

รายงานประจำปี 2558
Annual Report 2015

THAILAND'S PRIDE



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED

Contents

สารบัญ

- 02 สารนิพนธ์จากประธานกรรมการ
- 03 คณะกรรมการบริษัท
- 04 คณะกรรมการตรวจสอบ
- 05 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ
- 09 ลักษณะการประกอบธุรกิจ
- 13 ปัจจัยความเสี่ยง
- 17 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น
- 28 ข้อมูลหลักทรัพ์และผู้ถือหุ้น
- 29 นโยบายการจ่ายเงินปันผล
- 30 โครงสร้างการจัดการ
- 52 การกำกับดูแลกิจการ
- 62 ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)
- 64 การควบคุมภายในและการตรวจสอบ
- 65 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี 2558
- 68 รายการระหว่างกัน
- 72 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ
- 73 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)
- 83 รายงานความรับผิดชอบต่อสังคมของคณะกรรมการต่อรายงาน
ทางการเงิน
- 84 รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
- 86 งบการเงิน
- 96 หมายเหตุประกอบงบการเงิน



Thailand's Pride

ภูมิใจเรือไทยของเรา



วิสัยทัศน์ ภูมิใจเรือไทยของเรา

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) เริ่มก่อตั้งเมื่อ วันที่ 24 มิถุนายน 2519
เป็นบริษัทเรือไทยมหาชนแห่งแรก ที่คนไทยเป็นเจ้าของและบริหารงานเองทั้งหมด
และรับจ้างบริหารจัดการเรืออย่างมืออาชีพ เพื่อพัฒนาศักยภาพพาณิชย์นาวี
ของไทยให้ก้าวไกลเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ



สาส์นจากประธานกรรมการ

ปีที่ผ่านมา การชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะจีนและตลาดเกิดใหม่ การลงทุน และการค้าระหว่างประเทศชะงักตามเศรษฐกิจโลก การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐในช่วงปลายปี ปัญหาหนี้สินของกรีซ นโยบายปฏิรูปเศรษฐกิจของรัฐบาลจีน ภาวะเงินฝืดในยุโรปและญี่ปุ่น ความขัดแย้งทางการเมืองระหว่างประเทศ สิ่งเหล่านี้เป็นปัจจัยลบ ต่อเศรษฐกิจโลก ถึงแม้จะมีปัจจัยบวกอยู่บ้าง เช่น การลดลงของราคาน้ำมันในตลาดโลก มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของธนาคารกลางประเทศต่างๆ อัตราดอกเบี้ยในตลาดโลกอยู่ในระดับต่ำก็ตาม ก็ยังไม่สามารถทำให้เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวสู่ระดับที่มีศักยภาพได้

สำหรับประเทศไทย เศรษฐกิจยังมีการขยายตัวได้ทั้งด้านบริโภคภาคเอกชน การลงทุนภาครัฐและการท่องเที่ยว ขยายตัวได้ 2.8% สูงขึ้นกว่าในปี 2557 ที่ขยายตัวได้ 0.8%

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจการขนส่งทางเรือในปี 2558 ยังไม่ฟื้นตัว ปริมาณเรือในตลาดสูงกว่าความต้องการ เนื่องจากปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นจากคำสั่งต่อเรือเมื่อ 4-5 ปีก่อนประกอบกับเศรษฐกิจที่ยังชะลอตัวอยู่อย่างต่อเนื่องทำให้ความต้องการขนส่งสินค้าลดน้อยลงมาก อัตราค่าระวางเรือลดลงต่ำกว่าที่เคยเป็นมาในรอบ 30 ปี เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการหลายรายที่ไม่สามารถปรับตัวได้ต้องเลิกกิจการ

ในส่วนของบริษัท บริษัทให้ความสำคัญในการพิจารณาเลือกคู่ค้าจากความน่าเชื่อถือประสบการณ์และความมั่นคงทางการเงิน สำหรับการเจรจาต่อรองที่ต้องผ่านทางนายหน้าคนกลางบริษัทยังคงใช้เกณฑ์มาตรฐานเดียวกันในการพิจารณาคัดเลือก ดังนั้น ลูกค้าของบริษัทจึงมีความสัมพันธ์ยาวนาน สามารถเกื้อหนุนและมีความยืดหยุ่นทางธุรกิจทำให้การดำเนินธุรกิจลุล่วงไปได้

ในปี 2558 บริษัทได้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งขบวนรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วงทั้งโครงการจากเมืองท่าโยโกฮาม่าประเทศญี่ปุ่นมายังท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยทยอยขนส่งเรือทั้งที่เป็นเรือของบริษัทเองและเรือที่บริษัทบริหารจัดการ นับเป็นการขนส่งสินค้าของรัฐบาลโดยเรือไทยเป็นครั้งแรกในรอบระยะเวลาหลายสิบปี ขบวนรถไฟไฟฟ้าขบวนแรกได้มาถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2558 และทยอยเดินทางมาประเทศไทยมาเป็นลำดับจนเสร็จสิ้นทั้งโครงการจำนวนรวมทั้งสิ้น 63 ขบวน

นอกจากนี้ บริษัท ยังได้รับความไว้วางใจจากบริษัทคู่ค้า NORDANA LINE, ประเทศเดนมาร์กเมื่อประมาณเดือนกันยายน ให้บริหารเรือเพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ชื่อเรือ ซิลค์บอร์ค ขนาดประมาณ 12,000 เดทเวทตัน ซึ่งเป็นเรือขนส่งอเนกประสงค์ต่อใหม่ มีเครนใหญ่ขนาด 500 ตัน

การบริหารกิจการในปีที่ผ่านมา เราได้ใช้ความพยายามอย่างมากที่จะฟันฝ่าอุปสรรคนานัปการท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่อ่อนแอ อย่างไรก็ตามทางคณะกรรมการได้ให้ความสำคัญด้านปรัชญาและจริยธรรมทางธุรกิจเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณทางธุรกิจและการขัดแย้งของผลประโยชน์ เพื่อสร้างผลการดำเนินการและฐานะการเงินที่ยั่งยืน ระมัดระวังในการดำเนินธุรกิจหลีกเลี่ยงที่จะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคมและสาธารณชน

สุดท้ายนี้ จากความมุ่งมั่นและการทุ่มเทอย่างเต็มที่ เราเชื่อมั่นว่าท่ามกลางเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจประเทศไทย แม้จะประสบปัญหาวิกฤตรุนแรงเพียงไร บริษัทจะพยายามทุกวิถีทางที่จะบริหารงานเพื่อสร้างผลกำไรให้แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนได้ต่อไป ทั้งนี้ทางคณะกรรมการใคร่ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้ ณ โอกาสนี้ โดยเฉพาะผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่มีส่วนผลักดันนโยบายของคณะกรรมการไปสู่ทางปฏิบัติจนสามารถดำเนินงานผ่านไปได้อีกวาระหนึ่ง

วไลเรอตร์

(ชาโน เพ็ญชาติ)

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วยกรรมการ 9 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้



1. พลเรือตรีชาโดน เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ
2. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ
3. นายศิริชัย สาครรัตน์กุล	กรรมการอิสระ
4. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
5. นายสมพร ไพลิน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
6. นายโกวิท กุวานนท์	กรรมการอิสระ
7. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการ
8. นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ
9. นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการตรวจสอบ



1. นายสุกรีัย แก้วเจริญ	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	กรรมการตรวจสอบ
3. นายสมพร ไพลิน	กรรมการตรวจสอบ

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทและกลุ่มธุรกิจ :

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวีระหว่างประเทศเป็นธุรกิจหลัก โดยมีบริษัทในเครือที่สามารถดำเนินการในลักษณะทำงานเป็นกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการเดินเรือทะเลเพื่อช่วยสนับสนุนกองเรือของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับภาวะทางเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลกอย่างต่อเนื่องและครบวงจรดังนี้

1. บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) - บริษัทแม่ มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศที่เป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วยธุรกิจเดินเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management) และกลุ่มธุรกิจเกี่ยวกับการค้าทางเรือ ประกอบด้วยธุรกิจนายหน้าจัดหาสินค้า ธุรกิจนายหน้าซื้อขายเรือ และธุรกิจนายหน้าเช่าเรือ
2. บริษัท จุฬามหาการอง ชิปปิ้ง จำกัด - บริษัทย่อย เป็นฐานในประเทศสิงคโปร์มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศที่เป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท โดยเฉพาะธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management)
3. บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด - บริษัทย่อย มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
4. บริษัท เจ ชิปปิ้ง เซอร์วิส จำกัด - บริษัทร่วม มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลอื่นๆ เช่น ธุรกิจขนถ่ายสินค้าในเรือ ธุรกิจตัวแทนเรือ ธุรกิจซ่อมเรือ ธุรกิจขนส่งในประเทศ เป็นต้น



บริษัทได้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งขบวนรถไฟสายสีม่วงทั้งโครงการจากเมืองท่าโยโกฮาม่า ประเทศญี่ปุ่นมายังท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยทยอยขนส่งลงเรือทั้งที่เป็นเรือของบริษัทเองและเรือที่บริษัทบริหารจัดการ นับเป็นการขนส่งสินค้าของรัฐบาลโดยเรือไทยเป็นครั้งแรกในรอบระยะเวลาหลายสิบปี ขบวนรถไฟฟ้าขบวนแรกได้มาถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2558 และทยอยเดินทางมาประเทศไทยมาเป็นลำดับจนเสร็จสิ้นทั้งโครงการจำนวนรวมทั้งสิ้น 63 ขบวน

1. วิสัยทัศน์ ภูมิใจเรือไทยของเรา

วัตถุประสงค์

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทเรือไทยมหาชนแห่งแรก ที่คนไทยเป็นเจ้าของและบริหารงานเองทั้งหมด และรับจ้างบริหารจัดการเรืออย่างมืออาชีพเพื่อพัฒนาศักยภาพพาณิชย์นาวีของไทยให้ก้าวไกลเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ

เป้าหมายการดำเนินงานธุรกิจ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะยังคงจำนวนเรือของบริษัทฯ ไว้ที่ 6 ลำ เพราะเป็นเรือเนกประสงค์มีอายุน้อยและมีประสิทธิภาพสูงเป็นที่ต้องการของตลาด และคงเน้นให้บริการแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลาโดยทำสัญญากับผู้จ้างเหมารายเดิมๆ ประมาณคราวละ 6 เดือน เพื่อรักษาระดับรายได้หลักให้เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5-10 ต่อปี

ในขณะเดียวกันเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการลงทุนและเป็นการเพิ่มประสบการณ์ในเรือประเภทต่างๆ บริษัทฯ ยังได้เพิ่มการให้บริการจัดการเรือให้กับเจ้าของเรืออื่น ในฐานะ Technical Management

นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้ดำเนินเตรียมการพัฒนาคุณภาพการให้บริการตามหลักสากลเพื่อเข้าโครงการ ISO 9001:2008 และได้รับประกาศนียบัตรจาก NIPPON KAIJI KYOKAI เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม ปี 2556

2. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ความเป็นมา

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ได้ก่อตั้งเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2519 และเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2535 ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 650 ล้านบาท และทุนชำระแล้ว 422,385,213 บาท (สี่ร้อยยี่สิบสองล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบสามบาท) โดยมีกลุ่มตระกูลเพ็ญชาติเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ปี 2554

- วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2554 บริษัทฯ ได้ทำสัญญารับบริหารจัดการเรือกับ NPC II (Singapore) Pte. Ltd.
- วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2554 หมดสัญญารับบริหารจัดการเรือกับ Charlottenborg (Singapore) Pte. Ltd. เนื่องจากลูกค้าได้ทำการขายเรือ

ปี 2555

- วันที่ 9 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ และ บริษัท NORDANA LINE A/S (Nordana) ประเทศเดนมาร์ก ร่วมกันจัดตั้งบริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดนมารีไทม์ จำกัด) โดยมีทุนจดทะเบียน 225 ล้านบาท และมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างบริษัทฯ กับ Nordana ร้อยละ 51:49
- วันที่ 15 สิงหาคม 2555 บริษัทย่อยคือ บริษัท ไทยเดนมารีไทม์ จำกัด ได้ทำสัญญาซื้อเรือเดินทะเลจำนวน 1 ลำ คือเรือ MV Fredensborg ในราคา 735 ล้านบาท เป็นเรือบรรทุกสินค้าอเนกประสงค์ ขนาดประมาณ 12,580 เดทเวตัน โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยเป็นผู้สนับสนุนทางการเงิน และได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือ ประเภท 7.9 กิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555
- วันที่ 6 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็น ซี เอ มาร์ีน คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารคุณภาพ ตามข้อกำหนด ISO 9001:2008 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สร้างความพอใจสูงสุดให้กับลูกค้าหรือผู้รับบริการ และได้รับการยอมรับส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน และป้องกันสิ่งแวดล้อม ปกป้องจิตสำนึกให้พนักงานทำงานอย่างมีคุณภาพมากขึ้น ก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่องค์กร

ปี 2556

- วันที่ 16 ตุลาคม 2556 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2556 มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท จากทุนจดทะเบียนจำนวน 258,000,000 บาท เป็น 325,350,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 22,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท เพื่อขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)
- วันที่ 24 ตุลาคม 2556 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียน แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ (เพิ่มทุนจดทะเบียน) ของบริษัท จากเดิม 258,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 325,350,000 บาท แบ่งออกเป็น 108,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท
- วันที่ 25 ตุลาคม 2556 บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียน 258,000,00 บาท เป็น 325,350,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 22,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท เพื่อขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)
- วันที่ 25 ตุลาคม 2556 บริษัทฯ จัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 22,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท ในราคา 4.50 บาท ให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)
- วันที่ 26 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2556 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากทุนจดทะเบียน จำนวน 325,350,000 บาทเป็น 650,700,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 108,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท ในราคาหุ้นละ 4.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering)
- วันที่ 27 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทเป็น 650,700,000 บาท มีทุนชำระแล้ว 325,350,000 บาท

ปี 2557

- วันที่ 31 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รายงานการใช้จ่ายเงินเพิ่มทุนที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญ เพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) เมื่อวันที่ 17-30 ตุลาคม 2556 จำนวน 22,450,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 4.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 101,025,000.00 บาท วัตถุประสงค์ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ
- วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ แจ้งการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 422,385,213.00 บาท และจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด 140,795,071 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท
- วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557 ส่งแบบรายงานผลการขายหุ้นต่อตลาดหลักทรัพย์ F(53-5)

จำนวนเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นรวม	31,954,414.50 บาท
หัก ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นประมาณ	1,089,735.00 บาท
จำนวนเงินที่ได้รับสุทธิ	30,864,679.50 บาท

หมายเหตุ จำนวนเงินที่ได้รับสุทธินี้ไม่รวมเงินเพิ่มทุนจากโครงการแปลงหนี้เป็นทุนจำนวนรวม 113,598,405.00 บาท จากหุ้นเพิ่มทุน 25,244,090 หุ้น ที่ราคา 4.5 บาทต่อหุ้น
- วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 หุ้นเพิ่มทุนของ JUTHA เริ่มซื้อขายหุ้นใหม่ 422,385,213.00 บาท
หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น

ปี 2558

- วันที่ 29 เมษายน 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 40 มีมติให้แต่งตั้ง นายชนิตร์ เพ็ญชาติ เป็นกรรมการใหม่ อีก 1 ท่าน
- บริษัทได้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งขบวนรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วงทั้งโครงการจากเมืองท่าโยโกฮาม่า ประเทศญี่ปุ่นมายังท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยทยอยขนส่งลงเรือทั้งที่เป็นเรือของบริษัทเองและเรือที่บริษัทบริหารจัดการ นับเป็นการขนส่งสินค้าของรัฐบาลโดยเรือไทยเป็นครั้งแรกในรอบระยะเวลาหลายสิบปี ขบวนรถไฟไฟฟ้าขบวนแรกได้มาถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2558 และทยอยเดินทางมาประเทศไทยมาเป็นลำดับจนเสร็จสิ้นทั้งโครงการจำนวนรวมทั้งสิ้น 63 ขบวน

- วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์ เป็นแนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption — CAC) ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ ได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง

3. โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัท เจ ซิปป์ เอเชีย จำกัด
 สำนักงานใหญ่: อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 ถนนสุขุมวิท ซอย 39
 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
 ประเภทของกิจการ: ธุรกิจขนถ่ายสินค้า ช่อมเรือ และขนส่งสินค้าทางบก
 ทุนจดทะเบียน: 15 ล้านบาท
 มูลค่าเงินลงทุน: ร้อยละ 33.33 ของเงินลงทุนทั้งหมด

บริษัท จุฬาลงกรณ์ ซิปป์ ไพรวาท จำกัด
 สำนักงานใหญ่: 50 Raffles Place, # 17- 01 Singapore Land Tower,
 Singapore 048623
 ประเภทของกิจการ: ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
 ทุนจดทะเบียน: 8.86 ล้านบาท
 มูลค่าเงินลงทุน: ร้อยละ 100 ของเงินลงทุนทั้งหมด

บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด
 สำนักงานใหญ่: 153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39
 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ
 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
 ประเภทของกิจการ: ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
 ทุนจดทะเบียน: 225 ล้านบาท
 มูลค่าเงินลงทุน: ร้อยละ 51 ของเงินลงทุนทั้งหมด

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

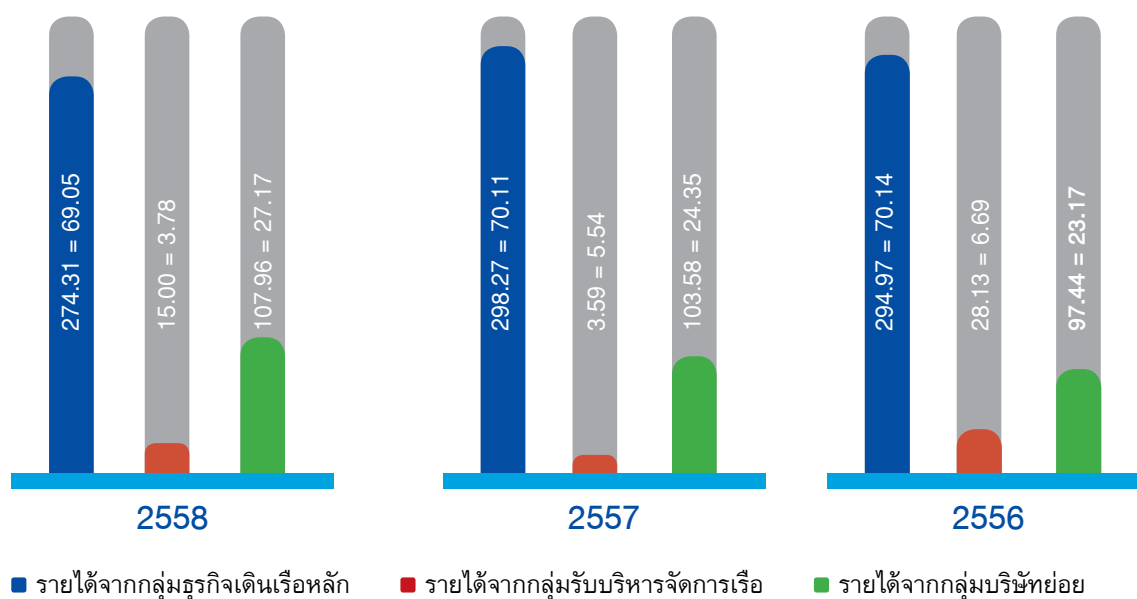
โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้จากการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทในปี 2556-2558 ที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

			2558		2557		2556	
สายผลิตภัณฑ์/ กลุ่มธุรกิจ	ดำเนินการโดย	% การ ถือหุ้นของ บริษัท	รายได้	%	รายได้	%	รายได้	%
กลุ่มธุรกิจเดินเรือหลัก	บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)		274.31	69.05	298.27	70.11	294.97	70.14
การบริหารจัดการเรือ	บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)		15.00	3.78	23.59	5.54	28.13	6.69
กลุ่มธุรกิจเดินเรือ (บริษัทย่อย)	บริษัท จุฑาผกากรอง ชิปปิ้ง ไพรวาท จำกัด	100	0	0	0	0	0	0
กลุ่มธุรกิจเดินเรือ (บริษัทย่อย)	บริษัทไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด	51	107.96	27.17	103.58	24.35	97.44	23.17
รวม			397.27	100	425.44	100	420.54	100

โครงสร้างรายได้ 2556 - 2558



1. ลักษณะการประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

จุดเด่น ปี 2558

1. บริษัทได้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งขบวนรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วงทั้งโครงการจากเมืองท่าโยโกฮาม่า ประเทศญี่ปุ่นมายังท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยทยอยขนส่งเรือทั้งที่เป็นเรือของบริษัทเองและเรือที่บริษัทบริหารจัดการ นับเป็นการขนส่งสินค้าของรัฐบาลโดยเรือไทยเป็นครั้งแรกในรอบระยะเวลาหลายสิบปี ขบวนรถไฟไฟฟ้าขบวนแรกได้มาถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2558 และทยอยเดินทางมาประเทศไทยมาเป็นลำดับจนเสร็จสิ้นทั้งโครงการจำนวนรวมทั้งสิ้น 63 ขบวน
2. ได้รับความไว้วางใจจากบริษัทคู่ค้า NORDANA LINE ประเทศเดนมาร์ก เมื่อประมาณเดือนกันยายน ให้บริหารเรือเพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ชื่อเรือซิลค์บอร์ค ขนาดประมาณ 12,000 เดทเวตัน ซึ่งเป็นเรือขนส่งอเนกประสงค์ต่อใหม่ มีครุภัณฑ์ขนาดใหญ่ขนาด 500 ตัน

ผลิตภัณฑ์หรือบริการ :

บริษัทฯ ได้เสนอบริการใน 3 รูปแบบ คือ การบริการด้วยเรือของบริษัทฯ เองซึ่งเป็นเรืออเนกประสงค์ (Multipurpose) สำหรับการขนส่งทั้งประจำเส้นทาง (Semi-Liner) กับเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) และการให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management) แก่บริษัทอื่น ดังนี้

1. การให้บริการทั้งประจำเส้นทาง (Semi-Liner) ในแถบเอเชีย โดยบริษัทฯ เน้นเส้นทางระหว่างไทย - เกาหลีใต้ - ญี่ปุ่น สำหรับการรับสินค้าขาออกจากประเทศไทยเป็นสินค้าเกษตร เช่น น้ำตาลทรายดิบ ข้าว มันสำปะหลัง แร่ ในขณะที่สินค้าขาเข้าเป็นสินค้าประเภทเหล็ก สินค้าโครงการ (Project Cargo) และเครื่องจักร การเดินทางต่อรอบทั้งขาออกและขาเข้าประมาณ 45 วัน โดยใช้เวลาการเดินทางในทะเลประมาณ 20 วัน
2. การให้บริการเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) เรือของบริษัทฯ สามารถให้บริการในเส้นทางทั่วโลกตามระยะเวลาจ้างเหมาและเงื่อนไขที่ได้ตกลงไว้ บริษัทฯ คัดเลือกผู้จ้างเหมา (Charterer) เรือโดยตรงและผ่านการติดต่อนายหน้าต่างประเทศที่ดีเป็นที่ไว้วางใจในตลาดและมีความสามารถในการต่อรองสูง ลูกค้ายกกลุ่มนี้จะเป็นบริษัทขนาดใหญ่และมีความมั่นคงสูง ปัจจุบันบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับบริการด้านนี้มากเพราะสามารถลดความเสี่ยงในด้านการหาสินค้าและราคาน้ำมันและทำให้บริษัทฯ มีรายได้ที่แน่นอน
3. การให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management) แก่บริษัทอื่นซึ่งเริ่มตั้งแต่ปลายปี 2550 ด้วยความพร้อมด้านประสบการณ์ที่ผู้บริหารและพนักงานสั่งสมมานาน หลังจากนั้นได้ขยายการรับบริหารจัดการเรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้นที่เป็นเรือประเภทอื่น เช่น เรือสำหรับบรรทุกถ่านหิน และมีเส้นทางเดินเรือทั่วโลก

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัทฯ ในปี 2558

การให้บริการเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter)

หลังจากสภาพเศรษฐกิจได้ตกต่ำทั่วโลกต่อเนื่องจากปีที่แล้ว เพื่อลดความเสี่ยงบริษัทฯ ได้นำเรือที่มีอยู่ทั้งหมด 5 ลำ มาให้บริการแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา ดังนี้

- M.V. จุฑามาลี (M.V. Nordana Malee), M.V. จุฑาวาสนา (M.V. Nordana Andrea) และ M.V. จุฑาพุทธชาติ (M.V. Nordana Sophie) ให้บริการในเส้นทางรอบโลก Asia-TransPacific-Atlantic-Asia (ผ่านคลอง Panama และคลอง Suez)

- สำหรับเรือ M.V. จุฬารัตนรักษา และเรือ M.V. จุฬาปัตมา ซึ่งบริษัท ได้เคยจัดให้บริการในรูปแบบผสมระหว่างเรือประจำเส้นทางและเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลาในช่วงสั้นในเส้นทาง Intra-Asia บริษัท ได้ปรับกลยุทธ์บริการของเรือทั้ง 2 ลำนี้ ให้เป็นแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา โดยเน้นการทำสัญญาเป็นช่วงประมาณ 6 เดือนต่อครั้ง เพื่อลดต้นทุนของตลาด

การให้บริการบริหารจัดการเรือแก่บริษัทอื่น (Ship Management)

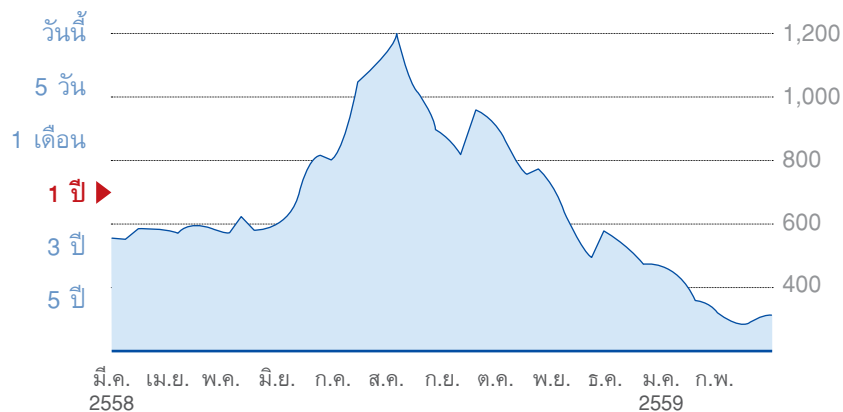
ด้วยประสิทธิภาพในการบริหารและสามารถควบคุมต้นทุนที่ต่ำ ส่งผลให้ได้รับความไว้วางใจจากพันธมิตรต่างๆ ให้บริหารจัดการเรือที่มีเส้นทางเดินเรือรอบโลกทั้งในฐานะ Technical Managers

2. การตลาดและการแข่งขัน

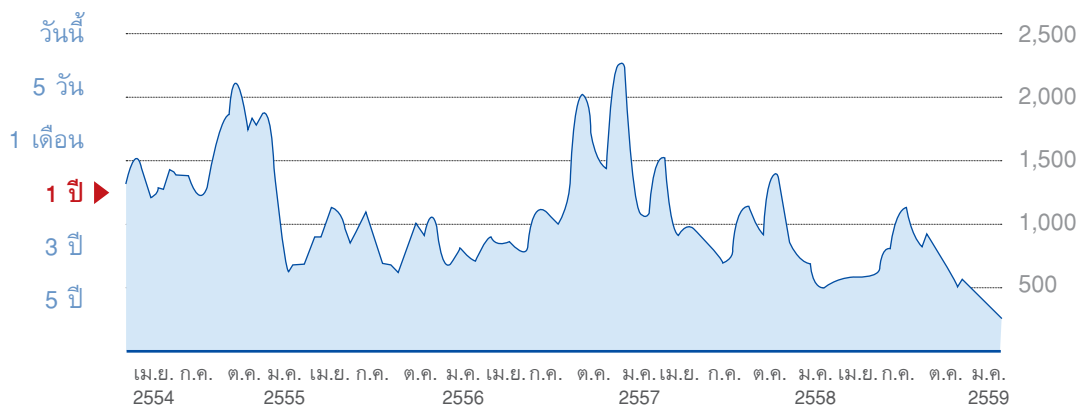
ดัชนีค่าระวางเรือบอลติก (Baltic Dry Index — BDI)

ปี 2558 ดัชนีเคลื่อนไหวที่ระดับต่ำกว่าระดับ 1,000 เกือบทั้งปี ดัชนีสูงสุดของปีเท่ากับ 1,220 จุด ในเดือนสิงหาคม โดยที่ดัชนีต้นปีเริ่มที่ระดับ 700 จุดเศษ และลดลงมาที่ระดับ 500 จุด ในเดือนกุมภาพันธ์ และต่อเนื่องไปเกือบสิ้นไตรมาสสองของปี ดัชนีเริ่มสูงขึ้นในเดือนมิถุนายนโดยมีจุดสูงสุดของปีที่ 1,220 จุด ในเดือนสิงหาคม และลดลงต่อเนื่องตลอดไตรมาสสามและสี่ ดัชนีลดลงต่ำสุดที่ 474 จุด เมื่อสิ้นปี 2558

BDI Year 2015



BDI Year 2011 - 2015



Source : <http://data.cnbc.com/quotes/.BADI>

ธุรกิจการขนส่งทางเรือในปี 2558 ยังไม่ฟื้นตัว ปริมาณเรือในตลาดสูงกว่าความต้องการ เนื่องจากปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นจากคำสั่งต่อเรือเมื่อ 4-5 ปี ก่อนประกอบกับเศรษฐกิจที่ยังชะลอตัวอย่างต่อเนื่องทำให้ความต้องการขนส่งสินค้าลดน้อยลงมาก อัตราค่าระวางเรือลดลงต่ำกว่าที่เคยเป็นมาในรอบ 30 ปี เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการหลายรายที่ไม่สามารถปรับตัวได้ต้องเลิกกิจการ ในส่วนของบริษัท บริษัทให้ความสำคัญในการพิจารณาเลือกคู่ค้าจากความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพและความมั่นคงทางการเงิน สำหรับการเจรจาต่อรองที่ต้องผ่านทางนายหน้าคนกลาง บริษัทยังคงใช้เกณฑ์มาตรฐานเดียวกันในการพิจารณาคัดเลือก ดังนั้น ลูกค้าของบริษัทจึงมีความสัมพันธ์ยาวนาน สามารถเกื้อหนุนและมีความยืดหยุ่นทางธุรกิจทำให้การดำเนินธุรกิจลุล่วงไปได้

แนวโน้มของธุรกิจขนส่งทางเรือในปี 2559

เศรษฐกิจไทยปี 2559 จะฟื้นตัวมากหรือน้อยเพียงใดขึ้นกับเศรษฐกิจโลก และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่เป็นรูปธรรมของรัฐบาล ค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มอ่อนค่าลงช่วยสนับสนุนความสามารถทางการแข่งขันสินค้าไทยในตลาดโลก อย่างไรก็ตามตลาดการเงินโลกมีความผันผวนมาก ผู้ประกอบการทุกภาคส่วนจึงควรใช้มาตรการป้องกันความเสี่ยงเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนและมาตรการป้องกันความเสี่ยงอื่นๆ ต่อไป

ธุรกิจขนส่งทางเรือยังคงซบเซาต่อเนื่องในปี 2559 อัตราค่าขนส่งมีแนวโน้มที่จะลดลงและมีการเปลี่ยนแปลงมาก เนื่องจากปริมาณเรือในตลาดยังคงสูงกว่าความต้องการใช้เรือ ประกอบกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจในประเทศจีน ในสภาวะเช่นนี้ ผู้ประกอบการต้องติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจโลกอย่างใกล้ชิด มีการบริหารจัดการความเสี่ยงที่ดีด้านอัตราแลกเปลี่ยนแม้ในขณะที่เงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลง เนื่องจากตลาดการเงินมีความผันผวนสูงทำให้การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนไม่เป็นไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่งเพียงด้านเดียว ดัชนีบอติคในปี 2558 ที่ลดลงต่ำกว่าจุดต่ำสุดในรอบ 30 ปี ไปถึงระดับ 470 จุดเศษนั้น มีแนวโน้มที่จะลดลงต่อไปอีก ในปี 2559 ในสภาวะที่อัตราค่าระวางเรือลดต่ำกว่าค่าใช้จ่ายต้นทุนและลดลงอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อน ผู้ประกอบการต้องพิจารณาอย่างรอบคอบและระมัดระวังอย่างยิ่งในการทำการรับขนส่งสินค้า มีมาตรการลดค่าใช้จ่ายที่เข้มงวดมากขึ้น พิจารณาเรื่องการจัดหาแหล่งเงินทุน การควบรวมกิจการ หรือการปรับลดขนาดองค์กรเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

การแข่งขันในในกลุ่มธุรกิจการขนส่งทางเรือในประเทศไทยยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปีที่ผ่านมา กล่าวคือ การแข่งขันไม่เด่นชัดเนื่องจากผู้ประกอบการแต่ละรายบริหารเรือต่างประเภทกัน สำหรับบริษัทกลุ่มลูกค้ายังคงเป็นลูกค้าเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (time charter) และลูกค้าที่บริษัทบริหารจัดการเรือเพื่อขนส่งสินค้าทั่วโลก ธุรกิจบริหารจัดการเรือนี้เป็นธุรกิจที่แตกต่างไปจากบริษัทฯ อื่นในประเทศ จึงทำให้ภาพรวมของการแข่งขันเป็นไปในระดับประเทศและระดับสากล

การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในช่วงสิ้นปี 2558 มีส่วนช่วยภาคส่งออกของประเทศ แต่ก็มีส่วนทำให้ผู้ประกอบการไทยจะต้องเผชิญกับภาวะการแข่งขันที่สูงขึ้น บริษัทได้เตรียมความพร้อมมาตลอดและได้ให้ความสำคัญเรื่องการพัฒนาคุณภาพของบุคลากรโดยการปรับปรุงและเพิ่มเติมการอบรมคนประจำเรือ การจัดหาโปรแกรมการพัฒนาทักษะคนประจำเรือ และการพัฒนาระบบเทคโนโลยีและคอมพิวเตอร์ให้สมบูรณ์มากขึ้น เพื่อให้บริการที่ราบรื่นและสมบูรณ์ ในด้านกองเรือ ความสำคัญยังคงเป็นการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ขององค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO) และสถาบันจัดชั้นมาตรฐานเรือ (Classification Society) การพัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากรผู้ควบคุมเรือให้ทันสมัยและเชี่ยวชาญ สามารถติดตามเทคโนโลยีได้ทันการณ์ สำหรับการปรับปรุงกองเรือ บริษัทยังคงปริมาณเรือไว้เท่าเดิมแต่ปรับปริมาณเรือที่บริหารจัดการมากขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้จำแนกความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย รวมทั้งการจัดหามาตรการป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงต่างๆ ไว้ดังนี้

- ความเสี่ยงด้านการประกอบธุรกิจ
- ความเสี่ยงด้านการตลาด
 - (1) ความเสี่ยงจากผู้จ้างเหมา
 - (2) ความเสี่ยงจากนายหน้าหาสินค้า
 - (3) ความเสี่ยงจากผู้ว่าจ้างบริหารเรือ
- ความเสี่ยงด้านการบริหาร
- ความเสี่ยงด้านการเงิน
- ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการและการเมือง

ความเสี่ยงด้านการประกอบธุรกิจ

เนื่องจากทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ที่เป็นเรือขนส่งสินค้าทางทะเล มีลักษณะที่ต้องเคลื่อนที่ไปมาตลอดเวลาทั่วโลกตามลักษณะของธุรกิจ ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงในหลายๆ ด้าน อาทิ อุบัติเหตุจากการผจญภัยธรรมชาติ เช่น พายุ กระแสน้ำ กระแสลม และสภาพอากาศที่รุนแรง หรืออุบัติเหตุอันเกิดจากความประมาทเลินเล่อหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของพนักงานเรือ หรือบุคคลอื่นที่ก่อเหตุให้เกิดความเสียหายได้ เช่น เรือชนกัน เรือเกยตื้น เรือหรือสินค้าไฟไหม้ สินค้าเสียหายจากการเปียกชื้นจากน้ำฝนหรือน้ำทะเล อีกทั้งปัจจุบันยังมีภัยที่เกิดจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดที่มีพฤติกรรมการปล้นจับเรือพร้อมลูกเรือเพื่อทำการแลกกับค่าไถ่ที่เป็นจำนวนเงินมหาศาล

ความเสี่ยงดังกล่าวมานี้ จะนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งทรัพย์สินของบริษัทฯ ตลอดจนเสียโอกาสในการทำธุรกิจที่ต้องหยุดชะงักลงจากการที่ไม่สามารถดำเนินการให้เรือวิ่งรับส่งสินค้าได้ตามปกติ และรวมไปถึงการลดลงของรายได้ด้วย

ในเรื่องความเสี่ยงในด้านอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นนั้น บริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงโดยได้มีการทำประกันภัยทางทะเลที่คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

1. การประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance)
2. การประกันภัยคุ้มครองความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ (Protection and Indemnity Insurance)

ส่วนความเสี่ยงทางด้านภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัด บริษัทฯ ก็ได้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติมจากข้างต้นแล้ว รวมถึงมีมาตรการป้องกันมาเสริมเพื่อลดความเสี่ยงลงด้วย

ส่วนต้นทุนที่สำคัญของธุรกิจ คือราคาเชื้อเพลิงเรือที่ถูกกำหนดโดยราคาตลาดโลกเป็นต้นเหตุที่ควบคุมไม่ได้ ดังนั้นบริษัทฯ จึงเน้นการให้บริการแบบเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ทั้งหมดเพราะผู้จ้างเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเอง

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้เพิ่มธุรกิจบริหารจัดการเรือ จึงทำให้บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการดังกล่าวโดยมีความเสี่ยงต่ำมากและไม่มีต้นทุนการเงินน้อย

ด้วยเหตุนี้จึงเชื่อว่าบริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจในระดับที่ดีมาก

ความเสี่ยงด้านการตลาด

เนื่องจากธุรกิจด้านพาณิชย์นาวีเป็นธุรกิจเปิดเสรีและปริมาณการขนส่งสินค้าขึ้นอยู่กับปริมาณการค้าของโลก ซึ่งถ้าช่วงใดภาวะเศรษฐกิจดี ตลาดเรือก็จะดีด้วย นอกจากนั้นการเข้ามาของคู่แข่งอาจทำให้อุปทานด้านจำนวนกองเรือมากกว่าอุปสงค์ของตลาด สภาพการขึ้นลงตามวัฏจักรทำให้เกิดความไม่แน่นอนของผลประกอบการ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพตลาดในปัจจุบัน ปริมาณการค้าของโลกเกิดความถดถอยอย่างเห็นได้ชัด อันสืบเนื่องมาจากภาวะถดถอยทางเศรษฐกิจของหลายๆ ประเทศ ทั้งยุโรปและเอเชีย อีกทั้งความต่อเนื่องของการที่มีปริมาณการเร่งต่อเรือใหม่ๆ เข้าสู่ตลาด ที่ก่อให้เกิดจำนวนกองเรือที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงเกิดการสวนกันระหว่างอุปสงค์และอุปทาน กล่าวคือ อุปสงค์ลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่อุปทานก็ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน จึงนำไปสู่การแข่งขันกันสูงเป็นอย่างมากของบริษัทเจ้าของเรือ ผลที่ตามมาคือราคาค่าระวางขนส่งได้ถูกบีบลงมาเป็นอย่างมาก และต้องแข่งขันกันตลอดเวลา

บริษัทฯ จึงได้ปรับกลยุทธ์โดยได้เน้นการบริการประเภทเดินเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ที่ยาวนานทั้งหมด เพราะผู้จ้างเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการหาสินค้าเอง ซึ่งเชื่อว่า บริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงเกี่ยวกับตลาดได้ในระดับดีมาก ถึงแม้ปัจจัยความเสี่ยงด้านการตลาดเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ควบคุมได้ยาก แต่บริษัทฯ ได้มีการเตรียมมาตรการป้องกันอย่างสม่ำเสมอ ด้วยการศึกษาวเคราะห์สภาพตลาดอยู่ตลอดเวลาโดยอาศัยแหล่งข้อมูลการวิจัยต่างๆ สถิติจาก The Baltic Dry Index (BDI) ข้อมูลจากลูกค้า นายหน้า ฯลฯ และที่สำคัญคือการเลือกใช้เรือแบบอเนกประสงค์ (Multipurpose Vessel) ขนาดเหมาะสมที่มีอุปกรณ์การขนถ่ายพร้อม ช่วยให้บริษัทฯ สามารถปรับกลยุทธ์การค้าเพื่อเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงของตลาดได้ทันทุกที่

(1) ความเสี่ยงจากผู้จ้างเหมา

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้เน้นการให้บริการแบบเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ทั้งหมด ซึ่งลักษณะธุรกิจประเภทนี้ บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้จัดเรือ อุปกรณ์อื่นๆ และคนประจำเรือ ซึ่งถือเป็นทรัพย์สินหลักที่สำคัญของบริษัทฯ ให้บริการทั่วโลกตามความต้องการและลักษณะธุรกิจของผู้จ้างเหมาหรือผู้จ้างเหมาต่อซึ่งผู้จ้างเหมาเหล่านี้อาจมีปัญหาด้านการเงินอันจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงได้หาทางป้องกันความเสี่ยงด้วยการเลือกทำธุรกิจเฉพาะกับบริษัทใหญ่และตรวจสอบประวัติของผู้จ้างเหมา จากลูกค้าและนายหน้าก่อนเสมอ ตลอดจนมีการติดต่อสร้างความสัมพันธ์ที่ต่อเนื่องตลอดเวลา

(2) ความเสี่ยงจากนายหน้าหาสินค้าและผู้จ้างเหมาเรือ

เพื่อป้องกันความเสี่ยงในด้านนี้ บริษัทฯ ได้ติดต่อกับนายหน้าระดับโลกที่มีความสามารถ น่าเชื่อถือและคุ้นเคยเป็นอย่างดีกับบริษัทฯ มาเป็นเวลานานจนสามารถวางใจได้ว่า บริษัทฯ จะมีความเสี่ยงน้อยที่สุด

(3) ความเสี่ยงจากธุรกิจการรับจ้างบริหารจัดการเรือ

สัญญาการจ้างบริหารจัดการเรือให้แก่บริษัทเจ้าของเรือ จะมีระยะเวลาปีต่อปีซึ่งจะเกิดรายได้ให้แก่บริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ หากลูกค้าพึงพอใจในประสิทธิภาพและผลงานของการให้บริการ ก็สามารถต่อสัญญาต่อไปได้เป็นระยะๆ และมูลค่าของรายได้ก็จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามจำนวนของเรือ แต่หากลูกค้าไม่พึงพอใจในประสิทธิภาพของผลการปฏิบัติงาน ก็จะไม่ทำการต่อสัญญาจ้างเพื่อบริหารเรือ ซึ่งนำมาสู่ความสูญเสียรายได้และโอกาสทางธุรกิจ ซึ่งปัจจัยสำคัญอันจะส่งผลต่อความสำเร็จหรือไม่ขึ้นอยู่กับความรู้ความสามารถของบุคลากรทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ ทั้งในสำนักงานและบนเรือและรวมไปถึงการมีเครื่องมือช่วยในการบริหารงานที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงอีกด้วย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการคัดสรรพนักงานและส่งเสริมให้มีการพัฒนาความรู้อยู่อย่างสม่ำเสมอ และได้คัดสรรนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งานในองค์กร เพื่อให้มั่นใจในการบริหารจัดการ และนำมาซึ่งการลดความเสี่ยงดังกล่าวด้วย

ความเสี่ยงด้านการบริหาร

ถึงแม้การจัดการในการประกอบธุรกิจด้านพาณิชย์นาวีจะมีรายละเอียดในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหลายฝ่ายทั้งภายในและภายนอกบริษัท ซึ่งเป็นทั้งการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล (โดยเฉพาะคนประจำเรือ) และบริหารจัดการทรัพย์สิน เช่น การดูแลตัวเรือ การขนถ่ายสินค้า ฯลฯ แต่นับว่าความเสี่ยงยังจัดอยู่ในเกณฑ์ที่น้อยมากและสามารถควบคุมได้ ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรทางเรือที่มีประสบการณ์และความชำนาญเฉพาะ บริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนและพัฒนากำลังคนโดยส่งพนักงานเข้าทำการฝึกอบรมในสถาบันต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศเพื่อเตรียมพร้อมด้านบุคลากร
2. ความเสี่ยงในเรื่องค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง บริษัทฯ มีการวางแผนการซ่อมบำรุงเรือตามกำหนดเวลาไว้เพื่อให้เรือสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา
3. ความเสี่ยงจากข้อบังคับตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ซึ่งมีผลบังคับใช้กับเรือที่รับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั่วโลก บริษัทฯ ได้มีหลักปฏิบัติอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ มีความชำนาญในการดำเนินธุรกิจด้านนี้มาเป็นเวลากว่า 30 ปี มีบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์ในธุรกิจอย่างแท้จริง มีการปรับปรุงสถานะองค์กรให้ทันเหตุการณ์ตลอดเวลา
4. ความเสี่ยงเรื่องอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2549 (Maritime Labour Convention 2006) บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอน และสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 สิงหาคม 2556

ความเสี่ยงด้านการเงิน

ก) ด้านอัตราแลกเปลี่ยน

ความผันแปรของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศส่งผลกระทบต่อบริษัท เนื่องจากรายได้ทั้งหมดเป็นเงินดอลลาร์ สรอ. อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีมาตรการรองรับไว้เป็นการเฉพาะและสามารถลดความเสี่ยงได้ กล่าวคือ รายได้ของบริษัทฯ ทั้งหมดที่ได้รับมาเป็นเงินดอลลาร์ สรอ. นั้น จะนำไปชำระหนี้ที่เป็นเงินดอลลาร์ สรอ. และเงินตราต่างประเทศสกุลอื่นๆ ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ จึงกู้เงินส่วนใหญ่เป็นเงินสกุลดอลลาร์ สรอ. เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในระดับหนึ่ง

ข) ด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ ได้บริหารความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและลดต้นทุนดอกเบี้ย โดยใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และลอยตัวสำหรับเงินกู้ยืม และบริหารจัดการระยะเวลาโดยรวมของเงินกู้ยืมอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านตลาดที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินดอลลาร์ สรอ. เนื่องจากเงินกู้ยืมในสกุลเงินดอลลาร์ สรอ. เกือบทั้งหมดมีอัตราส่วนต่างคงที่ซึ่งผูกกับอัตราดอกเบี้ย LIBOR แบบลอยตัว

ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการและการเมือง

ภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดบริเวณน่านน้ำประเทศโซมาเลีย ได้ถูกขยายพื้นที่ออกมาจนครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของมหาสมุทรอินเดีย อันเป็นการเพิ่มแรงกดดันให้แก่บริษัทเดินเรือทั่วทั้งโลกเป็นอันมาก ซึ่งหากเรือลำหนึ่งลำใดตกอยู่ภายใต้การยึดครองของโจรสลัด ก็จะเป็นการสร้างความสูญเสียทางการเงิน ก็จะต้องนำเงินจำนวนมากเพื่อทำการไถ่ถอนเรือและลูกเรือคืนจากโจรสลัด อีกทั้งยังต้องเสียโอกาสในการทำการเดินเรือ และรวมไปถึงการสูญเสียด้านขวัญกำลังใจของลูกเรืออีกด้วย

บริษัทฯ ได้จัดให้เรือแต่ละลำมีการประกันภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัด อีกทั้งยังมีมาตรการป้องกันการถูกโจรสลัดโดยปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ได้รับการแนะนำจากหน่วยงานนานาชาติที่เกี่ยวข้อง (BMP4- Best Management Practices volume 4) รวมไปถึงการจ้างหน่วยรักษาความปลอดภัยติดอาวุธเพื่อเป็นชุดคุ้มครองเรืออีกด้วย ทั้งนี้ ย่อมก่อให้เกิดต้นทุนที่มากขึ้นในการเดินเรือ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับความเสี่ยงดังกล่าวแล้ว ก็นับว่ามีความคุ้มค่าอยู่

ความเสี่ยงจากธุรกิจเดินเรือที่มีลักษณะเป็นวัฏจักร มีผลกระทบต่อบริษัทกล่าวคือ

ธุรกิจเดินเรือ มีสภาพเป็นวัฏจักร

ธุรกิจเดินเรือเป็นธุรกิจประเภทการบริการ ที่มีวงจรชีวิตขึ้นอยู่กับปริมาณความต้องการขนส่งสินค้ากับปริมาณจำนวนเรือที่มีให้บริการในช่วงนั้นๆ และมักจะมีช่วงเวลาแต่ละรอบค่อนข้างยาวนานกว่าวัฏจักรของธุรกิจประเภทผลิตภัณฑ์อุปโภคบริโภค วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือมักสำรวจจากสถิติการรับขนส่งสินค้าของเรือขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน (BDI) ในแต่ละปีที่ผ่านมา ซึ่งโดยทั่วไปพบว่าวัฏจักรธุรกิจเดินเรืออยู่ที่ประมาณ 7 ปี ต่อรอบ โดยเริ่มจากลักษณะที่กำลังมีแนวโน้มขึ้นจนกระทั่งเติบโตสูงสุด และเริ่มหดตัวลงเรื่อยๆ ซึ่งแต่ละช่วงที่เกิดขึ้นอาจจะกินช่วงระยะเวลาต่างกัน ตัวอย่างจากช่วงปีที่เติบโตสูงสุด 2550 - 2551 ซึ่งหลังจากนั้นคาดว่าธุรกิจจะหดตัวจนถึงจุดต่ำสุดในปี 2557 และจะเริ่มมีการปรับตัวขึ้นใหม่ในช่วงปลาย 2558 อย่างไรก็ตามในแต่ละช่วงก็จะมีวัฏจักรเล็กๆ เกิดขึ้นด้วย ดังนั้นในปัจจุบัน นักวิเคราะห์จะลดความเสี่ยงของการคาดการณ์วัฏจักรของธุรกิจนี้ โดยการกำหนดวัฏจักรในช่วงที่สั้นๆ และถี่ขึ้น

ความเสี่ยงจากวัฏจักรของธุรกิจเดินเรือ

ความเสี่ยงของธุรกิจนี้ได้ตั้งแต่ความเสี่ยงต่ำ จนกระทั่งสูงสุด ซึ่งมีผลกระทบต่อบริษัท ทั้งในด้านบวกและด้านลบ ผลกระทบด้านดี คือ ทำให้บริษัท สามารถวางแผนคาดการณ์การบริการได้เนื่องจากวัฏจักรโดยทั่วไปช่วยให้บริษัท สามารถคาดคะเนได้ถูกต้องพอสมควร ส่วนผลกระทบด้านลบ คือ วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือแต่ละช่วงกินเวลาค่อนข้างยาวนานโดยเฉพาะช่วงของการตกต่ำ ซึ่งทำให้บริษัทมีความเสี่ยงในการบริหารต้นทุนเพื่อรอสถานการณ์

วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือ เป็นการอธิบายตามหลักทางเศรษฐศาสตร์ที่ต้องการศึกษาว่าบริษัทเดินเรือและการกำหนดค่าระวางเรือมีผลอย่างไรต่ออุปสงค์และอุปทานในการสร้างเรือเพื่อตอบสนองต่อการค้าทางทะเลอย่างไร นอกจากนั้นวัฏจักรยังช่วยอธิบายผลกระทบของราคาเรือต่อประเภทของเรือในช่วงที่ธุรกิจตกต่ำ ดังนั้นเราจึงแบ่งวัฏจักรโดยวัดจากอุปสงค์ของลูกค้าได้เป็นดังนี้

■ ระยะตกต่ำ (TROUGH)

เป็นระยะแรกของวัฏจักรซึ่งโดยรวมเกิดจากอุปทานล้น เห็นได้จากเริ่มมีเรือมาสะสมในท่าในขณะที่จะเริ่มจะมีการลดความเร็วของเรือเพื่อลดปริมาณการเข้ามาเทียบท่า และช่วยประหยัดน้ำมันด้วย ในระยะนี้อัตราค่าระวางเรือเริ่มมีแนวโน้มลดลงในอัตราที่พอกับต้นทุนของเรือ บริษัทเรือเริ่มรู้สึกได้ถึงปัญหาสภาพคล่องการเงินและเริ่มเตรียมการขายเรือ ราคาขายเรือเริ่มลดลงและเริ่มมีการขายซาก

■ ระยะฟื้นตัว (RECOVERY)

เป็นระยะที่ 2 ของวัฏจักรซึ่งอุปสงค์และอุปทานมีปริมาณพอๆ กัน อัตราค่าระวางเรือสูงขึ้นกว่าต้นทุน เรือประเภทคอนเทนเนอร์เริ่มขับเคลื่อนเนื่องจากมีคำสั่งซื้อขายสินค้ากัน ในระยะนี้ความคาดหวังในตลาดมีทั้งด้านดีและด้านลบ เพราะยังไม่แน่ใจในสภาวะการของตลาดมากนัก แต่สภาพคล่องทางการเงินของเรือของบริษัท เริ่มดีขึ้น

■ ระยะสูงสุด (PEAK)

เป็นระยะสามของระดับสูงสุด เนื่องจากอัตราค่าระวางค่อนข้างสูงถึง 2 หรือ 3 เท่าของต้นทุนเรือ อุปสงค์และอุปทานเท่ากัน เรือมีการว่าจ้างตลอด สภาพคล่องการเงินของบริษัทค่อนข้างสูง ระยะนี้อาจกินเวลาเพียงไม่กี่สัปดาห์หรือหลายปีขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานราคาเรือมีสองเท่ากว่าต้นทุน วัตถุประสงค์ของเรือมีคำสั่งเยอะมาก

■ ระยะพังทลาย (COLLAPSE)

เป็นระยะที่สี่ที่เกิดจากอุปทานมีระดับสูงกว่าอุปสงค์ อัตราค่าระวางเริ่มลดลง เรือจำนวนมากเริ่มชะงักอยู่ในท่าอีกครั้ง ถึงแม้ว่าสภาพคล่องทางการเงินยังคงสูงแต่เรือเริ่มลดการทำงานลง ทั้งนี้ระยะนี้อาจเกิดจากวัฏจักรของธุรกิจความหนาแน่นของเรือในท่าและการส่งมอบเรือใหม่ที่ต้องใช้เวลามากขึ้น

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่นๆ

- | | |
|---------------------|--|
| ชื่อบริษัท | บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) |
| ธุรกิจหลัก | ธุรกิจพาณิชย์นาวี |
| ทุนชำระแล้วทั้งสิ้น | 422,385,213 บาท |
| เลขทะเบียนบริษัท | 0107536001613 (เดิม บมจ. 235) |
| สำนักงานใหญ่ที่ | อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 สุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 |
| โทรศัพท์ | 02-260-0050 |
| โทรสาร | 02-259-9825, 02-259-9824 |
| E-mail Address | office@jutha.co.th |
| Website | www.jutha.co.th |
- นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัท	เจ ชีปปิง เซอร์วิส จำกัด
สำนักงานใหญ่:	อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 ถนนสุขุมวิท ซอย 39 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
ประเภทของกิจการ:	ธุรกิจขนถ่ายสินค้า ช่อมเรือ และขนส่งสินค้าทางบก
ทุนจดทะเบียน:	15 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน:	ร้อยละ 33.33 ของเงินลงทุนทั้งหมด

บริษัท	จุฑาผกาการอง ชีปปิงไพรเวท จำกัด
สำนักงานใหญ่:	50 Raffles Place, # 17 - 01 Singapore Land Tower, Singapore 048623
ประเภทของกิจการ:	ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน:	8.86 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน:	ร้อยละ 100 ของเงินลงทุนทั้งหมด

บริษัท	ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด
สำนักงานใหญ่:	153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
ประเภทของกิจการ:	ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน:	225 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน:	ร้อยละ 51 ของเงินลงทุนทั้งหมด

3. บุคคลอ้างอิงอื่นๆ

หน่วยงานกำกับบริษัทที่ออกหลักทรัพย์:

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)
333/3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02-695-9999
โทรสาร : 02-695-9660
อีเมล : info@sec.or.th
เว็บไซต์ : [http : www.sec.or.th](http://www.sec.or.th)

หน่วยงานกำกับบริษัทจดทะเบียน

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ต.ล.ท.)
อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-009-9000, 02-009-9740
โทรสาร : 02-009-9991
ศูนย์บริการข้อมูล : 02-009-9999
อีเมล : SETCallCenter@set.or.th
เว็บไซต์ : <http://www.set.or.th>

นายทะเบียนหลักทรัพย์:

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-009-9378
โทรสาร : 02-009-9476
ศูนย์บริการข้อมูล : 02-009-9999
อีเมล : srg_tsd@set.or.th
เว็บไซต์ : <http://www.set.or.th>

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
316/32 ซอยสุขุมวิท22 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 02-259-5300
โทรสาร : 02-260-1553
นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 2982
นางสาวสมจินตนา พลศิริวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 5599
นางสาวสุภาภรณ์ มั่งจิตร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 8125

“ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์เพิ่มเติมได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ของบริษัท
ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ <http://www.sec.or.th> หรือ เว็บไซต์ของบริษัท www.jutha.co.th”

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ลักษณะของทรัพย์สิน

อาคารสำนักงาน

บริษัทฯ ได้เช่าอาคารที่ทำการเลขที่ 153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยพร้อมพงษ์ ถนนสุขุมวิท 39 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10110 เนื้อที่ประมาณ 719.14 ตารางเมตร มีกำหนดระยะเวลาเช่าปีต่อปี ค่าเช่าในปี 2558 จำนวน 956,562.83 บาท ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าความเย็น 3,231,049.80 บาท รวม 4,187,612.63 บาท

เรือเดินทะเล

กองเรือของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นเจ้าของปี 2558

ชื่อเรือ (ปัจจุบัน)	ปีสร้าง	ประเทศ ที่สร้าง	เดทเวทตัน	ประเภทเรือ	ประเทศที่ จดทะเบียน	เส้นทางที่ให้บริการ ในปัจจุบัน
1 Nordana Malee	2552	ญี่ปุ่น	11,945	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
2 Nordana Andrea	2543	ญี่ปุ่น	8,974	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
3 Nordana Sophie	2541	ญี่ปุ่น	8,976	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
4 Jutha Patthama	2539	ไต้หวัน	8,241	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	เอเชีย-ตะวันออกกลาง
5 Jutha Dhammaraksa	2538	ญี่ปุ่น	8,691	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	เอเชีย-ตะวันออกกลาง
6 Fredensborg	2554	จีน	12,580	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
59,407						



บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนของรัฐบาลโดยได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นเวลา 8 ปี นอกจากนี้ยังได้รับสิทธิอื่นๆ โดยเรื่องที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย ชักธงไทย ได้รับสิทธิในการขนส่งสินค้าของราชการไทยรัฐวิสาหกิจและยังได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับรายได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ ตามพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากร ฉบับที่ 314 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2540 สำหรับ บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด ได้รับบัตรส่งเสริม เลขที่ 2895(2)/2555 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 ประเภท 7.9 กิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่

สิทธิประโยชน์และเงื่อนไขหลักที่ได้รับ

1. ตามมาตรา 25 ให้ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวน และกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
2. ตามมาตรา 26 ให้คนต่างด้าว ซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา 25 ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
3. ตามมาตรา 28 ให้ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
4. ตามมาตรา 31 วรรคหนึ่ง ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปดปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
5. ตามมาตรา 34 ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
6. ตามมาตรา 37 ให้ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้



JUTHA MALEE

DESCRIPTION OF MV JUTHA MALEE

(Current Name: NordanaMalee)

BUILT: 2009 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSB4371

IMO NO. : 9437490

INMARSAT-C: 456700272

INMARSAT-F TEL: (+870) 764944190

INMARSAT-F FAX: (+870) 764944193

INMARSAT-F E-MAIL: HSB4371@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* (BC-XII) MNS*

TONNAGE

GRT: 8479

NRT: 3824

DWT: 11,944.75 MT

SUMMER DRAFT: 8.864 M

LIGHTSHIP: 3,612.55 MT

DIMENSIONS

LOA: 116.99 M

LBP: 109.01 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.4 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-380 + 1.3 MT MGO / DAY

PORT CONSUMPTION: 2.25 MT MGO / 24 HRS

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,715.09	3,599.46
NO.1 LOWER HOLD	3,936.80	3,807.52
NO.2 UPPER HOLD	4,866.29	4,680.42
NO.2 LOWER HOLD	5,102.06	4,967.69
TOTAL	17,620.24	17,055.09

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 23.80 x 14.00 M
	TWEEN DECK COVER 24.50 x 14.00 M
HOLD #2	HATCH COVER 32.20 x 14.00 M
	TWEEN DECK COVER 32.20 x 14.00 M
HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER: PONTOON	

CARGO GEAR

CRANE 30.7 MT x 2 (NO.1 AFT) OR

(60 MT TANDEM)

SINGLE DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 6L 35MC-3,900 KW

AUX ENGINE: 2 x YANMAR 6 NY16L-UN, 320 KW



DESCRIPTION OF MV JUTHA VASANA

(Current Name : NORDANA ANDREA)

BUILT: 2000 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL: 764584315

MINI-M FAX: 764584316

MINI-M E-MAIL: HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT: 7,659

NRT: 2,686

DWT: 8,973.60 MT

SUMMER DRAFT : 7.432 M

LIGHTSHIP : 3,219.82 MT

DIMENSIONS

LOA: 114.10 M

LBP: 105.40 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.6 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO / DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER: PONTOON	

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)

DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 5L35 4,400 PS

AUX ENGINE: 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



JUTHA BUDDHACHART

DESCRIPTION OF MV JUTHA BUDDHACHART

(Current Name: NORDANA SOPHIE)

BUILT: 1999 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCP2

IMO NO. : 9205562

INMARSAT-C : 456727410

MINI-M TEL: 764465747

MINI-M FAX: 764465749

MINI-M E-MAIL: HSCP2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT: 7,659

NRT: 2,686

DWT: 8,976.45 MT

SUMMER DRAFT : 7.42 M

LIGHTSHIP : 3,216.98 MT

DIMENSIONS

LOA: 114.10 M

LBP: 105.40 M

BEAM: 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 13.6 KTS

CONSUMPTION: 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER: PONTOON	

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)

DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 5L35 4,400 PS

AUX ENGINE: 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



JUTHA PATTHAMA

DESCRIPTION OF MV JUTHA PATTHAMA

BUILT: 1996 BY CHING FU SHIPBUILDING, TAIWAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL: 764584315

MINI-M FAX: 764584316

MINI-M E-MAIL: HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK NS*MNS*NO.961339

TONNAGE

GRT: 6,635

NRT: 2,792

DWT: 8,240.92 MT

SUMMER DRAFT : 7.67 M

LIGHTSHIP : 2,893.75 MT

DIMENSIONS

LOA: 104.13 M

LBP: 96.95 M

BEAM: 19.00 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 12.7 KTS

CONSUMPTION: 11.2 MT IFO-180 + 0.4 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
CAPACITY	15,762.47	14,586.66

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HOLD #2	HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HATCH COVER: END ROLLING STEEL HATCH COVER	

CARGO GEAR

DERRICK BOOM 25T X 2 SET

30T X 2SET

BOOM LENGTH 19.0M X 4 SET OUT REACH 4.0M

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAKITA MITSUI 5L35MCX1SET

MCR. RATING 4000 PS X 200 RPM (2942KW)

NCR.RATING 3400 PS X193 RPM

GENERATOR NO.OF SET:

DIESEL 380 PSX900RPM X 2 SET (YANMER S165L-SN)

300 KVA.240KW.X900 RPMX2 SET

AC440V X60 HZ



JUTHA DHAMMARAKSA

DESCRIPTION OF MV JUTHA DHAMMARAKSA

BUILT: 1995 BY SHIN KOCHIJUKO, JAPAN

FLAG: THAI / CALL SIGN: HSB3370

IMO NO. : 9114050

INMARSAT-C : 456761530

INMARSAT M TEL: 656703610

INMARSAT M FAX: 656703611

NTT DoCoMo TEL: (81) 90 - 30228466

NTT DoCoMo FAX: (81) 90 - 30228467

CLASSIFICATION

NK NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT: 6,275

NRT: 3,891

DWT: 8,691 MT

SUMMER DRAFT : 8.219 M

LIGHTSHIP : 2,571 MT

DIMENSIONS

LOA: 100.59 M

LBP: 93.50 M

BEAM: 18.80 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED: 12.40 KTS

CONSUMPTION: 12 MT IFO-180 + 1.0 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION: 1.35 MT / DAY

CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 HATCH PART	496.83	496.83
NO.1 UPPER HOLD	3,446.56	3,219.74
NO.1 LOWER HOLD	3,172.25	2,931.22
NO.2 HATCH PART	496.83	496.83
NO.2 UPPER PART	3,161.85	2,995.72
NO.2 LOWER HOLD	3,166.48	2,955.79
TOTAL	13,940.80	13,096.13

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 24.00 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 24.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 24.00 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 24.00 x 12.60 M
HATCH COVER: SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER: PONTOON	

CARGO GEAR

DERRICK 25 MT x 2 (NO.1 FWD AND NO.2 AFT)

SINGLE CRANE 30 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(60 MT TANDEM)

MACHINERY

MAIN ENGINE: MAN - B&W, 5L35 4,400 PS

AUX ENGINE: 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS

บริษัทย่อย บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด

ชื่อเรือ (ปัจจุบัน)	ปีสร้าง	ประเทศ ที่สร้าง	เดทเวทตัน	ประเภทเรือ	ประเทศที่ จดทะเบียน	เส้นทางที่ให้บริการ ในปัจจุบัน
M.V.Fredensborg	2554	จีน	12,580	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก

M.V.FREDENSBORG

GENERAL INFORMATION

BUILDER: SANFU SHIPYARD, PRC
FLAG: THAI
HOMEPORT: THAI
CLASS: GL + 100 A5, MULTI PURPOSE CARGO VESSEL, ESP, E3, G, IW BMW F, EQUIPPED FOR HEAVY CARGOES, SOLAS II-2 REG 54, +MC EJ AUT.
VESSEL: FREDENSBORG BUILT 02/2011
TYPE: HEAVY LIFT MULTI PURPOSE DRY CARGO VESSEL, STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES, EQUIPPED FOR THE CARRIAGE OF CONTAINERS, TWEENDECK CAN BE USED AS BULKHEADS IN HOLDS.
 IMO / LAKES / AUSSIE / ITF FITTED.

ENGINES

MAIN ENGINE: MAK 6M43; MCR: 5400 KW
BOWTHRUSTER: JASTRAM 500 KW

DIMENSIONS

LOA: 138,50 M
LPP: 130,00 M
BEAM: 21,00 M
DRAUGHT: 8,00 M

HOLDS / HATCHES

3 HOLDS - DIMS:

HOLD 1: 18,75 x 15,00 / 10,00 M
 HOLD 2: 42,00 x 17,50 M
 HOLD 3: 25,50 x 17,50 M

3 HATCHES - DIMS:

HATCH 1: 18,75 x 15,00 / 10,00 M
 HATCH 2: 42,00 x 17,50 M
 HATCH 3: 25,50 x 17,50 M

TWEENDECKS: SAME DIMENTION AS HOLDS
 NO ABSTUCTIONS BETWEEN HATCHES, THUS MAKING
 CLEAR DECK SPACE UP TO 104,05 x 17,50 M

TWEENDECK HEIGHTS

HOLD 1: 5,38 / 4,55 M
 HOLD 2 — LOWER LEVEL: 3,20 / 7,18 M
 HOLD 2 — MIDDLE LEVEL: 5,95 / 4,43 M
 HOLD 2 — UPPER LEVEL: 7,40 / 2,98 M
 HOLD 3: 5,54 / 4,43 M

ABOVE BASIS TANKTOP / TWEENDECK



LOAD DISTRIBUTION

TANKTOP: 16,00 MT/SQM
HATCH COVERS: 1,75 MT/SQM
HOLD 1 - TWEENDECK: 2,50 MT/SQM
HOLD 2 - TWEENDECK, UPPER LEVEL: 2,50 MT/SQM
HOLD 2 - TWEENDECK, MIDDLE LEVEL: 4,00 MT/SQM
HOLD 2 - TWEENDECK, LOWER LEVEL: 4,00 MT/SQM
HOLD 3 - TWEENDECK: 4,00 MT/SQM

TONNAGE

DWT: 12.580 TONS
GR/NT: 9.611/4.260 TONS

SPEED AND CONSUMPTION

ABOUT 15 KNOTS ON ABT 24 MTIFO 380 CST
 PORT CONSUMPTION IDLE: ABT 1,5 MT MGO
 PORT CONSUMPTION WITH GEAR WORKING: ABUT 2,5 MT MGO

CARGO CAPACITIES

CARGO CAPACITY: ABOUT 15.953 CBM
 CONTAINERS IN HOLDS: 334 TEU
 CONTAINERS IN DECK: 331 TEU
 CONTAINERS IN TOTAL: 665 TEU
 - INCLUDING 50 REEFER CONTAINERS

CRANES

TWO NMF CRANES — LIFTING CAPACITY (SWL):
 150,0 T - OUTREACH: 4,5 - 16,0 M
 120,0 T - OUTREACH: 4,5 - 19,0 M
 95,0 T - OUTREACH: 4,0 - 24,0 M
 70,0 T - OUTREACH: 3,5 - 33,0 M
 38,0 T - OUTREACH: 3,5 - 33,0 M
 CRANES ABLE TO LIFT UP TO 300 MT IN COMBINATION

นโยบายลงทุน

ตารางนโยบายการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในธุรกิจต่างๆ ดังนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ประเภทและลักษณะธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว	% การถือหุ้น	ต้นทุนเงินลงทุน	มูลค่าเงินลงทุนสุทธิ	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รายอื่นที่เหลือ
จุฬาลงกรณ์ ชิปปิ้ง โพรเวท	พาณิชย์นาวี	8,863,850.00	100	8,863,850.00	8,863,850.00	-ไม่มี-
บริษัทร่วม เจ ชีปปิ้ง เซอร์วิส	ขนถ่ายสินค้า ตัวแทนเรือ	15,000,000.00	33.33	5,000,000.00	5,000,000.00	บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ นายชนินทร์ เพ็ญชาติ
บริษัทอื่นๆ มิตซูบิชิโลจิสติกส์ (ประเทศไทย)	ส่งสินค้าเข้า ส่งสินค้าออก ขนส่งสินค้า ทางบก ทางเรือ ทางอากาศ	12,000,000.00	7.50	900,000.00	900,000.00	บ.มิตซูบิชิโลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จก. บ.โตเกียวมารีน เซาท์อีสต์ (อาคเนย์) บริการ จก. บ.พีทีเอ็ม โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จก.
บริษัท บทด จำกัด	พาณิชย์นาวี	499,500,000.00	3.04	15,195,645.00	15,195,645.00	รัฐบาล
บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด	พาณิชย์นาวี	225,000,000.00	51	114,749,900.00	114,749,900.00	NORDANA LINE A/S (ประเทศเดนมาร์ก)

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ

1. ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 795,743,846 บาท (ส่วนของบริษัทใหญ่ 626,014,811 บาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 169,729,035 บาท)
2. มูลค่าตามบัญชี ต่อหุ้นเท่ากับ 4.45 บาท

ข้อมูลหลักกรัฟยและผู้ถือหุ้

1. จันวนกุนจดทะเบียนและกุนชำระแล้ว

- ก. บริษัท มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จันวน 650,700,000 บาท เรียกชำระแล้วทั้งสิ้น 422,385,213 บาท จันวนหุ้ 140,795,071 หุ้ แบ่งเป็นหุ้สามัญ 138,245,071 หุ้ หุ้บุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้ มูลค่าที่ตราไว้ หุ้ละ 3 บาท
- ข. สิทธิแห่งหุ้บุริมสิทธิมีดังนี้
1. เป็นหุ้ชนิดระบุชื่อผู้ถือหุ้ ให้มีสิทธิเหนือหุ้สามัญในการรับเงินปันผล โดยจะได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี ของมูลค่าหุ้บุริมสิทธิตามที่ตราไว้
 2. ในปีใดที่ไม่มีการจ่ายเงินปันผลให้หุ้บุริมสิทธิให้นำเอกสิทธิดังกล่าวในข้อ 1 ของหุ้บุริมสิทธิไปรวมจ่ายในปีต่อไปจนกว่าจะครบ
 3. หากมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่หุ้สามัญเกินอัตราที่หุ้บุริมสิทธิจะพึงได้รับตามที่กำหนดในข้อ 1 ให้จ่ายเงินปันผลให้แก่หุ้บุริมสิทธิในอัตราเท่าเทียมกัน
 4. หุ้บุริมสิทธิออกเสียงลงคะแนนเช่นเดียวกับหุ้สามัญทุกประการ
- การแปลงหุ้บุริมสิทธิเป็นหุ้สามัญนั้น จะกระทำได้อีกแต่โดยมติของคณะกรรมการบริษัทในการนี้ ให้ผู้ถือหุ้ที่ประสงค์จะแปลงหุ้ดังกล่าว ยื่นคำขอแปลงหุ้ต่อบริษัทพร้อมส่งมอบใบหุ้คืน

2. ผู้ถือหุ้

(1) รายชื่อผู้ถือหุ้รายใหญ่

ผู้ถือหุ้ที่ถือหุ้สูงสุด 10 รายแรก คิดเป็นร้อยละของหุ้ ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2558 รวมทั้งสิ้น 140,795,071 หุ้

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้	จันวนหุ้	ร้อยละ
1.	นายชเนตร์ เพ็ญชาติ	34,209,970	24.298
2.	นางสาวนรีชา ปานบุญหอม	15,715,000	11.162
3.	นางปริยนาฏ ยังส์	12,068,200	8.571
4.	นายวิชัย จิรเจริญกิจกุล	4,285,300	3.044
5.	นายสุพจน์ ลาภานันต์รัตน์	3,966,500	2.817
6.	พล.ร.ต.ชาโณ เพ็ญชาติ	2,242,176	1.593
7.	นางชนาทิพ เสถียรไทย	2,000,000	1.420
8.	DANSKE BANK A/S	1,945,600	1.382
9.	นายสุชาติ หวังสว่างกุล	1,916,800	1.361
10.	บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)	1,600,000	1.136
จันวนหุ้ทั้งหมด		79,949,546	56.784

กลุ่มตระกูลเพ็ญชาติ เป็นกลุ่มผู้ถือหุ้ถือหุ้รายใหญ่ของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

3. การออกหลักกรัฟยอื่น

-ไม่มี-

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีนโยบายจ่ายเงินปันผลแบบ Stable dividend - per - share policy ซึ่งบริษัทจะจ่ายเงินปันผลประมาณร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิจากการดำเนินงานหากผลประกอบการของบริษัทมีกำไร โดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผล สำหรับบริษัทย่อยของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีนโยบายการจ่ายเงินปันผล ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นเช่นเดียวกัน ในกรณีที่ผลการดำเนินการมีกำไร

โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วยกรรมการ 9 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้

1.	พลเรือตรีชาโดณ เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ
2.	นายศุภรีย์ แก้วเจริญ	กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ
3.	นายศิริชัย สาครรัตนกุล	กรรมการอิสระ
4.	นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
5.	นายสมพร ไพลิน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
6.	นายโกวิท กุวานนท์	กรรมการอิสระ
7.	นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการ
8.	นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ
9.	นายชนิตร เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

ประวัติ

1. พลเรือตรีชาโดณ เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ
อายุ	91 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	2,242,176 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	1.59
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บิดาของนายชเนศร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ บิดาของนายศรัณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ
คุณวุฒิการศึกษาาระดับสูงสุด	ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต ทร. วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 14
ประวัติการทำงาน	
2534 - 2539	ประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย
2528 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท เจ ซิปป์িং เซอร์วิส จำกัด
2525 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2518 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท มาโน จำกัด
2509 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด
ประวัติการอบรม	
หลักสูตร	Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

2. นาย สุกรีย์ แก้วเจริญ

กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ

อายุ	78 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	48,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.02
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีทางการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาโททางการบัญชี Southern Illinois University, U.S.A. ปริญญาบัญชีดุสิตบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการทำงาน	
2552 - 2556	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2545 - 2556	กรรมการกำกับดูแลกิจการ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ยิบอินซอยและแย๊คส์ จำกัด
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เพ็ทฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด
2543 - 2556	กรรมการในคณะที่ปรึกษาจัดการ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2533 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการและประธาน คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2524 - 2556	กรรมการ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2522 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท สยามน้ำมันละหุ่ง จำกัด
ประวัติการอบรม	
2550	หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุนตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2548	หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2548	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2546	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

3. นาย ศิริชัย สาครรัตนกุล

กรรมการอิสระ

อายุ	67 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโททางเศรษฐศาสตร์ (Diplom-Volkswirt) มหาวิทยาลัยแห่งรัฐฮาร์เยอร์มึน; Hubert H. Humphrey Fellow, Boston University & American University, U.S.A; วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 4313
ประวัติการทำงาน	
2554 - 2557	รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย
2553 - 2557	กรรมการนโยบาย/ประธานกรรมการนโยบายองค์การกระจายเสียง และแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย
2553 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ธนาคารไทยเครดิตเพื่อรายย่อยจำกัด (มหาชน)
2552 - 2553	ที่ปรึกษาด้านบริหารและพัฒนาองค์กร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (ส.ส.ส.)
2550 - 2557	ที่ปรึกษาสถาบันธุรกิจเพื่อสังคม ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2547 - 2552	รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
2543 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท ดับเบิลยู (1991) จำกัด (มหาชน) (บริษัท แอ็ดวานซ์ อะโกร จำกัด (มหาชน))
2542 - 2544	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2537 - 2547	กรรมการ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2537 - 2547	รองผู้จัดการทั่วไป บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2520 - 2537	เศรษฐกรผู้ช่วย-ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย
ประวัติการอบรม	
2555	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2555	หลักสูตร Anti-Corruption for Executives Program (ACEP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2554	หลักสูตร Financial Institutions Governance Program (FGP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2545	หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่น 23 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2540	หลักสูตร International Board & Directors Seminar จัดโดย Swedish Academy of Directors ณ กรุงสต็อกโฮล์ม
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

4. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ

กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

อายุ	70 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการทำงาน	
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ. พญาเรือเรียมเอสเตท
2542 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ. จุฬานาวี
2542 - 2545	ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่สายงานบริหารเครือข่ายสาขา ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม	
2550	หลักสูตร Role of the Compensation Committee (ROC) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2548	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2546	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

5. นายสมพร ไพลิน

กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

อายุ	69 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการทำงาน	
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายพาณิชย์นาวี คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีกระทรวงคมนาคม
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2540 - ปัจจุบัน	ผู้พิพากษาสมทบ ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
ประวัติการอบรม	
2551	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2548	หลักสูตร Finance for Non Finance Director สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2547	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

6. นายโกวิท กุวานนท์

กรรมการอิสระ

อายุ	73 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาาระดับสูงสุด	ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ ASIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY
ประวัติการทำงาน	
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2541 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษาสมาคมเจ้าของเรือไทย
2534 - 2541	กรรมการบริหาร กลุ่มยูนิไทย ประกอบด้วยบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเดินเรือทะเลขนส่งสินค้าระหว่างประเทศอยู่ต่อและซ่อมเรือเดินทะเล ท่าเรือ คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า โดยรับผิดชอบแผนงานและพัฒนาโครงการ
ประวัติการอบรม	
หลักสูตร	Director Accreditation Program (DAP)
2551	สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2532	Transport Policy, Planning and Analysis Course, Economic Development Institute, Washington D.C., U.S.A.
หลักสูตรนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 5 สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน	
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

7. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ

กรรมการ

อายุ	62 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	935,400 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.66
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของพลเรือตรีชาโด เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ พี่ชายของนายชเนศร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาาระดับสูงสุด	ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการทำงาน	
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท เจ ซีปิ้ง เซอร์วิส จำกัด
2531 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2524 - ปัจจุบัน	กรรมการและที่ปรึกษา บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด
2518 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท มาโน จำกัด
ประวัติการอบรม	
2547	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
	สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

8. นายชนนส์ เพ็ญชาติ**กรรมการผู้จัดการ**

อายุ	56 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	34,209,970 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	24.29
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของพลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ น้องชายของนายศรัณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ บิดาของนายชนิตร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโทบริหารธุรกิจ Babson College, Massachusetts, U.S.A. ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ Boston University, Massachusetts, U.S.A.
ประวัติการทำงาน	
2558 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในด้านการกิจการเรือไทย คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม
2558 - ปัจจุบัน	รองประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย
2549 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการอนุญาตต่อผลการ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
2550 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะทำงานส่งเสริมกิจการเรือไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2550 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการการค้าบริการ สาขาการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
2539 - 2557	เลขาธิการ สมาคมเจ้าของเรือไทย
2527 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

9. นายชนิตร์ เพ็ญชาติ**กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ**

อายุ	24 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	1,012,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.71
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของนายชนนส์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ University of Massachusetts Amherst, U.S.A.
ประวัติการทำงาน	
2556	บริษัท หลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)
2555	บริษัท ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2554	บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2553	บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด
ประวัติการอบรม	ไม่มี
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีกำหนดประชุมปกติอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง หรือ 3 เดือนครั้ง ตามกำหนดวาระชัดเจนล่วงหน้า โดยมีวาระพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำ เลขานุการคณะกรรมการมีหน้าที่จัดทำหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารก่อนการประชุมล่วงหน้า 7 วัน เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม ระยะเวลาการประชุมแต่ละครั้ง จะใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง โดยในปี 2558 ที่ผ่านมา คณะกรรมการมีการประชุมจำนวน 4 ครั้ง

รายนามคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	วันประชุม
พลเรือตรีชาโด เพ็ญชาติ	4/4	ครั้งที่ 1 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558
นายสุกรีย์ แก้วเจริญ	3/4	ครั้งที่ 2 วันที่ 15 พฤษภาคม 2558
นายศิริชัย สาครรัตนกุล	4/4	ครั้งที่ 3 วันที่ 14 สิงหาคม 2558
นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	4/4	ครั้งที่ 4 วันที่ 13 พฤศจิกายน 2558
นายโกวิท กุวานนท์	3/4	-นายสุกรีย์และนายโกวิทลาประชุม
นายสมพร ไพลิน	4/4	
นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	4/4	
นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	4/4	
นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	4/4	

นอกเหนือจากคณะกรรมการบริษัท ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการต่างๆ เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ดังต่อไปนี้

คณะอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

คณะกรรมการตรวจสอบคณะปัจจุบันได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	วันประชุม
นายสุกรีย์ แก้วเจริญ ประธานกรรมการตรวจสอบ	3/4	ครั้งที่ 1 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558
นายอดุลย์ จันทนจุลกะ กรรมการตรวจสอบ	4/4	ครั้งที่ 2 วันที่ 15 พฤษภาคม 2558
นายสมพร ไพลิน กรรมการตรวจสอบ	4/4	ครั้งที่ 3 วันที่ 14 สิงหาคม 2558
		ครั้งที่ 4 วันที่ 13 พฤศจิกายน 2558
		- นายสุกรีย์ลาประชุม

ผู้ได้รับมอบหมายจาก บริษัท สบปัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมสม่ำเสมอในปี 2558 มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ หลังจากการประชุมทุกครั้ง

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงานประกอบด้วย

1. นายชเนศร์ เพ็ญชาติ
2. นางอัจฉรา ศรีพันธุ์
3. นางนันท์นี โชคระตา
4. นางชมณาต กนกวรรณ

องค์ประกอบคณะกรรมการบริษัท

ปัจจุบันคณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการ 9 คน โดยเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหาร 2 คน กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 7 คน และกรรมการอิสระ 5 คน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการประกอบไปด้วยกรรมการดังต่อไปนี้

รายนามคณะกรรมการ

ชื่อ	ตำแหน่ง
พลเรือตรีชาโด เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
นายสุกรีย์ แก้วเจริญ	กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ
นายศิริชัย สาครรัตน์กุล	กรรมการอิสระ
นายอดุลย์ จันทนกุลกะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
นายสมพร ไพลิน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
นายโกวิท กุวานนท์	กรรมการอิสระ
นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
นายชเนตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ/กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ/กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

การแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการทำหน้าที่ดูแลการใช้นโยบาย และแนวทางการปฏิบัติงานเชิงกลยุทธ์ตามที่คณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้พิจารณาและจัดทำขึ้น ตลอดจนดูแลให้การประชุมคณะกรรมการดำเนินไปจนสำเร็จลุล่วง กรรมการทุกคนได้มีส่วนร่วมในการประชุม และตั้งคำถามสำคัญๆ ระหว่างการประชุมแต่ละครั้ง

อำนาจของคณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้รับการจำกัดความและแยกออกจากกันอย่างชัดเจน กรรมการจะประชุมกันเป็นครั้งคราว เพื่อให้คำแนะนำและสนับสนุนฝ่ายบริหารผ่านกรรมการผู้จัดการ ในขณะที่ตัวคณะกรรมการจะไม่ยุ่งเกี่ยวกับงานประจำ หรือกิจกรรมทางธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร กรรมการผู้จัดการเท่านั้นที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการให้ทำงานเหล่านี้ ดังนั้นอำนาจและความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการจึงสอดคล้องกับฝ่ายบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้บริษัท ยังได้มีการระบุขอบเขตหน้าที่และอำนาจของฝ่ายบริหารทุกระดับไว้อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อความชัดเจน

บทบาทและความรับผิดชอบของโครงสร้างการจัดการ

ประธานกรรมการและรองประธานกรรมการ

ประธานกรรมการทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการ และในการประชุมผู้ถือหุ้น หากประธานกรรมการไม่สามารถเข้าร่วมประชุม รองประธานกรรมการจะทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม หากประธานกรรมการและรองประธานกรรมการไม่สามารถเข้าร่วมประชุม คณะกรรมการจะเลือกกรรมการที่เข้าร่วมประชุมหนึ่งท่านให้เป็นประธานในที่ประชุมนั้น ประธานกรรมการรับผิดชอบดูแลให้การประชุมเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท ที่เกี่ยวกับการประชุม (ถ้ามี) ตลอดจนจัดการให้การประชุมเป็นไปตามวาระแห่งการประชุมนั้น

คณะกรรมการ

คณะกรรมการจะต้องประพฤติตนตามมาตรฐานพฤติกรรมที่มีจริยธรรมสูงสุด และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบทั้งหมด คณะกรรมการมีหน้าที่หลักในการกำกับและกำหนดทิศทางการบริหารจัดการเพื่อประโยชน์ของ บริษัท จุฑาภาวี จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยตรงหรือผ่านคณะกรรมการชุดย่อยอื่น คณะกรรมการพึงมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นวันแต่ในเรื่องที่ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการดำเนินการ เช่น เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการซื้อหรือขายสินทรัพย์ที่สำคัญ ตามกฎเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือตามที่หน่วยงานราชการอื่นๆ กำหนด เป็นต้น
2. พิจารณานุมัตินโยบายทางธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ทางธุรกิจและงบประมาณประจำปีของบริษัท
3. พิจารณานุมัติแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศ ข้อบังคับและ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้องซึ่งเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากออกตามวาระ
4. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการบริหาร โดยเลือกจากกรรมการของบริษัท พร้อมทั้งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการบริหาร
5. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการอิสระ โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามของกรรมการอิสระตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับ และ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระของบริษัท ต่อไป
6. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโดยมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมถึงประกาศ ข้อบังคับ และ/หรือระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ
7. พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อกรรมการซึ่งมีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ได้
8. แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินการของบริษัท ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจและ/หรือภายในเวลาตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้
9. พิจารณานุมัติการทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณานุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
10. พิจารณานุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณานุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
11. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น เมื่อเห็นว่าบริษัท มีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้น และรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวต่อไป

คณะกรรมการได้มอบหมายอำนาจและความรับผิดชอบให้กรรมการผู้จัดการ ซึ่งจะทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่บริหารอื่นๆ ในการบริหารจัดการธุรกิจเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานของบริษัทฯ และเพื่อให้เป็นไปตามแผน คำสั่งหรือทิศทางอย่างหนึ่งอย่างใดของคณะกรรมการ

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในและระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมกับกิจการที่บริษัทฯ ดำเนินอยู่ในปัจจุบัน โดยคณะกรรมการจะทำงานร่วมกับฝ่ายบริหารอย่างใกล้ชิดในลักษณะที่สอดคล้องกับกรอบค่านิยมหลัก พันธกิจ และวิสัยทัศน์ (Core Value, Mission, and Vision (VMV) Framework) ของบริษัทฯ รวมทั้งจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ

กรรมการผู้จัดการ

อำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการที่คณะกรรมการเห็นสมควร รวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

1. ดูแลให้การปฏิบัติการของบริษัท เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ เป้าหมาย งบประมาณและแผน ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายระเบียบ และประกาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
2. ติดตามและจัดทำรายงานที่เกี่ยวกับสภาพธุรกิจและฐานะทางการเงินของบริษัท รวมทั้งการให้คำแนะนำว่าด้วยทางเลือก และกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับนโยบายและสภาพตลาด
3. พิจารณาและให้ความเห็นชอบธุรกรรมทางธุรกิจตามคำสั่งของคณะกรรมการและภายใต้ขอบเขตที่คณะกรรมการกำหนด
4. จัดการและดูแลหน่วยงานภายในองค์กรทั้งหมดทั้งฝ่ายธุรกิจและฝ่ายสนับสนุน ซึ่งรวมไปถึงฝ่ายการเงิน การบริหาร ความเสี่ยง การควบคุมภายใน การปฏิบัติการ การบริหารทรัพยากรมนุษย์ และธุรการ
5. เป็นตัวแทนบริษัท รวมทั้งมีอำนาจในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานรัฐและผู้มีอำนาจในการควบคุม
6. ดูแลการติดต่อสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียทุกรายและดำเนินการในด้านการส่งเสริมชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของบริษัท
7. ทำงานที่คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ มอบหมาย
8. ดูแลให้มีการดำเนินการตามแนวปฏิบัติว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดี
9. กลับกรองเรื่องราวต่างๆ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

ผู้บริหาร

ผู้บริหารบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีดังนี้

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. นายชนนทร์ เพ็ญชาติ | กรรมการผู้จัดการ |
| 2. นายชนิตร์ เพ็ญชาติ | กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ |
| 3. เรือเอกพยุ่งเจริญสุข | ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ |
| 4. นายวันชัย นิพยากรณ์ | ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง |
| 5. นายวรเศรษฐ์ เรืองศรี | ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเข้าและแผนกปฏิบัติการ |
| 6. นางอัจฉรา ศรีพันธุ์ | ผู้จัดการอาวุโสแผนกการเงินและบัญชี |
| 7. นางทัศนียา ศรีเจริญ | ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชี |
| 8. นางนันท์น โขจรดา | ผู้จัดการอาวุโสแผนกธุรการ |
| 9. นายทวีศักดิ์ เย็นสบาย | ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง |
| 10. นางชมณาต กนกวรรณ | เลขานุการบริหารอาวุโส
เลขานุการบริหาร |
| 11. นายพิชัย กลอนกลาง | DPA ผู้จัดการอาวุโส แผนกบริหารด้านความปลอดภัย
และแผนกคนประจำเรือ |
| 12. นายพนม เผ่าจินดา | ผู้จัดการอาวุโสแผนกจัดซื้อ |
| 13. นางสาวมาลี สถิตเศรษฐ์ | ผู้จัดการแผนกการตลาด |
| 14. นางนิภา อารีนิจ | ผู้จัดการแผนกการเงิน |
| 15. นางจิราภรณ์ เชื้อเมืองพาน | ผู้จัดการแผนกบัญชี |
| 16. นางสาวญาณิศา นาคทัม | ผู้จัดการแผนกบัญชี |
| 17. นายเรืองณรงค์ เรืองทอง | ผู้จัดการแผนกคนประจำเรือ |
| 18. นายธีรชาติ ศาสตรสุข | ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง |
| 19. นายสุรเชษฐ์ รสใจ | ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง |
| 20. นายสันติ ศรีทอง | ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง |

ประวัติ

1.นายชนันต์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ
อายุ	56 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	34,209,970 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	24.29
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของพลเรือตรีชาโด เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ น้องชายของนายศรัณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ บิดาของนายชินิตร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Babson College, Massachusetts, U.S.A. ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Boston University, Massachusetts, U.S.A.
ประวัติการทำงาน	
2558 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในด้านการเรือไทย คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม
2558 - ปัจจุบัน	รองประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย
2549 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการอนุญาตตุลาการ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
2550 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะทำงานส่งเสริมกิจการเรือไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2550 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการการค้าบริการ สาขาการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
2539 - 2557	เลขาธิการ สมาคมเจ้าของเรือไทย
2527 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

2. นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
อายุ	24 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	1,012,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.71
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของนายชเนตร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ University of Massachusetts Amherst, U.S.A.
ประวัติการทำงาน	
2556	บริษัท หลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)
2555	บริษัท ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2554	บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2553	บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด
ประวัติการอบรม	ไม่มี
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

3. เรือเอกพยุข เจริญสุข	ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ
อายุ	76 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต ทร.
ประวัติการทำงาน	
2525 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือบริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

4. นายวันชัย นิพยากรณ์	ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง
อายุ	68 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	5,700 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.004
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2542 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง
2537 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

5. นายวเรศสรณ์ เรืองศรี**ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเช่า และแผนกปฏิบัติการ**

อายุ	53 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีศุนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2547 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกปฏิบัติการ
2546 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเช่า
2542 - 2546	ผู้จัดการแผนกเรือเช่า
2538 - 2541	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกเรือเช่า
2536 - 2538	นายเรือ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

6. นางอัจฉรา ศรีพันธุ์**ผู้จัดการอาวุโสแผนกการเงินและบัญชี**

อายุ	59 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	7,600 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.006
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2542 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกการเงินและบัญชี
2533 - 2542	ผู้จัดการแผนกบัญชี
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

7. นางทัศนียา ศรีเจริญ**ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชี**

อายุ	64 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	17,350 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.013
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2548 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชี
2533 - 2547	ผู้จัดการแผนกบัญชี
ประวัติการอบรม	ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ตรวจสอบภายใน (สากล) ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ออกโดยสถาบันผู้ตรวจสอบภายในรัฐนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

8. นางนันทินี ไชยระดา**ผู้จัดการอาวุโสแผนกธุรการ**

อายุ	61 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	2,400 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.002
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารการจัดการภาครัฐและภาคเอกชน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
ประวัติการทำงาน	
2548 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกธุรการ
2535 - 2547	ผู้จัดการแผนกธุรการ
2534 - 2535	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกธุรการ
ประวัติการอบรม	หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

9. นายทวีศักดิ์ เย็นสบาย**ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง**

อายุ	60 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	16,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.012
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปวส. เครื่องกล
ประวัติการทำงาน	
2534 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
2532 - 2534	รองต้นกลเรือ
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

10. นางชมนาด กนกวรรณ	เลขานุการบริษัท/เลขานุการบริหารอาวุโส
อายุ	56 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการทำงาน	
2551 - ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) เลขานุการบริหารอาวุโส บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
2537 - ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม	
2551	Fundamental Practice for Corporate Secretary (FPCS 18) บริษัทจดทะเบียนไทย
2549	หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

11. นายพิชัย กลอนกลาง	DPA ผู้จัดการอาวุโส แผนกบริหารด้านความปลอดภัย และแผนกคนประจำเรือ
อายุ	42 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2556 - ปัจจุบัน	DPA ผู้จัดการอาวุโส แผนกบริหารด้านความปลอดภัย และแผนกคนประจำเรือ
2555 - 2556	ผู้จัดการแผนก DPA
2553 - 2555	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนก SMS และผู้ช่วยผู้จัดการอาวุโสแผนก DPA ฝ่ายกองเรือ
2553 - 2553	นายเรือ บริษัท ฮับไลน์ จำกัด
2549 - 2552	นายเรือ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม	MERCHANT MARINE TRAINING CENTRE หลักสูตรกฎหมายแรงงานไทยกับคนประจำเรือ
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

12. นายพนม เผ่าจินดา**ผู้จัดการอาวุโสแผนกจัดซื้อ**

อายุ	57 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	อาชีวศึกษา
ประวัติการทำงาน	
2534 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ
2532 - 2534	SUPPLIES CONTROLLOR
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

13. นางสาวมาลี สติตเศรษฐ์**ผู้จัดการแผนกการตลาด**

อายุ	50 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น %	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2549 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกการตลาด
2537 - 2549	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกการเดินเรือ
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

14. นางนิภา อารีนิจ**ผู้จัดการแผนกการเงิน**

อายุ	57 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	-
สัดส่วนการถือหุ้น	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาวิชาการเงินและการธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2549 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกการเงิน
2547 - 2548	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกการเงิน
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

15. นางจิราภรณ์ เชื้อเมืองพาน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
อายุ	52 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	1,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.0008
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาตรีบริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
ประวัติการทำงาน	
2549 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
2540 - 2548	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกบัญชี
2532 - 2539	พนักงานบัญชี
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
16. นางสาวญาณิศา นาคทัม	ผู้จัดการแผนกบัญชี
อายุ	45 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	ไม่มี
สัดส่วนการถือหุ้น %	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น
ประวัติการทำงาน	
2551 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
2542 - 2550	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกบัญชี
2533 - 2541	พนักงานบัญชี
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
17. นายเรณณรงค์ เรืองทอง	ผู้จัดการแผนกคนประจำเรือ
อายุ	39 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	ไม่มี
สัดส่วนการถือหุ้น %	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาโทมหาวิทยาลัยมหามงกุฎ ศิลปศาสตร์ มหาบัณฑิต
ประวัติการทำงาน	
2551 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกคนประจำเรือ
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี

18. นายธีระชาติ ศาสตรัฐ**ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง**

อายุ	44 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	ไม่มี
สัดส่วนการถือหุ้น %	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2553 - 2553	Technical Sup Hubline, Malaysia
2550 - 2553	Chief Engineer Superintendent
2548 - 2550	Technical Manager, Advance Maring Corporation., Ltd.
2541 - 2548	Chief Engineer
ประวัติการอบรม	
	Certificates of Advanced Fire Fighting
	Certificates of Advanced Oil Tanker Safety
	Certificates of Revalidation/Upgrading Course for Deck and Engine at Management level
	Maritime Resource Management
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

19. นายสุรเชษฐ์ รสใจ**ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง**

อายุ	46 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	ไม่มี
สัดส่วนการถือหุ้น %	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2542 - 2554	ช่างกลเรือ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม	
	Certificate of Competency
	Chief Engineer Officer
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

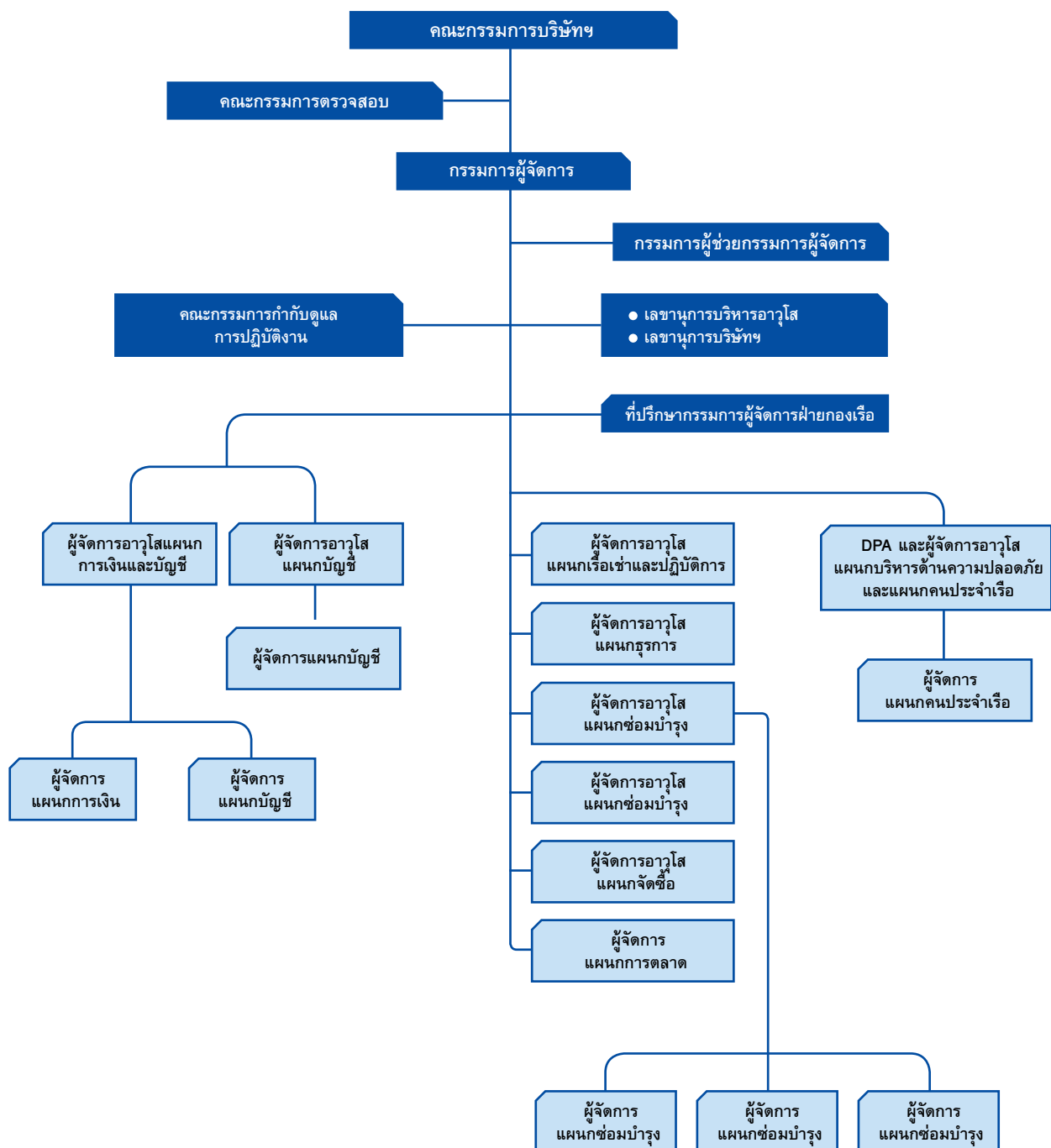
20. นายสันติ ศรีทอง

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง

อายุ	44 ปี
จำนวนหน้าที่ถือ	ไม่มี
สัดส่วนการถือหุ้น %	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2554 - 2554	Technical Superintendence, TIPCO Asphalt Co., Ltd.
2551 - 2554	Crewing Manager, Head of Technical Department, Barter International Maritime School
2545 - 2551	Chief Engineer, Thoresen & Co (Bangkok) Ltd.
ประวัติการอบรม	
	Merchant Marine Training Centre
	2 months training at Warsash Maritime Academy (UK) on developing Officer Cadet and
	Senior Officer Certification Programmes, holding British COC
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

โครงสร้างภายในบริษัท

ผังองค์กร บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)



3. เลขาธุการบริษัท

หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขาธุการบริษัท

คณะกรรมการแต่งตั้ง นางชนนาด กนกวรรณ เลขาธุการอาวุโส ให้เป็นเลขาธุการบริษัท เพื่อรับผิดชอบเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะกรรมการและผู้ถือหุ้น และเพื่อช่วยเหลืองานที่เกี่ยวข้องกับแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยหน้าที่เลขาธุการบริษัทจะรายงานต่อประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการดังนี้

- ให้คำแนะนำแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกำหนด กฎ ระเบียบและข้อบังคับต่างๆของบริษัท และติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างสม่ำเสมอ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญให้คณะกรรมการทราบ
- จัดการประชุมผู้ถือหุ้น และการประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทและข้อพึงปฏิบัติต่างๆ
- บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการ รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและมติที่ประชุมคณะกรรมการ
- ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศในส่วนที่รับผิดชอบ ตามระเบียบและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และ ก.ล.ด.
- ดูแลและประสานงานกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการประชุมนิติกรรมการ
- ดูแลเอกสารสำคัญของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ รายงานประจำปี หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการหรือผู้บริหาร

4. ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทน กรรมการ ผู้บริหาร กรรมการตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี

ก. ค่าตอบแทนกรรมการเป็นรายเดือน (รวมทั้งปี)

ลำดับที่	รายนามคณะกรรมการ		บาท
1.	พลเรือตรีชาโด	เพ็ญชาติ	432,000.00-
2.	นายสุกรี	แก้วเจริญ	324,000.00-
3.	นายศิริชัย	สาครรัตนกุล	216,000.00-
4.	นายอดุลย์	จันทนจุลกะ	216,000.00-
5.	นายสมพร	ไพสิน	216,000.00-
6.	นายโกวิท	กวนนท์	216,000.00-
7.	นายศรัณย์	เพ็ญชาติ	216,000.00-
8.	นายชเนตร์	เพ็ญชาติ	180,000.00-
9.	นายชนิต	เพ็ญชาติ	120,000.00-
รวม			2,136,000.00-

ข. ค่าตอบแทนของผู้บริหาร 20 คน จำนวน 25,822,800.00 - บาท

ค. ค่าเบี้ยประชุมกรรมการตรวจสอบ 3 คน ซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม

1. นายศุภรีย์ แก้วเจริญ	108,000.00- บาท
2. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	72,000.00- บาท
3. นายสมพร ไพลิน	72,000.00- บาท
รวม	252,000.00- บาท

ง. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย จำนวน 1,496,288.00- บาท

5. บุคลากร

บุคลากร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

พนักงานประจำสำนักงาน 55 คน

พนักงานคนประจำเรือ 94 คน

จำนวนพนักงานทั้งหมด 149 คน

ณ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีพนักงานประจำสำนักงานทั้งสิ้น 55 คน ประกอบด้วยประธานกรรมการกรรมการผู้จัดการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการอาวุโส ผู้จัดการแผนกและเลขานุการบริหารอาวุโส รวม 20 คน และพนักงานอีก 35 คน โดยมีพนักงานของแต่ละสายงานดังนี้

สายงานหลัก	จำนวนพนักงาน
1. สำนักผู้จัดการ	3
2. ฝ่ายการเงินและบัญชี	6
3. ฝ่ายบัญชี คนประจำเรือ	5
4. ฝ่ายกองเรือ	13
5. ฝ่ายปฏิบัติการ	3
6. ฝ่ายการตลาด	2
7. ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	3
8. อื่นๆ	20
รวม	55

- รวมจำนวนพนักงานของบริษัทฯ 55 คน ทั้งนี้ไม่รวมคนประจำเรือ
- ค่าผลตอบแทนรวมของพนักงานบริษัท ไม่รวมกรรมการและผู้บริหารของบริษัทไม่รวมคนประจำเรือ ณ 31 ธันวาคม 2558 เป็นเงินจำนวน **14,442,967.69** บาท
- บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมแก่ผู้บริหารและพนักงาน (ไม่รวมคนประจำเรือ) เป็นจำนวน **2,201,380.00** บาท
- นโยบายในการพัฒนาพนักงาน
นโยบายในการพัฒนาพนักงาน อยู่ในรายงานว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการ

การกำกับดูแลกิจการ

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันเป็นปัจจัยหลักในการเสริมสร้างให้องค์กรมีระบบที่มีประสิทธิภาพ และเป็นพื้นฐานของการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมและการตรวจสอบภายใน กำกับดูแลฝ่ายบริหารให้ดำเนินการตามนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของผู้ถือหุ้น ภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมายและจริยธรรมทางธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทฯ จดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนี้

รายงานว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการ

หลักการว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นสิ่งที่เน้นย้ำในการดำเนินธุรกิจของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้บริษัทฯ เชื่อว่าการกำกับดูแลกิจการที่ดีจะทำให้บริษัทฯ สามารถบรรลุพันธกิจของตนได้สำเร็จ การกำกับดูแลกิจการเป็นตัวกำหนดโครงสร้างและกระบวนการของความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ คณะกรรมการและฝ่ายบริหาร โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและคุณค่าให้กับผู้ถือหุ้นในระยะยาว พร้อมกับการคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียรายอื่นด้วย

คณะกรรมการบริษัท มีบทบาทสำคัญหลายประการ หนึ่งในบทบาทดังกล่าว คือ การกำกับดูแลกิจการ หน้าที่ในการบริหารกิจการถูกมอบหมายให้แก่กรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร ซึ่งจะปฏิบัติตามนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการต่างๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ติดตามกฎระเบียบใหม่ๆ ที่ประกาศใช้และปรับแนวปฏิบัติของบริษัทฯ ให้เข้ากับกฎระเบียบดังกล่าว การกำกับดูแลกิจการที่ดีจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากคณะกรรมการและฝ่ายบริหารเพื่อให้เกิดการปฏิบัติและตัวอย่างที่เหมาะสมทั่วทั้งบริษัทในกลุ่มจุฑานาวี

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการมีความรับผิดชอบต่องูถือหุ้นทุกคน และพยายามศึกษาทำความเข้าใจความต้องการของผู้ถือหุ้น ตลอดจนพิจารณาประเด็นทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และจริยธรรมที่อาจมีผลกระทบต่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นอย่างมีระบบ กรรมการแต่ละท่านเป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต ทุ่มเท และมีความเป็นอิสระในเชิงความคิดและการตัดสินใจในระดับสูง อีกทั้งยังคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ อีกด้วย

นโยบายการกำกับดูแลกิจการนี้ตระหนักถึงบทบาทพิเศษของคณะกรรมการ ในการเป็นตัวเชื่อมในห่วงโซ่อำนาจระหว่างผู้ถือหุ้นและกรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร นอกจากนี้นโยบายยังมีเนื้อหาครอบคลุมอย่างชัดเจนถึงบทบาทของกรรมการผู้จัดการและกรรมการที่เป็นผู้บริหารอื่นๆ ทั้งในฐานะที่เป็นกรรมการและผู้บริหารระดับอาวุโส

ในปี 2558 คณะกรรมการได้ทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ หลายประการเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติสากล นอกจากนี้ยังได้กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินธุรกิจเพื่อเสริมประสิทธิภาพของระบบควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารปฏิบัติงานภายใต้นโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้ธุรกิจของบริษัทฯ มีความโปร่งใส มีจริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้บังคับทั้งหมด

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ในการจัดทำแผนการดำเนินการและการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าองค์กรปฏิบัติตามนโยบายทั้งหมด ติดตามผล ทบทวนและปรับเปลี่ยนนโยบายการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ทันสมัยและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยในปีที่ผ่านมา แผนตรวจสอบภายในได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการ ภายใต้การกำหนดทิศทางของคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ความรับผิดชอบในการดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการโดยรวมเป็นของประธานคณะกรรมการ

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการกำหนดให้ประธานคณะกรรมการ มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้ความสัมพันธ์ระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายบริหารเป็นไปอย่างซื่อสัตย์สุจริต และมีประสิทธิภาพในระหว่างการประชุมกรรมการนัดต่างๆ ซึ่งหมายถึงประธานคณะกรรมการจำเป็นต้องมีปฏิสัมพันธ์กับกรรมการผู้จัดการระหว่างการประชุมคณะกรรมการ และต้องติดต่อกับกรรมการท่านอื่นตลอดจนผู้ถือหุ้น

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการมีแนวทางครอบคลุมเนื้อหาในหัวข้อต่อไปนี้

1. สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันต่อผู้ถือหุ้นและการประชุมผู้ถือหุ้น
2. นโยบายด้านผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสีย
3. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
4. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย
5. จริยธรรมทางธุรกิจและจรรยาบรรณ

2. คณะกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างกรรมการบริษัท:บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)มีโครงสร้างการจัดองค์กรประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors) คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วยกรรมการ 9 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้

- | | | |
|------------------|-------------|--|
| 1. พลเรือตรีชาโด | เพ็ญชาติ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายศุภกรีย์ | แก้วเจริญ | กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 3. นายศิริชัย | สาครรัตนกุล | กรรมการอิสระ |
| 4. นายอดุลย์ | จันทนจุลกะ | กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ |
| 5. นายสมพร | ไพสิน | กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ |
| 6. นายโกวิท | กวนนท์ | กรรมการอิสระ |
| 7. นายศรัณย์ | เพ็ญชาติ | กรรมการ |
| 8. นายชเนตร์ | เพ็ญชาติ | กรรมการผู้จัดการ |
| 9. นายชนิต | เพ็ญชาติ | กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ตามข้อบังคับบริษัท กรรมการมีอำนาจหน้าที่ตัดสินใจและดูแลการดำเนินงานของบริษัท ควบคุมให้ฝ่ายจัดการของบริษัท บริหารงานให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัท ลงลายมือชื่อแทนบริษัท โดยกรรมการที่ไม่เป็นกรรมการอิสระสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน

การแต่งตั้งกรรมการจะต้องได้รับมติเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากันให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
4. ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งหนึ่งในสามเป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรก และปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ

- | | | |
|--------------|-----------|----------------------|
| 1. นายสุกรี | แก้วเจริญ | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายอดุลย์ | จันทนกุล | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นายสมพร | ไพสิน | กรรมการตรวจสอบ |

ผู้ได้รับมอบหมายจาก บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัดเป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบไปด้วยกรรมการอิสระ 3 คน คือนายสุกรี แก้วเจริญ (ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ) นายอดุลย์ จันทนกุล กรรมการ และนายสมพร ไพสิน กรรมการ โดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านเป็นผู้มีความรอบรู้ และมีประสบการณ์ ซึ่งจำเป็นต่อการทำงานในหน้าที่ของตน ก่อนการเปิดเผยรายงานการเงินรายไตรมาสของบริษัท ผู้สอบบัญชีภายนอก และหัวหน้างานตรวจสอบภายใน จะเข้าร่วมการประชุมทุกครั้ง ในระหว่างปี คณะกรรมการตรวจสอบจะประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีและหัวหน้างานตรวจสอบภายในแยกต่างหากโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วยอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับอำนาจอย่างเต็มที่จากคณะกรรมการให้ทำงานของตน ซึ่งรวมถึงการติดตามการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ และการดำเนินการให้มั่นใจว่าการเปิดเผยข้อมูลและการจำกัดอำนาจทางการเงินของผู้บริหารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ในแต่ละปีจะมีการกำหนดวาระล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบสามารถเฝ้าติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่ระบุในแผนธุรกิจประจำปีของบริษัท ประธานคณะกรรมการตรวจสอบจะรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบต่อที่ประชุมคณะกรรมการทันทีหลังการประชุมทุกครั้ง ระหว่างการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาประเด็นที่เกิดขึ้นกับผู้จัดการอาวุโสแผนการเงินและบัญชี และหัวหน้างานตรวจสอบภายใน รวมทั้งผู้สอบบัญชีภายนอก

คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมสม่ำเสมอ ในปี 2558 มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท หลังการประชุมทุกครั้ง โดยกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัท มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยอย่างเพียงพอ พิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงหลักการบัญชี หรือวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่สำคัญที่เสนอโดยฝ่ายบริหารของบริษัท และประสานงานกับผู้สอบบัญชี ผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งในรายไตรมาสและประจำปี ในการนี้ คณะกรรมการตรวจสอบอาจแนะนำให้ผู้สอบบัญชีสอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นเรื่องสำคัญในระหว่างการตรวจสอบบัญชีของบริษัท ก็ได้

2. สอบทานให้บริษัท มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีและผู้ตรวจสอบภายใน
3. สอบทานแผนงาน แนวทางการตรวจสอบ ประเมินผลการตรวจสอบการดำเนินงานด้านต่างๆ ตามวิธีการของหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน
4. พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน และให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย หรือเลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมถึงพิจารณางบประมาณของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
5. สอบทานรายงานผลการตรวจสอบภายในที่เสนอต่อฝ่ายบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ รวมถึงการสอบทานความเห็นของฝ่ายบริหารที่มีต่อการตรวจสอบที่ได้มีการเสนอและรายงานไว้
6. สอบทานให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
7. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอคำตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยพิจารณาความเป็นอิสระจากการให้บริการอื่นนอกเหนือจากการตรวจสอบบัญชี
8. ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
9. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
10. จัดทำรายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานดังกล่าวควรประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้
 - ความเห็นเกี่ยวกับกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัท ถึงความถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เชื่อถือได้
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - เหตุผลที่เชื่อว่าผู้สอบบัญชีของบริษัท มีความเหมาะสมที่จะได้รับการแต่งตั้งต่อไปอีกวาระหนึ่ง
 - ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละคน
 - ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย
 - ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - รายงานอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
11. สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และพิจารณาเสนอแนะให้มีการแก้ไขในประเด็นที่เห็นว่าจำเป็นและเหมาะสม
12. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัท มอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

มีหน้าที่ศึกษากฎเกณฑ์ ข้อบังคับใหม่ๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและรายงานคณะกรรมการทุกไตรมาส

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงานประกอบด้วย

1. นายชเนศร์ เพ็ญชาติ
2. นางอัจฉรา ศรีพันธุ์
3. นางนันทีน โชครดา
4. นางขมนาถ กนกวรรณ

การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชี

คณะกรรมการมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ เป็นผู้พิจารณาและเสนอการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีภายนอกและค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีเพื่อขอความเห็นชอบในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ผู้ถือหุ้นให้ความเห็นชอบดังต่อไปนี้

1. แต่งตั้งผู้สอบบัญชี ตามรายชื่อต่อไปนี้เป็นผู้สอบบัญชี

ชื่อ		เลขที่รับใบอนุญาต	สำนักงาน
นางสุวิมล	กฤตยาเกียรติ์	2982	บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เออินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
นางสาวสมจินตนา	พลหิรัญรัตน์	5599	บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เออินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
นางสาวสุภาภรณ์	มั่งจิตร	8125	บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เออินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โดยให้ผู้สอบบัญชีท่านใดท่านหนึ่งเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวม

2. ค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีจำนวน 980,000 บาท เพื่อสอบทานและตรวจสอบงบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวม

ผลประโยชน์ที่ขัดแย้ง

ธุรกรรมที่อาจทำให้เกิดผลประโยชน์ที่ขัดแย้งและธุรกรรมระหว่างบริษัทฯ

คณะกรรมการเข้าใจว่าธุรกรรมที่อาจนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์ และ/หรือธุรกรรมกับคู่สัญญาที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบเพื่อให้เป็นไปตามกฎและระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนโยบายตลอดจนแนวทางภายในของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ธุรกรรมดังกล่าวจะต้องทำในลักษณะเสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด และดำเนินการโดยให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่กับบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นทั้งหมด ข้อกำหนดและเงื่อนไขของธุรกรรมดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามมาตรฐานทางการค้าที่ยอมรับกันทั่วไปเสมอ บันทึกที่เกี่ยวกับธุรกรรมดังกล่าวทั้งหมดจะต้องนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาระหว่างการประชุม ซึ่งจะมีกรรมการอิสระและสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมอยู่ด้วย

คณะกรรมการยังคอยดูแลติดตามการปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยธุรกรรมดังกล่าวด้วย บริษัทฯ มีนโยบายที่จะเปิดเผยข้อมูลของธุรกรรมดังกล่าวอย่างละเอียด ซึ่งรวมถึงจำนวนเงิน คู่สัญญาในธุรกรรม เหตุผลของการทำธุรกรรม และความจำเป็นของธุรกรรมในรายงานประจำปีของบริษัทฯ และในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะป้องกันไม่ให้เกิดการ ฝ่าฝืนและพนักงานใช้สถานภาพของตนเพื่อหาผลประโยชน์ส่วนตัว ดังนั้น กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องละเว้นจากการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องใดๆ ที่อาจนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานใดที่มีส่วนได้เสียจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมในกระบวนการตัดสินใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กรรมการจะถูกห้ามไม่ให้พิจารณาหรือลงคะแนนเสียงในเรื่องที่อาจมีการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ของกรรมการเหล่านั้นกับบริษัทฯ

คณะกรรมการและฝ่ายบริหารยังได้ย้ำเน้นการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัท ซึ่งหมายถึงธุรกรรมระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างรอบคอบและไม่ถือคติด้วย

3. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

กรรมการอิสระ

กรรมการอิสระหมายถึงกรรมการที่ไม่ทำหน้าที่ผู้บริหาร เป็นอิสระจากฝ่ายจัดการและผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจควบคุม และเป็นผู้ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทในลักษณะที่จะให้มีข้อจำกัดในการแสดงความคิดเห็นที่เป็นอิสระ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

1. มีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทกำหนด และเป็นไปตามแนวทางเดียวกันกับคุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
 2. สามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกันและไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 3. สามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระได้
 4. เป็นผู้ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทมหาชนใหญ่ บริษัทย่อยบริษัทร่วม นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ให้นับรวมหุ้นที่ถือโดยผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย
 5. เป็นกรรมการที่ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน รวมทั้งไม่เป็นลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษา ที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทมหาชนใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยต้องไม่มีส่วนร่วมในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง
 6. เป็นกรรมการที่ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง และไม่เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง
 7. เป็นกรรมการที่ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงินซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปี จากบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ให้บริการทางวิชาชีพเป็นนิติบุคคล ให้รวมถึงการเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง
 8. เป็นกรรมการที่ไม่เป็นหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหาร ของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่ได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคแรก รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติ เพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นที่ตนเองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญาามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่าด้วยการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกันโดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปี ก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน
9. เป็นกรรมการที่ไม่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตหรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

10. เป็นกรรมการที่ไม่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระ เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

4. การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

เลขาธิการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

- (1) คณะกรรมการบริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลที่ทำให้สามารถควบคุมดูแลการจัดการโดยคณะกรรมการสงวนสิทธิในการตัดสินใจนโยบายเชิงกลยุทธ์เป็นของตน คณะกรรมการจะมอบหมายการพิจารณาเรื่องในรายละเอียดให้กับคณะกรรมการชุดย่อยและเจ้าหน้าที่ (ในกรณีที่เป็นการระบวกรับของของตน) หรือกรรมการผู้จัดการ (ในกรณีที่เป็นการบริหารจัดการกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัทฯ)

คณะกรรมการได้แต่งตั้งเลขานุการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย 1 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) รายละเอียดเกี่ยวกับองค์ประกอบ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ด้านล่างนี้ ภายใต้หัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

- (2) ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (shareholders' agreement) ไม่มี

5. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลผู้บริหารไม่ให้นำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนโดยกำหนดให้ผู้บริหารต้องรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ ทั้งนี้ นอกเหนือไปจากการปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ตรงไปตรงมา และมีจริยธรรมพื้นฐานเป็นหลัก

6. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

- (1) ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (audit fee) ของบริษัทและบริษัทย่อย
จำนวน 1,496,288 บาท
- (2) ค่าบริการอื่น (non-audit fee)
ไม่มี

7. การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการนี้ตระหนักถึงบทบาทพิเศษของคณะกรรมการ ในการเป็นตัวเชื่อมในห่วงโซ่อำนาจระหว่างผู้ถือหุ้นและกรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร นอกจากนี้ นโยบายยังมีเนื้อหาครอบคลุมอย่างชัดเจนถึงบทบาทควบคู่ของกรรมการผู้จัดการและกรรมการที่เป็นผู้บริหารอื่นๆ ทั้งในฐานะที่เป็นกรรมการและผู้บริหารระดับอาวุโส

สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ยึดหลักในความรับผิดชอบและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยการให้ความสำคัญในการปกป้องผลประโยชน์และสิทธิการรับข้อมูลของผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุดตลอดมา บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายให้ผู้ถือหุ้นมีโอกาสในการเสนอวาระการประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการประชุม และเสนอชื่อกรรมการผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.jutha.co.th ผู้ถือหุ้นทุกรายจะได้รับคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีก่อนการประชุมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมรายงานประจำปี รายละเอียดข้อมูลของแต่ละวาระอย่างครบถ้วน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเผยแพร่คำบอกกล่าวและเอกสารการประชุมบนเว็บไซต์ของบริษัท ล่วงหน้าก่อนการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ในการประชุมฯ ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิเท่าเทียมกันที่จะสอบถามและแสดงความคิดเห็นเรื่องต่างๆ อย่างเสรี ซึ่งบริษัทฯ ให้เวลาผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่และตอบทุกคำถามอย่างครบถ้วนในสาระสำคัญในกรณีที่ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถมาร่วมประชุมด้วยตนเองก็สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่นหรือมอบฉันทะให้กรรมการอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนดเพื่อเข้าประชุมและลงมติแทนได้ บริษัทฯ มีการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นปีละหนึ่งครั้งภายในสี่เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัทฯ โดยยึดหลักการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันและได้กำหนดให้มีขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ตั้งแต่การกำหนดวันประชุม วันปิดสมุดทะเบียนเพื่อให้สิทธิผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุม การแจ้งวาระการประชุม การจัดส่งเอกสาร ตลอดจนส่งรายงานการประชุม เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ทำการประกาศลงในหนังสือพิมพ์รายวันภาษาไทย 1 ฉบับ เพื่อแจ้งการเชิญประชุม โดยลงประกาศติดต่อกันเป็นเวลา 3 วัน และลงประกาศก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน ส่วนรายชื่อและประวัติกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระหรือกรรมการที่เสนอกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้น

ขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นให้ผู้ถือหุ้น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ก่อนการประชุม ในระยะเวลาที่เหมาะสมสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด (ไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนถึงวันประชุม) ในคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นจะมีข้อมูลที่ระบุวันเวลา สถานที่จัดประชุม รวมทั้งจัดส่งเอกสารประกอบวาระที่จำเป็น แนบไปพร้อมกับคำบอกกล่าวนั้นด้วย เช่น รายละเอียดข้อมูลการประชุมแต่ละวาระ รายงานประจำปี แบบฟอร์มหนังสือมอบฉันทะ รายละเอียดวิธีการมอบฉันทะ และรายละเอียดหลักฐานเอกสารแสดงสิทธิเข้าร่วมประชุม แผนที่ของสถานที่จัดประชุม เป็นต้น บริษัทฯ เสนอชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ท่าน เป็นผู้รับมอบฉันทะในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าประชุมได้ด้วยตนเอง รวมทั้งแสดงข้อเท็จจริงและเหตุผล ความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบข้อมูลในการพิจารณาอย่างเพียงพอและเท่าเทียมกัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เผยแพร่ข้อมูลของคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นเป็นภาษาไทยบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

2. ระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จัดให้มีบุคลากรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารและลงทะเบียนอย่างเพียงพอ กรรมการเลขานุการบริษัท ผู้บริหารสูงสุดด้านการเงิน และผู้สอบบัญชีบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชุมตามข้อบังคับบริษัทฯ และเรียงลำดับตามวาระที่ระบุไว้ในคำบอกกล่าว ผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนเสียงได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีรายใดรายหนึ่งถูกจำกัดสิทธิ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็นและซักถามอย่างเท่าเทียมกันในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ และรายการต่างๆ ในงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ ที่ผู้ถือหุ้นต้องการทราบ

บริษัทฯ จัดให้มีบัตรลงคะแนนเสียงเพื่อแจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนนเสียง โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่เห็นด้วยหรืองดออกเสียง บริษัทฯ เปิดเผยผลการลงคะแนนในแต่ละวาระในที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยระบุจำนวนเสียงที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง หลังจากการประชุมเสร็จสิ้นลง

ในวาระการเลือกตั้งกรรมการ บริษัทฯ ได้จัดให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

3. ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานการประชุมลงบลูบงก์ไรชาดทุนให้กับกระทรวงพาณิชย์ภายในเวลาที่กำหนด

นโยบายว่าด้วยสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการบริษัทฯ คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ทั้งผู้ถือหุ้น ลูกค้า เจ้าหนี้ คู่ค้า คู่แข่ง พนักงาน ฝ่ายบริหาร และสังคมส่วนรวม โดยใช้นโยบายกำกับดูแลกิจการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและสร้างความมั่นใจว่าสิทธิดังกล่าวได้รับการคุ้มครองและปฏิบัติด้วยดี ดังนี้

- ก ผู้ถือหุ้น - บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นได้ คำนึงถึงความเสี่ยงทางธุรกิจในปัจจุบันและอนาคตการเจริญเติบโตของมูลค่า เพื่อมุ่งสร้างผลกำไรอย่างสม่ำเสมอ
- ข ลูกค้า - บริษัทฯ ตระหนักดีว่า ลูกค้าเป็นผู้มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จึงมุ่งเน้นสร้างความพึงพอใจลูกค้าด้วยการให้บริการที่ดีที่สุด ถูกที่สุดและเร็วที่สุด
- ค เจ้าหนี้ - บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงและสัญญาที่ยึดมั่นที่กระทำไว้กับเจ้าหนี้ทุกรายอย่างเคร่งครัดและรายงานเจ้าหนี้ให้ทราบถึงผลการประกอบการและการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ
- ง คู่ค้า - บริษัทฯ ถือว่าคู่ค้าเป็นปัจจัยสำคัญในการร่วมสร้างมูลค่า บริษัทฯ จึงคำนึงถึงความเสมอภาคและผลประโยชน์ร่วมกันในการดำเนินธุรกิจ
- จ คู่แข่ง - บริษัทฯ สนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม ตามกรอบกติกาการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย
- ฉ พนักงาน - ถือเป็นสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดีร่วมกัน ให้ผลตอบแทนตามระดับความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงานตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาความรู้เพิ่มเติมให้แก่พนักงานโดยจัดหลักสูตรอบรมภายใน (in-house) รวมถึงการจัดส่งพนักงานไปศึกษาเพิ่มเติมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อย่างมีประสิทธิภาพ ในส่วนของสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ประกันอุบัติเหตุสำหรับพนักงานรับส่งเอกสาร พิจารณาให้เงินรางวัลประจำปี รางวัลการทำงานนาน 10 ปีขึ้นไป และได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานเพื่อส่งเสริมการออมทรัพย์ในระยะยาวให้แก่พนักงานด้วย
- ช ฝ่ายบริหาร - บริษัทฯ ตระหนักดีว่าฝ่ายบริหารเป็นปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จของการดำเนินธุรกิจ ด้วยเหตุนี้ จึงได้มีการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารอย่างเหมาะสม มียานพาหนะประจำตำแหน่งเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน ให้อิสระแก่ฝ่ายบริหารในการทำงานในหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้ความเห็นชอบจากกรรมการผู้จัดการและเพื่อดำเนินการตามนโยบายบริษัทฯ ที่ประชุมคณะกรรมการได้มีมติให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ และข้อมูลภายในของบริษัทฯ โดยขอความร่วมมือจากผู้บริหาร ไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ และข้อมูลภายในของบริษัทฯ แก่บุคคลภายนอกและ/หรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และไม่ดำเนินการซื้อ/ขาย หรือเสนอซื้อ/เสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อ/ขาย หรือเสนอซื้อ/เสนอขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ไม่ว่าโดยทางตรงหรืออ้อมในช่วงระยะเวลา 15 วันทำการ ก่อนการประกาศงบการเงินรายปี และรายได้ไตรมาสสู่สาธารณชน และภายหลังจากการประกาศงบการเงินแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ บริษัทฯ ถือว่าจริยธรรมเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องส่งเสริมให้ฝ่ายบริหารและพนักงานถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีการประกาศใช้หลักเกณฑ์ และวิธีการของบริษัทฯ เรื่องการรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง เพื่อให้บริษัทมีข้อมูลสำหรับใช้ประโยชน์ภายในบริษัทประกอบการดำเนินการตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งเป็นรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และอาจนำไปสู่การถ่ายเทผลประโยชน์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้

การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บมจ.จุฬานาวี ได้ให้ความสำคัญกับการนำหลักธรรมาภิบาลหรือการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาใช้เป็นนโยบายในการการบริหารงานอย่างต่อเนื่อง โดยตระหนักถึงความสำคัญและความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียของ บมจ.จุฬานาวี รวมถึงคณะกรรมการ บมจ.จุฬานาวี ได้ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการดำเนินธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงความโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เคารพกฎหมายและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์ เป็นแนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านการทุจริต ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption - CAC) ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ ได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยกับหอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง

ทั้งนี้บริษัทที่เข้าเป็นแนวร่วมนี้ จะร่วมกันดำเนินงานตามกรอบและขั้นตอน ซึ่งเป็นไปตามหลักสากลอันได้แก่ หลักที่ 10 ว่าด้วยการต่อต้านการทุจริตตาม The Ten Principles of the United Nation Global Compact หลักการดำเนินธุรกิจว่าด้วยการต่อต้านการให้สินบน (Business Principles for Countering Bribery) ซึ่งกำหนดโดย Transparency International รวมถึงหลักการต่างๆ ที่เผยแพร่โดย ธนาคารโลก และ Center for International Private Enterprise (CIPE) และองค์กรนานาชาติอื่นๆ

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

กรณีที่บริษัทฯ มีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว นั้น บริษัทฯ มีมาตรการและนโยบายให้การทำการเป็นไปตามสภาพการปกติ และถือปฏิบัติเช่นเดียวกับบุคคลภายนอกอื่นๆ โดยได้คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เป็นสำคัญ

จริยธรรมทางธุรกิจ

บริษัทฯ ได้มีการแจ้งแนวทางให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทฯ ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและเที่ยงธรรม ห้ามฝ่ายบริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ รวมทั้งมีการออกกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานมี หมาหวินัยและการลงโทษทางวินัยไว้ชัดเจน

การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร ประกอบด้วย

คณะกรรมการของบริษัทฯ มีจำนวน	9 คน
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	2 คน
กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	7 คน
กรรมการที่เป็นอิสระ	5 คน
กรรมการตรวจสอบ	3 คน

ความรับผิดชอบต่อสังคม (CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITIES: CSR)

ความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและชุมชน-บริษัท ยึดมั่นในการรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการดำเนินธุรกิจ บริษัทให้ความสำคัญกับประเด็นต่างๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของภาคประชาชน บริษัท ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมการกุศล ตลอดจนสนับสนุนให้พนักงานมีความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อม

1. นโยบายภาพรวม

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (stakeholders) โดยมีหลักการ 8 ข้อดังนี้

- (1) การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม
- (2) การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
- (3) การเคารพสิทธิมนุษยชน
- (4) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม
- (5) ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค
- (6) การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม
- (7) การร่วมพัฒนาชุมชนต่อสังคม
- (8) การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

นโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

บริษัท จุทนานิว จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารงานให้มีประสิทธิภาพ มีความน่าเชื่อถือ และได้รับความไว้วางใจมากที่สุด มุ่งเน้นสร้างคุณค่าให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ด้วยการมีความสำนึกรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น พนักงาน ชุมชน และสังคม อันนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

2. การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

(1) บริษัท ได้พัฒนาคุณภาพการให้บริการตามหลักสากล เพื่อเข้าโครงการ ISO 9001:2008 และได้รับประกาศนียบัตร ISO 9001:2008 จาก NIPPON KAIJI KYOKAI เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2556

(2) การดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบาย โดยบริษัท จุทนานิว จำกัด (มหาชน) มีเจตนารมณ์ที่จะดำรงตนให้เป็นบริษัท ที่เป็นแบบอย่างที่ดีต่อสังคม (Good Corporate Citizen) ในการดำเนินงานและการทำกิจกรรมทุกด้าน บริษัทตระหนักดีว่าการที่บริษัท ประกอบธุรกิจขนส่งทางทะเล มีเรือเดินทะเลอยู่ทั่วโลก จึงเป็นหน้าที่ที่บริษัท จะต้องดำเนินกิจการด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม อย่างเคร่งครัด นอกเหนือจากหลักจริยธรรมและหลักการค้ากับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้สอดคล้องกับผลประโยชน์ของสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

โดยให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท คุณภาพ การเคารพสิทธิมนุษยชน ความปลอดภัย การมีส่วนร่วมในชุมชน และการพัฒนาสังคม และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ดังนี้

บริษัท ตระหนักของคุณค่าของพนักงานและมุ่งรักษาพนักงานให้ทำงานในระยะยาว โดยปัจจุบันอายุเฉลี่ยการทำงานของพนักงานของบริษัท อยู่ที่ 16 ปี เนื่องจากทรัพยากรบุคคลเป็นสิ่งมีค่าและสำคัญต่อการเติบโตของกลุ่มบริษัท ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนั้นกลุ่มบริษัท มีความมุ่งหมายที่จะรับและรักษาพนักงานที่มีความสามารถและสร้างสมดุลระหว่างชีวิตและการทำงาน (life/work balance) ของพนักงานทุกคนให้มากขึ้น กลุ่มบริษัท มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จัดให้พนักงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพ

ประจำปี มีประกันชีวิตสำหรับพนักงานรับส่งเอกสาร และมีวันหยุดตามประเพณี นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาส่วนบุคคล และโครงการส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้กับพนักงานอีกด้วย โครงการเหล่านี้จะสัมพันธ์กับหน้าที่การทำงานของพนักงานแต่ละคนในกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัท ยังได้จัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการ (Welfare Committee) เพื่อที่จะให้คำปรึกษาและคำแนะนำเกี่ยวกับสวัสดิการต่างๆ ให้กับพนักงาน คณะกรรมการสวัสดิการ มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการที่จะพูดคุยกับผู้บริหาร ในเรื่องเกี่ยวกับสวัสดิการสำหรับพนักงาน รวมทั้งให้ความคิดเห็น และเสนอแนะแนวทางเกี่ยวกับการจัดสวัสดิการต่อคณะกรรมการสวัสดิการ และนำเสนอรายละเอียดให้แก่กองทุนประกันสังคมรับทราบ อย่างโปร่งใส

ในแต่ละปีได้มีการจัดให้พนักงานได้ไปทัศนศึกษาในสถานที่ต่าง เพื่อหาความรู้เพิ่มเติม และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์และกลับมาทำงานอย่างมีความสุขต่อไป

เนื่องจากทรัพยากรบุคคลเป็นสิ่งที่มีค่าที่สุด บริษัทฯ จึงได้ให้ความสำคัญกับทุนมนุษย์และการพัฒนาเศรษฐกิจโดยตระหนักถึงความสำคัญยิ่งเกี่ยวกับการเจริญเติบโตของประเทศ เนื่องจากทุนมนุษย์เป็นวาระของชาติที่จะต้องพัฒนามากกว่าการที่จะให้ความสำคัญกับปัจจัยอื่นๆ ทางเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียว ถึงแม้ว่าการลงทุนทางด้านทรัพยากรมนุษย์นั้นจะเป็นการลงทุนที่ให้ผลตอบแทนที่ค่อนข้างช้า แต่ก็มีประสิทธิภาพที่ชัดเจนในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

3. การดำเนินธุรกิจที่มีผลกระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคม

-ไม่มี-

4. กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีความมุ่งหมายที่จะลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ และประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหาทางที่จะลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะเริ่มดำเนินงานใหม่ๆ ลดปริมาณการใช้วัตถุดิบในการปฏิบัติงานต่างๆ การนำกลับมาใช้ใหม่แทนการทิ้งวัตถุดิบถ้าทำได้ และสนับสนุนการนำวัสดุที่ใช้แล้วกลับมาใช้อีก มีความรับผิดชอบต่อการกำจัดสิ่งปฏิกูล

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจอยู่ในกลุ่มขนส่ง จึงมีความเสี่ยงหลายด้านเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการดำเนินงานของบริษัทฯ จะต้องใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกมาในชั้นบรรยากาศ นอกจากนี้บริษัทฯ ใช้กระดาษเป็นปริมาณมากในการทำงานและในกระบวนการจัดเก็บเอกสาร ทั้งกับองค์กรเองและกับลูกค้า พลังงานที่ใช้เพื่อเกิดแสงสว่าง ความร้อนของอุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน ระบบความเย็นในสำนักงาน และอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงาน ล้วนเป็นปัจจัยสำคัญของกระบวนการกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสนใจกับสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีระบบที่รองรับเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ สนับสนุนให้มีการใช้หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน มีการแบ่งพื้นที่ออกเป็นสัดส่วนเพื่อให้สามารถปิดไฟได้หากไม่จำเป็น มีการจัดตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมการทำงานโดยที่ไม่เกิน 25 องศาเซลเซียส บริษัทฯ หาวีธีที่จะลดปริมาณการใช้กระดาษและนำกระดาษที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ให้มากขึ้น พยายามลดยอดการสั่งซื้อกระดาษ และสนับสนุนพนักงานให้นำกระดาษที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ นอกจากนี้ พนักงานได้รับการสนับสนุนให้ใช้การสื่อสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบของอีเมล และการสแกนเอกสารแล้วเก็บในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญไปถึงขยะทั่วไปในสำนักงาน ซึ่งจะถูเก็บและกำจัดโดยพนักงานทำความสะอาดทุกวัน

การควบคุมภายในและการตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ รายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ให้แก่บริษัทฯ ในวันเดียวกับที่ส่งรายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และให้ปฏิบัติตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยใช้ข้อมูลภายในโดยกรรมการและผู้บริหารจะละเว้นการซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงเวลาก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงิน หรือสารสนเทศที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2558

คณะกรรมการการตรวจสอบของบริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ (ประธานกรรมการตรวจสอบ) นายอดุลย์ จันทนจุลกะ (กรรมการตรวจสอบ) และนายสมพร ไพลิน (กรรมการตรวจสอบ) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรและตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ

ในปี 2558 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าประชุมครบทุกคนในการประชุมครั้งที่ 1-3 สำหรับการประชุมครั้งที่ 4 ประธานกรรมการตรวจสอบติดภารกิจและลาประชุม โดยในการประชุมแต่ละครั้งคณะกรรมการตรวจสอบได้เชิญฝ่ายจัดการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมตามวาระอันควร และได้รายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ หลังการประชุมทุกครั้ง

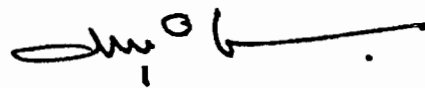
คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่เพียงพอและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนดต่างๆ ที่กำหนดขึ้นโดยบริษัทเองหรือของหน่วยงานอื่นๆ และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้ถือหุ้นและผู้บริหาร ตลอดจนกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว รวมทั้งได้มีการสอบทานงบการเงินทุกไตรมาส เพื่อให้บริษัทฯ ได้มีการรายงานฐานะทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ และเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในและผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาตโดยคำนึงถึงคุณสมบัติ ความน่าเชื่อถือ ประสบการณ์ ความเพียงพอของทรัพยากร ค่าตอบแทน และปริมาณงานของสำนักงาน และให้ความเห็นในการว่าจ้างบริษัท สอบบัญชีธรรมชาติ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบภายใน และบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีในรอบปี 2558

ในรอบปี 2558 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแผนการตรวจสอบประจำปี และรายงานผลการตรวจสอบตามแผนที่กำหนด ซึ่งบริษัท สอบบัญชีธรรมชาติ จำกัด ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอแผนการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบตามข้อเท็จจริงที่พบ ข้อคิดเห็นเสนอแนะ การดำเนินการ และติดตามการปรับปรุงแก้ไขของฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้คณะกรรมการได้เชิญผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเข้าร่วมประชุมทุกไตรมาสเพื่อรายงานผลการตรวจสอบงบการเงินและข้อสังเกตที่พบ

คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีที่ผ่านมา มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม การจัดทำรายงานทางการเงินเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ ไม่พบสิ่งผิดปกติก่อให้เกิดผลกระทบและเกิดความเสียหาย ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้ถือหุ้นและผู้บริหาร ตลอดจนกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว และไม่พบการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืนข้อกฎหมายหรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สำหรับปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทให้แต่งตั้งบริษัทสอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี โดยนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 2982 หรือนางสาวสมจินตนา พลศิริรัตน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5599 หรือ นางสาวสุภาภรณ์ มั่งจิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8125 เป็นผู้สอบบัญชีปี 2559 ของบริษัท โดยให้คนใดคนหนึ่งเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัท และกำหนดค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวน 1,000,000.00 บาท เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติต่อไป



(นายสุกรีย์ แก้วเจริญ)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

10 มีนาคม 2559

หัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

ลำดับ	ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับการแต่งตั้ง	บริษัท	อายุ	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการฝึกอบรม	ประสบการณ์ การทำงาน ตำแหน่งและชื่อ หน่วยงาน/บริษัท
1	นางสาวกรกช วนสวัสดิ์ ตำแหน่ง ผู้จัดการอาวุโส	บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด	36 ปี	<u>ประวัติการศึกษา</u> - ปริญญาตรี คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์ สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ - ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง <u>ประวัติการฝึกอบรม - บางส่วน</u> - หลักสูตร COSO 2013 ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ - อบรมหลักสูตร IT Audit ของสภาวิชาชีพบัญชี - อบรมประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายใน CPIAT - โครงการดำรงและปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายในของหน่วยงาน - แบบประเมินตนเองเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน - แนวทางการสืบสวนการทุจริต	ประสบการณ์ ด้านการตรวจสอบ ภายใน เป็นระยะ เวลา 12 ปี

รายการระหว่างกัน

รายการระหว่างกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สิ้นทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัทเกิดจากรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัทย่อย	
บริษัท จุฬาลงกรณ์ ชิปปีง ไพรวาท จำกัด	บริษัทถือหุ้น 100%
บริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด	บริษัทถือหุ้น 51%
บริษัทร่วม	
บริษัท เจ. ชิปปีง เซอร์วิส จำกัด	บริษัทถือหุ้น 33.33% และกรรมการร่วมกัน
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	
บริษัท บทด จำกัด	บริษัทถือหุ้น 3.04%
บริษัท ซี.แอนด์ พี. จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท มาโน จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท นอร์ดานาไลน์ เอเอส จำกัด	ผู้ถือหุ้นบริษัทย่อย
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	
พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นายชนนส์ เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นางปริยนาฏ ยังส์	ผู้ถือหุ้น
	นโยบายราคา
รายได้ค่าบริการจัดการ	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
ต้นทุนการให้บริการ	ราคาปกติธุรกิจเท่ากับราคาที่คิดกับลูกค้ารายอื่น
ค่าสาธารณูปโภค	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
เงินกู้ยืม	คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2.25 - 7.85 ต่อปี
ซื้อทรัพย์สิน	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา

2 ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย บริษัทร่วมบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	15,171,738	25,670,680
เงินมัดจำ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	727,969	727,952	727,969	727,952
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทร่วม	13,637,480	14,660,966	13,637,480	14,660,966
เจ้าหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8,720,923	5,936,302	8,720,923	5,936,302
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทร่วม (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.25 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	5,475,052	1,493,818	5,475,052	1,493,818
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	15,700,000	11,000,000	15,700,000	11,000,000
หัก ลดลงระหว่างปี	(11,200,000)	(7,000,000)	(11,200,000)	(7,000,000)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(870,661)	(88,991)	(870,661)	(88,991)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	850,041	70,225	850,041	70,225
ยอด ณ วันสิ้นปี	9,954,432	5,475,052	9,954,432	5,475,052

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.13-7.85 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	-	29,982,553	-	19,917,571
หัก ลดลงระหว่างปี	-	(30,106,637)	-	(20,000,000)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	-	124,084	-	82,429
ยอด ณ วันสิ้นปี	-	-	-	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	74,381,073	115,218,166	74,381,073	115,218,166
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	9,324,688	73,600,000	9,324,688	73,600,000
หัก ลดลงระหว่างปี				
จ่ายชำระ	(10,324,688)	(39,250,000)	(10,324,688)	(39,250,000)
แปลงหนี้เป็นทุน	-	(75,325,000)	-	(75,325,000)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(6,946,024)	(877,252)	(6,946,024)	(877,252)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	6,949,027	1,015,159	6,949,027	1,015,159
ยอด ณ วันสิ้นปี	73,384,076	74,381,073	73,384,076	74,381,073
รวมทั้งสิ้น	83,338,508	79,856,125	83,338,508	79,856,125
ดอกเบี้ยค้างจ่าย				
บริษัทร่วม	171,233	39,592	171,233	39,592
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,646,919	3,581,959	4,646,919	3,581,959
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	23,663,757	21,796,274	23,663,757	21,796,274
รวม	28,481,909	25,417,825	28,481,909	25,417,825
เงินทดรองรับ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,008,322	40,187	1,008,322	40,187
เงินกู้ยืมระยะยาว				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	44,144,933	55,326,339	44,144,933	55,326,339

รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
รายได้จากการให้บริการ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	107,956,841	103,584,171	-	-
รายได้ค่าบริการจัดการ				
บริษัทย่อย	-	-	3,721,741	3,632,541
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,721,741	3,551,457	3,721,741	3,551,457
รวม	3,721,741	3,551,457	7,443,482	7,183,998
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,187,613	4,235,837	4,187,613	4,235,837
ต้นทุนทางการเงิน				
บริษัทร่วม	174,753	48,109	174,753	48,109
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	683,105	1,179,888	683,105	1,174,532
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,246,676	2,238,885	2,246,676	2,238,885
รวม	3,104,534	3,466,882	3,104,534	3,461,526
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	20,532,000	21,288,900	20,532,000	21,288,900
เงินปันผล				
บริษัทร่วม	-	-	1,041,589	401,433

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

ข้อมูลจากงบการเงิน และอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบ 3 ปี

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

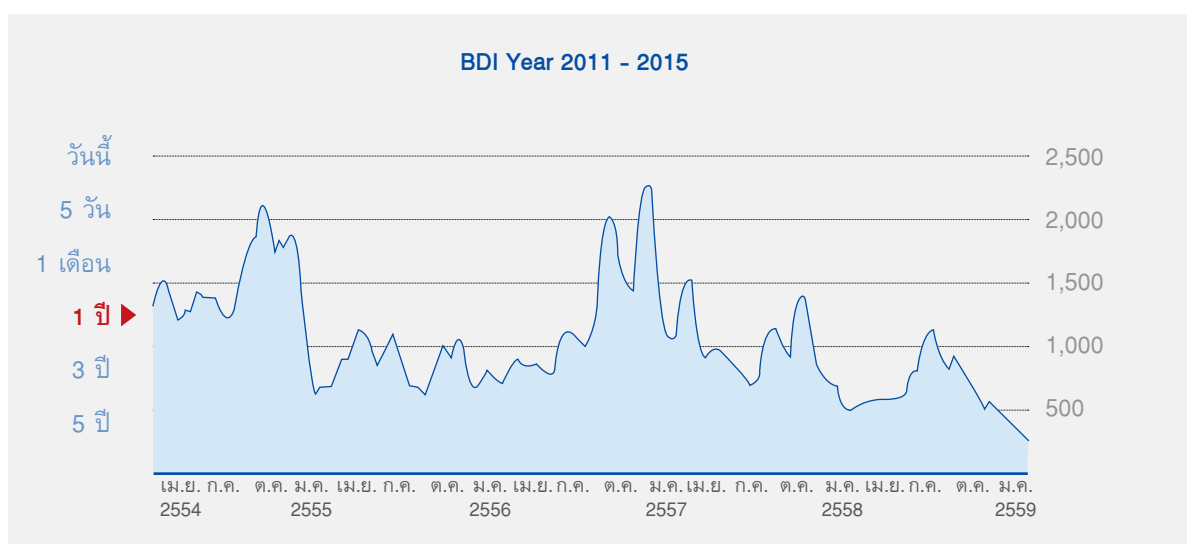
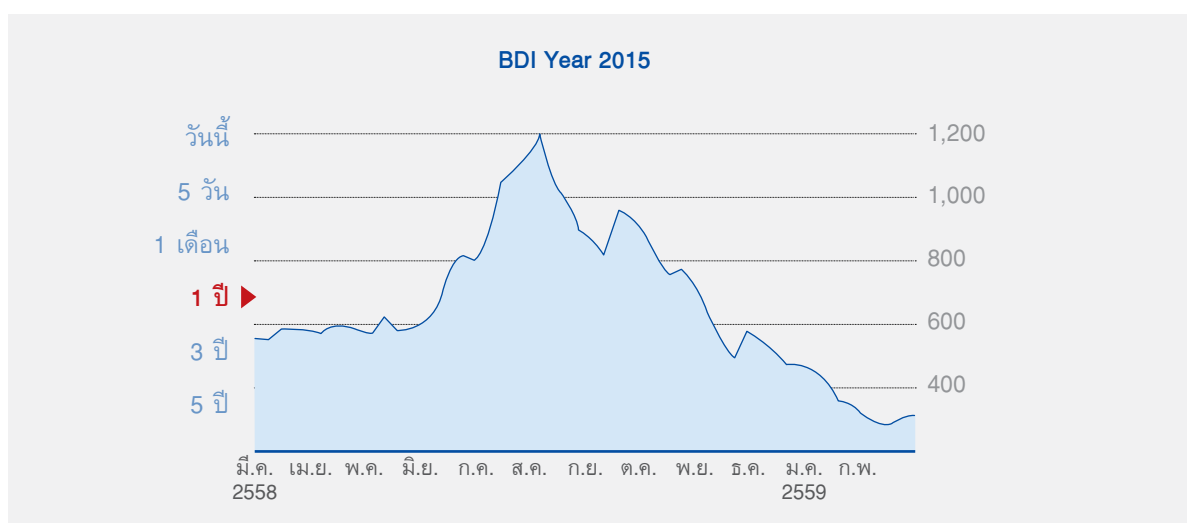
จุดสำคัญทางการเงิน	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม		
	2558	2557	2556
รายได้จากการเดินเรือ	382.27	401.85	392.41
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือ	359.77	348.91	359.74
กำไรขั้นต้นจากการเดินเรือ	22.50	52.94	32.66
รายได้จากการบริหารจัดการเรือ	15.00	23.59	28.13
รายได้รวม	435.62	432.96	451.96
กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	33.33	3.69	27.90
ดอกเบี้ยจ่าย	41.30	39.37	45.37
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(22.35)	(15.13)	(21.76)
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์สุทธิ	2,248.87	2,175.92	2,274.10
เงินลงทุนระยะยาว	39.01	34.21	27.47
สินทรัพย์รวม	2,386.53	2,310.76	2,426.45
หนี้สินรวม	1,590.79	1,562.26	1,811.59
ส่วนของผู้ถือหุ้น	795.74	784.50	614.86
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	(0.95)	(0.64)	(0.91)
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(5.81)	(5.20)	(4.35)
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม (%)	(5.13)	(3.49)	(4.81)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.00	2.09	2.95
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.27)	(0.22)	(0.35)
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	4.31	4.31	4.49
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ต่อหุ้น (บาท)	3.00	3.00	3.00
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0.00	0.00	0.00
จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	140.80	140.80	108.45

การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis:MD&A)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินการ

1. ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมา

ปี 2558 ดัชนีเคลื่อนไหวที่ระดับต่ำกว่าระดับ 1,000 เกือบทั้งปี ดัชนีสูงสุดของปีเท่ากับ 1,220 จุด ในเดือนสิงหาคม โดยที่ดัชนีต้นปีเริ่มที่ระดับ 700 จุดเศษ และลดลงมาที่ระดับ 500 จุดในเดือนกุมภาพันธ์และต่อเนื่องไปเกือบสิ้นไตรมาสสองของปี ดัชนีเริ่มสูงขึ้นในเดือนมิถุนายนโดยมีจุดสูงสุดของปีที่ 1,220 จุด ในเดือนสิงหาคม และลดลงต่อเนื่องตลอดไตรมาสสามและสี่ ดัชนีลดลงต่ำสุดที่ 474 จุด เมื่อสิ้นปี 2558



Source : <http://data.cnbc.com/quotes/.BADI>

ธุรกิจการขนส่งทางเรือในปี 2558 ยังไม่ฟื้นตัว ปริมาณเรือในตลาดสูงกว่าความต้องการ เนื่องจากปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นจากคำสั่งต่อเรือเมื่อ 4-5 ปีก่อนประกอบกับเศรษฐกิจที่ยังชะลอตัวอยู่อย่างต่อเนื่องทำให้ความต้องการขนส่งสินค้าลดน้อยลงมาก อัตราค่าระวางเรือลดลงต่ำกว่าที่เคยเป็นมาในรอบ 30 ปี เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการหลายรายที่ไม่สามารถปรับตัวได้ต้องเลิกกิจการ ในส่วนของบริษัท บริษัทให้ความสำคัญในการพิจารณาเลือกคู่ค้าจากความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพและความมั่นคงทางการเงิน สำหรับการเจรจาต่อรองที่ต้องผ่านทางนายหน้าคนกลาง บริษัทยังคงใช้เกณฑ์มาตรฐานเดียวกันในการพิจารณาคัดเลือก ดังนั้น ลูกค้าของบริษัทจึงมีความสัมพันธ์ยาวนาน สามารถเกื้อหนุนและมีความยืดหยุ่นทางธุรกิจทำให้การดำเนินธุรกิจลุล่วงไปได้

แนวโน้มของธุรกิจขนส่งทางเรือในปี 2559

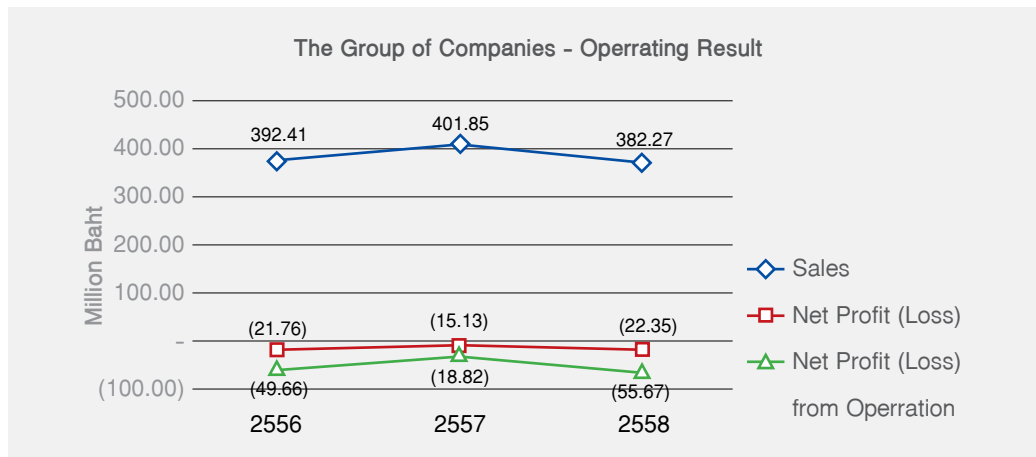
เศรษฐกิจไทยปี 2559 จะฟื้นตัวมากหรือน้อยเพียงใดขึ้นกับเศรษฐกิจโลก และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่เป็นรูปธรรมของรัฐบาล ค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มอ่อนค่าลงช่วยสนับสนุนความสามารถทางการแข่งขันสินค้าไทยในตลาดโลก อย่างไรก็ตามตลาดการเงินโลกมีความผันผวนมาก ผู้ประกอบการทุกภาคส่วนจึงควรใช้มาตรการป้องกันความเสี่ยงเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนและมาตรการป้องกันความเสี่ยงอื่นๆ ต่อไป

ธุรกิจขนส่งทางเรือยังคงซบเซาต่อเนื่องในปี 2559 อัตราค่าขนส่งมีแนวโน้มที่จะลดลงและมีการเปลี่ยนแปลงมาก เนื่องจากปริมาณเรือในตลาดยังคงสูงกว่าความต้องการใช้เรือ ประกอบกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจในประเทศจีน ในสภาวะเช่นนี้ ผู้ประกอบการต้องติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจโลกอย่างใกล้ชิด มีการบริหารจัดการความเสี่ยงที่ดีด้านอัตราแลกเปลี่ยนแม้ในขณะที่ยังมีแนวโน้มอ่อนค่าลง เนื่องจากตลาดการเงินมีความผันผวนสูงทำให้การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนไม่เป็นไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่งเพียงด้านเดียว ดัชนีบอลติกในปี 2558 ที่ลดลงต่ำกว่าจุดต่ำสุดในรอบ 30 ปี ไปถึงระดับ 470 จุดเศษนั้น มีแนวโน้มที่จะลดลงต่อไปอีกในปี 2559 ในสภาวะที่อัตราค่าระวางเรือลดต่ำกว่าค่าใช้จ่ายต้นทุนและลดลงอย่างที่ไม่เคยปรากฏมาก่อน ผู้ประกอบการต้องพิจารณาอย่างรอบคอบและระมัดระวังอย่างยิ่งในการทำการรับขนส่งสินค้า มีมาตรการลดค่าใช้จ่ายที่เข้มงวดมากขึ้น พิจารณาเรื่องการจัดหาแหล่งเงินทุน การควบคุมกิจการ หรือการปรับลดขนาดองค์กรเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

การแข่งขันในกลุ่มธุรกิจการขนส่งทางเรือในประเทศไทยยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปีที่ผ่านมา กล่าวคือ การแข่งขันไม่เด่นชัดเนื่องจากผู้ประกอบการแต่ละรายบริหารเรือต่างประเภทกัน สำหรับบริษัท กลุ่มลูกค้ายังคงเป็นลูกค้าเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (time charter) และลูกค้าที่บริษัทบริหารจัดการเรือเพื่อขนส่งสินค้าทั่วโลก ธุรกิจบริหารจัดการเรือนี้เป็นธุรกิจที่แตกต่างไปจากบริษัทอื่นๆ อื่นในประเทศ จึงทำให้ภาพรวมของการแข่งขันเป็นไปในระดับประเทศและระดับสากล

การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในช่วงสิ้นปี 2558 มีส่วนช่วยภาคส่งออกของประเทศ แต่ก็มีส่วนทำให้ผู้ประกอบการไทยจะต้องเผชิญกับภาวะการแข่งขันที่สูงขึ้น บริษัทได้เตรียมความพร้อมมาตลอดและได้ให้ความสำคัญเรื่องการพัฒนาคุณภาพของบุคลากรโดยการปรับปรุงและเพิ่มเติมการอบรมคนประจำเรือ การจัดหาโปรแกรมการพัฒนาทักษะคนประจำเรือ และการพัฒนาระบบเทคโนโลยีและคอมพิวเตอร์ให้สมบูรณ์มากขึ้น เพื่อให้บริการที่ราบรื่นและสมบูรณ์ ในด้านกองเรือ ความสำคัญยังคงเป็นการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ขององค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO) และสถาบันจัดชั้นมาตรฐานเรือ (Classification Society) การพัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากรผู้ควบคุมเรือให้ทันสมัยและเชี่ยวชาญ สามารถติดตามเทคโนโลยีได้ทันการณ์ สำหรับการปรับปรุงกองเรือ บริษัทยังคงปริมาณเรือไว้เท่าเดิมแต่ปรับปริมาณเรือที่บริหารจัดการมากขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

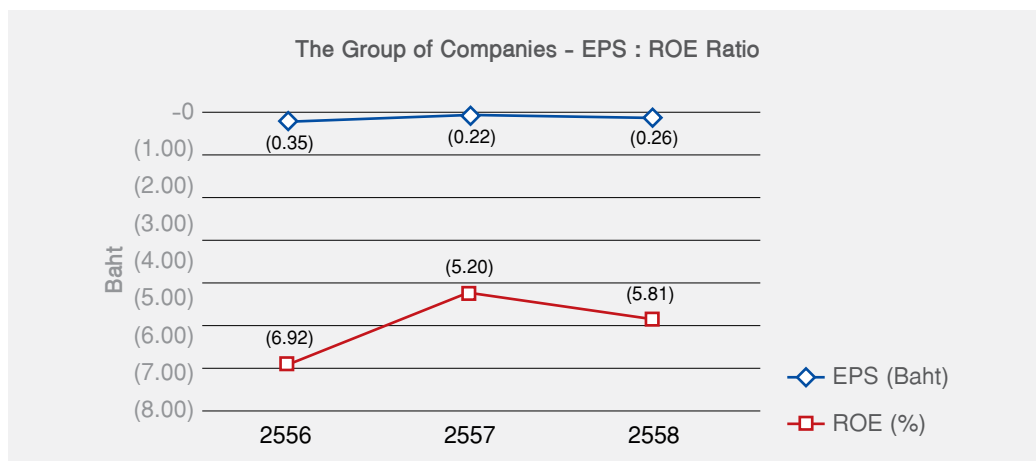
โดยรวมในปี 2558 ผลประกอบการของกลุ่มบริษัท จากสถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวต่อเนื่องเป็นเวลานาน มีความผันผวนมากในปีนี้ และส่งผลต่อธุรกิจพาณิชย์อย่างมากจึงทำให้กลุ่มบริษัท ยังคงมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานอยู่ โดยมีผลขาดทุนสุทธิ ในปี 2558 ที่ 22.35 ล้านบาท โดยรวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงอยู่จำนวน 33.33 ล้านบาท หรือมีขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน 55.67 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2557 ที่มีผลขาดทุน 15.13 ล้านบาท โดยรวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนยังไม่เกิดขึ้นจริงอยู่จำนวน 3.69 ล้านบาท หรือมีขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน 18.82 ล้านบาท และมีรายได้จากการเดินเรือ 382.27 ล้านบาท ในปี 2558 ลดลงจาก 401.85 ล้านบาท ในปี 2557



ในปี 2556 - 2558 กลุ่มบริษัท มีรายได้จากการเดินเรือและผลกำไรดังนี้

(หน่วย :
ล้านบาท)

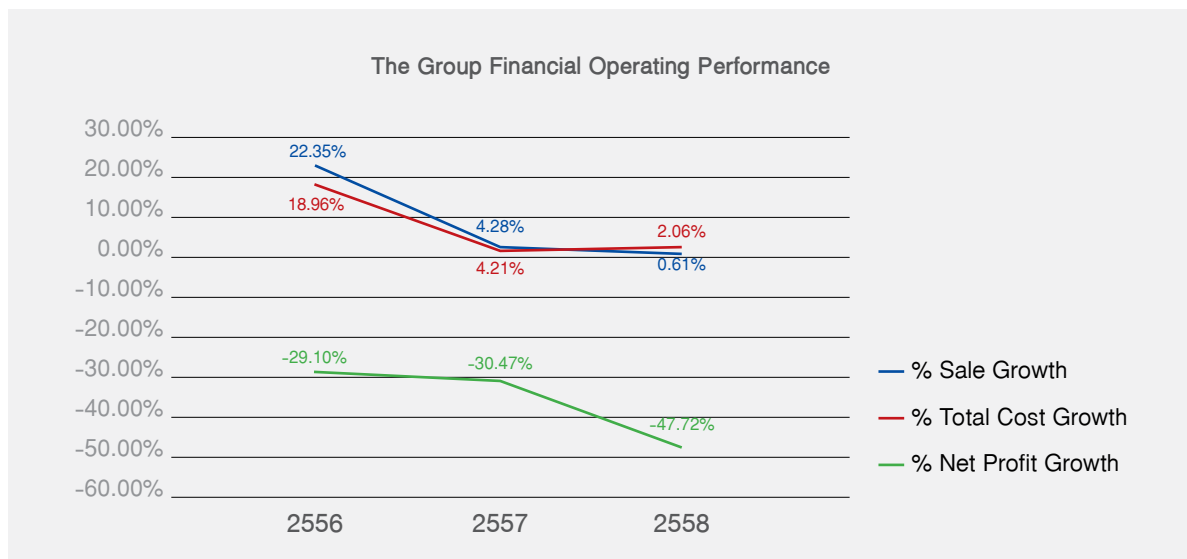
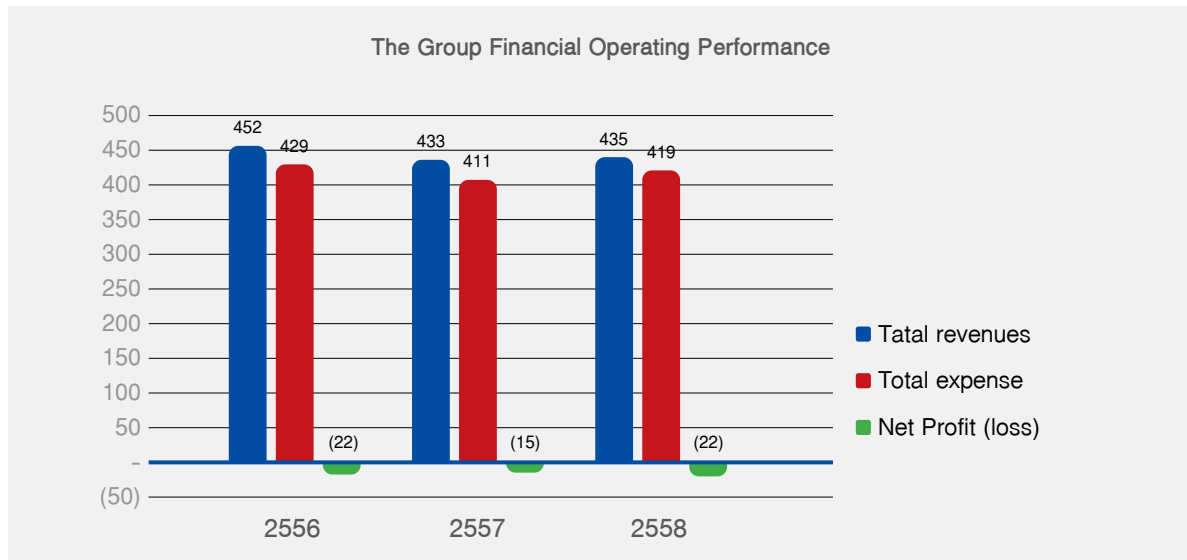
ปี	2556	2557	2558
รายได้จากการเดินเรือ	392.41	401.85	382.27
ผลกำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(21.76)	(15.13)	(22.35)
ผลกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงาน	(49.66)	(18.82)	(55.67)



ในปี 2556 — 2558 กลุ่มบริษัท มีสัดส่วนกำไรต่อหุ้น (EPS) และอัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ ดังนี้

ปี	2556	2557	2558
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	(0.35)	(0.22)	(0.26)
อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	(6.92)	(5.20)	(5.81)

ในช่วงเวลาดังกล่าวสัดส่วนในงบกำไรขาดทุน ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการบริการ และรายได้จากการให้บริการเรือ โดยเฉพาะรายได้จากการให้บริการเรือแบบจ้างเหมาเป็นระยะเวลาที่มีการเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลก



ในการวิเคราะห์แนวนอน (Horizontal Analysis)

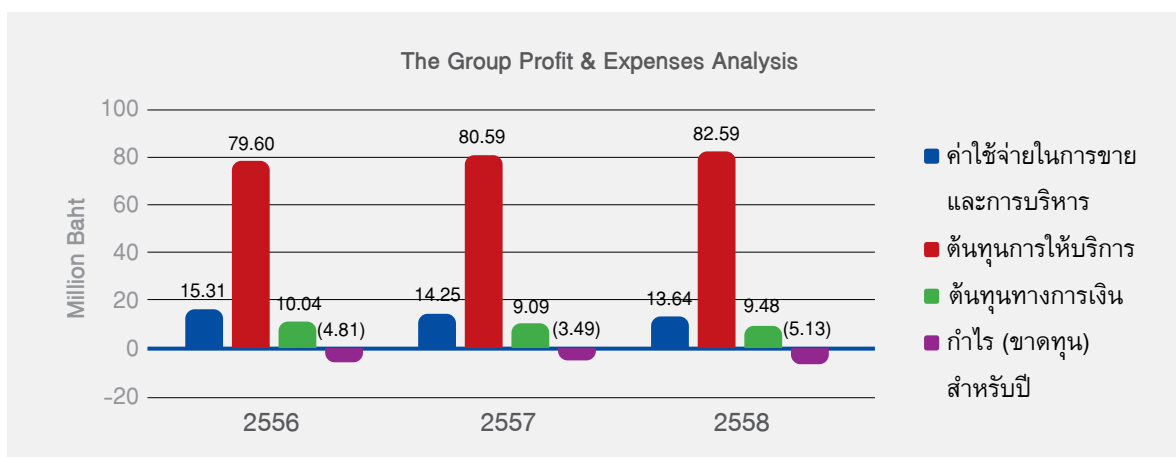
โดยคำนวณการเปลี่ยนแปลงของรายการ รายได้จากการให้บริการ ค่าใช้จ่ายรวม กำไร(ขาดทุน) สำหรับปี ดังนี้

เปรียบเทียบอัตราเพิ่มขึ้น (ลดลง) เทียบกับปีก่อน โดยในปี 2558 กลุ่มบริษัทมียอดขายได้รวม 435.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.61% จาก 432.96 ล้านบาท ในปี 2557 เนื่องจากรายได้การเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา ไม่ได้ ปรับราคาขึ้นเนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจโลก ที่ชะลอตัวต่อเนื่องเป็นเวลานาน ยังไม่ฟื้นตัว ทำให้การขนส่งสินค้าทางเรือไม่สามารถปรับราคาขึ้นได้ และมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน มีค่าใช้จ่ายรวม 419.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.09% จาก 410.59 ล้านบาท ในปี 2557 จึงทำให้กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี 2558 มีผลขาดทุนสุทธิ 22.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.72% จากผลขาดทุนสุทธิ 15.13 ล้านบาท ในปี 2557

ในการวิเคราะห์แนวดิ่ง (Vertical Analysis)

โดยคำนวณ สัดส่วนของรายการ ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร ต้นทุนการให้บริการ ค่าใช้จ่ายในการชำระดอกเบี้ย กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี เปรียบเทียบกับยอดรายได้รวมของแต่ละปี สัดส่วนไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

	2556	2557	2558
	%	%	%
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	15.31	14.25	13.64
ต้นทุนการให้บริการ	79.60	80.59	82.59
ต้นทุนทางการเงิน	10.04	9.09	9.48
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(4.81)	(3.49)	(5.13)
รายได้รวม	100	100	100

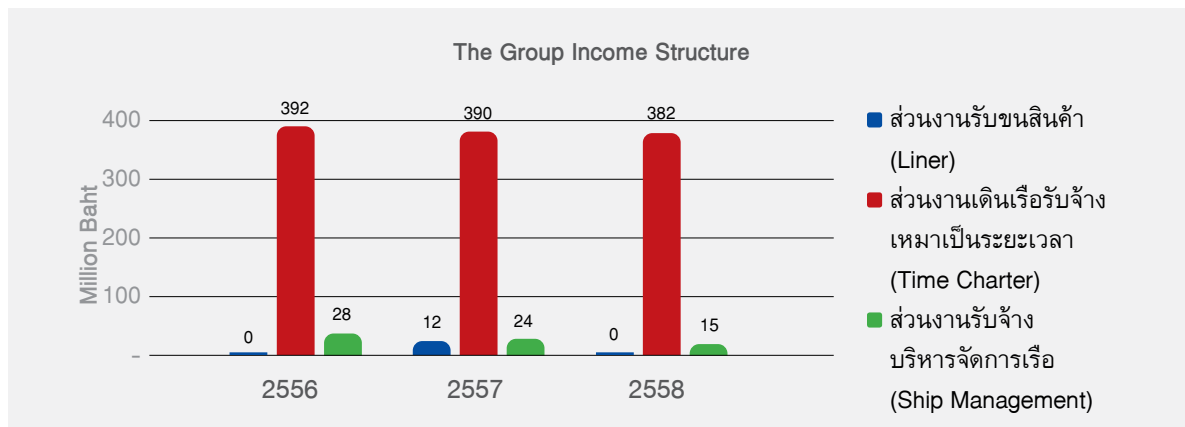


ธุรกิจเดินเรือเป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท โดยมีบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เป็นผู้ดำเนินธุรกิจเดินเรือทั้งหมด ธุรกิจเดินเรือประจำเส้นทาง (Liner) และโดยเฉพาะธุรกิจเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ที่ผู้จ้างเหมาใช้ขนส่งสินค้าเป็นเรือจรและเรือเดินประจำเส้นทาง ในเส้นทางเดินเรือสำคัญๆ ของโลก

ในปี 2556-2558 โครงสร้างรายได้จากทรัพย์สินของกลุ่มบริษัท มีสัดส่วน ดังนี้

ปี	ธุรกิจเดินเรือประจำเส้นทาง	:	ธุรกิจเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา
2556	0%	:	100%
2557	2.96%	:	97.04%
2558	0%	:	100%

สัดส่วนโครงสร้างรายได้จากธุรกิจเดินเรือดังกล่าว เป็นไปตามที่คาดหวังจากกลยุทธ์ Portfolio ในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความมั่นคงของรายได้และป้องกันความเสี่ยงทางด้านการตลาด ในภาวะเศรษฐกิจโลกและตลาดเดินเรือโลกที่ผันผวน

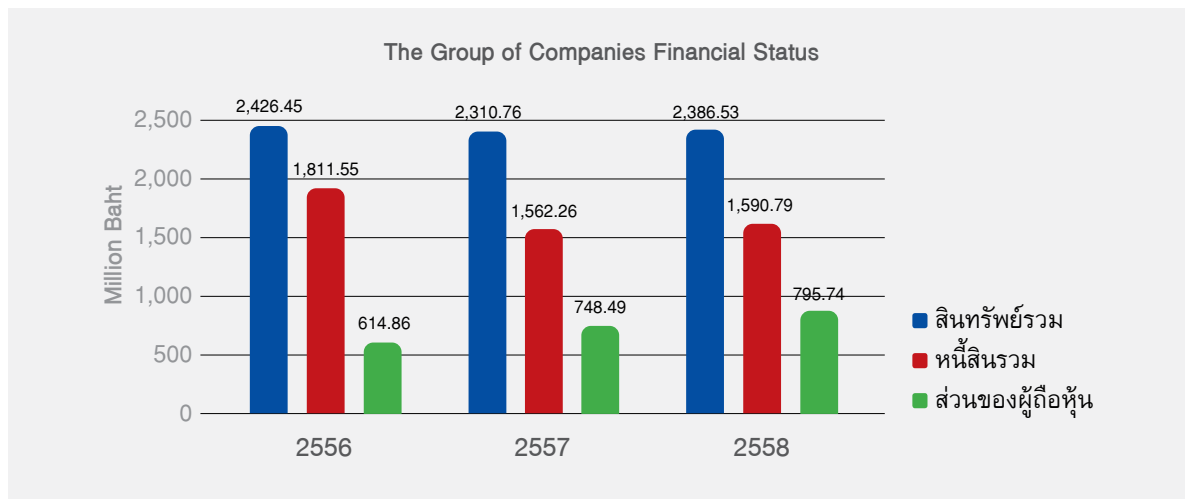


สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของแต่ละสายผลิตภัณฑ์ ในช่วงปี 2556 - 2558 กลุ่มบริษัท มี รายได้จากการเดินเรือ จำแนกตามส่วนงาน และรายได้จากงานรับจ้างบริหารจัดการเรือ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปี	2556	2557	2558
ส่วนงานรับขนส่งสินค้า (Liner)	0	12	0
ส่วนงานเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter)	392	390	382
ส่วนงานรับจ้างบริหารจัดการเรือ (Ship Management)	28	24	15

2. สถานะการเงิน

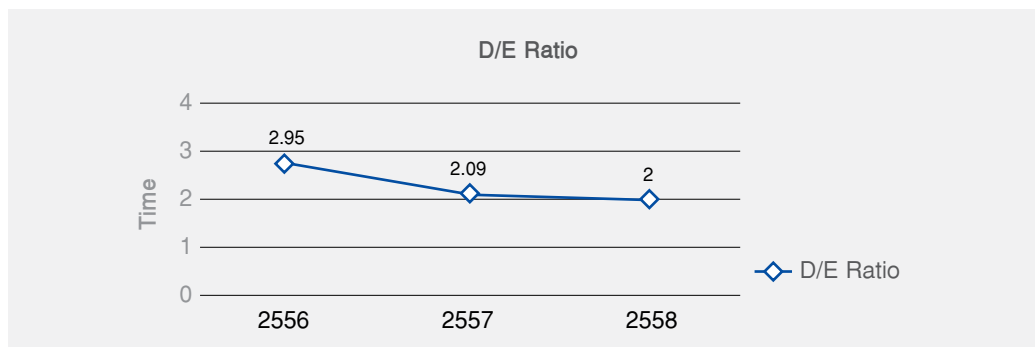


ในภาพรวมฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท มีสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของผู้ถือหุ้นดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปี	2556	2557	2558
สินทรัพย์รวม	2,426.45	2,310.76	2,386.53
หนี้สินรวม	1,811.55	1,562.26	1,590.79
ส่วนของผู้ถือหุ้น	614.86	748.49	795.74

โดยในส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้กลุ่มบริษัท ยังมีสถานะภาพ Leverage ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง



อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีอัตราส่วนดังนี้

ปี	2556	2557	2558
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.95	2.09	2.00

จากอัตราส่วนที่ต่ำลง แสดงว่ากลุ่มบริษัท มีความสามารถชำระหนี้ได้มากขึ้น

2.1 สินทรัพย์

สัดส่วนของสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท เกือบไม่เปลี่ยนแปลง ในช่วงปี 2556-2558 มีสัดส่วนสินทรัพย์หมุนเวียน : สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ดังนี้

ปี	สินทรัพย์หมุนเวียน	:	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
2556	4.64 %	:	95.36 %
2557	4.29 %	:	95.71 %
2558	4.03 %	:	95.97 %

ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของฐานะทางการเงิน รวมทั้งสามารถบริหารโครงสร้างสินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

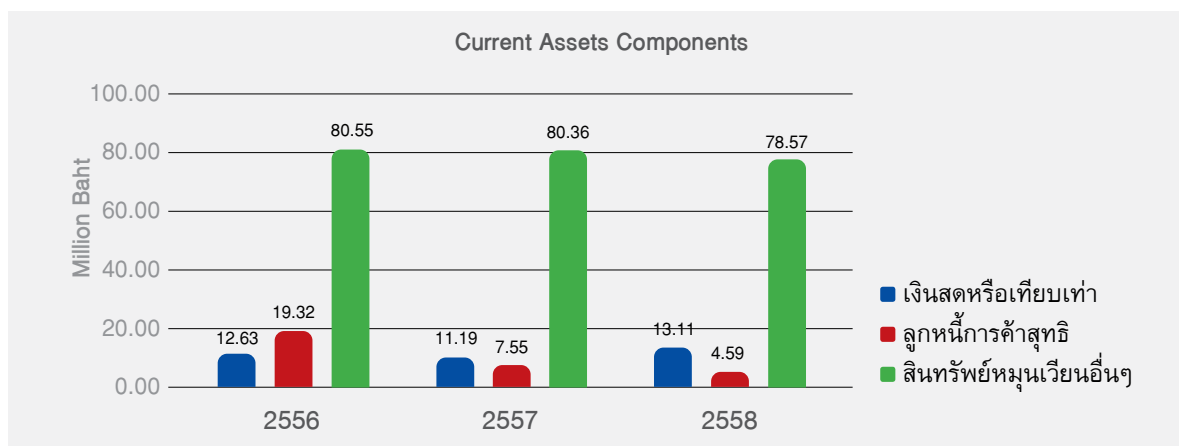


นอกจากนี้ สินทรัพย์หมุนเวียนของกลุ่มบริษัท ในปี 2556-2558 มีจำนวนดังนี้

โดยสัดส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียน ได้แก่

(หน่วย : ล้านบาท)			
ปี	2556	2557	2558
เงินสดหรือเทียบเท่า	12.63	11.19	13.11
ลูกหนี้การค้า	19.32	7.55	4.59
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	80.55	80.36	78.57
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	112.50	99.10	96.27

สัดส่วนไม่เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ



ปี	เงินสดหรือเทียบเท่า	:	ลูกหนี้การค้าสุทธิ	:	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ
2556	11.23 %	:	17.17 %	:	71.60 %
2557	11.29 %	:	7.62 %	:	81.09 %
2558	13.62 %	:	4.77 %	:	81.61 %



2.1.1 คุณภาพของสินทรัพย์

เรือเดินทะเล อุปกรณ์ และสินทรัพย์อื่น บริษัท และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัท สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้นๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้ แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัท และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

บริษัท และบริษัทย่อย ใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบการประเมินสภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ

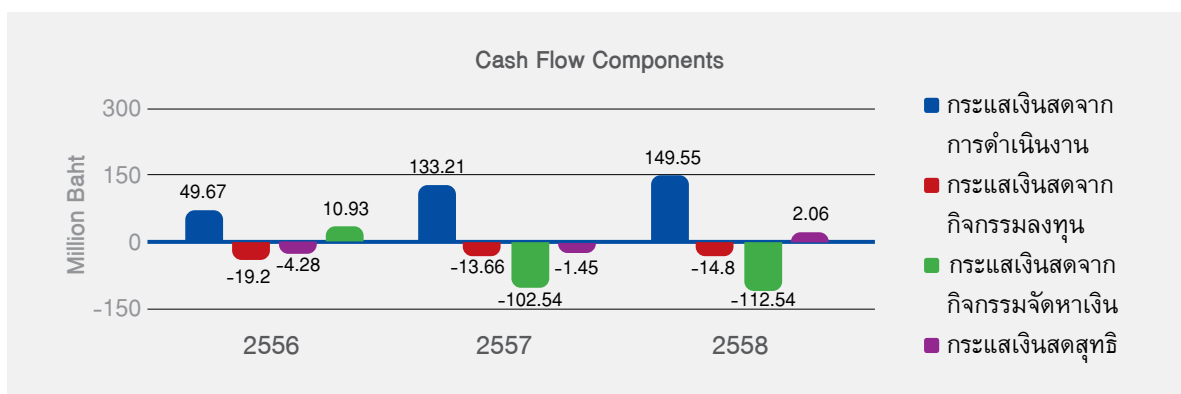
สำหรับลูกหนี้การค้า (ดูรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6 ลูกหนี้การค้า)

2.1.2 สภาพคล่อง

ในภาพรวมกระแสเงินสดของธุรกิจมีทิศทางทั้งบวกและลบ และโครงสร้างของกระแสเงินสดจากกิจกรรมทางธุรกิจต่างๆ ค่อนข้างจะแตกต่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

ปี	2556	2557	2558
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน	49.67	133.21	149.55
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(19.20)	(13.66)	(14.80)
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(4.28)	(102.54)	(112.52)
ธุรกิจมีกระแสเงินสดสุทธิ	10.93	(1.45)	2.06



สำหรับอัตราส่วนสภาพคล่องที่สำคัญ ในช่วงปี 2556 - 2558 ธุรกิจมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) ดังนี้

ปี	2556	2557	2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.20	0.13	0.10

ธุรกิจมีอัตราส่วนสภาพคล่องอยู่ในระดับประมาณ 0.20 - 0.10 เท่า ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ คือยังมีสัดส่วนที่น้อยในสินทรัพย์หมุนเวียนที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดเพื่อใช้ชำระหนี้สินระยะสั้นได้

2.2 การลงทุน

ในปี 2555 บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในบริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด เป็นสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 51 ของบริษัทฯ ในบริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด) โดยบริษัทย่อย จัดซื้อเรือ 1 ลำ รับมอบเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2555

ชื่อเรือ	ประเภทเรือ	ขนาดเรือ	ปีที่สร้าง
M.V. FREDENSBORG	อเนกประสงค์	12,580 เดทเวตัน	พ.ศ. 2554

เรือลำดังกล่าวมีมูลค่ารวมประมาณ 25.04 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่าเงินไทยประมาณ 781.17 ล้านบาท ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ คือ การเพิ่มศักยภาพด้านการตลาด โดยเพิ่มรายได้ด้านเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter)

ผลตอบแทนที่บริษัทฯ จะได้รับจากการลงทุนในบริษัทย่อยรายนี้ คือ ค่าจ้างบริหารจัดการเรือในอัตราวันละ 300 เหรียญสหรัฐ และในกรณีที่บริษัทย่อยมีกำไรเมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากการดำเนินงาน จะได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล

แหล่งเงินทุนที่ใช้คือ บริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดนมารีโหม จำกัด) ได้เงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ทั้งหมด 17.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะเวลากู้ 5 ปี ชำระคืนรายเดือนจำนวน 60 งวด

3. ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานและฐานะการเงินในอนาคต

นอกจากปัจจัยภาวะเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลกแล้ว มีปัจจัยภายในที่จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินในเชิงบวก กล่าวคือการดำเนินธุรกิจบริหารกองเรือเพิ่ม การซื้อเรือเพิ่มเพื่อมาเสริมกองเรือจุทานาวิจะทำให้ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ดีขึ้น และมีความมั่นคงในอนาคต

รายการพิเศษ หรือรายการที่มีได้เกิดจากการดำเนินงานตามปกติและมีผลต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานอย่างมีสาระสำคัญ

- ไม่มี -

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญที่เกิดขึ้นภายหลังวันที่ในงบการเงินล่าสุดและผลกระทบที่อาจมีต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

- ไม่มี -

4. คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2558 ดังนี้

1. แต่งตั้งผู้สอบบัญชีเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ดังนี้
บริษัทสอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

รายชื่อ	เลขที่รับใบอนุญาต	จำนวนปีที่สอบบัญชีให้บริษัท
1. นางสาววิมล กฤตยาเกียรติ	2982	2 ปี (2556-2557)
2. นางสาวสมจินตนา พลศิริรัตน์	5599	-
3. นางสาวสุภาภรณ์ มั่งจิตร	8125	-

ผู้สอบบัญชีที่เสนอแต่งตั้งนั้น เป็นผู้สอบบัญชีรายเดียวกับผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม และบริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดนมารีโหม จำกัด) ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่เสนอมานั้นไม่มีความสัมพันธ์หรือส่วนได้เสียกับบริษัท/บริษัทย่อย/ผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด ผู้สอบบัญชีบริษัท และผู้สอบบัญชีบริษัทร่วม สังกัดสำนักงานเดียวกัน ส่วนผู้สอบบัญชีบริษัทย่อยซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ คือ RSM Chio Lim LLP, 8 Wilkie Road, #03-08, Wilkie Edge, Singapore 228095

2. กำหนดค่าตอบแทน

- 2.1 กำหนดค่าสอบบัญชี (Audit Service) เป็นจำนวนเงิน 980,000 บาท สำหรับค่าสอบบัญชีของงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ ประจำปี 2558
- 2.2 ค่าบริการอื่น (Non Audit Service) ปี 2558 - บาท (ปี 2557 - บาท)

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้เผยแพร่ให้บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ พึงปฏิบัติ นั้น คณะกรรมการบริษัทจดทะเบียนควรจัดทำรายงานแสดงถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อการจัดทำและการเปิดเผยรายงานทางการเงินของกิจการในรายงานประจำปีของบริษัท

คณะกรรมการบริษัท จูฑาณาวี จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่างบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปโดยถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีกำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย และงบการเงินดังกล่าวได้แสดงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาที่เป็นจริงและสมเหตุสมผล

(พลเรื่อตรีชาโณ เพ็ญชาติ)
ประธานกรรมการ

(นายชเนตร์ เพ็ญชาติ)
กรรมการผู้จัดการ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้น บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปี สิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2558 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

บริษัท สออบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



(นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	13,106,878	11,186,039	84,331	78,058
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6	4,592,628	7,551,156	19,718,736	32,373,507
พัสดุลงเหลือ		78,566,907	80,364,280	58,967,494	61,618,908
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		96,266,413	99,101,475	78,770,561	94,070,473
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7	22,755,488	19,361,496	7,051,695	6,440,954
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	132,559,639	121,078,772
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	9	16,258,835	14,850,672	16,258,835	14,850,672
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	10	2,248,334,853	2,175,166,383	1,456,729,607	1,426,101,036
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11	532,524	756,441	223,369	339,671
ลูกหนี้เงินยืมใช้ค่าเสียหาย	12	541,329	29,003	541,329	29,003
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		1,844,733	1,496,875	1,844,733	1,496,875
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,290,267,762	2,211,660,870	1,615,209,207	1,570,336,983
รวมสินทรัพย์		2,386,534,175	2,310,762,345	1,693,979,768	1,664,407,456

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
			2558	2557	2558	2557
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	13	94,428,449	94,167,344	94,428,449	94,167,344	
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	14	207,059,568	174,703,297	200,618,394	173,291,705	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน						
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	134,054,709	408,011,480	83,202,566	361,666,619	
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	15	405,677,800	-	-	-	
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน						
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	31,869	1,516,624	31,869	1,516,624	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		83,338,508	79,856,126	83,338,508	79,856,126	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทอื่น		23,425,455	23,425,944	23,425,455	23,425,944	
รวมหนี้สินหมุนเวียน		948,016,358	781,680,815	485,045,241	733,924,362	
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15	578,932,266	707,745,281	578,932,266	290,754,970	
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	16	-	31,870	-	31,870	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		44,144,933	55,326,339	44,144,933	55,326,339	
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	19,696,772	17,480,290	19,696,772	17,480,290	
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		642,773,971	780,583,780	642,773,971	363,593,469	
รวมหนี้สิน		1,590,790,329	1,562,264,595	1,127,819,212	1,097,517,831	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2558	2557	2558	2557
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท		643,050,000	643,050,000	643,050,000	643,050,000
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท	19	7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000
รวมทุนจดทะเบียน		650,700,000	650,700,000	650,700,000	650,700,000
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น หุ้นละ 3 บาท		414,735,213	414,735,213	414,735,213	414,735,213
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น หุ้นละ 3 บาท		7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		82,192,606	82,192,606	82,192,606	82,192,606
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย		25,800,000	25,800,000	25,800,000	25,800,000
ยังไม่ได้จัดสรร		227,517,869	263,338,613	173,700,045	225,011,933
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(131,880,877)	(187,180,227)	(137,917,308)	(188,500,127)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		626,014,811	606,536,205	566,160,556	566,889,625
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		169,729,035	141,961,545	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		795,743,846	748,497,750	566,160,556	566,889,625
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		2,386,534,175	2,310,762,345	1,693,979,768	1,664,407,456

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2558	2557	2558	2557
รายได้					
รายได้จากการให้บริการ	23	382,270,159	401,849,962	274,313,319	298,265,791
รายได้จากการบริหารจัดการเรือ		14,995,046	23,588,514	18,716,787	27,221,055
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	20	33,326,621	3,688,879	31,458,675	3,432,709
รายได้อื่น		5,026,704	3,835,724	6,066,749	4,235,490
รวมรายได้		435,618,530	432,963,079	330,555,530	333,155,045
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ		(359,766,947)	(348,910,461)	(294,620,664)	(289,650,735)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(59,406,544)	(61,677,578)	(58,560,539)	(60,734,718)
รวมค่าใช้จ่าย		(419,173,491)	(410,588,039)	(353,181,203)	(350,385,453)
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน		16,445,039	22,375,040	(22,625,673)	(17,230,408)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		2,509,024	1,869,183	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้		18,954,063	24,244,223	(22,625,673)	(17,230,408)
ต้นทุนทางการเงิน		(41,300,845)	(39,374,703)	(28,686,215)	(26,472,713)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(22,346,782)	(15,130,480)	(51,311,888)	(43,703,121)
ภาษีเงินได้		-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี		(22,346,782)	(15,130,480)	(51,311,888)	(43,703,121)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า					
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน					
เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน		69,592,879	3,210,841	50,582,819	2,052,787
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		47,246,097	(11,919,639)	(729,069)	(41,650,334)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(35,820,744)	(28,414,024)	(51,311,888)	(43,703,121)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	13,473,961	13,283,544	-	-
ขาดทุนสำหรับปี	(22,346,782)	(15,130,480)	(51,311,888)	(43,703,121)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	19,478,607	(26,002,319)	(729,069)	(41,650,334)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	27,767,490	14,082,680	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	47,246,097	(11,919,639)	(729,069)	(41,650,334)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	22 (0.2600)	(0.2200)	(0.3800)	(0.3300)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

งบการเงินรวม (บาท)									
ส่วนของบริษัทใหญ่					องค์ประกอบอื่น				
หมายเหตุ	ทุนที่ชำระแล้ว		ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)สะสม		ของส่วนของผู้ถือหุ้น		รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมรวม
	หุ้นสามัญ	หุ้นบริวารสิทธิ		สำรองตามกฎหมาย	ที่ยังไม่ได้จัดสรร	ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	ส่วนได้เสียที่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	317,700,000	7,650,000	33,675,000	25,800,000	291,752,637	(189,591,932)	127,878,865	486,985,705	614,864,570
รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	97,035,213	-	48,517,606	-	-	-	-	145,552,819	145,552,819
กำไร(ขาดทุน)ปีต่อเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(28,414,024)	2,411,705	14,082,680	(26,002,319)	(11,919,639)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	263,338,613	(187,180,227)	141,961,545	606,536,205	748,497,750
กำไร(ขาดทุน)ปีต่อเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(35,820,744)	55,299,350	27,767,490	19,478,606	47,246,096
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	227,517,869	(131,880,877)	169,729,035	626,014,811	795,743,846

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)							
หมายเหตุ	ทุนที่ชำระแล้ว		ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	หุ้นสามัญ	หุ้นบริวารสิทธิ		สำรองตามกฎหมาย	ที่ยังไม่ได้จัดสรร	ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	รวม
17	317,700,000	7,650,000	33,675,000	25,800,000	268,715,054	(190,552,914)	462,987,140
	97,035,213	-	48,517,606	-	-	-	145,552,819
	-	-	-	-	(43,703,121)	2,052,787	(41,650,334)
	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	225,011,933	(188,500,127)	566,889,625
	-	-	-	-	(51,311,888)	50,582,819	(729,069)
	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	173,700,045	(137,917,308)	566,160,556

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(22,346,782)	(15,130,480)	(51,311,888)	(43,703,121)
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา	123,340,297	118,221,496	96,497,864	92,647,879
รายจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	24,907,017	16,912,534	24,907,017	16,912,534
โปรแกรมตัดจำหน่าย	278,439	270,987	139,868	138,756
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(233,644)	(140,186)	(233,644)	(140,186)
กำไรจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	129	45	129	45
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	2,208,124	3,593,154	2,208,124	3,593,154
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
ตามวิธีส่วนได้เสีย	(2,509,024)	-	-	-
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(14,833,532)	(4,648,848)	(14,972,232)	(4,647,135)
กำไรจ่ายดอกเบี้ย	41,300,845	39,374,703	28,686,215	26,472,713
ดอกเบี้ยรับ	(1,923)	(10,072)	(380)	(8,404)
เงินปันผลรับ	(1,164,664)	(531,349)	(1,164,664)	(531,349)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	150,945,282	157,911,984	84,756,409	90,734,886
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้า	3,176,660	11,965,041	12,872,898	5,617,616
พัสดุดังเหลือ	1,797,373	(316,780)	2,651,414	435,687
ลูกหนี้เงินคงใช้ค่าเสียหาย	(512,327)	10,981,593	(512,326)	10,981,593
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(83,756)	(18,834)	(83,756)	(18,834)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น) ลดลง	4,377,950	22,611,020	14,928,230	17,016,062
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	13,159,539	(2,640,549)	27,787,340	794,545
เงินทรองรับจากการบริหารจัดการเรือ	17,385,670	-	(2,269,759)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	-	(5,439,000)	-	(5,439,000)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	30,545,209	(8,079,549)	25,517,581	(4,644,455)
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	185,868,441	172,443,455	125,202,220	103,106,493
จ่ายดอกเบี้ย	(35,975,428)	(39,121,121)	(24,522,762)	(27,098,076)
จ่ายภาษีเงินได้	(346,245)	(107,975)	(346,229)	(107,975)
เงินสดสุทธิได้มาจากการใช้(ไป)กิจกรรมดำเนินงาน	149,546,768	133,214,359	100,333,229	75,900,442

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนในบริษัทอื่น	-	(5,065,215)	-	(5,065,215)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	233,645	140,187	233,645	140,187
เงินสดรับจากการเคลมทรัพย์สิน	-	924,784	-	924,784
เงินสดจ่ายซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์	(22,431,187)	(10,191,663)	(22,418,788)	(10,164,824)
ดอกเบี้ยรับ	1,977	7,504	380	5,835
รับเงินปันผล	1,128,250	528,250	1,128,250	528,250
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(21,067,315)	(13,656,153)	(21,056,513)	(13,630,983)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น				
จากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	308,935	819,456	308,935	819,456
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	25,024,688	84,600,000	25,024,688	84,600,000
จ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(21,524,688)	(76,187,009)	(21,524,688)	(66,250,000)
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(94,905,640)	(100,190,344)	(47,222,632)	(52,743,208)
จ่ายชำระหนี้ระยะยาวจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	(15,134,388)	(41,628,272)	(15,134,388)	(41,628,272)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน	(1,562,889)	(1,906,716)	(1,562,889)	(1,906,716)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	31,954,414	-	31,954,414
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(107,793,982)	(102,538,471)	(60,110,974)	(45,154,326)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(18,623,033)	(18,465,312)	(19,159,817)	(17,689,000)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	2,062,438	(1,445,577)	5,925	(573,867)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	11,186,039	12,632,414	78,058	652,723
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(141,599)	(798)	348	(798)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	13,106,878	11,186,039	84,331	78,058

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
<u>ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</u>				
1. จัดทะเบียนเพิ่มทุนระหว่างปี	-	145,552,820	-	145,552,820
แปลงหนี้ส่วนของเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นทุน	-	(113,598,405)	-	(113,598,405)
เงินสดรับจากการจดทะเบียนเพิ่มทุน	-	31,954,415	-	31,954,415
2. ตัดอุปกรณ์รื้อในระหว่างปี	-	955,548	-	955,548
ปรับปรุงเป็นลูกหนี้เงินชดเชยค่าเสียหาย	-	(955,548)	-	(955,548)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

การจดทะเบียน : บริษัทเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทะเบียนเลขที่ 010753001613 (เดิมเลขที่ บมจ 235) เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2532 โดยมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มตระกูลเพ็ญชาติ (ร้อยละ 31) และตระกูลปานบุญห้อม (ร้อยละ 27)

ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าโดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงิน ยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

2.2 การประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

ก) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีปัจจุบัน

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2557) และฉบับใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว ได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งาน มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญ ต่องบการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับมีการเปลี่ยนแปลง หลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงนี้ กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในขณะที่มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำงบการเงินรวม โดยใช้แทนเนื้อหาเกี่ยวกับการบัญชีสำหรับงบการเงินรวมที่เดิมกำหนดอยู่ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ มาตรฐานฉบับนี้เปลี่ยนแปลงหลักการเกี่ยวกับ การพิจารณาว่าผู้ลงทุนมีอำนาจการควบคุมหรือไม่ กล่าวคือ ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับนี้ผู้ลงทุนจะถือว่าตนควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนได้ หากตนมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และตนสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ ถึงแม้ว่าตนจะมีสัดส่วนการถือหุ้นหรือสิทธิในการออกเสียงโดยรวม น้อยกว่ากึ่งหนึ่งก็ตาม การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญนี้ส่งผลให้ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการทบทวนว่าบริษัทและบริษัทย่อยมีอำนาจควบคุมในกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือไม่และจะต้องนำบริษัทใดในกลุ่มกิจการมาจัดทำงบการเงินรวมบ้าง

การเปลี่ยนแปลงหลักการนี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า ซึ่งได้ถูกยกเลิกไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดให้กิจการที่ลงทุนในกิจการใดๆต้องพิจารณาว่าตนมีการควบคุมร่วม (Joint control) กับผู้ลงทุนรายอื่นในกิจการนั้นหรือไม่ หากกิจการมีการควบคุมร่วมกับผู้ลงทุนรายอื่นในกิจการที่ถูกลงทุนนั้นแล้วให้ถือว่ากิจการนั้นเป็นการร่วมกิจการงาน (Joint arrangement) หลังจากนั้น กิจการต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดประเภทของการร่วมกิจการนั้นว่าเป็น การดำเนินงานร่วมกัน (Joint operation) หรือ การร่วมค้า (Joint venture) และบันทึกส่วนได้เสียจากการลงทุนให้เหมาะสมกับประเภทของการร่วมกิจการ กล่าวคือ หากเป็นการดำเนินงานร่วมกัน ให้กิจการรับรู้ส่วนแบ่งในสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายแต่ละรายการของการดำเนินงานร่วมกันตามส่วนที่ตนมีสิทธิตามสัญญาในงบการเงินเฉพาะกิจการของตน แต่หากเป็นการร่วมค้า ให้กิจการรับรู้เงินลงทุนในการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย หรืองบการเงินรวม (หากมี) และรับรู้เงินลงทุนในการร่วมค้าตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดเรื่องการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทย่อย การร่วมการงาน บริษัทร่วม รวมถึงกิจการที่มีโครงสร้างเฉพาะตัว มาตรฐาน การรายงานทางการเงินฉบับนี้จึงไม่มีผลกระทบทางการเงินต่อการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรมและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กล่าวคือ หากกิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินใดตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอื่น กิจการจะต้องวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นตามหลักการของมาตรฐานฉบับนี้และใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปในการรับรู้ผลกระทบจากการเริ่มใช้มาตรฐาน การรายงานทางการเงินนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ข) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ประกาศแล้วแต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

บริษัทฯ ยังไม่ได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่หลายฉบับเนื่องจากยังไม่มีผลบังคับใช้ โดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวกำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ในปีดังต่อไปนี้

เรื่อง

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน

เรื่อง

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	การลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจ และประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน

เรื่อง

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
- ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
- ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) รายได้รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

ฉบับที่ 21 เงินที่นำส่งรัฐ

ผู้บริหารพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าว ต่องบการเงินของบริษัท และคาดว่าไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่เริ่มถือปฏิบัติ

2.3 ในการจัดทำงบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่โดยเข้าถือหุ้นในบริษัทย่อย ดังนี้

	<u>สัดส่วนการ</u>		
	<u>ถือหุ้นร้อยละ</u>	<u>ประเภทธุรกิจ</u>	<u>ความสัมพันธ์</u>
บริษัท จุฑาผลการทอง ชิปปิ้ง ไพรเวท จำกัด	100	ขนส่งสินค้าทางเรือระหว่าง	ผู้ถือหุ้น
บริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด	51	ประเทศธุรกิจพาณิชย์นาวี	ผู้ถือหุ้น

2.4 รายการบัญชีระหว่างกัน

ในการจัดทำงบการเงินรวม รายการบัญชีระหว่างกันที่เป็นสาระสำคัญได้ตัดออกในการทำงบการเงินรวมแล้ว

2.5 งบการเงินรวมนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินรวม และผลการดำเนินงานรวมของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยเท่านั้น การใช้ข้อมูลตามงบการเงินรวมเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทย่อยที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ ประกอบด้วย รายได้ค่าจ้างเหมาเรือเป็นระยะเวลา (Charter hire) ซึ่งเกิดจากการให้บริการเรือแบบจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time charter) และรายได้ค่าระวางเรือ (Freight income) ซึ่งเกิดจากการรับขนส่งเป็นรายเที่ยว (Voyage charter)

บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าจ้างเหมาเรือเป็นระยะเวลาและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์คงค้างและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือเมื่อการให้บริการได้สิ้นสุดลงแล้ว

รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารพาณิชย์ประเภทออมทรัพย์ กระแสรายวัน และประจำไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ตั้งค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ทั้งนี้บริษัทฯ ประเมินผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีต ควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

3.4 พัตสดคงเหลือ

พัตสดคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

3.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน หักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

3.6 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมแสดงในงบการเงินรวม โดยใช้วิธีส่วนได้เสีย และแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยใช้วิธีราคาทุน

3.7 เรือเดินทะเล และอุปกรณ์

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ สำหรับเรือเดินทะเลและยานพาหนะคิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือบริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

เรือเดินทะเล	15-30 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตดบัญชี	2-3 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5-10 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

ต้นทุนดอกเบี้ยสำหรับการกู้ยืมเพื่อเป็นเงินทุนในการก่อสร้างเพื่อให้ได้มาซึ่งเรือเดินทะเล และอุปกรณ์ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของสินทรัพย์ตลอดช่วงเวลาที่จะสร้างให้เสร็จและเตรียมสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากการตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกัน

กำไรขาดทุนจากการขายเรือเดินทะเล และอุปกรณ์กำหนดขึ้นจากราคาตามบัญชี และได้อยู่รวมในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงาน

3.8 ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันที่ทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย และถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

3.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณีในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

3.10 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

บริษัทฯ จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัท และได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัทฯ เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

3.11 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็ถือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงินจะถูกรับรู้ในส่วนของเจ้าของ ในกรณีที่เงินบาทที่นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของเจ้าของจะลดลง ในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของเจ้าของจะเพิ่มขึ้น

3.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ บันทึกรายการเงินตราต่างประเทศเป็นเงินบาทในอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการยอดคงเหลือของบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นเงินบาทด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น บริษัทฯ มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับเจ้าหนี้การค้าที่เป็นเงินตราต่างประเทศ โดยทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคาร ผลต่างซึ่งเกิดจากอัตราแลกเปลี่ยนจากสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าแสดงมูลค่าสุทธิธรรม ณ วันสิ้นงวด จะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทันที

กำไรขาดทุนจากการแลกเปลี่ยนเงินตรา ถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายประจำปี

3.13 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่า นั้น ๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกเป็นสินทรัพย์ ด้วยมูลค่าสุทธิธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินและส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวด เป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

3.14 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

3.15 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน รายได้ค้างรับ เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน นโยบายการบัญชีเกณฑ์การรับรู้และวัดมูลค่าสำหรับแต่ละรายการ ได้มีการเปิดเผยแยกตามแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

3.16 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

3.16.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

3.16.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างหน้าที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างหน้าที่บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

3.17 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้น ที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายและเรียกชำระแล้ว ณ วันสิ้นงวด

ไม่มีการแสดงกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีหุ้นสามัญเทียบเท่า

3.18 ประมวลการทางบัญชี

การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้การประมวลการ และตั้งข้อสมมติฐานบางประการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงไว้ในงบการเงิน และการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงภายหลังอาจแตกต่างไปจากจำนวนเงินที่ประมาณไว้ อันอาจทำให้ต้องมีการปรับปรุงบัญชีในรอบถัดไป ประมวลการทางบัญชีที่สำคัญได้แก่ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ค่าเผื่อการลดราคาสินค้า ค่าเสื่อมราคา และค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินทรัพย์ การประมวลการในเรื่องต่าง ๆ ได้ถูกเปิดเผยในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องของหมายเหตุประกอบงบการเงินแล้ว

3.19 ประมวลการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกประมวลการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างขึ้นของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมวลการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมวลการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมวลการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

3.20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ จัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงานหลังจากการเลิกจ้าง เพื่อจ่ายให้แก่พนักงานเป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานให้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงิน โดยการประมวลการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ภายใต้สมมติฐานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคตที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นอย่างเหมาะสม สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิประจำปี ได้รวมถึงอัตราส่วนลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงานและอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมวลการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิในทุกปี บริษัทฯ ได้มีการทบทวนอัตราส่วนลดที่เหมาะสม ซึ่งสะท้อนถึงอัตราดอกเบี้ยที่ควรนำมาใช้ในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคตที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงาน ในการประเมินอัตราส่วนลดที่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งจ่ายในสกุลเงินที่ได้รับประโยชน์ และจะบันทึกภาระหนี้สินในอดีตที่เกิดก่อนปี 2554 โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันที

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมวลการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

หนี้สินของโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประกอบด้วย มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ หักด้วย ต้นทุนบริการในอดีตที่ยังไม่ได้รับรู้

3.21 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยัง หมายรวมถึง บริษัทร่วมและบุคคล ซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

3.22 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

กลุ่มบริษัทใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบการประเมินสภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุนี้อย่างชำระ

เรือเดินทะเล และอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของเรือ อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ผลประโยชน์หลังออกจากรางงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการลด และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

3.23 การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางการเงิน

ผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา ผู้ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

เมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่า ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน และกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ราคาที่สังเกตได้) สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

หากข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่การโอนเกิดขึ้น

4. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัทเกิดจากรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

4.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัทย่อย	
บริษัท จุฬาลงกรณ์ ชิปปีง ไพรวาท จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 100%
บริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 51%
บริษัทร่วม	
บริษัท เจ. ชิปปีง เซอร์วิส จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 33.33% และกรรมการร่วมกัน
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	
บริษัท บทด จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 3.04%
บริษัท ซี.แอนด์ พี. จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท มาโน จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท นอร์ดานาไลน์ เอเอส จำกัด	ผู้ถือหุ้นบริษัทย่อย
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	
พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นายชนนส์ เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นางปริยนาฏ ชังส์	ผู้ถือหุ้น
	นโยบายราคา
รายได้ค่าบริการจัดการ	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
ต้นทุนการให้บริการ	ราคาปกติธุรกิจเท่ากับราคาที่คิดกับลูกค้ารายอื่น
ค่าสาธารณูปโภค	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
เงินกู้ยืม	คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2.25 - 7.85 ต่อปี
ซื้อทรัพย์สิน	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา

4.2 ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วมบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	15,171,738	25,670,680
เงินมัดจำ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	727,969	727,952	727,969	727,952
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทร่วม	13,637,480	14,660,966	13,637,480	14,660,966
เจ้าหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8,720,923	5,936,302	8,720,923	5,936,302
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทร่วม (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.25 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	5,475,052	1,493,818	5,475,052	1,493,818
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นระหว่างปี	15,700,000	11,000,000	15,700,000	11,000,000
<u>หัก</u> ลดลงระหว่างปี	(11,200,000)	(7,000,000)	(11,200,000)	(7,000,000)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(870,661)	(88,991)	(870,661)	(88,991)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	850,041	70,225	850,041	70,225
ยอด ณ วันสิ้นปี	9,954,432	5,475,052	9,954,432	5,475,052

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.13-7.85 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	-	29,982,553	-	19,917,571
หัก ลดลงระหว่างปี	-	(30,106,637)	-	(20,000,000)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	-	124,084	-	82,429
ยอด ณ วันสิ้นปี	-	-	-	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	74,381,073	115,218,166	74,381,073	115,218,166
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	9,324,688	73,600,000	9,324,688	73,600,000
หัก ลดลงระหว่างปี				
จ่ายชำระ	(10,324,688)	(39,250,000)	(10,324,688)	(39,250,000)
แปลงหนี้เป็นทุน	-	(75,325,000)	-	(75,325,000)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(6,946,024)	(877,252)	(6,946,024)	(877,252)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	6,949,027	1,015,159	6,949,027	1,015,159
ยอด ณ วันสิ้นปี	73,384,076	74,381,073	73,384,076	74,381,073
รวมทั้งสิ้น	83,338,508	79,856,125	83,338,508	79,856,125
ดอกเบี้ยค้างจ่าย				
บริษัทร่วม	171,233	39,592	171,233	39,592
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,646,919	3,581,959	4,646,919	3,581,959
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	23,663,757	21,796,274	23,663,757	21,796,274
รวม	28,481,909	25,417,825	28,481,909	25,417,825
เงินทอรองรับ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,008,322	40,187	1,008,322	40,187
เงินกู้ยืมระยะยาว				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	44,144,933	55,326,339	44,144,933	55,326,339

4.3 รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
รายได้จากการให้บริการ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	107,956,841	103,584,171	-	-
รายได้ค่าบริการจัดการ				
บริษัทย่อย	-	-	3,721,741	3,632,541
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,721,741	3,551,457	3,721,741	3,551,457
รวม	3,721,741	3,551,457	7,443,482	7,183,998
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,187,613	4,235,837	4,187,613	4,235,837
ต้นทุนทางการเงิน				
บริษัทร่วม	174,753	48,109	174,753	48,109
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	683,105	1,179,888	683,105	1,174,532
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,246,676	2,238,885	2,246,676	2,238,885
รวม	3,104,534	3,466,882	3,104,534	3,461,526
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	20,532,000	21,288,900	20,532,000	21,288,900
เงินปันผล				
บริษัทร่วม	-	-	1,041,589	401,433

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เงินสด	20,092	20,092	20,092	20,091
เงินฝากกระแสรายวัน	302,792	205,079	-	-
เงินฝากสะสมทรัพย์	12,783,994	10,960,868	64,239	57,967
รวม	13,106,878	11,186,039	84,331	78,058

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

6.1 ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัท แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระหนี้ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า	3,870,506	4,376,998	3,868,844	4,118,703
รวม	3,870,506	4,376,998	3,868,844	4,118,703

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระ โดยนับจากวันที่ที่ครบกำหนดชำระดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้				
ลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	3,154,618	4,122,358	3,152,956	3,864,063
ลูกหนี้ที่เกินกำหนดชำระ				
- น้อยกว่า 3 เดือน	108,365	253,829	108,365	253,829
- มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน ขึ้นไป	534,458	811	534,458	811
- มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน ขึ้นไป	72,177	-	72,177	-
- มากกว่า 12 เดือน ขึ้นไป	888	-	888	-
รวม	3,870,506	4,376,998	3,868,844	4,118,703

6.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เงินตรองกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	15,171,738	25,670,680
ค่าใช้จ่ายเรื้อรังที่ยังไม่สิ้นสุด	331,958	877,871	288,032	429,535
เงินตรองจ่ายแก่คนเรื้อรัง	204,002	1,853,456	204,002	1,853,456
อื่น ๆ	186,162	442,831	186,120	301,133
รวม	722,122	3,174,158	15,849,892	28,254,804
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4,592,628	7,551,156	19,718,736	32,373,507

7. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว สัดส่วนการถือหุ้น		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2558	2557	2558	2557
บริษัท เจ.ซี.บี.บี	ขนถ่ายสินค้า						
เซอร์วิส จำกัด	และตัวแทนเรือ	15	33	22,755,488	19,361,496	7,051,695	6,440,954

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

8. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว สัดส่วนเงินลงทุน		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2558	2557	2558	2557
บริษัท จุฬาลงกรณ์	ขนส่งสินค้าทาง						
ซีบีบี โปรเวท จำกัด	เรือระหว่าง	9	100	-	-	8,863,850	8,863,850
บริษัท ไทยเคน	ประเทศธุรกิจ						
มาร์ไทม์ จำกัด	พาณิชย์นาวี	225	51	-	-	114,749,900	114,749,900
				-	-	123,613,750	123,613,750
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน				-	-	(8,863,850)	(8,863,850)
	สุทธิ			-	-	114,749,900	114,749,900
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน					-	17,809,739	6,328,872
รวม				-	-	132,559,639	121,078,772

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

9. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว สัดส่วนเงินลงทุน		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2558	2557	2558	2557
บริษัท บทด จำกัด	ขนส่งทางทะเล						
	ระหว่างประเทศ	500	3.04	15,195,645	15,195,645	15,195,645	15,195,645
บริษัท มิตซูบิชิ	นายหน้าตัวแทน						
โลจิสติกส์	นำเข้า-ส่งออก						
(ประเทศไทย) จำกัด	ตามพิธีการศุลกากร	12	7.50	900,000	900,000	900,000	900,000
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน				163,190	(1,244,973)	163,190	(1,244,973)
รวม				16,258,835	14,850,672	16,258,835	14,850,672

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนระยะยาวอื่นเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

10. เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

งบการเงินรวม (บาท)						
	เรือเดินทะเล	อุปกรณ์และ เครื่องมือใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ประจำเรือ	ยานพาหนะ	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมและ สำรวจเรือรอตัด	รวม
สินทรัพย์ - ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	3,049,201,585	5,847,539	18,136,358	18,502,674	259,429,804	3,351,117,960
ซื้อเพิ่ม	-	105,831	1,436,867	-	22,828,235	24,370,933
โอน	(7,344,825)	-	12,804,066	-	-	5,459,241
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(377,879)	(1,769,396)	(550,000)	-	(2,697,275)
ผลต่างจากการแปลงค่า	14,110,305	34,883	(548,545)	133,849	1,724,052	15,454,544
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,055,967,065	5,610,374	30,059,350	18,086,523	283,982,091	3,393,705,403
ซื้อเพิ่ม	-	121,658	775,717	-	21,533,813	22,431,188
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(154,399)	(4,214,648)	(573,000)	-	(4,942,047)
ผลต่างจากการแปลงค่า	289,771,279	526,089	2,796,804	1,671,024	28,750,083	323,515,279
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	3,345,738,344	6,103,722	29,417,223	19,184,547	334,265,987	3,734,709,823
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(809,621,939)	(5,747,660)	(14,311,438)	(10,499,067)	(238,415,708)	(1,078,595,812)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(125,287,784)	(288,481)	(2,122,465)	(798,043)	(16,325,419)	(144,822,192)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	377,842	844,603	549,999	-	1,772,444
โอน	627,696	-	(576,202)	-	-	51,494
ผลต่างจากการแปลงค่า	4,665,333	512,809	(52,625)	(121,689)	(1,948,782)	3,055,046
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(929,616,694)	(5,145,490)	(16,218,127)	(10,868,800)	(256,689,909)	(1,218,539,020)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(125,287,784)	(381,918)	(1,771,156)	(689,307)	(23,573,410)	(151,703,575)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	154,389	4,214,529	572,999	-	4,941,917
ผลต่างจากการแปลงค่า	(90,846,654)	(383,772)	(1,551,038)	(1,080,540)	(27,212,288)	(121,074,292)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(1,145,751,132)	(5,756,791)	(15,325,792)	(12,065,648)	(307,475,607)	(1,486,374,970)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,199,987,212	346,931	14,091,431	7,118,899	26,790,380	2,248,334,853
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,126,350,371	464,884	13,841,223	7,217,723	27,292,182	2,175,166,383
					ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558					151,703,575	148,247,313
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557					144,822,192	135,134,030

10. เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)						
	เรือเดินทะเล	อุปกรณ์และ เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ประจำเรือ	ยานพาหนะ	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมและ สำรวจเรือรอตัด	รวม
สินทรัพย์ - ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,243,610,972	5,814,795	18,098,174	18,502,674	259,429,805	2,545,456,420
ซื้อเพิ่ม	-	105,831	1,410,027	-	22,828,235	24,344,093
โอน	(6,253,000)	-	11,264,250	-	-	
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(377,879)	(1,769,396)	(550,000)	-	(2,697,275)
ผลต่างจากการแปลงค่า	10,504,339	34,734	(635,915)	133,849	1,724,053	11,761,060
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,247,862,311	5,577,481	28,367,140	18,086,523	283,982,093	2,583,875,548
ซื้อเพิ่ม	-	121,658	763,317	-	21,533,813	22,418,788
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(154,399)	(4,214,648)	(573,000)	-	(4,942,047)
ผลต่างจากการแปลงค่า	213,145,601	522,970	2,635,334	1,671,024	28,750,082	246,725,011
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,461,007,912	6,067,710	27,551,143	19,184,547	334,265,988	2,848,077,300
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(774,963,493)	(5,739,339)	(14,308,340)	(10,499,067)	(238,415,708)	(1,043,925,947)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(100,744,900)	(282,264)	(2,073,948)	(798,043)	(16,325,419)	(120,224,574)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	377,842	844,603	549,999	-	1,772,444
โอน	576,202	-	(576,202)	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่า	6,211,200	513,211	(50,375)	(121,689)	(1,948,782)	4,603,565
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(868,920,991)	(5,130,550)	(16,164,262)	(10,868,800)	(256,689,909)	(1,157,774,512)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(100,744,900)	(375,701)	(1,683,366)	(689,307)	(23,573,410)	(127,066,684)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	154,389	4,214,529	572,999	-	4,941,917
ผลต่างจากการแปลงค่า	(81,241,324)	(381,370)	(1,532,892)	(1,080,540)	(27,212,288)	(111,448,414)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(1,050,907,215)	(5,733,232)	(15,165,991)	(12,065,648)	(307,475,607)	(1,391,347,693)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	1,410,100,697	334,478	12,385,152	7,118,899	26,790,381	1,456,729,607
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	1,378,941,320	446,931	12,202,878	7,217,723	27,292,184	1,426,101,036
					ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558					127,066,683	121,404,881
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557					120,224,574	109,560,413

กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ ได้จัดจ้างเรือเดินทะเล ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 2,199.98 ล้านบาท และจำนวน 1,410.10 ล้านบาท ตามลำดับ (31 ธันวาคม 2557: 2,126.35 ล้านบาท และ 1,378.94 ล้านบาท ตามลำดับ) ไว้เป็นหลักทรัพย์ ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (หมายเหตุ 13)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 กลุ่มบริษัทมียานพาหนะซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี เป็นจำนวนเงินประมาณ 0.46 ล้านบาท และ 6.5 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 กลุ่มบริษัทมีอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาสะสมไว้แล้วเต็มจำนวนแต่ยังใช้งานอยู่ โดยสินทรัพย์ดังกล่าวมีราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 25.53 ล้านบาท และ 25.53 ล้านบาท ตามลำดับ

11. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ราคาทุน :

ณ วันที่ 1 มกราคม 2557
ผลต่างจากการแปลงค่างบ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
ผลต่างจากการแปลงค่างบ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ค่าตัดจำหน่ายสะสม :

ณ วันที่ 1 มกราคม 2557
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี
ผลต่างจากการแปลงค่างบ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี
ผลต่างจากการแปลงค่างบ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

มูลค่าสุทธิตามบัญชี :

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

ค่าตัดจำหน่ายที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

งบการเงินรวม (บาท)	งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์
1,796,297	1,127,392
20,693	17,647
1,816,990	1,145,039
172,289	108,574
1,989,279	1,253,613
(1,548,087)	(936,537)
(253,479)	(131,169)
741,017	262,338
(1,060,549)	(805,368)
(250,680)	(128,370)
(145,526)	(96,506)
(1,456,755)	(1,030,244)
532,524	223,369
756,441	339,671

ก่อนแปลงค่า

(253,479) (131,169)
(250,680) (128,370)

หลังแปลงค่า

(278,439) (139,868)
(270,987) (138,756)

12. ลูกหนี้เงินชดใช้ค่าเสียหาย

ลูกหนี้เงินชดใช้ค่าเสียหาย ได้แก่ ค่าซ่อมแซมที่เกิดกับตัวเรือและค่ารักษาพยาบาลพนักงานในเรือจากการเกิดอุบัติเหตุซึ่งบริษัทฯ จะได้รับชดเชยจากบริษัทรับประกันภัยในแต่ละกรณีภายในระยะเวลาประมาณ 3 - 4 ปี

ยอดค้างไม่เกิน 48 เดือน	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557
	541,329	29,003

13. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ (ต่อปี)		บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2558	2557	2558	2557
เงินเบิกเกินบัญชี	6.625-8.125	6.75-8.25	81,487,687	79,235,383
เงินกู้ยืมระยะสั้น	7	7-7.15	12,940,762	14,931,961
รวม			94,428,449	94,167,344

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีวงเงินเบิกเกินบัญชีจากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง จำนวน 80 ล้านบาท และวงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในประเทศหนึ่งแห่ง จำนวน 20 ล้านบาท

วงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ค้ำประกันโดยเรือเดินทะเล (หมายเหตุ 10)

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า	60,481,560	57,508,318	60,458,403	57,508,318
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	30,359,147	26,190,071	30,261,276	26,097,823
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	42,470,283	33,739,414	39,696,589	32,729,146
เงินทดรองรับจากการบริหารจัดการเรือ				
ส่วนของค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายแทน	58,684,076	45,400,861	58,684,076	45,400,861
เงินทดรองรับจากการบริหารจัดการเรือ	9,293,141	5,190,686	9,293,141	5,190,686
รายได้รับล่วงหน้า	4,429,183	5,269,431	955,656	4,981,005
อื่นๆ	1,342,178	1,404,516	1,269,253	1,383,866
รวม	207,059,568	174,703,297	200,618,394	173,291,705

15. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,118,664,775	1,115,756,761	662,134,832	652,421,589
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(134,054,709)	(408,011,480)	(83,202,566)	(361,666,619)
ส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	(405,677,800)	-	-	-
สุทธิ	578,932,266	707,745,281	578,932,266	290,754,970

วงเงินที่ 1 วงเงิน 13.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดจ่ายชำระงวดละเท่า ๆ กันเป็นรายสามเดือน งวดที่ 1-2 งวดละ 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 3-8 งวดละ 0.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 9 งวดละ 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หลังจากนั้นให้ชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือนตั้งแต่งวดที่ 10 งวดละ 0.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 11-16 งวดละ 0.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 17-34 งวดละ 0.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 35-56 งวดละ 0.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2558 ได้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงิน งวดที่ 57-129 งวดละ 0.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 130-136 งวดละ 0.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 137-148 งวดละ 0.21 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 149-159 งวดละ 0.27 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และงวดสุดท้าย 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมีนาคม 2552 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+2.25 ต่อปี งวดที่ 1-56 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR1M+2.85 ต่อปี งวดที่ 57-100 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR1M+3.25 ต่อปี งวดที่ 101-160

วงเงินที่ 2 วงเงิน 12.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือน งวดที่ 1-33 งวดละ 0.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 34-38 งวดละ 0.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 39-50 งวดละ 0.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 51-89 งวดละ 0.06 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และงวดสุดท้าย 1.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2551 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+1.75 ต่อปี

วงเงินที่ 3 วงเงิน 16.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายสามเดือน งวดที่ 1-3 งวดละ 0.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 4-8 งวดละ 0.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 9 งวดละ 0.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 10 งวดละ 0.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หลังจากนั้นให้ชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือนตั้งแต่งวดที่ 11-16 งวดละ 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 17-28 งวดละ 0.06 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 29-35 งวดละ 0.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 36-57 งวดละ 0.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2558 ได้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินเป็น งวดที่ 58-69 งวดละ 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 70-77 งวดละ 0.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 78-89 งวดละ 0.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 90-101 งวดละ 0.11 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 102-113 งวดละ 0.12 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 114-125 งวดละ 0.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา งวดที่ 126-129 งวดละ 0.19 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และงวดสุดท้าย 1.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+1.75 ต่อปี งวดที่ 1-57 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR1M+2.75 ต่อปี งวดที่ 58-101 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR1M+3.00 งวดที่ 102-130

วงเงินที่ 4 วงเงิน 30 ล้านบาท กำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือน งวดที่ 1-10 งวดละ 0.5 ล้านบาท งวดที่ 11-15 งวดละ 0.75 ล้านบาท งวดที่ 16-21 งวดละ 1.0 ล้านบาท งวดที่ 22-38 งวดละ 0.5 ล้านบาท งวดที่ 39-62 งวดละ 0.2 ล้านบาท และงวดสุดท้าย 1.95 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนตุลาคม 2555 ดอกเบี้ยร้อยละ MLR+0.50 ต่อปี

วงเงินที่ 5 วงเงิน 17.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือน งวดที่ 1-59 งวดละ 0.12 ล้านดอลลาร์ และงวดสุดท้าย 10.42 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนกันยายน 2555 ดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+1 ต่อปี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมียอดเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.375 - 7.25 ต่อปี		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	1,115,756,761	652,421,589
จ่ายชำระหว่างปี	(94,905,641)	(47,222,633)
ตัดจ่ายค่าธรรมเนียมเงินกู้	1,156,761	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(684,487)	(684,487)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	97,341,381	57,620,363
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	1,118,664,775	662,134,832

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาว มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	134,054,709	408,011,480	83,202,566	361,666,619
ส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	405,677,800	-	-	-
ส่วนที่ครบกำหนดชำระระหว่าง 1 ปี ถึง 5 ปี	578,932,266	707,745,281	578,932,266	290,754,970
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,118,664,775	1,115,756,761	662,134,832	652,421,589

วงเงินสินเชื่อดังกล่าวกำกับประกันโดยเรือเดินทะเล (หมายเหตุ 10)

สัญญาเงินกู้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผล เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อย ไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามที่กำหนดของสัญญากับสถาบันการเงินผู้ให้สินเชื่อ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาขอผ่อนผันเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงิน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ คาดว่าจะสามารถเจรจาได้ แต่เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน จึงได้แสดงขอลงค้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ของเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินทั้งจำนวน 405.68 ล้านบาท

บริษัทย่อย ได้รับการผ่อนผันเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงินจากธนาคารที่กล่าวข้างต้น ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559

16. หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าทางการเงิน มีดังนี้

	ครบกำหนด ปี	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2558	2557
รถยนต์	2560	648,005	8,785,023
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(183,184)	(2,325,308)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ		464,821	6,459,715
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาการเงินข้างต้น มีดังนี้			
งบการเงินรวมและ			
งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)			
		2558	2557
ภายใน 1 ปี		32,121	1,555,800
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี		-	32,121
รวม		32,121	1,587,921
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าการเงิน		(252)	(39,427)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		31,869	1,548,494
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้			
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		31,869	1,548,494
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี		(31,869)	(1,516,624)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		-	31,870

17. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยผลประโยชน์หลังออกจากงานและบำนาญ ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	17,489,190	19,319,705
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	-	(5,439,000)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	2,226,995	3,599,281
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(1,785,586)	130,430
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	1,766,173	(130,126)
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	19,696,772	17,480,290

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	บาท	
	มกราคม - ธันวาคม	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1,621,735	2,729,394
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	605,260	869,887
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(18,871)	(6,127)
รวม	2,208,124	3,593,154

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จข้างต้น แสดงรวมในรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	มกราคม - ธันวาคม	
	2558	2557
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	2,226,995	3,599,281
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน		
จากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่		
ใช้นาเสนองบการเงิน	(18,871)	(6,127)
รวม	2,208,124	3,593,154

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

อัตราคิดลด	ร้อยละ 3.79 ต่อปี
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 4
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	ผันแปรตามอายุพนักงาน ร้อยละ 0 - 27
อัตรามรณะ	อัตราตามตารางมรณะไทยปี 2551
	แยกเกณฑ์ตามเพศชายและหญิง

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่น ๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประมาณการจากนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ผู้บริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

18. ทุนจดทะเบียน

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน โดยมติพิเศษที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2556 ในวันที่ 26 ธันวาคม 2556 โดยกำหนดให้เพิ่มทุนหุ้นสามัญจากเดิม 105,900,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท คิดเป็นเงิน 317,700,000 บาท เพิ่มเป็น 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท คิดเป็นเงิน 643,050,000 บาท ซึ่งได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 และได้เป็นจำนวนเงินที่เพิ่มทุน จำนวน 97,053,213 บาท

19. หนี้บริวาร

ผู้ถือหุ้นบริวารมีสิทธิเทียบเท่ากับผู้ถือหุ้นสามัญ ยกเว้น การมีสิทธิเหนือกว่าผู้ถือหุ้นสามัญในการรับเงินปันผลสะสม ในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลครั้งล่าสุดเมื่อปี 2553 จากผลการดำเนินงานของปี 2552 ดังนั้นเงินปันผลสะสมของ หนี้บริวาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คงค้างจำนวน 4,590,000 บาท

20. กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	14,975,478	4,648,848	14,972,231	4,647,135
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	18,351,143	(959,969)	16,486,444	(1,214,426)
รวมทั้งสิ้น	33,326,621	3,688,879	31,458,675	3,432,709

21. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	139,426,973	135,536,865	118,164,448	115,928,481
ค่าเสื่อมราคา	123,618,735	118,492,483	96,637,732	92,786,635
รายจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	24,907,017	16,912,534	24,907,017	16,912,534

22. กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(35,820,744)	(28,414,024)	(51,311,888)	(43,703,121)
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิ	(765,000)	(765,000)	(765,000)	(765,000)
สุทธิ	(36,585,744)	(29,179,024)	(52,076,888)	(44,468,121)
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	138,245,071	135,549,648	138,245,071	135,549,648
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.26)	(0.22)	(0.38)	(0.33)

23. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศของเรือจำนวน 3 ลำ ตามบัตรส่งเสริมดังต่อไปนี้

เลขที่ 2044(2)/2551 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2551

เลขที่ 1782(2)/2552 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2552

เลขที่ 2895(2)/2555 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2555

สิทธิประโยชน์ที่สำคัญ คือ

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเรือและอุปกรณ์
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้เป็นเวลา 8 ปี นับจากวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. สิทธิประโยชน์อื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริม

รายได้จากการให้บริการที่ได้รับการส่งเสริม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ส่วนที่ได้รับส่งเสริม	216,018,579	238,333,949	108,061,739	134,749,778
ส่วนที่ได้รับยกเว้นภาษีตามพระราชกฤษฎีกาฉบับที่ 314	166,251,580	163,516,013	166,251,580	163,516,013
รวม	382,270,159	401,849,962	274,313,319	298,265,791

24. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557

- 24.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการชำระเงินลงทุนในบริษัทอื่น ที่ยังไม่เรียกชำระอีก 25% จำนวน 5.06 ล้านบาท
- 24.2 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้บริษัทฯ จำนวนเงิน 0.88 ล้านบาท เพื่อใช้ในการค้ำประกันการดำเนินงานปกติ
- 24.3 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญา ดังนี้

งบการเงินรวมและ	
งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558
ภายใน 1 ปี	-
รวม	-

25. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสม และการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	2.00	2.09	1.99	1.94

26. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

26.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสินทรัพย์ และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 3

26.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ เกิดจากการที่ลูกค้าไม่ปฏิบัติตามสัญญาทำให้บริษัทฯ เกิดความสูญเสียทางการเงิน บริษัทฯ ได้มีการป้องกันความเสี่ยงนี้โดยการพิจารณาให้สินเชื่อกับลูกค้า กำหนดวงเงินสินเชื่อ กำหนดระยะเวลาการให้สินเชื่อ และมีการติดตามลูกหนี้ที่มีการค้างชำระ มูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้แสดงตามงบแสดงฐานะการเงิน คือมูลค่าหลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ตามนโยบายของการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของบริษัทฯ ซึ่งคาดว่าเพียงพอแล้ว

26.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนไป ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทฯ ในงวดปัจจุบัน และงวดต่อ ๆ ไป

26.4 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้า เนื่องจากบางรายการทางธุรกิจเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีทรัพย์สินหนี้สินที่มีค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ ไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยง

26.5 ราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และเงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพัน หนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม นอกจากนี้ผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทฯ ไม่มี ความเสี่ยงจากเครื่องมือทางการเงินที่มีนัยสำคัญ

27. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน ได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของ ส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการเรือจ้างเหมาเป็นระยะเวลา มีขอบข่ายการให้บริการในแถบทวีปยุโรป อเมริกา อเมริกากลาง และทะเล คาริบเบียน ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้บริหารเรือเองทั้งสิ้น

2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้า แบ่งเป็น

2.1 ในเส้นทางประจำ คือการให้บริการรับขนส่งสินค้าในเส้นทางประจำไปและกลับระหว่างประเทศไทย-ญี่ปุ่น-เกาหลีใต้-ไทย

2.2 ในเส้นทางไม่ประจำ คือการให้บริการรับขนส่งสินค้าไม่กำหนดเส้นทางและตารางล่วงหน้า โดยมีขอบข่ายการให้บริการ ในเส้นทางต่างๆ ในเอเชีย ยุโรป และอเมริกา

แต่เนื่องจากส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้า มีรายได้ไม่ถึงร้อยละ 10 ของรายได้รวม กลุ่มบริษัทฯ จึงไม่ได้นำเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากลูกค้า 2 ราย ในงบการเงินรวม และ 5 ราย ในงบการเงินเฉพาะกิจการจากรายได้ค่าบริการจ้างเหมาที่เกินกว่าร้อยละ 10 เป็นจำนวนรวม 210.03 ล้านบาท และ 102.08 ล้านบาท ตามลำดับ (ณ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 273.59 ล้านบาท และ 170.00 ล้านบาท ตามลำดับ)

28. การจัดประเภทบัญชีใหม่

งบการเงินปี 2557 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับได้ทำการจัดประเภทบัญชีใหม่ เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	งบการเงินรวม (บาท)			งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่ม (ลด)	หลังจัดประเภทใหม่	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่ม (ลด)	หลังจัดประเภทใหม่
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	2,175,922,824	(756,440)	2,175,166,384	1,426,440,707	(339,671)	1,426,101,036
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	756,440	756,440	-	339,671	339,671
	2,175,922,824	-	2,175,922,824	1,426,440,707	-	1,426,440,707

29. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

สินทรัพย์	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ)	
	2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	363,186	339,351	2,337	2,368
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	127,260	229,080	546,398	982,117
พัสดุลงหนือ	2,177,056	2,438,015	1,633,964	1,869,336
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,667,502	3,006,446	2,182,699	2,853,821
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	630,545	587,371	195,400	195,399
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	3,673,172	3,673,172
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	450,525	450,525	450,525	450,525
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	62,315,174	66,011,068	40,371,557	43,273,995
ลูกหนี้เงินชดเชยค่าเสียหาย	15,000	880	15,000	880
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	51,117	45,411	51,117	45,411
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	63,462,361	67,095,255	44,756,771	47,639,382
รวมสินทรัพย์	66,129,863	70,101,701	46,939,470	50,493,203

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2558	2557	2558	2557
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,616,573	2,856,759	2,616,573	2,856,759
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	3,790,262	3,765,184	3,613,780	3,722,360
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,714,600	12,377,862	2,305,508	10,971,896
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	11,241,162	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	883	46,010	883	46,010
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,309,275	2,422,599	2,309,275	2,422,599
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทอื่น	649,110	710,674	649,110	710,674
เงินทดรองรับจากการบริหารจัดการเรือ	1,947,271	1,534,798	1,945,271	1,534,798
รวมหนี้สินหมุนเวียน	26,269,136	23,713,886	13,440,400	22,265,096
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16,041,971	21,470,900	16,041,971	8,820,647
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	967	-	967
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,223,238	1,678,438	1,223,238	1,678,438
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	545,789	530,300	545,789	530,300
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	17,810,998	23,680,605	17,810,998	11,030,352
รวมหนี้สิน	44,080,134	47,394,491	31,251,398	33,295,448
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.08 USD	17,785,447	17,785,447	17,785,447	17,785,447
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.07 USD	178,601	178,601	178,601	178,601
รวมทุนจดทะเบียน	17,964,048	17,964,048	17,964,048	17,964,048
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น หุ้นละ 0.08 USD	10,982,025	10,982,025	10,982,025	10,982,025
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น หุ้นละ 0.07 USD	178,601	178,601	178,601	178,601
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,568,609	2,568,609	2,568,609	2,568,609
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	743,734	743,734	743,734	743,734
ยังไม่ได้จัดสรร	6,545,238	7,599,146	4,780,596	6,290,279
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(3,667,002)	(3,667,002)	(3,565,493)	(3,565,493)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	17,351,205	18,405,113	15,688,072	17,197,755
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	4,698,524	4,302,097	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	22,049,729	22,707,210	15,688,072	17,197,755
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	66,129,863	70,101,701	46,939,470	50,493,203

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ ฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ ฯ)	
	2558	2557	2558	2557
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	11,247,044	12,390,004	8,070,768	9,196,254
รายได้จากการบริหารจัดการเรือ	441,180	727,291	550,680	839,291
กำไร(ขาดทุน)จากการขายทรัพย์สิน	6,927	4,277	6,927	4,276
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	980,526	113,737	925,568	105,839
รายได้อื่น	140,967	113,988	171,567	126,314
รวมรายได้	12,816,644	13,349,297	9,725,510	10,271,974
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้บริการ	(10,584,961)	(10,757,752)	(8,668,245)	(8,930,631)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1,747,842)	(1,901,668)	(1,722,951)	(1,872,598)
รวมค่าใช้จ่าย	(12,332,803)	(12,659,420)	(10,391,196)	(10,803,229)
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	483,841	689,877	(665,686)	(531,255)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	73,820	57,631	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	557,661	747,508	(665,686)	(531,255)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,215,141)	(1,214,017)	(843,997)	(816,218)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(657,480)	(466,509)	(1,509,683)	(1,347,473)
ภาษีเงินได้	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี	(657,480)	(466,509)	(1,509,683)	(1,347,473)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(657,480)	(466,509)	(1,509,683)	(1,347,473)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(1,053,907)	(876,073)	(1,509,683)	(1,347,473)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	396,427	409,564	-	-
ขาดทุนสำหรับปี	(657,480)	(466,509)	(1,509,683)	(1,347,473)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.0078)	(0.003)	(0.0112)	(0.009)

30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท จุฑาณาวี จำกัด (มหาชน)

อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 สุขุมวิท ซอย 39 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทร : (662) 2600-050 Fax. (662) 259-9825

Jutha Maritime PCL.

Mano Tower 153 Sukumvit Soi 39 Klongton-Nua,
Wattana Bangkok 10110, Thailand
Tel : (662) 2600 050 Fax. (662) 259 9825

Website: www.jutha.co.th