



รายงานประจำปี 2567

สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ
(BA Airport Leasehold Real Estate Investment Trust (BAREIT))



สารบัญ

คำจำกัดความ

| | | |
|-----------|--|----------|
| ส่วนที่ 1 | สรุปข้อมูลสำคัญของกองทรัสต์ | หน้า 1 |
| ส่วนที่ 2 | ข้อมูลเกี่ยวกับกองทรัสต์ | |
| 1. | ข้อมูลทั่วไป | หน้า 11 |
| 2. | นโยบาย ภาพรวมการประกอบธุรกิจและการจัดหาผลประโยชน์ | หน้า 12 |
| 3. | ภาพรวมอุตสาหกรรม | หน้า 33 |
| 4. | ปัจจัยความเสี่ยง | หน้า 35 |
| 5. | ข้อพิพาททางกฎหมาย | หน้า 51 |
| 6. | ข้อมูลสำคัญอื่น | หน้า 51 |
| ส่วนที่ 3 | การจัดการและการกำกับดูแลกองทรัสต์ | |
| 7. | ข้อมูลหน่วยทรัสต์และผู้ถือหน่วยทรัสต์ | หน้า 52 |
| 8. | โครงสร้างการจัดการ | หน้า 54 |
| 9. | การกำกับดูแลกองทรัสต์ | หน้า 72 |
| 10. | ความรับผิดชอบต่อสังคม | หน้า 98 |
| 11. | การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง | หน้า 109 |
| 12. | การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ | หน้า 109 |
| ส่วนที่ 4 | ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน | |
| 13. | ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ | หน้า 118 |
| 14. | ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน | หน้า 121 |
| 15. | ความเห็นของทรัสต์เกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทรัสต์ | หน้า 122 |
| | รายงานผู้สอบบัญชีและงบการเงิน | หน้า 123 |

คำจำกัดความ

| | | |
|---|---------|--|
| กองทรัสต์ / BAREIT | หมายถึง | ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ |
| กพท. | หมายถึง | สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย |
| การบินกรุงเทพ | หมายถึง | บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |
| กลุ่มการบินกรุงเทพ | หมายถึง | บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย |
| กรุงเทพบริหารสนามบิน/ผู้เช่าทรัพย์สินหลัก/ผู้เช่าดำเนินงาน | หมายถึง | บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด เป็นบริษัทที่ถือหุ้นโดยการการบินกรุงเทพ ร้อยละ 99.99 จัดตั้งขึ้น จัดตั้งเพื่อดำเนินธุรกิจการบริหารสนามบิน |
| โครงการสนามบินสมุย / สนามบินสมุย / สนามบินนานาชาติสมุย | หมายถึง | โครงการสนามบินสมุย ตั้งอยู่ที่เลขที่ 99 หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี |
| โควิด-19 | หมายถึง | โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) |
| ตลาดหลักทรัพย์ / ตลท. | หมายถึง | ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย |
| ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน(ครั้งแรก)/ทรัพย์สินสนามบินสมุย/ทรัพย์สินเช่า | หมายถึง | สิทธิการเช่าที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินบางส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานสนามบิน ภายในโครงการสนามบินสมุย ดังนี้ (ก) ทางวิ่ง (Runway) (ข) ทางขับ (Taxiway) และ ลานจอดอากาศยาน (Apron) ฝั่งตะวันออกบางส่วน และ (ค) อาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal) บางส่วน (ไม่รวมส่วนพื้นที่ให้เช่าเชิงพาณิชย์ (Commercial Area)) และอาคารสนับสนุนอื่นซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เช่า |
| ทรัสต์ | หมายถึง | บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด |
| ธนาคารกสิกรไทย | หมายถึง | ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) |
| นายทะเบียนหน่วยลงทุน | หมายถึง | บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด |
| แบบแสดงรายการข้อมูล | หมายถึง | แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ประเภทหน่วยทรัสต์ (แบบ 69-REIT) |
| บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง | หมายถึง | บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ถือหุ้นโดยการการบินกรุงเทพ ร้อยละ 99.99 |
| สำนักงาน ก.ล.ต. / สำนักงาน | หมายถึง | สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ |

ส่วนที่ 1

สรุปข้อมูลสำคัญของกองทรัสต์

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

| | |
|--|--|
| ชื่อกองทรัสต์ (ไทย) | : ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบิน กรุงเทพ |
| ชื่อกองทรัสต์ (อังกฤษ) | : BA Airport Leasehold Real Estate Investment Trust |
| ชื่อย่อหลักทรัพย์ | : BAREIT |
| วันที่ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งกองทรัสต์ | : 5 กันยายน 2565 |
| ผู้จัดการกองทรัสต์ | : บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด |
| ทรัสต์ | : บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด |
| ที่ปรึกษาทางการเงิน | : ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) |
| ผู้สอบบัญชี | : บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด |

มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด
(Market Cap)

9,710.20 ล้านบาท

ราคาปิด

ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567

9.40 บาท

จำนวนหน่วย

1,033,000,000

หน่วย

มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV)

10,281.60

ล้านบาท

มูลค่าทรัพย์สินสุทธิต่อหน่วย

9.9531

บาทต่อหน่วย

ทุนจดทะเบียน

10,330.00

ล้านบาท

จำนวนผู้ถือหน่วยทรัสต์
ณ วันที่ 6 มีนาคม 2568

5,022 ราย

มูลค่าที่ตราไว้ (Par)

10.00

บาทต่อหน่วย

ราคาต่อมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ
(Price/NAV)

0.9440 เท่า

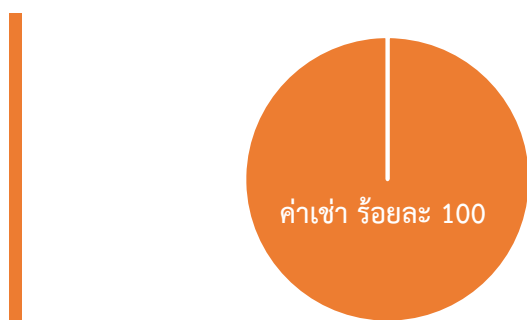
สัดส่วนการลงทุน



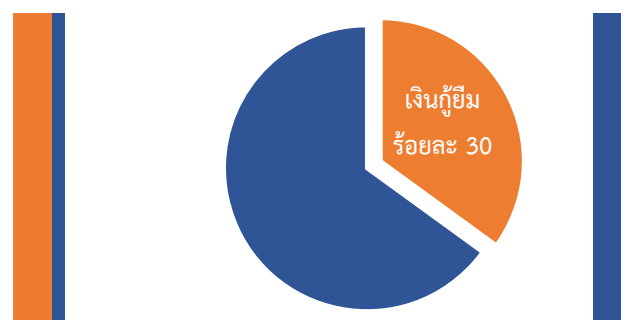
สัดส่วนของสิทธิการเช่า



โครงสร้างรายได้



สัดส่วนการกู้ยืมต่อสินทรัพย์รวม

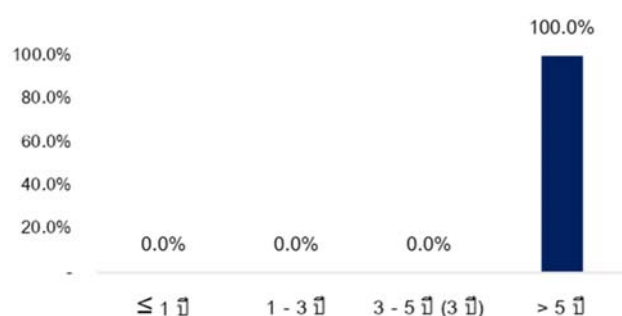


โครงสร้างเงินทุน

หน่วย : บาท

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| สินทรัพย์รวม | 14,598,077,136 |
| หนี้สินรวม | 4,316,473,987 |
| ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้น | 9,969,706,103 |
| กำไร(ขาดทุน) สะสม | 311,897,046 |
| หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย/สินทรัพย์รวม | ร้อยละ 29.48 |

อายุสัญญาเช่าคงเหลือเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WALE)*



หมายเหตุ: * ณ วันที่ 7 กันยายน 2565 กองทรัสต์ได้นำทรัพย์สินหลักให้เช่าแก่ กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน (ผู้เช่าดำเนินงาน) โดยทำสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) อายุสัญญา 1 ปี สามารถต่อสัญญา ออกไปได้ไม่เกิน 8 ครั้ง ครึ่งละ 3 ปี โดยกรุงเทพมหานครบริหารสนามบินได้ให้คำมั่นแก่กองทรัสต์ว่าจะเช่าทรัพย์สินจากกองทรัสต์ (ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)) หากกองทรัสต์มีความประสงค์ที่จะให้เช่าทรัพย์สินต่อไปภายหลังจากสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) นอกจากนี้กองทรัสต์จะให้บริการอื่นที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการสนามบินแก่ผู้เช่าดำเนินงาน ซึ่งบริการดังกล่าว กองทรัสต์ได้รับการbinกรุงเทพ (ผู้ให้เช่าทรัพย์สินแก่ BAREIT) ตลอดระยะเวลาการเช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) เช่นกัน

ผู้ถือหุ้นทรัพย์สิน 10 รายแรก ณ วันที่ 6 มีนาคม 2568

| ผู้ถือหุ้นทรัพย์สิน | จำนวนหน่วย (หน่วย) | ร้อยละ |
|--|--------------------|--------|
| 1. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 258,250,000 | 25.00 |
| 2. บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 58,454,700 | 5.66 |
| 3. บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) | 50,000,000 | 4.84 |
| 4. บริษัท กรุงไทย-แอกซ่า ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 30,285,100 | 2.93 |
| 5. บริษัท กรุงเทพประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 29,507,400 | 2.86 |
| 6. กองทุนเปิด อีสท์สปริง พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ อินฟราสตรัคเจอร์ อินคัม พลัส เฟล็กซิเบิล | 28,677,800 | 2.78 |
| 7. PRINCIPAL PROPERTY INCOME FUND | 24,072,700 | 2.33 |
| 8. บริษัท สินสหกล จำกัด | 22,679,000 | 2.20 |
| 9. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 20,000,000 | 1.94 |
| 10. บริษัท อาคเนย์ ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 17,300,700 | 1.67 |

ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน

กองทรัสต์เข้าลงทุนในสิทธิการเช่าที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินบางส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานสนามบิน ภายในโครงการสนามบินสมุย ซึ่งการบินกรุงเทพเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครอง ประกอบด้วย

- (ก) ทางวิ่ง (Runway)
- (ข) ทางขับ (Taxiway) และ ลานจอดอากาศยาน (Apron) ฝั่งตะวันออกบางส่วน
- (ค) อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร อาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal) บางส่วน (ไม่รวมส่วนพื้นที่เชิงพาณิชย์ (Commercial Area)) และอาคารสนับสนุนอื่นซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เช่า

ที่ดินที่เช่ามีเนื้อที่รวมประมาณ 231-3-26.9 ไร่ ประกอบด้วยบางส่วนของโฉนดที่ดินจำนวน 10 ฉบับ บางส่วนของหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส. 3 ก.) จำนวน 10 ฉบับ และอาคารที่เช่ามีพื้นที่รวมประมาณ 123,955.5 ตารางเมตร ทั้งนี้ การบินกรุงเทพ ได้จดทะเบียนภาระติดพันในอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่บางส่วนของโครงการให้แก่กองทรัสต์ เพื่อให้กองทรัสต์มีสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว ได้แก่

- 1) พื้นที่ปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการสนามบิน เช่น พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area : RESA) พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip)
- 2) ทางเข้าออก ทางสัญจร และทางเชื่อม ภายในสนามบินและระหว่างทรัพย์สินที่เช่า
- 3) อาคารสนับสนุน ลานจอดรถยนต์ และระบบสาธารณูปโภค

นอกจากนี้ การบินกรุงเทพ เป็นผู้ให้บริการในส่วนพื้นที่ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานโครงการสนามบินสมุย และ เครื่องมือ อุปกรณ์ งานระบบ และการให้บริการต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานสนามบินสาธารณะแก่ กองทรัสต์ตลอดระยะเวลาการเช่า

มูลค่าการลงทุนครั้งแรก

มูลค่าการลงทุนครั้งแรกไม่เกิน 14,300 ล้านบาท

มูลค่าราคาประเมินของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน

มูลค่าสิทธิการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 อายุสัญญาคงเหลือ 22 ปี 8 เดือน 6 วัน เท่ากับ 14,200.00 ล้านบาท ตามรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน โดยบริษัท ไนท์แฟรงค์ ชาร์เตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยใช้วิธีรายได้ (Income Approach) และวิธีการต้นทุน (Cost Approach)

ผลการดำเนินงานของกองทรัสต์

จำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินขาเข้า สนามบินสมุย ปี 2567

- จำนวนผู้โดยสารขาออกที่ใช้บริการสนามบิน 1,388,202 คน ประกอบด้วย
 - ผู้โดยสารเดินทางเส้นทางภายในประเทศจำนวน 1,034,120 คน
 - ผู้โดยสารเดินทางระหว่างประเทศจำนวน 354,082 คน
- จำนวนเที่ยวบินขาเข้าที่มาใช้บริการสนามบินสมุยรวม 15,067 เที่ยวบิน จำแนกตามขนาดเครื่องบิน ดังนี้
 - เครื่องบินที่มีมวลบรรทุกสูงสุดไม่เกิน 50 ตัน จำนวน 6,449 เที่ยวบิน
 - เครื่องบินที่มีมวลบรรทุกสูงสุดเกินกว่า 50 ตัน จำนวน 8,618 เที่ยวบิน

ภาพรวมของการท่องเที่ยวของประเทศไทย มีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับภาพรวมข้อมูลสถิติดำเนินงานของสนามบินสมุย ที่มีจำนวนผู้โดยสารขาออกมาใช้บริการในปี 2567 ประมาณ 1.4 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.8 เมื่อเทียบกับปี 2566 ที่มีจำนวนผู้โดยสารขาออกที่มาใช้บริการประมาณ 1.1 ล้านคน ในขณะที่จำนวนเที่ยวบินขาเข้ามาใช้บริการในปี 2567 จำนวน 15,067 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.3 เมื่อเทียบกับปี 2566 ที่มีจำนวน 12,628 เที่ยวบิน

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย : บาท)

| | ปี 2567 | ปี 2566 |
|---|----------------|----------------|
| รายได้รวม | 1,194,149,261 | 1,192,332,664 |
| ค่าใช้จ่ายงานบริการตามสัญญาบริการระยะยาว | 50,000,004 | 50,000,004 |
| ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทรัสต์ | 50,766,122 | 50,619,149 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 244,907,738 | 257,108,450 |
| กำไรจากการลงทุนสุทธิ | 848,475,397 | 834,605,061 |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | (6,101,586) | (289,907,777) |
| การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | 842,373,811 | 544,697,284 |
| สินทรัพย์สุทธิ | 10,281,603,149 | 10,197,451,338 |
| สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท) | 9.9531 | 9.8716 |
| ราคาต่อมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (เท่า) | 0.9444 | 1.0079 |
| อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อสินทรัพย์รวม (ร้อยละ) | ร้อยละ 29.48 | ร้อยละ 29.80 |
| จำนวนหน่วยทรัสต์ที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด (หน่วย) | 1,033,000,000 | 1,033,000,000 |
| อัตรากำไรต่อหน่วย (EPU) (บาท) | 0.8155 | 0.5273 |
| ผลประโยชน์ตอบแทนต่อหน่วย (บาท) | 0.7400 | 0.5670 |
| ส่วนลดทุนต่อหน่วย (บาท) | ไม่มี | 0.1340 |

กองทรัสต์มีรายได้เป็นค่าเช่าและค่าบริการ จากการนำทรัพย์สินหลักออกจัดหาผลประโยชน์โดยการให้เช่าช่วงแก่กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน โดยในปี 2567 กองทรัสต์สามารถจัดเก็บค่าเช่าและค่าบริการได้ตามสัญญาเช่า และสัญญาบริการรวมทั้งรายได้อื่นๆ เป็นรายได้รวมประมาณ 1,194.15 ล้านบาท ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายรวมประมาณ 345.68 ล้านบาท ส่งผลให้กองทรัสต์มีรายได้จากการลงทุนสุทธิเท่ากับ 848.47 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในปี 2567 มีรายการขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน จำนวน 6.10 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการสอบทานมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ส่งผลให้มีการเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานเป็นจำนวน 842.37 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทรัสต์มีสินทรัพย์รวม จำนวน 14,598.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 68.37 ล้านบาท กองทรัสต์มีหนี้สินรวมเท่ากับ 4,316.47 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 15.78 ล้านบาท หนี้สินส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.69 ของหนี้สินรวมทั้งหมด

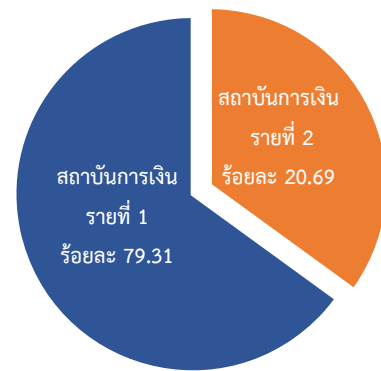
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทรัสต์มีมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (NAV) จำนวน 10,281.60 ล้านบาท คิดเป็นสินทรัพย์สุทธิต่อหน่วยเท่ากับ 9.9531 บาท โดยมีการแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหน่วยระหว่างงวดจำนวนรวม 758.22 ล้านบาท หรือ 0.74 บาทต่อหน่วยทรัสต์

ภาระหนี้สินที่มีกับสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทรัสต์มีภาระหนี้สินคงเหลือกับสถาบันการเงิน 2 แห่ง เป็นเงินจำนวน 4,315.20 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนดังนี้

1. สถาบันการเงินรายที่ 1 ร้อยละ 79.31
2. สถาบันการเงินรายที่ 2 ร้อยละ 20.69

หมายเหตุ : โปรดพิจารณารายละเอียดการกู้ยืมเงินของกองทรัสต์
ในข้อ 2.8 การกู้ยืมเงินของกองทรัสต์



ประเภทรายงานของผู้สอบบัญชีล่าสุด

ไม่มีเงื่อนไขและไม่มีข้อสังเกต/เรื่องอื่น

นโยบายการจ่ายประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์

ผู้จัดการกองทรัสต์จะจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้วของรอบปีบัญชี โดยเงินจ่ายให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์นั้นแบ่งเป็น ประโยชน์ตอบแทน และเงินลงทุน (หากมี) ทั้งนี้ ผู้จัดการกองทรัสต์จะจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ไม่เกิน 4 ครั้งต่อรอบปีบัญชี ทั้งนี้ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด (โดยจะเริ่มจ่ายประโยชน์ตอบแทนในรอบระยะเวลาบัญชีแรกของกองทรัสต์ หากกองทรัสต์มีกำไรเพียงพอที่จ่ายประโยชน์ตอบแทนในรอบระยะเวลาบัญชีดังกล่าว) และในกรณีที่ผู้จัดการกองทรัสต์เห็นสมควร เช่น กรณีที่มีการเพิ่มทุนของกองทรัสต์ เป็นต้น อาจมีการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์มากกว่า 4 ครั้งต่อรอบปีบัญชี

ประวัติการจ่ายประโยชน์ตอบแทนหรือการลงทุน

| รอบผลประกอบการ | อัตราต่อหน่วยทรัสต์ (บาท) | | วันที่จ่ายผลประโยชน์ตอบแทน |
|---|---------------------------|-----------|----------------------------|
| | ผลประโยชน์ตอบแทน | เงินลงทุน | |
| 5 กันยายน 2565 (วันจดทะเบียนจัดตั้งกองทรัสต์) - 31 ธันวาคม 2565 | 0.2451 | - | 23 มีนาคม 2566 |
| 1 มกราคม 2566 - 31 มีนาคม 2566 | - | 0.1840 | 9 มิถุนายน 2566 |
| 1 เมษายน 2566 - 30 มิถุนายน 2566 | 0.1340 | - | 8 กันยายน 2566 |
| 1 กรกฎาคม 2566 - 30 กันยายน 2566 | 0.2000 | - | 23 พฤศจิกายน 2566 |
| 1 ตุลาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 | 0.1830 | - | 15 มีนาคม 2567 |
| 1 มกราคม 2567 - 31 มีนาคม 2567 | 0.1810 | - | 23 พฤษภาคม 2567 |
| 1 เมษายน 2567 - 30 มิถุนายน 2567 | 0.1830 | - | 22 สิงหาคม 2567 |

| รอบผลประกอบการ | อัตราต่อหน่วยทรัพย์สิน (บาท) | | วันที่จ่ายผลประโยชน์ ตอบแทน |
|----------------------------------|------------------------------|-----------|--------------------------------|
| | ผลประโยชน์ตอบแทน | เงินลงทุน | |
| 1 กรกฎาคม 2567 - 30 กันยายน 2567 | 0.1870 | - | 21 พฤศจิกายน 2567 |
| 1 ตุลาคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567 | 0.1890 | - | 20 มีนาคม 2568 |

ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์

ตารางแสดงค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี ตั้งแต่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

| ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์ | จำนวนเงิน (บาท) | ร้อยละของรายได้ จากการลงทุนสุทธิ | ร้อยละของมูลค่าทรัพย์สินรวม | |
|--|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | | | เรียกเก็บจริง | ตามโครงการ |
| ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ | 23,331,313 | 2.75% | 0.16% | ไม่เกิน 1.00% |
| ค่าธรรมเนียมทรัสต์ | 18,562,946 | 2.19% | 0.13% | ไม่เกิน 0.50% |
| ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน | 3,789,638 | 0.45% | 0.03% | ตามที่จ่ายจริง |
| ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ | 1,514,308 | 0.18% | 0.01% | ตามที่จ่ายจริง |
| ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและ บำรุงรักษาทรัพย์สิน | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | ตามที่ระบุใน สัญญา |

หมายเหตุ : กองทรัสต์ ไม่มีผู้บริหารหรือสังหาริมทรัพย์

ประมาณการผลตอบแทนระยะยาวของกองทรัสต์

ผู้ลงทุนสามารถพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมของประมาณการผลตอบแทนของกองทรัสต์ในส่วนที่ 2.1 หัวข้อ 3.3.8. เงื่อนไขขาดทุนและการจ่ายประโยชน์ตอบแทนตามสถานการณ์สมมติ ซึ่งระบุไว้ในหนังสือชี้ชวนเสนอขายหน่วยทรัสต์ ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ

สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) และสัญญาบริการแก่ผู้เช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)

ณ วันที่ 7 กันยายน 2565 กองทรัสต์ได้นำทรัพย์สินที่เข้าลงทุนไปจัดหาประโยชน์โดยการปล่อยเช่าให้แก่กรุงเทพบริหารสนามบิน (ผู้เช่าดำเนินงาน) โดยทำสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) ครั้งแรกอายุสัญญา 1 ปี และสามารถต่ออายุสัญญา ออกไปได้ไม่เกิน 8 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี โดยกรุงเทพบริหารสนามบินได้ให้คำมั่นแก่กองทรัสต์ว่าจะเช่าทรัพย์สินที่เช่าจากกองทรัสต์ (ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)) หากกองทรัสต์มีความประสงค์ที่จะให้ผู้เช่าดำเนินการเช่าทรัพย์สินที่เช่าต่อไปภายหลังจากสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) นอกจากนี้กองทรัสต์จะให้บริการอื่นที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการสนามบินแก่กรุงเทพบริหารสนามบิน ตามที่กองทรัสต์ได้รับจากการบินกรุงเทพตลอดระยะเวลาการเช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)

ในปี 2566 กองทรัสต์ได้ต่ออายุสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) และสัญญาบริการแก่ผู้เช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) ออกไป 3 ปี จากวันที่ 7 กันยายน 2566 – วันที่ 6 กันยายน 2569

สรุปปัจจัยความเสี่ยงสำคัญ

1. ความเสี่ยงเกี่ยวกับกองทรัสต์ หรือการดำเนินงานของกองทรัสต์

- (1) กองทรัสต์เป็นทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ซึ่งมีผลการดำเนินงานในอดีตค่อนข้างจำกัดสำหรับนักลงทุนที่จะสามารถใช้อ้างอิงในการพิจารณาตัดสินใจเข้าลงทุน รวมทั้งข้อมูลด้านการเงินสำหรับการประเมินผลการดำเนินงานในอนาคตของกองทรัสต์
- (2) สมมติฐานในรายงานประมาณการงบกำไรขาดทุนและการปันส่วนแบ่งผลกำไรตามสมมติฐานมีความไม่แน่นอน และขึ้นอยู่กับความเสี่ยง ความไม่แน่นอนทางธุรกิจ การเงิน เศรษฐกิจ กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และการแข่งขัน ซึ่งอาจส่งผลให้ผลประกอบการที่แท้จริงแตกต่างจากที่ประมาณการไว้อย่างมีนัยสำคัญ
- (3) ความเสี่ยงจากผลการดำเนินงานของกองทรัสต์ซึ่งขึ้นอยู่กับความสามารถของผู้จัดการกองทรัสต์และความเสี่ยงที่กองทรัสต์อาจสูญเสียผู้จัดการกองทรัสต์หรือบุคลากรที่เป็นผู้บริหารระดับสูงและบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของผู้จัดการกองทรัสต์
- (4) ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งเป็นผลจากการที่กองทรัสต์กู้ยืมเงิน

2. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของกองทรัสต์

- (1) ความเสี่ยงจากการที่กองทรัสต์พึ่งพิงรายได้จากผู้เช่าดำเนินงานเพียงรายเดียว
- (2) ความเสี่ยงในการหาผู้เช่ารายใหม่มาดำเนินธุรกิจสนามบิน ต่อจากหรือแทนกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน
- (3) ความเสี่ยงจากการที่การบินกรุงเทพ และ กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินไม่ได้รับ หรือไม่สามารถต่ออายุใบรับรอง หรือไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขตามใบอนุญาต และ/หรือใบรับรอง

3. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน

- (1) ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนอาจมีสภาพด้อยลงในการจัดหาประโยชน์ตลอดอายุสิทธิการเช่า
- (2) ความเสี่ยงในการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ซึ่งมูลค่าจะลดลงตามระยะเวลาการเช่าที่เหลืออยู่ ซึ่งอาจส่งผลให้มูลค่าหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์ลดลงตามส่วนไปด้วย
- (3) การศึกษาและเข้าตรวจสอบสถานะของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบกิจการสนามบินไม่มีข้อบกพร่อง
- (4) ราคาประเมินมูลค่าทรัพย์สินของกองทรัสต์ตามรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินของผู้ประเมินราคา อาจมิได้เป็นหรือบ่งชี้ถึงมูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์ของกองทรัสต์
- (5) ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ อุบัติภัย การก่อวินาศภัย หรือเหตุการณ์ความเสียหายที่อาจกระทบต่อการประกอบกิจการในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน รวมถึงประกันภัยสำหรับทรัพย์สินหลักที่

กองทรัสต์เข้าลงทุนที่ได้ทำไว้อาจไม่เพียงพอที่จะเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด จึงอาจส่งผลต่อการดำเนินงานของกองทรัสต์ในทางลบ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์

- (6) ความเสี่ยงจากการที่กองทรัสต์อาจไม่สามารถขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (จากการชำระค่าบริการจากกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน) จากกรมสรรพากรได้ตามจำนวนที่ขอคืน หรือได้รับเงินคืนล่าช้า
- (7) ความเสี่ยงโดยทั่วไปในการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์

4. ความเสี่ยงเกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ภาษีอากร และความเสี่ยงทั่วไป

- (1) การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย กฎระเบียบ หรือนโยบายการบังคับตามกฎหมายของประเทศไทยในอนาคต อาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของกองทรัสต์
- (2) ความเสี่ยงจากกรณีทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนถูกเวนคืน
- (3) การเปลี่ยนแปลงมาตรฐานบัญชี หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน หรือความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์
- (4) การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ ความหวาดกลัวต่อการแพร่ระบาดหรือปัญหาภัยร้ายแรงด้านสาธารณสุข
- (5) ความเสี่ยงทางการเมือง
- (6) ความเสี่ยงจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ

5. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการลงทุนในหน่วยทรัสต์

- (1) ราคาซื้อขายหน่วยทรัสต์อาจผันผวนอย่างมาก และผู้ลงทุนอาจไม่สามารถขายหน่วยทรัสต์ได้ในราคาเท่ากับหรือมากกว่าราคาเสนอขายหน่วยทรัสต์
- (2) การขายหน่วยทรัสต์ในโอกาสของการบินกรุงเทพหรือผู้ถือหน่วยทรัสต์รายใหญ่รายอื่น ๆ อาจส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขายของหน่วยทรัสต์ได้
- (3) กองทรัสต์ไม่อาจรับรองได้ว่าจะสามารถจ่ายประโยชน์ตอบแทนในหน่วยทรัสต์ หรือรักษาระดับของอัตราการจัดจ่ายประโยชน์ตอบแทนได้
- (4) กองทรัสต์เป็นกองทรัสต์ประเภทไม่รับซื้อคืนหน่วยทรัสต์ ซึ่งผู้ถือหน่วยทรัสต์ไม่สามารถขายคืนหน่วยทรัสต์ได้
- (5) กองทรัสต์อาจต้องเลิกกองทรัสต์เมื่อเกิดเหตุการณ์ซึ่งทำให้ต้องเลิกกองทรัสต์ตามที่กฎหมายกำหนด โดยเงินคืนทุนจากการเลิกกองทรัสต์อาจจะน้อยกว่าจำนวนเงินที่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ได้ลงทุน
- (6) ราคาตลาดของหน่วยทรัสต์อาจลดลงหากราคาเสนอขายของหน่วยทรัสต์ที่ออกใหม่ต่ำกว่ามูลค่าหน่วยทรัสต์ก่อนการเสนอขายหน่วยทรัสต์เพิ่มเติม
- (7) เงินคืนทุนจากการเลิกกองทรัสต์อาจจะน้อยกว่าจำนวนเงินที่ได้ลงทุนจากการเสนอขายหน่วยทรัสต์
- (8) การเปลี่ยนแปลงนโยบายทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์

ข้อมูลทั่วไป

| | |
|--------------------|---|
| ผู้จัดการกองทรัสต์ | : บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด |
| ที่ตั้งสำนักงาน | : 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 |
| โทรศัพท์ | : 02-265-5834 / 02-265-5709 |
| URL | : https://www.bareit.co.th |

| | |
|-----------------|---|
| ทรัสต์ | : บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด |
| ที่ตั้งสำนักงาน | : 400/22 อาคารธนาคารกสิกรไทย ชั้น 6 และ 12 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 |
| โทรศัพท์ | : 02-673-3999 |
| URL | : https://www.kasikornasset.com/ |

ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของกองทรัสต์เพิ่มเติมได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-REIT) ที่แสดงไว้ใน www.sec.or.th หรือ www.bareit.co.th

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับกองทรัสต์

ข้อ 1 ข้อมูลทั่วไป

| | |
|-------------------------------------|--|
| ชื่อกองทรัสต์ (ไทย) | : ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ |
| ชื่อกองทรัสต์ (อังกฤษ) | : BA Airport Leasehold Real Estate Investment Trust |
| ชื่อย่อหลักทรัพย์ | : BAREIT |
| วันที่ได้รับอนุมัติจัดตั้งกองทรัสต์ | : 5 กันยายน 2565 |
| ผู้จัดการกองทรัสต์ | : บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด |
| ทรัสต์ | : บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด |
| ที่ปรึกษาทางการเงิน | : ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) |
| ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน | : โครงการสนามบินสมุย เป็นระยะเวลา 25 ปี ประกอบด้วย (ก) ทางวิ่ง (Runway) (ข) ทางขับ (Taxiway) และ ลานจอดอากาศยาน (Apron) ฝั่งตะวันออกบางส่วน (ค) อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร อาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal) บางส่วน (ไม่รวมส่วนพื้นที่เชิงพาณิชย์ (Commercial Area)) และ อาคารสนับสนุนอื่นซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เช่า ที่ดินที่เช่ามีเนื้อที่รวมประมาณ 231-3-26.9 ไร่ ประกอบด้วยบางส่วนของ โฉนดที่ดินจำนวน 10 ฉบับ บางส่วนของหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส. 3 ก.) จำนวน 10 ฉบับ และอาคารที่เช่ามีพื้นที่รวมประมาณ 123,955.5 ตารางเมตร รวมทั้งได้จดทะเบียนภาระติดพันในอสังหาริมทรัพย์ ในพื้นที่บางส่วนของโครงการให้แก่กองทรัสต์ เพื่อให้กองทรัสต์มีสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว ได้แก่ 1) พื้นที่ปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการสนามบิน เช่น พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area : RESA), พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) 2) ทางเข้าออก ทางสัญจร และทางเชื่อม ภายในสนามบินและระหว่างทรัพย์สินที่เช่า 3) อาคารสนับสนุน ลานจอดรถยนต์ และระบบสาธารณูปโภค การบินกรุงเทพ จะเป็นผู้ให้บริการในส่วนพื้นที่ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานโครงการสนามบินสมุยและ เครื่องมือ อุปกรณ์ งานระบบ และการให้บริการต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานสนามบินสาธารณะแก่กองทรัสต์ตลอดระยะเวลาการเช่า |

ข้อ 2 นโยบาย ภาพรวมการประกอบธุรกิจและการจัดหาประโยชน์

2.1 วัตถุประสงค์ของกองทรัสต์

กองทรัสต์ก่อตั้งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกรรมในตลาดทุนตามที่คณะกรรมการ ก.ล.ต. ประกาศกำหนด โดยมีวัตถุประสงค์ในการออกหลักทรัพย์ประเภทหน่วยทรัสต์ของทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Investment Trust หรือ REIT) เพื่อเสนอขายต่อประชาชนตามประกาศ ทจ.49/2555 และมีวัตถุประสงค์ในการนำหน่วยทรัสต์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เงินที่ได้จากการจำหน่ายหน่วยทรัสต์จะเก็บรักษาที่ทรัสต์ โดยผู้จัดการกองทรัสต์ได้เข้าลงทุนทรัพย์สินหลัก และนำไปจัดหาผลประโยชน์ ไม่ว่าจะเป็นโดยการให้เช่า การให้เช่าช่วง การให้ใช้พื้นที่ และ/หรือการให้บริการที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการเช่าหรือทรัพย์สินที่ให้เช่า ซึ่งการจัดหาผลประโยชน์และบริหารทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์จะอยู่ภายใต้การควบคุมและกำกับดูแลของทรัสต์ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทรัสต์ เป็นไปตามข้อตกลงและเงื่อนไขแห่งสัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ ตลอดจนหลักเกณฑ์ที่ พ.ร.บ. ทรัสต์ รวมทั้งประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ กองทรัสต์จะไม่ดำเนินการในลักษณะใดที่เป็นการใช้กองทรัสต์เข้าดำเนินการธุรกิจเองหรือเพื่อประกอบธุรกิจอื่น อีกทั้งกองทรัสต์จะไม่นำอสังหาริมทรัพย์ของกองทรัสต์ออกให้เช่าแก่บุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าจะนำอสังหาริมทรัพย์นั้นไปใช้ประกอบธุรกิจที่ขัดต่อศีลธรรมหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้จัดการกองทรัสต์มีนโยบายและกลยุทธ์ในการบริหารจัดการ ดังนี้

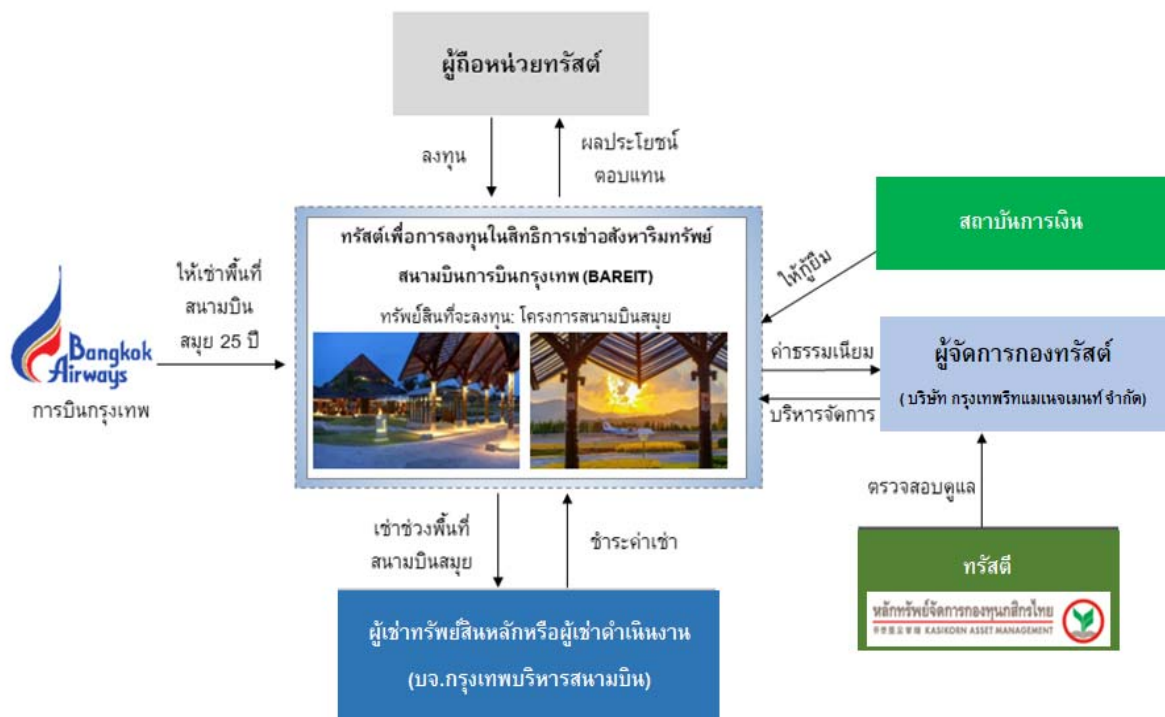
- **การกำหนดอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม** : กองทรัสต์ได้นำทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน ออกให้เช่าช่วงแก่กรุงเทพบริหารสนามบินเพียงรายเดียว โดยกำหนดอัตราค่าเช่าเป็นแบบคงที่ ซึ่งอัตราค่าเช่าดังกล่าวมีการปรับขึ้นตามที่กำหนดในสัญญาที่เกี่ยวข้อง
- **การตรวจสอบและประเมินสถานะของทรัพย์สินในสนามบินสมัย** : การบินกรุงเทพ (ในฐานะเจ้าของทรัพย์สิน) จะเป็นผู้ที่มีหน้าที่ในการซ่อมแซมทรัพย์สินหลัก และกรุงเทพบริหารสนามบิน (ในฐานะผู้เช่าดำเนินงาน) จะเป็นผู้รับผิดชอบและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของทรัพย์สินในการซ่อมแซมทั่วไปภายใต้เงื่อนไขภายใต้สัญญาที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ผู้จัดการกองทรัสต์จะตรวจสอบและประเมินสถานะทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาเช่า
- **การติดตามผลการดำเนินงานของผู้เช่าช่วง** : ผู้จัดการกองทรัสต์จะติดตามผลการดำเนินงาน และประเมินความสามารถในการชำระค่าเช่าตามสัญญาจัดหาประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงตรวจสอบแผนการจัดหาผลประโยชน์ที่ได้รับจากการเก็บรายได้ของกรุงเทพบริหารสนามบิน ผู้เช่าทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์ ในรูปแบบต่าง ๆ
- **การลงทุนในอนาคต** : จัดให้มีการพิจารณาถึงการลงทุนเพิ่มเติมสำหรับทรัพย์สินสำหรับการประกอบธุรกิจประเภทสนามบินซึ่งมีรายได้และผลตอบแทนที่เหมาะสม รวมถึงอสังหาริมทรัพย์อื่นที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนหรือส่งเสริมธุรกิจสนามบิน และทรัพย์สินอื่นใดที่อาจส่งเสริมการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ของกองทรัสต์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

2.2 การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญ

กองทรัสต์โดยผู้จัดการกองทรัสต์ ได้เข้าไปลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน และได้นำทรัพย์สินดังกล่าว จัดหาผลประโยชน์โดยให้เช่าแก่ผู้เช่าดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน จำกัด เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 ที่ผ่านมา จึงยังไม่มี การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญในรอบการรายงานนี้

2.3 โครงสร้างของการบริหารจัดการกองทรัสต์

โครงสร้างการลงทุนและการจัดหาผลประโยชน์ของกองทรัสต์ในทรัพย์สินหลัก สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้



กองทรัสต์บริหารจัดการโดย บริษัท กรุงเทพ วิสาหกิจพัฒนา จำกัด เป็นผู้จัดการกองทรัสต์ และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกลีกรไทย จำกัด เป็นทรัสต์ โดยกองทรัสต์จัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินหลักโดยการ ให้เช่าช่วงทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนแก่กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินเพียงรายเดียว

การบินกรุงเทพดำเนินการงานกิจการสนามบินสมุยตามใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะภายใต้ พ.ร.บ การเดินอากาศ ก่อนวันที่ พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) 2551 จะใช้บังคับ ซึ่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) 2551 กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะต้องยื่นคำขอใบรับรองการ ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต่อ กพท. การบินกรุงเทพ ได้ยื่นคำขอดังกล่าวต่อ กพท. และได้รับใบรับรองการ ดำเนินงานดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตามการบินกรุงเทพ จะดำเนินการให้กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินได้รับใบรับรองการ ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต่อไป และหากการดำเนินการดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ ณ วันที่กองทรัสต์เข้าลงทุน กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินจะให้สิทธิในการดำเนินการสนามบินแก่การบินกรุงเทพไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เพื่อให้

สามารถดำเนินงานในทรัพย์สินสนามบินสมุยได้ตามใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่กระทบต่อโครงสร้างการลงทุนและการดำเนินงานของกองทรัสต์

ในการนี้ กรุงเทพมหานคร เป็นผู้เข้าช่วงดำเนินงาน และกรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ทั้งทางตรงและทางอ้อมและเป็นผู้มีอำนาจควบคุมของผู้จัดการกองทรัสต์

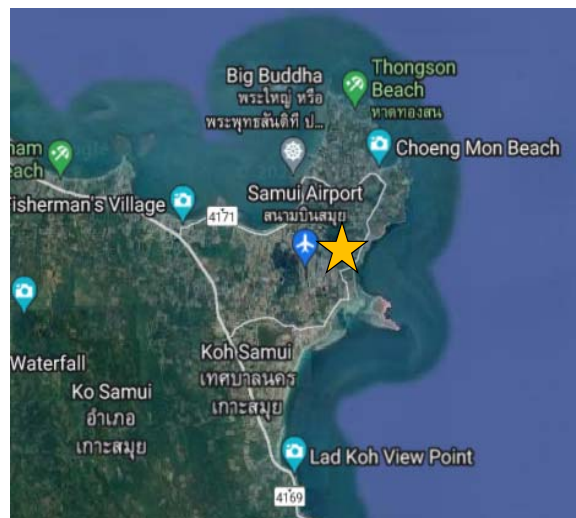
2.4 ข้อมูลทรัพย์สินของกองทรัสต์

ภาพรวมของโครงการสนามบินสมุย

โครงการสนามบินสมุยเป็นสนามบินสาธารณะตั้งอยู่บนเกาะสมุย โครงการสนามบินสมุยได้เปิดดำเนินการในปี 2532 โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ และเป็นสนามบินนานาชาติซึ่งรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศและภายในประเทศซึ่งประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง ซึ่งมีระยะทาง 2,100 เมตร ทางขับจำนวน 6 ทางขับ ลานจอดอากาศยาน อาคารผู้โดยสาร อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร ด่านตรวจคนเข้าเมือง ด่านศุลกากร และด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ โดยสามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดและน้ำหนักไม่เกินกว่าขีดความสามารถในการรองรับของสนามบินสมุยตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

นอกจากนี้โครงการสนามบินสมุยยังมีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า หรือ APPS (Advance Passenger Processing System) มาใช้ในสนามบินในการตรวจสอบผู้โดยสาร เพื่อป้องกันการก่อการร้ายข้ามชาติ และเพิ่มความปลอดภัยสอดคล้องกับมาตรการรักษาความปลอดภัยที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด

รูปภาพแสดงที่ตั้งโครงการสนามบินสมุย



รูปภาพแสดงลักษณะของโครงการสนามบินสมุยโดยรวม



ข้อมูลทั่วไปของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน

กองทรัสต์เข้าลงทุนในสิทธิการเช่าที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินบางส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานสนามบิน ภายในโครงการสนามบินสมุย เป็นระยะเวลา 25 ปี รวมเรียกว่า “ทรัพย์สินสนามบินสมุย” นับตั้งแต่วันที่กองทรัสต์เข้าลงทุน ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) ที่ดินที่เช่า

ที่ดินที่เช่าตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีเนื้อที่แบ่งเช่าประมาณ 231-3-26.9 ไร่ ซึ่งประกอบไปด้วย บางส่วนของโฉนดที่ดินจำนวน 10 ฉบับ และบางส่วนของหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส. 3 ก.) จำนวน 10 ฉบับ ดังนี้

โฉนดที่ดิน

| ลำดับที่ | โฉนดที่ดินเลขที่ | เลขที่ดินเลขที่ | เนื้อที่ที่ดินที่ลงทุน (ประมาณ) | | |
|----------|------------------|-----------------|---------------------------------|-----|---------|
| | | | ไร่ | งาน | ตารางวา |
| 1 | 2515 | 56 | 0 | 1 | 25.0 |
| 2 | 2518 | 59 | 6 | 0 | 97.1 |
| 3 | 2754 | 29 | 0 | 0 | 57.9 |
| 4 | 2755 | 30 | 7 | 2 | 91.0 |
| 5 | 2773 | 12 | 0 | 0 | 94.5 |
| 6 | 6644 | 125 | 0 | 0 | 25.0 |
| 7 | 15267 | 17 | 193 | 1 | 10.0 |
| 8 | 17662 | 217 | 0 | 2 | 99.6 |
| 9 | 20756 | 29 | 0 | 1 | 94.6 |
| 10 | 38474 | 66 | 3 | 2 | 86.3 |
| รวม | | | 212 | 3 | 81.0 |

หนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส. 3 ก.)

| ลำดับที่ | หนังสือรับรองการทำประโยชน์เลขที่ | เลขที่ดินเลขที่ | เนื้อที่ที่ดินที่ลงทุน (ประมาณ) | | |
|----------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----|---------|
| | | | ไร่ | งาน | ตารางวา |
| 1 | 847 | 36 | 0 | 1 | 80.8 |
| 2 | 899 | 68 | 4 | 1 | 19.7 |
| 3 | 921 | 93 | 4 | 0 | 53.3 |
| 4 | 1424 | 96 | 1 | 0 | 48.0 |
| 5 | 1428 | 100 | 1 | 3 | 22.4 |
| 6 | 2113 | 206 | 1 | 3 | 46.0 |
| 7 | 2114 | 229 | 0 | 3 | 0.0 |
| 8 | 2157 | 130 | 2 | 1 | 87.6 |
| 9 | 6088 | 479 | 0 | 2 | 75.9 |
| 10 | 6089 | 480 | 1 | 1 | 12.5 |
| รวม | | | 18 | 3 | 46.2 |

2) สิ่งปลูกสร้างที่เช่า

2.1) ทางวิ่ง (Runway) หมายถึง ที่สำหรับเครื่องบินขึ้นลง รวมถึงส่วนควบที่ติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกของเครื่องบิน โดยทางวิ่งของสนามบินสมุย เป็นแบบทางวิ่งเดี่ยว (Single Runway) มีความกว้าง 45 เมตร ยาว 2,100 เมตร โดยมีพื้นที่ส่วนทางวิ่งรวมทั้งหมดประมาณ 94,500 ตารางเมตร

2.2) ทางขับ (Taxiway) หมายถึง ทางเชื่อมระหว่างทางวิ่งไปยังลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก มีทั้งหมด 4 ทางขับได้แก่ A, B, C และ D

2.3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) หมายถึง ลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออกบางส่วน ลานจอดฝั่งตะวันออกและทางขับความกว้างประมาณ 125 เมตร ยาวประมาณ 196 เมตร พื้นที่ประมาณ 24,500 ตร.ม.

2.4) อาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal) บางส่วน (ไม่รวมส่วนพื้นที่ให้เช่าเชิงพาณิชย์ (Commercial Area)) และอาคารสนับสนุนอื่นซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เช่า

ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

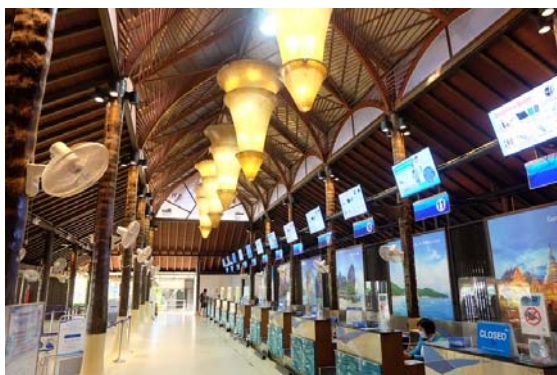
| รายละเอียด | พื้นที่ประมาณ (ตารางเมตร) | อายุอาคารประมาณ ¹ (ปี) |
|---|------------------------------|--------------------------------------|
| ทางวิ่ง (Runway) | 94,500.0 | 34 |
| ทางขับ (Taxiway) และลานจอดฝั่งตะวันออก | 24,500.0 | 34 |
| อาคารตรวจรับบัตรโดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศ | 1,780.0 | 17 |
| อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ (ประตู 3) | 420.0 | 17 |
| อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ (ประตู 4) | 639.0 | 17 |
| อาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ (ประตู 5) | 995.0 | 17 |
| อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (ประตู 6) | 654.0 | 17 |
| อาคารสำนักงานดับเพลิง 2 ชั้น | 467.5 | 10 |
| รวมพื้นที่ประมาณ | 123,955.5 | |

หมายเหตุ: ¹ข้อมูลจากรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

รูปภาพแสดงทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน
ภาพอาคารตรวจบัตรโดยสาร



ภาพภายในอาคารตรวจบัตรโดยสาร



ภาพอาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal)



ภาพลานจอดอากาศยาน (Apron)



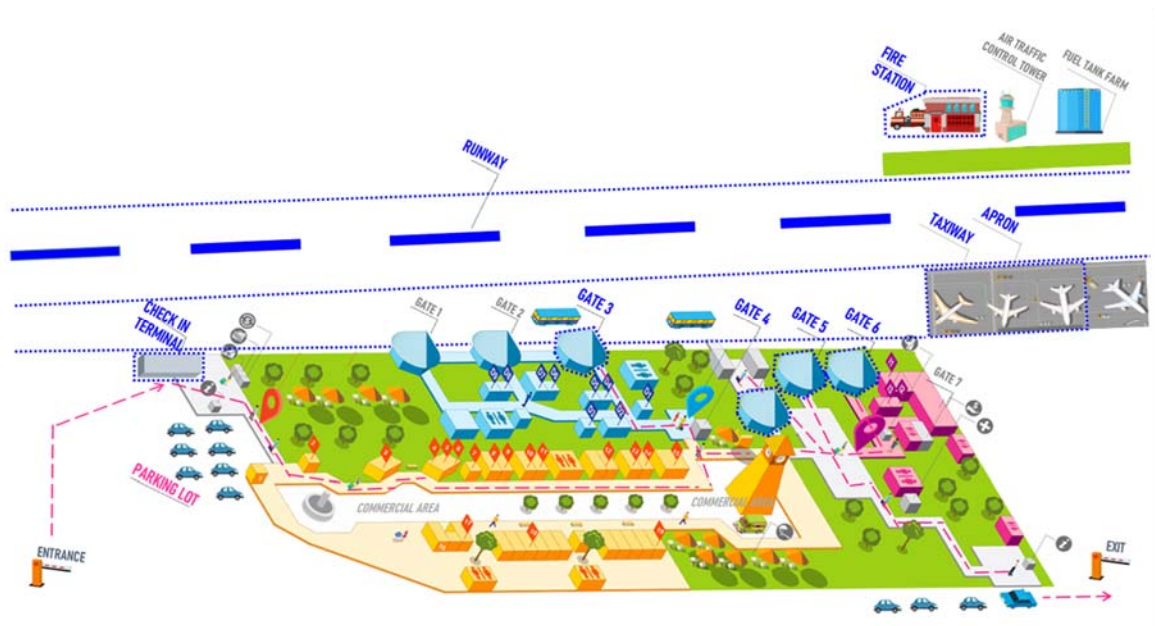
ภาพลานจอดอากาศยาน (Apron)



ภาพอาคารสำนักงานดับเพลิง



ภาพรวมโครงการสนามบินสมุยแสดงพื้นที่ที่กองทรัสต์เข้าลงทุน



หมายเหตุ : สีน้ำเงินแสดงพื้นที่ที่กองทรัสต์ได้เข้าลงทุน

1. พื้นที่ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานโครงการสนามบินสมุย ถนนส่วนกลาง

1) ทรัพย์สินส่วนกลาง ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางและถนนส่วนกลาง

ในส่วนของพื้นที่ส่วนกลางที่กองทริสต์ไม่ได้เข้าลงทุน อันเป็นพื้นที่ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานสนามบินสมุย ได้แก่

- 1) พื้นที่ปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการสนามบิน เช่น พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area : RESA) พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip)
- 2) ทางเข้าออก ทางสัญจร และทางเชื่อม ภายในสนามบินและระหว่างทรัพย์สินที่เข้า
- 3) อาคารสนับสนุน ลานจอดรถยนต์ และระบบสาธารณูปโภค

ทั้งนี้ การบินกรุงเทพจะให้บริการทรัพย์สินดังกล่าว โดยจดทะเบียนภาระติดพันในอสังหาริมทรัพย์บนพื้นที่ดังกล่าวให้แก่กองทริสต์ เพื่อให้กองทริสต์มีสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้

2) เครื่องมือ อุปกรณ์และงานระบบ

สำหรับเครื่องมือ อุปกรณ์และงานระบบที่เกี่ยวข้องและจำเป็นต่อการดำเนินงานสนามบินสาธารณะนั้น การบินกรุงเทพตกลงจะจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์ งานระบบ และการให้บริการต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ โดยการให้บริการแก่กองทริสต์ และผู้เช่าดำเนินงานของกองทริสต์ตลอดระยะเวลาการเช่าทรัพย์สินหลักที่กองทริสต์เข้าลงทุน โดยระบบสาธารณูปโภคและระบบสนับสนุนการปฏิบัติการภายในที่การบินกรุงเทพเป็นผู้ให้บริการแก่กองทริสต์ มีดังต่อไปนี้

| ระบบ | รายละเอียด |
|--|---|
| ระบบสาธารณูปโภค อาทิเช่น | <ul style="list-style-type: none">• ระบบไฟฟ้า (Electrical System)• ระบบประปา (Water Supply System)• ระบบสื่อสาร (Communication System)• ระบบสุขาภิบาล (Sanitary System)• ระบบป้องกันอัคคีภัย (Fire Protection System) |
| ระบบ Airport Information Management System (AIMS) อาทิเช่น | <ul style="list-style-type: none">• ระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Terminal Equipment)• ระบบงานบริหารจัดการลงทะเบียนบัตรผู้โดยสาร (Common Use Passenger Processing System)• ระบบออกบัตรโดยสารด้วยตนเอง (Common Use Self Service)• ระบบแสดงรายละเอียดสายการบินและข้อมูลตารางเที่ยวบินผ่านทางจอภาพ (Flight Information Display System)• ระบบบริหารจัดการสัมภาระ (Baggage Reconciliation and Tracking System) |

หมายเหตุ: ระบบข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมในการบริหารสนามบิน

3) ทางเข้าออกของสนามบินสมุย

โครงการสนามบินสมุยมีทางเข้าออกสู่ทางสาธารณะโดยที่ดินของโครงการติดกับถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนสนามบิน) ซึ่งเชื่อมไปสู่ทางหลวงเลขที่ 4171

รูปภาพแสดงทางเข้าออกของสนามบินสมุย



จุดเด่นของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน

ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน มีจุดเด่นดังต่อไปนี้

(1) การเจริญเติบโตด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของเกาะสมุย

เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีธรรมชาติที่สวยงามและได้รับความนิยมอย่างสูงจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ส่งผลให้ความต้องการเดินทางมายังเกาะสมุยโดยทางเครื่องบินที่ผ่านมามีแนวโน้มเพิ่มสูงอย่างต่อเนื่อง

เมื่อพิจารณาจากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในอดีต จะเห็นว่ามีจำนวนผู้โดยสารขาออกจากโครงการสนามบินสมุยเพิ่มจาก 7.8 แสนคนในปี 2553 เป็น 1.2 ล้านคนในปี 2562 หรือคิดเป็นอัตราเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 ต่อปี อย่างไรก็ตาม วิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย รวมทั้งโครงการสนามบินสมุย ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวและจำนวนเที่ยวบินได้ปรับตัวลดลงในปี 2563 และ 2564

สำหรับปี 2567 โครงการสนามบินสมุยมีจำนวนผู้โดยสารขาออกประมาณ 1.4 ล้านคนเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 21.8 จากปี 2566 และสูงกว่าปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงก่อนวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ร้อยละ 14.8

การท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในแผนยุทธศาสตร์เชิงเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศไทยและภาครัฐมีแผนการส่งเสริมภาคการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากนโยบายภาครัฐที่สนับสนุนและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว โครงการสนามบินสมุยมีการร่วมมือกับหน่วยงานระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ ในด้านต่าง ๆ เช่น การวางแผนแม่บทด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขปริมณฑล เพื่อให้เกาะสมุยและหมู่เกาะในบริเวณใกล้เคียงมีการพัฒนาและเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

(2) การเป็นสนามบินนานาชาติซึ่งรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศและภายในประเทศไปยังเกาะสมุย

โครงการสนามบินสมุยเป็นสนามบินที่เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2532 โดยเป็นสนามบินนานาชาติซึ่งรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศและภายในประเทศ ซึ่งช่วยให้นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถเดินทางจากต่างประเทศมายังเกาะสมุยได้โดยตรง ซึ่งช่วยประหยัดเวลาและมีความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น นอกจากนี้เกาะสมุยจะเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการท่องเที่ยวแล้ว สนามบินสมุยยังเป็นจุดเชื่อมต่อให้กับสายการบินที่มีเครือข่ายเส้นทางการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(3) ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ของการบินกรุงเทพ

การบินกรุงเทพ ดำเนินธุรกิจพัฒนาและบริหารสนามบิน โดยเป็นเจ้าของและบริหารสนามบิน 3 แห่ง ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด ซึ่งทั้ง 3 สนามบินตั้งอยู่ในทำเลที่ตั้งที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว นอกจากนี้ การบินกรุงเทพยังเป็นผู้ให้บริการสายการบินในนาม “สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส” ซึ่งให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ (Scheduled Flight) ในเส้นทางบินภายในประเทศและต่างประเทศ

(4) รูปแบบของสนามบินที่เป็นเอกลักษณ์และได้รับความนิยม

สนามบินสมุยถือเป็นรูปแบบใหม่ของแนวคิดการออกแบบสนามบิน กล่าวคือ ได้รับการออกแบบให้เข้ากับสภาพแวดล้อมของเกาะ สนามบินสมุยได้รับรางวัลในด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยรางวัลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สนามบินได้นำต้นมะพร้าวมาใช้ในการตกแต่ง และการใช้อากาศจากธรรมชาติในระบบการทำความเย็นแบบเปิดในอาคารรับรองผู้โดยสาร

(5) กองทรัสต์มีรายได้ค่าเช่าจากผู้เช่าดำเนินการที่เป็นผู้เชี่ยวชาญในการจัดการสนามบิน

กองทรัสต์มีรายได้ค่าเช่าที่แน่นอนตลอด 25 ปี โดยมีการปรับเพิ่มค่าเช่าในอัตราร้อยละ 2 ทุกปี (เริ่มปรับค่าเช่าครั้งที่ตั้งแต่ปี 2567) โดยผู้เช่าดำเนินงาน คือ กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน บริษัทย่อยของการบินกรุงเทพที่จัดตั้งเพื่อดำเนินงานสนามบิน ซึ่งมีบุคลากรมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการบริหารสนามบิน

(6) กองทรัสต์มีโอกาสในการเติบโตจากสิทธิในการปฏิเสธก่อนในโครงการในอนาคต ของการบินกรุงเทพ และ/หรือกลุ่มบุคคลเดียวกัน เช่น พื้นที่สนามบินส่วนอื่นและพื้นที่ให้เช่าเชิงพาณิชย์ (Commercial Area) ของสนามบินสมุย รวมถึงสนามบินสุโขทัย สนามบินตราด และ สนามบินอื่นๆ ในประเทศไทย

กองทรัสต์ได้รับสิทธิในการปฏิเสธก่อน ในกรณีที่มีการบินกรุงเทพ และ/หรือกลุ่มบุคคลเดียวกันของการบินกรุงเทพ จะจำหน่าย จ่าย โอน ให้เช่า ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ของ อสังหาริมทรัพย์ และ/หรือ อาคารและสิ่งปลูกสร้าง และ/หรือ สงัหาริมทรัพย์ และ/หรือทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินกิจการสนามบิน แก่ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์อื่น หรือเป็นการจำหน่าย จ่าย โอน ให้เช่าทรัพย์สินในลักษณะการระดมทุนในลักษณะเดียวกันกับทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ โดยกองทรัสต์ได้รับสิทธิในการปฏิเสธก่อน (ก) ตลอดระยะเวลาการเช่าตามสัญญาเช่าระยะยาว (สนามบินสมุย) สำหรับกรณีสนามบินสมุย และ (ข) ตลอดระยะเวลา 10 ปีนับตั้งแต่วันที่จัดตั้งกองทรัสต์ สำหรับกรณีสนามบินสุโขทัย สนามบินตราด และ สนามบินอื่นๆ ในประเทศไทย (ที่มีในปัจจุบันหรือในอนาคต) ดังนั้น กองทรัสต์จึงมีโอกาสที่จะเติบโตในอนาคต จากการลงทุนเพิ่มเติมในทรัพย์สินดังกล่าว ซึ่งเป็นทรัพย์สินที่มีศักยภาพในการสร้างผลตอบแทนให้กับกองทรัสต์ได้ในอนาคต

2.5 การจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินหลัก

ณ วันที่ 7 กันยายน 2565 กองทรัสต์ได้จัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก โดยการให้เช่าช่วงแก่กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินเพียงรายเดียว โดยมีระยะเวลาเช่า 1 ปี ทั้งนี้สามารถต่ออายุการเช่าออกไปได้ไม่เกิน 8 ครั้ง ครึ่งละ 3 ปี กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน ได้ให้คำมั่นแก่กองทรัสต์ว่าจะเช่าทรัพย์สินที่เช่าจากกองทรัสต์ (ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)) หากกองทรัสต์มีความประสงค์ที่จะให้ผู้เช่าดำเนินการเช่าทรัพย์สินที่เช่าต่อไปภายหลังจากสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) นอกจากนี้กองทรัสต์จะให้บริการอื่นที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการสนามบินแก่กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน ซึ่งกองทรัสต์ได้รับการเหล่านี้นมาจากการบินกรุงเทพตลอดระยะเวลาเช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) ทั้งนี้ เพื่อเป็นการประกันการชำระหนี้ ผู้เช่าดำเนินงานตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งมีวงเงิน และ/หรือมูลค่ารวมอย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่า 6 (หก) เดือน (“วงเงินประกัน”)

กองทรัสต์ได้ต่ออายุสัญญาเช่าฯ ออกไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566 – วันที่ 6 กันยายน 2569

การกำหนดค่าเช่า

กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินจะชำระค่าเช่าตามสัญญาจัดหาประโยชน์ที่เกี่ยวข้องให้แก่กองทรัสต์เป็นรายเดือน ซึ่งเป็นค่าเช่าคงที่ โดยมีรายละเอียดอัตราค่าเช่าดังนี้

ค่าเช่าคงที่ซึ่งกองทรัสต์ได้รับตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)

| ระยะเวลา | อัตราค่าเช่า (บาท/เดือน) |
|--|---|
| 7 กันยายน (วันที่กองทรัสต์เข้าลงทุน) – 31 ธันวาคม 2565 | 92,500,000 |
| 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2566 | 92,500,000 |
| 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2567 | 95,000,000 |
| 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2568 | 97,500,000 |
| 1 มกราคม 2569 – 31 กรกฎาคม 2590 | อัตราค่าเช่าปรับเพิ่มขึ้นทุกวันที่ 1 มกราคมของทุกปี ในอัตราร้อยละ 2 ต่อปี |

ค่าบริการซึ่งกองทรัสต์ได้รับตามสัญญาบริการแก่ผู้เช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)

| ระยะเวลา | อัตราค่าบริการ (บาท/เดือน) |
|--|----------------------------|
| 7 กันยายน 2565 (วันที่กองทรัสต์เข้าลงทุน) – 31 ธันวาคม 2570 | 4,375,000 |
| 1 มกราคม 2571 – 31 ธันวาคม 2575 | 4,812,500 |
| 1 มกราคม 2576 – 31 ธันวาคม 2580 | 5,250,000 |
| 1 มกราคม 2581 – 31 ธันวาคม 2585 | 5,687,500 |
| 1 มกราคม 2586 – 31 กรกฎาคม 2590 | 6,125,000 |

ค่าบริการที่กองทรัสต์จะชำระให้แก่การบินกรุงเทพตามสัญญาบริการระยะยาว (จ่ายชำระโดยกองทรัสต์)

| ระยะเวลา | อัตราค่าบริการ (บาท/เดือน) |
|--|----------------------------|
| 7 กันยายน 2565 (วันที่กองทรัสต์เข้าลงทุน) – 31 ธันวาคม 2570 | 4,166,667 |
| 1 มกราคม 2571 – 31 ธันวาคม 2575 | 4,583,333 |
| 1 มกราคม 2576 – 31 ธันวาคม 2580 | 5,000,000 |
| 1 มกราคม 2581 – 31 ธันวาคม 2585 | 5,416,667 |
| 1 มกราคม 2586 – 31 กรกฎาคม 2590 | 5,833,333 |

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เช่าช่วง และผู้เช่าหรือผู้รับจ้างบริหารของผู้เช่าช่วง

1. กรุงเทพมหานครนวมิน (ผู้เช่าทรัพย์สินหลัก/ผู้เช่าดำเนินงาน/ผู้เช่าช่วง)

กรุงเทพมหานครนวมิน จัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบธุรกิจบริหารสนามบิน โดยจะเป็นผู้รับโอนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากการบินกรุงเทพ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กรุงเทพมหานครนวมิน มีทุนจดทะเบียนจำนวน 350,000,000 บาท เป็นหุ้นสามัญจำนวน 35,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท และมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว 250,100,000 บาท

(1) รายชื่อผู้ถือหุ้นของกรุงเทพมหานครนวมิน

รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ดังนี้

| รายชื่อผู้ถือหุ้น | จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) | สัดส่วน (ร้อยละ) |
|-------------------|------------------------|------------------|
| การบินกรุงเทพ | 24,999,997 | 99.99 |

(2) รายชื่อคณะกรรมการของกรุงเทพมหานครนวมิน

คณะกรรมการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ประกอบด้วยกรรมการ 4 ท่าน ดังนี้

| ลำดับ | รายชื่อกรรมการ | ตำแหน่ง |
|-------|----------------------------|---------|
| 1 | นาย ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ | กรรมการ |
| 2 | นาย พุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ | กรรมการ |
| 3 | นาย ประดิษฐ์ ทิฆมกุล | กรรมการ |
| 4 | นาย อนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา | กรรมการ |

(3) ลักษณะการดำเนินธุรกิจ

ดำเนินธุรกิจพัฒนาและบริหารสนามบินสาธารณะเป็นธุรกิจหลัก โครงการแรกที่จะดำเนินการคือ เป็นผู้เช่าดำเนินงานโครงการสนามบินสมุยจากกองทรัสต์ โดยเป็นผู้เช่าหลักเพียงรายเดียว

(4) **สัญญาที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาประโยชน์ของกองทรัสต์**

1. **สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนาามบินสมุย)**

กำหนดระยะเวลา 1 (หนึ่ง) ปี ทั้งนี้จะต่อออกไปได้ไม่เกิน 8 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี และระยะเวลาการเช่ารวมจะไม่เกินระยะเวลาการเช่าภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว (สนาามบินสมุย)

2. **สัญญาบริการแก่ผู้เช่าดำเนินงาน (สนาามบินสมุย)**

กองทรัสต์¹ตกลงจะให้บริการในการจัดหา บำรุงรักษา รายการดังต่อไปนี้ 1) ทรัพย์สินภายใต้สิทธิการที่ดินในอสังหาริมทรัพย์ และ 2) เครื่องมือ อุปกรณ์และงานระบบ โดยกองทรัสต์จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนับสนุนการปฏิบัติการสนาามบินสมุย

(5) **ความเห็นของผู้จัดการกองทรัสต์เกี่ยวกับความสามารถของผู้เช่าช่วงในการปฏิบัติตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการ**

เนื่องจาก การบินกรุงเทพเป็นเจ้าของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก และที่ผ่านมาได้บริหารจัดการและจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินดังกล่าวได้ดีอย่างต่อเนื่อง ส่วนกรุงเทพบริหารสนาามบินเป็นบริษัทย่อยของการบินกรุงเทพ การบินกรุงเทพ ได้แต่งตั้งบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจในธุรกิจสนาามบิน เป็นคณะกรรมการและผู้บริหาร ดังนั้นจึงเป็นผู้เช่าช่วงที่มีประสบการณ์ทำงานในทรัพย์สินดังกล่าวคาดว่าจะรายได้ที่กรุงเทพบริหารสนาามบินจะได้รับจะอยู่ในระดับที่มากเพียงพอที่จะสามารถชำระค่าเช่าช่วงคงที่และค่าบริการ และปฏิบัติตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการได้

2. **การบินกรุงเทพ (ผู้รับจ้างบริหารของผู้เช่าช่วง)**

การบินกรุงเทพ จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ มีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว 2,100,000,000 บาท เป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท

การบินกรุงเทพ ดำเนินงานกิจการสนาามบินสมุยตามใบอนุญาตจัดตั้งสนาามบินสาธารณะภายใต้พ.ร.บ. การเดินอากาศ ก่อนวันที่ พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 จะใช้บังคับ ซึ่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนาามบินสาธารณะจาก กพท. แล้ว

¹ โดยที่ให้บริการมาจากการบินกรุงเทพตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าและสัญญาบริการระยะยาว (สนาามบินสมุย)

(1) รายชื่อผู้ถือหุ้นของการบินกรุงเทพ

ณ วันที่ 7 มีนาคม 2568 โดยมีรายชื่อผู้ถือหุ้นและสัดส่วนตามบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ดังนี้

| ลำดับ | รายชื่อผู้ถือหุ้น | จำนวนหุ้นที่ถือ | ร้อยละ |
|-------|-------------------------------|-----------------|--------|
| 1 | นาย พุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ | 523,387,900 | 24.92 |
| 2 | นาง อาริญา ปราสาททองโอสถ | 243,440,900 | 11.59 |
| 3 | นาย ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ | 238,942,000 | 11.38 |
| 4 | น.ส. ประมาภรณ์ ปราสาททองโอสถ | 136,300,000 | 6.49 |
| 5 | ธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 105,000,000 | 5.00 |
| 6 | บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด | 89,135,166 | 4.24 |
| 7 | นางจารุณี ชินวงศ์วรกุล | 81,135,166 | 3.90 |
| 8 | น.ส. สมฤทัย ปราสาททองโอสถ | 77,542,900 | 3.69 |
| 9 | บริษัท สิ้นสทกล จำกัด | 63,934,400 | 3.04 |
| 10 | กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว | 47,785,600 | 2.28 |

(2) รายชื่อคณะกรรมการของการบินกรุงเทพ

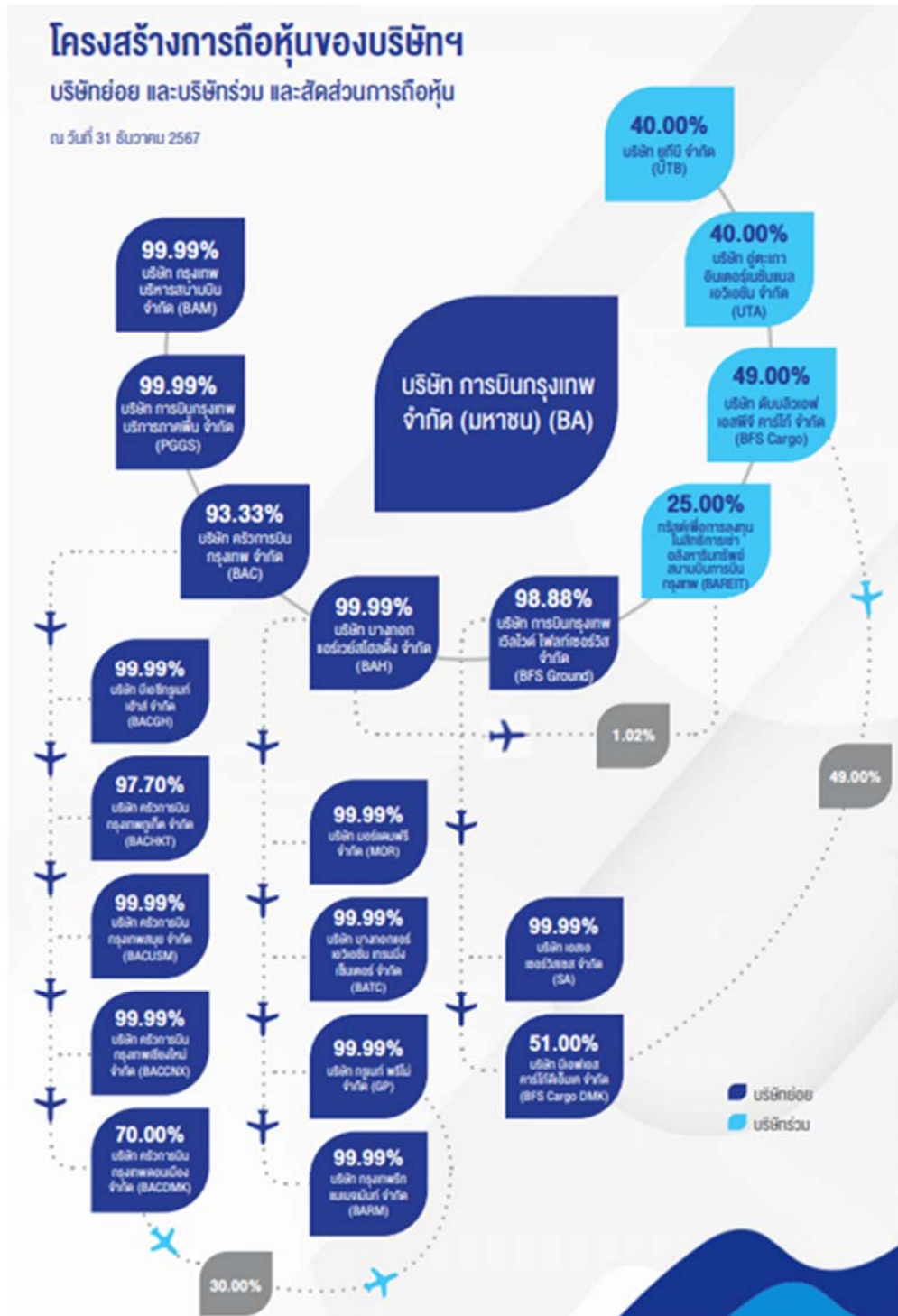
คณะกรรมการ ณ 31 ธันวาคม 2567 ประกอบด้วยกรรมการ 9 ท่าน ดังนี้

| ลำดับ | รายชื่อกรรมการ | ตำแหน่ง |
|-------|---------------------------|---|
| 1 | นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ | ผู้ก่อตั้งบริษัท/ ประธานกรรมการ / กรรมการบริหาร |
| 2 | นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ | รองประธานกรรมการ/ ประธานกรรมการบริหาร / ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ |
| 3 | นางอาริญา ปราสาททองโอสถ | กรรมการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการและความยั่งยืนขององค์กร / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |
| 4 | นายประดิษฐ์ ทิฆมกุล | กรรมการ / กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร / กรรมการบริหาร |
| 5 | นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา | กรรมการ / กรรมการบริหาร |
| 6 | นางนฤมล น้อยอ่ำ | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร |

| ลำดับ | รายชื่อกรรมการ | ตำแหน่ง |
|-------|--------------------------|---|
| 7 | นายศรีภพ สารสาส | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการสรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน |
| 8 | นายสหรัตน์ เพ็ญกุล | กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการกำกับดูแลกิจการและความยั่งยืนของ องค์กร / กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร |
| 9 | นายสมบุรณ์ กิติญาณทรัพย์ | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการกำกับดูแล กิจการและความยั่งยืนขององค์กร / กรรมการ ตรวจสอบ / กรรมการสรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน |

(3) โครงสร้างการถือหุ้นของการบินกรุงเทพ

โครงสร้างการถือหุ้นของการบินกรุงเทพ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม และสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้



ลักษณะการดำเนินงานธุรกิจ

การบินกรุงเทพ ดำเนินธุรกิจการพัฒนาและบริหารสนามบิน รวม 3 สนามบิน และเป็น ผู้ให้บริการสายการบินในนาม “สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส” ซึ่งให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ (Scheduled Flight) ทั้งเส้นทางบินภายในประเทศและต่างประเทศ

การดำเนินงานธุรกิจแบ่งเป็น 3 ธุรกิจหลัก ดังนี้

1. ธุรกิจสายการบิน

ผู้ให้บริการสายการบินในนาม “สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส” ซึ่งให้บริการเที่ยวบินแบบ ประจำ (Scheduled Flight) ทั้งเส้นทางบินภายในประเทศและต่างประเทศ เส้นทาง การบินในประเทศครอบคลุมเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนและ แหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญในประเทศไทย เช่น เกาะสมุย ภูเก็ต เชียงใหม่ สุโขทัย ตราด เป็นต้น สำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศ การบินกรุงเทพได้ให้บริการเที่ยวบินแบบ ประจำที่ครอบคลุม ในเส้นทางการบินระหว่างประเทศในภูมิภาค เช่น กัมพูชา มัลดีฟส์ สิงคโปร์ ฮองกง เป็นต้น และมีการประสานความร่วมมือกับสายการบินอื่น ๆ ผ่านการทำ ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Sharing) และความตกลงร่วมอื่น ๆ ทำให้สามารถขยายการ ให้บริการให้ครอบคลุมไปยังกลุ่มลูกค้าในยุโรป เอเชีย ตะวันออกกลาง และมีการให้บริการ เที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ เป็นการช่วยเสริมอัตราการใช้เครื่องบินและเพิ่มรายได้ โดยการบินกรุงเทพมีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทำอากาศยานตอนเมือง ซึ่งได้ให้บริการให้ ความสามารถทำการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์อากาศยานบางส่วนจาก กพท.

2. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

การบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินผ่านบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ได้แก่ การให้บริการลูกค้าภาคพื้น การให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การ ให้บริการครัวการบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

3. ธุรกิจสนามบิน

การบินกรุงเทพ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบินสมุย สนามบินตราด และสนามบิน สุโขทัย ซึ่งทั้ง 3 สนามบินตั้งอยู่ในทำเลที่ตั้งที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ใกล้แหล่ง ท่องเที่ยวพักผ่อนและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญในประเทศไทย

(5) สัญญาที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินหลักที่เข้าลงทุน

1. สรุปสาระสำคัญของสัญญาระยะยาว (สนามบินสมุย)

ทรัพย์สินที่เช่า ประกอบด้วย 1) ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 2) ทรัพย์สินภายใต้สิทธิการติดพันใน อสังหาริมทรัพย์ และ 3) เครื่องมือ อุปกรณ์และงานระบบ รวมเรียกว่า “ทรัพย์สินสนามบิน สมุย” การบินกรุงเทพตกลงให้เช่าทรัพย์สิน มีกำหนดระยะเวลา 25 (ยี่สิบห้า) ปี โดย กองทรัสต์จ่ายชำระค่าเช่า จำนวน 14,300 ล้านบาท ชำระทั้งจำนวน ณ วันจดทะเบียนสิทธิ

การเช่า และการบินกรุงเทพจะรับผิดชอบในการซ่อมแซมทรัพย์สินโครงการสนามบินสมุยในส่วนของการซ่อมบำรุงหรือปรับปรุงทรัพย์สินครั้งใหญ่ (Major Maintenance) เช่น การซ่อมแซมทางวิ่ง (Runway) ลานจอดอากาศยาน (Apron) และระบบไฟส่องสว่างทางวิ่งทางขับ (Lighting Systems) เป็นต้น

2. สรุปสาระสำคัญของสัญญาบริการระยะยาว (สนามบินสมุย)

การบินกรุงเทพตกลงจะให้บริการในการจัดหาและบำรุงรักษา 1) ทรัพย์สินภายใต้สิทธิการะติดพันในอสังหาริมทรัพย์ และ 2) เครื่องมือ อุปกรณ์และงานระบบ โดยการบินกรุงเทพจะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนับสนุนการปฏิบัติการสนามบินสมุยตลอดระยะเวลาการให้บริการ 25 (ยี่สิบห้า) ปี ชำระเป็นรายเดือน

3. สรุปสาระสำคัญของสัญญาตกลงกระทำการ (สนามบินสมุย)

การบินกรุงเทพตกลงดำเนินการให้กองทรัสต์ และผู้เช่าดำเนินงานเป็นผู้มีสิทธิโดยถูกต้องและสมบูรณ์ตามกฎหมายในการใช้ชื่อ (เป็นส่วนหนึ่งของชื่อกองทรัสต์) และ/หรือเครื่องหมายการค้า และ/หรือตราสัญลักษณ์ และ/หรือรูปภาพ และ/หรือเครื่องหมายอื่นใดที่ใช้ในการสื่อความหมายให้ประชาชนทั่วไปเข้าใจว่าทรัพย์สินที่กองทรัสต์เข้าลงทุนเกี่ยวข้องกับการบินกรุงเทพและโครงการสนามบินสมุย โดยกองทรัสต์ใช้เพียงเพื่อการสื่อสาร การเปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับลักษณะของทรัพย์สินที่ลงทุน ตลอดระยะเวลาการให้บริการ 25 (ยี่สิบห้า) ปี โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

4. สัญญาตกลงกระทำการ (การจัดหาประโยชน์ของกองทรัสต์ (สนามบินสมุย))

การบินกรุงเทพตกลงและให้คำรับรองแก่กองทรัสต์ว่า การบินกรุงเทพหรือกลุ่มบุคคลเดียวกันกับการบินกรุงเทพจะเป็นผู้เช่าดำเนินงานในทรัพย์สินที่เช่าตลอดระยะเวลา 25 (ยี่สิบห้า) ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนสิทธิการเช่าเป็นต้นไป โดยให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) การบินกรุงเทพจะดำรงให้กรุงเทพบริหารสนามบินเป็นบริษัทย่อยของการบินกรุงเทพ หรือในกรณีที่มีการปรับโครงสร้างการถือหุ้นภายในกลุ่มของการบินกรุงเทพ จะดำเนินการให้กรุงเทพบริหารสนามบินอยู่ภายใต้อำนาจควบคุมกิจการเดียวกันกับการบินกรุงเทพ นอกจากนี้จะดูแลให้กรุงเทพบริหารสนามบินปฏิบัติตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)

(6) **ความเห็นของที่ปรึกษาทางการเงินและผู้จัดการกองทรัสต์เกี่ยวกับความเหมาะสมผลของสัญญาที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก**

ความเห็นของที่ปรึกษาทางการเงินและผู้จัดการกองทรัสต์เกี่ยวกับความเหมาะสมผลของราคาทรัพย์สินหลัก จะรายงานอยู่ในหัวข้อ 12.2 อุดหนุนรายการระหว่างกันของกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์

2.6 การประกันภัยของทรัพย์สินหลัก

กองทรัสต์ จัดให้มีการทำประกันภัยทรัพย์สิน ทั้งประกันภัยความเสี่ยงภัยต่อทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance) ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Public Liability Insurance) ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruption Insurance) และประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อการร้าย (Terrorism Insurance) โดยเป็นการประกันภัยทรัพย์สินหลักที่ลงทุนอย่างเพียงพอเหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานการประกันภัย สอดคล้องกับหน้าที่ที่ระบุในสัญญาเช่าระยะยาว(สนามบินสมุย) รวมทั้งต้องมีความต่อเนื่องของการประกันภัยตลอดระยะเวลาที่กองทรัสต์เข้าลงทุน โดยผู้รับผิดชอบเบี้ยประกัน คือการบินกรุงเทพ และ/หรือ กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน มี 4 รายการดังนี้

| ประเภทประกันภัย | ผู้เอาประกันภัยร่วม | ผู้รับผลประโยชน์ร่วม | ทุนประกัน |
|---|--|--|---|
| ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance) | การบินกรุงเทพ กรุงเทพบริหารสนามบิน กองทรัสต์ และผู้ให้กู้ของกองทรัสต์ (ถ้ามี) | การบินกรุงเทพ กรุงเทพบริหารสนามบิน กองทรัสต์ และผู้ให้กู้ของกองทรัสต์ (ถ้ามี) | พิจารณาตามมูลค่าต้นทุนทดแทน (Replacement Cost) ไม่รวมต้นทุนค่าที่ดินและฐานราก และ ทางวิ่ง (Runway) ท าง ชั บ (Taxiway) และลานจอดอากาศยาน (Apron) |
| ประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อการร้าย (Terrorism Insurance) | | | ครอบคลุมผลรวมของค่าเช่าที่กรุงเทพบริหารสนามบิน ต้องชำระให้แก่กองทรัสต์สำหรับระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือทุนประกันภัยสูงสุดที่ผู้รับประกันสามารถรับประกันภัยได้ |
| ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruption Insurance) | | | |
| ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Public Liability Insurance) | | บุคคลภายนอก | |

2.7 สรุปสาระสำคัญของรายงานการสอบทานการประเมินทรัพย์สินครั้งสุดท้าย

มูลค่าสิทธิการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 อายุสัญญาคงเหลือ 22 ปี 8 เดือน 6 วัน เท่ากับ 14,200.00 ล้านบาท ตามรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน โดยบริษัท ไนท์แฟรงค์ ชาร์เตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทประเมินที่สำนักงาน ก.ล.ต. ให้ความเห็นชอบ โดยใช้วิธีรายได้ (Income

Approach) ซึ่งเป็นการประมาณการรายได้ของทรัพย์สินตลอดอายุเวลาการเช่า หักด้วยค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งหมด นำรายได้สุทธิจากการดำเนินงาน คำนวณคิดลดด้วยอัตราคิดลด (Discount Rate) ที่เหมาะสมเพื่อหามูลค่าปัจจุบันของทรัพย์สิน นอกจากนี้ยังพิจารณาโดยวิธีการต้นทุน (Cost Approach) ซึ่งเป็นการประเมินมูลค่าทดแทนในการสร้างอาคารที่มีลักษณะเดียวกันขึ้นมาใหม่และหักค่าเสื่อมตามอายุ ลักษณะโครงสร้างอาคารรวมทั้งการดูแลรักษา ได้เป็นมูลค่าตามสภาพอาคาร ณ วันที่สำรวจ

2.8 การกู้ยืมเงินของกองทรัสต์

สรุปสาระสำคัญของสัญญากู้ยืม

| | |
|-------------------------|--|
| วงเงินกู้ | วงเงินไม่เกิน 4,350 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ภาระเงินต้นคงเหลือ 4,315.20 ล้านบาท |
| อัตราดอกเบี้ย | ไม่เกินอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง MLR (Minimum Loan Rate) ต่อปี |
| อายุสัญญาเงินกู้ | ไม่เกิน 5 ปี นับตั้งแต่วันเบิกเงินกู้ครั้งแรก |
| การชำระเงินต้น | ชำระคืนทั้งจำนวนในวันครบกำหนดสัญญาเงินกู้ หรือให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ที่คู่สัญญาดตกลงกัน โดยมีระยะเวลาปลอดการชำระคืนเงินต้นอย่างน้อย 1 ปี นับตั้งแต่วันเบิกเงินกู้ครั้งแรก |
| การชำระดอกเบี้ย | ชำระรายเดือน |
| หลักประกันการกู้ยืม | <ul style="list-style-type: none"> สัญญาหลักประกันทางธุรกิจและการจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจภายใต้พระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ และโอนสิทธิอย่างมีเงื่อนไข ภายใต้สัญญาเพื่อการลงทุนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน และ หรือกรรมธรรม์ประกันภัยเป็นหลักประกัน/ตามที่คู่สัญญาจะได้อตกลงกัน สลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย ให้ผู้ให้กู้เป็นผู้รับผลประโยชน์และผู้เอาประกันภัยร่วม |
| เงื่อนไขที่สำคัญ | ผู้กู้จะต้องดำรงสถานะอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ (Interest Bearing Debt to Total Asset Ratio) ไม่เกินร้อยละ 35 หรือไม่เกินร้อยละ 60 กรณีที่กองทรัสต์มีอันดับความน่าเชื่อถืออยู่ในระดับสามารถลงทุนได้ (Investment Grade) ซึ่งเป็นอันดับความน่าเชื่อถือครั้งล่าสุดที่ได้รับการจัดอันดับโดยสถาบันการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ไม่เกินหนึ่งปี ก่อนวันกู้ยืมเงิน |
| ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น | นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุข้างต้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ เกี่ยวกับการให้สินเชื่อนี้ให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ สัญญาหลักประกัน และเอกสารทางการเงินอื่น ๆ ที่คู่สัญญาดตกลงกันภายใต้หลักเกณฑ์ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง |

ข้อ 3 ภาพรวมอุตสาหกรรม

ภาพรวมธุรกิจการบิน และการท่องเที่ยว

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ได้รายงานว่าความต้องการในการเดินทางทางอากาศทั่วโลกได้ลดลงถึงจุดต่ำสุดแล้วในเดือนมิถุนายน 2563 ที่ร้อยละ 86.5 ซึ่งหลังจากนั้นในปี 2567 การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศจะกลับมามีปริมาณใกล้เคียงกับปริมาณการขนส่งทางอากาศของปี 2562 โดยการเดินทางทางอากาศระยะสั้น หรือการเดินทางภายในประเทศจะกลับมาฟื้นตัวได้เร็วกว่าการเดินทางทางอากาศระยะไกล

ปี 2567 อุตสาหกรรมการบินมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 10.4 เมื่อเทียบกับปี 2566 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 16.9 จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลาง ซึ่งมีอัตราการเติบโตร้อยละ 13.2 และ 9.5 ตามลำดับ

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในปี 2567 ที่ผ่านมา มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2566 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 35.5 ล้านคน (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่เกาะสมุยมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องจากช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2564 โดยในปี 2567 นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้า-ออกสู่เกาะสมุยผ่านสนามบินสมุยอยู่ที่ประมาณ 2.80 ล้านคน ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 21.3 จากปี 2566 และสูงกว่าจากช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19 ร้อยละ 14.3

ภาพรวมสถานะการณ์สนามบินสาธารณะของประเทศไทย

สนามบินสาธารณะของประเทศไทย ส่วนใหญ่ดำเนินการโดยหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ เช่น กรมท่าอากาศยาน การท่าอากาศยานอุ้งตะเภา บมจ. ท่าอากาศยานไทย เป็นต้น และมีสนามบินสาธารณะที่ภาคเอกชนเป็นผู้ดำเนินการคือการบินกรุงเทพ

ตารางสถิติแสดงจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารเข้า-ออกสนามบินสาธารณะในประเทศไทย

| ปี | 2565 | | 2566 | | 2567 | |
|------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| | จำนวนเที่ยวบิน | จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) | จำนวนเที่ยวบิน | จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) | จำนวนเที่ยวบิน | จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) |
| ท่าอากาศยานไทย | 463,005 | 62.7 | 662,586 | 105.9 | 755,127 | 124.0 |
| กรมท่าอากาศยาน | 88,418 | 11.5 | 96,528 | 13.3 | 93,623 | 13.3 |
| การบินกรุงเทพ | 17,866 | 1.5 | 28,362 | 2.4 | 33,293 | 2.9 |
| การทำอากาศยานอุ้งตะเภา | 1,381 | 0.1 | 4,964 | 0.4 | 4,792 | 0.4 |
| รวม | 570,670 | 75.8 | 792,440 | 122.0 | 886,835 | 140.6 |

ที่มา: สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, การบินกรุงเทพ

จากข้อมูลสถิติข้างต้นจะเห็นว่าอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นของทั้งในส่วน ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร สอดคล้องกับอัตราการเติบโตของสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและ ภูมิภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในปี 2567 ที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.9 และร้อยละ 26.0 ตามลำดับ

ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารของประเทศไทยในปี 2567 มีจำนวนเที่ยวบินกว่า 886,835 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 94,395 เที่ยวบินหรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9 จากปี 2566 และมีผู้โดยสารรวมกว่า 140.6 ล้านคน คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.2 ของปี 2566

การเปรียบเทียบข้อมูลสถิติการเดินทางเข้า-ออก ของจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินของสนามบินสมุย และสนามบินที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง

| ปี | 2565 | | 2566 | | 2567 | |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| | จำนวน เที่ยวบิน | จำนวน ผู้โดยสาร (ล้านคน) | จำนวน เที่ยวบิน | จำนวน ผู้โดยสาร (ล้านคน) | จำนวน เที่ยวบิน | จำนวน ผู้โดยสาร (ล้านคน) |
| สนามบินภูเก็ต | 57,196 | 7.8 | 87,139 | 14.0 | 103,459 | 17.2 |
| สนามบินสุราษฎร์ธานี | 8,358 | 1.2 | 8,953 | 1.4 | 8,647 | 1.3 |
| สนามบินกระบี่ | 10,643 | 1.4 | 16,674 | 2.3 | 18,143 | 2.6 |
| สนามบินชุมพร | 867 | 0.1 | 854 | 0.1 | 817 | 0.1 |
| สนามบินสมุย | 15,958 | 1.4 | 25,443 | 2.3 | 30,381 | 2.8 |
| สนามบินนครศรีธรรมราช | 8,937 | 1.3 | 9,153 | 1.2 | 7,987 | 1.0 |

ที่มา: สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, การบินกรุงเทพ

สำหรับปี 2567 สนามบินที่มีอัตราการเติบโตของปริมาณเที่ยวบินสูงสุดได้แก่ สนามบินสมุย สนามบิน ภูเก็ต และสนามบินกระบี่ ซึ่งมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 19.4 ร้อยละ 18.7 และร้อยละ 8.8 ตามลำดับ ซึ่ง สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการสนามบินที่ใกล้เคียงแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลซึ่งได้รับความนิยมอย่าง ต่อเนื่อง โดยในปี 2567 จำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการสนามบินสมุย สนามบินภูเก็ต และสนามบินกระบี่ เติบโต ร้อยละ 21.3 ร้อยละ 22.9 และร้อยละ 13.0 ตามลำดับ

สำหรับสนามบินสมุย ในปี 2567 มีปริมาณเที่ยวบินให้บริการจำนวน 30,381 เที่ยวบิน และมีผู้โดยสารมา ใช้บริการรวม 2.8 ล้านคน

ข้อ 4 ปัจจัยความเสี่ยง

4.1 ความเสี่ยงเกี่ยวกับกองทรัสต์ หรือการดำเนินงานของกองทรัสต์

4.1.1. กองทรัสต์เป็นทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ซึ่งมีผลการดำเนินงานในอดีตค่อนข้างจำกัด สำหรับนักลงทุนที่จะสามารถใช้อ้างอิงในการพิจารณาตัดสินใจเข้าลงทุน รวมทั้งข้อมูลด้านการเงินสำหรับการประเมินผลการดำเนินงานในอนาคตของกองทรัสต์

กองทรัสต์เพิ่งเริ่มดำเนินงาน ดังนั้นผลการดำเนินงานในอดีต มีแต่เพียงข้อมูลผลการดำเนินงานในอดีตของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน เพื่อให้ให้นักลงทุนได้ใช้ประกอบการตัดสินใจ และอาจเป็นการยากต่อผู้ลงทุนในการประเมินผลการดำเนินงานในอนาคตของกองทรัสต์

รายได้หลักของกองทรัสต์จะมาจากค่าเช่าที่กรุงเทพมหานครสาทรบิโกล จะต้องชำระให้กับกองทรัสต์ ดังนั้นรายได้ของกองทรัสต์ จึงขึ้นอยู่กับผลประกอบการและความสามารถในการชำระค่าเช่าของกรุงเทพมหานครสาทรบิโกลเป็นสำคัญ โดยกรุงเทพมหานครสาทรบิโกล มีการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และการบินกรุงเทพเป็นผู้ดำเนินงานสนามบินในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนมาก่อน จึงสามารถศึกษาข้อมูลของ การบินกรุงเทพ ที่มีการเปิดเผยต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือเปิดเผยต่อสาธารณชนโดยทั่วไป ประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมได้

4.1.2. สมมติฐานในรายงานประมาณการงบกำไรขาดทุนและการปันส่วนแบ่งผลกำไรตามสมมติฐานมีความไม่แน่นอน และขึ้นอยู่กับความเสี่ยง ความไม่แน่นอนทางธุรกิจ การเงิน เศรษฐกิจ กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และการแข่งขัน ซึ่งอาจส่งผลให้ผลประกอบการที่แท้จริงแตกต่างจากที่ประมาณการไว้อย่างมีนัยสำคัญ

ประมาณการทางการเงินตามสมมติฐานของกองทรัสต์ ซึ่งเป็นเพียงประมาณการผลการดำเนินงานในอนาคต (Forward-Looking Statements) และไม่ได้เป็นการรับรองผลการดำเนินงานในอนาคตแต่อย่างใด

ทั้งนี้ แม้จะมีการระบุตัวเลขในประมาณการทางการเงินก็ตาม แต่การจัดทำประมาณการทางการเงินดังกล่าวตั้งอยู่บนข้อสมมติฐานต่าง ๆ หลายประการตามที่ระบุไว้ใน เอกสารแนบ 3 “ประมาณการงบกำไรขาดทุนและการปันส่วนแบ่งกำไรตามสมมติฐานสำหรับปีตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2566” ในแบบหนังสือชี้ชวนเสนอขายหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์ BAREIT แม้ว่าผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงินเห็นว่าสมเหตุสมผลแล้ว แต่ก็ยังมีความเสี่ยง ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ การเงิน เศรษฐกิจ กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง การแข่งขัน และเหตุอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่อาจเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญทางธุรกิจ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่นอกเหนือการควบคุมของกองทรัสต์ ดังนั้นผลการดำเนินงานหรือพัฒนาการต่าง ๆ ของกองทรัสต์ที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากการคาดการณ์ที่ระบุในประมาณการทางการเงินตามสมมติฐานของกองทรัสต์ อาจส่งผลให้ผู้ถือหน่วยทรัสต์ไม่ได้รับผลตอบแทนตามที่ได้ประมาณการไว้ และมูลค่าของหน่วยทรัสต์อาจมีราคาตลาดลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ผู้ลงทุนจึงควรระมัดระวังในการใช้ข้อมูลเกี่ยวกับการคาดการณ์และประมาณการทางการเงินเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการลงทุน เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ผลการดำเนินงานที่แท้จริงอาจแตกต่างจากประมาณการและสมมติฐานที่อ้างอิง

4.1.3. ความเสี่ยงจากผลการดำเนินงานของกองทรัสต์ซึ่งขึ้นอยู่กับความสามารถของผู้จัดการกองทรัสต์และกองทรัสต์อาจสูญเสียผู้จัดการกองทรัสต์หรือผู้บริหารระดับสูงและบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญของผู้จัดการกองทรัสต์

ผู้จัดการกองทรัสต์มีส่วนสำคัญในการควบคุมการดำเนินธุรกิจเพื่อจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินที่กองทรัสต์จะลงทุน รวมถึงโอกาสในการลงทุนที่เหมาะสมและสอดคล้องกับแนวทางการลงทุนของกองทรัสต์ตามที่ระบุไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ การปฏิบัติหน้าที่ของผู้จัดการกองทรัสต์จะอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของทรัสต์

ความสามารถในการดำเนินงานตามกลยุทธ์การลงทุนของกองทรัสต์ให้ประสบความสำเร็จนั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยที่ไม่แน่นอนหลายประการ โดยหากผู้จัดการกองทรัสต์ ไม่สามารถดำเนินงานตามกลยุทธ์ของกองทรัสต์อย่าง ที่วางแผนไว้ อาจมีผลกระทบในทางลบต่อฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์ อย่างมีนัยสำคัญ ตลอดจนความสามารถของกองทรัสต์ในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์ และราคาซื้อขายของหน่วยทรัสต์ นอกจากนี้ กรรมการและผู้บริหารระดับสูงของผู้จัดการกองทรัสต์ เป็นผู้มีส่วนสำคัญในการตัดสินใจและจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สินที่กองทรัสต์จะลงทุน หากสูญเสียบุคลากรหลักไป อาจเป็นการสูญเสียผู้มีประสบการณ์ความรู้ ความชำนาญ และสายสัมพันธ์ทางธุรกิจ และการหาบุคลากรมาทดแทนอาจเป็นเรื่องที่ทำได้ยาก จึงอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการดำเนินงานของกองทรัสต์ลดลง

อย่างไรก็ตาม ผู้จัดการกองทรัสต์มีหน้าที่ต้องแจ้งให้ทรัสต์ทราบ หากมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในการจัดการและบริหารกองทรัสต์และต้องจัดหาบุคลากรหลักรายใหม่ที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ โดยเร็วเพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้จัดการกองทรัสต์และให้การบริหารจัดการกองทรัสต์เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนดำรงจำนวนบุคลากรให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และประกาศที่เกี่ยวข้อง

4.1.4. ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งเป็นผลจากการที่กองทรัสต์กู้ยืมเงิน

กองทรัสต์เข้าทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงิน ในวงเงินไม่เกินร้อยละ 35 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนส่วนหนึ่งในการลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์จะลงทุนครั้งแรก ดังนั้นกองทรัสต์อาจมีความเสี่ยงจากการกู้ยืมเงินดังกล่าวได้จากความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจและอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยลอยตัวตามสัญญาเงินกู้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างอายุของสัญญาเงินกู้ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกองทรัสต์ทำให้กองทรัสต์มีสภาพคล่องไม่เพียงพอในการชำระดอกเบี้ยและเงินต้น และอาจจะกระทบต่อความสามารถของกองทรัสต์ในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้ผู้ถือหุ้นทรัสต์

หากกองทรัสต์ไม่สามารถชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระ หรือเกิดเหตุผิดสัญญาอื่น ๆ ภายใต้สัญญาเงินกู้ อาจส่งผลให้ผู้ให้กู้ดำเนินการทางกฎหมายกับกองทรัสต์ หรือใช้สิทธิเรียกร้องตามสัญญาได้ นอกจากนี้ ในกรณีที่จำเป็นต้องกู้ยืมเงินใหม่เพื่อมาชำระหนี้เงินกู้ยืมเดิม (Refinancing) กองทรัสต์อาจมีความเสี่ยงในด้านระยะเวลาในการดำเนินการ ข้อตกลงในสัญญาเงินกู้ที่ด้อยลง มีข้อจำกัดต่อการดำเนินงานของกองทรัสต์ หรือจำกัดความสามารถของกองทรัสต์ในการลงทุนเพิ่มเติม โดยความเสี่ยงดังกล่าว อาจมีผลกระทบต่อสภาพคล่องของกองทรัสต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อความสามารถของกองทรัสต์ในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์

อย่างไรก็ดี ผู้จัดการกองทรัสต์ จะพิจารณาถึงความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับจากการกู้ยืมเงิน มาตรการป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ มาตรการในการติดตามผลการดำเนินงานของกองทรัสต์ และปัจจัยภายนอกต่าง ๆ รวมถึงแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัทฯ อาจพิจารณาเจรจากับเจ้าหนี้ เช่น การขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้ การขอผ่อนผันเงื่อนไขที่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารจัดการกองทรัสต์ เป็นต้น โดยกองทรัสต์จะดำเนินการดังกล่าวโดยคำนึงถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องและประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหน่วยทรัสต์เป็นสำคัญ

4.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับการจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของกองทรัสต์

4.2.1. ความเสี่ยงจากการที่กองทรัสต์พึ่งพิงรายได้จากผู้เช่าดำเนินงานเพียงรายเดียว

กองทรัสต์จะเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) กับกรุงเทพบริหารสนามบินโดยจะเป็นผู้เช่าหลักเพียงรายเดียว โดยจะมีระยะเวลาการเช่า 1 ปี และ กรุงเทพบริหารสนามบิน ให้ค้ำประกันแก่กองทรัสต์ว่าจะเช่าทรัพย์สินที่เช่าจากกองทรัสต์ หากกองทรัสต์มีความประสงค์ที่จะให้ผู้เช่าดำเนินงานเช่าทรัพย์สินที่เช่าต่อไปภายหลังจากสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) แต่ทั้งนี้จะต้องออกไปได้ไม่เกิน 8 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี ดังนั้นรายได้หลักของกองทรัสต์จะมาจากค่าเช่าและค่าบริการเท่านั้น

หากกรุงเทพบริหารสนามบิน ไม่สามารถควบคุมดูแล บริหารจัดการโครงการสนามบินสมุย และกิจการโดยทั่วไป (ไม่ว่าในโครงการใด ๆ ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต (หากมี)) ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เนื่องจากการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับสนามบิน ยังมีความเสี่ยงอื่น ๆ จากการประกอบกิจการ เช่น

- ความเสี่ยงจากการพึ่งตลาดการท่องเที่ยวในประเทศไทย และตลาดการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- ความเสี่ยงจากเหตุการณ์ที่เกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น การเปลี่ยนแปลงทางด้านการเมืองและระเบียบกฎหมายต่าง ๆ การก่อการร้าย ภาวะสงคราม การระบาดของโรคติดต่อ และภัยธรรมชาติต่าง ๆ
- ความเสี่ยงจากภาวะการแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรมการบินและการแข่งขันจากการคมนาคมขนส่งในรูปแบบอื่น
- ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินปรับเพิ่มขึ้น ทำให้จำนวนเที่ยวบินลดลงกว่าในภาวะปกติ
- ความเสี่ยงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินและสนามบิน
- ความเสี่ยงจากสภาวะเศรษฐกิจและสภาวะอุตสาหกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อผลประกอบการ ฐานะการเงิน และความสามารถในการชำระค่าเช่าของกรุงเทพบริหารสนามบินกับกองทรัสต์ เป็นต้น

ความเสี่ยงดังกล่าวข้างต้น อาจส่งผลกระทบต่อศักยภาพในการประกอบธุรกิจและการบริหารจัดการโครงการสนามบินสมุยรวมถึงผลประกอบการของกรุงเทพบริหารสนามบิน ซึ่งอาจทำให้กรุงเทพบริหารสนามบินไม่สามารถชำระค่าเช่าให้แก่กองทรัสต์ และ/หรือปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาได้

ทั้งนี้เมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของโครงการสนามบินสมุยในอดีต จะพบว่าผลการดำเนินงานของสนามบินสมุยในช่วงก่อนปี 2563 โครงการสนามบินสมุยสามารถสร้างผลการดำเนินการในเกณฑ์ดีอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก มีการกำหนดข้อจำกัดทางด้านการบินระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของโครงการสนามบินสมุยในปี 2563 และ 2564 อย่างมีนัยสำคัญ

การบินกรุงเทพ ในฐานะผู้ให้สัญญาตามสัญญาตกลงกระทำการ (การจัดหาประโยชน์ของกองทรัสต์ (สนามบินสมุย)) อาจต้องให้ความช่วยเหลือทางการเงินในช่วงเวลาดังกล่าว โดยผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงินเห็นว่า การบินกรุงเทพมีความสามารถในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กรุงเทพบริหารสนามบิน เพื่อให้สามารถชำระค่าเช่าให้แก่กองทรัสต์ได้

นอกจากนี้ เนื่องจากสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) เป็นสัญญาเช่าระยะสั้นที่ให้สิทธิกองทรัสต์ต่ออายุสัญญาเช่า แม้กองทรัสต์จะได้ใช้สิทธิต่ออายุสัญญาเช่าภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาแล้ว แต่กรุงเทพบริหารสนามบินในฐานะผู้เช่าดำเนินงาน อาจปฏิเสธการต่อสัญญาเช่าดังกล่าวซึ่งถือเป็นการผิดสัญญา อันเป็นเหตุให้กองทรัสต์มีสิทธิเลิกสัญญา และ/หรือ เรียกค่าเสียหาย ซึ่งหากผู้เช่าดำเนินงานไม่ยินยอมชดเชยในกรณีที่มีการผิดสัญญาดังกล่าว (รวมถึงกรณีที่กองทรัสต์เรียกให้การบินกรุงเทพเข้ามาเป็นผู้เช่าแทนบริษัทย่อยของการบินกรุงเทพแล้ว แต่การบินกรุงเทพไม่ปฏิบัติตามสัญญาที่เกี่ยวข้องเช่นกัน) กองทรัสต์มีสิทธิในการฟ้องร้องและดำเนินคดีเพื่อให้ได้รับการชดเชยจากผู้เช่าดำเนินงานต่อไป ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผลจากกระบวนการระงับข้อพิพาท และความสามารถในการชำระหนี้หรือมูลค่าทรัพย์สินของกรุงเทพบริหารสนามบินว่าจะเพียงพอต่อการชำระหนี้ให้แก่กองทรัสต์หรือไม่ นอกจากนี้ กองทรัสต์อาจขาดรายได้จากค่าเช่าในระหว่างที่ยังไม่มีผู้เช่าดำเนินงานรายใหม่เข้ามาดำเนินธุรกิจสนามบิน ต่อจากหรือแทนกรุงเทพบริหารสนามบิน โดยหากกองทรัสต์ไม่สามารถหาผู้เช่ารายใหม่ที่ตกลงชำระค่าเช่าในจำนวนที่สมเหตุสมผลและในเวลาที่เหมาะสมได้ หรือ มีเงื่อนไขค่าเช่ากับผู้เช่ารายใหม่ที่แตกต่างกันไปจากกรุงเทพบริหารสนามบิน หรือ ไม่สามารถหาผู้เช่ารายใหม่ได้เลย เหตุใด ๆ ดังกล่าวข้างต้นอาจส่งผลให้กองทรัสต์ได้รับค่าเช่าลดลงในแต่ละปี และอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์ รวมถึงความสามารถของกองทรัสต์ในการจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้ผู้ถือหุ้นทรัสต์

อย่างไรก็ดี สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) ไม่มีเงื่อนไขให้ผู้เช่าดำเนินงานสามารถบอกเลิกสัญญาได้ก่อนครบกำหนดระยะเวลาการเช่า และกองทรัสต์สามารถใช้สิทธิการต่อระยะเวลาการเช่าและได้กำหนดให้ผู้เช่าดำเนินงานวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) ซึ่งมีวงเงิน และ/หรือมูลค่ารวมอย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่า 6 เดือน โดยเป็นเงินจำนวนไม่น้อยกว่าค่าเช่าจำนวน 1 เดือน และจำนำหุ้น และ/หรือหลักทรัพย์อื่น ๆ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อเป็นประกันให้แก่กองทรัสต์ โดยหากมีการสิ้นสุดลงของระยะเวลาการเช่าก่อนกำหนด ซึ่งมีสาเหตุมาจากการปฏิบัติผิดสัญญาของกรุงเทพบริหารสนามบิน หรือ กรุงเทพบริหารสนามบินปฏิเสธการต่อสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) กองทรัสต์มีสิทธิริบเงินประกันการเช่าและบังคับหลักทรัพย์หลักประกันดังกล่าวตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) พร้อมทั้งเรียกค่าเสียหายอื่น ๆ (ถ้ามี) จากกรุงเทพบริหารสนามบินได้ นอกจากนี้ การบินกรุงเทพมีข้อตกลงกระทำการในการดูแลให้กรุงเทพบริหารสนามบินปฏิบัติตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) รวมทั้งให้ความช่วยเหลือทาง

การเงินที่จำเป็นแก่กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน ในการชำระค่าเช่าแก่กองทรัสต์ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) และให้คำรับรองว่าการบินกรุงเทพหรือกลุ่มบุคคลเดียวกันกับการบินกรุงเทพจะเข้ามาเป็นผู้เช่า แทนกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน (Step-in) ตลอดระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนสิทธิการเช่าภายใต้สัญญา เช่าระยะยาว (สนามบินสมุย)

นอกจากนี้เส้นทางการบินสมุย เป็นเส้นทางการบินหลักที่สำคัญของการบินกรุงเทพ ซึ่งจะทำให้ความมั่นใจ กับผู้ถือหุ้นทรัสต์ได้ว่า โครงการสนามบินสมุยมีความสำคัญต่อการประกอบธุรกิจสนามบินของการบินกรุงเทพ อย่างมีนัยสำคัญ และการบินกรุงเทพจะให้ความสำคัญในการต่อสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) เพื่อให้ สามารถดำเนินกิจการได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาว จึงน่าจะส่งผลดีต่อการประกอบธุรกิจและแนวโน้มผล ประกอบการในระยะยาวและมีความสามารถในการชำระค่าเช่าให้แก่กองทรัสต์ รวมไปถึงเงินลงทุนและซ่อมแซม อุปกรณ์ของกรุงเทพมหานครตลอดอายุสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย)

4.2.2. ความเสี่ยงในการหาผู้เช่ารายใหม่มาดำเนินธุรกิจสนามบิน ต่อจากหรือแทนกรุงเทพมหานครบริหาร สนามบิน

ในกรณีที่กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินปฏิบัติผิดสัญญาที่เกี่ยวข้องระหว่างกองทรัสต์ ทำให้กองทรัสต์ต้องแจ้ง เหตุผิดนัดผิดสัญญาที่เกี่ยวข้องและฟ้องร้องให้ปฏิบัติตามสัญญาหรือเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหาย กองทรัสต์อาจ ไม่สามารถหาบุคคลที่สามมาดำเนินธุรกิจสนามบิน ต่อจากหรือแทนได้ภายในระยะเวลาอันสั้น เนื่องจากผู้ที่ จะสามารถดำเนินงานสนามบินในประเทศไทยมีน้อยราย และบุคคลดังกล่าวจำเป็นต้องมีใบรับรองการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะและมีคุณสมบัติที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของ กพท. กองทรัสต์อาจใช้เวลาหาบุคคลอื่นเพื่อเข้า มาเป็นผู้เช่ารายใหม่แทนผู้เช่ารายเดิม ซึ่งบุคคลดังกล่าวอาจไม่มีคุณสมบัติหรือความสามารถเหมือนกับผู้เช่าราย เดิม รวมทั้งอาจไม่สามารถหาผู้เช่ารายใหม่มาทดแทนและจ่ายค่าเช่าได้ในอัตราเท่ากับผู้เช่ารายเดิม ซึ่งจะส่งผล กระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อรายได้ของกองทรัสต์และความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้ผู้ถือหุ้น หน่วยทรัสต์ตามลำดับ

อย่างไรก็ดี โครงการสนามบินสมุยเป็นสนามบินที่ได้รับการรับรองมาตรฐานต่าง ๆ ประกอบกับมีความ พร้อมในด้านระบบสาธารณูปโภค ตั้งอยู่ในทำเลที่มีความโดดเด่น จึงเป็นทรัพย์สินที่มีศักยภาพ และมีความพร้อม ในการดำเนินงาน ซึ่งปัจจัยดังกล่าว จะช่วยสนับสนุนให้กองทรัสต์สามารถหาผู้ที่สนใจจะเข้ามาดำเนินกิจการ หรือ เป็นผู้เช่าทรัพย์สินจากกองทรัสต์ได้ดีขึ้น ประกอบกับผู้จัดการกองทรัสต์ มีกระบวนการในการพิจารณาคัดเลือกผู้ เช่ารายใหม่ โดยจะคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทรัสต์เป็นสำคัญ

4.2.3. ความเสี่ยงจากการที่การบินกรุงเทพ และ กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินไม่ได้รับ หรือไม่สามารถ ต่ออายุใบรับรอง หรือไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขตามใบอนุญาต และ/หรือใบรับรอง

การบินกรุงเทพ และ กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน จะต้องได้รับใบอนุญาตต่าง ๆ และการอนุมัติต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องจาก กพท. โดยการดำเนินธุรกิจในปัจจุบันนั้น การบินกรุงเทพในฐานะเจ้าของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์ เข้าลงทุน เป็นผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน (ซึ่งในปัจจุบันใบอนุญาตดังกล่าวไม่มี กำหนดอายุ)

ทั้งนี้ ในระหว่างอายุของสัญญาเช่าระยะยาวและสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) นั้น กองทรัสต์ไม่สามารถรับรองได้ว่าการบินกรุงเทพ หรือ กรุงเทพมหานครสนามบิน จะสามารถดำรงไว้หรือต่ออายุใบอนุญาต และ/หรือใบรับรองต่าง ๆ หรือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนดและเงื่อนไขตามใบอนุญาต และ/หรือใบรับรองดังกล่าวได้ กพท. อาจพิจารณาสั่งพักใช้ใบอนุญาต และ/หรือใบรับรอง หรือ สั่งเพิกถอนใบอนุญาต และ/หรือใบรับรอง หรือ สั่งปิดสนามบินเป็นการชั่วคราวได้ ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น อาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของกองทรัสต์และความสามารถของกองทรัสต์ในการจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้ผู้ถือหน่วยทรัสต์ จนถึงอาจต้องเลิกกองทรัสต์

อย่างไรก็ตาม การประกอบธุรกิจสนามบินของการบินกรุงเทพ ตั้งแต่เปิดดำเนินงานมาจนถึงปัจจุบัน ไม่เคยมีประวัติการถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตดังกล่าว หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว หรือสั่งปิดสนามบินเป็นการชั่วคราว ประกอบกับความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ของการบินกรุงเทพ ในการบริหารจัดการสนามบินที่มีมาเป็นเวลานาน น่าจะเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ถือหน่วยทรัสต์ได้ว่า การบินกรุงเทพ และกรุงเทพมหานครสนามบินจะมีความสามารถที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อตกลง และเงื่อนไขของใบอนุญาตและ/หรือใบรับรองที่ใช้สำหรับการประกอบกิจการสนามบิน ซึ่งรวมถึงการจัดให้ได้มาและดำรงคงไว้ซึ่งใบอนุญาตและ/หรือใบรับรองจาก กพท.

นอกจากนี้เพื่อเป็นการช่วยเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ถือหน่วยทรัสต์ จึงได้กำหนดเงื่อนไขให้การบินกรุงเทพ หรือ กรุงเทพมหานครสนามบิน ตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำผิดข้อตกลงดังกล่าวข้างต้น

4.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับการลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน

4.3.1. ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนอาจมีสภาพด้อยลงในการจัดหาประโยชน์ตลอดอายุสิทธิการเช่า

ผู้จัดการกองทรัสต์ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน รวมทั้งทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนได้มีการปรับปรุงซ่อมแซม (Minor Renovation) อย่างต่อเนื่องตามความจำเป็นและเพื่อรักษาสภาพทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน ให้อยู่ในสภาพที่ดีและเหมาะสมแก่การใช้ประโยชน์

อย่างไรก็ตาม กองทรัสต์ไม่ได้เป็นผู้ใช้ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนในการประกอบกิจการโดยตรง โดยได้นำทรัพย์สินดังกล่าวออกให้เช่าแก่ผู้เช่าดำเนินงานเพื่อประกอบกิจการ จึงมีความเสี่ยงที่ว่าผู้เช่าดำเนินงานของกองทรัสต์อาจมีการนำทรัพย์สินไปใช้จัดหาประโยชน์ในลักษณะที่ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์การใช้งาน หรือมีการดูแลและบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง อันจะส่งผลให้ทรัพย์สินดังกล่าวเสื่อมสภาพเร็วกว่าการใช้งานปกติ หรือในกรณีที่ผู้เช่าดำเนินงานไม่สามารถจัดหาอุปกรณ์มาเปลี่ยนหรือทดแทนอุปกรณ์ที่ชำรุด เสียหาย เสื่อมสภาพ หรือหมดอายุการใช้งานซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์ รวมถึงความสามารถในการชำระค่าเช่าของผู้เช่าดำเนินงานกับกองทรัสต์

นอกจากนี้ สัญญาเช่าระยะยาวและสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) ได้กำหนดให้การบินกรุงเทพ และกรุงเทพมหานครสนามบิน มีหน้าที่ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับเปลี่ยน และทดแทนทรัพย์สินที่เช่าให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานการใช้งานตลอดระยะเวลาการเช่า โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินของผู้เช่าดำเนินงานนั้นจะเป็นไปตามวัตถุประสงค์และมาตรฐานการใช้งาน จึงได้กำหนดให้การบินกรุงเทพ และกรุงเทพบริหารสนามบินในฐานะผู้เช่าดำเนินงาน มีหน้าที่ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับเปลี่ยน และทดแทนทรัพย์สินที่เช่าให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานการใช้งานตลอดระยะเวลาการเช่า เพื่อให้ทรัพย์สินสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้กองทรัสต์ได้กำหนดให้กรุงเทพบริหารสนามบิน นำส่งแผนการดำเนินงานประจำปี และแผนการซ่อมบำรุงทรัพย์สิน เพื่อใช้ในการติดตามและตรวจสอบการดำเนินการ ตามรอบระยะเวลาที่สมควร

4.3.2. ความเสี่ยงในการลงทุนในสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์ซึ่งมูลค่าจะลดลงตามระยะเวลาการเช่าที่เหลืออยู่ ซึ่งอาจส่งผลให้มูลค่าหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์ลดลงตามส่วนไปด้วย

กองทรัสต์ลงทุนในสิทธิการเช่าในทรัพย์สินหลัก เพื่อนำมาใช้จัดหาประโยชน์ตามวัตถุประสงค์การลงทุนของกองทรัสต์ ซึ่งมูลค่าสิทธิการเช่าที่กองทรัสต์เข้าลงทุน จะลดลงตามระยะเวลาการเช่าที่เหลืออยู่ และจะมีมูลค่าคงเหลือเป็นศูนย์ เมื่อหมดอายุสัญญาเช่า โดยกองทรัสต์จะไม่มีภาระการลงทุนไว้สำหรับการจ่ายเงินลงทุนในสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ แต่จะทยอยจ่ายเงินลงทุนให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์โดยการลดทุนจดทะเบียน

นอกจากนี้ มูลค่าหน่วยทรัสต์อาจจะลดลงจากการประเมินค่าของสิทธิการเช่าที่กองทรัสต์เข้าลงทุน หรือเนื่องจากสาเหตุอื่นใดที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของกองทรัสต์ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสิทธิการเช่าดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทรัสต์ มูลค่าหน่วยทรัสต์ และ/หรือการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์ในท้ายที่สุด

4.3.3. การศึกษาและเข้าตรวจสอบสถานะของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบกิจการสนามบินไม่มีข้อบกพร่อง

ผู้จัดการกองทรัสต์ได้ทำการศึกษาข้อมูลรายละเอียดของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกก่อนการเข้าลงทุน โดยทำการตรวจสอบสถานะจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง (Due Diligence) รวมถึงศึกษารายละเอียดจากรายงานการประเมินทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกและรายงานการสำรวจและตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกอย่างละเอียด อย่างไรก็ตาม การกระทำดังกล่าวมิได้เป็นการรับประกันว่าทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกปราศจากความเสียหายหรือความบกพร่องที่อาจจะต้องมีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงหรือซ่อมแซม โดยรายงานการประเมินทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก และรายงานการสำรวจและตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก ที่ใช้เป็นพื้นฐานในการประเมินและตรวจสอบทรัพย์สินอาจมีข้อบกพร่องและไม่ถูกต้อง เนื่องจากความบกพร่องบางอย่างของทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจสนามบินอาจจะตรวจพบได้ยาก หรือไม่สามารถตรวจพบได้ และเนื่องจากข้อจำกัดในการตรวจสอบ รวมไปถึงเทคนิคที่ใช้ในการตรวจสอบ หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่เป็นข้อจำกัดในการตรวจสอบของทั้งผู้ประเมินราคา และที่ปรึกษาด้านโครงสร้างอาคารของกองทรัสต์ ตลอดจนเหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นนับจากวันจัดทำรายงานของผู้ประเมินราคา และที่ปรึกษาด้านโครงสร้างอาคารของกองทรัสต์จนถึงวันที่กองทรัสต์เข้าลงทุนสำเร็จ

นอกจากนี้ ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกอาจจะมีการละเมิดกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สิน ซึ่งการศึกษาข้อมูลรายละเอียดและการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง (Due Diligence) ของบริษัทฯ ไม่สามารถครอบคลุมถึงได้ ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายที่เกินกว่าที่บริษัทฯ ได้ประมาณการไว้ก่อนการลงทุนหรือก่อให้เกิดหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติตามข้อผูกพันที่เกี่ยวกับการละเมิดกฎข้อบังคับดังกล่าวที่ถูกกำหนดโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คำรับรอง คำรับประกันและข้อตกลงที่จะรับผิดชอบใช้ซึ่งการบินกรุงเทพได้ให้ไว้แก่กองทรัสต์นั้น มีข้อจำกัดในแง่ของขอบเขต จำนวนเงิน และระยะเวลาที่เจ้าของทรัพย์สินได้ให้คำรับรอง คำรับประกัน และข้อตกลงที่จะรับผิดชอบใช้ ทั้งนี้ กองทรัสต์มีสิทธิที่จะได้รับการชดเชยจากผู้ให้เช่าในกรณีที่มีการผิดคำรับรอง คำรับประกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่สามารถรับรองได้ว่ากองทรัสต์จะมีสิทธิได้รับชดเชยตามคำรับรอง คำรับประกัน หรือข้อตกลงที่จะรับผิดชอบใช้กรณีที่เกิดความเสียหายหรือความรับผิดชอบต่อกองทรัสต์อันเป็นผลมาจากการได้มาซึ่งทรัพย์สิน ซึ่งหากผู้ให้เช่าไม่ยินยอมชดเชยในกรณีที่มีการผิดสัญญาดังกล่าว กองทรัสต์ก็มีสิทธิที่จะใช้สิทธิทางการศาลเพื่อให้ได้รับการชดเชยจากผู้ให้เช่าต่อไป ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับกระบวนการพิสูจน์ การนำสืบ และการฟ้องร้องบังคับคดีต่อไป

4.3.4. ราคาประเมินมูลค่าทรัพย์สินของกองทรัสต์ตามรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินของผู้ประเมินราคา อาจมิได้เป็นหรือบ่งชี้ถึงมูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์ของกองทรัสต์

ราคาประเมินมูลค่าทรัพย์สินของกองทรัสต์ในแบบแสดงรายการข้อมูลฉบับนี้คำนวณโดยใช้ข้อมูลจากรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกเป็นข้อมูลพื้นฐาน ซึ่งมูลค่าดังกล่าวอาจมิได้เป็นมูลค่าที่แท้จริงที่กองทรัสต์จะได้รับหากมีการจำหน่ายทรัพย์สินออกไปทั้งหมดหรือมีการเลิกกองทรัสต์ หรืออาจไม่สะท้อนตามมูลค่าของหน่วยทรัสต์ที่ซื้อขายกันจริงในตลาดหลักทรัพย์ เนื่องจากการประเมินมูลค่าอสังหาริมทรัพย์จะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ เช่น สถานะทางการตลาด ความสามารถในการแข่งขัน สภาพของทรัพย์สิน เป็นต้น ซึ่งอาจมีเหตุการณ์ที่ทำให้ปัจจัยดังกล่าวเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต

รายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินของผู้ประเมินราคาไม่ใช่เอกสารที่แสดงความเห็นเกี่ยวกับข้อดีทางธุรกิจแนวโน้มการเติบโตของกองทรัสต์ ราคาซื้อขายหน่วยทรัสต์ในอนาคตเมื่อมีการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ หรือฐานะการเงินของกองทรัสต์ ดังนั้นการประเมินราคาที่ระบุในรายงานดังกล่าวไม่ได้เป็นเครื่องบ่งชี้ถึงมูลค่าหรือราคาซื้อขายของหน่วยทรัสต์ไม่ว่าจะในปัจจุบันหรืออนาคต

ทั้งนี้ ในการจัดทำรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินนั้น การประมาณการตั้งอยู่บนสมมติฐานที่จัดเตรียมโดยผู้ประเมินค่าอิสระจากข้อมูลที่ได้รับจากการบินกรุงเทพ นอกจากนี้ รายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินตั้งอยู่บนประมาณการและสมมติฐานหลายประการที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจสนามบินของกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน ซึ่งรวมถึงฐานะการเงินในปัจจุบันและในอนาคต กลยุทธ์ทางธุรกิจ และสภาพแวดล้อมที่กรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน จะต้องดำเนินงานในอนาคต สมมติฐานเหล่านี้สะท้อนถึงความเสี่ยงและความเห็นเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต รวมถึงความเสี่ยงและความไม่แน่นอนซึ่งคาดหมายได้อยู่แล้วหรือไม่สามารถคาดหมายได้ก็ตาม โดยรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินประกอบด้วยการคาดการณ์และประมาณการในอนาคต และข้อความในลักษณะที่เป็นการคาดการณ์ในอนาคต (Forward-Looking Statements) โดยลักษณะของข้อมูลดังกล่าวนี้

อยู่ภายใต้ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้ เหตุการณ์ในอนาคตที่อ้างอิงข้อความในลักษณะที่เป็น การคาดการณ์ในอนาคต (Forward-Looking Statements) ดังกล่าวจะมีความไม่แน่นอน ตลอดจนปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้ผลลัพธ์หรือผลการดำเนินงานที่แท้จริงอาจจะแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจากการประมาณการผลลัพธ์ หรือผลการดำเนินงานที่แสดงโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยายในข้อความในลักษณะที่เป็นการคาดการณ์ในอนาคต (Forward-looking statements) ดังนั้น ผู้ประเมินค่าอิสระจึงไม่ได้ให้คำรับรองหรือรับประกันในเรื่องดังกล่าว

กองทรัสต์ จึงไม่อาจรับรองได้ว่าการประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระโดยผู้ประเมินค่าอิสระจะสะท้อนมูลค่าที่ แท้จริงของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก หรือผู้ประเมินค่าอิสระรายอื่น ๆ จะประเมินได้ในราคา เดียวกัน ดังนั้นประมาณการมูลค่าที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่เป็นข้อบ่งชี้ถึงมูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์ของ กองทรัสต์

4.3.5. ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ อุบัติภัย การก่อวินาศภัย หรือเหตุการณ์ความเสียหายที่อาจกระทบต่อการประกอบกิจการในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน รวมถึงประกันภัยสำหรับทรัพย์สินหลักที่ กองทรัสต์เข้าลงทุนที่ได้ทำไว้ อาจไม่เพียงพอที่จะเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด จึงอาจส่งผลต่อการ ดำเนินงานของกองทรัสต์ในทางลบ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์

ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนอาจเกิดความเสียหายระหว่างการดำเนินการได้จากหลายสาเหตุ เช่น ไฟไหม้ การระเบิด ภัยธรรมชาติ รวมถึงเหตุที่เกิดจากการกระทำของบุคคลภายนอกและเหตุอันตรายเป็นอื่นที่ไม่อาจ คาดการณ์ได้ แม้เหตุการณ์ดังกล่าวจะมีโอกาสเกิดขึ้นได้ไม่บ่อยครั้งนัก แต่อาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมีนัยสำคัญ ต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม การดำเนินธุรกิจ ชื่อเสียง ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานและสถานะทางการเงิน ของกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน และอาจมีผลกระทบในทางลบต่อรายได้ของกองทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ แม้ว่ากองทรัสต์จะจัดให้มีการเอาประกันภัยในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนอย่างเพียงพอและ เหมาะสมแล้วก็ตาม อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้นกับทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน อาจมี เหตุการณ์ที่กรมธรรม์ประกันภัยบางกรมธรรม์มิได้ให้ความคุ้มครองความเสียหายเต็มจำนวน หรือความเสียหาย บางรายการที่อาจเกิดขึ้นซึ่งอยู่นอกเหนือจากการคาดการณ์โดยกรมธรรม์ประกันภัยไม่ครอบคลุม ดังนั้นวงเงิน ประกันภัยหรือสินไหมทดแทนที่จะได้รับอาจมีจำนวนไม่เพียงพอสำหรับการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง และ/หรือเกิด ความล่าช้า รวมถึงอาจมีข้อจำกัดการรับประกันภัยตามมาตรฐานการประกันภัย (Standard Exclusion) ทำให้ กองทรัสต์อาจมีภาระที่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และ/หรือก่อสร้างเพิ่มเติม และ/หรือค่าใช้จ่ายที่ เกี่ยวข้องระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้ก่อสร้างหรือทรัพย์สินสามารถจัดหาประโยชน์ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อ ประโยชน์ตอบแทนที่ผู้ถือหุ้นหรือหน่วยทรัสต์คาดว่าจะได้รับ หรืออาจมีได้รับเงินประกันภัยใด ๆ เลย

ทั้งนี้ กองทรัสต์ได้จัดทำประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruption) เพื่อลดความเสี่ยงจากการ ขาดรายได้ในระหว่างการก่อสร้างในกรณีที่เกิดความเสียหายกับทรัพย์สิน

อนึ่ง เพื่อเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯ อาจมีการทบทวนประเภทของการประกันภัย อย่างสม่ำเสมอ และจะมีการพิจารณาจัดทำวงเงินประกันภัยสำหรับการประกันภัยแต่ละประเภทอย่างเหมาะสม

4.3.6. ความเสี่ยงจากการที่กองทรัสต์อาจไม่สามารถขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (จากการชำระค่าบริการจากกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน) จากกรมสรรพากรได้ตามจำนวนที่ขอคืน หรือได้รับเงินคืนล่าช้า

กองทรัสต์มีหน้าที่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่มจากการชำระค่าบริการจากกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน ภายใต้สัญญาบริการระยะยาว (สนามบินสมุย) ทั้งนี้ กองทรัสต์มีสิทธิขอเงินภาษีมูลค่าเพิ่มคืนจากกรมสรรพากรได้ภายหลังจากวันที่ให้บริการ หากกองทรัสต์มีภาษีขายน้อยกว่าภาษีซื้อ อย่างไรก็ตาม กองทรัสต์ไม่สามารถรับรองได้ว่ากองทรัสต์จะได้รับคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มจากกรมสรรพากรเต็มจำนวน ตลอดจนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับคืนเงินดังกล่าวล่าช้า ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของกองทรัสต์รวมถึงความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์ได้

นอกจากนั้น ในกรณีกองทรัสต์ไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัยของกรมสรรพากร กองทรัสต์อาจต้องดำเนินการตามสมควร ซึ่งอาจรวมถึงการดำเนินการตามกฎหมายต่อกรมสรรพากรหรือต่อศาล เพื่อเรียกร้องขอคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มตามจำนวน

4.3.7. ความเสี่ยงโดยทั่วไปในการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์

การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์มีความเสี่ยงหลายด้าน เช่น

- (1) การเปลี่ยนแปลงในทางลบด้านการเมือง ภาวะเศรษฐกิจ และการเดินทางในประเทศและต่างประเทศ เช่น ภาวะเศรษฐกิจถดถอยทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งความต้องการในการบริโภคโดยรวมลดลง
- (2) สภาวะด้านลบของตลาดอสังหาริมทรัพย์ในประเทศ
- (3) สถานะทางการเงินของผู้เช่า
- (4) การเปลี่ยนแปลงในอัตราดอกเบี้ย อัตราเงินเฟ้อ อัตราการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- (5) การเปลี่ยนแปลงนโยบายภาครัฐ นโยบายทางการเงินหรือนโยบายทางเศรษฐกิจอื่น ๆ ของในประเทศและต่างประเทศ
- (6) การเพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ไม่ได้คาดการณ์ไว้
- (7) การเปลี่ยนแปลงกฎหมายหรือกฎระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อม กฎหมายผังเมือง กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และกฎระเบียบอื่น ๆ ของรัฐ การเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและระเบียบต่าง ๆ ทางด้านภาษีอากร ตลอดจนนโยบายทางการคลัง
- (8) การเรียกร้องความรับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์
- (9) การเปลี่ยนแปลงของราคาตลาดของอัตราค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์
- (10) การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันและเชื้อเพลิงอื่น ๆ
- (11) การเปลี่ยนแปลงในอุปสงค์และอุปทานของประเภทของอสังหาริมทรัพย์และสถานที่ตั้งสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่ลงทุน
- (12) การกระทำของผู้เช่าดำเนินงานที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจและชื่อเสียงของเจ้าของทรัพย์สิน

- (13) การที่ไม่สามารถเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือไม่สามารถเรียกเก็บได้เนื่องจากผู้เช่าดำเนินงานล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือในกรณีอื่น ๆ
- (14) ความไม่พอเพียงของความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยที่มี หรือค่าเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มสูงขึ้น
- (15) ความชำรุดบกพร่องของอสังหาริมทรัพย์ซึ่งต้องได้รับการแก้ไข หรือซ่อมแซม ตลอดจนการบำรุงรักษาอสังหาริมทรัพย์ซึ่งก่อให้เกิดรายจ่ายลงทุนที่ไม่ได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า
- (16) การขาดสภาพคล่องในการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์
- (17) การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รวมถึงภาษีอากรที่เกี่ยวข้อง
- (18) ความผันผวนของตลาดเงินและตลาดทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (19) แหล่งเงินทุนสนับสนุน ทั้งที่เป็นเงินกู้ยืม หรือตราสารอาจเปลี่ยนไป ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสามารถของกองทรัสต์ในการได้มาเพิ่มเติมซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยมีเงื่อนไขที่เป็นประโยชน์ต่อกองทรัสต์
- (20) ส่วนได้เสียหรือภาระผูกพันต่าง ๆ ซึ่งไม่สามารถพบได้หรือไม่เปิดเผยจากการตรวจสอบที่ดิน ณ สำนักงานที่ดินที่เกี่ยวข้องในขณะที่ทำการตรวจสอบ และ
- (21) เหตุสุดวิสัย ความเสียหายที่ไม่สามารถเอาประกันภัยได้ และปัจจัยอื่น ๆ

ปัจจัยหลายอย่างตามที่กล่าวข้างต้นอาจเป็นสาเหตุของความผันผวนในค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกองทรัสต์ ซึ่งจะส่งผลกระทบในทางลบต่อมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์และรายได้ที่จะได้รับจากอสังหาริมทรัพย์

การประเมินมูลค่าทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนประจำปีจะสะท้อนปัจจัยต่าง ๆ ดังกล่าว และส่งผลให้มูลค่าทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนเพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงได้ มูลค่าเงินลงทุนของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนอาจลดลงอย่างมีนัยสำคัญหากเกิดวิกฤตในทางลบอย่างฉับพลันต่อราคาอสังหาริมทรัพย์หรือต่อเศรษฐกิจในประเทศไทย

4.4 ความเสี่ยงเกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ภาษีอากร และความเสี่ยงทั่วไป

4.4.1. การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย กฎระเบียบ หรือนโยบายการบังคับตามกฎหมายของประเทศไทยในอนาคต อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อรายได้ของกองทรัสต์

กฎหมาย กฎระเบียบ และนโยบายการบังคับตามกฎหมายของประเทศไทย ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่ใช้บังคับกับการประกอบกิจการสนามบินอาจมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต อีกทั้ง องค์กรที่มีหน้าที่กำกับดูแลแต่ละองค์กร อาจตีความกฎหมายและมีแนวปฏิบัติในการบังคับตามกฎหมายที่แตกต่างกัน โดยการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย กฎระเบียบ นโยบาย และแผนงานของรัฐบาลเกี่ยวกับลักษณะการประกอบธุรกิจของกองทรัสต์หรือธุรกิจการสนามบิน อาจส่งผลให้กองทรัสต์ ผู้ให้เช่า หรือผู้เช่าดำเนินงานของกองทรัสต์มีภาระต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายเพิ่มเติม ถูกจำกัดขอบเขตในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการประกอบกิจการของตน มีผลทำให้ต้นทุนในการดำเนินกิจการสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ แม้ว่ากองทรัสต์และการบินกรุงเทพจะได้ตกลงร่วมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกฎหมายที่ใช้บังคับ (Change in Law) แล้วก็ตาม หรืออาจทำให้กองทรัสต์ไม่สามารถดำเนินการหาประโยชน์จากทรัพย์สินที่ลงทุนได้อีกต่อไป ซึ่งการใด ๆ ดังกล่าวข้างต้นอาจส่งผลกระทบ

ในทางลบต่อฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์ รวมถึงความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ จนถึงอาจต้องเลิกกองทรัสต์

4.4.2. ความเสี่ยงจากกรณีทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนถูกเวนคืน

กองทรัสต์อาจมีความเสี่ยงในกรณีที่หน่วยงานของรัฐเวนคืนทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน ซึ่งทำให้กองทรัสต์ไม่อาจใช้ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจต่อไปได้ และทำให้ผลตอบแทนที่กองทรัสต์ได้รับจากการลงทุนจะไม่เป็นไปตามประมาณการรายได้ จนถึงอาจต้องเลิกกองทรัสต์

นอกจากนี้ กรณีที่เกิดการเวนคืนดังกล่าวกองทรัสต์อาจไม่ได้รับค่าชดเชยจากการเวนคืน หรือได้รับค่าชดเชยดังกล่าวน้อยกว่ามูลค่าที่กองทรัสต์ใช้ในการลงทุนในทรัพย์สิน ซึ่งอาจส่งผลให้ผลตอบแทนที่ผู้ถือหน่วยทรัสต์จะได้รับจากการลงทุนไม่เป็นไปตามที่ได้ประมาณการไว้ ทั้งนี้ จำนวนเงินค่าชดเชยที่กองทรัสต์จะได้รับขึ้นอยู่กับเงื่อนไขตามที่กำหนดในสัญญาที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาการเข้าช่วงทรัพย์สินที่เหลืออยู่ภายหลังจากการถูกเวนคืน หรือจำนวนเงินค่าชดเชยที่ได้รับจากการเวนคืน อนึ่ง จากการที่บริษัทฯ ได้ศึกษาข้อมูลตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ที่ทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนตั้งอยู่ ไม่พบว่าที่ตั้งของทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนที่จะลงทุนตกอยู่ภายใต้เขตเวนคืนโดยเฉพาะเจาะจง ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่สามารถประเมินถึงโอกาสในการถูกเวนคืนได้เนื่องจากการเวนคืนที่ดินเป็นนโยบายและความจำเป็นในการใช้พื้นที่ของรัฐในอนาคต

4.4.3. การเปลี่ยนแปลงมาตรฐานบัญชี หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน หรือความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์

งบการเงินของกองทรัสต์อาจได้รับผลกระทบจากการมีผลบังคับใช้ของมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่ ซึ่งได้รับการปรับปรุงเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (International Financial Reporting Standards – IFRS) โดยปัจจุบันยังไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับขอบเขตและระยะเวลาในการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการบัญชี ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นสิ่งที่ไม่อาจคาดเดาได้ อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงในมาตรฐานการบัญชี ซึ่งอาจมิได้มีผลกระทบต่อความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ถือหน่วยแต่อย่างใด

นอกจากนี้ การแก้ไขกฎหมาย ประกาศ ข้อกำหนด ระเบียบ ข้อบังคับ บทบัญญัติ นโยบาย การตีความ และ/หรือคำสั่งของหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจการธนาคาร และกองทรัสต์หรือผลประโยชน์ที่ได้รับจากการลงทุนในทรัพย์สินของกองทรัสต์ถือเป็นปัจจัยที่กองทรัสต์ไม่อาจควบคุมหรือคาดการณ์ได้ ดังนั้นกองทรัสต์จึงไม่สามารถที่จะประเมินผลกระทบจากเหตุดังกล่าวได้ และไม่สามารถรับประกันได้ว่าเหตุการณ์ใด ๆ ดังกล่าวข้างต้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกองทรัสต์หรือความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์ ซึ่งหากเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นอาจส่งผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงาน สถานะ รายได้ ผลกำไร และสภาพคล่องทางการเงินของกองทรัสต์ รวมถึงความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์หรือราคาซื้อขายหน่วยทรัสต์ในตลาดรอง

4.4.4. การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ ความหวาดกลัวต่อการแพร่ระบาด หรือปัญหาภัยแรงด้านสาธารณสุขอื่น ๆ

การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ A ที่เกิดขึ้นในสัตว์ปีก หรือไข้หวัดนก (Influenza A H5N1) โรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (Severe Acute Respiratory Syndrome “SARS”) โรคทางเดินหายใจตะวันออกกลาง (“Middle East Respiratory Syndrome “MERS”) โควิด-19 โรคภัยอื่นใดที่เป็นอันตรายถึงชีวิต โรคติดต่อ หรือโรคระบาดรุนแรง และมาตรการการจัดการการแพร่ระบาดดังกล่าวโดยรัฐบาล เช่น มาตรการปิดเมือง รวมถึงเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจและความสามารถในการชำระค่าเช่าของกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อรายได้หรือฐานะทางการเงินของกองทรัสต์ได้

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากสถานการณ์ดังกล่าวและเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกองทรัสต์และภาวะอุตสาหกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ ฐานะทางการเงิน และความสามารถในการชำระค่าเช่าของกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน หรือ กรุงเทพมหานครซึ่งเป็นผู้เช่าเพียงรายเดียว รวมทั้งกรณีที่หากลูกค้าของกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 หรือการแพร่ระบาดของโรคติดต่ออื่นใดในอนาคต และส่งผลให้ผู้ใช้บริการสนามบินลดลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการชำระค่าเช่าของกรุงเทพมหานครบริหารสนามบินแก่กองทรัสต์เช่นกัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเตรียมความพร้อมสำหรับโอกาสที่จะเกิดขึ้นจากสถานการณ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในอนาคตรุนแรงขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกองทรัสต์และการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์

4.4.5. ความเสี่ยงทางการเมือง

การดำเนินงาน ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์อาจได้รับอิทธิพลบางส่วนจากสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศไทย ดังจะเห็นได้ว่าสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศไทย ประสบภาวะขาดเสถียรภาพหลายครั้ง เหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย โดยความไม่สงบทางการเมือง การเปลี่ยนแปลงทางด้านการเมืองและระเบียบกฎหมายต่าง ๆ ของประเทศไทยที่ผ่านมาส่งผลถึงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทยในภาพลักษณ์เชิงลบ

บริษัทฯ จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะไม่มีเหตุการณ์ที่จะนำไปสู่การขาดเสถียรภาพทางการเมืองอีก ซึ่งอาจมีผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินงาน ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์

4.4.6. ความเสี่ยงจากการสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ

การดำเนินงาน ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์อาจได้รับอิทธิพลบางส่วนจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ โดยความไม่สงบทางการเมืองที่เกิดภาวะสงคราม การเปลี่ยนแปลงทางด้านการเมืองระหว่างประเทศนั้น ส่งผลถึงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

ระหว่างประเทศ และปัญหาด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ หรืออาจมีเหตุการณ์ทำให้ต้องปิดสนามบินสมุย หรือทำให้การดำเนินงานของสนามบินสมุยต้องหยุดชะงัก

บริษัทฯ จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะไม่มีเหตุการณ์ที่จะนำไปสู่เหตุการณ์ความไม่สงบระหว่างประเทศ หรือสงคราม ซึ่งอาจมีผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินงาน ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของกองทรัสต์

4.5 ความเสี่ยงเกี่ยวกับการลงทุนในหน่วยทรัสต์

4.5.1. ราคาซื้อขายหน่วยทรัสต์อาจผันผวนอย่างมาก และผู้ลงทุนอาจไม่สามารถขายหน่วยทรัสต์ได้ในราคาเท่ากับหรือมากกว่าราคาเสนอขายหน่วยทรัสต์

เนื่องจากกองทรัสต์จดทะเบียนหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ สภาพคล่องในการซื้อขายหน่วยทรัสต์จะประเมินจากความถี่และปริมาณการซื้อขายหน่วยทรัสต์นั้นในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของปริมาณความต้องการของผู้ซื้อ-ผู้ขาย (Bid-Offer) ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการที่กองทรัสต์ไม่สามารถควบคุมได้ เช่น ปริมาณความต้องการของผู้ลงทุน ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงที่หน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์จะขาดสภาพคล่องในการซื้อขายในตลาดรองและขาดอุปสงค์โดยทั่วไปของผู้ลงทุน รวมทั้งอาจส่งผลให้ราคาซื้อขายหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์ไม่สะท้อนผลประกอบการที่แท้จริงของกองทรัสต์ ซึ่งอาจทำให้ผู้ลงทุนไม่สามารถประเมินผลการดำเนินงานของกองทรัสต์ โดยการเปรียบเทียบกับกองทรัสต์อื่น ๆ ทั้งในประเทศไทยหรือต่างประเทศได้

นอกจากนี้ ราคาซื้อขายหน่วยทรัสต์ในตลาดรองอาจมีการซื้อขายกันในราคาที่ต่ำกว่าราคาเสนอขายหน่วยทรัสต์ในการเสนอขายครั้งนี้ ทั้งนี้ ราคาซื้อขายหน่วยทรัสต์นั้นขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งรวมถึงปัจจัยดังต่อไปนี้

- มุมมองต่อศักยภาพในการดำเนินงานและการลงทุนของกองทรัสต์ รวมถึงธุรกิจสนามบิน ธุรกิจสายการบินและการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย
- ความแตกต่างระหว่างฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของกองทรัสต์ที่เกิดขึ้นจริงกับที่มีการคาดการณ์โดยผู้ลงทุนและนักวิเคราะห์
- การออกบทวิเคราะห์ใหม่ หรือการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับคำแนะนำหรือประมาณการของนักวิเคราะห์
- ความผันผวนของสภาพเศรษฐกิจ สังคมและการเมือง และสถานะตลาดเงินและตลาดทุนโดยรวม
- มูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทรัสต์
- ความน่าสนใจของหน่วยทรัสต์เปรียบเทียบกับหลักทรัพย์ประเภททุนอื่น ๆ รวมถึงหน่วยทรัสต์อื่นที่ไม่อยู่ในธุรกิจการสนามบิน
- ความสมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานในหน่วยทรัสต์
- การขายหรือเจตนาที่จะขายหน่วยทรัสต์จำนวนมากโดยผู้ถือหน่วยทรัสต์
- ขนาดและสภาพคล่องในขนาดของตลาดธุรกิจการสนามบินในประเทศไทยหรือตลาดของทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ในประเทศไทย

- การเปลี่ยนแปลงในอนาคตเกี่ยวกับโครงสร้าง หลักเกณฑ์ รวมถึงภาระภาษี ทั้งในกรณีทั่วไปและโดยเฉพาะในกรณีที่เกี่ยวข้องกับทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ และการลงทุนในประเทศและต่างประเทศ
- คดีความ การฟ้องร้อง กระบวนการทางศาล และการสอบสวนโดยหน่วยงานราชการ
- ความผันผวนของตลาดเงินและตลาดทุนซึ่งรวมถึงความอ่อนไหวของตลาดทุน และความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย และ
- การที่กองทรัสต์ไม่สามารถดำเนินงานตามกลยุทธ์การลงทุนและการขยายธุรกิจ เป็นต้น

จากปัจจัยทั้งหลายข้างต้น อาจทำให้ราคาตลาดและอุปสงค์ของหน่วยทรัสต์มีความผันผวนอย่างมาก หรือทำให้มีการซื้อขายหน่วยทรัสต์ในตลาดรองในราคาที่สูงกว่าหรือต่ำกว่ามูลค่าทรัพย์สินสุทธิของหน่วยทรัสต์

นอกจากนี้ การที่กองทรัสต์ไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามความคาดหวังของตลาดในด้านกำไรและผลตอบแทนอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อราคาตลาดของหน่วยทรัสต์ ซึ่งอาจจำกัดหรือทำให้ผู้ถือหน่วยทรัสต์ไม่สามารถที่จะขายหน่วยทรัสต์ได้อย่างทันท่วงที และอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อสภาพคล่องของหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์

4.5.2. การขายหน่วยทรัสต์ในอนาคตของการบินกรุงเทพหรือผู้ถือหน่วยทรัสต์รายใหญ่รายอื่น ๆ อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อราคาซื้อขายของหน่วยทรัสต์ได้

การบินกรุงเทพตกลงถือหน่วยทรัสต์ในสัดส่วนไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25.00 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ที่ออกและเสนอขายในครั้งนี้ และจะดำรงสัดส่วนการถือหน่วยทรัสต์ในสัดส่วนดังกล่าวเป็นระยะเวลา 3 ปีนับตั้งแต่วันที่กองทรัสต์เข้าลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก ทั้งนี้ การบินกรุงเทพตกลงจะไม่จำหน่าย จ่าย โอน บนหน่วยทรัสต์ที่ตนถือดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากกองทรัสต์ ดังนั้นในกรณีที่ การบินกรุงเทพหรือผู้ถือหน่วยทรัสต์รายใหญ่รายอื่น ๆ (ถ้ามี) ไม่ว่ารายเดียวหรือหลายราย ทำการขายหน่วยทรัสต์ของตนในจำนวนที่มีนัยสำคัญ หรือมีความคาดหวังในตลาดว่าอาจมีการขายหน่วยทรัสต์ในจำนวนที่มีนัยสำคัญเกิดขึ้น อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อราคาซื้อขายของหน่วยทรัสต์ในตลาดหลักทรัพย์ และผลประโยชน์ของผู้ถือหน่วยทรัสต์ในการซื้อขายหน่วยทรัสต์ในตลาดรองได้ นอกจากนั้น เหตุดังกล่าวยังอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อราคาเสนอขายหรือความยากลำบากในการเสนอขายหน่วยทรัสต์ที่ออกใหม่ของกองทรัสต์ในกรณีที่มีการเพิ่มทุน (หากมี) ซึ่งกองทรัสต์ไม่สามารถประเมินหรือคาดการณ์ล่วงหน้าถึงผลกระทบดังกล่าวในอนาคตได้

4.5.3. กองทรัสต์ไม่อาจรับรองได้ว่าจะสามารถจ่ายประโยชน์ตอบแทนในหน่วยทรัสต์ หรือรักษาระดับของอัตราการจ่ายประโยชน์ตอบแทนได้

การจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์จะถูกพิจารณาจากผลการดำเนินงานของกองทรัสต์ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ได้แก่ สภาพทางเศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ ความสามารถของผู้เช่าในการชำระค่าเช่า ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่าง ๆ การเปลี่ยนแปลงกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการสนามบิน ภัยธรรมชาติ สภาพทางการเมือง ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงที่นักลงทุนจะไม่ได้ผลตอบแทนตามที่ได้ประมาณการเอาไว้ในปีที่เกิดเหตุการณ์ หรือกองทรัสต์จะไม่สามารถที่จะรักษาระดับการจ่ายประโยชน์ตอบแทนหรือเพิ่มการ

จ่ายประโยชน์ตอบแทนได้ในปีต่อ ๆ ไป ดังนั้นจึงไม่สามารถรับรองได้ว่ากองทรัสต์จะมีความสามารถจ่ายประโยชน์ตอบแทนหรือรักษาระดับของอัตราการจัดจ่ายประโยชน์ตอบแทนได้

นอกจากนี้ ตามกฎหมายภาษีของประเทศไทยในปัจจุบัน กองทรัสต์ไม่มีภาระภาษีเงินได้นิติบุคคล หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมายภาษี กฎหมายหรือกฎระเบียบอื่น ๆ ซึ่งทำให้กองทรัสต์ และ/หรือผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์มีภาระภาษีเงินได้ โดยการบินกรุงเทพ ไม่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบหรือชดเชยเงินภาษีดังกล่าวให้แก่กองทรัสต์ อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และความสามารถในการจ่ายประโยชน์ตอบแทนของกองทรัสต์รวมทั้งผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ และอาจทำให้ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ได้รับเงินจากกองทรัสต์น้อยลงหรือผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์อาจมีภาระภาษีเพิ่มขึ้น

4.5.4. กองทรัสต์เป็นกองทรัสต์ประเภทไม่รับซื้อคืนหน่วยทรัสต์ ซึ่งผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ไม่สามารถขายคืนหน่วยทรัสต์ได้

เนื่องจากกองทรัสต์เป็นกองทรัสต์ประเภทไม่รับซื้อคืนหน่วยทรัสต์ ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์จึงไม่สามารถขายคืนหน่วยทรัสต์ของตนได้ ดังนั้นจึงไม่มีหลักประกันว่าผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์จะสามารถขายคืนหน่วยทรัสต์ และไม่มีหลักประกันว่าจะสามารถจำหน่ายหน่วยทรัสต์ของตนได้เท่ากับราคาที่ได้ซื้อหน่วยทรัสต์มา หรือจำหน่ายได้ในราคาใด ๆ

อย่างไรก็ดี กองทรัสต์ได้ขอจดทะเบียนหน่วยทรัสต์เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์จึงมีช่องทางที่จะขายหน่วยทรัสต์ได้ในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งราคาของหน่วยทรัสต์และสภาพคล่องในการซื้อขายจะเป็นไปตามภาวะตลาด

4.5.5. กองทรัสต์อาจต้องเลิกกองทรัสต์เมื่อเกิดเหตุการณ์ซึ่งทำให้ต้องเลิกกองทรัสต์ตามที่กฎหมายกำหนด โดยเงินคืนทุนจากการเลิกกองทรัสต์อาจจะน้อยกว่าจำนวนเงินที่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ได้ลงทุน

หลังจากวันที่มีการก่อตั้งกองทรัสต์หากมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้อาจทำให้บริษัทฯ ต้องเลิกกองทรัสต์

- จำนวนผู้ถือหุ้นทรัสต์ลดลงเหลือน้อยกว่า 35 ราย
- เมื่อมีการจำหน่ายทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์และบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการเพื่อให้กองทรัสต์ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เป็นมูลค่ารวมกันไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ภายใน 1 ปีนับแต่วันที่จำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลักดังกล่าว
- เมื่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์มีมติให้เลิกกองทรัสต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์

เมื่อมีการเลิกกองทรัสต์ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์อาจไม่ได้รับเงินจูงซื้อหน่วยทรัสต์คืนเต็มจำนวนหรือไม่ได้รับคืนเลย เนื่องจากกองทรัสต์ต้องดำเนินการชำระบัญชี ซึ่งค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งและจัดการกองทรัสต์จะถูกหักก่อนที่จะคืนเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์

4.5.6. ราคาตลาดของหน่วยทรัสต์อาจลดลงหากราคาเสนอขายของหน่วยทรัสต์ที่ออกใหม่ต่ำกว่ามูลค่าหน่วยทรัสต์ก่อนการเสนอขายหน่วยทรัสต์เพิ่มเติม

ภายหลังการเสนอขายหน่วยทรัสต์ในครั้งนี้ กองทรัสต์อาจออกหน่วยทรัสต์เพิ่มเติม โดยมีราคาเสนอขายหน่วยทรัสต์ที่ออกใหม่ที่ต่ำกว่ามูลค่าหน่วยทรัสต์ก่อนการเสนอขายหน่วยทรัสต์เพิ่มเติม ราคาเสนอขายที่ต่ำกว่ามูลค่าหน่วยทรัสต์ก่อนการเสนอขายนั้น อาจส่งผลให้ราคาตลาดของหน่วยทรัสต์ลดลงและผลตอบแทนการลงทุนในหน่วยทรัสต์อาจแตกต่างจากที่ผู้ลงทุนคาดหวังไว้

4.5.7. เงินคืนทุนจากการเลิกกองทรัสต์อาจจะน้อยกว่าจำนวนเงินที่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ได้ลงทุนจากการเสนอขายหน่วยทรัสต์ในครั้งนี้

ในกรณีที่มีการเลิกกองทรัสต์ บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าผู้ถือหน่วยทรัสต์จะได้รับเงินลงทุนของตนคืนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสาเหตุ วิธีการในการเลิกกองทรัสต์ หลักเกณฑ์การจำหน่ายทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน และระยะเวลาคงเหลือของสิทธิการเช่า อีกทั้ง หน่วยทรัสต์ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ทางการเงินที่มีการคุ้มครองเงินต้น บริษัทฯ ไม่สามารถรับรองได้ว่าผู้ถือหน่วยทรัสต์จะได้รับเงินลงทุนคืนทั้งจำนวน ในกรณีที่มีการยกเลิกกองทรัสต์หรือมีการชำระบัญชีกองทรัสต์นั้นมีความเป็นไปได้ที่ผู้ลงทุนอาจสูญเสียเงินลงทุนของตนในหน่วยทรัสต์บางส่วนหรือทั้งหมด

4.5.8. การเปลี่ยนแปลงนโยบายทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์

ผู้ถือหน่วยทรัสต์อาจมีภาระภาษีเกี่ยวกับการลงทุนหรือซื้อขายหน่วยทรัสต์โดยอาจจะต้องเสียภาษีในอัตราที่สูงขึ้นได้หากมีการเปลี่ยนแปลงกฎหมายและระเบียบด้านภาษีหรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลปัจจัยความเสี่ยงของกองทรัสต์เพิ่มเติมได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-REIT) ที่แสดงไว้ใน www.sec.or.th หรือ www.bareit.co.th

ข้อ 5 ข้อพิพาททางกฎหมายและข้อจำกัดในการใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์

- ไม่มี

ข้อ 6 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี

ส่วนที่ 3 การจัดการและการกำกับดูแลกองทรัสต์

ข้อ 7 ข้อมูลหน่วยทรัสต์และผู้ถือหน่วยทรัสต์

ข้อมูลหน่วยทรัสต์

| | |
|------------------------------|--|
| ผู้เสนอขายหลักทรัสต์ | : บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด |
| ประเภทหลักทรัสต์ที่เสนอขาย | : ใบทรัสต์ที่แสดงสิทธิของผู้ถือในฐานะผู้รับประโยชน์ในกองทรัสต์ (หน่วยทรัสต์) |
| มูลค่าที่ตราไว้ต่อหน่วย | : 10 บาทต่อหน่วย |
| จำนวนหน่วยที่ออกและเสนอขาย | : ไม่เกิน 1,033,000,000 หน่วย |
| ราคาเสนอขายครั้งแรก | : 10 บาทต่อหน่วย |
| มูลค่าเสนอขายรวมทั้งสิ้น | : ไม่เกิน 10,330,000,000 บาท |
| จำนวนทุนจดทะเบียน | : 10,330.00 ล้านบาท |
| มูลค่าทรัพย์สินสุทธิต่อหน่วย | : 9.9531 บาทต่อหน่วย |

ข้อมูลราคาหลักทรัสต์

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| ราคาปิด ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567 | : 9.40 บาทต่อหน่วย |
| ราคาสูงสุดของปี 2567 | : 10.30 บาทต่อหน่วย |
| ราคาต่ำสุดของปี 2567 | : 8.85 บาทต่อหน่วย |
| มูลค่าตลาด ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567 | : 9,710.20 ล้านบาท |
| มูลค่าการซื้อขายต่อปี | : 974.98 ล้านบาท |

ตราสารที่กองทรัสต์เป็นผู้ออก

กองทรัสต์ไม่มีการออกหลักทรัสต์ที่เป็นตราสาร

ผู้ถือหน่วยทรัสต์รายใหญ่ (ถือหน่วยลงทุนตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป โดยรวมกลุ่มบุคคลเดียวกัน)

| ผู้ถือหน่วยทรัสต์ | จำนวนหน่วย (หน่วย) | ร้อยละ |
|---------------------------------------|--------------------|--------|
| 1. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 258,250,000 | 25.00 |

กลุ่มผู้ถือหน่วยทรัสต์รายใหญ่ของกองทรัสต์ที่มีพฤติการณ์มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการ หรือการจัดการ หรือการดำเนินงานของบริษัทจัดการอย่างมีนัยสำคัญ

- ไม่มี

ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ 10 รายแรก ณ วันที่ 6 มีนาคม 2568

| ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ | จำนวนหน่วย (หน่วย) | ร้อยละ |
|--|--------------------|--------|
| 1. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 258,250,000 | 25.00 |
| 2. บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 58,454,700 | 5.66 |
| 3. บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) | 50,000,000 | 4.84 |
| 4. บริษัท กรุงเทพ-แอกซ่า ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 30,285,100 | 2.93 |
| 5. บริษัท กรุงเทพประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 29,507,400 | 2.86 |
| 6. กองทุนเปิด อีสท์สปริง พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ อินฟราสตรัคเจอร์ อินคัม พลัส เฟล็กซิเบิล | 28,677,800 | 2.78 |
| 7. PRINCIPAL PROPERTY INCOME FUND | 24,072,700 | 2.33 |
| 8. บริษัท สินสทกล จำกัด | 22,679,000 | 2.20 |
| 9. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 20,000,000 | 1.94 |
| 10. บริษัท อาคเนย์ ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) | 17,300,700 | 1.67 |

นโยบายการจ่ายผลประโยชน์และข้อจำกัด

ผู้จัดการกองทรัสต์จะจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้วของรอบปีบัญชี โดยเงินจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์นั้นแบ่งเป็น ประโยชน์ตอบแทน และเงินลงทุน (หากมี) ทั้งนี้ ผู้จัดการกองทรัสต์จะจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ไม่เกิน 4 ครั้งต่อรอบปีบัญชี ทั้งนี้ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด (โดยจะเริ่มจ่ายประโยชน์ตอบแทนในรอบระยะเวลาบัญชีแรกของกองทรัสต์ หากกองทรัสต์มีกำไรเพียงพอที่จ่ายประโยชน์ตอบแทนในรอบระยะเวลาบัญชีดังกล่าว) และในกรณีที่ผู้จัดการกองทรัสต์เห็นสมควร เช่น กรณีที่มีการเพิ่มทุนของกองทรัสต์ เป็นต้น อาจมีการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์มากกว่า 4 ครั้งต่อรอบปีบัญชี

ประวัติการจ่ายประโยชน์ตอบแทนหรือการลดทุน

| รอบผลประกอบการ | อัตราต่อหน่วยทรัสต์ (บาท) | | วันที่จ่ายผลประโยชน์ ตอบแทน |
|---|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| | ผลประโยชน์ตอบแทน | เงินลงทุน | |
| 5 กันยายน 2565 (วันจดทะเบียนจัดตั้ง กองทรัสต์) - 31 ธันวาคม 2565 | 0.2451 | - | 23 มีนาคม 2566 |
| 1 มกราคม 2566 - 31 มีนาคม 2566 | - | 0.1840 | 9 มิถุนายน 2566 |
| 1 เมษายน 2566 - 30 มิถุนายน 2566 | 0.1340 | - | 8 กันยายน 2566 |
| 1 กรกฎาคม 2566 - 30 กันยายน 2566 | 0.2000 | - | 23 พฤศจิกายน 2566 |
| 1 ตุลาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 | 0.1830 | - | 15 มีนาคม 2567 |

| รอบผลประกอบการ | อัตราต่อหน่วยทรัสต์ (บาท) | | วันที่จ่ายผลประโยชน์ตอบแทน |
|----------------------------------|---------------------------|-----------|----------------------------|
| | ผลประโยชน์ตอบแทน | เงินลงทุน | |
| 1 มกราคม 2567 - 31 มีนาคม 2567 | 0.1810 | - | 23 พฤษภาคม 2567 |
| 1 เมษายน 2567 - 30 มิถุนายน 2567 | 0.1830 | - | 22 สิงหาคม 2567 |
| 1 กรกฎาคม 2567 - 30 กันยายน 2567 | 0.1870 | - | 21 พฤศจิกายน 2567 |
| 1 ตุลาคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567 | 0.1890 | - | 20 มีนาคม 2568 |

ข้อ 8 โครงสร้างการจัดการ

8.1 ผู้จัดการกองทรัสต์

8.1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้จัดการกองทรัสต์

บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทฯ) เป็นบริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อปฏิบัติหน้าที่บริหารจัดการกองทรัสต์โดยเฉพาะ (ผู้จัดการกองทรัสต์ (REIT Manager)) และได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้จัดการกองทรัสต์ตามประกาศ สช.29/2555 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565

| | |
|----------------------|---|
| ผู้จัดการกองทรัสต์ | : บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด |
| จดทะเบียนจัดตั้ง | : วันที่ 24 มีนาคม 2565 |
| เลขทะเบียนบริษัท | : 0105565053608 |
| ที่ตั้งสำนักงาน | : 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 |
| โทรศัพท์ | : 02-265-5834 |
| URL | : https://www.bareit.co.th |
| ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว | : 15,000,000 บาท หุ้นสามัญ 1,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท |
| รอบระยะเวลาบัญชี | : 1 มกราคม - 31 ธันวาคม |

8.1.2 ผู้ถือหุ้นของผู้จัดการกองทรัสต์

รายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ดังนี้

| รายชื่อผู้ถือหุ้น | จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) | สัดส่วน (ร้อยละ) |
|------------------------|------------------------|------------------|
| บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง | 1,499,997 | 99.9997 |

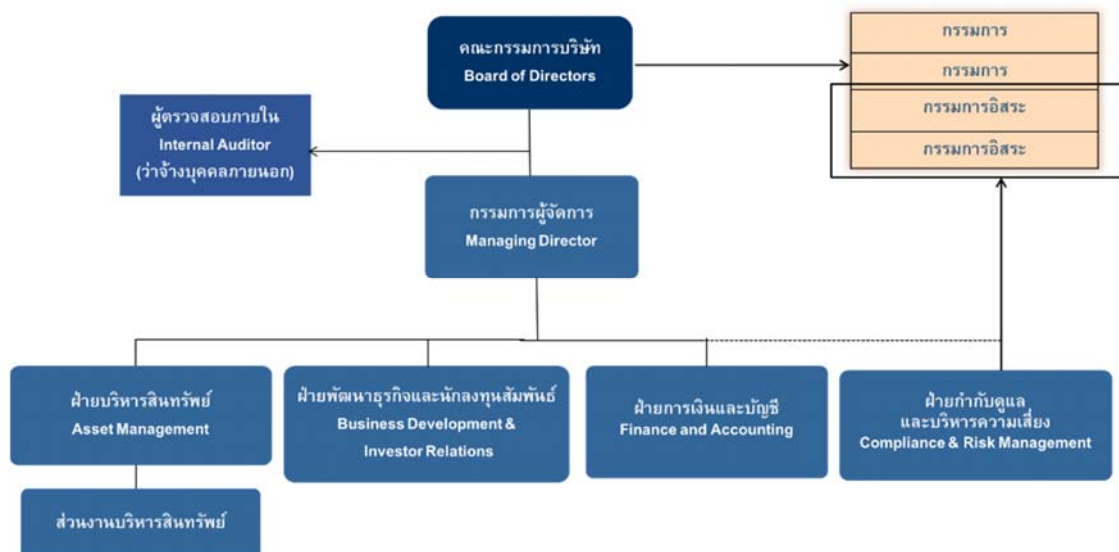
กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤตินัยมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการหรือการดำเนินงานของผู้จัดการกองทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การบินกรุงเทพ และบางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง ทั้งนี้ การบินกรุงเทพ เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ (ต่อไปนี้จะรวมเรียก การบินกรุงเทพและบริษัทย่อยของการบินกรุงเทพ ว่า “กลุ่มการบินกรุงเทพ”) โดยสามารถศึกษาข้อมูลสำคัญของกลุ่มการบินกรุงเทพเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ www.bangkokair.com

8.1.3 โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการบริหารจัดการของผู้จัดการกองทรัสต์มีหลักการในการแบ่งหน้าที่ และความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานอย่างชัดเจน แต่ละฝ่ายมีความเป็นอิสระ เป็นระบบ สอดคล้องต่อหลักความไว้วางใจและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คำนึงถึงการควบคุมความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นของการทุจริต ฉ้อฉล ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อให้ผู้จัดการกองทรัสต์สามารถจัดการลงทุนให้ผู้ลงทุนด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ระมัดระวัง คำนึงถึงประโยชน์ของลูกค้าก่อนประโยชน์ของผู้จัดการกองทรัสต์เอง และเพื่อป้องกันการรั่วไหลของข้อมูล หรือการกระทำที่ผิดกฎหมาย และความสอดคล้องกับสภาพ ขนาด และความซับซ้อนของการทำธุรกิจ

(ก) โครงสร้างการบริหาร

โครงสร้างการบริหารของบริษัทฯ ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ (REIT Manager) ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัทฯ และเจ้าหน้าที่บริหารตามโครงสร้างการบริหารงานดังนี้



การจัดโครงสร้างองค์กรของผู้จัดการกองทรัสต์ยึดหลักการในการแบ่งหน้าที่ ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานอย่างชัดเจน แต่ละฝ่ายมีความเป็นอิสระ เป็นระบบ สอดคล้องต่อหลักความไว้วางใจและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คำนึงถึงการควบคุมความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นของการทุจริต ฉ้อฉล ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อให้ผู้จัดการกองทรัสต์สามารถจัดการลงทุนให้ผู้ลงทุนด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ระมัดระวัง คำนึงถึงประโยชน์ของผู้ถือหุ้นหรือหน่วยทรัสต์ก่อนประโยชน์ของผู้จัดการกองทรัสต์เอง

คณะกรรมการ

บริษัทฯ มีคณะกรรมการจำนวน 1 ชุด ซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ท่าน โดยมีการบริหารอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดของบริษัทฯ ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ โดยกรรมการอิสระดังกล่าวมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ซึ่งกรรมการและบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการต้องมีลักษณะ

เป็นไปตามประกาศ สข.29/2555 และที่จะมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตามกฎหมายเกณฑ์อื่น ๆ ที่สำนักงาน ก.ล.ต. อาจเปลี่ยนแปลงในอนาคต

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทฯ ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ ต้องมีกรรมการ 2 ท่าน (โดยไม่ใช้กรรมการอิสระ) ลงนามร่วมกันและประทับตราบริษัทฯ โดยคณะกรรมการบริษัทฯ อาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการก็ได้ ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวจะต้องไม่เป็นกรณีที่มีการมอบอำนาจ หรือการมอบอำนาจช่วงมีผลทำให้ (1) กรรมการหรือผู้รับมอบอำนาจซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสีย หรือ (2) บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งหรือมีผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดอันขัดแย้งกับผลประโยชน์ของกองทรัสต์ เป็นผู้มีอำนาจพิจารณาและการทำการใดโดยไม่เป็นไปตามมติของคณะกรรมการของบริษัท หรือสามารถอนุมัติรายการดังกล่าว

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย

| | |
|---|---|
| 1 | <p>นายศรียพ สารสาส ประธานกรรมการ/กรรมการอิสระ คุณวุฒิทางการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none">ปริญญาโท MBA, University of Southern California ประเทศสหรัฐอเมริกาปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เทคนิคการแพทย์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย <p>ประสบการณ์การทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none">กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ/ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม/กรรมการกำกับดูแลกิจการ/กรรมการบริหารความเสี่ยง/ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลาง บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน/กรรมการตรวจสอบ บริษัท แอ็ดวานซ์อินฟอร์เมชันเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)ประธานกรรมการ/กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท สุทธากัญจน์ จำกัด (มหาชน)กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท เกียรติธนาชนสง จำกัด (มหาชน) |
| 2 | <p>นายสมบุญ กิติญาณทรัพย์ กรรมการอิสระ คุณวุฒิทางการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none">นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเนติบัณฑิตไทย นิติศาสตรมหาบัณฑิต (Master of Comparative Law) The University of Iowa, ประเทศสหรัฐอเมริกา |

| | |
|---|---|
| | <p>ประสบการณ์การทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาอาวุโส บริษัท พราวอิส ลอว์ จำกัด • กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการและความยั่งยืนขององค์กร / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) • กรรมการอิสระ บริษัท วัน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) |
| 3 | <p>นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา</p> <p>กรรมการ</p> <p>คุณวุฒิทางการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> • วิทยาศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ • MBA Cleveland State University, ประเทศสหรัฐอเมริกา <p>ประสบการณ์การทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรรมการ/กรรมการบริหาร/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) • กรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด • กรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด • กรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด • กรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด • กรรมการ บริษัท พีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด • กรรมการ บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด • กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด • กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ ไฟลท์ เซอร์วิส จำกัด • กรรมการ บริษัท อุตะเกา อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด |
| 4 | <p>นางสาวลิพัทธ์ ลิฬหวนิช</p> <p>กรรมการ</p> <p>คุณวุฒิทางการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย • บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง <p>ประสบการณ์การทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) • ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน บริษัท สิ้นสทกล จำกัด • กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มพีชรีสอร์ท จำกัด • กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิ้ง จำกัด |

(ข) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อบริษัทฯ

- (1) ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติคณะกรรมการของบริษัทฯ และมติที่ประชุมของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต หมดระวัง และรักษาผลประโยชน์ และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- (2) กำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทฯ และกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายและกฎระเบียบ ภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (3) รายงานผลประกอบการของบริษัทฯ ให้ผู้ถือหุ้นทราบ
- (4) ควบคุมดูแลให้ฝ่ายงานต่าง ๆ ของบริษัทฯ มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเป็นธรรม และมีความเท่าเทียมกัน
- (5) พิจารณาเสนอวาระการประชุม กรณีที่เห็นว่ามีเรื่องที่สำคัญที่คณะกรรมการควรพิจารณา และยังมีได้มีการบรรจุไว้ในวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ
- (6) พิจารณาคัดเลือก แต่งตั้งกรรมการบริษัทฯ แทนกรรมการเดิมที่พ้นจากตำแหน่ง รวมทั้งคัดเลือก และเสนอแต่งตั้งกรรมการเพิ่มเติมต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- (7) พิจารณาและอนุมัติเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่สำคัญของบริษัทฯ เช่น การจ่ายเงินปันผล ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ การจัดประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ตามที่กฎหมายกำหนด แผนการตรวจสอบประจำปีของบริษัทฯ การคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นต้น
- (8) ให้ความรู้เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงกฎหมาย ประกาศ หลักเกณฑ์ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ให้กรรมการใหม่ได้รับทราบ
- (9) กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ แต่ละครั้ง จะต้องมีการเข้าร่วมประชุมในจำนวนเกินกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะครบเป็นองค์ประชุม โดยมีมติของที่ประชุมคณะกรรมการให้ถือตามเสียงข้างมากของกรรมการที่มาประชุม ทั้งนี้ กรรมการผู้มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้น ๆ จะต้องเข้าร่วมพิจารณาและไม่มีสิทธิออกเสียง
- (10) จัดให้มีตำแหน่งเลขานุการคณะกรรมการเพื่อนำเสนอวาระในการประชุมตามที่แต่ละฝ่ายงานนำเสนอ จัดทำและจัดเก็บรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมดังกล่าว
- (11) ประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการ โดยในกรณีที่กรรมการผู้จัดการดำรงตำแหน่งกรรมการ กรรมการที่ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการท่านนั้นจะไม่เข้าร่วมพิจารณา และไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อกองทรัสต์

- (1) พิจารณานุมัตินโยบายที่สำคัญในการจัดการกองทรัสต์ ได้แก่ นโยบายในการจัดการกองทรัสต์ การจัดโครงสร้างเงินทุนของกองทรัสต์ การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ การจัดหาประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์ เป็นต้น เพื่อให้ฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ
- (2) พิจารณานุมัติการลงทุนหรือได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์หรือสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ในครั้งแรก และการลงทุนเพิ่มเติม เพื่อการจัดหาผลประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์หรือสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว รวมทั้งกำกับดูแลเพื่อให้เป็นไปตาม นโยบายของบริษัทฯ สัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณานุมัติเกี่ยวกับการเพิ่มทุนของกองทรัสต์ รวมถึงการขออนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (3) พิจารณานุมัติเกี่ยวกับการจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลักและอุปกรณ์ของกองทรัสต์เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ สัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (4) พิจารณานุมัตินโยบายการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการดูแลจัดการกองทรัสต์ เพื่อให้ฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ
- (5) พิจารณานุมัตินโยบาย ระเบียบปฏิบัติ และกระบวนการต่าง ๆ ในการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ ซึ่งรวมถึงมาตรการหรือแนวทางดำเนินการเพื่อรักษาประโยชน์ที่ดีที่สุดของกองทรัสต์หรือผู้ถือหุ้นทรัสต์โดยรวมเมื่อเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ขึ้น
- (6) พิจารณานุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์ และกองทรัสต์กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ รวมทั้งรายการระหว่างกองทรัสต์กับทรัสต์ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับทรัสต์ ตามหลักเกณฑ์และกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยกรรมการผู้มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้น ๆ จะไม่มีสิทธิออกเสียง
- (7) พิจารณาคัดเลือกกรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ เพื่อบริหารจัดการกองทรัสต์
- (8) พิจารณาและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้เช่าทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์
- (9) พิจารณานุมัติระบบงานที่จะมอบหมายให้ผู้ให้บริการภายนอก (Outsource) เป็นผู้รับดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงพิจารณาคัดเลือกผู้ให้บริการภายนอก (Outsource) ดังกล่าว
- (10) พิจารณานุมัติการว่าจ้างที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทรัสต์
- (11) ติดตาม ดูแลจัดการให้มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้จัดการกองทรัสต์ และผู้รับมอบหมาย ให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ สัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการรายงานเรื่องที่สำคัญต่อ

คณะกรรมการในทุก ๆ ไตรมาส หรือเมื่อมีเหตุอันควรต้องรายงาน และประเมินผลงานของกรรมการผู้จัดการ

- (12) พิจารณานุมัติงบประมาณประจำปี
- (13) พิจารณานุมัติแผนธุรกิจประจำปีของกองทรัสต์
- (14) พิจารณาเห็นชอบแผนธุรกิจประจำปีของทรัพย์สิน แผนซ่อมบำรุงหรือปรับปรุงทรัพย์สินประจำปีของกองทรัสต์ (Annual Maintenance Plan) แผนซ่อมบำรุงหรือแผนซ่อมบำรุงหรือปรับปรุงทรัพย์สินครั้งใหญ่ของกองทรัสต์ (Major Maintenance Plan) ที่ผู้เช่าทรัพย์สินหลัก
- (15) พิจารณารับทราบความคืบหน้าและผลการซ่อมบำรุงหรือปรับปรุงทรัพย์สินของกองทรัสต์
- (16) พิจารณานุมัติงบการเงินของกองทรัสต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการบัญชี และเปิดเผยงบการเงินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- (17) พิจารณานุมัติรายจ่ายพิเศษ และ/หรืองบประมาณการลงทุนที่อยู่นอกงบประมาณประจำปี
- (18) กำกับดูแลให้มีการรายงานผลการตรวจสอบภายใน (ถ้ามี) ตามแผนการและหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- (19) พิจารณานุมัติผลการดำเนินงานและการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์
- (20) พิจารณานุมัติการจัดประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นทรัสต์ หรือเมื่อเห็นสมควรให้มีการประชุมเพื่อประโยชน์ในการจัดการกองทรัสต์ หรือผู้ถือหุ้นทรัสต์ซึ่งผู้ถือหุ้นทรัสต์รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด เข้าชื่อกันทำหนังสือขอให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์โดยระบุเหตุผลในการขอเรียกประชุมไว้อย่างชัดเจนในหนังสือนั้น
- (21) พิจารณานุมัติแนวทางในการดำเนินการแก้ไขข้อพิพาทและข้อร้องเรียนที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทรัสต์ตามที่เห็นว่าจำเป็นและเหมาะสม เพื่อให้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนและข้อพิพาทเกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทรัสต์จากบุคคลภายนอกหรือผู้ถือหุ้นทรัสต์ ดำเนินการอื่นใดเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์ สัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล และหนังสือชี้ชวน
- (22) คณะกรรมการบริษัทฯ อาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการก็ได้ ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวจะต้องไม่เป็นกรณีที่มีการมอบอำนาจ หรือการมอบอำนาจช่วงมีผลทำให้ (1) กรรมการหรือผู้รับมอบอำนาจซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสีย หรือ (2) บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งหรือมีผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดอันขัดแย้งกับผลประโยชน์ของกองทรัสต์ สามารถอนุมัติรายการดังกล่าว
- (23) พิจารณานุมัติวิธีการดำเนินการทางกฎหมายสำหรับข้อพิพาทที่เกิดขึ้น

(ค) บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการอิสระ

บริษัทฯ กำหนดให้มีกรรมการอิสระเป็นส่วนหนึ่งของคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญที่เป็นประโยชน์ต่อธุรกิจ ในการทำหน้าที่ติดตามดูแลตรวจสอบการทำงานของผู้บริหารและฝ่ายงานของบริษัทฯ เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี พิจารณาให้ความเห็นสนับสนุนต่อนโยบายที่เป็น

ประโยชน์ต่อกองทรัสต์ และ/หรือผู้ถือหุ้นทรัสต์ หรือคัดค้านเมื่อเห็นว่าบริษัทฯ อาจตัดสินใจที่ส่งผลกระทบต่อ
กองทรัสต์ และ/หรือผู้ถือหุ้นทรัสต์ในทางลบ โดยกรรมการอิสระต้องมีความเป็นอิสระจากการควบคุมของ
ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมทั้งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียกับการตัดสินใจในการดำเนินงานของบริษัทฯ
และมีบทบาทหน้าที่ดังนี้

- (1) พิจารณาให้ความเห็นหรือให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับรายการกับบุคคลที่เกี่ยวข้องของกองทรัสต์ หรือ
รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มี
นัยสำคัญ เพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทรัสต์
- (2) ให้คำแนะนำหรือให้ความเห็นในเรื่องที่สำคัญ เช่น โครงสร้างเงินทุน นโยบายของบริษัทฯ นโยบาย
การควบคุมการปฏิบัติงาน เป็นต้น
- (3) ให้ความเห็นเกี่ยวกับนโยบายในการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่เกิดขึ้น และหลักเกณฑ์วิธีการ
ควบคุมหรือลดความเสี่ยง
- (4) พิจารณา กำกับดูแล และให้คำแนะนำแก่บริษัทฯ ในการจัดทำงบการเงินของบริษัทฯ และกองทรัสต์
ให้มีความถูกต้องครบถ้วน
- (5) เสนอแนะเรื่องที่สำคัญที่ควรพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ
- (6) แต่งตั้ง ดูแลติดตามการดำเนินงาน ตรวจสอบ ให้คำแนะนำหรือให้ความเห็นเกี่ยวกับแผนการ
ดำเนินงาน ประเมินผลงาน และให้คำแนะนำหรือให้ความเห็นเกี่ยวกับผลการประเมินผลงานของผู้
ตรวจสอบภายใน (ถ้ามี) รวมถึงนำเสนอและให้ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการตรวจสอบภายในต่อที่
ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ
- (7) พิจารณาให้มีการตรวจสอบภายในทุกปี ไม่น้อยกว่าปีละหนึ่งครั้งหรือตามระยะเวลาอื่นใดที่กรรมการ
อิสระเห็นสมควร
- (8) พิจารณาอนุมัติแผนการตรวจสอบและสอบทานการปฏิบัติงานประจำปี (Compliance Plan)

8.1.4 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้จัดการกองทรัสต์

บริษัทฯ ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลจัดการกองทรัสต์ และควบคุม
การปฏิบัติหน้าที่ของผู้เข้าทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์และดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ สัญญา
ก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบ และกฎหมายที่
เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจรวมถึงหน้าที่ ดังนี้

(ก) หน้าที่ในการจัดทำรายงาน และการเปิดเผยข้อมูล

- (1) จัดทำงบการเงิน
- (2) เปิดเผย ให้ความเห็น หรือให้ข้อมูลที่มีความสำคัญและเกี่ยวข้องอย่างเพียงพอในการตัดสินใจลงทุน
ของผู้ลงทุน

- (3) จัดทำและเปิดเผยข้อมูลของกองทรัสต์ตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์ และข้อมูลอื่นตามที่กำหนดในสัญญา ก่อตั้งทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (4) ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ของทรัสต์ หรือสำนักงาน ก.ล.ต.
- (5) ดูแลให้ผู้ถือหน่วยทรัสต์ได้รับข้อมูลที่ครบถ้วนถูกต้องและเพียงพอก่อนการตัดสินใจ โดยได้รับข้อมูล ล่วงหน้าตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบและ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(ข) หน้าที่เกี่ยวกับการลงทุนหรือการจำหน่ายทรัพย์สินของกองทรัสต์

- (1) ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการลงทุนในทรัพย์สินหลักและทรัพย์สินอื่นนอกเหนือจากทรัพย์สินหลักเป็นไปอย่างเหมาะสมโดยจัดให้มีการประเมินความพร้อมของตนเองในการบริหารการลงทุน และดำเนินการตามนโยบายการลงทุนของบริษัทฯ และสัญญาก่อตั้งทรัสต์
- (2) จัดให้มีการตรวจสอบและสอบทาน (Due Diligence) อสังหาริมทรัพย์ และประเมินความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากการลงทุน และจัดให้มีแนวทางการบริหารความเสี่ยง
- (3) จัดให้มีการประเมินมูลค่าทรัพย์สินหลักตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- (4) จัดให้มีการดูแลรักษาทรัพย์สินหลัก
- (5) จัดให้มีการประกันภัยที่เพียงพอตลอดระยะเวลาที่กองทรัสต์ลงทุนในทรัพย์สินหลักนั้น
- (6) จัดทำแผนการลงทุน และการบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกองทรัสต์และทรัพย์สินของกองทรัสต์ แผนการกู้ยืมเงิน และแผนการบริหารจัดการด้านการเงินประจำปีของกองทรัสต์
- (7) ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจำหน่าย จ่าย โอนอสังหาริมทรัพย์ หรือการเข้าทำสัญญาที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์เพื่อกองทรัสต์ มีการดำเนินการเป็นไปอย่างถูกต้องและมีผลบังคับใช้ได้ตามกฎหมาย

(ค) หน้าที่เกี่ยวกับการดูแลผลประโยชน์ของกองทรัสต์

- (1) ประสานงานกับทรัสต์หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากทรัสต์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสำรวจทรัพย์สินหลัก
- (2) บริหารจัดการงบประมาณของกองทรัสต์ และเงินสดหมุนเวียนของกองทรัสต์
- (3) จัดท่างบการเงินของกองทรัสต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการบัญชี และเปิดเผยงบการเงินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- (4) จัดให้มีการจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ มติที่ประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์ ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (5) จัดให้มีการเก็บรักษาเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของกองทรัสต์ ตามแนวทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตามความเหมาะสม

(ง) หน้าที่ในกรณีที่มีการเข้าทำธุรกรรมที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ในกรณีที่มีการเข้าทำธุรกรรมที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ จะพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นในการเข้าทำธุรกรรมดังกล่าว โดยบริษัทฯ จะขอความเห็นชอบจากทรัสต์ว่าเป็นธุรกรรมที่เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้จะได้รับความเห็นชอบจากทรัสต์ตามที่กำหนดข้างต้นแล้ว หากเป็นธุรกรรมที่มีขนาดรายการที่จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทรัสต์ และบริษัทฯ จะดำเนินการเพื่อให้ได้รับการอนุมัติตามกฎหมายเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ การเข้าทำธุรกรรมที่เป็นการขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างกองทรัสต์กับทรัสต์นั้นจะกระทำมิได้ เว้นแต่เป็นการที่ทรัสต์เรียกค่าตอบแทนในการทำหน้าที่เป็นทรัสต์ หรือธุรกรรมอื่นที่ทรัสต์แสดงให้เห็นได้ว่าได้จัดการกองทรัสต์ในลักษณะที่เป็นธรรมและได้เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้ผู้ถือหุ้น ทรัสต์ทราบก่อนอย่างเพียงพอแล้ว และผู้ถือหุ้น ทรัสต์มิได้แสดงการคัดค้าน และดำเนินการต่าง ๆ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

8.1.5 การบริหารจัดการ

บริษัทฯ แบ่งฝ่ายงานออกเป็น 4 ฝ่ายหลัก โดยขอบเขตงานและหน้าที่ของแต่ละฝ่ายได้ถูกกำหนดไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ในการเป็นผู้จัดการกองทรัสต์ โดยมีผู้รับผิดชอบหลักในแต่ละฝ่ายงาน ดังนี้

| ฝ่ายงาน | ผู้รับผิดชอบหลัก | ประสบการณ์ทำงาน |
|------------------------------------|---|--|
| ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ | นางสาวลิฟภัทร ลิฬหวนิช นางสุนิดา เตชพิสมัย | กรรมการผู้จัดการ และผู้อำนวยการฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ประสบการณ์ทำงาน ในสายงานการเงิน การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ การธนาคาร และการตรวจสอบภายใน ประมาณ 32 ปี ผู้จัดการฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ประสบการณ์ทำงานในสายงานการเงิน การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ ประมาณ 20 ปี |
| ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและนักลงทุนสัมพันธ์ | นางสาวภัทรภร อธิธิภูวาล | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและนักลงทุนสัมพันธ์ ประสบการณ์ทำงานในสายงานการเงิน การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ ประมาณ 19 ปี |
| ฝ่ายการเงินและบัญชี | นายณัฐพล เสงี่ยมเจริญ | ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ประสบการณ์ทำงานในสายงานการเงินและบัญชี การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ ประมาณ 12 ปี |

| ฝ่ายงาน | ผู้รับผิดชอบหลัก | ประสบการณ์ทำงาน |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|
| | นางสาวชัตติยา เรียงสา | ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี ประสบการณ์ทำงานในสายงานการเงินและ บัญชี การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ ประมาณ 6 ปี |
| ฝ่ายกำกับดูแลและ บริหารความเสี่ยง | นายดนุสรณ์ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ | ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลและบริหาร ความเสี่ยง ประสบการณ์ทำงาน ประมาณ 11 ปี |

8.1.6 วิธีการและเงื่อนไขในการเปลี่ยนตัวผู้จัดการกองทรัสต์

(ก) เหตุในการเปลี่ยนแปลงผู้จัดการกองทรัสต์

เหตุในการเปลี่ยนแปลงผู้จัดการกองทรัสต์มีดังต่อไปนี้

- (1) ผู้จัดการกองทรัสต์ลาออกตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์
- (2) ผู้จัดการกองทรัสต์ถูกถอดถอนจากการทำหน้าที่เมื่อปรากฏเหตุดังต่อไปนี้
 - (2.1) เมื่อปรากฏว่าผู้จัดการกองทรัสต์มิได้จัดการกองทรัสต์ตามหน้าที่ให้ถูกต้อง และครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ พ.ร.บ. ทรัสต์ หรือประกาศของสำนักงานก.ล.ต. หรือประกาศที่เกี่ยวข้องอื่นใด และการไม่ปฏิบัติหน้าที่นั้นเป็นการก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อกองทรัสต์ และ/หรือผู้ถือหน่วยทรัสต์ และไม่สามารถเยียวยาแก้ไขความเสียหายนั้นได้ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์
 - (2.2) ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้จัดการกองทรัสต์มีลักษณะไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในหมวด 1 หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในหมวด 2 ตามประกาศ สข.29/2555 และไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของสำนักงานก.ล.ต. หรือปฏิบัติตามคำสั่งแต่ไม่สามารถแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่สำนักงานก.ล.ต. กำหนด
 - (2.3) ปรากฏข้อเท็จจริงว่าการให้ความเห็นชอบเป็นผู้จัดการกองทรัสต์ของสำนักงานก.ล.ต. สิ้นสุดลง และผู้จัดการกองทรัสต์ไม่ได้รับการต่ออายุการให้ความเห็นชอบจากสำนักงานก.ล.ต. ตามประกาศ สข.29/2555 และไม่สามารถแก้ไขได้ภายใน 90 วัน
- (3) ผู้จัดการกองทรัสต์ไม่สามารถดำรงเงินกองทุนตามหลักเกณฑ์ในประกาศที่เกี่ยวข้อง
- (4) สำนักงานก.ล.ต. สั่งเพิกถอนการให้ความเห็นชอบเป็นผู้จัดการกองทรัสต์ หรือสั่งพักการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จัดการกองทรัสต์เป็นเวลาเกินกว่า 90 วัน ตามประกาศ สข.29/2555
- (5) ผู้จัดการกองทรัสต์สิ้นสภาพนิติบุคคลหรือชำระบัญชี หรือถูกพิทักษ์ทรัพย์ ไม่ว่าจะป็นคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือไม่ก็ตาม หรือมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของผู้จัดการกองทรัสต์

(ข) การลาออกของผู้จัดการกองทรัสต์

หากผู้จัดการกองทรัสต์ประสงค์ที่จะลาออก ให้แจ้งการลาออกเป็นหนังสือให้ผู้ถือหน่วยทรัสต์ โดยการเผยแพร่ข่าวผ่านระบบเผยแพร่ข่าวของตลาดหลักทรัพย์และทรัสต์ที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 120 วันก่อนวันที่กำหนดให้การลาออกมีผลใช้บังคับ และในระหว่างที่การลาออกยังไม่มีผลใช้บังคับนั้น ให้ผู้จัดการกองทรัสต์ให้ความช่วยเหลือตามสมควรแก่ทรัสต์ในการแต่งตั้งบุคคลใหม่ (ซึ่งมีคุณสมบัติและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานก.ล.ต.) ให้เป็นผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่ของกองทรัสต์แทนที่ผู้จัดการกองทรัสต์รายเดิม โดยในระหว่างที่ทรัสต์ยังไม่สามารถแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่ได้นั้น ให้ผู้จัดการกองทรัสต์รายเดิมทำหน้าที่ต่อไปจนกว่าผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่จะสามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการกองทรัสต์ได้อย่างสมบูรณ์ตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์

(ค) วิธีการแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่

ให้ทรัสต์ขอมติผู้ถือหน่วยทรัสต์เพื่อแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่ภายใน 60 วันนับแต่วันที่ปรากฏเหตุในการเปลี่ยนแปลงผู้จัดการกองทรัสต์ และแต่งตั้งบุคคลที่ผู้ถือหน่วยทรัสต์มีมติเห็นชอบภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับมติ ทั้งนี้ ในกรณีที่ขอมติแล้วแต่ไม่ได้รับมติ ให้ทรัสต์ดำเนินการแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่ได้เองโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ดีที่สุดของผู้ถือหน่วยทรัสต์โดยรวม

8.1.7 การบริหารจัดการกองทรัสต์อื่น

-ไม่มี-

8.2 ผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์

-ไม่มี-

8.3 ทรัสต์

8.3.1 ข้อมูลทั่วไปของทรัสต์

| | |
|-----------------|---|
| ทรัสต์ | บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด |
| ที่ตั้งสำนักงาน | 400/22 อาคารธนาคารกสิกรไทย ชั้น 6 และ 12 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 |
| โทรศัพท์ | 02-673-3999 |
| URL | https://www.kasikornasset.com/ |

8.3.2 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

| ชื่อผู้ถือหุ้น | จำนวนหุ้นที่ถือ | ร้อยละของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด |
|------------------------------|-----------------|--|
| ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) | 27,154,272 | 100.00 |

8.3.3 ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง

ทรัสต์ได้รับใบอนุญาตการประกอบธุรกิจทรัสต์จากสำนักงาน ก.ล.ต. เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556

8.3.4 หน้าที่และความรับผิดชอบในการเป็นทรัสต์

ทรัสต์มีหน้าที่จัดการกองทรัสต์ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังเยี่ยงผู้มีวิชาชีพ รวมทั้งด้วยความชำนาญ โดยปฏิบัติต่อผู้ถือหน่วยทรัสต์อย่างเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหน่วยทรัสต์โดยรวม รวมทั้งต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สัญญาก่อตั้งทรัสต์ วัตถุประสงค์ในการจัดตั้งกองทรัสต์ มติของผู้ถือหน่วยทรัสต์ และข้อผูกพันที่ได้ให้ไว้เพิ่มเติมแก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ (ถ้ามี)

ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว ทรัสต์อาจขอความเห็นจากที่ปรึกษาวิชาชีพที่มีความเป็นอิสระตามแต่ที่ทรัสต์จะพิจารณาเห็นสมควร อนึ่ง การปฏิบัติหน้าที่ของทรัสต์ ให้ทรัสต์ตั้งแต่วันการกระทำอันเป็นการขัดแย้งกับประโยชน์ของกองทรัสต์ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำนั้นจะเป็นไปเพื่อประโยชน์ของทรัสต์เองหรือประโยชน์ของผู้อื่น เว้นแต่เป็นการเรียกค่าตอบแทนในการทำหน้าที่เป็นทรัสต์ หรือเป็นธุรกรรมที่มีมาตรการหรือกลไกตรวจสอบและถ่วงดุลความเป็นธรรมของธุรกรรมนั้น และทรัสต์แสดงให้เห็นได้ว่า ได้จัดการกองทรัสต์ในลักษณะที่เป็นธรรมและได้เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้ผู้ถือหน่วยทรัสต์ทราบก่อนเพียงพอแล้ว โดยผู้ถือหน่วยทรัสต์ที่ได้ทราบข้อมูลดังกล่าวมิได้แสดงการคัดค้าน ทั้งนี้ การเปิดเผยข้อมูลและการคัดค้านดังกล่าว ให้เป็นไปตามประกาศ สร.27/2557 และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการก.ล.ต.

ภายใต้บังคับแห่งสัญญาก่อตั้งทรัสต์ ตลอดจนพ.ร.บ. ทรัสต์ และประกาศ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการก.ล.ต. สำนักงานก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ ให้ทรัสต์มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(ก) หน้าที่ในการจัดการทรัพย์สิน

- (1) ทรัสต์ต้องมอบหมายการบริหารจัดการกองทรัสต์ให้แก่ผู้จัดการกองทรัสต์ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานก.ล.ต. เว้นแต่เป็นการจัดการทรัพย์สินอื่นที่มีใช้ทรัพย์สินหลัก
- (2) การจัดการทรัพย์สินอื่นที่มีใช้ทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์ ให้เป็นหน้าที่ของผู้จัดการกองทรัสต์ เว้นแต่ผู้จัดการกองทรัสต์ไม่สามารถดำเนินการได้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - (2.1) ในกรณีที่ทรัสต์มีการดำเนินการเอง ต้องจัดให้มีมาตรการอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - มีการแบ่งแยกหน่วยงานที่ทำหน้าที่จัดการลงทุนในทรัพย์สินอื่นดังกล่าวออกจากหน่วยงานซึ่งทำหน้าที่ที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือความขัดแย้งในการปฏิบัติหน้าที่
 - มีมาตรการป้องกันการล่วงรู้ข้อมูลภายใน โดยต้องแยกหน่วยงานและบุคลากรที่ทำหน้าที่จัดการลงทุนในทรัพย์สินอื่นดังกล่าวออกจากหน่วยงานและบุคลากรอื่นที่มีโอกาสใช้ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าว
 - (2.2) ในกรณีที่มอบหมายให้บุคคลอื่นที่มีใช้ผู้จัดการกองทรัสต์เป็นผู้รับดำเนินการ ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยการให้

บุคคลอื่นเป็นผู้รับดำเนินการในงานที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ ในส่วนที่เกี่ยวกับการ
ให้บุคคลอื่นเป็นผู้รับดำเนินการในงานที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนของกองทุนโดยอนุโลม

(ข) หน้าที่ในการจัดระบบงานของทรัสต์

ทรัสต์มีหน้าที่ในการจัดให้มีระบบงานอย่างเหมาะสมตามพ.ร.บ. ทรัสต์ และตามที่สำนักงาน ก.ล.ต.
ประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยให้ระบบงานของทรัสต์ครอบคลุมเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- (1) การแยกกองทรัสต์ออกจากทรัพย์สินส่วนตัวของทรัสต์ โดยในการเก็บรักษาทรัพย์สิน จะต้องมีการ
แยกกองทรัสต์ภายใต้สัญญาก่อตั้งทรัสต์ออกจากทรัพย์สินของกองทรัสต์อื่นหรือทรัพย์สินส่วนตัว
ของทรัสต์
- (2) การตรวจสอบการจัดการกองทรัสต์เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ และพ.ร.บ. ทรัสต์ของ
ผู้จัดการกองทรัสต์
- (3) การบันทึกกรรมสิทธิ์หรือสิทธิเหนือทรัพย์สินในกองทรัสต์ รายได้ รายจ่ายและหนี้สินของกองทรัสต์
ตลอดจนบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกองทรัสต์
- (4) การตรวจสอบดูแลและติดตามการทำหน้าที่ของผู้จัดการกองทรัสต์ เพื่อสิทธิประโยชน์ของกองทรัสต์
- (5) การควบคุม ตรวจสอบ และป้องกันมิให้มีการจัดการกองทรัสต์ไม่เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ และ
พ.ร.บ. ทรัสต์ และมีให้มีการทุจริตในการจัดการกองทรัสต์
- (6) จัดทำบัญชีทรัพย์สินของกองทรัสต์แยกต่างหากจากทรัพย์สินและบัญชีอื่น ๆ ของทรัสต์ ในกรณีทรัสต์
จัดการกองทรัสต์หลายกอง ต้องจัดทำบัญชีทรัพย์สินของกองทรัสต์แต่ละกองแยกต่างหากออกจาก
กัน และบันทึกบัญชีให้ถูกต้องครบถ้วนและเป็นปัจจุบัน รวมทั้งแยกกองทรัสต์ไว้ต่างหากจาก
ทรัพย์สินส่วนตัวของทรัสต์ และทรัพย์สินอื่นที่ทรัสต์ครอบครองอยู่และในกรณีที่ทรัสต์จัดการ
กองทรัสต์หลายกอง ต้องแยกกองทรัสต์แต่ละกองออกจากกันด้วย

(ค) หน้าที่ในการบริหารจัดการกองทรัสต์

- (1) ทรัสต์มีหน้าที่เข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ทุกครั้ง โดยหากมีการขอมติจากผู้ถือ
หน่วยทรัสต์เพื่อดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ทรัสต์ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
 - (1.1) ตอบข้อซักถามและให้ความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการหรือเรื่องที่ขอมติว่าเป็นไปตามสัญญา
ก่อตั้งทรัสต์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือไม่
 - (1.2) ทักท้วงและแจ้งให้ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ทราบว่าการดำเนินการดังกล่าว หรือเรื่องที่ขอมติไม่
สามารถกระทำได้ หากไม่เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ในกรณีที่ทรัสต์เป็นผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในกองทรัสต์ หากต้องมีการออกเสียงหรือดำเนินการใด ๆ ใน
ฐานะผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ ให้ทรัสต์คำนึงถึงและรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์โดยรวม
และตั้งอยู่บนหลักแห่งความซื่อสัตย์สุจริต และรอบคอบระมัดระวัง รวมถึงไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง
หรือกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะทรัสต์ของกองทรัสต์

- (2) ทรรศมีหน้าที่บังคับชำระหนี้หรือดูแลให้มีการบังคับชำระหนี้เพื่อให้เป็นไปตามข้อสัญญาระหว่างกองทรัสต์กับบุคคลอื่น
- (3) ห้ามมิให้ทรรศมีนำหนี้ที่ตนเป็นลูกหนี้บุคคลภายนอกอันมิได้เกิดจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นทรรศมีไปหักกลบลบหนี้กับหนี้ที่บุคคลภายนอกเป็นลูกหนี้ทรรศมีอันสืบเนื่องมาจากการจัดการกองทรัสต์ ทั้งนี้ การกระทำที่ฝ่าฝืนข้อห้ามนี้ ให้การกระทำเช่นนั้นตกเป็นโมฆะ
- (4) ในกรณีที่ทรรศมีเข้าทำนิติกรรมหรือทำธุรกรรมต่าง ๆ กับบุคคลภายนอก ให้ทรรศมีแจ้งต่อบุคคลภายนอกทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเมื่อเข้าทำนิติกรรมหรือธุรกรรมกับบุคคลภายนอกกว่าเป็นการกระทำในฐานะทรรศมี และต้องระบุในเอกสารหลักฐานของนิติกรรมหรือธุรกรรมนั้นให้ชัดแจ้งว่าเป็นการกระทำในฐานะทรรศมี
- (5) ในการจัดการกองทรัสต์ ทรรศมีจะมอบหมายให้ผู้อื่นจัดการกองทรัสต์มิได้ เว้นแต่เข้าข้อยกเว้นให้ทรรศมีมีสิทธิมอบหมายงานได้
- (6) ทรรศมีหน้าที่จัดทำสมุดทะเบียนผู้ถือหน่วยทรัสต์ โดยทรรศมีอาจมอบหมายให้ตลาดหลักทรัพย์หรือผู้ได้รับใบอนุญาตให้บริการเป็นนายทะเบียนหลักทรัพย์ตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์ดำเนินการแทนได้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ปัจจุบันได้แก่ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง) โดยเมื่อมีการมอบหมายผู้อื่นเป็นนายทะเบียนหน่วยทรัสต์ ทรรศมีหน้าที่กำกับดูแลให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เรื่อง การจัดทำสมุดทะเบียนผู้ถือหน่วยทรัสต์และการออกเอกสารสิทธิ และเรื่องการโอนหน่วยทรัสต์ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ เว้นแต่มีการจัดทำหลักฐานตามระบบ และระเบียบข้อบังคับของศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนายทะเบียนหลักทรัพย์
- (7) ทรรศมีหน้าที่จัดทำหลักฐานแสดงสิทธิในหน่วยทรัสต์ หรือใบหน่วยทรัสต์มอบให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์
- (8) ในกรณีที่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ขอให้ทรรศมีหรือนายทะเบียนหลักทรัพย์ออกหลักฐานสิทธิในหน่วยทรัสต์ใหม่หรือใบหน่วยทรัสต์ใหม่แทนหลักฐานเก่าที่สูญหาย ลบเลือน หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ทรรศมีหน้าที่ออกหรือดำเนินการให้มีการออกหลักฐานแสดงสิทธิในหน่วยทรัสต์หรือใบหน่วยทรัสต์ใหม่ให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ภายในเวลาอันควร
- (9) ทรรศมีหน้าที่ให้ความเห็นของทรรศมีเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จัดการกองทรัสต์ในรายงานประจำปีของกองทรัสต์ ซึ่งผู้จัดการกองทรัสต์มีหน้าที่จัดทำรายงานดังกล่าวเสนอต่อผู้ถือหน่วยทรัสต์ โดยทรรศมีจะต้องแสดงความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของผู้จัดการกองทรัสต์ในการบริหารจัดการกองทรัสต์เป็นอย่างไร สอดคล้องกับข้อกำหนดแห่งสัญญาก่อตั้งทรัสต์ รวมทั้งกฎหมายประกาศ และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ หากผู้จัดการกองทรัสต์มิได้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดแห่งสัญญาก่อตั้งทรัสต์ หรือกฎหมาย หรือประกาศและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอื่นใดนั้นให้ระบุเรื่องดังกล่าว ตลอดจนการดำเนินการของทรรศมีในการแก้ไขให้มีความถูกต้อง

- (10) ทริสต์มีหน้าที่ให้การรับรองรายงานมูลค่าทรัพย์สินรวม มูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทรัสต์และมูลค่าหน่วยทรัสต์ ณ วันสุดท้ายของแต่ละไตรมาสตามหลักเกณฑ์ที่กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด เพื่อให้ผู้จัดการกองทรัสต์จะใช้ในการเปิดเผยรายงานดังกล่าวต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ภายใน 45 วันนับแต่วันสุดท้ายของแต่ละไตรมาส

นอกจากนี้ ทริสต์มีหน้าที่ใช้ความรอบคอบและระมัดระวังเพื่อให้ผู้จัดการกองทรัสต์คำนวณมูลค่าทรัพย์สินรวม มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV) ของทรัพย์สิน มูลค่าหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์ต่อหน่วยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด เมื่อผู้จัดการกองทรัสต์ออกรายงานประจำปีในแต่ละรอบระยะเวลา โดยจัดพิมพ์ข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าทรัพย์สินสุทธิและมูลค่าทรัพย์สินสุทธิต่อหน่วยในรายงานประจำปีของกองทรัสต์ ทั้งนี้ ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินรวม มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV) ของกองทรัสต์ และมูลค่าหน่วยทรัสต์ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงรายงานประเมินมูลค่าอสังหาริมทรัพย์ โดยผู้จัดการกองทรัสต์จะต้องรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ส่งให้แก่ทริสต์ด้วย

- (11) ทริสต์จากก่อนนี้ และ/หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ภายใต้หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทริสต์ พ.ร.บ. ทริสต์ ประกาศ กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอื่นใด
- (12) ทริสต์ไม่มีหน้าที่ให้หลักประกันใด ๆ เพื่อประกันการปฏิบัติหน้าที่ของตนในฐานะทริสต์ และทริสต์ไม่มีหน้าที่อื่นใดต่อผู้ถือหน่วยทรัสต์ และ/หรือบุคคลอื่นใด นอกเหนือไปจากที่ได้ระบุไว้ในสัญญาก่อตั้งทริสต์ และ/หรือที่กฎหมายได้บัญญัติไว้ อนึ่ง การที่ทริสต์เข้าทำสัญญาก่อตั้งทริสต์ มิได้เป็นการให้หลักประกันรายได้หรือผลการประกอบการของกองทรัสต์ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาของบรรดาผู้เช่าไม่ว่ารายใด
- (13) เมื่อกองทรัสต์สิ้นสุดลง ให้ทริสต์ทำหน้าที่ต่อไปเพื่อรวบรวม จำหน่าย และจัดสรรทรัพย์สิน โดยต้องชำระสะสางหนี้สินและค่าใช้จ่ายเมื่อทริสต์สิ้นสุดลงตามลำดับที่กำหนดในพ.ร.บ. ทริสต์
- (14) ให้ทริสต์แยกงบการเงินของกองทรัสต์ออกจากงบการเงินของกองทรัสต์อื่น หรือของทริสต์ โดยคำนึงถึงมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพบัญชี โดยงบการเงินที่จัดทำขึ้นต้องมีการตรวจสอบและแสดงความเห็นโดยผู้สอบบัญชีก่อนที่จะยื่นต่อสำนักงาน ก.ล.ต. และเปิดเผยต่อสาธารณชนตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.ล.ต. ประกาศกำหนด ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีดังกล่าวต้องเป็นผู้ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. และต้องมีใช้กรรมการ พนักงาน หรือลูกจ้างของทริสต์
- (15) ให้ทริสต์ตั้งวันการใช้สิทธิรับเงินหรือทรัพย์สินคืนจากกองทรัสต์สำหรับค่าใช้จ่ายที่ชำระให้กับบุคคลภายนอก

(ง) หน้าที่ติดตาม ดูแลและตรวจสอบผู้จัดการกองทรัสต์ หรือผู้ได้รับมอบหมายรายอื่น (ถ้ามี)

ทริสต์มีหน้าที่ติดตามดูแลและตรวจสอบให้ผู้จัดการกองทรัสต์ หรือผู้ได้รับมอบหมายรายอื่น (ถ้ามี) ดำเนินการในงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทริสต์ สัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง และประกาศอื่นที่

เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือสำนักงาน ก.ล.ต. กำหนด การติดตาม ดูแล และตรวจสอบข้างต้น ให้
หมายความว่ารวมถึงการทำหน้าที่ดังต่อไปนี้ด้วย

- (1) ดูแลให้การบริหารจัดการกองทรัสต์กระทำโดยผู้จัดการกองทรัสต์ที่ได้รับความเห็นชอบจาก
สำนักงาน ก.ล.ต. ตลอดระยะเวลาที่กองทรัสต์ตั้งอยู่
- (2) ติดตาม ดูแล และดำเนินการตามที่จำเป็นเพื่อให้ผู้รับมอบหมายมีลักษณะและปฏิบัติให้เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์ที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงการถอดถอนผู้รับ
มอบหมายรายเดิม และการแต่งตั้งผู้รับมอบหมายรายใหม่
- (3) ควบคุมดูแลให้การลงทุนของกองทรัสต์เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (4) ควบคุมดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลของกองทรัสต์อย่างถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในสัญญา
ก่อตั้งทรัสต์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (5) แสดงความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการหรือการทำธุรกรรมเพื่อกองทรัสต์ของผู้จัดการกองทรัสต์และ
ผู้รับมอบหมายรายอื่น (ถ้ามี) เพื่อประกอบการขอมติจากผู้ถือหุ้นทรัสต์ การเปิดเผยข้อมูลของ
กองทรัสต์ต่อผู้ถือหุ้นทรัสต์ หรือเมื่อสำนักงาน ก.ล.ต. ร้องขอ
- (6) ในกรณีที่จำเป็น เพื่อประโยชน์ของกองทรัสต์และผู้ถือหุ้นทรัสต์โดยรวม ทรัสต์อาจกำหนดให้
ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามสมควร และไม่เป็นการก่อภาระให้แก่
ผู้จัดการกองทรัสต์เกินกว่าหน้าที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้
เรื่องที่ทำให้ผู้จัดการกองทรัสต์ดำเนินการดังกล่าวต้องไม่ขัดหรือแย้งกับสัญญาก่อตั้งทรัสต์ หรือ
กฎหมาย หลักเกณฑ์ กฎ ระเบียบ และข้อบังคับของหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง และหากการดังกล่าว
ก่อให้เกิดภาระและค่าใช้จ่ายแก่ผู้จัดการกองทรัสต์มากเกินไป ทรัสต์และผู้จัดการกองทรัสต์จะ
ตกลงร่วมกันต่อไป
- (7) ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้จัดการกองทรัสต์กระทำการ หรือดเว้นกระทำการจนก่อให้เกิดความเสียหาย
แก่กองทรัสต์ หรือไม่ปฏิบัติตามที่ตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทรัสต์มีหน้าที่ดังนี้
 - (7.1) รายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ภายใน 5 วันทำการนับแต่รู้หรือพึงรู้ถึงเหตุการณ์ดังกล่าว
 - (7.2) ดำเนินการแก้ไข ยับยั้ง หรือเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่กองทรัสต์ตามที่เห็นสมควร
- (8) ในกรณีที่ไม่มีผู้จัดการกองทรัสต์ หรือมีเหตุที่ทำให้ผู้จัดการกองทรัสต์ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
ให้ทรัสต์เข้าจัดการกองทรัสต์ไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่ ทั้งนี้
ภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่กำหนดไว้ในประกาศ กร.14/2555 โดยให้ทรัสต์มีหน้าที่จัดการกองทรัสต์
ตามความจำเป็นเพื่อป้องกัน ยับยั้ง หรือจำกัดมิให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อประโยชน์ของ
กองทรัสต์หรือผู้ถือหุ้นทรัสต์โดยรวม และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่ระบุไว้ในสัญญาก่อตั้งท
รัสต์และพ.ร.บ. ทรัสต์ ในการดำเนินการดังกล่าว ทรัสต์อาจมอบหมายให้บุคคลอื่นจัดการกองทรัสต์
แทนในระหว่างนั้นก็ได้ ทั้งนี้ ภายในขอบเขต หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่สัญญาก่อตั้งทรัสต์ได้ระบุไว้

รวมทั้งมีอำนาจในการจัดให้มีผู้จัดการกองทรัสต์รายใหม่ตามอำนาจหน้าที่ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์และ พ.ร.บ. ทรัสต์

นอกจากนี้ เมื่อทรัสต์เห็นว่ากรณีที่ผู้จัดการกองทรัสต์ไม่ปฏิบัติหน้าที่ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ หรือพ.ร.บ. ทรัสต์ ประกาศสำนักงาน ก.ล.ต. หรือประกาศที่เกี่ยวข้องอื่นใด เป็นการก่อหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อกองทรัสต์ และ/หรือผู้ถือหุ้นทรัสต์ และไม่สามารถเยียวยาความเสียหายนั้นได้ภายในระยะเวลาอันสมควร ให้ทรัสต์สามารถเข้าไปดำเนินการแทนผู้จัดการกองทรัสต์ได้ตามที่ทรัสต์เห็นสมควร ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของกองทรัสต์และผู้ถือหุ้นทรัสต์โดยรวมก็ได้

นอกเหนือจากที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ หากผู้จัดการกองทรัสต์จะดำเนินการใด ๆ ที่มีผลกระทบแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งอันเป็นสาระสำคัญของทรัพย์สินหลัก เช่น การแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทรัพย์สิน การแก้ไขเปลี่ยนแปลงประเภทหรือลักษณะการใช้งานทรัพย์สิน ผู้จัดการกองทรัสต์จะต้องขอความเห็นชอบจากทรัสต์ก่อนการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว

8.3.5 ค่าธรรมเนียมที่ได้รับจากการทำหน้าที่เป็นทรัสต์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทรัสต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมทรัสต์ตามเงื่อนไขในข้อตกลงการจัดการลงทุนและการเข้ารับหน้าที่เป็นทรัสต์ จำนวน 18.56 ล้านบาท

8.4 คณะกรรมการลงทุน

- ไม่มี

8.5 ข้อมูลอื่นๆ

ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของบุคคลดังต่อไปนี้

| | |
|--------------------------------|--|
| ผู้สอบบัญชี | บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เลขที่ ชั้น 33 อาคารเลครัชดา 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 หมายเลขโทรศัพท์ 02-264-9090 |
| นายทะเบียนหน่วยทรัสต์ | บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 93 ชั้น 14 ถนนรัชดาภิเษก ดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 หมายเลขโทรศัพท์ 02-009-9999 |
| การประเมินทรัพย์สินหลัก | บริษัท ไนท์แฟรงค์ ชาร์เตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ประเมิน : นายปรัชญา บุษยพันธ์ เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ เอ ชั้น 31 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 หมายเลขโทรศัพท์ 02-643-8223 |

ข้อ 9 การกำกับดูแลกองทรัสต์

9.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

ผู้จัดการกองทรัสต์ ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกองทรัสต์ เนื่องจากเป็นสิ่งที่ต้องปฏิบัติและเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหน่วยทรัสต์ นักลงทุน ทรัสต์ หน่วยงานกำกับต่างๆ รวมทั้งสถาบันการเงินที่ให้การสนับสนุน ดังนั้นในการดำเนินงาน จึงต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูลหนังสือชี้ชวน กฎระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีควบคู่กันไปด้วย

9.2 คณะกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์ จะมีคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหาร โดยมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในข้อ 8 (8.1) ผู้จัดการกองทรัสต์

9.3 การประชุมของผู้จัดการกองทรัสต์

กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ แต่ละครั้ง จะต้องมีการเข้าร่วมประชุมในจำนวนเกินกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะครบเป็นองค์ประชุม โดยมีมติของที่ประชุมคณะกรรมการให้ถือตามเสียงข้างมากของกรรมการที่มาประชุม ทั้งนี้ กรรมการผู้มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้น ๆ จะต้องเข้าร่วมพิจารณาและไม่มีสิทธิออกเสียง การประชุมสามัญประจำปี ต้องจัดให้มีขึ้นภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชีของกองทรัสต์ รวมถึงจัดให้มีตำแหน่งเลขานุการ คณะกรรมการเพื่อนำเสนอวาระในการประชุมตามที่แต่ละฝ่ายงานนำเสนอ จัดทำและจัดเก็บรายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัทฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมดังกล่าว

9.4 การกำกับดูแลบริษัทที่กองทรัสต์เข้าลงทุน กรณีที่กองทรัสต์มีการลงทุนโดยทางอ้อม

- ไม่มี

9.5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงจะกำหนดแนวทางการป้องกันการล่องรู้และการใช้ประโยชน์จากข้อมูลภายใน โดยกำหนดให้มีการแบ่งแยกหน่วยงานของบริษัทฯ ฝ่ายงานภายในบริษัทฯ รวมไปถึงบุคลากรที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีข้อมูลที่สามารถรับรู้มาจากการปฏิบัติหน้าที่อันเป็นข้อมูลภายใน โดยสามารถแบ่งได้ดังต่อไปนี้

(ก) การแบ่งแยกหน่วยงานของบริษัทฯ ฝ่ายงานภายในบริษัทฯ และบุคลากรเพื่อป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายใน (Chinese wall)

- (1) จัดให้มีพื้นที่หรืออาณาบริเวณในการปฏิบัติงาน โดยมีระบบการควบคุมและตรวจสอบการเข้าออกพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของบริษัทฯ ที่มีระบบบันทึกข้อมูลการเข้าออกพื้นที่ รวมถึงพื้นที่ที่ใช้

ปฏิบัติงานของแต่ละฝ่ายงาน โดยแยกเป็นอิสระจากกัน และจัดให้มีระเบียบการห้ามการเปิดเผย และการยืมใช้รหัสผ่านระหว่างผู้ปฏิบัติงานด้วย เช่น การใช้บัตรผ่านเข้า-ออก (Keycard) เป็นต้น

- (2) แบ่งแยกฝ่ายงาน และบุคลากรในฝ่ายงานที่มีโอกาสได้รับข้อมูลจากการปฏิบัติงาน (ข้อมูลภายใน) ออกจากกัน โดยเฉพาะฝ่ายงานที่มีโอกาสใช้ประโยชน์จากข้อมูลภายใน ซึ่งได้แก่ ฝ่ายงานที่รับผิดชอบด้านการลงทุน เช่น ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและนักลงทุนสัมพันธ์ เป็นต้น โดยแบ่งแยกออกจากฝ่ายงานอื่นอย่างชัดเจน

นอกจากนี้ ฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงได้จัดให้มีมาตรการในการป้องกันกรณี Over The Wall เช่น กรณีที่มีการยืมตัวผู้ปฏิบัติงานระหว่างฝ่ายงาน ให้ถือว่าผู้ปฏิบัติงานรายดังกล่าวเป็นผู้ปฏิบัติงานของฝ่ายงานที่ยืมตัว และมีการปฏิบัติตามมาตรการ Chinese wall ของฝ่ายงานที่ยืมตัว ตลอดระยะเวลาที่ยืมตัว และจนกว่าข้อมูลภายในที่อาจได้รับทราบจากการปฏิบัติงานได้ถูกเปิดเผยเป็นข้อมูลสาธารณะแล้ว

(ข) การบริหารจัดการและการจำกัดการใช้ข้อมูลภายใน

- (1) กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับฝ่ายงานที่อาจได้รับข้อมูลภายใน และข้อจำกัดของสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลภายในเพื่อจำกัดขอบเขตการใช้ข้อมูลภายในเฉพาะเท่าที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน (หลัก Need To Know Basis) โดยกำหนดให้ข้อมูลที่ล่วงรู้มาจากการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจัดการลงทุนเพื่อกองทรัสต์ เป็นข้อมูลที่เป็นความลับ ซึ่งบุคลากรและฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องต้องเก็บรักษาข้อมูลนั้นไว้ให้ปลอดภัยและไม่นำไปเปิดเผยต่อบุคคลอื่นใดที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือนำข้อมูลไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือบุคคลอื่น
- (2) กำหนดบุคคลที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในในแต่ละด้าน (Access Person) ควบคุมและตรวจสอบการติดต่อสื่อสารการใช้ข้อมูลภายในของบุคคลดังกล่าวโดยใกล้ชิดมากกว่าบุคคลอื่น โดยกำหนดให้กลุ่มบุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และระเบียบที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ โดยเคร่งครัด
- (3) จัดให้มีการทบทวนบุคคลที่สามารถเข้าถึงข้อมูล และสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลภายในประจำปี เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลงไป

ทั้งนี้ การเข้าถึงข้อมูลในแต่ละด้านดังกล่าวจะแบ่งแยกเป็นส่วนตามประเภทของข้อมูล ให้เข้าถึงได้เฉพาะส่วนที่ฝ่ายงานหรือบุคคลนั้น ๆ มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต้องใช้ข้อมูลเพื่อดำเนินการเท่านั้น

(ค) การเก็บรักษาข้อมูลภายใน รวมถึงข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์

บริษัทฯ จะใช้ระบบที่มีประสิทธิภาพในการเก็บรักษาข้อมูล เพื่อป้องกันมิให้ฝ่ายงาน และ/หรือบุคลากรอื่นที่ไม่เกี่ยวข้อง รู้หรือเข้าถึงข้อมูลที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายงานได้ โดยจะจัดให้มีมาตรการดังนี้

- (1) กรณีข้อมูลที่อยู่ในรูปเอกสาร บริษัทฯ จะจัดให้มีการจัดเก็บในสถานที่ปลอดภัย เช่น มีการจัดเก็บในตู้เอกสารหรือห้องที่ล็อกกุญแจ โดยฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงจะดำเนินการตรวจสอบว่าแต่

ละฝ่ายงานมีการจัดทำบัญชีคุมเอกสาร และจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้องกับฝ่ายงานของตนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยต้องมีผู้ควบคุมและมีบัญชีคุมเอกสารบันทึกการเบิกใช้เอกสารนั้นอย่างเข้มงวด โดยมีการจัดเก็บเอกสารอย่างน้อยในเรื่องดังนี้

- การจัดตั้งกองทรัสต์ หรือการเสนอขายหน่วยทรัสต์ที่ออกใหม่
- การจ่ายประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์
- การเพิ่มทุนของกองทรัสต์ (ถ้ามี)
- การลดทุนของกองทรัสต์ (ถ้ามี)
- การดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อกองทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ เช่น ข้อพิพาท หรือข้อร้องเรียนจากผู้ถือหน่วยทรัสต์หรือบุคคลภายนอก

- (2) กรณีข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์ จะจัดให้มีรหัสผ่านเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใช้งานได้ มีระบบบันทึกการเข้าใช้งาน (Log File) การเรียกดูการแก้ไข โดยจัดเก็บการบันทึกการเข้าใช้งาน (Log File) ไว้เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 30 วัน

นอกจากนี้ บริษัทฯ จะจัดให้มีมาตรการในการควบคุมการรั่วไหลของข้อมูลภายใน ในกรณีที่มีการทำสำเนาเอกสาร หรือเรียกพิมพ์ข้อมูลซึ่งเป็นข้อมูลภายในจากระบบคอมพิวเตอร์ เช่น กำหนดให้ผู้ใช้อ้างอิงข้อมูลทำลายสำเนาเอกสารข้อมูลภายในที่ไม่ใช้งานแล้ว เป็นต้น

(ง) แนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันการใช้ประโยชน์จากข้อมูลภายใน และแนวทางในการดำเนินการกรณีที่มีการฝ่าฝืน

บริษัทฯ โดยฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงได้กำหนดแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

- (1) รวบรวมและประกาศรายชื่อของหลักทรัพย์ที่ต้องควบคุมดูแลการซื้อขายของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ซึ่งได้แก่ หลักทรัพย์ของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ หน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์ที่บริษัทฯ จัดการ รวมทั้งตราสารที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ดังกล่าว ภายหลังจากที่หลักทรัพย์นั้นได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว
- (2) ประกาศให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกท่านของบริษัทฯ รับทราบถึงกำหนดระยะเวลาที่ห้ามการซื้อขายหลักทรัพย์ดังกล่าว ซึ่งได้แก่ ช่วงที่บริษัทฯ ได้รับหรือมีโอกาสดังกล่าวจะได้รับข้อมูลภายในเกี่ยวกับบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ดังกล่าว หรือกรณีนี้ที่บริษัทฯ อยู่ระหว่างเตรียมกำหนดการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ และในช่วงเวลาก่อนที่จะเผยแพร่ทางการเงินหรือเผยแพร่เกี่ยวกับฐานะการเงินและสถานะของกองทรัสต์ (ซึ่งข้อมูลดังกล่าวยังไม่ถูกเปิดเผยต่อสาธารณะ) จนกว่าข้อมูลดังกล่าวจะถูกเปิดเผยต่อสาธารณะ
- (3) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกท่าน จะต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ตามข้อ (1) ข้างต้นของตนเอง รวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงตามแบบแจ้งข้อมูลการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ เมื่อเริ่มเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ ผู้บริหาร

และ/หรือพนักงานของบริษัทฯ และรายงานให้ทราบทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงการถือครอง หลักทรัพย์ดังกล่าว

- (4) ฝ่ายกำกับดูแลกิจการและบริหารความเสี่ยงอาจมีการประกาศรายชื่อของหลักทรัพย์ที่ห้ามการซื้อขายเพิ่มเติมได้ หากเป็นหลักทรัพย์ที่บริษัทฯ มีโอกาสได้รับข้อมูลภายในของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ ดังกล่าว เช่น จากการศึกษาเพื่อเข้าทำรายการกับบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์นั้น ๆ โดยฝ่ายกำกับดูแล และบริหารความเสี่ยงจะนำเสนอรายชื่อหลักทรัพย์ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติก่อนการ ประกาศรายชื่อหลักทรัพย์นั้น ๆ ต่อไป

- (5) การติดตามตรวจสอบการซื้อขายหลักทรัพย์ของพนักงาน

ฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงจะมีมาตรการตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการ ผู้บริหาร และ พนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามนโยบาย แนวทาง และระเบียบภายในของบริษัทฯ รวมทั้งระเบียบ กฎเกณฑ์ และ/หรือคำสั่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความเสี่ยงที่พนักงานอาจมีการปฏิบัติไม่เป็นไปตามกฎเกณฑ์

หากตรวจสอบแล้วพบว่ามี การไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ บริษัทฯ จะพิจารณาให้พ้นสภาพการเป็นพนักงาน ของบริษัทฯ ทันที และหากการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นเหตุให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย บริษัทฯ จะพิจารณา ดำเนินคดีทั้งทางแพ่งและทางอาญา (ถ้ามี) กับผู้ฝ่าฝืนจนถึงที่สุด

9.6 กระบวนการและปัจจัยที่ใช้พิจารณาตัดสินใจลงทุนและการบริหารจัดการกองทรัสต์

การลงทุนของกองทรัสต์ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศ ทจ.49/2555 ตลอดจนประกาศ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตามที่คณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือสำนักงาน ก.ล.ต. ประกาศกำหนดหรือจะแก้ไขเพิ่มเติม ต่อไป

การลงทุนในทรัพย์สินหลักและอุปกรณ์โดยตรง

กองทรัสต์มีนโยบายการลงทุนในทรัพย์สินหลักประเภทอสังหาริมทรัพย์หรือสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอันเป็นส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว โดยมีหลักเกณฑ์ในการลงทุนดังนี้

- (1) กองทรัสต์ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็นการ ได้มาซึ่งสิทธิครอบครองต้องเป็นกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้
 - (1.1) เป็นการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ที่มีการออกน.ส. 3 ก.
 - (1.2) เป็นการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าในอสังหาริมทรัพย์ที่มีการออกตราสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิ ครอบครองประเภทน.ส. 3 ก.
- (2) อสังหาริมทรัพย์ที่กองทรัสต์ลงทุนและได้มาต้องไม่อยู่ในบังคับแห่งทรัพย์สินหรือมีข้อพิพาทใด ๆ เว้นแต่ผู้จัดการกองทรัสต์และทรัสต์ได้พิจารณาโดยมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรว่า การอยู่ภายใต้ บังคับแห่งทรัพย์สินหรือการมีข้อพิพาทนั้นไม่กระทบต่อการหาประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์ ดังกล่าวอย่างมีนัยสำคัญ และเงื่อนไขการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นยังเป็นประโยชน์แก่ผู้ถือ หน่วยทรัสต์โดยรวม

- (3) การทำสัญญาเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ที่กองทรัสต์ลงทุนนั้นต้องไม่มีข้อตกลงหรือข้อผูกพันใด ๆ ที่อาจมีผลให้กองทรัสต์ไม่สามารถจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ในราคายุติธรรม (ในขณะที่มีการจำหน่าย) เช่น ข้อตกลงที่ให้สิทธิแก่คู่สัญญาในการซื้ออสังหาริมทรัพย์ของกองทรัสต์ได้ก่อนบุคคลอื่น โดยมีการกำหนดราคาไว้แน่นอนล่วงหน้า เป็นต้น หรืออาจมีผลให้กองทรัสต์มีหน้าที่มากกว่าหน้าที่ปกติที่ผู้เช่าพึงมีเมื่อสัญญาเช่าสิ้นสุดลง
- (4) อสังหาริมทรัพย์ที่ได้มาต้องพร้อมจะนำไปจัดหาประโยชน์คิดเป็นมูลค่ารวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของมูลค่าหน่วยทรัสต์ที่ขออนุญาตเสนอขายรวมทั้งจำนวนเงินกู้ยืม (ถ้ามี) ทั้งนี้ กองทรัสต์อาจลงทุนในโครงการที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จได้ โดยมูลค่าของเงินลงทุนที่จะทำให้ได้มาและใช้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ให้แล้วเสร็จเพื่อนำไปจัดหาประโยชน์ ต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ (ภายหลังการเสนอขายหน่วยทรัสต์) และต้องแสดงได้ว่าจะมีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอเพื่อการพัฒนาดังกล่าว โดยไม่กระทบกับความอยู่รอดของกองทรัสต์ด้วย
- (5) อสังหาริมทรัพย์ที่กองทรัสต์ลงทุนต้องผ่านการประเมินมูลค่าตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
- (5.1) เป็นการประเมินมูลค่าอย่างเต็มรูปแบบที่มีการตรวจสอบเอกสารสิทธิและเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะในการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนเป็นเวลาไม่เกินหก 6 เดือนก่อนวันยื่นคำขออนุญาตเสนอขายหน่วยทรัสต์โดยผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอย่างน้อย 2 ราย และ
- (5.2) ผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินตาม (5.1) ต้องเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต.
- (5.3) ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จะลงทุนอยู่ในต่างประเทศ ผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินตาม (5.1) อาจเป็นบุคคลที่อยู่ในบัญชีรายชื่อของบุคคลซึ่งทางการหรือหน่วยงานกำกับดูแลของประเทศอื่นเป็นที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์กำหนดให้สามารถทำหน้าที่ประเมินมูลค่าอสังหาริมทรัพย์นั้น ๆ ได้ ทั้งนี้ ในกรณีที่ปรากฏบัญชีรายชื่อดังกล่าว ผู้ที่ทำหน้าที่ประเมินมูลค่าทรัพย์สินต้องเข้าลักษณะใดลักษณะหนึ่งดังต่อไปนี้
1. เป็นผู้ประกอบวิชาชีพเกี่ยวกับการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน ซึ่งมีผลงานเป็นที่ยอมรับอย่างแพร่หลายในประเทศอื่นเป็นที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น
 2. เป็นบุคคลที่มีมาตรฐานการปฏิบัติงานและระบบงานในการประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่เป็นสากล
 3. เป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่มีเครือข่ายกว้างขวางในระดับสากล (international firm)
- (6) อสังหาริมทรัพย์ที่กองทรัสต์ได้มาต้องมีมูลค่ารวมกันไม่น้อยกว่า 500,000,000 บาท ทั้งนี้ ในกรณีที่จำนวนเงินที่จะได้จากการระดมทุนผ่านการเสนอขายหน่วยทรัสต์น้อยกว่ามูลค่าอสังหาริมทรัพย์ที่ประสงค์จะลงทุน บริษัทฯ ต้องแสดงได้ว่ามีแหล่งเงินทุนอื่นเพียงพอที่จะทำให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว

(7) ในกรณีที่กองทรัสต์จะลงทุนเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิครอบครองโดยการเช่าอสังหาริมทรัพย์ หรือเช่าอาคาร หรือโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างที่ผู้ให้เช่ามิได้เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ตามโฉนดที่ดินหรือผู้มีสิทธิครอบครองตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันความเสี่ยงหรือการเยียวยาความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับกองทรัสต์อันเนื่องมาจากการลงทุนเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิครอบครองโดยการเช่าอสังหาริมทรัพย์ หรือเช่าอาคาร หรือโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างที่ผู้ให้เช่ามิได้เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ และผู้จัดการกองทรัสต์ต้องเปิดเผยความเสี่ยงให้แก่ทรัสต์และผู้ถือหน่วยทรัสต์ทราบ โดยระบุไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหน่วยทรัสต์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นผลประกอบการของกองทรัสต์หากเจ้าของกรรมสิทธิ์ตามโฉนดที่ดินหรือผู้มีสิทธิครอบครองตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์บอกเลิกสัญญา ตลอดจนต้องจัดให้มีมาตรการอื่นๆ เพื่อบรรเทาหรือลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นกับกองทรัสต์อันเนื่องมาจากการลงทุนเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิครอบครองโดยการเช่าอสังหาริมทรัพย์ที่ผู้ให้เช่ามิได้เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์

(8) ในกรณีที่กองทรัสต์ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ และผู้จัดการกองทรัสต์ประสงค์จะจัดหาผลประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวโดยการให้เช่าแก่เจ้าของเดิม ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องกำหนดค่าเช่าที่เรียกเก็บจากเจ้าของเดิมในลักษณะที่เป็นธรรมเนียมทางคำปกติเสมือนเป็นการทำธุรกรรมกับลูกค้าทั่วไปที่เป็นบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องดำรงสัดส่วนการลงทุนในทรัพย์สินตามหัวข้อนี้ให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชี เว้นแต่รอบระยะเวลาบัญชีสุดท้ายก่อนสิ้นอายุกองทรัสต์

(ก) การลงทุนในทรัพย์สินหลักและอุปกรณโดยทางอ้อม

การลงทุนโดยทางอ้อมเป็นการลงทุนในทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์ตามที่กำหนดไว้ในข้อ (ข) นี้ ผ่านการถือหุ้นในบริษัทที่จัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในลักษณะเดียวกันกับกองทรัสต์ ตามประกาศ ทจ. 49/2555 โดยการลงทุนดังกล่าวต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(1) เป็นการลงทุนอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(1.1) ลงทุนผ่านบริษัทที่จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินการในลักษณะเดียวกันกับกองทรัสต์ไม่ว่าบริษัทเดียวหรือหลายบริษัท โดยการถือหุ้นหรือตราสารหนี้ที่ออกโดยบริษัทดังกล่าว หรือการเข้าทำสัญญาที่มีลักษณะเป็นการให้กู้ยืมเงินกับบริษัทดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทดังกล่าวต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามข้อ (3) หรือ

(1.2) ลงทุนในทรัสต์อื่น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการลงทุนในทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์

ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็นการขออนุญาตเสนอขายหน่วยทรัสต์เพื่อการเพิ่มทุน การลงทุนตามข้อ (1) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ (4)

(2) ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องแสดงได้ว่ามีกลไกการกำกับดูแลที่จะทำให้ผู้จัดการกองทรัสต์สามารถดูแลและควบคุมให้บริษัทตามข้อ (1.1) ผู้ลงทุนในทรัสต์อื่นหรือทรัสต์อื่นที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อการลงทุนของกองทรัสต์โดยทางอ้อมตามข้อ (1.2) ดำเนินการให้เป็นไปในทำนองเดียวกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้สำหรับกองทรัสต์ที่มีการลงทุนในทรัพย์สินหลักโดยตรง โดยต้องมีกลไกการกำกับดูแลอย่างน้อยตามที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ แต่ทั้งนี้ในกรณีของหลักเกณฑ์เกี่ยวกับอัตราส่วนการกู้ยืมเงินตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์นี้ ให้พิจารณาเฉพาะในชั้นของกองทรัสต์เท่านั้น

(3) บริษัทที่กองทรัสต์มีการลงทุนในทรัพย์สินหลักโดยทางอ้อมตามข้อ (1) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(3.1) เป็นบริษัทที่กองทรัสต์เป็นเจ้าของ (wholly-owned subsidiary) ได้แก่ บริษัทดังต่อไปนี้

1. บริษัทที่มีกองทรัสต์เป็นผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด และไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทนั้น
2. บริษัทที่มีกองทรัสต์หรือบริษัทตาม (3.1) 1. เป็นผู้ถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด และไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทนั้น
3. บริษัทที่ถูกถือหุ้นต่อไปเป็นทอด ๆ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด และไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทนั้น โดยเริ่มจากการถือหุ้นของข้อ (3.1) 1. หรือ (3.1) 2.

(3.2) ในกรณีที่ผู้ที่จะจำหน่าย จ่าย โอน ให้เช่าหรือให้สิทธิในทรัพย์สินหลักดังกล่าวมิใช่บุคคลที่เกี่ยวข้องกับผู้จัดการกองทรัสต์ ต้องเป็นบริษัทที่เข้าลักษณะใดลักษณะหนึ่งดังต่อไปนี้

1. บริษัทที่มีกองทรัสต์เป็นผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด และไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทนั้น
2. บริษัทที่มีกองทรัสต์หรือบริษัทตามข้อ (3.2) 1. เป็นผู้ถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด และไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทนั้น
3. บริษัทที่ถูกถือหุ้นต่อไปเป็นทอด ๆ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด และไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทนั้น โดยเริ่มจากการถือหุ้นของข้อ (3.2) 1. หรือ (3.2) 2.

การถือหุ้นในบริษัทตามวรรคหนึ่งไม่ว่าในชั้นใด ต้องมีสิทธิออกเสียงไม่น้อยกว่าจำนวนที่กฎหมายของประเทศที่บริษัทนั้นจัดตั้งขึ้นได้กำหนดไว้สำหรับการผ่านมติที่มียุทธศาสตร์ โดยการถือหุ้นในชั้นสุดท้ายเมื่อคำนวณโดยวิธีตามสัดส่วน (pro rata basis) แล้ว ต้องมีจำนวนหุ้นที่กองทรัสต์ถือไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทในชั้นสุดท้าย

(3.3) เป็นบริษัทที่กองทรัสต์ไม่สามารถถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวได้ถึงสัดส่วนตามข้อ (3.1) หรือ (3.2) เนื่องจากมีข้อจำกัดตามกฎหมายอื่น โดยกองทรัสต์หรือบริษัทตามข้อ (3.1) หรือ (3.2) ต้องถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าจำนวนชั้นสูงที่สามารถถือได้ตามกฎหมายดังกล่าว ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทนั้น และแสดงได้ว่ากองทรัสต์มีส่วนร่วมในการบริหารจัดการบริษัทดังกล่าวอย่างน้อยตามสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทนั้นด้วย

(4) ในกรณีที่เป็นการขออนุญาตเสนอขายหน่วยทรัสต์เพื่อการลงทุน การลงทุนในทรัพย์สินหลักโดยทางอ้อมของกองทรัสต์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ด้วย

(4.1) กรณีที่กองทรัสต์จะมีการลงทุนในทรัพย์สินหลักโดยทางอ้อมผ่านการลงทุนในตราสารหนี้หรือการเข้าทำสัญญาที่มีลักษณะเป็นการให้กู้ยืมเงินกับบริษัทตามข้อ (3) บริษัทใด หากสัดส่วนการลงทุนหรือการให้กู้ยืมเงินดังกล่าวเกินกว่าสัดส่วนที่กองทรัสต์และบริษัทอื่นตามข้อ (3) ถือหุ้นรวมกันในบริษัทนั้น ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. ได้รับความเห็นชอบจากทรัสต์ให้ลงทุนหรือเข้าทำสัญญาดังกล่าว
2. ได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์อนุมัติการลงทุนหรือการเข้าทำสัญญาดังกล่าว โดยหนังสือนัดประชุมที่จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์ต้องมีข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ ข้อมูลอันเป็นสาระสำคัญต่อการตัดสินใจของผู้ถือหุ้นทรัสต์ และข้อมูลดังต่อไปนี้
 - เหตุผลและความจำเป็นในการลงทุนหรือการเข้าทำสัญญาดังกล่าว
 - ความสมเหตุสมผลของอัตราดอกเบี้ย
 - เงื่อนไขการชำระคืนเงินต้น

(4.2) กรณีที่กองทรัสต์จะมีการลงทุนในทรัพย์สินหลักโดยทางอ้อมผ่านการถือหุ้นในบริษัทตามข้อ (3.2) หรือ (3.3) ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์อนุมัติการลงทุนดังกล่าว โดยหนังสือนัดประชุมที่จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์ต้องมีข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ ข้อมูลอันเป็นสาระสำคัญต่อการตัดสินใจของผู้ถือหุ้นทรัสต์ และข้อมูลดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการลงทุนโดยการถือหุ้นในสัดส่วนดังกล่าว
2. รายละเอียดเกี่ยวกับเงื่อนไขที่สำคัญของการร่วมลงทุน การแบ่งกำไรและประโยชน์ตอบแทนระหว่างกองทรัสต์กับผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัท การมีผลใช้บังคับของสัญญาระหว่างกองทรัสต์กับผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัท ข้อจำกัดในการจำหน่ายหุ้นของบริษัทที่กองทรัสต์ถือ และความเห็นของที่ปรึกษากฎหมายในเรื่องดังกล่าว

(4.3) กรณีที่กองทรัสต์จะมีการลงทุนในทรัพย์สินหลักโดยทางอ้อมตามข้อ (1.2) ต้องได้รับความเห็นชอบการลงทุนจากทรัสต์ หรือได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์อนุมัติการลงทุนดังกล่าว โดยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ (4.1) หรือ ข้อ (4.2) แล้วแต่กรณี โดยอนุโลม

(5) ในกรณีที่กองทรัสต์มีการลงทุนโดยทางอ้อมผ่านบริษัทตามข้อ (3) ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องแสดงได้ว่าได้จัดให้มีกลไกการกำกับดูแลบริษัทดังกล่าวอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (5.1) มีการส่งบุคคลเข้าเป็นกรรมการของบริษัทดังกล่าวอย่างน้อยตามสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทนั้น และมีระเบียบปฏิบัติหรือข้อกำหนดที่ทำให้การส่งบุคคลดังกล่าวต้องได้รับมติเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์
- (5.2) มีการกำหนดขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามข้อ (5.1) ไว้อย่างชัดเจน ซึ่งรวมถึง
1. การกำหนดกรอบอำนาจในการใช้ดุลพินิจที่ชัดเจน และที่มีผลให้การพิจารณาของกรรมการดังกล่าวในการออกเสียงในการประชุมคณะกรรมการของบริษัทในเรื่องสำคัญต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์ก่อน
 2. การติดตามดูแลให้บริษัทดังกล่าวมีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน การทำรายการระหว่างกัน และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มีนัยสำคัญ ให้ครบถ้วนถูกต้อง
 3. การติดตามดูแลให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทดังกล่าวปฏิบัติให้เป็นไปตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กฎหมายกำหนด
- (5.3) มีการกำหนดแนวทางการบริหารจัดการในกรณีที่เกิดข้อพิพาทระหว่างกองทรัสต์กับผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทดังกล่าว
- (5.4) มีกลไกในการกำกับดูแลที่มีผลให้การทำรายการระหว่างบริษัทดังกล่าวกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน หรือการทำรายการสำคัญอื่นใดของบริษัทดังกล่าว มีสาระของรายการและได้รับมติจากที่ประชุมคณะกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือทรัสต์ก่อนการเข้าทำรายการดังกล่าวของบริษัทดังกล่าว ทั้งนี้ ให้พิจารณาการทำรายการของบริษัทดังกล่าวทำนองเดียวกับการทำรายการในลักษณะและขนาดเดียวกันกับที่กองทรัสต์ต้องได้รับมติของคณะกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือทรัสต์ตามข้อกำหนดในสัญญา
- (5.5) กลไกในการกำกับดูแลที่มีผลให้การแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเรื่องใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อส่วนได้เสียของกองทรัสต์หรือผู้ถือหุ้นหรือทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ เช่น การแก้ไขเอกสารสำคัญ การเลิกหรือเปลี่ยนการประกอบธุรกิจ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเงินทุน การออกหลักทรัพย์ การกู้ยืมเงิน การให้หลักประกัน การโอนหรือขายทรัพย์สิน เป็นต้น ต้องได้รับอนุมัติจากกองทรัสต์
- กลไกการกำกับดูแลตามข้อ (5.4) และ ข้อ (5.5) มิให้นำมาใช้บังคับกับบริษัทตามข้อ (3.3) ที่ถูกถือหุ้นโดยกองทรัสต์และบริษัทตามข้อ (3) (ถ้ามี) รวมกันน้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทที่ถูกถือหุ้นนั้น
- (6) ในกรณีที่กองทรัสต์จะมีการลงทุนในทรัพย์สินหลักโดยทางอ้อมตาม ข้อ (1.2) ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องแสดงได้ว่ามีกลไกการกำกับดูแลผู้ลงทุนในทรัสต์อื่น หรือทรัสต์อื่นที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อการลงทุนของกองทรัสต์โดยทางอ้อม ดังนี้

- (6.1) กลไกที่เทียบเคียงได้กับกลไกการกำกับดูแลบริษัทตามข้อ (5.4) และข้อ (5.5) และในกรณีใดที่กลไกดังกล่าวไม่เพียงพอที่จะกำกับดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อประโยชน์ของกองทรัสต์ ต้องจัดให้มีกลไกอื่นที่จำเป็นเพิ่มเติมด้วย
- (6.2) กลไกกำกับดูแลในการจัดทำงานการเงินรวมของกองทรัสต์ที่ต้องจัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(ข) วิธีการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลักและอุปกรณ์

(1) การได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักและอุปกรณ์

(1.1) ก่อนการได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักแต่ละครั้ง ผู้จัดการกองทรัสต์จะดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและสอบสวน (การทำ Due Diligence) ข้อมูลและสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินหลักและอุปกรณ์ (ถ้ามี) ในเรื่องต่อไปนี้
 - 1.1 สภาพของอสังหาริมทรัพย์ เช่น สภาพที่ตั้ง ทางเข้าออก โอกาสในการจัดหารายได้ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของอสังหาริมทรัพย์นั้น เป็นต้น
 - 1.2 ข้อมูลกฎหมายของอสังหาริมทรัพย์ที่จะลงทุน และความสามารถของคู่สัญญาในการเข้าทำนิติกรรม ตลอดจนความครบถ้วน ถูกต้อง และบังคับได้ตามกฎหมายของเอกสารสิทธิหรือเอกสารสัญญาที่เกี่ยวข้อง
 - 1.3 ข้อมูลด้านการเงินของอสังหาริมทรัพย์และความเหมาะสมอื่น ๆ ในการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์นั้น
 - 1.4 ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จะลงทุนอยู่ในต่างประเทศ ต้องตรวจสอบและสอบสวนความสามารถของกองทรัสต์ในการได้มาและถือครองอสังหาริมทรัพย์ตามกฎหมายของประเทศดังกล่าว โดยต้องจัดให้มีการเห็นชอบของที่ปรึกษาทางกฎหมายที่เชี่ยวชาญในกฎหมายของประเทศนั้นประกอบการตรวจสอบและสอบสวนด้วย
- โดยในกรณีที่เจ้าของ ผู้ให้เช่า หรือผู้โอนสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ ผู้จัดการกองทรัสต์จะจัดให้มีการที่ปรึกษาทางการเงินให้ความเห็นเกี่ยวกับการวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวด้วย
- ทั้งนี้ การตรวจสอบและสอบสวนทรัพย์สินหลักและอุปกรณ์เป็นไปเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนและการเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้อง
2. ประเมินมูลค่าทรัพย์สินหลักอย่างน้อยตามที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์
3. ในกรณีที่กองทรัสต์จะลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ในลักษณะที่เป็นการเช่าช่วง จะจัดให้มีมาตรการป้องกันความเสี่ยงหรือการเยียวยาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการผิดสัญญาเช่า หรือการไม่สามารถบังคับตามสิทธิในสัญญาเช่า

(1.2) การได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. ในด้านสาระของรายการ เป็นธุรกรรมที่เข้าลักษณะดังต่อไปนี้

- 1.1 เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 เป็นไปเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดของกองทรัสต์
- 1.3 สมเหตุสมผลและใช้ราคาที่เป็นธรรม
- 1.4 ค่าใช้จ่ายในการเข้าทำธุรกรรมที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์ (ถ้ามี) อยู่ในอัตราที่เป็นธรรมและเหมาะสม
- 1.5 ผู้ที่มีส่วนได้เสียเป็นพิเศษในการเข้าทำธุรกรรมไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจเข้าทำธุรกรรมนั้น
2. ในด้านระบบในการอนุมัติ ต้องผ่านการดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 2.1 ได้รับความเห็นชอบจากทรัสต์ว่าเป็นธุรกรรมที่เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว
 - 2.2 ในกรณีที่เป็นการได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักที่มีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 10 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ขึ้นไป ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ (Board of Directors) ของผู้จัดการกองทรัสต์ด้วย
 - 2.3 ในกรณีที่เป็นการได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักที่มีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 30 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ขึ้นไป ต้องได้รับมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นทรัสต์ที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

ทั้งนี้ การคำนวณมูลค่าของทรัพย์สินหลักตามข้อนี้ จะคำนวณตามมูลค่าการได้มาซึ่งทรัพย์สินทั้งหมดของแต่ละโครงการที่ทำให้กองทรัสต์พร้อมจะหารายได้ ซึ่งรวมถึงทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับโครงการนั้นด้วย
3. กระบวนการขอความเห็นชอบจากทรัสต์หรือการขอมติของผู้ถือหุ้นทรัสต์ ให้ผู้จัดการกองทรัสต์และทรัสต์มีหน้าที่ดังต่อไปนี้
 - 3.1 หน้าที่ของผู้จัดการกองทรัสต์ในการจัดให้มีเอกสารขอความเห็นชอบหรือหนังสือเชิญประชุม แล้วแต่กรณี แสดงความเห็นของตนเกี่ยวกับลักษณะธุรกรรมการได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักเพิ่มเติม พร้อมทั้งเหตุผลและข้อมูลประกอบที่ชัดเจน
 - 3.2 หน้าที่ของทรัสต์ในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์เพื่อให้ความเห็นเกี่ยวกับลักษณะของธุรกรรมในประเด็นว่าเป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือไม่

(2) การจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลักและอุปกรณ์

การจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลัก ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

- (2.1) ก่อนการจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลัก ให้ผู้จัดการกองทรัสต์จัดให้มีการประเมินมูลค่าทรัพย์สินหลักตามข้อกำหนด

(2.2) การจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลัก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. การจำหน่ายไปจะกระทำโดยเปิดเผย และมีสาระของรายการตามที่กำหนด มีระบบการอนุมัติและมีกระบวนการขอความเห็นชอบจากทิสต์หรือการขอมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทิสต์
2. การจำหน่ายทรัพย์สินหลักที่เข้าลักษณะดังต่อไปนี้ นอกจากจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในเรื่องการจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลักที่ระบุไว้ในวรรคก่อน ยังต้องเป็นกรณีที่เป็นเหตุจำเป็นและสมควร โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ (Board of Directors) ของผู้จัดการกองทิสต์ด้วย
 - 2.1 การจำหน่ายทรัพย์สินหลักก่อนครบ 1 ปีนับแต่วันที่กองทิสต์ได้ทรัพย์สินหลักมา
 - 2.2 การจำหน่ายทรัพย์สินหลักที่กองทิสต์ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ให้แก่เจ้าของเดิม

(ค) การจัดหาผลประโยชน์

การจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินหลักของกองทิสต์ต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

- (1) ผู้จัดการกองทิสต์จะจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินหลัก โดยการให้เช่า ให้เช่าช่วง การให้ใช้พื้นที่ที่มีการเรียกเก็บค่าตอบแทน การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าหรือให้ใช้พื้นที่ ทั้งนี้ ผู้จัดการกองทิสต์จะไม่ดำเนินการในลักษณะใดที่เป็นการใช้กองทิสต์เพื่อประกอบธุรกิจอื่น เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจโรงพยาบาล เป็นต้น
- (2) ในกรณีที่ผู้จัดการกองทิสต์จะให้เช่าอสังหาริมทรัพย์แก่บุคคลที่จะนำอสังหาริมทรัพย์นั้นไปประกอบธุรกิจที่กองทิสต์ไม่สามารถดำเนินการได้เอง เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจโรงพยาบาล เป็นต้น จะต้องมีการขอตกลงที่กำหนดค่าเช่าไว้ล่วงหน้าเป็นจำนวนที่แน่นอน และอาจกำหนดค่าเช่าที่อ้างอิงกับผลประกอบการของผู้เช่าเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ทั้งนี้ ให้เปิดเผยข้อมูลข้อตกลงดังกล่าวในแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และรายงานประจำปี
- (3) ห้ามมิให้ผู้จัดการกองทิสต์ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์แก่บุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าจะนำอสังหาริมทรัพย์นั้นไปใช้ประกอบธุรกิจที่ขัดต่อศีลธรรมหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยการให้เช่าในแต่ละครั้ง ผู้จัดการกองทิสต์ต้องจัดให้มีข้อตกลงเพื่อให้กองทิสต์สามารถเลิกสัญญาเช่าได้หากปรากฏว่าผู้เช่านำอสังหาริมทรัพย์ไปใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าว
- (4) ผู้จัดการกองทิสต์จะดูแลรักษาทรัพย์สินหลักให้อยู่ในสภาพดีพร้อมต่อการจัดหารายได้ ซึ่งรวมถึงการจัดให้มีประกันภัยที่เพียงพอตลอดระยะเวลาที่กองทิสต์ลงทุนในทรัพย์สินหลักนั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - (4.1) ในการบริหารจัดการ และหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินต่าง ๆ กองทิสต์จะพิจารณาให้มีการปรับปรุงซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาทรัพย์สินของกองทิสต์ ซึ่งรวมถึงอสังหาริมทรัพย์ของกองทิสต์หรืออสังหาริมทรัพย์ที่กองทิสต์มีสิทธิการเช่า ให้อยู่ในสภาพดีและมีความพร้อมที่จะใช้หาผลประโยชน์ หรือให้สอดคล้องกับสภาพตลาดหรือความต้องการของลูกค้าที่

เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กองทรัสต์อาจใช้เงินประกันการเช่า และ/หรือเงินกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์หรือสถาบันการเงินเพื่อการดำเนินงานของกองทรัสต์ การบริหารจัดการ และหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินต่าง ๆ กองทรัสต์ การปรับปรุงซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาทรัพย์สินของกองทรัสต์ดังกล่าว แต่ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์ และ/หรือแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหน่วยทรัสต์ดังกล่าว และกองทรัสต์ต้องมีระบบการบริหารจัดการเงินประกันการเช่าให้มีพร้อมเมื่อผู้เช่าพื้นที่และ/หรือผู้เช่าดำเนินงานใช้สิทธิเรียกคืนเงินประกันการเช่าดังกล่าว

- (4.2) ผู้จัดการกองทรัสต์มีหน้าที่จัดให้มีการประกันภัยในวงเงินที่ทรัสต์เห็นว่าเพียงพอและเหมาะสมที่ทำให้ทรัพย์สินของกองทรัสต์คืนกลับสภาพเดิม เพื่อให้กองทรัสต์สามารถจัดหาผลประโยชน์ได้เหมือนเดิมและได้รับประโยชน์ตอบแทนไม่น้อยกว่าเดิมตลอดระยะเวลาที่กองทรัสต์ลงทุนในทรัพย์สินหลัก โดยการประกันภัยดังกล่าวจะต้องครอบคลุมถึงการประกันวินาศภัยที่อาจเกิดขึ้นกับอสังหาริมทรัพย์ ในวงเงินประกันภัยซึ่งไม่น้อยกว่าจำนวนต้นทุนทดแทนหรือต้นทุนเปลี่ยนแทน (Full replacement cost) และการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่อาจได้รับความเสียหายจากอสังหาริมทรัพย์ หรือจากการดำเนินการในอสังหาริมทรัพย์ในวงเงินที่เพียงพอและเหมาะสม ทั้งนี้ ในการพิจารณาการวงเงินประกันภัยข้างต้นที่จัดทำโดยผู้จัดการกองทรัสต์ ทรัสต์จะไม่ปฏิเสธการจัดทำประกันภัยและวงเงินประกันภัยดังกล่าวโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร
- (5) ในกรณีที่กองทรัสต์ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ และผู้จัดการกองทรัสต์ประสงค์จะจัดหาผลประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวโดยการให้เช่าแก่เจ้าของเดิม ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องกำหนดค่าเช่าที่เรียกเก็บจากเจ้าของเดิมทั้งในส่วนราคาเช่าและเงื่อนไขการเช่าในลักษณะที่เป็นธรรมเนียมทางการค้าปกติเสมือนเป็นการทำธุรกรรมกับคู่ค้าทั่วไปที่เป็นบุคคลภายนอก
- (6) ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่มีผลกระทบต่อการจัดหาประโยชน์ของกองทรัสต์ และ/หรือผู้ถือหุ้นทรัสต์ และ/หรือต่อการปฏิบัติหน้าที่ของคู่สัญญาภายใต้สัญญาจัดหาประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของกองทรัสต์ ให้ทรัสต์ (ร่วมกับผู้จัดการกองทรัสต์) มีอำนาจพิจารณา เจรจา และ/หรือผ่อนปรน การปฏิบัติตามสัญญาที่กระทบจากเหตุสุดวิสัยดังกล่าว รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการยกเว้นค่าเช่า การเลื่อนชำระค่าเช่า และ/หรือการผ่อนปรนหน้าที่ต่าง ๆ ภายใต้สัญญากับบรรดาผู้เช่าพื้นที่และ/หรือผู้เช่าดำเนินงานในอสังหาริมทรัพย์ไม่ว่ารายใด

9.7 การคัดเลือกผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์

- ไม่มีผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์

9.8 การติดตามดูแลการปฏิบัติงานของผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์

- ไม่มีผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์

9.9 ระบบในการติดตามดูแลผลประโยชน์ของกองทรัสต์

ผู้จัดการกองทรัสต์จะจัดให้มีแนวทางและระบบในการติดตามและดูแลผลประโยชน์ของกองทรัสต์ เพื่อรักษาประโยชน์สูงสุดของกองทรัสต์และผู้ถือหน่วยการบริหารทรัสต์ โดยจะจัดให้มีแนวทางดังนี้

- (1) ประสานงานกับทรัสต์หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากทรัสต์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสำรวจทรัพย์สินหลัก
- (2) บริหารจัดการงบประมาณของกองทรัสต์และเงินสดหมุนเวียนของกองทรัสต์
- (3) จัดทำงบการเงินของกองทรัสต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการบัญชี และเปิดเผยงบการเงินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- (4) เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายของกองทรัสต์ เฉพาะกรณีที่เป็นการเบิกจ่ายจากบัญชีเพื่อการดำเนินงานประจำวัน หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ ที่ตกลงร่วมกันกับทรัสต์ ภายใต้วงเงินที่ได้รับอนุมัติจากทรัสต์
- (5) จัดให้มีการจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหน่วยทรัสต์ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ มติที่ประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์ ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (6) กรณีต้องขอมติจากผู้ถือหน่วยทรัสต์เพื่อดำเนินการใด ๆ ผู้จัดการกองทรัสต์ต้องแสดงความเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ
- (7) จัดให้มีการเก็บรักษาเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของกองทรัสต์

9.10 ค่าตอบแทนผู้จัดการกองทรัสต์

ทรัสต์ซึ่งกระทำในนามของกองทรัสต์ตกลงชำระค่าธรรมเนียม (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ ค่าธรรมเนียมพื้นฐานในอัตราไม่เกินร้อยละ 1 ต่อปี ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์ (รวมมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในทรัพย์สินอื่น) ทั้งนี้ ทรัสต์ตกลงชำระค่าธรรมเนียมพื้นฐานให้แก่ผู้จัดการกองทรัสต์เป็นรายเดือน

(2) ค่าธรรมเนียมในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน

(2.1) ค่าธรรมเนียมการได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์ กรณีเป็นทรัพย์สินของบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ ในอัตราไม่เกินร้อยละ 0.75 ของมูลค่าทรัพย์สินที่ได้มาของกองทรัสต์

(2.2) ค่าธรรมเนียมการได้มาซึ่งทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์ กรณีเป็นทรัพย์สินอื่น ในอัตราไม่เกินร้อยละ 1.0 ของมูลค่าทรัพย์สินที่ได้มาของกองทรัสต์

(2.3) ค่าธรรมเนียมการจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์ ในอัตราไม่เกินร้อยละ 0.5 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิที่จำหน่ายไปของกองทรัสต์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทรัสต์ ได้ชำระค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ตามเงื่อนไขในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ จำนวน 23.33 ล้านบาท

9.11 การเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศต่อผู้ถือหน่วยทรัสต์

บริษัทฯ มีหน้าที่ในการจัดทำและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทรัสต์ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน และเพียงพอในการตัดสินใจของผู้ลงทุน ทั้งในรูปของรายงาน ข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลสำคัญอื่นใด ซึ่งบริษัทฯ จะทำการเปิดเผยผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ เว็บไซต์ของบริษัทฯ เอกสารส่งถึงผู้ถือหน่วยทรัสต์ รวมทั้งการรายงานต่อหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์และสนับสนุนการปฏิบัติงานจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลที่ผ่านการจัดทำและสอบทานตามขั้นตอนของบริษัทฯ แล้วต่อบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ข้อมูลของกองทรัสต์ที่ต้องรายงานเป็นประจำ เช่น

| ประเภทข้อมูล | ระยะเวลาในการรายงานข้อมูล |
|--|--|
| งบการเงินรายไตรมาส* (สอบทาน) รายงานของผู้สอบบัญชีตามประกาศสำนักงาน ก.ล.ต. ว่าด้วยการให้ความเห็นชอบผู้สอบบัญชี หนังสือรับรองงบการเงิน (56-REIT3) | นำส่งพร้อมกันภายใน 45 วันนับแต่วันสิ้นสุดไตรมาส |
| รายงานสถานะการลงทุนของกองทรัสต์ (OFAR) หรือระบบอื่นใดที่ใช้ทดแทนกัน | ภายใน 45 (สี่สิบห้า) วัน นับแต่วันสิ้นสุดไตรมาสผ่านระบบ OFAR |
| รายงานมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV) ของกองทรัสต์ มูลค่าหน่วยทรัสต์ มูลค่าทรัพย์สินรวม และรายละเอียดการจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินอื่นนอกเหนือจากทรัพย์สินหลัก (ถ้ามี) | ส่งให้ทรัสต์เพื่อตรวจสอบภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันสิ้นสุดของแต่ละไตรมาส และเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวที่ได้รับการรับรองจากทรัสต์ผ่านระบบการเปิดเผยสารสนเทศของ ตลท. ภายใน 45 (สี่สิบห้า) วัน นับแต่วันสิ้นสุดของแต่ละไตรมาส |
| งบการเงินรายปี* (งบปี) (ผู้สอบบัญชีตรวจสอบ พร้อมแบบนำส่งงบการเงิน รายงานของผู้สอบบัญชีตามประกาศสำนักงาน ก.ล.ต. ว่าด้วยการให้ความเห็นชอบผู้สอบบัญชี หนังสือรับรองงบการเงิน (56-REIT3) | ภายใน 2 (สอง) เดือน นับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชี กรณีไม่ส่งงบการเงินไตรมาสที่ 4 (สี่) หรือภายใน 3 (สาม) เดือน นับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชี กรณีส่งงบการเงินไตรมาสที่ 4 (สี่) |
| รายงานสรุปผลการดำเนินงานของกองทรัสต์ | นำส่งพร้อมกับการนำส่งงบการเงินทุกครั้ง |

หมายเหตุ: *การจัดทำและเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินของกองทรัสต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีกำหนด

2. ข้อมูลของกองทรัสต์ที่ต้องรายงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ เช่น

| ประเภทข้อมูล | ระยะเวลาในการรายงานข้อมูล |
|---|--|
| รายงานการกระจายการถือครองหุ้น (Free Float) | ภายใน 14 (สิบสี่) วันนับแต่วันปิดสมุดทะเบียนเพื่อกำหนดรายชื่อสำหรับการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ หรือวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์เพื่อให้สิทธิใด ๆ |
| กำหนดวันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหน่วยทรัสต์ หรือวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์เพื่อการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ หรือวันให้สิทธิใด ๆ แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ | ทันทีโดยไม่ชักช้า และไม่น้อยกว่า 14 (สิบสี่) วัน (และไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง) ก่อนวันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหน่วยทรัสต์ หรือวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์เพื่อการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ หรือวันให้สิทธิใด ๆ แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ |
| หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ | ส่งให้ทรัสต์เห็นชอบไม่น้อยกว่า 14 (สิบสี่) วันก่อนวันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ หรือวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ |
| | รายงานข้อมูลต่อ ตลท. ไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) หรือ 14 (สิบสี่) วันก่อนวันประชุม |
| | ประกาศการนัดประชุมในหนังสือพิมพ์รายวันแห่งท้องถิ่นอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ฉบับ ไม่น้อยกว่า 3 (สาม) วันก่อนวันประชุม |
| รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ฉบับย่อเพื่อนำข้อมูลขึ้นสื่ออิเล็กทรอนิกส์ของตลาดหลักทรัพย์ | โดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง) |
| รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ | ส่งให้ทรัสต์เห็นชอบภายใน 9 (เก้า) วันนับแต่วันที่มีการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในแต่ละครั้ง |
| | รายงานข้อมูลต่อตลท. ภายใน 14 (สิบสี่) วันนับแต่วันที่มีการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในแต่ละครั้ง |
| รายงานการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งอสังหาริมทรัพย์ของกองทรัสต์ | รายงานต่อ ตลท. โดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) |

| ประเภทข้อมูล | ระยะเวลาในการรายงานข้อมูล |
|--|---|
| | <p>ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่เหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง)</p> <p>และรายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ภายใน 15 (สิบห้า) วันนับแต่วันที่ได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้น</p> |
| <p>รายงานเหตุการณ์และการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญเกี่ยวกับกองทรัสต์และผู้ถือหน่วยทรัสต์ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดวันประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์ - การจ่ายหรือไม่จ่ายผลประโยชน์ตอบแทน - กองทรัสต์มีมติให้เพิ่มทุน จัดสรรหน่วยทรัสต์หรือลดทุนชำระแล้ว - การออกหน่วยทรัสต์ชนิดใหม่ (Tranche) - การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหน่วยทรัสต์ของผู้ถือหน่วยทรัสต์เกินกว่าร้อยละ 10 ของหน่วยทรัสต์แต่ละชนิด (Tranche) - การได้มาหรือเสียไปซึ่งสัญญาทางการค้าที่สำคัญ (เช่น สัญญาเช่าที่ทำกับผู้เช่าทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์) - การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลัก - การกู้ยืมเงินหรือก่อภาระผูกพันแก่ทรัพย์สินของกองทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ หรือมีการออกตราสารหนี้เป็นจำนวนที่มีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน กองทรัสต์มีการออกผลิตภัณฑ์ใหม่ที่สำคัญ - การเลิกกองทรัสต์หรือกิจการของทรัพย์สินหลักและมีการชำระบัญชี - การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในโครงการจ่ายลงทุน | <p>โดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่เหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง)</p> |

| ประเภทข้อมูล | ระยะเวลาในการรายงานข้อมูล |
|--|--|
| การผิวนัดชำระหนี้หรือไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันตามนิติกรรมเกี่ยวกับการรับความช่วยเหลือทางการเงินที่มีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมในงบการเงินหรืองบการเงินรวมล่าสุด | ทันทีโดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง) และรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับการผิวนัดชำระหนี้ของกองทรัสต์ (ถ้ามี) ภายใน 45 (สี่สิบห้า) วัน นับแต่วันสิ้นสุดของแต่ละไตรมาสหรือเมื่อมีความคืบหน้าเกี่ยวกับการผิวนัดชำระหนี้ แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดก่อน |
| การทำธุรกรรมกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ | ทันทีโดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง) |
| ข้อพิพาทที่สำคัญที่มีผลกระทบเกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทรัสต์ เช่น ข้อพิพาทเกี่ยวกับผู้ให้เช่า ทรัพย์สินที่เช่า หรือ ผู้เช่าดำเนินงาน | ทันทีโดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง) รวมถึงเปิดเผยในรายงานประจำปี และ/หรือ งบการเงินของกองทรัสต์ |
| ข้อพิพาททางกฎหมายที่สำคัญ | ทันทีโดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่มี |

| ประเภทข้อมูล | ระยะเวลาในการรายงานข้อมูล |
|---|--|
| | เหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง รวมถึงเปิดเผยในรายงานประจำปี และ/หรือ งบการเงินของกองทรัสต์ |
| ข้อมูลอื่นใดที่มี หรือจะมีผลกระทบต่อสิทธิประโยชน์หรือการตัดสินใจของผู้ลงทุนหรือต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหน่วยทรัสต์ และข้อมูลอื่นๆ | ทันทีโดยไม่ชักช้า (คือ (ก) ในวันที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยรายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. ในแต่ละรอบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง หรือหลังเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ในตลาด. (ข) ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ (ก) ได้ ให้รายงานก่อนเวลาการซื้อหรือขายหลักทรัพย์รอบแรกของวันทำการถัดไปอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ชั่วโมง) และรายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต. โดยไม่ชักช้าเมื่อมีการรายงานต่อ ตลาด. แล้ว |

นอกจากนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการจัดเตรียมเอกสารหลักฐาน รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรายงานตามที่สัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด โดยการส่งรายงานให้สำนักงาน ก.ล.ต. ในรูปเอกสารสิ่งพิมพ์ และส่งรายงานดังกล่าวในรูปสำเนาเอกสารสิ่งพิมพ์ และ/หรือข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบส่งข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์ ตามที่ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

9.12 การจัดประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์

ผู้จัดการกองทรัสต์มีหน้าที่จัดให้มีการประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (1) การประชุมสามัญประจำปีซึ่งต้องจัดให้มีขึ้นภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชีของกองทรัสต์
- (2) การประชุมวิสามัญ คือ การประชุมคราวอื่นที่ไม่ใช่การประชุมสามัญประจำปีซึ่งจะจัดให้มีขึ้นเมื่อมีรายการหรือเหตุที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้
 - (2.1) เมื่อผู้ถือหน่วยทรัสต์ซึ่งถือหน่วยทรัสต์รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด เข้าชื่อกันทำหนังสือขอให้ผู้จัดการกองทรัสต์เรียกประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์ โดยระบุเหตุผลในการขอเรียกประชุมไว้อย่างชัดเจนในหนังสือนั้น ทั้งนี้ เมื่อมีผู้ถือหน่วยทรัสต์เข้าชื่อกันทำหนังสือขอให้มีการเรียกประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์แล้ว ให้ผู้จัดการกองทรัสต์จัดให้มีการประชุมผู้ถือหน่วยทรัสต์ภายใน 45 วันนับแต่ได้รับหนังสือจากผู้ถือหน่วยทรัสต์

- (2.2) ในกรณีเรื่องใดที่ทริสตีเห็นว่าเป็นกรณีจำเป็นหรือสมควรที่จะเสนอเรื่องให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีพิจารณาและมีมติในเรื่องนั้น ให้ผู้จัดการกองทริสตีจัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีภายใน 1 เดือนนับแต่ได้รับหนังสือจากทริสตี ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิทริสตีในการปรึกษาหารือกับผู้จัดการกองทริสตีถึงเหตุจำเป็นดังกล่าว
- (2.3) ในกรณีอื่นใดที่ผู้จัดการกองทริสตีเห็นว่าเป็นกรณีจำเป็น หรือสมควรที่จะเสนอเรื่องให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีพิจารณาและมีมติในเรื่องนั้นเพื่อประโยชน์ในการจัดการกองทริสตี ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิทริสตีในการปรึกษาหารือกับผู้จัดการกองทริสตีถึงเหตุจำเป็นดังกล่าว

(ก) การเรียกประชุมผู้ถือหุ้นทริสตี

การเรียกประชุมผู้ถือหุ้นทริสตี ให้ผู้จัดการกองทริสตีจัดทำหนังสือเชิญประชุม ระบุสถานที่ วัน เวลา วิธีการประชุม ระเบียบวาระการประชุม และเรื่องที่จะเสนอต่อที่ประชุม พร้อมด้วยรายละเอียดตามสมควรเพียงพอต่อการตัดสินใจของผู้ถือหุ้นทริสตี โดยระบุให้ชัดเจนว่าเป็นเรื่องที่จะเสนอเพื่อทราบ เพื่ออนุมัติ หรือเพื่อพิจารณา แล้วแต่กรณี รวมทั้งความเห็นของผู้จัดการกองทริสตีในเรื่องดังกล่าว ซึ่งรวมถึงผลกระทบที่ผู้ถือหุ้นทริสตีอาจได้รับจากการลงมติในเรื่องนั้น โดยการจัดส่งหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นทริสตี จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

- (1) จัดส่งหนังสือนัดประชุมถึงผู้ถือหุ้นทริสตีล่วงหน้าก่อนวันประชุมตามระยะเวลาดังนี้

(1.1) 14 วัน ในกรณีที่เป็นการประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีซึ่งมีวาระที่ต้องได้มติผู้ถือหุ้นทริสตีไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนหน่วยทริสตีของผู้ถือหุ้นทริสตีที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

(1.2) 7 วัน ในกรณีอื่นนอกจาก (1.1)

(2) ประกาศการนัดประชุมในหนังสือพิมพ์รายวันแห่งท้องถิ่นอย่างน้อย 1 ฉบับไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนวันประชุม

ในกรณีที่ผู้จัดการกองทริสตีมิได้ดำเนินการเรียกประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีภายในระยะเวลา 45 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือจากผู้ถือหุ้นทริสตี และ/หรือทริสตีตามที่กำหนดไว้แล้วแต่กรณี ให้ทริสตีดำเนินการเรียกประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีได้ โดยให้ปฏิบัติตามวิธีการเรียกประชุมที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งของข้อนี้โดยอนุโลม โดยผู้จัดการกองทริสตีมีหน้าที่ในการให้ความร่วมมือในการส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องและจำเป็นที่ทริสตีต้องใช้เพื่อเรียกประชุมและดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นทริสตี เมื่อได้รับการร้องขอจากทริสตีเพื่อให้ทริสตีสามารถดำเนินการเรียกประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีได้โดยไม่ชักช้า และทริสตีมีสิทธิที่จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) จากการจัดประชุมผู้ถือหุ้นทริสตีแทนผู้จัดการกองทริสตีดังกล่าวได้ตามจริง

(ข) องค์ประชุมและประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นทริสตี

- (1) องค์ประชุม

การประชุมผู้ถือหุ้นทริสตี ต้องมีผู้ถือหุ้นทริสตีมาประชุมไม่น้อยกว่า 25 คนหรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนผู้ถือหุ้นทริสตีทั้งหมด และต้องมีหน่วยทริสตีนับรวมกันไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยทริสตีที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ในกรณีที่ปรากฏว่าการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ครั้งใด เมื่อล่วงเวลานัดไปแล้วถึง 1 ชั่วโมง จำนวนผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ซึ่งมาเข้าร่วมประชุมไม่ครบเป็นองค์ประชุมตามที่กำหนดเอาไว้ในวรรคหนึ่ง หากว่าการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์นั้นได้เรียกนัดเพราะผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ร้องขอ การประชุมเป็นอันระงับไป ถ้าการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์นั้นมิใช่เป็นการเรียกประชุมเพราะผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ร้องขอให้นัดประชุมใหม่ และให้ส่งหนังสือเชิญประชุมไปยังผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม ในการประชุมครั้งหลังนี้ไม่บังคับว่าจะต้องครบองค์ประชุม

(2) ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์

ภายใต้บังคับแห่งพ.ร.บ. ทรัสต์ และประกาศที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้จัดการกองทรัสต์แต่งตั้งบุคคลหนึ่งเพื่อทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ การพิจารณาของที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในวาระใดที่ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์มีส่วนได้เสีย ให้ประธานออกจากการประชุมในวาระนั้น และผู้จัดการกองทรัสต์จะนำเสนอรายชื่อบุคคลเพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์พิจารณาแต่งตั้งให้เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในวาระนั้นๆ

ในกรณีที่ผู้จัดการกองทรัสต์มีส่วนได้เสียในวาระใด ให้ทรัสต์นำเสนอรายชื่อบุคคลเพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์พิจารณาแต่งตั้งให้เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในวาระนั้น ๆ ในกรณีที่ทั้งทรัสต์และผู้จัดการกองทรัสต์มีส่วนได้เสียในวาระใด ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์พิจารณาแต่งตั้งบุคคลใดบุคคลหนึ่งขึ้นเป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในวาระนั้น ๆ

อนึ่ง หากการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในวาระใดมีการพิจารณาเรื่องที่ทรัสต์หรือผู้จัดการกองทรัสต์มีส่วนได้เสีย ให้ทรัสต์หรือผู้จัดการกองทรัสต์และตัวแทนของทรัสต์หรือผู้จัดการกองทรัสต์ไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว (ในกรณีที่ทรัสต์หรือผู้จัดการกองทรัสต์และตัวแทนของทรัสต์หรือผู้จัดการกองทรัสต์เป็นผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์)

อนึ่ง ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ให้อำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ควบคุมดูแลการดำเนินการประชุมโดยทั่วไปให้มีความเรียบร้อย
2. กำหนดให้ใช้วิธีการอื่นใดในการดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ตามที่ประธานในที่ประชุมจะพิจารณาเห็นสมควร หรือจำเป็นเพื่อให้การประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ ตลอดจนกระบวนการในการพิจารณาและลงมติในเรื่องต่าง ๆ เป็นระเบียบเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อให้การประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ตามพ.ร.บ. ทรัสต์และประกาศที่เกี่ยวข้องมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประธานอาจยุติการอภิปราย หรือการพิจารณาในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในเรื่องใด ๆ ได้
4. ในกรณีที่คะแนนเสียงในการลงมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์เท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์มีเสียงชี้ขาด โดยการใช้อำนาจในการตัดสินชี้ขาดของประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในกรณีที่คะแนนเสียงในการลงมติเท่ากันนี้ ให้เป็นที่สุด

(ค) การดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังนี้

1. การดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์นั้น ให้เป็นไปตามลำดับระเบียบวาระที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุม เว้นแต่ที่ประชุมจะมีมติให้เปลี่ยนลำดับระเบียบวาระด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์มาประชุม
2. เมื่อที่ประชุมพิจารณาเสร็จแล้ว ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ซึ่งมีหน่วยทรัสต์นับรวมกันได้ไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ที่จำหน่ายได้ทั้งหมด จะขอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่องอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุมอีกก็ได้
3. ในกรณีที่ที่ประชุมพิจารณาเรื่องตามลำดับระเบียบวาระไม่เสร็จตาม (1) หรือพิจารณาเรื่องที่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์เสนอไม่เสร็จตาม (2) แล้วแต่กรณี และจำเป็นต้องเลื่อนการพิจารณา ให้ที่ประชุมกำหนดสถานที่ วัน และเวลาที่จะประชุมครั้งต่อไป และให้ผู้จัดการกองทรัสต์ส่งหนังสือนัดประชุมระบุสถานที่ วัน เวลา และระเบียบวาระการประชุมไปยังผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม ทั้งนี้ ให้โฆษณาคำบอกกล่าวนัดประชุมในหนังสือพิมพ์ไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนวันประชุมด้วย

(ง) วิธีการมอบฉันทะ

ในการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์อาจมอบฉันทะให้บุคคลอื่น หรือทรัสต์ หรือกรรมการอิสระของผู้จัดการกองทรัสต์ตามที่ระบุในหนังสือมอบฉันทะ ให้เข้าประชุม และออกเสียงแทนตนในการประชุมได้ โดยในการส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ ให้ผู้จัดการกองทรัสต์จัดส่งหนังสือมอบฉันทะให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์

ทั้งนี้ ผู้รับมอบฉันทะจะต้องส่งมอบหนังสือมอบฉันทะ และเอกสารประกอบการมอบฉันทะตามที่กำหนดในหนังสือเชิญประชุม ให้แก่ประธานในที่ประชุมก่อนเริ่มการประชุม

(จ) วิธีการนับคะแนนเสียง

ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์มีคะแนนเสียง 1 เสียงต่อ 1 หน่วยทรัสต์ที่ตนถือ โดยผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนต้องไม่เป็นผู้ที่มีส่วนได้เสียเป็นพิเศษในเรื่องที่พิจารณา

(ฉ) มติของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์

เว้นแต่สัญญาก่อตั้งทรัสต์จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น มติของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ให้ประกอบด้วยคะแนนเสียงดังต่อไปนี้

- (1) ในกรณีทั่วไป ให้ถือคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
- (2) ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้ถือคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
 - (2.1) การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลักที่มีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 30 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์

- (2.2) การเพิ่มทุนหรือการลดทุนชำระแล้วของกองทรัสต์ที่มีได้ระบุไว้เป็นการล่วงหน้าในสัญญาก่อตั้งทรัสต์
- (2.3) การเพิ่มทุนแบบมอบอำนาจทั่วไปของกองทรัสต์
- (2.4) การทำธุรกรรมกับผู้จัดการกองทรัสต์หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ ซึ่งมีขนาดรายการตั้งแต่ 20,000,000 บาท หรือเกินกว่าร้อยละ 3 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทรัสต์ แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า
- (2.5) การเปลี่ยนแปลงประโยชน์ตอบแทนและการคืนเงินทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์
- (2.6) การเปลี่ยนแปลงทรัสต์ หรือผู้จัดการกองทรัสต์
- (2.7) การแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาก่อตั้งทรัสต์ ในเรื่องที่กระทบสิทธิของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ
- (2.8) การเลิกกองทรัสต์

อนึ่ง มติของผู้ถือหุ้นทรัสต์ที่จะเป็นผลให้กองทรัสต์หรือการจัดการกองทรัสต์มีลักษณะที่ขัดหรือแย้งกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศ สร.26/2555 หรือหลักเกณฑ์อื่นตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์ หรือพ.ร.บ. ทรัสต์ ให้ถือว่ามตินั้นไม่มีผลบังคับ

(ข) การจัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์

ให้ผู้จัดการกองทรัสต์จัดทำรายงานการประชุมและมติของผู้ถือหุ้นทรัสต์แต่ละครั้ง โดยให้ประธานในที่ประชุมของการประชุมแต่ละครั้งเป็นผู้ลงนามรับรองความถูกต้องของรายงานนั้น ทั้งนี้ ให้ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดทำรายงานการประชุมเป็นค่าใช้จ่ายของกองทรัสต์

(ข) การขอมติและการประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์

(1) วิธีการขอมติ

การขอมติเพื่ออนุมัติในเรื่องใด ๆ ในการบริหารจัดการและการดำเนินงานของกองทรัสต์ตามที่สัญญาก่อตั้งทรัสต์ และพ.ร.บ. ทรัสต์กำหนดนั้น ให้กระทำด้วยวิธีการจัดประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์หรือวิธีอื่นใดตามที่ประกาศ สำนักงาน ก.ล.ต. กำหนด

(2) เหตุในการขอมติ

เหตุในการขอมติจากผู้ถือหุ้นทรัสต์มีดังต่อไปนี้

- (2.1) การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์หลักที่มีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 30 ของมูลค่าทรัพย์สินรวมของกองทรัสต์
- (2.2) การเพิ่มทุนหรือการลดทุนชำระแล้วของกองทรัสต์ที่มีได้ระบุไว้เป็นการล่วงหน้า
- (2.3) การเพิ่มทุนแบบมอบอำนาจทั่วไปของกองทรัสต์
- (2.4) การทำธุรกรรมกับผู้จัดการกองทรัสต์หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ซึ่งมีขนาดรายการตั้งแต่ 20,000,000 บาท หรือเกินกว่าร้อยละ 3 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทรัสต์

แล้วแต่มูลค่าจะสูงกว่า ทั้งนี้ ขนาดของธุรกรรมดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยจะเป็นไปตามที่กฎหมาย กฎ ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องกำหนด

- (2.5) การเปลี่ยนแปลงประโยชน์ตอบแทนและการคืนเงินทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์
- (2.6) การเปลี่ยนแปลงหรือถอดถอนทรัสต์
- (2.7) การเปลี่ยนแปลงหรือถอดถอนผู้จัดการกองทรัสต์
- (2.8) การแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาฉบับนี้ในเรื่องที่กระทบสิทธิผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์อย่างมีนัยสำคัญ
- (2.9) การเลิกกองทรัสต์
- (2.10) กรณีอื่นใดที่ทรัสต์หรือผู้จัดการกองทรัสต์เห็นว่าเป็นกรณีจำเป็นหรือสมควรที่จะเสนอเรื่องให้ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์พิจารณาและมีมติในเรื่องดังกล่าว

(ณ) ข้อจำกัดสิทธิในการใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์

ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ดังต่อไปนี้มีข้อจำกัดสิทธิในการออกเสียงลงคะแนน

- (1) ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ที่ถือหุ้นหน่วยทรัสต์เกินกว่าอัตราหรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศ ทจ.49/2555 ประกาศ กร.14/2555 และประกาศ สช.29/2555 แล้วแต่กรณี หรือในสัดส่วนอื่นใดตามที่คณะกรรมการก.ล.ต. จะได้ประกาศกำหนด หรือแก้ไขเพิ่มเติมต่อไป ทั้งนี้ เฉพาะในส่วนที่เกินกว่าอัตราหรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว
- (2) ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ที่มีส่วนได้เสียเป็นพิเศษในเรื่องที่ขอมติ

9.13 การสรรหากรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหารระดับสูงสุด

คณะกรรมการ

กรรมการ และบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการของบริษัทฯ ต้องมีลักษณะเป็นไปตามประกาศ สช.29/2555 และที่จะมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตามกฎหมายเกณฑ์อื่น ๆ ที่สำนักงาน ก.ล.ต. อาจเปลี่ยนแปลงในอนาคต

กรรมการอิสระ

ในการคัดเลือกกรรมการอิสระของบริษัทฯ ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้น ๆ ด้วย
- (2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
- (3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือ

- หุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัยของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
 - (5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
 - (6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
 - (7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - (8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
 - (9) ไม่เป็นบุคคลที่ตลาดหลักทรัพย์เห็นว่าไม่สมควรเป็นผู้บริหารตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือบุคคลที่มีลักษณะต้องห้ามตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยลักษณะต้องห้ามของบุคลากรในธุรกิจตลาดทุนโดยอนุโลม ข้อ 12(4) ของประกาศ สช.29/2555 และที่จะมีแก้ไขเพิ่มเติมหรือตามกฎหมายเกณฑ์อื่น ๆ ที่สำนักงาน ก.ล.ต. อาจเปลี่ยนแปลงในอนาคต
 - (10) ไม่เคยต้องคำพิพากษาว่าด้วยกระทำความผิดตามกฎหมายหลักทรัพย์ กฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุนธุรกิจหลักทรัพย์และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์ กฎหมายว่าด้วยการธนาคารพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเงินในทำนองเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็นกฎหมายไทยหรือกฎหมาย

ต่างประเทศ โดยหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น ทั้งนี้ ในความผิดเกี่ยวกับการกระทำความผิดเป็นธรรมชาติเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือการบริหารงานที่มีลักษณะเป็นการหลอกลวงฉ้อฉล หรือทุจริต

(11) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ในส่วนนี้ คำว่า “บริษัทใหญ่” “บริษัทย่อย” “บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน” “บริษัทร่วม” “ผู้ที่เกี่ยวข้อง” “ผู้บริหาร” “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” “ผู้มีอำนาจควบคุม” “บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง” ให้ความหมายเช่นเดียวกับบทนิยามของคำดังกล่าวที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่

ผู้บริหารระดับสูงสุด

กรรมการผู้จัดการจะพิจารณาดำเนินการสรรหาและคัดเลือกผู้บริหารของบริษัทฯ เพื่อรับผิดชอบการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการกองทรัสต์ ตามหลักเกณฑ์เบื้องต้นดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานที่สอดคล้องกับธุรกิจของอสังหาริมทรัพย์ที่กองทรัสต์เข้าลงทุน หรือสอดคล้องกับหน้าที่และ/หรือความรับผิดชอบในสายงานของบริษัทฯ
2. ในการคัดเลือกผู้บริหารที่จะเข้ามาทำหน้าที่รับผิดชอบในสายงานเกี่ยวกับการดูแลจัดการทรัพย์สินของกองทรัสต์ บุคคลดังกล่าวจะต้องมีความรู้และประสบการณ์ด้านบริหารจัดการลงทุนหรือจัดหาผลประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์รวมกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี ภายในช่วงระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยลักษณะต้องห้ามของบุคลากรในธุรกิจตลาดทุน รวมทั้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และนโยบายของบริษัทฯ รวมถึงสัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูล หนังสือชี้ชวน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และอนุมัติการรับบุคคลดังกล่าวเข้าเป็นบุคลากรของบริษัทฯ ต่อไป

9.14 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

สำหรับปี 2567 กองทรัสต์ ได้ชำระค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี จำนวน 1,021,135 บาท ดังนี้

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fee) จำนวน 1,020,000 บาท
2. ค่าบริการอื่นๆ (Non-Audit Fee) จำนวน 1,135 บาท

9.15 การปฏิบัติตามหลักการค้ากับดูแลกิจการในเรื่องอื่น (ถ้ามี)

- ไม่มี

ข้อ 10 ความรับผิดชอบต่อสังคม

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

กลุ่มบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตไปพร้อมกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้วยความเชื่อมั่นในพลังของบุคลากร และด้วยความตระหนักว่า การพัฒนาที่ยั่งยืนไม่ได้เป็นเพียงการรักษาสมดุลระหว่างสิ่งแวดล้อม สังคม บรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจเท่านั้น แต่ยังเป็นโอกาสในการสร้างคุณค่าระยะยาวสำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

โดยมีหลักการดำเนินธุรกิจที่ยึดมั่นในหลักการความยั่งยืน ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม บรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ (ESG) ตลอดจนแนวทางในการปรับตัวเพื่อรับมือกับความท้าทายใหม่ที่อาจเกิดขึ้น มีความพยายามในการลดผลกระทบเชิงลบ และสร้างผลลัพธ์เชิงบวกต่อสังคมและโลก

นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

นโยบายความยั่งยืนองค์กร

นโยบายความยั่งยืนองค์กร (ฉบับปรับปรุงประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญ) มีผลบังคับใช้ ณ วันที่ 9 เมษายน 2567 ซึ่งระบุถึงความมุ่งมั่นและกลยุทธ์การดำเนินงานเพื่อความยั่งยืนในแต่ละมิติ ดังนี้

| | |
|---|--|
|  | PLANET ความมุ่งมั่น เป็นองค์กรที่รักษาสิ่งแวดล้อม ด้วยการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินธุรกิจ กลยุทธ์ สร้างการมีส่วนร่วมในการปรับตัว และดำเนินงานต่าง ๆ ซึ่งลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม |
|  | PEOPLE ความมุ่งมั่น เป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญในการดูแลผู้มีส่วนได้เสีย การพัฒนาทุนมนุษย์ และการส่งเสริมโอกาสต่าง ๆ กลยุทธ์ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่มีความปลอดภัยทั้งองค์กร และส่งเสริมโอกาสให้กับผู้มีส่วนได้เสีย |
|  | PERFORMANCE ความมุ่งมั่น เป็นองค์กรที่เติบโตอย่างมั่นคงด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียตลอดห่วงโซ่คุณค่า กลยุทธ์ สร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย บนพื้นฐานการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ |

เป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

เป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืนระดับองค์กรทั้งระยะสั้นและระยะยาว ตามประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญซึ่งได้รับการทบทวนและบูรณาการประเด็นดังกล่าวเข้ากับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs)

| มิติสิ่งแวดล้อม | มิติสังคม | มิติบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ |
|---|--|---|
| 1. การจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Crisis Management)  เป้าหมายระยะยาว Fly Net Zero Carbon Emissions ภายในปี 2593 เป้าหมายระยะสั้น-กลาง รักษาระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (โครงการ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation – CORSIA) | 1. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Operational Health and Safety)  เป้าหมายระยะยาว <ul style="list-style-type: none"> Zero Accident = 100% อัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (LTIFR) และอัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (LTISR) ของพนักงานและผู้รับเหมา/คู่ค้า ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ = ศูนย์ | 1. ธรรมาภิบาลและจรรยาบรรณธุรกิจ (Corporate Governance and Code of Conduct)  เป้าหมายระยะสั้น-ยาว <ul style="list-style-type: none"> รักษาระดับ CG Score โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย อย่างน้อยในระดับ “ดีมาก” 80% ของจำนวนพนักงานผ่านการทดสอบเรื่องการต่อต้านทุจริตและจรรยาบรรณองค์กร (รายปี) ไม่มี กรณีฝ่าฝืนจรรยาบรรณธุรกิจ |
| 2. การจัดการของเสีย (Waste Management)  เป้าหมายระยะยาว ลดปริมาณขยะสู่บ่อฝังกลบเป็นศูนย์ (Zero Waste to Landfill) ภายในปี 2593 | 2. การพัฒนาและรักษาวงศ์งาน (Employee Development and Retention)  เป้าหมายปี 2567 คะแนนความสุขและระดับความผูกพันต่อองค์กรของพนักงาน ≥ ร้อยละ 62 | 2. คุณภาพผลิตภัณฑ์และบริการ (Quality Products and Services)  เป้าหมายระยะสั้น-ยาว <ul style="list-style-type: none"> ประสิทธิภาพการตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน ≥ ร้อยละ 90 ภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้ การได้รับรองมาตรฐานต่าง ๆ เช่น มาตรฐานความปลอดภัยจาก IATA Operational Safety Audit (IOSA) มาตรฐานด้านการจัดการระบบคุณภาพ ISO9001: 2015 อย่างต่อเนื่อง พนักงานส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ ปลอดภัย และส่งมอบบริการด้วยใจ เป็นมืออาชีพ |

| มิติสิ่งแวดล้อม | มิติสังคม | มิติบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ |
|---|---|---|
| <p>3. การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และพลังงานทางเลือก (Efficient Use of Resources and Alternative Energy Sources)</p> <p>12 ความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p>  <p>เป้าหมายระยะสั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • การทดลองใช้เชื้อเพลิงทางเลือก (Sustainable Aviation Fuel) เพื่อการบินที่ยั่งยืน | <p>3. การมีส่วนร่วมกับชุมชน (Community Engagement)</p> <p>8 งานด้านสังคม 11 ภาวะผู้นำ 17 ความรับผิดชอบต่อสังคม</p>    <p>เป้าหมายระยะยาว</p> <p>บริษัทฯ อยู่ร่วมกับชุมชนอย่างเกื้อกูล เป้าหมายปี 2567</p> <ul style="list-style-type: none"> • มีส่วนร่วมกับชุมชนในพื้นที่เป้าหมายหลัก คือ ชุมชนรอบ 3 สนามบิน (สมุย สุโขทัย และตราด) ในระยะไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากสนามบิน • สนับสนุนการจ้างงานคนพิการในชุมชน ตามมาตรา 35 แห่งพรบ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ = 100% • ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ละเมิดกฎหมายด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ | <p>3. การจัดการห่วงโซ่อุปทานอย่างยั่งยืน (Sustainable Supply Chain Management)</p> <p>8 งานด้านสังคม 17 ภาวะผู้นำ</p>   <p>เป้าหมายปี 2567</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างอย่างยั่งยืน (Sustainable Procurement Policy) และจรรยาบรรณการค้าเน้นธุรกิจของคู่ค้า (Supplier Code of Conduct) • คู่ค้าสำคัญของบริษัทฯ ได้รับการประเมินความเสี่ยงด้านความยั่งยืน |
| | <p>4. สิทธิมนุษยชน</p> <p>5 ความเท่าเทียม 10 ความโปร่งใส 16 ความตระหนักรู้ด้านสิทธิมนุษยชน</p>    <p>เป้าหมายระยะสั้น-ยาว</p> <p>ไม่มีการละเมิดด้านสิทธิมนุษยชนที่มีนัยสำคัญ ในทุกกิจกรรมการดำเนินงานตลอดห่วงโซ่อุปทาน</p> | <p>4. การบริหารประสบการณ์ลูกค้า (Customers Experience Management)</p> <p>8 งานด้านสังคม</p>  <p>เป้าหมายปี 2567</p> <p>ความพึงพอใจของลูกค้า \geq ร้อยละ 90 จากจำนวนผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมด</p> |
| | | <p>5. นวัตกรรมทางธุรกิจ และการสร้างคุณค่า (Business Innovation and Value Creation)</p> <p>9 โลกแห่งอนาคต</p>  <p>เป้าหมายปี 2567</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดอบรมหัวข้อเกี่ยวกับนวัตกรรม เพื่อส่งเสริมความรู้และความเข้าใจให้กับพนักงานในองค์กร • พัฒนานวัตกรรมในการปฏิบัติงาน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า |

เป้าหมายการดำเนินงาน ซึ่งครอบคลุมประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญ ดังนี้

- 1) การจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- 2) การจัดการของเสีย
- 3) การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

เป้าหมายระยะสั้น (ปี 2567-2569)

มุ่งมั่นดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและปล่อยคาร์บอนต่ำ (Efficient Low Carbon operations)

- การทดลองใช้รถพลังงานไฟฟ้า (EV) ภายในสนามบิน
- การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (ขอบเขต 1-3)
- การบริหารจัดการขยะ (โครงการแยกขยะได้ประโยชน์)

เป้าหมายระยะกลาง (ปี 2570-2573)

มุ่งมั่นลดการปล่อย CO2 จากกระบวนการดำเนินงานของธุรกิจ (CO2 Reduction)

- การลดปริมาณคาร์บอนในสถานที่ปฏิบัติงาน
- โครงการทดลองติดตั้งโซลาร์เซลล์ ณ พื้นที่ที่มีศักยภาพ
- การปลูกต้นไม้ประเภทที่สามารถดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ โดยได้รับการรับรองอย่างถูกต้อง
- ลดปริมาณขยะสู่บ่อฝังกลบ ด้วยการบริหารจัดการขยะที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

เป้าหมายระยะกลาง (ปี 2574-2593)

เส้นทางสู่ Net Zero (Pathway to Net Zero)

- ปริมาณขยะสู่บ่อฝังกลบเป็นศูนย์
- ติดตั้งสถานีพลังงานไฟฟ้า (EV Station) ในทุกสนามบินและสำนักงาน
- โครงการติดตั้งโซลาร์เซลล์ ในทุกสนามบินและสำนักงาน

เพื่อการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ทางด้านธุรกิจการบิน ในการส่งเสริมและการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน โดยได้กำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้กับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นรูปแบบและทิศทางเดียวกัน และมีการประกาศแต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำแต่ละสนามบิน โดยมีบทบาทในการกำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินงานเรื่องต่าง ๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยเสริมประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

มิติสิ่งแวดล้อม

การจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Crisis Management)

1. กิจกรรม “รักษโลก ดูแลโลก ปลูกมะพร้าวเพื่อเกาะสมุย ปีที่ 7” หรือ “Love Earth, Save Earth: Love Samui, Save the Coconut Tree” มีวัตถุประสงค์ในการสานต่อนโยบายการมีส่วนร่วมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ส่งเสริมขับเคลื่อนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ “Net Zero 2050” ภายใต้โครงการ ท้องฟ้าโลว์คาร์บอน: Low Carbon Skies by Bangkok Airways โดยในปี 2567 ได้ปลูกกล่ามะพร้าว จำนวน 120 ต้น ณ บริเวณพื้นที่สนามบินสมุย เพื่อฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว

2. ในปี 2567 สนามบินสมุย เป็นหนึ่งในพื้นที่ที่ทำการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรขอบเขตที่ 1-3 ที่มีการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ครอบคลุมขอบเขตที่ 1-3 รวม 14 พื้นที่ ได้แก่

| | | | |
|--|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1. ส่วนกลาง ประกอบด้วย สำนักงานใหญ่ อาคารศูนย์ปฏิบัติการ (BAOC) และพื้นที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 2. สนามบินสมุย | 3. สนามบินสุโขทัย | 4. สนามบินตราด |
| 5. โรงซ่อมอากาศยาน (ดอนเมือง) | 6. สถานีดอนเมือง | 7. สถานีสมุย (สำนักงานเฉวง) | 8. สถานีเชียงใหม่ |
| 9. สถานีลำปาง | 10. สถานีแม่ฮ่องสอน | 11. สถานีกระบี่ | 12. สถานีภูเก็ต |
| 13. สถานีหาดใหญ่ | 14. สถานีอุตะนา | | |

โดยได้รับการทวนสอบข้อมูลจากหน่วยงานภายนอก (บริษัท อีซีอีอี จำกัด) ซึ่งมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร รวมทั้งสิ้น 362,838.50 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

การจัดการด้านของเสีย (Waste Management)

เป้าหมายระยะยาว ลดปริมาณขยะสู่บ่อฝังกลบเป็นศูนย์ (Zero Waste to Landfill) ภายในปี 2593

1. โครงการแยกขยะได้ประโยชน์ ความมุ่งมั่นในการลดปริมาณขยะทั่วไปสู่บ่อฝังกลบ ด้วยการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการขยะภายในองค์กร เช่น เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกขยะ เพิ่มอัตราการรีไซเคิล/ อัฟไซเคิล โดยในปี 2567 มีปริมาณขยะที่ถูกคัดแยกเพื่อรีไซเคิล ณ อาคารสำนักงาน สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด แยกตามประเภท ดังนี้

(หน่วย : กิโลกรัม)

| กระดาษ | พลาสติก | อลูมิเนียม | แก้ว | เหล็ก |
|---------|----------|------------|---------|-------|
| 8,757.6 | 10,804.9 | 726.3 | 4,918.0 | 788.0 |

หมายเหตุ : จากการคัดแยกขยะเพื่อรีไซเคิล ช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ประมาณ 70,256.018 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (kgCO₂eq)

2. การจัดการของเสียในงานบางกอกแอร์เวย์ส บุติก ซีรีส์ 2024 กลุ่มบริษัทฯ ได้ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาในรายการแข่งขันวิ่ง “บางกอกแอร์เวย์ส บุติก ซีรีส์ 2024 (Bangkok Airways Boutique Series 2024)” □ ซึ่งในปี 2567 จัดงานที่เกาะสมุย เชียงใหม่ และสุโขทัย โดยได้ต่อยอดแนวคิดจากปี 2566 คือ เสื้อวิ่งของนักวิ่งซึ่งออกแบบโดย Asava แบรินด์แฟชั่นชั้นนำของไทย ผลิตด้วยเทคโนโลยีการทอเนื้อผ้าจากเส้นใยพลาสติกรีไซเคิลจากขวด PET ทำให้ผู้มาร่วมกิจกรรมวิ่งในทุก ๆ สนามกับบางกอกแอร์เวย์ส ได้มีส่วนช่วยลดปริมาณขยะ



พลาสติกไปพร้อมกัน นอกจากนี้ ภายในบริเวณจัดงาน จะมีจุดคัดแยกขยะ เพื่อสะดวกต่อการนำไปรีไซเคิลหรือใช้ประโยชน์อื่นๆ รวมถึงกิจกรรมที่หลากหลาย เพื่อให้ผู้เข้าร่วมงานรวมทั้งนักศึกษา ได้ร่วมสัมผัสประสบการณ์เป็นส่วนหนึ่งในการรักษโลกไปด้วยกัน

การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก (Efficient Use of Resources and Alternative Energy Sources)

1. สถานีชาร์จรถไฟฟ้า (EV Charger) เกิดจากนโยบายในการศึกษาการใช้พลังงานทางเลือก จึงมีโครงการทดลองติดตั้งสถานีชาร์จรถไฟฟ้า สนามบิน สมุย เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานรถไฟฟ้า เป็นการมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอีกทางหนึ่ง



2. การส่งเสริมความตระหนักในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดทำป้ายรณรงค์การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ป้ายการใช้ไฟฟ้า การใช้น้ำ การใช้กระดาษ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมกับพนักงาน และสร้างความตระหนักเรื่องสิ่งแวดล้อมจากเรื่องใกล้ตัว



การใช้ไฟฟ้า

สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย สนามบินตราด มีเป้าหมายเชิงปริมาณในการลดการใช้ไฟฟ้าต่อผู้โดยสารอยู่ที่ 0.58 วัตต์ต่อผู้โดยสาร ซึ่งเป็นปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่อผู้โดยสารของปี 2567 โดยภายในปี 2568 จะต้องลดการใช้ไฟฟ้าลงร้อยละ 5 โดยมีแผนงานดังนี้

1.1 ดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เพื่อรักษาประสิทธิภาพการ

ทำงานของเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และลดพลังงานการใช้ไฟฟ้า เช่น บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศเชิงป้องกัน 2 ครั้งต่อปี ทำความสะอาดฝาครอบกันฝุ่นคอมไฟทางเดินอาคารผู้โดยสาร



- 1.2 กิจกรรมติดป้ายรณรงค์ลดการใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในสนามบิน เช่น โครงการปิดไฟให้โลก โดยเปิดไฟเท่าที่จำเป็นและปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน และโครงการรวมพลัง หาร 2 โดยเปิดเครื่องปรับอากาศเฉพาะเวลาปฏิบัติงาน ปิดก่อนไป ลดองศา พอเหมาะ
- 1.3 ลดเวลาการใช้งานระบบไฟฟ้าสนามบินบางจุด จากการประเมินพบว่าระบบไฟฟ้าบางจุดไม่มีความจำเป็นต้องเปิดใช้งานตลอดเวลา เช่น ไฟฟ้าในทางวิ่ง ทางขับและลานจอด (เปิดใช้งานในกรณีที่สภาพอากาศไม่ดี หรือทัศนวิสัยต่ำ)
- 1.4 เปลี่ยนหลอดไฟเป็นประเภท LED ซึ่งใช้พลังงานไฟฟ้าน้อย แต่ได้ประสิทธิภาพการส่องสว่างสูงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น โคมไฟส่องอากาศยาน หลอดไฟภายในอาคารสำนักงาน
- 1.5 การบำรุงรักษาประจำปี สำหรับระบบไฟฟ้าหลักและบริภัณฑ์ไฟฟ้า เพื่อให้ระบบไฟฟ้าสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
- 1.6 ระบบการเปิด-ปิดไฟ เปลี่ยนจากสวิตช์แสงเป็นการตั้งเวลา (Timer) ซึ่งสามารถตั้งเวลาเปิด-ปิดได้

การใช้น้ำประปา

เป้าหมายเชิงปริมาณในการลดการใช้น้ำต่อผู้โดยสารอยู่ที่ 10.83 ลิตรต่อผู้โดยสาร ซึ่งเป็นปริมาณการใช้น้ำต่อผู้โดยสารของปี 2567 โดยจะต้องลดการใช้น้ำประปาลงร้อยละ 5 ภายในปี 2568 ทั้ง 3 สนามบิน มีนโยบายการบริหารจัดการน้ำภายในสนามบิน โดยใช้หลักการ 3Rs และมีโครงการ/ กิจกรรมต่างๆ เพื่อช่วยลดการสูญเสีย น้ำ หรือนำน้ำกลับมาหมุนเวียนใช้ ดังนี้

- 1.1 ลดการใช้น้ำ/ ใช้น้ำให้น้อยลง โดยติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ เพื่อส่งเสริมความตระหนักรู้และกระตุ้นการลงมือทำ
- 1.2 ติดตั้งมิเตอร์น้ำทุกจุดที่มีการใช้น้ำ เพื่อการติดตามและประเมินน้ำที่สูญเสียไปจากการรั่วไหล
- 1.3 เปลี่ยนมาใช้ก๊อกน้ำระบบเซนเซอร์ แม้ว่ามีราคาสูงกว่า แต่ระบบเซนเซอร์ จะสามารถช่วยลดการใช้น้ำได้ในระยะยาว
- 1.4 การใช้น้ำหมุนเวียน โดยมีระบบ Zero Liquid Discharge ที่นำน้ำเสียผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐานตามที่ EIA กำหนด และนำน้ำเหล่านั้นกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่สนามบิน

การลดขยะไม่อันตราย

สนามบินมีเป้าหมายในการลดขยะไม่อันตรายต่อผู้โดยสารอยู่ที่ 128.30 กรัมต่อผู้โดยสาร ซึ่งเป็นปริมาณขยะไม่อันตรายต่อผู้โดยสารของปี 2567 โดยมีแนวทางดังนี้

- 1.1 ลดการเกิดขยะจากลูกมะพร้าว โดยการทำโครงการเกษตรอินทรีย์ร่วมกับชุมชนเพื่อแปรรูปเป็นลูกมะพร้าวเป็นปุ๋ยเกษตรอินทรีย์
- 1.2 โครงการปุ๋ยหมักอินทรีย์และน้ำหมักจุลินทรีย์ (EM) โดยการใช้ขยะอินทรีย์จาก เศษหญ้า ใบไม้ เปลือกผลไม้ ซึ่งเป็นขยะที่เกิดภายในสนามบินนำมาแปรรูปและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- 1.3 ส่วนงานการพาณิชย์สนามบินสมุย มีนโยบายวางแผนจัดการขยะประเภทเศษอาหารตั้งแต่ต้นทาง เช่น การควบคุมการผลิต โดยกำหนดให้มีการจัดการอาหารพร้อมปรุงมาจากภายนอก เพื่อลด ขั้นตอนการตัดแต่งและทำให้เกิดเป็นเศษอาหารที่ต้องส่งกำจัด

มิติสังคม

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Operational Health and Safety)

การจัดการความปลอดภัยที่ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานทุกคนจะได้ทำงานใน สภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและมีสุขภาพที่ดีปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 อย่างเป็นระบบ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานสากล

| | |
|----------|--|
| เป้าหมาย | - Zero Accident = 100% |
| | - อัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (LTIFR) และอัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (LTISR) ของพนักงาน และ ผู้รับเหมา/ คู่ค้า ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ = 0 |

การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับ โดยมีกิจกรรมหลักที่บริษัทดำเนินการ ได้แก่

- การวางแผนและกำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยให้ พนักงานมีส่วนร่วมในการวางแผนและการทบทวนแผนทุกปี เพื่อได้แผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ชัดเจนและสามารถปฏิบัติได้ เพื่อเป็นแนวทางในการ ดำเนินงานและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง
- การแต่งตั้งบุคลากร ที่มีความรู้ความสามารถมาดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานในระดับต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับ บริหาร และระดับหัวหน้า งาน และคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อช่วยกำกับดูแล ส่งเสริม และสนับสนุนการทำงานได้อย่าง ถูกต้องปลอดภัย
- การอบรมและพัฒนา โดยให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยแก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉิน สารเคมีรั่วไหล ปฐมพยาบาลเบื้องต้น การดับเพลิงขั้นต้น เพื่อให้เกิดการเรียนรู้การทำงานได้ อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ในปี 2567 มีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี ได้แก่ สำนักงานใหญ่ อาคาร ศูนย์ปฏิบัติการ (สนามบินสุวรรณภูมิ) อาคารคลังสินค้าภายในประเทศ (สนามบินสุวรรณภูมิ) สถานี ภูเก็ต สถานีดอนเมือง สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย สนามบินตราด
- การควบคุมและจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย การลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในสถานที่ทำงาน โดย อาศัยข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์และการประเมินความเสี่ยง เพื่อกำหนดป้องกันและลดความรุนแรงของ อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยการจัดการความเสี่ยงที่ครอบคลุม ตั้งแต่การระบุอันตราย การ ประเมินความเสี่ยง ไปจนถึงการดำเนินมาตรการป้องกัน รวมถึงการมีระบบรายงาน เพื่อให้พนักงาน สามารถมีส่วนร่วมในการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น อย่างต่อเนื่อง

การมีส่วนร่วมกับชุมชน (Community Engagement)

“หัวใจสำคัญของก้าวที่ยั่งยืน...คือการก้าวไปพร้อมกับชุมชน” โดยมีเป้าหมายหลักคือ ชุมชนรอบสนามบิน ในระยะไม่เกิน 20 กิโลเมตรจาก 3 สนามบินได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด การสนับสนุนการจ้างงานคนพิการในชุมชนตามมาตรา 35 แห่งพรบ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ รวมทั้งไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ละเมิดกฎหมายด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ เป็นต้น โดยใช้แนวทางการพัฒนาชุมชนแบบองค์รวม (Holistic Area-Based) ที่คำนึงถึงด้านเศรษฐกิจ สังคม การศึกษา สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ตามความเหมาะสมของบริบทพื้นที่

โครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนร่วมกับชุมชน ด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจ ด้านสิ่งแวดล้อม มีดังนี้

1. โครงการข้าวสารปันสุข โดยนำข้าวหอมอินทรีจากโครงการเกษตรอินทรีย์ สนามบินสุโขทัย ที่มีการปลูกข้าวเป็นระบบออแกนิกตลอดทั้งกระบวนการ และมีการคัดเมล็ดข้าวเพื่อให้ได้ข้าวหอมอินทรีที่มีคุณภาพ ไปมอบให้กับชุมชนในพื้นที่เกาะสมุย สุโขทัย และตราด เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการลดค่าครองชีพให้กับชุมชน โดยเฉพาะครัวเรือนที่มีผู้ป่วยติดเตียง ผู้พิการ และผู้ยากไร้ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีรายได้น้อยหรือไม่มีรายได้
2. โครงการการสนับสนุนอาชีพคนพิการ มาตรา 35 ระยะเวลาตั้งแต่ ปี 2562 - 2567 เป็นการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ให้โอกาสได้มีงานทำ มีรายได้ที่มั่นคง สามารถเลี้ยงดูตนเองและครอบครัวได้ โดยในปี 2567 บริษัทฯ สนับสนุนคนพิการในพื้นที่เกาะสมุย สุโขทัย และตราด รวมทั้งสิ้น 23 ราย แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

2.1 ประเภทการจ้างเหมาบริการ (การจ้างงานคนพิการเชิงสังคม) เพื่อให้ผู้พิการมีอาชีพประจำมีเงินเดือน และเป็นการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณะในชุมชน จำนวน 16 ราย

2.2 ประเภทช่วยเหลืออื่นใด การช่วยเหลืออื่นใด จ่ายเงินสนับสนุนเพื่อนำไปประกอบอาชีพ จำนวน 7 ราย



3. โครงการส่งมอบความห่วงใยจากใจสู่ชุมชน

3.1 ส่งมอบอุปกรณ์การแพทย์ การดูแล "สุขภาพ" ของคนในชุมชน เป็นมิติหนึ่งของงานชุมชนสัมพันธ์ที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญ ซึ่งสอดคล้องกับกลยุทธ์การดำเนินงาน โดยพิจารณาจากความต้องการของชุมชนและดำเนินการอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินโครงการร่วมกับหน่วยงาน/ บุคลากรด้านสุขภาพที่สำคัญในพื้นที่เกาะสมุย ตราด และสุโขทัย โดยมอบอุปกรณ์การแพทย์ ได้แก่ เครื่องวัดความดัน เครื่องวัดปริมาณน้ำตาล รถมอเตอร์ไซด์

เลส เครื่องวัดความดัน กระเป๋าฉุกเฉิน และปากกาเจาะเลือด ให้แก่โรงพยาบาล และ
อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)

3.2 โครงการตรวจสุขภาพฟัน ตรวจสุขภาพฟันและบริการรักษาฟัน อาทิเช่น เคลือบฟลูออไรด์
เคลือบหลุมร่องฟัน อุดฟัน ขูดหินปูน และถอนฟัน เป็นต้น

3.3 โครงการตรวจสายตาประกอบแว่น โดยการจัดโครงการตรวจสายตาให้แก่ชุมชน เพื่อ
บรรเทาปัญหาด้านสายตา ช่วยในการมองเห็นให้มีความชัดเจนมีประสิทธิภาพมากขึ้นและ
ช่วยสร้างความมั่นใจให้กับผู้มีปัญหาด้านสายตาในทุกช่วงวัย



4. โครงการส่งเสริมอาชีพชุมชน จากผลกระทบด้านเศรษฐกิจที่สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโค
วิด -19 ในช่วงที่ผ่านมา เป็นปัจจัยกระตุ้นให้หลายครอบครัวในชุมชนตระหนักถึงการมีแหล่งรายได้
เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับครอบครัวของตน จึงเกิดแนวความคิดการสนับสนุนองค์ความรู้
ด้านการประกอบอาชีพที่ชุมชนสนใจ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม นำความรู้ไปดำเนินการ หรือพัฒนาต่อ
ยอดเป็นอาชีพเสริม และสร้างรายได้จริงในอนาคต

5. โครงการ “Bangkok Airways สร้างสุข ปรับปรุงสถานศึกษาเพื่อน้อง” โดยการปรับปรุงพัฒนา
โรงเรียน รวมไปถึงการมอบอุปกรณ์ อาทิเช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องปรับอากาศ เครื่องทำน้ำเย็น
เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตผู้เรียน และให้โรงเรียนมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการจัดกิจกรรมการ
เรียนการสอน รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนท้องถิ่น มุ่งสู่เป้าหมายการอยู่
ร่วมกันอย่างเกื้อกูล

6. โครงการติดปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสการเรียนรู้ (Wings for Dreams) ติดปีกเติมฝัน สร้างสรรค์
โอกาสการเรียนรู้ เป็นการเปิดโอกาสให้เยาวชนได้เรียนรู้เกี่ยวกับอาชีพนักบิน และอาชีพด้านการบิน
 อีกทั้งยังเป็นส่วนหนึ่งในการประชาสัมพันธ์สนามบินให้เป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น ซึ่งมีกิจกรรมภายใต้
โครงการนี้ จำนวน 2 กิจกรรม คือ กิจกรรมแนะนำอาชีพสำหรับนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษา และ
กิจกรรม Airport Tour ทั้ง 3 สนามบินของบริษัทฯ สำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษา

7. โครงการแยกขยะได้ประโยชน์ โดยเข้าไปมีส่วนร่วมในเรื่องการจัดการปัญหาขยะในชุมชนผ่าน
โครงการ “แยกขยะได้ประโยชน์” เพื่อส่งเสริมเรื่องการคัดแยกขยะในชุมชน ด้วยการสนับสนุนอุปกรณ์
(ตะแกรงคัดแยกขยะ) และจัดกิจกรรม “ขยะแลกไข่” ให้ชุมชนนำขยะมาแลกไข่ไก่ตามปริมาณที่
กำหนด เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ชุมชนได้มีการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง และตระหนักถึงคุณค่าของการ

คัดแยกขยะมากขึ้น โดยสนามบินสมุย จัดกิจกรรมขยะแลกไข่และอาหารแห้งให้กับชุมชนในพื้นที่ โดยรอบสนามบินสมุย แบ่งเป็นโรงเรียน 3 แห่งคือ โรงเรียนบ้านบางรักษ์ โรงเรียนบ้านปลายแหลม และโรงเรียนบุญศิริการาม และสนับสนุนตะแกรงคัดแยกขยะให้กับชุมชน 5 แห่งคือชุมชนวัดบางรักษ์ วัดปลายแหลม วัดบุญศิริการาม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด และศูนย์ส่งเสริมสุขภาพเฉลิมพระเกียรติบางรักษ์

หัวข้อความรับผิดชอบต่อสังคมนี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งของนโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน ของการบินกรุงเทพ ทั้งนี้ผู้จัดการกองทรัสต์ ในฐานะบริษัทย่อยของบางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง และการบินกรุงเทพ จะต้องปฏิบัติงานภายใต้แนวนโยบายของการบินกรุงเทพ ซึ่งผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลหัวข้อการขับเคลื่อนธุรกิจ เพื่อความยั่งยืนเพิ่มเติมได้จาก 56-1 One Report หรือเว็บไซต์ www.bangkokair.com

ข้อ 11 การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้จัดการกองทรัสต์เป็นไปตามนโยบายบริษัท สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์แบบแสดงรายการข้อมูลหนังสือชี้ชวน ภาวะเปียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้จัดการกองทรัสต์ ได้ปฏิบัติงานตามคู่มือระบบงานคู่มือระบบการทำงาน และระบบควบคุมภายใน ซึ่งประกอบด้วยระบบงานต่างๆ ดังนี้ การกำหนดนโยบายในการจัดการกองทรัสต์ การจัดโครงสร้างเงินทุนของกองทรัสต์ การตัดสินใจลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ และการกำหนดนโยบายและกลยุทธ์ในการจัดหาประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์ การบริหารและจัดการความเสี่ยง การจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การคัดเลือกบุคลากร และผู้รับมอบหมายในงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของกองทรัสต์ การกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้จัดการกองทรัสต์ และบุคลากรของผู้จัดการกองทรัสต์และการตรวจสอบดูแลผู้รับมอบหมายในงานที่เกี่ยวกับการจัดการกองทรัสต์ การเปิดเผยข้อมูลของกองทรัสต์ การปฏิบัติการดำเนินงานสนับสนุน (Back Office) การตรวจสอบและควบคุมภายใน การติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุนและการจัดการกับข้อร้องเรียนของผู้ลงทุน รวมทั้งการจัดการกับข้อพิพาททางกฎหมาย ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ได้กำหนดให้ฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงมีหน้าที่ตรวจสอบ กำกับ ดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายงานต่างๆ และรายงานผลการปฏิบัติงาน/การตรวจสอบไปยังคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อรับทราบผลการดำเนินงาน และสามารถให้คำแนะนำ ปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข้อ 12 การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทฯ ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์มีหน้าที่และความรับผิดชอบหลักในการดูแลจัดการกองทรัสต์ ซึ่งรวมถึงการลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุน และดูแลผลประโยชน์ของกองทรัสต์ รวมทั้งจัดให้มีมาตรการและแนวทางดำเนินการในการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างกองทรัสต์กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อาจจะมีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันกับบุคคลที่อาจก่อให้เกิดการขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการทำธุรกรรมที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ จะพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นในการเข้าทำธุรกรรมดังกล่าว รวมทั้งปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ สัญญาก่อตั้งทรัสต์ สัญญาแต่งตั้งผู้จัดการกองทรัสต์ แบบแสดงรายการข้อมูลหนังสือชี้ชวน กฎหมายหลักทรัพย์ ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดูแลจัดการกองทรัสต์

ทั้งนี้ ภายหลังจากการลงทุนในทรัพย์สินหลักนั้น บริษัทฯ จะมีรายการระหว่างกัน ซึ่งรายละเอียดโดยสรุปของการทำธุรกรรมดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

12.1 บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ หรือทรัสต์

| | นิติบุคคล/บริษัทที่อาจมีความขัดแย้ง | ความสัมพันธ์ |
|----|---|--|
| 1) | บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด ("บริษัทฯ" หรือ "ผู้จัดการกองทรัสต์") | <ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้จัดการกองทรัสต์ - เป็นบริษัทย่อยของการบินกรุงเทพ โดยมีบางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง ถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วของบริษัทฯ |
| 2) | บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ("บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง") | <ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วของบริษัทฯ - เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของผู้จัดการกองทรัสต์ |
| 3) | บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("การบินกรุงเทพ") | <ul style="list-style-type: none"> - เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก และเป็นผู้ให้เช่าทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกแก่กองทรัสต์ - เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง - เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของผู้จัดการกองทรัสต์ |
| 4) | บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด ("กรุงเทพบริหารสนามบิน") | <ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้เช่าทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนจากกองทรัสต์เพื่อนำไปดำเนินการกิจการสนามบิน และรับบริการที่เกี่ยวข้องจากกองทรัสต์ - การบินกรุงเทพ เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของกรุงเทพบริหารสนามบิน |
| 5) | บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด ("KASSET") | <ul style="list-style-type: none"> - เป็นทรัสต์ของกองทรัสต์ - เป็นบริษัทย่อยของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ("KBANK") โดย KBANK ถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วของ KASSET |
| 6) | ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) (KBANK) | <ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้ให้กู้เงินในการลงทุนของทรัพย์สินหลัก - เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของทรัสต์ โดย KBANK ถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วของ KASSET |

12.2 รายละเอียดธุรกรรมรายการระหว่างกันของกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน กับผู้จัดการกองทรัสต์

รายการระหว่างกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์

12.2.1 การเข้าทำสัญญาที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก

| | |
|--|---|
| นิติบุคคล/บริษัทที่เกี่ยวข้อง กันกับผู้จัดการกองทรัสต์ | การบินกรุงเทพ |
| ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน | กองทรัสต์เข้าลงทุนโดยการเช่าทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกและ รับบริการที่เกี่ยวข้องจากการบินกรุงเทพเป็นระยะเวลา 25 ปี |
| ความจำเป็นและความ สมเหตุสมผลของรายการ | ในการที่กองทรัสต์เข้าลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกซึ่ง เป็นส่วนหนึ่งในโครงการสนามบินสมุยนั้น ถือเป็นการลงทุนในทรัพย์สินที่มี คุณภาพ เนื่องจากทรัพย์สินดังกล่าว มีศักยภาพที่จะสร้างรายได้และ ผลตอบแทนให้แก่กองทรัสต์และผู้ถือหุ้นทรัสต์ |
| ความเห็นด้านราคาและ เงื่อนไขโดยผู้จัดการ กองทรัสต์และที่ปรึกษา ทางการเงิน | <p>สำหรับมูลค่าสิทธิการเช่าในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกที่ กองทรัสต์ได้ชำระให้แก่การบินกรุงเทพตลอดระยะเวลาการเช่าเป็นจำนวนไม่ เกิน 14,300 ล้านบาท โดยในการกำหนดราคาสุดท้ายนั้นอ้างอิงจากราคา ประเมินของทรัพย์สินที่จัดทำโดยผู้ประเมินราคาทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความ เห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. และบริษัทฯ ในฐานะผู้ก่อตั้งทรัสต์และเป็น ผู้จัดการกองทรัสต์เมื่อกองทรัสต์จัดตั้งขึ้นแล้วจะพิจารณาปัจจัยต่าง ๆ ที่มี ความเกี่ยวข้อง เช่น ภาวะตลาดเงินตลาดทุนในช่วงที่มีการเสนอขาย หน่วยทรัสต์ อัตราผลตอบแทนในระดับที่เหมาะสมที่นักลงทุนจะได้รับ ศักยภาพในเชิงพาณิชย์ของทรัพย์สิน อัตราดอกเบี้ยทั้งในประเทศและใน ต่างประเทศ อัตราผลตอบแทนที่จะได้จากการลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทตรา สารทุน ตราสารหนี้ รวมถึงการลงทุนทางเลือกอื่น ๆ และการสำรวจความ ต้องการของนักลงทุน (Bookbuilding)</p> <p>นอกจากนี้ ค่าบริการที่กองทรัสต์จะชำระให้แก่การบินกรุงเทพตามที่กำหนดใน สัญญาบริการระยะยาว (สนามบินสมุย) เป็นราคาที่สะท้อนถึงต้นทุนในการ ให้บริการและมีเงื่อนไขการคำนวณทั้งทรัพย์สินดังกล่าวมีศักยภาพในการ สร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่กองทรัสต์และผู้ถือหุ้นทรัสต์</p> <p>ดังนั้น รายการดังกล่าวเป็นรายการมีความสมเหตุสมผลและไม่ทำให้กองทรัสต์ เสียประโยชน์ เพราะทำให้กองทรัสต์สามารถเข้าลงทุนในทรัพย์สินที่มีคุณภาพ โดยพิจารณาจากศักยภาพของทรัพย์สินที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก และ ประมาณการเงินจ่ายตอบแทนในปีแรกของกองทรัสต์เทียบเคียงได้เมื่อ เปรียบเทียบกับการลงทุนของทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์อื่น</p> |

12.2.2 การเข้าทำสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาประโยชน์ของกองทรัสต์

| | |
|--|---|
| นิติบุคคล/บริษัทที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ | กรุงเทพบริหารสนามบิน |
| ลักษณะของรายการระหว่างกัน | กองทรัสต์เข้าทำสัญญาเช่าดำเนินการ กับกรุงเทพบริหารสนามบิน เป็นการให้เช่าช่วงทรัพย์สินหลัก เพื่อนำไปบริหารจัดการ นอกจากนี้กองทรัสต์จะให้บริการแก่กรุงเทพบริหารสนามบิน ซึ่งเป็นบริการที่ได้รับจากการบินกรุงเทพตลอดระยะเวลาการเช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) |
| ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ | การนำทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์ออกให้เช่าช่วงและการให้บริการแก่ กรุงเทพบริหารสนามบิน มีความสมเหตุสมผลเนื่องจาก กรุงเทพบริหารสนามบิน ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของการบินกรุงเทพ มีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญ มีประสบการณ์ในการบริหารและมีความเข้าใจในตัวทรัพย์สินหลักของกองทรัสต์เป็นอย่างดี โดยกองทรัสต์จะได้ประโยชน์จากการได้รับค่าเช่าช่วงจากกรุงเทพบริหารสนามบิน |
| ความเห็นด้านราคาและเงื่อนไขโดยผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงิน | ผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงินเห็นว่า การนำทรัพย์สินออกให้เช่า และการให้บริการที่เกี่ยวข้องแก่ กรุงเทพบริหารสนามบิน ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ มีความสมเหตุสมผล เนื่องจากรายได้ค่าเช่าที่กองทรัสต์จะได้รับนั้นประกอบด้วยค่าเช่าและค่าบริการ ตามที่กำหนดไว้เป็นจำนวนที่แน่นอนและเมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานในอดีตของทรัพย์สินหลัก จะเห็นว่ากำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย จากการดำเนินงาน (EBITDA) ก่อนการเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 เพียงพอต่อการชำระค่าเช่าที่ได้กำหนดไว้ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) |

12.2.3 การเข้าทำสัญญาดกกลางกระทำการ

| | |
|---|---|
| นิติบุคคล/บริษัทที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ | กรุงเทพบริหารสนามบิน |
| ลักษณะของรายการระหว่างกัน | <p>กองทรัสต์มีข้อตกลงกระทำการภายใต้ 2 สัญญาดกกลางกระทำการกับการบินกรุงเทพซึ่งประกอบด้วยข้อตกลงกระทำการที่สำคัญดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สิทธิในการใช้ชื่อและเครื่องหมายการค้า 2. สิทธิในการปฏิเสธก่อน (Right of First Refusal) 3. ข้อตกลงที่จะไม่ประกอบกิจการแข่งขันในอำเภอเกาะสมุย 4. การถือหุ้นและการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นในผู้จัดการกองทรัสต์ 5. การดำรงสัดส่วนการถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในกองทรัสต์ 6. ข้อตกลงในเรื่องการเช่าทรัพย์สิน |

| | |
|---|--|
| | 7. การถือหุ้นและการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นในกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน 8. การดูแลให้กรุงเทพมหานครบริหารสนามบินปฏิบัติตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) 9. การรับรองการเข้ามาเป็นผู้เช่าแทนกรุงเทพมหานครบริหารสนามบิน (Step-in) |
| ความจำเป็นและความสะดวกสมผลของรายการ | ข้อตกลงกระทำการต่าง ๆ ดังกล่าว เป็นข้อตกลงเพื่อลดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และเพิ่มความเชื่อมั่นของนักลงทุนในกองทรัสต์ รวมทั้งเพื่อให้กองทรัสต์สามารถจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกได้อย่างราบรื่นมากขึ้น |
| ความเห็นด้านราคาและเงื่อนไขโดยผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงิน | ข้อตกลงการกระทำต่าง ๆ โดยรวมเป็นเงื่อนไขเพื่อให้กองทรัสต์สามารถจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรกได้อย่างราบรื่นมากขึ้น ที่ปรึกษาทางการเงินเห็นว่าข้อตกลงการกระทำดังกล่าวเป็นข้อตกลงปกติเมื่อมีการจัดตั้งกองทรัสต์ |

12.3 นโยบายการทำธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับผู้จัดการกองทรัสต์ในอนาคต และแนวทางป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

การทำธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับผู้จัดการกองทรัสต์ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (1) ด้านสาระของรายการ ต้องเป็นธุรกรรมที่มีลักษณะดังนี้
 - (1.1) เป็นไปตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - (1.2) เป็นไปเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดของกองทรัสต์
 - (1.3) สมเหตุสมผลและใช้ราคาที่เป็นธรรม
 - (1.4) ค่าใช้จ่ายในการเข้าทำธุรกรรมที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์ (ถ้ามี) อยู่ในอัตราที่เป็นธรรมและเหมาะสม
 - (1.5) ผู้ที่มีส่วนได้เสียเป็นพิเศษในการเข้าทำธุรกรรมไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจเข้าทำธุรกรรมนั้น
- (2) ด้านระบบในการอนุมัติ

การทำธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับผู้จัดการกองทรัสต์ นอกจากที่ได้แสดงข้อมูลไว้อย่างชัดเจนแล้วในแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวน ให้ดำเนินการเกี่ยวกับการขออนุมัติการเข้าทำรายการดังต่อไปนี้

 - (2.1) ได้รับความเห็นชอบจากทรัสต์ว่าเป็นธุรกรรมที่เป็นไปตามสัญญานี้และกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

- (2.2) ในกรณีที่เป็นการทำธุรกรรมที่มีมูลค่าเกินกว่า 1,000,000 บาท หรือตั้งแต่ร้อยละ 0.03 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทรัสต์ขึ้นไป แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ (Board of Directors) ของผู้จัดการกองทรัสต์ด้วย
- (2.3) ในกรณีที่เป็นการทำธุรกรรมที่มีมูลค่าตั้งแต่ 20,000,000 บาทขึ้นไป หรือเกินร้อยละ 3.0 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทรัสต์ แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ต้องได้รับมติของผู้ถือหุ้นทรัสต์ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นทรัสต์ที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง
- ในกรณีที่ธุรกรรมในข้อนี้เป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินหลัก การคำนวณมูลค่าจะคำนวณตามมูลค่าการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินทั้งหมดของแต่ละโครงการที่ทำให้โครงการนั้น ๆ พร้อมจะหารายได้ ซึ่งรวมถึงทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับโครงการนั้นด้วย
- (2.4) เว้นแต่เป็นการทำธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์กับผู้จัดการกองทรัสต์หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ที่ได้แสดงข้อมูลไว้อย่างชัดเจนแล้วในแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวน กระบวนการขอความเห็นชอบจากทรัสต์หรือการขอมติของผู้ถือหุ้นทรัสต์ต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์โดยอนุโลม และในกรณีที่เป็นการขอมติของผู้ถือหุ้นทรัสต์ หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นทรัสต์ดังกล่าวต้องมีความเห็นของที่ปรึกษาทางการเงินเพื่อประกอบการขอมติจากผู้ถือหุ้นทรัสต์ด้วย

12.4 รายละเอียดธุรกรรมรายการระหว่างกันของกองทรัสต์กับทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับทรัสต์

การเข้าทำสัญญากู้ยืมเงิน

| | |
|---|---|
| นิติบุคคล/บริษัทที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์ | ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) |
| ลักษณะของรายการระหว่างกัน | กองทรัสต์กู้ยืมเงินและให้หลักประกันการกู้ยืมเงินกับ KBANK และ/หรือบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของ KBANK ในวงเงินจำนวนรวมไม่เกินร้อยละ 35 ของมูลค่าสินทรัพย์รวม เพื่อลงทุนในทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์เข้าลงทุนครั้งแรก |
| ความจำเป็นและความสะดวกสมผลของรายการ | เงื่อนไขในการกู้ยืมเงิน อัตราดอกเบี้ย การชำระเงินต้นและดอกเบี้ย การให้หลักประกัน ค่าใช้จ่ายในการเข้าทำธุรกรรมที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์ ข้อปฏิบัติทางการเงิน และเงื่อนไขปลีกย่อยอื่น ๆ จะเป็นไปอย่างสมเหตุสมผลและไม่ทำให้กองทรัสต์เสียประโยชน์ โดยมีกำหนดเงื่อนไขในสัญญาที่เกี่ยวข้องที่เป็นเงื่อนไขทางการค้าตามปกติ (Arm's Length Basis) |
| ความเห็นด้านราคาและเงื่อนไขโดยผู้จัดการ | ผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงินพิจารณาแล้วเห็นว่าธุรกรรมการกู้ยืมเงินของกองทรัสต์เป็นธุรกรรมที่มีลักษณะเฉพาะที่ให้แก่กองทรัสต์ ซึ่งมีข้อกำหนดและเงื่อนไขภายใต้สัญญาเงินกู้ที่สอดคล้องกับลักษณะเฉพาะของ |

| | |
|--|---|
| กองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงิน | <p>กองทรัสต์ โดยผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงินได้มีการพิจารณาหลายปัจจัยร่วมกัน เช่น อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืม ระยะเวลาผ่อนชำระ การชำระเงินต้น ข้อปฏิบัติทางการเงิน และเงื่อนไขปลีกย่อยอื่น ๆ โดยจะคำนึงถึงประโยชน์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวของกองทรัสต์ ซึ่งทรัสต์ไม่สามารถเข้ามาแทรกแซงและมีอิทธิพลในการพิจารณาอนุมัติและการกำหนดเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ของผู้ให้กู้ได้</p> <p>ดังนั้นผู้จัดการกองทรัสต์และที่ปรึกษาทางการเงินมีความเห็นว่าธุรกรรมที่กองทรัสต์จะกู้ยืมเงินจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของทรัสต์ไม่ได้ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือทำให้กองทรัสต์เสียประโยชน์จากการเข้าทำธุรกรรม เนื่องจากเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าปกติ (Arm's Length Basis) และเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหน่วยทรัสต์</p> |
|--|---|

12.5 นโยบายการทำธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์กับทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับทรัสต์ในอนาคต และแนวทางป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ทรัสต์จะไม่กระทำการใดอันเป็นการขัดแย้งกับประโยชน์ของกองทรัสต์ ไม่ว่าการกระทำนั้นจะเป็นไปเพื่อประโยชน์ของทรัสต์เองหรือประโยชน์ของผู้อื่น เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

- (1) เป็นการเรียกค่าตอบแทนในการทำหน้าที่เป็นทรัสต์
- (2) เป็นธุรกรรมที่มีมาตรการหรือกลไกตรวจสอบและถ่วงดุลความเป็นธรรมของธุรกรรมนั้น และทรัสต์แสดงให้เห็นได้ว่าได้จัดการกองทรัสต์ในลักษณะที่เป็นธรรมและได้เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้ผู้ถือหน่วยทรัสต์ทราบก่อนอย่างเพียงพอแล้ว โดยผู้ถือหน่วยทรัสต์ที่ได้ทราบข้อมูลดังกล่าวมิได้แสดงการคัดค้านแต่อย่างใด การเปิดเผยข้อมูลและการคัดค้านดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.ล.ด. ประกาศกำหนด

12.6 กระบวนการในการทำธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์กับทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับทรัสต์ในอนาคต

การทำธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์กับทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับทรัสต์ในอนาคต ทรัสต์จะต้องเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหน่วยทรัสต์หรือผู้ลงทุนก่อนการเข้าทำธุรกรรมที่อาจจะเป็นการขัดแย้งกับประโยชน์ของกองทรัสต์ ดังนี้

- (1) เป็นการเปิดเผยผ่านตลาดหลักทรัพย์ตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว หรือช่องทางอื่นใดที่ผู้ถือหน่วยทรัสต์สามารถเข้าถึงข้อมูลการจะเข้าทำธุรกรรมได้อย่างทั่วถึง
- (2) มีระยะเวลาในการเปิดเผยข้อมูลที่สมเหตุสมผล ซึ่งต้องไม่น้อยกว่า 14 วัน
- (3) มีการเปิดเผยช่องทาง วิธีการ และระยะเวลาในการแสดงการคัดค้านที่ชัดเจน โดยระยะเวลาดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่า 14 วัน เว้นแต่ในกรณีที่มีการขอมติผู้ถือหน่วยทรัสต์เพื่อเข้าทำธุรกรรมดังกล่าว ให้การคัดค้านกระทำการขอมติผู้ถือหน่วยทรัสต์นั้น

(4) ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์แสดงการคัดค้านอย่างชัดเจนตามวิธีการที่มีการเปิดเผยตามข้อ (3) ในจำนวนเกินกว่า 1 ใน 4 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ทรัสต์จะกระทำหรือยินยอมให้มีการทำธุรกรรมที่เป็นการขัดแย้งกับประโยชน์ของกองทรัสต์ไม่ได้

12.7 รายการธุรกรรมระหว่างกองทรัสต์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

| ที่ | บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน | ลักษณะรายการ | ปี 2567 (บาท) |
|--|---|--|--|
| 1 | บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด ความสัมพันธ์ : ผู้จัดการกองทรัสต์ | ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย ค่าใช้จ่าย | 3,896,629 23,331,313 |
| เหตุผลและความจำเป็น : ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ | | | |
| 2 | บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ความสัมพันธ์ : เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของกรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ | ประโยชน์ตอบแทน- ผู้ถือหุ้น | 7,743,700 |
| เหตุผลและความจำเป็น : จ่ายประโยชน์ตอบแทนผู้ถือหุ้นตามที่ได้มีมติอนุมัติจ่าย | | | |
| 3 | บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ความสัมพันธ์ : เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง และบางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วของกรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ | เจ้าหนี้ ค่าบัตรโดยสาร ค่าใช้จ่าย ประโยชน์ตอบแทน- ผู้ถือหุ้น | 4,458,334 40,820 50,000,004 189,555,500 |
| เหตุผลและความจำเป็น : ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าบริการตามสัญญาบริการระยะยาว(สนามบินสมุย) และจ่ายประโยชน์ตอบแทนผู้ถือหุ้นตามที่ได้มีมติอนุมัติจ่าย | | | |
| 4 | บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด ความสัมพันธ์ : การบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของกรุงเทพบริหารสนามบิน | ลูกหนี้ รายได้ค่าเช่า รายได้ค่าบริการ | 99,681,250 1,139,901,586 52,500,000 |
| เหตุผลและความจำเป็น : ค่าเช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน(สนามบินสมุย) และค่าบริการตามสัญญาบริการแก่ผู้เช่าดำเนินงาน (สนามบินสมุย) | | | |
| 5 | บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด ความสัมพันธ์ : ทรัสต์ | ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย ค่าใช้จ่าย | 3,103,000 18,562,946 |
| เหตุผลและความจำเป็น : ค่าธรรมเนียมทรัสต์ | | | |

| ที่ | บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน | ลักษณะรายการ | ปี 2567 (บาท) |
|--|---|------------------------|---------------|
| 6 | ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ความสัมพันธ์ : KBANK เป็น ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของทรัสต์โดย ถือ หุ้นคิดเป็นร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว ของ KASSET | เงินกู้ยืม | 3,422,400,000 |
| | | ดอกเบี้ยจ่าย | 195,121,632 |
| | | ค่าธรรมเนียมรอตัดบัญชี | 12,191,028 |
| | | ดอกเบี้ยค้างจ่าย | 918,891 |
| | | เงินฝาก | 296,879,272 |
| | | ดอกเบี้ยรับ | 1,747,675 |
| | | ดอกเบี้ยค้างรับ | 179,330 |
| เหตุผลและความจำเป็น : บริการสินเชื่อและเงินฝาก | | | |

ส่วนที่ 4 ฐานะทางการเงินและผลดำเนินงาน

ข้อ 13 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1 สรุปรายงานการสอบบัญชี

งบการเงินประจำปี 2567 ซึ่งตรวจสอบโดยนางสาวสุชาดา ตันติโอฬาร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7138 บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้แสดงความเห็นว่า งบการเงิน ได้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผลการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ของทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าสนามบินการบินกรุงเทพ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามแนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานและของทรัสต์เพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่กำหนดโดยสมาคมบริษัทจัดการลงทุน และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

13.2 รายงานและงบการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน

(หน่วย : บาท)

| | ปี 2567 | ปี 2566 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 14,200,000,000 | 14,206,200,000 |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ | 25,330,164 | 22,941,247 |
| เงินฝากธนาคาร | 271,549,108 | 201,854,868 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า | 95,000,000 | 92,500,000 |
| สินทรัพย์อื่น | 6,197,864 | 6,212,395 |
| รวมสินทรัพย์ | 14,598,077,136 | 14,529,708,480 |
| ภาษีเงินได้ หัก ณ ที่จ่ายรอนำส่ง | 130,407 | 226,589 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 13,028,358 | 11,240,225 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 4,303,008,972 | 4,320,484,078 |
| หนี้สินอื่น | 306,250 | 306,250 |
| รวมหนี้สิน | 4,316,473,987 | 4,332,257,142 |
| ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์สุทธิ | 9,969,706,103 | 9,969,706,103 |
| กำไรสะสม | 311,897,046 | 227,745,235 |
| สินทรัพย์สุทธิ | 10,281,603,149 | 10,197,451,338 |
| สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท) | 9.9531 | 9.8715 |
| จำนวนหน่วยทรัสต์ที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด (หน่วย) | 10,330,000,000 | 10,330,000,000 |

งบประกอบรายละเอียดเงินลงทุน

(หน่วย : บาท)

| เงินลงทุน | | ปี 2567 | ปี 2566 |
|--|--------------------------|----------------|----------------|
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ ประเภทที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบ ของทรัพย์สินบางส่วนภายใน โครงการสนามบินสมุย ซึ่ง สิทธิการเช่าจะสิ้นสุดลงใน วันที่ 6 กันยายน 2590 | ราคาทุนตัดจำหน่าย | 14,496,009,363 | 14,496,107,777 |
| | มูลค่ายุติธรรม | 14,200,000,000 | 14,206,200,000 |
| | ร้อยละของมูลค่าเงินลงทุน | 99.82 | 99.84 |
| เงินฝากธนาคาร | ราคาทุน | 25,330,164 | 22,941,247 |
| | มูลค่ายุติธรรม | 25,330,164 | 22,941,247 |
| | ร้อยละของมูลค่าเงินลงทุน | 0.18 | 0.16 |

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย : บาท)

| | ปี 2567 | ปี 2566 |
|---|----------------------|----------------------|
| รายได้จากเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 1,139,901,586 | 1,138,584,000 |
| รายได้สัญญาบริการ | 52,500,000 | 52,500,000 |
| รายได้อื่นๆ | 1,747,675 | 1,248,664 |
| รวมรายได้ | 1,194,149,261 | 1,192,332,664 |
| ค่าใช้จ่ายงานบริการตามสัญญาบริการระยะยาว | 50,000,004 | 50,000,004 |
| ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ | 23,331,313 | 23,374,393 |
| ค่าธรรมเนียมทรัสต์ | 18,562,946 | 18,562,946 |
| ค่าธรรมเนียมนายทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่น | 8,871,863 | 8,681,810 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 244,907,738 | 257,108,450 |
| รวมค่าใช้จ่าย | 345,673,864 | 357,727,603 |
| กำไรจากการลงทุนสิทธิ | 848,475,397 | 834,605,061 |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | (6,101,586) | (289,907,777) |
| การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | 842,373,811 | 544,697,284 |

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ

(หน่วย : บาท)

| | ปี 2567 | ปี 2566 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| รายได้จากการลงทุนสุทธิ | 848,475,397 | 834,605,061 |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | (6,101,586) | (289,907,777) |
| การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | 842,373,811 | 544,697,284 |
| การจ่ายเงินคืนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจากการลดทุน | - | (190,072,000) |
| การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน | (758,222,000) | (598,210,300) |
| การเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของสินทรัพย์สุทธิในระหว่างปี | 84,151,811 | (243,585,016) |
| สินทรัพย์สุทธิปลายงวด | 10,281,603,149 | 10,197,451,338 |

งบกระแสเงินสด

(หน่วย : บาท)

| | ปี 2567 | ปี 2566 |
|--|--------------------|---------------------|
| การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | 842,373,811 | 544,697,284 |
| กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน | | |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน | 1,092,120,532 | 1,035,860,063 |
| กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | | |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | (1,022,426,262) | (1,106,864,093) |
| เงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้นสุทธิ | 69,694,270 | (71,004,030) |
| เงินฝากธนาคารปลายงวด | 271,549,108 | 201,854,838 |

ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์

สำหรับปี 2567

| ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทรัสต์ | จำนวนเงิน (บาท) | ร้อยละของรายได้ จากการลงทุนสุทธิ | ร้อยละของมูลค่าทรัพย์สินรวม | |
|--|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | | | เรียกเก็บจริง | ตามโครงการ |
| ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ | 23,331,313 | 2.75% | 0.16% | ไม่เกิน 1.00% |
| ค่าธรรมเนียมทรัสต์ | 18,562,946 | 2.19% | 0.13% | ไม่เกิน 0.50% |
| ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน | 3,789,638 | 0.45% | 0.03% | ตามที่จ่ายจริง |
| ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ | 1,514,308 | 0.18% | 0.01% | ตามที่จ่ายจริง |
| ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและ บำรุงรักษาทรัพย์สิน | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | ตามที่ระบุใน สัญญา |

ข้อ 14 การวิเคราะห์และคำอธิบายฐานะทางการเงิน

ผลการดำเนินงานของกองทรัสต์

- 1) รายได้
กองทรัสต์มีรายได้เป็นค่าเช่าและค่าบริการ จากการนำทรัพย์สินหลักออกจัดหาผลประโยชน์โดยการให้เช่าช่วงแก่กรุงเทพบริหารสนามบิน ซึ่งเป็นผู้เช่ารายเดียวของกองทรัสต์ โดยในปี 2567 กองทรัสต์สามารถจัดเก็บค่าเช่าและค่าบริการได้ตามที่กำหนดในสัญญาเช่าและสัญญาบริการ เป็นเงินจำนวน 1,139.90 ล้านบาท และ 52.50 ล้านบาท ตามลำดับ ทำให้กองทรัสต์มีรายได้รวมจำนวน 1,194.15 ล้านบาท
- 2) ค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวมในปี 2567 เป็นเงินจำนวน 345.67 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายหลักของกองทรัสต์คือต้นทุนทางการเงิน จำนวน 244.91 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 70.85 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด ค่าใช้จ่ายอื่นประกอบด้วยค่าบริการตามสัญญาบริการระยะยาว จำนวน 50.0 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ ทรัสต์และนายทะเบียน รวมจำนวน 45.68 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน 5.08 ล้านบาท
- 3) กำไรจากการลงทุนสุทธิ
กองทรัสต์ มีรายได้จากการลงทุนสุทธิเท่ากับ 848.48 ล้านบาท โดยในปี 2567 มีรายการขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจำนวน 6.10 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการสอบทานมูลค่าทรัพย์สินตามรอบระยะเวลาการสอบทานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่เข้าลงทุนตามข้อกำหนดในสัญญาก่อตั้งทรัสต์โดยผู้ประเมินอิสระ ส่งผลให้ในปี 2567 กองทรัสต์มีการเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานเป็นจำนวน 842.37 ล้านบาท
- 4) เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ มีมูลค่า 14,200.00 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งมีมูลค่า 14,206.20 ล้านบาท ลดลง 6.20 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนที่กล่าวไว้แล้วข้างต้น
- 5) หนี้สินและเงินกู้ยืม
ปี 2567 หนี้สินหลักของกองทรัสต์คือเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน คิดเป็นร้อยละ 99.69 ของหนี้สินรวม หรือจำนวน 4,303.01 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 17.48 ล้านบาท ทั้งนี้อัตราส่วนการกู้ยืมต่อมูลค่าสินทรัพย์รวม เท่ากับร้อยละ 29.48
- 6) มูลค่าสินทรัพย์สุทธิและสินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทรัสต์มีมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (NAV) 10,281.60 ล้านบาท คิดเป็นสินทรัพย์สุทธิต่อหน่วยเท่ากับ 9.9531 บาท โดยมีการแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหน่วยลงทุนระหว่างงวดจำนวนรวม 758.22 ล้านบาท

ข้อ 15 ความเห็นของทรัสต์เกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทรัสต์



หลักทรัพย์จัดการกองทุนกลีกรไทย
开泰基金管理 KASIKORN ASSET MANAGEMENT



ที่ ธน.อ.023/2568

รายงานความเห็นของทรัสต์

วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

เสนอ ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ ของทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สแนมบินการบินกรุงเทพ

ตามที่ ข้าพเจ้า บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กลีกรไทย จำกัด ในฐานะทรัสต์ของทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ ได้กำกับดูแลการจัดการทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สแนมบินการบินกรุงเทพ ("กองทรัสต์") ซึ่งบริหารจัดการโดยบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด สำหรับระยะเวลาครบปีบัญชี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567 แล้วนั้น

ข้าพเจ้าเห็นว่าบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ในการจัดการกองทรัสต์เหมาะสมตามสมควรแห่งวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาก่อตั้งทรัสต์ หนังสือชี้ชวนเสนอขายหน่วยทรัสต์ และบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทรัสต์เพื่อธุรกรรมในตลาดทุน พ.ศ. 2550

ขอแสดงความนับถือ

(นางหยดพลอย จ.จุโนปกรณ์)

ผู้บริหารฝ่ายจัดการธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ #2



รายงานผู้สอบบัญชี และงบการเงิน

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ของทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (กองทรัสต์ฯ) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินและงบประกอบรายละเอียดเงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ (รวมเรียกว่า “งบการเงิน”)

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผลการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามแนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานและทรัสต์เพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่กำหนดโดยสมาคมบริษัทจัดการลงทุนและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกองทรัสต์ฯตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจริยบรรณอื่นๆตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงิน โดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงิน โดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์

ตามที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7 กองทรัสต์ฯ มีเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ซึ่งแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามราคาประเมินที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เป็นจำนวนเงิน 14,200 ล้านบาท โดยเงินลงทุนดังกล่าวเป็นสินทรัพย์หลักของกองทรัสต์ฯ และมีมูลค่าที่มีสาระสำคัญเป็นอย่างมาก เนื่องจากเงินลงทุนดังกล่าวไม่มีการซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องและไม่สามารถหาราคาเทียบเคียงสำหรับเงินลงทุนอย่างเดียวกันหรือคล้ายคลึงกันได้ ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าว ณ วันสิ้นงวด ผู้จัดการกองทรัสต์ฯ จึงกำหนดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน โดยอ้างอิงจากราคาประเมินที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณาจากรายได้ ซึ่งต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมีนัยสำคัญเกี่ยวกับข้อสมมติของผู้ประเมินราคาอิสระ ข้าพเจ้าจึงให้ความสำคัญกับการตรวจสอบการวัดมูลค่าเงินลงทุนดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ของกองทรัสต์ฯ โดยได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวโดยการอ่านรายงานการประเมินมูลค่า สอบถามฝ่ายบริหารของกองทรัสต์ฯ พิจารณาขอบเขตและวัตถุประสงค์ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมและความรู้ความสามารถของผู้ประเมินราคาอิสระ และประเมินเทคนิคและแบบจำลองที่ผู้ประเมินราคาเลือกใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินที่จัดทำโดยผู้ประเมิน รวมทั้งได้ประเมินอัตราคิดลดซึ่งเป็นสมมติฐานที่สำคัญโดยการพิจารณาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่สามารถเทียบเคียงได้ในอุตสาหกรรมเดียวกันและอ้างอิงได้จากข้อมูลที่เปิดเผยโดยทั่วไป และสอบทานการประเมินกระแสเงินสดในอนาคตโดยเปรียบเทียบกับอัตราค่าเช่าในสัญญาเช่าระยะยาว ตลอดจนทดสอบการคำนวณมูลค่ายุติธรรมตามแบบจำลองและสมมติฐานข้างต้น

ข้อมูลอื่น

ผู้จัดการกองทรัสต์เป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกองทรัสต์ฯ (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกองทรัสต์ฯตามที่กล่าวข้างต้น และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้จัดการกองทรัสต์ทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้จัดการกองทรัสต์ต่องบการเงิน

ผู้จัดการกองทรัสต์มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามแนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานและทรัสต์เพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่กำหนดโดยสมาคมบริษัทจัดการลงทุนและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้จัดการกองทรัสต์พิจารณาว่าเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้จัดการกองทรัสต์รับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทรัสต์ฯในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้จัดการกองทรัสต์มีความตั้งใจที่จะเลิกกองทรัสต์หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อพิจารณาอย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในขององค์กร
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้จัดการองค์กรใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้จัดการองค์กรจัดทำ
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้จัดการองค์กร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถขององค์กรในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้า

ขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทรัสต์ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้

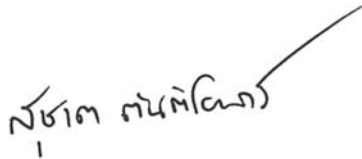
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงิน โดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้จัดการกองทรัสต์ในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุม ภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้จัดการกองทรัสต์ว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความ เป็นอิสระ และได้สื่อสารกับผู้จัดการกองทรัสต์เกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามี เหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ และการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือ มาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้จัดการกองทรัสต์ ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบ งบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงาน ของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยาก ที่เกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถ คาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จาก การสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



สุชาติ ดันติ

สุชาติ ดันติโอฬาร

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7138

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 20 กุมภาพันธ์ 2568

ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

| | | (หน่วย: บาท) | |
|---|----------|-----------------------|-----------------------|
| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
| สินทรัพย์ | | | |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 7 | 14,200,000,000 | 14,206,200,000 |
| (ราคาทุนตัดจำหน่าย 14,496 ล้านบาท (2566: 14,496 ล้านบาท)) | | | |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ | 7 | 25,330,164 | 22,941,247 |
| เงินฝากธนาคาร | 8 | 271,549,108 | 201,854,838 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า | | 95,000,000 | 92,500,000 |
| ลูกหนี้รายได้ค่าบริการ | | 4,681,250 | 4,681,250 |
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า | | 604,140 | 604,295 |
| ดอกเบี้ยค้างรับ | | 179,330 | 166,116 |
| สินทรัพย์อื่น | | 733,144 | 760,734 |
| รวมสินทรัพย์ | | 14,598,077,136 | 14,529,708,480 |
| หนี้สิน | | | |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | | 13,028,358 | 11,240,225 |
| ภาษีเงินได้ หัก ณ ที่จ่ายรอนำส่ง | | 130,407 | 226,589 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 9 | 4,303,008,972 | 4,320,484,078 |
| หนี้สินอื่น | | 306,250 | 306,250 |
| รวมหนี้สิน | | 4,316,473,987 | 4,332,257,142 |
| สินทรัพย์สุทธิ | | 10,281,603,149 | 10,197,451,338 |
| สินทรัพย์สุทธิ | | | |
| ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์สุทธิ | 10 | 9,969,706,103 | 9,969,706,103 |
| กำไรสะสม | 11 | 311,897,046 | 227,745,235 |
| สินทรัพย์สุทธิ | | 10,281,603,149 | 10,197,451,338 |
| สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท) | | 9.9531 | 9.8716 |
| จำนวนหน่วยทรัสต์ที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด ณ วันสิ้นปี (หน่วย) | | 1,033,000,000 | 1,033,000,000 |

(นายอนวัช ลิขะวัฒนวดินา) กรรมการ **บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด** (เจ้าของสิทธิ์ ลิขะวัฒนาวณิช)
กรรมการ **Bangkok REIT Management Co., Ltd.** กรรมการ
บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด

ทรัพย์สินเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ตามเป็นการเป็นกรุงเทพมหานคร
งบประกอบรายละเอียดเงินลงทุน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

การแสดงรายละเอียดเงินลงทุนแยกตามประเภทของเงินลงทุน

| เงินลงทุน | 31 ธันวาคม 2567 | | | | 31 ธันวาคม 2566 | | | |
|---|-----------------|----------------|-----------------|----------|-----------------|----------------|-----------------|----------|
| | ราคาทุน | | ร้อยละของ | | ราคาทุน | | ร้อยละของ | |
| | คิดจำหน่ย | มูลค่าสุทธิรวม | มูลค่าเงินลงทุน | (ร้อยละ) | คิดจำหน่ย | มูลค่าสุทธิรวม | มูลค่าเงินลงทุน | (ร้อยละ) |
| (บาท) | (บาท) | (บาท) | (ร้อยละ) | | (บาท) | (บาท) | (ร้อยละ) | |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ (หมายเหตุ 7) | | | | | | | | |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดิน ซึ่งปลูกสร้าง และส่วนควบ | 14,496,009,363 | 14,200,000,000 | 99.82 | | 14,496,107,777 | 14,206,200,000 | 99.84 | |
| ของทรัพย์สินบางส่วนภายในโครงการตามเป็นสนุข | | | | | | | | |
| ซึ่งสิทธิการเช่าจะสิ้นสุดลงในวันที่ 6 กันยายน 2590 | | | | | | | | |
| รวมเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 14,496,009,363 | 14,200,000,000 | 99.82 | | 14,496,107,777 | 14,206,200,000 | 99.84 | |
| | | | | | | | | |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ (หมายเหตุ 7) | | | | | | | | |
| เงินฝากธนาคาร ประเภทบัญชีฝากประจำ 24 เดือน* | | | | | | | | |
| ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) | 22,241,014 | 22,241,014 | 0.16 | | 22,241,014 | 22,241,014 | 0.16 | |
| ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) | 700,233 | 700,233 | - | | 700,233 | 700,233 | - | |
| ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) | 2,388,917 | 2,388,917 | 0.02 | | - | - | - | |
| รวมเงินลงทุนในเงินฝากประจำ | 25,330,164 | 25,330,164 | 0.18 | | 22,941,247 | 22,941,247 | 0.16 | |
| รวมเงินลงทุน | | 14,225,330,164 | 100.00 | | | 14,229,141,247 | 100.00 | |

*เงินลงทุน ในเงินฝากธนาคาร ประเภทบัญชีฝากประจำแสดงด้วยมูลค่าสุทธิรวมซึ่งคำนวณ โดยใ้มูลค่าเงินต้นบวกดอกเบี้ยที่รับจนถึงวัน รีดค่าเงินลงทุน ทั้งนี้ ยอดนี้ที่รับไว้ได้แยกแยะไว้ในรายการ "ยอดนี้ที่รับไว้" ในงบแสดงฐานะการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

รหัสเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

| | (หน่วย: บาท) | |
|---|----------------------|----------------------|
| หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
| รายได้จากการลงทุน | | |
| รายได้จากเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 1,139,901,586 | 1,138,584,000 |
| รายได้สัญญาให้บริการ | 52,500,000 | 52,500,000 |
| รายได้ดอกเบี้ย | 1,747,675 | 1,248,664 |
| รวมรายได้ | 1,194,149,261 | 1,192,332,664 |
| ค่าใช้จ่าย | | |
| ค่าใช้จ่ายงานบริการตามสัญญาบริการระยะยาว | 50,000,004 | 50,000,004 |
| ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ | 23,331,313 | 23,374,393 |
| ค่าธรรมเนียมทรัสต์ | 18,562,946 | 18,562,946 |
| ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน | 3,789,638 | 3,896,634 |
| ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ | 1,514,308 | 1,106,857 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 3,567,917 | 3,678,319 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 244,907,738 | 257,108,450 |
| รวมค่าใช้จ่าย | 345,673,864 | 357,727,603 |
| รายได้จากการลงทุนสุทธิ | 848,475,397 | 834,605,061 |
| รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุน | | |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | 7 (6,101,586) | (289,907,777) |
| รวมรายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุน | (6,101,586) | (289,907,777) |
| การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | 842,373,811 | 544,697,284 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

| | | (หน่วย: บาท) | |
|--|----------|----------------|----------------|
| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
| การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานในระหว่างปี | | | |
| รายได้จากการลงทุนสุทธิ | | 848,475,397 | 834,605,061 |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | 7 | (6,101,586) | (289,907,777) |
| การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | | 842,373,811 | 544,697,284 |
| การจ่ายคืนทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจากการลดทุน | 10 | - | (190,072,000) |
| การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน | 12 | (758,222,000) | (598,210,300) |
| การเพิ่มขึ้น (ลดลง) ของสินทรัพย์สุทธิในระหว่างปี | | 84,151,811 | (243,585,016) |
| สินทรัพย์สุทธิต้นปี | | 10,197,451,338 | 10,441,036,354 |
| สินทรัพย์สุทธิปลายปี | | 10,281,603,149 | 10,197,451,338 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

| | | (หน่วย: บาท) | |
|---|----------|-----------------|-----------------|
| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
| กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน | | | |
| การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | | 842,373,811 | 544,697,284 |
| ปรับกระทบรายการเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน | | | |
| ให้เป็นเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | |
| การซื้อเงินลงทุนในเงินฝากประจำ | 7 | (2,388,917) | (22,941,247) |
| จัดจำหน่ายเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 7 | 98,414 | (28,584,000) |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | 7 | 6,101,586 | 289,907,777 |
| ถูกหักตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น | | (2,500,000) | - |
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าลดลง (เพิ่มขึ้น) | | 155 | (169,377) |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง) | | 3,609,551 | (4,160,531) |
| ดอกเบี้ยค้างรับเพิ่มขึ้น | | (13,214) | (128,149) |
| สินทรัพย์อื่นลดลง | | 27,590 | 28,267 |
| ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายรอนำส่งเพิ่มขึ้น (ลดลง) | | (96,182) | 101,589 |
| ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย | | 244,907,738 | 257,108,450 |
| เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน | | 1,092,120,532 | 1,035,860,063 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | |
| การจ่ายคืนทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจากการลดทุน | 10 | - | (190,072,000) |
| การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน | 12 | (758,222,000) | (598,210,300) |
| เงินสดจ่ายชำระค่าใช้จ่ายในการออกและขายหน่วยทรัสต์ | | - | (54,305,783) |
| จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 9 | (21,750,000) | (13,050,000) |
| เงินสดจ่ายดอกเบี้ย | | (242,454,262) | (251,226,010) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | | (1,022,426,262) | (1,106,864,093) |
| เงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ | | 69,694,270 | (71,004,030) |
| เงินฝากธนาคารต้นปี | | 201,854,838 | 272,858,868 |
| เงินฝากธนาคารปลายปี | 8 | 271,549,108 | 201,854,838 |
| หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้ | | | |

ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

1. ลักษณะของทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ

ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (“กองทรัสต์”) เป็นกองทรัสต์ตามพระราชบัญญัติทรัสต์เพื่อธุรกรรมในตลาดทุน พ.ศ. 2550 ที่ก่อตั้งขึ้นตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ลงวันที่ 5 กันยายน 2565 ระหว่างบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเจเมนต์ จำกัด ในฐานะผู้ก่อตั้งทรัสต์ และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กลีกรไทย จำกัด ในฐานะทรัสตี กองทรัสต์ฯ ได้จัดตั้งเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 เป็นกองทรัสต์ประเภทไม่กำหนดอายุและไม่รับได้ถอนหน่วยทรัสต์ โดยกองทรัสต์ฯ ได้ดำเนินการเสนอขายหน่วยทรัสต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรกเพื่อนำเงินทุนไปลงทุนเริ่มแรกในสิทธิการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินส่วนสนามบินบางส่วนภายในโครงการสนามบินสมุยซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กองทรัสต์ฯ มีนโยบายที่จะดำเนินการจัดหาผลประโยชน์จากสิทธิการเช่าโครงการสนามบินสมุยโดยการให้เช่าและให้บริการที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์ที่กองทรัสต์ฯ ได้ลงทุนแก่บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด โดยผู้เช่าจะเป็นผู้ดำเนินงานสนามบิน แต่เนื่องจากปัจจุบันผู้เช่ายังอยู่ในระหว่างการดำเนินการเพื่อขอใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้เช่าจึงแต่งตั้งให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ของผู้เช่า บริหารจัดการและเป็นผู้ดำเนินงานสนามบินเป็นการชั่วคราว

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2565 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้รับหน่วยทรัสต์ของกองทรัสต์ฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนและให้เริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ตั้งแต่วันที่ 14 กันยายน 2565 เป็นต้นไป

กองทรัสต์ฯ มีบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเจเมนต์ จำกัด (“ผู้จัดการกองทรัสต์”) ทำหน้าที่ดูแลจัดการทรัพย์สินของกองทรัสต์ฯ และมีบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลีกรไทย จำกัด ทำหน้าที่เป็นทรัสตี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหน่วยทรัสต์รายใหญ่ ซึ่งถือหน่วยทรัสต์ร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ทั้งหมดที่ออกและจำหน่ายแล้ว

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามแนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน และทรัสต์เพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่กำหนดโดยสมาคมบริษัทจัดการลงทุนและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“แนวปฏิบัติทางบัญชี”)

งบทการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบทการเงินฉบับที่กองทรัสต์ฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบทการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบทการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบทการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3. นโยบายการจ่ายประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์

กองทรัสต์ฯ มีนโยบายจ่ายประโยชน์ตอบแทนที่สำคัญ ดังนี้

- (1) ผู้จัดการกองทรัสต์จะจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้วของรอบปีบัญชี โดยประโยชน์ตอบแทนที่จะจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์ไม่เกิน 4 ครั้งต่อรอบปีบัญชี ทั้งนี้ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด (โดยจะเริ่มจ่ายประโยชน์ตอบแทนในรอบระยะเวลาบัญชีแรกของกองทรัสต์ฯ หากกองทรัสต์ฯ มีกำไรเพียงพอที่จะจ่ายประโยชน์ตอบแทนในรอบระยะเวลาบัญชีดังกล่าว) และในกรณีที่ผู้จัดการกองทรัสต์เห็นสมควร (เช่น กรณีที่มีการเพิ่มทุนของกองทรัสต์ฯ เป็นต้น) อาจมีการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์มากกว่า 4 ครั้งต่อรอบปีบัญชี

กำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้วข้างต้น หมายความว่า กำไรสุทธิที่หักด้วยรายการเงินสำรองเฉพาะเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือปรับปรุงอสังหาริมทรัพย์ของกองทรัสต์ฯ ตามแผนที่กำหนดไว้ การชำระหนี้เงินกู้ยืมหรือภาระผูกพันจากการกู้ยืมเงินของกองทรัสต์ฯ และการจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์ชนิดที่ให้สิทธิในการได้รับประโยชน์ตอบแทนหรือการคืนเงินทุนในลำดับแรก (ถ้ามี)

ในกรณีที่กองทรัสต์ฯ มีกำไรสะสมที่อ้างอิงจากกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้วในแต่ละปี ในรอบระยะเวลาบัญชีใด ผู้จัดการกองทรัสต์อาจจ่ายประโยชน์ตอบแทนให้ผู้ถือหุ้นจากกำไรสะสมดังกล่าวด้วยก็ได้

- (2) ในกรณีที่กองทรัสต์ฯ ยังมียอดขาดทุนสะสมอยู่ ผู้จัดการกองทรัสต์จะไม่จ่ายประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นทรัสต์
- (3) ในกรณีที่ประโยชน์ตอบแทนที่จะประกาศจ่ายต่อหน่วยทรัสต์ระหว่างรอบปี หรือรอบไตรมาสมีมูลค่าต่ำกว่าหรือเท่ากับ 0.10 บาท ผู้จัดการกองทรัสต์ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่จ่ายประโยชน์ตอบแทนในครั้งนั้น และให้สะสมประโยชน์ตอบแทนดังกล่าวเพื่อนำไปจ่ายรวมกับประโยชน์ตอบแทนที่จะให้มีการจ่ายในงวดถัดไป

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์

รายได้จากเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ (ดูหมายเหตุ 4.2) ถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

สัญญาให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

ดอกเบี้ยรับและต้นทุนทางการเงิน

ดอกเบี้ยรับและต้นทุนทางการเงิน บันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

4.2 สัญญาให้เช่าทรัพย์สินระยะยาว

สัญญาเช่าที่ได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์อ้างอิงของผู้เป็นเจ้าของพึงได้รับไปยังผู้เช่าจะถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าเงินทุน ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยกองทรัสต์ในฐานะผู้ให้เช่าจะรับรู้สินทรัพย์ที่ถือภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า และรับรู้รายได้ทางการเงินตลอดอายุสัญญาเช่าในรูปแบบที่สะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า ทั้งนี้ กองทรัสต์ฯ แสดงสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าเงินทุนดังกล่าวไว้ในรายการเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ในงบแสดงฐานะการเงิน เงินลงทุนดังกล่าวจะถูกวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายในระหว่างงวดและ ณ วันสิ้นงวดแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

4.3 เครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงิน

กองทรัสต์ฯ รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่กองทรัสต์ฯ มีสิทธิในเงินลงทุน และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

เงินลงทุนในเงินฝากประจำ

เงินลงทุนในเงินฝากประจำใช้มูลค่าเงินต้นบวกดอกเบี้ยค้างรับจนถึงวันวัดค่าเงินลงทุนในการกำหนดมูลค่ายุติธรรม ซึ่งได้แยกแสดงดอกเบี้ยค้างรับไว้ใน “ดอกเบี้ยค้างรับ” ในงบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินทางการเงิน

หนี้สินทางการเงินทั้งหมดจัดประเภทเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยกองทรัสต์ฯ รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรง

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือเมื่อมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้นแม้ว่าจะไม่มีการโอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้นก็ตาม

กองทรัสต์ฯตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น

4.4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.5 ค่าใช้จ่ายในการออกและขายหน่วยทรัสต์

ค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการออกและขายหน่วยทรัสต์ กองทรัสต์ฯจะแสดงค่าใช้จ่ายดังกล่าวหักออกจากส่วนทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้น

4.6 การแบ่งปันส่วนทุน

กองทรัสต์ฯบันทึกผลกำไรสะสม ณ วันที่ประกาศจ่ายประโยชน์ตอบแทน

4.7 ภาษีเงินได้

กองทรัสต์ฯไม่มีการภาษีเงินได้นิติบุคคล เนื่องจากกองทรัสต์ฯได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลในประเทศไทย

4.8 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกองทรัสต์ฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่ลงทุนในส่วนตัวได้เสียของกองทรัสต์ฯตั้งแต่ร้อยละ 10 ของส่วนได้เสียทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมกองทรัสต์ฯ หรือถูกกองทรัสต์ฯควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับกองทรัสต์ฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายถึง ผู้จัดการกองทรัสต์และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับผู้จัดการกองทรัสต์และรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อกองทรัสต์ฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์ฯที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของกองทรัสต์ฯ

4.9 ประเมินการหนีสิน

กองทรัสต์จะบันทึกประมาณการหนีสินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากองทรัสต์จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกองทรัสต์สามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้น ได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.10 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนีสินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กองทรัสต์ใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนีสินซึ่งแนวปฏิบัติทางบัญชีกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนีสินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กองทรัสต์จะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนีสินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนีสินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนีสินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
 - ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนีสิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
 - ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น
- ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กองทรัสต์จะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนีสินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางบัญชีฯ ผู้จัดการกองทรัสต์จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์

การวัดมูลค่ายุติธรรมเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์กำหนดโดยใช้มูลค่าตามรายงานการประเมินของผู้ประเมินอิสระ ซึ่งใช้วิธีพิจารณาจากรายได้ (Income Approach) โดยในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวจำเป็นต้องมีการกำหนดอัตราคิดลดที่เหมาะสม โดยจำนวนกระแสเงินสดในอนาคตที่กองทรัสต์ฯ จะได้รับเป็นไปตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่า ซึ่งสัญญาเช่าจะสิ้นสุดในวันที่ 6 กันยายน 2590 (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7)

6. ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน

ปัจจุบันกองทรัสต์ฯดำเนินงานในส่วนงานทางธุรกิจเดียว คือการลงทุนในสิทธิการเช่าทรัพย์สิน โครงการสนามบินสมุยและดำเนินงานในประเทศไทยเท่านั้น ดังนั้น รายได้ กำไร และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินจึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานทางธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์ตามที่กล่าวไว้

7. เงินลงทุนที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม

7.1 เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 กองทรัสต์ฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวทรัพย์สินประเภทที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินส่วนสนามบินบางส่วนของภายในโครงการสนามบินสมุยจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยสัญญาเช่าจะสิ้นสุดลงในวันที่ 6 กันยายน 2590 และกองทรัสต์ฯ ได้จ่ายชำระค่าสิทธิการเช่าทรัพย์สินระยะยาวดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าครบทั้งจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 และในวันที่ 7 กันยายน 2565 กองทรัสต์ฯ ได้ทำสัญญาให้เช่าทรัพย์สิน โครงการดังกล่าวแก่บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด โดยระยะเวลาเช่าจะสิ้นสุดลงในวันที่ 6 กันยายน 2566 และผู้เช่าให้คำมั่นในการต่ออายุการเช่า โดยจะต่ออายุการเช่าออกไปไม่เกิน 8 คราว คราวละ 3 ปี และระยะเวลาการเช่ารวมจะไม่เกินระยะเวลาการเช่าตามสัญญาเช่าระยะยาวทรัพย์สิน โครงการ (วันสิ้นสุดสัญญาเช่าระยะยาววันที่ 6 กันยายน 2590) โดยอัตราค่าเช่าสำหรับช่วงอายุสัญญาให้เช่าที่ต่อออกไปได้กำหนดไว้แล้วตามที่ระบุในสัญญา ทั้งนี้ สัญญาให้เช่ากำหนดให้ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมตามปกติ รวมถึงค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เช่าและการดำเนินงานสนามบินสมุย เช่น ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น

ภายใต้สัญญาให้เช่าทรัพย์สินกองทรัสต์ฯ ได้รับหลักประกันการเช่า ได้แก่ การจำนำหุ้นของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยของบริษัทใหญ่ของผู้เช่าซึ่งต้องมีมูลค่าตลาดไม่น้อยกว่าร้อยละ 110 ของค่าเช่าจำนวน 5 เดือน และเงินฝากธนาคารมูลค่าไม่น้อยกว่าค่าเช่า 1 เดือนภายใต้บัญชีเงินฝากที่ทรัสต์ของกองทรัสต์ฯ เป็นผู้ดูแล ทั้งนี้ ผลประโยชน์ใด ๆ ที่เกิดจากหุ้นและเงินฝากธนาคารที่เป็นหลักประกันดังกล่าวจะยังเป็นของเจ้าของทรัพย์สิน และกองทรัสต์ฯ จะสามารถบังคับหลักประกันได้ตามเงื่อนไขและเหตุการณ์ที่ระบุในสัญญาเท่านั้น กองทรัสต์ฯ ได้พิจารณาและเห็นว่าหลักประกันการเช่าที่กล่าวมาข้างต้นกองทรัสต์ฯ ไม่มีอำนาจควบคุมและไม่ได้รับโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของทรัพย์สิน จึงไม่รับรู้เป็นรายการในงบแสดงฐานะการเงิน

การเคลื่อนไหวของรายการเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

| | |
|---|------------|
| ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 | 14,467,524 |
| ปรับปรุงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย | 28,584 |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | (289,908) |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 | 14,206,200 |
| ปรับปรุงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย | (98) |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | (6,102) |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 | 14,200,000 |

7.2 เงินลงทุนในเงินฝากประจำ

การเคลื่อนไหวของรายการเงินลงทุนในเงินฝากประจำมีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

| | |
|--|--------|
| ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 | - |
| ลงทุนเพิ่ม | 22,941 |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 | 22,941 |
| ลงทุนเพิ่ม | 2,389 |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 | 25,330 |

กองทรัสต์ฯ มีเงินลงทุนในเงินฝากธนาคาร ประเภทบัญชีฝากประจำ 24 เดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นบัญชีสำรองเพื่อการชำระดอกเบี้ย ซึ่งภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกองทรัสต์ฯ ต้องดำรงเงินไว้เป็นจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนดอกเบี้ยสะสมในรอบระยะเวลา 1 เดือน โดยกองทรัสต์ฯ ต้องดำรงไว้จนถึงวันชำระคืนเงินกู้งวดสุดท้าย

7.3 การประมาณมูลค่ายุติธรรม

กองทรัสต์ฯ ได้จัดให้มีการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 โดยผู้ประเมินราคาอิสระซึ่งใช้วิธีพิจารณารายได้ (Income Approach) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เงินลงทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมจำนวน 14,200 ล้านบาท (2566: 14,206.2 ล้านบาท) และมีขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนสำหรับปีปัจจุบันเป็นจำนวน 6.10 ล้านบาท (2566: 289.9 ล้านบาท)

สมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คือ อัตราคิดลดร้อยละ 8.0 ต่อปี (2566: ร้อยละ 8.0 ต่อปี) โดยหากอัตราคิดลดตามสมมติฐานเพิ่มขึ้นจะทำให้มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนลดลง

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในเงินฝากธนาคาร ประเภทบัญชีฝากประจำคำนวณโดยใช้มูลค่าเงินต้นบวกดอกเบี้ยค้างรับจนถึงวันวัดค่าเงินลงทุน ซึ่งได้แยกแสดงดอกเบี้ยค้างรับไว้ใน “ดอกเบี้ยค้างรับ” ในงบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กองทรัสต์ฯ มีเงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

| | 2567 | | | |
|--|---------|---------|------------|------------|
| | ระดับ 1 | ระดับ 2 | ระดับ 3 | รวม |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | - | - | 14,200,000 | 14,200,000 |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ | - | 25,330 | - | 25,330 |

(หน่วย: พันบาท)

| | 2566 | | | |
|--|---------|---------|------------|------------|
| | ระดับ 1 | ระดับ 2 | ระดับ 3 | รวม |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | - | - | 14,206,200 | 14,206,200 |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ | - | 22,941 | - | 22,941 |

8. เงินฝากธนาคาร

| | 31 ธันวาคม 2567 | | 31 ธันวาคม 2566 | |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| | เงินต้น (พันบาท) | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) | เงินต้น (พันบาท) | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) |
| ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) | | | | |
| บัญชีกระแสรายวัน | 44 | - | 31 | - |
| บัญชีออมทรัพย์ | 271,505 | 0.40 | 201,824 | 0.55 |
| รวมเงินฝากธนาคาร | 271,549 | | 201,855 | |

9. เงินกู้ยืมระยะยาว

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 กองทรัสต์ฯ กู้เงินจำนวนรวม 4,350 ล้านบาทจากธนาคารพาณิชย์สองแห่งเพื่อเป็นเงินทุนส่วนหนึ่งในการลงทุนเริ่มแรกในโครงการสนามบินสมุย เงินกู้ยืมนี้มีค่าธรรมเนียมการเบิกเงินกู้ยืม และมีดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR ลบอัตราคงที่ตามที่กำหนดในสัญญาโดยมีกำหนดชำระดอกเบี้ยทุกวันทำการสุดท้ายของแต่ละเดือนนับตั้งแต่วันที่เบิกเงินกู้ยืม และตั้งแต่เดือนกันยายน 2566 เป็นต้นไปมีกำหนดชำระคืนเงินต้นทุกวันทำการสุดท้ายของแต่ละเดือนจำนวน 2 ถึง 10 ล้านบาทต่อเดือน และต้องชำระคืนส่วนที่เหลือทั้งหมดในงวดสุดท้ายในเดือนสิงหาคม 2570 ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีรายละเอียดดังนี้

| | (หน่วย: พันบาท) | |
|--|-----------------|-----------|
| | 2567 | 2566 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 4,315,200 | 4,336,950 |
| หัก: ค่าใช้จ่ายในการกู้ยืมรอตัดบัญชีและการตัดจำหน่าย | (12,191) | (16,466) |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิ | 4,303,009 | 4,320,484 |

รายการเคลื่อนไหวของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีรายละเอียดดังนี้

| | (หน่วย: พันบาท) | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|
| | 2567 | 2566 |
| ยอดคงเหลือต้นปี | 4,320,484 | 4,329,507 |
| บวก: ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน | 4,275 | 4,027 |
| หัก: จ่ายคืนเงินกู้ | (21,750) | (13,050) |
| ยอดคงเหลือปลายปี | 4,303,009 | 4,320,484 |

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทรัสต์ฯ มีจำนวนเงินต้นที่ถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือนเป็นจำนวนทั้งสิ้น 82.7 ล้านบาท (2566: 21.8 ล้านบาท)

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีหลักประกัน คือ สัญญาหลักประกันทางธุรกิจของสัญญาเช่าระยะยาว สนามบินสมุย สิทธิอย่างมีเงื่อนไขในกรรมสิทธิ์ประกันภัยของทรัพย์สิน และบัญชีเงินฝากของกองทรัสต์ฯ ภายใต้สัญญาเงินกู้ระยะยาว กองทรัสต์ฯ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ในสัญญา เช่น การรักษาอัตราส่วนทางการเงินให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น

10. ทุนจากผู้ถือหุ้น

| | จำนวนหน่วย (ล้านหน่วย) | มูลค่าต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (ล้านบาท) |
|--|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นบริษัท | 1,033 | 10.0000 | 10,330 |
| หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกและขายหน่วยบริษัท | - | (0.1648) | (170) |
| การลดทุน | - | (0.1840) | (190) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 | 1,033 | 9.6512 | 9,970 |

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 กองทรัสต์ฯ จัดทะเบียนจัดตั้งกองทรัสต์และมีหน่วยทรัสต์ที่จดทะเบียนจำนวน 1,033 ล้านหน่วย มูลค่าจดทะเบียนหน่วยละ 10.0000 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 10,330 ล้านบาท ทั้งนี้ ทุนจากผู้ถือหุ้นแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยยอดสุทธิหักด้วยค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการออกและขายหน่วยบริษัท

การลดทุนในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายละเอียดดังนี้

| วันที่ประกาศลดทุน | วันที่จ่ายคืนทุน | อัตราหน่วยละ | รวม | มูลค่าที่ตราไว้ ต่อหน่วยบริษัท คงเหลือ |
|-------------------|------------------|--------------|----------|--|
| | | (บาท) | (พันบาท) | (บาท) |
| 11 พฤษภาคม 2566 | 9 มิถุนายน 2566 | 0.1840 | 190,072 | 9.8160 |

11. กำไรสะสม

รายการเคลื่อนไหวของกำไรสะสมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

| | (หน่วย: พันบาท) | |
|--|-----------------|-----------|
| | 2567 | 2566 |
| กำไรสะสมต้นปี | 227,745 | 281,258 |
| บวก: กำไรจากการลงทุนสุทธิ | 848,476 | 834,605 |
| ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน | (6,102) | (289,908) |
| หัก: การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นลงทุน (หมายเหตุ 12) | (758,222) | (598,210) |
| กำไรสะสมปลายปี | 311,897 | 227,745 |

12. การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นลงทุน

กองทรัสต์ฯ ประกาศจ่ายประโยชน์ตอบแทนในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ดังนี้

| วันที่ประกาศจ่าย | สำหรับรอบระยะเวลา | อัตราหน่วยละ | รวม |
|--------------------|--|--------------|----------|
| | | (บาท) | (พันบาท) |
| 15 กุมภาพันธ์ 2567 | 1 ตุลาคม 2566 ถึง 31 ธันวาคม 2566 และ กำไรสะสม | 0.1830 | 189,039 |
| 25 เมษายน 2567 | 1 มกราคม 2567 ถึง 31 มีนาคม 2567 | 0.1810 | 186,973 |
| 25 กรกฎาคม 2567 | 1 เมษายน 2567 ถึง 30 มิถุนายน 2567 | 0.1830 | 189,039 |
| 24 ตุลาคม 2567 | 1 กรกฎาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2567 | 0.1870 | 193,171 |
| รวมสำหรับปี 2567 | | 0.7340 | 758,222 |
| 23 กุมภาพันธ์ 2566 | 5 กันยายน 2565 ถึง 31 ธันวาคม 2565 | 0.2451 | 253,188 |
| 11 สิงหาคม 2566 | 1 มกราคม 2566 ถึง 30 มิถุนายน 2566 | 0.1340 | 138,422 |
| 26 ตุลาคม 2566 | 1 กรกฎาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2566 และ กำไรสะสม | 0.2000 | 206,600 |
| รวมสำหรับปี 2566 | | 0.5791 | 598,210 |

13. ค่าใช้จ่าย

13.1 ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์

ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์คำนวณเป็นรายเดือนในอัตราไม่เกินร้อยละ 1 ต่อปีของมูลค่าสินทรัพย์รวมของกองทรัสต์ฯ (อัตราดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

13.2 ค่าธรรมเนียมทราสต์

ค่าธรรมเนียมทราสต์คำนวณเป็นรายเดือนในอัตราไม่เกินร้อยละ 0.5 ต่อปีของมูลค่าสินทรัพย์รวมของกองทรัสต์ฯ ณ วันเข้าลงทุน ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมทราสต์กำหนดขั้นต่ำ 17.4 ล้านบาทต่อปี (อัตราดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่นใดในทำนองเดียวกัน)

13.3 ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน

ในปี 2567 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของนายทะเบียนหน่วยทรัสต์คิดเป็นรายปีในอัตราร้อยละแบบขั้นบันไดลดหย่อนต่อปี ของเงินทุนจดทะเบียนของกองทรัสต์ฯ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่นใดในทำนองเดียวกัน) ทั้งนี้จะไม่เกินกว่า 4.0 ล้านบาทต่อปี

13.4 สัญญาบริการระยะยาว

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 กองทรัสต์ฯ ได้ทำสัญญาบริการระยะยาว โดยมีบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการในการจัดหาและบำรุงรักษา ทรัพย์สินภายใต้สิทธิการระดมทุนในอสังหาริมทรัพย์ เครื่องมือ อุปกรณ์และงานระบบ รวมถึงการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนับสนุนการปฏิบัติการ สนามบินสมุย โดยระยะเวลาการให้บริการตามสัญญานี้มีกำหนด 25 ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนสิทธิการเช่าโครงการสนามบินสมุยภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยกำหนดค่าบริการปีแรกจำนวน 50 ล้านบาท และปรับเปลี่ยนจำนวน 5 ล้านบาททุก ๆ 5 ปี ตลอดอายุสัญญา

14. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายละเอียดความสัมพันธ์ที่กองทรัสต์ฯ มีกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

| ชื่อกิจการ | ลักษณะความสัมพันธ์ |
|---|---|
| บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด | ผู้จัดการกองทรัสต์ |
| บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด | ทรัสต์ |
| บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์รายใหญ่ |
| บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด | บริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์รายใหญ่ |
| บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด | บริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์รายใหญ่ |
| ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) | ผู้ถือหุ้นใหญ่ของทรัสต์ |

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กองทรัสต์ฯ มีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง กองทรัสต์ฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
|--|----------|-----------|-----------|
| ผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์รายใหญ่ | | | |
| ค่าใช้จ่ายงานบริการ | | 50,000 | 50,000 |
| จ่ายคืนทุนให้ผู้ถือหุ้นจากการลดทุน | 10 | - | 47,518 |
| จ่ายประโยชน์ตอบแทนผู้ถือหุ้น | 12 | 189,556 | 149,553 |
| บริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์รายใหญ่ | | | |
| รายได้จากเงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 7 | 1,139,902 | 1,138,584 |
| รายได้สัญญาให้บริการ | | 52,500 | 52,500 |
| จ่ายประโยชน์ตอบแทนผู้ถือหุ้น | 12 | 7,744 | 2,776 |
| ผู้จัดการกองทรัสต์ | | | |
| ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ | | 23,331 | 23,374 |

| | | (หน่วย: พันบาท) | |
|--------------------------------|----------|-----------------|---------|
| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
| ทรัสต์ | | | |
| ค่าธรรมเนียมทรัสต์ | | 18,563 | 18,563 |
| ผู้ถือหุ้นใหญ่ของทรัสต์ | | | |
| ซื้อเงินลงทุนในเงินฝากประจำ | 7 | 2,389 | 22,941 |
| ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว | 9 | 17,250 | 10,350 |
| ดอกเบี้ยรับ | 7, 8 | 1,748 | 1,249 |
| ดอกเบี้ยจ่าย | 9 | 195,122 | 204,747 |

ยอดคงค้างระหว่างกองทรัสต์ฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีรายละเอียดดังนี้

| | | (หน่วย: พันบาท) | |
|--|--|-----------------|-----------------|
| | | 31 ธันวาคม 2567 | 31 ธันวาคม 2566 |
| ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ | | | |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | | 4,458 | 4,458 |
| บริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ | | | |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ | | 14,200,000 | 14,206,200 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า | | 95,000 | 92,500 |
| ลูกหนี้รายได้ค่าบริการ | | 4,681 | 4,681 |
| ผู้จัดการกองทรัสต์ | | | |
| ค่าธรรมเนียมผู้จัดการกองทรัสต์ค้างจ่าย | | 3,897 | 1,981 |
| ทรัสต์ | | | |
| ค่าธรรมเนียมทรัสต์ค้างจ่าย | | 3,103 | 1,581 |
| ผู้ถือหุ้นใหญ่ของทรัสต์ | | | |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ | | 25,330 | 22,941 |
| เงินฝากธนาคาร | | 271,549 | 201,855 |
| ดอกเบี้ยค้างรับ | | 179 | 166 |
| เงินกู้ยืมระยะยาว | | 3,410,209 | 3,423,184 |
| ดอกเบี้ยค้างจ่าย | | 919 | 2,363 |

ยอดคงเหลือลูกหนี้ตามสัญญาเช่าและรายได้ค่าบริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ยังไม่ถึงกำหนดชำระ

15. ข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อขายเงินลงทุน

กองทรัสต์ฯ ได้ซื้อเงินลงทุนในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงินรวม 2 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.02 ต่อมูลค่าสินทรัพย์สุทธิเฉลี่ยระหว่างงวด (2566: 23 ล้านบาท ร้อยละ 0.23)

16. ภาระผูกพัน

กองทรัสต์ฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าบริการและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามสัญญาที่กล่าวไว้ในหมายเหตุข้อ 13

17. เครื่องมือทางการเงิน

17.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกองทรัสต์ฯ ประกอบด้วยเงินลงทุนในสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์ที่ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ทางการเงิน เงินลงทุนในเงินฝากประจำ เงินฝากธนาคาร ดอกเบี้ยค้างรับ ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน กองทรัสต์ฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กองทรัสต์ฯ มีเงินลงทุนและรายได้จากเงินลงทุนในสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์ ที่มีสัญญาให้เช่าระยะยาวกับผู้เช่ารายเดียว จึงทำให้กองทรัสต์ฯ มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์ กองทรัสต์ฯ พิจารณาว่าผู้เช่าเป็นบริษัทย่อยของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งบริษัทใหญ่ของผู้เช่าตกลงเป็นสัญญาในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินที่จำเป็นแก่ผู้เช่าในการชำระค่าเช่าแก่กองทรัสต์ฯ โดยในปัจจุบันผู้เช่านำทรัพย์สินไปจัดหารายได้โดยได้แต่งตั้งให้บริษัทใหญ่ของผู้เช่า บริหารจัดการและเป็นผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้เช่าจึงมีความสามารถในการชำระค่าเช่าตามสัญญาในระยะสั้น และภายใต้สัญญาเช่าทรัพย์สินกองทรัสต์ฯ ได้รับเงินมัดจำค่าเช่า และหลักประกันต่าง ๆ ตามที่กล่าวในหมายเหตุข้อ 7 นอกจากนี้ กองทรัสต์ฯ มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในเงินฝากประจำ เงินฝากธนาคารและดอกเบี้ยของเงินฝากธนาคาร กองทรัสต์ฯ ได้พิจารณาฝากเงินกับธนาคารที่มีฐานะทางการเงินมั่นคง ดังนั้น กองทรัสต์ฯ จึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากความเสี่ยงด้านเครดิตในระยะสั้น จำนวนสูงสุดที่กองทรัสต์ฯ อาจต้องสูญเสียคือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าวที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินหักด้วยมูลค่าหลักประกัน (หากมี)

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กองทรัสต์ฯ มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญเกี่ยวกับเงินลงทุนในเงินฝากประจำ เงินฝากธนาคารและเงินกู้ยืมระยะยาว เงินลงทุนในเงินฝากธนาคารทั้งหมดมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ เงินฝากธนาคารทั้งหมดมีอัตรา

ดอกเบี้ยคงที่ในระยะสั้นที่มีการปรับให้ใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน และเงินกู้ยืมระยะยาวมีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

| | 2567 | | | | |
|---|-----------------------------|--|------------------------|--------|--------------------------------|
| | อัตราดอกเบี้ย คงที่ 2 ปี | อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด | ไม่มี อัตราดอกเบี้ย | รวม | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) |
| สินทรัพย์ทางการเงิน | | | | | |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์* | - | - | 14,200 | 14,200 | - |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ | 25 | - | - | 25 | หมายเหตุ 7 |
| เงินฝากธนาคาร | - | 272 | - | 272 | หมายเหตุ 8 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าและสัญญาบริการ | - | - | 100 | 100 | - |
| หนี้สินทางการเงิน | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและเจ้าหนี้อื่น | - | - | 13 | 13 | - |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | - | 4,303 | - | 4,303 | หมายเหตุ 9 |

* จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม กระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนมีจำนวนตายตัวไม่แปรผันตามอัตราดอกเบี้ย

(หน่วย: ล้านบาท)

| | 2566 | | | | |
|---|-----------------------------|--|------------------------|--------|--------------------------------|
| | อัตราดอกเบี้ย คงที่ 2 ปี | อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด | ไม่มี อัตราดอกเบี้ย | รวม | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) |
| สินทรัพย์ทางการเงิน | | | | | |
| เงินลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์* | - | - | 14,206 | 14,206 | - |
| เงินลงทุนในเงินฝากประจำ | 23 | - | - | 23 | หมายเหตุ 7 |
| เงินฝากธนาคาร | - | 202 | - | 202 | หมายเหตุ 8 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าและสัญญาบริการ | - | - | 97 | 97 | - |
| หนี้สินทางการเงิน | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและเจ้าหนี้อื่น | - | - | 11 | 11 | - |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | - | 4,320 | - | 4,320 | หมายเหตุ 9 |

* จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม กระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนมีจำนวนตายตัวไม่แปรผันตามอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กองทรัสต์มีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องสูง เช่น เงินฝากธนาคาร ที่เพียงพอในการชำระหนี้ตามที่กำหนดในสัญญาเงินกู้และสัญญาในการดำเนินการทางธุรกิจอื่น ๆ รวมทั้ง ประมาณการกระแสรายได้ของ

กองทรัสต์ฯมีเพียงพอในการชำระหนี้ต่าง ๆ ที่ถึงกำหนดและสามารถแบ่งปันส่วนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนได้

17.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

กองทรัสต์ฯวัดมูลค่าเงินลงทุนสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์และเงินลงทุนในเงินฝากประจำด้วยราคายุติธรรม ส่วนเครื่องมือทางการเงินอื่น ๆ ของกองทรัสต์ฯจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น หรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ดังนั้น กองทรัสต์ฯจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินไม่แตกต่างจากมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินอย่างมีสาระสำคัญ

18. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ประชุมคณะกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์ ครั้งที่ 1/2568 ได้มีมติอนุมัติจ่ายประโยชน์ตอบแทนจากผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาดังตั้ง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 31 ธันวาคม 2567 ให้กับผู้ถือหุ้นทรัสต์ในอัตราหน่วยละ 0.1890 บาท คิดเป็นเงินรวม 195.24 ล้านบาท

19. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยกรรมการผู้มีอำนาจของผู้จัดการกองทรัสต์เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568

