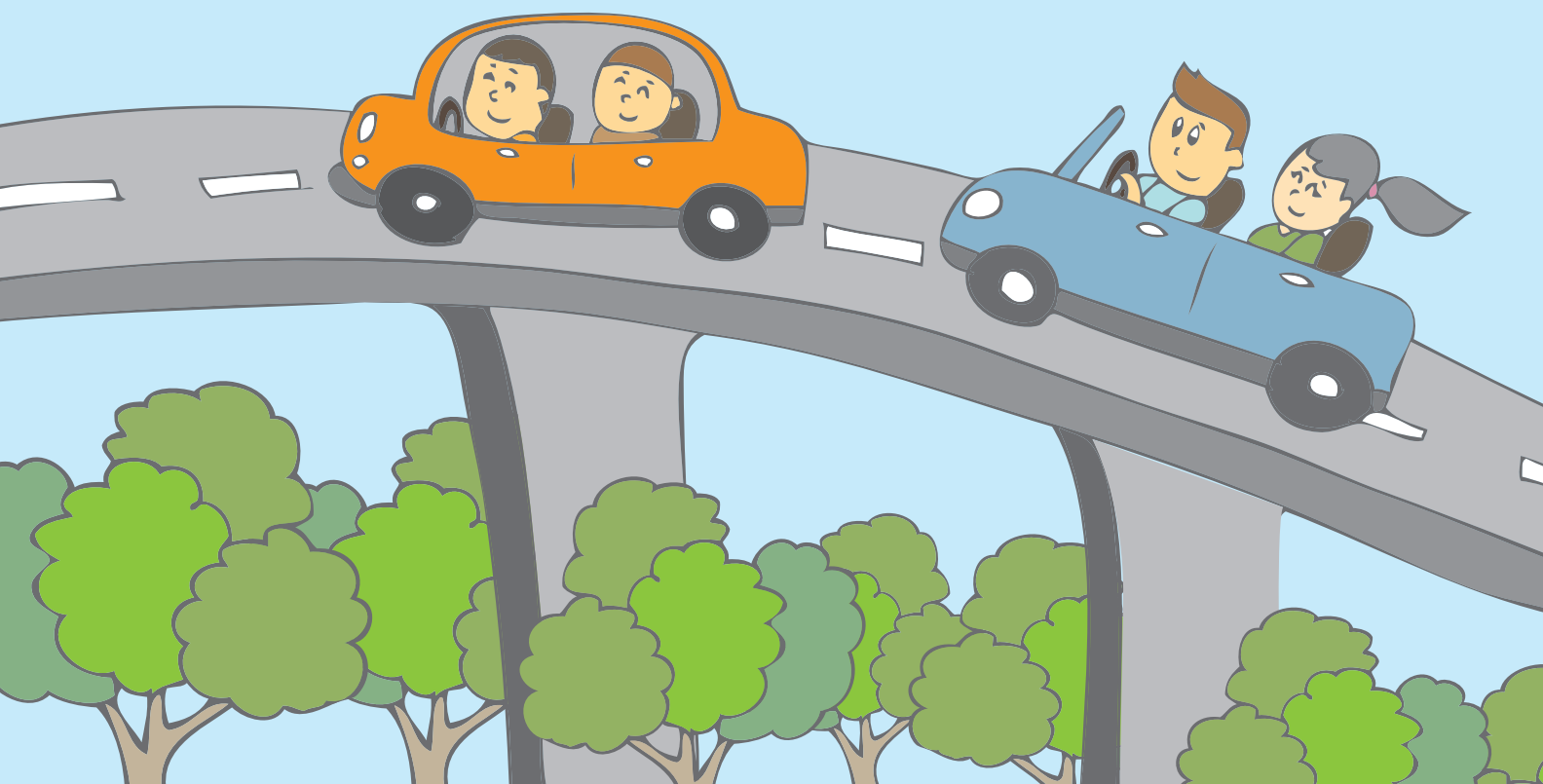


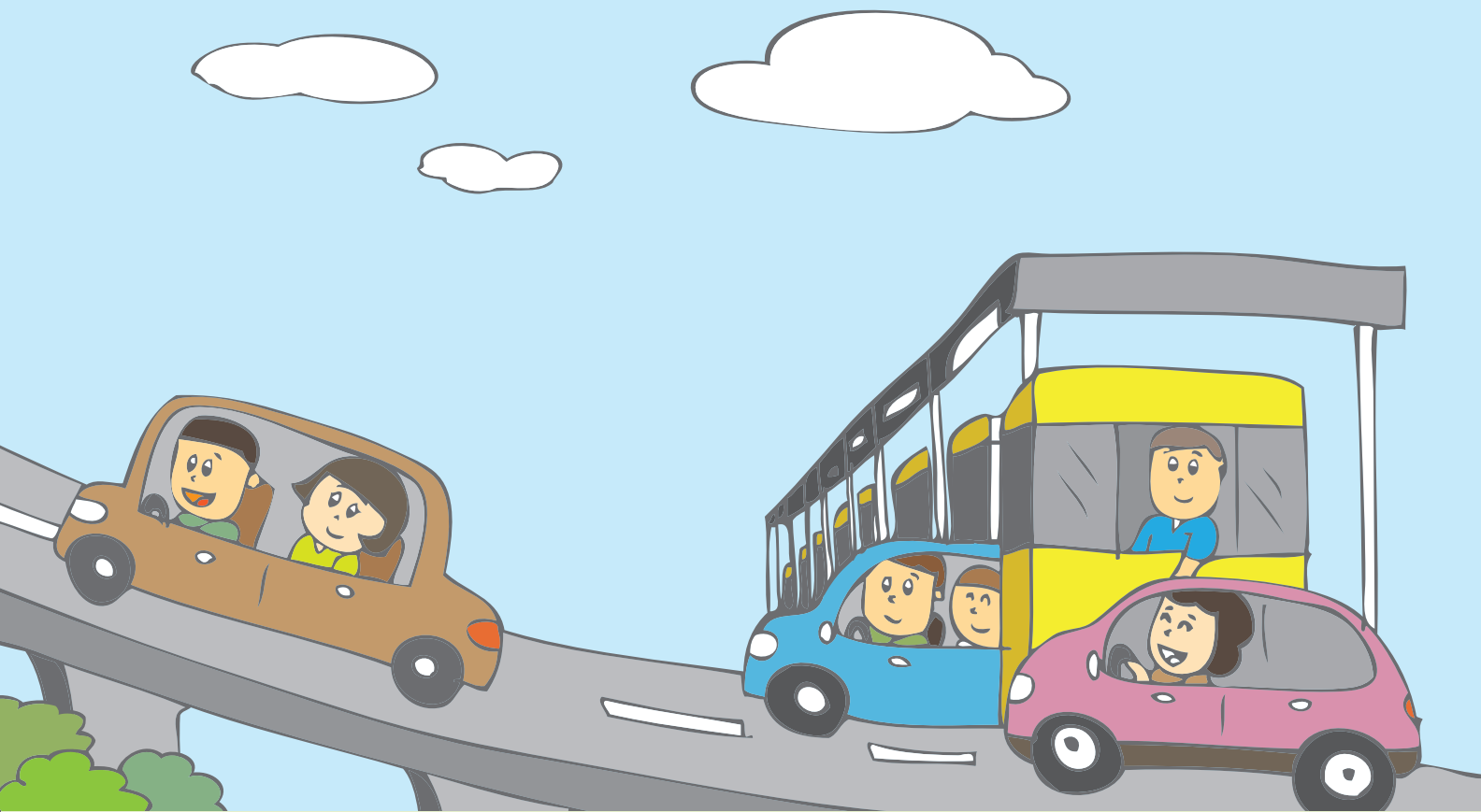


รายงานประจำปี 2556
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



สารบัญ

ข้อมูลสรุปทางการเงิน	2	ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	60
สารจากประธานกรรมการบริษัท	4	โครงสร้างการจัดการ	66
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	5	การกำกับดูแลกิจการ	75
คณะกรรมการบริษัท	6	ความรับผิดชอบต่อสังคม	108
คณะผู้บริหาร	10	การควบคุมภายใน	
กิจกรรมเพื่อสังคม	12	และการบริหารจัดการความเสี่ยง	122
การบริการบนทางพิเศษ	20	รายการระหว่างกัน	123
แผนที่ระบบทางพิเศษ	22	ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	129
นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	25	รายงานความรับผิดชอบต่อสังคมของ	
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	31	คณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	136
ปัจจัยความเสี่ยง	42	การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ	137
ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	50	รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารของบริษัท	145
ข้อพิพาททางกฎหมาย	53	รายงานและงบการเงินรวม	155
ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	57		



ทางด่วนกรุงเทพ มอบสุขให้...

ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานที่ผ่านมาของ
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

นอกจากความมุ่งมั่นทุ่มเทในการมอบบริการ เพื่อความพึงพอใจสูงสุด
ของผู้ใช้บริการทางพิเศษแล้ว อีกหนึ่งพันธกิจที่เราดำเนินมาโดยตลอดก็คือ
การมีส่วนร่วมในการดูแลสังคมทุกภาคส่วน แบ่งปันความสุข
ผ่านกิจกรรมเพื่อสังคมมากมาย ภายใต้แนวคิด

ทางด่วนชวนยกระดับคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาสังคม สิ่งแวดล้อม
รวมทั้งมอบความสุขให้ทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดี...

ข้อมูลสรุปทางการเงิน

ข้อมูลสรุปงบการเงินรวมของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

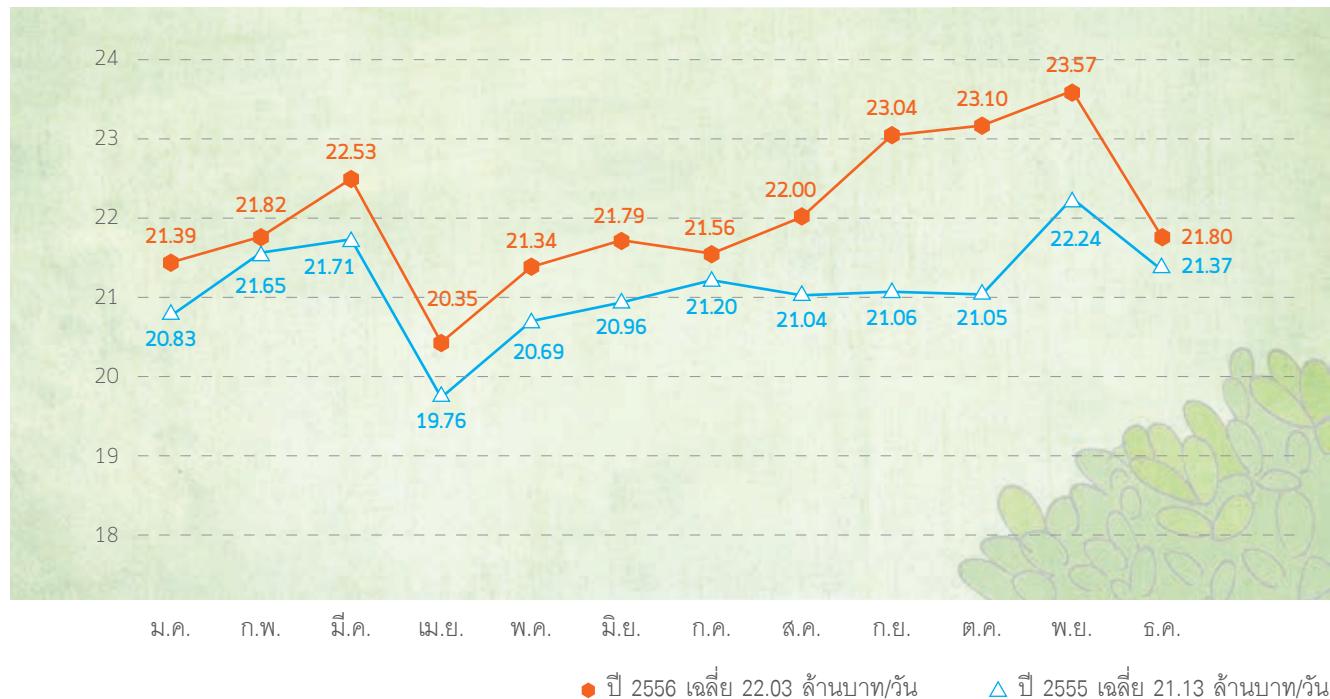
งบการเงินรวม	2556	2555
สินทรัพย์รวม	44,825	41,384
หนี้สินรวม	21,984	20,336
ส่วนของผู้ถือหุ้น	22,841	21,048
รายได้ค่าผ่านทาง	8,040	7,732
รายได้รวม	11,314	9,224
กำไรขั้นต้น	5,287	4,996
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	4,835	2,260

อัตราส่วนทางการเงิน

รายการ	2556	2555
อัตราส่วนกำไรสุทธิ (%)	42.73	24.51
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	22.04	11.54
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (%)	11.22	5.65
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	29.64	27.33
หุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	770	770

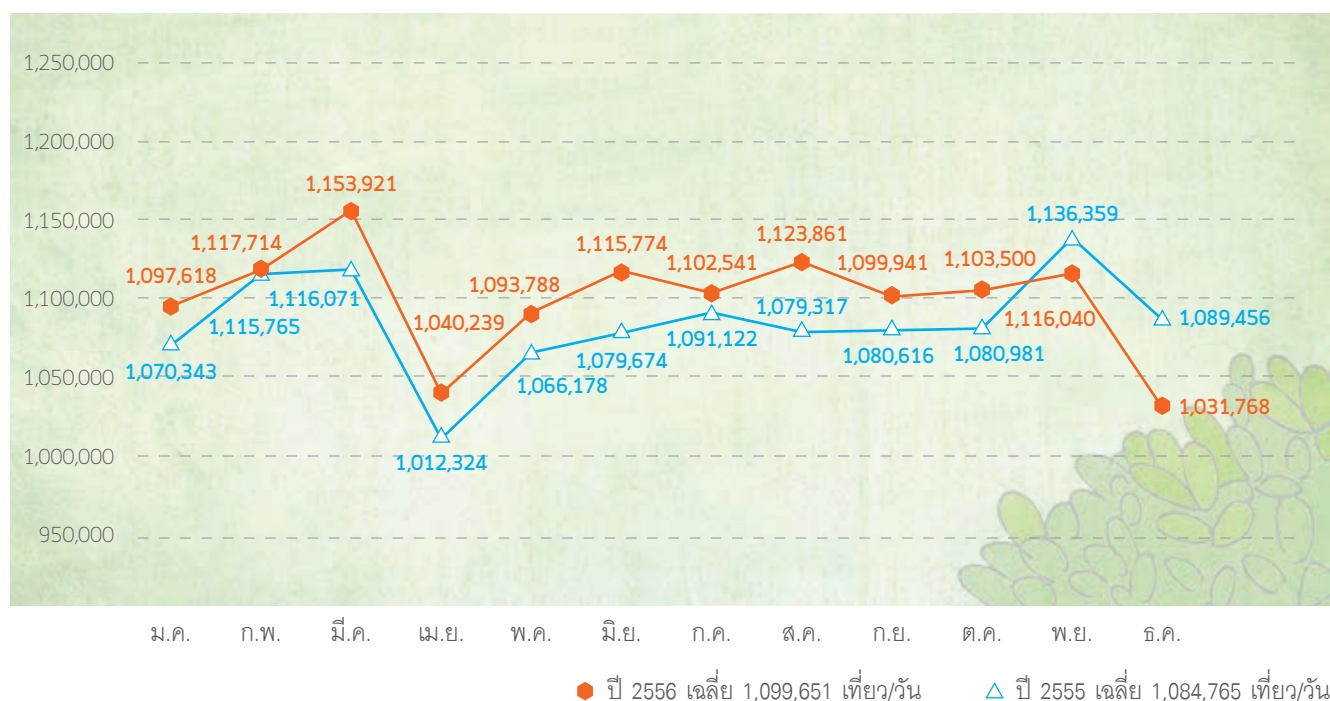
รายได้เฉลี่ยต่อวัน : ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา

(ล้านบาท/วัน)



ปริมาณรถเฉลี่ยต่อวัน : ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา

(เที่ยว/วัน)



สารจากประธานกรรมการบริษัท



บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ในฐานะผู้ให้บริการทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา ยังคงมุ่งมั่นที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยบรรเทาปัญหาจราจรตามปณิธานที่ตั้งไว้ โดยปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการอย่างต่อเนื่อง ส่งมอบบริการที่ประทับใจและมีความปลอดภัยเพื่อความพึงพอใจสูงสุดของผู้ใช้บริการทางพิเศษ ในปี 2556 บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษไปยังฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีความคืบหน้าโดยรวม ณ สิ้นปี 2556 อยู่ที่ร้อยละ 12.31 คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2559 และโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ช่วงอโศก-ศรีนครินทร์ กับถนนจตุรทิศช่วง ค. เพื่อช่วยระบายการจราจรที่หนาแน่นและอำนวยความสะดวกในการเดินทางไปสนามบินสุวรรณภูมิ โครงการมีความคืบหน้าอย่างมาก โดยจะสามารถเปิดให้บริการกลางปี 2557

บริษัทดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง ภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ถือหุ้น ส่งผลให้บริษัทได้รับการประเมินการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2556 อยู่ในระดับ “ดีเลิศ” อีกทั้งผลจากความทุ่มเท ดูแลใส่ใจและตระหนักถึงผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม และจริยธรรม ทำให้บริษัทได้รับรางวัล CSRI Recognition ประจำปี 2556 จากสถาบันธุรกิจเพื่อสังคมและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้ ตลอดปี 2556 บริษัทได้แบ่งปันความสุขให้กับสังคมทุกภาคส่วนผ่าน “โครงการทำดี 25 ปี ทางด่วนกรุงเทพ” ต่อเนื่องจากปี 2555 ซึ่งเป็นปีที่บริษัทก่อตั้งครบรอบ 25 ปี

ในการบริหารด้านการเงินในปี 2556 บริษัทได้เสนอขายหุ้นกู้รวม 7,000 ล้านบาท เพื่อทดแทนหุ้นกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ และใช้สำหรับดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้รับการตอบรับจากผู้ลงทุนอย่างมาก โดยการออกหุ้นกู้นี้ทำให้สามารถลดรายจ่ายดอกเบี้ยลงได้ปีละ 27 ล้านบาท นอกจากนี้ได้มีการปรับโครงสร้างการลงทุนในบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (TTW) จากเงินลงทุนระยะยาวอื่นเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมทำให้บริษัทสามารถบันทึกส่วนแบ่งกำไรใน TTW ได้ในปีนี้ 348 ล้านบาท รวมถึงได้ร่วมเสนอขายหุ้นสามัญในบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) แก่ประชาชนทั่วไปครั้งแรก ทำให้เกิดกำไรจากรายการดังกล่าว 274 ล้านบาท

ผลประกอบการของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปี 2556 มีผลกำไรสุทธิ 4,835 ล้านบาท โดยคณะกรรมการบริษัทได้มีมติให้นำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่ออนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับงวดครึ่งปีหลังของปี 2556 ในอัตราหุ้นละ 0.90 บาท ซึ่งในระหว่างปี คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับงวดครึ่งปีแรกแก่ผู้ถือหุ้นแล้วในอัตราหุ้นละ 0.70 บาท รวมการจ่ายเงินปันผลในปี 2556 คิดเป็นอัตราหุ้นละ 1.60 บาท

ขอขอบคุณผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนที่สนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท ส่งผลให้บริษัทมีความแข็งแกร่งในทุกด้าน ภาครัฐที่เปิดโอกาสให้บริษัทได้บริหารจัดการทางพิเศษทั้งโครงการปัจจุบันและในอนาคต ผู้ถือหุ้น คู่ค้า และสถาบันการเงินที่สนับสนุนการดำเนินงานด้วยดีเสมอมา ผู้ใช้บริการทางพิเศษที่ไว้วางใจให้บริษัทได้อยู่เคียงข้างส่งมอบบริการที่ดี พนักงานทุกคนที่มุ่งมั่นทุ่มเทปฏิบัติงานช่วยกันพัฒนาและสร้างความยั่งยืนให้กับบริษัทอย่างต่อเนื่อง และขอให้เชื่อมั่นว่า บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะยึดหลักคุณธรรม ความซื่อสัตย์ และความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคมตลอดไป

(ดร. วีรพงษ์ รามางกูร)
ประธานกรรมการบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยการแต่งตั้งของคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการอิสระผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 3 ท่านโดยมีศาสตราจารย์ศุภชัย พิศิษฐวานิช เป็นประธานกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านบัญชีและการเงิน พลเอกสำเภา ชูศรี และดร.อรรณพ ต้นละมัย เป็นกรรมการตรวจสอบ และมีผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ในปี 2556 มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง กรรมการตรวจสอบทุกท่านเข้าร่วมประชุมครบทุกครั้ง โดยมีการหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับฝ่ายจัดการ ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชี และประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการจำนวน 1 ครั้งเพื่อปรึกษาหารืออย่างอิสระในข้อมูลที่มีสาระสำคัญในการจัดทำงบการเงินและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น

สรุปสาระสำคัญการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2556 ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรายได้ไตรมาสและงบการเงินประจำปี 2556 ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รวมถึงการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี รายการปรับปรุงบัญชีที่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีนัยสำคัญและการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วน เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดทำงบการเงินเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย มาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินอย่างถูกต้องเพียงพอและทันเวลา เป็นประโยชน์กับนักลงทุนหรือผู้ใช้งบการเงิน

2. การสอบทานระบบการควบคุมภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานผลการประเมินระบบการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานในทุกหน่วยงานของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีสำนักตรวจสอบภายในทำหน้าที่ตรวจสอบ ประเมินความเพียงพอและเหมาะสมของการควบคุมภายในอย่างอิสระและรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบโดยพิจารณาในเชิงการดำเนินงาน การใช้ทรัพยากร การดูแลทรัพย์สิน การป้องกันและลดความเสี่ยง ความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน

3. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานภารกิจ ขอบเขตการปฏิบัติงาน งบประมาณ และความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบภายในเพื่อให้มีระบบการตรวจสอบที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งแผนการพัฒนาศักยภาพให้ก้าวทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจและการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับทิศทางการดำเนินงานขององค์กรและมาตรฐานสากลรวมถึงการพิจารณาและอนุมัติแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี 2557

4. การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมถึงข้อกำหนด ภาระผูกพันที่อาจเกิดขึ้นจากสัญญาที่กระทำกับบุคคลภายนอก มีความเห็นว่า



บริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง เหมาะสมและทันเวลาและรับทราบการเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ

5. การพิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและให้ความเห็นต่อการตกลงเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความโปร่งใส สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

6. การพิจารณาเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าสอบบัญชีประจำปี 2557 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประเมินผลงานการตรวจสอบในปีที่ผ่านมาและพิจารณาความเหมาะสมของค่าสอบบัญชีแล้วมีความเห็นว่าผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด มีความเป็นอิสระ มีความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานสอบบัญชี การให้คำปรึกษาในมาตรฐานการบัญชี รับรองงบการเงินได้ทันเวลา และค่าสอบบัญชีมีความเหมาะสม จึงมีมติเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาและขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีประจำปี 2557 โดยกำหนดค่าตอบแทนไม่เกินปีละ 1,080,000 บาท

จากการปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบในการกิจที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นอิสระในการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียม คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายงานทางการเงินของบริษัทมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทอย่างถูกต้องครบถ้วน

(ศาสตราจารย์ ศุภชัย พิศิษฐวานิช)
ประธานกรรมการตรวจสอบ



ดร. วีรพงษ์ รามางกูร

ประธานกรรมการบริษัท

การศึกษา

- Doctor of Law (Honorary), Webster University St. Louis, USA
- Ph.D. (Economics), University of Pennsylvania, USA
- M.A. (Economics), University of Pennsylvania, USA
- ปรินซ์ปาตรี สาขารัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาควิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย



ศ. สุภชัย พิทยธรรมา

กรรมการบริษัท

ประธานกรรมการตรวจสอบ

ประธานกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง

การศึกษา

- ปรินซ์ปาตรีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (บัญชิต) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- M.B.A. (Finance), Ohio State University, USA
- ปรินซ์ปาตรี สาขาบัญชิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปรินซ์ปาตรี สาขาพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร มหาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Board Performance Evaluation สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย



นายปลิว ตรีวิศเวทย์

กรรมการบริษัท

ประธานกรรมการบริหาร

กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท

การศึกษา

- M.Sc. (Electrical Engineering), Osaka University, Japan
- B.Sc. (Electrical Engineering), Osaka University, Japan
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาควิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน

พลเอกสำเภา ชูศรี

กรรมการบริษัท

กรรมการตรวจสอบ

ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง

การศึกษา

- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า
- Royal Military Academy (Saint Cyr), France
- โรงเรียนเสนาธิการทหารบก
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย



ดร. อรรณพ ตันละมัย

กรรมการบริษัท

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง

การศึกษา

- Ph. D. Engineering Management, University of Missouri, USA
- M.B.A. (Quantitative Business Analysis), Indiana University,
Bloomington, USA
- M.S. in Engineering Management, University of Missouri, USA
- ปรินซ์ปัติ วิศวกรรมศาสตร์ (เครื่องกล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย



นายสุพงศ์ ชยุตสาห์กิจ

กรรมการบริษัท

รองประธานกรรมการบริหาร

กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท

การศึกษา

- ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร
- Executive Master of Business Administration, Sasin Graduate
Institute of Business Administration of Chulalongkorn University
- Master of Engineering (Electrical), University of Tokyo, Japan
- Bachelor of Engineering (Electrical), University of Tokyo, Japan
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย





ม.ล. ประสพชัย เกษมสันต์

กรรมการบริษัท

กรรมการบริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท

การศึกษา

- M.S. (Civil Engineering), Stanford University, USA
- M.S. (Operations Research), Stanford University, USA
- B.S. (Civil Engineering , Mathematics), Virginia Military Institute, Virginia, USA
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) สถาบันวิทยาการพลังงาน



นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต

กรรมการบริษัท

การศึกษา

- M.B.A. (Finance), Washington University, St. Louis, USA
- Bachelor of Arts & Science, Washington University, St. Louis, USA
- หลักสูตร Board and CEO Assessment สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง กิจกรรมกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



นางสาวอาริสรา รมธัช

กรรมการบริษัท

การศึกษา

- M.B.A., Roosevelt University, USA
- ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

นางวัลลภา อัสสกุล

กรรมการบริษัท

กรรมการบริหาร

การศึกษา

- Master of Economics, University of Detroit, USA
- ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of The Compensation Committee (RCC)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย



นายสุกฤษศักดิ์ วรรณวนิจ

กรรมการบริษัท

การศึกษา

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์
มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์
- ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์
มหาวิทยาลัยรามคำแหง



นางเพียว มริตตะนพร

กรรมการบริษัท

กรรมการบริหาร

กรรมการผู้จัดการ

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท

การศึกษา

- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรชั้นสูงทางการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน



ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557

คณะผู้บริหาร



นางเพียว มริตตะนพร

กรรมการผู้จัดการ



นายสงวน คุณาธิ์น

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
สายงานวิศวกรรม



นางสุดถัย พรหมมาตร

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
สายงานปฏิบัติการ



นางงามนิจ กนกกาญจนา

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
สายงานกำกับดูแล



นายภาคภูมิ ทวีวิทยรัตน์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
สายงานบริหาร และเลขานุการบริษัท



นางสาวปahnai โตสุวรรณถาวร

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
สายงานการเงิน



นายชาติรี เตชะทัศนสุนทร

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
สายงานพัฒนาธุรกิจ



นางวิธนา สิทธิไถยากรณ์

ผู้อำนวยการอาวุโส
ฝ่ายก่อสร้าง



นางสุกักรา บำเหน็จพันธ์

ผู้อำนวยการอาวุโส
ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง



นายไพฑูรย์ เลิศคลารักษ์

ผู้อำนวยการฝ่ายการจราจร



นางสาววาสนา วัฒนานุกุลชัย

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน



นายอมสิน พิบูลรางกูร

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป



นายเฉลิมเกียรติ สกลวิศาลศักดิ์

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา



นางสาวเพ็ญพร กิตติโยภาส

ผู้อำนวยการสำนักสารสนเทศ



นายรุ่งศักดิ์ เหลืองรัตนมาศ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม



นางมนัสวี ทรัพย์ชวโรจน์

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการผู้จัดการ



นางสุทธิดา สุขะนิทร์

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน



นายกิตติ อารณรัตน์

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ



นางสุพร นาครัชตะอมร

รองผู้อำนวยการฝ่ายรายได้ค่าผ่านทาง

ณ วันที่ 1 มกราคม 2557

กิจกรรมเพื่อสังคม



ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานที่ผ่านมา ทางด่วนกรุงเทพมุ่งมั่นทุ่มเทในการมอบบริการเพื่อความพึงพอใจสูงสุดของผู้ใช้บริการทางพิเศษ นอกจากนี้อีกหนึ่งพันธกิจที่บริษัทดำเนินมาโดยตลอดในการมีส่วนร่วมดูแลสังคมในทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมเพื่อสังคมมากมายภายใต้แนวคิด **“ทางด่วนกรุงเทพ ยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม”** และในปี 2555 ที่ผ่านมานับเป็นโอกาสอันดียิ่งเนื่องในโอกาสครบรอบการก่อตั้งบริษัท 25 ปี ทางด่วนกรุงเทพจึงขอเป็นส่วนหนึ่งในการแบ่งปันความสุขไปยังสังคมโดยรวมผ่าน“โครงการทำดี 25 ปี ทางด่วนกรุงเทพ” โดยคณะผู้บริหารและพนักงาน ผู้ถือหุ้น ผู้ใช้บริการทางพิเศษ ตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง ร่วมทำกิจกรรมเพื่อสังคมตลอดปี 2556 ดังนี้

กิจกรรมกระชับความสัมพันธ์ในครอบครัว



“ทางด่วนชวนแม่ลูกผูกสัมพันธ์ ผูกรัก พักใจ ได้ความรู้ ที่เมืองปราจีนบุรี”

เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติซึ่งถือเป็นวาระพิเศษของครอบครัว ทางด่วนกรุงเทพขอเป็นส่วนหนึ่งในการเสริมสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีในครอบครัว ผ่านกิจกรรม “ผูกรัก พักใจ ได้ความรู้ ที่เมืองปราจีนบุรี” โดยนำผู้ให้บริการทางพิเศษจำนวน 15 ครอบครัว รวม 46 คน ร่วมย้อนอดีตสู่เมืองที่เจริญรุ่งเรืองที่สุดในสมัยทวารวดี สักการะพระพุทธรูปปางอภัยทาน ชมสถาปัตยกรรมและศิลปกรรม 4 ชาติ ณ วัดแก้วพิจิตร ได้เรียนรู้การใช้สมุนไพรไทยที่พิพิธภัณฑสถานแพทย์แผนไทยอภัยภูเบศร พร้อมชิมอาหารอร่อยใน จ.ปราจีนบุรีที่ได้รับการยกย่องจากแม่ข่ายนางรำ นอกจากนี้ได้แวะชมความสวยงามของดอกไม้หลากหลายสายพันธุ์ ณ ดาษดา แกลอรี่ และร่วมกิจกรรมพิเศษ “ME & MOM MADE” ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เปิดโอกาสให้ลูกได้สวมกอดและบอกรักแม่ โดยมอบพวงมาลัยแทนคำรักให้คุณแม่ ท่ามกลางบรรยากาศอันอบอุ่นของความรักในครอบครัว



“ทางด่วนชวนพ่อลูกผูกสัมพันธ์ ปั่นกลางสวน ชวนทำดีเพื่อธรรมชาติ ณ คังบางกะเจ้า สมุทรปราการ”

ทางด่วนกรุงเทพให้ความสำคัญกับกิจกรรมกระชับความสัมพันธ์ในครอบครัวรวมถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และเนื่องในโอกาสวันพ่อแห่งชาติ จึงได้จัดกิจกรรมพ่อลูกผูกสัมพันธ์ “ปั่นกลางสวน ชวนทำดีเพื่อธรรมชาติ” โดยนำผู้บริหารและผู้ใช้บริการทางพิเศษจำนวน 14 ครอบครัว รวม 41 คน ร่วมปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและปลูกจิตสำนึกการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ณ สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ คังบางกะเจ้า จ.สมุทรปราการ โดยสวนแห่งนี้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ให้เป็นสวนกลางมหานครตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเพื่อเป็นปอดให้คนกรุงเทพฯ อีกทั้งยังถูกยกย่องให้เป็นโอเอซิสติดอันดับในเอเชีย จากนั้น ผู้บริหารและผู้ใช้บริการทางพิเศษได้ร่วมกิจกรรมปั่นจักรยานพร้อมสูดอากาศบริสุทธิ์ พร้อมทั้งได้รับความรู้เกี่ยวกับพันธุ์ไม้ต่างๆ จากมัคคุเทศก์ท้องถิ่น และชิมอาหารไทยรสเลิศ ณ ป่าชุมชนเมืองสวนป่าเกดน้อยมเกล้า ก่อนกลับแวะอุดหนุนผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรที่ตลาดบางน้ำผึ้ง นอกจากนี้ ลูกๆ ยังได้แสดงฝีมือแต่งแต้มการ์ดอวยพรด้วยวัสดุทางธรรมชาติเพื่อนำการ์ดพร้อมพวงมาลัยมอบแด่คุณพ่อเพื่อแสดงความรักที่มีต่อพ่อ และก่อให้เกิดความอบอุ่นภายในครอบครัว

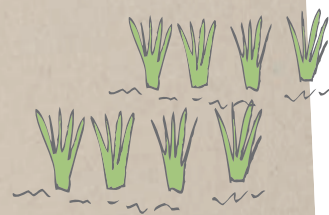


กิจกรรมปลูกจิตสำนึกการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

“ทางด่วนชวนรักษ์สิ่งแวดล้อม” ครั้งที่ 6

การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งสำคัญที่ทุกคนต้องตระหนักถึงและต้องร่วมมือร่วมใจกันอย่างจริงจัง ทางด่วนกรุงเทพ ขอเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานทุกคน ภายใต้กิจกรรม “ทางด่วนชวนรักษ์สิ่งแวดล้อม” ซึ่งจัดอย่างต่อเนื่องเป็นครั้งที่ 6 โดยนำคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมกันปล่อยขบวนคาราวานเพื่อสิ่งแวดล้อมจำนวน 8,500 ตัว ณ ศูนย์การศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศป่าชายเลนสิรินาถราชินี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และปล่อยพ่อพันธุ์แม่พันธุ์ปูม้า จำนวน 1,000 ตัว ณ อุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี นอกจากนี้ ได้ร่วมปลูกกล้าไม้บก จำนวน 85 ต้น และกล้าไม้ชายเลน จำนวน 400 ต้น เพื่อคืนป่าไม้บกและป่าชายเลนสู่ธรรมชาติ





“กิจกรรมปลูกหญ้าแฝก ตามแนวพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว”

จากแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว “กำแพงที่มีชีวิตในการอนุรักษ์และคืนธรรมชาติสู่แผ่นดิน” ในการป้องกันการเสื่อมโทรมและพังทลายของดินโดยการปลูกหญ้าแฝก ทางด่วนกรุงเทพขอนน้อมรับแนวพระราชดำริดังกล่าว โดยนำคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมมือร่วมใจปลูกหญ้าแฝก จำนวน 20,000 ต้น ณ บริเวณไหล่ทาง ทางพิเศษอุดรรัถยาช่วงเชียงรากขาเข้า



“ผู้ถือหุ้นสัมพันธ์ ร่วมทำดีเพื่อธรรมชาติ”

จากเหตุการณ์มหาอุทกภัยเมื่อปี 2554 ทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่สีเขียวมากมายจากเหตุการณ์ครั้งนั้น ทางด่วนกรุงเทพขอเป็นส่วนหนึ่งในการชดเชยพื้นที่สีเขียวที่สูญเสียไป จึงได้จัดกิจกรรม “ผู้ถือหุ้นสัมพันธ์ร่วมทำดีเพื่อธรรมชาติ” โดยนำผู้ถือหุ้น จำนวนทั้งหมด 30 คน พร้อมคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมกันปลูกต้นไม้ “ต้นเหลืองปรีดียาธร” จำนวน 300 ต้น ณ อุทยานพุทธมณฑล จ.นครปฐม ซึ่งเมื่อรวมกับที่พนักงานร่วมกันปลูกเมื่อปี 2555 รวมเป็น 877 ต้น เพื่อคืนร่มไม้สีเขียวสู่ธรรมชาติให้มีความร่มรื่นอย่างยั่งยืน อีกทั้งยังถือเป็นโอกาสอันดีที่ผู้ถือหุ้นและผู้บริหารได้พบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอันจะช่วยกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน



กิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกด้านคุณธรรม จริยธรรม เพื่อปลูกฝังความรับผิดชอบต่อสังคม

“ทางด่วนชวนฟังธรรม”

ทางด่วนกรุงเทพเชื่อว่าการส่งเสริมจิตสำนึกด้านคุณธรรม จริยธรรมที่ดีสู่พนักงานจะสามารถปลูกฝังให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมได้อย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดกิจกรรมภายใต้ชื่อ “ทางด่วนชวนฟังธรรม” โดยนำคณะผู้บริหารและพนักงานร่วมฟังธรรมเพื่อให้สามารถนำหลักธรรมคำสอนมาประยุกต์ใช้ในการดำรงชีวิตปัจจุบันและการทำงานได้อย่างเหมาะสมต่อเนื่องกันจำนวน 3 กิจกรรม ณ วัดสวนแก้ว จ.นนทบุรี วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก และ บมจ. ทางด่วนกรุงเทพ นอกจากนี้ ผู้บริหารและพนักงานได้ร่วมนำสิ่งของต่างๆ อาทิ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ กล้องถ่ายภาพ และโต๊ะทำงาน มอบให้ทางวัดสวนแก้วเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป



“กฐินสามัคคี ธรรมสถาน แสงจันทร์ แสงธรรม จ.อุทัยธานี”

ศาสนาเป็นสิ่งที่ยึดถือทางจิตใจ ให้ทุกคนมีจิตตั้งมั่นทำความดี อยู่ในศีลธรรม จริยธรรม ทางด่วนกรุงเทพ ขอร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการบำราศศาสนาให้อยู่กับสังคมตลอดไป โดยร่วมจัดกฐินสามัคคี ณ ธรรมสถาน “แสงจันทร์ แสงธรรม จ.อุทัยธานี” เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับพนักงานในการร่วมทำความดี ปฏิบัติงานอยู่ในศีลธรรม จรรยาบรรณ เพื่อความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน



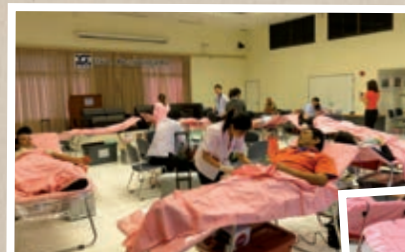
“โครงการ บันทูนให้น้องเณร”

นอกเหนือจากการส่งเสริมการศึกษาให้กับเยาวชนแล้ว ทางด่วนกรุงเทพยังตระหนักถึงการส่งเสริมการศึกษาแต่สามเณร เพื่อให้ศาสนาพุทธอยู่คู่กับสังคมไทยอย่างยั่งยืน โดยจัดกิจกรรม “แปลงสินทรัพย์เป็นบุญ บันทูนให้น้องเณร” ผู้บริหาร และพนักงาน ร่วมกันบริจาคสิ่งของเครื่องใช้ทั้งของใหม่และของมือสองที่อยู่ในสภาพดี เพื่อมอบให้มูลนิธิส่งเสริมสามเณรในสังฆราชูปถัมภ์ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก นำไปแปลงเป็นทุนสำหรับก่อสร้างโรงเรียนปลูกรากแก้วแผ่นดินและธรรมสถาน จ.เพชรบุรี



“บริจาคโลหิต”

ทางด่วนกรุงเทพ ขอร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการให้ที่ยิ่งใหญ่ “ให้เลือดต่อชีวิต” โดยร่วมกับโรงพยาบาลวชิรพยาบาลจัดกิจกรรมบริจาคโลหิต จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม และวันที่ 9 สิงหาคม 2556 ณ บมจ. ทางด่วนกรุงเทพโดยได้รับการร่วมมือจากพนักงาน และผู้บริหารเข้าร่วมบริจาค รวมทั้งเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่ปฏิบัติงานร่วมกัน ได้แก่ กทพ. และ สท. ทางด่วน 2



กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การร่วมมือร่วมใจเพื่อส่งมอบการบริการที่ดีสู่ผู้ใช้บริการทางพิเศษเพื่อก่อให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด ถือเป็นเป้าหมายหลักของทั้ง 3 หน่วยงานที่ทำงานร่วมกัน คือ พนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ทางด่วน 2 และพนักงาน บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ เพื่อกระชับความสัมพันธ์อันจะทำให้เกิดความสามัคคีในการทำงานและก่อให้เกิดประสิทธิภาพการบริการสูงสุด บริษัทจึงได้จัดกิจกรรม ดังนี้

“ทางด่วนชวนดูหนัง”

ทางด่วนกรุงเทพนำครอบครัวพนักงาน กทพ. ครอบครัวเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ทางด่วน 2 และครอบครัวพนักงานบริษัทร่วมชมปะสงค์สัตว์และชมภาพยนตร์เรื่อง “Oz The Great And Powerful 3D” ณ โรงภาพยนตร์เมเจอร์ซีนีเพล็กซ์ รัชโยธิน โดยสมาชิกทุกครอบครัวร่วมเล่นเกม และชมภาพยนตร์ในรูปแบบ 3 มิติอย่างสนุกสนาน



“มอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และสถานีตำรวจ สน. ทางด่วน 2”

ทางด่วนกรุงเทพดูแลและให้ความสำคัญในการส่งเสริมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การทำงานคล่องตัว สามารถดูแลและให้บริการผู้ใช้บริการทางพิเศษได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ บริษัทจึงมอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่ กทพ. และตำรวจจราจร สน. ทางด่วน 2 สำหรับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่บนทางพิเศษศรีรัช เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ

กิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ให้กับเยาวชน

การศึกษาเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนาความรู้ ความคิด และคุณธรรมของเยาวชนอย่างยั่งยืน เพื่อให้เยาวชนเป็นพลเมืองที่ดีและมีคุณภาพของสังคม บริษัทจึงได้ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่เยาวชนอย่างต่อเนื่อง ผ่านกิจกรรมต่างๆ ดังนี้



“มอบทุนการศึกษาแก่บุตรพนักงานเรียนดี”

ทางด่วนกรุงเทพ มอบทุนการศึกษาแก่บุตร-ธิดาพนักงานบริษัท ที่มีผลการเรียนดีในระดับประถมศึกษา ระดับมัธยมศึกษา และระดับอุดมศึกษา ซึ่งเป็นการมอบทุนต่อเนื่องเป็นปีที่ 7





“ทางด่วนมอบทุนการศึกษา แก่โรงเรียนใกล้เคียงทางพิเศษ”

ทางด่วนกรุงเทพ จัดโครงการ “ทางด่วนมอบทุนการศึกษาแก่โรงเรียนใกล้เคียงทางพิเศษ” ซึ่งจัดต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 โดยมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่มีผลการเรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์และทุนพัฒนาโรงเรียน เพื่อสร้างประโยชน์ด้านการศึกษาให้กับโรงเรียนที่อยู่ใกล้เคียงทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยาจำนวน 10 โรงเรียน



“มอบทุนการศึกษาบุตรพนักงาน กทพ.”

ทางด่วนกรุงเทพร่วมกับสมาคมสโมสรพนักงาน กทพ. มอบทุนการศึกษาให้แก่บุตรพนักงาน กทพ. ที่ปฏิบัติงานในทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา โดยมีผู้บริหารจากทั้งสองหน่วยงานร่วมมอบทุน

“มอบทุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการตำรวจ ส.ท. ทางด่วน 2”

ทางด่วนกรุงเทพมอบทุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการตำรวจสถานีตำรวจทางด่วน 2 โดยมี พ.ต.อ. ขจรเกียรติ ศรีพันธุ์ ผู้กำกับการกองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจจราจร เป็นผู้รับมอบ



“ทางด่วนกรุงเทพร่วมทำบุญบูรณะโรงเรียนบ้านหินแหลมและจัดกิจกรรมมอบหนังสือให้น้อง”

นอกเหนือจากการส่งเสริมและพัฒนาทางด้านการศึกษาในชุมชนใกล้เคียงแล้ว ทางด่วนกรุงเทพยังได้เล็งเห็นความสำคัญในการดำเนินการเพื่อปรับปรุงคุณภาพและการเข้าถึงการศึกษาในชุมชนที่อยู่ห่างไกล โดยการบริจาคเงินเพื่อบูรณะโรงเรียนบ้านหินแหลม อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี และมอบหนังสือให้ห้องสมุดโรงเรียนบ้านหินแหลมเพื่อส่งเสริมให้น้องๆมีนิสัยรักการอ่าน และเปิดโลกทัศน์การเรียนรู้ให้กว้างไกล



กิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน

ทางด่วนกรุงเทพ เล็งเห็นว่า การเรียนรู้ไม่ได้มีเพียงในห้องเรียนเท่านั้น การเรียนรู้นอกห้องเรียนถือเป็นการเปิดโอกาสให้เด็กๆ ได้เรียนรู้จากประสบการณ์ตรง ส่งเสริมให้เด็กๆ เข้าใจสิ่งต่างๆ ได้อย่างลึกซึ้งและชัดเจนยิ่งขึ้นเพื่อก่อให้เกิดความเข้าใจ และสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ได้ในอนาคต บริษัทจึงได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน ดังนี้



“ทางด่วนชวนน้องร้องเพลง”

ทางด่วนกรุงเทพจัดกิจกรรมจิตอาสา โดยชมรมดนตรีทางด่วนกรุงเทพ และพนักงาน ร่วมเล่นดนตรีพร้อมจัดกิจกรรมสันตนาการ และเลี้ยงอาหารกลางวันน้องๆ ณ บ้านราชาดี เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2556 และบ้านอุปถัมภ์เด็ก มูลนิธิสร้างสรรค์เด็ก เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งน้องๆ ร่วมกิจกรรมอย่างสนุกสนานและเพลิดเพลิน โดยมี พี่ๆ พนักงาน ร่วมมอบความรัก ความห่วงใย และแบ่งปันความสุขให้กับน้องๆ ท่ามกลางบรรยากาศที่อบอุ่น

“โครงการ ห้องสมุดเสียง ส่องทางสร้างฝันให้น้องในโลกมืด”

ทางด่วนกรุงเทพ ตระหนักถึงความสำคัญของการอ่านที่จะส่งเสริมให้เกิดความรู้อย่างยั่งยืน จึงได้สนับสนุนและเข้าร่วมโครงการห้องสมุดเสียง ส่องทางสร้างฝันให้น้องในโลกมืด ซึ่งจัดโดยบริษัท เนชั่นบรอดแคสติ้งคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และมูลนิธิคนตาบอดแห่งประเทศไทยในพระบรมราชินูปถัมภ์ เพื่อช่วยเหลือและแบ่งปันความรู้ให้กับเยาวชนที่พิการทางสายตา โดยการบันทึกหนังสือเสียงสำหรับจัดทำเป็นห้องสมุดเสียงให้น้องๆ ต่อไป



“ทางด่วนชวนตามรอยพ่อ เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง”

จากการน้อมนำแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาสู่กิจกรรม “ทางด่วนชวนตามรอยพ่อ เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง” โดยบริษัทได้นำคณะครูและนักเรียนชั้นประถมศึกษาเข้าเยี่ยมชมแปลงนาสาธิตของคุณครูธานี จ.ปทุมธานี ซึ่งจัดต่อเนื่อง 5 รุ่น เพื่อให้เยาวชนได้รู้จักวิถีชีวิตของชาวนา เรียนรู้กระบวนการทำนาปลูกข้าว ตระหนักถึงคุณค่าของข้าวไทย และปลูกจิตสำนึกในเรื่องเศรษฐกิจพอเพียง โดยในปี 2556 จัด 2 รุ่น คือ โรงเรียนอนุบาลสามแสนชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 จำนวน 63 คน และโรงเรียนคลองเกลือชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-5 จำนวน 63 คน

“วันเด็กย้อนยุค”

ทางด่วนกรุงเทพ จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2556 ได้จัดกิจกรรม ภายใต้ชื่องาน “วันเด็กย้อนยุค” เด็กๆ เพลิดเพลินกับกิจกรรมบนเวที เรียนรู้วัฒนธรรมไทย สนุกกับการละเล่นแบบไทย และรับของขวัญมากมาย โดยมีบุตรพนักงาน และบุตรเจ้าหน้าที่ตำรวจสน.ทางด่วน 2 นักเรียนจากโรงเรียนใกล้เคียงทางพิเศษ และเพื่อนบ้านใกล้เคียงเข้าร่วมงานเป็นจำนวนมาก



สนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมอื่นๆ

“มอบชิ้นส่วนอุปกรณ์บนทางพิเศษแก่มูลนิธิขาเทียม”

มูลนิธิขาเทียม ในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี กำหนดขึ้นเพื่อทำขาเทียมให้แก่คนพิการขาขาดที่ยากไร้ด้วยโอกาส โดยไม่คิดมูลค่าและไม่เลือก เชื้อชาติ ศาสนา ทางด่วนกรุงเทพจึงขอเป็นส่วนหนึ่งในการให้นี้ โดยมอบชิ้นส่วนอุปกรณ์บนทางพิเศษที่เป็นวัสดุคุณภาพดีเยี่ยมซึ่งไม่ได้ใช้งานแล้ว แต่สามารถนำไปใช้ประโยชน์แก่มูลนิธิขาเทียมในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี โดยมี พล.ต.ต.นพ.เฉลิมพงศ์ โกมารกุล ณ นคร กรรมการมูลนิธิขาเทียม เป็นผู้รับมอบ เพื่อให้มูลนิธิฯ นำไปใช้ประโยชน์ในการทำขาเทียมต่อไป



“สนับสนุนโครงการด้วยเกล้า... ด้วยข้าว Rice for the King”

ทางด่วนกรุงเทพ สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงมีแนวคิดในด้านปรัชญาและถ่ายทอดองค์ความรู้เรื่องข้าวสู่กลุ่มเกษตรกร นำไปต่อยอดจนเกิดความสำเร็จและเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในวโรกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 86 พรรษาในปี 2556 นี้ บริษัทได้เข้าร่วมสนับสนุนโครงการ “ด้วยเกล้า... ด้วยข้าว Rice for the King” และสนับสนุนข้าวหอมมะลิอินทรีย์ 100% คัดพิเศษ ขนาด 1 กิโลกรัม จำนวน 2,000 ถุง โดยรายได้ส่วนหนึ่งนำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวโดยเสด็จพระราชกุศล สมทบทุนมูลนิธิชัยพัฒนาและมูลนิธิข้าวไทยในพระบรมราชูปถัมภ์





การบริการบนทางพิเศษนับว่าเป็นหัวใจของการบริหารงานของบริษัท ดังนั้นตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทจึงได้**มุ่งมั่นพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการ เพื่อสร้างความประทับใจแก่ผู้ใช้ทาง** โดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย กลุ่มคำกับคำใช้จ่าย

สำหรับการบริการที่เป็นหนึ่งของบริษัท บริษัทจัดให้มีการบริการด้านต่างๆ ดังนี้

1. ด้านการติดต่อสื่อสารและอุปกรณ์

บริษัทจัดให้มีศูนย์ควบคุมระบบทางพิเศษ โดยมีพนักงานสื่อสารทำหน้าที่เป็นสื่อกลางในการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน ตลอดจนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษและถนนด้านล่าง เพื่อคอยให้บริการแก่ผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกในการสื่อสารคือ

- **โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)**

โทรทัศน์วงจรปิดติดตั้งบนทางพิเศษเป็นระยะๆ ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อตรวจสอบดูสภาพจราจรและเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ ทำให้ผู้ใช้ทางมั่นใจว่าจะได้รับความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

- **โทรศัพท์ฉุกเฉิน (ETS)**

โทรศัพท์ฉุกเฉินติดตั้งบนทางพิเศษทุกระยะ 1 กิโลเมตร ผู้ใช้ทางสามารถติดต่อกับพนักงานสื่อสารที่ศูนย์ควบคุม โดยกดแกนเหล็กหรือปุ่มสี่เหลี่ยมเรียกเข้ามาที่ศูนย์ พนักงานสื่อสารจะหั่นกล้องโทรทัศน์ (CCTV) ตัวที่ใกล้กับตำแหน่งของโทรศัพท์ที่มีการเรียกเข้ามา และจะสามารถเห็นภาพตำแหน่งที่มีการเรียกเข้ามาพร้อมกับเครื่องบันทึกเสียงและภาพ บันทึกการติดต่อระหว่างผู้ใช้ทางกับพนักงานสื่อสาร

- **ป้ายข้อความ (VMS)**

บริษัทจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการจราจร และเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ผ่านทางป้ายข้อความ ซึ่งติดตั้งก่อนทางแยกต่างๆ บนทางพิเศษ

- **ป้ายจราจรอัจฉริยะ (Smart Traffic)**

บริษัทได้มีการเพิ่มช่องทางการสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ (Smart Traffic) และป้ายสลับข้อความ (VMS) เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบถึงสภาพการจราจรบนระบบทางพิเศษตลอดจนการแนะนำการเดินทางบนเส้นทางพิเศษให้สะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น

2. ด้านการจัดการจราจร

การประสานงานเพื่อการจัดการจราจร เป็นภารกิจประจำวันของบริษัทจะต้องประสานงานกับกองจัดการจราจรทางพิเศษแห่งประเทศไทย และเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจทางด่วน 2 เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะในช่วงเวลาการจราจรติดขัด เช่น บริเวณที่เป็นทางขึ้น-ลง หรือบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น โดยอุปกรณ์ที่อำนวยความสะดวกในการจัดการจราจร คือ

- **ป้ายสัญญาณจราจร (MS)**

บริษัทได้ติดตั้งป้ายสัญญาณในการแสดงสัญญาณจราจร เพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เช่น กำหนดความเร็วบนทางพิเศษในกรณีฝนตก หรือการกำหนดทิศทางจราจร

- **ด้านชั่งน้ำหนักบรรทุก (Weighing Stations)**

บริษัทได้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยจัดให้มีด้านชั่งน้ำหนักบรรทุก เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หากพบว่ามีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ จะไม่อนุญาตให้วิ่งขึ้นบนทางพิเศษ

3. ด้านการบริการกู้ภัยและยกลากจูง

ในกรณีที่ผู้ใช้ทางประสบอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้องบนทางพิเศษ พนักงานกู้ภัยจะให้ความช่วยเหลือและแก้ไขเครื่องยนต์จนสามารถวิ่งต่อไปได้ หรือหากไม่สามารถแก้ไขได้ก็จะช่วยลากจูงรถจากบนทางพิเศษลงไปยังบริเวณที่ใกล้ที่สุด โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีที่ต้องเติมน้ำมัน หรือค่าผงเคมีขจัดคราบน้ำมันจากการเกิดอุบัติเหตุ



ค่าน้ำมัน

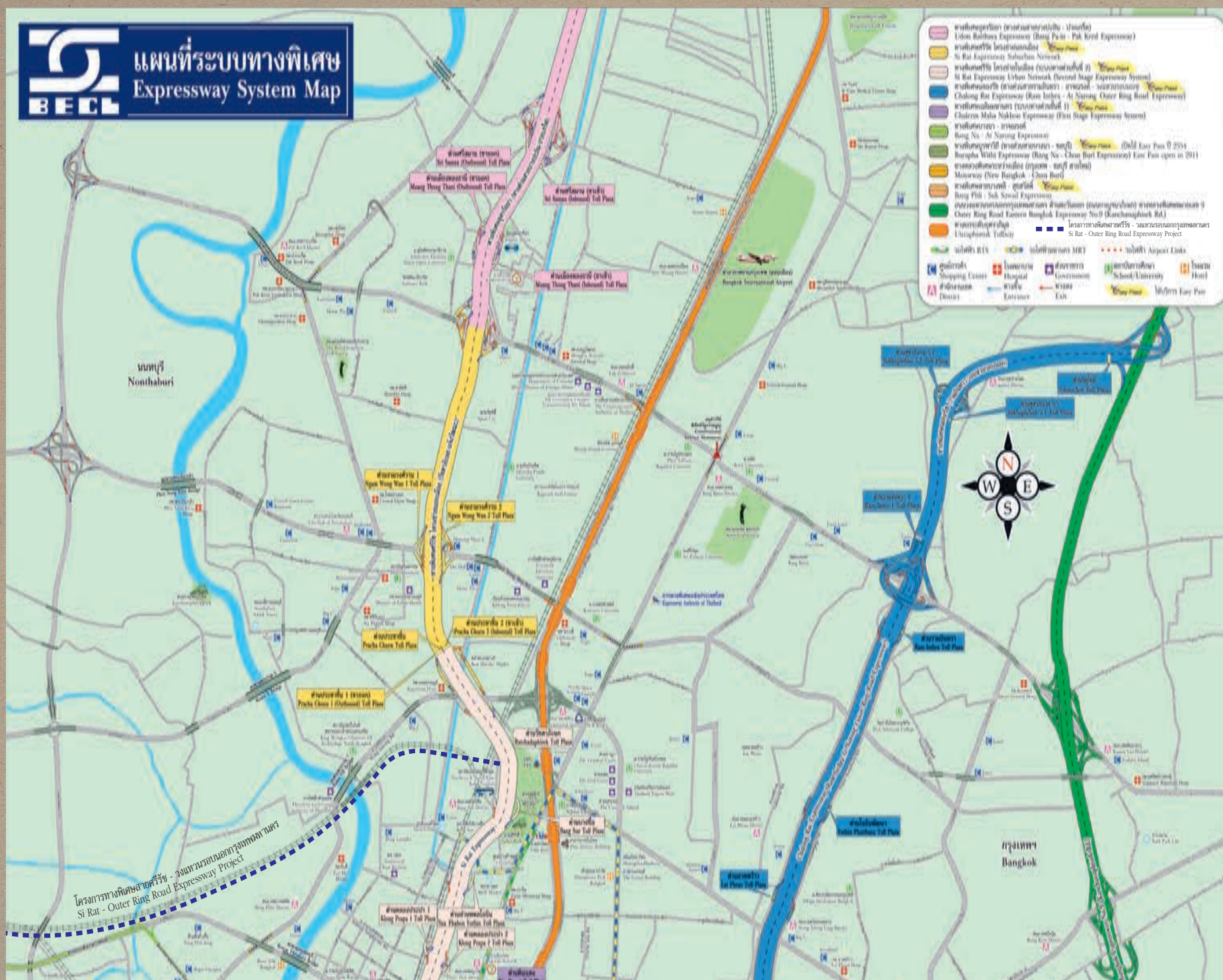
ในกรณีน้ำมันหมด พนักงานจะเติมน้ำมันให้ เพื่อให้สามารถนำรถลงจากทางพิเศษและหาสถานีบริการน้ำมันได้ อัตราค่าน้ำมันขึ้นกับราคาท้องตลาด โดยเฉลี่ยจะประมาณ 100 บาทเท่านั้น

ค่าผงเคมี

ในกรณีรถมีปัญหา และมีคราบน้ำมันไหลออกมาบนทางพิเศษ ทางพนักงานจำเป็นต้องใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางคนอื่นๆ โดยคิดค่าผงเคมีตามที่แท้จริง

หมายเลขโทรศัพท์ที่ควรทราบ

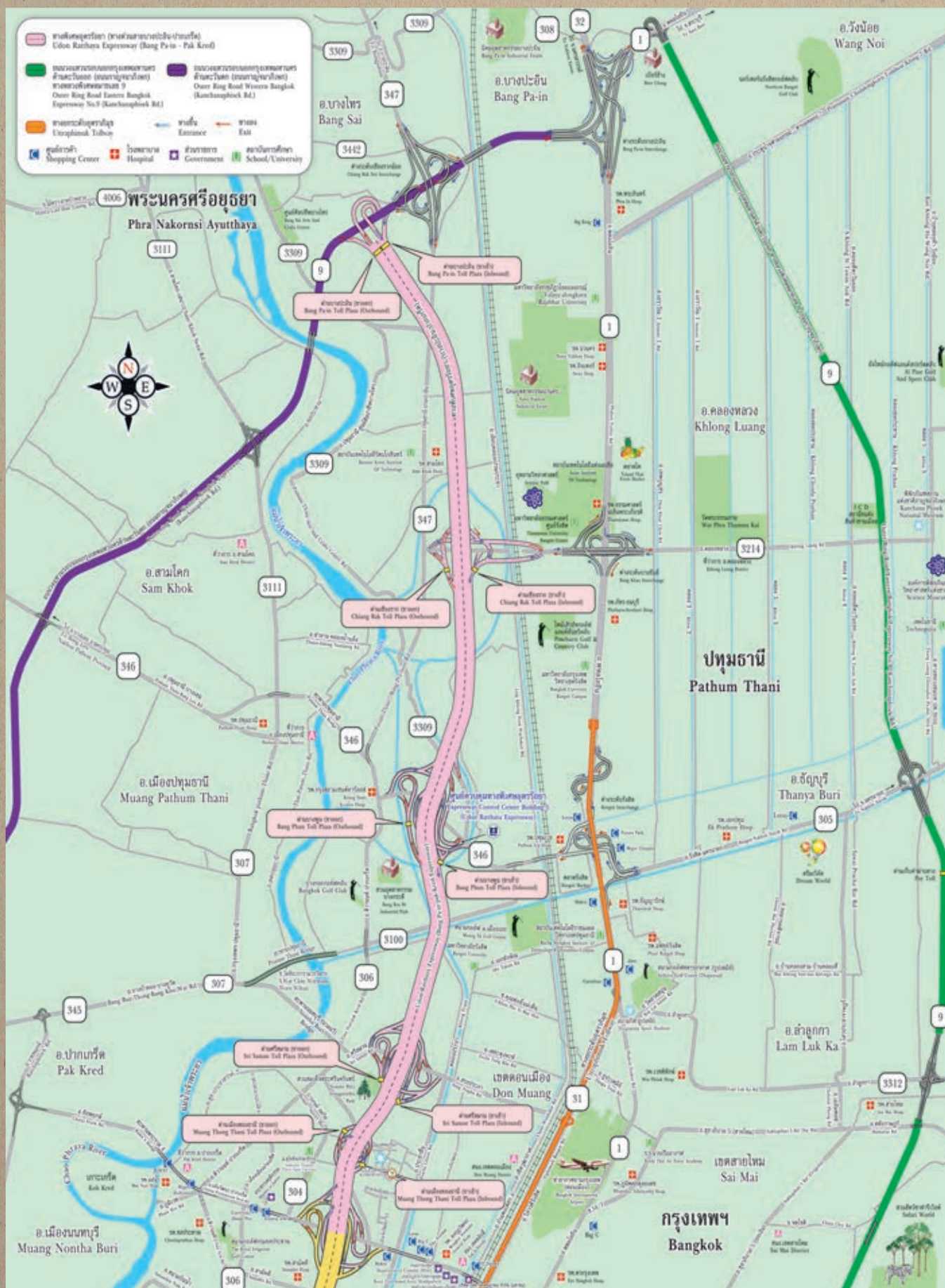
สอบถามสภาพจราจรและแจ้งเหตุบนทางพิเศษ	โทร.	1543 / 0 2664 6400
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร	โทร. / โทรสาร	0 2240 0709
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช	โทร.	0 2248 7539 / 0 2641 4649 0 2664 6400 / 0 2641 4611 ต่อ 7007
	โทรสาร	0 2247 1994
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช	โทร.	0 2319 7166-7 / 0 2319 9730-9 ต่อ 4610-11
	โทรสาร	0 2319 9730-9 ต่อ 4623
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษอุดรรัถยา	โทร.	0 2567 5700 ต่อ 7171 / 0 2567 5680
	โทรสาร	0 2567 5700 ต่อ 7155
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษบูรพาวิถี	โทร.	0 2746 9800-4 ต่อ 5501 0 2746 9799
	โทรสาร	0 2746 9799
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษสายกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)	โทร.	0 2442 0876-8
	โทรสาร	0 2442 0899
สถานีตำรวจทางพิเศษเฉลิมมหานคร	โทร.	0 2249 8007
	โทรสาร	0 2240 0147 / 0 2249 8007
สถานีตำรวจทางพิเศษศรีรัช	โทร. / โทรสาร	0 2248 6891-5
สถานีตำรวจทางพิเศษอุดรรัถยา (ปทุมธานี)	โทร.	0 2567 5681-3
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	โทร.	0 2641 4611
	โทรสาร	0 2641 4610
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่	โทร.	0 2579 5380-9 / 0 2558 9800
	โทรสาร	0 2561 2984 / 0 2579 8737



โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
Si Rat - Outer Ring Road Expressway Project



แผนที่ระบบทางพิเศษ



1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เริ่มจดทะเบียนก่อตั้งเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2530 ด้วยทุนจดทะเบียน 100,000 บาท ต่อมาในปี 2537 ผู้ถือหุ้นใหญ่ คือ บริษัท กูมาโกมุ จำกัด ได้ถอนตัวจากการบริหาร และผู้ถือหุ้นกลุ่มธนาคารในประเทศ และกลุ่ม ช.การช่างได้เข้าบริหารงาน และรับซื้อหุ้นของบริษัท กูมาโกมุ จำกัดทั้งหมด บริษัทได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2537 และหุ้นสามัญของบริษัทได้รับการจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนและเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2538 ขณะนี้บริษัทมีทุนจดทะเบียน 8,000 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 7,700 ล้านบาท

1.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท

1. การดำเนินธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษของบริษัทเริ่มจากการที่รัฐบาลไทยมีความประสงค์ให้เอกชนเป็นผู้ร่วมลงทุนในการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ รวมทั้งการขยายโครงข่ายของระบบทางพิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”) จึงได้เชิญชวนให้ผู้สนใจจัดทำข้อเสนอเพื่อก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2) ซึ่งข้อเสนอของบริษัทได้รับการยอมรับจาก กทพ. และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2531 โดยในวันที่ 22 ธันวาคม 2531 บริษัทได้เข้าทำสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 กับ กทพ. เพื่อเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) และส่วนต่อขยายต่างๆ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 กับ กทพ. ซึ่งมีระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2533 และต่อมาบริษัทได้เข้าทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนติ ระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2540
2. บริษัทได้จัดตั้งบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (“บริษัทย่อย”) เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2539 โดยบริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน 3,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2546 บริษัทย่อยได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 3,000 ล้านบาท รวมเป็น 6,000 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 5,250 ล้านบาท ปัจจุบันบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 53.33 ของทุนจดทะเบียน บริษัทย่อยได้ทำสัญญากับ กทพ. ในการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) มีระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2539 ทางพิเศษอุดรรัถยามีเส้นทางที่มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือโดยเชื่อมต่อจากทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณถนนแจ้งวัฒนะผ่านบางพูน เขียงราก และสุดทางที่บางไทร
3. ในปี 2555 บริษัทได้รับสัมปทานในการดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าดำเนินโครงการเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2555 และในวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทได้เข้าทำสัญญาสัมปทานโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร กับ กทพ. มีระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2555 ระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน ระยะเวลาที่เหลือเป็นการเปิดให้บริการและเก็บค่าผ่านทาง โดยมีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่ถนนกาญจนาภิเษก บริเวณโรงกรองน้ำมหาสวัสดิ์ไปทางทิศตะวันออกตามแนวเขตทางรถไฟสายใต้เดิม ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่สะพานพระรามหก และไปเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช บริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งหมอชิต 2 ระยะทาง 16.7 กิโลเมตร

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด และโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเป็นโครงการที่มีลักษณะ BTO (Build Transfer and Operate) คือ บริษัทและบริษัทย่อยลงทุนในการออกแบบ ก่อสร้าง และบริหารทางพิเศษ โดยกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างถาวรต่างๆ เป็นของ กทพ. การให้บริการในลักษณะดังกล่าวเป็นลักษณะของบริการสาธารณูปโภค ซึ่งโดยปกติภาครัฐจะเป็นผู้ให้บริการนี้แก่ประชาชน แต่เนื่องจากภาครัฐมีงบประมาณที่จำกัด จึงเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาร่วมดำเนินการในกิจการของรัฐตามเงื่อนไขที่ภาครัฐกำหนด โดยบริษัทและบริษัทย่อยมีสิทธิในการบริหารและได้รับรายได้ค่าผ่านทางตามสัดส่วนที่กำหนดในสัญญา อายุของสัญญามีระยะเวลา 30 ปี โดยในส่วนของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด สามารถเจรจาต่ออายุได้อีก 2 ครั้ง ครังละ 10 ปี ภายใต้เงื่อนไขข้อตกลงที่ต้องเจรจากับ กทพ.ต่อไป

การดำเนินโครงการทางพิเศษ

1) โครงการทางพิเศษศรีรัช

บริษัท และ กทพ.ได้ร่วมกันลงทุนในโครงการระบบทางพิเศษในกรุงเทพและปริมณฑล โดยบริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ซึ่งประกอบด้วยทางพิเศษ 4 ส่วน คือส่วนเอ (พระราม 9-รัชดาภิเษก) ส่วนบี (พญาไท-บางโคล่) ส่วนซี (รัชดาภิเษก-แจ้งวัฒนะ) และส่วนดี (พระราม 9-ศรีนครินทร์) ระยะทางทั้งสิ้น 38.5 กิโลเมตร และ กทพ.ลงทุนก่อสร้างและบริหารทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ระยะทาง 27.1 กิโลเมตร

ในส่วนของการค่าผ่านทาง ผู้ใช้ทางพิเศษชำระค่าผ่านทางที่ด่านเก็บเงิน ณ จุดขึ้นทางพิเศษ โดย กทพ.จะเป็นผู้จัดเก็บค่าผ่านทางทั้งหมดแล้วแบ่งให้บริษัท การจัดแบ่งรายได้ระหว่างบริษัทกับ กทพ.ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 นั้น ตั้งแต่วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก รายได้ค่าผ่านทางจากทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัชจะถูกนำมารวมกันและแบ่งตามเกณฑ์พื้นที่ คือ โครงการภายในเขตเมือง 9 ปีแรก บริษัทได้รับส่วนแบ่งร้อยละ 60 กทพ.ได้รับส่วนแบ่งร้อยละ 40 สำหรับ 9 ปีสุดท้าย บริษัทได้รับส่วนแบ่งร้อยละ 40 กทพ.ได้รับส่วนแบ่งร้อยละ 60 และระยะเวลาระหว่าง 9 ปีแรกและ 9 ปีสุดท้ายได้รับส่วนแบ่งร้อยละ 50 เท่ากัน ส่วนโครงการนอกเขตเมืองคือทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี และส่วนดี รายได้ค่าผ่านทางเป็นของบริษัททั้งหมดตลอดระยะเวลาสัญญา

2) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

บริษัทมีหน้าที่ในการออกแบบและก่อสร้าง จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์และระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่ในการบริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาทางพิเศษรวมทั้งการเรียกเก็บค่าผ่านทาง เพื่อแลกเปลี่ยนกับสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางและรายได้อื่น (ถ้ามี) ตลอดอายุสัมปทาน บริษัทเป็นผู้รับภาระในการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทานและแบ่งผลตอบแทนหรือให้ผลประโยชน์แก่รัฐตามที่ตกลงกันในสัญญาสัมปทาน มีมูลค่าโครงการ 25,491 ล้านบาท

บริษัทมีสิทธิที่จะได้รับรายได้ค่าผ่านทางตลอดระยะเวลาสัมปทาน ซึ่งอัตราค่าผ่านทางและการปรับอัตราค่าผ่านทางเป็นไปตามที่ตกลงในสัญญา

สัญญาสัมปทานมีระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ กทพ.ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) คือวันที่ 15 ธันวาคม 2555 โดยแบ่งออกเป็น

ระยะที่ 1 การออกแบบ ก่อสร้างทางพิเศษ การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมการจราจร และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของทางพิเศษ โดยมีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือนนับจากวันที่ 15 ธันวาคม 2555 ซึ่งเป็นวันที่ กทพ.กำหนดให้เริ่มงานตามที่ระบุไว้ใน NTP

ระยะที่ 2 การบริหารจัดการ และการให้บริการ ได้แก่ การเรียกเก็บค่าผ่านทาง การกู้ภัย และการบำรุงรักษาทางพิเศษ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มจากวันเปิดดำเนินการโครงการจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาสัมปทาน

บริษัทได้เริ่มเข้าดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2555 โดยในช่วงแรก เป็นการเตรียมความพร้อมของพื้นที่ก่อสร้าง งานสำรวจ และงานออกแบบและมีความคืบหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ร้อยละ 12.31

แนวเส้นทางและลักษณะทางกายภาพ

1. เริ่มต้นที่ถนนกาญจนาภิเษก ใกล้ทางแยกต่างระดับฉิมพลี จากนั้นแนวเส้นทางจะใช้พื้นที่เขตทางรถไฟสายตะวันตกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 จนถึงบริเวณบางซื่อและเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชบริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งหมอชิต 2 รวมระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร
2. เป็นทางพิเศษยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ก่อสร้างในรูปแบบโครงสร้างพื้นทางรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ (Pre-cast Segmental Box Girder) และมีจุดเชื่อมต่อ 8 แห่ง มีทางขึ้น-ลงขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง รวม 6 แห่ง
3. ด่านเก็บค่าผ่านทางจำนวน 10 ด่าน แบ่งเป็นด่านขาเข้า 6 ด่าน ด่านขาออก 4 ด่าน

3) ทางพิเศษอุดรรัถยา (ภายใต้สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด)

บริษัทฯ ได้เป็นผู้ก่อสร้างและบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ซึ่งประกอบด้วยทางพิเศษ 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 แจ้งวัฒนะ-เชียงราก และระยะที่ 2 เชียงราก-บางไทร เชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณถนนแจ้งวัฒนะมีระยะทางรวมทั้งสิ้น 32 กิโลเมตร สำหรับขาเข้าเมืองผู้ใช้ทางชำระค่าผ่านทางที่ด่านเก็บเงิน ณ จุดขึ้นทางพิเศษ สำหรับขาออกจากเมืองชำระค่าผ่านทางที่จุดลงทางพิเศษ โดย กทพ.เป็นผู้จัดเก็บค่าผ่านทางทั้งหมดแล้วส่งมอบให้บริษัทฯ รายได้ค่าผ่านทางในส่วนของทางพิเศษอุดรรัถยาเป็นของบริษัทฯ ทั้งหมด

1.2 นโยบายในการดำเนินงานของบริษัทในภาพรวม

วิสัยทัศน์ : บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นที่จะเป็นบริษัทชั้นนำที่ดำเนินธุรกิจให้บริการทางพิเศษด้วยระบบการจัดการที่ดีเพื่อให้บริการที่ประทับใจ และมีความปลอดภัยอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางของสาธารณชน ด้วยระบบบริหารงานที่มีคุณภาพ เพื่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง อันนำมาซึ่งการยอมรับของส่วนรวม ภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และมีความรับผิดชอบต่อสังคม

พันธกิจ : บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เล็งเห็นความจำเป็นพื้นฐานในการเดินทางที่จะมีการเติบโตควบคู่ไปกับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจของประเทศ ในขณะที่ยังคงมีความขาดแคลนอุปทานทางด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่ง ทำให้เกิดความคับคั่งของปริมาณจราจรบนท้องถนน โดยเฉพาะในเมืองใหญ่ เช่น กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

บริษัทจึงมีความมุ่งมั่นที่จะมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร บริษัทได้ลงทุนกว่า 50,000 ล้านบาทในการพัฒนาเครือข่ายระบบทางด่วนในโครงการทางพิเศษศรีรัช ซึ่งเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร ครอบคลุมใจกลางเมือง รวมถึงโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดซึ่งเป็นโครงการทางด่วนที่เชื่อมต่อระหว่างเมือง ด้วยความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจกว่า 25 ปี ในปี 2555 บริษัทจึงได้รับสัมปทานในโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีมูลค่าที่บริษัทลงทุนเพิ่มเติมอีกกว่า 25,000 ล้านบาท

ปัจจุบันมีปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษในส่วนของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยาเป็นประจำวันประมาณ 1 ล้านเที่ยวต่อวัน แต่บริษัทยังคงรักษาคุณภาพและมาตรฐานความปลอดภัยในการขับขี่ของทางพิเศษตลอดเส้นทาง อีกทั้งยังมีการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่องเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

เป้าหมายการดำเนินงาน

บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นบริษัทชั้นนำของประเทศในการให้บริการทางพิเศษด้วยระบบการบริหารจัดการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเดินทางของสาธารณชนภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยมีนโยบายหลัก 4 ประการคือ

1. มุ่งสร้างการยอมรับของสังคมให้เกิดการรับรู้ภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร
2. มุ่งบรรเทาปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร
3. อำนวยความสะดวกทางการเงินที่มั่นคง
4. ปรับปรุงประสิทธิภาพ และคุณภาพงานให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี และมีการจัดการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม

เพื่อให้การดำเนินการของบริษัทเป็นไปตามนโยบายหลัก บริษัทได้ปฏิบัติตามกลยุทธ์และแผนงานหลักในปี 2556 ดังนี้

1. ดำเนินการให้การก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมีความคืบหน้าตามกำหนดการ
2. ดำเนินการตามขั้นตอนของสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เพื่อรองรับการปรับอัตราค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษศรีรัช เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2556 และสำหรับทางพิเศษอุดรรัถยา เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556
3. ศึกษาความเหมาะสม และเตรียมความพร้อมในการลงทุนโครงการทางพิเศษ ทางต่อเชื่อม รวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องตามที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
4. ร่วมปฏิบัติงานกับ กทพ. ในการบริหารและบำรุงรักษาทางพิเศษศรีรัชด้วยสัมพันธภาพที่ดีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความพอใจให้ผู้ใช้บริการ
5. ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับข้อพิพาทที่มีกับ กทพ. เพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงาน
6. รักษาสภาพคล่องรวมถึงบริหารเงินลงทุนระยะสั้น และการลงทุนระยะยาวอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มรายได้ พร้อมทั้งนำเครื่องมือทางการเงินต่างๆ มาใช้ เพื่อบริหารความเสี่ยง และลดต้นทุนการเงิน
7. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้สังคมได้รับรู้ถึงความมุ่งมั่นในการให้บริการที่มีคุณภาพ และความรับผิดชอบต่อผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนโดยผ่านทางกิจกรรมเพื่อสังคม เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีในใจของผู้ใช้บริการ และสังคมโดยรวม
8. รักษาไว้ซึ่งระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงรักษาระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และพัฒนาระบบสารสนเทศด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานที่ดี

1.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัทมีนโยบายหลักในการบรรเทาปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร โดยการบริหารจัดการทางพิเศษศรีรัชอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งบริษัทได้ปรับปรุงทางพิเศษให้มีความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทางพิเศษ และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการอย่างต่อเนื่อง อาทิ

1. บริษัทร่วมกับ กทพ. ในการนำระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ หรือ Easy Pass มาใช้ในการจัดเก็บค่าผ่านทางตั้งแต่ปี 2553 เพื่อเพิ่มความเร็วในการชำระค่าผ่านทางบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง และเพื่อบรรเทาปัญหาการสะสมของปริมาณจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่จะเพิ่มขึ้น และในปี 2556 บริษัทได้เพิ่มช่องทาง Easy Pass จำนวน 25 ช่องทางเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของภาครัฐที่มีเป้าหมายเปิดให้บริการช่องทาง Easy Pass ร้อยละ 50 ของช่องทางทั้งหมด รวมถึงปัจจุบันมีช่องเก็บค่าผ่านทางโดยระบบ Easy Pass ในทางพิเศษศรีรัช ทั้งสิ้นจำนวน 66 ช่องทาง โดยอัตราการใช้ Easy Pass มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปริมาณการใช้ Easy Pass เฉลี่ยในวันทำการของเดือนธันวาคม 2556 คิดเป็นร้อยละ 33.54 ของปริมาณจราจรประเภทรถยนต์ 4 ล้อ
2. บริษัทได้ตระหนักถึงสภาพปัญหาจราจรซึ่งอยู่ในภาวะวิกฤตในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งบริเวณที่บริษัทจะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาจราจร คือ บริเวณถนนพระราม 9 และถนนจตุรทิศ ช่วง ค. บริษัทจึงได้ร่วมกับ กทพ. และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับถนนจตุรทิศ ช่วง ค. เพื่อช่วยระบายการจราจรที่หนาแน่น และเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานที่ประสงค์จะเดินทางไปสนามบินสุวรรณภูมิ โดยเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2556 คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการประมาณกลางปี 2557

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2556

1. กทพ.ได้ปรับอัตราค่าผ่านทางใหม่ตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 โดยอัตราค่าผ่านทางใหม่ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 และในส่วนของทางพิเศษอุดรรัถยา มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2556 โดยมีกำหนดปรับครั้งต่อไปในปี 2561
2. บริษัทรับมอบพื้นที่เพื่อการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ครบกำหนดตามสัญญาฯ ทั้งในส่วนพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเอกชน ยกเว้นพื้นที่ส่วนที่ทับซ้อนกับโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยยังคงเหลือพื้นที่เอกชนที่ กทพ. ต้องส่งมอบตามสัญญาฯ ในวันที่ 15 มีนาคม 2557 และวันที่ 15 มิถุนายน 2557
3. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทได้ลงนามว่าจ้าง บริษัท ช.การช่าง-โตเกีย คอนสตรัคชั่น จำกัด ในการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัชส่วนดีกับถนนจตุรทิศช่วง ค. โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างนาน 16 เดือนและมีมูลค่าการก่อสร้างทั้งสิ้น 254 ล้านบาท
4. บริษัทได้ดำเนินการเพิ่มช่องบริการ Easy Pass อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับปริมาณผู้ใช้บัตร Easy Pass ที่มีปริมาณสูงขึ้น โดยในปี 2556 บริษัทได้ดำเนินการเปิดให้บริการช่อง Easy Pass แบบเปิดตลอดวัน ในด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษศรีรัช จำนวน 10 ด้าน 10 ช่องทาง และติดตั้งระบบ Easy Pass เพิ่มเติม โดยเปิดให้บริการเป็นช่วงเวลาจำนวน 15 ด้าน 15 ช่องทาง ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายของ กทพ. และกระทรวงคมนาคมที่มีเป้าหมายที่จะเปิดให้บริการช่องทาง Easy Pass ในอัตราร้อยละ 50 ของช่องทางทั้งหมด
5. ในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 บริษัทเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (TTW) เพิ่มเติมจากบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) จำนวน 438.90 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 7.55 บาท เป็นจำนวนเงิน 3,314 ล้านบาท ซึ่งทำให้บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นใน TTW เพิ่มจากร้อยละ 9.24 เป็นร้อยละ 20.24 ของทุนจดทะเบียน
6. ในเดือนกรกฎาคม 2556 บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) ได้เสนอขายหุ้นสามัญให้ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก จำนวน 220 ล้านหุ้น ซึ่งบริษัทได้ร่วมเสนอขายหุ้นของ CKP จำนวน 20.6 ล้านหุ้น ในราคา 13 บาทต่อหุ้น ทำให้บริษัทมีสัดส่วนในการถือหุ้นของ บริษัท CKP ลดลงจากเดิมในอัตราร้อยละ 30 เป็นอัตราร้อยละ 23.22 ของทุนจดทะเบียน
7. ในเดือนธันวาคม 2556 บริษัทได้ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ตามสัดส่วนจำนวน 855.05 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 1 บาท เพื่อกองสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน 20,500 ล้านบาท
8. ในปี 2556 มีการออกหุ้นกู้ใหม่ จำนวน 3 ครั้ง เป็นเงิน 7,000 ล้านบาท โดยออกและเสนอขายหุ้นกู้ในเดือนมีนาคม 2556 จำนวน 2 ครั้ง เป็นเงิน 6,000 ล้านบาท และในเดือนพฤศจิกายน 2556 จำนวน 1 ครั้ง เป็นเงิน 1,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ในเดือนมีนาคม 2556 บริษัทได้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2556 ชุดที่ 1 อายุ 3 ปี จำนวน 2,000 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.60 ต่อปี ชุดที่ 2 อายุ 5 ปี จำนวน 2,000 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.03 ต่อปี และชุดที่ 3 อายุ 7 ปี จำนวน 1,000 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.36 ต่อปี และหุ้นกู้ครั้งที่ 2/2556 อายุ 3 ปี จำนวน 1,000 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.60 ต่อปี เพื่อนำไปชำระคืนหุ้นกู้เดิมที่ครบกำหนดไถ่ถอนในเดือนมีนาคม พฤษภาคม มิถุนายน กันยายน และพฤศจิกายน 2556 และเพื่อเป็นแหล่งเงินทุนสำหรับชำระค่าก่อสร้างตามสัญญา Project Management Agreement ของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ในเดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทได้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ครั้งที่ 3/2556 อายุ 5 ปี จำนวน 1,000 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.70 ต่อปี เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนในการชำระค่าก่อสร้างตามสัญญา Project Management Agreement ของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
9. ในเดือนเมษายน 2556 บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด (TRIS Rating) สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือทางการเงินของไทยได้ทบทวนการจัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัท ซึ่งผลการทบทวน TRIS ยังคงอันดับความน่าเชื่อถือองค์กรของบริษัทที่ระดับ “A” และคงอันดับความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้ของบริษัทที่ระดับ “A” เช่นกัน

1.4 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

1.4.1 นโยบายการแบ่งการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

การประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นลักษณะเดียวกัน คือ การก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ แต่เนื่องจากบริษัทย่อยได้รับผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรงจากการที่รายได้ไม่เป็นไปตามประมาณการ เนื่องจากผลของการมีทางที่มีลักษณะแข่งขันกับทางพิเศษอุดรรัถยาตั้งแต่ปี 2541 บริษัทย่อยจึงปรับปรุงการบริหารเพื่อลดค่าใช้จ่าย โดยปรับลดจำนวนพนักงานและว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ดำเนินการบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา

1.4.2 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

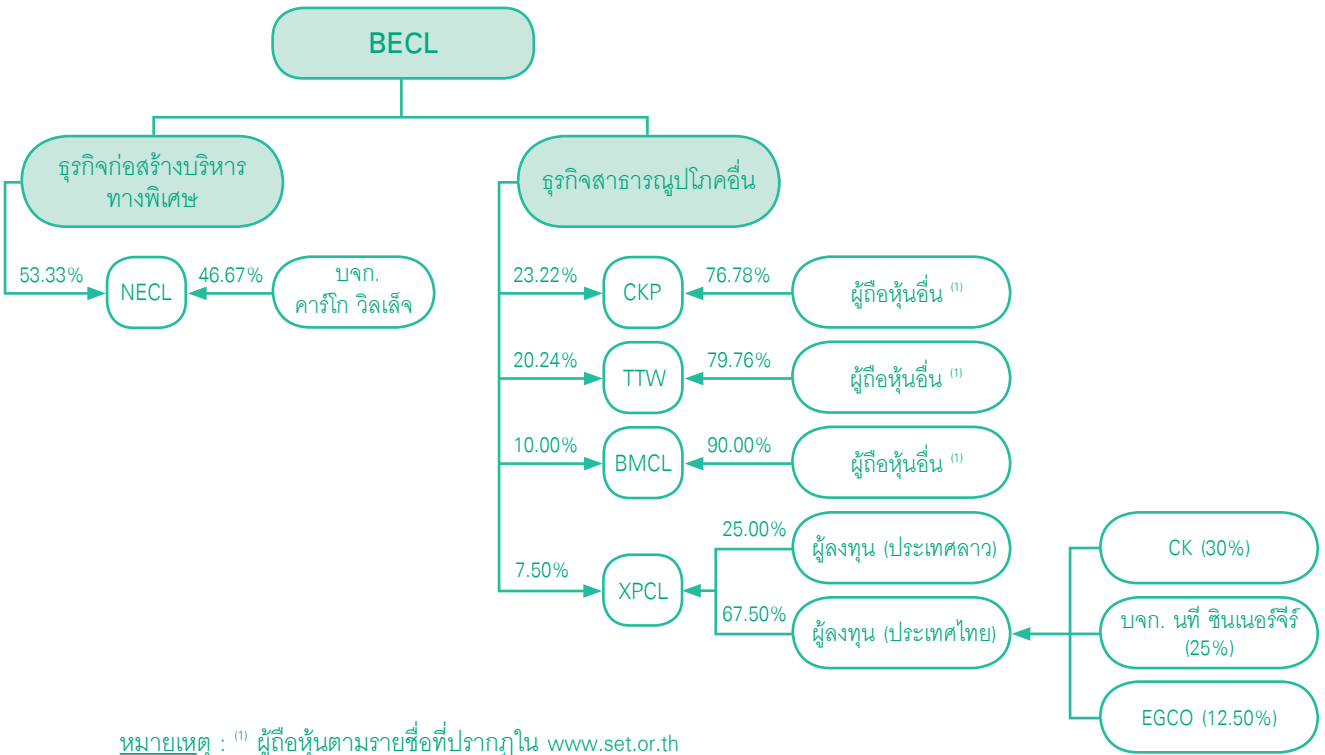
บริษัทมีนโยบายการลงทุนในธุรกิจสาธารณูปโภคพื้นฐานหรือธุรกิจสนับสนุนที่เกื้อหนุนการดำเนินงานของบริษัทและสร้างโอกาสและผลตอบแทนระยะยาวให้แก่บริษัท โดยบริษัทได้มีการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ดังนี้

1. ชื่อและสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทที่ไปร่วมลงทุน

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	ทุนเรียกชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้น	ต้นทุนเงินลงทุน
บจก.ทางด่วนกรุงเทพเหนือ	ก่อสร้างและบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา	6,000	5,250	53.33%	2,450
บมจ. ซีเค พาวเวอร์	ลงทุนถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)	5,500	5,500	23.22%	2,554
บมจ. น้ำประปาไทย	ผลิตและจำหน่ายน้ำประปา	3,990	3,990	20.24%	4,451
บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ	ให้บริการรถไฟฟ้า MRT	20,500	20,500	10.00%	2,340
บจก. ไชยะบุรี พาวเวอร์	ก่อสร้างและดำเนินโครงการไฟฟ้าพลังน้ำ	26,861	5,790	7.50%	434

2. แผนผังโครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556



1.4.3 โครงสร้างการถือหุ้นในบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทย่อย) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย		6,000,000,000	บาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	หุ้นละ	10	บาท
เรียกชำระแล้ว		5,250,000,000	บาท
เป็นหุ้นสามัญ	จำนวน	294,000,000	หุ้น
เป็นหุ้นบุริมสิทธิ	จำนวน	306,000,000	หุ้น
	รวม	600,000,000	หุ้น
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นในบริษัทย่อย		319,999,980	หุ้น
เป็นหุ้นสามัญ	จำนวน	154,000,000	หุ้น
เป็นหุ้นบุริมสิทธิ	จำนวน	165,999,980	หุ้น

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ลักษณะบริการ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เป็นผู้ให้บริการทางพิเศษ คือ ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ซึ่งเชื่อมต่อกับเครือข่ายทางพิเศษที่ครอบคลุมพื้นที่หลักของกรุงเทพและปริมณฑล ทำให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางจากทิศเหนือของกรุงเทพมหานครไปยังทิศใต้ และทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวกสบาย โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางผ่านเส้นทางถนนพื้นล่างที่มีการจราจรที่ติดขัด โดยผู้ใช้ทางสามารถเดินทางถึงที่หมายได้สะดวกรวดเร็วกว่าการใช้เส้นทางธรรมดา และภายในปี 2559 เมื่อโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เปิดให้บริการก็จะสามารถเชื่อมโยงไปยังทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานครครบทุกทิศทาง ซึ่งมีรายละเอียดของเครือข่ายที่เชื่อมโยงระบบทางพิเศษส่วนต่างๆ ดังนี้

ระบบทางพิเศษ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ก่อสร้างและบริหารงานโดย
1. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) (บางนา-ดินแดง-ดาวคะนอง)	27.1	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2. ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) 2.1 ส่วนในเมือง (ประชาชื่น-พญาไท-บางโคล่-อโศก) 2.2 ส่วนนอกเมือง (ประชาชื่น-แจ้งวัฒนะ และอโศก-ศรีนครินทร์)	38.5	บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ
3. ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด)	32.0	บจก.ทางด่วนกรุงเทพเหนือ
4. ทางพิเศษอุดรรัถยา (ดอนเมือง-โกลด์เวย์)	28.0	บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง
5. ทางพิเศษฉลองรัชรวมส่วนต่อขยาย (รามอินทรา-อาจณรงค์ และ รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)	37.7	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
6. ทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี)	55.0	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
7. ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางหลวงหมายเลข 37 (ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน) รวมทางเชื่อมต่อถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	37.8	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
8. ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง)	16.7	บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ
รวมระยะทางทั้งสิ้น	272.8	

2.1.1 โครงสร้างรายได้

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยเปรียบเทียบปี 2554-2556

รายการ	บริหาร โดย	ปี 2556		ปี 2555		ปี 2554	
		ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ทางพิเศษในเขตเมือง ⁽¹⁾							
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1)	กทพ.	2,564	22.66	2,463.81	26.71	2,411.46	31.52
ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนเอ)	บริษัท	1,463	12.93	1,415.50	15.35	1,409.67	18.42
ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนบี)	บริษัท	703	6.20	674.69	7.31	654.14	8.55
รวม		4,730	41.81	4,554.00	49.37	4,475.27	58.49
ทางพิเศษนอกเขตเมือง							
ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนซี)	บริษัท	867	7.66	851.31	9.23	797.86	10.43
ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี)	บริษัท	1,393	12.31	1,342.52	14.55	1,233.52	16.13
ทางพิเศษอุดรรัถยา							
(ทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด)	บริษัทย่อย	1,050	9.28	984.39	10.67	801.54	10.46
รวม		3,310	29.25	3,178.22	34.45	2,832.92	37.02
รวมรายได้ค่าผ่านทาง		8,040	71.06	7,732.22	83.82	7,308.19	95.51
รายได้อื่น							
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงิน		2,808	24.82	-	-	-	-
ลงทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภท							
กำไรจากเงินลงทุน		309	2.73	1,197.52	12.98	16.06	0.21
อื่นๆ ⁽²⁾		157	1.39	294.58	3.20	327.54	4.28
รวมรายได้ทั้งสิ้น		11,314	100.00	9,224.32	100.00	7,651.79	100.00

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ เปลี่ยนสัดส่วนส่วนแบ่งรายได้ที่บริษัท และ กทพ.ได้รับจาก 50:50 เป็น 40:60 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2554

⁽²⁾ รายได้อื่นๆ หมายถึง ดอกเบี้ยรับ เงินปันผลรับ และอื่นๆ

2.1.2 ส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง

ส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางสำหรับโครงข่ายในเขตเมือง ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2554 บริษัทได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางในอัตราร้อยละ 40 กทพ.ได้รับส่วนแบ่งร้อยละ 60 สำหรับโครงข่ายนอกเขตเมือง บริษัทได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา

ทางพิเศษ	ลักษณะโครงข่าย	ระยะทาง (กม.)	วันที่เปิดบริการ	รายได้	การแบ่งรายได้บริษัท : กทพ.
เฉลิมมหานคร					
ดินแดง-ท่าเรือ	ในเขตเมือง	8.9	4 ม.ค. 2524	บริษัท และ กทพ.	- 9 ปีแรก 60:40
บางนา-ท่าเรือ	ในเขตเมือง	7.9	17 ม.ค. 2526	บริษัท และ กทพ.	- ระยะเวลาระหว่าง 9 ปีแรก และ 9 ปีสุดท้าย 50:50
ท่าเรือ-ดาวคะนอง	ในเขตเมือง	10.3	8 ส.ค. 2530	บริษัท และ กทพ.	- 9 ปีสุดท้าย 40:60
ศรีรัช					
ส่วนเอ พระราม 9-รัชดาภิเษก	ในเขตเมือง	12.4	2 ก.ย. 2536	บริษัท และ กทพ.	- 9 ปีแรก 60:40
ส่วนบี พญาไท-บางโคล่	ในเขตเมือง	9.4	6 ต.ค. 2539	บริษัท และ กทพ.	- ระยะเวลาระหว่าง 9 ปีแรก และ 9 ปีสุดท้าย 50:50
					- 9 ปีสุดท้าย 40:60
ส่วนซี รัชดาภิเษก-แจ้งวัฒนะ	นอกเขตเมือง	8.0	2 ก.ย. 2536	บริษัท	- 100 : 0
ส่วนดี พระราม 9-ศรีนครินทร์	นอกเขตเมือง	8.7	ระยะที่หนึ่ง 2 ธ.ค. 2541 ระยะที่สอง 1 มี.ค. 2543	บริษัท	- 100 : 0
ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	นอกเขตเมือง	16.7	วันที่เริ่มก่อสร้าง 15 ธ.ค. 2555 กำหนดแล้ว เสร็จภายใน 48 เดือน	บริษัท	- 100 : 0
อุดรรัถยา					
แจ้งวัฒนะ-เชียงราก	นอกเขตเมือง	22	2 ธ.ค. 2541	บริษัทย่อย	- 100 : 0
เชียงราก-บางไทร	นอกเขตเมือง	10	1 พ.ย. 2542	บริษัทย่อย	- 100 : 0

2.1.3 อัตราค่าผ่านทาง

ทางพิเศษ / ด้านเก็บค่าผ่านทาง	อัตราค่าผ่านทาง (บาท/เที่ยว)		
	4 ล้อ	6-10 ล้อ	มากกว่า 10 ล้อ
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1)	50	75	110
ยกเว้น			
ด้านอาคารงค์ 1 (ไปบางนา)	40 *	65 *	100 *
ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2)	50	75	110
ยกเว้น			
ด้านศรีนครินทร์ ด้านรามคำแหง	25	55	75
ด้านพระราม 9 ด้านอโศก 3			
ด้านพระราม 9-1 (ศรีรัช)			
ด้านประชาชื่น (ขาเข้า)	60	90	140
ด้านประชาชื่น (ขาออก)	10	15	30
ด้านประชาชื่น 1 (ขึ้นจากถนนประชาชื่น)	15	20	35
ด้านประชาชื่น 2 (ลงสู่ถนนประชาชื่น)			
ด้านงามวงศ์วาน 1 (ขาออก)			
ด้านงามวงศ์วาน 2 (ขาเข้า)			
ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก	50 **	80 **	115 **
กรุงเทพมหานคร			
ทางพิเศษอุดรรัถยา	45	100	150
ยกเว้น			
ด้านเมืองทองธานี	35 ***	90 ***	140 ***
ด้านบางปะอิน	55	120	180

หมายเหตุ : * อัตรานี้หลังหักส่วนลดพิเศษ 10 บาท สำหรับรถทุกประเภท จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557

** อัตรานี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันที่เปิดให้ดำเนินการโครงการเป็นต้นไปเป็นระยะเวลา 5 ปี

*** อัตรานี้หลังหักส่วนลดพิเศษ 10 บาท สำหรับรถทุกประเภท จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557

การปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช เป็นไปตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ซึ่งมีการปรับทุก 5 ปี โดยจะคำนวณการปรับอัตราค่าผ่านทางบนพื้นฐานของอัตราค่าเพิ่มของดัชนีราคาผู้บริโภคสำหรับกรุงเทพมหานครที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ล่าสุด ทั้งนี้จะปรับอัตราค่าผ่านทางเป็นจำนวนเต็มช่วงละ 5 บาท แต่จะปรับได้ไม่เกินครั้งละ 10 บาท ตลอดระยะเวลา 15 ปีแรกของสัญญา ในกรณีที่เกินเงินเพื่อสูงกว่าปกติหรือมีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น บริษัท และ กทพ. สามารถพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางตามสมควร โดยมีการปรับอัตราค่าผ่านทางครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2556 และมีกำหนดการปรับอัตราค่าผ่านทางครั้งต่อไปในวันที่ 1 กันยายน 2561

การปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นไปตามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยปรับทุก 5 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการโครงการ ในอัตรา 15 บาท 25 บาท และ 35 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ รถ 6-10 ล้อ และรถมากกว่า 10 ล้อตามลำดับ

และทางพิเศษอุดรรัถยา การปรับอัตราค่าผ่านทางจะมีการปรับทุก 5 ปี โดยจะคำนวณการปรับอัตราค่าผ่านทางบนพื้นฐานของอัตราการเพิ่มของดัชนีราคาผู้บริโภคสำหรับกรุงเทพมหานครที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ล่าสุด ทั้งนี้จะปรับอัตราค่าผ่านทางเป็นจำนวนเต็มช่วงละ 5 บาทแต่จะปรับได้ไม่เกินครั้งละ 15 บาท ตลอดระยะเวลา 15 ปีแรก ของสัญญา โดยมีการปรับค่าผ่านทางครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2546 และมีการปรับอัตราค่าผ่านทางครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 สำหรับครั้งต่อไปมีกำหนดการปรับอัตราค่าผ่านทางในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561

แม้ว่า กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศกระทรวงคมนาคมในการปรับอัตราค่าผ่านทางใหม่ซึ่งลงนาม โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้มีอำนาจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยอัตราค่าผ่านทางสำหรับ ทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชมีการปรับเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2556 และอัตราค่าผ่านทางสำหรับ ทางพิเศษอุดรรัถยาซึ่งมีการปรับเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 แต่บริษัทและบริษัทย่อยเห็นว่า อัตราค่าผ่านทางตาม ประกาศดังกล่าวยังคงไม่สอดคล้องกับข้อสัญญา

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและลักษณะลูกค้า

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของผู้ใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช คือ ผู้ใช้ทางที่มุ่งหวังความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทาง ต้องการร่นระยะทางในการเดินทางไปยังจุดหมาย รวมทั้งต้องการหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรตาม เส้นทางปกติที่การจราจรติดขัดในพื้นที่ของกรุงเทพและปริมณฑล โดยสามารถจำแนกลูกค้าซึ่งเป็นผู้ใช้ทางตามประเภทของรถ ที่ใช้ทางพิเศษ ได้แก่ประเภทรถ 4 ล้อ รถ 6-10 ล้อ และรถมากกว่า 10 ล้อ โดยในปี 2556 มีสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 97.75 ร้อยละ 1.98 และร้อยละ 0.27 ตามลำดับ ทั้งนี้ปริมาณจราจรตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ที่ใช้ทางพิเศษ สามารถจำแนกตามพื้นที่ได้ดังนี้

ระบบทางพิเศษ	ปริมาณจราจรเฉลี่ย (เที่ยว/วัน)	สัดส่วน %
1. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ⁽¹⁾ (บางนา-ดินแดง-ดาวคะนอง)	370,034	22.91
2. ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2)		
2.1 ส่วนในเมือง (ประชาชื่น-พญาไท-บางโคล่-อโศก)	321,299	19.89
2.2 ส่วนนอกเมือง (ประชาชื่น-แจ้งวัฒนะ และอโศก-ศรีนครินทร์)	340,577	21.08
3. ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด)	67,741	4.19
4. ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์ และ รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ⁽¹⁾	180,682	11.18
5. ทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ⁽¹⁾	134,900	8.35
6. ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ⁽¹⁾ และทางหลวงหมายเลข 37 (ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน)	200,386	12.40
รวมปริมาณจราจรทั้งสิ้น	1,615,619	100

หมายเหตุ ⁽¹⁾ แหล่งข้อมูล การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เนื่องจากการให้บริการทางพิเศษจัดเป็นการให้บริการด้านสาธารณูปโภคต่อประชาชนผู้ใช้ทางที่ต้องการความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งถือเป็นลูกค้ากลุ่มเป้าหมายของระบบทางพิเศษ กลุ่มลูกค้าจึงมีการกระจายตัวตาม จุดหมายการเดินทาง ที่พักอาศัย สถานที่ทำงาน ดังนั้น รายได้ของระบบทางพิเศษจึงไม่ได้ขึ้นอยู่กับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง เป็นพิเศษแต่อย่างใด

2.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาด

กลยุทธ์ทางการตลาด

จุดเด่นทางการตลาด คือ การให้บริการทางพิเศษศรีรัชมุ่งเน้นที่จะสนองตอบความต้องการในการเดินทางผ่านเครือข่ายทางพิเศษที่เชื่อมต่อและครอบคลุมพื้นที่ใจกลางย่านธุรกิจหลักของกรุงเทพมหานคร ทั้งการเดินทางจากทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช รวมทั้งทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) มีเครือข่ายที่ครอบคลุมพื้นที่จากทิศเหนือจรดทิศใต้ และจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ผู้ใช้ทางสามารถใช้ทางพิเศษเชื่อมต่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช ทำให้เครือข่ายระบบทางพิเศษสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ส่งผลให้ผู้ใช้บริการสามารถเดินทางไปถึงที่หมายได้สะดวกและรวดเร็วกว่าการใช้ถนนพื้นราบ

จุดด้อยทางการตลาด คือ ข้อจำกัดทางด้านกายภาพทำให้ไม่สามารถระบายรถบริเวณทางลงทางพิเศษในช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรบนถนนพื้นราบอันเป็นปัจจัยที่มีความไม่แน่นอนที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ทั้งนี้บริษัทได้มีการประสานงานกับตำรวจจราจรของสถานีตำรวจพื้นราบ รวมทั้งการเชื่อมต่อสัญญาณภาพจากกล้อง CCTV บนทางพิเศษไปยังป้อมตำรวจพื้นราบ เพื่อช่วยระบายจราจรอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรในระบบด้วยการปรับปรุงจุดขึ้น-ลงต่างๆ ทำให้ผู้ใช้ทางสามารถประหยัดเวลา และผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกสบายเพิ่มขึ้น มีคุณภาพชีวิตในการเดินทางในเมืองหลวงที่ดีกว่าเดิม ทำให้ผู้ใช้ทางได้เห็นถึงประโยชน์ที่ได้รับมากกว่าการคำนึงถึงปัจจัยทางด้านราคา

ในส่วนของกลยุทธ์ทางการตลาด บริษัทได้มีการดำเนินการ คือ

1) เส้นทางพิเศษและเครือข่ายการให้บริการ (Products)

1. การมีเครือข่ายการให้บริการทางพิเศษซึ่งตั้งอยู่บนทำเลที่ดี และเชื่อมต่อกับถนนหลักของเมือง ทำให้สามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทางของผู้ใช้ทางให้เดินทางไปยังจุดหมายได้ตรงตามต้องการ บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพของสายทางและคุณภาพของการให้บริการที่ดี บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อความต้องการของลูกค้าโดยได้นำมาปรับเป็นกลยุทธ์สำคัญเพื่อเสริมศักยภาพในการรองรับปริมาณจราจรที่หมุนเวียนในระบบให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น
2. การศึกษาความเหมาะสมเพื่อปรับปรุงทางขึ้น-ลงทางพิเศษเป็นอีกมาตรการที่บริษัทนำมาเพิ่มความสะดวกรบายในการเดินทางและรักษาระดับคุณภาพทางพิเศษในด้านความปลอดภัยเชิงวิศวกรรมให้อยู่ในระดับมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง
3. บริษัทมีการติดตามสถิติปริมาณจราจรอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของบริการ Easy Pass ให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงการให้บริการและรองรับจำนวนผู้ใช้ทางพิเศษที่เพิ่มขึ้น ในปี 2556 บริษัทได้เพิ่มจำนวนช่องบริการ Easy Pass บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ ในทางพิเศษศรีรัช จำนวน 25 ช่องทางเพื่อรองรับปริมาณผู้ใช้บัตร Easy Pass ที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ บริษัทได้ดำเนินการปรับย้ายตำแหน่งช่องทาง Easy Pass ในด่านประชาชื่นขาเข้า และด่านอโศก 4 ให้อยู่ในช่องทางด้านขวา เพื่อให้ผู้ใช้บริการ Easy Pass เข้าใช้บริการได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น และลดการตัดกระแสดูแลจราจรระหว่างช่องเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด และช่องทาง Easy Pass ซึ่งบรรเทาปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง
4. การศึกษาแนวเส้นทางใหม่ๆ เพื่อรองรับทิศทางการเติบโตของเมือง (Urbanization) ที่จะขยายตัวในอนาคตโดยเฉพาะพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครตลอดจนการศึกษาพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้ทาง จัดเป็นการเตรียมพร้อมเพื่อรองรับการขยายขอบข่ายการให้บริการทางพิเศษ อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มช่องทางการให้บริการที่ตอบรับกับความต้องการของผู้ใช้ทางในอนาคตได้เป็นอย่างดี
5. บริษัทได้มีการเพิ่มช่องทางการสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ (Smart Traffic) และป้ายสลับข้อความ (VMS) เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบถึงสภาพการจราจรบนระบบทางพิเศษตลอดจนการแนะนำการเดินทางบนเส้นทางพิเศษให้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น
6. บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงป้ายแนะนำการใช้ทางพิเศษบนถนนพื้นราบ ทั้งที่เป็นถนนสายหลักและถนนซอยในกรุงเทพและปริมณฑลอย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและเพิ่มความมั่นใจในการเข้าใช้ทางพิเศษ โดยบริษัทจะเน้นการให้ข้อมูลสถานที่สำคัญในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับทางขึ้น-ลงทางพิเศษส่วนต่างๆ ผ่านเว็บไซต์และสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เพื่อให้ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง

2) อัตราค่าผ่านทาง (Price)

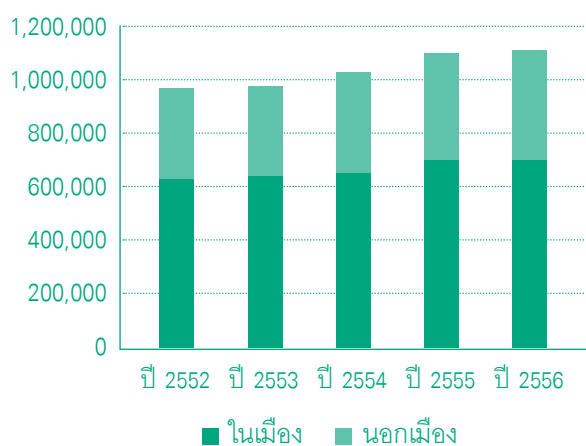
1. การกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ได้มีการตกลงและกำหนดอัตราค่าผ่านทางตลอดจนวิธีการพิจารณาการคำนวณปรับอัตราค่าผ่านทางใหม่ไว้ในสัญญาโครงการเป็นการล่วงหน้า ซึ่งอัตราดังกล่าวเป็นอัตราที่ได้มีความเห็นชอบร่วมกันว่าเป็นอัตราที่เหมาะสมตามผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนของแต่ละโครงการ ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดได้กำหนดให้มีการพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางใหม่เป็นประจำทุก 5 ปี โดยอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภคกรุงเทพมหานครได้มีการออกประกาศโดยกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งการคำนวณดังกล่าวเป็นการคำนวณเพื่อรักษามูลค่าที่แท้จริงของอัตราค่าผ่านทางตามระยะเวลาที่กำหนดของสัญญา
2. การให้ส่วนลดค่าผ่านทางในปี 2556 บริษัทได้มอบส่วนลดค่าผ่านทางให้กับผู้ใช้ทางอย่างต่อเนื่องในบางเส้นทาง โดยมีการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดเป็นคราวๆ ไป เพื่อดึงดูดให้ผู้ใช้งานหันมาใช้ทางพิเศษมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางที่มีจุดเชื่อมต่อระหว่างระบบทางพิเศษ เช่น บริเวณด่านพระราม 9-1 (ที่มาจากทางพิเศษฉลองรัชเพื่อเข้าสู่ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนติ) ซึ่งบริษัทให้ส่วนลดถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2556 และด่านอาจณรงค์ 1 (มุ่งหน้าเข้าบางนา) ซึ่งบริษัทให้ส่วนลดจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ตลอดจนทางพิเศษอุดรรัถยาที่ด่านศรีสุมานและด่านบางพลู ซึ่งบริษัทย่อยให้ส่วนลดถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2556 และที่ด่านเมืองทองธานีให้ส่วนลดถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557

3) ช่องทางการจัดจำหน่าย (Place)

1. ปริมาณจราจรในระบบทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ที่เกิดขึ้นในปี 2556 สามารถจำแนกตามสัดส่วนพื้นที่เขตในเมืองและนอกเมืองเท่ากับ 63 : 37

กราฟปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน จำแนกในเขตเมือง และนอกเขตเมือง
(ระบบทางด่วนขั้นที่ 1 ทางด่วนขั้นที่ 2 และทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด)

(หน่วย : เที่ยว/วัน)



	ในเมือง	นอกเมือง	รวม
ปี 2552	621,503	331,005	952,508
ปี 2553	630,032	344,131	974,163
ปี 2554	658,276	366,317	1,024,593
ปี 2555	688,139	396,626	1,084,765
ปี 2556	691,333	408,318	1,099,651

2. การชำระค่าผ่านทางพิเศษ

- 2.1 ผู้ใช้บริการทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชสามารถเลือกใช้บริการทางพิเศษ ณ จุดขึ้น-ลงทางพิเศษต่างๆ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่สำคัญในกรุงเทพมหานครตลอดระยะทาง 65.6 กิโลเมตร ทั้งเขตในเมืองและนอกเมือง โดยผู้ใช้บริการทางพิเศษจะต้องชำระค่าผ่านทางที่ด่านเก็บค่าผ่านทาง ณ จุดขึ้นทางพิเศษ ซึ่งมีทั้งหมดจำนวน 48 จุด ซึ่งเป็นของทางพิเศษเฉลิมมหานครจำนวน 18 จุด (เช่น ด่านดินแดง บางนา ดาวคะนอง สุขุมวิท พระราม 4 ฯลฯ) และทางพิเศษศรีรัชจำนวน 30 จุด (เช่น ด่านอโศก พระราม 9 ศรีนครินทร์ ยมราช สุววงศ์ หัวลำโพง คลองประปา ย่านพลฯ ประชาชื่น พระราม 3 ฯลฯ) และผู้ใช้บริการสามารถชำระค่าผ่านทางได้ 2 วิธี คือชำระด้วยเงินสด หรือชำระผ่านระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Easy Pass)

2.2 ผู้ใช้บริการทางพิเศษอุดรรัถยาที่เชื่อมต่อระบบทางพิเศษศรีรัชออกสู่ด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานคร มีระยะทาง 32 กิโลเมตร ซึ่งมีด่านเก็บค่าผ่านทางจำนวน 10 จุดโดยจะต้องชำระเงินค่าผ่านทางที่ด่านเก็บเงิน ณ จุดทางขึ้นสำหรับขาเข้าเมือง และ ณ จุดทางลงสำหรับขาออกนอกเมือง ซึ่งมีทางขึ้นจำนวน 5 จุด ทางลงจำนวน 5 จุด และผู้บริการจะต้องชำระเงินค่าผ่านทางด้วยเงินสดเท่านั้น

3. การให้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ

บริษัทได้ร่วมกับ กทพ.ในการนำระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติมาใช้ในการจัดเก็บค่าผ่านทาง เพื่อเป็นทางเลือกใหม่ให้กับผู้ใช้ทางเพิ่มความสะดวกรวดเร็วและประสิทธิภาพในการชำระค่าผ่านทางบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ตลอดจนรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต โดย กทพ.นำระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Easy Pass) มาใช้เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2553 สำหรับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ทางพิเศษคลองรัช (รวมอินทรา-อาจณรงค์-วงแหวนรอบนอก) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ในส่วนของทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) บริษัทได้เริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2553 โดยหลังจากที่บริษัทเปิดให้บริการ Easy Pass ทำให้ระบบ Easy Pass สามารถให้บริการครอบคลุมทุกโครงข่ายทางพิเศษ ณ เดือนธันวาคม 2556 มีปริมาณรถใช้ระบบ Easy Pass เฉลี่ยวันทำการของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัชอยู่ที่ประมาณ 350,019 เที่ยวต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 32.40 ของประเภทรถ 4 ล้อ นอกจากนี้การนำ Easy Pass มาใช้ยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บค่าผ่านทางในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จากเดิมที่สามารถจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสดอยู่ที่ 450 เที่ยวต่อชั่วโมง เมื่อนำระบบ Easy Pass มาใช้ ปัจจุบันพบว่า มีปริมาณการใช้ Easy Pass สูงสุดที่ 959 เที่ยวต่อชั่วโมง เมื่อเทียบกับความสามารถในการจัดเก็บด้วย Easy Pass สูงสุดที่ 1,200 เที่ยวต่อชั่วโมง นอกจากนี้บริษัทยังได้มีการประสานงานกับ กทพ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บค่าผ่านทางในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนอย่างต่อเนื่อง และเพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ระบบ Easy Pass มากขึ้น กทพ.ได้มีนโยบายยกเลิกค่าประกันความชำรุดเสียหาย / สูญหายของบัตร Easy Pass และบัตรเติมเงิน ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2555

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บัตร Easy Pass บริษัทจัดให้มีจุดบริการติดตั้ง และตรวจสอบบัตร Easy Pass รวมถึงบริการตัดฟิล์มเพื่อติดตั้ง Easy Pass และทดสอบระบบ Easy Pass โดยผู้ใช้ทางสามารถนำรถยนต์เข้าใช้บริการ ณ จุดบริการ Easy Pass ... Fast Service โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายได้ที่ บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ ถนนอโศก-ดินแดง ทุกวันทำการ ตั้งแต่เวลา 09.00 - 17.00 น.

4) กิจกรรมส่งเสริมการขายและประชาสัมพันธ์ (Promotion)

บริษัทจัดให้มีส่วนลดค่าผ่านทางในบางเส้นทางและมีการกำหนดเวลาสิ้นสุด เพื่อส่งเสริมให้ลูกค้ากลุ่มเป้าหมายหันมาใช้บริการทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอจนเกิดความเคยชินและเป็นลูกค้าประจำในที่สุด โดยในปี 2556 บริษัทยังคงให้ส่วนลด ณ จุดเชื่อมต่อจากทางพิเศษคลองรัชมายังทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด้านอาจณรงค์ 1 เฉพาะไปบางนา รวมถึงทางพิเศษอุดรรัถยาของบริษัทย่อย ยังให้ส่วนลดแก่ผู้ใช้บริการที่ด่านเมืองทองธานีอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น วันสงกรานต์และวันขึ้นปีใหม่ บริษัทได้ร่วมมือกับ กทพ.จัดกิจกรรมส่งเสริมการใช้ทางพิเศษให้กับผู้ใช้ทางด้วยการแจกของที่ระลึกแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ รวมทั้งจัดให้มีจุดให้บริการแก่ผู้ใช้ทางเพื่อสร้างความรู้สึกรักผูกพันให้กับลูกค้าภายใต้แนวคิดที่ว่าเราพร้อมส่งมอบความสุขด้วยบริการที่ดีให้กับลูกค้าตลอดสายทาง

บริษัทในฐานะเอกชนผู้ให้บริการทางพิเศษได้สนองตอบนโยบายของภาครัฐด้วยการร่วมรณรงค์ “โทรไม่ขับ” และ “เมาไม่ขับ” ผ่านกิจกรรมการขับขี่ปลอดภัย ตลอดจนการใช้พลังงานเพื่อการเดินทางอย่างคุ้มค่า ท่ามกลางสถานการณ์ราคาน้ำมันแพง บริษัทได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ไปยังกลุ่มลูกค้าเป้าหมายมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ตระหนักถึงความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัยในการใช้บริการทางพิเศษให้ทราบถึงบริการที่มีคุณภาพบนทางพิเศษ และให้ทราบถึงกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการต่างๆ ของบริษัท อาทิ การจัดกิจกรรมพิเศษให้กับผู้ใช้ทางที่เป็นผู้โชคดี การให้ส่วนลดค่าผ่านทาง รวมถึงการต่อเชื่อมทางพิเศษกับเส้นทางต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง

สำหรับสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ ที่บริษัทใช้เพื่อเป็นช่องทางในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ประกอบด้วย สื่อสารคดีวิทยุ-โทรทัศน์ สปอติวิตี เอกสารแผ่นพับ ป้ายสลับข้อความ (VMS) เว็บไซต์ www.becl.co.th ตลอดจน การสื่อสารผ่านโซเชียลมีเดีย (www.facebook.com/bangkokexpressway) รวมทั้งการจัดทำวารสารศรีรัช ราย 2 เดือน เพื่อเป็นช่องทางในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างบริษัทกับผู้ใช้งาน สำหรับปี 2556 บริษัทได้เน้น ความถี่ในการดำเนินกิจกรรมลูกค้าสัมพันธ์กับลูกค้าเดิมและผู้มีส่วนได้เสียเนื่องในโอกาสครบรอบ 25 ปี ในปี 2555 เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความพึงพอใจ และยังเป็นการจูงใจให้ลูกค้าใหม่เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังมีการ ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมอย่างต่อเนื่องตลอดปี จัดเป็นการสร้างความเข้าใจที่ดีทั้งต่อลูกค้าและสังคม

ในปี 2556 บริษัทได้จัดทำโครงการลุ้นดูหนังฟรีกับ Easy Pass ซึ่งเป็นโครงการที่ กทพ. ร่วมกับบริษัท จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดลูกค้า Easy Pass โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างการรับรู้เรื่องช่องทางการเติมเงินและ การเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการการเติมเงิน Easy Pass ผ่าน ATM และ online banking กับธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารไทยพาณิชย์ ซึ่งเป็นการส่งเสริมการตลาดและมอบสิทธิพิเศษให้กลุ่มลูกค้า Easy Pass นอกจากนี้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 กทพ.ได้จัดทำโปรโมชั่นสำหรับผู้ใช้บริการ Easy Pass ด้วยการให้ส่วนลดจากการเติมเงินร้อยละ 3 เช่น เติมเงินในบัตร Easy Pass 1,000 บาท จะได้มูลค่า ในบัตร 1,030 บาท ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้มีผู้ใช้บริการบัตร Easy Pass เพิ่มขึ้น

2.2.2 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

แม้ว่าเศรษฐกิจไทยจะประสบปัญหาชะลอตัวตั้งแต่กลางปี 2556 แต่สืบเนื่องจากโครงการรถยนต์คันแรก ภายใต้นโยบายของรัฐบาล ประกอบกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถยนต์ได้มีการจัดการตลาดส่งเสริมการขาย อย่างต่อเนื่อง ทำให้ปี 2556 ยังคงมีปริมาณรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลต่อการเจริญเติบโตของปริมาณ จราจรบนทางพิเศษ จากข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกประมาณว่าในปี 2556 มีปริมาณรถยนต์จดทะเบียนใหม่ (รวมรถยนต์ทุกประเภท) ในเขตกรุงเทพมหานครสูงถึง 610,174 คัน สูงกว่าปี 2555 ที่มีปริมาณรถยนต์จดทะเบียนใหม่ 604,539 คัน ส่งผลให้กรุงเทพมหานครมีปริมาณรถยนต์สะสมรวม 5,010,006 คัน ซึ่งเมื่อเทียบกับถนนในกรุงเทพฯ ที่มี ความยาวประมาณ 5,400-5,500 กิโลเมตร มีผลให้ความสามารถในการรองรับปริมาณรถในเขตกรุงเทพมหานครลดลง โดยในปี 2556 ความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์บนถนนทั่วกรุงเทพฯ ในชั่วโมงเร่งด่วนอยู่ที่ 21.7 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่หาก เกิดฝนตกและน้ำท่วมความเร็วจะลดลงอยู่ที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในระยะ 5 ปีข้างหน้า ปริมาณรถจะมีมากขึ้น เป็นผลให้อัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์จาก 21.7 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ลดลงเหลือ 15-17 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง (ข้อมูลจาก : หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์ ฉบับวันที่ 5 สิงหาคม 2556 และหนังสือพิมพ์ โลกวันนี้ ฉบับวันที่ 11 สิงหาคม 2556)

ด้านการแข่งขันทางอ้อมจากการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะนั้น ในปัจจุบันมีระบบขนส่งมวลชนด้วย รถไฟฟ้าทั้งจากของกรุงเทพมหานคร (BTS) และรถไฟฟ้าใต้ดินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ได้เปิดดำเนินการนั้น ปัจจุบันมิได้ส่งผลกระทบทำให้ปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษลดลงแต่อย่างใด เหตุเพราะลูกค้าส่วนใหญ่ ของรถไฟฟ้าเป็นผู้ที่ใช้บริการของระบบขนส่งสาธารณะอยู่ก่อนแล้ว ซึ่งเป็นลูกค้าคนละกลุ่มกับลูกค้าของระบบทาง พิเศษ อีกทั้งระบบขนส่งมวลชนระบบรางมีระยะทางการให้บริการรวมทั้งสิ้นเพียง 84.25 กิโลเมตร แบ่งเป็น รถไฟฟ้า บีทีเอส 36.25 กิโลเมตร (รวมส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท อ่อนนุช-บางรี และส่วนต่อขยายช่วงวงเวียนใหญ่-บางหว้า) รถไฟฟ้าใต้ดิน 20 กิโลเมตร และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ 28 กิโลเมตร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่เพียงบางส่วนของ กรุงเทพมหานคร จากการติดตามผลกระทบปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษ จากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2553 พบว่าไม่ได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษอย่างมีสาระสำคัญ เนื่องจากมีผู้ใช้ บริการจำนวนไม่มากนัก สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสุขุมวิท (อ่อนนุช-บางรี) ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร ซึ่งเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 12 สิงหาคม 2554 พบว่ามีผลกระทบต่อ ปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ที่ด่านบางนา และด่านสุขุมวิท 62 อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีโครงการ รถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนเหนือ (ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ) ระยะทาง 23 กิโลเมตร ต้องเลื่อนเปิดให้บริการในปี 2559 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และ หัวลำโพง-บางแค) ระยะทางรวม 55 กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จปี 2560 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (ช่วงบางรี-สมุทรปราการ) กำหนดแล้วเสร็จปี 2559 จากการวิเคราะห์พบว่า โครงการต่างๆ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เหล่านี้มีโอกาสส่งผลให้ผู้ใช้งานหลีกเลี่ยงถนนพื้นราบและใช้ทางพิเศษมากขึ้น และเมื่อโครงการต่างๆ ดังกล่าว เปิดให้ บริการแล้ว บริษัทจะได้ติดตามผลกระทบอย่างใกล้ชิดต่อไป

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

2.3.1 ลักษณะการจัดให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์

กทพ.เป็นหน่วยงานหนึ่งของภาครัฐที่รับผิดชอบในการก่อสร้างทางพิเศษ สำหรับให้บริการต่อการสัญจรของรถยนต์ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งการบรรเทาปัญหาการจราจร โดย กทพ.เชิญชวนให้ผู้สนใจเข้าร่วมจัดทำข้อเสนอการลงทุน บริษัทจึงทำการศึกษาถึงความเป็นไปได้ของโครงการ และเข้ายื่นข้อเสนอขอลงทุนเพื่อให้ได้มาซึ่งโครงการที่มีผลตอบแทนและเงื่อนไขที่เหมาะสม

โครงการทางพิเศษภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี และสัญญาสัมปทานการลงทุนโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นโครงการในลักษณะ BTO ซึ่งสาระสำคัญของสัญญา คือ กทพ. กำหนดรูปแบบ (Characteristic) สายทาง พื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้าง และทำการเวนคืนที่ดินเพื่อส่งมอบให้บริษัททำการก่อสร้างในเวลาที่กำหนดตามสัญญา จากนั้นบริษัทจะทำการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับอนุมัติจาก กทพ. ภายใต้การควบคุมคุณภาพการก่อสร้างของวิศวกรของ กทพ. วิศวกรอิสระและผู้ตรวจแบบอิสระ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ วิศวกรอิสระจะทำการตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความสำเร็จสมบูรณ์ แสดงว่างานก่อสร้างเสร็จสิ้นตามมาตรฐานที่กำหนดพร้อมเปิดให้บริการ และบริษัทมีสิทธิได้รับค่าผ่านทางตามเงื่อนไขสัญญาได้ โดยในการก่อสร้างที่ผ่านมา บริษัทได้ว่าจ้างผู้จัดการโครงการเป็นผู้ทำการก่อสร้างและบริหารโครงการทางพิเศษในลักษณะ Lump Sum Turnkey เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางพิเศษเป็นโครงการขนาดใหญ่อาจเกิดปัญหาในเรื่อง Cost Overrun และปัญหาการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทันเวลา การจ้างในลักษณะ Lump Sum Turnkey จะเป็นการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวได้ และในการว่าจ้างผู้บริหารโครงการ บริษัทคัดเลือกผู้มีความชำนาญ และมีประสบการณ์มาทำหน้าที่ผู้จัดการโครงการและผู้ทำการก่อสร้าง เพื่อผลสำเร็จของงานที่มีคุณภาพในเวลาที่กำหนด

สำหรับโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งบริษัท และ กทพ.ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหาร จัดการ ให้บริการ และบำรุงรักษาโครงการเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 มีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2555 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2585 โดยมีระยะเวลาในการก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน กทพ.เป็นผู้กำหนดสายทางพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้าง และทำการเวนคืนที่ดินเพื่อส่งมอบให้บริษัทภายในเวลาที่กำหนด โดยบริษัทมีหน้าที่ออกแบบและทำการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับอนุมัติจาก กทพ. ภายใต้การควบคุมคุณภาพการก่อสร้างของวิศวกรของ กทพ. และวิศวกรอิสระ ซึ่งวิศวกรอิสระจะทำการตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความสำเร็จสมบูรณ์ เมื่องานก่อสร้างเสร็จสิ้นตามมาตรฐานที่กำหนดพร้อมเปิดให้บริการ โดยบริษัทได้ว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้มีความชำนาญ และมีประสบการณ์ในการก่อสร้างและบริหารโครงการทางพิเศษทุกสายทางที่บริษัทได้รับสัมปทานมาทำหน้าที่ผู้จัดการโครงการและผู้ทำการก่อสร้างและบริหารโครงการทางพิเศษในลักษณะ Lump Sum Turnkey

ตามสัญญาสัมปทานโครงการนี้ บริษัทมีสิทธิในการบริหารจัดการ และให้บริการ ได้แก่การเรียกเก็บค่าผ่านทาง การกู้ยืม และการบำรุงรักษา โดยบริษัทมีสิทธิที่จะได้รับค่าผ่านทางทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทาน

2.3.2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด ตั้งแต่ช่วงการดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด บริษัทและบริษัทย่อยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันมลภาวะตามมาตรฐานข้อบังคับที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้มาตรการรวมถึงวิธีการต่างๆ ในการปฏิบัติอย่างเหมาะสม สำหรับการก่อสร้างในเขตเมืองที่มีประชาชนอาศัยอยู่จำนวนมาก โดยนำเทคนิคการก่อสร้างแบบ Segmental Box Girder มาใช้ ทำให้บริษัทสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่สั้นกว่าการก่อสร้างโดยวิธีการอื่นที่ใช้กันอยู่ทั่วไปในขณะนั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสังคมรอบข้าง และมีผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนพื้นล่างให้น้อยที่สุดในช่วงระหว่างงานก่อสร้าง และบริษัทไม่เคยมีประวัติการกระทำผิดที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ซึ่งรวมถึงงานก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครที่ดำเนินอยู่ในขณะนี้

ในการบริหารโครงการระบบทางพิเศษ ณ ปัจจุบัน บริษัทยังคงตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อมที่มีต่อคุณภาพชีวิตของพนักงาน ผู้ใช้บริการและสังคมบริเวณโดยรอบทางพิเศษ นอกจากนี้ตั้งแต่ปี 2551 บริษัทได้มีการปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานภายในเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการขอรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2004 ในกรณีนี้ บริษัทได้รับการรับรองจากบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2551 และมีการตรวจต่ออายุใบรับรองการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทมีนโยบายสิ่งแวดล้อม คือ มีเป้าหมายที่จะเป็นบริษัทชั้นนำของประเทศในการให้บริการทางพิเศษด้วยระบบการบริหารจัดการเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเดินทางของสาธารณชน ภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยมีความมุ่งมั่นในการจัดการบริหารงานด้านสิ่งแวดล้อม ด้วยแนวทางการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1. ให้ความสำคัญในการป้องกันและควบคุมมลพิษ โดยบริหารและบำรุงรักษาทางพิเศษให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้ใช้บริการ พนักงาน และชุมชน
2. สร้างจิตสำนึกแก่พนักงาน และส่งเสริมการใช้พลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพ
3. ปฏิบัติหน้าที่ให้สอดคล้องต่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ ด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
4. ทบทวนวัตถุประสงค์และเป้าหมาย เพื่อปรับปรุงระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
5. เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อสาธารณชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง

ในปี 2556 บริษัทยังบำรุงรักษาไว้ซึ่งระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2004 อย่างต่อเนื่อง โดยได้ติดตามประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่สำคัญต่างๆ ที่อาจมีโอกาสดังขึ้น รวมทั้งได้เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ด้วยมาตรการบริหารจัดการด้านพลังงาน ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง อาทิ การขยายผลการใช้เทคโนโลยี Light-emitting Diode หรือ LED ขนาด 30 วัตต์ มาเปลี่ยนแทนเทคโนโลยีหลอด Metal Halide ขนาด 250 วัตต์ ทั้งบนทางพิเศษศรีรัชและภายในบริเวณบริษัท ซึ่งช่วยประหยัดพลังงาน อีกทั้งจากคุณสมบัติอายุการใช้งานยาวนานของเทคโนโลยี LED ส่งผลให้การซ่อมบำรุงไฟส่องป้ายบอกทางลดลง ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรบนทางพิเศษ รวมทั้งยังเป็นการลดมลภาวะในอากาศ และช่วยลดภาวะโลกร้อนทางหนึ่งด้วย

จากคุณสมบัติของเทคโนโลยี LED ดังกล่าว บริษัทได้จัดทำโครงการศึกษาและทดลองนำเทคโนโลยี LED มาใช้ทดแทนไฟฟ้าส่องสว่างบนทาง ซึ่งหากโครงการดังกล่าวประสบผลสำเร็จก็จะช่วยประหยัดพลังงานได้จำนวนมาก

สำหรับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัทมีหน่วยงานวิเคราะห์วิศวกรรมที่พร้อมด้วยบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัยบนทางพิเศษ ทำหน้าที่ศึกษาผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ โดยมีการจัดทำแบบจำลอง Traffic Simulation เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง พร้อมทั้งตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน วิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตรายบนทางพิเศษ ศึกษาคุณสมบัติและรูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อพัฒนาปรับปรุงทางพิเศษให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดสำหรับผู้ใช้งาน รวมทั้งการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทได้นำผลการศึกษาดังกล่าวมาดำเนินการดังนี้

1. การปรับปรุงความปลอดภัยบนทางพิเศษ โดยบริษัทได้ทำการตรวจสอบและประเมินความปลอดภัยพื้นที่หัวเกาะทางแยก (Gore Area) และติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย ได้แก่ อุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) ถังรับแรงปะทะ (Cushion Tank) หลักนำทางชนิดให้ตัว (Flexible Guide Post) ทาพื้นด้วยสี Cold Plastic สีแดงเพื่อกระตุ้นเตือนถึงจุดเสี่ยงอันตรายที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุ
2. การเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางระบบอัตโนมัติ (Easy Pass) จากอัตราการเติบโตของปริมาณจราจรในช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Easy Pass) และหลังจากที่ กทพ.มีนโยบายยกเลิกค่ามัดจำบัตร Easy Pass ทำให้มีปริมาณการใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Easy Pass) เพิ่มขึ้นทำให้ต้องมีการเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ใช้งานสามารถประหยัดเวลาในการเดินทาง และน้ำมันเชื้อเพลิงได้
3. การปรับปรุงป้ายแนะนำจราจร ป้ายแนะนำช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Easy Pass) เพื่อแนะนำผู้ใช้งานทางพิเศษให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการผ่านช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ

นอกจากนี้ บริษัทได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับการจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานตลอดจนผู้บริหาร เพื่อเสริมสร้างความรู้ และทักษะในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2004 ตลอดจนการจัดกิจกรรมการปลูกจิตสำนึกทั่วทั้งองค์กร และการดำเนินกิจกรรมด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมร่วมกับสังคมรอบข้างอีกด้วย

2.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

2.4.1 การก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

บริษัทได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2555 มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน มูลค่าโครงการ 25,491 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีความคืบหน้าของงานก่อสร้างอยู่ที่ร้อยละ 12.31 จากแผนงานก่อสร้างตามสัญญา ที่ร้อยละ 11.10 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2559

2.4.2 โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนติ กับถนนจตุรทิศ ช่วง ค.

บริษัทได้ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนติ กับถนนจตุรทิศ ช่วง ค. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานที่มาจากถนนจตุรทิศ หรือมาจากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ หรือมาจากโครงการสถานีรถไฟฟ้าเชื่อมต่อนานบินสุวรรณภูมิ (City Air Terminal) ที่ต้องการเดินทางไปยังภาคตะวันออก และสนามบินสุวรรณภูมิ สามารถใช้ทางเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช ส่วนติ จากถนนจตุรทิศดังกล่าว เข้าสู่ทางพิเศษศรีรัช ส่วนติ บริเวณหลังด่านเก็บค่าผ่านทางอโคก 3 โดยจะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางทำให้ผู้ใช้งานได้รับความสะดวกมากขึ้น เริ่มงานเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 16 เดือน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีความคืบหน้าของงานก่อสร้างคิดเป็นร้อยละ 65.95 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในกลางปี 2557

3. ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท โดยถือว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารกิจการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเป็นส่วนที่เสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน อีกทั้งยังเป็นปัจจัยสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Governance) บริษัทจึงได้จัดให้มีการบริหารความเสี่ยงอย่างมีระบบ มีการเฝ้าระวังและมีการใช้มาตรการต่างๆ เพื่อลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและบริหารความเสี่ยงเพื่อพิจารณาในระดับนโยบาย และมีฝ่ายบริหารทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงขององค์กรโดยรวม และปฏิบัติหน้าที่ประจำวันแทนคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อทำหน้าที่ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานการบริหารความเสี่ยงในระดับของหน่วยงาน เพื่อรายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

นอกจากนี้ ยังได้มีการจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงและแผนการบริหารความเสี่ยง เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน มีการติดตาม ประเมินผล ทบทวนความเสี่ยงให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการจัดแผนสำรองฉุกเฉินสำหรับทุกหน่วยงานใช้ปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันทีและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตลอดเวลา โดยปัจจัยความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการบรรลุเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจของบริษัท มีดังนี้

3.1 ความเสี่ยงของสัญญาโครงการ (Concession Risk)

3.1.1 ความเสี่ยงเนื่องจากการดำเนินธุรกิจภายใต้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ

บริษัทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) และส่วนต่อขยายต่างๆ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 กับทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งในระหว่างการดำเนินธุรกิจอาจมีการตีความในข้อความและเงื่อนไขในสัญญาที่แตกต่างกันระหว่างคู่สัญญา และเพื่อแก้ไขปัญหาข้อพิพาทข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้น สัญญาได้กำหนดขั้นตอนเพื่อระงับข้อพิพาท โดยหากบริษัทและกทพ. ไม่สามารถยุติปัญหาความขัดแย้งได้ ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจจะเสนอเรื่องเข้าสู่ขั้นตอนระงับข้อพิพาทตามสัญญา โดยเสนอต่อคณะผู้พิจารณา และหากยังไม่สามารถหาข้อยุติในขั้นนี้ได้ เนื่องจากทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ตามที่คณะผู้พิจารณาไกล่เกลี่ย ก็สามารถนำข้อขัดแย้งนั้นขึ้นสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการตามสัญญาต่อไป

ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อยมีข้อพิพาทกับ กทพ. ซึ่งเกิดจากการตีความในสัญญาที่แตกต่างกันในเรื่องต่างๆ เช่น การปรับอัตราค่าผ่านทาง และความรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายตามสัญญา

นอกจากข้อพิพาทที่เกิดจากการตีความตามสัญญาที่ต่างกันไปแล้ว บริษัทยังมีความเสี่ยงจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา ได้แก่กรณีที่บริษัทมีภาระหน้าที่ตามสัญญาในการก่อสร้างถนนรวมและกระจายการจราจร (CD Road) ซึ่ง กทพ.ต้องส่งมอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้บริษัทภายในวันที่ 18 ตุลาคม 2543 แต่เนื่องจาก กทพ.ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้บริษัทได้ภายในกำหนด ดังนั้นภาระหน้าที่ของบริษัทในการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจึงยุติลง แต่บริษัทยังคงมีสิทธิเรียกค่าชดเชยความเสียหายจาก กทพ.อันเนื่องมาจาก กทพ.ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทได้ตามกำหนดเวลา รวมทั้งค่าขาดประโยชน์จากรายได้ค่าผ่านทาง หากมีการก่อสร้างตามกำหนด

การยุติภาระหน้าที่การก่อสร้างถนนรวมและกระจายการจราจรดังกล่าวมีผลกระทบต่อรายได้รวมตลอดโครงการของบริษัทไม่เป็นไปตามที่ประมาณการไว้ และกระทบต่อระบบการจราจรโดยรวม เนื่องจากถนนดังกล่าวสามารถช่วยบรรเทาปัญหาจราจรในใจกลางเมืองได้ ดังนั้นการไม่ก่อสร้างถนนดังกล่าวทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรโดยรวมเสียไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ยังไม่มีการยื่นข้อพิพาทนี้ต่ออนุญาโตตุลาการ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีหนังสือแจ้ง กทพ. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดจำนวนเงินสำหรับจ่ายค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วนให้กับ กทพ. ตามสัดส่วนจำนวนพื้นที่แท้จริงที่ กทพ. สามารถส่งมอบให้แก่บริษัทได้

รายละเอียดข้อพิพาทอื่นๆ ได้ถูกแสดงไว้ในหัวข้อเรื่องข้อพิพาทกับ กทพ.ในหน้า 53 ถึง 57 ซึ่งข้อพิพาทหลักที่มีทุนทรัพย์สูงส่วนใหญ่เป็นข้อพิพาทที่บริษัทเป็นฝ่ายฟ้องเรียกร้องค่าเสียหายจาก กทพ.ผลการตัดสินจึงไม่มีความเสี่ยงที่เป็นเชิงลบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างเป็นสาระสำคัญ อย่างไรก็ตามสัญญาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ได้มีการตกลงเพื่อลดข้อขัดแย้งในการตีความ อาทิ การปรับอัตราค่าผ่านทางซึ่งได้กำหนดอัตราที่จะมีการปรับเพิ่มไว้แล้วเป็นจำนวนที่ชัดเจน

3.1.2 ความเสี่ยงที่เป็นผลกระทบจากภาครัฐและการเมือง

การดำเนินธุรกิจของบริษัทอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กทพ.ที่เป็นหน่วยงานรัฐ ความไม่แน่นอนของเสถียรภาพทางการเมืองและการเปลี่ยนแปลงในการบริหารงานภาครัฐจากฝ่ายการเมืองที่เข้ามากำกับดูแล อาจมีการเปลี่ยนแปลงในนโยบาย กฎหมาย หรือกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอันอาจทำให้ กทพ.ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือมีความประสงค์อื่นให้บริษัทปฏิบัติที่นอกเหนือจากสัญญาหรือข้อตกลง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว บริษัทได้สร้างระบบการบริหารงานร่วมกันกับหน่วยงานรัฐทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ มีการให้ข้อมูลที่เพียงพอซึ่งกันและกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ดีต่อกัน รวมทั้งการติดตามสถานการณ์การเมืองและการเปลี่ยนแปลงด้านนโยบายอย่างใกล้ชิดสม่ำเสมอ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทและการทบทวนกลยุทธ์และแผนงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์อย่างสมเหตุสมผล และได้รับประโยชน์ร่วมกันในระยะยาว

การที่บริษัทได้รับโอกาสจากภาครัฐในการบริหารจัดการ ให้บริการ และบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะเวลา 30 ปี ย่อมแสดงให้เห็นถึงความไว้วางใจที่บริษัทได้รับ

3.2 ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk)

3.2.1 ความเสี่ยงจากการณียรายได้ไม่เพียงพอต่อภาระรายจ่าย

รายได้ค่าผ่านทางเป็นรายได้หลักของบริษัท ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกในกรณีที่ส่งผลต่ออัตราค่าผ่านทางและปริมาณจราจรที่เป็นสาระสำคัญ หากรายได้ค่าผ่านทางแตกต่างจากผลการศึกษาหรือประมาณการที่คาดการณ์ไว้ อาจส่งผลกระทบต่อการบริหารสภาพคล่องและความสามารถในการชำระเงินตามข้อผูกพันที่มี เช่น ดอกเบี้ยจ่าย การชำระคืนเงินกู้ที่ถึงกำหนด ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามสัญญาโครงการระบบทางด่วน รวมถึงค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วนซึ่งต้องจ่ายให้ กทพ.ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2

ในส่วนของอัตราค่าผ่านทางตามที่ระบุไว้ในสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะมีการปรับขึ้นทุก 5 ปี ตามอัตราเพิ่มของดัชนีราคาผู้บริโภคของกรุงเทพมหานคร กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 กำหนดอัตราค่าผ่านทางอัตราใหม่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ซึ่งการปรับอัตราค่าผ่านทางที่ผ่านมาบริษัทได้รับการปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางแต่ไม่เกินไปตามอัตราที่เสนอ (รายละเอียดตามหัวข้อข้อพิพาททางกฎหมาย หน้า 55 ถึง 56) บริษัทเห็นว่าการปรับอัตราค่าผ่านทางดังกล่าวไม่สอดคล้องกับสัญญาทำให้รายได้ค่าผ่านทางของบริษัทต่ำกว่าที่ควรจะได้รับในปี 2546 บริษัทต้องดำเนินการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวด้วยการเจรจาขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดออกไปกับกลุ่มธนาคารผู้ให้กู้และขอปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อย่างไรก็ตามในสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ได้มีการกำหนดขั้นตอนกระบวนการในการระงับข้อพิพาทในกรณีที่เกิดข้อพิพาทข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้แล้ว

ในส่วนของปริมาณจราจร บริษัทประเมินว่ายังคงมีความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษ ซึ่งจัดเป็นปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของบริษัท โดยบริษัทได้มีการติดตามผลกระทบอย่างใกล้ชิด รวมถึงการติดตามนโยบาย กฎหมาย กฎเกณฑ์ และแผนงานด้านการจราจรต่างๆ ของรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการเปลี่ยนแปลงทางด้านนโยบายของภาครัฐ เช่น การเปิดใช้ทางพิเศษสายใหม่ๆ งานซ่อมบำรุงสะพานข้ามแยกต่างๆ ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล รวมถึงการสร้างถนนเพิ่มเติมบริเวณรอบนอกเขตกรุงเทพฯ เพื่อเชื่อมเป็นโครงข่ายต่างๆ โดยบางโครงการจะเข้ามาช่วยเสริม และอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการทางพิเศษมากขึ้น หรือช่วยเพิ่มปริมาณจราจรให้กับระบบทางพิเศษหรืออาจทำให้เกิดผลกระทบในลักษณะเป็นทางแข่งขันจากการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้ทางได้ในกรณีโครงการมีลักษณะเป็นทางแข่งขัน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้ใช้บริการทางพิเศษเช่นกัน

ปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยาในปี 2556 เฉลี่ยวันละ 1,099,651 เที่ยว เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีจำนวนเฉลี่ยวันละ 1,084,765 เที่ยว คิดเป็นร้อยละ 1.37 โดยในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2556 ปริมาณจราจรได้รับผลกระทบจากการชุมนุมทางการเมือง และการปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 และในทางพิเศษอุดรรัถยา มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 แต่ด้วยปัจจัยบวกจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐในโครงการคืนภาษีรถยนต์คันแรกในปีก่อนปริมาณรถยนต์จดทะเบียนของกรุงเทพมหานครเติบโตขึ้นอย่างมีสาระสำคัญส่งผลให้ภาพรวมปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษยังคงมีการเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ในส่วนของรายได้ค่าผ่านทางในปี 2556 เฉลี่ยวันละ 22.026 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่เฉลี่ยวันละ 21.126 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 4.26 มากกว่าอัตราการเติบโตของปริมาณจราจร เนื่องจากการปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทาง

สำหรับการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆ เช่น รถไฟฟ้าบีทีเอส ที่เปิดให้บริการแก่ประชาชน ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2542 การเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีลมตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2552 การเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสุขุมวิท (อ่อนนุช-แบริ่ง) ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2554 และรถไฟฟ้าใต้ดินที่เปิดให้บริการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา บริษัทได้ทำการสำรวจเก็บข้อมูลมาโดยตลอด พบว่าไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจรของบริษัท ในแง่ของการแข่งขันทางอ้อม เนื่องจากผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าส่วนใหญ่เป็นลูกค้ากลุ่มเป้าหมายคนละกลุ่มกับผู้ใช้ทางพิเศษและเป็นผู้ที่ใช้การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ประกอบกับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในปัจจุบันยังอยู่ในวงจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่ให้บริการเท่านั้นยังไม่ครอบคลุมพื้นที่สำคัญตามความต้องการเดินทางของประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนด้านการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลอาจมีบ้าง แต่จากข้อมูลที่สำรวจพบว่า ยังไม่ส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัท แต่อย่างไรก็ตาม ตามนโยบายการขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสาธารณะทั้งสายสีม่วง สายสีแดง ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง บริษัทได้มีหน่วยงานในการติดตามผลกระทบที่อาจมีผลต่อปริมาณจราจรอย่างใกล้ชิด

ส่วนการให้บริการของรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport Rail Link) ที่เริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2553 โดยมีเส้นทางที่ขนานกับทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ส่วนดี ซึ่งจากการติดตามผลกระทบอย่างต่อเนื่องปริมาณจราจรของเส้นทางพิเศษศรีรัชส่วนดี พระราม 9-ศรีนครินทร์ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น แม้จะมีการเปิดให้บริการระบบขนส่ง สัมภาระและระบบเช็คอินล่วงหน้าตั้งแต่เดือนมกราคม 2554 แล้ว ยังไม่มีผลกระทบต่อปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษอย่างมีสาระสำคัญ โดยบริษัทได้ดำเนินการติดตามผลกระทบต่อปริมาณจราจรมาโดยตลอด และเชื่อว่าในอนาคตจะมีผู้โดยสารลงสถานีปลายทางที่มักกะสัน หรือที่ City Airport Terminal (CAT) มากขึ้น ซึ่งบริเวณใกล้เคียงมีทางขึ้นทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอ บริเวณด่านอโศก 2 ที่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่มาจากโครงการดังกล่าวให้เดินทางเข้าสู่ใจกลางกรุงเทพมหานครและส่วนอื่นๆ ได้สะดวกและรวดเร็วและปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมต่อกับสถานีมักกะสันเพื่อเข้าสู่เส้นทางทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี ที่บริเวณด่านอโศก 3 เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเดินทางออกไปทางด้านตะวันออกและสนามบินสุวรรณภูมิให้สามารถเดินทางต่อเนื่องได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยกำหนดเปิดให้บริการประมาณกลางปี 2557

3.2.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่เปลี่ยนแปลง

บริษัทมีภาระหนี้สินที่มีดอกเบี้ยในรูปแบบเงินกู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 19,310 ล้านบาท ซึ่งนำมาใช้ในการลงทุนก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช และส่วนต่อขยายตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 รวมทั้งโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ดังนั้นดอกเบี้ยจ่ายจึงเป็นค่าใช้จ่ายรายการใหญ่ของบริษัท การเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับสูงขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท เนื่องจากต้นทุนดอกเบี้ยในส่วนของสินเชื่อบางส่วนเป็นอัตราลอยตัว ทำให้บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยในตลาดเงินมีความผันผวนหรือปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตามบริษัทได้บริหารความเสี่ยงในเรื่องของความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยปัจจุบันบริษัทมีโครงสร้างเงินกู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 แบ่งเป็นเงินกู้ยืมอัตราดอกเบี้ยคงที่ประมาณร้อยละ 69 และเงินกู้ยืมอัตราดอกเบี้ยลอยตัวประมาณร้อยละ 31 หากอัตราดอกเบี้ยปรับสูงขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้บริษัทมีรายจ่ายดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นเพียงปีละ 60 ล้านบาทเท่านั้น

3.3 ความเสี่ยงด้านการลงทุน (Investment Risk)

3.3.1 ความเสี่ยงจากการลงทุนในบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (“บริษัทย่อย”)

บริษัทย่อยเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบริหารโครงการทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) มีปัญหาการดำเนินงานขาดทุนอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากนโยบายของภาครัฐที่ทำการก่อสร้างทางพิเศษในลักษณะที่เป็นทางแข่งขัน ได้แก่ ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ (ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต) ทำให้ปริมาณจราจรของทางพิเศษอุดรรัถยาต่ำกว่าที่ประมาณการไว้เดิมอย่างมีสาระสำคัญ ผลประกอบการของบริษัทย่อยต่ำกว่าประมาณการ และมีผลขาดทุนอย่างต่อเนื่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทย่อยมีผลขาดทุนสะสมจำนวน 5,069.46 ล้านบาท มีหนี้สินและเงินกู้ยืมจากบริษัทใหญ่คงค้างจำนวน 8,158.71 ล้านบาท ซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพของเงินลงทุนและสินทรัพย์ของบริษัท

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2546 วันที่ 1 พฤศจิกายน 2551 และวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 กระทรวงคมนาคมได้มีการประกาศปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษอุดรรัถยา แต่การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางดังกล่าวไม่เป็นไปตามอัตราที่บริษัทย่อยเสนอ บริษัทย่อยเห็นว่าการปรับอัตราค่าผ่านทางดังกล่าวไม่สอดคล้องกับสัญญา ทำให้รายได้ค่าผ่านทางของบริษัทย่อยต่ำกว่าที่ควรจะได้รับ ประกอบกับผลจากการมีทางแข่งขันดังที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น ส่งผลให้ปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นต่ำกว่าปริมาณจราจรที่ได้ทำการศึกษาในการตัดสินใจลงทุนอย่างมีสาระสำคัญ ทำให้บริษัทย่อยมีผลการดำเนินงานที่ขาดทุนอย่างต่อเนื่อง

3.3.2 ความเสี่ยงจากการลงทุนในบริษัทต่างๆ

เนื่องจากบริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบริหารโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่งใกล้จะครบกำหนดอายุสัญญาโครงการ ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างผลตอบแทนระยะยาวและสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการ แก่ผู้ถือหุ้น อีกทั้งให้บริษัทสามารถดำรงอยู่ต่อไปอย่างต่อเนื่องแม้ว่าระยะเวลาตามสัญญาโครงการสิ้นสุดลง และจากประสบการณ์ในการเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบริหารโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่งเป็นกิจการสาธารณูปโภคในลักษณะการรับสัมปทานจากภาครัฐ บริษัทจึงได้พิจารณาเข้าลงทุนในธุรกิจสาธารณูปโภคพื้นฐานหรือธุรกิจสนับสนุน เพื่อเป็นการสร้างผลตอบแทนระยะยาวและสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการและผู้ถือหุ้น ดังนี้

1) บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“BMCL”)

ในปี 2544 บริษัทได้เข้าลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการลงทุนส่วนของอุปกรณ์งานระบบ พร้อมทั้งให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าเป็นเวลา 25 ปี

BMCL ได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2549 ทำให้ต้นทุนทางการเงินของ BMCL ลดลง โดย BMCL ได้นำเงินจากการเสนอขายหลักทรัพย์ให้ประชาชนทั่วไปชำระหนี้เงินกู้ยืมบางส่วนและเสริมสภาพคล่องของบริษัท และสืบเนื่องจากความล่าช้าของแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย ส่งผลต่อผลประกอบการของบริษัท ดังนั้นในปี 2551 BMCL ได้ทำการปรับโครงสร้างหนี้โดยการปรับขยายระยะเวลาปลอดการคืนเงินต้นและปรับลดอัตราดอกเบี้ยเป็นแบบคงที่ร้อยละ 3.75 ต่อปีไปจนถึงสิ้นปี 2555 และปรับเปลี่ยนเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ต่างๆ ให้เหมาะสมกับกระแสเงินสดในช่วงเวลาที่รอการเติบโตของรายได้จาก

ส่วนต่อขยายสายส่งน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ) เปิดดำเนินการ ซึ่งได้เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือน เมษายน 2554 กำหนดแล้วเสร็จและเปิดบริการปลายปี 2559 และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2555 การรถไฟฯ พานส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้มีหนังสือแจ้งว่าคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมดำเนินโครงการได้ คัดเลือกให้ BMCL เป็นผู้เข้าดำเนินงานลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและจัดหาขบวนรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วง บางใหญ่-บางซื่อ) และเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2556 ได้มีการลงนามสัญญาว่าจ้างให้ BMCL เป็นผู้บริหารโครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ทำให้โครงข่ายมีการขยายต่อไปจากโครงการเดิม ซึ่งจะมีผลทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

ในเดือนพฤศจิกายน 2556 BMCL ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 11,950 ล้านบาท เป็น 20,500 ล้านบาท โดย ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนอีก 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท เพื่อนำเงินที่ได้ไปชำระหนี้และนำไปจัดซื้อระบบ รถไฟฟ้าเพิ่มเติม เพื่อขยายธุรกิจและปรับปรุงประสิทธิภาพของการให้บริการ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้น BMCL ในอัตราร้อยละ 10

2) บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด (“XPCL”)

ในปี 2554 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด (XPCL) ซึ่งเป็นบริษัทที่ลงทุนในกิจการที่ได้รับ สัมปทานจากรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในการออกแบบ ก่อสร้าง และดำเนินการ โครงการไฟฟ้าพลังน้ำไชยะบุรี ระยะเวลา 29 ปี ในเดือนมิถุนายน 2556 XPCL ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 16,250 ล้านบาทเป็น 26,861 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,061 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นใน XPCL ในอัตราร้อยละ 7.50

เนื่องจากโครงการไฟฟ้าพลังน้ำไชยะบุรี เป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่บนแม่น้ำโขง มีขนาดเงินลงทุนสูง และใช้เวลาในการก่อสร้างนาน 8 ปี จึงอาจเกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง และเกิด Cost Overrun การทำสัญญา ก่อสร้างกับบริษัทก่อสร้างที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ในราคาค่าก่อสร้างแบบอัตราจ้างเหมาเบ็ดเสร็จ (Lump Sum Fixed Price) จะทำให้บริษัทลดความเสี่ยงลงได้ ส่วนความเสี่ยงในเรื่องการตลาดการทำสัญญาซื้อขาย ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (“กฟผ.”) ลักษณะ take or pay โดยมีการตกลงราคาที่จำหน่ายกันไว้ ล่วงหน้าจะลดความเสี่ยงลงได้ อย่างไรก็ตามอาจมีความไม่แน่นอนในการผลิตกระแสไฟฟ้า หากปริมาณน้ำที่ไหล เข้าระบบเพื่อผลิตไฟฟ้าไม่เป็นไปตามประมาณการที่ศึกษาไว้ ซึ่งอาจกระทบต่อรายได้และผลตอบแทนจากการ ลงทุนของผู้ถือหุ้น รวมถึงความเสี่ยงจากการถูกปรับภายใต้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าได้ แต่จากการศึกษาโดย ผู้เชี่ยวชาญจากข้อมูลสถิติ 46 ปีย้อนหลัง ประกอบกับการทำ Simulation โดยสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) พบว่า ปริมาณน้ำเพียงพอสำหรับการผลิตไฟฟ้าที่ขนาดกำลังผลิตปัจจุบัน 1,285 เมกะวัตต์ และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 ได้มีพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการ นอกจากนี้รัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ ประกาศอย่างเป็นทางการว่าได้แก้ไขการออกแบบเพื่อลดความเสี่ยงของนักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมจากประเทศ เพื่อนบ้านเรียบร้อยแล้ว ทำให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามแผน

3) บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (“CKP”)

ในปี 2554 บริษัทได้เข้าร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) ซึ่งประกอบธุรกิจหลัก โดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) CKP ได้เข้าถือหุ้นในบริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอเนอร์จี้ จำกัด (SEAN) ซึ่งเป็นบริษัทที่ลงทุนในบริษัท ไฟฟ้าน้ำจืด 2 จำกัด เป็นคู่สัญญาสัมปทานโครงการเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ (น้ำจืด 2) กับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และเข้าถือหุ้นในบริษัท บางเขนชัย จำกัด (BKC) และบริษัท นครราชสีมา โซลาร์ จำกัด (NRS) และบริษัท เชียงราย โซลาร์ จำกัด (CRS) ซึ่งเป็นบริษัทที่ลงทุนใน โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์และบริษัท บางปะอิน โคเจนเนอเรชั่น จำกัด (BIC) ซึ่งเป็นบริษัทที่ลงทุนในโรงไฟฟ้า ระบบ Cogeneration

ในเดือนกรกฎาคม 2556 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้พิจารณารับหุ้นสามัญของ CKP เป็นหลักทรัพย์ จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดย CKP ได้เสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนทั่วไปจำนวน 220 ล้านหุ้น ประกอบด้วย หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 180 ล้านหุ้น และหุ้นสามัญเดิมจำนวน 40 ล้านหุ้น ราคาเสนอขายหุ้นละ 13 บาท โดยบริษัทได้ร่วมขายหุ้นสามัญของ CKP จำนวน 20.6 ล้านหุ้น ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นใน CKP ลดลงจากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 23.22

3.4 ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน (Operational Risk)

3.4.1 ความเสี่ยงจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ไม่เป็นไปตามแผนงาน

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555 มีมติอนุมัติให้บริษัทลงทุนในโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นโครงการเชื่อมต่อและขยายโครงข่ายระบบทางพิเศษที่บริษัทบริหารอยู่ในปัจจุบัน และอนุมัติให้บริษัทว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการโครงการในการก่อสร้างทางพิเศษ

วันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทได้ลงนามในสัญญาสัมปทานการลงทุน ออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกับ กทพ. โดยมีระยะเวลา 30 ปี ระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือนนับจากวันที่ กทพ. กำหนดให้เริ่มงาน โดยในวันเดียวกันบริษัทได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการโครงการ และลงนามในสัญญาสินเชื่อสำหรับโครงการกับกลุ่มธนาคารผู้ให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงของโครงการในช่วงนี้เป็นความเสี่ยงในเรื่องของการก่อสร้างและสภาพคล่อง ในเรื่องของการก่อสร้างได้ลงนามสัญญากับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้มีความชำนาญ และมีประสบการณ์ในการก่อสร้างและบริหารโครงการทางพิเศษทุกสายทางที่บริษัทได้รับสัมปทานมาทำหน้าที่ผู้จัดการโครงการและผู้ทำการก่อสร้างและบริหารโครงการทางพิเศษในลักษณะ Lump Sum Turnkey โดยมีราคาค่าก่อสร้างคงที่ ทำให้บริษัทไม่มีความเสี่ยงด้านต้นทุนการก่อสร้าง (cost overrun) ทั้งนี้ ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับร้อยละ 12.31 เปรียบเทียบกับแผนก่อสร้างของโครงการที่ร้อยละ 11.10 การก่อสร้างเร็วกว่าแผนร้อยละ 1.21 และสำหรับในเรื่องสภาพคล่องเพื่อใช้ในการก่อสร้างบริษัทได้ทำสัญญาสินเชื่อกับกลุ่มธนาคารผู้ให้สินเชื่อจำนวน 10,000 ล้านบาท และมีวงเงินการออกหุ้นกู้ 19,000 ล้านบาท ซึ่งเพียงพอสำหรับการดำเนินโครงการ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทได้เบิกใช้สินเชื่อแล้ว 400 ล้านบาท และออกหุ้นกู้จำนวน 4,000 ล้านบาท

3.4.2 ความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน

บริษัทได้คำนึงถึงความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงานที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากปัจจัยหลักได้แก่ บุคลากร ระบบงาน ระบบปฏิบัติการ และปัจจัยภายนอก ซึ่งทำให้เกิดความผิดพลาดหรือความไม่เพียงพอของกระบวนการทำงาน พนักงาน ระบบงาน หรือระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งการทุจริตของพนักงานและเหตุการณ์หรือปัจจัยภายนอก อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายที่เป็นตัวเงินและความเสียหายที่ไม่เป็นตัวเงิน เช่น ความเสียหายต่อชื่อเสียง หรือความมั่นคงของบริษัท จึงจำเป็นต้องมีระบบการควบคุมดูแลอย่างละเอียดรอบคอบและด้วยความระมัดระวัง บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานโดยเฉพาะทำหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเส้นทางและระบบจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน ซึ่งจะสามารถเชื่อมั่นได้ว่า ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญของพนักงานซึ่งดูแลรับผิดชอบจากทุกฝ่ายงานจะนำมาซึ่งคุณภาพและความพร้อมของการให้บริการที่มีประสิทธิภาพได้อย่างสมบูรณ์และต่อเนื่อง

นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดมาตรการป้องกันโครงสร้างสำคัญของระบบทางพิเศษให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยโดยมีการกำหนดแผนการตรวจสอบโครงสร้างทางพิเศษทั้งทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับผลการตรวจสอบของบริษัท JMI Pacific จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้ออกแบบและเชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบโครงสร้าง และมีการตรวจติดตามและเฝ้าระวังดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานของทางพิเศษสำหรับระบบจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง ระบบสื่อสาร และควบคุมการจราจร ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของบริษัท บริษัทได้ใช้การบำรุงรักษาแบบป้องกัน (Preventive Maintenance) มีระบบข้อมูลสำรอง ระบบไฟฟ้าสำรอง และมีการบริหารจัดการข้อมูลเพื่อสำรองการใช้งาน

3.4.3 ความเสี่ยงจากระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ

ในปี 2553 บริษัทได้เปิดให้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ หรือระบบ Easy Pass ซึ่งเป็นวิธีการชำระค่าผ่านทางแบบใหม่ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเป็นมาตรฐาน เพื่อช่วยแก้ปัญหาการสะสมบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางควบคู่กับระบบการเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด โดยบริษัทได้ดำเนินการร่วมกับ กทพ. เพื่อให้บริการทั้งในทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษกด้านใต้ ซึ่งก่อให้เกิดความสะดวกในการใช้บริการ ช่วยลดปัญหาการจราจรติดสะสมหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง และเป็นการส่งเสริมให้ผู้ใช้งานทางพิเศษเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

ความเสี่ยงที่อุปกรณ์จัดเก็บค่าผ่านทางจะใช้งานไม่ได้ อาจเกิดได้จากหลายสาเหตุ เช่น ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน เนื่องจากกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงขัดข้อง ระบบปฏิบัติการเกิดการประมวลผลผิดพลาด หรือการมีไวรัสเข้าสู่ระบบและเข้าทำลายข้อมูลต่างๆ ในระบบปฏิบัติการ รวมถึงการมีผู้ก่อวินาศกรรมแอบลักลอบเข้าทำลายข้อมูลข่าวสาร ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบ เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้ให้ความสำคัญอย่างมากในการจัดการความเสี่ยงดังกล่าว โดยได้จัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรอง ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเข้าถึงระบบงานที่สำคัญจากบุคคลภายนอก มีการกำหนดระดับในการเข้าถึงข้อมูลและอุปกรณ์ต่างๆ การติดตั้งโปรแกรมสำหรับตรวจสอบไวรัส และมีระบบสำรองข้อมูลในระบบปฏิบัติการซึ่งสามารถทำงานทดแทนได้ในทันที สำหรับระบบ Easy Pass ได้จัดให้มี Server สำรองสำหรับงานที่สำคัญในระบบที่ศูนย์ควบคุม คือ Application Server, Gateway Server, Point of Sale และ Maintenance Server มีการตรวจสอบระยะเวลาที่ข้อมูลจากช่องทาง Easy Pass ถูกส่งถึง Central System และระยะเวลาที่ใช้ส่งยอดเงินคงเหลือของบัตรจาก Central System ถึงช่องทางทุกวัน และจัดทำระบบแจ้งเตือนเมื่อระบบที่ศูนย์ควบคุมทำงานผิดปกติโดยส่งผ่านระบบ SMS เพื่อให้ผู้ดูแลระบบรับทราบโดยทันที สำหรับอุปกรณ์จัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสดที่เดิมเคยมีความเสี่ยงในเรื่องของเทคโนโลยีเริ่มล้าสมัยและหาอุปกรณ์ทดแทนยาก บริษัทได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ทดแทนครบถ้วนทุกช่องทางแล้วตั้งแต่ปี 2555 และคาดว่าจะใช้งานได้นานสิ้นสุดระยะเวลาสัมปทาน

ในเดือนมิถุนายน 2556 ได้มีการยกเลิกเงินค่าประกันบัตรและปรับเพิ่มช่องทาง Easy Pass เป็นร้อยละ 50 ของจำนวนช่องทางทั้งหมดตามนโยบายของภาครัฐ ทำให้ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันเติบโตขึ้นเป็นลำดับจากเดิม 1.5 แสนรายการต่อวันในปี 2553 เป็นมากกว่า 4.5 แสนรายการต่อวันในปี 2556 ซึ่งระบบประมวลผลส่วนกลาง (Central System) ได้ถูกออกแบบให้สามารถรองรับการส่งผ่านข้อมูลได้เพียงวันละ 2.5 แสนรายการต่อวัน ทำให้ระบบประมวลผลส่วนกลาง (Central System) มีการทำงานช้า ส่งผลให้เกิดปัญหาป้ายบอกราคาแสดงผลไม่ตรง ผู้ใช้ Easy Pass เติมน้ำมันไม่ได้ ต่อมาในช่วงต้นเดือนสิงหาคม 2556 กทพ.ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นโดยการปรับปรุงซอฟต์แวร์ของ Central System ให้สามารถส่งผ่านข้อมูลได้วันละ 1 ล้านรายการ ทำให้ข้อมูลรายการผ่านทางที่ค้างอยู่สามารถเข้าไปตัดยอดในบัญชีการผ่านทางได้และแสดงยอดที่ป้ายบอกราคาได้ถูกต้อง

เพื่อป้องกันปัญหาข้อมูลรายการผ่านทางค้างสะสมเป็นจำนวนมาก บริษัท และ กทพ.ได้จัดให้มีการทวนสอบปริมาณรายการผ่านทางในระบบที่ศูนย์ควบคุมเทียบกับ Central System ทุกวัน รวมทั้ง กทพ.ได้จัดให้มีคณะทำงานติดตามผลการทำงานของ Central System อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในส่วนของบริษัทได้พัฒนาโปรแกรมเพื่อเก็บข้อมูลระยะเวลาที่ใช้ในการส่งข้อมูลการผ่านทางจากช่องทางในระบบทางพิเศษศรีรัชไปยัง Central System เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบการส่งรายการผ่านทางว่า สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและไม่เกิดการค้างสะสม

3.4.4 ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุร้ายแรงและภัยธรรมชาติ

ในกรณีที่เหตุการณ์ หรือมีปัจจัยภายนอกที่ก่อให้เกิดเหตุสุดวิสัยกะทันหัน เช่น ภัยพิบัติ อุบัติเหตุร้ายแรง แผ่นดินไหว และเหตุที่อาจเกิดจากการก่อการร้าย วินาศกรรม เช่น การวางระเบิด จลาจล รวมถึงการชุมนุมที่เกิดจากกลุ่มผู้ก่อความไม่สงบ บริษัทได้มีการกำหนดให้ทุกหน่วยงานมีแผนสำรองฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงมีการเตรียมความพร้อมเพื่อให้พนักงานที่รับผิดชอบปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีในการเข้าแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉินขึ้น และจัดตั้งหน่วยงานติดตามการเตือนภัยและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง บริษัทร่วมกับ กทพ. ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรบนทางพิเศษมีการควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างเคร่งครัด เช่น การห้ามรถบรรทุกวัตถุอันตรายใช้ทางพิเศษตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามรถบรรทุกไม่มีหลังคาบรรทุกคนเข้าใช้ทางพิเศษ และรถบรรทุกสิ่งของต้องมียาคลุมมิดชิด นอกจากนี้บริษัทยังเพิ่มมาตรการในการตรวจแนวเส้นทาง และพื้นที่ในเขตทางมากยิ่งขึ้น รวมถึงประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในบริเวณโดยรอบทางพิเศษ รวมทั้งได้ปรับปรุงตำแหน่ง และเพิ่มเติมอุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ติดตั้งบนทางพิเศษ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการควบคุมดูแลและเฝ้าระวัง เช่น ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) ติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strip) กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และป้ายข้อความต่างๆ

บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ความเสียหายของโครงสร้างทางด่วน (Property Damage) ของทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา การหยุดชะงักของการประกอบธุรกิจ (Business Interruption) รวมถึงการประกันความเสียหายที่เกิดกับบุคคลภายนอก (Public Liability) เป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบจากความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น

จากเหตุการณ์วิกฤตการณ์อุทกภัยในปี 2554 ทำให้ด้านเก็บค่าผ่านทางหลายแห่งของทางพิเศษอุดรรัถยา ซึ่งเป็นของบริษัทย่อยได้รับผลกระทบจากภัยดังกล่าว บริษัทได้มีแผนป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทางพิเศษมีความพร้อมให้บริการสาธารณะชนได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด เช่น การถอดชุดอุปกรณ์ของงานระบบต่างๆ ที่สำคัญและจำเป็นในการดำเนินงานบริหารทางพิเศษเพื่อนำไปเก็บรักษายังสถานที่เก็บซึ่งปลอดภัยและพ้นจากระดับน้ำ การก่อกำแพงซีเมนต์ที่แข็งแรงและป้องกันความรุนแรงของกระแสน้ำซึ่งอาจเข้าทำลายตลอดจนการรั่วซึมของน้ำที่อาจทำความเสียหายต่ออุปกรณ์สำคัญซึ่งไม่สามารถเคลื่อนย้ายสถานที่ได้ การสำรองอะไหล่ต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ขาดแคลนในภายหลัง รวมถึงการทำประกันคุ้มครองความเสียหายของทรัพย์สินต่างๆ (Property Damage) ที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วมดังกล่าว เป็นต้น ผลจากการที่บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงด้วยการใช้แผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวและรับมือกับวิกฤตการณ์อุทกภัยด้วยการเตรียมความพร้อมอย่างเต็มความสามารถ ประกอบกับได้มีการจัดทำประกันภัยป้องกันความเสียหายดังกล่าวไว้ส่งผลให้สามารถลดทอนความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทย่อยได้

3.4.5 ความเสี่ยงจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง

ในเดือนพฤศจิกายน 2556 ต่อเนื่องถึงสิ้นปี 2556 มีเหตุการณ์การชุมนุมทางการเมืองกระจายตามจุดต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการทางพิเศษในการใช้ทางขึ้น-ลงบางแห่งที่อยู่ใกล้บริเวณที่ชุมนุม ทั้งนี้ บริษัทและ กทพ.ได้เตรียมแผนฉุกเฉินสำหรับรองรับในกรณีที่การชุมนุมเกิดความรุนแรงและส่งผลกระทบต่อการให้บริการทางพิเศษ โดยการประชุมซักซ้อมพนักงานทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าแก้ไขปัญหา มีการจัดตั้งหน่วยงานติดตามการเตือนภัยและประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อเฝ้าสังเกตการณ์และเข้าดำเนินการแก้ไขระงับเหตุการณ์ต่างๆ ได้ทันที ซึ่งบริษัทมีความมั่นใจที่จะสามารถให้บริการทางพิเศษเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ในการสัญจรในช่วงวิกฤตดังกล่าว

3.4.6 ความเสี่ยงด้านบุคลากร

บริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญและคุณค่าของบุคลากรที่มีต่อบริษัท ซึ่งถือเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ความสำเร็จ จึงให้ความสำคัญต่อการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านบุคลากร เริ่มตั้งแต่การสรรหาและคัดเลือกเพื่อให้ได้บุคลากรที่ดีมีคุณสมบัติเหมาะสมกับบริษัท พร้อมทั้งได้จัดให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มพูนความรู้และทักษะในด้านต่างๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานตามตำแหน่งหน้าที่ของพนักงานแต่ละคน ซึ่งเป็นการเพิ่มศักยภาพและโอกาสแก่พนักงาน การสร้างขวัญและกำลังใจ การพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนและสวัสดิการต่างๆ ที่เหมาะสมและเป็นธรรม การทบทวนปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานและระบบงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา รวมถึงจัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) โดยได้จัดเตรียมแผนการสืบทอดตำแหน่งและตั้งคณะทำงานซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงเพื่อวางแนวทางในการคัดสรร และเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร ทั้งในระดับผู้บริหารและหัวหน้างาน สำหรับการป้องกันความเสี่ยงเนื่องจากการขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญและทักษะทางด้านเทคนิคเฉพาะงาน จัดให้มีการรวบรวมองค์ความรู้เฉพาะงาน และขยายผลสู่โครงการจัดการความรู้ (Knowledge Management) และเพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานอย่างต่อเนื่อง

บริษัทได้นำระบบกิจกรรมคุณภาพเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น กิจกรรม 5ส กิจกรรม OCC กิจกรรมข้อเสนอแนะ รวมถึงระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 : 2008 ซึ่งบริษัทได้ผ่านการตรวจรับรองอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2547 จนถึงปัจจุบัน เพื่อให้บริษัทมีระบบการควบคุมการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐาน โดยใช้ดัชนีวัดผลงาน (Key Performance Indicator : KPI) ในการติดตามและวัดผลในทุกกิจกรรมที่มีความสำคัญในการปฏิบัติงานและการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมมาตรฐาน ISO 14001 : 2004 ซึ่งได้ผ่านการตรวจรับรอง ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบันเพื่อการมีส่วนร่วมในการดูแลและรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยในวันที่ 16-17 พฤษภาคม 2556 และวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ในฐานะบริษัทที่ให้การรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพและระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (Certification Body) ได้เข้าตรวจติดตาม (Surveillance Audit) ระบบมาตรฐานทั้ง 2 ระบบ และตรวจต่ออายุการรับรอง (Recertification Audit) ระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 : 2008 โดยผลการตรวจผู้ตรวจสอบของบริษัท เอส จี เอส (ประเทศไทย) จำกัด เห็นว่าบริษัทยังคงมีการรักษาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 : 2004 อย่างต่อเนื่อง สำหรับระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 : 2008 มีการปฏิบัติตามสอดคล้องกับมาตรฐานและได้รับการต่ออายุใบรับรองเป็นเวลา 3 ปี

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวร / กรรมสิทธิ์

4.1.1 สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว

เป็นต้นทุนในการก่อสร้างระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ประกอบด้วย

ประเภทสินทรัพย์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
ทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอ บี และซี	12,307
ทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี	4,988
ทางพิเศษอุดรรัถยา	8,269
รวม	25,564

หมายเหตุ : บริษัทได้โอนสิทธิในการใช้ประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

เนื่องจากสัญญาโครงการทางพิเศษข้างต้นเป็นสัญญาโครงการลักษณะ BTO (Build Transfer and Operate) กรรมสิทธิ์ในทางพิเศษทั้งหมดรวมทั้งสิ่งก่อสร้างถาวรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์อันเกี่ยวเนื่องกับระบบทางพิเศษจึงตกเป็นของ กทพ.ทันทีที่บริษัทจัดสร้างขึ้น และเมื่อเปิดใช้งานแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะใช้ทรัพย์สินนั้น โดยบริษัทมีหน้าที่บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าว ตลอดระยะเวลาของสัญญา โดยสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) กำหนดระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2533 และอาจต่ออายุออกไปได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี ตามเงื่อนไขที่บริษัท และ กทพ.จะตกลงกันต่อไป สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี) กำหนดระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2540 และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) กำหนดระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2539 และสามารถต่ออายุได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี สัญญากำหนดให้บริษัทและบริษัทย่อยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บค่าผ่านทาง และค่าใช้จ่ายในการจัดจราจรและการกักขังบนทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา โดยบริษัทและบริษัทย่อยเป็นผู้ชำระเงินให้ กทพ.สำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าว รวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางพิเศษตลอดอายุสัญญา

4.2 การลงทุนในบริษัทอื่น

4.2.1 นโยบายการลงทุนและการบริหารงานในบริษัทย่อย

บริษัทมุ่งสู่การดำเนินธุรกิจผู้ให้บริการทางพิเศษควบคู่ไปกับการเป็น Investment Holding โดยลงทุนในธุรกิจสาธารณูปโภคพื้นฐานหรือธุรกิจสนับสนุนที่เกื้อหนุนการดำเนินงานของบริษัท และสร้างโอกาสและผลตอบแทนระยะยาวให้แก่บริษัท โดยกำหนดให้มีนโยบายการลงทุนดังต่อไปนี้

1. เป็นการลงทุนในโครงการหรือซื้อหุ้นสามัญของบริษัทผู้ดำเนินโครงการในลักษณะการลงทุนระยะยาว
2. สัดส่วนการลงทุนตามสัดส่วนขั้นต่ำที่ทำให้บริษัทสามารถมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายและติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทที่ลงทุน
3. ไม่ลงทุนในโครงการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือขัดต่อศีลธรรมอันดีของสังคม

โดยบริษัทได้มีการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ดังนี้

1. บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (“บริษัทย่อย”)

บริษัทลงทุนจัดตั้งบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทย่อย) เมื่อปี 2539 โดยถือหุ้นร้อยละ 99.99 และผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับคือเงินปันผลจากการลงทุนในหุ้นของบริษัทย่อยและเส้นทางของโครงการทางพิเศษอุดรรัถยาจะช่วยเพิ่มปริมาณจราจรให้กับโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้และผลกำไรให้แก่ทั้งสองบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้สืบเนื่องจากบริษัทย่อยได้รับผลกระทบจากนโยบายของภาครัฐที่ทำการก่อสร้างทางในลักษณะที่เป็นทางแข่งขัน ทำให้รายได้ของบริษัทย่อยไม่เป็นไปตามประมาณการ

ผลประกอบการของบริษัทย่อยขาดทุนอย่างต่อเนื่องจนขาดทุนสะสมเกินทุนส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ เมื่อปี 2546 บริษัทย่อยจึงได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 3,000 ล้านบาท เป็น 6,000 ล้านบาท โดยเรียกชำระครั้งแรกร้อยละ 25 จากผู้ถือหุ้นรายเดิม จนถึงปี 2556 บริษัทย่อยได้เรียกชำระค่าหุ้นแล้วร้อยละ 75 ของทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้น 3,000 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทย่อยมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 5,250 ล้านบาท ปัจจุบันบริษัทถือหุ้นอยู่ในบริษัทย่อยร้อยละ 53.33 ของทุนจดทะเบียน เนื่องจากบริษัทมีเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยเป็นจำนวนมาก และเป็นเจ้าหนี้รายเดียวของบริษัทย่อย บริษัทได้ส่งกรรมการบริหารของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการบริษัทในบริษัทย่อยจำนวน 6 คน จากจำนวนกรรมการทั้งหมด 7 คนของบริษัทย่อย กรณีบริษัทย่อยมีการดำเนินการที่กระทบต่อบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ บริษัทย่อยจะต้องขออนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทก่อน นอกจากนี้บริษัทยังเป็นผู้รับจ้างดำเนินงานทั้งหมดของบริษัทย่อย

2. บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“BMCL”)

บริษัทลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการลงทุนส่วนอุปกรณ์งานระบบ พร้อมทั้งให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าตลอดอายุสัมปทาน 25 ปี โดยมีสิทธิได้รับรายได้ค่าโดยสารรวมทั้งการดำเนินกิจกรรมและจัดหารายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในสถานี ผลประโยชน์ที่บริษัทคาดว่าจะได้รับคือเงินปันผลจากการลงทุนดังกล่าว หลักทรัพย์ของ BMCL ได้เข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2549 ในระหว่างปี 2556 BMCL เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 11,950 ล้านบาท เป็น 20,500 ล้านบาท เพื่อคงสัดส่วนการถือหุ้น ซึ่งบริษัทได้ทำการซื้อหุ้น BMCL เพิ่มเติมตามสัดส่วนการถือหุ้นจำนวน 855 ล้านบาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทถือหุ้นอยู่ใน BMCL ร้อยละ 10.00 ของทุนจดทะเบียน

บริษัทได้ส่งผู้แทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการใน BMCL ในฐานะผู้ถือหุ้นจำนวน 1 คน ปัจจุบัน BMCL มีแผนขยายการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยเป็นโครงการที่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่สถานีบางซื่อ ซึ่ง BMCL ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน รวมไปถึงโครงการขยายการให้บริการเดินรถไฟฟ้าโครงการส่วนต่อขยายอื่นๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

3. บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (“TTW”)

บริษัทลงทุนในบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (TTW) ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำประปาให้กับการประปาส่วนภูมิภาคในเขตพื้นที่จังหวัดนครปฐมและจังหวัดสมุทรสาคร โดยมีสัญญาซื้อขายน้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาค ซึ่งสัญญามีอายุ 30 ปี นับจากวันที่ 21 กรกฎาคม 2547 และในปี 2550 TTW ได้ลงทุนในบริษัท ประปาพุมธานี จำกัด คิดเป็นร้อยละ 98 ของทุนจดทะเบียน โดยบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำประปาในเขตพื้นที่พุมธานี และรังสิต โดยมีสัญญาซื้อขายน้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาค สัญญามีอายุ 25 ปี นับจากวันที่ 15 ตุลาคม 2541 ปัจจุบัน TTW ได้มีการขยายธุรกิจโดยการเข้าไปดำเนินการผลิตและจำหน่ายน้ำประปาและการให้บริการบำบัดน้ำเสียสำหรับเขตนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ หลักทรัพย์ของ TTW ได้เข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 นอกจากนี้ ในปี 2554 TTW ได้ลงทุนในธุรกิจพลังงานโดยผ่านการถือหุ้นร้อยละ 30 ในบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ลงทุนในบริษัทอื่นที่ประกอบธุรกิจด้านพลังงาน ผลประโยชน์ที่บริษัทคาดว่าจะได้รับจากการลงทุนใน TTW คือ รายได้เงินปันผล

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2555 มีความเห็นว่า TTW เป็นบริษัทที่มีความมั่นคง มีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจอยู่ในระดับต่ำ และการลงทุนใน TTW ให้ผลตอบแทนการลงทุนระยะยาวที่ดี จึงมีมติอนุมัติให้นำเสนอที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 เพื่อพิจารณาอนุมัติให้บริษัทซื้อหุ้นสามัญ TTW เพิ่มเติมอีกจำนวน 438.9 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11 ของทุนจดทะเบียน ในราคาหุ้นละ 7.55 บาท เป็นจำนวนเงิน 3,313.7 ล้านบาท ซึ่งเมื่อคิดรวมจำนวนหุ้น TTW ที่บริษัทถืออยู่เดิมจำนวน 368.8 ล้านหุ้นแล้ว บริษัทจะถือหุ้นใน TTW รวมทั้งสิ้น 807.7 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 20.24 ของทุนจดทะเบียน

การซื้อหุ้นดังกล่าวมีผลทำให้ TTW เปลี่ยนสถานะเป็นบริษัทร่วม บริษัทได้รับรู้กำไรจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนในส่วนที่บริษัทถือไว้อยู่เดิมให้เป็นมูลค่ายุติธรรมในงบกำไรขาดทุนรวมจำนวน 2,808 ล้านบาท ภายใต้หัวข้อ “กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภท” และได้โอนกลับรายการกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย เนื่องจากโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากเงินลงทุนระยะยาวอื่นเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 2,237 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยในปี 2556 บริษัทได้รับเงินปันผลจาก TTW รวมเป็นเงิน 444 ล้านบาท ซึ่งถูกบันทึกเป็นรายได้ในงบการเงินเฉพาะบริษัท และรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจาก TTW สุทธิจากค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่เกิดจากการปันส่วนราคาซื้อจำนวน 347 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนรวม และจากการที่บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้น TTW เพิ่มขึ้น บริษัทจึงมีตัวแทนเพื่อเป็นกรรมการใน TTW เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 1 คน ทำให้บริษัทมีผู้แทนเป็นกรรมการที่ TTW จำนวน 2 คน

4. บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (“CKP”)

บริษัทได้เข้าร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)(CKP) ซึ่งประกอบธุรกิจหลักโดยการลงทุนในบริษัทอื่นซึ่งประกอบธุรกิจพลังงานไฟฟ้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 CKP มีการลงทุนในบริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เอนเนอร์จี้ จำกัด ร้อยละ 56 บริษัท นครราชสีมา โซลาร์ จำกัด ร้อยละ 30 บริษัท เชียงราย โซลาร์ จำกัด ร้อยละ 30 บริษัท บางเขนชัย จำกัด ร้อยละ 100 และบริษัท บางปะอินโคเจนเนอเรชั่น จำกัด ร้อยละ 65 ผลประโยชน์ที่บริษัทคาดว่าจะได้รับคือ เงินปันผลจากการลงทุน ในเดือนกรกฎาคม 2556 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้พิจารณารับหุ้นสามัญของ CKP เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดย CKP ได้เสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนทั่วไปจำนวน 220 ล้านหุ้น ประกอบด้วยหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 180 ล้านหุ้น และหุ้นสามัญเดิมจำนวน 40 ล้านหุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 13 บาท บริษัทได้ร่วมขายหุ้นสามัญของ CKP จำนวน 20.6 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 13 บาท รวมเป็นเงิน 268 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นลดลงจากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 23.22 ทั้งนี้ บริษัทรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนใน CKP และรับรู้กำไรเสมือนขายจริงจากการลดสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัทร่วม (Deemed disposal) ในงบกำไรขาดทุนรวมสำหรับปี 2556 จำนวนเงิน 274 ล้านบาท ในปี 2556 บริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจาก CKP จำนวน 53 ล้านบาท บริษัทได้ส่งผู้แทนของบริษัทเข้าเป็นกรรมการใน CKP ในฐานะผู้ถือหุ้นจำนวน 2 คน

5. บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด (“XPCL”)

บริษัทลงทุนในบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด (XPCL) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับสัมปทานจากรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในการออกแบบพัฒนา ก่อสร้าง และดำเนินโครงการไฟฟ้าพลังน้ำไชยะบุรี เป็นระยะเวลา 29 ปี นับจากวันจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ผลประโยชน์ที่บริษัทคาดว่าจะได้รับคือ เงินปันผลจากการลงทุน โดย ณ สิ้นปี 2556 บริษัทถือหุ้นอยู่ใน XPCL ร้อยละ 7.50 ของทุนจดทะเบียน บริษัทได้ส่งผู้แทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการใน XPCL ในฐานะผู้ถือหุ้นจำนวน 1 คน หุ้นสามัญของ XPCL ที่บริษัทถืออยู่ทั้งหมดได้นำไปเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของ XPCL

4.3 อาคารและอุปกรณ์

4.3.1 บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเภทสินทรัพย์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
ส่วนปรับปรุงและสิ่งปลูกสร้างอื่น	12.93
เครื่องตกแต่งและติดตั้ง	1.86
เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์	14.89
ยานพาหนะ	97.11
รวม	126.79

หมายเหตุ : ไม่มีภาระผูกพันใดๆ

สำนักงานใหญ่ของบริษัท ตั้งอยู่ที่อาคารศูนย์ควบคุมทางด่วนชั้นที่ 2 เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวง บางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 แม้ว่ากรรมสิทธิ์ในอาคาร จะเป็นของ กทพ. แต่บริษัทได้สิทธิในการใช้อาคารในการบริหารโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ตามเงื่อนไขที่ระบุใน สัญญา

4.3.2 บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด

ประเภทสินทรัพย์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
ยานพาหนะ	1.02
รวม	1.02

หมายเหตุ : ไม่มีภาระผูกพันใดๆ

บริษัทย่อยไม่มีที่ดิน อาคารและเครื่องจักร บริษัทย่อยได้เช่าอาคารสำหรับเป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ซึ่งตั้งอยู่ที่ เลขที่ 587 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โดยเป็นสัญญาเช่าปีต่อปี อัตราค่าเช่า เดือนละ 10,000 บาท บริษัทย่อยใช้อาคารศูนย์ควบคุมทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ในการควบคุมงานปฏิบัติการ แม้ว่ากรรมสิทธิ์ในอาคารจะเป็นของ กทพ. แต่บริษัท ย่อยได้สิทธิในการใช้อาคารในการบริหารโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา

4.4 งานระหว่างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 มีมติอนุมัติให้บริษัทลงทุนในโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และในวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทได้ลงนามในสัญญาสัมปทานการลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกับ กทพ. โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี และสัญญาผู้จัดการโครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวกับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน ซึ่งงานก่อสร้างได้เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2555 มูลค่างาน ระหว่างก่อสร้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 2,731 ล้านบาท อัตราความสำเร็จของการก่อสร้างร้อยละ 12.31 สอดคล้องกับแผนที่วางไว้ ทั้งนี้ งานระหว่างก่อสร้างดังกล่าวไม่มีภาระผูกพันใดๆ

4.5 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทมีที่ดิน จำนวน 90 ไร่ 38 ตารางวา ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน อำเภอบางปะอิน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ซึ่งบริษัทเคยใช้เป็นโรงหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปเมื่อครั้งมีการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช มูลค่าตามบัญชี ของที่ดิน ซึ่งบันทึกในราคาทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 120.36 ล้านบาท ที่ดินดังกล่าวได้นำไปค้ำประกันสินเชื่อที่ ได้รับจากกลุ่มผู้ให้สินเชื่อ

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

5.1 ข้อพิพาทกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ปัจจุบันบริษัท และบริษัทย่อยมีข้อพิพาทกับ กทพ. จำนวนทั้งสิ้น 14 เรื่อง ซึ่งมีการนำเข้าสู่การพิจารณาของ คณะอนุญาโตตุลาการตามขั้นตอนระบข้อพิพาทตามสัญญา และในชั้นศาลปกครองแบ่งเป็นข้อพิพาทที่บริษัทและบริษัทย่อย นำเสนอเข้าสู่กระบวนการระบข้อพิพาทตามสัญญาและเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าฟ้องร้องจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาททั้งสิ้น ประมาณ 28,179.8 ล้านบาท และเป็นข้อพิพาทที่ กทพ. เป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าฟ้องร้องจนถึงวันที่ยื่น ข้อพิพาททั้งสิ้นประมาณ 15.8 ล้านบาทสาระสำคัญของแต่ละข้อพิพาทมีดังนี้

5.1.1 ข้อพิพาทที่บริษัทและบริษัทย่อยเป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย

1. วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก (Priority Component Opening Date) ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2

บริษัทได้ก่อสร้าง “พื้นที่ส่วนแรก” ของทางพิเศษศรีรัชแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ซึ่งตามสัญญากำหนดว่า วันที่มีการก่อสร้างในพื้นที่ส่วนแรกแล้วเสร็จ ถือว่าเป็นวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก และบริษัทมีสิทธิได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางแต่ กทพ. ได้เริ่มแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้บริษัทในวันที่ 2 กันยายน 2536 ทำให้บริษัทสูญเสียรายได้ที่ควรได้รับตามสัญญา

กทพ. และบริษัทมีความเห็นไม่ตรงกันว่าวันใดเป็นวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก ซึ่ง กทพ. มีหน้าที่ตามสัญญา เริ่มต้นแบ่งส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้แก่บริษัทนับแต่วันดังกล่าว

เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2544 บริษัทจึงยื่นข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเพื่อขอให้ชี้ขาดให้ กทพ. ชดเชยรายได้ที่ขาดไปพร้อมดอกเบี้ยจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาทเป็นเงินจำนวน 3,831.4 ล้านบาท ซึ่ง กทพ.คัดค้านและเรียกร้องแย้งเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,575.4 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาทให้ กทพ.ชำระเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทพึงได้รับสำหรับช่วงเวลาระหว่างวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2536 เป็นเงิน 1,974.6 ล้านบาท คำนวณดอกเบี้ยจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2544 เป็นเงิน 1,856.8 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,831.4 ล้านบาท และดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2544 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้บริษัทเสร็จสิ้น และให้ยกข้อเรียกร้องแย้งของ กทพ. กทพ.จึงไม่มีสิทธิเรียกให้บริษัทชดเชยรายได้ค่าผ่านทางคืนตามที่เรียกร้องแย้งในจำนวน 15,575.4 ล้านบาท ซึ่ง กทพ.ได้มีหนังสือปฏิเสธการปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 กทพ.ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ หรือมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ศาลบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นอีก 1 คดี โดยมีทุนทรัพย์เรียกร้อง 5,021.1 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของ กทพ.ซึ่งขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และให้บังคับตามคำร้องของบริษัทโดยให้ กทพ.ชำระเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทพึงได้รับระหว่างวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2536 ให้แก่บริษัท เป็นจำนวนเงิน 1,974.6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา คำนวณดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2544 เป็นเงินจำนวน 1,856.8 ล้านบาท และคำนวณดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2544 ถึงวันที่บริษัทยื่นคำร้องต่อศาล คือวันที่ 19 ตุลาคม 2544 เป็นเงินจำนวน 1,189.7 ล้านบาท รวมเป็นเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 5,021.1 ล้านบาทให้แก่บริษัทและให้ กทพ.ชำระดอกเบี้ยผิดนัดของเงินต้นจนกว่า กทพ.จะชำระเงินพร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทเสร็จสิ้น โดยให้ กทพ.ชำระให้แล้วเสร็จภายใน 60 วันนับแต่วันที่คดีถึงที่สุด

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 กทพ. ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาศาลปกครองกลางต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันอยู่ระหว่างบริษัทเตรียมการยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด

2. ทางแข่งขันของทางพิเศษอุดรรัถยา

ตามสัญญากำหนดว่า ในระหว่างระยะเวลาของสัญญา หาก กทพ.หรือรัฐบาลมีการก่อสร้างหรือปรับปรุงทางหรือถนนจนมีมาตรฐานเช่นเดียวกับทางพิเศษ ภายในขอบเขตพื้นที่ที่ใกล้เคียงกับทางพิเศษและส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรหรือรายได้ทางพิเศษลดลงจากประมาณการ กทพ.ต้องชดเชยผลกระทบแก่บริษัทย่อย

การที่รัฐอนุญาตให้มีการก่อสร้างส่วนต่อขยายโครงการทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงระหว่างอนุสรณ์สถานถึงรังสิตถือเป็นทางแข่งขันตามสัญญา และส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของบริษัทย่อย บริษัทย่อยจึงเรียกร้องให้ กทพ. ชดเชยผลกระทบดังกล่าวตามที่วิศวกรรมอิสระได้มีหนังสือรับรองผลกระทบที่บริษัทย่อยได้รับ

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 บริษัทย่อยจึงได้ยื่นข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเพื่อชี้ขาดให้ กทพ.ชดเชยรายได้ที่ขาดไปคิดเป็นค่าเสียหายจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) จำนวน 1,790 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาทให้ กทพ.ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการให้แก่บริษัทย่อย สำหรับปี 2542 จำนวน 730.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น และสำหรับปี 2543 จำนวน 1,059.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

ต่อมา กทพ.ได้มีหนังสือถึงบริษัทย่อย ยืนยันว่าคำชี้ขาดของคณะกรรมการยังไม่ชอบด้วยกฎหมาย รวมทั้งการบังคับคดีตามคำชี้ขาดดังกล่าวถือเป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน กทพ. จึงไม่สามารถปฏิบัติตามคำชี้ขาดได้

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 กทพ.ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการ และบริษัทย่อยได้ยื่นคำให้การแก้คำร้องต่อศาลปกครองกลาง

เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทย่อยได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ศาลบังคับตามคำชี้ขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการเป็นอีก 1 คดี โดยมีทุนทรัพย์เรียกร้อง 3,296.7 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของ กทพ. ซึ่งขอให้เพิกถอน คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้บังคับตามคำชี้ขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการ โดยให้ กทพ.ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการแก่บริษัทย่อย สำหรับ ปี 2542 จำนวน 730.8 ล้านบาท และสำหรับปี 2543 จำนวน 1,059.2 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 กทพ.ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาศาลปกครองกลางทั้งสองคดีต่อศาล ปกครองสูงสุดและศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งรับอุทธรณ์ของ กทพ.ทั้ง 2 คดี โดยบริษัทย่อยได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ ทั้ง 2 คดี ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้วเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

3. การออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานโดย กทพ.

กทพ.ได้มีการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างทางพิเศษศรีรัชบางส่วนเป็นการเพิ่มเติมและยืนยันว่าจะ ยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ต่อมาวิศวกรอิสระได้มีหนังสือรับรองจำนวน เงินค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวรวมเป็นเงิน 238 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ซึ่ง กทพ. ปฏิเสธที่จะชำระเงินตามการ รับรองของวิศวกรอิสระ

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 บริษัทได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเรียกร้องให้ กทพ.ชดเชยเงินจากการที่ กทพ. ออกหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงานจำนวน 3 ฉบับ รวมจำนวนเงินค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 209.1 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจนถึงวันยื่นคำเสนอข้อพิพาทจำนวน 173.4 ล้านบาท รวมเป็น เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 382.5 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้ กทพ. ชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน เป็นเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยรวม 382.5 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้น จำนวน 209.1 ล้านบาท คำนวณนับถัดจากวันยื่นคำเสนอข้อพิพาทเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่บริษัทเสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัทสามารถยื่นคำร้องต่อศาลที่มีเขตอำนาจเพื่อให้ศาลทำคำบังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ภายใน 3 ปี ในขณะที่ กทพ. อาจขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดได้ โดยยื่นคำร้องต่อศาลที่มีเขตอำนาจภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับสำเนาคำชี้ขาด

4. การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ของทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช

บริษัทขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้มีการปรับอัตรา ค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ. ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทเสนอ

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 บริษัทได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยขอให้ กทพ.ชดเชยค่าเสียหายให้แก่บริษัทจากการปรับอัตราค่าผ่านทางปี 2546 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสัญญา ต่อมาวันที่ 27 มีนาคม 2552 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขคำเสนอข้อพิพาทเกี่ยวกับตัวเลขอัตราค่าผ่านทางปี 2546 โดยคำนวณ จากฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทยฉบับลงวันที่ 23 ตุลาคม 2541 ตามแนวคำพิพากษาศาลฎีกา ซึ่งทำให้ เงินค่าเสียหายที่บริษัทขอให้ กทพ.ชดเชยพร้อมดอกเบี้ยถึงวันที่ 31 มีนาคม 2551 รวมเป็นเงินจำนวน 4,368 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสืบพยาน

5. การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ของทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี

บริษัทขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ที่กำหนด ให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ. และบริษัทมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณ ค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทาง ตามที่บริษัทเสนอ

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 บริษัทได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยขอให้ กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัทจากการปรับอัตราค่าผ่านทางปี 2546 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสัญญาารวมเป็นเงิน จำนวน 1,048.2 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2556 บริษัทได้ยื่นคำแถลงต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้พิจารณากำหนด วันนัดพร้อมเพื่อแต่งตั้งประธานคณะอนุญาโตตุลาการ กำหนดประเด็นข้อพิพาท หน้าที่นำสืบ และกระบวนการ พิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการ

6. การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ของทางพิเศษอุดรรัถยา

บริษัทขอย่อยขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่กำหนดให้มีการ ปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทย่อมมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณ ค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทาง ตามที่บริษัทขอย่อยเสนอ

เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 บริษัทขอย่อยได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ.ชดใช้เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 908.7 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหาย จำนวน 561.9 ล้านบาท โดยคิดเป็นรายวันนับถัดจากวันยื่นคำเสนอขอพิพาทเป็นต้นไปจนกว่า กทพ.จะชดใช้เงินต้นค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทขอย่อยเสร็จสิ้น

ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กทพ. ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ

7. การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2551 ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช

บริษัทขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้มีการปรับอัตรา ค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ. และบริษัทมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ. ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทเสนอ

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 บริษัทได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ.ชดใช้เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 รวม 9,091.8 ล้านบาท และดอกเบี้ย ของเงินต้นค่าเสียหายจำนวน 7,909.6 ล้านบาท คำนวณตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไปจนกว่า กทพ.จะ ชดใช้เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทจนเสร็จสิ้น และให้ชดใช้เงินค่าเสียหายคิดตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไปจนกว่า กทพ.จะดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางให้เป็นไปตามอัตราที่บริษัทเสนอ ตามสัญญาพร้อมดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหาย

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2556 กทพ.ได้ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ

เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้กำหนดนัดพร้อมครั้งแรก เพื่อไกล่เกลี่ยหรือกำหนด กระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการ ซึ่งคู่พิพาทตกลงที่จะให้ดำเนินการไกล่เกลี่ยระหว่างกัน พร้อมทั้งให้ดำเนิน กระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการคู่ขนานไปด้วย

8. การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2551 ทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี

บริษัทขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ที่กำหนด ให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณ ค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทาง ตามที่บริษัทเสนอ

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 บริษัทได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ.ชดใช้เงินค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยจำนวนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 รวม 4,062.8 ล้านบาท และดอกเบี้ย ของเงินต้นค่าเสียหายจำนวน 3,557.8 ล้านบาท คำนวณตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไปจนกว่า กทพ. จะ ชดใช้เงินต้นค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทเสร็จสิ้น และให้ชดใช้ค่าเสียหายนับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไปจนกว่า กทพ.จะดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางให้เป็นไปตามอัตราที่บริษัทเสนอตาม สัญญาพร้อมดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหาย โดย กทพ. ได้ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2556

5.1.2 ข้อพิพาทที่ กทพ. เป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย

กทพ.ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเรียกร้องให้บริษัท และบริษัทย่อยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ จำนวน 6 เรื่อง ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยเห็นว่า ไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบตามสัญญา คิดเป็นทุนทรัพย์รวมทั้งสิ้น 15.8 ล้านบาท ซึ่งคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาท 2 เรื่อง ดังนี้

1. งานก่อสร้างเพิ่มเติม

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2552 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้บริษัทชำระเงินที่ กทพ. ได้ทวงจ่ายเพื่อแก้ปัญหาค่าความเดือดร้อนให้แก่ผู้ร้องเรียนไปก่อน รวม 1.7 ล้านบาทให้แก่ กทพ. เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2553 บริษัทได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมาวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 กทพ. ได้ยื่นคำร้องขอบังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองกลาง เป็นอีกคดีหนึ่ง

ศาลปกครองกลางได้นัดฟังคำพิพากษา เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2556 โดยศาลมีความเห็นว่าไม่มีเหตุที่ศาลจะพิพากษาเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ จึงพิพากษายกคำร้องของบริษัท ซึ่งบริษัทได้พิจารณาจากข้อเท็จจริงปัจจุบันแล้วเห็นควรไม่ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลางต่อศาลปกครองสูงสุด

สำหรับคดีที่ กทพ.ยื่นคำร้องขอบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ศาลปกครองกลางได้กำหนดวันสิ้นสุดการแสวงหาข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

2. ค่าใช้จ่ายในการทำทางเข้าออก และแก้ไขปัญหาร้องเรียน

เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2557 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดว่า กทพ. ไม่อาจใช้สิทธิเรียกร้องให้บริษัทชำระเงินค่าจัดทำทางเข้า-ออก และค่าจัดทำทางพร้อมวางระบายน้ำ และค่าจัดทำรั้วน้ำฝนจากฟรีโพล์รวมเป็นเงิน 404,728.82 บาท จึงชี้ขาดให้ยกข้อเรียกร้องและคำขอของ กทพ.

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากคดีที่กล่าวข้างต้นทั้งหมดยังไม่ถึงที่สุด ดังนั้น บริษัทจึงยังมีได้บันทึกรายการไว้ในงบการเงิน

5.2 คดีฟ้องร้อง

ตามที่ กทพ. และบริษัทได้ถูกผู้ให้บริการทางพิเศษฟ้องในคดีละเมิดเกี่ยวกับการจัดจราจรและดูแลรักษาความปลอดภัยบนระบบทางพิเศษศรีรัช โดยมี กทพ.เป็นจำเลยที่ 1 และบริษัทเป็นจำเลยที่ 2 นั้น

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2550 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ ต่อมาวันที่ 8 พฤศจิกายน 2550 โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์ และศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555 ให้ กทพ.และบริษัทร่วมกันชำระเงินแก่โจทก์ รวมจำนวน 2.3 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2548 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัท กทพ. และโจทก์ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าจะไม่เกิดผลเสียต่อบริษัทอย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้ตั้งสำรองเผื่อหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

6.1 ข้อมูลทั่วไป

(1) ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

บริษัทที่ออกหลักทรัพย์
ประกอบธุรกิจ

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่
ทะเบียนบริษัทเลขที่

ทุนจดทะเบียน

โทรศัพท์

โทรสาร

เว็บไซต์

E-mail

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “BECL”)

ดำเนินการก่อสร้างและบริหารงานทางพิเศษศรีรัชและส่วนต่อขยายต่างๆ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ระหว่างบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กับกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

0107537002320 (เลขเดิม บมจ. 479)

8,000 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 7,700 ล้านบาท

0 2641 4611

0 2641 4610

www.becl.co.th

webmaster@becl.co.th

(2) นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (เรียกชื่อย่อว่า “NECL”)
ประกอบธุรกิจ	ดำเนินการก่อสร้างและบริหารงานทางพิเศษอุดรรัถยา
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	587 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
ทุนจดทะเบียน	6,000 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 5,250 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 53.33
โทรศัพท์	0 2641 4647
โทรสาร	0 2641 4646
บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “TTW”)
ประกอบธุรกิจ	ผลิตและจำหน่ายน้ำประปาให้กับการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	30/130 หมู่ที่ 12 ถนนพุทธมณฑลสาย 5 ตำบลไร่ขิง อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210
ทุนจดทะเบียน	3,990 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 3,990 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 20.24
โทรศัพท์	0 2811 7526
โทรสาร	0 2420 6064
เว็บไซต์	www.thaitap.com
บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “BMCL”)
ประกอบธุรกิจ	สัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ทุนจดทะเบียน	20,500 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 20,500 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 10.00
โทรศัพท์	0 2354 2000
โทรสาร	0 2354 2020
เว็บไซต์	www.bangkokmetro.co.th
บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “CKP”)
ประกอบธุรกิจ	ลงทุนถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	587 อาคารวิริยะถาวร ชั้น 19 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
ทุนจดทะเบียน	5,500 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 5,500 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 23.22
โทรศัพท์	0 2691 9720-2
โทรสาร	0 2691 9723

(3) บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
	62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
	ชั้น 4, 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย
	เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
	โทรศัพท์ : 0 2229 2800
	โทรสาร : 0 2359 1262-3
	อาคารสถาบันวิทยาการตลาดทุน
	2/7 หมู่ 4 (โครงการนอร์ธปาร์ค) ถนนวิภาวดีรังสิต
	แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
	โทรศัพท์ : 0 2596 9000
	โทรสาร : 0 2832 4994-6

ผู้สอบบัญชี	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด) 193/136-137 อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 33 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ : 0 2264 0777 / 0 2661 9190 โทรสาร : 0 2264 0789-90
ที่ปรึกษากฎหมาย	บริษัท เดอะลีสท์ จำกัด 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 9 ถนนพระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ : 0 2636 1111 โทรสาร : 0 2636 0000
ที่ปรึกษาทางการเงิน	บริษัท แอดไวเซอร์ พลัส จำกัด 1550 อาคารธณภูมิ ชั้น 10 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2652 7858-64 โทรสาร : 0 2652 7867
สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ : 0 2208 8045 โทรสาร : 0 2256 8147
	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 333 ถนนสีลม แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ : 0 2626 4056 โทรสาร : 0 2626 4959
	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) 9 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : 0 2544 1828 โทรสาร : 0 2937 7645
	ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) 3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : 0 2299 1561 โทรสาร : 0 2299 2611



ธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน)
 1101 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ : 0 2208 6301
 โทรสาร : 0 2253 5704

ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
 1 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ
 เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140
 โทรศัพท์ : 0 2470 6221

6.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

-

7. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

7.1 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

- 7.1.1 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 8,000 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 800 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เรียกชำระแล้ว 7,700 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 770 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท
- 7.1.2 ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2556 หุ้นสามัญของบริษัทมีการออกเป็น Non-Voting Depositary Receipt หรือ NVDR จำนวน 75,079,326 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 9.75 ของจำนวนหุ้นบริษัททั้งหมด โดยหุ้นดังกล่าวมีสิทธิในการรับปันผลตอบแทนจากการลงทุนเท่ากับจำนวนเงินปันผลที่บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ได้รับจากบริษัท แต่ผู้ถือหุ้น NVDR ไม่สามารถใช้สิทธิออกเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทได้ นักลงทุนสามารถตรวจสอบจำนวนหุ้นที่เป็น NVDR ได้จากเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย www.set.or.th/nvdr

7.2 ผู้ถือหุ้น

- 7.2.1 รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 12 กันยายน 2556 ซึ่งเป็นวันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นครั้งล่าสุด มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น	
	จำนวนหุ้น	% ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
1. กลุ่ม ช.การช่าง	127,920,690	16.61
- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	116,669,550	15.15
- บริษัท ช.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น จำกัด	11,251,140	1.46
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	71,555,363	9.29
3. BNY MELLON NOMINEES LIMITED	56,556,600	7.35
4. ธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	55,295,390	7.18
5. ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	38,500,550	5.00
6. บริษัท กรุงเทพประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	35,458,500	4.61
7. STATE STREET BANK EUROPE LIMITED	20,122,729	2.61
8. STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY	16,109,685	2.09
9. HSBC (SINGAPORE) NOMINEES PTE LTD	12,193,900	1.58
10. นายมิน เขียววร	11,600,000	1.51

รายชื่อผู้ถือหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น	
	จำนวนหุ้น	% ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
11. ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน)	11,391,470	1.48
12. THE BANK OF NEW YORK MELLON	10,968,700	1.42
13. สำนักงานประกันสังคม	9,449,700	1.23
14. AIA Company Limited- AIA D-PLUS	9,135,000	1.19
15. CHASE NOMINEES LIMITED	7,628,100	0.99
16. AIA Company Limited-APEX	7,405,700	0.96
17. NORBAX INC.,21	6,547,000	0.85
18. THE BANK OF NEW YORK (NOMINEES) LIMITED	6,142,705	0.80
19. EAST FOURTEEN LIMITED-DIMENSIONAL EMER MKTS VALUE FD	5,326,500	0.69
20. นายชววิทย์ จิตรสกุล	5,260,000	0.68
21. TOKYU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED	4,551,150	0.59
22. กองทุนเปิดไทย แวลู โฟกัส อีควิตี้ บันผล	4,356,100	0.57
23. NORTRUST NOMINEES LTD.	4,143,800	0.54
ยอดรวม	537,619,332	69.82
อื่นๆ	232,380,668	30.18
รวมทั้งสิ้น	770,000,000	100.00

หมายเหตุ : ข้อมูลตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเปิดเผยไว้ในเว็บไซต์ www.set.or.th สำหรับผู้ถือหุ้นที่มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 0.5 ขึ้นไป

7.3 การออกหลักทรัพย์อื่น

7.3.1 เงินกู้ยืมระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาว ตามสัญญาสินเชื่อเดิม จำนวน 810 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.00 ต่อปี โดยมีกำหนดการชำระคืนเงินต้นทุกเดือน และจะชำระครบในเดือนกรกฎาคม 2557 และเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน 400 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-2.525 และ 6M FDR+2 ต่อปี

7.3.2 หุ้นกู้

ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้มีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติมดังนี้ ในเดือนมีนาคม 2556 หุ้นกู้อายุ 3 ปี เป็นจำนวน 3,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.60 ต่อปี อายุ 5 ปี จำนวน 2,000 ล้านบาท มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.03 ต่อปี และอายุ 7 ปี จำนวน 1,000 ล้านบาท มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.36 ต่อปี เพื่อใช้จ่ายคืนหุ้นกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระในปี 2556 และชำระค่าก่อสร้างตามสัญญาผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และในเดือนพฤศจิกายน 2556 ออกหุ้นกู้อายุ 5 ปี จำนวน 1,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.70 ต่อปี เพื่อชำระค่าก่อสร้างตามสัญญาผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีหุ้นกู้ที่ยังไม่ครบกำหนดไถ่ถอนจำนวน 18,100 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

รายละเอียดหุ้นกู้	หุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2550 ชุดที่ 3	หุ้นกู้ ครั้งที่ 3/2552
ชื่อย่อ (Debenture Symbol)	BECL148A	BECL155A
มูลค่ารวมของหุ้นกู้	1,700 ล้านบาท	2,000 ล้านบาท
ประเภทของหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้
จำนวนหุ้นกู้	1,700,000 หน่วย	2,000,000 หน่วย
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหน่วย	1,000 บาท	1,000 บาท
อัตราดอกเบี้ยต่อปี	5.20%	MLR – 3.00
อายุหุ้นกู้	7 ปี	5 ปี 5 เดือน 2 วัน
วันที่ออกหุ้นกู้	2 สิงหาคม 2550	28 ธันวาคม 2552
วันครบกำหนดไถ่ถอน	2 สิงหาคม 2557	30 พฤษภาคม 2558
นายทะเบียนหุ้นกู้	ธนาคารกสิกรไทย	ธนาคารไทยพาณิชย์
สิทธิในการไถ่ถอน ก่อนครบกำหนดของหุ้นกู้	-ไม่มี-	
การชำระเงินต้น	ผู้ออกหุ้นกู้จะชำระคืนเงินต้นทั้งหมดในวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้	
การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้	A	A

รายละเอียดหุ้นกู้	หุ้นกู้ ครั้งที่ 3/2553	หุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2554 ชุดที่ 1
ชื่อย่อ (Debenture Symbol)	BECL173A	BECL144A
มูลค่ารวมของหุ้นกู้	1,500 ล้านบาท	1,000 ล้านบาท
ประเภทของหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้
จำนวนหุ้นกู้	1,500,000 หน่วย	1,000,000 หน่วย
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหน่วย	1,000 บาท	1,000 บาท
อัตราดอกเบี้ยต่อปี	6m FDR + 1.65	3.70%
อายุหุ้นกู้	7 ปี	3 ปี
วันที่ออกหุ้นกู้	31 มีนาคม 2553	29 เมษายน 2554
วันครบกำหนดไถ่ถอน	31 มีนาคม 2560	29 เมษายน 2557
นายทะเบียนหุ้นกู้	ธนาคารไทยพาณิชย์	ธนาคารทหารไทย
สิทธิในการไถ่ถอน ก่อนครบกำหนดของหุ้นกู้	-ไม่มี-	
การชำระเงินต้น	ผู้ออกหุ้นกู้จะชำระคืนเงินต้นทั้งหมดในวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้	
การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้	A	A

หุ้นกู้ (ต่อ)

รายละเอียดหุ้นกู้	หุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2554 ชุดที่ 2	หุ้นกู้ ครั้งที่ 2/2554	หุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2555	หุ้นกู้ ครั้งที่ 2/2555
ชื่อย่อ (Debenture Symbol)	BECL214A	BECL18DA	BECL153A	BECL160A
มูลค่ารวมของหุ้นกู้	1,000 ล้านบาท	900 ล้านบาท	1,000 ล้านบาท	2,000 ล้านบาท
ประเภทของหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้
จำนวนหุ้นกู้	1,000,000 หน่วย	900,000 หน่วย	1,000,000 หน่วย	2,000,000 หน่วย
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหน่วย	1,000 บาท	1,000 บาท	1,000 บาท	1,000 บาท
อัตราดอกเบี้ยต่อปี	4.72%	4.60%	4.12%	4.08%
อายุหุ้นกู้	10 ปี	7 ปี	3 ปี	4 ปี
วันที่ออกหุ้นกู้	29 เมษายน 2554	29 ธันวาคม 2554	28 มีนาคม 2555	10 ตุลาคม 2555
วันครบกำหนดไถ่ถอน	29 เมษายน 2564	29 ธันวาคม 2561	28 มีนาคม 2558	10 ตุลาคม 2559
นายทะเบียนหุ้นกู้	ธนาคารทหารไทย	ธนาคารทหารไทย	ธนาคารไทยพาณิชย์	ธนาคารทหารไทย
สิทธิในการไถ่ถอน ก่อนครบกำหนดของหุ้นกู้	-ไม่มี-			
การชำระเงินต้น	ผู้ออกหุ้นกู้จะชำระเงินต้นทั้งหมดในวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้			
การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้	A	A	A	A

รายละเอียดหุ้นกู้	หุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2556 ชุดที่ 1	หุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2556 ชุดที่ 2	หุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2556 ชุดที่ 3	หุ้นกู้ ครั้งที่ 2/2556
ชื่อย่อ (Debenture Symbol)	BECL163A	BECL183A	BECL203A	BECL163B
มูลค่ารวมของหุ้นกู้	2,000 ล้านบาท	2,000 ล้านบาท	1,000 ล้านบาท	1,000 ล้านบาท
ประเภทของหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้
จำนวนหุ้นกู้	2,000,000 หน่วย	2,000,000 หน่วย	1,000,000 หน่วย	1,000,000 หน่วย
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหน่วย	1,000 บาท	1,000 บาท	1,000 บาท	1,000 บาท
อัตราดอกเบี้ยต่อปี	3.60%	4.03%	4.36%	3.60%
อายุหุ้นกู้	3 ปี	5 ปี	7 ปี	3 ปี
วันที่ออกหุ้นกู้	6 มีนาคม 2556	6 มีนาคม 2556	6 มีนาคม 2556	12 มีนาคม 2556
วันครบกำหนดไถ่ถอน	6 มีนาคม 2559	6 มีนาคม 2561	6 มีนาคม 2563	12 มีนาคม 2559
นายทะเบียนหุ้นกู้	ธนาคารทหารไทย	ธนาคารทหารไทย	ธนาคารทหารไทย	ธนาคารทหารไทย
สิทธิในการไถ่ถอน ก่อนครบกำหนดของหุ้นกู้	-ไม่มี-			
การชำระเงินต้น	ผู้ออกหุ้นกู้จะชำระเงินต้นทั้งหมดในวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้			
การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้	A	A	A	A

หุ้นกู้ (ต่อ)

รายละเอียดหุ้นกู้	หุ้นกู้ ครั้งที่ 3/2556
ชื่อย่อ (Debenture Symbol)	BECL18NA
มูลค่ารวมของหุ้นกู้	1,000 ล้านบาท
ประเภทของหุ้นกู้	ระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้
จำนวนหุ้นกู้	1,000,000 หน่วย
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหน่วย	1,000 บาท
อัตราดอกเบี้ยต่อปี	4.70%
อายุหุ้นกู้	5 ปี
วันที่ออกหุ้นกู้	7 พฤศจิกายน 2556
วันครบกำหนดไถ่ถอน	7 พฤศจิกายน 2561
นายทะเบียนหุ้นกู้	ธนาคารทหารไทย
สิทธิในการไถ่ถอน ก่อนครบกำหนดของหุ้นกู้	-ไม่มี-
การชำระเงินต้น	ผู้ออกหุ้นกู้จะชำระคืนเงินต้นทั้งหมดในวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้
การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้	A

7.4 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของแต่ละปี โดยคำนึงถึงผลประกอบการ โครงสร้างและภาระผูกพันทางการเงินการลงทุนตลอดจนความสม่ำเสมอในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทอาจจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เมื่อเห็นว่า บริษัทมีกำไรและกระแสเงินสดเพียงพอที่จะสามารถจ่ายเงินปันผลในเบื้องต้นได้ และเมื่อจ่ายเงินปันผลแล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

ตามเงื่อนไขในสัญญาสินเชื่อ บริษัทสามารถจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นได้ในกรณีที่อัตราส่วนความสามารถในการชำระคืนหนี้เงินต้นและดอกเบี้ย (Debt Service Coverage Ratio หรือ DSCR) ของบริษัท ณ วันที่จ่ายเงินปันผลมีค่าไม่น้อยกว่า 1.20 และต้องไม่น้อยกว่า 1.0 ภายหลังจากที่จ่ายเงินปันผลแล้ว

การจ่ายเงินปันผลของบริษัทในช่วงระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา มีดังนี้

การจ่ายเงินปันผล จากการดำเนินงาน	เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	จ่ายเงินปันผล หุ้นละ (บาท)	กำไรสุทธิ (ล้านบาท)		% เงินปันผลต่อกำไรสุทธิ	
			งบการเงินรวม	งบเฉพาะกิจการ	งบการเงินรวม	งบเฉพาะกิจการ
ปี 2552						
- งวดครึ่งปีแรก	424	0.55	881	965	48	44
- งวดครึ่งปีหลัง	539	0.70	821	610	66	88
รวมปี 2552	963	1.25	1,702	1,575	57	61
ปี 2553						
- งวดครึ่งปีแรก	424	0.55	823	881	51	48
- งวดครึ่งปีหลัง	577	0.75	980	1,020	59	57
รวมปี 2553	1,001	1.30	1,803	1,901	56	53
ปี 2554						
- งวดครึ่งปีแรก	462	0.60	794	812	58	57
- งวดครึ่งปีหลัง	539	0.70	614	568	88	95
รวมปี 2554	1,001	1.30	1,408	1,380	71	73
ปี 2555						
- งวดครึ่งปีแรก	477	0.62	1,466	1,993	33	24
- งวดครึ่งปีหลัง	678	0.88	794	724	86	94
รวมปี 2555	1,155	1.50	2,260 ⁽¹⁾	2,717 ⁽²⁾	51	43
ปี 2556						
- งวดครึ่งปีแรก	539	0.70	3,714	905	15	60
- งวดครึ่งปีหลัง	693 ⁽⁴⁾	0.90 ⁽⁴⁾	1,121	932	62	74
รวมปี 2556	1,232	1.60	4,835 ⁽³⁾	1,837	25	67

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ แยกเป็นกำไรจากการดำเนินงานปกติ 1,484 ล้านบาท และกำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด สุทธิจากภาษี 776 ล้านบาท

⁽²⁾ แยกเป็นกำไรจากการดำเนินงานปกติ 1,445 ล้านบาท และกำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด สุทธิจากภาษี 1,272 ล้านบาท

⁽³⁾ แยกเป็นกำไรจากการดำเนินงานปกติ 2,027 ล้านบาท และกำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภทในบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) 2,808 ล้านบาท

⁽⁴⁾ เป็นวาระเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ในวันที่ 23 เมษายน 2557

สำหรับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยไม่ได้กำหนดนโยบายการจ่ายเงินปันผลนอกเหนือจากที่กำหนดในข้อบังคับข้อ 40 ซึ่งกำหนดให้บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองทุกครั้งที่มีการจ่ายเงินปันผลอย่างน้อยหนึ่งในสี่ของกำไรก่อนว่าทุนสำรองจะมีจำนวนถึงหนึ่งในสี่ของทุนของบริษัท โดยคณะกรรมการอาจจะจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นคราวๆ ไป เมื่อปรากฏคณะกรรมการว่า บริษัทมีกำไรสมควรพอที่จะทำเช่นนั้น และหากบริษัทขาดทุน ห้ามมิให้มีการประกาศจ่ายเงินปันผลจนกว่าบริษัทจะได้แก้ไขให้หายขาดทุน

8. โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยอีก 4 คณะ คือ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการบรรษัทภิบาล และบริหารความเสี่ยง

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนทั้งสิ้น 12 คน โดยประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 5 คน กรรมการที่เป็นอิสระ 4 คน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 3 คน ซึ่งถือว่าการถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร โดยบริษัทมีกรรมการที่เป็นอิสระ 4 คนคิดเป็น 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ

สำหรับรายชื่อคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้ง 4 คณะ และรายชื่อผู้บริหารมีดังนี้

8.1 คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการ 12 คน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 รายชื่อคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ประเภทกรรมการ	จำนวนปีในการดำรงตำแหน่งกรรมการ	การเข้าร่วมประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุม คณะกรรมการบริษัท
1. ดร.วีรพงษ์ วามานกูร	ประธานกรรมการบริษัท	กรรมการอิสระ	19	4/4
2. ศ.สุภชัย พิศัยชูวนิช	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการบรรษัทภิบาล และบริหารความเสี่ยง	กรรมการอิสระ	19	4/4
3. พล.อ.สำเภา ชูศรี	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง	กรรมการอิสระ	9	4/4
4. ดร.อรรถนพ ดันละมัย	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง	กรรมการอิสระ	2	4/4
5. นายปลิว ตริวิศเวทย์	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหาร กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	19	4/4
6. นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ	กรรมการบริษัท รองประธานกรรมการบริหาร กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	19	4/4
7. ม.ล.ประสพชัย เกษมสันต์	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	19	4/4
8. นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต	กรรมการบริษัท	กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร	10	4/4
9. นางสาวอาริตรา ธรรมรัช	กรรมการบริษัท	กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร	7	4/4
10. นางวัลลภา อัศสกุล	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	3	4/4

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ประเภท กรรมการ	จำนวนปี ในการดำรง ตำแหน่งกรรมการ	การเข้าร่วมประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุม คณะกรรมการบริษัท
11. นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ ⁽¹⁾	กรรมการบริษัท	กรรมการ ที่ไม่เป็นผู้บริหาร	-	(ยังไม่ได้เป็น กรรมการในปี 2556)
12. นางเพียว มริตตะนระ	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ	กรรมการ ที่เป็นผู้บริหาร	6	4/4

หมายเหตุ : รายละเอียดกรรมการบริษัท ปรากฏในหน้า 145 ถึง 152

⁽¹⁾ นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 แทนนายชวลิต วัฒนกุล ซึ่งได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 และลาออกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556 (มีจำนวนครั้งในการเข้าร่วมประชุม คณะกรรมการบริษัท 2/2 ครั้ง)

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท

บริษัทได้กำหนดกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทจำนวน 4 คน ประกอบด้วย นายปลิว ตริวิศเวทย์ นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ ม.ล.ประสพชัย เกษมสันต์ และนางเพียว มริตตะนระ โดยกรรมการสองในสี่คนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

8.2 ผู้บริหาร

8.2.1 รายชื่อผู้บริหาร

ผู้บริหารตามโครงสร้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวน 18 คน (ประวัติผู้บริหารปรากฏในหน้า 148 ถึง 151)

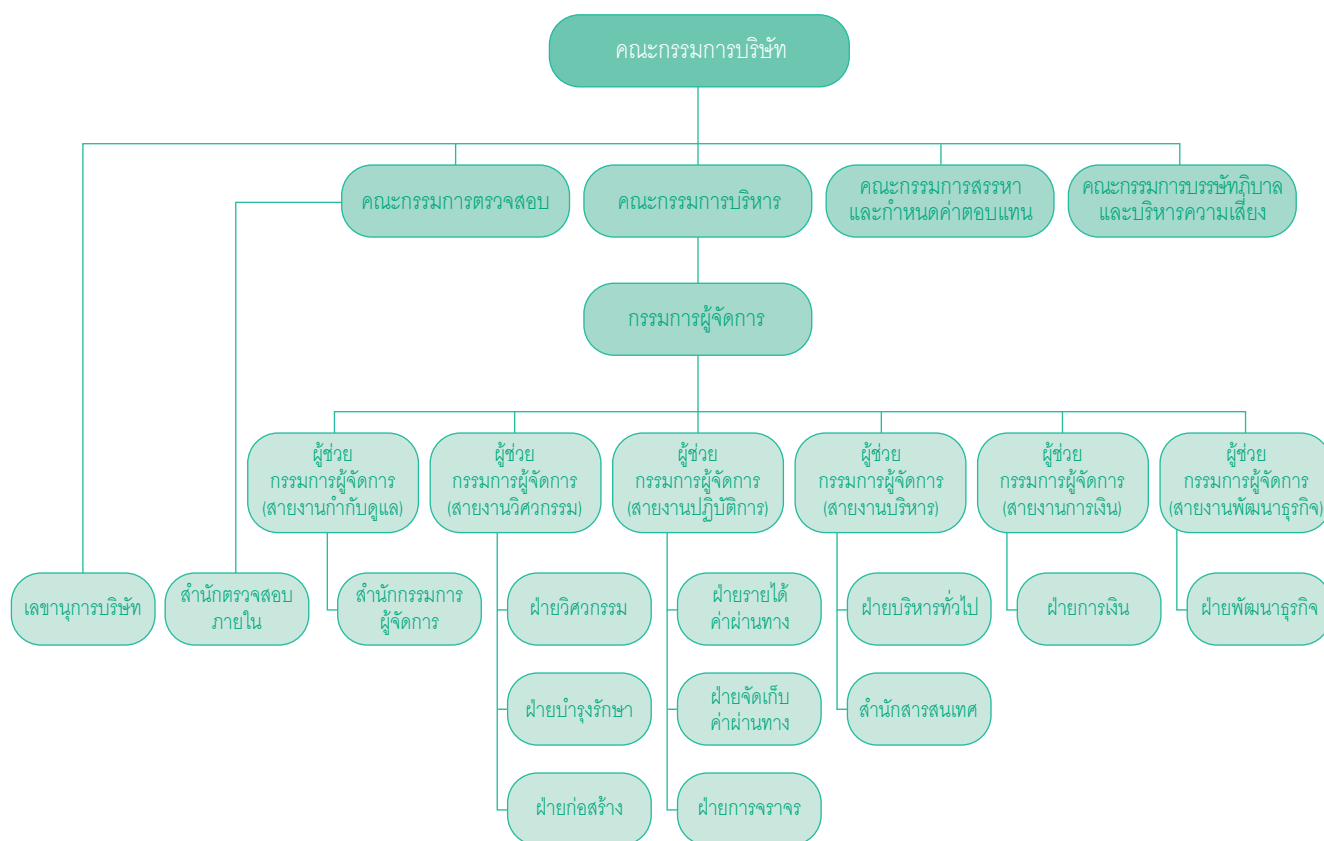
- | | | |
|---------------------|----------------|--|
| 1. นางเพียว | มริตตะนระ | กรรมการผู้จัดการ |
| 2. นายสงวน | คุณาธินันท์ | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานวิศวกรรม |
| 3. นางสุดฤทัย | พรหมมาตร | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการ |
| 4. นางงามนิจ | กนกกาญจนา | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานกำกับดูแล |
| 5. นายภาคภูมิ | ทวิวิทย์รัศมี | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหาร |
| 6. นางสาวปาหนัน | โตสุวรรณถาวร | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานการเงิน |
| 7. นายชาติรี | เดชะทัศน์สุนทร | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนารุรกิจ ⁽¹⁾ |
| 8. นางวัฒนา | สิทธิไวยาภรณ์ | ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายก่อสร้าง |
| 9. นางสุภัทรา | บำเหน็จพันธุ์ | ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง ⁽²⁾ |
| 10. นายไพสณฑ์ | เลิศศลารักษ์ | ผู้อำนวยการฝ่ายการจราจร |
| 11. นางสาวवासนา | วัฒนานุกุลชัย | ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน |
| 12. นายอมสิน | พิบูลวางกูร | ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป ⁽²⁾ |
| 13. นายเฉลิมเกียรติ | สกลวิศาลศักดิ์ | ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ⁽²⁾ |
| 14. นางสาวเพ็ญพร | กิตติโยภาส | ผู้อำนวยการสำนักสารสนเทศ ⁽²⁾ |
| 15. นายรุ่งศักดิ์ | เหลื่องรัตนมาศ | ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม ⁽²⁾ |
| 16. นางมนัสวีร์ | ทรัพย์ชวโรจน์ | ผู้อำนวยการสำนักกรรมการผู้จัดการ ⁽²⁾ |
| 17. นางสุทธิดา | สุขะนินทร์ | ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน ⁽²⁾ |
| 18. นายกิตติ | อาภรณ์รัตน์ | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารุรกิจ ⁽²⁾ |

หมายเหตุ : ผู้บริหารลำดับที่ 1-7 เป็นผู้บริหารตามคำนิยาม “ผู้บริหาร” ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

⁽¹⁾ ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2556

⁽²⁾ ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2557

8.2.2 โครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัท



หมายเหตุ : โครงสร้างการจัดการ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557

8.2.3 โครงสร้างกรรมการบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทย่อย)

คณะกรรมการของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทย่อย) ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 7 คน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คณะกรรมการบริษัทของบริษัทย่อยประกอบด้วย

1. นายปลิว	ตรีวิศเวทย์	ประธานกรรมการบริษัท
2. นายสุพงศ์	ชยุตสาหกิจ	กรรมการบริษัท
3. ม.ล.ประสพชัย	เกษมสันต์	กรรมการบริษัท
4. นายปณิต	ตุลย์วัฒนจิต	กรรมการบริษัท
5. นางวัลลภา	อัสสกุล	กรรมการบริษัท
6. นายสุทธิดี	วรรณวินิจ ⁽¹⁾	กรรมการบริษัท
7. นางเพียร	มริตตะนพ	กรรมการบริษัท

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ นายสุทธิดี วรรณวินิจ ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 แทนนายชวลิต วัฒนกุล ซึ่งได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 และลาออกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทย่อย

บริษัทย่อยได้กำหนดกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทจำนวน 4 คน ประกอบด้วยนายปลิว ตรีวิศเวทย์ นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ ม.ล.ประสพชัย เกษมสันต์ และนางเพียร มริตตะนพ โดยกรรมการสองในสี่คนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

8.3 เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อแต่งตั้งเป็นเลขานุการบริษัท โดยเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2550 คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งนายภาคภูมิ ทวีวิทยรัศม์ ซึ่งมีความรู้ความสามารถด้านบัญชี กฎหมาย และงานตรวจสอบ รวมทั้งมีความเข้าใจกฎระเบียบและหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่บังคับใช้กับบริษัทจดทะเบียนเป็นอย่างดี ให้ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท (รายละเอียดประวัติปรากฏในหน้า 149) โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังนี้

1. ให้คำแนะนำแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมาย กฎเกณฑ์ และระเบียบปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. ดูแลให้บริษัทมีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับบริษัท ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และหลักการทำกับดูแลกิจการที่ดี
3. จัดการประชุมตามที่กฎหมายและข้อบังคับกำหนด จัดทำและเก็บรักษารายงานการประชุม รวมถึงประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการหรือมติผู้ถือหุ้นอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล
5. ติดต่อและสื่อสารกับผู้ถือหุ้น และหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ถือหุ้นสามารถสอบถามหรือขอข้อมูลต่างๆ ที่ต้องการทราบ โดยติดต่อสอบถามได้ที่เบอร์โทรศัพท์ 0 2641 4611 หรือส่งคำถามผ่านทาง email ที่ companysecretary@becl.co.th
6. ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ และให้ข้อมูลที่จำเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่
7. ภารกิจอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

8.4 คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทมีนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร โดยพิจารณาให้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมตามหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าตอบแทนคือ

คำตอบแทนกรรมการและกรรมการผู้จัดการ

1. มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขตภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละคน เช่น การเป็นประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการย่อยชุดต่างๆ และการเป็นสมาชิกของคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยงจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มตามตำแหน่ง
2. ค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่สามารถจูงใจ และรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และมีคุณภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้กับบริษัท
3. องค์ประกอบของค่าตอบแทนมีความชัดเจน โปร่งใส ง่ายต่อการเข้าใจ
4. มีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณาถ่วงถ่วง ซึ่งค่าตอบแทนอยู่ในระดับเดียวกับอุตสาหกรรมเดียวกันและสูงเพียงพอที่จะดูแลและรักษากรรมการ และกรรมการผู้จัดการที่มีคุณสมบัติที่ต้องการ

คำตอบแทนผู้บริหาร

การพิจารณาค่าตอบแทนผู้บริหารไม่รวมกรรมการผู้จัดการเป็นไปตามหลักการและนโยบายที่คณะกรรมการบริหารกำหนด ซึ่งเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัท และผลการประเมินการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละคนด้วยระบบการบริหารผลการปฏิบัติงาน (Performance Management System : PMS)

ในปี 2556 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร ดังนี้

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

- (1.1) ค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท ประกอบด้วย ค่าตอบแทนรายปี เบี้ยประชุม และโบนัส รวมค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทในปี 2556 เป็นเงิน 23,754,468 บาท ซึ่งสอดคล้องกับมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 ที่อนุมัติค่าตอบแทนกรรมการรวมเป็นเงินไม่เกิน 25,300,000 บาท เป็นโบนัสกรรมการสำหรับปี 2555 ไม่เกิน 11,500,000 บาท และค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปี 2556 ไม่เกิน 13,800,000 บาท

รายชื่อคณะกรรมการ	ตำแหน่ง	คำตอบแทนกรรมการปี 2556						โบนัสปี 2555
		คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการบริษัทและบริหารความเสี่ยง	รวม	
1. ดร.วีรพงษ์ รามางกูร	ประธานกรรมการบริษัท	2,000,000	-	-	-	-	2,000,000	1,450,000
2. ศ.สุภชัย พิเศษสุวรรณิช	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการบริษัทภิบาล และบริหารความเสี่ยง	500,000	-	500,000	-	250,000	1,250,000	1,250,000
3. พล.อ.สำเภา ชูศรี	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน กรรมการบริษัทภิบาลและ บริหารความเสี่ยง	500,000	-	300,000	225,000	150,000	1,175,000	1,075,000
4. ดร.อรอนพ ดันละมัย	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน กรรมการบริษัทภิบาลและ บริหารความเสี่ยง	500,000	-	300,000	125,000	150,000	1,075,000	900,000
5. นายปลิว ศรีวิเศษเวทย์	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหาร กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน	500,000	975,000	-	125,000	-	1,600,000	1,425,000
6. นายสุพงษ์ ชยุตสาหกิจ	กรรมการบริษัท รองประธานกรรมการบริหาร กรรมการบริษัทภิบาลและ บริหารความเสี่ยง กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน	500,000	500,000	-	125,000	150,000	1,275,000	1,200,000
7. ม.ล.ประสพชัย เกษมสันต์	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	500,000	425,000	-	-	-	925,000	850,000
8. นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต ⁽¹⁾	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	500,000	-	-	-	-	500,000	628,636
9. นางสาวอารีศรา ธรรมรัช	กรรมการบริษัท	500,000	-	-	-	-	500,000	400,000
10. นางวัลลภา อัสสกุล	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	500,000	450,000	-	-	-	950,000	850,000
11. นางเพียว มิติตนุพระ	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ	500,000	500,000	-	-	-	1,000,000	850,000

รายชื่อคณะกรรมการ	ตำแหน่ง	คำตอบแทนกรรมการปี 2556						โบนัสปี 2555
		คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ บริหาร	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหาและ กำหนด ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ บรรษัทภิบาล และบริหาร ความเสี่ยง	รวม	
12. นายเลิศศักดิ์ จังหวะานนท์ ⁽²⁾	กรรมการบริษัท	-	-	-	-	-	-	348,634
13. นายชวลิต วัฒนกุล ⁽³⁾	กรรมการบริษัท	277,198	-	-	-	-	277,198	-
รวมจ่าย		7,277,198	2,850,000	1,100,000	600,000	700,000	12,527,198	11,227,270
วงเงินที่ผู้ถือหุ้นอนุมัติ							13,800,000	11,500,000

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหาร เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2555
⁽²⁾ นายเลิศศักดิ์ จังหวะานนท์ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2555 และ
ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2556
⁽³⁾ นายชวลิต วัฒนกุล ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 และ
ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556

- (1.2) ในปี 2556 บริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทย่อย ประกอบด้วย ค่าตอบแทนกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม รวมค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทที่ได้รับจากบริษัทย่อย 7 คน ในปี 2556 เป็นเงิน 770,000 บาท
- (1.3) ในปี 2556 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนประกอบด้วยเงินเดือน และโบนัสให้กับผู้บริหารระดับตั้งแต่กรรมการผู้จัดการ ลงไปจนถึงผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่ายจำนวน 18 คน รวมทั้งสิ้น 71,948,285 บาท
- (2) ค่าตอบแทนอื่น
- (2.1) ค่าตอบแทนอื่นของกรรมการ
- ไม่มี -
- (2.2) ค่าตอบแทนอื่นของผู้บริหาร
บริษัทได้จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยผู้บริหารจ่ายเงินสะสมในอัตราส่วนร้อยละ 5-10 ของเงินเดือนตามอายุงาน และบริษัทจ่ายสมทบในอัตราเดียวกันเข้าเป็นเงินกองทุน โดยในปี 2556 บริษัทได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับผู้บริหาร 18 คน จำนวน 4,322,593 บาท

8.5 บุคลากร

8.5.1 จำนวนพนักงาน

บริษัทมีจำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ทั้งหมด 660 คน ประกอบด้วยบุคลากร ใน 2 สายงานหลัก ได้แก่ สายงานปฏิบัติการ ซึ่งประกอบด้วย ฝ่ายรายได้ค่าผ่านทาง ฝ่ายการจราจร และสายงานวิศวกรรม ซึ่งประกอบด้วย ฝ่ายก่อสร้าง และฝ่ายบำรุงรักษา คิดเป็นร้อยละ 77 ของพนักงานทั้งหมด บุคลากรในสายงานสนับสนุน คือ สายงานกำกับดูแล สายงานบริหาร สายงานการเงิน และสายงานพัฒนาธุรกิจ คิดเป็นร้อยละ 23 ของพนักงานทั้งหมด

8.5.2 นโยบายการพัฒนาบุคลากร

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากร โดยเน้นการปรับปรุง การเพิ่ม และพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรของบริษัท เพื่อบรรลุเป้าหมายการบริการที่เป็นหนึ่ง สร้างความพอใจและความประทับใจแก่ผู้ให้บริการ การพัฒนาบุคลากรถือเป็นแผนงานหลักของบริษัทต่อเนื่องกันมาทุกปี บริษัทกำหนดแผนงานและดำเนินการในการพัฒนาบุคลากร โดยมุ่งเน้นในเรื่องหลักๆ ดังนี้

1) การพัฒนาความสามารถในการปฏิบัติงาน (Competency)

บริษัทจัดให้มีการพัฒนาบุคลากรทั้งสายงานหลัก และสายงานสนับสนุนโดยเฉพาะสายงานหลักได้จัดหลักสูตรการอบรมความรู้ในการปฏิบัติงาน ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้มีทักษะและความสามารถในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีลักษณะเฉพาะในการปฏิบัติงานแต่ละด้าน ทั้งด้านกู้ภัย จัดจราจร จัดเก็บค่าผ่านทาง และการบำรุงรักษาระบบและสายทาง เพื่อเป็นการทบทวนและเสริมทักษะเฉพาะด้านอย่างต่อเนื่องและมีโลกทัศน์ที่กว้างไกล สามารถตอบสนองและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางกรณีเกิดเหตุบนทางพิเศษได้อย่างรวดเร็ว ทั้งนี้เพื่อประกันการบริการที่เป็นหนึ่งตามแนวนโยบายของบริษัท นอกจากนี้ยังกำหนดให้มีการทบทวนตัวชี้วัดผลงานหลัก (Key Performance Indicators : KPIs) เป็นประจำทุกปีเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนงานหลักของบริษัท

2) การพัฒนาศักยภาพของพนักงาน (Potential)

โดยแนวคิดที่เชื่อว่าทุกคนมีศักยภาพในตัวที่สามารถนำออกมาใช้ได้โดยไม่มีขีดจำกัดหากได้รับการสนับสนุนและโอกาส บริษัทได้เปิดโอกาสในการแสดงออกซึ่งศักยภาพของพนักงานโดยผ่านกิจกรรมคุณภาพ ได้แก่ กิจกรรม 5ส กิจกรรมข้อเสนอแนะ และกิจกรรม QCC การเปิดโอกาสให้พนักงานได้แสดงศักยภาพไม่เฉพาะภายในบริษัทแต่ยังเปิดโอกาสสำหรับเวทีภายนอก เช่น การเข้าร่วมแสดงผลงาน QCC ในงานมหกรรมคิซีแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดเป็นประจำทุกปี เพื่อประโยชน์ในการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และการพัฒนาและสำหรับพนักงานที่จะก้าวขึ้นสู่ผู้บริหารในอนาคต จะได้รับการส่งเสริมพัฒนาศักยภาพในด้านการบริหาร ด้วยการเข้าอบรมหลักสูตร Mini MBA จากสถาบันการศึกษาชั้นนำ รวมทั้งการส่งเสริมให้ศึกษาต่อในระดับที่สูงกว่าระดับปริญญาตรีในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ หรือการอบรมหลักสูตรระยะยาวเฉพาะด้าน รวมทั้งการศึกษาดูงานทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง

3) การรักษามูลค่าที่มีศักยภาพไว้กับบริษัท

บริษัทมีการดูแลพนักงานที่มีความสามารถและมีศักยภาพสูงในการทำงาน ให้โอกาสในการก้าวหน้าในสายอาชีพ หรือ Career Path โดยการกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนและกำหนดให้มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ยังจัดให้มีการพัฒนาเป็นรายบุคคล (Individual Development Plan) โดยเฉพาะอย่างยิ่งบุคลากรระดับหัวหน้างานขึ้นไป และนอกจากนี้ยังได้ดำเนินการปรับปรุงการประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยระบบ Performance Management System (PMS) โดยการนำตัวชี้วัดผลงานหลัก (KPIs) มาใช้ประเมินผลอย่างเป็นรูปธรรมวัดได้ร่วมกับปัจจัยด้านความสามารถและพฤติกรรมการทำงานของพนักงาน (Competency) ซึ่งจะเป็นเครื่องมือในการรักษาคณตึมีความสามารถ และเป็นเครื่องมือในการพัฒนาขีดความสามารถของพนักงานอีกด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานมีคุณลักษณะหลัก (Core Competency) ที่บริษัทพึงประสงค์ 5 ประการได้แก่

1. การเรียนรู้และการพัฒนาตนเอง เพื่อให้เกิดพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)
2. การมุ่งเน้นจริยธรรม เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. การมุ่งเน้นคุณภาพและความปลอดภัย เพื่อให้การบริการผู้ใช้ทางพิเศษด้วยความสะดวกรวดเร็ว ถึงที่หมายด้วยความปลอดภัย เป็นไปตามนโยบายหลักของบริษัท
4. การให้บริการลูกค้าภายใน/ภายนอก เพื่อให้การให้บริการที่ดีมีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้าภายในซึ่งอยู่ในกระบวนการทำงาน เพื่อส่งมอบบริการที่ดีมีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ และ กทพ.คู่สัญญาสัมปทานของบริษัท
5. การมุ่งเน้นผลลัพธ์ เพื่อการกำหนดเป้าหมายในการชีวิตผลสำเร็จ และการกำหนดแผนงานให้บรรลุเป้าหมาย

4) การกำหนดแผนในการทดแทนตำแหน่งงาน (Succession Plan)

บริษัทเน้นการสรรหาภายในมากกว่าการสรรหาจากภายนอก โดยเฉพาะตำแหน่งงานในสายงานหลัก โดยผ่านกระบวนการเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่งที่กำหนดเป็นประจำทุกปีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งพิจารณาจากผลการปฏิบัติงาน (Performance) และศักยภาพ (Potential) เป็นหลัก ทั้งนี้ บริษัทได้จัดให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับบุคคลที่เป็น Successor ในการพัฒนาความรู้ความสามารถ และทักษะที่จำเป็นตามตำแหน่งงาน

5) ระบบบริหารงานคุณภาพ

บริษัทยังยึดมั่นในการที่จะปรับปรุงประสิทธิภาพและคุณภาพการทำงานอย่างต่อเนื่อง ด้วยการรักษาคุณภาพการบริการด้วยระบบบริหารคุณภาพมาตรฐานสากล ISO 9001 ซึ่งบริษัทได้รับการรับรองจากบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ตามมาตรฐานของ UKAS แห่งประเทศอังกฤษ และ NAC แห่งประเทศไทย ต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2544 จนถึงปัจจุบัน นอกจากนี้ บริษัทยังให้ความสำคัญและการสนับสนุนการทำกิจกรรมกลุ่มคุณภาพทั้งกิจกรรม 5ส กิจกรรมข้อเสนอแนะ (Suggestion) และกิจกรรม QCC อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการจัดงาน Quality Day เป็นประจำทุกปีตั้งแต่ปี 2543 เป็นต้นมา เพื่อให้พนักงานได้มีโอกาสแสดงผลงานในการทำกิจกรรมดังกล่าวต่อผู้บริหารระดับสูง และยังส่งเสริมให้ได้เข้าร่วมแสดงผลงานกับองค์กรภายนอกเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ รวมทั้งการศึกษาดูงานในต่างประเทศ เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการทำกิจกรรมกลุ่มคุณภาพต่อไป

8.5.3 ผลตอบแทน

1) ค่าตอบแทนพนักงาน

เพื่อให้การกำหนดค่าตอบแทนเป็นไปอย่างเหมาะสมและแข่งขันได้ในการรักษาพนักงานที่มีความสามารถให้อยู่กับองค์กร บริษัทได้เข้าร่วมสำรวจค่าจ้างและค่าตอบแทนของบริษัทเพื่อเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน รวมทั้งมีการทบทวนค่าจ้างเริ่มต้น (Starting Salary) สำหรับผู้ที่จบใหม่และเงินเดือนมูลฐาน (Base Salary) ตามค่าของงานผ่านสถาบันที่ดำเนินการสำรวจค่าจ้างเป็นประจำทำให้มั่นใจได้ว่า บริษัทมีโครงสร้างและการกำหนดค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมแก่พนักงาน รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยระบบการบริหารผลงาน (Performance Management System : PMS) เพื่อการพัฒนาความรู้ความสามารถ และเพื่อกำหนดผลตอบแทนการปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละคนได้อย่างเป็นธรรม โดยกำหนดให้มีการประเมินผลปีละ 2 ครั้ง

นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับดูแลพนักงานในระยะยาว เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้กับพนักงานในการร่วมงานกับบริษัท อีกทั้งยังเป็นการสร้างวินัยการออมให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้พนักงานจะได้มีเงินออมจำนวนมากพอเมื่อถึงวันเกษียณอายุ และมีชีวิตในวัยเกษียณอย่างมีคุณภาพ ซึ่งพนักงานสามารถสมัครเป็นสมาชิกได้ทันทีเมื่อเข้าเป็นพนักงานของบริษัท โดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 5 ถึง 10 ของเงินเดือนตามอายุงาน และบริษัทสมทบให้อัตราเดียวกันเข้าเป็นเงินกองทุน ซึ่งพนักงานที่เป็นสมาชิกของกองทุนจะเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์ที่เกิดจากการบริหารตามสัดส่วนของเงินที่แต่ละคนมีอยู่ในกองทุน อีกทั้งยังได้จัดทำประกันชีวิตกลุ่มให้กับพนักงานเพื่อเป็นหลักประกันให้กับครอบครัวของพนักงานด้วย

2) ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัทตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน โดยสนับสนุนให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการในการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมในแต่ละงาน พร้อมทั้งสนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงประสิทธิภาพของอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานอย่างได้ผลและเพียงพอ รวมทั้งการทบทวนการใช้อุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอตลอดปี เช่น การใช้รถน้ำและอุปกรณ์ดับเพลิง การใช้เครื่องมือตัด-ถ่าง เป็นต้น และการซ้อมแผนฉุกเฉินในเหตุการณ์จำลองเสมือนจริง นอกจากนี้ยังจัดให้มีการอบรมพนักงานเพื่อให้ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้าที่ใช้บริการ และเพื่อการให้บริการที่เป็นหนึ่งตามนโยบายของบริษัท โดยการจัดอบรมเพื่อทบทวนและการฝึกภาคสนามเป็นประจำทุกปีสำหรับหลักสูตร “การดับเพลิง” ให้กับพนักงานในสายงานหลักและสายงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง และหลักสูตร “การปฐมพยาบาล” ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานกู้ภัยและการจราจรบนทางพิเศษ

3) คุณภาพชีวิตของพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นความสำคัญของคุณภาพชีวิตของพนักงาน รวมถึงผู้ใช้ทางและสังคมบริเวณตามแนวสายทางพิเศษ ด้วยแนวทางของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 : 2004 โดยบริษัทได้รับการรับรองจากบริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด ตามมาตรฐานของ UKAS แห่งประเทศอังกฤษ และ NAC แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2551 และด้วยความมุ่งมั่นของฝ่ายจัดการและการมีส่วนร่วมของพนักงานที่เล็งเห็นความสำคัญและจำเป็นในฐานะประชาคมโลกที่มีหน้าที่ในการรักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อม ทำให้บริษัทได้รับการตรวจต่ออายุใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2004 จากบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นครั้งที่ 2 ในปี 2554 และยังคงผ่านการตรวจติดตามอย่างต่อเนื่อง

4) สวัสดิการพนักงาน

นอกเหนือจากสวัสดิการตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว บริษัทยังได้มีการจัดสวัสดิการที่เหมาะสมเพิ่มเติมให้กับพนักงาน และยังได้ให้การสนับสนุนบทบาทของคณะกรรมการสวัสดิการพนักงาน ตั้งแต่การจัดให้มีการเลือกตั้งอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ได้ตัวแทนพนักงานที่ได้รับการยอมรับมาทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติของบริษัทต่อพนักงานตามข้อกำหนดของกฎหมาย การจัดสวัสดิการอื่นที่นอกเหนือจากกฎหมายกำหนดให้ทั่วถึงและเป็นธรรม รวมทั้งการเสนอแนะในการปรับปรุงสวัสดิการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป การจัดการประชุมร่วมกับคณะกรรมการสวัสดิการ โดยกรรมการผู้จัดการและผู้บริหารได้เข้าร่วมประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง ทำให้กรรมการสวัสดิการได้มีโอกาสพบผู้บริหารระดับสูงสุดขององค์กร ได้แสดงความคิดเห็น รวมทั้งการได้รับทราบแนวนโยบายต่างๆ ของบริษัทจากผู้บริหารโดยตรง ก่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน นำมาซึ่งการแก้ไขปรับปรุงสวัสดิการของบริษัทในด้านต่างๆ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมตามสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม

5) แรงงานสัมพันธ์

บริษัทกำหนดนโยบายในการดูแลพนักงานโดยผ่านสายการบังคับบัญชา (Line Management) โดยแผนกทรัพยากรบุคคลทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา สนับสนุน และจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในเรื่องการบริหารงานบุคคลและความรู้ความเข้าใจในเรื่องข้อบังคับการทำงานของบริษัทแก่หัวหน้างานอย่างต่อเนื่อง บริษัทได้กำหนดขั้นตอนการสอบข้อเท็จจริงกรณีพนักงานกระทำผิดทางวินัยอย่างชัดเจน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและการนำไปสู่การแก้ไขปรับปรุงมิให้เกิดการกระทำซ้ำเดิม รวมทั้งการกำหนดวิธีปฏิบัติในการร้องทุกข์ที่ชัดเจนและรวดเร็ว ทำให้บริษัทไม่มีข้อพิพาทแรงงานเกิดขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทยังส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณในการทำกิจกรรมนอกงาน โดยเปิดโอกาสให้พนักงานที่มีความสนใจในการทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ร่วมกันขอจัดตั้งกลุ่มกิจกรรมนอกงานในรูปของชมรมต่างๆ ได้แก่ ชมรมกีฬา และชมรมดนตรี โดยชมรมกีฬาได้มีการจัดกิจกรรมตลอดทั้งปี ทั้งการวิ่งออกกําลังกายเพื่อสุขภาพ รวมทั้งการเข้าร่วมกิจกรรมกับภาครัฐในรายการวิ่งการกุศลในวาระต่างๆ การจัดการแข่งขันกีฬภายในประจำปี เพื่อส่งเสริมการออกกําลังกายของพนักงานและการคัดสรรนักกีฬาของบริษัทเข้าร่วมแข่งขันกับองค์กรภายนอกเพื่อสร้างเสริมประสบการณ์ สำหรับชมรมดนตรีได้มีการจัดกิจกรรมต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีเพื่อการสนทนา การส่งเสริมการแสดงออกทางด้านศิลปะและการแสดง พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้พนักงานได้แสดงในงานพิธีต่างๆ ของบริษัทรวมทั้งแบ่งปันความสุขให้กับสังคมโดยเฉพาะสังคมด้อยโอกาส

6) กิจกรรมรณรงค์ต่อต้านยาเสพติดในสำนักงาน

บริษัทได้ตระหนักถึงปัญหาของประเทศในเรื่องภัยจากยาเสพติดที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม ความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชนเป็นอย่างมาก จึงได้ร่วมกับคณะกรรมการสวัสดิการของบริษัทสมัครเข้าร่วมโครงการโรงงานสีขาวของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมกับองค์กรภายนอก และการให้ความร่วมมือในการตรวจสอบยาเสพติดพนักงานทั้งบริษัท ซึ่งในการดำเนินการโครงการดังกล่าว บริษัทได้กำหนดเป็นนโยบาย เพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่น และเป็นแนวทางในการดำเนินการ ได้แก่

1. ให้ความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด โดยการให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับพิษของยาเสพติด และการดูแลสุขภาพพนักงานด้วยการตรวจสุขภาพเป็นประจำทุกปี หรือเฉพาะกิจ
2. สนับสนุนส่งเสริมให้พนักงานทุกคนมีบทบาทและมีส่วนร่วมในการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด และร่วมกันสอดส่องบริเวณภายในและภายนอกบริษัท เพื่อป้องกันมิให้มีการแพร่ระบาดของยาเสพติดเข้ามาภายในบริษัท
3. ให้ความร่วมมือกับทางราชการสำหรับมาตรการต่างๆ ในการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด
4. แต่งตั้งคณะกรรมการสวัสดิการ เป็นคณะทำงานเพื่อรับผิดชอบดำเนินการโครงการโรงงานสีขาวให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการและสอดคล้องกับนโยบายป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ

ทั้งนี้ บริษัทมอบหมายให้คณะกรรมการสวัสดิการของบริษัทเป็นคณะกรรมการโครงการโรงงานสีขาว โดยตำแหน่งเพื่อให้โครงการโรงงานสีขาวดำเนินได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งคณะทำงานโครงการโรงงานสีขาวมีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

1. เสนอแนะแนวทางการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด
2. ปฏิบัติตามนโยบายและแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขปัญหายาเสพติด
3. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรม เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกและบรรทัดฐานด้านยาเสพติดในบริษัท
4. เผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องยาเสพติดและวิธีการป้องกันที่ถูกต้องให้กับพนักงาน
5. ติดตามและประเมินผลการดำเนินการและรายงานต่อบริษัท

บริษัทเป็น 1 ในสถานประกอบการ 150 แห่งที่ได้รับมอบเกียรติบัตรสถานประกอบการสีขาว จากกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงานในฐานะบริษัทที่มี “ระบบการจัดการด้านยาเสพติดในสถานประกอบการระดับที่ 1” เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 จากจำนวนผ่านเกณฑ์ทั้งหมด 258 แห่ง เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีแก่สถานประกอบการอื่นที่บริษัทสามารถกระตุ้นให้พนักงานได้มีส่วนร่วมด้านยาเสพติดในสถานประกอบการจนประสบความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

9. การกำกับดูแลกิจการ

9.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการตระหนักถึงความสำคัญ และประโยชน์ของการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้บริษัทมีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย นำไปสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัท โดยบริษัทยึดถือแนวปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการ 5 หมวด คือ

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิตามที่กฎหมายกำหนด โดยไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

กำกับดูแลให้ผู้ถือหุ้นได้รับการปฏิบัติและปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน มีมาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม

3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ดูแลผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดมาตรการชดเชยกรณีผู้มีส่วนได้เสียได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิมีกระบวนการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียเพื่อสร้างความมั่นคง ความมั่นใจทางการเงิน และความยั่งยืนของบริษัท

4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย พร้อมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัททั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่ายมีความเท่าเทียมกันและน่าเชื่อถือ

5. ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ

คณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รอบคอบ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทและเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทุกคน โดยมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงการปฏิบัติตามจรรยาบรรณบริษัท

เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย คณะกรรมการมีการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอทุกปี เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ซึ่งบริษัทได้เปิดเผยนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทบนเว็บไซต์เพื่อการสื่อสารภายนอกองค์กร และเผยแพร่ผ่านระบบเมลภายในบริษัท สำหรับการสื่อสารให้พนักงานในบริษัทรับทราบนโยบายกำกับดูแลกิจการของบริษัท และส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว โดยในปี 2556 คณะกรรมการได้พิจารณาทบทวนแนวปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 และบริษัทได้จัดทำแนวปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อให้ถือปฏิบัติ

จากการบริหารงานโดยยึดถือแนวปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยตระหนักถึงความสำคัญและความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทเป็นผลให้บริษัทได้รับการประเมินการกำกับดูแลกิจการอยู่ในระดับดีเลิศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2556 บริษัทได้รับการประเมินจากหน่วยงานที่กำกับดูแล และได้รับรางวัลจากองค์กรและหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

- ผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2556 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย อยู่ในระดับ “ดีเลิศ”
- ผลการประเมินคุณภาพการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 อยู่ในระดับ “ดีเยี่ยม”
- บริษัทได้รับรางวัล CSRI Recognition ประจำปี 2556 ประเภทรางวัลทั่วไป โดยสถาบันธุรกิจเพื่อสังคม (CSRI) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มอบให้เพื่อยกย่องและเป็นกำลังใจแก่บริษัทที่แสดงความมุ่งมั่นพัฒนาการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ตามแนวปฏิบัติที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ทั้ง 5 หมวด มีดังนี้

9.1.1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการได้ตระหนักถึงสิทธิความเป็นเจ้าของกิจการของผู้ถือหุ้น ซึ่งมีสิทธิในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของบริษัท คณะกรรมการให้ความสำคัญถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น ไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิ พร้อมทั้งส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตน โดยให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบกฎเกณฑ์ และวิธีการในการเข้าร่วมประชุมและข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อการพิจารณาในแต่ละวาระก่อนการประชุมตามเวลาอันควรตามแนวปฏิบัติของตลาดหลักทรัพย์ฯ ดังนี้

1. การประชุมผู้ถือหุ้น

1.1 นโยบายการส่งเสริมการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นของผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม

บริษัทตระหนักถึงสิทธิของผู้ถือหุ้นในความเป็นเจ้าของกิจการด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นที่ยอมรับและเชื่อถือได้ ซึ่งผู้ถือหุ้นมีการควบคุมบริษัทผ่านการแต่งตั้งคณะกรรมการให้ทำหน้าที่แทน โดยคณะกรรมการได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการไว้ชัดเจนว่า บริษัทจะส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ถือหุ้นส่วนน้อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติ และผู้ถือหุ้นประเภทสถาบันได้ใช้สิทธิของตน โดยไม่จำกัดเฉพาะสิทธิที่กฎหมายกำหนดเท่านั้น และได้รับการคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐานทางกฎหมาย โดยบริษัทจะไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น และส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ โดยดำเนินการให้ผู้ถือหุ้นได้รับข่าวสารข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ การเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งกรรมการ กำหนดค่าตอบแทนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดจำนวนเงินค่าสอบบัญชี รวมถึงการใช้สิทธิลงคะแนนในเรื่องสำคัญของบริษัท เป็นต้น

กรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สะดวกมาเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้อำนวยความสะดวก โดยจัดเตรียมหนังสือมอบฉันทะในรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นสามารถกำหนดทิศทางการลงคะแนนได้ และได้เสนอชื่อของกรรมการอิสระจำนวน 1 คน เพื่อเป็นทางเลือกในการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้นเพื่อใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุม และออกเสียงลงคะแนนแทนในแต่ละวาระ

1.2 การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นในการศึกษาสารสนเทศของบริษัท

บริษัทมีการให้ข้อมูล วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม พร้อมคำชี้แจงและเหตุผลประกอบในแต่ละวาระไว้ในหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้จัดทำหนังสือเชิญประชุมพร้อมรายละเอียดของแต่ละวาระทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ เพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างประเทศ และบริษัทได้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเอกสารหรือหลักฐานประกอบการเข้าร่วมประชุมไว้ในหนังสือเชิญประชุมด้วย ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดให้มีการเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมบนเว็บไซต์ของบริษัทล่วงหน้า 30 วัน สำหรับการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 (เริ่มเผยแพร่วันที่ 7 มกราคม 2556) สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556 (เริ่มเผยแพร่วันที่ 22 มีนาคม 2556) พร้อมทั้งส่ง

หนังสือเชิญประชุมให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นล่วงหน้า 14 วันก่อนประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีเวลาพิจารณารายละเอียดของแต่ละวาระและดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยไม่เพิ่มระเบียบวาระในที่ประชุมโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสศึกษาข้อมูลประกอบการพิจารณาระเบียบวาระต่างๆ

1.3 การอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียง

บริษัทได้อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุม และออกเสียงอย่างเต็มที่ โดยไม่มีการกำหนดเงื่อนไขพิเศษในลักษณะที่จะเป็นการจำกัดโอกาสการเข้าประชุมของผู้ถือหุ้น โดยกำหนดวันประชุมผู้ถือหุ้น ไม่ให้อยู่ในช่วงวันหยุดต่อเนื่องหรือวันนักขัตฤกษ์ กำหนดเวลาประชุมไม่เช้าหรือเย็นเกินไป และกำหนดสถานที่ประชุมซึ่งเป็นบริเวณที่มีการคมนาคมสะดวก เช่น ใกล้เคียงกับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน หรือใกล้จุดขึ้นลงทางด่วน และมีสถานที่จอดรถเพียงพอ พร้อมแนบแผนที่สถานที่ประชุมและการเดินทาง พร้อมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับเอกสารหรือหลักฐานประกอบการเข้าร่วมประชุมไว้ในหนังสือเชิญประชุม ซึ่งได้จัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นล่วงหน้า 14 วัน ก่อนประชุม โดยในปี 2556 บริษัทได้มีการประชุมผู้ถือหุ้น จำนวน 2 ครั้ง คือ การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 เวลา 14.00 น. ณ โรงแรมโกลเด้นทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพฯ และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556 เวลา 13.30 น. ณ โรงแรมแกรนด์ มิลเลนเนียม สุขุมวิท กรุงเทพฯ โดยทั้งสองสถานที่ ผู้ถือหุ้นสามารถเดินทางโดยใช้รถไฟฟ้าใต้ดิน นอกจากนี้บริษัทยังได้จัดให้มีรถรับส่งจากสถานีรถไฟฟ้ากับสถานที่จัดประชุม

1.4 การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้า

บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ประสงค์จะสอบถามข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประชุมในแต่ละระเบียบวาระหรือส่งคำถามหรือข้อคิดเห็นล่วงหน้าก่อนวันประชุม โดยได้กำหนดหลักเกณฑ์ และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับการนำส่งหนังสือเชิญประชุม ซึ่งบริษัทได้เปิดเผยรายละเอียดขั้นตอนการส่งคำถามล่วงหน้าดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท www.becl.co.th โดยผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท หรือที่ E-mail address : companysecretary@becl.co.th โทรศัพท์ : 0 2641 4611 ต่อ 8400 หรือ 8500 โทรสาร : 0 2641 4610 และทางไปรษณีย์มายังสำนักกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โดยบริษัทเปิดให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามล่วงหน้าสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทได้ล่วงหน้าตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนของทุกปี ซึ่งการตอบคำถามกรณีผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้า บริษัทจะพิจารณาตอบคำถามผ่านทาง E-mail โทรสาร หรือผ่านช่องทางอื่นๆ ตามความเหมาะสม หรือชี้แจงเพิ่มเติมในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น

1.5 การมอบฉันทะของผู้ถือหุ้น

บริษัทสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สามารถพิจารณาใช้หนังสือมอบฉันทะรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นสามารถกำหนดทิศทางการลงคะแนนเสียงได้ โดยบริษัทได้จัดทำหนังสือมอบฉันทะทั้ง 3 รูปแบบตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้

- หนังสือมอบฉันทะแบบ ก เป็นแบบทั่วไปที่ง่าย ไม่ซับซ้อน (ใช้ได้กับผู้ถือหุ้นทุกกรณี)
- หนังสือมอบฉันทะแบบ ข เป็นแบบที่กำหนดรายการต่างๆ ที่จะมอบฉันทะที่ละเอียดและชัดเจน
- หนังสือมอบฉันทะแบบ ค เป็นแบบที่ใช้เฉพาะกรณีผู้ถือหุ้นเป็นผู้ลงทุนต่างประเทศและแต่งตั้งให้คัสโตเดียน (Custodian) ในประเทศไทยเป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้น

พร้อมทั้ง บริษัทได้เปิดเผยหนังสือมอบฉันทะทั้ง 3 รูปแบบบนเว็บไซต์ของบริษัท เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเลือกใช้ตามที่เหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดเตรียมเอกสารแนบไปให้บริการแก่ผู้ถือหุ้นที่มอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมแทนโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

2) การดำเนินการในวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้อนรับเพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้นทั้งก่อน-หลัง และในระหว่างการประชุม พร้อมทั้งจัดให้มีของว่างสำหรับผู้ถือหุ้น นอกจากนี้บริษัทยังได้นำสิ่งอำนวยความสะดวกและวิธีการต่างๆ มาใช้ ดังนี้

2.1 การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประชุม

บริษัทใช้ระบบบาร์โค้ดและประมวลผลด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม และการนับคะแนน ทั้งนี้เพื่อความถูกต้องแม่นยำ และความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งสามารถแสดงผลการนับคะแนนได้ทันทีแบบ Online พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวกในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีข้อสงสัย ต้องการเขียนคำถามส่งให้กรรมการ หรือซักถามกรรมการโดยตรงระหว่างประชุม

2.2 การเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นของกรรมการ

คณะกรรมการได้ให้ความสำคัญในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อตอบข้อซักถามและรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้ถือหุ้น โดยในปี 2556 มีกรรมการเข้าร่วมประชุมในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2556 จำนวน 10 คน จากกรรมการทั้งสิ้น 11 คน และเข้าร่วมในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2556 จำนวน 11 คน จากกรรมการทั้งสิ้น 12 คน ซึ่งในการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการชุดย่อยต่างๆ กรรมการผู้จัดการ และคณะผู้บริหารของบริษัทได้เข้าร่วมประชุมเพื่อตอบข้อซักถามในประเด็นต่างๆ ของผู้ถือหุ้นทุกครั้ง

2.3 หลักเกณฑ์ในการลงมติ

บริษัทกำหนดให้ผู้ถือหุ้นหนึ่งหุ้นมีเสียงหนึ่งเสียง ในกรณีปกติให้ถือคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม และออกเสียงลงคะแนน ในวาระการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการผ่านด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุม สำหรับกรณีอื่น คะแนนเสียงให้เป็นไปตามข้อบังคับบริษัท กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง และวาระเพื่อทราบไม่มีการลงมติ

2.4 การตรวจนับหรือตรวจสอบคะแนนเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทใช้ระบบบาร์โค้ดในการบันทึกและแสดงผลการลงคะแนน โดยจัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายและบุคคลที่เป็นอิสระซึ่งเป็นตัวแทนผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 2 คนทำหน้าที่พยานในการนับคะแนน เพื่อความโปร่งใสถูกต้องตามกฎหมาย และข้อบังคับ โดยประธานบริษัทในฐานะประธานที่ประชุมได้แนะนำผู้ตรวจสอบการนับคะแนนต่อที่ประชุมและบริษัทได้บันทึกไว้ในรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้ง สำหรับผลการตรวจนับคะแนนผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ โดยบริษัทได้เปิดเผยมติพร้อมผลคะแนนในแต่ละวาระต่อที่ประชุม และเผยแพร่มติดังกล่าวผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมทั้งเผยแพร่มติและรายงานการประชุมบนเว็บไซต์ของบริษัท เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทราบและสามารถตรวจสอบผลการลงมติได้อย่างรวดเร็ว

2.5 แนวปฏิบัติในการใช้บัตรลงคะแนนเสียง

1. จัดให้มีบัตรลงคะแนนเสียงสำหรับทุกวาระสำหรับผู้ที่เข้าร่วมด้วยตนเองหรือผู้รับมอบฉันทะที่มีอำนาจลงคะแนนออกเสียงในแต่ละวาระ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บบัตรลงคะแนนเสียงในห้องประชุม และเพื่อความโปร่งใส บริษัทได้จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายและบุคคลที่เป็นอิสระ ซึ่งเป็นตัวแทนผู้ถือหุ้นทำหน้าที่พยานในการนับคะแนน
2. กรณีที่ผู้ถือหุ้นที่มอบฉันทะได้ระบุการออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระไว้อย่างชัดเจนแล้วว่าเห็นด้วยไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง บริษัทจะรวบรวมคะแนนเพื่อประมวลผลล่วงหน้าไว้ในคอมพิวเตอร์ โดยมีที่ปรึกษากฎหมายและตัวแทนผู้ถือหุ้นทำหน้าที่สอบถามความถูกต้องในการนับคะแนนเสียงตามหนังสือมอบฉันทะ กรณีนี้จึงไม่ได้จัดเตรียมบัตรลงคะแนนให้กับผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุม

3. เพื่อให้การดำเนินการประชุมในแต่ละวาระมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์กับผู้ถือหุ้นโดยรวม โดยคณะกรรมการมีเวลาเพียงพอที่จะชี้แจงหรือตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น ดังนั้นบริษัทจึงใช้วิธีเก็บบัตรลงคะแนนเฉพาะผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเอง และประสงค์จะออกเสียงลงคะแนนไม่เห็นด้วย หรือคัดค้านเสียง
4. สำหรับวาระแต่งตั้งกรรมการบริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล บริษัทจะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงจากผู้ถือหุ้นที่มาประชุมทุกรายเพื่อความโปร่งใสในการนับคะแนน และสามารถตรวจสอบได้ภายหลัง

2.6 แนวปฏิบัติในการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นหรือสอบถามข้อมูล

ประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ได้เปิดโอกาสและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็นและตั้งคำถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อที่ประชุม โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

1. แสดงความคิดเห็นหรือสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับวาระการประชุมในระหว่างการดำเนินการประชุมภายหลังจบการรายงานหรือนำเสนอในแต่ละวาระการประชุม
2. แสดงความคิดเห็นหรือสอบถามเพิ่มเติมในประเด็นอื่นนอกเหนือจากวาระการประชุมภายหลังจากที่ประชุมดำเนินการประชุมครบตามระเบียบวาระแล้ว

3) การจัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และการเปิดเผยมติการประชุม

1. บริษัททำการเผยแพร่มติการประชุมผู้ถือหุ้นในแต่ละวาระผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท นอกเหนือจากการเปิดเผยต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ผ่านระบบ SET Community Portal (SCP) ทั้งนี้ภายในวันทำการถัดไปนับจากวันประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทราบและสามารถตรวจสอบผลการลงมติได้อย่างรวดเร็ว
2. บริษัทจัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น โดยเน้นความถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้
 - รายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุม
 - จำนวนผู้ถือหุ้น/จำนวนหุ้นที่เข้าร่วมประชุม (ด้วยตนเอง/มอบฉันทะ)
 - คำชี้แจงโดยสรุปที่เป็นสาระสำคัญ เช่น ขั้นตอนการลงคะแนน และวิธีการแสดงผลคะแนนให้ที่ประชุมทราบก่อนดำเนินการประชุม
 - ชื่อผู้ถามคำถาม-ตอบ หรือข้อคิดเห็นโดยสรุป
 - มติที่ประชุม โดยแยกเป็นคะแนนที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือคัดค้านเสียง
3. เผยแพร่รายงานการประชุมให้ผู้ถือหุ้นทุกรายรับทราบผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท ภายหลังจากที่ได้จัดส่งรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้วภายใน 14 วันหลังการประชุมเสร็จสิ้น
4. จัดทำวิดีโอบรรยายการประชุมผู้ถือหุ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท เพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุมหรือผู้ที่สนใจข้อมูลของบริษัท สามารถรับทราบรายละเอียดการประชุมนอกเหนือจากที่บันทึกในรายงานการประชุม โดยบริษัทได้เปิดเผยวิดีโอดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์จนถึงการประชุมผู้ถือหุ้นคราวถัดไป

9.1.2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

คณะกรรมการได้ให้ความสำคัญในการกำกับดูแลให้บริษัทมีการดูแลผู้ถือหุ้นทุกราย ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารและผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร รวมทั้งผู้ถือหุ้นต่างชาติ ให้ได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน และเป็นธรรมในการดำเนินการต่างๆ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับการปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐาน พร้อมทั้งได้กำหนดมาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในเพื่อป้องกันการหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม ดังนี้

1) การให้ข้อมูลก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการได้ดูแลให้บริษัทแจ้งกำหนดการประชุมพร้อมระเบียบวาระ และความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูล และเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทภายในวันทำการถัดไป พร้อมทั้งดูแลให้บริษัทจัดทำหนังสือเชิญประชุมพร้อมรายละเอียดของแต่ละวาระการประชุมทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างประเทศ โดยบริษัทได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมพร้อมรายละเอียดของแต่ละวาระบนเว็บไซต์ของบริษัทเป็นการล่วงหน้า 1 เดือนก่อนวันประชุม พร้อมกันนี้คณะกรรมการได้ดูแลให้บริษัทแจ้งกฎเกณฑ์และข้อบังคับต่างๆ ที่ใช้ในการประชุม ขั้นตอนการออกเสียงลงมติ รวมทั้งสิทธิการออกเสียงลงคะแนนให้แก่ผู้ถือหุ้นทราบเป็นการล่วงหน้า

2) การคุ้มครองสิทธิของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย

บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในฐานะผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่ในการกำกับดูแลกิจการบริษัทผ่านคณะกรรมการ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถใช้สิทธิในการเสนอเรื่องเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของบริษัท บริษัทจึงเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายใช้สิทธิในฐานะผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกันที่จะเสนอระเบียบวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับการพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท โดยเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิได้ล่วงหน้า 1 เดือนก่อนสิ้นปีบัญชีของทุกปีสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทโดยเริ่มตั้งแต่การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2552 และเปลี่ยนเป็น 2 เดือนก่อนสิ้นปีบัญชีตั้งแต่การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 ซึ่งบริษัทได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นรับทราบโดยทั่วกันผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมทั้งได้เปิดเผยหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องบนเว็บไซต์ของบริษัท ทั้งนี้คณะกรรมการจะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของการบรรจุหรือไม่บรรจุระเบียบวาระการประชุมตามที่ผู้ถือหุ้นเสนอ และสำหรับบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเพื่อรับการพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ฝ่ายจัดการจะนำเสนอต่อคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อพิจารณานำเสนอคณะกรรมการและที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

กำหนดให้ดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุม และไม่มีการเพิ่มระเบียบวาระในที่ประชุมโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสศึกษาข้อมูลประกอบการพิจารณาระเบียบวาระต่างๆ

เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการเป็นรายบุคคลสำหรับวาระแต่งตั้งกรรมการ ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนเสียงเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล

3) การป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายใน

คณะกรรมการได้กำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายในอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร และแจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในองค์กรถือปฏิบัติ ทั้งนี้บริษัทมีการกำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ของกรรมการและผู้บริหาร โดยแจ้งทุกท่านให้รับทราบบทบาทภาระหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ซึ่งถือหลักทรัพย์ของบริษัท และรับทราบการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ทุกครั้งที่มีการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“ก.ล.ต.”) ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการหลังจากวันที่ซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ ซึ่งบริษัทมีการแจ้งเตือนคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้กรรมการและผู้บริหารยังได้รับทราบหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดรวมถึงบทกำหนดโทษตามกฎหมาย และบริษัทได้กำหนดห้ามผู้บริหารที่ได้รับทราบข้อมูลภายใน กระทำการใดๆ ซึ่งเป็นการขัดต่อกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

4) การมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหาร

4.1 การรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ

คณะกรรมการกำหนดให้กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่จัดทำรายงานการมีส่วนได้เสียโดยให้เปิดเผยข้อมูลการดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารในนิติบุคคลอื่น และข้อมูลการถือหุ้นในนิติบุคคลอื่น กรณีที่ถือเกินกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ทั้งของผู้รายงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับผู้รายงาน ทั้งนี้ เพื่อให้คณะกรรมการมีข้อมูลในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการต่างๆ ของบริษัท และบริษัทอยู่ได้อย่างถูกต้อง โปร่งใส และเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

โดยเลขานุการบริษัทเป็นผู้เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการและผู้บริหาร พร้อมทั้งจัดส่งสำเนารายงานให้ประธานกรรมการบริษัท และประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับจากวันที่บริษัทได้รับรายงาน

4.2 การเข้าร่วมประชุมของกรรมการที่มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการมีนโยบายห้ามกรรมการ และผู้บริหารซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันหรือมีส่วนได้เสียกับวาระที่จะพิจารณาเข้าร่วมประชุมหรือออกเสียงในวาระนั้น โดยฝ่ายบริหารจะแจ้งกรรมการและผู้บริหารซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมประชุม หรือออกเสียงในวาระนั้นๆ ทราบเป็นการล่วงหน้าที่มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุมหรือออกเสียงในวาระนั้นๆ ทั้งนี้การพิจารณาว่าบุคคลที่เกี่ยวข้องกันและผู้มีส่วนได้เสีย คณะกรรมการจะพิจารณาจากรายงานการมีส่วนได้เสียซึ่งกรรมการและผู้บริหารทุกคนมีหน้าที่จัดทำและเปิดเผยรายงานดังกล่าวต่อประธานกรรมการบริษัท และประธานกรรมการตรวจสอบ ตามที่คณะกรรมการมีนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารจัดทำรายงานการมีส่วนได้เสีย

5) การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

บริษัทให้ความสำคัญต่อการพิจารณารายการต่างๆ อย่างโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อบริษัทเป็นสำคัญ ดังนั้น จึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันรายการที่อาจเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการระหว่างกัน โดยมีหลักการที่สำคัญดังต่อไปนี้

5.1 การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

1. กรรมการบริษัทและผู้บริหารต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์ หรือรายการเกี่ยวข้องในกิจการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
2. หลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับกรรมการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ในกรณีที่จำเป็นต้องทำรายการนั้น ให้มีการนำเสนอรายการที่เกี่ยวข้องกันต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นก่อนเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการบริหาร หรือคณะกรรมการบริษัท (แล้วแต่กรณี) ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และดูแลให้มีการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ก.ล.ด. กำหนด
3. ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของบริษัท และจริยธรรมธุรกิจของบริษัท ซึ่งถือเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้บริษัทเป็นที่เชื่อถือและไว้วางใจของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลความเข้าใจในการถือปฏิบัติของพนักงานทั่วทั้งบริษัท

5.2 การทำรายการระหว่างกันหรือรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่บริษัทมีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตามความหมายของตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทจะปฏิบัติตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

1. การพิจารณาการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทจะใช้เกณฑ์เช่นเดียวกับลูกค้าทั่วไป และเป็นไปตามกระบวนการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทที่เป็นธรรมและสมเหตุสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท
2. กรณีที่ไม่มีราคากลาง บริษัทจะพิจารณาเปรียบเทียบราคาสินค้าหรือบริการกับราคาที่ซื้อหรือได้รับบริการจากบุคคลภายนอก ภายใต้เงื่อนไขที่เหมือนหรือคล้ายคลึงกัน
3. ในกรณีที่ไม่มีราคาตลาด บริษัทจะกำหนดให้มีความเห็นของผู้ประเมินราคาอิสระมาทำการเปรียบเทียบราคาสำหรับรายการระหว่างกันที่สำคัญ เพื่อให้มั่นใจว่า ราคากลางสมเหตุสมผล และเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท
4. การทำรายการระหว่างกันหรือรายการที่เกี่ยวข้องกันที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ หรือกรรมการ หรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัทมีผลประโยชน์เกี่ยวข้อง ซึ่งไม่ได้เป็นรายการที่เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจตามปกติ หรือมีเงื่อนไขทางการค้าแตกต่างจากการทำรายการทางการค้าทั่วไป และมีขนาดรายการเกินกว่าอำนาจของฝ่ายจัดการ บริษัทจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยไม่มีกรรมการ หรือผู้บริหารระดับสูงที่มีผลประโยชน์เกี่ยวข้องร่วมพิจารณาอนุมัติรายการนั้น
5. บริษัทต้องเปิดเผยข้อมูลการทำรายการตามหลักเกณฑ์ที่ ก.ล.ด. กำหนด
6. ให้มีการสอบทานการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันตามแผนงานตรวจสอบ โดยส่วนงานตรวจสอบภายใน ซึ่งต้องรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และมีมาตรการควบคุม ตรวจสอบดูแลให้มีการสุ่มสอบทานการทำรายการจริง ถูกต้องตรงตามสัญญาหรือนโยบายหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้

9.1.3 การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทมีนโยบายที่ชัดเจนในการให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายในได้แก่พนักงาน และผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อย หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ ลูกค้า ผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ผู้ให้กู้ คู่ค้า สังคม และชุมชนที่บริษัทตั้งอยู่ โรงเรียนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทางพิเศษ ภาครัฐ รวมถึงคู่แข่ง และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ผู้มีส่วนได้เสียประสงค์ที่จะติดต่อหรือร้องเรียนสามารถติดต่อกรรมการโดยตรง หรือแจ้งข้อมูลผ่านเลขานุการบริษัท นอกจากนี้คณะกรรมการได้กำหนดไว้ในนโยบายการกำกับดูแลกิจการว่า บริษัทจะดูแลผู้มีส่วนได้เสียตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดมาตรการชดเชยกรณีผู้มีส่วนได้เสียได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิ และมุ่งเน้นการดำเนินงานโดยเคารพสิทธิมนุษยชน โดยบริษัทดูแลผู้มีส่วนได้เสียอย่างต่อเนื่องตามนโยบายดังนี้

1) นโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม

1.1 กลุ่มลูกค้า : บริษัทมีความมุ่งมั่นในการให้บริการที่มีคุณภาพและเชื่อถือได้ โดยมุ่งมั่นที่ตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าเพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตลอดจนให้ความสำคัญในการบริการลูกค้าทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และมีแผนงานอย่างต่อเนื่องในการปรับปรุงบริการทางพิเศษให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยได้มาตรฐาน ซึ่งกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่นำมายึดเป็นหลักเกณฑ์ในการให้บริการมีดังนี้

1. ให้บริการที่มีคุณภาพสอดคล้องกับความคาดหวังของผู้ใช้ทาง
2. ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทางด้วยความรวดเร็ว และจัดให้มีช่องทางเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งาน กรณีมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงบริการ
3. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการที่ถูกต้อง และรวดเร็ว
4. เปิดโอกาสโดยการจัดกิจกรรมพิเศษ เพื่อให้ผู้ใช้ทางเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงาน และการบริหารจัดการทางพิเศษที่บริษัทได้รับสัมปทาน

1.2 กลุ่มผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ : บริษัทได้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา กับ กทพ.ในฐานะคู่สัญญาอย่างเคร่งครัด และเป็นธรรมต่อผู้ที่เกี่ยวข้องทางธุรกิจกับบริษัทด้วยหลักความเสมอภาค ไม่กีดกัน ไม่ให้สิทธิพิเศษไม่เลือกปฏิบัติ ปฏิบัติตามเงื่อนไข กรอบกติกา ธรรมเนียมปฏิบัติต่างๆ ระหว่างกัน และส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีด้วยไมตรีจิต ซึ่งได้กำหนดเป็นลายลักษณ์อักษรชัดเจนไว้ในจรรยาบรรณของบริษัท ตลอดจนวิธีปฏิบัติงานตามระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 เพื่อดำเนินการร่วมกับ กทพ.ในการให้บริการทางพิเศษได้อย่างมีประสิทธิภาพและสม่ำเสมอ โดยบริษัทได้จัดให้มีการประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงาน โดย กทพ.เป็นผู้ประเมินทุกเดือน ทั้งในส่วนงานจัดเก็บค่าผ่านทางและงานกู้ภัย ทั้งนี้เพื่อเป็นการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน ซึ่งผลการประเมินนั้น พบว่า กทพ.มีความพอใจในการปฏิบัติงานร่วมกับบริษัทในระดับดีเยี่ยม

บริษัทได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันทุกไตรมาสระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานของบริษัท และของ กทพ. ซึ่งนอกจากจะเพิ่มประสิทธิภาพ และสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการทางพิเศษแล้วยังลดข้อขัดแย้งหรือลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดข้อพิพาทต่างๆ จากการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างสองหน่วยงาน

1.3 กลุ่มกลุ่มคู่ค้า / ผู้รับเหมา : บริษัทมีความประสงค์ให้การได้มาซึ่งสินค้าและบริการเป็นไปอย่างมีมาตรฐาน โดยยึดมั่นที่จะพัฒนาและรักษาสัมพันธ์ภาพที่ยั่งยืนกับคู่ค้า โดยมีวัตถุประสงค์ชัดเจนในเรื่องของคุณภาพของสินค้าและบริการที่คู่ควรกับมูลค่าเงิน คุณภาพทางเทคนิค และมีความเชื่อถือซึ่งกันและกัน บริษัทจึงได้จัดให้มีกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่เสมอภาคและมีความเป็นธรรมแก่คู่ค้าทุกระบบ และเป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติงานว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างตามข้อกำหนดตามระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 ซึ่งมีข้อปฏิบัติดังนี้

1. กำหนดให้มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกคู่ค้า โดยมีการคัดกรองคู่ค้าอย่างเคร่งครัด เพื่อให้มีการดำเนินกิจการอย่างเป็นธรรมและไม่มีการละเมิดสิทธิมนุษยชน
 2. มีการแข่งขันบนข้อมูลที่ได้รับอย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีการกีดกันไม่ให้คู่ค้ารายหนึ่งรายใดเข้าร่วมแข่งขันทางธุรกิจ
 3. จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน
 4. จัดให้มีระบบการจัดการและติดตามเพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามสัญญาครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายในที่ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
 5. จ่ายเงินให้คู่ค้าตรงเวลา ตามเงื่อนไขการชำระเงินที่ตกลงกัน
 6. ไม่มีนโยบายให้กรรมการ และ/หรือพนักงานรับผลประโยชน์ใดๆ เป็นส่วนตัวจากคู่ค้า
 7. จัดให้มีการประเมินคู่ค้าเป็นประจำทุกปี และแจ้งผลการประเมินพร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อให้คู่ค้าได้ปรับปรุงคุณภาพสินค้าและงานบริการอย่างต่อเนื่อง ในขณะเดียวกันก็เปิดโอกาสให้คู่ค้าสามารถติดต่อผู้บริหารเพื่อแจ้งข้อร้องเรียนได้กรณีที่พบว่าได้รับการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม
 8. ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่ค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสม เช่น การจ่ายสินจ้างให้แก่กรรมการและพนักงานของคู่แข่ง
 9. ไม่กล่าวหาในทางร้ายแก่คู่ค้าโดยปราศจากข้อมูลแห่งความจริง
- 1.4 กลุ่มผู้ให้ / ผู้ถือหุ้น : บริษัทปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาสินเชื่ออย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อสร้างความมั่นใจแก่สถาบันการเงิน ผู้สนับสนุนเงินทุนตามโครงการของบริษัท และไม่ปฏิบัติฝ่าฝืนเงื่อนไขที่ตกลงกัน โดยปฏิบัติและยึดถือกฎเกณฑ์ดังนี้
1. ปฏิบัติตามสัญญาสินเชื่อเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด กรณีไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต้องรีบแจ้งให้ผู้ให้กู้ทราบล่วงหน้าเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางการแก้ไข
 2. ปฏิบัติต่อผู้ให้กู้ทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
 3. รายงานข้อมูลทางการเงินให้กับผู้ให้กู้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ตรงเวลา และสม่ำเสมอ
 4. ละเว้นการเรียก รับ หรือรับจ้างผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการค้า
 5. หากมีข้อมูลว่ามีการเรียก รับ หรือรับจ้างผลประโยชน์ใดๆ ไม่สุจริตเกิดขึ้นจะเปิดเผยรายละเอียดต่อผู้ให้กู้ และร่วมกันแก้ไขปัญหาโดยยุติธรรมและรวดเร็ว
- สำหรับกลุ่มผู้ถือหุ้น : บริษัทดำเนินการออกหุ้นกู้ตามข้อกำหนด กฎหมาย และประกาศต่างๆ ของ ก.ล.ต. และปฏิบัติตามนโยบาย วัตถุประสงค์ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างเคร่งครัด และให้ความสำคัญกับการรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นในการปฏิบัติตามข้อผูกพันตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของผู้ถือหุ้น และเงื่อนไขตามสัญญาที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน
- 1.5 กลุ่มพนักงาน : บริษัทตระหนักดีว่าพนักงานเป็นทรัพยากรหลักในการขับเคลื่อนธุรกิจและเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของบริษัท จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติต่อพนักงาน โดยได้กำหนดข้อพึงประพฤติปฏิบัติต่อพนักงานไว้ในจรรยาบรรณของบริษัทอย่างชัดเจน และคณะกรรมการได้มีการประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวทุกปี ซึ่งนโยบายประกอบด้วย
1. การให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมแก่พนักงานตามศักยภาพการทำงาน ด้วยการนำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานในการวัดความสามารถเพื่อเป็นหลักในการพัฒนาสมรรถนะ (Competency) และมีการวัดผลการปฏิบัติงานที่ชัดเจนกำหนดเป็นดัชนีชี้วัดผล (KPI) ในทุกกิจกรรมที่สำคัญประกอบการพิจารณาความดีความชอบของพนักงาน และเพื่อเป็นแรงจูงใจในการพัฒนางาน และผลตอบแทนที่เชื่อมโยงกับการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับกิจการในระยะยาว
 2. การสร้างบรรยากาศการทำงานแบบมีส่วนร่วม และการทำงานเป็นทีมโดยเปิดโอกาสให้พนักงานได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับงานที่ปฏิบัติอย่างทั่วถึง
 3. การมุ่งมั่นที่จะให้พนักงานมีความภาคภูมิใจและรู้สึกผูกพันต่อองค์กร โดยการเปิดโอกาสให้พนักงานมีความก้าวหน้าในอาชีพ

4. การให้ความเสมอภาค สุจริตใจ เทียบธรรม ในการลงโทษ แต่งตั้ง โยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลบนพื้นฐานของความรู้ความสามารถและความเหมาะสมของพนักงานนั้นๆ
5. การจัดให้มีสภาพแวดล้อมและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน ให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตตลอดจนทรัพย์สินของพนักงานและของบริษัท บริษัทยังได้คำนึงถึงความปลอดภัยทั้งต่อการปฏิบัติงานของพนักงาน และต่อผู้ใช้ทางด้วยการจัดให้มีการอบรมให้กับทีมช่างเทคนิคและวิศวกรตลอดจนพนักงานที่ปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจรบนทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ในปี 2556 บริษัทมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานบนทางพิเศษจำนวน 1 ครั้ง โดยไม่มีพนักงานที่เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสแต่อย่างใด
6. การให้ความสำคัญ และส่งเสริมให้พนักงานได้พัฒนาความรู้ความสามารถ โดยบริษัทได้เปิดโอกาสในการพัฒนาความรู้ด้วยการส่งเสริมให้พนักงานมีการอบรมหรือศึกษาเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มพูนทักษะและศักยภาพในการทำงาน ในปี 2556 บริษัทได้จัดให้พนักงานได้รับการอบรมเฉลี่ยคนละ 5 วัน (30.47 ชั่วโมงอบรม / คน) อีกทั้งสนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพพนักงานภายใต้ชื่อ “โครงการภารกิจพิชิตหุ่น” เพื่อมีความสมดุลระหว่างประสิทธิภาพการทำงานและสุขภาพพลามัยที่ดีของพนักงาน ตลอดจนปลูกฝังแนวคิดและค่านิยมในเรื่องของระบบงานคุณภาพและจิตสำนึกในการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอ
7. การให้ความสำคัญต่อการเคารพสิทธิมนุษยชนในการไม่เลือกปฏิบัติ การให้โอกาสที่เท่าเทียมกันในการจ้างงานของสตรี ผู้พิการ กลุ่มผู้ด้อยโอกาส เยาวชน ผู้สูงอายุ และการยอมรับสิทธิในการรวมกลุ่มและร่วมเจรจาต่อรองของพนักงาน
8. การกำกับดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด รวมถึงการให้คำแนะนำและดูแลพนักงานอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมายโดยพลการ โดยบริษัทกำกับดูแลให้พนักงานมีการใช้สินค้าถูกกฎหมาย และป้องกันการละเมิดลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญา ตลอดจนส่งเสริมให้ใช้แนวทางการดำเนินงานและปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริตไม่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชันเพื่อผลประโยชน์และความสำเร็จของบริษัท

- 1.6 กลุ่มห่วงโซ่อุปทาน : บริษัทดำเนินธุรกิจต่อห่วงโซ่อุปทานตามมาตรฐานสากล ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 อย่างเคร่งครัด ด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจและมีการควบคุมตรวจสอบอย่างใกล้ชิดทำให้มั่นใจได้ว่าห่วงโซ่อุปทานของคู่ค้าที่ดำเนินธุรกิจกับบริษัทดำเนินงานด้วยการคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อความยั่งยืนในการทำธุรกิจร่วมกัน
- 1.7 กลุ่มชุมชนที่สถานประกอบการของบริษัทตั้งอยู่ : บริษัทตระหนักถึงผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่มีต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้ทางพิเศษหรือใกล้สำนักงานของบริษัทตั้งอยู่ โดยการจัดกิจกรรมพิเศษ และให้ความดูแลสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง

2) แนวทางในการต่อต้านการทุจริตและการคอร์รัปชัน

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตและห้ามจ่ายสินบนเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท พร้อมทั้งมีกระบวนการในการประเมินความเสี่ยงจากการทุจริต โดยได้กำหนดแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลและควบคุมดูแลเพื่อป้องกัน และติดตามความเสี่ยงจากการทุจริต ดังนี้

1. ห้ามมิให้พนักงานให้ หรือเสนอที่จะให้สิ่งของหรือประโยชน์อื่นใดแก่บุคคลภายนอก อาทิ เจ้าหน้าที่ของรัฐ นายหน้า ตัวแทน คู่ค้า ฯลฯ ที่มีเจตนาชักนำให้บุคคลนั้นกระทำหรือละเว้นการกระทำใดอันเป็นการผิดต่อกฎหมายหรือโดยมิชอบต่อตำแหน่งหน้าที่ของบุคคลนั้น หรือเพื่อแลกเปลี่ยนกับสิทธิพิเศษที่ไม่ควรได้
2. ห้ามมิให้พนักงานเรียก หรือรับสิ่งของ หรือประโยชน์อื่นใดสำหรับตนเองหรือผู้อื่นที่ส่อไปในทางจงใจให้ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ในทางที่มิชอบ

3. การดำเนินธุรกิจร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ฯลฯ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ต้องดำเนินไปอย่างโปร่งใส เป็นธรรม และถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งกฎหมายของประเทศไทย และกฎหมายของต่างประเทศที่บริษัทติดต่อกิจด้วย
4. การกระทำอันเป็นการทุจริตต่อหน้าที่ ถือเป็นความผิดทางวินัยอย่างร้ายแรง

3) การไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

1. ห้ามพนักงานใช้ข้อมูล เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ หนังสือ บทความ วิดีโอเทป เทปบันทึกเสียง และงานของบุคคลอื่นในทางที่จะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลนั้น ไม่ว่างานดังกล่าว บุคคลผู้เป็นเจ้าของหรือมีสิทธิอันชอบด้วยกฎหมายในงานนั้นจะได้อะไรก็ตาม
2. พนักงานทุกคนมีหน้าที่ช่วยกันดูแลรักษางานอันเป็นทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท และไม่นำทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัทไปใช้หรือให้บุคคลอื่นใช้โดยมิได้รับอนุญาต
3. การค้นพบ การประดิษฐ์ เพื่อการปรับปรุงใดๆ ในขณะที่เป็นพนักงานของบริษัทซึ่งเกี่ยวข้อง หรือมีผลถึง หรือต่อเนื่องกับธุรกิจบริษัทในทางใดๆ ถือเป็นทรัพย์สินของบริษัท และพนักงานต้องเปิดเผยต่อบริษัทโดยเร็ว

4) กระบวนการและช่องทางการรับข้อร้องเรียน

4.1 การแจ้งข้อร้องเรียน

บริษัทได้กำหนดให้เลขานุการบริษัททำหน้าที่เป็นผู้รับข้อร้องเรียนในกรณีที่มีผู้มีส่วนได้เสียพบพฤติกรรมหรือเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณ นโยบายต่างๆ สามารถร้องเรียนโดยตรงต่อกรรมการ หรือติดต่อผ่านเลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัท : บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ทางโทรศัพท์ : 0 2641 4611
ทางอีเมล : companysecretary@becl.co.th

4.2 การดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียน

1. การรวบรวมข้อเท็จจริง

คณะกรรมการบริษัทจะแต่งตั้งหรือมอบหมายคณะทำงานให้ดำเนินการรวบรวมข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณ นโยบายต่างๆ นั้นด้วยตนเอง

2. การประเมินผล และกลับกรองข้อมูล

คณะทำงานที่ได้รับการมอบหมายจะประเมินผลและกลับกรองข้อมูล เพื่อพิจารณาขั้นตอน และเสนอวิธีการจัดการที่เหมาะสมในแต่ละเรื่อง

3. มาตรการดำเนินการ

คณะทำงานที่ได้รับมอบหมายนำเสนอมาตรการดำเนินการระงับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณ นโยบายต่างๆ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเพื่อบรรเทาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยคำนึงถึงความเดือดร้อนเสียหายโดยรวมทั้งหมด

4. การรายงานผล

เลขานุการบริษัทหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทจะทำหน้าที่รายงานผลให้ผู้มีส่วนได้เสียซึ่งเป็นผู้ร้องเรียนทราบ หากผู้ร้องเรียนเปิดเผยตนเอง

4.3 มาตรการคุ้มครองผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบ

ผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบจะได้รับความคุ้มครองตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

1. ผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง สามารถเลือกที่จะไม่เปิดเผยตนเองได้หากเห็นว่าการเปิดเผยนั้น จะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือเกิดความเสียหายใดๆ
2. กรณีเปิดเผยตนเองบริษัทจะรายงานความคืบหน้าชี้แจงข้อเท็จจริง

3. ผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง บริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อ-สกุล ที่อยู่ ภาพ หรือ ข้อมูลอื่นใดที่สามารถระบุตัวผู้แจ้งได้
4. ผู้รับข้อร้องเรียนต้องเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องเป็นความลับ และจะเปิดเผยเท่าที่จำเป็น โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และความเสียหายของผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง แหล่งที่มาของข้อมูล หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากเห็นว่าเป็นสิ่งที่มีแนวโน้มที่จะเกิดความเดือดร้อนเสียหายหรือความไม่ปลอดภัย ให้กำหนดมาตรการคุ้มครองที่เหมาะสม
5. ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนเสียหายจะได้รับการบรรเทาความเสียหายด้วยกระบวนการที่มีความเหมาะสมและเป็นธรรม

5) นโยบายด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการได้กำหนดนโยบายหลักด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้บริษัทใช้เป็นแนวปฏิบัติในทุกกระบวนการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย โดยกรรมการผู้จัดการในฐานะฝ่ายจัดการเป็นผู้นำเสนอนโยบายย่อยในแต่ละเรื่อง แผนงานหลัก และเป้าหมายให้สอดคล้องกับนโยบายหลัก โดยการกำหนดตัวชี้วัดระดับองค์กรในด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการทำงาน และด้านการพัฒนาความรู้ความสามารถ ซึ่งหน่วยงานภายในของบริษัทมีการจัดทำงบประมาณ แผนปี/แผนเดือน คู่มือขั้นตอน รวมทั้งกำหนดตัวชี้วัดในระดับหน่วยงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพภายใต้นโยบายหลัก และสอดคล้องกับมาตรฐานสากลด้านการบริหารคุณภาพ ISO 9001 และด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

1. การดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในกระบวนการทำธุรกิจของบริษัท (CSR In Process)

1. ด้านพนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญต่อการพัฒนาศักยภาพของพนักงาน การเปิดโอกาสให้มีเวทีที่ได้แสดงออก การดูแลคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจ จึงได้กำหนดแผนการพัฒนามูลฐาน การประเมินผลที่เป็นธรรม วัดได้ด้วยระบบ PMS หลักเกณฑ์การเลื่อนขั้นที่ชัดเจน การจ่ายค่าตอบแทนที่เหมาะสมด้วยการเข้าร่วมสำรวจค่าจ้างและสวัสดิการเปรียบเทียบกับองค์กรอื่นทุกปี รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาผ่านกิจกรรมคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

เป้าหมาย ให้พนักงานมีความผูกพันกับองค์กร มีความสุขในการทำงาน สามารถสร้างสรรค์งาน และปรับปรุงงานอย่างต่อเนื่อง และส่งมอบบริการที่ดีให้กับลูกค้าทั้งภายในนอกคือผู้ใช้ทาง และลูกค้าภายในคือพนักงานที่ทำงานในกระบวนการถัดไป

2. ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ คือการให้บริการทางพิเศษ ได้แก่

- (1) เทคโนโลยีการก่อสร้างทางพิเศษ เนื่องจากทางพิเศษที่บริษัทดำเนินการเป็นทางพิเศษในบริเวณใจกลางกรุงเทพและเป็นย่านธุรกิจ บริษัทตระหนักดีที่จะลดผลกระทบต่อจราจรพื้นล่างให้มากที่สุด ลดปัญหาฝุ่นละอองและเสียงรบกวนระหว่างก่อสร้าง บริษัทจะพิจารณาเทคโนโลยีที่ทันสมัยในขณะนั้น และดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย AASHTO

เป้าหมาย เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน โดยไม่มีผลกระทบด้านมลภาวะต่อสังคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

- (2) การบำรุงรักษาทางพิเศษให้มีสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย บริษัทถือเป็นหน้าที่หลักที่สำคัญ และจำเป็นบริษัทบำรุงรักษาทั้งในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ตามแผนงานที่สอดคล้องกับอายุการใช้งานของโครงสร้างและอุปกรณ์ นอกจากนี้วิศวกรของบริษัทร่วมกับวิศวกรที่ปรึกษาทำการตรวจสอบโครงสร้างครอบคลุม 100% อย่างต่อเนื่อง

เป้าหมาย สามารถให้บริการผู้ใช้ทางได้ตลอด 24 ชั่วโมง ให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็ว ถึงที่หมายได้อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้ทางและ กทพ. ผู้ให้สัมปทานแก่บริษัท

- (3) การดูแลการจราจรบนทางพิเศษ บริษัทถือเป็นหัวใจของการบริการ บริษัททำให้มีระบบการเฝ้าระวังผ่านกล้องวงจรปิด CCTV และระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ติดตั้งครอบคลุมทุกเส้นทาง ด้วยศูนย์ควบคุมที่ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง และเจ้าหน้าที่ ซึ่ง Stand By ตามจุดต่างๆ ที่พร้อมจะคอยอำนวยความสะดวก และช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินบนทางพิเศษได้อย่างทันท่วงที ทั้งอุบัติเหตุ รถยนต์ขัดข้อง น้ำมันหมด
- เป้าหมาย ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ผู้ใช้บริการรู้สึกมั่นใจในความปลอดภัยกว่าการใช้ถนนพื้นล่าง นอกเหนือจากความสะดวกรวดเร็วที่ได้รับ
- (4) การปรับปรุงบริการอย่างต่อเนื่อง บริษัทจัดตั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบงานด้านการวิจัยและพัฒนา ซึ่งประกอบด้วยทีมวิศวกรและที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาวิศวกรรมขนส่งและการจราจร เพื่อทำการศึกษากการปรับปรุงลักษณะกายภาพและตรวจสอบความปลอดภัยบนทางพิเศษ โดยหลักวิชาการด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมทั้งการประยุกต์หลักความปลอดภัยตามแนวทางสากล นอกจากนี้บริษัทยังส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมในระดับพนักงานโดยผ่านกิจกรรมคุณภาพ ได้แก่ QCC (Quality Control Circle) ด้วยหลักการ P-D-C-A (Plan-Do-Check-Action) และกิจกรรมข้อเสนอแนะ (SS-Suggestion System)
- เป้าหมาย เกิดนวัตกรรมโครงการใหม่ๆ ที่บริษัทนำไปพัฒนาปรับปรุงบริการอย่างต่อเนื่อง ด้านความสะดวกรวดเร็ว และด้านความปลอดภัย

3. ด้านคู่สัญญา/คู่ค้า คือ กทพ. รวมทั้งผู้รับเหมา Supplier ต่างๆ

บริษัทปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาสัมปทานอย่างเคร่งครัด ร่วมมือกันอย่างใกล้ชิด ทั้งผู้บริหารระดับสูง และระดับปฏิบัติงานของทั้ง 2 องค์กร ประยุกต์ใช้ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 เพื่อรับประกันคุณภาพบริการและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ในด้านคู่ค้าบริษัทปฏิบัติด้วยการยึดมั่นในสัญญา ข้อตกลงที่ทำระหว่างกัน ดำเนินธุรกิจอย่างเป็นธรรม เสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติ แสดงออกชัดเจนในเรื่องของคุณภาพของสินค้าหรือบริการที่สมเหตุสมผลกับราคา ความไว้วางใจ ความเชื่อถือซึ่งกันและกัน การพัฒนาและเติบโตไปพร้อมๆ กัน และการจัดให้มีกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าว รวมทั้งสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และระบบมาตรฐานสากล ISO 9001

เป้าหมาย บริษัทได้รับโอกาสและความไว้วางใจจากภาครัฐในโครงการใหม่ๆ ในอนาคต และการได้รับความเชื่อถือ การสนับสนุนและร่วมมือจากคู่สัญญา / คู่ค้า ผู้รับเหมา รวมถึงสถาบันการเงิน ด้วยดี

4. ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทมีนโยบายที่จะพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่อยกระดับคุณภาพบริการ คุณภาพชีวิต ควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่างๆ ที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง ด้วยยึดแนวปฏิบัติที่คณะกรรมการได้มอบนโยบายและสนับสนุนงบประมาณ การจัดทำแผนงานรองรับ เพื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท นอกจากนี้ยังเน้นในเรื่องของการปลูกจิตสำนึกในการรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

เป้าหมาย การบริการที่เป็นหนึ่ง สร้างความพอใจและความประทับใจแก่ผู้ใช้บริการ ภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการได้รับโอกาสจากสังคมและความไว้วางใจจากภาครัฐในการดำเนินธุรกิจให้บริการสาธารณูปโภคต่อไป

6) นโยบายการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการได้เล็งเห็นความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงขององค์กรโดยรวม (Enterprisewide Risk Management : ERM) ในระบบบริหารและการปฏิบัติงานที่มีความสำคัญต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลทั่วทั้งองค์กร จึงให้แต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทและบริหารความเสี่ยงเพื่อกำกับดูแลการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในองค์กรให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และสนับสนุนให้การบริหารความเสี่ยงประสบความสำเร็จในระดับองค์กร โดยกำหนดนโยบายบริหารความเสี่ยงดังนี้

1. จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี โดยผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทและบริหารความเสี่ยงถึงความเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของธุรกิจในปัจจุบัน
2. กำหนดให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุกฝ่ายในการพิจารณาและทบทวนการประเมินระดับของผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท และโอกาสของการเกิดความเสี่ยงตามสถานการณ์ปัจจุบันและที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต และหาแนวทางในการดำเนินการลดความเสี่ยงให้เหลือน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่บริษัทยอมรับได้
3. ให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่เป็นไปตามมาตรฐานที่ดีตามแนวปฏิบัติสากล เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดการพัฒนา และมีการปฏิบัติงานด้านการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กรในทิศทางเดียวกัน
4. ให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงมาเป็นส่วนหนึ่งในการตัดสินใจ การวางแผนกลยุทธ์ แผนงาน และการดำเนินงานของบริษัท เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจ สร้างความมั่นคงและสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างยั่งยืน
5. กำหนดแนวทางเพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ในการวางแผนจัดการ และควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ หน่วยงานจะต้องพิจารณาถึงค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนในการจัดให้มีมาตรการจัดการความเสี่ยงกับประโยชน์ที่จะได้รับว่าคุ้มค่าหรือไม่
6. ติดตามและประเมินผลการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการบริหารความเสี่ยงได้ดำเนินไปอย่างถูกต้องเหมาะสม

9.1.4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

- 1) คณะกรรมการได้กำหนดนโยบายการเปิดเผยข้อมูลสู่สาธารณะ โดยให้บริษัทมีการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอและเท่าเทียมกันแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย โดยกรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจในการเปิดเผยข้อมูล พร้อมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัททั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ตามกำหนดของ ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

สำหรับการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการได้กำหนดแนวทางในการเปิดเผยข้อมูลพร้อมทั้งดูแลให้บริษัทมีการรายงานผลการปฏิบัติตามแนวปฏิบัติที่ดี และนโยบายต่างๆ รวมถึงเรื่องที่บริษัทมิได้ปฏิบัติ พร้อมเหตุผล

- 2) บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อเป็นตัวแทนบริษัทในการสื่อสารข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น ผู้ถือหุ้นกู้ ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ สื่อมวลชน ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทเป็นสมาชิกชมรมนักลงทุนสัมพันธ์แห่งประเทศไทย (Thai IR Club) มาตั้งแต่ปี 2548 โดยมีแผนกนักลงทุนสัมพันธ์ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสาร มีทีมงานเฉพาะพร้อมให้บริการข้อมูลข่าวสารแก่ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และสื่อมวลชน ติดต่อนัดหมาย ตลอดจนการประสานงานกับผู้ถือหุ้น ผู้ถือหุ้นกู้ และผู้ลงทุน เพื่อให้ได้รับข้อมูลตามความเหมาะสมอย่างทั่วถึงและเท่าเทียมกัน โดยไม่เลือกปฏิบัติเฉพาะกลุ่มหนึ่งกลุ่มใดเป็นพิเศษ ทั้งนี้ผู้สนใจลงทุนสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่แผนกนักลงทุนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 0 2641 4611 ต่อ 6200 หรือ 6221 หากผู้ลงทุนที่ไม่สะดวกเดินทางมายังที่ทำการบริษัทเลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ก็สามารถติดต่อนัดหมายเพื่อทำการประชุมผ่านทางโทรศัพท์ (Conference Call) หรือสมัครสมาชิกเพื่อรับข่าวสารเป็น Mailing list ผ่านทางเว็บไซต์ หรือฝากคำถาม หรือ email ที่ ir@becl.co.th ได้เช่นกัน
- นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลตามหน้าที่ภายใต้แนวปฏิบัติและข้อบังคับของกฎหมายแล้ว บริษัทยังมีนโยบายหมุนเวียนผู้บริหารระดับสูงในการมีส่วนร่วมให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามต่อผู้ลงทุนเพื่อให้ผู้บริหารได้รับทราบความคิดเห็นและตระหนักถึงความต้องการของผู้ลงทุนทั้งในประเทศ และต่างประเทศด้วยตนเอง ทั้งในระดับกรรมการผู้จัดการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน และเลขานุการบริษัท ทุกคนได้ร่วมกิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์มาโดยตลอด

- 3) บริษัทได้กำหนดระดับการรับรู้ข้อมูลของผู้บริหารในแต่ละระดับชั้นอย่างชัดเจน ตลอดจนความสามารถในการเข้าถึงข้อมูลสำหรับเปิดเผยต่อสาธารณชน โดยสื่อสาร และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องของข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน หน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกบริษัท พร้อมทั้งติดต่อประสานงานกับผู้ลงทุน รวบรวมข้อคิดเห็นของผู้ลงทุนต่างๆ และสื่อสารต่อผู้บริหารระดับสูงจนถึงระดับพนักงานทุกคน ดังนี้

3.1 การสื่อสารภายในองค์กร

แม้คณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้ที่รับรู้ข้อมูลของบริษัททั้งหมด แต่ได้กำหนดให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจในการเปิดเผยสารสนเทศต่างๆ รายงานต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ และเป็นผู้ให้ข้อมูลต่อข้อซักถามต่างๆ ผ่านสื่อสาธารณะเพื่อให้สอดคล้องต่อนโยบายการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท

การเก็บรักษาข้อมูลที่ยังไม่ได้เปิดเผยถือเป็นหน้าที่สำคัญของคณะกรรมการ ผู้บริหาร ที่ปรึกษาบริษัท และพนักงานที่ต้องรักษาข้อมูลเป็นความลับ โดยข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของบริษัทได้กำหนดห้ามพนักงานบริษัทเปิดเผยความลับของบริษัทแก่บุคคลภายนอกหรือใช้ตำแหน่งหน้าที่ในบริษัทแสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเองหรือแก่บุคคลอื่นโดยมิชอบ หากฝ่าฝืนถือว่ามีความผิดทางวินัยซึ่งมีโทษคือการเลิกจ้าง ซึ่งที่ผ่านมา ยังไม่เคยมีเหตุการณ์เกี่ยวกับการนำเสนอข้อมูลไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ตนเองและผู้อื่น

นอกจากนี้บริษัทยังได้มีการพัฒนาระบบการควบคุมการใช้ข้อมูลของบริษัท โดยนำระบบความปลอดภัยของข้อมูลสารสนเทศมาใช้ควบคุม เช่น ระบบการป้องกันการเข้าถึงข้อมูลของบริษัท โดยกำหนดระดับการเข้าถึงข้อมูลของบริษัทให้กับพนักงานระดับต่างๆ ให้เหมาะสมกับความรับผิดชอบเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทในการซื้อขายหลักทรัพย์ของผู้บริหาร บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายในของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดกรณีที่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานนำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้อื่น

สำหรับการเปิดเผยข้อมูลต่อพนักงาน บริษัทได้เปิดเผยข้อมูลต่อพนักงานเทียบเท่าการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณชน โดยยึดหลักความถูกต้อง สม่าเสมอ และเวลาในการเปิดเผยข้อมูล แผนกนักลงทุนสัมพันธ์ได้มีการจัดทำรายงานนักลงทุนสัมพันธ์ (IR Report) รวบรวมสรุปประเด็นคำถามและความเห็นของผู้ลงทุนที่มีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อรายงานสรุปเสนอต่อผู้บริหารเป็นประจำทุกเดือน เพื่อเป็นช่องทางในการนำเสนอข้อแนะนำที่ดีหรือผลตอบรับจากผู้ลงทุนต่อผู้บริหารเพื่อมาปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป

3.2 การสื่อสารภายนอก

คณะกรรมการกำกับดูแลให้บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญตามนโยบายและเกณฑ์ที่กำหนด โดยเปิดเผยข้อมูลทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท www.becl.co.th โดยบริษัทได้มีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ อาทิเช่น รายงานประจำปี แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) แนวการกำกับดูแลกิจการที่ดี ข้อมูลบริษัท นโยบายบริษัทในด้านต่างๆ ความเคลื่อนไหวของปริมาณจราจร รายได้ค่าผ่านทาง สถานะเงินกู้ ผลการดำเนินงาน อัตราส่วนทางการเงิน ราคาหลักทรัพย์ ประวัติการจ่ายเงินปันผลตลอดจนข้อมูลอื่นๆ เช่น การดำเนินกิจกรรมรับผิดชอบต่อสังคม และข่าวประชาสัมพันธ์ โดยเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ดังกล่าว สำหรับผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน รวมถึงข้อมูลการนำเสนอต่อผู้ลงทุน (Presentation) เป็นรายเดือนและมีการปรับปรุงข้อมูลเป็นประจำทุกวันที่ 10 ของเดือนถัดไปเพื่อให้ผู้ลงทุนทุกท่านสามารถรับทราบข้อมูลใหม่อย่างทันเวลาและสม่ำเสมอผ่านทางเว็บไซต์ ผู้ใช้ข้อมูลสามารถรับข้อมูลข่าวสารได้ทันต่อเหตุการณ์ เข้าถึงได้โดยสะดวก และได้รับประโยชน์มากที่สุด อีกทั้งได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลความเห็นและประเด็นการวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนของบริษัทซึ่งจัดทำโดยนักวิเคราะห์หลักทรัพย์จากบริษัทหลักทรัพย์ต่างๆ จากเว็บไซต์ www.settrade.com ซึ่งรวบรวมไว้เป็นบทวิเคราะห์ของบริษัท Analyst Consensus เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้ลงทุน

ในการเปิดเผยรายงานทางการเงินนั้น คณะกรรมการได้จัดให้มีรายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน แสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชี รายละเอียดปรากฏในหน้า 136

การให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทต่อนักวิเคราะห์หลักทรัพย์เป็นอีกหน้าที่สำคัญของแผนกนักลงทุนสัมพันธ์ เนื่องจากการให้ข้อมูลของบริษัทเผยแพร่ไปสู่ผู้ลงทุนในรูปแบบบทวิเคราะห์ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้ลงทุน เจ้าหน้าที่นักลงทุนสัมพันธ์จึงเป็นผู้ให้ข้อมูล และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องตลอดจนความสัมพันธ์อันดีต่อนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ โดยอาจทำการตรวจทานแก้ไขบทวิเคราะห์ให้ถูกต้องได้โดยไม่ก่อให้เกิดการขึ้นนำหรือบิดเบือนบทวิเคราะห์ของนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ได้ หรือแก้ไขเฉพาะข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงในอดีต หรือที่ได้เผยแพร่สู่สาธารณะแล้ว จึงไม่จัดเป็นการขึ้นนำการลงทุน

นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลผ่านสื่อสาธารณะ บริษัทได้ดำเนินการเข้าร่วมกิจกรรมรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล ทำให้สามารถพบปะและรับฟังความคิดเห็นของผู้ลงทุนได้โดยตรงตลอดจนสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อผู้ลงทุนผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น Roadshow, Opportunity Day, Company Visit, Analyst meeting การร่วมออกบูธในงานต่างๆ เป็นต้น โดยมีนโยบายในการหมุนเวียนเจ้าหน้าที่ระดับผู้บริหารพร้อมเจ้าหน้าที่นักลงทุนสัมพันธ์เพื่อสื่อสารชี้แจงข้อมูลเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนได้ดียิ่งขึ้น

สำหรับปี 2556 บริษัทมีกิจกรรม Company Visit Conference Call แถลงข่าว และการให้สัมภาษณ์ (Press Interview) ในส่วนของการให้ข้อมูลต่อผู้ลงทุนต่างประเทศบริษัทเข้าร่วมกิจกรรม Road Show ที่จัดโดยสถาบันต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

- งาน Pulse of Asia Conference in Singapore ซึ่งจัดโดย DBS VICKERS SECURITIES ณ ประเทศสิงคโปร์
- งาน NDR Roadshow จัดโดย DBS VICKERS SECURITIES ณ ประเทศอังกฤษ และสหรัฐอเมริกา
- งาน J.P. Morgan's Thailand Conference 2013 ซึ่งจัดโดย J.P. Morgan (Thailand)
- งาน TISCO Corporate Day ซึ่งจัดโดย Tisco Securities Company Limited
- งาน Thanachart Assets to Funds Day ซึ่งจัดโดย บลจ. ธนชาติ
- งาน Investment Malaysia 2013 ซึ่งจัดโดย บลจ. เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ณ ประเทศมาเลเซีย
- งาน Thailand Focus 2013 ซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์ฯ บล. ภัทร จำกัด และ Bank of America Merrill Lynch
- งาน Thailand Investor Conference ซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์ฯ และ บลจ. KT-Zmico ณ กรุงนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา
- งาน Asia-Pacific Industrials, Infrastructure and Transportation Corporate Day ซึ่งจัดโดย MACQUARIE SECURITIES LIMITED ณ ประเทศฮ่องกง

ทั้งนี้ เพื่อชี้แจงผลการดำเนินงานตลอดจนความคืบหน้าของโครงการลงทุนอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผู้บริหารตอบข้อซักถามกับผู้ลงทุนและสื่อมวลชนอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมให้ได้รับทราบโดยทั่วกัน ตลอดจนการเข้าร่วมงานมหกรรมส่งเสริมการลงทุนแห่งปี SET in the city 2013 ซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อให้ข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นอย่างถูกต้องสำหรับการตัดสินใจการลงทุนต่อบุคคลทั่วไปรวมถึงนักลงทุนและนักวิเคราะห์สถาบัน

บริษัทได้จัดให้มีโครงการผู้ถือหุ้นสัมพันธ์ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสเข้าเยี่ยมชมกิจการและพบปะคณะผู้บริหาร ทั้งยังได้จัดทำสารคดี (Newsletter) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลธุรกิจ และได้นำส่งให้กับผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นกู้ของบริษัททุกรายเป็นประจำทุก 2 เดือน และบริษัทยังได้ทำการสำรวจความคิดเห็นและความต้องการของนักวิเคราะห์และผู้ลงทุนที่มีต่อคุณภาพของการสื่อสารและการดำเนินกิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ ในปี 2556 เพื่อนำมาปรับปรุงการทำงานด้วยเช่นกัน พบว่า ผลสำรวจการประเมินความพึงพอใจของการให้บริการงานนักลงทุนสัมพันธ์อยู่ที่ระดับร้อยละ 95.02

4) เกณฑ์การซื้อขายหลักทรัพย์ของผู้ใช้ข้อมูลภายใน

นอกเหนือจากการรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ของผู้บริหารตามข้อกำหนดของ ก.ล.ต. ในส่วนของผู้บริหารคนอื่นตลอดจนพนักงานที่สามารถเข้าถึงข้อมูลสำคัญของบริษัทซึ่งอาจมีผลต่อความเคลื่อนไหวของราคาหลักทรัพย์ การซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายในถือเป็นการเอาเปรียบผู้ลงทุนทั่วไป อาทิเช่น ข้อมูลการเพิ่มทุน ลดทุน ข้อมูลการจ่ายเงินปันผล ข้อมูลผลประกอบการของบริษัท ข้อมูลการร่วมลงทุน ฯลฯ บริษัทจึงป้องกันการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของบุคคลภายใน โดยกำหนดให้ผู้บริหารต้องรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ให้สอดคล้องต่อเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และบุคคลภายในควรละเว้นการซื้อขายหลักทรัพย์หรือรอคอยจนกระทั่งประชาชนได้รับข้อมูลแล้วและมีเวลาประเมินข้อมูลนั้นตามสมควร

9.1.5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตระหนักถึงความรับผิดชอบและบทบาทในการกำหนดนโยบาย และทิศทางการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยมีการกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและความมั่งคั่งสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นบนพื้นฐานของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งคณะกรรมการได้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ฯ ในด้านต่างๆ ดังนี้

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

- 1.1 โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิ มีคุณสมบัติ ทักษะ ความรู้ และมีประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์กับบริษัท สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพจำนวน 12 คน โดยประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 5 คน กรรมการที่เป็นอิสระ 4 คน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 3 คน ซึ่งถือว่ามี การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร โดยบริษัทมีกรรมการที่เป็นอิสระ 4 คน คิดเป็น 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ โดยประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระตามความหมายของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร และไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ เพื่อเป็นการแบ่งแยกหน้าที่ในการกำหนดนโยบายกำกับดูแลและการบริหารงานประจำ และมีกรรมการซึ่งเป็นตัวแทนจาก กทพ. เป็นผู้มีประสบการณ์ในธุรกิจหลักที่บริษัทดำเนินการอยู่เป็นกรรมการที่ไม่ได้เป็นกรรมการบริหาร 1 คน
- 1.2 ให้คณะกรรมการมีกรรมการที่เป็นอิสระจำนวน 4 คน ซึ่งสามารถให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำงานของฝ่ายจัดการได้อย่างอิสระในจำนวนที่ ก.ล.ต. ประกาศกำหนด โดยบริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของ “กรรมการอิสระ” ให้เข้มงวดกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของ ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ
- 1.3 กรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้ โดยในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง กำหนดให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วน 1 ใน 3
- 1.4 ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการไม่เป็นบุคคลเดียวกัน เพื่อเป็นการแบ่งแยกหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย กำกับดูแลและการบริหารงานประจำ โดยคณะกรรมการได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของประธานกรรมการ และกรรมการผู้จัดการอย่างชัดเจน ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระตามความหมายของตลาดหลักทรัพย์ฯ และไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร
- 1.5 คณะกรรมการไม่มีนโยบายจำกัดจำนวนบริษัทที่กรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการเนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่ากรรมการทุกคนสามารถอุทิศเวลาเข้าประชุมได้อย่างสม่ำเสมอ

2. คณะกรรมการชุดย่อย

บริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 4 คณะเพื่อติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดและรายงานต่อคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริหาร โดยคณะกรรมการได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุดดังมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในหน้า 100 ถึง 103

3. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

- 1) คณะกรรมการประกอบด้วยบุคคลในวงการธุรกิจ และจากหลายสาขาอาชีพ ซึ่งมีภาวะผู้นำมีวิสัยทัศน์ มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในด้านต่างๆ และมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม คณะกรรมการได้มีส่วนร่วมในการกำหนด ให้ความเห็นชอบ วิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ เป้าหมาย แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนธุรกิจและงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่กิจการ และความมั่นคงสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น
- 2) คณะกรรมการได้จัดทำมีนโยบายการกำกับดูแลกิจการและกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 3) บริษัทได้มีการจัดทำจรรยาบรรณของบริษัทขึ้นตั้งแต่ปี 2545 โดยคณะกรรมการได้เห็นชอบในการนำไปปฏิบัติ ซึ่งจรรยาบรรณของบริษัทประกอบด้วยข้อพึงประพฤติปฏิบัติของกรรมการและผู้บริหาร และของพนักงาน ที่กำหนดแนวทางในการประพฤติปฏิบัติตนต่อบริษัท ผู้ร่วมงาน บุคคลภายนอก และต่อสังคม ตามหลักจริยธรรมที่ดี ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนได้รับทราบและเข้าใจอย่างดียิ่งถึงข้อพึงประพฤติปฏิบัติตนที่เหมาะสม และถูกต้องทางจริยธรรม และยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและเที่ยงธรรมเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม รวมทั้งสาธารณชนและสังคม
- 4) ในการพิจารณาการทำการรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ กรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและงดออกเสียงในวาระนั้น
- 5) ในด้านการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการได้มีการติดตามและรับทราบแผนการจัดการความเสี่ยงของบริษัทจากการรายงานของฝ่ายจัดการในรายงานผลการดำเนินงานในการประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง และรับทราบจากรายงานของคณะกรรมการบริษัทกิตติบาลและบริหารความเสี่ยง

นอกจากนี้บริษัทได้กำหนดให้มีการทบทวนจรรยาบรรณบริษัทเป็นประจำ หากปรากฏว่าข้อพึงประพฤติปฏิบัติในจรรยาบรรณของบริษัทไม่ครอบคลุมการดำเนินธุรกิจของบริษัทจะดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมให้เหมาะสมทันที นอกจากการกำหนดให้มีการสำรวจการปฏิบัติตามจรรยาบรรณของบริษัททั้งกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนเป็นประจำทุกปีพร้อมให้มีการลงนามรับรองเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติตามจรรยาบรรณของบริษัทแล้ว บริษัทยังสนับสนุนให้ผู้บริหารทั้งระดับสูง และระดับกลาง เข้ารับการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการอย่างต่อเนื่องทุกปีเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ วิสัยทัศน์ ทักษะที่ดีต่อการบริหารงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อสร้างภาวะผู้นำและสืบทอดตำแหน่งในการบริหารงาน รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่และขับเคลื่อนองค์กรด้วยคุณธรรมและจริยธรรมต่อไป

คณะกรรมการและผู้บริหาร ยึดมั่นในการปฏิบัติตนตามแนวทางหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยได้มีการปรับปรุงการประพฤติปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียให้สอดคล้องตามแนวทางดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง อาทิ ความเป็นอิสระของประธานกรรมการบริษัท การให้ความสำคัญแก่ผู้ถือหุ้น จนได้รับการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในระดับ “ดีเยี่ยม” จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ร่วมกับสมาคมบริษัทจดทะเบียนและสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทยต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2550 จนถึงปี 2556 และคณะกรรมการยังได้รับรางวัลประกาศเกียรติคุณ “คณะกรรมการแห่งปีดีเด่น (Board of the Year for Distinctive Practices)” ในการประกาศผลรางวัลคณะกรรมการแห่งปี 2549/50 โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ร่วมกับตลาดหลักทรัพย์ฯ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง มอบให้เพื่อเป็นการยกย่องคณะกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

4. การประชุมคณะกรรมการ

ชื่อ-นามสกุล	การเข้าร่วมประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุมปี 2556				
	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ บริหาร	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ บรรษัทภิบาลและ บริหารความเสี่ยง
1. ดร.วีรพงษ์ รามางกูร	4/4	-	-	-	-
2. ศ.สุภชัย พิธิษฐวนิช	4/4	-	4/4	-	2/2
3. พล.อ.สำเภา ชูศรี	4/4	-	4/4	1/1	2/2
4. ดร.อรรณพ ดันละมัย	4/4	-	4/4	1/1	2/2
5. นายปลิว ตริวิศเวทย์	4/4	11/12	-	1/1	-
6. นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ	4/4	12/12	-	1/1	2/2
7. ม.ล.ประสพชัย เกษมสันต์	4/4	9/12	-	-	-
8. นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต	4/4	-	-	-	-
9. นางสาวอารีศรา ธรรมธัช	4/4	-	-	-	-
10. นางวัลลภา อัสสกุล	4/4	10/12	-	-	-
11. นายชวลิต วัฒนกุล ⁽¹⁾	2/2	-	-	-	-
12. นางเพ็ญวรี มริตตะนพ	4/4	12/12	-	-	-

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ นายชวลิต วัฒนกุล ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 และลาออกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556

1) การประชุมคณะกรรมการ

บริษัทได้แจ้งกำหนดการประชุมคณะกรรมการพร้อมระเบียบวาระหลักประจำปีให้กรรมการได้รับทราบเป็นการล่วงหน้า ซึ่งช่วยให้กรรมการสามารถจัดเวลาและเข้าร่วมประชุมได้ ซึ่งตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ให้ประชุมทุกๆ 3 เดือน และในการประชุมต้องมีกรรมการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะครบองค์ประชุม และกรรมการทุกคนต้องเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนการประชุมคณะกรรมการทั้งหมดที่จัดให้มีขึ้นในรอบปี อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารเพื่อช่วยในการให้คำแนะนำคำปรึกษาแก่ฝ่ายบริหาร และตรวจสอบการดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานด้านต่างๆ ของบริษัทให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งคณะกรรมการบริหารมีกำหนดประชุมทุกเดือน ทำให้สามารถติดตามการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารอย่างใกล้ชิด

จากการปรับปรุงแนวปฏิบัติเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2556 ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 บริษัทกำหนดจำนวนครั้งของการประชุมคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี และกำหนดให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการทราบในเดือนที่ไม่มีการประชุม ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป

สำนักกรรมการผู้จัดการได้ส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุม ซึ่งมีการกำหนดชัดเจนก่อนการประชุมล่วงหน้า 10 วัน และมีการส่งเอกสารประกอบการประชุมเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วัน ก่อนการประชุม เพื่อให้คณะกรรมการมีเวลาศึกษาก่อนเข้าประชุม

ระเบียบวาระการประชุมจะกำหนดขึ้นโดยการพิจารณาร่วมกันระหว่างประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการ ในปี 2556 กรรมการทุกคนเข้าร่วมประชุมครบร้อยละ 100 ของจำนวนการจัดประชุม ซึ่งมีการประชุมจำนวน 4 ครั้ง โดยเป็นการประชุมระหว่างกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารและไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุม 1 ครั้ง ทั้งนี้เพื่อให้กรรมการได้มีการอภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยอิสระ และสามารถติดตามการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยในการประชุมทุกครั้ง ประธานกรรมการจะทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมดูแลให้มีการพิจารณาในแต่ละวาระอย่างรอบคอบ และเปิดโอกาสให้กรรมการทุกท่านได้มีการแสดงความคิดเห็นและอภิปรายร่วมกัน และผู้บริหารระดับสูงจะเข้าประชุมเพื่อชี้แจงข้อมูลในฐานะผู้เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยตรงจนเป็นที่พอใจก่อนการลงมติในแต่ละวาระ

นอกจากนี้ คณะกรรมการมีนโยบายห้ามกรรมการ และผู้บริหารซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันหรือมีส่วนได้เสียกับวาระที่จะพิจารณาเข้าร่วมประชุมหรือออกเสียงในวาระนั้น โดยฝ่ายบริหารจะแจ้งให้กรรมการและผู้บริหารซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมประชุมหรือออกเสียงในวาระนั้นๆ ทราบเป็นการล่วงหน้า ทั้งนี้การพิจารณาว่า บุคคลที่เกี่ยวข้องกันและผู้มีส่วนได้เสีย คณะกรรมการจะพิจารณาจากรายงานการมีส่วนได้เสีย ซึ่งกรรมการและผู้บริหารทุกคนมีหน้าที่จัดทำรายงานดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการมีนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารจัดทำรายงานการมีส่วนได้เสีย เพื่อเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวต่อประธานกรรมการบริษัท และประธานกรรมการตรวจสอบ

2) การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย

2.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีกำหนดการประชุมอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำอย่างน้อยทุกไตรมาส โดยประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบบัญชีของบริษัท ผู้ตรวจสอบภายใน ฝ่ายบริหาร และผู้บริหารที่รับผิดชอบเกี่ยวกับบัญชีการเงิน เพื่อสอบทานงบการเงินรายไตรมาสและรายงานต่อคณะกรรมการ หรือในกรณีที่ฝ่ายบริหารจะมีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการเกี่ยวกับการได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสม ความสมเหตุสมผลของรายการและประโยชน์สูงสุดของบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบจะมีการเรียกประชุมเพิ่มเติม ซึ่งในปี 2556 มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทั้งสิ้น 4 ครั้ง และได้มีการประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการ 1 ครั้ง

2.2 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ในปี 2556 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีการประชุม 1 ครั้ง เพื่อสรรหาบุคคลที่เหมาะสมเพื่อเสนอแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระและกรรมการที่ลาออกก่อนครบวาระ และพิจารณากลับกรองค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2556 และโบนัสปี 2555 เพื่อนำเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 พิจารณานุมัติ และพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการผู้จัดการ ตามผลประเมินการปฏิบัติงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณานุมัติ ทั้งนี้จากการปรับปรุงแนวปฏิบัติเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2556 ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 บริษัทกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนไม่น้อยกว่า 2 ครั้งต่อปี ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป

2.3 คณะกรรมการบริษัทกิตติภาพและบริหารความเสี่ยง

ในปี 2556 คณะกรรมการบริษัทกิตติภาพและบริหารความเสี่ยงมีการประชุม 2 ครั้ง เพื่อติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และพิจารณาแผนการบริหารความเสี่ยงของบริษัท

นอกจากนี้ คณะกรรมการได้มีการทบทวนการปฏิบัติของบริษัทตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการทั้ง 5 หมวด ตามแนวปฏิบัติที่ดีใน “หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555” แล้วเห็นควรปรับปรุงแนวปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทกิตติภาพและบริหารความเสี่ยงอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป

2.4 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารมีกำหนดการประชุมเป็นประจำทุกวันพุธที่ 3 ของทุกเดือน โดยในปี 2556 มีการประชุมรวม 12 ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามอำนาจหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ และพิจารณากลับกรองเรื่องที่จะนำเสนอคณะกรรมการพิจารณานุมัติ ซึ่งกรรมการส่วนใหญ่เข้าร่วมประชุมครบถ้วน เว้นแต่ติดภารกิจสำคัญเร่งด่วน

5. การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีนโยบายให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการโดยรวมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และกำหนดให้คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยตนเองอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณของบริษัท พร้อมทั้งจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการโดยคณะกรรมการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนกำหนด พร้อมกันนี้คณะกรรมการยังได้กำหนดให้มีการทบทวนหัวข้อประเมินเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

โดยในปี 2556 บริษัทได้จัดส่งแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการให้แก่กรรมการแต่ละคน สำหรับประเมินผลการปฏิบัติของคณะกรรมการโดยรวมทั้งคณะ เพื่อนำผลประเมินมาใช้ในการพิจารณาเพื่อการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทั้งนี้ความเห็นของกรรมการส่วนใหญ่สรุปตามหัวข้อได้ดังนี้

- 1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ : โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการอยู่ในเกณฑ์ดี มีความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยคณะกรรมการประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ และประสบการณ์หลากหลายเพียงพอ และทำหน้าที่โดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ คณะกรรมการได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยอีกจำนวน 4 คณะ คือ
 - (1) คณะกรรมการตรวจสอบ ทำหน้าที่ช่วยในการกำกับดูแลกิจการ รวมทั้งการพิจารณาความเหมาะสม ความสมเหตุสมผลของการทำรายการต่างๆ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
 - (2) คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ทำหน้าที่พิจารณาหลักเกณฑ์ และกระบวนการสรรหาบุคคล ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม ไม่อยู่ภายใต้ อิทธิพลของบุคคลใดบุคคลหนึ่ง รวมถึงค่าตอบแทนที่เหมาะสมแข่งขันได้ในการรักษากรรมการที่ดีมีความสามารถ
 - (3) คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่กำหนดนโยบาย และทิศทางการดำเนินงาน ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท จรรยาบรรณธุรกิจ รวมถึงการบริหารและจัดการความเสี่ยง
 - (4) คณะกรรมการบริหาร ทำหน้าที่ในการดูแลและให้คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหาร และดำเนินการอื่นตามที่ คณะกรรมการมอบหมาย
- 2) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ : บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ คณะกรรมการอยู่ในเกณฑ์ดี โดยคณะกรรมการได้ให้ความสำคัญและใช้เวลาอย่างเพียงพอในการพิจารณา เรื่องสำคัญที่เกี่ยวกับทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัท การทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท พร้อมทั้งดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบายต่างๆ การพิจารณาทบทวนจรรยาบรรณธุรกิจ และดูแลให้มีการปฏิบัติตาม พร้อมกันนี้ คณะกรรมการได้มีการกำหนดนโยบายเพื่อดูแลไม่ให้เกิดความขัดแย้ง ทางผลประโยชน์ สำหรับรายการเกี่ยวโยงกันและรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ คณะกรรมการได้ ดำเนินการตามกระบวนการที่กำหนดไว้โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ พร้อมกันนี้ คณะกรรมการยังได้ทบทวนระบบควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีระบบภายในที่ดีพอ มีการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงการติดตามและดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายจัดการ ให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการมอบหมาย
- 3) การประชุมคณะกรรมการ : การประชุมคณะกรรมการอยู่ในเกณฑ์ดี โดยบริษัทได้แจ้งกำหนดการประชุมพร้อม ระเบียบวาระประจำปีให้กรรมการได้รับทราบล่วงหน้า ซึ่งช่วยให้กรรมการสามารถจัดสรรเวลามาประชุมได้ ทุกครั้ง โดยจำนวนครั้งของการประชุมและระเบียบวาระมีความเหมาะสม ช่วยให้คณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถกำกับดูแลให้บริษัทดำเนินธุรกิจอย่างประสบความสำเร็จ นอกจากนี้ กรรมการจะได้รับเอกสารประกอบการประชุมล่วงหน้าและมีเวลาเพียงพอในการศึกษาข้อมูลเพื่อเตรียมตัวเข้า ประชุม ซึ่งในเอกสารประกอบการประชุมจะมีข้อมูลอย่างเพียงพอต่อการตัดสินใจของกรรมการ ซึ่ง คณะกรรมการสามารถขอข้อมูลที่จำเป็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการตัดสินใจให้เป็นประโยชน์ต่อบริษัท อีกทั้ง บรรยาภาคในการประชุมคณะกรรมการเอื้ออำนวยให้เกิดการแสดงความคิดเห็นอย่างสร้างสรรค์ของกรรมการ ทุกคน และไม่ถูกรบกวนงำโดยบุคคลใดบุคคลหนึ่งและกรรมการสามารถอภิปรายปัญหาสำคัญอย่างเต็มที่ใน ที่ประชุม

- 4) การทำหน้าที่ของกรรมการ : การทำหน้าที่ของกรรมการอยู่ในเกณฑ์ดี มีการเตรียมตัวและศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนการประชุมในแต่ละครั้ง และเข้าประชุมอย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งกรรมการได้แสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ และมีความเป็นกลางในการพิจารณาเรื่องต่างๆ มีอิสระในการตัดสินใจ ลงมติ รวมถึงการให้ความเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัทและเข้าใจว่าประเด็นใดมีความสำคัญและใช้เวลาในการพิจารณาประเด็นนั้นๆ อย่างเหมาะสม และยอมรับความเห็นที่แตกต่างระหว่างกันโดยไม่เกิดความขัดแย้ง
- 5) ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ : ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการอยู่ในเกณฑ์ดี กรรมการสามารถหารือกับกรรมการผู้จัดการได้อย่างตรงไปตรงมาและมีความสัมพันธ์ที่ดีกับฝ่ายจัดการ โดยกรรมการผู้จัดการสามารถขอคำแนะนำจากกรรมการได้เมื่อจำเป็น ซึ่งคณะกรรมการไม่ได้เข้าไปแทรกแซงการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายจัดการ อีกทั้งคณะกรรมการได้เข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาแก้ไขปัญหอย่างเหมาะสม ในกรณีที่การปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายจัดการไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน และงบประมาณที่กำหนดไว้
- 6) การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร : การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหารอยู่ในเกณฑ์ดี โดยกรรมการมีความเข้าใจบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของการเป็นกรรมการ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจของบริษัทอย่างเพียงพอ มีความใส่ใจหาข้อมูลหรือติดตามข่าวที่สำคัญเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม การเปลี่ยนแปลงด้านกฎระเบียบต่างๆ และสภาพการแข่งขัน ซึ่งจะช่วยให้การปฏิบัติหน้าที่กรรมการมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการทุกท่านได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการ และเมื่อมีกรรมการใหม่ คณะกรรมการได้ดูแลให้ฝ่ายจัดการจัดเอกสารหรือจัดบรรยายสรุป (Briefing) เพื่อให้กรรมการใหม่เข้าใจธุรกิจ และการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการและคณะกรรมการได้มีการกำหนดแผนการสืบทอดตำแหน่ง เพื่อให้การทำหน้าที่ในตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงของบริษัทเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

คณะกรรมการบริษัทและบริหารความเสี่ยงจะนำผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการทั้งคณะมาใช้เป็นข้อมูลเพื่อเสนอแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามความเหมาะสม

6. การประเมินการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท

คณะกรรมการได้กำหนดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทตั้งแต่ปี 2545 เพื่อเป็นหลักการและเป้าหมายของการดำเนินธุรกิจของบริษัท และแนวทางการปฏิบัติงานของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคน โดยกรรมการและพนักงานจะประเมินการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทอย่างต่อเนื่องทุกปี ทั้งนี้ผลการประเมินโดยรวมของกรรมการและผู้บริหารสรุปได้ดังนี้

- 1) ข้อพึงประพฤติปฏิบัติต่อบริษัท : กรรมการและผู้บริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตามนโยบาย และวัตถุประสงค์อันชอบด้วยกฎหมายของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ยึดถือประโยชน์ส่วนรวม ให้ความสำคัญต่อการดูแลผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน รวมถึงการดูแลผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ยกย่องคุณภาพชีวิตของพนักงานด้วยนโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน ดูแลสังคมรอบข้างผ่านการจัดกิจกรรมเพื่อสังคมต่างๆ ทั้งนี้ คณะกรรมการทุกท่านได้ปฏิบัติหน้าที่โดยใช้ความรู้และทักษะการบริหารจัดการอย่างสูงสุดความสามารถ มีการเข้ารับการอบรมจากสถาบันต่างๆ เพื่อเป็นการเพิ่มพูนความรู้ความสามารถและพยายามศึกษาวิธีการจัดการแบบต่างๆ อยู่เสมอ จัดหามาตรการที่ถูกต้องและเหมาะสมเพื่อดูแลป้องกันและรักษาความปลอดภัยต่อสินทรัพย์ใดๆ ของบริษัทและรักษามูลค่าประโยชน์ของบริษัท ไม่ดำเนินการใดๆ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ต่อบริษัท รักษาข้อมูลอันเป็นความลับของบริษัท ซึ่งได้รับทราบโดยตำแหน่งหน้าที่ และไม่ใช้ข้อมูลแสวงหาผลประโยชน์ให้ตนเอง หรือใช้ในทางซึ่งอาจจะมีส่วนนำความเสียหายหรือความเสื่อมเสียแก่บริษัท

- 2) การประพฤติปฏิบัติต่อพนักงาน : บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมแก่พนักงานตามศักยภาพการทำงาน โดยบริษัทตระหนักดีว่าพนักงานเป็นทรัพยากรหลักในการขับเคลื่อนธุรกิจ และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของบริษัท ทั้งนี้บริษัทยังให้การส่งเสริมให้พนักงานมีการอบรมหรือศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเป็นการเพิ่มพูนทักษะและศักยภาพในการทำงาน ให้การยอมรับและยกย่องตามควร ให้ความเมตตาากรุณา และความเป็นธรรมโดยยึดถือข้อบังคับการทำงาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด พร้อมกันนี้บริษัทยังได้สร้างบรรยากาศของการทำงานที่เปิดโอกาสให้มีการเสนอข้อคิดเห็นใหม่ๆ รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ของพนักงานโดยผ่านกิจกรรมคุณภาพต่างๆ ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานอยู่เสมอ พร้อมทั้งย้าให้พนักงานทุกคนสำนึกในสิทธิอันหาญหาญที่ความรับผิดชอบของตน และการรักษาระเบียบวินัย
- 3) การประพฤติปฏิบัติต่อบุคคลภายนอก : บริษัทมีการปฏิบัติอย่างเป็นธรรมต่อผู้ที่เกี่ยวข้องกับทางธุรกิจกับบริษัท ให้การปฏิบัติที่เสมอภาคไม่กีดกันไม่ให้สิทธิพิเศษไม่เลือกปฏิบัติ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขกรอบกติกาธรรมเนียมปฏิบัติระหว่างกัน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายการกำกับดูแลกิจการ พร้อมทั้งส่งเสริมให้บริษัทมีการดำเนินธุรกิจโดยยึดมั่นที่จะพัฒนาและรักษาสัมพันธภาพที่ดีอันยั่งยืน
- 4) การประพฤติปฏิบัติต่อสังคม : บริษัทได้ดำเนินธุรกิจตามนโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคมที่พึงมีต่อประเทศชาติ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้ความร่วมมือในการทำประโยชน์แก่สังคมผ่านกิจกรรมเพื่อสังคมต่างๆ พร้อมกันนี้บริษัทได้มีการส่งเสริม และปลูกจิตสำนึกให้พนักงานบริษัททุกระดับมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ละเว้นการกระทำที่มีผลเสียหายต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสภาพแวดล้อมเพื่อเป็นแบบอย่างที่ดี โดยมีการปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

7. การประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการทุกท่านยกเว้นกรรมการผู้จัดการจะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการทุกปี โดยดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2550 ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนกำหนด และคณะกรรมการได้มอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณาเสนอค่าตอบแทนและผลประโยชน์อื่นที่เหมาะสมสำหรับกรรมการผู้จัดการ โดยพิจารณาเกณฑ์ชี้วัดระดับองค์กร (Corporate KPIs) เพื่อใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ

8. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

- ค่าตอบแทนกรรมการ : บริษัทได้กำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการ และกรรมการผู้จัดการไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใสโดยสอดคล้องกับภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละคนที่เป็นประธาน หรือสมาชิกของคณะกรรมการชุดย่อย ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณากลับกรอง ซึ่งค่าตอบแทนอยู่ในระดับเดียวกับอุตสาหกรรมเดียวกันและสูงเพียงพอที่จะดูแลและรักษากรรมการที่มีคุณสมบัติที่ต้องการ
- ค่าตอบแทนกรรมการผู้จัดการ : คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการผู้จัดการ ให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัทตามเกณฑ์ชี้วัดระดับองค์กร (Company KPI) และผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาในแต่ละปี
- ค่าตอบแทนผู้บริหาร : ค่าตอบแทนผู้บริหารไม่รวมกรรมการผู้จัดการเป็นไปตามหลักการ และนโยบายที่คณะกรรมการบริหารกำหนด ซึ่งเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัท และผลประเมินการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละคนตามระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (Performance Management System : PMS)

จำนวนค่าตอบแทนในปี 2556 ปรากฏในหัวข้อค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารหน้า 69 ถึง 71

9. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

1) การอบรมสำหรับกรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายในการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่กรรมการและผู้บริหารของบริษัท เพื่อให้มีการปรับปรุงและการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งหลักสูตรการอบรมภายใน และภายนอกบริษัท โดยคณะกรรมการทุกท่านต้องได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการ

คณะกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงให้ความสำคัญในการเข้าร่วมอบรมหรือสัมมนาในหลักสูตรต่างๆ หรือพัฒนาความรู้ความสามารถ โดยกรรมการบริษัทได้ผ่านการอบรมหลักสูตรกับสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ได้แก่ หลักสูตร Director Certification Program (DCP) หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) หลักสูตร Board Performance Evaluation หลักสูตร The Role of Chairman (RCP) หลักสูตร Audit Committee Program หลักสูตร Role of Compensation Committee (RCC) (ตามรายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารบริษัทหน้า 145 ถึง 151)

ทั้งนี้บริษัทยังได้มีการส่งกรรมการเข้าร่วมอบรมหลักสูตรต่างๆ ตามที่ IOD จัดอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2556 ศ.ศุภชัย พิศิษฐวานิช ประธานกรรมการบริษัทกบิลและบริหารความเสี่ยง ได้เข้าร่วมการสัมมนาในหลักสูตร Chairman Forum 2/2013 บทบาทของประธานกรรมการในการส่งเสริมจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งจัดโดย IOD

2) การปฐมนิเทศกรรมการใหม่

คณะกรรมการกำหนดแนวปฏิบัติให้บริษัทจัดให้มีการปฐมนิเทศกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งเข้ามาใหม่ โดยให้ฝ่ายจัดการจัดเอกสารหรือจัดบรรยายสรุป (Briefing) เพื่อให้กรรมการใหม่เข้าใจธุรกิจ และการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการและคณะกรรมการ ซึ่งคณะกรรมการได้มอบหมายให้กรรมการผู้จัดการ เลขานุการบริษัท และสำนักกรรมการผู้จัดการมีหน้าที่ในการปฐมนิเทศกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่ โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกันกับกรรมการ และ/หรือผู้บริหาร และ/หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในปี 2556 มีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ 1 คน ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติ โดยบรรยายสรุปข้อมูลบริษัท พร้อมทั้งจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสรุปให้กรรมการใหม่ได้รับทราบ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท คู่มือกรรมการบริษัท จดทะเบียน หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ กำหนดการประชุม คณะกรรมการทั้งปี พร้อมทั้งนี้บริษัทยังได้จัดให้กรรมการได้เข้าร่วมอบรมหลักสูตรใดหลักสูตรหนึ่งตามข้อเสนอแนะของสำนักงาน ก.ล.ด. ซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

10. แผนการสืบทอดตำแหน่ง

คณะกรรมการได้กำหนดให้มีการจัดทำ และรายงานเกี่ยวกับแผนการทดแทนตำแหน่งงาน (Succession Plan) สำหรับตำแหน่งกรรมการผู้จัดการและผู้บริหารระดับสูง และตำแหน่งงานในสายงานหลัก โดยพิจารณาจากผลการปฏิบัติงาน ศักยภาพและความพร้อมของแต่ละบุคคลเป็นหลัก ทั้งนี้บริษัทได้จัดให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับบุคคลที่เป็น Successor ในการพัฒนาความรู้ ความสามารถ และทักษะที่จำเป็นตามตำแหน่งงาน เพื่อสืบทอดงานในกรณีที่กรรมการผู้จัดการหรือผู้บริหารในตำแหน่งสำคัญไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

บริษัทได้กำหนดให้มีแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารในระดับต่างๆ โดยเฉพาะผู้บริหารและตำแหน่งในสายงานหลัก ซึ่งเน้นการสรรหาจากบุคลากรภายในองค์กร โดยแต่ละปีจะกำหนดให้มีการพิจารณาเลื่อนตำแหน่งตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อพัฒนาบุคลากรที่มีผลการปฏิบัติงานที่ดีและมีศักยภาพได้เติบโตในตำแหน่งที่สูงขึ้นตามลำดับขั้นของพนักงานทั้งผู้บริหารระดับกลางและพนักงานโดยคณะกรรมการพิจารณาประกอบด้วยกรรมการผู้จัดการและผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไป หรือผู้บริหารระดับกลางเป็นผู้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน ในส่วนของการดำเนินกลยุทธ์และการวางแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) ของผู้บริหารระดับสูงที่อาจจะมีการเปลี่ยนแปลง หรือหมดวาระการดำรงตำแหน่ง หรือเกษียณอายุ ที่ประชุมคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้ทบทวนหลักการ ตลอดจนคัดเลือกผู้มีความรู้ความสามารถและมีคุณสมบัติเหมาะสม โดยมีคณะกรรมการเป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งในระดับกรรมการผู้จัดการ และคณะกรรมการบริหารพิจารณาแต่งตั้งผู้บริหารตั้งแต่ระดับผู้อำนวยการฝ่าย (General Manager) ขึ้นไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สัดส่วนผู้บริหารระดับผู้อำนวยการขึ้นไปที่เป็นการสรรหาจากภายในองค์กร คิดเป็นร้อยละ 83

สำหรับผู้บริหารที่ได้รับการกำหนดให้เป็นบุคลากรที่จะสืบทอดตำแหน่ง นอกจากจะต้องเป็นผู้ที่พร้อมด้วยคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานในสายงานที่เหมาะสมแล้ว ยังต้องได้รับการถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์ ด้วยการหมุนเวียนปฏิบัติงานในหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมที่จำเป็นเพิ่มเติม เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่สูงขึ้นไปในอนาคต และเพื่อให้มีการส่งมอบงานเป็นไปอย่างราบรื่น และการบริหารงานอย่างต่อเนื่อง สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคลของบริษัท มีการวางระบบด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลโดยมีการจัดสรร ควบคุมติดตามประเมินผลอย่างเพียงพอ ทั้งในด้านการระดมทุนการสรรหาเพื่อให้ได้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถตามที่กำหนด มีระบบค่าตอบแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม มีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ การปฏิบัติงานของบุคลากร มาตรฐานการปฏิบัติงาน การพัฒนาบุคลากร และการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความสามารถและการบริหารทรัพยากรบุคคลของบริษัทมีประสิทธิภาพและเหมาะสม ด้วยระบบการบริหารผลการปฏิบัติงาน (Performance Management System : PMS) มาใช้เป็นเครื่องมือในการประเมินผลการปฏิบัติงานตั้งแต่ปี 2553 ต่อเนื่องมาจนปัจจุบัน โดยจัดให้มีการประเมิน 2 ครั้ง เน้นที่ประโยชน์ในการพัฒนาสมรรถนะของพนักงานและความชัดเจนในการประเมินผลการปฏิบัติงานสำหรับประกอบในการพิจารณาค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับความสามารถและผลการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ บริษัทได้ติดตามการนำระบบการบริหารผลการปฏิบัติงาน (PMS) เพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและเพื่อการพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรอย่างแท้จริง

9.2 โครงสร้างกรรมการ

โครงสร้างกรรมการบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยอีก 4 คณะ คือ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร โดยมีกรรมการผู้จัดการเป็นผู้บริหารสูงสุดของทีมผู้บริหารรวมจำนวน 18 คน

รายละเอียดคณะกรรมการชุดย่อยทั้ง 4 คณะ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชุดต่างๆ และกระบวนการสรรหาซึ่งเป็นไปตามกฎบัตรดังนี้

9.2.1 คณะกรรมการบริษัท

1. ดร.วีรพงษ์	รามางกูร	ประธานกรรมการบริษัท
2. ศ.ศุภชัย	พิศิษฐ์วานิช	กรรมการบริษัท
3. พล.อ.สำเภา	ชูศรี	กรรมการบริษัท
4. ดร.อรรถนพ	ตันละมัย	กรรมการบริษัท
5. นายปลิว	ตรีวิศวเวทย์	กรรมการบริษัท
6. นายสุพงศ์	ชยุตสาหกิจ	กรรมการบริษัท
7. ม.ล.ประสพชัย	เกษมสันต์	กรรมการบริษัท
8. นายปณิต	ตุลย์วัฒนจิต	กรรมการบริษัท
9. นางสาวอาริศรา	ธรรมธัช	กรรมการบริษัท
10. นางวัลลภา	อัสสกุล	กรรมการบริษัท
11. นายสุทธิตศักดิ์	วรรณวินิจ ⁽¹⁾	กรรมการบริษัท
12. นางพเยาว์	มริตตะนพร	กรรมการบริษัท

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ นายสุทธิตศักดิ์ วรรณวินิจ ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 แทนนายชวลิต วัฒนกุล ซึ่งลาออกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

1. ดูแลและจัดการให้การดำเนินการของบริษัทเป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและรักษาผลประโยชน์ของบริษัทบนพื้นฐานของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
2. กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทและกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่กิจการและความมั่งคั่งสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น
3. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ภายใน 4 เดือน นับแต่วันปิดบัญชีสิ้นปีของบริษัท และจัดประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมวิสามัญเมื่อมีความจำเป็น
4. จัดประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส และในการประชุมต้องมีกรรมการไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของกรรมการทั้งหมด การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุม ให้ถือเอาเสียงข้างมากเป็นมติ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานของที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด
5. พิจารณานุมัติงบประมาณในการลงทุนและในการดำเนินการของบริษัทประจำปี รวมทั้งดูแลการใช้ทรัพยากรของบริษัท
6. จัดให้มีการรายงานข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท และข้อมูลทั่วไปที่สำคัญต่อผู้ถือหุ้นอย่างครบถ้วนถูกต้อง และเพียงพอ และยืนยันการตรวจสอบรับรองข้อมูลที่รายงาน
7. จัดให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และมาตรการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิผล รวมทั้งมีการติดตามการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ
8. พิจารณาการกำหนดและแยกบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการ อนุกรรมการ และฝ่ายจัดการอย่างชัดเจนรวมทั้งมีการสื่อสารบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการ อนุกรรมการ ฝ่ายจัดการ และพนักงานของบริษัทอย่างสม่ำเสมอ
9. กำกับดูแลให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการตามนโยบายที่กำหนดไว้ โดยคณะกรรมการบริหารมีอำนาจอนุมัติการเข้าทำรายการใดๆ ซึ่งผูกพันบริษัทในวงเงินไม่เกินครั้งละ 50 ล้านบาท ทั้งนี้ไม่รวมถึงรายการที่มีความขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสีย รวมทั้งรายการที่ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นตามข้อกำหนดของ ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

อำนาจหน้าที่ของประธานกรรมการบริษัท

1. ดูแลการบริหารจัดการของฝ่ายบริหาร
2. ให้คำแนะนำในการดำเนินธุรกิจผ่านคณะกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ก้าวล่วงในงานประจำซึ่งเป็นความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร อีกทั้งยังมีส่วนสำคัญในการตัดสินใจเกี่ยวกับเรื่องนโยบายของบริษัท
3. พิจารณาและกำหนดเป้าหมายทางธุรกิจร่วมกับฝ่ายบริหาร
4. ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมทั้งการประชุมคณะกรรมการบริษัท และการประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้การประชุมมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยสนับสนุนให้กรรมการบริษัททุกคนได้มีส่วนร่วมในการประชุมและแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ
5. ให้มีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ

9.2.2 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัท โดยได้แต่งตั้งให้ ศ.ศุภชัย พิศิษฐวานิช ซึ่งเป็นกรรมการอิสระที่มีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ โดยมีผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 คน คือ

- | | | |
|--|----------------------|----------------|
| 1. ศ.ศุภชัย พิศิษฐวานิช ⁽¹⁾ | ประธานกรรมการตรวจสอบ | (กรรมการอิสระ) |
| 2. พล.อ.ลำภา ชูศรี | กรรมการตรวจสอบ | (กรรมการอิสระ) |
| 3. ดร.อรอนพ ดันละมัย | กรรมการตรวจสอบ | (กรรมการอิสระ) |

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ศ.ศุภชัย พิศิษฐวานิช เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย (Charter)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. กำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน โดยสอบทานภารกิจ ขอบเขตการปฏิบัติงาน ความเป็นอิสระ และแผนการพัฒนาระบบการตรวจสอบภายในให้ก้าวทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ และมีการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับทิศทางการดำเนินงานของบริษัทและมาตรฐานสากล รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายอย่างเป็นอิสระในการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะสอดคล้องกับข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบของตลาดหลักทรัพย์ฯ
9. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบหรือมีข้อสงสัยว่า มีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัท ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการของบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร
 - (ก) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ข) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
 - (ค) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

9.2.3 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำหน้าที่สรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการและกรรมการผู้จัดการให้เป็นไปด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม โดยได้แต่งตั้งให้พล.อ.สำเภา ชูศรี ซึ่งเป็นกรรมการอิสระดำรงตำแหน่งประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งกำหนดว่าประธานคณะกรรมการชุดย่อยควรเป็นกรรมการอิสระ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 คน คือ

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. พล.อ.สำเภา ชูศรี | ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน | (กรรมการอิสระ) |
| 2. นายปลิว ตริวิศเวทย์ | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน | |
| 3. ดร.อรอนพ ดันละมัย | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน | (กรรมการอิสระ) |
| 4. นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน | |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

1. พิจารณาลักษณะและกระบวนการในการสรรหา รวมทั้งคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำชื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง
2. พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่เหมาะสมที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง
3. พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการและกรรมการผู้จัดการ
4. พิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการและนำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
5. พิจารณาการปรับอัตราเงินเดือนและผลตอบแทนอื่นของกรรมการผู้จัดการและนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
6. ภารกิจอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

9.2.4 คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท รวมทั้งจรรยาบรรณธุรกิจ และเพื่อให้มีความโปร่งใสและเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่ตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งระบุว่าสมาชิกส่วนใหญ่ของคณะกรรมการชุดย่อยควรเป็นกรรมการอิสระ ดังนั้นคณะกรรมการบริษัทจึงแต่งตั้งกรรมการอิสระ 3 คน เข้าร่วมในคณะกรรมการชุดนี้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 คน คือ

- | | | |
|-------------------------|---|----------------|
| 1. ศ.ศุภชัย พิศิษฐวณิช | ประธานกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง | (กรรมการอิสระ) |
| 2. พล.อ.สำเภา ชูศรี | กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง | (กรรมการอิสระ) |
| 3. ดร. อรอนพ ดันละมัย | กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง | (กรรมการอิสระ) |
| 4. นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ | กรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง | |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง

1. ศึกษาและติดตามความเคลื่อนไหว แนวโน้ม การปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาความเหมาะสมในการนำมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานของบริษัท
2. พัฒนาและเสนอแนะนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทรวมทั้งจรรยาบรรณธุรกิจต่อคณะกรรมการบริษัท
3. ติดตามและประเมินผลตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท พร้อมทั้งรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบ
4. พิจารณานโยบายและแผนงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงเพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา
5. ดูแลและทบทวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัท กลยุทธ์ที่ใช้ในการบริหารความเสี่ยง และระบบเตือนภัยของความเสี่ยงทุกประเภท เพื่อจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัท
6. รายงานความเสี่ยงและการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัท
7. ภารกิจอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

9.2.5 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารเพื่อช่วยในการให้คำแนะนำคำปรึกษาแก่ฝ่ายบริหาร และดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 5 คน คือ

1. นายปลิว ตริวิศเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร
2. นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ รองประธานกรรมการบริหาร
3. ม.ล.ประสพชัย เกษมสันต์ กรรมการบริหาร
4. นางวัลลภา อัสสกุล กรรมการบริหาร
5. นางเพียว มริตตะนพร กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. ให้แนวนโยบาย กำกับดูแล ให้คำแนะนำ คำปรึกษา แก่กรรมการผู้จัดการและฝ่ายบริหาร และกำหนดดัชนีตัวชี้วัดระดับองค์กร (Corporate KPIs) เพื่อใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี
2. กำหนดแผนธุรกิจ งบประมาณ และอำนาจการบริหารต่างๆ ของบริษัทที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
3. ตรวจสอบติดตามการดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานด้านต่างๆ ของบริษัทให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ทำการศึกษาความเป็นไปได้สำหรับโครงการใหม่ๆ เช่น โครงการซึ่งได้รับสิทธิจาก กทพ.หรือภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2
5. มีอำนาจที่จะอนุมัติการเข้าทำนิติกรรมใดๆ ซึ่งมีผลผูกพันบริษัทในวงเงินไม่เกิน 50 ล้านบาท ต่อการทำนิติกรรมแต่ละครั้ง
6. มีอำนาจอนุมัติ แต่งตั้ง การปลด การกำหนดเงินเดือน และผลตอบแทนอื่นๆ รวมทั้งค่าใช้จ่าย และสิ่งอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่หรือพนักงานบริษัทซึ่งมีตำแหน่งตั้งแต่ผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไป แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงกรรมการผู้จัดการ
7. คณะกรรมการบริหาร หรือประธานกรรมการบริหาร มีอำนาจเรียกประชุมคณะกรรมการบริหาร และ/หรือกำหนดระเบียบข้อบังคับของการประชุมตามที่เห็นสมควร
8. รายงานผลการดำเนินงานของบริษัทให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
9. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทเป็นครั้งคราว

อำนาจหน้าที่กรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ ดังนี้

1. ดำเนินการควบคุม และบริหารธุรกิจหลักของบริษัท
2. ดูแลกิจการทั้งปวงของบริษัทให้เป็นไปตามมติและนโยบายที่ได้รับมอบจากคณะกรรมการบริษัทและตามคำแนะนำของคณะกรรมการบริษัท
3. มีอำนาจอนุมัติเข้าทำนิติกรรมใดๆ ซึ่งมีผลผูกพันบริษัทในวงเงินไม่เกิน 2 ล้านบาทต่อการทำนิติกรรมแต่ละครั้ง

ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทจะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานที่ของกรรมการผู้จัดการเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดไว้เป็นประจำทุกปี โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นผู้พิจารณาค่าตอบแทนสำหรับกรรมการผู้จัดการ โดยประเมินจากการปฏิบัติงานในปีที่ผ่านมาและนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติตามหลักเกณฑ์

9.3 การสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

(1) การสรรหากรรมการอิสระ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะสรรหากรรมการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมทั้งในด้านทักษะประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์กับบริษัท และมีคุณสมบัติกรรมการอิสระ โดยนิยามของกรรมการอิสระบริษัท ดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของทุนชำระแล้วของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยให้นับรวมหุ้นที่ถือโดยผู้ที่เกี่ยวข้องด้วยและกำหนดคุณสมบัติอื่นตามที่ ก.ล.ต. กำหนด (กำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ 1)
2. ไม่มีส่วนร่วมบริหารงาน ไม่เป็นพนักงาน/ลูกจ้าง/ที่ปรึกษา ที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปัจจุบัน และช่วง 2 ปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
3. ไม่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตหรือโดยการจดทะเบียนในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรกับผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้บริหาร หรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปัจจุบัน และ 2 ปีก่อนได้รับการแต่งตั้งในลักษณะดังนี้
 - (1) ไม่มีความสัมพันธ์ในลักษณะของการให้บริการทางวิชาชีพ เช่น ผู้สอบบัญชี ผู้ให้บริการทางวิชาชีพอื่น ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปี เช่น ที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาการเงิน ผู้ประเมินราคาทรัพย์สิน เป็นต้น
 - (2) ไม่มีความสัมพันธ์ทางการค้า/ทางธุรกิจซึ่งมีมูลค่ารายการตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป หรือตั้งแต่ร้อยละ 3 ของมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ในการพิจารณามูลค่ารายการให้รวมรายการที่เกิดขึ้นในระหว่าง 6 เดือนก่อนวันที่มีการทำรายการในครั้งนี้ด้วย
5. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
6. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างอิสระได้

(2) การสรรหากรรมการ และผู้บริหารระดับสูงสุด

(2.1) การสรรหากรรมการ

(2.1.1) หลักเกณฑ์

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะพิจารณาสรรหาบุคคล เพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการแทนกรรมการที่พ้นตำแหน่งทั้งกรณีที่มาออกก่อนครบวาระและที่ครบกำหนดออกตามวาระตามหลักเกณฑ์ดังนี้

1. มีคุณสมบัติสอดคล้องตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎของ ก.ล.ต. และกฎของตลาดหลักทรัพย์ฯ
2. มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่หลากหลายในสาขาวิชาชีพต่างๆ ที่จะประโยชน์ และเพิ่มมูลค่าให้แก่บริษัท
3. มีคุณลักษณะที่สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการ เพื่อสร้างคุณค่าให้แก่บริษัท อาทิ ความเป็นอิสระ กล้าแสดงความคิดเห็น ความคิดสร้างสรรค์ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์ อุทิศเวลาได้อย่างเต็มที่ เป็นต้น
4. กรณีที่เป็นกรรมการที่ออกตามวาระจะพิจารณาว่ามีประวัติการปฏิบัติหน้าที่กรรมการด้วยความระมัดระวัง ด้วยความซื่อสัตย์ และสามารถทุ่มเทอุทิศเวลาได้อย่างเต็มที่ประกอบด้วย

โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมดังกล่าวให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัท

(2.1.2) วิธีการสรรหา

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดวิธีการสรรหากรรมการ โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ทำการสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลง
2. พิจารณาคุณสมบัติของกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนจาก กทพ. ตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาสัมปทาน
3. พิจารณาคุณสมบัติบุคคลที่ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอ ตามที่บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อเป็นการล่วงหน้า (ถ้ามี)
4. นำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง (กรณีเป็นตำแหน่งว่างระหว่างกาล)
5. พิจารณานำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีเพื่อขออนุมัติแต่งตั้ง

ทั้งนี้ตามข้อบังคับบริษัทกำหนดว่า ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวน 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 ดังนั้นกรรมการบริษัท จึงมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้ ซึ่งบริษัทไม่ได้กำหนดจำนวนวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการหรือจำนวนบริษัทจดทะเบียนอื่นที่กรรมการจะดำรงตำแหน่งกรรมการ แต่จะพิจารณาความเหมาะสมในการแต่งตั้งกรรมการที่ครบวาระเข้าดำรงตำแหน่งอีก

ในข้อบังคับบริษัทกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการโดยผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งเสียงต่อทุกหนึ่งหุ้นที่ตนถืออยู่
2. การเลือกตั้งกรรมการให้ลงคะแนนเสียงเลือกตั้งเป็นรายบุคคล ทั้งนี้ในการออกเสียงลงคะแนนแต่ละคนที่ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งจะได้รับคะแนนเสียงจากผู้ถือหุ้นตามจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นนั้นมีอยู่ทั้งหมดตามข้อ 1. โดยผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้หนึ่งผู้ใดมากหรือน้อยเพียงใดไม่ได้
3. เมื่อทำการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งเป็นรายบุคคลแล้ว บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ใช้วิธีการจับสลาก

(2.2) การสรรหากรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร

1. ผู้บริหารในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการจะได้รับการสรรหาโดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ซึ่งจะพิจารณาสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม กล่าวคือ เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการให้บรรลุวัตถุประสงค์ หรือเป้าหมายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้ และมีความเข้าใจในธุรกิจของบริษัทอย่างดี โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง
2. สำหรับผู้บริหารตั้งแต่ระดับผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไป กรรมการผู้จัดการจะนำเสนอคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง

9.4 การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลการจัดการ และการดำเนินงานในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ดังนี้

- (1) คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาส่งตัวแทนของบริษัทไปเป็นกรรมการตามสัดส่วนการถือหุ้น โดยกรรมการที่เป็นตัวแทนของบริษัทมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำหนดนโยบายที่สำคัญ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาและมอบนโยบายให้กรรมการตัวแทนบริษัทในการออกเสียงในวาระสำคัญต่างๆ ของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

- (2) มีการกำหนดโครงสร้างคณะกรรมการบริษัทของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยโดยให้ประกอบด้วย
 - กรรมการซึ่งเป็นคณะกรรมการบริหารของบริษัท จำนวน 7 คน
 - กรรมการตัวแทนจาก กทพ. จำนวน 1 คน
 - กรรมการผู้จัดการของบริษัทย่อย จำนวน 1 คน
- (3) กลไกกำกับดูแลบริษัทย่อยเรื่องการทำการรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์

สำหรับกรณีการทำการรายการกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์บริษัทได้ดำเนินการให้บริษัทย่อยเปลี่ยนแปลงในข้อบังคับของบริษัทย่อยในเรื่องการทำการรายการตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเผยข้อมูล และการทำการรายการ โดยกรรมการซึ่งเป็นตัวแทนบริษัทมีการกำกับดูแลให้บริษัทย่อยมีการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์โดยเคร่งครัด โดยจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณารายละเอียดการทำการรายการตามหลักเกณฑ์ทุกครั้ง
- (4) บริษัทมีการกำหนดให้บริษัทย่อยมีการทบทวนระบบการควบคุมภายในของบริษัทย่อยให้มีความเพียงพอ และเหมาะสมเป็นประจำทุกปี โดยสำนักตรวจสอบภายในของบริษัทได้เข้าไปสอบทานและติดตามการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ โดยกำหนดไว้ในแผนการตรวจสอบประจำปี

9.5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีการดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายในตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยกำหนดไว้เป็นลายลักษณ์อักษรดังนี้

- 1) นโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทได้แจ้งให้กรรมการ ผู้บริหาร รับทราบถึงประกาศที่เกี่ยวข้องของ ก.ล.ต. ที่กำหนดให้กรรมการและผู้บริหาร มีหน้าที่รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพ์ต่อ ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 ภายใน 3 วัน นับแต่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพ์ และแจ้งให้เลขานุการบริษัททราบ เพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้กรรมการบริษัทและผู้บริหาร รับทราบและปฏิบัติตามนโยบายและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเรื่องการใช้ข้อมูลภายในอย่างเคร่งครัด
- 2) มาตรการเกี่ยวกับการดูแลรักษาข้อมูลภายใน
 - (1) ไม่ใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ส่วนตนและผู้อื่น
 - (2) กำหนดและจำกัดบุคคลที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในได้ โดยผู้ที่มีสิทธิ์เข้าถึงข้อมูลภายในต้องไม่เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้บุคคลอื่นทราบจนกว่าจะมีการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะตามเกณฑ์ต่างๆ แล้ว
 - (3)เปิดเผยข้อมูลที่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพ์ฯ ให้ทราบทั่วกันก่อนมีการเปิดเผยให้กับผู้ลงทุนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งโดยเฉพาะเจาะจง
 - (4) บุคคลภายในควรระงับการซื้อขายหลักทรัพ์หรือรอคอยจนกระทั่งประชาชนได้รับข้อมูลแล้วและมีเวลาประเมินข้อมูลนั้นตามสมควร
 - (5) กำหนดช่วงเวลาตราบนั้กลลงทุนสัมพันธ์ (Quiet Period) หรือคำถามเกี่ยวกับผลประกอบการในอนาคต อันใกล้ให้แก่ นักวิเคราะห์ และนักลงทุน เป็นเวลา 1 สัปดาห์ ก่อนเปิดเผยงบการเงิน
- 3) การเก็บรักษาและป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายใน
 - (1) บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายในของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดกรณีที่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานนำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้อื่น โดยข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของบริษัทได้กำหนดห้ามพนักงานบริษัทเปิดเผยความลับของบริษัทแก่บุคคลภายนอกหรือใช้ตำแหน่งหน้าที่ในบริษัทแสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเองหรือแก่บุคคลอื่นโดยมิชอบ หากฝ่าฝืนถือว่ามีความผิดทางวินัย นอกจากนี้ยังกำหนดเป็นเงื่อนไขสำคัญในสัญญาจ้างพนักงานใหม่ โดยพนักงานจะต้องรักษาข้อมูลอันเป็นความลับทางธุรกิจของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นล่วงรู้มาโดยทางตรงหรือทางอ้อม โดยจะไม่เปิดเผยให้กับบุคคลภายนอกหรือบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องทราบซึ่งความลับทางธุรกิจ หมายถึงข้อมูลทางการเงิน แผนการตลาดหรือแผนการดำเนินธุรกิจ ค่าจ้าง เป็นต้น

- (2) บริษัทมีระบบการควบคุมการใช้ข้อมูลของบริษัท โดยนำระบบความปลอดภัยของข้อมูลสารสนเทศมาใช้ควบคุม เช่น ระบบการป้องกันการเข้าถึงข้อมูลของบริษัทโดยกำหนดระดับการเข้าถึงข้อมูลของบริษัทให้กับพนักงานระดับต่างๆ ให้เหมาะสมกับความรับผิดชอบ และกำหนด password ของผู้ใช้งานสำหรับการใช้แฟ้มข้อมูลร่วมกับบุคคลอื่นผ่านระบบคอมพิวเตอร์โดยมีระยะเวลาการเปลี่ยน password ทุก 3 เดือน
- (3) บริษัทได้กำหนดห้ามผู้บริหารที่ได้รับทราบข้อมูลภายใน กระทำการใดๆ ซึ่งเป็นการขัดต่อมาตรา 241 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์รวมถึงกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

9.6 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาคุณสมบัติของผู้สอบบัญชีร่วมกับฝ่ายจัดการถึงความน่าเชื่อถือ ความเป็นอิสระ ความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานสอบบัญชี การให้คำปรึกษาในมาตรฐานการบัญชี และการรับรองงบการเงินได้ทันเวลา โดยนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชี

ซึ่งผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่เสนอนั้นจะต้องไม่มีความสัมพันธ์ และไม่มีส่วนได้เสียกับบริษัทหรือบริษัทย่อย ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด

1. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

(1) ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีในรอบปีบัญชี 2556 ให้แก่ บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด เป็นจำนวนเงินรวม 1,382,000 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 41,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.06 อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยค่าตอบแทนการสอบบัญชีของบริษัทจดทะเบียนอื่นในหมวดเดียวกันพบว่า ค่าตอบแทนการสอบบัญชีของบริษัทมีความเหมาะสม

(2) ค่าบริการอื่น

ในรอบปีบัญชี 2556 บริษัทและบริษัทย่อยไม่มีการใช้บริการอื่นจากบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด แต่อย่างใด

9.7 การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ทั้งหมดยกเว้นเรื่องดังต่อไปนี้

1. การกำหนดวาระดำรงตำแหน่งของกรรมการและกรรมการอิสระ

คณะกรรมการไม่ได้กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการไว้อย่างชัดเจน สำหรับการกำหนดให้วาระการดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระต่อเนื่องไม่เกิน 9 ปีนั้น คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า การแต่งตั้งกรรมการอิสระให้ดำรงตำแหน่งต่อไปจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น เนื่องจากกรรมการที่ดำรงตำแหน่งต่อเนื่องจะมีความรู้ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท และสร้างมูลค่าของกิจการให้กับผู้ถือหุ้นได้ดีกว่า

2. การกำหนดจำนวนบริษัทที่กรรมการแต่ละคนจะไปดำรงตำแหน่ง

คณะกรรมการไม่มีนโยบายจำกัดจำนวนบริษัทที่กรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการเนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่า กรรมการทุกคนสามารถใช้เวลาเข้าประชุมได้อย่างสม่ำเสมอ อย่างไรก็ตามในปี 2556 ไม่มีกรรมการของบริษัทคนใดดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนเกินกว่า 5 บริษัท

10. ความรับผิดชอบต่อสังคม

ปรัชญาในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

การพัฒนาประเทศในช่วงที่ผ่านมา ทำให้กรุงเทพมหานครขยายตัวทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม การเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วส่งผลให้เกิดปัญหาจราจร ซึ่งเป็นปัญหาวิกฤตและเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศ ภาครัฐเล็งเห็นความสำคัญของระบบคมนาคมอันเป็นพื้นฐานสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ จึงเชิญชวนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นเข้ามามีส่วนช่วยในการบรรเทาปัญหาจราจร และด้วยความรู้ความชำนาญในการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริษัทจึงได้รับโอกาสจากภาครัฐเข้าทำสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา

จากปณิธานของบริษัทที่มุ่งมั่นมีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านการคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยให้เจริญเติบโตทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม บริษัทภูมิใจที่ได้รับโอกาสจากภาครัฐ และพร้อมดำเนินโครงการก่อสร้างทางพิเศษซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ ใช้เงินลงทุนสูง โดยบริษัทได้ประเมินความเสี่ยงในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับผู้มีส่วนได้เสียที่จะมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจในช่วงเริ่มต้นไว้ ดังนี้

1. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการก่อสร้าง การลงทุนสำหรับการก่อสร้างโครงการระบบทางพิเศษเป็นงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ใช้เงินลงทุนสูง รวมทั้งอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกต่างๆ ซึ่งไม่สามารถควบคุมได้ อาทิ ปัญหาการขาดแคลนแรงงานและวัสดุก่อสร้าง ปัญหาค่าจ้างแรงงาน ปัญหาเกี่ยวกับความสามารถของผู้รับเหมา ปัญหาสิ่งแวดล้อม ปัญหาทางวิศวกรรม รวมถึงปัญหาที่เกิดจากภัยธรรมชาติ โดยจากปัญหาดังกล่าว อาจจะทำให้เกิดผลกระทบให้เกิดการก่อสร้างที่ล่าช้า หรือเกิดผลกระทบต่อระบบไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ทั้งนี้ ปัญหาภาวะเศรษฐกิจที่มีความเป็นไปได้อาจจะเปลี่ยนแปลงในอนาคตเป็นปัญหาหนึ่งที่จะทำให้ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างสูงกว่าที่ประมาณการไว้ (Cost Overrun) และอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้อีกด้วย
2. ความเสี่ยงจากการจัดหาเงินทุน เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องการเงินลงทุนสูงจึงจำเป็นต้องมีการจัดหาเงินทุนเพื่อบริหารโครงการจากสถาบันการเงิน ซึ่งบริษัทดำเนินนโยบายในการเป็นผู้กู้ที่ดี ปฏิบัติตามสัญญา และมีความน่าเชื่อถือ เพราะอาจมีความเสี่ยงที่จะไม่ได้รับอนุมัติให้ทำสัญญาเงินกู้จากสถาบันการเงินได้ โดยนอกจากความเสี่ยงในการจัดหาเงินทุนแล้ว อีกความเสี่ยงที่มาจากการจัดหาเงินทุน คือ ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่เปลี่ยนแปลงอีกด้วย
3. ความเสี่ยงจากรายได้ค่าผ่านทาง เนื่องจากที่มาของรายได้คือปริมาณจราจรและอัตราค่าผ่านทาง ซึ่งการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษจะขึ้นอยู่กับข้อตกลงในสัญญาและการพิจารณาอนุมัติจากภาครัฐ ซึ่งหากไม่สามารถปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราและกำหนดเวลาของข้อสัญญาที่วางไว้ จะมีผลกระทบกับผลการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงมีผลกระทบกับความสามารถในการชำระหนี้กับสถาบันการเงินได้
4. ความเสี่ยงจากนโยบายของภาครัฐ ในขณะที่รัฐบาลได้มีนโยบายที่จะให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคของประเทศ ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงด้านนโยบาย กฎหมาย หรือกฎเกณฑ์ต่างๆ โดยรัฐบาล อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท นอกจากนี้การที่ประเทศไทยไม่มีหน่วยงานที่ดูแลนโยบายการพัฒนาการคมนาคมทางบกในประเทศโดยตรง อาจทำให้มีความเสี่ยงในการที่มีโครงการเกิดขึ้นภายใต้หน่วยงานต่างๆ ซึ่งจะมีการแข่งขันกับโครงการของบริษัท
5. ความเสี่ยงจากการต่อต้านจากสังคมและชุมชน การดำเนินงานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ในบริเวณชุมชนใจกลางเมืองย่อมทำให้เกิดผลกระทบกับสังคมและชุมชนโดยรอบ อาทิ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ซึ่งหากไม่มีการสร้างความเข้าใจและมีนโยบายเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างชัดเจนแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อโครงการต่อต้านโครงการจากสังคมได้ ซึ่งหากโครงการได้รับการต่อต้านแล้วจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความสำเร็จของโครงการตามแผน

จากผลกระทบความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจข้างต้น ประกอบกับอุดมการณ์มุ่งมั่นในการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ เพื่อบรรเทาปัญหาจราจร บริษัทมีความระมัดระวังและวางนโยบายในการดำเนินงานอย่างชัดเจน โดยมีเป้าหมายในการเป็นบริษัทชั้นนำที่ให้บริการทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางของสาธารณชนด้วยระบบการบริหารจัดการภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และมีความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้ผู้ใช้บริการทางพิเศษมีคุณภาพชีวิตที่ดีในเส้นทางแห่งความสุขอย่างยั่งยืน

จากอุดมการณ์ความมุ่งมั่นในการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรและความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการทำงาน ดังที่ได้กล่าวมาข้างต้น บริษัทจึงให้ความสำคัญกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด โดยยึดถือเป็นหลักสำคัญในการดำเนินธุรกิจ นับตั้งแต่วิสัยทัศน์และพันธกิจที่มุ่งสร้าง “เส้นทางแห่งความสุข” โดยบริษัทจะเชื่อมโยงการเดินทางด้วยโครงข่ายทางพิเศษในเขตกรุงเทพและปริมณฑล มีความพร้อมในการลงทุนโครงการทางพิเศษ ทางต่อเชื่อม รวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องตามที่รัฐบาลมีนโยบายให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต พัฒนาสังคมไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืนรวมถึงการมุ่งมั่นให้บริการทางพิเศษที่มีคุณภาพและความปลอดภัย ด้วยการเอาใจใส่ดูแลและตระหนักถึงผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณในทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน รวมถึงพัฒนาและส่งเสริมนวัตกรรมที่มุ่งเน้นสร้างประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และสร้างมูลค่าเพิ่มแก่บริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้อง ด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีในใจผู้ใช้บริการ และสังคมโดยรวม

บริษัทมีนโยบายที่ชัดเจนในการให้ความสำคัญต่อสิทธิและความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียที่กำหนดไว้ ทุกกลุ่ม ได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน และผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อย ลูกค้า ผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ผู้ให้กู้ คู่ค้า คู่แข่ง สังคม และชุมชน โรงเรียนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทางพิเศษ ภาครัฐและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

รวมถึงได้มีแนวทางในการบริหารจัดการเชื่อมโยงความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียในกิจกรรมรูปแบบต่างๆ ทั้งการประชุม การเสวนา การพบปะเยี่ยมเยียน การระดมความคิดเห็น การศึกษาสำรวจความต้องการและความพึงพอใจ เป็นต้น โดยดำเนินการเป็นประจำเพื่อให้ทราบถึงความสนใจและข้อห่วงใยสำหรับนำมาเป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้มีแผนการในการพัฒนาแนวทางการเชื่อมโยงกับผู้มีส่วนได้เสียให้เป็นกระบวนการที่ทุกหน่วยงานได้มีโอกาสมีส่วนร่วม รวมถึงการนำเสนอข้อมูลสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหารในการกำหนดกลยุทธ์ขององค์กรในปีต่อไป

นอกจากนี้ ในกรณีที่ผู้มีส่วนได้เสียประสงค์ที่จะติดต่อหรือร้องเรียนสามารถติดต่อกรรมการโดยตรงหรือติดต่อผ่านเลขานุการบริษัทที่เบอร์โทร 0 2641 4611 หรือที่อีเมล companysecretary@becl.co.th และเนื่องจากบริษัทตระหนักถึงแรงสนับสนุนจากผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ ซึ่งจะสร้างความสามารถในการแข่งขันและสร้างผลตอบแทนให้กับบริษัท ซึ่งถือว่าเป็นการสร้างความสำเร็จในระยะยาวของบริษัทได้ โดยคณะกรรมการได้กำหนดไว้ในนโยบายการกำกับดูแลกิจการว่า บริษัทจะดูแลผู้มีส่วนได้เสียตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดมาตรการชดเชยกรณีผู้มีส่วนได้เสียได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิ และมุ่งเน้นการดำเนินงานโดยเคารพสิทธิมนุษยชน

จะเห็นได้ว่าการดำเนินงานของบริษัทมีแนวทางที่ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียเสียทุกกลุ่ม โดยมีการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินความเป็นไปได้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบเพื่อให้สามารถวางแผนพัฒนาการทำงาน โดยมีการนำเอาแนวทาง มาตรฐานที่สำคัญมาใช้เป็นแนวปฏิบัติและการเปิดเผยข้อมูล ได้แก่ แนวทางการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงมาตรฐานสากลด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงาน เช่น ISO 14001 เป็นต้น และในอนาคตบริษัทมีนโยบายในการพัฒนาให้การปฏิบัติและการเปิดเผยข้อมูลเป็นไปตามหลักการสากล เช่น Global Reporting Initiative: GRI เพื่อให้การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

เพื่อให้บรรลุถึงเป้าหมายที่ได้ตั้งไว้ บริษัทจึงได้กำหนดแนวทางในการปฏิบัติอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมให้ครอบคลุมตลอดเส้นทางแห่งความสุขเพื่อเป็นแนวปฏิบัติสำหรับบริษัทและบริษัทย่อย โดยยึดหลักสำคัญคือ

1. ความครอบคลุมต่อผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบที่สำคัญที่เกิดขึ้นและอาจมีต่อผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ
2. พิจารณาจากกระบวนการดำเนินธุรกิจของบริษัท

บริษัทจึงได้กำหนดขอบเขตของความรับผิดชอบต่อสังคมไว้ 3 ขอบเขตดังนี้

1. ต้นทางแห่งความสุข มุ่งเน้นต่อการปฏิบัติ พัฒนาและดูแลพนักงานเพื่อให้มีคุณภาพชีวิต มีศักยภาพ มีคุณธรรมจริยธรรมในการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมในการดำเนินงานทั้งภายในองค์กรและกับหน่วยงานภายนอกเพื่อส่งมอบคุณภาพของการบริการที่ดีให้กับผู้ใช้บริการสูงสุดทั้งในยามปกติและภาวะฉุกเฉิน
2. เส้นทางแห่งความสุข มุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัยนับตั้งแต่การก่อสร้าง การดูแลบำรุงรักษา รวมถึงการปฏิบัติต่อคู่ธุรกิจ ด้วยความร่วมมืออย่างเป็นธรรม และการมุ่งสร้างนวัตกรรมในการให้บริการที่มุ่งเน้นความสะดวก ปลอดภัย สร้างคุณค่าต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตลอดกระบวนการดำเนินงาน
3. สังคมแห่งความสุข มุ่งเน้นการปฏิบัติตนเป็นพลเมืองที่ดี มีความรับผิดชอบต่อชุมชนรอบเส้นทางในการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดี การให้ความสำคัญกับสังคมในวงกว้างจากการดำเนินงานของบริษัท

ซึ่งขอบเขตความรับผิดชอบนี้มุ่งสร้าง “เส้นทางแห่งความสุข” ให้กับสังคมอย่างยั่งยืน

ทางด่วนกรุงเทพกับเส้นทางแห่งความสุข

ตลอดเส้นทางทั้งในการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา รวมทั้งการก่อสร้างทางพิเศษสายใหม่คือ ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะให้บริการทางพิเศษ เพื่อการเดินทางที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ผู้ใช้บริการทางพิเศษเกิดความประทับใจและความพึงพอใจสูงสุด เป็นเส้นทางแห่งความสุขอย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางในการปฏิบัติด้านความรับผิดชอบต่อสังคมใน 3 มิติตลอดเส้นทางดังนี้

1. **เส้นทางแห่งความสุข** มุ่งมั่นพัฒนาจิตสำนึก ศักยภาพและความสามารถของพนักงานให้มีจริยธรรม มุ่งเน้นคุณภาพในการให้บริการเพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และความสำเร็จในการเติบโตอย่างยั่งยืน บริษัทจึงให้ความสำคัญในการพัฒนาบุคลากร โดยเน้นการปรับปรุง การเพิ่มและพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

การพัฒนาความสามารถในการปฏิบัติงานของบุคลากร

บริษัทจัดให้มีการพัฒนาบุคลากรทั้งสายงานหลัก และสายงานสนับสนุน โดยเฉพาะสายงานหลักที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการบริการบนทางพิเศษที่มุ่งเน้นคุณภาพและความปลอดภัย เพื่อบรรลุเป้าหมายการบริการที่เป็นหนึ่ง สร้างความพอใจและประทับใจแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ บริษัทได้จัดหลักสูตรอบรมความรู้ในการปฏิบัติงานโดยเฉพาะให้กับบุคลากรสายงานหลักดังกล่าว ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้มีทักษะและความสามารถในการใช้ อุปกรณ์เครื่องมือที่มีลักษณะเฉพาะในการปฏิบัติงานแต่ละด้าน ทั้งด้านกู้ภัย จัดจราจร จัดเก็บค่าผ่านทาง และการบำรุงรักษาระบบและสายทาง การพัฒนาบุคลากรดังกล่าวถือเป็นแผนงานหลักของบริษัทต่อเนื่องกันมาทุกปี เพื่อเพิ่มพูนความรู้และทักษะรองรับการปฏิบัติงานที่มุ่งเน้นส่งมอบบริการทางพิเศษอำนวยความสะดวกในการเดินทางที่รวดเร็ว และปลอดภัยในด้านต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานของบริษัทสามารถปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานของการทางพิเศษ ได้เป็นอย่างดี ทั้งภาวะปกติ และภาวะฉุกเฉิน โดยถือว่เป็นสิ่งสำคัญในการปลูกฝังให้พนักงานมีความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติที่นอกเหนือจากหน้าที่ประจำและมีทักษะในการทำงานร่วมกันกับหน่วยงานอื่นๆ เพื่อสร้างคุณค่าให้กับผู้ใช้บริการสูงสุด

งานกู้ภัยและจัดการจราจร

การฝึกซ้อมกู้ภัยและให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุร้ายแรงบนทางพิเศษ

บริษัทร่วมกับ กทพ.จัดอบรมฝึกซ้อมการกู้ภัย และการให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุร้ายแรงบนทางพิเศษ เพื่อเตรียมความพร้อมในการกู้ภัย และให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุร้ายแรงกรณีวัตถุอันตรายหรือสารเคมีรั่วไหลบนทางพิเศษ การดับเพลิงกรณีเกิดไฟไหม้ รวมถึงการดูแลผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ทั้งในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เป็นประจำทุกปี เพื่อให้สามารถแก้ไขสถานการณ์ที่พบบ่อยและเปิดบริการทางพิเศษในภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

การอบรมด้านความปลอดภัย

บริษัทจัดอบรมด้านความปลอดภัยทุกปี เช่น การซ่อมเครื่องยนต์ เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับระบบเครื่องยนต์และเทคโนโลยีใหม่ๆ ทั้งรถเล็ก รถใหญ่ เพื่อเรียนรู้ในการดูแล ซ่อมแซม รวมทั้งความรู้เกี่ยวกับลักษณะเครื่องยนต์ของรถผู้ใช้บริการทางพิเศษ เพื่อเข้าช่วยเหลืออย่างถูกวิธี ไม่ทำให้รถของผู้ใช้บริการทางพิเศษเกิดความเสียหาย การอบรมการปฐมพยาบาลกรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

การอบรมทักษะการใช้รถปฏิบัติการช่วยเหลือบนทางพิเศษ

ในกรณีที่รถบรรทุกทุกเกิดอุบัติเหตุทำสิ่งของตกหล่นกระจัดกระจายบนทางพิเศษ พนักงานกู้ภัยจะใช้รถบรรทุกติดเครนเพื่อใช้สำหรับยกสิ่งของดังกล่าวออกจากทางพิเศษ เพื่อเปิดเส้นทางจราจรได้อย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ อุบัติเหตุดังกล่าวอาจไม่เกิดบ่อยนัก แต่อย่างไรก็ตามบริษัทจัดอบรมการใช้รถปฏิบัติการดังกล่าวทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

การอบรมอาสาจราจร

บริษัทตระหนักถึงการมีส่วนร่วมสนับสนุนงานด้านการจราจรซึ่ง กทพ. และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ทางด่วน 2 มีบทบาทหลักในการจัดจราจรบนทางพิเศษได้อย่างถูกต้องเป็นไปตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติการจราจรทางบก ทั้งนี้เพื่อการทำงานร่วมกันและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการทางพิเศษ บริษัทจึงได้เข้าร่วมอบรมอาสาจราจร ที่จัดโดยกรุงเทพมหานครและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ การอบรมมีเนื้อหาความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ อาทิ ทักษะการโบกรถ การให้สัญญาณมือ การเรียนรู้ป้ายสัญลักษณ์จราจร รวมถึงมารยาทในการให้บริการผู้ใช้บริการทางพิเศษ เป็นต้น

การอบรมฝึกปฏิบัติงานจริง (On The Job Training)

พนักงานกู้ภัยทุกคนต้องทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานก่อนขึ้นปฏิบัติงานบนทางพิเศษทุกครั้ง โดยมีการเตรียมตัว และตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถกู้ภัย รวมถึงการเขียนรายงานปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อความรวดเร็ว แม่นยำ และถูกต้องในการให้บริการผู้ใช้บริการทางพิเศษ การอบรมฝึกปฏิบัติงานจริงจะจัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 รุ่น ในช่วงกลางปี และปลายปี โดยผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้ให้การฝึกอบรมด้วยตนเอง

การอบรมพนักงานใหม่

สำหรับพนักงานกู้ภัยที่เข้าใหม่ จัดให้มีแผนการฝึกงานก่อนขึ้นปฏิบัติงานจริงบนทางพิเศษเป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่ให้ความรู้ในด้านทฤษฎีก่อน และในการขึ้นปฏิบัติงานจริงช่วงแรก จะต้องมีการมีพี่เลี้ยงที่เป็นผู้เชี่ยวชาญการกู้ภัยร่วมขึ้นไปด้วยทุกครั้ง

การอบรมด้าน service mind

บริษัทตระหนักว่า การสื่อสารเป็นสิ่งสำคัญในการส่งมอบบริการที่ดีแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ จึงจัดให้มีการอบรมหลักสูตร เปลี่ยนเรื่องร้องเรียนให้เป็นรอยยิ้ม โดยการอบรมจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับ บริการอย่างไรให้ประทับใจ อาทิ การพูด การแสดงท่าทาง มารยาท และความอดทน เพื่อสร้างความประทับใจและความพึงพอใจให้แก่ผู้ใช้ทาง

งานด้านรายได้ค่าผ่านทาง

บุคลากรของบริษัทที่ปฏิบัติงานด้านรายได้ค่าผ่านทางมีหน้าที่ควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางให้ถูกต้อง โปร่งใสและเที่ยงตรง โดยทำงานร่วมกับภาครัฐคือ กทพ. ซึ่งมีหน้าที่ในการจัดเก็บค่าผ่านทางจากผู้ใช้บริการทางพิเศษ บริษัทจัดให้มีการอบรมฝึกปฏิบัติงานจริง (On The Job Training) ภายใน ในเรื่องบทบาทและหน้าที่ของพนักงานควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่สำคัญคือ ต้องตรงต่อเวลา การตรวจสอบข้อมูลการนับรถและบันทึกการปฏิบัติงานต้องถูกต้องและแม่นยำ นอกจากนี้ต้องตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทางให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อความถูกต้องของการจัดเก็บค่าผ่านทางซึ่งส่งผลต่อรายได้ที่มั่นคงของบริษัท เพื่อดูแลรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมกัน นอกจากนี้พนักงานควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางได้มีโอกาสศึกษาดูงานระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางในต่างประเทศอีกด้วย

การสร้างและรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับภาครัฐ (กทพ.) สร้างบรรยากาศการทำงานเป็นทีม การมีส่วนร่วม โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกันทุกไตรมาสระหว่างพนักงานของบริษัทและพนักงานของ กทพ. นอกจากนี้ยังส่งเสริมความสัมพันธ์ด้วยความเอื้ออาทร ส่งผลให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ สร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ

งานด้านบำรุงรักษาโครงสร้าง

การบำรุงรักษาโครงสร้างถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญ เพื่อให้ทางพิเศษมีสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย อาจกล่าวได้ว่าบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทชั้นนำที่มีความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบและซ่อมบำรุงโครงสร้าง Segmental Box Girder ที่ได้มาตรฐานสากล มีการตรวจสอบ ติดตาม เฝ้าระวัง อย่างต่อเนื่องตลอดปี ในด้านบุคลากรที่รับผิดชอบในงานด้านนี้ บริษัทให้ความสำคัญต่อการการอบรม สำหรับพนักงานใหม่ มีการคัดเลือกบุคลากรที่จบการศึกษาจากสายที่ตรงกับงาน เช่น วิศวกรรมโยธา ปวช. ปวส. ด้านการก่อสร้าง เพื่อให้บุคลากรที่เข้ามาทำงานมีความรู้ความสามารถตรงกับสายงาน นอกจากนี้ บุคลากรทุกคนจะได้รับการอบรมเพื่อเพิ่มพูนความรู้เพิ่มเติม เช่น การอบรมฝึกปฏิบัติงานจริง (On The Job Training) เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับงานก่อสร้างที่เป็นลักษณะโครงการทางพิเศษยกระดับ เพื่อเป็นมาตรฐานสำหรับผู้ควบคุมงาน ผู้ตรวจสอบงาน หลังจากได้รับความรู้ภาคทฤษฎีจนเชี่ยวชาญแล้วจึงปฏิบัติงานในพื้นที่จริงโดยมีผู้บังคับบัญชาระดับสูงเป็นที่เลี้ยงด้วยทุกครั้ง สำหรับพนักงานเดิม นอกเหนือจากฝึกปฏิบัติงานจริงแล้ว บริษัทยังได้ส่งพนักงานเข้ารับการอบรมกับสถาบันชั้นนำทุกปีเพื่อเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ อาทิเช่น

- สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เช่น มาตรฐานแผ่นดินไหว : การออกแบบโครงสร้างป้องกันแผ่นดินไหว
- สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย เพื่อได้รับความรู้เกี่ยวกับคอนกรีตซึ่งเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของงานก่อสร้าง
- อบรมการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง เช่น Auto CAD, Access
- ศึกษาฐานต่างประเทศเพื่อศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมรวมถึงการทำ Benchmark ด้านเทคโนโลยีและการบำรุงรักษาต่างประเทศต่างๆ
- แลกเปลี่ยนความรู้กับบริษัทชั้นนำในต่างประเทศ ที่ดำเนินธุรกิจทางพิเศษและได้รับการยอมรับจากทั่วโลก
- ศึกษาฐานเกี่ยวกับระบบจราจรอัจฉริยะ Intelligent Traffic System (ITS) เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมถึงระบบการให้ข้อมูลข่าวสารที่ทันสมัย

นอกจากการอบรมพัฒนาศักยภาพของบุคลากรบริษัทในด้านต่างๆเพื่อเป้าหมายส่งมอบบริการที่มีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจสูงสุดของผู้ใช้บริการทางพิเศษแล้ว บริษัทยังมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเป็นธรรมเพื่อรักษาบุคลากรที่มีศักยภาพไว้กับบริษัท โดยดูแลพนักงานที่มีความสามารถและมีศักยภาพสูงในการทำงาน ให้โอกาสในการก้าวหน้าในสายอาชีพ โดยการกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนในการเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่งตาม Career Path ซึ่งกำหนดให้มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ยังจัดให้มีการพัฒนาเป็นรายบุคคล (Individual Development Plan) โดยเฉพาะอย่างยิ่งบุคลากรระดับหัวหน้างานขึ้นไป และการประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยระบบ Performance Management System (PMS) โดยการนำตัวชี้วัดผลงานหลัก (KPIs) มาใช้ประเมินผลอย่างเป็นรูปธรรมวัดได้ ร่วมกับปัจจัยด้านความสามารถและพฤติกรรมการทำงานของพนักงาน (Competency) ซึ่งจะเป็นเครื่องมือในการรักษาค้นคืนความสามารถ และเป็นเครื่องมือในการพัฒนาขีดความสามารถของพนักงานอีกด้วย ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานมีคุณลักษณะหลัก (Core Competency) ที่บริษัทพึงประสงค์ 5 ประการได้แก่

1. การเรียนรู้และการพัฒนาตนเอง เพื่อให้เกิดพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)
2. การมุ่งเน้นจริยธรรม เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. การมุ่งเน้นคุณภาพและความปลอดภัย เพื่อให้การบริการผู้ใช้ทางพิเศษด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถึงที่หมายด้วยความปลอดภัย เป็นไปตามนโยบายหลักของบริษัท
4. การให้บริการลูกค้าภายในภายนอก เพื่อการให้บริการที่ดี มีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้าภายใน ซึ่งอยู่ในกระบวนการทำงาน เพื่อส่งมอบบริการที่ดี มีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ และ กทพ.คู่สัญญาสัมปทานของบริษัท
5. การมุ่งเน้นผลลัพธ์ เพื่อกำหนดเป้าหมายในการชี้วัดผลสำเร็จ และการกำหนดแผนงานให้บรรลุเป้าหมาย

ความสมดุลของชีวิตและการทำงาน

บริษัทคำนึงถึงการให้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมด้วยการ Benchmark กับอุตสาหกรรมอย่างสม่ำเสมอ การสร้างบรรยากาศการทำงานแบบมีส่วนร่วมและการทำงานเป็นทีมและรวมถึงการจัดให้มีสภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานที่ปลอดภัยและมีสุขอนามัย โดยเฉพาะการดูแลบุคลากรสายงานหลักที่ทำงานกะ 24 ชั่วโมง บริษัทจัดให้มีห้องนอนเพื่อพักผ่อนที่บริษัทได้รวมทั้งได้จัดให้มีห้องอาบน้ำ ล็อกเกอร์ส่วนตัวเก็บของ รวมถึง ชุดปฏิบัติงานสะท้อนแสง ชุดกันฝนหมวก ให้พนักงานทุกคน รวมทั้งการจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยครบครันตามประเภทงาน

การสร้างการมีส่วนร่วมและการเปิดโอกาสให้พนักงานได้แสดงออกซึ่งศักยภาพ ด้วยแนวคิดที่ว่าพนักงานเป็นทรัพยากรที่มีค่า และเชื่อมั่นในศักยภาพที่มีอยู่ภายใน ทำให้พนักงานเกิดความภาคภูมิใจ และมุ่งมั่นตั้งใจในการบริการที่มีคุณภาพ เกิดการปรับปรุงการทำงานอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้หลักการ Bottom-Up ซึ่งเป็นเครื่องมือที่สำคัญและเป็นสากล ในการดำเนินการดังกล่าวบริษัทจัดตั้งคณะทำงาน ทั้งในระดับหน่วยงานและในระดับบริษัท โดยบริษัทได้ดำเนินการต่อเนื่องกันมาจนถึงปัจจุบัน

- กิจกรรม 5 ส เริ่มดำเนินกิจกรรมเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2543 ด้วยหลักการ สะสาง สะดวก สะอาด สุขลักษณะ และสร้างนิสัย เป็นพื้นฐานในการพัฒนาคุณภาพงานและคุณภาพชีวิต
- กิจกรรมข้อเสนอแนะ หรือ Suggestion System เริ่มดำเนินกิจกรรมเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2544 เป็นกิจกรรมที่กระตุ้นให้พนักงานทุกระดับโดยเฉพาะระดับปฏิบัติงานเสนอความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงพัฒนางาน โดยเฉพาะงานที่พนักงานรับผิดชอบ

- กิจกรรม OCC เริ่มดำเนินกิจกรรมเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2543 ด้วยหลักการ P-D-C-A เป็นพื้นฐานที่สร้างวัฒนธรรมในการแก้ไขปัญหาในเชิงป้องกัน การใช้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และหลักการทางสถิติ ในการปรับปรุงงานอย่างต่อเนื่อง
- กิจกรรมพื้นฐานดังกล่าวส่งผลต่อการปรับปรุงงานอย่างต่อเนื่อง สามารถรักษาระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 และได้รับการต่ออายุใบอนุญาตอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ได้รับการรับรองครั้งแรกเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2544 และวันที่ 11 พฤศจิกายน 2554 ตามลำดับ

จากนโยบายดูแลพนักงานบริษัทดังกล่าว ทำให้พนักงานเกิดความรักความผูกพันจนเกิดเป็นความภาคภูมิใจต่อองค์กร มีพลังในการทำงานอย่างสร้างสรรค์ ขับเคลื่อนองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมส่งมอบบริการที่ดีต่อผู้ให้บริการ

2. **บนเส้นทางแห่งความสุข** ผู้ใช้บริการทางพิเศษเปรียบเสมือนครอบครัวทางด่วน เป็นหัวใจของบริษัทที่พร้อมส่งมอบและปรับปรุงการบริการบนทางพิเศษที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาสังคมไทย บริษัทให้ความสำคัญต่อกิจกรรมที่ลดผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัทที่มีต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย บริษัทจึงให้ความสำคัญนับตั้งแต่การก่อสร้าง การซ่อมบำรุงดูแลรักษาให้ทางพิเศษมีศักยภาพรองรับการใช้งานของผู้ใช้บริการได้อย่างสะดวกปลอดภัยทั้งในภาวะปกติและภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายของความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทในการให้บริการให้กับลูกค้าหรือผู้ให้บริการทางพิเศษ

2.1 การก่อสร้างทางพิเศษ บริษัทนำเทคโนโลยีการก่อสร้างระบบคานรูปตัดเหลี่ยมกลวง (Segmental Box Girder) ได้รับการยอมรับระดับนานาชาติ และตามมาตรฐาน AASHTO (American Association of State Highway Transportation Officials) ซึ่งทันสมัยมากในขณะนั้น เกิดผลกระทบต่อการจราจรพื้นล่างน้อยที่สุด ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองและเสียงรบกวนระหว่างการก่อสร้าง การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน ไม่มีการต่อต้านจากสังคมและชุมชนทางพิเศษมีความปลอดภัยได้มาตรฐานตอบสนองต่อความต้องการในการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 การบำรุงรักษาทางพิเศษ บริษัทมีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาโครงสร้างหลักของทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิศวกรที่ปรึกษาอิสระเพื่อติดตามควบคุมการบำรุงรักษา และประเมินคุณภาพของทางพิเศษมาโดยตลอด ทางพิเศษมีสภาพที่มั่นคงแข็งแรง มีมาตรฐานและปลอดภัย และผู้ให้บริการทางพิเศษได้รับความสะดวกรวดเร็ว และถึงที่หมายปลอดภัย

2.3 การให้บริการทางพิเศษ ด้วยลักษณะทางกายภาพของทางพิเศษสายต่างๆ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทางยกระดับและมีการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายระยะทางรวมกันทั้งสิ้น 256.1 กิโลเมตร ประกอบด้วยทางพิเศษ 7 สาย ที่เปิดให้บริการแล้ว ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) ทางพิเศษอุดรรัถยา (ดอนเมือง-โกลด์เวย์) ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษกาญจนาภิเษก จึงทำให้ทางพิเศษเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สำคัญในการลำเลียงความช่วยเหลือไปสู่ประชาชนที่ประสบเหตุ การขนส่งยุทธปัจจัย และการสัญจรของทั้งภาครัฐและเอกชน เมื่อเกิดเหตุการณ์หรือภัยต่างๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบนถนนพื้นล่าง ดังเช่นเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นในอดีตซึ่งยืนยันการเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ได้เป็นอย่างดี ดังนั้นบริษัทในฐานะที่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อการบริหารจัดการทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา จึงกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ เพื่อให้ทางพิเศษสามารถให้บริการได้ในยามฉุกเฉินและกลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็ว

ในช่วงภาวะปกติทั้งในช่วงโมงเร่งด่วนและช่วงโมงที่โล่ง บริษัทพร้อมที่จะส่งมอบบริการทางพิเศษให้ผู้ใช้บริการเดินทางถึงที่หมายอุ่นใจและปลอดภัยด้วยทางพิเศษของเราที่พร้อมดูแลด้านต่างๆ ดังนี้

1. บริษัทมีศูนย์ควบคุมทางพิเศษ โดยมีพนักงานสื่อสารดูแลการจราจรบนทางพิเศษและให้ข้อมูลการเดินทางแก่ผู้ให้บริการ มีระบบการเฝ้าระวังผ่านกล้องวงจรปิด CCTV บนทาง มีระบบวิทยุสื่อสารผ่านศูนย์ควบคุมกลางที่รองรับการทำงานตลอด 24 ชั่วโมงมีการประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด บริษัทมีทีมกู้ภัยวิ่งตรวจตราบนทางพิเศษตลอดเวลา สามารถเข้าช่วยเหลือผู้ให้บริการที่ประสบเหตุบนทางพิเศษอย่างทันท่วงที นอกจากนี้ยังประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษและถนนด้านล่างเพื่ออำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านล่างสามารถดูสภาพการจราจรบนทางพิเศษผ่านกล้องวงจรปิดที่บริษัทดำเนินการเชื่อมต่อสัญญาณภาพให้

2. การให้บริการช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติหรือ Easy Pass ซึ่งเป็นระบบเก็บเงินอัตโนมัติที่บริษัทให้ความร่วมมือกับภาครัฐนอกเหนือจากข้อตกลงในสัญญาสัมปทาน ด้วยเจตนาในการปรับปรุงบริการและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากปัญหาจราจร ส่งผลให้ผู้ใช้บริการประหยัดเวลาในการเดินทางและน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง และส่งเสริมคุณภาพชีวิต
3. สำหรับนวัตกรรมความปลอดภัย บริษัทมีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการวิจัยและพัฒนา(R&D) เพื่อปรับปรุงความปลอดภัยบนทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอ มีการศึกษาและตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) วิเคราะห์กายภาพของถนน แล้วนำผลที่ได้มาปรับปรุงทางพิเศษให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เช่น อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยซึ่งจากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ จะพบว่าจุดใดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ เรียกว่า Risk Area จากสถิติส่วนใหญ่จะพบที่บริเวณที่เป็นสามเหลี่ยมก้างปลา หรือ Gore Area โดยได้พิจารณาความเสี่ยงจากกายภาพเพื่อแบ่งระดับความเสี่ยง ดังนี้
 1. บริเวณที่มีความเสี่ยงต่ำ ได้แก่ ทางแยก ทางลง ที่ชนานกับ Main Line เช่น ทางลงย่านพหลโยธิน ทางลงบางซื่อ ทางลงรัชดาภิเษก เนื่องจากเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์จะไม่สามารถตกไปถนนพื้นล่างได้
 2. บริเวณที่มีความเสี่ยงปานกลาง ได้แก่ ทางที่มีลักษณะทางแยก V shape
 3. บริเวณที่มีความเสี่ยงสูงสุด ได้แก่ ทางที่มีลักษณะทางแยก Y shape ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุมีโอกาสที่รถยนต์จะตกลงไปถนนพื้นล่างได้

จากผลการศึกษาเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุ โดยมีวัตถุประสงค์ไม่ให้อัตโนมัติตกไปยังถนนพื้นล่าง รวมถึงคุณลักษณะของวัสดุต้องเป็นวัสดุที่เมื่อโดนชนแล้วจะไม่แตกกระจายเพราะจะมีผลกระทบกับผู้ใช้บริการทางพิเศษคันอื่นที่ขับตามมา อีกทั้งอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ต้องถูกทดสอบกับแรงชนจริงว่าสามารถช่วยลดความรุนแรงของรถที่จะไถลออกไปข้างล่างรวมถึงไถลไปชนรถที่ขับตามมา จึงนำมาปรับปรุงจุดที่มีความเสี่ยงแบ่งตามระดับ จุดที่มีความเสี่ยงต่ำ ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และลดความเร็ว ก่อนถึงจุดเสี่ยง จุดที่มีความเสี่ยงปานกลาง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และลดความเร็ว ก่อนถึงจุดเสี่ยงโดยบนป้ายมีสัญญาณไฟกระพริบเพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่รับทราบข้อมูลก่อน ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณหัวเกาะทางแยก เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้เห็นสัญญาณไฟ ติดตั้ง Flexible Guide Post เพื่อช่วยลดแรงกระแทกและทำให้รถไม่เสียหายนอกจากนี้ยังติดอุปกรณ์ Cushion Tank เป็นถังป้องกันแรงกระแทกที่ทำจากโพลีเมอร์ (PE)

สำหรับจุดที่มีความเสี่ยงสูง มีการติด Crash Cushion 3 จุด คือ ทางลงคลองประปา 1 ต่างระดับพญาไท ต่างระดับบางโคล่ บริษัทติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) บริเวณ Gore Area เพื่อช่วยลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ และติดตั้งวัสดุประเภทสี Cold Plastic สีแดงเพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงจุดเสี่ยงอันตรายเพื่อชะลอความเร็ว รวมทั้งติดตั้งชะลอความเร็ว (Road Strip) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ

นอกจากนี้ยังศึกษาผลกระทบทางด้านการจราจรจากปัจจัยต่างๆ โดยมีการจัดทำแบบจำลอง Traffic Simulation เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ทางขึ้นลงทางพิเศษ เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประหยัดพลังงานของชาติ ลดระยะเวลาการเดินทาง

ในช่วงภาวะฉุกเฉินเหตุการณ์ภัยพิบัติ

ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ หรือมีปัจจัยภายนอกที่ก่อให้เกิดเหตุสุดวิสัยกะทันหัน เช่น ภัยพิบัติ อุบัติเหตุร้ายแรง แผ่นดินไหว และเหตุที่อาจเกิดจากการก่อการร้าย วินาศกรรม เช่น การวางระเบิด จลาจล รวมถึงการชุมนุมที่เกิดจากกลุ่มผู้ก่อความไม่สงบ บริษัทได้มีการกำหนดให้ทุกหน่วยงาน มีแผนสำรองฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงมีการเตรียมความพร้อมเพื่อให้พนักงานที่รับผิดชอบปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีในการเข้าแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉินขึ้น และจัดตั้งหน่วยงานติดตามการเตือนภัยและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง บริษัทมีการควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างเคร่งครัด เช่น การห้ามรถขนส่งสารเคมี รถบรรทุกไม่มีหลังคาบรรทุกคนเข้าใช้ทางพิเศษ และรถบรรทุกของต้องมีผ้าคลุมมิดชิด นอกจากนี้ บริษัทยังเพิ่มมาตรการในการตรวจแนวเส้นทาง และพื้นที่ในเขตทางมากยิ่งขึ้น รวมถึงประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในบริเวณโดยรอบทางพิเศษ นอกจากนี้ บริษัทได้จัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ความเสียหายของโครงสร้างทางด่วน (Property Damage) ของทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา การหยุดชะงักของการประกอบธุรกิจ (Business Interruption) รวมถึงการประกันความเสียหายที่เกิดกับบุคคลภายนอก (Public Liability) เป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบจากความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น

จากเหตุการณ์วิกฤตการณ์อุทกภัยในปี 2554 ทำให้ด้านเก็บค่าผ่านทางหลายแห่งของทางพิเศษอุดรรัถยาซึ่งเป็นของบริษัทย่อยได้รับผลกระทบจากภัยดังกล่าว บริษัทได้มีแผนป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเป็นการล่วงหน้าเพื่อให้ทางพิเศษมีความพร้อมให้บริการสาธารณะชนได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด เช่น การถอดชุดอุปกรณ์ของงานระบบต่างๆ ที่สำคัญและจำเป็นในการดำเนินงานบริหารทางพิเศษเพื่อนำไปเก็บรักษายังสถานที่เก็บซึ่งปลอดภัย และพ้นจากระดับน้ำ การก่อกำแพงซีเมนต์ที่แข็งแรงและป้องกันความรุนแรงของกระแสน้ำซึ่งอาจเข้าทำลายตลอดจนการรั่วซึมของน้ำที่อาจทำความเสียหายต่ออุปกรณ์สำคัญซึ่งไม่สามารถเคลื่อนย้ายสถานที่ได้ การสำรองอะไหล่ต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ขาดแคลนในภายหลัง รวมถึงการทำประกันคุ้มครองความเสียหายของทรัพย์สินต่างๆ (Property Damage) ที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วมดังกล่าว เป็นต้น ผลจากการที่บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงด้วยการใช้แผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวและรับมือกับวิกฤตการณ์อุทกภัยด้วยการเตรียมความพร้อมอย่างเต็มความสามารถ ประกอบกับได้มีการจัดทำประกันภัยป้องกันความเสียหายดังกล่าวไว้ส่งผลให้สามารถลดทอนความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทย่อยได้

ในภาวะเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง

ในปี 2556 ไม่มีเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง เหมือนเช่นกรณีเหตุการณ์การชุมนุมทางการเมืองในปี 2553 ที่ผ่านมาซึ่งเกิดเหตุการณ์ความไม่สงบกระจายตามจุดต่างๆ ทั่วกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ส่งผลให้การจราจรบนพื้นราบติดขัด ผู้ใช้ทางหลักเลี่ยงเส้นทางที่มีการชุมนุม หรือต้องออกจากบ้านในช่วงเวลาที่เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบ เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว บริษัทได้มีการจัดทำแผนสำรองฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น ชักซ้อมพนักงานทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าแก้ไขปัญหา มีการจัดตั้งหน่วยงานติดตามการเตือนภัยและประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อเฝ้าสังเกตการณ์และเข้าดำเนินการแก้ไขระงับเหตุการณ์ต่างๆ ได้ทันที

ในช่วงเทศกาลพิเศษ เช่น เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลปีใหม่ บริษัทร่วมกับ กทพ. จัดโครงการอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล โดยจัดตั้งหน่วยบริการบนทางพิเศษเพื่อให้บริการตรวจเช็คเครื่องยนต์เบื้องต้นโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย รวมทั้งบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น เพื่อเพิ่มความสดชื่นในการเดินทางไกลเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุอีกทางหนึ่งด้วย

เนื่องด้วยการดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นบริการที่มีลักษณะเฉพาะและต้องใช้เงินทุนในการดำเนินงาน ดังนั้น การสร้างความเชื่อถือด้วยการประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรมกับคู่ค้าและผู้สนับสนุนทางการเงินถือเป็น Key Success Factor ที่ทำให้บริษัทสามารถส่งมอบบริการที่มีคุณภาพให้กับผู้ใช้ทางได้ แม้ในยามวิกฤต จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติต่อคู่ค้าดังนี้

การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

บริษัทมีความประสงค์ให้การได้มาซึ่งสินค้าและบริการเป็นไปอย่างมีมาตรฐาน โดยยึดมั่นที่จะพัฒนาและรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืนกับคู่ค้า โดยมีวัตถุประสงค์ชัดเจนในเรื่องของคุณภาพของสินค้าและบริการที่คู่ควรกับมูลค่าเงิน คุณภาพทางเทคนิค และมีความเชื่อถือซึ่งกันและกัน บริษัทจึงได้จัดให้มีกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่เสมอภาคและมีความเป็นธรรมแก่คู่ค้าทุกระบบ และเป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติงานว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างตามข้อกำหนดตามระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 ซึ่งมีข้อปฏิบัติดังนี้

(1) วิธีการและมาตรการที่ใช้ในการต่อต้านการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม

1. กำหนดให้มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกคู่ค้า โดยมีการคัดกรองคู่ค้าอย่างเคร่งครัด เพื่อให้มีการดำเนินกิจการอย่างเป็นธรรมและไม่มีการละเมิดสิทธิมนุษยชน
2. มีการแข่งขันบนข้อมูลที่ได้รับอย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีการกีดกันไม่ให้คู่ค้ารายหนึ่งรายใดเข้าร่วมแข่งขันทางธุรกิจ
3. จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน
4. จัดให้มีระบบการจัดการและติดตามเพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามสัญญาครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายในที่ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
5. จ่ายเงินให้คู่ค้าตรงเวลา ตามเงื่อนไขการชำระเงินที่ตกลงกัน
6. ไม่มีนโยบายให้กรรมการ และ/หรือพนักงานรับผลประโยชน์ใดๆ เป็นส่วนตัวจากคู่ค้า
7. จัดให้มีการประเมินคู่ค้าเป็นประจำทุกปี และแจ้งผลการประเมินพร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อให้คู่ค้าได้ปรับปรุงคุณภาพสินค้าและงานบริการอย่างต่อเนื่อง ในขณะเดียวกันก็เปิดโอกาสให้คู่ค้าสามารถติดต่อผู้บริหารเพื่อแจ้งข้อร้องเรียนได้กรณีที่พบว่าได้รับการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม
8. ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่ค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสม เช่น การจ่ายสินจ้างให้แก่กรรมการและพนักงานของคู่แข่ง
9. ไม่กล่าวหาในทางร้ายแก่คู่ค้าโดยปราศจากข้อมูลแห่งความจริง

- (2) บริษัทกำหนดแนวทางส่งเสริมการเคารพสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของคู่ค้า และปกป้องสิทธิในทรัพย์สิน ดังนี้
 1. ห้ามพนักงานใช้ข้อมูล เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ หนังสือ บทความ วิดีโอเทป เทปบันทึกเสียง และงานของบุคคลอื่นในทางที่จะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลนั้น ไม่ว่างานดังกล่าว บุคคลผู้เป็นเจ้าของหรือมีสิทธิอันชอบด้วยกฎหมายในงานนั้นจะได้แสดงการสงวนสิทธิไว้หรือไม่ก็ตาม
 2. พนักงานทุกคนมีหน้าที่ช่วยกันดูแลรักษางานอันเป็นทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัทและไม่นำทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัทไปใช้หรือให้บุคคลอื่นใช้โดยมิได้รับอนุญาต
 3. การค้นพบ การประดิษฐ์ เพื่อการปรับปรุงใดๆ ในขณะที่เป็นพนักงานของบริษัทซึ่งเกี่ยวข้องหรือมีผลถึง หรือต่อเนื่องกับธุรกิจบริษัทในทางใดๆ ถือเป็นทรัพย์สินของบริษัท และพนักงานต้องเปิดเผยต่อบริษัทโดยเร็ว
- (3) บริษัทดำเนินธุรกิจต่อห่วงโซ่อุปทานตามมาตรฐานสากล ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 อย่างเคร่งครัด ด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจและมีการควบคุม ตรวจสอบอย่างใกล้ชิดทำให้มั่นใจได้ว่าห่วงโซ่อุปทานของบริษัทดำเนินธุรกิจกับบริษัทดำเนินงานด้วยการคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อความยั่งยืนในการทำธุรกิจร่วมกัน
- (4) กลุ่มผู้สนับสนุนทางการเงิน ได้แก่ ผู้ให้กู้ ผู้ถือหุ้นกู้ เจ้าหนี้ บริษัทยึดมั่นปฏิบัติตามสัญญาและข้อผูกพัน รักษาวินัยทางการเงินอย่างเคร่งครัด กรณีมีเหตุการณ์ที่อาจกระทบต่อการปฏิบัติตามสัญญาและข้อผูกพัน บริษัทจะจัดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาข้อยุติที่จะไม่กระทบต่อสัญญาและข้อผูกพันร่วมกัน

3. สังคมแห่งความสุข ชุมชนรอบข้างทางพิเศษถือเป็นเพื่อนบ้านของบริษัทที่เราต้องดูแลไม่ให้เกิดการดำเนินธุรกิจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม โดยมีการสำรวจตรวจสอบสภาพชุมชน และสังคมใกล้เคียงทางพิเศษตามแผนงานอย่างสม่ำเสมอ มีการตรวจสอบสภาพทางพิเศษและบริเวณโดยรอบเขตทางที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงว่าได้รับผลกระทบหรือมีความเดือดร้อนหรือไม่ ในกรณีการปรับปรุงสายทางหรือการก่อสร้างใดๆ ที่จะอาจก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชนใกล้เคียง บริษัทจะประสานผู้รับเหมาให้ใช้ความระมัดระวังอย่างสุดความสามารถ โดยกำหนดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบหรือก่อให้เกิดมลภาวะ นอกจากนี้มีการทำมวลชนสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการ และให้ข้อมูลเพื่อติดต่อกลับในกรณีเกิดข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนที่ได้รับดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการส่งต่อไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงภายใต้การดูแลของผู้บริหารระดับสูงเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงและเร่งดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเดือดร้อนในเบื้องต้นโดยเร่งด่วน และติดตามสาเหตุของปัญหา และข้อเท็จจริง พร้อมทั้งพิจารณาหามาตรการแก้ไขเพื่อป้องกันปัญหา และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อมิให้ชุมชนโดยรอบทางพิเศษได้รับความเดือดร้อน

เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานที่คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้มีความชัดเจน สามารถวัดผลได้ และเป็นที่ยอมรับ บริษัทจึงได้ประยุกต์ใช้ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 ภายใต้นโยบายสิ่งแวดล้อมดังนี้

- 1) ให้ความสำคัญในการป้องกันและควบคุมมลพิษ โดยบริหารและบำรุงรักษาทางพิเศษให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้ใช้บริการ พนักงานและชุมชน
- 2) สร้างจิตสำนึกแก่พนักงานและส่งเสริมการใช้พลังงานทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) ปฏิบัติหน้าที่ให้สอดคล้องต่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ ด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
- 4) ทบทวนวัตถุประสงค์และเป้าหมาย เพื่อปรับปรุงระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- 5) เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อสาธารณชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ บริษัทได้แต่งตั้งคณะทำงานอนุรักษ์พลังงานเพื่อทำกิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกและการจัดการในเรื่องการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทตระหนักถึงหน้าที่ในฐานะประชาคมโลกในการร่วมกันอนุรักษ์ทรัพยากร รวมทั้งการสร้างจิตสำนึกในเรื่องของการอนุรักษ์ทรัพยากรในระดับพนักงาน โดยในปี 2551 บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานอนุรักษ์พลังงานเพื่อทำหน้าที่ ซึ่งมีวัตถุประสงค์และขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

1. **วัตถุประสงค์**
เพื่อให้การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)
2. **หน้าที่และความรับผิดชอบ**
 1. ศึกษาวิธีการประหยัดพลังงาน โดยไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจของบริษัท และไม่ลดคุณภาพชีวิตของพนักงาน

2. ระบุและประเมินปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการใช้พลังงาน และจัดทำแผนงานสิ่งแวดล้อมตามระเบียบปฏิบัติงานในระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2004
3. จัดกิจกรรมและการอบรม เพื่อให้พนักงานเกิดจิตสำนึกในการอนุรักษ์พลังงาน
4. จัดทำคู่มือการอนุรักษ์พลังงาน และทบทวนให้สอดคล้องกับนโยบายสิ่งแวดล้อมอยู่เสมอ
5. ติดตามผลการดำเนินกิจกรรมให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
6. ติดตามการนำแนวทางปฏิบัติที่บรรลุผลแล้วเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานประจำและส่งเสริมให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานอย่างยั่งยืน

การดำเนินงานของคณะอนุรักษ์พลังงาน ได้มีการจัดตั้งคณะทำงานย่อยประกอบด้วยทีมงานประชาสัมพันธ์ ทีมพลังงานไฟฟ้า ทีมพลังงานเชื้อเพลิง ทีมการใช้พลังงานอื่น และทีมตรวจติดตาม

จากความมุ่งมั่นในการส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์พลังงานอย่างจริงจังทำให้บริษัทได้รับรางวัลในระดับประเทศและระดับภูมิภาค ได้แก่

1. Thailand Energy Awards 2007 เป็นรางวัลที่แสดงว่าบริษัทมีการบริหารจัดการและการมีส่วนร่วมของพนักงานในองค์กร ด้วยการกำหนดนโยบาย การกำหนดโครงสร้างคณะทำงาน การตั้งเป้าหมาย การอบรม/ศึกษาดูงาน ให้ความรู้พนักงาน การรณรงค์ และการตรวจติดตาม
2. ASEAN Energy Awards 2007 บริษัทได้รับคัดเลือกให้เป็นตัวแทนจากประเทศไทยเข้าร่วมประกวดในระดับ ASEAN ประเภท ASEAN Best Practices For Energy Management in Building and Industry Competition จัดที่ประเทศสิงคโปร์ โดยบริษัทได้รับรางวัลดีเด่น

การดำเนินธุรกิจที่มีผลกระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคม

ในรอบปี 2556 ที่ผ่านมา บริษัทและบริษัทย่อยได้ดำเนินธุรกิจตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ไม่พบการกระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎหมายที่กระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทแต่อย่างใด

กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทให้ความสำคัญกับการอยู่ร่วมกับสังคมโดยเฉพาะอย่างยิ่งการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนรอบข้างทางพิเศษจึงได้มีการจัดทำโครงการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนทั้งการพัฒนาการศึกษา สันทนาการต่างๆ ผ่านกิจกรรมเพื่อสังคมต่างๆ ดังนี้

1. ทางด่วนมอบทุนการศึกษาแก่โรงเรียนใกล้เคียงทางพิเศษ ซึ่งจัดเป็นประจำทุกปี โดยมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่มีผลการเรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์และทุนพัฒนาโรงเรียน เพื่อสร้างประโยชน์ด้านการศึกษาให้กับโรงเรียนใกล้เคียงทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษอุดรรัถยา
2. จัดกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียนให้กับเยาวชนที่อยู่ใกล้เคียงทางพิเศษ เพื่อสร้างการเรียนรู้ผ่านประสบการณ์ตรง ส่งเสริมให้เด็กเข้าใจสิ่งต่างๆ อย่างลึกซึ้งและชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อก่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ได้ในอนาคต อาทิ ทางด่วนชวนตามรอยพ่อ เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง นำนักเรียนโรงเรียนใกล้เคียงทางเรียนรู้กระบวนการการทำงานปลูกข้าว ตระหนักถึงคุณค่าของข้าวไทย และ ปลูกจิตสำนึกในเรื่องเศรษฐกิจพอเพียง

ทางด่วนชวนสนุกกับกิจกรรมวันเด็ก เชิญชวนบุตรหลานเพื่อนบ้านทางด่วนรวมทั้งโรงเรียนใกล้เคียงทางพิเศษร่วมเพลิดเพลินกับกิจกรรม ได้ความรู้ควบคู่ไปกับความบันเทิง เป็นการสร้างโอกาสการเรียนรู้นอกห้องเรียนให้กับเด็กๆ อย่างสนุกสนานและมีสาระ

นอกจากนี้ บริษัทได้มีส่วนร่วมดูแลสังคมในทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมเพื่อสังคมมากมายภายใต้แนวคิด “ทางด่วนกรุงเทพ ยกกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการแบ่งปันความสุขไปยังสังคมดังนี้

กิจกรรมกระชับความสัมพันธ์ในครอบครัว

“ทางด่วนชวนแม่ลูกผูกสัมพันธ์ ผูกรัก พักใจ ได้ความรู้ ที่เมืองปราจีนบุรี”

เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติซึ่งถือเป็นวาระพิเศษของครอบครัว บริษัทขอเป็นส่วนหนึ่งในการเสริมสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีในครอบครัว ผ่านกิจกรรม “ผูกรัก พักใจ ได้ความรู้ ที่เมืองปราจีนบุรี” โดยนำผู้ให้บริการทางพิเศษจำนวน 15 ครอบครัว รวม 46 คน ร่วมย้อนอดีตสู่เมืองที่เจริญรุ่งเรืองที่สุดในสมัยทวารวดี สักการะพระพุทธรูปปางอภัยทนต์ ชมสถาปัตยกรรมและศิลปกรรม 4 ชาติ ณ วัดแก้วพิจิตร ได้เรียนรู้การใช้สมุนไพรไทยที่พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ อภัยภูเบศร พร้อมชิมอาหารอร่อยใน จ.ปราจีนบุรีที่ได้รับการยกย่องจากแม่ช้อยนางรำ นอกจากนี้ได้แวะชมความสวยงามของดอกไม้หลากหลายสายพันธุ์ ณ ดาษดา แกลอรี่ และร่วมกิจกรรมพิเศษ “ME & MOM MADE” ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เปิดโอกาสให้ลูกได้สวมกอดและบอกรักแม่ โดยมอบพวงมาลัยแทนคำรักให้คุณแม่ ท่ามกลางบรรยากาศอันอบอุ่นของความรักในครอบครัว

“ทางด่วนชวนพ่อลูกผูกสัมพันธ์ ปั่นกลางสวน ชวนทำดีเพื่อธรรมชาติ ณ ค่ายบางกะเจ้า สมุทรปราการ”

บริษัทให้ความสำคัญกับกิจกรรมกระชับความสัมพันธ์ในครอบครัวรวมถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และเนื่องในโอกาสวันพ่อแห่งชาติ จึงได้จัดกิจกรรมพ่อลูกผูกสัมพันธ์ “ปั่นกลางสวน ชวนทำดีเพื่อธรรมชาติ” โดยนำผู้บริหาร และผู้ให้บริการทางพิเศษจำนวน 14 ครอบครัว รวม 41 คน ร่วมปลูกต้นไม้ 20 ต้น เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและปลูกจิตสำนึกการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ณ สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ ค่ายบางกะเจ้า จ.สมุทรปราการ โดยสวนแห่งนี้เป็นที่อนุรักษ์ให้เป็นสวนกลางมหานครตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเพื่อเป็นปอดให้คนกรุงเทพฯ อีกทั้งยังถูกยกย่องให้เป็นโอเอซิสติดอันดับในเอเชีย จากนั้น ผู้บริหารและผู้ให้บริการทางพิเศษได้ร่วมกิจกรรมปั่นจักรยานพร้อมสูดอากาศบริสุทธิ์ พร้อมทั้งได้รับความรู้เกี่ยวกับพันธุ์ไม้ต่างๆ จากมัคคุเทศก์ท้องถิ่น และชิมอาหารไทยรสเลิศ ณ ป่าชุมชนเมืองสวนป่าเขื่อนขันธ์ ก่อนกลับแวะอุดหนุนผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรที่ตลาดบางน้ำผึ้ง นอกจากนี้ ลูกๆ ยังได้แสดงฝีมือแต่งแต้มการ์ดอวยพรด้วยวัสดุทางธรรมชาติเพื่อนำการ์ดพร้อมพวงมาลัยมอบแด่คุณพ่อเพื่อแสดงความรักที่มีต่อพ่อ และก่อให้เกิดความอบอุ่นภายในครอบครัว

กิจกรรมปลูกจิตสำนึกการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

“ทางด่วนชวนรักษ์สิ่งแวดล้อม” ครั้งที่ 6

การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งสำคัญที่ทุกคนต้องตระหนักถึงและต้องร่วมมือร่วมใจกันอย่างจริงจัง บริษัทขอเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานทุกคน ภายใต้กิจกรรม “ทางด่วนชวนรักษ์สิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 6” โดยนำคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมกันปล่อยชีวิตคืนสู่ทะเลด้วยการปล่อยปลากะพง จำนวน 8,500 ตัว ณ ศูนย์การศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศป่าชายเลนสิรินาถราชินี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และปล่อยพ่อพันธุ์แม่พันธุ์ปูม้า จำนวน 1,000 ตัว ณ อุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี นอกจากนี้ ได้ร่วมปลูกกล้าไม้บก จำนวน 85 ต้น และกล้าไม้ชายเลน จำนวน 400 ต้น เพื่อคืนป่าไม้บกและป่าชายเลนสู่ธรรมชาติ

“กิจกรรมปลูกหญ้าแฝก ตามแนวพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว”

จากแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว “กำแพงที่มีชีวิตในการอนุรักษ์ และคืนธรรมชาติสู่แผ่นดิน” ในการป้องกันการเสื่อมโทรมและพังทลายของดินโดยการปลูกหญ้าแฝก บริษัทขอสนับสนุนแนวพระราชดำรินี้ดังกล่าว โดยนำคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมมือร่วมใจปลูกหญ้าแฝก จำนวน 20,000 ต้น ณ บริเวณไหล่ทาง ทางพิเศษอุดรรัถยาช่วง เชียงรากขาเข้า

“ผู้ถือหุ้นสัมพันธ์ ร่วมทำดีเพื่อธรรมชาติ”

จากเหตุการณ์มหาอุทกภัยเมื่อปี 2554 ทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่สีเขียวมากมายจากเหตุการณ์ครั้งนั้น บริษัทขอเป็นส่วนหนึ่งในการชดเชยพื้นที่สีเขียวที่สูญเสียไป จึงได้จัดกิจกรรม “ผู้ถือหุ้นสัมพันธ์ร่วมทำดีเพื่อธรรมชาติ รุ่นที่ 1 และ 2” โดยนำผู้ถือหุ้น จำนวนทั้งหมด 30 คน พร้อมคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมกันปลูกต้นไม้ “ต้นเหลืองปรีดียาธร” จำนวน 300 ต้น ณ อุทยาน พุทธมณฑล จ.นครปฐม ซึ่งเมื่อรวมกับที่พนักงานร่วมกันปลูกเมื่อปี 2555 รวมเป็น 877 ต้น เพื่อคืนร่มไม้สีเขียวสู่ธรรมชาติให้มีความร่มรื่นอย่างยั่งยืน อีกทั้งยังถือเป็นโอกาสอันดีที่ผู้ถือหุ้นและผู้บริหารได้พบปะ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นอันจะช่วยกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน

กิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกด้านคุณธรรม จริยธรรม เพื่อปลูกฝังความรับผิดชอบต่อสังคม

“ทางด่วนชวนฟังธรรม”

บริษัทเชื่อว่าการส่งเสริมจิตสำนึกด้านคุณธรรม จริยธรรมที่ดีสู่พนักงานจะสามารถปลูกฝังให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมได้อย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดกิจกรรมภายใต้ชื่อ “ทางด่วนชวนฟังธรรม” โดยนำคณะผู้บริหารและพนักงานร่วมฟังธรรมเพื่อให้สามารถนำหลักธรรมคำสอนมาประยุกต์ใช้ในการดำรงชีวิตปัจจุบันและการทำงานได้อย่างเหมาะสมต่อเนื่องกันจำนวน 3 กิจกรรม ณ วัดสวนแก้ว จ.นนทบุรี วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก และ บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ นอกจากนี้ ผู้บริหารและพนักงานได้ร่วมนำสิ่งของต่างๆ อาทิ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ กล้องถ่ายภาพ และโต๊ะทำงาน มอบให้ทางวัดสวนแก้ว เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

“กฐินสามัคคี ธรรมสถาน แสงจันทร์ แสงธรรม จ.อุทัยธานี”

ศาสนาเป็นสิ่งที่ยึดถือทางจิตใจ ให้ทุกคนมีจิตตั้งมั่นทำความดี อยู่ในศีลธรรม จริยธรรม บริษัทขอร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการบำเพ็ญกุศลให้อยู่อย่างสุขสบายตลอดไป โดยร่วมจัดกฐินสามัคคี ณ ธรรมสถาน “แสงจันทร์แสงธรรม จ.อุทัยธานี” เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับพนักงานในการร่วมทำความดี ปฏิบัติงานอยู่ในศีลธรรม จรรยาบรรณ เพื่อความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน

“โครงการ บันทุนให้น้องเณร”

นอกเหนือจากการส่งเสริมการศึกษาให้กับเยาวชนแล้ว บริษัทยังตระหนักถึงการส่งเสริมการศึกษาแต่สามเณรเพื่อให้ศาสนาพุทธอยู่คู่กับสังคมไทยอย่างยั่งยืน โดยจัดกิจกรรม “แปลงสินทรัพย์เป็นบุญ บันทุนให้น้องเณร” โดยผู้บริหารและพนักงานร่วมกันบริจาคสิ่งของเครื่องใช้ทั้งของใหม่และของมือสองที่อยู่ในสภาพดี เพื่อมอบให้มูลนิธิส่งเสริมสามเณรในสังฆราชูปถัมภ์ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก นำไปแปลงเป็นทุนสำหรับก่อสร้างโรงเรียนปลูกรากแก้วแผ่นดินและธรรมสถาน จ.เพชรบุรี

“บริจาคโลหิต”

บริษัทขอร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการให้ที่ยิ่งใหญ่ “ให้เลือดต่อชีวิต” โดยร่วมกับโรงพยาบาลวชิรพยาบาล จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม และวันที่ 9 สิงหาคม 2556 ณ บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ โดยได้รับการร่วมมือจากพนักงานอย่างมาก

กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การร่วมมือร่วมใจเพื่อส่งมอบการบริการที่ดีสู่ผู้ใช้บริการทางพิเศษเพื่อก่อให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด ถือเป็นเป้าหมายหลักของทั้ง 3 หน่วยงานที่ทำงานร่วมกัน คือ พนักงาน กทพ. เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ทางด่วน 2 และพนักงาน บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ เพื่อกระชับความสัมพันธ์อันจะก่อให้เกิดความสามัคคีในการทำงานและก่อให้เกิดประสิทธิภาพการบริการสูงสุด บริษัทจึงได้จัดกิจกรรม ดังนี้

“ทางด่วนชวนดูหนัง”

บริษัทนำครอบครัวพนักงาน กทพ. ครอบครัวเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ทางด่วน 2 และครอบครัวพนักงานบริษัท ร่วมพบปะสังสรรค์และชมภาพยนตร์เรื่อง “Oz The Great And Powerful 3D” ณ โรงภาพยนตร์เมเจอร์ซีนีเพล็กซ์ รัชโยธิน โดยสมาชิกทุกครอบครัวร่วมเล่นเกม และชมภาพยนตร์ในรูปแบบ 3 มิติอย่างสนุกสนาน

“มอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์แก่ กทพ. และสถานีตำรวจจราจร สน. ทางด่วน 2”

บริษัทดูแลและให้ความสำคัญในการส่งเสริมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การทำงานคล่องตัวสามารถดูแลและให้บริการผู้ใช้บริการทางพิเศษได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ บริษัทจึงมอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และตำรวจจราจรสน.ทางด่วน 2 สำหรับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่บนทางพิเศษศรีรัช เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ

กิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ให้กับเยาวชน

การศึกษาเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนาความรู้ ความคิด และคุณธรรมของเยาวชนอย่างยั่งยืน เพื่อให้เยาวชนเป็นพลเมืองที่ดีและมีคุณภาพของสังคม บริษัทจึงได้ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่เยาวชนอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

“มอบทุนการศึกษาแก่นักเรียน”

บริษัทมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียน-ธิดาพนักงานบริษัทที่มีผลการเรียนดีในระดับประถมศึกษา ระดับมัธยมศึกษา และระดับอุดมศึกษา ซึ่งเป็นการมอบทุนต่อเนื่องเป็นปีที่ 7

“มอบทุนการศึกษานักเรียน กทพ.”

บริษัทร่วมกับสมาคมสโมสรพนักงาน กทพ. มอบทุนการศึกษาแก่นักเรียน กทพ. ที่ปฏิบัติงานในทางพิเศษ ศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา โดยมีผู้บริหารจากทั้งสองหน่วยงานร่วมมอบทุน

“มอบทุนการศึกษาแก่นักศึกษาราชการตำรวจ สน. ทางด่วน 2”

บริษัทมอบทุนการศึกษาแก่นักศึกษาราชการตำรวจ สน.ทางด่วน 2 โดยมี พ.ต.อ. ขจรเกียรติ ศรีพันธุ์ ผู้กำกับการ กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจจราจร เป็นผู้รับมอบ

“ทางด่วนกรุงเทพ ร่วมทำบุญบูรณะโรงเรียนบ้านหินแหลมและจัดกิจกรรมมอบหนังสือให้น้อง”

นอกเหนือจากการส่งเสริมและพัฒนาทางด้านการศึกษาในชุมชนใกล้เคียงแล้ว บริษัทยังได้เล็งเห็นความสำคัญในการดำเนินการเพื่อปรับปรุงคุณภาพและการเข้าถึงการศึกษาในชุมชนที่อยู่ห่างไกล โดยการบริจาคเงินเพื่อบูรณะโรงเรียนบ้านหินแหลม อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี และมอบหนังสือให้ห้องสมุดโรงเรียนบ้านหินแหลมเพื่อส่งเสริมให้น้องๆ มีนิสัยรักการอ่าน และเปิดโลกทัศน์การเรียนรู้ให้กว้างไกล

กิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน

บริษัทเล็งเห็นว่า การเรียนรู้ไม่ได้มีเพียงในห้องเรียนเท่านั้น การเรียนรู้นอกห้องเรียนถือเป็นการเปิดโอกาสให้เด็กๆ ได้เรียนรู้จากประสบการณ์ตรง ส่งเสริมให้เด็กๆ เข้าใจสิ่งต่างๆ ได้อย่างลึกซึ้งและชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อก่อให้เกิดความเข้าใจ และสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ได้ในอนาคต บริษัทจึงได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน ดังนี้

“ทางด่วนชวนน้องร้องเพลง”

บริษัทจัดกิจกรรมจิตอาสา โดยชมรมดนตรีบริษัทและพนักงานร่วมเล่นดนตรี พร้อมจัดกิจกรรมสันตนาการ และเลี้ยงอาหารกลางวันน้องๆ ณ บ้านราชาวดี เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2556 และบ้านอุปถัมภ์เด็ก มูลนิธิสร้างสรรค์เด็ก เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งน้องๆ ร่วมกิจกรรมอย่างสนุกสนานและเพลิดเพลิน โดยมีพี่ๆ พนักงาน ร่วมมอบความรัก ความห่วงใย และแบ่งปันความสุขให้กับน้องๆ ท่ามกลางบรรยากาศที่อบอุ่น

โครงการ “ห้องสมุดเสียง ส่องทางสร้างฝันให้น้องในโลกมืด”

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการอ่านที่จะส่งเสริมให้เกิดความรู้อย่างยั่งยืน จึงได้สนับสนุนและเข้าร่วมโครงการห้องสมุดเสียง ส่องทางสร้างฝันให้น้องในโลกมืด ซึ่งจัดโดยบริษัท เนชั่น บรอดแคสติ้ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และมูลนิธิคนตาบอดแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อช่วยเหลือและแบ่งปันความรู้ให้กับเยาวชนที่พิการทางสายตา โดยการบันทึกหนังสือเสียงสำหรับจัดทำเป็นห้องสมุดเสียงให้น้องๆ ต่อไป

สนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมอื่นๆ

“มอบชิ้นส่วนอุปกรณ์บนทางพิเศษแก่มูลนิธิฯ”

มูลนิธิฯ ในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี กำเนิดขึ้นเพื่อทำประโยชน์ให้แก่คนพิการชาชาติที่ยากไร้ ด้วยโอกาสโดยไม่คิดมูลค่าและไม่เลือก เชื้อชาติ ศาสนา บริษัทจึงขอเป็นส่วนหนึ่งในการให้ โดยมอบชิ้นส่วนอุปกรณ์บนทางพิเศษที่เป็นวัสดุคุณภาพดีเยี่ยมซึ่งไม่ได้ใช้งานแล้ว แต่สามารถนำไปใช้ประโยชน์แก่มูลนิธิฯ ในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี โดยมี พล.ต.ต.นพ.เฉลิมพงศ์ โกมารกุล ณ นคร กรรมการมูลนิธิฯ เป็นผู้รับมอบเพื่อให้นำไปใช้ประโยชน์ในการทำประโยชน์ต่อไป

“สนับสนุนโครงการด้วยเกล้า... ด้วยข้าว Rice for the King”

บริษัทสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงมีแนวคิดในด้านปรัชญาและถ่ายทอดองค์ความรู้เรื่องข้าวสู่กลุ่มเกษตรกร นำไปต่อยอดจนเกิดความสำเร็จ และเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในวโรกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 86 พรรษา ในปี 2556 นี้ บริษัทได้เข้าร่วมสนับสนุนโครงการ “ด้วยเกล้า... ด้วยข้าว Rice for the King” และสนับสนุนข้าวหอมมะลิอินทรีย์ 100% คัดพิเศษ ขนาด 1 กิโลกรัม จำนวน 2,000 ถุง โดยรายได้ส่วนหนึ่งนำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวโดยเสด็จพระราชกุศล สมทบทุนมูลนิธิชัยพัฒนาและมูลนิธิข้าวไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

นโยบายการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน

บริษัทได้กำหนดมาตรการทั้งทางวินัยและทางกฎหมายกรณีทุจริตคอร์รัปชัน ในทางวินัยจะมีกระบวนการสอบข้อเท็จจริงทางวินัยโดยคณะกรรมการซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากแผนกทรัพยากรบุคคล แผนกต้นสังกัดของผู้กระทำผิด และจากหน่วยงานอื่น ในการพิจารณาความผิดกำหนดให้กรรมการผู้จัดการเป็นพิจารณาลงโทษสำหรับกรณีตกเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร และการเลิกจ้าง และหากความผิดเข้าข่ายยกยอกจะพิจารณาดำเนินการในทางกฎหมายเพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท โดยกำหนดแนวทางไว้ดังนี้

1. ไม่ดำเนินธุรกิจกับองค์กร หรือหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน
2. มีการลงโทษพนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริต และการดำเนินคดีทางกฎหมาย

แนวทางปฏิบัติเพิ่มเติมเกี่ยวกับการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน

บริษัทมีเจตนารมณ์ที่จะดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รอบคอบ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทและเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสีย และไม่มีการทุจริตคอร์รัปชันทั้งภายในและภายนอก

1. บริษัทและบริษัทย่อยได้กำหนดนโยบายและมาตรการเพื่อการต่อต้าน ขจัดการจ่ายหรือการรับสินบนและการคอร์รัปชัน รวมถึงการกระทำการใดๆ ซึ่งขัดต่อศีลธรรมและวัฒนธรรมอันดีงาม โดยกำหนดเป็นลายลักษณ์อักษรในนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณบริษัท และข้อตกลงเกี่ยวกับการทำงาน เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนถือปฏิบัติร่วมกัน
2. บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงของธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงาน บริษัทจึงได้จัดให้มีการบริหารความเสี่ยงอย่างมีระบบ มีการเฝ้าระวัง และมีการใช้มาตรการต่างๆ เพื่อลด ความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง เพื่อพิจารณาระดับนโยบาย และมีฝ่ายบริหารทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงขององค์กรโดยรวม และปฏิบัติหน้าที่ประจำวันแทนคณะกรรมการ บริษัทภิบาลและบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่ติดตาม ประเมินผลและจัดทำรายงานการบริหารความเสี่ยงในระดับ หน่วยงาน เพื่อรายงานคณะกรรมการบริษัททราบ นอกจากนี้ ยังได้มีการจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงและแผนการ บริหารความเสี่ยง เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน รวมทั้งมีการติดตาม ประเมินผล ทบทวนความเสี่ยงให้สอดคล้องกับ สถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งมีการจัดทำแผนฉุกเฉินสำหรับทุกหน่วยงานใช้ปฏิบัติเมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อสามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที
3. ในส่วนของการดำเนินการของบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายในการป้องกันการคอร์รัปชันนั้น นอกจากได้กำหนดไว้เป็น ลายลักษณ์อักษรแล้ว บริษัทได้ปลูกจิตสำนึกป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันภายในองค์กร โดยบริษัทได้จัด ให้มีการฝึกอบรม ด้วยวิธีการทั้งทางกายภาพและพัฒนาทางจิตที่จะช่วยให้เกิดจิตสำนึกที่ดีเพราะบริษัทเชื่อว่าการเป็นคนดี ต้องเกิดขึ้นจากภายใน เช่น กิจกรรมทางวัฒนธรรมที่บริษัทจัดต่อเนื่องตลอดปี 2556
4. บริษัทจัดทำแบบสำรวจการปฏิบัติตามจรรยาบรรณทุกปี เพื่อให้ผู้บริหารทบทวนการประพฤติปฏิบัติตนตามแนวทาง จรรยาบรรณ
5. บริษัทได้กำหนดความผิดสำหรับการปฏิบัติงานที่ทุจริต คอร์รัปชัน เป็นความผิดทางวินัยที่ร้ายแรง ซึ่งหากฝ่าฝืน ละเมิด จะถูกพิจารณาลงโทษสถานหนัก อันอาจถึงขั้นเลิกจ้าง โดยไม่ต้องเตือนล่วงหน้า ลักษณะความผิดดังกล่าว จำแนกได้ดังนี้
 - (1) เปิดเผยความลับของบริษัทแก่บุคคลภายนอก
 - (2) ทุจริตต่อหน้าที่ และหรือต่อบริษัท รวมทั้งการให้ความร่วมมือกับผู้อื่นให้กระทำการนั้นด้วย
 - (3) ใช้ตำแหน่งหน้าที่แสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ
 - (4) รับสิ่งตอบแทนเกี่ยวกับหน้าที่การงานโดยมิชอบ
 - (5) แสดงกิริยาหยาบคาย หรือใช้วาจาก้าวร้าวข่มขู่ หมิ่นประมาท หรือทำร้ายร่างกายผู้บังคับบัญชา รวมถึงบุคคล ภายนอกที่มาติดต่อหรือเกี่ยวข้องกับบริษัท

11. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

11.1 การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระดำเนินการสอบทานการประเมินระบบการควบคุมภายใน โดยมีสำนักตรวจสอบภายในรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่สอบทานระบบการปฏิบัติงานในฝ่ายต่างๆ ของบริษัทตามแผนการตรวจสอบประจำปีที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีการใช้ทรัพยากรต่างๆ ของบริษัทอย่างคุ้มค่าสมประโยชน์ มีการควบคุมการดำเนินงานและการรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้อง เชื่อถือได้และทันเวลา มีการปฏิบัติตามนโยบายและเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายและข้อบังคับของทางราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีการทบทวนความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นบนพื้นฐานความเป็นธรรมด้านผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบยังมีหน้าที่ในการพิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทให้มีความถูกต้องครบถ้วนในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ในรอบปี 2556 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกัน 4 ครั้ง โดยฝ่ายบริหารของบริษัทเข้าร่วมประชุมด้วยทุกครั้ง และคณะกรรมการตรวจสอบได้ร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยจำนวน 1 ครั้ง ในการพิจารณางบการเงินประจำปี 2556 เพื่อซักถามเกี่ยวกับแผนงานสอบบัญชีและประเด็นต่างๆ ที่ตรวจพบในระหว่างการตรวจสอบอย่างเป็นอิสระ

11.2 การบริหารจัดการความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญในการนำระบบบริหารความเสี่ยงมาใช้ในการบริหารจัดการ โดยได้มอบหมายคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและบริหารความเสี่ยงดูแลและทบทวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัท กลยุทธ์ที่ใช้ในการบริหารความเสี่ยง และระบบเตือนภัยความเสี่ยง เพื่อจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ สอดคล้องกับนโยบายบริหารความเสี่ยงของบริษัท โดยฝ่ายบริหารดำเนินการพิจารณาปัจจัยเสี่ยงที่บริษัทประสบอยู่หรือคาดว่าจะประสบ นำมาวิเคราะห์ผลกระทบและโอกาสที่ความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น แล้วกำหนดมาตรการป้องกัน และการจัดการความเสี่ยงนั้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้และสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท นำเสนอคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงพิจารณาความเพียงพอและเหมาะสม โดยมีการทบทวนระบบและประเมินประสิทธิผลของการจัดการความเสี่ยงทุกปีและในทุกช่วงเวลาพบว่าระดับความเสี่ยงมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีสำนักตรวจสอบภายในทำการติดตามผลเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอทุกไตรมาส และรายงานผลให้ฝ่ายบริหารและคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงรับทราบ เพื่อยุติงานคณะกรรมการบริษัทรับทราบโดยรวม ทั้งนี้ ปัจจัยเสี่ยงและการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัทได้อธิบายไว้ในหัวข้อเรื่องปัจจัยเสี่ยงหน้า 42 ถึง 49

- 11.3 ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 คณะกรรมการบริษัทได้ประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในจากรายงานผลการประเมินของคณะกรรมการตรวจสอบในด้านต่างๆ 5 องค์ประกอบ คือ สภาพแวดล้อมการควบคุม การประเมินความเสี่ยง มาตรการควบคุม ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม ประกอบกับรายงานผลการบริหารความเสี่ยงของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงแล้วสรุปความเห็นได้ว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ ไม่มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทอยู่จากการที่ผู้บริหารหรือพนักงานนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่อำนาจ รายงานทางการเงินของบริษัทมีความถูกต้องเชื่อถือได้ สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องครบถ้วน

คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และผู้สอบบัญชี มีความเห็นสอดคล้องกันว่าการดำเนินงานของบริษัทเป็นไปภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โปร่งใส มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมมีประสิทธิภาพ สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทจากการที่ผู้บริหารหรือพนักงานนำไปใช้ในทางมิชอบหรือโดยไม่อำนาจ

หัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท คือ นางสาววาสนา วัฒนานุกุลชัย ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า นางสาววาสนา วัฒนานุกุลชัย มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในการแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ (รายละเอียดปรากฏในหน้า 153)

สำหรับหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท คือนางงามนิช กนกกาญจนา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานกำกับดูแล เป็นผู้รับผิดชอบดูแลร่วมกับสำนักกรรมการผู้จัดการ โดยการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับเลขานุการบริษัท (รายละเอียดปรากฏในหน้า 154)

12. รายการระหว่างกัน

12.1 หลักการ

รายการธุรกิจกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เป็นไปตามเงื่อนไขและเกณฑ์ตามปกติธุรกิจ การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การพิจารณาอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน บริษัทมีการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยกรรมการบริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้องต้องงดออกเสียงเพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ไม่มีสิทธิเข้าร่วมประชุม และลงคะแนนเพื่อพิจารณาในวาระดังกล่าว นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในส่วนของการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปที่บริษัทและบริษัทย่อยมี หรืออาจมีในอนาคต บริษัทได้ขออนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทแล้วในการประชุม ครั้งที่ 4/2551 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 โดยผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ 6/2551 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 ได้พิจารณาความสมเหตุสมผลและลักษณะการทำธุรกรรมแล้วก่อนเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณา

12.2 รายการระหว่างกันของบริษัท และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งปี 2556 และปี 2555

1. นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง : บมจ.ช.การช่าง

- ลักษณะความสัมพันธ์ :
- เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 12 กันยายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 15.15 ของทุนชำระแล้ว
 - นายปลิว ตรีวิศเวทย์ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหารของบริษัท ประธานกรรมการบริหารของบริษัทย่อย และดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ของ บมจ.ช.การช่าง
 - นางพเยาว์ มริตตะพร กรรมการผู้จัดการของบริษัท และรักษาการกรรมการผู้จัดการของบริษัทย่อย เป็นคู่สมรสของนายประเสริฐ มริตตะพร กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ของ บมจ.ช.การช่าง

รายการกับบริษัท

1.1 เงินจ่ายล่วงหน้าและค่าบริการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)		
เงินจ่ายล่วงหน้า	2,031,750,000	2,250,000,000
ค่าบริการโครงการ	2,497,500,000	-
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทได้ว่าจ้าง บมจ.ช.การช่าง ให้เป็นผู้บริหารโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินทั้งสิ้น 22,500 ล้านบาท มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2555	
ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุผลของรายการ	- เนื่องจาก บมจ.ช.การช่าง เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างที่มีศักยภาพ มีประสบการณ์ และมีความรู้ความชำนาญในการก่อสร้างโครงสร้างแบบ Segment Box Girder ตามข้อกำหนดของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และมีประสบการณ์ดำเนินการสัญญาในลักษณะ Lump Sum Turnkey ให้กับบริษัทโดยได้ผลงานที่มีคุณภาพทำให้ค่าบำรุงรักษาต่ำและสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา และงบประมาณที่แน่นอน และเป็นพันธมิตรผู้ร่วมลงทุนในบริษัท ทำให้มีความรับผิดชอบและความผูกพันในการดำเนินการโครงการให้ประสบความสำเร็จ	

1.2 งานตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 1

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	51,315,184	35,472,226
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2555 บริษัทได้ทำสัญญาว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 1 ในวงเงินทั้งสิ้น 86,787,410 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา	
ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุผลของรายการ	- ราคาจ้างมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทที่ปรึกษาอิสระและผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที	

1.3 งานตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 2

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	15,544,581	-
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2556 บริษัทได้ทำสัญญาว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 2 ในวงเงินทั้งสิ้น 67,238,525 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา	
ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุผลของรายการ	- ราคาจ้างมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทที่ปรึกษาอิสระและผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที	

รายการกับบริษัทย่อย

1.4 งานตรวจสอบ ซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษอุดรรัถยา

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	-	14,185,388
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2555 บริษัทย่อยได้ทำสัญญาว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบ ซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษอุดรรัถยา ในวงเงินทั้งสิ้น 14,185,388 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 6 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา	
ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุสมผลของรายการ	- ราคาจ้างมีความเหมาะสม และต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทที่ปรึกษาอิสระและผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที	

1.5 งานปรับปรุงโครงสร้างทางพิเศษอุดรรัถยาที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	3,900,282	-
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 บริษัทย่อยได้ทำสัญญาว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง ปรับปรุงโครงสร้างทางพิเศษอุดรรัถยาที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในวงเงินทั้งสิ้น 3,900,282 บาท โดยต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์และส่งมอบงานภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2556	
ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุสมผลของรายการ	- ราคาจ้างมีความเหมาะสม และต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทที่ปรึกษาอิสระและผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที	

1.6 ค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	120,000	120,000
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- บริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน ในอัตราค่าเช่าเดือนละ 10,000 บาท ระยะเวลาตามสัญญาเช่าเป็นรายปี	
ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุสมผลของรายการ	- ราคาเช่ามีความเหมาะสมเมื่อเทียบกับราคาตลาด และเป็นรายการเกี่ยวโยงกันที่มีเงื่อนไขการค่าหัวไปตามหลักการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว	

2. นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง : บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี

ลักษณะความสัมพันธ์

- บริษัทถือหุ้นใน บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี คิดเป็นร้อยละ 16.67 ของทุนจดทะเบียน ระหว่างปี 2555 บริษัทได้ขายหุ้นทั้งหมดที่บริษัทถืออยู่ใน บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี ให้กับ บมจ.ซีเค พาวเวอร์ พร้อมโอนภาระผูกพันในการสนับสนุนทางการเงินแก่ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี และ บจก.ไฟฟ้าน้ำจืด 2 ให้กับ บมจ.ซีเค พาวเวอร์
- บริษัท และ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี มี บมจ.ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดย ณ วันที่ 12 กันยายน 2556 บมจ.ช.การช่าง ถือหุ้นบริษัทร้อยละ 15.15 ของทุนชำระแล้ว และในระหว่างปี 2554 บมจ.ช.การช่างขายหุ้นทั้งหมดที่ถือใน บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี
- ดร.วีรพงษ์ รามางกูร ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท ของบริษัท และดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหารของ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี
- นายปลิว ตริวิศเวทย์ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหาร ของบริษัท และดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหารของ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี
- นางพเยาว์ มริตตะนพกร กรรมการผู้จัดการของบริษัทเป็นคู่สมรสของ นายประเสริฐ มริตตะนพกร กรรมการของ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี

รายการกับบริษัท

2.1 เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	-	42,738,596
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2550 บริษัทได้ลงนามใน Shareholders' Loan Agreement ซึ่งเป็นการให้กู้ยืมเงินในรูปของเงินกู้ด้อยสิทธิ (Subordinated Loan) ตามสัดส่วนการถือหุ้นเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 31.25 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ย MLR เฉลี่ย 3 ธนาครที่เป็นผู้ให้กู้ ของ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี บวกด้วยหนึ่ง (MLR + 1%) โดยมีกำหนดชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย ภายในระยะเวลา 18 เดือน หรือวันสิ้นสุดการเจรจาสิ้นสุดโครงการ (Financial Closing of the Project) แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้จัดทำข้อตกลงเพิ่มเติมขยายระยะเวลาคืนหนี้ออกไป ทั้งนี้ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี ได้ชำระคืนทั้งจำนวน พร้อมดอกเบี้ยแล้วในเดือนมีนาคม 2556	
ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุผลของรายการ	- เป็นการให้ความช่วยเหลือทางการเงินตามสัดส่วนการถือหุ้นและมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของเจ้าหนี้เงินกู้ปัจจุบันของ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี - วัตถุประสงค์ของเงินให้กู้เพื่อใช้สำหรับการเข้าสำรวจและพัฒนาโครงการใหม่ ซึ่งจะเสริมศักยภาพให้กับโครงการน้ำจืด 2 ของ บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทในฐานะผู้ถือหุ้นด้วย	

2.2 ให้วงเงินสนับสนุนทางการเงินในรูปแบบของ Cash Deficiency Support (CDS) ซึ่งปัจจุบันได้โอนภาระผูกพันดังกล่าวให้กับ บมจ.ซีเค พาวเวอร์ แล้ว

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	-	-
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2549 บริษัทได้ลงนามในสัญญาสนับสนุนทางการเงิน (Equity Contribution Agreement) กับ บจก. เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี้ และบจก. ไฟฟ้าน้ำส้ม 2 (ผู้ถือหุ้น) ผู้ถือหุ้นรายอื่น และผู้ให้กู้ของบริษัทดังกล่าว โดยบริษัทตกลงให้เงินสนับสนุนสำหรับรายได้ส่วนขาดกรณีที่มีการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำน้ำส้ม 3 ซึ่งส่งผลกระทบต่อการผลิตไฟฟ้าของบริษัทดังกล่าว ทำให้บริษัทดังกล่าวไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการกู้ยืมจำนวนไม่เกิน 94 ล้านบาท และบริษัทตกลงให้เงินสนับสนุนเพิ่มเติมเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 63 ล้านบาท หากผู้ถือหุ้นของบริษัทดังกล่าว ผิดนัดชำระหนี้เงินกู้หรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ เกี่ยวกับการกู้ยืม ซึ่งปัจจุบันภาระผูกพันดังกล่าวได้โอนไปยัง บมจ.ซีเค พาวเวอร์ พร้อมกับการขายหุ้นทั้งหมดที่บริษัทถืออยู่ใน บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี้	
ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุผลของรายการ	- วงเงินที่ให้ความช่วยเหลือมีพื้นฐานการคำนวณที่สมเหตุผลผลและเป็นการให้ความช่วยเหลือตามสัดส่วนการถือหุ้น	

3. นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง : บมจ.ซีเค พาวเวอร์

ลักษณะความสัมพันธ์ : - บริษัทถือหุ้นใน บมจ.ซีเค พาวเวอร์ คิดเป็นร้อยละ 23.22 ของทุนจดทะเบียน
- บริษัทและ บมจ.ซีเค พาวเวอร์ มี บมจ.ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดย ณ วันที่ 12 กันยายน 2556 บมจ.ช.การช่าง ถือหุ้นบริษัท ร้อยละ 15.15 ของทุนชำระแล้ว และ บมจ.ช.การช่าง ถือหุ้นใน บมจ.ซีเค พาวเวอร์ ร้อยละ 32.18 ของทุนจดทะเบียน

3.1 กำไรจากการขายหุ้นใน บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี้

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	-	1,156,181,250
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2555 บริษัทได้ขายหุ้นที่อยู่ใน บจก.เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี้ ทั้งหมดให้ บมจ.ซีเค พาวเวอร์ จำนวน 110.1 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 25 บาท มีกำไรจากการขายหุ้นในงบกำไรขาดทุนรวม เป็นเงิน 1,156 ล้านบาท (สุทธิจากกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นเฉพาะส่วนที่บริษัทถือหุ้นใน บมจ.ซีเค พาวเวอร์ จำนวน 496 ล้านบาท)	
ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุผลของรายการ	- เป็นรายการเกี่ยวโยงกันที่เป็นไปตามปกติธุรกิจ และมีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปซึ่งได้รับอนุมัติหลักการในการดำเนินการจากคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทแล้ว	

3.2 รายได้ค่าบริหารจัดการ

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	-	287,000
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555 บริษัทได้ลงนามสัญญาจัดหาบุคลากรดำเนินงานบริหารจัดการด้านบัญชีและการเงิน เป็นเงิน 287,000 บาท ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555	
ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุสมผลของรายการ	- เป็นรายการเกี่ยวโยงกันที่เป็นไปตามปกติธุรกิจ และมีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป	

4. นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง : บจก.ช.การช่าง-โตกิว คอนสตรัคชั่น

ลักษณะความสัมพันธ์

: - บริษัท และ บจก.ช.การช่าง-โตกิว คอนสตรัคชั่น มี บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดย ณ วันที่ 12 กันยายน 2556 บมจ.ช.การช่าง ถือหุ้นบริษัท ร้อยละ 15.15 ของทุนชำระแล้วและ บมจ.ช.การช่าง ถือหุ้น บจก.ช.การช่าง-โตกิว คอนสตรัคชั่น ร้อยละ 55.00 ของทุนจดทะเบียน

รายการกับบริษัท

4.1 งานก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนดีกับถนนจตุรทิศ ช่วง ค.

รายการ	รายละเอียด	
	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
มูลค่ารายการ (บาท)	167,309,800	-
คำอธิบายรายการระหว่างกัน	- เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทได้ทำสัญญาว่าจ้าง บจก. ช.การช่าง-โตกิว คอนสตรัคชั่น ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนดีกับถนนจตุรทิศ ช่วง ค. ในวงเงินทั้งสิ้น 254,000,000 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 16 เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญา	
ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบถึงความจำเป็น / ความสมเหตุสมผลของรายการ	- เป็นรายการเกี่ยวโยงกันที่เป็นไปตามปกติธุรกิจ และมีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปซึ่งได้รับอนุมัติหลักการในการดำเนินการจากคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทแล้ว	

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สรุปรายงานการสอบบัญชี

บริษัทสำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อยได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน โดยมีความเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

13.1 งบการเงินของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วย ผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี โดยแสดงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว

(หน่วย : บาท)

งบแสดงฐานะการเงิน	2556		2555 (ปรับปรุงใหม่)		2554 (ปรับปรุงใหม่)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	837,995,541	1.87	261,656,094	0.63	128,259,054	0.33
เงินลงทุนชั่วคราว	774,541,118	1.73	2,937,978,113	7.10	3,014,319,406	7.80
ลูกหนี้อื่น	-	-	30,912,257	0.07	94,000,000	0.24
เงินทดรองจ่ายตามสัญญาบริการ	9,620,484	0.02	9,749,139	0.02	5,729,368	0.01
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	53,979,947	0.12	55,411,588	0.14	69,671,303	0.18
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,676,137,090	3.74	3,295,707,191	7.96	3,311,979,131	8.56
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนในบริษัทรวม	9,464,970,540	21.12	2,269,620,908	5.48	18,707,925	0.05
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	2,484,366,135	5.54	4,460,908,575	10.78	3,875,946,874	10.02
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	42,738,596	0.10	40,124,089	0.10
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	120,357,493	0.27	120,357,493	0.29	120,357,493	0.31
อาคารและอุปกรณ์	127,809,748	0.29	250,282,701	0.60	263,700,420	0.68
งานระหว่างก่อสร้าง	2,901,838,672	6.47	25,786,093	0.06	-	-
สิทธิในการใช้ประโยชน์งานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว	25,564,276,311	57.03	28,305,131,772	68.40	30,926,664,653	79.98
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	34,344,631	0.08	39,483,799	0.10	41,652,525	0.11
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาก่อสร้างทางด่วน	2,031,750,000	4.53	2,250,000,000	5.44	-	-
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	317,070,000	0.71	177,180,000	0.43	-	-
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	-	-	60,496,185	0.15	-	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	67,359,676	0.15	67,322,715	0.16	62,589,543	0.16
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	35,051,859	0.07	19,219,622	0.05	7,814,645	0.03
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	43,149,195,065	96.26	38,088,528,459	92.04	35,357,558,167	91.44
รวมสินทรัพย์	44,825,332,155	100.00	41,384,235,650	100.00	38,669,537,298	100.00

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)	2556		2555 (ปรับปรุงใหม่)		2554 (ปรับปรุงใหม่)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	939,189,671	2.10	227,320,702	0.55	195,509,895	0.51
เจ้าหนี้ค้ำหุ้นที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	400,000,000	0.89	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	810,323,512	1.81	1,996,000,000	4.82	1,142,790,000	2.96
หุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,700,000,000	6.02	5,100,000,000	12.32	1,895,000,000	4.90
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	203,546,236	0.45	150,776,958	0.36	182,660,977	0.47
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	221,341,132	0.50	248,982,733	0.61	341,332,273	0.86
รวมหนี้สินหมุนเวียน	5,274,400,551	11.77	7,723,080,393	18.66	3,757,293,145	9.70
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เจ้าหนี้ค้ำหุ้น - สุทธิ	313,695,000	0.70	-	-	-	-
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	-	-	-	-	75,740,000	0.20
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ	336,568,859	0.75	810,323,512	1.96	2,806,323,512	7.26
หุ้นกู้ - สุทธิ	15,386,250,596	34.32	11,096,624,703	26.81	13,200,000,000	34.14
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	113,752,334	0.25	86,008,478	0.21	76,203,308	0.20
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	559,473,560	1.25	620,591,001	1.50	624,804,941	1.62
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	16,709,740,349	32.27	12,613,547,694	30.48	16,783,071,761	43.42
รวมหนี้สิน	21,984,140,900	49.04	20,336,628,087	49.14	20,540,364,906	53.12
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	8,000,000,000	17.85	8,000,000,000	19.33	8,000,000,000	20.69
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระแล้ว	7,700,000,000	17.18	7,700,000,000	18.61	7,700,000,000	19.91
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	4,848,492,969	10.82	4,848,492,969	11.72	4,848,492,969	12.54
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	800,000,000	1.78	800,000,000	1.93	800,000,000	2.07
ยังไม่ได้จัดสรร	9,797,864,435	21.86	6,186,051,679	14.95	4,941,804,112	12.78
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(322,881,644)	-0.72	1,508,489,979	3.64	(172,330,688)	-0.45
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	22,823,475,760	50.92	21,043,034,627	50.85	18,117,966,393	46.85
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	17,715,495	0.04	4,572,936	0.01	11,205,999	0.03
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	22,841,191,255	50.96	21,047,607,563	50.86	18,129,172,392	46.88
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	44,825,332,155	100.00	41,384,235,650	100.00	38,669,537,298	100.00

งบกำไรขาดทุน	2556		2555 (ปรับปรุงใหม่)		2554 (ปรับปรุงใหม่)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้						
รายได้ค่าผ่านทาง	8,039,909,679	71.06	7,732,222,618	83.82	7,308,190,551	95.51
รายได้อื่น						
ดอกเบี้ยรับ	49,284,638	0.44	58,849,981	0.64	62,677,441	0.82
เงินปันผลรับ	-	-	173,312,500	1.88	129,062,500	1.69
กำไรจากเงินลงทุน	308,968,887	2.73	1,197,520,734	12.98	16,064,535	0.21
กำไรจากการปรับมูลค่าสุทธิรวมของ						
เงินลงทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภท	2,808,340,500	24.82	-	-	-	-
อื่น ๆ	107,421,913	0.95	62,412,573	0.68	135,796,178	1.77
รวมรายได้	11,313,925,617	100.00	9,224,318,406	100.00	7,651,791,205	100.00
ค่าใช้จ่าย						
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์						
บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว	(2,752,578,966)	-24.33	(2,735,674,982)	-29.66	(2,515,329,075)	-32.87
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่						
ก่อสร้างทางด่วน	(1,060,110,000)	-9.37	(947,080,000)	-10.27	(842,020,000)	-11.00
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(1,148,066,085)	-10.15	(1,142,891,340)	-12.39	(1,035,567,817)	-13.54
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(621,346,210)	-5.49	(564,327,153)	-6.11	(472,297,396)	-6.17
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	(103,012,196)	-0.91	-	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	(5,685,113,457)	-50.25	(5,389,973,475)	-58.43	(4,865,214,288)	-63.58
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน						
ในบริษัทรวม ค่าใช้จ่ายทางการเงิน						
และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,628,812,160	49.75	3,834,344,931	41.57	2,786,576,917	36.42
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทรวม	400,610,330	3.54	16,419,233	0.18	8,666,714	0.11
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ						
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6,029,422,490	53.29	3,850,764,164	41.75	2,795,243,631	36.53
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(800,702,429)	-7.08	(828,902,000)	-8.99	(896,443,228)	-11.72
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,228,720,061	46.21	3,021,862,164	32.76	1,898,800,403	24.81
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(380,652,751)	-3.36	(767,847,660)	-8.32	(509,050,977)	-6.65
กำไรสำหรับปี	4,848,067,310	42.85	2,254,014,504	24.44	1,389,749,426	18.16
การแบ่งปันกำไร						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	4,834,924,751	42.73	2,260,647,567	24.51	1,407,753,967	18.40
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มี						
อำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	13,142,559	0.12	(6,633,063)	-0.07	(18,004,541)	-0.24
	4,848,067,310	42.85	2,254,014,504	24.44	1,389,749,426	18.16
กำไรต่อหุ้น						
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	6.28		2.94		1.83	

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	2556		2555 (ปรับปรุงใหม่)		2554 (ปรับปรุงใหม่)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
กำไรสำหรับปี	4,848,067,310	42.85	2,254,014,504	24.44	1,389,749,426	18.16
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:						
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า						
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	438,094,089	3.87	1,680,820,667	18.22	(614,503,804)	-8.03
โอนกลับรายการกำไรจากการวัด						
มูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย						
เนื่องจากการโอนเปลี่ยนประเภท						
เงินลงทุนจากเงินลงทุนระยะยาวอื่น						
เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(2,236,778,000)	-19.77	-	-	-	-
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการป้องกัน						
ความเสี่ยงในกระแสเงินสด	(32,687,712)	-0.29	-	-	-	-
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงประมาณ						
การตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(6,511,995)	-0.05	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(1,837,883,618)	-16.24	1,680,820,667	18.22	(614,503,804)	-8.03
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	3,010,183,692	26.61	3,934,835,171	42.66	775,245,622	10.13
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	2,997,041,133	26.49	3,941,468,234	42.73	793,250,163	10.37
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มี						
อำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	13,142,559	0.12	(6,633,063)	-0.07	(18,004,541)	-0.24
	3,010,183,692	26.61	3,934,835,171	42.66	775,245,622	10.13

งบกระแสเงินสด	2556	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษี	5,228,720,061	3,021,862,164	1,898,800,403
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน:			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,823,947,212	2,804,721,597	2,575,485,437
กำไรจากเงินลงทุน	(308,968,887)	(1,197,520,734)	(16,064,535)
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน			
จากการโอนเปลี่ยนประเภท	(2,808,340,500)	-	-
กำไรจากการขายอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	(106,736,368)
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	101,315,887	(5,403,339)	83,175,343
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	1,060,110,000	947,080,000	842,020,000
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	21,399,961	11,640,070	10,514,754
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(400,610,330)	(16,419,233)	(8,666,714)
ดอกเบี้ยรับ	(49,284,638)	(58,849,981)	(62,677,441)
เงินปันผลรับ	-	(173,312,500)	(129,062,500)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	757,339,166	801,126,453	873,254,530
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน			
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	6,425,627,932	6,134,924,497	5,960,042,909
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้อื่น	30,912,257	63,087,743	(94,000,000)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,670,993	(7,995,865)	10,154,995
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(414,826)	(2,553,596)	(612,748)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	46,419,563	7,998,224	(11,230,865)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(29,221,457)	(94,184,440)	12,573,373
จ่ายชำระค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	(1,200,000,000)	(1,200,000,000)	(1,200,000,000)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	5,277,994,462	4,901,276,563	4,676,927,664
รับดอกเบี้ย	31,222,824	40,577,957	1,369,752
จ่ายภาษีเงินได้	(391,487,748)	(818,481,296)	(647,369,072)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,917,729,538	4,123,373,224	4,030,928,344

งบกระแสเงินสด (ต่อ)	2556	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	2,223,093,504	148,722,649	(1,041,314,233)
เงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น	(2,600,000,000)	(2,730,000,000)	(42,000,000)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	261,560,273	-	12,000,000
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาวอื่น	159,235,058	2,788,954,594	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่นเพิ่มขึ้น	(1,143,223,538)	(72,450,000)	(104,455,115)
รับชำระคืนเงินให้กู้ยืมระยะยาวจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	31,250,000	-	-
รับดอกเบี้ย	30,109,207	39,704,765	31,608,458
รับเงินปันผล	444,207,500	173,312,500	129,062,500
เงินสดรับจากการขายอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	155,666,875
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	1,819,197	5,460,981	7,126,339
ซื้ออุปกรณ์	(44,514,959)	(48,575,312)	(70,541,458)
เงินสดจ่ายค่างานก่อสร้างทางด่วน	(2,042,479,105)	(2,394,788,509)	(48,501,915)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	(2,376,251)	(4,942,500)	(39,044,323)
เงินสดสุทธิ ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(2,681,319,114)	(2,094,600,832)	(1,010,392,872)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	7,000,000,000	3,000,000,000	2,900,000,000
เงินสดจ่ายไถ่ถอนหุ้นกู้	(5,100,000,000)	(1,895,000,000)	(2,900,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	400,000,000	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,996,000,000)	(1,142,790,000)	(1,081,664,088)
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	(13,309,061)	(63,871,482)	-
จ่ายดอกเบี้ย	(734,161,916)	(777,313,870)	(871,586,288)
จ่ายเงินปันผล	(1,216,600,000)	(1,016,400,000)	(1,039,500,000)
เงินสดสุทธิ ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,660,070,977)	(1,895,375,352)	(2,992,750,376)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	576,339,447	133,397,040	27,785,096
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	261,656,094	128,259,054	100,473,958
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	837,995,541	261,656,094	128,259,054

13.2 อัตราส่วนทางการเงินของงบการเงิน

	หน่วย	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2554 (ปรับปรุงใหม่)
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDITY RATIO)				
1. อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.32	0.43	0.88
2. อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.31	0.41	0.84
3. อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.75	0.83	0.82
4. อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	N.A.	N.A.	N.A.
5. ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย	วัน	N.A.	N.A.	N.A.
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (PROFITABILITY RATIO)				
6. อัตรากำไรขั้นต้น	%	65.76	64.62	65.58
7. อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	240.03	211.15	243.65
8. อัตรากำไรสุทธิ	%	42.73	24.51	18.40
9. อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	22.04	11.54	7.58
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)				
10. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	11.22	5.65	3.56
11. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	28.17	16.87	12.21
12. อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.26	0.23	0.19
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)				
13. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.96	0.97	1.13
14. อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	11.62	8.28	6.14
15. อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.77	1.34	1.55
16. อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA (Net Debt to EBITDA)	เท่า	3.40	2.59	3.25
ข้อมูลต่อหุ้น (Per Share DATA)				
17. มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	บาท	29.64	27.33	23.53
18. กำไรสุทธิต่อหุ้น	บาท	6.28	2.94	1.83
19. เงินปันผลต่อหุ้น	บาท	1.60	1.50	1.30

หมายเหตุ :

- ลำดับที่ 1-3 เนื่องจากบริษัทได้รับเงินสดจากรายได้ค่าผ่านทางทุกวันและชำระเงินกู้ทุกเดือนจากกระแสเงินสดรับสุทธิ อัตราส่วนสภาพคล่องนี้จึงไม่กระทบความสามารถในการชำระหนี้
- ลำดับที่ 4-5 เนื่องจากโดยส่วนใหญ่เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นรายการที่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาและการดำเนินงาน ส่วนต้นทุนขายเป็นการตัดจำหน่ายสิทธิประโยชน์ในการก่อสร้างที่เสร็จแล้ว ดังนั้นจึงไม่สามารถนำมาคำนวณอัตราการหมุนเวียนของเจ้าหนี้และระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยที่มีความหมายเชิงวิเคราะห์ตามปกติได้
- การจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการปี 2556 ขึ้นอยู่กับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ในวันที่ 23 เมษายน 2557 อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.70 บาท เมื่อเดือนกันยายน 2556

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลกิจการบริษัทให้มีการจัดการที่ดีให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รักษาผลประโยชน์ของบริษัท ผู้ถือหุ้น และผู้ลงทุนทั่วไป โดยกำกับดูแลให้รายงานทางการเงินของบริษัทมีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วน สามารถสะท้อนฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริงของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระที่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้เข้ามาทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีการรายงานการเงินอย่างถูกต้องเพียงพอ รวมทั้งมีการเปิดเผยรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างถูกต้องและครบถ้วนตามข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการบริษัทแล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า งบการเงินประจำปี 2556 ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหาร และผู้สอบบัญชีของบริษัทได้ตรวจสอบแล้ว ได้แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



(ดร.วิรพงษ์ รามางกูร)
ประธานกรรมการบริษัท



(นางเพียว มฤตตะนะพส)
กรรมการผู้จัดการ

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ผลการดำเนินงาน

ในปี 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท 4,835 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,575 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 113.94 เหตุผลหลักมาจากการลงทุนเพิ่มในบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (TTW) ทำให้มีการเปลี่ยนวิธีการบันทึกบัญชีจากเงินลงทุนระยะยาวอื่น เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม และเกิดกำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภท 2,808 ล้านบาท การบันทึกส่วนแบ่งกำไรใน TTW ซึ่งเป็นบริษัทร่วม จำนวน 348 ล้านบาท รวมถึงกำไรก่อนภาษีจากการร่วมเสนอขายหุ้นสามัญในบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) แก่ประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO) จำนวน 274 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อน บริษัทมีกำไรก่อนภาษีจากการขายหุ้นในบริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เอนเนอร์จี้ จำกัด (SEAN) จำนวน 1,156 ล้านบาท

แม้ว่าในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2556 ปริมาณจราจรบนทางพิเศษจะได้รับผลกระทบจากการชุมนุมทางการเมืองและการปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทาง รวมถึงจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษในบางสายทาง อย่างไรก็ตาม ปริมาณรถบนทางพิเศษโดยรวมในปี 2556 ยังคงเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเฉลี่ยวันละ 11,000 เที่ยว หรือร้อยละ 1.40 ส่วนรายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.98 สูงกว่าการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถเนื่องจากการปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทาง

ในส่วนค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงินลดลงจากปีก่อน 92 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.49 โดยเป็นการลดลงของค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินสด จำนวน 325 ล้านบาท ขณะที่ค่าใช้จ่ายที่มีใช้เงินสดเพิ่มขึ้น จำนวน 233 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายทางการเงินลดลงจากปีก่อน จำนวน 28 ล้านบาท เนื่องจากการชำระคืนเงินต้นระหว่างปีและการออกหุ้นกู้ใหม่ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำลง

การก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร บริษัทได้ทำสัญญาจ้างผู้รับเหมาแบบการเหมารวมแบบเบ็ดเสร็จ (Fixed Cost Lump Sum Turnkey) ทำให้ไม่มีความเสี่ยงด้าน cost overrun ความคืบหน้าของงานก่อสร้าง ณ สิ้นปี 2556 อยู่ที่ร้อยละ 12.31 เร็วกว่าแผนที่วางไว้ร้อยละ 1.21 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงปลายปี 2559

สรุปผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2556 และ ปี 2555

	ปี 2556	ปี 2555 (ปรับปรุงใหม่)*	(หน่วย : ล้านบาท)	
			เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้ค่าผ่านทาง	8,040	7,732	308	3.98
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน				
จากการโอนเปลี่ยนประเภท	2,808	-	2,808	N/A
กำไรจากการขายหุ้น CKP / SEAN	274	1,156	(882)	-76.30
รายได้อื่น	192	336	(144)	-42.86
ค่าใช้จ่าย (ไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน)	6,066	6,158	(92)	-1.49
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	801	829	(28)	-3.38
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม-สุทธิ	401	17	384	2,258.82
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	4,835	2,260	2,575	113.94
กำไรสุทธิต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	6.28	2.94	3.34	

* ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

รายได้ค่าผ่านทาง

ในปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้ค่าผ่านทาง จำนวน 8,040 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 308 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.98 จากปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากปริมาณรถจดทะเบียนของกรุงเทพมหานครที่เติบโตขึ้นอย่างมีสาระสำคัญ ตลอดจนการขยายตัวของหมู่บ้านและการพัฒนาพื้นที่โดยรอบทางพิเศษ โดยเฉพาะทางพิเศษนอกเมือง ส่งผลให้มีปริมาณจราจรเข้าสู่ระบบทางพิเศษมากขึ้น แม้ว่าปริมาณจราจรบนทางพิเศษจะลดลงบ้างในช่วงไตรมาสที่ 4 จากผลกระทบของการชุมนุมทางการเมือง รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลง ส่งผลต่อปริมาณจราจรในบางสายทาง อย่างไรก็ตาม ปริมาณรถบนทางพิเศษโดยรวมทั้งปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเฉลี่ย วันละ 11,000 เที่ยวหรือร้อยละ 1.40 ส่วนผลของการปรับอัตราค่าผ่านทางเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2556 สำหรับทางพิเศษศรีรัช โดยทางพิเศษในเมืองปรับขึ้นทุกประเภทล้อ โดยรถ 4 ล้อ และ รถ 6-10 ล้อ ปรับเพิ่ม 5 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ ปรับเพิ่ม 10 บาท ในส่วนของทางพิเศษนอกเมืองปรับค่าผ่านทางเฉพาะส่วนดี สำหรับรถ 6-10 ล้อ และรถมากกว่า 10 ล้อ ปรับเพิ่ม 5 บาท รวมถึงการปรับอัตราค่าผ่านทางเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 สำหรับทางพิเศษอุดรรัถยา โดยรถ 6-10 ล้อ ปรับเพิ่ม 5 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ ปรับเพิ่ม 10 บาท ทำให้อัตราการเติบโตของรายได้ค่าผ่านทางสูงกว่าอัตราการเติบโตของปริมาณรถ

รายละเอียดรายได้ค่าผ่านทางแยกตามสายทางเปรียบเทียบกับปีก่อน มีรายละเอียดดังนี้

	ปี 2556	ปี 2555	(หน่วย : ล้านบาท)	
			เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ทางด่วนชั้นที่ 1	2,564	2,464	100	4.06
ทางด่วนชั้นที่ 2				
ส่วนเอ (พระราม 9 - รัชดาภิเษก)	1,463	1,416	47	3.32
ส่วนบี (พญาไท - บางโคล่)	703	675	28	4.15
ส่วนซี (รัชดาภิเษก - แจ้งวัฒนะ)	867	851	16	1.88
ส่วนดี (พระราม 9 - ศรีนครินทร์)	1,393	1,342	51	3.80
รวมทางด่วนชั้นที่ 2	4,426	4,284	142	3.31
ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด	1,050	984	66	6.71
รวมทั้งสิ้น	8,040	7,732	308	3.98

รายได้อื่น

ในปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้อื่น จำนวน 192 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 144 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.86 เนื่องจากในปีนี้ TTW เปลี่ยนสถานะเป็นบริษัทรวม ซึ่งมาตรฐานการบัญชีกำหนดให้เปลี่ยนวิธีการบันทึกบัญชีในการรับรู้รายได้ จากเดิมรับรู้เงินปันผลเป็นรายได้ เปลี่ยนเป็นรับรู้ส่วนแบ่งกำไรแทน ซึ่งในปีก่อนมีรายได้เงินปันผลรับจาก TTW จำนวน 173 ล้านบาท ส่วนในปีนี้มีกำไรบันทึกส่วนแบ่งกำไรใน TTW จำนวน 348 ล้านบาท ซึ่งมีได้แสดงรวมอยู่ในรายได้อื่น นอกจากนี้ ในปี 2556 บริษัทย่อยได้รับเงินชดเชยความเสียหายจากอุทกภัยซึ่งบันทึกบัญชีเป็นรายได้ จำนวน 48 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย (ไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน)

ในปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่าย (ไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน) ทั้งสิ้น 6,066 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 92 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.49 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)			
	ปี 2556	ปี 2555	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์	2,753	2,736	17	0.62
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	1,060	947	113	11.93
ค่าใช้จ่ายในการขาย	1,148	1,143	5	0.44
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	621	564	57	10.11
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	103	-	103	N/A
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	381	768	(387)	-50.39
รวมทั้งสิ้น	6,066	6,158	(92)	-1.49

1. ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว จำนวน 2,753 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.62 ตามการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษ

ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์ดังกล่าวมีวิธีการคำนวณดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์สำหรับปี} &= \text{สิทธิในการใช้ประโยชน์สุทธิ} \times \text{อัตราส่วนปริมาณรถที่ใช้บริการสำหรับปี} \\ \text{อัตราส่วนปริมาณรถที่ใช้บริการสำหรับปี} &= \frac{\text{ปริมาณรถที่ใช้บริการจริงสำหรับปี}}{(\text{ปริมาณรถที่ใช้บริการจริงสำหรับปี} + \text{ประมาณการปริมาณรถที่ใช้บริการ} \\ &\quad \text{หลังปีปัจจุบันจนถึงสิ้นอายุสัญญาบริหารโครงการระบบทางด่วน})} \\ \text{สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว - สุทธิ} &= \text{สิทธิในการใช้ประโยชน์ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมด - ค่าตัดจำหน่ายสะสม} \end{aligned}$$

2. สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน จำนวน 1,060 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 113 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.93 ซึ่งบัญชีสำรองดังกล่าวเป็นการบันทึกบัญชีเพื่อตัดต้นทุนของมูลค่าปัจจุบันของค่าทดแทนที่จะต้องจ่ายให้กับทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งการจ่ายชำระจริงได้เริ่มชำระงวดแรกตามสัญญาในปี 2547 โดยมีกำหนดจ่ายในวันที่ 1 มีนาคมและวันที่ 1 กันยายนของทุกปี สำหรับปี 2556 บริษัทมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าทดแทนฯ จำนวน 1,200 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้จ่ายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยแล้ว
3. ค่าใช้จ่ายในการขาย จำนวน 1,148 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.44 รายการส่วนใหญ่เป็นการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโครงสร้างทางด่วนตามรอบของแผนการทำงาน
4. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 621 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 57 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.11 รายการส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายสำนักงานที่สนับสนุนการปฏิบัติงานบนทางพิเศษ และค่าที่ปรึกษาในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการในอนาคต
5. ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์ จำนวน 103 ล้านบาท เป็นการตัดจำหน่ายมูลค่าคงเหลือตามบัญชีของอุปกรณ์บัตรเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Easy Pass) เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนแทนวิธีการเดิมซึ่งบันทึกเป็นสินทรัพย์และตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งาน เนื่องจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ยกเลิกการเก็บเงินประกัน เป็นผลให้อุปกรณ์ข้างต้นไม่เข้านิยามของการเป็นสินทรัพย์ตามมาตรฐานการบัญชี
6. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 381 ล้านบาท ลดลง 387 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.39 เนื่องจากในปีนี้มีอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ร้อยละ 20 ขณะที่ปี 2555 มีอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ร้อยละ 23 นอกจากนี้ในปีที่แล้วมีภาษีเงินได้จากการขายหุ้นบริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด (SEAN) จำนวน 380 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ในปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อย มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 801 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 28 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.38 สาเหตุจากดอกเบี้ยจ่ายที่ลดลงจำนวน 44 ล้านบาท จากการจ่ายชำระคืนเงินต้นระหว่างปีและการออกหุ้นกู้ใหม่ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำลง ขณะที่มีความธรรมเนียมในการผูกพันวงเงินสินเชื่อของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งตามมาตรฐานการบัญชีไม่สามารถบันทึกเป็นต้นทุนงานก่อสร้างได้ ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมดังกล่าวเริ่มจ่ายตั้งแต่เดือนกันยายน 2555 เป็นต้นมา

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

	ปี 2556	ปี 2555	(หน่วย : ล้านบาท)	
			เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน	ร้อยละ
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน TTW	482	-	482	N/A
หัก: ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เกิดจาก การปันส่วนราคาซื้อ	(134)	-	(134)	N/A
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน TTW - สุทธิ	348	-	348	N/A
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน CKP	53	17	36	211.76
รวมทั้งสิ้น	401	17	384	2,258.82

ในปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 401 ล้านบาท ประกอบด้วยส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (TTW) จำนวน 482 ล้านบาท หักด้วยการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เกิดจากการปันส่วนราคาซื้อ (Purchase Price Allocation) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่องการรวมธุรกิจ จำนวน 134 ล้านบาท คงเหลือเป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน TTW สุทธิ ที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนเท่ากับ 348 ล้านบาท และส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) จำนวน 53 ล้านบาท

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 44,825 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีที่ผ่านมา 3,441 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.31 โดยมีรายละเอียดการเพิ่มขึ้นลดลงที่มีสาระสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีที่ผ่านมาดังนี้

	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	(หน่วย : ล้านบาท)	
			เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน	ร้อยละ
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและ เงินลงทุนชั่วคราว	1,613	3,200	(1,587)	-49.59
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9,465	2,270	7,195	316.96
เงินลงทุนระยะยาวอื่น - สุทธิ	2,484	4,461	(1,977)	-44.32
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับ บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	43	(43)	-100.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	120	120	-	-
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	128	250	(122)	-48.80
งานระหว่างก่อสร้าง	2,902	26	2,876	11,061.54
สิทธิในการใช้ประโยชน์ - สุทธิ	25,564	28,305	(2,741)	-9.68
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาก่อสร้างทางด่วน	2,032	2,250	(218)	-9.69
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	67	67	-	-
อื่นๆ	450	392	58	14.80
รวมทั้งสิ้น	44,825	41,384	3,441	8.31

1. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 1,613 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปีที่ผ่านมา 1,587 ล้านบาท หรือร้อยละ 49.59 จากการชำระคืนหนี้
2. เงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 9,465 ล้านบาท เป็นการลงทุนในบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) และบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (TTW)

รายละเอียดเงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	สัดส่วน การถือหุ้น	ราคาทุน	มูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย		เปลี่ยนแปลง	
			31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	จำนวนเงิน	ร้อยละ
TTW	20.24%	7,259	7,157	-	7,157	N/A
CKP	23.22%	2,554	2,308	2,270	38	1.67
รวมทั้งสิ้น		9,813	9,465	2,270	7,195	316.96

- 2.1 TTW เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักในการผลิตและจำหน่ายน้ำประปา เงินลงทุนใน TTW ได้เปลี่ยนประเภทจากเงินลงทุนระยะยาวอื่น เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ 2556 เนื่องจากบริษัทได้ลงทุนเพิ่มอีกร้อยละ 11 ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นใน TTW เพิ่มเป็นร้อยละ 20.24
- 2.2 CKP เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักในการลงทุนถือหุ้นในบริษัทอื่นที่ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานประเภทต่างๆ ในเดือน กรกฎาคม 2556 บริษัทได้ร่วมเสนอขายหุ้นสามัญ CKP ให้กับประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO) จำนวน 20.60 ล้านหุ้น ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทภายหลังการเพิ่มทุนของ CKP ลดลงจากเดิมร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 23.22 โดยบริษัทมีกำไรจากการขายหุ้น และมีกำไรเสมือนขายจริงจากการลดสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัทร่วม (Deemed disposal) รวมจำนวน 274 ล้านบาท
3. เงินลงทุนระยะยาวอื่น จำนวน 2,484 ล้านบาท เป็นการลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด (XPCL)

รายละเอียดเงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	สัดส่วน การถือหุ้น	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม		เปลี่ยนแปลง	
			31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	จำนวนเงิน	ร้อยละ
TTW	-	-	-	3,374	(3,374)	-100.00
BMCL	10.00%	2,340	2,050	940	1,110	118.09
XPCL	7.50%	434	434	147	287	195.24
รวมทั้งสิ้น		2,774	2,484	4,461	(1,977)	-44.32

- 3.1 เงินลงทุนใน TTW จำนวน 3,374 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปีที่ผ่านมาทั้งจำนวน จากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนเนื่องจาก TTW ได้เปลี่ยนสถานะเป็นบริษัทร่วมตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ 2556
- 3.2 เงินลงทุนใน BMCL เพิ่มขึ้นสุทธิจากสิ้นปีที่ผ่านมา จำนวน 1,110 ล้านบาท หรือร้อยละ 118.09 จากการลงทุนเพิ่มตามสัดส่วนการถือหุ้น จำนวน 855 ล้านบาท และการปรับเพิ่มมูลค่าเงินลงทุน ณ วันสิ้นงวดบัญชีให้เป็นไปตามราคาตลาดของหลักทรัพย์ สืบเนื่องจากการเพิ่มทุนของ BMCL จากเดิม 11,950 ล้านบาท เป็น 20,500 ล้านบาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 10.00
- 3.3 เงินลงทุนใน XPCL เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีที่ผ่านมา จำนวน 287 ล้านบาท จากการชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนตามสัดส่วนการถือหุ้น

- งานระหว่างก่อสร้าง จำนวน 2,902 ล้านบาท เป็นงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับถนนจตุรทิศ ช่วง ค ซึ่งความคืบหน้าของงานก่อสร้างทั้งสองโครงการเป็นไปตามแผนที่วางไว้
- สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว จำนวน 25,564 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปีที่ผ่านมา 2,741 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.68 จากการตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนตามปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษ

หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 21,984 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีที่ผ่านมา 1,648 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.10 โดยมีรายละเอียดการเพิ่มขึ้นลดลงที่มีสาระสำคัญ เมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีที่ผ่านมา ดังนี้

	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	(หน่วย : ล้านบาท) เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน ร้อยละ (ปรับปรุงใหม่)	
เจ้าหนี้การค้าและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,160	476	684	143.70
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	204	151	53	35.10
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	559	620	(61)	-9.84
เจ้าหนี้ค้ำหุ้น	714	-	714	N/A
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,147	2,806	(1,659)	-59.12
หุ้นกู้	18,086	16,197	1,889	11.66
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	114	86	28	32.56
รวมทั้งสิ้น	21,984	20,336	1,648	8.10

- เจ้าหนี้การค้าและหนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 1,160 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 684 ล้านบาท หรือร้อยละ 143.70 สาระสำคัญเป็นค่างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย จำนวน 204 ล้านบาท เพิ่มขึ้นสุทธิ 53 ล้านบาท หรือร้อยละ 35.10 จากการบันทึกภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่ายระหว่างปี จำนวน 366 ล้านบาท จ่ายภาษีงวดหกเดือนหลังปี 2555 และภาษีของงวดหกเดือนแรกปี 2556 จำนวน 151 ล้านบาท และ 162 ล้านบาท ตามลำดับ
- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 จำนวน 559 ล้านบาท และจำนวน 620 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มวันที่ 1 มกราคม 2556 โดยงบการเงินปีก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบต้องปรับย้อนหลังเสมือนหนึ่งว่าบริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ผลกระทบทางภาษีตามมาตรฐานข้างต้นมาโดยตลอด
- เจ้าหนี้ค้ำหุ้น จำนวน 714 ล้านบาท เป็นเงินค้างจ่ายจากการซื้อหุ้น TTW จากบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) จำนวน 439 ล้านบาท คิดเป็นเงิน จำนวน 3,314 ล้านบาท ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทได้ชำระค่าหุ้นแล้วจำนวน 2,600 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะทยอยชำระทุก 6 เดือน รวม 3 งวด
- เงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 1,147 ล้านบาท ลดลงสุทธิ 1,659 ล้านบาท หรือร้อยละ 59.12 สาระสำคัญมาจากการชำระคืนเงินกู้ตามกำหนดการจ่ายชำระ 2,059 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากการเบิกใช้สัญญาสินเชื่อโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร 400 ล้านบาท
- หุ้นกู้ จำนวน 18,086 ล้านบาท เพิ่มขึ้นสุทธิ 1,889 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.66 โดยในปี 2556 มีการออกหุ้นกู้ จำนวน 7,000 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ครั้งที่	หุ้นกู้อายุ	จำนวนเงิน	อัตราดอกเบี้ย
1/2556	3 ปี	2,000 ล้านบาท	คงที่ร้อยละ 3.60 ต่อปี
1/2556	5 ปี	2,000 ล้านบาท	คงที่ร้อยละ 4.03 ต่อปี
1/2556	7 ปี	1,000 ล้านบาท	คงที่ร้อยละ 4.36 ต่อปี
2/2556	3 ปี	1,000 ล้านบาท	คงที่ร้อยละ 3.60 ต่อปี
3/2556	5 ปี	1,000 ล้านบาท	คงที่ร้อยละ 4.70 ต่อปี

เงินที่ได้รับจากการออกหุ้นกู้ ใช้สำหรับจ่ายคืนหุ้นกู้เดิมที่ครบกำหนดในปี 2556 จำนวน 5,100 ล้านบาท และส่วนที่เหลือใช้สำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เงินกู้ยืมระยะยาวและหุ้นกู้จัดประเภทตามวันที่ครบกำหนดนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	อัตราดอกเบี้ยคงที่				อัตราดอกเบี้ยลอยตัว			
	ภายใน	มากกว่า	มากกว่า	รวม	มากกว่า	มากกว่า	รวม	รวมทั้งสิ้น
	1 ปี	1 ถึง 5 ปี	5 ปี		1 ถึง 5 ปี	5 ปี		
เงินกู้ยืมระยะยาว	810	-	-	810	-	400	400	1,210
หุ้นกู้	2,700	9,900	2,000	14,600	3,500	-	3,500	18,100
รวม	3,510	9,900	2,000	15,410	3,500	400	3,900	19,310

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 22,841 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีที่ผ่านมา จำนวน 1,793 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.52 ซึ่งมีรายละเอียดการเพิ่มขึ้นลดลงที่มีสาระสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีที่ผ่านมา ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน	ร้อยละ
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	7,700	7,700	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	4,848	4,848	-	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(323)	1,509	(1,832)	-121.40
กำไรสะสม	10,598	6,986	3,612	51.70
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	18	5	13	260.00
รวมทั้งสิ้น	22,841	21,048	1,793	8.52

- องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น เป็นการปรับเพิ่มมูลค่าเงินลงทุนใน BMCL ให้เป็นไปตามราคาตลาด และกำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดของบริษัทร่วม
- กำไรสะสม เพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิจากการดำเนินงานสำหรับปี 2556 จำนวน 4,835 ล้านบาท ขณะเดียวกันมีการจ่ายเงินปันผล จำนวน 1,217 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการงวดหกเดือนหลังของปี 2555 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2556 จำนวน 678 ล้านบาท หรือหุ้นละ 0.88 บาท และสำหรับผลประกอบการงวดหกเดือนแรกของปี 2556 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556 จำนวน 539 ล้านบาท หรือหุ้นละ 0.70 บาท รวมถึงการเปลี่ยนแปลงประมาณการของการตั้งสำรองผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 6 ล้านบาท

กระแสเงินสด

สำหรับปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน 4,917 ล้านบาท มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 2,681 ล้านบาท เป็นผลสุทธิจาก (1) ลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 2,600 ล้านบาท (2) ลงทุนในโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครและงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับถนนจตุรทิศ ช่วง ค. จำนวน 2,042 ล้านบาท (3) ลงทุนในเงินลงทุนระยะยาว จำนวน 1,143 ล้านบาท (4) ซื้อสินทรัพย์ถาวรสุทธิ จำนวน 45 ล้านบาท (5) ถอนเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 2,223 ล้านบาท (6) รับเงินปันผลและดอกเบี้ยรับจากการลงทุน จำนวน 506 ล้านบาท (7) รับเงินจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 261 ล้านบาท และ (8) รับเงินจากการขายเงินลงทุนระยะยาว จำนวน 159 ล้านบาท

ในส่วนของกิจกรรมจัดหาเงิน มีกระแสเงินสดใช้ไป 1,660 ล้านบาท เป็นผลสุทธิจาก (1) ไถ่ถอนหุ้นกู้ที่ครบกำหนด จำนวน 5,100 ล้านบาท (2) จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 1,996 ล้านบาท (3) จ่ายเงินปันผล จำนวน 1,217 ล้านบาท (4) จ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 747 ล้านบาท (5) รับเงินจากการออกหุ้นกู้ จำนวน 7,000 ล้านบาท และ (6) รับเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 400 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 838 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 576 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ*

	หน่วย	ปี 2556	ปี 2555 (ปรับปรุงใหม่)
อัตรากำไรสุทธิ	%	42.73	24.51
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	22.04	11.54
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	11.22	5.65
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	11.62	8.28
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.96	0.97

ปี 2556 บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 42.73 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นร้อยละ 22.04 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 11.22 ซึ่งมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นมากเมื่อเทียบกับปี 2555 เนื่องจากในปีนี้มีกำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภท จำนวน 2,808 ล้านบาท ในขณะที่กำไรจากธุรกิจหลักมีการเติบโตตามปกติ

การชำระคืนเงินต้นระหว่างปีและการออกหุ้นกู้ใหม่ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำลง ทำให้ดอกเบี้ยจ่ายลดลงจากปีก่อน ซึ่งส่งผลให้อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยในปี 2556 ปรับตัวดีขึ้นจาก 8.28 เท่าในปี 2555 มาเป็น 11.62 เท่าในปี 2556 สำหรับอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 0.96 เท่า ในปี 2556 ซึ่งอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับปีก่อน

*ผลการดำเนินงานคำนวณจากงบการเงินรวม มีองค์ประกอบจากผลการดำเนินงานของธุรกิจทางพิเศษ ธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำประปา ธุรกิจผลิตไฟฟ้า จึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับตัวเลขอ้างอิงในอุตสาหกรรมที่เหมาะสมได้

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็น กรรมการบริษัท	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน ในการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความ สัมพันธ์ ทาง ครอบครัว ระหว่าง กรรมการ และ ผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1. ดร.วีรพงษ์ รามางกูร ประธานกรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ค. 2537)	70	- Doctor of Law (Honorary) - Webster University, St. Louis, USA - Ph. D. (Economics) - University of Pennsylvania, USA - M.A. (Economics) - University of Pennsylvania, USA - ปริญญาตรี สาขารัฐศาสตร์ - (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร - ภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 1 - วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร - หลักสูตร Director Certification Program - (DCP) รุ่น 43/2547 - สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2551 - ปัจจุบัน 2549 - ปัจจุบัน 2548 - ปัจจุบัน 2547 - ปัจจุบัน 2538 - ปัจจุบัน พ.ค. 2555 - ก.ค. 2556 2539 - พ.ค. 2555	- ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการ - กรรมการตรวจสอบ - นายกสมาคม - ประธานกรรมการบริหาร - ประธานกรรมการ - กรรมการ	บริษัท ไฟฟ้าน้ำจืด 2 จำกัด บริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด บริษัท ฟีนินซ่า จำกัด (มหาชน) บริษัท โพลีเพล็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) สมาคมไทย-ลาวเพื่อมิตรภาพ กระทรวงการต่างประเทศ บริษัท ดับเบิล เอ (1991) จำกัด (มหาชน) ธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2. ศ.ศุภชัย พิศิษฐวานิช - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 19 ส.ค. 2537) - ประธานกรรมการตรวจสอบ (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 22 มิ.ย. 2542) - ประธานกรรมการบริหารกิจการ และบริหารความเสี่ยง (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 28 พ.ย. 2550)	73	- ปริญญาคุชฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (บัญชี) - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - M.B.A. (Finance) - Ohio State University, USA - ปริญญาตรี สาขาบัญชี - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาพาณิชยศาสตร์ - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 32 - วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร - หลักสูตร Director Certification Program - (DCP) รุ่น 38/2546 - สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Board Performance Evaluation - ปี 2547 - สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร The Role of The Chairman - (RCP) รุ่น 13/2549 - สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2553 - ปัจจุบัน 2552 - ปัจจุบัน 2550 - ปัจจุบัน 2547 - ปัจจุบัน 2549 - ธ.ค. 2556 2546 - พ.ค. 2553	- ประธานกรรมการ - กรรมการอิสระ - ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการและ กรรมการอิสระ - ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการและ ประธานกรรมการตรวจสอบ	บริษัท โอว่า แคปปิตอล จำกัด บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ โอว่า จำกัด (มหาชน) บริษัท สามารต โอโมบาย จำกัด (มหาชน) บริษัท เสนาทรายทอง จำกัด บริษัท แม็ทซิง สตูดิโอ จำกัด (มหาชน)
3. พลเอกสำเภา ชูศรี - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 26 ก.พ. 2547) - กรรมการตรวจสอบ (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 26 ก.พ. 2547) - ประธานกรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 28 พ.ย. 2550) - กรรมการบริหารกิจการและ บริหารความเสี่ยง (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 28 พ.ย. 2550)	72	- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า - Royal Military Academy (Saint Cyr), France - โรงเรียนเสนาธิการทหารบก รุ่นที่ 51 - หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร - ภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 6 - วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร - หลักสูตร Director Accreditation Program - (DAP) รุ่น 15/2547 - สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	มิ.ย. 2556 - ปัจจุบัน 2555 - ปัจจุบัน 2544 - ปัจจุบัน 2549 - ปัจจุบัน	- นายกสมาคมวิทยาลัย - ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการ - ประธานที่ปรึกษา	มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด บริษัท ทศภาค จำกัด บริษัท ไทยแอ็กโกร เอ็กสเซนจ์ จำกัด

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็น กรรมการบริษัท	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน ในการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความ สัมพันธ์ ทาง ครอบครัว ระหว่าง กรรมการ และ ผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
4. ดร.อรรณพ ตันละมัย - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 14 ก.ย. 2554) - กรรมการตรวจสอบ (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 14 ก.ย. 2554) - กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 14 ก.ย. 2554) - กรรมการบรรษัทภิบาลและ บริหารความเสี่ยง (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 14 ก.ย. 2554)	63	- Ph. D. Engineering Management, University of Missouri, USA - M.B.A. (Quantitative Business Analysis), Indiana University, Bloomington, USA - M.S. in Engineering Management, University of Missouri, USA - ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (เครื่องกล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 154/2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2555 - ปัจจุบัน 2555 - ปัจจุบัน 2554 - 2555 2531 - 2554 2550 - 2554	- คณบดี วิทยาลัยการจัดการ - กรรมการบริษัท และ ประธานกรรมการตรวจสอบ - ที่ปรึกษาหลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี - อาจารย์ประจำภาควิชา พาณิชยศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี - คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์ และการบัญชี	มหาวิทยาลัยมหิดล บริษัท เอ็มเค เรสโตรองด์ จำกัด จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
5. นายปลิว ตริวิศเวทย์ - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ค. 2537) - ประธานกรรมการบริหาร (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 7 เม.ย. 2537) - กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ย. 2546) - กรรมการผู้มีอำนาจ ลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ค. 2537)	68	- M.Sc. (Electrical Engineering) Osaka University, Japan - B.Sc. (Electrical Engineering) Osaka University, Japan - หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐ ร่วมเอกชน รุ่นที่ 6 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 50/2547 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (หลักสูตร วตท.) รุ่นที่ 4/2550	-	-	2554 - ปัจจุบัน ส.ค. 2555 - ปัจจุบัน 2553 - ปัจจุบัน 2552 - ปัจจุบัน 2549 - ปัจจุบัน 2549 - ปัจจุบัน 2547 - ปัจจุบัน 2539 - ปัจจุบัน 2537 - ปัจจุบัน	- กรรมการ - ประธานกรรมการบริหาร - กรรมการ และ ประธานกรรมการบริหาร - กรรมการ - กรรมการ และ ประธานกรรมการบริหาร - กรรมการ และ ประธานกรรมการบริหาร - ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการบริหาร และ กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน - ประธานกรรมการ และ ประธานกรรมการบริหาร - ประธานกรรมการบริหาร และ กรรมการผู้จัดการใหญ่	บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไฟฟ้าน้ำจืด 2 จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน)
6. นายสุพงศ์ ชยตสาณิก - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ค. 2537) - รองประธานกรรมการบริหาร (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 30 เม.ย. 2546) - กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 28 พ.ย. 2550) - กรรมการบรรษัทภิบาลและ บริหารความเสี่ยง (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 28 พ.ย. 2550) - กรรมการผู้มีอำนาจ ลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ค. 2537)	72	- คุรุภัณฑ์บัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร - Executive Master of Business Administration Sasin Graduate Institute of Business Administration of Chulalongkorn University - Master of Engineering (Electrical) University of Tokyo, Japan - Bachelor of Engineering (Electrical) University of Tokyo, Japan - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 8/2544 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 17/2550 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2554 - ปัจจุบัน 2552 - ปัจจุบัน 2545 - ปัจจุบัน 2552 - ปัจจุบัน 2551 - ปัจจุบัน 2539 - ปัจจุบัน 2549 - ปัจจุบัน 2547 - 2552	- กรรมการ - รองประธานกรรมการ - กรรมการ และกรรมการบริหาร - ประธานกรรมการ - กรรมการ - กรรมการ และกรรมการบริหาร - นายกสภาสถาบัน - กรรมการ และ กรรมการตรวจสอบ - ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการ	บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท แบงคอก เมโทรเน็ทเวิร์ค จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด บริษัท ไฟฟ้าน้ำจืด 2 จำกัด บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น บริษัท สยามสตีลอินดอร์เนชั่นเนล จำกัด (มหาชน) บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด บริษัท เมโทร มอลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็น กรรมการบริษัท	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน ในการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความ สัมพันธ์ ทาง ครอบครัว ระหว่าง กรรมการ และ ผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
7. ม.ล. ประสพชัย เกษมสันต์ - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ค. 2537) - กรรมการบริหาร (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 7 เม.ย. 2537) - กรรมการผู้มีอำนาจ ลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 27 พ.ค. 2537)	58	- M.S. (Civil Engineering) และ M.S. (Operations Research) Stanford University, USA , 1979 - B.S. (Civil Engineering , Mathematics) Virginia Military Institute, Virginia, USA , 1976 - หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 50 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 33/2546 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พ.ศ. 2550 หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายการค้า ระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พ.ศ. 2550 - หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน รุ่น 3 พ.ศ. 2556 สถาบันวิทยาการพลังงาน	-	-	ก.ย. 2556 - ปัจจุบัน 2539 - ปัจจุบัน ต.ค. 2555 - ก.ย. 2556 ต.ค. 2553 - ก.ย. 2555 2552 - ก.ย. 2553 2550 - 2552	- ประธานคณะที่ปรึกษา กระทรวงกลาโหม - กรรมการ และกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด - รองปลัดกระทรวงกลาโหม - ที่ปรึกษาพิเศษ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม - ผู้อำนวยการสำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม - หัวหน้าสำนักงานจเรทหารทั่วไป	กระทรวงกลาโหม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด กระทรวงกลาโหม กระทรวงกลาโหม กระทรวงกลาโหม กระทรวงกลาโหม
8. นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 29 เม.ย. 2546)	57	- M.B.A. (Finance) Washington University, St.Louis, USA - Bachelor of Arts & Science Washington University, St.Louis, USA - หลักสูตร Board and CEO Assessment สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 10/2544 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่น 14/2555 สถาบันวิทยาการตลาดทุน - หลักสูตรนักบริหารระดับสูงกิจการกระจายเสียง และกิจการโทรทัศน์ รุ่นที่ 1/2556 สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ	0.0035	-	2549 - ปัจจุบัน 2546 - ปัจจุบัน 2543 - ปัจจุบัน 2537 - ปัจจุบัน 2546 - 2555 2543 - 2553	- กรรมการ - กรรมการ และกรรมการบริหาร - ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ - กรรมการ - กรรมการบริหาร - กรรมการ และกรรมการบริหาร	บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท กรุงเทพ เสนิย์เนียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีบีเอ็นที (ประเทศไทย) จำกัด
9. นางสาวอาริตรา ธรรมธัช - กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 5 เม.ย. 2549)	56	- M.B.A., Roosevelt University, USA - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย - หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 24 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 75/2549 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2555 - ปัจจุบัน ปัจจุบัน 2548 - ก.ย. 2555 2549 - 2553 2549 - 2553	- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ อาวุโส ผู้บริหารสายงานธุรกิจภาครัฐ - กรรมการ - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารกลุ่ม กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ 2 สายงานธุรกิจขนาดใหญ 1 - กรรมการบริหาร - กรรมการ และกรรมการบริหาร	ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็น กรรมการบริษัท	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน ในการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความ สัมพันธ์ ทาง ครอบครัว ระหว่าง กรรมการ และ ผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
10. นางวลลภา ชัสสกุล - กรรมการบริษัท - กรรมการบริหาร (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 24 ก.พ. 2553)	64	- Master of Economics, University of Detroit, USA - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ เกียรตินิยมอันดับ 2 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 21/2551 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 86/2550 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 37/2548 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Role of The Compensation Committee (RCC) รุ่น 5/2551 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	ต.ค. 2556 - ปัจจุบัน 2555 - ปัจจุบัน 2553 - ปัจจุบัน 2553 - ปัจจุบัน 2552 - ปัจจุบัน 2555 - ปัจจุบัน 2552 - ปัจจุบัน 2551 - ปัจจุบัน 2549 - ปัจจุบัน 2551 - ปัจจุบัน	- กรรมการ - กรรมการ - กรรมการ และกรรมการบริหาร - กรรมการ - กรรมการอิสระ - ประธานคณะกรรมการความเสี่ยง - กรรมการความเสี่ยง - กรรมการตรวจสอบ - กรรมการและประธานกรรมการ สรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน - กรรมการ	บริษัท โอเชียนพริฟเพอร์ตี จำกัด บริษัท วินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด บริษัท สยามเอสเตท จำกัด บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมุทรประกันชีวิต จำกัด บริษัท อำพัน จำกัด
11. นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร* กรรมการบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 26 ก.พ. 2557)	54	- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ - ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง	-	-	26 ก.พ. 2557 - ปัจจุบัน 2555 - ปัจจุบัน 2554 - 2555	- กรรมการ - ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย - วิชาการในตำแหน่งรองผู้ว่า การฝ่ายกฎหมาย และกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
12. นางเพียร มริตตะนระพร - กรรมการบริษัท - กรรมการบริหาร - กรรมการผู้จัดการ - กรรมการผู้มีอำนาจ ลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท (ได้รับแต่งตั้งวันที่ 1 ม.ค. 2550)	56	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ประกาศนียบัตรชั้นสูงทางการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 48/2547 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่น 9/2552 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (หลักสูตร วตท.) รุ่นที่ 11/2553	-	-	ปัจจุบัน 2554 - ปัจจุบัน 2550 - ปัจจุบัน 2547 - ปัจจุบัน	- กรรมการ - กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน - กรรมการบริหารความเสี่ยง - กรรมการ - วิชาการกรรมการผู้จัดการ - กรรมการ และกรรมการบริหาร	บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด
13. นายสงวน คุณาธินันท์ - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานวิศวกรรม	52	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 101/2551 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2549 - ปัจจุบัน	- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานวิศวกรรม	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : * ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 แทนนายชวลิต วัฒนกุล ซึ่งลาออกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็น กรรมการบริษัท	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน ในการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความ สัมพันธ์ ทาง ครอบครัว ระหว่าง กรรมการ และ ผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
14. นางสุดฤทัย พรหมมาตร - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการ	50	- M.B.A. (Financial Accounting) Northrop University, Inglewood, California, USA - ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอีสต์ลัมซิง - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 151/2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2550 - ปัจจุบัน	- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการ	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
15. นางงามนิช กนกกาญจนา - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานกำกับดูแล	58	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 113/2552 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 4/2552 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่น 48/2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่น 4/2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2555 - ปัจจุบัน 2550 - 2554	- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานกำกับดูแล - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหาร	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
16. นายภาคภูมิ ทวีวิทยรัศม์ - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหาร - เลขานุการบริษัท	47	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปริญญาตรี สาขาบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (CPA) - ผู้ตรวจสอบภายในรับอนุญาตสากล (CIA) - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 102/2551 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่น 9/2548 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2555 - ปัจจุบัน 2551 - ปัจจุบัน ก.ย. 2554 - ธ.ค. 2554 2551 - ส.ค. 2554	- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหาร - เลขานุการบริษัท - ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายบริหารทั่วไป - ผู้อำนวยการอาวุโส สำนักกรรมการผู้จัดการ	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
17. นางสาวปาหนัน โสสุวรรณถาวร - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานการเงิน	46	- ปริญญาโท สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 158/2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	2555 - ปัจจุบัน 2551 - 2554 2549 - 2550	- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานการเงิน - ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงิน - ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็น กรรมการบริษัท	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน ในการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความ สัมพันธ์ ทาง ครอบครัว ระหว่าง กรรมการ และ ผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
18. นายชาติรี เตชะทัศน์สุนทร *	40	- Master of Science in Finance University of Memphis, USA - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	-	-	ส.ค. 2556 - ปัจจุบัน 2548 - 2556	- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนารูทกิจ - ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายบริหารเงิน - ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารเงิน - ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบริหารเงิน	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน)
19. นางวัฒนา สิทธิไวทยาภรณ์	50	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	-	-	2555 - ปัจจุบัน 2551 - 2554	- ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายก่อสร้าง - ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผน และพัฒนา	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
20. นางสุภัทรา บำเหน็จพันธุ์ **	52	- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ (เกียรตินิยมอันดับ1) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2552 - 2556	- ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง - ผู้อำนวยการ ฝ่ายรายได้ค่าผ่านทาง	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
21. นายไพรัตน์ เลิศลาภรักษ์	50	- ปริญญาโท สาขาเทคโนโลยีพลังงาน มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี - ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี	-	-	2550 - ปัจจุบัน	- ผู้อำนวยการฝ่ายการจราจร	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
22. นางสาววาสนา วัฒนานุกุลชัย	52	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ	-	-	2551 - ปัจจุบัน	- ผู้อำนวยการ สำนักตรวจสอบภายใน	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
23. นายอสมสิน พิบูลวงวร *	52	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (เกียรตินิยม) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - Master of Information Engineering NIGATA University, Japan - ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2551 - 2556	- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป - ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
24. นายเฉลิมเกียรติ สกลวิศาลศักดิ์ **	51	- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2552 - 2556	- ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา - รองผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
25. นางสาวเพ็ญพร กิตติโยภาส **	47	- ปริญญาโท สาขาการจัดการระบบสารสนเทศ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ (สถิติ) มหาวิทยาลัยศิลปากร	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2555 - 2556 2551 - 2554	- ผู้อำนวยการสำนักสารสนเทศ - รองผู้อำนวยการสำนักสารสนเทศ - รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผน และพัฒนา	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
26. นายรุ่งศักดิ์ เหลืองรัตนมาศ **	41	- M.S.(Computer Engineering and Management) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ - ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2553 - 2556 2551 - 2552	- ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม - รองผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา - ผู้จัดการอาวุโส แผนกวิศวกรรมระบบ	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : * ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2556
** ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2557

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็น กรรมการบริษัท	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน ในการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความ สัมพันธ์ ทาง ครอบครัว ระหว่าง กรรมการ และ ผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
27. นางมนัสวีร์ ทรัพย์ขจรจิณี * - ผู้อำนวยการ สำนักกรรมการผู้จัดการ	47	- Master of Law (LL.M. in International Business Legal Studies) University of Exeter, UK - ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่น 5/2547 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Effective Minutes Taking รุ่น EMT 4/2549 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2555 - 2556 2548 - 2554	- ผู้อำนวยการ สำนักกรรมการผู้จัดการ - รองผู้อำนวยการ สำนักกรรมการผู้จัดการ - ผู้จัดการอาวุโส แผนกนิติการและงานประชุม	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
28. นางสุทธิดา สุขะนิรินทร์ * - ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน	40	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท รุ่นที่ 23/2554 (Fundamental Practice for Corporate Secretary : FPCS) สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2555 - 2556 2550 - 2554	- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน - รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน - ผู้จัดการอาวุโส แผนกการลงทุนสัมพันธ์	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
29. นายกิตติ อภรณ์รัตน์ * - ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	45	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (การเงิน) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	-	-	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน 2555 - 2556 ก.ย. - ธ.ค. 2554 2550 - ส.ค. 2554	- ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ - รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน - ผู้จัดการอาวุโสแผนกการเงิน - ผู้จัดการอาวุโสแผนกวางแผน	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : * ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2557

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการที่ดำรงตำแหน่งในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

รายชื่อกรรมการ	บริษัท	บริษัทย่อย	บริษัทร่วม	บริษัทที่เกี่ยวข้อง		
		บก.ทางด่วน กรุงเทพเหนือ	บมจ.น้ำประปาไทย	บมจ.รถไฟฟ้า กรุงเทพ	บมจ.ซีเค พาวเวอร์	บก.ไชยะบุรี พาวเวอร์
1. ดร.วีรพงษ์ รามางกูร	X	-	-	-	-	-
2. นายปลิว ตริวิศเวทย์	/, //	X, //	/	X, //	/	/, //
3. นายสุพงศ์ ชยุตสาห์กิจ	/, //	/, //	-	/, //	/	-
4. ม.ล. ประสพชัย เกษมสันต์	/, //	/, //	-	-	-	-
5. นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต	/	/, //	-	-	-	-
6. นางวัลลภา อัสสกุล	/, //	/, //	-	/	-	-
7. นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิ*	/	/	-	-	-	-
8. นางเพียว มริตตะพร **	/, //	/, //	/	-	-	/

หมายเหตุ :

- / = กรรมการ X = ประธานกรรมการ // = กรรมการบริหาร
- บริษัทที่เกี่ยวข้องให้หมายถึงนิยามนิติบุคคลของบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 40/2540
- * ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 แทนนายชวลิต วัฒนกุล ซึ่งลาออกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556
- ** ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2556

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

รายชื่อกรรมการ	บก.ทางด่วนกรุงเทพเหนือ
1. นายปลิว ตริวิศเวทย์	X, //
2. นายสุพงศ์ ชยุตสาห์กิจ	/, //
3. ม.ล. ประสพชัย เกษมสันต์	/, //
4. นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต	/, //
5. นางวัลลภา อัสสกุล	/, //
6. นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิ***	/
7. นางเพียว มริตตะพร	/, //

หมายเหตุ :

- / = กรรมการ X = ประธานกรรมการ // = กรรมการบริหาร
- บริษัทย่อยให้หมายถึง บริษัทย่อยที่มีนัยสำคัญ เช่น มีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบกำไรขาดทุนรวมของปีบัญชีล่าสุด
- *** ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 แทนนายชวลิต วัฒนกุล ซึ่งลาออกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance)

1. หัวหน้างานผู้ตรวจสอบภายใน

ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง คุณวุฒิทางการศึกษา	นางสาววาสนา วัฒนานุกุลชัย ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน - ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
ประสบการณ์การทำงาน	2551-ปัจจุบัน - ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน 2549-2550 - ผู้อำนวยการฝ่ายรายได้ค่าผ่านทาง
การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง	- การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน - ก้าวสู่ IFRS ปี 2554 - BCM ความจำเป็นของธุรกิจในโลกปัจจุบัน - Integrated Management ISO 9001 : 2008 and ISO 14001 : 2004 - การบริหารความเสี่ยงขององค์กรมาตรฐานสากล ISO 31000 : 2009 - Compliance Audit - การควบคุมภายในเกี่ยวกับการรายงานทางการเงิน : กลยุทธ์การเพิ่มมูลค่ากิจการ - Going from Good to Great in IT Governance and Outsourcing
หน้าที่ความรับผิดชอบ	1. งานตรวจสอบภายใน 1.1 จัดทำแผนงานการตรวจสอบภายในประจำปี 1.2 ควบคุมการดำเนินการสอบทานผลการปฏิบัติงาน ความเพียงพอและเหมาะสมของระบบการควบคุมภายในของระบบงานต่างๆ ภายในบริษัทให้เป็นไปตามแผนงาน 1.3 สรุปผลการสอบทาน พร้อมข้อสังเกต และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงในงานให้ผู้รับการตรวจรับทราบ และติดตามผลการปรับปรุงตามข้อเสนอแนะ 1.4 รายงานผลการตรวจสอบต่อผู้บริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ 2. งานสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ 2.1 สอบทานงบการเงินประจำปี และรายไตรมาส 2.2 จัดเตรียมข้อมูลประกอบการคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปีของบริษัท 2.3 สอบทานการเปิดเผยข้อมูลให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี 2.4 ประสานงานและดำเนินการจัดการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ 3. งานสนับสนุนการบริหารความเสี่ยงขององค์กร 3.1 ประสานงานทุกหน่วยงานภายในองค์กรในการจัดทำและทบทวนแผนฉุกเฉินและแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี และรวบรวมสรุปผลเป็นแผนฉุกเฉินและแผนบริหารความเสี่ยงในภาพรวมขององค์กร 3.2 ติดตามและสรุปผลการบริหารความเสี่ยงจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นรายไตรมาสและนำเสนอต่อผู้บริหารและคณะกรรมการบริษัทและบริหารความเสี่ยง ไตรมาสละ 1 ครั้ง 3.3 ประสานงานและดำเนินการจัดการประชุมคณะกรรมการบริษัทและบริหารความเสี่ยง 4. งานด้านกิจกรรมระบบบริหารคุณภาพและจัดการสิ่งแวดล้อม ติดตามผลการตรวจระบบโดยคณะกรรมการตรวจติดตามและหน่วยงานภายนอกผู้ให้การรับรองระบบ 5. งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ : การแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายหัวหน้างานตรวจสอบภายในเป็นอำนาจอนุมัติของคณะกรรมการตรวจสอบ

2. หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง คุณวุฒิทางการศึกษา	นางงามนิช กนกกาญจนา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานกำกับดูแล - ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประสบการณ์การทำงาน	ม.ค. 2555-ปัจจุบัน - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานกำกับดูแล 2550-2554 - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหาร 2546-2550 - ผู้อำนวยการฝ่ายธุรการ
การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 113/2552 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 4/2552 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่น 48/2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่น 4/2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
หน้าที่ความรับผิดชอบ	1. กำหนดกรอบการกำกับดูแลกิจการที่มีความสอดคล้องกับสภาพโครงสร้างการดำเนินงานของบริษัท โดยเทียบเคียงกับแนวปฏิบัติหรือหลักการที่เป็นสากล 2. ทบทวนความเหมาะสมและความเพียงพอของนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท และจรรยาบรรณบริษัท ตลอดจนปรับปรุงให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามมาตรฐานสากล 3. สอดทานกับฝ่ายจัดการเกี่ยวกับการปฏิบัติตามหลักการของการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามที่บริษัทกำหนดและเปิดเผยในรายงานประจำปี 4. กระบวนการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท กรรมการผู้จัดการ รวมทั้งจัดทำสรุปข้อมูลผลการประเมินและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท 5. เสนอแนะการจัดทำแผนการพัฒนากำกับดูแลกิจการของบริษัทให้สอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่กำหนดไว้ 6. ให้คำปรึกษา และเสนอแนะแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีต่อคณะกรรมการบริษัท 7. ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่กรรมการผู้จัดการมอบหมาย

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี เนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ บริษัทฯได้ปรับย้อนหลังงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ เพื่อสะท้อนรายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าว และนำเสนอแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบโดยใช้นโยบายการบัญชีเกี่ยวกับภาษีเงินได้ที่นำมาถือปฏิบัติใหม่ด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

โสภณ เพิ่มศิริวัลลภ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3182

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
(เดิมชื่อบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด)
กรุงเทพฯ: 26 กุมภาพันธ์ 2557

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2555
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7, 8	837,995,541	261,656,094	128,259,054	815,998,784	222,998,013
เงินลงทุนชั่วคราว	9	774,541,118	2,937,978,113	3,014,319,406	771,447,606	2,935,102,213
ลูกหนี้อื่น	8, 10	-	30,912,257	94,000,000	3,142,590	2,675,000
เงินทดรองจ่ายตามสัญญาบริการ	8	9,620,484	9,749,139	5,729,368	9,620,484	9,749,139
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	53,979,947	55,411,588	69,671,303	44,230,948	48,418,406
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,676,137,090	3,295,707,191	3,311,979,131	3,219,410,361	3,116,716,099
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8, 12	9,464,970,540	2,269,620,908	18,707,925	7,004,979,490	2,760,000,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	8, 13	2,484,366,135	4,460,908,575	3,875,946,874	2,484,366,135	4,460,908,575
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	8	-	42,738,596	40,124,089	8,155,496,436	8,769,235,032
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	14	120,357,493	120,357,493	120,357,493	120,357,493	120,357,493
อาคารและอุปกรณ์	15	127,809,748	250,282,701	263,700,420	126,785,796	249,166,416
งานระหว่างก่อสร้าง	16	2,901,838,672	25,786,093	-	2,901,838,672	25,786,093
สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว	17	25,564,276,311	28,305,131,772	30,926,664,653	17,294,947,167	19,543,302,716
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	18	34,344,631	39,483,799	41,652,525	34,344,631	39,483,799
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาก่อสร้างทางด่วน	8	2,031,750,000	2,250,000,000	-	2,031,750,000	2,250,000,000
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	22, 32.1	317,070,000	177,180,000	-	317,070,000	177,180,000
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	20	-	60,496,185	-	-	60,496,185
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	27	67,359,676	67,322,715	62,589,543	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		35,051,859	19,219,622	7,814,645	22,043,911	8,003,342
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		43,149,195,065	38,088,528,459	35,357,558,167	40,493,979,731	38,463,919,651
รวมสินทรัพย์		44,825,332,155	41,384,235,650	38,669,537,298	42,138,487,553	41,683,330,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
		(ปรับปรุงใหม่)			(ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	8, 19	939,189,671	227,320,702	195,509,895	903,859,510	219,333,748
เจ้าหนี้ค้ำหุ้นที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8, 12.2	400,000,000	-	-	400,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8, 20	810,323,512	1,996,000,000	1,142,790,000	810,323,512	1,996,000,000
หุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	2,700,000,000	5,100,000,000	1,895,000,000	2,700,000,000	1,895,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		203,546,236	150,776,958	182,660,977	203,546,236	150,776,958
หนี้สินหมุนเวียนอื่น						
เงินประกันผลงาน	8	124,346,154	56,919,452	64,015,877	121,409,692	55,211,339
เงินประกันอุปกณ์รถเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ		-	21,293	157,150,609	-	21,293
อื่น ๆ		96,994,978	192,041,988	120,165,787	88,944,297	162,827,959
		112,037,047				
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,274,400,551	7,723,080,393	3,757,293,145	5,228,083,247	7,684,171,297
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เจ้าหนี้ค้ำหุ้น - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8, 12.2	313,695,000	-	-	313,695,000	-
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	22, 32.1	-	-	75,740,000	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8, 20	336,568,859	810,323,512	2,806,323,512	336,568,859	810,323,512
หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	15,386,250,596	11,096,624,703	13,200,000,000	15,386,250,596	11,096,624,703
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	23	113,752,334	86,008,478	76,203,308	113,752,334	86,008,478
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	27	559,473,560	620,591,001	624,804,941	559,473,560	620,591,001
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		16,709,740,349	12,613,547,694	16,783,071,761	16,709,740,349	12,613,547,694
รวมหนี้สิน		21,984,140,900	20,336,628,087	20,540,364,906	21,937,823,596	20,297,718,991
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 800,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		8,000,000,000	8,000,000,000	8,000,000,000	8,000,000,000	8,000,000,000
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 770,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		7,700,000,000	7,700,000,000	7,700,000,000	7,700,000,000	7,700,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		4,848,492,969	4,848,492,969	4,848,492,969	4,848,492,969	4,848,492,969
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	24	800,000,000	800,000,000	800,000,000	800,000,000	800,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		9,797,864,435	6,186,051,679	4,941,804,112	7,142,364,920	6,528,628,073
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(322,881,644)	1,508,489,979	(172,330,688)	(290,193,932)	1,508,489,979
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		22,823,475,760	21,043,034,627	18,117,966,393	20,200,663,957	21,385,611,021
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		17,715,495	4,572,936	11,205,999	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		22,841,191,255	21,047,607,563	18,129,172,392	20,200,663,957	21,385,611,021
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		44,825,332,155	41,384,235,650	38,669,537,298	42,138,487,553	41,683,330,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุน

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้ค่าผ่านทาง	26	8,039,909,679	7,732,222,618	6,990,322,371
รายได้อื่น				
ดอกเบี๋ยรับ	8	49,284,638	58,849,981	345,085,821
เงินปันผลรับ	8, 12.3	-	173,312,500	444,207,500
กำไรจากเงินลงทุน	8, 12.1	308,968,887	1,197,520,734	89,803,313
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน				
จากการโอนเปลี่ยนแปลง	12.2	2,808,340,500	-	-
อื่น ๆ	8	107,421,913	62,412,573	95,558,753
รวมรายได้		11,313,925,617	9,224,318,406	7,964,977,758
ค่าใช้จ่าย				
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว	17	(2,752,578,966)	(2,735,674,982)	(2,251,679,665)
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	22	(1,060,110,000)	(947,080,000)	(1,060,110,000)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	8	(1,148,066,085)	(1,142,891,340)	(940,259,507)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	8	(621,346,210)	(564,327,153)	(594,699,235)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์		(103,012,196)	-	(103,012,196)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน		-	-	(29,999,999)
รวมค่าใช้จ่าย		(5,685,113,457)	(5,389,973,475)	(4,949,760,603)
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		5,628,812,160	3,834,344,931	3,015,217,155
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.3	400,610,330	16,419,233	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		6,029,422,490	3,850,764,164	3,015,217,155
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	8	(800,702,429)	(828,902,000)	(797,678,602)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		5,228,720,061	3,021,862,164	2,217,538,553
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	27	(380,652,751)	(767,847,660)	(380,689,711)
กำไรสำหรับปี		4,848,067,310	2,254,014,504	1,836,848,842
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		4,834,924,751	2,260,647,567	1,836,848,842
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		13,142,559	(6,633,063)	
		4,848,067,310	2,254,014,504	
กำไรต่อหุ้น	28			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		6.28	2.94	2.39
				3.53

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
กำไรสำหรับปี	4,848,067,310	2,254,014,504	1,836,848,842	2,717,314,213
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	438,094,089	1,680,820,667	438,094,089	1,680,820,667
โอนกลับรายการกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ เพื่อขายเนื่องจากโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากเงินลงทุน ระยะยาวอื่นเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.2 (2,236,778,000)	-	(2,236,778,000)	-
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ของบริษัทร่วม - สุทธิจากภาษีเงินได้	(32,687,712)	-	-	-
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย - สุทธิจากภาษีเงินได้	23 (6,511,995)	-	(6,511,995)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(1,837,883,618)	1,680,820,667	(1,805,195,906)	1,680,820,667
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	3,010,183,692	3,934,835,171	31,652,936	4,398,134,880
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	2,997,041,133	3,941,468,234	31,652,936	4,398,134,880
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	13,142,559	(6,633,063)		
	3,010,183,692	3,934,835,171		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม								ส่วนของผู้มี ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจ ควบคุม ของบริษัทย่อย	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ									
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ		
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวม			
					ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการวัดมูลค่า เงินลงทุนใน หลักทรัพย์เพื่อขาย	ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น จากการป้องกัน ความเสี่ยง ในกระแสเงินสด				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - ตามที่รายงานไว้เดิม	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	5,533,230,050	(172,330,688)	-	(172,330,688)	18,709,392,331	(18,004,541)	18,691,387,790
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 4)	-	-	-	(591,425,938)	-	-	-	(591,425,938)	29,210,540	(562,215,398)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - หลังการปรับปรุง	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	4,941,804,112	(172,330,688)	-	(172,330,688)	18,117,966,393	11,205,999	18,129,172,392
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(1,016,400,000)	-	-	-	(1,016,400,000)	-	(1,016,400,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)	-	-	-	2,260,647,567	1,680,820,667	-	1,680,820,667	3,941,468,234	(6,633,063)	3,934,835,171
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	6,186,051,679	1,508,489,979	-	1,508,489,979	21,043,034,627	4,572,936	21,047,607,563
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	6,770,739,476	1,508,489,979	-	1,508,489,979	21,627,722,424	(26,846,575)	21,600,875,849
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 4)	-	-	-	(584,687,797)	-	-	-	(584,687,797)	31,419,511	(553,268,286)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	6,186,051,679	1,508,489,979	-	1,508,489,979	21,043,034,627	4,572,936	21,047,607,563
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(1,216,600,000)	-	-	-	(1,216,600,000)	-	(1,216,600,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	4,828,412,756	(1,798,683,911)	(32,687,712)	(1,831,371,623)	2,997,041,133	13,142,559	3,010,183,692
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	9,797,864,435	(290,193,932)	(32,687,712)	(322,881,644)	22,823,475,760	17,715,495	22,841,191,255

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				องค์ประกอบอื่นของ	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไรสะสม		ส่วนของผู้ถือหุ้น	
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	
			ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจาก			
	การจัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	การวัดมูลค่าเงินลงทุน	ในหลักทรัพย์เพื่อขาย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - ตามที่รายงานไว้เดิม	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	5,452,518,801	(172,330,688)	18,628,681,082
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 4)	-	-	-	(624,804,941)	-	(624,804,941)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - หลังการปรับปรุง	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	4,827,713,860	(172,330,688)	18,003,876,141
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(1,016,400,000)	-	(1,016,400,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)	-	-	-	2,717,314,213	1,680,820,667	4,398,134,880
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	6,528,628,073	1,508,489,979	21,385,611,021
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	7,149,219,074	1,508,489,979	22,006,202,022
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 4)	-	-	-	(620,591,001)	-	(620,591,001)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	6,528,628,073	1,508,489,979	21,385,611,021
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(1,216,600,000)	-	(1,216,600,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	1,830,336,847	(1,798,683,911)	31,652,936
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	7,700,000,000	4,848,492,969	800,000,000	7,142,364,920	(290,193,932)	20,200,663,957

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

กำไรก่อนภาษี

รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)

จากกิจกรรมดำเนินงาน:

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

กำไรจากเงินลงทุน

กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน

จากการโอนเปลี่ยนประเภท

ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร

สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน

สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน

ดอกเบี้ยรับ

เงินปันผลรับ

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย

กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์

และหนี้สินดำเนินงาน

สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)

ลูกหนี้อื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

จ่ายชำระค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน

เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

รับดอกเบี้ย

จ่ายภาษีเงินได้

เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กำไรก่อนภาษี	5,228,720,061	3,021,862,164	2,217,538,553	3,489,895,045
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน:				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,823,947,212	2,804,721,597	2,322,955,583	2,305,559,886
กำไรจากเงินลงทุน	(308,968,887)	(1,197,520,734)	(89,803,313)	(1,691,708,276)
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน				
จากการโอนเปลี่ยนประเภท	(2,808,340,500)	-	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	101,315,887	(5,403,339)	101,315,882	(5,403,342)
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	1,060,110,000	947,080,000	1,060,110,000	947,080,000
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	21,399,961	11,640,070	21,399,961	11,640,070
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(400,610,330)	(16,419,233)	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	-	-	29,999,999
ดอกเบี้ยรับ	(49,284,638)	(58,849,981)	(345,085,821)	(363,511,961)
เงินปันผลรับ	-	(173,312,500)	(444,207,500)	(173,312,500)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	757,339,166	801,126,453	757,339,166	801,126,453
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	6,425,627,932	6,134,924,497	5,601,562,511	5,351,365,374
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้อื่น	30,912,257	63,087,743	(67,410)	(467,590)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,670,993	(7,995,865)	4,786,945	(13,408,644)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(414,826)	(2,553,596)	(414,858)	(2,553,596)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	46,419,563	7,998,224	19,076,356	3,082,989
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(29,221,457)	(94,184,440)	(7,304,797)	(115,932,169)
จ่ายชำระค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	(1,200,000,000)	(1,200,000,000)	(1,200,000,000)	(1,200,000,000)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	5,277,994,462	4,901,276,563	4,417,638,747	4,022,086,364
รับดอกเบี้ย	31,222,824	40,577,957	31,193,295	40,341,595
จ่ายภาษีเงินได้	(391,487,748)	(818,481,296)	(389,037,876)	(808,678,791)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,917,729,538	4,123,373,224	4,059,794,166	3,253,749,168

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	2,223,093,504	148,722,649	2,222,460,066	72,190,857
เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น	-	-	-	(29,999,999)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม (หมายเหตุ 12)	(2,600,000,000)	(2,730,000,000)	(2,600,000,000)	(2,730,000,000)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	261,560,273	-	261,560,273	-
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาวอื่น	159,235,058	2,788,954,594	159,235,058	2,788,954,594
เงินลงทุนระยะยาวอื่นเพิ่มขึ้น	(1,143,223,538)	(72,450,000)	(1,143,223,538)	(72,450,000)
รับชำระคืนเงินให้กู้ยืมระยะยาวจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	31,250,000	-	503,923,800	410,588,800
รับดอกเบี้ย	30,109,207	39,704,765	424,266,151	467,695,008
รับเงินปันผล	444,207,500	173,312,500	444,207,500	173,312,500
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	1,819,197	5,460,981	1,819,197	5,460,981
ซื้ออุปกรณ์	(44,514,959)	(48,575,312)	(44,514,959)	(48,575,312)
เงินสดจ่ายค่างานก่อสร้างทางด่วน	(2,042,479,105)	(2,394,788,509)	(2,034,079,715)	(2,280,646,409)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	(2,376,251)	(4,942,500)	(2,376,251)	(4,942,500)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(2,681,319,114)	(2,094,600,832)	(1,806,722,418)	(1,248,411,480)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	7,000,000,000	3,000,000,000	7,000,000,000	3,000,000,000
เงินสดจ่ายไถ่ถอนหุ้นกู้	(5,100,000,000)	(1,895,000,000)	(5,100,000,000)	(1,895,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	400,000,000	-	400,000,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,996,000,000)	(1,142,790,000)	(1,996,000,000)	(1,142,790,000)
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	(13,309,061)	(63,871,482)	(13,309,061)	(63,871,482)
จ่ายดอกเบี้ย	(734,161,916)	(777,313,870)	(734,161,916)	(777,313,870)
จ่ายเงินปันผล	(1,216,600,000)	(1,016,400,000)	(1,216,600,000)	(1,016,400,000)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,660,070,977)	(1,895,375,352)	(1,660,070,977)	(1,895,375,352)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	576,339,447	133,397,040	593,000,771	109,962,336
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	261,656,094	128,259,054	222,998,013	113,035,677
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	837,995,541	261,656,094	815,998,784	222,998,013
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย: -				
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	438,094,089	1,680,820,667	438,094,089	1,680,820,667
โอนงานระหว่างก่อสร้างเป็นงานก่อสร้างทางด่วนที่เสร็จแล้ว	11,723,505	114,142,100	3,324,116	-
โอนภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายเกิน 1 ปีเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	9,802,550	8,010,838	-	-
เจ้าหนี้ค่าหุ้น - เงินลงทุนในบริษัทร่วม	713,695,000	-	713,695,000	-
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้างทางด่วน	640,543,936	-	640,543,936	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทคือการดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) และส่วนต่อขยายต่างๆ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 กับทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ 1 มีนาคม 2533 และสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ 17 เมษายน 2540 โดยบริษัทมีสิทธิตามข้อตกลงที่จะขยายกำหนดเวลาของสัญญาออกไปได้อีก 2 ช่วงๆ ละ 10 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จะตกลงกันระหว่างคู่สัญญาทั้ง 2 ฝ่าย ระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ประกอบด้วย ส่วนเอ (พระราม 9 - รัชดาภิเษก) ส่วนบี (พญาไท - บางโคล่) ส่วนซี (รัชดาภิเษก - แจ้งวัฒนะ) และส่วนดี (พระราม 9 - ศรีนครินทร์)

ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทคือเลขที่ 238/7 ถนนโอเค-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

1.2 การปรับค่าผ่านทาง

ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 และสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วนดี) กำหนดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะคู่สัญญามีหน้าที่ที่ต้องร่วมกันพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางสำหรับระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 และทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี ทุกๆระยะเวลา 5 ปี เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม กำหนดอัตราค่าผ่านทางสำหรับระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 และทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม บริษัทฯเห็นว่าอัตราค่าผ่านทางตามประกาศฉบับดังกล่าวไม่เป็นไปตามสัญญา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อโต้แย้งสิทธิและเรียกร้องค่าเสียหายตามสัญญา

ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด กำหนดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทย่อย) ในฐานะคู่สัญญามีหน้าที่ที่ต้องร่วมกันพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ทุกๆระยะเวลา 5 ปี เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดอัตราค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษสายบางปะอิน-ปากเกร็ด โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยเห็นว่าอัตราค่าผ่านทางตามประกาศฉบับดังกล่าวไม่เป็นไปตามสัญญา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อโต้แย้งสิทธิและเรียกร้องค่าเสียหายตามสัญญา

1.3 การลงทุนโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้บริษัทฯลงทุนโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และอนุมัติให้บริษัทฯว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการโครงการสำหรับงานก่อสร้างทางพิเศษดังกล่าว

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการ และบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี และระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน นับจากวันที่ กทพ. กำหนดให้เริ่มงาน

และในวันเดียวกัน บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการโครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครโดยมีมูลค่าสัญญา 22,500 ล้านบาท รวมทั้งลงนามในสัญญาสินเชื่อสำหรับโครงการดังกล่าวกับกลุ่มธนาคารผู้ให้สินเชื่อในวงเงินสินเชื่อ 10,000 ล้านบาท

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อยคือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	สัดส่วนเงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
			2556 ร้อยละ	2555 ร้อยละ
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	ดำเนินงานและบริหารระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด	ไทย	46.67	46.67

บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากบริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมการบริหารงานในบริษัทดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัทย่อยจำนวน 320 ล้านหุ้น ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 53.33 ของจำนวนหุ้นที่ออกโดยบริษัทย่อยทั้งสิ้น 600 ล้านหุ้น

ข) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

ค) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

ง) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

จ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการบัญชีใหม่

มาตรฐานการบัญชีที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการบัญชีที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบัน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 12

ภาษีเงินได้

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 8

ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดีราคาใหม่
ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

แนวปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการโอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางบัญชีข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการนี้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินกับฐานภาษี และรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทและบริษัทย่อยได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวในงวดปัจจุบันและปรับย้อนหลังงบการเงินของปีก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเสมือนหนึ่งว่าบริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาโดยตลอด ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

ข. มาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับในอนาคต

		วันที่มีผลบังคับใช้
มาตรฐานการบัญชี		
ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	การนำเสนองบการเงิน	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	งบกระแสเงินสด	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	ภาษีเงินได้	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	สัญญาเช่า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	รายได้	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	ผลประโยชน์ของพนักงาน	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	งบการเงินระหว่างกาล	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	การด้อยค่าของสินทรัพย์	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1 มกราคม 2557
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน		
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	การรวมธุรกิจ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 4	สัญญาประกันภัย	1 มกราคม 2559
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนงานดำเนินงาน	1 มกราคม 2557
การตีความมาตรฐานการบัญชี		
ฉบับที่ 15	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 27	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย	1 มกราคม 2557

ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 32	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์	1 มกราคม 2557
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน		
ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและ	1 มกราคม 2557
	การปรับปรุงสภาพแวดล้อม	
ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า	1 มกราคม 2557

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ ยกเว้นการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังต่อไปนี้

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ให้แนวปฏิบัติทางการบันทึกบัญชีสำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับสัมปทานในการรับรู้และวัดมูลค่าภาระผูกพันและสิทธิที่เกี่ยวข้องในข้อตกลงสัมปทานบริการระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน โดยผู้ประกอบการต้องรับรู้สิ่งตอบแทนที่ได้รับหรือค้างรับซึ่งวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมเป็นสิทธิในสินทรัพย์ทางการเงินหรือในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ทั้งนี้ขึ้นกับเงื่อนไขของข้อตกลงสัมปทานบริการ ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบต่อการเงินในปีที่เริ่มใช้การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ซึ่งยังไม่สามารถสรุปผลได้ในขณะนี้

4. ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่สำคัญตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 เนื่องจากบริษัทฯ นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อการรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	67,360	67,323	62,589	-	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	559,473	620,591	624,805	559,473	620,591	624,805
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ย่อยเพิ่มขึ้น	31,437	31,419	29,210	-	-	-
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรลดลง	523,550	584,687	591,426	559,473	620,591	624,805

งบกำไรขาดทุน	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ภาษีเงินได้ลดลง	(61,155)	(8,947)	(61,118)	(4,214)
กำไรส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น	18	2,209	-	-
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่เพิ่มขึ้น	61,137	6,738	61,118	4,214
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (บาท)	0.079	0.009	0.079	0.005

5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้ค่าผ่านทางจะบันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบกำกับภาษี (โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เมื่อได้ให้บริการแล้ว ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

5.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดหมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

5.3 เงินลงทุน

- ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์บันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน
- ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกเป็นรายการต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้นและจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป
- ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในปี รวมทั้งที่จะถือจนครบกำหนด แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน ตัดจำหน่าย บริษัทตัดบัญชีส่วนเกิน/รับรู้ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่าย/รับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ
- ง) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไปซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)
- จ) เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย
- ฉ) เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปี ส่วนมูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้คำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

บริษัทใช้วิธีถ่วงถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.4 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯ จะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินรอการขาย

บริษัทฯ รับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

5.5 อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

อาคารและอุปกรณ์แสดงตามมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ส่วนปรับปรุงสำนักงานและสิ่งปลูกสร้างอื่น	5 ปี
เครื่องตกแต่งและติดตั้ง	5 ปี
เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์	3 - 5 ปี
อุปกรณ์บัตรเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ	7 ปี
ยานพาหนะ	5 - 16 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับงานระหว่างก่อสร้าง

บริษัทฯ ตัดรายการอาคารและอุปกรณ์ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

5.6 ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว

สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้วตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนตามปริมาณเวลาที่ให้บริการ ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์ดังกล่าวมีวิธีการคำนวณดังนี้

ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์สำหรับปี = สิทธิในการใช้ประโยชน์สุทธิ x อัตราส่วนปริมาณเวลาที่ให้บริการสำหรับปี

อัตราส่วนปริมาณเวลาที่ให้บริการสำหรับปี =
$$\frac{\text{ปริมาณเวลาที่ให้บริการจริงสำหรับปี}}{(\text{ปริมาณเวลาที่ให้บริการจริงสำหรับปี} + \text{ประมาณการปริมาณเวลาที่ให้บริการหลังปีปัจจุบันจนถึงสิ้นอายุสัญญาบริหารโครงการระบบทางด่วน})}$$

สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว - สุทธิ = สิทธิในการใช้ประโยชน์ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมด - ค่าตัดจำหน่ายสะสม

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

บริษัทฯ บันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯ ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ จะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	10 ปี
----------------------	-------

5.8 ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันที่ทำสัญญาสินเชื่อและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่ายซึ่งจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและตัดจำหน่ายตลอดอายุของสัญญาสินเชื่อดังกล่าว

ค่าตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินดังกล่าวได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์

5.9 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกบริษัทควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัท

5.10 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของเงินลงทุนอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน อาคารและอุปกรณ์ สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัท หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทจะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ บริษัทจะประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย บริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

หนี้สินของโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรายงานของพนักงานประกอบด้วย มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ หักด้วยต้นทุนบริการในอดีตที่ยังไม่ได้รับรู้ และผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ยังไม่ได้รับรู้

5.12 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทคาดว่าจะสามารถเรียกคืนประมาณการรายจ่ายทั้งหมดหรือบางส่วนคืนได้ บริษัทจะรับรู้รายจ่ายส่วนที่เรียกคืนได้ดังกล่าวเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากเมื่อคาดว่าจะสามารถเรียกคืนรายจ่ายนั้นได้อย่างแน่นอน บริษัทจะแสดงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการประเมินหนี้สินในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนโดยแสดงสุทธิจากจำนวนรายจ่ายที่สามารถเรียกคืน ในกรณีที่มูลค่าของเงินตามเวลาจะมีผลกระทบต่อจำนวนประมาณการหนี้สินนั้น อย่างมีนัยสำคัญ บริษัทจะกำหนดจำนวนประมาณการหนี้สินโดยใช้มูลค่าปัจจุบันของรายจ่ายที่คาดว่าจะต้องนำมาจ่ายภาระผูกพัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนหักภาษีซึ่งสะท้อนถึงความเสี่ยงของประมาณการหนี้สินนั้น

บริษัทบันทึกสำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วนที่จะต้องจ่ายให้กับทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งถือเป็นค่าใช้จ่ายในแต่ละปีตลอดอายุสัญญาโครงการ

5.13 ค่าบำรุงรักษาทางด่วน

ค่าบำรุงรักษาที่เกิดขึ้นระหว่างปีจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดขึ้น ผู้เชี่ยวชาญอิสระระบุว่ารายการซ่อมแซมใหญ่นั้น อาจจะไม่จำเป็นถ้าหากบริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซ่อมบำรุงอย่างมีมาตรฐานโดยสม่ำเสมอทุกปี ดังนั้น บริษัทและบริษัทย่อยจึงมิได้ตั้งสำรองค่าบำรุงรักษาสำหรับการซ่อมแซมใหญ่

5.14 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทและบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทและบริษัทย่อยจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ใดบันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

5.15 ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

บริษัทรับรู้จำนวนสุทธิของดอกเบี้ยที่ได้รับจาก/จ่ายให้แก่คู่สัญญาตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเป็นรายได้/ค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

5.16 การบัญชีสำหรับการป้องกันความเสี่ยง - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

บริษัทร่วมแห่งหนึ่งได้นำการบัญชีสำหรับการป้องกันความเสี่ยงมาใช้เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนอันเกี่ยวเนื่องกับรายได้จากการขายไฟฟ้าที่คาดการณ์ในอนาคตซึ่งส่วนหนึ่งเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา โดยกำหนดให้รายได้จากการขายไฟฟ้าดังกล่าวเป็นรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง (Hedged item) และเงินกู้ยืมระยะยาวในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยง (Hedging instrument) บริษัทร่วมบันทึกรายการดังกล่าวโดยใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนของส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน เมื่อรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน จำนวนกำไรหรือขาดทุนสะสมที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะถูกโอนไปรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในงวดเดียวกัน

6. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารอาจต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและข้อมูลที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ได้แก่

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้หลักเกณฑ์และแบบจำลองการประเมินมูลค่าที่เป็นที่ยอมรับกันโดยทั่วไป ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณมาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงสภาพคล่อง และข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทและบริษัทย่อยจะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายและเงินลงทุนทั่วไป เมื่อมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญและเป็นระยะเวลานานหรือมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า การที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่นั้นจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารต้องประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทำการทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของอาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว

ในการคำนวณค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว ฝ่ายบริหารต้องประมาณการปริมาณรถที่ใช้บริการหลังปัจจุบันจนถึงสิ้นอายุสัญญาบริหารโครงการระบบทางด่วน โดยถือพื้นฐานประมาณการปริมาณรถที่ประเมินโดยผู้ประเมินอิสระและทำการปรับปรุง โดยการเปรียบเทียบกับปริมาณรถที่เกิดขึ้นจริง อย่างไรก็ตาม ปริมาณรถที่เกิดขึ้นจริงในอนาคตอาจแตกต่างไปจากประมาณการขึ้นอยู่กับเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายนอกที่มีผลกระทบต่ออัตราค่าผ่านทางและปริมาณจราจร

ผลประโยชน์หลังออกจากรางงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราฆรรณะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เงินสด	6,685	6,545	5,400	5,300
เงินฝากธนาคาร	831,311	255,111	810,599	217,698
รวม	837,996	261,656	815,999	222,998

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เงินฝากออมทรัพย์และเงินฝากกระแสรายวันมีอัตราดอกเบี้ยระหว่าง ร้อยละ 0.50 ถึง 3.07 ต่อปี (2555: ร้อยละ 0.63 ถึง 3.21 ต่อปี)

8. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบริษัทเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจที่สามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2556	2555	2556	2555	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
ดอกเบี้ยรับสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	296	305	อัตราร้อยละ 4.12 ถึง 4.32 ต่อปี (2555: อัตราร้อยละ 2.63 ถึง 4.37 ต่อปี)
รายได้ค่าจัดการ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	36	32	3 ล้านบาทต่อเดือน (2555: 2.65 ล้านบาทต่อเดือน)
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
เงินปันผลรับ บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	-	-	444	-	807,650,000 หุ้น หุ้นละ 0.55 บาท
กำไรจากการขายเงินลงทุนใน บริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	-	1,156	-	1,652	ตามที่ระบุในสัญญาโดยเปรียบเทียบกับ ราคาประเมินโดยที่ปรึกษาอิสระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2556	2555	2556	2555	
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
เงินปันผลรับ					
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	-	173	-	173	368,750,000 หุ้น หุ้นละ 0.47 บาท
ดอกเบี้ยรับสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว					
บริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด	1	3	1	3	อัตราร้อยละ MLR+1 ต่อปี
ซื้อเงินลงทุนในบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)					
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	3,314	-	3,314	-	438.9 ล้านบาท หุ้นละ 7.55 บาท
ค่าใช้จ่ายซ่อมแซมระบบทางด่วน					
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	67	50	67	35	ตามที่ระบุในสัญญาโดยเปรียบเทียบกับราคาประเมินโดยที่ปรึกษาอิสระ
ค่าใช้จ่ายสำหรับก่อสร้างทางด่วน					
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	2,501	-	2,498	-	ราคาตามสัญญา
บริษัท ช.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น จำกัด	167	-	167	-	ราคาตามสัญญา
รวม	2,668	-	2,665	-	
ค่าธรรมเนียมในการจัดการด้านการเงิน					
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	12	12	10	10	9.5 ล้านบาท และ 2.5 ล้านบาทต่อปี
ค่าธรรมเนียมทางการเงิน					
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1	22	1	22	1.2 ล้านบาทต่อปี (2555: ร้อยละ 0.5 ของวงเงินกู้ และ 1.2 ล้านบาทต่อปี)
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	1	22	1	22	1.2 ล้านบาทต่อปี (2555: ร้อยละ 0.5 ของวงเงินกู้ และ 1.2 ล้านบาทต่อปี)
บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด	-	10	-	10	ราคาตามสัญญา
รวม	2	54	2	54	
ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการออกหุ้นกู้					
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	8	3	8	3	ร้อยละ 0.15 ของมูลค่าหุ้นกู้
ดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาว					
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	32	46	32	46	
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	26	33	26	33	
รวม	58	79	58	79	อัตราร้อยละ 4.00, MLR-2.525 และ 6M FDR+2 ต่อปี (2555: ร้อยละ 3.75 และ 4.00 ต่อปี)
จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มเติม					
บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด	287	72	287	72	43,125,000 หุ้น หุ้นละ 6.65 บาท (2555: หุ้นละ 1.68 บาท)

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ความสัมพันธ์	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555	2556	2555
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด					
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)*	*กรรมการบริษัทฯ	123,084	96,456	105,149	83,882
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)*	เป็นผู้มีอำนาจ ในธนาคาร	33	32	33	32
รวม		123,117	96,488	105,182	83,914
ลูกหนี้อื่น					
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	3,210	2,836
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	บริษัทร่วม	-	307	-	307
		-	307	3,210	3,143
เงินทดรองจ่ายตามสัญญาบริการ					
บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	7,754	9,352	7,754	9,352
ค่าใช้จ่ายย่ำแย่					
(แสดงภายใต้สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น)					
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)*	*กรรมการบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจ ในธนาคาร	5,234	5,234	2,929	2,929
เงินลงทุนในบริษัทร่วม					
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	บริษัทร่วม	2,308,451	2,269,621	2,554,000	2,760,000
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัทร่วม	7,156,520	-	4,450,979	-
รวม		9,464,971	2,269,621	7,004,979	2,760,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น					
บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	2,050,135	939,396	2,050,135	939,396
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	-	3,374,063	-	3,374,063
บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด	กรรมการร่วมกัน	434,231	147,450	434,231	147,450
รวม		2,484,366	4,460,909	2,484,366	4,460,909
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับ					
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	8,155,496	8,726,496
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เอนเนอร์จี้ จำกัด	กรรมการร่วมกัน	-	42,739	-	42,739
รวม		-	42,739	8,155,496	8,769,235
เงินย่ำแย่ตามสัญญาก่อสร้างทางด่วน					
บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	2,031,750	2,250,000	2,031,750	2,250,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น					
บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	611,288	11,041	611,278	11,031
บริษัท ข.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น จำกัด	กรรมการร่วมกัน	17,155	-	17,155	-
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	-	4	-	4
บริษัท คอนสตรัคชั่น แมททีเรียล ทัฟฟลาย จำกัด	กรรมการร่วมกัน	-	390	-	390
รวม		628,443	11,435	628,433	11,425

(หน่วย: พันบาท)

	ความสัมพันธ์	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555	2556	2555
เงินประกันผลงาน					
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	71,051	8,713	70,147	8,004
บริษัท ช.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น จำกัด	กรรมการร่วมกัน	7,729	574	7,729	574
บริษัท คอนสตรัคชั่น แมททีเรียล ซัพพลาย จำกัด	กรรมการร่วมกัน	57	34	41	18
รวม		78,836	9,321	77,916	8,596
เจ้าหนี้ค่าหุ้นระยะยาวและเจ้าหนี้ค่าหุ้น					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	กรรมการร่วมกัน	713,695	-	713,695	-
เงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาว					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)*	*กรรมการบริษัทฯ	446,126	965,465	446,126	965,465
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)*	เป็นผู้มีอำนาจ	373,128	710,229	373,128	710,229
	ในธนาคาร				
รวม		819,254	1,675,694	819,254	1,675,694

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (เฉพาะเงินต้น) แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	อัตราดอกเบี้ย
เงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาว		
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,675,694	ร้อยละ 4.00 ต่อปี
บวก: กู้เพิ่มระหว่างปี	340,000	ร้อยละ MLR-2.525 และ 6M FDR+2 ต่อปี
หัก: จ่ายคืนเงินกู้ระหว่างปี	(1,196,440)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	819,254	ร้อยละ 4.00 ร้อยละ MLR-2.525 และ 6M FDR+2 ต่อปี

ในระหว่างปี 2556 เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม				อัตราดอกเบี้ย
	1 มกราคม 2556	เพิ่ม ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	31 ธันวาคม 2556	
บริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด					
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	31,250	-	(31,250)	-	ร้อยละ MLR+1 ต่อปี
ดอกเบี้ยค้างรับ	11,489	417	(11,906)	-	
รวม	42,739	417	(43,156)	-	

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	1 มกราคม 2556	เพิ่ม ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	31 ธันวาคม 2556	อัตราดอกเบี้ย
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด					
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	7,223,469	-	(472,674)	6,750,795	ร้อยละ 4.12 ถึง 4.32 ต่อปี
ดอกเบี้ยค้างรับ	1,503,027	295,831	(394,157)	1,404,701	
รวม	8,726,496	295,831	(866,831)	8,155,496	
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด					
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	31,250	-	(31,250)	-	ร้อยละ MLR+1 ต่อปี
ดอกเบี้ยค้างรับ	11,489	417	(11,906)	-	
รวม	42,739	417	(43,156)	-	
รวมทั้งสิ้น	8,769,235	296,248	(909,987)	8,155,496	

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2550 บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ โดยบริษัทฯตกลงให้เงินกู้ยืมแก่บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด เพื่อใช้จ่ายเกี่ยวกับการเข้าสำรวจและพัฒนาโครงการตามสัดส่วนการถือหุ้นเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 31.25 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR+1 ต่อปี บริษัทฯได้รับคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยแล้วในเดือนมีนาคม 2556

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ผลประโยชน์ระยะสั้น	96,473	85,183	95,703	84,303
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	3,495	4,512	3,495	4,512
รวม	99,968	89,695	99,198	88,815

9. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2556		2555		2556		2555	
	ราคาทุน	มูลค่า ยุติธรรม	ราคาทุน	มูลค่า ยุติธรรม	ราคาทุน	มูลค่า ยุติธรรม	ราคาทุน	มูลค่า ยุติธรรม
เงินฝากประจำ	-	-	200,000	200,000	-	-	200,000	200,000
หน่วยลงทุน	632,529	644,541	2,091,346	2,137,114	629,436	641,448	2,088,470	2,134,238
ตัวแลกเงิน	130,000	130,000	600,864	600,864	130,000	130,000	600,864	600,864
	762,529	774,541	2,892,210	2,937,978	759,436	771,448	2,889,334	2,935,102

10. ลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้ค่าชดเชยความเสียหาย	-	30,605	-	-
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
รายได้ค้างรับ	-	307	3,210	3,143
รวมลูกหนี้อื่น	-	30,912	3,210	3,143

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนจำนวนนี้เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งดำเนินงานและบริหารระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด บริษัทดังกล่าวจดทะเบียนและจัดตั้งในประเทศไทย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	ทุนจดทะเบียน		ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	2556	2555	2556	2555	2556 ร้อยละ	2555 ร้อยละ	2556	2555
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	6,000	6,000	5,250	5,250	46.67	46.67	2,450	2,450
หัก: ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน							(2,450)	(2,450)
เงินลงทุน - สุทธิ							-	-

บริษัทฯ ถือว่าบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เป็นบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทมีอำนาจในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทดังกล่าว

ในเดือนธันวาคม 2555 บริษัทย่อยได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมอีกร้อยละ 1 จากหุ้นที่บริษัทฯ ถืออยู่จำนวน 300 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 30 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในวันที่ 13 ธันวาคม 2555 ทำให้สัดส่วนเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 46.36 เป็นร้อยละ 46.67 ของทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัทย่อยจำนวน 320 ล้านหุ้น ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 53.33 ของจำนวนหุ้นที่ออกโดยบริษัทย่อยทั้งสิ้น 600 ล้านหุ้น

บริษัทย่อยได้ใช้สินทรัพย์ได้แก่ เงินฝากธนาคาร เงินลงทุนชั่วคราว สิทธิในการใช้ประโยชน์ ที่เกี่ยวกับทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดและการรับโอนสิทธิในรายได้ค่าผ่านทาง และสิทธิประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยสามารถถอนเงินฝากในบัญชีธนาคารและขายเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อนำไปใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามปกติได้

12. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

12.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			31 ธันวาคม 2556 ร้อยละ	31 ธันวาคม 2555 ร้อยละ	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	ลงทุนในบริษัทอื่น	ไทย	23.22	30	2,554	2,760	2,308	2,270
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (หมายเหตุ 12.2)	ผลิตและจำหน่าย น้ำประปา	ไทย	20.24	-	7,259	-	7,157	-
					9,813	2,760	9,465	2,270

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
			31 ธันวาคม 2556 ร้อยละ	31 ธันวาคม 2555 ร้อยละ	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	ลงทุนในบริษัทอื่น	ไทย	23.22	30	2,554	2,760
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) (หมายเหตุ 12.2)	ผลิตและจำหน่าย น้ำประปา	ไทย	20.24	-	4,451	-
					7,005	2,760

บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด”)

ในเดือนพฤษภาคม 2555 บริษัทฯได้ให้การสนับสนุนทางการเงิน โดยการค้ำประกันบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด โดยบริษัทฯตกลงให้เงินสนับสนุนในกรณีที่บริษัทฯย่อยแห่งหนึ่งของบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการกู้ยืมรวมถึงการผิดนัดชำระหนี้กับธนาคารผู้ให้กู้ของบริษัทฯย่อยดังกล่าว ตามสัดส่วนการถือหุ้นเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 154 ล้านบาท

ในเดือนพฤศจิกายน 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด มีมติให้ลดทุนจดทะเบียนลงจาก 9,200 ล้านบาท เป็น 3,067 ล้านบาท โดยการลดจำนวนหุ้นสามัญเป็นจำนวน 613 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยส่วนทุนที่ลดลงไปให้คืนแก่ผู้ถือหุ้นตามสัดส่วนการถือหุ้น บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนลดทุนกับกระทรวงพาณิชย์ในเดือนมกราคม 2556 โดยบริษัทฯได้รับชำระเงินค่าหุ้นจากการลดทุนดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 1,840 ล้านบาทในเดือนกุมภาพันธ์ 2556

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด ได้มีมติอนุมัติในเรื่องดังนี้

- อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 3,067 ล้านบาท เป็น 4,600 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 153 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อเสนอขายผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นในราคาหุ้นละ 40 บาท
- อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทจากเดิมที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท จำนวน 460 ล้านหุ้นเป็นหุ้นละ 5 บาท จำนวน 920 ล้านหุ้น

- ค) อนุมัติให้แปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ง) อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 4,600 ล้านบาท เป็น 5,500 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 180 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท เพื่อรองรับการเสนอขายหุ้นให้กับประชาชนทั่วไป

ในเดือนกรกฎาคม 2556 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้พิจารณารับหุ้นสามัญของบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดยบริษัทดังกล่าวได้เสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนทั่วไปจำนวน 220 ล้านหุ้น ประกอบด้วยหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 180 ล้านหุ้น และหุ้นสามัญเดิมจำนวน 40 ล้านหุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 13 บาท บริษัทฯได้ขายหุ้นสามัญของบริษัทดังกล่าวจำนวน 20.6 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 13 บาท รวมเป็นเงิน 268 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทรวมดังกล่าวลดลงจากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 23.22 ทั้งนี้ บริษัทฯรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทรวมดังกล่าวในงบกำไรขาดทุนรวมสำหรับปี 2556 เป็นจำนวน 92 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 56 ล้านบาท) และรับรู้กำไรเสมือนขายจริงจากการลดสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัทรวม (Deemed disposal) ในงบกำไรขาดทุนรวมสำหรับปี 2556 เป็นจำนวน 182 ล้านบาท โดยแสดงภายใต้หัวข้อ “กำไรจากเงินลงทุน”

หุ้นสามัญของบริษัทรวมที่บริษัทฯถืออยู่จำนวน 175.6 ล้านหุ้น ติดเงื่อนไขห้ามซื้อขาย (Silent period) เป็นระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่หุ้นเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯสามารถทยอยขายหุ้นดังกล่าวได้ภายหลังจากวันที่หุ้นมีการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ครบ 1 ปี ภายใต้อำนาจบังคับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

12.2 การลงทุนเพิ่มเติมในระหว่างปีปัจจุบัน

บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯได้ซื้อหุ้นสามัญเพิ่มเติมในบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 438.9 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.00 ของทุนจดทะเบียน ในราคาหุ้นละ 7.55 บาท รวมเป็นเงิน 3,314 ล้านบาท โดยจ่ายชำระในวันที่ บริษัทฯได้รับโอนหุ้นจำนวน 2,200 ล้านบาท ส่วนที่เหลือแบ่งชำระเป็น 5 งวด งวดที่ 1-4 งวดละ 200 ล้านบาท จ่ายชำระภายในเดือนเมษายน 2556 ตุลาคม 2556 เมษายน 2557 และตุลาคม 2557 ตามลำดับ คงเหลืองวดที่ 5 จ่ายชำระภายในเดือนเมษายน 2558 การซื้อหุ้นดังกล่าวมีผลทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯในบริษัทดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 20.24 และเปลี่ยนสถานะเป็นบริษัทร่วม บริษัทฯได้รับรู้กำไรจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนในส่วนที่บริษัทฯถือไว้อยู่เดิมให้เป็นมูลค่ายุติธรรมในงบกำไรขาดทุนรวมจำนวน 2,808 ล้านบาท ภายใต้อำนาจ “กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจากการโอนเปลี่ยนแปลง” และได้โอนกลับรายการกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายเนื่องจากโอนเปลี่ยนแปลงเงินลงทุนจากเงินลงทุนระยะยาวอื่นเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 2,237 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ลงทุนมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

สินทรัพย์	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,676,865	2,676,865
เงินลงทุนชั่วคราว	3,096,568	3,096,568
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	452,063	452,063
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	200,000	200,000
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,771,313	2,771,313
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6,978,262	8,869,866
สิทธิในการดำเนินการผลิตและจำหน่ายน้ำประปา และการให้บริการบำบัดน้ำเสีย	24,397,360	6,496,923
สินทรัพย์อื่น	106,795	106,795
รวมสินทรัพย์	40,679,226	24,670,393

(หน่วย: พันบาท)

หนี้สิน	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	110,123	110,123
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	381,936	381,936
เงินกู้ยืมระยะยาว	6,430,000	6,430,000
หุ้นกู้	6,990,471	6,990,471
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	14,780	14,780
ภาระหนี้สินภาษีเงินได้จากการซื้อกิจการ	3,201,767	-
รวมหนี้สิน	17,129,077	13,927,310
สินทรัพย์สุทธิ	23,550,149	10,743,083
สินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ	4,766,550	
ส่วนของราคาหุ้นที่สูงกว่าสินทรัพย์สุทธิ	2,492,770	
ราคาหุ้นของเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม	7,259,320	

12.3 ส่วนแบ่งกำไร/ขาดทุนและเงินปันผลรับ

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯรับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมและรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วมในระหว่างปี		เงินปันผลที่บริษัทฯ รับระหว่างปี	
	2556	2555	2556	2555
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	53	16	-	-
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	348	-	444	-
รวม	401	16	444	-

12.4 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2556	2555
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	3,014	ไม่มี*
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	8,077	-
รวม	11,091	-

* บริษัทฯยังไม่ได้จดทะเบียนซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

12.5 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วม

ข้อมูลทางการเงินตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วมโดยสรุปมีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม		สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม		หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม		รายได้รวมสำหรับ ปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		กำไรสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	5,500	9,200	50,482	45,154	25,055	22,881	5,633	2,578	229	55
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	3,990	3,990	24,525	24,672	13,514	14,011	5,790	5,273	2,596	2,355

13. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ											
	ประเภทกิจการ	จดทะเบียน	ทุนจดทะเบียน		ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนการลงทุน		ราคาทุน		มูลค่ายุติธรรม	
			31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
			ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม	ธันวาคม
			2556	2555	2556	2555	ร้อยละ	ร้อยละ	2556	2555	2556	2555
เงินลงทุนในตราสารทุนใน ความต้องการของตลาด	สัมปทาน เดินรถไฟฟ้า	ประเทศไทย	20,500	11,950	20,500	11,950	10.00	11.23			2,050	940
บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)												
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น จากการเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน									(290)	(728)		
บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)	ผลิตและ จำหน่าย น้ำประปา	ประเทศไทย	-	3,990	-	3,990	-	9.24			-	3,374
(หมายเหตุ 12.2)												
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น จากการเปลี่ยนแปลง ในมูลค่าเงินลงทุน									-	2,237		
เงินลงทุนทั่วไป	ผลิตและ จำหน่ายไฟฟ้า	ประเทศลาว	26,861	16,250	5,790	1,966	7.50	7.50			-	-
บริษัท ไชยบุรี พาวเวอร์ จำกัด									-	3,374		
เงินลงทุนระยะยาวอื่น - สุทธิ									2,484	4,461		

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวนสุทธิ 146.9 ล้านบาท และได้บันทึกขาดทุนจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 25 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุน การจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯในบริษัทดังกล่าวลดลงจากร้อยละ 11.23 เป็นร้อยละ 10.00

ในเดือนธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 11,950 ล้านบาท เป็น 20,500 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยบริษัทฯได้ใช้สิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามสัดส่วนการถือหุ้นจำนวน 855 ล้านหุ้น ซึ่งบริษัทฯได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วเป็นเงินรวม 855 ล้านบาท ในเดือนธันวาคม 2556

หุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 220 ล้านหุ้นของบริษัทฯได้ติดภาระจำนำเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด ได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมอีกร้อยละ 66.5 จากหุ้นที่บริษัทฯถืออยู่ในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวนอีก 43.1 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นเงินรวม 287 ล้านบาท บริษัทฯได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้ว

ในเดือนมิถุนายน 2556 บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 16,250 ล้านบาท เป็น 26,861 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,061 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท (ส่วนของบริษัทฯจำนวน 79.6 ล้านหุ้น) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทดังกล่าวยังไม่ได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน

ต่อมาในเดือนธันวาคม 2556 และมกราคม 2557 บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด ได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมอีกร้อยละ 8.3 จากหุ้นจำนวน 43.1 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ที่บริษัทฯถืออยู่ในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวนรวมเป็นเงิน 36 ล้านบาท บริษัทฯได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ 2557

หุ้นสามัญของบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด จำนวน 121.9 ล้านหุ้น ที่บริษัทฯถืออยู่ได้ติดภาระจำนำเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด

14. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาตลาดตามรายงานเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2556 มีมูลค่าประมาณ 300 ล้านบาท

บริษัทฯได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 120 ล้านบาท (2555: 120 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากกลุ่มผู้ให้สินเชื่อ

15. อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ส่วนปรับปรุง สำนักงานและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์	ยานพาหนะ	อุปกรณ์บัตร เก็บค่าผ่านทาง อัตโนมัติ	รวม
ราคาทุน						
1 มกราคม 2555	25,306	6,387	42,038	262,791	172,048	508,570
ซื้อเพิ่ม	5,334	245	5,444	29,602	7,950	48,575
โอนเข้า (ออก)	(461)	224	237	-	-	-
จำหน่าย	-	(32)	(2,549)	(37,408)	-	(39,989)
ตัดจำหน่าย	-	(64)	(2,253)	-	-	(2,317)
31 ธันวาคม 2555	30,179	6,760	42,917	254,985	179,998	514,839
ซื้อเพิ่ม	3,583	970	9,611	30,350	-	44,514
โอนเข้า (ออก)	(152)	55	97	-	-	-
จำหน่าย	-	(20)	(3,198)	(9,605)	(155)	(12,978)
ตัดจำหน่าย	-	(25)	(173)	-	(179,843)	(180,041)
31 ธันวาคม 2556	33,610	7,740	49,254	275,730	-	366,334
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
1 มกราคม 2555	12,046	4,854	32,863	169,473	25,634	244,870
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	4,079	527	4,176	27,575	25,578	61,935
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่จำหน่าย	-	(32)	(2,493)	(37,408)	-	(39,933)
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่ตัดจำหน่าย	-	(62)	(2,254)	-	-	(2,316)
31 ธันวาคม 2555	16,125	5,287	32,292	159,640	51,212	264,556
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	4,559	635	5,407	27,567	25,684	63,852
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่จำหน่าย	-	(17)	(3,186)	(9,605)	(65)	(12,873)
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่ตัดจำหน่าย	-	(25)	(155)	-	(76,831)	(77,011)
31 ธันวาคม 2556	20,684	5,880	34,358	177,602	-	238,524
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ						
1 มกราคม 2555	13,260	1,533	9,175	93,318	146,414	263,700
31 ธันวาคม 2555	14,054	1,473	10,625	95,345	128,786	250,283
31 ธันวาคม 2556	12,926	1,860	14,896	98,128	-	127,810
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี (รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร)						
2555						61,935
2556						63,852

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ส่วนปรับปรุง สำนักงานและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์	ยานพาหนะ	อุปกรณ์บัตร เก็บค่าผ่านทาง อัตโนมัติ	รวม
ราคาทุน						
1 มกราคม 2555	25,271	6,325	41,003	260,548	172,048	505,195
ซื้อเพิ่ม	5,334	245	5,444	29,602	7,950	48,575
โอนเข้า (ออก)	(461)	224	237	-	-	-
จำหน่าย	-	(32)	(2,549)	(37,408)	-	(39,989)
ตัดจำหน่าย	-	(64)	(2,209)	-	-	(2,273)
31 ธันวาคม 2555	30,144	6,698	41,926	252,742	179,998	511,508
ซื้อเพิ่ม	3,583	970	9,611	30,350	-	44,514
โอนเข้า (ออก)	(152)	55	97	-	-	-
จำหน่าย	-	(20)	(3,198)	(9,605)	(155)	(12,978)
ตัดจำหน่าย	-	(25)	(97)	-	(179,843)	(179,965)
31 ธันวาคม 2556	33,575	7,678	48,339	273,487	-	363,079
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
1 มกราคม 2555	12,011	4,792	31,828	168,438	25,634	242,703
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	4,079	527	4,176	27,482	25,578	61,842
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่จำหน่าย	-	(32)	(2,493)	(37,408)	-	(39,933)
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่ตัดจำหน่าย	-	(62)	(2,208)	-	-	(2,270)
31 ธันวาคม 2555	16,090	5,225	31,303	158,512	51,212	262,342
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	4,559	635	5,407	27,475	25,684	63,760
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่จำหน่าย	-	(17)	(3,186)	(9,605)	(65)	(12,873)
ค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนที่ตัดจำหน่าย	-	(25)	(80)	-	(76,831)	(76,936)
31 ธันวาคม 2556	20,649	5,818	33,444	176,382	-	236,293
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ						
1 มกราคม 2555	13,260	1,533	9,175	92,110	146,414	262,492
31 ธันวาคม 2555	14,054	1,473	10,623	94,230	128,786	249,166
31 ธันวาคม 2556	12,926	1,860	14,895	97,105	-	126,786
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี (รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร)						
2555						61,842
2556						63,760

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่ง ซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินรวม 132 ล้านบาท (2555: 120 ล้านบาท) และเฉพาะของบริษัทย่อยจำนวน 130 ล้านบาท (2555: 118 ล้านบาท)

16. งานระหว่างก่อสร้าง

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	-
งานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้นระหว่างปี	139,928	25,786
โอนงานระหว่างก่อสร้างเป็น “สิทธิในการใช้ประโยชน์ บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว”	(114,142)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	25,786	25,786
งานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้นระหว่างปี	2,887,776	2,879,377
โอนงานระหว่างก่อสร้างเป็น “สิทธิในการใช้ประโยชน์ บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว”	(11,723)	(3,324)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,901,839	2,901,839

17. สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
1 มกราคม 2555	61,199,498	48,482,881
โอนจากงานระหว่างก่อสร้าง	114,142	-
31 ธันวาคม 2555	61,313,640	48,482,881
โอนจากงานระหว่างก่อสร้าง	11,723	3,324
31 ธันวาคม 2556	61,325,363	48,486,205
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์ฯสะสม		
1 มกราคม 2555	30,272,833	26,702,973
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	2,735,675	2,236,606
31 ธันวาคม 2555	33,008,508	28,939,579
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	2,752,579	2,251,679
31 ธันวาคม 2556	35,761,087	31,191,258
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ		
1 มกราคม 2555	30,926,665	21,779,908
31 ธันวาคม 2555	28,305,132	19,543,302
31 ธันวาคม 2556	25,564,276	17,294,947
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี		
2555	2,735,675	2,236,606
2556	2,752,579	2,251,679

สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้วเป็นต้นทุนในการก่อสร้างระบบทางด่วน ขั้นที่ 2 และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าตัดจำหน่ายสะสม

บริษัทฯ ได้โอนสิทธิในการใช้ประโยชน์เกี่ยวกับระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

18. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่เป็นคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
ราคาทุน	51,986	47,043
ข้อเพิ่ม	2,376	4,943
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	54,362 (20,017)	51,986 (12,502)
สุทธิ	34,345	39,484
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี	7,515	7,112

19. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	628,443	11,435	628,433	11,425
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	113,068	43,112	77,748	35,135
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	197,679	172,773	197,679	172,773
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	939,190	227,320	903,860	219,333

20. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

	วงเงิน (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์	อัตราดอกเบี้ย	ระยะเวลา ชำระคืนเงินกู้	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
					ยอดคงเหลือ	
					ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
					2556	2555
สินเชื่อส่วน ก	29,888	ทดแทนสินเชื่อเดิมของบริษัทฯ (เบิกใช้วงเงินเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2546)	MLR - 2.0% ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2551 ถึงเดือนสิงหาคม 2553 ร้อยละ 3.75 ต่อปีตั้งแต่เดือน กันยายน 2553 ถึงเดือน มิถุนายน 2555 ร้อยละ 4.0 ต่อปีตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป	ภายในเดือน กันยายน 2557	669,202	2,332,533
สินเชื่อส่วน ข	4,998	ให้บริษัทยืมระยะยาวเพื่อชำระคืน เงินกู้ยืมระยะยาวจาก ธนาคารพาณิชย์ (เบิกใช้วงเงินเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2546)	MLR - 2.0% ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2551 ถึงเดือนสิงหาคม 2553 ร้อยละ 3.75 ต่อปีตั้งแต่เดือน กันยายน 2553 ถึงเดือน มิถุนายน 2555 ร้อยละ 4.0 ต่อปีตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป	ภายในเดือน กันยายน 2557	108,632	387,142

(หน่วย: พันบาท)

	วงเงิน (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์	อัตราดอกเบี้ย	ระยะเวลา ชำระคืนเงินกู้	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
					ยอดคงเหลือ	
					ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
					2556	2555
สินเชื่อส่วน ค	1,000	ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ (เบิกใช้วงเงินเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2547)	MLR - 2.0% ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2551 ถึงเดือนสิงหาคม 2553 ร้อยละ 3.75 ต่อปีตั้งแต่เดือน กันยายน 2553 ถึงเดือน มิถุนายน 2555 ร้อยละ 4.0 ต่อปีตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป	ภายในเดือน กันยายน 2557	32,489	86,649
สินเชื่อส่วน ก	5,750	ใช้สำหรับก่อสร้างทางด่วน (เบิกใช้วงเงินเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2556)	ร้อยละ MLR-2.525 ต่อปี	ภายในเดือน กันยายน 2570	230,000	-
สินเชื่อส่วน ข	4,250	ใช้สำหรับก่อสร้างทางด่วน (เบิกใช้วงเงิน เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2556)	ร้อยละ 6M FDR+2 ต่อปี	ภายในเดือน กันยายน 2570	170,000	-
รวม	45,886				1,210,323	2,806,324
หัก: เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					(810,324)	(1,996,000)
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย					(63,430)	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					336,569	810,324
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายสำหรับเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกใช้					-	60,496

อัตราดอกเบี้ยลอยตัว MLR ที่ใช้ในการคำนวณดอกเบี้ยจ่ายเป็นอัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ที่ให้สินเชื่อแก่บริษัทฯ

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
ยอดคงเหลือต้นปี	2,806,323	3,949,114
บวก: กู้เพิ่มระหว่างปี	400,000	-
หัก: จ่ายคืนเงินกู้ระหว่างปี	(1,996,000)	(1,142,791)
ยอดคงเหลือปลายปี	1,210,323	2,806,323

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น สัดส่วนผู้ถือหุ้นในบริษัทย่อย และการจ่ายเงินปันผล และเงื่อนไขการชำระคืนเงินเชื่อก่อนกำหนดตามสัญญา (Mandatory Prepayment) ทั้งนี้ บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายด้านการเงินที่ต้องชำระให้แก่ตัวแทนผู้ให้กู้ประมาณปีละ 2.4 ล้านบาท (2555: 2.4 ล้านบาท)

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาสินเชื่อกับกลุ่มผู้ให้สินเชื่อเพื่อใช้สำหรับลงทุนในการออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยมีวงเงินสินเชื่อรวม 10,000 ล้านบาท แบ่งเป็นสินเชื่อส่วน ก วงเงิน 5,750 ล้านบาท คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR-2.525 ต่อปี และสินเชื่อส่วน ข วงเงิน 4,250 ล้านบาท คิดดอกเบี้ยในอัตรากำหนดดอกเบี้ยเงินฝากประจำวงร้อยละ 2 ต่อปี เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนภายในเดือนกันยายน 2570 บริษัทฯได้เบิกใช้วงเงินสินเชื่อดังกล่าวจำนวน 400 ล้านบาทเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2556

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวและวงเงินสินเชื่อเบิกเกินบัญชีธนาคารตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงิน 9,600 ล้านบาทและ 120 ล้านบาท ตามลำดับ (2555: 10,000 ล้านบาท และ 120 ล้านบาท ตามลำดับ)

บริษัทฯได้ใช้สินทรัพย์ได้แก่ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง สิทธิตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 สิทธิในรายได้ค่าผ่านทางและสิทธิประโยชน์ภายใต้กรรมกรรมประกันภัยเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

21. หัก

หัก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภทหุ้นกู้	อายุ	อัตราดอกเบี้ย	วันที่ครบกำหนด	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
				จำนวนหน่วย (หน่วย)		จำนวนเงิน (พันบาท)	
				31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555
หุ้นกู้ไม่มีประกัน ไม่ด้อยสิทธิและมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้							
- ครั้งที่ 1/2550 - ลำดับที่ 3	7 ปี	ร้อยละ 5.20 ต่อปี	2 สิงหาคม 2557	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000
- ครั้งที่ 1/2551 - ลำดับที่ 2	5 ปี	ปีที่ 1-2 ร้อยละ 5.20 ต่อปี ปีที่ 3-4 ร้อยละ 5.65 ต่อปี ปีที่ 5 ร้อยละ 6.00 ต่อปี	7 พฤศจิกายน 2556	-	1,100,000	-	1,100,000
- ครั้งที่ 1/2552	4 ปี	ร้อยละ 4.25 ต่อปี	11 กันยายน 2556	-	1,000,000	-	1,000,000
- ครั้งที่ 2/2552	3 ปี 6 เดือน	ร้อยละ 4.10 ต่อปี	15 มีนาคม 2556	-	1,000,000	-	1,000,000
- ครั้งที่ 3/2552	5 ปี 5 เดือน	ร้อยละ MLR-3% ต่อปี	30 พฤษภาคม 2558	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000
- ครั้งที่ 1/2553	3 ปี 3 เดือน	ร้อยละ 6M FDR+1.33 ต่อปี	3 มิถุนายน 2556	-	1,000,000	-	1,000,000
- ครั้งที่ 2/2553	3 ปี 2 เดือน	ร้อยละ 6M FDR+1.33 ต่อปี	17 พฤษภาคม 2556	-	1,000,000	-	1,000,000
- ครั้งที่ 3/2553	7 ปี	ร้อยละ 6M FDR+1.65 ต่อปี	31 มีนาคม 2560	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000
- ครั้งที่ 1/2554 - ลำดับที่ 1	3 ปี	ร้อยละ 3.70 ต่อปี	29 เมษายน 2557	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
- ลำดับที่ 2	10 ปี	ร้อยละ 4.72 ต่อปี	29 เมษายน 2564	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
- ครั้งที่ 2/2554	7 ปี	ร้อยละ 4.60 ต่อปี	29 ธันวาคม 2561	900,000	900,000	900,000	900,000
- ครั้งที่ 1/2555	3 ปี	ร้อยละ 4.12 ต่อปี	28 มีนาคม 2558	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
- ครั้งที่ 2/2555	4 ปี	ร้อยละ 4.08 ต่อปี	10 ตุลาคม 2559	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000
- ครั้งที่ 1/2556 - ลำดับที่ 1	3 ปี	ร้อยละ 3.60 ต่อปี	6 มีนาคม 2559	2,000,000	-	2,000,000	-
- ลำดับที่ 2	5 ปี	ร้อยละ 4.03 ต่อปี	6 มีนาคม 2561	2,000,000	-	2,000,000	-
- ลำดับที่ 3	7 ปี	ร้อยละ 4.36 ต่อปี	6 มีนาคม 2563	1,000,000	-	1,000,000	-
- ครั้งที่ 2/2556	3 ปี	ร้อยละ 3.60 ต่อปี	12 มีนาคม 2559	1,000,000	-	1,000,000	-
- ครั้งที่ 3/2556	5 ปี	ร้อยละ 4.70 ต่อปี	7 พฤศจิกายน 2561	1,000,000	-	1,000,000	-
รวม				18,100,000	16,200,000	18,100,000	16,200,000
หัก: หุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						(2,700,000)	(5,100,000)
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้รอตัดบัญชี						(13,749)	(3,375)
หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						15,386,251	11,096,625

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
ยอดคงเหลือต้นปี	16,200,000	15,095,000
บวก: ออกหุ้นระหว่างปี	7,000,000	3,000,000
หัก: ไถ่ถอนหุ้นระหว่างปี	(5,100,000)	(1,895,000)
ยอดคงเหลือปลายปี	18,100,000	16,200,000

หุ้นกู้ดังกล่าวข้างต้นได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น การให้กู้ยืมหรือค้ำประกันภายใต้เงื่อนไขบางประการ เป็นต้น

นอกจากนี้บริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยสำหรับหุ้นกู้ครั้งที่ 2/2555 ข้างต้น จากอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.08 ต่อปี เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ MLR-3.3 ต่อปี

22. สำรอง (เงินจ่ายล่วงหน้า) ค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
สำรอง (เงินจ่ายล่วงหน้า) ค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วนต้นปี	(177,180)	75,740
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	1,060,110	947,080
ลดลงจากรายจ่ายที่เกิดขึ้น	(1,200,000)	(1,200,000)
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วนปลายปี	(317,070)	(177,180)

23. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	86,008	76,203
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	17,233	8,211
ต้นทุนดอกเบี้ย	4,167	3,429
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(168)	(1,835)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	6,512	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	113,752	86,008

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	11,468	8,211
ต้นทุนดอกเบี้ย	4,167	3,429
ต้นทุนบริการในอดีตที่รับรู้ในปี	5,765	-
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	21,400	11,640
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในงบกำไรขาดทุน		
ค่าใช้จ่ายในการขาย	11,010	5,606
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	10,390	6,034

ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสะสมของบริษัทฯและบริษัทย่อยที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของกำไรสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวน 7 ล้านบาท (เฉพาะบริษัทฯ: 7 ล้านบาท)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556 (ร้อยละต่อปี)	2555 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	4.24	4.5
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	7.5	7.0
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน (ขึ้นกับช่วงอายุของพนักงาน)	3.0 - 6.0	1.0 - 10.0

จำนวนเงินภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และภาระผูกพันที่ถูกปรับปรุงจากผลของประสบการณ์สำหรับปีปัจจุบันและปีย้อนหลังแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	จำนวนภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	จำนวนภาระผูกพันที่ถูกปรับปรุงจากผลของประสบการณ์
ปี 2556	113,752	2,694
ปี 2555	86,008	-
ปี 2554	76,203	-
ปี 2553	65,689	-
ปี 2552	56,190	-

24. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้ ปัจจุบันบริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,823,947	2,804,722	2,322,956	2,305,560
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	1,060,110	947,080	1,060,110	947,080
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน กทพ.	583,360	589,250	469,159	475,353
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงานบริษัทฯ	478,049	439,004	478,049	439,004
ค่าใช้จ่ายในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนทางพิเศษ	480,295	477,332	367,517	403,375

26. รายได้ค่าผ่านทาง

ตามสัญญาการก่อสร้างและบริหารโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 บริษัทฯและบริษัทย่อยกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตกลงที่จะแบ่งค่าผ่านทางที่ได้รับจากระบบทางด่วนขั้นที่ 1 ระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดในสัดส่วนดังต่อไปนี้

	บริษัทฯ (ร้อยละ)	การทางพิเศษฯ (ร้อยละ)
<u>โครงข่ายในเขตเมือง (ระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนเอและส่วนบี)</u>		
ก) 9 ปีแรก นับจากวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก (สิ้นสุดแล้ว)	60	40
ข) 9 ปีสุดท้ายสิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563	40	60
ค) ระยะเวลาระหว่าง ก) และ ข) ข้างต้น	50	50
<u>โครงข่ายนอกเขตเมือง (ระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนซี)</u>		
ก) นับจากวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกจนถึงส่วนบีแล้วเสร็จหรือวันที่ 19 ตุลาคม 2539 แล้วแต่วันใดจะถึงก่อน	60	40
ข) ระยะเวลาหลังจากวันที่ในข้อ ก) จนถึงวันสิ้นสุดโครงการ	100	ไม่มี
<u>โครงข่ายนอกเขตเมือง (ระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี)</u>		
นับจากวันที่การก่อสร้างแล้วเสร็จของส่วนใดส่วนหนึ่ง จนถึงวันสิ้นสุดของสัญญา (21 เมษายน 2570)	100	ไม่มี
<u>ระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด</u>		
นับจากวันที่การก่อสร้างแล้วเสร็จของส่วนใดส่วนหนึ่ง จนถึงวันสิ้นสุดของสัญญา (26 กันยายน 2569)	100	ไม่มี

ตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2545 ส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางสำหรับโครงข่ายในเขตเมือง (ระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนเอและส่วนบี) ระหว่างบริษัทกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเปลี่ยนแปลงจากเดิมในอัตรา 60 : 40 เป็นอัตรา 50 : 50 และตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2554 ส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางสำหรับโครงการโครงข่ายในเขตเมือง เปลี่ยนแปลงจากเดิมในอัตรา 50 : 50 เป็นอัตรา 40 : 60

บริษัทยังมีส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางอีกจำนวนหนึ่งเกี่ยวกับระบบทางด่วนชั้นที่ 1 สำหรับระยะเวลาที่เริ่มจากวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกของระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ตามที่กำหนดในสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจนถึงวันที่ 2 กันยายน 2536 อย่างไรก็ตาม บริษัทยังตกลงกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่ได้ในเรื่องที่เกี่ยวกับวันที่เปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกรวมทั้งอัตราค่าผ่านทางที่เกี่ยวข้องตามที่กล่าวในหมายเหตุ 33.1 ดังนั้นบริษัทยังไม่ได้บันทึกส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวในงบการเงิน

27. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	442,270	775,214	442,270	775,214
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(463)	1,581	(463)	1,581
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(61,154)	(8,947)	(61,117)	(4,214)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	380,653	767,848	380,690	772,581

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการป้องกันการเสี่ยงในกระแสเงินสดของบริษัทรวม	(8,172)	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(1,628)	-	(1,628)	-
	(9,800)	-	(1,628)	-

รายการกระทบบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	5,228,720	3,021,862	2,217,539	3,489,895
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 23	ร้อยละ 20	ร้อยละ 23
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	1,045,744	695,028	443,508	802,676
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(463)	1,581	(463)	1,581
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
รายได้ที่ได้รับยกเว้น	(62,507)	(39,862)	(62,507)	(39,862)
ขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุน	(602,406)	102,986	-	-
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	1,387	12,361	1,387	12,361
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(270)	(338)	(270)	(338)
อื่นๆ	(832)	(3,908)	(965)	(3,837)
รวม	(664,628)	71,239	(62,355)	(31,676)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	380,653	767,848	380,690	772,581

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2555
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ประมาณการปันผล	6,215	4,878	-	5,234	3,934	-
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	20,602	-	-	20,602	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	22,751	16,835	15,296	22,751	16,835	15,296
สำรอง (เงินจ่ายล่วงหน้า) ค่าทดแทน						
การจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	(63,414)	(35,436)	17,420	(63,414)	(35,436)	17,420
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	66,379	66,379	62,590	-	-	-
ค่าตัดจำหน่ายสะสม - สิทธิในการใช้ประโยชน์						
บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว	(542,245)	(596,798)	(656,084)	(542,245)	(596,798)	(656,084)
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่า						
เงินลงทุน	(2,402)	(9,126)	(1,437)	(2,402)	(9,126)	(1,437)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(492,114)	(553,268)	(562,215)	(559,474)	(620,591)	(624,805)
แสดงในงบแสดงฐานะการเงินได้ดังนี้						
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	67,360	67,323	62,590	-	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(559,474)	(620,591)	(624,805)	(559,474)	(620,591)	(624,805)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(492,114)	(553,268)	(562,215)	(559,474)	(620,591)	(624,805)

28. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรสำหรับปี (พันบาท)	4,834,925	2,260,648	1,836,849	2,717,314
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	770,000	770,000	770,000	770,000
กำไรต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	6.28	2.94	2.39	3.53

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ การดำเนินการก่อสร้างและบริหารระบบทางด่วน และดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

30. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานบริษัทฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริษัทฯ และพนักงานจ่ายสมทบกองทุนดังกล่าวเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 10 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้น ออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของ บริษัทฯ ในระหว่างปี 2556 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 23 ล้านบาท (2555: 21 ล้านบาท)

31. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลรวม (ล้านบาท)	เงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)	วันที่จ่าย เงินปันผล
สำหรับผลประกอบการเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2555	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556	678	0.88	20 พฤษภาคม 2556
สำหรับผลประกอบการเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2556	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2556	539	0.70	24 กันยายน 2556
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2556		1,217	1.58	
สำหรับผลประกอบการเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2554	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555	539	0.70	18 พฤษภาคม 2555
สำหรับผลประกอบการเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2555	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2555	477	0.62	28 กันยายน 2555
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2555		1,016	1.32	

32. ภาระผูกพัน

32.1 ภาระผูกพันในการจ่ายค่าทดแทนสำหรับการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน

ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 บริษัทฯมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าทดแทนสำหรับการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วนให้กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นจำนวนเงินรวม 16,816 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญาหรือตั้งแต่ปี 2547 ถึง 2562 ตามงวดการจ่ายดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ปีที่ถึงกำหนดชำระ	จำนวนเงิน
ปีที่ 15 ของสัญญา (พ.ศ. 2547)	100
ปีที่ 16 ของสัญญา (พ.ศ. 2548)	300
ปีที่ 17 ของสัญญา (พ.ศ. 2549)	500
ปีที่ 18 ของสัญญา (พ.ศ. 2550)	700
ปีที่ 19 ของสัญญา (พ.ศ. 2551)	700
ปีที่ 20 ของสัญญา (พ.ศ. 2552)	800
ปีที่ 21 ของสัญญา (พ.ศ. 2553)	1,200
ปีที่ 22 ของสัญญา (พ.ศ. 2554)	1,200
ปีที่ 23 ของสัญญา (พ.ศ. 2555)	1,200
ปีที่ 24 ของสัญญา (พ.ศ. 2556)	1,200
ปีที่ 25 ของสัญญา (พ.ศ. 2557)	1,200
ปีที่ 26 ของสัญญา (พ.ศ. 2558)	1,500
ปีที่ 27 ของสัญญา (พ.ศ. 2559)	1,500
ปีที่ 28 ของสัญญา (พ.ศ. 2560)	1,500
ปีที่ 29 ของสัญญา (พ.ศ. 2561)	1,600
ปีที่ 30 ของสัญญา (พ.ศ. 2562)	1,616
	16,816

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าทดแทนดังกล่าวเป็นจำนวนเงินรวม 8,916 ล้านบาท (2555: 10,116 ล้านบาท) โดยบริษัทฯจ่ายค่าทดแทนดังกล่าวสูงกว่าหนี้สินที่บันทึกในบัญชีเป็นจำนวนเงิน 317 ล้านบาท บริษัทฯได้แสดงรายการดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน (2555: 177 ล้านบาท)

32.2 ภาระผูกพันอื่นๆ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ภาระผูกพันเกี่ยวกับส่วนของเงินลงทุนที่ยังไม่ได้เรียกชำระ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	750	750	750	750
บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด	1,580	1,071	1,580	1,071
ภาระผูกพันในการสนับสนุนทางการเงินแก่ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (ตามรายละเอียด ในหมายเหตุ 12.1)	154	154	154	154
ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาจ้างงานและสัญญาบริการ สัญญาจ้างบริหารโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	17,971	20,250	17,971	20,250
สัญญาจ้างงานก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อทางพิเศษ	87	-	87	-
สัญญาจ้างงานตรวจสอบ ซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย	-	22	-	-
สัญญาจ้างงานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติและ เปลี่ยนระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด	17	4	17	4

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
สัญญาจ้างงานตรวจสอบ ซ่อมแซมและปรับปรุงทางด่วน	43	42	43	42
สัญญาซื้ออุปกรณ์และสัญญาบริการอื่นๆ	270	41	268	39
ภาระผูกพันอื่นๆ				
หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร	514	511	514	511

33. ข้อพิพาทกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ปัจจุบันบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีข้อพิพาทกับ กทพ. จำนวนทั้งสิ้น 14 เรื่อง ซึ่งมีการนำเข้าสู่การพิจารณาของ คณะอนุญาโตตุลาการตามขั้นตอนระงับข้อพิพาทตามสัญญา และในชั้นศาลปกครองแบ่งเป็นข้อพิพาทที่บริษัทฯ และบริษัทย่อย นำเสนอเข้าสู่กระบวนการระงับข้อพิพาทตามสัญญาและเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าฟ้องร้องจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาททั้งสิ้นประมาณ 28,179.8 ล้านบาท และเป็นข้อพิพาทที่ กทพ. เป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าฟ้องร้องจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาททั้งสิ้นประมาณ 15.8 ล้านบาท รายละเอียดของแต่ละข้อพิพาทมีดังนี้

33.1 ข้อพิพาทที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย

33.1.1 วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก (Priority Component Opening Date) ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2

บริษัทฯ ได้ก่อสร้าง “พื้นที่ส่วนแรก” ของทางพิเศษศรีรัชแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ซึ่งตามสัญญากำหนดว่า วันที่มีการก่อสร้างในพื้นที่ส่วนแรกแล้วเสร็จ ถือว่าเป็นวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก และบริษัทฯ มีสิทธิได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง แต่ กทพ. ได้เริ่มแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้บริษัทฯ ในวันที่ 2 กันยายน 2536 ทำให้บริษัทฯ สูญเสียรายได้ที่ควรได้รับตามสัญญา

กทพ. และบริษัทฯ มีความเห็นไม่ตรงกันว่าวันใดเป็นวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก ซึ่ง กทพ. มีหน้าที่ตามสัญญาเริ่มต้นแบ่งส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้แก่บริษัทฯ นับแต่ วันดังกล่าว

เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2544 บริษัทฯ ยื่นข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเพื่อขอให้ชี้ขาดให้ กทพ. ชดเชยรายได้ที่ขาดไปพร้อมดอกเบี้ยจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาทเป็นเงินจำนวน 3,831.4 ล้านบาท ซึ่ง กทพ. คัดค้านและเรียกร้องแย้งเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,575.4 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาทให้ กทพ. ชำระเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับสำหรับช่วงเวลาระหว่างวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2536 เป็นเงิน 1,974.6 ล้านบาท ค่ามัดดอกเบียจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2544 เป็นเงิน 1,856.8 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,831.4 ล้านบาท และดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2544 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระให้บริษัทฯ เสร็จสิ้น และให้ยกข้อเรียกร้องแย้งของ กทพ. กทพ. จึงไม่มีสิทธิเรียกให้บริษัทฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางคืนตามที่เรียกร้องแย้งในจำนวน 15,575.4 ล้านบาท ซึ่ง กทพ. ได้มีหนังสือปฏิเสธการปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 กทพ. ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ หรือมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ศาลบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นอีก 1 คดี โดยมีทุนทรัพย์เรียกร้อง 5,021.1 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของ กทพ. ซึ่งขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และให้บังคับตามคำร้องของบริษัทฯ โดยให้ กทพ. ชำระเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับระหว่างวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2536 ให้แก่บริษัทฯ เป็นจำนวนเงิน 1,974.6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ค่ามัดดอกเบียตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2544 เป็นเงินจำนวน 1,856.8 ล้านบาท และค่ามัดดอกเบียตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2544 ถึงวันที่ บริษัทฯ ยื่นคำร้องต่อศาล คือวันที่ 19 ตุลาคม 2554 เป็นเงินจำนวน 1,189.7 ล้านบาท รวมเป็นเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 5,021.1 ล้านบาท ให้แก่บริษัทฯ และให้ กทพ. ชำระดอกเบี้ยผิดนัดของเงินต้นจนกว่า กทพ. จะชำระเงินพร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทฯ เสร็จสิ้น โดยให้ กทพ. ชำระให้แล้วเสร็จภายใน 60 วันนับแต่วันที่คดีถึงที่สุด

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 กทพ. ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาศาลปกครองกลางต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างเตรียมการยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด

33.1.2 ทางแข่งขันของทางพิเศษอุดรรัถยา

ตามสัญญากำหนดว่า ในระหว่างระยะเวลาของสัญญา หาก กทพ.หรือรัฐบาลมีการก่อสร้างหรือปรับปรุงทางหรือถนนจนมีมาตรฐานเช่นเดียวกับทางพิเศษ ภายในขอบเขตพื้นที่ที่ใกล้เคียงกับทางพิเศษและส่งผลกระทบทำให้ปริมาณการจราจรหรือรายได้ทางพิเศษลดลงจากประมาณการ กทพ.ต้องชดเชยผลกระทบแก่บริษัทย่อย

การที่รัฐอนุญาตให้มีการก่อสร้างส่วนต่อขยายโครงการทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงระหว่างอนุสรณ์สถานถึงรังสิตถือเป็นทางแข่งขันตามสัญญา และส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของบริษัทย่อย บริษัทย่อยจึงเรียกร้องให้ กทพ. ชดเชยผลกระทบดังกล่าวตามที่วิศวกรอิสระได้มีหนังสือรับรองผลกระทบที่บริษัทย่อยได้รับ

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 บริษัทย่อยจึงได้ยื่นข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ เพื่อชี้ขาดให้ กทพ.ชดเชยรายได้ที่ขาดไปคิดเป็นค่าเสียหายจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) จำนวน 1,790 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาทให้ กทพ.ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการให้แก่บริษัทย่อย สำหรับปี 2542 จำนวน 730.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น และสำหรับปี 2543 จำนวน 1,059.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

ต่อมา กทพ.ได้มีหนังสือถึงบริษัทย่อย ยืนยันว่าคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการยังไม่ชอบด้วยกฎหมาย รวมทั้งการบังคับคดีตามคำชี้ขาดดังกล่าวถือเป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน กทพ.จึงไม่สามารถปฏิบัติตามคำชี้ขาดได้

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 กทพ.ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และบริษัทย่อยได้ยื่นคำให้การแก้คำร้องต่อศาลปกครองกลาง

เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทย่อยได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ศาลบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นอีก 1 คดี โดยมีทุนทรัพย์เรียกร้อง 3,296.7 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของ กทพ. ซึ่งขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยให้ กทพ.ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการแก่บริษัทย่อย สำหรับปี 2542 จำนวน 730.8 ล้านบาท และสำหรับปี 2543 จำนวน 1,059.2 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 กทพ.ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาศาลปกครองกลางทั้งสองคดีต่อศาลปกครองสูงสุด และศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งรับอุทธรณ์ของ กทพ.ทั้ง 2 คดี โดยบริษัทย่อยได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ทั้ง 2 คดีต่อศาลปกครองสูงสุดแล้วเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2556

33.1.3 การออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานโดย กทพ.

กทพ.ได้มีการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างทางพิเศษศรีรัชบางส่วนเป็นการเพิ่มเติมและยืนยันว่าจะยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ต่อมา วิศวกรอิสระได้มีหนังสือรับรองจำนวนเงินค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวรวมเป็นเงิน 238 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ซึ่ง กทพ.ปฏิเสธที่จะชำระเงินตามการรับรองของวิศวกรอิสระ

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 บริษัทฯได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเรียกร้องให้ กทพ.ชดใช้เงินจากการที่ กทพ.ออกหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงานจำนวน 3 ฉบับ รวมจำนวนเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 209.1 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจนถึงวันยื่นคำเสนอข้อพิพาทจำนวน 173.4 ล้านบาท รวมเป็นเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 382.5 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นเอกฉันท์ ให้ กทพ. ชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน เป็นเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยรวม 382.5 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้นจำนวน 209.1 ล้านบาท คำนวณนับถัดจากวันยื่นคำเสนอข้อพิพาทเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่บริษัทฯ เสร็จสิ้น

ทั้งนี้ บริษัทฯสามารถยื่นคำร้องต่อศาลปกครองเพื่อให้ศาลทำคำบังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการภายใน 3 ปี ในขณะที่ กทพ. อาจขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดได้ โดยยื่น คำร้องต่อศาลปกครองภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับสำเนาคำชี้ขาด

33.1.4 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ของทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช

บริษัทฯขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทฯมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทฯเสนอ

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 บริษัทฯได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยขอให้ กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัทฯจากการปรับอัตราค่าผ่านทาง ปี 2546 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสัญญา ต่อมาวันที่ 27 มีนาคม 2552 บริษัทฯได้ยื่นคำร้อง ขอแก้ไขคำเสนอขอพิพาทเกี่ยวกับตัวเลขอัตราค่าผ่านทางปี 2546 โดยคำนวณจากฐาน ตามประกาศกระทรวงมหาดไทยฉบับลงวันที่ 23 ตุลาคม 2541 ตามแนวคำพิพากษาศาลฎีกา ซึ่งทำให้เงิน ค่าเสียหายที่บริษัทฯขอให้ กทพ.ชดใช้พร้อมดอกเบี้ยถึงวันที่ 31 มีนาคม 2551 รวมเป็นเงินจำนวน 4,368 ล้านบาท บริษัทฯได้นำพยานเข้าเบิกความรวม 5 ปาก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสืบพยานฝ่าย กทพ.

33.1.5 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี

บริษัทฯขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ที่กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ. และบริษัทฯ มีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทาง ที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่ บริษัทฯเสนอ

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 บริษัทฯได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยขอให้ กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัทฯ จากการปรับอัตราค่าผ่านทางปี 2546 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสัญญา รวมเป็นเงิน จำนวน 1,048.2 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2556 บริษัทฯได้ยื่นคำแถลงต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้พิจารณากำหนดวันนัดพร้อม เพื่อแต่งตั้งประธานคณะอนุญาโตตุลาการ กำหนดประเด็น ข้อพิพาท หน้าที่นำสืบ และกระบวนการพิจารณาชั้น อนุญาโตตุลาการ

33.1.6 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2551 ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช

บริษัทฯขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทาง ทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทฯมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่ บริษัทฯเสนอ

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 บริษัทฯได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ.ชดใช้ เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 รวม 9,091.8 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้น ค่าเสียหายจำนวน 7,909.6 ล้านบาท คำนวณตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะชดใช้เงินค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทฯจนเสร็จสิ้น และให้ชดใช้เงินค่าเสียหายคิดตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางให้เป็นไปตามอัตราที่บริษัทฯเสนอตามสัญญาพร้อม ดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหาย

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2556 กทพ.ได้ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ

เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้กำหนดนัดพร้อมครั้งแรก เพื่อไกล่เกลี่ยหรือกำหนด กระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการ ซึ่งคู่พิพาทตกลงที่จะให้ดำเนินการไกล่เกลี่ยระหว่างกัน พร้อมทั้งให้ดำเนิน กระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการคู่ขนานไปด้วย

33.1.7 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2551 ทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี

บริษัทฯขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ที่กำหนดให้ มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทฯ มีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทาง ที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่ บริษัทฯ เสนอ

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 บริษัทฯได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ.ชดใช้ เงินค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยจำนวนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 รวม 4,062.8 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้น ค่าเสียหายจำนวน 3,557.8 ล้านบาท คำนวณตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะชดใช้เงินต้น ค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทฯเสร็จสิ้น และให้ชดใช้ค่าเสียหายนับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางให้เป็นไปตามอัตราที่บริษัทฯเสนอตามสัญญาพร้อม ดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหาย โดย กทพ.ได้ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2556

33.1.8 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ของทางพิเศษอุดรรัถยา

บริษัทฯย่อยขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ที่กำหนดให้มีการ ปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทฯมีความเห็น ไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทาง ที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่ บริษัทฯย่อยเสนอ

เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 บริษัทย่อยได้ยื่นคำเสนอซื้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ.ชดใช้เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 908.7 ล้านบาท และดอกเบี้ย ของเงินต้นค่าเสียหาย จำนวน 561.9 ล้านบาท โดยคิดเป็นรายวันนับถัดจากวันยื่นคำเสนอ ซื้อพิพาทเป็นต้นไปจนกว่า กทพ.จะชดใช้เงินต้นค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทย่อย เสร็จสิ้น

ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอ กทพ. ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ

33.2 ข้อพิพาทที่ กทพ. เป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย

กทพ.ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเรียกร้องให้บริษัทและบริษัทย่อยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ จำนวน 6 เรื่อง ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยเห็นว่าไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบตามสัญญา คิดเป็นทุนทรัพย์รวมทั้งสิ้น 15.8 ล้านบาท ซึ่งคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาท 2 เรื่อง ดังนี้

33.2.1 งานก่อสร้างเพิ่มเติม

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2552 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้บริษัท ชำระเงินที่ กทพ.ได้ทวงจ่ายเพื่อ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ผู้ร้องเรียนไปก่อน จำนวนเงิน 1.7 ล้านบาทให้แก่ กทพ.เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2553 บริษัทได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมาวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 กทพ.ได้ยื่นคำร้องขอบังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองกลางเป็นอีกคดีหนึ่ง

ศาลปกครองกลางได้นัดฟังคำพิพากษา เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2556 โดยศาลมีความเห็นว่า ไม่มีเหตุที่ศาลจะ พิพากษาเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ จึงพิพากษายกคำร้องของบริษัท ซึ่งบริษัท ได้พิจารณาจาก ข้อเท็จจริงปัจจุบันแล้วเห็นควรไม่ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลางต่อศาลปกครองสูงสุด

สำหรับคดีที่ กทพ.ยื่นคำร้องขอบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ศาลปกครองกลางได้กำหนด วันสิ้นสุดการแสวงหาข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2556 ขณะนี้อยู่ระหว่างศาลกำหนดวันนั่งพิจารณาคดีครั้งแรก

33.2.2 ค่าใช้จ่ายในการทำทางเข้า-ออก และแก้ไขปัญหาร้องเรียน

เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2557 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดว่า กทพ. ไม่อาจใช้สิทธิเรียกร้องให้บริษัท ชำระเงินค่าจัดทำทางเข้า-ออก และค่าจัดทำทางพร้อมรางระบายน้ำ และค่าจัดทำท่อน้ำฝนจากฟรีโพลีเมอร์รวมเป็นเงิน 404,728.82 บาท จึงชี้ขาดให้ยกข้อเรียกร้องและคำขอของ กทพ.

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากคดีที่กล่าวข้างต้นทั้งหมดยังไม่ถึงที่สุด ดังนั้น บริษัทจึงยังมิได้บันทึกรายการไว้ในงบการเงิน

34. คดีฟ้องร้อง

ตามที่ กทพ.และบริษัทได้ถูกผู้ให้บริการทางพิเศษฟ้องในคดีละเมิดเกี่ยวกับการจัดจราจรและดูแลรักษาความปลอดภัยบนระบบทางพิเศษศรีรัช โดยมี กทพ.เป็นจำเลยที่ 1 และบริษัท เป็นจำเลยที่ 2 นั้น

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2550 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ ต่อมาวันที่ 8 พฤศจิกายน 2550 โจทก์ได้ยื่น อุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์ และศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555 ให้ กทพ.และบริษัทร่วมกันชำระเงิน แก่โจทก์ รวมจำนวน 2.3 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2548 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัท กทพ. และโจทก์ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าจะไม่เกิดผลเสียต่อบริษัทอย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้ตั้ง สำรองเผื่อหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี

35. เครื่องมือทางการเงิน

35.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้ เงินให้กู้ยืม เงินลงทุน เงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาวและหุ้นกู้ บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงิน ดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยคือ ความเสี่ยงที่การเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคตจะส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทฯและบริษัทย่อย

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงินและเงินกู้ยืม ระยะยาวและหุ้นกู้ที่มีดอกเบี้ย บริษัทฯได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อเป็นเครื่องมือบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับ อัตราดอกเบี้ยสำหรับหุ้นกู้มูลค่า 2,000 ล้านบาท รายละเอียดของเงินกู้ระยะยาวและหุ้นกู้แสดงไว้ในหมายเหตุ 20 และ 21 ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ถึงวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่หรือวันที่ครบกำหนด (แล้วแต่วันใดจะถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคา ตลาด	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตรา ดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	655	-	-	177	6	838	หมายเหตุ 7 2.02 - 3.64 -
เงินลงทุนชั่วคราว	130	-	-	645	-	775	
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	-	2,484	2,484	
	785	-	-	822	2,490	4,097	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	939	939	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	810	-	-	400	-	1,210	หมายเหตุ 20
หุ้นกู้	2,700	9,900	2,000	3,500	-	18,100	หมายเหตุ 21
	3,510	9,900	2,000	3,900	939	20,249	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคา ตลาด	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตรา ดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	255	7	262	หมายเหตุ 7 2.38 - 3.69 -
เงินลงทุนชั่วคราว	200	-	-	2,738	-	2,938	
ลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	31	31	
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ย ค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	31	12	43	หมายเหตุ 8 -
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	-	4,461	4,461	
	200	-	-	3,024	4,511	7,735	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	227	227	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,996	810	-	-	-	2,806	หมายเหตุ 20
หุ้นกู้	3,100	3,700	1,900	7,497	-	16,197	หมายเหตุ 21
	5,096	4,510	1,900	7,497	227	19,230	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย	ไม่มี	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	655	-	-	156	5	816	หมายเหตุ 7
เงินลงทุนชั่วคราว	130	-	-	641	-	771	2.02 - 3.64
ลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	3	3	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ย							
ค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	6,751	1,404	8,155	หมายเหตุ 8
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	-	2,484	2,484	-
	785	-	-	7,548	3,896	12,229	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	904	904	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	810	-	-	400	-	1,210	หมายเหตุ 20
หุ้นกู้	2,700	9,900	2,000	3,500	-	18,100	หมายเหตุ 21
	3,510	9,900	2,000	3,900	904	20,214	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย	ไม่มี	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	218	5	223	หมายเหตุ 7
เงินลงทุนชั่วคราว	200	-	-	2,735	-	2,935	2.38 - 3.69
ลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	3	3	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ย							
ค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	7,255	1,514	8,769	หมายเหตุ 8
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	-	4,461	4,461	-
	200	-	-	10,208	5,983	16,391	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	219	219	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,996	810	-	-	-	2,806	หมายเหตุ 20
หุ้นกู้	3,100	3,700	1,900	7,497	-	16,197	หมายเหตุ 21
	5,096	4,510	1,900	7,497	219	19,222	

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนคือ ความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯและบริษัทย่อยไม่มีสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ คือความเสี่ยงที่บริษัทฯและบริษัทย่อยจะได้รับความเสียหายทางการเงินอันสืบเนื่องมาจากการที่คู่สัญญาของบริษัทฯและบริษัทย่อยจะไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันที่ระบุไว้ในเครื่องมือทางการเงินได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯและบริษัทย่อยไม่มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการให้บริการเนื่องจากบริษัทฯและบริษัทย่อยรับชำระเงินจากลูกค้าเป็นเงินสด

35.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันหรือจ่ายชำระหนี้สินในขณะที่ยังมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน ในกรณีของเครื่องมือทางการเงินที่มีการซื้อขายในตลาด มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด แต่หากไม่สามารถหาราคาตลาดที่เหมาะสมได้ มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินจะกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม เช่น การคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสด เป็นต้น

ตารางต่อไปนี้เป็นารสรุปเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	838	838	262	262
เงินลงทุนชั่วคราว	775	775	2,938	2,938
ลูกหนี้อื่น	-	-	31	31
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ย				
ค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	43	43
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	2,484	2,472	4,461	4,447
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	939	939	227	227
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,210	1,210	2,806	2,709
หุ้นกู้	18,100	18,195	16,197	16,324

	กำไร (ขาดทุน)	
	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2556	2555
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	16	2

บริษัทและบริษัทย่อยมีการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- ก. สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้ และเจ้าหนี้ แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- ข. เงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุนแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรือคำนวณตามหลักเกณฑ์การประเมินมูลค่าที่เป็นที่ยอมรับทั่วไป หากกรณีไม่มีราคาตลาด
- ค. เงินกู้ยืมระยะยาวและหุ้นกู้ที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราคงที่ แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต คัดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยประมาณในตลาดปัจจุบันสำหรับเงินกู้ยืมที่มีเงื่อนไขใกล้เคียงกัน
- ง. เงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- จ. ตราสารอนุพันธ์ แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรือคำนวณตามหลักเกณฑ์การประเมินมูลค่าที่เป็นที่ยอมรับทั่วไป หากกรณีไม่มีราคาตลาด

36. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์หลักของบริษัทในการบริหารจัดการทุน คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

บริษัทบริหารจัดการสถานะของทุนโดยใช้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt-to-Equity Ratio) เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวและข้อกำหนดของหุ้นกู้ ซึ่งต้องรักษาระดับของอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนนี้ให้ไม่เกิน 2.5 ต่อ 1 และ 2.5 ต่อ 1 ตามลำดับ (2555: 2.5 ต่อ 1 และ 2.5 ต่อ 1 ตามลำดับ)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทไม่ได้เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ นโยบาย หรือกระบวนการในการบริหารจัดการทุน

37. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้เสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2556 ในอัตราหุ้นละ 1.60 บาท ซึ่งบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.70 บาท เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556 และจะจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้ายอีกในอัตราหุ้นละ 0.90 บาท ภายในเดือนพฤษภาคม 2557 การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวขึ้นอยู่กับ การอนุมัติของผู้ถือหุ้น

38. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557





บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ +66 2641 4611 โทรสาร +66 2641 4610

สอบถามสภาพจราจรและแจ้งเหตุฉุกเฉินบนทางพิเศษ

โทร. 1543 หรือ 0 2664 6400

www.becl.co.th