

2559

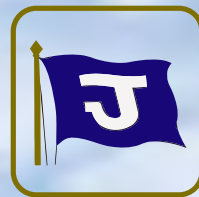
รายงานประจำปี
ANNUAL REPORT 2016



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED



จุฑาmalee
JUTHA MALEE

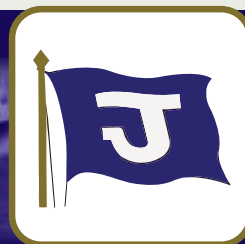


วิสัยทัศน์ ภูมิใจเรือไทยของเรา

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) เริ่มก่อตั้งเมื่อ วันที่ 24 มิถุนายน 2519
เป็นบริษัทเรือไทยมหาชนแห่งแรก ที่คนไทยเป็นเจ้าของและบริหารงานเองทั้งหมด
และรับจ้างบริหารจัดการเรืออย่างมืออาชีพ เพื่อพัฒนาศักยภาพพาณิชย์นาวี
ของไทยให้ก้าวไกลเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ



สารบัญ | contents



THAILAND'S PRIDE



05	สารบัญจากประธานกรรมการ	145	Message from the Chairman
06	คณะกรรมการบริษัท	146	Board of Directors
07	คณะกรรมการตรวจสอบ	147	Audit Committee
08	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	148	Business Profile
13	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	152	Nature Business
17	ปัจจัยความเสี่ยง	156	Risk Factors
22	ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	160	Corporate Profile
34	ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	172	Shareholding Structure
36	นโยบายการจ่ายเงินปันผล	173	Dividend Payment Policy
37	โครงสร้างการจัดการ	174	Management
60	การกำกับดูแลกิจการ	199	Good Corporate Governance
72	ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	209	Corporate Social Responsibility (CSR)
74	การควบคุมภายในและการตรวจสอบ	211	Inside Information Control
77	รายการระหว่างกัน	214	Transactions with Related Person and Parties
81	ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	218	Corporate Financial Summary
82	การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)	219	Management Discussion and Analysis : MD&A
93	รายงานคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	231	Statement of Directors' Responsibilities
95	รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	233	Independent Auditor's Report
100	งบการเงิน	238	Financial Statements
109	หมายเหตุประกอบงบการเงิน	246	Notes to Financial Statements



สำเนาจาก ประธานกรรมการ

ปี 2559 เป็นปีที่ท้าทายมากอีกปีหนึ่งของธุรกิจพาณิชย์นาวี ซึ่งได้รับผลกระทบต่อเนื่องจากการชะลอตัวของการค้าระหว่างประเทศ และภาวะเศรษฐกิจของโลก ที่มีผลจากราคาน้ำมันและสถานการณ์ทางการเมือง ผลจากการที่มีอุปสงค์ลดลง ผลักดันให้การแข่งขันด้านราคารุนแรงขึ้น และสายการบินเรือระหว่างประเทศขนาดใหญ่ หลายแห่งประสบภาวะขาดทุนต่อเนื่อง บางแห่งถึงกับประกาศล้มละลาย และหลายแห่งต้องปรับตัวด้วยรูปแบบต่างๆ ทั้งการลดขนาดธุรกิจ ปรับเป้าหมายของธุรกิจ หรือควรวรมกิจการ

ปี 2559 นับเป็นปีที่มีการเปลี่ยนแปลงมากที่สุดในรอบหลายปีของธุรกิจการเดินเรือของโลก เริ่มจากบริษัทสายการเดินเรืออันดับ 7 ของโลก ประกาศล้มละลาย ในเดือนกันยายน และบริษัทสายการเดินเรือขนาดใหญ่ประกาศควรวรมกิจการถึง 4 กลุ่ม ในเวลาไล่เลี่ยกัน หวังผลจากการควรวรมของบริษัทขนาดใหญ่เหล่านี้ คือช่วยให้บริษัทมีประสิทธิภาพมากขึ้น ต้นทุนลดลงและสามารถแข่งขันได้ดีขึ้น

บริษัท จุฑานาวี ก็ได้รับผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมทางธุรกิจและภาวะเศรษฐกิจโลกเช่นกัน และได้ปรับตัวลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันและรายได้ที่ไม่แน่นอน ตั้งแต่ปี 2550 โดยเน้นธุรกิจการให้เช่าเรือเหมาลำเป็นระยะเวลาแหล่งสำคัญของรายได้คือลูกค้าประจำ โดยที่ความเสี่ยงคือการแข่งขันด้านราคา กลยุทธ์ที่บริษัทใช้ในการประกอบธุรกิจในช่วงเศรษฐกิจผันผวนนี้คือการให้บริการ การรักษาความสัมพันธ์กับลูกค้า และการเสริมประสิทธิภาพการทำงาน

ในปีที่แล้วหลังจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลไทย บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ได้รับโอกาสในการรับขนส่งสินค้าให้กับโครงการต่างๆ ของภาครัฐ และในปีที่ผ่านมา เราได้ใช้ความพยายามอย่างมากที่จะฟันฝ่าอุปสรรคนานัปการท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่อ่อนแอ ยากแก่การเยียวยา อย่างไรก็ตาม ทางคณะกรรมการได้ให้ความสำคัญด้านปรีชาญาณและจริยธรรมทางธุรกิจเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณทางธุรกิจและการขัดแย้งของผลประโยชน์ เพื่อสร้างผลการดำเนินการและฐานะการเงินที่ยั่งยืน ระมัดระวังในการดำเนินธุรกิจ หลีกเลี่ยงที่จะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสาธารณสุข

สุดท้ายนี้ จากความมุ่งมั่นและการทุ่มเทอย่างเต็มที่ เราเชื่อมั่นว่า ท่ามกลางเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจประเทศไทย แม้จะประสบปัญหาวิกฤติรุนแรงเพียงไร บริษัทจะพยายามทุกวิถีทางที่จะบริหารงานเพื่อสร้างผลกำไรให้แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนได้ต่อไป ทั้งนี้ทางคณะกรรมการใคร่ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้ ณ โอกาสนี้ โดยเฉพาะ ผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่มีส่วนผลักดันนโยบายของคณะกรรมการไปสู่ทางปฏิบัติ จนสามารถดำเนินงานผ่านไปได้อีกระลอกหนึ่ง

พลเรือตรี 

(ชาโณ เพ็ญชาติ)

ประธานกรรมการ



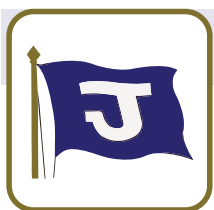
พลเรือตรี ชาโน เพ็ญชาติ
ประธานกรรมการ



นายศุภรีย์ แก้วเจริญ กรรมการอิสระ
รองประธานกรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ



นายศิริชัย สาครรัตนกุล
กรรมการอิสระ



ค

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
ประกอบด้วย กรรมการ 9 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้



นายอดุลย์ จันทนจุลกะ
กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ



นายสมพร โพสิน
กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ



นายโกวิท กุวานนท์
กรรมการอิสระ



นายศรัณย์ เพ็ญชาติ
กรรมการ



นายชนนส์ เพ็ญชาติ
กรรมการผู้จัดการ



นายชนิตร เพ็ญชาติ
กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการตรวจสอบ



นายสุกรีย์ แถ้วเจริญ
ประธานกรรมการตรวจสอบ



นายอดุลย์ จันทนจุลกะ
กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ



นายสมพร โพสิน
กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

นโยบายและภาพรวม การประกอบธุรกิจ

JUTHA MARITIME





ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทและกลุ่มธุรกิจ :

บริษัทฯ จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวีระหว่างประเทศเป็นธุรกิจหลัก โดยมีบริษัทในเครือที่สามารถดำเนินการในลักษณะทำงานเป็นกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการเดินเรือทะเลเพื่อช่วยสนับสนุนกองเรือของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับภาวะทางเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลกอย่างต่อเนื่องและครบวงจรดังนี้

1. บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) – บริษัทแม่ มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศที่เป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย ธุรกิจเดินเรือแบบบริบทจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management) และกลุ่มธุรกิจเกี่ยวกับการค้าทางเรือ ประกอบด้วย ธุรกิจนายหน้าจัดหาสินค้า ธุรกิจนายหน้าซื้อขายเรือ และธุรกิจนายหน้าเช่าเรือ
2. บริษัท จุฑาภากรรอง ชิปปิ้ง จำกัด – บริษัทย่อย เป็นฐานในประเทศสิงคโปร์ มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศที่เป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท โดยเฉพาะธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management)
3. บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด – บริษัทย่อยมีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
4. บริษัท เจ ชิปปิ้ง เซอร์วิส จำกัด – บริษัทร่วม มีหน้าที่รับผิดชอบกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลอื่นๆ เช่น ธุรกิจขนถ่ายสินค้าในเรือ ธุรกิจตัวแทนเรือ ธุรกิจซ่อมเรือ ธุรกิจขนส่งในประเทศ เป็นต้น

1. วิสัยทัศน์ ภูมิใจเรือไทยของเรา

» วัตถุประสงค์

บริษัทฯ จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทเรือไทยมหาชนแห่งแรกที่คนไทยเป็นเจ้าของและบริหารงานเองทั้งหมด และรับจ้างบริหารจัดการเรืออย่างมืออาชีพเพื่อพัฒนาศักยภาพพาณิชย์นาวีของไทยให้ก้าวไกลเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ

» เป้าหมายการดำเนินธุรกิจ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะยังคงจำนวนเรือของบริษัทฯ ไว้ที่ 6 ลำ เพราะเป็นเรือเนกประสงค์ มีอายุสั้นและมีประสิทธิภาพสูงเป็นที่ต้องการของตลาด และคงเน้นให้บริการแบบบริบทจ้างเหมาเป็นระยะเวลา โดยทำสัญญากับผู้จ้างเหมารายเดิมๆ ประมาณคราวละ 6 เดือน เพื่อรักษาระดับรายได้หลักให้เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5 – 10 ต่อปี

ในขณะเดียวกันเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการลงทุนและเป็นการเพิ่มประสบการณ์ในเรือประเภทต่างๆ บริษัทฯ ยังได้เพิ่มการให้บริการจัดการเรือให้กับเจ้าของเรืออื่นในฐานะ Technical Management

นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้ดำเนินเตรียมการพัฒนาคุณภาพการให้บริการตามหลักสากลเพื่อเข้าโครงการ ISO 9001:2008 และได้รับประกาศนียบัตรจาก NIPPON KAIJI KYOKAI เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2556



2. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

» ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ความเป็นมา

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ได้ก่อตั้งเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2519 และเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2535 ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 650 ล้านบาท และทุนชำระแล้ว 422,385,213 บาท (สี่ร้อยยี่สิบสองล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยสิบสามบาท) โดยมีกลุ่มตระกูลเพ็ญชาติเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ปี 2555

- » วันที่ 9 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ และบริษัท NORDANA LINE A/S (Nordana) ประเทศเดนมาร์ก ร่วมกันจัดตั้งบริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด) โดยมีทุนจดทะเบียน 225 ล้านบาท และมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างบริษัทฯ กับ Nordana ร้อยละ 51 : 49
- » วันที่ 15 สิงหาคม 2555 บริษัทย่อยคือ บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด ได้ทำสัญญาซื้อเรือเดินทะเลจำนวน 1 ลำ คือ เรือ MV Fredensborg ในราคา 735 ล้านบาท เป็นเรือบรรทุกสินค้าอเนกประสงค์ ขนาดประมาณ 12,580 เดทเวทตัน โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยเป็นผู้สนับสนุนทางการเงิน และได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือประเภท 7.9 กิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555
- » วันที่ 6 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท เอ็น ซี เอ มาร์ริน คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารคุณภาพ ตามข้อกำหนด ISO 9001:2008 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สร้างความพอใจสูงสุดให้กับลูกค้าหรือผู้รับบริการ และได้รับการยอมรับ ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน และป้องกันสิ่งแวดล้อม ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานทำงานอย่างมีคุณภาพมากขึ้น ก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่องค์กร

ปี 2556

- » วันที่ 16 ตุลาคม 2556 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2556 มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียนจำนวน 258,000,000 บาท เป็น 325,350,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญ จำนวน 22,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท เพื่อขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)
- » วันที่ 24 ตุลาคม 2556 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ (เพิ่มทุนจดทะเบียน) ของบริษัท จากเดิม 258,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 325,350,000 บาท แบ่งออกเป็น 108,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท



- » วันที่ 25 ตุลาคม 2556 บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียน 258,000,00 บาท เป็น 325,350,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 22,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาทเพื่อขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)
- » วันที่ 25 ตุลาคม 2556 บริษัทฯ จัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 22,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท ในราคา 4.50 บาท ให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)
- » วันที่ 26 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2556 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียน จำนวน 325,350,000 บาท เป็น 650,700,000 บาทโดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 108,450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท ในราคาหุ้นละ 4.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering)
- » วันที่ 27 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทเป็น 650,700,000 บาท มีทุนชำระแล้ว 325,350,000 บาท

ปี 2557

- » วันที่ 31 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รายงานการใช้จ่ายเงินเพิ่มทุนที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญ เพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) เมื่อวันที่ 17 – 30 ตุลาคม 2556 จำนวน 22,450,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 4.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 101,025,000.00 บาท วัตถุประสงค์ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ
- » วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ แจ้งการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 422,385,213.00 บาท และจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด 140,795,071 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 3 บาท
- » วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557 ส่งแบบรายงานผลการขายหุ้นต่อตลาดหลักทรัพย์ F (53 – 5) จำนวนเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นรวม 31,954,414.50 บาท

หัก ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นประมาณ	1,089,735.00 บาท
จำนวนเงินที่ได้รับสุทธิ	30,864,679.50 บาท

หมายเหตุ จำนวนเงินที่ได้รับสุทธินี้ไม่รวมเงินเพิ่มทุนจากโครงการแปลงหนี้เป็นทุนจำนวนรวม 113,598,405.00 บาท จากหุ้นเพิ่มทุน 25,244,090 หุ้น ที่ราคา 4.50 บาทต่อหุ้น
- » วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 หุ้นเพิ่มทุนของ JUTHA เริ่มซื้อขายหุ้นใหม่ 422,385,213.00 บาท หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น

ปี 2558

- » วันที่ 29 เมษายน 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 40 มีมติให้แต่งตั้ง นายชินตโร เพ็ญชาติ เป็นกรรมการใหม่อีก 1 ท่าน
- » บริษัทฯ ได้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งขบวนรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วงทั้งโครงการ จากเมืองท่าโยโกฮาม่า ประเทศญี่ปุ่น มายังท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยทยอยขนส่งลงเรือทั้งที่เป็นเรือของบริษัทเองและเรือที่บริษัทบริหารจัดการ นับเป็นการขนส่งสินค้าของรัฐบาลโดยเรือไทยเป็นครั้งแรกในรอบระยะเวลาหลายสิบปี ขบวนรถไฟไฟฟ้าขบวนแรกได้มาถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2558 และทยอยเดินทางมาประเทศไทยมาเป็นลำดับจนเสร็จสิ้นทั้งโครงการ จำนวนรวมทั้งสิ้น 63 ขบวน
- » วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์เป็นแนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านการทุจริต ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption – CAC) ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ ได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สมาธุรกิจตลาดทุนไทย สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง



ปี 2559

- » วันที่ 26 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทราบว่ามีการซื้อขายหุ้น Big Lot เกิดขึ้นจำนวน 15,715,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 11.37 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
- » วันที่ 29 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทราบข่าวเพิ่มเติมการซื้อขายหุ้น Big Lot จำนวน 15,715,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 11.37 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วนั้น เป็นการขายหลักทรัพย์ของ นางสาวนรีชา ปานบุญหอม ให้กับนางสาว เกศริน อุ่นพงษ์เจริญสุข ทั้งจำนวน โดยผู้ซื้อได้รายงานการได้มาของหลักทรัพย์ของกิจการ (แบบ 246 – 2) ของหลักทรัพย์ จำนวนดังกล่าว คือ 15,715,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 11.37 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

3. โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัท	เจ ชีปปิง เซอร์วิส จำกัด
สำนักงานใหญ่	: 153 อาคารมาโน ทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
ประเภทของกิจการ	: ธุรกิจขนถ่ายสินค้า ช่อมเรือ และขนส่งสินค้าทางบก
ทุนจดทะเบียน	: 15 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน	: ร้อยละ 33.33 ของเงินลงทุนทั้งหมด
บริษัท	จุฬามการรอง ชิปปิงไพรเวท จำกัด
สำนักงานใหญ่	: 50 Raffles Place, # 17 – 01 Singapore Land Tower, Singapore 048623
ประเภทของกิจการ	: ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน	: 8.86 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน	: ร้อยละ 100 ของเงินลงทุนทั้งหมด
บริษัท	ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด
สำนักงานใหญ่	: 153 อาคารมาโน ทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
ประเภทของกิจการ	: ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน	: 225 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน	: ร้อยละ 51 ของเงินลงทุนทั้งหมด



ลักษณะ การประกอบธุรกิจ

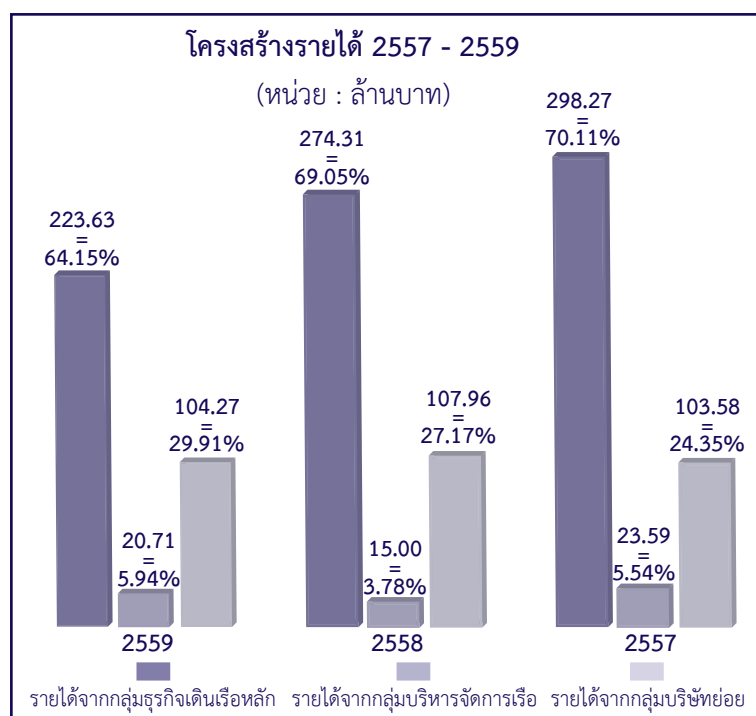
โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้จากการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทในปี 2557 – 2559 ที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

สายผลิตภัณฑ์/กลุ่มธุรกิจ	ดำเนินการโดย	% การถือหุ้นของบริษัท	2559		2558		2557	
			รายได้	%	รายได้	%	รายได้	%
กลุ่มธุรกิจเดินเรือหลัก	บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)		223.63	64.15	274.31	69.05	298.27	70.11
การรับบริหารจัดการเรือ	บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)		20.71	5.94	15.00	3.78	23.59	5.54
กลุ่มธุรกิจเดินเรือ (บริษัทย่อย)	บริษัท จุฑา ผกากรอง ชิปปิ้ง ไพรเวท จำกัด	100	0	0	0	0	0	0
กลุ่มธุรกิจเดินเรือ (บริษัทย่อย)	บริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด	51	104.27	29.91	107.96	27.17	103.58	24.35
รวม			348.61	100	397.27	100	425.44	100

โครงสร้างรายได้



1. ลักษณะการประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

จุดเด่น ปี 2559

หลังจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลไทย บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ได้รับโอกาสในการรับขนส่งสินค้าให้กับโครงการต่างๆ ของภาครัฐ รวมทั้งเมื่อกลางเดือนตุลาคม ได้เข้าร่วมประมูลเพื่อขนส่งต่อเหล็กจำนวนประมาณ 2 แสนตัน ช่วงกลางปี 2560 – 2562 จากประเทศมาเลเซียมาประเทศไทยให้กับ บริษัท ปตท จำกัด ในนามโครงการ “ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนดิน ระยะที่ 5” และจะทราบผลการประมูลช่วงต้นปี 2560

ผลิตภัณฑ์หรือบริการ :

บริษัทฯ ได้เสนอบริการใน 3 รูปแบบ คือ การบริการด้วยเรือของบริษัทฯ เอง ซึ่งเป็นเรือเนกประสงค์ (Multipurpose) สำหรับการขนส่งทั้งประจำเส้นทาง (Semi – Liner) กับเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) และการให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management) แก่บริษัทอื่น ดังนี้

1. การให้บริการทั้งประจำเส้นทาง (Semi – Liner) ในแถบเอเชีย โดยบริษัทฯ เน้นเส้นทางระหว่างไทย – เกาหลีใต้ – ญี่ปุ่น สำหรับการรับสินค้าขาออกจากประเทศไทยเป็นสินค้าเกษตร เช่น น้ำตาลทรายดิบ ข้าว มันสำปะหลัง แร่ ในขณะที่สินค้าขาเข้าเป็นสินค้าประเภทเหล็ก สินค้าโครงการ (Project Cargo) และเครื่องจักร การเดินทางต่อรอบทั้งขาออกและขาเข้าประมาณ 45 วัน โดยใช้เวลาการเดินทางในทะเลประมาณ 20 วัน

2. การให้บริการเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) เรือของบริษัทฯ สามารถให้บริการในเส้นทางทั่วโลกตามระยะเวลาจ้างเหมาและเงื่อนไขที่ได้ตกลงไว้ บริษัทฯ คัดเลือกผู้จ้างเหมา (Charterer) เรือโดยตรงและผ่านการติดต่อนายหน้าต่างประเทศที่ดีเป็นที่ไว้วางใจในตลาดและมีความสามารถในการต่อรองสูง ลูกค้านี้จะเป็นบริษัทขนาดใหญ่และมีความมั่นคงสูง ปัจจุบันบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับบริการด้านนี้มาก เพราะสามารถลดความเสี่ยงในด้านการหาสินค้าและราคาน้ำมัน และทำให้บริษัทฯ มีรายได้ที่แน่นอน

3. การให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management) แก่บริษัทอื่น ซึ่งเริ่มตั้งแต่ปลายปี 2550 ด้วยความพร้อมด้านประสบการณ์ที่ผู้บริหารและพนักงานสั่งสมมานาน หลังจากนั้นได้ขยายการรับบริหารจัดการเรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้นที่เป็นเรือประเภทอื่น เช่น เรือสำหรับบรรทุกถ่านหิน ฯลฯ และมีเส้นทางเดินเรือทั่วโลก

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัทฯ ในปี 2559

การให้บริการเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter)

หลังจากสภาพเศรษฐกิจได้ตกต่ำทั่วโลกต่อเนื่องจากปีที่แล้ว เพื่อลดความเสี่ยง บริษัทฯ ได้นำเรือที่มีอยู่ทั้งหมด 5 ลำ มาให้บริการแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา ดังนี้

- » M.V. จุฑามาลี (M.V. Nordana Malee), M.V. จุฑาวาสนา (M.V. Nordana Andrea) และ M.V. จุฑาพุทธชาติ (M.V. Nordana Sophie) ให้บริการในเส้นทางรอบโลก Asia – TransPacific – Atlantic – Asia (ผ่านคลอง Panama และคลอง Suez)
- » สำหรับเรือ M.V. จุฑาธรรมรักษา และเรือ M.V. จุฑาปัทมา ซึ่งบริษัทฯ ได้เคยจัดให้บริการในรูปแบบผสมระหว่างเรือประจำเส้นทางและเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลาในช่วงสั้น ในเส้นทาง Intra – Asia บริษัทฯ ได้ปรับกลยุทธ์บริการของเรือทั้ง 2 ลำนี้ให้เป็นแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา โดยเน้นการทำสัญญาเป็นช่วงประมาณ 6 เดือนต่อครั้ง เพื่อรอจังหวะของตลาด

การให้บริการบริหารจัดการเรือแก่บริษัทอื่น (Ship Management)

ด้วยประสิทธิภาพในการบริหารและสามารถควบคุมต้นทุนที่ต่ำ ส่งผลให้ได้รับความไว้วางใจจากพันธมิตรต่างๆ ให้บริหารจัดการเรือที่มีเส้นทางเดินเรือรอบโลกทั้งในฐานะ Technical Managers

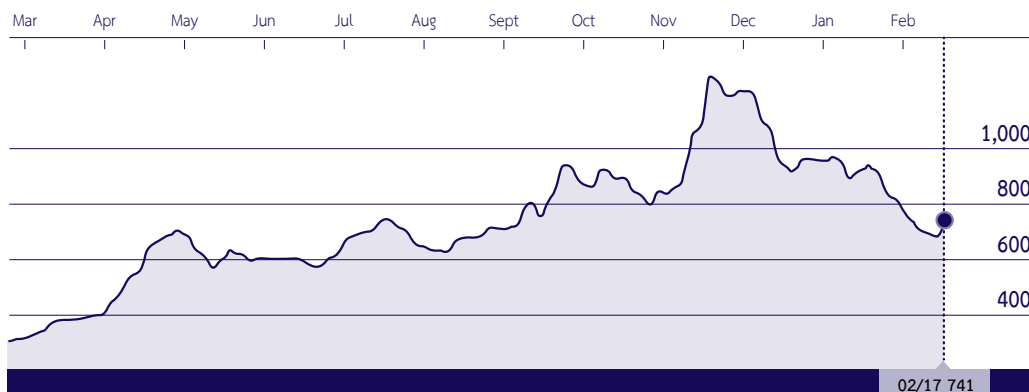


2. การตลาดและการแข่งขัน

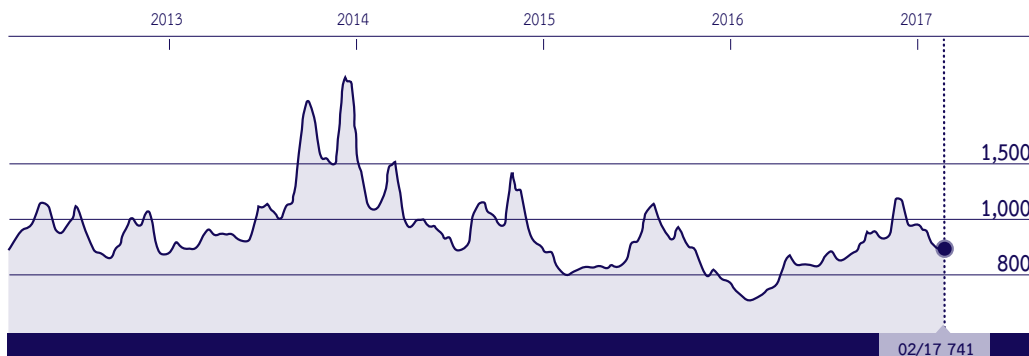
ดัชนีค่าระวางเรือบอลติก (Baltic Dry Index – BDI)

ในปีที่ผ่านมา ดัชนีบอลติกเคลื่อนไหวอยู่ในระดับต่ำกว่า 1,000 จุด ดัชนีเริ่มต้นของปีอยู่ที่ระดับประมาณ 430 และลดลงถึงระดับ 300 จุดเศษในช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ หลังจากนั้นเคลื่อนไหวในระดับต่ำกว่า 1,000 จุดเศษ และปรับสูงสุดที่ระดับ 1,257 จุดกลางเดือนพฤศจิกายน และปิดที่ระดับ 961 ณ สิ้นปี

BDI Year 2016



BDI Year 2012 – 2016



<https://www.bloomberg.com/quote/BDIY:IND>

ธุรกิจการขนส่งทางเรือในปี 2559 ที่ผ่านมาไม่แตกต่างจากปีก่อน สภาพเศรษฐกิจโลกโดยรวมยังไม่ฟื้นตัวในระดับที่จะส่งผลให้เกิดการแข่งขันและความต้องการขนส่งสินค้าได้อย่างมีนัยสำคัญ ผู้ประกอบการได้พยายามใช้มาตรการต่างๆ เพื่อเพิ่มความต้องการใช้เรือ ได้แก่ การลดปริมาณการส่งต่อเรือใหม่ และการตัดทำลายเรือเก่าเป็นเศษเหล็ก เป็นต้น และมีการควรวรรณกิจการสำหรับผู้ประกอบการรายใหญ่ๆ ของโลกเพื่อลดการแข่งขัน ทั้งนี้ไม่รวมการเลิกกิจการของผู้ประกอบการรายใหญ่ๆ ที่ไม่สามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพเศรษฐกิจได้

แนวโน้มของธุรกิจขนส่งทางเรือในปี 2560

ในปี 2560 ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือยังคงไม่แตกต่างจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกโดยรวมยังคงมีอัตราการเติบโตในระดับต่ำที่สุดนับจากปี 2552 ส่งผลให้ความต้องการการขนส่งสินค้าลดลง อัตราการว่างเรือจึงยังคงอยู่ในระดับต่ำมาก ในปีที่ผ่านมาได้มีการลดปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่ การนำเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากไปตัดทำลายเป็นเศษเหล็ก และมีการควบรวมกิจการของบริษัทเดินเรือขนาดใหญ่เพื่อให้ผู้ประกอบการผ่านพ้นสถานการณ์ตกต่ำของอุตสาหกรรมไปได้ และในปี 2560 เชื่อว่าตลาดเรือบรรทุกสินค้าเทกองก็น่าที่จะดำเนินรอยตามเพื่อเป้าหมายเดียวกัน

ในระยะเวลา 8 ปีที่ผ่านมา สถานการณ์โลกมีความเปลี่ยนแปลงและมีความท้าทายเป็นอย่างมากภายหลังการล่มสลายของตลาดการเงินในปี 2552 อุตสาหกรรมทุกภาคส่วนต้องต่อสู้ดิ้นรนเพื่อความอยู่รอด ประเทศอุตสาหกรรมใหญ่ๆ หลายประเทศจึงยังคงอยู่ในสภาพกำลังฟื้นตัวเท่านั้น สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ โอกาสที่จะกลับมาแข็งแกร่งเต็มที่คงใช้เวลาหลายปี และต้องอาศัยการฟื้นฟูกิจการอย่างจริงจัง ซึ่งรวมถึงการพิจารณาการเพิ่มอัตราประสิทธิภาพการใช้งานกองเรือ การลดขนาดเรือที่ใหญ่เกินความต้องการ อย่างไรก็ดี ธุรกิจการขนส่งทางเรือจะได้ประโยชน์ตามสมควรจากมาตรการการลดปริมาณเรือสั่งต่อใหม่ และการตัดทำลายเรือเป็นเศษเหล็กจำนวนหนึ่งในปีที่ผ่านมา

ในประเทศไทย การแข่งขันในกลุ่มธุรกิจการขนส่งทางเรือยังไม่เปลี่ยนแปลงจากปีที่ผ่านมา กล่าวคือ การแข่งขันเด่นชัดเนื่องจากผู้ประกอบการแต่ละรายบริหารเรือต่างประเภทกัน กลุ่มลูกค้าของบริษัทยังคงเป็นลูกค้าเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time charter) และลูกค้าที่บริษัทบริหารจัดการเรือเพื่อขนส่งสินค้าทั่วโลก ซึ่งต่างไปจากผู้ประกอบการรายอื่นๆ ภาพรวมของการแข่งขัน จึงเป็นไปในระดับสากล



ปัจจัย ความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้จำแนกความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย รวมทั้งการจัดหามาตรการป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงต่างๆ ไว้ดังนี้

- » ความเสี่ยงด้านการประกอบธุรกิจ
- » ความเสี่ยงด้านการตลาด
 - (1) ความเสี่ยงจากผู้จ้างเหมา
 - (2) ความเสี่ยงจากนายหน้าหาสินค้า
 - (3) ความเสี่ยงจากผู้จ้างบริหารเรือ
- » ความเสี่ยงด้านการบริหาร
- » ความเสี่ยงด้านการเงิน
- » ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการและการเมือง

ความเสี่ยงด้านการประกอบธุรกิจ

เนื่องจากทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ที่เป็นเรือขนส่งสินค้าทางทะเล มีลักษณะที่ต้องเคลื่อนที่ไปมาตลอดเวลาทั่วโลกตามลักษณะของธุรกิจ ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงในหลายๆ ด้าน อาทิ อุบัติเหตุจากการพจญภัยกับภัยธรรมชาติ เช่น พายุ กระแสน้ำ กระแสลม และสภาพอากาศที่รุนแรง หรืออุบัติเหตุอันเกิดจากความประมาทเลินเล่อหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของพนักงานเรือ หรือบุคคลอื่นที่ก่อเหตุให้เกิดความเสียหายได้ เช่น เรือชนกัน เรือเกยตื้น เรือหรือสินค้าไฟไหม้ สินค้าเสียหายจากการเปียกชื้นจากน้ำฝนหรือน้ำทะเล อีกทั้งปัจจุบันยังมีภัยที่เกิดจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดที่มีพฤติกรรมการปล้นจับเรือพร้อมลูกเรือเพื่อทำการแลกกับค่าไถ่ที่เป็นจำนวนเงินมหาศาล

ความเสี่ยงดังกล่าวมานี้ จะนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งทรัพย์สินของบริษัทฯ ตลอดจนเสียโอกาสในการทำธุรกิจที่ต้องหยุดชะงักลงจากการที่ไม่สามารถดำเนินการให้เรือวิ่งรับส่งสินค้าได้ตามปกติ และรวมไปถึงการลดลงของรายได้ด้วย

ในเรื่องความเสี่ยงในด้านอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นนั้น บริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงโดยได้มีการทำประกันภัยทางทะเลที่คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

1. การประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance)
2. การประกันภัยคุ้มครองความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ (Protection and Indemnity Insurance)

ส่วนความเสี่ยงทางด้านภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัด บริษัทฯ ก็ได้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติมจากข้างต้นแล้ว รวมถึงมีมาตรการป้องกันมาเสริมเพื่อลดความเสี่ยงลงด้วย

ส่วนต้นทุนที่สำคัญของธุรกิจคือราคาเชื้อเพลิงเรือ ที่ถูกกำหนดโดยราคาตลาดโลกเป็นต้นเหตุที่ควบคุมไม่ได้ ดังนั้นบริษัทฯ จึงเน้นการให้บริการแบบเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ทั้งหมด เพราะผู้จ้างเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเอง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เพิ่มธุรกิจรับบริหารจัดการเรือ จึงทำให้บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการดังกล่าวโดยมีความเสี่ยงต่ำมากและไม่มีต้นทุนการเงินน้อย

ด้วยเหตุนี้จึงเชื่อว่าบริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจในระดับที่ดีมาก

ความเสี่ยงด้านการตลาด

เนื่องจากธุรกิจด้านพาณิชย์นาวีเป็นธุรกิจเปิดเสรีและปริมาณการขนส่งสินค้าขึ้นอยู่กับปริมาณการค้าของโลก ซึ่งถ้าช่วงใดภาวะเศรษฐกิจดี ตลาดเรือก็จะดีด้วย นอกจากนั้นการเข้ามาของคู่แข่งอาจทำให้อุปทานด้านจำนวนกองเรือมากกว่าอุปสงค์ของตลาด สภาพการขึ้นลงตามวัฏจักรทำให้เกิดความไม่แน่นอนของผลประกอบการ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพตลาดในปัจจุบัน ปริมาณการค้าของโลกเกิดความถดถอยอย่างเห็นได้ชัด อันสืบเนื่องมาจากภาวะถดถอยทางเศรษฐกิจของหลายๆ ประเทศ ทั้งยุโรปและเอเชีย อีกทั้งความต่อเนื่องของการที่มีปริมาณการเร่งต่อเรือใหม่ๆ เข้าสู่ตลาดที่ก่อให้เกิดจำนวนกองเรือที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงเกิดการสวนกันระหว่างอุปสงค์และอุปทาน กล่าวคือ อุปสงค์ลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่อุปทานก็ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน จึงนำไปสู่การแข่งขันกันสูงเป็นอย่างมากของบริษัทเจ้าของเรือ ผลที่ตามมาคือราคาค่าระวางขนส่งได้ถูกบีบลงมาเป็นอย่างมาก และต้องแข่งขันกันตลอดเวลา

บริษัทฯ จึงได้ปรับกลยุทธ์โดยได้เน้นการบริการประเภทเดินเรือแบบรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ที่ยาวนานทั้งหมด เพราะผู้จ้างเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการหาสินค้าเอง ซึ่งเชื่อว่าบริษัทฯ มีมาตรการรองรับความเสี่ยงเกี่ยวกับตลาดได้ในระดับดีมาก ถึงแม้ปัจจัยความเสี่ยงด้านการตลาดเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ควบคุมได้ยาก แต่บริษัทฯ ได้มีการเตรียมมาตรการป้องกันอย่างสม่ำเสมอด้วยการศึกษาวิเคราะห์สภาพตลาดอยู่ตลอดเวลา โดยอาศัยแหล่งข้อมูลการวิจัยต่างๆ สถิติจาก The Baltic Dry Index (BDI) ข้อมูลจากลูกค้า นายหน้า ฯลฯ และที่สำคัญคือการเลือกใช้เรือแบบอเนกประสงค์ (Multipurpose Vessel) ขนาดเหมาะสมที่มีอุปกรณ์การขนถ่ายพร้อม ช่วยให้บริษัทฯ สามารถปรับกลยุทธ์การตลาดเพื่อเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงของตลาดได้ทันทั่วทั้ง

1. ความเสี่ยงจากผู้จ้างเหมา

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้เน้นการให้บริการแบบเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) ทั้งหมด ซึ่งลักษณะธุรกิจประเภทนี้ บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้จัดเรือ อุปกรณ์อื่นๆ และคนประจำเรือ ซึ่งถือเป็นทรัพย์สินหลักที่สำคัญของบริษัทฯ ให้บริการทั่วโลกตามความต้องการ และลักษณะธุรกิจของผู้จ้างเหมาหรือผู้จ้างเหมาต่อ ซึ่งผู้จ้างเหมาเหล่านี้อาจมีปัญหาด้านการเงินอันจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงได้หาทางป้องกันความเสี่ยงด้วยการเลือกทำธุรกิจเฉพาะกับบริษัทใหญ่และตรวจสอบประวัติของผู้จ้างเหมาจากลูกค้าและนายหน้าก่อนเสมอ ตลอดจนมีการติดต่อสร้างความสัมพันธ์ที่ต่อเนื่องตลอดเวลา

2. ความเสี่ยงจากนายหน้าหาสินค้าและหาผู้จ้างเหมาเรือ

เพื่อป้องกันความเสี่ยงในด้านนี้ บริษัทฯ ได้ติดต่อกับนายหน้าระดับโลกที่มีความสามารถ น่าเชื่อถือและคุ้นเคยเป็นอย่างดีกับบริษัทฯ มาเป็นเวลานานจนสามารถวางใจได้ว่า บริษัทฯ จะมีความเสี่ยงน้อยที่สุด

3. ความเสี่ยงจากธุรกิจการรับจ้างบริหารจัดการเรือ

สัญญาการจ้างบริหารจัดการเรือให้แก่บริษัทเจ้าของเรือจะมีระยะเวลาปีต่อปี ซึ่งจะเกิดรายได้ให้แก่บริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ หากลูกค้าพึงพอใจในประสิทธิภาพและผลงานของการให้บริการ ก็สามารถต่อสัญญาต่อไปได้เป็นระยะๆ และมูลค่าของรายได้ก็จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามจำนวนของเรือ แต่หากลูกค้าไม่พึงพอใจในประสิทธิภาพของผลการปฏิบัติงาน ก็จะไม่ทำการต่อสัญญาจ้างเพื่อบริหารเรือ ซึ่งนำมาสู่ความสูญเสียรายได้และโอกาสทางธุรกิจ ซึ่งปัจจัยสำคัญอันจะส่งผลกระทบต่อความสำเร็จหรือไม่ ขึ้นอยู่กับความรู้ความสามารถของบุคลากรทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ ทั้งในสำนักงานและบนเรือ และรวมไปถึงการมีเครื่องมือช่วยในการบริหารงานที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงอีกด้วย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการคัดสรรพนักงานและส่งเสริมให้มีการพัฒนาความรู้้อย่างสม่ำเสมอ และได้คัดสรรนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งานในองค์กร เพื่อให้มั่นใจในการบริหารจัดการและนำมาซึ่งการลดความเสี่ยงดังกล่าวด้วย



ความเสี่ยงด้านการบริหาร

ถึงแม้การจัดการในการประกอบธุรกิจด้านพาณิชย์นาวีจะมีรายละเอียดในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหลายฝ่ายทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ ซึ่งเป็นทั้งการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล (โดยเฉพาะคนประจำเรือ) และบริหารจัดการทรัพย์สิน เช่น การดูแลตัวเรือ การขนถ่ายสินค้า ฯลฯ แต่นั่นว่าความเสี่ยงยังจัดอยู่ในเกณฑ์ที่น้อยมากและสามารถควบคุมได้ ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรทางเรือที่มีประสบการณ์และความชำนาญเฉพาะ

บริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนและพัฒนากำลังคน โดยส่งพนักงานเข้าทำการฝึกอบรมในสถาบันต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อเตรียมพร้อมด้านบุคลากร

2. ความเสี่ยงในเรื่องค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง

บริษัทฯ มีการวางแผนการซ่อมบำรุงเรือตามกำหนดเวลาไว้เพื่อให้เรือสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

3. ความเสี่ยงจากข้อบังคับตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ซึ่งมีผลบังคับใช้กับเรือที่รับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั่วโลก

บริษัทฯ ได้มีหลักปฏิบัติอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ มีความชำนาญในการดำเนินธุรกิจด้านนี้มาเป็นเวลากว่า 30 ปี มีบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์ในธุรกิจอย่างแท้จริง มีการปรับปรุงสถานะองค์กรให้ทันเหตุการณ์ตลอดเวลา

4. ความเสี่ยงเรื่องอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2549 (Maritime Labour Convention 2006) บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอน และสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 สิงหาคม 2556

ความเสี่ยงด้านการเงิน

(ก) ด้านอัตราแลกเปลี่ยน

ความผันแปรของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ เนื่องจากรายได้ทั้งหมดเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีมาตรการรองรับไว้เป็นการเฉพาะและสามารถลดความเสี่ยงได้ กล่าวคือ รายได้ของบริษัทฯ ทั้งหมดที่ได้รับมาเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ นั้น จะนำไปชำระหนี้ที่เป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ และเงินตราต่างประเทศสกุลอื่นๆ ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ จึงกู้เงินส่วนใหญ่เป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้ระดับหนึ่ง

(ข) ด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ ได้บริหารความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและลดต้นทุนดอกเบี้ย โดยใช้อัตราดอกเบี้ยทั้งแบบคงที่และลอยตัวสำหรับเงินกู้ยืม และบริหารจัดการระยะเวลาโดยรวมของเงินกู้ยืมอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านตลาดที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากเงินกู้ยืมในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เกือบทั้งหมดมีอัตราส่วนต่างคงที่ซึ่งผูกกับอัตราดอกเบี้ย LIBOR แบบลอยตัว

ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการและการเมือง

ภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดบริเวณน่านน้ำประเทศโซมาเลีย ได้ถูกขยายพื้นที่ออกมาจนครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของมหาสมุทรอินเดีย อันเป็นการเพิ่มแรงกดดันให้แก่บริษัทเดินเรือทั่วทั้งโลกเป็นอันมาก ซึ่งหากเรือลำหนึ่งลำใดตกอยู่ภายใต้การยึดครองของโจรสลัด ก็จะทำให้เกิดความสูญเสียทางการเงิน จะต้องนำเงินจำนวนมากเพื่อทำการไถ่ถอนเรือและลูกเรือคืนจากโจรสลัด อีกทั้งยังต้องเสียโอกาสในการทำการเดินเรือ และรวมไปถึงการสูญเสียด้านขวัญกำลังใจของลูกเรืออีกด้วย

บริษัทฯ ได้จัดให้เรือแต่ละลำมีการประกันภัยจากการกระทำอันเป็นโจรสลัด อีกทั้งยังมีมาตรการป้องกันการถูกโจรสลัดโดยปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ได้รับการแนะนำจากหน่วยงานนานาชาติที่เกี่ยวข้อง (BMP4 – Best Management Practices volume 4) รวมไปถึงการจ้างหน่วยรักษาความปลอดภัยติดอาวุธเพื่อเป็นชุดคุ้มครองเรืออีกด้วย ทั้งนี้ ย่อมก่อให้เกิดต้นทุนที่มากขึ้นในการเดินเรือ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับการลดความเสี่ยงดังกล่าวลง ก็นับว่ามีความคุ้มค่าอยู่

ความเสี่ยงจากธุรกิจเดินเรือที่มีลักษณะเป็นวัฏจักร มีผลกระทบต่อบริษัทกล่าวคือ

ธุรกิจเดินเรือ มีสภาพเป็นวัฏจักร

ธุรกิจเดินเรือเป็นธุรกิจประเภทการบริการที่มีวงจรชีวิตขึ้นอยู่กับปริมาณความต้องการขนส่งสินค้ากับปริมาณจำนวนเรือที่มีให้บริการในช่วงนั้นๆ และมักจะมีช่วงเวลาแต่ละรอบค่อนข้างยาวนานกว่าวัฏจักรของธุรกิจประเภทผลิตภัณฑ์อุปโภคบริโภค วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือมักสำรวจจากสถิติการรับขนส่งสินค้าของเรือขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน (BDI) ในแต่ละปีที่ผ่านมา ซึ่งโดยทั่วไปพบว่าวัฏจักรธุรกิจเดินเรืออยู่ที่ประมาณ 7 ปีต่อรอบ โดยเริ่มจากลักษณะที่กำลังมีแนวโน้มขึ้น จนกระทั่งเติบโตสูงสุด และเริ่มหดตัวลงเรื่อยๆ ซึ่งแต่ละช่วงที่เกิดขึ้นอาจจะกินช่วงระยะเวลาต่างกัน ตัวอย่างจากช่วงปีที่เติบโตสูงสุด 2550 – 2551 ซึ่งหลังจากนั้นคาดว่าธุรกิจหดจะตัวจนถึงจุดต่ำสุดในปี 2559 และจะเริ่มมีการปรับตัวขึ้นใหม่ในช่วงปลาย 2560 อย่างไรก็ตามในแต่ละช่วงก็มีช่วงวัฏจักรเล็กๆ เกิดขึ้นด้วย ดังนั้นในปัจจุบันนักวิเคราะห์จะลดความเสี่ยงของการคาดการณ์วัฏจักรของธุรกิจนี้โดยการกำหนดวัฏจักรในช่วงที่สั้นๆ และถี่ขึ้น

ความเสี่ยงจากวัฏจักรของธุรกิจเดินเรือ

ความเสี่ยงของธุรกิจนี้ได้ตั้งแต่ความเสี่ยงต่ำจนกระทั่งสูงสุด ซึ่งมีผลกระทบต่อบริษัทฯ ทั้งในด้านบวกและด้านลบ ผลกระทบด้านดี คือ ทำให้บริษัทฯ สามารถวางแผนคาดการณ์การบริการได้ เนื่องจากวัฏจักรโดยทั่วไปช่วยให้บริษัทฯ คาดคะเนได้ถูกต้องพอสมควร ส่วนผลกระทบด้านลบ คือ วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือแต่ละช่วงกินเวลาค่อนข้างยาวนาน โดยเฉพาะช่วงของการตกต่ำ ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงในการบริหารต้นทุนเพื่อรอสถานการณ์

วัฏจักรของธุรกิจเดินเรือ เป็นการอธิบายตามหลักทางเศรษฐศาสตร์ที่ต้องการศึกษาว่าบริษัทเดินเรือและการกำหนดค่าระวางเรือมีผลอย่างไรต่ออุปสงค์และอุปทานในการสร้างเรือเพื่อตอบสนองต่อการค้าทางทะเลอย่างไร นอกจากนั้นวัฏจักรยังช่วยอธิบายผลกระทบของราคาเรือต่อประเภทของเรือในช่วงที่ธุรกิจตกต่ำ ดังนั้นเราจึงแบ่งวัฏจักรโดยวัดจากอุปสงค์ของลูกค้าได้เป็นดังนี้



» ระยะตกต่ำ (TROUGH)

เป็นระยะแรกของวัฏจักรซึ่งโดยรวมเกิดจากอุปทานล้น เห็นได้จากเริ่มมีเรือมาสะสมในเมืองท่าในขณะที่เริ่มจะมีการลดความเร็วของเรือเพื่อลดปริมาณการเข้ามาเทียบท่า และช่วยประหยัดน้ำมันด้วย ในระยะนี้อัตราค่าระวางเรือเริ่มมีแนวโน้มลดลงในอัตราที่พอๆ กับต้นทุนของเรือ บริษัทเรือเริ่มรู้สึกได้ถึงปัญหาสภาพคล่องการเงินและเริ่มเตรียมการขายเรือ ราคาขายเรือเริ่มลดลงและเริ่มมีการขายซาก

» ระยะฟื้นตัว (RECOVERY)

เป็นระยะที่ 2 ของวัฏจักรซึ่งอุปสงค์และอุปทานมีปริมาณพอๆ กัน อัตราค่าระวางเรือสูงขึ้นกว่าต้นทุนเรือประเภทคอนเทนเนอร์เริ่มขับเคลื่อนเนื่องจากมีคำสั่งซื้อขายสินค้ากัน ในระยะนี้ความคาดหวังในตลาดมีทั้งด้านดีและด้านลบ เพราะยังไม่แน่ใจในสภาวะการของตลาดมากนัก แต่สภาพคล่องทางการเงินของเรือของบริษัทฯ เริ่มดีขึ้น

» ระยะสูงสุด (PEAK)

เป็นระยะสามของระดับสูงสุด เนื่องจากอัตราค่าระวางค่อนข้างสูงถึง 2 หรือ 3 เท่าของต้นทุนเรือ อุปสงค์และอุปทานเท่ากัน เรือมีการวิ่งอย่างต่อเนื่อง สภาพคล่องการเงินของบริษัทค่อนข้างสูง ระยะนี้อาจกินเวลาเพียงไม่กี่สัปดาห์หรือหลายปีขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทาน ราคาเรือมือสองแพงกว่าต้นทุน วัตถุประสงค์ของเรือมีคำสั่งเยอะมาก

» ระยะพังทลาย (COLLAPSE)

เป็นระยะที่สี่ที่เกิดจากอุปทานมีระดับสูงกว่าอุปสงค์ อัตราค่าระวางเริ่มลดลง เรือจำนวนมากเริ่มจะจมอยู่ในเมืองท่าอีกครั้ง ถึงแม้ว่าสภาพคล่องทางการเงินยังคงสูงแต่เรือเริ่มลดการทำงานลง ทั้งนี้ระยะนี้อาจเกิดจากวัฏจักรของธุรกิจความหนาแน่นของเรือในท่าและการส่งมอบเรือใหม่ที่ต้องใช้เวลามากขึ้น



ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลสำคัญอื่นๆ

โครงสร้างรายได้

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่นๆ

1 ชื่อบริษัท

บริษัท จูทาเนวิ จำกัด (มหาชน)

ธุรกิจหลัก

ธุรกิจพาณิชย์นาวี

ทุนชำระแล้วทั้งสิ้น

422,385,213 บาท

เลขทะเบียนบริษัท

0107536001613 (เดิม บมจ. 235)

สำนักงานใหญ่ที่

153 อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 สุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์

02-260-0050

โทรสาร

02-259-9825, 02-259-9824

E-mail Address

office@jutha.co.th

Website

www.jutha.co.th

2 นิติบุคคลที่บริษัท

ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัท

เจ ชีปปิง เซอร์วิส จำกัด

สำนักงานใหญ่ :

153 อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 สุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

ประเภทของกิจการ :

ธุรกิจขนถ่ายสินค้า ซ่อมเรือ และขนส่งสินค้าทางบก

ทุนจดทะเบียน :

15 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุน :

ร้อยละ 33.33 ของเงินลงทุนทั้งหมด



บริษัท	จุฬามหาการong ชิปปิ้งไพรเวท จำกัด
สำนักงานใหญ่ :	50 Raffles Place, # 17 – 01 Singapore Land Tower, Singapore 048623
ประเภทของกิจการ :	ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน :	8.86 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน :	ร้อยละ 100 ของเงินลงทุนทั้งหมด
บริษัท	ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ :	153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
ประเภทของกิจการ :	ธุรกิจเดินเรือระหว่างประเทศ
ทุนจดทะเบียน :	225 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุน :	ร้อยละ 51 ของเงินลงทุนทั้งหมด

3 บุคคล อ้างอิงอื่นๆ

หน่วยงานกำกับบริษัทที่ออกหลักทรัพย์:
สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)
333/3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02-695-9999
โทรสาร : 02-695-9660
อีเมล : info@sec.or.th
เว็บไซต์ : http://www.sec.or.th
หน่วยงานกำกับบริษัทจดทะเบียน
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)
อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-009-9000, 02-009-9740
โทรสาร : 02-009-9991
ศูนย์บริการข้อมูล : 02-009-9999
อีเมล : SETCallCenter@set.or.th
เว็บไซต์ : http://www.set.or.th



นายทะเบียนหลักทรัพย์:

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง

กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 02-009-9378

โทรสาร: 02-009-9476

ศูนย์บริการข้อมูล : 02-009-9999

อีเมล : srg_tsd@set.or.th

เว็บไซต์ : <http://www.set.or.th>

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

316/32 ซอยสุขุมวิท 22 ถนนสุขุมวิท

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 02-259-5300

โทรสาร : 02-260-1553

นางสุวิมล	กฤตยาเกียรติ์	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	เลขที่ 2982
นางสาวสมจินตนา	พลหิรัญรัตน์	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	เลขที่ 5599
นางสาวสุภาภรณ์	มั่งจิตร	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	เลขที่ 8125

“ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์เพิ่มเติมได้
จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56 – 1) ของบริษัทที่แสดงไว้
ในเว็บไซต์ของ คณะกำกับหลักทรัพย์และดูแลหลักทรัพย์ที่
<http://www.sec.or.th> หรือ เว็บไซต์ของบริษัท www.jutha.co.th ”

ทรัพย์สินที่ใช้ ในการประกอบธุรกิจ



ลักษณะของทรัพย์สิน

อาคารสำนักงาน

บริษัทฯ ได้เช่าอาคารที่ทำการ เลขที่ 153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยพร้อมพงษ์ ถนนสุขุมวิท 39 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10110 เนื้อที่ประมาณ 719.14 ตารางเมตร มีกำหนดระยะเวลาเช่าปีต่อปี ค่าเช่าในปี 2559 จำนวน 955,211 บาท ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าความเย็น 3,167,709 บาท รวม 4,122,920 บาท

เรือเดินทะเล

กองเรือที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นเจ้าของปี 2559

ชื่อเรือ(ปัจจุบัน)	ปีสร้าง	ประเทศ ที่สร้าง	เดทเวท ตัน	ประเภทเรือ	ประเทศที่ จดทะเบียน	เส้นทางที่ให้บริการ ในปัจจุบัน
1 Nordana Malee	2552	ญี่ปุ่น	11,945	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
2 Nordana Andrea	2543	ญี่ปุ่น	8,974	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
3 Nordana Sophie	2541	ญี่ปุ่น	8,976	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
4 Jutha Patthama	2539	ไต้หวัน	8,241	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	เอเชีย – ตะวันออกกลาง
5 Jutha Dhammaraksa	2538	ญี่ปุ่น	8,691	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	เอเชีย – ตะวันออกกลาง
6 Fredensborg	2554	จีน	12,580	เทกอง/อเนกประสงค์	ไทย	ทั่วโลก
			59,407			



บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนของรัฐบาลโดยได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นเวลา 8 ปี นอกจากนี้ยังได้รับสิทธิอื่นๆ โดยเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย ชักธงไทยได้รับสิทธิในการขนส่งสินค้าของราชการไทย รัฐวิสาหกิจและยังได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ ตามพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากร ฉบับที่ 314 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2540

สำหรับ บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด ได้รับบัตรส่งเสริม เลขที่ 2895(2)/2555 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 ประเภท 7.9 กิจกรรมขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่

สิทธิประโยชน์และเงื่อนไขหลักที่ได้รับ

1. ตามมาตรา 25 ให้ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าว ซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวน และกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
2. ตามมาตรา 26 ให้คนต่างด้าว ซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา 25 ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
3. ตามมาตรา 28 ให้ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
4. ตามมาตรา 31 วรรคหนึ่ง ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
5. ตามมาตรา 34 ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
6. ตามมาตรา 37 ให้ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้



JUTHA MALEE

DESCRIPTION OF MV JUTHA MALEE

(Current Name : Nordana Malee)

BUILT : 2009 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG : THAI/CALL SIGN: HSB4371

IMO NO. : 9437490

INMARSAT-C : 456700272

INMARSAT-F TEL : (+870) 764944190

INMARSAT-F FAX : (+870) 764944193

INMARSAT-F E-MAIL : HSB4371@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* (BC-XII) MNS*

TONNAGE

GRT : 8479

NRT : 3824

DWT : 11,944.75 MT

SUMMER DRAFT : 8.864 M

LIGHTSHIP : 3,612.55 MT

DIMENSIONS

LOA : 116.99 M

LBP : 109.01 M

BEAM : 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 13.4 KTS

CONSUMPTION : 15 MT IFO-380 + 1.3 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 2.25 MT MGO/24 HRS



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,715.09	3,599.46
NO.1 LOWER HOLD	3,936.80	3,807.52
NO.2 UPPER HOLD	4,866.29	4,680.42
NO.2 LOWER HOLD	5,102.06	4,967.69
TOTAL	17,620.24	17,055.09

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 23.80 x 14.00 M TWEEN DECK COVER 24.50 x 14.00 M
HOLD #2	HATCH COVER 32.20 x 14.00 M TWEEN DECK COVER 32.20 x 14.00 M
HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER : PONTOON	

CARGO GEAR

CRANE 30.7 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(60 MT TANDEM)
SINGLE DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 6L 35MC-3,900 KW
AUX ENGINE : 2 x YANMAR 6 NY16L-UN, 320 KW



JUTHA VASANA

DESCRIPTION OF MV JUTHA VASANA

(Current Name : NORDANA ANDREA)

BUILT : 2000 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG : THAI / CALL SIGN : HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL: 764584315

MINI-M FAX ; 764584316

MINI-M E-MAIL : HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT : 7,659

NRT : 2,686

DWT : 8,973.60 MT

SUMMER DRAFT : 7.432 M

LIGHTSHIP : 3,219.82 MT

DIMENSIONS

LOA : 114.10 M

LBP : 105.40 M

BEAM : 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 13.6 KTS

CONSUMPTION : 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT/DAY

CONSUMPTION : 15 MT IFO-380 + 1.3 MT MGO/DAY



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER : PONTOON	

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)
DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 5L35 4,400 PS
AUX ENGINE : 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



DESCRIPTION OF MV JUTHA BUDDHACHART

(Current Name : NORDANA SOPHIE)

BUILT : 1999 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG : THAI/CALL SIGN : HSCP2

IMO NO. : 9205562

INMARSAT-C : 456727410

MINI-M TEL : 764465747

MINI-M FAX : 764465749

MINI-M E-MAIL : HSCP2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT : 7,659

NRT : 2,686

DWT : 8,976.45 MT

SUMMER DRAFT : 7.42 M

LIGHTSHIP : 3,216.98 MT

DIMENSIONS

LOA : 114.10 M

LBP : 105.40 M

BEAM : 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 13.6 KTS

CONSUMPTION : 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT/DAY

JUTHA BUDDHACHART



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER : PONTOON	

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR (50 MT TANDEM)
DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 5L35 4,400 PS
AUX ENGINE : 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



JUTHA PATTHAMA

DESCRIPTION OF MV JUTHA PATTHAMA

BUILT : 1996 BY CHING FU SHIPBUILDING, TAIWAN

FLAG : THAI / CALL SIGN : HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL : 764584315

MINI-M FAX : 764584316

MINI-M E-MAIL : HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK NS*MNS*NO.961339

TONNAGE

GRT : 6,635

NRT : 2,792

DWT : 8,240.92 MT

SUMMER DRAFT : 7.67 M

LIGHTSHIP : 2,893.75 MT

DIMENSIONS

LOA : 104.13 M

LBP : 96.95 M

BEAM : 19.00 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 12.7 KTS

CONSUMPTION : 11.2 MT IFO-180 + 0.4 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT/DAY

CONSUMPTION : 15 MT IFO - 380 + 1.3 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 2.25 MT MGO/24 HRS



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
CAPACITY	15,762.47	14,586.66

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HOLD #2	HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HATCH COVER : END ROLLING STEEL HATCH COVER	

CARGO GEAR

DERRICK BOOM 25T X 2 SET
30T X 2SET
BOOM LENGTH 19.0M X 4 SET OUT REACH 4.0M

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAKITA MITSUI 5L35MCX1SET
MCR. RATING 4000 PS X 200 RPM (2942KW)
NCR.RATING 3400 PS X193 RPM

GENERATOR NO.OF SET :

DIESEL 380 PSX900RPM X 2 SET (YANMER S165L-SN)
300 KVA.240KW. X 900 RPM X 2 SET
AC440V X 60 HZ



JUTHA DHAMMARAKSA

DESCRIPTION OF MV JUTHA DHAMMARAKSA

BUILT : 1995 BY SHIN KOCHIJUKO, JAPAN

FLAG : THAI / CALL SIGN: HSB3370

IMO NO. : 9114050

INMARSAT-C : 456761530

INMARSAT M TEL : 656703610

INMARSAT M FAX : 656703611

NTT DoCoMo TEL : (81) 90 – 30228466

NTT DoCoMo FAX : (81) 90 – 30228467

CLASSIFICATION

NK NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT : 6,275

NRT : 3,891

DWT : 8,691 MT

SUMMER DRAFT : 8.219 M

LIGHTSHIP : 2,571 MT

DIMENSIONS

LOA : 100.59 M

LBP : 93.50 M

BEAM : 18.80 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 12.40 KTS

CONSUMPTION : 12 MT IFO-180 + 1.0 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.35 MT/DAY



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 HATCH PART	496.83	496.83
NO.1 UPPER HOLD	3,446.56	3,219.74
NO.1 LOWER HOLD	3,172.25	2,931.22
NO.2 HATCH PART	496.83	496.83
NO.2 UPPER PART	3,161.85	2,995.72
NO.2 LOWER HOLD	3,166.48	2,955.79
TOTAL	13,940.80	13,096.13

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER : PONTOON	

CARGO GEAR

DERRICK 25 MT x 2 (NO.1 FWD AND NO.2 AFT)
SINGLE CRANE 30 MT x 2 (NO.1 AFT) OR

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 5L35 4,400 PS

AUX ENGINE : 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



บริษัทย่อย บริษัท ไทยเดน มารีไทม จำกัด

ชื่อเรือ (ปัจจุบัน) : M.V.Fredensborg
ปีสร้าง : 2554
ประเทศที่สร้าง : จีน
เดทเวทตัน : 12,580
ประเภทเรือ : เทกอง/อเนกประสงค์
ประเทศที่จดทะเบียน : ไทย
เส้นทางที่ให้บริการในปัจจุบัน : ทั่วโลก

M.V.FREDENSBORG

GENERAL INFORMATION	
BUILDER :	SANFU SHIPYARD, PRC
FLAG :	THAI
HOMEPORT :	THAI
CLASS :	GL + 100 A5, MULTI PURPOSE CARGO
VESSEL, ESP, E3, G, IW BMW F, EQUIPPED FOR HEAVY CARGOES, SOLAS II – 2 REG 54, +MC EJ AUT.	
VESSEL :	FREDENSBORG BUILT 02/2011
TYPE :	HEAVY LIFT MULTI PURPOSE DRY CARGO
VESSEL, STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES, EQUIPPED FOR THE CARRIAGE OF CONTAINERS, TWEENDECK CAN BE USED AS BULKHEADS IN HOLDS. IMO/LAKES/AUSSIE/ITF FITTED.	

ENGINES	
MAIN ENGINE: MAK 6M43; MCR: 5400 KW	
BOWTHRUSTER: JASTRAM 500 KW	

DIMENSIONS	
LOA : 138,50 M	
LPP : 130,00 M	
BEAM : 21,00 M	
DRAUGHT : 8,00 M	

HOLDS / HATCHES	
3 HOLDS – DIMS :	
HOLD 1 : 18,75 x 15,00 / 10,00 M	
HOLD 2 : 42,00 x 17,50 M	
HOLD 3 : 25,50 x 17,50 M	
3 HATCHES – DIMS:	
HATCH 1 : 18,75 x 15,00 / 10,00 M	
HATCH 2 : 42,00 x 17,50 M	
HATCH 3 : 25,50 x 17,50 M	
TWEENDECKS : SAME DIMENTION AS HOLDS	
NO ABSTUCTIONS BETWEEN HATCHES, THUS MAKING CLEAR DECK SPACE UP TO 104,05 x 17,50 M	

TWEENDECK HEIGHTS	
HOLD 1 : 5,38 / 4,55 M	
HOLD 2 – LOWER LEVEL : 3,20 / 7,18 M	
HOLD 2 – MIDDLE LEVEL : 5,95 / 4,43 M	
HOLD 2 – UPPER LEVEL : 7,40 / 2,98 M	
HOLD 3 : 5,54 / 4,43 M	
ABOVE BASIS TANKTOP / TWEENDECK	
LOAD DISTRIBUTION	
TANKTOP : 16,00 MT/SQM	
HATCH COVERS: 1,75 MT/SQM	
HOLD 1 – TWEENDECK : 2,50 MT/SQM	
HOLD 2 – TWEENDECK, UPPER LEVEL : 2,50 MT/SQM	
HOLD 2 – TWEENDECK, MIDDLE LEVEL : 4,00 MT/SQM	
HOLD 2 – TWEENDECK, LOWER LEVEL : 4,00 MT/SQM	
HOLD 3 – TWEENDECK : 4,00 MT/SQM	

TONNAGE	
DWT : 12.580 TONS	
GR/NT : 9.611/4.260 TONS	

SPEED AND CONSUMPTION	
ABOUT 15 KNOTS ON ABT 24 MTIFO 380 CST	
PORT CONSUMPTION IDLE : ABT 1,5 MT MGO	
PORT CONSUMPTION WITH GEAR WORKING : ABUT 2,5 MT MGO	

CARGO CAPACITIES	
CARGO CAPACITY : ABOUT 15.953 CBM	
CONTAINERS IN HOLDS : 334 TEU	
CONTAINERS IN DECK : 331 TEU	
CONTAINERS IN TOTAL : 665 TEU	
– INCLUDING 50 REEFER CONTAINERS	

CRANES	
TWO NMF CRANES – LIFTING CAPACITY (SWL):	
150,0 T – OUTREACH : 4,5 – 16,0 M	
120,0 T – OUTREACH : 4,5 – 19,0 M	
95,0 T – OUTREACH : 4,0 – 24,0 M	
70,0 T – OUTREACH : 3,5 – 33,0 M	
38,0 T – OUTREACH : 3,5 – 33,0 M	
CRANES ABLE TO LIFT UP TO 300 MT IN COMBINATION	



นโยบายลงทุน

ตารางนโยบายการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในธุรกิจต่างๆ ดังนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ประเภทและลักษณะธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว	% การถือหุ้น	ต้นทุนเงินลงทุน	มูลค่าเงินลงทุนสุทธิ	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่รายอื่นที่เหลือ
จุฬามการรอง ชิปปิ้ง ไพรวาท	พาณิชย์นาวี	8,863,850.00	100	8,863,850.00	8,863,850.00	-ไม่มี-
บริษัทร่วม เจ ชิปปิ้ง เซอร์วิส	ขนถ่ายสินค้าตัวแทนเรือ	15,000,000.00	33.33	5,000,000.00	5,000,000.00	บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด พลเรือตรี ชาโน เพ็ญชาติ นายชนณรงค์ เพ็ญชาติ
บริษัทอื่นๆ मितซูบิชิโลจิสติกส์ (ประเทศไทย)	ส่งสินค้าเข้า ส่งสินค้าออก ขนส่งสินค้า ทางบก ทางเรือ ทางอากาศ	24,000,000.00	7.50	1,800,000.00	1,800,000.00	บ.มิตซูบิชิโลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จก. บ.โตเกียวมารีนเซาท์อีสต์ (อาเซียน) บริการ จก. บ.พีทีเอ็ม โฮสติ้ง (ประเทศไทย) จก.
บริษัท บทด จำกัด	พาณิชย์นาวี	499,500,000.00	3.04	15,195,645.00	15,195,645.00	รัฐบาล
บริษัท ไทยเดน มาร์ไทม์ จำกัด	พาณิชย์นาวี	225,000,000.00	51	114,749,900.00	114,749,900.00	NORDANA LINE A/S (ประเทศเดนมาร์ก)

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ

1. ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 680,274,443 บาท (ส่วนของบริษัทใหญ่ 502,712,508 บาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 177,561,935 บาท)
2. มูลค่าตามบัญชี ต่อหุ้นเท่ากับ 3.57 บาท



ข้อมูลหลักทรัพย์ และผู้ถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ก. บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 650,700,000 บาท เรียกชำระแล้วทั้งสิ้น 422,385,213 บาท จำนวนหุ้น 140,795,071 หุ้น แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 3 บาท

ข. สิทธิแห่งหุ้นบุริมสิทธิมีดังนี้

1. เป็นหุ้นชนิดระบุชื่อผู้ถือหุ้น ให้มีสิทธิเหนือหุ้นสามัญในการรับเงินปันผล โดยจะได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นบุริมสิทธิตามที่ตราไว้
2. ในปีใดที่ไม่มีการจ่ายเงินปันผลให้หุ้นบุริมสิทธิ ให้นำเอกสิทธิ์ดังกล่าวในข้อ 1 ของหุ้นบุริมสิทธิไปรวมจ่ายในปีต่อไป จนกว่าจะครบ
3. หากมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่หุ้นสามัญเกินอัตราที่หุ้นบุริมสิทธิจะพึงได้รับตามที่กำหนดในข้อ 1 ให้จ่ายเงินปันผลให้แก่หุ้นบุริมสิทธิในอัตราเท่าเทียมกัน
4. หุ้นบุริมสิทธิออกเสียงลงคะแนนเช่นเดียวกับหุ้นสามัญทุกประการ

การแปลงหุ้นบุริมสิทธิเป็นหุ้นสามัญนั้น จะกระทำได้อีกแต่โดยมติของคณะกรรมการบริษัท ในการนี้ให้ผู้ถือหุ้นที่ประสงค์จะแปลงหุ้นดังกล่าว ยื่นคำขอแปลงหุ้นต่อบริษัทพร้อมส่งมอบใบหุ้นคืน



2. ผู้ถือหุ้น

(1) รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก คิดเป็นร้อยละของหุ้น ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2559 รวมทั้งสิ้น 140,795,071 หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	นายชนินทร์ เพ็ญชาติ	34,209,970	24.298
2.	นางสาวเกศริน อุ่นพงศ์เจริญสุข	15,715,000	11.162
3.	นางปริยนาฏ ย้งส์	12,068,200	8.571
4.	นายวิชัย จิรเจริญกิจกุล	4,158,000	2.953
5.	DANSKE BANK A/S	1,945,600	1.382
6.	นายสุชาติ หวังสว่างกุล	1,916,800	1.361
7.	พล.ร.ต.ชาโน เพ็ญชาติ	1,803,176	1.281
8.	นายสุพจน์ ลาภานันต์รัตน์	1,666,300	1.183
9.	บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)	1,600,000	1.136
10.	นางสาววิมล รัตนอำพล	1,170,000	0.831
	จำนวนหุ้นทั้งหมด	76,253,046	54.158

กลุ่มตระกูลเพ็ญชาติ เป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

3. การออกหลักทรัพย์อื่น

—ไม่มี—



นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีนโยบายจ่ายเงินปันผลแบบ Stable dividend – per – share policy ซึ่งบริษัทจะจ่ายเงินปันผลประมาณร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิจากการดำเนินงาน หากผลประกอบการของบริษัทมีกำไร โดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผล สำหรับบริษัทย่อยของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีนโยบายการจ่ายเงินปันผล ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นเช่นเดียวกัน ในกรณีที่ผลการดำเนินการมีกำไร



โครงสร้าง การจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วยกรรมการ 9 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้

1. พลเรือตรี ชาโน เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ
2. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ
3. นายศิริชัย สาครรัตนกุล	กรรมการอิสระ
4. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
5. นายสมพร ไพลิน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
6. นายโกวิท กุวานนท์	กรรมการอิสระ
7. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการ
8. นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ
9. นายชินิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

ประวัติ

1. พลเรือตรี ชาโน เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ
อายุ	92 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	1,803,176 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	1.28
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บิดาของนายชเนศร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ บิดาของนายศรัณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต ทร. วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 14

ประวัติการทำงาน

2534 – 2539	ประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย
2528 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท เจ ซีปิ้ง เซอร์วิส จำกัด
2525 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2518 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท มาโน จำกัด
2509 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด

ประวัติการอบรม

	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี



2. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ		กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ
อายุ		79 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		48,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %		0.02
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร		ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด		ปริญญาตรีทางการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาโททางการบัญชี Southern Illinois University, U.S.A. ปริญญาบัญชีดุสิตบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการทำงาน		
2552 – 2556		ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2545 – 2556		กรรมการกำกับดูแลกิจการ ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2545 – ปัจจุบัน		กรรมการ บริษัท ยิบอินซอยและแอสส์ จำกัด
2545 – ปัจจุบัน		กรรมการ บริษัท เพ็ทฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด
2543 – 2556		กรรมการในคณะที่ปรึกษาจัดการ ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2533 – ปัจจุบัน		รองประธานกรรมการและประธาน คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2524 – 2556		กรรมการ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
2522 – ปัจจุบัน		ประธานกรรมการ บริษัท สยามน้ำมันละหุ่ง จำกัด
ประวัติการอบรม		
2550		หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุนตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2548		หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2548		หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2546		หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ		ไม่มี
ส่วนได้เสีย		ไม่มี



3. นายศิริชัย สาครรัตนกุล		กรรมการอิสระ
อายุ		68 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		–
สัดส่วนการถือหุ้น %		–
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร		ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด		ปริญญาโททางเศรษฐศาสตร์ (Diplom – Volkswirt) มหาวิทยาลัยแห่งรัฐซาร์เยอร์มณี; Hubert H. Humphrey Fellow, Boston University & American University, U.S.A; วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 4313
ประวัติการทำงาน		
2554 – 2557		รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย
2553 – 2557		กรรมการนโยบาย/ประธานกรรมการนโยบายองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย
2553 – ปัจจุบัน		กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ธนาकरไทยเครดิตเพื่อรายย่อย จำกัด (มหาชน)
2552 – 2553		ที่ปรึกษาด้านบริหารและพัฒนาองค์กร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (ส.ส.ส.)
2550 – 2557		ที่ปรึกษาสถาบันธุรกิจเพื่อสังคม ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2547 – ปัจจุบัน		กรรมการอิสระ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2547 – 2552		รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
2543 – ปัจจุบัน		กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท ดับเบิลยู (1991) จำกัด (มหาชน) (บริษัท แอ็ดวานซ์ อะโกร จำกัด (มหาชน))
2542 – 2544		กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2537 – 2547		กรรมการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
2537 – 2547		รองผู้จัดการทั่วไป บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2520 – 2537		เศรษฐกรผู้ช่วย – ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย
ประวัติการอบรม		
2555		หลักสูตร Audit – Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2555		หลักสูตร Anti – Corruption for Executives Program (ACEP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2554		หลักสูตร Financial Institutions Governance Program (FGP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2545		หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่น 23 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2540		หลักสูตร International Board & Directors Seminar จัดโดย Swedish Academy of Directors ณ กรุงสต็อกโฮล์ม
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ		ไม่มี
ส่วนได้เสีย		ไม่มี



4. นายอศุขย์ จันทนจุลกะ		กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
อายุ		71 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		–
สัดส่วนการถือหุ้น %		–
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร		ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด		ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการทำงาน		
	2548 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ.พุกาษาเรียลเอสเตท
	2542 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
	2542 – 2545	ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่สายงานบริหารเครือข่ายสาขา ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม		
	2550	หลักสูตร Role of the Compensation Committee (ROC) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
	2548	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
	2546	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ		ไม่มี
ส่วนได้เสีย		ไม่มี
5. นายสมพร ไพลิน		กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
อายุ		70 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		–
สัดส่วนการถือหุ้น %		–
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร		ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด		ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการทำงาน		
	2555 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายพาณิชย์นาวี คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม
	2551 – ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
	2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
	2540 – ปัจจุบัน	ผู้พิพากษาสมทบ ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
ประวัติการอบรม		
	2551	หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
	2548	หลักสูตร Finance for Non Finance Director สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
	2547	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ		ไม่มี
ส่วนได้เสีย		ไม่มี



6. นายโกวิท กุวานนท์		กรรมการอิสระ
อายุ		74 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		–
สัดส่วนการถือหุ้น %		–
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร		ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด		ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ ASIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY
ประวัติการทำงาน		
	2551 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
	2541 – ปัจจุบัน	ที่ปรึกษาสมาคมเจ้าของเรือไทย
	2534 – 2541	กรรมการบริหารกลุ่มยูนิไทย ประกอบด้วย บริษัทที่ดำเนินธุรกิจเดินเรือทะเลขนส่งสินค้าระหว่างประเทศต่อและซ่อมเรือเดินทะเล ทำเรือ คอนเทนเนอร์ และคลังสินค้า โดยรับผิดชอบแผนงานและพัฒนาโครงการ
ประวัติการอบรม		
		หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
	2551	Transport Policy, Planning and Analysis Course, Economic Development Institute, Washington D.C., U.S.A.
	2532	หลักสูตรนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 5 สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ		ไม่มี
ส่วนได้เสีย		ไม่มี
7. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ		กรรมการ
อายุ		63 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		935,400 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %		0.66
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร		บุตรของพลเรือตรี ชานัน เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ พี่ชายของนายชเนศร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด		ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการทำงาน		
	2534 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท เจ ซีปิ้ง เซอร์วิส จำกัด
	2531 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
	2524 – ปัจจุบัน	กรรมการและที่ปรึกษา บริษัท ซี แอนด์ พี จำกัด
	2518 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท มาโน จำกัด
ประวัติการอบรม		
	2547	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ		ไม่มี
ส่วนได้เสีย		ไม่มี



8. นายชนันต์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ
อายุ	57 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	34,209,970 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	24.29
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของพลเรือตรี ชวโร เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ น้องชายของนายศรัณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ บิดาของนายชินตโร เพ็ญชาติ กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Babson College, Massachusetts, U.S.A. ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Boston University, Massachusetts, U.S.A.

ประวัติการทำงาน	
2558 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในด้านกิจการเรือไทย คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม
2558 – ปัจจุบัน	องประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย
2549 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการอนุญาตตุลาการ
2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะทำงานส่งเสริมกิจการเรือไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการการค้าบริการ สาขากาชาชนสงเคราะห์ กระทรวงคมนาคม
2539 – 2557	เลขาธิการ สมาคมเจ้าของเรือไทย
2527 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)

ประวัติการอบรม	
	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หนังสืออยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

9. นายชินตโร เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
อายุ	25 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	1,012,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.71
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของนายชนันต์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ University of Massachusetts Amherst, U.S.A.

ประวัติการทำงาน	
2556	บริษัท หลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)
2555	บริษัท ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2554	บริษัท จุฬานาวี จำกัด(มหาชน)
2553	บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด

ประวัติการอบรม	
	ไม่มี
หนังสืออยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี



การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีกำหนดประชุมปกติอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง หรือ 3 เดือนครั้ง ตามกำหนดวาระชัดเจนล่วงหน้า โดยมีวาระพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำ เลขานุการคณะกรรมการมีหน้าที่จัดทำหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสาร ก่อนการประชุมล่วงหน้า 7 วัน เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม ระยะเวลาการประชุมแต่ละครั้งจะใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง โดยในปี 2559 ที่ผ่านมา คณะกรรมการมีการประชุม จำนวน 4 ครั้ง

รายนามคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	วันประชุม
พลเรือตรี ชาโน เพ็ญชาติ	4/4	ครั้งที่ 1 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559
นายสุกรีย์ แก้วเจริญ	4/4	ครั้งที่ 2 วันที่ 16 พฤษภาคม 2559
นายศิริชัย สาครรัตนกุล	4/4	ครั้งที่ 3 วันที่ 15 สิงหาคม 2559
นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	4/4	ครั้งที่ 4 วันที่ 14 พฤศจิกายน 2559
นายโกวิท กุวานนท์	4/4	
นายสมพร ไพสิน	4/4	
นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	4/4	
นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	4/4	
นายชนิตร์ เพ็ญชาติ	4/4	

นอกเหนือจากคณะกรรมการบริษัท ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการต่างๆ เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ดังต่อไปนี้

คณะอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ดังนี้

» คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

คณะกรรมการตรวจสอบคณะปัจจุบันได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 3 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายนามคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	วันประชุม
นายสุกรีย์ แก้วเจริญ ประธานกรรมการตรวจสอบ	4/4	ครั้งที่ 1 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559
นายอดุลย์ จันทนจุลกะ กรรมการตรวจสอบ	4/4	ครั้งที่ 2 วันที่ 16 พฤษภาคม 2559
นายสมพร ไพสิน กรรมการตรวจสอบ	4/4	ครั้งที่ 3 วันที่ 15 สิงหาคม 2559
		ครั้งที่ 4 วันที่ 14 พฤศจิกายน 2559

ผู้ได้รับมอบหมายจากบริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบ มีการประชุมสม่ำเสมอในปี 2559 มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ หลังจากการประชุมทุกครั้ง



» คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย

1. นายชนินทร์ เพ็ญชาติ
2. นางอัจฉราศรีพันธุ์
3. นางนันทินี โชคระดา
4. นางชมนาด กนกวรรณ

» องค์ประกอบคณะกรรมการบริษัท

ปัจจุบันคณะกรรมการของบริษัทฯ ประกอบด้วย กรรมการ 9 คน โดยเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหาร 2 คน กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 7 คน และกรรมการอิสระ 5 คน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการประกอบไปด้วยกรรมการดังต่อไปนี้

รายนามคณะกรรมการ

ชื่อ	ตำแหน่ง
พลเรือตรี ชานัน เพ็ญชาติ	ประธานกรรมการ/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ
นายศิริชัย สาครรัตน์กุล	กรรมการอิสระ
นายอดุลย์ จันทนกุลกะ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
นายสมพร ไพลิน	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
นายโกวิท กุวานนท์	กรรมการอิสระ
นายศรีณย์ เพ็ญชาติ	กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
นายชนินทร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ/กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
นายชินิตร์ เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ/กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

การแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบาย และแนวทางการปฏิบัติงานเชิงกลยุทธ์ตามที่คณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้พิจารณาและจัดทำขึ้น ตลอดจนดูแลให้การประชุมคณะกรรมการดำเนินไปจนสำเร็จลุล่วง กรรมการทุกคนได้มีส่วนร่วมในการประชุมและตั้งคำถามสำคัญๆ ระหว่างการประชุมแต่ละครั้ง

อำนาจของคณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้รับการจำกัดความและแยกออกจากกันอย่างชัดเจน กรรมการจะประชุมกันเป็นครั้งคราวเพื่อให้คำแนะนำและสนับสนุนฝ่ายบริหารผ่านกรรมการผู้จัดการ ในขณะเดียวกัน คณะกรรมการจะไม่ยุ่งเกี่ยวกับงานประจำ หรือกิจกรรมทางธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร กรรมการผู้จัดการเท่านั้นที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการให้ทำงานเหล่านี้ ดังนั้นอำนาจและความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการจึงสอดคล้องกับฝ่ายบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้มีการระบุขอบเขตหน้าที่และอำนาจของฝ่ายบริหารทุกระดับไว้อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อความชัดเจน



บทบาทและความรับผิดชอบของโครงสร้างการจัดการ

ประธานกรรมการและรองประธานกรรมการ

ประธานกรรมการทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการ และในการประชุมผู้ถือหุ้น หากประธานกรรมการไม่สามารถเข้าร่วมประชุม รองประธานกรรมการจะทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม หากประธานกรรมการและรองประธานกรรมการไม่สามารถเข้าร่วมประชุม คณะกรรมการจะเลือกกรรมการที่เข้าร่วมประชุมหนึ่งท่านให้เป็นประธานในที่ประชุมนั้น ประธานกรรมการรับผิดชอบดูแลให้การประชุมเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ ที่เกี่ยวกับการประชุม ตลอดจนจัดการให้การประชุมเป็นไปตามวาระแห่งการประชุม

คณะกรรมการ

คณะกรรมการจะต้องประพฤติตนตามมาตรฐานพฤติกรรมที่มีจริยธรรมสูงสุด และปฏิบัติตามกฎหมาย กฎและระเบียบทั้งหมดคณะกรรมการมีหน้าที่หลักในการกำกับและกำหนดทิศทางการบริหารจัดการเพื่อประโยชน์ของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยตรงหรือผ่านคณะกรรมการชุดย่อยอื่น คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับบริษัทฯ ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่ในเรื่องที่ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการดำเนินการ เช่น เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการซื้อหรือขายสินทรัพย์ที่สำคัญ ตามกฎเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือตามที่หน่วยงานราชการอื่นๆ กำหนด เป็นต้น
2. พิจารณานุมัตินโยบายทางธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ทางธุรกิจและงบประมาณประจำปีของบริษัทฯ
3. พิจารณานุมัติแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ ในกรณีตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากออกตามวาระ
4. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการบริหาร โดยเลือกจากกรรมการของบริษัทฯ พร้อมทั้งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการบริหาร
5. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการอิสระ โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามของกรรมการอิสระตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระของบริษัทฯ ต่อไป
6. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโดยมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมถึงประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ
7. พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อกรรมการซึ่งมีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ ได้
8. แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินกิจการของบริษัทฯ ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจและ/หรือภายในเวลาตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอนเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้
9. พิจารณานุมัติการทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณานุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
10. พิจารณานุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณานุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
11. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้น และรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวต่อไป

คณะกรรมการได้มอบหมายอำนาจและความรับผิดชอบให้กรรมการผู้จัดการ ซึ่งจะทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่บริหารอื่นๆ ในการบริหารจัดการธุรกิจเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานของบริษัทฯ และเพื่อให้เป็นไปตามแผน คำสั่งหรือทิศทางอย่างหนึ่งอย่างใดของคณะกรรมการ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในและระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมกับกิจการที่บริษัทฯ ดำเนินอยู่ในปัจจุบัน โดยคณะกรรมการจะทำงานร่วมกับฝ่ายบริหารอย่างใกล้ชิดในลักษณะที่สอดคล้องกับกรอบค่านิยมหลัก พันธกิจ และวิสัยทัศน์ (Core Value, Mission, and Vision (VMV) Framework) ของบริษัทฯ รวมทั้งจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ

กรรมการผู้จัดการ

อำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการที่คณะกรรมการเห็นสมควร รวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

1. ดูแลให้การปฏิบัติการของบริษัทฯ เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ เป้าหมาย งบประมาณและแผน ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ระเบียบและประกาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
2. ติดตามและจัดทำรายงานที่เกี่ยวกับสภาพธุรกิจและฐานะทางการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งการให้คำแนะนำว่าด้วยทางเลือกและกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับนโยบายและสภาพตลาด
3. พิจารณาและให้ความเห็นชอบธุรกรรมทางธุรกิจตามคำสั่งของคณะกรรมการและภายใต้ขอบเขตที่คณะกรรมการกำหนด
4. จัดการและดูแลหน่วยงานภายในองค์กรทั้งหมด ทั้งฝ่ายธุรกิจและฝ่ายสนับสนุน ซึ่งรวมไปถึงฝ่ายการเงิน การบริหาร ความเสี่ยง การควบคุมภายใน การปฏิบัติการ การบริหารทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
5. เป็นตัวแทนบริษัทฯ รวมทั้งมีอำนาจในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานรัฐและผู้มีอำนาจในการควบคุม
6. ดูแลการติดต่อสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียทุกราย และดำเนินการในด้านการส่งเสริมชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของบริษัทฯ
7. ทำงานที่คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ มอบหมาย
8. ดูแลให้มีการดำเนินการตามแนวปฏิบัติว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดี
9. กลับรื้อเรื่องราวต่างๆ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ



2. ผู้บริหาร

ผู้บริหารบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีดังนี้

1. นายชนเศรษฐ์	เพ็ญชาติ	กรรมการผู้จัดการ
2. นายชนิตร	เพ็ญชาติ	กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. เรือเอก พยุง	เจริญสุข	ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ
4. นายวันชัย	นิพยกรณ์	ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง
5. นายวรเศรษฐ์	เรืองศรี	ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเช่าและแผนกปฏิบัติการ
6. นางอัจฉรา	ศรีพันธุ์	ผู้จัดการอาวุโสแผนกการเงินและบัญชี
7. นางทัศนียา	ศรีเจริญ	ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชี
8. นางนันทิณี	โชครดา	ผู้จัดการอาวุโสแผนกธุรการ
9. นายทวีศักดิ์	เย็นสบาย	ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง
10.นางชมนาด	กนกวรรณ	เลขานุการบริหารอาวุโส เลขานุการบริษัท
11.นายพิชัย	กลอนกลาง	DPA ผู้จัดการอาวุโส แผนกบริหารด้านความปลอดภัยและแผนกคนประจำเรือ
12.นายพนม	เผ่าจินดา	ผู้จัดการอาวุโสแผนกจัดซื้อ
13.นางสาวมาลี	สถิตเศรษฐ์	ผู้จัดการแผนกการตลาด
14.นางนิภา	อารินิจ	ผู้จัดการแผนกการเงิน
15.นางจิราภรณ์	เชื้อเมืองพาน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
16.นางสาวญาณิศา	นาคท้วม	ผู้จัดการแผนกบัญชี
17.นายเรณณรงค์	เรืองทอง	ผู้จัดการแผนกคนประจำเรือ
18.นายสุรเชษฐ์	รสใจ	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
19.นายสันติ	ศรีทอง	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง



ประวัติ

1. นายชเนศร์ เพ็ญชาติ		กรรมการผู้จัดการ
อายุ		57 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		34,209,970 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %		24.29
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของพลเรือตรี ชานัน เพ็ญชาติ ประธานกรรมการ น้องชายของนายศรีณย์ เพ็ญชาติ กรรมการ บิดาของนายชินตโร เพ็ญชาติ กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Babson College, Massachusetts, U.S.A. ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Boston University, Massachusetts, U.S.A.	
ประวัติการทำงาน		
	2558 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในด้านกิจการเรือไทย คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม
	2558 – ปัจจุบัน	รองประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย
	2549 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการอนุญาโตตุลาการ
	2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะทำงานส่งเสริมกิจการเรือไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
	2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
	2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ คณะกรรมการการค้าบริการ สาขาการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
	2539 – 2557	เลขาธิการ สมาคมเจ้าของเรือไทย
	2527 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม		
	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	
	หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
	ส่วนได้เสีย	ไม่มี
2. นายชินตโร เพ็ญชาติ		กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
อายุ		25 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ		1,012,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %		0.71
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บุตรของนายชเนศร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ	
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ University of Massachusetts Amherst, U.S.A.	
ประวัติการทำงาน		
	2556	บริษัท หลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)
	2555	บริษัท ธนาครกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	2554	บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
	2553	บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด
ประวัติการอบรม		
	หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	
	หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
	ส่วนได้เสีย	ไม่มี



3. เรือเอก พยุง เจริญสุข	ที่ปรึกษากิจการผู้จัดการฝ่ายกองเรือ
อายุ	77 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	—
สัดส่วนการถือหุ้น %	—
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต ทร.
ประวัติการทำงาน	
2525 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายกองเรือบริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน)
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
4. นายวันชัย นิพยกรณ์	ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง
อายุ	69 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	5,700 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.004
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2542 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง
2537 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
5. นายวรเศรษฐ์ เรืองศรี	ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเช่า และแผนกปฏิบัติการ
อายุ	54 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	—
สัดส่วนการถือหุ้น %	—
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2547 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกปฏิบัติการ
2546 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกเรือเช่า
2542 – 2546	ผู้จัดการแผนกเรือเช่า
2538 – 2541	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกเรือเช่า
2536 – 2538	นายเรือ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี



6. นางอัจฉรา ศรีพันธุ์	ผู้จัดการอาวุโสแผนการเงินและบัญชี
อายุ	60 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	7,600 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.006
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2542 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนการเงินและบัญชี
2533 – 2542	ผู้จัดการแผนกบัญชี
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
7. นางทัศนียา ศรีเจริญ	ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชี
อายุ	65 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	17,350 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.013
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2548 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกบัญชี
2533 – 2547	ผู้จัดการแผนกบัญชี
ประวัติการอบรม	
	ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ตรวจสอบภายใน (สากล) ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ออกโดยสถาบันผู้ตรวจสอบภายใน รัฐนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี



8. นางนันทินี โชคระดา	ผู้จัดการอาวุโสแผนกธุรการ
อายุ	62 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	2,400 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.002
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารการจัดการภาครัฐและภาคเอกชน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
ประวัติการทำงาน	
2548 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสแผนกธุรการ
2535 – 2547	ผู้จัดการแผนกธุรการ
2534 – 2535	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกธุรการ
ประวัติการอบรม	
	หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
9. นายทวีศักดิ์ เย็นสบาย	ผู้จัดการอาวุโสแผนกซ่อมบำรุง
อายุ	61 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	16,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.012
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปวส. เครื่องกล
ประวัติการทำงาน	
2534 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
2532 – 2534	รองต้นกลเรือ
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี



10. นางชนมมาต กนกวรรณ		เลขานุการบริษัท/เลขานุการบริหารอาวุโส
อายุ	57 ปี	
จำนวนหุ้นที่ถือ	–	
สัดส่วนการถือหุ้น %	–	
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี	
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรีศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	
ประวัติการทำงาน		
2551 – ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	
	เลขานุการบริหารอาวุโส บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	
2537 – ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	
2551	Fundamental Practice for Corporate Secretary (FPCS 18) บริษัทจดทะเบียนไทย	
2549	หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี	
ส่วนได้เสีย	ไม่มี	
11. นายพิชัย กลอนกลาง		DPA ผู้จัดการอาวุโส แผนกบริหารด้านความปลอดภัย และแผนกคนประจำเรือ
อายุ	43 ปี	
จำนวนหุ้นที่ถือ	–	
สัดส่วนการถือหุ้น %	–	
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี	
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า	
ประวัติการทำงาน		
2556 – ปัจจุบัน	DPA ผู้จัดการอาวุโส แผนกบริหารด้านความปลอดภัย และแผนกคนประจำเรือ	
2555 – 2556	ผู้จัดการแผนก DPA	
2553 – 2555	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนก SMS และผู้ช่วยผู้จัดการอาวุโสแผนก DPA ฝ่ายกองเรือ	
2553 – 2553	นายเรือ บริษัท อับไลน์ จำกัด	
2549 – 2552	นายเรือ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	
ประวัติการอบรม		
	MERCHANT MARINE TRAINING CENTRE หลักสูตรกฎหมายแรงงานไทยกับคนประจำเรือ	
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี	
ส่วนได้เสีย	ไม่มี	



12. นายพนม เผ่าจินดา	ผู้จัดการอาวุโสแผนกจัดซื้อ
อายุ	58 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	—
สัดส่วนการถือหุ้น %	—
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	อาชีวศึกษา
ประวัติการทำงาน	
2534 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ
2532 – 2534	SUPPLIES CONTROLLOR
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
13. นางสาวมาลี สถิตเศรษฐ์	ผู้จัดการแผนกการตลาด
อายุ	51 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	—
สัดส่วนการถือหุ้น %	—
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2549 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกการตลาด
2537 – 2549	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกการเดินเรือ
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
14. นางนิภา อารินิจ	ผู้จัดการแผนกการเงิน
อายุ	58 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	—
สัดส่วนการถือหุ้น %	—
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาในระดับสูงสุด	ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาวิชาการเงินและการธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการทำงาน	
2549 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกการเงิน
2547 – 2548	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกการเงิน
หนี้ที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี



15. นางจิราภรณ์ เชื้อเมืองพาน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
อายุ	53 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	1,000 หุ้น
สัดส่วนการถือหุ้น %	0.0008
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ประวัติการทำงาน

2549 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
2540 – 2548	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกบัญชี
2532 – 2539	พนักงานบัญชี
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

16. นางสาวณัฏฐา นาคท้วม	ผู้จัดการแผนกบัญชี
อายุ	46 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	–
สัดส่วนการถือหุ้น %	–
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น

ประวัติการทำงาน

2551 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกบัญชี
2542 – 2550	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกบัญชี
2533 – 2541	พนักงานบัญชี
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

17. นายเรณณรงค์ เรืองทอง	ผู้จัดการแผนกคนประจำเรือ
อายุ	40 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	–
สัดส่วนการถือหุ้น %	–
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาโท มหาวิทยาลัยมหามงกุฎ ศิลปศาสตร

ประวัติการทำงาน

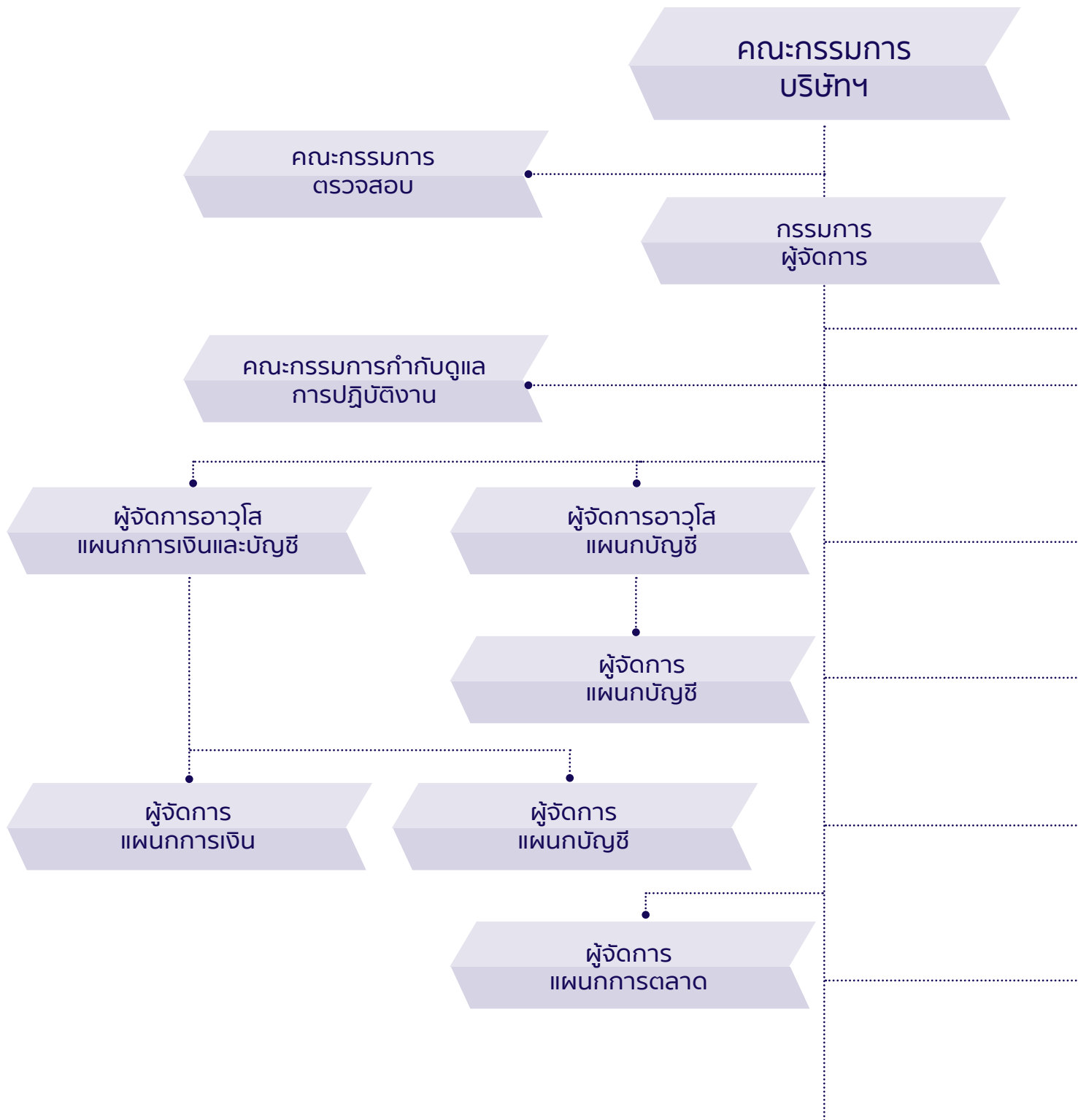
2551 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกคนประจำเรือ
หน้าที่มีอยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี



18. นายสุรเชษฐ์ รลใจ	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
อายุ	47 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	—
สัดส่วนการถือหุ้น %	—
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2542 – 2554	ช่างกลเรือ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
ประวัติการอบรม	
	Certificate of Competency Chief Engineer Officer
หนังสืออยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี
19. นายสันติ ศรีทอง	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
อายุ	45 ปี
จำนวนหุ้นที่ถือ	—
สัดส่วนการถือหุ้น %	—
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
คุณวุฒิการศึกษาระดับสูงสุด	ปริญญาตรี ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน	
2554 – 2554	Technical Superintendence, TIPCO Asphalt Co., Ltd.
2551 – 2554	Crewing Manager, Head of Technical Department, Barter International Maritime School
2545 – 2551	Chief Engineer, Thoresen & Co (Bangkok) Ltd.
ประวัติการอบรม	
	Merchant Marine Training Centre 2 months training at Warsash Maritime Academy (UK) on developing Officer Cadet and Senior Officer Certification Programmes, holding British COC
หนังสืออยู่กับบริษัท/บริษัทในเครือ	ไม่มี
ส่วนได้เสีย	ไม่มี

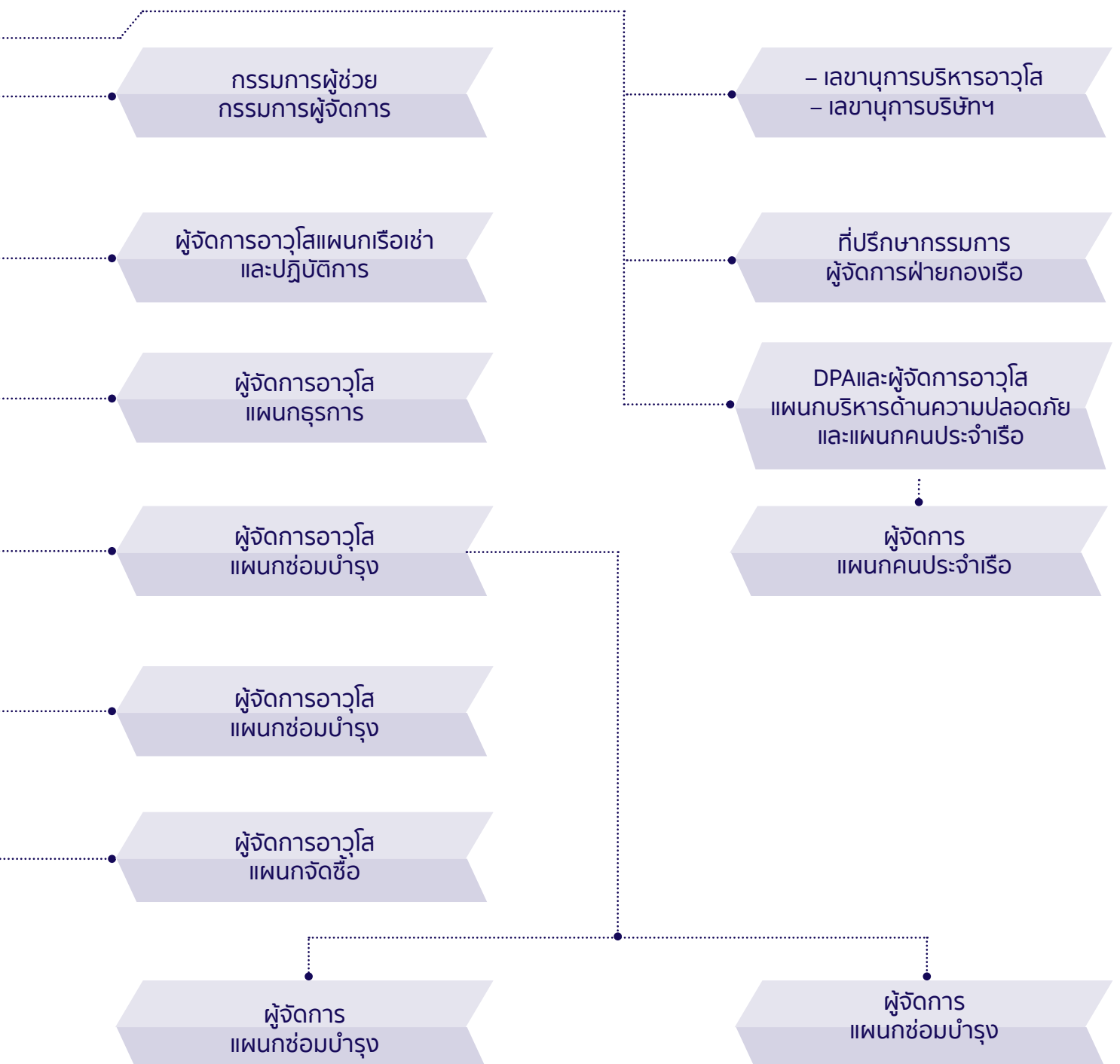


โครงสร้างภายในบริษัท





ผังองค์กร บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)





3. เลขานุการบริษัท

หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท

คณะกรรมการแต่งตั้ง นางชนนิต กนกวรรณ เลขานุการบริหารอาวุโส ให้เป็นเลขานุการบริษัท เพื่อรับผิดชอบเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะกรรมการและผู้ถือหุ้น และเพื่อช่วยเหลืองานที่เกี่ยวข้องกับแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยหน้าที่เลขานุการบริษัทจะรายงานต่อประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ ดังนี้

- » ให้คำแนะนำแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกำหนด กฎ ระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ของบริษัทฯ และติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างสม่ำเสมอ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญให้คณะกรรมการทราบ
- » จัดการประชุมผู้ถือหุ้น และการประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทและข้อพึงปฏิบัติต่างๆ
- » บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการ รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและมติที่ประชุมคณะกรรมการ
- » ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศในส่วนที่รับผิดชอบ ตามระเบียบและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ก.ล.ด.
- » ดูแลและประสานงานกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการปฐมนิเทศกรรมการ
- » ดูแลเอกสารสำคัญของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ รายงานประจำปี หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการหรือผู้บริหาร

4. ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทน กรรมการ ผู้บริหาร กรรมการตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี

ก. ค่าตอบแทนกรรมการเป็นรายเดือน (รวมทั้งปี)

ลำดับที่	รายนามคณะกรรมการ	บาท
1.	พลเรือตรี ชาโณ เพ็ญชาติ	432,000.00-
2.	นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	324,000.00-
3.	นายศิริชัย สาครรัตนกุล	216,000.00-
4.	นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	216,000.00-
5.	นายสมพร ไพลิน	216,000.00-
6.	นายโกวิท กุวานนท์	216,000.00-
7.	นายศรัณย์ เพ็ญชาติ	216,000.00-
8.	นายชเนศร์ เพ็ญชาติ	180,000.00-
9.	นายชินิตร์ เพ็ญชาติ	120,000.00-
รวม		2,136,000.00-



ข. ค่าตอบแทนของผู้บริหาร 19 คน จำนวน 25,056,000.00 – บาท

ค. ค่าเบี้ยประชุมกรรมการตรวจสอบ 3 คน ซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม

1. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ	144,000.00– บาท
2. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ	72,000.00– บาท
3. นายสมพร ไพลิน	72,000.00– บาท
รวม	288,000.00– บาท

ง. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย จำนวน 1,603,714.00– บาท

5. บุคลากร

บุคลากร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

พนักงานประจำสำนักงาน 54 คน

จำนวนพนักงานทั้งหมด 54 คน

ณ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีพนักงานประจำสำนักงานทั้งสิ้น 54 คน ประกอบด้วย กรรมการผู้จัดการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการอาวุโส ผู้จัดการแผนกและเลขานุการบริหารอาวุโส รวม 19 คน และพนักงานอีก 35 คน โดยมีพนักงานของแต่ละสายงานดังนี้

สายงานหลัก	จำนวนพนักงาน
1. สำนักผู้จัดการ	4
2. ฝ่ายการเงินและบัญชี	6
3. ฝ่ายบัญชี คนประจำเรือ	5
4. ฝ่ายกองเรือ	12
5. ฝ่ายปฏิบัติการ	3
6. ฝ่ายการตลาด	2
7. ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	3
8. อื่นๆ	19
รวม	54

- » รวมจำนวนพนักงานของบริษัทฯ 54 คน ทั้งนี้ไม่รวมคนประจำเรือ
- » ค่าผลตอบแทนรวมของพนักงานบริษัท ไม่รวมกรรมการและผู้บริหารของบริษัท ไม่รวมคนประจำเรือ ณ 31 ธันวาคม 2559 เป็นเงินจำนวน **13,788,020.63** บาท
- » บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมแก่ผู้บริหารและพนักงาน (ไม่รวมคนประจำเรือ) เป็นจำนวน **2,215,930.00** บาท
- » นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน อยู่ในรายงานว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการ



การกำกับดูแล กิจการ

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ในปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันเป็นปัจจัยหลักในการเสริมสร้างให้องค์กรมีระบบที่มีประสิทธิภาพ และเป็นพื้นฐานของการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมและการตรวจสอบภายใน กำกับดูแลฝ่ายบริหารให้ดำเนินการตามนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของผู้ถือหุ้น ภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมายและจริยธรรมทางธุรกิจ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทฯ จัดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนี้

รายงานว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการ

หลักการว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นสิ่งที่เน้นย้ำในการดำเนินธุรกิจของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ บริษัทฯ เชื่อว่าการกำกับดูแลกิจการที่ดีจะทำให้บริษัทฯ สามารถบรรลุพันธกิจของตนได้สำเร็จ การกำกับดูแลกิจการเป็นตัวกำหนดโครงสร้างและกระบวนการของความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ คณะกรรมการและฝ่ายบริหาร โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและคุณค่าให้กับผู้ถือหุ้นในระยะยาว พร้อมกับการคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียรายอื่นด้วย

คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทสำคัญหลายประการ หนึ่งในบทบาทดังกล่าว คือ การกำกับดูแลกิจการ หน้าที่ในการบริหารกิจการถูกมอบหมายให้แก่กรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร ซึ่งจะปฏิบัติตามนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการต่างๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ติดตามกฎระเบียบใหม่ๆ ที่ประกาศใช้และปรับแนวปฏิบัติของบริษัทฯ ให้เข้ากับกฎระเบียบดังกล่าว การกำกับดูแลกิจการที่ดีจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากคณะกรรมการและฝ่ายบริหาร เพื่อให้เกิดการปฏิบัติและตัวอย่างที่เหมาะสมทั่วทั้งบริษัทในกลุ่มจุฑานาวี

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นทุกคน และพยายามศึกษาทำความเข้าใจความต้องการของผู้ถือหุ้น ตลอดจนพิจารณาประเด็นทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และจริยธรรมที่อาจมีผลกระทบต่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นอย่างมีระบบ กรรมการแต่ละท่านเป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต ทุ่มเท และมีความเป็นอิสระในเชิงความคิดและการตัดสินใจในระดับสูง อีกทั้งยังคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ อีกด้วย

นโยบายการกำกับดูแลกิจการนี้ตระหนักถึงบทบาทพิเศษของคณะกรรมการ ในการเป็นตัวเชื่อมในห่วงโซ่อำนาจระหว่างผู้ถือหุ้นและกรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร นอกจากนี้นโยบายยังมีเนื้อหาครอบคลุมอย่างชัดเจนถึงบทบาทควบคู่ของกรรมการผู้จัดการ และกรรมการที่เป็นผู้บริหารอื่นๆ ทั้งในฐานะที่เป็นกรรมการและผู้บริหารระดับอาวุโส

ในปี 2559 คณะกรรมการได้ทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ หลายประการเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติสากล นอกจากนี้ยังได้กำหนดนโยบายและทิศทางในการดำเนินธุรกิจเพื่อเสริมประสิทธิภาพของระบบควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารปฏิบัติงานภายใต้นโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้ธุรกิจของบริษัทฯ มีความโปร่งใส มีจริยธรรมและปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้บังคับทั้งหมด



คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ในการจัดทำแผนการดำเนินการและการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าองค์กรปฏิบัติตามนโยบายทั้งหมด ติดตามผล ทบทวนและปรับเปลี่ยนนโยบายการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ทันสมัยและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยในปีที่ผ่านมา แผนตรวจสอบภายในได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการ ภายใต้การกำหนดทิศทางของคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ความรับผิดชอบในการดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการโดยรวมเป็นของประธานคณะกรรมการ

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการกำหนดให้ประธานคณะกรรมการ มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้ความสัมพันธ์ระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายบริหารเป็นไปอย่างซื่อสัตย์สุจริต และมีประสิทธิภาพในระหว่างการประชุมกรรมการนัดต่างๆ ซึ่งหมายถึงประธานคณะกรรมการจำเป็นต้องมีปฏิสัมพันธ์กับกรรมการผู้จัดการระหว่างการประชุมคณะกรรมการ และต้องติดต่อกับกรรมการท่านอื่นตลอดจนผู้ถือหุ้น

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการมีแนวทางครอบคลุมเนื้อหาในหัวข้อต่อไปนี้

1. สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันต่อผู้ถือหุ้นและการประชุมผู้ถือหุ้น
2. นโยบายด้านผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสีย
3. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
4. ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย
5. จริยธรรมทางธุรกิจและจรรยาบรรณ

การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการบริษัทประเมินผลปฏิบัติงานคณะกรรมการทั้งแบบคณะและรายบุคคล เพื่อทบทวนผลงานและประเด็นต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมาและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน เลขานุการบริษัทเป็นผู้ส่งแบบประเมินรับแบบประเมิน รวบรวมและสรุปผลการประเมิน และรายงานคณะกรรมการ

ในปี 2559 ได้มีการประเมินผลปฏิบัติงานคณะกรรมการและรายงานคณะกรรมการในการประชุมครั้งที่ 2/2559 วันที่ 16 พฤษภาคม 2559 โดยมีเกณฑ์การประเมินดังนี้ 0 = ไม่เคยปฏิบัติ 1 = ปฏิบัติค่อนข้างน้อย 2 = ปฏิบัติพอสมควร 3 = ปฏิบัติอย่างดี และ 4 = ปฏิบัติอย่างดียเยี่ยม

การประเมินผลปฏิบัติงานคณะกรรมการแบบคณะ ประเมินด้านต่างๆ ดังนี้ 1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ 2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ 3. การประชุมคณะกรรมการ 4. การทำหน้าที่ของกรรมการ 5. ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ และ 6. การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร

ประเมินผลปฏิบัติงานคณะกรรมการรายบุคคล ประเมินด้านต่างๆ ดังนี้ 1. ความรับผิดชอบต่อการตัดสินใจและการกระทำของตนเอง สามารถอธิบายการตัดสินใจได้ 2. ความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ด้วยขีดความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอ 3. การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม และสามารถมีคำอธิบายได้ 4. มีความโปร่งใสในการดำเนินงานที่สามารถตรวจสอบได้ และมีการเปิดเผยข้อมูล 5. มีวิสัยทัศน์ในการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการในระยะยาว และ 6. การมีจริยธรรม/จรรยาบรรณในการประกอบธุรกิจ

การพัฒนากรรมการ

บริษัทส่งเสริมให้กรรมการเข้ารับการอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อพัฒนาและส่งเสริมในส่วนที่กรรมการเห็นว่ามีความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ และเพื่อให้กรรมการพร้อมสำหรับความเปลี่ยนแปลงภายนอก



2. คณะกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างกรรมการบริษัท : บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีโครงสร้างการจัดองค์กรประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัทฯ (Board of Directors) คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วย กรรมการ 9 คน ดังมีรายนามต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. พลเรือตรี ชำโน เพ็ญชาติ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ | กรรมการอิสระ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 3. นายศิริชัย สาครรัตนกุล | กรรมการอิสระ |
| 4. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ | กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ |
| 5. นายสมพร ไพสิน | กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ |
| 6. นายโกวิท กุวานนท์ | กรรมการอิสระ |
| 7. นายศรัณย์ เพ็ญชาติ | กรรมการ |
| 8. นายชนินทร์ เพ็ญชาติ | กรรมการผู้จัดการ |
| 9. นายชินิตร เพ็ญชาติ | กรรมการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตามข้อบังคับบริษัท กรรมการมีอำนาจหน้าที่ตัดสินใจและดูแลการดำเนินงานของบริษัท ควบคุมให้ฝ่ายจัดการของบริษัทบริหารงานให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัท ลงลายมือชื่อแทนบริษัท โดยกรรมการที่ไม่เป็นกรรมการอิสระสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน

การแต่งตั้งกรรมการจะต้องได้รับมติเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่มิฉะนั้นให้ผู้ที่ได้รับคะแนนเสียงเท่ากันให้ผู้ที่ได้รับคะแนนเสียงสูงที่สุดเป็นผู้มีสิทธิขาด
4. ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งหนึ่งในสามเป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายอดุลย์ จันทนจุลกะ | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นายสมพร ไพสิน | กรรมการตรวจสอบ |
| นางชมนาด กนกวรรณ | เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ |



คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบไปด้วย กรรมการอิสระ 3 คน คือนายศุภกรีย์ แก้วเจริญ (ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ) นายอดุลย์ จันทนจุลกะ กรรมการ และ นายสมพร ไพลิน กรรมการ โดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านเป็นผู้มีความรอบรู้และมีประสบการณ์ ซึ่งจำเป็นต่อการทำงานในหน้าที่ของตน ก่อนการเปิดเผยรายงานการเงินรายไตรมาสของบริษัทฯ ผู้สอบบัญชีภายนอกและหัวหน้างานตรวจสอบภายในจะเข้าร่วมการประชุมทุกครั้งในระหว่างปี คณะกรรมการตรวจสอบจะประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีและหัวหน้างานตรวจสอบภายในแยกต่างหากโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วยอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับอำนาจอย่างเต็มที่จากคณะกรรมการให้ทำงานของตน ซึ่งรวมถึงการติดตามการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ และการดำเนินการให้มั่นใจว่าการเปิดเผยข้อมูลและการจำกัดอำนาจทางการเงินของผู้บริหารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ในแต่ละปีจะมีการกำหนดวาระล่วงหน้าเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบสามารถเฝ้าติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่ระบุในแผนธุรกิจประจำปีของบริษัทฯ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบจะรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบต่อที่ประชุมคณะกรรมการทันทีหลังการประชุมทุกครั้ง ระหว่างการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาประเด็นที่เกิดขึ้นกับผู้จัดการอาวุโสแผนกการเงินและบัญชี และหัวหน้างานตรวจสอบภายใน รวมทั้งผู้สอบบัญชีภายนอก

คณะกรรมการตรวจสอบ มีการประชุมสม่ำเสมอ ในปี 2559 มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้งและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ หลังการประชุมทุกครั้ง โดยกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยอย่างเพียงพอ พิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงหลักการบัญชี หรือวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่สำคัญที่เสนอโดยฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และประสานงานกับผู้สอบบัญชี ผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งในรายไตรมาสและประจำปี ในการนี้ คณะกรรมการตรวจสอบอาจแนะนำให้ผู้สอบบัญชีสอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นเรื่องสำคัญในระหว่างการตรวจสอบบัญชีของบริษัทฯ ก็ได้
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีและผู้ตรวจสอบภายใน
3. สอบทานแผนงาน แนวทางการตรวจสอบประเมินผลการตรวจสอบการดำเนินงานด้านต่างๆ ตามวิธีการของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
4. พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน และให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย หรือเลิกจ้าง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมถึงพิจารณางบประมาณของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
5. สอบทานรายงานผลการตรวจสอบภายในที่เสนอต่อฝ่ายบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ รวมถึงการสอบทานความเห็นของฝ่ายบริหารที่มีต่อประเด็นการตรวจสอบที่ได้มีการเสนอและรายงานไว้
6. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
7. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยพิจารณาความเป็นอิสระจากการให้บริการอื่นนอกเหนือจากการตรวจสอบบัญชี
8. ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
9. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ

10. จัดทำรายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานดังกล่าวควรประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

- » ความเห็นเกี่ยวกับกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทฯ ถึงความถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เชื่อถือได้
- » ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ
- » เหตุผลที่เชื่อว่าผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ มีความเหมาะสมที่จะได้รับการแต่งตั้งต่อไปอีกวาระหนึ่ง
- » ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- » จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละคน
- » ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยบัญชี
- » ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
- » รายงานอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ

11. สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และพิจารณาเสนอแนะให้มีการแก้ไขในประเด็นที่เห็นว่าจำเป็นและเหมาะสม

12. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทฯ มอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Committee)

มีหน้าที่ศึกษากฎหมาย ข้อบังคับใหม่ๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและรายงานคณะกรรมการทุกไตรมาส

คณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงานประกอบด้วย

1. นายชนินทร์ เพ็ญชาติ
2. นางอัจฉราศรีพันธุ์
3. นางนันท์นิ โชคระดา
4. นางชมนาด กนกวรรณ

การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชี

คณะกรรมการมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ เป็นผู้พิจารณาและเสนอการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีภายนอกและค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีเพื่อขอความเห็นชอบในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ผู้ถือหุ้นให้ความเห็นชอบดังต่อไปนี้

1. แต่งตั้งผู้สอบบัญชี ตามรายชื่อต่อไปนี้เป็นผู้สอบบัญชี

ชื่อเลขที่รับใบอนุญาตสำนักงาน

- | | | |
|-------------------|---------------|---|
| 1. นางสาววิมล | กฤตยาเกียรติ์ | 2982 บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ็นเตอร์เนชั่นแนล จำกัด |
| 2. นางสาวสมจินตนา | พลหิรัญรัตน์ | 5599 บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ็นเตอร์เนชั่นแนล จำกัด |
| 3. นางสาวสุภาภรณ์ | มั่งจิตร | 8125 บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ็นเตอร์เนชั่นแนล จำกัด |

โดยให้ผู้สอบบัญชีท่านใดท่านหนึ่งเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวม

2. ค่าธรรมเนียมการสอบบัญชี จำนวน 1,000,000 บาท เพื่อสอบทานและตรวจสอบงบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวม



ผลประโยชน์ที่ขัดแย้ง

ธุรกรรมที่อาจทำให้เกิดผลประโยชน์ที่ขัดแย้งและธุรกรรมระหว่างบริษัทฯ

คณะกรรมการเข้าใจว่าธุรกรรมที่อาจนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์ และ/หรือธุรกรรมกับคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องจะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบเพื่อให้เป็นไปตามกฎและระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนโยบายตลอดจนแนวทางภายในของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ ธุรกรรมดังกล่าวจะต้องทำในลักษณะเสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด และดำเนินการโดยให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่กับบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นทั้งหมด ข้อกำหนดและเงื่อนไขของธุรกรรมดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามมาตรฐานทางการค้าที่ยอมรับกันทั่วไปเสมอ บันทึกที่เกี่ยวกับธุรกรรมดังกล่าวทั้งหมดจะต้องนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาระหว่างการประชุม ซึ่งจะมีกรรมการอิสระและสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมอยู่ด้วย

คณะกรรมการยังคอยดูแลติดตามการปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยธุรกรรมดังกล่าวด้วย บริษัทฯ มีนโยบายที่จะเปิดเผยข้อมูลของธุรกรรมดังกล่าวอย่างละเอียด ซึ่งรวมถึงจำนวนเงิน คู่สัญญาในธุรกรรม เหตุผลของการทำธุรกรรม และความจำเป็นของธุรกรรมในรายงานประจำปีของบริษัทฯ และในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะป้องกันไม่ให้เกิดการ ผู้บริหารและพนักงานใช้สถานภาพของตนเพื่อหาผลประโยชน์ส่วนตัว ดังนั้นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องละเว้นจากการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องใดๆ ที่อาจนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานใดที่มีส่วนได้เสียจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมในกระบวนการตัดสินใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรรมการจะถูกห้ามไม่ให้พิจารณาหรือลงคะแนนเสียงในเรื่องที่อาจมีการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ของกรรมการเหล่านั้นกับบริษัทฯ

คณะกรรมการและฝ่ายบริหารยังได้ย้ำเน้นการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัท ซึ่งหมายถึงธุรกรรมระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างรอบคอบและไม่มีอคติด้วย

3. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

กรรมการอิสระ

กรรมการอิสระ หมายถึง กรรมการที่ไม่ทำหน้าที่ผู้บริหาร เป็นอิสระจากฝ่ายจัดการและผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจควบคุม และเป็นผู้ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทในลักษณะที่จะให้มีข้อจำกัดในการแสดงความเห็นที่เป็นอิสระ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

1. มีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทกำหนดและเป็นไปตามแนวทางเดียวกันกับคุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
2. สามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกันและไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. สามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระได้
4. เป็นผู้ที่ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ให้นับรวมหุ้นที่ถือโดยผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย
5. เป็นกรรมการที่ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน รวมทั้งไม่เป็นลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษา ที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยต้องไม่มีส่วนร่วมในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง

6. เป็นกรรมการที่ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง และไม่เป็นผู้อยู่ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง

7. เป็นกรรมการที่ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงินซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ให้บริการทางวิชาชีพเป็นนิติบุคคลให้รวมถึงการเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง

8. เป็นกรรมการที่ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหาร ของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่ได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนได้รับการแต่งตั้ง

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคแรก รวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นปกติ เพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงินด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค้ำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นที่ตนเองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญาที่มีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่าด้วยการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกันโดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปี ก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

9. เป็นกรรมการที่ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตหรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

10. เป็นกรรมการที่ไม่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระ เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

ในปี 2559 กรรมการอิสระได้มีการประชุมโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมด้วย 1 ครั้ง เพื่อหารือระหว่างกันและอภิปรายปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการจัดการ

การสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด :

วิธีการคัดเลือกบุคคลที่จะแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุดไม่ผ่านคณะกรรมการสรรหา การคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด ไม่ได้ใช้วิธีการสรรหา แม้ว่าในกระบวนการคัดเลือกผู้ดำรงตำแหน่ง กรรมการของบริษัทไม่ได้ผ่านคณะกรรมการสรรหา เนื่องจากปัจจุบันบริษัทยังไม่มีกรรมการสรรหา แต่ในกระบวนการคัดเลือกดังกล่าว คณะกรรมการบริษัทได้ร่วมกันพิจารณาคุณสมบัติในด้านต่างๆ โดยคำนึงถึงความเหมาะสมด้านคุณวุฒิ ประสบการณ์และความเชี่ยวชาญจากหลากหลายวิชาชีพรวมถึงผลการปฏิบัติงานในฐานะกรรมการบริษัทในช่วงที่ผ่านมา

กรรมการผู้ได้รับการแต่งตั้งใหม่จะได้รับการปฐมนิเทศ เพื่อเป็นการแนะนำแนวทางการดำเนินงานในภาพรวมของบริษัท โครงสร้างบริษัทย่อย และบริษัทร่วม รวมถึงการให้ข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ และจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการของบริษัท



4. การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

เลขานุการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

1. คณะกรรมการบริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลที่ทำให้สามารถควบคุมดูแลการจัดการโดยคณะกรรมการสงวนสิทธิในการตัดสินใจนโยบายเชิงกลยุทธ์เป็นของตน คณะกรรมการจะมอบหมายการพิจารณาเรื่องในรายละเอียดให้กับคณะกรรมการชุดย่อยและเจ้าหน้าที่ (ในกรณีที่เป็นกระบวนการของตน) หรือกรรมการผู้จัดการ (ในกรณีที่เป็นการบริหารจัดการกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัทฯ)

คณะกรรมการได้แต่งตั้งเลขานุการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย 1 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) รายละเอียดเกี่ยวกับองค์ประกอบ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ด้านล่างนี้ ภายใต้หัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

2. ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (shareholders' agreement)

ไม่มี

5. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลผู้บริหารไม่ให้นำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนโดยกำหนดให้ผู้บริหารต้องรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ ทั้งนี้ นอกเหนือไปจากการปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ตรงไปตรงมา และมีจริยธรรมพื้นฐานเป็นหลัก

6. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (audit fee) ของบริษัทและบริษัทย่อย

จำนวน 1,603,714 บาท

2. ค่าบริการอื่น (non – audit fee)

ไม่มี

7. การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการนี้ตระหนักถึงบทบาทพิเศษของคณะกรรมการ ในการเป็นตัวเชื่อมในห่วงโซ่อานาจะระหว่างผู้ถือหุ้นและกรรมการผู้จัดการและทีมบริหาร นอกจากนี้ นโยบายยังมีเนื้อหาครอบคลุมอย่างชัดเจนถึงบทบาทควบคู่ของกรรมการผู้จัดการ และกรรมการที่เป็นผู้บริหารอื่นๆ ทั้งในฐานะที่เป็นกรรมการและผู้บริหารระดับอาวุโส

สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ยึดหลักในความรับผิดชอบและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยการให้ความสำคัญในการปกป้องผลประโยชน์และสิทธิการรับข้อมูลของผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุดตลอดมา บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายให้ผู้ถือหุ้นมีโอกาสในการเสนอวาระการประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการประชุม และเสนอชื่อกรรมการผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.jutha.co.th ผู้ถือหุ้นทุกรายจะได้รับคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีก่อนการประชุมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมรายงานประจำปี รายละเอียดข้อมูลของแต่ละวาระอย่างครบถ้วน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเผยแพร่คำบอกกล่าวและเอกสารการประชุมบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น ในการประชุมฯ ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิเท่าเทียมกันที่จะสอบถามและแสดงความเห็นเรื่องต่างๆ อย่างเสรี ซึ่งบริษัทฯ ให้เวลาผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่และตอบทุกคำถามอย่างครบถ้วนในสาระสำคัญ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถมาร่วมประชุมด้วยตนเองก็สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่นหรือมอบฉันทะให้กรรมการอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนดเพื่อเข้าประชุมและลงมติแทนได้ บริษัทฯ มีการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นปีละหนึ่งครั้งภายในสี่เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัทฯ โดยยึดหลักการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันและได้กำหนดให้มีขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ตั้งแต่การกำหนดวันประชุม วันปิดสมุดทะเบียนเพื่อให้สิทธิผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุม การแจ้งวาระการประชุม การจัดส่งเอกสาร ตลอดจนส่งรายงานการประชุม เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ทำการประกาศลงในหนังสือพิมพ์รายวันภาษาไทย 1 ฉบับเพื่อแจ้งการเชิญประชุม โดยลงประกาศติดต่อกันเป็นเวลา 3 วัน และลงประกาศก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน ส่วนรายชื่อและประวัติกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระหรือกรรมการที่เสนอกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้น

ขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นให้ผู้ถือหุ้น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ ก่อนการประชุม ในระยะเวลาที่เหมาะสมสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด (ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนถึงวันประชุม) ในคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นจะมีข้อมูลที่ระบุวันเวลา สถานที่จัดประชุม รวมทั้งจัดส่งเอกสารประกอบวาระที่จำเป็น แนบไปพร้อมกับคำบอกกล่าวนั้นด้วย เช่น รายละเอียดข้อมูลการประชุมแต่ละวาระ รายงานประจำปี แบบฟอร์มหนังสือมอบฉันทะ รายละเอียดวิธีการมอบฉันทะ และรายละเอียดหลักฐานเอกสารแสดงสิทธิเข้าร่วมประชุม แผนที่ของสถานที่จัดประชุม เป็นต้น บริษัทฯ เสนอชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ท่านเป็นผู้รับมอบฉันทะในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าประชุมได้ด้วยตนเอง รวมทั้งแสดงข้อเท็จจริงและเหตุผล ความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบข้อมูลในการพิจารณาอย่างเพียงพอและเท่าเทียมกัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เผยแพร่ข้อมูลของคำบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นเป็นภาษาไทยบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น



2. ระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จัดให้มีบุคลากรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารและลงคะแนนอย่างเพียงพอ กรรมการเลขานุการบริษัท ผู้บริหารสูงสุดด้านการเงิน และผู้สอบบัญชีบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชุมตามข้อบังคับบริษัทฯ และเรียงลำดับตามวาระที่ระบุไว้ในคำบอกกล่าว ผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนเสียงได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีรายใดรายหนึ่งถูกจำกัดสิทธิ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็นและซักถามอย่างเท่าเทียมกันในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ และรายการต่างๆ ในงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ ที่ผู้ถือหุ้นต้องการทราบ

บริษัทฯ จัดให้มีบัตรลงคะแนนเสียงเพื่อแจกให้ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนนเสียง โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่เห็นด้วยหรืองดออกเสียง บริษัทฯ เปิดเผยผลการลงคะแนนในแต่ละวาระในที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยระบุจำนวนเสียงที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียงหลังจากการประชุมเสร็จสิ้นลง

ในวาระการเลือกตั้งกรรมการ บริษัทฯ ได้จัดให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

3. ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานการประชุมลงสมุดบัญชีให้กับกระทรวงพาณิชย์ภายในเวลาที่กำหนด

นโยบายว่าด้วยสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการบริษัทฯ คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ทั้งผู้ถือหุ้น ลูกค้า เจ้าหนี้ คู่ค้า คู่แข่ง พนักงาน ฝ่ายบริหาร และสังคมส่วนรวม โดยใช้นโยบายกำกับดูแลกิจการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและสร้างความมั่นใจว่าสิทธิดังกล่าวได้รับการคุ้มครองและปฏิบัติด้วยดี ดังนี้

- ก ผู้ถือหุ้น – บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นได้ คำนึงถึงความเสี่ยงทางธุรกิจในปัจจุบันและอนาคตการเจริญเติบโตของมูลค่า เพื่อมุ่งสร้างผลกำไรอย่างสม่ำเสมอ
- ข ลูกค้า – บริษัทฯ ตระหนักดีว่า ลูกค้าเป็นผู้มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงมุ่งเน้นสร้างความพึงพอใจลูกค้าด้วยการให้บริการที่ดีที่สุด ถูกที่สุดและเร็วที่สุด
- ค เจ้าหนี้ – บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงและสัญญาที่ยึดที่กระทำไว้กับเจ้าหนี้ทุกรายอย่างเคร่งครัดและรายงานเจ้าหนี้ให้ทราบถึงผลการประกอบการและการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ
- ง คู่ค้า – บริษัทฯ ถือว่าคู่ค้าเป็นปัจจัยสำคัญในการร่วมสร้างมูลค่า บริษัทฯ จึงคำนึงถึงความเสมอภาคและผลประโยชน์ร่วมกันในการดำเนินธุรกิจ
- จ คู่แข่ง – บริษัทฯ สนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม ตามกรอบกติกาการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย
- ฉ พนักงาน – ถือเป็นสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดีร่วมกัน ให้ผลตอบแทนตามระดับความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงาน ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาความรู้เพิ่มเติมให้แก่พนักงานโดยจัดหลักสูตรอบรมภายใน (in – house) รวมถึงการจัดส่งพนักงานไปศึกษาเพิ่มเติมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อย่างมีประสิทธิภาพ ในส่วนของสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ประกันอุบัติเหตุสำหรับพนักงานรับส่งเอกสาร พิจารณาให้เงินรางวัลประจำปี รางวัลการทำงานนาน 10 ปีขึ้นไป และได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานเพื่อส่งเสริมการออมทรัพย์ในระยะยาวให้แก่พนักงานด้วย

ข ฝ่ายบริหาร – บริษัทฯ ตระหนักดีว่าฝ่ายบริหารเป็นปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จของการดำเนินธุรกิจ ด้วยเหตุนี้ จึงได้มีการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารอย่างเหมาะสม มียานพาหนะประจำตำแหน่งเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน ให้อิสระแก่ฝ่ายบริหารในการทำงานในหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการผู้จัดการและเพื่อดำเนินการตามนโยบายบริษัทภิบาลของบริษัทฯ ที่ประชุมคณะกรรมการได้มีมติให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ และข้อมูลภายในของบริษัทฯ โดยขอความร่วมมือจากผู้บริหาร ไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับและข้อมูลภายในของบริษัทฯ แก่บุคคลภายนอกและ/หรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และไม่ดำเนินการซื้อ/ขาย หรือเสนอซื้อ/เสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อ/ขาย หรือเสนอซื้อ/เสนอขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ไม่ว่าโดยทางตรงหรืออ้อมในช่วงระยะเวลา 15 วันทำการ ก่อนการประกาศงบการเงินรายปี และรายไตรมาสสู่สาธารณชน และภายหลังจากการประกาศงบการเงินแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ บริษัทฯ ถือว่าจริยธรรมเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องส่งเสริมให้ฝ่ายบริหารและพนักงานถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีการประกาศใช้หลักเกณฑ์และวิธีการของบริษัทฯ เรื่องการรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง เพื่อให้บริษัทมีข้อมูลสำหรับใช้ประโยชน์ภายในบริษัทประกอบการดำเนินการตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเป็นรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และอาจนำไปสู่การถ่ายเทผลประโยชน์ของบริษัทและบริษัทย่อยได้

การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บมจ.จุฑานาวี ได้ให้ความสำคัญกับการนำหลักธรรมาภิบาลหรือการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาใช้เป็นนโยบายในการบริหารงานอย่างต่อเนื่อง โดยตระหนักถึงความสำคัญและความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียของ บมจ.จุฑานาวี รวมถึงคณะกรรมการ บมจ.จุฑานาวี ได้ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการดำเนินธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงความโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เคารพกฎหมายและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์ เป็นแนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านการทุจริต ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption – CAC) ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ ได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย กับหอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง

ทั้งนี้ บริษัทฯ ที่เข้าเป็นแนวร่วมนี้ จะร่วมกันดำเนินงานตามกรอบและขั้นตอน ซึ่งเป็นไปตามหลักสากลอันได้แก่ หลักที่ 10 ว่าด้วยการต่อต้านการทุจริตตาม The Ten Principles of the United Nations Global Compact คือหลักการดำเนินธุรกิจว่าด้วยการต่อต้านการให้สินบน (Business Principles for Countering Bribery) ซึ่งกำหนดโดย Transparency International รวมถึงหลักการต่างๆ ที่เผยแพร่โดยธนาคารโลก และ Center for International Private Enterprise (CIPE) และ องค์กรนานาชาติอื่นๆ



ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

กรณีที่บริษัทฯ มีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวนั้น บริษัทฯ มีมาตรการและนโยบายให้การทำรายการเป็นไปตามสภาพการปกติ และถือปฏิบัติเช่นเดียวกับบุคคลภายนอกอื่นๆ โดยได้คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เป็นสำคัญ

จริยธรรมทางธุรกิจ

บริษัทฯ ได้มีการแจ้งแนวทางให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทฯ ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและเที่ยงธรรม ห้ามฝ่ายบริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ รวมทั้งมีการออกกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงาน มีหมวดวินัยและการลงโทษทางวินัยไว้ชัดเจน

การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร ประกอบด้วย

คณะกรรมการของบริษัทฯ มีจำนวน	9 คน
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	2 คน
กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	7 คน
กรรมการที่เป็นอิสระ	5 คน
กรรมการตรวจสอบ	3 คน



ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities: CSR)

ความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและชุมชน – บริษัทฯ ยึดมั่นในการรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับประเด็นต่างๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของภาคประชาชน บริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมการกุศล ตลอดจนสนับสนุนให้พนักงานมีความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อม

1. นโยบายภาพรวม

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (stakeholders) โดยมีหลักการ 8 ข้อดังนี้

1. การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม
2. การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
3. การเคารพสิทธิมนุษยชน
4. การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม
5. ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค
6. การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม
7. การร่วมพัฒนาชุมชนต่อสังคม
8. การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

นโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารงานให้มีประสิทธิภาพ มีความน่าเชื่อถือ และได้รับความไว้วางใจมากที่สุด มุ่งเน้นสร้างคุณค่าให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ด้วยการมีความสำนึกรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น พนักงาน ชุมชน และสังคม อันนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

2. การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

1. บริษัทฯ ได้พัฒนาคุณภาพการให้บริการตามหลักสากล เพื่อเข้าโครงการ ISO 9001:2008 และได้รับประกาศนียบัตร ISO 9001:2008 จาก NIPPON KAIJI KYOKAI เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2556

2. การดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบาย โดยบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีเจตนารมณ์ที่จะดำรงตนให้เป็นบริษัทฯ ที่เป็นแบบอย่างที่ดีต่อสังคม (Good Corporate Citizen) ในการดำเนินงานและการทำกิจกรรมทุกด้าน บริษัทตระหนักดีว่าการที่บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งทางทะเล มีเรือเดินทะเลอยู่ทั่วโลก จึงเป็นหน้าที่ที่บริษัทฯ จะต้องดำเนินกิจการด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างเคร่งครัด นอกเหนือจากหลักจริยธรรมและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้สอดคล้องกับผลประโยชน์ของสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

โดยให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ คุณภาพ การเคารพสิทธิมนุษยชน ความปลอดภัย การมีส่วนร่วมในชุมชน และการพัฒนาสังคม และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ดังนี้



บริษัทฯ ตระหนักของคุณค่าของพนักงานและมุ่งรักษาพนักงานให้ทำงานในระยะยาว โดยปัจจุบันอายุเฉลี่ยการทำงานของพนักงานของบริษัทฯ อยู่ที่ 13 ปี เนื่องจากทรัพยากรบุคคลเป็นสิ่งมีค่าและสำคัญต่อการเติบโตของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนั้นกลุ่มบริษัทฯ มีความมุ่งหมายที่จะรับและรักษาพนักงานที่มีความสามารถและสร้างสมดุลระหว่างชีวิตและการทำงาน (life/work balance) ของพนักงานทุกคนให้มากขึ้น กลุ่มบริษัทฯ มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จัดให้พนักงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปี มีประกันชีวิตสำหรับพนักงานรับส่งเอกสาร และมีวันหยุดตามประเพณี นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาส่วนบุคคล และโครงการส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้กับพนักงานอีกด้วย โครงการเหล่านี้จะสัมพันธ์กับหน้าที่การงานของพนักงานแต่ละคนในกลุ่มบริษัทฯ

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังได้จัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการ (Welfare Committee) เพื่อที่จะให้คำปรึกษาและคำแนะนำเกี่ยวกับสวัสดิการต่างๆ ให้กับพนักงาน คณะกรรมการสวัสดิการ มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการที่จะพูดคุยกับผู้บริหารในเรื่องเกี่ยวกับสวัสดิการสำหรับพนักงาน รวมทั้งให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางเกี่ยวกับการจัดสวัสดิการต่อคณะกรรมการสวัสดิการ และนำเสนอรายละเอียดให้แก่กองทุนประกันสังคมรับทราบอย่างโปร่งใส

เนื่องจากทรัพยากรบุคคลเป็นสิ่งมีค่าที่สุด บริษัทฯ จึงได้ให้ความสำคัญกับทุนมนุษย์และการพัฒนาเศรษฐกิจโดยตระหนักถึงความสำคัญยิ่งเกี่ยวกับการเจริญเติบโตของประเทศ เนื่องจากทุนมนุษย์เป็นวาระของชาติที่จะต้องพัฒนามากกว่าการที่จะให้ความสำคัญกับปัจจัยอื่นๆ ทางเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียว ถึงแม้ว่าการลงทุนทางด้านทรัพยากรมนุษย์นั้นจะเป็นการลงทุนที่ให้ผลตอบแทนที่ค่อนข้างช้า แต่ก็มีประสิทธิภาพที่ชัดเจนในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

3. การดำเนินธุรกิจที่มีผลกระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคม

ไม่มี

4. กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีความมุ่งหมายที่จะลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ และประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหาทางที่จะลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะเริ่มดำเนินงานใหม่ๆ ลดปริมาณการใช้วัตถุดิบในการปฏิบัติงานต่างๆ การนำกลับมาใช้ใหม่แทนการทิ้งวัตถุดิบถ้าทำได้ และสนับสนุนการนำวัสดุที่ใช้แล้วกลับมาใช้อีก มีความรับผิดชอบต่อการจัดสิ่งปฏิกูล

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจอยู่ในกลุ่มขนส่ง จึงมีความเสี่ยงหลายด้านเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการดำเนินงานของบริษัทฯ จะต้องใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกมาในชั้นบรรยากาศ นอกจากนี้ บริษัทฯ ใช้กระดาษเป็นปริมาณมากในการทำงานและในกระบวนการจัดเก็บเอกสาร ทั้งกับองค์กรเองและกับลูกค้า พลังงานที่ใช้เพื่อเกิดแสงสว่าง ความร้อนของอุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน ระบบความเย็นในสำนักงาน และอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานล้วนเป็นปัจจัยสำคัญของกระบวนการ กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสนใจกับสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีระบบที่รองรับเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ สนับสนุนให้มีการใช้หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน มีการแบ่งพื้นที่ออกเป็นสัดส่วนเพื่อให้สามารถปิดไฟได้หากไม่จำเป็น มีการจัดตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมการทำงานโดยที่ไม่เกิน 25 องศาเซลเซียส บริษัทฯ หาวีธีที่จะลดปริมาณการใช้กระดาษและนำกระดาษที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ให้มากขึ้น พยายามลดยอดการสั่งซื้อกระดาษ และสนับสนุนพนักงานให้นำกระดาษที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ นอกจากนี้ พนักงานได้รับการสนับสนุนให้ใช้การสื่อสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบของอีเมล และการสแกนเอกสารแล้วเก็บในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญไปถึงขยะทั่วไปในสำนักงาน ซึ่งจะถูกรวบรวมและกำจัดโดยพนักงานทำความสะอาดทุกวัน



การควบคุมภายในและการตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ รายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ให้แก่บริษัทฯ ในวันเดียวกับที่ส่งรายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และให้ปฏิบัติตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนโดยใช้ข้อมูลภายใน โดยกรรมการและผู้บริหารจะละเว้นการซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงเวลาก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงิน หรือสารสนเทศที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์



รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2559

คณะกรรมการการตรวจสอบของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ (ประธานกรรมการตรวจสอบ) นายอดุลย์ จันทจุลกระ (กรรมการตรวจสอบ) และนายสมพร ไพลิน (กรรมการตรวจสอบ) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรและตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ

ในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าประชุมครบทุกคนในการประชุมทุกครั้ง โดยในการประชุมแต่ละครั้งคณะกรรมการตรวจได้เชิญฝ่ายจัดการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมตามวาระอันควร และได้รายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ หลังการประชุมทุกครั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่เพียงพอและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนดต่างๆ ที่กำหนดขึ้นโดยบริษัทเองหรือของหน่วยงานอื่นๆ และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้ถือหุ้นและผู้บริหาร ตลอดจนกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว รวมทั้งได้มีการสอบทานงบการเงินทุกไตรมาส เพื่อให้บริษัทฯ ได้มีการรายงานฐานะทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในและผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาตโดยคำนึงถึงคุณสมบัติ ความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพ ความเพียงพอของทรัพยากร ค่าตอบแทน และปริมาณงานของสำนักงาน และให้ความเห็นในการว่าจ้างบริษัท ตรวจสอบภายในธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบภายใน และบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีในรอบปี 2559

ในรอบปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแผนการตรวจสอบประจำปี และรายงานผลการตรวจสอบตามแผนที่กำหนด ซึ่งบริษัท ตรวจสอบภายในธรรมนิติ จำกัด ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอแผนการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบตามข้อเท็จจริงที่พบ ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ การดำเนินการ และติดตามการปรับปรุงแก้ไขของฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ คณะกรรมการได้เชิญผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเข้าร่วมประชุมทุกไตรมาสเพื่อรายงานผลการตรวจสอบงบการเงินและข้อสังเกตที่พบ

คณะกรรมการการตรวจสอบเห็นว่าการทำงานของบริษัทฯ ในปีที่ผ่านมา มีระบบการควบคุมภายในตามควรและการตรวจสอบภายในเหมาะสม การจัดทำรายงานทางการเงินเป็นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ ไม่พบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบและเกิดความเสียหาย ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้ถือหุ้นและผู้บริหาร ตลอดจนกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว และไม่พบการกระทำที่เป็นฝ่าฝืนข้อกฎหมายหรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สำหรับในปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอคณะกรรมการบริษัทให้แต่งตั้งบริษัทสอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี โดยนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 2982 หรือ นางสาวสมจิตนา พลศิริรัตน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5599 หรือ นางสาวสุภาภรณ์ มั่งจิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8125 เป็นผู้สอบบัญชีปี 2559 ของบริษัท โดยให้คนใดคนหนึ่งเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัท และกำหนดค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวน 1,050,000 บาท เพื่อเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติต่อไป

(นายศุภกรีย์ แก้วเจริญ)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

28 กุมภาพันธ์ 2560



หัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง/วันที่ได้รับแต่งตั้ง		นางสาวกรกช วนสวัสดิ์
อายุ (ปี)		37
คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม		
คุณวุฒิการศึกษา <ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์ สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง Certificete ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในของประเทศไทย (CPIAT) 		ประวัติการอบรม <ul style="list-style-type: none"> หลักสูตร COSO 2013 ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ อบรมหลักสูตร IT Audit ของสภาวิชาชีพบัญชี อบรมประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายใน CPIAT โครงการดำรงและปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายในของหน่วยงาน แบบประเมินตนเองเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน แนวทางการสืบสวน สอบสวน การทุจริต Leading Your Professional Way Asian Confederation of Institutes of Internal Auditors (ACIIA) Conference 2016 The Power Of Professional Alliances
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ
พ.ศ.2553 – พ.ศ.2554	• ผู้ช่วยผู้จัดการ	• แผนกตรวจสอบภายใน/บก.สอบบัญชีธรรมาภิบาลให้บริการตรวจสอบ
พ.ศ.2555 – พ.ศ.2558	• ผู้จัดการ	บัญชีและตรวจสอบภายใน
พ.ศ.2559 – 3/6/2559	• ผู้จัดการอาวุโส	• บก.ตรวจสอบภายในธรรมาภิบาลให้บริการตรวจสอบภายใน
พ.ศ.2559 – ปัจจุบัน	• รองประธานกรรมการ	



รายการ ระหว่างกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สิ้นทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท เกิดจากรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

1. ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัทย่อย	
บริษัท จุฬาลงกรณ์ ชิปปีง ไพรวาท จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 100%
บริษัท ไทยเดน มาริไทม์ จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 51%
บริษัทร่วม	
บริษัท เจ.ชิปปิง เซอร์วิส จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 33.33% และกรรมการร่วมกัน
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	
บริษัท บทด จำกัด	บริษัทฯ ถือหุ้น 3.04%
บริษัท มาโน จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท นอร์ดานาไลน์ เอเอส จำกัด	ผู้ถือหุ้นบริษัทย่อย บริษัท ไทยเดน มาริไทม์ จำกัด (49%)
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	
พลเรือตรี ชาโณ เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นายชนินทร์ เพ็ญชาติ	กรรมการและผู้ถือหุ้น
นางปริยานาฏ ยังส์	ผู้ถือหุ้น
นโยบายราคา	
รายได้ค่าบริการจัดการ	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
ต้นทุนการให้บริการ	ราคาปกติธุรกิจเท่ากับราคาที่คิดกับคู่ค้ารายอื่น
ค่าสาธารณูปโภค	ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา
เงินกู้ยืม	คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2.25 – 3.00 ต่อปี



2. ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วมบุคคล และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	20,759,163	15,171,738
เงินมัดจำ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	728,134	727,969	728,134	727,969
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทร่วม	12,398,051	13,637,480	12,398,051	13,637,480
เจ้าหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,080,850	8,720,923	11,080,850	8,720,923
บริษัทย่อย	118,069	-	118,069	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทร่วม (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.25 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	9,954,432	5,475,052	9,954,432	5,475,052
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	300,000	15,700,000	300,000	15,700,000
หัก ลดลงระหว่างปี	-	(11,200,000)	-	(11,200,000)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	60,214	(870,661)	60,214	(870,661)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(63,797)	850,041	(63,797)	850,041
ยอด ณ วันสิ้นปี	10,250,849	9,954,432	10,250,849	9,954,432



	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	73,384,076	74,381,073	73,384,076	74,381,073
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	44,819,000	9,324,688	44,819,000	9,324,688
หัก ลดลงระหว่างปี				
จ่ายชำระ	(14,974,000)	(10,324,688)	(14,974,000)	(10,324,688)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(606,804)	(6,946,024)	(606,804)	(6,946,024)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	448,528	6,949,027	448,528	6,949,027
ยอด ณ วันสิ้นปี	103,070,800	73,384,076	103,070,800	73,384,076
รวมทั้งสิ้น	113,321,649	83,338,508	113,321,649	83,338,508
ดอกเบี้ยจ่าย				
บริษัทร่วม	397,748	171,233	397,748	171,233
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,892,695	4,646,919	1,892,695	4,646,919
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	24,596,400	23,663,757	24,596,400	23,663,757
รวม	26,886,843	28,481,909	26,886,843	28,481,909
เงินท่ตรงรับ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	363,591.00	1,008,322	363,591.00	1,008,322
เงินกู้ยืมระยะยาว				
ยอด ณ วันต้นปี	44,144,933	55,326,339	44,144,933	55,326,339
หัก ลดระหว่างปี				
จ่ายชำระ	(32,586,728)	(15,073,129)	(32,586,728)	(15,073,129)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	64,830	3,891,723	64,830	3,891,723
ยอด ณ วันสิ้นปี	11,623,035	44,144,933	11,623,035	44,144,933

3. รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และปี 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ได้จากการให้บริการ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	104,274,880	107,956,841	-	-
รายได้ค่าบริการจัดการ				
บริษัทย่อย	-	-	3,877,422	3,721,741
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,877,422	3,721,741	3,877,422	3,721,741
รวม	3,877,422	3,721,741	7,754,844	7,443,482
เงินปันผลรับ				
บริษัทร่วม	-	-	1,509,485	1,041,589
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,122,920	4,187,613	4,122,920	4,187,613
ต้นทุนทางการเงิน				
บริษัทร่วม	227,049	174,753	227,049	174,753
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	628,165	683,105	628,165	683,105
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,479,380	2,246,676	2,479,380	2,246,676
รวม	3,334,594	3,104,534	3,334,594	3,104,534
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	21,188,400	20,532,000	21,188,400	20,532,000



ข้อมูลทางการเงิน ที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

ข้อมูลจากงบการเงิน และอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบกับ 3 ปี
บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

จุดสำคัญทางการเงิน	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม		
	2559	2558	2557
รายได้จากการเดินเรือ	327.91	382.27	401.85
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือ	360.54	359.77	348.91
กำไรขั้นต้นจากการเดินเรือ	(32.63)	22.50	52.94
รายได้จากการบริหารจัดการเรือ	20.71	15.00	23.59
รายได้รวม	356.61	435.62	432.96
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	1.81	33.33	3.69
ดอกเบี้ยจ่าย	49.77	41.30	39.37
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(108.20)	(22.35)	(15.13)
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์สุทธิ	2,105.17	2,248.87	2,175.92
เงินลงทุนระยะยาว	42.76	39.01	34.21
สินทรัพย์รวม	2,244.55	2,386.53	2,310.76
หนี้สินรวม	1,564.28	1,590.79	1,562.26
ส่วนของผู้ถือหุ้น	680.28	795.74	784.50
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	(4.67)	(0.95)	(0.64)
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(20.75)	(5.81)	(5.20)
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม (%)	(30.34)	(5.13)	(3.49)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.30	2.00	2.09
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.85)	(0.26)	(0.22)
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	3.57	4.45	4.31
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ต่อหุ้น (บาท)	3.00	3.00	3.00
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0.00	0.00	0.00
จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	140.80	140.80	140.80

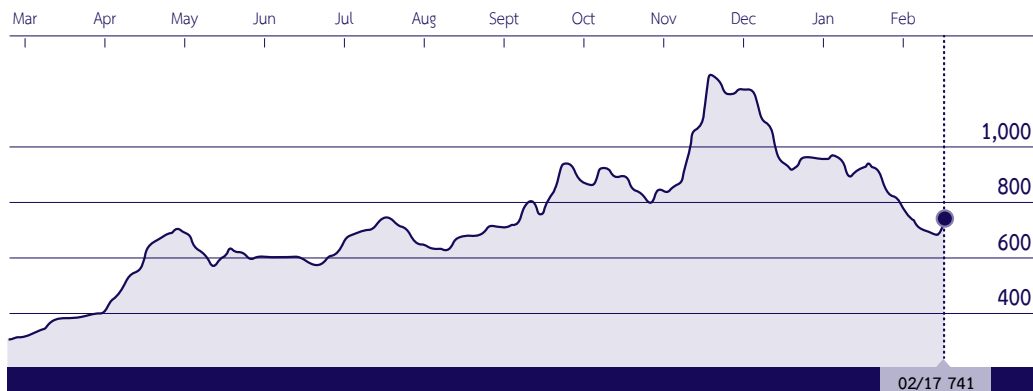
การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis : MD&A)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินการ

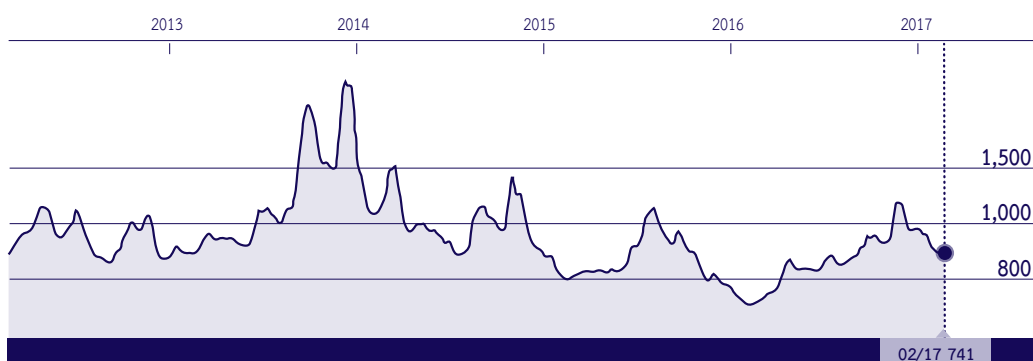
1. ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมา

ในปีที่ผ่านมาดัชนีบอลติกเคลื่อนไหวยู่ในระดับต่ำกว่า 1,000 จุด ดัชนีเริ่มต้นของปีอยู่ที่ระดับประมาณ 430 และลดลงถึงระดับ 300 จุดเศษในช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ หลังจากนั้นเคลื่อนไหวในระดับต่ำกว่า 1,000 จุดเศษ และปรับสูงสุดที่ระดับ 1257 จุดกลางเดือนพฤศจิกายน และปิดที่ระดับ 961 ณ สิ้นปี

BDI Year 2016



BDI Year 2012 – 2016



<https://www.bloomberg.com/quote/BDIY:IND>

ธุรกิจการขนส่งทางเรือในปี 2559 ที่ผ่านมามีไม่แตกต่างจากปีก่อน สภาพเศรษฐกิจโลกโดยรวมยังไม่ฟื้นตัวในระดับที่จะส่งผลให้เกิดการแข่งขันและความต้องการขนส่งสินค้าได้อย่างมีนัยสำคัญ ผู้ประกอบการได้พยายามใช้มาตรการต่างๆ เพื่อเพิ่มความต้องการใช้เรือ ได้แก่ การลดปริมาณการส่งต่อเรือใหม่ และการตัดทำลายเรือเก่าเป็นเศษเหล็ก เป็นต้น และมีการควบรวมกิจการสำหรับผู้ประกอบการรายใหญ่ๆ ของโลกเพื่อลดการแข่งขัน ทั้งนี้ไม่รวมการเลิกกิจการของผู้ประกอบการรายใหญ่ๆ ที่ไม่สามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพเศรษฐกิจได้



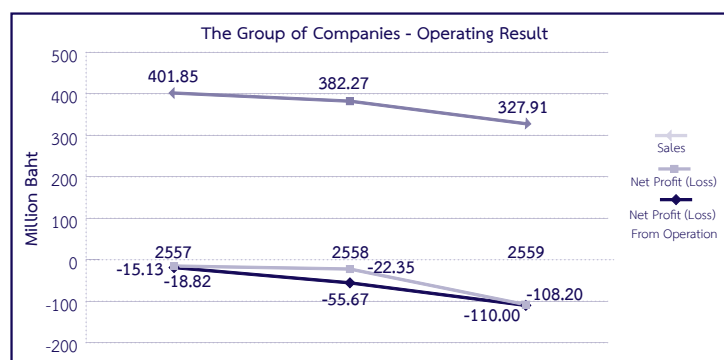
แนวโน้มของธุรกิจขนส่งทางเรือในปี 2560

ในปี 2560 ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือยังคงไม่แตกต่างจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกโดยรวมยังคงมีอัตราการเติบโตในระดับต่ำที่สุดนับจากปี 2552 ส่งผลให้ความต้องการการขนส่งสินค้าลดลง อัตราค่าระวางเรือจึงยังคงอยู่ในระดับต่ำมาก ในปีที่ผ่านมาได้มีการลดปริมาณการส่งต่อเรือใหม่ การนำเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากไปตัดทำลายเป็นเศษเหล็ก และมีการควบรวมกิจการของบริษัทเดินเรือขนาดใหญ่เพื่อให้ผู้ประกอบการผ่านพ้นสถานการณ์ดักดำของอุตสาหกรรมไปได้ และในปี 2560 เชื่อว่าตลาดเรือบรรทุกสินค้าเทกองก็น่าจะดำเนินรอยตามเพื่อเป้าหมายเดียวกัน

ในระยะเวลา 8 ปีที่ผ่านมา สถานการณ์โลกมีความเปลี่ยนแปลงและมีความท้าทายเป็นอย่างมากหลังจากการล่มสลายของตลาดการเงินในปี 2552 อุตสาหกรรมทุกภาคส่วนต้องต่อสู้ดิ้นรนเพื่อความอยู่รอด ประเทศอุตสาหกรรมใหญ่ๆ หลายประเทศจึงยังคงอยู่ในสภาพกำลังฟื้นตัวเท่านั้น สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ โอกาสที่จะกลับมาแข็งแกร่งเต็มที่ต้องใช้เวลานานปี และต้องอาศัยการฟื้นฟูอย่างจริงจัง ซึ่งรวมถึงการพิจารณาการเพิ่มอัตราประสิทธิภาพการใช้งานกองเรือ การลดขนาดเรือที่ใหญ่เกินความต้องการ อย่างไรก็ตาม ธุรกิจการขนส่งทางเรือจะได้ประโยชน์ตามสมควรจากมาตรการการลดปริมาณเรือส่งต่อใหม่ และการตัดทำลายเรือเป็นเศษเหล็กจำนวนหนึ่งในปีที่ผ่านมา

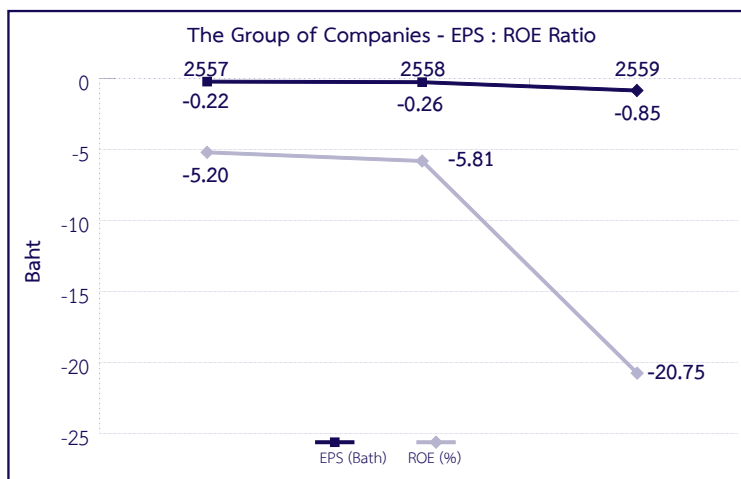
ในประเทศไทย การแข่งขันในกลุ่มธุรกิจการขนส่งทางเรือยังไม่เปลี่ยนแปลงจากปีที่ผ่านมา กล่าวคือ การแข่งขันเด่นชัดเนื่องจากผู้ประกอบการแต่ละรายบริหารเรือต่างประเภทกัน กลุ่มลูกค้าของบริษัทยังคงเป็นลูกค้าเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) และลูกค้าที่บริษัทบริหารจัดการเรือเพื่อขนส่งสินค้าทั่วโลก ซึ่งต่างไปจากผู้ประกอบการรายอื่นๆ ภาพรวมของการแข่งขันจึงเป็นไปในระดับสากล

โดยรวมในปี 2559 ผลประกอบการของกลุ่มบริษัทฯ จากสถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวต่อเนื่องเป็นเวลานาน มีความผันผวนมากในปีนี้ และส่งผลต่อธุรกิจพาณิชย์อย่างมาก จึงทำให้กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานอยู่ โดยมีผลขาดทุนสุทธิในปี 2559 ที่ 108.20 ล้านบาท โดยรวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงอยู่จำนวน 1.81 ล้านบาท หรือมีขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน 110 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2558 ที่มีผลขาดทุน 22.35 ล้านบาท โดยรวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงอยู่จำนวน 33.33 ล้านบาท หรือมีขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน 55.67 ล้านบาท และมีรายได้จากการเดินเรือ 327.91 ล้านบาท ในปี 2559 ลดลงจาก 382.27 ล้านบาท ในปี 2558



ในปี 2557 – 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการเดินเรือและผลกำไรดังนี้

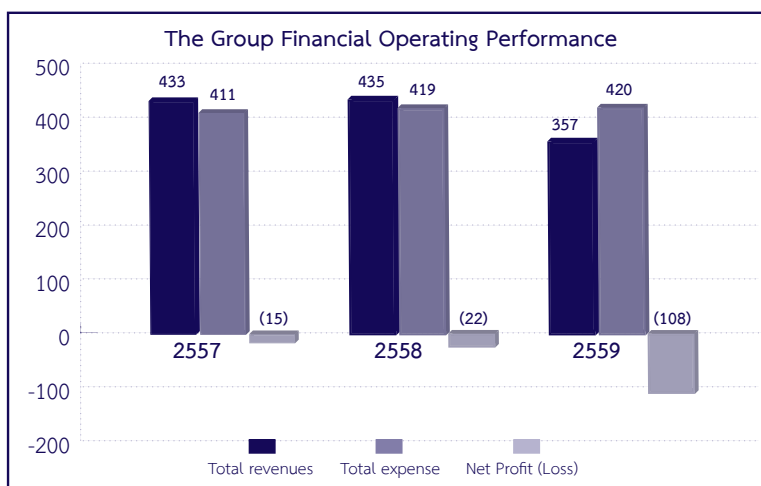
	(หน่วย : ล้านบาท)		
ปี	2557	2558	2559
รายได้จากการเดินเรือ	401.85	382.27	327.91
ผลกำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(15.13)	(22.35)	(108.20)
ผลกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงาน	(18.82)	(55.67)	(110.00)

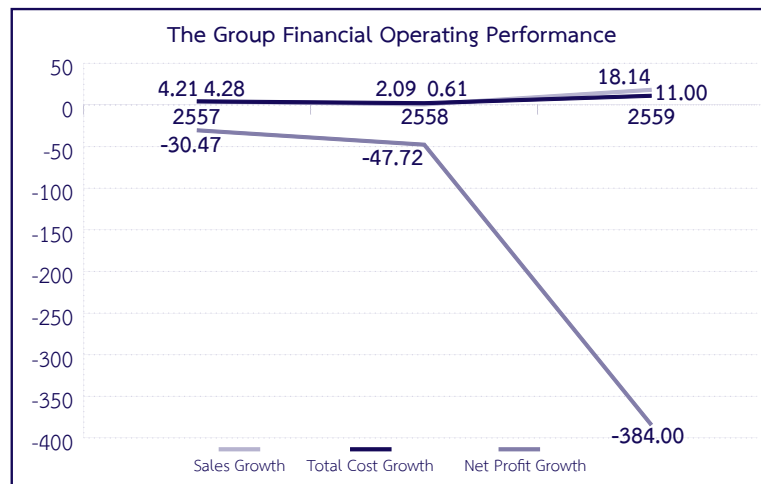


ในปี 2557 – 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีสัดส่วนกำไรต่อหุ้น (EPS) และอัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ ดังนี้

ปี	2557	2558	2559
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	(0.22)	(0.26)	(0.85)
อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	(5.20)	(5.81)	(20.75)

ในช่วงเวลาดังกล่าว สัดส่วนในงบกำไรขาดทุนมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ในส่วนของรายได้จากการให้บริการเรือ โดยเฉพาะรายได้จากการให้บริการเรือแบบจ้างเหมาเป็นระยะเวลาที่มีการเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลก





ในการวิเคราะห์แนวนาบ (Horizontal Analysis)

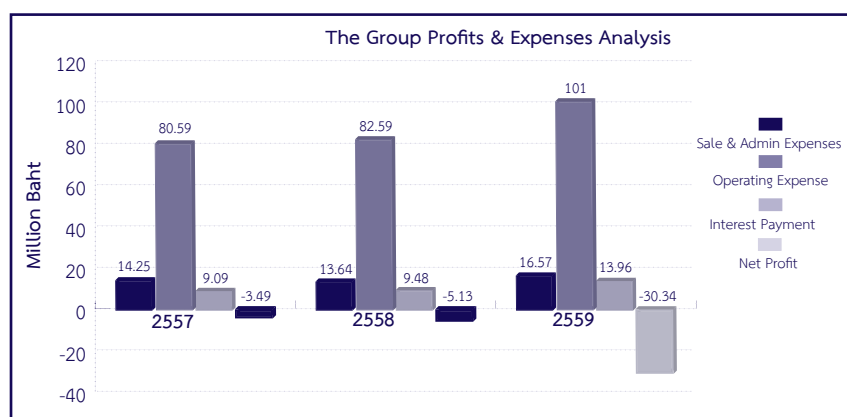
โดยคำนวณการเปลี่ยนแปลงของรายการ รายได้จากการให้บริการ ค่าใช้จ่ายรวม กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี ดังนี้

เปรียบเทียบอัตราเพิ่มขึ้น (ลดลง) เทียบกับปีก่อน โดยในปี 2559 กลุ่มบริษัท มียอดขายได้รวม 356.61 ล้านบาท ลดลง 18.14% จาก 435.62 ล้านบาท ในปี 2558 เนื่องจากรายได้การเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา ไม่ได้ปรับราคาขึ้นเนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวต่อเนื่องเป็นเวลานาน ยังไม่ฟื้นตัว ทำให้การขนส่งสินค้าทางเรือไม่สามารถปรับราคาขึ้นได้ และมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ลดลงจากปีก่อน มีค่าใช้จ่ายรวม 419.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.11% จาก 419.17 ล้านบาท ในปี 2558 จึงทำให้กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี 2559 มีผลขาดทุนสุทธิ 108.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 384% จากผลขาดทุนสุทธิ 22.35 ล้านบาท ในปี 2558

ในการวิเคราะห์แนวตั้ง (Vertical Analysis)

โดยคำนวณสัดส่วนของรายการ ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร ต้นทุนการให้บริการ ค่าใช้จ่ายในการชำระดอกเบี้ย กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี เปรียบเทียบกับยอดขายได้รวมของแต่ละปี สัดส่วนมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญในปีปัจจุบัน

	2557	2558	2559
	%	%	%
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	14.25	13.64	16.57
ต้นทุนการให้บริการ	80.59	82.59	101
ต้นทุนทางการเงิน	9.09	9.48	13.96
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(3.49)	(5.13)	(30.34)
รายได้รวม	100	100	100

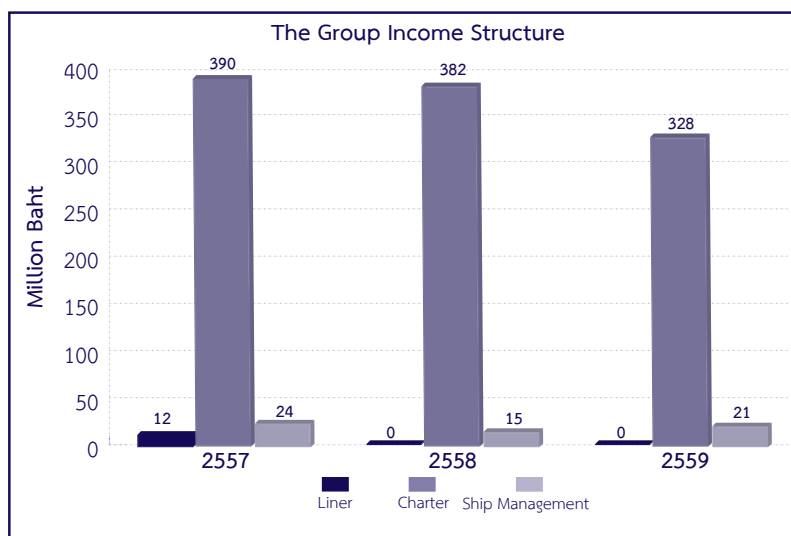


ธุรกิจเดินเรือเป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีบริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เป็นผู้ดำเนินธุรกิจเดินเรือทั้งหมด ธุรกิจเดินเรือประจำเส้นทาง (Liner) และโดยเฉพาะธุรกิจเดินเรือรับจ้างเหมา เป็นระยะเวลา (Time Charter) ที่ผู้จ้างเหมาใช้ขนส่งสินค้าเป็นเรือจรและเรือเดินประจำเส้นทาง ในเส้นทางเดินเรือสำคัญๆ ของโลก

ในปี 2557 – 2559 โครงสร้างรายได้จากทรัพย์สินของกลุ่มบริษัทฯ มีสัดส่วน ดังนี้

ปี	ธุรกิจเดินเรือประจำเส้นทาง	:	ธุรกิจเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา
2557	2.96 %	:	97.04 %
2558	0 %	:	100 %
2559	0 %	:	100 %

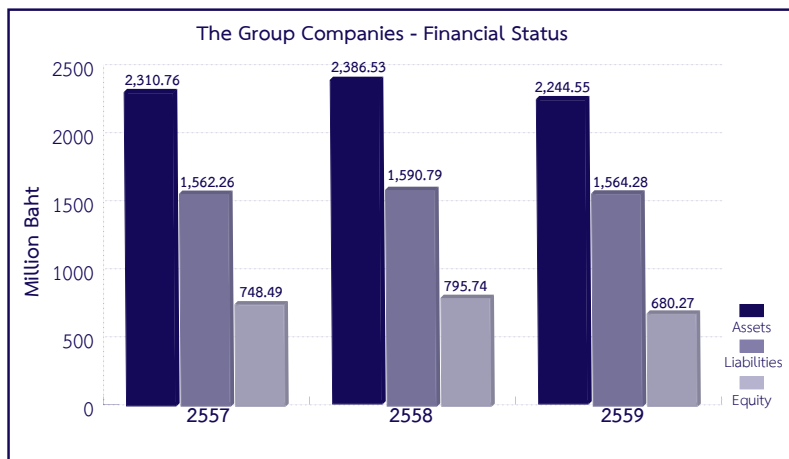
สัดส่วนโครงสร้างรายได้จากธุรกิจเดินเรือดังกล่าวเป็นไปตามที่คาดหวังจากกลยุทธ์ Portfolio ในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัทฯ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความมั่นคงของรายได้และป้องกันความเสี่ยงทางด้านการตลาดในภาวะเศรษฐกิจโลกและตลาดเดินเรือโลกที่ผันผวน



สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของแต่ละสายผลิตภัณฑ์ ในช่วงปี 2557 – 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการเดินเรือจำแนกตามส่วนงาน และรายได้จากงานรับจ้างบริหารจัดการเรือ ดังนี้

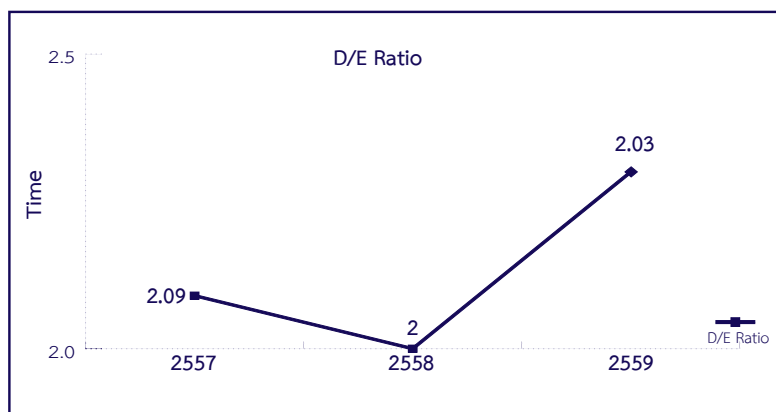
	(หน่วย : ล้านบาท)		
ปี	2557	2558	2559
ส่วนงานรับขนสินค้า (Liner)	12	0	0
ส่วนงานเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter)	390	382	328
ส่วนงานรับจ้างบริหารจัดการเรือ (Ship Management)	24	15	21

2. ฐานะการเงิน



ในภาพรวมฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของผู้ถือหุ้นดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)			
ปี	2557	2558	2559
สินทรัพย์รวม	2,310.76	2,386.53	2,244.55
หนี้สินรวม	1,562.26	1,590.79	1,564.28
ส่วนของผู้ถือหุ้น	748.49	795.74	680.27



อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีอัตราส่วนดังนี้

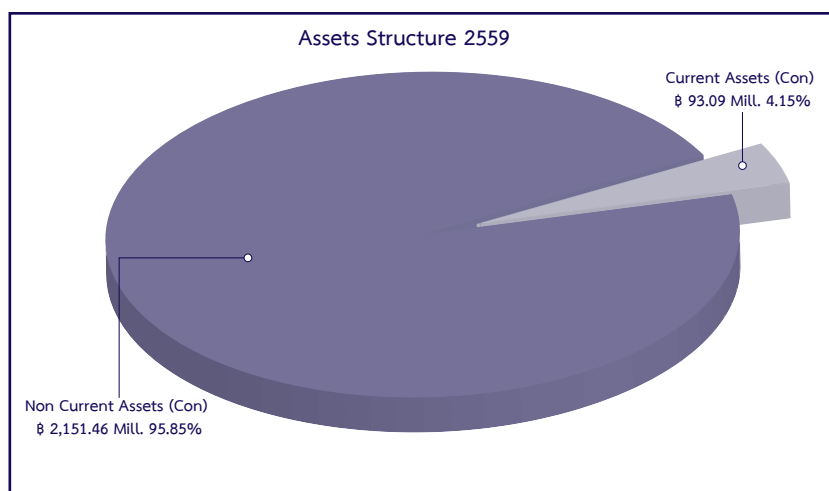
ปี	2557	2558	2559
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.09	2.00	2.30

2.1 สินทรัพย์

สัดส่วนของสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทฯ เกือบไม่เปลี่ยนแปลง ในช่วงปี 2557 – 2559 มีสัดส่วนสินทรัพย์หมุนเวียน : สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ดังนี้

ปี	สินทรัพย์หมุนเวียน	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
2557	4.29%	95.71%
2558	4.03%	95.97%
2559	4.15%	95.85%

ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของฐานะทางการเงิน รวมทั้งสามารถบริหารโครงสร้างสินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

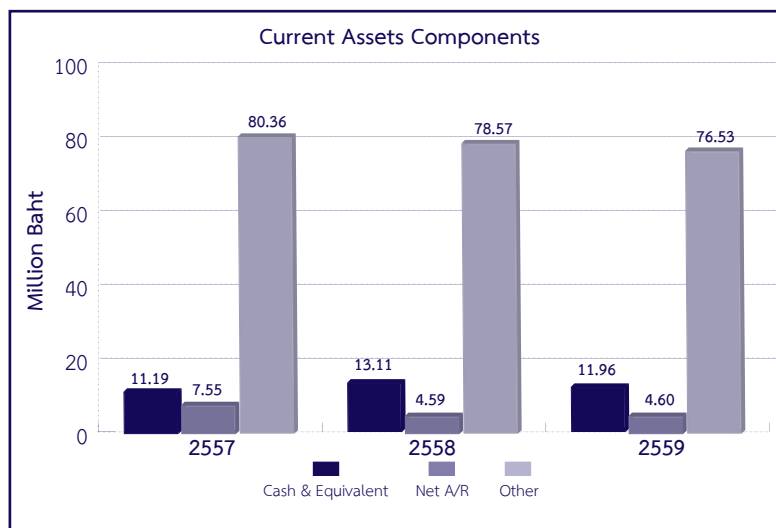


นอกจากนี้ สินทรัพย์หมุนเวียนของกลุ่มบริษัทฯ ในปี 2557 – 2559 มีจำนวนดังนี้

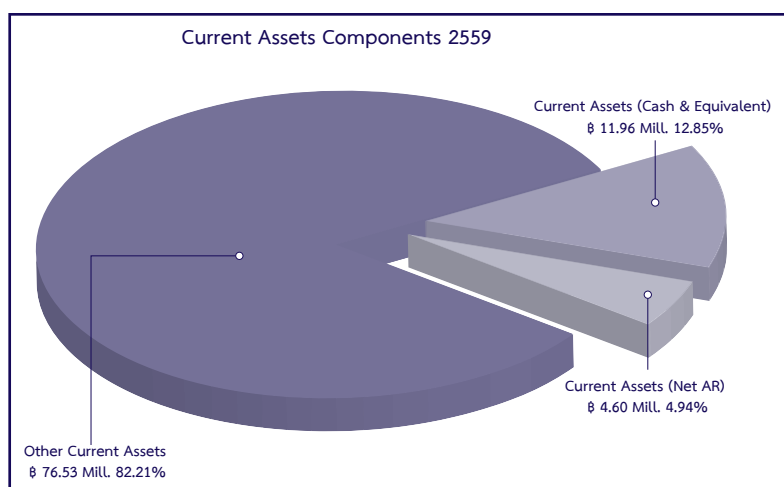
โดยสัดส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียน ได้แก่

(หน่วย : ล้านบาท)			
ปี	2557	2558	2559
เงินสดหรือเทียบเท่า	11.19	13.11	11.96
ลูกหนี้การค้า	7.55	4.59	4.60
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	80.36	78.57	76.53
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	99.10	96.27	93.09

สัดส่วนไม่เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ



ปี	เงินสดหรือเทียบเท่า	ลูกหนี้การค้าสุทธิ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ
2557	11.29%	7.62%	81.09%
2558	13.62%	4.77%	81.61%
2559	12.85%	4.94%	82.21%



2.1.1 คุณภาพของสินทรัพย์

เรือเดินทะเล อุปกรณ์ และสินทรัพย์อื่น บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้นๆ ตามปกติทางธุรกิจ หรือมูลค่าจากการใช้แล้ว แต่อย่างไรจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

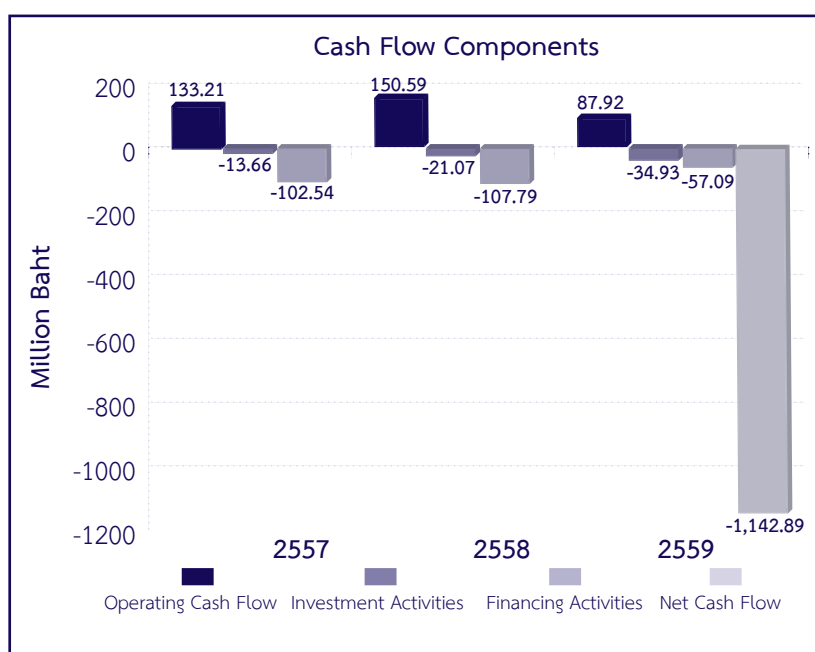
บริษัทฯ และบริษัทย่อย ใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบกับการประเมินสภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ

สำหรับลูกหนี้การค้า (ดูรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6 ลูกหนี้การค้า)

2.1.2 สภาพคล่อง

ในภาพรวมกระแสเงินสดของธุรกิจมีทิศทางทั้งบวกและลบ และโครงสร้างของกระแสเงินสดจากกิจกรรมทางธุรกิจต่างๆ ค่อนข้างจะแตกต่างกัน

(หน่วย : ล้านบาท)			
ปี	2557	2558	2559
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน	133.21	150.59	87.92
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(13.66)	(21.07)	(34.93)
ธุรกิจมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(102.54)	(107.79)	(57.09)
ธุรกิจมีกระแสเงินสดสุทธิ	(1.45)	2.06	(1,142.89)



สำหรับอัตราส่วนสภาพคล่องที่สำคัญในช่วงปี 2557 – 2559 ธุรกิจมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) ดังนี้

ปี	2557	2558	2559
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.13	0.10	0.11

ธุรกิจมีอัตราส่วนสภาพคล่องอยู่ในระดับประมาณ 0.13 – 0.11 เท่า ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ คือยังมีสัดส่วนที่น้อยในสินทรัพย์หมุนเวียนที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดเพื่อใช้ชำระหนี้สินระยะสั้นได้



2.2 การลงทุน

ในปี 2555 บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในบริษัท ไทยเดน มาริไทม์ จำกัด เป็นสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 51 ของบริษัทฯ ในบริษัท ย่อย (บริษัท ไทยเดน มาริไทม์ จำกัด) โดยบริษัทย่อยจัดซื้อเรือ 1 ลำ รับมอบเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2555

ชื่อเรือ	ประเภทเรือ	ขนาดเรือ	ปีที่สร้าง
M.V. FREDENSBORG	อเนกประสงค์	12,580 เดทเวทตัน	พ.ศ. 2554

เรือลำดังกล่าวมีมูลค่ารวมประมาณ 25.04 ล้านบาทหรือเทียบเท่าเงินไทยประมาณ 781.17 ล้านบาท

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับคือ การเพิ่มศักยภาพด้านการตลาด โดยเพิ่มรายได้ด้านเดินเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter)

ผลตอบแทนที่บริษัทฯ จะได้รับจากการลงทุนในบริษัทย่อยรายนี้ คือ ค่าจ้างบริหารจัดการเรือในอัตราวันละ 300 เหรียญสหรัฐ และในกรณีที่บริษัทย่อยมีกำไรเมื่อบริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากการดำเนินงาน จะได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล

แหล่งเงินทุนที่ใช้คือ บริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดนมาริไทม์ จำกัด) ได้เงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยทั้งหมด 17.5 ล้านบาทหรือเทียบเท่าเงินไทยประมาณ 550 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี ชำระคืนรายเดือนจำนวน 60 งวด

3. ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานและฐานะการเงินในอนาคต

นอกจากปัจจัยภาวะเศรษฐกิจและตลาดเดินเรือโลกแล้ว มีปัจจัยภายในที่จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินในเชิงบวก กล่าวคือการดำเนินธุรกิจบริหารกองเรือเพิ่ม การซื้อเรือเพิ่ม เพื่อมาเสริมกองเรือจุฑานาวี จะทำให้ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ดีขึ้น และมีความมั่นคงในอนาคต

รายการพิเศษ หรือรายการที่มีได้เกิดจากการดำเนินงานตามปกติและมีผลต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานอย่างมีสาระสำคัญ

– ไม่มี –

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ที่เกิดขึ้นภายหลังวันที่ในงบการเงินล่าสุดและผลกระทบที่อาจมีต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

– ไม่มี –



4. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2559 ดังนี้

1. แต่งตั้งผู้สอบบัญชี เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ดังนี้

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

รายชื่อ	เลขที่รับใบอนุญาต	จำนวนปีที่สอบบัญชีให้บริษัท
1. นางสาววิมล กฤตยาเกียรติ	2982	3 ปี (2556 – 2558)
2. นางสาวสมจินตนา พลศิริรัตน์	5599	–
3. นางสาวสุภาภรณ์ มั่งจิตร	8125	–

ผู้สอบบัญชีที่เสนอแต่งตั้งนั้น เป็นผู้สอบบัญชีรายเดียวกับผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม และบริษัทย่อย (บริษัท ไทยเดนมาร์ก จำกัด) ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่เสนอมานั้นไม่มีความสัมพันธ์ หรือส่วนได้เสียกับบริษัท/บริษัทย่อย/ผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด ผู้สอบบัญชีบริษัทฯ และผู้สอบบัญชีบริษัทร่วม สังกัดสำนักงานเดียวกัน ส่วนผู้สอบบัญชีบริษัทย่อยซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ คือ RSM Chio Lim LLP, 8 Wilkie Road, #03 – 08, Wilkie Edge, Singapore 228095

2. กำหนดค่าตอบแทน

2.1 กำหนดค่าสอบบัญชี (Audit Service) เป็นจำนวนเงิน 1,000,000 บาท สำหรับค่าสอบบัญชี ของงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ ประจำปี 2559

2.2 ค่าบริการอื่น (Non Audit Service) ปี 2559 – บาท (ปี 2558 – บาท)



รายงานคณะกรรมการ ต่อรายงานทางการเงิน

ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้เผยแพร่ให้บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ พึงปฏิบัตินั้น คณะกรรมการบริษัทจดทะเบียนควรจัดทำรายงานแสดงถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อการจัดทำและการเปิดเผยรายงานทางการเงินของกิจการในรายงานประจำปีของบริษัท

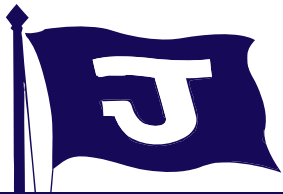
คณะกรรมการ บริษัท จุฬานาวี จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่างบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปโดยถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีกำหนด โดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย และงบการเงินดังกล่าวได้แสดงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาที่เป็นจริงและสมเหตุผล

(พลเรอตรี ชาโณ เพ็ญชาติ)

ประธานกรรมการ

(นายชนะศรี เพ็ญชาติ)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559





รายงานของ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และของเฉพาะบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปี สิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 และผลการดำเนินงานรวม และผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปี สิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้จากการให้บริการเรือจ้างเหมาเป็นระยะเวลาจำนวน 328 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่มีนัยสำคัญ มีผลมาจากปัจจัยโดยค่าระวางเรือซึ่งเปลี่ยนแปลงตามอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลก นอกจากนี้ จากแนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจที่ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์การแข่งขันในอุตสาหกรรม การขนส่งทางทะเลที่รุนแรงขึ้น ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

ข้าพเจ้าได้รับความเชื่อมั่นเกี่ยวกับการรับรู้รายได้จากการให้บริการเรือจ้างเหมาเป็นระยะเวลา เกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริง และความครบถ้วนของรายได้ โดย

- » ทำความเข้าใจในระบบการรับงานและระบบการรับรู้รายได้
- » ทดสอบการควบคุมที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความครบถ้วนของรายได้
- » วิเคราะห์และทดสอบการคำนวณของระยะเวลาการเดินเรือ ปริมาณการขนส่งกับอัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันที่ใช้ว่าสอดคล้องกับรายได้ที่เกิดขึ้น

การด้อยค่าเรือ

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี โดยมีเรือเดินทะเลจำนวน 6 ลำ เป็นสินทรัพย์สุทธิจำนวน 2,057 ล้านบาทในงบการเงิน รวมคิดเป็นร้อยละ 91.65 ของสินทรัพย์รวม ซึ่งบริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิติดต่อกันหลายปี ทำให้มีข้อบ่งชี้ในเรื่องของการด้อยค่า การวัดการด้อยค่าของสินทรัพย์จึงใช้วิธีวัดมูลค่าจากการใช้ ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานหลายประการในการคำนวณ ได้แก่ข้อสมมติฐานในเรื่องความสามารถในการทำกำไรในอนาคต การเติบโตของรายได้ อัตรากำไร และการคาดการณ์กระแสเงินสดในอนาคต และการเลือกใช้อัตราคิดลดที่เหมาะสม ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินในเรื่องดังต่อไปนี้

- » ข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำแผนและคาดการณ์กระแสเงินสดในอนาคตของกลุ่มบริษัท โดยการทำความเข้าใจในกระบวนการที่ทำให้ได้มาซึ่งตัวเลขดังกล่าว เปรียบเทียบข้อสมมติฐานดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท และเปรียบเทียบประมาณการกระแสเงินสดในอดีตกับผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เพื่อประเมินการใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตดังกล่าว รวมถึงเปรียบเทียบอัตราการเติบโตระยะยาวของกลุ่มบริษัทกับการคาดการณ์ของภาคเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม
- » อัตราคิดลด โดยประเมินต้นทุนถัวเฉลี่ยของเงินทุนและข้อมูลอื่นๆ
- » ข้อสมมติฐานและวิธีการที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทใช้ในการคำนวณหามูลค่ายุติธรรมของเรือ



ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งข้าพเจ้าได้รับข้อมูลอื่นในรายงานประจำปีฉบับเตรียมเผยแพร่ก่อนวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อมูลอื่นในรายงานประจำปีฉบับเตรียมเผยแพร่ โดยไม่พบว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่ข้าพเจ้าต้องรายงาน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่อการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินการอย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- » ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- » ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในซึ่งมีผลกระทบต่อการสอบบัญชีเพื่อกำหนดวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- » ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำโดยผู้บริหาร
- » สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- » ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร
- » ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัท เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแลและการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า



ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าพบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่น ซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

(นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
สินทรัพย์	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	11,962,502	13,106,878	170,610	84,331
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6	4,603,283	4,592,628	24,758,165	19,718,736
พัสดุดังเหลือ		76,523,825	78,566,907	55,865,876	58,967,494
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		93,089,610	96,266,413	80,794,651	78,770,561
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7	25,717,473	22,755,488	7,001,301	7,051,695
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	131,612,327	132,559,639
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	9	17,043,258	16,258,835	17,043,258	16,258,835
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	10	2,105,166,754	2,248,334,853	1,338,579,800	1,456,729,607
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11	292,291	532,524	131,427	223,369
ลูกหนี้เงินชดใช้ค่าเสียหาย	12	1,015,448	541,329	1,015,448	541,329
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		2,226,627	1,844,733	2,226,627	1,844,733
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,151,461,851	2,290,267,762	1,497,610,188	1,615,209,207
รวมสินทรัพย์		2,244,551,461	2,386,534,175	1,578,404,839	1,693,979,768


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559**

		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	13	82,305,759	94,428,449	72,371,908	94,428,449
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	14	245,798,582	207,059,568	241,862,374	200,618,394
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	416,492,470	134,054,709	13,713,765	83,202,566
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	15	-	405,677,800	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	-	31,869	-	31,869
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		113,321,649	83,338,508	113,321,649	83,338,508
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทอื่น		23,420,392	23,425,455	23,420,392	23,425,455
รวมหนี้สินหมุนเวียน		881,338,852	948,016,358	464,690,088	485,045,241
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15	649,898,231	578,932,266	649,898,231	578,932,266
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	16	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.2	11,623,035	44,144,933	11,623,035	44,144,933
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	21,416,900	19,696,772	21,416,900	19,696,772
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		682,938,166	642,773,971	682,938,166	642,773,971
รวมหนี้สิน		1,564,277,018	1,590,790,329	1,147,628,254	1,127,819,212

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท		643,050,000	643,050,000	643,050,000	643,050,000
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท	19	7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000
รวมทุนจดทะเบียน		650,700,000	650,700,000	650,700,000	650,700,000
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท		414,735,213	414,735,213	414,735,213	414,735,213
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท		7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		82,192,606	82,192,606	82,192,606	82,192,606
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย		25,800,000	25,800,000	25,800,000	25,800,000
ยังไม่ได้จัดสรร		110,404,494	227,517,869	44,257,833	173,700,045
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(138,069,805)	(131,880,877)	(143,859,067)	(137,917,308)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		502,712,508	626,014,811	430,776,585	566,160,556
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		177,561,935	169,729,035	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		680,274,443	795,743,846	430,776,585	566,160,556
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		2,244,551,461	2,386,534,175	1,578,404,839	1,693,979,768

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**

		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
รายได้					
รายได้จากการให้บริการ	23	327,905,993	382,270,159	223,631,113	274,313,319
รายได้จากการบริหารจัดการเรือ		20,707,130	14,995,046	24,584,553	18,716,787
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	20	1,805,296	33,326,621	2,182,988	31,458,675
รายได้อื่น		6,191,008	5,026,704	7,699,143	6,066,749
รวมรายได้		356,609,427	435,618,530	258,097,797	330,555,530
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ		(360,538,140)	(359,766,947)	(293,847,237)	(294,620,664)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(59,089,686)	(59,406,544)	(58,353,451)	(58,560,539)
รวมค่าใช้จ่าย		(419,627,826)	(419,173,491)	(352,200,688)	(353,181,203)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน		(63,018,399)	16,445,039	(94,102,891)	(22,625,673)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		4,588,986	2,509,024	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้		(58,429,413)	18,954,063	(94,102,891)	(22,625,673)
ต้นทุนทางการเงิน		(49,768,700)	(41,300,845)	(35,339,321)	(28,686,215)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(108,198,113)	(22,346,782)	(129,442,212)	(51,311,888)
ภาษีเงินได้		-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี		(108,198,113)	(22,346,782)	(129,442,212)	(51,311,888)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า					
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน					
เป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน					
		(7,271,290)	69,592,879	(5,941,759)	50,582,819
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(115,469,403)	47,246,097	(135,383,971)	(729,069)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(117,113,375)	(35,820,744)	(129,442,212)	(51,311,888)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,915,262	13,473,961	-	-
ขาดทุนสำหรับปี	(108,198,113)	(22,346,783)	(129,442,212)	(51,311,888)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(123,302,303)	19,478,607	(135,383,971)	(729,069)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,832,900	27,767,490	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(115,469,403)	47,246,097	(135,383,971)	(729,069)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	22	(0.8500)	(0.2600)	(0.9400)
		(0.3800)		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

		งบการเงินรวม (บาท)									
		ส่วนของบริษัทใหญ่					องค์ประกอบอื่น				
วันที่		กำไร (ขาดทุน) สะสม		ของส่วนของผู้ถือหุ้น			กำไร (ขาดทุน) สะสม		ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
ชำระแล้ว		ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร (ขาดทุน) สะสม
หุ้นสามัญ	หุ้นบุริมสิทธิ										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	263,338,613	(187,180,227)	606,536,205	141,961,545	748,497,750		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(35,820,744)	55,299,350	19,478,606	27,767,490	47,246,096		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	227,517,869	(131,880,877)	626,014,811	169,729,035	795,743,846		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(117,113,375)	(6,188,928)	(123,302,303)	7,832,900	(115,469,403)		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	110,404,494	(138,069,805)	502,712,508	177,561,935	680,274,443		

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)										
	ทุนที่		กำไร (ขาดทุน) สะสม				องค์ประกอบอื่น			
	หุ้นสามัญ	ชำระแล้ว	ส่วนเกิน	สำรองตาม	ที่ยังไม่ได้	ผลต่างจากการ	ของส่วนของผู้ถือหุ้น			
		หุ้นบุริมสิทธิ					กฎหมาย	จัดสรร	แปลงค่างบการเงิน	รวม
		มูลค่าหุ้น								
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	225,011,933	(188,500,127)			566,889,625	
กำไร (ขาดทุน) เปิดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(51,311,888)	50,582,819			(729,069)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	173,700,045	(137,917,308)			566,160,556	
กำไร (ขาดทุน) เปิดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(129,442,212)	(5,941,759)			(135,383,971)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	44,257,833	(143,859,067)			430,776,585	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**งบกระแสเงินสด
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(108,198,113)	(22,346,782)	(129,442,212)	(51,311,888)
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา	128,122,989	123,340,297	100,230,508	96,497,864
รายการจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	34,059,515	24,907,017	28,903,509	24,907,017
โปรแกรมตัดจำหน่าย	233,015	278,439	89,042	139,868
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(45,197)	(233,644)	(45,197)	(233,644)
กำไรจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	7	129	7	129
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	1,734,744	2,208,124	1,734,744	2,208,124
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธี ส่วนได้เสีย	(4,588,986)	(2,509,024)	-	-
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(4,479,421)	(14,975,131)	(4,146,597)	(14,971,884)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น (เงินฝาก)	1,488	141,599	1,488	(348)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	49,768,700	41,300,845	35,339,321	28,686,215
ดอกเบี้ยรับ	(1,682)	(1,923)	(332)	(380)
เงินปันผลรับ	(130,422)	(123,075)	(1,639,907)	(1,164,664)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และ หนี้สินดำเนินงาน	96,476,637	151,986,871	31,024,374	84,756,409
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้า	23,732	3,176,660	(5,009,026)	12,872,898
พัสดุดังเหลือ	2,043,082	1,797,373	3,101,618	2,651,414
ลูกหนี้เงินสดใช้ค่าเสียหาย	(474,119)	(512,327)	(474,119)	(512,326)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6,232	(83,756)	6,218	(83,756)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	1,598,927	4,377,950	(2,375,309)	14,928,230
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	30,395,914	13,159,539	32,915,512	27,787,340
เงินที่ตรงรับจากการบริหารจัดการเรือ	-	17,385,670	-	(2,269,759)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	30,395,914	30,545,209	32,915,512	25,517,581
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	128,471,478	186,910,030	61,564,577	125,202,220
จ่ายดอกเบี้ย	(40,173,238)	(35,975,428)	(26,846,740)	(24,522,762)
จ่ายภาษีเงินได้	(379,674)	(346,245)	(379,661)	(346,229)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	87,918,566	150,588,357	34,338,176	100,333,229

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนในบริษัทอื่น	(900,000.00)	-	(900,000)	-
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	44,859	233,645	44,859	233,645
เงินสดจ่ายซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์	(35,706,701)	(22,431,187)	(21,523,088)	(22,418,788)
ดอกเบี้ยรับ	1,681	1,977	335	380
รับเงินปันผล	1,628,250	1,128,250	1,628,250	1,128,250
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(34,931,911)	(21,067,315)	(20,749,644)	(21,056,513)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น				
จากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	13,589,692	308,935	3,608,211	308,935
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	45,511,900	25,024,688	45,511,900	25,024,688
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(14,974,000)	(21,524,688)	(14,974,000)	(21,524,688)
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(68,596,870)	(94,905,640)	(16,391,398)	(47,222,632)
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	(32,586,728)	(15,134,388)	(32,586,728)	(15,134,388)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(32,313)	(1,562,889)	(32,313)	(1,562,889)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(57,088,319)	(107,793,982)	(14,864,328)	(60,110,974)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	2,958,776	(19,664,622)	1,363,563	(19,159,817)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,142,888)	2,062,438	87,767	5,925
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	13,106,878	11,186,039	84,331	78,058
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1,488)	(141,599)	(1,488)	348
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	11,962,502	13,106,878	170,610	84,331

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

การจดทะเบียน : บริษัทฯ เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทะเบียนเลขที่ 010753001613
(เดิมเลขที่ บมจ 235) เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2532 โดยมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มตระกูลเพ็ญชาติ (ร้อยละ 31)
และตระกูลอุ้นพงษ์เจริญสุข (ร้อยละ 27)

ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 153 อาคารมาโนทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า โดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำ และนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงิน ยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่ได้ใช้ในช่วงปี

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับสำหรับงบการเงินที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ตามรายละเอียดข้างล่างนี้

เรื่อง	
มาตรฐานการบัญชี	
ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	การลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจ และประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ

ในระหว่างปี บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีตามที่กล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุง หรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

เรื่อง

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	ภาษีเงินได้



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)	รายได้
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559)	เกษตรกรรม
ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559)	การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	การร่วมกิจการ
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	การวัดมูลค่ายุติธรรม



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559)	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559)	รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)	เงินที่นำส่งรัฐ

บริษัทฯ ไม่มีแผนที่จะนำมาตราฐานรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ก่อนวันถือปฏิบัติ และคาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่อการ
เงินในงวดที่ถือปฏิบัติ

2.4 ในการจัดทำงบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ โดยเข้าถือหุ้นในบริษัทย่อย ดังนี้

	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ	ประเภทธุรกิจ	ความสัมพันธ์
บริษัท จุฑาผกากรอง ชิปปิง โปรเวท จำกัด	100	ขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ	ผู้ถือหุ้น
บริษัท ไทยเดน มารีนไทย จำกัด	51	ธุรกิจพาณิชย์นาวี	ผู้ถือหุ้น



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ เปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของบริษัทฯ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

การสูญเสียความควบคุม

เมื่อบริษัทฯ สูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยนั้นออก รวมถึงส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมและส่วนประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

2.5 รายการบัญชีระหว่างกัน

ในการจัดทำงบการเงินรวม รายการบัญชีระหว่างกันที่เป็นสาระสำคัญได้ตัดออกในการทำงบการเงินรวมแล้ว

2.6 งบการเงินรวมนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินรวม และผลการดำเนินงานรวมของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยเท่านั้น

การใช้ข้อมูลตามงบการเงินรวมเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทย่อยที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ ประกอบด้วย รายได้ค่าจ้างเหมาเรือเป็นระยะเวลา (Charter Hire) ซึ่งเกิดจากการให้บริการเรือแบบจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time Charter) และรายได้ค่าระวางเรือ (Freight Income) ซึ่งเกิดจากการรับขนส่งเป็นรายเที่ยว (Voyage Charter)

บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าจ้างเหมาเรือเป็นระยะเวลาและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์คงค้างและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือเมื่อการให้บริการได้สิ้นสุดลงแล้ว

รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารพาณิชย์ประเภทออมทรัพย์ กระแสรายวันและประจำไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ตั้งค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้

ทั้งนี้บริษัทฯ ประเมินผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีต ควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

3.4 พัสดุดคงเหลือ

พัสดุดคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน – ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

3.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน หักด้วยค่าเผ่อนการด้อยค่า (ถ้ามี)



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

3.6 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมแสดงในงบการเงินรวม โดยใช้วิธีส่วนได้เสีย และแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยใช้วิธีราคาทุน

3.7 เรือเดินทะเล และอุปกรณ์

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ สำหรับเรือเดินทะเลและยานพาหนะคิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือบริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

เรือเดินทะเล	15 – 30 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตดับยู่ซี	2 – 3 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 – 10 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2 – 3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

ต้นทุนดอกเบี้ยสำหรับการกู้ยืมเพื่อเป็นเงินทุนในการก่อสร้างเพื่อให้ได้มาซึ่งเรือเดินทะเล และอุปกรณ์ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของสินทรัพย์ตลอดช่วงเวลาที่จะสร้างให้เสร็จและเตรียมสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วย ดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากการตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกัน

กำไรขาดทุนจากการขายเรือเดินทะเล และอุปกรณ์กำหนดขึ้นจากราคาตามบัญชี และได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงาน

3.8 ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย และถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

3.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้นๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณีในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

3.10 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

บริษัทฯ จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่ได้กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัท และได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัทฯ เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

3.11 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่างๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐถือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงินจะถูกรับรู้ในส่วนของผู้เจ้าของ ในกรณีที่เงินบาทที่นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะลดลง ในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐ มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะเพิ่มขึ้น

3.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ บันทึกรายการเงินตราต่างประเทศเป็นเงินบาทในอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการยอดคงเหลือของบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นเงินบาทด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น บริษัทฯ มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับเจ้าหนี้การค้าที่เป็นเงินตราต่างประเทศ โดยทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคาร ผลต่างซึ่งเกิดจากอัตราแลกเปลี่ยนจากสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า แสดงมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นงวด จะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทันที กำไรขาดทุนจากการแลกเปลี่ยนเงินตราถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายประจำปี

3.13 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่านั้นๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินและส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวดเป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

3.14 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

3.15 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้การค้าจากการที่เกี่ยวข้องกัน เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน รายได้ค้ำรับ เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้การค้าจากการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน นโยบายการบัญชีเกณฑ์การรับรู้และวัดมูลค่าสำหรับแต่ละรายการได้มีการเปิดเผยแยกตามแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

3.16 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

3.16.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

3.16.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

3.17 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายและเรียกชำระแล้ว ณ วันสิ้นงวดไม่มีการแสดงกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับปี เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีหุ้นสามัญเทียบเท่า

3.18 ประเมินการทางบัญชี

การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้ในการประมาณการ และตั้งข้อสมมติฐานบางประการซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงไว้ในงบการเงิน และการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงภายหลังอาจแตกต่างไปจากจำนวนเงินที่ประมาณไว้ อันอาจทำให้ต้องมีการปรับปรุงบัญชีในรอบถัดไป ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ได้แก่ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ค่าเผื่อการลดราคาสินค้า ค่าเสื่อมราคา และค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินทรัพย์ การประมาณการในเรื่องต่างๆ ได้ถูกเปิดเผยในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องของหมายเหตุประกอบงบการเงินแล้ว



บริษัท จุกานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

3.19 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมาย หรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตาม ประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณ การหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

3.20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ จัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงานหลังจากการเลิกจ้าง เพื่อจ่ายให้แก่พนักงานเป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของ หนี้สินผลประโยชน์พนักงานให้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงิน โดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละ หน่วยที่ประมาณการไว้ ภายใต้สมมติฐานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคตที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นอย่างเหมาะสม สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าใช้จ่าย ผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิประจำปี ได้รวมถึงอัตราส่วนลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงานและอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิในทุกปี บริษัทฯ ได้มีการทบทวนอัตราส่วนลดที่เหมาะสม ซึ่งสะท้อนถึงอัตราดอกเบี้ยที่ควรนำมาใช้ในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของกระแสเงินสดจ่ายใน อนาคตที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงาน ในการประเมินอัตราส่วนลดที่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งจ่าย ในสกุลเงินที่ได้รับประโยชน์ และจะบันทึกภาระหนี้สินในอดีตที่เกิดขึ้นก่อนปี 2554 โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันที

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์ หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

หนี้สินของโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน ประกอบด้วย มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ หักด้วย ต้นทุนบริการในอดีตที่ยังไม่ได้รับรู้

3.21 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึง บริษัทร่วมและบุคคลซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

3.22 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบ งบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้

การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไข และรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

กลุ่มบริษัทใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบการประเมินสภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ในการ พิจารณาการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของ ลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของเรือ อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลา และบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่า หากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

3.23 การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช้ทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางการเงิน

ผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา ผู้ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

เมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่า ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน และกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ราคาที่สังเกตได้) สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น นอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

หากข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่การโอนเกิดขึ้น



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

4. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัทเกิดจากรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

4.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

ลักษณะความสัมพันธ์

บริษัทย่อย

บริษัท จุฑาผลการรอง ชิปปิ้ง ไพรวเท จำกัด

บริษัทฯ ถือหุ้น 100%

บริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด

บริษัทฯ ถือหุ้น 51%

บริษัทร่วม

บริษัท เจ. ชิปปิ้ง เซอร์วิส จำกัด

บริษัทฯ ถือหุ้น 33.33% และกรรมการร่วมกัน

กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท บทด จำกัด

บริษัทฯ ถือหุ้น 3.04%

บริษัท มาโน จำกัด

กรรมการร่วมกัน

บริษัท นอร์ดานาไลน์ เอเอส จำกัด

ผู้ถือหุ้นบริษัทย่อยบริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด (49%)

บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

พลเรือตรี ชาโน เพ็ญชาติ

กรรมการและผู้ถือหุ้น

นายชนนศรี เพ็ญชาติ

กรรมการและผู้ถือหุ้น

นางปริยนาฏ ยังส์

ผู้ถือหุ้น

นโยบายราคา

รายได้ค่าบริการจัดการ

ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา

ต้นทุนการให้บริการ

ราคาปกติธุรกิจเท่ากับราคาที่คิดกับคู่ค้ารายอื่น

ค่าสาธารณูปโภค

ราคาที่ตกลงร่วมกันตามสัญญา

เงินกู้ยืม

คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2.25 – 3.00 ต่อปี


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**
4.2 ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	20,759,163	15,171,738
เงินมัดจำ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	728,134	727,969	728,134	727,969
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทร่วม	12,398,051	13,637,480	12,398,051	13,637,480
เจ้าหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,080,850	8,720,923	11,080,850	8,720,923
บริษัทย่อย	118,069	-	118,069	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทร่วม (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.25 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	9,954,432	5,475,052	9,954,432	5,475,052
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	300,000	15,700,000	300,000	15,700,000
หัก ลดลงระหว่างปี	-	(11,200,000)	-	(11,200,000)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	60,214	(870,661)	60,214	(870,661)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(63,797)	850,041	(63,797)	850,041
ยอด ณ วันสิ้นปี	10,250,849	9,954,432	10,250,849	9,954,432



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี)				
ยอด ณ วันต้นปี	73,384,076	74,381,073	73,384,076	74,381,073
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	44,819,000	9,324,688	44,819,000	9,324,688
หัก ลดลงระหว่างปี				
จ่ายชำระ	(14,974,000)	(10,324,688)	(14,974,000)	(10,324,688)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(606,804)	(6,946,024)	(606,804)	(6,946,024)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	448,528	6,949,027	448,528	6,949,027
ยอด ณ วันสิ้นปี	103,070,800	73,384,076	103,070,800	73,384,076
รวมทั้งสิ้น	113,321,649	83,338,508	113,321,649	83,338,508
ดอกเบี้ยค้างจ่าย				
บริษัทร่วม	397,748	171,233	397,748	171,233
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,892,695	4,646,919	1,892,695	4,646,919
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	24,596,400	23,663,757	24,596,400	23,663,757
รวม	26,886,843	28,481,909	26,886,843	28,481,909
เงินทดรองรับ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	363,591.00	1,008,322	363,591.00	1,008,322
เงินกู้ยืมระยะยาว				
ยอด ณ วันต้นปี	44,144,933	55,326,339	44,144,933	55,326,339
หัก ลดลงระหว่างปี				
จ่ายชำระ	(32,586,728)	(15,073,129)	(32,586,728)	(15,073,129)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	64,830	3,891,723	64,830	3,891,723
ยอด ณ วันสิ้นปี	11,623,035	44,144,933	11,623,035	44,144,933


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**
4.3 รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย บริษัทร่วม บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
รายได้จากการให้บริการ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	104,274,880	107,956,841	-	-
รายได้ค่าบริการจัดการ				
บริษัทย่อย	-	-	3,877,422	3,721,741
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,877,422	3,721,741	3,877,422	3,721,741
รวม	3,877,422	3,721,741	7,754,844	7,443,482
เงินปันผลรับ				
บริษัทร่วม	-	-	1,509,485	1,041,589
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,122,920	4,187,613	4,122,920	4,187,613
ต้นทุนทางการเงิน				
บริษัทร่วม	227,049	174,753	227,049	174,753
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	628,165	683,105	628,165	683,105
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,479,380	2,246,676	2,479,380	2,246,676
รวม	3,334,594	3,104,534	3,334,594	3,104,534
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	21,188,400	20,532,000	21,188,400	20,532,000

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
เงินสด	20,096	20,092	20,096	20,092
เงินฝากกระแสรายวัน	-	302,792	-	-
เงินฝากสะสมทรัพย์	11,942,406	12,783,994	150,514	64,239
รวม	11,962,502	13,106,878	170,610	84,331



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

6.1 ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัท แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระหนี้ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า	3,435,164	3,870,506	3,433,513	3,868,844
รวม	3,435,164	3,870,506	3,433,513	3,868,844

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระโดยนับจากวันที่ที่ครบกำหนดชำระดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้				
ลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2,139,424	3,154,618	2,139,424	3,152,956
ลูกหนี้ที่เกินกำหนดชำระ				
- น้อยกว่า 3 เดือน	214,984	108,365	214,984	108,365
- มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน ขึ้นไป	135,532	534,458	135,532	534,458
- มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน ขึ้นไป	232,900	72,177	232,900	72,177
- มากกว่า 12 เดือน ขึ้นไป	712,324	888	710,673	888
รวม	3,435,164	3,870,506	3,433,513	3,868,844

6.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
เงินทดรองจ่ายกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	20,759,163	15,171,738
ค่าใช้จ่ายเรือที่ยังไม่สิ้นสุด	160,151	331,958	160,151	288,032
เงินทดรองจ่ายแก่คนเรือ	372,371	204,002	372,371	204,002
อื่นๆ	635,597	186,162	32,967	186,120
รวม	1,168,119	722,122	21,324,652	15,849,892
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4,603,283	4,592,628	24,758,165	19,718,736



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

7. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้น	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2559	2558	2559	2558
บริษัท เจ.ซี.บี.พี	ขนถ่ายสินค้า						
เซอร์วิส จำกัด	และตัวแทนเรือ	15	33	25,717,473	22,755,488	7,001,301	7,051,695

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

8. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนเงินลงทุน	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2559	2558	2559	2558
บริษัท จุฑาผลการรอง	ขนส่งสินค้าทาง						
ซีบีพี ไพรวท จำกัด	เรือระหว่าง	9	100	-	-	8,863,850	8,863,850
บริษัท ไทยเดน	ประเทศธุรกิจ						
มารีไทม์ จำกัด	พาณิชย์นาวี	225	51	-	-	114,749,900	114,749,900
				-	-	123,613,750	123,613,750
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน						-	(8,863,850)
สุทธิ				-	-	114,749,900	114,749,900
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน						-	16,862,427
รวม				-	-	131,612,327	132,559,639

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

9. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนเงินลงทุน	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	2559	2558	2559	2558
บริษัท บทด จำกัด	ขนส่งทางทะเล						
	ระหว่างประเทศ	500	3.04	15,195,645	15,195,645	15,195,645	15,195,645
บริษัท มิตรบุษิ	นายหน้าตัวแทน						
โลจิสติกส์	นำเข้า – ส่งออก	ปี 59 = 24					
(ประเทศไทย) จำกัด	ตามพิธีการศุลกากร	ปี 58 = 12	7.50	1,800,000	900,000	1,800,000	900,000
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน				47,613	163,190	47,613	163,190
รวม				17,043,258	16,258,835	17,043,258	16,258,835

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนระยะยาวอื่นเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน
จากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

10. เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

งบการเงินรวม (บาท)						
	เรือเดินทะเล	อุปกรณ์และ เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ ประจำเรือ	ยานพาหนะ	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมและสำรวจ เรือรอตจ่าย	รวม
สินทรัพย์ – ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,055,967,065	5,610,374	30,059,350	18,086,523	283,982,091	3,393,705,403
ซื้อเพิ่ม	-	121,658	775,717	-	21,533,813	22,431,188
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(154,399)	(4,214,648)	(573,000)	-	(4,942,047)
ผลต่างจากการแปลงค่า	289,771,279	526,089	2,796,804	1,671,024	28,750,083	323,515,279
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	3,345,738,344	6,103,722	29,417,223	19,184,547	334,265,987	3,734,709,823
ซื้อเพิ่ม	-	39,633	1,859,593	-	35,939,125	37,838,351
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(79,930)	-	(550,000)	-	(629,930)
ผลต่างจากการแปลงค่า	(23,909,654)	(53,144)	(176,737)	(131,025)	(2,803,878)	(27,074,438)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	3,321,828,690	6,010,281	31,100,079	18,503,522	367,401,234	3,744,843,806
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(929,616,694)	(5,145,490)	(16,218,127)	(10,868,800)	(256,689,909)	(1,218,539,020)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(125,287,784)	(381,918)	(1,771,156)	(689,307)	(23,573,410)	(151,703,575)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	154,389	4,214,529	572,999	-	4,941,917
ผลต่างจากการแปลงค่า	(90,846,654)	(383,772)	(1,551,038)	(1,080,540)	(27,212,288)	(121,074,292)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(1,145,751,132)	(5,756,791)	(15,325,792)	(12,065,648)	(307,475,607)	(1,486,374,970)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(125,287,784)	(154,015)	(1,905,659)	(689,307)	(32,620,591)	(160,657,356)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	79,923	-	549,999	-	629,922
ผลต่างจากการแปลงค่า	6,403,481	31,986	38,493	(8,163)	259,555	6,725,352
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(1,264,635,435)	(5,798,897)	(17,192,958)	(12,213,119)	(339,836,643)	(1,639,677,052)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	2,057,193,255	211,384	13,907,121	6,290,403	27,564,591	2,105,166,754
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,199,987,212	346,931	14,091,431	7,118,899	26,790,380	2,248,334,853
					ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559					160,657,356	162,182,504
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558					151,703,575	148,247,313


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**
10. เรือเดินทะเลและอุปกรณ์
งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

	เรือเดินทะเล	อุปกรณ์และเครื่อง ใช้สำนักงาน	อุปกรณ์ ประจำเรือ	ยานพาหนะ	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมและสำรวจ เรือรอตัดจ่าย	รวม
สินทรัพย์ – ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,247,862,311	5,577,481	28,367,140	18,086,523	283,982,093	2,583,875,548
ซื้อเพิ่ม	-	121,658	763,317	-	21,533,813	22,418,788
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(154,399)	(4,214,648)	(573,000)	-	(4,942,047)
ผลต่างจากการแปลงค่า	213,145,601	522,970	2,635,334	1,671,024	28,750,082	246,725,011
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,461,007,912	6,067,710	27,551,143	19,184,547	334,265,988	2,848,077,300
ซื้อเพิ่ม	-	37,538	1,830,830	-	21,189,566	23,057,934
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(79,930)	-	(550,000)	-	(629,930)
ผลต่างจากการแปลงค่า	(17,587,103)	(52,917)	(163,698)	(131,025)	(2,194,405)	(20,129,148)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	2,443,420,809	5,972,401	29,218,275	18,503,522	353,261,149	2,850,376,156
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(868,920,991)	(5,130,550)	(16,164,262)	(10,868,800)	(256,689,909)	(1,157,774,512)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(100,744,900)	(375,701)	(1,683,366)	(689,307)	(23,573,410)	(127,066,684)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	154,389	4,214,529	572,999	-	4,941,917
ผลต่างจากการแปลงค่า	(81,241,324)	(381,370)	(1,532,892)	(1,080,540)	(27,212,288)	(111,448,414)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(1,050,907,215)	(5,733,232)	(15,165,991)	(12,065,648)	(307,475,607)	(1,391,347,693)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(100,744,900)	(147,787)	(1,783,349)	(689,307)	(27,384,328)	(130,749,671)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	79,923	-	549,999	-	629,922
ผลต่างจากการแปลงค่า	9,372,866	32,752	18,818	(8,163)	254,813	9,671,086
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(1,142,279,249)	(5,768,344)	(16,930,522)	(12,213,119)	(334,605,122)	(1,511,796,356)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	1,301,141,560	204,057	12,287,753	6,290,403	18,656,027	1,338,579,800
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	1,410,100,697	334,478	12,385,152	7,118,899	26,790,381	1,456,729,607
					ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559					130,749,671	129,134,017
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558					127,066,683	121,404,881



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

กลุ่มบริษัทและบริษัทฯ ได้จัดจ้างองเรือเดินทะเล ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชี จำนวน 2,057.19 ล้านบาท และจำนวน 1,301.14 ล้านบาท ตามลำดับ (31 ธันวาคม 2558 : 2,199.98 ล้านบาท และ 1,410.10 ล้านบาท ตามลำดับ) ไว้เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (หมายเหตุ 13) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทฯ มียานพาหนะซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน เป็นจำนวนเงิน 0.46 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาสะสมไว้แล้วเต็มจำนวนแต่ยังใช้งานอยู่ โดยสินทรัพย์ดังกล่าวมีราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 26.40 ล้านบาท และ 25.53 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาสะสมจนเต็มมูลค่าแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ โดยสินทรัพย์ดังกล่าวมีราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 26.40 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558 : 25.53 ล้านบาท)

11. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	งบการเงินรวม (บาท)	งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)
ราคาทุน :		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	1,816,990	1,145,039
ผลต่างจากการแปลงค่า	172,289	108,574
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	1,989,279	1,253,613
ผลต่างจากการแปลงค่า	(14,216)	(8,959)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	1,975,063	1,244,654
ค่าตัดจำหน่ายสะสม :		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	(1,060,549)	(805,368)
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(250,680)	(128,370)
ผลต่างจากการแปลงค่า	(145,526)	(96,506)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(1,456,755)	(1,030,244)
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(200,423)	(78,113)
ผลต่างจากการแปลงค่า	(25,594)	(4,870)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(1,682,772)	(1,113,227)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี :		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	292,291	131,427
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	532,524	223,369
ค่าตัดจำหน่ายที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
	ก่อนแปลงค่า	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(200,423)	(78,113)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(250,680)	(128,370)
	หลังแปลงค่า	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(233,015)	(89,042)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(278,439)	(139,868)



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

12. ลูกหนี้เงินชดใช้ค่าเสียหาย

ลูกหนี้เงินชดใช้ค่าเสียหาย ได้แก่ ค่าซ่อมแซมที่เกิดกับตัวเรือและค่ารักษาพยาบาลพนักงานในเรือจากการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งบริษัทฯ จะได้รับชดเชยจากบริษัทรับประกันภัยในแต่ละกรณีภายในระยะเวลาประมาณ 3 – 4 ปี

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558
ยอดค้างไม่เกิน 48 เดือน	1,015,448	541,329

13. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ (ต่อปี)		งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
เงินเบิกเกินบัญชี	5.5 – 8.125	6.625 – 8.125	79,320,075	81,487,687	69,386,224	81,487,687
เงินกู้ยืมระยะสั้น	4	7	2,985,684	12,940,762	2,985,684	12,940,762
รวม			82,305,759	94,428,449	72,371,908	94,428,449

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง วงเงินรวม 80 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และวงเงินรวม 90 ล้านบาท และ 80 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ วงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ค้ำประกันโดยเรือเดินทะเล (หมายเหตุ 10)

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
เจ้าหนี้การค้า	63,819,748	60,481,560	63,809,298	60,458,403
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	38,863,126	30,359,147	38,753,857	30,261,276
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	48,855,981	42,470,283	46,597,722	39,696,589
เงินตรงรับจากการบริหารจัดการเรือ				
ส่วนของค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายแทน	62,822,647	58,684,076	62,822,647	58,684,076
เงินตรงรับจากการบริหารจัดการเรือ	22,974,047	9,293,141	22,974,047	9,293,141
รายได้รับล่วงหน้า	5,013,155	4,429,183	3,445,562	955,656
อื่นๆ	3,449,878	1,342,178	3,459,241	1,269,253
รวม	245,798,582	207,059,568	241,862,374	200,618,394

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

15. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ธนาคาร แห่งที่		วงเงิน ที่	วันที่ใบสัญญา	สกุลเงิน	วงเงินกู้ยืม	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	กำหนดชำระคืนรายเดือน		อัตรา ผ่อนชำระงวดละ	งบการเงินรวม (บาท)			
							เริ่ม	สิ้นสุด		2559	2558	2559	
1	(1)	25 กันยายน 2550	เหรียญสหรัฐอเมริกา		13,200,000	Libor+1.4 ถึง 3.3%	มีนาคม 2552	ธันวาคม 2566	350-314,000	279,441,838	283,681,658	279,441,838	
	29 สิงหาคม 2559	มีการขยายระยะเวลา การชำระหนี้							งวดสุดท้าย 7,036,500			283,681,658	
(2)	7 พฤศจิกายน 2559	เหรียญสหรัฐอเมริกา		16,000,000	Libor+1.4 ถึง 3%	กุมภาพันธ์ 2552	พฤษภาคม 2564	400-750,000	309,032,621	317,103,310	309,032,621	317,103,310	
	29 สิงหาคม 2559	มีการขยายระยะเวลา การชำระหนี้							งวดสุดท้าย 7,932,000				
2	(1)	5 พฤศจิกายน 2551	เหรียญสหรัฐอเมริกา		12,100,000	Libor+2 ถึง 3%	พฤศจิกายน 2551	ธันวาคม 2562	4,250-200,000	48,577,472	54,132,900	48,577,472	
	22 ธันวาคม 2559	ปรับปรุงโครงสร้างหนี้							งวดสุดท้าย 333,250			54,132,900	
(2)	22 ธันวาคม 2559	บาท		9,987,415	MOR-1%	พฤศจิกายน 2559	ธันวาคม 2562	50,000-100,000	9,889,995	-	9,889,995	-	
									งวดสุดท้าย 6,987,415				
(3)	22 ธันวาคม 2559	บาท		12,400,000	MLR-1%	พฤศจิกายน 2559	ธันวาคม 2562	100,000-150,000	12,340,829	-	12,340,829	-	
									งวดสุดท้าย 7,650,000				
3	(1)	31 สิงหาคม 2555	บาท	30,000,000	MLR+0.50%	ตุลาคม 2559	ธันวาคม 2560	200,000 - 1,000,000	4,329,242	7,216,964	4,329,241	7,216,964	
	31 สิงหาคม 2558	มีการขยายระยะเวลา การชำระหนี้							งวดสุดท้าย 1,950,000				
4	(1)	15 สิงหาคม 2555	เหรียญสหรัฐอเมริกา	17,500,000	Libor+1%	กันยายน 2555	สิงหาคม 2560	120,000	402,778,704	456,529,943	-	-	
									งวดสุดท้าย 10,420,000				
รวม										1,066,390,701	1,118,664,775	663,611,996	662,134,832
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี										(416,492,470)	(134,054,709)	(13,713,765)	(83,202,566)
หัก ส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน										-	(405,677,800)	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน										649,898,231	578,932,266	649,898,231	578,932,266



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ มีการตกลงทำสัญญาขายระยะเวลาการชำระหนี้ของธนาคารแห่งที่ 3 วงเงินที่ 1

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อย ไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามที่กำหนดของสัญญากับสถาบันการเงินผู้ให้สินเชื่อ อย่างไรก็ตาม ได้รับการผ่อนผันเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงินจากธนาคารที่กล่าวข้างต้น ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559

ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ มีการตกลงทำสัญญาขายระยะเวลาการชำระหนี้ของธนาคารแห่งที่ 1 วงเงินที่ 1 และวงเงินที่ 2

ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีการตกลงทำสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ของธนาคารแห่งที่ 2 วงเงินที่ 1 วงเงินที่ 2 และวงเงินที่ 3 เงินกู้ยืมระยะยาว เงินเบิกเกินบัญชี และตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้น

วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยเรือเดินทะเล (หมายเหตุ 10)

สัญญาเงินกู้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผล เป็นต้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมียอดเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.375 – 7.25 ต่อปี		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	1,118,664,775	662,134,832
ปรับโครงสร้างหนี้จากเงินกู้ระยะสั้นเป็นระยะยาว	22,487,415	22,487,415
จ่ายชำระในระหว่างปี	(68,596,870)	(16,391,398)
ตัดจ่ายค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืม	1,091,484	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(477,537)	(477,537)
ผลต่างจากการแปลงค่าบการเงิน	(6,778,566)	(4,141,316)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	1,066,390,701	663,611,996

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	416,492,470	134,054,709	13,713,765	83,202,566
ส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	-	405,677,800	-	-
ส่วนที่ครบกำหนดชำระระหว่าง 1 ปี ถึง 5 ปี	389,534,450	578,932,266	389,534,450	578,932,266
ส่วนที่ครบกำหนดชำระเกิน 5 ปี	260,363,781	-	260,363,781	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,066,390,701	1,118,664,775	663,611,996	662,134,832

วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยเรือเดินทะเล (หมายเหตุ 10)

สัญญาเงินกู้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผล เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อย ไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามที่กำหนดของสัญญากับสถาบันการเงินผู้ให้สินเชื่อ อย่างไรก็ตาม ได้รับการผ่อนผันเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงินจากธนาคารที่กล่าวข้างต้น ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

16. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าการเงิน มีดังนี้

	ครบกำหนด ปี	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2559	2558
รถยนต์	2560	-	648,005
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		-	(183,184)
ราคาตามบัญชี – สุทธิ		-	464,821
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาเช่าการเงิน ข้างต้น มีดังนี้			
		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		2559	2558
ภายใน 1 ปี		-	32,121
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี		-	-
รวม		-	32,121
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าการเงิน		-	(252)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		-	31,869
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้			
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		-	31,869
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี		-	(31,869)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		-	-



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

17. การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554

บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงานและบำเหน็จ ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	19,696,772	17,489,190
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1,139,697	1,621,735
ดอกเบี้ย	592,956	605,260
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(99,282)	(1,785,586)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	86,757	1,766,173
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	21,416,900	19,696,772

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จข้างต้น แสดงรวมในรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	มกราคม – ธันวาคม	
	2559	2558
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,732,653	2,226,995
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่นำเสนอการเงิน	2,091	(18,871)
รวม	1,734,744	2,208,124

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

อัตราคิดลด

ร้อยละ 3.79 ต่อปี

อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน

ร้อยละ 4

อัตราการหมุนเวียนพนักงาน

ผันแปรตามอายุพนักงาน ร้อยละ 0 – 27

อัตรามรณะ

อัตราตามตารางมรณะไทยปี 2551

แยกเกณฑ์ตามเพศชายและหญิง



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่นๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้

ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประมาณการจากนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ผู้บริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญ ต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

18. ทุนจดทะเบียน

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน โดยมติพิเศษที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2556 ในวันที่ 26 ธันวาคม 2556 โดยกำหนดให้เพิ่มทุนหุ้นสามัญ จากเดิม 105,900,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท คิดเป็นเงิน 317,700,000 บาท เพิ่มเป็น 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 3 บาท คิดเป็นเงิน 643,050,000 บาท ซึ่งได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 และได้เป็นจำนวนเงินที่เพิ่มทุน จำนวน 97,053,213 บาท

19. ทุนบริวารสิทธิ

ผู้ถือหุ้นบริวารสิทธิมีสิทธิเทียบเท่ากับผู้ถือหุ้นสามัญ ยกเว้น การมีสิทธิเหนือกว่าผู้ถือหุ้นสามัญในการรับเงินปันผลสะสมในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลครั้งล่าสุดเมื่อปี 2553 จากผลการดำเนินงานของปี 2552 ดังนั้นเงินปันผลสะสมของผู้ถือหุ้นบริวารสิทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คงค้างจำนวน 5,355,000 บาท

20. กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	4,477,933	14,833,532	4,145,109	14,972,231
กำไร (ขาดทุน) ที่เกิดขึ้นจริง	(2,672,637)	18,493,089	(1,962,121)	16,486,444
รวมทั้งสิ้น	1,805,296	33,326,621	2,182,988	31,458,675

21. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	140,179,355	139,426,973	118,920,657	118,165,448
ค่าเสื่อมราคา	128,356,004	123,618,735	100,319,550	96,637,732
รายการจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	34,059,515	24,907,017	28,903,509	24,907,017


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**
22. กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	(117,113,377)	(35,820,744)	(129,442,212)	(51,311,888)
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิ	(765,000)	(765,000)	(765,000)	(765,000)
สุทธิ	117,878,377	(36,585,744)	130,207,212	(52,076,888)
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	138,245,071	138,245,071	138,245,071	138,245,071
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.8527)	(0.2646)	(0.9419)	(0.3767)

23. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศของเรือจำนวน 3 ลำ ตามบัตรส่งเสริมดังต่อไปนี้

เลขที่ 2044(2)/2551 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2551

เลขที่ 1782(2)/2552 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2552

เลขที่ 2895(2)/2555 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2555

สิทธิประโยชน์ที่สำคัญ คือ

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเรือและอุปกรณ์
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้เป็นเวลา 8 ปี นับจากวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. สิทธิประโยชน์อื่นๆ ตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริม

รายได้จากการให้บริการที่ได้รับการส่งเสริม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
ส่วนที่ได้รับส่งเสริม	191,288,537	216,018,579	87,013,657	108,061,739
ส่วนที่ไม่ได้รับส่งเสริม (ปีต่อมา)	1,552,852	-	1,552,852	-
ส่วนที่ได้รับยกเว้นภาษีตามพระราชกฤษฎีกา ฉบับที่ 314	135,064,604	166,251,580	135,064,604	166,251,580
รวม	327,905,993	382,270,159	223,631,113	274,313,319



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

24. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558

24.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการชำระเงินลงทุนในบริษัทอื่นที่ยังไม่เรียกชำระอีก 25% จำนวน 5.06 ล้านบาท

24.2 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้บริษัทฯ จำนวนเงิน 0.88 ล้านบาท เพื่อใช้ในการค้ำประกันการดำเนินงานปกติ

24.3 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาดังนี้

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558
ระยะเวลาที่ไม่เกินหนึ่งปี	871,468	377,656
ระยะเวลาที่เกินหนึ่งปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	575,312	1,445,780
รวม	1,446,780	1,823,436

25. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสม และการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2559	2558	2559	2558
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	2.30	2.00	2.66	1.99



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

26. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

26.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์ และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 3

26.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ เกิดจากการที่ลูกค้าไม่ปฏิบัติตามสัญญาทำให้บริษัทฯ เกิดความสูญเสียทางการเงิน บริษัทฯ ได้มีการป้องกันความเสี่ยงนี้โดยการพิจารณาให้สินเชื่อกับลูกค้า กำหนดวงเงินสินเชื่อ กำหนดระยะเวลาการให้สินเชื่อ และมีการติดตาม ลูกหนี้ที่มีการค้างชำระ มูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้แสดงตามงบแสดงฐานะการเงิน คือมูลค่าหลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ตามนโยบายของการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของบริษัทฯ ซึ่งคาดว่าเพียงพอแล้ว

26.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนไป ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทฯ ในงวดปัจจุบัน และงวดต่อไป

26.4 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้า เนื่องจากบางรายการทางธุรกิจเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีทรัพย์สินหนี้สินที่มีค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ ไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยง

26.5 ราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และเงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพัน หนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม นอกจากนี้ ผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทฯ ไม่มี ความเสี่ยงจากเครื่องมือทางการเงินที่มีนัยสำคัญ

27. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการเรือจ้างเหมาเป็นระยะเวลา มีขอบข่ายการให้บริการในแถบทวีปยุโรป อเมริกา อเมริกากลาง และทะเลคาริบเบียน ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้บริหารเรือเองทั้งสิ้น

2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้า แบ่งเป็น

2.1 ในเส้นทางประจำ คือการให้บริการรับขนส่งสินค้าในเส้นทางประจำไปและกลับระหว่างประเทศไทย – ญี่ปุ่น – เกาหลีใต้ – ไทย

2.2 ในเส้นทางไม่ประจำ คือการให้บริการรับขนส่งสินค้าไม่กำหนดเส้นทางและตารางล่วงหน้า โดยมีขอบข่ายการให้บริการในเส้นทางต่างๆ ในเอเชีย ยุโรป และอเมริกา

แต่เนื่องจากส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้ามีรายได้ไม่ถึงร้อยละ 10 ของรายได้รวม กลุ่มบริษัทฯ จึงไม่ได้นำเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากลูกค้า 2 ราย ในงบการเงินรวมและในงบการเงินเฉพาะกิจการจากรายได้ค่าบริการจ้างเหมาที่เกินกว่าร้อยละ 10 เป็นจำนวนรวม 178 ล้านบาท และ 73 ล้านบาท ตามลำดับ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 210.03 ล้านบาท และ 102.08 ล้านบาท ตามลำดับ)



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

28. ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

ปรับโครงสร้างหนี้

งบการเงินรวมและ
งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

2559

2559

หนี้สินระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559

52,274,074

(1,477,164)

ปรับปรุงเงินกู้ระยะสั้นเป็นระยะยาวตามสัญญา

ปรับโครงสร้างหนี้

22,487,415

22,487,415

ตัดจ่ายค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืม

1,091,484

-

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง

(477,537)

(477,537)

ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน

(6,778,566)

(4,141,316)

จ่ายชำระในระหว่างปี

68,596,870

16,391,398


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**
29. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	333,862	363,186	4,762	2,337
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	128,473	127,260	690,976	546,398
พัสดุดังกล่าว	2,135,705	2,177,056	1,559,162	1,633,964
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,598,040	2,667,502	2,254,900	2,182,699
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	717,750	630,545	195,400	195,400
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	3,673,172	3,673,172
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	475,660	450,525	475,660	450,525
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	58,753,157	62,315,174	37,358,461	40,365,368
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8,158	-	3,668	6,189
ลูกหนี้เงินขอใช้ค่าเสียหาย	28,340	15,000	28,340	15,000
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	62,143	51,117	62,143	51,117
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	60,045,208	63,462,361	41,796,844	44,756,771
รวมสินทรัพย์	62,643,248	66,129,863	44,051,744	46,939,470



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,297,074	2,616,573	2,019,830	2,616,573
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6,859,999	3,790,262	6,750,144	3,613,780
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,555,525	1,767,329	314,363	360,237
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน	-	11,241,162	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	883	-	883
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,162,697	2,309,275	3,162,697	2,309,275
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทอื่น	653,640	649,110	653,640	649,110
รวมหนี้สินหมุนเวียน	24,528,935	22,374,594	12,900,674	9,549,858
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18,206,403	16,041,971	18,206,403	16,041,971
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	324,387	1,223,238	324,387	1,223,238
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	597,725	545,789	597,725	545,789
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	19,128,515	17,810,998	19,128,515	17,810,998
รวมหนี้สิน	43,657,450	40,185,592	32,029,189	27,360,856


**บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย**
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559**

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2559	2558	2559	2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 214,350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.08 USD	17,785,447	17,785,447	17,785,447	17,785,447
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.07 USD	178,601	178,601	178,601	178,601
รวมทุนจดทะเบียน	17,964,048	17,964,048	17,964,048	17,964,048
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 138,245,071 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.08 USD	10,982,025	10,982,025	10,982,025	10,982,025
หุ้นบุริมสิทธิ 2,550,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.07 USD	178,601	178,601	178,601	178,601
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,568,609	2,568,609	2,568,609	2,568,609
กำไร(ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	743,734	743,734	743,734	743,734
ยังไม่ได้จัดสรร	3,228,847	6,545,238	1,115,079	4,780,596
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(3,667,002)	(3,667,002)	(3,565,493)	(3,565,493)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	14,034,814	17,351,205	12,022,555	15,688,072
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	4,950,984	4,698,524	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	18,985,798	22,049,729	12,022,555	15,688,072
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	62,643,248	62,235,321	44,051,744	43,048,928



บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	9,285,570	11,247,044	6,332,737	8,070,768
รายได้จากการรับบริหารจัดการเรือ	586,380	441,180	696,180	550,680
กำไร (ขาดทุน) จากการขายทรัพย์สิน	1,280	6,927	1,280	6,927
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	51,122	980,526	61,817	925,568
รายได้อื่น	174,036	140,967	216,743	171,567
รวมรายได้	10,098,388	12,816,644	7,308,757	9,725,510
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้บริการ	(10,209,641)	(10,584,961)	(8,321,102)	(8,668,245)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1,673,289)	(1,747,842)	(1,652,440)	(1,722,951)
รวมค่าใช้จ่าย	(11,882,930)	(12,332,803)	(9,973,542)	(10,391,196)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(1,784,542)	483,841	(2,664,785)	(665,686)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	129,950	73,820	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	(1,654,592)	557,661	(2,664,785)	(665,686)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,409,339)	(1,215,141)	-	(843,997)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
ภาษีเงินได้	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,063,931)	(1,053,907)	(2,664,785)	(1,509,683)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	396,427	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.0222)	(0.0078)	(0.0112)	(0.0112)

29. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560

2016

ANNUAL REPORT



JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED

Vision THAILAND'S PRIDE

Mission : The first Thai owned and operated shipping public company to bring Thai maritime potential to be recognized internationally.

Business Objectives : The Company and its subsidiary maintains their fleet size at 6 ships. All are multi – purpose type of young age and high efficiency which is in high demand and they are time chartered out for a period of approximately 6 months in order to increase a revenue of 5 – 10% per year.

The Company also offered technical management service to other shipowners.

Besides, the Company had set up a preparation scheme to conform with ISO 9001 :2008 since 2012 and was certified by Nippon Kaiji Kyokai on 22nd August 2013





Message from the Chairman

The year 2016 was another challenging year in maritime industry. It was continuously affected by the slowdown of international trade and global economy as a result of political situations and the fluctuating fuel prices. Shipping demand was dropped leading to intensive competitions. In response to continuous deficit, several large international shipping lines had to adopt survival scheme either downsizing, refocus of core business or business merger.

Maritime industry in the year 2016 was changed historically. The world's seventh – largest container shipping line filed for bankruptcy protection in September while other large shipping lines agreed to combine their operations to create four new major lines. The combinations lead to the more efficient operations management with lower cost and better competition.

Like other companies in the same industry, the Company's operations was also affected by global economy and business environment. In 2007 the Company had applied several risk reduction strategies to reduce risk from the fluctuating fuel prices and irregular income by giving focus on time – charter service. The key strategy applied in this environment is efficient service. The Company renders efficient service to create regular customers and to keep current regular customer.

The stimulus policies implemented by the Thai government last year brought in the opportunity of the Company to carry several of the government project cargoes. However, amidst the downturn economy last year and while make its uttermost endeavor to cope up with obstacles, the Company still has constant interest in ethical method of management, conflicts of interests, morality of management practices, effects on the surrounding environments and society to generate sustainable revenue through sustainable practices.

In spite of global and the country economic turmoil, the Company continues to make every effort with strong dedication and determination to generate benefits to investors and shareholders. The Board of Directors takes this opportunity to express their gratitude towards all shareholders and all people concerned, especially the management and staff for their implementation of the Board of Directors' policies which contributes to the Company's success.

Rear Admiral 
Chano Phenjati
Chairman



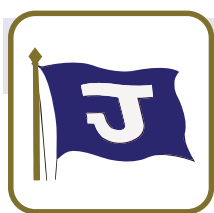
Rear Admiral Chano Phenjati
Chairman



Mr. Sukri Kaocharern Independent
Director, Vice Chairman and Chairman of
the Audit Committee



Mr. Sirichai Sakornratanakul
Independent Director



Board of Directors

Lists of company directors as of
December 31, 2016



Mr. Adul Chandanachulaka
Independent Director and Member of the
Audit Committee



Mr. Somporn Paisin
Independent Director and Member of the
Audit Committee



Mr. Kovit Kuvanonda
Independent Director



Mr. Sarun Phenjati
Director



Mr. Chanut Phenjati
President



Mr. Chanit Phenjati
Director, Assistant to the President

Audit Committee



Mr. Sukri Kaocharern
Chairman of the Audit Committee



Mr. Adul Chandanachulaka
Member of Audit Committee

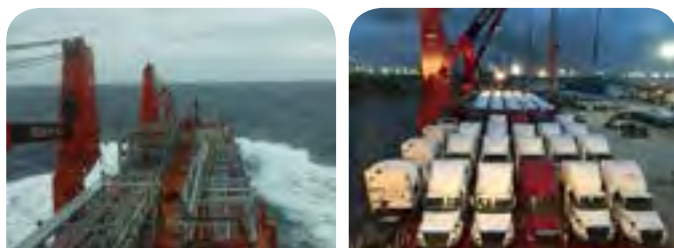


Mr. Somporn Paisin
Member of Audit Committee

Business Profile

JUTHA MARITIME





Business Operation of each Service

Type of Service :

Jutha Maritime Public Company Limited and the Group : The core business of Jutha Maritime Public Company limited is marine transport. The Company and the Group have marine – related business that continuously and completely supports the core business of the Company to be in line with economic situation and world shipping market.

1. Jutha Maritime Public Company Limited, the mother company engages in marine transport. The Company offers time charter service, ship management service and marine – related service e.g. cargo booking brokerage service, sale & purchase of ship brokerage service and ship charter brokerage service.

2. Jutha Phakakrong Shipping Company Private Limited, a subsidiary company in Singapore engages in ship management service.

3. Thaiden maritime Company Limited, a subsidiary company engages in international marine transport

4. J. Shipping Services Company Limited, an affiliated company engages in marine – related business e.g. stevedoring, ship agent, ship repairing, in land transportation.

1. Vision THAILAND'S PRIDE

» Mission :

The first Thai owned and operated shipping public company to bring Thai maritime potential to be recognized internationally.

» Business Objectives :

The Company and its subsidiary maintains their fleet size at 6 ships. All are multi – purpose type of young age and high efficiency which is in high demand and they are time chartered out for a period of approximately 6 months in order to increase a revenue of 5 – 10% per year.

The Company also offered technical management service to other shipowners.

Besides, the Company had set up a preparation scheme to conform with ISO 9001 : 2008 since 2012 and was certified by Nippon Kaiji Kyokai on 22nd August 2013.



2. Significant Changes and Development

» Type of Business

History

Jutha Maritime Public Company Limited was established on 24th June 1976 and became a public company on 16th May 1992. As at 6th February 2014, the Company has a registered capital of 650,000,000 baht and a paid – up capital of 422,385,213 baht and the Phenjatis is the major shareholders.

2016

- » On 26th August 2016 jutha Maritime Public Company Limited (JUTHA) recognized big lot transaction,- total of 15,715,000 shares or 11.37% of total paid up share capital.
- » On 29th August 2016 jutha Maritime Public Company Limited (JUTHA) recognized big lot transaction,- total of 15,715,000 shares or 11.37% of total paid up share capital. we recognized the disposal of the lot of shares from Miss Neeracha Panboonhome to Miss Kesarin Unpongcharoensuk. Miss Kesarin Unpongcharoensuk had filed her Report of the Acquisition or Disposition Shares (246 – 2 Form) for the whole lot of 15,715,000 shares or 11.37% of total paid up share capital of the Company.



3. Shareholding structure and management

Investment in other juridical entities where the company holds more than 10% of shares

1. J. Shipping Services Company Limited

Head Office	: Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand
Type of Business	: Stevedoring, Ship Repairing and Ship Agency
Registered Capital	: 15 million baht
Investment	: 33.33% of total investment

2. Jutha Phakakrong Shipping Company Private Limited

Head Office	: 50 Raffles Place, #17 – 01 Singapore Land Tower, Singapore 048623
Type of Business	: International marine transport
Registered Capital	: 8.86 million baht
Investment	: 100% of total investment

3. Thaiden Maritime Company Limited

Head Office	: Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand
	Tel : 02-260-0050 Fax : 02-259-9825, 02-259-9824
Type of Business	: International marine transport
Registered Capital	: 225 million baht
Investment	: 51% of total investment

Nature Business

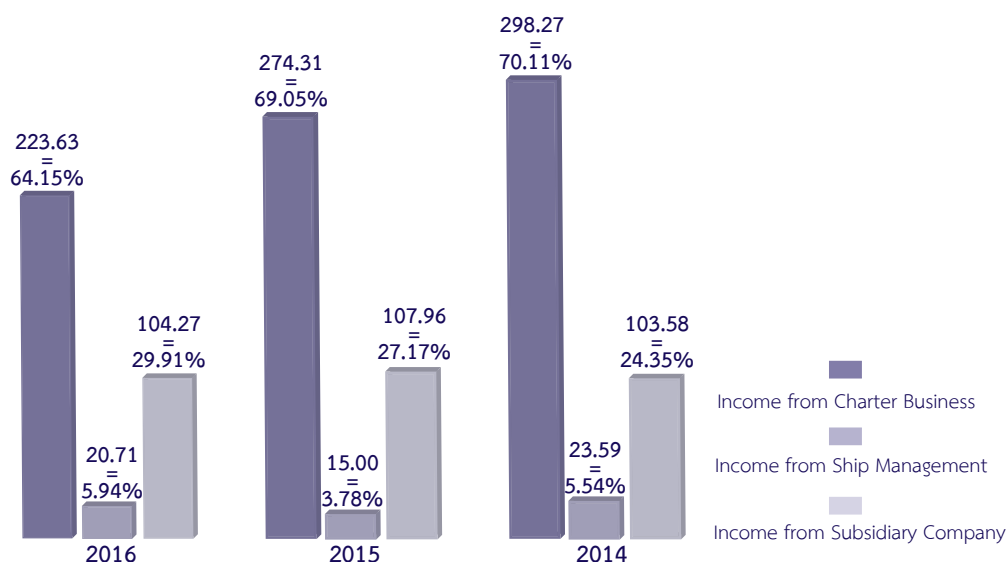
Company's Income Structure 2014 – 2016

Unit ; Million Baht

Core Product/Business Group	By	% Investments	2016		2015		2014	
			Income	%	Income	%	Income	%
Chartering Business	Jutha Maritime Plc.		223.63	64.15	274.31	69.05	298.27	70.11
Ship Management Business	Jutha Maritime Plc.		20.71	5.94	15.00	3.78	23.59	5.54
Subsidiary Company	Jutha Phakakrong Shipping Pte Ltd.	100	0	0	0	0	0	0
Subsidiary Company	Thaiden Maritime Co., Ltd.	51	104.27	29.91	107.96	27.17	103.58	24.35
Total			348.61	100	397.27	100	425.44	100

Company's Income Structure

Company Income's Structure 2014-2016 (Unit : Million Baht)





1. Nature of Business

Highlights of the Year 2016

After the launching of Thai Government's measures to stimulate the economy, jutha Maritime Public Company Limited has been given the privilege to transport many Thai governmental shipments, including the bidding in October 2016 for co – operation involving the transportation of pipelines belonging to PTT under the name “PTT 5TH TRANSMISSION PIPE LINE PROJECT”, weighting around 200,000 tons from Malaysia to Thailand, which is expected to commence sometime in middle of 2017 and ongoing until 2019. This result of the bidding will be announced in the beginning of 2017

The 3 services offered by the Company are time charter service and ship management service. The time charter service is operated by the Company own multi – purpose vessels.

1. Semi – Liner Service

The service is operated by the Company vessel of multipurpose type for trading in Asia, especially Thailand – South Korea – Japan. Outbound cargoes are agricultural products e.g. raw sugar, rice, tapioca and ore while inbound cargoes are steel product, project cargo and machinery. Voyage duration is approximately 45 days, with 20 days at sea.

2. Time charter service has a trading area worldwide, depending on conditions as stipulated in the charter party. The Company is selective with customer selection which is made directly as well as through the service of reliable brokers. This kind of service has less exposure to bunker and cargo risk and derives steady income.

3. Ship management service which started at the end of year 2007. The Company has well experienced personnel for this service and expands the service to cover larger vessels of different type such as ro/ro vessel for worldwide trading.

Service in 2016

Time Charter Service

To cope with the global continual economic recession, the Company places all its 5 vessels for time charter service.

- » M.V. Jutha Malee (M.V. Nordana Malee), M.V. Jutha Vasana (M.V. Nordana Andrea) and M.V. Jutha Buddhachart (M.V. Nordana Sophie) are chartered out for trading worldwide (Asia – TransPacific – Atlantic – Asia route, via Suez Canal and Panama Canal).
- » M.V. Jutha Dhammaraksa and M.V. Jutha Patthama which were chartered out in short term semi – liner service and time charter service for trading in Intra – Asia route are now chartered out for a period of 6 months.

Ship Management Service

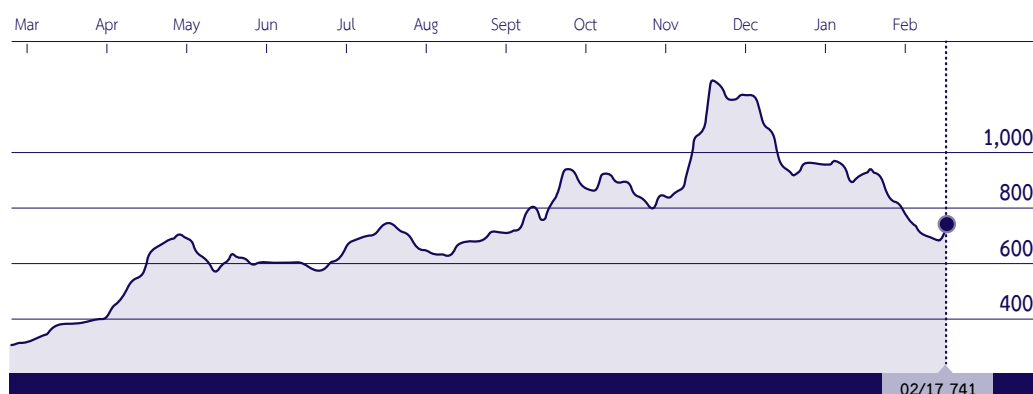
The Company has provided its ship management service, as technical manager to shipowners for worldwide trading with its efficient and Cost – Controlling management.

2. Competition and Marketing

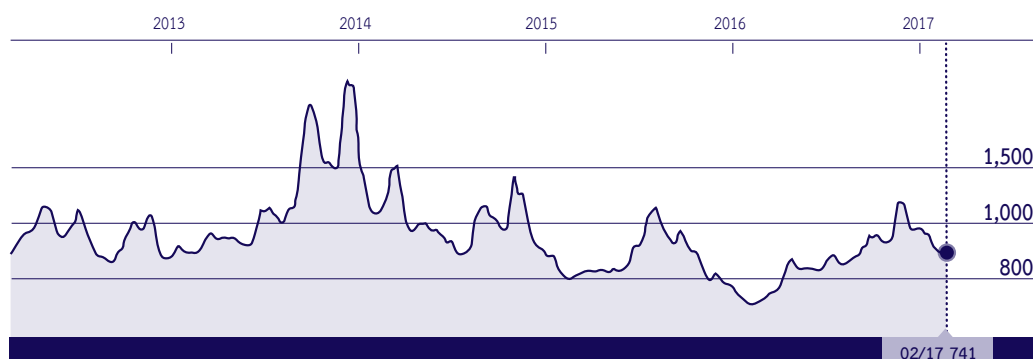
Baltic Dry Index – BDI

In the year 2016 Baltic Dry Index was moving below 1,000 point almost all the year round, with the opening of the year at 430 points and lowered to the level 300 point around the middle of February. The index, thereafter, was moving below 1,000 points before reaching its highest of the year at 1,257 point in the middle of November and at the closing of the year, the index was at 961 points

BDI Year 2016



BDI Year 2012 – 2016



<https://www.bloomberg.com/quote/BDIY:IND>

Shipping industry in the year 2016 remained unchanged from the previous year since the global economy in general was not recovered much to bring any noticeable effect to the industry. In this circumstance, shipping companies have implemented defensive measures e.g. to limit newbuilding orders and to scrap more of overage tonnages. Large shipping companies have entered into consolidation to help the market to recover. However, some had to cease their operations.



Shipping Industry Direction in the Year 2017

It is anticipated that shipping industry in general in the year 2017 will not change much from last year while the global economy and its growth rate is on the lowest level since 2009 which leads to less demand for cargoes transport and much low freight rates. In 2016, the container shipping industry had to limit their new building orders, to scrap more of the overage tonnages as well as to adopt consolidation to help the market to recover. Now in the year 2017, the dry bulk cargoes sector will eventually need to follow that approach.

During the last 8 years, the world has been struggling to cope with huge changes and challenges brought around by the crash of the financial market in 2008 and many large economies are still in recovery mode currently. The full restoration of shipping industry needs several years of solid improvements to lift fleet utilization rates as well as reduction of sector overcapacity. However, the industry still gets benefit from last year measures e.g. limit of new building orders and demolition of overage tonnages.

The competition in shipping industry in the country remains unchanged from last year. The competition is not significant as each shipping company owns and operates different type of ships with different group of clients. The overall perspective of competition is, therefore, focused on an international term. For the Company, groups of clients remain unchanged i.e. ship charterers for time charter service, and ship owners for ship management service which is different from other shipping company.

Risk Factors

Risk is classified as to whether it affects any related party. Preventive and corrective measures are set accordingly.

- » Operating Risk
- » Marketing Risk
 - (1) Charterers
 - (2) Cargoes Brokers
 - (3) Ship Owners
- » Management Risk
- » Financial Risk
- » Operations and Political Risk

Operating Risk

Natural disasters and accidents – Due to the nature of shipping business, vessels which are moveable assets expose to accidents and natural disasters. The incidents lead to damage of assets, loss of earnings and opportunity loss. Accordingly, the Company has implemented necessary measures and made following insurance policies :

1. Hull and Machinery Insurance
2. Protection and Indemnity Insurance, including Piracy Insurance

Bunker expense is major operating cost and bunker prices are not controllable, the Company therefore, charter out all the vessels and the charterer will be responsible for bunker costs. Besides, the Company launched ship management service where additional financial investment is not required and the service has a low risk.

From the measures mentioned, the Company is considered having risk management in a very good level.



Marketing Risk

Maritime industry is a free trade one where new operators can participate anytime, resulting to the situation of an over supply of vessels, the Company concentrates on time charter service so that the charterers will be responsible for cargoes securing. Besides, the Company keep updating regularly with information from various sources including the Baltic Dry Index to thoroughly analyze the market. In respect of fleet type, all vessels are multipurpose type which is a suitable size and equipped with cargo handling equipments on board. This type of vessel can completely serve the market demands. With the measures mentioned, the Company is considered having marketing risk management in a very good level.

1. Charterers –

The Company is selective choosing charterers with strong background, good financial status, good performance and long time relationship.

2. Cargoes Brokers and Charterers Brokers –

The Company is also selective choosing brokers with high reputation and long time establishment.

3. Ship Owners –

Ship management agreement is made on a yearly basis with standard fee level. The Company has to ensure that its service is efficiency in order to get the agreement extended and cover more vessels.

Management Risk

Management risk is considered low and controllable.

1. Human Resources – the Company encourages its employee to participate in training activities to enhance their skills and knowledge for comprehensive capability and accomplishment.

2. Maintenance and Repair – all vessels are to follow repair and maintenance schedule to maintain their efficient performance.

3. International Maritime Organization (IMO) – Since all international cargo carriers are to comply with IMO regulations, the Company, which has 30 years experience in marine industry and has potential human resources, manages to strictly comply with the regulations and update itself with new regulations.

4. Maritime Labour Convention 2006 (MLC 2006) – The MLC 2006 will be implemented in 20th August 2013. The Company is in the preparation to ensure compliance with the Convention.

Financial Risk

A) Foreign Exchange Risk

The risk factors relating to the fluctuation of currencies, resulting to loss of currency translation since the company has all income in US Dollar and expenditure varying in several currencies. Accordingly, the Company's measures to reduce such exposure is that all the income which is in US Dollar will be paid off the debts in US Dollar and other currencies and most of the loans are made in US Dollar

B) Interest Rate Risk

To manage the exposure to interest rate risk, the Company's loan interest rates are both fixed and adjustable rate and the loan period is well managed.

Operations and Political Risk

War, international terror and piracy are risk factors that affect the business operations. Therefore, proper insurance policies are made as a protection against such risk. Appropriate measures were implemented in line with related best management practices (BMP4), including arrangement of armed guards onboard.

Risk of Shipping Cycle

Shipping Business is the service sector which have run around cycling based on demand of market and supply of number of vessels at that time however, shipping cycle is usually take longer than the other consumable product business. Shipping Business can be measured from the daily statistic of cargo transportation by BDI. Normally, each cycle will be around 7 years which is consisted of starting, upto growing and declining loop which time for each loop is uncertainty ie, during 2007 – 2008 is only two years for the growth stage and then have continuously declined until end of this year 2014 but expect to recover around end of 2015, as many positive analysts. Each cycle period also has a few small cycles arisen so that the analysts try minimizing risk of their forecast by viewing the shipping cycle in short terms and more frequency.

To evaluate the risk of shipping business cycle can be found in the lowest upto highest levels which effect to company both in positive and negative ways. In the positive aspect, to know the cycle can assist for planning more accurately but in the negative cycle mostly take so long time especially for the declined stage caused risk for managing company's cost if will suit for the situation.

The shipping cycle is an economic concept that explains how shipping companies and freight charges respond to supply and demand. It examines how and why ships build up in sea trading ports. The cycle also seeks to explain what affects the selling price and what types of ships sell during slow business periods. The four stages of the shipping cycle, all based on customer demand, are trough, recovery, peak and collapse.



Trough

- » The first stage of the shipping cycle is called a trough. An excess in capacity characterizes a trough. Ships begin to accumulate at trading ports, while others slow down shipments by delaying their arrivals at full ports. Ships still carrying goods also slow down to save on fuel costs. In a trough, freight costs tend to start falling. Freight costs will typically decrease to the equivalent of vessel operating costs. Shipping companies start to experience a negative cash flow, which prompts the selling of inefficient fleet. Selling prices for ships tend to be lower, with some fleet exchanged at salvage rates.

Recovery

- » Recovery is the second stage of the shipping cycle. In this stage, supply and demand move toward equilibrium, meaning both supply and demand levels match each other closely. Freight charges begin to increase, eventually surpassing operating costs. Shipping containers begin to move out of the trading ports, as demand stimulates new orders. During this stage, optimism about the market remains shaky. The opinion pendulum swings back and forth between optimism and pessimism, resulting in volatility for trade volume. Cash flow tends to improve steadily during the recovery stage.

Peak

- » The shipping cycle's third stage is a peak or plateau. At this point, the shipping freight rates become quite high – often double or triple the amount of fleet operating costs. The levels of supply and demand are almost completely equal. Quite a bit of market pressure occurs between supply and demand levels, which could cause the peak to fall at any time. Most of the shipping fleet is in operation, with only the most inefficient ships left to idle in trading ports. Cash flow for shipping companies is quite high.

Collapse

- » The fourth stage of the shipping cycle, collapse, occurs when supply levels begin to exceed demand. Freight rates begin to decline during a collapse. Shipping containers and fleet begin to accumulate in trading ports once again. Although the cash flow of shipping companies may remain at high levels, ships begin to slow down their operations. They may take longer to deliver goods, and inefficient fleets may not ship goods for some time.

(http://www.ehow.com/info_8466520_four-stages-shipping-cycle.html)



Corporate profile

1. General information

1 Company's name

Jutha Maritime Public Company Limited

Head office Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110

Type of business Marine transport

Contact Tel. 02-260-0050, Fax. 02-259-9825, 02-259-9824

E-mail : office@jutha.co.th

Paid – up Capital 422,385,213 baht

Company Registration Number

0107536001613 (Previously Bor Mor Jor 235)

2 Investment in other juridical entities where the company holds more than 10% of shares

J. Shipping Services Company Limited

Head Office Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110

Type of business Stevedoring, Ship Repairing and Ship Agency

Registered Capital 15 million baht

Investment 33.33% of total investment

Jutha Phakakrong Shipping Company Private Limited

Head Office 50 Raffles Place, #17 – 01 Singapore Land Tower, Singapore 048623

Type of business International marine transport

Registered Capital 8.86 million bath

Investment 100% of total investment



Thaiden Maritime Company Limited

Head Office Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110

Tel. 02-260-0050 Fax. 02-259-9825, 02-259-9824

Type of business International marine transport

Registered Capital 225 million baht

Investment 51% of total investment

3 Other References

Regulator for Issuing Company :

Securities and Exchange Commission (“SEC”)

333/3 Viphavadi Rangsit Road, Chomphon, Chatuchak, Bangkok 10900

Telephones : +66 2695 9999

Facsimiles : +66 2695 9660

Email : info@sec.or.th

Website : <http://www.sec.or.th>

Regulator for Listed Company :

The Stock Exchange of Thailand (“SET”)

93 The Stock Exchange of Thailand Building,

Ratchadaphisek Road, Dindaeng, Dindaeng,

Bangkok 10400, Thailand

Telephones : 02-009-9000, 02-009-9740

Facsimiles : 02-009-9991

Call Center : 02-009-9999

Email : SETCallCenter@set.or.th

Website : <http://www.set.or.th>



Register

Thailand Securities Depository Co., Ltd.
93 The Stock Exchange of Thailand Building,
Ratchadaphisek Road, Dindaeng, Dindaeng,
Bangkok, 10400, Thailand
Tel. 02-009-9378
Fax. 02-009-9476
Email : srg_tsd@set.or.th
Website : <http://www.set.or.th>

Auditor

D I A International Audit Co., Ltd.
316/32 Sukhumvit 22 Road (Soi Sainumthip),
Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand
Tel. 02-259-5300
Fax. 02-260-1553

Mrs. Suvimol	Krittayakiern	CPA # 2982
Miss Somjintana	Pholhirunrat	CPA # 5599
Miss Supaporn	Mangjit	CPA # 8125

Remark : Investors can study additional details of the issuer from the Company's Annual information Disclosure Form (Form 56 – 1) on the SEC's website at <http://www.sec.or.th> or on the Company's website at <http://www.jutha.co.th>

Business Assets



Premises and Equipment

The Company's office which locates at Mano Tower, 153 Sukhumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand. In 2016, the rental paid was 955,211 baht and cost of utilities was 3,167,709 baht. The total amount paid was 4,122,920 baht.

Fleet

Fleet of Company and Subsidiary in 2016

Present Vessel Name	Year Built	Place Built	DWT	Type	Flag	Trade
1 M.V. Nordana Malee (Jutha Malee)	2009	Japan	11,945	Multipurpose	Thai	Worldwide
2 M.V. Nordana Andrea (Jutha Vasana)	2000	Japan	8,974	Multipurpose	Thai	Worldwide
3 M.V. Nordana Sophie (Jutha Buddhachart)	1998	Japan	8,976	Multipurpose	Thai	Worldwide
4 M.V. Jutha Patthama	1996	Taiwan	8,241	Multipurpose	Thai	F.East – PG
5 M.V. Jutha Dhammaraksa	1995	Japan	8,691	Multipurpose	Thai	F.East – PG
6 M.V. Fredensborg	2011	China	12,580	Multipurpose	Thai	Worldwide
			59,407			



The Company is granted with a promotional privilege from the Board of Investment (BOI). With the granted privileges, the Company is exempted from import duties on the vessel and equipment and from corporate income tax on net profit derived from the promoted activities for 8 years. All vessels of the Company are flying Thai flag so they have the right to carry Thai Government's cargoes and the Company is exempted from corporate income tax on the income derived from marine transport as stipulated in the Royal Decree issued by virtue of the Revenue Code no.314

Thaiden Maritime Co., Ltd. was granted with Board of Investment (BOI) investment promotion with certificate no.2895(2)/2555 since 16th October 2012 under section 7.9 Mass transit systems and transportation of bulk goods. Incentives, Guarantee and Protection under the Investment Promotion;

1. Section 25 Permit to bring into the Kingdom skilled workers and experts, with their families and their independents under the number and time limitation limited by the committee.
2. Section 26 Permit to bring into the Kingdom skilled workers and experts as referred in Section 25, to work specifically in the investment promoted activities under the time limitation limited by the committee.
3. Section 28 Exemption of import duties on machinery.
4. Section 31 Paragraph 1 Exemption of corporate income tax from the net profit from promoted activities for 8 years. The tax exempted must not exceed 100% of investment, excluding working capital and cost of land.
5. Section 34 Exemption of income tax on dividends derived from promoted projects throughout the corporate income tax exemption period under Section 31
6. Section 37 Permit to take out or remit money abroad in foreign currency.



JUTHA MALEE

DESCRIPTION OF MV JUTHA MALEE

(Current Name : Nordana Malee)

BUILT : 2009 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG : THAI/CALL SIGN : HSB4371

IMO NO. : 9437490

INMARSAT-C : 456700272

INMARSAT-F TEL : (+870) 764944190

INMARSAT-F FAX : (+870) 764944193

INMARSAT-F E-MAIL : HSB4371@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* (BC-XII) MNS*

TONNAGE

GRT : 8479

NRT : 3824

DWT : 11,944.75 MT

SUMMER DRAFT : 8.864 M

LIGHTSHIP : 3,612.55 MT

DIMENSIONS

LOA : 116.99 M

LBP : 109.01 M

BEAM : 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 13.4 KTS

CONSUMPTION : 15 MT IFO-380 + 1.3 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 2.25 MT MGO/24 HRS



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,715.09	3,599.46
NO.1 LOWER HOLD	3,936.80	3,807.52
NO.2 UPPER HOLD	4,866.29	4,680.42
NO.2 LOWER HOLD	5,102.06	4,967.69
TOTAL	17,620.24	17,055.09

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 23.80 x 14.00 M TWEEN DECK COVER 24.50 x 14.00 M
HOLD #2	HATCH COVER 32.20 x 14.00 M TWEEN DECK COVER 32.20 x 14.00 M
HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER : PONTOON	

CARGO GEAR

CRANE 30.7 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(60 MT TANDEM)
SINGLE DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 6L 35MC-3,900 KW
AUX ENGINE : 2 x YANMAR 6 NY16L-UN, 320 KW



JUTHA VASANA

DESCRIPTION OF MV JUTHA VASANA

(Current Name : NORDANA ANDREA)

BUILT : 2000 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG : THAI / CALL SIGN : HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL : 764584315

MINI-M FAX : 764584316

MINI-M E-MAIL : HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT : 7,659

NRT : 2,686

DWT : 8,973.60 MT

SUMMER DRAFT : 7.432 M

LIGHTSHIP : 3,219.82 MT

DIMENSIONS

LOA : 114.10 M

LBP : 105.40 M

BEAM : 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 13.6 KTS

CONSUMPTION : 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT/DAY

CONSUMPTION : 15 MT IFO-380 + 1.3 MT MGO/DAY



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
	HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH
	TWEEN DECK COVER : PONTOON

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR
(50 MT TANDEM)
DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 5L35 4,400 PS
AUX ENGINE : 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



DESCRIPTION OF MV JUTHA BUDDHACHART

(Current Name : NORDANA SOPHIE)

BUILT : 1999 BY HIGAKI SHIP BUILDING, JAPAN

FLAG : THAI/CALL SIGN : HSCP2

IMO NO. : 9205562

INMARSAT-C : 456727410

MINI-M TEL : 764465747

MINI-M FAX : 764465749

MINI-M E-MAIL : HSCP2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK, NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT : 7,659

NRT : 2,686

DWT : 8,976.45 MT

SUMMER DRAFT : 7.42 M

LIGHTSHIP : 3,216.98 MT

DIMENSIONS

LOA : 114.10 M

LBP : 105.40 M

BEAM : 19.60 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 13.6 KTS

CONSUMPTION : 15 MT IFO-180 + 1.1 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT/DAY

JUTHA BUDDHACHART



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 UPPER HOLD	3,516.09	3,224.87
NO.1 LOWER HOLD	2,878.79	2,667.24
NO.2 UPPER PART	5,594.24	5,192.40
NO.2 LOWER HOLD	4,616.63	4,209.79
TOTAL	16,605.75	15,294.30

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH	
TWEEN DECK COVER : PONTOON	

CARGO GEAR

SINGLE CRANE 25 MT x 2 (NO.1 AFT) OR (50 MT TANDEM)
DERRICK 25 MT x 1 (NO.2 AFT)

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 5L35 4,400 PS
AUX ENGINE : 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



JUTHA PATTHAMA

DESCRIPTION OF MV JUTHA PATTHAMA

BUILT : 1996 BY CHING FU SHIPBUILDING, TAIWAN

FLAG : THAI / CALL SIGN : HSCU2

IMO NO. : 9205586

INMARSAT-C : 456729210

MINI-M TEL : 764584315

MINI-M FAX : 764584316

MINI-M E-MAIL : HSCU2@globeemail.com

CLASSIFICATION

NIPPON KAIJI KYOKAI, NK NS*MNS*NO.961339

TONNAGE

GRT : 6,635

NRT : 2,792

DWT : 8,240.92 MT

SUMMER DRAFT : 7.67 M

LIGHTSHIP : 2,893.75 MT

DIMENSIONS

LOA : 104.13 M

LBP : 96.95 M

BEAM : 19.00 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 12.7 KTS

CONSUMPTION : 11.2 MT IFO-180 + 0.4 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.3 MT/DAY

CONSUMPTION : 15 MT IFO - 380 + 1.3 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 2.25 MT MGO/24 HRS



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
CAPACITY	15,762.47	14,586.66

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HOLD #2	HATCH COVER 26.00 x 10.15 M
HATCH COVER : END ROLLING STEEL HATCH COVER	

CARGO GEAR

DERRICK BOOM 25T X 2 SET
30T X 2SET
BOOM LENGTH 19.0M X 4 SET OUT REACH 4.0M

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAKITA MITSUI 5L35MCX1SET
MCR. RATING 4000 PS X 200 RPM (2942KW)
NCR.RATING 3400 PS X193 RPM

GENERATOR NO.OF SET :

DIESEL 380 PSX900RPM X 2 SET (YANMER S165L-SN)
300 KVA.240KW. X 900 RPM X 2 SET
AC440V X 60 HZ



JUTHA DHAMMARAKSA

DESCRIPTION OF MV JUTHA DHAMMARAKSA

BUILT : 1995 BY SHIN KOCHIJUKO, JAPAN

FLAG : THAI / CALL SIGN : HSB3370

IMO NO. : 9114050

INMARSAT-C : 456761530

INMARSAT M TEL : 656703610

INMARSAT M FAX : 656703611

NTT DoCoMo TEL : (81) 90 – 30228466

NTT DoCoMo FAX : (81) 90 – 30228467

CLASSIFICATION

NK NS* AND MNS*

TONNAGE

GRT : 6,275

NRT : 3,891

DWT : 8,691 MT

SUMMER DRAFT : 8.219 M

LIGHTSHIP : 2,571 MT

DIMENSIONS

LOA : 100.59 M

LBP : 93.50 M

BEAM : 18.80 M

SPEED/CONSUMPTION

SERVICE SPEED : 12.40 KTS

CONSUMPTION : 12 MT IFO-180 + 1.0 MT MGO/DAY

PORT CONSUMPTION : 1.35 MT/DAY



CARGO CAPACITIES

	GRAIN	BALE
NO.1 HATCH PART	496.83	496.83
NO.1 UPPER HOLD	3,446.56	3,219.74
NO.1 LOWER HOLD	3,172.25	2,931.22
NO.2 HATCH PART	496.83	496.83
NO.2 UPPER PART	3,161.85	2,995.72
NO.2 LOWER HOLD	3,166.48	2,955.79
TOTAL	13,940.80	13,096.13

HATCH DIMENSIONS

HOLD #1	HATCH COVER 20.30 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 21.00 x 12.60 M
HOLD #2	HATCH COVER 33.60 x 12.60 M
	TWEEN DECK COVER 36.40 x 12.60 M
	HATCH COVER : SINGLE PULL FLASH
	TWEEN DECK COVER : PONTOON

CARGO GEAR

DERRICK 25 MT x 2 (NO.1 FWD AND NO.2 AFT)
SINGLE CRANE 30 MT x 2 (NO.1 AFT) OR

MACHINERY

MAIN ENGINE : MAN – B&W, 5L35 4,400 PS

AUX ENGINE : 2 x YANMAR S 165 L, 480 PS



THAIDEN MARITIME COMPANY LIMITED

Vessel Name : M.V.Fredensborg

Year Built : 2011

Country Built : Japan

DWT : 12,580

Type : Bulker/Multi – purpose

Country Registered : Thai

Trading Route : World – wide

M.V.FREDENSBORG

GENERAL INFORMATION	
BUILDER :	SANFU SHIPYARD, PRC
FLAG :	THAI
HOMEPORT :	THAI
CLASS :	GL + 100 A5, MULTI PURPOSE CARGO
VESSEL, ESP, E3, G, IW BMW F, EQUIPPED FOR HEAVY CARGOES, SOLAS II – 2 REG 54, +MC EJ AUT.	
VESSEL :	FREDENSBORG BUILT 02/2011
TYPE :	HEAVY LIFT MULTI PURPOSE DRY CARGO
VESSEL, STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES, EQUIPPED FOR THE CARRIAGE OF CONTAINERS, TWEENDECK CAN BE USED AS BULKHEADS IN HOLDS.	
IMO/LAKES/AUSSIE/ITF FITTED.	

ENGINES	
MAIN ENGINE : MAK 6M43; MCR : 5400 KW	
BOWTHRUSTER : JASTRAM 500 KW	

DIMENSIONS	
LOA : 138,50 M	
LPP : 130,00 M	
BEAM : 21,00 M	
DRAUGHT : 8,00 M	

HOLDS / HATCHES	
3 HOLDS – DIMS :	
HOLD 1 : 18,75 x 15,00 / 10,00 M	
HOLD 2 : 42,00 x 17,50 M	
HOLD 3 : 25,50 x 17,50 M	
3 HATCHES – DIMS :	
HATCH 1 : 18,75 x 15,00 / 10,00 M	
HATCH 2 : 42,00 x 17,50 M	
HATCH 3 : 25,50 x 17,50 M	
TWEENDECKS : SAME DIMENTION AS HOLDS	
NO ABSTUCTIONS BETWEEN HATCHES, THUS MAKING CLEAR DECK SPACE UP TO 104,05 x 17,50 M	

TWEENDECK HEIGHTS	
HOLD 1 : 5,38 / 4,55 M	
HOLD 2 – LOWER LEVEL : 3,20 / 7,18 M	
HOLD 2 – MIDDLE LEVEL : 5,95 / 4,43 M	
HOLD 2 – UPPER LEVEL : 7,40 / 2,98 M	
HOLD 3 : 5,54 / 4,43 M	
ABOVE BASIS TANKTOP / TWEENDECK	
LOAD DISTRIBUTION	
TANKTOP : 16,00 MT/SQM	
HATCH COVERS : 1,75 MT/SQM	
HOLD 1 – TWEENDECK : 2,50 MT/SQM	
HOLD 2 – TWEENDECK, UPPER LEVEL : 2,50 MT/SQM	
HOLD 2 – TWEENDECK, MIDDLE LEVEL : 4,00 MT/SQM	
HOLD 2 – TWEENDECK, LOWER LEVEL : 4,00 MT/SQM	
HOLD 3 – TWEENDECK : 4,00 MT/SQM	

TONNAGE	
DWT : 12.580 TONS	
GR/NT : 9.611/4.260 TONS	
SPEED AND CONSUMPTION	
ABOUT 15 KNOTS ON ABT 24 MTIFO 380 CST	
PORT CONSUMPTION IDLE : ABT 1,5 MT MGO	
PORT CONSUMPTION WITH GEAR WORKING : ABUT 2,5 MT MGO	

CARGO CAPACITIES	
CARGO CAPACITY : ABOUT 15.953 CBM	
CONTAINERS IN HOLDS : 334 TEU	
CONTAINERS IN DECK : 331 TEU	
CONTAINERS IN TOTAL : 665 TEU	
– INCLUDING 50 REEFER CONTAINERS	

CRANES	
TWO NMF CRANES – LIFTING CAPACITY (SWL) :	
150,0 T – OUTREACH : 4,5 – 16,0 M	
120,0 T – OUTREACH : 4,5 – 19,0 M	
95,0 T – OUTREACH : 4,0 – 24,0 M	
70,0 T – OUTREACH : 3,5 – 33,0 M	
38,0 T – OUTREACH : 3,5 – 33,0 M	
CRANES ABLE TO LIFT UP TO 300 MT IN COMBINATION	



Investment Policy

Table of Investments as at December 31st, 2016

Name	Business	Paid up capital	% holding	Investment	Value	Other major shareholders
Jutha Phakakrong Shipping Co., Ltd.	Shipping	8,863,850.00	100	8,863,850.00	8,863,850.00	-
<u>Associated</u> J. Shipping Services Co., Ltd.	Shipping Agent Stevedore	15,000,000.00	33.33	5,000,000.00	5,000,000.00	C. & P. Co., Ltd. Rear Admiral Chano Phenjati Chanet Phenjati
<u>Related parties</u> Mitsubishi Logistics (Thailand) Co., Ltd.	Import, Export, Transportation in Land, Sea and Air	24,000,000.00	7.50	1,800,000.00	1,800,000.00	Mitsubishi Logistics Corporation Tokio Marine South East Servicing Co., Ltd. BTM Holding (Thailand) Ltd.
TMN Co.,Ltd.	Shipping	499,500,000.00	3.04	15,195,645.00	15,195,645.00	Thai Government
Thaiden Maritime Co., Ltd.	Shipping	225,000,000.00	51	114,749,900.00	114,749,900.00	Nordana Line A/S (Denmark)

Net Asset Value

1. Net Asset Value as at December 31st, 2016 was Baht 680,274,443 (Mother Company Baht 502,712,508 and Non – controlling interest Baht 177,561,935)

2. Asset Value per share was Baht 3.57

Shareholding structure

1. Registered Capital and Paid – up Capital

On 31th December 2016, the Company's registered capital was 650,700,000 baht with a paid – up capital of 422,385,213 baht. Total shares are 140,795,071 shares comprising of 138,245,071 common shares and 2,550,000 preferred shares sold with par value of 3 baht each share

2. Shareholders

The first 10 shareholders as of December 30, 2016 and their percentage of the total 140,795,071 shares;

No.	Shareholders	No. of shares	Percent
1.	Mr.Chanet Phenjati	34,209,970	24.298
2.	Miss Kesarin Unpongcharoensuk	15,715,000	11.162
3.	Mrs. Pariyanat Yung	12,068,200	8.571
4.	Mr.Vichai Jiracharoenkigkol	4,158,000	2.953
5.	DANSKE BANK A/S	1,945,600	1.382
6.	Mr.Suchart Wangsawangkul	1,916,800	1.361
7.	Rear Admiral Chano Phenjati	1,803,176	1.281
8.	Mr.Supoj Lapananrat	1,666,300	1.183
9.	Environmental management and development Public Company Limited	1,600,000	1.136
10.	Miss Wimol Rattanaampol	1,170,000	0.831
	Total shares	76,253,046	54.158

Major shareholder is The Phenjati Group

3. Other Securities

– Nil –



Dividend Payment Policy

The Company uses a Stable Dividend – per – Share Policy to pay dividends to the shareholders, which is approximately 50% of net profit from operation and the dividend payment is subject to the shareholders' approval. For its subsidiary companies when having profit from operation, the dividend payment also needs an approval from their shareholders.

Management

1. Board of Directors

Lists of company directors as of December 31, 2016

Board of Directors

1. Rear Admiral Chano Phenjati	Chairman
2. Mr.Sukri Kaocharenn	Independent Director, Vice Chairman and Chairman of the Audit Committee
3. Mr.Sirichai Sakornratanakul	Independent Director
4. Mr.Adul Chandanachulaka	Independent Director and Member of the Audit Committee
5. Mr.Somporn Paisin	Independent Director and Member of the Audit Committee
6. Mr.Kovit Kuvanonda	Independent Director
7. Mr.Sarun Phenjati	Director
8. Mr.Chanet Phenjati	President
9. Mr.Chanit Phenjati	Director, Assistant to the President

Director Resumes

1. Name – Surname, Position	Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman
Age	92 years
Number of Shares	1,803,176 shares
Percentage	1.28
Relation with other management :	Father of Mr.Chanet Phenjati, President and Mr.Sarun Phenjati, Director
Education	Bachelor Degree (Science) Royal Thai Naval Academy
Work Profile	
1991 – 1996	Chairman, Thai Shipowners' Associaton
1985 – Present	Chairman of the Board, J. Shipping Services Company Limited
1982 – Present	Chairman of the Board, Jutha Maritime Public Company Limited
1975 – Present	Chairman of the Board, Mano Company Limited
1966 – Present	Chairman of the Board, C. & P. Company Limited
Training	
2004	Director Accreditation Program (DAP), by Thai Institute of Directors (IOD)
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



2. Name – Surname, Position		Mr.Sukri Kaocharern, Independent Directors, Vice Chairman, Chairman of the Audit Committee
Age		79 years
Number of Shares		48,000 shares
Percentage		0.02
Relation with other management :		Nil
Education		Master of Science (Accounting), Southern Illinois University, U.S.A.
Work Profile		
	2002 – Present	Director, PET Form (Thailand) Company Limited
	2002 – Present	Director, Yip In Soi and Jacks Company Limited
	2000 – Present	Director and Member of the Advisory Board to the Management Board Kasikornbank Public Company Limited
	1990 – Present	Director, Jutha Maritime Public Company Limited
	1981 – Present	Director and Member of the Advisory Board to the Management Board, Kasikornbank Public Company Limited Corporate Governance Committee Member, Kasikornbank Public Company Limited
	1979 – Present	Chairman of the Board, Thai Castor Industrial Company Limited
Training		
		Training Courses Arranged by Thai Institute of Directors Association (IOD) :
	2003	Accreditation Program (DAP)
	2005	Certification Program (DCP)
	2005	Audit Committee Program (ACP)
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil



3. Name – Surname, Position		Mr.Sirichai Sakornratanakul, Independent Director
Age		68 years
Number of Shares		Nil
Percentage		Nil
Relation with other management :		Nil
Education		Master Degree in Economics, University of Saarland, Germany (Under the Bank of Thailand’s Scholarship)
Work Profile		
	2011 – Present	Chairman of Audit Committee Thai Public Broadcasting Service (TPBS)
		Chairman of Corporate Governance and Socail Responsibility Committee Thai Public Broadcasting Service (TPBS)
	2010 – Present	Policy Committee Member, Chairman of Audit Committee, Chairman of Corporate Governance and Social Responsibility Committee, Thai Public Broadcasting Service (TPBS)
	2010 – Present	Audit Committee Member, Remuneration and Nomination Committee Thai Credit Retail Bank Public Company Limited
	2007 – Present	Advisor, Corporate Social Responsibility Institute, Stock Exchange of Thailand
	2004 – Present	Independent Director, Jutha Maritime Public Company Limited
	2000 – Present	Independent Director and Audit Committee Member Double A (1991) Public Company Limited
	2009 – 2010	Senior Advisor, Internal Management Section, Thai Health Promotion Foundation
	2004 – 2009	Senior Executive Vice President, Export Import Bank of Thailand
	1999 – 2001	President, Bangchak Petroleum Public Company Limited
	1994 – 2004	Director, Jutha Maritime Public Company Limited
	1994 – 2004	Senior Executive Vice President, Industrial Finance Corporation of Thailand
	1977 – 1994	Bank of Thailand (Assistant Economist – Director)
Training		
	2012	Anti – Corruption For Executives Program (ACEP)
	2012	Audit Committee Program (ACP)
	2011	Financial Institutions Governance Program (FGP)
	2002	Director Certification Program (DCP), by Thai Institute of Directors Association (IOD)
	1997	International Board & Directors Seminar by Swedish Academy of Directors, Stockholms
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil



4. Name – Surname, Position	Mr.Adul Chandanachulaka, Independent Director, Member of Audit Committee
Age	71 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management :	Nil
Education	Bachelor Degree Commercial, Chulalongkorn University
Work Profile	
2005 – Present	Independent Director and Audit Committee, Prueksa Real Estate Public Co., Ltd
1999 – Present	Director, Jutha Maritime Public Company Limited
1999 – 2002	Executive Vice President, Branch Management Division, Siam Commercial Bank Public Company Limited
Training	
	Training Courses Arranged by Thai Institute of Directors Association (IOD) :
	Director Accreditation Program (DAP)
	Audit Committee Program (ACP)
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

5. Name – Surname, Position	Mr.Somporn Paisin, Independent Director, Member of Audit Committee
Age	70 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management :	Nil
Education	Bachelor Degree (Law), Chulalongkorn University
Work Profile	
2012 – Present	Qualified Member in Maritime Law, Maritime Promotion Commission Ministry of Transport
2008 – Present	Member of Audit Committee, Jutha Maritime Public Company Limited
2004 – Present	Independent Director, Jutha Maritime Public Company Limited
1997 – Present	Associate Judge Intellectual Property and International Trade Court
Training	
	Training courses arranged by Thai Institute of Directors Association (IOD) :
2012	Monitoring Fraud risk Management (MFM)
2012	Monitoring the Internal Audit Function (MIA)
2012	Monitoring the System of Internal Control & Risk Management (MIR)
2010	Monitoring the Quality of Financial Reporting (MFR)
2008	Audit Committee Program (ACP)
2005	Finance for Non Finance Director
2004	Director Accreditation Program (DAP)
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



6. Name – Surname, Position		Mr.Kovit Kuvanonda, Independent Director
Age		74 years
Number of Shares		Nil
Percentage		Nil
Relation with other management :		Nil
Education		Master of Engineering, Asian Institute of Technology
Work Profile		
	1998 – Present	Consultant, Thai Shipowners' Associaton
	1991 – 1998	Director, Unithai Group (consisting of international shipping business, shipyard and repair, container seaport and warehouse, in charge of planning and project development)
Training		
		Director Accreditation Program (DAP) by Thai Institute of Directors Association (IOD)
		Transport Policy, Planning and Analysis Course, Economic Development Institute, Washington D.C., U.S.A. 1978
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil
7. Name – Surname, Position		Mr.Sarun Phenjati, Director
Age		63 years
Number of Shares		935,400 shares
Percentage		0.66
Relation with other management :		Son of Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman of the Board, Older brother of Mr.Chanet Phenjati, President
Education		Bachelor Degree Commercial, Chulalongkorn University
Work Profile		
	1991 – Present	Director, J. Shipping Services Company Limited
	1988 – Present	Director, Jutha Maritime Public Company Limited
	1981 – Present	Director and Advisor C. & P. Company Limited
	1975 – Present	Director, Mano Company Limited
Training		
		Director Accreditation Program (DAP), By Thai Institute of Directors Association (IOD)
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil



8. Name – Surname, Position	Mr.Chanet Phenjati, President
Age	57 years
Number of Shares	34,209,970 shares
Percentage	24.29
Relation with other management :	Son of Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman, Younger brother of Mr.Sarun Phenjati, Director Father of Mr.Chanet Phenjati, President
Education	Master Degree in Business Administration, Babson College, Wellesley, Massachusetts, U.S.A. Bachelor of Science in Business Administration, Boston University, Boston, Massachusetts, U.S.A.
Work Profile	
2015 – Present	Qualified Member in Thai Vessel Business, Maritime Promotion Commission, Ministry of Transport
2015 – Present	Vice President, Thai Shipowners' Association
2006 – Present	Committee Member, The Thai Commercial Arbitration Committee Board of Trade of Thailand and University of the Thai Chamber of Commerce
2007 – Present	Director of Committee Committee Development of Logistic System, Board of Trade of Thailand
2007 – Present	Director of Working Committee Working Committee on Promotion of Thai Merchant Marine Board of Trade of Thailand
2004 – Present	Committee Member Committee on Trade & Transport Services, Ministry of Transport
1996 – Present	Secretary General, Thai Shipowners' Association
1986 – Present	President, Jutha Maritime Public Company Limited
Training	
	Director Accreditation Program (DAP)
	Thai Institute of Directors Association (IOD)
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil
9. Name – Surname, Position	Mr.Chanit Phenjati, Director, Assistant to the President
Age	25 years
Number of Shares	1,012,000 shares
Percentage	0.71
Relation with other management :	Son of Mr.Chanet Phenjati, President
Education	Bachelor's Degree in Business Administration University of Massachusetts Amherst, U.S.A.
Work Profile	
2014	Jutha Maritime Public Company Limited
2013	Phatra Securities Public Company Limited
2012	Bangkok Bank Public Company Limited
2010	Thainamthip Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

Board Meeting

Regular meetings are scheduled in advance at a minimum 4 times a year or every 3 months with clear agenda. The standing agenda is to monitor operation results. The company secretary is responsible for preparing invitation letters which must include the agenda and distributing meeting documentation at least 7 days prior to each meeting to allow the directors' sufficient time to consider the details beforehand. Each meeting lasts approximately 3 hours. There were 4 meetings in 2016

List of Directors	Number of attendance	Date of Meeting			
Rear Admiral Chano Phenjati	4/4	# 1	29 th	February	2016
Mr.Sukri Kaocharern	4/4	# 2	16 th	May	2016
Mr.Sirichai Sakornratanakul	4/4	# 3	15 th	August	2016
Mr.Adul Chandanachulaka	4/4	# 4	14 th	November	2016
Mr.Kovit Kuvanondan	4/4				
Mr.Somporn Paisin	4/4				
Mr.Sarun Phenjati	4/4				
Mr.Chanet Phenjati	4/4				
Mr.Chanit Phenjati	4/4				

The Board of Directors appointed following committee to assist it in carrying out corporate governance task :

Audit Committee

The Board of Directors appointed Audit Committee to assist the Board of Directors in respect of corporate governance matter. The Audit Committee appointed on 29th February 2016 consists of :

List of Audit Committee Member	Number of attendance	Date of Meeting			
1. Mr.Sukri Kaocharern	4/4	#1	29 th	February	2016
Chairman of the Audit Committee		#2	16 th	May	2016
2. Mr.Adul Chandanachulaka	4/4	#3	15 th	August	2016
Member of Audit Committee		#4	14 th	November	2016
3. Mr.Somporn Paisin	4/4				
Member of Audit Committee					

An appointee from Dharmniti Auditing Co., Ltd. is the secretary of the Audit Committee

The Audit Committee has regularly convened 4 meetings in 2016. And reported its finding to the Board of Directors.



» Compliance Committee

The committee members are as follows :

1. Mr.Chanet Phenjati
2. Mrs.Adchara Sariphan
3. Mrs.Nantinee Chokrada
4. Mrs.Chamanard Kanokvorpan

» Board of Directors

Among the 9 Directors of the Company, there is 2 Executive Director, 7 Non – Executive Directors, 5 out of the 7 Non – Executive Directors are independent Directors.

List of Directors

Name	Position
1. Rear Admiral Chano Phenjati	Chairman Non – Executive Director
2. Mr.Sukri Kaocharern	Independent Director, Vice Chairman and Chairman of Audit Committee
3. Mr.Sirichai Sakornratanakul	Independent Director
4. Mr.Adul Chandanachulaka	Independent Director and Member of Audit Committee
5. Mr.Somporn Paisin	Independent Director and Member of Audit Committee
6. Mr.Kovit Kuvanonda	Independent Director
7. Mr.Sarun Phenjati	Non – Executive Director
8. Mr.Chanet Phenjati	President/Executive Director
9. Mr.Chanit Phenjati	Director Assistant to the President/Executive Director

Segregation of Positions

The Chairman oversees the implementation of policies and guidelines pursuant to the strategies established by the Board Directors and management to ensure that the Board meeting is successfully conducted. During each meeting, all Directors are encouraged to actively participate and raise essential questions. The authority of the Board of Directors and management are clearly defined and segregated. Directors occasionally meet to advice and support management through the President. At the same time, the Board of Directors stays away from routine tasks or business activities under management responsibility. Only the President is authorized by the Board of Directors to perform such tasks. The President's authority is, therefore, efficiently channeled through management. The company has developed a clear written scope of duties and authorities for every management level.

Roles and Responsibilities of the Management Structure

Chairman of the Board of Directors and Vice Chairman of the Board of Directors

The Chairman of the Board presides over the Board of Directors' meetings and shareholders' meetings. In the case where the Chairman of the Board is not present at the meeting, the Vice Chairman shall take the chair of the meetings. If the Vice chairman is not present at the meeting, the directors present at the meeting shall elect one among themselves to preside over the meeting. The Chairman of the Board of Directors is responsible to conduct the meeting as stipulated in the Articles of Association of the Company and the law governed.

The Board of Directors' scope of duties under the Board of Directors' Charter is as follows :

1. To monitor compliance with laws, Objective and Articles of Association of the company and shareholders' resolutions
2. To approve business policies, objective, business plan, business strategy and annual budget of the company,
3. To elect a qualified person to replace the vacancy of directorship in case it becomes vacant for reasons other than retirement by rotation,
4. To elect executive directors and set its right, responsibility and duties,
5. To elect qualified independent directors or propose to the shareholders' for their nomination,
6. To elect qualified directors to be audit committee member
7. To fix and to change the names of authorized directors to sign to bind the company
8. To nominate or empower persons to handle the company business under the Board of Directors' control,
9. To approve acquisition or disposal of company assets, unless they require shareholders' approval
10. To approve connected transactions, unless they require shareholders' approval
11. To approve payment of interim dividend when deemed appropriated and report to the next shareholders' meeting



The Board of Directors has delegated to the President, working with the management, the authority and responsibility for managing the business consistent with the company's standards and according to any specific plans, instructions, or directions of the Board of Directors. The company focuses on internal control and risk management systems appropriate for current business undertakings,. The Board of Directors works in close consultation with management in a consistent manner with the company's core value, mission and vision framework.

President

The powers and duties of the President that the Board of Directors deemed appropriate include the following :

1. To implement the company's operations according to the policies, strategies and goals, budgets and plans defined and approved by the Board of Directors, subject to legal requirements, regulations, an announcements made by the relevant authorities;
2. To monitor and provide reports on business conditions and the company's financial position, and recommend options and strategies which were consistent with the policies and market conditions;
3. To consider an approve business transactions in accordance with the board of Directors' direction and within the limits established by the Board of Directors;
4. To manage and supervise all business and support functions, including finance, risk management, internal controls, operations, human resource management, and administration;
5. To represent the company including having the authority to deal with government agencies and regulators;
6. To oversee communications with all stakeholders and ensure that the company's reputation and image were continually enhanced;
7. To implement assignments entrusted to him by the Board of Directors and the Board Committee;
8. To oversee implementation of good corporate governance practices;
9. To screen matter before forwarding them to the Board of Directors.



2. List of Management

Management as of December 31, 2016

1. Mr.Chanet	Phenjati	President
2. Mr.Chanit	Phenjati	Assistant to the President
3. Sen. Lt. Payoong	Charoensuk	Advisor, Fleet Department
4. Mr.Wanchai	Nippayaporn	Senior Technical Manager
5. Mr.Warraset	Ruangsri	Senior Chartering Manager & Senior Operation Manager
6. Mrs.Adchara	Sariphan	Senior Finance & Accounting Manager
7. Mrs.Thatsaney	Srijaroen	Senior Accounting Manager
8. Mrs.Nantinee	Chokrada	Senior Administration Manager
9. Mr.Taweesak	Yensabai	Senior Technical Manager
10. Mrs.Chamanard	Kanokvorpan	Company Secretary Senior Executive Secretary
11. Mr.Pichai	Klonklang	Designated Person Ashore (DPA) Senior Safety Management System (SMS) and Marine Manager
12. Mr.Phanom	Phaowchinda	Procurement Manager
13. Miss Malee	Satitset	Marketing Manager
14. Mrs.Nipa	Arreenich	Finance Manager
15. Mrs.Jiraporn	Chuamungphan	Accounting Manager
16. Miss Yanisa	Nakthaum	Accounting Manager
17. Mr.Roengnarong	Ruangthong	Marine Manager
18. Mr.Surachate	Rosjal	Technical Manager
19. Mr.Santi	Srithong	Technical Manager



1. Name – Surname, Position	Mr.Chanet Phenjati
Age	57 years
Number of Shares	34,209,970 shares
Percentage	24.29
Relation with other management	Son of Rear Admiral Chano Phenjati, Chairman, Younger brother of Mr.Sarun Phenjati, Director
Education	Master Degree in Business Administration, Babson College, Wellesley, Massachusetts, U.S.A. Bachelor of Science in Business Administration, Boston University, Boston, Massachusetts, U.S.A.
Work Profile	
2015 – Present	Qualified Member in Thai Vessel Business, Maritime Promotion Commission, Ministry of Transport
2015 – Present	Vice President, Thai Shipowners' Association
2006 – Present	Committee Member, The Thai Commercial Arbitration Committee Board of Trade of Thailand and University of the Thai Chamber of Commerce
2007 – Present	Director of Committee Committee Development of Logistic System, Board of Trade of Thailand
2007 – Present	Director of Working Committee Working Committee on Promotion of Thai Merchant Marine Board of Trade of Thailand
2004 – Present	Committee Member Committee on Trade & Transport Services, Ministry of Transport
1996 – Present	Secretary General, Thai Shipowners' Association
1984 – Present	President, Jutha Maritime Public Company Limited
Training	
	Director Accreditation Program (DAP), By Thai Institute of Directors Association (IOD)
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



2. Name – Surname, Position	Mr.Chanit Phenjati, Director, Assistant to the President
Age	25 years
Number of Shares	1,012,000 shares
Percentage	0.71
Relation with other management	Son of Mr.Chanet Phenjati, President
Education	Bachelor's Degree in Business Administration University of Massachusetts Amherst, U.S.A.

Work Profile

2014	Jutha Maritime Public Company Limited
2013	Phatra Securities Public Company Limited
2012	Bangkok Bank Public Company Limited
2010	Thainamthip Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

3. Name – Surname, Position	Sen. Lt. Payoong Charoensuk, Advisor, Fleet Department
Age	77 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management	Nil
Education	BA (Science), Royal Thai Naval Academy

Work Profile

1982 – Present	Vice President, Fleet Department, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



4. Name – Surname, Position	Mr.Wanchai Nippayaporn, Senior Technical Manager
Age	69 years
Number of Shares	5,700 shares
Percentage	0.004
Relation with other management	Nil
Education	Bachelor Degree Merchant Marine Training Center

Work Profile

1999 – Present	Senior Technical Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
1994 – 1999	Technical Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

5. Name – Surname, Position	Mr.Warraset Ruangsri, Senior Chartering Manager & Senior Operation Manager
Age	54 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management	Nil
Education	Bachelor Degree Merchant Marine Training Center, Harbour Department

Work Profile

1999 – Present	Senior Chartering Manager and Senior Operation Manager, Jutha Maritime Public Public Company Limited
1995 – 1998	Assistant Chartering Manager, Jutha Maritime Public Public Company Limited
1993 – 1995	Ship Master, RCL Public Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



6. Name – Surname, Position	Mrs. Adchara Sariphan, Senior Finance and Accounting Manager
Age	60 years
Number of Shares	7,600 shares
Percentage	0.006
Relation with other management	Nil
Education	Bachelor Degree Business & Administration (Finance), Ramkhamhaeng University

Work Profile

1999 – Present	Senior Finance & Accounting Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
1990 – 1999	Accounting Manager, Jutha Maritime Public Company Limited

Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

7. Name – Surname, Position	Mrs.Thatsaneyya Srijaroen, Senior Accounting Manager
Age	65 years
Number of Shares	17,350 shares
Percentage	0.013
Relation with other management	Nil
Education	Bachelor Degree Business & Administration (Accounting), Ramkhamhaeng University Master of Business Administration, Ramkhamhaeng University

Work Profile

1990 – Present	Accounting Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
----------------	---

Training

Certificate of the Endorsed Internal Auditing Program at Chulalongkorn University issued by The Institute of Internal Auditors, New York U.S.A.

Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



8. Name – Surname, Position	Mrs.Nantinee Chokrada, Senior Administration Manager
Age	62 years
Number of Shares	2,400 shares
Percentage	0.002
Relation with other management	Nil
Education	Master of Public and Private Management Program, National institute of Development Administration Bachelor Degree (Law), Thammasat University

Work Profile

1992 – Present	Administration Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
1991 – 1992	Assistant Administration Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
1990 – 1991	Section Chief, Administration

Training

	Safety Officer, Managerial Level
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

9. Name – Surname, Position	Mr.Taweesak Yensabai, Senior Technical Manager
Age	61 years
Number of Shares	16,000 shares
Percentage	0.012
Relation with other management	Nil
Education	High Vocational Certificate (Engineering)

Work Profile

2008 – Present	Senior Technical Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
1991 – 2007	Technical Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
1989 – 1991	Second Engineer, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



10. Name – Surname, Position		Mrs.Chamanard Kanokvorapan, Company Secretary and Senior Executive Secretary
Age		57 years
Number of Shares		Nil
Percentage		Nil
Relation with other management		Nil
Education		Bachelor Degree Liberal Arts (English), Thammasat University
Work Profile		
	2008 – Present	Company Secretary, Senior Executive Secretary
	1994 – 2008	Executive Secretary, Jutha Maritime Public Company Limited
Training		
	2008	Fundamental Practice for Corprate Secretary (FPCS 18), Thai Listed Companies Association
	2006	Company Secertary Pogram (CSP), Thai Institutes of Directors
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil

11. Name – Surname, Position		Mr.Pichai Klonklang, Designated Person Ashore (DPA), Safety Management System (SMS), Marine Manager
Age		43 years
Number of Shares		Nil
Percentage		Nil
Relation with other management		Nil
Education		Bachelor Degree Merchant Marine Training Center, Harbour Department
Work Profile		
	2009 – 2010	Master Mariner Hupline Company Limited
	2006 – 2009	Master Mariner Jutha Maritime Public Company Limited
Training		
		Merchant Marine Training Centre Thai Labour Law and Mariner
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil



12. Name – Surname, Position		Mr.Phanom Phaowchinda, Senior Procurement Manager
Age		58 years
Number of Shares		Nil
Percentage		Nil
Relation with other management		Nil
Education		Vocational Certificate, Bangkok Engineering School
Work Profile		
	1991 – Present	Procurement Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
	1989 – 1991	Supplies Controllor, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil
13. Name – Surname, Position		Miss Malee Satitset, Marketing Manager
Age		51 years
Number of Shares		Nil
Percentage		Nil
Relation with other management		Nil
Education		Master of Business Administration (Marketing), Ramkhamhaeng University
Work Profile		
	2006 – Present	Marketing Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
	1994 – 2006	Assittance Traffic Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil
14. Name – Surname, Position		Mrs.Nipa Arreenich, Finance Manager
Age		58 years
Number of Shares		Nil
Percentage		Nil
Relation with other management		Nil
Education		Master of Business Administration Ramkhamhaeng University
Work Profile		
	2006 – Present	Finance Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
	2004 – 2005	Assistance Finance Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts		Nil
Contract with Interest		Nil



15. Name – Surname, Position	Mrs.Jiraporn Chuamungphan, Accounting Manager
Age	53 years
Number of Shares	1,000 shares
Percentage	0.0008
Relation with other management	Nil
Education	Degree of Bachelor of Business Administration Sukhothai Thammathirat Open University

Work Profile

2006 – Present	Finance Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
2004 – 2005	Assistance Finance Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

16. Name – Surname, Position	Mrs. Yanisa Nakthuam, Accounting Manager
Age	46 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management	Nil
Education	Degree of Bachelor of Business Administration (Accounting) Saint John's College

Work Profile

2007 – Present	Account Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
2006 – 1999	Assistance Finance Manager, Jutha Maritime Public Company Limited
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

17. Name – Surname, Position	Mr.Roengnarong Ruangthong, Marine Manager
Age	40 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management	Nil
Education	Master of Arts Mahamakut Buddhist University

Work Profile

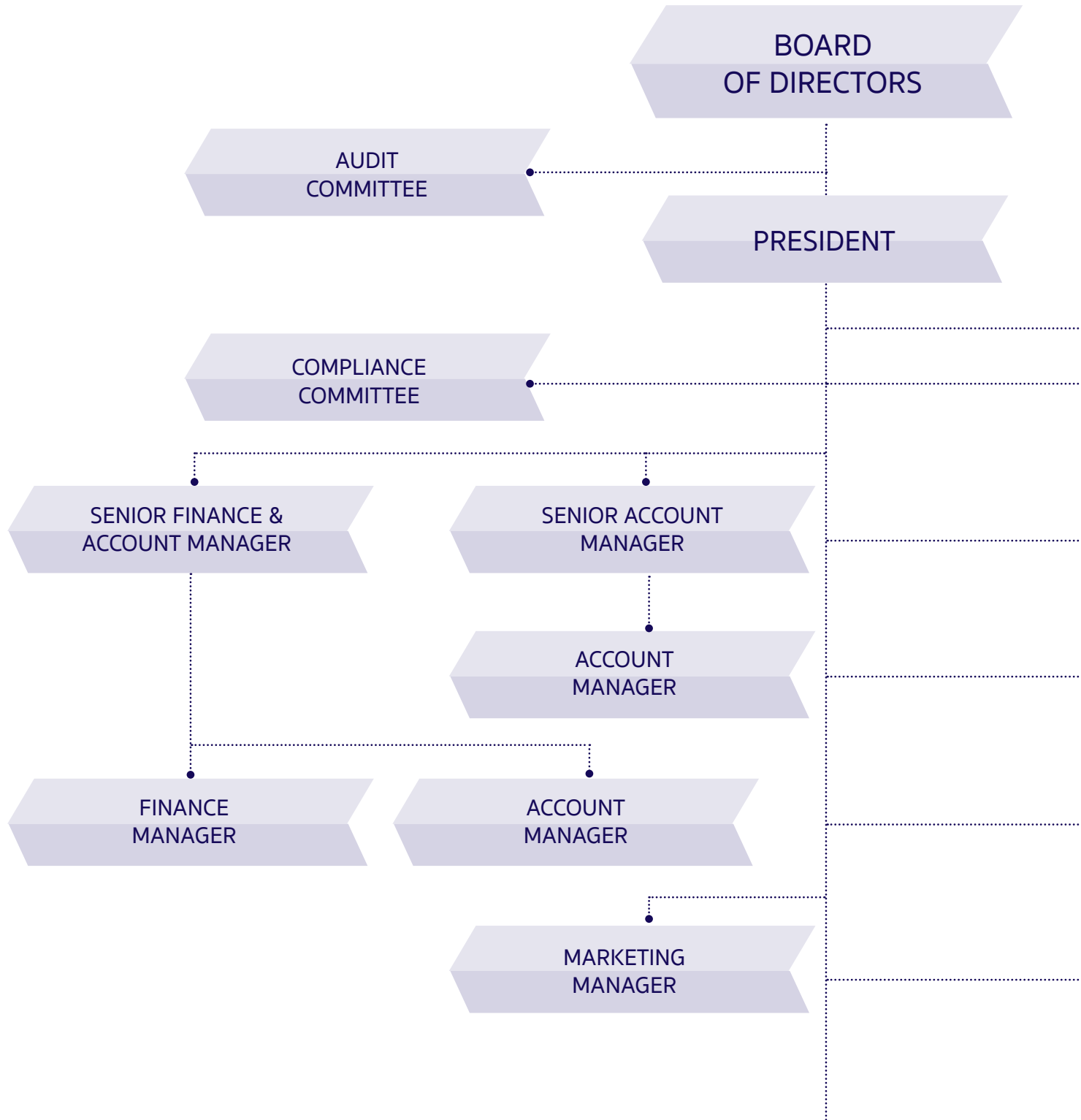
2008 – Present	Marine Manager
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil



18. Name – Surname, Position	Mr.Surachate Rosjal, Technical Manager
Age	47 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management	Nil
Education	Bachelor Degree, Merchant Marine Training Center, Harbour Department
Work Profile	
1999 – 2011	Technical Jutha Maritime Public Company Limited
Training	
	Certificate of Competency Chief Engineer Officer
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil
19. Name – Surname, Position	Mr.Santi Srithong, Technical Manager
Age	45 years
Number of Shares	Nil
Percentage	Nil
Relation with other management	Nil
Education	Bachelor Degree, Merchant Marine Training Center, Harbour Department
Work Profile	
2011 – 2011	Technical Superintendent, TIPCO Asphalt Company Limited
2008 – 2011	Crewing Manager, Head of Technical Department, Barter International Maritime School
2002 – 2008	Chief Engineer, Superintendent, Thoresen & Company (Bangkok) Limited
Training	
	Merchant Marine Training Centre 2 months training at Warsash Maritime Academy (UK) on developing Officer Cadet and Senior Officer Certification Programmes, holding British COC
Debts	Nil
Contract with Interest	Nil

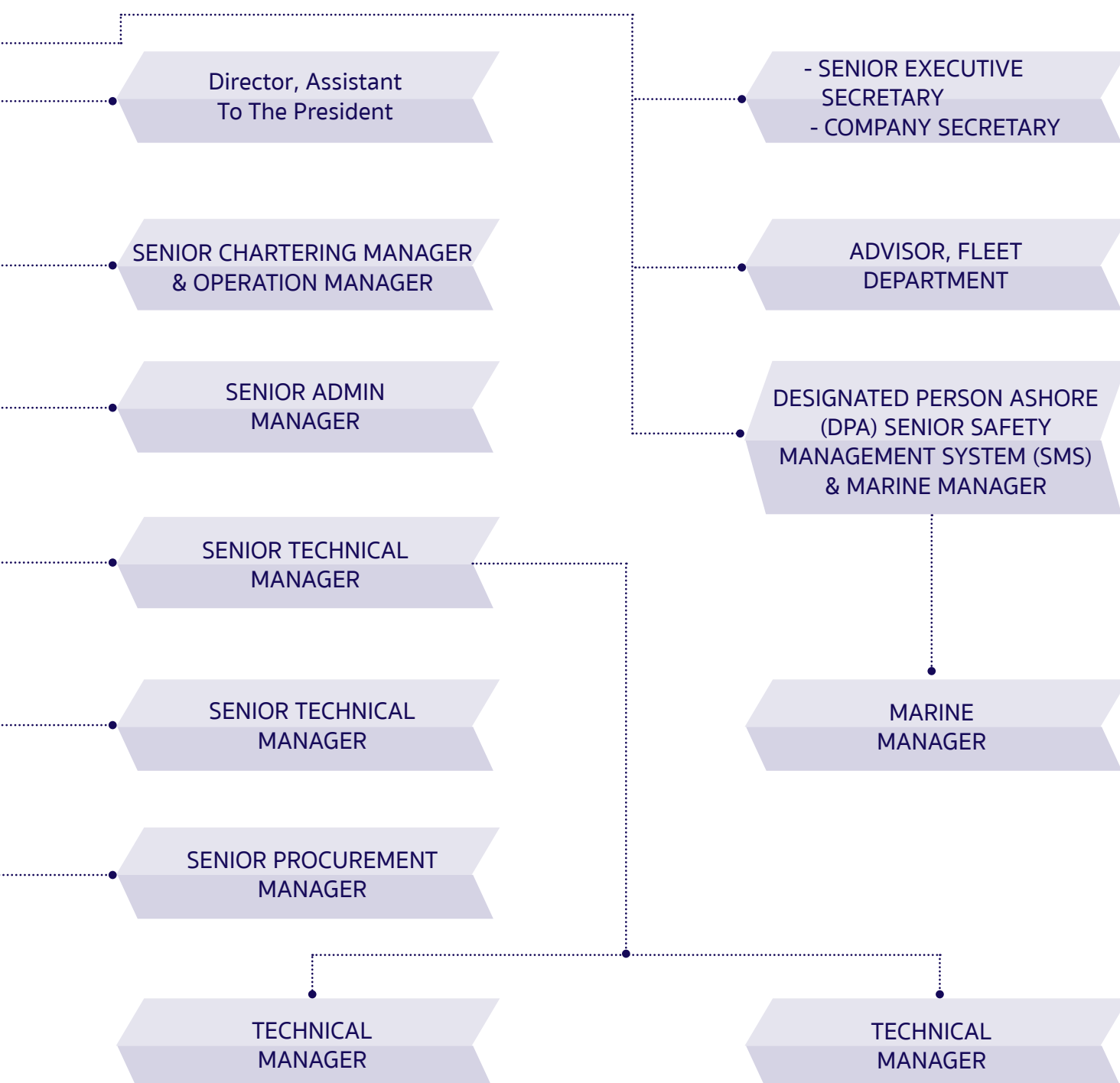


Management Structure





Organization Chart Jutha Maritime Public Company Limited



3. Company Secretary

The Board of Directors appointed Mrs.Chamanard Kanokvorpan, a Senior Executive Secretary as a Company Secretary to be responsible for Board meeting, shareholders' meeting and implementation of good corporate governance practice. The Company Secretary reported to the Chairman and President.

The Company secretary's duties and responsibilities include;

- » To provide advice pertaining to the Company's regulations and Articles of Association, to monitor new laws and regulations on the regular basis, and to report any significant changes to the Board;
- » To arrange meetings of shareholders and the Board in accordance with applicable laws and regulations;
- » To prepare minutes of shareholders' and Board meetings and to monitor execution of such resolutions on the regular basis;
- » To ensure that all public information disclosure is in accordance with laws and the SEC's and SET's regulations;
- » To facilitate the Board's activities, including director orientation; and
- » To file and keep records of the Company's key document, such as directors' registration, notice of the meetings, minutes of meetings, annual reports, notice to shareholders' meetings, and reports on directors' and management's interest.

Name – Surname, Position	Mrs.Chamanard Kanokvorapan, Company Secretary and Senior Executive Secretary	
Age	57 years	
Number of Shares	Nil	
Percentage	Nil	
Relation with other management	Nil	
Education	Bachelor Degree Liberal Arts (English), Thammasat University	
Work Profile		
	2008 – Present	Company Secretary, Senior Executive Secretary, Jutha Maritime Public Company Limited
	1994 – 2008	Executive Secretary, Jutha Maritime Public Company Limited
Training		
	2008	Fundamental Practice for Corporate Secretary (FPCS 18), Thai Listed Companies Association
	2006	Company Secertary Pogram (CSP), Thai Institutes of Directors
Debts	Nil	
Contract with Interest	Nil	



4. Remuneration for Directors, Management, Audit Committee, Auditor

A) Remuneration for Directors

No.	Name of Directors	Baht
1.	Rear Admiral Chano Phenjati	432,000.-
2.	Mr.Sukri Kaocharern	324,000.-
3.	Mr.Sirichai Sakornratanakul	216,000.-
4.	Mr.Adul Chandanachulaka	216,000.-
5.	Mr.Somporn Paisin	216,000.-
6.	Mr.Kovit Kuvanondan	216,000.-
7.	Mr.Sarun Phenjati	216,000.-
8.	Mr.Chanet Phenjati	180,000.-
9.	Mr.Chanit Phenjati	120,000.-
Total		2,136,000.-

B) Remuneration for 19 management 25,056,000.00.-

C) Meeting fee for 3 Audit Committee Members Which paid by the number of meeting attendance.

1.	Mr.Sukri Kaocharern	144,000.-
2.	Mr.Adul Chandanachulaka	72,000.-
3.	Mr.Somporn Paisin	72,000.-
Total		288,000.-

D) Auditing Fee for auditor of the company and subsidiaries 1,603,714.-



5. Personnel as at 31st December 2016

Office employee 54 persons

Total 54 persons

Human Resources

As at 31st December 2016, there were total 54 employees, comprising of President, **Assistant To The President**, Advisor to the President, Senior Managers, Managers and Senior Executive Secretary altogether 19 executives and 35 staff members as follows :

Department	Number of employee
1. Management Office	4
2. Finance & Accounting	6
3. Accounting (Marine)	5
4. Fleet	12
5. Operations	3
6. Marketing	2
7. Administrative	3
8. Others	19
Total	54

- » The total 54 employee is excluding crew members.
- » As at 31st December 2016, total remunerations paid to employees, excluding directors and executives and crew members was 13,788,020.63 baht.
- » The total amount paid as company's contribution to Provident Fund and Social Security Fund for executives and employee, excluding crew members, was 2,215,930.00 baht.
- » Human Capital Developing Policy – as disclosed in Corporate Governance



Good Corporate Governance

1. Corporate Governance Policy

In 2016, the company had complied with the principles of good corporate governance and gave full attention to the internal control and internal audit system for the sake of shareholders.

The Board of Directors is accountable to all shareholders and commits itself to understanding shareholders' need and to systematically evaluating economic, social, environmental and ethical matters that may affect their interest. Each director exhibits high standards of integrity, commitment, and independence of thought and judgment. The Board of Directors takes into account the interests of other stakeholders.

The policy recognizes the Board of Directors' unique role as the link in the chain of authority between the shareholders and the President and the Executive Directors. The dual role played by the President and the Executive Directors as both members of the Board of Directors and senior managements is also recognized and addressed.

In 2016, the Board of Directors conducted further review and adopted a number of changes in the policy in line with global practices. Specific policies and directions were set to reinforce internal controls and internal auditing systems which continued to ensure that management performed effectively under the policy and the company's business is transparent, ethical and complies with all applicable laws

The Audit Committee is responsible for the review of auditing plan to ensure the company's compliance and review the amendment of corporate governance policy to be in line with current situation.

The corporate governance policy covers following issues :

1. Rights and equitable treatment of shareholders and shareholders' meeting
2. Policy on the interest of stakeholders
3. Information disclosure and transparency
4. Responsibility of the Board of Directors and Committee
5. Business ethics and code of conduct

Self Evaluation of the Board of Directors

The Company has a policy for the Directors to evaluate themselves over the year either in form of performance evaluation as a group and as an individual, to review their performances and issues as well as to increase their effectiveness. The Company Secretary distributes the evaluation forms to the Board of Directors, collects the forms and summarizes the result and reports the summary to the Board of Directors.

In 2016, the evaluation was made and the result was reported to the Board of Directors in the meeting #2/2559 on 16th May 2016. The criteria are calculated as scores each area : 0 = No Implementation of the Matter, 1 = Little Implementation of the Matter 2 = Initial Implementation of the Matter, 3 = Progressive Implementation of the Matter and 4 = Complete Implementation of the Matter.

Performance Evaluation of the Board of Directors as a Group – The areas to be assessed are as follows :1. Board structure and qualifications 2. Roles, duties and responsibilities of the board 3. The board meeting 4. Duties of directors 5. Relationship with management and 6. Director's self improvement and management training

Performance Evaluation of the Board of Directors as an Individual – The areas to be assessed are as follows : 1. Accountability 2. Responsibility 3. Equitable Treatment 4. Transparency 5. Vision Create Long Term Value and 6. Ethics

Development of Directors

The Company encourages and supports its directors to steadily attend courses held by the Thai Institute of Directors every year to improve and develop the areas they seems necessary for their roles as well as to update themselves for any changes.

2. List of Directors

For organizational management, Jutha Maritime Public Company Limited clustered the organization into 3 committees. The committees are the Board of Directors, Audit Committee and Compliance Committee.

Lists of company directors as of December 31, 2016

Name	Position
1. Rear Admiral Chano Phenjati	Chairman
2. Mr.Sukri Kaocharern	Independent Director, Vice Chairman and Chairman of Audit Committee
3. Mr.Sirichai Sakornratanakul	Independent Director
4. Mr.Adul Chandanachulaka	Independent Director and Member of Audit Committee
5. Mr.Somporn Paisin	Independent Director and Member of Audit Committee
6. Mr.Kovit Kuvanonda	Independent Director
7. Mr.Sarun Phenjati	Director
8. Mr.Chanet Phenjati	President
9. Mr.Chanit Phenjati	Director Assistant to the President



Appointment of Directors requires shareholders' approval under following rules and methods :

1. Each shareholder has votes equal to the number of shares held.
2. Each shareholder may exercise all the votes he has under (1) to elect one or several persons to be directors but may not allot his votes to any such person at any number.
3. The persons who received the highest number of votes in their respective order of the votes will be elected as director at the number equal to the number of the company's directors and the chairman will have a casting vote.
4. At every annual general shareholders' meeting, one – third of the directors will be retired by rotation. If the number of the directors can not be divided into three parts, the number of directors closest to one – third will be retired, the directors retiring from their offices in the first and second year after the registration of the company will be made by drawing lots. For the subsequent year, the directors who have held office longest shall retire.

Audit Committee

The members of the committee are as follow :

Mr.Sukri Kaocharern	Chairman of the Audit Committee
Mr.Adul Chandanachulaka	Member of the Audit Committee
Mr.Somporn Paisin	Member of the Audit Committee
Mrs. Chamanard Kanokvorpan is secretary of the Audit Committee	

The Audit Committee consists of 3 Independent Directors namely, Mr.Sukri Kaocharern (Chairman of the Audit Committee), Mr.Adul Chandanachulaka and Mr.Somporn Paisin. The Chairman of the Audit Committee has adequate expertise and experience to review creditability of the financial reports. The Committee had convened 4 meetings in 2016 and every committee member attended all the meeting.

Scope of work of the Audit Committee

1. To review the company's financial reporting process to ensure that it is accurate and adequate, to approve changes of accounting policies proposed by management of the company, to coordinate with the auditor and management responsible for preparation of quarter and annual financial statement and may suggest additional review or audit of any necessary and important issues during auditing;
2. To review the company's internal control system and internal audit system together with the auditor and the internal auditor, to ensure that they are suitable and efficient,
3. To review the auditing plan and evaluate its results;
4. To determine an internal audit unit's independence, as well as to approve the appointment, transfer and dismissal of the chief of an internal audit unit;
5. To review the auditing result proposed to management and the Audit Committee including comments from the management on the proposed and reported auditing issues;
6. To review the company's compliance with the law and securities and exchange, the Exchange's regulations, and the laws relating to the company's business;



7. To consider, select and nominate an independent person to be the company's auditor, including services other than auditing and to propose such person's remuneration;
8. To attend a non – management meeting with the auditor a least once a year;
9. To review the connected transactions, or the transactions that may lead to conflicts of interests, to ensure that they are in compliance with the laws and the Exchange's regulations, and are reasonable and for the highest benefit of the company;
10. To prepare, and to disclose in the company's annual report, an audit committee's report which must be signed by the audit committee's chairman and consist of a least the following information :
 - » an opinion on the accuracy, completeness and creditability of the company's financial report,
 - » an opinion on the adequacy of the company's internal control system,
 - » an opinion on the suitability of the auditor to be re – appointed,
 - » an opinion on the transactions that may lead to conflicts of interests,
 - » the number of the audit committee meetings, and the attendance of such meetings by each committee member,
 - » an opinion or overview comment received by the Audit Committee from its performance of duties in accordance with the charter,
 - » an opinion on the compliance with law on securities and exchange, the Exchange's regulations, or the laws relating to the company's business,
 - » other transactions which, according to the Audit Committee's opinion, should be known to the shareholders and general investors, subject to the scope of duties and responsibilities assigned by the company's Board of Directors,
11. To review the Audit Committee charter at least once a year and propose necessary amendments;
12. To perform any other act as assigned by the company's Board of Directors, with the approval of the Audit Committee.

Compliance Committee

To follow new rules and regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Securities Exchange Commission and to report to the Board of Directors every quarter. The committee members are as follows :

1. Mr.Chanet Phenjati
2. Mrs.Adchara Sariphan
3. Mrs.Nantinee Chokrada
4. Mrs.Chamanard Kanokvorpan

Appointment of Auditor and Fixing Auditing Fee

The Audit Committee is assigned by the Board of Directors to recommend auditor and propose auditing fee to the Board meeting to be further proposed in the shareholders' meeting. At the annual general shareholders' meeting for the year 2016, the shareholders passed following resolutions :



1. Appointment of the Company's auditor

- 1) Mrs.Suvimol Krittayakiern CPA # 2982 D I A International Audit Co., Ltd.
- 2) Miss Somjintana Pholhirunrat CPA # 5599 D I A International Audit Co., Ltd.
- 3) Miss Supaporn Mangjit CPA # 8125 D I A International Audit Co., Ltd.

One of any is to audit and express an opinion on the consolidated accounts and separate account

2. Audit Service fee of 1,000,000 baht for the audit of consolidated accounts and separate account.

Conflict of Interest

Potential conflict of Interest Transactions and Inter – Company Transactions.

The Board of Directors has an understanding that transactions which can lead to a potential conflict of interest and/or related party transaction has to be considered very carefully in full compliance with the relevant rules and regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Company's policies and guidelines. Moreover, the transactions are entered into strictly on an arm's length basis and are conducted in the best interest of the company and all shareholders. The terms and conditions of the transactions always comply with generally accepted, standard commercial terms and conditions. Records of the transactions has to be submitted to the Board of Directors for review in the meeting where the Independent Directors and Audit Committee member attend.

The Board of Directors monitors compliance with the regulations regarding criteria, procedures and disclosure of the transactions. The company has a policy to disclose detailed information of transactions which included transaction amounts, transaction parties, their underlying reasons and necessity of the transaction in the annual report and in the relevant notes to financial statements.

The company has a policy to prevent Directors, management and employees from using their status to seek personal benefit. As a result, Directors, management and employees have to be refrained from any transactions that may lead to a conflict of interest with the company. Any interested Directors, management and employees are not allowed to participate in the decision – making process. In particulars, Directors were prohibited from considering or casting their votes on matters in which they might have a potential conflict of interest.

The Board of Directors and management emphasize a prudent and unbiased review of inter – company transactions which are transactions between the company and its subsidiaries.

3. Appointment of directors and senior management.

Independent Director

Independent Directors – a director who possesses qualifications in line with Board of Directors’ Charter, the Article of Association of the company and the Notification of the Stock Exchange of Thailand.

Characteristics of independent director of Company

1. Having comply with the definition of the Company’s definition of independent director which is similar to that of Audit Committee as per rules and regulations of the Stock Exchange of Thailand (SET) on qualification of Audit Committee;
2. Able to look after interest of all shareholders and prevent any kind of conflict of interest;
3. Able to attend Board Meeting and give independent opinion;
4. Not holding more than 1% of the total outstanding voting shares of the Company, parent company, subsidiaries, affiliates, major shareholders or controlling persons of the Company, including shares held by a person connected to the independent director;
5. Not being a director participating in management, or not being a staff, an employee or consultant who receives regular salary, or controlling persons of the Company, subsidiaries, affiliates, associate or any corporate which may have conflict of interest for company at least 2 years prior to taking the independent directorship;
6. Not being the auditor of the Company, subsidiaries, affiliates, associate or any corporate which may have conflict of interest for company, and not the significant shareholders, executive director, controlling persons or partner of the audit firm which employs the auditor of the Company, subsidiaries, affiliates, associate or any corporate which may have conflict of interest for company, or controlling persons of the Company unless the foregoing status ended at least 2 years prior to taking the independent directorship;
7. Not being any professional service providers including legal or financial consultants who receive annual service fee in the amount of more than 2 Million Baht from the Company, subsidiaries, affiliates, associate or any corporate which may have conflict of interest for company, and not being significant shareholders, controlling persons, or partners of such professional service providers unless the foregoing status ended at least 2 years prior to taking the independent directorship;
8. Not having business relationship with the Company, subsidiaries, affiliates, associate or any corporate which may have conflict of interest for company in a way which may obstruct his independent judgment, or not being significant shareholders or executive director, or controlling persons having business relationship with the Company, subsidiaries, affiliates, associate or any corporate which may have conflict of interest for company at least 2 years prior to taking the independent directorship;

Business Relationship as per above is inclusive of normal business transaction, rental of asset, service, financial transaction, etc. which represent more than 3% of tangible asset or 20 million Baht whichever is smaller. Calculation of this will be as per SET’s rules and regulation on disclosure of connected transaction;



9. Not having relationship by blood or legal registration in a way that makes the independent director a parent, spouse, sibling, and children, including spouse of the children of management, major shareholders, controlling persons, or nominated persons to be management or controlling persons of the Company or subsidiaries;

10. Not representing the Company's directors, major shareholders, or shareholders connecting to major shareholders;

11. Not having any other characteristics which may obstruct the director to independently express his opinion regarding the Company's operation.

After the appointment, the Company's Independent Director may be authorized by the Board of Directors to make collective decisions on operating the Company, parent company, subsidiaries, affiliates, same – level subsidiaries, major shareholders, or controlling persons of the Company, whereby such actions are not deemed partaking in the management.

4. Corporate Governance

Company Secretary and Committee

1. The Board of Directors appointed a Company Secretary and two committees, namely the Audit Committee and Compliance Committee. Details of their duty and responsibility as described in Corporate Governance Policy.

2. Shareholders' Agreement

– Nil –

5. Inside Information Control

Excluded from fair, honest and ethical conduct, the management is not encouraged to use inside information for their own benefit and they have to report all acquisition or disposal of the company shares.

6. Remuneration for Auditors

1. Audit fee

The Company and its subsidiaries paid the audit fees, totaling 1,603,714 baht

2. Non – audit fee

– Nil –

7. Others

Corporate Governance Policy

The policy recognizes the Board of Directors' unique role as the link in the chain of authority between the shareholders and the President and the Executive Directors. The dual role played by the President and the Executive Directors as both members of the Board of Directors and senior managements is also recognized and addressed.

General Right and Equality

The company is accountable to its shareholders in terms of rights and equitable treatment. Shareholders have an opportunity to propose in advance via the company website (www.jutha.co.th), persons to be elected as directors and agenda for the shareholders' meeting.

All shareholders will receive meeting notification with complete and sufficient information 7 days prior to the date of the meeting. All shareholders are invited to pose questions, express their opinions and all useful questions will be completely answered. Those who can not attend the meeting can appoint their representative to attend the meeting. The annual general meeting is conducted completely in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand.

Shareholders' Meeting

1. Before the Meeting

Meeting notification with necessary information, specified by the Stock Exchange of Thailand, is dispatched to all shareholders 7 days prior to the date of meeting. The same information is also available in the company's website.

2. During the Meeting

All preparations and procedures during the meeting are in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand and in line with the Article of Association of the Company.

3. After the Meeting

All procedures and actions after the meeting are in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Ministry of Commerce. Minutes of the meeting is issued and distributed to parties concerned within time limitation.



Policy on Rights of Stakeholders

The company acknowledges the importance of all groups of stakeholders : shareholders, customers, creditors, counterparty, competitor, employee and management, and complies with corporate governance policy to ensure that all the stakeholders are fairly treated.

- a) Shareholders – The Company makes an effort to maximize shareholders’ long – term benefits through careful consideration of business risks. All information shall be disclosed fairly and transparently in a timely manner and use our best efforts to protect our assets and reputation.
- b) Clients – The Company recognizes that clients are crucial to the success of our operations. Accordingly, we ensure our clients’ satisfaction by offering high – quality services that meet their needs and expectations in a fair and professional manner.
- c) Counterparties – The Company conducts business affairs with our partners, competitors, creditors, suppliers, etc. according to the contracted terms and conditions in a fair and ethical manner.
- d) Employees – Employees are regarded as valuable assets of the Company. We continually seek to recruit and retain capable and experienced employees in accordance with our strategic and operating plans. We emphasise the importance of employees’ development at all levels by the implementation of individual Development Plans that allow employees to create development plans concerning their individual needs. We strongly believe that improvement of our employees’ capabilities will ultimately increase our competitiveness in the long run.

Disclosure and Transparency

The Board of Directors had set procedures for best practice that all directors and executive is to disclose to the Board whether they have any interest in any transaction or matter directly affecting the Company.

Role of Stakeholders

Anti – Corruption

The Company conducts business with awareness of its responsibility to ensure sustainable and mutual benefits to the stakeholders and shareholders, and acknowledges their rights. The Company commits to comply with good corporate governance code of conduct and fully complies with the governing law and requirement set by the Stock Exchange of Thailand.

On 6th November 2015 the Company had declared its intention to join the Collective Action Coalition against Corruption which is under the project of Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption – CAC. The establishment of the project was supported by the government and the Office of International Anti – Corruption Commission in cooperation of the Thai IOD, TCC and Joint Foreign Chambers of Commerce (JFCCT) with support from the total 7 leading private sector partner organizations, also including the Listed Companies Association, Thai Bankers’ Association, Federation of the Thai Capital Market Organizations, Federation of Thai Industries and Tourism Council of Thailand. The project was established with the aim to resist and fight corruption at the company and industry levels.

The companies who have declared their intention will jointly follow the procedures and framework stipulated under the principle no. 10 of the *Ten Principles of the UN Global Compact*, stating that businesses should work against corruption in all its forms, including extortion and bribery which is set by Transparency International. Apart from the *Ten Principles of the UN Global Compact*, the companies also follow principles of World Bank, CIPE (Center for International Private Enterprise) and other international organizations.

Conflict of Interest

The company concerns about this issue especially the transactions amongst companies, Directors, management and related persons. The company ensured that all transactions are treated in the same way of general business practice to maximize shareholders’ benefit. The Board of Directors makes sure that all management and related persons adhere to process and practices about their transactions having high conflict of interest potential.

Business Ethics

The company notifies the business ethics to the Directors, management, staff and parties concerned about the standard of business ethics to be observed. They have to fairly and honestly do their jobs.

Balance of Power of Non Executive Director

Among the 9 Directors of the Company, there are 2 Executive Director, 7 Non Executive Directors, in which 5 are Independent Directors and 3 are Audit Committee Member.



Corporate Social Responsibility (CSR)

The Company set up business practices to ensure its safety standard in business operations, to participate in initiatives that benefit society, to give support in charity functions and to encourage the environmental caring among the employees.

1. Policy

It is the Board of Directors' policy that the Company and its subsidiary are operated with respect to the interest of social, environment and stakeholders with the following 8 principles :

1. Ethical Business Operation
2. Anti – Corruption
3. Respect on Human Rights
4. Labour Justice
5. Responsibility on Consumers
6. Environmental Conservation
7. Community Involvement and Development
8. CSR Innovation

Policy on Corporate Social Responsibilities and Future Development

Jutha Maritime Public Company Limited will be managed with efficiency and confidence from the public for full responsibilities to shareholders, staffs, environment, and society for sustaining future development.

2. Implementation

1. The Company has set up a preparation scheme to be ready for compliance with ISO 9001 :2008 since 2012 and certified by Nippon Kaiji Kyokai on 22nd August 2013.

2. The Company recognizes the value of its employees and has identified and assessed their long – term viability of the Company. To the end, the Company aims to attract and retain skilled employees and enhance the life/work balance of each individual. The Company offers its full – time staff a range of benefits, including a provident fund scheme, life insurance, private healthcare, maternity leave and a generous holiday allotment. Also available to employees are personal development and training programmes designed to enhance an employee's skill base. All such programmes shall relate directly to the specific role of the individual within the Company and are linked closely with his/her annual performance review.

The Company has also established a Welfare Committee to provide advice and recommendations regarding to the welfare of employees. The Welfare Committee has the duties and responsibilities to discuss with management on proper welfare for staff, to provide advice and recommendations to management regarding to welfare benefits for staff, to check and oversee welfare benefits provided to staff, and to make comments and propose guidelines on welfare arrangements to the Welfare Committee.

3. Business practices that have an impact on social responsibility

– Nil –

4. Activities to benefit society and the environment

Environmental Protection

The Company well recognizes that the company operations and activities may impact the surrounded environment and community and takes best responsibility to restore the environmental quality.

The Company aims to minimise the environmental impacts of its existing operations and ensure that the environmental impacts of new operations are fully assessed and minimised prior to their introduction. Reduce consumption of materials in all operations, where practicable, to re – use rather than dispose of materials where possible, and promote recycling and use of recycled materials. Dispose waste and effluents in a responsible manner. Work with suppliers to minimise the impact of their operations on the environment through a quality purchasing policy.

As a company working in the transportation sector, there are major environmental risks associated with the company. Important issues for the company are the constant demand for energy and CO₂ emissions resulting from the company's operations. Furthermore, substantial quantities of paper are used in reports to corporate and individual clients, the preparation of research materials, and in the recordkeeping process. Energy used for heating, lighting, and cooling of offices and for office equipment is another critical element of the process. The Company looks into the following areas to ensure that systems are in place to lower any environment impact.

The Company encourages the use of low energy lighting and where practicable, the use of segmented areas, which will allow lights to be switched off when not required. The Air conditioning units are available in most of our office locations. To make more efficient use of cooling systems, we will ensure that the temperature is set for a comfortable working environment of approximately 25 Degree Celsius. The Company also seeks to reduce the amount of paper used and to increase the amount of paper that is recycled. The Company strives to reduce the amount of paper purchased and will encourage employees to re – use or recycle paper. In addition, employees are encouraged to make use of electronic communications in the form of email and the scanning of documents into electronic records for storage. In addition, general office waste is collected and removed each day by cleaners.



I nside Information Control

Directors and management are required to submit securities holding reports to the Company on the same day as when they submit the reports to the SEC and the SET in accordance with the SEC and SET Notifications regarding reports of securities holding. They are also required to follow the SET Guideline on Insider Trading, which require Directors and executives refraining from securities trading before the disclosure of financial statements or other important information that may affect the price of the securities.

Audit Committee Report for the Year 2016

The Audit Committee of Jutha Maritime Public Company Limited comprises of Mr. Sukri Kaocharern (Chairman of the Committee), Mr. Adul Chandanachulaka (Committee Member) and Mr. Somporn Paisin (Committee Member). The Audit Committee was appointed to pursue the responsibilities as specified in the Audit Committee Charter and as assigned by the Board of Directors.

In 2016, the Audit Committee had convened 4 meetings with full house attendance. The management concerned was invited to participate in when deemed appropriate and the Committee reported its findings to the Board of Directors after every meeting.

The Audit Committee had performed the duties with prudence to ensure that the Company's internal control system is effective and adequate, that the Company complies with the rules and regulations of the company and authorities and other relevant laws and that there is no conflict of interest between the shareholders and the management, the directors and the related persons. The Audit Committee had reviewed the disclosure of the Company's quarterly financial statements to ensure its accuracy, completeness, reliability and being in accordance with the financial reporting standards prior to proposing the financial statements to the Board of Directors for their approval.

The Audit Committee had considered the appropriateness in appointing the auditor and internal auditor, by taking into consideration the auditing firm's qualifications, reputations, experiences, adequacy of manpower, as well workload and proposed to appoint Dharmniti Internal Audit Co., Ltd. as the Company's auditor for the year 2016.

In 2016, the Audit Committee had considered the annual auditing plan and reported its findings as per the designed plan. Dharmniti Internal Audit Co., Ltd. had attended the meetings to propose its auditing plan, to report its findings as per fair presentation and to express its opinion/suggestion, performance and continual follow up on the management's adjustment. The auditor had attended every quarterly meeting to report to the Audit Committee the auditor's notes and auditing results.

The Audit Committee reviewed the Company's operations of the past year and found that the Company has an appropriate internal control, an appropriate internal audit, a generally accepted accounting standards and a continually practice which is in line with related rules and regulations. The Audit Committee did not find any wrongdoing which may cause any effect and damage, any conflict of interest between the shareholders and the management, the shareholders and the management, the directors and the related persons, nor any practice against the laws or the regulation of the Stock Exchange of Thailand.

For the year 2017 the Audit Committee recommended to the Board of Directors to propose for shareholder's approval the appointment of Mrs. Suvimol Kittayakien, Certified Public Accountant # 2982, Miss Somjintana Pholhirunrat Certified Public Accountant # 5599 and Miss Supaporn Mangjit Certified Public Accountant # 8125 from D I A International Co., Ltd. as auditor of the Company and any one of them to conduct the audit and fixed the audit fee at the amount of 1,050,000 baht.



Sukri Kaocharern

Chairman of the Audit Committee

28th February 2017



Internal Audit Manager

Name	Miss Kotchakorn Wanasawas	
Age	37	
Education / Training		
Education	Training	
<ul style="list-style-type: none">• Bachelor of Computer Science, Faculty of Applied Science, King Mongkut’s University of Technology North Bangkok• Bachelor of of Business Administration Program in Accounting, Ramkhamhaeng University Certificete• Certification of Internal Auditors of Thailand. (CPIAT)	<ul style="list-style-type: none">• COSO 2013 Program (Theory & Practical Parts)• IT Audit Program by Federation of Accounting Professions• Internal Audit Training Course, CPIAT• Maintain & Improve the Internal Audit Quality Program• Self – Evaluation Tool for Countering Bribery• Guideline on Corruption Investigation• Leading Your Professional Way• Asian Confederation of Institutes of Internal Auditors (ACIIA) Conference 2016• The Power Of Professional Alliances	
Work experience in the last 5 years.		
duration	Position	Organization / Company
2010 – 2011	<ul style="list-style-type: none">• Assistant Manager	<ul style="list-style-type: none">• Risk Management and Internal Audit Service/Dharmnity Auditing Co., Ltd.• Dharmnity Tnternal Audit Co., Ltd
2012 – 2015	<ul style="list-style-type: none">• Manager	
2016 – 3/6/2016	<ul style="list-style-type: none">• Senior Manager	
2016 – Present	<ul style="list-style-type: none">• Vice President	

TRANSACTIONS WITH RELATED PERSON AND PARTIES

The Group of company has certain transactions with their related parties, a portion of assets, liabilities, revenues and expenses arose from transactions with related persons and parties.

1. The relationship and pricing policies

The relationship and pricing policies among the Company, subsidiaries, associate and related persons and parties are as follows :

Relationship	
Subsidiaries :	
Jutha Phakakrong Shipping Pte Ltd.	100% Shareholding
Thaiden Maritime Co., Ltd.	51% Shareholding
Associate :	
J. Shipping Service Co., Ltd.	33.33% Shareholding and Directorship
Related parties	
TMN Co., Ltd.	3.04% Shareholding
Mano Co., Ltd.	Directorship
Nordana Line A/S	Shareholder of Subsidiary
	Thaiden Maritime Co., Ltd. held at 49%
Related persons :	
Rear Admiral Chano Phenjati	Director and Shareholder
Mr.Chanet Phenjati	Director and Shareholder
Mrs. Pariyanat Phenjati (Yung)	Shareholder
Pricing policy	
Income from management	At agreed price in contract.
Cost of services	At the prices applicable to other counter – party.
Utilities expenses	At agreed price in contract.
Loans	Interest rate at 2.25% – 3.00% per annum



2 Balances of transactions among the company with subsidiary, associate, related person and parties

Balances of transactions among the Company with subsidiary, associate, related persons and parties as at December 31, 2016 and 2015 are as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Other receivables				
Subsidiary	-	-	20,759,163	15,171,738
Deposit				
Related parties	728,134	727,969	728,134	727,969
Trade accounts payable				
Associate	12,398,051	13,637,480	12,398,051	13,637,480
Other payables				
Related parties	11,080,850	8,720,923	11,080,850	8,720,923
Subsidiary	118,069	-	118,069	-
Short – term loans				
Associate (interest at the rates of 2.25% per annum)				
Beginning balance of the year	9,954,432	5,475,052	9,954,432	5,475,052
Add Increase during the year	300,000	15,700,000	300,000	15,700,000
Less Decrease during the year	-	(11,200,000)	-	(11,200,000)
Exchange rate difference	60,214	(870,661)	60,214	(870,661)
Exchange difference on translating financial statement	(63,797)	850,041	(63,797)	850,041
Ending balance of the year	10,250,849	9,954,432	10,250,849	9,954,432



	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Related persons (interest at the rate of 3% per annum)				
Beginning balance of the year	73,384,076	74,381,073	73,384,076	74,381,073
Add Increase during the year	44,819,000	9,324,688	44,819,000	9,324,688
Less Decrease during the year				
Repayments	(14,974,000)	(10,324,688)	(14,974,000)	(10,324,688)
Exchange rate difference	(606,804)	(6,946,024)	(606,804)	(6,946,024)
Exchange difference on translating financial statements	448,528	6,949,027	448,528	6,949,027
Ending balance of the year	103,070,800	73,384,076	103,070,800	73,384,076
Total	113,321,649	83,338,508	113,321,649	83,338,508
Accrued interest expenses				
Associate	397,748	171,233	397,748	171,233
Related parties	1,892,695	4,646,919	1,892,695	4,646,919
Related persons	24,596,400	23,663,757	24,596,400	23,663,757
Total	26,886,843	28,481,909	26,886,843	28,481,909
Advance received				
Related party	363,591	1,008,322	363,591	1,008,322
Long – term loans				
Beginning balance of the year	44,144,933	55,326,339	44,144,933	55,326,339
Less Decrease during the year				
Repayments	(32,586,728)	(15,073,129)	(32,586,728)	(15,073,129)
Exchange difference on translating financial statements	64,830	3,891,723	64,830	3,891,723
Ending balance of the year	11,623,035	44,144,933	11,623,035	44,144,933



3 Revenues and expenses

Revenues and expenses transactions with the Company and subsidiary, associate, related persons and parties for the years ended December 31, 2016 and 2015 are as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Income form Service				
Related parties	104,274,880	107,956,841	-	-
Income form management				
Subsidiary	-	-	3,877,422	3,721,741
Related parties	3,877,422	3,721,741	3,877,422	3,721,741
Total	3,877,422	3,721,741	7,754,844	7,443,482
Dividend				
Associate	-	-	1,509,485	1,041,589
Administrative expenses				
Related parties	4,122,920	4,187,613	4,122,920	4,187,613
Finance costs				
Associate	227,049	174,753	227,049	174,753
Related parties	628,165	683,105	628,165	683,105
Related persons	2,479,380	2,246,676	2,479,380	2,246,676
Total	3,334,594	3,104,534	3,334,594	3,104,534
Directors' remuneration and management benefit expenses				
	21,188,400	20,532,000	21,188,400	20,532,000

Corporate Financial Summary

3 Year Comparison 2014 – 2016

Jutha Maritime Public Company Limited and Subsidiaries

Unit : Million Bath

Financial Highlights	Fiscal Year End : December 31		
	2016	2015	2014
Service Income	327.91	382.27	401.85
Cost of Services	360.54	359.77	348.91
Gross Profit (Loss)	(32.63)	22.50	52.94
Revenue from vessels management	20.71	15.00	23.59
Total Revenues	356.61	435.62	432.96
Gain (Loss) on Exchange Rate	1.81	33.33	3.69
Financial costs	49.77	41.30	39.37
Net Profit (Loss)	(108.20)	(22.35)	(15.13)
Vessels and equipment (Net)	2,105.17	2,248.87	2,175.92
Long – Term Investments	42.76	39.01	34.21
Total Assets	2,244.55	2,386.53	2,310.76
Total Liabilities	1,564.28	1,590.79	1,562.26
Shareholder Equity	680.28	795.74	784.50
<i>Financial Ratios</i>			
Return on Total Assets (%)	(4.67)	(0.95)	(0.64)
Return on Equity (%)	(20.75)	(5.81)	(5.20)
Net Profit Margin (%)	(30.34)	(5.13)	(3.49)
Debt to Equity Ratio (Times)	2.30	2.00	2.09
Profit (Loss) Per Share	(0.85)	(0.26)	(0.22)
Book Value Per Share	3.57	4.45	4.31
Par Value	3.00	3.00	3.00
Dividend Per share	0.00	0.00	0.00
Number of Shares (Million Shares)	140.80	140.80	140.80

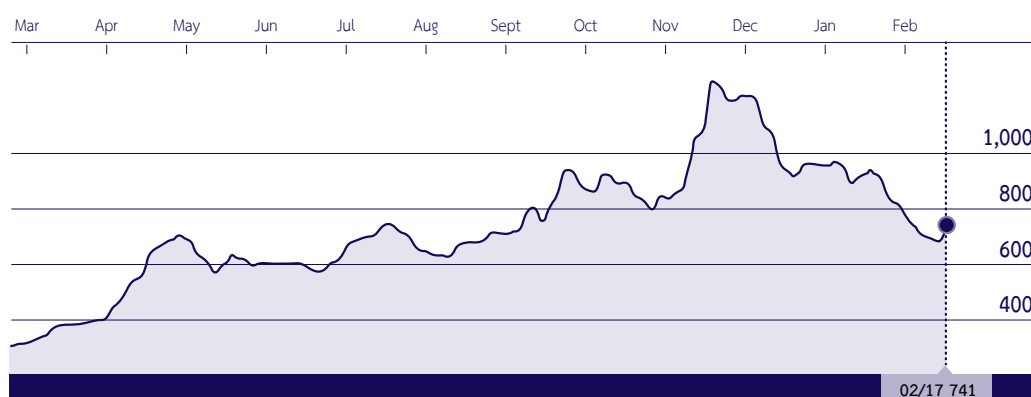


Management Discussion and Analysis : MD&A

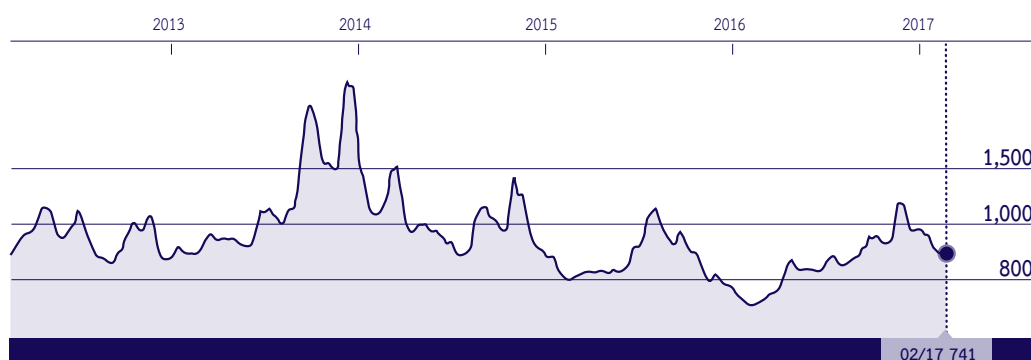
1. General Overview of Performance

In the year 2016 Baltic Dry Index was moving below 1,000 point almost all the year round, with the opening of the year at 430 points and lowered to the level 300 point around the middle of February. The index, thereafter, was moving below 1,000 points before reaching its highest of the year at 1,257 point in the middle of November and at the closing of the year, the index was at 961 points

BDI Year 2016



BDI Year 2012 – 2016



<https://www.bloomberg.com/quote/BDIY :IND>

Shipping industry in the year 2016 remained unchanged from the previous year since the global economy in general was not recovered much to bring any noticeable effect to the industry. In this circumstance, shipping companies have implemented defensive measures e.g. to limit newbuilding orders and to scrap more of overage tonnages. Large shipping companies have entered into consolidation to help the market to recover. However, some had to cease their operations.

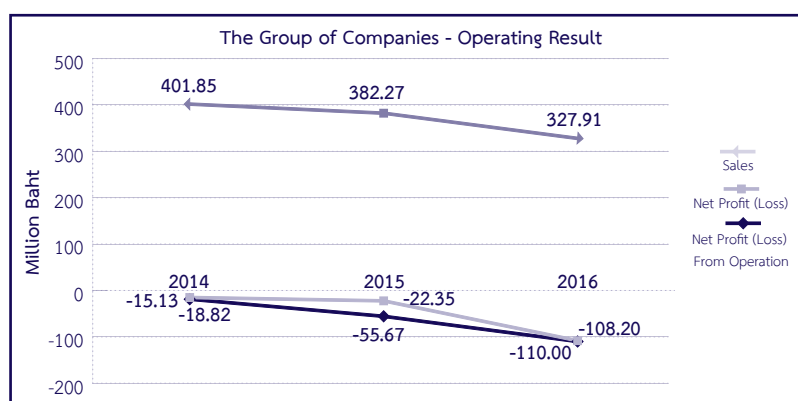
Shipping Industry Direction in the Year 2017

It is anticipated that shipping industry in general in the year 2017 will not change much from last year while the global economy and its growth rate is on the lowest level since 2009 which leads to less demand for cargoes transport and much low freight rates. In 2016, the container shipping industry had to limit their new-building orders, to scrap more of the overage tonnages as well as to adopt consolidation to help the market to recover. Now in the year 2017, the dry bulk cargoes sector will eventually need to follow that approach.

During the last 8 years, the world has been struggling to cope with huge changes and challenges brought around by the crash of the financial market in 2008 and many large economies are still in recovery mode currently. The full restoration of shipping industry needs several years of solid improvements to lift fleet utilization rates as well as reduction of sector overcapacity. However, the industry still gets benefit from last year measures e.g. limit of newbuilding orders and demolition of overage tonnages.

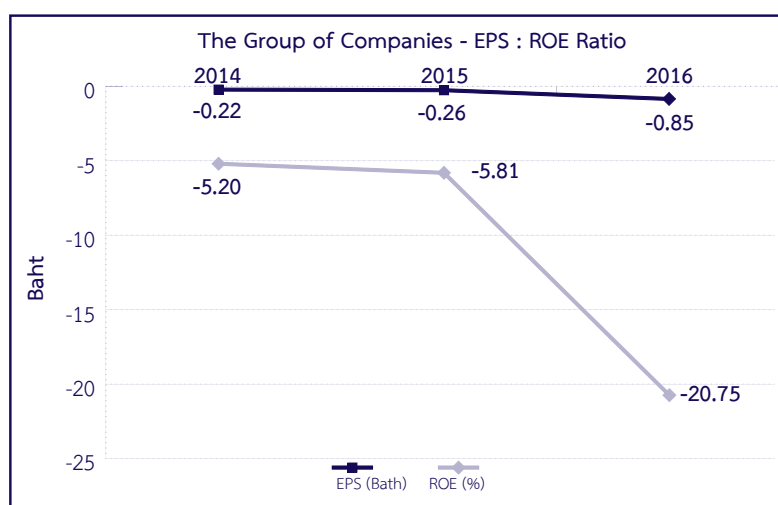
The competition in shipping industry in the country remains unchanged from last year. The competition is not significant as each shipping company owns and operates different type of ships with different group of clients. The overall perspective of competition is, therefore, focused on an international term. For the Company, groups of clients remain unchanged i.e. ship charterers for time charter service, and ship owners for ship management service which is different from other shipping company.

In 2016 global economy was highly fluctuated after the long continuous slowdown which had great impact on shipping industry. The Group of Companies' operations resulted in a net loss of 108.20 million baht, including an unrealized gain on foreign exchange of 1.81 million baht. Comparing with last year, the Group of Companies had a net loss of 22.35 million baht, including an unrealized gain on foreign exchange of 33.33 million baht. If excluding the unrealized gains on foreign exchange, the net loss from operations this year was 110 million baht while it was 55.67 million baht last year. Shipping revenues from the year 2016 was 327.91 million baht while it was 382.27 million baht last year.



Shipping Revenue and Profit of the Group of Companies during the year 2014 – 2016 :

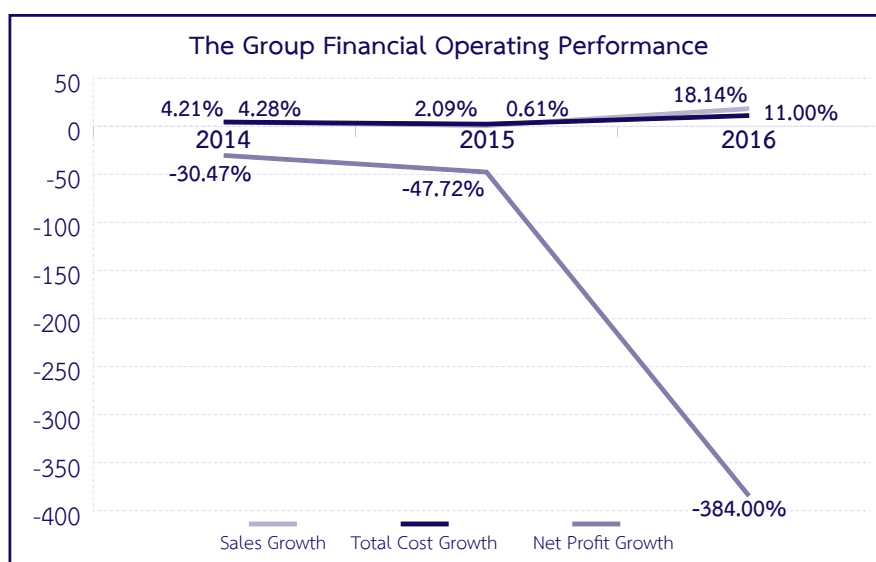
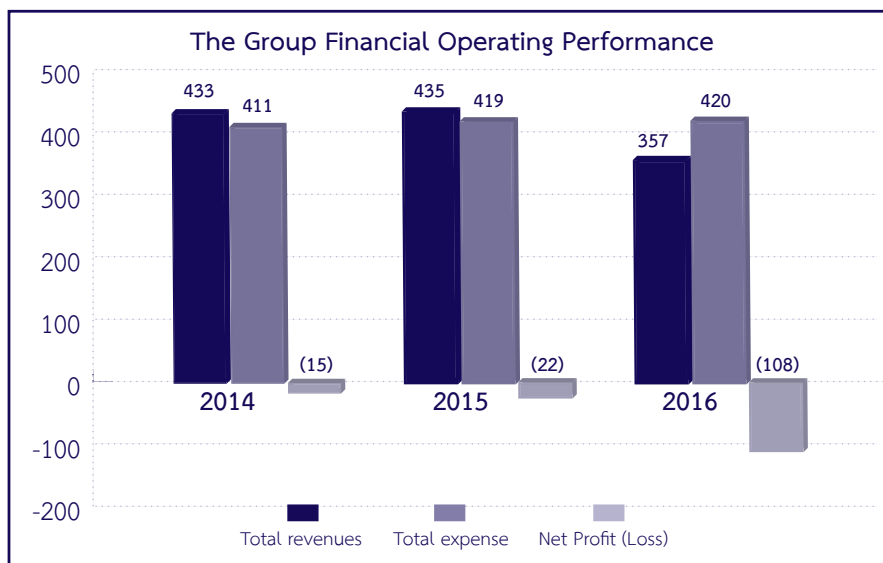
			(Unit : Million Baht)
Year	2014	2015	2016
Shipping Revenue	401.85	382.27	327.91
Net Profit (Loss)	(15.13)	(22.35)	(108.20)
Net Profit (Loss) from Operations	(18.82)	(55.67)	(110.00)



EPS Ratio and ROE Ratio of the Group of Companies attributable for the equity holders of the Company during 2014 – 2016 :

(Unit : Million Baht)			
Year	2014	2015	2016
Earnings (Loss) per Share (Baht)	(0.22)	(0.26)	(0.85)
Return on Equity (%)	(5.20)	(5.81)	(20.75)

During the years, there was significant change in the profit & loss account. The revenue from time charter service was changed in line with world shipping market and global economic situation.



Horizontal Analysis

Comparison of changes in the amounts of corresponding financial statement items : revenue from service; total expenses; and profit (loss) during period of year for evaluation of the trend situations :

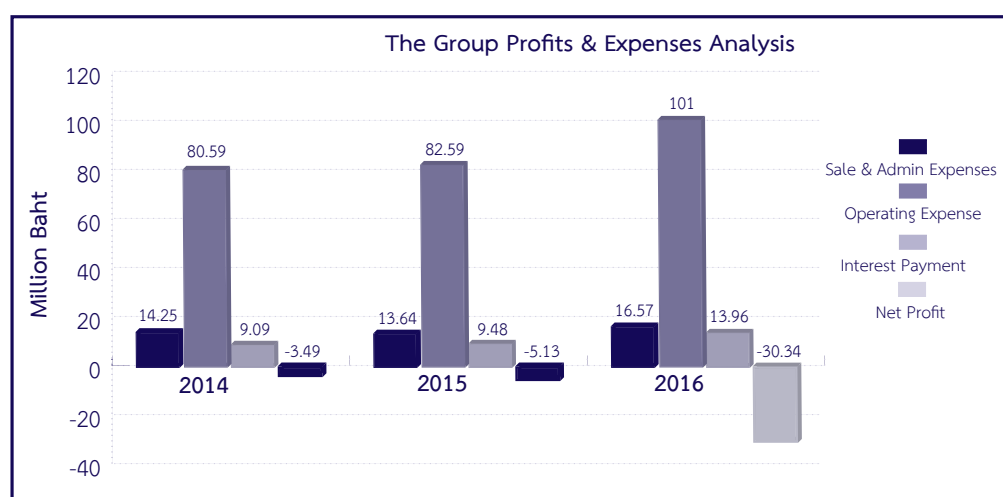
In the year 2016 the Group of Companies had total revenues of 356.61 million baht, decreasing 18.14% from 435.62 million baht from the year 2015 since charter hire rates could not be increased due to the long and continuous slowdown of global economy. Gain on foreign exchange decreased from the previous year while the total expenses was 419.63 million baht, increasing 0.11% from 419.17 million baht from the year 2015. Therefore, the net loss from the year 2016 was 108.20 million baht, increasing 384% from the year 2015 when the net loss was 22.35 million baht.



Vertical Analysis

The amount of corresponding financial statement items : selling and administrative expenses; cost of service; interest payment; and profit (loss) of the year are shown in comparison with the total revenues of the year and the analysis reflects significant changes in 2016.

	2014	2015	2016
	%	%	%
Selling and Administrative Expenses	14.25	13.64	16.57
Cost of Service	80.59	82.59	101
Finance Costs	9.09	9.48	13.96
Net Profit (Loss) of the Year	(3.49)	(5.13)	(30.34)
Total Revenues	100	100	100

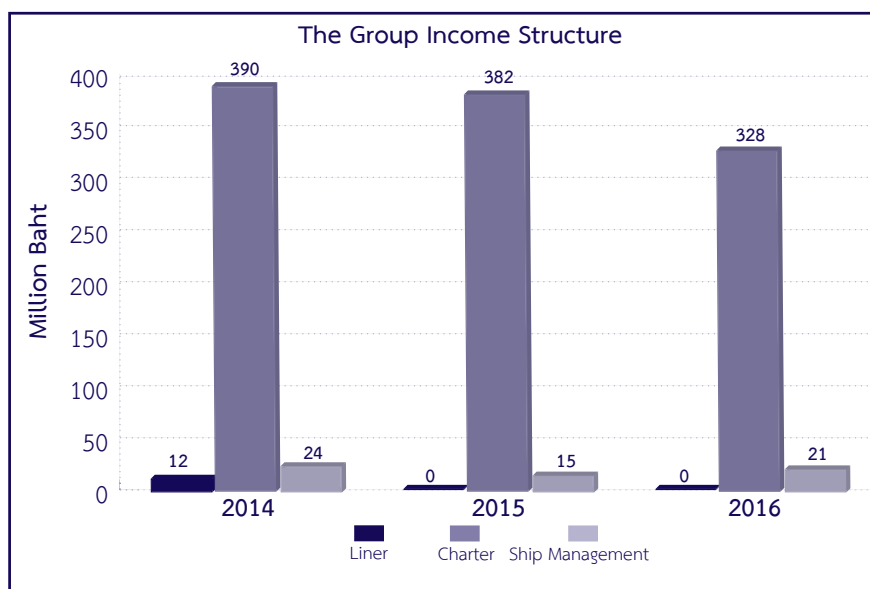


The core business of the Group of Companies is marine transport. The Company and its subsidiary totally operate the core business which comprises of liner service and time charter service. The chartered vessels were operated both as tramper and liner in the world important routes.

Revenues from each segment during the year 2014 – 2016

Year	Liner Service	Time Charter Service
2014	2.96 %	97.04 %
2015	0 %	100 %
2016	0 %	100 %

The proportion was in line with the Company's portfolio growth strategy with business objective to create stable income and less market risk measurement when operating under the fluctuation of the world economy and shipping industry.

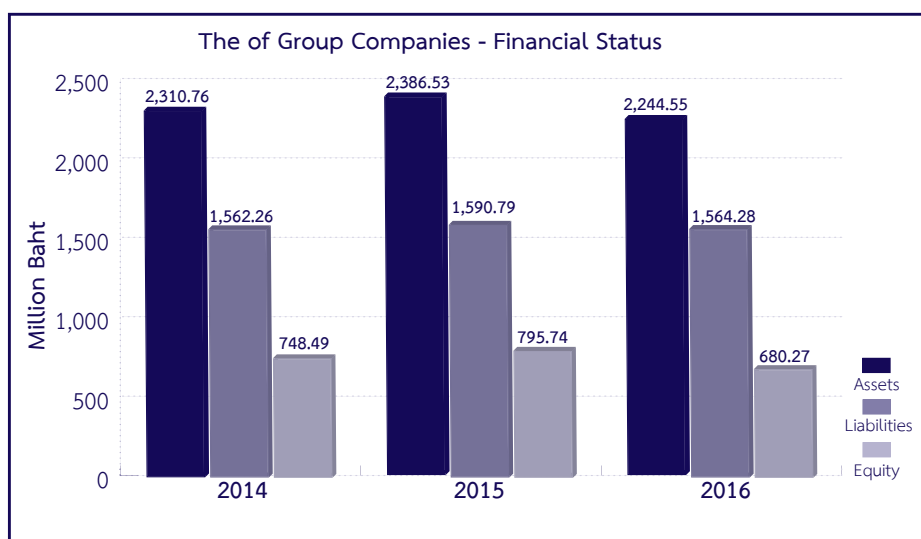


Operating result of each segment during the year 2014 – 2016 :

Year	(Unit : Million Baht)		
	2014	2015	2016
Liner Service	12	0	0
Time Charter Service	390	382	328
Ship Management Service	24	15	21

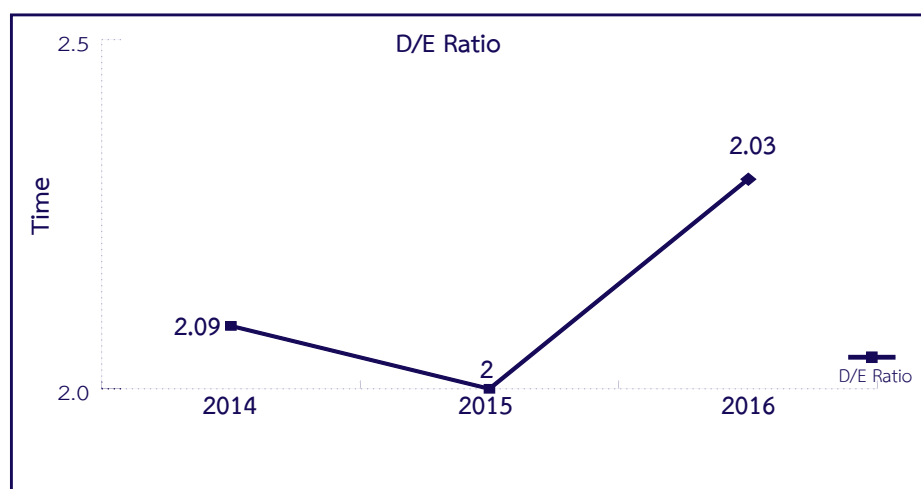


2. Financial Status



(Unit : Million Baht)

Year	2014	2015	2016
Total Assets	2,310.76	2,386.53	2,244.55
Total Liabilities	1,562.26	1,590.79	1,564.28
Shareholders' Equity	748.49	795.74	680.27



Year	2014	2015	2016
D/E (times)	2.09	2.00	2.30

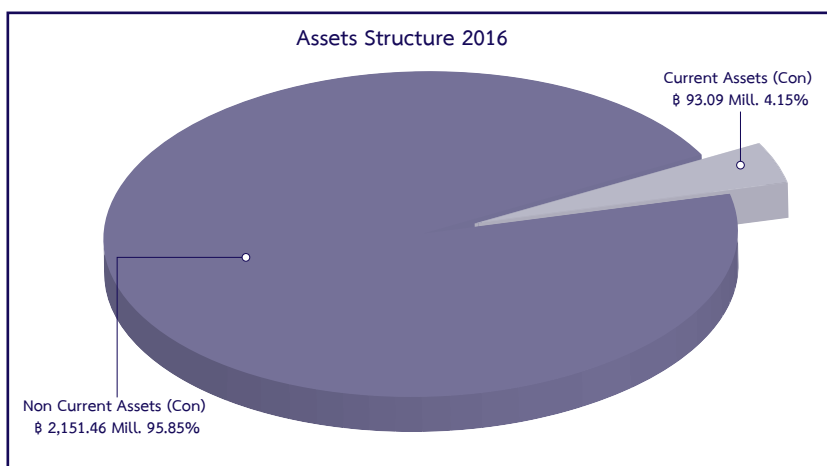
The increasing D/E ratio reflects that the Group of Companies has less ability to repay the debts comparing with the previous year.

2.1 Assets

Proportion of current assets to non – current assets during the year 2014 – 2016 :

Year	Current Assets	Non – Current Assets
2014	4.29 %	95.71 %
2015	4.03 %	95.97 %
2016	4.15 %	95.85 %

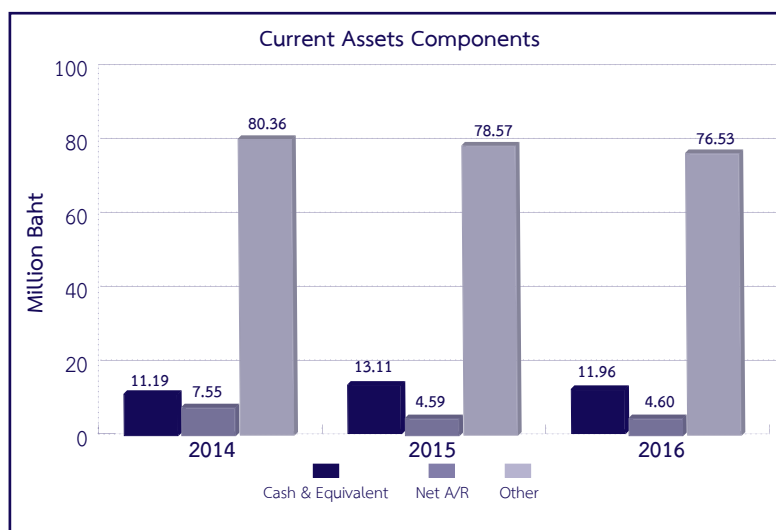
The proportion reflects financial stability and efficient asset management.



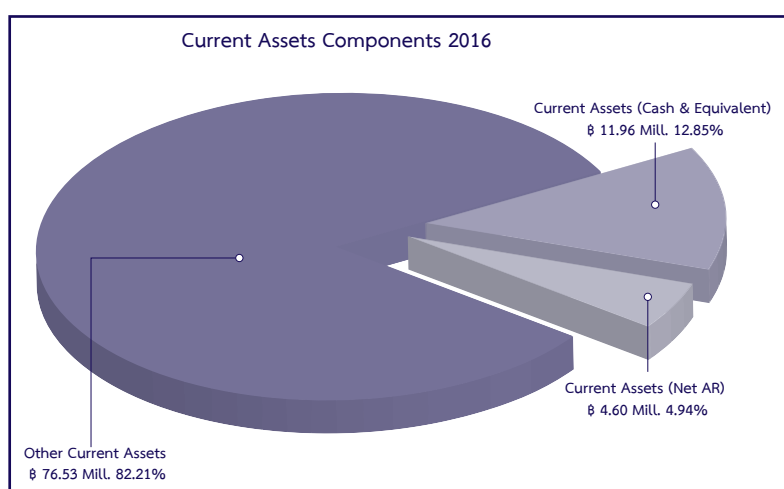
Current assets components during the year 2014 – 2016 :

Year	(Unit : Million Baht)		
	2014	2015	2016
Cash and Cash Equivalents	11.19	13.11	11.96
Trade Account Receivables	7.55	4.59	4.60
Other Current Assets	80.36	78.57	76.53
Total Current Assets	99.10	96.27	93.09

There is no significant change in the components of current assets.



Year	Cash and Cash Equivalents	Trade Account Receivables	Other Current Assets
2014	11.29 %	7.62 %	81.09 %
2015	13.62 %	4.77 %	81.61 %
2016	12.85 %	4.94 %	82.21 %



2.1.1 Asset Quality

The vessels, equipments and other assets of the Company and its subsidiary are considered as being impaired whenever events or changes indicated that the carrying amount of such assets exceeds their net recoverable value (net selling price of the assets under current operation or its utilization value whichever is higher.) This impairment loss is estimated for each item or each generating cash flows unit of assets, whenever is practical. In the event that the carrying amount of an asset exceeds its net recoverable value, the Company and its subsidiary will recognize an impairment loss in the statement of comprehensive income. The Company and its subsidiary will reverse the impairment loss whenever there is an indication the underlying assets are no longer impaired or the impairment is declining.

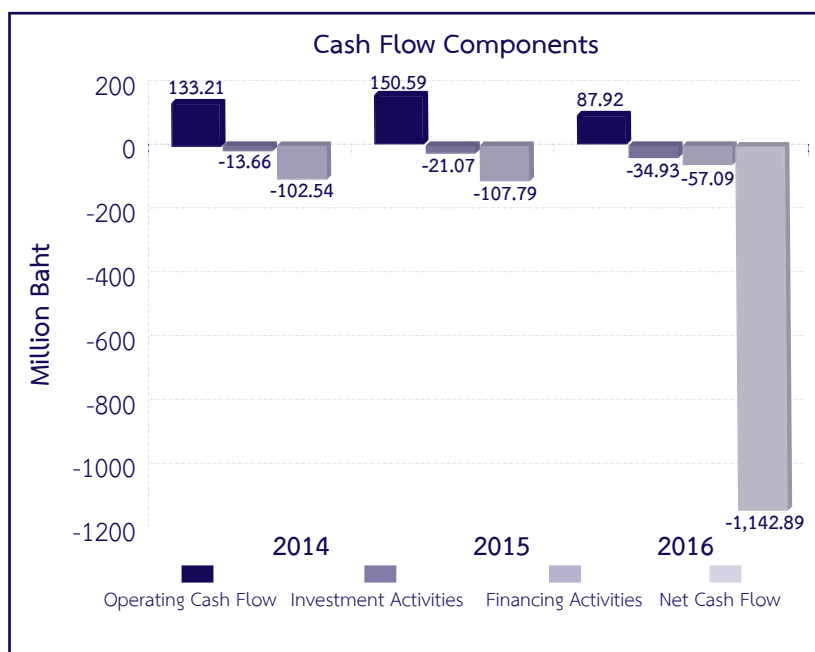
In determining an allowance for doubtful accounts, the Company and its subsidiary need to make a judgement and estimates based upon aging profile of outstanding debts and the prevailing economic condition.

For trade account receivables, please refer to note to financial statement no.6

2.1.2 Liquidity

In general, the Company has both surplus and deficit cash flow and structure of cash flow from each activity are considerably different.

			(Unit : Million Baht)
Year	2014	2015	2016
Cash flows from operating activities	133.21	150.59	87.92
Cash flows from investing activities	(13.66)	(21.07)	(34.93)
Cash flows from financing activities	(102.54)	(107.79)	(57.09)
Net cash flows	(1.45)	2.06	(1,142.89)



Current ratio during the year 2014 – 2016 :

Year	2014	2015	2016
Current Ratio (times)	0.13	0.10	0.11

The current ratio between 0.13 – 0.11 times shows insignificant change. The ratio indicates low resources of the Company to pay its debt over the next business cycle.

2.2 Investment

In the year 2012 the Company has invested in a subsidiary, Thaiden Maritime Co., Ltd. by holding 51% in the company. The subsidiary acquired 1 vessel and took delivery on 29th August 2012.

Vessel Name	Type of Vessel	Size of Vessel	Year Built
M.V. FREDENSBORG	multi – purpose	12,580 dwt	2011

The total price of the vessel was approximately US\$25.04 million equivalent to approximately 781.17 million baht.

It is expected that the vessel will generate more income from time charter service. The Company provides ship management service to the subsidiary at a fee of US\$300 per day. Any dividend payment from the subsidiary will be exempted from corporate income tax.

The subsidiary received a total loan of US\$ 17.5 million from the Export Import Bank of Thailand for a loan period of 5 years with 60 monthly installment repayments.



3. Factors effecting the result of future operations and financial status

The world shipping industry and world economy have an influence on the Company's future operations and financial status. Other internal factors which have positive impact are the expansion of the Company's fleet as well as ship management fleet.

Extra – ordinary items with significant impact on the operations and financial status :

– Nil –

Significant changes after the date of latest financial statements with possible impact on operations and financial condition :

– Nil –

4. Audit Fee

Nomination of the Company's auditor and fixing of audit fee for the year 2016

1. Following auditors from D I A International Co., Ltd. were nominated the Company's auditor :

Name of Auditor	CPA No.	Auditing Year
1. Mrs. Suvimol Krittayakiern	2982	3 years (2013 – 2015)
2. Miss Somjintana Pholhirunrat	5599	–
3. Miss Supaporn Mungjit	8125	–

The nominated auditors are the same group of auditors for the affiliated company and subsidiary (Thaden Maritime Co., Ltd.) The nominated auditors do not have any relation and are not stakeholders of the Company/ Subsidiary/management/major shareholders or related parties. The auditor of the Company and the auditor of the affiliated company are from the same auditing firm. The auditor of the subsidiary company registered in Singapore is RSM Chio Lim LLP., whose address is 8 Wilkie Road, #03 – 08, Wilkie Edge, Singapore 228095

2. Fixing of audit fee

2.1 Audit service fee was fixed at 1,000,000 baht for audit service of separate financial statements and consolidated financial statements of the Company for the year 2016.

2.2 Non audit service fee for the year 2016 – Nil – (year 2015 – Nil –)



Statement of Directors' Responsibilities

In compliance with the good corporate governance policy set by the Stock Exchange of Thailand, the Board of Directors declares the Statement of Directors' Responsibilities as part of the company annual report.

The Board of Directors of Jutha Maritime Public Company Limited certifies that the financial statement of the company and its subsidiary is in conformity with the generally accepted accounting standard and presents fairly the financial position of the company and its subsidiary and the result of their operation for the year then ended.

Rear Admiral

Chano Phenjati

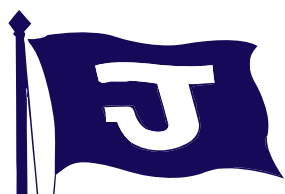
Chairman

Chanet Phenjati

President



รายงานประจำปี 2559
บริษัท จูทาณาวี จำกัด



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES

AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016





INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To the Shareholders of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED

Opinion

I have audited the accompanying consolidated and separate financial statements of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES (the Group) and of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED (the Company), which comprise the consolidated and separate statements of financial position as at December 31, 2016, and the consolidated and separate statements of comprehensive income, consolidated and separate statements of changes in equity and consolidated and separate statements of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In my opinion, the accompanying consolidated and separate financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES and of JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED as at December 31, 2016, and their financial performance and cash flows for the year then ended in accordance with Thai Financial Reporting Standards.

Basis for Opinion

I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing. My responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated and Separate Financial Statements section of my report. I am independent of the Group in accordance with the Federation of Accounting Professions under the Royal Patronage of his Majesty the King's Code of Ethics for Professional Accountants together with the ethical requirements that are relevant to my audit of the consolidated and separate financial statements, and I have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with these requirements. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in my professional judgment, were of most significance in my audit of the consolidated and separate financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of my audit of the consolidated and separate financial statements as a whole, and in forming my opinion thereon, and I do not provide a separate opinion on these matters.



Key Audit Matters included Auditing Procedures are as follows :

Revenues recognition

As stated in notes 23 to financial statements, the Company and subsidiaries have material amount of revenues from marine transportation services Baht 328 million resulting from fluctuation of freight rate in global market. In addition, economic sluggish have directly affected to the severe competition in merchant marine sector. Accordingly, I have addressed as key audit matter.

I have obtained an assurance in respect of revenues from marine transportation services recognition involved the accuracy and completeness of revenues, by included;

- » Obtained an understanding of the engagement system and revenues recognition system.
- » Tested the significant internal control in respect of the occurrence and completeness of revenues.
- » Performed analytical review and substantive test by calculating the navigation, transportation volume and fuel consuming in sailing corresponding to the revenues incurred.

Impairment of vessels

As at stated in notes 10 to financial statements, the Company and subsidiaries have engaged in business of marine transportation services and have six vessels stated at net assets value amount of Baht 2,057 million in the consolidated financial statements or equal to 91.65 of total assets. The Company has had loss form operation for many consecutive years which there is an indicator of impairment. The impairment of assets is measured by usage value method which must rely various assumptions in calculation such as attain the profitability in the future, revenues growth, profit rate, expected future cash flows and discounted rate selection. Accordingly, I have addressed as key audit matter.

I have obtained an understanding and assessed in the following matter;

- » Assumption used in making plan and expected future cash flow of the Group by obtaining an understanding the process of getting such figure and comparing such assumptions with external information and information of the Group and the previous estimation of cash flows with actual results of operation in order to assess judgment of the Management in estimation of such expected cash flows in the future including longevity growth rate of the Group and economic and industrial sector forecast.
- » Discounted rate by estimating average cost of capital and other information.
- » Assumptions and methodology of the Management of the Group used in calculation of fair value of vessels.



Other Information

Management is responsible for the other information. The other information comprises information in the annual report, I have received such other information in the annual report that has been prepared for issuance before the date of this auditors' report.

My opinion on the financial statements does not cover the other information and I do not and will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the consolidated and separate financial statements, my responsibility is to read the other information identified above and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or my knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

I have read other information in the annual report that has been prepared for issuance, I did not find any material inconsistency therein which I have to report.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Consolidated and Separate Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the consolidated and separate financial statements in accordance with Thai Financial Reporting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of the consolidated and separate financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated and separate financial statements, management is responsible for assessing the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Group's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated and Separate Financial Statements

My objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated and separate financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Thai Standards on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with Thai Standards on Auditing, I exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. I also :

- » Identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated and separate financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- » Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's internal control.
- » Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- » Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group to cease to continue as a going concern.



- » Evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated and separate financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
 - » Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the Group or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements.
- I am responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. I remain solely responsible for my audit opinion.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

I also provide those charged with governance with a statement that I have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on my independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, I determine those matters that were of most significance in the audit of the consolidated and separate financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. I describe these matters in my auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, I determine that a matter should not be communicated in my report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

D I A International Audit Company Limited

(Mrs.Suvimol Chrityakierne)

C.P.A. Thailand

Registration No.2982

February 24, 2017



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
AS AT DECEMBER 31, 2016**

ASSETS		Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	Note	2016	2015	2016	2015
CURRENT ASSETS					
Cash and cash equivalents	5	11,962,502	13,106,878	170,610	84,331
Trade and other receivables	6	4,603,283	4,592,628	24,758,165	19,718,736
Supplies		76,523,825	78,566,907	55,865,876	58,967,494
Total current assets		93,089,610	96,266,413	80,794,651	78,770,561
NON – CURRENT ASSETS					
Investment in associate	7	25,717,473	22,755,488	7,001,301	7,051,695
Investment in subsidiaries	8	-	-	131,612,327	132,559,639
Other long – term investments	9	17,043,258	16,258,835	17,043,258	16,258,835
Vessels and equipment	10	2,105,166,754	2,248,334,853	1,338,579,800	1,456,729,607
Intangible assets	11	292,291	532,524	131,427	223,369
Claim receivables	12	1,015,448	541,329	1,015,448	541,329
Other non – current assets		2,226,627	1,844,733	2,226,627	1,844,733
Total non – current assets		2,151,461,851	2,290,267,762	1,497,610,188	1,615,209,207
TOTAL ASSETS		2,244,551,461	2,386,534,175	1,578,404,839	1,693,979,768

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (CONTINUED)
AS AT DECEMBER 31, 2016**

LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY		Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	Note	2016	2015	2016	2015
CURRENT LIABILITIES					
Bank overdrafts and short – term loans from financial institutions	13	82,305,759	94,428,449	72,371,908	94,428,449
Trade and other payables	14	245,798,582	207,059,568	241,862,374	200,618,394
Current portion of long – term loans from financial institutions	15	416,492,470	134,054,709	13,713,765	83,202,566
Long – term loans classified as current liabilities	15	-	405,677,800	-	-
Current portion of financial lease liabilities	16	-	31,869	-	31,869
Short – term loans from related persons and parties		113,321,649	83,338,508	113,321,649	83,338,508
Short – term loans from other company		23,420,392	23,425,455	23,420,392	23,425,455
Total current liabilities		881,338,852	948,016,358	464,690,088	485,045,241
NON – CURRENT LIABILITIES					
Long – term loans from financial institutions	15	649,898,231	578,932,266	649,898,231	578,932,266
Finance lease liabilities	16	-	-	-	-
Long – term loans from related persons and parties	4.2	11,623,035	44,144,933	11,623,035	44,144,933
Employee benefit obligations	17	21,416,900	19,696,772	21,416,900	19,696,772
Total non – current liabilities		682,938,166	642,773,971	682,938,166	642,773,971
TOTAL LIABILITIES		1,564,277,018	1,590,790,329	1,147,628,254	1,127,819,212

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (CONTINUED)
AS AT DECEMBER 31, 2016**

LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY (Cont'd)		Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	Note	2016	2015	2016	2015
SHAREHOLDERS' EQUITY					
Share capital					
Authorized share capital					
214,350,000 common shares, Baht 3 par value		643,050,000	643,050,000	643,050,000	643,050,000
2,550,000 preferred shares, Baht 3 par value	19	7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000
Total authorized share capital		650,700,000	650,700,000	650,700,000	650,700,000
Issued and paid – up shares					
138,245,071 common shares, Baht 3 par value		414,735,213	414,735,213	414,735,213	414,735,213
2,550,000 preferred shares, Baht 3 par value		7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000
Premium on share capital		82,192,606	82,192,606	82,192,606	82,192,606
Retained earnings (deficit)					
Appropriated					
Legal reserve		25,800,000	25,800,000	25,800,000	25,800,000
Unappropriated		110,404,494	227,517,869	44,257,833	173,700,045
Other components of equity		(138,069,805)	(131,880,877)	(143,859,067)	(137,917,308)
Total owners of the Company		502,712,508	626,014,811	430,776,585	566,160,556
Non – controlling interests		177,561,935	169,729,035	-	-
TOTAL SHAREHOLDERS' EQUITY		680,274,443	795,743,846	430,776,585	566,160,556
TOTAL LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY		2,244,551,461	2,386,534,175	1,578,404,839	1,693,979,768

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**STATEMENTS OF COMPREHENSIVE INCOME
'FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

		Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	Note	2016	2015	2016	2015
REVENUES					
Revenue from services	23	327,905,993	382,270,159	223,631,113	274,313,319
Revenue from vessels management		20,707,130	14,995,046	24,584,553	18,716,787
Gain on exchange rate	20	1,805,296	33,326,621	2,182,988	31,458,675
Other income		6,191,008	5,026,704	7,699,143	6,066,749
Total revenues		356,609,427	435,618,530	258,097,797	330,555,530
EXPENSES					
Cost of services		(360,538,140)	(359,766,947)	(293,847,237)	(294,620,664)
Administrative expenses		(59,089,686)	(59,406,544)	(58,353,451)	(58,560,539)
Total expenses		(419,627,826)	(419,173,491)	(352,200,688)	(353,181,203)
Profit (loss) from operation		(63,018,399)	16,445,039	(94,102,891)	(22,625,673)
Share of profit from investment in associated company		4,588,986	2,509,024	-	-
Profit (loss) before finance costs and income tax		(58,429,413)	18,954,063	(94,102,891)	(22,625,673)
Finance costs		(49,768,700)	(41,300,845)	(35,339,321)	(28,686,215)
Loss before income tax		(108,198,113)	(22,346,782)	(129,442,212)	(51,311,888)
Income tax		-	-	-	-
Loss for the year		(108,198,113)	(22,346,782)	(129,442,212)	(51,311,888)
Other comprehensive income					
Exchange difference on translation of functional currency to present in financial statements		(7,271,290)	69,592,879	(5,941,759)	50,582,819
Total comprehensive income (expense) for the year		(115,469,403)	47,246,097	(135,383,971)	(729,069)
Profit (loss) attributable to :					
Owners of the company		(117,113,375)	(35,820,744)	(129,442,212)	(51,311,888)
Non – controlling interests		8,915,262	13,473,961	-	-
Loss for the year		(108,198,113)	(22,346,782)	(129,442,212)	(51,311,888)
Total comprehensive income (expense) attributable to :					
Owners of the company		(123,302,303)	19,478,607	(135,383,971)	(729,069)
Non – controlling interests		7,832,900	27,767,490	-	-
Total comprehensive income (expense) for the year		(115,469,403)	47,246,097	(135,383,971)	(729,069)
Loss per share					
Basic earnings (loss) per share					
(Owners of the company)	22	(0.8500)	(0.2600)	(0.9400)	(0.3800)

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

STATEMENTS OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY
'FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016

Consolidated financial statements (Baht)										
	Equity holders of the parent					Other components		Total equity holders of the parent	Non – controlling interests	Total
	Paid – up		Retained earnings (deficit)		Premium on share capital	of equity				
	Ordinary shares	Preferred shares	Legal reserve	Unappropriated		Differences on translating financial statements				
Balance as at December 31, 2014	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	263,338,613	(187,180,227)	606,536,205	141,961,545	748,497,750	
Total comprehensive income (expense) for the year	-	-	-	-	(35,820,744)	55,299,350	19,478,606	27,767,490	47,246,096	
Balance as at December 31, 2015	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	227,517,869	(131,880,877)	626,014,811	169,729,035	795,743,846	
Total comprehensive income (expense) for the year	-	-	-	-	(117,113,375)	(6,188,928)	(123,302,303)	7,832,900	(115,469,403)	
Balance as at December 31, 2016	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	110,404,494	(138,069,805)	502,712,508	177,561,935	680,274,443	

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY (CONTINUED)
'FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

	Separate financial statements (Baht)						
	Paid – up share capital		Premium on share capital	Retained earnings (deficit)		Differences on translating financial statements	Total
				Appropriated for legal reserve	Unappropriated		
	Ordinary shares	Preferred shares					
Balance as at December 31, 2014	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	225,011,933	(188,500,127)	566,889,625
Total comprehensive income (expense) for the year	-	-	-	-	(51,311,888)	50,582,819	(729,069)
Balance as at December 31, 2015	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	173,700,045	(137,917,308)	566,160,556
Total comprehensive income (expense) for the year	-	-	-	-	(129,442,212)	(5,941,759)	(135,383,971)
Balance as at December 31, 2016	414,735,213	7,650,000	82,192,606	25,800,000	44,257,833	(143,859,067)	430,776,585

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES				
Loss before income tax	(108,198,113)	(22,346,782)	(129,442,212)	(51,311,888)
Adjustment to reconcile net profit to net cash receipt (disbursement) from operating activities				
Depreciation	128,122,989	123,340,297	100,230,508	96,497,864
Amortization of dry – dock expenses	34,059,515	24,907,017	28,903,509	24,907,017
Amortized computer software	233,015	278,439	89,042	139,868
Gain on disposal of equipment	(45,197)	(233,644)	(45,197)	(233,644)
Gain on write – off of assets	7	129	7	129
Employee benefit provisions	1,734,744	2,208,124	1,734,744	2,208,124
Share of (profit) loss on investments in associates by equity method	(4,588,986)	(2,509,024)	-	-
Unrealized (gain) loss on exchange rate	(4,479,421)	(14,975,131)	(4,146,597)	(14,971,884)
Unrealized gain on exchange rate (deposit)	1,488	141,599	1,488	(348)
Interest expenses	49,768,700	41,300,845	35,339,321	28,686,215
Interest income	(1,682)	(1,923)	(332)	(380)
Dividend income	(130,422)	(123,075)	(1,639,907)	(1,164,664)
Profit from operating before changes in assets and liabilities	96,476,637	151,986,871	31,024,374	84,756,409
Decrease (Increase) in operating assets				
Trade accounts receivable	23,732	3,176,660	(5,009,026)	12,872,898
Supplies	2,043,082	1,797,373	3,101,618	2,651,414
Claim receivables	(474,119)	(512,327)	(474,119)	(512,326)
Other non – current assets	6,232	(83,756)	6,218	(83,756)
(Increase) Decrease in operating assets	1,598,927	4,377,950	(2,375,309)	14,928,230
Increase (Decrease) in operating liabilities				
Trade accounts payable	30,395,914	13,159,539	32,915,512	27,787,340
Advance received for vessels management	-	17,385,670.00	-	(2,269,759)
Increase (Decrease) in operating liabilities	30,395,914	30,545,209	32,915,512	25,517,581
Cash generated (paid) from operation	128,471,478	186,910,030	61,564,577	125,202,220
Interest paid	(40,173,238)	(35,975,428)	(26,846,740)	(24,522,762)
Income tax paid	(379,674)	(346,245)	(379,661)	(346,229)
Net cash provided by (used in) from operating activities	87,918,566	150,588,357	34,338,176	100,333,229

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**STATEMENTS OF CASH FLOWS (CONTINUED)
'FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES				
Investment in other company	(900,000.00)	-	(900,000)	-
Proceeds from sale of equipment	44,859	233,645	44,859	233,645
Payments for acquisition of vessels and equipment	(35,706,701)	(22,431,187)	(21,523,088)	(22,418,788)
Interest income	1,681	1,977	335	380
Dividend income	1,628,250	1,128,250	1,628,250	1,128,250
Net cash provided by (used in) investing activities	(34,931,911)	(21,067,315)	(20,749,644)	(21,056,513)
CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES				
Increase (decrease) in bank overdrafts and short – term loans from financial institutions	13,589,692	308,935	3,608,211	308,935
Proceeds from short – term loans from related person and parties	45,511,900	25,024,688	45,511,900	25,024,688
Payments for short – term loans from related person and parties	(14,974,000)	(21,524,688)	(14,974,000)	(21,524,688)
Payments for long – term loans from financial institutions	(68,596,870)	(94,905,640)	(16,391,398)	(47,222,632)
Payments for long – term loans from related persons	(32,586,728)	(15,134,388)	(32,586,728)	(15,134,388)
Payments for finance lease liabilities	(32,313)	(1,562,889)	(32,313)	(1,562,889)
Net cash provided by (used in) financing activities	(57,088,319)	(107,793,982)	(14,864,328)	(60,110,974)
Increase (Decrease) in exchange differences on translating on financial statements	2,958,776	(19,664,622)	1,363,563	(19,159,817)
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	(1,142,888)	2,062,438	87,767	5,925
Cash and cash equivalents, as at January 1	13,106,878	11,186,039	84,331	78,058
Adjustment effect of exchange rate	(1,488)	(141,599)	(1,488)	348
Cash and cash equivalents, as at December 31	11,962,502	13,106,878	170,610	84,331

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

1. GENERAL INFORMATION

Registration : The Company was incorporated as a public limited company under Thai law and operates in Thailand.
The Company was listed in the Stock of Exchange of Thailand. Registration No.010753001613.
(formerly No.Bor Mor Jor 235) Its major shareholders are Phenjati's Group on December 29,1989
(owned 31%) and are Pranbunhom's Group (owned 27%)

Location : The registered office of the Company is located at 153 Mano Tower, Soi Sukumvit 39,
Sukumvit Road, Klongtonnua, Wattana, Bangkok 10110 Thailand.

Type of business : The Company's main business is marine transportation.

2. BASIS OF FINANCIAL STATEMENTS PREPARATION

2.1 Preparation of Financial Statements

The financial statements have been prepared in conformity with the Financial Reporting Standards, enunciated under the Accounting Professions Act B.E. 2547 and presented in accordance with the notification of Department of Business Development, the Ministry of Commerce dated September 28, 2011 regarding the condensed form should be included in the financial statements B.E. 2554 and the regulation of the Securities and Exchange Commission regarding the preparation and presentation of the financial reporting under the Securities and Exchange Act B.E. 2535.

The financial statements have been prepared under the historical cost convention, except as transaction disclosed in related accounting policy.

2.2 Financial reporting standards that became effective in the current year

The Company and its subsidiaries have not adopted the revised financial reporting standards that have been issued but are not yet effective. The revised financial reporting standards will become effective for annual financial periods beginning on or after January 1, 2016 as following :

Contents	
Accounting Standards	
TAS 1 (Revised 2015)	Presentation of Financial Statements
TAS 2 (Revised 2015)	Inventories
TAS 7 (Revised 2015)	Statement of Cash Flows
TAS 8 (Revised 2015)	Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors
TAS 10 (Revised 2015)	Events After the Reporting Period
TAS 11 (Revised 2015)	Construction Contracts
TAS 12 (Revised 2015)	Income Taxes
TAS 16 (Revised 2015)	Property, Plant and Equipment
TAS 17 (Revised 2015)	Leases
TAS 18 (Revised 2015)	Revenue
TAS 19 (Revised 2015)	Employee Benefits
TAS 20 (Revised 2015)	Accounting for Government Grants and Disclosure of Government Assistance



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

TAS 21 (Revised 2015)	The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates
TAS 23 (Revised 2015)	Borrowing Costs
TAS 24 (Revised 2015)	Related Party Disclosures
TAS 26 (Revised 2015)	Accounting and Reporting by Retirement Benefit Plans
TAS 27 (Revised 2015)	Separate Financial Statements
TAS 28 (Revised 2015)	Investments in Associates and Joint Venture
TAS 29 (Revised 2015)	Financial Reporting in Hyperinflationary Economics
TAS 33 (Revised 2015)	Earnings per Share
TAS 34 (Revised 2015)	Interim Financial Reporting
TAS 36 (Revised 2015)	Impairment of Assets
TAS 37 (Revised 2015)	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets
TAS 38 (Revised 2015)	Intangible Assets
TAS 40 (Revised 2015)	Investment Property
TAS 41	Agriculture

Financial Reporting Standards

TFRS 2 (Revised 2015)	Share – Based Payments
TFRS 3 (Revised 2015)	Business Combinations
TFRS 4 (Revised 2015)	Insurance Contracts
TFRS 5 (Revised 2015)	Non – current Assets Held for Sale and Discontinued Operations
TFRS 6 (Revised 2015)	Exploration for and Evaluation of Mineral Resources
TFRS 8 (Revised 2015)	Operating Segments
TFRS 10 (Revised 2015)	Consolidated Financial Statements
TFRS 11 (Revised 2015)	Joint Arrangements
TFRS 12 (Revised 2015)	Disclosure of Interests in Other Entities
TFRS 13 (Revised 2015)	Fair Value Measurement

Standing Interpretations Committee

TSIC 10 (Revised 2015)	Government Assistance – No Specific Relation to Operating Activities
TSIC 15 (Revised 2015)	Operating Leases – Incentives
TSIC 25 (Revised 2015)	Income Taxes – Changes in the Tax Status of an Entity or its Shareholders
TSIC 27 (Revised 2015)	Evaluating the Substance of Transactions Involving the Legal Form of a Lease
TSIC 29 (Revised 2015)	Service Concession Arrangements : Disclosures
TSIC 31 (Revised 2015)	Revenue – Barter Transactions Involving Advertising Services
TSIC 32 (Revised 2015)	Intangible Assets – Web Site Costs



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

**Financial Reporting Interpretations
Committee**

TFRIC 1 (Revised 2015)	Changes in Existing Decommissioning, Restoration and Similar Liabilities
TFRIC 4 (Revised 2015)	Determining Whether an Arrangement Contains a Lease
TFRIC 5 (Revised 2015)	Rights to Interests arising from Decommissioning, Restoration and Environmental Rehabilitation Funds
TFRIC 7 (Revised 2015)	Applying the Restatement Approach under TAS 29 (Revised 2015) <i>Financial Reporting in Hyperinflationary Economies</i>
TFRIC 10 (Revised 2015)	Interim Financial Reporting and Impairment
TFRIC 12 (Revised 2015)	Service Concession Arrangements
TFRIC 13 (Revised 2015)	Customer Loyalty Programmers
TFRIC 14 (Revised 2015)	The Limit on a Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction for TAS 19 (Revised 2015) Employee Benefits
TFRIC 15 (Revised 2015)	Agreements for the Construction of Real Estate
TFRIC 17 (Revised 2015)	Distributions of Non – cash Assets to Owners
TFRIC 18 (Revised 2015)	Transfers of Assets from Customers
TFRIC 20 (Revised 2015)	Stripping Costs in the Production Phase of a Surface Mine
TFRIC 21	Levies

During the year, the Company and subsidiaries have adopted the revised and new financial reporting standards and accounting guidance issued by the Federation of Accounting Professions. From aforementioned adoption, these financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards, with most of the changes directed towards revision of wording and terminology, and provision of interpretations and accounting guidance to users of standards. The adoption of these financial reporting standards does not have any significant impact on the financial statements of the Company.

2.3 Financial Reporting Standards issued and revised which will be effective in the future

The Federation of Accounting Professions has issued the Notifications regarding Thai Financial Reporting Standards (TFRSs), which are effective for the financial statements for the periods beginning on or after January 1, 2017 onwards, as follows :

Contents

Accounting Standards

TAS 1 (Revised 2016)	Presentation of Financial Statements
TAS 2 (Revised 2016)	Inventories
TAS 7 (Revised 2016)	Statement of Cash Flows
TAS 8 (Revised 2016)	Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors
TAS 10 (Revised 2016)	Events after the Reporting Period
TAS 11 (Revised 2016)	Construction Contracts
TAS 12 (Revised 2016)	Income taxes



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

TAS 16 (Revised 2016)	Property, Plant and Equipment
TAS 17 (Revised 2016)	Leases
TAS 18 (Revised 2016)	Revenue
TAS 19 (Revised 2016)	Employee Benefits
TAS 20 (Revised 2016)	Accounting for Government Grants and Disclosure of Government Assistance
TAS 21 (Revised 2016)	The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates
TAS 23 (Revised 2016)	Borrowing Costs
TAS 24 (Revised 2016)	Related Party Disclosures
TAS 26 (Revised 2016)	Accounting and Reporting by Retirement Benefit Plans
TAS 27 (Revised 2016)	Separate Financial Statements
TAS 28 (Revised 2016)	Investment in Associates and Joint Ventures
TAS 29 (Revised 2016)	Financial Reporting in Hyperinflationary Economies
TAS 33 (Revised 2016)	Earnings Per Share
TAS 34 (Revised 2016)	Interim Financial Reporting
TAS 36 (Revised 2016)	Impairment of Assets
TAS 37 (Revised 2016)	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets
TAS 38 (Revised 2016)	Intangible Assets
TAS 40 (Revised 2016)	Investment Property
TAS 41 (Revised 2016)	Agriculture
TAS 104 (Revised 2016)	Accounting for Troubled Debt Restructuring
TAS 105 (Revised 2016)	Accounting for Investments in Debt and Equity Securities
TAS 107 (Revised 2016)	Financial Instruments Disclosure and Presentation
TFRS 2 (Revised 2016)	Share – Based Payments
TFRS 3 (Revised 2016)	Business Combinations
TFRS 4 (Revised 2016)	Insurance Contracts
TFRS 5 (Revised 2016)	Non – current Assets Held for Sale and Discontinued Operations
TFRS 6 (Revised 2016)	Exploration for and Evaluation of Mineral Resources
TFRS 8 (Revised 2016)	Operating Segments
TFRS 10 (Revised 2016)	Consolidated Financial Statements
TFRS 11 (Revised 2016)	Joint Arrangements
TFRS 12 (Revised 2016)	Disclosure of Interests in Other Entities
TFRS 13 (Revised 2016)	Fair Value Measurement



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

Standing Interpretations Committee

TSIC 10 (Revised 2016)	Government Assistance – No Specific Relation to Operating Activities
TSIC 15 (Revised 2016)	Operating Leases – Incentives
TSIC 25 (Revised 2016)	Income Taxes – Changes in the Tax Status of an Entity or its Shareholders
TSIC 27 (Revised 2016)	Evaluating the Substance of Transactions Involving the Legal Form of a Lease
TSIC 29 (Revised 2016)	Service Concession Arrangements : Disclosures
TSIC 31 (Revised 2016)	Revenue – Barter Transactions Involving Advertising Services
TSIC 32 (Revised 2016)	Intangible Assets – Web Site Costs
TFRIC 1 (Revised 2016)	Changes in Existing Decommissioning, Restoration and Similar Liabilities
TFRIC 4 (Revised 2016)	Determining Whether an Arrangement Contains a Lease
TFRIC 5 (Revised 2016)	Rights to Interests arising from Decommissioning, Restoration and Environmental Rehabilitation Funds
TFRIC 7 (Revised 2016)	Applying the Restatement Approach under TAS 29 (Revised 2015) <i>Financial Reporting in Hyperinflationary Economies</i>
TFRIC 10 (Revised 2016)	Interim Financial Reporting and Impairment
TFRIC 12 (Revised 2016)	Service Concession Arrangements
TFRIC 13 (Revised 2016)	Customer Loyalty Programmers
TFRIC 14 (Revised 2016)	The Limit on a Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction for TAS 19 (Revised 2015) Employee Benefits
TFRIC 15 (Revised 2016)	Agreements for the Construction of Real Estate
TFRIC 17 (Revised 2016)	Distributions of Non – cash Assets to Owners
TFRIC 18 (Revised 2016)	Transfers of Assets from Customers
TFRIC 20 (Revised 2016)	Stripping Costs in the Production Phase of a Surface Mine
TFRIC 21 (Revised 2016)	Levies

The Company and subsidiaries still have not a plan to adopt such financial reporting standards early application and expected that they will have no material impacts on the financial statements in the year in which they are applied.


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

2.4 The consolidated financial statements have been prepared by including the financial statements of Jutha Maritime Public Company Limited and subsidiaries which has shareholding in subsidiaries as follows :

	Percentage of Holding	Type of business	Relationship
Jutha Phakakrong Shipping Company Private Limited	100	International marine transportation	Shareholders'
Thaiden Maritime Company Limited	51	Marine transportation	Shareholders'

Subsidiaries are entities controlled by the Company. The Company controls an entity when it is exposed to, or has rights to, variable returns from its involvement with the entity and has the ability to affect those returns through its power over the entity. The financial statements of subsidiaries are included in the consolidated financial statements from the date on which control commences until the date on which control ceases.

Loss of control

When the company loses control over a subsidiary, it derecognizes the assets and liabilities of the subsidiary, and any related non – controlling interests and other components of equity. Any resulting gain or loss is recognized in profit or loss. Any interest retained in the former subsidiary is measured at fair value when control is lost.

2.5 Transaction with related companies

Inter – company transactions have been eliminated in the consolidated financial statements.

2.6 These consolidated financial statements have been presented the consolidated financial position and results of operations of Jutha Maritime Public Company Limited and subsidiaries. The usefulness of transaction of consolidated financial statements for other purposes may be limited due to the difference of those consolidated companies.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICY

3.1 Revenues and expenses recognition

Service income consists of hire charter from Time charter and Freight income from Voyage charter.

Hire income from Time charter and related expenses are recognized on an accrual basis. Freight charges of each voyage are recognized as revenues at the completion of the voyage.

Other income and expenses are recognized on accrual basis.

3.2 Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents included cash on hand and savings deposit, current account and fixed deposit at banks which the maturity is less than three months without obligations.

3.3 Trade and other receivables

Trade and other receivables are stated at the rights to receive amount/invoice amount less allowance for doubtful account.

The Company and subsidiaries provide the allowance for doubtful accounts equal to the estimated collection loss that will be incurred in the collection from receivable. The estimated loss is based on historical collection experiences, and a review of the current financial position of each receivable. Bad debt incurred will be recognized as part of selling and administrative expenses in statements of comprehensive income.

3.4 Supplies

Supplies comprise fuel and lubricant, materials and supplies of vessels are stated at lower of cost on a first – in (FIFO) basis or net realizable value.

3.5 Investment in subsidiary

Investment in subsidiary in the separate financial statements are stated at cost less provision for impairment (if any).

3.6 Investment in associate

Investment in associate is reported by using the equity method in the consolidated financial statements and using the cost method in the separate financial statements.

3.7 Vessels and equipment

Vessels and equipment are stated at cost less accumulated depreciation. Depreciation is calculated by the straight – line method over their estimated useful lives of assets. Depreciation for vessels and vehicle is calculated net of residual value. Useful lives of vessels and equipment are as follows :-

Vessels	15 – 30 years
Dry – dock and special survey expenses	2 – 3 years
Vessel equipment	5 years
Equipment and office equipment	5 years
Vehicles	5 – 10 years

**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES****NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

Where the carrying amount of an asset is greater than its estimated recoverable amount, it is written down immediately to its recoverable amount. Estimated recoverable amount is the higher of the anticipated discounted cash flows from the continuing use of the asset and the amount obtainable from the sale of the asset less any costs of disposal.

Major repair and maintenance costs are an expenditure incurred during inspections and major repairs of the vessels. Major repair and maintenance costs are recognized in the carrying amount of other assets and are amortized over the period until the next scheduled dry – docking, up to a maximum of 2 – 3 years. When significant specific dry – docking costs are incurred prior to the expiry of the amortization periods, the remaining costs of the previous dry – docking are written off immediately.

Interest costs on borrowings to finance the construction vessels and equipment are capitalized as part of cost of the asset, during the period of time required to complete and prepare the property for its intended use. The borrowing costs include interest on long – term borrowing net of amortization of related deferred financial cost.

Gains and losses on disposals are determined by comparing proceeds with the carrying amount and are included in operating profit.

3.8 Deferred financial fees

Financial expenses related to borrowings that are typically incurred on or before signing facility agreements and before actual draw down of the loans are recorded as deferred financial fees and amortized using the effective interest rate method over the term of the loans.

3.9 Impairment of assets

Assets are considered as being impaired whenever events or changes indicated that the carrying amount of such assets exceeds their net recoverable value (net selling price of the assets under current operation or its utilization value whichever is higher). This impairment loss is estimated for each item or each generating cash flows unit of assets, whenever is practical. In the event that the carrying amount of an asset exceeds its net recoverable value, the Company will recognize an impairment loss in the statements of comprehensive income.

The Company will reverse the impairment loss whenever there is an indication the underlying asset are no longer impaired or the impairment is declining.

3.10 Provident Fund

The Company has established provident fund under the defined contribution plan. The fund's assets are separated entities which are administered by the external fund manager. The Company and employees made contribution into such provident fund. The Company's contribution payments to the provident fund were recorded as expenses in the statements of comprehensive income in the period in which they are incurred.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

3.11 Translation of foreign currency financial statements

The main change of this accounting standard is to provide guidance of reporting currency in form of the currency of the primary economic environment in which the entity operates. Therefore, the entity is required to determine its functional currency and translate currency used for foreign operations and report the effects of such translation.

The Group operates in a USD environment, with purchases and sales predominantly quoted and settled in USD. Accordingly, the management determines that USD is the functional currency of Group's vessel operating entities whilst Thai Baht is the presentation currency of the Group.

TAS 21 (revised 2009) requires all transactions to be initially recorded in the functional currency, USD. All transactions that are not denominated in USD are foreign currency transactions; exchange differences arising on translation generally are recognized in profit or loss. Exchange differences arising from translation of functional currency to presentation currency are recognized in other comprehensive income, other components of shareholders' equity. In general, when the Thai Baht presentation currency appreciates against the USD functional currency, the carrying amount of assets, liabilities and the exchange differences on translation of financial statements in equity is likely to reduce. Conversely, when the Thai Baht depreciates against the USD, the carrying amount of assets, liabilities and the exchange differences on translation of financial statements in equity is likely to increase.

3.12 Transaction in foreign currencies

Foreign currency transactions are translated into Thai Baht using the exchange rates ruling on the transactions dates. Foreign currency denominated in the statements of financial position items are translated into Thai Baht at the exchange rates ruling on that date.

The Company has a policy to hedge the exposure relating to trade accounts payables which are denominated in foreign currencies by entering into forward contract with bank. The differences between the forward rate and the spot rate at the date of the forward contract is recognised as exchange gain or losses.

Gain or loss on exchange rate is taken into income or expenses as incurred.

3.13 Finance leases

A finance lease is a lease that transfers substantial risks and rewards of ownership of an asset to the company and its subsidiaries. Properties and equipment on finance leases shall be allocated as assets with the minimum value of the financial lease which shall be calculated from fair market value or the present value of the asset and deducted by accumulated depreciation and impairment losses. The rental payable by the lessee shall be divided into finance lease expense and the repayment of the capital lease. In order to fix the interest rate for accrued liability in each installment, finance lease expense would be directly recorded in the statement of comprehensive income. The value of the asset on financial lease shall be depreciated over the minimum term which could be the life of the asset or the lease term.

3.14 Operating leases

Expenses under operating lease shall be recorded in the statement of comprehensive income using straight – line method over the lease term. The potential rental payable is recognized in the statement of comprehensive income in the accounting period that it is incurred.

3.15 Financial Instruments

Financial assets presented in statements of financial position comprise cash and cash equivalent, trade and other receivables, related parties receivable, pledged bank deposits, accrued income, bank overdrafts and short – term loans from financial institution, trade and other payables, related parties payable, long – term loans and finance leases liabilities. The accounting policies for the recognition and measurement of each transaction have been separately disclosed in the related items.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

3.16 Income tax expenses and deferred tax

Income tax expenses for the accounting period comprises current tax and deferred tax.

3.16.1 Current tax

The Company and subsidiaries recorded income tax to be paid in each year as expenses in the that period and calculated income tax in conditions as prescribed by the Revenue Code.

3.16.2 Deferred tax

Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to be applied to the temporary differences when they adjust, using tax rates enacted or substantively enacted at the reporting date.

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences. Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences and carry forward of unused tax losses, to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary differences, and the carry forward of unused tax losses can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that tax asset it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred to be utilized.

Deferred tax is recognized directly to shareholders' equity, except to the extent that it relates to items recognized in other comprehensive income or directly in equity.

3.17 Basic earnings per share

Earnings per share as presented in the statements of comprehensive income is the basic earnings per share which is determined by dividing the net profit for the year by the weighted average number of common shares issued and paid – up during the period.

Diluted earning per share for the year was not preseuted since the Company has not potential ordinary shares.

3.18 Accounting Estimates

The preparation of financial statements in conformity with the Financial Reporting Standards require management to make estimates for certain accounting transactions, affecting amounts reported in the financial statements and notes related thereto. Subsequent actual results may differ from estimates, result accounting adjustment in the next period. Significant accounting estimates are allowance for doubtful accounts, depreciation, allowance for devaluation of goods and provision for impairment of assets. Other estimates are further described in the corresponding disclosures.

3.19 Provisions

The Company and subsidiaries recognize a provision when an entity has a present legal or constructive obligation as a result of a past event. It is probable that an outflow of economic benefits resources will be required to settle the obligation and reliable estimate can be made of the amount of the obligation. If some or all the expenditure is required to settle a provision, is expected to be reimbursed when it is virtually certain that reimbursement will be received if the Company settles the obligation. The amount revognized should not exceed the amount of the provision.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

3.20 Employees benefits

The Company provide for post employment benefits, payable to employees under the Thai Labor Law. The present value of employee benefit liabilities recognized in the statements of financial position is estimated on an actuarial basis using Projected Unit Credit Method. The calculation was made by utilizing various assumptions about future events. The Company is responsible for the selection of appropriate assumptions. The assumptions used in determining the net period cost for employee benefits include the discount rate, the rate of salary increment, and employee turnover. Any changes in these assumptions will impact the net periodic cost recorded for employee benefits. On an annual basis, the Company determine the appropriate discount rate, which represents the interest rate that should be used to determine the present value of future cash flows currently expected to be required to settle the employee benefits. In determining the appropriate discount rate, the Company consider the market yield based on Thai government bonds with currency and term similar to the estimated term of benefit obligation. Liabilities obligation incurred before 2011 are recognized as expenses immediately.

Actuarial gains and losses for post – employment benefits plan will be immediately realized in other comprehensive income.

Post – employment benefits liabilities consist of present value of benefit obligations plan less previously unrealized cost of services.

3.21 Transactions with related parties

Enterprises and individuals that directly, or indirectly through one or more intermediaries, control, or are controlled by, or are under common control with, the company

Associates and individuals owning, directly or indirectly, an interest in the voting power of the company that gives them significant influence over the enterprise, key management personnel, including directors and officers of the company and close members of the family of these individuals and companies associated with these individuals also constitute related parties.

3.22 Significant accounting judgements and estimates

The preparation of financial statements in conformity with the Financial Reporting Standards at times requires management to make subjective judgements and estimates regarding matters that are inherently uncertain. These judgements and estimates affect reported amounts and disclosures and actual results could differ from these estimates. Significant judgements and estimates are as follows :

Leases

In determining whether a lease is to be classified as an operating lease or finance lease, the management is required to use judgement regarding whether significant risk and rewards of ownership of the leased asset has been transferred, taking into consideration terms and conditions of the arrangement.

Allowance for doubtful accounts

In determining an allowance for doubtful accounts, the management needs to make judgement and estimates based upon, among other things, past collection history, aging profile of outstanding debts and the prevailing economic condition.



JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016

Vessels and equipment

In determining depreciation of vessels and equipment and intangible assets, the management is required to make estimates of the useful lives and residual values of the Company's vessels and equipment and intangible assets and to review estimate useful lives and residual values when there are any changes.

In addition, the management is required to review vessels and equipment for impairment on a periodical basis and record impairment losses when it is determined that their recoverable amount is lower than the carrying amount. This requires judgements regarding forecast of future revenues and expenses relating to the assets subject to the review.

Post – employment benefits under defined benefit plans

This madee obligation under the defined benefit plan is determined based on actuarial techniques. Such determination based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, mortality rate and staff turnover rate.

3.23 Measurement of fair values

A number of the Company and subsidiaries' accounting policies and disclosures require the measurement offair values, for both financial and non – financial assets and liabilities.

The Company and subsidiaries have an established control framework with respect to the measurement of fair values. This includes a valuation term that has overall responsibility for overseeing all significant fair valuemeasurements, including level 3 fair values, and reports directly to CFO.

The valuation team regularly reviews significant unobservable inputs and valuation adjustments. If third party information, such as broker quotes or pricing services, is used to measure fair values, then the valuation term assesses the evidence obtained from the third parties to support the conclusion that such valuations meet the requirements of TFRS, including the level in the fair value hierarchy in which such valuation should be classified. Significant valuation issues are reported to the Company and subsidiaries Audit Committee.

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company and subsidiaries use market observable date as fair as possible. Fair values are categorized into different levels in a fair value hierarchy based on the inputs used in the valuation techniques as follows :

- Level 1 : quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.
- Level 2 : inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the asset or liabilities, either directly (i.e. as prices) or indirectly (i.e. derived from prices).
- Level 3 : inputs for the asset or liability that are not based on observable market data (unobservable inputs).

If the inputs used to measure the fair value of an asset or liability might be categorized in different levels of the fair value hierarchy, then the fair value measurement is categorized in its entirety in the same level of the fair value hierarchy as the lowest level input that is significant to the entire measurement.

The Company and subsidiaries recognized transfers between levels of the fair value hierarchy at the end of the reporting period during which the change has occurred.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

4. TRANSACTIONS WITH RELATED PERSON AND PARTIES

The Group of company has certain transactions with their related parties, a portion of assets, liabilities, revenues and expenses arose from transactions with related persons and parties.

4.1 The relationship and pricing policies

The relationship and pricing policies among the Company, subsidiaries, associate and related persons and parties are as follows :

	Relationship
Subsidiaries :	
Jutha Phakakrong Shipping Pte Ltd.	100% Shareholding
Thaiden Maritime Co., Ltd.	51% Shareholding
Associate :	
J. Shipping Service Co., Ltd.	33.33% Shareholding and Directorship
Related parties	
TMN Co., Ltd.	3.04% Shareholding
Mano Co., Ltd.	Directorship
Nordana Line A/S	Shareholder of Subsidiary Thaiden Maritime Co., Ltd. held at 49%
Related persons :	
Rear Admiral Chano Phenjati	Director and Shareholder
Mr.Chanet Phenjati	Director and Shareholder
Mrs.Pariyanat Phenjati (Yung)	Shareholder
	Pricing policy
Income from management	At agreed price in contract.
Cost of services	At the prices applicable to other counter – party.
Utilities expenses	At agreed price in contract.
Loans	Interest rate at 2.25% – 3.00% per annum


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**
4.2 Balances of transactions among the company with subsidiary, associate, related person and parties

Balances of transactions among the Company with subsidiary, associate, related persons and parties as at December 31, 2016 and 2015 are as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Other receivables				
Subsidiary	-	-	20,759,163	15,171,738
Deposit				
Related parties	728,134	727,969	728,134	727,969
Trade accounts payable				
Associate	12,398,051	13,637,480	12,398,051	13,637,480
Other payables				
Related parties	11,080,850	8,720,923	11,080,850	8,720,923
Subsidiary	118,069	-	118,069	-
Short – term loans				
Associate (interest at the rates of 2.25% per annum)				
Beginning balance of the year	9,954,432	5,475,052	9,954,432	5,475,052
Add Increase during the year	300,000	15,700,000	300,000	15,700,000
Less Decrease during the year	-	(11,200,000)	-	(11,200,000)
Exchange rate difference	60,214	(870,661)	60,214	(870,661)
Exchange difference on translating financial statement	(63,797)	850,041	(63,797)	850,041
Ending balance of the year	10,250,849	9,954,432	10,250,849	9,954,432



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Related persons (interest at the rate of 3% per annum)				
Beginning balance of the year	73,384,076	74,381,073	73,384,076	74,381,073
Add Increase during the year	44,819,000	9,324,688	44,819,000	9,324,688
Less Decrease during the year				
Repayments	(14,974,000)	(10,324,688)	(14,974,000)	(10,324,688)
Exchange rate difference	(606,804)	(6,946,024)	(606,804)	(6,946,024)
Exchange difference on translating financial statements	448,528	6,949,027	448,528	6,949,027
Ending balance of the year	103,070,800	73,384,076	103,070,800	73,384,076
Total	113,321,649	83,338,508	113,321,649	83,338,508
Accrued interest expenses				
Associate	397,748	171,233	397,748	171,233
Related parties	1,892,695	4,646,919	1,892,695	4,646,919
Related persons	24,596,400	23,663,757	24,596,400	23,663,757
Total	26,886,843	28,481,909	26,886,843	28,481,909
Advance received				
Related party	363,591	1,008,322	363,591	1,008,322
Long-term loans				
Beginning balance of the year	44,144,933	55,326,339	44,144,933	55,326,339
Less Decrease during the year				
Repayments	(32,586,728)	(15,073,129)	(32,586,728)	(15,073,129)
Exchange difference on translating financial statements	64,830	3,891,723	64,830	3,891,723
Ending balance of the year	11,623,035	44,144,933	11,623,035	44,144,933


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**
4.3 Revenues and expenses

Revenues and expenses transactions with the Company and subsidiary, associate, related persons and parties for the years ended December 31, 2016 and 2015 are as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Income form Service				
Related parties	104,274,880	107,956,841	-	-
Income form management				
Subsidiary	-	-	3,877,422	3,721,741
Related parties	3,877,422	3,721,741	3,877,422	3,721,741
Total	3,877,422	3,721,741	7,754,844	7,443,482
Dividend				
Associate	-	-	1,509,485	1,041,589
Administrative expenses				
Related parties	4,122,920	4,187,613	4,122,920	4,187,613
Finance costs				
Associate	227,049	174,753	227,049	174,753
Related parties	628,165	683,105	628,165	683,105
Related persons	2,479,380	2,246,676	2,479,380	2,246,676
Total	3,334,594	3,104,534	3,334,594	3,104,534
Directors' remuneration and management benefit expenses				
	21,188,400	20,532,000	21,188,400	20,532,000



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

5. CASH AND CASH EQUIVALENTS

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Cash	20,096	20,092	20,096	20,092
Current accounts	-	302,792	-	-
Savings deposit	11,942,406	12,783,994	150,514	64,239
Total	11,962,502	13,106,878	170,610	84,331

6. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

6.1 Trade accounts receivable consist of :

Outstanding balance of trade accounts receivable aged on the basis of payments due as follow :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Trade accounts receivable	3,435,164	3,870,506	3,433,513	3,868,844
Total	3,435,164	3,870,506	3,433,513	3,868,844

As at December 31, 2016 and 2015, the Company has outstanding trade accounts receivable classified by age bands as follows :

Trade accounts receivable separated by age bands				
Undue	2,139,424	3,154,618	2,139,424	3,152,956
Overdue				
– Less than 3 months	214,984	108,365	214,984	108,365
– Over 3 months to 6 months	135,532	534,458	135,532	534,458
– Over 6 months to 12 months	232,900	72,177	232,900	72,177
– Over 12 months	712,324	888	710,673	888
Total	3,435,164	3,870,506	3,433,513	3,868,844
6.2 Other receivables				
Advance – related companies	-	-	20,759,163	15,171,738
Unexpired vessels expense	160,151	331,958	160,151	288,032
Advance to vessels worker	372,371	204,002	372,371	204,002
Others	635,597	186,162	32,967	186,120
Total	1,168,119	722,122	21,324,652	15,849,892
Total trade and other receivables	4,603,283	4,592,628	24,758,165	19,718,736


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**
7. INVESTMENT IN ASSOCIATE

Company's name	Type of business	Paid – up share capital	Percentage of holdings (%)	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
		(Million Baht)		2016	2015	2016	2015
J. Shipping Service Co., Ltd.	Stevedoring, ship and repair and agents.	15	33	25,717,473	22,755,488	7,001,301	7,051,695

In separate financial statements, change in cost of investment in associate held by subsidiary derived from exchange difference on translation of functional currency to present in financial statements.

8. INVESTMENTS IN SUBSIDIARIES

Investments in subsidiaries presented in separate financial statements are detailed as following :

Company's name	Type of business	Paid – up capital	Holdings	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
		(Million Baht)	(%)	2016	2015	2016	2015
Jutha Phakakrong Shipping Private	International marine transportation	9	100	-	-	8,863,850	8,863,850
Thaiden Maritime Company Limited	Marine transportation	225	51	-	-	114,749,900	114,749,900
				-	-	123,613,750	123,613,750
Less Allowance for impairment of investments				-	-	(8,863,850)	(8,863,850)
	Net			-	-	114,749,900	114,749,900
Exchange difference on translating financial statements				-	-	16,862,427	17,809,739
Total				-	-	131,612,327	132,559,639

In separate financial statements, the change in cost of investment in subsidiary in from the exchange difference on translation of functional currency to presentation currency.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

9. OTHER LONG – TERM INVESTMENTS

Consolidated and Separate financial statements

Company's name	Type of business	Paid – up capital	Holdings	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
		(Million Baht)	(%)	2016	2015	2016	2015
TMN Co., Ltd.	Petroleum Transport business	500	3.04	15,195,645	15,195,645	15,195,645	15,195,645
Mitsubishi Logistic (Thailand) Co., Ltd.	Logistic business	2016=24 2015=12	7.50	1,800,000	900,000	1,800,000	900,000
Exchange difference on translating financial statements				47,613	163,190	47,613	163,190
Total				17,043,258	16,258,835	17,043,258	16,258,835

In the consolidated and separate financial statements, the change in cost of long – term investment derived from exchange difference on translation of functional currency to present in financial statements.


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**
10. VESSELS AND EQUIPMENT
Consolidated financial statements

	Baht					
	Vessels	Equipment and office equipment	Vessel equipment	Vehicle	Major repair and maintenance costs	Total
Assets – cost :-						
As at December 31, 2014	3,055,967,065	5,610,374	30,059,350	18,086,523	283,982,091	3,393,705,403
Acquisition	-	121,658	775,717	-	21,533,813	22,431,188
Disposals / write off	-	(154,399)	(4,214,648)	(573,000)	-	(4,942,047)
Translation adjustment	289,771,279	526,089	2,796,804	1,671,024	28,750,083	323,515,279
As at December 31, 2015	3,345,738,344	6,103,722	29,417,223	19,184,547	334,265,987	3,734,709,823
Acquisition	-	39,633	1,859,593	-	35,939,125	37,838,351
Disposals / write off	-	(79,930)	-	(550,000)	-	(629,930)
Translation adjustment	(23,909,654)	(53,144)	(176,737)	(131,025)	(2,803,878)	(27,074,438)
As at December 31, 2016	3,321,828,690	6,010,281	31,100,079	18,503,522	367,401,234	3,744,843,806
Less Accumulated depreciation :-						
As at December 31, 2014	(929,616,694)	(5,145,490)	(16,218,127)	(10,868,800)	(256,689,909)	(1,218,539,020)
Depreciation for the year	(125,287,784)	(381,918)	(1,771,156)	(689,307)	(23,573,410)	(151,703,575)
Depreciation on disposals/write – off	-	154,389	4,214,529	572,999	-	4,941,917
Translation adjustment	(90,846,654)	(383,772)	(1,551,038)	(1,080,540)	(27,212,288)	(121,074,292)
As at December 31, 2015	(1,145,751,132)	(5,756,791)	(15,325,792)	(12,065,648)	(307,475,607)	(1,486,374,970)
Depreciation for the year	(125,287,784)	(154,015)	(1,905,659)	(689,307)	(32,620,591)	(160,657,356)
Depreciation on disposals/ write – off	-	79,923	-	549,999	-	629,922
Translation adjustment	6,403,481	31,986	38,493	(8,163)	259,555	6,725,352
As at December 31, 2016	(1,264,635,435)	(5,798,897)	(17,192,958)	(12,213,119)	(339,836,643)	(1,639,677,052)
Net book value						
As at December 31, 2016	2,057,193,255	211,384	13,907,121	6,290,403	27,564,591	2,105,166,754
As at December 31, 2015	2,199,987,212	346,931	14,091,431	7,118,899	26,790,380	2,248,334,853
					Before translation	after translation
Depreciation for the year ended December 31, 2016					160,657,356	162,182,504
Depreciation for the year ended December 31, 2015					151,703,575	148,247,313



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

10. VESSELS AND EQUIPMENT

Separate financial statements

	Baht					
	Vessels	Equipment and office equipment	Vessel equipment	Vehicle	Major repair and maintenance costs	Total
Assets – cost :						
As at December 31, 2014	2,247,862,311	5,577,481	28,367,140	18,086,523	283,982,093	2,583,875,548
Acquisition	-	121,658	763,317	-	21,533,813	22,418,788
Disposals / write off	-	(154,399)	(4,214,648)	(573,000)	-	(4,942,047)
Translation adjustment	213,145,601	522,970	2,635,334	1,671,024	28,750,082	246,725,011
As at December 31, 2015	2,461,007,912	6,067,710	27,551,143	19,184,547	334,265,988	2,848,077,300
Acquisition	-	37,538	1,830,830	-	21,189,566	23,057,934
Disposals / write off	-	(79,930)	-	(550,000)	-	(629,930)
Translation adjustment	(17,587,103)	(52,917)	(163,698)	(131,025)	(2,194,405)	(20,129,148)
As at December 31, 2016	2,443,420,809	5,972,401	29,218,275	18,503,522	353,261,149	2,850,376,156
Less Accumulated depreciation :-						
As at December 31, 2014	(868,920,991)	(5,130,550)	(16,164,262)	(10,868,800)	(256,689,909)	(1,157,774,512)
Depreciation for the year	(100,744,900)	(375,701)	(1,683,366)	(689,307)	(23,573,410)	(127,066,684)
Depreciation on disposals/ write – off	-	154,389	4,214,529	572,999	-	4,941,917
Translation adjustment	(81,241,324)	(381,370)	(1,532,892)	(1,080,540)	(27,212,288)	(111,448,414)
As at December 31, 2015	(1,050,907,215)	(5,733,232)	(15,165,991)	(12,065,648)	(307,475,607)	(1,391,347,693)
Depreciation for the year	(100,744,900)	(147,787)	(1,783,349)	(689,307)	(27,384,328)	(130,749,671)
Depreciation on disposals/write – off	-	79,923	-	549,999	-	629,922
Translation adjustment	9,372,866	32,752	18,818	(8,163)	254,813	9,671,086
As at December 31, 2016	(1,142,279,249)	(5,768,344)	(16,930,522)	(12,213,119)	(334,605,122)	(1,511,796,356)
Net book value						
As at December 31, 2016	1,301,141,560	204,057	12,287,753	6,290,403	18,656,027	1,338,579,800
As at December 31, 2015	1,410,100,697	334,478	12,385,152	7,118,899	26,790,381	1,456,729,607
					Before translation	after translation
Depreciation for the year ended December 31, 2016					130,749,671	129,134,017
Depreciation for the year ended December 31, 2015					127,066,683	121,404,881


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

Group of company and the Company have mortgaged vessels with carrying value amount of Baht 2,057.19 million and Baht 1,301.14 million respectively (December 31, 2015 : Baht 2,199.98 million and Baht 1,410.10 million respectively) as guarantee against credit line obtained from financial institution (in note 13).

As at December 31, 2015 Group of company has vehicles from entering into financial lease with net carrying value amount approximately Baht 0.46 million respectively.

As at December 31, 2016 and 2015, Group of company has equipment at cost of Baht 26.40 million and Baht 25.53 million which were fully depreciated but are still in use.

As at December 31, 2016, Group of company has equipment at cost of Baht 26.40 million which were fully depreciated but are still in use (December 31, 2015 : Baht 25.53 million)

11. INTANGIBLE ASSETS

	Baht	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
Cost :-		
As at January 1, 2015	1,816,990	1,145,039
Translation adjustment	172,289	108,574
As at December 31, 2015	1,989,279	1,253,613
Translation adjustment	(14,216)	(8,959)
As at December 31, 2016	1,975,063	1,244,654
Accumulated amortization :-		
As at January 1, 2015	(1,060,549)	(805,368)
Amortization for the year	(250,680)	(128,370)
Translation adjustment	(145,526)	(96,506)
As at December 31, 2015	(1,456,755)	(1,030,244)
Amortization for the year	(200,423)	(78,113)
Translation adjustment	(25,594)	(4,870)
As at December 31, 2016	(1,682,772)	(1,113,227)
Net book value		
As at December 31, 2016	292,291	131,427
As at December 31, 2015	532,524	223,369
Amortization in the statements of comprehensive income		
	Before translation	
As at December 31, 2016	(200,423)	(78,113)
As at December 31, 2015	(250,680)	(128,370)
	After translation	
As at December 31, 2016	(233,015)	(89,042)
As at December 31, 2015	(278,439)	(139,868)



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

12. CLAIM RECEIVABLES

Claim receivables are the amount to be claimed from the insurance companies for the accident on vessels and crews. The claims usually refund within 3 – 4 years.

	Consolidated and separate financial statements (Baht)	
	2016	2015
Overdue within 48 months	1,015,448	541,329

13. OVERDRAFTS AND SHORT – TERM LOANS FROM FINANCIAL INSTITUTIONS

	Baht					
	Interest rate of (% per annum)		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Overdrafts	5.5 – 8.125	6.625 – 8.25	79,320,075	81,487,687	69,386,224	81,487,687
Short – term loans	4	7	2,985,684	12,940,762	2,985,684	12,940,762
Total			82,305,759	94,428,449	72,371,908	94,428,449

As at December 31, 2016 and 2015, the Company has overdrafts and loan from financial institution in several local bank for the credit line of Baht 80 million in the consolidated financial statements and Baht 90 million and Baht 80 million respectively in the separate financial statements.

The overdrafts facilities and short – term loans facilities from financial institutions are secured over vessels (note 10).

14. TRADE AND OTHER PAYABLES

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Trade accounts payable	63,819,748	60,481,560	63,809,298	60,458,403
Accrued interest expenses	38,863,126	30,359,147	38,753,857	30,261,276
Accrued expenses	48,855,981	42,470,283	46,597,722	39,696,589
Advance received for vessels management				
Expenses paid for other	62,822,647	58,684,076	62,822,647	58,684,076
Advance received for vessels management	22,974,047	9,293,141	22,974,047	9,293,141
Unearned revenue	5,013,155	4,429,183	3,445,562	955,656
Others	3,449,878	1,342,178	3,459,241	1,269,253
Total	245,798,582	207,059,568	241,862,374	200,618,394

**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
'FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

15. LONG – TERM LOANS FROM FINANCIAL INSTITUTIONS

Bank No	Facilities	Contract date	Currency	Loan facilities	Interest rate	Due or monthly repayment		Installmently rate	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
						Commerce	Maturity		2016	2015	2016	2015
1	(1)	September 25, 2007	USD	13,200,000	Libor+1.4 to 3.3 %	March 2009	December 2023	350 – 314,000	279,441,838	283,681,658	279,441,838	283,681,658
		August 29, 2016	Extension of settlement					The last installment : 7,036,500				
	(2)	November 7, 2016	USD	6,000,000	Libor+1.4 to 3%	February 2009	May 2021	400 – 750,000	309,032,621	317,103,310	309,032,621	317,103,310
		August 29, 2016	Extension of settlement					The last installment : 7,932,000				
2	(1)	November 5, 2008	USD	12,100,000	Libor+2 to 3%	November 2008	December 2018	4,250 – 200,000	48,577,472	54,132,900	48,577,472	54,132,900
		December 22, 2016	Debt re- structuring					The last installment : 333,250				
	(2)	December 22, 2016	Baht	9,987,415	MOR – 1%	November 2016	December 2018	50,000 – 100,000	9,889,995	-	9,889,995	-
								The last installment : 6,987,415				
	(3)	December 22, 2016	Baht	12,400,000	MLR – 1%	November 2016	December 2018	100,000 – 150,000	12,340,829	-	12,340,829	-

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
'FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

The last installment :
7,650,000

3	(1)	August 31, 2012	Baht	30,000,000	MLR+0.50%	October 2016	December 2017	200,000 – 1,000,000	4,329,242	7,216,964	4,329,241	7,216,964
---	-----	--------------------	------	------------	-----------	--------------	------------------	---------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

The last installment :
1,950,000

4	(1)	August 31, 2015	Extension of settlement									
		August 15, 2012	USD	17,500,000	Libor+1%	September 2012	August 2017	120,000	402,778,704	456,529,943		

The last installment :
10,420,000

Total												
									1,066,390,701	1,118,664,775	663,611,996	662,134,832
									(416,492,470)	(134,054,709)	(13,713,765)	(83,202,566)
									-	(405,677,800)	-	-
									649,898,231	578,932,266	649,898,231	578,932,266

As at August 31, 2015, the Company has entered into agreement on the extension term of settlement of bank no. 3 and the first facility.

As at December 31, 2015, subsidiary is unable to preserve financial ratio as determined of agreement made with the financial institution creditor. However, the Company obtained the relaxation in condition of financial ratio preservative from above mentioned bank dated on February 26, 2016.

As at August 29, 2016, the Company has entered into agreement on the extension term of settlement of bank no. 1, the first and second facilities.

As at December 22, 2016, the Company has entered into agreement on debt restructuring of bank no. 2, the first, second, third facilities, long – term loans, bank overdrafts and short – term promissory notes. Such credit facilities guaranteed by vessels as stated in note 10.

Loan agreement indicated the practise and restriction such as to preserve debt ratio : shareholders, restriction of dividend payment etc.


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

Movements of long – term loans from financial institution in the consolidated and separate financial statements for the year ended December 31, 2016 are as follows :

	Baht	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
Interest rate of 1.375% – 7.25% per annum		
Balance as at January 1, 2016	1,118,664,775	662,134,832
Debt restructuring from short – term loan to long – term loan	22,487,415	22,487,415
Repayments during the year	(68,596,870)	(16,391,398)
Payments for loan fees	1,091,484	-
Unrealized gain on exchange rate	(477,537)	(477,537)
Exchange difference on translating financial statements	(6,778,566)	(4,141,316)
Balance as at December 31, 2016	1,066,390,701	663,611,996

The maturity of long – term loans are as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Current portion due within 1 year	416,492,470	134,054,709	13,713,765	83,202,566
Long – term loans classified as current liabilities	-	405,677,800	-	-
Between 1 and 5 years	389,534,450	578,932,266	389,534,450	578,932,266
Current portion over 5 years	260,363,781	-	260,363,781	-
Total long – term loans from financial institutions	1,066,390,701	1,118,664,775	663,611,996	662,134,832

Such credit facilities are guaranteed by vessels (note 10).

The loan agreement contains normal covenants pertaining to matters such as the maintenance of a certain debt – to – equity ratio and the restriction on dividend payment.

As at December 31, 2015, subsidiary is unable to preserve financial ratio as determined of agreement made with the financial institution creditor. However, the Company obtained the relaxation in condition of financial ratio preservation from above mentioned bank dated February 26, 2016.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

16. FINANCIAL LEASE LIABILITIES

Details of leased assets under financial lease are as follows :

	Maturity	Consolidated and separate financial statements (Baht)	
		2016	2015
Car	2017	-	648,005
Less Accumulated depreciation		-	(183,184)
Net book value		-	464,821

The minimum amount to be paid for the above financial lease are as follow :

	Baht	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
	2016	2015
Within 1 year	-	32,121
Over 1 – 5 years	-	-
Total	-	32,121
Less Interest paid in the future of financial lease	-	(252)
The present value of financial lease liabilities	-	31,869
Financial lease liabilities excluded interest expense in the future are as follows		
Financial lease liabilities	-	31,869
Less Current portion of financial lease liabilities	-	(31,869)
Financial lease liabilities	-	-


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**
17. EMPLOYEE BENEFIT OBLIGATIONS

The Group adopted TAS 19 “Employee Benefits” which effective from January 1, 2011. The Group paid post – employment benefit and pension based on the requirement of Thai Labor Protection Act B.E. 2541 (1998) to provide retirement benefits and other long – term benefit to employees based on their rights and length of service.

Changes in present value of employee benefit obligations plan are as follows :

	Baht	
	Consolidated	Separate
	financial statements	financial statements
	2016	2015
For the years ended December 31		
Defined benefit obligations at 1 January,	19,696,772	17,489,190
Current service costs	1,139,697	1,621,735
Interest	592,956	605,260
Unrealized gain (loss) on exchange rate	(99,282)	(1,785,586)
Exchange difference on translating financial statements	86,757	1,766,173
Defined benefit obligations as at December 31	21,416,900	19,696,772

The above expense recognized in profit or loss is recognized in the following line items.

	Baht	
	January – December	
	Consolidated and Separate	
	financial statements	
	2016	2015
For the years ended December 31		
Administrative expenses	1,732,653	2,226,995
Exchange different on translation functional		
currency to present in financial statements	2,091	(18,871)
Total	1,734,744	2,208,124

Principal actuarial assumptions at the reporting date

For the years ended December 31

Discount rate 3.79 % per annum

Salary increase rate 4%

Employee turnover rate Scale related to Age ranging from 0 – 27

Mortality rate According to Thailand TMO 2008 male and female tables



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

Sensitivity analysis

Reasonably possible changes at the reporting date to one of the relevant actuarial assumptions, holding other assumptions constant, would have affected the defined benefit obligation. At present, the Company is being assessed by the Actuary and the management deems that there is no any significant impacts on the Company and subsidiaries' financial statements.

18. SHARE CAPITAL

The Company has registered to increase share capital from 105,900,000 ordinary shares of Baht 3 each, amounting to Baht 317,700,000 to 214,350,000 shares of Baht 3 each, amounting to Baht 643,050,000 in compliance with the special resolution of the shareholders' extraordinary meeting No. 2/2013 held on December 26, 2013. The increase share capital have been registered with the Department of Business Development on February 6, 2014 by the amount of Baht 97,053,213.

19. PREFERRED SHARE

Preferred shareholders had the same right as the common shareholders except that they are entitled to receive the accumulative dividends of 10% per annum prior to dividends paid to the common shareholders. The latest payment of dividends had been made in 2010 for the operation result of year 2009. Therefore, the undistributed cumulative dividends of the preferred shares as at December 31, 2016 are Baht 5,355,000.

20. GAIN (LOSS) ON EXCHANGE RATE

Gain (loss) on exchange rate for the year ended December 31, 2016 and 2015. The details are as follows :-

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Unrealized gain (loss) on exchange rate from currency translation	4,477,933	14,833,532	4,145,109	14,972,231
Realized gain (loss) on exchange rate	(2,672,637)	18,493,089	(1,962,121)	16,486,444
Grand total	1,805,296	33,326,621	2,182,988	31,458,675

21. EXPENSES ANALYZED BY NATURE

The significant expenses analyzed by nature for the year ended December 31, 2016 and 2015, are detailed as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Staff expenses	140,179,355	139,426,973	118,920,657	118,164,448
Depreciation	128,356,004	123,618,735	100,319,550	96,637,732
Maintenance of vessel expenses	34,059,515	24,907,017	28,903,509	24,907,017


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**
22. BASIC EARNINGS (LOSS) PER SHARE

Basic earnings (loss) per share for the year ended December 31, 2016 and 2015 are detailed as follows :-

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Total comprehensive income	(117,113,377)	(35,820,744)	(129,442,212)	(51,311,888)
Less Dividends of preferred shares	(765,000)	(765,000)	(765,000)	(765,000)
Total	(117,878,377)	(36,585,744)	(130,207,212)	(52,076,888)
Number of common shares (share)	138,245,071	138,245,071	138,245,071	138,245,071
Basic earnings (loss) per share (Baht)	(0.8527)	(0.2646)	(0.9419)	(0.3767)

23. PROMOTION PRIVILEGES

The Group of Company is granted the privileges by the Board of Investment (BOI) for business in transportation business by 3 vessels under the BOI certificates as follows :

Number 2044(2)/2551	dated November 6, 2008
Number 1782(2)/2552	dated October 8, 2009
Number 2895(2)/2555	dated December 17, 2012

The significant privileges are as follows :

1. Exempted import duty for vessel and equipment.
2. Exempted corporate income tax for a period of 8 years, commencing on the first related operating income.
3. Other privileges as stipulated in the related BOI certificates.

Revenues from promoted services for the year ended December 31, 2015 and 2014 can be summarized as follows :-

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Promoted revenues	191,288,537	216,018,579	87,013,657	108,061,739
Non – promoted revenues (Phattama)	1,552,852	-	1,552,852	-
Exempted tax under the Royal Decree No.314	135,064,604	166,251,580	135,064,604	166,251,580
Total	327,905,993	382,270,159	223,631,113	274,313,319



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

24. COMMITMENT AND CONTINGENT LIABILITIES

As at December 31, 2016 and 2015

24.1 The Company has commitment to the payment for the investment in other company for 25% of unpaid share capital in the amounting to Baht 5.06 million.

24.2 The Company has contingent liability in respect of letters of guarantee issued by banks to normal operations amounting to approximately Baht 0.88 million.

24.3 The Company has commitment on rental and service agreements are as follows :

	Consolidated and Separate financial Statements (Baht)	
	2016	2015
Within 1 year	871,468	377,656
Over 1 year but not over 5 years	575,312	1,445,780
Total	1,446,780	1,823,436

25. CAPITAL MANAGEMENT

The primary objective of the Company's capital management is to ensure that it has an appropriate financial structure and preserves the ability to continue its business as a going concern.

As at December 31, 2016 and 2015 the Company has debt to equity ratio as follows :

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Total debt to equity ratio	2.30	2.00	2.66	1.99



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

26. DISCLOSURE AND PRESENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS

26.1 Accounting policy

The significant accounting policies and methods adopted, including the basis of recognition and measurement relating to each class of financial assets and liabilities, have been disclosed in note 3.

26.2 Credit risk

Credit risk arise from failure by counterparties to discharge their obligations resulting in financial loss to the Company. The Company manages credit risk through implementation of credit term, credit limits and debt follow – up procedures for its receivables. Fair value of receivables shown in the financial position, are stated at net of allowance for doubtful accounts based on the provision policy of the Company, which is considered adequate.

26.3 Interest rate risk

Interest rate risk arise from changes in the interest rate resulting in financial impact to the Company in the current and following period.

26.4 Foreign currency exchange rate risk

The Company is exposed to foreign currency exchange rate risk related to goods purchasing since certain business transactions denominated in foreign currencies. As at December 31, 2016 and 2015, the Company has no assets and liabilities denominated in foreign currencies.

26.5 Fair value of financial instruments

Financial assets shown in the statement of financial position consist of cash and cash equivalents, current investment, trade and other receivables, short – term loans to related persons and pledged bank deposit at financial institution. Financial liabilities shown in the statement of financial position consist of trade and other payables.

The book value of financial assets and liabilities are closed to their fair value. Management believes that there is no material risk on financial instruments.



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

27. SEGMENT FINANCIAL INFORMATION

Operating Segment information is reported in a manner consistent with internal reports that are regularly reviewed by the chief operating decision maker in order to make decisions about the allocation of resources to the segment and assess its performance.

The Group engaged in navigation business and operated into 2 principal segments as follows :

1. Time charter service covers routes in Europe, America, Central America Caribbean Sea and Australia which the Company manages its fleet.

2. Cargo shipping business divided into :

2.1 Liner service in which vessels are plying on the route between Thailand – Japan – South Korea – Thailand.

2.2 Tramps service in which vessels are plying with no fixed route or time table, sailing to ports in Asia, Europe and America.

Because of the income from cargo shipping business segment is not reach 10% of total income that the group of Company did not present the financial information by segment.

As at December 31, 2016, the Company has income from two customers in the consolidated financial statements and the separate financial statements arose from time charter service of which is exceed than 10% amount of Baht 178 million and Baht 73 million respectively (as at December 31, 2015 amount of Baht 210.03 million and Baht 102.08 million respectively).

28. ADDITIONAL DISCLOSURES OF CASH FLOW INFORMATION

Debt restructuring

	Consolidated and Separate financial Statements (Baht)	
	2016	2015
Long – term liabilities from financial institution		
Balance as at December 31, 2016	52,274,074	(1,477,164)
Adjusted short – term loan to long – term liabilities under debt restructuring	22,487,415	22,487,415
Writ off of loan fees	1,091,484	-
Unrealized gain on exchange rate	(477,537)	(477,537)
Exchange difference on translating financial statement	(6,778,566)	(4,141,316)
Paid during the year	68,596,870	16,391,398


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**
29. FUNCTIONAL CURRENCY IN FINANCIAL STATEMENTS

The statements of financial position as at December 31, 2016 and 2015, and statements of comprehensive income for the year ended December 31, 2016 and 2015 denominated in US Dollar currency as functional currency can be presented as follows :

Assets	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Current assets				
Cash and cash equivalents	333,862	363,186	4,762	2,337
Trade and other receivables	128,473	127,260	690,976	546,398
Supplies	2,135,705	2,177,056	1,559,162	1,633,964
Total current assets	2,598,040	2,667,502	2,254,900	2,182,699
Non – current assets				
Investment in associate	717,750	630,545	195,400	195,400
Investment in subsidiaries	-	-	3,673,172	3,673,172
Other long – term investments	475,660	450,525	475,660	450,525
Vessels and equipment	58,753,157	62,315,174	37,358,461	40,365,368
Intangible assets	8,158	-	3,668	6,189
Claim receivables	28,340	15,000	28,340	15,000
Other non – current assets	62,143	51,117	62,143	51,117
Total non – current assets	60,045,208	63,462,361	41,796,844	44,756,771
Total assets	62,643,248	66,129,863	44,051,744	46,939,470
Liabilities and shareholders' equity				
	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Current liabilities				
Bank overdrafts and short – term loans				
from financial institutions	2,297,074	2,616,573	2,019,830	2,616,573
Trade and other payables	6,859,999	3,790,262	6,750,144	3,613,780
Current portion of long – term loans				
from financial institutions	11,555,525	1,767,329	314,363	360,237
Long – term loans classified as current liabilities	-	11,241,162	-	-
Current portion of finance lease liabilities	-	883	-	883
Short – term loans from related person and parties	3,162,697	2,309,275	3,162,697	2,309,275
Short – term loans from other companies	653,640	649,110	653,640	649,110
Total current liabilities	24,528,935	22,374,594	12,900,674	9,549,858



**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**

**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

Liabilities and shareholders' equity	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Non – current liabilities				
Long – term loans from financial institutions	18,206,403	16,041,971	18,206,403	16,041,971
Finance lease liabilities	-	-	-	-
Long – term loans from related person and parties	324,387	1,223,238	324,387	1,223,238
Employee benefit obligations	597,725	545,789	597,725	545,789
Total non – current liabilities	19,128,515	17,810,998	19,128,515	17,810,998
Total liabilities	43,657,450	40,185,592	32,029,189	27,360,856
Shareholders' equity				
Common stock				
Authorized share capital				
214,350,000 common shares, USD 0.08 par value	17,785,447	17,785,447	17,785,447	17,785,447
2,550,000 preferred shares, USD 0.07 par value	178,601	178,601	178,601	178,601
Total authorized share capital	17,964,048	17,964,048	17,964,048	17,964,048
Issued and paid – up share capital				
138,245,071 common shares, USD 0.08 par value	10,982,025	10,982,025	10,982,025	10,982,025
2,550,000 preferred shares, USD 0.07 par value	178,601	178,601	178,601	178,601
Premium on share capital	2,568,609	2,568,609	2,568,609	2,568,609
Retained earnings (deficit)				
Appropriated				
Legal reserve	743,734	743,734	743,734	743,734
Unappropriated	3,228,847	6,545,238	1,115,079	4,780,596
Other components of equity	(3,667,002)	(3,667,002)	(3,565,493)	(3,565,493)
Total owners of the Parent	14,034,814	17,351,205	12,022,555	15,688,072
Non – controlling interests	4,950,984	4,698,524	-	-
Total shareholders' equity	18,985,798	22,049,729	12,022,555	15,688,072
Total liabilities and shareholders' equity	62,643,248	62,235,321	44,051,744	43,048,928


**JUTHA MARITIME
PUBLIC COMPANY LIMITED
AND SUBSIDIARIES**
**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2016**

For the year ended December 31, 2016 and 2015

	Consolidated financial statements (Baht)		Separate financial statements (Baht)	
	2016	2015	2016	2015
Revenues				
Service income	9,285,570	11,247,044	6,332,737	8,070,768
Vessels management fee income	586,380	441,180	696,180	550,680
Gain on disposal of equipment	1,280	6,927	1,280	6,927
Gain on exchange rate	51,122	980,526	61,817	925,568
Other income	174,036	140,967	216,743	171,567
Total revenues	10,098,388	12,816,644	7,308,757	9,725,510
Expenses				
Cost of services	(10,209,641)	(10,584,961)	(8,321,102)	(8,668,245)
Administrative expenses	(1,673,289)	(1,747,842)	(1,652,440)	(1,722,951)
Total expenses	(11,882,930)	(12,332,803)	(9,973,542)	(10,391,196)
Profit (Loss) from operations	(1,784,542)	483,841	(2,664,785)	(665,686)
Share of profit from investment in associate	129,950	73,820	-	-
Profit (Loss) before finance costs and income tax	(1,654,592)	557,661	(2,664,785)	(665,686)
Finance costs	(1,409,339)	(1,215,141)	-	(843,997)
Loss before income tax	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
Income tax	-	-	-	-
Loss for the year	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
Other comprehensive income	-	-	-	-
Total comprehensive expense for the year	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
Profit (Loss) attributable to :				
Owners for the Company	(3,063,931)	(1,053,907)	(2,664,785)	(1,509,683)
Non – controlling interests	-	396,427	-	-
Loss for the year	(3,063,931)	(657,480)	(2,664,785)	(1,509,683)
Loss per share				
Basic earnings loss per share	(0.0222)	(0.0078)	(0.0112)	(0.0112)

29. FINANCIAL STATEMENTS APPROVAL

The financial statements were approved and authorized for issue by the Company's Board of directors on February 24, 2017.

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 ซอยสุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ (662) 260-0050 (30 คู่สาย) โทรสาร (662) 259-9825, 259-9824

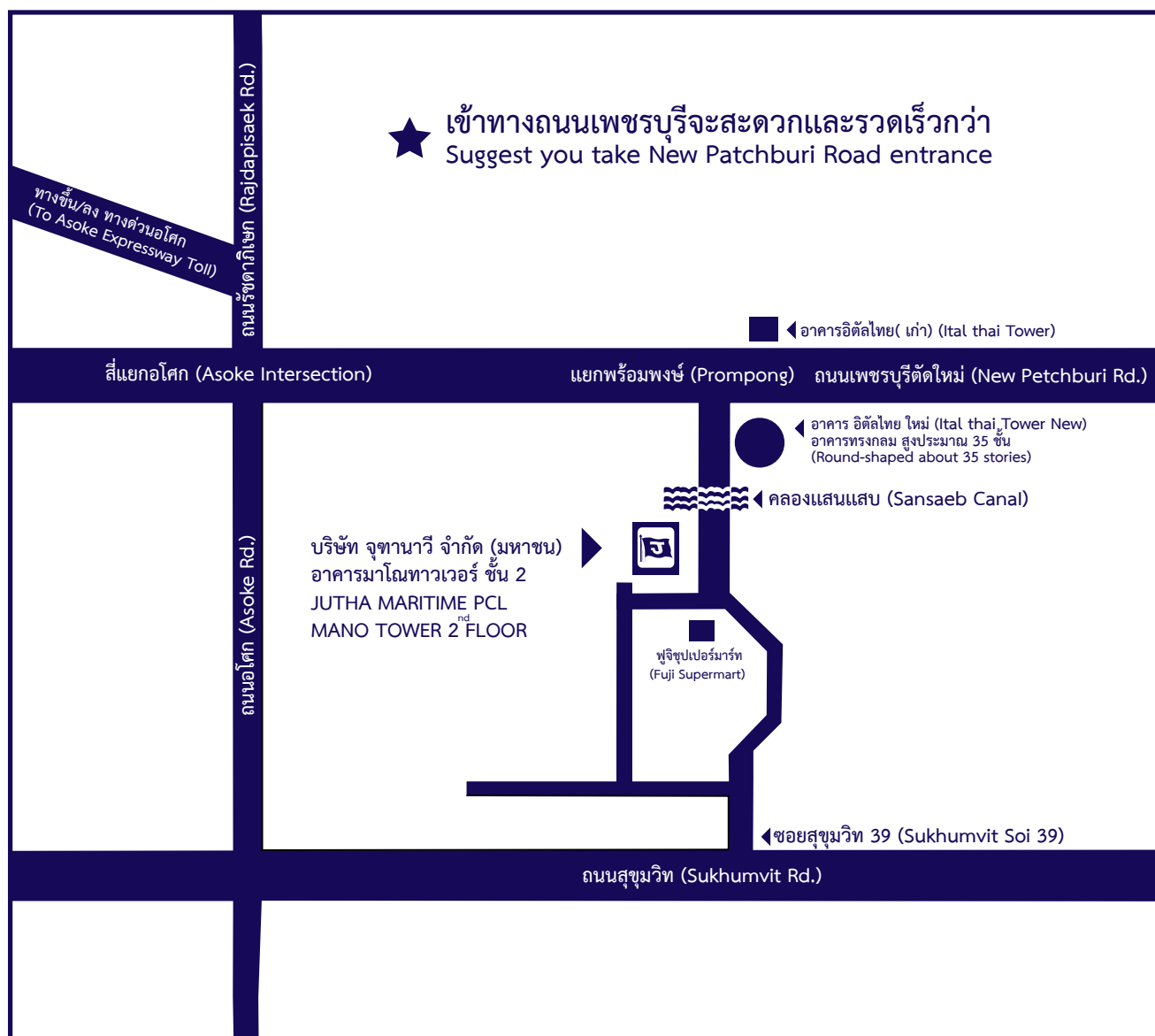
อีเมล: office@Jutha.co.th เว็บไซต์: www.jutha.co.th

JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED

Mano Tower 153 Soi 39, Sukhumvit Rd., Kongton-Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand

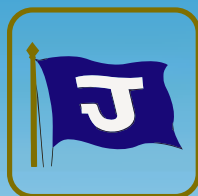
Tel. (662) 260-0050 (30 lines) Fax. (662) 259-9825, 259-9824

E-mail : office@Jutha.co.th Website : www.jutha.co.th



THAILAND'S PRIME





บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

มาโนทาวเวอร์ สุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์)

153 ถนน สุขุมวิท แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : (662) 260-0050 โทรสาร : (662) 259-9825

JUTHA MARITIME PCL.

Mano Tower 153 Sukumvit Soi 39 Klongton-Nua

Wattana Bangkok 10110, Thailand

Tel : (662) 2600 050 Fax : (662) 259 9825

www.jutha.co.th

