

รายงานประจำปี 2562

ANNUAL REPORT 2019



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED



สารบัญ / CONTENTS

สารบัญ

สารบัญ	
สารบัญจากประธานกรรมการ	01
คณะกรรมการบริษัท	02
นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	10
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	14
ปัจจัยความเสี่ยง	25
ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	30
นโยบายการจ่ายเงินปันผล	31
โครงสร้างการจัดการ	32
การกำกับดูแลกิจการ	42
ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	55
การควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน	58
รายการระหว่างกัน	61
ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป	65
การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ	66
รายงานคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	75
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	77
งบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน	82
รายละเอียดผู้บริหารของบริษัท จุฑานาวี จำกัด	127
รายละเอียดเลขานุการบริษัท	129
ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	130

Message from the Chairman	135
Board of Directors	136
Business Profile	144
Nature Business	148
Risk Factors	159
Shareholding structure	163
Dividend Payment Policy	164
Management	165
Good Corporate Governance	175
Corporate Social Responsibility	186
Inside Information Control	189
Transactions With Related Person And Parties	192
Corporate Financial Summary	196
Management Discussion and Analysis : MD&A	197
Statement of Directors' Responsibilities	206
Independent Auditor's Report	208
Finacial Statements	213
Detail of Executive of Jutha Maritime Public Company Limited	259
Detail Corporate Secretary	261
Corporate Profile	262

วิสัยทัศน์ ภูมิใจเรือไทยของเรา

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2519

เป็นบริษัทเรือไทยมหาชนแห่งแรก ที่คนไทยเป็นเจ้าของ

และบริหารเองทั้งหมด และรับจ้างบริหารจัดการ

เรืออย่างมืออาชีพ เพื่อพัฒนาศักยภาพพาณิชย์นาวี

ของไทยให้ก้าวไกลเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ

พลเรือตรี ชำโน เพ็ญชาติ

ประธานกรรมการ



สาส์นจากประธานกรรมการ

ปี 2562 ความเชื่อมั่นของนักลงทุนดีขึ้น จากข้อตกลงทาง การค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ช่วยคลายความตึงเครียด ทางการค้าทั่วโลก ธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้เริ่มผ่อนคลายนโยบายการเงินมากขึ้น โดยการลดอัตราดอกเบี้ยและเพิ่ม

กระแสเงินสดในระบบซึ่งก็เป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโลก แต่อย่างไรก็ตามความพัฒนาของตลาดโลกและอุตสาหกรรมเรือขนส่งก็จำเป็นต้องเจอปัญหาอีกครั้งเนื่องด้วย มาตรการที่เข้มงวดขึ้น และการระบาดของไวรัสโคโรนา

อุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล มีผลกระทบจากกฎเกณฑ์การบังคับใช้น้ำมัน low sulphur ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อต้นปี 2563 มาตรการนี้ได้เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับเจ้าของเรืออย่างมากเพราะ ค่าน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างมหาศาลของน้ำมัน low sulphur และความจำเป็นในการซ่อมทำเรือเพื่อให้สามารถรับน้ำมันประเภทนี้ได้ จึงส่งผลให้เจ้าของเรือมีการรีไซเคิลเรือต่างๆมากขึ้นในปี 2563 นอกเหนือจากนี้การระบาดของไวรัสโคโรนาในประเทศจีน ช่วงปลายไตรมาสที่สี่ส่งผลให้ ดัชนีค่าระวางเรือ BDI (Baltic Dry Index) และอัตราค่าระวางเรือ ได้ปรับตัวลดลงอย่างมากเนื่องจากการปิดตัวของโรงงานผลิตต่างๆทำให้มีความต้องการใช้เรือขนส่งลดน้อยลง

แม้ภาวะของเศรษฐกิจยังคงถดถอยลงและความผันผวนของอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลที่ยังคงสูงอยู่ บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการให้บริการเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลาที่มีคุณภาพและปรับปรุงกองเรือของบริษัทให้มีประสิทธิภาพ การให้บริการเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา เป็นยุทธศาสตร์ที่บริษัทฯ ยังคงได้รับประโยชน์จากความเสี่ยงที่ลดลงจากความผันผวนของราคาน้ำมันและค่าเช่าเรือที่สูงขึ้น อุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลที่กำลังเริ่มฟื้นตัวแต่ได้กลับมาตกต่ำอีกครั้งเนื่องจากความกดดันทางการเมืองที่เกิดขึ้นกับประเทศมหาอำนาจทั่วโลก และการรบกวนอย่างรุนแรงของไวรัสโคโรนาเป็นความสามารถของผู้บริหารที่บริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์ที่มีประสิทธิภาพมาหลายปีแล้วโดยการเปลี่ยนไปให้บริการเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา เพื่อลดความเสี่ยงลดค่าใช้จ่ายและใช้จุดแข็งที่สำคัญขององค์กรให้เกิดประโยชน์ (ความรู้ด้านเทคนิคเรือขายและเรือ) อย่างเต็มที่ ในภาวะที่เศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว นอกเหนือจากนี้บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพของบุคลากร โดยบริษัท กำลังดำเนินโครงการฝึกอบรมสำหรับพนักงาน ซึ่งยกระดับคุณภาพการบริการที่องค์กรจัดไว้ให้และการจัดการด้านความยั่งยืน ในขณะที่บริษัทฯ กำลังพัฒนาระบบเอกสารใหม่ ที่ส่งผลดีต่อสภาพแวดล้อมและลดต้นทุนการดำเนินการ

คณะกรรมการมีความเชื่อมั่นในความรู้ ประสบการณ์ ความสามารถ และความสามัคคีของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับ จะนำความสำเร็จมาสู่องค์กรแม้จะมีสถานการณ์ตลาดในปัจจุบัน คณะกรรมการบริษัทฯ ขอถือโอกาสนี้แสดงความขอบคุณต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการดำเนินงานของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ให้ก้าวไกลมาถึงวันนี้ เพื่ออนาคตที่ดียิ่งขึ้นต่อไป

พลเรือตรี



(ชาโณ เพ็ญชาติ)

ประธานกรรมการ



คณะกรรมการบริษัท

พลเรือตรี ชำโน เพ็ญชาติ
ประธานกรรมการ



นายศิริชัย สาครรัตนกุล
กรรมการอิสระและ
ประธานกรรมการตรวจสอบ



นายอดุลย์ จันทนกุลกะ
กรรมการอิสระ
และกรรมการตรวจสอบ



นายโกวิท กุวานนท์
กรรมการอิสระ



นายศรัณย์ เพ็ญชาติ
กรรมการ





คณะกรรมการตรวจสอบ





1. พลเรือตรี ชาโน เพ็ญชาติ

ประธานกรรมการ

อายุ

95 ปี

จำนวนหุ้นที่ถือ

1,803,176 หุ้น

สัดส่วนการถือหุ้น %

1.28

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

13 พฤษภาคม 2524

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

บิดาของนายชเนศร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ

บิดาของนายศรัณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ

คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด

ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต ทร.

วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 14

ประวัติการทำงาน

2559 - ปัจจุบัน

ประธานกิตติมศักดิ์ สมาคมเจ้าของเรือไทย

2528 - ปัจจุบัน

ประธานกรรมการ บริษัท เจ ซิปป์ เซอร์วิส จำกัด

2524 - ปัจจุบัน

ประธานกรรมการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

2518 - ปัจจุบัน

ประธานกรรมการ บริษัท มาโน จำกัด

2509 - ปัจจุบัน

ประธานกรรมการ บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด

2534 - 2540

ประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย

ประวัติการอบรม

ปี 2547

หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

2. นาย ศิริชัย สาครรัตนกุล

กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ

อายุ

71 ปี

จำนวนหุ้นที่ถือ

-

สัดส่วนการถือหุ้น %

-

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

15 พฤศจิกายน 2537

วันเข้าดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ

20 กันยายน 2562

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด

ปริญญาโททางเศรษฐศาสตร์ (Diplom-Volkswirt)

มหาวิทยาลัยแห่งรัฐซาร์เยอมนี;

Hubert H. Humphrey Fellow,

Boston University & American University, U.S.A.

วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น4313

ประวัติการทำงาน

2562 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท จุฑานาวี จำกัด(มหาชน)
2553 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนบริษัท ธนาคารไทยเครดิตเพื่อรายย่อยจำกัด (มหาชน)
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2543 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท ดับเบิลเอ (1991)จำกัด(มหาชน) (บริษัท แอ็ดวานซ์ อะโกร จำกัด(มหาชน))
2554 - 2557	รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย
2553 - 2557	กรรมการนโยบาย/ ประธานกรรมการนโยบายองค์การกระจายเสียง และแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย
2552 - 2553	ปรึกษาด้านบริหารและพัฒนาองค์กร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(ส.ส.ส.)
2550 - 2557	ที่ปรึกษาสถาบันธุรกิจเพื่อสังคม ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2547 - 2552	รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
2542 - 2544	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2537 - 2547	กรรมการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2537 - 2547	รองผู้จัดการทั่วไป บรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2520 - 2537	เศรษฐกิจผู้ช่วย-ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย

ประวัติการอบรม

2555	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP), หลักสูตร Anti-Corruption for Executives Program (ACEP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2554	หลักสูตร Financial Institutions Governance Program (FGP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2545	หลักสูตรDirectors Certification Program (DCP) รุ่น 23 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2540	หลักสูตรInternational Board & Directors Seminar จัดโดย Swedish Academy of Directors ณ กรุงสต็อกโฮล์ม



3. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ

กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

อายุ	73 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ	13 มกราคม 2543
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการทำงาน

2542 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2548 - 2561	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ. พุกखाเรียลเอสเตท
2542 - 2545	ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่สายงานบริหารเครือข่ายสาขา ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ประวัติการอบรม

2550	หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2548	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2546	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

4. นายโกวิท กุวานนท์

กรรมการอิสระ

อายุ	77 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ	30 กรกฎาคม 2551
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ ASIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

ประวัติการทำงาน

2562 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท บทด จำกัด
2541 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษาสมาคมเจ้าของเรือไทย
2551 - 2560	กรรมการอิสระ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2534 - 2541	กรรมการบริหาร กลุ่มยูนิไทย ประกอบด้วย บริษัทที่ดำเนินธุรกิจเดินเรือทะเลขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ อยู่ต่อและซ่อมเรือ เดินทะเล ท่าเรือ คอนเทนเนอร์ และคลังสินค้า โดยรับผิดชอบแผนงานและพัฒนาโครงการ

ประวัติการอบรม

2552	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2521	Transport Policy, Planning and Analysis Course, Economic Development Institute, Washington D.C. U.S.A.
2532	หลักสูตรนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 5 สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน

5. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ

อายุ	66 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	935,400 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.66
วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ	5 มกราคม 2531
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของพลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ พี่ชายของนายชนนส์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	

ประวัติการทำงาน

2534 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท เจ ซิปป์ เซอร์วิส จำกัด
2531 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2524 - ปัจจุบัน	กรรมการและที่ปรึกษา บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด
2518 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท มาโน จำกัด

ประวัติการอบรม

2547	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
------	--



6. นายชนนส์ เพ็ญชาติ

กรรมการผู้จัดการ

อายุ

59 ปี

จำนวนหุ้นที่ถือ

34,209,970 หุ้น

สัดส่วนการถือหุ้น %

24.29

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

9 มกราคม 2528

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

บุตรของพลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ

น้องชายของนายศรัณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ

บิดาของนายชนิตร์ เพ็ญชาติ กรรมการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด

ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Babson College, Massachusetts, U.S.A.

ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Boston University, Massachusetts, U.S.A.

ประวัติการทำงาน

2558 - ปัจจุบัน

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในด้านกิจการเรือไทย

คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม

รองประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย

2558 - ปัจจุบัน

2550 - ปัจจุบัน

กรรมการ คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

2530 - ปัจจุบัน

กรรมการผู้จัดการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

2539 - 2557

เลขาธิการ สมาคมเจ้าของเรือไทย

ประวัติการอบรม

2546

หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)

จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

7. นายชนิตร์ เพ็ญชาติ

กรรมการ/ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

อายุ

28 ปี

จำนวนหุ้นที่ถือ

1,150,000 หุ้น

สัดส่วนการถือหุ้น %

0.81

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

27 กุมภาพันธ์ 2558

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

บุตรของนายชนนส์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ

คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด

ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ University of Massachusetts

Amherst, U.S.A.

ประวัติการทำงาน

2558-ปัจจุบัน	กรรมการ/ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
2557	Management Trainee
2556	บริษัท หลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)
2555	บริษัท ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2554	บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2553	บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- ไม่มี -

8. นายประมวล จันทรชีวะ

กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

อายุ	65 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ	13 พฤศจิกายน 2562
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	-
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี นิติศาสตร์ บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เนติบัณฑิต สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยบูรพา

ประวัติการทำงาน

2562 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2538 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บริษัท สำนักกฎหมายประมวลชัย จำกัด

ประวัติการอบรม

- ไม่มี -

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ



ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทและกลุ่มธุรกิจ :

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวีระหว่างประเทศเป็นธุรกิจหลัก โดยมีบริษัทในเครือที่สามารถดำเนินการในลักษณะทำงานเป็นกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการเดินเรือทะเลเพื่อช่วยสนับสนุนกองเรือของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับภาวะทางเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลกอย่างต่อเนื่องและครบวงจรดังนี้

1. บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) – บริษัทแม่ มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศที่เป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย ธุรกิจเดินเรือแบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา (Time Charter) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management) และกลุ่มธุรกิจเกี่ยวกับการค้าทางเรือ ประกอบด้วย ธุรกิจนายหน้าจัดหาสินค้า ธุรกิจนายหน้าซื้อขายเรือ และธุรกิจนายหน้าเช่าเรือ
2. บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด – บริษัทย่อย มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
3. บริษัท เจ ซิปปิง เซอร์วิส จำกัด – บริษัทร่วม มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลอื่นๆ เช่น ธุรกิจขนถ่ายสินค้าในเรือ ธุรกิจตัวแทนเรือ ธุรกิจซ่อมเรือ ธุรกิจขนส่งในประเทศ เป็นต้น

1. วิสัยทัศน์ ภูมิใจเรือไทยของเรา

>> วัตถุประสงค์

บริษัท จุฬานาวี จำกัด(มหาชน) เป็นบริษัทเรือไทยมหาชนแห่งแรก ที่คนไทยเป็นเจ้าของและบริหารงานเองทั้งหมด และรับจ้างบริหารจัดการเรืออย่างมืออาชีพเพื่อพัฒนาศักยภาพพาณิชย์นาวีของไทยให้ก้าวไกลเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ

>> เป้าหมายการดำเนินธุรกิจ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะยังคงจำนวนเรือของบริษัทฯ ไว้ที่ 5 ลำ เพราะเป็นเรือเนกประสงค์ มีประสิทธิภาพสูงเป็นที่ต้องการของตลาดและคงเน้นให้บริการแบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลาโดยทำสัญญากับผู้จ้างขนส่งรายเดิมๆประมาณคราวละ 3-6 เดือน เพื่อรักษาระดับรายได้หลักให้เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5-10 ต่อปีในขณะเดียวกันเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการลงทุนและเป็นการเพิ่มประสบการณ์ในเรือประเภทต่างๆบริษัทฯ ยังได้เพิ่มการให้บริการจัดการเรือให้กับเจ้าของเรืออื่นในฐานะ Technical Management

นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้ดำเนินเตรียมการพัฒนาคุณภาพการให้บริการตามหลักสากลเพื่อเข้าโครงการ ISO 9001:2015 และได้รับประกาศนียบัตรจาก NIPPON KAIJI KYOKAI เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2560

2. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

ปี 2558

- วันที่ 29 เมษายน 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 40 มีมติให้แต่งตั้ง นายชินต เพ็ญชาติ เป็นกรรมการใหม่ อีก 1 ท่าน



- บริษัทได้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งขบวนรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วงทั้งโครงการจากเมืองท่าโยโกฮาม่าประเทศญี่ปุ่นมายังท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรีโดยทยอยขนส่งลงเรือทั้งที่เป็นเรือของบริษัทเองและเรือที่บริษัทบริหารจัดการนับเป็นการขนส่งสินค้าของรัฐบาลโดยเรือไทยเป็นครั้งแรกในรอบระยะเวลาหลายสิบปี ขบวนรถไฟขบวนแรกได้มาถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2558 และทยอยเดินทางมาประเทศไทยมาเป็นลำดับจนเสร็จสิ้นทั้งโครงการจำนวนรวมทั้งสิ้น 63 ขบวน

- วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์ เป็นแนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านการทุจริตในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption – CAC) ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาล และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ ได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง

ปี 2559

- วันที่ 26 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทราบว่ามีการซื้อขายหุ้น Big Lot เกิดขึ้นจำนวน 15,715,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 11.37 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

- วันที่ 29 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทราบข่าวเพิ่มเติมการซื้อขายหุ้น Big Lot จำนวน 15,715,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 11.37 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วนั้น เป็นการขายหลักทรัพย์ของ นางสาว นีรชา ปานบุญหอม ให้กับ นางสาว เกศริน อุณหงษ์เจริญสุข ทั้งจำนวนโดยผู้ซื้อได้รายงานการได้มาของหลักทรัพย์ของกิจการ (แบบ 246-2) ของหลักทรัพย์จำนวนดังกล่าว คือ 15,715,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 11.37 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

ปี 2560

- วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 บริษัทฯ ได้ทำการขายเรือจุฑาธรรมรักษา เนื่องจากเรือมีอายุมากและถึงกำหนดการเข้าอู่แห้ง ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายสูงมาก ไม่คุ้มกับรายได้ที่จะได้รับ

ปี 2561

- บริษัทฯ ได้รับบริหารเรือต่อใหม่อีก 1 ลำเมื่อช่วงเดือนมิถุนายนเป็นเรือขนส่งสินค้าอเนกประสงค์ขนาดประมาณ 12,580 เดทเวทตันที่ไครนยกสินค้าขนาด 300 ตัน
- บริษัทฯ ได้รับใบประกาศเกียรติคุณจากกองบัญชาการทหารชายฝั่งแห่งสหรัฐอเมริกา(USCG) ที่จัดขึ้น ณ. จัสแม็กไทย กรุงเทพฯ เมื่อ 10 ตุลาคม ในโอกาสที่เรือบริหารได้เข้าร่วมปฏิบัติการซ้อมการกู้ภัยฉุกเฉินทางทะเล (AMVER AWARD)

ปี 2562

- วันที่ 20 กันยายน 2562 บริษัทฯ ได้แต่งตั้ง นายศิริชัย สาครรัตนกุล ให้เป็น ประธานกรรมการตรวจสอบ เนื่องจาก นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ ประธานกรรมการตรวจสอบคนเดิมได้ลาออกไป
- วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯได้แต่งตั้ง นายประมวล จันทร์ชีวะ เป็นกรรมการตรวจสอบแทน นายสมพร ไพลิน เนื่องจาก เสียชีวิต
- วันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้มีการขายหุ้น บริษัท บทด จำกัด จำนวน 2,026,086 หุ้น โดยมี ราคาซื้อขายต่อหน่วยเท่ากับ 10 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 20,260,860 บาท ให้กับบมจ. พริมา มารีน
- วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 เรือ NORDANA SOPHIE ได้ประสบอุบัติเหตุสมอเกลาไปชนกับหินโสโครกและได้ จมลงที่น่านน้ำประเทศเวียดนาม

3. โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ10 ขึ้นไป

บริษัท เจ ซิปป์ เซอร์วิส จำกัด

สำนักงานใหญ่:	153 อาคารมาโนทาวเวอร์ สุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
ประเภทของกิจการ:	ธุรกิจขนถ่ายสินค้า ซ่อมเรือ และขนส่งสินค้าทางบก
ทุนจดทะเบียน:	15 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน:	ร้อยละ 33.33 ของเงินลงทุนทั้งหมด

บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด

สำนักงานใหญ่:	153 อาคารมาโนทาวเวอร์ สุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
ประเภทของกิจการ:	ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน:	225 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน:	ร้อยละ 51 ของเงินลงทุนทั้งหมด



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้จากการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทในปี 2560-2562 ที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

กลุ่มธุรกิจ/ดำเนินการโดย	%การถือหุ้น	2562		2561		2560	
		รายได้	%	รายได้	%	รายได้	%
กลุ่มธุรกิจเดินเรือหลัก							
บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)	100	134.22	38.26	190.13	61.97	195.16	57.95
กลุ่มรับบริหารจัดการเรือ							
บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)		11.11	3.17	14.62	4.77	17.06	5.06
กลุ่มธุรกิจเดินเรือ (บริษัทย่อย)							
บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด	51	88.95	25.35	87.13	28.40	100.37	29.80
รายได้อื่นๆ		116.56	33.22	14.91	4.86	24.17	7.19
รวม		350.84	100	306.79	100	336.76	100

หมายเหตุ รายได้อื่น ได้แก่ เงินปันผล , ดอกเบี้ย , ค่านายหน้า เป็นต้น

1. ลักษณะการประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทฯ ได้เสนอบริการใน 2 รูปแบบ คือ การบริการด้วยเรือของบริษัทฯ เองซึ่งเป็นเรือ อเนกประสงค์ (Multipurpose) แบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา (Time Charter) และการให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management) แก่บริษัทอื่น ดังนี้

1. การให้บริการเรือแบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา (Time Charter) เรือของบริษัทฯ สามารถ ให้บริการในเส้นทางทั่วโลกตามระยะเวลาจ้างขนส่งและเงื่อนไขที่ได้ตกลงไว้ บริษัทฯ คัดเลือกผู้จ้างขนส่ง (Charterer) เรือโดยตรง และผ่านการติดต่อนายหน้าต่างประเทศที่ดีเป็นที่ไว้วางใจในตลาดและมีความสามารถในการต่อรองสูง ลูกค้ากลุ่มนี้จะเป็นบริษัทขนาดใหญ่และมีความมั่นคงสูง ปัจจุบันบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับบริการด้านนี้มากเพราะสามารถลดความเสี่ยงในด้านการหาสินค้าและราคาน้ำมันและทำให้บริษัทฯ มีรายได้ที่แน่นอน

2. การให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management) แก่บริษัทอื่นซึ่งเริ่มตั้งแต่ปลายปี 2550 ด้วยความพร้อมด้านประสบการณ์ที่ผู้บริหารและพนักงานสั่งสมมานาน หลังจากนั้นได้ขยายการรับบริหารจัดการเรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้นที่เป็นเรือประเภทอื่นเช่น เรือสำหรับบรรทุกถ่านหิน ฯลฯ และมีเส้นทางเดินเรือทั่วโลก

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัทฯ ในปี 2562

การให้บริการเรือแบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา (Time Charter)

หลังจากสภาพเศรษฐกิจได้ตกต่ำทั่วโลกต่อเนื่องจากปีที่แล้ว เพื่อลดความเสี่ยงบริษัทฯ ได้นำเรือที่มีอยู่ทั้งหมด 5 ลำ มาให้บริการแบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา ดังนี้

- เรือ จุฑามาลี (M.V. Nordana Malee)
- เรือ จุฑาวาสนา (M.V. Nordana Andrea)
- เรือ จุฑาพุดชาด (M.V. Nordana Sophie)
- เรือ จุฑาปัทมา (M.V. Jutha Patthama)
- เรือ เฟรเดนสเบิร์ก (M.V. Fredensborg)

ซึ่งบริษัทฯ ให้บริการแบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลาในช่วงสั้นในเส้นทาง Intra-Asia บริษัทฯ ได้ปรับกลยุทธ์บริการของเรือทั้ง 5 ลำนี้ให้เป็นแบบรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา โดยเน้นการทำสัญญาเป็นช่วงประมาณ 3-6 เดือนต่อครั้ง เพื่อบริการลูกค้าของตลาด

การให้บริการบริหารจัดการเรือแก่บริษัทอื่น (Ship Management)

ด้วยประสิทธิภาพในการบริหารและสามารถควบคุม ต้นทุนที่ต่ำ ส่งผลให้บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากพันธมิตรต่างๆ ให้บริหารจัดการเรือที่มีเส้นทางเดินเรือรอบโลกทั้งในฐานะ Technical Managers

2. การตลาดและการแข่งขัน

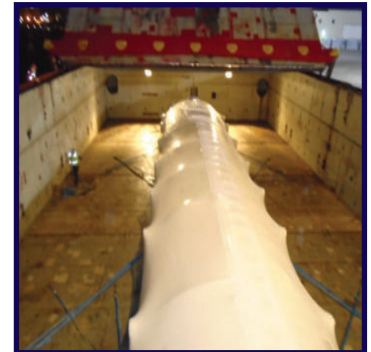
ในปี 2562 ที่ผ่านมา ดัชนีบอกลดมีความผันผวนมากปีก่อนๆที่ผ่านมา ดัชนีต้นปีเปิดที่ประมาณ 1,280 จุดและลดถอยลงอย่างต่อเนื่องมาอยู่ที่ระดับ 660 จุด เหตุผลหลักมาจาก อุปสรรคการพึ่งพิงของเชื่อกันในประเทศบราซิลซึ่งมีผลกระทบเชิงลบต่อราคาของแร่เหล็กอย่างรุนแรงทำให้การค้ำขายแร่เหล็กลดลง ในช่วงไตรมาสสองได้มีการค่อยๆปรับตัวขึ้นไปถึงระดับ 1,100 จุด หลังจากที่ประเทศบราซิลได้เริ่มฟื้นฟูเชื่อกันขึ้นและสารถต่อการผลิตแร่เหล็ก ทำให้ราคาแร่เหล็กค่อยๆลดถอยลงมาและมีการค้ำขายมากขึ้น ในไตรมาสสามดัชนีบอกลดปรับตัวขึ้นไปถึง 2,500 จุด ซึ่งเป็นจุดที่สูงที่สุดในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีความต้องการของเรือขนส่งของเหล็กและแร่จากประเทศจีนและบราซิลเพิ่มมากขึ้น และดัชนีได้ลดถอยลงมาที่จุด 1,258 จุดในไตรมาสสุดท้าย เนื่องจากเจ้าของเรือเตรียมตัวสำหรับการผันผวนอย่างรุนแรงของค่าน้ำมันในต้นปี 2563 ตามระเบียบข้อบังคับ



แนวโน้มของธุรกิจขนส่งทางเรือในปี 2563

ในขณะที่เศรษฐกิจโลกกำลังฟื้นตัวอย่างช้าๆ รวมถึงจำนวนเรือในตลาดที่ค่อยๆ ปรับลดลงตามสภาวะความต้องการที่ไม่มากนัก ซึ่งก็มีผลดีต่อธุรกิจขนส่งทางเรือในระยะยาวเพราะจำนวนคู่แข่งจะลดลง แต่การระบาดของไวรัส Covid-19 ที่ยังไม่มีท่าทีว่าจะควบคุมได้ และกฎระเบียบข้อบังคับ การใช้น้ำมัน Low Sulphur ซึ่งมีผลบังคับใช้แล้วในวันที่ 1 มกราคม 2563 ทำให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นมาก ปัจจัยหลักทั้งสองนี้ได้ส่งผลกระทบเป็นอย่างมากต่อสภาพเศรษฐกิจโลก โดยรวม ผู้ประกอบการจำเป็นต้องปรับตัวตามตลาด และเศรษฐกิจโลกที่ผันผวนอย่างรุนแรง การวางแผนกลยุทธ์เพื่อรับมือกับเศรษฐกิจและการคาดหวัง ให้ธุรกิจการขนส่งทางเรือฟื้นตัวกลับไปสู่ระดับเดียวกันเช่นเมื่อสิบปีที่ผ่านมาจึงเป็นเรื่องยากสำหรับสภาพโดยทั่วไปของธุรกิจการขนส่งทางเรือ แม้ว่าปริมาณเรือในตลาดโลกยังคงลดจำนวนลงมาเรื่อยๆ ซึ่งเป็นผลจากการลดปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่เนื่องจากความต้องการเรือยังไม่ได้เพิ่มมากขึ้น และการนำเรือเก่าไปดัดแปลงเป็นเศษเหล็กมากขึ้น แต่อย่างไรก็ตามจำนวนเรือก็ยังคงมากเกินกว่าความต้องการเรืออยู่ การหยุดเคลื่อนไหวของประเทศที่ประสบภัยของโรค Covid-19 เช่น ประเทศจีน ญี่ปุ่น สิงคโปร์ เกาหลี เป็นต้นทำให้ความต้องการค้าระหว่างประเทศและการขนส่งทางเรือลดลงอย่างมาก ซึ่งส่งผลให้ธุรกิจการขนส่งทางเรือยังคงปรับตัวขึ้นค่อนข้างช้าในช่วงไตรมาสแรกของปี 2563 ประกอบกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่สูงขึ้นมากตามกฎระเบียบบังคับใช้ Low Sulphur ทำให้ผู้ประกอบการจำเป็นต้องลดจำนวนเรือลงตามการเคลื่อนไหวของตลาดโลกที่ถดถอยลงมาก เมื่อใดที่ราคาน้ำมันคงที่แล้ว และเมื่อกรมนามัยโลกสามารถคิดค้นวิธีการรับมือกับโรค Covid-19 ได้ ผู้ประกอบการคาดว่าความต้องการของเรือขนส่งจะกลับมา

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ



ลักษณะของทรัพย์สิน

อาคารสำนักงาน

บริษัทฯ ได้เช่าอาคารที่ทำการเลขที่ 153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยพร้อมพงษ์ ถนนสุขุมวิท 39 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10110 เนื้อที่ประมาณ 719.14 ตารางเมตร มีกำหนดระยะเวลาเช่าปีต่อปี ค่าเช่าในปี 2562 จำนวน 955,530.39 บาท ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าความเย็น 3,134,335.65 บาท รวม 4,089,866.04 บาท

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน

ประเภท / ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าทางบัญชี	ภาระผูกพัน
เรือ	1,275.07	ติดจำนอง
อุปกรณ์ประจำเรือ	8.73	-
อุปกรณ์สำนักงาน	0.33	-
ยานพาหนะ	2.35	-
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตัดจ่าย	26.39	-
สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.30	-

กองเรือที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นเจ้าของปี 2562

ลำดับ	ชื่อเรือ(ปัจจุบัน)	ปีสร้าง	อายุการใช้งาน คงเหลือ	เดทเวทตัน	ประเภทเรือ	ประเทศที่ จดทะเบียน	เส้นทางที่ให้บริการ ในปัจจุบัน
1	Nordana Malee	2552	21 ปี	11,945	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
2	Nordana Andrea	2543	7 ปี	8,974	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
3	Nordana Sophie	2541	6 ปี	8,976	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
4	Jutha Patthama	2539	8 ปี	8,241	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	เอเชีย-ตะวันออกกลาง
5	Fredensborg	2554	23 ปี	12,580	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก



บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนของรัฐบาลโดยได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นเวลา 8 ปี นอกจากนี้ยังได้รับสิทธิอื่นๆ โดยเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย ชักธงไทยได้รับสิทธิในการขนส่งสินค้า ของราชการไทยรัฐวิสาหกิจและยังได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับรายได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ ตามพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากร ฉบับที่ 314 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2540

สำหรับ บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด ได้รับบัตรส่งเสริม เลขที่ 2895(2)/2555 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 ประเภท 7.9 กิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่

สิทธิประโยชน์และเงื่อนไขหลักที่ได้รับ

1. ตามมาตรา 25 ให้ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวน และกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่ คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
2. ตามมาตรา 26 ให้คนต่างด้าว ซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา 25 ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
3. ตามมาตรา 28 ให้ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
4. ตามมาตรา 31 วรรคหนึ่ง ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปดปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
5. ตามมาตรา 34 ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
6. ตามมาตรา 37 ให้ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้



JUTHA MALEE

DESCRIPTION OF MV JUTHA MALEE

(Current Name: NordanaMalee)

BUILT: 2009 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSB4371

IMO NO. : 9437490

INMARSAT-C: 456700272

INMARSAT-F TEL: (+870) 764944190

INMARSAT-F FAX: (+870) 764944193

INMARSAT-F E-MAIL: HSB4371@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* (BC-XII) MNS*

TONNAGE

GRT: 8479

NRT: 3824

DWT: 11,944.75 MT

SUMMER DRAFT: 8.864 M

LIGHTSHIP: 3,612.55 MT

DIMENSIONS

LOA: 116.99 M

LBP: 109.01 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.4 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-380 + 1.3 MT MGO / DAY

PORT CONSUMPTION: 2.25 MT MGO / 24 HRS

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,715.09	3,599.46
NO.1 LOWER HOLD	3,936.80	3,807.52
NO.2 UPPER HOLD	4,866.29	4,680.42
NO.2 LOWER HOLD	5,102.06	4,967.69
TOTAL	17,620.24	17,055.09

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 23.80 x 14.00 M
	TWEEN DECK COVER 24.50 x 14.00 M
HOLD #2	HATCH COVER 32.20 x 14.00 M
	TWEEN DECK COVER 32.20 x 14.00 M
	HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH
	TWEEN DECK COVER: PONTOON

CARGO GEAR

CRANE 30.7 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(60 MT TANDEM)
SINGLE DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 6L 35MC-3,900 KW
AUX ENGINE: 2 x YANMAR 6 NY16L-UN, 320 KW



DESCRIPTION OF MV JUTHA VASANA

(Current Name : NORDANA ANDREA)

BUILT: 2000 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL: 764584315

MINI-M FAX: 764584316

MINI-M E-MAIL: HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT: 7,659

NRT: 2,686

DWT: 8,973.60 MT

SUMMER DRAFT : 7.432 M

LIGHTSHIP : 3,219.82 MT

DIMENSIONS

LOA: 114.10 M

LBP: 105.40 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.6 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO / DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
	HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH
	TWEEN DECK COVER: PONTOON

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)
DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 5L35 4,400 PS
AUX ENGINE: 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



DESCRIPTION OF MV JUTHA BUDDHACHART

(Current Name: NORDANA SOPHIE)

BUILT: 1999 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCP2

IMO NO. : 9205562

INMARSAT-C : 456727410

MINI-M TEL: 764465747

MINI-M FAX: 764465749

MINI-M E-MAIL: HSCP2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT: 7,659

NRT: 2,686

DWT: 8,976.45 MT

SUMMER DRAFT : 7.42 M

LIGHTSHIP : 3,216.98 MT

DIMENSIONS

LOA: 114.10 M

LBP: 105.40 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.6 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M

HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH

TWEEN DECK COVER: PONTOON

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)

DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 5L35 4,400 PS

AUX ENGINE: 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



JUTHA PATTHAMA

DESCRIPTION OF MV JUTHA PATTHAMA

BUILT: 1996 BY CHING FU SHIPBUILDING, TAIWAN
FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCU2
IMO NO. : 9205586
INMARSAT-C : 456729210
MINI-M TEL: 764584315
MINI-M FAX: 764584316
MINI-M E-MAIL: HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK NS*MNS*NO.961339

TONNAGE

GRT: 6,635
NRT: 2,792
DWT: 8,240.92 MT
SUMMER DRAFT : 7.67 M
LIGHTSHIP : 2,893.75 MT

DIMENSIONS

LOA: 104.13 M
LBP: 96.95 M
BEAM: 19.00 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 12.7 KTS
CONSUMPTION: 11.2 MT IFO-180 + 0.4 MT MGO/DAY
PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
CAPACITY	15,762.47	14,586.66

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1 HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HOLD #2 HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HATCH COVER: END ROLLING STEEL HATCH COVER

CARGO GEAR

DERRICK BOOM 25T X 2 SET
30T X 2SET
BOOM LENGTH 19.0M X 4 SET OUT REACH 4.0M

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAKITA MITSUI 5L35MCX1SET
MCR. RATING 4000 PS X 200 RPM (2942KW)
NCR.RATING 3400 PS X193 RPM

GENERATOR NO.OF SET:

DIESEL 380 PSX900RPM X 2 SET (YANMER S165L-SN)
300 KVA.240KW.X900 RPMX2 SET
AC440V X60 HZ



M.V.FREDENSBORG

GENERAL INFORMATION

BUILDER: SANFU SHIPYARD, PRC

FLAG: THAI

HOMEPORT: THAI

CLASS: GL + 100 A5, MULTI PURPOSE CARGO VESSEL, ESP, E3, G, IW BMW F, EQUIPPED FOR HEAVY CARGOES, SOLAS II-2 REG 54, +MC EJ AUT.

VESSEL: FREDENSBORG
BUILT 02/2011

TYPE: HEAVY LIFT MULTI PURPOSE DRY CARGO VESSEL, STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES, EQUIPPED FOR THE CARRIAGE OF CONTAINERS, TWEENDECK CAN BE USED AS BULKHEADS IN HOLDS.
IMO / LAKES / AUSSIE / ITF FITTED.

ENGINES

MAIN ENGINE: MAK 6M43; MCR: 5400 KW

BOWTHRUSTER: JASTRAM 500 KW

DIMENSIONS

LOA: 138,50 M

LPP: 130,00 M

BEAM: 21,00 M

DRAUGHT: 8,00 M

TWEENDECK HEIGHTS

HOLD 1: 5,38 / 4,55 M

HOLD 2 – LOWER LEVEL: 3,20 / 7,18 M

HOLD 2 – MIDDLE LEVEL: 5,95 / 4,43 M

HOLD 2 – UPPER LEVEL: 7,40 / 2,98 M

HOLD 3: 5,54 / 4,43 M

ABOVE BASIS TANKTOP / TWEENDECK

LOAD DISTRIBUTION

TANKTOP: 16,00 MT/SQM

HATCH COVERS: 1,75 MT/SQM

HOLD 1 - TWEENDECK: 2,50 MT/SQM

HOLD 2 - TWEENDECK, UPPER LEVEL: 2,50 MT/SQM

HOLD 2 - TWEENDECK, MIDDLE LEVEL: 4,00 MT/SQM

HOLD 2 - TWEENDECK, LOWER LEVEL: 4,00 MT/SQM

HOLD 3 - TWEENDECK: 4,00 MT/SQM

TONNAGE

DWT: 12.580 TONS

GR/NT: 9.611/4.260 TONS

SPEED AND CONSUMPTION

ABOUT 15 KNOTS ON ABT 24 MTIFO 380 CST

PORT CONSUMPTION IDLE: ABT 1,5 MT MGO

PORT CONSUMPTION WITH GEAR WORKING: ABUT 2,5 MT MGO



HOLDS / HATCHES

3 HOLDS - DIMS:

HOLD 1: 18,75 x 15,00 / 10,00 M

HOLD 2: 42,00 x 17,50 M

HOLD 3: 25,50 x 17,50 M

3 HATCHES - DIMS:

HATCH 1: 18,75 x 15,00 / 10,00 M

HATCH 2: 42,00 x 17,50 M

HATCH 3: 25,50 x 17,50 M

TWEENDECKS: SAME DIMENTION AS HOLDS

NO ABSTUCTIONS BETWEEN HATCHES, THUS MAKING
CLEAR DECK SPACE UP TO 104,05 x 17,50 M

CARGO CAPACITIES

CARGO CAPACITY: ABOUT 15.953 CBM

CONTAINERS IN HOLDS: 334 TEU

CONTAINERS IN DECK: 331 TEU

CONTAINERS IN TOTAL: 665 TEU

- INCLUDING 50 REEFER CONTAINERS

CRANES

TWO NMF CRANES – LIFTING CAPACITY (SWL):

150,0 T - OUTREACH: 4,5 - 16,0 M

120,0 T - OUTREACH: 4,5 - 19,0 M

95,0 T - OUTREACH: 4,0 - 24,0 M

70,0 T - OUTREACH: 3,5 - 33,0 M

38,0 T - OUTREACH: 3,5 - 33,0 M

CRANES ABLE TO LIFT UP TO 300 MT IN COMBINATION

นโยบายลงทุน

ตารางนโยบายการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัทย่อย และ บริษัทร่วมในธุรกิจ
ต่างๆ ดังนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ประเภทและ ลักษณะธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว	% การถือหุ้น	ต้นทุนเงินลง ทุน	ต้นทุนเงินลง ทุน	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รายอื่นที่เหลือ
บริษัทร่วม เจ ซิปปิง เซอร์วิส	ขนถ่ายสินค้าตัว แทนเรือ	15,000,000.00	33.33	5,000,000.00	5,000,000.00	บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ
บริษัทอื่นๆ मितซูบิชิโลจิสติกส์ (ประเทศไทย)	ส่งสินค้าเข้า ส่งสินค้าออก ขนส่งสินค้า ทางบก ทางเรือ ทางอากาศ	24,000,000.00	7.50	1,800,000.00	1,800,000.00	นายเชนส์ร เพ็ญชาติ บ.मितซูบิชิโลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จก. บ.โตเกียวมารีนเซาท์อีสต์ (อาคเนย์) บริการ จก. บ.พีทีเอ็ม โฮสติ้ง (ประเทศไทย) จก.
บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด	พาณิชย์นาวี	225,000,000.00	51	114,749,900.00	114,749,900.00	NORDANA LINE A/S (ประเทศเดนมาร์ก)

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ

1. ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 291,597,817.32 บาท (ส่วนของบริษัทใหญ่
135,513,490.17 บาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 156,084,327.15 บาท)
2. มูลค่าตามบัญชี ต่อหุ้นเท่ากับ 0.96 บาท

ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้จำแนกความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย รวมทั้งการ จัดหามาตรการป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงต่างๆ ไว้ดังนี้

- ความเสี่ยงด้านการประกอบธุรกิจ
- ความเสี่ยงด้านการตลาด
 - (1) ความเสี่ยงจากผู้จ้างเหมา
 - (2) ความเสี่ยงจากนายหน้าหาสินค้าและหาผู้จ้างเหมาเรือ
 - (3) ความเสี่ยงจากธุรกิจการรับจ้างบริหารจัดการเรือ
- ความเสี่ยงด้านการบริหาร
- ความเสี่ยงด้านการเงิน
- ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการและการเมือง

ความเสี่ยงด้านการประกอบธุรกิจ

เนื่องจากทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ที่เป็นเรือขนส่งสินค้าทางทะเล มีลักษณะที่ต้องเคลื่อนที่ไปมาตลอดเวลาทั่วโลกตามลักษณะของธุรกิจ ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงในหลายๆด้าน อาทิ อุบัติเหตุจากการผจญภัยธรรมชาติ เช่น พายุ กระแสน้ำ กระแสลม และสภาพอากาศที่รุนแรง หรืออุบัติเหตุอันเกิดจากความประมาทเลินเล่อหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของพนักงานเรือ หรือบุคคลอื่นที่ก่อเหตุให้เกิดความเสียหายได้ เช่น เรือชนกัน เรือเกยตื้น เรือหรือสินค้าไฟไหม้ สินค้าเสียหายจากการเปียกชื้นจากน้ำฝนหรือน้ำทะเล อีกทั้งปัจจุบันยังมีภัยที่เกิดจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดที่มีพฤติกรรมปล้นจับเรือพร้อมลูกเรือเพื่อทำการแลกกับค่าไถ่ที่เป็นจำนวนเงินมหาศาล

ความเสี่ยงดังกล่าวมานี้ จะนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งทรัพย์สินของบริษัทฯ ตลอดจนเสียโอกาสในการทำธุรกิจที่ต้องหยุดชะงักลงจากการที่ไม่สามารถดำเนินการให้เรือวิ่งรับส่งสินค้าได้ตามปกติ และรวมไปถึงการลดลงของรายได้ด้วย

ในเรื่องความเสี่ยงในด้านอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นนั้น บริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงโดยได้มีการทำประกันภัยทางทะเลที่คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

1. การประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance)
2. การประกันภัยคุ้มครองความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ (Protection and Indemnity Insurance)

ส่วนความเสี่ยงทางด้านภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัด บริษัทฯก็ได้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติมจากข้างต้นแล้ว รวมถึงมีมาตรการป้องกันมาเสริมเพื่อลดความเสี่ยงลงด้วย

ส่วนต้นทุนที่สำคัญของธุรกิจ คือราคาเชื้อเพลิงเรือ ที่ถูกกำหนด โดยราคาตลาดโลกเป็นต้นเหตุที่ควบคุมไม่ได้ ดังนั้นบริษัทฯ จึงเน้นการให้บริการแบบเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ทั้งหมดเพราะผู้จ้างเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเอง

นอกจากนี้บริษัทฯยังได้เพิ่มธุรกิจรับบริหารจัดการเรือ จึงทำให้บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการดังกล่าว โดยมีความเสี่ยงต่ำมากและไม่มีต้นทุนการเงินน้อย

ด้วยเหตุนี้จึงเชื่อว่าบริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจในระดับที่ดีมาก



ความเสี่ยงด้านการตลาด

เนื่องจากธุรกิจด้านพาณิชย์นาวีเป็นธุรกิจเปิดเสรีและปริมาณการขนส่งสินค้าขึ้นอยู่กับปริมาณการค้าของโลก ซึ่งถ้าช่วงใดภาวะเศรษฐกิจดี ตลาดเรือก็จะดีด้วย นอกจากนั้นการเข้ามาของคู่แข่งอาจทำให้อุปทานด้านจำนวนกองเรือมากกว่าอุปสงค์ของตลาด สภาพการขึ้นลงตามวัฏจักรทำให้เกิดความไม่แน่นอนของผลประโยชน์

โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพตลาดในปัจจุบัน ปริมาณการค้าของโลกเกิดความถดถอยอย่างเห็นได้ชัด อันสืบเนื่องมาจากภาวะถดถอยทางเศรษฐกิจของหลายๆประเทศ ทั้งยุโรปและเอเชีย อีกทั้งความต่อเนื่องของการที่มีปริมาณการเร่งต่อเรือใหม่ๆเข้าสู่ตลาด ที่ก่อให้เกิดจำนวนกองเรือที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในอดีต จึงเกิดการสวนกันระหว่างอุปสงค์และอุปทาน กล่าวคือ อุปสงค์ลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่อุปทานก็ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน จึงนำไปสู่การแข่งขันกันสูงเป็นอย่างมากของบริษัทเจ้าของเรือ ผลที่ตามมาคือ ราคาการวางขนส่งได้ถูกบีบลงมาเป็นอย่างมาก และต้องแข่งขันกันตลอดเวลา

บริษัทฯ จึงได้ปรับกลยุทธ์โดยได้เน้นการบริการประเภทเดินเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ที่ยาวนานทั้งหมด เพราะผู้จ้างเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการหาสินค้าเอง ซึ่งเชื่อว่า บริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงเกี่ยวกับตลาดได้ในระดับดีมาก ถึงแม้ปัจจัยความเสี่ยงด้านการตลาดเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ควบคุมได้ยาก แต่บริษัทฯ ได้มีการเตรียมมาตรการป้องกันอย่างสม่ำเสมอ ด้วยการศึกษาวเคราะห์สภาพตลาดอยู่ตลอดเวลาโดยอาศัยแหล่งข้อมูลการวิจัยต่างๆ สถิติจาก The Baltic Dry Index (BDI) ข้อมูลจากลูกค้า นายหน้า ฯลฯ และที่สำคัญคือการเลือกใช้เรือแบบอเนกประสงค์ (Multipurpose Vessel) ขนาดเหมาะสม ที่มีอุปกรณ์การขนถ่ายพร้อม ช่วยให้บริษัทฯ สามารถปรับกลยุทธ์การตลาดเพื่อเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงของตลาดได้ทันทั่วทั้ง

(1) ความเสี่ยงจากผู้จ้างเหมา

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้เน้นการให้บริการแบบเดินเรือรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา (Time Charter) ทั้งหมด ซึ่งลักษณะธุรกิจประเภทนี้บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้จัดเรือ อุปกรณ์อื่นๆ และคนประจำเรือ ซึ่งถือเป็นทรัพย์สินหลักที่สำคัญของบริษัทฯ ให้บริการทั่วโลกตามความต้องการและลักษณะธุรกิจของผู้จ้างเหมาหรือผู้จ้างเหมาต่อซึ่งผู้จ้างเหมาเหล่านี้อาจมีปัญหาด้านการเงินอันจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทฯ บริษัทฯจึงได้หาทางป้องกันความเสี่ยงด้วยการเลือกทำธุรกิจเฉพาะกับบริษัทใหญ่และตรวจสอบประวัติของผู้จ้างเหมาจากลูกค้าและนายหน้าก่อนเสมอ ตลอดจนมีการติดต่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

(2) ความเสี่ยงจากนายหน้าหาสินค้าและผู้จ้างเหมาเรือ

เพื่อป้องกันความเสี่ยงในด้านนี้ บริษัทฯ ได้ติดต่อกับนายหน้าระดับโลกที่มีความสามารถ น่าเชื่อถือและคุ้นเคยเป็นอย่างดีกับบริษัทฯ มาเป็นเวลานานจนสามารถวางใจได้ว่า บริษัทฯ จะมีความเสี่ยงน้อยที่สุด

(3) ความเสี่ยงจากธุรกิจการรับจ้างบริหารจัดการเรือ

สัญญาการจ้างบริหารจัดการเรือให้แก่บริษัทเจ้าของเรือ จะมีระยะเวลาปีต่อปี ซึ่งจะเกิดรายได้ให้แก่บริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ หากลูกค้าพึงพอใจในประสิทธิภาพและผลงานของการให้บริการ ก็สามารถต่อสัญญาต่อไปได้เป็นระยะๆ และมูลค่าของรายได้ก็จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามจำนวนของเรือ แต่หากลูกค้าไม่พึงพอใจในประสิทธิภาพของผลการปฏิบัติงาน ก็จะไม่ทำการต่อสัญญาจ้างเพื่อบริหารเรือ ซึ่งนำมาสู่ความสูญเสียรายได้และโอกาสทางธุรกิจ ซึ่งปัจจัยสำคัญอันจะส่งผลต่อความสำเร็จหรือไม่นั้น ขึ้นอยู่กับความรู้ความสามารถของบุคลากรทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ ทั้งในสำนักงานและบนเรือ และรวมไปถึงการมีเครื่องมือช่วยในการบริหารงานที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงอีกด้วย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการคัดสรรพนักงานและส่งเสริมให้มีการพัฒนาความรู้ได้อย่างสม่ำเสมอ และได้คัดสรรนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่มีประสิทธิภาพ มาใช้งานในองค์กร เพื่อให้มั่นใจในการบริหารจัดการ และนำมาซึ่งการลดความเสี่ยงดังกล่าวด้วย

ความเสี่ยงด้านการบริหาร

ถึงแม้การจัดการในการประกอบธุรกิจด้านพาณิชย์นาวีจะมีรายละเอียดในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหลายฝ่ายทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ ซึ่งเป็นทั้งการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล (โดยเฉพาะคนประจำเรือ) และบริหารจัดการทรัพย์สิน เช่น การดูแลตัวเรือ การขนถ่ายสินค้า ฯลฯ แต่นับว่าความเสี่ยงยังจัดอยู่ในเกณฑ์ที่น้อยมากและสามารถควบคุมได้ ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรทางเรือที่มีประสบการณ์และความชำนาญเฉพาะ
บริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนและพัฒนากำลังคนโดยส่งพนักงานเข้าทำการฝึกอบรมในสถาบันต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศเพื่อเตรียมพร้อมด้านบุคลากร
2. ความเสี่ยงในเรื่องค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง
บริษัทฯ มีการวางแผนการซ่อมบำรุงเรือตามกำหนดเวลาไว้เพื่อให้เรือสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา
3. ความเสี่ยงจากข้อบังคับตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ซึ่งมีผลบังคับใช้กับเรือที่รับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั่วโลก
บริษัทฯ ได้มีหลักปฏิบัติอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ มีความชำนาญในการดำเนินธุรกิจด้านนี้มาเป็นเวลากว่า 30 ปีมีบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์ในธุรกิจอย่างแท้จริง มีการปรับปรุงสถานะองค์กรให้ทันเหตุการณ์ตลอดเวลา
4. ความเสี่ยงเรื่องอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ.2549 (Maritime Labour Convention 2006)
บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอน และสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 สิงหาคม 2556



ความเสี่ยงด้านการเงิน

ก) ด้านอัตราแลกเปลี่ยน

ความผันแปรของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ เนื่องจากรายได้ทั้งหมดเป็นเงินดอลลาร์ สรอ. อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีมาตรการรองรับไว้เป็นการเฉพาะและสามารถลดความเสี่ยงได้ กล่าวคือ รายได้ของบริษัทฯ ทั้งหมดที่ได้รับมาเป็นเงินดอลลาร์ สรอ. นั้นจะนำไปชำระหนี้ที่เป็นเงินดอลลาร์ สรอ. และเงินตราต่างประเทศสกุลอื่นๆ ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ จึงกู้เงินส่วนใหญ่เป็นเงินสกุลดอลลาร์ สรอ. เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้ระดับหนึ่ง

ข) ด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ ได้บริหารความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและลดต้นทุนดอกเบี้ย โดยใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และลอยตัวสำหรับเงินกู้ยืม และบริหารจัดการระยะเวลาโดยรวมของเงินกู้ยืมอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านตลาดที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินดอลลาร์ สรอ. เนื่องจากเงินกู้ยืมในสกุลเงินดอลลาร์ สรอ. เกือบทั้งหมดมีอัตราส่วนต่างคงที่ซึ่งผูกกับอัตราดอกเบี้ยLIBOR แบบลอยตัว

ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการและการเมือง

ภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดบริเวณน่านน้ำประเทศโซมาเลีย ได้ถูกขยายพื้นที่ออกมาจนครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของมหาสมุทรอินเดีย อันเป็นการเพิ่มแรงกดดันให้แก่บริษัทเดินเรือทั่วทั้งโลกเป็นอันมาก ซึ่งหากเรือลำหนึ่งลำใดตกอยู่ภายใต้การยึดครองของโจรสลัด ก็จะทำให้เกิดความสูญเสียทางการเงิน คือจะต้องนำเงินจำนวนมากเพื่อทำการไถ่ถอนเรือและลูกเรือคืนจากโจรสลัด อีกทั้งยังต้องเสียโอกาสในการทำการเดินเรือ และรวมไปถึงการสูญเสียด้านขวัญกำลังใจของลูกเรืออีกด้วย

บริษัทฯ ได้จัดให้เรือแต่ละลำมีการประกันภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัด อีกทั้งยังมีมาตรการป้องกันการถูกโจมตีจากโจรสลัดโดยปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ได้รับการแนะนำจากหน่วยงานนานาชาติที่เกี่ยวข้อง (BMP4- Best Management Practices volume 5) รวมไปถึงการจ้างหน่วยรักษาความปลอดภัยติดอาวุธเพื่อเป็นชุดคุ้มครองเรืออีกด้วย ทั้งนี้ ย่อมก่อให้เกิดต้นทุนที่มากขึ้นในการเดินเรือ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับ การลดความเสี่ยงดังกล่าวลง ก็นับว่ามีความคุ้มค่าอยู่

ความเสี่ยงจากธุรกิจเดินเรือที่มีลักษณะเป็นวัฏจักร มีผลกระทบต่อบริษัทกล่าวคือ

ธุรกิจเดินเรือ มีสภาพเป็นวัฏจักร

ธุรกิจเดินเรือเป็นธุรกิจประเภทการบริการ ที่มีวงจรชีวิตขึ้นอยู่กับปริมาณความต้องการขนส่งสินค้ากับปริมาณจำนวนเรือที่มีให้บริการในช่วงนั้นๆ และมักจะมีช่วงเวลาแต่ละรอบค่อนข้างยาวนานกว่าวัฏจักรของธุรกิจประเภทผลิตภัณฑ์อุปโภคบริโภค วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือมักสำรวจจากสถิติการรับขนส่งสินค้าของเรือ ขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน (BDI) ในแต่ละปีที่ผ่านมา ซึ่งโดยทั่วไปพบว่าวัฏจักรธุรกิจเดินเรืออยู่ที่ประมาณ 7 ปี ต่อรอบ โดยเริ่มจากลักษณะที่กำลังมีแนวโน้มขึ้นจนกระทั่งเติบโตสูงสุด และเริ่มหดตัวลงเรื่อยๆ ซึ่งแต่ละช่วงที่เกิดขึ้นอาจจะกินช่วงระยะเวลาต่างกัน ตัวอย่างจากช่วงปีที่เติบโตสูงสุด 2550-2551 ซึ่งหลังจากนั้นคาดว่าธุรกิจหดตัวจนถึงจุดต่ำสุดในปี 2559 และจะเริ่มมีการปรับตัวขึ้นใหม่ในช่วงปลาย 2560 อย่างไรก็ตามในแต่ละช่วงก็มีช่วงวัฏจักรเล็กๆ เกิดขึ้นด้วย ดังนั้นในปัจจุบัน นักวิเคราะห์จะลดความเสี่ยงของการคาดการณ์วัฏจักรของธุรกิจนี้ โดยการกำหนดวัฏจักรในช่วงที่สั้นๆ และถี่ขึ้น

ความเสี่ยงจากวัฏจักรของธุรกิจเดินเรือ

ความเสี่ยงของธุรกิจมีได้ตั้งแต่ความเสี่ยงต่ำ จนกระทั่งสูงสุด ซึ่งมีผลกระทบต่อบริษัทฯ ทั้งในด้านบวกและด้านลบ ผลกระทบด้านดี คือ ทำให้บริษัทฯ สามารถวางแผนคาดการณ์การบริการได้เนื่องจากวัฏจักรโดยทั่วไปช่วยให้บริษัทฯ สามารถคาดคะเนได้ถูกต้องพอสมควร ส่วนผลกระทบด้านลบ คือ วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือแต่ละช่วงกินเวลาค่อนข้างยาวนานโดยเฉพาะช่วงของการตกต่ำ ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงในการบริหารต้นทุนเพื่อรอสถานการณ์

วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือ เป็นการอธิบายตามหลักทางเศรษฐศาสตร์ที่ต้องการศึกษาว่าบริษัทเดินเรือและการกำหนดค่าระวางเรือมีผลอย่างไรต่ออุปสงค์และอุปทานในการสร้างเรือเพื่อตอบสนองต่อการค้าทางทะเลอย่างไร นอกจากนั้นวัฏจักรยังช่วยอธิบายผลกระทบของราคาเรือต่อประเภทของเรือในช่วงที่ธุรกิจตกต่ำ ดังนั้นเราจึงแบ่งวัฏจักรโดยวัดจากอุปสงค์ของลูกค้าได้เป็นดังนี้

- ระยะเวลาตกต่ำ (TROUGH)

เป็นระยะแรกของวัฏจักรซึ่งโดยรวมเกิดจากอุปทานล้น เห็นได้จากเริ่มมีเรือมาสะสมในมืองท่าในขณะที่เริ่มจะมีการลดความเร็วของเรือเพื่อลดปริมาณการเข้ามาเทียบท่า และช่วยประหยัดน้ำมันด้วย ในระยะนี้อัตราค่าระวางเรือเริ่มมีแนวโน้มลดลงในอัตราที่พอกับต้นทุนของเรือ บริษัทเรือเริ่มรู้สึกได้ถึงปัญหาสภาพคล่องการเงินและเริ่มเตรียมการขายเรือ ราคาขายเรือเริ่มลดลงและเริ่มมีการขายซาก

- ระยะเวลาฟื้นตัว (RECOVERY)

เป็นระยะที่ 2 ของวัฏจักรซึ่งอุปสงค์และอุปทานมีปริมาณพอๆกัน อัตราค่าระวางเรือสูงขึ้นกว่าต้นทุน เรือประเภท คอนเทนเนอร์เริ่มขับเคลื่อนเนื่องจากมีคำสั่งซื้อขายสินค้ากันในระยะนี้ความคาดหวังในตลาดมีทั้งด้านดีและด้านลบ เพราะยังไม่แน่ใจในสถานะการของตลาดมากนัก แต่สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทเริ่มดีขึ้น

- ระยะเวลาสูงสุด (PEAK)

เป็นระยะสามของระดับสูงสุด เนื่องจากอัตราค่าระวางค่อนข้างสูงถึง 2 หรือ 3 เท่าของต้นทุนเรือ อุปสงค์และอุปทานเท่ากัน เรือมีการวิ่งอย่างต่อเนื่อง สภาพคล่องการเงินของบริษัทค่อนข้างสูง ระยะนี้อาจกินเวลาเพียงไม่กี่สัปดาห์หรือหลายปีขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทาน ราคาเรือมีสองแฉกกว่าต้นทุน อยู่อ่อเรือมีคำสั่งเยอะมาก

- ระยะเวลาพังทลาย (COLLAPSE)

เป็นระยะที่สี่ที่เกิดจากอุปทานมีระดับสูงกว่าอุปสงค์ อัตราค่าระวางเริ่มลดลง เรือจำนวนมากเริ่มชะงักอยู่ในเมืองท่าอีกครั้ง ถึงแม้ว่าสภาพคล่องทางการเงินยังคงสูงแต่เรือเริ่มลดการทำงานลง ทั้งนี้ระยะนี้อาจเกิดจากวัฏจักรของธุรกิจความหนาแน่นของเรือในท่าและการส่งมอบเรือใหม่ที่ต้องใช้เวลามากขึ้น



ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ก. บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 650,700,000 บาท เรียกชำระแล้วทั้งสิ้น 422,385,213 บาท จำนวนหุ้น 140,795,071 หุ้น แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 3 บาท

ข. สิทธิแห่งหุ้นบุริมสิทธิมีดังนี้

1. เป็นหุ้นชนิดระบุชื่อผู้ถือหุ้น ให้มีสิทธิเหนือหุ้นสามัญในการรับเงินปันผล โดยจะได้รับเงินปันผล ในอัตรา ร้อยละ 10 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นบุริมสิทธิตามที่ตราไว้
2. ในปีใดที่ไม่มีการจ่ายเงินปันผลให้หุ้นบุริมสิทธิให้นำเอกสิทธิ์ดังกล่าวในข้อ 1 ของหุ้นบุริมสิทธิไปรวมจ่ายในปีต่อไปจนกว่าจะครบ
3. หากมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่หุ้นสามัญเกินอัตราที่หุ้นบุริมสิทธิจะพึงได้รับตามที่กำหนดในข้อ 1 ให้จ่ายเงินปันผลให้แก่หุ้นบุริมสิทธิในอัตราเท่าเทียมกัน
4. หุ้นบุริมสิทธิออกเสียงลงคะแนนเช่นเดียวกับหุ้นสามัญทุกประการ

การแปลงหุ้นบุริมสิทธิเป็นหุ้นสามัญนั้น จะกระทำได้อีกแต่โดยมติของคณะกรรมการบริษัทในการนี้ ให้ผู้ถือหุ้นที่ประสงค์จะแปลงหุ้นดังกล่าว ยื่นคำขอแปลงหุ้นต่อบริษัทพร้อมส่งมอบใบหุ้นคืน

2. ผู้ถือหุ้น

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก คิดเป็นร้อยละของหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. นายชนนส์ เพ็ญชาติ	34,209,970	24.298
2. นางสาวเกศริน อุ่นพงศ์เจริญสุข	15,715,000	11.162
3. นางปริญญาก ยังส์	12,068,200	8.571
4. นายวิชัย จิรเจริญกิจกุล	4,403,100	3.127
5. นายสุชาติ หวังสว่างกุล	2,116,800	1.503
6. นายนิติ ถาวร	2,000,000	1.421
7. นายวิจิต สมितिเวศม์	1,922,100	1.365
8. พล.ร.ต.ชาโณ เพ็ญชาติ	1,803,176	1.281
9. นายสุพจน์ ลาภานันต์รัตน์	1,666,300	1.183
10. นายพนัส รุ่งนพคุณศรี	1,603,900	1.139
รวมผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก	77,508,546	55.050

กลุ่มตระกูลเพ็ญชาติ เป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

3. การออกหลักทรัพย์อื่น

-ไม่มี-

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีนโยบายจ่ายเงินปันผลแบบ Stable dividend – per – share policy ซึ่งบริษัทจะจ่ายเงินปันผลประมาณร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิจากการดำเนินงานหากผลประกอบการของบริษัทมีกำไร โดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผล สำหรับบริษัทย่อยของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีนโยบายการจ่ายเงินปันผล ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นเช่นกัน ในกรณีที่ผลการดำเนินการมีกำไร



โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างภายในบริษัท

ผังองค์กร บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)



โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วยกรรมการ 10 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้

รายนามคณะกรรมการ	ตำแหน่ง
1. พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
2. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	รองประธานกรรมการ/ ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ (ลาออกทุกตำแหน่ง ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2562)
3. นายศิริชัย สาครรัตนกุล	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ (ได้รับแต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2562 ณ วันที่ 20 กันยายน 2562)
4. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
5. นายสมพร ไพลิน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ (เสียชีวิตวันที่ 2 ตุลาคม 2562)
6 นายประมวล จันทร์ชีวะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ (ได้รับแต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562)
7. นายโกวิท กุวานนท์	กรรมการอิสระ (ได้รับแต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562)
8. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
9. นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ / กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
10. นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ/กรรมการที่เป็นผู้บริหาร



การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีกำหนดประชุมปกติอย่างน้อย ปีละ 4 ครั้ง หรือ 3 เดือนครั้ง ตามกำหนดวาระชัดเจนล่วงหน้า โดยมีวาระพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำ เลขานุการคณะกรรมการมีหน้าที่จัดทำหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสาร ก่อนการประชุมล่วงหน้า 7 วัน เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ ก่อนเข้าร่วมประชุม ระยะเวลาการประชุมแต่ละครั้ง จะใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมงโดยในปี 2562 ที่ผ่านมา คณะกรรมการมีการประชุมจำนวน 6 ครั้ง

รายนามคณะกรรมการ	วันที่/ครั้งที่ประชุม						รวม
	ครั้งที่ 1 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562	ครั้งที่ 2 วันที่ 14 พฤษภาคม 2562	ครั้งที่ 3 วันที่ 13 สิงหาคม 2562	ครั้งที่ 4 วันที่ 20 กันยายน 2562	ครั้งที่ 5 วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562	ครั้งที่ 6 วันที่ 19 ธันวาคม 2562	
1. พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
2. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ ¹	✓	✓	✓	×	×	×	3/6
3. นายศิริชัย สาครรัตนกุล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
4. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
5. นายสมพร ไพลิน ²	✓	×	×	×	×	×	1/6
6 นายประมวล จันทรชีวะ ³	×	×	×	×	×	×	-
7. นายโกวิท กุวานนท์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
8. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	×	✓	✓	✓	✓	✓	5/6
9. นายชนินทร์ เพ็ญชาติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
10. นายชนิตร เพ็ญชาติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6

1. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ ได้พ้นจากตำแหน่งรองประธานกรรมการ/ ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2562
2. นายสมพร ไพลิน ได้พ้นจากตำแหน่งกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2562 เนื่องจากเสียชีวิต
3. นายประมวล จันทรชีวะ รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2562

คณะอนุกรรมการ

• คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

คณะกรรมการตรวจสอบ คณะปัจจุบัน ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 5 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายนามคณะกรรมการ	วันที่/ครั้งที่ประชุม					
	ครั้งที่ 1 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562	ครั้งที่ 2 วันที่ 14 พฤษภาคม 2562	ครั้งที่ 3 วันที่ 13 สิงหาคม 2562	ครั้งที่ 4 วันที่ 20 กันยายน 2562	ครั้งที่ 5 วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562	รวม
1. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	✓	✓	✓	✗	✗	3/5
2. นายศิริชัย สาครรัตนกุล	✗	✗	✗	✓	✓	2/5
3. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	✓	✓	✓	✓	✓	5/5
4. นายสมพร ไพสิน	✓	✗	✗	✗	✗	1/5
5. นายประมวล จันทร์ชีวะ	✗	✗	✗	✗	✗	-

นายประมวล จันทร์ชีวะ รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2562

• คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงานประกอบด้วย

1. นายชนณรงค์ เพ็ญชาติ
2. นางสาวญาณิศา นาคทัม



• องค์ประกอบคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วยคณะกรรมการ 8 คน

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 2 คน
- กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 6 คน
- กรรมการอิสระ 4 คน

รายนามคณะกรรมการ	ตำแหน่ง
1. พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
2. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	รองประธานกรรมการ/ ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ (ลาออกทุกตำแหน่ง ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2562)
3. นายศิริชัย สาครรัตนกุล	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ (ได้รับแต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2562 ณ วันที่ 20 กันยายน 2562)
4. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
5. นายสมพร ไพลิน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ (เสียชีวิตวันที่ 2 ตุลาคม 2562)
6 นายประมวล จันทรชีวะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ (ได้รับแต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562)
7. นายโกวิท กุวานนท์	กรรมการอิสระ (ได้รับแต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562)
8. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
9. นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ / กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
10. นายชินิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ/กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

การแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบาย และแนวทางการปฏิบัติงานเชิงกลยุทธ์ตามที่คณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้พิจารณาและจัดทำขึ้น ตลอดจนดูแลให้การประชุมคณะกรรมการดำเนินไปจนสำเร็จลุล่วง กรรมการทุกคนได้มีส่วนร่วมในการประชุมและตั้งคำถามสำคัญระหว่างการประชุมแต่ละครั้ง

อำนาจของคณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้รับการจำกัดความและแยกออกจากกันอย่างชัดเจน กรรมการจะประชุมกันเป็นครั้งคราวเพื่อให้คำแนะนำและสนับสนุนฝ่ายบริหารผ่านกรรมการผู้จัดการ ในขณะเดียวกัน คณะกรรมการจะไม่ยุ่งเกี่ยวกับงานประจำ หรือกิจกรรมทางธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร กรรมการผู้จัดการเท่านั้นที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการให้ทำงานเหล่านี้ ดังนั้นอำนาจและความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการจึงสอดคล้องกับฝ่ายบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้มีการระบุขอบเขตหน้าที่และอำนาจของฝ่ายบริหารทุกระดับไว้อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อความชัดเจน

บทบาทและความรับผิดชอบของโครงสร้างการจัดการ

ประธานกรรมการ

ประธานกรรมการทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการ และในการประชุมผู้ถือหุ้น หากประธานกรรมการไม่สามารถเข้าร่วมประชุม คณะกรรมการจะเลือกกรรมการที่เข้าร่วมประชุมหนึ่งท่านให้เป็นประธานในที่ประชุมนั้น ประธานกรรมการรับผิดชอบดูแลให้การประชุมเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ ที่เกี่ยวกับการประชุม ตลอดจนจัดการให้การประชุมเป็นไปตามวาระแห่งการประชุม

คณะกรรมการ

คณะกรรมการจะต้องประพฤติตนตามมาตรฐานพฤติกรรมที่มีจริยธรรมสูงสุด และปฏิบัติตามกฎหมายกฎ และระเบียบทั้งหมดคณะกรรมการมีหน้าที่หลักในการกำกับและกำหนดทิศทางการบริหารจัดการเพื่อประโยชน์ของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยตรงหรือผ่านคณะกรรมการชุดย่อยอื่น คณะกรรมการพึงมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

- 1 ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับบริษัทฯ ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นเว้นแต่ในเรื่องที่ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการดำเนินการ เช่น เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการซื้อหรือขายสินทรัพย์ที่สำคัญ ตามกฎเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือตามที่หน่วยงานราชการอื่นๆ กำหนด เป็นต้น
- 2 พิจารณาอนุมัตินโยบายทางธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ทางธุรกิจและงบประมาณประจำปีของบริษัทฯ
- 3 พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับและ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลง เพราะเหตุอื่นนอกจากออกตามวาระ
- 4 พิจารณาแต่งตั้งกรรมการบริหาร โดยเลือกจากกรรมการของบริษัทฯ พร้อมทั้งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการบริหาร
- 5 พิจารณาแต่งตั้งกรรมการอิสระ โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามของกรรมการอิสระตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับ และ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระของบริษัทฯต่อไป
- 6 พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโดยมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศ ข้อบังคับ และ/หรือระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ
- 7 พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อกรรมการซึ่งมีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ ได้
- 8 แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินกิจการของบริษัทฯ ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจและ/หรือภายในเวลาตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้



9. พิจารณออนุมัติการทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณาอนุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
10. พิจารณออนุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ในการพิจารณาอนุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
11. พิจารณออนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น เมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้นและรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวต่อไป

คณะกรรมการได้มอบหมายอำนาจและความรับผิดชอบให้กรรมการผู้จัดการ ซึ่งจะทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่บริหารอื่นๆ ในการบริหารจัดการธุรกิจเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานของบริษัทฯ และเพื่อให้เป็นไปตามแผน คำสั่งหรือทิศทางอย่างหนึ่งอย่างใดของคณะกรรมการ

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในและระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมกับกิจการที่บริษัทดำเนินอยู่ในปัจจุบัน โดยคณะกรรมการจะทำงานร่วมกับฝ่ายบริหารอย่างใกล้ชิดในลักษณะที่สอดคล้องกับกรอบค่านิยมหลัก พันธกิจ และวิสัยทัศน์ (Core Value, Mission, and Vision (VMV) Framework) ของบริษัทฯ รวมทั้งจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ

กรรมการผู้จัดการ

อำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการที่คณะกรรมการเห็นสมควร รวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

1. ดูแลให้การปฏิบัติการของบริษัทฯ เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ เป้าหมาย งบประมาณและแผนที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายระเบียบ และประกาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
2. ติดตามและจัดทำรายงานที่เกี่ยวกับสภาพธุรกิจและฐานะทางการเงินของบริษัทฯรวมทั้งการให้คำแนะนำว่าด้วยทางเลือกและกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับนโยบายและสภาพตลาด
3. พิจารณาและให้ความเห็นชอบธุรกรรมทางธุรกิจตามคำสั่งของคณะกรรมการและภายใต้ขอบเขตที่คณะกรรมการกำหนด
4. จัดการและดูแลหน่วยงานภายในองค์กรทั้งหมดทั้ง ฝ่ายธุรกิจและฝ่ายสนับสนุน ซึ่งรวมไปถึงฝ่ายการเงิน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การปฏิบัติการ การบริหารทรัพยากรมนุษย์ และธุรการ
5. เป็นตัวแทนบริษัทฯ รวมทั้งมีอำนาจในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานรัฐและผู้มีอำนาจในการควบคุม
6. ดูแลการติดต่อสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียทุกรายและดำเนินการในด้านการส่งเสริมชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของบริษัทฯ
7. ทำงานที่คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆมอบหมาย
8. ดูแลให้มีการดำเนินการตามแนวปฏิบัติว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดี
9. กลั่นกรองเรื่องราวต่างๆ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

2. ผู้บริหาร

ผู้บริหารบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

1. นายชนเศรษฐ์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ
2. นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. เรือเอกพยุ่ง เจริญสุข	ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ
4. นายวันชัย นิพยากรณ์	ที่ปรึกษาแผนกซ่อมบำรุง
5. นายวรเศรษฐ์ เรืองศรี	ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเข้าและแผนกปฏิบัติการ
6. นางทัศนียา ศรีเจริญ	ที่ปรึกษาแผนกบัญชี
7. นางนิภา อารินิจ	ผู้จัดการอาวุโสแผนกการเงิน
8. นางสาวญาณิศา นาคท้วม	ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชีและธุรการ
9. นางสาวมาลี สติตเศรษฐ์	ผู้จัดการแผนกการตลาด
10. นางจิราภรณ์ เชื้อเมืองพาน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
11. นายเรณณรงค์ เรืองทอง	ผู้จัดการแผนกคนประจำเรือ
12. นายสันติ ศรีทอง	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
13. นางศิริพร ประทุมธนาเสถียร	ผู้จัดการแผนกบัญชี
14. นายเอกวิทย์ ดุลบุตร	DESIGNATED PERSON ASHORE AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM MANAGER

3. เลขาธิการบริษัท

คณะกรรมการแต่งตั้ง นางสาวสุพัตรา ทรัพย์ภัย เป็นเลขาธิการบริษัท เพื่อรับผิดชอบเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประชุม คณะกรรมการและผู้ถือหุ้น และเพื่อช่วยเหลืองานที่เกี่ยวข้องกับแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยหน้าที่เลขาธิการ บริษัทจะรายงานต่อประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการดังนี้ให้คำแนะนำแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกำหนด กฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆของบริษัทฯ และติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างสม่ำเสมอ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญให้คณะกรรมการทราบ

- จัดการประชุมผู้ถือหุ้น และการประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทและข้อพึงปฏิบัติต่างๆ
- บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการ รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและมติที่ประชุมคณะกรรมการ
- ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศในส่วนที่รับผิดชอบ ตามระเบียบและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ก.ล.ต.
- ดูแลและประสานงานกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการปฐมนิเทศกรรมการ
- ดูแลเอกสารสำคัญของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ รายงานประจำปี หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการหรือผู้บริหาร



4. ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทน กรรมการ ผู้บริหาร กรรมการตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี

ก. ค่าตอบแทนกรรมการเป็นรายเดือน(รวมทั้งปี)

ลำดับที่	รายนามคณะกรรมการ	บาท
1.	พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ	432,000.00
2.	นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	203,400.00
3.	นายศิริชัย สาครรัตนกุล	216,000.00
4.	นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	216,000.00
5.	นายสมพร ไพลิน	162,000.00
6.	นายโกวิท กุวานนท์	216,000.00
7.	นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	216,000.00
8.	นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	180,000.00
9.	นายชินิตร์ เพ็ญชาติ	180,000.00
10.	นายประมวล จันทร์ชีวะ	28,800.00
	รวม	2,050,200.00

ข. ค่าตอบแทนของผู้บริหาร 14 คน จำนวน 22,275,673.31 บาท

ค. ค่าเบี้ยประชุมกรรมการตรวจสอบ 4 คนซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม

1.	นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	108,000.00 บาท
2.	นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	90,000.00 บาท
3.	นายสมพร ไพลิน	18,000.00 บาท
4.	นายศิริชัย สาครรัตนกุล	54,000.00 บาท
	รวม	270,000.00 บาท

ง. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อยจำนวน 1,594,197.11 บาท

5. บุคลากร

บุคลากร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

พนักงานประจำสำนักงาน 41 คน

จำนวนพนักงานทั้งหมด 41 คน

ณ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทามีพนักงานประจำสำนักงานทั้งสิ้น 41 คน ประกอบด้วยกรรมการผู้จัดการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการอาวุโส ผู้จัดการแผนก รวม 14 คน และพนักงานอีก 27 คน โดยมีพนักงานของแต่ละสายงานดังนี้

สายงานหลัก	จำนวนพนักงาน
1. สำนักผู้จัดการ	7
2. ฝ่ายกองเรือ	6
3. ฝ่ายปฏิบัติการ	3
4. ฝ่ายคนประจำเรือ	8
5. ฝ่ายการตลาด	1
6. ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	6
7. ฝ่ายการเงินและบัญชี	6
8. ฝ่ายบัญชีคนประจำเรือ	4
รวม	41

- รวมจำนวนพนักงานของบริษัทฯ 41 คน ทั้งนี้ไม่รวมคนประจำเรือ
- ค่าผลตอบแทนรวมของพนักงานบริษัท ไม่รวมกรรมการและผู้บริหารของบริษัทไม่รวมคนประจำเรือ ณ 31 ธันวาคม 2562 เป็นเงินจำนวน 9,621,516.92 บาท
- บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมแก่ผู้บริหารและพนักงาน (ไม่รวมคนประจำเรือ) เป็นจำนวน 1,766,742.84 บาท
- นโยบายในการพัฒนาพนักงาน
นโยบายในการพัฒนาพนักงาน อยู่ในรายงานว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการ



การกำกับดูแลกิจการ

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ในปี 2562 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันเป็นปัจจัยหลักในการเสริมสร้างให้องค์กรมีระบบที่มีประสิทธิภาพ และเป็นพื้นฐานของการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมและการตรวจสอบภายใน กำกับดูแลฝ่ายบริหารให้ดำเนินการตามนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของผู้ถือหุ้น ภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมายและจริยธรรมทางธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทฯ จัดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนี้

รายงานว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการ

หลักการว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นสิ่งที่เน้นย้ำในการดำเนินธุรกิจของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้บริษัทฯ เชื่อว่าการกำกับดูแลกิจการที่ดีจะทำให้บริษัทฯ สามารถบรรลุพันธกิจของตนได้สำเร็จ การกำกับดูแลกิจการเป็นตัวกำหนดโครงสร้างและกระบวนการของความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ คณะกรรมการและฝ่ายบริหาร โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและคุณค่าให้กับผู้ถือหุ้นในระยะยาว พร้อมกับการคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียรายอื่นด้วย

คณะกรรมการบริษัท มีบทบาทสำคัญหลายประการ หนึ่งในบทบาทดังกล่าว คือ การกำกับดูแลกิจการ หน้าที่ในการบริหารกิจการถูกมอบหมายให้แก่กรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร ซึ่งจะปฏิบัติตามนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการต่างๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ติดตามกฎระเบียบใหม่ๆ ที่ประกาศใช้และปรับแนวปฏิบัติของบริษัทฯ ให้เข้ากับกฎระเบียบดังกล่าว การกำกับดูแลกิจการที่ดีจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากคณะกรรมการและฝ่ายบริหารเพื่อให้เกิดการปฏิบัติและตัวอย่างที่เหมาะสมทั่วทั้งบริษัทในกลุ่มจุฑานาวี

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นทุกคน และพยายามศึกษาทำความเข้าใจความต้องการของผู้ถือหุ้น ตลอดจนพิจารณาประเด็นทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และจริยธรรมที่อาจมีผลกระทบต่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นอย่างมีระบบ กรรมการแต่ละท่านเป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต ทุ่่มเท และมีความเป็นอิสระในเชิงความคิดและการตัดสินใจในระดับสูง อีกทั้งยังคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ อีกด้วย

นโยบายการกำกับดูแลกิจการนี้ตระหนักถึงบทบาทพิเศษของคณะกรรมการ ในการเป็นตัวเชื่อมในห่วงโซ่อำนาจระหว่างผู้ถือหุ้นและกรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร นอกจากนี้นโยบายยังมีเนื้อหาครอบคลุมอย่างชัดเจนถึงบทบาทควบคุมของกรรมการผู้จัดการ และกรรมการที่เป็นผู้บริหารอื่นๆ ทั้งในฐานะที่เป็นกรรมการและผู้บริหารระดับอาวุโส

ในปี 2562 คณะกรรมการได้ทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ หลายประการเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติสากล นอกจากนี้ยังได้กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินธุรกิจเพื่อเสริมประสิทธิภาพของระบบควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารปฏิบัติงานภายใต้นโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้ธุรกิจของบริษัทฯ มีความโปร่งใส มีจริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้บังคับทั้งหมด

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ในการจัดทำแผนการดำเนินการและการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าองค์กรปฏิบัติตามนโยบายทั้งหมด ติดตามผล ทบทวนและปรับเปลี่ยนนโยบายการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ทันสมัยและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยในปีที่ผ่านมา แผนกตรวจสอบภายในได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการ ภายใต้การกำหนดทิศทางของคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ความรับผิดชอบในการดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการโดยรวมเป็นของประธานคณะกรรมการ

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการกำหนดให้ประธานคณะกรรมการ มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้ความสัมพันธ์ระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายบริหารเป็นไปอย่างซื่อสัตย์สุจริต และมีประสิทธิภาพในระหว่างการประชุมกรรมการนัดต่างๆ ซึ่งหมายถึงประธานคณะกรรมการจำเป็นต้องมีปฏิสัมพันธ์กับกรรมการผู้จัดการระหว่างการประชุมคณะกรรมการ และต้องติดต่อกับกรรมการท่านอื่นตลอดจนผู้ถือหุ้น

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการมีแนวทางครอบคลุมเนื้อหาในหัวข้อต่อไปนี้

1. สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันต่อผู้ถือหุ้นและการประชุมผู้ถือหุ้น
2. นโยบายด้านผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสีย
3. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
4. ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย
5. จริยธรรมทางธุรกิจและจรรยาบรรณ

การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการบริษัทประเมินผลปฏิบัติงานคณะกรรมการทั้งแบบคณะและรายบุคคลเพื่อทบทวนผลงานและประเด็นต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมาและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน เลขานุการบริษัทเป็นผู้ส่งแบบประเมิน รับแบบประเมิน รวบรวมและสรุปผลการประเมิน และรายงานคณะกรรมการโดยมีเกณฑ์หลักในการประเมินดังนี้ 0 = ไม่เคยปฏิบัติ 1 = ปฏิบัติค่อนข้างน้อย 2 = ปฏิบัติพอสมควร 3 = ปฏิบัติอย่างดีและ 4 = ปฏิบัติอย่างดียเยี่ยม

การประเมินผลปฏิบัติงานคณะกรรมการแบบคณะ ประเมินด้านต่างๆ ดังนี้ 1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ 2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ 3. การประชุมคณะกรรมการ 4. การทำหน้าที่ของกรรมการ 5. ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ และ 6. การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร

ประเมินผลปฏิบัติงานคณะกรรมการรายบุคคล ประเมินด้านต่างๆ ดังนี้ 1. ความรับผิดชอบต่อการตัดสินใจและการกระทำของตนเอง สามารถอธิบายการตัดสินใจได้ 2. ความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ด้วยขีดความสามารถและ ประสิทธิภาพที่เพียงพอ 3. การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม และสามารถมีคำอธิบายได้ 4. มีความโปร่งใสในการดำเนินงานที่สามารถตรวจสอบได้ และมีการเปิดเผยข้อมูล 5. มีวิสัยทัศน์ในการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการในระยะยาว และ 6. การมีจริยธรรม/จรรยาบรรณในการประกอบธุรกิจ



การพัฒนากรรมการ

บริษัทส่งเสริมให้กรรมการเข้ารับการอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อพัฒนาและส่งเสริมในส่วนที่กรรมการเห็นว่ามีความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ และเพื่อให้กรรมการพร้อมสำหรับความเปลี่ยนแปลงภายนอก

2. คณะกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างกรรมการบริษัท: บริษัท จูตานาวี จำกัด (มหาชน) มีโครงสร้างการจัดองค์กรประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัทฯ (Board of Directors) คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วยกรรมการ 8 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. พลเรือตรีชาโด เพ็ญชาติ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายศิริชัย สาครรัตนกุล | กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 3. นายอดุลย์ จันทนกุลกะ | กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ |
| 4. นายโกวิท กุวานนท์ | กรรมการอิสระ |
| 5. นายประมวล จันทรชีวะ | กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ |
| 6. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ | กรรมการ |
| 7. นายเชนทร์ เพ็ญชาติ | กรรมการผู้จัดการ |
| 8. นายชินตโร เพ็ญชาติ | กรรมการและผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ตามข้อบังคับบริษัท กรรมการมีอำนาจหน้าที่ตัดสินใจและดูแลการดำเนินงานของบริษัท ควบคุมให้ฝ่ายจัดการของบริษัท บริหารงานให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัท ลงลายมือชื่อแทนบริษัท โดยกรรมการที่ไม่เป็นกรรมการอิสระสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน

การแต่งตั้งกรรมการจะต้องได้รับมติเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่มิฉะนั้นให้ผู้ที่ได้รับคะแนนเสียงเท่ากันให้ผู้ที่ได้รับคะแนนเสียงข้างมากเป็นผู้ชนะ
4. ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งหนึ่งในสามเป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ

1. นายศุภกร แก้วเจริญ	ประธานกรรมการตรวจสอบ (จนถึงวันที่ 16 สิงหาคม 2562)
2. นายศิริชัย สาครรัตนกุล	ประธานกรรมการตรวจสอบ (ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2562)
3. นายอดุลย์ จันทนกุล	กรรมการตรวจสอบ
4. นายสมพร ไพสิน	กรรมการตรวจสอบ (จนถึงวันที่ 2 ตุลาคม 2562)
5. นายประมวล จันทร์ชีวะ	กรรมการตรวจสอบ (ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562)
นางสาวสุพัตรา ทรัพย์ภัย	เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

โดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านเป็นผู้มีความรอบรู้ และมีประสบการณ์ ซึ่งจำเป็นต่อการทำงานในหน้าที่ของตน ก่อนการเปิดเผยรายงานการเงินรายไตรมาสของบริษัทฯ ผู้สอบบัญชีภายนอก และหัวหน้างานตรวจสอบภายใน จะเข้าร่วมการประชุมทุกครั้ง ในระหว่างปี คณะกรรมการตรวจสอบจะประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีและหัวหน้างานตรวจสอบภายในแยกต่างหากโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วยอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับอำนาจอย่างเต็มที่จากคณะกรรมการให้ทำงานของตน ซึ่งรวมถึงการติดตามการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ และการดำเนินการให้มั่นใจว่าการเปิดเผยข้อมูลและการจำกัดอำนาจทางการเงินของผู้บริหารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ในแต่ละปีจะมีการกำหนดวาระล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบสามารถเฝ้าติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่ระบุในแผนธุรกิจประจำปีของบริษัทฯ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบจะรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบต่อที่ประชุมคณะกรรมการทันทีหลังการประชุมทุกครั้ง ระหว่างการประชุม คณะกรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาประเด็นที่เกิดขึ้นกับผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชีและหัวหน้างานตรวจสอบภายใน รวมทั้งผู้สอบบัญชีภายนอก

คณะกรรมการตรวจสอบ มีการประชุมสม่ำเสมอ ในปี 2562 มีการประชุมทั้งสิ้น 6 ครั้งและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ หลังการประชุมทุกครั้ง โดยกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยอย่างเพียงพอ พิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงหลักการบัญชี หรือวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่สำคัญที่เสนอโดยฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และประสานงานกับผู้สอบบัญชี ผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งในรายไตรมาสและประจำปี ในการนี้ คณะกรรมการตรวจสอบอาจแนะนำให้ผู้สอบบัญชีสอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็น และเป็นเรื่องสำคัญในระหว่างตรวจสอบบัญชีของบริษัทฯ ก็ได้
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีและผู้ตรวจสอบภายใน
3. สอบทานแผนงาน แนวทางการตรวจสอบ ประเมินผลการตรวจสอบการดำเนินงานด้านต่างๆตามวิธีการของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
4. พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย หรือเลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน และพิจารณางบประมาณของหน่วยงานตรวจสอบภายใน



- 5 สอบทานรายงานผลการตรวจสอบภายในที่เสนอต่อฝ่ายบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ รวมถึงการสอบทานความเห็นของฝ่ายบริหารที่มีต่อประเด็นการตรวจสอบที่ได้มีการเสนอและรายงานไว้
- 6 สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
- 7 พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว
- 8 ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 9 พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
- 10 จัดทำรายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - * ความเห็นเกี่ยวกับกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทฯ ถึงความถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เชื่อถือได้
 - * ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ
 - * เหตุผลที่เชื่อว่าผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ มีความเหมาะสมที่จะได้รับการแต่งตั้งต่อไปอีกวาระหนึ่ง
 - * ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - * จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละคน
 - * ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย
 - * ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
 - * รายการอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ
- 11 สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และพิจารณาเสนอแนะให้มีการแก้ไขในประเด็นที่เห็นว่าจำเป็นและเหมาะสม
- 12 ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทฯ มอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

มีหน้าที่ศึกษากฎเกณฑ์ ข้อบังคับใหม่ๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและรายงานคณะกรรมการทุกไตรมาส

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงานประกอบด้วย

1. นาย ชเนศร์ เพ็ญชาติ
2. นางสาวญาณิศา นาคทัม

การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชี

คณะกรรมการมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ เป็นผู้พิจารณาและเสนอการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีภายนอก และค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีเพื่อขอความเห็นชอบในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ผู้ถือหุ้นให้ความเห็นชอบดังต่อไปนี้

1. แต่งตั้งผู้สอบบัญชี ตามรายชื่อต่อไปนี้เป็นผู้สอบบัญชี

ชื่อ	เลขที่รับใบอนุญาต	สำนักงาน
1. นายจุมพฏ ไพรัตน์นกร	7645	บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เออินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
2. นางสาวมลิ กฤตยาเกียรติ	2982	บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เออินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
3. นางสาวสมจินตนา พลศิริรัตน์	5599	บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เออินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โดยให้ผู้สอบบัญชีท่านใดท่านหนึ่งเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวม

2. ค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีจำนวน 1,065,000 บาท เพื่อสอบทานและตรวจสอบงบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวม

ผลประโยชน์ที่ขัดแย้ง

ธุรกรรมที่อาจทำให้เกิดผลประโยชน์ที่ขัดแย้งและธุรกรรมระหว่างบริษัทฯ

คณะกรรมการเข้าใจว่าธุรกรรมที่อาจนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์ และ/หรือธุรกรรมกับคู่สัญญาที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบเพื่อให้เป็นไปตามกฎและระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนโยบายตลอดจนแนวทางภายในของบริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ธุรกรรมดังกล่าวจะต้องทำในลักษณะเสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด และดำเนินการโดยให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่กับบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นทั้งหมด ข้อกำหนดและเงื่อนไขของธุรกรรมดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามมาตรฐานทางการค้าที่ยอมรับกันทั่วไปเสมอ บันทึกที่เกี่ยวกับธุรกรรมดังกล่าวทั้งหมดจะต้องนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาระหว่างการประชุม ซึ่งจะมีกรรมการอิสระ และสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมอยู่ด้วย

คณะกรรมการยังคงยึดถือการปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยธุรกรรมดังกล่าวด้วย บริษัทฯ มีนโยบายที่จะเปิดเผยข้อมูลของธุรกรรมดังกล่าวอย่างละเอียด ซึ่งรวมถึงจำนวนเงิน คู่สัญญาในธุรกรรม เหตุผลของการทำธุรกรรม และความจำเป็นของธุรกรรมในรายงานประจำปีของบริษัทฯ และในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะป้องกันไม่ให้เกิดการ ฝ่าฝืนและพนักงานใช้สถานภาพของตนเพื่อหาผลประโยชน์ส่วนตัว ดังนั้นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องละเว้นจากการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องใดๆ ที่อาจนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานใดที่มีส่วนได้เสียจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมในกระบวนการตัดสินใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรรมการจะถูกห้ามไม่ให้พิจารณาหรือลงคะแนนเสียงในเรื่องที่อาจมีการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ของกรรมการเหล่านั้นกับบริษัทฯ

คณะกรรมการและฝ่ายบริหารยังได้ย้ำเน้นการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัท ซึ่งหมายถึงธุรกรรมระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย อย่างรอบคอบและไม่ถือคติด้วย



3. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

กรรมการอิสระ

กรรมการอิสระหมายถึงกรรมการที่ไม่ทำหน้าที่ผู้บริหาร เป็นอิสระจากฝ่ายจัดการและผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจควบคุม และเป็นผู้ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทในลักษณะที่จะให้มีข้อจำกัดในการแสดงความคิดเห็นที่เป็นอิสระ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

1. มีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทกำหนด และเป็นไปตามแนวทางเดียวกันกับคุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบ ตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
2. สามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกัน และไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. สามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระได้
4. เป็นผู้ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ให้นับรวมหุ้นที่ถือโดยผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยต้องไม่มีส่วนร่วมในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง
6. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นใหญ่ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย
7. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตนรวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหารของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่ได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคแรก รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติ เพื่อประกอบกิจการ การเช่า หรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัท หรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิหรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่าด้วยการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกันโดยอนุโลมแต่ในการพิจารณาภาระหนี้ ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

8. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและไม่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง

9. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมาย หรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ในกรณีที่ผู้ให้บริการทางวิชาชีพเป็นนิติบุคคล ให้รวมถึงการเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
10. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น เพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทผู้ถือหุ้นใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท
11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
12. กรรมการอิสระต้องไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับบริษัทหรือบริษัทย่อยหรือเป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงานลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
13. กรรมการอิสระอาจมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเรื่องการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในกรณีที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการให้ตัดสินใจในรูปแบบของคณะ (Collective Decision)
14. กรรมการอิสระสามารถดำรงตำแหน่งกรรมการที่ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงานหรือกรรมการอิสระของบริษัทร่วมหรือบริษัทย่อยได้ แต่ต้องเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระในบริษัทร่วมหรือบริษัทย่อยและคำตอบแทนรวมที่ได้รับจากบริษัทร่วมหรือบริษัทย่อยในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีและรายงานประจำปีตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยไม่ต้องเปิดเผยคำตอบแทนแยกเป็นรายบริษัท

ในปี 2562 กรรมการอิสระได้มีการประชุมโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมด้วย 1 ครั้งเพื่อหารือระหว่างกันและอภิปรายปัญหาต่างๆเกี่ยวกับการจัดการ

การสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด:

วิธีการคัดเลือกบุคคลที่จะแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุดไม่ผ่านคณะกรรมการสรรหา การคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุดไม่ได้ใช้วิธีการสรรหา แม้ว่าในกระบวนการคัดเลือกผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทไม่ได้ผ่านคณะกรรมการสรรหา เนื่องจากปัจจุบันบริษัทยังไม่มีแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาแต่ใน กระบวนการคัดเลือกดังกล่าวคณะกรรมการบริษัทได้ร่วมกันพิจารณาคุณสมบัติในด้านต่างๆโดยคำนึงถึงความเหมาะสมด้านคุณวุฒิประสบการณ์และความเชี่ยวชาญจากหลากหลายวิชาชีพรวมถึงผลการปฏิบัติงานในฐานะกรรมการบริษัทในช่วงที่ผ่านมา

กรรมการผู้ได้รับการแต่งตั้งใหม่ จะได้รับการปฐมนิเทศ เพื่อเป็นการแนะนำแนวทางการดำเนินงานในภาพรวมของบริษัท โครงสร้างบริษัทย่อย และบริษัทร่วม รวมถึงการให้ข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ และจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการของบริษัท



4. การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

เลขานุการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

(1) คณะกรรมการบริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลที่ทำให้สามารถควบคุม ดูแลการจัดการโดยคณะกรรมการสงวนสิทธิในการตัดสินใจนโยบายเชิงกลยุทธ์เป็นของตน คณะกรรมการจะมอบหมายการพิจารณาเรื่องในรายละเอียดให้กับคณะกรรมการชุดย่อยและเจ้าหน้าที่ (ในกรณีที่เป็นการกระบวนกรของตน) หรือกรรมการผู้จัดการ (ในกรณีที่เป็นการบริหารจัดการกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัทฯ)

คณะกรรมการได้แต่งตั้งเลขานุการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย 1 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) รายละเอียดเกี่ยวกับองค์ประกอบ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ด้านล่างนี้ ภายใต้หัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

(2) ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (shareholders' agreement)

ไม่มี

5. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลผู้บริหารไม่ให้นำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนโดยกำหนดให้ผู้บริหารต้องรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ ทั้งนี้ นอกเหนือไปจากการปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ตรงไปตรงมา และมีจริยธรรมพื้นฐานเป็นหลัก

6. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

(1) ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (audit fee) ของบริษัทและบริษัทย่อย จำนวน 1,594,197.11 บาท

(2) ค่าบริการอื่น (non-audit fee)

ไม่มี

7. การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการนี้ตระหนักถึงบทบาทพิเศษของคณะกรรมการ ในการเป็นตัวเชื่อมในห่วงโซ่อำนาจระหว่างผู้ถือหุ้นและกรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร นอกจากนี้ นโยบายยังมีเนื้อหาครอบคลุมอย่างชัดเจนถึงบทบาทควบคุมของกรรมการผู้จัดการ และกรรมการที่เป็นผู้บริหารอื่นๆ ทั้งในฐานะที่เป็นกรรมการและผู้บริหารระดับอาวุโส

สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ยึดหลักในความรับผิดชอบและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยการให้ความสำคัญในการปกป้องผลประโยชน์และสิทธิการรับข้อมูลของผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุดตลอดมา บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายให้ผู้ถือหุ้นมีโอกาสนในการเสนอวาระการประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการประชุม และเสนอชื่อกรรมการผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.jutha.co.th ผู้ถือหุ้นทุกรายจะได้รับคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีก่อนการประชุมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมรายงานประจำปี รายละเอียดข้อมูลของแต่ละวาระอย่างครบถ้วน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเผยแพร่คำบอกกล่าวและเอกสารการประชุมบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ในการประชุมฯ ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิเท่าเทียมกันที่จะสอบถามและแสดงความคิดเห็นเรื่องต่างๆ อย่างเสรี ซึ่งบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่และตอบทุกคำถามอย่างครบถ้วนในสาระสำคัญ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถมาร่วมประชุมด้วยตนเองก็สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่นหรือมอบฉันทะให้กรรมการอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนดเพื่อเข้าประชุมและลงมติแทนได้ บริษัทฯ มีการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นปีละหนึ่งครั้งภายในสี่เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัทฯ โดยยึดหลักการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันและได้กำหนดให้มีขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ตั้งแต่การกำหนดวันประชุม วันปิดสมุดทะเบียนเพื่อให้สิทธิผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุม การแจ้งวาระการประชุม การจัดส่งเอกสารตลอดจนส่งรายงานการประชุม เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ทำการประกาศลงในหนังสือพิมพ์รายวันภาษาไทย 1 ฉบับเพื่อแจ้งการเชิญประชุม โดยลงประกาศติดต่อกันเป็นเวลา 3 วัน และลงประกาศก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน ส่วนรายชื่อและประวัติกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระหรือกรรมการที่เสนอกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้น ขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นให้ผู้ถือหุ้น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ ก่อนการประชุม ในระยะเวลาที่เหมาะสมสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด (ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนถึงวันประชุม) ในคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นจะมีข้อมูลที่ระบุวันเวลา สถานที่จัดประชุม รวมทั้งจัดส่งเอกสารประกอบวาระที่จำเป็น แนบไปพร้อมกับคำบอกกล่าวนั้นด้วย เช่น รายละเอียดข้อมูลการประชุมแต่ละวาระ รายงานประจำปี แบบฟอร์มหนังสือมอบฉันทะ รายละเอียดวิธีการมอบฉันทะ และรายละเอียดหลักฐานเอกสารแสดงสิทธิเข้าร่วมประชุม แผนที่ของสถานที่จัดประชุม เป็นต้น บริษัทฯ เสนอชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ท่านเป็นผู้รับมอบฉันทะในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าประชุมได้ด้วยตนเอง รวมทั้งแสดงข้อเท็จจริงและเหตุผล ความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบข้อมูลในการพิจารณาอย่างเพียงพอและเท่าเทียมกัน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้เผยแพร่ข้อมูลของคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นเป็นภาษาไทยบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น



2. ระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จัดให้มีบุคลากรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารและลงคะแนนอย่างเพียงพอ กรรมการ เลขาธิการบริษัท ผู้บริหารสูงสุดด้านการเงิน และผู้สอบบัญชีบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชุมตามข้อบังคับบริษัทฯ และเรียงลำดับตามวาระที่ระบุไว้ในคำบอกกล่าว ผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนเสียงได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีรายใดรายหนึ่งถูกจำกัดสิทธิ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็นและซักถามอย่างเท่าเทียมกันในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ และรายการต่างๆ ในงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ ที่ผู้ถือหุ้นต้องการทราบ

บริษัทฯ จัดให้มีบัตรลงคะแนนเสียงเพื่อแจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนนเสียง โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่เห็นด้วยหรืองดออกเสียง บริษัทฯ เปิดเผยผลการลงคะแนนในแต่ละวาระในที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยระบุจำนวนเสียงที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง หลังจากการประชุมเสร็จสิ้นลง

ในวาระการเลือกตั้งกรรมการ บริษัทฯ ได้จัดให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

3. ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานการประชุม งบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ให้กับกระทรวงพาณิชย์ ภายในเวลาที่กำหนด

นโยบายว่าด้วยสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการบริษัทฯ คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ทั้งผู้ถือหุ้น ลูกค้า เจ้าหนี้ คู่ค้า คู่แข่ง พนักงานฝ่ายบริหาร และสังคมส่วนรวม โดยใช้นโยบายกำกับดูแลกิจการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและสร้างความมั่นใจว่าสิทธิดังกล่าวได้รับการคุ้มครองและปฏิบัติด้วยดี ดังนี้

- ก ผู้ถือหุ้น-บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นได้ คำนึงถึงความเสี่ยงทางธุรกิจในปัจจุบันและอนาคตการเจริญเติบโตของมูลค่า เพื่อมุ่งสร้างผลกำไรอย่างสม่ำเสมอ
- ข ลูกค้า-บริษัทฯ ตระหนักดีว่า ลูกค้าเป็นผู้มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จึงมุ่งเน้นสร้างความพึงพอใจลูกค้าด้วยการให้บริการที่ดีที่สุด ถูกที่สุดและเร็วที่สุด
- ค เจ้าหนี้-บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงและสัญญากู้ยืมที่กระทำไว้กับเจ้าหนี้ทุกรายอย่างเคร่งครัดและรายงานเจ้าหนี้ให้ทราบถึงผลการประกอบการและการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ
- ง คู่ค้า-บริษัทฯ ถือว่าคู่ค้าเป็นปัจจัยสำคัญในการร่วมสร้างมูลค่า บริษัทฯ จึงคำนึงถึงความเสมอภาคและผลประโยชน์ร่วมกันในการดำเนินธุรกิจ
- จ คู่แข่ง-บริษัทฯ สนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม ตามกรอบกติกาการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย

ฉ พนักงาน-ถือเป็นสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดีร่วมกัน ให้ผลตอบแทนตามระดับความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงานตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาความรู้เพิ่มเติมให้แก่พนักงานโดยจัดหลักสูตรอบรมภายใน (in-house) รวมถึงการจัดส่งพนักงานไปศึกษาเพิ่มเติมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อย่างมีประสิทธิภาพ ในส่วนของสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ประกันอุบัติเหตุสำหรับพนักงานรับส่งเอกสาร พิจารณาให้เงินรางวัลประจำปี รางวัลการทำงานนาน 10 ปี ขึ้นไป และได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานเพื่อส่งเสริมการออมทรัพย์ในระยะยาวให้แก่พนักงานด้วย

ช ฝ่ายบริหาร-บริษัทฯ ตระหนักดีว่าฝ่ายบริหารเป็นปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จของการดำเนินธุรกิจ ด้วยเหตุนี้จึงได้มีการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารอย่างเหมาะสม มียานพาหนะประจำตำแหน่งเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน ให้อิสระแก่ฝ่ายบริหารในการทำงานในหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ และเพื่อดำเนินการตามนโยบายบริษัทของบริษัทฯ ที่ประชุมคณะกรรมการได้มีมติให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ และข้อมูลภายในของบริษัทฯ โดยขอความร่วมมือจากผู้บริหาร ไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับและข้อมูลภายในของบริษัทฯ แก่บุคคลภายนอก และ/หรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และไม่ดำเนินการซื้อ/ขาย หรือเสนอซื้อ/เสนอขาย หรือชักชวนให้ บุคคลอื่นซื้อ/ขาย หรือเสนอซื้อ/เสนอขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ไม่ว่าโดยทางตรงหรืออ้อมในช่วงระยะเวลา 15 วันทำการ ก่อนการประกาศงบการเงินรายปี และรายได้ไตรมาสสู่สาธารณชน และภายหลังจากการประกาศ งบการเงินแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ บริษัทฯ ถือว่าจริยธรรมเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องส่งเสริมให้ฝ่ายบริหารและพนักงานถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีการประกาศใช้หลักเกณฑ์ และวิธีการของบริษัทฯ เรื่องการรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง เพื่อให้บริษัทมีข้อมูลสำหรับใช้ประโยชน์ภายในบริษัทประกอบการดำเนินการตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งเป็นรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และอาจนำไปสู่การถ่ายเทผลประโยชน์ของบริษัทและบริษัทย่อยได้

การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บมจ.จุฑานาวี ได้ให้ความสำคัญกับการนำหลักธรรมาภิบาลหรือการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาใช้เป็นนโยบายในการบริหารงานอย่างต่อเนื่อง โดยตระหนักถึงความสำคัญและความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียของ บมจ.จุฑานาวี รวมถึงคณะกรรมการ บมจ.จุฑานาวี ได้ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการดำเนินธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงความโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เคารพกฎหมายและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์ เป็นแนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านการทุจริต ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption – CAC) ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ ได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย กับหอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง

ทั้งนี้บริษัทที่เข้าเป็นแนวร่วมนี้ จะร่วมกันดำเนินงานตามกรอบและขั้นตอน ซึ่งเป็นไปตามหลักสากลอันได้แก่ หลักที่ 10 ว่าด้วยการต่อต้านการทุจริตตาม The Ten Principles of the United Nations Global Compact คือหลักการดำเนินธุรกิจว่าด้วยการต่อต้านการให้สินบน (Business Principles for Countering Bribery) ซึ่งกำหนดโดย Transparency International รวมถึงหลักการต่างๆที่เผยแพร่โดย ธนาคารโลก และ Center for International Private Enterprise (CIPE)และ องค์กรนานาชาติอื่นๆ

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

กรณีที่บริษัทฯ มีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวนั้น บริษัทฯ มีมาตรการและนโยบายให้การทำการเป็นไปตามสภาพการปกติ และถือปฏิบัติเช่นเดียวกับบุคคลภายนอก อื่นๆ โดยได้คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เป็นสำคัญ

จริยธรรมทางธุรกิจ

บริษัทฯ ได้มีการแจ้งแนวทางให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทฯ ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและเที่ยงธรรม ห้ามฝ่ายบริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ รวมทั้งมีการออกกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานมี หมวดยินยอมและการลงโทษทางวินัยไว้ชัดเจน

การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร ประกอบด้วย

คณะกรรมการของบริษัทฯ มีจำนวน	8 คน
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	2 คน
กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	6 คน
กรรมการที่เป็นกรรมการอิสระ	3 คน
กรรมการตรวจสอบ	3 คน

ความรับผิดชอบต่อสังคม

ความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและชุมชน-บริษัทฯ ยึดมั่นในการรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯให้ความสำคัญกับประเด็นต่างๆที่กระทบต่อผลประโยชน์ของภาคประชาชน บริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมการกุศล ตลอดจนสนับสนุนให้พนักงานมีความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อม

1. นโยบายภาพรวม

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย(stakeholders)โดยมีหลักการ 8 ข้อดังนี้

- (1) การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม
- (2) การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
- (3) การเคารพสิทธิมนุษยชน
- (4) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม
- (5) ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค
- (6) การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม
- (7) การร่วมพัฒนาชุมชนต่อสังคม
- (8) การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัท จุฑานาวี จำกัด(มหาชน) มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารงานให้มีประสิทธิภาพ มีความน่าเชื่อถือ และได้รับความไว้วางใจมากที่สุด มุ่งเน้นสร้างคุณค่าให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ด้วยการมีความสำนึกรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น พนักงาน ชุมชน และสังคม อันนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

2. การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

(1) บริษัทฯได้พัฒนาคุณภาพการให้บริการตามหลักสากล เพื่อเข้าโครงการ ISO 9001:2015 และได้รับประกาศนียบัตร ISO 9001:2015 จาก NIPPON KAIJI KYOKAI เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2560

(2) การดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบาย โดยบริษัท จุฑานาวี จำกัด(มหาชน) มีเจตนารมณ์ที่จะดำรงตนให้เป็นบริษัทฯ ที่เป็นแบบอย่างที่ดีต่อสังคม(Good Corporate Citizen)ในการดำเนินงานและการทำกิจกรรมทุกด้าน บริษัทฯตระหนักดีว่าการที่บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งทางทะเล มีเรือเดินทะเลอยู่ทั่วโลก จึงเป็นหน้าที่ ที่บริษัทฯจะต้องดำเนินการด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างเคร่งครัด นอกเหนือจากหลักจริยธรรมและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้สอดคล้องกับผลประโยชน์ของสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ คุณภาพ การเคารพสิทธิมนุษยชน ความปลอดภัย การมีส่วนร่วมในชุมชนและการพัฒนาสังคม และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ดังนี้



บริษัทฯ ตระหนักของคุณค่าของพนักงานและมุ่งรักษพนักงานให้ทำงานในระยะยาว โดยปัจจุบันอายุเฉลี่ยการทำงาน of พนักงานของบริษัทอยู่ที่ 13 ปี เนื่องจากทรัพยากรบุคคลเป็นสิ่งมีค่าและสำคัญต่อการเติบโตของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนั้นกลุ่มบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะรับและรักษพนักงานที่มีความสามารถและสร้างสมดุลระหว่างชีวิตและการทำงาน (life/work balance) ของพนักงานทุกคนให้มากขึ้น กลุ่มบริษัทฯ มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จัดให้พนักงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปี มีประกันชีวิตสำหรับพนักงานรับส่งเอกสาร และมีวันหยุดตามประเพณี นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาส่วนบุคคล และโครงการส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้กับพนักงานอีกด้วย โครงการเหล่านี้จะสัมพันธ์กับหน้าที่การงานของพนักงานแต่ละคนในกลุ่มบริษัทฯ

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังได้จัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการ (Welfare Committee) เพื่อที่จะให้คำปรึกษาและคำแนะนำเกี่ยวกับสวัสดิการต่างๆ ให้กับพนักงาน คณะกรรมการสวัสดิการ มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการที่จะพูดคุยกับผู้บริหาร ในเรื่องเกี่ยวกับสวัสดิการสำหรับพนักงาน รวมทั้งให้ความคิดเห็น และเสนอแนะแนวทางเกี่ยวกับการจัดสวัสดิการต่อคณะกรรมการสวัสดิการ และนำเสนอรายละเอียดให้แก่กองทุนประกันสังคมรับทราบอย่างโปร่งใส

เนื่องจากทรัพยากรบุคคลเป็นสิ่งมีค่าที่สุด บริษัทฯ จึงได้ให้ความสำคัญกับทุนมนุษย์และการพัฒนาเศรษฐกิจ โดยตระหนักถึงความสำคัญยิ่งเกี่ยวกับการเจริญเติบโตของประเทศ เนื่องจากทุนมนุษย์เป็นวาระของชาติที่จะต้องพัฒนา มากกว่าที่จะให้ความสำคัญกับปัจจัยอื่นๆ ทางเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียว ถึงแม้ว่าการลงทุนทางด้านทรัพยากรมนุษย์นั้นจะเป็นการลงทุนที่ให้ผลตอบแทนที่ค่อนข้างช้า แต่ก็มีประสิทธิผลที่ชัดเจนในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

การปกป้องสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับว่าด้วยเรื่องการจัดการเปลี่ยนถ่ายน้ำอับเฉาเรือ (water ballast treatment) เพื่อลดและขจัดปัญหาการย้ายถิ่นหรือแพร่ระบาดของสิ่งมีชีวิตทั้งพืช, สัตว์และเชื้อโรคที่เป็นอันตราย ที่ติดอยู่ในน้ำอับเฉาและเพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลและสุขภาพอนามัยของคนในภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก

ในการปกป้องโรคร้อน บริษัทฯ ให้เรือทุกลำของบริษัทฯ และเรือบริหารที่เดินทางใน ECA (เขตที่กำหนดการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของซัลเฟอร์ต่ำ (Low sulphur oil)) ปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด อีกทั้ง บริษัทฯ ได้สนับสนุนการบริหารจัดการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

3. การดำเนินธุรกิจที่มีผลกระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคม

-ไม่มี-

4. กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ และประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหาทางที่จะลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะเริ่มดำเนินงานใหม่ๆ ลดปริมาณการใช้วัตถุดิบในการปฏิบัติงานต่างๆ การนำกลับมาใช้ใหม่แทนการทิ้งวัตถุดิบถ้าทำได้ และสนับสนุนการนำวัสดุที่ใช้แล้วกลับมาใช้อีก มีความรับผิดชอบต่อการจัดตั้งปฏิภูล

เนื่องจากบริษัทดำเนินธุรกิจอยู่ในกลุ่มขนส่ง จึงมีความเสี่ยงหลายด้านเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการดำเนินงานของบริษัทจะต้องใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกมาในชั้นบรรยากาศ นอกจากนี้บริษัทใช้กระดาษเป็นปริมาณมากในการทำงานและในกระบวนการจัดเก็บเอกสาร ทั้งกับองค์กรเองและกับลูกค้า พลังงานที่ใช้เพื่อเกิดแสงสว่าง ความร้อน ของอุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน ระบบความเย็นในสำนักงาน และอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงาน ล้วนเป็นปัจจัยสำคัญของกระบวนการ กลุ่มบริษัทให้ความสนใจกับสิ่งต่างๆต่อไปนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีระบบที่รองรับเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ สนับสนุนให้มีการใช้หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน มีการแบ่งพื้นที่ออกเป็นสัดส่วนเพื่อให้สามารถปิดไฟได้หากไม่จำเป็น มีการจัดตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมการทำงานโดยที่ไม่เกิน 25 องศาเซลเซียส บริษัทฯหาวิธีที่จะลดปริมาณการใช้กระดาษและนำกระดาษที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ให้มากขึ้น พยายามลดยอดการสั่งซื้อกระดาษ และสนับสนุนพนักงานให้นำกระดาษที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ นอกจากนี้ พนักงานได้รับการสนับสนุนให้ใช้การสื่อสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบของอีเมล และการสแกนเอกสารแล้วเก็บในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ บริษัทฯยังให้ความสำคัญไปถึงขยะทั่วไปในสำนักงาน ซึ่งจะถูเก็บและกำจัดโดยพนักงานทำความสะอาดทุกวัน





การควบคุมภายใน และการตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ รายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ให้แก่บริษัทฯ ในวันเดียวกับที่ส่งรายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และให้ปฏิบัติตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยใช้ข้อมูลภายในโดยกรรมการและผู้บริหารจะละเว้นการซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงเวลาก่อนที่จะเผยแพร่การเงิน หรือสารสนเทศที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2562

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ | ประธานกรรมการตรวจสอบ (จนถึงวันที่ 16 สิงหาคม 2562) |
| 2. นายศิริชัย สาครรัตนกุล | ประธานกรรมการตรวจสอบ (ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2562) |
| 3. นายอดุลย์ จันทนกุลกะ | กรรมการตรวจสอบ |
| 4. นายสมพร ไพลิน | กรรมการตรวจสอบ (จนถึงวันที่ 2 ตุลาคม 2562) |
| 5. นายประมวล จันทร์ชีวะ | กรรมการตรวจสอบ (ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2562) |

ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบและตามที่ได้รับ

มอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ

ในปี 2562 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุม 5 ครั้ง ในการประชุมแต่ละครั้ง คณะกรรมการตรวจสอบได้เชิญฝ่ายจัดการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้องและได้รายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกครั้ง

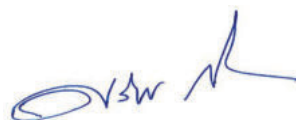
คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบเพื่อให้เป็นที่ยอมรับของบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนดต่างๆที่กำหนดขึ้นโดยบริษัทเองและของหน่วยงานกำกับดูแล และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้ถือหุ้นและผู้บริหาร ตลอดจนกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว รวมทั้งได้มีการสอบทานงบการเงินทุกไตรมาส เพื่อให้เป็นที่ยอมรับของบริษัทฯ ได้มีการรายงานฐานะทางการเงินอย่างถูกต้องครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ และเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณานุมัติ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีโดยคำนึงถึงคุณสมบัติความน่าเชื่อถือ ประสบการณ์ ความเพียงพอของทรัพยากร ค่าตอบแทน และปริมาณงานของบริษัทฯ และเสนอให้แต่งตั้งบริษัท ตรวจสอบภายใน ธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบภายใน และบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีในรอบปี 2562

ในรอบปี 2562 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแผนการตรวจสอบประจำปี และรายงานผลการตรวจสอบตามแผนที่กำหนด ซึ่งบริษัท ตรวจสอบภายใน ธรรมนิติ จำกัด ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอแผนการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบตามข้อเท็จจริงที่พบ ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ การดำเนินการ และติดตามการปรับปรุงแก้ไขของฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้เชิญผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมทุกไตรมาสเพื่อรายงานผลการตรวจสอบงบการเงินและข้อสังเกตที่พบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีที่ผ่านมาแล้วเห็นว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในตามควรและการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม การจัดทำรายงานทางการเงินเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยคณะกรรมการตรวจสอบไม่พบว่ามีสิ่งผิดปกติที่จะส่งผลกระทบและเกิดความเสียหาย หรือความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้ถือหุ้นและผู้บริหาร ตลอดจนกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว และไม่พบว่ามีภาระที่เป็นภาระฝ่าฝืนข้อกฎหมายหรือข้อกำหนดของทางการ

สำหรับปี 2563 คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ให้แต่งตั้ง นายจุมพฏ ไพรรัตน์กร เลขทะเบียนผู้สอบ 7645 หรือนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ เลขทะเบียนผู้สอบ 2982 หรือนางสาวสมจินตนา พลหิรัญรัตน์ เลขทะเบียนผู้สอบ 5599 แห่งบริษัทสอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีปี 2563 ของบริษัทฯ โดยให้คนใดคนหนึ่งเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ และกำหนดค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวน 1,065,000 บาท เพื่อเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติต่อไป



(นายศิริชัย สาครรัตนกุล)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

25 กุมภาพันธ์ 2563



หัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

ชื่อ นามสกุล	นางสาวกรกช วนสวัสดิ์
อายุ	40 ปี
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์ สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจสาขาบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการทำงาน

พ.ศ.2546-พ.ศ.2550	ผู้ตรวจสอบภายใน
พ.ศ.2551-พ.ศ.2552	ผู้ตรวจสอบภายในอาวุโส
พ.ศ.2553-พ.ศ.2554	ผู้ช่วยผู้จัดการ
พ.ศ.2555-พ.ศ.2558	ผู้จัดการ
1/1/2559-2/6/2559	ผู้จัดการอาวุโส
3/6/2559- ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร COSO 2013 ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ
- อบรมหลักสูตร IT Audit ของสภาวิชาชีพบัญชี
- อบรมประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายใน CPIAT
- โครงการดำรงและปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายในของหน่วยงาน
- แบบประเมินตนเองเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน
- Leading Your Professional Way
- Asian Confederation of Institutes of Internal Auditors (ACIIA) Conference 2016
- The Power Of Professional Alliances
- Leading IA in the ERA of Digital Disruption
- CAC SME Certification
- Transforming IA for the Digital Age
- Introduction to COBIT 2019
- CAE Forum 2019

Certificate

- ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในของประเทศไทย (CPIAT)

รายการระหว่างกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัทเกิดจากรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

ลักษณะความสัมพันธ์

บริษัทย่อย

บริษัท ไทยเดน มาร์ทีม จำกัด

บริษัทฯ ถือหุ้น 51%

บริษัทร่วม

บริษัท เจ. ซีบั้ง เซอร์วิส จำกัด

บริษัทฯ ถือหุ้น 33.33% และกรรมการร่วมกัน

กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท บทด จำกัด

บริษัทฯ ถือหุ้น 3.04% ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2562

บริษัท มาโน จำกัด

ได้ขายเงินลงทุนแล้ว

บริษัท นอร์ดานาไลน์ เอเอส จำกัด

กรรมการร่วมกัน

ผู้ถือหุ้นบริษัทย่อยบริษัทไทยเดน มาร์ทีม จำกัด (49%)

บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ

กรรมการและผู้ถือหุ้น

นายชนนส์ เพ็ญชาติ

กรรมการและผู้ถือหุ้น

นายชินตโร เพ็ญชาติ

กรรมการและผู้ถือหุ้น

นายศรัณย์ เพ็ญชาติ

กรรมการและผู้ถือหุ้น

นางปริยนาฏ ยังส์

ผู้ถือหุ้น

นโยบายราคา

รายได้ค่าบริการจัดการ

ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา

ต้นทุนการให้บริการ

ราคาปกติธุรกิจเท่ากับราคาที่คิดกับคู่ค้ารายอื่น

ค่าสาธารณูปโภค

ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา

เงินกู้ยืม

คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2.25-3.00 ต่อปี



2 ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้การค้า					
บริษัทย่อย		-	-	-	-
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น					
บริษัทย่อย		-	-	2,599,396.02	4,829,641.65
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น					
บริษัทย่อย		-	-	17,950.37	2,510,108.85
เงินมัดจำ					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		728,920.78	728,338.36	728,920.78	728,338.36
เจ้าหนี้การค้า					
บริษัทร่วม		9,930,742.26	10,001,349.29	9,930,742.26	10,001,349.29
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		19,100,165.38	16,516,830.08	19,100,165.38	16,516,830.08
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน		4,650,753.94	3,450,812.33	4,650,753.94	3,450,812.33
ดอกเบี้ยค้างจ่าย					
บริษัทร่วม		977,992.52	858,790.77	977,992.52	858,790.77
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	2,636,762.04	-	2,636,762.04
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน		32,352,681.62	29,252,204.82	32,352,681.62	29,252,204.82
รวม		33,330,674.14	32,747,757.63	33,330,674.14	32,747,757.63
เงินทดรองรับ					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		2,417,711.53	14,086,678.19	2,417,711.53	14,086,678.19

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทร่วม (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.25 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	10,247,891.84	10,247,852.76	10,247,891.84	10,247,852.76
บวก เพิ่มขึ้น	8,000,000.00	-	8,000,000.00	-
หัก ลดลง	(1,300,000.00)	-	(1,300,000.00)	-
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	773,065.99	72,187.65	773,065.99	72,187.65
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(820,330.45)	(72,148.57)	(820,330.45)	(72,148.57)
ยอด ณ วันสิ้นปี	16,900,627.38	10,247,891.84	16,900,627.38	10,247,891.84
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	101,911,801.32	96,061,183.17	101,911,801.32	96,061,183.17
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	23,937,000.00	22,006,000.00	23,937,000.00	22,006,000.00
หัก ลดลงระหว่างปีจ่ายชำระ	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	7,785,787.55	598,463.57	7,785,787.55	598,463.57
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(7,919,782.86)	(627,845.42)	(7,919,782.86)	(627,845.42)
ยอด ณ วันสิ้นปี	110,920,806.01	101,911,801.32	110,920,806.01	101,911,801.32
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ไม่มีการคิดดอกเบี้ย)				
ยอด ณ วันต้นงวด	-	-	-	-
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	6,972,000.00	-	-	-
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	4,199.00	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(40,772.00)	-	-	-
ยอด ณ วันสิ้นงวด	6,935,427.00	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	134,756,860.39	112,159,693.16	127,821,433.39	112,159,693.16
เงินกู้ยืมระยะยาว				
ยอด ณ วันต้นปี	11,357,430.00	11,438,315.00	11,357,430.00	11,438,315.00
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(803,530.00)	(80,885.00)	(803,530.00)	(80,885.00)
ยอด ณ วันสิ้นปี	10,553,900.00	11,357,430.00	10,553,900.00	11,357,430.00



3. รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2562	2561	2562	2561
รายได้จากการให้บริการ					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		88,954,360.40	87,134,305.19	-	-
รายได้ค่าบริการจัดการ					
บริษัทย่อย		-	-	3,961,048.43	4,094,488.03
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		9,615,038.12	6,427,785.32	9,615,038.12	6,427,785.32
รวม		9,615,038.12	6,427,785.32	13,576,086.55	10,522,273.35
เงินปันผลรับ					
บริษัทร่วม		-	-	2,955,704.00	3,095,211.10
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		415,052.43	-	415,052.43	-
รวม		415,052.43	-	3,370,756.43	
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร					4,143,190.46
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		4,089,866.04	4,143,190.46	4,089,866.04	
ต้นทุนทางการเงิน					
บริษัทร่วม		285,140.12	230,587.28	285,140.12	230,587.28
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	572,152.10	-	572,152.10
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน		3,360,007.52	3,250,754.43	3,360,007.52	3,250,754.43
รวม		3,645,147.64	4,053,493.81	3,645,147.64	4,053,493.81

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

ข้อมูลจากงบการเงิน และอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบ 3 ปี
บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

จุดสำคัญทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท
รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม

	2562	2561	2560
ฐานะทางการเงิน			
สินทรัพย์รวม	1,645.47	1,734.42	1,794.90
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์สุทธิ	1,312.89	1,592.94	1,679.73
เงินลงทุนระยะยาว	39.03	39.03	39.40
หนี้สินรวม	1,353.87	1,371.98	1,369.30
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	135.51	196.21	259.27
ผลการดำเนินงาน			
รายได้จากการเดินเรือ	223.17	277.26	295.53
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือ	276.11	270.74	331.36
กำไรขั้นต้นจากการเดินเรือ	(52.94)	6.52	(35.83)
รายได้จากการบริหารจัดการเรือ	11.11	14.62	17.06
รายได้รวม	350.84	306.78	336.76
กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(24.92)	1.42	(34.16)
ดอกเบี้ยจ่าย	48.65	48.00	42.55
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(46.85)	(59.89)	(204.80)
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	(2.77)	(3.39)	(10.14)
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(29.26)	(26.77)	(54.96)
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม (%)	(13.35)	(19.52)	(60.81)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	4.64	3.79	3.22
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.36)	(0.47)	(1.52)
ข้อมูลหุ้นสามัญ			
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	0.96	1.39	1.84
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ต่อหุ้น (บาท)	3.00	3.00	3.00
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0.00	0.00	0.00
จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	140.80	140.80	140.80

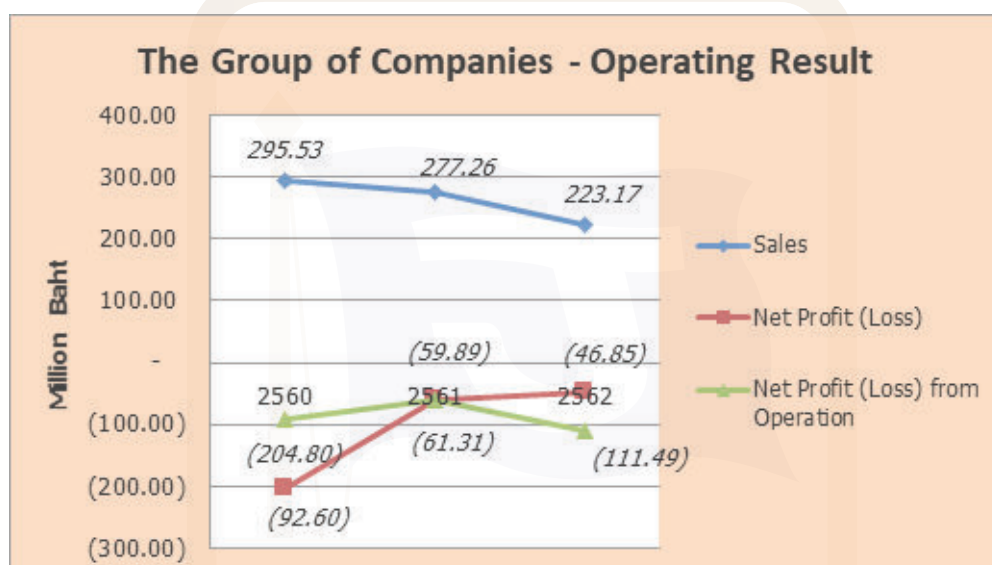


การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ในปี 2562 จากการที่กลุ่มบริษัทฯ มีเรือหยุดวิ่งหนึ่งลำตั้งแต่ต้นปี 2562 ซึ่งเริ่มออกให้บริการในเดือนพฤศจิกายน และมีเรือประสบอุบัติเหตุหนึ่งลำ ทำให้บริษัทมีรายได้จากการเดินเรือจำนวน 223.17 ล้านบาทลดลงจาก 277.26 ล้านบาท ในปี 2561

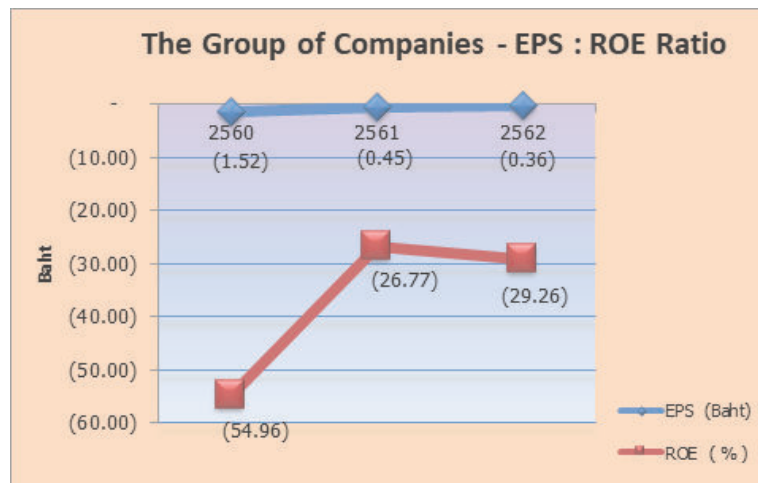
กลุ่มบริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ 46.85 ล้านบาท โดยรวมผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงอยู่จำนวน 24.92 ล้านบาท และมีรายได้จากการเคลมประกัน 89.56 ล้านบาท ทำให้มีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน 111.49 ล้านบาท



ในปี 2560 – 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการเดินเรือและผลกำไรดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

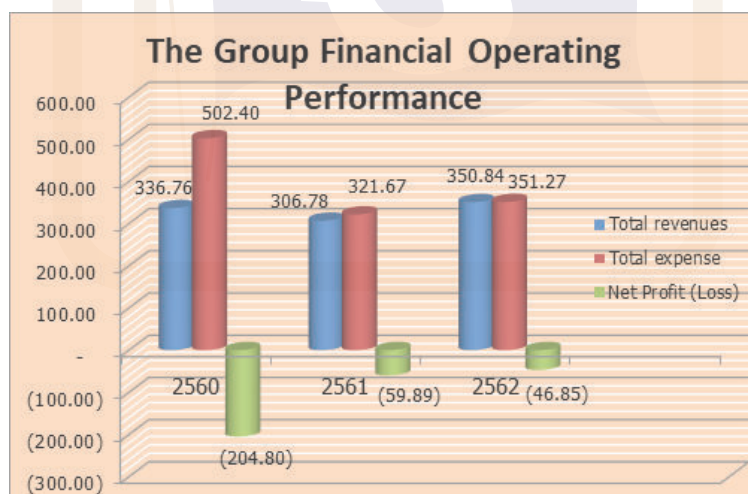
ปี	2560	2561	2562
รายได้จากการเดินเรือ	295.53	277.26	223.17
ผลกำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(204.80)	(59.89)	(46.85)
ผลกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงาน	(92.60)	(61.31)	(111.49)



ในปี 2560 – 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีสัดส่วนกำไรต่อหุ้น (EPS) และอัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ ดังนี้

ปี	2560	2561	2562
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	(1.5201)	(0.4465)	(0.3565)
อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	(54.96)	(26.77)	(29.26)

ในช่วงเวลาดังกล่าว สัดส่วนในงบกำไรขาดทุนมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ในส่วนของรายได้จากการให้บริการเรือ โดยเฉพาะรายได้จากการให้บริการเรือแบบจ้างเหมาเป็นระยะเวลาที่มีการเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลก



ในการวิเคราะห์แนวนราบ (Horizontal Analysis)

โดยคำนวณการเปลี่ยนแปลงของรายการ รายได้จากการให้บริการ ค่าใช้จ่ายรวม กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี ดังนี้ เปรียบเทียบอัตราเพิ่มขึ้น (ลดลง) เทียบกับปีก่อน โดยในปี 2562 กลุ่มบริษัท มียอดขายได้รวม 350.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.36 % จาก 306.79 ล้านบาท ในปี 2561 มีค่าใช้จ่ายรวม 351.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.20 % จาก 321.68 ล้านบาท ในปี 2561 จึงทำให้กำไร(ขาดทุน) สำหรับปี 2562 มีผลขาดทุนสุทธิ 46.85 ล้านบาท ลดลง 21.76 % จากผลขาดทุนสุทธิ 59.89 ล้านบาท ในปี 2561 เนื่องจากในปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากการเช่าประจักษ์ 89.56 ล้านบาท จากเรือเกิดอุบัติเหตุ 1 ลำ (เรือจุฑาพทุธชาติ)

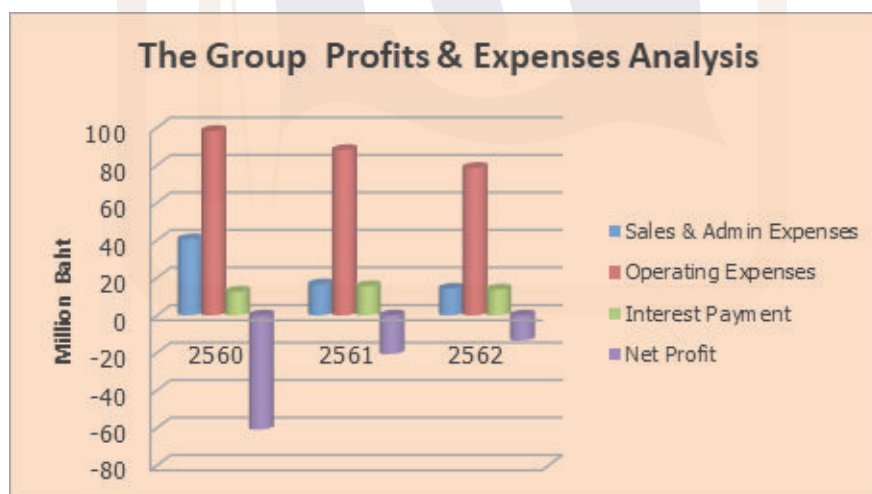


ในการวิเคราะห์แนวดิ่ง (Vertical Analysis)

โดยคำนวณ สัดส่วนของรายการ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ต้นทุนการให้บริการ ค่าใช้จ่ายในการชำระดอกเบี้ยกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี เปรียบเทียบกับยอดรายได้รวมของแต่ละปี สัดส่วนมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ในปีปัจจุบัน

ปี	2560	2561	2562
	%	%	%
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	40.64	16.60	14.32
ต้นทุนการให้บริการ	98.40	88.25	78.70
ต้นทุนทางการเงิน	12.64	15.65	13.87
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(60.81)	(20.59)	(13.36)
รายได้รวม	100	100	100

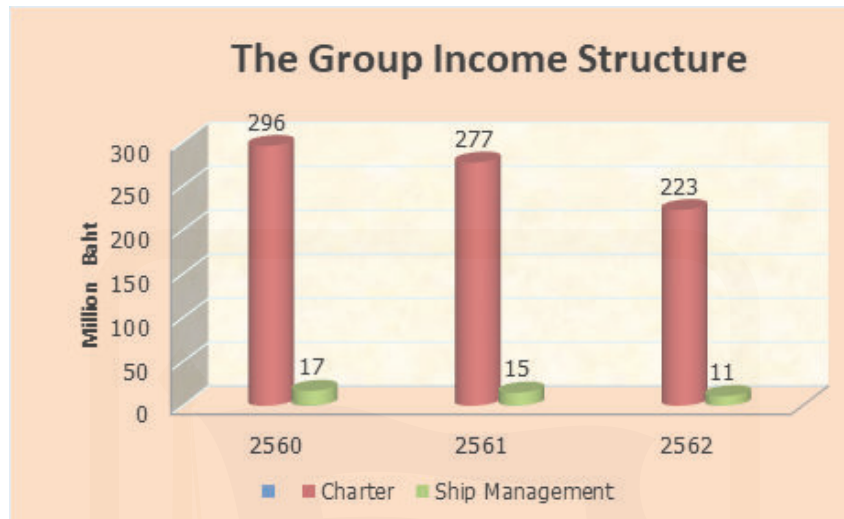
ในปี 2562 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 50.25 ล้านบาท ลดลง 6.94 ล้านบาท คิดเป็น 11.98 % ในส่วน ต้นทุนการให้บริการ จำนวน 276.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.37 ล้านบาท คิดเป็น 1.98 % และต้นทุนทางการเงิน จำนวน 48.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.65 ล้านบาท คิดเป็น 1.36 % เนื่องจากการปรับตัวของอัตราดอกเบี้ย



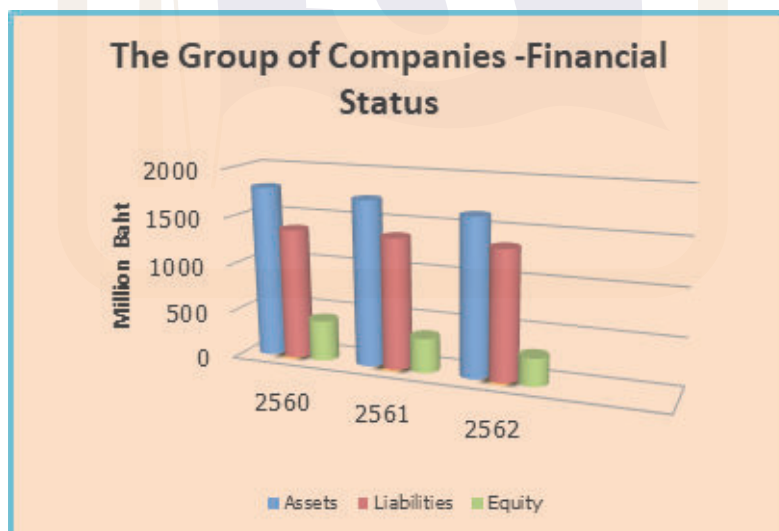
สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของแต่ละสายผลิตภัณฑ์ ในช่วงปี 2560-2562 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการเดินเรือรับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา และรายได้จากงานรับจ้างบริหารจัดการเรือ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปี	2560	2561	2562
ส่วนงานเดินเรือรับจ้างเป็นระยะเวลา (Time Charter)	296	277	223
ส่วนงานรับจ้างบริหารจัดการเรือ (Ship Management)	17	15	11



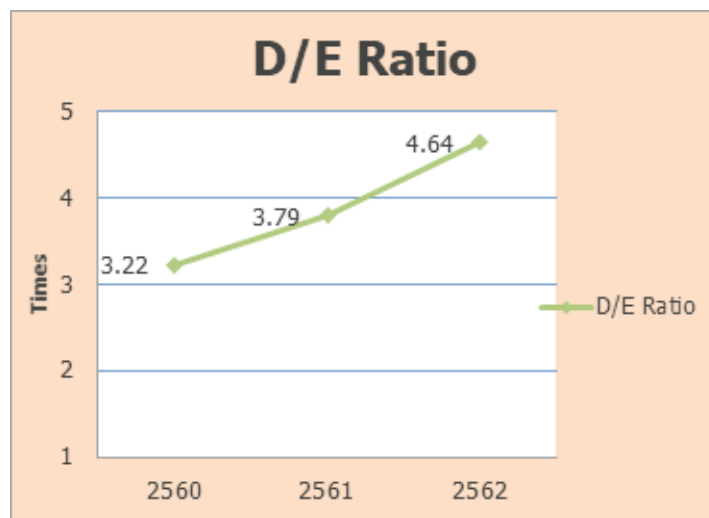
ฐานะการเงิน



ภาพรวมฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของผู้ถือหุ้นดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปี	2560	2561	2562
สินทรัพย์รวม	1,794.90	1,734.42	1,645.47
หนี้สินรวม	1,369.30	1,371.98	1,353.87
ส่วนของผู้ถือหุ้น	425.61	362.45	291.60



อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีอัตราส่วนดังนี้

ปี	2560	2561	2562
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	3.22	3.79	4.64

จากอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้น แสดงว่ากลุ่มบริษัทฯ มีความสามารถชำระหนี้ได้น้อยลง เมื่อเทียบกับปีก่อน

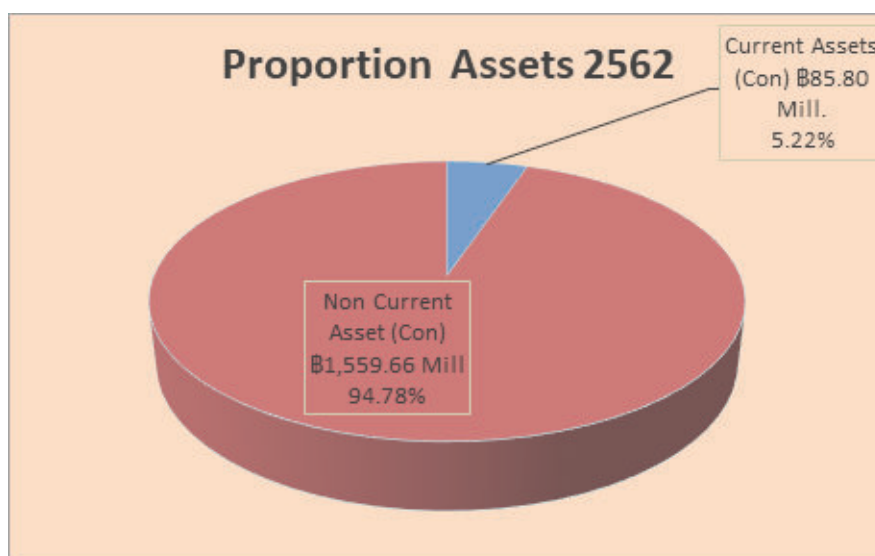
สินทรัพย์

สัดส่วนของสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทฯ เกือบไม่เปลี่ยนแปลง ในช่วงปี 2560 – 2562

มีสัดส่วนสินทรัพย์ หมุนเวียน : สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ดังนี้

ปี	สินทรัพย์หมุนเวียน	:	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
2560	4.05%	:	95.95%
2561	5.52%	:	94.48%
2562	5.22%	:	94.78 %

ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของฐานะทางการเงิน รวมทั้งสามารถบริหารโครงสร้างสินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

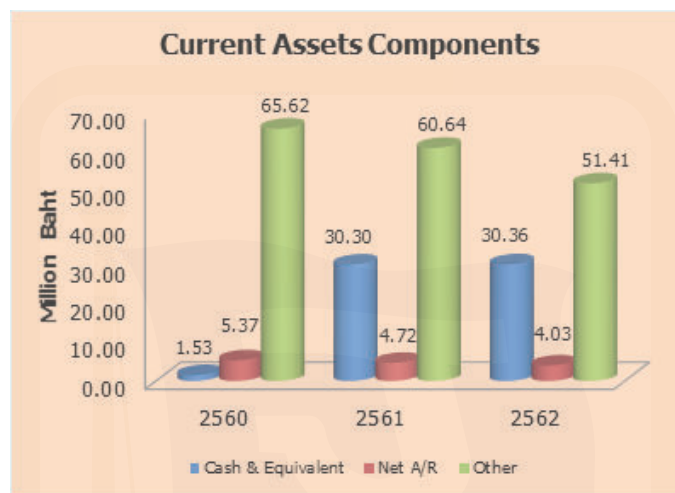


นอกจากนี้ สินทรัพย์หมุนเวียนของกลุ่มบริษัทฯ ในปี 2560 – 2562 มีจำนวนดังนี้ โดยสัดส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียน ได้แก่

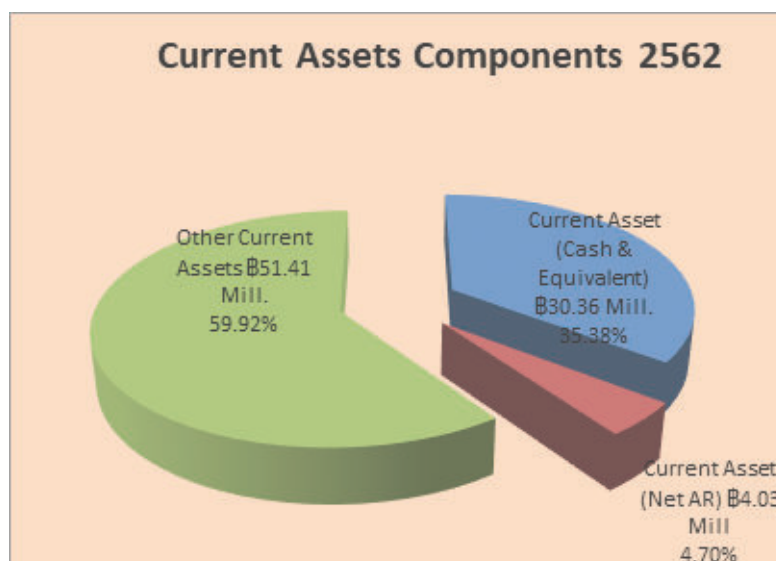
(หน่วย : ล้านบาท)

ปี	2560	2561	2562
เงินสดหรือเทียบเท่า	1.53	30.30	30.36
ลูกหนี้การค้า	5.37	4.72	4.03
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	65.62	60.64	51.41
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	72.53	95.65	85.80

สัดส่วนไม่เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ



ปี	เงินสดหรือเทียบเท่า	:	ลูกหนี้การค้าสุทธิ	:	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ
2560	2.11 %	:	7.41 %	:	90.48 %
2561	31.68 %	:	4.93 %	:	63.39 %
2562	35.38%	:	4.70%	:	59.92%





คุณภาพของสินทรัพย์

การด้อยค่าของสินทรัพย์

สำหรับเรือเดินทะเล อุปกรณ์ และสินทรัพย์อื่น บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่า หากคาดว่ามูลค่าที่จะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น และใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับ สินทรัพย์นั้น

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบกับการประเมินสภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ

ลูกหนี้การค้า

ดูรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7 ลูกหนี้การค้า

สภาพคล่อง

ในภาพรวมกระแสเงินสดของธุรกิจมีทิศทางทั้งบวกและลบ และโครงสร้างของกระแสเงินสดจากกิจกรรมทางธุรกิจต่างๆ ค่อนข้างจะแตกต่างกัน

(หน่วย : ล้านบาท)

ปี	2560	2561	2562
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน	(17.75)	(80.70)	(10.33)
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	41.91	(40.44)	12.46
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(80.59)	(8.31)	45.04
ธุรกิจมีกระแสเงินสดสุทธิ	(10.43)	28.81	(0.09)

สำหรับอัตราส่วนสภาพคล่องที่สำคัญ ในช่วงปี 2560 – 2562 ธุรกิจมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) ดังนี้

ปี	2560	2561	2562
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.09	0.13	0.10

ธุรกิจมีอัตราส่วนสภาพคล่องอยู่ในระดับประมาณ 0.09 – 0.13 เท่า ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ คือยังมีสัดส่วนที่น้อยในสินทรัพย์หมุนเวียนที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดเพื่อใช้ชำระหนี้สินระยะสั้นได้

การลงทุน

ในปี 2555 บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในบริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด เป็นสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 51 ของบริษัทฯ ในบริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด) โดยบริษัทย่อย จัดซื้อเรือ 1 ลำ รับมอบเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2555

ชื่อเรือ	ประเภทเรือ	ขนาดเรือ	ปีที่สร้าง
M.V. FREDENSBORG	อเนกประสงค์	12,580 เดทเวทตัน	พ.ศ. 2554

เรือลำดังกล่าวมีมูลค่ารวมประมาณ 25.04 ล้านบาทหรือเทียบเท่าเงินไทยประมาณ 781.17 ล้านบาท ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ คือ การเพิ่มศักยภาพด้านการตลาด โดยเพิ่มรายได้ด้านเดินเรือจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter)

ผลตอบแทนที่บริษัทฯ จะได้รับจากการลงทุนในบริษัทย่อยรายนี้ คือ ค่าจ้างบริหารจัดการเรือในอัตราวันละ 347 เหรียญสหรัฐ และในกรณีที่บริษัทย่อยมีกำไรเมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากการดำเนินงานจะได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล

แหล่งเงินทุนที่ใช้คือ บริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดนมาร์ไทม์ จำกัด) ได้เงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ทั้งหมด 17.50 ล้านบาทหรือเทียบเท่าเงินไทยประมาณ 5 ปี ชำระคืนรายเดือนจำนวน 60 งวด และในปัจจุบัน ณ 31 ธันวาคม 2562 เงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยคงเหลือ 8.41 ล้านบาทหรือเทียบเท่าเงินไทยประมาณ 66 งวด

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานและฐานะการเงินในอนาคต

นอกจากปัจจัยภาวะเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลกแล้วมีปัจจัยภายในที่จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินในเชิงบวก กล่าวคือการดำเนินธุรกิจบริหารกองเรือเพิ่ม การซื้อเรือเพิ่ม เพื่อมาเสริมกองเรือจุฑาณาวี จะทำให้ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ดีขึ้น และมีความมั่นคงในอนาคต

รายการพิเศษ หรือรายการที่มีได้เกิดจากการดำเนินงานตามปกติและมีผลต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานอย่างมีสาระสำคัญ

- ไม่มี -

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ที่เกิดขึ้นภายหลังวันที่ในงบการเงินล่าสุดและผลกระทบที่อาจมีต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

- ไม่มี -



ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2562 ดังนี้

1. แต่งตั้ง บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี รับอนุญาตเลขที่	จำนวนปีที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ
1. นายจุมพฏ ไพรรัตนกร	7645	2 ปี (2561 - 2562)
2. นางสาววิมล กฤตยาเกียรติ์	2982	5 ปี (2556 – 2560)
3. นางสาวสมจินตนา พลศิริรัตน์	5599	ยังไม่เคยเป็นผู้ลงลายมือชื่อในงบการเงินของบริษัทฯ

ผู้สอบบัญชีที่เสนอแต่งตั้งนั้น เป็นผู้สอบบัญชีรายเดียวกับผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม และบริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดนมาร์ก จำกัด) ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่เสนอมานั้นไม่มีความสัมพันธ์ หรือส่วนได้เสียกับบริษัท / บริษัทย่อย / ผู้บริหาร / ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด ผู้สอบบัญชีบริษัทฯ และผู้สอบบัญชีบริษัทร่วม สังกัดสำนักงานเดียวกัน

2. กำหนดค่าตอบแทน

2.1 กำหนดค่าสอบบัญชี (Audit Service) เป็นจำนวนเงิน 1,065,000 บาท สำหรับค่าสอบบัญชี

ของงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ ประจำปี 2562

2.2 ค่าบริการอื่น (Non Audit Service) ปี 2562 - บาท (ปี 2561 - บาท)

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ต่อรายงานทางการเงิน

ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้เผยแพร่ให้บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์พึงปฏิบัตินั้นคณะกรรมการบริษัทจดทะเบียนควรจัดทำรายงานแสดงถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อการจัดทำและการเปิดเผยรายงานทางการเงินของกิจการในรายงานประจำปีของบริษัท

คณะกรรมการ บริษัท จุฑาภาว จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปโดยถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีกำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทยและงบการเงินดังกล่าวได้แสดงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาที่เป็นจริงและสมเหตุสมผล



(พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ)

ประธานกรรมการ



(นายชนณรงค์ เพ็ญชาติ)

กรรมการผู้จัดการ



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท ย่อย (กลุ่มบริษัท) และของเฉพาะบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและ งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 ผลการดำเนินงานรวม และผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวม และกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้ข้อสังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 ตามที่ปรากฏในงบการเงิน กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ มีผลขาดทุนสะสมติดต่อกันหลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 มีหนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวมเป็นจำนวน 756.03 ล้านบาท และ 499.94 ล้านบาท ตามลำดับ และมีผลขาดทุนสะสมรวมจำนวน 207.63 ล้านบาท และ 280.98 ล้านบาท ตามลำดับ ความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทและบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการหาแหล่งเงินทุนและความสามารถของผู้บริหารในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทและบริษัทฯ ในอนาคต ปัจจัยเหล่านี้เป็นเหตุ



ให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทและบริษัทฯ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22 กลุ่มบริษัท มีรายได้จากการให้บริการเรือจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา จำนวน 223.17 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่มีนัยสำคัญ มีผลมาจากปัจจัยโดยค่าระวางเรือซึ่งเปลี่ยนแปลงตามอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลก นอกจากนี้ จากแนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจที่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อสถานการณ์การแข่งขันในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลที่รุนแรงขึ้น ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

ข้าพเจ้าได้รับความเชื่อมั่นเกี่ยวกับการรับรู้รายได้จากการให้บริการเรือจ้างขนส่งเป็นระยะเวลาเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความครบถ้วนของรายได้ โดย

- ทำความเข้าใจในระบบการรับงานและระบบการรับรู้รายได้
- ทดสอบการควบคุมที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความครบถ้วนของรายได้
- วิเคราะห์และทดสอบการคำนวณของระยะเวลาการเดินเรือ ปริมาณการขนส่งกับอัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันที่เชื่อว่าสอดคล้องกับรายได้ที่เกิดขึ้น

การด้อยค่าเรือ

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 กลุ่มบริษัท ประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี โดยมีเรือเดินทะเลจำนวน 4 ลำ เป็นสินทรัพย์สุทธิจำนวน 1,275.06 ล้านบาท ในงบการเงินรวม คิดเป็นร้อยละ 77.49 ของสินทรัพย์รวมซึ่งบริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิติดต่อกันหลายปีทำให้มีข้อบ่งชี้ในเรื่องของการด้อยค่า การวัดการด้อยค่าของสินทรัพย์จึงใช้วิธีวัดมูลค่าจากรายงานประเมินการสอบทานมูลค่าทรัพย์สินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินเพื่อกำหนดมูลค่าตลาด ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากการประเมินสภาพของทรัพย์สินเพื่อประเมินมูลค่ายุติธรรมของทรัพย์สินมีความซับซ้อน และเป็นการใช้ดุลยพินิจ ที่มีนัยสำคัญภายใต้ข้อสมมติฐานที่ถูกระงับโดยสภาพเศรษฐกิจโลกและตลาดซื้อขายเรือในอนาคต ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการทดสอบการด้อยค่าของเรือโดยผู้เชี่ยวชาญตามหลักเกณฑ์ของมูลค่าตลาดและใช้ดุลยพินิจที่มีนัยสำคัญในการประเมินสภาพขององค์ประกอบหลักของเรือ

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินในเรื่องดังต่อไปนี้

- ข้อสมมติฐานที่ใช้ในการประเมินมูลค่าตลาดของกลุ่มบริษัท โดยการทำความเข้าใจในกระบวนการที่ทำให้ได้มาซึ่งตัวเลขดังกล่าว เปรียบเทียบข้อสมมติฐานดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท ผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เพื่อประเมินการใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารในการพิจารณาว่าราคาทุนของทรัพย์สินกับราคาประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญ
- ซักถามผู้บริหารเกี่ยวกับความเหมาะสมของสมมติฐานที่สำคัญสำหรับการคำนวณมูลค่ายุติธรรมเพื่อทดสอบการด้อยค่าเร็ว และเปรียบเทียบมูลค่ากับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย เพื่อนำมาคำนวณการปรับลดมูลค่าองค์ประกอบหลักตามสภาพของเรือ

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งข้าพเจ้าได้รับก่อนวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี และข้อมูลอื่นในรายงานประจำปีส่วนที่เหลือ ซึ่งคาดว่าจะถูกเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของบริษัท หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่กำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอย่างเหมาะสม

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสมและการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท



ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชีข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลการแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้องหรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



(นายจุมพฏ ไพรรัตน์การ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7645

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563



บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2562	2561	2562	2561
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	30,359,204.60	30,302,977.38	30,358,794.81	30,299,449.11
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	4,033,259.14	4,714,784.61	5,525,147.59	8,262,731.85
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2	-	-	17,950.37	2,510,108.85
พัสดุดังเหลือ		51,412,655.63	60,643,146.10	32,328,094.05	40,683,449.68
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		85,805,119.37	95,660,908.09	68,229,986.82	81,755,739.49
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7	21,225,156.05	23,592,522.60	5,892,076.82	6,340,675.02
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	110,760,831.50	119,193,700.01
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	9	1,805,612.78	15,435,096.20	1,805,612.78	15,435,096.20
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	10	1,312,893,500.66	1,592,939,720.39	738,508,289.50	957,682,925.16
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	11	300,875.71	885,679.33	77,349.83	885,678.36
ลูกหนี้เงินขอใช้ค่าเสียหาย	12	221,240,135.61	3,530,667.72	221,218,888.50	3,507,802.94
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		2,195,325.78	2,377,961.58	2,195,325.18	2,377,894.73
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,559,660,606.59	1,638,761,647.82	1,080,458,374.11	1,105,423,772.42
รวมสินทรัพย์		1,645,465,725.96	1,734,422,555.91	1,148,688,360.93	1,187,179,511.91

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท จูฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
			2562	2561	2562	2561
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจาก						
สถาบันการเงิน	14		125,279,553.12	79,357,749.22	115,290,813.86	69,430,415.33
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	15		235,461,583.09	240,792,505.54	232,283,463.06	236,082,248.66
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน						
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16		110,170,645.35	47,495,085.20	67,021,658.43	11,151,309.20
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	16		212,701,167.51	258,949,404.00	2,286,555.51	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน						
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17		69,789.63	71,635.85	69,789.63	71,635.85
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2		134,756,853.39	112,159,693.16	127,821,433.39	112,159,693.16
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทอื่น			23,395,128.35	23,413,634.32	23,395,128.35	23,413,634.32
รวมหนี้สินหมุนเวียน			841,834,720.44	762,239,707.29	568,168,842.23	452,308,936.52
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16		486,067,403.00	582,286,722.03	486,067,403.00	582,286,722.03
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	17		119,895.32	180,880.06	119,895.32	180,880.06
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2		10,553,900.00	11,357,430.00	10,553,900.00	11,357,430.00
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ						
ผลประโยชน์พนักงาน	18		15,291,989.88	15,912,391.87	15,291,989.88	15,912,391.87
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน			512,033,188.20	609,737,423.96	512,033,188.20	609,737,423.96
รวมหนี้สิน			1,353,867,908.64	1,371,977,131.25	1,080,202,030.43	1,062,046,360.48

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2562	2561	2562	2561
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท		643,050,000.00	643,050,000.00	643,050,000.00	643,050,000.00
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท	19	7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00
รวมทุนจดทะเบียน		650,700,000.00	650,700,000.00	650,700,000.00	650,700,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท		414,735,213.00	414,735,213.00	414,735,213.00	414,735,213.00
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท		7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		82,192,606.50	82,192,606.50	82,192,606.50	82,192,606.50
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย		25,800,000.00	25,800,000.00	25,800,000.00	25,800,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		(207,625,537.85)	(159,101,426.04)	(280,975,513.54)	(231,437,493.23)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(187,238,791.48)	(175,065,590.37)	(180,915,975.46)	(173,807,174.84)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		135,513,490.17	196,210,803.09	68,486,330.50	125,133,151.43
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		156,084,327.15	166,234,621.57	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		291,597,817.32	362,445,424.66	68,486,330.50	125,133,151.43
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,645,465,725.96	1,734,422,555.91	1,148,688,360.93	1,187,179,511.91

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

รายได้	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2562	2561	2562	2561
รายได้จากการให้บริการ	25	223,174,293.73	277,260,385.46	134,219,933.33	190,126,080.27
รายได้จากการรับบริหารจัดการเรือ		11,112,639.99	14,616,761.38	15,073,688.42	18,711,249.41
รายได้จากการเคลมประกัน	20	89,560,247.95	-	89,560,247.95	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	22	-	1,424,015.54	-	1,480,817.44
รายได้อื่น	21	26,994,684.17	13,484,272.98	29,950,298.78	16,277,621.50
รวมรายได้		350,841,865.84	306,785,435.36	268,804,168.48	226,595,768.62
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ		(276,108,060.77)	(270,738,219.91)	(212,228,912.55)	(208,403,434.85)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(50,249,223.60)	(50,939,193.22)	(49,678,398.59)	(50,013,564.57)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	22	(24,920,986.86)	-	(23,381,867.76)	-
รวมค่าใช้จ่าย		(351,278,271.23)	(321,677,413.13)	(285,289,178.90)	(258,416,999.42)
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน		(436,405.39)	(14,891,977.77)	(16,485,010.42)	(31,821,230.80)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		2,232,009.55	3,002,563.74	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้		1,795,604.16	(11,889,414.03)	(16,485,010.42)	(31,821,230.80)
ต้นทุนทางการเงิน		(48,650,254.32)	(47,996,702.12)	(33,053,009.89)	(30,155,396.00)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
ภาษีเงินได้		-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี		(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า					
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน					
เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน		(23,992,957.18)	(3,273,585.30)	(7,108,800.62)	(1,607,670.02)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลัก					
คณิตศาสตร์ประกันภัย		-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(23,992,957.18)	(3,273,585.30)	(7,108,800.62)	(1,607,670.02)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(70,847,607.34)	(63,159,701.45)	(56,646,820.93)	(63,584,296.82)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



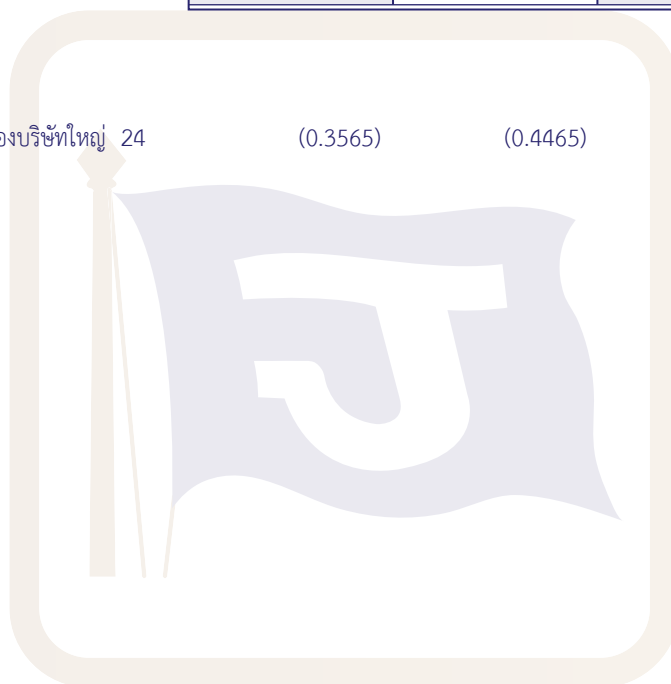
บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2562	2561	2562	2561
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(48,524,111.81)	(60,955,863.57)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		1,669,461.65	1,069,747.42	-	-
ขาดทุนสำหรับปี		(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(60,697,312.92)	(63,057,932.05)	(56,646,820.93)	(63,584,296.82)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(10,150,294.42)	(101,769.40)	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(70,847,607.34)	(63,159,701.45)	(56,646,820.93)	(63,584,296.82)

ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	24	(0.3565)	(0.4465)	(0.3639)	(0.4538)
--	----	----------	----------	----------	----------



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินรวม (บาท)									
ส่วนของบริษัทใหญ่									
ทุนที่ชำระแล้ว		ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม	
หุ้นสามัญ	หุ้นบุริมสิทธิ		สำรองตามกฎหมาย	ที่ยังไม่ได้จัดสรร					
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50	25,800,000.00	(98,145,562.47)	(172,963,521.89)	259,268,735.14	166,336,390.97	425,605,126.11	
-	-	-	-	(60,955,863.57)	-	(60,955,863.57)	1,069,747.42	(59,886,116.15)	
-	-	-	-	-	(2,102,068.48)	(2,102,068.48)	(1,171,516.82)	(3,273,585.30)	
-	-	-	-	(60,955,863.57)	(2,102,068.48)	(63,057,932.05)	(101,769.40)	(63,159,701.45)	
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50	25,800,000.00	(159,101,426.04)	(175,065,590.37)	196,210,803.09	166,234,621.57	362,445,424.66	
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50	25,800,000.00	(159,101,426.04)	(175,065,590.37)	196,210,803.09	166,234,621.57	362,445,424.66	
-	-	-	-	(48,524,111.81)	-	(48,524,111.81)	1,669,461.65	(46,854,650.16)	
-	-	-	-	-	(12,173,201.11)	(12,173,201.11)	(11,819,756.07)	(23,992,957.18)	
-	-	-	-	(48,524,111.81)	(12,173,201.11)	(60,697,312.92)	(10,150,294.42)	(70,847,607.34)	
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50	25,800,000.00	(207,625,537.85)	(187,238,791.48)	135,513,490.17	156,084,327.15	291,597,817.32	

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปี :
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปี :
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปี :
ขาดทุนสำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จก่อนสำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปี :
ขาดทุนสำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จก่อนสำหรับปี
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)							
ทุนที่ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม		
		กำไร(ขาดทุน)สะสม	ที่ยังไม่ได้จัดสรร				
หุ้นสามัญ	หุ้นบุริมสิทธิ	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)สะสม	ที่ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม	
414,735,213.00	7,650,000.00	7,650,000.00	25,800,000.00	(169,460,866.43)	(172,199,504.82)	188,717,448.25	
-	-	-	-	(61,976,626.80)	-	(61,976,626.80)	
-	-	-	-	-	(1,607,670.02)	(1,607,670.02)	
-	-	-	-	(61,976,626.80)	(1,607,670.02)	(63,584,296.82)	
414,735,213.00	7,650,000.00	7,650,000.00	25,800,000.00	(231,437,493.23)	(173,807,174.84)	125,133,151.43	
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50	25,800,000.00	(231,437,493.23)	(173,807,174.84)	125,133,151.43	
-	-	-	-	(49,538,020.31)	-	(49,538,020.31)	
-	-	-	-	-	(7,108,800.62)	(7,108,800.62)	
-	-	-	-	(49,538,020.31)	(7,108,800.62)	(56,646,820.93)	
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50	25,800,000.00	(280,975,513.54)	(180,915,975.46)	68,486,330.50	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา	96,274,713.75	100,616,661.05	71,500,548.03	75,107,331.81
รายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	25,560,755.22	19,065,243.86	22,117,158.79	16,702,724.85
โปรแกรมคอมพิวเตอร์จัดจำหน่าย	21,184.30	60,366.70	20,187.91	47,039.25
(กำไร)ขาดทุนจากการขายอุปกรณ์	(10,109.89)	(189,119.45)	(10,109.89)	(189,119.44)
(กำไร)ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	-	7,647.48	-	7,647.48
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ				
ผลประโยชน์พนักงาน	4,249,306.50	1,300,617.74	4,249,306.50	1,300,617.74
หนี้สินตัดบัญชี	(7,743,843.92)	(6,176,323.79)	(7,743,843.92)	(6,176,323.79)
ทรัพย์สินตัดบัญชี	66.85	-	-	-
รายได้จากการยกเลิกสัญญา	(14,584,598.94)	-	(14,584,598.94)	-
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
ตามวิธีส่วนได้เสีย	(2,232,009.55)	(3,976,970.12)	-	-
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	19,213,211.28	969,029.12	19,288,669.65	956,394.66
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น(เงินฝาก)	(143,980.41)	42,267.13	(455,851.88)	42,267.13
รายได้จากการเคลมประกัน	(89,560,247.94)	-	(89,560,247.94)	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	48,650,254.32	47,996,702.12	33,053,009.89	30,155,396.00
ดอกเบี้ยรับ	(76,483.83)	(73,344.26)	(76,394.44)	(73,231.18)
เงินปันผลรับ	(671,825.48)	(250,884.09)	(3,627,529.48)	(3,346,095.19)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	32,091,742.10	99,505,777.34	(15,367,716.03)	52,558,022.52
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้า	592,918.65	2,764,354.06	2,575,021.17	1,548,779.45
พัสดุดังเหลือ	1,034,075.72	5,333,783.20	158,940.88	6,102,735.51
ลูกหนี้เงินคงใช้ค่าเสียหาย	(30,894.60)	(2,668,893.74)	(30,894.60)	(2,646,028.96)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	101,640.19	-	101,706.21
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น) ลดลง	1,596,099.77	5,530,883.71	2,703,067.45	5,107,192.21
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(13,792,080.17)	24,712,335.80	(12,335,645.83)	24,579,307.03
จ่ายชำระประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ				
ผลประโยชน์พนักงาน	(1,252,000.00)	(1,023,000.00)	(1,252,000.00)	
เงินสดรับจากการยกเลิกสัญญา	14,270,059.64	-	14,270,059.64	
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(774,020.53)	23,689,335.80	682,413.81	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท จูทาวনী จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	32,913,821.34	128,725,996.85	(11,982,234.77)	81,221,521.76
จ่ายดอกเบี้ย	(43,425,714.99)	(47,018,384.41)	(27,828,580.67)	(28,043,136.13)
จ่ายภาษีเงินได้	(134,693.99)	(152,106.68)	(134,693.39)	(152,105.70)
รับเงินภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	318,079.79	-	318,079.79	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(10,328,507.85)	81,555,505.76	(39,627,429.04)	53,026,279.93
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายเงินลงทุนระยะยาวอื่น	(5,065,215.00)	-	(5,065,215.00)	-
เงินสดรับคืนจากเงินลงทุนระยะยาวอื่น	20,260,860.00	-	20,260,860.00	-
เงินสดจ่ายเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(11,958,777.91)	(22,538,755.42)
เงินสดรับคืนจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	14,490,577.91	20,053,755.42
เงินสดรับจากการเคลมทรัพย์สิน	30,374,419.45	-	30,374,419.45	-
เงินสดรับจากการขายเรือเดินทะเลและอุปกรณ์	511,401.87	186,915.88	511,401.87	186,915.88
เงินสดจ่ายซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์	(37,134,482.14)	(43,523,167.14)	(25,270,043.56)	(43,253,059.20)
เงินสดจ่ายซื้อทรัพย์สินไม่มีตัวตนอื่น	(223,475.07)	(434,268.62)	-	(434,268.62)
ดอกเบี้ยรับ	75,842.10	73,719.79	75,752.30	73,606.13
รับเงินปันผล	3,661,717.20	3,256,500.00	3,661,717.20	3,256,500.00
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	12,461,068.41	(40,440,300.09)	27,080,692.26	(42,655,305.81)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น				
จากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	56,348,465.25	25,636,005.15	56,287,059.88	25,641,565.10
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	38,909,000.00	22,006,000.00	31,937,000.00	22,006,000.00
จ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(16,094,000.00)	(16,126,000.00)	(16,094,000.00)	(16,126,000.00)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,795,000.00	-	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(44,852,224.79)	(40,672,979.00)	(8,014,478.77)	(7,825,779.00)
เงินสดจ่ายสัญญาเช่าการเงิน	(63,000.00)	(27,000.00)	(63,000.00)	(27,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	45,043,240.46	(9,183,973.85)	64,052,581.11	23,668,786.10
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(47,263,554.20)	(3,116,955.46)	(51,902,350.51)	(4,559,073.94)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(87,753.19)	28,814,276.36	(396,506.18)	29,480,686.28
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	30,302,977.38	1,530,968.15	30,299,449.11	861,029.96
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	143,980.41	(42,267.13)	455,851.88	(42,267.13)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	30,359,204.60	30,302,977.38	30,358,794.81	30,299,449.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

1. ข้อมูลทั่วไป

การจดทะเบียน: บริษัทฯ เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทะเบียนเลขที่ 010753001613 (เดิมเลขที่ บมจ 235) เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2532 โดยมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มตระกูลเพ็ญชาติ (ร้อยละ 36.34) และตระกูลอุ้นพงษ์เจริญสุข (ร้อยละ 11.16)

ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี

2. หลักการดำเนินงานต่อเนื่อง

กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ มีผลขาดทุนสะสมติดต่อกันหลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีหนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่า สินทรัพย์หมุนเวียนรวมเป็นจำนวน 756.03 ล้านบาท และ 499.94 ล้านบาท ตามลำดับและมีผลขาดทุนสะสมรวมจำนวน 280.98 ล้านบาท และ 332.01 ล้านบาท ตามลำดับ ความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทและ บริษัทฯ ขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการหาแหล่งเงินทุนและความสามารถของผู้บริหารในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทและบริษัทฯ ในอนาคตปัจจัยเหล่านี้เป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่ม บริษัทและบริษัทฯ อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ยังคงให้การสนับสนุนทางการเงินที่จำเป็นแก่บริษัทฯ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องในปัจจุบันและอนาคตเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี ดังนั้น งบการเงินนี้จึงจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์การดำเนินงานต่อเนื่อง

3. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

3.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (“สภาวิชาชีพบัญชี”) กฎระเบียบและประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ลงวันที่ 22 มกราคม 2544 เรื่อง การจัดทำและส่งงบการเงินและรายการเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2544 โดยรูปแบบการนำเสนองบการเงินไม่แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2559 เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงิน ยกเว้น รายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2561) และฉบับใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุง หรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการ อธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐาน การรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้



บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

เรื่อง

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	รายได้

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
----------------------------	---

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

กิจการต้องใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 กับสัญญาที่ทำกับลูกค้าทุกสัญญา ยกเว้น สัญญาที่อยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่น มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการ 5 ขั้นตอน สำหรับการรับรู้รายได้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาที่ทำกับลูกค้า โดยกิจการจะรับรู้รายได้ในจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กิจการ คาดว่าจะมีสิทธิได้รับจากการแลกเปลี่ยนสินค้าหรือบริการที่ได้ส่งมอบให้แก่ลูกค้า และกำหนดให้กิจการต้องใช้ดุลยพินิจและพิจารณาข้อเท็จจริงและเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการพิจารณาตามหลักการในแต่ละขั้นตอน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

3.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือ หลังวันที่ 1 มกราคม 2563

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วย มาตรฐานและการตีความมาตรฐานจำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

เรื่อง

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7

ฉบับที่ 9

การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
เครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32

การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16

ฉบับที่ 19

การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางการบัญชีบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ถูกยกเลิกไป

ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยคาดว่าจะการนำมาตรฐานฉบับนี้มาใช้ จะมีผลกระทบจากรายการดังต่อไปนี้



บริษัท จูทานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่าได้กำหนดหลักการสำหรับการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การนำเสนอและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า ซึ่งกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุนโดยใช้หลักการเช่นเดียวกันกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้

เรื่อง

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)

สัญญาเช่า

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)

สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)

การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)

การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่อการเงินของกลุ่มมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลใช้บังคับในอนาคต

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

3.4 ในการจัดทำงบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของบริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่โดยเข้าถือหุ้นในบริษัทย่อย ดังนี้

	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ	ประเภทธุรกิจ	ความสัมพันธ์
บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด	51	ธุรกิจพาณิชย์นาวี	ผู้ถือหุ้น

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ เปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของบริษัทฯ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

การสูญเสียความควบคุม

เมื่อบริษัทฯ สูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยนั้นออก รวมถึงส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมและส่วนประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

3.5 รายการบัญชีระหว่างกัน

ในการจัดทำงบการเงินรวม รายการบัญชีระหว่างกันที่เป็นสาระสำคัญได้ตัดออกในการทำงบการเงินรวมแล้ว

3.6 งบการเงินรวมนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินรวม และผลการดำเนินงานรวมของบริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยเท่านั้น การใช้ข้อมูลตามงบการเงินรวมเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทย่อยที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ ประกอบด้วย รายได้รับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลา (Charter hire) ซึ่งเกิดจากการให้บริการเรือแบบขนส่งเป็นระยะเวลา (Time charter) และรายได้ค่าระวางเรือ (Freight income) ซึ่งเกิดจากการรับขนส่งเป็นรายเที่ยว (Voyage charter)

บริษัทฯ รับรู้รายได้รับจ้างขนส่งเป็นระยะเวลาและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์คงค้างและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือเมื่อการให้บริการได้สิ้นสุดลงแล้ว

รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง



บริษัท จูตานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารพาณิชย์ประเภทออมทรัพย์ กระแสรายวัน และประจำไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ทั้งนี้บริษัทฯ ประเมินผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีตควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ ในปัจจุบัน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

4.4 พستุดคงเหลือ

พستุดคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน หักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.6 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมแสดงในงบการเงินรวม โดยใช้วิธีส่วนได้เสีย และแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยใช้วิธีราคาทุน

4.7 เรือเดินทะเล และอุปกรณ์

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ สำหรับเรือเดินทะเลและยานพาหนะคิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือ บริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

เรือเดินทะเล	15-30 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตดับยูนิต	2-3 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5-10 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบสภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายการการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนดต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

ต้นทุนดอกเบี้ยสำหรับการกู้ยืมเพื่อเป็นเงินทุนในการก่อสร้างเพื่อให้ได้มาซึ่งเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของสินทรัพย์ตลอดช่วงเวลาที่จะสร้างให้เสร็จและเตรียมสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วย ดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากการตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกัน

กำไรขาดทุนจากการขายเรือเดินทะเล และอุปกรณ์กำหนดขึ้นจากราคาตามบัญชี และได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงาน

4.8 ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันที่ทำสัญญาเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย และถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้ยืม

4.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของ บริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณีในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

4.10 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

บริษัทฯ จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่ได้กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัทและได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัทฯ เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น



บริษัท จูฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

4.11 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินจะถูกรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในกรณีที่เงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะลดลง ในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะเพิ่มขึ้น

4.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ บันทึกรายการเงินตราต่างประเทศเป็นเงินบาทในอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการยอดคงเหลือของบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นเงินบาทด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น บริษัทฯ มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับเจ้าหนี้การค้าที่เป็นเงินตราต่างประเทศ โดยทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคารผลต่างซึ่งเกิดจากอัตราแลกเปลี่ยนจากสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศ ล่วงหน้าแสดงมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นงวด จะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทันที

กำไรขาดทุนจากการแลกเปลี่ยนเงินตรา ถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายประจำปี

4.13 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่า นั้นๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินและส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวด เป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

4.14 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

4.15 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน รายได้ค้างรับเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน นโยบายการบัญชีเกณฑ์การรับรู้และวัดมูลค่าสำหรับแต่ละรายการได้มีการเปิดเผยแยกตามแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

4.16 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

4.16.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

4.16.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่ความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.17 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้น ที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรสำหรับปี ด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายและเรียกชำระแล้ว ณ วันสิ้นงวด

ไม่มีการแสดงกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับปีเนื่องจาก บริษัทฯ ไม่มีหุ้นสามัญเทียบเท่า

4.18 ประเมินการทางบัญชี

การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้ในการประมาณการ และตั้งข้อสมมติฐานบางประการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงไว้ในงบการเงิน และการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงภายหลังอาจแตกต่างไปจากจำนวนเงินที่ประมาณไว้ อันอาจทำให้ต้องมีการปรับปรุงบัญชีในรอบถัดไป ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญได้แก่ ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ ค่าเผื่อการลดราคาสินค้า ค่าเสื่อมราคาและค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินทรัพย์ การประมาณการในเรื่องต่าง ๆ ได้ถูกเปิดเผยในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องของหมายเหตุประกอบงบการเงินแล้ว

4.19 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกประมาณการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุমানอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

4.20 ประเมินการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ จัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงานหลังจากการเลิกจ้าง เพื่อจ่ายให้แก่พนักงานเป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานให้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงิน โดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ภายใต้สมมติฐานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคตที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นอย่างเหมาะสม สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิประจำปีได้รวมถึงอัตราส่วนลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงานและอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิในทุกปี บริษัทฯ ได้มีการทบทวนอัตราส่วนลดที่เหมาะสม ซึ่งสะท้อนถึงอัตราดอกเบี้ยที่ควรนำมาใช้ในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคตที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงาน ในการประเมินอัตราส่วนลดที่เหมาะสมบริษัทฯ จะพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งจ่ายในสกุลเงินที่ได้รับประโยชน์ และจะบันทึกภาระหนี้สินในอดีตที่เกิดขึ้นก่อนปี 2554 โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันที

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

หนี้สินของโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน ประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ หักด้วย ต้นทุนบริการในอดีตที่ยังไม่ได้รับรู้

4.21 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายถึง บริษัทร่วมและบุคคล ซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.22 การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและ รายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

กลุ่มบริษัทใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบการประเมินสภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญโดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ



เรือเดินทะเล และอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของเรืออาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่า หากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

4.23 การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางการเงิน

ผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา ผู้ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

เมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่า ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน และกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ราคาที่สังเกตได้) สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หากข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่การโอนเกิดขึ้น

5. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัทเกิดจากรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

5.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

บริษัทย่อย	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 51%
บริษัทร่วม	
บริษัท เจ. ซิปปิง เซอร์วิส จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 33.33% และกรรมการร่วมกัน
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	
บริษัท บทด จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 3.04% ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 ได้ขายเงินลงทุนแล้ว
บริษัท มาโน จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท นอร์ดานาไลน์ เอเอส จำกัด	ผู้ถือหุ้นบริษัทย่อยบริษัทไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด (49%)
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	
พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นายชนนส์ เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นางปริยนาฏ ยงส์	ผู้ถือหุ้น
รายได้ค่าบริการจัดการ	นโยบายราคา
ต้นทุนการให้บริการ	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
ค่าสาธารณูปโภค	ราคาปกติธุรกิจเท่ากับราคาที่คิดกับคู่ค้ารายอื่น
เงินกู้ยืม	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
	คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2.25-3.00 ต่อปี



บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

5.2 ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้การค้า				
บริษัทย่อย	-	-	-	-
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	2,599,396.02	4,829,641.65
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทย่อย	-	-	17,950.37	2,510,108.85
เงินมัดจำ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	728,920.78	728,341.24	728,920.78	728,338.36
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทร่วม	9,930,742.26	10,001,349.29	9,930,742.26	10,001,349.29
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	19,100,165.38	16,516,830.08	19,100,165.38	16,516,830.08
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	4,650,753.94	3,450,812.33	4,650,753.94	3,450,812.33
ดอกเบี้ยค้างจ่าย				
บริษัทร่วม	977,992.52	858,790.77	977,992.52	858,790.77
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	2,636,762.04	-	2,636,762.04
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	32,352,681.62	29,252,204.82	32,352,681.62	29,252,204.82
รวม	33,330,674.14	32,747,757.63	33,330,674.14	32,747,757.63
เงินทอกรรับ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,417,711.53	14,086,678.19	2,417,711.53	14,086,678.19

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทร่วม (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.25 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	10,247,891.84	10,247,852.76	10,247,891.84	10,247,852.76
บวก เพิ่มขึ้น	8,000,000.00	-	8,000,000.00	-
หัก ลดลง	(1,300,000.00)	-	(1,300,000.00)	-
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยัง ไม่เกิดขึ้นจริง	773,065.99	72,187.65	773,065.99	72,187.65
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(820,330.45)	(72,148.57)	(820,330.45)	(72,148.57)
ยอด ณ วันสิ้นปี	16,900,627.38	10,247,891.84	16,900,627.38	10,247,891.84
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	101,911,801.32	96,061,183.17	101,911,801.32	96,061,183.17
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	23,937,000.00	22,006,000.00	23,937,000.00	22,006,000.00
หัก ลดลงระหว่างปีจ่ายชำระ	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	7,785,787.55	598,463.57	7,785,787.55	598,463.57
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(7,919,782.86)	(627,845.42)	(7,919,782.86)	(627,845.42)
ยอด ณ วันสิ้นปี	110,920,806.01	101,911,801.32	110,920,806.01	101,911,801.32
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ไม่มีการคิดดอกเบี้ย)				
ยอด ณ วันต้นงวด	-	-	-	-
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	6,972,000.00	-	-	-
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	4,199.00	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(40,772.00)	-	-	-
ยอด ณ วันสิ้นงวด	6,935,427.00	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	134,756,860.39	112,159,693.16	127,821,433.39	112,159,693.16
เงินกู้ยืมระยะยาว				
ยอด ณ วันต้นปี	11,357,430.00	11,438,315.00	11,357,430.00	11,438,315.00
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(803,530.00)	(80,885.00)	(803,530.00)	(80,885.00)
ยอด ณ วันสิ้นปี	10,553,900.00	11,357,430.00	10,553,900.00	11,357,430.00



บริษัท จูตานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

5.3 รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
รายได้จากการให้บริการ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	88,954,360.40	87,134,305.19	-	-
รายได้ค่าบริการจัดการ				
บริษัทย่อย	-	-	3,961,048.43	4,094,488.03
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	9,615,038.12	6,427,785.32	9,615,038.12	6,427,785.32
รวม	9,615,038.12	6,427,785.32	13,576,086.55	10,522,273.35
เงินปันผลรับ				
บริษัทร่วม	-	-	2,955,704.00	3,095,211.10
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	415,052.43	-	415,052.43	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,089,866.04	4,143,190.46	4,089,866.04	4,143,190.46
ต้นทุนทางการเงิน				
บริษัทร่วม	285,140.12	230,587.28	285,140.12	230,587.28
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	572,152.10	-	572,152.10
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	3,360,007.52	3,250,754.43	3,360,007.52	3,250,754.43
รวม	3,645,147.64	4,053,493.81	3,645,147.64	4,053,493.81
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	19,926,673.31	20,804,800.00	19,926,673.31	20,804,800.00

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
เงินสด	20,118.15	20,102.33	20,118.15	20,102.33
เงินฝากกระแสรายวัน	2,531.43	16,986.50	2,531.43	16,986.50
เงินฝากสะสมทรัพย์	30,336,555.02	30,265,888.55	30,336,145.23	30,262,360.28
รวม	30,359,204.60	30,302,977.38	30,358,794.81	30,299,449.11

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

7.1 ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัท แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระหนี้ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้การค้า	1,925,376.33	2,737,120.52	1,925,376.33	2,737,120.52
รวม	1,925,376.33	2,737,120.52	1,925,376.33	2,737,120.52

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระโดยนับจากวันที่ที่ครบกำหนดชำระดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้				
ลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	368,273.22	2,151,841.96	368,273.22	2,151,841.96
ลูกหนี้ที่เกินกำหนดชำระ				
- น้อยกว่า 3 เดือน	150,770.00	47,451.99	150,770.00	47,451.99
- มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน ขึ้นไป	-	512,279.16	-	512,279.16
- มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน ขึ้นไป	1,092,463.14	24,749.14	1,092,463.14	24,749.14
- มากกว่า 12 เดือน ขึ้นไป	313,869.97	798.27	313,869.97	798.27
รวม	1,925,376.33	2,737,120.52	1,925,376.33	2,737,120.52

7.2 ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
เงินทดรองจ่ายกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	2,599,396.02	4,829,641.65
ค่าใช้จ่ายเรือที่ยังไม่สิ้นสุด	304,675.11	413,347.18	195,816.76	126,406.90
เงินทดรองจ่ายแก่คนเรือ	532,479.54	388,319.94	532,479.54	388,319.94
อื่น ๆ	1,270,728.16	1,175,996.97	272,078.94	181,242.84
รวม	2,107,882.81	1,977,664.09	3,599,771.26	5,525,611.33
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	4,033,259.14	4,714,784.61	5,525,147.59	8,262,731.85



บริษัท จูทานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

8. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว สัดส่วนการถือหุ้น		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2562	2561	2562	2561
บริษัท เจ.ซีบีปิ้ง	ขนถ่ายสินค้า						
เซอร์วิส จำกัด	และตัวแทนเรือ	15	33.33	21,225,156.05	23,592,522.60	5,892,076.82	6,340,675.02

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว สัดส่วนการถือหุ้น		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2562	2561	2562	2561
บริษัท ไทยเดน	ประเทศธุรกิจ						
มารีไทม์ จำกัด	พาณิชย์นาวี	225	51	-	-	114,749,900.00	114,749,900.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน				-	-	(3,989,068.50)	4,443,800.01
รวม				-	-	110,760,831.50	119,193,700.01

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน

10. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว สัดส่วนการถือหุ้น		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2562	2561	2562	2561
บริษัท บทด จำกัด	ขนส่งทางทะเล		ปี 2561				
	ระหว่างประเทศ	500	3.04	-	15,195,645.00	-	15,195,645.00
บริษัท มิตรบุษิ	นายหน้าตัวแทน						
โลจิสติกส์	นำเข้า-ส่งออก						
(ประเทศไทย) จำกัด	ตามพิธีการศุลกากร		7.50	1,800,000.00	1,800,000.00	1,800,000.00	1,800,000.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน				5,612.78	(1,560,548.80)	5,612.78	(1,560,548.80)
รวม				1,805,612.78	15,435,096.20	1,805,612.78	15,435,096.20

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนระยะยาวอื่นเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน
จากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

11. เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

งบการเงินรวม (บาท)						
	เรือเดินทะเล	อุปกรณ์และ เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ประจำเรือ	ยานพาหนะ	รายการจ่ายใน การซ่อมแซม และสำรวจเรือ รอตตัดจ่าย	รวม
สินทรัพย์ - ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	2,751,664,105.70	5,353,899.42	24,838,774.57	15,759,899.30	319,360,686.49	3,116,977,365.48
ซื้อเพิ่ม	-	364,779.03	1,665,467.58	-	41,753,084.99	43,783,331.60
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(241,181.02)	(490,640.94)	(1,476,000.00)	-	(2,207,821.96)
ตัดจำหน่ายค่าซ่อม	-	-	-	-	(318,820,445.74)	(318,820,445.74)
ผลต่างจากการแปลงค่าบ	(19,458,141.44)	(20,484.98)	(192,756.36)	42,588.75	624,706.40	(19,004,087.63)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	2,732,205,964.26	5,457,012.45	25,820,844.85	14,326,488.05	42,918,032.14	2,820,728,341.75
ซื้อเพิ่ม	77,181,564.48	66,722.52	1,658,713.76	-	35,393,699.86	114,300,700.62
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(517,554,626.43)	(21,355.33)	(6,239,988.87)	(3,026,000.00)	(12,122,706.59)	(538,964,677.22)
ผลต่างจากการแปลงค่าบ	(111,802,106.79)	(389,030.17)	(1,260,792.49)	(684,324.86)	(3,794,961.74)	(117,931,216.05)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	2,180,030,795.52	5,113,349.47	19,978,777.25	10,616,163.19	62,394,063.67	2,278,133,149.10
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	(1,065,225,862.01)	(5,193,643.40)	(13,693,543.51)	(11,345,655.50)	(312,716,575.86)	(1,408,175,280.28)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(104,242,952.27)	(101,881.66)	(1,879,432.20)	(608,507.00)	(19,304,464.87)	(126,137,238.00)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่						
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	241,114.02	482,435.23	1,475,998.00	-	2,199,547.25
ตัดจำหน่ายค่าซ่อม	-	-	-	-	318,820,445.74	318,820,445.74
ผลต่างจากการแปลงค่าบ	13,293,074.07	17,546.59	185,191.15	(119,308.38)	996,729.16	14,373,232.59
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	(1,156,175,740.21)	(5,036,864.45)	(14,905,349.33)	(10,597,472.88)	(12,203,865.83)	(1,198,919,292.70)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(103,028,089.93)	(131,714.64)	(1,831,093.28)	(583,504.26)	(25,638,929.53)	(131,213,331.64)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่						
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	347,094,095.38	21,354.33	4,786,038.79	2,424,499.36	-	354,325,987.86
ผลต่างจากการแปลงค่าบ	33,979,631.76	367,833.25	706,622.36	489,547.00	1,841,606.99	37,385,241.36
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	(878,130,103.00)	(4,779,391.51)	(11,243,781.46)	(8,266,930.78)	(36,001,188.37)	(938,421,395.12)
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าของทรัพย์สิน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	(29,074,929.36)	-	-	-	-	(29,074,929.36)
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินทรัพย์	-	-	-	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่าบ	205,600.70	-	-	-	-	205,600.70
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	(28,869,328.66)	-	-	-	-	(28,869,328.66)
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินทรัพย์	-	-	-	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่าบ	2,042,484.23	-	-	-	-	2,042,484.23
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	(26,826,844.43)	-	-	-	-	(26,826,844.43)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	1,275,073,848.09	333,957.96	8,734,995.79	2,349,232.41	26,392,875.30	1,312,884,909.55
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	1,547,160,895.39	420,148.00	10,915,495.52	3,729,015.17	30,714,166.31	1,592,939,720.39
					ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562					131,213,331.64	121,835,468.97
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561					126,137,238.00	142,069,334.58



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

สินทรัพย์ - ราคาทุน

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561

ซื้อเพิ่ม

จำหน่าย/ตัดจำหน่าย

ตัดจำหน่ายค่าซ่อม

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ซื้อเพิ่ม

จำหน่าย/ตัดจำหน่าย

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี

ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่

จำหน่าย/ตัดจำหน่าย

ตัดจำหน่ายค่าซ่อม

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี

ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่

จำหน่าย/ตัดจำหน่าย

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าของทรัพย์สิน

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561

ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินทรัพย์

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินทรัพย์

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

เรือเดินทะเล	อุปกรณ์และ เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ประจำเรือ	ยานพาหนะ	รายการจ่ายใน การซ่อมแซม และสำรวจเรือ รอตตัดจ่าย	รวม
1,950,475,177.23	5,319,349.50	23,057,344.92	15,759,899.30	306,463,625.13	2,301,075,396.08
-	364,779.03	1,477,984.64	-	41,670,459.99	43,513,223.66
-	(241,181.02)	(490,640.94)	(1,476,000.00)	-	(2,207,821.96)
-	-	-	-	(306,014,584.76)	(306,014,584.76)
(13,792,607.10)	(20,240.66)	(175,454.89)	42,588.75	717,407.28	(13,228,306.62)
1,936,682,570.13	5,422,706.85	23,869,233.73	14,326,488.05	42,836,907.64	2,023,137,906.40
77,181,564.48	66,722.52	1,290,357.87	-	23,912,963.17	102,451,608.04
(517,554,626.43)	(21,355.33)	(6,255,334.87)	(3,026,000.00)	(12,122,706.59)	(538,980,023.22)
(55,537,979.90)	(386,603.07)	(1,101,507.91)	(684,324.86)	(3,242,558.74)	(60,952,974.48)
1,440,771,528.28	5,081,470.97	17,802,748.82	10,616,163.19	51,384,605.48	1,525,656,516.74
(927,913,819.04)	(5,160,636.02)	(13,353,088.93)	(11,345,655.50)	(302,209,346.16)	(1,259,982,545.65)
(79,700,068.31)	(101,462.66)	(1,788,544.61)	(608,507.00)	(16,681,967.43)	(98,880,550.01)
-	241,114.02	482,435.23	1,475,998.00	-	2,199,547.25
-	-	-	-	306,014,584.76	306,014,584.76
13,309,307.19	17,279.04	183,170.22	(119,308.38)	672,863.00	14,063,311.07
(994,304,580.16)	(5,003,705.62)	(14,476,028.09)	(10,597,472.88)	(12,203,865.83)	(1,036,585,652.58)
(78,485,205.97)	(131,295.64)	(1,642,115.87)	(583,504.26)	(22,149,187.87)	(102,991,309.61)
347,094,095.38	21,354.33	4,786,038.79	2,424,499.36	-	354,325,987.86
21,708,349.67	365,425.91	692,059.41	489,547.00	1,674,209.53	24,929,591.52
(703,987,341.08)	(4,748,221.02)	(10,640,045.76)	(8,266,930.78)	(32,678,844.17)	(760,321,382.81)
(29,074,929.36)	-	-	-	-	(29,074,929.36)
-	-	-	-	-	-
205,600.70	-	-	-	-	205,600.70
(28,869,328.66)	-	-	-	-	(28,869,328.66)
-	-	-	-	-	-
2,042,484.23	-	-	-	-	2,042,484.23
(26,826,844.43)	-	-	-	-	(26,826,844.43)
709,957,342.77	333,249.95	7,162,703.06	2,349,232.41	18,705,761.31	738,508,289.50
913,508,661.31	419,001.23	9,393,205.64	3,729,015.17	30,633,041.81	957,682,925.16

ก่อนแปลงค่า

หลังแปลงค่า

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

102,991,309.61

93,617,706.82

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

98,880,550.01

91,810,056.66

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ ได้จัดจำหน่ายเรือเดินทะเล ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 1,275.06 ล้านบาท และจำนวน 709.96 ล้านบาท ตามลำดับ (วันที่ 31 ธันวาคม 2561 : จำนวน 1,547.16 ล้านบาท และจำนวน 913.51 ล้านบาท ตามลำดับ) ค่าประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (หมายเหตุ 11)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ มีอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาจนเต็มมูลค่าแล้วทั้งจำนวนแต่ยังคงใช้งานอยู่ โดยสินทรัพย์ดังกล่าวมีราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 15.59 ล้านบาท และจำนวนเงิน 15.40 ล้านบาท ตามลำดับ (วันที่ 31 ธันวาคม 2561 กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ จำนวน 20.41 ล้านบาท)

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

ราคาทุน :

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561
ซื้อเพิ่ม
ผลต่างจากการแปลงค่า
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561
ซื้อเพิ่ม
ปรับปรุง
ผลต่างจากการแปลงค่า
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ค่าตัดจำหน่ายสะสม :

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี
ผลต่างจากการแปลงค่า
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี
ผลต่างจากการแปลงค่า
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

มูลค่าสุทธิตามบัญชี :

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ค่าตัดจำหน่ายที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

งบการเงินรวม (บาท)

ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	ค่าโปรแกรมระหว่างพัฒนา	รวม
1,814,480.17	-	1,814,480.17
-	871,058.42	871,058.42
(12,830.93)	4,451.79	(8,379.14)
1,801,649.24	875,510.21	2,677,159.45
159,056.55	158,574.00	317,630.55
-	(871,058.42)	(871,058.42)
(134,169.46)	(3,513.84)	(137,683.30)
1,826,536.33	159,511.95	1,986,048.28
(1,743,174.04)	-	(1,743,174.04)
(57,726.89)	-	(57,726.89)
9,420.81	-	9,420.81
(1,791,480.12)	-	(1,791,480.12)
(22,064.79)	-	(22,064.79)
128,372.34	-	128,372.34
(1,685,172.57)	-	(1,685,172.57)
141,363.76	159,511.95	300,875.71
10,169.12	875,510.21	885,679.33

ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
22,064.79	21,184.30
57,726.89	60,366.70



บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

ราคาทุน :

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561

ซื้อเพิ่ม

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ซื้อเพิ่ม

ปรับปรุง

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ค่าตัดจำหน่ายสะสม :

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี

ผลต่างจากการแปลงค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

มูลค่าสุทธิตามบัญชี :

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ค่าตัดจำหน่ายที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	ค่าโปรแกรมระหว่างพัฒนา	รวม
1,148,280.02	-	1,148,280.02
-	871,058.42	871,058.42
(8,119.95)	4,451.79	(3,668.16)
1,140,160.07	875,510.21	2,015,670.28
94,155.48	-	94,155.48
-	(875,510.21)	(875,510.21)
(87,442.84)	-	(87,442.84)
1,146,872.71	-	1,146,872.71
(1,090,456.40)	-	(1,090,456.40)
(45,351.28)	-	(45,351.28)
5,815.76	-	5,815.76
(1,129,991.92)	-	(1,129,991.92)
(21,104.61)	-	(21,104.61)
81,573.65	-	81,573.65
(1,069,522.88)	-	(1,069,522.88)
77,349.83	-	77,349.83
10,168.15	875,510.21	885,678.36

ก่อนแปลงค่า

หลังแปลงค่า

21,104.61

20,187.91

45,351.28

47,039.25

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

13. ลูกหนี้เงินชดใช้ค่าเสียหาย

ลูกหนี้เงินชดใช้ค่าเสียหาย ได้แก่ ค่าซ่อมแซมที่เกิดกับตัวเรือและค่ารักษาพยาบาลพนักงานในเรือจากการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งบริษัทฯ จะได้รับชดเชยจากบริษัทรับประกันภัยในแต่ละกรณีภายในระยะเวลาประมาณ 3 - 4 ปี

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ยอดค้างไม่เกิน 48 เดือน	221,240,135.61	3,530,667.72	221,218,888.50	3,507,802.94

14. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561	2562	2561
เงินเบิกเกินบัญชี	1.9-8.125	1.9-8.125	69,802,781.77	79,357,749.22	59,814,042.51	69,430,415.33
เงินกู้ยืมระยะสั้น	4.4	-	55,476,771.35	-	55,476,771.35	-
รวม			125,279,553.12	79,357,749.22	115,290,813.86	69,430,415.33

วงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน คำประกันโดยเรือเดินทะเล (หมายเหตุ 11)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ มีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง งบการเงินรวม 70 ล้านบาท และ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ 60 ล้านบาท สำหรับเงินกู้ยืมระยะสั้นของปี 2562 เป็นการขอกวเงินเพื่อใช้ในการชั่วคราว

15. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
เจ้าหนี้การค้า	72,002,080.33	40,546,022.18	71,993,285.31	40,525,200.12
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	41,140,872.54	36,499,156.68	41,026,079.58	36,304,345.28
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	101,828,439.32	71,368,168.77	100,038,584.42	69,561,554.06
เงินทดรองรับจากการบริหารจัดการเรือ				
ส่วนของค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายแทน	8,226,138.46	64,776,526.02	8,226,138.46	64,776,526.02
เงินทดรองรับจากการบริหารจัดการเรือ	6,163,526.14	18,319,605.01	6,163,526.14	18,319,605.01
รายได้รับล่วงหน้า	3,907,832.96	8,069,945.30	2,663,980.46	5,392,836.80
อื่นๆ	2,192,693.34	1,213,081.58	2,171,868.69	1,202,181.37
รวม	235,461,583.09	240,792,505.54	232,283,463.06	236,082,248.66

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

16. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ธนาคาร แหล่งที่	วงเงินที่	วันที่ในสัญญา	สกุลเงิน	วงเงินกู้ยืม	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	กำหนดชำระคืนรายเดือน		อัตรา ผ่อนชำระงวดละ	งบการเงินรวม (บาท)			งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
						เริ่ม	สิ้นสุด		2562	2561	2562	2561	2562
1	(1)	25 กันยายน 2550	เหรียญสหรัฐอเมริกา	13,200,000	Libor+1.4 %	มีนาคม 2552	ธันวาคม 2566	350-314,000	232,556,694.20	252,047,331.54	232,556,694.20	252,047,331.54	232,556,694.20
		29 สิงหาคม 2559	มีการขยายระยะเวลาการชำระหนี้					งวดสุดท้าย 7,122,300					
		26 กันยายน 2560	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้										
		24 กันยายน 2561	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้										
(2)		7 พฤศจิกายน 2559	เหรียญสหรัฐอเมริกา	16,000,000	Libor+1.4 %	กุมภาพันธ์ 2552	พฤษภาคม 2564	400-750,000	257,430,728.80	278,815,171.56	257,430,728.80	278,815,171.56	257,430,728.80
		29 สิงหาคม 2559	มีการขยายระยะเวลาการชำระหนี้					งวดสุดท้าย 8,412,200					
		26 กันยายน 2560	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้										
		24 กันยายน 2561	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้										
(3)		26 กันยายน 2560	บาท	2,625,000	MLR-2.25%	กุมภาพันธ์ 2560	พฤษภาคม 2562	125,000	-	746,205.87	-	746,205.87	-
2	(1)	5 พฤศจิกายน 2551	เหรียญสหรัฐอเมริกา	12,100,000	Libor+2 ถึง 2.5%	พฤศจิกายน 2551	ธันวาคม 2563	2,000-20,000	37,104,497.00	41,681,768.10	37,104,497.00	41,681,768.10	37,104,497.00
		22 ธันวาคม 2559	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้					งวดสุดท้าย 940,500					
		15 กันยายน 2560	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้										
(2)		22 ธันวาคม 2559	บาท	9,987,415	MOR-1%	พฤศจิกายน 2559	ธันวาคม 2563	47,415.11-100,000	8,241,541.11	8,805,227.27	8,241,541.11	8,805,227.27	8,805,227.27
		15 กันยายน 2560	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้					งวดสุดท้าย 6,490,000					
(3)		22 ธันวาคม 2559	บาท	12,400,000	MLR-1%	พฤศจิกายน 2559	ธันวาคม 2563	40,000-100,000	10,796,518.48	11,342,326.89	10,796,518.48	11,342,326.89	11,342,326.89
		15 กันยายน 2560	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้					งวดสุดท้าย 9,060,000					
3	(1)	13 กรกฎาคม 2560	กู้ยืมเงินใหม่เพื่อชำระวงเงินเก่า	10,420,000	Libor+3%	กันยายน 2560	กรกฎาคม 2568	80,000-130,000	243,311,238.92	295,293,180.00	-	-	-
		29 พฤษภาคม 2562	เหรียญสหรัฐอเมริกา	340,000	Libor+3%	มกราคม 2563	เมษายน 2566	งวดสุดท้าย 1,950,000	10,252,360.00	-	-	-	-
4	(1)	13 กรกฎาคม 2560	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้	10115651.57	MOR	มีนาคม 2562	กรกฎาคม 2564	115,651.57 - 350,000	9,245,637.35	-	9,245,637.35	-	-
		รวม							808,939,215.86	888,731,211.23	555,375,616.94	593,438,031.23	555,375,616.94
		หัก ส่วนที่ตรงกำหนดชำระภายใน 1 ปี							(110,170,645.35)	(47,495,085.20)	(67,021,658.43)	(11,151,309.20)	(67,021,658.43)
		หัก เงินกู้ยืมระยะยาวบางส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน							(212,701,167.51)	(258,949,404.00)	(2,286,555.51)	-	(2,286,555.51)
		เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน							486,067,403.00	582,286,722.03	486,067,403.00	582,286,722.03	486,067,403.00

วงเงินสินเชื่อดังกล่าวคำนวณโดยเรื่อเดินทะเล (หมายเหตุ 10)

สัญญาเงินกู้ระยะยาวต่อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การชำระอัตราส่วนของหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผล เป็นต้น

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มียอดเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.375 - 7.25 ต่อปี				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	888,731,211.23	935,378,728.13	593,438,031.23	605,301,638.13
ปรับโครงสร้างหนี้จากเงินกู้ยืมระยะสั้นเป็นระยะยาว	10,115,651.57	-	10,115,651.57	-
ได้รับเงินกู้ในระหว่างปี	10,795,000.00	-	-	-
จ่ายชำระในระหว่างปี	(41,641,837.85)	(40,672,979.00)	(8,014,478.77)	(7,825,779.00)
ตัดจ่ายค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืม	-	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	1,801,965.37	147,179.27	1,801,965.37	147,179.27
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(60,862,774.46)	(6,121,717.17)	(41,965,552.46)	(4,185,007.17)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	808,939,215.86	888,731,211.23	555,375,616.94	593,438,031.23

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	110,170,645.35	47,495,085.20	67,021,658.43	11,151,309.20
ส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	212,701,167.51	258,949,404.00	2,286,555.51	-
ส่วนที่ครบกำหนดชำระระหว่าง 1 ปี ถึง 5 ปี	486,067,403.00	582,286,722.03	486,067,403.00	582,286,722.03
ส่วนที่ครบกำหนดชำระเกิน 5 ปี	-	-	-	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	808,939,215.86	888,731,211.23	555,375,616.94	593,438,031.23

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ธนาคารแห่งที่ 3 บริษัทย่อย ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดของสัญญา กับสถาบันการเงินผู้ให้สินเชื่อ จึงได้แสดงยอดคงค้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ของเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินทั้งจำนวน 210.41 ล้านบาท และ 258.95 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจา ขอผ่อนผันเงื่อนไข ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ คาดว่าจะสามารถเจรจาได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ธนาคารแห่งที่ 4 บริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดของสัญญา กับสถาบันการเงิน ผู้ให้สินเชื่อจึงได้แสดงยอดคงค้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ของเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินทั้งจำนวน 2.29 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาขอผ่อนผันเงื่อนไข ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ คาดว่าจะสามารถเจรจาได้



บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าการเงิน มีดังนี้

	ครบกําหนด ปี 2563	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2562	2561
เครื่องใช้สำนักงาน		280,800.00	280,800.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(86,400.00)	(16,084.59)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ		194,400.00	264,715.41

จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาเช่าการเงินข้างต้น มีดังนี้

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561
ภายใน 1 ปี	69,789.62	71,635.85
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	119,895.33	180,880.06
รวม	189,684.95	252,515.91
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าการเงิน	-	-
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	189,684.95	252,515.91
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	189,684.95	252,515.91
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(69,789.62)	(71,635.85)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	119,895.33	180,880.06

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

18. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานและบำเหน็จ ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม

ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย

ปรับปรุงพนักงานลาออกไม่จ่ายเงิน

ต้นทุนบริการในอดีต

การจ่ายเงินผลประโยชน์พนักงานระหว่างปี

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง

ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม

งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

2562	2561
15,912,391.87	21,263,140.63
1,936,036.00	1,302,179.00
(2,386,706.00)	(3,585,216.00)
4,972,271.00	-
(5,133,000.00)	(3,095,000.00)
1,518,627.09	152,954.86
(1,527,630.08)	(125,666.62)
15,291,989.88	15,912,391.87

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2562

งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

2562	2561
1,380,852.00	865,667.00
555,184.00	436,512.00
(2,386,706.00)	(3,585,216.00)
4,972,271.00	-
(272,294.50)	16,576.40
4,249,306.50	(2,266,460.60)

ต้นทุนบริการปัจจุบัน

ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน

ปรับปรุงพนักงานลาออกไม่จ่ายเงิน

ต้นทุนบริการในอดีต

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้

ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนอการเงิน

รวม



บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ปรับปรุงพนักงานลาออกไม่จ่ายเงิน

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้

ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

รวม

งบการเงินรวมและ

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

2562	2561
6,908,307.00	1,302,179.00
(2,386,706.00)	(3,585,216.00)
(272,294.50)	16,576.40
4,249,306.50	(2,266,460.60)

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน

งบการเงินรวมและ

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

อัตราคิดลด

อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน

อัตราการหมุนเวียนพนักงาน

อัตรามรณะ

ร้อยละ 3.03 ต่อปี

ร้อยละ 3.06

ผันแปรตามอายุพนักงาน ร้อยละ 0 - 22.73

อัตราตามตารางมรณะไทยปี 2560

แยกเกณฑ์ตามเพศชายและหญิง

เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยมีผลบังคับ
เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ซึ่งได้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีเลิกจ้าง
สำหรับลูกจ้างที่ทำงานติดต่อกันครบยี่สิบปีขึ้นไป ให้จ่ายไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้ายสี่ร้อยวัน โดยบริษัทฯ ได้บันทึกผล
กระทบจากพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับดังกล่าวไว้ในงบการเงินปี 2562 แล้วจำนวน 4.97 ล้านบาท (เฉพาะกิจการ
จำนวน 4.97 ล้านบาท)

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่น ๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ที่กำหนดไว้เป็นจำนวนเงินดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

	2562		2561	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(1,663,034.00)	2,225,857.00	(898,872.00)	799,581.00
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	1,169,970.00	(1,034,981.00)	796,733.00	(877,865.00)

19. หุ้นบุริมสิทธิ

ผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิเทียบเท่ากับผู้ถือหุ้นสามัญ ยกเว้น การมีสิทธิเหนือกว่าผู้ถือหุ้นสามัญในการรับเงินปันผลสะสม ในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลครั้งล่าสุดเมื่อปี 2553 จากผลการดำเนินงานของปี 2552 ดังนั้นเงินปันผลสะสม ของหุ้นบุริมสิทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คงค้างจำนวน 7,650,000 บาท

20. รายได้จากการเคลมประกัน

รายได้จากการเคลมประกันสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

งบการเงินรวมและ

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

ลูกหนี้ชดเชยค่าความเสียหายจากการเคลมประกัน
หัก สินทรัพย์เสียหาย
รายได้จากการเคลมประกัน

2562	2561
257,921,664.50	247,921,664.90
(158,361,416.96)	(158,361,416.96)
89,560,247.94	89,560,247.94



บริษัท จูทานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

21. รายได้อื่น

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ดอกเบี้ยปีก่อนไม่เรียกเก็บ	2,650,169.39	1,789,126.38	2,650,169.39	1,789,126.38
เงินปันผลรับ	661,717.20	256,500.00	3,661,717.20	3,256,500.00
กำไรจากการขายน้ำมัน	3,405,553.84	2,734,670.17	3,405,553.84	2,734,670.17
รายได้จากการยกเลิกสัญญา	14,270,059.64	-	14,270,059.64	-
หนี้สินตัดบัญชี	5,302,253.91	2,665,351.06	5,302,253.91	2,665,351.06
หนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	-	3,585,216.00	-	3,585,216.00
อื่นๆ	900,009.09	1,344,571.20	900,009.09	1,035,225.03
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(195,078.90)	(1,108,838.16)	(239,646.29)	1,211,532.85
รวม	26,994,684.17	11,266,596.65	29,950,116.78	16,277,621.49

22. กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ประกอบด้วย รายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(19,069,230.87)	(1,011,296.25)	(18,832,817.77)	(998,661.79)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน ที่เกิดขึ้นจริง	(5,851,755.99)	2,435,311.79	(4,549,049.99)	2,479,479.23
รวมทั้งสิ้น	(24,920,986.86)	1,424,015.54	(23,381,867.76)	1,480,817.44

23. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ประกอบด้วย รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	102,592,999.20	106,852,907.07	84,341,969.86	87,282,045.62
ค่าเสื่อมราคา	96,295,898.05	100,677,027.75	71,520,735.94	75,154,371.06
รายจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	25,560,755.22	19,065,243.86	22,117,158.79	16,702,724.85

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

24. กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ประกอบด้วย รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ขาดทุนสำหรับปีสุทธิ	(48,524,111.81)	(60,955,863.77)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิ	(765,000.00)	(765,000.00)	(765,000.00)	(765,000.00)
สุทธิ	(49,289,111.81)	(61,720,863.77)	(50,303,020.31)	(62,741,626.80)
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	138,245,071	138,245,071	138,245,071	138,245,071
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.3565)	(0.4465)	(0.3639)	(0.4538)

25. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศของเรือจำนวน 3 ลำ ตามบัตรส่งเสริมดังต่อไปนี้

เลขที่ 2044(2)/2551 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2551

เลขที่ 1782(2)/2552 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2552

เลขที่ 2895(2)/2555 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2555

สิทธิประโยชน์ที่สำคัญ คือ

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเรือและอุปกรณ์
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้เป็นเวลา 8 ปี นับจากวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. สิทธิประโยชน์อื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริม

รายได้จากการให้บริการที่ได้รับการส่งเสริม สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2562	2561	2562	2561
ส่วนที่ได้รับการส่งเสริม	88,954,360.40	87,134,305.19	-	-
ส่วนที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	46,278,457.21	92,884,691.27	46,278,457.21	92,884,691.27
ส่วนที่ได้รับยกเว้นภาษีตามพระราชกฤษฎีกา ฉบับที่ 314	87,941,476.12	97,241,389.00	87,941,476.12	97,241,389.00
รวม	223,174,293.73	277,260,385.46	134,219,933.33	190,126,080.27



บริษัท จูตานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

26. การระดมทุนและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561

26.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการชำระเงินลงทุนในบริษัทอื่น ที่ยังไม่เรียกชำระอีก 25% จำนวน 5.06 ล้านบาท ซึ่งในปี 2562 ได้จ่ายชำระทั้งหมดแล้ว

26.2 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้บริษัทฯ จำนวนเงิน 0.05 ล้านบาท เพื่อใช้ในการค้ำประกันการดำเนินงานปกติ

26.3 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาดังนี้

ระยะเวลาที่ไม่เกินหนึ่งปี

ระยะเวลาที่เกินหนึ่งปีแต่ไม่เกิน 5 ปี

รวม

งบการเงินรวมและ
งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

2562	2561
2,398,748.00	3,459,372.00
7,500.00	2,301,248.00
2,406,248.00	5,760,620.00

27. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯและบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสม และการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

งบการเงินรวม (บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

2562	2561	2562	2561
4.68	3.79	15.77	8.49

อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

28. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

28.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 4

28.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ เกิดจากการที่ลูกค้าไม่ปฏิบัติตามสัญญาทำให้บริษัทฯ เกิดความสูญเสียทางการเงิน บริษัทฯ ได้มีการป้องกันความเสี่ยงนี้โดยการพิจารณาให้สินเชื่อกับลูกค้า กำหนดวงเงินสินเชื่อ กำหนดระยะเวลาการให้สินเชื่อ และมีการติดตามลูกหนี้ที่มีการค้างชำระ มูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้แสดงตามงบแสดงฐานะการเงิน คือมูลค่าหลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ตามนโยบายของการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของบริษัทฯ ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอแล้ว

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

28.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนไป ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทฯ ในงวดปัจจุบันและงวดต่อ ๆ ไป

28.4 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้า เนื่องจากบางรายการทางธุรกิจเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทฯ มีทรัพย์สินหนี้สินที่มีค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ ไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยง

28.5 ราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และเงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพันหนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมนอกจากนี้ผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทฯไม่มีความเสี่ยงจากเครื่องมือทางการเงินที่มีนัยสำคัญ

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการเรือจ้างเหมาเป็นระยะเวลา มีขอบข่ายการให้บริการในแถบทวีปยุโรป อเมริกา อเมริกากลาง และทะเลแคริบเบียน ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้บริหารเรือเองทั้งสิ้น

2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้า แบ่งเป็น

2.1 ในเส้นทางประจำคือการให้บริการรับขนส่งสินค้าในเส้นทางประจำไปและกลับระหว่างประเทศไทย-ญี่ปุ่น-เกาหลีใต้-ไทย

2.2 ในเส้นทางไม่ประจำ คือการให้บริการรับขนส่งสินค้าไม่กำหนดเส้นทางและตารางล่วงหน้า โดยมีขอบข่ายการให้บริการในเส้นทางต่างๆ ในเอเชีย ยุโรป และอเมริกา

แต่เนื่องจากส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้า มีรายได้ไม่ถึงร้อยละ 10 ของรายได้รวม กลุ่มบริษัทฯ จึงไม่ได้นำเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากลูกค้า 3 ราย ในงบการเงินรวม และในงบการเงินเฉพาะกิจการจากรายได้ค่าบริการจ้างเหมาที่เกินกว่าร้อยละ 10 เป็นจำนวนรวม 198 ล้านบาท และ 109 ล้านบาท ตามลำดับ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 137 ล้านบาท และ 50 ล้านบาท ตามลำดับ)



บริษัท จูฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

30. ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

2562

30.1 บริษัทฯ ได้บันทึกการตัดจำหน่ายทรัพย์สินถาวรจากการเกิดอุบัติเหตุเป็นลูกหนี้เงินชดเชยค่าความเสียหาย จำนวน 171.85 ล้านบาท และได้รับชำระเงินค่าเคลมมาแล้วบางส่วน ส่วนการเพิ่มขึ้นของเรือเดินทะเล จำนวน 77.18 ล้านบาท เกิดจากการเคลมประกันทั้งจำนวน

30.2 บริษัทฯ มีพนักงานเกษียณอายุแต่ยังไม่ได้จ่ายเงินจำนวน 3,881,000.00 บาท ซึ่งตั้งค่างจ่ายไว้แล้วทั้งจำนวน

2561

30.1 บริษัทฯ ได้บันทึกเจ้าหนี้ค่าเช่าซื้อสุทธิจากดอกเบี้ยเป็นเครื่องถ่ายเอกสาร จำนวน 280,000.00 บาท เป็นการหักการจ่ายชำระค่าซื้อทรัพย์สินในงบกระแสเงินสด

31. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐหรืออเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2562	2561	2562	2561
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,006,805.22	933,841.73	1,006,791.63	933,733.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	133,755.36	145,294.72	183,231.00	254,631.21
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	595.29	77,353.60
พัสดุดอกเบี้ย	1,705,002.84	1,868,829.58	1,072,099.69	1,253,734.99
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,845,563.42	2,947,966.03	2,262,717.61	2,519,452.80
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	703,891.89	727,046.78	195,399.51	195,399.51
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	3,673,172.10	3,673,172.10
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	59,879.71	475,660.75	59,879.71	475,660.75
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	43,539,613.34	49,089,354.03	24,491,221.38	29,512,752.78
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9,977.97	27,293.83	2,565.16	27,293.80
ลูกหนี้เงินชดเชยค่าเสียหาย	7,337,007.88	108,803.99	7,336,303.26	108,099.37
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	72,803.80	73,281.24	72,803.78	73,279.18
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	51,723,174.59	50,501,440.62	35,831,344.90	34,065,657.49
รวมสินทรัพย์	54,568,738.01	53,449,406.65	38,094,062.51	36,585,110.29

บริษัท จูธานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ)	
	2562	2561	2562	2561
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	4,154,657.86	2,445,554.34	3,823,400.34	2,139,625.37
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	7,808,635.11	7,420,461.93	7,703,238.81	7,275,306.74
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,653,599.70	1,432,196.91	2,222,645.70	343,648.01
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	7,053,829.26	8,011,451.10	75,829.26	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,314.44	2,207.59	2,314.44	2,207.59
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,468,954.48	3,456,406.30	4,238,954.48	3,456,406.30
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทอื่น	775,854.89	721,534.01	775,854.89	721,534.01
รวมหนี้สินหมุนเวียน	27,917,845.74	23,489,812.18	18,842,237.92	13,938,728.02
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16,119,500.00	17,944,231.46	16,119,500.00	17,944,231.46
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	3,976.10	5,574.15	3,976.10	5,574.15
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	350,000.00	350,000.00	350,000.00	350,000.00
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	507,129.73	490,369.49	507,129.73	490,369.49
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	16,980,605.83	18,790,175.10	16,980,605.83	18,790,175.10
รวมหนี้สิน	44,898,451.57	42,279,987.28	35,822,843.75	32,728,903.12
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.08 USD	17,785,447.00	17,785,447.00	17,785,447.00	17,785,447.00
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.07 USD	178,601.00	178,601.00	178,601.00	178,601.00
รวมทุนจดทะเบียน	17,964,048.00	17,964,048.00	17,964,048.00	17,964,048.00
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.08 USD	10,982,025.19	10,982,025.19	10,982,025.19	10,982,025.19
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.07 USD	178,601.03	178,601.03	178,601.03	178,601.03
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,568,609.49	2,568,609.49	2,568,609.49	2,568,609.49
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	743,734.27	743,734.27	743,734.27	743,734.27
ยังไม่ได้จัดสรร	(6,307,323.10)	(4,754,775.09)	(8,636,258.01)	(7,051,269.60)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(3,667,002.59)	(3,667,002.59)	(3,565,493.21)	(3,565,493.21)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	4,498,644.29	6,051,192.30	2,271,218.76	3,856,207.17
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5,171,642.15	5,118,227.07	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	9,670,286.44	11,169,419.37	2,271,218.76	3,856,207.17
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	54,568,738.01	53,449,406.65	38,094,062.51	36,585,110.29



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2562	2561	2562	2561
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	7,140,549.16	8,581,946.72	4,294,419.47	5,884,908.11
รายได้จากการรับบริหารจัดการเรือ	355,553.28	452,427.66	482,288.58	579,162.96
รายได้จากการเคลมประกัน	2,865,515.30	-	2,865,515.30	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	44,077.07	-	45,835.24
รายได้อื่น	863,703.52	417,374.13	958,271.57	503,835.70
รวมรายได้	11,225,321.26	9,495,825.58	8,600,494.92	7,013,742.01
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้บริการ	(8,834,185.82)	(8,380,068.34)	(6,790,347.39)	(6,450,640.87)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1,607,743.64)	(1,576,703.58)	(1,589,479.87)	(1,548,052.91)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(797,356.76)	-	(748,112.04)	-
รวมค่าใช้จ่าย	(11,239,286.22)	(9,956,771.92)	(9,127,939.30)	(7,998,693.78)
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	(13,964.96)	(460,946.34)	(527,444.38)	(984,951.77)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	71,414.02	92,937.34	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	57,449.06	(368,009.00)	(527,444.38)	(984,951.77)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,556,583.99)	(1,485,625.65)	(1,057,544.03)	(933,389.75)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
ภาษีเงินได้	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(1,552,548.01)	(1,886,746.18)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มี				
อำนาจควบคุม	53,415.08	33,111.53	-	-
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.0114)	(0.0138)	(0.0116)	(0.0140)

32. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563

รายละเอียดผู้บริหารและคณะกรรมการ

รายละเอียดผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วยผู้บริหารทั้งหมด 14 ท่าน

ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง	อายุ	จำนวน หุ้นที่ถือ	สัดส่วน %	ลักษณะสัมพันธ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	คุณวุฒิการศึกษาขั้นสูงสุด	ประวัติการทำงาน	ประวัติการอบรม
1. นายชนนศรี เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ แต่งตั้งวันที่ 9 มกราคม 2528	59 ปี	34,209,970	24.29	บุตรของ พลเรือตรีชาโณ เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ น้องชายของ นายศรีธัญย์ เพ็ญชาติ กรรมการ บิดาของ นายชินิตร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้ช่วยกรรมการ ผู้จัดการ	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ BABSON COLLEGE, U.S.A.	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในด้านกิจการเรือไทย คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม รองประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย กรรมการ คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กรรมการผู้จัดการ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) เลขาธิการ สมาคมเจ้าของเรือไทย	Director Accreditation Program (DAP) (2546) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2. นายชินิตร์ เพ็ญชาติ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ แต่งตั้งวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558	28 ปี	1,150,000	0.81	บุตรของ นายชนนศรี เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ University of Massachusetts Amherst U.S.A	กรรมการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ Management Trainee บริษัท หลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) บริษัท ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด	
3. เรือเอกพญู เจริญสุข ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ	80 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต ทร.	ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ	
4. นายวันชัย นิพยกรณ์ ที่ปรึกษาแผนกซ่อมบำรุง	72 ปี	5,700	0.01	ไม่มี	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชยน์าวี กรมเจ้าท่า	ที่ปรึกษาแผนกซ่อมบำรุง ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	
5. นายบรรณสรณ์ เรืองศรี ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเข้า และแผนกปฏิบัติการ	57 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชยน์าวี กรมเจ้าท่า	ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเข้า, แผนกปฏิบัติการ ผู้จัดการแผนกเรือเข้า ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกเรือเข้า	
6. นางทัศนียา ศรีเจริญ ผู้จัดการอาวุโส แผนกบัญชี	68 ปี	17,350	0.02	ไม่มี	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง	ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชี ผู้จัดการแผนกบัญชี	อบรมหลักสูตรตรวจสอบ-ภายใน(สากล) ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ออกโดย สถาบันผู้ตรวจสอบภายใน รัฐนิวเจอร์ซีย์ สหรัฐอเมริกา



รายละเอียดผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วยผู้บริหารทั้งหมด 14 ท่าน

ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง	อายุ	จำนวน หุ้นถือ	สัดส่วน %	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	คุณวุฒิการศึกษาสูงสุด	ประวัติการทำงาน	ประวัติการอบรม
7. นางนิภา อารินิจ ผู้จัดการอาวุโสแผนการเงิน	61 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาวิชา การเงินและการธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง	2561-ปัจจุบัน ผู้จัดการอาวุโสแผนการเงิน ผู้ช่วยผู้จัดการแผนการเงิน	-
8. นางสาวยุภา นาควัฒน์ ผู้จัดการอาวุโสแผนบัญชี ผู้จัดการอาวุโสแผนธุรการ	49 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัย เชนด็องหน้	2561-ปัจจุบัน ผู้จัดการอาวุโสแผนบัญชีและธุรการ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนบัญชี ผู้ช่วยผู้จัดการแผนบัญชี พนักงานบัญชี	-
9. นางสาวมลิ สัตติเศรษฐ์ ผู้จัดการแผนการตลาด	54 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง	2549-ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนการตลาด ผู้ช่วยผู้จัดการแผนการตลาดหรือ	การประกันภัยและการขนส่งทางทะเล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและสมาคมเจ้าของเรือไทย
10. นางจิราภรณ์ เตื้อเมืองพาน ผู้จัดการแผนบัญชี	56 ปี	1,000	0.01	ไม่มี	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมศาสตร์	2549-ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนบัญชี ผู้ช่วยผู้จัดการแผนบัญชี พนักงานบัญชี	-
11. นายจิณรนต์ เรืองทอง ผู้จัดการแผนคนประจำเรือ	43 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาโทมหาวิทยาลัยมหามกุฏ ศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัย	2551-ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนคนประจำเรือ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนคนประจำเรือ	-
12. นายสันติ ศรีทอง ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุง	48 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า	2555-ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุง ผู้ช่วยผู้จัดการแผนบัญชี	-2532-2537 Merchant Marine Training Centre -2 months training at Warsaw Maritime academy(UK) on developing Officer Cadet and Senior Officer Certification Programmes, holding British COC
13. นางศิริพร ประทุมมาษฐ์ 46 ปี ผู้จัดการแผนบัญชี	46 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาตรี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ	2561-ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนบัญชี ผู้ช่วยผู้จัดการแผนบัญชี พนักงานบัญชี	-
14. นายเอกวิทย์ ตูลบุตร 47 ปี ผู้จัดการแผน SAFETY MANAGEMENT SYSTEM(SMS)	47 ปี	-	-	ไม่มี	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า	2561-ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนการบริหารด้านความปลอดภัย SMS นายเรือ ผู้จัดการแผนการบริหารด้านความปลอดภัย SMS	- MERCHANT MARINE TRAINING CENTRE

รายละเอียดเลขานุการบริษัท

ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง	อายุ	จำนวน หุ้นที่ถือ	สัดส่วน %	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ประวัติการทำงาน	ประวัติการอบรม
นางสาวสุพัตรา ทรัพย์ภักย์ เลขานุการบริษัท แต่งตั้งวันที่ 14 สิงหาคม 2562	37 ปี	-	-	ไม่มี	นิติศาสตรมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	<div>2559 – ปัจจุบัน</div> <div>Partner (ทนายความหุ้นส่วน) บริษัท คอมเพาสลอร์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ที่ปรึกษากฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด)</div> <div>2557 – 2558</div> <div>Assistant Director บริษัท คอมเพาสลอร์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ที่ปรึกษากฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด)</div> <div>2555 – 2556</div> <div>Senior Associate บริษัท ที่ปรึกษากฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด Lawyer</div> <div>เดือนพฤษภาคม 2547 – 2554</div> <div>บริษัท ที่ปรึกษากฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด</div>	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศนียบัตรกฎหมายทรัพย์สินทางปัญญา (สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเดนมาร์ก) - ประกาศนียบัตรกฎหมายภาษีอากร (สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม) - Certificate in International Tax and U.S. - Thai Relations (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และ University of Wisconsin Law School) - Corporate Secretary Program Class 29/2009 - Effective Minutes Taking Class 13/2009 (สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)) - Board Reporting Program Class 11/2013 - Company Reporting Program Class 6/2013 (สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD))

หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท

คณะกรรมการแต่งตั้ง นางสาวสุพัตรา ทรัพย์ภักย์ เป็นเลขานุการบริษัทเพื่อรับผิดชอบเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะกรรมการและผู้ถือหุ้น และเพื่อช่วยเหลืองานที่เกี่ยวข้องกับแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยหน้าที่เลขานุการบริษัทจะรายงานต่อประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้จัดการ ดังนี้

- ให้คำแนะนำแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกำหนด กฎ ระเบียบและข้อบังคับต่างๆของบริษัทและติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างสม่ำเสมอ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญให้คณะกรรมการทราบ
- จัดการประชุมผู้ถือหุ้น และการประชุมกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทและข้อพึงปฏิบัติต่างๆ
- บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการ รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและมติที่ประชุมคณะกรรมการ
- ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศในส่วนที่รับผิดชอบตามระเบียบและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ก.ล.ด.
- ดูแลและประสานงานกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการปฐมเป็นเหตุการณ์
- ดูแลเอกสารสำคัญของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือแต่งตั้งประธานกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ รายงานประจำปี หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการหรือผู้บริหาร



ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่นๆ

1. ชื่อบริษัท	บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
ธุรกิจหลัก	ธุรกิจพาณิชย์นาวี
ทุนชำระแล้วทั้งสิ้น	422,385,213 บาท
เลขทะเบียนบริษัท	0107536001613 (เดิม บมจ. 235)
สำนักงานใหญ่ที่	153 อาคารมาโนทาวเวอร์ สุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์	02-260-0050
โทรสาร	02-259-9825, 02-259-9824
E-mail Address	office@jutha.co.th
Website	www.jutha.co.th

2. นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัท เจ ซิปปิง เซอร์วิส จำกัด

สำนักงานใหญ่:	153 อาคารมาโนทาวเวอร์ สุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
ประเภทของกิจการ:	ธุรกิจขนถ่ายสินค้า ช่อมเรือ และขนส่งสินค้าทางบก
ทุนจดทะเบียน:	15 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน:	ร้อยละ 33.33 ของเงินลงทุนทั้งหมด

บริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด

สำนักงานใหญ่:	153 อาคารมาโน ทาวเวอร์ สุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนน สุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
ประเภทของกิจการ:	ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน:	225 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน:	ร้อยละ 51 ของเงินลงทุนทั้งหมด

3. บุคคลอ้างอิงอื่นๆ

หน่วยงานกำกับบริษัทที่ออกหลักทรัพย์:

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

333/3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : 02-695-9999

โทรสาร : 02-695-9660

อีเมล : info@sec.or.th

เว็บไซต์ : [http : www.sec.or.th](http://www.sec.or.th)

หน่วยงานกำกับบริษัทจดทะเบียน

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท)

อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง

กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 02-009-9000, 02-009-9740

โทรสาร : 02-009-9991

ศูนย์บริการข้อมูล : 02-009-9999

อีเมล : SETCallCenter@set.or.th

เว็บไซต์ : <http://www.set.or.th>



นายทะเบียนหลักทรัพย์:

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-009-9378
โทรสาร: 02-009-9476
ศูนย์บริการข้อมูล : 02-009-9999
อีเมล : srg_tsd@set.or.th
เว็บไซต์ : <http://www.set.or.th>

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
316/32 ซอยสุขุมวิท22 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: 02-259-5300
โทรสาร: 02-260-1553
เว็บไซต์ : <http://www.diaaudit.com>

นายจุมพฏ ไพรรัตน์	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 7645
นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 2982
นางสาวสมจินตนา พลศิริรัตน์	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 5599

“ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์เพิ่มเติมได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ของบริษัทที่แสดงไว้ใน เว็บไซต์ของ คณะกำกับหลักทรัพย์และดูแลหลักทรัพย์ที่ <http://www.sec.or.th> หรือ เว็บไซต์ของบริษัท www.jutha.co.th”

ANNUAL REPORT 2019



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED

VISION

THAILAND'S PRIDE

Mission : The first Thai owned and operated shipping public company to bring Thai maritime poten to be recognized internationally.

Business Objective : The Company and its subsidiary maintains their fleet size at 6 ships. All are muti - purpose type of young age and high efficiency which is in high demand and they are time chartered out for a period of approximately 6 months in order to increase a revenue of 5 - 10% per year.

The Company also offered technical management service to other shipowners.

Besides, the Company had set up a preparation scheme to conform with ISO 9001 : 2008 since 2012 and was certified by Nippon Kaiji Kyokai on 22nd August 2013

Rear Admiral Chano Phenjati
Chairman



Message from the Chairman

The year 2019 has exhibit yet another highly volatile global economy. As the relationship between America and China improved, so does the global investor's confident in the market as various regulation surrounding the trade war has become more lenient. This promotes more demand for marine logistics which benefits ship operators, while the global supply of vessels continue to decrease, sparking a trend of recovery in this depressing industry.

However, the positive development for the shipping industry was short lived as the ship owners were met with various industry regulation, which put much constrains on the ship owners, and Corona virus epidemic, which discourage the demand of shipping. Ship owners has to take numerous measure to prepare their fleet for the new bunker regulation, which require that vessel only utilize Low Sulphur bunkers starting in January 2020. This new regulation has raised vessel's operation costs as the bunker suppliers took the opportunity to drastically increase the premium for low sulphur bunkers and some operators were force to implement costly modification for their vessels to make their vessel suitable for this specific bunker consumption. On top of the strict regulations, the outbreak of the Corona virus has also negatively impact the global economy as a whole, as various there are less production and trading activities happening while various countries went under quarantine.

Despite the further depression of the global economy, Jutha is still maintaining our time charter vessel management services which have continue to provide the company with a fixed income and means to successfully lower the exposure to the volatility of the bunker prices. While at the same time, we are also incorporating training programs to further improve our staff's technical expertise in order to provide premium services to vessel operator worldwide.

The board of directors have complete confident in the skills and experiences of every Jutha Maritime PCL personals that we will sail through these tough water as we have done in the past and emerge stronger than ever. The board of directors would like to take this opportunity to express sincere gratitude towards our investors, management teams and every single one of Jutha employee whom have joined us on this ever ending journey of hardships and successes.



Rear Admiral

Chano Phenjati

Chairman



Board of Directors

Rear Admiral Chano Phenjati
Chairman



Mr. Sirichai Sakornratanakul
Independent Director Chairman
of the Audit Committee



Mr. Adul Chandanachulaka
Independent Director
Member of Audit



Mr. Kovit Kuvanonda
Independent Director



Mr. Sarun Phenjati
Director





Mr. Chanet Phenjati
President



Mr. Chanit Phenjat
Director, Assistant To The President



Mr. Pramual Chancheewa
Independent Director
Member of Audit Committee

Audit Commitee



Mr. Sirichai Sakornratanakul
Independent Director Chairman
of the Audit Committee



Mr. Adul Chandanachulaka
Independent Director
Member of Audit



Mr. Pramual Chancheewa
Independent Director
Member of Audit Committee



1. Name – Surname, Position

Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman

Age

95 years

Number of Shares

1,803,176 shares

Percentage

1.28

Date of Appointment as a Director

May 13, 1981

Relation with other management:

Father of Mr. Chanet Phenjati, President

Father of Mr. Sarun Phenjati, Director

Education

Bachelor Degree (Science) Royal Thai Naval Academy

Work Profile

2016 - Present

Honorary Chairman, Thai Shipowner's Association

1985 - Present

Chairman of the Board, J. Shipping Services Company Limited

1981 - Present

Chairman of the Board, Jutha Maritime Public Company Limited

1975 - Present

Chairman of the Board, Mano Company Limited

1966 - Present

Chairman of the Board, C. & P. Company Limited

1991 - 1997

Chairman, Thai Shipowners' Association

Training

2004

Director Accreditation Program (DAP),

2. Name – Surname, Position

Mr. Sirichai Sakornratanakul

Independent Director Chairman of the Audit Committee

Age

71 years

Number of Shares

Nil

Percentage

Nil

Date of Appointment as a Director

November 15, 1994

Date of Appointment as a

September 20, 2019

Chairman of the Audit Committee

Relation with other management:

Nil

Education

Master Degree in Economics, University of Saarland, Germany
(Under the Bank of Thailand's Scholarship)



Work Profile

2019- Present	Chairman of the Audit Committee Jutha Maritime Public Company Limited
2010 - Present	Audit Committee Member, Remuneration and Nomination CommitteeThai Credit Retail Bank Public Company Limited
2004 - Present	Independent Director, Jutha Maritime Public Company Limited
2000 - Present	Independent Director and Audit Committee Member Double A (1991) Public Company Limited
2011 - Present	Chairman of Audit Committee Thai Public Broadcasting Service (TPBS) Chairman of Corporate Governance and Social Responsibility Committee Thai Public Broadcasting Service (TPBS)
2010 - Present	Policy Committee Member, Chairman of Audit Committee, Chairman of Corporate Governance and Social Responsibility Committee, Thai Public Broadcasting Service (TPBS)
2007 - Present	Advisor, Corporate Social Responsibility Institute, Stock Exchange of Thailand
2009 - 2010	Senior Advisor, Internal Management Section, Thai Health Promotion Foundation
2004 - 2009	Senior Executive Vice President, Export Import Bank of Thailand
1999 - 2001	President, Bangchak Petroleum Public Company Limited
1994 - 2004	Director, Jutha Maritime Public Company Limited
1994 - 2004	Senior Executive Vice President, Industrial Finance Corporation of Thailand
1977 - 1994	Bank of Thailand (Assistant Economist-Director)

Training

2012	Anti-Corruption for Executives Program (ACEP)
2012	Audit Committee Program (ACP)
2011	Financial Institutions Governance Program (FGP)
2002	Director Certification Program (DCP), by Thai Institute of Directors Association (IOD)
1997	International Board & Directors Seminar by Swedish Academy of Directors, Stockholms



3. Name – Surname, Position

Mr. Adul Chandanachulaka, Independent Director,
Member of Audit Committee

Age

73 years

Number of Shares

Nil

Percentage

Nil

Date of Appointment as a Director

January 13, 2000

Relation with other management:

Nil

Education

Bachelor Degree Commercial, Chulalongkorn University

Work Profile

1999 - Present

Director, Jutha Maritime Public Company Limited

2005 - 2018

Independent Director and Audit Committee,
Prueksa Real Estate Public Co.,Ltd

1999 - 2002

Executive Vice President, Branch Management
Division, Siam Commercial Bank Public Company Limited

Training

Training Courses Arranged by Thai Institute of Directors Association (IOD):

2007

Role of the Compensation Committee (RCC)

2005

Audit Committee Program (ACP)

2003

Director Accreditation Program (DAP)

4. Name – Surname, Position

Mr. Kovit Kuvanonda, Independent Director

Age

77 years

Number of Shares

Nil

Percentage

Nil

Date of Appointment as a Director

July 30, 2008

Relation with other management:

Nil

Education

Master of Engineering, Asian Institute of Technology

Work Profile

2018 - Present

Director, Jutha Maritime Public Company Limited

2017 - Present

Director, TMN Company Limited

1998 - Present

Consultant, Thai Shipowners' Association

2008 - 2017

Independent Director, Jutha Maritime Public Company Limited

1991 - 1998

Director, Unithai Group (consisting of international shipping business, shipyard and repair, container seaport and warehouse, in charge of planning and project development)



Training

2009

Director Accreditation Program (DAP)

by Thai Institute of Directors Association (IOD)

1978

Transport Policy, Planning and Analysis Course, Economic Development Institute, Washington D.C., U.S.A. 1978

5. Name – Surname, Position

Mr. Sarun Phenjati, Director

Age

66 years

Number of Shares

935,400 shares

Percentage

0.66

Date of Appointment as a Director

January 5, 1988

Relation with other management:

Son of Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman of the Board, Older brother of Mr. Chanet Phenjati, President

Education

Bachelor Degree Commercial, Chulalongkorn University

Work Profile

1991 - Present

Director, J. Shipping Services Company Limited

1988 - Present

Director, Jutha Maritime Public Company Limited

1981 - Present

Director and Advisor C. & P. Company Limited

1975 - Present

Director, Mano Company Limited

Training

2004

Director Accreditation Program (DAP),

By Thai Institute of Directors Association (IOD)



6. Name – Surname, Position

Mr. Chanet Phenjati, President

Age

59 years

Number of Shares

34,209,970 shares

Percentage

24.29

Date of Appointment as a Director

January 9, 1985

Relation with other management:

Son of Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman,
Younger brother of Mr. Sarun Phenjati, Director
Father of Mr. Chanit Phenjati, Director, Assistant To The President
Master Degree in Business Administration, Babson College, Wellesley, Massachusetts, U.S.A.
Bachelor of Science in Business Administration, Boston University, Boston, Massachusetts, U.S.A

Education

Work Profile

2015 - Present

Qualified Member in Thai Vessel Business,
Maritime Promotion Commission, Ministry of Transport

2015 - Present

Vice President, Thai Shipowners' Association

2007 - Present

Director of Committee
Committee Development of Logistic System,
Board of Trade of Thailand

1987 - Present

President, Jutha Maritime Public Company Limited

1996 - 2014

Secretary, Thai Shipowners' Association

Training

2003

Director Accreditation Program (DAP)
Thai Institute of Directors Association (IOD)



7. Name – Surname, Position	Mr. Chanit Phenjati, Director, Assistant To The President
Age	28 years
Number of Shares	1,150,000 shares
Percentage	0.81
Date of Appointment as a Director	February 27, 2015
Relation with other management:	Son of Mr. Chanet Phenjati, President
Education	Bachelor of Business Administration in Management, University of Massachusetts Amherst, U.S.A

Work Profile

2015 - Present	Director, Assistant To The President
2014	Management Trainee
2013	Phatra Securities Public Company Limited
2012	Bangkok Bank Public Company Limited
2011	Jutha Maritime public Company Limited
2010	Thainamthip Company Limited

8. Name – Surname, Position	Mr. Pramual Chancheewa
	Independent Director, Member of Audit Committee
Age	65 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Date of Appointment as a Director	November 13, 2019
Relation with other management:	Nil
Education	Bachelor of Laws , Thammasat University Barrister-at-Law, The Institute of Legal Education of the Thai Bar Association M.Sc. (Logistics and Supply Chain Management), Burapha University

Work Profile

2019 - Present	Independent Director, Member of Audit Committee Jutha Maritime PCL
1995 - Present	Managing Director, Pramuanchai Law Office Co., Ltd.,

BUSINESS PROFILE



Company Structure

Company and its Subsidiaries

Jutha Maritime Public Company Limited and the Group, The core business of Jutha Maritime Public Company limited is marine transport. The Company and the Group have marine-related business that continuously supports the core business in line with economic situation and world shipping market.

1. Jutha Maritime Public Company Limited, established on June 24th 1976 the mother company engages in marine transport. The Company offers time charter service, ship management service and marine-related service e.g. cargo booking brokerage service, sale & purchase of ship brokerage service and ship charter brokerage service.

2. Thaiden maritime Company Limited, established on August 9th 2012, is a joint venture with Nordana Line A/S. The subsidiary company engages in international marine transport and secured 1 newly built multipurpose vessel of 12,580 DWT named MV Fredenborg.

3. J. Shipping Services Company Limited, established on June 27th 1985, an affiliated company engages in marine-related business e.g. stevedoring, ship agent, ship repairing, in land transportation.

1. Vision THAILAND'S PRIDE

Mission: Jutha Maritime PCL, and its subsidiaries, aim to be the first Thai owned and operated public company to bring international recognition to the potential of the Thai maritime industry in the international arena, and fulfill that potential for our clients and customers with the very best of what the Thai maritime industry has to offer.

Business Objectives: Jutha maintains its fleet size at 5 vessels for the current time being as these vessels are multi-purpose type of young age and high efficiency which remains in high demand in the market. The company time chartered out these vessels for a period of approximately 3-6 months in order to increase a core revenue at around 5-10% per year while reducing the risk of negative impact from the volatility of the shipping market. The Company also increase its technical management services for other shipowners. On top of this, the Company has continue to improve its services and safety procedures to meet the standard of ISO 9001:2015 and was certified by Nippon Kaiji Kyokai on 19th October 2017.



2. Significant Changes and Development

2015

- On 29th April 2015 the Annual General Meeting of Shareholders number 40, The board of directors and shareholders had approved the appointment of Mr. Chanit Phenjati as a new director
- The Company was successful in undertaking the Thai Metropolitan Rapid Transit Purple Line project by safely transporting a total of 63 railcars from Yokohama, Japan to Laem Chabang Deep-Sea Port, Chonburi. It was the first shipment of Thai government cargo ever to be carried by Thai flag vessels over decades of which the first lots of railcars had arrived in Thailand on 18th September 2015. All of the railcars were carried by the Company's own vessels as well as the other Thai flag vessel under the Company's management.
- On 6th November 2015 the Company had joined the Collective Action Coalition against Corruption which is under the project of Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption – CAC. The establishment of the project was supported by the government and the Office of International Anti-Corruption Commission in cooperation of the Thai IOD, TCC and Joint Foreign Chambers of Commerce (JFCCT) with support from the total of 7 leading private sector partner organizations, including the Listed Companies Association, Thai Bankers' Association, Federation of the Thai Capital Market Organizations, Federation of Thai Industries and Tourism Council of Thailand. The project was established with the aim to resist and fight corruption at the company and industry levels.

2016

- On 26th August 2016 Jutha Maritime Public Company Limited (JUTHA) recognized big lot transaction, total of 15,715,000 shares or 11.37% of total paid up share capital.
- On 29th August 2016 Jutha Maritime Public Company Limited (JUTHA) recognized big lot transaction, total of 15,715,000 shares or 11.37% of total paid up share capital. We recognized the disposal of the lot of shares is from Miss Neeracha Panboonhome to Miss Kesarin Unpongcharoensuk. Miss Kesarin Unpongcharoensuk had filed her Report of the Acquisition or Disposition Shares (246-2 Form) for the whole lot of 15,715,000 shares or 11.37% of total paid up share capital of the Company.

2017

- Jutha Maritime Public Company Limited had sold the vessel name MV Jutha Dhammaraksa on 16th November 2017 because of her old age, her schedule for dry docking was soon due which would be costly and hardly covered by her expected income.

2018

- The company has been awarded to provide a management service for 1 new ship around June of which the vessel is a multi-purpose cargo vessel of approximately 12,580 DWT, equipped with the crane carries 300 tons of goods.
- The company was awarded a certificate from the Coastal Military Command of the United States of America (USCG) which was held at Jus Mak Thai, Bangkok on October 10th, on the occasion that Jutha's managed vessels had participated in the Marine Emergency Rescue Practice (AMVER AWARD)

2019

- On the 20th of September 2019, the Company appointed Mr. Sirichai Sakornratanakul to be the Chairman of the Audit Committee since Mr. Sukri Kaocharern, the former Chairman of the Audit Committee, has resigned.
- On the 13th of November 2019, the Company appointed Mr. Pramual Chancheewa as the Audit Committee in place of Mr. Somporn Paisin due to, Mr. Somporn Paisan has passed away
- On the 15th of November 2019, the Company sold 2,026,086 shares of Kadd Company Limited with a purchase price of 10 baht per unit, totaling 20,260,860 baht to Prima Marine Plc.
- On November the 28th of November 2019, the vessel NORDANA SOPHIE had an accident while she anchored in Vietnam's water and collided with the reef due to severe weather condition, resulting in her capsized.

3. Shareholding structure of subsidiaries And associated companies

Investment in other juridical entities where the company holds more than 10% of shares

J. Shipping Services Company Limited

Head Office	Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand
Type of Business	Stevedoring, Ship Repairing and Ship Agency
Registered Capital	15 million baht
Investment	33.33% of total investment

Thaiden Maritime Company Limited

Head Office	Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand Tel: 02-260-0050 Fax: 02-259-9825, 02-259-9824
Type of Business	International marine transport
Registered Capital	225 million baht
Investment	51% of total investment



Nature Business

Nature Business

Company's Income Structure 2017-2019

Unit ; Million Baht

Core Product/Business Group	%Investments	2019		2018		2017	
		Income	%	Income	%	Income	%
Chartering Business							
Jutha Maritime Plc.	100	134.22	38.26	190.13	61.97	195.16	57.95
Ship Management Business							
Jutha Maritime Plc.		11.11	3.17	14.62	4.77	17.06	5.06
Subsidiary Company							
Thaiden Maritime	51	88.95	25.35	87.13	28.40	100.37	29.80
Other Income		116.56	33.22	14.91	4.86	24.17	7.19
Total		350.84	100	306.79	100	336.76	100

Note: Other income is dividend, interest, commission etc.

1. Nature of Business

The 2 services offered by Jutha Maritime are time charter service by the company's owned multipurpose vessels and ship management service.

1. The Company owns multi-purpose vessels that operate for time charter service. With a worldwide trading capabilities, time-charter routes are dependent on the conditions as stipulated by the charter party. Reliable direct brokers allow the company to be selective when choosing customers. Overall, these services tend to have less exposure to bunker and cargo risk and deliver steady income.

2. The company had begun offering Ship management services at the end of year 2007. And since then, the company has accumulated well experienced personnel for this services and expanded the services to cover larger vessels of different type such as ro/ro vessel with worldwide trading capabilities.

Service in 2019

Time Charter Service

To cope with the global continual economic recession, the Company places all its 5 vessels for time charter service.

- o M.V. Jutha Malee (M.V. Nordana Malee)
- o M.V. Jutha Vasana (M.V. Nordana Andrea)
- o M.V. Jutha Buddhachart (M.V. Nordana Sophie)
- o M.V. Jutha Patthama (M.V. Jutha Patthama)
- o M.V. Fredensborg (M.V. Fredensborg)

which were chartered out in short term semi-liner service and time charter service for trading in Intra-Asia route are now chartered out for a period of 3-6 months.

Ship Management Service

The Company has provided its ship management service, as technical manager to shipowners for worldwide trading with its efficient and Cost-Controlling management.

2. Competition and Marketing

The year 2019, the Baltic Dry Index (BDI) has exhibit high volatility in comparison to other years. Early year index opened at 1,280 points and dropped continually to 660 points, which could be the result of the Vale dam disaster in Brazil on January 25th which sent the iron ore prices very high and discourage Iron Ore trade which leads to lower demand for vessels. In the second quarter, BDI has gradually improved up to 1,100 point after Brazil has recovered from the disaster and resume both the iron ore production and trade. Once the trade is resumed, the iron ore price drop to the competitive levels which in turns improve the demand for vessels. In the third quarter, BDI continued to improve to 2,500 point which is the highest index in the recent 5 years, as iron ore trade continue to improve with Brazil and joined by China's steel trade. Toward the last quarter of 2019, BDI had retreat to 1,258 points as vessel owners brace for the new bunker and lube oil regulation which require all vessels to utilize only low sulphur bunker since January 1st of 2020.



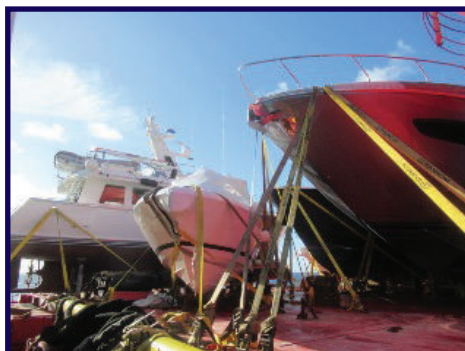
Future Trends in Maritime Industry in 2020

With the global economy is gradually recovering and the supply of vessels continuing to decrease, the future outlook of the maritime industry seems positive. However, the current outbreak of covid-19 virus, which put the global economy on hold, and the bunker regulation, which caused a sharp increase in oil prices globally, have put much pressure on the current maritime industry. As a results, ship owners have to adopt a passive stance to survive the increasingly depress and volatile market.

For maritime industry, despite the ongoing decrease of vessel supply in the market, the demand side of the industry remains too low especially because of the covid-19 virus which has put various countries trading activities on hold. As a result, the industry experienced a difficult start in the first quarter of 2020. On top of this, the low sulphur bunker regulation has also put tremendous strain on ship owner's cost as bunker provider increase the price of the oil, forcing owners to reduce the size of their fleet further. Despite the rough starts of 2020, ship owners remain optimistic regarding the recovery in maritime industry once WHO has establish measures to contain the virus outbreaks and the bunker price becomes competitive.

The domestic competitions among shipping operators in Thailand were rather modest as the individuals operate different varieties of ships and undertake services differently. The Company focused on time-charter service and ship management service for trading worldwide. The overall perspective of competition was rather on an international stage.

Business Assets



Premises and Equipment

The Company's office which is located at Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand. In 2019, the rental paid was 955,530.39 baht and cost of utilities was 3,134,335.65 baht. The total amount paid was 4,089,866.04 baht.

Vessels and equipment Intangible assets

<u>Type / Property Type</u>	<u>Book value</u>	<u>Obligation</u>
Vessel	1,275.07	Mortgage
Vessel equipment	8.73	-
Equipment and office equipment	0.33	-
Vehicle	2.35	-
Major repair and maintenance costs	26.39	-
Intangible assets	0.30	-

Fleet of Company and Subsidiary in 2019

No.	Present Vessel Name	Year Built	Remaining life (Year)	DWT	Type	Flag	Trade
1	M.V. Nordana Malee (Jutha Malee)	2009	21	11,945	Multipurpose	Thai	Worldwide
2	M.V. Nordana Andrea (Jutha Vasana)	2000	7	8,974	Multipurpose	Thai	Worldwide
3	M.V. Nordana Sophie (Jutha Buddhachart)	1998	6	8,976	Multipurpose	Thai	Worldwide
4	M.V. Jutha Patthama	1996	8	8,241	Multipurpose	Thai	F.East-PG
5	M.V. Fredensborg	2011	23	12,580	Multipurpose	Thai	Worldwide



The Company is granted with a promotional privilege from the Board of Investment (BOI). With the granted privileges, the Company is exempted from import duties on the vessel and equipment and from corporate income tax on net profit derived from the promoted activities for 8 years. All vessels of the Company are flying Thai flag. Therefore, they have the right to carry Thai Government's cargoes and the Company is exempted from corporate income tax on the income derived from marine transport as stipulated in the Royal Decree issued by virtue of the Revenue Code no. 314

Thaiden Maritime Co., Ltd. was granted with Board of Investment (BOI) investment promotion with certificate no. 2895(2)/2555 since 16th October 2012 under section 7.9 Mass transit systems and transportation of bulk goods. Incentives, Guarantee and Protection under the Investment Promotion;

1. Section 25 Permit to bring into the Kingdom skilled workers and experts, with their families and their independents under the number and time limitation limited by the committee.
2. Section 26 Permit to bring into the Kingdom skilled workers and experts as referred in Section 25, to work specifically in the investment promoted activities under the time limitation limited by the committee.
3. Section 28 Exemption of import duties on machinery.
4. Section 31 Paragraph 1 Exemption of corporate income tax from the net profit from promoted activities for 8 years. The tax exempted must not exceed 100% of investment, excluding working capital and cost of land.
5. Section 34 Exemption of income tax on dividends derived from promoted projects throughout the corporate income tax exemption period under Section 31
6. Section 37 Permit to take out or remit money abroad in foreign currency.



JUTHA MALEE

DESCRIPTION OF MV JUTHA MALEE

(Current Name: NordanaMalee)

BUILT: 2009 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSB4371

IMO NO. : 9437490

INMARSAT-C: 456700272

INMARSAT-F TEL: (+870) 764944190

INMARSAT-F FAX: (+870) 764944193

INMARSAT-F E-MAIL: HSB4371@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* (BC-XII) MNS*

TONNAGE

GRT: 8479

NRT: 3824

DWT: 11,944.75 MT

SUMMER DRAFT: 8.864 M

LIGHTSHIP: 3,612.55 MT

DIMENSIONS

LOA: 116.99 M

LBP: 109.01 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.4 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-380 + 1.3 MT MGO / DAY

PORT CONSUMPTION: 2.25 MT MGO / 24 HRS

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,715.09	3,599.46
NO.1 LOWER HOLD	3,936.80	3,807.52
NO.2 UPPER HOLD	4,866.29	4,680.42
NO.2 LOWER HOLD	5,102.06	4,967.69
TOTAL	17,620.24	17,055.09

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 23.80 x 14.00 M
	TWEEN DECK COVER 24.50 x 14.00 M
HOLD #2	HATCH COVER 32.20 x 14.00 M
	TWEEN DECK COVER 32.20 x 14.00 M
	HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH
	TWEEN DECK COVER: PONTOON

CARGO GEAR

CRANE 30.7 MT x 2 (NO.1 AFT) OR

(60 MT TANDEM)

SINGLE DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 6L 35MC-3,900 KW

AUX ENGINE: 2 x YANMAR 6 NY16L-UN, 320 KW



DESCRIPTION OF MV JUTHA VASANA

(Current Name : NORDANA ANDREA)

BUILT: 2000 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL: 764584315

MINI-M FAX; 764584316

MINI-M E-MAIL: HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT: 7,659

NRT: 2,686

DWT: 8,973.60 MT

SUMMER DRAFT : 7.432 M

LIGHTSHIP : 3,219.82 MT

DIMENSIONS

LOA: 114.10 M

LBP: 105.40 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.6 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO / DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
	HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH
	TWEEN DECK COVER: PONTOON

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)
DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 5L35 4,400 PS
AUX ENGINE: 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



DESCRIPTION OF MV JUTHA BUDDHACHART

(Current Name: NORDANA SOPHIE)

BUILT: 1999 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCP2

IMO NO. : 9205562

INMARSAT-C : 456727410

MINI-M TEL: 764465747

MINI-M FAX: 764465749

MINI-M E-MAIL: HSCP2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT: 7,659

NRT: 2,686

DWT: 8,976.45 MT

SUMMER DRAFT : 7.42 M

LIGHTSHIP : 3,216.98 MT

DIMENSIONS

LOA: 114.10 M

LBP: 105.40 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.6 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
	HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH TWEEN DECK COVER: PONTOON

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)
DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 5L35 4,400 PS
AUX ENGINE: 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



JUTHA PATTHAMA

DESCRIPTION OF MV JUTHA PATTHAMA

BUILT: 1996 BY CHING FU SHIPBUILDING, TAIWAN
FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCU2
IMO NO. : 9205586
INMARSAT-C : 456729210
MINI-M TEL: 764584315
MINI-M FAX: 764584316
MINI-M E-MAIL: HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK NS*MNS*NO.961339

TONNAGE

GRT: 6,635
NRT: 2,792
DWT: 8,240.92 MT
SUMMER DRAFT : 7.67 M
LIGHTSHIP : 2,893.75 MT

DIMENSIONS

LOA: 104.13 M
LBP: 96.95 M
BEAM: 19.00 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 12.7 KTS
CONSUMPTION: 11.2 MT IFO-180 + 0.4 MT MGO/DAY
PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
CAPACITY	15,762.47	14,586.66

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1 HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HOLD #2 HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HATCH COVER: END ROLLING STEEL HATCH COVER

CARGO GEAR

DERRICK BOOM 25T X 2 SET
30T X 2SET
BOOM LENGTH 19.0M X 4 SET OUT REACH 4.0M

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAKITA MITSUI 5L35MCX1SET
MCR. RATING 4000 PS X 200 RPM (2942KW)
NCR.RATING 3400 PS X193 RPM

GENERATOR NO.OF SET:

DIESEL 380 PSX900RPM X 2 SET (YANMER S165L-SN)
300 KVA.240KW.X900 RPMX2 SET
AC440V X60 HZ



M.V. FREDENSBORG

M.V.FREDENSBORG

GENERAL INFORMATION

BUILDER: SANFU SHIPYARD, PRC
 FLAG: THAI
 HOMEPORT: THAI
 CLASS: GL + 100 A5, MULTI PURPOSE CARGO VESSEL, ESP, E3, G, IW BMW F, EQUIPPED FOR HEAVY CARGOES, SOLAS II-2 REG 54, +MC EJ AUT.
 VESSEL: FREDENSBORG
 BUILT 02/2011
 TYPE: HEAVY LIFT MULTI PURPOSE DRY CARGO VESSEL, STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES, EQUIPPED FOR THE CARRIAGE OF CONTAINERS, TWEENDECK CAN BE USED AS BULKHEADS IN HOLDS.
 IMO / LAKES / AUSSIE / ITF FITTED.

ENGINES

MAIN ENGINE: MAK 6M43; MCR: 5400 KW
 BOWTHRUSTER: JASTRAM 500 KW

DIMENSIONS

LOA: 138,50 M
 LPP: 130,00 M
 BEAM: 21,00 M
 DRAUGHT: 8,00 M

TWEENDECK HEIGHTS

HOLD 1: 5,38 / 4,55 M
 HOLD 2 – LOWER LEVEL: 3,20 / 7,18 M
 HOLD 2 – MIDDLE LEVEL: 5,95 / 4,43 M
 HOLD 2 – UPPER LEVEL: 7,40 / 2,98 M
 HOLD 3: 5,54 / 4,43 M
 ABOVE BASIS TANKTOP / TWEENDECK

LOAD DISTRIBUTION

TANKTOP: 16,00 MT/SQM
 HATCH COVERS: 1,75 MT/SQM
 HOLD 1 - TWEENDECK: 2,50 MT/SQM
 HOLD 2 - TWEENDECK, UPPER LEVEL: 2,50 MT/SQM
 HOLD 2 - TWEENDECK, MIDDLE LEVEL: 4,00 MT/SQM
 HOLD 2 - TWEENDECK, LOWER LEVEL: 4,00 MT/SQM
 HOLD 3 - TWEENDECK: 4,00 MT/SQM

TONNAGE

DWT: 12.580 TONS
 GR/NT: 9.611/4.260 TONS

SPEED AND CONSUMPTION

ABOUT 15 KNOTS ON ABT 24 MTIFO 380 CST
 PORT CONSUMPTION IDLE: ABT 1,5 MT MGO
 PORT CONSUMPTION WITH GEAR WORKING: ABUT 2,5 MT MGO



HOLDS / HATCHES

3 HOLDS - DIMS:

HOLD 1: 18,75 x 15,00 / 10,00 M

HOLD 2: 42,00 x 17,50 M

HOLD 3: 25,50 x 17,50 M

3 HATCHES - DIMS:

HATCH 1: 18,75 x 15,00 / 10,00 M

HATCH 2: 42,00 x 17,50 M

HATCH 3: 25,50 x 17,50 M

TWEENDECKS: SAME DIMENTION AS HOLDS

NO ABSTUCTIONS BETWEEN HATCHES, THUS MAKING
CLEAR DECK SPACE UP TO 104,05 x 17,50 M

CARGO CAPACITIES

CARGO CAPACITY: ABOUT 15.953 CBM

CONTAINERS IN HOLDS: 334 TEU

CONTAINERS IN DECK: 331 TEU

CONTAINERS IN TOTAL: 665 TEU

- INCLUDING 50 REEFER CONTAINERS

CRANES

TWO NMF CRANES – LIFTING CAPACITY (SWL):

150,0 T - OUTREACH: 4,5 - 16,0 M

120,0 T - OUTREACH: 4,5 - 19,0 M

95,0 T - OUTREACH: 4,0 - 24,0 M

70,0 T - OUTREACH: 3,5 - 33,0 M

38,0 T - OUTREACH: 3,5 - 33,0 M

CRANES ABLE TO LIFT UP TO 300 MT IN COMBINATION

Investment Policy

Table of Investments as at December 31st, 2019

Name	Business	Paid up capital	% holding	Investment	Value	Other major shareholders
<u>Associated</u> J. Shipping Services Co., Ltd.	Shipping Agent Stevedore	15,000,000.00	33.33	5,000,000.00	5,000,000.00	C. & P. Co., Ltd. Rear Admiral Chano Phenjati Chanet Phenjati
<u>Related parties</u> Mitsubishi Logistics (Thailand) Co.,Ltd.	Import, Export, Transportation in Land, Sea and Air	24,000,000.00	7.50	1,800,000.00	1,800,000.00	Mitsubishi Logistics Corporation Tokio Marine South East Servicing Co., Ltd. BTM Holding (Thailand) Ltd.
Thaiden Maritime Co.,Ltd.	Shipping	225,000,000.00	51	114,749,900.00	114,749,900.00	Nordana Line A/S (Denmark)

Net Asset Value

1. Net Asset Value as at December 31st, 2019 was Baht 291,597,817.32 (Mother Company Baht 135,513,490.17 and Non-controlling interest Baht 156,084,327.15)

2. Asset Value per share was Baht 0.96

Risk Factors

Risk is classified as to whether it affects any related party. Preventive and corrective measures are set accordingly.

- Operating Risk
- Marketing Risk
 - (1) Charterers
 - (2) Cargoes Brokers
 - (3) Ship Owners
- Management Risk
- Financial Risk
- Operations and Political Risk

Operating Risk

Natural disasters and accidents – Due to the nature of shipping business, vessels which are moveable assets expose to accidents and natural disasters. The incidents lead to damage of assets, loss of earnings and opportunity loss. Accordingly, the Company has implemented necessary measures and made following insurance policies:

1. Hull and Machinery Insurance
2. Protection and Indemnity Insurance, including Piracy Insurance

Bunker expense is major operating cost and bunker prices are not controllable, the Company therefore, charter out all the vessels and the charterer will be responsible for bunker costs. Besides, the Company launched ship management service where additional financial investment is not required and the service has a low risk.

From the measures mentioned, the Company is considered having risk management in a very good level.

Marketing Risk

Maritime industry is a free trade one where new operators can participate anytime, resulting to the situation of an over supply of vessels, the Company concentrates on time charter service so that the charterers will be responsible for cargoes securing. Besides, the Company keep updating regularly with information from various sources including the Baltic Dry Index to thoroughly analyze the market. In respect of fleet type, all vessels are multipurpose type which is a suitable size and equipped with cargo handling equipments on board. This type of vessel can completely serve the market demands. With the measures mentioned, the Company is considered having marketing risk management in a very good level.

Risk of Shipping Cycle

Shipping Business is the service sector which have run around cycling based on demand of market and supply of number of vessels at that time however, shipping cycle is usually take longer than the other consumable product business. Shipping Business can be measured from the daily statistic of cargo transportation by BDI. Normally, each cycle will be around 7 years which is consisted of starting, upto growing and declining loop which time for each loop is uncertainty ie, during 2007-2008 is only two years for the growth stage and then have continuously declined until end of this year 2014 but expect to recover around end of 2015, as many positive analysts. Each cycle period also has a few small cycles arisen so that the analysts try minimizing risk of their forecast by viewing the shipping cycle in short terms and more frequency.

To evaluate the risk of shipping business cycle can be found in the lowest upto highest levels which effect to company both in positive and negative ways. In the positive aspect, to know the cycle can assist for planning more accurately but in the negative cycle mostly take so long time especially for the declined stage caused risk for managing company's cost if will suit for the situation.

The shipping cycle is an economic concept that explains how shipping companies and freight charges respond to supply and demand. It examines how and why ships build up in sea trading ports. The cycle also seeks to explain what affects the selling price and what types of ships sell during slow business periods. The four stages of the shipping cycle, all based on customer demand, are trough, recovery, peak and collapse.



- **Trough**

The first stage of the shipping cycle is called a trough. An excess in capacity characterizes a trough. Ships begin to accumulate at trading ports, while others slow down shipments by delaying their arrivals at full ports. Ships still carrying goods also slow down to save on fuel costs. In a trough, freight costs tend to start falling. Freight costs will typically decrease to the equivalent of vessel operating costs. Shipping companies start to experience a negative cash flow, which prompts the selling of inefficient fleet. Selling prices for ships tend to be lower, with some fleet exchanged at salvage rates.

- **Recovery**

Recovery is the second stage of the shipping cycle. In this stage, supply and demand move toward equilibrium, meaning both supply and demand levels match each other closely. Freight charges begin to increase, eventually surpassing operating costs. Shipping containers begin to move out of the trading ports, as demand stimulates new orders. During this stage, optimism about the market remains shaky. The opinion pendulum swings back and forth between optimism and pessimism, resulting in volatility for trade volume. Cash flow tends to improve steadily during the recovery stage.

- **Peak**

The shipping cycle's third stage is a peak or plateau. At this point, the shipping freight rates become quite high -- often double or triple the amount of fleet operating costs. The levels of supply and demand are almost completely equal. Quite a bit of market pressure occurs between supply and demand levels, which could cause the peak to fall at any time. Most of the shipping fleet is in operation, with only the most inefficient ships left to idle in trading ports. Cash flow for shipping companies is quite high.

- **Collapse**

The fourth stage of the shipping cycle, collapse, occurs when supply levels begin to exceed demand. Freight rates begin to decline during a collapse. Shipping containers and fleet begin to accumulate in trading ports once again. Although the cash flow of shipping companies may remain at high levels, ships begin to slow down their operations. They may take longer to deliver goods, and inefficient fleets may not ship goods for some time.

(http://www.ehow.com/info_8466520_four-stages-shipping-cycle.html)

Shareholding structure

1. Registered Capital and Paid-up Capital

On 31st December 2019, the Company's registered capital was 650,700,000 baht with a paid-up capital of 422,385,213 baht. Total shares are 140,795,071 shares comprising of 138,245,071 common shares and 2,550,000 preferred shares sold with par value of 3 baht each share

2. Shareholders

The first 10 shareholders as of December 31, 2019

Shareholders	No.of shares	Percent
1. Mr. Chanet Phenjati	34,209,970	24.298
2. Miss Kesarin Unpongcharoensuk	15,715,000	11.162
3. Mrs. Pariyanat Yung	12,068,200	8.571
4. Mr. Vichai Jiracharoenkigkol	4,403,100	3.127
5. Mr. Suchart Wangsawangkul	2,116,800	1.503
6. Mr. Nithi Thavorn	2,000,000	1.421
7. Mr. Wichit Samitwet	1,922,100	1.365
8. Rear Admiral Chano Phenjati	1,803,176	1.281
9. Mr. Supoj Lapananrat	1,666,300	1.183
10. Mr. Phanat Rungnopakhunsri	1,603,900	1.139
The first 10 shareholders	77,508,546	55.050

Major shareholder is The Phenjati Group

3. Other Securities

- Nil -



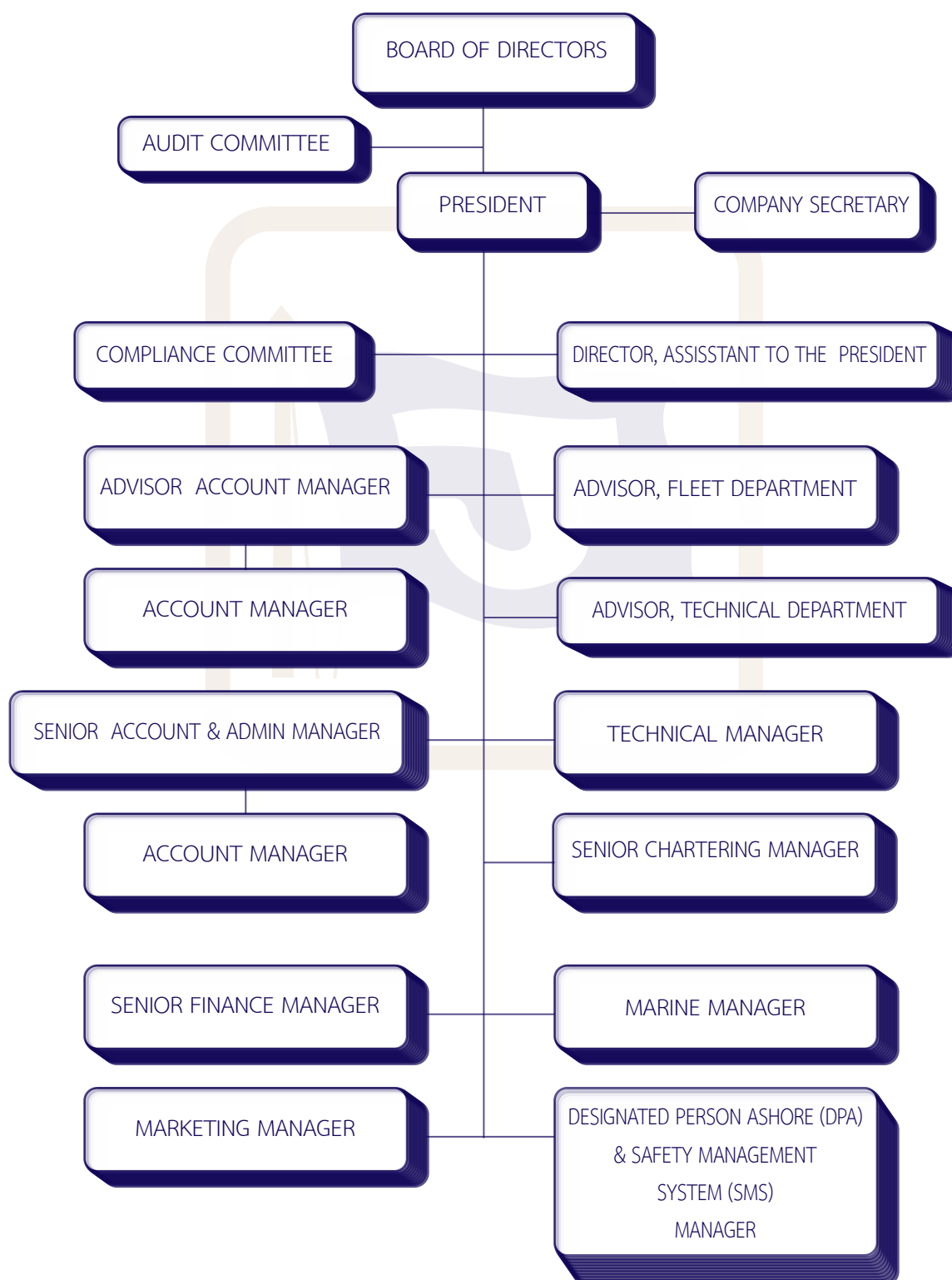
Dividend Payment Policy

The Company uses a Stable Dividend-per-Share Policy to pay dividends to the shareholders, which is approximately 50% of net profit from operation and the dividend payment is subject to the shareholders' approval. For its subsidiary companies when having profit from operation, the dividend payment also needs an approval from their shareholders.

Management

Management Structure

Organization Chart Jutha Maritime Public Company Limited





Management

1. Board of Directors

Lists of company directors as of December 31, 2019

Board of Directors	Position
1. Rear Admiral Chano Phenjati	Chairman
2. Mr. Sukri Kaocharern	Independent Director, Vice Chairman and Chairman of the Audit Committee (Resign all positions as of August 19, 2019)
3. Mr. Sirichai Sakornratanakul	Independent Director and Chairman of the Audit Committee (elected by the board of directors during the board meeting on the 20th September 2019.)
4. Mr. Adul Chandanachulaka	Independent Director and Member of the Audit Committee
5. Mr. Somporn Paisin	Independent Director and Member of the Audit Committee (passed away on the 2nd of October 2019)
6. Mr. Pramual Chancheewa	Independent Director and Member of the Audit Committee (elected by the board of directors during the board meeting on the 13th of November 2019)
7 Mr. Kovit Kuvanonda	Independent Director (elected by the board of directors during the board meeting on the 13th of November 2019)
8. Mr. Sarun Phenjati	Director
9. Mr. Chanet Phenjati	President
10. Mr. Chanit Phenjati	Director, Assistant to the President

Board Meeting

Regular meetings are scheduled in advance at a minimum 4 times a year or every 3 months with clear agenda. The standing agenda is to monitor operation results. The company secretary is responsible for preparing invitation letters which must include the agenda and distributing meeting documentation at least 7 days prior to each meeting to allow the directors' sufficient time to consider the details beforehand. Each meeting lasts approximately 3 hours. There were 6 meetings in 2019

Board of Directors	Date / time of meeting						TOTAL
	No. 1 February 27, 2019	No. 2 May 14, 2019	No. 3 August 13, 2019	No. 4 September 20, 2019	No. 5 November 13, 2019	No. 6 December 19, 2019	
1. Rear Admiral Chano Phenjati	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
2. Mr. Sukri Kaocharern	✓	✓	✓	✗	✗	✗	3/6
3. Mr. Sirichai Sakornratanakul	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
4. Mr. Adul Chandanachulaka	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
5. Mr. Somporn Paisin	✓	✗	✗	✗	✗	✗	1/6
6. Mr. Pramual Chancheewa	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-
7. Mr. Kovit Kuvanondan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
8. Mr. Sarun Phenjati	✗	✓	✓	✓	✓	✓	5/6
9. Mr. Chanet Phenjati	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6
10. Mr. Chanit Phenjati	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6/6

1. Mr. Sukri Kaocharern Resign all positions as of August 19, 2019
2. Mr. Somporn Paisin passed away on the 2nd of October 2019
3. Mr. Pramual Chancheewa elected by the board of directors during the board meeting on the 13th of November 2019



Audit Committee

The Board of Directors appointed Audit Committee to assist the Board of Directors in respect of corporate governance matter. The Audit Committee appointed on 27th February 2019 consists of:

Board of Directors	Date / time of meeting					TOTAL
	No. 1 February 27, 2019	No. 2 May 14, 2019	No. 3 August 13, 2019	No. 4 September 20, 2019	No. 5 November 13, 2019	
1. Mr. Sukri Kaocharern	✓	✓	✓	✗	✗	3/5
2. Mr. Sirichai Sakornratanakul	✗	✗	✗	✓	✓	2/5
3. Mr. Adul Chandanachulaka	✓	✓	✓	✓	✓	5/5
4. Mr. Somporn Paisin	✓	✗	✗	✗	✗	1/5
5. Mr. Pramual Chancheewa	✗	✗	✗	✗	✗	-

Mr. Pramual Chancheewa elected by the board of directors during the board meeting on the 13th of November 2019

• Compliance Committee

The committee members are as follows:

1. Mr. Chanet Phenjati
2. Miss Yanisa Nakthaum

• **Board of Directors**

Among the 8 Directors of the Company,

- 2 Executive Director,
- 6 Non-Executive Directors,
- 4 Independent Director

List of Directors

Board of Directors	Position
1. Rear Admiral Chano Phenjati	Chairman / Non-Executive Director
2. Mr. Sukri Kaucharern	Independent Director, Vice Chairman and Chairman of the Audit Committee (Resign all positions as of August 19, 2019)
3. Mr. Sirichai Sakornratanakul	Independent Director and Chairman of the Audit Committee (elected by the board of directors during the board meeting on the 20th September 2019.)
4. Mr. Adul Chandanachulaka	Independent Director and Member of the Audit Committee
5. Mr. Somporn Paisin	Independent Director and Member of the Audit Committee (passed away on the 2nd of October 2019)
6. Mr. Pramual Chancheewa	Independent Director and Member of the Audit Committee (elected by the board of directors during the board meeting on the 13th of November 2019)
7 Mr. Kovit Kuvanonda	Independent Director (elected by the board of directors during the board meeting on the 13th of November 2019)
8. Mr. Sarun Phenjati	Non-Executive Director
9. Mr. Chanet Phenjati	President / Executive Director
10. Mr. Chanit Phenjati	Director, Assistant to the President / Executive Director

Segregation of Positions

The Chairman oversees the implementation of policies and guidelines pursuant to the strategies established by the Board Directors and management to ensure that the Board meeting is successfully conducted. During each meeting, all Directors are encouraged to actively participate and raise essential questions. The authority of the Board of Directors and management are clearly defined and segregated. Directors occasionally meet to advice and support management through the President. At the same time, the Board of Directors stays away from routine tasks or business activities under management responsibility. Only the President is authorized by the Board of Directors to perform such tasks. The President's authority is, therefore, efficiently channeled through management. The company has developed a clear written scope of duties and authorities for every management level.



Roles and Responsibilities of the Management Structure

Chairman of the Board of Directors

The Chairman of the Board presides over the Board of Directors' meetings and shareholders' meetings. In the case where the Chairman of the Board is not present at the meeting, the directors present at the meeting shall elect one among themselves to preside over the meeting. The Chairman of the Board of Directors is responsible to conduct the meeting as stipulated in the Articles of Association of the Company and the law governed.

The Board of Directors' scope of duties under the Board of Directors' Charter is as follows:

1. To monitor compliance with laws, Objective and Articles of Association of the company and shareholders' resolutions
2. To approve business policies, objective, business plan, business strategy and annual budget of the company,
3. To elect a qualified person to replace the vacancy of directorship in case it becomes vacant for reasons other than retirement by rotation,
4. To elect executive directors and set its right, responsibility and duties,
5. To elect qualified independent directors or propose to the shareholders' for their nomination,
6. To elect qualified directors to be audit committee member
7. To fix and to change the names of authorized directors to sign to bind the company
8. To nominate or empower persons to handle the company business under the Board of Directors' control,
9. To approve acquisition or disposal of company assets, unless they require shareholders' approval
10. To approve connected transactions, unless they require shareholders' approval
11. To approve payment of interim dividend when deemed appropriated and report to the next shareholders' meeting

The Board of Directors has delegated to the President, working with the management, the authority and responsibility for managing the business consistent with the company's standards and according to any specific plans, instructions, or directions of the Board of Directors. The company focuses on internal control and risk management systems appropriate for current business undertakings,. The Board of Directors works in close consultation with management in a consistent manner with the company's core value, mission and vision framework.

President

The powers and duties of the President that the Board of Directors deemed appropriate include the following:

1. To implement the company's operations according to the policies, strategies and goals, budgets and plans defined and approved by the Board of Directors, subject to legal requirements, regulations, and announcements made by the relevant authorities;
2. To monitor and provide reports on business conditions and the company's financial position, and recommend options and strategies which were consistent with the policies and market conditions;
3. To consider and approve business transactions in accordance with the board of Directors' direction and within the limits established by the Board of Directors;
4. To manage and supervise all business and support functions, including finance, risk management, internal controls, operations, human resource management, and administration;
5. To represent the company including having the authority to deal with government agencies and regulators;
6. To oversee communications with all stakeholders and ensure that the company's reputation and image were continually enhanced;
7. To implement assignments entrusted to him by the Board of Directors and the Board Committee;
8. To oversee implementation of good corporate governance practices;
9. To screen matter before forwarding them to the Board of Directors.



2. List of Management

Management as of December 31, 2019

1. Mr. Chanet Phenjati	President
2. Mr. Chanit Phenjati	Assistant To The President
3. Sen. Lt. Payoong Charoensuk	Advisor, Fleet Department
4. Mr. Wanchai Nipayaporn	Advisor, Technical Department
5. Mr. Warraset Ruangsri	Senior Chartering Manager & Senior Operation Manager
6. Mrs. Thatsaney Srijaroen	Advisor, Accounting Manager
7. Mrs. Nipa Arreenich	Senior Finance Manager
8. Miss Yanisa Nakthaum	Senior Accounting Manager & Senior Administration Manager
9. Miss. Malee Satitset	Marketing Manager
10. Mrs. Jiraporn Chuamungphan	Accounting Manager
11. Mr. Roengnarong Ruangthong	Marine Manager
12. Mr. Santi Srithong	Technical Manager
13. Mrs. Siriporn Prathumthanaset	Accounting Manager
14. Mr. Aekkawith Doonlabut	Designated Person Ashore & Safety Management System Manager

3. Company Secretary

The Board of Directors appointed Miss Supatra Subpal, a Senior Executive Secretary as a Company Secretary to be responsible for Board meeting, shareholders' meeting and implementation of good corporate governance practice. The Company Secretary reported to the Chairman and President.

The Company secretary's duties and responsibilities include;

- To provide advice pertaining to the Company's regulations and Articles of Association, to monitor new laws and regulations on the regular basis, and to report any significant changes to the Board;
- To arrange meetings of shareholders and the Board in accordance with applicable laws and regulations;
- To prepare minutes of shareholders' and Board meetings and to monitor execution of such resolutions on the regular basis;
- To ensure that all public information disclosure is in accordance with laws and the SEC's and SET's regulations;

- To facilitate the Board's activities, including director orientation; and
- To file and keep records of the Company's key document, such as directors' registration, notice of the meetings, minutes of meetings, annual reports, notice to shareholders' meetings, and reports on directors' and management's interest.

4. Remuneration for Directors, Management, Audit Committee, Auditor

A) Remuneration for Directors

<u>No.</u>	<u>Name of Directors</u>	<u>Baht</u>
1.	Rear Admiral Chano Phenjati	432,000.00
2.	Mr. Sukri Kaocharern	203,400.00
3.	Mr. Sirichai Sakornratanakul	216,000.00
4.	Mr. Adul Chandanachulaka	216,000.00
5.	Mr. Somporn Paisin	162,000.00
6.	Mr. Kovit Kuvanondan	216,000.00
7.	Mr. Sarun Phenjati	216,000.00
8.	Mr. Chanet Phenjati	180,000.00
9.	Mr. Chanit Phenjati	180,000.00
10.	Mr. Pramual Chanceewa	28,800.00
Total		<u>2,050,200.00</u>

B) Remuneration for 14 management 22,275,673.31

C) Meeting fee for 4 Audit Committee Members Which paid by the number of meeting attendance.

1.	Mr. Sukri Kaocharern	108,000.00
2.	Mr. Adul Chandanachulaka	90,000.00
3.	Mr. Somporn Paisin	18,000.00
4.	Mr. Sirichai Sakornratanakul	54,000.00
Total		<u>270,000.00</u>

D) Auditing Fee for auditor of the company and subsidiaries 1,594,197.11



5. Personnel

Personnel as at 31st December 2019

Office employee 41 persons

Total 41 persons

Human Resources

As of 31st December 2019, there were a total of 41 employees, comprising of President, Assistant To The President, Advisor to the President, Senior Managers, Managers altogether 14 executives and 27 staff members as follows:

Department	Number of employee
1. Management Office	7
2. Fleet	6
3. Operations	3
4. Marine	8
5. Marketing	1
6. Administrative	6
7. Finance & Accounting	6
8. Accounting (Marine)	4
Total	41

- The total 41 employee is excluding crew members.
- As at 31st December 2019, total remunerations paid to employees, excluding directors and executives and crew members was 9,621,516.92 baht.
- The total amount paid as company's contribution to Provident Fund and Social Security Fund for executives and employee, excluding crew members, was 1,766,742.84 baht.
- Human Capital Developing Policy – as disclosed in Corporate Governance

Good Corporate Governance

1. Corporate Governance Policy

In 2019, the company had complied with the principles of good corporate governance and gave full attention to the internal control and internal audit system for the sake of shareholders. The Board of Directors is accountable to all shareholders and commits itself to understanding shareholders' need and to systematically evaluating economic, social, environmental and ethical matters that may affect their interest. Each director exhibits high standards of integrity, commitment, and independence of thought and judgment. The Board of Directors takes into account the interests of other stakeholders.

The policy recognizes the Board of Directors' unique role as the link in the chain of authority between the shareholders and the President and the Executive Directors. The dual role played by the President and the Executive Directors as both members of the Board of Directors and senior managements is also recognized and addressed.

In 2019, the Board of Directors conducted further review and adopted a number of changes in the policy in line with global practices. Specific policies and directions were set to reinforce internal controls and internal auditing systems which continued to ensure that management performed effectively under the policy and the company's business is transparent, ethical and complies with all applicable laws

The Audit Committee is responsible for the review of auditing plan to ensure the company's compliance and review the amendment of corporate governance policy to be in line with current situation.

The corporate governance policy covers following issues:

1. Rights and equitable treatment of shareholders and shareholders' meeting
2. Policy on the interest of stakeholders
3. Information disclosure and transparency
4. Responsibility of the Board of Directors and Committee
5. Business ethics and code of conduct



Self Evaluation of the Board of Directors

The Company has a policy for the Directors to evaluate themselves over the year either in form of performance evaluation as a group and as an individual, to review their performances and issues as well as to increase their effectiveness. The Company Secretary distributes the evaluation forms to the Board of Directors, collects the forms and summarizes the result and reports the summary to the Board of Directors.

The criteria are calculated as scores each area: 0 = No Implementation of the Matter, 1 = Little Implementation of the Matter 2 = Initial Implementation of the Matter , 3 = Progressive Implementation of the Matter and 4 = Complete Implementation of the Matter.

Performance Evaluation of the Board of Directors as a Group – The areas to be assessed are as follows: 1. Board structure and qualifications 2.Roles, duties and responsibilities of the board 3.The board meeting 4.Duties of directors 5.Relationship with management and 6.Director's self improvement and management training

Performance Evaluation of the Board of Directors as an Individual - The areas to be assessed are as follows: 1. Accountability 2. Responsibility 3.Equitable Treatment 4.Transparency 5. Vision Create Long Term Value and 6. Ethics

Development of Directors

The Company encourages and supports its directors to steadily attend courses held by the Thai Institute of Directors every year to improve and develop the areas they seems necessary for their roles as well as to update themselves for any changes.

2. List of Directors

For organizational management, Jutha Maritime Public Company Limited clustered the organization into 3 committees. The committees are the Board of Directors, Audit Committee and Compliance Committee.

Lists of company directors as of December 31, 2019

Name	Position
1. Rear Admiral Chano Phenjati	Chairman
2. Mr. Sirichai Sakornratanakul	Independent Director, Chairman of Audit Committee
3. Mr. Adul Chandanachulaka	Independent Director and Member of Audit Committee
4. Mr. Kovit Kuvanonda	Independent Director
5. Mr. Pramual Chancheewa	Independent Director and Member of Audit Committee
6. Mr. Sarun Phenjati	Director
7. Mr. Chanet Phenjati	President
8. Mr. Chanit Phenjati	Director, Assistant To The President

Appointment of Directors requires shareholders' approval under following rules and methods:

1. Each shareholder has votes equal to the number of shares held.
2. Each shareholder may exercise all the votes he has under (1) to elect one or several persons to be directors but may not allot his votes to any such person at any number.
3. The persons who received the highest number of votes in their respective order of the votes will be elected as director at the number equal to the number of the company's directors and the chairman will have a casting vote.
4. At every annual general shareholders meeting, one-third of the directors will be retired by rotation. If the number of the directors can not be divided into three parts, the number of directors closest to one-third will be retired, the directors retiring from their offices in the first and second year after the registration of the company will be made by drawing lots. For the subsequent year, the directors who have held office longest shall retire.



Audit Committee

The members of the committee are as follow:

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Mr. Sukri Kaucharern | Chairman of the Audit Committee (Until August 16, 2019) |
| 2. Mr. Sirichai Sakornratanakul | Chairman of the Audit Committee (From September 20, 2019) |
| 3. Mr. Adul Chandanachulaka | Member of the Audit Committee |
| 4. Mr. Somporn Paisin | Member of the Audit Committee (Until October 2, 2019) |
| 5. Mr. Pramual Chanceewa | Member of the Audit Committee (From November 13, 2019) |
- Miss Supatra Subpal is secretary of the Audit Committee

The Audit Committee consists of 3 Independent Directors namely, Mr. Sukri Kaucharern (Chairman of the Audit Committee), Mr. Adul Chandanachulaka and Mr. Somporn Paisin. The Chairman of the Audit Committee has adequate expertise and experience to review creditability of the financial reports. The Committee had convened 6 meetings in 2019 and every committee member attended all the meeting.

Scope of work of the Audit Committee

1. To review the company's financial reporting process to ensure that it is accurate and adequate, to approve changes of accounting policies proposed by management of the company, to coordinate with the auditor and management responsible for preparation of quarter and annual financial statement and may suggest additional review or audit of any necessary and important issues during auditing;
2. To review the company's internal control system and internal audit system together with the auditor and the internal auditor, to ensure that they are suitable and efficient,
3. To review the auditing plan and evaluate its results;
4. To determine an internal audit unit's independence, as well as to approve the appointment, transfer and dismissal of the chief of an internal audit unit;
5. To review the auditing result proposed to management and the Audit Committee including comments from the management on the proposed and reported auditing issues;
6. To review the company's compliance with the law and securities and exchange, the Exchange's regulations, and the laws relating to the company's business;
7. To consider, select and nominate an independent person to be the company's auditor, including services other than auditing and to propose such person's remuneration;
8. To attend a non-management meeting with the auditor a least once a year;
9. To review the connected transactions, or the transactions that may lead to conflicts of interests, to ensure that they are in compliance with the laws and the Exchange's regulations, and are reasonable and for the highest benefit of the company;
10. To prepare, and to disclose in the company's annual report, an audit committee's report which must be signed by the audit committee's chairman and consist of a least the following information:

- an opinion on the accuracy, completeness and creditability of the company's financial report,
- an opinion on the adequacy of the company's internal control system,
- an opinion on the suitability of the auditor to be re-appointed,
- an opinion on the transactions that may lead to conflicts of interests,
- the number of the audit committee meetings, and the attendance of such meetings by each committee member,
- an opinion or overview comment received by the Audit Committee from its performance of duties in accordance with the charter,
- an opinion on the compliance with law on securities and exchange, the Exchange's regulations, or the laws relating to the company's business,
- other transactions which, according to the Audit Committee's opinion, should be known to the shareholders and general investors, subject to the scope of duties and responsibilities assigned by the company's Board of Directors,

11. To review the Audit Committee charter at least once a year and propose necessary amendments;

12. To perform any other act as assigned by the company's Board of Directors, with the approval of the Audit Committee.

Compliance Committee

To follow new rules and regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Securities Exchange Commission and to report to the Board of Directors every quarter. The committee members are as follows:

1. Mr. Chanet Phenjati
2. Miss Yanisa Nakthaum

Appointment of Auditor and Fixing Auditing Fee

The Audit Committee is assigned by the Board of Directors to recommend auditor and propose auditing fee to the Board meeting to be further proposed in the shareholders' meeting. At the annual general shareholders' meeting for the year 2019, the shareholders passed following resolutions:

1. Appointment of the Company's auditor

- | | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------------------|
| 1) Mr. Joompoth Piratanakorn | CPA # 7645 | D I A International Audit Co., Ltd. |
| 2) Mrs. Suvimol Krittayakiern | CPA # 2982 | D I A International Audit Co., Ltd |
| 3) Miss Somjintana Pholhirunrat | CPA # 5599 | D I A International Audit Co., Ltd |

One of any is to audit and express an opinion on the consolidated accounts and separate account

2. Audit Service fee of 1,065,000 baht for the audit of consolidated accounts and separate account.



Conflict of Interest

Potential conflict of Interest Transactions and Inter - Company Transactions

The Board of Directors has an understanding that transactions which can lead to a potential conflict of interest and/or related party transaction has to be considered very carefully in full compliance with the relevant rules and regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Company's policies and guidelines. Moreover, the transactions are entered into strictly on an arm's length basis and are conducted in the best interest of the company and all shareholders. The terms and conditions of the transactions always comply with generally accepted, standard commercial terms and conditions. Records of the transactions has to be submitted to the Board of Directors for review in the meeting where the Independent Directors and Audit Committee member attend.

The Board of Directors monitors compliance with the regulations regarding criteria, procedures and disclosure of the transactions. The company has a policy to disclose detailed information of transactions which included transaction amounts, transaction parties, their underlying reasons and necessity of the transaction in the annual report and in the relevant notes to financial statements.

The company has a policy to prevent Directors, management and employees from using their status to seek personal benefit. As a result, Directors, management and employees have to be refrained from any transactions that may lead to a conflict of interest with the company. Any interested Directors, management and employees are not allowed to participate in the decision-making process. In particulars, Directors were prohibited from considering or casting their votes on matters in which they might have a potential conflict of interest.

The Board of Directors and management emphasize a prudent and unbiased review of inter-company transactions which are transactions between the company and its subsidiaries.

3. Appointment of directors and senior management.

Independent Director

Independent Directors – a director who possesses qualifications in line with Board of Directors' Charter, the Article of Association of the company and the Notification of the Stock Exchange of Thailand Definition and Characteristics of Independent Directors of the Company

1. Being independent as defined by the Company and in accordance with the Notification of the Stock Exchange of Thailand regarding Qualifications and Scope of Work of the Audit Committee;
2. Being able to take care of the interest of all shareholders equally, without any conflict of interest;
3. Being able to make independent at the board of directors' meetings of the Company;
4. Holding no more than 1 % of total voting shares of the Company, subsidiaries, affiliates, juristic persons that may have conflicts of interest, including shares held by persons related to the independent directors;
5. Not currently be or never been the company's executive director, worker, employee, salaried consultant, or controlling parties of the Company, subsidiaries, affiliates, juristic persons that may have conflicts of interest, except that it has been at least two years after the person has held the position;
6. Not having relationship by blood or legal registration in a way that makes the independent director a parent, spouse, sibling and children, including spouse of the children of other directors, management, major shareholders, controlling persons or nominated persons to be director, management or controlling persons of the Company or subsidiaries;
7. Not having or never had business relations with the Company, subsidiaries, affiliates or any juristic persons that may have conflicts of interest in a way that may obstruct the independent judgement, or not being major shareholders, director or management of those having business relations with the Company, subsidiaries, affiliates or juristic persons that may have conflicts of interest except that it has been at least two years after the person has held the position.

Business relations as per above paragraph is inclusive of normal business transaction, asset or service transactions and financial assistance transaction of not more than 20 million baht or 3% of net tangible assets value, whichever is lower. Calculation is made in accordance with the regulation on disclosure of connected transaction. The transactions occurred within one year prior to the date of business relations is all inclusive;



8. No being or never been the auditor of the Company, subsidiaries, affiliates or any juristic persons that may have conflicts of interest and not the major shareholders, management, or partner of the audit firm which employs the auditor of the Company, subsidiaries, affiliates, juristic persons that may have conflicts of interest unless has been at least two years after the person has held the position.
9. Not being or never been any professional service providers, including legal and financial consultant and receive annual service fee in the amount of more than 2 million baht per year from the Company, subsidiaries, affiliates, juristic persons that may have conflicts of interest and not being major shareholders, director, management or partners of such professional service providers except that it has been at least two years after the person has held the position.
10. Not representing the Company's directors, major shareholders, or shareholders related to major shareholders;
11. Not under any conditions that may impede the person from having independent views towards the company's operations;
12. Not currently be operating under similar business nature and significant competition to the Company or subsidiaries; or not a significant partner of the partnership, executive director, salaried worker, employee, or consultant; or holding more than 1% of voting shares of any other companies operating under similar business nature and significant competition to the Company and subsidiaries;
13. Independent directors can make the decision in term of collective decision which is delegated from the board of directors regarding the operation of the Company, subsidiaries, affiliates or juristic persons who may have conflicts of interest.
14. Independent directors can be a non-executive director or an independent director in subsidiaries or affiliates but the details of their directorship and remunerations must be included as a lump sum amount and disclosed in the Annual Registration Statement and Annual Report as specified by the Stock Exchange of Thailand.

After the appointment, the Company's Independent Director may be authorized by the Board of Directors to make collective decisions on operating the Company, parent company, subsidiaries, affiliates, same-level subsidiaries, major shareholders, or controlling persons of the Company, whereby such actions are not deemed partaking in the management.

4. Corporate Governance

Company Secretary and Committee

(1) The Board of Directors appointed a Company Secretary and two committees, namely the Audit Committee and Compliance Committee. Details of their duty and responsibility as described in Corporate Governance Policy.

(2) Shareholders' Agreement

-Nil-

5. Inside Information Control

Excluded from fair, honest and ethical conduct, the management is not encouraged to use inside information for their own benefit and they have to report all acquisition or disposal of the company shares.

6. Remuneration for Auditors

(1) Audit fee

The Company and its subsidiaries paid the audit fees, totaling 1,594,197.11 baht

(2) Non-audit fee

- Nil -

7. Others

Corporate Governance Policy

The policy recognizes the Board of Directors' unique role as the link in the chain of authority between the shareholders and the President and the Executive Directors. The dual role played by the President and the Executive Directors as both members of the Board of Directors and senior managements is also recognized and addressed.

General Right and Equality

The company is accountable to its shareholders in terms of rights and equitable treatment. Shareholders have an opportunity to propose in advance via the company website (www.jutha.co.th), persons to be elected as directors and agenda for the shareholders' meeting.

All shareholders will receive meeting notification with complete and sufficient information 7 days prior to the date of the meeting. All shareholders are invited to pose questions, express their opinions and all useful questions will be completely answered. Those who cannot attend the meeting can appoint their representative to attend the meeting. The annual general meeting is conducted completely in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand



Shareholders' Meeting

1. Before the Meeting

Meeting notification with necessary information, specified by the Stock Exchange of Thailand, is dispatched to all shareholders 7 days prior to the date of meeting. The same information is also available in the company's website.

2. During the Meeting

All preparations and procedures during the meeting are in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand and in line with the Article of Association of the Company

3. After the Meeting

All procedures and actions after the meeting are in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Ministry of Commerce. Minutes of the meeting is issued and distributed to parties concerned within time limitation.

Policy on Rights of Stakeholders

The company acknowledges the importance of all groups of stakeholders: shareholders, customers, creditors, counterparty, competitor, employee and management, and complies with corporate governance policy to ensure that all the stakeholders are fairly treated.

- a) Shareholders – The Company makes an effort to maximize shareholders' long-term benefits through careful consideration of business risks. All information shall be disclosed fairly and transparently in a timely manner and use our best efforts to protect our assets and reputation.
- b) Clients – The Company recognizes that clients are crucial to the success of our operations. Accordingly, we ensure our clients' satisfaction by offering high-quality services that meet their needs and expectations in a fair and professional manner.
- c) Counterparties – The Company conducts business affairs with our partners, competitors, creditors, suppliers, etc. according to the contracted terms and conditions in a fair and ethical manner.
- d) Employees – Employees are regarded as valuable assets of the Company. We continually seek to recruit and retain capable and experienced employees in accordance with our strategic and operating plans. We emphasise the importance of employees' development at all levels by the implementation of individual Development Plans that allow employees to create development plans concerning their individual needs. We strongly believe that improvement of our employees' capabilities will ultimately increase our competitiveness in the long run.

Disclosure and Transparency

The Board of Directors had set procedures for best practice that all directors and executive is to disclose to the Board whether they have any interest in any transaction or matter directly affecting the Company.

Role of Stakeholders

Anti-Corruption

The Company conducts business with awareness of its responsibility to ensure sustainable and mutual benefits to the stakeholders and shareholders, and acknowledges their rights. The Company commits to comply with good corporate governance code of conduct and fully complies with the governing law and requirement set by the Stock Exchange of Thailand.

On 6th November 2015 the Company had declared its intention to join the Collective Action Coalition against Corruption which is under the project of Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption – CAC. The establishment of the project was supported by the government and the Office of International Anti-Corruption Commission in cooperation of the Thai IOD, TCC and Joint Foreign Chambers of Commerce (JFCCT) with support from the total 7 leading private sector partner organizations, also including the Listed Companies Association, Thai Bankers' Association, Federation of the Thai Capital Market Organizations, Federation of Thai Industries and Tourism Council of Thailand. The project was established with the aim to resist and fight corruption at the company and industry levels.

The companies who have declared their intention will jointly follow the procedures and framework stipulated under the principle no. 10 of the Ten Principles of the UN Global Compact, stating that businesses should work against corruption in all its forms, including extortion and bribery which is set by Transparency International. Apart from the Ten Principles of the UN Global Compact, the companies also follow principles of World Bank, CIPE (Center for International Private Enterprise) and other international organizations.

Conflict of Interest

The company concerns about this issue especially the transactions amongst companies, Directors, management and related persons. The company ensured that all transactions are treated in the same way of general business practice to maximize shareholders' benefit. The Board of Directors makes sure that all management and related persons adhere to process and practices about their transactions having high conflict of interest potential.

Business Ethics

The company notifies the business ethics to the Directors, management, staff and parties concerned about the standard of business ethics to be observed. They have to fairly and honestly do their jobs.

Balance of Power of Non Executive Director

Among the 8 Directors of the Company,

- 2 Executive Director,
- 6 Non Executive Directors,
- 3 Independent Directors
- 3 Audit Committee Member.



Corporate Social Responsibilities: CSR

The Company set up business practices to ensure its safety standard in business operations, to participate in initiatives that benefit society, to give support in charity functions and to encourage the environmental caring among the employees.

1. Policy

It is the Board of Directors' policy that the Company and its subsidiary are operated with respect to the interest of social, environment and stakeholders with the following 8 principles:

- 1) Ethical Business Operation
- 2) Anti- Corruption
- 3) Respect on Human Rights
- 4) Labour Justice
- 5) Responsibility on Consumers
- 6) Environmental Conservation
- 7) Community Involvement and Development
- 8) CSR Innovation

Policy on Corporate Social Responsibilities and Future Development

Jutha Maritime Public Company Limited will be managed with efficiency and confidence from the public for full responsibilities to shareholders, staffs, environment, and society for sustaining future development.

2. Implementation

(1) The Company has continue to improve its services and safety procedures to meet the standard of ISO 9001:2015 and was certified by Nippon Kaiji Kyokai on 19th October 2017

(2) The Company recognizes the value of its employees and has identified and assessed their long-term viability of the Company. To the end, the Company aims to attract and retain skilled employees and enhance the life/work balance of each individual. The Company offers its full-time staff a range of benefits, including a provident fund scheme, life insurance, private healthcare, maternity leave and a generous holiday allotment. Also available to employees are personal development and training programmes designed to enhance an employee's skill base. All such programmes shall relate directly to the specific role of the individual within the Company and are linked closely with his/her annual performance review.

The Company has also established a Welfare Committee to provide advice and recommendations regarding to the welfare of employees. The Welfare Committee has the duties and responsibilities to discuss with management on proper welfare for staff, to provide advice and recommendations to management regarding to welfare benefits for staff, to check and oversee welfare benefits provided to staff, and to make comments and propose guidelines on welfare arrangements to the Welfare Committee.

For environmental conservation, the company has adhered to the water ballast treatment regulation in order to diminish and eradicate the migration or dispersion of living things including plants, animals and hazardous germs in the ship's ballast water and prevent the negative impacts on the offshore ecosystem and the health of humans in many regions around the world.

To stop global warming, the company has adhered to all vessels in the entire fleet and management while navigating in the Sox emission control area (ECA) to consume low sulphur oil. The company also supports the energy efficiency management to reduce carbon dioxide and nitrogen oxide emissions from its operations.

3. Business practices that have an impact on social responsibility

- Nil -

4. Activities to benefit society and the environment

Environmental Protection

The Company well recognizes that the company operations and activities may impact the surrounded environment and community and takes best responsibility to restore the environmental quality.

The Company aims to minimize the environmental impacts of its existing operations and ensure that the environmental impacts of new operations are fully assessed and minimized prior to their introduction. Reduce consumption of materials in all operations, where practicable, to re-use rather than dispose of materials where possible, and promote recycling and use of recycled materials. Dispose waste and effluents in a responsible manner. Work with suppliers to minimize the impact of their operations on the environment through a quality purchasing policy.

As a company working in the transportation sector, there are major environmental risks associated with the company. Important issues for the company are the constant demand for energy and CO2 emissions resulting from the company's operations. Furthermore, substantial quantities of paper are used in reports to corporate and individual clients, the preparation of research materials, and in the recordkeeping process. Energy used for heating, lighting, and cooling of offices and for office equipment is another critical element of the process. The Company looks into the following areas to ensure that systems are in place to lower any environment impact.



The Company encourages the use of low energy lighting and where practicable, the use of segmented areas, which will allow lights to be switched off when not required. The Air conditioning units are available in most of our office locations. To make more efficient use of cooling systems, we will ensure that the temperature is set for a comfortable working environment of approximately 25 Degree Celsius. The Company also seeks to reduce the amount of paper used and to increase the amount of paper that is recycled. The Company strives to reduce the amount of paper purchased and will encourage employees to re-use or recycle paper. In addition, employees are encouraged to make use of electronic communications in the form of email and the scanning of documents into electronic records for storage. In addition, general office waste is collected and removed each day by cleaners.



Inside Information Control

Directors and management are required to submit securities holding reports to the Company on the same day as when they submit the reports to the SEC and the SET in accordance with the SEC and SET Notifications regarding reports of securities holding. They are also required to follow the SET Guideline on Insider Trading, which require Directors and executives refraining from securities trading before the disclosure of financial statements or other important information that may affect the price of the securities.



Report of the Audit Committee for the year 2019

The audit committee of Jutha Maritime Public Company Limited consists of

1. Mr. Sukri Kaocharern Chairman of the Audit Committee (until 16 August 2019)
2. Mr. Sirichai Sakornratanakul Chairman of the Audit Committee (From 20 September 2019)
3. Mr. Adul Chandanachulaka, Audit Committee
4. Mr. Somporn Paisin, Audit Committee (until 2 October 2019)
5. Mr. Pramual Chancheewa Audit Committee (From 13 November 2019)

Which has been appointed to perform duties as specified in the Audit Committee Charter and as assigned by the Board of Directors.

In the year 2019, the Audit Committee held 5 meetings in each meeting the Audit Committee invited relevant management to attend the meeting according to the relevant agenda and reported the meeting results to the Board of Directors.

The Audit Committee performed its duties prudently to ensure that there are sufficient and effective internal control systems and internal audits compliance with relevant laws and regulations including various regulations set by the regulatory agencies and there is conflict of interest between shareholders and management as well as the directors and related persons including reviewed the financial statement to make sure that the financial status has been reported accurately and completely before proposing to the Board of Directors.

The Audit Committee has proposed to hire internal auditors and external auditors by considering the qualifications reliability, experience, adequacy of resources, compensation and workload of the company and propose to appoint the company Internal Audit Dharmniti Company Limited to be the internal auditor and DIA International Auditing Company Limited to be the external auditor for the year 2019.

In the year 2019, the Audit Committee considered the annual audit plan and the audit report in accordance with the plan, which Dharmniti Internal Audit Company Limited attended to present the audit plan and reported the audit results according to the facts found, comments, suggestions, actions and follow up on improvements. In addition, the audit committee invited external auditors to attend the meeting every quarter to report the review results, verified financial statements and the notes.

The audit committee has reviewed the operations of the company. In the past year, it was seen that the company had sufficient and appropriate internal control and internal audit systems. The financial report is prepared in accordance with generally accepted accounting principles which have to comply with relevant laws and regulations regularly, The Audit Committee found that there were no irregularities that would affect and cause damage or conflicts of interest between shareholders and management as well as the directors and related persons of said person and did not find that there was an act in violation of legal or official requirements

For the year 2020, the Audit Committee has proposed to the Board of Directors to appoint Mr. Joompoth Piratanakorn, the registration number 7645 or Mrs. Suvimol Kittayakiern, the auditor registration number 2982 or Ms. Somchintinaphon Hiranyarat, the registration number of 5599 from DIA International Auditing Company Limited to be the company's auditor for the year 2020 by allowing any one to conduct an audit and express an opinion on the financial statements. The remuneration in the amount of 1,065,000 baht will be propose to the general meeting of shareholders for approval.

(Mr. Sirichai Sakornratanakul)
Chairman of the Audit Committee
25 February 2020



Internal Audit Manager

Name	Miss Kotchakorn Wanasawas
Age	39
Education	Bachelor of Computer Science, Faculty of Applied Science, King Mongkut's University of Technology North Bangkok Bachelor of of Business Administration Program in Accounting, Ramkhamhaeng University

Work experience

2016-Present	Vice President
2016 - 3/6/2016	Senior Manager
2012-2015	Manager
2010-2011	Assistant Manager
2008-2009	Senior Internal Auditor
2003-2007	Internal Auditor

Training

- COSO 2013 Program (Theory&Practical Parts)
- IT Audit Program by Federation of Accounting Professions
- Internal Audit Training Course, CPIAT
- Maintain & Improve the Internal Audit Quality Program
- Maintain & Improve the Internal Audit Quality Program
- Leading Your Professional Way
- Asian Confederation of Institutes of Internal Auditors (ACIIA) Conference 2016
- The Power Of Professional Alliances
- Leading IA in the ERA of Digital Disruption
- CAC SME Certification
- Transforming IA for the Digital Age

Certificate

- Certification of Internal Auditors of Thailand. (CPIAT)



TRANSACTIONS WITH RELATED PERSON AND PARTIES

The Group has certain transactions with their related person and parties, a portion of assets, liabilities, revenues and expenses arose from transactions with related persons and parties.

1. The relationship and pricing policies

The relationship and pricing policies among the Company, subsidiaries, associate and related persons and parties are as follows:

Relationship

Subsidiaries:

Thaiden Maritime Co., Ltd.

Associate:

J. Shipping Service Co., Ltd.

Related parties

TMN Co., Ltd.

Mano Co., Ltd.

Nordana Line A/S

Related persons:

Rear Admiral Chano Phenjati

Mr. Chanet Phenjati

Mr. Chanit Phenjati

Mr. Sarun Phenjati

Mrs. Pariyanat Phenjati (Yung)

51% Shareholding

33.33% Shareholding and Directorship

3.04% Shareholding

Directorship

Shareholder of Subsidiary Thaiden Maritime Co., Ltd. held at 49%

Director and Shareholder

Director and Shareholder

Director and Shareholder

Director and Shareholder

Shareholder

Pricing policy

Income from management

At agreed price in contract.

Cost of services

At the prices applicable to other counter-party.

Utilities expenses

At agreed price in contract.

Loans

Interest rate at 2.25% - 3.00% per annum

2. Balances of transactions among the company with subsidiary, associate, related person and parties

Balances of transactions among the Company with subsidiary, associate, related persons and parties as at December 31, 2019 and 2018, are as follows:

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Receivables				
Subsidiary	-	-	-	-
Other current receivables				
Subsidiary	-	-	2,599,396.02	4,829,641.65
Short-term loans				
Subsidiary	-	-	17,950.37	2,510,108.85
Deposit				
Related parties	728,920.78	728,338.36	728,920.78	728,338.36
Trade accounts payable				
Associate	9,930,742.26	10,001,349.29	9,930,742.26	10,001,349.29
Other current payables				
Related parties	19,100,165.38	16,516,830.08	19,100,165.38	16,516,830.08
Subsidiary	4,650,753.94	3,450,812.33	4,650,753.94	3,450,812.33
Accrued interest expenses				
Associate	977,992.52	858,790.77	977,992.52	858,790.77
Related parties	-	2,636,762.04	-	2,636,762.04
Related persons	32,352,681.62	29,252,204.82	32,352,681.62	29,252,204.82
Total	33,330,674.14	32,747,757.63	33,330,674.14	32,747,757.63
Advance received				
Related parties	2,417,711.53	14,086,678.19	2,417,711.53	14,086,678.19



	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Short-term borrowings				
Associate (interest at the rates of 2.25% per annum)				
Beginning balance of the year	10,247,891.84	10,247,852.76	10,247,891.84	10,247,852.76
Add Increase during the year	8,000,000.00	-	8,000,000.00	-
Less Decrease during the year	(1,300,000.00)	-	(1,300,000.00)	-
Unrealized exchange rate difference	773,065.99	72,187.65	773,065.99	72,187.65
Exchange difference on translating of financial statement	(820,330.45)	(72,148.57)	(820,330.45)	(72,148.57)
Ending balance of the year	16,900,627.38	10,247,891.84	16,900,627.38	10,247,891.84
Related persons (interest at the rate of 3% per annum)				
Beginning balance of the year	101,911,801.32	96,061,183.17	101,911,801.32	96,061,183.17
Add Increase during the year	23,937,000.00	22,006,000.00	23,937,000.00	22,006,000.00
Less Decrease during the year Repayments	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)
Exchange rate difference	7,785,787.55	598,463.57	7,785,787.55	598,463.57
Exchange difference on translating financial statements	(7,919,782.86)	(627,845.42)	(7,919,782.86)	(627,845.42)
Ending balance of the year	110,920,806.01	101,911,801.32	110,920,806.01	101,911,801.32
Related parties (non-interest bearing)				
Beginning balance of the year	-	-	-	-
Add Increase during the year	6,972,000.00	-	-	-
Exchange rate difference	4,199.00	-	-	-
Exchange difference on translating of financial statements	(40,772.00)	-	-	-
Ending balance of the year	6,935,427.00	-	-	-
Total	134,756,860.39	112,159,693.16	127,821,433.39	112,159,693.16
Long-term borrowings				
Beginning balance of the year	11,357,430.00	11,438,315.00	11,357,430.00	11,438,315.00
Add Increase during the year	-	-	-	-
Exchange difference on translating of financial statements	(803,530.00)	(80,885.00)	(803,530.00)	(80,885.00)
Ending balance of the year	10,553,900.00	11,357,430.00	10,553,900.00	11,357,430.00

3. Revenues and expenses

Revenues and expenses transactions with the Company and subsidiary, associate, related persons and parties for the years ended December 31, 2019 and 2018, are as follows:

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Revenues from service				
Related parties	88,954,360.40	87,134,305.19	-	-
Revenues from management				
Subsidiary	-	-	3,961,048.43	4,094,488.03
Related parties	9,615,038.12	6,427,785.32	9,615,038.12	6,427,785.32
Total	9,615,038.12	6,427,785.32	13,576,086.55	10,522,273.35
Dividend received				
Associate	-	-	2,955,704.00	3,095,211.10
Related parties	415,052.43	-	415,052.43	-
Total	415,052.43	-	3,370,756.43	
Administrative expenses				4,143,190.46
Related parties	4,089,866.04	4,143,190.46	4,089,866.04	
Finance costs				
Associate	285,140.12	230,587.28	285,140.12	230,587.28
Related parties	-	572,152.10	-	572,152.10
Related persons	3,360,007.52	3,250,754.43	3,360,007.52	3,250,754.43
Total	3,645,147.64	4,053,493.81	3,645,147.64	4,053,493.81



Corporate Financial Summary

3 Year Comparison 2017 - 2019

Jutha Maritime Public Company Limited and Subsidiaries

Financial Highlights

Fiscal Year End: December 31

Unit: Million Bath

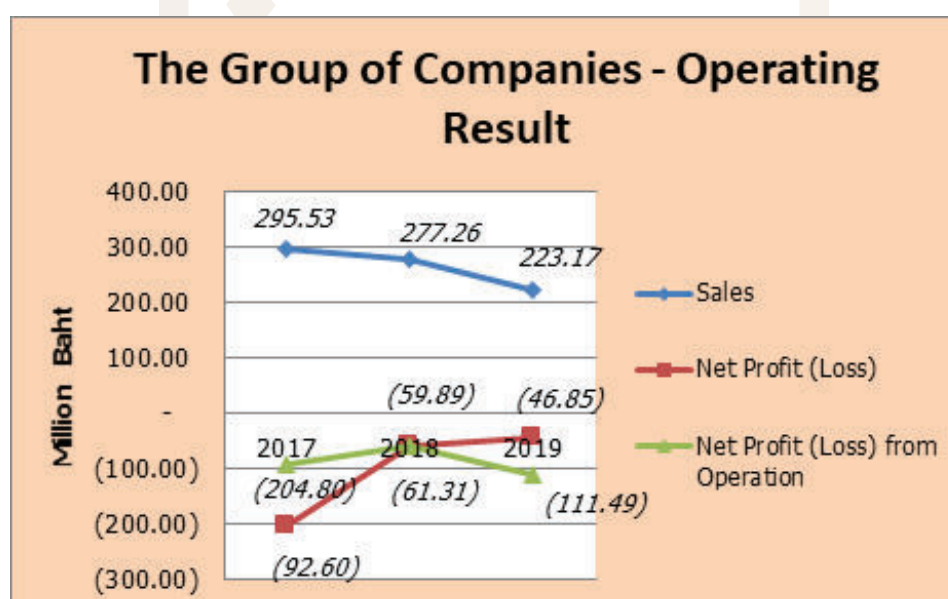
	2019	2018	2017
Financial Position			
Total Assets	1,645.47	1,734.42	1,794.90
Vessels and equipment (Net)	1,312.89	1,592.94	1,679.73
Long – Term Investments	39.03	39.03	39.40
Total Liabilities	1,353.87	1,371.98	1,369.30
Total owners of the Company	135.51	196.21	259.27
Overall Operation			
Revenue from services	223.17	277.26	295.53
Cost of services	276.11	270.74	331.36
Gross Profit (Loss)	(52.94)	6.52	(35.83)
Revenue from vessels management	11.11	14.62	17.06
Total revenues	350.84	306.78	336.76
Gain (Loss) on Exchange Rate	(24.92)	1.42	(34.16)
Financial costs	48.65	48.00	42.55
Net Profit (Loss)	(46.85)	(59.89)	(204.80)
Financial Ratios			
Return on Total Assets (%)	(2.77)	(3.39)	(10.14)
Return on Equity (%)	(29.26)	(26.77)	(54.96)
Net Profit Margin (%)	(13.35)	(19.52)	(60.81)
Debt to Equity Ratio (Times)	4.64	3.79	3.22
Profit (Loss) Per Share	(0.36)	(0.47)	(1.52)
Ordinary Share Details			
Book Value Per Share	0.96	1.39	1.84
Par Value	3.00	3.00	3.00
Dividend Per share	0.00	0.00	0.00
Number of Shares (Million Shares)	140.80	140.80	140.80

(Management Discussion and Analysis:MD&A)

Management Discussion and Analysis: M D & A

Due to the fact that Jutha Maritime PCL & its subsidiaries had one vessel stop running from the beginning of the year 2019 until November 2019 and experienced a terrible accident on another vessel. As a result, the company had revenue from shipping in the amount of 223.17 million baht, decreased from 277.26 million baht in 2018.

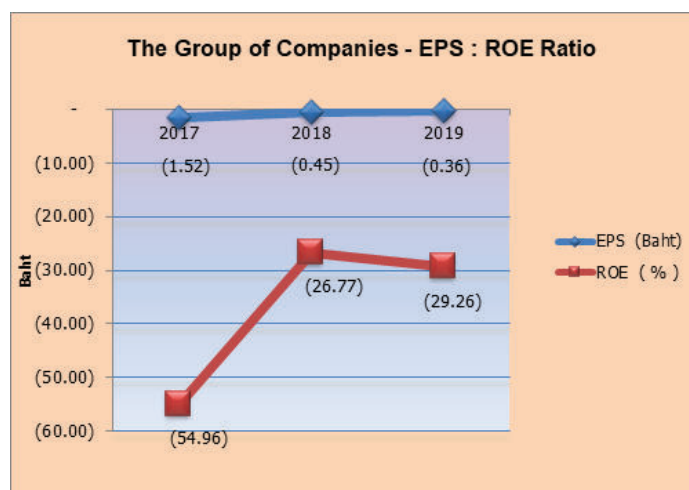
Jutha Maritime PCL & its subsidiaries had the net loss of 46.85 million baht, including unrealized foreign exchange loss of 24.92 million baht and had Income from insurance claims 89.56 million baht resulting in an operating loss of 111.49 million baht.



Shipping Revenue and Profit of the Group of Companies during the year 2017-2019:

(Unit: Million Baht)

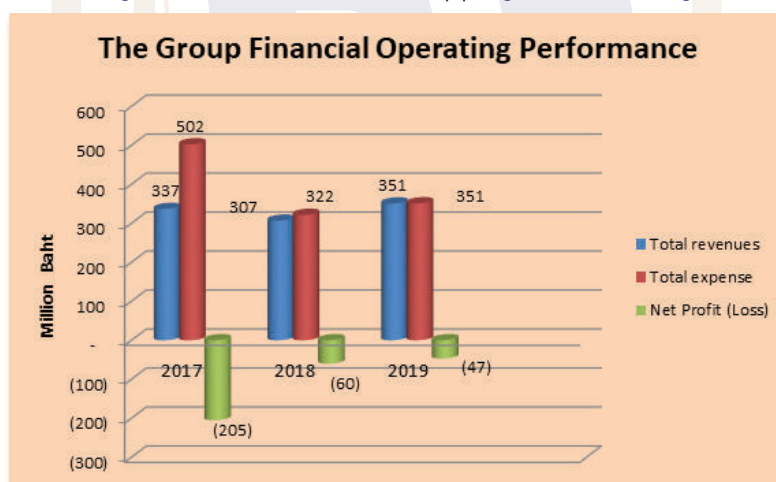
Year	2017	2018	2019
Shipping Revenue	295.53	277.26	223.17
Net Profit (Loss)	(204.80)	(59.89)	(46.85)
Net Profit (Loss) from Operations	(92.60)	(61.31)	(111.49)



EPS Ratio and ROE Ratio of the Group of Companies attributable for the equity holders of the Company during 2017-2019 is as follows:

Year	2017	2018	2019
Earnings (Loss) per Share (Baht)	(1.5201)	(0.4465)	(0.3565)
Return on Equity (%)	(54.96)	(26.77)	(29.26)

During the years, there was significant change in the profit & loss account. The revenue from time charter service was changed in line with world shipping market and global economic situation.



Horizontal Analysis

Calculated from the changes in the amounts of corresponding to financial statement items as followed: revenue from service; total expenses; and profit (loss) during period of year for evaluation of the trend situations:

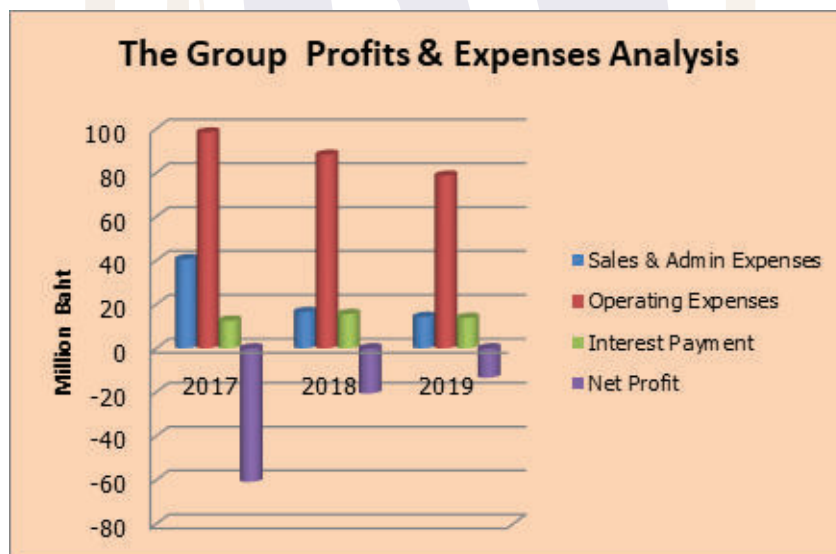
Comparing the rate of increase (decrease) and the figures from the previous year, in the year 2019, Jutha Maritime PCL & its subsidiaries have a total revenue of 350.84 million baht, an increase of 14.36% from 306.79 million baht in 2018, total expenses 351.78 million baht, an increase of 9.20% from 321.68 million baht in 2018, resulting in profit (loss) for the year 2019 with a net loss of 46.85 million baht, a decrease of 21.76% from a net loss of 59.89 million baht in 2018. Which stemmed company receiving claims from insurance in 2019 of 89.56 million baht from the accident of 1 vessel (Nordana Sophie ex Jutha Bhuddachart)

Vertical Analysis

The amount of corresponding financial statement items: selling and administrative expenses; cost of service; interest payment; and profit (loss) of the year are shown in comparison with the total revenues of the year and the analysis reflects significant changes in 2019.

Year	2017	2018	2019
	%	%	%
Selling and Administrative Expenses	40.64	16.60	14.32
Cost of Service	98.40	88.25	78.70
Finance Costs	12.64	15.65	13.87
Net Profit (Loss) of the Year	(60.81)	(20.59)	(13.36)
Total Revenues	100	100	100

In year 2019, the administrative expense of 50.25 million baht has reduced by 6.94 million baht which is roughly 11.98%, while the cost of providing services of 276.11 million baht has reduced by 5.37 million baht which is 1.98%. And the company exhibit an increase in finance costs of 0.65 million baht from 48.65 million baht which is 1.36% resulting from an increased in interest rate.



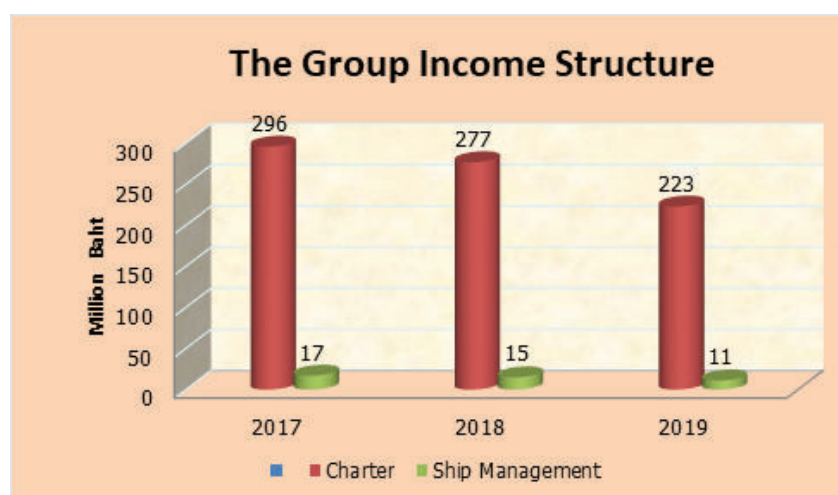


The proportion was in line with the Company's portfolio growth strategy with the objective of reducing market risk as well as generating stable income under the recovering stage of shipping industry and the world economy.

Operating result of each segment during the year 2017-2019:

(Unit: Million Baht)

Year	2017	2018	2019
Time Charter Service	296	277	233
Ship Management Service	17	15	11



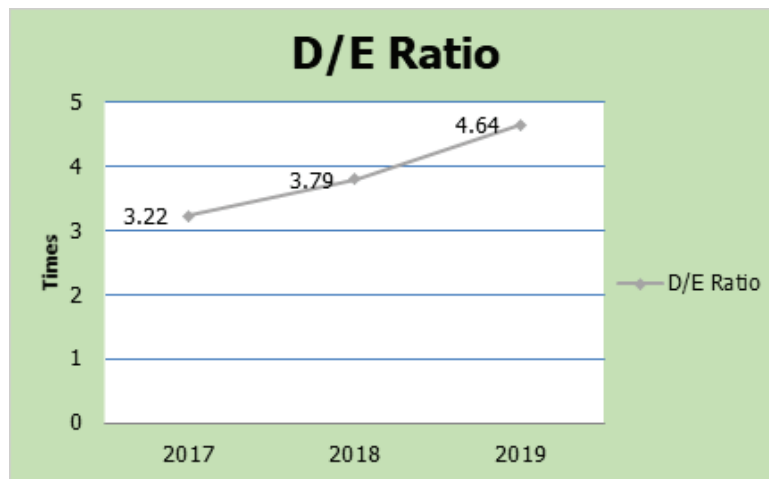
2. Financial Position



Overview of Financial Position of the Group of Companies

(Unit: Million Baht)

Year	2017	2018	2019
Total Assets	1,794.90	1,734.42	1,645.47
Total Liabilities	1,369.30	1,371.98	1,353.87
Shareholders' Equity	425.61	362.45	291.60



Year	2017	2018	2019
D/E (times)	3.22	3.79	4.64

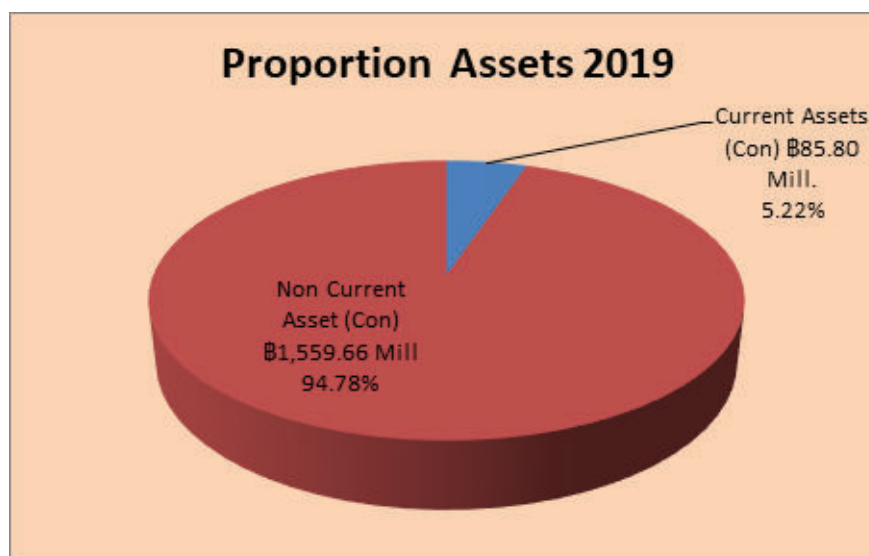
The increasing D/E ratio reflects that the Group of Companies has less ability to repay the debts comparing with the previous year.

2.1 Assets

Proportion of current asset to non-current assets during the year 2017-2019:

Year	Current Assets	:	Non-Current Assets
2017	4.05%	:	95.95%
2018	5.52%	:	94.48%
2019	5.22%	:	94.78 %

The proportion reflects the financial stability and efficiency of Jutha Maritime PCL & its subsidiaries asset management.



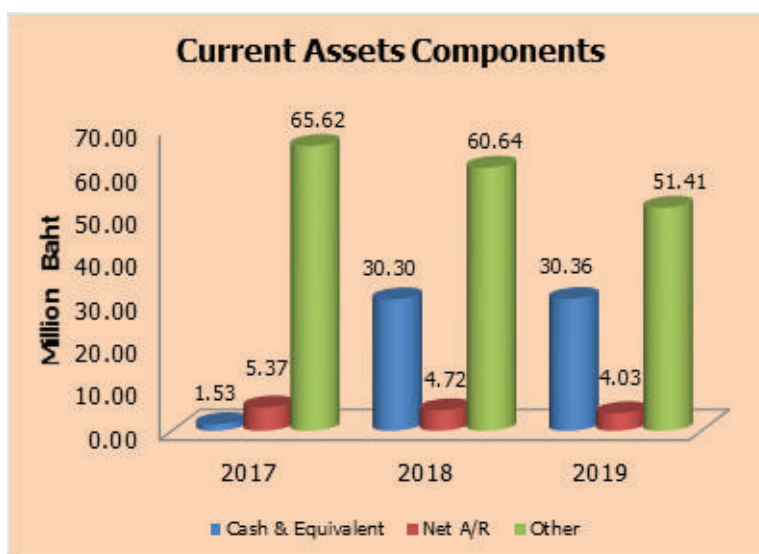


Current assets components during the year 2017-2019:

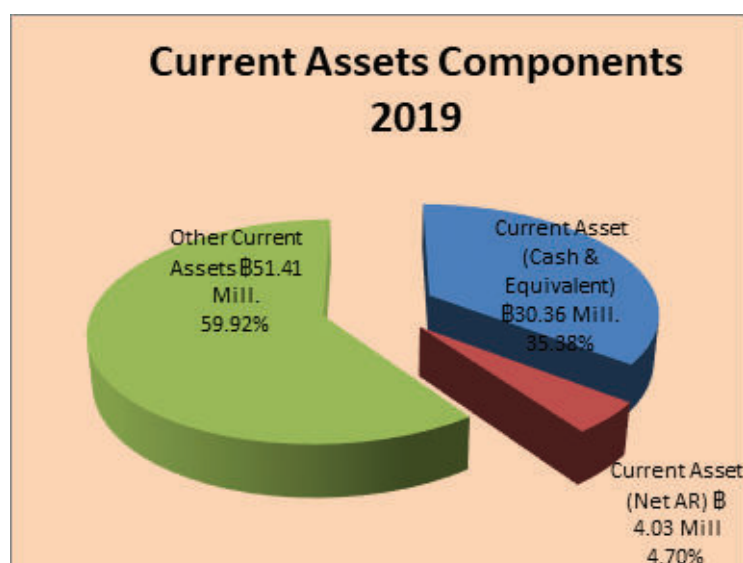
(Unit: Million baht)

Year	2017	2018	2019
Cash and Cash Equivalents	1.53	30.30	30.36
Trade Account Receivables	5.37	4.72	4.03
Other Current Assets	65.62	60.64	51.41
Total Current Assets	72.53	95.65	85.80

There is no significant changes in the Proportion Assets as of 2019.



Year	Cash and Cash Equivalents	: Trade Account Receivables	: Other Current Assets
2017	2.11 %	: 7.41 %	: 90.48 %
2018	31.68 %	: 4.93 %	: 63.39 %
2019	35.38 %	: 4.70 %	: 59.92 %



2.1.1 Asset Quality

Impairment of Assets

The vessels, equipment and other assets are considered as being impaired whenever events or changes indicated that the carrying amount of such assets exceeds their net recoverable value (net selling price of the assets under current operation or its utilization value whichever is higher.) This impairment loss is estimated for each item or each generating cash flows unit of assets, whenever is practical. In the event that the carrying amount of an asset exceeds its net recoverable value, the Company and its subsidiaries will recognize an impairment loss in the statement of comprehensive income. The Company and its subsidiaries will reverse the impairment loss whenever there is an indication the underlying assets are no longer impaired or the impairment is declining.

Allowance of Doubtful Accounts

In determining an allowance for doubtful accounts, the Company and its subsidiary need to make a judgement and estimates based upon aging profile of outstanding debts and the prevailing economic condition.

Trade Account Receivables

Please refer to note to financial statement no. 7

Liquidity

In general, the Company has both surplus and deficit cash flow and structure of cash flow from each activity are considerably different.

(Unit: Million Baht)

Year	2017	2018	2019
Cash flows from operating activities	(17.75)	(80.70)	(10.33)
Cash flows from investing activities	41.91	(40.44)	12.46
Cash flows from financing activities	(80.59)	(8.31)	45.04
Net cash flows	(10.43)	28.81	(0.09)

Current ratio during the year 2017-2019:

Year	2017	2018	2019
Current Ratio (times)	0.09	0.13	0.10

There is no significant change in the current ratio which was between 0.11-0.13 times. The ratio indicates low resources of the Company to pay its debt over the next business cycle.



Investment

In the year 2012 the Company has invested in a subsidiary, Thaiden Maritime Co., Ltd. by holding 51% in the company. The subsidiary acquired 1 vessel and took delivery on 29th August 2012.

Vessel Name	Type of Vessel	Size of Vessel	Year Built
M.V. FREDENSBORG	multi-purpose	12,580 dwt	2011

The total price of the vessel was approximately US\$25.04 million equivalent to approximately 781.17 million baht.

It is expected that the vessel will generate more income from time charter service. The Company provides ship management service to the subsidiary at a fee of US\$300 per day. Any dividend payment from the subsidiary will be exempted from corporate income tax.

The subsidiary received a total loan of US\$ 17.5 million from the Export Import Bank of Thailand for a loan period of 5 years with 60 monthly installment repayments. As at 31st December 2019, the loan balance was US\$ 8.41 million baht which is to be settled by 66 instalments repayment.

3. Factors effecting the result of future operations and financial status

The world shipping industry and world economy have an influence on the Company's future operations and financial status. Other internal factors which have positive impact are the expansion of the Company's fleet as well as ship management fleet.

Extra-ordinary items with significant impact on the operations and financial status:

-Nil-

Significant changes after the date of latest financial statements with possible impact on operations and financial condition:

-Nil-

4. Audit Fee

Nomination of the Company's auditor and fixing of audit fee for the year 2019

1. Following auditors from D I A International Co., Ltd. were nominated the Company's auditor:

Name of Auditor	CPA No.	Auditing Year
1. Mr. Joompoth Piratanakorn	7645	2 Year (2018 - 2019)
2. Mrs. Suvimol Krittayakiern	2982	5 Year (2013 – 2017)
3. Miss Supaporn Mungjit	5599	Never sign the Company's financial statements

The nominated auditors are the same group of auditors for the affiliated company and subsidiary (Thaiden Maritime Co., Ltd.) The nominated auditors do not have any relation and are not stakeholders of the Company/Subsidiary/management/major shareholders or related parties. The auditor of the Company and the auditor of the affiliated company are from the same auditing firm.

2. Fixing of audit fee

2.1 Audit service fee was fixed at 1,065,000 baht for audit service of separate financial statements and consolidated financial statements of the Company for the year 2019.

2.2 Non audit service fee for the year 2019 – Nil -l (year 2018 - Nil -)



Statement of Directors' Responsibilities

In compliance with the good corporate governance policy set by the Stock Exchange of Thailand, the Board of Directors declares the Statement of Directors' Responsibilities as part of the company annual report.

The Board of Directors of Jutha Maritime Public Company Limited certifies that the financial statement of the company and its subsidiary is in conformity with the generally accepted accounting standard and presents fairly the financial position of the company and its subsidiary and the result of their operation for the year then ended.

Rear Admiral

Chano Phenjati

Chairman

Chanut Phenjati

President





INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To The Shareholders of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED

Opinion

I have audited the accompanying consolidated and separate financial statements of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES (the Group) and of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED (Company) which comprise the consolidated and separate statements of financial position as at December 31, 2019, and the consolidated and separate statements of comprehensive income, consolidated and separate statements of changes in shareholders' equity and consolidated and separate statements of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In my opinion, the accompanying consolidated and separate financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES and of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED as at December 31, 2019, and their financial performance and cash flows for the year then ended in accordance with Thai Financial Reporting Standards.

Basis for Opinion

I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing. My responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated and Separate Financial Statements section of my report. I am independent of the Group in accordance with the Federation of Accounting Professions' Code of Ethics for Professional Accountants together with the ethical requirements that are relevant to my audit of the consolidated and separate financial statements, and I have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with these requirements. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

Emphasis of Matter

I draw your attention to notes 2 to financial statements, as disclosed in the financial statements, the Group and the Company have operating losses for consecutive years, as at December 31, 2019, they had the exceeding of total current liabilities over total current assets in the amount of Baht 756.03 million and Baht 499.94 million respectively and also had total deficit amount of Baht 207.63 million and Baht 280.98 million

respectively. The ability to continue their operations as a going concern of the Group and the Company depends upon the achievement of providing source of fund and ability of the management in business operations of the Group and the Company in the future. These factors may substantially doubt about the ability to continue their operations as a going concern of the Group and the Company. Accordingly, I did not express a qualified conclusion pertaining to this matter.

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in my professional judgment, were of most significance in my audit of the consolidated and separate financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of my audit of the consolidated and separate financial statements as a whole, and in forming my opinion thereon, and I do not provide a separate opinion on these matters.

Key Audit Matters included Auditing Procedures are as follows:

Revenues recognition

As stated in notes 22 to financial statements, the Group had material amount of revenues from charter transportation services of Baht 223.17 million resulting from fluctuation of freight rate in global market. In addition, economic sluggish have directly affected to the severe competition in merchant marine sector. Accordingly, I have addressed as key audit matter.

I have obtained an assurance in respect of revenues from marine transportation services recognition involved the accuracy and completeness of revenues, by included;

- Obtained an understanding of the engagement system and revenues recognition system.
- Tested the significant internal control in respect of the occurrence and completeness of revenues.
- Performed analytical review and substantive test by calculating the navigation, transportation volume and fuel consuming in sailing corresponding to the revenues incurred.

Impairment of vessels

As stated in notes 10 to financial statements, the Group engaged in marine transportation business which had 5 vessels as net assets amount of Baht 1,547.16 million in the consolidated financial statements equal to 97.13% of total assets. The Company has suffered operating loss for consecutive years, as a result, those assets indicated impairment. The measurement of impairment of assets using the methodology from the assessment reports of reviewing assets value on the market approach basis. Therefore, I have addressed as key



audit matter since the complexity of assessment for measurement of fair value of assets and used the significant judgment under the assumption which effected by the world economic and the future vessels trading market. The Company led to test the impairment of vessels by the experts based on market value and using significant judgment of conditions assessment of main components of vessels.

I have obtained the understanding and assessment relating to the following matter;

- Assumption used in market value of the Group, by obtaining an understanding the process of derivation of such amounts, compared such assumption with external data and internal source of information of the Group, the actual results of operation to assess the judgment used of the Management in taking consideration that the cost of assets and the price assessed by the experts.
- Inquired the Management involving an appropriation of significant assumption for calculation of fair value in order to test impairment of vessels and comparing value with fair value less cost of sales for calculating devaluation of main components based on vessels condition.

Other Information

Management is responsible for the other information. The other information comprises information in the annual report of the Group, but does not include the consolidated and separate financial statements and my auditor's report thereon, which I obtained prior to the date of this auditor's report, and the annual report, which is expected to be made available to me after that date.

My opinion on the consolidated and separate financial statements does not cover the other information and I do not and will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the consolidated and separate financial statements, my responsibility is to read the other information identified above and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or my knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

When I read the annual report of the Group, if I conclude that there is a material misstatement there in, I am required to communicate the matter to those charged with governance for correction of the misstatement appropriately.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Consolidated and Separate Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the consolidated and separate financial statements in accordance with Thai Financial Reporting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of consolidated and separate financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated and separate financial statements, management is responsible for assessing the Group's and the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so. Those charged with governance are responsible for overseeing the Group's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated and Separate Financial Statements

My objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated and separate financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Thai Standards on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these consolidated and separate financial statements.

As part of an audit in accordance with Thai Standards on Auditing, I exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated and separate financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's and the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the consolidated and separate financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group to cease to continue as a going concern.



- Evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated and separate financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated and separate financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. I am responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. I remain solely responsible for my audit opinion.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

I also provide those charged with governance with a statement that I have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on my independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, I determine those matters that were of most significance in the audit of the consolidated and separate financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. I describe these matters in my auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, I determine that a matter should not be communicated in my report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

D I A International Audit Co., Ltd.

(Mr. Joompoth Piratanakorn)

C.P.A. (Thailand)

Registration No. 7645

February 25, 2020



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
AS AT DECEMBER 31, 2019**

ASSETS	Note	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
		2019	2018	2019	2018
CURRENT ASSETS					
Cash and cash equivalents	6	30,359,204.60	30,302,977.38	30,358,794.81	30,299,449.11
Trade and other current receivables	7	4,033,259.14	4,714,784.61	5,525,147.59	8,262,731.85
Short-term borrowings to related parties	5.2	-	-	17,950.37	2,510,108.85
Supplies		51,412,655.63	60,643,146.10	32,328,094.05	40,683,449.68
Total current assets		85,805,119.37	95,660,908.09	68,229,986.82	81,755,739.49
NON-CURRENT ASSETS					
Investment in associate	8	21,225,156.05	23,592,522.60	5,892,076.82	6,340,675.02
Investment in subsidiaries	9	-	-	110,760,831.50	119,193,700.01
Other long-term investments	10	1,805,612.78	15,435,096.20	1,805,612.78	15,435,096.20
Vessels and equipment	11	1,312,893,500.66	1,592,939,720.39	738,508,289.50	957,682,925.16
Other intangible assets	12	300,875.71	885,679.33	77,349.83	885,678.36
Claim receivables	13	221,240,135.61	3,530,667.72	221,218,888.50	3,507,802.94
Other non-current assets		2,195,325.78	2,377,961.58	2,195,325.18	2,377,894.73
Total non-current assets		1,559,660,606.59	1,638,761,647.82	1,080,458,374.11	1,105,423,772.42
TOTAL ASSETS		1,645,465,725.96	1,734,422,555.91	1,148,688,360.93	1,187,179,511.91

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES

STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
(CONTINUED)
AS AT DECEMBER 31, 2019

LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY	Note	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
		2019	2018	2019	2018
CURRENT LIABILITIES					
Bank overdrafts and short-term borrowings					
from financial institutions	14	125,279,553.12	79,357,749.22	115,290,813.86	69,430,415.33
Trade and other current payables	15	235,461,583.09	240,792,505.54	232,283,463.06	236,082,248.66
Current portion of long-term borrowings					
from financial institutions	16	110,170,645.35	47,495,085.20	67,021,658.43	11,151,309.20
Long-term borrowings classified as current liabilities	16	212,701,167.51	258,949,404.00	2,286,555.51	-
Current portion of financial lease liabilities	17				
Short-term borrowings from related persons and parties	5.2	69,789.63	71,635.85	69,789.63	71,635.85
Short-term borrowings from other company		134,756,853.39	112,159,693.16	127,821,433.39	112,159,693.16
		23,395,128.35	23,413,634.32	23,395,128.35	23,413,634.32
Total current liabilities		841,834,720.44	762,239,707.29	568,168,842.23	452,308,936.52
NON-CURRENT LIABILITIES					
Long-term borrowings from financial institutions	16	486,067,403.00	582,286,722.03	486,067,403.00	582,286,722.03
Financial lease liabilities	17	119,895.32	180,880.06	119,895.32	180,880.06
Long-term borrowings from related persons and parties	5.2	10,553,900.00	11,357,430.00	10,553,900.00	11,357,430.00
Non-current provision for employee benefit	18	15,291,989.88	15,912,391.87	15,291,989.88	15,912,391.87
Total non-current liabilities		512,033,188.20	609,737,423.96	512,033,188.20	609,737,423.96
TOTAL LIABILITIES		1,353,867,908.64	1,371,977,131.25	1,080,202,030.43	1,062,046,360.48

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
(CONTINUED)
AS AT DECEMBER 31, 2019**

		Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY (Cont'd)	Note	2019	2018	2019	2018
SHAREHOLDERS' EQUITY					
Share capital					
Authorized share capital					
214,350,000 common shares, Baht 3 par value		643,050,000.00	643,050,000.00	643,050,000.00	643,050,000.00
2,550,000 preferred shares, Baht 3 par value	19	7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00
Total authorized share capital		650,700,000.00	650,700,000.00	650,700,000.00	650,700,000.00
Paid-up shares capital					
138,245,071 common shares, Baht 3 par value		414,735,213.00	414,735,213.00	414,735,213.00	414,735,213.00
2,550,000 preferred shares, Baht 3 par value		7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00	7,650,000.00
Premium on share capital		82,192,606.50	82,192,606.50	82,192,606.50	82,192,606.50
Retained earnings (deficit)					
Appropriated					
Legal reserve		25,800,000.00	25,800,000.00	25,800,000.00	25,800,000.00
Unappropriated		(207,625,537.85)	(159,101,426.04)	(280,975,513.54)	(231,437,493.23)
Other components of equity		(187,238,791.48)	(175,065,590.37)	(180,915,975.46)	(173,807,174.84)
Total owners of the Company		135,513,490.17	196,210,803.09	68,486,330.50	125,133,151.43
Non-controlling interests		156,084,327.15	166,234,621.57	-	-
TOTAL SHAREHOLDERS' EQUITY		291,597,817.32	362,445,424.66	68,486,330.50	125,133,151.43
TOTAL LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY		1,645,465,725.96	1,734,422,555.91	1,148,688,360.93	1,187,179,511.91

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

	Note	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
		2019	2018	2019	2018
REVENUES					
Revenue from services	25	223,174,293.73	277,260,385.46	134,219,933.33	190,126,080.27
Revenue from vessels management		11,112,639.99	14,616,761.38	15,073,688.42	18,711,249.41
Insurance claims income	20	89,560,247.95	-	89,560,247.95	-
Gain on exchange rate	22	-	1,424,015.54	-	1,480,817.44
Other income	21	26,994,684.17	13,484,272.98	29,950,298.78	16,277,621.50
Total revenues		350,841,865.84	306,785,435.36	268,804,168.48	226,595,768.62
EXPENSES					
Cost of services		(276,108,060.77)	(270,738,219.91)	(212,228,912.55)	(208,403,434.85)
Administrative expenses		(50,249,223.60)	(50,939,193.22)	(49,678,398.59)	(50,013,564.57)
Loss on exchange rate	22	(24,920,986.86)	-	(23,381,867.76)	-
Total expenses		(351,278,271.23)	(321,677,413.13)	(285,289,178.90)	(258,416,999.42)
Profit (loss) from operation		(436,405.39)	(14,891,977.77)	(16,485,010.42)	(31,821,230.80)
Share of profit from investment in associated company		2,232,009.55	3,002,563.74	-	-
Profit (loss) before finance costs and income tax		1,795,604.16	(11,889,414.03)	(16,485,010.42)	(31,821,230.80)
Finance costs		(48,650,254.32)	(47,996,702.12)	(33,053,009.89)	(30,155,396.00)
Loss before income tax		(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
Income tax		-	-	-	-
Loss for the year		(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
Other comprehensive income					
Components of comprehensive income that will be reclassified to profit or loss					
Exchange difference on translation of functional currency to present in financial statements		(23,992,957.18)	(3,273,585.30)	(7,108,800.62)	(1,607,670.02)
Components of comprehensive income that will not be reclassified to profit or loss					
Gains on remeasurements of defined benefit plans		-	-	-	-
Other comprehensive expense for the year		(23,992,957.18)	(3,273,585.30)	(7,108,800.62)	(1,607,670.02)
Total comprehensive expense for the year		(70,847,607.34)	(63,159,701.45)	(56,646,820.93)	(63,584,296.82)

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF COMPREHENSIVE INCOME
(CONTINUED)
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

		Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	Note	2018	2017	2018	2017
Profit (loss) attributable to:					
Owners of the company		(48,524,111.81)	(60,955,863.57)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
Non-controlling interests		1,669,461.65	1,069,747.42	-	-
Loss for the year		(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
Total comprehensive expense attributable to :					
Owners of the company		(60,697,312.92)	(63,057,932.05)	(56,646,820.93)	(63,584,296.82)
Non-controlling interests		(10,150,294.42)	(101,769.40)	-	-
Total comprehensive expense for the year		(70,847,607.34)	(63,159,701.45)	(56,646,820.93)	(63,584,296.82)
Loss per share					
Basic loss per share (Owners of the Company)	24	(0.3565)	(0.4465)	(0.3639)	(0.4538)



The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

Consolidated financial statements (Baht)									
Equity holders of the parent									
Paid-up share capital		Premium on share capital		Retained earnings (deficit)		Other components of equity		Total equity holders of the parent	Non-controlling interests
Ordinary shares	Preferred shares			Legal reserve	Unappropriated	Differences on translating financial statements			
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50		25,800,000.00	(98,145,562.47)	(172,963,521.89)	259,268,735.14	166,336,390.97	425,605,126.11
-	-	-		-	(60,955,863.57)	-	(60,955,863.57)	1,069,747.42	(59,886,116.15)
-	-	-		-	-	(2,102,068.48)	(2,102,068.48)	(1,171,516.82)	(3,273,585.30)
-	-	-		-	(60,955,863.57)	(2,102,068.48)	(63,057,932.05)	(101,769.40)	(63,159,701.45)
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50		25,800,000.00	(159,101,426.04)	(175,065,590.37)	196,210,803.09	166,234,621.57	362,445,424.66
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50		25,800,000.00	(159,101,426.04)	(175,065,590.37)	196,210,803.09	166,234,621.57	362,445,424.66
-	-	-		-	(48,524,111.81)	-	(48,524,111.81)	1,669,461.65	(46,854,650.16)
-	-	-		-	-	(12,173,201.11)	(12,173,201.11)	(11,819,756.07)	(23,992,957.18)
-	-	-		-	(48,524,111.81)	(12,173,201.11)	(60,697,312.92)	(10,150,294.42)	(70,847,607.34)
414,735,213.00	7,650,000.00	82,192,606.50		25,800,000.00	(207,625,537.85)	(187,238,791.48)	135,513,490.17	156,084,327.15	291,597,817.32

Balance as at January 1, 2018

Change in shareholders' equity for the year :

Profit (loss) for the year

Other comprehensive expense for the year

Total comprehensive income (expense) for the year

Balance as at December 31, 2018

Balance as at January 1, 2019

Change in shareholders' equity for the year :

Profit (loss) for the year

Other comprehensive expense for the year

Total comprehensive income (expense) for the year

Balance as at December 31, 2019

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY
(CONTINUED)
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

Separate financial statements (Baht)						
Paid-up share capital	Premium on share capital	Retained earnings (deficit)		Other components of equity	Total	
		Legal reserve	Unappropriated			
Ordinary shares	Preferred shares			Differences on translating financial statements		
Balance as at January 1, 2018						
Change in shareholders' equity for the year :						
Profit (loss) for the year	-	-	(61,976,626.80)	-	(61,976,626.80)	
Other comprehensive income (expense) for the year	-	-	-	(1,607,670.02)	(1,607,670.02)	
Total comprehensive income (expense) for the year	-	-	(61,976,626.80)	(1,607,670.02)	(63,584,296.82)	
Balance as at December 31, 2018	414,735,213.00	7,650,000.00	25,800,000.00	(172,199,504.82)	188,717,448.25	
	414,735,213.00	7,650,000.00	(231,437,493.23)	(173,807,174.84)	125,133,151.43	
Balance as at January 1, 2019						
Change in shareholders' equity for the year :						
Profit (loss) for the year	-	-	(49,538,020.31)	-	(49,538,020.31)	
Other comprehensive income (expense) for the year	-	-	-	(7,108,800.62)	(7,108,800.62)	
Total comprehensive income (expense) for the year	-	-	(49,538,020.31)	(7,108,800.62)	(56,646,820.93)	
Balance as at December 31, 2019	414,735,213.00	7,650,000.00	25,800,000.00	(180,915,975.46)	68,486,330.50	

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES				
Loss before income tax	(46,854,650.16)	(59,886,116.15)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
Adjustment to reconcile net profit to net cash receipt (disbursement) from operating activities				
Depreciation	96,274,713.75	100,616,661.05	71,500,548.03	75,107,331.81
Amortization of dry-dock expenses	25,560,755.22	19,065,243.86	22,117,158.79	16,702,724.85
Amortized computer software	21,184.30	60,366.70	20,187.91	47,039.25
(Gain) loss on disposal of equipment	(10,109.89)	(189,119.45)	(10,109.89)	(189,119.44)
(Gain) loss on write-off of assets	-	7,647.48	-	7,647.48
Non-current provision for employee benefit	4,249,306.50	1,300,617.74	4,249,306.50	1,300,617.74
Write off liabilities	(7,743,843.92)	(6,176,323.79)	(7,743,843.92)	(6,176,323.79)
Write off of assets	66.85	-	-	-
Agreement cancelation income	(14,584,598.94)	-	(14,584,598.94)	-
Share of (profit) loss on investments in associates by equity method	(2,232,009.55)	(3,976,970.12)	-	-
Unrealized (gain) loss on exchange rate	19,213,211.28	969,029.12	19,288,669.65	956,394.66
Unrealized (gain) loss on exchange rate (deposit)	(143,980.41)	42,267.13	(455,851.88)	42,267.13
Insurance claims income	(89,560,247.94)	-	(89,560,247.94)	-
Interest expenses	48,650,254.32	47,996,702.12	33,053,009.89	30,155,396.00
Interest income	(76,483.83)	(73,344.26)	(76,394.44)	(73,231.18)
Dividend income	(671,825.48)	(250,884.09)	(3,627,529.48)	(3,346,095.19)
Profit from operating before changes in assets and liabilities	32,091,742.10	99,505,777.34	(15,367,716.03)	52,558,022.52
Decrease (increase) in operating assets				
Trade accounts receivable	592,918.65	2,764,354.06	2,575,021.17	1,548,779.45
Supplies	1,034,075.72	5,333,783.20	158,940.88	6,102,735.51
Claim receivables	(30,894.60)	(2,668,893.74)	(30,894.60)	(2,646,028.96)
Other non-current assets	-	101,640.19	-	101,706.21
(Increase) decrease in operating assets	1,596,099.77	5,530,883.71	2,703,067.45	5,107,192.21
Increase (decrease) in operating liabilities				
Trade accounts payable	(13,792,080.17)	24,712,335.80	(12,335,645.83)	24,579,307.03

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF CASH FLOWS
(CONTINUED)
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Non-current provision for employee benefit expense	(1,252,000.00)	(1,023,000.00)	(1,252,000.00)	(1,023,000.00)
Proceeds from agreement cancellation	14,270,059.64	-	14,270,059.64	-
Increase (decrease) in operating liabilities	(774,020.53)	23,689,335.80	682,413.81	23,556,307.03
Cash generated (paid) from operation	32,913,821.34	128,725,996.85	(11,982,234.77)	81,221,521.76
Interest paid	(43,425,714.99)	(47,018,384.41)	(27,828,580.67)	(28,043,136.13)
Income tax paid	(134,693.99)	(152,106.68)	(134,693.39)	(152,105.70)
Income tax deducted at source refunded	318,079.79	-	318,079.79	-
Net cash provided by (used in) from operating activities	(10,328,507.85)	81,555,505.76	(39,627,429.04)	53,026,279.93
Payments for other long-term investments	(5,065,215.00)	-	(5,065,215.00)	-
Proceeds from other long-term investments	20,260,860.00	-	20,260,860.00	-
Payments for short-term loans to related parties	-	-	(11,958,777.91)	(22,538,755.42)
Proceeds from Short-term borrowings from related parties	-	-	14,490,577.91	20,053,755.42
Proceeds from claims of assets	30,374,419.45	-	30,374,419.45	-
Proceeds from sale of vessels and equipment	511,401.87	186,915.88	511,401.87	186,915.88
Payments for acquisition of vessels and equipment	(37,134,482.14)	(43,523,167.14)	(25,270,043.56)	(43,253,059.20)
Payments for purchase of other intangible assets	(223,475.07)	(434,268.62)	-	(434,268.62)
Interest income	75,842.10	73,719.79	75,752.30	73,606.13
Dividend income	3,661,717.20	3,256,500.00	3,661,717.20	3,256,500.00
Net cash provided by (used in) investing activities	12,461,068.41	(40,440,300.09)	27,080,692.26	(42,655,305.81)
CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES				
Increase (decrease) in bank overdrafts and short-term borrowings				
from financial institutions	56,348,465.25	25,636,005.15	56,287,059.88	25,641,565.10
Proceeds from short-term borrowings from related person and parties	38,909,000.00	22,006,000.00	31,937,000.00	22,006,000.00
Payments for short-term borrowings from related person and parties	(16,094,000.00)	(16,126,000.00)	(16,094,000.00)	(16,126,000.00)
Payments for long-term borrowings from financial institutions	10,795,000.00	-	-	-
Proceeds from long-term borrowings from related person	(44,852,224.79)	(40,672,979.00)	(8,014,478.77)	(7,825,779.00)
Payments for finance lease liabilities	(63,000.00)	(27,000.00)	(63,000.00)	(27,000.00)
Net cash provided by (used in) financing activities	45,043,240.46	(9,183,973.85)	64,052,581.11	23,668,786.10
Increase (decrease) in exchange differences on translating on financial statements	(47,263,554.20)	(3,116,955.46)	(51,902,350.51)	(4,559,073.94)
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	(87,753.19)	28,814,276.36	(396,506.18)	29,480,686.28
Cash and cash equivalents, as at January 1	30,302,977.38	1,530,968.15	30,299,449.11	861,029.96
Adjustment effect of exchange rate	143,980.41	(42,267.13)	455,851.88	(42,267.13)
Cash and cash equivalents, as at December 31	30,359,204.60	30,302,977.38	30,358,794.81	30,299,449.11

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



1. GENERAL INFORMATION

Registration: The Company was listed in the Stock Exchange of Thailand. Registration No. 010753001613. (formerly No. Bor Mor Jor 235) Its major shareholders are Phenjati's Group on December 29, 1989 (owned 36.34%) and are Pranbunhom's Group (owned 11.16%)

Location : The registered office of the Company is located at 153 Mano Tower, Soi Sukumvit 39, Sukumvit Road, Klongtonnua, Wattana, Bangkok 10110 Thailand.

Type of business : The Company's main business is marine transportation.

2. GOING CONCERN BASIS

The Group and the Company have operating losses for consecutive years, as at December 31, 2019, they had the exceeding of total current liabilities over total current assets in the amount of Baht 756.03 million and Baht 499.94 million respectively and also had total deficit amount of Baht 280.98 million and Baht 332.01 million respectively. The ability to continue their operations as a going concern of the Group and the Company depends upon the achievement of providing source of fund and ability of the management in business operations of the Group and the Company in the future. These factors may substantially doubt about the ability to continue their operations as a going concern of the Group and the Company. However, the management still supported the necessary financial to the Company to enable the Company to continue its operation in the current and future for a period at least 1 year. Therefore, these financial statements have been prepared by operating as a going concern basis.

3. PREPARATION BASIS OF FINANCIAL STATEMENTS

3.1 Financial statements preparation basis

These financial statements have been prepared in conformity with Thai Financial Reporting Standards (TFRS); guidelines promulgated by the Federation of Accounting Professions (FAP) and the regulation of The Stock Exchange of Thailand (SET) dated January 22, 2001, regarding the preparation and submission of financial statements and reports for the financial performance of the listed companies B.E. 2544. The format of presentation of the financial statements is not significantly different from the Notification of the Department of Business Development regarding the condensed from should be included in the financial statements (No. 2) B.E. 2559 dated October 11, 2016.

The financial statements have been prepared under the historical cost convention, except as transaction disclosed in related accounting policy.

3.2 New financial reporting standards

During the year, the Company and subsidiary has adopted a number of revised and new financial reporting standards and interpretations (revised 2018) which are effective for the financial statements for the period beginning on or after January 1, 2019. These financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards with most of the changes directed toward treatment and providing accounting guidance for users of the standards. The adoption of these financial reporting standards does not have any significant impact on the Company's and subsidiary financial statements. However, the new standard involves changes to key principles, which are summarised below:



TFRS 15 Revenue from Contracts with Customers

TFRS 15 supersedes the following accounting standards together with related interpretations.

Contents

Thai Accounting Standards

TAS 11 (Revised 2017)	Construction contracts
TAS 18 (Revised 2017)	Revenue

Thai Standing Interpretations Committee

TSIC 31 (Revised 2017)	Revenue - Barter Transactions Involving Advertising Services
------------------------	--

Thai Financial Reporting Standards Interpretations

TFRIC 13 (Revised 2017)	Customer Loyalty Programmes
TFRIC 15 (Revised 2017)	Agreements for the Construction of Real Estate
TFRIC 18 (Revised 2017)	Transfers of Assets from Customers

Entities are to apply this standard to all contracts with customers unless those contracts fall within the scope of other standards. The standard establishes a five-step model to account for revenue arising from contracts with customers, with revenue being recognized at an amount that reflects the consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring goods or services to a customer. The standard requires entities to exercise judgment, taking into consideration all of the relevant facts and circumstances when applying each step of the model.

The adoption of this standard will have no significant impact on the Company and subsidiary's financial statements.



3.3 Revised financial reporting standards that will become effective in the future

The Federation of Accounting Professions issued a number of new financial reporting standards and interpretations, which are effective for the financial statement for the period beginning on or after January 1, 2020. These new standards involve changes to key principles, which are summarized below.

Financial reporting standards related to Financial Instruments

A set of TFRSs related to financial instruments consists of five accounting standards and

Contents

Thai Financial Reporting Standards

TFRS 7

Financial Instruments: Disclosures

TFRS 9

Financial Instruments

Thai Accounting Standards

TAS 32

Financial Instruments: Presentation

Thai Financial Reporting Interpretations Committee

TFRIC 16

Hedges of a Net Investments in a Foreign Operation

TFRIC 19

Extinguishing Financial Liabilities with Equity Instruments

These TFRSs related to financial instruments make stipulations relating to the classification of financial instruments and their measurement at fair value or amortized cost taking into account the type of instrument, the characteristics of the contractual cash flows and the Company's business model, calculation of impairment using the expected credit loss method, and hedge accounting. These include stipulations regarding the presentation and disclosure of financial instruments. When the TFRSs related to financial instruments are effective, some accounting standards, interpretations and guidance which are currently effective will be cancelled.

The management of the Company and subsidiary is currently evaluating the impact of these standards to the financial statements.

Thai Financial Reporting Standards No. 16 : Leases

TFRS 16 Leases set out the principals of the recognition, measurement, presentation and disclosure of leases, and requires a lessee to recognize assets and liabilities for all leases with a term of more than 12 months, unless the underlying asset is low value. Accounting by lessors is substantially unchanged from TAS 17. Lessors will continue to classify leases as either operating or finance leases using similar principles to those used under TAS 17. TFRS 16 supersedes the following accounting standards together with related interpretations.

Contents

Thai Accounting Standards:

TAS 17 (Revised 2018)

Leases

Thai Standing Interpretations Committee

TSIC 15 (Revised 2018)

Operating Leases - Incentives

TSIC 27 (Revised 2018)

Evaluating The Substance of Transactions Involving the Legal
Form of a Lease

Thai Financial Reporting Interpretations Committee

TFRIC 4 (Revised 2018)

Determining Whether an Arrangement Contains a Lease

At present, the Management of the Company and subsidiary is being assessed the impacts of those financial reporting standards which will be effective in the future on the financial statements.



3.4 The consolidated financial statements have been prepared by including the financial statements of Jutha Maritime Public Company Limited and subsidiaries which has shareholding in subsidiaries as follows :

	Percentage of Holding	Type of business	Relationship
Thaiden Maritime Company Limited	51	Marine transportation	Shareholders'

Subsidiaries are entities controlled by the Company. The Company controls an entity when it is exposed to, or has rights to, variable returns from its involvement with the entity and has the ability to affect those returns through its power over the entity. The financial statements of subsidiaries are included in the consolidated financial statements from the date on which control commences until the date on which control ceases.

Loss of control

When the company loses control over a subsidiary, it derecognizes the assets and liabilities of the subsidiary, and any related non-controlling interests and other components of equity. Any resulting gain or loss is recognized in profit or loss. Any interest retained in the former subsidiary is measured at fair value when control is lost.

3.5 Transaction with related parties

Inter-company transactions have been eliminated in the consolidated financial statements.

3.6 These consolidated financial statements have been presented the consolidated financial position and results of operations of Jutha Maritime Public Company Limited and subsidiaries. The usefulness of transaction of consolidated financial statements for other purposes may be limited due to the difference of those consolidated companies.

4. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICY

4.1 Revenues and expenses recognition

Revenues from service consist of charter hire derived from time charter service rendering and freight income derived from voyage charter service rendering.

The Company recognized the charter contract income for a periods of time and related expense on an accrual basis and recognized freight income when the service are rendered.

Other income and expenses are recognized on accrual basis.

4.2 Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents included cash on hand and savings deposit, current account and fixed deposit at banks which the maturity is less than three-months without obligations.

4.3 Trade and other current receivables

Trade and other current receivables are stated at the rights to receive amount/invoice amount less allowance for doubtful account.

The Company and subsidiaries provide the allowance for doubtful accounts equal to the estimated collection loss that will be incurred in the collection from receivable. The estimated loss is based on historical collection experiences, and a review of the current financial position of each receivable. Bad debt incurred will be recognized as part of selling and administrative expenses in statements of comprehensive income.

4.4 Supplies

Supplies comprise fuel and lubricant, materials and supplies of vessels are stated at lower of cost on a first-in (FIFO) basis or net realizable value.

4.5 Investment in subsidiary

Investment in subsidiary in the separate financial statements are stated at cost less provision for impairment (if any).

4.6 Investment in associate

Investment in associate is reported by using the equity method in the consolidated financial statements and using the cost method in the separate financial statements.

4.7 Vessels and equipment

Vessels and equipment are stated at cost less accumulated depreciation. Depreciation is calculated by the straight-line method over their estimated useful lives of assets. Depreciation for vessels and vehicle is calculated net of residual value. Useful lives of vessels and equipment are as follows:-

Vessels	15-30 years
Dry-dock and special survey expenses	2-3 years
Vessel equipment	5 years
Equipment and office equipment	5 years
Vehicles	5-10 years

Where the carrying amount of an asset is greater than its estimated recoverable amount, it is written down immediately to its recoverable amount. Estimated recoverable amount is the higher of the anticipated discounted cash flows from the continuing use of the asset and the amount obtainable from the sale of the asset less any costs of disposal.



Major repair and maintenance costs are an expenditure incurred during inspections and major repairs of the vessels. Major repair and maintenance costs are recognized in the carrying amount of other assets and are amortized over the period until the next scheduled dry-docking, up to a maximum of 2-3 years. When significant specific dry-docking costs are incurred prior to the expiry of the amortization periods, the remaining costs of the previous dry-docking are written off immediately.

Interest costs on borrowings to finance the construction vessels and equipment are capitalized as part of cost of the asset, during the period of time required to complete and prepare the property for its intended use. The borrowing costs include interest on long-term borrowing net of amortization of related deferred financial cost.

Gains and losses on disposals are determined by comparing proceeds with the carrying amount and are included in operating profit.

4.8 Deferred financial fees

Financial expenses related to borrowings that are typically incurred on or before signing facility agreements and before actual draw down of the borrowings are recorded as deferred financial fees and amortized using the effective interest rate method over the term of the loans.

4.9 Impairment of assets Supplies

Assets are considered as being impaired whenever events or changes indicated that the carrying amount of such assets exceeds their net recoverable value (net selling price of the assets under current operation or its utilization value whichever is higher). This impairment loss is estimated for each item or each generating cash flows unit of assets, whenever is practical. In the event that the carrying amount of an asset exceeds its net recoverable value, the Company and subsidiaries will recognize an impairment loss in the statements of comprehensive income. The Company will reverse the impairment loss whenever there is an indication the underlying asset are no longer impaired or the impairment is declining.

4.10 Provident Fund

The Company has established provident fund under the defined contribution plan. The fund's assets are separated entities which are administered by the external fund manager. The Company and employees made contribution into such provident fund. The Company's contribution payments to the provident fund were recorded as expenses in the statements of comprehensive income in the period in which they are incurred.

4.11 Translation of foreign currency financial statements

The main change of this accounting standard is to provide guidance of reporting currency in form of the currency of the primary economic environment in which the entity operates. Therefore, the entity is required to determine its functional currency and translate currency used for foreign operations and report the effects of such translation.

The Group operates in a USD environment, with purchases and sales predominantly quoted and settled in USD. Accordingly, the management determines that USD is the functional currency of Group's vessel operating entities whilst Thai Baht is the presentation currency of the Group.

This accounting standard requires all transactions to be initially recorded in the functional currency, USD. All transactions that are not denominated in USD are foreign currency transactions; exchange differences arising on translation generally are recognized in profit or loss. Exchange differences arising from translation of functional currency to presentation currency are recognized in other comprehensive income, other components of shareholders' equity. In general, when the Thai Baht presentation currency appreciates against the USD functional currency, the carrying amount of assets, liabilities and the exchange differences on translation of financial statements in equity is likely to reduce. Conversely, when the Thai Baht depreciates against the USD, the carrying amount of assets, liabilities and the exchange differences on translation of financial statements in equity is likely to increase.

4.12 Transaction in foreign currencies

Foreign currency transactions are translated into Thai Baht using the exchange rates ruling on the transactions dates. Foreign currency denominated in the statements of financial position items are translated into Thai Baht at the exchange rates ruling on that date.

The Company has a policy to hedge the exposure relating to trade accounts payables which are denominated in foreign currencies by entering into forward contract with bank. The differences between the forward rate and the spot rate at the date of the forward contract is recognised as exchange gain or losses.

Gain or loss on exchange rate is taken into income or expenses as incurred.

4.13 Finance leases

A finance lease is a lease that transfers substantial risks and rewards of ownership of an asset to the company and its subsidiaries. Properties and equipment on finance leases shall be allocated as assets with the minimum value of the financial lease which shall be calculated from fair market value or the present value of the asset and deducted by accumulated depreciation and impairment losses. The rental payable by the lessee shall be divided into finance lease expense and the repayment of the capital lease. In order to fix the interest rate for accrued liability in each installment, finance lease expense would be directly recorded in the statement of comprehensive income. The value of the asset on financial lease shall be depreciated over the minimum term which could be the life of the asset or the lease term.



4.14 Operating leases

Expenses under operating lease shall be recorded in the statement of comprehensive income using straight-line method over the lease term. The potential rental payable is recognized in the statement of comprehensive income in the accounting period that it is incurred.

4.15 Financial Instruments

Financial assets presented in statements of financial position comprise cash and cash equivalent, trade and other current receivables, related parties receivable, fixed deposits with obligations, accrued income, bank overdrafts and short-term borrowings from financial institution, trade and other current payables, related parties payable, long-term borrowings and finance leases liabilities. The accounting policies for the recognition and measurement of each transaction have been separately disclosed in the related items.

4.16 Income tax expenses and deferred tax

Income tax expenses for the accounting period comprises current tax and deferred tax.

4.16.1 Current tax

The Company and subsidiaries recorded income tax to be paid in each year as expenses in the that period and calculated income tax in conditions as prescribed by the Revenue Code.

4.16.2 Deferred tax

Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to be applied to the temporary differences when they adjust, using tax rates enacted or substantively enacted at the reporting date.

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences. Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences and carry forward of unused tax losses, to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary differences, and the carry forward of unused tax losses can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that tax asset it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred to be utilized.

Deferred tax is recognized directly to shareholders' equity, except to the extent that it relates to items recognized in other comprehensive income or directly in equity.

4.17 Basic earnings per share

Earnings per share as presented in the statements of comprehensive income is the basic earnings per share which is determined by dividing the profit for the year by the weighted average number of common shares issued and paid-up during the period.

Diluted earning per share for the year was not presented since the Company has not potential ordinary shares.

4.18 Accounting estimates

The preparation of financial statements in conformity with Thai Financial Reporting Standards require the management to make several estimates for certain accounting transactions, affecting amounts reported in the financial statements and notes related thereto. Subsequent actual results may differ from estimates, result accounting adjustment in the next period. Significant accounting estimates are allowance for doubtful accounts allowance for devaluation of goods, depreciation and allowance for devaluation of assets. Other estimates are further described in the corresponding disclosures.

4.19 Provisions

The Company and subsidiaries recognize a provision when an entity has a present legal or constructive obligation as a result of a past event. It is probable that an outflow of economic benefits resources will be required to settle the obligation and reliable estimate can be made of the amount of the obligation. If some or all the expenditure is required to settle a provision, is expected to be reimbursed when it is virtually certain that reimbursement will be received if the Company settles the obligation. The amount recognized should not exceed the amount of the provision.

4.20 Non-current provision for employee benefit

The Company provide for post employment benefits, payable to employees under the Thai Labor Law. The present value of employee benefit liabilities recognized in the statements of financial position is estimated on an actuarial basis using Projected Unit Credit Method. The calculation was made by utilizing various assumptions about future events. The Company is responsible for the selection of appropriate assumptions. The assumptions used in determining the net period cost for employee benefits include the discount rate, the rate of salary increment, and employee turnover. Any changes in these assumptions will impact the net periodic cost recorded for employee benefits. On an annual basis, the Company determine the appropriate discount rate, which represents the interest rate that should be used to determine the present value of future cash flows currently expected to be required to settle the employee benefits. In determining the appropriate discount rate, the Company consider the market yield based on Thai government bonds with currency and term similar to the estimated term of benefit obligation. Liabilities obligation incurred before 2011 are recognized as expenses immediately.

Actuarial gains and losses for post-employment benefits plan will be immediately realized in other comprehensive income.

Post-employment benefits liabilities consist of present value of benefit obligations plan less previously unrealized cost of services.



4.21 Transactions with related person and parties

Enterprises and individuals that directly, or indirectly through one or more intermediaries, control, or are controlled by, or are under common control with, the company

Associates and individuals owning, directly or indirectly, an interest in the voting power of the company that gives them significant influence over the enterprise, key management personnel, including directors and officers of the company and close members of the family of these individuals and companies associated with these individuals also constitute related parties.

4.22 Significant accounting judgements and estimates

The preparation of financial statements in conformity with the Financial Reporting Standards at times requires management to make subjective judgements and estimates regarding matters that are inherently uncertain. These judgements and estimates affect reported amounts and disclosures and actual results could differ from these estimates. Significant judgements and estimates are as follows:

Leases

In determining whether a lease is to be classified as an operating lease or finance lease, the management is required to use judgement regarding whether significant risk and rewards of ownership of the leased asset has been transferred, taking into consideration terms and conditions of the arrangement.

Allowance for doubtful accounts

In determining an allowance for doubtful accounts, the management needs to make judgement and estimates based upon, among other things, past collection history, aging profile of outstanding debts and the prevailing economic condition.

Vessels and equipment

In determining depreciation of vessels and equipment and intangible assets, the management is required to make estimates of the useful lives and residual values of the Company's vessels and equipment and intangible assets and to review estimate useful lives and residual values when there are any changes. In addition, the management is required to review vessels and equipment for impairment on a periodical basis and record impairment losses when it is determined that their recoverable amount is lower than the carrying amount. This requires judgements regarding forecast of future revenues and expenses relating to the assets subject to the review.

Post-employment benefits under defined benefit plans

This madee obligation under the defined benefit plan is determined based on actuarial techniques. Such determination based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, mortality rate and staff turnover rate.

4.23 Measurement of fair values

A number of the Company and subsidiaries' accounting policies and disclosures require the measurement of fair values, for both financial and non-financial assets and liabilities.

The Company and subsidiaries have an established control framework with respect to the measurement of fair values. This includes a valuation term that has overall responsibility for overseeing all significant fair value measurements, including level 3 fair values, and reports directly to CFO.

The valuation team regularly reviews significant unobservable inputs and valuation adjustments. If third party information, such as broker quotes or pricing services, is used to measure fair values, then the valuation term assesses the evidence obtained from the third parties to support the conclusion that such valuations meet the requirements of TFRS, including the level in the fair value hierarchy in which such valuation should be classified. Significant valuation issues are reported to the Company and subsidiaries Audit Committee.

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company and subsidiaries use market observable data as fair as possible. Fair values are categorized into different levels in a fair value hierarchy based on the inputs used in the valuation techniques as follows :

- Level 1 : quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.
- Level 2 : inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the asset or liabilities, either directly (i.e. as prices) or indirectly (i.e. derived from prices).
- Level 3 : inputs for the asset or liability that are not based on observable market data (unobservable inputs).

If the inputs used to measure the fair value of an asset or liability might be categorized in different levels of the fair value hierarchy, then the fair value measurement is categorized in its entirety in the same level of the fair value hierarchy as the lowest level input that is significant to the entire measurement.

The Company and subsidiaries recognized transfers between levels of the fair value hierarchy at the end of the reporting period during which the change has occurred.



5. TRANSACTIONS WITH RELATED PERSON AND PARTIES

The Group has certain transactions with their related person and parties, a portion of assets, liabilities, revenues and expenses arose from transactions with related persons and parties.

5.1 The relationship and pricing policies

The relationship and pricing policies among the Company, subsidiaries, associate and related persons and parties are as follows:

Subsidiaries:

Thaiden Maritime Co., Ltd.

Relationship

51% Shareholding

Associate:

J. Shipping Service Co., Ltd.

33.33% Shareholding and Directorship

Related parties

TMN Co., Ltd.

3.04% Shareholding at November 15, 2019 already paid

Mano Co., Ltd.

Directorship

Nordana Line A/S

Shareholder of Subsidiary Thaiden Maritime Co., Ltd. held at 49%

Related persons:

Rear Admiral Chano Phenjati

Director and Shareholder

Mr. Chanet Phenjati

Director and Shareholder

Mr. Chanit Phenjati

Director and Shareholder

Mr. Sarun Phenjati

Director and Shareholder

Mrs. Pariyanat Phenjati (Yung)

Shareholder

Pricing policy

Income from management

At agreed price in contract.

Cost of services

At the prices applicable to other counter-party.

Utilities expenses

At agreed price in contract.

Loans

Interest rate at 2.25% - 3.00% per annum

5.2 Balances of transactions among the company with subsidiary, associate, related person and parties

Balances of transactions among the Company with subsidiary, associate, related persons and parties as at December 31, 2019 and 2018, are as follows:

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Receivables				
Subsidiary	-	-	-	-
Other current receivables				
Subsidiary	-	-	2,599,396.02	4,829,641.65
Short-term loans				
Subsidiary	-	-	17,950.37	2,510,108.85
Deposit				
Related parties	728,920.78	728,341.24	728,920.78	728,338.36
Trade accounts payable				
Associate	9,930,742.26	10,001,349.29	9,930,742.26	10,001,349.29
Other current payables				
Related parties	19,100,165.38	16,516,830.08	19,100,165.38	16,516,830.08
Subsidiary	4,650,753.94	3,450,812.33	4,650,753.94	3,450,812.33
Accrued interest expenses				
Associate	977,992.52	858,790.77	977,992.52	858,790.77
Related parties	-	2,636,762.04	-	2,636,762.04
Related persons	32,352,681.62	29,252,204.82	32,352,681.62	29,252,204.82
Total	33,330,674.14	32,747,757.63	33,330,674.14	32,747,757.63
Advance received				
Related parties	2,417,711.53	14,086,678.19	2,417,711.53	14,086,678.19



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Short-term borrowings				
Associate (interest at the rates of 2.25% per annum)				
Beginning balance of the year	10,247,891.84	10,247,852.76	10,247,891.84	10,247,852.76
Add Increase during the year	8,000,000.00	-	8,000,000.00	-
Less Decrease during the year	(1,300,000.00)	-	(1,300,000.00)	-
Unrealized exchange rate difference				
Exchange difference on translating	773,065.99	72,187.65	773,065.99	72,187.65
financial statement	(820,330.45)	(72,148.57)	(820,330.45)	(72,148.57)
Ending balance of the year	16,900,627.38	10,247,891.84	16,900,627.38	10,247,891.84
Related persons (interest at the rate of 3% per annum)				
Beginning balance of the year	101,911,801.32	96,061,183.17	101,911,801.32	96,061,183.17
Add Increase during the year	23,937,000.00	22,006,000.00	23,937,000.00	22,006,000.00
Less Decrease during the year Repayments	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)	(14,794,000.00)	(16,126,000.00)
Exchange rate difference	7,785,787.55	598,463.57	7,785,787.55	598,463.57
Exchange difference on translating financial statements	(7,919,782.86)	(627,845.42)	(7,919,782.86)	(627,845.42)
Ending balance of the year	110,920,806.01	101,911,801.32	110,920,806.01	101,911,801.32
Related parties (non-interest bearing)				
Beginning balance of the year	-	-	-	-
Add Increase during the year	6,972,000.00	-	-	-
Exchange rate difference	4,199.00			
Exchange difference on translating				
of financial statements	(40,772.00)	-	-	-
Ending balance of the year	6,935,427.00	-	-	-
Total	134,756,860.39	112,159,693.16	127,821,433.39	112,159,693.16
Long-term borrowings				
Beginning balance of the year	11,357,430.00	11,438,315.00	11,357,430.00	11,438,315.00
Add Increase during the year	-	-	-	-
Exchange difference on translating				
financial statements	(803,530.00)	(80,885.00)	(803,530.00)	(80,885.00)
Ending balance of the year	10,553,900.00	11,357,430.00	10,553,900.00	11,357,430.00

**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

5.3 Revenues and expenses

Revenues and expenses transactions with the Company and subsidiary, associate, related persons and parties for the years ended December 31, 2019 and 2018, are as follows:

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Revenues from service				
Related parties	88,954,360.40	87,134,305.19	-	-
Revenues from management				
Subsidiary	-	-	3,961,048.43	4,094,488.03
Related parties	9,615,038.12	6,427,785.32	9,615,038.12	6,427,785.32
Total	9,615,038.12	6,427,785.32	13,576,086.55	10,522,273.35
Dividend received				
Associate	-	-	2,955,704.00	3,095,211.10
Related parties	415,052.43	-	415,052.43	-
Total	415,052.43	-	3,370,756.43	3,043,016.55
Administrative expenses				
Related parties	4,089,866.04	4,143,190.46	4,089,866.04	4,143,190.46
Finance costs				
Associate	285,140.12	230,587.28	285,140.12	230,587.28
Related parties	-	572,152.10	-	572,152.10
Related persons	3,360,007.52	3,250,754.43	3,360,007.52	3,250,754.43
Total	3,645,147.64	4,053,493.81	3,645,147.64	4,053,493.81
Directors' remuneration and management benefit expenses				
	19,926,673.31	20,804,800.00	19,926,673.31	20,804,800.00

6. CASH AND CASH EQUIVALENTS

	Consolidated financial statements		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Cash	20,118.15	20,102.33	20,118.15	20,102.33
Current accounts	2,531.43	16,986.50	2,531.43	16,986.50
Savings deposit	30,336,555.02	30,265,888.55	30,336,145.23	30,262,360.28
Total	30,359,204.60	30,302,977.38	30,358,794.81	30,299,449.11



7. TRADE AND OTHER CURRENT RECEIVABLES

7.1 Trade accounts receivable consist of :

Outstanding balance of trade accounts receivable aged on the basis of payments due as follow :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Trade accounts receivable	1,925,376.33	2,737,120.52	1,925,376.33	2,737,120.52
Total	1,925,376.33	2,737,120.52	1,925,376.33	2,737,120.52

As at December 31, 2018 and 2017, the Company has outstanding trade accounts receivable classified by age bands as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Trade accounts receivable separated by age bands				
Undue	368,273.22	2,151,841.96	368,273.22	2,151,841.96
Overdue				
- Less than 3 months	150,770.00	47,451.99	150,770.00	47,451.99
- Over 3 months to 6 months	-	512,279.16	-	512,279.16
- Over 6 months to 12 months	1,092,463.14	24,749.14	1,092,463.14	24,749.14
- Over 12 months	313,869.97	798.27	313,869.97	798.27
Total	1,925,376.33	2,737,120.52	1,925,376.33	2,737,120.52

7.2 Other current receivables consist of :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Advance - related parties	-	-	2,599,396.02	4,829,641.65
Unexpired vessels expense	304,675.11	413,347.18	195,816.76	126,406.90
Advance to vessels worker	532,479.54	388,319.94	532,479.54	388,319.94
Others	1,270,728.16	1,175,996.97	272,078.94	181,242.84
Total	2,107,882.81	1,977,664.09	3,599,771.26	5,525,611.33
Total trade and other current receivables	4,033,259.14	4,714,784.61	5,525,147.59	8,262,731.85



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019

7. INVESTMENT IN ASSOCIATE

Company's name	Type of business	Paid-up share capital (Million Baht)	Holdings (%)	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
				2019	2018	2019	2018
J. Shipping Service Co., Ltd.	Stevedoring, ship and container repair and agents.	15	33.33	21,225,156.05	23,592,522.60	5,892,076.82	6,340,675.02

In separate financial statements, change in cost of investment in associate held by subsidiary derived from exchange difference on translation of functional currency to present in financial statements.

8. INVESTMENTS IN SUBSIDIARIES

Investments in subsidiaries presented in separate financial statements are detailed as following:

Company's name	Type of business	Paid-up share capital (Million Baht)	Holdings (%)	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
				2019	2018	2019	2018
Thaiden Maritime Company Limited	Marine transportation	225	51	-	-	114,749,900.00	114,749,900.00
				-	-	(3,989,068.50)	4,443,800.01
Total				-	-	110,760,831.50	119,193,700.01

In separate financial statements, the change in cost of investment in subsidiary in from the exchange difference on translation of functional currency to presentation currency.

9. OTHER LONG-TERM INVESTMENTS

Company's name	Type of business	Paid-up share capital (Million Baht)	Holdings (%)	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
				2019	2018	2019	2018
TMN Co., Ltd.	International Sea Freight	500	2018 =	-	15,195,645.00	-	15,195,645.00
Mitsubishi Logistic (Thailand) Co., Ltd.	Agent Import-Export Under Customs ceremony		3.04 7.5	1,800,000.00	1,800,000.00	1,800,000.00	1,800,000.00
Exchange difference on translating financial statements				5,612.78	(1,560,548.80)	5,612.78	(1,560,548.80)
Total				1,805,612.78	15,435,096.20	1,805,612.78	15,435,096.20

In the consolidated and separate financial statements, the change in cost of other long-term investment derived from exchange difference on translation of functional currency to present in financial statements.



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

10. VESSELS AND EQUIPMENT

Consolidated financial statements (Baht)

	Vessels	Equipment and office equipment	Vessel equipment	Vehicle	Major repair and maintenance costs	Total
Assets - cost :-						
As at January 1, 2018	2,751,664,105.70	5,353,899.42	24,838,774.57	15,759,899.30	319,360,686.49	3,116,977,365.48
Acquisition	-	364,779.03	1,665,467.58	-	41,753,084.99	43,783,331.60
Disposals / write off	-	(241,181.02)	(490,640.94)	(1,476,000.00)	-	(2,207,821.96)
Write off repair expense	-	-	-	-	(318,820,445.74)	(318,820,445.74)
Exchange difference on translation of financial statements	(19,458,141.44)	(20,484.98)	(192,756.36)	42,588.75	624,706.40	(19,004,087.63)
As at December 31, 2018	2,732,205,964.26	5,457,012.45	25,820,844.85	14,326,488.05	42,918,032.14	2,820,728,341.75
Acquisition	77,181,564.48	66,722.52	1,658,713.76	-	35,393,699.86	114,300,700.62
Disposals / write off	(517,554,626.43)	(21,355.33)	(6,239,988.87)	(3,026,000.00)	(12,122,706.59)	(538,964,677.22)
Exchange difference on translation of financial statements	(111,802,106.79)	(389,030.17)	(1,260,792.49)	(684,324.86)	(3,794,961.74)	(117,931,216.05)
As at December 31, 2019	2,180,030,795.52	5,113,349.47	19,978,777.25	10,616,163.19	62,394,063.67	2,278,133,149.10
Less Accumulated depreciation :-						
As at January 1, 2018	(1,065,225,862.01)	(5,193,643.40)	(13,693,543.51)	(11,345,655.50)	(312,716,575.86)	(1,408,175,280.28)
Depreciation for the year	(104,242,952.27)	(101,881.66)	(1,879,432.20)	(608,507.00)	(19,304,464.87)	(126,137,238.00)
Depreciation on disposals/ write-off	-	241,114.02	482,435.23	1,475,998.00	-	2,199,547.25
Write off repair expense	-	-	-	-	318,820,445.74	318,820,445.74
Exchange difference on translation of financial statements	13,293,074.07	17,546.59	185,191.15	(119,308.38)	996,729.16	14,373,232.59
As at December 31, 2018	(1,156,175,740.21)	(5,036,864.45)	(14,905,349.33)	(10,597,472.88)	(12,203,865.83)	(1,198,919,292.70)
Depreciation for the year	(103,028,089.93)	(131,714.64)	(1,831,093.28)	(583,504.26)	(25,638,929.53)	(131,213,331.64)
Depreciation on disposals/ write-off	347,094,095.38	21,354.33	4,786,038.79	2,424,499.36	-	354,325,987.86
Exchange difference on translation of financial statements	33,979,631.76	367,833.25	706,622.36	489,547.00	1,841,606.99	37,385,241.36
As at December 31, 2019	(878,130,103.00)	(4,779,391.51)	(11,243,781.46)	(8,266,930.78)	(36,001,188.37)	(938,421,395.12)
Less Allowance for devaluation of assets :-						
As at January 1, 2018	(29,074,929.36)	-	-	-	-	(29,074,929.36)
Loss on devaluation of assets	-	-	-	-	-	-
Translation adjustment	205,600.70	-	-	-	-	205,600.70
As at December 31, 2018	(28,869,328.66)	-	-	-	-	(28,869,328.66)
Loss on devaluation of assets	-	-	-	-	-	-
Translation adjustment	2,042,484.23	-	-	-	-	2,042,484.23
As at December 31, 2019	(26,826,844.43)	-	-	-	-	(26,826,844.43)
Net book value						
As at December 31, 2019	1,275,073,848.09	333,957.96	8,734,995.79	2,349,232.41	26,392,875.30	1,312,884,909.55
As at December 31, 2018	1,547,160,895.39	420,148.00	10,915,495.52	3,729,015.17	30,714,166.31	1,592,939,720.39

Before translation after translation

Depreciation for the year ended December 31, 2019

131,213,331.64 121,835,468.97

Depreciation for the year ended December 31, 2018

126,137,238.00 142,069,334.58



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2018**

Separate financial statements (Baht)

	Vessels	Equipment and office equipment	Vessel equipment	Vehicle	Major repair and maintenance costs	Total
Assets - cost :						
As at January 1, 2018	1,950,475,177.23	5,319,349.50	23,057,344.92	15,759,899.30	306,463,625.13	2,301,075,396.08
Acquisition	-	364,779.03	1,477,984.64	-	41,670,459.99	43,513,223.66
Disposals / write off	-	(241,181.02)	(490,640.94)	(1,476,000.00)	-	(2,207,821.96)
Write off repair expense	-	-	-	-	(306,014,584.76)	(306,014,584.76)
Exchange difference on translation of financial statements	(13,792,607.10)	(20,240.66)	(175,454.89)	42,588.75	717,407.28	(13,228,306.62)
As at December 31, 2018	1,936,682,570.13	5,422,706.85	23,869,233.73	14,326,488.05	42,836,907.64	2,023,137,906.40
Acquisition	77,181,564.48	66,722.52	1,290,357.87	-	23,912,963.17	102,451,608.04
Disposals / write off	-	(21,355.33)	(6,255,334.87)	(3,026,000.00)	(12,122,706.59)	(538,980,023.22)
Exchange difference on translation of financial statements	(517,554,626.43)	(386,603.07)	(1,101,507.91)	(684,324.86)	(3,242,558.74)	(60,952,974.48)
	(55,537,979.90)	5,081,470.97	17,802,748.82	10,616,163.19	51,384,605.48	1,525,656,516.74
As at December 31, 2019	1,440,771,528.28					
Less Accumulated depreciation :-		(5,160,636.02)	(13,353,088.93)	(11,345,655.50)	(302,209,346.16)	(1,259,982,545.65)
As at January 1, 2018	(927,913,819.04)	(101,462.66)	(1,788,544.61)	(608,507.00)	(16,681,967.43)	(98,880,550.01)
Depreciation for the year	(79,700,068.31)					
Depreciation on disposals/write-off	-	241,114.02	482,435.23	1,475,998.00	-	2,199,547.25
Write off repair expense	-	-	-	-	306,014,584.76	306,014,584.76
Exchange difference on translation of financial statements	13,309,307.19	17,279.04	183,170.22	(119,308.38)	672,863.00	14,063,311.07
As at December 31, 2018	(994,304,580.16)	(5,003,705.62)	(14,476,028.09)	(10,597,472.88)	(12,203,865.83)	(1,036,585,652.58)
Depreciation for the year	(78,485,205.97)	(131,295.64)	(1,642,115.87)	(583,504.26)	(22,149,187.87)	(102,991,309.61)
Depreciation on disposals/write-off	347,094,095.38	21,354.33	4,786,038.79	2,424,499.36		354,325,987.86
Exchange difference on translation of financial statements	21,708,349.67	365,425.91	692,059.41	489,547.00	1,674,209.53	24,929,591.52
As at December 31, 2019	(703,987,341.08)	(4,748,221.02)	(10,640,045.76)	(8,266,930.78)	(32,678,844.17)	(760,321,382.81)
Less Allowance for devaluation of assets :-						
As at January 1, 2018	(29,074,929.36)	-	-	-	-	(29,074,929.36)
Loss on devaluation of assets	-	-	-	-	-	-
Exchange difference on translation of financial statements	205,600.70	-	-	-	-	205,600.70
As at December 31, 2019	(28,869,328.66)	-	-	-	-	(28,869,328.66)
Loss on devaluation of assets	-	-	-	-	-	-
Exchange difference on translation of financial statements	2,042,484.23					2,042,484.23
As at December 31, 2019	(26,826,844.43)	-	-	-	-	(26,826,844.43)
Net book value						
As at December 31, 2018	709,957,342.77	333,249.95	7,162,703.06	2,349,232.41	18,705,761.31	738,508,289.50
As at December 31, 2017	913,508,661.31	419,001.23	9,393,205.64	3,729,015.17	30,633,041.81	957,682,925.16

Depreciation for the year ended December 31, 2018
Depreciation for the year ended December 31, 2017

Before translation	after translation
102,991,309.61	93,617,706.82
98,880,550.01	91,810,056.66



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

As at December 31, 2019 , The Group and the Company have mortgaged vessels with carrying value amount of Baht 1,275.06 million and Baht 709.96 million respectively (December 31, 2018 : Baht 1,547.16 million and Baht 913.51 million respectively) as guarantee against credit line obtained from financial institution (in note 11).

As at December 31, 2019 , The Group and the Company and the Company has equipment at cost of Baht 15.59 million and Baht 15.40 million respectively which were fully depreciated but are still in use. (December 31, 2018 The Group and the Company amount of Baht 20.41 million)

12. OTHER INTANGIBLE ASSETS

Consolidated financial statements(Baht)

	Computer software	Software development	Total
Cost :-			
As at January 1, 2018	1,814,480.17	-	1,814,480.17
Acquisition	-	871,058.42	871,058.42
Exchange difference on translation of financial statements	(12,830.93)	4,451.79	(8,379.14)
As at December 31, 2018	1,801,649.24	875,510.21	2,677,159.45
Acquisition	159,056.55	158,574.00	317,630.55
Adjustment	-	(871,058.42)	(871,058.42)
Exchange difference on translation of financial statements	(134,169.46)	(3,513.84)	(137,683.30)
As at December 31, 2019	1,826,536.33	159,511.95	1,986,048.28
Accumulated amortization :-			
As at January 1, 2018	(1,743,174.04)	-	(1,743,174.04)
Amortization for the year	(57,726.89)	-	(57,726.89)
Exchange difference on translation of financial statements	9,420.81	-	9,420.81
As at December 31, 2018	(1,791,480.12)	-	(1,791,480.12)
Amortization for the year	(22,064.79)	-	(22,064.79)
Exchange difference on translation of financial statements	128,372.34	-	128,372.34
As at December 31, 2019	(1,685,172.57)	-	(1,685,172.57)
Net book value			
As at December 31, 2019	141,363.76	159,511.95	300,875.71
As at December 31, 2018	10,169.12	875,510.21	885,679.33

Amortization in the statements of comprehensive income

	ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
As at December 31, 2019	22,064.79	21,184.30
As at December 31, 2018	57,726.89	60,366.70

**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

Separate financial statements (Baht)

Cost :-

As at January 1, 2018
Acquisition
Exchange difference on translation of financial statements
As at December 31, 2018
Acquisition
Adjustment
Exchange difference on translation of financial statements
As at December 31, 2019

Computer software	Software development	Total
1,148,280.02	-	1,148,280.02
-	871,058.42	871,058.42
(8,119.95)	4,451.79	(3,668.16)
1,140,160.07	875,510.21	2,015,670.28
94,155.48	-	94,155.48
-	(875,510.21)	(875,510.21)
(87,442.84)	-	(87,442.84)
1,146,872.71	-	1,146,872.71
(1,090,456.40)	-	(1,090,456.40)
(45,351.28)	-	(45,351.28)
5,815.76	-	5,815.76
(1,129,991.92)	-	(1,129,991.92)
(21,104.61)	-	(21,104.61)
81,573.65	-	81,573.65
(1,069,522.88)	-	(1,069,522.88)
77,349.83	-	77,349.83
10,168.15	875,510.21	885,678.36

Accumulated amortization :-

As at January 1, 2018
Amortization for the year
Exchange difference on translation of financial statements
As at December 31, 2018
Amortization for the year
Exchange difference on translation of financial statements
As at December 31, 2019

Net book value

As at December 31, 2019
As at December 31, 2018

Amortization in the statements of comprehensive income

	ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
As at December 31, 2019	21,104.61	20,187.91
As at December 31, 2018	45,351.28	47,039.25



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

13. CLAIM RECEIVABLES

Claim receivables are the amount to be claimed from the insurance companies for the accident on vessels and crews. The claims usually refund within 3-4 years.

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Overdue within 48 months	221,240,135.61	3,530,667.72	221,218,888.50	3,507,802.94

14. BANK OVERDRAFTS AND SHORT-TERM BORROWINGS FROM FINANCIAL INSTITUTIONS

	Interest rate of (% per annum)		Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Bank overdrafts	1.9-8.125	5.5-8.125	69,802,781.77	79,357,749.22	59,814,042.51	69,430,415.33
Short-term borrowings	4.4	-	55,476,771.35	-	55,476,771.35	-
Total			125,279,553.12	79,357,749.22	115,290,813.86	69,430,415.33

The overdrafts facilities and short-term borrowings facilities from financial institutions are secured over vessels (note 10).

As at December 31, 2018 and 2017, The Group and the Company has overdrafts and borrowing from financial institution in several local bank for the credit line of Baht 80 million in the consolidated financial statements and Baht 70 million in the separate financial statements.

15. TRADE AND OTHER CURRENT PAYABLES

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Trade accounts payable	72,002,080.33	40,546,022.18	71,993,285.31	40,525,200.12
Accrued interest expenses	41,140,872.54	36,499,156.68	41,026,079.58	36,304,345.28
Accrued expenses	101,828,439.32	71,368,168.77	100,038,584.42	69,561,554.06
Advance received for vessels management				
Expenses paid for other	8,226,138.46	64,776,526.02	8,226,138.46	64,776,526.02
Advance received for vessels management	6,163,526.14	18,319,605.01	6,163,526.14	18,319,605.01
Unearned revenue	3,907,832.96	8,069,945.30	2,663,980.46	5,392,836.80
Others	2,192,693.34	1,213,081.58	2,171,868.69	1,202,181.37
Total	235,461,583.09	240,792,505.54	232,283,463.06	236,082,248.66

16. LONG-TERM BORROWINGS FROM FINANCIAL INSTITUTIONS

Bank No	Facilities	Contract date	Currency	Loan facilities	Interest rate	Due or monthly repayment		Installment rate	Consolidated financial statements (Baht)			Separate financial statements (Baht)		
						Commerce	Maturity		2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	(1)	September 25, 2007	USD	13,200,000	Libor+1.4 %	March 2009	December 2023	350-314,000	232,556,694.20	252,047,331.54	232,556,694.20	252,047,331.54		
		August 29, 2016	Extension of settlement					The last installment : 7,122,300						
		September 26, 2017	Debt restructuring											
		September 24, 2018	Debt restructuring											
2	(2)	November 7, 2016	USD	16,000,000	Libor+1.4 %	February 2009	May 2021	400-750,000	257,430,728.80	278,815,171.56	257,430,728.80	278,815,171.56		
		August 29, 2016	Extension of settlement					The last installment : 8,412,200						
		September 26, 2017	Debt restructuring											
		September 24, 2018	Debt restructuring											
(3)		September 26, 2017	Baht	2,625,000	MLR-2.25%	February 2017	May 2019	125,000	-	746,205.87	-	746,205.87		
		November 5, 2008	USD	12,100,000	Libor+2 ½ %	November 2008	December 2020	2,000-20,000	37,104,497.00	41,681,768.10	37,104,497.00	41,681,768.10		
		December 22, 2016	Debt restructuring					The last installment : 940,500						
		September 15, 2017	Debt restructuring											
(2)		December 22, 2016	Baht	9,987,415	MOR-1%	November 2016	December 2020	47,415.11-100,000	8,241,541.11	8,805,227.27	8,241,541.11	8,805,227.27		
		September 15, 2017	Debt restructuring					The last installment : 6,690,000						
		December 22, 2016	Baht	12,400,000	MLR-1%	November 2016	December 2020	40,000-100,000	10,796,518.48	11,342,326.89	10,796,518.48	11,342,326.89		
		September 15, 2017	Debt restructuring					The last installment : 9,060,000						
3	(1)	July 13, 2017	New borrowings for old debt	10,420,000	Libor+3%	Sep-17	July 2025	80,000-130,000	243,311,238.92	295,293,180.00	-	-		
	(2)	May 29, 2019	USD	340,000	Libor+3%	January 2020	April 2023	8,500	10,252,360.00	-	-	-		
		April 24, 2019	Debt restructuring settlement	10115651.57	MOR	March 2019	July 2021	115,651.57 - 350,000	9,245,637.35	-	9,245,637.35	-		
		Total							808,939,215.86	888,731,211.23	555,375,616.94	593,438,031.23		
4		Less Current portion of long-term borrowings							(110,170,645.35)	(47,495,085.20)	(67,021,658.43)	(11,151,309.20)		
		Less Long-term borrowings classified as current liabilities							(212,701,167.51)	(258,949,404.00)	(2,286,555.51)	-		
		Long-term borrowings from financial institution							486,067,403.00	582,286,722.03	486,067,403.00	582,286,722.03		

Such credit facilities guaranteed by vessels as stated in note 10.

Borrowing agreement indicated the practise and restriction such as to preserve debt ratio: shareholders, restriction of dividend payment etc.





JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019

For the year ended December 31, 2018, movements of long-term borrowings from financial institution in the consolidated and separate financial statements are as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Interest rate of 1.375% - 7.25% per annum				
Balance as at January 1	888,731,211.23	935,378,728.13	593,438,031.23	605,301,638.13
Debt restructuring from short-term borrowing to long-term borrowings	10,115,651.57	-	10,115,651.57	-
Repayments during the year	10,795,000.00	-	-	-
Payments for borrowing fees	(41,641,837.85)	(40,672,979.00)	(8,014,478.77)	(7,825,779.00)
Unrealized gain on exchange rate	1,801,965.37	147,179.27	1,801,965.37	147,179.27
Exchange difference on translating financial statements	(60,862,774.46)	(6,121,717.17)	(41,965,552.46)	(4,185,007.17)
Balance as at December 31	808,939,215.86	888,731,211.23	555,375,616.94	593,438,031.23

The maturity of long-term borrowings from financial institution are as follows:

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Current portion due within 1 year	110,170,645.35	47,495,085.20	67,021,658.43	11,151,309.20
Long-term borrowings classified as current liabilities	212,701,167.51	258,949,404.00	2,286,555.51	-
	486,067,403.00	582,286,722.03	486,067,403.00	582,286,722.03
Between 1 and 5 years	-	-	-	-
Current portion over 5 years	-	-	-	-
Total long-term borrowings from financial institutions	808,939,215.86	888,731,211.23	555,375,616.94	593,438,031.23

As at December 31, 2019 and 2018, 3rd bank for the subsidiary could not complied with stipulation of agreement signed with lender financial institutions. As at December 31, 2019 and 2018, such borrowings presented the outstanding amounts as current liabilities in the statements of financial position in full amount of Baht 210.41 million and Baht 258.95 million respectively. However, the Company is still under the negotiation for relaxing the conditions and the Management expected that the subsidiary will negotiable.

As at December 31, 2019, 4rd bank for the Company could not complied with stipulation of agreement signed with lender financial institutions. As at Decemberr 31, 2019, such borrowings presented the outstanding amounts as current liabilities in the statements of financial position in full amount of Baht 2.29 million. However, the Company is still under the negotiation for relaxing the conditions and the Management expected that the Company will negotiable.

17. Financial lease liabilities

Details on the leased assets under financial lease are as follows :

	Maturity in year 2020	Consolidated and Separate financial statements (Baht)	
		2019	2018
Office equipment		280,800.00	280,800.00
Less Accumulated depreciation		(86,400.00)	(16,084.59)
Net book value		194,400.00	264,715.41

Minimum amount to be paid for financial lease are as follows:

	Consolidated and Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018
Within 1 year	69,789.62	71,635.85
Over 1 year but not exceed 5 years	119,895.33	180,880.06
Total	189,684.95	252,515.91
Less Future interest of financial lease	-	-
Present value of financial lease liabilities	189,684.95	252,515.91
Financial lease liabilities excluded future interest are as follows:		
Financial lease liabilities	189,684.95	252,515.91
Less Current portion of financial lease liabilities	(69,789.62)	(71,635.85)
Financial lease liabilities	119,895.33	180,880.06



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

18. NON-CURRENT PROVISION FOR EMPLOYEE BENEFIT

The Company adopted TAS 19 "Employee Benefits" which effective from January 1, 2011. The Group paid post-employment benefit and pension based on the requirement of Thai Labor Protection Act B.E. 2541 (1998) to provide retirement benefits and other long-term benefit to employees based on their rights and length of service.

Changes in present value of non-current provision for employee benefit are as follows:

	Consolidated and Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018
For the years ended December 31		
Non-current provision for employee at January 1,	15,912,391.87	21,263,140.63
Current service costs and Interest	1,936,036.00	1,302,179.00
Adjustment unpaid for resigned employees	(2,386,706.00)	(3,585,216.00)
Previous service cost	4,972,271.00	-
Employee benefit paid during the year	(5,133,000.00)	(3,095,000.00)
Unrealized gain (loss) on exchange rate	1,518,627.09	152,954.86
Exchange difference on translating financial statements	(1,527,630.08)	(125,666.62)
Non-current provision for employee benefit as at December 31	15,291,989.88	15,912,391.87

Non-current provisions for employee benefit is recognized in profit or loss is recognized in the following line items.

For the year ended December 31, 2019 and 2018

	Consolidated and Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018
Current service costs	1,380,852.00	865,667.00
Interest on obligation	555,184.00	436,512.00
Adjustment unpaid for resigned employees	(2,386,706.00)	(3,585,216.00)
Previous service cost	4,972,271.00	-
Exchange different on translation functional currency to present in financial statements	(272,294.50)	16,576.40
Total	4,249,306.50	(2,266,460.60)

Non-current provision for employee benefit is recognized in profit or loss is recognized in the following line items.

For the year ended December 31, 2019 and 2018

		Consolidated and Separate financial statements (Baht)	
		2019	2018
For the year ended December 31			
Administrative expenses		6,908,307.00	1,302,179.00
Adjustment unpaid for resigned employees		(2,386,706.00)	(3,585,216.00)
Exchange different on translation functional currency to present in financial statements		(272,294.50)	16,576.40
Total		4,249,306.50	(2,266,460.60)

		Consolidated and Separate financial statements (Baht)	
		2019 and 2018	
Discount rate		3.03 % per annum	
Salary increase rate		3.06%	
Employee turnover rate		Scale related to Age ranging from 0 - 22.73	
Mortality rate		According to Thailand TMO 2017 male and female tables	

On April 5, 2019, new Labour Protection Act was published in the Royal Gazette which will become effective after 30 days from the date of its publication in the Royal Gazette onwards which determined the additional rate of severance pay in the case of termination of employment for a terminated employee who has worked for 20 consecutive years or more and shall be entitled to receive payment not less than the last rate of wages for 400 days. The Company has recorded the effects of the aforementioned Labour Protection Act in the financial statements in 2019 in the amount of Baht 4.97 million (Separate : Baht 4.97 million).



Sensitivity analysis

Reasonably possible changes at the reporting date to one of the relevant actuarial assumptions, holding other assumptions constant, would have affected the defined benefit obligation. At present, the Company is being assessed by the Actuary and the management deems that there is no any significant impacts on the Company and subsidiaries financial statements.

(Unit : Baht)

Consolidated and Separate financial statements

	2019		2018	
	Increase	Decrease	Increase	Decrease
Discount rate (movement 1%)	(1,663,034.00)	2,225,857.00	(898,872.00)	799,581.00
Salary increase in the future (movement 1%)	1,169,970.00	(1,034,981.00)	796,733.00	(877,865.00)

19. PREFERRED SHARE

Preferred shareholders had the same right as the common shareholders except that they are entitled to receive the accumulative dividends of 10% per annum prior to dividends paid to the common shareholders. The latest payment of dividends had been made in 2010 for the operation result of year 2009. Therefore, the undistributed cumulative dividends of the preferred shares as at December 31, 2019, are Baht 7,650,000.

20. INSURANCE CLAIMS INCOME

Insurance claims income for the year ended December 31, 2019, the details are as follows:

receivable for damages compensation from insurance claims
Less Assets lost
Insurance claims

Consolidated and Separate financial statements (Baht)

2019	2018
257,921,664.50	247,921,664.90
(158,361,416.96)	(158,361,416.96)
89,560,247.94	89,560,247.94

21. OTHER INCOME

Other income for the year ended December 31, 2019 and 2018, the details are as follows:

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Uncollected previous year interest	2,650,169.39	1,789,126.38	2,650,169.39	1,789,126.38
Dividend received	661,717.20	256,500.00	3,661,717.20	3,256,500.00
Gain on sale of fuel	3,405,553.84	2,734,670.17	3,405,553.84	2,734,670.17
Revenue from cancel of agreement	14,270,059.64	-	14,270,059.64	-
Write off liabilities	5,302,253.91	2,665,351.06	5,302,253.91	2,665,351.06
Employee benefit obligations	-	3,585,216.00	-	3,585,216.00
Others	900,009.09	1,344,571.20	900,009.09	1,035,225.03
Exchange difference on translation of financial statements	(195,078.90)	(1,108,838.16)	(239,646.29)	1,211,532.85
Total	26,994,684.17	11,266,596.65	29,950,116.78	16,277,621.49

22. GAIN (LOSS) ON EXCHANGE RATE

Insurance claims income for the year ended December 31, 2019, the details are as follows:

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Unrealized gain (loss) on exchange rate from currency translation	(19,069,230.87)	(1,011,296.25)	(18,832,817.77)	(998,661.79)
Realized gain (loss) on exchange rate	(5,851,755.99)	2,435,311.79	(4,549,049.99)	2,479,479.23
Grand total	(24,920,986.86)	1,424,015.54	(23,381,867.76)	1,480,817.44

23. EXPENSES ANALYZED BY NATURE

The significant expenses analyzed by nature for the year ended December 31, 2018 and 2017, are detailed as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Staff expenses	102,592,999.20	106,852,907.07	84,341,969.86	87,282,045.62
Depreciation	96,295,898.05	100,677,027.75	71,520,735.94	75,154,371.06
Maintenance of vessel expenses	25,560,755.22	19,065,243.86	22,117,158.79	16,702,724.85



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019

24. BASIC EARNINGS (LOSS) PER SHARE

Basic earnings (loss) per share for the year ended December 31, 2019 and 2018, are detailed as follows:-

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Net loss for the year	(48,524,111.81)	(60,955,863.77)	(49,538,020.31)	(61,976,626.80)
Less Dividends of preferred shares	(765,000.00)	(765,000.00)	(765,000.00)	(765,000.00)
Total	(49,289,111.81)	(61,720,863.77)	(50,303,020.31)	(62,741,626.80)
Number of common shares (share)	138,245,071	138,245,071	138,245,071	138,245,071
Basic loss per share (Baht)	(0.3565)	(0.4465)	(0.3639)	(0.4538)

25. PROMOTION PRIVILEGES

The Group is granted the privileges by the Board of Investment (BOI) for business in transportation business by 3 vessels under the BOI certificates as follows:

Number 2044(2)/2551	dated November 6, 2008
Number 1782(2)/2552	dated October 8, 2009
Number 2895(2)/2555	dated December 17, 2012

The significant privileges are as follows:

1. Exempted import duty for vessel and equipment.
2. Exempted corporate income tax for a period of 8 years, commencing on the first related operating income.
3. Other privileges as stipulated in the related BOI certificates.

Revenues from promoted services for the year ended December 31, 2019 and 2018, can be summarized as follows:-

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Promoted revenues	88,954,360.40	87,134,305.19	-	-
Non-promoted revenues (Phattama)	46,278,457.21	92,884,691.27	46,278,457.21	92,884,691.27
Exempted tax under the Royal Decree No. 314	87,941,476.12	97,241,389.00	87,941,476.12	97,241,389.00
Total	223,174,293.73	277,260,385.46	134,219,933.33	190,126,080.27

26. COMMITMENT AND CONTINGENT LIABILITIES

As at December 31, 2019 and 2018

26.1 The Company has commitment to the payment for the investment in other company for 25% of unpaid share capital in the amounting to Baht 5.06 million.

26.2 The Company has contingent liability in respect of letters of guarantee issued by banks to normal operations amounting to approximately Baht 0.05 million.

26.3 The Company has commitment on rental and service agreements are as follows:

		Consolidated and Separate financial Statements (Baht)	
		2019	2018
Within 1 year		2,398,748.00	3,459,372.00
Over 1 year but not over 5 years		7,500.00	2,301,248.00
Total		2,406,248.00	5,760,620.00

27. CAPITAL MANAGEMENT

The primary objective of the Company's capital management is to ensure that it has an appropriate financial structure and preserves the ability to continue its business as a going concern.

As at December 31, 2019 and 2018, the Company has debt to equity ratio as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2019	2018	2019	2018
Total debt to equity ratio	4.68	3.79	15.77	8.49



28. DISCLOSURE AND PRESENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS

28.1 Accounting policy

The significant accounting policies and methods adopted, including the basis of recognition and measurement relating to each class of financial assets and liabilities, have been disclosed in note 3.

28.2 Credit risk

Credit risk arise from failure by counterparties to discharge their obligations resulting in financial loss to the Company. The Company manages credit risk through implementation of credit term, credit limits and debt follow-up procedures for its receivables. Fair value of receivables shown in the financial position, are stated at net of allowance for doubtful accounts based on the provision policy of the Company, which is considered adequate.

28.3 Interest rate risk

Interest rate risk arise from changes in the interest rate resulting in financial impact to the Company in the current and following period.

28.4 Foreign currency exchange rate risk

The Company is exposed to foreign currency exchange rate risk related to goods purchasing since certain business transactions denominated in foreign currencies. As at December 31, 2018 and 2017, the Company has no assets and liabilities denominated in foreign currencies.

28.5 Fair value of financial instruments

Financial assets shown in the statement of financial position consist of cash and cash equivalents, current investment, trade and other current receivables, short-term borrowings to related persons and bank deposit at financial institution with obligations. Financial liabilities shown in the statement of financial position consist of trade and other current payables.

The book value of financial assets and liabilities are closed to their fair value. Management believes that there is no material risk on financial instruments.

29. SEGMENT FINANCIAL INFORMATION

Operating Segment information is reported in a manner consistent with internal reports that are regularly viewed by the chief operating decision maker in order to make decisions about the allocation of resources to the segment and assess its performance.



The Group engaged in navigation business and operated into 2 principal segments as follows:

1. Time charter service covers routes in Europe, America, Central America Caribbean Sea and Australia which the Company manages its fleet.

2. Cargo shipping business divided into:

2.1 Liner service in which vessels are plying on the route between Thailand-Japan-South Korea-Thailand.

2.2 Tramps service in which vessels are plying with no fixed route or time table, sailing to ports in Asia, Europe and America.

Because of the income from cargo shipping business segment is not reach 10% of total income that the group of Company did not present the financial information by segment.

As at December 31, 2019, the Company has income from three customers in the consolidated financial statements and the separate financial statements arose from time charter service of which is exceed than 10% amount of Baht 198 million and Baht 50 million respectively (as at December 31, 2018 amount of Baht 137 million and Baht 50million respectively).

30. ADDITIONAL DISCLOSURES OF CASH FLOW INFORMATION

2019

30.1 The Company records the write off fixed assets form the accident as receivable for damages compensation in the amount of Baht 171.85 million and partially received of the claims. The increase of vessels amount of Baht 77.18 million derived form claims in total.

30.2 The Company has unpaid amount of Baht 3,881,000 for retirement employees which is provided as accrual.

2018

30.1 The Company recorded hire purchase payable net of interest as photocopier machine amount of Baht 280,000 by deducting the payments for assets acquisition in statements of cash flows:

30.2 The Company has unpaid amount of Baht 5,164,591.07 for retirement employees which is provided as accrual.



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019

31. FUNCTIONAL CURRENCY IN FINANCIAL STATEMENTS

The statements of financial position and statements of comprehensive income for the year ended December 31, 2019 and 2018, denominated in US Dollar currency as functional currency can be presented as follows :

	Consolidated financial statements (USD)		Separate financial statements (USD)	
	2019	2018	2019	2018
Assets				
Current assets				
Cash and cash equivalents	1,006,805.22	933,841.73	1,006,791.63	933,733.00
Trade and other current receivables	133,755.36	145,294.72	183,231.00	254,631.21
Short-term loans to related parties	-	-	595.29	77,353.60
Supplies	1,705,002.84	1,868,829.58	1,072,099.69	1,253,734.99
Total current assets	2,845,563.42	2,947,966.03	2,262,717.61	2,519,452.80
Non-current assets				
Investment in associate	703,891.89	727,046.78	195,399.51	195,399.51
Investment in subsidiaries	-	-	3,673,172.10	3,673,172.10
Other long-term investments	59,879.71	475,660.75	59,879.71	475,660.75
Vessels and equipment	43,539,613.34	49,089,354.03	24,491,221.38	29,512,752.78
Intangible assets	9,977.97	27,293.83	2,565.16	27,293.80
Claim receivables	7,337,007.88	108,803.99	7,336,303.26	108,099.37
Other non-current assets	72,803.80	73,281.24	72,803.78	73,279.18
Total non-current assets	51,723,174.59	50,501,440.62	35,831,344.90	34,065,657.49
Total assets	54,568,738.01	53,449,406.65	38,094,062.51	36,585,110.29



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

	Consolidated financial statements (USD)		Separate financial statements (USD)	
	2019	2018	2019	2018
Liabilities and shareholders' equity				
Current liabilities				
Bank overdrafts and short-term borrowings				
from financial institutions	4,154,657.86	2,445,554.34	3,823,400.34	2,139,625.37
Trade and other current payables	7,808,635.11	7,420,461.93	7,703,238.81	7,275,306.74
Current portion of long-term borrowings				
from financial institutions	3,653,599.70	1,432,196.91	2,222,645.70	343,648.01
Long-term borrowings classified as current liabilities	7,053,829.26	8,011,451.10	75,829.26	-
Current portion of financial lease liabilities	2,314.44	2,207.59	2,314.44	2,207.59
Short-term borrowings from related person and parties	4,468,954.48	3,456,406.30	4,238,954.48	3,456,406.30
Short-term borrowings from other companies	775,854.89	721,534.01	775,854.89	721,534.01
Total current liabilities	27,917,845.74	23,489,812.18	18,842,237.92	13,938,728.02
Non-current liabilities				
Long-term borrowings from financial institutions	16,119,500.00	17,944,231.46	16,119,500.00	17,944,231.46
Financial lease liabilities	3,976.10	5,574.15	3,976.10	5,574.15
Long-term borrowings from related person and parties	350,000.00	350,000.00	350,000.00	350,000.00
Non-current provision for employee benefit	507,129.73	490,369.49	507,129.73	490,369.49
Total non-current liabilities	16,980,605.83	18,790,175.10	16,980,605.83	18,790,175.10
Total liabilities	44,898,451.57	42,279,987.28	35,822,843.75	32,728,903.12
Shareholders' equity				
Common stock				
Authorized share capital				
214,350,000 common shares, USD 0.08 par value	17,785,447.00	17,785,447.00	17,785,447.00	17,785,447.00
2,550,000 preferred shares, USD 0.07 par value	178,601.00	178,601.00	178,601.00	178,601.00
Total authorized share capital	17,964,048.00	17,964,048.00	17,964,048.00	17,964,048.00
Paid-up share capital				
138,245,071 common shares, USD 0.08 par value	10,982,025.19	10,982,025.19	10,982,025.19	10,982,025.19
2,550,000 preferred shares, USD 0.07 par value	178,601.03	178,601.03	178,601.03	178,601.03
Premium on share capital	2,568,609.49	2,568,609.49	2,568,609.49	2,568,609.49
Retained earnings (deficit)				
Appropriated				
Legal reserve	743,734.27	743,734.27	743,734.27	743,734.27
Unappropriated	(6,307,323.10)	(4,754,775.09)	(8,636,258.01)	(7,051,269.60)
Other components of equity	(3,667,002.59)	(3,667,002.59)	(3,565,493.21)	(3,565,493.21)
Total owners of the Parent	4,498,644.29	6,051,192.30	2,271,218.76	3,856,207.17
Non-controlling interests	5,171,642.15	5,118,227.07	-	-
Total shareholders' equity	9,670,286.44	11,169,419.37	2,271,218.76	3,856,207.17
Total liabilities and shareholders' equity	54,568,738.01	53,449,406.65	38,094,062.51	36,585,110.29



**JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019**

For the year ended December 31, 2019 and 2018

	Consolidated financial statements (USD)		Separate financial statements (USD)	
	2019	2018	2019	2018
Revenues				
Service income	7,140,549.16	8,581,946.72	4,294,419.47	5,884,908.11
Vessels management fee income	355,553.28	452,427.66	482,288.58	579,162.96
Insurance claims income	2,865,515.30	-	2,865,515.30	-
Gain on exchange rate	-	44,077.07	-	45,835.24
Other income	863,703.52	417,374.13	958,271.57	503,835.70
Total revenues	11,225,321.26	9,495,825.58	8,600,494.92	7,013,742.01
Expenses				
Cost of services	(8,834,185.82)	(8,380,068.34)	(6,790,347.39)	(6,450,640.87)
Administrative expenses	(1,607,743.64)	(1,576,703.58)	(1,589,479.87)	(1,548,052.91)
Loss on exchange rate	(797,356.76)	-	(748,112.04)	-
Total expenses	(11,239,286.22)	(9,956,771.92)	(9,127,939.30)	(7,998,693.78)
Profit (loss) from operations	(13,964.96)	(460,946.34)	(527,444.38)	(984,951.77)
Share of profit from investment in associate	71,414.02	92,937.34	-	-
Profit (loss) before finance costs and income tax	57,449.06	(368,009.00)	(527,444.38)	(984,951.77)
Finance costs	(1,556,583.99)	(1,485,625.65)	(1,057,544.03)	(933,389.75)
Loss before income tax	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
Income tax	-	-	-	-
Loss for the year	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
Gains on remeasurements of defined benefit plans	-	-	-	-
Total comprehensive expense for the year	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
Profit (loss) attributable to :				
Owners for the Company	(1,552,548.01)	(1,886,746.18)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
Non-controlling interests	53,415.08	33,111.53	-	-
Loss for the year	(1,499,134.93)	(1,853,634.65)	(1,584,988.41)	(1,918,341.52)
Loss per share				
Basic earnings loss per share	(0.0114)	(0.0138)	(0.0116)	(0.0140)

32. FINANCIAL STATEMENTS APPROVAL

The financial statements were approved and authorized for issue by the Company's Board of directors on February 25, 2020.

List of Management

Lists of company directors as of December 31, 2019

Name – Surname, Position	Age	Number of Shares	Per- cent- age %	Relation with other management	Education	Work Profile	Training
1. Mr. Chanet Phenjati President Date of Appointment as a Director January 9, 1985	59	34,209,970	24.29	Son of Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman, Younger brother of Mr. Sarun Phenjati, Director Father of Mr. Chanit Phenjati, Director, Assistant To The President	Master Degree in Business Administration, Babson College, Massachusetts, U.S.A.	2015-Present Qualified Member in Thai Vessel Business, Maritime Promotion Commission, Ministry of Transport Vice President, Thai Shipowners' Association Director of Committee Development of Logistic System, Board of Trade of Thailand President, Jutha Maritime Public Company Limited Secretary, Thai Shipowners' Association	Director Accreditation Program (DAP) Thai Institute of Directors Association (IOD)
2. Mr. Chanit Phenjati Director Assistant To The President Date of Appointment as a Director February 27, 2015	28	1,150,000	0.81	Son of Mr. Chanet Phenjati, President	Bachelor of Business Administration in Management, University of Massachusetts Amherst, U.S.A	2015-Present Director, Assistant To The President Management Trainee Jutha Maritime public Company Limited Phatra Securities Public Company Limited Bangkok Bank Public Company Limited Thainanthip Company Limited Jutha Maritime public Company Limited	-
3. Sen. Lt. Payoong Charoensuk Advisor, Fleet Department	80	-	-	Nil	BA (Science), Royal Thai Naval Academy	2013-Present Advisor, Fleet Department Vice President, Fleet Department	-
4. Mr. Wanchai Nippayaporn Advisor, Technical Department	72	5,700	0.01	Nil	Bachelor Degree Merchant Marine Training Center	2018-Present Advisor, Technical Department Senior Technical Manager Technical Manager	-
5. Mr. Warraset Ruangsri Senior Chartering Manager & Senior Operation Manager	57	-	-	Nil	Bachelor Degree Merchant Marine Training Center Harbour Department	1999-Present Senior Chartering Manager and Senior Operation Manager Assistant Chartering Manager	+
6. Mrs. Thataneya Srijaoren Senior Accounting Manager	68	17,350	0.02	Nil	Master of Business Administration Ramkhamhaeng University	2005-Present Senior Accounting Manager Accounting Manager	Certificate of the Endorsed Internal Auditing Program at Chulalongkorn University issued by The Institute of Internal Auditors, NewYork U.S.A.





Lists of company directors as of December 31, 2019

Name – Surname, Position	Age	Number of Shares	Per- cent- age %	Relation with other management	Education	Work Profile	Training
7. Mrs. Nipa Arreenich Senior Finance Manager	61	-		Nil	Master of Business Administration Ramkhamhaeng University 2006-2018	Senior Finance Manager Finance Manager Assistance Finance Manager 2004-2005	-
8. Mrs.Yanisa Nakthum Senior Accounting Manager Senior Administration Manager	49	-	-	Nil	Degree of Bachelor of Business Administration (Accounting) Saint John's College 2006-1999	Senior Accounting & Administration Manager Account Manager Assistance Accounting Manager	-
9. Miss Malee Satitset Marketing Manager	54	-	-	Nil	Master of Business Administration (Marketing), Ramkhamhaeng University 1994-2006	Marketing Manager Assistance Traffic Manager	-
10.Mrs.Jiraporn Chuamungphan Accounting Manager	56	1,000	0.01	Nil	Degree of Bachelor of Business Administration Sukhothai Thammathirat Open University	2006 - Present Accounting Manager Assistance Accounting Manager 2004 - 2005	-
11. Mr. Roengnarong Ruangthong Company Secretary	43	-	-	Nil	Master of Arts Mahamakut Buddhist University	2008-Present Marine Manager	-
12. Mr. Santi Sritthong Technical Manager	48	-	-	Nil	Bachelor Degree Merchant Marine Training Center Harbour Department 2001-Present 1991-2000 1989-1991	Technical Manager Senior Procurement Manager Procurement Manager Supplies Controller	-2532-2537 Merchant Marine Training Centre -2 months training at Warsash Maritime academy(UK) on developing Officer Cadet and Senior Officer Certification Programmes, holding British COC
13.Mrs Siriporn Prathumthanaset Accounting Manager	46	-	-	Nil	Bachelor's Degree Accounting Bangkok University 2014-2018	Accounting Manager Assistant Accounting Manager	-
14.Mr.Aekkawith Doonabut DESIGNATED PERSON AHORE (DPA) SAFETY MANAGEMENT SYSTEM(SMS) Manager	47	-	-	Nil	Bachelor Degree, Merchant Marine Training Center Harbour Department 2013-2014	2018-Present Safety Management System (SMS) Manager Master Mariner 2014-2017 Safety Management System (SMS) Manager 2013-2014	- MERCHANT MARINE TRAINING CENTRE

Company Secretary

Name – Surname, Position	Age	Number of Shares	Per- cent- age %	Relation with other management	Education	Work Profile	Training
Miss Supatra Subpal Company Secretary Date of Appointment as a Director 14 August 2019	37	-	-	Nil	Master of Law in Business Law Thammasat University	<div>2016 – Present</div> <div>2014 – 2015</div> <div>2012 – 2013</div> <div>May 2004 – 2011</div> <div>Partner Compass Law Ltd. (Formerly, HNP Legal Ltd.) Compass Law Ltd. (Formerly, HNP Legal Ltd.) "Assistant Director Compass Law Ltd. (Formerly, HNP Legal Ltd.) Senior Associate HNP Legal Ltd. Lawyer HNP Legal Ltd.</div>	<div>- Certificate in Intellectual Property Law (Institute of Legal Education of the Thai Bar)</div> <div>- Certificate in Tax law (Judicial Training Institute)</div> <div>- Certificate in International Tax and U.S. University of Wisconsin Law School)</div> <div>- Corporate Secretary Program Class 29/2009</div> <div>- Effective Minutes Taking Class 13/2009 (Thai Institute of Directors Association (IOD))</div> <div>- Board Reporting Program Class 11/2013</div> <div>- Company Reporting Program Class 6/2013 (Thai Institute of Directors Association (IOD))</div>

Company Secretary

The Board of Directors appointed Miss Supatra Subpal, a Company Secretary to be responsible for Board meeting,

shareholders' meeting and implementation of good corporate governance practice. The Company Secretary reported to the Chairman and President.

- To provide advice pertaining to the Company's regulations and Articles of Association, to monitor new laws and regulations on the regular basis, and to report any significant changes to the Board;
- To arrange meetings of shareholders and the Board in accordance with applicable laws and regulations;
- To prepare minutes of shareholders' and Board meetings and to monitor execution of such resolutions on the regular basis;
- To ensure that all public information disclosure is in accordance with laws and the SEC's and SET's regulations;
- To facilitate the Board's activities, including director orientation; and
- To file and keep records of the Company's key document, such as directors' registration, notice of the meetings, minutes of meetings, annual reports, notice to shareholders' meetings, and reports on directors' and management's interest.





Corporate profile

General information

1. Company's name	Jutha Maritime Public Company Limited
Head office	Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110
Type of business	Marine transport
Contact	Tel 02-260-0050, Fax 02-259-9825, 02-259-9824 E-mail: office@jutha.co.th
Paid-up Capital	422,385,213 baht
Company Registration Number	0107536001613 (Previously Bor Mor Jor 235)

2. Investment in other juridical entities where the company holds more than 10% of shares

J. Shipping Services Company Limited

Head Office	Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110
Type of Business	Stevedoring, Ship Repairing and Ship Agency
Registered Capital	15 million baht
Investment	33.33% of total investment

Thaiden Maritime Company Limited

Head Office	Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110, Tel: 02-260-0050 Fax: 02-259-9825, 02-259-9824
Type of Business	International marine transport
Registered Capital	225 million baht
Investment	51% of total investment

3. Other References

Regulator for Issuing Company:

Securities and Exchange Commission (“SEC”)
333/3 Viphavadi Rangsit Road, Chomphon, Chatuchak, Bangkok 10900
Telephones: +66 2695 9999
Facsimiles: +66 2695 9660
Email: info@sec.or.th
Website: <http://www.sec.or.th>

Regulator for Listed Company:

The Stock Exchange of Thailand (“SET”)
93 The Stock Exchange of Thailand Building,
Ratchadaphisek Road, Dindaeng, Dindaeng,
Bangkok 10400, Thailand
Telephones: 02-009-9000, 02-009-9740
Facsimiles: 02-009-9991
Call Center: 02-009-9999
Email: SETCallCenter@set.or.th
Website: <http://www.set.or.th>

Register

Thailand Securities Depository Co., Ltd.
93 The Stock Exchange of Thailand Building,
Ratchadaphisek Road, Dindaeng, Dindaeng,
Bangkok 10400, Thailand
Tel: 02-009-9378
Fax: 02-009-9476
Email: srg_tsd@set.or.th
Website: <http://www.set.or.th>



Auditor

D I A International Audit Co., Ltd.

316/32 Sukhumvit 22 Road (Soi Sainumthip)

Klongtoey Bangkok 10110, Thailand

Tel: 02-259-5300

Fax: 02-260-1553

Mr. Joompoth Piratanakorn CPA # 7645

Mrs. Suvimol Krittayakiern CPA # 2982

Miss Somjintana Pholhirunrat CPA # 5599

Remark: Investors can study additional details of the issuer from the Company's Annual information Disclosure Form (Form 56-1) on the SEC's website at <http://www.sec.or.th> or on the Company's website at <http://www.jutha.co.th>

