



บริษัท เอเชียียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)
Asian Marine Services Public Company Limited



WE **EMPHASIZE**
ON TIME
AND **QUALITY**

ANNUAL REPORT 2020

สารบัญ

01	จุดเด่นทางการเงิน 2563
02	วิสัยทัศน์ พันธกิจ
05	สารสนเทศจากประธาน
07	กิจกรรมเพื่อชุมชน
12	คณะกรรมการบริษัท
18	คณะผู้บริหาร
21	โครงสร้างบริหาร
22	ประวัติความเป็นมาและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
30	ผลงานและเหตุการณ์สำคัญของบริษัทในปี 2563
31	ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท และบริษัทย่อย
35	การลงทุนในบริษัทย่อย
36	โครงสร้างรายได้บริษัท และบริษัทย่อย
37	ภาวะการแข่งขันและแนวโน้มอุตสาหกรรม
44	ข้อมูลทั่วไปและบุคคลอ้างอิง
46	ปัจจัยความเสี่ยง
48	โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ
49	โครงสร้างการจัดการและการกำกับดูแลกิจการ
54	การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
71	รายการระหว่างกัน
74	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี
75	รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
77	รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
78	ผลการดำเนินงานของบริษัทในปี 2563
83	รายงานความรับผิดชอบของ คณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน
85	รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
90	งบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน

CONTENTS

155	Financial Highlight 2020
156	Vision Mission
159	Message from the Chairman
160	Corporate Social Responsibility
166	Board of Directors
172	Management Team
175	Organization Chart
176	History and Significant Developments
185	Achievements and Major Events in 2020
186	Business Overview of the Company and Affiliated
189	Investment in Subsidiaries
190	Revenue Structure
191	Competitive Environment and Industry Trend
199	General Information
201	Risk Factors
203	Major Shareholders and Executives
204	Management and Corporate Governance
210	Good Corporate Governance
229	Connected Transactions
232	Additional Information Regarding Auditor's Service Fee
233	Report of the Audit Committee
235	Report of the Nomination and Remuneration Committee
236	Performance in 2020
241	Board of Directors' Responsibility for the Financial Reporting
243	Auditor's Report
249	Financial Statement and Notes to the Financial Statements





จุดเด่นทางการเงิน 2563

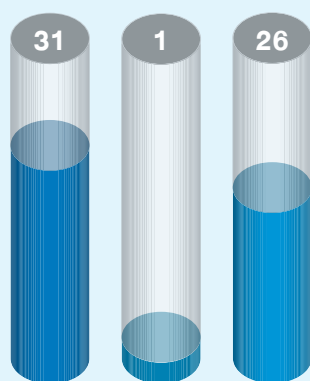
หน่วย : ล้านบาท

ข้อมูลทางการเงิน	2563	2562	2561
สินทรัพย์รวม	718	755	752
หนี้สินรวม	275	326	295
ส่วนของผู้ถือหุ้น	443	429	457
รายได้จากการรับจ้าง	480	431	516
รายได้รวม	494	441	525
กำไรขั้นต้น	146	128	160
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	31	1	26
อัตราส่วนทางการเงิน	2563	2562	2561
อัตรากำไรสุทธิ (%)	6.20	0.23	4.96
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	7.02	0.23	5.54
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	4.16	0.13	3.51
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น(บาท)	1.72	1.66	1.77
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.12	0.004	0.10



กำไรสุทธิ

หน่วย : ล้านบาท



2563

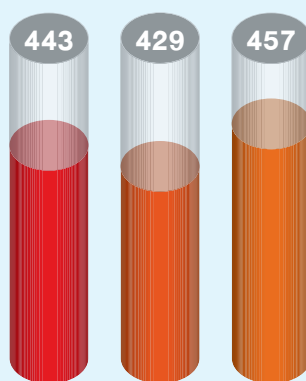
2562

2561



ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท



2563

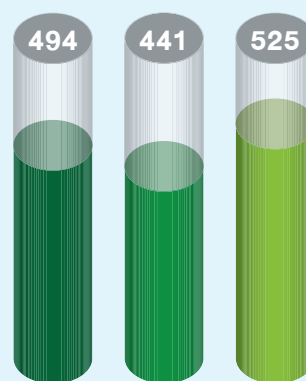
2562

2561



รายได้รวม

หน่วย : ล้านบาท



2563

2562

2561

วิสัยทัศน์

เป็นอู่เรือที่มีตราผลิตภัณฑ์สู่ระดับสากล
นำเทคโนโลยีพัฒนากระบวนการผลิต
ให้ได้คุณภาพเวลาส่งมอบ
และความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า





พันธกิจ

มุ่งมั่นให้บริการแก่ลูกค้า โดยมีการ
ควบคุมคุณภาพและเวลาตามมาตรฐาน
อยู่เรื้อร้นนำ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
และบริหารทรัพยากรของบริษัทให้มี
ประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อ

ลูกค้า

ผลงานเป็นที่ยอมรับ
และเกิดความพึงพอใจสูงสุด

ผู้ถือหุ้น

มีผลประกอบการตามเป้าหมาย
เป็นที่พอใจแก่ผู้ถือหุ้น

พนักงาน

พัฒนาบุคลากร ให้โอกาสก้าวหน้า
ในงาน มีคุณภาพชีวิตที่ดี

สิ่งแวดล้อมและชุมชน

ร่วมพัฒนาสิ่งแวดล้อม
และรับผิดชอบต่อชุมชน





ท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงและผลกระทบจากวิกฤตการแพร่ระบาดของโควิด 19 ในปีที่ผ่านมา ส่งผลให้ บริษัทฯ ต้องเร่งปรับตัวเพื่อก้าวข้ามผ่านความท้าทายและให้ธุรกิจเดินหน้าต่อด้วยความทุ่มเทเชิงรุก ปรับกลยุทธ์ เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก และใช้ความรวดเร็วในการบริหารจัดการความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและผลตอบแทนให้กับลูกค้า พนักงาน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ภายใต้การบริหารงานตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี ตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน

งานซ่อมเรือ ปรับตัวต่อเนื่องทำให้มีผลการดำเนินงานที่ดี โดยปรับกลยุทธ์เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถการแข่งขันในตลาดที่ผันผวนและท้าทาย เพิ่มมาตรการเชิงรุกด้านการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด 19 เพื่อให้การส่งมอบให้ลูกค้าเป็นไปอย่างต่อเนื่องและปลอดภัย ส่งผลให้มีรายได้เติบโตต่อเนื่องและก้าวเป็นไปตามเป้าหมาย ทั้งทั้งที่สำนักงานใหญ่และสาขาสุราษฎร์

งานต่อเรือ มุ่งเน้นการพัฒนาแบบเรือ วัสดุ และเทคโนโลยี มาปรับใช้เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนารูปแบบการใช้งานของเรือที่ทันสมัยขึ้น ลดการใช้พลังงาน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยได้ส่งมอบงานทุกงานได้ตามกำหนดแม้จะต้องเผชิญกับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด 19 ทั้งเรือโดยสารออลูมิเนียม เรือกำจัดผักตบชวา จำนวน 6 ลำ รวมทั้งอยู่ระหว่างดำเนินงานเพื่อส่งมอบในปี 2564 อีกจำนวน 14 ลำ

ท้ายที่สุดนี้ ในนามของผู้บริหารและพนักงานทุกคนของบริษัทฯ ผมขอขอบคุณทุกท่านสำหรับการสนับสนุนและเชื่อมั่นในบริษัทฯ แม้ในสภาวะการณ์ที่ยากลำบาก บริษัทฯ จะยังคงพัฒนาและยืนหยัดในอุตสาหกรรมอย่างมั่นคง และพร้อมที่จะรอการกลับมาฟื้นตัวของอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นในเวลาไม่นานหลังจากนี้ เพื่อที่เราจะสามารถสร้างความเติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไป

ประกิต ประทีปะเสน
ประธานกรรมการบริษัท

การมีส่วนร่วม พัฒนาชุมชนสังคม และครอบครัว ASIMAR

บริษัทฯ มีส่วนร่วมในการพัฒนาและแบ่งปันความสุขให้กับสังคมและชุมชน โดยสนับสนุนให้พนักงานมีส่วนร่วมสร้างสรรค์กิจกรรมต่างๆ เพื่อชุมชน และสังคมอย่างต่อเนื่องโดยจัดกิจกรรมและโครงการที่สำคัญในปี 2563 ดังนี้



ASIMAR รักโลก ตอบแทนชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม



17 มกราคม 2563 บริษัทฯ ได้สนับสนุนให้พนักงานเข้าร่วมบริจาคโลหิต โครงการ “Plus 1 เพิ่มจำนวนครั้ง เพิ่มโลหิต เพิ่มชีวิต” ศูนย์บริการโลหิต สภากาชาดไทย ณ โรงเรียนป้อมนครราชสีมาวิทยานนท์



14 มีนาคม 2563 บริษัทฯ ส่งตัวแทนออกให้ความรู้และความเข้าใจเรื่องการดูแลสุขภาพตนเอง และตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายให้กับชาวบ้านในชุมชนบ้านไร่ ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



28 มีนาคม 2563 ร่วมบริจาคน้ำดื่ม และพัดลม สำหรับโรงเรียนป้อมพระจุลจอมเกล้า เพื่อกิจกรรม “วิ่ง ช่วย นื่อง”



5 พฤษภาคม 2563 สนับสนุนน้ำดื่มให้กับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อ.พระสมุทรเจดีย์ เพื่อการจัดตั้งจุดคัดกรองการระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

31 มีนาคม 2563 ทำการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบ้านพักอาศัยสำหรับชาวบ้านในชุมชนซอย 2 ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



19 พฤษภาคม 2563 บริษัทฯ ร่วมกับ อ.พระสมุทรเจดีย์ส่งมอบข้าวสาร อาหารแห้งและน้ำดื่ม ของศูนย์ดำรงธรรม และสนับสนุนข้าวสารและอาหารแห้งสำหรับผู้นำชุมชนบ้านคลองใหม่ และชุมชนบ้านไร่เพื่อโครงการ “ปันน้ำใจสู้ภัย COVID”



11 กันยายน 2563 บริษัทฯ ร่วมกิจกรรมกับกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า ทอดผ้าป่าขยะโครงการณรงค์คัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง เพื่อช่วยผู้ป่วยติดเชื้อและผู้ยากไร้



2 พฤศจิกายน 2563 บริษัทฯ ร่วมกับ บริษัท อีโค มารีน จำกัด นำเรือเก็บผักตบชวาชนิดสายพานลำเลียง เก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยา ในการจัดเก็บขยะสะสมที่เกิดจากเทศกาลลอยกระทง เพื่อช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



9 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ จัดส่งตัวแทนเข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลน และมวลงสนสัมพันธ ๓ หนองเรือที่ 3 กองเรือทุ่นระเบิด กองเรือยุทธการ



11 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ ร่วมกับ บริษัท อีโค มารีน จำกัด นำเพ็ญสาธิตประโยชน์ด้วยการนำเรือเก็บผักตบชวาชนิดสายพานลำเลียง เก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณปากคลองสรรพสามิต เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล เนื่องในเดือนสวรรคต ในหลวงรัชการที่ 9

สนับสนุนกิจกรรมชุมชน ส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดี

10 มกราคม 2563 บริษัทฯ สนับสนุนงบประมาณ นำส่ง
ของขวัญ และสนับสนุนสถานที่บริเวณหน้าบริษัทฯ พร้อม
จ่ายกระแสไฟฟ้า สำหรับจัดกิจกรรมวันเด็ก แก่โรงเรียน
และชุมชนใกล้เคียง



11 มกราคม 2563 ร่วมกับอุทหาเรือพระจุลจอมเกล้า จัด
กิจกรรมงานวันเด็ก ณ อุทหาเรือพระจุลจอมเกล้า
จ.สมุทรปราการ



ครอบครัว ASIMAR

บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุนสำหรับกิจกรรมต่างๆ
เพื่อให้พนักงานมีส่วนร่วมในการตอบแทน พัฒนา
ชุมชน และความร่วมมือกันในสังคม โดยมีกิจกรรมต่างๆ
ดังนี้



ส่งเสริม และให้โอกาสทางการ ศึกษาแก่บุตรพนักงาน



20 เมษายน 2563 โครงการมอบทุนการศึกษาสำหรับ
บุตร - ธิดาของพนักงานที่ผลการเรียนดี จำนวน 23 ทุน
ต่อเนื่องเป็นปีที่ 9

โครงการดูแลพี่น้อง ASIMAR



16 ตุลาคม 2563 ร่วมกับกรมอนามัย ในการให้ความรู้และ
สาธิตวิธีการดูแลรักษา สุขภาพในช่องปากแก่พนักงานการ
ติดตามสุขภาพช่องปากต่อเนื่องจากการอบรมในปีที่ผ่านมา
และแนะนำสิทธิประโยชน์ประกันสังคมกรณีทันตกรรม

โครงการวิ่งเพื่อสุขภาพ



19 มกราคม 2563 พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมโครงการเดิน-
วิ่ง การกุศล คนละก้าว เพื่อการศึกษา อาชีววิทยา ครั้งที่
3 โดยสมาคมศิษย์เก่าอาชีววิทยา ร่วมกับโรงเรียนอาช
าวิทยา นำเงินรายได้จากการจัดกิจกรรมมอบให้ โรงเรียน
อาชีววิทยา



คณะกรรมการบริษัท
และคณะผู้บริหาร



คณะกรรมการบริษัท



นายประทีป ประทีปะเสน

ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ

อายุ : 78 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ
Wayne State University, Detroit USA
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ
Silliman University, Dumaguete, The Philippines

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ
บมจ.เอเชีย น มารีเนอ เซอร์วิส
บมจ.ผลิตภัณฑ์ตราเพชร
บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป
บจก. อ่างทองชูการ์เทอร์มินัล
- ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ
บมจ. ศุภาลย์
บมจ. หาดทิพย์
บมจ. ลัคกี้เท็กซ์ (ไทย)
บมจ. ไทยคาร์บอนแบล็ค
บมจ. รongเท้าบาจาแห่งประเทศไทย
- กรรมการ
บมจ. ชัสโก้

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : 200,200

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 0.08

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 30/03/2538

นายศรีภูมิ ศุเจนตร

กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ

ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

อายุ : 88 ปี

การศึกษา

- วิทยาศาสตรศาสตรดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่15
- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์
สถาบันการประมงนิวยอร์กแมนฮัตตันและ
วิทยาลัยการปกครองแห่งชาติ ปารีส
ประเทศฝรั่งเศส
- ประกาศนียบัตรการปกครองและ การคลังคณะนิติศาสตร์
มหาวิทยาลัยปารีส

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ
และประธานกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน
บมจ. เอเชีย น มารีเนอ เซอร์วิส
- ประธานกรรมการ
บจก.โกษากร
- ประธานคณะกงสุลกิตติมศักดิ์แห่งประเทศไทย
- นายกิตติมศักดิ์สมาคมโทรคมนาคม
แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
- กงสุลใหญ่กิตติมศักดิ์ ราชรัฐโมนาโก
- กรรมการ
มูลนิธิโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราช
มูลนิธิศูนย์พัฒนาและฝึกอบรมคนพิการ
แห่งเอเชียและแปซิฟิก
- ที่ปรึกษากรรมการ
ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ
(องค์การมหาชน)

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 26/04/2538



นางวรวรรณ งานทวี

กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร

อายุ : 61 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
Ohio University, USA
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ (การบัญชี)
คณะเศรษฐศาสตร์ และบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ประธานกรรมการบริหาร
บมจ. เอเซีย นามัน เซอร์วิสส์
- กรรมการ
บริษัท ซีกรานเฟอรรี่ จำกัด
บริษัท ดิสคัฟเวอรี่ จำกัด
บริษัท ซีกราน กราเวล จำกัด
บริษัท โคช เซอร์วิส จำกัด
บริษัท ซีกราน พอร์ต จำกัด
บริษัท ซีกราน โลจิสติกส์ แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

2546 – 2560

- กรรมการผู้จัดการ
บมจ. เอเซีย นามัน เซอร์วิสส์

2544 – 2547

- กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ซีกรานเฟอรรี่ จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : 1,124,960

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 0.44

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 09/09/2546



นายสุกีน ตันท์ไพบูลย์

กรรมการ และกรรมการบริหาร

อายุ : 82 ปี

การศึกษา

- MINI MBA
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ
University of the East Philippines
- อนุปริญญา บัญชี
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร
บมจ. เอเซีย นามัน เซอร์วิสส์
- กรรมการผู้จัดการ
บจก. ตันท์ไพบูลย์ (ธุรกิจ Holding Company)
- กรรมการ
บจก. ซีกราน เฟอรรี่
- บจก. ซีกราน พอร์ต

2545 – 2546

- กรรมการผู้จัดการ
บมจ. เอเซีย นามัน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 03/07/2541



คณะกรรมการบริษัท



นายประวัติ จันทรเรือง

กรรมการ และกรรมการสรรหา
และกำหนดค่าตอบแทน

อายุ : 82 ปี

การศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี บัญชี
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- กรรมการ และกรรมการสรรหา
และกำหนดค่าตอบแทน
บมจ. เอเชียน มารีเนอ เซอร์วิสส์
- กรรมการบริหาร
บจก. นวกิจบ้านเมือง
บจก. แพลมวอชิงตันอินเตอร์เนชั่นแนล คันทรีคลับ
- กรรมการผู้จัดการ
บจก. นครินทร์ปาร์ค (พัฒนาที่ดิน)
บจก. นครินทร์ปทุมธานีเอสเตตร

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : 5,209,700

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 2.02

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 26/11/2544

ดร.บำรุง จินดา

กรรมการอิสระ
และกรรมการตรวจสอบ

อายุ : 84 ปี

การศึกษา

- ปริญญาเอก Dr. of Architecture
University of Rome
- ปริญญาตรี สถาปัตยกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
บมจ. เอเชียน มารีเนอ เซอร์วิสส์
- นักธุรกิจ

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 06/06/2543



นางลัทธนา ศรีสด

กรรมการอิสระ
และกรรมการตรวจสอบ

อายุ : 56 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บัญชีการเงิน
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี บัญชี
วิทยาลัยเทคโนโลยี และอาชีวศึกษา

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
บมจ. เอเซีย นามีน เซอร์วิสส์
- ผู้จัดการการเงินและบัญชีอาวุโส
บจก. สก๊อต ดีไซน์

2553-2556

- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี
มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/06/2559



นายธีรพงษ์ ตันท์ไพบูลย์

กรรมการ

อายุ : 56 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
GOLDEN GATE UNIVERSITY
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาบัญชี
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC)

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- กรรมการ
บมจ. เอเซีย นามีน เซอร์วิสส์
- กรรมการบริหาร
บจก. ตันท์ไพบูลย์
บจก. นามีน เอเยนซีส์
บจก. ชีทรา นราเวิล
บจก. ออมนิเทค เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย)
บจก. เอริเทจ สวิท
บจก. ชีทรา เพอร์รี่
บจก. ชีทรา ดิสคัฟเวอรี่
บจก. ชีทรา พอร์ต
บจก. ชีทรา ดีออยาร์ด
บจก. ชีทรา ไลน์
บจก. ภูเก็ต เอริเทจ โฮม
บจก. เอริเทจ ทาวน์ โฮม

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : 1,000,000

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 0.39

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/07/2561



คณะกรรมการบริษัท



ดร.นพนธ์ พานิตวงศ์

กรรมการ กรรมการบริหาร และ
กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

อายุ : 44 ปี

การศึกษา

- ปริญญาเอก วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ
University of North Carolina at
Wilmington
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยอีสต์แฮมป์ตัน (ABAC)

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร และกรรมการสรรหาและกำหนด
ค่าตอบแทน
บมจ. เอเซีย มาร์ติน เซอร์วิสส์
- กรรมการ
บจก. อ่างทองชูการ์เทอร์มินอล
บจก. วิทย์ ไบโอเฟาเวอร์
บจก. นครเพชรกรีนเบอร์รี่
บจก. มิลตันไบโอเทค
บจก. น้ำตาลนครเพชร

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : 5,500,000

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 2.13

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 04/06/2545

นายสุรเดช ตันท์ไพบูลย์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และ
กรรมการบริหาร

อายุ : 47 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
University of Central
Oklahoma USA.
- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์ และ
การบัญชี เอกการขนส่งระหว่างประเทศ
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

2559

- รองกรรมการผู้จัดการ

2552-2558

- ผู้จัดการทั่วไป
บมจ. เอเซีย มาร์ติน เซอร์วิสส์

2551-2552

- Category Development Manager

2550-2551

- Unit Manager

2549-2550

- Marketing Strategy & Planning Manager
Procter & Gamble Trading (Thailand) Limited

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/10/2558



นาย วินน์ พานิตวงศ์
กรรมการ และกรรมการบริหาร

อายุ : 39 ปี
การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
Harvard Business School
(Harvard University), USA.
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์
ภาควิชาภาษาอังกฤษ
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร
บมจ. เอเซีย นามิน เซอร์วิสส์
- กรรมการบริหาร และผู้จัดการฝ่ายส่งออก
บริษัท น้ำตาลนครเพชร จำกัด
- กรรมการบริหาร และรองกรรมการผู้จัดการ
บริษัท อ่างทองชูการ์ เทอร์มินัล จำกัด

2553-2559

- กรรมการผู้จัดการ
บจก. วิทย์ ไบโอเฟอเวอร์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : 5,500,000

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 2.13

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 04/04/2560



คณะผู้บริหาร



นายนิติ ประทุมทิน

ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ

อายุ : 49 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์
สถาบันราชภัฏ พระนคร

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ

2559-2560

- ผู้จัดการทั่วไป

2557-2558

- ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป
บมจ. เอเซีย นามีน เซอร์วิสส์

2555 - 2557

- ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกยานพาหนะ
บมจ. สหพัฒนพิบูล

2550 - 2555

- ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ตรวจเรือ (ESP and Lifeboat Inspection)
K.P. SHIP MANAGEMENT CO.,LTD.

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/10/2558

นายทวีเกียรติ เทอดเผ่าพงษ์

ผู้อำนวยการสายงานการตลาด
และพัฒนาธุรกิจ และรักษาการ
ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

อายุ : 49 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท การจัดการนวัตกรรม
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี วิศวกรรมเครื่องกล
เทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทเวศร์

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการสายงานการตลาด และพัฒนาธุรกิจ
และรักษาการผู้จัดการฝ่ายการตลาด
บมจ. เอเซีย นามีน เซอร์วิสส์

2558-2560

- รองกรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอส อี เอ ซิฟยาร์ด จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/03/2560



นางอารมย์ สัจจวิโส

ผู้จัดการฝ่ายบริการพัสดุ และ
รักษาการผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
และธุรการ ส่วนงานธุรการ

อายุ : 67 ปี

การศึกษา

- มีรยมศึกษาตอนปลาย
โรงเรียนศรีบุญยานนท์

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ผู้จัดการฝ่ายบริการพัสดุ และรักษาการผู้จัดการ
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และธุรการ ส่วนงานธุรการ
บมจ. เอเซีย นามารีน เซอร์วิสส์

2548-2554

- ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ
บมจ. เอเซีย นามารีน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 31/01/2555



นางสาวระพีพรรณ พิบูลย์ศิลป์

ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี
และรักษาการผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
และธุรการ ส่วนงานทรัพยากรบุคคล

อายุ : 47 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารเทคโนโลยี
วิทยาลัยนวัตกรรมอุดมศึกษา
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ - บัญชี
เทคโนโลยีราชมงคล
วิทยาเขตปทุมธานี จักรวรรดิ

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี และ รักษาการผู้จัดการฝ่าย
ทรัพยากรบุคคลและธุรการ ส่วนงานทรัพยากรบุคคล
บมจ. เอเซีย นามารีน เซอร์วิสส์

2548-2549

- นักบริหารการเงิน
บจก. เอซี นีลสัน (ประเทศไทย)

2536-2548

- สบู่บัญชี
บจก. จงสถิตย

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/04/2554



คณะผู้บริหาร



นายพงศ์สันต์ แพจัย

ผู้จัดการฝ่ายผลิต

อายุ : 38 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศรีราชา

ประวัติการทำงาน ปัจจุบัน

- ผู้จัดการฝ่ายผลิต

2560-2561

- ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายผลิต

2559 - 2560

- ผู้จัดการสายงานเรือซ่อม
บมจ. เอเซีย นามารีน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) (13/03/2563) : -

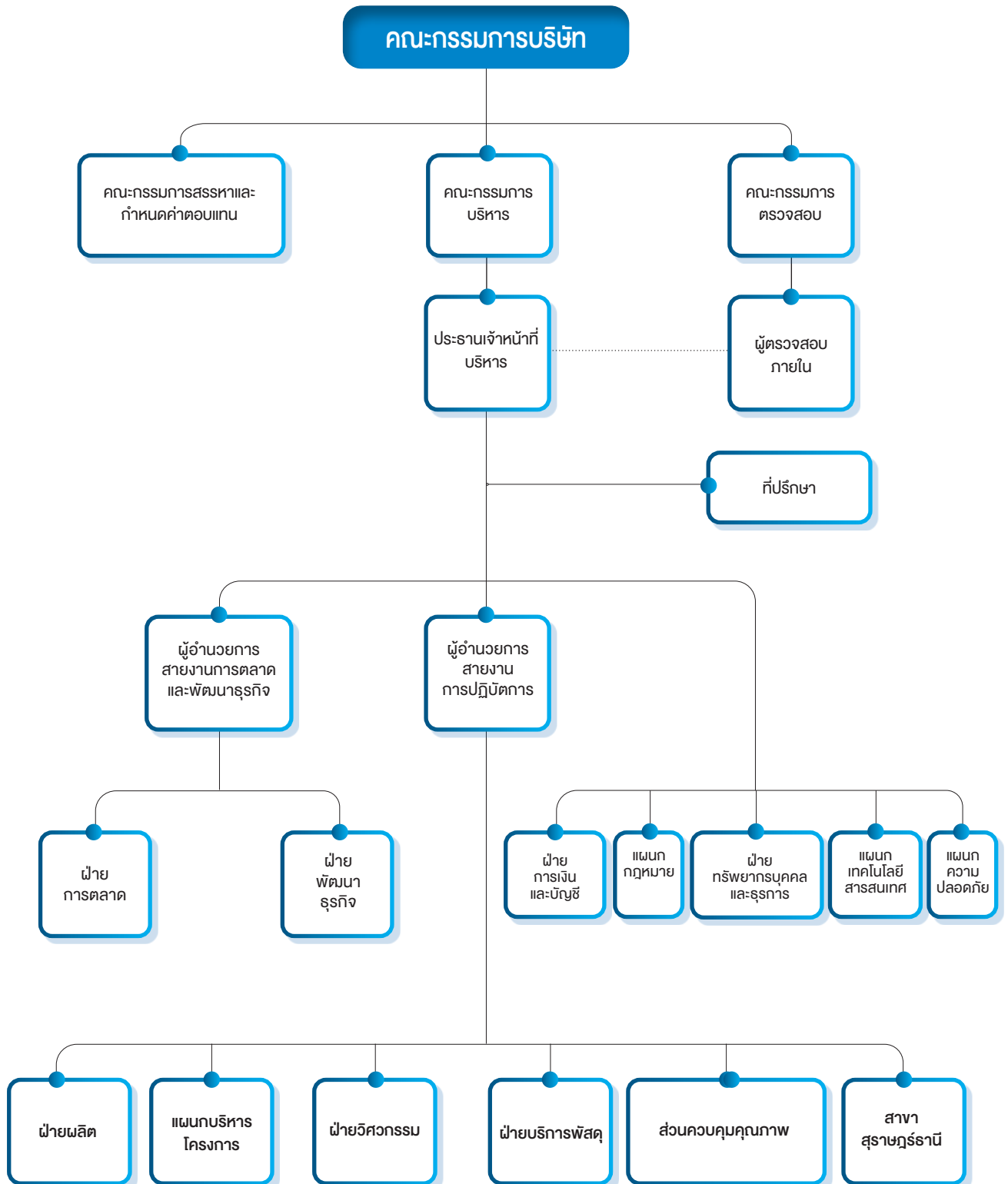
สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/07/2562



โครงสร้างการจัดการและแผนผังการบริหารองค์กร

บริษัท เอเซีย นารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563





ประวัติความเป็นมาและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

บริษัท เอเชีย นามีน เซอร์วิส จำกัด ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2524 ด้วยทุนจดทะเบียน 200,000 บาท ให้บริการด้านการตรวจเรือในรูปแบบของ Marine Survey Company ต่อมาบริษัทฯ ได้เปลี่ยนวัตถุประสงค์แต่เริ่มแรกมาเป็นให้บริการอู่ต่อเรือ เนื่องจากการความต้องการด้านอู่ซ่อมเรือพาณิชย์ที่ได้มาตรฐานมีเพิ่มมากขึ้น และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 20 ล้านบาท รวมทั้งซื้ออู่ลอยจากประเทศญี่ปุ่น โดยให้ชื่อว่า “อู่อาซิมา 1” เพื่อรองรับความต้องการดังกล่าว ต่อมาในปีพ.ศ. 2538 บริษัทฯ ได้ซื้ออู่ลอยเพิ่มอีก 1 อู่ จากประเทศเยอรมนี โดยให้ชื่อว่า “อู่อาซิมา 2” และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 120 ล้านบาท และ 170 ล้านบาทตามลำดับ รวมทั้งแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เอเชีย นามีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือใช้ชื่อย่อว่า “ASIMAR”

ปี 2539

บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากส่วนราชการโดยกองทัพเรือให้ต่อเรือตรวจการณ์ป็น จำนวน 3 ลำ มูลค่างาน 808 ล้านบาท นอกจากนี้ หุ่นสามัญของบริษัทฯ ได้รับการอนุมัติให้เป็นหลักทรัพย์ที่จดทะเบียน และซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ ต่อมาบริษัทฯ ได้จดทะเบียนยกเลิกสาขาที่ ซอยสุขสวัสดิ์ 49 และย้ายอยู่ลอย 1 มารวมกับอยู่ลอย 2 ณ สำนักงานปัจจุบัน

ปี 2543

บริษัทฯ ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 version 2000 จาก Lloyd's Register Quality Assurance

ปี 2545

บริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างให้ต่อเรือโดยสารกึ่งดำน้ำพืฯพาปะการัง และเรือโดยสารคาตามาราน มูลค่างานรวมประมาณ 50 ล้านบาท และซ่อมคืบสภาพเรือตรวจการณ์ขนาดใหญ่ 3 ลำ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มูลค่างาน 256 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ ออกใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ อายุไม่เกิน 3 ปี ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม จำนวน 119 ล้านหน่วย

ปี 2546

บริษัทฯ รับดำเนินการก่อสร้าง โครงเหล็กทางเดินระหว่างอาคารผู้โดยสารบางส่วน (Steel Work and Fabrication) ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ มูลค่า 159 ล้านบาท และจัดหาอยู่ลอยเพิ่ม 1 อยู่ มูลค่า 30 ล้านบาท แทนอยู่ลอย 1 เดิมที่จำหน่ายออกไป

ปี 2547

บริษัทฯ ได้ทำการก่อตั้งบริษัท อาซิมา มารีน จำกัด (บริษัทย่อย) เพื่อดำเนินธุรกิจรับเหมาช่วงงานโดยช่างฝีมือเฉพาะทาง ในปีนี้บริษัทฯ ได้ซ่อมทำเรือจุฬารักษ์ของกรมประมงมูลค่า 42 ล้านบาท และเรือสุไพรินทร์ของกรมอุทกหารเรือ มูลค่า 28.5 ล้านบาท ซ่อมเรือ KALAMINJA MT 401 จากประเทศมัลดีฟส์ มูลค่า 42 ล้านบาท

ปี 2548

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนร่วมทุนกับบริษัท GLOBECO S.p.A. จากประเทศอิตาลี ซึ่งเป็นบริษัทดำเนินธุรกิจด้านเรือกำจัดมลภาวะทางน้ำชั้นนำของโลก เพื่อก่อตั้งบริษัท อีโคมารีน จำกัด (บริษัทย่อย) โดยมีธุรกิจหลัก คือ การให้บริการกำจัดมลภาวะทางน้ำ เช่น ผักตบชวา, ขยะ, และคราบน้ำมัน เป็นต้น ให้แก่ลูกค้าภาครัฐและเอกชน ทั้งในประเทศและแถบภูมิภาคเอเชีย โดยบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการต่อเรือเพื่อใช้ในกิจการดังกล่าว

ปี 2549

บริษัทฯ ลงนามในสัญญาต่อเรือบรรทุกสินค้าขนาด 442 TEU มูลค่า 13.4 ล้านเหรียญอเมริกาให้กับ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย และบริษัทฯ ได้เพิ่มงบประมาณในการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ พร้อมทั้งปรับปรุงพื้นที่บริเวณโรงงานให้เหมาะสม ให้สามารถรองรับตลาดต่างประเทศและในประเทศได้เพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งได้ทำการปรับปรุงสลิปเวย์ด้านทิศเหนือใหม่ขนาด 120 ม. X 30 ม. พร้อมติดตั้งเครนขนาดใหญ่ เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพรองรับการซ่อมเรือและต่อเรือ ในเดือนพฤษภาคม 2549 ได้มีการจดทะเบียนลดทุนตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2549 เนื่องจากการ Ex-Warrant ครั้งที่ผ่านมาเป็นครั้งสุดท้าย มีผู้ไม่มาใช้สิทธิจำนวน 3,189,900 หน่วย ทำให้ต้องมีการจดทะเบียนลดทุนชำระแล้วของบริษัทฯ จาก 238,000,000 บาท เป็น 234,810,100 บาท

นอกจากนี้ บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้ซื้อเรือเฟลิแกน 25 จากประเทศอิตาลีและต่อเรือขึ้นใหม่อีกจำนวน 3 ลำ เพื่อให้บริการด้านเก็บขยะและกำจัดคราบน้ำมัน และดำเนินการต่อเรือกำจัดมลภาวะทางน้ำ และได้รับสัญญาจ้างระยะสั้นจากจังหวัดสมุทรปราการและองค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์

ปี 2550

บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการโครงการต่อเรือบรรทุกสินค้าขนาด 442 TEU ซึ่งเป็นเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาดใหญ่ที่สุดเท่าที่เคยมีการต่อเรือขึ้นในประเทศไทยให้กับ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย โดยมีระยะเวลาการทำงานตั้งแต่ปี 2549 งานประกอบเฉพาะตัวเรือแล้วเสร็จในปี 2550 และส่งมอบภายในเดือน มกราคม 2552

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาอีก 2 ฉบับ คือ สัญญาดัดแปลงเรือจากเรือคอนเทนเนอร์เป็นเรือสนับสนุนงานนอกชายฝั่งของ SERBA PACIFIK SDN.BHD จากประเทศมาเลเซีย และสัญญาต่อเรือสำรวจปิโตรเลียมกับ ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. จากประเทศสหรัฐอเมริกาบริบทเอมิเรตส์

บริษัทฯ กำลังดำเนินการจัดทำมาตรฐานระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย OHSAS 18001 ให้เป็นไปตามกฎหมายต่างๆ ของระบบ

บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2550 จากทุนจดทะเบียนจำนวน 37.5 ล้านบาทเป็น 10.0 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2550 จากทุนจดทะเบียน 10.0 ล้านบาท เป็น 5.0 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้รับสัญญาจ้าง 1 ปี จากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในงานปรับปรุงสภาพน้ำโดยใช้สารชีวภาพในแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งมีปัญหาเน่าเสียและกระทบต่อการเลี้ยงปลาในกระชัง โดยมีชื่อโครงการ คือ “โครงการเจ้าพระยาสดใสเทิดไท้องค์ราชันย์” โดยเฝ้าระวังคุณภาพและบำรุงรักษาแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน้อยในช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ปราศจากขยะมูลฝอย วัชพืช และผักตบชวา โดยลงนามในสัญญาเมื่อ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 เริ่มงานตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2550 - 31 พฤศจิกายน 2551

ปี 2551

บริษัทฯ ดำเนินการต่อเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 442 TEU ของ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปี 2550

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 มีการส่งมอบเรือดัดแปลงจากเรือคอนเทนเนอร์เป็นเรือสนับสนุนงานนอกชายฝั่งของ SERBA PACIFIK SDN.BHD จากประเทศมาเลเซีย และดำเนินการต่อเรือสนับสนุนการปฏิบัติงานแท่นขุดเจาะน้ำมันกับ ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. จากประเทศสหรัฐอเมริกาบริบทเอมิเรตส์กำหนดส่งมอบในปี 2552

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือสนับสนุนงานได้น้ำนอกชายฝั่ง ขนาดความยาว 60 เมตร กับ K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY จากราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

บริษัทฯ ได้เริ่มจัดทำมาตรฐานระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย OHSAS 18001 ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินการตามกฎหมายเกณฑ์ต่างๆ ของระบบ

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้ดำเนินงาน “โครงการเจ้าพระยาสดใสเทิดไท้องค์ราชันย์” โดยเฝ้าระวังคุณภาพและบำรุงรักษาแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำน้อย ในช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้ปราศจากขยะมูลฝอย วัชพืช และผักตบชวา ของจังหวัด โดยใช้เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำเป็นประจำทุกวัน และทุกสามเดือนจะมีการตรวจวัดค่าน้ำอย่างละเอียด 28 พารามิเตอร์ และยังได้ร่วมกับหน่วยงานกรมพัฒนาที่ดิน เพื่อนำผักตบชวาและวัชพืชทางน้ำ นำไปทำปุ๋ยชีวภาพเพื่อแจกจ่ายเกษตรกร ทำให้วัชพืชนั้นมีประโยชน์ต่อชุมชนมากกว่าการทิ้งแบบสูญเปล่า เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2550 - 30 พฤศจิกายน 2551 เป็นสัญญาจ้าง 1 ปี ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

ปี 2552

วันที่ 12 มกราคม 2552 มีการส่งมอบโครงการต่อเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 442 TEU ของ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย

วันที่ 2 มีนาคม 2552 มีการปล่อยเรือสนับสนุนการปฏิบัติงานแท่นขุดเจาะน้ำมัน ของ ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. ของประเทศสหรัฐอเมริกาบริบทเอมิเรตส์ ลงน้ำ

วันที่ 26 ตุลาคม 2552 มีการส่งมอบเรือสนับสนุนการปฏิบัติงานแท่นขุดเจาะน้ำมัน ของ ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. ของประเทศสหรัฐอเมริกาบริบทเอมิเรตส์

วันที่ 30 มีนาคม 2552 มีการวางกระดูกงูเรือสนับสนุนงานใต้น้ำนอกชายฝั่ง ขนาดความยาว 60 เมตร ของ K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY จากราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

วันที่ 28 กันยายน 2552 ได้ลงนามในสัญญางานซ่อมใหญ่เรือสำรวจประมงมหิตล ของกรมประมง

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ และเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ระยะเวลาโครงการ ประมาณ 730 วัน

ปี 2553

วันที่ 17 มีนาคม 2553 ส่งมอบเรือสำรวจประมงมหิตล ของกรมประมง ที่เข้าซ่อมใหญ่รวมระยะเวลา 6 เดือน

วันที่ 1 เมษายน 2553 มีการวางกระดูกงูเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ และเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เดือนมีนาคม บริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงอยู่ ASIMAR 1 (อูลอย) เพิ่มขนาดอยู่เป็น 3,951 ตันกรอส สามารถรองรับขนาดเรือสูงสุดได้ 5,000 DWT ซึ่งจะทำให้บริษัท สามารถเพิ่มปริมาณในการรับการซ่อมเรือในขนาดที่ใหญ่ขึ้น และสร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้น

บริษัทฯ เริ่มโครงการการวิจัยและพัฒนา Innovation โดยมุ่งเน้นในเรื่องการลดมลภาวะจากการใช้วัตถุดิบ การปรับเปลี่ยนเครื่องมือ อุปกรณ์ และกระบวนการผลิต รวมทั้งการใช้กระแสไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งการลดมลภาวะเพื่อประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ โอโค มารีน จำกัด ได้ดำเนินงาน โครงการรักษ้ำเจ้าพระยา/ป่าสัก กิจกรรมจัดเก็บผักตบชวา วัชพืชลอยน้ำรวมทั้งขยะมูลฝอย การเฝ้าระวังและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี และ จ.นนทบุรี ระยะเวลาโครงการประมาณ 7 เดือน

ปี 2554

วันที่ 23 มิถุนายน 2554 ได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือ Transshipment Barge Inter 7 จำนวน 1 ลำ ของบริษัท อินเตอร์ สตีวโดริง 7 จำกัด ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างาน 70.00 ล้านบาท

วันที่ 18 กรกฎาคม 2554 มีพิธีวางกระดูกงูเรือ Transshipment Barge Inter 7 ของบริษัท อินเตอร์ สตีวโดริง 7 จำกัด

วันที่ 21 กรกฎาคม 2554 ได้ลงนามในสัญญางานดัดแปลงเรือ Transshipment Barge พรปิยะมาน 2 จำนวน 1 ลำ ของบริษัท พรปิยะมานทรานสปอร์ต จำกัด ระยะเวลาโครงการ 120 วัน มูลค่างาน 23.25 ล้านบาท

วันที่ 8 สิงหาคม 2554 บริษัทรับงานจาก บริษัท เบสท์ เพอฟอร์มแมนซ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อซ่อมเรือบรรทุกน้ำมันดิบ ชื่อ Benchamas Explorer ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

วันที่ 15 ตุลาคม 2554 ลงนามในสัญญากับบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ ประเทศไทย จำกัด ทำโครงการ Typhoon Evacuation ในการให้บริการท่าเทียบเรือ และขนส่งที่ทำเทียบ กรณีมีเหตุภัยฉุกเฉิน

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2554 บริษัทรับงานกู้ซากเรือบรรทุกสินค้า ชื่อ UNSION VIGOR จาก บริษัท Titan Maritime ประเทศสิงคโปร์ ที่จมอยู่บริเวณ ท่าเรือเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

วันที่ 22 ธันวาคม 2554 จัดพิธีการปล่อยเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ และเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงน้ำ

บริษัท โอโค มารีน จำกัด

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2554 ได้ลดทุนโดยการลดมูลค่าหุ้น จากหุ้นละ 100 บาท คงเหลือหุ้นละ 25 บาท มีผลให้มีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 6.25 ล้านบาท แบ่งเป็น 250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 25 บาท และเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2554 ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจาก 6.25 ล้านบาท เป็น 18.25 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 480,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 25 บาท จำนวนเงิน 12.00 ล้านบาท ซึ่งบริษัท GLOBECO S.p.A ผู้ถือหุ้นเดิมไม่ประสงค์ที่จะเพิ่มทุน ทำให้สัดส่วนการถือ

ครองหุ้นเปลี่ยนแปลง โดย บริษัทเอเซีย มาร์ติน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นในสัดส่วน 93.15% และบริษัท GLOBE-CO S.p.A สัดส่วน 6.85%

ในเดือนมีนาคม 2554 ได้ส่งมอบงาน โครงการรักษ้ำพระยา/ป่าสัก กิจกรรมจัดเก็บผักตบชวา วัชพืชรอยน้ำรวมทั้งขยะมูลฝอย การเฝ้าระวังและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี และ จ.นนทบุรี ทางบริษัท อีโค มาร์ติน จำกัด ได้งานจากหน่วยพัฒนาเคลื่อนที่ 51 สำนักงานพัฒนาภาค 5 หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ให้เข้าดำเนินการพัฒนาพื้นที่บริเวณคลองหกวา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานีอย่างเร่งด่วนโดยการนำเรือที่ใช้ในการจัดเก็บ วัชพืช ผักตบชวาและขยะมูลฝอย เข้าใช้งานในพื้นที่ดังกล่าวในระหว่างวันที่ 4-6 พฤศจิกายน 2554 มูลค่างาน 130,000 บาท โครงการดังกล่าวเป็นการช่วยให้น้ำในคลองหกวาสามารถระบายได้สะดวกมากยิ่งขึ้น และจัดปัญหาการเน่าเหม็นของขยะมูลฝอย บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ปี 2555

วันที่ 4 กรกฎาคม 2555 ได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือ Lighter Barge จำนวน 2 ลำ ของบริษัท ทะเลไทย ขนส่ง 2 จำกัด ระยะเวลาโครงการ 5 เดือน มูลค่างาน 35.70 ล้านบาท

วันที่ 31 กรกฎาคม 2555 มีส่งมอบเรือ Transshipment Barge Inter 7 ของบริษัท อินเตอร์ สตีวี่โดริง 7 จำกัด

วันที่ 31 กรกฎาคม 2555 มีพิธีวางกระดูกงูเรือ Lighter Barge จำนวน 2 ลำ ของบริษัท ทะเลไทย ขนส่ง 2 จำกัด

เดือนธันวาคม 2555 ได้รับการรับรองอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรฐาน OHSAS 18001 Version 2007 จาก Lloyd's Register Quality Assurance

บริษัท อีโค มาร์ติน จำกัด

วันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ได้รับงานจ้างเหมาขุดลอกคลองบ้านใหม่ มูลค่า 1,841,000 บาท และงานขุดลอกคูน้ำกิมสาย 1 มูลค่างาน 197,800 บาท ของสำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

วันที่ 18 สิงหาคม 2555 ได้รับงานลอกหน้าเลนในบ่อสระน้ำ ของคณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มูลค่างาน 300,000 บาท

ปี 2556

วันที่ 15 มกราคม 2556 ได้ลงนามในสัญญาต่อเรือ Lighter Barge จำนวน 6 ลำ ของบริษัท อ่างทองชูการ์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะเวลาโครงการ 1 ปี มูลค่างาน 93.17 ล้านบาท

วันที่ 11 เมษายน 2556 มีการส่งมอบเรือ Lighter Barge ลำที่ 1 และ 2 ของบริษัท อ่างทองชูการ์เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2556 มีการส่งมอบเรือ Lighter Barge ลำที่ 3 และ 4 ของบริษัท อ่างทองชูการ์เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 16 ธันวาคม 2556 มีการส่งมอบเรือสนับสนุนงานได้น้ำนอกชายฝั่ง (ADAMS NOMAD) ของ K.A.AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY จากราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

บริษัท อีโค มาร์ติน จำกัด

วันที่ 16 มิถุนายน 2556 ได้รับงานขุดลอกท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน ของ Glow SPP3 Company Limited มูลค่างาน 32.49 ล้านบาท ระยะเวลาโครงการวันที่ 21 มิถุนายน 2556 ถึง 9 พฤศจิกายน 2556

ได้รับงานต่อเรือยนต์เร็ว (Air Boat) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (แม่เกาะ) มูลค่างาน 695,000 บาท ระยะเวลาโครงการวันที่ 24 สิงหาคม 2556 ถึง 26 พฤศจิกายน 2556

ปี 2557

วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2557 ลงนามในสัญญาต่อเรือลากจูง จำนวน 1 ลำ ของท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา ระยะเวลาโครงการ 18 เดือน มูลค่างาน 6.30 ล้านบาท

วันที่ 12 มีนาคม 2557 ลงนามในสัญญาต่อเรือวางทุ่นพร้อมเครนขนถ่ายยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ระยะเวลาโครงการ 15 เดือน มูลค่างาน 349.60 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้รับงานซ่อมแซมระบบไฮดรอลิคและระบบขับเคลื่อนเรือกำจัดผักตบชวา 12 ลำของ กรมโยธาธิการและผังเมือง มูลค่างาน 5.91 ล้านบาท ระยะเวลาโครงการวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 ถึง 24 ตุลาคม 2557

ปี 2558

วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ส่งมอบเรือลากจูง จำนวน 1 ลำ ของท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา มูลค่างาน 6.30 ล้านบาท

วันที่ 7 สิงหาคม 2558 พิธีปล่อยเรือวางทุ่นพร้อมเครนฯ “เรือท่าเรือ 123” ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงน้ำ

วันที่ 17 สิงหาคม 2558 พิธีขึ้นระวางเรือลากจูง ณ ท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา

วันที่ 3 กันยายน 2558 ส่งมอบเรือวางทุ่นพร้อมเครนขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย มูลค่างาน 349.60 ล้านบาท

วันที่ 26 กันยายน 2558 รับรางวัลผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยมของประเทศไทยประจำปี 2558 ประเภทเรือเดินทะเลมาตรฐานสากลจากกระทรวงอุตสาหกรรม

บริษัท อีโค มารีน จำกัด

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2558 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 4 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ระยะเวลาโครงการ 241 วัน มูลค่างาน 45.90 ล้านบาท

วันที่ 21 สิงหาคม 2558 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 4 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง มูลค่างาน 45.90 ล้านบาท

วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาโครงการ 8 เดือน มูลค่างาน 37.48 ล้านบาท

บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด

วันที่ 21 ธันวาคม 2558 ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล คลังสินค้า จำกัด เป็น บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด และเพิ่มวัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องจักร เครื่องกล อะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ปี 2559

วันที่ 4 พฤษภาคม 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ระยะเวลาโครงการ 18 เดือน มูลค่างาน 398.30 ล้านบาท

วันที่ 27 กรกฎาคม 2559 โอนกรรมสิทธิ์ซื้อทรัพย์สิน ประกอบด้วยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพิ่มสาขาเพื่อขยายงานและรองรับงานในภาคใต้ มูลค่ารวม 130 ล้านบาท

วันที่ 26 สิงหาคม 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือลำเลียง ขนาด 2500 เดทเวทตัน จำนวน 6 ลำ ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด ระยะเวลาโครงการ 1 ปี มูลค่างาน 99.00 ล้านบาท

วันที่ 6 กันยายน 2559 พิธีวางกระดูกงูเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ 28 กันยายน 2559 พิธีวางกระดูกงูเรือลำเลียง ขนาด 2500 เดทเวทตัน เรือ VC 23 และ VC 24 ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด

วันที่ 29 ธันวาคม 2559 พิธีวางกระดูกงูเรือลำเลียง ขนาด 2500 เดทเวทตัน เรือ VC 25 และ VC 26 ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด

บริษัท อีโค มารีน จำกัด

วันที่ 29 มีนาคม 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครปฐม ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างาน 13.90 ล้านบาท

วันที่ 28 เมษายน 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างาน 9.94 ล้านบาท

วันที่ 14 มิถุนายน 2559 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร มูลค่างาน 37.48 ล้านบาท

วันที่ 15 กันยายน 2559 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด นครปฐม มูลค่างาน 13.90 ล้านบาท

วันที่ 19 กันยายน 2559 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา มูลค่างาน 9.94 ล้านบาท

วันที่ 3 ตุลาคม 2559 ส่งมอบงานซ่อมใหญ่เปลี่ยนอุปกรณ์เรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 15 ลำ ของกรมโยธา ธิการและผังเมือง กรุงเทพฯ มูลค่างาน 25.40 ล้านบาท

ปี 2560

วันที่ 19 มกราคม 2560 พิธีส่งมอบเรือโครงการต่อเรือลำเลียง (Lighter 2,500 DWT) ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด ชุด ที่ 1 VC 23 และ VC 24 และทำพิธีวางกระดูกงูสำหรับชุดที่ 3 เรือ VC 27 และ VC 28

วันที่ 8 เมษายน 2560 พิธีส่งมอบเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตัน ชุดที่ 2 VC 25 และ VC 26 ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด

วันที่ 8 พฤษภาคม 2560 ลงนามในสัญญาเป็นผู้รับจ้างดำเนินการประกอบ และติดตั้งรั้วถนนโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับ (ตอน 7) กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ระยะเวลาโครงการ 17 เดือน มูลค่างาน 10.70 ล้านบาท

วันที่ 31 สิงหาคม 2560 ส่งมอบงานโครงการต่อเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตัน ชุดที่ 3 VC 27 และ VC 28 ของ บริษัท วีรวรรณ จำกัด

วันที่ 28 กันยายน 2560 พิธีการปล่อยเรือลงน้ำสำหรับงานโครงการเรือทักลากจูงขนาดกำลังดูด 50 เมตริกตัน (เรือ ท่าเรือ 304) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ตุลาคม 2560 ส่งมอบเรือทักลากจูงขนาดกำลังดูด 50 เมตริกตัน (เรือท่าเรือ 304) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย มูลค่างาน 398.30 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด

วันที่ 25 เมษายน 2560 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช พร้อมเครื่องช่วยย่อยสับ จำนวน 2 ลำ ของ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างานทั้งสิ้น 20.57 ล้านบาท

วันที่ 14 มิถุนายน 2560 พิธีวางกระดูกงู สำหรับต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 2 ลำ ของโยธาธิการและ ผังเมืองจังหวัดสกลนคร

วันที่ 23 ตุลาคม 2560 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืชขนาด 60 ตัน/ชั่วโมง พร้อมเครื่องช่วยย่อย จำนวน 2 ลำ ต่อโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร

ปี 2561

วันที่ 9 มกราคม 2561 ลงนามในสัญญาต่อเรือเฟอร์รีโดยสารและบรรทุกรถยนต์ จำนวน 1 ลำ ของบริษัท ซีทรานเฟอร์รี จำกัด มูลค่างาน 168.12 ล้านบาท

วันที่ 25 มกราคม 2561 ลงนามในสัญญาจ้างเหมางานโครงการหลัก โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา กับบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 27.63 ล้านบาท

วันที่ 6 กรกฎาคม 2561 ลงนามในสัญญาดำเนินการติดตั้งโครงสร้างหลักสำหรับส่วนขยายสนามบินสุวรรณภูมิ โครงการ CC1/2 กับ บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด ระยะเวลาโครงการ 9 เดือน มูลค่างาน 35.59 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด

วันที่ 19 มกราคม 2561 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ของโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสกลนคร ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างานทั้งสิ้น 6.70 ล้านบาท

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ของโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างาน 25.30 ล้านบาท

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 พิจารณางบประมาณเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ของโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสกลนคร จำนวน 1 ลำ และของกรุงเทพมหานคร จำนวน 3 ลำ

วันที่ 19 กรกฎาคม 2561 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ต่อโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร เดือน กันยายน-ตุลาคม 2561 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ต่อโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

ปี 2562

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ลงนามสัญญาต่อเรือเก็บขยะ จำนวน 1 ลำ ของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ระยะเวลา 135 วัน มูลค่างาน 5.80 ล้านบาท

วันที่ 30 เมษายน 2562 ลงนามสัญญาต่อเรือโดยสารอลูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ระยะเวลาโครงการ 140 วัน มูลค่างาน 58.20 ล้านบาท

วันที่ 23 พฤษภาคม 2562 ส่งมอบงานโครงสร้างเหล็กโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา กับ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ 31 พฤษภาคม 2562 ส่งมอบงานติดตั้งโครงสร้างเหล็กสำหรับส่วนขยายสนามบินสุวรรณภูมิ โครงการ CC1/2 กับ บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 9 สิงหาคม 2562 ส่งมอบเรือเก็บขยะ จำนวน 1 ลำ ของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

วันที่ 25 สิงหาคม 2562 พิจารณางบประมาณเรือโดยสารอลูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วน เจ้าพระยา จำกัด

บริษัท อีโค มารีน จำกัด

วันที่ 14 สิงหาคม 2562 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างานทั้งสิ้น 15.65 ล้านบาท

วันที่ 11 กันยายน 2562 ลงนามสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่ ระยะเวลาโครงการ 90 วัน มูลค่างาน 6.99 ล้านบาท

วันที่ 17 กันยายน 2562 พิจารณางบประมาณเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

วันที่ 17 ตุลาคม 2562 พิจารณางบประมาณเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ของโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2562 ลงนามในสัญญาจัดหารถกระเช้าไฟฟ้าชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน ให้กับเทศบาลตำบลลองตำรุ มูลค่างาน 3.89 ล้านบาท

วันที่ 9 ธันวาคม 2562 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ผลงานและเหตุการณ์สำคัญของบริษัทในปี 2563

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด(มหาชน)

วันที่ 11 มีนาคม 2563	ส่งมอบเรือโดยสารออลูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด
วันที่ 9 มีนาคม 2563	ลงนามในสัญญาต่อเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า จำนวน 5 ลำ ของ บริษัท ไม่นโมบิลิตี้ รีเสิร์ช จำกัด มูลค่างาน 66.57 ล้านบาท
วันที่ 29 พฤษภาคม 2563	ลงนามในสัญญาต่อเรือเก็บขยะ ความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต จำนวน 2 ลำ ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างาน 42.58 ล้านบาท
วันที่ 30 กรกฎาคม 2563	พิธีวางกระดูกงูเรือเก็บขยะ ความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
วันที่ 30 กันยายน 2563	ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืชต้นแบบ จำนวน 1 ลำ มูลค่างาน 5.20 ล้านบาท ของ บริษัท อีโค มารีน จำกัด

บริษัท อีโค มารีน จำกัด

วันที่ 10 เมษายน 2563	ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดราชบุรี และของจังหวัดสุพรรณบุรี
วันที่ 28 พฤษภาคม 2563	ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องบีบอัด จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ระยะเวลาโครงการ 350 วัน มูลค่างาน 27.18 ล้านบาท
วันที่ 15 ตุลาคม 2563	พิธีวางกระดูกงูเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องบีบอัด จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2563	ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องบีบอัด จำนวน 5 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ระยะเวลาโครงการ 340 วัน มูลค่างาน 46.00 ล้านบาท

ลักษณะกิจการหลัก

บริษัท เอเซีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ASIMAR ดำเนินธุรกิจหลักด้านการต่อเรือและซ่อมเรือ รวมทั้งงานก่อสร้างวิศวกรรมต่างๆ และเป็นอยู่เรือชั้นนำเพียงแห่งเดียวของประเทศที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มตันทไพบุลย์ (ซีทราน) และกลุ่มผาณิตวงศ์ นอกจากนี้ ยังมีกลุ่มผู้ลงทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอีกจำนวนหนึ่งด้วย บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจเพิ่มเติมโดยการตั้งบริษัทย่อยรองรับความต้องการเฉพาะด้าน ได้แก่ บริษัท อาซิมา นามารีน จำกัด เพื่อจัดหาแรงงานฝีมือสำหรับงานซ่อมเรือให้กับบริษัทฯ และ บริษัท อีโคมารีน จำกัด ที่ดำเนินธุรกิจรับจ้างกำจัดมลภาวะในแหล่งน้ำ

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับการรับรองคุณภาพ มาตรฐาน ISO 9001 ครอบคลุมทั้งด้านการต่อเรือใหม่และการซ่อมเรือ ได้รับการรับรองอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรฐาน ISO 45001 ได้รับการรับรองการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 ปัจจุบันบริษัทฯ มีอยู่ลอยทั้งหมด 2 อยู่ ซึ่งรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 5,000 เดทเวทตัน ถึง 20,000 เดทเวทตัน ตามลำดับ โดยมุ่งเน้นการซ่อมเรือขนาดกลางขึ้นไป หรือลูกค้าที่ต้องการคุณภาพสูงและส่งมอบตรงเวลา บริษัทฯมีกำลังการผลิตโดยประมาณของงานซ่อมเรือ 75 ลำ/ปี และงานต่อเรือขนาด 7,000-10,000 เดทเวทตัน 2 ลำ/ปี

นอกจากนี้บริษัทฯยังสามารถก่อสร้างงานทางวิศวกรรมอื่นๆ เช่น โครงสร้างเหล็กภายในทางเดินผู้โดยสารสนามบิน สุวรรณภูมิ การสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมัน การทำสะพานเหล็ก เป็นต้น

1. ซ่อมเรือ (Ship Repair)

บริษัทฯ มีอุปกรณ์หลักเพื่อใช้ซ่อมทำเรือขนาดตั้งแต่ 5,000 เดทเวทตัน ถึง 20,000 เดทเวทตัน ได้แก่ อยู่ลอยรูปตัวยู (U Groove) จำนวน 2 อยู่ สามารถรองรับความต้องการของลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีอุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ อาทิ โรงงาน เครื่องขนาดใหญ่ และช่างฝีมือที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี ทำให้ผลงานได้มาตรฐาน

2. ต่อเรือ (Shipbuilding)

บริษัทฯ มีพื้นที่ทำงาน Slipway และอุปกรณ์ เครื่องจักรขนาดใหญ่ ที่สามารถรองรับการต่อเรือขนาดใหญ่ ความยาวไม่เกิน 120 เมตร น้ำหนักไม่เกิน 20,000 เดทเวทตัน โดยที่ผ่านมาบริษัทฯได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศให้ต่อเรือที่มีคุณสมบัติพิเศษ อาทิ

ตัวอย่างผลงาน

ประเภท	จำนวน/ลำ	เจ้าของเรือ
1. เรือจัดคราบน้ำมัน	4	บริษัท เอสโซ่ สแตนดาร์ด (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด, กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
2. เรือบรรทุกน้ำมัน 800 ตัน	6	บริษัท น้ำมัน ที.พี.ไอ. จำกัด
3. เรือสำรวจสายเคเบิลใต้น้ำ	1	บริษัท คาลิฟา อัลโกไซบี ไตวิ้ง แอนด์ นามารีน เซอร์วิส จำกัด
4. เรือตรวจการณ์ปืนขนาด 64 เมตร	3	กองทัพเรือ
5. เรือโดยสารแบบคาตามาราน	3	บริษัท เขาหลัก เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
6. เรือโดยสารท่องเที่ยวชนิดต่างๆ	6	บริษัท อควา จำกัด , บริษัท ซีทราน แทรเวล จำกัด, บริษัท พัทยา ปะการัง เซมิซันมารีน จำกัด

ประเภท	จำนวน/ลำ	เจ้าของเรือ
7. เรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 422 TEU	1	GATI LIMITED
8. เรือสนับสนุนการปฏิบัติงานแท่นขุดเจาะน้ำมันขนาด 50 เมตร	1	ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC.
9. เรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน	1	การทำเรือแห่งประเทศไทย
10. เรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน	1	การทำเรือแห่งประเทศไทย
11. เรือ Transshipment Barge	1	บริษัท อินเตอร์ สตีวี่โดริง 7 จำกัด
12. เรือ Lighter Barge	14	บริษัท ทะเลไทย ขนส่ง 2 จำกัด, บริษัท อ่างทองชูการเทอร์มินัล จำกัด และ บริษัท วีรวรรณ จำกัด
13. เรือสนับสนุนงานได้น้ำนอกชายฝั่งขนาด 60 เมตร	1	K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY
14. เรือลากจูง	1	Port Authority of Sihanoukville
15. เรือวางทุ่นพร้อมเครนขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 12 เมตริกตัน	1	การทำเรือแห่งประเทศไทย
16. เรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน	1	การทำเรือแห่งประเทศไทย
17. เรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช	20	กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร, กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสกลนคร, กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครปฐม, องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา, องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่, กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดราชบุรี และกรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี รับสัญญาต่อเรือจาก บริษัท อีโค มารีน จำกัด
18. เรือเก็บขยะ	1	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
19. เรือโดยสารอูมิเนียมปรับอากาศ	4	บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด

3. งานดัดแปลงเรือ (Ship Conversion Upgrading)

บริษัทมีความเชี่ยวชาญในการดัดแปลงเรือที่ต้องใช้ประสิทธิภาพและเทคนิคพิเศษ อาทิเช่น ดัดแปลงเรือบรรทุกน้ำมันให้เป็นแบบเปลือกเรือสองชั้น (Double Hull), เรือห้องเย็น, เรือตรวจการณ์, เรือบรรทุกสินค้าเทกองให้เป็นเรือบรรทุกคอนเทนเนอร์, งานขยายตัวเรือ และเรือสนับสนุนที่พักรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน

4. งานก่อสร้างวิศวกรรมต่างๆ (Engineering Work)

บริษัทสามารถก่อสร้างและซ่อมแซมอุปกรณ์ประเภทลอยน้ำ สิ่งก่อสร้างในทะเล การก่อสร้างโครงสร้างเหล็กซึ่งเป็นส่วนประกอบของการก่อสร้างสะพาน โรงงานอุตสาหกรรม แท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเล และส่วนประกอบของเครื่องจักรในโรงงาน เป็นต้น

อุปกรณ์ที่สำคัญ

1. อู่ลอย 2 อู่ สามารถรับเรือขนาด 5,000 เดทเวทตัน ถึง 20,000 เดทเวทตัน

อู่ลอย	ขนาดอู่	การยกตัว	ขนาดเรือสูงสุด	เครนอู่
Asimar 1	98 x 19.6 m.	2,000 t.	5,000 DWT	
Asimar 2	161 x 28 m.	6,000 t.	20,000 DWT	2 x 12 t. 2 x Dock-knight

2. สำนักงานใหญ่ พื้นที่ต่อเรือพร้อมสลิปเวย์ 2 แห่ง ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของบริษัทรวมพื้นที่ประมาณ 20,000 ตารางเมตร และสาขาสุราษฎร์ธานี พื้นที่ซ่อมเรือพร้อมสลิปเวย์ 1 แห่ง รวมพื้นที่ประมาณ 37,000 ตารางเมตร
3. อุปกรณ์อื่น ๆ เช่น เครนขนาดใหญ่ และโรงงาน ช่วยทำให้งานซ่อมสร้างสะดวกรวดเร็วขึ้น โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญดังนี้

ชนิดอุปกรณ์	จำนวน
1. เครื่องตัดเหล็ก CNC	2 ชุด
2. Gantry Crane ขนาด 100 ตัน สำหรับงานต่อเรือด้านทิศเหนือ	1 ตัว
3. Gantry Crane ขนาด 10 ตัน สำหรับงานต่อเรือด้านทิศเหนือ	3 ตัว
4. โรงพ่นกรดสำหรับแผ่นเหล็กขนาด กว้าง 2.4 ม. ยาว 10 ม.	1 โรง
5. บันจันเคลื่อนที่ (Dock knight) ในอู่ลอย 2 สำหรับงานพ่นสี พ่นทราย	2 ชุด
6. Gantry Crane ขนาด 5 ตัน สำหรับระบบโลจิสติกส์ของชิ้นงานเหล็กในโรงประกอบ	6 ตัว
7. เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Hydro Blast)	2 ชุด
8. Tower Crane ขนาด 12 ตัน สำหรับระบบโลจิสติกส์	1 ตัว
9. เครื่องตัดดอลูมิเนียม CNC	1 ชุด

อุปกรณ์ต่างๆ จำด้นนำมาให้บริการงานโดยทั่วไปดังนี้

งานตัวเรือ	งานเครื่องกล/ งานไฟฟ้า	งานทดสอบโดยไม่ทำลาย
งานทำความสะอาด - งานพ่นทราย/พ่นกริต - งานฉีดน้ำแรงดันสูง - งานทำความสะอาดถึงน้ำมัน - งานสมอ โซสมอ และงานพ่นสี	งานเครื่องจักรใหญ่/เครื่องไฟฟ้า งานซ่อมหม้อน้ำ งานใบจักร งานเพลลาใบจักร งานท่อ งานไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	งานทดสอบโดยไม่ทำลาย (NDT) - งานวัดความหนาแน่นแผ่นเหล็ก - การทดสอบ - การทดสอบด้วยคลื่นวิทยุ - การทดสอบด้วยสารแทรกซึม - งานทดสอบกำลังการยก(ที่มีน้ำหนัก 350 ตันขึ้นไป)

- สำนักงานใหญ่ พื้นที่ในการทำงาน 33,280 ตารางเมตร มีความยาวติดแม่น้ำ 300 เมตร และระดับความลึก หน้าท่า 9 เมตร และ สาขาสุราษฎร์ธานี พื้นที่ในการทำงาน 38,352 ตารางเมตร มีความยาวติดคลองท่าทองใหม่ 87 เมตร



การลงทุนในบริษัทย่อย

ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด

บริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 ในบริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด โดยดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่ายทั้งภายในและภายนอกประเทศ เกี่ยวกับเครื่องจักร เครื่องกล อะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด

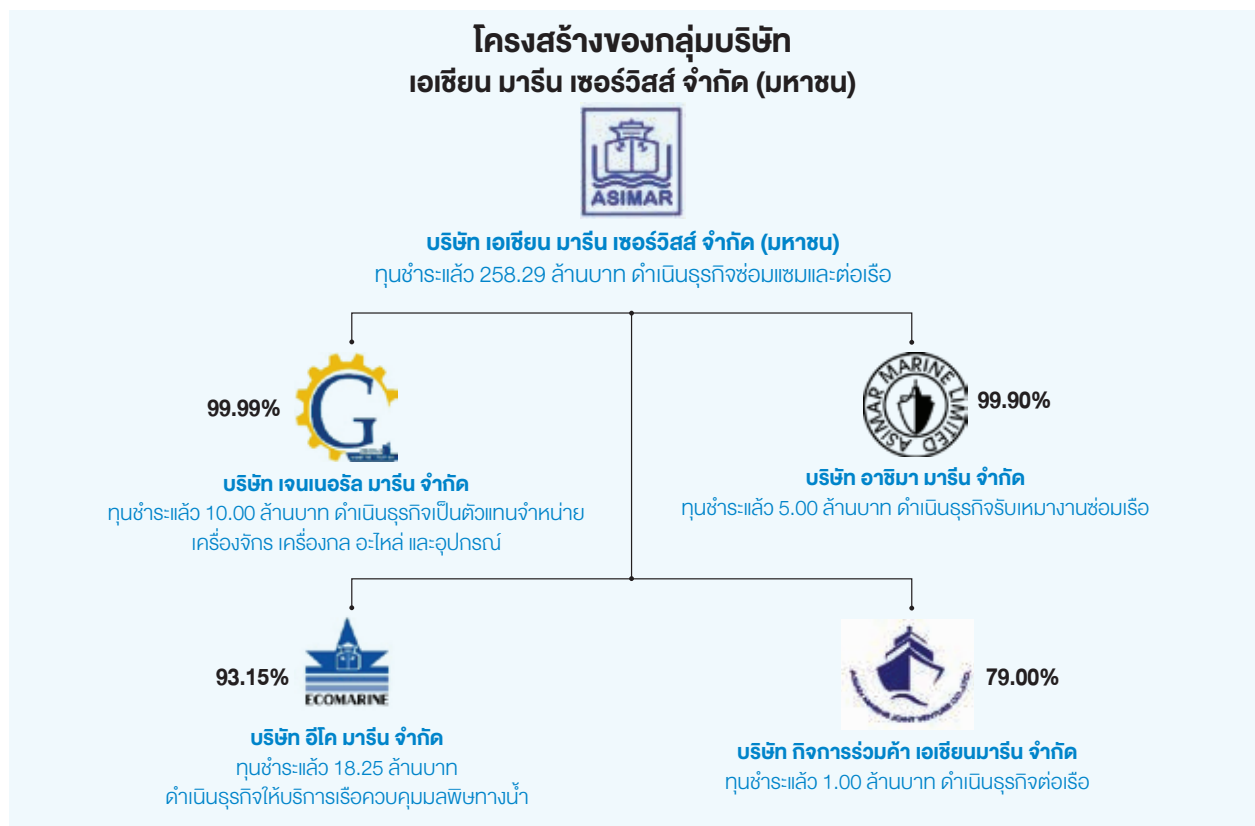
บริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.90 ในบริษัท อาซิมา มารีน จำกัด ดำเนินธุรกิจเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างซ่อมเรือ ให้กับบริษัท เอเซีย น มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เนื่องจากตลาดมีความต้องการบุคลากรด้านนี้เป็นจำนวนมาก และบริษัทมีความประสงค์จะพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อให้ได้ผลงานตามมาตรฐานของสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society)

บริษัท อีโค มารีน จำกัด

บริษัท อีโค มารีน จำกัด เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท เอเซีย น มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 93.15 และบริษัท ITALMARE S.P.A. (ชื่อเดิม บริษัท GLOBECO S.p.A.) จากประเทศอิตาลี ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 6.85 เพื่อดำเนินธุรกิจด้านการให้บริการเรือกำจัดมลภาวะทางน้ำ ได้แก่ การเก็บขยะมูลฝอยจากแหล่งน้ำ การกำจัดคราบน้ำมัน การกำจัดผักตบชวาและวัชพืช เป็นต้น โดยจะให้บริการแก่หน่วยงานภาคเอกชนและภาครัฐ นอกจากนี้ บริษัท อีโค มารีน จำกัด ยังได้รับการสนับสนุนลิขสิทธิ์ด้านแบบเรือ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมด้านนี้ จากบริษัท ITALMARE S.P.A. อีกส่วนหนึ่งด้วย

บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียนมารีน จำกัด

บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียนมารีน จำกัด เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท เอเซีย น มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 79.00 และบริษัท ดอลฟิน ชุมพร มารีน จำกัด ดำเนินธุรกิจต่อเรือ เนื่องจากในตลาดมีความต้องการเรือมากขึ้น





โครงสร้างรายได้ของบริษัท

โครงสร้างรายได้ของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

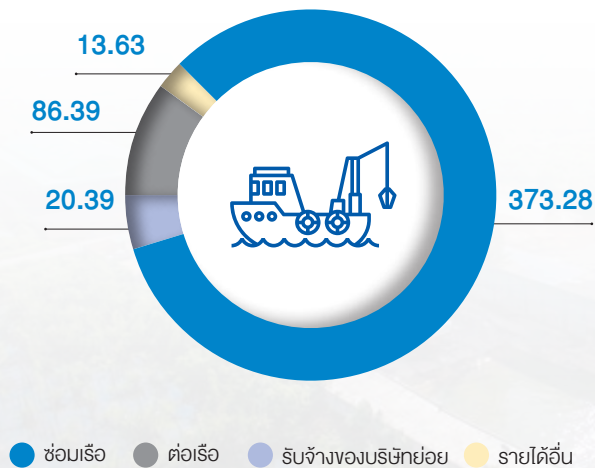
(หน่วย:ล้านบาท)

ประเภทรายได้	2563		2562		2561	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
รายได้ซ่อมเรือ	373.28	75.61	364.92	82.79	420.79	80.17
รายได้ต่อเรือ	86.39	17.49	44.65	10.14	39.65	7.55
รายได้รับจ้างของบริษัทย่อย	20.39	4.13	21.05	4.77	55.70	10.61
รายได้อื่น*	13.63	2.77	10.15	2.30	8.76	1.67
รวม	493.69	100.00	440.77	100.00	524.90	100.00

หมายเหตุ: * รายได้อื่น คือ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้ค่าเช่าหลัก และอื่นๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย

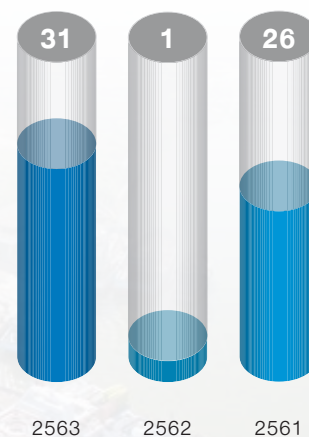
โครงสร้างรายได้ 2563

หน่วย : ล้านบาท



กำไรสุทธิ

หน่วย : ล้านบาท





ภาวะการแข็งขันและแนวโน้มอุตสาหกรรม

ภาพรวมเศรษฐกิจในปี 2563 เกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอยทั่วโลก จากผลกระทบการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ก่อให้เกิดการหยุดชะงักของเศรษฐกิจ เป็นภัยคุกคามต่อแต่ละประเทศและต่อเศรษฐกิจโลก ซึ่งกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์ว่า GDP โลกในปี 2563 ลดลงร้อยละ 3.5 หากสถานการณ์นี้ค่อยๆ ลดลงไปภายในครึ่งแรกของปี 2564 เนื่องจากมีวัคซีนมากกว่า 3 ชนิดที่พัฒนาเป็นผลสำเร็จในปี 2563 จะส่งผลให้สถานการณ์เศรษฐกิจและการขนส่งกลับสู่ภาวะปกติในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2564 ส่งผลให้หลายๆ ประเทศ ออกนโยบายและแผนกระตุ้นทางการเงินและการคลังเพื่อช่วยเหลือและพยุงเศรษฐกิจภายในประเทศ

ปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่ที่ลดลงสืบเนื่องจากสภาพตลาดที่ตกต่ำและขาดแคลนแหล่งเงินทุน รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงด้านกฎเกณฑ์ที่อาจส่งผลให้เรือใหม่เหล่านั้นล่าช้ากว่ากำหนด อัตราการส่งมอบเรือล่าช้าและอัตราการรีไซเคิลเรือที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความกดดันทางกฎเกณฑ์ใหม่ ส่งผลให้อุตสาหกรรมต่อเรือยังมีความเสี่ยงและต้องปรับตัวให้รอดพ้นวิกฤติ ทั้งปรับโครงสร้างและควบรวมกิจการ เหมือนในประเทศจีนซึ่งในปี 2563 อุตสาหกรรมการต่อเรือของจีนมีผลผลิตเพิ่มขึ้น และยังคงรักษาตำแหน่งผู้นำโลกในด้านปริมาณผลผลิตสำเร็จ รวมถึงปริมาณคำสั่งซื้อคงค้างและคำสั่งซื้อใหม่ ปริมาณเรือที่สร้างเสร็จสมบูรณ์ของจีนเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 เมื่อเทียบกับปี 2562 อยู่ที่ 38.53 ล้านเดกเวตตัน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 43.1 ของปริมาณเรือที่สร้างเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมดทั่วโลก คำสั่งต่อเรือใหม่ลดลงร้อยละ 0.5 อยู่ที่ 28.93 ล้านเดกเวตตัน ครองส่วนแบ่งตลาดทั่วโลก รวบรวมร้อยละ 48.8 ส่วนปริมาณคำสั่งซื้อคงค้างลดลงร้อยละ 12.9 อยู่ที่ 71.11 ล้านเดกเวตตัน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 44.7 ของส่วนแบ่งตลาดทั่วโลก เมื่อนับถึงสิ้นปี 2563 ทั้งนี้ บริษัทต่อเรือในจีน 5 ราย ติด 10 อันดับแรกของโลกในด้านการต่อเรือสำเร็จ ขณะที่บริษัทในจีนอีก 6 ราย ติด 10 อันดับแรกของโลกในด้านมีคำสั่งซื้อต่อเรือใหม่มากที่สุด

คาดว่าความต้องการของเรือสั่งต่อใหม่จะลดลงในอีกสองสามปีข้างหน้า โดยเริ่มต้น ปี 2563 ความต้องการเรืออยู่ที่ 873.43 ล้านเดกเวตตัน และจนถึงสิ้นปีเพิ่มขึ้นเป็น 906.99 ล้านเดกเวตตัน โดยในระหว่างปี มีเรือปริมาณ 15.1 ล้านเดกเวตตันได้ถูกรีไซเคิล และมีการส่งมอบเรือ 48.66 ล้านเดกเวตตัน ส่งผลให้กองเรือขยายตัวร้อยละ 3.84 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2562 ที่ขยายตัวร้อยละ 3.88

สรุปข้อมูลกองเรือโลก ณ สิ้นปี 2563 และประมาณการจำนวนกองเรือ ภายในปี 2566

ขนาดเรือ	จำนวนเรือน สิ้นปี 2563		เรือต่อใหม่ส่งมอบภายในปี 2566		เรือที่อายุเกิน 20 ปีปลดระวาง ช่วงปี 2564- ปี 2566	
	ลำ	ล้านเดกเวตตัน	ลำ	ล้านเดกเวตตัน	ลำ	ล้านเดกเวตตัน
เคปไซส์ (มากกว่า 90,000 เดกเวตตัน)	2,154	390.63	135	27.60	113	18.96
ปานาแมกซ์ (70,000-90,000 เดกเวตตัน)	2,451	194.50	161	13.31	404	30.17
ซูปราแมกซ์/อัลตราแมกซ์ (40,000-70,000 เดกเวตตัน)	3,777	212.23	180	10.52	578	28.83
แฮนด์ไซส์ (10,000-40,000 เดกเวตตัน)	4,029	109.63	137	3.64	758	18.66

ที่มา: Clarksons Research

ข้อสรุปที่ได้จากข้อมูลข้างต้นคือ

1. ปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่เป็นปริมาณการทดแทนเรือเก่าและไม่ใช่เป็นการเพิ่มปริมาณเรือ
2. คำสั่งต่อเรือใหม่ในปี 2563 ถูกจำกัดเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย ธนาคารไม่ปล่อยเงินกู้แก่เจ้าของเรือ ตลาดทุนยังคงหยุดนิ่ง เรือขนาดอัลตราแมกซ์อายุ 5 ปี ขายในราคา 16 - 18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับสั่งต่อใหม่ขายอยู่ที่ราคา 26 - 27 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งมีผลต่อการการลดลงของคำสั่งต่อเรือใหม่
3. เรือที่มีอายุมากกว่า 20 ปีได้ถูกออกแบบ สร้างและส่งมอบในขณะที่ราคาน้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ 19.7 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ต่อมาราคาน้ำมันได้ร่วงลงถึง 10 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลในช่วงวิกฤตการณ์การเงินในเอเชียในช่วงปี 2541 - ปี 2543 ดังนั้นเรือได้ถูกออกแบบโดยเน้นการใช้พลังงานมากกว่าการประหยัดเชื้อเพลิง เรือที่มีอายุมากกว่า 20 ปีหรือเก่ากว่าจะพบว่าเป็นการยากที่จะแข่งขัน กับเรือที่อายุน้อยกว่าที่มีการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ในปี 2564 การรีไซเคิลเรือจะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น และการสั่งต่อเรือใหม่จะลดลงเนื่องจากกฎเกณฑ์ใหม่ได้มีผลใช้บังคับ เรือที่มีอายุ 20 ปีหรือเก่ากว่ามีปริมาณร้อยละ 6.19 ของกองเรือในปัจจุบัน ณ สิ้นปี 2563 จะเป็นตัวเลือกที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการรีไซเคิล เนื่องจากเรือเก่าเหล่านี้ต้องลงทุนในระบบจัดการน้ำถ่วงเรือ IMO2020 การสำรวจเรือพิเศษที่มีราคาแพง และต้องเผชิญกับการรีไซเคิลเนื่องจากกฎเกณฑ์กฎข้อบังคับหลังจากปี 2566

การรีไซเคิลเรือ : ตลาดคาดว่าจะยังเป็นปัจจัยหลักในการรีไซเคิลเรือ ยิ่งตลาดการขนส่งสินค้าซบเซามากเท่าไรปริมาณเรือที่ถูกส่งไปเพื่อรีไซเคิลก็ยิ่งมีเพิ่มมากขึ้น ทำให้ธุรกิจการรีไซเคิลเรือยังคงดำเนินไปได้ด้วยดี ด้วยขนาดระวางบรรทุกรวมของเรือที่ถูกรีไซเคิลปริมาณ 15.1 ล้านเดทเวตัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 83.5) ในระหว่างปี 2563 แม้ว่าในประเทศอินเดีย บังกลาเทศ มีการปิดเมืองในช่วงเดือนมีนาคมจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม จากผลกระทบ covid-19 ปริมาณส่งมอบเรือใหม่ในปี 2563 มีปริมาณ 48.66 ล้านเดทเวตัน ซึ่งน้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณการส่งมอบเรือใหม่โดยเฉลี่ยในรอบ 10 ปี ทำให้กองเรือโลกน่าจะขยายตัวช้าลงมากขึ้น โดยคาดว่าจะการรีไซเคิลเรือจะมีปริมาณมากขึ้นในช่วงปี 2564 - ปี 2565 เนื่องจากมีเรือที่อายุมากกว่า 20 ปี จำนวนมากในกองเรือโลก สถานการณ์ของตลาดคาดว่าจะเรือ ความกดดันทางกฎเกณฑ์ในด้านระบบจัดการน้ำถ่วงเรือและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงค่ากำมะถันต่ำ (IMO 2020) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเรือพิเศษ (Special Survey) สำหรับเรือเก่าเหล่านี้ ส่งผลให้ต้องรีไซเคิลเรือเหล่านี้ก่อนเวลา

ผลกระทบจากกฎเกณฑ์ : ผลกระทบจากกฎเกณฑ์จะทำให้มีการรีไซเคิลเรือต่างๆ มากขึ้นในปี 2566 และหลังจากนั้น IMO 2020 จะส่งผลให้มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงค่ากำมะถันต่ำ ซึ่งมีราคาสูงกว่าแต่สะอาดกว่า นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 และด้วยเหตุนี้ปริมาณของมลพิษทางอากาศ ที่เป็นผลมาจากการปล่อยก๊าซเสียดังกล่าวก็ได้ลดลง แต่ยังมีผลกระทบและการปรับตัวต่ออุตสาหกรรมในอนาคต

- เครื่องจักรขับเคลื่อนได้ถูกติดตั้งบนเรือกว่า 3,000 ลำ มีต้นทุนกว่า 6 พันล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งต้องพิจารณาถึงความคุ้มค่าและประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาของการลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในปี 2593 จะอยู่ที่ 3.5 เท่าของปริมาณการขนส่งในปี 2551 โดยต้องใช้เรือเพิ่มขึ้น 3.5 เท่า แต่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ได้ออกกฎเกณฑ์ว่าก๊าซเรือนกระจกจะต้องลดลงร้อยละ 50 เมื่อเทียบกับปี 2551
- เรือที่สร้างด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในหลังจากปี 2568 จะมีอายุการใช้งานลดลงเหลือเพียง 10 ปี ถึง 15 ปีก่อนที่จะถูกแทนที่ด้วยเรือที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ ในอนาคต
- กฎระเบียบใหม่ภายใต้การกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ อาจบังคับให้เจ้าของเรือที่มีเรืออายุ 20 ปี ซึ่งเป็นเรือที่ใช้การเผาไหม้เชื้อเพลิงต้องปลดระวางเรือ ซึ่งจะทำให้ปริมาณเรือลดลงหลังปี 2566

ภาวะการแข่งขันและแนวโน้มอุตสาหกรรมในประเทศ

ภาพรวมของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศไทย หดตัวลงอย่างมากจากปี 2562 ซึ่งเป็นแนวโน้มที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2559 โดยตลาดซ่อมเรือในประเทศลดลงจากผลกระทบด้านเศรษฐกิจที่ยังคงชะลอตัว แรงกดดันจากสงครามการค้า และราคาน้ำมันที่ผันผวน มีผลให้เจ้าของเรือควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่าย จำกัดงบประมาณการซ่อมบำรุงเรือ เลือกทำเฉพาะงานที่จำเป็น หรือตามกฎหมายเกณฑ์ ข้อบังคับของกรมเจ้าท่าหรือองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) รวมทั้งปริมาณเรือต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาซ่อมทำในประเทศที่ลดลง ทั้งกลุ่มเรือบรรทุกสินค้าและกลุ่มเรือสนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและขุดเจาะน้ำมัน ที่เกิดจากภาวะซบเซาของธุรกิจการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันในทะเล (Off shore vessel) ก่อให้เกิดภาวะการแข่งขันทางด้านราคา ระหว่างผู้ต่อเรือเพิ่มขึ้น

ผลกระทบของการแพร่ระบาดของ โควิด-19

จากมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เข้มงวดทั่วโลกในช่วงไตรมาสที่ 2 ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆ หยุดชะงัก การค้าระหว่างประเทศผ่านทางเรือก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน โดยปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าที่ลดลงมากทำให้สายการเดินเรือมีการยกเลิกการเดินเรือและมีการแล่นเรือเปล่า (blank sailing) ที่สูงขึ้น รวมทั้งกระทบต่อกิจกรรมต่างๆ ในการซ่อมเรือหรือต่อเรือ อาทิเช่น มาตรการการกักตัวเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ โควิด-19 ส่งผลต่อการตรวจเรือที่มีความล่าช้าออกไป การสั่งซื้อ นำเข้าอะไหล่ เครื่องจักร ที่ติดปัญหาการส่งของโรงงานผลิตที่จีนปิดตัวชั่วคราว หรือลดกำลังการผลิตทำให้ไม่สามารถส่งออกได้ตามกำหนด มีผลให้อู่เรือต้องเลื่อนระยะเวลาส่งมอบเรือให้ลูกค้า หรือจำเป็นต้องหาผู้ผลิตจากประเทศอื่น ส่งผลให้มีต้นทุนทั้งค่าเครื่องจักร อะไหล่และค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น มีหลายๆ อู่ที่รอดูสถานการณ์ ปรับลดกำลังการผลิต และชะลอการลงทุนเพื่อป้องกันความเสี่ยง

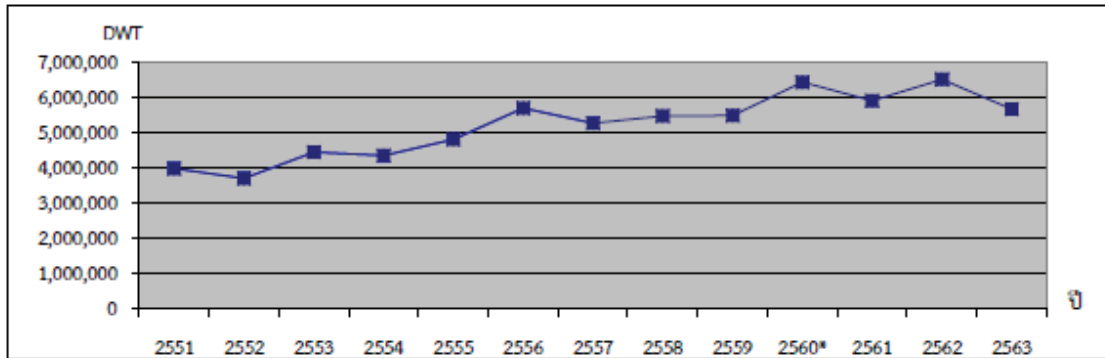
ภาพรวมกองเรือพาณิชย์ไทย

ในปี 2563 มีจำนวนกองเรือลดลงจากปี 2562 มากถึง 77 ลำ มีจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากเรือจดทะเบียนใหม่ 17 ลำ และลดลง โดยมีจำนวนเรือที่ถอนทะเบียนเพื่อไปจดทะเบียนสัญชาติอื่น 12 ลำ และถอนทะเบียนเรืออีกจำนวน 82 ลำ ซึ่งมีจำนวนลดลงสูงสุดในรอบ 12 ปี เป็นผลกระทบมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ระบบเศรษฐกิจ และการค้าทั่วโลกหยุดชะงัก ความต้องการสินค้า หรืออาหารเพื่ออุปโภค บริโภค ถูกหยุดหรือชะลอลงอย่างกะทันหันเพื่อปรับลดต้นทุน เจ้าของเรือต้องประเมินสถานการณ์ และการลงทุน มีการถอนทะเบียนเรือของเรือที่อายุมาก เพื่อลดจำนวนกองเรือจากสาเหตุความไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง ส่งผลให้ภาพรวมกองเรือในประเทศ ณ สิ้นปี 2563 คงเหลือตามรายละเอียดในตาราง

ข้อมูลกองเรือพาณิชย์ไทย ปี พ.ศ.2551 - 2563

(เรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป)

ปี	เรือบรรทุกสินค้าแห้ง		เรือบรรทุกสินค้าเหลว		รวม		อัตราการเติบโตของรวางบรรทุก (ร้อยละ)
	ลำ	เดทเวทตัน	ลำ	เดทเวทตัน	ลำ	เดทเวทตัน	
2551	233	3,255,691	249	724,623	482	3,980,314	12.7
2552	207	2,603,200	270	1,096,764	477	3,699,964	-7.0
2553	198	2,389,963	285	2,051,268	483	4,441,231	20.0
2554	185	2,221,150	287	2,124,171	472	4,345,321	-2.2
2555	190	2,173,252	290	2,630,257	480	4,803,509	10.5
2556	190	2,295,460	292	3,396,869	482	5,692,329	18.5
2557	190	2,421,306	290	2,840,535	480	5,261,841	-7.6
2558	181	2,301,539	295	3,163,601	476	5,465,140	3.9
2559	165	2,030,168	308	3,452,648	473	5,482,816	0.3
2560*	167	2,194,968	307	4,229,769	474	6,424,737	17.2
2561	163	2,208,949	301	3,692,613	464	5,901,562	-8.1
2562	155	2,142,247	304	4,360,744	459	6,502,991	1.2
2563	114	1,732,606	268	3,925,447	382	5,658,053	-4.1



หมายเหตุ : *ปรับปรุงข้อมูลกองเรือพาณิชย์ไทย ตั้งแต่ปี 2560 ตามระบบประมวลผลข้อมูลทะเบียนเรือ (BI)

ที่มา : กลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนเรือ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า

รวบรวมโดย : กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า (เดือนธันวาคม 2563)

กลยุทธ์การแข่งขันของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในปี 2563 - 2564

เนื่องด้วยการสภาวะการแข่งขันของการต่อเรือใหม่มีไม่เพียงการแข่งขันกันเองของอู่เรือในประเทศเท่านั้น แต่เป็นการแข่งขันกับอู่เรือในต่างประเทศที่มีอุตสาหกรรมต่อเรือขนาดใหญ่ อาทิ จีน เกาหลี รวมทั้งต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการที่สามารถนำเข้าเรือเก่าใช้แล้วจากต่างประเทศในราคาถูกโดยได้รับการส่งเสริมด้วยมาตรการด้านภาษีจากภาครัฐอีกด้วย กลยุทธ์ในการแข่งขันของอู่เรือในประเทศจึงจำเป็นต้องดำเนินการในสภาวะอยู่รอด (Survival Mode) ดังนี้

1. รักษาฐานธุรกิจด้านการซ่อมเรือ (Ship repairing) ซึ่งเป็นแหล่งรายได้ที่สม่ำเสมอและค่อนข้างต่อเนื่อง โดยการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อรักษาอัตราการกำไรให้เท่าเดิมในสภาวะที่ตลาดหดตัวลง อาทิ การควบคุมความสูญเสียจากการผลิตที่ไม่จำเป็น (LEAN) การบริหารทรัพยากรที่มีอยู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนคงที่ (Fixed Cost) ปรับปรุงกระบวนการ/ลดขั้นตอนการทำงานที่ไม่เกิดคุณค่า (Non-Productive Activities)
2. การส่งเสริมนวัตกรรมในการต่อเรือเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน อาทิ แบบเรือที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น กระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม การนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาติดตั้งในเรือ การพัฒนาแบบเรือใหม่ๆ เพื่อปฏิบัติการพิเศษ อาทิ เรือกำจัดฝักตบขนาและวัชพืชทางน้ำ เรือผู้โดยสารความเร็วสูง เรือไฟฟ้า
3. การติดตามระเบียบ/ข้อบังคับใหม่ๆ ขององค์การทางทะเลโลก (International Maritime Organization : IMO) สถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Society) รวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อแสวงหาโอกาสในการขายรวมทั้งการปรับตัวให้สอดคล้องกับกฎหมาย/กฎระเบียบใหม่ๆ ที่กำลังจะประกาศใช้
4. การแสวงหาโอกาสทางธุรกิจทางด้านการต่อเรือในต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศที่มีความจำเป็นต้องใช้เรือแต่อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศนั้นๆ ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการได้ในช่วงระยะเวลาอันใกล้นี้ ได้แก่ ประเทศศรีลังกา ประเทศฟิลิปปินส์ ประเทศอินโดนีเซีย ประเทศโอมาน เป็นต้น ทั้งนี้เรือจำเป็นต้องประสานความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับภาครัฐเพื่อให้เกิดความสนับสนุนจากภาครัฐอย่างจริงจังเพื่อแข่งขันกับนานาชาติ
5. การแสวงหาโอกาสในตลาดใหม่ที่ใช้ความสามารถหลักขององค์กร (Diversification) อาทิ งานโครงสร้างเหล็กในงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของภาครัฐ เช่น งานอาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิ งานก่อสร้างระบบขนส่งทางราง/รถไฟฟ้าสายต่างๆ งานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือมีแนวโน้มเติบโต จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ หากได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ อุตสาหกรรมต่อเรือเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ซึ่งสามารถสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประเทศ เช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน อุตสาหกรรมต่อเรือในไทยมีขีดความสามารถในการต่อเรือขนาดเล็กที่ใช้ขนส่งสินค้าได้ไม่เกิน 20,000 ตัน หรือขนส่งสินค้าได้ราว 1,300 ตันเท่านั้น ต่างจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เวียดนาม ที่มีขีดความสามารถในการต่อเรือขนาดใหญ่ที่สามารถขนส่งสินค้าได้ตั้งแต่ 30,000 ถึง 100,000 ตัน หรือขนส่งสินค้าได้มากถึง 2,000-7,000 ตันเลยทีเดียว อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศ ควรมุ่งเน้นเจาะตลาดใน 3 ด้าน เพื่อสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก ได้แก่

- 1) ตลาดซ่อมเรือ เนื่องจากมีแรงงานที่เชี่ยวชาญด้านการซ่อมเรือมากกว่าการต่อเรือขนาดใหญ่ อีกทั้งการต่อเรือขนาดใหญ่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งอาจเสียเปรียบอยู่เรือต่างประเทศที่มีความพร้อมทางเทคโนโลยีมากกว่า
- 2) ในอุตสาหกรรมต่อเรือ ควรมุ่งเน้นตลาดเรือเฉพาะทางเป็นหลัก เช่น เรือสนับสนุนตรวจการณ์ไกลฝั่ง และเรือขนส่งน้ำมันชายฝั่ง ซึ่งเป็นเรือที่ใช้อย่างแพร่หลายในการขนส่งน้ำมันภายในประเทศและอุตสาหกรรมต่อเรือในไทยมีศักยภาพอยู่แล้ว
- 3) การต่อเรือขนาดเล็กเพื่อใช้ในการขนส่งทางลำนํ้าในประเทศ เนื่องจากสอดคล้องกับศักยภาพของแรงงานและอุตสาหกรรมต่อเรือไทย ซึ่งในระยะยาว หากภาครัฐให้การสนับสนุนเชิงนโยบายและออกมาตรการผลักดันอย่างเป็นรูปธรรม เช่น การจัด Roadshow เพื่อประชาสัมพันธ์ศักยภาพของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือไทย รวมถึงสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีในการซ่อมบำรุงเรือแก่ภาคเอกชนอย่างต่อเนื่อง ก็จะเป็นอีกปัจจัยที่ช่วยส่งเสริมให้ไทยสามารถแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้ได้ดียิ่งขึ้น

นโยบายและแนวทางเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือของภาครัฐ

ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือ ซ่อมเรือและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการต่อเรือและซ่อมเรือจำเป็นต้องให้การส่งเสริมอย่างครบวงจร และมีความต่อเนื่องจนสามารถมีอุตสาหกรรมเรือของตนเอง รวมถึงการยกระดับศักยภาพ ความสามารถในการแข่งขัน จากการที่รัฐบาลมีนโยบายต่อเนื่องในการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย โดยเฉพาะกฎกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558 ที่ได้มีการกำหนดให้กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการกำกับดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องจึงได้มีการกำหนดนโยบายเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือ รวมถึงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องต่างๆ ออกได้เป็น 4 ประเด็น ได้แก่

- 1) นโยบายเกี่ยวกับการรักษาสีสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและอุตสาหกรรมต่อเรือ
- 2) การจ้างงาน
- 3) การพัฒนาศักยภาพทักษะฝีมือแรงงานและบุคลากรที่เหมาะสม
- 4) นโยบายการช่วยเหลือผู้ประกอบการอู่เรือในด้านภาษี และการลงทุน

นอกจากนั้นนโยบายที่เกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการ เช่น ผู้ใช้เรือ และลูกค้าของอู่เรือถือเป็นอีกส่วนหนึ่งที่สำคัญ เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่มีส่วนในการกำหนดทิศทางของตลาดการขนส่งทางทะเล

โดยมีปัจจัยต่างๆ อาทิ ปัจจัยสภาพเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ สภาพการณ์อุตสาหกรรมต่อเรือในระดับนานาชาติ นโยบายและแผนการพัฒนาของอุตสาหกรรมต่อเรือในต่างประเทศ สภาพการณ์อุตสาหกรรมต่อเรือไทย ขีดความสามารถของอู่เรือและซ่อมเรือไทย และการวิเคราะห์ประเด็นนโยบายและยุทธศาสตร์และความสามารถในการแข่งขันด้านอู่เรือของประเทศชั้นนำในระดับโลกเพื่อนำมาปรับใช้กับประเทศไทยนั้นสามารถนำมาพิจารณาถึงเหตุและผลได้ว่า อุปสงค์ของอุตสาหกรรมต่อเรือขึ้นกับปริมาณการค้าและความต้องการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะสินค้าที่ผ่านท่าเรือ หากเศรษฐกิจเฟื่องฟูทำให้ปริมาณการค้ามากขึ้นย่อมมีความต้องการต่อเรือและซ่อมเรือมากขึ้นไปด้วย นั่นคืออุปสงค์การต่อเรือและซ่อมเรือเป็นอุปสงค์ต่อเนื่องจากความต้องการขนส่งสินค้า (Derived Demand) ในทางกลับกันภาวะชะลอตัวของเศรษฐกิจทำให้ความต้องการต่อเรือลดลง ประกอบกับข้อมูลจากการวิเคราะห์โดย United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) ใน Maritime Review 2017 แสดงให้เห็นว่าความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเล แปรผันโดยตรงกับอัตราเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยสามารถอธิบายได้ว่าเศรษฐกิจของประเทศมีความสัมพันธ์กับการค้าระหว่างประเทศซึ่งอาศัยการขนส่งส่วนใหญ่ทางทะเล สิ่งนี้เอง

เป็นอุปสงค์ที่แท้จริง (Real Demand) ของความต้องการเรือเพื่อการขนส่งสินค้าแม้ว่าราคาของเหล็กเป็นอุปสรรคต่ออุตสาหกรรมต่อเรือส่งผลต่อการสั่งจอง แต่ราคาเหล็กโลกนั้นค่อนข้างคงที่ ดังนั้นการต่อเรือจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงจะเป็นไปตามความต้องการการใช้เรือเป็นหลัก ในขณะที่ด้านอุปทานคือ ต้นทุนการต่อเรือและซ่อมเรือจากอยู่ในประเทศ หากส่งเสริมการลงทุนและสนับสนุนการรวมกลุ่มในอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง และพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการเรือให้ตรงกับความต้องการและเกิดความไว้วางใจในคุณภาพเรือ จะส่งผลให้ผู้ประกอบการเรือสามารถแข่งขันในตลาดได้

ในส่วนของนโยบายและพัฒนาการของอุตสาหกรรมอยู่เรือของประเทศชั้นนำ สรุปได้ว่าการแข่งขันของอุตสาหกรรมอยู่เรือในระดับโลกในช่วงปี ค.ศ. 1950 - 1959 ประเทศญี่ปุ่นใช้การพัฒนาโปรแกรมการเดินเรือและอยู่เรือควบคู่กันซึ่งสามารถแข่งขันกับประเทศฝั่งยุโรปได้ ต่อมาช่วงปี ค.ศ. 1970 ประเทศเกาหลีได้เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมอยู่เรือกับประเทศญี่ปุ่นด้วยต้นทุนแรงงานที่ต่ำกว่า และใช้กลยุทธ์ที่เน้นการผลิตเรือเพื่อตลาดส่งออก รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับอยู่เรือ ตลอดจนการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม (Clusters) ทำให้ลดต้นทุนการผลิตได้อย่างไรก็ตามในปี ค.ศ. 2006 ประเทศจีนสามารถแข่งญี่ปุ่นได้ และในปี ค.ศ. 2018 มีขนาดเรือที่ต่อเท่ากับ 93.2 Million DWT เป็นอันดับ 1 ของโลก โดยความสำเร็จของประเทศจีนเกิดจากการเรียนรู้เทคโนโลยีผลิตเรือจากประเทศเยอรมันและอาศัยวิศวกรรมย้อนกลับ (Reverse Engineering) นอกจากนี้ ปัจจัยแห่งความสำเร็จของอุตสาหกรรมอยู่เรือในต่างประเทศ ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานที่ดี บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ ได้รับการสนับสนุนด้านการจัดหาเงินทุน ความต้องการสินค้าของตลาดภายในประเทศจำนวนมากทำให้ปริมาณการค้าและความต้องการขนส่งมีมาก และการมีอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องและอุตสาหกรรมสนับสนุนและการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม ตลอดจนยุทธศาสตร์สร้างความสามารถในการแข่งขันของศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลของประเทศชั้นนำที่มีการวางยุทธศาสตร์การพัฒนาอยู่เรือในด้านมาตรการทางการเงินและการลงทุน เช่น การยกเว้นภาษี และการจัดหาเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เป็นต้น ด้านการสร้างแรงงานทักษะ เช่น การจัดหลักสูตรการศึกษา และการตั้งศูนย์วิจัยและศูนย์ความเป็นเลิศ เป็นต้น ด้านการสนับสนุนกลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง เช่น อุตสาหกรรมเหล็กต้นน้ำ เป็นต้นและด้านการกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นโยบายและยุทธศาสตร์ที่ใช้ในการแข่งขันและปัจจัยแห่งความสำเร็จข้างต้นเป็นบทเรียนที่สามารถนำมาปรับใช้กับประเทศไทยได้

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศชะลอตามภาวะเศรษฐกิจซึ่งเป็นเหตุให้ในช่วงนี้เป็นเวลาที่ไม่เหมาะในการมุ่งเน้นเข้าแข่งขันกับประเทศชั้นนำในระดับโลก รวมถึงจากสถานการณ์ในปัจจุบันอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือไม่ได้สร้างขนาดเศรษฐกิจใหญ่ แม้ว่ามูลค่าของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศจะไม่มี การเก็บข้อมูลสถิติ แต่จากข้อมูลของกรมเจ้าท่าซึ่งประมาณมูลค่าอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศไว้ 39,783 ล้านบาท (กรมเจ้าท่า 2563) รวมถึงธุรกิจการต่อเรือและซ่อมเรือของประเทศชะลอตามภาวะเศรษฐกิจและไม่มีคำสั่งซื้อจากลูกค้าประมาณว่าในปัจจุบันอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือมีมูลค่าไม่เกิน 4,000 ล้านบาท (จากการสัมภาษณ์สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย, 2562) ทั้งนี้ อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศส่วนใหญ่เป็นสถานประกอบการขนาดเล็ก อยู่ต่อเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 100 ตันกรอส (GRT) ขึ้นไป (ตามมาตรา 25 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521) มีจำนวน 30 อยู่ ดังนั้นการก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือนั้นควรวางตำแหน่งเชิงกลยุทธ์ไว้ที่การซ่อมเรือคุณภาพสูง และการต่อเรือเพื่อการท่องเที่ยวและการขนส่งทางลำนํ้า รวมถึงการพัฒนาวิทยาการซ่อมเรือและต่อเรือเพื่อให้มีต้นทุนที่แข่งขันได้และเกิดการยอมรับคุณภาพเรือที่ต่อภายในประเทศ ควบคู่กับการดำเนินนโยบายของภาครัฐที่สนับสนุนให้เกิดการเข้าสู่ตลาดและเสริมความสามารถในการแข่งขันโดยมาตรการทางภาษี เครื่องมือทางกฎหมาย และเครื่องมือทางการเงิน ตลอดจนนโยบายสนับสนุนการยกระดับทักษะแรงงาน และการกำหนดบทบาทหลักของอยู่เรือคือการมีส่วนร่วมช่วยสนับสนุนพาณิชย์นาวีให้เป็นศูนย์กลางการให้บริการการขนส่งทางทะเลของภูมิภาคที่มีศักยภาพและความน่าเชื่อถือ (Reliability) การสร้างความน่าเชื่อถือด้วยเศรษฐกิจของความไว้วางใจ (Trust Economy) โดยบริการซ่อมเรือและต่อเรืออย่างมีคุณภาพและส่งมอบได้ตามเวลาที่กำหนดซึ่งจะสร้างความไว้วางใจในคุณภาพและบริการให้กับเจ้าของเรือ ทั้งนี้ ได้วางเป้าหมายการพัฒนาอยู่เรือไว้ 3 เป้าหมาย คือ

- ผู้ประกอบการมีความสามารถในการซ่อมเรือและต่อเรือที่สอดคล้องกับความต้องการและได้รับการยอมรับในคุณภาพและบริการ (ด้านอุปสงค์)
- การลดต้นทุนการซ่อมและต่อเรือในประเทศและเสริมรากฐานที่จำเป็นเพื่อป้องกันและรักษาฐานธุรกิจ(ด้านอุปทาน)
- ผู้ประกอบการอยู่เรือไทยเป็นศูนย์บริการของบริษัทต่อเรือชั้นนำในระดับโลก

รวมถึงได้แบ่งช่วงการดำเนินมาตรการเป็น 2 ช่วง คือ มาตรการระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย มาตรการสนับสนุนการสร้างแรงงานที่มีทักษะและฝีมือ และการศึกษาและวิจัย มาตรการสนับสนุนการต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศ มาตรการยกระดับภาพลักษณ์ของเรือและชิ้นส่วนเรือที่ผลิตในประเทศ และมาตรการส่งเสริมการลงทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงิน และมาตรการระยะกลางและระยะยาวประกอบด้วย มาตรการแสวงหาความร่วมมือกับพันธมิตรที่เป็นบริษัทต่อเรือชั้นนำในระดับโลก โดยอยู่เรือไทยขอสิทธิเป็นตัวแทนในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเรือ มาตรการด้านอยู่เรือเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาพาณิชย์นาวี

ระยะ	ยุทธศาสตร์	โครงการ
ระยะสั้น (5 ปี)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ	โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อพัฒนาพื้นที่ตั้งอยู่ซ่อมเรือสำราญ (ยอร์ช)
	ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การพัฒนาระบบบริหารจัดการ	โครงการปรับปรุงสิทธิประโยชน์สนับสนุนอยู่เรือ
		โครงการสนับสนุนการรวมกลุ่มอุตสาหกรรมด้านอยู่เรือ (Cluster ด้านอยู่เรือ)
		โครงการสนับสนุนเงินทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานของอยู่เรือและเทคโนโลยีการต่อเรือและซ่อมเรือ
ระยะกลาง (10 ปี)	ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนาบุคลากรพาณิชย์นาวี	โครงการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านอยู่เรือ
ระยะกลาง (10 ปี)	ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การสร้างเครือข่ายธุรกิจพาณิชย์นาวี	โครงการแสวงหาความร่วมมือกับบริษัทต่อเรือชั้นนำในระดับโลก เพื่อขอสิทธิเป็นตัวแทนในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเรือ
ระยะกลาง (10 ปี)	ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การสร้างเครือข่ายธุรกิจพาณิชย์นาวี	โครงการสนับสนุนการซ่อมเรือและต่อเรือเพื่อใช้ในราชการและรัฐวิสาหกิจซึ่งใช้เทคโนโลยีขั้นสูงที่ต้องผลิตจากต่างประเทศต้องกำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและสัดส่วนการใช้วัตถุดิบภายในประเทศ

รวบรวมโดย : โครงการศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน
ที่มา : กรมเจ้าท่า



ข้อมูลทั่วไปและบุคคลอ้างอิง

บริษัท เอเชีย มารีเนอริ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่และที่ตั้งกิจการ

เลขที่ 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290
โทรศัพท์ : 02-815-2060-7 โทรสาร : 02-453-7213-4

สาขาสุราษฎร์ธานี

เลขที่ 142/1 หมู่ 4 ถ.สายบ้านท่าทองใหม่-บ้านบางสำโรง ต.ท่าทองใหม่ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 84290
โทรศัพท์ : 077-961-238 โทรสาร : 077-961-239

ประกอบธุรกิจหลัก : ช่อมเรือและต่อเรือ

เลขทะเบียนบริษัท : 0107538000185

Home Page : www.asimar.com

หุ้นสามัญที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดจำนวน 258,291,087 หุ้น

ทุนชำระแล้ว : 258,291,087.00 บาท

นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัท เจนเนอรัล มารีเนอริ่ง จำกัด

สำนักงานใหญ่และที่ตั้งกิจการ

เลขที่ 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290
โทรศัพท์ : 02-815-2060-7 โทรสาร : 02-453-7213-4

ประกอบธุรกิจหลัก : ดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่ายทั้งภายในและภายนอกประเทศ เกี่ยวกับเครื่องจักร
เครื่องกล อะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

ทุนชำระแล้ว : 10,000,000.00 บาท

บริษัท อาซิมา มารีเนอริ่ง จำกัด

สำนักงานใหญ่และที่ตั้งกิจการ

เลขที่ 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290
โทรศัพท์ : 02-815-2060-7 โทรสาร : 02-453-7213-4

สาขาสุราษฎร์ธานี

เลขที่ 142/1 หมู่ 4 ถ.สายบ้านท่าทองใหม่-บ้านบางสำโรง ต.ท่าทองใหม่ อ.กาญจนดิษฐ์ จ. สุราษฎร์ธานี 84290
โทรศัพท์ : 077-961-238 โทรสาร : 077-961-239

ประเภทธุรกิจหลัก : ดำเนินธุรกิจเป็นผู้รับเหมางานซ่อมเรือให้ บริษัท เอเชีย มารีเนอริ่ง เซอร์วิส จำกัด(มหาชน)

ทุนชำระแล้ว : 5,000,000.00 บาท

บริษัท ฮีโกล มาร์ติน จำกัด

สำนักงานใหญ่และที่ตั้งกิจการ

เลขที่ 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290
โทรศัพท์ : 02-815-2060-7 โทรสาร : 02-453-7213-4

ประเภทธุรกิจหลัก : ดำเนินธุรกิจให้บริการเรือและต่อเรือ ควบคุมมลพิษทางน้ำ

Home Page : www.ecomarine.co.th

ทุนชำระแล้ว : 18,250,000.00 บาท

บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียนมาร์ติน จำกัด

สำนักงานใหญ่และที่ตั้งกิจการ

เลขที่ 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290

ประกอบธุรกิจหลัก : ดำเนินธุรกิจต่อเรือ

โทรศัพท์ : 02-815-2060-7 โทรสาร : 02-453-7213-4

ทุนชำระแล้ว : 1,000,00.00 บาท

บุคคลอ้างอิงอื่นๆ

นายทะเบียนหลักทรัพย์ : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ฝ่ายนายทะเบียนหลักทรัพย์ 93 อ.ตลาดหลักทรัพย์ ชั้น 1
ถ.รัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กทม. 10400
โทรศัพท์ 02-009-9000

สำนักงานสอบบัญชี : บริษัท สอบบัญชีธรรมานิติ จำกัด
267/1 ถ.ประชากรราษฎร์ สาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กทม. 10800
โทรศัพท์ 02-587-8080
- ผู้สอบบัญชี : นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์
- เลขทะเบียนผู้สอบบัญชี : ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 4752

ผู้ตรวจสอบภายใน : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์
208/132 อาคารโพธิ์ทองทาวเวอร์ ชั้น 3
ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กทม. 10210
โทรศัพท์ 02-973-4908

ที่ปรึกษากฎหมาย : CROSSROADS SOLUTION PTE LIMITED
1055/828-829 อาคารสเตท ทาวเวอร์ ชั้น 36
ถ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กทม. 10500
โทรศัพท์ 02-630-8120-1



ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

ความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของการประกอบธุรกิจ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจโลก อัตราค่าระวางเรือลดลงอย่างมากมีผลต่อจำนวนเรือที่เข้าซ่อมทำ มูลค่าเรือซ่อมทำที่ไม่แน่นอน ทำให้รายได้ของบริษัทอาจมีความผันผวน แต่บริษัทสามารถจัดหางานเรือต่อจากลูกค้าต่างประเทศ และงานดัดแปลงเรือมาทดแทนกำลังการผลิตที่เหลือน้อย บริษัทยังคงมีความเสี่ยงในการส่งมอบเรือให้ทันตามกำหนดในสัญญา ซึ่งบริษัทได้จัดทำแผนงานเฉพาะโครงการเพื่อให้งานแล้วเสร็จตามสัญญา

2. ความเสี่ยงด้านการขาดแคลนบุคลากร

การดำเนินธุรกิจของบริษัท จำเป็นต้องอาศัยบุคลากรที่มีความชำนาญทางด้านช่างฝีมือและวิศวกรด้านการซ่อมเรือ ต่อเรือเป็นสำคัญ บริษัทมีนโยบายจ้างใจทั้งในด้านค่าตอบแทน,สวัสดิการและ ส่งเสริมให้พนักงานได้รับการฝึกอบรมให้มีทักษะความรู้เพิ่มเติมตลอดเวลา เพื่อให้พนักงานผูกพันกับองค์กร นอกจากนี้บริษัท ยังได้ร่วมมือกับวิทยาลัยการอาชีวพระสมุทรเจดีย์ เปิดการเรียน การสอน หลักสูตรทวิภาคี เพื่อให้พนักงานได้มีโอกาสศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับงานเชื่อมโลหะ ซึ่งจะทำให้พนักงานได้มีความรู้และวุฒิการศึกษา ทำให้มีศักยภาพมากยิ่งขึ้น บริษัทเชื่อว่าการดำเนินการดังกล่าวจะลดปัญหาการขาดแคลนบุคลากรของบริษัทได้

3. ความเสี่ยงด้านสถานที่ตั้งในการประกอบธุรกิจ

ที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งของบริษัทในปัจจุบัน บริษัทได้เช่ามาจากกรมธนารักษ์ มีระยะเวลาสัญญา 30 ปี ซึ่งผู้ให้เช่าสามารถบอกเลิกสัญญาได้ตามเงื่อนไขขกปกติของสัญญาระหว่างหน่วยงานราชการกับบริษัทเอกชน ทำให้บริษัทอาจต้องจัดหาสถานที่ประกอบธุรกิจใหม่หากสัญญาเช่าสิ้นสุดลง อย่างไรก็ตามหากมีการยกเลิกสัญญา บริษัทสามารถเคลื่อนย้ายอยู่อย่างอื่นซึ่งเป็นอุปกรณ์หลักในการดำเนินงานไปยังสถานที่ตั้งแห่งใหม่ได้

4. ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้และต้นทุนการผลิตของบริษัทบางส่วนอ้างอิงกับอัตราแลกเปลี่ยน โดยเฉพาะงานต่อเรือ และงานซ่อมดัดแปลงเรือ จะต้องมีการนำเข้าเครื่องจักรมูลค่าสูงจากต่างประเทศ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรเดินเรือ เครื่อง กว้าน ในขณะที่งานซ่อมเรือจะมีการซื้ออุปกรณ์ภายในประเทศเป็นส่วนใหญ่ บริษัทจึงให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยง โดยการจัดทำสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า สำหรับภาระผูกพันที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศ

5. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาของวัสดุการผลิต

วัสดุหลักที่บริษัทนำมาใช้ คือ เหล็กแผ่น สี ท่อ วาล์ว และลวดเชื่อม รวมทั้งต้นทุนการผลิตอื่นๆ ที่มีแนวโน้มการปรับเพิ่ม ตามความผันผวนของปัจจัยภายนอก เช่น ราคาน้ำมัน อุปสงค์และอุปทานของวัสดุบางชนิด หรือสภาวะเศรษฐกิจ อาจส่งผลต่อราคาวัสดุการผลิตทำให้บริษัทมีต้นทุนเพิ่มขึ้น ดังนั้นบริษัทมีแผนป้องกันความเสี่ยงโดยการวางแผนการจัดซื้อวัสดุล่วงหน้า เพื่อลดการสั่งซื้อเร่งด่วน ขยายฐานผู้ขายในการสั่งซื้อวัสดุ ติดตามความเคลื่อนไหวอย่างใกล้ชิด และยืนยันราคาวัสดุโดยใช้ความสัมพันธ์ที่ดีและสร้างอำนาจต่อรองกับผู้ขาย

6. ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีนโยบายการให้เงื่อนไขการชำระเงินเป็นเครดิตทอมให้กับลูกค้า โดยส่วนใหญ่จะให้เวลาประมาณ 3 - 4 เดือน ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงจากการที่ลูกค้าอาจไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันที่มีกับบริษัทภายใต้เงื่อนไขปกติได้ ดังนั้นบริษัทจำเป็นต้องจำกัดขอบเขตความเสี่ยงโดยพยายามให้มีการชำระเงินค่าซ่อมทำเรือให้มากที่สุดก่อนเรือออกจากอู่

7. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ

ในการทำธุรกิจซ่อมเรือและต่อเรือ มีโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นทางบริษัทจึงทำกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความเสี่ยงด้านสิ่งปลูกสร้าง เครื่องจักร สต็อกสินค้า อยู่ลอย รวมทั้งความสูญเสียและความเสียหายต่อตัวเรือที่กำลังสร้างหรือกำลังซ่อมและอยู่ลอย 2 ลำ

8. ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อ บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัท อาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้ เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

การกระจุกตัวของความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อเกิดจากการที่บริษัทให้บริการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือให้แก่ลูกค้าทั่วไปทั้งภาคเอกชนและหน่วยงานราชการ ความสามารถในการปฏิบัติตามภาระผูกพันของลูกหนี้เหล่านี้มีความสัมพันธ์เกี่ยวเนื่องกับสภาวะเศรษฐกิจของประเทศ

9. ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากกับสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีท เงินกู้ยืมที่มีดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

1. กลุ่มผู้ถือหุ้นที่ถือสูงสุด 10 รายแรก

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2563 (วันปิดสมุดทะเบียนล่าสุด)

ชื่อ/สกุล	ณ วันที่ 13 มีนาคม 2563	
	จำนวนหุ้นที่ถือ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)
1. กลุ่มผาณิตวงศ์	52,050,041	20.15
2. กลุ่มตันท์ไพบูลย์	47,051,020	18.22
3. นายทวี ช่างเพชร	5,500,000	2.13
4. นายวิโรจน์ ตันศิริคงคล	5,330,000	2.06
5. นายประวัติ จันทรเรือง	5,209,700	2.02
6. นายธนกร ยอดเพชร	5,000,000	1.94
7. นายสุวิทย์ อติศัยธรรม	4,849,700	1.88
8. นายวิเชียร ศรีมุนินทร์นิมิต	4,796,400	1.86
9. น.ส.สมจิตต์ ธารอมรรัตน์	4,057,770	1.57
10. นายเกียรติ ศรีจอมขวัญ	4,000,000	1.55
รวม	137,844,631	53.37

ที่มา : รายงานการกระจายหุ้น บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

2. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

บริษัทเอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) : บริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมายและขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

บริษัทย่อย : บริษัทย่อยมีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 60% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท ในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมาย และขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนด ในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

โครงสร้างการจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

1. โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างกรรมการบริษัทประกอบด้วยคณะกรรมการทั้งหมด 4 ชุด คือ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 11 ท่าน ดังนี้

1. นายประกิต	ประทีปเสนา	ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการอิสระ
2. นางวรรณ	งานทวี	ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการ
3. นายศรีภูมิ	ศุขเนตร	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
		ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ
4. นายสุรเดช	ตันท์ไพบูลย์	กรรมการ กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
5. นายสุทิน	ตันท์ไพบูลย์	กรรมการ และกรรมการบริหาร
6. ดร.บำรุง	จินดา	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
7. นายประวัติ	จันทร์เรือง	กรรมการ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
8. นางลักขณา	ศรีสด	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
9. นายธีรพงษ์	ตันท์ไพบูลย์	กรรมการ
10. ดร.นณณ์	ผาณิตวงศ์	กรรมการ กรรมการบริหาร
		และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
11. นายวิวัฒน์	ผาณิตวงศ์	กรรมการ และกรรมการบริหาร

เลขาธิการคณะกรรมการบริษัท

นายอวยชัย ตีวิรัช

กรรมการที่มีอำนาจลงนามแทนบริษัท

กรรมการซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายประกิต ประทีปเสนา นายสุทิน ตันท์ไพบูลย์ นางวรรณ งานทวี นายสุรเดช ตันท์ไพบูลย์ และนายณณณ์ ผาณิตวงศ์ สองในห้าท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่จัดการบริษัทให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น คณะกรรมการอาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่น ปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งแทนคณะกรรมการ ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะกรรมการหรือมอบอำนาจให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่กรรมการเห็นสมควร คณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

ทั้งนี้ การมอบอำนาจไม่รวมถึงการมอบอำนาจให้เข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในเรื่องดังกล่าว

คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการ 5 ท่าน ดังนี้

1. นางวรรณ	งานทวี	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายสุทิน	ตันท์ไพบูลย์	กรรมการบริหาร
3. นายสุรเดช	ตันท์ไพบูลย์	กรรมการบริหาร
4. ดร.นณณ์	ผาณิตวงศ์	กรรมการบริหาร
5. นายวิวัฒน์	ผาณิตวงศ์	กรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. ดำเนินการร่วมกับฝ่ายบริหารในการพิจารณากลับกรอง เป้าหมายธุรกิจ แผนยุทธศาสตร์ แผนการเงินและงบประมาณ และนโยบายที่สำคัญ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบอนุมัติ
2. กลับกรองแผนการทำงาน และกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารบริษัทให้เป็นไปตามแผนงาน และบรรลุเป้าหมายของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ คุณภาพและมาตรฐานในแนวทางที่ถูกต้อง
3. ให้การปรึกษาในเรื่องที่ได้รับการร้องขอจากฝ่ายบริหาร
4. ดูแลให้บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และมีแผนรองรับสถานการณ์ วิกฤต รวมถึงการชักซ้อมและปรับปรุงแผนดังกล่าวให้เหมาะสมตลอดเวลา
5. ดูแลให้บริษัท ปฏิบัติตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
6. สอบทานการไต่สวนภายใน หรือดำเนินการให้มีการสอบสวนเมื่อมีข้อสงสัยหรือสันนิษฐานว่าอาจมีการทุจริต หรือดำเนินการให้มีการแก้ไขเมื่ออาจเกิดความบกพร่องหรือความเสียหายในสาระสำคัญ และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาต่อไป
7. พิจารณา และ/หรือ เสนอแนะให้ฝ่ายบริหารดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่มีความสำคัญต่อบริษัท เช่น การบริหารงานบุคคล เทคโนโลยีสารสนเทศ การตลาด เป็นต้น
8. แต่งตั้ง กำกับดูแล อนุกรรมการ ที่ปรึกษา และคณะทำงานที่รับผิดชอบเรื่องต่างๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหารมอบหมาย
9. คณะกรรมการบริหาร มีอำนาจเชิญผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือข้อมูลอันเป็นประโยชน์ หรือเข้าร่วมประชุมในคณะกรรมการบริหาร
10. ปฏิบัติภารกิจอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด หรือมอบหมายเป็นการเฉพาะ
11. อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน ลงโทษทางวินัย เลิกจ้าง เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง โยกย้าย หรือลดขั้นเงินเดือน พนักงานทุกระดับ ที่อยู่นอกเหนืออำนาจของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
12. อนุมัติการประมูล หรือเสนอราคา หรือการทำสัญญาการซ่อมเรือ ต่อเรือ หรือโครงการก่อสร้างอื่นที่มีมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท
13. อนุมัติการจัดซื้อ หรือจัดจ้าง รวมถึงค่าก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุครุภัณฑ์ และค่าใช้จ่ายใด ที่มีมูลค่าเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท ต่อรายการ
14. อนุมัติคู่มือบริหาร รวมถึงการเปลี่ยนแปลงแก้ไข เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน ทุกท่านเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. นายศรีภูมิ สุขเนตร | ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการที่เป็นอิสระ และมีความรู้ด้านการบริหารจัดการ และกิจการขนส่ง |
| 2. ดร.บำรุง จินดา | กรรมการตรวจสอบ กรรมการที่เป็นอิสระ และมีความรู้ด้านการบริหารจัดการ และการออกแบบ |
| 3. นางลักขณา ศรีสด | กรรมการตรวจสอบ กรรมการที่เป็นอิสระ และมีความรู้ด้านบัญชี บริหารการเงิน การธนาคารและตลาดทุน |

เลขาธิการคณะกรรมการตรวจสอบ

- | | |
|-----------------------|--|
| นายสุภฤกษ์ คชจิรัฐกุล | ผู้จัดการทั่วไป ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์ |
| | ซึ่งรับตำแหน่ง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) ระบบการบริหารความเสี่ยงและกระบวนการภายในของบริษัทเกี่ยวกับการรับแจ้งเบาะแส และการรับข้อร้องเรียนที่เหมาะสมเพียงพอ
3. สอบทานให้การตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ของบริษัทเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้างานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน รวมทั้งประชุมกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยไม่มีฝ่ายจัดการ
4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมทั้งการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและระเบียบที่เกี่ยวข้องของบริษัท
5. พิจารณาคัดเลือก เสนอ แต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน ดังนี้

- | | | |
|---------------|-------------|---|
| 1. นายศรีภูมิ | ศุขเนตร | ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการที่เป็นกรรมการอิสระ |
| 2. นายประวัติ | จันทร์เรือง | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร |
| 3. ดร.นณณ์ | ผาณิตวงศ์ | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา

1. คัดเลือก สรรหา วางแผนการสืบทอดตำแหน่ง บุคคลที่สมควรได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยกำหนดวิธีการสรรหาอย่างมีหลักเกณฑ์และ โปร่งใส รวมทั้งจากรายชื่อต่างๆ ที่ผู้ถือหุ้นแนะนำ (ถ้ามี)
บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ความเป็นอิสระ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง ด้วยความซื่อสัตย์ (Duty of Care and Duty of Loyalty) สามารถทุ่มเทอุทิศเวลาได้อย่างเต็มที่ มีอายุที่เหมาะสม มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และจิตใจที่สมบูรณ์ สามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ มีการเตรียมตัวเป็นการล่วงหน้าก่อนการประชุมเป็นอย่างดี มีส่วนร่วมที่สร้างสรรค์ในการประชุม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม และ/หรือ เป็นนักธุรกิจที่มีชื่อเสียง ประวัติ การทำงาน และจริยธรรมที่ดีงาม และได้รับการยอมรับจากสังคม เป็นต้น
ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาจะให้ความสำคัญต่อผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ วิชาชีพ คุณสมบัติเฉพาะในด้านต่างๆ ที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อธุรกิจของบริษัท เพื่อให้องค์ประกอบของคณะกรรมการ มีความสมบูรณ์และเป็นประโยชน์สูงสุด นอกจากนี้จะพิจารณาถึงการที่กรรมการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทหลายแห่งในขณะเดียวกันด้วยว่าจะมีผลกระทบต่อบริษัทหรือไม่ และคำนึงถึงโอกาสที่อาจมีปัญหาคู่ใจ (Conflict of Interest) ของกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้วย

2. จัดเตรียมบัญชีรายชื่อผู้ที่สมควรได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารไว้เป็นการล่วงหน้า และ/หรือ ในกรณีที่ไม่มีตำแหน่งกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารว่างลง
 3. ขอรับข้อคิดเห็นต่างๆ จากคณะกรรมการ และ/หรือ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ถ้ามี) เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกสรรหาด้วย ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี พิจารณาเลือกตั้งต่อไป
 4. กำหนด Performance Agreement แต่ละปีของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณา และกำหนดแบบประเมินผลการปฏิบัติงานดังกล่าว
 5. พิจารณาเสนอรายชื่อกรรมการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นอนุกรรมการ เสนอต่อคณะกรรมการเพื่อแต่งตั้ง เมื่อมีตำแหน่งว่างลง
 6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการมอบหมายอันเกี่ยวข้องกับการสรรหากรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ในการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อนี้ คณะกรรมการสรรหา อาจจะขอรับความเห็นที่เป็นอิสระจากที่ปรึกษาทางวิชาชีพอื่นใดเมื่อเห็นว่ามีความจำเป็น รวมทั้งให้กรรมการสรรหาได้รับการอบรมและเสริมสร้างความรู้ในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหาได้ด้วย โดยบริษัทเป็นผู้รับค่าใช้จ่าย
- คณะกรรมการสรรหามีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการโดยตรง และคณะกรรมการมีความรับผิดชอบในการดำเนินการทุกประการของบริษัทต่อบุคคลภายนอก

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

1. ทบทวนกลยุทธ์ในการให้ผลประโยชน์ตอบแทน และเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับรอง ทบทวนและเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อการจัดการให้มีสิ่งจูงใจแก่พนักงาน ในผลการปฏิบัติงานทั้งระยะสั้นและระยะยาว
2. ให้คำแนะนำแก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ถึงการพิจารณาเงินเดือน หรือผลประโยชน์ต่างๆ แก่ผู้บริหารระดับสูงของบริษัท
3. พิจารณาและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับนโยบายและรูปแบบของการให้ผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่งออกแบบไว้สำหรับการจูงใจ และรักษาไว้ ซึ่งพนักงานที่มีความสามารถ มีคุณภาพ และมีศักยภาพ
4. ช่วยดูแลให้มีระบบสำหรับคณะกรรมการบริษัท ในการประเมินผลงานและความสามารถในการทำงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
5. กำหนดระยะเวลาและเงื่อนไขต่างๆ ในการว่าจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งเดียวกันของบริษัท ในเครือ รวมถึงผลประโยชน์ตอบแทนด้วย
6. ทบทวนผลประโยชน์ตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับความรับผิดชอบ เปรียบเทียบได้กับของบริษัทอื่นๆ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัท เพื่อเสนอขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
7. ทบทวนผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งเดียวกันของบริษัทในเครือ ตามแบบประเมินผลงานของบริษัทในรอบปีที่ผ่านมา อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยพิจารณาข้อคิดเห็นและการประเมินของประธานกรรมการบริษัท

คณะผู้บริหาร จำนวน 6 ท่าน ดังนี้

- | | | |
|-------------------|--------------|--|
| 1. นายสุรเดช | ตันท์ไพบุลย์ | ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 2. นายนิติ | ประทุมถิ่น | ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ |
| 3. นายทวีเกียรติ | เทอดเผ่าพงศ์ | ผู้อำนวยการสายงานการตลาด และพัฒนาธุรกิจ และรักษาการผู้จัดการฝ่ายการตลาด |
| 4. นางอารมย์ | สัจจิวิโส | ผู้จัดการฝ่ายบริการพัสดุ และรักษาการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการส่วนงานธุรการ |
| 5. นางสาวระพีพรรณ | พิบูลย์ศิลป์ | ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี และรักษาการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการส่วนงานทรัพยากรบุคคล |
| 6. นายพงศ์ศักดิ์ | แพจ้อย | ผู้จัดการฝ่ายผลิต |

อำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

1. บริหารงานธุรกิจของบริษัท ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบริษัท ตามนโยบายที่ได้รับจากคณะกรรมการบริษัท
2. อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน ลงโทษทางวินัย เลิกจ้าง เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง โยกย้าย หรือลดขั้นเงินเดือน พนักงานทุกระดับ ยกเว้นตำแหน่งผู้จัดการทั่วไปขึ้นไป ภายใต้ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของบริษัท
3. สั่งจ่ายเงิน และ/หรือ การกักหน้ผูกพัน อันเกิดขึ้นจากโครงการที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว หรือจากการดำเนินธุรกิจตามปกติที่กำหนดไว้ในงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบแล้ว
4. อนุมัติการประมูล หรือเสนอราคา หรือการทำสัญญาการซ่อมเรือ ต่อเรือ หรือโครงการก่อสร้างอื่นที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ
5. อนุมัติการจัดซื้อ หรือจัดจ้าง รวมถึงค่าก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุครุภัณฑ์ และค่าใช้จ่ายใดๆ ที่มีมูลค่าไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อรายการ
6. อำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ไม่รวมถึงการเข้าทำรายการที่เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และ/หรือ รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทตามกฎหมายเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หลักเกณฑ์การสรรหากรรมการและคำตอบแทนกรรมการ

การแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทใช้หลักเกณฑ์ดังนี้

1. จำนวนกรรมการจะต้องมีไม่น้อยกว่าห้าคน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการที่มีอยู่ทั้งหมด ต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
2. ในการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการให้ใช้เสียงข้างมาก โดยให้ถือว่าผู้ถือหุ้นแต่ละคนมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
3. ให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ เป็นรายบุคคล คราวละคนหรือคราวละหลายคนตามแต่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะเห็นสมควร โดยบุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่พึงจะมี หรือพึงจะเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งตามลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี ให้ประธานที่ประชุมออกเสียงได้เพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้งให้กรรมการออกจากตำแหน่งเป็นอัตราหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ก็ให้ออกโดยจำนวนที่ใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสามโดยกรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตามข้อนี้จะเลือกตั้งให้เข้ารับตำแหน่งอีกก็ได้

การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทได้กำหนดนโยบายหลักการกำกับดูแลกิจการของบริษัทในส่วนที่เกี่ยวกับสิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้ บริษัทเคารพในสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทจะต้องทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับข่าวสารอย่างเพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งสนับสนุนให้ใช้สิทธิในการเข้าประชุมและออกเสียงในที่ประชุม และไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือรบกวนสิทธิของผู้ถือหุ้น ตามนโยบายที่ประชุมกรรมการบริษัทอนุมัติเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550

การประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัท กำหนดให้จัดส่งหนังสือเชิญประชุม หนังสือมอบฉันทะ ซึ่งสามารถมอบอำนาจให้กรรมการอิสระ โดยระบุสถานที่ วัน เวลา ระเบียบวาระการประชุม และเรื่องที่จะเสนอต่อที่ประชุม พร้อมด้วยรายละเอียดตามสมควร โดยระบุให้ชัดเจนว่าเป็นเรื่องที่เสนอเพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณาแล้วแต่กรณี รวมทั้งความเห็นของคณะกรรมการในเรื่องดังกล่าว และจัดส่งให้ผู้ถือหุ้นและนายทะเบียนทราบไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมผู้ถือหุ้นผ่านเว็บไซต์ของบริษัท ก่อนจัดส่งเอกสาร และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอรายชื่อบุคคลที่เห็นว่ามีความเหมาะสม เพื่อรับการคัดเลือกเป็นกรรมการ รวมทั้งการเสนอระเบียบวาระต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท

บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นรายย่อยและนักลงทุนสถาบันได้เข้าร่วมประชุม และได้จัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งคำถามและแสดงความคิดเห็นได้ โดยมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งได้บันทึกประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุมผ่านเว็บไซต์ของบริษัทภายใน 14 วันนับจากวันประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นตรวจสอบได้ โดยไม่ต้องรอให้ถึงการประชุมครั้งต่อไป

- บริษัทได้จัดประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 วันที่ 3 เมษายน 2563 กรรมการเข้าร่วมประชุม 5 ท่าน จากทั้งหมด 11 ท่าน เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส โควิด 19 ทำให้บริษัทมีความจำเป็นต้องเรียนเชิญกรรมการเข้าประชุมเพียง 5 ท่าน เพื่อความปลอดภัยในการเข้าร่วมประชุม ซึ่งรวมถึงประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้บริหารสูงสุดทางการเงิน รวมทั้งผู้ตรวจสอบบัญชี และผู้ตรวจสอบภายใน
- บริษัทได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมและรายงานการประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วัน
- นำหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นไปไว้ที่ www.asimar.com/ นักลงทุนสัมพันธ์ ก่อนวันประชุม 30 วัน ส่วนรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นที่จัดในปี 2563 ได้นำไปลงในเว็บไซต์ของบริษัทหลังวันประชุม 14 วัน

สำหรับผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเสนอให้มอบอำนาจให้กรรมการอิสระจำนวน 2 ท่าน คือ คุณศรีภูมิ สุขเนตร และ ดร.บำรุง จินดา เข้าร่วมประชุมและลงคะแนนเสียงแทน แต่ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นปี 2563 ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดมอบอำนาจให้กรรมการอิสระดังกล่าวเป็นผู้รับมอบอำนาจให้ออกเสียงแทน บริษัท มุ่งมั่นที่จะสร้างความเจริญเติบโต เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่คุ้มค่ากับการลงทุน โดยบริษัท มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมายและขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี)

หมวดที่ 2 ความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของผู้ถือหุ้น และมีนโยบายปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมเป็นธรรมและเป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย ผู้ถือหุ้นสามารถใช้สิทธิในการดูแลรักษาผลประโยชน์ของตน โดยการแสดงความเห็น ให้ข้อเสนอแนะและออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น ใช้สิทธิร่วมตัดสินใจในการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่างๆตามข้อบังคับของบริษัท (สามารถดูข้อบังคับของบริษัทได้ที่หนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564) รวมทั้งการเลือกตั้งคณะกรรมการโดยการเสนอชื่อให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเป็นรายบุคคลคราวละคน หรือคราวละหลายคน ตามแต่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะเห็นสมควร การอนุมัติ

คำตอบแทนกรรมการ (รายละเอียดการจ่ายคำตอบแทนกรรมการสามารถดูได้ที่หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส) และการอนุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตลอดจนการได้รับข่าวสารอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส เปิดเผยและสามารถตรวจสอบได้และได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม พร้อมทั้งกำหนดให้กรรมการบริษัทและผู้บริหารมีหน้าที่รายงานการถือครองหลักทรัพย์ตามกฎหมาย

บริษัทกำหนดนโยบายป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท และได้เผยแพร่ให้พนักงาน ผู้บริหาร กรรมการบริษัท ทราบ บริษัทกำหนดมาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในเพื่อดูแลและป้องกันมิให้กรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง ซื้อขายหลักทรัพย์และหาผลประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ดังนี้

- กรรมการและพนักงานจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ตลท. ก.ล.ต. และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้น และ/หรือต่อสาธารณชนโดยเท่าเทียมกัน
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานจะต้องเก็บรักษาข้อมูลภายในที่สำคัญ และมีผลต่อการตัดสินใจของนักลงทุนไม่ให้เผยแพร่ออกไปก่อนนำเสนอข้อมูลให้ ตลท. และ ก.ล.ต. โดยเฉพาะข้อมูลงบการเงิน
- เมื่อมีรายการซื้อ-ขายหุ้นของบริษัท กรรมการและผู้บริหารระดับสูงรวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต้องทำรายการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 3 วันทำการ เพื่อนำส่ง ก.ล.ต. และมีการเปิดเผยการซื้อ-ขาย/ถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบทุกครั้ง
- เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2563 บริษัทได้เผยแพร่จดหมายถึงผู้ถือหุ้นผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์เพื่อให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถส่งคำถาม เสนอรายชื่อบุคคลที่เห็นว่ามีความเหมาะสม เพื่อรับการคัดเลือกเป็นกรรมการ รวมทั้งการเสนอระเบียบวาระต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท โดยมีเงื่อนไขการพิจารณาการบรรจุเป็นวาระอยู่ในเว็บไซต์ของบริษัทและกำหนดวันให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและคำถามได้ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2563 - 17 กุมภาพันธ์ 2564 แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอรายชื่อบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระและเสนอคำถามเข้ามายังบริษัท

หมวดที่ 3 บทบาทผู้มีส่วนได้เสีย

1. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน

การบริหารคำตอบแทน

บริษัทมีนโยบายการจ่ายคำตอบแทนให้พนักงานทุกระดับอย่างเหมาะสมและสามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรม โดยยึดถือหลักความเป็นธรรม มีการกำหนดโครงสร้างค่าจ้างของแต่ละระดับตำแหน่งงานอย่างเหมาะสม มีการนำระบบบริหารผลงาน มาใช้กับการบริหาร เช่น การจ่ายผลตอบแทน การวางแผนผู้สืบทอดตำแหน่งงาน การเลื่อนตำแหน่งงาน

บริษัทจะกำหนดงบประมาณการจ่ายคำตอบแทนที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยการจ่ายคำตอบแทนในระยะสั้นนั้นจะพิจารณาจากผลการดำเนินงานบริษัทในแต่ละปี ส่วนในระยะยาวจะพิจารณาจากผลการดำเนินงานเชิงเปรียบเทียบของบริษัทในระยะยาว เช่น อัตราการเติบโตของกำไร ผลการดำเนินงานโดยรวม และการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

การจัดสวัสดิการ

บริษัทมีนโยบายการจัดสวัสดิการต่างๆ ให้แก่พนักงานอย่างเหมาะสม โดยมีการทบทวนการจัดสวัสดิการต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะทางเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น

- มีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เพื่อการดูแลพนักงานในระยะยาว
- จัดให้มีสวัสดิการค่ารักษาพยาบาล (ที่นอกเหนือจากประกันสังคม)
- จัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงาน เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
- มีการมอบทุนการศึกษาแก่บุตรพนักงานที่เรียนดี
- มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- รถรับส่งพนักงาน
- จัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ เพื่อดูแลสวัสดิการให้แก่พนักงาน เปิดโอกาสให้พนักงานมีช่องทางสื่อสาร เสนอแนะและร้องทุกข์ผ่านกล่องรับข้อคิดเห็น

- จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยเพื่อดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของพนักงาน ซึ่งในปี 2563 มีการเกิดอุบัติเหตุกับพนักงานจำนวน 31 ราย

2. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

บริษัท เคารพในสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทจะต้องทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับข่าวสารอย่างเพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งสนับสนุนให้ใช้สิทธิในการเข้าประชุมและออกเสียงในที่ประชุม และไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือรบกวนสิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งมั่นที่จะสร้างความเจริญเติบโตบนศักยภาพ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่คุ้มค่ากับการลงทุน โดยบริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมายและขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

บริษัททยอยมีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 60% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท ในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมาย และขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนด ในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

3. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้า

บริษัทมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจอย่างถูกต้องเป็นธรรม เสนอบริการที่มีคุณภาพ และการสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า โดยการจัดทำแบบประเมินความพึงพอใจของลูกค้าที่นำเรือเข้ามาใช้บริการทุกลำ หรือเปิดช่องทางร้องเรียนผ่านสำนักบริหาร โดยมีการประชุมพิจารณาวิเคราะห์ผลการให้คะแนนความพึงพอใจดังกล่าวอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

4. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่ค้า คู่สัญญาและเจ้าหนี้

บริษัทประสงค์ให้การจัดการสินค้าและบริการเป็นไปอย่างมีมาตรฐาน และมุ่งหมายจะรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืนกับคู่ค้า จึงมีการกำหนดเป็นนโยบายเรื่องการปฏิบัติต่อคู่ค้าไว้ในเงื่อนไขนโยบาย “การขัดกันแห่งผลประโยชน์” สรุปได้แก่ คู่ค้าต้องไม่ถูกกีดกันไม่ให้เข้าประมูล เสนอราคา หรือการกำหนดคุณลักษณะที่ไม่เอื้ออำนวย เพื่อให้มีการแข่งขันบนข้อมูลที่ได้รับเท่าเทียมกัน และมีการคัดเลือกอย่างเป็นธรรม โดยไม่อนุญาตให้พนักงานทุกระดับของบริษัทเรียกร้องผลประโยชน์ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมจากคู่ค้า การได้รับของขวัญ ของรางวัล บริการและการเลี้ยงรับรองเกินสมควร โดยบริษัทได้ชี้แจงต่อคู่ค้าทั้งที่เป็นผู้รับเหมาแรงงาน ผู้ขายสินค้า และได้ประทับตรานโยบายดังกล่าวลงในใบสั่งซื้อในประเทศทุกใบ

ด้านเจ้าหนี้ บริษัทปฏิบัติตามพันธกรณีที่ต่อเจ้าหนี้ทุกรายโดยดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ และไม่ปกปิดสถานะการเงินที่แท้จริงของบริษัท ในปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อย ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มีต่อเจ้าหนี้โดยครบถ้วน และไม่มีเหตุการณ์ผิดนัดการชำระหนี้ใดๆ

ในปี 2563 บริษัทไม่พบว่ามีคู่ค้าและพนักงานที่ละเมิดนโยบายดังกล่าว

5. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อสังคม/ชุมชน

บริษัทถือว่าระบบจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของธุรกิจ จึงได้กำหนดนโยบายสังคมและสิ่งแวดล้อมขึ้นเพื่อเป็นหลักปฏิบัติแก่ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบทั้งต่อตนเอง ผู้เกี่ยวข้อง ชุมชนและสิ่งแวดล้อมภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และ พัฒนาระบบการจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

บริษัทสนับสนุนการพัฒนาและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการศึกษาแก่เยาวชน ผู้บริหารมีการเผยแพร่นโยบายให้พนักงานทราบ

กิจกรรมการมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชน สังคม และครอบครัว ASIMAR

ASIMAR มุ่งมั่นและเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาชุมชน และคุณภาพสังคม เพราะบริษัทฯ เชื่อว่า ชุมชนและสังคมที่ดีจะก่อให้เกิดการพัฒนาเข้มแข็ง และเติบโตไปพร้อมๆ กัน บริษัทฯ จึงกำหนดเป็นนโยบายและแนวทางการดำเนินงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยได้สนับสนุนการทำกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรในชุมชน และสังคม มีคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

ตลอดปี 2563 บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมทางด้าน CSR ร่วมพัฒนาและแบ่งปันความสุขสู่ชุมชนและสังคม โดยสนับสนุนพนักงานให้มีส่วนร่วมกิจกรรม และโครงการที่สำคัญ ดังนี้

ASIMAR รับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

- ** บริษัทฯ สนับสนุนให้พนักงานบริจาคโลหิต เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ป่วยที่รอรับการรักษาและเป็นการสำรองโลหิตเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุฉุกเฉิน และผู้ป่วยที่รอรับการช่วยเหลือ โดยสนับสนุนให้พนักงานเข้าร่วมโครงการ “Plus 1 เพิ่มจำนวนครั้ง เพิ่มโลหิต เพิ่มชีวิต”
- ** บริษัทฯ ส่งตัวแทนออกให้ความรู้ ความเข้าใจตามแนวทางปฏิบัติด้านสาธารณสุข พร้อมทำการตรวจวัดอุณหภูมิให้กับชุมชนบ้านไร่ เพื่อสนับสนุนให้ชาวบ้านดูแลสุขภาพ และวิธีการป้องกันตนเองในช่วงสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- ** ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม และพัดลม มอบให้คณะศิษย์เก่าโรงเรียนป้อมพระจุลจอมเกล้า ร่วมกันจัดกิจกรรม “วิ่ง ช่วยน้อง” เพื่อนำรายได้หลังจากหักค่าใช้จ่าย ในการจัดซื้อพัดลมจำนวน 72 ตัว สำหรับติดตั้งในอาคารเรียนหลังใหม่ โรงเรียนป้อมพระจุลจอมเกล้า ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ ที่แล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2558
- ** บริษัทฯ มีส่วนร่วมในการช่วยควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ โดยทำการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบ้านพักอาศัยแก่ชาวชุมชนซอย 2 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในพื้นที่ตามมาตรการในการป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- ** บริษัทฯ ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มแก่ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อ.พระสมุทรเจดีย์ เป็นการอำนวยความสะดวก และเป็นกำลังใจให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตาม พ.ร.ก. ฉุกเฉิน สำหรับบุคคลที่เดินทางผ่านช่วงรอยต่อระหว่างจังหวัด เพื่อสกัดกั้น และยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- ** บริษัทฯ ร่วมมอบข้าวสาร อาหารแห้ง และน้ำดื่ม ร่วมกับโครงการ “ปันน้ำใจสู้โควิด” ของศูนย์ดำรงธรรม เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเหลือชาวชุมชนในพื้นที่ และ มอบให้กับผู้นำชุมชนบ้านคลองใหม่ ให้ก้าวผ่านวิกฤตในสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในครั้งนี้ไปด้วยกัน
- ** บริษัทฯ ร่วมกับ บริษัท อีโค มารีน จำกัด ทำการนำเรือเก็บผักตบชวาชนิดสายพานลำเลียง เก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณปากคลองสรรพสามิต ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ เก็บขยะสะสมที่เกิดจากเทศบาลอยุธยา พร้อมจัดการคัดแยกประเภทขยะ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษทางน้ำ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ** บริษัทฯ ร่วมบริจาคขยะที่คัดแยกแล้วเข้าโครงการณรงค์คัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง แก่กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า ทำการคัดแยกและนำขยะไปขาย เพื่อนำเงินเข้ากิจกรรมทอดผ้าป่าขยะเพื่อผู้สูงอายุติดเตียง และบุคคลยากไร้ ณ ศาลาอเนกประสงค์วัดคลองพระราม ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ
- ** บริษัทฯ ร่วมมือกับ บริษัท อีโค มารีน จำกัด บำเพ็ญสาธารณะประโยชน์ด้วยการนำเรือเก็บผักตบชวาชนิดสายพานลำเลียง จัดเก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณปากคลองสรรพสามิต เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล เนื่องในเดือนสวรรคตในหลวงรัชกาลที่ 9
- ** เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลนและมวลชนสัมพันธ์กับคณะกองเรือทุ่นระเบิด กองเรือยุทธการ เพื่ออนุรักษ์และพัฒนาสภาพแวดล้อมชายฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน ภาครัฐ และภาคเอกชน

สนับสนุนกิจกรรมชุมชน ส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดี

- ** สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก โดยสนับสนุนงบประมาณ และส่งมอบของขวัญให้กับโรงเรียน ให้กับชุมชนต่างๆ ในพื้นที่ใกล้เคียงจำนวน 13 แห่ง และให้การสนับสนุนสถานที่ด้านหน้าบริษัทเพื่อจัดกิจกรรมวันเด็ก
- ** บริษัทฯ ร่วมจัดกิจกรรมวันเด็กกับอุทธารเรือพระจุลจอมเกล้าฯ ณ อุทธารเรือพระจุลจอมเกล้า จ.สมุทรปราการ โดยจัดแสดงโมเดลเรือ ซึ่งเป็นผลงานของบริษัทฯ และจัดกิจกรรมการเล่นเกมส์แจกของรางวัลแก่เด็กๆ

ครอบครัว ASIMAR

บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุนสำหรับกิจกรรมต่างๆ เพื่อให้พนักงานมีส่วนร่วมในการตอบแทน พัฒนาชุมชน และความร่วมมือกันในสังคม โดยมีกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

ส่งเสริม และให้โอกาสทางการศึกษาแก่บุตรพนักงาน

- ** โครงการมอบทุนการศึกษาให้สำหรับบุตร - ธิดาของพนักงานที่ผลการเรียนดีจำนวน 23 ทุน ต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 เพื่อให้โอกาสในการศึกษาอย่างต่อเนื่องถึงระดับที่จะนำไปประกอบวิชาชีพได้ และเป็นหนทางไปสู่ทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพในอนาคต

โครงการดูแลพี่น้อง ASIMAR

- ** ร่วมกับกรมอนามัย ในการให้ความรู้และสาธิตวิธีการดูแลสุขภาพ สุขภาพในช่องปากแก่พนักงานการติดตามสุขภาพช่องปากต่อเนื่องจากการอบรมในปีที่ผ่านมา และแนะนำสิทธิประโยชน์ประกันสังคมกรณีทันตกรรม

โครงการวิ่งเพื่อสุขภาพ

- ** พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมโครงการเดิน-วิ่ง การกุศล คนละก้าว เพื่อการศึกษา อาชีวศึกษา ครั้งที่ 3 โดยสมาคมศิษย์เก่าอาชีวศึกษา ร่วมกับโรงเรียนอาชีวศึกษา นำเงินรายได้จากการจัดกิจกรรมมอบให้ โรงเรียนอาชีวศึกษา อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ เพื่อพัฒนาอาคารเรียนและอุปกรณ์ให้มีความสะดวกอย่างยิ่งในการจัดการเรียนการสอน

6. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงาน รวมทั้งการปรับปรุงกระบวนการทำงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันมลพิษ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ลดการใช้พลังงานสิ้นเปลือง โดยกำหนดเป็นนโยบายในการดูแลสิ่งแวดล้อมและได้มีการนำระบบจัดการสิ่งแวดล้อม มาตราฐาน ISO 14001 เข้ามาใช้ในบริษัทฯ โดยมีการแต่งตั้งผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่และความรับผิดชอบต่อด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. วางแผนการดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เผยแพร่นโยบายฯ จัดทำและรักษาระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีการพัฒนา และปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
2. ติดตามตรวจสอบความก้าวหน้า และทบทวนการดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
3. รายงานผลการดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อผู้บริหารสูงสุด

เพื่อสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยและปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้เปิดช่องทางการติดต่อสื่อสาร และแจ้งข้อร้องเรียนต่างๆ ทั้งในและนอกเวลาทำงาน (ตลอด 24 ชั่วโมง) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน

7. นโยบายต่อต้านการทุจริตและห้ามให้และรับสินบนเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจ

ห้ามมิให้ผู้บริหารและพนักงานเรียกรับหรือรับผลประโยชน์ใดๆ จากลูกค้า ผู้รับเหมา ผู้จัดส่งสินค้า ที่ปรึกษา หรือผู้ที่บริษัททำธุรกิจด้วย

ห้ามมิให้ผู้บริหารและพนักงานเสนอผลประโยชน์ใดๆ ต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ ลูกค้า สหภาพแรงงานหรือบุคคลภายนอกอื่นใดเพื่อจูงใจให้ปฏิบัติในทางมิชอบ

8. นโยบายการเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนเคารพในหลักสิทธิมนุษยชน ดังนี้

- บริษัทจะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนด้วยความเคารพในเกียรติและศักดิ์ศรี
- เปิดโอกาสให้พนักงานมีช่องทางสื่อสาร เสนอแนะและร้องทุกข์ผ่านช่องทางรับข้อคิดเห็น
- ให้พนักงานใช้สิทธิของตนเองในฐานะพลเมืองดีตามกฎหมายรัฐธรรมนูญและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทไม่สนับสนุนกิจการที่จะเมิดหลักสิทธิมนุษยชนสากล และการทุจริต

9. นโยบายการไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยการนำผลงานหรือข้อมูลอันเป็นสิทธิของบุคคลภายนอก ที่ได้รับมาหรือที่จะนำมาใช้ภายในบริษัท จะต้องตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น

ช่องทางในการติดต่อและส่งข้อร้องเรียนมายังบริษัท

บริษัทได้จัดให้มีช่องทางที่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อ/ร้องเรียนในเรื่องที่อาจเป็นปัญหา สามารถติดต่อกับคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ข้อแนะนำอันเป็นประโยชน์ ได้ดังนี้

	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	ทางไปรษณีย์
คณะกรรมการบริษัท	directors@asimar.com	บริษัท เอเชีย นามارين เซอร์วิส จำกัด(มหาชน) 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290
คณะกรรมการตรวจสอบ	audit@asimar.com	

เลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบในการรับเอกสารดังกล่าวและส่งให้คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง โดยคำร้องเกี่ยวกับรายงานทางบัญชีและการเงิน การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การปฏิบัติตามกฎหมายจะได้รับการส่งต่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ และเลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะสรุปประเด็นต่างๆ ทั้งหมดเสนอคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส

บริษัทจะรับฟังทุกข้อร้องเรียนอย่างสม่ำเสมออย่างเหมาะสม ชื่อของผู้ร้องเรียนจะถูกปิดบังเป็นความลับ ผู้ร้องเรียนจะได้รับความคุ้มครองไม่ให้ถูกกลั่นแกล้งทั้งในระหว่างการสอบสวน และภายหลังการสอบสวน

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการตระหนักว่า ข้อมูลของบริษัทในทุกด้านล้วนส่งผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงมีนโยบายให้เปิดเผยสารสนเทศทั้งที่เป็นสารสนเทศทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินให้มีสาระสำคัญครบถ้วนเพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลา ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศผ่านระบบ SETLink ของ ตลาด. และเว็บไซต์ของบริษัท (www.asimar.com)

โดยได้มอบหมายให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้ที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารมอบหมายเป็นผู้ดำเนินการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้จัดตั้งหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับนักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม นอกจากการเปิดเผยข้อมูลตามหน้าที่ภายใต้ข้อบังคับของกฎหมายแล้ว บริษัทยังได้พัฒนาช่องทางในการสื่อสารข้อมูลและข่าวสารผ่านสื่อที่หลากหลายเพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาทิ จัดกิจกรรมพบนักลงทุน และสื่อเพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร, จัดโครงการเยี่ยมชมกิจการ ให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ เผยแพร่ข่าวผ่านสื่อมวลชนในรูปแบบต่างๆ อาทิ ข่าวประชาสัมพันธ์ ภาพข่าว บทความ สื่อโฆษณาต่างๆ รวมทั้งข่าวที่นำเสนอถึงฐานะทางการเงินของบริษัท

ผู้ถือหุ้นต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อโดยตรงที่ หน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ ฝ่ายการเงินและบัญชีโทรศัพท์ 02-815-2060 ต่อ 2800, 2816 หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ไปยัง: fid@asimar.com บริษัทพัฒนาเทคโนโลยีให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการสร้างเสริมผลงานของบริษัท โดยการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส

รายละเอียด	หัวข้ออ้างอิงในรายงานประจำปี 2563
4.1 โครงสร้างผู้ถือหุ้น	โครงสร้างผู้ถือหุ้น
4.2 ประวัติและข้อมูลการถือหุ้นของกรรมการ	ประวัติคณะกรรมการบริษัท
4.3 ประวัติและข้อมูลการถือหุ้นของผู้บริหาร	ประวัติคณะผู้บริหาร
4.4 วัตถุประสงค์ เป้าหมายของบริษัท	วิสัยทัศน์ และ พันธกิจ
4.5 ฐานะการเงินและผลดำเนินงาน	ผลการดำเนินงานของบริษัทในปี 2563, งบการเงิน และระดับความพึงพอใจลูกค้า
4.6 ลักษณะการประกอบธุรกิจและภาวะการแข่งขัน	ลักษณะกิจการหลัก ภาวะการแข่งขันและแนวโน้มอุตสาหกรรม
4.7 ความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ	ปัจจัยความเสี่ยง
4.8 การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน	รายการระหว่างกัน

4.9 นโยบายและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ

บริษัทได้กำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารที่สมเหตุสมผล โดยมีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่ทบทวนและพิจารณาความเหมาะสมที่สอดคล้องกับภาระหน้าที่ สถานะทางการเงิน

บริษัทได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการให้ค่าตอบแทนกรรมการ ดังนี้

- กำหนดค่าตอบแทนกรรมการเป็นค่าตอบแทนรายปี และโบนัส (ถ้ามี) โดยไม่มีเบี้ยประชุม และสิทธิประโยชน์อื่นๆ
- กรรมการที่ได้รับมอบหมายให้เป็นกรรมการชุดย่อยให้ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นตามความรับผิดชอบ

4.10 ค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร

กรรมการและผู้บริหารของบริษัท เอเซีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ได้รับค่าตอบแทนจากการบริหารงาน ดังนี้

(บาท)

ชื่อ	ค่าตอบแทนรายปี กรรมการบริษัท	ค่าตอบแทนรายปี กรรมการตรวจสอบ	ค่าตอบแทนรายปี กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน
1.นายประกิต ประทีปะเสน	240,000	-	-
2.นายศรีภูมิ สุขเนตร	150,000	150,000	60,000
3.นางวรรณกร งานทวี	150,000	-	-
4.นายประวิติ จันทร์เรือง	150,000	-	60,000
5.นายสุทิน ตันท์ไพบุลย์	150,000	-	-
6.ดร.บำรุง จินดา	150,000	120,000	-
7.นางลักขณา ศรีสด	150,000	120,000	-
8.นายธีรพงษ์ ตันท์ไพบุลย์	150,000	-	-
9.ดร.นณณ์ ผาณิตวงศ์	150,000	-	60,000
10.นายสุรเดช ตันท์ไพบุลย์	150,000	-	-
11.นายวิวัฒน์ ผาณิตวงศ์	150,000	-	-
รวม	1,740,000	390,000	180,000

- * ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจำนวน 11 ท่าน จำนวนเงิน 2.31 ล้านบาท
- ** ค่าตอบแทนกรรมการบริหารและ ***ผู้บริหาร จำนวน 9 ท่าน จำนวนเงิน 12.11 ล้านบาท
 - * ค่าตอบแทนกรรมการเป็นค่าตอบแทนประจำปี (ไม่มีเบี้ยประชุมและสิทธิประโยชน์อื่นๆ)
 - ** ค่าตอบแทนกรรมการบริหารและผู้บริหารได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
 - *** ค่าตอบแทนผู้บริหารเป็น เงินเดือน เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพร้อยละ 5 ของเงินเดือน และ โบนัส (ถ้ามี)

4.11 การประชุมคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ มีการกำหนดการประชุมล่วงหน้าตลอดปีเพื่อกำหนดนโยบายที่สำคัญ พิจารณากิจกรรมทางธุรกิจและพิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานงบประมาณประจำปีของบริษัทตลอดจนติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการพิจารณาติดตามการดำเนินงานของบริษัทเป็นส่วนหนึ่งของวาระประจำการประชุม

โดยเลขานุการบริษัทจะส่งหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบการประชุมที่มีเนื้อหาที่จำเป็นและเพียงพอในการตัดสินใจให้กรรมการล่วงหน้าก่อนประชุมประมาณ 7 วัน เว้นแต่เป็นการเรียกประชุมเร่งด่วน

- ในปี 2563 ได้จัดประชุมดังนี้
คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง
คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดให้มีการประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง
คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้จัดให้มีการประชุมทั้งหมด 2 ครั้ง

คณะกรรมการบริษัทแต่ละท่านเข้าร่วมประชุม สรุปได้ดังนี้

ชื่อ	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
1.นายประกิต ประทีปะเสน	3/4	-	-
2.นายศรีภูมิ สุขเนตร	4/4	4/4	2/2
3.นางวรวรรณ งานทวี	4/4	-	-
4.นายประวัติ จันทรเรือง	3/4	-	2/2
5.นายสุทิน ตันท์ไพบูลย์	4/4	-	-
6.ดร.บำรุง จินดา	4/4	4/4	-
7.นางลักขณา ศรีสด	4/4	4/4	-
8.นายธีรพงษ์ ตันท์ไพบูลย์	4/4	-	-
9.ดร.นณณ์ ผาณิตวงศ์	4/4	-	1/2
10.นายสุรเดช ตันท์ไพบูลย์	4/4	-	-
11.นายวิวัฒน์ ผาณิตวงศ์	4/4	-	-

4.12 นโยบายการซื้อขาย หลักทรัพย์ของบริษัท และรายงานการมีส่วนได้เสีย

บริษัทกำหนดนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการบริษัทหรือบริษัทย่อย ตามหลักเกณฑ์ รูปแบบ และวิธีการที่บริษัทกำหนด โดยกรรมการและผู้บริหารที่มีการซื้อ ขาย โอน รับโอนหลักทรัพย์ของบริษัท รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ มีหน้าที่ต้องทำรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ภายใน 3 วันส่งไปยัง ก.ล.ต. ตามระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีการเปิดเผยการซื้อ - ขาย/การถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทให้ที่ประชุมคณะกรรมการทราบทุกครั้ง

4.13 รายงานการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

รายชื่อ		จำนวนหุ้น ณ 31 ธ.ค. 2563	จำนวนหุ้น ณ 31 ธ.ค. 2562	เพิ่ม (ลด) จากการซื้อ-ขาย	สัดส่วนการถือ หุ้นในบริษัท(%)
1	นายประกิต ประทีปะเสน	200,200	200,200	-	0.08
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
2	นายศรีภูมิ สุขเนตร	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
3	นางวรวรรณ งานทวี	1,124,960	1,124,960	-	0.44
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
4	นายสุทิน ตันท์ไพบูลย์	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
5	ดร.บำรุง จินดา	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
6	นายประวัติ จันทรเรือง	5,209,700	5,209,700	-	2.02
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
7	นางลักขณา ศรีสด	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
8	นายธีรพงษ์ ตันท์ไพบูลย์	1,000,000	1,000,000	-	0.39
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
9	นายสุรเดช ตันท์ไพบูลย์	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
10	ดร.นณณ์ ผาณิตวงศ์	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
11	นายวิวัฒน์ ผาณิตวงศ์	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
12	นายนิติ ประทุมถิ่น	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
13	นายทวีเกียรติ เทอดเผ่าพงศ์	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
14	นางอารมย์ สัจจวิโส	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
15	น.ส.ระพีพรรณ พิบูลย์ศิลป์	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
16	นายพงศ์สันต์ แพ้จ้อย	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-

ในปี 2563 บริษัท มีกิจกรรมเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญประกอบด้วย

- การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสารสนเทศตามข้อกำหนดของ ตลท.และ ก.ล.ต. ผ่านทางระบบ SETLink ของ ตลท. และ เว็บไซต์ของบริษัท (www.asimar.com)
- บริษัทนำเสนอผลการประกอบการ รายงานประจำปีที่สามารถดาวน์โหลดได้ หนังสือเชิญประชุม โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ข่าวสารเกี่ยวกับบริษัทและกิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ในเว็บไซต์ของบริษัท นอกจากนั้นผู้ถือหุ้น นักลงทุนสามารถแสดงความคิดเห็นต่างๆตลอดจนเพิ่มวาระการประชุม และเสนอผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นกรรมการ ก่อนที่บริษัทจะส่งหนังสือเชิญประชุมผ่านทางเว็บไซต์ได้

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบคณะกรรมการ

5.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัท ได้พิจารณานโยบายการกำกับดูแลกิจการ และประกาศเป็นนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550

1. จัดให้มีการบริหารงานและดำเนินงานโดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) จัดปัญหาความขัดแย้งของผลประโยชน์ ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตอย่างรอบคอบ มีเหตุผล และเป็นอิสระภายในกรอบจริยธรรมที่ดี
2. จัดให้มีระบบควบคุมทางการเงิน การดำเนินงาน การกำกับดูแลการปฏิบัติงาน การตรวจสอบภายใน การควบคุม และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพและมีการทบทวนระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
3. ส่งเสริม กำกับ ดูแล เพื่อให้มั่นใจว่ามีการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศที่สำคัญของบริษัท อย่างถูกต้อง ทันเวลา และโปร่งใส
4. ส่งเสริมและสนับสนุนให้ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ตามหลักการของบริษัทมหาชนจำกัด
5. ส่งเสริม กำกับดูแลให้มั่นใจว่า สิทธิตามกฎหมายของผู้มีส่วนได้เสีย อาทิ ลูกจ้าง คู่ค้า ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ คู่แข่ง ผู้สอบบัญชีอิสระ ภาครัฐ และชุมชนที่บริษัท ตั้งอยู่ ได้รับการดูแลและปฏิบัติด้วยความเป็นธรรม

นอกจากนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมในการบริหารงานและเป็นกลไกให้สามารถติดตาม กำกับดูแล ปรับปรุง และประเมินผลการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามวิสัยทัศน์ ภารกิจ และนโยบายดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหาร ทำหน้าที่ในการศึกษาและพิจารณาหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งการนำแนวทางปฏิบัติที่ได้รับความเห็นชอบแล้วมาปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

5.2 นโยบายจรรยาบรรณธุรกิจ สำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยเฉพาะด้านความรับผิดชอบต่อ ความโปร่งใส ความซื่อสัตย์ คุณธรรม และจริยธรรม เพื่อความเจริญเติบโตและความมั่นคงของกิจการอย่างยั่งยืน มีความรับผิดชอบต่อสังคม ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการทำงานเป็นทีมของพนักงานทุกระดับ บริษัทจึงมีจัดทำคู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อเป็นหลักปฏิบัติและความรับผิดชอบต่อกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ดังต่อไปนี้

- การประกอบธุรกิจจะต้องอยู่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ควบคู่ไปกับการบริหารงาน โดยยึดหลักประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และ โปร่งใส
- ต้องรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นด้วยการสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสม เปิดเผยข้อมูลสำคัญของบริษัทอย่างครบถ้วนถูกต้องตามความเป็นจริง
- ไม่ปฏิบัติตนในลักษณะที่ก่อให้เกิด ความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ซึ่งรวมถึงการเปิดเผยความลับ และการนำข้อมูลของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนและ/หรือของบุคคลอื่น และยอมรับโทษตามกฎหมายหากมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบดังกล่าว
- รักษาความสัมพันธ์ที่ดี และปฏิบัติต่อลูกค้าและคู่ค้าทุกรายอย่างเหมาะสม โดยตั้งอยู่บนหลักคุณธรรม

- มีความรับผิดชอบต่องาน โดยปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับกฎหมายแรงงาน และสวัสดิภาพของพนักงาน ส่งเสริมพัฒนา เพิ่มพูนความรู้ ความสามารถพนักงาน ตลอดจนคำนึงถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่มีระเบียบการประเมินผลอย่างชัดเจนและอธิบายได้
- ปลุกจิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้การสนับสนุนกิจการอันเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสังคมส่วนรวม
- บริษัทได้จัดให้มีการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ และมีการชี้แจงถึงแนวทางการปฏิบัติตามจริยธรรมทางธุรกิจให้กับพนักงานทุกคน โดยจะมีการติดตามการปฏิบัติตามอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งในปีที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีการทำผิดจริยธรรมทางธุรกิจของบริษัท

5.3 วิสัยทัศน์ และพันธกิจ

คณะกรรมการของบริษัทมีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรู้ ความสามารถ และประสิทธิภาพ ทำหน้าที่กำหนดนโยบาย วิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย ภารกิจ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการสามารถบริหารงานได้ตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท โดยคณะกรรมการจะมีการทบทวนวิสัยทัศน์ ภารกิจและกลยุทธ์ของบริษัทเป็นประจำทุกปี

วิสัยทัศน์ : เป็นอยู่อย่างมีตราผลิตภัณฑ์สู่ระดับสากล นำเทคโนโลยีพัฒนากระบวนการผลิตให้ได้คุณภาพ เวลาส่งมอบ และความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า

พันธกิจ : มุ่งมั่นให้บริการแก่ลูกค้า โดยมีการควบคุมคุณภาพและเวลาตามมาตรฐานอยู่รื้อขึ้น นำ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และบริหารทรัพยากรของบริษัทให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อ

- | | |
|---------------------|---|
| ลูกค้า | : ผลงานเป็นที่ยอมรับและเกิดความพึงพอใจสูงสุด |
| ผู้ถือหุ้น | : มีผลประโยชน์การตามเป้าหมายเป็นที่พอใจแก่ผู้ถือหุ้น |
| พนักงาน | : พัฒนาบุคลากร ให้โอกาสก้าวหน้าในงาน มีคุณภาพชีวิตที่ดี |
| สิ่งแวดล้อมและชุมชน | : ร่วมพัฒนาสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อชุมชน |

บริษัทได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การประเมิน และบริหารความเสี่ยงให้มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการมีระบบการสอบทานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามข้อกำหนด และมีการควบคุมที่ดี เพื่อให้ระบบการควบคุมภายในมีประสิทธิภาพต่อบริษัท

คณะกรรมการ เป็นผู้พิจารณากำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการ และคณะกรรมการบริหารอย่างชัดเจน ดังรายละเอียดในหัวข้อ เรื่อง โครงสร้างกรรมการบริษัท

คณะกรรมการ กำกับดูแลให้คณะกรรมการบริหารดำเนินงานตามนโยบายที่กำหนดไว้ ในกรณีที่มีรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีส่วนได้เสีย รวมทั้งรายการที่ต้องขอความเห็นจากผู้ถือหุ้น บริษัทได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)

บริษัทฯ ได้ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมแก่กรรมการ และจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น คู่มือกรรมการ ฯลฯ

5.4 โครงสร้างคณะกรรมการ

5.4.1 คณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 11 ท่าน ประกอบด้วย

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 5 ท่าน และ กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร จำนวน 6 ท่าน ทั้งนี้เป็นกรรมการอิสระ จำนวน 4 ท่าน (ประธานกรรมการ 1 ท่าน และ คณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 3 ท่าน) โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบที่กำหนดไว้ โดยจะปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบและดูแลจัดการบริหารกิจการต่างๆ ของบริษัทเพื่อให้เกิดความถูกต้องเป็นธรรม และเป็นไปเพื่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกท่าน

5.4.2 นโยบายกรรมการอิสระของบริษัทฯ

1. ถือหุ้นไม่เกิน 1% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (นับรวมบุคคลที่เกี่ยวข้องตามมาตรา 258 ตามกฎหมายหลักทรัพย์)
2. ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน รวมทั้งไม่เป็นลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ บุคคลที่ให้บริการด้านวิชาชีพแก่บริษัท หรือ บริษัทในเครือ เช่น ผู้สอบบัญชี ทนายความ ฯลฯ หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยต้องไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสียในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี
3. ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ไม่ว่าในลักษณะคู่ค้าหรือการกู้ยืม ไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสีย ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งในด้านการเงิน และการบริหารงานของบริษัท บริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่จะให้ขาดความเป็นอิสระ
4. ไม่เป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท บริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง และไม่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนเพื่อรักษาผลประโยชน์ของกรรมการและ/หรือ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

5.4.3 การรวมหรือแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการบริษัทฯ เป็นกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร ไม่เป็นบุคคลเดียวกับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร โดยบริษัทได้มีการจัดให้แบ่งแยกบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ และฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร

ประธานกรรมการต้องคอยสอดส่องดูแลการบริหารจัดการของฝ่ายบริหาร คอยให้คำแนะนำ ช่วยเหลือ แต่ต้องไม่มีส่วนร่วม และไม่ก้าวล่วงในการบริหาร โดยให้เป็นหน้าที่ของประธานกรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ภายใต้กรอบอำนาจที่ได้รับจากคณะกรรมการ

5.4.4 การกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนบริษัทที่กรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการ และการระบุถึงวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการ

บริษัทยังมิได้กำหนดนโยบายในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากกรรมการทุกท่านสามารถอุทิศเวลาให้กับบริษัทได้อย่างเต็มที่ ส่วนเรื่องการระบุวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการมีข้อจำกัดเรื่องความรู้ความเชี่ยวชาญในธุรกิจที่มีลักษณะเฉพาะ ทำให้การกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการจะไม่เป็นผลดีต่อบริษัท

5.4.5 คณะอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและสนับสนุนการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยสมาชิกทุกคนเป็นกรรมการอิสระไม่เป็นผู้บริหารและมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำหน้าที่ไปตามนโยบาย บริษัทได้เปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการชุดย่อยภายใต้หัวข้อเรื่องโครงสร้างการจัดการ ส่วนจำนวนครั้งการประชุมอยู่ภายใต้หัวข้อเรื่องการบริหารปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการที่ดี หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

5.5 การกำหนดบทบาท หน้าที่ของคณะกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัทฯ ได้มีการแบ่งแยกบทบาท หน้าที่ ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการไว้ชัดเจนโดยได้เปิดเผยรายละเอียดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและอำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ภายใต้หัวข้อเรื่องโครงสร้างการจัดการ

5.6 การปฐมนิเทศ และการพัฒนาความรู้แก่กรรมการ

การปฐมนิเทศกรรมการ

กรรมการผู้เข้าดำรงตำแหน่งใหม่ จะได้รับข้อมูลความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการซ่อมเรือและต่อเรือ และข้อมูลเฉพาะของบริษัท

การพัฒนาความรู้แก่กรรมการ

บริษัทได้ส่งกรรมการเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ดังนี้

ชื่อ	หลักสูตร	ปี
นายประทีป ประทีปเสน	- The role of Chairman (RCM)	2550
	- Director Accreditation Program (DAP)	2546
นายประวัติ จันทร์เรือง	- Role of the Compensation Committee	2551
นางวรรณ งามทวี	- Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2561
	- Board & Director Performance and Evaluation	2551
	- Successful Formulation and Execution of Strategy	2551
	- Director Certification Program (DCP)	2547
	- Director Accreditation Program (DAP)	2547
	- Finance for Non-Finance Director (FN)	2547
นายสุทิน ตันท์ไพบูลย์	- Director Certification Program (DCP)	2546
นายศรีภูมิ สุขเนตร	- Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2561
	- Director Forum	2547
	- Board Performance Evaluation	2547
	- CEO Performance Evaluation	2547
	- The role of Chairman (RCM)	2546
	- Finance for Non-Finance Director (FN)	2546
	- Director Certification Program (DCP)	2545
นายบำรุง จินดา	- Audit Committee Program (ACP)	2551
	- Director Certification Program (DCP)	2545
	- Finance for Non-Finance Director (FN)	2545
นายณณณ์ ผาณิตวงศ์	- Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2561
	- Director Certification Program (DCP)	2555
นายสุรเดช ตันท์ไพบูลย์	- Director Certification Program (DCP)	2554
นายวิณณ์ ผาณิตวงศ์	- Director Certification Program (DCP)	2554
นางลักขณา ศรีสิด	- Director Accreditation Program (DAP)	2560
	- Advanced Audit Committee Program (AACP)	2560
นายธีรพงษ์ ตันท์ไพบูลย์	- Director Accreditation Program (DAP)	2561

เรื่องที่ยังไม่ปฏิบัติ

คณะกรรมการได้มีการกำหนดนโยบายและวิธีปฏิบัติในการไปดำรงตำแหน่งกรรมการที่บริษัทอื่นของผู้บริหารระดับสูง เนื่องจากปัจจุบันผู้บริหารระดับสูงทุกท่านปฏิบัติงานที่บริษัทได้อย่างเต็มเวลาไม่ถือเป็นปัญหาในการบริหารงานที่บริษัท

5.7 การประเมินผลคณะกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการมีการประเมินผลงานประจำปีของตนเอง

คณะกรรมการเห็นชอบการใช้แบบประเมินผลคณะกรรมการบริษัท ซึ่งผ่านการสอบทานโดยคณะกรรมการสรรหา และกำหนดคำตอบแทน เพื่อนำผลการประเมินมาใช้ในการปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการทั้งคณะ โดยแบ่งการประเมินเป็น 4 หมวด ดังนี้

- การประชุมและกรรมการ
- ประสิทธิภาพในการสื่อสาร
- ขั้นตอนการดำเนินการ
- ความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหาร

คณะกรรมการจะปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละปี โดยพิจารณาจากผลการประเมินที่ได้รับ

คณะกรรมการจัดให้มีการประเมินผลงานของผู้บริหารสูงสุด

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทนเป็นผู้พิจารณา นำเสนอ และให้ความเห็นชอบผลประเมินการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูงของบริษัท ต่อคณะกรรมการบริษัท เป็นประจำทุกปี โดยพิจารณาจากความสำเร็จของเป้าหมายในระดับบริษัท และความสามารถในระดับบุคคล รวมทั้งอัตราคำตอบแทนในอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทได้สำรวจคำตอบแทนผู้บริหารเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถแข่งขันได้กับตลาดและเพียงพอที่จะรักษาและจูงใจผู้บริหารที่มีคุณภาพ โดยประธานกรรมการเป็นผู้แจ้งผลการพิจารณาให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารระดับสูงของบริษัททราบ

5.8 จัดให้มีแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารสูงสุด

คณะกรรมการมอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน เป็นผู้รับผิดชอบการจัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูงของบริษัท โดยพิจารณาจากบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อรักษาความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนและพนักงานว่า การดำเนินงานของบริษัทจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

5.9 เลขาธิการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทเล็งเห็นถึงความสำคัญของบทบาทและหน้าที่ของเลขานุการบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน คณะกรรมการจึงแต่งตั้งให้ นายอวยชัย ทิววิช ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท (จบการศึกษา นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท หลักสูตร Company Secretary Program ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทของไทย (IOD))

5.10 ระบบการควบคุมและการตรวจสอบภายใน

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีหลักปฏิบัติทั่วไปของผู้บริหารที่จะเก็บรักษาข้อมูลภายในที่สำคัญ และมีผลต่อการตัดสินใจของนักลงทุน ไม่ให้เผยแพร่ออกไปก่อนนำส่งข้อมูลให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยเฉพาะข้อมูลงบการเงิน

ทั้งนี้ เมื่อมีรายการซื้อ - ขายหุ้นของบริษัท กรรมการและผู้บริหารระดับสูงรวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต้องทำรายการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ภายใน 3 วันทำการ เพื่อนำส่ง ก.ล.ต. และมีการเปิดเผยการซื้อ-ขาย/การถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทให้ที่ประชุมคณะกรรมการทราบทุกครั้ง

ความเห็นเรื่องการควบคุมภายใน

คณะกรรมการได้ตระหนักถึงความจำเป็น และให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายใน เนื่องจากคณะกรรมการมีความรับผิดชอบที่ต้องดำเนินธุรกิจให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น ดังนั้นการมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมเพียงพอ และมีความเป็นปัจจุบันสอดคล้องกับสภาพการดำเนินธุรกิจภายใต้การแข่งขันที่ทวีความรุนแรงและสภาพที่เปลี่ยนแปลง ซึ่งทำให้คณะกรรมการมั่นใจว่าจะสามารถนำพาบริษัทไปสู่เป้าหมายของบริษัทได้ โดยบริษัทได้วางนิติบุคคลภายนอกคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์ เป็นผู้ปฏิบัติการตรวจสอบภายในของบริษัท และทำหน้าที่เป็นเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบด้วย โดยให้รายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทมีการแบ่งแยกอำนาจหน้าที่โดยกำหนดอำนาจอนุมัติและดำเนินการของบริษัท ไว้อย่างชัดเจนตามประเภทของธุรกรรม โดยจัดแบ่งไว้เป็นหมวดหมู่ขึ้นได้แก่ การบริหาร การเงิน การผลิตและจัดซื้อสินค้า ทรัพย์สินถาวร และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

คณะกรรมการได้มีการกำหนดเป้าหมาย เพื่อใช้ปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี นอกจากนี้คณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการป้องกันและบริหารความเสี่ยงที่สำคัญ ภายใต้สภาวะแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

คณะกรรมการได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิอิสระจำนวน 3 ท่านทำหน้าที่พิจารณาความเหมาะสมและเพียงพอของระบบการควบคุมภายในโดยรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท โดยมีผู้ที่ปฏิบัติการตรวจสอบภายในทำหน้าที่รายงานการตรวจสอบภายในเป็นประจำทุกเดือน โดยจะครอบคลุมถึงการรายงานผลของการตรวจสอบและประเมินความเหมาะสมและเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบจะร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีผู้บริหารร่วมด้วยอย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อสอบถามถึงประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับระบบงานที่สำคัญ และการควบคุมภายในอันนำมาประเมินถึงความเหมาะสมและเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน และได้รายงานผลการดำเนินงานในที่ประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง และเมื่อมีประเด็นปัญหาหรือข้อเสนอแนะในอันที่จะพัฒนาระบบการควบคุมภายในให้เหมาะสมมากขึ้น ก็จะนำเสนอในรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทพร้อมทั้งมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังได้ให้ความเห็นชอบแก่ฝ่ายบริหารในการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติต่อไป และให้ความสำคัญกับแผนบริหารความเสี่ยง เพราะเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการที่มีคุณค่า และเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งในการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงได้จัดให้มีการรายงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงในรายงานตรวจสอบภายในอีกด้วย

การบริหารความเสี่ยง

บริษัทกำหนดนโยบายและขั้นตอนการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร โดยเน้นความเชื่อมโยงสอดคล้องของแผนกลยุทธ์ งบประมาณ และการบริหารความเสี่ยง มีการระบุและประเมินปัจจัยความเสี่ยงเพื่อจัดวางระบบบริหารความเสี่ยงให้มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับกิจกรรมของหน่วยงาน โดยคณะทำงานบริหารความเสี่ยงทบทวน และติดตามเป็นประจำและต่อเนื่องทุกเดือน เพื่อปรับปรุงมาตรการต่างๆให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่แปรเปลี่ยนไป รวมถึงการสื่อสารให้พนักงานทุกระดับตระหนักและนำหลักการบริหารความเสี่ยงไปใช้ในการทำงานประจำวัน โดยมีคณะทำงานบริหารความเสี่ยง ซึ่งประกอบด้วย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้จัดการฝ่าย ผู้จัดการแผนกตรวจสอบภายใน โดยมีหน้าที่

- จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง
- ดำเนินการบริหารความเสี่ยง
- สื่อสารและจัดฝึกอบรมให้พนักงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยง
- จัดให้มีการประเมินและควบคุมความเสี่ยงในงานที่ปฏิบัติ
- บริหารความเสี่ยงโดยการประเมิน ควบคุม ทบทวน และกำกับดูแล
- คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาแผนบริหารความเสี่ยงก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติ และติดตามผลการดำเนินงานโดยผ่านการรายงานของผู้ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน

5.11 รายงานของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัท และบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี และจัดให้มีระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้องครบถ้วน นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัท ยังมีหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศทั้งที่เป็นสารสนเทศทางการเงินและสารสนเทศเรื่องอื่นอย่างครบถ้วน เพียงพอ โปร่งใส เชื่อถือได้และทันเวลา เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับสารสนเทศอย่างเท่าเทียมกันตามที่กำหนด ตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

รายการระหว่างกัน

บริษัทเอเซีย มาร์ติน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ขอรายงานรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นกับบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเกี่ยวข้องกันโดยมีผู้ถือหุ้นหรือกรรมการบางส่วนร่วมกัน รายการธุรกิจดังกล่าวส่วนใหญ่ประกอบด้วย การกู้ยืมเงินระหว่างกัน การให้บริการซ่อมเรือ การเช่าที่ดินและค่าสาธารณูปโภคจ่าย ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และมีความเห็นว่ารายการระหว่างกันเป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติของบริษัท มีความสมเหตุสมผลมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขอื่น ๆ ตามราคาตลาดเช่นเดียวกับการกำหนดราคาให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัท บริษัทย่อย บริษัทที่เกี่ยวข้องและผู้ถือหุ้น ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1. รายการสินทรัพย์ หนี้สิน และการผูกพัน ระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

	31 ธ.ค. 63 (ล้านบาท)	31 ธ.ค. 62 (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้นของบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
- บริษัท ซีทรานเฟอร์รี จำกัด	0.55	12.67	-	กรรมการร่วมกัน
- บริษัท ซีทราน ดิสคัฟเวอร์รี จำกัด	-	0.32	-	กรรมการร่วมกัน
- บริษัท ซีทราน ทราเวล จำกัด	-	0.006	-	กรรมการร่วมกัน
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
- บริษัท อาซิมา มาร์ติน จำกัด	0.03	0.04	99.90	บริษัทย่อย
- บริษัท อีโค มาร์ติน จำกัด	0.06	0.03	93.15	บริษัทย่อย
- บริษัท เจเนอรัล มาร์ติน จำกัด	0.007	0.007	99.99	บริษัทย่อย
<u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
- บริษัท ซีทรานเฟอร์รี จำกัด	2.09	-	-	กรรมการร่วมกัน
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ <u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
- บริษัท ซีทรานเฟอร์รี จำกัด	5.76	0.96	-	กรรมการร่วมกัน
<u>บริษัทย่อย</u>				
- บริษัท อีโค มาร์ติน จำกัด	9.89	13.23	93.15	บริษัทย่อย
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
- บริษัท อาซิมา มาร์ติน จำกัด	2.86	2.19	99.90	บริษัทย่อย
- บริษัท อีโค มาร์ติน จำกัด	0.35	0.10	93.15	บริษัทย่อย
- บริษัท เจเนอรัล มาร์ติน จำกัด	1.98	-	99.99	บริษัทย่อย
ค่าดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
- บริษัท อีโค มาร์ติน จำกัด	0.009	0.01	93.15	บริษัทย่อย
- บริษัท เจเนอรัล มาร์ติน จำกัด	0.001	0.006	99.99	บริษัทย่อย
- บริษัท อาซิมา มาร์ติน จำกัด	0.003	0.003	99.90	บริษัทย่อย

	31 ธ.ค. 63 (ล้านบาท)	31 ธ.ค. 62 (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้นของบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทย่อย				
- บริษัท อีโคโน มาร์ค จำกัด	10.00	12.40	93.15	บริษัทย่อย
- บริษัท เจเนอรัล มาร์ค จำกัด	1.00	5.00	99.99	บริษัทย่อย
- บริษัท อาซิมา มาร์ค จำกัด	2.60	2.60	99.90	บริษัทย่อย

2. รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2563	2562
บริษัทย่อย		
<u>รายได้</u>		
รายได้ค่าบริการต่อเรือ	21.30	13.20
รายได้ค่าซ่อมเรือ	0.38	0.04
เงินปันผลรับ	-	8.20
รายได้อื่น	1.10	1.50
<u>ค่าใช้จ่าย</u>		
ต้นทุนในการรับจ้าง	27.40	28.40
ซื้อวัสดุ	2.70	0.60
ดอกเบี้ยจ่าย	0.30	0.30
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		
<u>รายได้</u>		
รายได้ค่าซ่อมเรือ	9.20	36.80
รายได้ค่าบริการและขาย	0.08	1.08

หลักการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทจะมีกระบวนการและลำดับการพิจารณาในการเข้าทำรายการอย่างเป็นระบบโดยจะพิจารณาถึงความจำเป็น ความสมเหตุสมผล และราคาที่ยุติธรรม ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้บริษัทยังมีนโยบายเสนอการทำรายการดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส

แนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

กรรมการตรวจสอบและกรรมการบริษัท จะร่วมกันดูแลรายการระหว่างกันดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตว่าจะเป็นไปได้ด้วยความสมเหตุสมผลและมีอัตราตอบแทนที่ยุติธรรม พร้อมทั้งผ่านการอนุมัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องและจะเปิดเผยชนิดและมูลค่าของรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งภายใต้ประกาศและข้อบังคับของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)

กรรมการและผู้บริหารร่วมในรายการระหว่างกัน

การดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารของบริษัทในกลุ่มซึ่งมีรายการระหว่างกัน

รายชื่อ	บจก. เจนเนอรัล มารีน	บจก. อาซิมา มารีน	บจก. อีโค มารีน	บจก. ซีกรานู เฟอรัส	บจก. ซีกรานู ดิสคัฟเวอร์รี	บจก. ซีกรานู ทราเวิล
1. นายประกิต ประทีปะเสน	X					
2. นางวรวรรณ งานทวี	X	X	X	X	X	X
3. นายสุทิน ตันต์ไพบุลย์			X	X	X	X
4. ดร.บำรุง จินดา			X			
5. นายธีรพงษ์ ตันต์ไพบุลย์				X	X	X
6. ดร.นณณ์ ภาณิตวงศ์			X			
7. นายสุรเดช ตันต์ไพบุลย์	X,XX	X,XX	X,XX			

หมายเหตุ X = กรรมการ, XX = ผู้บริหาร

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (audit fee)
บริษัทและบริษัทย่อย จ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชี ให้แก่
 - ผู้สอบบัญชีของบริษัท ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม 1,135,000.00 บาท
 - สำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม - บาท
2. ค่าบริการอื่น (non-audit fee)
 - ไม่มี -

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ 3 คน กรรมการตรวจสอบทุกคนเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยประกาศไว้ ได้แก่

1. นายศรีภูมิ สุขเนตร ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายบำรุง จินดา กรรมการตรวจสอบ
3. นางลักขณา ศรีสด กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้แต่งตั้งนายศุภฤกษ์ ศขจิริฐกุล ผู้เชี่ยวชาญภายนอกที่ทำหน้าที่ตรวจสอบภายใน ให้เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบที่ไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตและความรับผิดชอบดังที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งกำหนดโดยคณะกรรมการบริษัท อย่างครบถ้วนทุกประการ

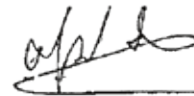
ในปีพ.ศ. 2563 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมอย่างเป็นทางการรวม 4 ครั้ง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบได้เชิญประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อให้คำอธิบายอย่างชัดเจนในคำถามต่างๆ ที่กรรมการตรวจสอบมี และการหารือร่วมกันถึงวิธีการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการเงิน ผลการควบคุมภายใน ผลการบริหารความเสี่ยง แผนการตรวจสอบ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชีหรือกฎเกณฑ์ต่างๆ ของหน่วยงานทางการที่กำกับควบคุมดูแล ตลอดจนพิจารณาทบทวนหนังสือรับรองจากฝ่ายจัดการของบริษัท (Letter of Representation) ซึ่งได้ให้กับผู้สอบบัญชี
2. คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี โดยปราศจากการเข้าร่วมของฝ่ายจัดการ เพื่อขอความเห็นจากผู้สอบบัญชีในเรื่องคุณภาพของเจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน การทำรายงานผลความคืบหน้าของโครงการที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการเงินของบริษัท ปัญหาหรือความยุ่งยากที่ผู้สอบบัญชีประสบในการปฏิบัติงาน ทบทวนยอดการตั้งค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทางบัญชี การตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญ การตัดหนี้สูญ และรายการอื่นๆ ที่มีเนื้อหาสาระกระทบต่อการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ
3. คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยยึดหลักความสมเหตุสมผล ความโปร่งใส และการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าวอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นประโยชน์สูงสุดของบริษัท
4. คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการบริหารความเสี่ยง โดยรับทราบผลการบริหารความเสี่ยงจากฝ่ายจัดการ และรายงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้บริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินงานต่างๆ บรรลุตามเป้าหมาย
5. คณะกรรมการตรวจสอบได้มอบหมายให้ผู้ตรวจสอบภายในเป็นผู้ดำเนินการสอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ แล้วรายงานผลให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ
6. เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกที่ทำหน้าที่ตรวจสอบภายในมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ คณะกรรมการตรวจสอบได้ร่วมกับบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องประเมินผลงานของผู้ตรวจสอบภายใน ผลการประเมินเป็นที่พึงพอใจ จึงได้ว่าจ้างให้ทำงานด้านนี้ต่อไป
7. คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดทำรายงานการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นประจำ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทได้ทราบถึงกิจกรรม และความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบในเรื่องต่างๆ อย่างชัดเจน

8. คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีโดย พิจารณาถึงความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ความน่าเชื่อถือ และความเพียงพอของบุคลากร รวมถึงคุณภาพงานของผู้สอบบัญชีในรอบปีที่ผ่านมา สำหรับคำตอบแทนผู้สอบบัญชีนั้นได้พิจารณาถึงขอบเขตความรับผิดชอบ อัตราค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีสำนักงานอื่น

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทได้แก่ บริษัทสอบบัญชีธรรมชาติ จำกัด และนำผลการพิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาและลงมติเห็นชอบก่อนที่จะนำเสนอต่อผู้ถือหุ้น เพื่อขออนุมัติในที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 อนึ่งผู้สอบบัญชีดังกล่าวไม่ได้ให้บริการอื่นแก่บริษัท นอกเหนือไปจากการปฏิบัติงานสอบบัญชีในรอบปี พ.ศ. 2563

สุดท้ายนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายงานทางการเงิน รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ระบบควบคุมภายใน การบริหารจัดการความเสี่ยง การปฏิบัติตามกฎหมาย ความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี และกระบวนการตรวจสอบภายในของบริษัทได้มีการปฏิบัติและเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีทุกประการ



นายศรีภูมิ สุขเนตร
ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

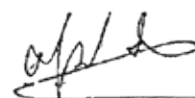
คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน โดยคณะกรรมการบริษัท จะแต่งตั้งกรรมการอิสระท่านหนึ่งให้ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ดังมีรายนามต่อไปนี้

1. นายศรีภูมิ	ศุขเนตร	ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
2. นายประวัติ	จันทร์เรือง	กรรมการ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
3. ดร.ณณณ์	ผาณิตวงศ์	กรรมการ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบโดยตรงจากคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารระดับสูงตั้งแต่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวมทั้ง ทำหน้าที่พิจารณาค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารระดับสูง ในระดับ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไป เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ในระหว่างปี 2563 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้มีการประชุมร่วมกันจำนวน 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องในความรับผิดชอบ รวมทั้งแผนการสืบทอดตำแหน่ง ทั้งนี้โดยคำนึงถึงคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และภาวะผู้นำ ตลอดจนวิสัยทัศน์และทัศนคติที่ดีต่อองค์กรอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของบริษัท รวมทั้งยังคำนึงถึงขนาดโครงสร้าง และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทที่เหมาะสม เพื่อให้การบริหารจัดการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี สอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงานที่กำกับดูแลในการกำหนดค่าตอบแทนของคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงดังกล่าว คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาโดยคำนึงถึงความเหมาะสมกับภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบ ผลการปฏิบัติงาน รวมถึงผลประโยชน์และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจของ บริษัทฯ

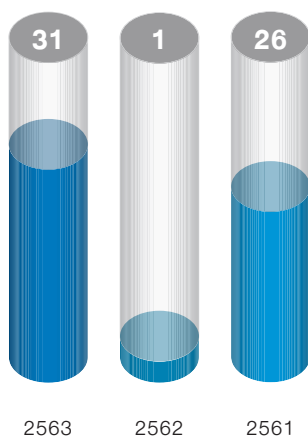
สำหรับค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารที่แสดงไว้ในหัวข้อผลประโยชน์ตอบแทนของคณะกรรมการและผู้บริหาร ปี 2563 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาเห็นว่ามีความเหมาะสม ตลอดจนได้ผ่านการพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว



นายศรีภูมิ ศุขเนตร

ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ผลการดำเนินงาน



ข้อมูลทางการเงิน

หน่วย : พันบาท

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ข้อมูลทางการเงิน	2563	2562	2561
สินทรัพย์รวม	718,285	755,159	751,992
หนี้สินรวม	274,912	326,219	294,579
ส่วนของผู้ถือหุ้น	443,373	428,940	457,413
รายได้จากการรับจ้าง	480,059	430,620	516,134
รายได้จากการซ่อมเรือ	373,279	364,917	420,785
รายได้จากการต่อเรือ	86,389	44,653	39,650
รายได้รับจ้างของบริษัทย่อย	20,391	21,050	55,699
รายได้รวม	493,695	440,771	524,897
กำไรขั้นต้น	145,554	127,752	159,186
กำไรสุทธิ	30,621	1,060	26,051

อัตราส่วนทางการเงิน

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

		2563	2562	2561
อัตรากำไรสุทธิ	(%)	6.20	0.23	4.96
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	(%)	7.02	0.23	5.54
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(%)	4.16	0.13	3.51
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	(บาท)	1.72	1.66	1.77
กำไรสุทธิต่อหุ้น	(บาท)	0.119	0.004	0.10

ผลการดำเนินงานปี 2563

ผลการดำเนินงานประจำปี 2563 เปรียบเทียบกับปีก่อน รายได้จากการรับจ้างเพิ่มขึ้น 49.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.48 บริษัทฯ สามารถวิเคราะห์ถึงการเปลี่ยนแปลงในด้านรายได้ ต้นทุน และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ ได้ดังนี้

ด้านรายได้

รายได้มาจากการขายเรือเท่ากับ 373.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.29 งานเรือซ่อมที่สาขาสมุทรปราการ แม้ว่าจะได้ผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของ COVID 19 แต่ก็ยังสามารถทำรายได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีปริมาณเรือและมูลค่าในการซ่อมต่อลำเพิ่มขึ้นมากกว่าปีก่อน

ในส่วนของสาขาสุราษฎร์ธานีรับเรือลูกค้าราชการที่มีมูลค่าซ่อมสูงจำนวนหลายลำ รวมทั้งมีการบริหารการใช้พื้นที่ในการซ่อมเรือทั้งในอู่และเข้าคานเรือที่ภายนอกอู่ ส่งผลให้มีรายได้ซ่อมเรือ เพิ่มขึ้น 8.29 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน

รายได้มาจากการต่อเรือเท่ากับ 86.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 93.48 มากกว่าปี 2562 เนื่องจากในปี 2563 มีจำนวนโครงการที่รับรู้รายได้ในระหว่างปีมีการส่งมอบเรือโดยสารอู่ภูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด และโครงการต่อเรือกำจัดผักตบชวา จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งรับงานผ่านมาจากบริษัท อีโค มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โครงการต่อเรือโดยสารปรับอากาศพลังงานไฟฟ้าของบริษัท ไม่นโมบิลิตี้ รีเสิร์ช จำกัด จำนวน 5 ลำ ซึ่งรับรู้รายได้สะสม ร้อยละ 61.10 และโครงการต่อเรือเก็บขยะ ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน 2 ลำ ซึ่งรับรู้รายได้สะสมร้อยละ 56.45 โดยมีกำหนดส่งมอบภายในไตรมาสที่ 1 ของ ปี 2564

รายได้อื่น ในปี 2563 เพิ่มขึ้น 3.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.51 จากการได้เงินค่าปล่อยเรือของบริษัทฯ ตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญไปแล้วเมื่อปี 2562

ด้านต้นทุนและค่าใช้จ่าย

ต้นทุนในการรับจ้างเท่ากับ 334.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.44 เนื่องจากมีโครงการงานต่อเรือเพิ่มมากขึ้น จึงทำให้ต้นทุนในการรับจ้างสูงขึ้นตามสัดส่วนรายได้ที่เพิ่มขึ้น โดยบริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 0.65 เนื่องจากรายได้จากการรับจ้างที่สูงขึ้นและการควบคุมต้นทุนวัตถุดิบใช้ไปของงานเรือซ่อมที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายในการจัดจำหน่ายเท่ากับ 7.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.36 จากการดำเนินการตลาดของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดชีวภาพของบริษัทอีโค มารีน จำกัด (บริษัทย่อย) และในส่วนของการใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 89.86 ล้านบาท ลดลง 14.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.21 เนื่องจากในปี 2562 มีการตั้งผลประโยชน์พนักงานระยะยาวเพิ่มขึ้น ตามกฎเกณฑ์ใหม่ รวมทั้งมีการตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้เรือซ่อมเพิ่มขึ้น และในปี 2563 บริษัทฯ ได้มีนโยบายและระบบจัดการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 7.51 ล้านบาท ลดลง 0.91 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.81 เนื่องจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินก่อนกำหนดบางส่วน ทำให้มีภาระในการการจ่ายดอกเบี้ยลดลง อีกทั้งในปี 2563 สถาบันการเงินที่ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลง ทำให้ในปี 2563 มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 30.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับผลกำไรสุทธิ 1.01 ล้านบาท ของปี 2563 เพิ่มขึ้นจำนวน 29.61 ล้านบาท เป็นการเปลี่ยนแปลงร้อยละ 2,931.68

วิเคราะห์ฐานะการเงิน

1. การวิเคราะห์สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทเท่ากับ 718.29 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 36.87 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.88 สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 55.58 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23.29 ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน เพิ่มขึ้น 18.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.62 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 41.93 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.77 เนื่องจากในปี 2563 นำเงินสดบางส่วนชำระเงินกู้ยืมเงินระยะสั้น จำนวน 65.00 ล้านบาท และชำระเงินกู้ระยะยาวก่อนกำหนด จำนวน 8.00 ล้านบาท ทำให้ยอดคงเหลือในบัญชีเงินฝากลดลง

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 13.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20.30 มาจากลูกหนี้การค้างานซ่อมเรือของกิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง 17.01 ล้านบาท เนื่องจากลูกค้าได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด 19 ทำให้ลดการซ่อมทำเรือในช่วงปี 2563

สินค้านคงเหลือลดลง 14.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.64 ในช่วงสิ้นปี 2563 โครงการต่อเรือบางโครงการได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว และหลายโครงการดำเนินการใกล้แล้วเสร็จทำให้มีการสั่งซื้อวัตถุดิบลดลง

สินทรัพย์รอการขายลดลง 8.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100 เนื่องจากได้มีการขายเรือที่เป็นทรัพย์สินรอการขายได้เรียบร้อยแล้ว

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิลดลง 17.32 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.91 โดยในปี 2563 ได้มีการจัดประเภททรัพย์สินตามมาตรฐานบัญชีใหม่ และ ปรับปรุงเป็นค่าใช้จ่าย รวม 6.00 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ เป็นการบันทึกค่าเสื่อมราคาประจำปี

2. การวิเคราะห์หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัทเท่ากับ 274.91 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 51.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.73 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง 65.00 ล้านบาท เนื่องจากปี 2563 บริษัทได้รับชำระหนี้จากงานต่อเรือ ทั้งที่ส่งมอบแล้ว และกำลังต่อหลายโครงการ รวมทั้งงานเรือซ่อมมูลค่าสูงหลายลำ ทำให้มีความสามารถในการชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินได้บางส่วน

เจ้าหนี้การค้าลดลง 5.58 ล้านบาท เนื่องจากโครงการต่อเรือบางโครงการได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว และหลายโครงการดำเนินการใกล้แล้วเสร็จทำให้มีการสั่งซื้อวัตถุดิบลดลง

เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารลดลง 27.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 31.65 เนื่องจากในระหว่างปี 2563 มีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวก่อนกำหนดบางส่วน จำนวน 8.00 ล้านบาท

3. การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 443.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.36 จากปี 2562 เนื่องจากส่วนของการกำไรเบ็ดเสร็จรวมเพิ่มขึ้น 32.33 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจากผลดำเนินงานปี 2562 จำนวน 13.56 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) เท่ากับ 1.12 เท่า เพิ่มขึ้นจากปี 2562 ที่เท่ากับ 1.08 เท่า โดยมีสินทรัพย์หมุนเวียนและหนี้สินหมุนเวียนลดลง โดยสินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 55.58 ล้านบาท มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 41.93 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นลดลง 13.15 ล้านบาท และสินค้านคงเหลือลดลง 14.62 ล้านบาท ในขณะที่มีหนี้สินหมุนเวียนลดลงจำนวน 57.06 ล้านบาท มาจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ลดลง 65.00 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีสภาพคล่องมากขึ้นจึงสามารถชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ระยะยาวบางส่วนให้แก่สถาบันการเงิน

อัตรากำไรขั้นต้น ประจำปี 2563 เท่ากับร้อยละ 30.32 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.65 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากรายได้จากการรับจ้างที่สูงขึ้นและการควบคุมต้นทุนวัตถุดิบใช้ไปของงานเรือซ่อมที่ลดลง

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน ปี 2563 จำนวน 100.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36.06 ล้านบาท จากปี 2562 โดยรายการหลักที่มีผลให้กระแสเงินสดเพิ่มขึ้น มาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น และเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าเพิ่มขึ้น

กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 25.68 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 จำนวน 10.24 ล้านบาท ซึ่งในปี 2563 ไม่มีการซื้อสินทรัพย์แบบมีนัยสำคัญ มีเพียงการปรับปรุงอู่ลอย ซึ่งเป็นการปรับปรุงทรัพย์สินเพื่อรองรับและพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ

กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 116.82 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้มีการจ่ายดอกเบี้ย จำนวน 7.21 ล้านบาท จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 92.62 ล้านบาท และจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น จำนวน 13.56 ล้านบาท

สำหรับอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 0.62 เท่า ซึ่งมีอัตราที่ลดลงจากอัตรา 0.76 เท่า ณ 31 ธันวาคม 2562 เนื่องจากบริษัทฯ มีหนี้สินเงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลง โดยที่ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 14.43 ล้านบาท จากกำไรที่เกิดขึ้นในปี 2563

ด้านอัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 มีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 6.20 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 0.23 เท่า ส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 15.50 เท่า อัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นมาจากมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น และบริษัทมีต้นทุนทางการเงินลดลง เนื่องจากเงินกู้ระยะสั้นลดลง และมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินก่อนกำหนดบางส่วน รวมทั้งในปี 2563 สถาบันการเงินได้มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลง ทำให้บริษัทมีความสามารถในการชำระหนี้ได้อย่างดีและตรงตามกำหนดเวลา ความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 2.99 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 1.66 เท่า จากการที่บริษัทสามารถชำระหนี้ระยะยาวก่อนกำหนดบางส่วน และชำระเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 65.00 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการชำระหนี้ที่ดีได้ในอนาคต และการปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมได้ตามเงื่อนไขของสถาบันการเงินที่จะต้องดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไว้ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1.50 เท่า

5. แหล่งที่มาของเงินทุน

ปี 2563 บริษัทมีหนี้สินรวม 274.92 ล้านบาท ลดลง 51.31 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียน 163.09 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียน 111.82 ล้านบาท โดยหนี้สินหมุนเวียนที่ลดลง จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง 65.00 ล้านบาท เนื่องจากในปีนี้ได้ชำระหนี้จากงานต่อเรือทั้งที่ส่งมอบแล้ว และกำลังต่ออยู่หลายโครงการ รวมทั้งงานซ่อมเรือมูลค่าสูงหลายลำ ทำให้มีความสามารถในการชำระหนี้บางส่วน ส่วนหนี้สินไม่หมุนเวียนลดลง 5.76 ล้านบาท เนื่องจากมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกำหนดเวลาบางส่วน และทางบริษัทไม่ได้ทำการกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มในปีนี้

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วย ทุนที่เรียกชำระแล้ว 258.29 ล้านบาท กำไรสะสมที่จัดสรรแล้ว 25.83 ล้านบาท โดยในปี 2563 ไม่ได้มีการจัดสรรเงินสำรองตามกฎหมายเพิ่ม เนื่องจากบริษัทได้สรรจัดครบตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร 157.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีผลกำไรสุทธิ 30.62 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผล จำนวน 13.56 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานปี 2562

อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) เท่ากับ 4.16 เพิ่มขึ้นจาก 0.13 ในปี 2562 บริษัทมีสินทรัพย์ลดลง 36.87 ล้านบาท แต่มีกำไรเพิ่มขึ้น 29.61 ล้านบาท แสดงถึงให้เห็นถึงความสามารถในการใช้ทรัพย์สินเพื่อก่อให้เกิดรายได้มากขึ้น เนื่องมาจากในปีได้มีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณอู่ลอยและบริเวณหน้าท่าเสร็จเรียบร้อย สามารถรองรับและพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ และเพิ่มความสามารถในก่อก่อให้เกิดรายได้มากขึ้น

วิเคราะห์ผลการประเมินความพึงพอใจลูกค้า

นอกเหนือจากการวัดผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัทแล้ว บริษัทยังมุ่งที่จะสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ เพื่อปรับปรุงและยกระดับมาตรฐานการบริการให้ เกิดความประทับใจและความพึงพอใจสูงสุด โดยมีการจัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นลูกค้า ผู้ใช้บริการเน้นเรื่องคุณภาพงาน และการส่งมอบตามกำหนดในแต่ละรายการที่เข้ามาซ่อมทำ รวมทั้งประเมินเรื่องของสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างควบคุมงาน และการประสานงานของฝ่ายการตลาด โดยมีการกำหนดระดับคะแนนที่ใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐาน เพื่อนำผลคะแนน การประเมินในแต่ละลูกค้า มาทำการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาต่อไป

ในปี 2563 บริษัทมีผลคะแนนความพึงพอใจลูกค้าเฉลี่ยในแต่ละเดือน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่ 90 คะแนน ตามรายละเอียดดังนี้

เดือน	คะแนนที่ได้ (%)
มกราคม	97.63
กุมภาพันธ์	90.87
มีนาคม	93.04
เมษายน	93.62
พฤษภาคม	90.78
มิถุนายน	93.37
กรกฎาคม	92.54
สิงหาคม	95.44
กันยายน	94.39
ตุลาคม	96.00
พฤศจิกายน	93.46
ธันวาคม	97.00
รวมคะแนน	94.97

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

งบการเงินของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ที่นำมาจัดทำงบการเงินรวม ได้จัดขึ้นตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 โดยปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี

คณะกรรมการบริษัทฯ รับผิดชอบต่อรายงานทางการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าได้แสดงฐานะการเงิน รายได้ ค่าใช้จ่าย และกระแสเงินสดอย่างเป็นจริงและสมเหตุสมผล จัดให้มีระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิผล มีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันการทุจริตและดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ ในการจัดทำรายงานทางการเงินได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม และถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ และเป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่รองรับโดยทั่วไป รวมทั้งได้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นต่องบการเงิน บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และงบการเงินรวม บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



นายประกิต ประทีปะเสน
ประธานกรรมการ



นายสุรเดช ตันต์ไพบูลย์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

A full-page background image showing a male worker in profile, facing right. He is wearing a white hard hat with a red 'HULL' logo, safety glasses, and a white long-sleeved shirt. He is holding a welding torch with both hands, working on a red-painted metal structure. In the background, another worker wearing a yellow hard hat is partially visible. The scene is an industrial setting with various pipes and equipment.

งบการเงินรวม และงบการเงิน เฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2563

บริษัท เอเชียบ มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ
บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และผลการดำเนินงานรวมและกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

*****/2

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ มีหนังสือขอให้บริษัทชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมกรณีปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต ค่าเสียหายจากการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาเช่าเดิม และกรณีนำที่ราชพัสดุไปจัดหาผลประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมเป็นเงิน 222.17 ล้านบาท ต่อมาภายหลังบริษัทได้ทำหนังสือขอคัดค้านการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายดังกล่าว อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีจ่ายชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามสัญญาเช่าอย่างถูกต้องมาโดยตลอดจนถึงปัจจุบัน ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ และเนื่องจากเรื่องดังกล่าวยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการจ่ายชำระ บริษัทจึงยังมิได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สินที่อาจเกิดขึ้นนี้ไว้ในงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้การให้ข้อสังเกตข้างต้นมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขแต่อย่างใด

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้จากการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือ

บริษัทมีรายได้จากการรับจ้าง ตามที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 475.80 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ) โดยมีนโยบายการรับรู้รายได้จากการให้บริการต่อเรือ และซ่อมเรือตามสัญญาด้วยวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ และใช้วิธีการสำรวจและประเมินผลงานที่ทำเสร็จโดยวิศวกรของบริษัท เนื่องจากรายได้จากการต่อเรือและซ่อมเรือดังกล่าวมีจำนวนเงินที่เป็นสาระสำคัญ และมีผลกระทบต่อความถูกต้องครบถ้วนของรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ รายได้จากการรับจ้าง รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ ต้นทุนในการรับจ้าง งานระหว่างทำ และต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย ดังนั้นการประมาณการขึ้นความสำเร็จของงานเป็นเรื่องที่ต้องใช้ดุลยพินิจและประสบการณ์ของวิศวกรในการประเมินขึ้น ความสำเร็จของงานหากงานดังกล่าวคงเหลืออยู่ระหว่างทำ ณ วันที่จัดทำรายงานทางการเงิน

การตอบสนองความเสี่ยงโดยผู้สอบบัญชี

วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าได้สอบถาม ทำความเข้าใจและทดสอบระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับรายได้จากการรับจ้าง ต้นทุนในการรับจ้างรวมถึงวิธีการของการจัดทำประมาณการต้นทุนในการรับจ้าง การพิจารณาความสมเหตุสมผลของการประเมินขึ้นความสำเร็จของงาน ตรวจสอบการเปรียบเทียบ ความสำเร็จของงานกับต้นทุนจริงและการเข้าสังเกตการณ์ความคืบหน้าของงานระหว่างก่อสร้าง การตรวจสอบเหตุการณ์ภายหลังวันสิ้นงวดว่างานมีการดำเนินไปอย่างต่อเนื่องไม่มีการหยุดชะงัก ตลอดจนการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ

*****/3

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่า ข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

*****/4

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยของผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

*****/5

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับ เรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์



(นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4752

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2564



งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย : บาท)

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		24,873,502	66,803,512	19,701,615	63,920,381
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7,8	552,413	13,000,203	427,223	12,586,327
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		51,227,920	53,143,607	51,083,774	52,941,202
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7	2,090,449	800	2,201,082	87,983
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		9,125,674	11,158,298	6,384,556	6,190,646
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ		(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	8	51,630,989	64,782,801	48,731,168	59,286,051
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9	3,731,165	-	3,731,165	-
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7	5,764,930	959,101	15,656,492	14,193,952
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		58,580,842	45,653,459	47,924,396	31,445,496
รวมรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	10	64,345,772	46,612,560	63,580,888	45,639,448
สินค้าคงเหลือ	11	34,699,527	49,313,387	34,375,111	49,036,777
สินทรัพย์รอการขาย	12	-	8,469,118	-	8,469,118
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		3,737,965	2,617,529	3,852,225	2,728,045
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		183,018,920	238,598,907	173,972,172	229,079,820
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน	13	-	-	27,079,979	26,882,479
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	9	4,449,144	-	4,449,144	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	14	425,936,268	443,261,673	420,249,761	442,428,664
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	5,15	-	23,777,844	-	23,777,844
สินทรัพย์สิทธิการใช้	15	54,000,903	-	54,000,903	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16	10,262,617	10,421,692	10,120,384	10,421,692
สินทรัพย์ทางการเงินที่ได้รับการตัดบัญชี	17	6,506,536	13,179,783	6,291,860	12,983,995
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	18	30,187,572	21,450,950	27,600,228	18,602,821
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		3,923,421	4,468,246	3,898,470	4,468,246
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		535,266,461	516,560,188	553,690,729	539,565,741
รวมสินทรัพย์		718,285,381	755,159,095	727,662,901	768,645,561

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท เอเชีย นามิเนีย เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย:บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2563	2562	2563	2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น					
จากสถาบันการเงิน	19	75,000,000	140,000,000	75,000,000	140,000,000
เจ้าหนี้การค้า					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7	-	-	5,216,240	2,320,793
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		29,238,580	34,822,668	28,738,784	34,265,005
รวมเจ้าหนี้การค้า		29,238,580	34,822,668	33,955,024	36,585,798
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย		260,533	1,598,052	260,533	1,598,052
ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงาน	20	500,489	403,546	500,489	403,546
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	2,018,253	750,462	2,018,253	750,462
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7	-	-	8,600,000	20,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	20,598,120	20,598,120	20,598,120	20,598,120
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	10	10,791,294	125,000	10,791,294	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		18,723,123	16,105,950	17,120,669	14,071,827
ภาษีเงินได้คืนบุคคลค้างจ่าย		-	103,231	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		5,956,814	5,645,767	4,789,072	5,636,175
รวมหนี้สินหมุนเวียน		163,087,206	220,152,796	173,633,454	239,643,980
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่า	21	35,194,346	667,380	35,194,346	667,380
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7	-	-	5,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	22	59,640,025	87,258,145	59,640,025	87,258,145
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	23	16,990,802	18,140,452	15,899,575	16,937,850
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		111,825,173	106,065,977	115,733,946	104,863,375
รวมหนี้สิน		274,912,379	326,218,773	289,367,400	344,507,355

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

		(หน่วย:บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2563	2562	2563	2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
	(หุ้นสามัญ 258,291,110 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)	258,291,110	258,291,110	258,291,110	258,291,110
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
	(หุ้นสามัญ 258,291,087 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
	สำรองตามกฎหมาย	24 25,829,111	25,829,111	25,829,111	25,829,111
	ยังไม่ได้จัดสรร	157,768,718	143,409,423	154,175,303	140,018,008
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่					
		441,888,916	427,529,621	438,295,501	424,138,206
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม					
		1,484,086	1,410,701	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		443,373,002	428,940,322	438,295,501	424,138,206
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		718,285,381	755,159,095	727,662,901	768,645,561

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท เอเชีย มารีเนียร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้				
รายได้จากการรับจ้าง	480,059,407	430,620,301	475,798,552	427,129,684
รายได้อื่น	13,635,757	10,150,617	14,002,433	10,712,873
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-	8,159,916
รวมรายได้	493,695,164	440,770,918	489,800,985	446,002,473
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนในการรับจ้าง	334,504,947	302,868,157	339,054,000	306,007,478
ค่าใช้จ่ายในการจัดจำหน่าย	7,688,053	7,442,567	7,042,489	7,400,673
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	89,859,872	104,747,138	82,253,171	96,120,974
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	14,699,183	15,220,540	14,699,183	15,220,540
รวมค่าใช้จ่าย	446,752,055	430,278,402	443,048,843	424,749,665
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	46,943,109	10,492,516	46,752,142	21,252,808
ต้นทุนทางการเงิน	7,513,723	8,418,999	7,750,066	8,665,624
กำไรก่อนภาษีเงินได้	39,429,386	2,073,517	39,002,076	12,587,184
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	8,732,563	1,013,234	8,576,513	812,105
กำไรสำหรับปี	30,696,823	1,060,283	30,425,563	11,775,079
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผล(ขาดทุน)จากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน				
- สุทธิจากภาษีเงินได้	(409,799)	(3,104,218)	(413,924)	(3,296,049)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	30,287,024	(2,043,935)	30,011,639	8,479,030

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
การแบ่งปันกำไรสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	30,621,048	1,006,481	30,425,563	11,775,079
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	75,775	53,802	-	-
	<u>30,696,823</u>	<u>1,060,283</u>	<u>30,425,563</u>	<u>11,775,079</u>
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	30,213,639	(2,091,716)	30,011,639	8,479,030
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	73,385	47,781	-	-
	<u>30,287,024</u>	<u>(2,043,935)</u>	<u>30,011,639</u>	<u>8,479,030</u>
กำไรต่อหุ้น	25			
กำไรสำหรับปีส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	30,621,048	1,006,481	30,425,563	11,775,079
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	<u>0.119</u>	<u>0.004</u>	<u>0.118</u>	<u>0.046</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม				
		ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่				
		กำไรสะสม			ส่วนได้เสียที่ไม่มี	
		ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่จัดสรร	รวม	อำนาจควบคุม
หมายเหตุ						รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562		258,291,087	25,829,111	171,330,218	455,450,416	1,963,004
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2562		-	-	(2,091,716)	(2,091,716)	47,781
เงินสดปันผลจ่าย		-	-	(25,829,079)	(25,829,079)	-
บริษัทย่อยจ่ายปันผล		-	-	-	-	(600,084)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		258,291,087	25,829,111	143,409,423	427,529,621	1,410,701
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	(2,939,790)	(2,939,790)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - หลังปรับปรุง		258,291,087	25,829,111	140,469,633	424,589,831	1,410,701
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2563		-	-	30,213,639	30,213,639	73,385
เงินสดปันผลจ่าย		-	-	(12,914,554)	(12,914,554)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		258,291,087	25,829,111	157,768,718	441,888,916	1,484,086

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน



งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

งบการเงินเฉพาะกิจการ					(หน่วย:บาท)
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม			รวม
		จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร		
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2562 เงินสดเป็นผลจ่าย	258,291,087	25,829,111	157,368,057	441,488,255	
	-	-	8,479,030	8,479,030	
	-	-	(25,829,079)	(25,829,079)	
30	258,291,087	25,829,111	140,018,008	424,138,206	
	-	-	(2,939,790)	(2,939,790)	
	258,291,087	25,829,111	137,078,218	421,198,416	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - หลังปรับปรุง กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2563 เงินสดเป็นผลจ่าย	-	-	30,011,639	30,011,639	
	-	-	(12,914,554)	(12,914,554)	
	258,291,087	25,829,111	154,175,303	438,295,501	
30	258,291,087	25,829,111	154,175,303	438,295,501	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกระแสเงินสด

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย:บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับปี	30,696,823	1,060,283	30,425,563	11,775,079
ปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน: -				
ค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญ (โอนกลับ)	(3,074,724)	2,419,089	(3,074,724)	2,419,089
ตัดหนี้สูญ				
ค่าสินค้าเสื่อมสภาพเพิ่มขึ้น (ลดลง)	19,949	109,797	19,949	109,797
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	42,347,114	37,088,007	42,045,480	36,786,097
ขาดทุน (กำไร) จากการขายสินทรัพย์	(201,464)	(431,150)	(197,305)	(397,570)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	2,926,872	278,327	2,789,252	277,892
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	129,941	-	129,941
สำรองหนี้สินรับประกันผลงาน	1,050,000	400,000	1,050,000	400,000
สำรองหนี้สินรับประกันผลงาน (โอนกลับ)	(99,469)	(905,955)	(99,469)	(905,955)
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่คงไม่เกิดขึ้นจริง	(242,809)	406,450	(242,809)	406,450
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,889,234	4,695,463	1,742,047	4,429,882
รายได้เงินปันผล	-	-	-	(8,159,916)
ดอกเบี้ยรับ	(185,923)	(70,865)	(139,178)	(54,454)
ดอกเบี้ยจ่าย	7,214,016	7,993,706	7,468,327	8,270,811
ภาษีเงินได้	8,732,563	1,013,234	8,576,513	812,105
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	91,072,182	54,186,327	90,363,646	56,299,248
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	14,158,768	(4,845,118)	11,561,839	(2,398,686)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	1,201,823	-	1,201,823	-
รายได้ที่คงไม่ได้เรียกชำระ	(17,733,212)	44,432,241	(17,941,440)	45,405,353

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย:บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สินค้าคงเหลือ	14,593,911	(8,698,422)	14,641,717	(8,787,943)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,708,447)	891,449	(1,712,191)	1,445,697
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	544,825	385,464	569,776	385,464
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(5,584,088)	767,925	(2,618,937)	(4,767,383)
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	(1,337,519)	1,320,338	(1,337,519)	1,320,338
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	10,666,294	125,000	10,791,294	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	7,449,759	(1,700,226)	7,881,429	(2,440,097)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	311,047	(7,672,940)	(847,103)	(5,657,247)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	113,635,343	79,182,038	112,554,334	80,804,744
เงินสดรับดอกเบี้ย	129,386	70,865	82,642	54,454
จ่ายภาษีเงินได้	(9,972,205)	(13,743,807)	(8,997,407)	(12,257,807)
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรับคืน	811,863	-	-	-
จ่ายหนี้สินรับประกันผลงาน	(853,588)	(247,960)	(853,588)	(247,960)
เงินสดจ่ายการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(3,544,232)	(1,116,753)	(3,297,727)	(1,116,753)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	100,206,567	64,154,383	99,488,254	67,236,678
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(25,194,971)	(36,108,569)	(20,047,126)	(36,011,664)
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ถาวร	1,078,535	510,192	1,073,894	470,115
เงินสดจ่ายลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(197,500)	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1,565,462)	(322,088)	(1,415,462)	(322,088)
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-	8,159,916
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(25,681,898)	(35,920,465)	(20,586,194)	(27,703,721)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย:บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(65,000,000)	53,000,000	(65,000,000)	53,000,000
ชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่า	(3,433,403)	(1,189,405)	(3,433,403)	(1,189,405)
รับเงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	5,000,000	9,000,000
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(11,400,000)	(2,000,000)
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	(27,618,120)	(20,598,120)	(27,618,120)	(20,598,120)
จ่ายเงินปันผล	(13,558,505)	(25,782,293)	(13,558,505)	(25,782,293)
บริษัทย่อยจ่ายเงินปันผลให้ส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	(600,084)	-	-
จ่ายดอกเบี้ย	(7,211,167)	(8,066,747)	(7,477,314)	(8,334,278)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(116,821,195)	(3,236,649)	(123,487,342)	4,095,904
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(42,296,526)	24,997,269	(44,585,282)	43,628,861
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากเงินฝากธนาคารสกุลเงินตราต่างประเทศ	366,516	(402,771)	366,516	(402,771)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	66,803,512	42,209,014	63,920,381	20,694,291
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	24,873,502	66,803,512	19,701,615	63,920,381
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม: -				
1. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย				
เงินสด	377,969	207,168	148,819	179,168
เงินฝาก - ออมทรัพย์	20,419,028	64,618,609	15,832,955	62,159,849
- กระแสรายวัน	3,702,475	1,918,683	3,345,811	1,522,312
เงินฝากประจำ อายุไม่เกิน 3 เดือน	374,030	59,052	374,030	59,052
	24,873,502	66,803,512	19,701,615	63,920,381
2. รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
ซื้อสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่า	1,808,891	1,165,421	1,808,891	1,165,421

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

วันที่ 31 ธันวาคม 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ภูมิฐานะและสถานะทางกฎหมาย

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนและมีภูมิฐานะในประเทศไทย

บริษัทมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนไว้ดังนี้

128 หมู่ 3 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

1.2 ลักษณะธุรกิจ

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือ

1.3 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

บริษัท ดันท์ไพบูลย์ จำกัด เป็นบริษัทจดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ยกเว้น มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วย มาตรฐานและการตีความมาตรฐาน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชี และแนวปฏิบัติทางการบัญชีบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นไม่มีมูลค่าต่ำ

การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุนโดยใช้หลักการเช่นเดียวกันกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17

บริษัทและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้โดยรับรู้ผลกระทบสะสมโดยการปรับปรุงยอดยกมาของกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 (Modified Retrospective Approach) โดยไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ ผลกระทบสะสมจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก ได้แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว

แนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 และมีผลบังคับใช้สำหรับการจัดทำงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

บริษัทและบริษัทย่อยเลือกใช้มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีดังต่อไปนี้

- เลือกที่จะไม่ต้องนำข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคต (Forward-looking information) มาใช้วัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในกรณีที่ใช้วิธีการอย่างง่ายในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์ COVID-19 ที่มีความไม่แน่นอนซึ่งอาจกระทบต่อการประมาณการกำไรทางภาษีที่จะเกิดขึ้นในอนาคต มาเป็นข้อมูลในการประมาณการความเพียงพอของกำไรทางภาษีที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อที่จะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

ในระหว่างปี สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชี และลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว สำหรับกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ใหม่) และมีการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน จากปี 2562 เป็นจำนวนหลายฉบับ โดยให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งการปรับปรุงดังกล่าวเกิดจากการปรับปรุงแก้ไขหลักการ ดังต่อไปนี้

การปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับประกอบด้วยการอ้างอิงหรือการอ้างถึง “IASB’s Framework for the Preparation and Presentation of Financial Statements” การปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ปรับการอ้างอิงหรือการอ้างถึงบางส่วนที่กล่าวข้างต้นให้เป็นปัจจุบันและทำการปรับปรุงอื่นๆเพื่ออธิบายให้ชัดเจนขึ้นว่าเอกสารแต่ละฉบับนั้นเป็นการอ้างอิง “กรอบแนวคิด” ของปีใด

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน ประกอบด้วย การปรับปรุงคำนิยามของสินทรัพย์และหนี้สิน เกณฑ์ในการรวมสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน นอกจากนี้ยังรวมถึงหลักการใหม่และแนวปฏิบัติที่ได้ถูกเพิ่มเติมเข้าไป ดังต่อไปนี้

1. การวัดมูลค่า ซึ่งรวมถึงปัจจัยที่ต้องพิจารณาในการเลือกเกณฑ์ในการวัดมูลค่า
2. การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล ซึ่งรวมถึงเมื่อใดที่จะจัดประเภทรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
3. กิจการที่เสนอรายงาน
4. เมื่อใดสินทรัพย์และหนี้สินจะถูกเอาออกจากงบการเงิน

กรอบแนวคิด ยังได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงบทบาทของความสามารถของฝ่ายบริหารในการดูแลรักษาทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจของกิจการ ความระมัดระวัง และความไม่แน่นอนของการวัดมูลค่าในการรายงานทางการเงิน

คำนิยามของธุรกิจ

คำนิยามของธุรกิจ ที่ปรับปรุงในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ ได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงคำนิยามของธุรกิจ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยให้กิจการใช้ในการกำหนดว่ารายการค้านั้นต้องบันทึกการเป็น “การรวมธุรกิจ” หรือ “การซื้อสินทรัพย์” หรือไม่ การปรับปรุงมีดังนี้

1. อธิบายให้ชัดเจนขึ้นในเรื่องการพิจารณาว่าเป็น “ธุรกิจ” นั้น กลุ่มของกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ได้มาต้องรวมถึงข้อมูลปัจจัยนำเข้าและกระบวนการที่สำคัญเป็นอย่างน้อยซึ่งเมื่อนำมารวมกันมีส่วนอย่างมีนัยสำคัญทำให้เกิดความสามารถในการสร้างผลผลิต
2. ตัดเรื่องการประเมินว่าผู้ร่วมตลาดสามารถทดแทนปัจจัยนำเข้าหรือกระบวนการที่ขาดหายไปใดๆ และสร้างผลผลิตต่อไปได้ ออกจากมาตรฐานฯ
3. เพิ่มแนวปฏิบัติและตัวอย่างเพื่อประกอบความเข้าใจเพื่อช่วยให้กิจการประเมินว่ากระบวนการที่สำคัญได้ถูกซื้อหรือไม่
4. ทำให้นิยามของธุรกิจและนิยามของผลผลิตแคบลง โดยการให้ความสนใจในตัวของสินค้าและบริการที่ให้กับลูกค้า และตัดเรื่องการอ้างอิงความสามารถในการลดต้นทุนออกจากมาตรฐานฯ
5. เพิ่มเรื่องการทดสอบความตั้งใจเป็นทางเลือก ซึ่งอนุญาตให้ทำการประเมินอย่างง่ายว่ากลุ่มของกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ได้มาไม่ใช่ธุรกิจหรือไม่

ค่านิยมของความสำเร็จสำคัญ

ค่านิยมของความสำเร็จสำคัญ ทำให้เกิดการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด และทำให้เกิดการปรับปรุงซึ่งเป็นผลที่สืบเนื่องไปมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่น การปรับปรุงช่วยทำให้เกิดความเข้าใจมากยิ่งขึ้นของค่านิยมของความสำเร็จสำคัญโดย

1. การทำให้ค่านิยมเป็นแนวทางเดียวกันของมาตรฐานการรายงานทางการเงินและกรอบแนวคิดเพื่อหลีกเลี่ยงความสับสนที่อาจเกิดขึ้นจากความแตกต่างของค่านิยม
2. การรวมข้อกำหนดค่านิยมเข้าไว้ด้วยกันของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ในค่านิยมเพื่อทำให้ค่านิยมมีความชัดเจนมากขึ้นและอธิบายถึงการนำความสำเร็จสำคัญไปประยุกต์ได้ชัดเจนขึ้น
3. การนำแนวปฏิบัติที่มีอยู่ของค่านิยมของความสำเร็จสำคัญมาไว้ในที่เดียวกัน ร่วมกันกับค่านิยม

การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ทำให้เกิดการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน การปรับปรุงนั้นได้ปรับเปลี่ยนข้อกำหนดของการบัญชีป้องกันความเสี่ยงโดยเฉพาะเพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่แน่นอนที่เกิดจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง เช่น อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากธุรกรรมการกู้ยืม (interbank offer rates-IBORs) นอกจากนี้ การปรับปรุงได้กำหนดให้กิจการให้ข้อมูลเพิ่มเติมกับนักลงทุนเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความไม่แน่นอนใด ๆ นั้น

ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่อการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

2.4 การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

สภาวิชาชีพบัญชีได้ปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 โดยมีการปรับปรุงดังนี้

1. การยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ การปรับปรุงนี้เพื่อเป็นการผ่อนปรนในทางปฏิบัติสำหรับผู้เช่า โดยไม่จำเป็นต้องประเมินว่าการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และเข้าเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือไม่ โดยให้บันทึกการยินยอมลดค่าเช่านั้นเสมือนว่าไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า

2. เพิ่มข้อกำหนดสำหรับข้อยกเว้นชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง โดยกิจการต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้

2. เพิ่มข้อกำหนดสำหรับข้อยกเว้นชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง โดยกิจการต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้

ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

3. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยซึ่งจัดตั้งขึ้นในประเทศไทยดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	อัตราร้อยละ		อัตราร้อยละของยอด		อัตราร้อยละของยอดรายได้	
		ของการถือหุ้น		สินทรัพย์ที่รวมอยู่ใน		ที่รวมอยู่ในรายได้รวม	
				สินทรัพย์รวม		สำหรับปี	
		2563	2562	2563	2562	2563	2562
		ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ
บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด	ตัวแทนจำหน่ายเครื่องจักรเครื่องกล	100	100	0.65	0.68	0.47	0.04
	และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในธุรกิจด้าน						
	เดินเรือ						
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	รับเหมางานซ่อมเรือ	100	100	1.33	1.29	5.69	6.47
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	ให้บริการกำจัดมลภาวะและรักษา						
	สิ่งแวดล้อม	93	93	4.48	4.54	5.40	4.14
บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียัน มารีน	รับจ้างต่อเรือ	80	-	0.03	-	0.00	-

- ก) งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีที่เหมือนกันหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่คล้ายคลึงกัน
- ข) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ค) ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัท และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการให้บริการรับรู้ตลอดช่วงเวลาที่ให้บริการ โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงานบริการ ขั้นความสำเร็จของงานบริการประมาณโดยอ้างอิงกับการสำรวจงานที่ทำ เมื่อไม่สามารถประมาณผลของงานบริการได้อย่างน่าเชื่อถือ รายได้จากการให้บริการจะถูกรับรู้ได้ไม่เกินกว่าต้นทุนจากการให้บริการที่เกิดขึ้น และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่รับรู้ต้นทุนนั้นคืน

รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ถึงกำหนดเรียกชำระตามสัญญาแสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งจะจัดประเภทเป็นลูกหนี้การค้าเมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่จะได้รับชำระโดยปราศจากเงื่อนไข เช่น เมื่อกิจการได้ให้บริการเสร็จสิ้นและลูกค้ารับมอบงาน

จำนวนเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยได้รับจากลูกค้าแต่ยังมีภาระที่ต้องให้บริการให้กับลูกค้าแสดงไว้เป็น “เงินรับล่วงหน้า” ในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ปฏิบัติตามภาระที่ระบุไว้ในสัญญาเสร็จสิ้น

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ต้นทุนในการรับจ้าง

ต้นทุนในการรับจ้างตามสัญญาประกอบด้วยต้นทุนวัตถุดิบ ค่าแรงและค่าใช้จ่ายและรับรู้เป็นต้นทุนในการรับจ้างในงบกำไรขาดทุนตามวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ

ต้นทุนในการรับจ้างที่จัดสรรเป็นต้นทุนแล้ว แต่ยังไม่ได้ถูกเรียกเก็บได้แสดงไว้เป็น “ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย” ในงบแสดงฐานะการเงิน กรณีต้นทุนในการรับจ้างตามวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จต่ำกว่าต้นทุนในการรับจ้างที่เกิดขึ้นได้แสดงไว้เป็น “งานระหว่างทำ” ภายใต้บัญชีสินค้างเหลือในงบแสดงฐานะการเงิน

4.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากสถาบันการเงินและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.4 ลูกหนี้การค้า

ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ลูกหนี้การค้ารับรู้เมื่อเริ่มแรกด้วยจำนวนเงินของสิ่งตอบแทนที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับชำระ ในกรณีที่มีส่วนประกอบด้านการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญจะรับรู้ด้วยมูลค่าปัจจุบันของสิ่งตอบแทน

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยใช้วิธีการอย่างง่าย (Simplified Approach) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งกำหนดให้พิจารณาผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุหนี้และรับรู้ผลขาดทุนตั้งแต่การรับรู้รายการลูกหนี้การค้า ในการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ลูกหนี้การค้าจะถูกจัดกลุ่มตามวันที่ครบกำหนดชำระ อัตราความเสียหายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะขึ้นอยู่กับประวัติการชำระเงินและข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีตซึ่งมีการปรับเพื่อสะท้อนข้อมูลปัจจุบันและการคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาคที่มีผลต่อความสามารถของลูกหนี้ในการชำระหนี้ บริษัทและบริษัทย่อยได้รับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) อัตราการว่างงาน และดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index) ของประเทศที่ขายสินค้าและบริการให้เป็นปัจจัยที่เกี่ยวข้องมากที่สุด และปรับอัตราการสูญเสียดังกล่าวตามการเปลี่ยนแปลงที่คาดการณ์ไว้ในปัจจัยเหล่านี้ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุนภายใต้ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ลูกหนี้การค้าแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุลูกหนี้แต่ละรายที่คาดว่าจะมีปัญหาในการรับชำระ

4.5 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจ (Business Model) ของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินตามลักษณะการวัดมูลค่าดังนี้

- รายการที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม (ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือผ่านกำไรขาดทุน) และ
- รายการที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

บริษัทและบริษัทย่อยต้องจัดประเภทรายการใหม่สำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้เฉพาะเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยเปลี่ยนแปลงโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์เหล่านั้น

ตราสารทุนสามารถจำแนกและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประเภทของการวัดมูลค่าได้สองประเภท ได้แก่ การวัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVPL) หรือการวัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) ซึ่งไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทและบริษัทย่อยต้องวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรหรือขาดทุนด้วยมูลค่าสุทธิแบบบวกหรือหักด้วยต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินนั้น ต้นทุนการทำรายการของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรหรือขาดทุนนั้นรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งประกอบด้วยอนุพันธ์แฝงจะพิจารณาในภาพรวมว่ากระแสเงินสดที่เกิดจากสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยหรือไม่

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ขึ้นอยู่กับโมเดลทางธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน การวัดมูลค่าตราสารหนี้สามารถทำได้ 3 วิธี โดยขึ้นอยู่กับการจัดประเภทตราสารหนี้ของบริษัทและบริษัทย่อย

- ราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินต้องวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้ รายได้ดอกเบี้ยจากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการจะรับรู้โดยตรงในกำไรหรือขาดทุนและแสดงรายการในกำไรขาดทุนอื่น พร้อมกับกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นกำไรหรือขาดทุน
- มูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) สินทรัพย์ทางการเงินต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยถือครองสินทรัพย์ทางการเงินตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเพื่อขายสินทรัพย์ทางการเงิน และข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้ การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินรับรู้ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น รายการขาดทุนจากการด้อยค่า รายได้ดอกเบี้ย และกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะต้องจัดประเภทรายการใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุน และแสดงรายการในกำไรขาดทุนอื่น รายได้ดอกเบี้ยจากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง รายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุน

- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVPL) สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือ FVOCI ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน กำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่า FVPL จะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน และแสดงรายการสุทธิในกำไรขาดทุนอื่นในรอบระยะเวลาที่เกิดรายการ
- เงินปันผลที่ได้รับจากเงินลงทุนจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน โดยแสดงรายการเป็นรายได้อื่นเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยมีสิทธิที่จะได้รับเงินปันผล
- การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วย FVPL จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนอื่นในงบกำไรขาดทุน รายการขาดทุนจากการค้ำประกัน (และการกลับรายการขาดทุนจากการค้ำประกัน) ของตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วย FVOCI จะไม่แยกแสดงรายการต่างหากจากรายการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ในมูลค่ายุติธรรม

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงินและส่วนของผู้ถือหุ้น

เครื่องมือทางการเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยเป็นผู้ออกต้องจัดประเภทเป็นหนี้สินทางการเงินหรือตราสารหนี้โดยพิจารณาภาระผูกพันตามสัญญา

- หากบริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาที่จะต้องส่งมอบเงินสดหรือสินทรัพย์ทางการเงินอื่นให้กับกิจการอื่น โดยไม่สามารถปฏิเสธการชำระหรือเลื่อนการชำระออกไปอย่างไม่มีกำหนดได้นั้น เครื่องมือทางการเงินนั้นจะจัดประเภทเป็นหนี้สินทางการเงิน เว้นแต่ว่าการชำระนั้นสามารถชำระโดยการออกตราสารหนี้ของบริษัทและบริษัทย่อยเองด้วยจำนวนตราสารหนี้คงที่ และเปลี่ยนกับจำนวนเงินที่คงที่
- หากบริษัทและบริษัทย่อยไม่มีภาระผูกพันตามสัญญาหรือสามารถเลื่อนการชำระภาระผูกพันตามสัญญาไปได้ เครื่องมือทางการเงินดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นตราสารหนี้

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทและบริษัทย่อยต้องวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม บริษัทและบริษัทย่อยจัดประเภทรายการหนี้สินทางการเงินทั้งหมดที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ยกเว้นหนี้สินทางการเงินบางรายการ

การรับรู้รายการและการตัดรายการ

บริษัทและบริษัทย่อยต้องรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินในงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยเป็นคู่สัญญาตามข้อกำหนดของสัญญาของเครื่องมือทางการเงินนั้น การซื้อหรือขายสินทรัพย์ทางการเงินตามวิธีปกติต้องรับรู้รายการในวันซื้อขาย ซึ่งเป็นวันที่บริษัทและบริษัทย่อยตกลงที่จะซื้อหรือขายสินทรัพย์ สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการเฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยโอนสินทรัพย์ทางการเงิน และเป็นการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ทางการเงิน

การด้อยค่า

บริษัทและบริษัทย่อยประเมินข้อมูลคาดการณ์อนาคตประกอบการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่เกี่ยวข้องกับตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนดัดจำหน่ายและ FVOCI วิธีการประเมินการด้อยค่าที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับความเป็นสาระสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีทั่วไป (General approach) ในการพิจารณาค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า

4.6 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงราคาตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่อย่างไรก็ตามราคาทุนของวัตถุดิบและวัสดุแปรสภาพคำนวณโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อนและจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการต่อเรือหรือซ่อมเรือเมื่อมีการเบิกใช้

ต้นทุนในการซื้อ ประกอบด้วย ราคาซื้อและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้านั้น เช่น อากาศเข้า ค่าขนส่ง และต้นทุนอื่นๆซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาซึ่งสินค้า และหักด้วยส่วนลดการค้าและเงินที่ได้รับคืนจากการซื้อสินค้า

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่เราคาดว่าจะขายได้ตามปกติธุรกิจ หักด้วยประมาณการต้นทุนในการผลิตสินค้าให้เสร็จและต้นทุนที่จำเป็นต้องจ่ายไปเพื่อให้ขายสินค้าได้

ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมคุณภาพจะตั้งขึ้นในอัตราร้อยละ 100 สำหรับสินค้าเก่าล้าสมัย เคลื่อนไหวช้า/เสื่อมคุณภาพ และในอัตราร้อยละ 20 สำหรับสินค้าที่ค้างเกิน 2 ปีขึ้นไป

4.7 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าแสดงตามมูลค่ายุติธรรมที่คิดจากกระแสเงินสดที่เราคาดว่าจะได้รับในอนาคตคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินทุนของบริษัท ผลต่างที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่ายุติธรรมกับเงินลงทุนในลูกหนี้ บริษัทและบริษัทย่อยได้บันทึกเป็นผลการดำเนินงานในงวดที่เกิดรายการ

4.8 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย หมายถึงกิจการที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมนโยบายการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วบริษัทจะถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่ง บริษัทได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทควบคุมบริษัทย่อยจนกระทั่งอำนาจควบคุมหมดไป

เงินลงทุนในบริษัทย่อยแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยแสดงด้วยวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า(ถ้ามี)

4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ ประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือ ณ วันที่เลิกใช้งานของสินทรัพย์แสดงไว้ดังนี้

	จำนวนปี	มูลค่าคงเหลือ ณ วันที่เลิกใช้ประโยชน์
อู่ลอย	20	ประเมินโดยวิศวกรบริษัท
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	5 - 20	ประเมินโดยวิศวกรบริษัท
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 - 20	-
เครื่องจักรและอุปกรณ์	1 - 5	ประเมินโดยวิศวกรบริษัท
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	1 - 5	-
ยานพาหนะ	5 - 10	-

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง บริษัทและบริษัทย่อยมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์ทุกปี

บริษัทและบริษัทย่อยคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

บริษัทและบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.10 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทซื้อและมีอายุการใช้งานจำกัด แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

สิทธิการใช้ความรู้ในการสร้างเรือกำจัดมลภาวะ	10 ปี
ซอฟต์แวร์ (Application software)	3 - 10 ปี
ค่าสิทธิบัตร	6 ปี

4.12 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นสัญญา บริษัทและบริษัทย่อยจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลานึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทและบริษัทย่อยประเมินอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ที่ระบุในสัญญาเช่าหรือตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาเช่าที่มีผลอยู่ ณ วันที่นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก (ณ วันที่ 1 มกราคม 2563) โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้นและระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ทั้งนี้พิจารณาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในเทคโนโลยี และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการต่ออายุของสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นต้น

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้รวมถึงประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการรื้อและขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าจะผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทและบริษัทย่อยจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทและบริษัทย่อยคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่สัญญาเช่ามีผล หากอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของหนี้สินสัญญาเช่านั้นไม่สามารถกำหนดได้ ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่านั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทและบริษัทย่อยจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

บริษัทและบริษัทย่อยเลือกใช้ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับจากวันที่สัญญาเช่ามีผล และไม่มีสิทธิการเลือกซื้อ) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.13 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น บริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

4.14 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.15 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทและบริษัทย่อยจะประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ของสินทรัพย์ว่ามี การด้อยค่าหรือไม่ หากสินทรัพย์นั้นมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า บริษัทและบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์จะถูกกลับรายการเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลังและจะกลับรายการได้ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมหรือค่าตัดจำหน่าย มูลค่าที่จะได้รับคืนของสินทรัพย์ หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขาย

4.16 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและบริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อย เงินที่บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติที่หลากหลาย รวมถึงข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.17 ประมวลการหนี้สิน

บริษัทและบริษัทย่อยจะบันทึกประมวลการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทและบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้น ได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.18 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ (ถ้ามี) ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย คำนวณตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากรในอัตราภาษีเงินได้ (20%) ของกำไรก่อนภาษีเงินได้ หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีถูกวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภาษีเงินได้ โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวนและปรับลดมูลค่า เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน

ดังนั้นบริษัทและบริษัทย่อยจึงหักกลับสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในการแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงินแทนการแสดงแยกจากกัน

4.19 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้ การใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ มีดังนี้

ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

วิธีอย่างง่าย (Simplified Approach) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งกำหนดให้พิจารณาผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุหนี้และรับรู้ผลขาดทุน ตั้งแต่การรับรู้รายการลูกหนี้การค้า ในการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ลูกหนี้การค้าจะถูกจัดกลุ่มตามวันที่ครบกำหนดชำระ อัตราความเสียหายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะขึ้นอยู่กับประวัติการชำระเงินและข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีตซึ่งมีการปรับเพื่อสะท้อนข้อมูลปัจจุบันและการคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาคที่มีผลต่อความสามารถของลูกหนี้ในการชำระหนี้

ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ และราคาขายสุทธิต่ำกว่าราคาทุน

ฝ่ายบริหารได้ประมาณการค่าเพื่อสินค้าเสื่อมคุณภาพ โดยจะตั้งขึ้นในอัตราร้อยละ 100 สำหรับสินค้าเก่าล้าสมัย เคลื่อนไหวช้า/เสื่อมคุณภาพ และในอัตราร้อยละ 20 สำหรับสินค้าที่ค้างเกิน 2 ปีขึ้นไป และประมาณการค่าเพื่อสำหรับสินค้าที่มีราคาขายสุทธิต่ำกว่าราคาทุน โดยการประมาณการนั้นจะพิจารณาจากประมาณราคาที่เราคาดว่าจะขายได้ตามปกติธุรกิจหักด้วยประมาณการต้นทุนที่จำเป็นต้องจ่ายไปเพื่อให้ขายสินค้านั้นได้

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้กำหนดประมาณการอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของบริษัท ฝ่ายบริหารต้องทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือเมื่อมีความแตกต่างไปจากประมาณการในงวดก่อน หรือมีการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

ประมาณต้นทุน และอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการต้นทุนทั้งโครงการ และประมาณการอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ โดยใช้วิธีการสำรวจและประเมินผลงานที่ทำเสร็จโดยวิศวกรของบริษัท และจะตั้งสำรองเพื่อผลขาดทุนสำหรับโครงการต่อเรือและการซ่อมเรือทั้งจำนวนเมื่อทราบแน่ชัดว่าโครงการนั้นจะประสบผลขาดทุน

สินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใดโดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงาน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงานจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นสำหรับโครงการต่อเรือที่ได้ส่งมอบแล้ว โดยใช้หลักเกณฑ์จากต้นทุนที่คาดว่าจะต้องจ่ายตามการประมาณการของวิศวกรของบริษัท

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทและบริษัทย่อยกำหนดอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ของสัญญาเช่าโดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้น และระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า โดยพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัทและบริษัทย่อยในการใช้สิทธิเลือกนั้น ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่ามีผล บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประเมินอายุสัญญาเช่าใหม่หากมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่มีนัยสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมและส่งผลต่อความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือก

ผลประโยชน์หลังจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาระ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

5. ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.2 บริษัทและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติในระหว่างปีปัจจุบัน โดยบริษัทและบริษัทย่อยได้เลือกปรับผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินงวดก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

จากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติ แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ผลกระทบ มาตรฐานการ รายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทาง การเงิน	ผลกระทบ มาตรฐานการ รายงานทาง การเงินฉบับที่ 16	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563
งบแสดงฐานะการเงิน				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	61,410,142	(1,944,061)	-	59,466,081
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	443,261,673	-	(3,857,950)	439,403,723
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	23,777,844	-	(23,777,844)	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	58,086,953	58,086,953
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	13,179,783	388,812	1,392,085	14,960,680
รวมสินทรัพย์	541,629,442	(1,555,249)	31,843,244	571,917,437
หนี้สินหมุนเวียน				
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึง				
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	750,462	-	2,612,530	3,362,992
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,737,885	-	(4,191,484)	9,546,401
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่า	667,380	-	34,806,739	35,474,119
รวมหนี้สิน	15,155,727	-	33,227,785	48,383,512
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	143,409,423	(1,555,249)	(1,384,541)	140,469,633
รวมส่วนของเจ้าของ	428,940,322	(1,555,249)	(1,384,541)	426,000,532

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ผลกระทบ มาตรฐานการ รายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทาง การเงิน	ผลกระทบ มาตรฐานการ รายงานทาง การเงินฉบับที่ 16	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563
งบแสดงฐานะการเงิน				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	58,314,355	(1,944,061)	-	56,370,294
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	442,428,664	-	(3,857,950)	438,570,714
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	23,777,844		(23,777,844)	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	58,086,953	58,086,953
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	12,983,995	388,812	1,392,085	14,764,892
รวมสินทรัพย์	537,504,858	(1,555,249)	31,843,244	567,792,853
หนี้สินหมุนเวียน				
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึง				
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	750,462	-	2,612,530	3,362,992
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12,513,370	-	(4,191,484)	8,321,886
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่า	667,380	-	34,806,739	35,474,119
รวมหนี้สิน	13,931,212	-	33,227,785	47,158,997
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	140,018,009	(1,555,249)	(1,384,541)	137,078,219
รวมส่วนของเจ้าของ	424,138,206	(1,555,249)	(1,384,541)	421,198,416

5.1 เครื่องมือทางการเงิน

ผลกระทบที่มีต่อกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 มีดังต่อไปนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	143,409,423	140,018,009
การเพิ่มขึ้นจากค่าเผื่อผลขาดทุนลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(1,555,249)	(1,555,249)
การปรับปรุงกำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรรจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	(1,555,249)	(1,555,249)
กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 เฉพาะผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 มาถือปฏิบัติก่อนการปรับปรุงผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16	141,854,174	138,462,760

ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 (วันที่ถือปฏิบัติครั้งแรก) ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยได้ประเมินโมเดลธุรกิจที่ใช้จัดการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน และจัดประเภทรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ดังนี้

	(หน่วย : บาท)				
	งบการเงินรวม				
	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	66,803,512	66,803,512
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	62,838,740	62,838,740
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	-	-	-	46,612,560	46,612,560
สินทรัพย์รอการขาย	-	-	-	8,469,118	8,469,118
	-	-	-	184,723,930	184,723,930

	(หน่วย : บาท)		
	งบการเงินรวม		
	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	ราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม
หนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจาก			
สถาบันการเงิน	-	140,000,000	140,000,000
เจ้าหนี้การค้า	-	34,822,668	34,822,668
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	-	1,598,052	1,598,052
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	-	125,000	125,000
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	16,105,950	16,105,950
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	38,837,111	38,837,111
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร		107,856,265	107,856,265
	-	339,345,046	339,345,046

	(หน่วย : บาท)				
	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ราคาทุนตัด จำหน่าย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	63,920,381	63,920,381
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	57,341,990	57,341,990
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	-	-	-	45,639,448	45,639,448
สินทรัพย์รอการขาย	-	-	-	8,469,118	8,469,118
	-	-	-	175,370,937	175,370,937

	(หน่วย : บาท)		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	ราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม
หนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	140,000,000	140,000,000
เจ้าหนี้การค้า	-	36,585,798	36,585,798
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	-	1,598,052	1,598,052
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	14,071,827	14,071,827
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	38,837,111	38,837,111
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	-	107,856,265	107,856,265
	-	338,949,053	338,949,053

การคําค่างของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการลูกหนี้การค้าที่ต้องมีการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการลูกหนี้การค้าและเงินให้กู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ต้องมีการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลูกหนี้การค้า

บริษัทและบริษัทย่อยได้ปฏิบัติตามวิธีอย่างง่าย (Simplified approach) ในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสำหรับลูกหนี้การค้าทั้งหมด

ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยมีการจัดกลุ่มลูกหนี้การค้าตามความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีลักษณะร่วมกันและระยะเวลาเกินกำหนดชำระ อัตราขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นพิจารณาจากลักษณะการจ่ายชำระเงินในอดีต ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยในอนาคตที่จะมีผลกระทบต่ออัตราขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ด้วยวิธีการดังกล่าว ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับลูกหนี้การค้ามีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม					รวม
	ยังไม่ถึง	ไม่เกิน 3	3 - 6 เดือน	6 - 12 เดือน	เกินกว่า	
	กำหนดชำระ	เดือน			12 เดือน	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563						
ยอดลูกหนี้	23,433,301	6,648,836	8,313,017	21,172,478	6,576,178	66,143,810
ค่าเผื่อผลขาดทุน	961,384	333,794	648,883	5,943,929	6,576,178	14,464,168

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					รวม
	ยังไม่ถึง	ไม่เกิน 3	3 - 6 เดือน	6 - 12 เดือน	เกินกว่า	
	กำหนดชำระ	เดือน			12 เดือน	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563						
ยอดลูกหนี้	23,204,824	6,261,032	8,313,017	21,172,478	6,576,178	65,527,529
ค่าเผื่อผลขาดทุน	961,384	333,794	648,883	5,943,929	6,576,178	14,464,168

การกระทบยอดค่าเผื่อผลขาดทุนลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กับค่าเผื่อผลขาดทุนลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 มีดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<u>ค่าเผื่อผลขาดทุนลูกหนี้การค้า</u>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	12,520,107	12,520,107
ผลกระทบจากการปรับปรุงยอดยกมาที่มีต่อกำไรสะสม		
ยังไม่ได้จัดสรร	1,944,061	1,944,061
ค่าเผื่อผลขาดทุน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	14,464,168	14,464,168

5.2 สัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าดังกล่าววัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ คัดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัทและบริษัทย่อย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มดังกล่าวที่นำมาคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 อยู่ระหว่างร้อยละ 1.99 ถึง ร้อยละ 6.90 ต่อปี

สำหรับสัญญาเช่าที่เคยจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงินตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินตามสัญญาเช่าดังกล่าวก่อนวันนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่เปิดเผย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	55,511,820	55,511,820
<u>บวก</u> สิทธิที่จะซื้อหรือขายระยะเวลาที่ค่อนข้างแน่นอนที่จะมีการใช้สิทธิ	1,044,300	1,044,300
<u>หัก</u> สัญญาพิจารณาเป็นสัญญาบริการ	(393,000)	(393,000)
รวม	56,163,120	56,163,120
<u>หัก</u> ดอกเบี้ยจ่ายรอดัดบัญชี	(18,743,851)	(18,743,851)
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ	37,419,269	37,419,269
หนี้สินสัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	1,417,842	1,417,842
หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	38,837,111	38,837,111
ประกอบด้วย		
หนี้สินสัญญาเช่าหมุนเวียน	3,362,992	3,362,992
หนี้สินสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	35,474,119	35,474,119
	38,837,111	38,837,111

สินทรัพย์สิทธิการใช้แบ่งตามประเภทสินทรัพย์ได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563		
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	50,024,063	50,024,063
ยานพาหนะ	8,062,890	8,062,890
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	58,086,953	58,086,953

6. สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน

ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 (วันที่ถือปฏิบัติครั้งแรก) ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยได้ประเมินโมเดลธุรกิจที่ใช้จัดการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน และจัดประเภทรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีข้อยกเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

	(หน่วย : บาท)				
	งบการเงินรวม				
	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ราคาทุนตัด จำหน่าย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	24,873,502	24,873,502
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	51,630,989	51,630,989
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	-	-	-	64,345,772	64,345,772
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	-	8,180,309	8,180,309
	-	-	-	149,030,572	149,030,572

	(หน่วย : บาท)		
	งบการเงินรวม		
	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	รวม
หนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	75,000,000	75,000,000
เจ้าหนี้การค้า	-	29,238,580	29,238,580
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	-	260,533	260,533
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	-	10,791,294	10,791,294
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	18,723,123	18,723,123
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	37,212,599	37,212,599
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	-	80,238,145	80,238,145
	-	251,464,274	251,464,274

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	19,701,615	19,701,615
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	48,731,168	48,731,168
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	-	-	63,580,888	63,580,888
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	8,180,309	8,180,309
	-	-	140,193,980	140,193,980

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	มูลค่ายุติธรรม - สัญญาอนุพันธ์	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	รวม	
หนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	75,000,000	75,000,000	
เจ้าหนี้การค้า	-	33,955,024	33,955,024	
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	-	260,533	260,533	
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	-	10,791,294	10,791,294	
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	17,120,669	17,120,669	
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	37,212,599	37,212,599	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	-	80,238,145	80,238,145	
	-	254,578,264	254,578,264	

7. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาที่ตกลงกันระหว่างบริษัทและบริษัทเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	ล้านบาท		นโยบายการกำหนดราคา
	2563	2562	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย			
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)			
รายได้ค่าบริการต่อเรือ	21.3	13.2	ตามที่ตกลงในสัญญา
รายได้ค่าซ่อมเรือ	0.38	0.04	ราคาใกล้เคียงกับที่คิดกับลูกค้าทั่วไป
เงินปันผลรับ	-	8.2	ตามที่อนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย
รายได้อื่น	1.1	1.5	ค่าควบคุมงาน และค่าบริการสำนักงานเดือนละ 7,000 - 50,000 บาท และค่าเช่าห้องเก็บอุปกรณ์เดือนละ 1,500 บาท และค่าขายวัสดุในราคาค้นทุนบวกกำไรร้อยละ 3 - 10 และรายได้ค่าบริการค้นทุนบวกกำไรร้อยละ 20
ต้นทุนในการรับจ้าง	27.4	28.4	คนละ 300 - 450 บาทต่อวันและตามที่ตกลงร่วมกัน
ซื้อวัสดุ	2.7	0.6	ค้นทุนบวกกำไรร้อยละ 10 - 150
ดอกเบี้ยจ่าย	0.3	0.3	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.45 ต่อปี
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน			
รายได้ค่าซ่อมเรือ	9.2	36.8	ราคาใกล้เคียงกับที่คิดกับลูกค้าทั่วไป
รายได้ค่าบริการและขาย	0.8	1.08	ราคาใกล้เคียงกับที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีรายละเอียดดังนี้

		(หน่วย: บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ชีทราณ เฟอร์รี จำกัด	กรรมการร่วมกัน	552,413	12,672,997	427,223	12,265,327
บริษัท ชีทราณ คิสต์เฟอร์รี จำกัด	กรรมการร่วมกัน	-	321,000	-	321,000
บริษัท ชีทราณ ทราเวล จำกัด	กรรมการร่วมกัน	-	6,206	-	-
		<u>552,413</u>	<u>13,000,203</u>	<u>427,223</u>	<u>12,586,327</u>
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	66,252	37,422
บริษัท อาชีมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	37,381	42,761
บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	7,000	7,000
บริษัท ชีทราณ เฟอร์รี จำกัด	กรรมการร่วมกัน	2,090,449	800	2,090,449	800
		<u>2,090,449</u>	<u>800</u>	<u>2,201,082</u>	<u>87,983</u>
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ชีทราณ เฟอร์รี จำกัด	กรรมการร่วมกัน	5,764,930	959,101	5,764,930	959,101
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	9,891,562	13,234,851
		<u>5,764,930</u>	<u>959,101</u>	<u>15,656,492</u>	<u>14,193,952</u>
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	353,564	101,361
บริษัท อาชีมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	2,865,535	2,193,848
บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	1,983,394	-
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,202,493</u>	<u>2,295,209</u>
ค่าดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	9,326	16,224
บริษัท อาชีมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	3,193	3,202
บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	1,228	6,158
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,747</u>	<u>25,584</u>
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,216,240</u>	<u>2,320,793</u>
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	10,000,000	12,400,000
บริษัท อาชีมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	2,600,000	2,600,000
บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	1,000,000	5,000,000
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,600,000</u>	<u>20,000,000</u>
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันต้นปี		-	-	20,000,000	13,000,000
บวก กู้ยืมเพิ่มระหว่างปี		-	-	5,000,000	9,000,000
หัก จ่ายชำระคืนระหว่างปี		-	-	(11,400,000)	(2,000,000)
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันปลายปี		-	-	13,600,000	20,000,000
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี		-	-	(8,600,000)	(20,000,000)
สุทธิ		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,000,000</u>	<u>-</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวกับบริษัทย่อย 3 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 13.60 ล้านบาท และ 20.00 ล้านบาท ตามลำดับ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.75 และร้อยละ 1.45 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ตั้งแต่ช่วงระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 ถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารเป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน ได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
ผลประโยชน์ระยะสั้น	14,424,825	14,621,540	14,424,825	14,621,540
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	274,358	599,000	274,358	599,000
รวม	14,699,183	15,220,540	14,699,183	15,220,540

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้ซ่อมเรือ	427,223	12,586,327	427,223	12,586,327
ลูกหนี้ค่าบริการ	125,190	413,876	-	-
รวม	552,413	13,000,203	427,223	12,586,327
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้ซ่อมเรือ	26,283,760	31,136,474	26,283,760	31,136,474
ลูกหนี้ต่อเรือ	22,807,064	6,576,178	22,807,064	6,576,178
ลูกหนี้ค่าบริการ	2,137,096	15,430,955	1,992,950	15,228,550
รวม	51,227,920	53,143,607	51,083,774	52,941,202
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)
สุทธิ	39,862,453	40,623,500	39,718,307	40,421,095
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	40,414,866	53,623,703	40,145,530	53,007,422
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,090,449	800	2,201,082	87,983
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินค้า	3,091,002	3,188,295	2,961,002	1,326,925
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	2,263,977	2,751,014	2,232,193	2,735,861
ลูกหนี้กรมสรรพากร	2,903,985	3,372,659	557,046	971,696
อื่นๆ	866,710	1,846,330	634,315	1,156,164
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้อง	9,125,674	11,158,298	6,384,556	6,190,646
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียน-สุทธิ	51,630,989	64,782,801	48,731,168	59,286,051

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 แยกตามอายุหนี้ที่คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้า				
อายุหนี้ค้างชำระ				
ยังไม่ครบกำหนด	30,603,628	23,433,301	30,383,940	23,204,824
ไม่เกิน 3 เดือน	6,547,230	6,648,836	6,519,731	6,261,032
มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	3,118,246	8,313,017	3,118,246	8,313,017
มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	2,015,099	21,172,478	1,992,950	21,172,478
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	9,496,130	6,576,178	9,496,130	6,576,178
รวม	51,780,333	66,143,810	51,510,997	65,527,529
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	40,414,866	53,623,703	40,145,530	53,007,422
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,090,449	800	2,201,082	87,983
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
เงินจำนองหนี้เพื่อซื้อสินค้า	3,091,002	3,188,295	2,961,002	1,326,925
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	2,263,977	2,751,014	2,232,193	2,735,861
ลูกหนี้กรมสรรพากร	2,903,985	3,372,659	557,046	971,696
อื่นๆ	866,710	1,846,330	634,315	1,156,164
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	9,125,674	11,158,298	6,384,556	6,190,646
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียน	51,630,989	64,782,801	48,731,168	59,286,051

ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดต้นปี	(12,520,107)	(10,355,908)	(12,520,107)	(10,355,908)
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานในรายงานทางการเงินฉบับที่ 9				
เป็นครั้งแรก (หมายเหตุข้อ 5)	(1,944,061)	-	(1,944,061)	-
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	(14,464,168)	(10,355,908)	(14,464,168)	(10,355,908)
หนี้สงสัยจะสูญได้รับคืน	3,000,000	1,500	3,000,000	1,500
ตัดหนี้สูญ	-	3,523,339	-	3,523,339
หนี้สงสัยจะสูญ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	98,701	(5,689,038)	98,701	(5,689,038)
ยอดปลายปี	(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าซึ่งมียอดคงค้างเป็นระยะเวลานาน รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 9.5 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 : 12.5 ล้านบาท) บริษัทได้ตั้งค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้วเป็นจำนวนเงินประมาณ 11.4 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 : 12.5 ล้านบาท) ขณะนี้บริษัทกำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการติดตามลูกหนี้ดังกล่าว

9. ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์ที่เกิดจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	8,346,000	-
หัก รายได้ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(165,691)	-
รวม	8,180,309	-
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(3,731,165)	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า - สุทธิ	4,449,144	-

ในวันที่ 8 มกราคม 2563 บริษัทได้ตกลงทำสัญญาซื้อขาย เรือลำดังกล่าว ให้กับบริษัทแห่งหนึ่ง ในราคา 9.63 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยผู้ซื้อตกลงจะชำระเงินให้กับบริษัทโดยการผ่อนชำระรวม 30 งวด งวดที่ 1 ถึง 4 รับชำระงวดละ 160,500 บาท งวดที่ 5 ถึงงวดที่ 18 รับชำระงวดละ 321,000 บาท และงวดที่ 19 ถึงงวดที่ 30 รับชำระงวดละ 374,500 บาท เริ่มรับชำระงวดแรกในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 และครบกำหนดการรับชำระในวันที่ 30 กรกฎาคม 2565 บริษัทได้ส่งมอบเรือให้แก่ผู้ซื้อภายใน 15 วันนับแต่วันที่ทำสัญญาฉบับนี้และจะดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อภายใน 30 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับชำระเงินตามสัญญาครบถ้วน โดยบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการโอนกรรมสิทธิ์

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 บริษัทได้รับหนังสือขอขยายระยะเวลาการชำระเงินจากลูกหนี้ ซึ่งเดิมครบกำหนดการรับชำระเงินในวันที่ 30 กรกฎาคม 2565 เป็นครบกำหนดการรับชำระเงินในวันที่ 30 ธันวาคม 2565 โดยบริษัทได้อนุมัติและจัดส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ตามเงื่อนไขการรับชำระใหม่ดังกล่าวแล้ว

10. รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ/เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ที่รับรู้ในปี - ต่อเรือ	86,389,379	44,653,416	107,656,477	57,888,268
- ช่อมเรือ	373,279,191	364,916,842	373,654,450	364,955,086
- งานบริการ	20,255,837	21,050,043	(5,512,375)	4,286,330
- จำหน่ายอุปกรณ์เดินเรือ	135,000	-	-	-
	480,059,407	430,620,301	475,798,552	427,129,684
ต้นทุนค่าต่อเรือที่เกิดขึ้น	72,149,740	37,838,652	75,431,192	49,151,204
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระสำหรับ - งานต่อเรือ	22,502,178	3,933,416	21,737,294	17,168,268
- งานช่อมเรือ	41,843,594	25,558,906	41,843,594	25,558,906
- งานบริการ	-	17,120,238	-	2,912,274
	64,345,772	46,612,560	63,580,888	45,639,448
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า - งานต่อเรือ	10,791,294	125,000	10,791,294	-

11. สินค้ำคงเหลือ

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
วัตถุดิบ	33,202,120	43,397,527	32,952,666	43,174,637
งานระหว่างทำ	521,501	7,151,632	446,539	7,097,912
สินค้าระหว่างทาง	2,231,627	-	2,231,627	-
รวม	35,955,248	50,549,159	35,630,832	50,272,549
หัก: ค่าเพื่อการเสื่อมสภาพของสินค้า	(1,255,721)	(1,235,772)	(1,255,721)	(1,235,772)
สุทธิ	34,699,527	49,313,387	34,375,111	49,036,777

ค่าเพื่อการเสื่อมสภาพของสินค้า มีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างปี ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดต้นปี	(1,235,772)	(1,125,975)	(1,235,772)	(1,125,975)
เพิ่มขึ้น	(19,949)	(109,797)	(19,949)	(109,797)
ลดลง	-	-	-	-
ยอดปลายปี	(1,255,721)	(1,235,772)	(1,255,721)	(1,235,772)

12. สินทรัพย์รอการขาย

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์ที่เกิดจากสินทรัพย์รอการขาย สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
มูลค่าเรือ	-	43,000,000
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	(34,530,882)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	-	8,469,118

สินทรัพย์ดังกล่าวบริษัทได้ขายให้กับบริษัทแห่งหนึ่งในราคา 9.63 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยผู้ซื้อตกลงจะชำระเงินให้กับบริษัทโดยการผ่อนชำระรวม 30 งวด ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9

ค่าเพื่อการด้อยค่ามีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างปี ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ยอดต้นปี	-	34,400,941
เพิ่มขึ้น	-	129,941
ยอดปลายปี	-	34,530,882

13. เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน

เงินลงทุนในบริษัทย่อยประกอบด้วยเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	(หน่วย: บาท)									
	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผล	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)						
<u>เงินลงทุนในบริษัทย่อย</u>										
บริษัท เจเนอรัล มารีน จำกัด	10.0	10.0	100	100	10,000,000	10,000,000	4,610,889	4,911,172	-	-
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า					(5,115,021)	(5,115,021)	-	-	-	-
					4,884,979	4,884,979	4,610,889	4,911,172	-	-
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	5.0	5.0	100	100	4,998,200	4,998,200	7,189,179	7,180,243	-	-
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	18.25	18.25	93	93	16,999,300	16,999,300	19,704,447	19,239,112	-	8,159,916
บริษัท กิจการร่วมค้าเอเซียมารีน จำกัด	0.25	-	80	-	197,500	-	140,920	-	-	-
					27,079,979	26,882,479	31,645,435	31,330,527	-	8,159,916

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2562 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ของบริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจากการดำเนินงานปี 2561 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 12 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน รวม 8.76 ล้านบาท บริษัทได้รับเงินปันผลดังกล่าวแล้วในวันที่ 19 เมษายน 2562

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ได้มีมติให้จัดตั้งบริษัทย่อยโดยร่วมลงทุนกับบริษัทที่เคยมีผลงานการต่อเรืออูมิเนียม โดยในวันที่ 6 มีนาคม 2563 บริษัทได้ทำสัญญากิจการร่วมค้ากับบริษัท คอลฟิน ชุมพร มารีน จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 1,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นจำนวน 7,900 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 80 ในวันที่ 10 มีนาคม 2563 บริษัทได้จ่ายเงินลงทุนจำนวน 7,900 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 25 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 197,500 บาท

14. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม					
		ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง			ยอดตามบัญชี	
		ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ณ วันที่
		31 ธ.ค. 2562					31 ธ.ค. 2563
ราคาทุน							
ที่ดิน		86,081,287	-	-	-	-	86,081,287
อู่ลอย		310,187,228	-	-	8,458,109	-	318,645,337
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น		301,300,825	-	(4,889,865)	68,520,567	-	364,931,527
เครื่องจักรและอุปกรณ์		226,274,169	3,531,171	(10,103,280)	3,990,759	-	223,692,819
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน		29,375,613	703,362	(3,477,640)	30,513	-	26,631,848
ยานพาหนะ		43,486,772	5,015,000	(5,318,631)	5,241,640	(6,061,747)	42,363,034
งานระหว่างก่อสร้าง		72,044,879	15,945,438	-	-	(84,020,038)	3,970,279
รวม		1,068,750,773	25,194,971	(23,789,416)	86,241,588	(90,081,785)	1,066,316,131
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม							
อู่ลอย		(199,984,076)	(9,723,977)	-	-	-	(209,708,053)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น		(199,686,703)	(11,538,263)	4,645,372	-	-	(206,579,594)
เครื่องจักรและอุปกรณ์		(162,328,138)	(12,543,654)	9,443,266	-	-	(165,428,526)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน		(26,156,961)	(1,226,682)	3,432,155	-	-	(23,951,488)
ยานพาหนะ		(37,333,222)	(717,146)	5,123,085	(3,988,715)	2,203,796	(34,712,202)
รวม		(625,489,100)	(35,749,722)	22,643,878	(3,988,715)	2,203,796	(640,379,863)
อุปกรณ์ - สุทธิ		443,261,673					425,936,268

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม					
		ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง			ยอดตามบัญชี	
		ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ณ วันที่
		31 ธ.ค. 2561					31 ธ.ค. 2562
ราคาทุน							
ที่ดิน		86,081,287	-	-	-	-	86,081,287
อู่ลอย		306,639,112	-	-	3,548,116	-	310,187,228
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น		299,168,048	-	-	2,132,777	-	301,300,825
เครื่องจักรและอุปกรณ์		213,664,120	2,387,376	(1,287,896)	11,510,569	-	226,274,169
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน		29,265,664	1,464,876	(1,390,026)	35,099	-	29,375,613
ยานพาหนะ		43,120,659	1,255,621	(1,117,107)	227,599	-	43,486,772
งานระหว่างก่อสร้าง		57,610,814	32,166,117	-	-	(17,732,052)	72,044,879
รวม		1,035,549,704	37,273,990	(3,795,029)	17,454,160	(17,732,052)	1,068,750,773
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม							
อู่ลอย		(191,343,223)	(8,640,853)	-	-	-	(199,984,076)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น		(189,320,285)	(10,366,418)	-	-	-	(199,686,703)
เครื่องจักรและอุปกรณ์		(151,611,007)	(11,960,100)	1,242,969	-	-	(162,328,138)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน		(25,829,968)	(1,682,905)	1,355,912	-	-	(26,156,961)
ยานพาหนะ		(36,858,457)	(1,591,871)	1,117,106	-	-	(37,333,222)
รวม		(594,962,940)	(34,242,147)	3,715,987	-	-	(625,489,100)
อุปกรณ์ - สุทธิ		440,586,764					443,261,673

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี

2563 (28.11) สิ้นบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)	35,749,722
2562 (24.88) สิ้นบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)	34,242,147

(หน่วย : บาท)						
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง				ยอดตามบัญชี	
	เพิ่ม	ลด	โอนเข้า	โอนออก		
ณ วันที่	ขึ้น	ลง			ณ วันที่	
31 ธ.ค. 2562					31 ธ.ค. 2563	
ราคาทุน						
ที่ดิน	86,081,287	-	-	-	86,081,287	
อู่ลอย	310,187,228	-	-	8,458,109	318,645,337	
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	278,175,187	-	(4,889,865)	68,520,567	341,805,889	
เครื่องจักรและอุปกรณ์	225,129,449	3,464,021	(10,059,545)	3,990,759	222,524,684	
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	28,944,635	637,667	(3,459,940)	30,513	26,152,875	
ยานพาหนะ	23,614,217	-	(5,318,631)	5,241,640	(6,061,747)	17,475,479
งานระหว่างก่อสร้าง	72,044,880	15,945,438	-	-	(84,020,038)	3,970,280
รวม	1,024,176,883	20,047,126	(23,727,981)	86,241,588	(90,081,785)	1,016,655,831
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อู่ลอย	(199,984,076)	(9,723,977)	-	-	-	(209,708,053)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	(176,561,075)	(11,538,263)	4,645,372	-	-	(183,453,966)
เครื่องจักรและอุปกรณ์	(161,274,963)	(12,484,728)	9,400,009	-	-	(164,359,682)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	(25,771,330)	(1,204,904)	3,414,457	-	-	(23,561,777)
ยานพาหนะ	(18,156,775)	(503,983)	5,123,085	(3,988,715)	2,203,796	(15,322,592)
รวม	(581,748,219)	(35,455,855)	22,582,923	(3,988,715)	2,203,796	(596,406,070)
อุปกรณ์ - สุทธิ	442,428,664					420,249,761

(หน่วย : บาท)						
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง				ยอดตามบัญชี	
	เพิ่ม	ลด	โอนเข้า	โอนออก		
ณ วันที่	ขึ้น	ลง			ณ วันที่	
31 ธ.ค. 2561					31 ธ.ค. 2562	
ราคาทุน						
ที่ดิน	86,081,287	-	-	-	86,081,287	
อู่ลอย	306,639,112	-	-	3,548,116	310,187,228	
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	276,042,410	-	-	2,132,777	278,175,187	
เครื่องจักรและอุปกรณ์	212,390,890	2,322,091	(1,094,101)	11,510,569	-	225,129,449
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	28,773,313	1,433,256	(1,297,033)	35,099	-	28,944,635
ยานพาหนะ	23,248,104	1,255,621	(1,117,107)	227,599	-	23,614,217
งานระหว่างก่อสร้าง	57,610,815	32,166,117	-	-	(17,732,052)	72,044,880
รวม	990,785,931	37,177,085	(3,508,241)	17,454,160	(17,732,052)	1,024,176,883
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อู่ลอย	(191,343,223)	(8,640,853)	-	-	-	(199,984,076)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	(166,194,657)	(10,366,418)	-	-	-	(176,561,075)
เครื่องจักรและอุปกรณ์	(150,479,652)	(11,848,099)	1,052,788	-	-	(161,274,963)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	(25,374,689)	(1,662,443)	1,265,802	-	-	(25,771,330)
ยานพาหนะ	(17,851,457)	(1,422,424)	1,117,106	-	-	(18,156,775)
รวม	(551,243,678)	(33,940,237)	3,435,696	-	-	(581,748,219)
อุปกรณ์ - สุทธิ	439,542,253					442,428,664
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
2563 (28.07 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						35,455,855
2562 (24.78 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						33,940,237

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเป็นต้นทุนของสิ่งปลูกสร้างเป็นจำนวนเงิน 0.46 ล้านบาท และ 1.3 ล้านบาท ตามลำดับ (โดยคำนวณจากอัตราดอกเบี้ยเป็นทุนอัตราร้อยละ 3.82 - 4.35)

อาคารบางส่วนของบริษัทและบริษัทย่อยตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ตามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุพร้อมสิ่งปลูกสร้างจากกรมธนารักษ์ ซึ่งต้องยกกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ให้เช่าเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุ 15) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ราคาทุนและมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 254.5 ล้านบาท และ 106.0 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะของกิจการ จำนวน 231.4 และ 106.0 ล้านบาท ตามลำดับ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทได้นำอู่ลอยสองลำ ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวน 108.9 ล้านบาท และ 110.2 ล้านบาท ตามลำดับ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวน 193.5 ล้านบาท และ 130.4 ล้านบาท ตามลำดับ และเครื่องจักรซึ่งมีมูลค่าสุทธิ 8.5 ล้านบาท และ 0.0 ล้านบาท ตามลำดับ ไปจดจำนองไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมที่ได้รับจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 19 และ 22)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทย่อยได้นำเรือสองลำ ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 0.03 ล้านบาท ไปจดจำนองไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมที่ได้รับจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 19)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 501.1 ล้านบาท และ 512.5 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะของกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 จำนวน 450.2 ล้านบาท และ 462.0 ล้านบาท ตามลำดับ)

15. สินทรัพย์สิทธิการใช้/สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	32,036,250	32,036,250
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16		
มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	45,500,215	45,500,215
รับโอนมาจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6,061,746	6,061,746
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	83,598,211	83,598,211
โอนออกไปเป็นที่ดินอาคารและอุปกรณ์	(5,241,640)	(5,241,640)
เพิ่มระหว่างงวด	1,808,891	1,808,891
ตัดจำหน่าย	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	80,165,462	80,165,462

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ค่าเสื่อมราคาสะสม		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	(8,258,406)	(8,258,406)
ผลกระทบจากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16		
มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	(15,049,056)	(15,049,056)
รับโอนมาจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(2,203,796)	(2,203,796)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	(25,511,258)	(25,511,258)
โอนออกไปเป็นที่ดินอาคารและอุปกรณ์	3,988,715	3,988,715
ค่าเสื่อมราคา - ตัดจำหน่าย	(4,642,016)	(4,642,016)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	(26,164,559)	(26,164,559)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	23,777,844	23,777,844
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	58,086,953	58,086,953
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	54,000,903	54,000,903

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และยานพาหนะ ซึ่งสิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็นการเช่าพื้นที่ที่กรรมชนารักษ์ โดยสัญญาดังกล่าวมีระยะเวลา 30 ปีตั้งแต่ปี 2555 ถึงปี 2585

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ มีหนังสือขอให้บริษัทชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมกรณีปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต ค่าเสียหายจากการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาเช่าเดิม และกรณีนำที่ราชพัสดุไปจัดหาผลประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมเป็นเงิน 222.17 ล้านบาท

ต่อมาในวันที่ 12 กันยายน 2561 บริษัทได้ทำหนังสือขอคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าเสียหายจำนวนดังกล่าว โดยมีเหตุผลสำคัญว่า เป็นสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ถูกต้องตามกฎหมายจากกระทรวงการคลัง ซึ่งได้ดำเนินการตามมติที่ราชพัสดุ ครั้งที่ 1/2555 ตลอดจนได้แจ้งอัตราค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และเงื่อนไขอื่นๆ ซึ่งบริษัทได้พิจารณาและตกลงทำสัญญาเช่า โดยบริษัทได้ชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามสัญญาอย่างถูกต้องมาโดยตลอดจนถึงปัจจุบัน จึงเป็นการเรียกร้องที่ไม่อยู่ในข้อกำหนดของสัญญา รวมทั้งการเรียกร้องค่าเสียหายต่างๆ เป็นเรื่อง ระหว่างกระทรวงการคลัง และคู่สัญญาเช่าขณะนั้นคือชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย ด้วยข้อเท็จจริงดังกล่าว บริษัทจึงยังไม่บันทึกค่าเช่าและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมตามข้อเรียกร้องของกรมธนารักษ์ ในงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม				
		รายการเปลี่ยนแปลง				
	ยอดตามบัญชี ณ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ยอดตามบัญชี ณ
	วันที่ 31 ธ.ค. 2562					วันที่ 31 ธ.ค. 2563
ราคาทุน						
สิทธิการใช้ความรู้ในการสร้างเรือ						
ค่าจัดมลกภาวะ	4,806,653	-	-	-	-	4,806,653
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
ซอฟต์แวร์	21,559,767	-	(6,997,291)	-	-	14,562,476
ค่าสิทธิบัตร	464,070	538,172	-	230,873	-	1,233,115
ลิขสิทธิ์แบบเรือระหว่างทำ	-	1,027,290	-	-	-	1,027,290
รวม	30,481,660	1,565,462	(6,997,291)	230,873	-	25,280,704
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม						
สิทธิการใช้ความรู้ในการสร้างเรือ						
ค่าจัดมลกภาวะ	(4,806,653)	-	-	-	-	(4,806,653)
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	(1,084,491)	(365,117)	-	-	-	(1,449,608)
ซอฟต์แวร์	(14,046,767)	(1,346,219)	6,997,257	-	-	(8,395,729)
ค่าสิทธิบัตร	(122,057)	(244,040)	-	-	-	(366,097)
รวม	(20,059,968)	(1,955,376)	6,997,257	-	-	(15,018,087)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	10,421,692					10,262,617

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม				
		รายการเปลี่ยนแปลง				
ยอดตามบัญชี ณ		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ยอดตามบัญชี ณ
วันที่ 31 ธ.ค. 2561						วันที่ 31 ธ.ค. 2562
รากฐาน						
สิทธิการใช้ความรู้ในการสร้างเรือ						
กำจัดมลภาวะ	4,806,653	-	-	-	-	4,806,653
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
ซอฟต์แวร์	21,237,679	322,088	-	-	-	21,559,767
ค่าสิทธิบัตร	464,070	-	-	-	-	464,070
รวม	30,159,572	322,088	-	-	-	30,481,660
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม						
สิทธิการใช้ความรู้ในการสร้างเรือ						
กำจัดมลภาวะ	(4,806,653)	-	-	-	-	(4,806,653)
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	(719,374)	(365,117)	-	-	-	(1,084,491)
ซอฟต์แวร์	(12,711,244)	(1,335,523)	-	-	-	(14,046,767)
ค่าสิทธิบัตร	(44,712)	(77,345)	-	-	-	(122,057)
รวม	(18,281,983)	(1,777,985)	-	-	-	(20,059,968)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	11,877,589					10,421,692
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี						
2563						1,955,376
2562						1,777,985

(หน่วย : บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
		รายการเปลี่ยนแปลง				
ยอดตามบัญชี ณ		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ยอดตามบัญชี ณ
วันที่ 31 ธ.ค. 2562						วันที่ 31 ธ.ค. 2563
ราคาทุน						
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
ซอฟต์แวร์	21,559,767	-	(6,997,291)	-	-	14,562,476
ค่าสิทธิบัตร	464,070	388,172	-	230,873	-	1,083,115
ลิขสิทธิ์แบบเรือระหว่างทำ	-	1,027,290	-	-	-	1,027,290
รวม	25,675,007	1,415,462	(6,997,291)	230,873	-	20,324,051
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม						
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	(1,084,491)	(365,117)	-	-	-	(1,449,608)
ซอฟต์แวร์	(14,046,767)	(1,346,219)	6,997,257	-	-	(8,395,729)
ค่าสิทธิบัตร	(122,057)	(236,273)	-	-	-	(358,330)
รวม	(15,253,315)	(1,947,609)	6,997,257	-	-	(10,203,667)
ซอฟต์แวร์สุทธิ	10,421,692					10,120,384

หน่วย : บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2561	รายการเปลี่ยนแปลง				ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2562
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	
ราคาทุน						
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
ซอฟต์แวร์	21,237,679	322,088	-	-	-	21,559,767
ค่าสิทธิบัตร	464,070	-	-	-	-	464,070
รวม	25,352,919	322,088	-	-	-	25,675,007
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม						
ลิขสิทธิ์แบบเรือ	(719,374)	(365,117)	-	-	-	(1,084,491)
ซอฟต์แวร์	(12,711,244)	(1,335,523)	-	-	-	(14,046,767)
ค่าสิทธิบัตร	(44,712)	(77,345)	-	-	-	(122,057)
รวม	(13,475,330)	(1,777,985)	-	-	-	(15,253,315)
ซอฟต์แวร์สุทธิ	11,877,589					10,421,692
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี						
2563						1,947,609
2562						1,777,985

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีซอฟต์แวร์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดจำหน่ายหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 1 ล้านบาท

17. สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

17.1 การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)					
	งบการเงินรวม				ยอดตามบัญชี ณ 31ธ.ค. 63
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 62	ผลกระทบจากการนำ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงินฉบับที่ 9 และ 16 มาถือปฏิบัติ	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		
			ในกำไรขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี :					
ลูกหนี้การค้า	1,188,786	388,812	(614,945)	-	962,653
สินค้าคงเหลือ	247,154	-	3,990	-	251,144
สินทรัพย์รอการขาย	6,906,176	-	(6,906,176)	-	-
อาคาร และอุปกรณ์	214,376	-	36,896	-	251,272
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,556	-	(3,597)	-	(41)
ประมาณการหนี้สินรับประกันผลงาน	80,709	-	19,389	-	100,098
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	3,583,358	-	(284,316)	95,549	3,394,591
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	6,641,328	(80,566)	-	6,560,762
หนี้สินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	955,668	-	(955,668)	-	-
รวม	13,179,783	7,030,140	(8,784,993)	95,549	11,520,479
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี :					
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	(5,249,243)	235,300	-	(5,013,943)
รวม	13,179,783	1,780,897	(8,549,693)	95,549	6,506,536

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 63
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 62	ผลกระทบจากการนำ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงินฉบับที่ 9 และ 16 มาถือปฏิบัติ	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		
			ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม :					
ลูกหนี้การค้า	1,188,786	388,812	(614,945)	-	962,653
สินค้าคงเหลือ	247,154	-	3,990	-	251,144
สินทรัพย์รอการขาย	6,906,176	-	(6,906,176)	-	-
อาคาร และอุปกรณ์	214,376	-	36,896	-	251,272
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,556	-	(3,597)	-	(41)
ประมาณการหนี้สินรับประกันผลงาน	80,709	-	19,389	-	100,098
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	3,387,570	-	(311,136)	103,481	3,179,915
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	6,641,328	(80,566)	-	6,560,762
หนี้สินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	955,668	-	(955,668)	-	-
รวม	12,983,995	7,030,140	(8,811,813)	103,481	11,305,803
หนี้สินภายใต้การควบคุม :					
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	(5,249,243)	235,300	-	(5,013,943)
รวม	12,983,995	1,780,897	(8,576,513)	103,481	6,291,860

17.2 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

17.2.1 ส่วนประกอบหลักของค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

	(หน่วย:บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน :				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน :				
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับงวด	182,869	2,783,576	-	2,533,955
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรก				
และที่กลับรายการ	8,549,693	(1,770,342)	8,576,513	(1,721,850)
รวม	8,732,562	1,013,234	8,576,513	812,105
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบของกำไรขาดทุน				
เบ็ดเสร็จอื่น :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ				
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	95,549	727,171	103,481	824,012
รวม	95,549	727,171	103,481	824,012

17.2.2 การกระทบยอดระหว่างจำนวนค่าใช้จ่าย (รายได้) และผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย:บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับปี	39,429,386	2,073,517	39,002,076	12,587,184
บวก ขาดทุนบริษัทย่อย	344,465	2,442,882	-	-
รวม	39,773,851	4,516,399	39,002,076	12,587,184
อัตราภาษีที่ใช้ (%)	20	20	20	20
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้คำนวณตามอัตราภาษีที่ใช้	7,954,770	903,280	7,800,415	2,517,437
รายการกระทบยอด				
ผลกระทบทางภาษีของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักใน				
การคำนวณกำไรทางภาษี				
- ค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณกำไรทางภาษี (กลับรายการ)	278,752	823,090	146,231	760,053
- ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้นจากรายจ่ายที่จ่ายจริง	(1,033,317)	(834,408)	(1,025,866)	(2,465,385)
- กลับรายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	955,668	-	955,668	-
- ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	576,690	-	700,065	-
- อื่นๆ	-	121,272	-	-
รวมรายการกระทบยอด	777,793	109,954	776,098	(1,705,332)
รวมค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	8,732,563	1,013,234	8,576,513	812,105

17.2.3 การกระทบยอดระหว่างอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ยและอัตราภาษีที่ใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย:บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	39,773,851		4,516,399	
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	7,954,770	20	903,280	20
รายการกระทบยอด	777,793	1.96	109,954	2.43
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	8,732,563	21.96	1,013,234	22.43

	(หน่วย:บาท)			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	39,002,076		12,587,184	
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	7,800,415	20	2,517,437	20
รายการกระทบยอด	776,098	1.99	(1,705,332)	(13.55)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	8,576,513	21.99	812,105	6.45

18. ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย

จำนวนนี้เป็นภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายสำหรับปีบัญชีดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ปี 2560	871,344	871,344	-	-
ปี 2561	8,878,968	9,827,812	8,878,968	8,878,968
ปี 2562	10,751,155	10,751,794	9,723,853	9,723,853
ปี 2563	9,686,105	-	8,997,407	-
รวม	30,187,572	21,450,950	27,600,228	18,602,821

บริษัทและบริษัทย่อยถือภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายเป็นสินทรัพย์ เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีสิทธิขอคืนภาษีหรืออยู่ระหว่างขอคืน อย่างไรก็ตามมูลค่าที่จะได้รับคืนของภาษีเงินได้ดังกล่าวขึ้นอยู่กับการใช้สิทธิขอคืนภาษีและผลการตรวจสอบภาษีของบริษัทและบริษัทย่อยโดยเจ้าหน้าที่กรมสรรพากร

19. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: บาท)

	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ (ต่อปี)		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562
ตัวสัญญาใช้เงิน	2.50 - 2.63	3.00 - 4.25	75,000,000	140,000,000	75,000,000	140,000,000
รวม			75,000,000	140,000,000	75,000,000	140,000,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคารเป็นจำนวนเงิน 20 ล้านบาท วงเงินกู้ระยะสั้น 160 ล้านบาท และวงเงินทรัสต์รีชีท 120 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 : วงเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคาร 38 ล้านบาท วงเงินกู้ระยะสั้น 160 ล้านบาท และวงเงินทรัสต์รีชีท 110 ล้านบาท) ค่าประกันโดยการจดจำนองอยู่สองลำและที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทย่อยมีวงเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคารเป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท และวงเงินกู้ระยะสั้น 10 ล้านบาท ค่าประกันโดยเรือสองลำของบริษัทย่อย และค่าประกันโดยบริษัทใหญ่

20. ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงาน

บริษัทตั้งประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงานจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น สำหรับโครงการต่อเรือที่ได้ส่งมอบแล้ว โดยใช้หลักเกณฑ์และประสบการณ์ของฝ่ายบริหาร

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวมงบ/การเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ยอดคงเหลือยกมาต้นปี	403,546	1,157,461
<u>บวก</u> ตั้งเพิ่มระหว่างปี	1,050,000	400,000
<u>หัก</u> จ่ายชำระระหว่างปี	(853,588)	(247,960)
โอนกลับ	(99,469)	(905,955)
ยอดคงเหลือยกไปปลายปี	500,489	403,546

ในปี 2563 และ 2562 บริษัทได้ตั้งประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงานตามการประมาณการของวิศวกร จำนวน 1.05 ล้านบาท และ 0.40 ล้านบาท ตามลำดับ

21. หนี้สินตามสัญญาเช่า

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	1,417,842	1,417,842
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ	37,419,269	37,419,269
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	38,837,111	38,837,111
เพิ่มขึ้น	1,808,891	1,808,891
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	-	-
เงินจ่ายชำระ	(3,433,403)	(3,433,403)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	37,212,599	37,212,599
<u>หัก</u> ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(2,018,253)	(2,018,253)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่เกินกำหนดชำระในหนึ่งปี	35,194,346	35,194,346

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	4,642,016	4,642,016
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	1,431,715	1,431,715
รวม	6,073,731	6,073,731

บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าจำนวน 3.43 ล้านบาท (เฉพาะกิจการ: 3.43 ล้านบาท) และมีการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ไม่ใช่เงินสดจำนวน 1.81 ล้านบาท (เฉพาะกิจการ: 1.81 ล้านบาท)

บริษัทมีข้อตกลงในการจ่ายชำระค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างตามสัญญากำหนดระยะเวลา 30 ปี ตั้งแต่ปี 2555 ถึงปี 2585 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างคงเหลือดังนี้

	(หน่วย:บาท)
จ่ายชำระภายใน	งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ
1 ปี	1,687,210
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	7,761,160
มากกว่า 5 ปี	40,681,840
รวม	50,130,210

22. เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เงินกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศ	80,238,145	107,856,265
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(20,598,120)	(20,598,120)
สุทธิ	59,640,025	87,258,145

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารในประเทศ 1 แห่ง จำนวนสองสัญญาเป็นจำนวน 125 ล้านบาทและจำนวน 72 ล้านบาท ตามลำดับ

สัญญาที่หนึ่งเงินกู้ยืมระยะยาววงเงิน 125 ล้านบาทแบ่งเป็นสองส่วนรายละเอียดดังนี้

สำหรับเงินกู้ค่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างจำนวน 105 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 2.00 ต่อปี โดยชำระคืนเงินต้นรวม 108 งวด งวดละ 0.98 ล้านบาท งวดแรกชำระในวันทำการสุดท้ายของเดือนที่ 13 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้งวดแรกจากธนาคารและเสร็จสิ้นภายใน 120 เดือนนับตั้งแต่เดือนที่มีการเบิกรับเงินกู้งวดแรก

สำหรับเงินกู้ค่าปรับปรุงอยู่เรือจำนวน 20 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 2.25 ต่อปี โดยชำระคืนเงินต้นรวม 48 งวด งวดละ 0.42 ล้านบาท งวดแรกชำระในวันทำการสุดท้ายของเดือนที่ 13 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้งวดแรกจากธนาคารและเสร็จสิ้นภายใน 60 เดือนนับตั้งแต่เดือนที่มีการเบิกรับเงินกู้งวดแรก

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดิน พร้อมสิ่งปลูกสร้าง (ดูหมายเหตุ 14)

สัญญาที่สองเงินกู้ยืมระยะยาววงเงิน 160 ล้านบาทเป็นเงินกู้โครงการปรับปรุงท่าเรือมีรายละเอียดดังนี้

- เดือนที่ 1-36 คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.90 ต่อปี
- เดือนที่ 37-60 คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.65 ต่อปี
- เดือนที่ 61-120 คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.40 ต่อปี

ต่อมาวันที่ 26 ธันวาคม 2560 บริษัทขอลดจำนวนเงินกู้ตามสัญญาสินเชื่อลงบางส่วน โดยตกลงกู้เงินจากธนาคารตามสัญญาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 72 ล้านบาท

โดยผ่อนชำระเงินต้นรวม 108 งวด งวดแรกชำระในวันทำการสุดท้ายของเดือนที่ 13 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้งวดแรกจากธนาคารและเสร็จสิ้นภายใน 120 เดือนนับตั้งแต่เดือนที่มีการเบิกรับเงินกู้งวดแรกภายใต้เงื่อนไขการผ่อนชำระ ดังนี้

- | | |
|------------|---|
| งวดที่ 1 | ผ่อนชำระต้นเงินกู้ไม่ต่ำกว่า 1.49 ล้านบาท |
| งวดที่ 2 | ถึงงวดที่ 13 ผ่อนชำระต้นเงินกู้ งวดละ 10,110 บาท |
| งวดที่ 14 | ถึงงวดที่ 107 ผ่อนชำระต้นเงินกู้ งวดละ 736,510 บาท |
| งวดที่ 108 | ตกลงชำระเท่ากับจำนวนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ยังคงค้างตามสัญญาที่กู้เงินให้ครบถ้วน |

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองอู่ลอยหนึ่งลำ (ดูหมายเหตุ 14)

ข้อปฏิบัติอื่นที่สำคัญตามสัญญา

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญาเงินกู้กำหนดในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ บริษัทต้องไม่นำเงินกู้ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในสัญญาและต้องไม่ทำการโอน ขาย ให้เช่า จำหน่าย หรือก่อให้เกิดการตีค้ำประกันใดๆ กับทรัพย์สินและจะไม่ก่อข้อผูกพันหนี้ หรือภาระใดๆ โดยการกู้ยืมหรือค้ำประกันบุคคลใดๆ จนทำให้อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเกินกว่า 1.3 ต่อ 1 ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่าศูนย์ บริษัทตกลงที่จะดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไว้ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า

23. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อย มีภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ขกมาต้นปี	18,140,452	10,730,353	16,937,850	9,504,660
ต้นทุนบริการในอดีตและดอกเบี้ย				
-การแก้ไขโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	-	2,865,606	-	2,734,502
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	1,889,234	1,829,857	1,742,047	1,695,379
ผลขาดทุนประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	505,348	3,831,389	517,405	4,120,062
ส่วนที่จ่ายชำระในปี	(3,544,232)	(1,116,753)	(3,297,727)	(1,116,753)
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ยกไปปลายปี	16,990,802	18,140,452	15,899,575	16,937,850

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ต้นทุนบริการในอดีตและดอกเบี้ย	-	2,865,606	-	2,734,502
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย				
ต้นทุนในการรับจ้าง	679,971	593,891	679,971	593,891
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	81,521	66,358	81,521	66,358
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	828,035	750,472	698,816	640,318
รวม	1,589,527	1,410,721	1,460,308	1,300,567
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	299,707	419,136	281,739	394,813
รวม	1,889,234	4,695,463	1,742,047	4,429,882

ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

ร้อยละ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
อัตราคิดลด	1.32 - 1.80	1.50 - 1.91	1.69	1.69
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.00 - 6.00	3.00 - 6.00	5.00	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	1.91 - 57.30	1.91 - 57.30	5.73 - 34.38	5.73 - 34.38
อัตราการมรณะ (อ้างอิงจากตารางมรณะไทย พ.ศ. 2560)	105	105	105	105

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)					
	ร้อยละ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตรากดลด	1	1	(17.26)	20.51	(15.88)	19.01
อัตราการขึ้นเงินเดือน	2	2	22.78	(15.46)	21.10	(14.37)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	40	60	(14.02)	26.36	(12.95)	24.60
อัตราการมรณะ	40	60	(18.22)	19.18	(16.90)	17.80

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานได้ลงราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 โดยกำหนดอัตรากำหนดเชยเพิ่มเติมกรณีจ้างลูกจ้าง สำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน จากปัจจุบันอัตรากำหนดเชยสูงสุดคือ 300 วัน โดยพระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยบริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุน

ในระหว่างปี 2562 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้โอนย้ายพนักงาน จำนวน 4 คน ให้กับบริษัท โดยการโอนย้ายพนักงานมีผลให้บริษัทรับรู้ผลขาดทุนประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพิ่มขึ้น 0.69 ล้านบาท ต้นทุนบริการในอดีตและดอกเบี้ยจากการแก้ไขโครงการผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 0.15 ล้านบาท และต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นจำนวน 0.03 ล้านบาท และ 0.01 ล้านบาท ตามลำดับ

ในระหว่างปี 2562 อัตราดอกเบี้ยระยะยาวปรับลดลงอย่างมาก ส่งผลต่ออัตรากดลดที่นักคณิตศาสตร์ประกันภัยตั้งสมมติฐานไว้จากอัตราร้อยละ 2.80 เป็น 1.69 บริษัทและบริษัทย่อยได้พิจารณาบันทึกภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน 1.63 ล้านบาท (บริษัทจำนวนเงิน 1.45 ล้านบาท) และรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นด้วยจำนวนเดียวกัน

24. ดำรงตามกฎหมาย

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสำหรับงวดส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิสำหรับงวดหักด้วยยอดขาดทุนสะสมกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ดำรงตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

25. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(บาท)	30,621,048	1,006,481	30,425,563	11,775,079
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	(หุ้น)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(บาทต่อหุ้น)	0.119	0.004	0.118	0.046

26. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

		(หน่วย : บาท)			
		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
		งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม		งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
วัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		196,781,367	147,063,311	192,524,785	146,618,952
การเปลี่ยนแปลงในวัตถุดิบและงานระหว่างทำ		14,593,911	(8,698,422)	14,641,717	(8,787,943)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		42,347,114	37,088,007	42,045,480	36,786,097
ค่าใช้จ่ายพนักงาน		118,109,495	117,641,610	88,606,783	86,118,496
ภาระผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ		1,589,527	4,276,327	1,460,308	4,035,069

27. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานดำเนินงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรและประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานของบริษัท

บริษัทและบริษัทย่อยดำเนินกิจการใน 2 ส่วนงานหลักคือ (1) ส่วนงานซ่อมเรือ และ (2) ส่วนงานต่อเรือ และดำเนินธุรกิจในส่วนงานทางภูมิศาสตร์หลักในประเทศ

ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม									
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม									
	ส่วนงานซ่อมเรือ		ส่วนงานต่อเรือ		การดำเนินงาน และอื่น ๆ		การตัดรายการบัญชี ระหว่างกัน		งบการเงินรวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้จากภายนอก	373.3	364.9	86.4	44.7	20.4	21.0	-	-	480.1	430.6
รายได้ระหว่างส่วนงาน	0.4	-	21.2	13.2	30.2	29.0	(51.8)	(42.2)	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	373.7	364.9	107.6	57.9	50.6	50.0	(51.8)	(42.2)	480.1	430.6
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน										
ตามส่วนงาน	111.9	115.3	31.60	11.7	2.0	0.7	-	-	145.5	127.7
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้ปันส่วน:										
ดอกเบี้ยรับ									0.1	0.1
รายได้อื่น									13.6	10.1
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร									(112.3)	(127.4)
ต้นทุนทางการเงิน									(7.5)	(8.4)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้									(8.7)	(1.0)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี									30.7	1.1
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์									425.9	443.3
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน									10.3	10.4
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง									-	23.8
สินทรัพย์สิทธิการใช้									54.0	-
สินทรัพย์ส่วนกลาง									228.1	277.6
รวมสินทรัพย์									718.3	755.1

28. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและบริษัทย่อยและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัท บริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยธนาคารทีสโก้ จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัท และบริษัทย่อย สำหรับปี 2563 และ 2562 บริษัท และบริษัทย่อยได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 4.5 ล้านบาท และ 4.6 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการ : 4.3 ล้านบาท และ 4.3 ล้านบาท ตามลำดับ)

29. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทคือการจัดให้มีซึ่งโครงการทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ตามงบการเงินเฉพาะกิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.66 : 1 และ 0.81 : 1 ตามลำดับ

30. เงินปันผลจ่าย

ปี 2563

เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2563 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทได้มีมติอนุมัติการจ่ายปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2562 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 12.91 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายปันผลในวันที่ 30 เมษายน 2563

ปี 2562

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทได้มีมติอนุมัติการจ่ายปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2561 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 25.83 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายปันผลในวันที่ 3 พฤษภาคม 2562

31. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีหลายประการ ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 อนุมัติเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 บัตรส่งเสริมเลขที่ 61-0481-1-04-1-0 สำหรับการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ได้รับการอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาเห็นสมควร และได้รับอนุญาตเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
2. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติ
3. ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 50 ของมูลค่าเงินลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต โดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลา 3 ปี นับแต่วันที่มียาได้จากการประกอบกิจการนั้น
4. ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลที่ได้รับจากกิจการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล
5. ได้รับอนุญาตให้นำเงินหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้

32. การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม					
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	ผลกระทบจาก	รายการที่ไม่ใช่เงินสด		ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	การนำมาตรฐาน	เพิ่มขึ้น	การได้มา	ณ วันที่ 31
	มกราคม 2563		การรายงานทาง การเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ	ซึ่งบริษัทข้อย	ผลต่างจาก การแปลงค่า งบการเงิน	ธันวาคม 2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	140,000,000	(65,000,000)	-	-	-	75,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	107,856,265	(27,618,120)	-	-	-	80,238,145
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,417,842	(3,433,403)	37,419,269	1,808,891	-	37,212,599
รวม	249,274,107	(96,051,523)	37,419,269	1,808,891	-	192,450,744

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม					
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	รายการที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	เพิ่มขึ้น	ณ วันที่ 1	ผลต่างจาก	ณ วันที่ 31
	มกราคม 2562			มกราคม 2563	การแปลงค่า งบการเงิน	ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	87,000,000	53,000,000	-	-	-	140,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	128,454,385	(20,598,120)	-	-	-	107,856,265
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,441,826	(1,189,405)	1,165,421	-	-	1,417,842
รวม	216,896,211	31,212,475	1,165,421	-	-	249,274,107

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	ผลกระทบจาก	รายการที่ไม่ใช่เงินสด		ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	การนำมาตรฐาน	เพิ่มขึ้น	การได้มา	ณ วันที่ 31
	มกราคม 2563		การรายงานทาง การเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ	ซึ่งบริษัทข้อย	การแปลงค่า งบการเงิน	ธันวาคม 2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	140,000,000	(65,000,000)	-	-	-	75,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	107,856,265	(27,618,120)	-	-	-	80,238,145
เงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	20,000,000	(6,400,000)	-	-	-	13,600,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,417,842	(3,433,403)	37,419,269	1,808,891	-	37,212,599
รวม	269,274,107	(102,451,523)	37,419,269	1,808,891	-	206,050,744

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	รายการที่ไม่ใช่เงินสด		
	ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	เพิ่มขึ้น	การได้มา	การแปลงค่า
	มกราคม 2562			ซึ่งบริษัทย่อย	อัตราแลกเปลี่ยน
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	87,000,000	53,000,000	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	128,454,385	(20,598,120)	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	13,000,000	7,000,000	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,441,826	(1,189,405)	1,165,421	-	-
รวม	229,896,211	38,212,475	1,165,421	-	-

*กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินสดรวมจำนวนเงินสดรับและเงินสดชำระคืนในงบกระแสเงินสด

33. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

33.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาบริการ

บริษัทและบริษัทย่อยได้ทำสัญญาบริการที่เกี่ยวข้องกับการจ้างรถรับส่งพนักงาน สัญญาการจ้างงานและสัญญาบริการอื่น ๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	397,000	3,455,410	397,000	3,455,410
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	-	9,434,280	-	9,434,280
มากกว่า 5 ปี	-	42,622,130	-	42,622,130
	397,000	55,511,820	397,000	55,511,820

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยไม่มีการผูกพันตามสัญญาเช่าบริการที่เกี่ยวข้องจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยได้รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับสัญญาเช่าและหนี้สินตามสัญญาเช่าบริการที่เกี่ยวข้องที่เคยจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานด้วยมูลค่าปัจจุบันของเงินจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.2

33.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาต่อเรือและสัญญาซ่อมเรือ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีสัญญาต่อเรือและสัญญาซ่อมเรือซึ่งยังไม่ได้ส่งมอบหรือให้บริการจำนวนเงินประมาณ 49.54 ล้านบาท โดยมีเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า จำนวน 10.79 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 10)

33.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการซื้อสินค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการซื้อสินค้าเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการซ่อมแซมเป็นจำนวน 5.63 ล้านบาท และ 0.01 ดอลลาร์สิงคโปร์

33.4 การค้าประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือการค้าประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัท และบริษัทย่อย เหลืออยู่เป็นจำนวนเงิน 27.99 ล้านบาท (เฉพาะของกิจการจำนวน 22.90 ล้านบาท) เกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติ บางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

33.5 การค้าประกันวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมที่ได้รับจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมจากธนาคารจำนวน 477 ล้านบาท ค่าประกันโดยการจดจำนองอู่ลอยสองลำและที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัทเป็นหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทย่อยมีวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมจากธนาคารจำนวน 12 ล้านบาท ค่าประกันโดยการจดจำนองเรือสองลำของบริษัทย่อยและค่าประกันโดยบริษัทใหญ่

34. เครื่องมือทางการเงิน

34.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยที่สำคัญที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้และลูกหนี้หมุนเวียนอื่น รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า เงินให้กู้ยืม เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่า และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร บริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

34.1.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เงินให้กู้ยืม ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อ บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้และลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า เงินให้กู้ยืมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

การกระตุกตัวของความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อเกิดจากการที่บริษัทฯ ให้บริการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือให้แก่ลูกค้าทั่วไปทั้งภาคเอกชนและหน่วยงานราชการ ความสามารถในการปฏิบัติตามภาระผูกพันของลูกหนี้เหล่านี้มีความสัมพันธ์เกี่ยวเนื่องกับสถานะเศรษฐกิจของประเทศ

34.1.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากกับสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อย เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร เงินกู้ยืมที่มีดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทฯและบริษัทย่อยจึงอยู่ในระดับต่ำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย			อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน	มากกว่า 1	มากกว่า	ปรับขึ้นลง	ไม่มี	รวม	ดอกเบี้ย
	1 ปี	ถึง 5 ปี	5 ปี	ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		ที่แท้จริง
	(ล้านบาท)						
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	0.37	-	-	20.42	4.08	24.87	0.050 - 0.125
	0.37	-	-	20.42	4.08	24.87	
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย			อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน	มากกว่า 1	มากกว่า	ปรับขึ้นลง	ไม่มี	รวม	ดอกเบี้ย
	1 ปี	ถึง 5 ปี	5 ปี	ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		ที่แท้จริง
	(ล้านบาท)						
หนี้สินทางการเงิน							
คำสัญญาจ่ายเงิน	-	-	-	75.00	-	75.00	2.50 - 2.63
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	80.24	-	80.24	3.47 - 4.35
	-	-	-	155.24	-	155.24	

34.1.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากการซื้อสินค้าและบริการหรือให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศดังนี้

สกุลเงิน	สินทรัพย์ทางการเงิน	หนี้สินทางการเงิน	อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.37	-	29.8674
ยูโร	0.12	-	36.4949

34.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่และหนี้สินทางการเงินบางส่วนของบริษัทฯและบริษัทย่อยจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทและบริษัทย่อยจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

35. การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้น

36. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2564



FINANCIAL HIGHLIGHT 2020

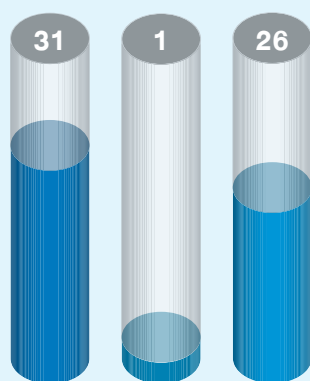
Unit : Million Baht

Financial Data	2020	2019	2018
Total Assets	718	755	752
Total Liabilities	275	326	295
Total Shareholders' Equity	443	429	457
Service Income	480	431	516
Total Revenue	494	441	525
Gross Profit	146	128	160
Net Profit (Loss)	31	1	26
Financial Ratio	2020	2019	2018
Net Profit Margin (%)	6.20	0.23	4.96
Return on Equity (%)	7.02	0.23	5.54
Return on Asset	4.16	0.13	3.51
Book Value per Share (Baht)	1.72	1.66	1.77
Net Profit per Share (Baht)	0.12	0.004	0.10



Profit

Unit : Million Baht

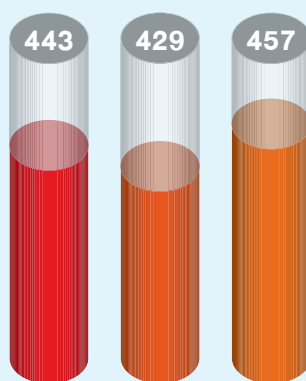


2020 2019 2018



Total Shareholder's

Unit : Million Baht

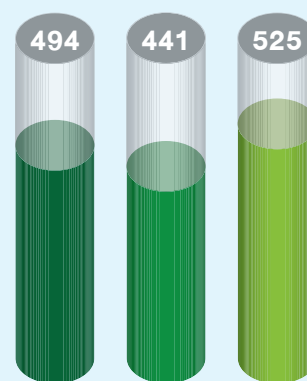


2020 2019 2018



Total Revenues

Unit : Million Baht



2020 2019 2018

The background of the image is a shipyard under a clear blue sky with scattered white clouds. On the left, a large red crane arm extends diagonally across the frame. In the foreground, four workers wearing white uniforms and hard hats are walking away from the camera towards a large, rusted metal structure that is being built or repaired. This structure is heavily scaffolded. To the left of the workers, there is a large white building with a corrugated metal roof. The overall scene depicts an active industrial environment.

VISION

To establish ASIMAR as an internationally recognized brand name in the shipbuilding and ship repair industry, through the application of technology in developing its manufacturing process to achieve excellence in quality, timely delivery and ultimate client satisfaction.



MISSION

Commitment to providing a high standard of service to clients by means of effective quality and time control comparable to a leading world-class shipyard, with continuing development and optimal efficiency in the management of company resources for

Clients

Well-received outcomes
and complete client satisfaction

Shareholders

Target returns on investment
to their satisfaction

Employees

Human resources development
with opportunities for career
advancement and good
quality of life

Environment & Community

Participation in environmental
and social development activities





MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

Amid the changing industry landscape and impacts of the new coronavirus pandemic in the past year, the Company has had to accelerate adapting to overcome challenges and keep the business moving forward with proactive dedication, modified strategies with emphasis on safety and speed in continued management in business operation to create confidence and generate return for customers, employees and all stakeholders, based on good corporate governance according to sustainable development guidelines.

Ship repair work continuously adapted resulting in good performance, based on adjusting strategies to reduce costs and increase competitiveness in volatile and challenging markets, with added proactive measures to prevent the spread of COVID 19 to ensure continuous and safe delivery to customers, rendering continuous revenue growth and profit in line with the set target, both at the head office and Surat Thani branch.

Shipbuilding work focused on the development of ship designs, materials and technology to be in line with the development and direction of more modern usage, which emphasizes reduced energy consumption and being environmentally friendly. All works were delivered on schedule despite the impacts of the COVID 19 pandemic, including aluminum passenger ships, six water hyacinth removal vessels, as well as 14 in the process of delivery in 2021.

Finally, on behalf of all executives and employees of the Company, I would like to thank everyone for your support and trust even in difficult circumstances. The Company will continue to develop and stand firm in the industry, ready for a resurgence of the industry in the near future so that we can continue to create sustainable growth.

Mr. Prakit Pradipasen
Chairman

Participation in Development of Community, Society and ASIMAR Family

The Company is fully engaged in the development and sharing of happiness for society and the community by encouraging employees to participate regularly and continually in creating activities for the community. Key community activities and project in 2020 are the following



ASIMAR Protects the World, Gives Back to the Community, Society and the Environment



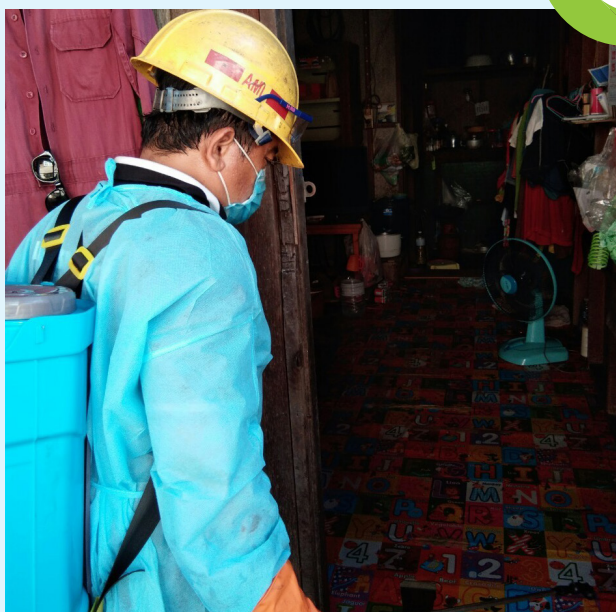
17 January 2020 Promoted and supported employees in donating blood to the Thai Red Cross Society "Plus 1 Project : Increase Number of Donation, Increase Blood Supply, Save More Lives" at Pomnakarachsawatyanon School



14 March 2020 The Company sent out representatives to promote knowledge and understanding of public health practices, including temperature measurement for the Ban Rai community



28 March 2020 Provided drinking water and electric fans to the alumni of Pom Phra Chulachomklao School to support the organizing of "Run to Help Kids" activity



31 March 2020 The Company participated in helping to control the spread of contagion by spraying disinfectant in residences in Soi 2 community control measures for the COVID-19 pandemic.



5 May 2020 The Company provided drinking water for the Disaster Prevention and Mitigation Center of Phra Samut Chedi District as support and encouragement for the staff operating a checkpoint to prevent and control the spread of coronavirus 2019



19 May 2020 The Company participated in the “Sharing Hearts to Fight Covid” project of the Damrongtham Center by donating rice, dry food and drinking water to the leaders of the Ban Khlong Mai community



11 September 2020 The Company joined in donating sorted waste materials to the Public Health and Environment Division of Laem Fa Pha Sub-district Municipality in the campaign for sorting waste to benefit the elderly who are bedridden.



2 November 2020 The Company collaborated with Eco-marine Company Limited in using the conveyor-type water hyacinth collecting vessel to collect garbage in the Chao Phraya River whereby accumulated rubbish caused by the Loy Krathong Festival



9 December 2020 The Company participated in the mangrove planting and relationship building activities with the Mine Squadron, Royal Thai



11 December 2020 The Company collaborated with Ecomarine Company Limited in using the conveyor-type water hyacinth collecting vessel to collect garbage in the Chao Phraya River at the mouth of the Sanpasamit Canal

Supported Community Activities to Promote Good Relations

10 January 2020 Supported Children's Day activities by providing the budget and delivering gifts to 13 schools in various nearby communities as well as supporting the venue to hold the event.



11 January 2020 Jointly organized Children's Day activities at Phra Chulachomklao Naval Dockyard in Samutprakan Province



ASIMAR Family

The Company promoted and provided support for activities which allowed its employees to participate in sharing and social development cooperation, details of which are as follows:



Promoted and Provided Education Opportunities to Employees' Children



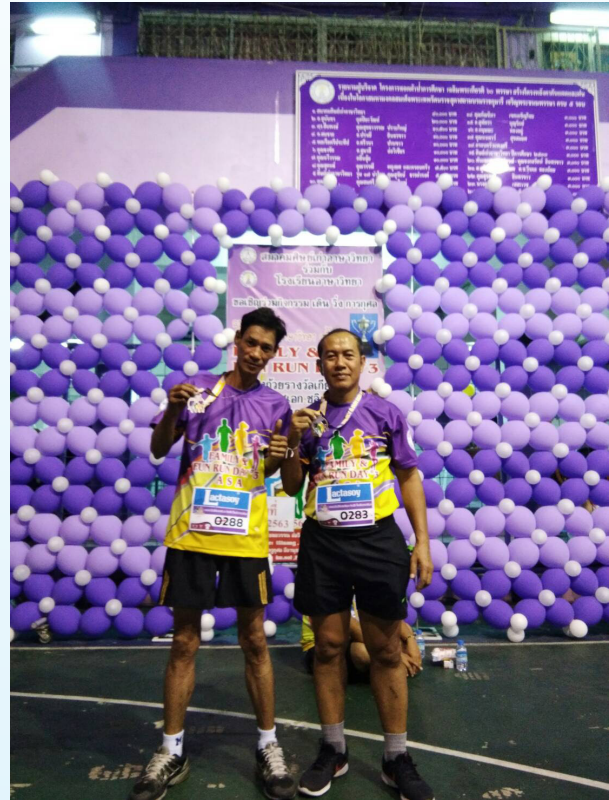
20 April 2020 Scholarship Project for Employees' Children, in its 9th consecutive year, provided funding to support 23 good students

Caring for Our ASIMAR Siblings Project



16 October 2020 Collaborated with the Health Department in providing knowledge and demonstrating good dental and oral hygiene practice to employees

Run for Heath Project



19 January 2020 Company employees participated in the 3rd Charity Walk-Run Project, "One Step Each for Education" organized by the Asa Wittaya School



**Board of Directors
And Management Team**



BOARD OF DIRECTORS



MR. PRAKIT PRADIPASEN

Chairman and Independent Director

Age : 78 Year

Education

- MBA
Wayne State University, Detroit, USA
- BBA
Silliman University, Dumaguete, The Philippines

Work Experience Present

- Chairman
Asian Marine Services PCL.
Diamond Brand Products PCL.
Erawan Group PCL.
Ang Thong Sugar Terminal Co.,Ltd.
- Chairman of Audit Committee and Independent
- Director
Supalai PCL.
Haadthip PCL.
Luckytex PCL.
BATA Thailand PCL.
Thaicarbonblack PCL.
- Director
Susco PCL.

Number of Shares (13/03/2020) : 200,200

% of Total Shares : 0.08

Appointing Date : 30/03/1995



MR. SRIBHUMI SUKHANETR

Independent Director, Chairman of Audit Committee,
Chairman of Nominating and Remuneration Committee

Age : 88 Year

Education

- Honorary Degree in Mass Communication
Thammasat University
- National Defense
College, Bangkok
- Master Degree in Public Administration
Ecole Nationale des Postes et
Telecommunications, France
- Faculte'de Droits,Paris

Work Experience Present

- Independent Director,Chairman of Audit Committee,
Chairman of Nominating and Remuneration
Committee
Asian Marine Services PCL.
- Chairman
Gosakon Co.,Ltd
- Chairman of the Honorary Consul of Thailand
- Honorary President Telecommunication
- Association of the Thailand Under The Royal
Patronage
- Patronage Honorary Consul of the Principality
Monaco
- Director
The Foundation For The Crown Rince Hospitals
Asia-Pacific Development Center on Disability
- Advisor Director
The Support Aris and Crafts International Center of
Thailand (Public Organization)

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 26/04/1995



MRS. WARAWAN NGANTHAVEE

Chairman of Executive Committee and Director

Age : 61 Year

Education

- MBA
Ohio University USA
- BBA (Accounting)
Kasetsart University

Work Experience Present

- Chairman of Executive Committee
Asian Marine Services PCL.
- Director
Seatran Travel Co.,Ltd.
Seatran Port Co.,Ltd.
Seatran Ferry Co.,Ltd.
Seatran Coach Services Co.,Ltd.
Seatran Discovery Co.,Ltd.
Seatran Logistics Management Co.,Ltd.

2003 - 2017

- Managing Director
Asian Marine Services PCL.

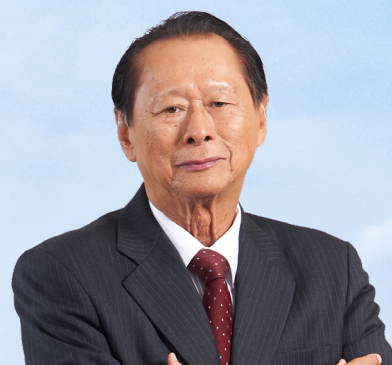
2001 - 2004

- Managing Director
Seatran Ferry Co.,Ltd.

Number of Shares (13/03/2020) : 1,124,960

% of Total Shares : 0.44

Appointing Date : 09/09/2003



MR. SUTHIN TANPAIBUL

Director and Executive Director

Age : 82 Year

Education

- Mini MBA
Thammasat University
- BBA
The East Philippines University
- Diploma in Accounting
Chulalongkorn University

Work Experience Present

- Executive Director
Asian Marine Services PCL.
- Managing Director
Tanpaibul Co.,Ltd. (Holding Company)
- Director
Seatran Ferry Co.,Ltd.
Seatran Port Co.,Ltd.

2002 - 2003

- Managing Director
Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 03/07/1998



BOARD OF DIRECTORS



MR. PRAWAT CHANRUANG

Director, Member of Nominating
and Remuneration Committee

Age : 82 Year

Education

- BA (Business Administration)
Thammasat University
- BA (Accounting)
Thammasat University

Work Experience Present

- Director, Member of Nominating and Remuneration
Committee
Asian Marine Services PCL.
- Executive Director
Nawakit Ban Muang Co.,Ltd
Laem Chabang International Country
- Managing Director
Nakharin Park Co.,Ltd (Land Development)
Nakharin Pathhum Thani Estate Co.,Ltd

Number of Shares (13/03/2020) : 5,209,700

% of Total Shares : 2.02

Appointing Date : 26/11/2001

DR. BUMROONG CHINDA

Independent Director and
Member of Audit Committee

Age : 84 Year

Education

- Doctor of Architecture
Rome University, Italy
- Bachelor Degree in Architecture
Chulalongkorn University

Work Experience Present

- Independent Director and Member of Audit
Committee
Asian Marine Services PCL.
- Businessman

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 06/06/2000



MRS. LUCKANA SRISOD

Independent Director and
Member of Audit Committee

Age : 56 Year

Education

- Master of Accounting-Financial
Chulalongkorn University
- Bachelor of Accounting
Rajamangala University of Technology

Work Experience Present

- Independent Director and Member of Audit Committee
Asian Marine Services PCL.
- Finance and Accounting Senior Manager
Scoot Design Co.,Ltd.

2010 - 2013

- Finance and Accounting Director
Mae Fah Luang Foundation

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/06/2016



MR. TEERAPONG TANPHAIBUL

Director

Age : 56 Year

Education

- MBA
GOLDEN GATE UNIVERSITY
- BBA (Accounting)
Assumption University

Work Experience Present

- Director
Asian Marine Services PCL.
- Executive Director
Tanpaibul Co.,Ltd.
Marine Agencies Co.,Ltd.
Seatran Travel Co.,Ltd.
Omnitech Engineering Co.,Ltd.
Heritage Suites Co.,Ltd.
Seatran Ferry Co.,Ltd.
Seatran Discovery Co.,Ltd.
Seatran Port Co.,Ltd.
Seatran Dockyard Co.,Ltd.
Seatran Lin Co.,Ltd.
Pukit Heritage Co.,Ltd.
Heritage Town Home Co.,Ltd.

Number of Shares (13/03/2020) : 1,000,000

% of Total Shares : 0.39

Appointing Date : 01/07/2018



BOARD OF DIRECTORS



DR. NONN PANITVONG

Director, Executive Director and Member of
Nominating and Remuneration Committee

Age : 44 Year

Education

- Doctor of Environmental
Kasetsart University
- MBA
North Carolina University Wilmington
- BBA
Assumption University

Work Experience Present

- Executive Director, Member of Nominating
and Remuneration Committee
Asian Marine Services PCL.
- Director
Ang Thong Sugar Terminal Co.,Ltd.
Vithai BioPoewr Co.,Ltd.
Nakorn Petch Green Energy Co.,Ltd.
Milton Biotec Co.,Ltd.
Nakorn Petch Sugar Co.,Ltd.

Number of Shares (13/03/2020) : 5,500,000

% of Total Shares : 2.13

Appointing Date : 04/06/2002

MR. SURADEJ TANPAIBUL

Chief Executive Officer
and Executive Director

Age : 47 Year

Education

- MBA
University of Central Oklahoma USA.
- Bachelor Degree Faculty of Commerce and
Accountancy
Thammasat University

Work Experience Present

- Chief Executive Officer

2016

- Deputy Managing Director

2009 - 2015

- General Manager
Asian Marine Services PCL.

2008 - 2009

- Category Development Manager

2007 - 2008

- Unit Manager

2006 - 2007

- Marketing Strategy & Planning Manager
Procter & Gamble Trading (Thailand) Limited

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/10/2015



MR.WIN PANITVONG

Director and Executive Director

Age : 39 Year

Education

- MBA
Harvard Business School
(Harvard University), USA.
- Bachelor of Arts in Economics
(International)
Thammasat University

Work Experience Present

- Executive Director
Asian Marine Services PCL.
- Executive Director and International Sales Manager
Nakorn Petch Sugar Co.,Ltd.
- Executive Director and Duputy Managing Director
Ang Thong Sugar Terminal Co.,Ltd.

2010 - 2016

- Managing Director
Vithai BioPoewr Co.,Ltd.

Number of Shares (13/03/2020) : 5,500,000

% of Total Shares : 2.13

Appointing Date : 04/04/2017



MANAGEMENT TEAM



MR.NITI PRATHUMTIN

Chief Operating Officer

Age : 49 Year

Education

- MBA (Management and Organization)
Dhurakijpundit University
- Bachelor Degree
(Sc.in Industrial Technology)
Institute of Rajaphat Pranakorn

Work Experience Present

- Chief Operating Office

2016 - 2017

- General Manager and Acting for
Production Department Manager

2014 - 2015

- Assistant General Manager
Asian Marine Services PCL.

2012 - 2014

- Assistant Vehicle Division Manager
Saha Pathanapibul PCL.

2007 - 2012

- Assistant Surveyor(ESP and Lifeboat Inspection)
K.P.SHIP MANAGEMENT CO., LTD.

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/10/2015

MR.TAWEKIATE THERDPAOPHONG

Chief Marketing Officer and Acting for
Marketing Department Manager

Age : 49 Year

Education

- MBA (Innovation Management)
Ramkhamhaeng University
- Mechanical Engineer
Rajamangala Institute of Technology

Work Experience Present

- Chief Marketing Officer and Acting for
Marketing Department Manager
Asian Marine Services PCL.

2015 - 2017

- Duputy Managing Director
SEA Shipyard Co., Ltd.

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/03/2017



MRS.AROME SAJJAWISOE

Material Service Department Manager and
Acting for Human Resource and Administration,
Administration Department Manager

Age : 67 Year

Education

- High School
Sriboonyanon School

Work Experience Present

- Material Service Department Manager and
Acting for Human Resource and Administration,
Administration Department Manager

2005 - 2011

- Material Service Division Manager
Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 31/01/2012



MS.RAPEEPAN PIBOONSILP

Finance and Accounting
Department Manager and Acting for Human
Resource and Administration, Human Resource
Department Manager

Age : 47 Year

Education

- Master Degree in technology
management College of Innovation
Thammasat University
- Bachelor Degree of Business
Administration (Accounting)
Rajamangala University
of Technology

Work Experience Present

- Finance and Accounting
Department Manager and Acting for Human
Resource and Administration, Human Resource
Department Manager
Asian Marine Services PCL.

2006

- Finance Executive
AC Nielsen (Thailand) Ltd.

1993 - 2005

- Senior Accountant
Jongstit Co., Ltd.

Number of Shares (13/03/2020) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/04/2011



MANAGEMENT TEAM



MR.PONGSUN PHAEJUI

Production Department Manager

Age : 38 Year

Education

- MBA (Management)
Ramkhamhaeng University
- Bachelor Degree of Naval Architecture
and Marine Engineering
Kasetsart University/ Sriracha Campus

Work Experience Present

- Production Department Manager

2017 - 2018

- Assistant Production Department Manager

2016 - 2017

- Ship Repair Manager
Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (13/03/2020) : -

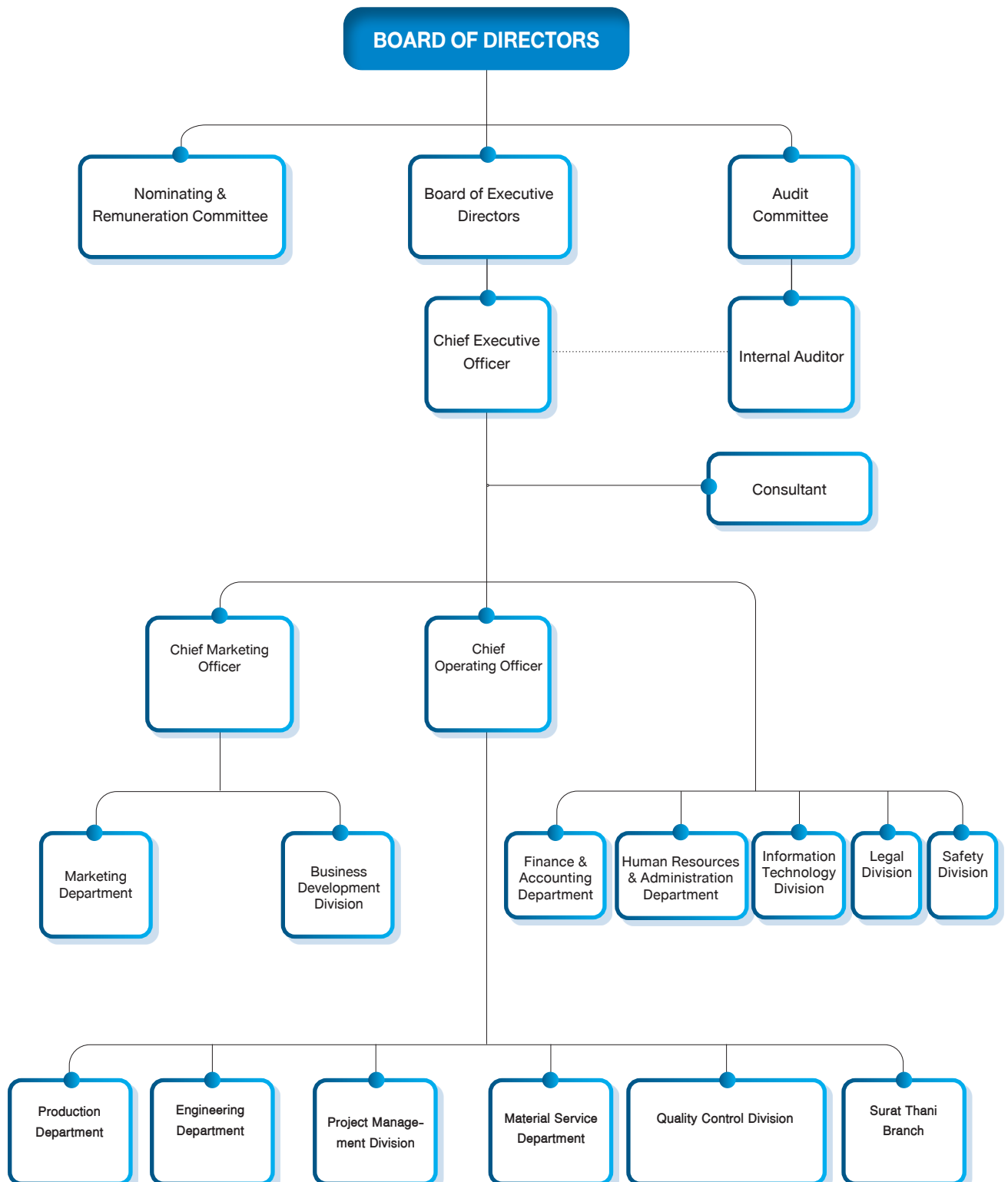
% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/07/2019



ORGANIZATION CHART

Asian Marine Services Public Co., Ltd.





HISTORY AND SIGNIFICANT DEVELOPMENTS

Asian Marine Services Public Company Limited was established in 1981 as a marine survey company with registered capital of THB 200,000. The Company later reviewed its original corporate objective in view of the growing demand for ship repair services of required standard. In response to such demand, the Company increased its registered capital to THB 20 million and purchased its first floating dock, Asimar 1, from Japan. Then in 1995, the Company purchased its second floating dock, Asimar 2, from Germany and increased the registered capital to THB 120 million and THB 170 million respectively. The Company subsequently became listed as a public company limited and changed its name to Asian Marine Services Public Company Limited or ASIMAR.



In 1996, the Company was awarded a government procurement contract to build 3 patrol gunboats for the Royal Thai Navy worth THB 808 million. Moreover, the Company's ordinary shares were approved as registered share capital for trading in the Stock Exchange of Thailand. The Company later registered the closing of its branch at Soi Suksawad 49 and moved the Asimar 1 floating dock to the same location as Asimar 2 at the Company's current headquarters.

In 2000, the Company was awarded the ISO 9001 version 2000 certification from Lloyd's Register Quality Assurance.

In 2002, the Company was commissioned to build 2 vessels: the semi-submersible Pattaya Prakarang vessel and the Catamaran Passenger Ferry, at the total amount of THB 50 million. The Company was also awarded a contract by the Royal Thai Police to repair and renovate 3 of its large patrol gunboats at the total amount of THB 256 million.

In addition, the Company also increased registered share capital of THB 119 million through the issuing 3-year warrants to existing shareholders for a total of 119 million units.

In 2003, the Company was appointed to construct parts of the steel structure and fabrication linking the Concourse Building of Suvarnabhumi Airport for a total amount of THB 159 million and replaced Asimar 1 with a new floating dock worth THB 30 million.

In 2004, the Company established a subsidiary, Asimar Marine Co., Ltd., as an in-house sub-contractor to manage skilled-specific works. This year, the company was able to win contracts to repair the Chulabhorn, a vessel belonging to the Department of Fisheries, at THB 42 million; the Naval Dockyard Department's Soopairin ship worth THB 28.5 million; and the KALAMINJA MT401 vessel from the Maldives worth THB 42 million.

In 2005, the Company entered a joint venture with GLOBECO S.P.A. of Italy, one of the world's leading companies in waterway waste-management, to establish Ecomarine Co., Ltd. (Subsidiary) whose major business focuses on providing pollution and waste disposal services in waterways such as water hyacinth, garbage and oil spills, etc. to both public and private sector clients in Thailand and in Asia. The Company builds the vessels used in providing these services.

In 2006, the Company jointly signed a contract with GATI LIMITED of India worth USD13.4 million to build a 442 TEU cargo ship and has allocated additional budget for the procurement of various machinery and improvement of its plant area in order to develop and increase its potential in the shipbuilding industry to better respond to demands in the domestic and international markets.

In addition, **Ecomarine Co., Ltd.** purchased the Pelican 25 vessel from Italy to provide services in garbage collection and oil film disposal, as well as building 3 waste management vessels. Ecomarine was contracted by the Provincial Administration Organization of Samutprakan and from Tambon Theparak Administration Organization in 2006 to dispose of water hyacinth in the area in front of the Samrong Canal water gate.

On 15 March 2006, a total of 50,670,344 units of warrants were exercised for the 13th (and last) time, bringing the Company's paid capital to THB 234,810,100 from THB 184,139,756, with the number of expired warrants remaining at 3,189,900 share units at the price of THB 1 per share.

On 9 May 2006, the Company revised its registered capital in accordance with the resolution of the 2006 Annual General Shareholders' Meeting which noted that upon the expiry date of the warrants, there remained 3,189,900 share units still unexercised which made it necessary for the Company to amend its paid capital registration from THB 238,000,000 to THB 234,810,100 which should also be reflected in Article 4 of the Company's prospectus under the heading "Registered Capital".

In 2007, the Company completed building the structure of a 442 TEU cargo ship the largest ever to be commissioned in Thailand, for GATI LIMITED of India, which commenced in 2006 and is due to be delivered in 2008.

In addition the Company also signed another two contracts: with SERBA PACIFIK SDN.BHD of Malaysia to convert a container ship into an offshore operations support vessel; and with ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. of the United Arab Emirates to build a petroleum exploration vessel.

The Company has started an occupational health and safety standards program and OHSAS 18001 accreditation system which is currently being developed in accordance with the established guidelines.

Asimar Marine Co., Ltd. proceeded to decrease its registered capital on 26 January 2007 from the total registered capital of THB 37.5 million to THB 10.0 million and again on 3 August 2007 from THB 10.0 million to THB 5.0 million.

In addition, **Ecomarine Co., Ltd.** was contracted by the Provincial Administration Organization of Ayudhya Province to rehabilitate the waterways of the Chao Phraya River in the province which has been badly polluted and negatively impacting on fish farming. The project is called "A Bright Chao Phraya in Honour of His Majesty the King" and involves inspection and treatment of the waterways as the river runs through Ayudhya Province, including disposal of waste, water hyacinth and other pests. The contract signage took place on 30 November 2007 and the project commenced on 1 December 2007 and is due to finish on 31 November 2008.

In 2008, the Company completed the project to build a 442 TEU cargo ship commissioned by GATI LIMITED of India.

Prior to that, on 26 November 2008, the Company delivered the offshore operations support vessel-converted from a container transport ship; commissioned by SERBA PACIFIK SDN.BHD of Malaysia and proceeded with the project commissioned by ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. of the United Arab Emirates to build a petroleum exploration vessel which is due to be delivered in 2009.

In addition, the Company signed a contract with K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY of Saudi Arabia to build a 60-metre offshore submarine operations support vessel.

The Company has proceeded in developing its occupational health and safety standards program under the OHSAS 18001 accreditation system in accordance with the guidelines and requirements of the system.

Moreover, **Ecomarine Co., Ltd.** has completed the rehabilitation of the waterways of the Chao Phraya River and Noi River in Ayudhya Province, under the Bright Chao Phraya in Honour of His Majesty the King Project which involved inspection and treatment of the waterways which run through the province, including disposal of waste, water hyacinth and other weeds. Project implementation of the one-year contract began on 1 December 2007 and ended on 31 November 2008. Organic materials were used in the treatment and rehabilitation process because water in the area earlier faced serious pollution and contamination problems which adversely affected the local fish farming industry.

In 2009, 12 January 2009, the Company delivered a 442 TEU cargo ship to GATI Limited of India.

On 2 March 2009, the Company released an off-shore oil rig operations support vessel of ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. from the United Arab Emirates and held a hand-over ceremony on 26 October 2009.

On 30 March, 2009, the Company laid down the keel for a 60-metre offshore operations support vessel commissioned by K.A.AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY OF Saudi Arabia.

On 28 September 2009, the Company signed a contract with the Fisheries Department to repair the Mahidol Marine Exploration Ship.

On 30 November 2009, the Company signed a contract with the Ports Authority of Thailand to build 2 tow vessels, valued at 533 million Baht (price including VAT), of not less than 30 metric tonnes and not less than 40 metric tonnes tow capacity respectively. The project timeline is 730 days.

In 2010, 17 March 2010, the company delivered the Mahidol Marine Exploration Vessel to the Department of Fisheries following completion of major repairs which took 6 months.

On 1 April 2010, the company laid the keel for two tow vessels, of not less than 30 metric tonnes and not less than 40 metric tonnes tow capacity respectively, commissioned by the Ports Authority of Thailand.

In March 2010, the Company proceeded with expansion of the ASIMAR 1 floating dock to 3,951 tonne gross to accommodate vessels of up to 5,000 DWT which will enable the company to repair larger vessels and increase revenue.

The company also initiated an Innovation research and development project focusing on mitigating pollution from usage of raw materials, including modification of tools, equipment, production processes and energy consumption to further lessen environmental impacts on nearby communities and protect the environment as a whole.

Ecomarine Co., Ltd. implemented the Chao Phraya/Pasak Rehabilitation Project in Ayudhya, Pathumthani and Nonthaburi provinces for seven months which focused on activities such as collection and eradication of water hyacinths, garbage, and other waste and pollution, including monitoring of the water quality in the Chao Phraya River.

In 2011, 23 June 2011, signed a contract to build the Transshipment Barge Inter 7 vessel for Inter Stevedoring 7 Co., Ltd., valued at 70 million Baht with a timeline of 240 days.

On 18 July 2011, the company laid the keel for Transshipment Barge Inter 7.

On 21 July 2011, the company signed a contract to modify the Transshipment Barge, Pornpiyacharn 2 for Pornpiya Charn Transport Co., Ltd., valued at 23.25 million Baht with a timeline of 120 days.

On 8 August 2011, the company won a contract from Best Performance Engineering Co., Ltd. to repair the crude tanker Benchamas Explorer for Chevron Thailand Exploration and Production Ltd.

On 15 October 2011, the company signed a contract with Chevron Thailand Exploration and Production Ltd. and Chevron Offshore Thailand Limited to conduct a typhoon evacuation project for ports and transport docks in case of emergency.

On 21 November 2011, the company was commissioned by Titan Maritime of Singapore to salvage the Uni-son Vigor, its cargo ship which had capsized off the Kerry Siam Seaport in Sriracha District of Chonburi Province.

On 22 December 2011, the company launched the two tow vessels with static bollard pull of not less than 30 metric tonnes and not less than 40 metric tonnes respectively commissioned by the Ports Authority of Thailand.

Ecomarine Co., Ltd.

On February 3, 2011 the company affected a capital decrease whereby the share value was reduced from 100 Baht per share to 25 Baht per share. Then on March 18th, the company registered a capital increase from 6.25 million Baht to 18.25 million Baht by issuing 480,000 ordinary shares at 25 Baht per share amounting to 12.0 million Baht which was not of interest to GLOBECO S.p.A., resulting in a change in the shareholding structure with Asian Marine Services PLC gaining 93.15% while GLOBECO S.p.A. retained 6.85%.

In March 2011, the company successfully delivered the Chao Phraya/Pasak Rehabilitation Project in Ayudhya, Pathumthani and Nonthaburi provinces which focused on activities such as collection and eradication of water hyacinths, garbage, and other waste and pollution, including monitoring of the water quality in the Chao Phraya River.

Ecomarine Co., Ltd. was entrusted by the Armed Forces Development Command's Region 5 to undertake urgent development activities in the area of Hokwa Canal, Lumlookka District of Pathumthani Province by providing vessels to dredge the canal and dispose of garbage, sludge and other water pollutants including water hyacinth between 4 to 6 November 2011 in order to clear up the waterways so that flood water could be drained from the area hard hit by the flooding crisis. The project value was 130,000 Baht.

In 2012, On 4 July 2012, signed a contract to build 2 Lighter Barge vessels for Talay Thai Transportation 2 Co. Ltd., valued at 35.70 million Baht with a timeline of 5 months.

On 31 July 2012, handed over the Transhipment Barge Inter 7 vessel for Inter Stevedoring 7 Co., Ltd.

On 31 July 2012, laid the keel for 2 Lighter Barge vessels for Talay Thai Transportation 2 Co. Ltd.

In December 2012, received OHSAS 18001 Version 2007 accreditation from Lloyd's Register Quality Assurance.

Ecomarine Co., Ltd.

On 14 May 2012, was commissioned by the Office of the Permanent Secretary, Ministry of Science and Technology to dredge the Ban Mai Canal and the Naikimsai 1 trench, valued at 1,841,000 Baht and 197,800 Baht respectively.

On 18 August 2012, was commissioned by the Faculty of Science, Chulalongkorn University to dredge up the slush in its water pool, valued at 300,000 Baht.

In 2013, On 15 January 2013, signed a contract to build 6 Lighter Barge vessels for Angthone Sugar Terminal Co. Ltd., valued at 93.17 million Baht with a timeline of 1 Year.

On 11 April 2013, handed over the Lighter Barge vessel No.1-2 for Angthone Sugar Terminal Co. Ltd.,

On 15 November 2013, handed over the Lighter Barge vessel No.3-4 for Angthone Sugar Terminal Co. Ltd.,

On 16 December 2013, handed over the offshore submarine operations support vessel. for K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY of Saudi Arabia.

Ecomarine Co., Ltd.

On 16 June 2013, signed a contract to channel depth modification work at GLOW SPP3'S coal harbor for Glow SPP3 Co. Ltd., valued at 32.49 million Baht with a timeline on 21 June 2013 and ended on 9 November 2013.

Commissioned by the Electricity Generating Authority of Thailand (Maemoh) to shipbuilding Air Boat vessel, valued at 695,000 Baht with a timeline on 24 August 2013 and ended on 26 November 2013.

In 2014, On 17 February 2014, signed a contract to build 1 Tugboat vessels for Port Authority of Sihanoukville valued USD 6.30 million with a timeline of 18 month.

On 12 March 2014, signed a contract to build 1 for 12 MT BUOY TENDER vessels for Port Authority of Thailand valued 349.60 million Baht with a timeline of 15 month.

Ecomarine Co., Ltd.

On 26 February 2014, commissioned by the Department of Public Works and Town & Country Planning to Repair of hydraulic systems and marine propulsion systems, water hyacinth removal 12 vessels valued 5.91 million Baht. with a timeline on 27 February 2014 and ended on 24 October 2014.

In 2015, On 4 August 2015, Delivered the Tug boat to Port Authority of Sihanoukville valued USD 6.30 million.

On 7 August 2015, The company launched the 12 MT BUOY TENDER vessel of Port Authority of Thailand.

On 17 August 2015, Ship commissioning Ceremony at Port Authority of Sihanoukville, Cambodia.

On 3 September 2015, Delivered the 12 MT BUOY TENDER vessel to Port Authority of Thailand valued 349.60 million Baht.

On 26 September 2015, Received the Award of “Premium Products of Thailand Year 2015” under the category of standard shipbuilding of Sea Vessels from Ministry of Industry Thailand.

Ecomarine Co., Ltd.

On 5 February 2015, Signed a contract of 4 paddle wheel vessels at Department of Public Works and Town & Country Planning for the period of 241 days valued at 45.90 million Baht.

On 21 August 2015, Delivered 4 paddle wheel vessels of Department of Public Works and Town & Country Planning valued at 45.90 million Baht.

On 30 December 2015, Signed a contract of 3 paddle wheel vessels at Department of Public Works and Town & Country Planning for the period of 8 months valued at 37.48 million Baht.

General Marine Co., Ltd.

On 21 December 2015, Has changed its company name from the title company, General Warehousing Co., LTD to General Marine Co., LTD and objectives for the business as a distributor of agricultural equipment. Operating as a distributor of machinery, spare parts and equipment.

In 2016, On 4 May 2016 Signed contract to build a Tugboat with pulling capacity of not less than 50 metric tons for the Ports Authority of Thailand, with project timeline of 18 months and project value of 398.30 million Baht.

On 27 July 2016 Transfer ownership of property comprising land and building in Surat Thani Province as additional branch to expand business operation to the southern region, at total value of 130 million Baht

On 26 August 2016 Signed a contract to build 6 barges A2500 DWT for Viravan Co., Ltd. with project timeline of 1 year and project value of 99.00 million Baht.

On 6 September 2016 Keel-laying Ceremony of the Tugboat with pulling capacity of not less than 50 metric tons commissioned by the Ports Authority of Thailand

On 28 September 2016 Keel-laying Ceremony of the VC 23 and VC 24 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

On 29 December 2016 Keel-laying Ceremony of the VC 25 and VC 26 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

Ecomarine Co., Ltd.

On 29 March 2016 Signed a contract to build an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning, Nakhon Pathom Province, with project timeline of 240 days and project value of 13.90 million Baht.

On 28 April 2016 Signed a contract to build an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chachoengsao Provincial Administration Organization, with project timeline of 180 days and project value of 9.94 million Baht.

On 14 June 2016 Completed delivery of 3 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning at total value of 37.84 million Baht.

On 15 September 2016 Completed delivery an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning, Nakhon Pathom Province at total value of 13.90 million Baht.

On 19 September 2016 Completed delivery of an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chachoengsao Provincial Administration Organization, at total value of 9.94 million Baht.

On 3 October 2016 Completed delivery of a major repair and refitting project of 15 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning, Bangkok at total value of 25.40 million Baht.

In 2017, On 19 January 2017 Completed the delivery of the 1st batch of VC 23 and VC 24 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd. and had the keel-laying ceremony for the 3rd batch of VC 27 and VC 28 barges.

On 8 April 2017 Held the delivery ceremony for the 2nd batch of VC 25 and VC 26 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

On 8 May 2017 Signed a contract to complete the assembly and installation of fencing along the Special Inter-city Highway between Bang Pa-In - Saraburi - Nakhon Ratchasima at the level crossing (Section 7) with Italian-Thai Development PLC at a total value of THB 10.70 million and a project timeline of 17 months.

On 31 August 2017 Completed the delivery of the 3rd batch of VC 27 and VC 28 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

On 28 September 2017 Held ceremony to launch a Tugboat with pulling capacity of 50 metric tons (the Port Boat 304) commissioned by the Port Authority of Thailand.

On 24 October 2017 Completed delivery of the Tugboat with pulling capacity of 50 metric tons (the Port Boat 304) commissioned by the Port Authority of Thailand valued at THB 398.30 million.

Ecomarine Co., Ltd.

On 25 April 2017 Signed a contract to build 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora equipped with chopping device commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province at total value of THB 20.57 million and a project timeline of 180 days.

On 14 June 2017 Held keel-laying ceremony for 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province.

On 23 October 2017 Completed delivery of 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora with 60 ton/hour capacity and equipped with chopping device commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province.

In 2018, On 9 January 2018 Signed a contract to build a Ferry vessel for the Seatran Ferry Co., Ltd. valued 168.12 Million Baht.

On 25 January 2018 Signed a contract to Subcontractor for Steel structure of the New Sadao Customs house building, Songkla. with Power Line Engineering PCL. at a total value of 27.63 Million Baht.

On 6 July 2018 Signed a contract to Subcontractor for the installation of steel structure for Suvarnabhumi airport expansion CC1/2 project with China State Construction Engineering (Thailand) Co., Ltd. at a total value of 35.59 Million Baht. and a project timeline of 9 months.

Ecomarine Co., Ltd. On 19 January 2018 Signed a contract to build an ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province at total value of 6.70 Million Baht and a project timeline of 180 days.

On 12 February 2018 Signed a contract to build 3 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Bangkok at total value of 25.30 Million Baht and a project timeline of 240 days.

On 28 February 2018 Held keel-laying ceremony for 4 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province. and by the Department of Public Works and Town Planning of Bangkok.

On 19 July 2018 Completed delivery of a ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province.

On September - October 2018 Completed delivery of 4 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Bangkok.

In 2019, On 26 February 2019, Signed a contract a build Canal Cleaning Boat by the Toyota Motor Thailand Co., Ltd. At total value of 5.80 Million Bath and project timeline of 135 days

On 30 April 2019, Signed a contract to build 4 Catamaran Passenger Boats by the Chao Phraya Express Boat Co., Ltd. At total value of 58.20 Million Bath and a project timeline of 140 days.

On 23 May 2019, Completed delivery for steel structure of the New Sadao Customs house building, Songkla. with Power Line Engineering PCL.

On 31 May 2019, Completed delivery for the installation of steel structure for Suvarnabhumi airport expansion CC1/2 project with China state Construction Engineering (Thailand) Co., Ltd.

On 9 August 2019, Completed delivered the canal cleaning Boat to Toyota Motor Thailand Co., Ltd.

On 25 August 2019, Held Keel-laying ceremony for 4 Catamaran Passenger Boats by the Chao Phraya Express Boat Co., Ltd.

Ecomarine Co., Ltd. On 14 August 2019, Signed a contract build 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of public Works and Town planning of Bangkok at the total value of 15.65 Million Baht and a project timeline of 240 days.

On 12 September 2019, Signed a contract to build 2 ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chiang Mai Provincial Administrative Organization at total value of 6.99 Million Baht and a project timeline of 90 days.

On 17 September 2019, Held keel-laying ceremony for an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chiang Mai Provincial Administrative Organization.

On 17 October 2019, Held Keel-laying ceremony for 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of public Works and Town Planning of Bangkok.

On 29 November 2019, Signed a contract Procurement cable car by Klongthumrucity at total value of 3.89 Million Baht.

On 9 December 2019, Completed delivery an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chiang Mai Provincial Administrative Organization.

ACHIEVEMENTS AND MAJOR EVENTS IN 2020

Asian Marine Services Public Company Limited	
9 March 2020	Signed a contract to build 5 Electric Passenger Boats for Mine Mobility Research Co., Ltd. valued at 66.57 million Bath.
11 March 2020	Completed delivery of 4 Catamaran Passenger Boats by the Chao Phraya Express Boat Co., Ltd.
29 May 2020	Signed a contract to build 2 unit a length of not less than 35 feet Canal Cleaning Boat for Department of Marine and Coastal Resources, valued at 42.58 million Baht with a timeline of 180 days.
30 July 2020	Held keel-laying ceremony for A length of not less than 35 feet Canal Cleaning Boat 2 vessel for Department of Marine and Coastal Resources.
30 September 2020	Completed delivery of an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Ecomarine Co., Ltd.
Ecomarine Co., Ltd.	
10 April 2020	Completed delivery of 2 ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning.
28 May 2020	Signed a contract to build 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned install a crane with a compactor by Department of public Works and Town planning, valued 27.18 million Bath with a timeline of 350 days.
15 October 2020	Held keel-laying ceremony for 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned install a crane with a compactor by Department of public Works and Town planning.
11 November 2020	Signed a contract to build ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned install a crane with a compactor 5 vessel by Department of public Works and Town Planning, value of 46.00 million Bath with a timeline of 340 days

BUSINESS OVERVIEW OF THE COMPANY AND AFFILIATES MAJOR BUSINESSES

Core business of ASIMAR is in shipbuilding, ship repair and engineering works. The Company is the only leading shipyard listed on the Stock Exchange of Thailand with major shareholders being Tanpaibul Group (SEATRAN) and Panitvong Group together. The Company's productivity in ship repair is about 75 vessels per year, and shipbuilding 7,000 - 10,000 DWT around 2 vessels per year. The Company also founded a number of subsidiaries to provide high-skilled services for specific applications, e.g. General Marine Co., Ltd., Asimar Marine Co., Ltd. and Ecomarine Co., Ltd.

1. Ship Repair

The Company is equipped with major facilities for ship repair with the size of vessels ranging from 5,000 DWT. to 20,000 DWT. These facilities are two U Groove floating docks, to serve both domestic and international demands, together with other supporting facilities e.g. warehouse, giant cranes, and high-killed workforces capable of producing high standard outputs.

2. Shipbuilding

The Company has slipways, equipment and machinery to accommodate large ship handling systems with operational capacity to build ships of up to 120 metres in length and up to 20,000 DWT. To date, the Company has been entrusted by clients -both in Thailand and from overseas, to build such versatile and specialized vessels.

TYPES		SHIPOWNERS
1. Pollution Control Vessel	4 vessels	ESSO (Thailand) Public Co., Ltd., Shell (Thailand) Co., Ltd., Marine Department
2. Oil tankers (800 tons)	6 vessels	TPI OIL Co., Ltd.
3. Diving Support Vessel	1 vessel	Khalifa Algosaibi Diving and Marine Services Co., Ltd.
4. Patrol Gun Boat	3 vessels	Royal Thai Navy
5. Catamaran Passenger Ferry	3 vessels	Khaolak Enterprise Co., Ltd.
6. Passengers Ships	6 vessels	Aqua Co., Ltd. / Seatrans Travel Co., Ltd., Pattaya Pakarang Semi-Submarine Co., Ltd.
7. 442 TEU Mul Tipurpose Container Vessel	1 vessel	GATI LIMITED
8. 50 meter Offshore Support & Maintenance Vessel	1 vessel	Almansoori Production Sercices Co., LLC.
9. Bollard Pull Tractor Tug for 30 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand
10. Bollard Pull Tractor Tug for 40 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand
11. Transhipment Barge	1 vessel	Inter Stevedoring 7 Co., Ltd.
12. Lighter Barge	14 vessels	Talay Thai Transportation 2 Co., Ltd., Angthone Sugar Terminal Co., Ltd., and Viravan Co., Ltd.
13. Offshore submarine operations support vessel.	1 vessel	K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY
14. Tug Boat	1 vessel	Port Authority of Sihanoukville

TYPES		SHIPOWNERS
15. BUOY TENDER for 12 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand
16. Bollard Pull Tractor Tug for 50 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand
17. Paddle Wheel	18 vessels	The Department of Public Works and Town & Country Planning of Bangkok, Sakon Nokhon Province, Nakhon Pathom Province, and Chachoengsao Provincial Administration Organization and Chiang Mai Provincial Administrative Organization receive the contact from Eco Marine Co., Ltd.
18. Canal Cleaning Boat	1 Vessel	Toyota Motor Thailand Co., Ltd.
19. Catamaran Boat	4 Vessels	Chao Phraya Express Boat Co., Ltd.

3. Conversion Projects

The Company has the expertise in ship conversion which require specialized experience and technical knowledge, for example conversion of oil tankers into Double Hull vessels, cold storage vessels, patrol boats, or conversion of conventional bulk carriers into container ships, as well as hull expansion works and support vessels as accommodation at oil rig locations.

4. Engineering Work

The Company is also capable of fabricating and repairing afloat and offshore constructions, steel work structures for bridges, heavy industries, oil rigs as well as factory components.

Important Equipments

1. The two floating docks with the capacity of 5,000 DWT to 20,000 DWT are as follows;

Floating	Dimension	Lifting Capacity	Maximum Vessel	Crane
Asimar 1	98 x 19.6 m.	2,000 t.	5,000 DWT	
Asimar 2	161 x 28 m.	6,000 t.	20,000 DWT	2 x 12 t. 2 x Dock-knight

2. The shipyard has two separate slipways with 20,000 square meters and Suratthani branch has a separate slipways with 37,000 square meters area for production.

3. Several equipments such as large cranes and indoor workshop are available to assist repairing works effectively.

Type	Amount
1. CNC (Computer Numerical Control) Cutting Machine	2 set
2. Gantry Cranes 100-tonne	1 set
3. Gantry Cranes 10-tonne	3 sets
4. An additional blast workshop	1 shop
5. Dock knight	2 set
6. Gantry Cranes 5-tonne	6 set
7. Hydro Blast	2 set
8. Tower Crane	1 set
9. CNC Router Machine	1 set

General Service Providing:

HULL	MACHINERY / ELECTRICAL	TEST
Cleaning - Sandblasting / Gritblasting - High pressure water jet (800 bar) - Tank and oil cleaning - Anchor and chain cleaning - Painting and Coating	Main / Auxiliary engine repair Boiler / Condenser repair Propeller Propulsion shaft Pipe Fitting Electrical / Electronic	Non-destructive tests (NDT) - Ultrasonic gauging - Magnetic particle test - Radiographic test - Dye penetration test - Cargo gear load test (up to 350 t.)

4. The total working area is approximately 33,280 square meters with 300 meters waterfront and 9 meters water depth at the jetty and Suratthani branch has the working area is approximately 38,352 square meters with 87 meters waterfront.



INVESTMENT IN SUBSIDIARIES

NATURE OF BUSINESS

General Marine Company Limited

The Company is a sole shareholder in General Marine Co., Ltd., Operating as a distributor of machinery, spare parts and equipment.

Asimar Marine Company Limited

The Company is a sole shareholder in Asimar Marine Co., Ltd. conducts business as ship repair contractor to the Company due to growing demand of the workforce in the market. The Company has great intention to develop highly skilled workforce to meet the standards set forth by Ship Classification Society.

Ecomarine Company Limited

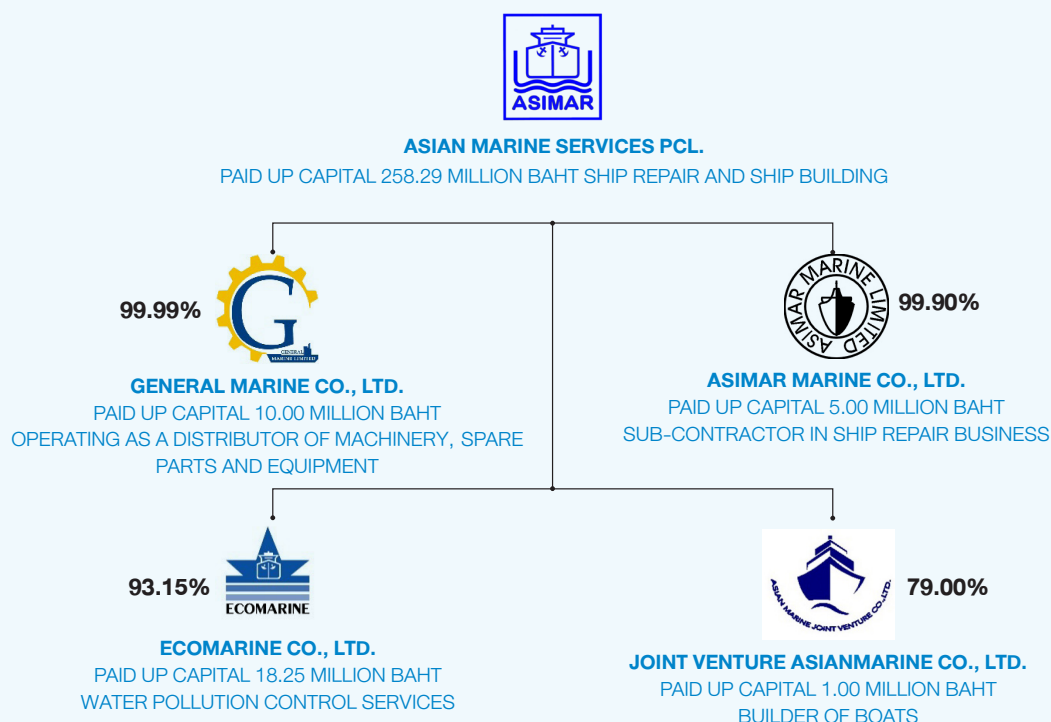
Ecomarine Co., Ltd. is a joint venture between ASIMAR and ITALMARE S.P.A. (last name GLOBELCO S.p.A.) from Italy with the shareholding structure of 93.15% and 6.85% respectively. ECOMARINE is a builder of vessels and renders services in the field of water antipollution e.g. debris collection, oil spill recovery, algae and weed harvesting for both private and public sectors.

Moreover, ITALMARE S.P.A. has been continuously supporting Ecomarine Co., Ltd. in terms of both technology transfer and patented ship plans to further develop the industry as well.

Joint Venture Asianmarine Company Limited

Joint Venture Asianmarine Co., Ltd. is a joint venture between ASIMAR and Dolphin Chumphon Marine Co., Ltd. with the shareholding structure of 79.00% and 20.00% respectively. Joint Venture Asianmarine is a builder of boats. As there is a greater demand for boats in the market.

ASIMAR Group structure as of 31 December 2020





REVENUE STRUCTURE

ASIMAR AND AFFILIATES INCOME STRUCTURE

(Unit: Million Baht)

ประเภทรายได้	2020		2019		2018	
	Amount	%	Amount	%	Amount	%
Ship repair	373.28	75.61	364.92	82.79	420.79	80.17
Ship building	86.39	17.49	44.65	10.14	39.65	7.55
Subsidiary company income	20.39	4.13	21.05	4.77	55.70	10.61
Other revenues *	13.63	2.77	10.15	2.30	8.76	1.67
Total	493.69	100.00	440.77	100.00	524.90	100.00

Remark* Other revenues are interest income, gain from exchange rate, scrap sales, etc.

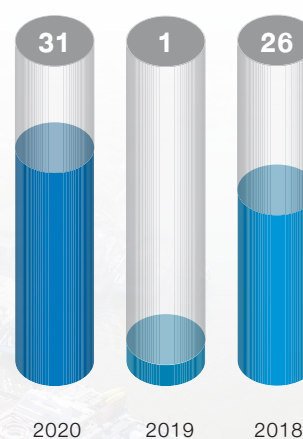
Revenue Structure

Unit : Million Baht



Net Profit

Unit: Million Baht





COMPETITIVE ENVIRONMENT AND INDUSTRY TREND

The economic overview in 2020 saw the onset of a global recession as a result of the COVID-19 pandemic causing the disruption of the world economy and posing a threat to each country. The International Monetary Fund (IMF) calculates that the world GDP in 2020 is down by 3.5%. If this contagion is gradually reduced by the first half of 2021 with the delivery of more than three vaccines which have been successfully developed in 2020, the economic and transportation situation may return to normal in the second half of 2021, prompting many countries to launch monetary and fiscal stimulus policies and plans to aid and support their domestic economy.

The volume of new shipbuilding orders decreased due to the slump in the market and lack of funding sources, including regulatory changes that may render those new ships becoming prematurely obsolete, delayed delivery and rising recycling rates, as well as new regulatory pressures. As a result, the shipbuilding industry is still at risk and has to adjust to survive the crisis, either by restructuring or merging. The same is true in China, where in 2020 the Chinese shipbuilding industry has increased output and continues to maintain its world leadership position in terms of successful output, including volume of open orders and new orders. China's shipbuilding completion was up 4.9 percent compared to 38.53 million deadweight tons in 2019. This represents 43.1 percent of the total number worldwide. New shipbuilding orders fell 0.5 percent to 28.93 million deadweight tons, representing about 48.8 percent of the global market share, while the volume of outstanding orders fell 12.9 percent to 71.11 million deadweight tons which accounts for 44.7 percent of the global market share. As of the end of 2020, five Chinese shipbuilding companies ranked in the top 10 in the world for successful shipbuilding. Six other Chinese companies ranked in the top 10 in the world for the largest number of new shipbuilding orders.

It is expected that the demand for new shipbuilding will decline in the next few years. Starting in 2020, the demand for ships stood at 873.43 million DWT and until the end of the year increased to 906.99 million DWT. During the year, 15.1 million DWT was recycled and another 48.66 million DWT was delivered on completion, resulting in expansion of the fleet by 3.84 percent as of December 31, 2020, similar to that of the year 2019 that expanded by 38 percent.

Summary of the world fleet at the end of 2020 and the estimate number of the fleet by 2023.

Capacity	Number of vessels At end of 2020		Newly built vessels Due for delivery in 2023		Vessels older than 20 years To be decommissioned 2021-2023	
	Vessels	Million DWT	Vessels	Million DWT	Vessels	Million DWT
Capesize (more than 90,000 DWT)	2,154	390.63	135	27.60	113	18.96
Panamax (70,000-90,000 DWT)	2,451	194.50	161	13.31	404	30.17
Supramax/Ultramax (40,000-70,000 DWT)	3,777	212.23	180	10.52	578	28.83
Handysize (10,000-40,000 DWT)	4,029	109.63	137	3.64	758	18.66

Source: Clarksons Research

THE CONCLUSIONS DRAWN FROM THE ABOVE INFORMATION ARE:

1. The new shipbuilding order volume is to replace old ships and not an increase in actual ship volume.
2. New shipbuilding orders in 2020 were limited due to the recession with banks not providing loans to the ship owners. Capital markets remain at a standstill. An Ultra Max vessel aged 5-years currently sells for USD 16 - 18 million compared to new orders at a price of USD 26 - 27 million US dollars. This fact evidently results in the reduction of new shipbuilding orders.
3. Vessels that are over 20 years old have been designed, built and delivered while the average oil price was USD 19.7 per barrel. Later, the price of oil dropped to USD 10 a barrel during the 1998 - 2000 Asian financial crisis, so the ships were designed with a focus on energy rather than fuel economy. Vessels that are over 20 years or older will find it difficult to compete with younger boats that are more fuel efficient which will result in the rise of ship recycling in 2021 and a decline in orders to build new ships as new regulations come into effect. Ships aged 20 years or older account for 6.19 percent of the current fleet at the end of 2020, and the most affordable option for them are recycling because these older ships had to invest in a counterweight water management system, IMO2020, the Special Survey cost of such vessels is expensive and also faces recycling due to regulations and requirements to be effective after 2023.

Ship recycling : The freight market is a key factor in ship recycling. The more stagnant the shipping market is, the greater the volume of ships sent to the dock for recycling. Thus, the ship recycling business is still going well with the total tonnage of the recycled ships at 15.1 million DWT (83.5 percent increase) during 2020, although in India, Bangladesh, were in lockdown in March through to the end of May due to COVID-19. Delivery of new ships in 2020 was very little compared to the average in the last 10 years, causing the global fleet to expand more slowly. The recycling of ships is expected to be greater between 2021 and 2022 due to the large number of ships older than 20 years in the World Fleet, the situation of the freight market, the regulatory pressures on water supply management systems and low sulfur fuel consumption (IMO 2020), the cost of a special survey of ships for these older vessels, resulting in the need to recycle these ships ahead of time.

Impacts of the regulatory requirements : The effect of the regulation will lead to more ships being recycled by 2023, and thereafter, IMO 2020 will result in consumption of low-sulfur which is more expensive but cleaner. Since January 1, 2020 and hence the amount of air pollution from emission of such waste gas has been reduced, but there remains some impact and further adaptation on the part of the industry is required in the future.

- Smoke collectors have been installed on over 3,000 ships costing more than USD 6 billion, of which the cost-effectiveness and benefits of solving the problem of reducing carbon dioxide must be carefully considered.
- Freight traffic by 2050 will be 3.5 times that of 2008 shipments, requiring 3.5 times more ship use, but the International Maritime Organization (IMO) has regulated a 50 percent reduction in greenhouse gas emissions compared with 2008.
- Vessels built with internal combustion engines after 2025 will have their service life reduced to just 10 to 15 years before being replaced with zero emission vessels in order to comply with regulations in the future.
- New regulations under the International Maritime Organization may force ship owners with ships that are more than 20 years old and use fuel combustion engines to be decommissioned which will reduce the volume of ships after 2023.

Competitive Environment and Industry Trend

Overview of the shipbuilding and ship repair industry in Thailand saw that the overall market has shrunk from 2018, which has been a continuous trend since 2016. The domestic ship repair market declined due to the economic slowdown, trade war pressures and volatile oil prices resulting in ship owners imposing tighter control over costs, limiting ship maintenance budget, choosing only to do necessary repairs or work to comply with regulatory requirements of the Harbor Department or the International Maritime Organization (IMO). Moreover, the number of foreign ships arriving for repairs in the country also decreased, whether cargo ships or support vessels for oil exploration and drilling operations. The stagnation of offshore oil exploration and drilling business (off shore vessels) has caused a spike in price competition among shipyards.

IMPACTS OF THE COVID-19 PANDEMIC

Due to the strict COVID-19 control measures around the world in the second quarter, economic activities were disrupted and international trade via ships was also severely affected. The drop in demand for cargo has resulted in suspension of shipping lines and increasing blank sailing, as well as affecting various ship repair or shipbuilding activities such as quarantine requirements to prevent the spread of COVID-19, resulting in delayed ship inspections, orders for imports of spare parts not being delivered, Chinese manufacturing plants being temporarily closed or reducing production capacity, making it impossible to export on schedule. As a result, the shipyard has to postpone the delivery of ships to the customer or needs to find a supplier from another country resulting in higher costs of machinery, spare parts and shipping, with many shipyards adopting a wait-and-see approach to the situation, cutting production capacity and delaying investment to hedge risks.

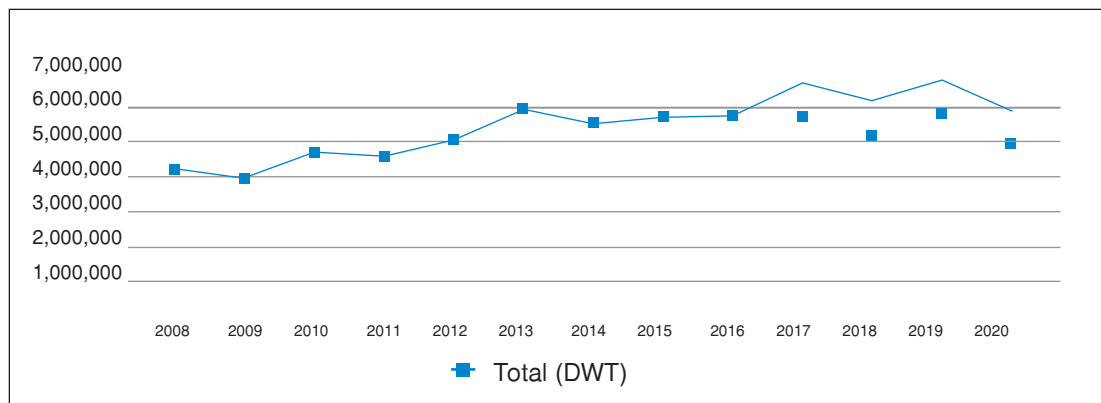
OVERVIEW OF THE THAI COMMERCIAL FLEET

In 2020, the number of ships decreased by 77 from 2019, the highest decline in 12 years. There were 17 newly registered ships and 12 deregistered for registration in other nationalities and 82 other ships being deregistered. This was due to the COVID-19 pandemic and ensuing disruption of the global economy and trade. Demand for products and food for consumption was suddenly stopped or slowed in order to reduce costs. Ship owners had to assess the situation and their investment, registration of aging vessels were withdrawn to reduce the number of ships since they were not worth the maintenance. As a result, the overall picture of the domestic fleet at the end of 2020 remains as detailed in the table below.

Data Thai Commercial Ship 2008-2020

Year	Dry Tankers		Liquid Tankers		Total		Growth rate of freight(%)
	Vessels	DWT	Vessels	DWT	Vessels	DWT	
2008	233	3,255,691	249	724,623	482	3,980,314	12.7
2009	207	2,603,200	270	1,096,764	477	3,699,964	-7.0
2010	198	2,389,963	285	2,051,268	483	4,441,231	20.0
2011	185	2,221,150	287	2,124,171	472	4,345,321	-2.2
2012	190	2,173,252	290	2,630,257	480	4,803,509	10.5
2013	190	2,295,460	292	3,396,869	482	5,692,329	18.5
2014	190	2,421,306	290	2,840,535	480	5,261,841	-7.6
2015	181	2,301,539	295	3,163,601	476	5,465,140	3.9
2016	165	2,030,168	308	3,452,648	473	5,482,816	0.3
2017	170	2,226,854	328	4,269,055	498	6,495,909	18.5
2018	173	2,257,793	335	3,750,090	508	6,007,883	-7.5
2019	169	2,229,400	346	4,382,092	515	6,611,492	10.0
2020	114	1,732,606	268	3,925,447	382	5,658,053	-4.1

Source: Ship Standard Registration Bureau/ Marine Department



Competitive Strategy of the Shipbuilding and Ship Repair Industry in 2020-2021

Since competition in the shipbuilding sector is not posed only from shipyards in the country but also comes from shipyards in foreign countries which have large shipbuilding industries such as China and Korea, as well as facing competition from entrepreneurs who are able to import used ships at low prices due to promotional tax privileges granted by the state. The competitive strategy of domestic shipyards, therefore, needs to operate in survival mode as follows :

1. Maintaining its base in ship repair business as a regular and continuing revenue source through effective management of costs to retain the same level of profitability in a contracted market climate. For example, keeping production lean by controlling unnecessary production waste, efficient management of available resources in order to reduce fixed costs, improvement of processes/reduction of work procedures which are non-productive activities.

2. Promotion of innovation in shipbuilding as a means of competitive capacity building such as in designing higher-efficiency vessels, utilizing production systems which are friendly to the community and the environment, application of new technology, development of new types of specialized vessels, for example ecological vessels for harvesting water hyacinth and other unwanted marine flora or high-speed passenger boats or electric passenger boats.
3. Closely monitoring new regulations and notifications issued by the International Maritime Organization (IMO), the Classification Society, as well as relevant government agencies and regulatory authorities to seek out new market opportunities and to ensure compliance with any new legal/regulatory requirements.
4. Seeking out new shipbuilding business opportunities in foreign countries, especially those in need of ships but whose shipbuilding industry may not yet fully respond to such demand in the short-term, namely Sri Lanka, the Philippines, Indonesia, Oman, etc. In implementing this strategy, it is necessary for the shipyard to closely coordinate and cooperate with the public sector in those countries in order to gain strong state support which would result in higher competitiveness.
5. Diversification of opportunities in new markets utilizing the organization's core expertise, such as steel structural works in the construction of infrastructure systems by the state, for example, in the Passenger Building of Suvarnabhumi International Airport, in the Railway and electric train systems. Infrastructure projects relating to the Eastern Economic Corridor (EEC).

There is potential for growth in the ship repair and shipbuilding industry based on the development of water freight transportation infrastructure, provided there is support from the state. The industry is a large one with the ability to generate a lot of revenue for the country as in China, Japan and South Korea. However, at present shipyards in Thailand have the capacity to build smaller freight vessels of not more than 20,000 tons or transport containers of approximately 1,300 TEU, in contrast to a neighboring country such as Vietnam which can build larger ships of between 30,000 to 100,000 tons or transport containers of 2,000-7,000 TEU per ship. Shipyards in Thailand should focus on 3 aspects in the effort to penetrate the market and increase competitiveness in the world market, namely:

1. In the ship repair market, because the workforce has high expertise in ship repair work, rather than skills in building large ships and the latter also requires application of high technology, which may put local shipyards at a disadvantage as foreign shipyards have more preparedness in this regard.
2. In shipbuilding, the industry should focus mainly on the market for specialized vessels such as off-shore patrol support vessels and off-shore oil transport vessels which are widely used in the domestic oil transport industry, and shipyards in Thailand already have high potential in this regard.
3. Focus should also be given to building smaller boats used in domestic freight transport along the waterways as this is in line with the potential of Thai labor and shipyards. In the longer term, if the government provides policy support and tangible measures to drive the industry, for example, in organizing roadshows to advertise the capability and potential of shipyards in Thailand, and supporting continual research and development of new technology for ship repair/maintenance for the private sector which will undoubtedly be a factor in promoting Thailand's competitiveness in this industry in a sustainable manner.

Government policies and guidelines for the development of the shipbuilding and ship repair industry

The direction of development of the shipbuilding, ship repair and related industries need to have comprehensive promotion and continuity until the nation has its own robust shipyard industry. This would include enhancing the potential and competitiveness of the industry since the government has a policy of continuing to develop Thai maritime affairs. In particular, the Ministerial Regulation of Transport, BE 2558 (2015) that has set the Marine Department to be responsible for overseeing the promotion of the development of water transport and commercial maritime to be connected with other transportation systems, including passenger and cargo transportation, ports, shipyards, and related businesses, has defined the policy to support the shipyard industry including related industries into 4 issues :

- 1) Environmental policy related to the maritime and shipyard industry;
- 2) Employment;
- 3) Development of suitable skills, expertise and personnel;
- 4) Policy for assisting shipyard operators in taxation and investment.

In addition, user-related policies, such as ship users and shipyard customers, are also an important part of the policy since this is an industry that plays a role in determining the direction of the maritime transport market.

With various factors such as economic conditions, international trade, the industry situation at the international level, policy and development of the shipyard industry in foreign countries, Thai shipyard industry situation, capabilities of Thai shipbuilding and ship repair and an analysis of policy and strategy issues and the competitiveness of the world's leading shipyards to be applied to Thailand can be considered in terms of cause and effect. The demand of the shipyard industry depends on the volume of trade and the demand for transport of goods, especially those that pass through the port. If the economy is booming rendering large trade volumes, there is a high demand for ship building and ship repair as well. That is, the demand for shipbuilding and repair is extended from derived demand. On the other hand, the economic slowdown has reduced the demand for ships. Together with data from an analysis by the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) in the Maritime Review 2017, the demand for sea freight is directly proportional to the rate of economic growth. It can be explained that the country's economy is related to international trade, which relies mainly on sea transport. This is the real demand for ships for the purpose of transporting goods, although the price of steel hinders the shipbuilding industry and affects the purchase orders, but world steel prices are relatively stable. Therefore, increasing or decreasing shipbuilding will be mainly in line with the demand for ships. On the supply side is the issue of costs of building and repairing ships from a local shipyard. If investment promotion and support for integration in related industries are provided, and the capabilities of the shipyard operators are developed to meet the needs and gain confidence in their products' quality, thereby enabling shipyard operators to be competitive in the market.

In terms of policy and development of the shipyard industry in leading countries, a summary of competition of the global shipyard industry from 1950 - 1959, saw Japan developing a tandem navigation program and shipyards that could compete with European countries. In 1970, South Korea became a strong competitor in the shipyard industry with Japan exploiting lower labor costs and using strategies that focus on producing ships for the export market, including the development of infrastructure and facilities for shipyards as well as industrial integration (clusters), to reduce production costs. However, in 2006, China was able to overtake Japan, and in 2018 the shipbuilding volume was 93.2 million DWT, becoming the number 1 in the world. The success of China is due to knowledge of German shipbuilding technology and the use of reverse engineering. In addition, the success factors

of the overseas shipyard industry include good infrastructure, personnel with expertise, access to funding support, the huge demand for products of the domestic market leading to large trade volumes and transport needs and the presence of related and supporting industries and industry clustering, as well as the competitiveness strategy of the countries' leading maritime transport hubs, development strategy in areas of financial and investment measures such as tax exemptions and the provision of low-interest loans, etc. In terms of creating a skilled workforce, measures were implemented such as organizing educational courses and setting up centers for research and centers of excellence, etc. to support related industries such as upstream steel industry etc. and developing laws and regulations related to safety and the environment. The above policies and strategies for competition and success factors are lessons that can be applied to Thailand.

However, the domestic shipbuilding and ship repair industry has decelerated with the current economic conditions, which makes it an inappropriate time to focus on competing with the world's leading countries, especially presently when the shipbuilding and ship repair industry is not a big economy. Although statistical data on the value of the domestic shipbuilding and repair industry is not available, according to the data of the Marine Department, which estimated the value of the shipbuilding and repair industry in the country at THB 39,783 million (Marine Department, 2020), factoring in the slump of the industry according to the economic situation and the absence of customer orders, it is estimated that at present the shipbuilding and ship repair industry is worth not more than THB 4 billion (from an interview with the Thai Shipbuilding and Repair Association, 2019). Most of the shipbuilding and ship repair industries in the country are small establishments. There are 30 shipyards with a size of 100 gross tons (GRT) and above (according to Section 25 of the Marine Promotion Act B.E. 2521), therefore, entering the shipbuilding and ship repair industry should aim at being strategically positioned and targeting high-quality ship repairs, shipbuilding for tourism and river transport, including the development of ship repair and shipbuilding technology in order to have competitive costs and acceptance of the quality of domestically built ships. This is coupled with the implementation of government policies that promote market entry and enhance competitiveness through tax measures, legal and financial instruments as well as a policy to support the upgrading of labor skills and defining the main role of the shipyard in helping to support maritime transport as a potential and reliable regional maritime transportation service hub, building reliability with trust economy by providing quality ship repair and shipbuilding services and on-time delivery, which will build trust in quality and service for ship owners, whereby 3 shipyard development goals have been set, namely :

- Operators have ship repair and ship building capabilities that are consistent with their requirements and are recognized for their quality and service (demand side).
- Reducing domestic shipbuilding and repair costs and reinforcing the foundations necessary to protect and maintain their business base (supply side) with Thai shipyard operators becoming the center of services for leading global shipbuilding companies.

The implementation of measures is defined into 2 phases: 1) urgent measures consisting of measures to support the creation of skilled labor and education, research measures to support domestic shipbuilding and ship repair, measures to enhance the image of domestically manufactured ships and parts, and measures to promote investment and the use of financial instruments; and 2) medium - and long - term measures consisting of measures to seek cooperation with partners who are leading global shipbuilding companies whereby Thai shipyards request the right to be an agent for the maintenance and repair of ships.

Measures on the part of shipyards to formulate a maritime development strategy

Timeline	Strategy	Project
Short-term (5 years)	Strategy 1 : Development of physical infrastructure	Feasibility Study for Development of Area for Yacht Repairs
	Strategy 3 : Development of Management Systems	Project to Improve Benefits Supporting Shipyards
		Project to support the integration of the shipyard industry (Cluster on the dock side)
		Funding program to increase the capacity of shipyard infrastructure and shipbuilding and repair technology
	Strategy 4 : Marine Personnel Development	The establishment of the Center of Excellence for Shipyards
Medium- term (10 years)	Strategy 5 : Building a maritime business network	Project to seek cooperation with leading global shipbuilding companies to secure the right to be an agent for the maintenance and repair of ships
Medium- term (10 years)	Strategy 5 : Building a maritime business network	Project to support ship repair and to hold ships for government and state enterprises that use advanced technology that can only be produced abroad must require technology transfer and a proportion of the use of domestic raw materials.

Compiled by : The Study Project to Enhance the Potential of the Thai Commercial Fleet to Support the Common ASEAN Maritime Transport Market

Source : Marine Department



GENERAL INFORMATION

Asian Marine Services Public Company Limited

HEAD OFFICE AND PLANT

Location : 128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa, Prasamutjedee, Samutprakarn 10290, Thailand

Tel : (662) 815-2060-7 **Fax :** (662) 453-7213-4

SURATTHANI BRANCH :

142/1 Moo 4 Saibanthongmai-banbangsumrong Rd., Thathongmai, Kanchanadit, Suratthani 84290, Thailand

Tel : 077-961-238 **Fax :** 077-961-239

Type of Business : Ship Repair and Ship Building

Register No : 0107538000185

Home Page : www.asimar.com

Paid up Capital : Baht 258,291,087.00

Juristic person, which the company holds more than 10% of the issued shares

General Marine Company Limited

HEAD OFFICE AND PLANT

Location : 128 Moo 3 Suksawad Rd., Prasamutjedee, Laemfapa, Samutprakarn 10290, Thailand

Tel : (662) 815-2060-7 **Fax :** (662) 453-7213-4

TYPE OF BUSINESS : OPERATING AS A DISTRIBUTOR OF MACHINERY, SPARE PARTS AND EQUIPMENT

Paid-up Capital : Baht 10,000,000.00

Asimar Marine Company Limited

HEAD OFFICE AND PLANT

Location : 128 Moo 3 Suksawad Rd., Prasamutjedee, Laemfapa, Samutprakarn 10290, Thailand

Tel : (662) 815-2060-7 **Fax :** (662) 453-7213-4

SURATTHANI BRANCH :

142/1 Moo 4 Saibanthongmai-banbangsumrong Rd., Thathongmai, Kanchanadit,
Suratthani 84290, Thailand

Tel : 077-961-238 **Fax :** 077-961-239

TYPE OF BUSINESS : SHIP REPAIR SUBCONTRACTOR TO ASIAN MARINE SERVICES PCL.

Paid-up Capital : Baht 5,000,000.00

Ecomarine Company Limited

HEAD OFFICE AND PLANT

Location : 128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa, Prasamutjedee, Samutprakarn 10290, Thailand

Tel : (662) 815-2060-7 Fax : (662) 453-7213-4

TYPE OF BUSINESS : WATER POLLUTION CONTROL SERVICE

Home Page : www.ecomarine.com

Paid-up Capital : Baht 18,250,000.00

Joint Venture Asianmarine Company Limited

HEAD OFFICE AND PLANT

Location : 128 Moo 3 Suksawad Rd., Prasamutjedee, Laemfapa, Samutprakarn 10290, Thailand

Tel : (662) 815-2060-7 Fax : (662) 453-7213-4

TYPE OF BUSINESS : BUILDER OF BOATS

Paid-up Capital : Baht 1,000,000.00

Other reference persons

SHARE REGISTRAR : THAILAND SECURITIES DEPOSITORY CO., LTD.

Registrar Department 93 The Stock Exchange of Thailand Building,
1st Floor, Ratchadaphisek Road, Dindaeng, Bangkok 10400, Thailand
Tel : (662) 009-9000

AUDITOR : DHARMNITI AUDITING CO., LTD.

267/1 Pracharaj Sai 1 Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand.
Tel : (662) 587-8080

Mr. Peradate Pongsathiansak
Certified Public Accountant (Thailand) No. 4752

INTERNAL AUDITOR : SRILERK LIMITED PARTNERSHIP

208/132 Phothong Tower, 3rd Floor, Chaengwattana Rd., Bangkhen Talad,
Laksi, Bangkok, 10210 Thailand
Tel : (662) 973-4908

LEGAL OFFICE : CROSSROADS SOLUTION PTE LIMITED

1055/828-829 State Tower Bangkok, 36th Floor, Silom Road,
Silom, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand
Tel : (662) 630-8120-1



RISK FACTORS

1. Risk associated with Business uncertainty

This risk is from the uncertainty of income which depends on Number of repaired ship and Value. However, it does not affect the Company because the substantial ship conversion service and ship building from International market can cover the expected production. Moreover, The risk cause from delay delivery of new shipbuilding while The Company set up the project plan to accelerate on time delivery.

2. Risk associated with lack of workforces

The Company requires more high-skilled workforces and technician for shipbuilding and ship repair. Therefore, the Company has policies to motivate the employees by emphasizing remuneration, benefits, rewards, and training for further knowledge. In return, the employees will contribute to the Company. In addition, the Company joins the Vocational College to outline the bilateral courses so that the employees increase their abilities. This is an extra potential for the employees and the Company is confident that more qualified workforces will be available.

3. Risk associated with land lease contract renewal

The Company is located on the land that the company has lease from The Treasury Department the contract period 30 years. The Sub-Lessor can also terminate the contract according to normal conditions between government and private sectors. But The Company has good relationship with the Sub-Lessor and it has a high chance to renew the contract. In case, the contract is terminated, the Company is able to relocate the floating docks, the major assets.

4. Risks associated with Exchange Rate Volatility

The production cost is considerably dependent on exchange rate because the imported machinery with high value mainly came from overseas. The Company controls the Foreign Exchange risk by entering into a forward contract.

5. Risks associated with Production Cost

During the year, prices of several categories of material rose significantly. A prominent influence was the increase in global oil prices. Material used in the business is steel plate, machinery, paint, pipe, valve and welding wires. The Company limits the risk by escalating the service tariff in some items, which are directly related to oil prices.

6. Risks associated with Liquidity

The company has a policy of providing payment terms in term of credit to customers. Most of the time, it takes about 3 - 4 months. In case, the customers cannot follow their commitments. The Company will limit the risk by having the customers to settle payment as much as possible before ships' departure.

7. Risks associated with Accidents

The company does ship repair and shipbuilding business. There is a chance of an accident. The Company has placed the all-risk insurance policy covering the risks for constructions, machinery, stocks and the loss or damage of ship hull in building or repairing process. Additionally, the Company has 2 floating docks under this policy with the insured.

8. Risks associated with Credit

The Company is exposed to credit risk primarily with respect to trade accounts receivable, loans and other receivables. The Company and its subsidiaries manage the risk by adopting credit control policies and procedures, and therefore do not expect to incur material financial losses. The maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amounts of receivables, loans and other receivables as stated in the statements of financial position. The Company is subject to concentrations of credit risk because the Company builds and repairs ships for general customers, in both the private and public sectors. The ability of these debtors to meet their obligations is related to the country's economic conditions.

9. Risks associated with Interest rate

The Company's and its subsidiaries' exposure to interest rate risk relate primarily to their cash at financial institutions, loans to subsidiaries, bank overdrafts, trust receipts, and loan borrowings. However, since most of the Company and its subsidiaries' financial assets and liabilities bear floating interest rates or fixed interest rates which are close to the market rate, the interest rate risk is expected to be minimal.

MAJOR SHAREHOLDERS AND EXECUTIVES

1. List of Major Shareholders

As of 13 March 2020 (Latest registrar closing date)

Name	As of 13 March 2020	
	Number of shares	%
1. Panitvong Group	52,050,041	20.15
2. Tanpaibul Group	47,051,020	18.22
3. Mr.Tavee Changpetch	5,500,000	2.13
4. Mr.Wiroj Tansirikongkol	5,330,000	2.06
5. Mr.Prawat Chanruang	5,209,700	2.02
6. Mr.Thanakorn Yodpetch	5,000,000	1.94
7. Mr.Suwit Adisaitham	4,849,700	1.88
8. Mr.Wichian Srimuninnimit	4,796,400	1.86
9. Ms.Somjit Taraamornrat	4,057,770	1.57
10. Mr.Kiat Srichomkwan	4,000,000	1.55
Total	137,844,631	53.37

Source: Share Distribution Report, Thailand Securities Depository Co., Ltd.

2. Dividend Policy

Asian Marine Services Public Company Limited : The Company has the policy to pay dividend not less than 40% of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

Subsidiaries : The Company's subsidiaries have the policy to pay dividend not less than 60% of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

MANAGEMENT AND CORPORATE GOVERNANCE

Management Structure

The company has three sets of committees; the Board of Directors, the Board of Executive Directors the Audit Committee and Nominating and Remuneration Committee.

Board of Directors

1. Mr.Prakit	Pradipasen	Chairman and Independent Director
2. Mrs.Warawan	Nganthavee	Director and Chairman of Executive Board
3. Mr.Sribhumi	Sukhanetr	Chairman of Nominating and Remuneration Committee, Chairman of Audit Committee and Independent Director
4. Mr.Suradej	Tanpaibul	Director, Executive Director and Chief Executive Officer
5. Mr.Suthin	Tanpaibul	Director and Executive Director
6. Dr.Bumroong	Chinda	Independent Director and Audit Committee
7. Mr.Prawat	Chanruang	Director, Nominating and Remuneration Committee
8. Mrs.Luckana	Srisod	Independent Director and Audit Committee
9. Mr.Teerapong	Tanphaibul	Director
10. Dr.Nonn	Panitvong	Director, Executive Director, Nominating and Remuneration Committee
11. Mr.Win	Panitvong	Director and Executive Director

Board Secretary

Mr.Auychai Tivirach

Authorized directors

The authorized directors are Mr.Prakit Pradipasen, Mr.Suthin Tanphaibul, Mrs.Warawan Nganthavee, Mr.Suradej Tanpaibul and Mr.Nonn Panitvong. The two directors from five, co-sign with the company seal.

Board of Directors' duties and responsibilities

The board has the authority and the responsibility to manage the Company in compliance with the laws, the objectives and articles of association of the company and the shareholders' resolution. The board may appoint a number of directors or other people to oversee any activities on behalf of the board within the board supervision or to be an authority by the board, as it deems appropriate. The board can also cancel or change that authority.

However, the mentioned authority is excluded of the authority in making the connected transaction according to SET regulation.

Board of Executive Directors consists of

1. Mrs.Warawan	Nganthavee	Chairman of the Executive Board
2. Mr.Suthin	Tanpaibul	Executive Director
3. Dr.Nonn	Panitvong	Executive Director
4. Mr.Suradej	Tanpaibul	Executive Director
5. Mr.Win	Panitvong	Executive Director

Duties and Responsibilities of the Board of Executive Directors

1. Jointly responsible with the Company's management in considering and scrutinizing business targets, strategic plans, financial and budget plans as well as key policies for submission to the Company's Board of Directors for approval.
2. Scrutinize work plans and supervise the performance of executives of the Company to ensure adherence to the work plans and achievement of the set targets as efficiently as possible in the prescribed guidelines pertaining to quality and standards.
3. Provide advice in matters at the request of the Company's management.
4. Promote an appropriate risk management system for the Company, and have in place a contingency plan in case of critical situations, including regularly reviewing and improving such plans.
5. Supervise the Company's compliance with the required regulations of the Stock Exchange of Thailand and other relevant legislation.
6. Review internal audits or initiate investigations into suspected or alleged misconduct or corruption, as well as take appropriate actions to rectify defective or damaging situations of material significance and report these to the Board of Directors for further consideration.
7. Consider and/or make recommendations to management regarding matters of importance to the Company such as personnel administration, information technology, marketing, etc.
Appoint and supervise sub-committee members, advisors and working groups to be responsible for different issues as assigned by the Board of Directors and/or the Board of Executive Directors.
9. The Board of Executive Directors is authorised to invite Company executives or other concerned parties to give statements or provide useful information or attend meetings of the Board of Executive Directors.
10. Perform other assignments or specific ad-hoc tasks as directed by the Board of Directors.
11. Approve the assignment, appointment, removal, disciplinary action, termination of employment, increment, promotion, transfer or salary reduction of staff at all levels outside the authority of the Chief Executive Officer.
12. Approve tenders, price quotations or conclusion of contracts to repair or build ships or other construction projects worth more than 50 million Baht but not exceeding 300 million Baht.
13. Approve procurements, including construction costs, of infrastructure and equipment, materials and durable articles as well as all other relevant costs worth more than 10 million but not exceeding 50 million Baht per item.
14. Approve the Executive Manual as well as any amendment or addendum specifically relating to the authority of the Chief Executive Officer.

Audit Committee

The audit committee consists of

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Mr.Sribhumi Sukhanetr | Chairman of Audit Committee
having knowledge of management and logistic operations. |
| 2. Dr.Bumroong Chinda | Member of Audit Committee
having knowledge of management and design. |
| 3. Mrs.Luckana Srisod | Member of Audit Committee
having knowledge of accounting, finance, banking and capital markets. |

Audit Committees Secretary

1. Mr. Supalerk Khodchachiratkul General Manager Srilerk Limited Partnership

Duties and Responsibilities of the Audit Committee

1. Review the Company's financial statements to ensure the information therein is accurate and sufficient.
2. Review and supervise the Company's internal control system, risk management system to notified of the clues and complaints appropriately.
3. Review the internal audit of the company to ensure that these are appropriate and effective, as well as promote the independence of internal audit units including the appointment, transfer and termination of employment of the head of internal audit or any other units which may have an internal audit function, Including attending the participation of the meeting with head of internal audit units at lest once a year without company's management.
4. Examine and ensure the Company's compliance with laws and regulations of the Stock Exchange of Thailand and Stock Exchange Commission, as well as any other legislation relevant to the Company's business, including operating the code of conducts and regulation of the company.
5. Select, nominate and appoint independent qualified persons as auditors and determine their remuneration, including attending meetings with such auditors without the participation of the Company's management at least once a year.
6. Consider issues of relevance or items which may constitute a conflict of interest to ensure strict compliance with the law and regulations of the Stock Exchange of Thailand, in order to instil confidence that such items were reasonable and in the Company's best interest.
7. Prepare the Audit Committee's Report which is published in the Company's Annual Report. This report must be signed by the Chair of the Audit Committee and must have the structure and content as prescribed by the Stock Exchange of Thailand.
8. Carry out other tasks as assigned by the Board of Directors with the Audit Committee's approval.

Nominating and Remuneration Committee

The Nominating and Remuneration committee consists of

- | | | |
|----|-----------------------|--|
| 1. | Mr.Sribhumi Sukhanetr | Chairman of Nominating and Remuneration committee
Non-Executive Director and Independent Director |
| 2. | Mr.Prawat Chanruang | Member of Nominating and Remuneration committee
Non-Executive Director and Independent Director |
| 3. | Dr.Nonn Panitvong | Member of Nominating and Remuneration committee |

Duties and Responsibilities of the Selection Committee

1. Select, seek and set plans for succession to top executive positions namely Directors, Chief Executive Officer through a transparent process to screen well qualified candidates, including from a list of recommendations from shareholders (if any).

The nominated candidates to the Selection Committee must be knowledgeable, capable, independent and possess duty of care and duty of loyalty in the execution of their office. The candidates must be in a position to fully dedicate their time to the Company. They must be of appropriate age, and in good health both physically and mentally. They must be able to attend meetings on a regular basis and come to the meetings well prepared, and eager to participate and make constructive contributions in the discussion. They must also be straight forward,

and dare to express their views and opinions in the meetings and/or they could be members of the business community whose reputation, experience and business ethics are of the highest calibre, and well acknowledged in society.

The Selection Committee places great importance on highly skilled and highly experienced professionals who are well qualified in their respective fields and whose expertise is needed to enhance the Company's business operations so that the composition of the Committee serves the Company's best interest. Consideration is also given to the number of directorships each director can concurrently hold in different companies, specifically whether this might negatively impact on the Company or whether there could be risks of conflict of interest. This applies to the Company Directors as well as the Managing Director.

2. Prepare in advance a list of names of those who are eligible to be nominated as Director, Chief Executive and/or in cases where the position(s) become vacant.

3. Accept for consideration the views and recommendations (if any) of the Board of Directors and/or the Chief Executive Officer with regard to selection of candidates, prior to submission of the nomination(s) to the Board of Directors or the Shareholders Meeting, whichever the case may be, for approval or election.

4. Formulate the performance agreements, as well as the structure for performance appraisal, for Directors, Members of Committees and Sub-committees and the Chief Executive Officer for further consideration by the Board of Directors.

5. Consider and nominate names of directors with appropriate qualifications for appointment to Sub-committees by the Board of Directors when there are vacancies (on such Sub-committees)

6. Perform other assignments concerned with the selection of candidates for the position of a Director or Chief Executive Officer as instructed by the Board of Directors.

In carrying out this responsibility, the Selection Committee may seek the independent views of professional consultants in other areas of expertise as necessary. Members of the Selection Committee are also entitled to receive additional training, at the Company's expense, to promote greater knowledge and expertise in areas relating to their role as the Selection Committee.

The Selection Committee has a direct responsibility to the Board of Directors and is also authorised to represent the Company in all transaction with outsiders.

Duties and Responsibilities of the Remuneration Committee

1. Review the corporate strategy regarding remuneration and make its recommendation to the Board of Directors for endorsement. Also review and propose to the Board of Directors incentive measures and rewards for staff in recognition of good performance in both the short and long terms.

2. Make recommendations to the Chief Executive Officer regarding salary or other benefits for senior executives of the Company.

3. Consider and advise the Board of Directors on matters pertaining to the Company's policy and structure on remuneration, which are designed to provide incentive for better performance and retention of employees who are capable, efficient and have strong potential.

4. Formulate a systematic performance management process for the Board of Directors in evaluating the work performance and capacity of the Chief Executive Officer in accordance with the Company's objectives and business targets.

5. Determine the tenure as well as the terms and conditions of employment of the Chief Executive Officer and similar positions in subsidiary companies, including other remuneration.

6. Review the remuneration package for members of the Board of Directors, in accordance with their duties and responsibilities relative to other companies and in line with the Company's guidelines on remuneration, for submission to the Shareholders' Meeting for approval.

7. Review the annual performance of the Chief Executive Officer and equivalent positions in subsidiary companies at least once a year by using the Company's performance appraisal form and taking into consideration the views and assessment of the Managing Director.

Management

1. Mr.Suradej	Tanpaibul	Chief Executive Officer
2. Mr.Niti	Prathumtin	Chief Operating Officer
3. Mr.Taweekiate	Therdpaophong	Chief Marketing Officer and Acting for Marketing Department Manager
4. Mrs.Arome	Sajjawisoe	Material Service Department Manager and Acting for Human Resource and Administration, Administration Department Manager
5. Ms.Rapeepan	Piboonsilp	Finance and Accounting Department Manager and Acting for Human Resource and Administration, Human Resource Department Manager
6. Mr.Pongsun	Phaejui	Production Department Manager

Duties and Responsibilities of the Chief Executive Officer

1. Manage the Company's business operations in accordance with the Company's objectives and the policies set by the Board of Directors.

2. Approve the assignment, appointment, dismissal, disciplinary action, termination of employment, increment, promotion, transfer and salary deduction of staff at all levels, excluding those in the General Manager position or higher, under strict adherence to Company regulations.

3. Authorise payment and/or borrowing of debts in relation to projects which have received approval of the Board of Directors or in the course of normal business operation as prescribed in the Annual Budget already approved by the Board of Directors.

4. Approve any tender, quotation or conclusion of contract for ship repair, shipbuilding or other construction engineering projects worth not more than 50 million Baht.

5. Approve the procurement or hiring of, including construction costs, equipment, materials and durable articles and any other cost not exceeding 10 million Baht per item.

The authority of the Chief Executive Officer does not extend to connected business transactions and/or acquisition or sale of the Company's assets as prescribed in the regulations of the Stock Exchange of Thailand

Nominating and Remuneration of Directors

Appointment of Directors of the Company

The Company does not make the selection for personnel to be appointed the Directors through the Selection Committee, but apply the following criteria instead:

1. The number of Directors not less than 5 persons, and not less than half of total number of Directors must have residence in the kingdom.

2. Each shareholder is entitled to one vote per share.

3. In the election of directors, the meeting of shareholders may vote for one candidate at a time, or a group of candidates or any other methods, as it deems appropriate. The directors shall be appointed by a majority vote. In case of equal votes, the chairman of the meeting shall cast a deciding vote.

In every annual general meeting, one-third of the directors shall retire from office. If the number to retire from office is not a multiple of three, then the number nearest to one-third shall be applied. A director who retires under this provision is eligible for reappointment.

GOOD CORPORATE GOVERNANCE

Section 1 : Rights of Shareholders

The Company applies the principle of good governance in its policy and guidelines pertaining to rights of shareholders as follows:

The Company respects the basic rights of shareholders and strictly safeguards those rights through provision of accurate, comprehensive and appropriate information, including support for shareholders to exercise their rights in attending and voting in the shareholders' meeting, and refraining from any action which may violate or undermine shareholders' rights in accordance with the policy approved by the Board of Directors on 4 December 2007.

Shareholders Meeting

The Company is required to disseminate notice of the meeting to shareholders, along with documentation of authorization which will allow shareholders to delegate an independent director to represent them as a proxy. Notice of the meeting will specify the date, time, venue, agenda and matters to be proposed to the meeting, together with sufficient details as to whether the matter is submitted for information or for consideration whichever the case may be. Also included would be the Board's recommendation on the said matter. This meeting package shall be sent to all shareholders and the registrar no later than 7 days prior to the date of the meeting, as well as posted on the Company's website in advance of distribution of the package. Minority shareholders may propose qualified persons as candidates for committee membership, as well as propose motions to put matters on the agenda via the website.

It is the Company's policy to accommodate minority shareholders and institutional investors and allocate sufficient time as well as provide adequate opportunity and convenience for shareholders to pose questions and express their views, with Members of the Board of Directors and relevant executives being required to be present to respond to questions in the meeting. Important questions and comments shall be recorded in the minutes of the meeting and posted on the Company's website within 14 days following the date of the meeting to allow shareholders to examine the record without having to wait until the next general meeting.

- The Company held its Annual General Meeting 2020 on 3 April 2020 which was attended by 5 of the total of 11 members of the Board of Directors, due to Epidemic situation of the Coronavirus Disease (COVID-19), the company is necessary to invite only 5 directors to attend the meeting for safety in the meeting, Chairman of the Audit Committee, Chairman of Nominating and Remuneration Committee, the Chief Executive Officer, the Chief Financial Officer, as well as the auditor.
- The Company sent out notice of the meeting package and the minutes of the last meeting to shareholders 7 days in advance of the meeting date.
- The notice of the meeting was also posted on the Company website www.asimar.com/ Investor Relations 30 days prior to the meeting date, while the Minutes of the Annual General Meeting 2020 was posted on the website 14 days prior to the meeting date.
- For shareholders who found it inconvenient to attend the meeting in person, The Company suggested that they authorize one of the two Independent Director: Mr. Bumroong Chinda and Mr. Sribhumi Sukhanetr to represent them and vote on their behalf. However, in the Annual General Meeting 2020, none of the shareholders elected to delegate either Independent Director as their proxy.

The Company remains devoted to produce continuing growth to ensure shareholders receive dividends well worth their investment. It is the Company's policy to pay out as dividend no less than 40% of the net profit in the financial statement of specific business in each account cycle less statutory reserve and retained loss (if any).

Section 2 : Equity of Shareholders

The Company is well aware of shareholders' importance and has a policy to treat all shareholders equitably, fairly and in compliance with relevant laws and regulations. Shareholders may exercise their right to protect their own interests by expressing their views, making recommendations and voting in shareholders meetings. Moreover, shareholders are entitled to participate in key decisions for change in accordance with Company regulations (which are enclosed with the Notice of Meeting Package for the 2020 Annual General Meeting) including in the election of Company Directors - one or many at a time depending on the resolution of the Meeting, in approving remuneration of Directors (details of which are provided in Section 4: Information Disclosure and Transparency) and approving connected business transactions, and in receiving accurate, complete and transparent information which can be examined and audited. The Company also provides the opportunity to shareholders to submit any questions they may have prior to the date of the shareholders meeting, and stipulates that the Directors and Executives must disclose their shareholdings as required by law.

The Company has formalized its policy to prevent exploitation of insider information and this has been disseminated widely to employees, management and Company directors.

The Company has set specific measures and guidelines to ensure that its Directors and Management do not use insider information to buy or sell shares or engage in other unlawful transactions for their own interests as follows:

- Company Directors and employees shall strictly adhere to and comply with provisions of the Stock Exchange of Thailand (SET) and the Stock Exchange Commission (SEC) and other relevant legislation, which also pertain to equitable disclosure of information to shareholders and/or the general public.
- Company Directors, Management and employees shall safeguard important confidential information, especially the Company's financial that it is not leaked before being submitted to the SET and SEC and defines the policy of disclosing or reporting the sale, purchase or receipt of such shares, changes of share owner ships to the directors and management to the Board meeting. statement, that could influence investor decision so
- On 17 December 2020, the Company publicized a letter to shareholders through the SET system calling for minority shareholders to submit questions, nominate qualified persons to be selected Directors, as well as propose matters to be included on the agenda via the Company's website. The terms and conditions governing consideration of matters for inclusion in the agenda were provided on the website and the period for submission of motions was from 17 December 2020 to 17 February 2021. However, after the expiration of the said period, the Company did not receive any nomination of any candidates for Company director nor any motion to add matters to the agenda of the meeting.

Section 3 : Role of Stakeholders

1. POLICY AND BEST PRACTICE TOWARD EMPLOYEES

The Company has established remuneration policies that offer appropriate remunerations to employees on all levels and are competitive with those of other companies in the same industry with adherence to fair and equitable compensation practices. Each job is appropriately assigned to a pay grade that represents employees performing similar work in the compensation structures. The performance management system : PMS used as an administrative compensation, succession plan, and advancement

The Company determines compensation in alignment with the Company's short- and long-term operating results. In the short term, the annual operating results such as, net profit will be factored into the equation. In the long term, the Company's long-term comparatives including profit growth, overall operating results and ongoing operational enhancement are taken into consideration.

- Establishing a Workers Provident Fund for long-term employee care
- Setting up a medical welfare scheme (in addition to Social Welfare entitlements)
- Creating the Asian Marine Services Employees' Savings Cooperatives
- Granting scholarships to employees' children who are good students
- Providing annual medical check ups for staff
- Providing transport to employees to and from work,
- Appointing a staff relations committee to look after staff welfare, and providing a channel for communication so that staff have the opportunity to make suggestions or complaints via a comments and suggestions box.
- Occupational Health and Safety Committee has also been set up to handle workplace health and safety issues for staff, the system's standard of which was developed with the aim to achieve OHSAS 18001 accreditation.
- In 2020, has been an incident with a staff of 31.

2. POLICY AND BEST PRACTICE TOWARD SHAREHOLDERS

The Company fully respects and strictly protects the basic rights of its shareholders by providing them with comprehensive and appropriate information, support for their participation in attending and exercising their vote in the shareholders meeting as well as refraining from any action which may violate or infringe on shareholders' rights.

The Company is fully committed to achieving further growth based on its growing potential so that shareholders will receive worthwhile return on their investment. It is the Company has the policy to pay dividend not less than 40% of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

The company's subsidiaries have the policy to pay dividend not less than 60 % of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

3. POLICY AND BEST PRACTICE TOWARD CLIENTS

The Company places emphasis on doing business in a fair and forthright manner, providing quality service and ensuring customer satisfaction by developing a questionnaire to evaluate customer satisfaction for each vessel that we are commissioned to build or repair. Clients also have the option to file complaints through the Managing Director's Bureau. The Company has a meeting to consider and analyze clients' satisfaction ratings at least once a month.

4. POLICY AND BEST PRACTICE TOWARD PARTNERS AND CREDITORS

The Company is determined to ensure a high standard of management of its goods and services in order to preserve lasting relations with its trading partners. Therefore, it has established as its policy and best practice toward trading partners, a set of guidelines under the heading “Conflict of Interest” which, in summary, provides that the Company’s trading partners will not be prevented from participating in a bid or tender or disadvantaged through the setting of discriminate specifications in order to maintain equitable and fair competition. The Company prohibits its employees at every level from demanding benefits, whether directly or indirectly, from trading partners, accepting gifts or prizes, including inappropriate or excessive services and hospitality. The Company clearly informs its trading partners of these conditions, whether they be contractors or vendors and also stamps this policy on each procurement form used domestically.

The companies to comply with its obligations to all creditors overseeing the Company’s compliance with the terms of the loan agreement. And do not conceal the true financial position of a company. In recent years, the Company and its subsidiaries. Has fulfilled all obligations to its creditors in full, and no event of default, any debt repayment.

In 2020 the Company did not find any trading partner or employee who contravened this policy.

5. POLICY AND BEST PRACTICE TOWARD SOCIETY/THE COMMUNITY

POLICY ON SOCIAL RESPONSIBILITY AND COMMUNITY RELATIONS

The Company believes that social and environmental management systems are integral parts of doing business. Therefore, a corporate policy on social and environmental responsibility has been formulated to serve as a guideline for all the executives and employees of the Company in order to prevent or mitigate any negative impact on Company staff themselves, those who are related to them, the surrounding communities and the environment in compliance to the existing laws on environmental protection. The Company also places importance on optimizing use of resources and continuing development and improvement of its social and environmental management systems.

The Company also promotes the development and strengthening of good relations with the community, supports a number of activities which benefit the environment and also enhance education of youths in the community. The Company management is committed to promoting awareness of this policy to all staff.

PARTICIPATION IN DEVELOPMENT OF COMMUNITY, SOCIETY AND ASIMAR FAMILY

The Company is fully engaged in the development and sharing of happiness for society and the community by encouraging employees to participate regularly and continually in creating activities for the community. Key community activities and project in 2020 are the following :

ASIMAR PROTECTS THE WORLD, GIVES BACK TO THE COMMUNITY, SOCIETY AND THE ENVIRONMENT

- ** Promoted and supported employees in donating blood to the Thai Red Cross Society annually to help patients in need of blood and as reserve in the Blood Bank for accident or emergency victims through the “Plus 1 Project : Increase Number of Donation, Increase Blood Supply, Save More Lives”.
- ** The Company sent out representatives to promote knowledge and understanding of public health practices, including temperature measurement for the Ban Rai community to encourage villagers to take care of their health and protect themselves during the Coronavirus 2019 pandemic.
- ** Provided drinking water and electric fans to the alumni of Pom Phra Chulachomklao School to support the organizing of “Run to Help Kids” activity to raise funds after deducting expenses in purchasing 72 fans for installation in the new school building of Pom Phra Chun-Chom Klao School which was completed since 2015, in Laem Fa Pha Sub-district, Phra Samut Chedi District.

- ** The Company participated in helping to control the spread of contagion by spraying disinfectant in residences in Soi 2 community to build confidence in the area according to preventive and control measures for the COVID-19 pandemic.
- ** The Company provided drinking water for the Disaster Prevention and Mitigation Center of Phra Samut Chedi District as support and encouragement for the staff operating a checkpoint to prevent and control the spread of coronavirus 2019 infection according to the Emergency Decree for inter-provincial travel.
- ** The Company participated in the “Sharing Hearts to Fight Covid” project of the Damrongtham Center by donating rice, dry food and drinking water to the leaders of the Ban Khlong Mai community as part of helping people in the area to step through the crisis situation of the COVID-19 pandemic.
- ** The Company collaborated with Ecomarine Company Limited in using the conveyor-type water hyacinth collecting vessel to collect garbage in the Chao Phraya River at the mouth of the Sanpasamit Canal, in Laem Fa Pha Sub-district, Phra Samut Chedi District of Samutprakan Province whereby accumulated rubbish caused by the Loy Krathong Festival was collected, as well as managing waste sorting so as to not cause water pollution and mitigate negative impacts on the environment.
- ** The Company joined in donating sorted waste materials to the Public Health and Environment Division of Laem Fa Pha Sub-district Municipality in the campaign for sorting waste from the source and selling the recycled waste to raise money for the activities to benefit the elderly who are bedridden and disadvantaged people in a “Giving Tree” ceremony at the multipurpose pavilion, Khlong Rama Temple, Laem Fa Pha Sub-district, Phra Samut Chedi District of Samut Prakan Province.
- ** The Company collaborated with Ecomarine Company Limited in using the conveyor-type water hyacinth collecting vessel to collect garbage in the Chao Phraya River at the mouth of the Sanpasamit Canal as part of merit-making festivities in honor of the Late King Rama IX in the month of His Majesty’s passing.
- ** The Company participated in the mangrove planting and relationship building activities with the Mine Squadron, Royal Thai Fleet for the environmental conservation and development of the shorelines of the Chao Phraya River and the fostering of close ties between public and private sector agencies.

SUPPORTED COMMUNITY ACTIVITIES TO PROMOTE GOOD RELATIONS

- ** Supported Children’s Day activities by providing the budget and delivering gifts to 13 schools in various nearby communities as well as supporting the venue to hold the event.
- ** Jointly organized Children’s Day activities at Phra Chulachomklao Naval Dockyard in Samut Prakan Province by arranging an exhibit of ship models produced by the Company, as well organizing games and giving prizes to the children who attended.

ASIMAR FAMILY

The Company promoted and provided support for activities which allowed its employees to participate in sharing and social development cooperation, details of which are as follows:

PROMOTED AND PROVIDED EDUCATION OPPORTUNITIES TO EMPLOYEES’ CHILDREN

- ** Scholarship Project for Employees’ Children, in its 9th consecutive year, provided funding to support 23 good students who are children of employees so that they may have the education opportunity to secure a professional career and further develop into productive and qualified human resources in the future.

CARING FOR OUR ASIMAR SIBLINGS PROJECT

- ** Collaborated with the Health Department in providing knowledge and demonstrating good dental and oral hygiene practice to employees, as well as providing information on Social Security coverage regarding dental procedures, a continuation of the training organized in the previous year.

RUN FOR HEATH PROJECT

- ** Company employees participated in the 3rd Charity Walk-Run Project, "One Step Each for Education" organized by the Asa Wittaya School alumni in collaboration with Asa Wittaya School to raise funds to support the development of the school building and educational equipment for teaching and learning at Asa Wittaya School in Phra Pradaeng District of Samutprakan.

6. POLICY AND BEST PRACTICE TOWARD THE ENVIRONMENT

The company is aware of its environmental responsibility, retaining employee's healthy and safety include continuous improvement process to reduce energy consumption, natural resources, prevent an environmental pollution. It is a policy of environmental protection and ISO 14001: 2004 environmental management system has been implemented in the company. By appointing an Environmental Management Representative had the following environmental responsibilities :

1. To plan the implementation of environmental management systems. Publish policy develop and maintain an environmentally responsible environmental management system.
2. To follow up progress and review the implementation of the environmental management system of the Environmental Management System Committee.
3. To report on the progress of environmental management system implementation to top management.

Emphasis is placed on creating a pleasant work environment by organizing a workplace setting that is clean, attractive and green. A most important feature for both the workplace interior and the surrounding community is the issue of health and safety so that happy coexistence between the organization and the community is attained.

In order to promote confidence in the Company's safe and healthy environmental standards, it has established a channel of communication whereby incidents can be reported or complaints lodged both in and out of work hours (24 hours) which is part of the Company's early detection measure to guard against any possible adverse environmental impact on the neighboring community.

7. POLICY ON BUSINESS ETHICS

This policy prohibits executives and employees of the company from requesting or accepting benefits from trading partners, contractors, suppliers, consultants or business colleagues.

The policy also prohibits executives and employees of the company from unlawfully offering benefits to government officials, clients, labour unions or any external party in exchange for preferential treatment.

8. POLICY ON HUMAN RIGHTS

This policy stipulates that the company's directors, executives and employees adhere to human rights principles as follows

- The company will treat all its employees with respect and dignity;
- The company will provide a communication channel (via suggestion box) so that employees can express their views, offer suggestions or lodge complaints;
- The company will allow employees to exercise their lawful rights in accordance with the Constitution and other related laws;
- The company will not engage or support any activity which violates international principles on human rights or corruption.

9. POLICY ON INTELLECTUAL PROPERTY AND COPYRIGHT

The company has a strict policy to adhere to legal provisions pertaining to intellectual property and copyright protection. Use or application of products and information must be carefully considered to ensure there is no copyright infringement or violation of intellectual property.

CHANNELS OF CONTACT AND SEND COMPLAINTS TO THE COMPANY

Channels are also provided for shareholders and stakeholders to contact/make complaints to the Company's Board of Directors regarding matters which may pose a problem and provide constructive advice via the following:

	Electronic mail	Post
Board of Directors	directors@asimar.com	Asian Marine Services Public Company Limited 128 Moo 3 Suksawad Road , Laemfapha, Prasamutjedee, Samut Prakan 10290 Thailand.
Audit Committee	audit@asimar.com	

The Secretary to the Board of Directors is responsible for receiving the documentation and submitting it to the relevant Committee, i.e. requests/complaints regarding accounting and financial reports, internal auditing, risk management, legal compliance will be directed to the Audit Committee, and the Secretary will prepare briefing on all the issues (relating to such requests/complaints) for the Board of Directors on a quarterly basis.

We will listen to all reasonable complaints regularly. The name of the complainant will be shrouded in secrecy. Complainants will be protected from being harassed, both during the investigation. And subsequent investigation

Section 4 : Information Disclosure and Transparency

The Board is fully aware that information regarding every aspect of the Company has an impact on the decision of investors and stakeholders. It is, there fore,the Company's policy to disclose, both its financial and non-financial information, in a comprehensive, accurate, credible and timely manner in both Thai and English. Information disclosure is done via the SET Community Portal of the Stock Exchange of Thailand and via the Company website (www.asimar.com) with the Chief Executive Officer or a delegate of the Chief Executive Officer assigned to conduct the disclosure. In addition to fulfilling legal and SET reporting requirements, The Company has

established its own broad infrastructure of dissemination channels to reach interested parties. These communications channels include: Activities to meet investors and other stakeholders, Company visits for shareholders, investors, analysts, the media, and other stakeholders, Systematic distribution to the media of press releases, photo captions, news stories, advertisements, and social media include financial performance of the Company.

The Company has set up an Investor Relations Unit responsible for contacting and communicating with institutional investors, shareholders, including analysts and relevant public sector agencies in an equal and fair manner. In cases where a shareholder requires further information, it is possible to directly contact the Finance and Accounts Section of the Investor Relations Unit at telephone 02-815-2060 extension 2800 and 2816 or e-mail to fid@asimar.com The Company has developed mechanisms to allow stakeholders to participate in contributing to its higher performance through transparent information disclosure.

Details	Reference in the Annual Report 2020
4.1 SHAREHOLDERS' STRUCTURE	Shareholders' Structure
4.2 BACKGROUND AND INFORMATION REGARDING SHARE HOLDINGS BY DIRECTORS	Background on the Board of Directors
4.3 BACKGROUND AND INFORMATION REGARDING SHARE HOLDINGS BY EXECUTIVES	Background in the Board of Executive Directors
4.4 THE OBJECTIVE AND TARGET OF COMPANY	Vision and Mission
4.5 FINANCIAL POSITION AND OPERATING RESULTS	The Company's Performance in 2020, Financial Statements and The level of customer satisfaction.
4.6 NATURE OF BUSINESS AND COMPETITION	Major Businesses, Competitive Environment and Industry Trend
4.7 RISKS IN BUSINESS OPERATIONS	Risk Factors
4.8 CONNECTED BUSINESS TRANSACTIONS	Connected Transactions

4.9 POLICY AND GUIDELINES ON REMUNERATION FOR DIRECTORS

The Company has formulated a reasonable remuneration policy for Directors and Executives, with the Selection and Remuneration Committee in charge of reviewing and prescribing appropriate rates of remuneration suited to the director's responsibilities and the Company's financial standing.

The Company's guidelines on remuneration for Directors are as follows:

- Remuneration for Directors are on an annual basis with no meeting allowance or bonus;
- Directors who are appointed to smaller committees will receive additional remuneration in accordance with their added responsibilities.

4.10 REMUNERATION FOR DIRECTORS AND THE MANAGEMENT

Remuneration to Directors for the Year 2020

Unit: Baht

Name	Board of Directors	Audit Committee	Nominating and Remuneration Committee
1. Mr.Prakit Pradipasen	240,000	-	-
2. Mr.Prawat Chanruang	150,000	-	60,000
3. Ms.Warawan Nganthavee	150,000	-	-
4. Mr.Suthin Tanpaibul	150,000	-	-
5. Dr.Nonn Panitvong	150,000	-	60,000
6. Mr.Sribhumi Sukhanetr	150,000	150,000	60,000
7. Dr.Bumroong Chinda	150,000	120,000	-
8. Mrs.Luckana Srisod	150,000	120,000	-
9. Mr.Sutham Tanpaibul	150,000	-	-
10. Mr.Suradej Tanpaibul	150,000	-	-
11. Mr.Win Panitvong	150,000	-	-
Total	1,740,000	390,000	180,000

1. * Total Annual Director Fee and Audit Committee for 11 directors Baht 2.31 Million.

2. ** Total Remuneration for 9 ***managements is Baht 12.11 Million.

* Remuneration is paid annually and no allowances.

** Remuneration is Executives and managements have been approved by Board.

*** Remuneration is paid salary provident fund members received contributions at the rate of 5 percent and bonus (if).

4.11 BOARD OF DIRECTORS' MEETING

Board meetings are scheduled in advance for setting the company's policy and business strategies including approval of the company's operations, annual budget and performance. Monitoring the company's operating performance is confirmed a routine procedure of the meetings.

Seven day ahead of the meeting, the office of the Corporate Secretary issues a meeting notice along with the meeting agenda and relevant supplementary documents to directors.

In the year 2020, the meeting was organized as follows:

- The Board of Directors held a total of 4 meetings.
- The Audit Committee held a total of 4 meetings.
- The Nominating and Remuneration Committee held a total of 2 meetings.

Name		Board of Directors	Audit Committee	Nominating and Remuneration Committee
1.Mr.Prakit	Pradipasen	3/4	-	-
2.Mr.Sribhumi	Sukhanetr	4/4	4/4	2/2
3.Mrs.Warawan	Nganthavee	4/4	-	-
4.Mr.Prawat	Chanruang	3/4	-	2/2
5.Mr.Suthin	Tanpaibul	4/4	-	-
6.Dr.Bumroong	Chinda	4/4	4/4	-
7.Mrs.Luckana	Srisod	4/4	4/4	-
8.Mr.Teerapong	Tanphaibul	4/4	-	-
9.Dr.Nonn	Panitvong	4/4	-	1/2
10.Mr.Suradej	Tanpaibul	4/4	-	-
11.Mr.Win	Panitvong	4/4	-	-

4.12 POLICY BUY, SELL COMPANY SHARES AND STAKEHOLDERS REPORT

Establish a policy that requires the Company's directors and executives to report their own interests, and those of any related persons, which are vested interests relating to the management of the Company or its subsidiaries according to the criteria and reporting procedures prescribed by the Company. with Directors and Executives, including their spouses and their children not of legal age, who buy, sell, transfer, or receive transferred company shares, have a responsibility to report such transaction to the Stock Exchange Commission (SEC) within 3 days in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand and defines the policy of disclosing or reporting the sale, purchase or receipt of such shares, changes of share ownerships to the directors and management to the Board meeting.

4.13 CHANGES HELD BY DIRECTORS AND EXECUTIVES IN 2020

Name		Shares held as of 31 December 2020	Shares held as of 31 December 2019	Increase/ (Decrease) Purchase-Sale	Percentage of shares held (%)
1	Mr.Prakit Pradipasen	200,200	200,200	-	0.08
	Spouse and minor children	-	-	-	-
2	Mr.Sribhumi Sukhanetr	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
3	Mrs.Warawn Nganthavee	1,124,960	1,124,960	-	0.44
	Spouse and minor children	-	-	-	-
4	Mr.Suthin Tanpaibul	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
5	Dr.Bumroog Chinda	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
6	Mr.Prawat Chanruang	5,209,700	5,209,700	-	2.02
	Spouse and minor children	-	-	-	-

	Name	Shares held as of 31 December 2020	Shares held as of 31 December 2019	Increase/ (Decrease) Purchase-Sale	Percentage of shares held (%)
7	Mrs.Luckana Srisod	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
8	Mr.Teerapong Tanphaibul	1,000,000	1,000,000	-	0.39
	Spouse and minor children	-	-	-	-
9	Mr. Suradej Tanpaibul	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
10	Dr.Nonn Panitvong	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	Spouse and minor children	-	-	-	-
11	Mr.Win Panitvong	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	Spouse and minor children	-	-	-	-
12	Mr. Niti Prathumtin	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
13	Mr.Taweekiate Therdpaophong	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
14	Mrs.Arome Sajjawisoe	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
15	Ms.Rapeepan Piboonsilp	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
16	Mr.Pongsun Phaejui	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-

IN 2019, THE COMPANY'S KEY DISCLOSURE ACTIVITIES CONSISTED OF

Dissemination of news and information in compliance with the requirements of the Stock Exchange of Thailand (SET) and Stock Exchange Commission (SEC) via the SET-LINK (www.setlink.set.or.th.com) and the company website (www.asimar.com)

Presentation of the Company's operating results, annual reports which can be downloaded, meeting notices, investment in other companies, report on the shareholders meeting in both Thai and English, company news and updates, as well as reports on investor relations activities on the company website. In addition, prior to the posting of the meeting notice on the company website, shareholders and investors can express their opinions, including proposing additional items for meeting agendas and nominating qualified people to become Directors.

Section 5 : Responsibilities of the Board of Directors

5.1 POLICY ON CORPORATE GOVERNANCE

The Board of Directors had carefully examined principles of good corporate governance and, on 4 December 2007, announced the Company's policy on good corporate governance as follows:

1. Management of the Company and its operations is based on principles of best practice in good corporate governance, elimination of conflicts of interest through careful and honest conduct, with reasonable and independent application of ethical standards of doing business.
2. Establish efficient systems of financial control, operation, accountability of conduct, internal auditing and risk management and control, which is reviewed at least once a year.
3. Promote, direct and nurture confidence in disclosure of the Company's key information by ensuring it is accurate, timely and transparent.
4. Promote and encourage equitable treatment of shareholders in accordance with guidelines on best practice of listed public companies.
5. Promote and provide equitable protection for the legal rights of stakeholders such as clients, employees, trading partners, shareholders, investors, creditors, business rivals, independent auditor, the public sector and the community in which the Company is located so that they can be confident of getting fair treatment.

In addition, in order to promote participation in management of operations and serve as a mechanism to monitor, hold accountable, improve and evaluate whether the above mentioned vision, mission and policy are achieved, the Company assigned the Board of Executive Directors the responsibility of examining and developing relevant guidelines, and then presenting its findings and recommendations so that the guidelines which are approved can be implemented in a practical way.

5.2 POLICY CODE OF CONDUCT FOR DIRECTORS, EXECUTIVES AND EMPLOYEES

In accordance with the principles of good corporate governance, especially in terms of accountability, transparency, honesty, moral integrity and ethics in order to achieve sustainable growth and business security, instill social responsibility and promote participation and team spirit in staff at all levels, the Company has prescribed the following Code of Conduct and Business Ethics for management and employees:

- Business operations must strictly comply with the relevant laws and regulations, together with management strategies based on efficiency, effectiveness and transparency.
- Responsibility toward shareholders must be upheld through appropriate returns on investment as well as sufficient and accurate disclosure of the Company's vital information.
- Any conduct which would result in conflict of interests, including disclosure of commercial-in-confidence information as well as use of company information for self interests and/or for the benefit of others, will not be tolerated and violators must duly be punished for such transgression.
- Good relations must be maintained and appropriate treatment of clients and trading partners must always be provided on the basis of integrity.
- Responsibility toward employees must be upheld in compliance with relevant laws and regulations pertaining to employment and labour, as well as staff welfare. Development and training for employees must be promoted, including provision of occupational health and safety measures which can be clearly evaluated and justified.

- Social and environmental awareness and responsibility must be fostered through the compliance with relevant environmental laws and regulations, including support for activities which benefit the community and society as a whole.
- The company has provided a new employee orientation. And has clarified the guidelines to follow Code of Conduct to all employees. Be followed by regular practice. Which year ago Not found to have done wrong Code of Conduct .

5.3 CORPORATE VISION AND MISSION

The Company's Board of Directors has a firm commitment to executing their duties and responsibilities to the best of their knowledge, capability and experience. Their roles are to formulate policy, and to prescribe the Company's vision, strategies, targets, corporate mission, business plan and budget, as well as to hold the Management accountable for efficiently implementing policy and managing operations to achieve the set objectives in accordance with company regulations. The Board will review the vision mission and strategy of the company annually.

Vision : To establish ASIMAR as an internationally recognized brand name in the shipbuilding and ship repair industry, through the application of technology in developing its manufacturing process to achieve excellence in quality, timely delivery and ultimate client satisfaction.

Mission : Commitment to providing a high standard of service to clients by means of effective quality and time control comparable to a leading world-class shipyard, with continuing development and optimal efficiency in the management of company resources for

Clients	:	Well-received outcomes and complete client satisfaction
Shareholders	:	Target returns on investment to their satisfaction
Employees	:	Human resources development with opportunities for career advancement and good quality of life
Environment and Community:		Participation in environmental and social development activities

The Company places great importance on having effective internal control and internal audit systems, efficient risk evaluation and management. In addition, the Company also has an effective internal review system in order to ensure that operations comply with all legal and regulatory requirements as well as produce best results for the Company in terms of internal control.

The Board of Directors established clear demarcation of the respective role, duties and responsibilities between the Board of Directors and the Board of Executive Directors, details of which are given under the heading Corporate Structure.

The Board of Directors supervises to the Board of Executive Directors in managing the operations of the Company in accordance to the prescribed policies. In circumstances where there might be issues of conflict of interest or personal gain or loss, including issues which require shareholders' opinions, the Company will follow the guidelines of the Stock Exchange Commission (SEC) and the Stock Exchange of Thailand (SET).

The Company supports and facilitates training and development for its directors. Useful documentation and information which assist in carrying out their duties are also provided, such as the Director's Handbook, etc.

5.4 CORPORATE STRUCTURE

5.4.1 THE BOARD OF DIRECTORS COMPRISES 11 MEMBERS, NAMELY

Five members who are Executive Directors, and six Non-executive Directors of which four are independent directors (the Chairman and the members of the Audit Committee) who fulfill all the required qualifications as prescribed by the Announcement of the Securities Exchange of Thailand on Qualifications and Modus Operandi of the Audit Committee. The directors function to monitor and provide checks and balance of the management of company operations to ensure fair and proper business management for the best interest of shareholders.

5.4.2 DEFINITION OF INDEPENDENT DIRECTORS

1. An independent director must hold not more than 1 percent of the Company shares with voting rights in the Company, or those of any affiliated or associated company.(including related persons as prescribed in Section 258 of the Stock Exchange of Thailand Act).
2. An independent director must not take part in direct management and not be an employee, staff member, or adviser who receives a regular salary, nor is an auditor, lawyer, or other professional who by virtue of their profession might affect the giving of impartial opinion to the Company, affiliated or associated company. Further, the independent director must not have other such control over the Company, affiliated or associated company, nor be compromised by a conflict of interest, except where the candidate has resigned from any such position for at least two year prior to appointment.
3. An independent director must have no direct or indirect business relationship nor benefit from the finance or management of the Company, affiliated or associated company, nor be compromised by a conflict of interest that could affect him or her from giving an unbiased opinion.
4. An independent director must not be a close relative of any member of senior management or majority shareholder of the Company, affiliated or associated company, nor be a person with such a similar conflict of interest. Nor shall the director be a representative of another director acting to safeguard the interests of their principal Company director or majority shareholder.

5.4.3 COMBINING OR SEPARATING POSITIONS

The Chairman of the Board of Directors is a Non-executive Director and not the same person as the Managing Director, and must not be related in any way to the Management. The Company has clear separation of the role, duties and responsibilities between the Board of Directors and company management which are precisely defined in writing.

The Chairman needs to oversee the management's performance, guide and assist, but not to take part in or interfere management, which is the duty of the Chairman of the Executive and Management Director under the authority delegated by the Board.

5.4.4 RESTRICTION ON THE NUMBER OF COMPANIES EACH DIRECTOR CAN SERVE AS DIRECTOR AND TENURE OF OFFICE

The Company has not stipulated any such policy due to the fact that all its directors have been able to fully devote their time to company business. As for the tenure of directors, this is somewhat restrictive by the shortage of expertise as the company business is a specialized industry and it would be disadvantaged by having a limit placed on the tenure in its directors.

5.4.5 SUB-COMMITTEES

The Board of Directors has appointed an Audit Committee to examine and reinforce the Company's internal control process. Members of this Committee are Independent Directors who are not company executives and possess the qualifications prescribed by the Stock Exchange of Thailand and Stock Exchange Commission regulations. The company Board of Directors has also appointed a Selection and Remuneration Committee to function in accordance with company policy, of which details regarding their structure and duties and responsibilities are disclosed under the heading Management Structure. As for the number of times the committees have met, those details are provided under the heading Compliance with Good Corporate Governance in Section 4 "Information Disclosure and Transparency".

5.5 DEFINING THE ROLE, DUTIES AND RESPONSIBILITIES OF THE BOARD OF DIRECTORS AND THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER

The Company has clear and distinct division of the roles, duties and responsibilities of the company directors and management. Details of their respective duties and authority are provided under the heading Management Structure.

5.6 ORIENTATION AND KNOWLEDGE DEVELOPMENT FOR DIRECTORS

Orientation for Directors

Newly-appointed directors will get general briefing on the shipbuilding and ship repair industry as well as company specific information.

Knowledge Development for Directors

The Company, on a regular basis, sends its directors on knowledge development training courses organized by the Thai Institute of Directors Association as follows.

Name		Program	Year
Mr.Prakit	Pradipasen	- The role of Chairman (RCM)	2007
		- Director Accreditation Program (DAP)	2003
Mr.Sutham	Tanpaibul	- The role of Chairman (RCM)	2004
Mr.Prawat	Chanruang	- Role of the Compensation Committee	2008
Mrs.Warawan	Nganthavee	- Board Nomination and Compensation Program (BNCP)	2018
		- Board & Director Performance and Evaluation	2008
		- Successful Formulation and Execution of Strategy	2008
		- Director Certification Program (DCP)	2004
		- Director Accreditation Program (DAP)	2004
		- Finance for Non-Finance Director (FN)	2004
Mr.Suthin	Tanpaibul	- Director Certification Program (DCP)	2003

Name		Program	Year
Mr.Sribhumi Sukhanetr		- Board Nomination and Compensation Program (BNCP)	2018
		- Director Forum	2004
		- Board Performance Evaluation	2004
		- CEO Performance Evaluation	2004
		- The role of Chairman (RCM)	2003
		- Finance for Non-Finance Director (FN)	2003
		- Director Certification Program (DCP)	2002
Dr.Bumroong Chinda		- Audit Committee Program (ACP)	2008
		- Director Certification Program (DCP)	2002
		- Finance for Non-Finance Director (FN)	2002
Dr.Nonn Panitvong		- Board Nomination and Compensation Program (BNCP)	2018
		- Director Certification Program (DCP)	2012
Mr.Suradej Tanpaibul		- Director Certification Program (DCP)	2011
Mr.Win Panitvong		- Director Certification Program (DCP)	2011
Mrs.Luckana Srisod		- Director Accreditation Program (DAP)	2017
		- Advanced Audit Committee Program (AACP)	2017
Mr.Teerapong Tanphaibul		- Director Accreditation Program (DAP)	2018

MATTERS NOT YET IMPLEMENTED

The Board of Directors hasn't yet formulated policy and practical guidelines on its senior executives serving as directors of other companies. This is because at present all of its senior executives are capable of fully devoting their time to company business and their position as directors of other companies has not yet posed any problem for the management of company operations.

5.7 EVALUATION OF PERFORMANCE OF THE BOARD OF DIRECTORS AND THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER

The Board of Directors does an annual evaluation of its performance.

The Board of Directors approved the evaluation form for the Board of Directors which was reviewed by the Selection and Remuneration Committee. The results from the evaluation process are utilized to improve the performance of its duties as a collective unit. Evaluation is in the following key areas:

- Meeting attendance
- Efficiency of communication
- Operational procedure
- Relations with the management

The Board of Directors improves the performance of its duties each year on the basis of evaluation outcomes.

The Board of Directors authorizes performance evaluation of the Senior Executives

The Selection and Remuneration Committee is responsible for considering the presentation and approving the results of performance appraisal of the Chief Executive Officer and senior Executives of the Company for submission to the Board of Directors on an annual basis. In the performance appraisal system, consideration is given to achievement of targets at the corporate level and capabilities at the personal level, including the rate of return in the industry of which the Company periodically conducts a market survey on remuneration for executives in order to be competitive in the market and offer sufficient remuneration to be able to retain and provide incentives to high performing executives. The Chairman is the person designated as to advise the Chief Executive Officer and senior company executives of the evaluation outcomes.

5.8 FORMULATION OF PLANS FOR SUCCESSION TO SENIOR EXECUTIVE POSITIONS

The Board of Directors has assigned the Selection and Remuneration Committee the responsibility of setting plans for succession to top executive positions namely the Chief Executive Officer and other senior executives of the Company through a process to screen qualified candidates in order to build up the confidence of investors and employees in continuing growth and development of the Company's business operations.

5.9 COMPANY SECRETARY

The Board of Directors recognizes the importance of the role and duties of the Company Secretary. In order to comply with best practice guidelines for listed companies and statutory requirements, the Board deemed it appropriate to appoint a Company Secretary to perform the prescribed duties. At present, the Company has appointed Mr. Auychai Tivirach, Secretary to the Board of Directors as the Company Secretary. He has a Bachelor of Laws, Thammasat University, and has taken a course in company secretary, the Company Secretary Program of IOD

5.10 INTERNAL CONTROL AND INTERNAL AUDIT

Safeguarding Internal Information

The Company has general guidelines for its executives in safeguarding. Important internal information which can impact on investors' decision, in order that such information, especially information on its financial statements, is not leaked to outsiders before being presented to the Stock Exchange of Thailand and the Stock Exchange Commission.

As such, when there are purchase-sale transactions of company shares, company directors and senior executives, including their spouses and children who have not attained legal age, must conclude the purchase or sale transactions within three working days in order to report such transactions to the Stock Exchange Commission.

Perspective Regarding Internal Control

The Board of Directors realizes the necessity and importance of having an effective internal control system. Since it is the responsibility of the Board to supervise business operations so as to create the best return to shareholders, having an effective and appropriate internal control system which is current and harmonious with the changing business climate which is much more fiercely competitive would certainly foster confidence

of achieving company targets. The Company has, therefore, hired an external juristic person, Srilerk Limited Partnership to conduct internal auditing of the Company. The Company has an Internal Audit Unit which is responsible for liaising between the Audit Committee and the said juristic person.

The Company has clearly assigned specific power and duties to approve and perform according to types of transactions which are classified into the following categories, namely management, financial, manufacturing and procurement, permanent assets and other expenses.

The Board of Directors has set precise targets to comply with good corporate governance guidelines. Moreover, the Board and the company management have established an appropriate and efficient internal control system which is effectively sufficient in preventing and managing significant risks under this ever changing business environment.

The Board of Directors has authorized the Audit Committee which is composed of 3 suitably qualified and independent directors to review the efficiency and effectiveness of the Company's internal control system and report directly to the Board of Directors, with an internal audit division responsible for reporting internal auditing and evaluating the system's effectiveness. The Audit Committee has a joint meeting with the auditors at least once a year in order to examine significant issues relating to key work systems and the internal control measures used to evaluate their effectiveness. Findings of this review process are regularly reported to the Board of Directors in its meetings and, should there be any problem or recommendation which needs to be addressed, this will also be reported to the Board of Directors and followed up accordingly.

In addition, the Audit Committee also gave its endorsement to the company management to proceed with the formulation of a risk management plan before its submission to the Board of Directors for approval. The Audit Committee attaches great importance to the risk management plan as a valuable and vital management tool and a key element in good corporate governance. The Audit Committee also oversees the preparation of the risk management component in the monthly internal audit report.

RISK MANAGEMENT

The Company has a set policy and process on risk management which apply to the organization as a whole. These (the policy and the process) place emphasis on the connection, consistency and harmony of strategy, budget and risk management. Risk factors are specified and evaluated in order to establish an efficient risk management system which is suitable to the activities of the work unit. The Risk Management Working Group is responsible for monitoring and reviewing the risks regularly on a monthly basis in order that measures can be improved to deal with changing risks. The Committee is also responsible for communicating to staff at all levels so that they are aware of and can utilize risk management principles in their daily work routine.

The Risk Management Working Group comprises the Chief Executive Officer, Department Manager and the Internal Audit Manager and is responsible for

- development of the risk management plan
- overseeing implementation of risk management
- communicating to staff and providing training on risk management
- overseeing that risk assessment and risk control measures are developed on the job
- implementing risk management by means of assessing, controlling, reviewing and supervising
- ensuring that the Audit Committee considers and endorses the risk management plan before its submission to the Board of Directors at each quarter

5.11 BOARD OF DIRECTORS' REPORT

The Board of Directors is responsible for the financial statements of the Company and its subsidiaries, as well as for the financial information which appear in the Annual Report. It is the Board's duty to establish an effective internal control system in order to ensure confidence that records pertaining to financial and accounting information are accurate and complete. In addition, it is also the Board's duty to disclose information regarding the company business operations, financial and otherwise, in a complete, sufficient, transparent, credible and timely manner. This is so that shareholders get equitable treatment in terms of access to information as prescribed in the regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Stock Exchange Commission.

CONNECTED TRANSACTIONS

During the year 2020, the company had connected business transactions with its subsidiary companies and related companies (related by way of common shareholders, directors and/or management) principally in respect of loans, ship repair, lease of land and utilities expenses ending 31 December 2020 the Audit Committee is of the opinion that the aforementioned items were transacted in accordance with the Company's regular business practices and in a reasonable manner. The setting of prices, terms and conditions were done in the same manner as those offered to non-related parties. There were no transfer benefits between the Company, subsidiaries, related companies and shareholders are summarized as below:-

1. Assets, Liabilities and Contingent Liabilities between the companies with subsidiary company, associated company and related companies as follows :-

	31 Dec 2020 Million Baht	31 Dec 2020 Million Baht	Percentage of holding	Relation ship
Trade account receivable-related parties				
<u>Related company</u>				
- Seatran Ferry Co.,Ltd.	0.55	12.67	-	Common directors
- Seatran Discovery Co.,Ltd.	-	0.32	-	Common directors
- Seatran Traval Co.,Ltd.	-	0.006	-	Common directors
Amounts due from related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
- Asimar Marine Co.,Ltd.	0.03	0.04	99.90	Subsidiary
- Ecomarine Co.,Ltd.	0.06	0.03	93.15	Subsidiary
- General Marine Co.,Ltd.	0.007	0.007	99.99	Subsidiary
<u>Related company</u>				
- Seatran Ferry Co.,Ltd.	2.09	-	-	Common directors
Unbilled complete construction in progress-related parties				
<u>Related company</u>				
- Seatran Ferry Co.,Ltd.	5.76	0.96	-	Common directors
<u>Subsidiary company</u>				
- Ecomarine Co.,Ltd.	9.89	13.23	93.15	Subsidiary
Trade accounts payable-related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
- Asimar Marine Co.,Ltd.	2.86	2.19	99.90	Subsidiary
- Ecomarine Co.,Ltd.	0.35	0.10	93.15	Subsidiary
- General Marine Co.,Ltd.	1.98	-	99.99	Subsidiary

	31 Dec 2020 Million Baht	31 Dec 2020 Million Baht	Percentage of holding	Relation ship
Accrued interest-related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
- Ecomarine Co.,Ltd.	0.009	0.01	93.15	Subsidiary
- General Marine Co.,Ltd.	0.001	0.006	99.99	Subsidiary
- Asimar Marine Co.,Ltd.	0.003	0.003	99.90	Subsidiary
Long-term loans-related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
- Ecomarine Co.,Ltd.	10.00	12.40	93.15	Subsidiary
- General Marine Co.,Ltd.	1.00	5.00	99.99	Subsidiary
- Asimar Marine Co.,Ltd.	2.60	2.60	99.90	Subsidiary

2. Revenues and Expenses between the company with subsidiary company, associated company and related companies as follows:-

(Unit: Million Baht)

For the years ended 31 December		
	2020	2019
Subsidiary company		
<u>Revenues</u>		
Ship building income	21.30	13.20
Ship repair income	0.38	0.04
Dividend received	-	8.20
Other income	1.10	1.50
<u>Expenses</u>		
Cost of services	27.40	28.40
Purchase material	2.70	0.60
Interest expense	0.30	0.30
Related company		
<u>Revenues</u>		
Ship repair income	9.20	36.80
Service income and sales	0.08	1.08

THE APPROVAL CRITERIA FOR CONNECTED TRANSACTIONS

The company has systematic procedures and approval system for the connected transactions by ensuring their necessity, and their value, fair and reasonable, in compliance with the rules and regulations of SET and other related regulation. In addition, the connected transaction which is not normal business or supporting business must be reviewed by the Audit Committee.

TENDENCY ON FUTURE RELATED PARTIES TRANSACTIONS

The Audit Committee will oversee future related parties transactions to ensure that transactions are made properly with a fair rate of return and approved in accordance with appropriate processes and procedures. Items and values of related parties transactions with connected persons are to be disclosed in compliance to the announcement and regulations by the Securities and Exchange Commission (SEC), and the Stock Exchange of Thailand (SET).

DIRECTOR SHIP AND MANAGEMENT POSITION AMONG RELATED COMPRISE WHICH HAVE CONNECTED TRANSACTIONS

Name	General Marine	Asimar Marine	Eco Marine	Seatran Ferry	Seatran Discovery	Seatran Tarval
1. Mr.Prakit Pradipasen	X					
2. Mrs.Warawan Nganthavee	X	X	X	X	X	X
3. Mr.Suthin Tanphaibul			X	X	X	X
4.Dr.Bumroong Chinda			X			
5. Mr.Teerapong Tanphaibul				X	X	X
6. Dr.Nonn Panitvong			X			
7. Mr.Suradej Tanpaibul	X, XX	X, XX	X, XX			

X = Directors, XX = Management

ADDITIONAL INFORMATION REGARDING AUDITOR'S SERVICE FEE

1. Audit fee

- The company and subsidiaries paid the audit fee to Dharmniti Auditing Co., Ltd. office limited for year 2020 totaling 1,135,000.00 Baht
- The audit firm that the auditor is affiliated with persons or businesses related to the auditor and the audit firm. At the auditor affiliated in the past fiscal year total amount-.... Baht

2. Non-audit fee

- No -

REPORT OF THE AUDIT COMMITTEE

The company's Audit Committee comprises three independent directors appointed by the Shareholders Meeting. All three directors possess qualifications which fully meet the criteria set by the Stock Exchange of Thailand. The Audit Committee comprises :

- | | | |
|----------------|-----------|------------------------------------|
| 1. Mr.Sribhumi | Sukhanetr | Chairman of Audit Committee having |
| 2. Dr.Bumroong | Chinda | Director of Audit Committee having |
| 3. Mrs.Luckana | Srisod | Director of Audit Committee having |

The Audit Committee appointed Mr. Suparerk Khotjiratkul, an independent external specialist responsible for internal auditing, as Secretary of the Audit Committee with no voting right, in order that the business of the Audit Committee can proceed with optimal efficiency.

The Audit Committee fully discharged its duties and responsibilities as prescribed in the Charter of the Audit Committee by the Company's Board of Directors.

In 2020, the Audit Committee held a total of 4 meetings in which the following substantive matters considered:

1. The Audit Committee invited the Chief Executive Officer, Finance and Accounting Manager, the Internal Auditor and the Company Auditor to provide explanation and clarity on a number of matters queried by the Committee, as well as for joint consultations regarding improvement of information disclosure to ensure accuracy and completeness disclosure of financial statements, internal control outcomes, findings regarding risk management, audit plans, recommendations on accounting standards and compliance with requirements of the regulatory authorities, as well as consideration and review of Letters of Representation from corporate management given to the Auditor.
2. The Audit Committee met with the Company Auditor, without the participation of corporate management to seek the Auditor's opinion regarding the quality of finance and accounting staff, progress report on projects with material impact on the Company's financial statements, problems or difficulties the Auditor experienced in the course of work, review account accrual balance, allowance for doubtful accounts, write offs and other account items which may have material impact on the Company's financial statements.
3. The Audit Committee reviewed and vetted related transactions and transactions which may conflict of interest based on reasonableness, transparency, and accurate and complete disclosure thereof in the Company's best interest.
4. The Audit Committee reviewed the Company's risk management from the corporate management team and the report by the Internal Audit Unit, rendering confidence that the Company's risk management has been efficient and effective in achieving the business operation targets.
5. The Audit Committee assigned the Internal Auditor to review the Company's compliance with legal and regulatory requirements on securities and securities exchange, the notifications of the Stock Exchange of Thailand and other relevant laws governing the Company's business, and report the findings to the Audit Committee.
6. For the purpose of ascertaining that the performance of external experts in internal control is efficient and effective in achieving the set objectives, the Audit Committee, in cooperation with relevant personnel, evaluated the performance of the Internal Auditor and found that such performance was satisfactory and decided to continue such service.

7. The Audit Committee prepared the minutes of meetings of the Audit Committee for submission to the Board of Directors meetings on a regular basis to inform the Board of the Committee's activities and opinions on different matters in a clear and straightforward manner.
8. In the selection of the Company's Auditor, the Audit Committee based its consideration on expertise, capabilities, experience, credibility and sufficient capacity in terms of personnel as well as the quality of the Company Auditor in the past year. In terms of remuneration of the Auditor, consideration was given to the scope of responsibilities and the rate of remuneration of other auditing firms.

The Audit Committee selected for nomination and proposed remuneration for the Company Auditor, choosing Dharmniti Auditing Co., Ltd. Result of the Committee's consideration was submitted to the Board of Directors for consideration and endorsement prior to being submitted to and approved by shareholders in the Annual General Meeting of 2020. Incidentally, this auditing firm does not provide any other service to the Company besides being the Company Auditor in 2020.

Finally, the Audit Committee is of the opinion that the Company's financial statements, report on transactions which may have conflict of interest, risk management, compliance, suitability of the Company Auditor, and its internal control processes are efficient and effective and conducted in accordance with good corporate governance principles.



Mr. Sribhumi Sukhanetr
Chairman of Audit Committee

REPORT OF THE NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE


The Nomination and Remuneration Committee consisting of 3 members was appointed by the Board of Directors of the Company. In so doing, the Board appointed one of the Company's Independent Directors as the Chair of the Nomination and Remuneration Committee. The Committee comprises :

- | | | |
|----------------|-----------|---|
| 1. Mr.Sribhumi | Sukhanetr | Chairman Nomination and Remuneration Committee |
| 2. Mr.Prawat | Chanruang | Director, Nominating and Remuneration Committee |
| 3. Dr.Nonn | Panitvong | Director, Nominating and Remuneration Committee |

The Nomination and Remuneration Committee is responsible for selecting qualified and suitable candidates for appointment as directors, members of the various sub-committees which are assigned duties and responsibilities directly by the Board of Directors and the senior executives of the Company from the Chief Executive Officer upward. The Committee is also authorised to consider the remuneration package for members of the Board of Directors and senior executives of the Company from the Chief Executive Officer upward for submission to the Board of Directors for further consideration and approval.

In 2020, the Nomination and Remuneration Committee met twice to consider matters under its responsibility, including formulation of plans for the succession to senior executive positions, with emphasis given to qualifications, knowledge, capability, experience, diverse expertise and leadership as well as vision and a positive attitude toward the organization which will have positive impact on the Company's business operation. The Committee also gave consideration as to the appropriate size, structure and composition of the Board of Directors in order to optimize management and promote effective internal control and audit, in compliance with the requirements of regulatory authorities. In determining remuneration for the Board of Directors and senior executives, the Nomination and Remuneration Committee based its consideration on what would be commensurable with the professional obligations, duties and responsibility as well as performance of each position, factoring in the Company's business performance and overall business environment.

As for the remuneration package for the Board of Directors and the senior executives, which is presented under the heading "Remuneration for Directors and Senior Executives in 2020", the Nomination and Remuneration Committee regards this as appropriate and such package has already been considered and approved by the Board of Directors.

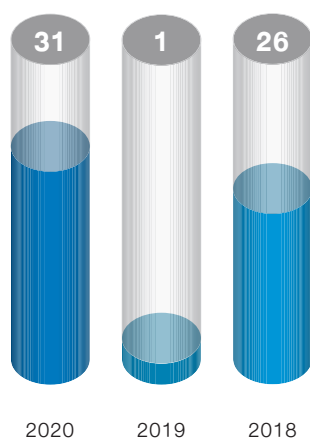


Mr.Sribhumi Sukhanetr

Chairman Nomination and Remuneration Committee

PERFORMANCE IN 2020


Net Profit
Unit : Million Baht



SUMMARY OF FINANCIAL INFORMATION

Consolidated Financial Data

Unit: Thousand Baht

	2020	2019	2018
Total Assets	718,285	755,159	751,992
Total Liabilities	274,912	326,219	294,579
Shareholders' Equity	443,373	428,940	457,413
Revenue from services	480,059	430,620	516,134
Revenue from Ship Repair	373,279	364,917	420,785
Revenue from Shipbuilding	86,389	44,653	39,650
Subsidiary company income	20,391	21,050	55,699
Total Revenue	493,695	440,771	524,897
Gross Profit	145,554	127,752	159,186
Net Earning (Loss)	30,621	1,060	26,051

Financial Ratio

		2020	2019	2018
Net Profit Margin	(%)	6.20	0.23	4.96
Return on Equity	(%)	7.02	0.23	5.54
Return on Asset	(%)	4.16	0.13	3.51
Book Value per share	(Baht)	1.72	1.66	1.77
Earnings per share	(Baht)	0.119	0.004	0.10

Performance in 2020

The Company's performance in the Year 2020, The revenue from services was increased of 49.44 million baht or 11.48 % compared with the Year 2019. The Company has the following analysis on its results of total revenue, cost and expenses.

REVENUE

Ship Repairing revenue was 373.28 million baht, increased in 8.36 million baht or 2.29% from the last year due to Ship repair at Samutprakan branch despite the impact of the epidemic COVID 19, but it can also increase revenue. This was the number of vessels and average of revenue per vessel increased.

The Surat Thani branch revenue from Ship Repairing high per vessel and manage space Ship Repairing in dockyard and rental small dockyard at outside affect in revenue increase 8.29 million baht, from the year 2019.

Shipbuilding revenue was 86.39 million baht, which increase 93.48% from the year 2019, In 2020, which will deliver in the First Quarter of 2021. And during the year is delivered the Project Chao Phraya Express Boat Co., Ltd 4 vessels and The Project Paddle Wheel from Department of Public Works and Town & Country Planning 2 vessel which delivered already. The Project Paddle wheel from ECO Marine Company Limited., the subsidiaries. The Project Electric Passenger Boat from Mine Mobility Research Co., Ltd. 5 vessels which had accumulated revenue recognition of 61.10% and Canal Cleaning Boat Project from Department of Marine and Coastal Resources 2 vessels which had accumulated revenue recognized 56.45 will deliver in the first Quarter of 2021.

Other income in 2020 increased by 3.48 million baht or 65.51% from the year 2019 of the ship launching fee that the company has set aside for allowance for doubtful accounts in 2019.

COST AND EXPENSES

Cost of services was 334.50 million baht increase of 31.63 million baht or 10.44% due to more shipbuilding projects. As a result, the cost of the contract increases which corresponds to the increased service income. The gross margin ratio increased 0.65% from the year 2019, due to service income increased and lower cost control of raw materials used in repair work.

The selling expenses was 7.69 million baht which increased 0.25 million baht or 3.36% from the marketing plan of bio cleaning products of Eco Marine Company Limited (Subsidiary). The administrative expense was 89.86 million baht which decreased of 14.89 million baht or 14.21%, due to in 2019 increased employee benefits obligations, according to the new law and increase set aside an allowance for doubtful accounts trade accounts receivable-ship repair. In 2020, the company has a more efficient policy and cost control management system.

The finance cost was 7.51 million baht which decrease 0.91 million baht in the year 2019. This is due to the partial repayment of long-term loans from financial institutions. In addition, in the year 2020, financial institutions lowered their interest rates.

Financial Ratio

The current ratio the period ended December 31,2020 was 1.12 times, increased from the current ratio of December 31,2019 was 1.08 times due to the current assets and current liabilities decreased. The current asset decreased 55.58 million baht, from cash and cash equivalents decreased 41.93 million baht, total unbilled complete construction in progress decreased 13.15 million bath and inventories decreased 14.61 million bath . The current liabilities decreased 57.06 million baht, due to short-term loans from financial institutions decreased 65.00 million baht. As the company has more liquidity, it is able to pay some short-term and long-term loans to financial institutions.

The debt to equity ended of December 31, 2020 was 0.62 times, decreased from the period ended December 31, 2019 was 0.76 times, The company has short-term and long-term loans from financial institutions decreased. The shareholder equity increased 14.43 million bath from net profit in 2020.

Financial Statements

1. ASSETS

The Company's total assets amounted to THB 718.29 million, a decrease of THB 36.87 million or 4.88 percent. Current assets decreased by THB 55.58 million, equivalent to 23.29 percent while non-current assets increased by THB 18.71 million or 3.62 percent, with key details as follows:

- Cash and cash equivalents decreased by THB 41.93 million or 62.77 percent due to the Company using some of the cash to pay off short-term loans of THB 65.00 million and prepayment of long-term loans of THB 8.00 million, resulting in a decrease in its bank balance.
- Net trade account receivable decreased by THB 13.15 million, or 20.30 percent, due to the decrease in ship repair accounts receivable of related parties by THB 17.01 million from the impact of the COVID-19 pandemic, reducing the number of boat repairs during the year 2020.
- Inventory decreased by THB 14.62 million, or 29.64 percent, as at the end of 2020, some shipbuilding projects have been completed and many projects were nearing completion, resulting in fewer purchases of materials.
- Assets foreclosed decreased by THB 8.47 million or 100 percent because the foreclosed vessels had already been sold.
- Net land, building and equipment decreased by THB 17.32 million or 3.91 percent whereby in 2020, there was a sale of 1 tug boat and some other assets since these were assets that can no longer be used.

2. LIABILITIES

The Company's total liabilities amounted to THB 274.91 million, decreasing by THB 51.31 million or 15.73 percent, key details of which are as follows:

- Overdrafts and short-term loans from financial institutions decreased by THB 65.00 million due to the fact that in 2020, the Company received payment from many shipbuilding projects, both completed and in progress, as well as a number of high value ship repair projects, enabling the Company to partially repay some short-term loans from financial institutions.
- Trade accounts payable decreased by THB 5.58 million due to some shipbuilding projects already delivered and many projects nearing completion, resulting in a decrease in the purchase of raw materials.
- Long-term loans from banks decreased by THB 27.62 million, or 31.65 percent, due to the early repayment of long-term loans amounting to THB 8.00 million during the year 2020.

3. SHAREHOLDERS' EQUITY

Shareholders' equity stood at THB 443.37 million, an increase of THB 14.43 million or 3.36 percent from 2019 due to the increase in total comprehensive income by THB 32.33 million and dividend payment for the year 2019 of THB 13.56 million.

4. LIQUIDITY

The Corporate Group has a current ratio of 1.12 times, an increase of 1.08 times from 2019, with a decrease in current assets and current liabilities. Current assets decreased by THB 55.58 million due to a decrease in cash and cash equivalents of THB 41.93 million, trade receivables and other current receivables decreased by THB 13.15 million and inventories decreased by THB 14.62 million, while current liabilities decreased by THB 57.06 million from the decrease in short-term loans from financial institutions by THB 65.00 million as the Company had more liquidity and was thus able to repay some short-term loans and long-term loans to financial institutions.

The gross profit margin for the year 2020 was 30.32 percent, an increase of 0.65 percent compared to the previous year, due to higher contract revenues and lower cost control of raw materials used in ship repair projects.

- Cash flow from operating activities in 2020 amounted to THB 100.21 million, an increase of THB 36.06 million from 2019, with the main items that affect cash flow increase coming from trade and other current receivables and the increased advance payment received from customers.
- Cash flow from investment activities amounted to THB 25.68 million, a decrease from 2019 by THB 10.24 million, as in 2020 there was no significant acquisition of assets, only improvement of the floating dock to support and develop more efficient business operations.
- Cash flow used in financing activities amounted to THB 116.82 million due to interest payment of THB 7.21 million, repayment of short-term loans and long-term loans of THB 92.62 million and dividend payment to shareholders of THB 13.56 million.

Debt to equity ratio stood at 0.62 times as at 31 December 2020, a decrease from 0.76 times as at 31 December 2019, due to a decrease in debts, short-term loans and long-term borrowings from financial institutions, whereby the shareholders' equity increased by THB 14.43 million from the profit generated in 2020.

The profitability ratio shows an increase compared with 2019, the net profit margin was 6.20 times, an increase from 0.23 times, while the interest payment capacity was 15.50 times. The increased ratio was due to an increase in operating cash flow and the Company's lower financial costs due to the decrease in short-term loans. In addition, long-term loans from financial institutions were partially repaid as in 2020 the financial institutions lowered the loan interest rate enabling the Company to repay its debt well and on time. Debt servicing capacity was 2.99 times, up from 1.66 times due to the Company's ability to repay some of its long-term debt early and pay off short-term loans of THB 65.00 million, demonstrating its ability to pay off debt in the future and to comply with the borrowing conditions according to the financial institutions that must maintain a debt servicing coverage ratio of at least 1.50 times.

5. CAPITAL SOURCE

In 2020, the Company had total liabilities amounting to THB 274.92 million, decreasing by THB 51.31 million, consisting of current liabilities of THB 163.09 million and non-current liabilities of THB 111.82 million. The decrease in current liabilities was due to the decrease in short-term loans from financial institutions in the amount of THB 65.00 million because this year the Company received payment for many shipbuilding projects, both delivered and in progress, as well as for the repair of many high-value ships, giving it the capacity to pay off some debt. Non-current liabilities decreased by THB 5.76 million due to the partial repayment of long-term loans and the Company has not borrowed any additional long-term loans this year.

Shareholders' equity consisted of paid-up capital of THB 258.29 million, allocated retained earnings of THB 25.83 million, no additional statutory reserve allocation in 2020 since the Company has fulfilled its legal requirement and unallocated retained earnings of THB 157.77 million, an increase due to a net profit of THB 30.62 million and dividend payment of THB 13.56 million from the operating results of 2019.

Return on assets (ROA) is 4.16, increased from 0.13 in 2019. The Company's assets decreased by THB 36.87 million, but had increased profit of THB 29.61 million, indicating the ability to use its assets to generate more income, since the Company was able to complete its renovation of the dockyard area and the port area, thereby becoming better able to accommodate the workload and develop more efficient operations and to generate more income.

In 2020, the company achieved scores of customer satisfaction by the standard score is 90 percent, as follows.

No	Month	Score (%)
1	January	97.63
2	February	90.87
3	March	93.04
4	April	93.62
5	May	90.78
6	June	93.37
7	July	92.54
8	August	95.44
9	September	94.39
10	October	96.00
11	November	93.46
12	December	97.00
Total		94.97

BOARD OF DIRECTORS' RESPONSIBILITY FOR FINANCIAL REPORTING

The consolidated financial statements of Asian Marine Services PCL and subsidiary companies have been prepared in line with the requirements of the Public Company Limited Act B.E. 2535 (1992), the Securities and Exchange Act B.E. 2535 and the Accounting Act B.E. 2543 (2000), by conforming to accounting standards prescribed by the Federation of Accounting Professions.

The Board of Directors is responsible for the financial reports of the Company, prepared to assure that the statements of the financial position, income and cash flows are reliable and accurate, that effective internal control systems are in place, that accounting information has been accurately, completely and adequately recorded to safeguard assets and to protect against fraud and material irregularities. In preparing the financial reports, a large amount of consideration has been given to the selection of suitable accounting policies, which have been continuously maintained and are complied with generally accepted accounting standards. Significant information has been adequately disclosed in the notes to the financial statements, to which the opinion of the auditor on the financial statements of Asian Marine Services PCL and the consolidated financial statements of Asian Marine Services PCL and subsidiary companies have been given in the report of the certified public accountant.



Mr. Prakrit Pradipasen
Chairman



Mr. Prakrit Pradipasen
Chief Executive Officer

A full-page background image showing a male worker in profile, facing right. He is wearing a white hard hat with a red 'HULL' label, safety glasses, and a light-colored long-sleeved shirt. He is holding a yellow and black industrial tool, possibly a welding torch or a cutting tool, and is working on a large, red-painted metal structure. In the background, another worker wearing a yellow hard hat is partially visible. The setting appears to be an industrial or maritime environment.

CONSOLIDATED AND SEPARATE FINANCIAL STATEMENTS

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2020
ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED
AND ITS SUBSIDIARIES



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To The Shareholders and Board of Directors of
Asian Marine Services Public Company Limited

Opinion

I have audited the consolidated financial statements of Asian Marine Services Public Company Limited and its subsidiaries (the Group), which comprise the consolidated statement of financial position as at December 31, 2020, and the consolidated statement of comprehensive income, consolidated statement of changes in shareholders' equity and consolidated statement of cash flows for the year then ended, and notes to the consolidated financial statements, including a summary of significant accounting policies, and I have audited the separate financial statements of Asian Marine Services Public Company Limited (the Company), which comprise the statement of financial position as at December 31, 2020, and the statement of comprehensive income, statement of changes in shareholders' equity and statement of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In my opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of Asian Marine Services Public Company Limited and its subsidiaries as at December 31, 2020, and its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended and the separate financial position of Asian Marine Services Public Company Limited as at December 31, 2020, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Thai Financial Reporting Standards.

Basis for Opinion

I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing. My responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of my report. I am independent of the the Group and Company in accordance with the Federation of Accounting Professions' Code of Ethics for Professional Accountants together with the ethical requirements that are relevant to my audit of the financial statements, and I have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with these requirements. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

*****/2

Emphasis Matter

I draw attention to the notes to financial statements Note 15 on August 23, 2018, Treasury Department of Samutprakarn has a letter requesting the Company to pay the rent, rental fee and additional damages in the case of constructing buildings and structures without permission, damages from the demolition of buildings and structures under the original lease agreements and using the state property to obtain unauthorized benefits totaling Baht 222.17 million. Consequently, the Company has issued a letter requesting an objection to such fees and damages collection. However, the Company has always paid the rent and complied correctly with lease agreement. Such matter is under the consideration by the Treasury Department of Samutprakarn. Because such matter is still uncertain about the payment, the Company has not provided the provision for this contingent liability in the financial statements as at December 31, 2020. The above observation is not an expression of a qualified opinion.

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in my audit of the consolidated financial statements and separate financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of my audit of the consolidated financial statements and separate financial statements as a whole, and in forming my opinion thereon, I do not provide a separate opinion on these matters.

Revenue recognition from shipbuilding and ship repairing

The company's revenues from employment as presented in the statements of comprehensive income for the year ended December 31, 2020 amounted to Baht 475.80 million (separate financial statements). The revenue recognition policy for shipbuilding and ship repairing under the agreement is the work completion ratio approach and the survey and work completion evaluation approach by the Company's engineers. Since the revenue from the shipbuilding and ship repairing has a significant amount and affected the accuracy and completeness of related accounting transactions, including revenue from employment, unbilled revenue, cost of employment, work in process and accrued construction costs ;therefore, the estimate of the stage of work completion is a matter that requires the judgment and experience of the engineers to evaluate the stage of work completion if such outstanding work is being done as at the preparation date of the financial report.

*****/3

Risk response by auditor

Regarding my audit approach, I have inquired, understood and tested the internal control system that is related to the revenue from employment, costs of employment, including the preparation approach of estimating costs of employment, considered the reasonableness of the assessment of the work completion, checked the comparison of work completion with actual costs and observed the progress of work in construction, monitored the events after the end of the period to ensure the work is ongoing without interruption as well as sufficient disclosure of relevant information.

Other Information

Management is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the financial statements and my auditor's report thereon. The annual report is expected to be made available to me after the date of this auditor's report.

My opinion on the financial statements does not cover the other information and I will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the financial statements, my responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or my knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

When I read the annual report, if I conclude that there is a material misstatement therein, I am required to communicate the matter to those charged with governance in order for those charged with governance to correct the misstatement.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the consolidated financial statements and separate financial statements in accordance with Thai Financial Reporting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements and separate financial statements, management is responsible for assessing the Group's and the Company's ability to continue as a going concern, disclosing matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group and the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Group's and the Company's financial reporting process.

*****/4

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

My objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements and separate financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Standards on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these consolidated financial statements and separate financial statements.

As part of an audit in accordance with Standards on Auditing, I exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated financial statements and separate financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's and the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's and the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the consolidated financial statements and separate financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group and the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated financial statements and separate financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated financial statements and separate financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. I am responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. I remain solely responsible for my audit opinion.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in the internal control system that I identify during my audit.

I also provide those charged with governance with a statement that I have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on my independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, I determine those matters that were of most significance in the audit of the consolidated financial statements and separate financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. I describe these matters in my auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, I determine that a matter should not be communicated in my report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

The engagement partner responsible for the audit resulting in this independent auditor's report is Mr. Peradate Pongsathiansak.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Peradate', with a long horizontal flourish extending to the right.

(Mr. Peradate Pongsathiansak)

Certified Public Accountant

Registration No. 4752

Dharmniti Auditing Company Limited

Bangkok, Thailand

12 February, 2021



STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

AS AT DECEMBER 31, 2020

(Unit : Baht)

	Note	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2020	2019	2020	2019
Assets					
Current assets					
Cash and cash equivalents		24,873,502	66,803,512	19,701,615	63,920,381
Trade and other current receivables					
Related parties	7,8	552,413	13,000,203	427,223	12,586,327
Unrelated parties		51,227,920	53,143,607	51,083,774	52,941,202
Other current receivables - related parties	7	2,090,449	800	2,201,082	87,983
Other current receivables - unrelated parties		9,125,674	11,158,298	6,384,556	6,190,646
Less: Allowance for doubtful accounts		(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)
Total trade and other receivables	8	51,630,989	64,782,801	48,731,168	59,286,051
Current portion of lease receivables	9	3,731,165	-	3,731,165	-
Unbilled complete construction in progress					
Related parties	7	5,764,930	959,101	15,656,492	14,193,952
Unrelated parties		58,580,842	45,653,459	47,924,396	31,445,496
Total unbilled complete construction in progress	10	64,345,772	46,612,560	63,580,888	45,639,448
Inventories	11	34,699,527	49,313,387	34,375,111	49,036,777
Assets held for sale	12	-	8,469,118	-	8,469,118
Other current assets		3,737,965	2,617,529	3,852,225	2,728,045
Total current assets		183,018,920	238,598,907	173,972,172	229,079,820
Non-current assets					
Investments in subsidiaries under the cost method	13	-	-	27,079,979	26,882,479
Lease receivables	9	4,449,144	-	4,449,144	-
Property, plant and equipment	14	425,936,268	443,261,673	420,249,761	442,428,664
Leasehold right of land and building	5,15	-	23,777,844	-	23,777,844
Right-of-use assets	15	54,000,903	-	54,000,903	-
Intangible assets	16	10,262,617	10,421,692	10,120,384	10,421,692
Deferred tax assets	17	6,506,536	13,179,783	6,291,860	12,983,995
Withholding tax deducted at source	18	30,187,572	21,450,950	27,600,228	18,602,821
Other non-current assets		3,923,421	4,468,246	3,898,470	4,468,246
Total non-current assets		535,266,461	516,560,188	553,690,729	539,565,741
Total assets		718,285,381	755,159,095	727,662,901	768,645,561

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (Continued)

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

AS AT DECEMBER 31, 2020

(Unit : Baht)

	Note	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2020	2019	2020	2019
Liabilities and shareholders' equity					
Current liabilities					
Bank overdrafts and short-term loans from					
financial institutions	19	75,000,000	140,000,000	75,000,000	140,000,000
Trade accounts payable					
Related parties	7	-	-	5,216,240	2,320,793
Unrelated parties		29,238,580	34,822,668	28,738,784	34,265,005
Total trade accounts payable		29,238,580	34,822,668	33,955,024	36,585,798
Accrued construction cost		260,533	1,598,052	260,533	1,598,052
Warranty provisions	20	500,489	403,546	500,489	403,546
Current portion of lease liabilities	21	2,018,253	750,462	2,018,252	750,462
Current portion of long - term loans - related parties	7	-	-	8,600,000	20,000,000
Current portion of long - term loans from bank	22	20,598,120	20,598,120	20,598,120	20,598,120
Advance received from customers	10	10,791,294	125,000	10,791,294	-
Accrued expenses		18,723,123	16,105,950	17,120,669	14,071,827
Accrued corporate income tax		-	103,231	-	-
Other current liabilities		5,956,814	5,645,767	4,789,072	5,636,175
Total current liabilities		163,087,206	220,152,796	173,633,453	239,643,980
Non-current liabilities					
Lease liabilities	21	35,194,346	667,380	35,194,346	667,380
Long - term loans - related parties	7	-	-	5,000,000	-
Long - term loans from bank	22	59,640,025	87,258,145	59,640,025	87,258,145
Employee benefit obligations	23	16,990,802	18,140,452	15,899,575	16,937,850
Total non-current liabilities		111,825,173	106,065,977	115,733,946	104,863,375
Total liabilities		274,912,379	326,218,773	289,367,400	344,507,355

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (Continued)

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

AS AT DECEMBER 31, 2020

(Unit : Baht)

	Note	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2020	2019	2020	2019
Liabilities and shareholders' equity (continued)					
Shareholders' equity					
Share capital					
Registered share capital					
(258,291,110 ordinary shares of Baht 1 each)		258,291,110	258,291,110	258,291,110	258,291,110
Issued and paid-up share capital					
(258,291,087 ordinary shares of Baht 1 each)		258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
Retained earnings					
Appropriated					
Statutory reserve	24	25,829,111	25,829,111	25,829,111	25,829,111
Unappropriated		157,768,718	143,409,423	154,175,303	140,018,008
Equity attributable to the parent company's shareholders		441,888,916	427,529,621	438,295,501	424,138,206
Non-controlling interests		1,484,086	1,410,701	-	-
Total shareholders' equity		443,373,002	428,940,322	438,295,501	424,138,206
Total liabilities and shareholders' equity		718,285,381	755,159,095	727,662,901	768,645,561

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENTS OF COMPREHENSIVE INCOME

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2020

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
Note	2020	2019	2020	2019
Revenues				
Service income	480,059,407	430,620,301	475,798,552	427,129,684
Other income	13,635,757	10,150,617	14,002,433	10,712,873
Dividend received from subsidiary	-	-	-	8,159,916
Total revenues	493,695,164	440,770,918	489,800,985	446,002,473
Expenses				
Cost of services	334,504,947	302,868,157	339,054,000	306,007,478
Selling expenses	7,688,053	7,442,567	7,042,489	7,400,673
Administrative expenses	89,859,872	104,747,138	82,253,171	96,120,974
Management remuneration	7 14,699,183	15,220,540	14,699,183	15,220,540
Total expenses	446,752,055	430,278,402	443,048,843	424,749,665
Profit from operating activities	46,943,109	10,492,516	46,752,142	21,252,808
Finance costs	7,513,723	8,418,999	7,750,066	8,665,624
Income before tax expense (income)	39,429,386	2,073,517	39,002,076	12,587,184
Tax expense (income)	17 8,732,563	1,013,234	8,576,513	812,105
Profit for the year	30,696,823	1,060,283	30,425,563	11,775,079
Other comprehensive income				
Items that will not be reclassified to profit or loss				
Actuarial losses from defined employee benefit plans				
- net of income tax	(409,799)	(3,104,218)	(413,924)	(3,296,049)
Total comprehensive income for the year	30,287,024	(2,043,935)	30,011,639	8,479,030
Profit attributable to :				
Parent company's shareholders	30,621,048	1,006,481	30,425,563	11,775,079
Non-controlling interests	75,775	53,802	-	-
	30,696,823	1,060,283	30,425,563	11,775,079
Total comprehensive income attributable to :				
Parent company's shareholders	30,213,639	(2,091,716)	30,011,639	8,479,030
Non-controlling interests	73,385	47,781	-	-
	30,287,024	(2,043,935)	30,011,639	8,479,030
Earnings per share	25			
Profit for the year of parent company's shareholders	30,621,048	1,006,481	30,425,563	11,775,079
Weighted average number of ordinary shares (Shares)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
Basic earnings per share for the year (Baht per share)	0.119	0.004	0.118	0.046

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2020

Consolidated financial statements							(Unit: Baht)
Common shareholders							
Note	Issued and paid up share capital	Retained earnings		Non-controlling interests	Total	Total	
		Appropriated- statutory reserve	Unappropriated				
	258,291,087	25,829,111	171,330,218		455,450,416	457,413,420	
Beginning balance, as at January 1, 2019							
Total comprehensive income for the year 2019	-	-	(2,091,716)		(2,091,716)	(2,043,935)	
Dividend paid	-	-	(25,829,079)		(25,829,079)	(25,829,079)	
Dividend received from subsidiary	-	-	-		(600,084)	(600,084)	
Ending balance, as at December 31, 2019	258,291,087	25,829,111	143,409,423		427,529,621	428,940,322	
Cumulative effect of change in accounting policy	-	-	(2,939,790)		(2,939,790)	(2,939,790)	
Beginning balance, as at January 1, 2020 - as restated	258,291,087	25,829,111	140,469,633		424,589,831	426,000,532	
Total comprehensive income for the year 2020	-	-	30,213,639		30,213,639	30,287,024	
Dividend paid	-	-	(12,914,554)		(12,914,554)	(12,914,554)	
Ending balance, as at December 31, 2020	258,291,087	25,829,111	157,768,718		441,888,916	443,373,002	

(Unit: Baht)

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2020

Separate financial statements					(Unit: Baht)
	Note	Issued and paid-up share capital	Retained earnings		Total
			Appropriated - statutory reserve	Unappropriated	
Beginning balance, as at January 1, 2019		258,291,087	25,829,111	157,368,057	441,488,255
Total comprehensive income for the year 2019		-	-	8,479,030	8,479,030
Dividend paid	30	-	-	(25,829,079)	(25,829,079)
Ending balance, as at December 31, 2019		258,291,087	25,829,111	140,018,008	424,138,206
Cumulative effect of change in accounting policy	5	-	-	(2,939,790)	(2,939,790)
Beginning balance, as at January 1, 2020 - as restated		258,291,087	25,829,111	137,078,218	421,198,416
Total comprehensive income for the year 2020		-	-	30,011,639	30,011,639
Dividend paid	30	-	-	(12,914,554)	(12,914,554)
Ending balance, as at December 31, 2020		258,291,087	25,829,111	154,175,303	438,295,501

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENTS OF CASH FLOWS

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2020

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Cash flows from operating activities				
Profit for the year	30,696,823	1,060,283	30,425,563	11,775,079
Adjustments to reconcile net profit for the year to net cash provided by (paid from) operating activities: -				
Allowance for doubtful accounts (reverse)	(3,074,724)	2,419,089	(3,074,724)	2,419,089
Write-off bad debtors				
Increase (decrease) in stock obsolescence	19,949	109,797	19,949	109,797
Depreciation and amortization	42,347,114	37,088,007	42,045,480	36,786,097
Loss (gain) on sale of assets	(201,464)	(431,150)	(197,305)	(397,570)
Loss on fixed assets write-off	2,926,872	278,327	2,789,252	277,892
Loss on impairment of other non-current assets	-	129,941	-	129,941
Warranty provisions	1,050,000	400,000	1,050,000	400,000
Warranty provisions (reversal)	(99,469)	(905,955)	(99,469)	(905,955)
Unrealized foreign exchange loss (gain)	(242,809)	406,450	(242,809)	406,450
Employee benefits obligations	1,889,234	4,695,463	1,742,047	4,429,882
Dividend received	-	-	-	(8,159,916)
Interest income	(185,923)	(70,865)	(139,178)	(54,454)
Interest expenses	7,214,016	7,993,706	7,468,327	8,270,811
Income tax expenses	8,732,563	1,013,234	8,576,513	812,105
Income from operating activities before changes in operating assets and liabilities	91,072,182	54,186,327	90,363,646	56,299,248
Decrease (increase) in operating assets				
Trade and other current receivables	14,158,768	(4,845,118)	11,561,839	(2,398,686)
Lease receivables	1,201,823	-	1,201,823	-
Unbilled complete construction in progress	(17,733,212)	44,432,241	(17,941,440)	45,405,353
Inventories	14,593,911	(8,698,422)	14,641,717	(8,787,943)
Other current assets	(1,708,447)	891,449	(1,712,191)	1,445,697
Other non-current assets	544,825	385,464	569,776	385,464

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENTS OF CASH FLOWS (Continued)

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2020

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Increase (decrease) in operating liabilities				
Trade accounts payable	(5,584,088)	767,925	(2,618,937)	(4,767,383)
Accrued cost of construction	(1,337,519)	1,320,338	(1,337,519)	1,320,338
Advance received from customers	10,666,294	125,000	10,791,294	-
Accrued expenses	7,449,759	(1,710,226)	7,881,429	(2,440,097)
Other current liabilities	311,047	(7,672,940)	(847,103)	(5,657,247)
Cash received (paid) from operating activities	113,635,343	79,192,038	112,554,334	80,804,744
Cash received from interest income	129,386	70,865	82,642	54,454
Corporate income taxes paid	(9,972,205)	(13,743,807)	(8,997,407)	(12,257,807)
Cash refund from withholding tax refunded	811,863	-	-	-
Warranty provisions paid	(853,588)	(247,960)	(853,588)	(247,960)
Employee benefit obligations paid	(3,544,232)	(1,116,753)	(3,297,727)	(1,116,753)
Net cash from (used in) operating activities	100,206,567	64,154,383	99,488,254	67,236,678
Cash flows from investing activities				
Cash paid for purchase of fixed assets	(25,194,971)	(36,108,569)	(20,047,126)	(36,011,664)
Proceeds from sale of fixed assets	1,078,535	510,192	1,073,894	470,115
Cash paid for investment in subsidiary	-	-	(197,500)	-
Cash paid for purchase of intangible assets	(1,565,462)	(322,088)	(1,415,462)	(322,088)
Received for dividend in subsidiary	-	-	-	8,159,916
Net cash from (used in) investing activities	(25,681,898)	(35,920,465)	(20,586,194)	(27,703,721)
Cash flows from financing activities				
Increase (decrease) in bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	(65,000,000)	53,000,000	(65,000,000)	53,000,000
Repayment of lease liabilities	(3,433,403)	(1,189,405)	(3,433,403)	(1,189,405)
Received for long-term loans - related parties	-	-	5,000,000	9,000,000
Repayment for long-term loans - related parties	-	-	(11,400,000)	(2,000,000)
Repayment of long-term loans to bank	(27,618,120)	(20,598,120)	(27,618,120)	(20,598,120)
Dividend paid	(13,558,505)	(25,782,293)	(13,558,505)	(25,782,293)
Dividend payment from subsidiary to non-controlling interest	-	(600,084)	-	-
Interest paid	(7,211,167)	(8,066,747)	(7,477,314)	(8,334,278)
Net cash from (used in) financing activities	(116,821,195)	(3,236,649)	(123,487,342)	4,095,904

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



STATEMENTS OF CASH FLOWS (Continued)

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2020

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	(42,296,526)	24,997,269	(44,585,282)	43,628,861
Unrealized gain (loss) on exchange rate				
from deposit in foreign currency	366,516	(402,771)	366,516	(402,771)
Cash and cash equivalents at the beginning of the year	66,803,512	42,209,014	63,920,381	20,694,291
Cash and cash equivalents at the end of the year	24,873,502	66,803,512	19,701,615	63,920,381
Supplemental disclosure of cash flows information: -				
1. Cash and cash equivalents consisted of: -				
Cash on hand	377,969	207,168	148,819	179,168
Cash at bank - Savings account	20,419,028	64,618,609	15,832,955	62,159,849
- Current account	3,702,475	1,918,683	3,345,811	1,522,312
Fixed deposit 3 months or less	374,030	59,052	374,030	59,052
	24,873,502	66,803,512	19,701,615	63,920,381
2. Non-cash items consisted of: -				
Purchase of fixed assets under the lease agreement	1,808,891	1,165,421	1,808,891	1,165,421

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

DECEMBER 31, 2020

1. GENERAL INFORMATION

1.1 Legal status and address

Asian Marine Services Public Company Limited (“The Company”) is a public company incorporated and domiciled in Thailand.

The address of its registered office is as follows:

128 Moo 3 Suksawad Road, Leamfapa, Prasamutjedee, Samutprakarn, Thailand.

1.2 Nature of the Company’s business

The main business activities are principally engaged in the shipbuilding and ship repair services.

1.3 Major shareholder

The major shareholder is Tanphaibul Company Limited, a company incorporated in Thailand.

2. BASIS OF FINANCIAL STATEMENT PREPARATION

2.1 Basis for preparation of the financial statements

The financial statements have been prepared in accordance with the accounting standards prescribed by Thai Accounts Act enunciated under the Accounting Profession Act B.E.2547 by complying with the financial reporting standards. The presentation of the financial statements has been made in compliance with the Notification of the Department of Business Development, the Ministry of Commerce, re : the financial statements presentation for public limited company, issued under the Accounting Act B.E.2543.

The financial statements have been prepared on a historical cost basis except where otherwise disclosed in the accounting policies.

The financial statements in Thai language are the official statutory financial statements of the Company. The financial statements in English language have been translated from such financial statements in Thai language.

2.2 Financial reporting standards that became effective in the current year

During the year, the Company and its subsidiaries have adopted the revised and new financial reporting standards, interpretations and the accounting guidance, which are effective for fiscal years beginning on or after January 1, 2020. These financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards with most of the changes directed towards clarifying accounting treatment and providing accounting guidance for users of the standards. Except, the new standard involves changes to key principles as summarized below.

Financial reporting standards related to financial instruments:

A set of TFRSs related to financial instruments, which consists of five accounting standards and interpretations, as follows:

TFRS 7	Financial Instruments: Disclosures
TFRS 9	Financial Instruments
TAS 32	Financial Instruments: Presentation
TFRIC 16	Hedges of a Net Investment in a Foreign Operation
TFRIC 19	Extinguishing Financial Liabilities with Equity Instruments

These TFRSs related to financial instruments make stipulations relating to the classification of financial instruments and their measurement at fair value or amortized cost (taking into account the type of instrument, the characteristics of the contractual cash flows and the Company's business model), calculation of impairment using the expected credit loss method, and hedge accounting. These include stipulations regarding the presentation and disclosure of financial instruments. When the TFRSs related to financial instruments are effective, some accounting standards, interpretations and guidance which are currently effective will be cancelled.

TFRS 16 Leases

TFRS 16 Leases supersedes TAS 17 Leases together with related Interpretations. The standard sets out the principles for the recognition, measurement, presentation and disclosure of leases, and requires a lessee to recognize assets and liabilities for all leases with a term of more than 12 months, unless the underlying asset is low value.

Accounting by lessors under TFRS 16 is substantially unchanged from TAS 17. Lessors will continue to classify leases as either operating or finance leases using similar principles to those used under TAS 17.

January 1, 2020, the Company and its subsidiaries have adopted TFRSs related to financial instruments and TFRS 16 in its financial statements by applying modified retrospective approach. The impact from the first-time adoption has been disclosed in Note 5 to the financial statements.

Accounting Treatment Guidance on “Temporary relief measures on accounting alternatives in response to the impact of the COVID-19 situation”

The Federation of Accounting Professions announced Accounting Treatment Guidance on “Temporary relief measures on accounting alternatives in response to the impact of the COVID-19 situation”. Its objectives are to alleviate some of the impact by applying certain financial reporting standards, and to provide clarification about accounting treatments during the period of uncertainty relating to this situation.

On April 22, 2020, the Accounting Treatment Guidance was announced in the Royal Gazette and it is effective for the financial statements prepared for reporting periods ending between January 1, 2020 and December 31, 2020.

The Company and its subsidiaries have elected to apply the following temporary relief measures on accounting alternatives:

- Not to take into account forward-looking information when determining expected credit losses in the case that a simplified approach is used to determine expected credit losses.
- Not to include information relating to the uncertain COVID-19 situation, which may affect the estimation of future taxable profits as data to estimate the adequacy of future taxable profits in order to take advantage of deferred tax assets.
- Not to consider the COVID-19 situation as an indication that an asset may be impaired in accordance with TAS 36 : Impairment of Assets.

2.3 Financial reporting standards that become effective in the future

During the year, the Federation of Accounting Professions issued a notification of the Federation of Accounting Professions and published in the Government Gazette for the conceptual framework of financial reporting (new) and several revised financial reporting standards from the year 2019 that become effective for the accounting period beginning on or after January 1, 2021 onwards. Such adjustments are to improve/ revise the principles of the financial reporting as follows:

Adjustment is reference to the conceptual framework in the financial reporting standards

Several financial reporting standards are reference to “ IASC’ s Framework for the Preparation and Presentation of Financial Statements.” The adjustment of reference project on the conceptual framework in the financial reporting standards has updated reference or partial reference adjustment and other to describe clearly whether each document is reference to “ the conceptual framework” of which year.

Conceptual Framework for Financial Reporting

The conceptual framework for financial reporting consisted of revised definitions of assets and liabilities. Criteria for the recognition of assets and liabilities in the financial statements. It also includes the following new principles and guidance:

1. Measurement, including factors that must be considered in selecting the valuation criteria
2. Presentation and disclosure which includes when the income and expenses are classified into other comprehensive income.
3. Reporting entities
4. When the assets and liabilities derecognition from the financial statements

In addition, this Conceptual Framework for Financial Reporting clearly clarifies management's stewardship of the entity's economic resources, prudence, and measurement uncertainty of financial information.

Definition of Business

Business definition revised in the financial reporting standard No. 3 “ Business Combination” describes more clearly on definition of business. The objective is for the business to establish that such transaction has to be recorded as “ business combination” or “ purchase of assets” or not. Adjustments are as follows:

1. Describe clearly on the consideration of “business”, activity group and acquired assets must include input data factor, key process that at least combined will significantly generate outputs.
2. Eliminate the assessment that the market partner can substitute input factor or missing process and generate further outputs from the standards.
3. Add practice guide and example to support understanding and help the company assess whether the key process is acquired.
4. Narrow down the definition of business and definition of outputs by placing interest in the product and service provided to the customer and eliminate the reference on ability to reduce cost from the standards.
5. Add the intention test as an alternative which allows to make assessment easily whether the activity group and acquired assets are business or not.

Definition of significance

The definition of significance has resulted in revising the accounting standard No. 1 “Presentation of Financial Statements, Presentation of Financial Statements and Accounting Standards No.8 – Accounting Policy, Change of Accounting Estimates and Error and the revision that resulted in other financial reporting standards.

The adjustment creates better understanding of the definition of significance by

1. For the definition to follow the same direction of the financial reporting standards and conceptual framework to avoid the confusion that may arise from the definition difference.
2. Include the requirements together of the accounting standard No.1 “Presentation of financial statements” in the definition for it to become clearer and describe how the materiality can be clearly applied.
3. Applying existing practice guidance of the definition of the materiality in the same place as the definition.

Reform of swap interest rate

The reform of swap interest rate resulted in the adjustment of the financial reporting standards No. 9 financial instruments and financial reporting standards No.7 financial instrument disclosure. Such adjustment has changed the hedge accounting requirements, especially to reduce the impact arising from the uncertainty as a result of the swap interest rate reform such as interbank offer rates-IBORs. In addition, the adjustment requires the business to provide additional information to investors regarding the relation of hedging directly impacted from any uncertainties.

The management of the company and its subsidiaries are in the process to assess the impact of these TFRSs to the financial statements in the year when they are adopted.

2.4 Thai Financial Reporting Standard No.16 “Leases”

The Federation of Accounting Professions has revised TFRS 16 lease agreements and published in the Government Gazette on January 27, 2021 with the following revisions.

1. The Rent Concessions related to COVID-19, which is effective from June 1, 2020 with earlier application permitted. The amendment permits lessees, as a practical expedient, not to assess whether rent concessions that occur as a direct consequence of the COVID-19 pandemic and meet specified conditions are lease modifications and, instead, to account for those rent concessions as if they were not lease modifications.

2. Added the requirements for the temporary exception arising from interest rate benchmark reform, which an entity shall apply these amendments for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2022 with earlier application permitted.

The management of the Company and its subsidiaries are in the process to assess the impact of these TFRSs to the financial statements in the year when they are adopted.

3. BASIS OF CONSOLIDATION

The consolidated financial statements include the financial statements of the Company and the following subsidiaries which were incorporated in Thailand.

Company's name	Nature of business	Percentage of shareholding		Percentage of assets included in total assets as at		Percentage of revenues included in total revenues for the years	
		2020	2019	2020	2019	2020	2019
		Percent	Percent	Percent	Percent	Percent	Percent
General Marine Co., Ltd.	Agent of machinery and equipment for marine service	100	100	0.65	0.68	0.47	0.04
Asimar Marine Co., Ltd.	Subcontractor of ship repair	100	100	1.33	1.29	5.69	6.47
Eco Marine Co., Ltd.	Pollution control and environmental management services	93	93	4.48	4.54	5.40	4.14
Asian Marine Joint Venture Co., Ltd.	Shipbuilding	80	-	0.03	-	0.00	-

- a) The consolidated financial statements are prepared by using uniform accounting policies so that the transactions and other events which are the same or the similar circumstances have been used the identical policies to record those transactions.
- b) Material balances and transactions between the Company and its subsidiary companies have been eliminated from the consolidated financial statements.
- c) Non-controlling interests represent the portion of profit or loss and net assets of the subsidiaries that are not held by the Company and are presented separately in the consolidated profit or loss and within equity in the consolidated statement of financial position.

4. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

4.1 Revenue recognition

Service revenue is recognized over time when services have been rendered considering the stage of completion. The stage of completion is assessed by reference to surveys of work performed. When the outcome of a service rendering contract cannot be estimated reliably, service revenue is recognized only to the extent of contract costs incurred that are likely to be recoverable.

The recognized revenue which is not yet due per the contracts has been presented as “Unbilled complete construction in progress” in the statement of financial position, which is classified as trade receivables when the Group is entitled to receive without condition such as upon completion of services and acceptance by the customer.

The obligation to transfer service to a customer for which the subsidiaries have consideration or an amount of consideration is due from the customer is presented as “Advance received from customers” in the statement of financial position. Deferred income will be recognized as revenue when the Group has completely performed the obligation stated in the contract.

Interest income is recognized on an accrued basis, based on the effective rate method.

Other income is recognized on an accrual basis.

4.2 Cost of services

Cost of services are determined by allocating cost of material, direct labour and overhead as anticipated to be incurred for the whole project and recognizing as cost of services in the income statements in proportion to percentage of completion.

The recognized cost of services which has not yet been paid has been shown under the caption of “Accrued construction cost” in the statements of financial position. In case that the cost of service according to the percentage of completion method is lower than the incurring cost of service, it will be shown as “work in process” under the inventory account in the statement of financial position.

4.3 Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents consist of cash in hand, cash at financial institutions, and all highly liquid investments with an original maturity of three months or less and not subject to withdrawal restrictions.

4.4 Trade receivables

Applicable from January 1, 2020

Trade receivables are recognized initially at the amount of consideration that is unconditional unless they contain significant financing components, when they are recognized at its present value.

Trade receivables are stated at the amount expected to be collectible, the Company and its subsidiaries apply the TFRS 9 simplified approach to measuring expected credit losses which uses a simplified approach, that requires expected lifetime losses to be recognized from initial recognition of the receivables. To measure the expected credit losses, trade receivables have been grouped based on the days past due. The expected loss rates are based on the payment profiles and the corresponding historical credit losses which are adjusted to reflect the current and forward-looking information on macroeconomic factors affecting the ability of the customers to settle the receivables. The Company and its subsidiaries have identified the GDP, the unemployment rate and the consumer price index of the countries in which it sells its goods and services to be the most relevant factors, and accordingly adjusts the historical loss rates based on expected changes in these factors. The impairment losses are recognized in profit or loss in administrative expenses.

Applicable prior to January 1, 2020

Trade accounts receivable are stated at the net realizable value. Allowance for doubtful accounts is provided for the estimated losses that may be incurred in the collection of receivables. The allowance is generally based on collection experiences and analysis of each debtor aging that is expected to have collection problem.

4.5 Financial assets and financial liabilities

Classification and measurement of financial assets

The classification of financial assets depends on the entity's business model for managing the financial assets and the contractual terms of the cash flows.

The Company and its subsidiaries classify its debt instruments in the following categories:

- those to be measured subsequently at fair value (either through other comprehensive income or through profit or loss); and
- those to be measured at amortised cost.

The Company and its subsidiaries reclassify debt instruments when and only when its business model for managing those assets changes.

The equity instruments held must be irrevocably classified to two measurement categories; i) at fair value through profit or loss (FVPL), or ii) at fair value through other comprehensive income (FVOCI) without recycling to profit or loss.

At initial recognition, the Company and its subsidiaries measure a financial asset at its fair value plus or minus, in the case of a financial asset not at FVPL, transaction costs are directly attributable to the acquisition of the financial asset. Transaction costs of financial assets carried at FVPL are expensed in profit or loss.

Financial assets with embedded derivatives are considered in their entirety when determining whether their cash flows are solely payment of principal and interest.

Subsequent measurement of debt instruments depends on the Company and its subsidiaries' s business model for managing the asset and the cash flow characteristics of the financial assets. There are three measurement categories into which the Company and its subsidiaries classify its debt instruments:

- **Amortized cost:** A financial assets will be measured at amortized cost when the financial asset is held within a business model whose objective is to hold financial assets in order to collect contractual cash flows. In addition, the contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding. Interest income from these financial assets is included in financial income using the effective interest rate method. Any gain or loss arising on derecognition is recognised directly in profit or loss and presented in other gains/(losses) together with foreign exchange gains and losses. Impairment losses are presented in profit or loss.
- **FVOCI:** A financial assets will be measured at FVOCI when it is held within a business model whose objective is achieved by both collecting contractual cash flows and selling financial assets. In addition, the contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding. Movements in the carrying amount are taken through other comprehensive income, except for the recognition of impairment gains or losses, interest income and related foreign exchange gains and losses which are recognized in profit or loss. When the financial asset is derecognized, the cumulative gain or loss previously recognized in other comprehensive income is reclassified from equity to profit or loss and recognized on other gains/(losses). Interest income from these financial assets is included in finance income using the effective interest rate method. Foreign exchange gains and losses are presented in other gains/(losses) and impairment expenses are presented as separate line item in the statement of comprehensive income.
- **FVPL:** Assets that do not meet the criteria for amortised cost or FVOCI are measured at FVPL. A gain or loss on a debt investment that is subsequently measured at FVPL is recognized in profit or loss and presented net within other gains/(losses) in the period in which it arises.

Dividends from such investments continue to be recognized in profit or loss when the Company and its subsidiaries' s right to receive payments is established.

Changes in the fair value of financial assets at FVPL are recognized in other gains/(losses) in the statement of income as applicable. Impairment losses (and reversal of impairment losses) on equity investments measured at FVOCI are not reported separately from other changes in fair value.

Classification and measurement of financial liabilities and equity

Financial instruments issued by the Company and its subsidiaries must be classified as financial liabilities or equity securities by considering contractual obligations.

- Where the Company and its subsidiaries have an unconditional contractual obligation to deliver cash or another financial asset to another entity, it is considered a financial liability unless there is a predetermined or possible settlement for a fixed amount of cash in exchange of a fixed number of the Company and its subsidiaries' s own equity instruments.
- Where the Company and its subsidiaries have no contractual obligation or have an unconditional right to avoid delivering cash or another financial asset in settlement of the obligation, it is considered an equity instrument.

At initial recognition, the Company and its subsidiaries measure financial liabilities at fair value. The Company and its subsidiaries reclassify all financial liabilities as subsequently measured at amortised cost, except for derivatives.

Recognition and derecognition

The Company and its subsidiaries shall recognize a financial asset or a financial liability in its statement of financial position when, and only when, the Company and its subsidiaries become party to the contractual provisions of the instrument. Regular way purchases and sales of financial assets are recognized on trade-date, the date on which the Company and its subsidiaries commit to purchase or sell the asset. Financial assets are derecognized when the rights to receive cash flows from the financial assets have expired or have been transferred and the Company and its subsidiaries have transferred substantially all the risks and rewards of ownership of the financial assets.

Impairment

The Company and its subsidiaries assess on a forward-looking basis the expected credit loss associated with its debt instruments carried at amortized cost and FVOCI. The impairment methodology applied depends on whether there has been a significant increase in credit risk. The Company and its subsidiaries apply general approach for credit-impaired consideration.

4.6 Inventories

Inventories are valued at the lower of cost and net realizable value. Costs of raw materials and semi-raw materials are determined on the first-in, first-out basis and are charged to cost of ship building or ship repair whenever consumed.

The cost of purchase comprises both the purchase price and costs directly attributable to the acquisition of the inventory, such as import duties, transportation charges and other direct costs incurred in acquiring the inventories less all trade discounts, allowances or rebates.

The net realizable value of inventory is estimated from the selling price in the ordinary course of business less the estimated costs to complete production and the estimated costs to complete the sale.

Allowance for obsolete stock is provided at the rate 100 percent for old, slow-moving, deteriorated and at the rate 20 percent for unmovable inventories over 2 years.

4.7 Lease receivables

Lease receivables are stated at the value is calculated from future cash flows that are discounted using the interest rate for the Company's capital. The difference between fair value and investment in accounts receivable are included in determining income.

4.8 Investments in subsidiaries

Subsidiaries are entities over which the Company has the power to control their financial and operating policies generally accompanying a shareholding of more than one-half of the voting rights. The financial statements of the subsidiaries are consolidated from the date the Company exercises control over the subsidiaries until the date that control power ceases.

Investments in subsidiaries are stated at cost net from allowance on impairment (if any) in the separate financial statements.

4.9 Property, plant and equipment and depreciation

Land is stated at cost. Plant and equipment are stated at cost less accumulated depreciation and allowance on impairment (if any).

Cost is initially recognized upon acquisition of assets along with other direct costs attributing to acquiring such assets in the condition ready to serve the objectives, including the costs of asset demolition, removal and restoration of the asset location, which are the obligations of the company (if any).

Depreciation of plant and equipment is calculated by cost less residual value on the straight-line basis over the following estimated useful lives and remaining value at the discontinuation of the assets are as follows:-

	Years	Residual Value at disabled date
Floating dockyards	20	Estimated by the engineer
Building and other constructions	5 - 20	Estimated by the engineer
Building improvements	5 - 20	-
Machinery and equipments	1 - 5	Estimated by the engineer
Furniture and fixtures	1 - 5	-
Marine and motor vehicles	5 - 10	-

Depreciation is included in determining income.

No depreciation is provided on land, construction in progress and equipment under installation.

The Company and its subsidiaries have reviewed the residual value and useful life of the assets every year.

The depreciation for each asset component is calculated on the separate components when each component has significant cost compared to the total cost of that asset.

Property, plant and equipment are written off at disposal. Gains or losses arising from sale or write-off of assets are recognized in the statement of comprehensive income.

4.10 Borrowing costs

Borrowing costs directly attributed to the acquisition or construction of an asset that necessarily takes long time to put in ready to use or available for sale state are capitalized as part of the cost of the respective asset until that asset condition is ready for its intended use. All other borrowing costs are expensed in the period they are incurred. Borrowing costs consist of interest and other costs arising from such borrowing.

4.11 Intangible assets and amortization

Intangible assets that are acquired by the Company with finite useful lives are stated at cost less accumulated amortization and allowance on impairment (if any). Intangible assets are amortized in the statement of comprehensive income on a straight-line basis over their estimated useful lives from the date that they are available for use. The estimated useful lives are as follows:

Know-how for use in building pollution control ships	10 years
Software (Application software)	3 -10 years
Licence	6 years

4.12 Leases

At the inception of a contract, the Company and its subsidiaries assess whether the contract is, or contains, a lease. A contract is, or contains, a lease if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.

The Company and its subsidiaries assess the lease term for the non-cancellable period as stipulated in the lease contract or the remaining period of active leases at the date of initial application (as at January 1, 2020) together with any period covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised or any periods covered by an option to terminate the lease if it is reasonably certain not to be exercised by considering the effect of changes in technology and/or the other circumstance relating to the extension of the lease term.

Right-of-use assets-as a lessee

Right-of-use assets are recognized at the commencement date of the lease. Right-of-use assets are stated at cost, less any accumulated depreciation and impairment losses (if any), and adjusted for any remeasurement of lease liabilities (if any). The cost of right-of-use assets includes the amount of lease liabilities recognized, initial direct costs incurred, and lease payments made at or before the commencement date, less any lease incentives received.

The cost of right-of-use assets also includes an estimate of costs to be incurred by the lessee in dismantling and removing the underlying asset, restoring the site on which it is located or restoring the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease.

Right-of-use assets are calculated by reference to their costs on a straight-line basis over the shorter of the lease term and the estimated useful lives for each of right-of-use assets.

Lease liabilities

At the commencement date of the lease, lease liabilities are stated at the present value of lease payments to be made over the lease term. The lease payments include fixed payments (including in-substance fixed payments) less any lease incentives receivable (if any) and amount expected to be paid under residual value guarantees. The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the Company and its subsidiaries and payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects the Company and its subsidiaries exercising the option to terminate.

In calculating the present value of lease payments, the Company and its subsidiaries use its incremental borrowing rate, which is determined by referring to the government bond yield adjusted with risk premium depending on the lease term, at the lease commencement date if the interest rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of the interest and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the lease payments or a change in the assessment of an option to purchase the underlying asset.

Short-term leases and leases of low-value assets

The Company and its subsidiaries apply the short-term lease recognition exemption to its short-term leases (those leases that have a lease term of 12 months or less from the commencement date and not contain a purchase option). It also applies the lease of low-value assets recognition exemption to leases that are considered of low value. Lease payments on short-term and leases of low-value assets are recognized as expense in profit and loss on a straight-line basis over the lease term.

4.13 Related parties

Enterprises and individuals that directly, or indirectly through one or more intermediaries, control, or are controlled by, or are under common control with, the company, including holding companies, subsidiaries and fellow subsidiaries are related parties of the company. Associates and individuals owning, directly or indirectly, an interest in the voting power of the company that gives them significant influence over the enterprise, key management personnel, including directors and officers of the company and close members of the family of these individuals and companies associated with these individuals also constitute related parties.

In considering each possible related party relationship, attention is directed to the substance of the relationship, and not merely the legal form.

4.14 Foreign currencies

Foreign currency transactions are translated into Baht at the exchange rates ruling on the transaction dates. Assets and liabilities denominated in foreign currencies outstanding at the statement of financial position date are translated into Baht at the exchange rates ruling on the statement of financial position date.

Gains and losses on exchange are included in determining income.

4.15 Impairment of assets

As at the statement of financial position date, the Company and its subsidiaries assesses whether there is an indication of asset impairment. If any such indication exists, the Company and its subsidiaries will make an estimate of the asset's recoverable amount. If the carrying amount of the asset exceeds its recoverable amount, an impairment loss is recognized in the statement of comprehensive income. In addition, impairment loss is reversed if there is a subsequent increase in the recoverable amount. The reversal shall not exceed the carrying value that would have been determined net of accumulated depreciation or amortization. The recoverable amount of the asset is the asset's value in use or fair value less costs to sell.

4.16 Employee benefits

Short-term employee benefits

Salaries, wages, bonuses and contributions to social security fund are recognized as expenses when incurred.

Post-employment benefit (Defined Contribution plans)

The Company and its subsidiaries and its employees have jointly established a provident fund. The fund is monthly contributed by employees and by the Company. The fund's assets are held in a separate trust fund and the Company's contributions are recognized as expenses when incurred.

Post-employment benefits (Defined benefit plans)

The Company and its subsidiaries have obligations in respect of the severance payments to employees upon retirement under the Company's article and labour law. The Company treated these severance payment obligations as a defined benefit plan.

The obligation under the defined benefit plan is determined by a professionally qualified independent actuary, using the projected unit credit method. Such determination is made based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, staff turnover rate, mortality rate, and inflation rates.

Actuarial gains and losses for post-employment benefits of the employees are recognized in other comprehensive income.

4.17 Provisions

Provisions are recognized when the Company and its subsidiaries have a present obligation as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation, and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

4.18 Corporate income tax

Income tax

Income tax comprises current income tax and deferred tax.

Current tax

The Company and its subsidiaries records income tax expense, if any, based on the amount currently payable. Income tax is calculated in accordance with tax laws and at the rate 20% of net profit after deducting other income which is exempt from corporate income tax and adding back certain expenses and provisions which are forbidden expenses for tax computation purposes.

Deferred tax

Deferred tax assets and liabilities are provided on the temporary differences between the carrying amount and the tax bases of assets and liabilities at the end of the reporting period. Changes in deferred tax assets and liabilities are recognized as deferred tax income or deferred tax expense which are recognized in the profit or loss except to the extent that it relates to items recognized directly in shareholders' equity or in other comprehensive income.

The deductible temporary differences are recognized as deferred tax assets when it is probable that the Company will have future taxable profit to be available against which the deferred tax assets can be utilized. The taxable temporary differences on all taxable items are recognized as deferred tax liabilities.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that the Company and its subsidiaries expect to apply to the period when the deferred tax assets are realized or the deferred tax liabilities are settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period.

At the end of each reporting period, the carrying amount of deferred tax assets are reviewed and reduced the value when it is probable that the Company will have no longer the future taxable profit that is sufficient to be available against which all or some parts of deferred tax assets are utilized.

Deferred tax assets and deferred tax liabilities are offset when there is the legal right to settle on a net basis and they relate to income taxes levied by the same tax authority on the same taxable entity.

Thus, the Company and its subsidiaries offsets deferred tax assets and deferred tax liabilities for presentation in the statement of financial position, rather than presenting them separately.

4.19 Significant accounting judgement and estimates

Preparation of financial statements in conformity with the financial reporting standards requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities and disclosure of contingent assets and liabilities. Actual results may differ from those estimates. Significant estimates are as follows :

Allowances for doubtful accounts

TFRS 9 simplified approach is applied to measuring expected credit losses which uses a simplified approach that requires expected lifetime losses to be recognized from the initial recognition of the receivables. To measure the expected credit losses, trade receivables have been grouped based on the days past due. The expected loss rates are based on the payment profiles and the corresponding historical credit losses which are adjusted to reflect the current and forward-looking information on macroeconomic factors affecting the ability of the customers to settle the receivables.

Allowances for defective inventories and net realizable value

Management maintains an allowance for defective inventories. The allowance is based on for obsolete stock provided at the rate 100 percent for old, slow-moving, deteriorated and at the rate 20 percent for unmovable inventories over 2 years. The Company also maintains an allowance for below cost sale based on the consideration of estimate from the expected selling price in the ordinary course of business less the estimated costs to complete the sale.

Property, plant and equipment and right - of - use - assets and intangible assets

Management determines the estimated useful lives and residual values for the Company's property, plant and equipment and right - of - use - assets and intangible assets. Management will revise the depreciation charge where useful lives and residual values are different to previously estimated, or it will write off or write down technically obsolete or assets that have been abandoned or sold.

Estimated for cost of project and percentage of completion

Management determines the estimated for cost of project and percentage of completion based on the assessment of completion of a physical proportion of work under the contract by its engineer. The provision for the total anticipated loss on ship building and ship repair will be made in the accounts when the possibility of loss is ascertained.

Deferred tax assets

Deferred tax assets are recognized for deductible temporary differences and unused tax losses to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the temporary differences and losses can be utilized. Significant management judgment is required to determine the amount of deferred tax assets that can be recognized, based upon the likely timing and level of estimated future taxable profits.

Provisions from the work guarantee

The management has set the provisions on the work guarantee from the damage that may arise. It is applied for the shipbuilding project that has been delivered by using the basis of cost expected to be paid according to the provisions determined by the engineers of the Company.

Determining the lease term of contracts with renewal and termination options

The Company and its subsidiaries determine the lease term as the non-cancellable term of the lease, together with any period covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised, or any periods covered by an option to terminate the lease, if it is reasonably certain not to be exercised. The management is required to use judgment in evaluating whether it is reasonably certain whether or not to exercise the option to renew or terminate the lease, considering all relevant factors that create an economic incentive to exercise either the renewal or termination. After the commencement date, the Company and its subsidiaries reassess the lease term if there is a significant event or change in circumstances that is within its control and affects its ability to exercise or not to exercise the option to renew or to terminate.

Post-employment benefits under defined benefit plans

The obligation under the defined benefit plan is determined based on actuarial techniques. Such determination is made based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, mortality rate and staff turnover rate.

5. CUMULATIVE EFFECTS OF CHANGES IN ACCOUNTING POLICIES DUE TO THE ADOPTION OF NEW FINANCIAL REPORTING STANDARDS

As described in Note 2.2 to the financial statements, the Company and its subsidiaries have adopted TFRSs related to financial instruments and TFRS 16 during the year. The cumulative effect of the changes in accounting policies are recognized as an adjustment to retained earnings as at January 1, 2020 and the comparative information was not restated.

The changes in accounting policies due to the adoption of above financial reporting standards are summarized below.

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statement			
	As at December 31, 2019	TFRS 9	TFRS 16	As at January 1, 2020
Statement of financial position				
Current assets				
Trade and other current receivables	61,410,142	(1,944,061)	-	59,466,081
Non-current assets				
Property, plant and equipment	443,261,673	-	(3,857,950)	439,403,723
Leasehold right of land and building	23,777,844	-	(23,777,844)	-
Right-of-use assets	-	-	58,086,953	58,086,953
Deferred tax assets	13,179,783	388,812	1,392,085	14,960,680
Total assets	<u>541,629,442</u>	<u>(1,555,249)</u>	<u>31,843,244</u>	<u>571,917,437</u>
Current liabilities				
Current portion of lease liabilities	750,462	-	2,612,530	3,362,992
Accrued expense	13,737,885	-	(4,191,484)	9,546,401
Non-current liabilities				
Lease liabilities	667,380	-	34,806,739	35,474,119
Total liabilities	<u>15,155,727</u>	<u>-</u>	<u>33,227,785</u>	<u>48,383,512</u>
Unappropriated retained earnings	<u>143,409,423</u>	<u>(1,555,249)</u>	<u>(1,384,541)</u>	<u>140,469,633</u>
Total equity	<u>428,940,322</u>	<u>(1,555,249)</u>	<u>(1,384,541)</u>	<u>426,000,532</u>

	(Unit: Baht)			
	Separate financial statement			
	As at December 31, 2019	TFRS 9	TFRS 16	As at January 1, 2020
Statement of financial position				
Current assets				
Trade and other current receivables	58,314,355	(1,944,061)	-	56,370,294
Non-current assets				
Property, plant and equipment	442,428,664	-	(3,857,950)	438,570,714
Leasehold right of land and building	23,777,844	-	(23,777,844)	-
Right-of-use assets	-	-	58,086,953	58,086,953
Deferred tax assets	12,983,995	388,812	1,392,085	14,764,892
Total assets	<u>537,504,858</u>	<u>(1,555,249)</u>	<u>31,843,244</u>	<u>567,792,853</u>
Current liabilities				
Current portion of lease liabilities	750,462	-	2,612,530	3,362,992
Accrued expense	12,513,370	-	(4,191,484)	8,321,886
Non-current liabilities				
Lease liabilities	667,380	-	34,806,739	35,474,119
Total liabilities	<u>13,931,212</u>	<u>-</u>	<u>33,227,785</u>	<u>47,158,997</u>
Unappropriated retained earnings	<u>140,018,009</u>	<u>(1,555,249)</u>	<u>(1,384,541)</u>	<u>137,078,219</u>
Total equity	<u>424,138,206</u>	<u>(1,555,249)</u>	<u>(1,384,541)</u>	<u>421,198,416</u>

5.1 Financial instruments

The total impact on the retained earnings as at January 1, 2020 is as follows:

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
Unappropriated retained earnings		
as at December 31, 2019	143,409,423	140,018,009
Increase in loss allowance for trade and other current receivables	(1,555,249)	(1,555,249)
Adjustment to unappropriated retained earnings from adoption of TFRS 9 on January 1, 2020	(1,555,249)	(1,555,249)
Unappropriated retained earnings as at January 1, 2020 - TFRS 9 before restatement for TFRS 16	141,854,174	138,462,760

On January 1, 2020 (the date of initial application), the Company and its subsidiaries's management has assessed the business models applied to manage financial assets and liabilities held by the Company and its subsidiaries and has classified the financial assets and liabilities as follows:

	(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements				
	FVPL	Fair value - Derivatives	FVOCI	Amortized cost	Total
Financial assets as at January 1, 2020					
Cash and cash equivalents	-	-	-	66,803,512	66,803,512
Trade and other current receivables	-	-	-	62,838,740	62,838,740
Unbilled complete construction in progress	-	-	-	46,612,560	46,612,560
Assets held for sale	-	-	-	8,469,118	8,469,118
	-	-	-	184,723,930	184,723,930

	(Unit : Baht)		
	Consolidated financial statements		
	Fair value - Derivatives	Amortized cost	Total
Financial liabilities as at January 1, 2020			
Bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	-	140,000,000	140,000,000
Trade accounts payable	-	34,822,668	34,822,668
Accrued construction cost	-	1,598,052	1,598,052
Advance received from customers	-	125,000	125,000
Accrued expenses	-	16,105,950	16,105,950
Lease liabilities	-	38,837,111	38,837,111
Long-term loans from bank	-	107,856,265	107,856,265
	-	339,345,046	339,345,046

	(Unit: Baht)				
	Separate financial statements				
	FVPL	Fair value - Derivatives	FVOCI	Amortized cost	Total
Financial assets as at January 1, 2020					
Cash and cash equivalents	-	-	-	63,920,381	63,920,381
Trade and other current receivables	-	-	-	57,341,990	57,341,990
Unbilled complete construction in progress	-	-	-	45,639,448	45,639,448
Assets held for sale	-	-	-	8,469,118	8,469,118
	-	-	-	175,370,937	175,370,937

	(Unit : Baht)		
	Separate financial statements		
	Fair value - Derivatives	Amortized cost	Total
Financial liabilities as at January 1, 2020			
Bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	-	140,000,000	140,000,000
Trade accounts payable	-	36,585,798	36,585,798
Accrued construction cost	-	1,598,052	1,598,052
Accrued expense	-	14,071,827	14,071,827
Lease liabilities	-	38,837,111	38,837,111
Long-term loans from bank	-	107,856,265	107,856,265
	-	338,949,053	338,949,053

Impairment of financial assets

The Company and its subsidiaries have trade receivables that are subject to the expected credit loss model. The Company and its subsidiaries have trade receivables and long-term loans to related parties that are subject to the expected credit loss model.

Trade receivables

The Company and its subsidiaries apply the simplified approach to measuring expected credit losses, which use a lifetime expected loss allowance for all trade receivables.

To measure the expected credit losses, trade receivables have been grouped based on shared credit risk characteristics and the days past due. The expected loss rates are based on the historical payment profiles, the corresponding historical credit losses experienced and the impact of potential factor to the expected loss rates.

On that basis, the loss allowance for trade receivables was as follows:

	(Unit: Baht)				
	Consolidated financial statements				
	Not yet due	Up to 3 months	3 - 6 months	6 - 12 months	Over 12 months
As at January 1, 2020					
Gross carrying amount	23,433,301	6,648,836	8,313,017	21,172,478	6,576,178
Loss allowance	961,384	333,794	648,883	5,943,929	6,576,178
	(Unit: Baht)				
	Separate financial statements				
	Not yet due	Up to 3 months	3 - 6 months	6 - 12 months	Over 12 months
As at January 1, 2020					
Gross carrying amount	23,204,824	6,261,032	8,313,017	21,172,478	6,576,178
Loss allowance	961,384	333,794	648,883	5,943,929	6,576,178

The loss allowance for trade receivables as at December 31, 2019 is reconciled to the opening loss allowance for trade receivables as at January 1, 2020 as follows:

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
<u>Loss allowance for trade receivables</u>		
As at December 31, 2019	12,520,107	12,520,107
Amounts restated through opening unappropriated retained earnings	1,944,061	1,944,061
Opening loss allowance as at January 1, 2020	14,464,168	14,464,168

5.2 Leases

These liabilities were measured at the present value of the remaining lease payments, discounted using the Company and its subsidiaries's incremental borrowing rates. The Company and its subsidiaries incremental borrowing rates applied to the lease liabilities as at January 1, 2020 was ranged between 1.99% to 6.90%.

For leases previously classified as finance leases applying TAS 17, the Company and its subsidiaries reclassified the carrying amount of the lease assets and lease liabilities immediately before adoption of TFRS 16 as the carrying amount of the right-of-use assets and the lease liabilities at the date of initial application.

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
Operating lease commitments disclosed as at December 31, 2019	55,511,820	55,511,820
<u>Add:</u> Purchase or extension options reasonably certain to be exercised	1,044,300	1,044,300
<u>Less:</u> Contracts reassessed as service agreements	(393,000)	(393,000)
Total	56,163,120	56,163,120
<u>Less:</u> Deferred interest expenses	(18,743,851)	(18,743,851)
Additional lease liabilities from TFRS 16 adoption	37,419,269	37,419,269
Finance lease liabilities as at December 31, 2019	1,417,842	1,417,842
Lease liabilities recognised as at January 1, 2020	<u>38,837,111</u>	<u>38,837,111</u>
Of which are:		
Current lease liabilities	3,362,992	3,362,992
Non-current lease liabilities	35,474,119	35,474,119
	<u>38,837,111</u>	<u>38,837,111</u>

The recognized right-of-use assets are divided into the following types of assets:

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
As at January 1, 2020		
Leasehold right of land and building	50,024,063	50,024,063
Vehicles	8,062,890	8,062,890
Total right-of-use assets	<u>58,086,953</u>	<u>58,086,953</u>

6. FINANCIAL ASSETS AND FINANCIAL LIABILITIES

On January 1, 2020 (the date of initial application of new financial reporting standards), the Company and its subsidiaries's management have assessed which business models applied to the financial assets and liabilities and have classified the financial assets and liabilities balances as at January 1, 2020 as disclosed in Note 5.

	(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements				
	FVPL	Fair value - Derivatives	FVOCI	Amortized cost	Total
Financial assets as at 31 December 2020					
Cash and cash equivalents	-	-	-	24,873,502	24,873,502
Trade and other current receivables	-	-	-	51,630,989	51,630,989
Unbilled complete construction in progress	-	-	-	64,345,772	64,345,772
Lease receivable	-	-	-	8,180,309	8,180,309
	-	-	-	149,030,572	149,030,572

(Unit : Baht)			
Consolidated financial statements			
	Fair value - Derivatives	Amortized cost	Total
Financial liabilities as at December 31, 2020			
Bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	-	75,000,000	75,000,000
Trade accounts payables	-	29,238,580	29,238,580
Accrued construction cost	-	260,533	260,533
Advance received from customers	-	10,791,294	10,791,294
Accrued expenses	-	18,723,123	18,723,123
Lease liabilities	-	37,212,599	37,212,599
Long-term loans from bank	-	80,238,145	80,238,145
	-	251,464,274	251,464,274

	(Unit : Baht)			
	Separate financial statements			
	Fair value - Derivatives	FVOCI	Amortized cost	Total
Financial assets as at December 31, 2020				
Cash and cash equivalents	-	-	19,701,615	19,701,615
Trade and other receivables	-	-	48,731,168	48,731,168
Unbilled complete construction in progress	-	-	63,580,888	63,580,888
Lease receivable	-	-	8,180,309	8,180,309
	-	-	140,193,980	140,193,980

(Unit : Baht)			
	Separate financial statements		
	Fair value -	Amortized	Total
	Derivatives	cost	
Financial liabilities as at December 31, 2020			
Bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	-	75,000,000	75,000,000
Trade accounts payables	-	33,955,024	33,955,024
Accrued construction cost	-	260,533	260,533
Advance received from customers	-	10,791,294	10,791,294
Accrued expenses	-	17,120,669	17,120,669
Lease liabilities	-	37,212,599	37,212,599
Long-term loans from bank	-	80,238,145	80,238,145
	-	254,578,264	254,578,264

7. RELATED PARTY TRANSACTIONS

During the years, the Company and its subsidiaries had significant business transactions with related parties, which have been concluded on commercial terms and bases agreed upon in the ordinary course of businesses between the Company and those companies. Below is a summary of those transactions.

	Million Baht		Pricing Policy
	2020	2019	
<u>Transactions with subsidiaries</u>			
(being eliminated from the consolidated financial statement)			
Shipbuilding income	21.3	13.2	Based on each subcontractor work order
Ship repair income	0.38	0.04	Price close to that charged to ordinary customers
Dividend received	-	8.2	Approval at the Annual General Meeting of Shareholders of a subsidiary
Other income	1.1	1.5	Supervisor fee and office service fee amounted to Baht 7,000-50,000 per month and rental fee for storage room amounted to Baht 1,500 per month and supplies were sold at cost plus margin 3 - 10% and service income at cost plus margin 20%
Cost of services	27.4	28.4	Baht 300 - 450 per day per person and agreed upon basis
Purchase material	2.7	0.6	Cost plus margin 10-150%
Interest expense	0.3	0.3	Interest rate 1.45%
<u>Transactions with related parties</u>			
Ship repair income	9.2	36.8	Price close to that charged to ordinary customers
Service income and sales	0.8	1.08	Price close to that charged to ordinary customers

The outstanding balances as at December 31, 2020 and 2019 between the Company and the related companies are as follows:

(Unit: Baht)					
Relationship		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2020	2019	2020	2019
<u>Trade accounts receivable - related parties</u>					
Seatran Ferry Co., Ltd.	Common directors	552,413	12,672,997	427,223	12,265,327
Seatran Discovery Co., Ltd.	Common directors	-	321,000	-	321,000
Seatran Travel Co., Ltd.	Common directors	-	6,206	-	-
		<u>552,413</u>	<u>13,000,203</u>	<u>427,223</u>	<u>12,586,327</u>
<u>Other current receivables - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	66,252	37,422
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	37,381	42,761
General Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	7,000	7,000
Seatran Ferry Co., Ltd.	Common directors	2,090,449	800	2,090,449	800
		<u>2,090,449</u>	<u>800</u>	<u>2,201,082</u>	<u>87,983</u>
<u>Unbilled complete construction in progress - related parties</u>					
Seatran Ferry Co., Ltd.	Common directors	5,764,930	959,101	5,764,930	959,101
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	9,891,562	13,234,851
		<u>5,764,930</u>	<u>959,101</u>	<u>15,656,492</u>	<u>14,193,952</u>
<u>Trade accounts payable - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	353,564	101,361
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	2,865,535	2,193,848
General Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	1,983,394	-
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,202,493</u>	<u>2,295,209</u>
<u>Accrued interest - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	9,326	16,224
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	3,193	3,202
General Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	1,228	6,158
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,747</u>	<u>25,584</u>
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,216,240</u>	<u>2,320,793</u>
<u>Long-term loans - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	10,000,000	12,400,000
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	2,600,000	2,600,000
General Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	1,000,000	5,000,000
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,600,000</u>	<u>20,000,000</u>
Long-term loans- related parties, beginning balance		-	-	20,000,000	13,000,000
<u>Add</u> Addition loan during the year		-	-	5,000,000	9,000,000
<u>Less</u> Repayments during the year		-	-	(11,400,000)	(2,000,000)
Long-term loans- related parties, ending balance		-	-	13,600,000	20,000,000
<u>Less</u> Current portion		-	-	(8,600,000)	(20,000,000)
Net		-	-	5,000,000	-

As at December 31, 2020 and as at December 31, 2019, the Company has long-term loans with 3 subsidiaries totaling Baht 13.60 million and Baht 20.00 million, respectively, with interest rates of 0.75 and 1.45 percent per annum. The repayment of long-term loans is made from the period of 5 February, 2021 to May 20, 2022.

Management remuneration

Management remuneration represents the benefit paid to the Company's management such as salaries and related benefit including the benefit paid by other means. The Company's management is the persons who are defined under the Securities and Exchange Act. The management remuneration for the years ended December 31, 2020 and 2019 are as follows;

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Short-term employee benefits	14,424,825	14,621,540	14,424,825	14,621,540
Post employee benefits	274,358	599,000	274,358	599,000
Total	14,699,183	15,220,540	14,699,183	15,220,540

8. TRADE AND OTHER CURRENT RECEIVABLES

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
<u>Trade accounts receivable - related parties</u>				
Trade accounts receivable - ship repair	427,223	12,586,327	427,223	12,586,327
Trade accounts receivable - service	125,190	413,876	-	-
Total	552,413	13,000,203	427,223	12,586,327
<u>Trade accounts receivable - non-related parties</u>				
Trade accounts receivable - ship repair	26,283,760	31,136,474	26,283,760	31,136,474
Trade accounts receivable - shipbuilding	22,807,064	6,576,178	22,807,064	6,576,178
Trade accounts receivable - service	2,137,096	15,430,955	1,992,950	15,228,550
Total	51,227,920	53,143,607	51,083,774	52,941,202
Less: Allowance for doubtful accounts	(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)
Net	39,862,453	40,623,500	39,718,307	40,421,095
Total trade accounts receivable - net	40,414,866	53,623,703	40,145,530	53,007,422
<u>Other current receivables - related parties</u>	2,090,449	800	2,201,082	87,983

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
<u>Other current receivables - unrelated parties</u>				
Advance payment for purchase of goods	3,091,002	3,188,295	2,961,002	1,326,925
Prepaid expenses	2,263,977	2,751,014	2,232,193	2,735,861
Revenue department receivables	2,903,985	3,372,659	557,046	971,696
Other	866,710	1,846,330	634,315	1,156,164
Total other current receivables - unrelated parties	9,125,674	11,158,298	6,384,556	6,190,646
Total trade and other current receivables - net	51,630,989	64,782,801	48,731,168	59,286,051

The agings of the outstanding balances of trade accounts receivable as at December 31, 2020 and 2019, as classified by due dates, are as follows:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
<u>Trade receivables</u>				
<u>Age of receivables</u>				
Undue	30,603,628	23,433,301	30,383,940	23,204,824
Not over 3 months	6,547,230	6,648,836	6,519,731	6,261,032
Over 3 months to 6 months	3,118,246	8,313,017	3,118,246	8,313,017
Over 6 months to 12 months	2,015,099	21,172,478	1,992,950	21,172,478
Over 12 months	9,496,130	6,576,178	9,496,130	6,576,178
Total	51,780,333	66,143,810	51,510,997	65,527,529
Less: Allowance for doubtful accounts	(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)
Net	40,414,866	53,623,703	40,145,530	53,007,422
Other current receivables - related parties	2,090,449	800	2,201,082	87,983
Other current receivables - unrelated parties				
Advance payment for purchase of goods	3,091,002	3,188,295	2,961,002	1,326,925
Prepaid expenses	2,263,977	2,751,014	2,232,193	2,735,861
Revenue department receivables	2,903,985	3,372,659	557,046	971,696
Other	866,710	1,846,330	634,315	1,156,164
Total other current receivable - unrelated parties	9,125,674	11,158,298	6,384,556	6,190,646
Total trade and other current receivables	51,630,989	64,782,801	48,731,168	59,286,051

The movements of allowance for doubtful accounts were as follows :-

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Beginning balance	(12,520,107)	(10,355,908)	(12,520,107)	(10,355,908)
Impact of first-time adoption of new accounting standards TFRS 9 (Note 5)	(1,944,061)	-	(1,944,061)	-
Balance as restated	(14,464,168)	(10,355,908)	(14,464,168)	(10,355,908)
Doubtful debt recovered	3,000,000	1,500	3,000,000	1,500
Write-off bad debtors	-	3,523,339	-	3,523,339
(Increase) decrease of allowance	98,701	(5,689,038)	98,701	(5,689,038)
Ending Balance	(11,365,467)	(12,520,107)	(11,365,467)	(12,520,107)

The Company has long time outstanding balances of trade accounts receivable as at December 31, 2020 totaling Baht 9.5 million. (As at December 31, 2019 : Baht 12.5 million). The Company has set aside an allowance for doubtful accounts in the amount of approximately Baht 11.4 million (As at December 31, 2019 : Baht 12.5 million). These accounts are followed up by the Company.

9. LEASE RECEIVABLES

Movements of the lease receivables account for the year ended December 31, 2020 are summarized as follows:

	(Unit: Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2020	2019
Lease receivables	8,346,000	-
<u>Less:</u> Deferred interest income	(165,691)	-
Total	8,180,309	-
<u>Less:</u> Current portion	(3,731,165)	-
Lease receivables - net	4,449,144	-

On January 8, 2020, the Company has entered into a ship purchase agreement with another company at a price of Baht 9.63 million (Included Vat), in which the buyer agrees to pay to the Company by paying in total of 30 installments, the installments No. 1 - 4 at Baht 160,500 each, the installments No. 5-18 at Baht 321,000 each, and the installments No. 19 - 30 at Baht 374,500 each. The first installment payment is made on February 28, 2020 and the payment is due on July 30, 2022. The Company has delivered the ship to the buyer within 15 days from the date of this agreement and will register the ownership transfer to buyer within 30 days from the date complete payment is fully received under the agreement. The Company will be responsible for the fees and expenses related to the transfer of ownership.

On April 30, 2020, the Company received a letter requesting an extension period for payment from the debtor which formerly the payment due date was on July 30, 2022 to the payment due date on December 30, 2022. The Company has approved and classified the portion due within 1 year in accordance with the new payment condition.

10. UNBILLED COMPLETE CONSTRUCTION IN PROGRESS/ADVANCES RECEIVED FROM CUSTOMERS

		(Unit : Baht)			
		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2020	2019	2020	2019
Revenue recognized in the years	- Shipbuilding	86,389,379	44,653,416	107,656,477	57,888,268
	- Ship repair	373,279,191	364,916,842	373,654,450	364,955,086
	- Service	20,255,837	21,050,043	(5,512,375)	4,286,330
	- Sale equipment for marine service	135,000	-	-	-
		<u>480,059,407</u>	<u>430,620,301</u>	<u>475,798,552</u>	<u>427,129,684</u>
Aggregate amount of cost incurred		<u>72,149,740</u>	<u>37,838,652</u>	<u>75,431,192</u>	<u>49,151,204</u>
Unbilled complete construction					
in progress for	- Shipbuilding	22,502,178	3,933,416	21,737,294	17,168,268
	- Ship repair	41,843,594	25,558,906	41,843,594	25,558,906
	- Service	-	17,120,238	-	2,912,274
		<u>64,345,772</u>	<u>46,612,560</u>	<u>63,580,888</u>	<u>45,639,448</u>
Advances received from customers	- Shipbuilding	<u>10,791,294</u>	<u>125,000</u>	<u>10,791,294</u>	<u>-</u>

11. INVENTORIES

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Raw materials	33,202,120	43,397,527	32,952,666	43,174,637
Work in process	521,501	7,151,632	446,538	7,097,912
Goods in transit	2,231,627	-	2,231,627	-
Total	35,955,248	50,549,159	35,630,832	50,272,549
Less : Allowance for stock obsolescence	(1,255,721)	(1,235,772)	(1,255,721)	(1,235,772)
Net	34,699,527	49,313,387	34,375,111	49,036,777

Allowance for stock obsolescence of inventories is changed during the years as follows :

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Beginning balance	(1,235,772)	(1,125,975)	(1,235,772)	(1,125,975)
Increase	(19,949)	(109,797)	(19,949)	(109,797)
Decrease	-	-	-	-
Ending balance	(1,255,721)	(1,235,772)	(1,255,721)	(1,235,772)

12. ASSETS HELD FOR SALE

Movements of the other assets held for sale account for the year ended December 31, 2020 and 2019 are summarized below.

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2020	2019
Value of ship	-	43,000,000
<u>Less</u> Allowance for impairment	-	(34,530,882)
Net book value	-	8,469,118

The Company has sold such assets to another company in the amount of Baht 9.63 million (Included Vat). The buyer has agreed to pay to the Company for 30 installments as stated in Note 9.

The movements of allowance for impairment during the years were as follows :-

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2020	2019
Beginning balance	-	34,400,941
Increase	-	129,941
Ending balance	-	34,530,882

13. INVESTMENTS IN SUBSIDIARIES ACCOUNTED FOR UNDER THE COST METHOD

These represent investments in ordinary shares in the following subsidiaries.

	(Unit: Baht)									
	Consolidated financial statements									
	Paid-up capital		Shareholding		Cost		Carrying amounts based on		Dividend	
			percentage				equity method			
Company's name	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
	(Million Baht)	(Million Baht)	(Percent)	(Percent)						
Investments in subsidiaries										
General Marine Co., Ltd.	10.0	10.0	100	100	10,000,000	10,000,000	4,610,889	4,911,172	-	-
Less Allowance for impairment					(5,115,021)	(5,115,021)	-	-	-	-
					4,884,979	4,884,979	4,610,889	4,911,172	-	-
Asimar Marine Co., Ltd.	5.0	5.0	100	100	4,998,200	4,998,200	7,189,179	7,180,243	-	-
Eco Marine Co., Ltd.	18.25	18.25	93	93	16,999,300	16,999,300	19,704,447	19,239,112	-	8,159,916
Asian Marine Joint Venture Co., Ltd.	0.25	-	80	-	197,500	-	140,920	-	-	-
					27,079,979	26,882,479	31,645,435	31,330,527	-	8,159,916

On March 20, 2019 at the Annual General Meeting of Shareholders Year 2019 of Eco Marine Co., Ltd., it was approved to declare a cash dividend payment to the shareholders from its 2018 operations at the rate of Baht 12 per share for an amount of Baht 8.76 million. The payment was made on April 19, 2019.

On February 27, 2020, the Board of Directors' Meeting No. 1/2020, it had a resolution to establish the subsidiary by jointly investing with the company that has previously working on aluminum shipbuilding. On March 6, 2020, the Company had entered into the joint venture agreement with Dolphin Chumphon Marine Co.,Ltd. with the registered capital of Baht 1,000,000 by dividing into 10,000 ordinary shares at Baht 100 per share. The Company has the shareholding for 7,900 shares or 80 percent. On March 10, 2020, the Company had paid the investment for 7,900 shares at Baht 25 per share, to talling Baht 197,500.

14. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

(Unit : Baht)

Consolidated financial statements						
	Book value	Transactions				Book value
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2019					31, 2020
<u>Cost</u>						
Land	86,081,287	-	-	-	-	86,081,287
Floating dockyards	310,187,228	-	-	8,458,109	-	318,645,337
Building, building improvement and other constructions	301,300,825	-	(4,889,865)	68,520,567	-	364,931,527
Machinery and equipment	226,274,169	3,531,171	(10,103,280)	3,990,759	-	223,692,819
Furnitures and fixtures	29,375,613	703,362	(3,477,640)	30,513	-	26,631,848
Vehicles	43,486,772	5,015,000	(5,318,631)	5,241,640	(6,061,747)	42,363,034
Construction in progress	72,044,879	15,945,438	-	-	(84,020,038)	3,970,279
Total	1,068,750,773	25,194,971	(23,789,416)	86,241,588	(90,081,785)	1,066,316,131
<u>Less</u> Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(199,984,076)	(9,723,977)	-	-	-	(209,708,053)
Building, building improvement and other constructions	(199,686,703)	(11,538,263)	4,645,372	-	-	(206,579,594)
Machinery and equipment	(162,328,138)	(12,543,654)	9,443,266	-	-	(165,428,526)
Furnitures and fixtures	(26,156,961)	(1,226,682)	3,432,155	-	-	(23,951,488)
Vehicles	(37,333,222)	(717,146)	5,123,085	(3,988,715)	2,203,796	(34,712,202)
Total	(625,489,100)	(35,749,722)	22,643,878	(3,988,715)	2,203,796	(640,379,863)
Equipment, net	443,261,673					425,936,268

(Unit : Baht)

Consolidated financial statements						
	Book value	Transactions				Book value
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2018					31, 2019
<u>Cost</u>						
Land	86,081,287	-	-	-	-	86,081,287
Floating dockyards	306,639,112	-	-	3,548,116	-	310,187,228
Building, building improvement and other constructions	299,168,048	-	-	2,132,777	-	301,300,825
Machinery and equipment	213,664,120	2,387,376	(1,287,896)	11,510,569	-	226,274,169
Furnitures and fixtures	29,265,664	1,464,876	(1,390,026)	35,099	-	29,375,613
Vehicles	43,120,659	1,255,621	(1,117,107)	227,599	-	43,486,772
Construction in progress	57,610,814	32,166,117	-	-	(17,732,052)	72,044,879
Total	1,035,549,704	37,237,990	(3,795,029)	17,454,160	(17,732,052)	1,068,750,773
<u>Less</u> Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(191,343,223)	(8,640,853)	-	-	-	(199,984,076)
Building, building improvement and other constructions	(189,320,285)	(10,366,418)	-	-	-	(199,686,703)
Machinery and equipment	(151,611,007)	(11,960,100)	1,242,969	-	-	(162,328,138)
Furnitures and fixtures	(25,829,968)	(1,682,905)	1,355,912	-	-	(26,156,961)
Vehicles	(36,858,457)	(1,591,871)	1,117,106	-	-	(37,333,222)
Total	(594,962,940)	(34,242,147)	3,715,987	-	-	(625,489,100)
Equipment, net	440,586,764					443,261,673

Depreciation for the year

2020 (Baht 28.11 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)

35,749,722

2019 (Baht 24.88 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)

34,242,147

(Unit : Baht)

		Separate financial statements				
	Book value	Transactions				Book value
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2019					31, 2020
<u>Cost</u>						
Land	86,081,287	-	-	-	-	86,081,287
Floating dockyards	310,187,228	-	-	8,458,109	-	318,645,337
Building, building improvement and other constructions	278,175,187	-	(4,889,865)	68,520,567	-	341,805,889
Machinery and equipment	225,129,449	3,464,021	(10,059,545)	3,990,759	-	222,524,684
Furnitures and fixtures	28,944,635	637,667	(3,459,940)	30,513	-	26,152,875
Vehicles	23,614,217	-	(5,318,631)	5,241,640	(6,061,747)	17,475,479
Construction in progress	72,044,880	15,945,438	-	-	(84,020,038)	3,970,280
Total	1,024,176,883	20,047,126	(23,727,981)	86,241,588	(90,081,785)	1,016,655,831
<u>Less</u> Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(199,984,076)	(9,723,977)	-	-	-	(209,708,053)
Building, building improvement and other constructions	(176,561,075)	(11,538,263)	4,645,372	-	-	(183,453,966)
Machinery and equipment	(161,274,963)	(12,484,728)	9,400,009	-	-	(164,359,682)
Furnitures and fixtures	(25,771,330)	(1,204,904)	3,414,457	-	-	(23,561,777)
Vehicles	(18,156,775)	(503,983)	5,123,085	(3,988,715)	2,203,796	(15,322,592)
Total	(581,748,219)	(35,455,855)	22,582,923	(3,988,715)	2,203,796	(596,406,070)
Equipment, net	442,428,664					420,249,761

(Unit : Baht)

		Separate financial statements				
	Book value as at December 31, 2018	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	Book value as at December 31, 2019
<u>Cost</u>						
Land	86,081,287	-	-	-	-	86,081,287
Floating dockyards	306,639,112	-	-	3,548,116	-	310,187,228
Building, building improvement and other constructions	276,042,410	-	-	2,132,777	-	278,175,187
Machinery and equipment	212,390,890	2,322,091	(1,094,101)	11,510,569	-	225,129,449
Furnitures and fixtures	28,773,313	1,433,256	(1,297,033)	35,099	-	28,944,635
Vehicles	23,248,104	1,255,621	(1,117,107)	227,599	-	23,614,217
Construction in progress	57,610,815	32,166,117	-	-	(17,732,052)	72,044,880
Total	990,785,931	37,177,085	(3,508,241)	17,454,160	(17,732,052)	1,024,176,883
<u>Less</u> Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(191,343,223)	(8,640,853)	-	-	-	(199,984,076)
Building, building improvement and other constructions	(166,194,657)	(10,366,418)	-	-	-	(176,561,075)
Machinery and equipment	(150,479,652)	(11,848,099)	1,052,788	-	-	(161,274,963)
Furnitures and fixtures	(25,374,689)	(1,662,443)	1,265,802	-	-	(25,771,330)
Vehicles	(17,851,457)	(1,422,424)	1,117,106	-	-	(18,156,775)
Total	(551,243,678)	(33,940,237)	3,435,696	-	-	(581,748,219)
Equipment, net	439,542,253					442,428,664
Depreciation for the year						
2020 (Baht 28.07 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)						35,749,722
2019 (Baht 24.78 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)						34,242,147

As at December 31, 2020 and 2019, the Company capitalizes borrowing cost as the cost of construction amount of Baht 0.46 million and Baht 1.3 million, respectively (interest rate of 3.82 - 4.35% per annum)

Portion of buildings of the Company and its subsidiary are erected on the land which the Company has a lease agreement of the state land and construction with the Treasury Department and the right of such assets will be transferred to the lessor at the end of the agreement. (See note 15). As at December 31, 2020, cost value and book value of those assets were Baht 254.5 million and Baht 106.0 million, respectively. (The Company only : Baht 231.4 million and Baht 106.0 million, respectively).

As at December 31, 2020 and 2019, the Company has mortgaged two floating dockyards, with a total net book value, of Baht 108.9 million and Baht 110.2 million, respectively, and land and construction thereon with a total net book value of Baht 193.5 million and 130.4 million, respectively, and machinery, with a net book value of Baht 8.5 million and Baht 0.0 million, respectively, to secure the credit facilities and loans obtained from the financial institutions. (See notes 19 and 22)

As at December 31, 2020 and 2019, the subsidiary has mortgaged two ships, with a total net book value of Baht 0.03 million, to secure the credit facilities and loans obtained from the financial institutions. (See note 19)

As at December 31, 2020 and 2019, certain plant and equipment items of the Company and its subsidiaries have been fully depreciated but are still in use. The original cost of those assets amounted to Baht 501.1 million and Baht 512.5 million, respectively. (The Company Only: As at December 31, 2020 and 2019, Baht 450.2 million and Baht 462.0 million, respectively).

15. RIGHT-OF-USE ASSETS / LEASEHOLD RIGHT OF LAND AND BUILDING

Movements of the right-of-use assets / leasehold right of land and building account during the year ended December 31, 2020 are summarized below.

	(Unit : Baht)	
	Consolidated	Separate
	financial statements	financial statements
Cost		
As at December 31, 2019	32,036,250	32,036,250
Effects of the adoption of TFRS16 as at January 1, 2020	45,500,215	45,500,215
Transfer from property, plant and equipment	6,061,746	6,061,746
As at January 1, 2020	83,598,211	83,598,211
Transfer to property, plant and equipment	(5,241,640)	(5,241,640)
Addition	1,808,891	1,808,891
Written-off	-	-
As at December 31, 2020	80,165,462	80,165,462
Accumulated depreciation		
As at December 31, 2019	(8,258,406)	(8,258,406)
Effects of the adoption of TFRS16 as at January 1, 2020	(15,049,056)	(15,049,056)
Transfer from property, plant and equipment	(2,203,796)	(2,203,796)
As at January 1, 2020	(25,511,258)	(25,511,258)
Transfer to property, plant and equipment	3,988,715	3,988,715
Depreciation - written-off	(4,642,016)	(4,642,016)
As at December 31, 2020	(26,164,559)	(26,164,559)
Net book value		
As at December 31, 2019	23,777,844	23,777,844
As at January 1, 2020	58,086,953	58,086,953
As at December 31, 2020	54,000,903	54,000,903

Right-of-use assets include leasehold right of land and buildings and vehicle. The leasehold right of land and buildings is leasing the area with the Treasury Department. Such agreement period is 30 years from the years 2012 to 2042.

On August 23, 2018, Treasury Department Samutprakan has issued a letter requesting the Company to pay the rent, rental fees and additional damages in case of building construction and structures without permission, damages from demolition of buildings and structures under the original lease agreement and in case seeking benefits from royal property without permission at the total amount of Baht 222.17 million.

Later on September 12, 2018, the Company has issued a letter of objection to the collection of rent, rental fees and compensation in such amount. The significant reason is the land and buildings lease agreement that is legitimate in accordance with the Ministry of Finance. It is carried out according to the resolution of the state property No. 1/2012 as well as informing the rental rate, rental fees and other conditions. The Company has considered and agreed to enter into the lease agreement and always pay the rent and follow the agreement correctly. Therefore, this claim is not in the terms of the agreement. In addition, the various claims for damages is a matter between Ministry of Finance and the lease parties during that time (The Agricultural Co-operative Federation of Thailand). The Company, with such facts, has not recorded rental fees and additional fees according to the request from Treasury Department in the financial statements as at December 31, 2020.

16. INTANGIBLE ASSETS

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements					
	Book value	Transactions				Book value
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2019					31, 2020
<u>Cost</u>						
Know - how for use in building						
pollution control ships	4,806,653	-	-	-	-	4,806,653
Copy-right ship blue print	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
Software	21,559,767	-	(6,997,291)	-	-	14,562,476
Licence	464,070	538,172	-	230,873	-	1,233,115
Copy-right ship blue print in progress	-	1,027,290	-	-	-	1,027,290
Total	30,481,660	1,565,462	(6,997,291)	230,873	-	25,280,704
<u>Less</u> Accumulated amortization						
Know - how for use in building						
pollution control ships	(4,806,653)	-	-	-	-	(4,806,653)
Copy-right ship blue print in progress	(1,084,491)	(365,117)	-	-	-	(1,449,608)
Software	(14,046,767)	(1,346,219)	6,997,257	-	-	(8,395,729)
Licence	(122,057)	(244,040)	-	-	-	(366,097)
Total	(20,059,968)	(1,955,376)	6,997,257	-	-	(15,018,087)
Net book value	10,421,692					10,262,617

(Unit : Baht)

Consolidated financial statements						
	Book value	Transactions				Book value
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2018					31, 2019
<u>Cost</u>						
Know - how for use in building						
pollution control ships	4,806,653	-	-	-	-	4,806,653
Copy-right ship blue print	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
Software	21,237,679	322,088	-	-	-	21,559,767
Licence	464,070	-	-	-	-	464,070
Total	30,159,572	322,088	-	-	-	30,481,660
<u>Less Accumulated amortization</u>						
Know - how for use in building						
pollution control ships	(4,806,653)	-	-	-	-	(4,806,653)
Copy-right ship blue print	(719,374)	(365,117)	-	-	-	(1,084,491)
Software	(12,711,244)	(1,335,523)	-	-	-	(14,046,767)
Licence	(44,712)	(77,345)	-	-	-	(122,057)
Total	(18,281,983)	(1,777,985)	-	-	-	(20,059,968)
Net book value Total	11,877,589					10,421,692
Amortization for the years						
2020						1,955,376
2019						1,777,985

(Unit : Baht)

Separate financial statements						
	Book value	Transactions				Book value
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2019					31, 2020
<u>Cost</u>						
Copy-right ship blue print	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
Software	21,559,767	-	(6,997,291)	-	-	14,562,476
Licence	464,070	388,172	-	230,873	-	1,083,115
Copy-right ship blue print in progress	-	1,027,290	-	-	-	1,027,290
Total	25,675,007	1,415,462	(6,997,291)	230,873	-	20,324,051
<u>Less Accumulated amortization</u>						
Copy-right ship blue print	(1,084,491)	(365,117)	-	-	-	(1,449,608)
Software	(14,046,767)	(1,346,219)	6,997,257	-	-	(8,395,729)
Licence	(122,057)	(236,273)	-	-	-	(358,330)
Total	(15,253,315)	(1,947,609)	6,997,257	-	-	(10,203,667)
Net book value	10,421,692					10,120,384

(Unit : Baht)

	Separate financial statements					as at December 31, 2019
	Book value	Transactions			Book value	
	as at December 31, 2018	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	
Cost						
Copy-right ship blue print	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
Software	21,237,679	322,088	-	-	-	21,559,767
Licence	464,070	-	-	-	-	464,070
Total	25,352,919	322,088	-	-	-	25,675,007
Less Accumulated amortization						
Copy-right ship blue print	(719,374)	(365,117)	-	-	-	(1,084,491)
Software	(12,711,244)	(1,335,523)	-	-	-	(14,046,767)
Licence	(44,712)	(77,345)	-	-	-	(122,057)
Total	(13,475,330)	(1,777,985)	-	-	-	(15,253,315)
Net book value	11,877,589					10,421,692
Amortization for the years						
2020						1,947,609
2019						1,777,985

As at December 31, 2020 and 2019, certain software items of the Company have been fully depreciated but are still in use. The original cost of those assets amounted to Baht 1 million.

17. DEFERRED TAX ASSETS AND DEFERRED TAX LIABILITIES

17.1 Changes in deferred tax assets and deferred tax liabilities for the year ended December 31, 2020

are summarized as follows:

(Unit:Baht)

	Consolidated financial statements				
	Balance as at December 31, 2019	The impact of adoption of TFRS 9 and TFRS 16	Revenue (expenses) during the year		Balance as at December 31, 2020
			In profit or loss	In other comprehensive income	
Deferred tax assets:					
Trade receivables	1,188,786	388,812	(614,945)	-	962,653
Inventories	247,154	-	3,990	-	251,144
Assets held for sale	6,906,176	-	(6,906,176)	-	-
Property, plant and equipment	214,376	-	36,896	-	251,272
Intangible assets	3,556	-	(3,597)	-	(41)
Warranty provisions	80,709	-	19,389	-	100,098
Employee benefit obligations	3,583,358	-	(284,316)	95,549	3,394,591
Lease liabilities	-	6,641,328	(80,566)	-	6,560,762
Operating lease	955,668	-	(955,668)	-	-
Total	13,179,783	7,030,140	(8,784,993)	95,549	11,520,479
Deferred tax liabilities:					
Right-of-use assets	-	(5,249,243)	235,300	-	(5,013,943)
Total	13,179,783	1,780,897	(8,549,693)	95,549	6,506,536

(Unit: Baht)

	Separate financial statements				
	Balance as at	The impact of	Revenue (expenses) during the year		Balance as at
	December 31,	adoption of TFRS 9	In profit or loss	In other	December 31,
	2019	and TFRS 16		comprehensive income	2020
Deferred tax assets:					
Trade receivables	1,188,786	388,812	(614,945)	-	962,653
Inventories	247,154	-	3,990	-	251,144
Assets held for sale	6,906,176	-	(6,906,176)	-	-
Property, plant and equipment	214,376	-	36,896	-	251,272
Intangible assets	3,556	-	(3,597)	-	(41)
Warranty provisions	80,709	-	19,389	-	100,098
Employee benefit obligations	3,387,570	-	(311,136)	103,481	3,179,915
Lease liabilities	-	6,641,328	(80,566)	-	6,560,762
Operating lease	955,668	-	(955,668)	-	-
Total	12,983,995	7,030,140	(8,811,813)	103,481	11,305,803
Deferred tax liabilities:					
Right-of-use assets	-	(5,249,243)	235,300	-	(5,013,943)
	12,983,995	1,780,897	(8,576,513)	103,481	6,291,860

17.2 Tax expense (income)

17.2.1 Major components of tax expense (income) for the years ended December 31, 2020 and 2019 consisted of:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Income tax expense (income) shown in profit or loss :				
Current tax expense:				
Income tax expense for the periods	182,869	2,783,576	-	2,533,955
Deferred tax expense (income):				
Changes in temporary differences relating to the original recognition and reversal	8,549,693	(1,770,342)	8,576,513	(1,721,850)
Total	8,732,562	1,013,234	8,576,513	812,105
Income tax relating to components of other comprehensive income :				
Deferred tax relating to actuarial losses from defined employee benefit plans	95,549	727,171	103,481	824,012
Total	95,549	727,171	103,481	824,012

17.2.2 A numerical reconciliation between tax expense (income) and the product of accounting profit multiplied by the applicable tax rate for the years ended December 31, 2020 and 2019 is as follows:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Accounting profit (loss) for the year	39,429,386	2,073,517	39,002,076	12,587,184
Add loss from subsidiary	344,465	2,442,882	-	-
Total	39,773,851	4,516,399	39,002,376	12,587,184
The applicable tax rate (%)	20	20	20	20
Tax expense (income) at the applicable tax rate	7,954,770	903,280	7,800,415	2,517,437
Reconciliation items:				
Tax effect of expenses that are not deductible in determining tax profit:				
- Expenses not allowed as expenses in determining taxable profit	278,752	823,090	146,231	760,053
- Expenses which is deductible increasing from actual payment	(1,033,317)	(834,408)	(1,025,866)	(2,465,385)
- Reversal of deferred tax assets with change in accounting policies	955,668	-	955,668	-
- Unrecognized tax losses deferred tax assets	576,690	-	700,065	-
- Others	-	121,272	-	-
Total reconciliation items	777,793	109,954	776,098	(1,705,332)
Total tax expense (income)	8,732,563	1,013,234	8,576,513	812,105

17.2.3 A numerical reconciliation between the average effective tax rate and the applicable tax rate for the years ended December 31, 2020 and 2019 is summarized as follows:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements			
	2020	2019		
	Tax amount	Tax rate	Tax amount	Tax rate
	(Baht)	(%)	(Baht)	(%)
Accounting profit (loss) before tax expense for the year	39,773,850		4,516,399	
Tax expense (income) at the applicable tax rate	7,954,770	20	903,280	20
Reconciliation items	777,793	1.96	109,954	2.43
Tax expense (income) at the average effective tax rate	8,732,563	21.96	1,013,234	22.43

	(Unit: Baht)			
	Separate financial statements			
	2020		2019	
	Tax amount (Baht)	Tax rate (%)	Tax amount (Baht)	Tax rate (%)
Accounting profit (loss) before tax expense for the year	39,002,076		12,587,184	
Tax expense (income) at the applicable tax rate	7,800,415	20	2,517,437	20
Reconciliation items	776,098	1.99	(1,705,332)	(13.55)
Tax expense (income) at the average effective tax rate	8,576,513	21.99	812,105	6.45

18. WITHHOLDING TAX

This represents the withholding tax of the following years:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Year 2017	871,344	871,344	-	-
Year 2018	8,878,968	9,827,812	8,878,968	8,878,968
Year 2019	10,751,155	10,751,794	9,723,853	9,723,853
Year 2020	9,686,106	-	8,997,407	-
Total	30,187,573	21,450,950	27,600,228	18,602,821

The Company and its subsidiaries regard withholding tax as an asset since they have the right to claim for refund or during refundable process. However, the net realizable value of withholding tax is subject to the exercise of the claim by the Company and its subsidiaries, and the result of the Company and its subsidiaries' tax audit by the Revenue officials.

19. BANK OVERDRAFTS AND SHORT-TERM LOANS FROM FINANCIAL INSTITUTIONS

	(Unit: Baht)					
	Interest rate per annum		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Promissory notes	2.50 - 2.63	3.00 - 4.25	75,000,000	140,000,000	75,000,000	140,000,000
Total			75,000,000	140,000,000	75,000,000	140,000,000

As at December 31, 2020 and 2019, the Company has bank overdraft facilities amounted to approximately Baht 20 million, short-term loans Baht 160 million and trust receipt Baht 120 million (As at December 31, 2019 : Bank overdraft facilities Baht 38 million, short-term loans Baht 160 million and trust receipt Baht 110 million), secured by the mortgage of the Company's two floating dockyards and land and construction thereon.

As at December 31, 2020 and 2019, the subsidiaries has bank overdraft facilities amounted to approximately Baht 2 million and short-term loans Baht 10 million, secured by the mortgage of the subsidiary's two ships and secured by the parent company.

20. PROVISION FOR WARRANTY UNDER CONTRACT

The Company has set a provision for product warranty against any loss or damage that might occur for the ship building project delivery applied by warranty upon management criteria and experience.

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2020	2019
Balance, at the beginning of the year	403,546	1,157,461
<u>Add</u> Addition during the year	1,050,000	400,000
<u>Less</u> Payment during the year	(853,588)	(247,960)
Reversal	(99,469)	(905,955)
Balance, at the end of the year	500,489	403,546

In 2020 and 2019, the Company has set the provisions from the work guarantee amounting to Baht 1.05 million and Baht 0.40 million, respectively, according to the estimates from the engineers.

21. LEASE LIABILITIES

The carrying amounts of lease liabilities and the movement for the year ended December 31, 2020 are summarized below.

	(Unit : Baht)	
	Consolidated	Separate
	financial statements	financial statements
As at December 31, 2019	1,417,842	1,417,842
Effects of the adoption of TFRS16	37,419,269	37,419,269
As at January 1, 2020	38,837,111	38,837,111
Addition	1,808,891	1,808,891
Addition of interest	-	-
Payments	(3,433,403)	(3,433,403)
Decrease from contract cancellation	-	-
As at December 31, 2020	37,212,599	37,212,599
Less: current portion	(2,018,253)	(2,018,253)
Lease liabilities - net of current portion	35,194,346	35,194,346

The following are the amounts recognized in profit or loss:

	(Unit : Baht)	
	Consolidated	Separate
	financial statements	financial statements
Depreciation of right-of-use assets	4,642,016	4,642,016
Interest expense on lease liabilities	1,431,715	1,431,715
Total	6,073,731	6,073,731

The Company and its subsidiaries had total cash outflows for leases of Baht 3.43 million (the separate: Baht 3.43 million) and also had non-cash additions to right-of-use assets and lease liabilities of Baht 1.81 million (the separate: Baht 1.81 million).

The Company entered into a lease agreement to pay for the land and construction leasehold right on the agreement, the lease has a term of 30 years starting from 2012 and to 2042. As at December 31, 2020, the Company has the obligation to pay the outstanding lease payment under the agreement as follows:

	(Unit: Baht)
Payable within	Consolidated financial statements/ Separate financial statements
1 year	1,687,210
1 to 5 years	7,761,160
Over 5 years	40,681,840
Total	50,130,210

22. LONG-TERM LOANS FROM BANK

Long-term loan consisted of:

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2020	2019
Loan from local commercial bank		
Total long-term loans	80,238,145	107,856,265
<u>Less</u> Current portion	(20,598,120)	(20,598,120)
Long-term loans from bank-net	59,640,025	87,258,145

As at December 31, 2020 and 2019, the Company entered into two long-term loan agreements with a local bank at the amount of Baht 125 million and Baht 72 million, respectively

First agreement : Long-term loan amounted Baht 125 million divided into 2 parts as follows:

Loan for land and construction thereon amounted Baht 105 million, MLR-2.00 per annum, 108 installments with Baht 0.98 million per installment, first installment will repay on the final business date of 13th month from the first withdrawal date from bank and finish within 120 months from the first withdrawal month.

Loan for shipyard maintenance amounted Baht 20 million, MLR-2.25 per annum, 48 installments with Baht 0.42 million per installment, first installment will repay on the final business date of 13th month from the first withdrawal date from bank and finish within 60 months from the first withdrawal month.

Such long-term loans are guaranteed by land and construction thereon (See note 14).

Second agreement : Long-term loan amounted Baht 160 million for harbor improvement as follows:

- Month No. 1-36, MLR-1.90 per annum
- Month No. 37-60 MLR-1.65 per annum
- Month No. 61-120 MLR-1.40 per annum

Later on December 26, 2017, the Company has reduced some parts of loan amount according to the credit agreement by the loan agreement from the bank in total Baht 72 million.

The total repayments are 108 installments, the first installment will be made on the final business date of 13th month from the first withdrawal installment from bank and finish within 120 months from the first withdrawal month under the repayment conditions as follows :

- Installment no. 1: Repay the loan principal not less than Baht 1.49 million
- Installment no. 2- 13: Repay the loan principal Baht 10,110 each
- Installment no. 14-107: Repay the loan principal Baht 736,510 each
- Installment no. 108: Agree to pay equal to the outstanding amount of principal loan and interest under the loan agreement completely

Such long-term loan is guaranteed by a floating dockyards (See note 14).

Other significant practice according to agreement

The Company has to comply with the conditions as specified in the loan agreement on significant matters such as the Company has not to take the loan for other purposes except specified in the agreement and has not to transfer, sell, rent, dispose or coursing any encumbrance to assets and debt obligations or burden by loan or guarantee any persons. As a result, the ratio of total liabilities to shareholders' equity is more than 1.3:1. However, it must not be less than zero. The Company agrees to hold the ratio of the ability to repay debt at the ratio of not less than 1.5 times.

23. EMPLOYEE BENEFIT OBLIGATIONS

The Company and its subsidiaries' obligations for employee benefits are as follows :

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Employee benefit obligations, balance forward	18,140,452	10,730,353	16,937,850	9,504,660
Past service cost and interest				
- Change in post employment plan amendment	-	2,865,606	-	2,734,502
Current cost and interest	1,889,234	1,829,857	1,742,047	1,695,379
Actuarial losses from defined				
employee benefit plans	505,348	3,831,389	517,405	4,120,062
Employee benefit paid in the year	(3,544,232)	(1,116,753)	(3,297,727)	(1,116,753)
Employee benefit obligations, ending forward	16,990,802	18,140,452	15,899,575	16,937,850

Expense recognized in the statements of comprehensive income for the years ended December 31, 2020 and 2019 :-

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Past service costs and interest	-	2,865,606	-	2,734,502
Current service costs				
Cost of services	679,971	593,891	679,971	593,891
Distribution costs	81,521	66,358	81,521	66,358
Administrative expenses	828,035	750,472	698,816	640,318
Total	1,589,527	1,410,721	1,460,308	1,300,567
Interest on obligation	299,707	419,136	281,739	394,813
Total	1,889,234	4,695,463	1,742,047	4,429,882

Assumptions in the estimates based on the actuarial principles

	Percentage			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Discount rate	1.32 - 1.80	1.50 - 1.91	1.69	1.69
Salary increase rate	3.00 - 6.00	3.00 - 6.00	5.00	5.00
Employee turnover rate	1.91 - 57.30	1.91 - 57.30	5.73 - 34.38	5.73 - 34.38
Mortality rate (Of Thai mortality table 2017)	105	105	105	105

Sensitivity analysis

The results of sensitivity analysis for significant assumptions that affect the present value of the long-term employee benefit obligations as at December 31, 2020 are summarized below:

	(Unit: Million Baht)					
	Percentage		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	Increase	Decrease	Increase	Decrease	Increase	Decrease
Discount rate	1	1	(17.26)	20.51	(15.88)	19.01
Salary increase rate	2	2	22.78	(15.46)	21.10	(14.37)
Turnover rate	40	60	(14.02)	26.36	(12.95)	24.60
Mortality rate	40	60	(18.22)	19.18	(16.90)	17.80

On April 5, 2019, the Labour Protection Act has been enacted in the Royal Gazette. The Labour Protection Act includes a requirement that an employee who is terminated after having been employed by the same employer for an uninterrupted period of 20 years or more, receives severance payment of 400 days of wages at the most recent rate, which is increased from the current maximum rate of 300 days. This Act shall come into force after the expiration of thirty days from the enacted date in the Royal Gazette onwards. This change is considered a post-employment benefits plan amendment. The effect of the change is recognized past service costs as expenses in the income statement.

During the year 2019, a subsidiary has transferred 4 employees to the Company. Regarding the transferring employees has resulted in the increase for recognizing actuarial losses of Baht 0.69 million, past service costs and interest from the revision of employee benefit plan in the increase amount of Baht 0.15 million and current service costs and interest increased by Baht 0.03 million and Baht 0.01 million, respectively.

During the year 2019, long-term interest rate has significantly reduced that affected the discount rate assumed by the actuary from 2.80% to 1.69%. The Company and its subsidiaries have considered to record the increase of employee benefit obligations in the amount of Baht 1.63 million (the Company : Baht 1.45 million) and to recognize the past service costs in other comprehensive income at the same amount.

24. STATUTORY RESERVE

Pursuant to Section 116 of the Public Limited Companies Act B.E. 2535, the Company is required to set aside to a statutory reserve at least 5 percent of its net profit for the period after deducting accumulated deficit brought forward (if any), until the reserve reaches 10 percent of the registered capital. The statutory reserve is not available for dividend distribution.

25. EARNINGS PER SHARE

Earnings per share is calculated by dividing the net profit for the period by the weighted average number of ordinary shares issued during the year.

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Profit for the years (Baht)	30,621,048	1,006,481	30,425,563	11,775,079
Weighted average number of ordinary shares (Share)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
Basic earnings per share (Baht/Share)	0.119	0.004	0.118	0.046

26. EXPENSE BY NATURE

Significant expenses by nature are as follows :

	(Unit : Baht)			
	For the year ended December 31			
	Consolidated statement of comprehensive income		Separate statement of comprehensive income	
	2020	2019	2020	2019
Raw material and consumable used	196,781,367	147,063,311	192,524,785	146,618,952
Change in material and work in process	14,593,911	(8,698,422)	14,641,717	(8,787,943)
Depreciation and amortization	42,347,114	37,088,007	42,045,480	36,786,097
Employee benefit cost	118,109,495	117,641,610	88,606,783	86,118,496
Employee benefit after retired	1,589,527	4,276,327	1,460,308	4,035,069

27. FINANCIAL INFORMATION BY OPERATING SEGMENTS

Operating segment information is reported in a manner consistent with the internal reports that are regularly reviewed by the chief operating decision maker in order to make decisions about the allocation of resources and assess the performance of the Company's operating segment.

The Company and its subsidiaries' business operations involve 2 principal segments: (1) Ship repairing and (2) Ship building. These operations are mainly carried on in Thailand.

Below is the consolidated financial information for the years ended December 31, 2020 and 2019 of the Company and its subsidiaries by operating segments.

(Unit: Million Baht)

	Consolidated financial statements									
	For the year ended December 31,									
	Ship repairing segment		Ship building segment		Other segments		Elimination of inter-segment revenues		Consolidation	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Revenue from external customers	373.3	364.9	86.4	44.7	20.4	21.0	-	-	480.1	430.6
Inter-segment revenues	0.4	-	21.2	13.2	30.2	29.0	(51.8)	(42.2)	-	-
Total revenues	<u>373.7</u>	<u>364.9</u>	<u>107.6</u>	<u>57.9</u>	<u>50.6</u>	<u>50.0</u>	<u>(51.8)</u>	<u>(42.2)</u>	<u>480.1</u>	<u>430.6</u>
Segment income (loss)	111.9	115.3	31.6	11.7	2.0	0.7	-	-	145.5	127.7
Unallocated income and expenses:										
Interest income									0.1	0.1
Other income									13.6	10.1
Distribution costs and administrative expenses									(112.3)	(127.4)
Finance costs									(7.5)	(8.4)
Income taxes expense									(8.7)	(1.0)
Profit (loss) for the year									<u>30.7</u>	<u>1.1</u>
Property, plant and equipment - net									425.9	443.3
Intangible assets									10.3	10.4
Leasehold right									-	23.8
Right-of-use assets									54.0	-
Unallocated assets									228.1	277.6
Total assets									<u>718.3</u>	<u>755.1</u>

28. PROVIDENT FUND

The Company, its subsidiaries and their employees have jointly established a provident fund in accordance with the Provident Fund Act B.E. 2530. Employees, the Company and its subsidiaries contributed to the fund monthly at the rate of 5 percent of basic salary. The fund, which is managed by Tisco Bank Public Company Limited (2019 : Siam Commercial Bank Public Company Limited), will be paid to employees upon termination in accordance with the fund rules. For the years 2020 and 2019, the Company and its subsidiary contributed in the amount totaling Baht 4.5 million and Baht 4.6 million, respectively, (the Company only : Baht 4.3 million and Baht 4.3 million, respectively).

29. CAPITAL MANAGEMENT

The primary objective of the Company's capital management is to ensure that it has an appropriate financial structure and preserves the ability to continue its business as a going concern.

According to the separate statements of financial position as at December 31, 2020 and 2019, the Company's debt-to-equity ratio was 0.66 : 1 and 0.81 : 1, respectively.

30. DIVIDEND

YEAR 2020

At the Annual General Meeting of the Shareholders held on April 3, 2020, it had the resolution to approve the dividend payment for the 2019 earnings in cash at the rate of Baht 0.05 per share, totaling Baht 12.91 million. Payment was scheduled on April 30, 2020.

YEAR 2019

At the Annual General Meeting of the Shareholders held on April 4, 2019, it had the resolution to approve the dividend payment for the 2018 earnings in cash at the rate of Baht 0.10 per share, totaling Baht 25.83 million. Payment was scheduled on May 3, 2019.

31. PRIVILEGES AND BENEFITS UNDER INVESTMENT PROMOTION

The Company has received several tax privileges according to the Investment Promotion Act B.E. 2520 approved on April 26, 2018, with the Promotional Certificate No. 61-0481-1-04-1-0 for improving the production efficiency to reduce the impact on the environment. It can be summarized as follows:

1. To approve a promoted person shall be granted permission to bring into the Country who are skilled workers or experts, spouses and dependents of persons in both types and in such numbers and for such periods of time as the Board may deem appropriate even in excess of such quotas or period of time permitted to stay in the country approved by the Board for the period of permitted stay in the country.
2. To be exempted from import duties for the machineries under the Board approval.
3. To be exempted from corporate income tax on the net profit derived from the promoted activity altogether not over 50 percent of the investment amount in order to improve the production efficiency excluding cost of land and working capital for a period of 3 years from the date income is first derived from such activity.
4. To be exempted from including the dividends derived from a promoted activity that is granted an exemption of corporate income tax under section 31 from calculating of taxable income.
5. To approve a promoted person to take out or remit abroad money in foreign currency.

32. RECONCILIATION OF LIABILITIES ARISING FROM FINANCING ACTIVITIES

Changes in the liabilities arising from financing activities for the years ended December 31, 2020 and 2019 are as follows:

	(Unit : Baht)					
	Consolidated financial statements					
	Balance as at January 1, 2020	Cash flows Increase (decrease)*	The impact of adoption of TFRS 16	Non-cash transaction Increase	Acquisition of subsidiary	Differences on translation of financial
						Balance as at December 31, 2020
Short-term borrowings from financial institutions	140,000,000	(65,000,000)	-	-	-	-
Long-term borrowings from financial institutions	107,856,265	(27,618,120)	-	-	-	-
Lease liabilities	1,417,842	(3,433,403)	37,419,269	1,808,891	-	-
Total	249,274,107	(96,051,523)	37,419,269	1,808,891	-	-
	(Unit : Baht)					
	Consolidated financial statements					
	Balance as at January 1, 2019	Cash flows Increase (decrease)*		Non-cash transaction Increase	Acquisition of subsidiary	Differences on translation of financial
						Balance as at December 31, 2019
Short-term borrowings from financial institutions	87,000,000	53,000,000	-	-	-	-
Long-term borrowings from financial institutions	128,454,385	(20,598,120)	-	-	-	-
Lease liabilities	1,441,826	(1,189,405)	1,165,421	-	-	-
Total	216,896,211	31,212,475	1,165,421	-	-	-
	(Unit : Baht)					
	Separate financial statements					
	Balance as at January 1, 2020	Cash flows Increase (decrease)*	The impact of adoption of TFRS 16	Non-cash transaction Increase	Acquisition of subsidiary	Differences on translation of financial
						Balance as at December 31, 2020
Short-term borrowings from financial institutions	140,000,000	(65,000,000)	-	-	-	-
Long-term borrowings from financial institutions	107,856,265	(27,618,120)	-	-	-	-
Long-term borrowings from related parties	20,000,000	(6,400,000)	-	-	-	-
Lease liabilities	1,417,842	(3,433,403)	37,419,269	1,808,891	-	-
Total	269,274,107	(102,451,523)	37,419,269	1,808,891	-	-

(Unit : Baht)

	Separate financial statements				
	Balance	Cash flows	Non-cash transaction		Balance
	as at January	Increase	Increase	Acquisition of	as at December
	1, 2019	(decrease)*		subsidiary	31, 2019
Short-term borrowings from financial institutions	87,000,000	53,000,000	-	-	140,000,000
Long-term borrowings from financial institutions	128,454,385	(20,598,120)	-	-	107,856,265
Long-term borrowings from related - parties	13,000,000	7,000,000	-	-	20,000,000
Lease liabilities	1,441,826	(1,189,405)	1,165,421	-	1,417,842
Total	229,896,211	38,212,475	1,165,421	-	269,274,107

* Financing cash flows included net proceeds and repayment of cash transactions in the statements of cash flows.

33. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES

33.1 Commitments relating to operating lease and service agreements

The Company and its subsidiaries have entered into service agreements relating to the staff bus service, hire of work agreement, and other services agreements.

As at December 31, 2020 and 2019, future minimum lease payments under these operating leases contracts were as follows:

	(Unit : Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2020	2019	2020	2019
Payable within:				
In up to 1 year	397,000	3,455,410	397,000	3,455,410
In over 1 and up to 5 years	-	9,434,280	-	9,434,280
In over 5 years	-	42,622,130	-	42,622,130
	397,000	55,511,820	397,000	55,511,820

As at December 31, 2020, the Company and its subsidiaries had no obligations under the lease agreements and related service agreements as a result of the adoption of TFRS 16 as at January 1, 2020. The Company and its subsidiaries recognized the lease liabilities previously classified as operating lease at the present value of the remaining lease payments, discounted incremental borrowing rate, as described in Note 5.2 to the interim financial statements.

33.2 Commitments relating to ship building and ship repairing contracts

As at December 31, 2020 the Company has undelivered agreement related to unrendered ship building and ship repair contracts to be paid for another Baht 49.54 million with an advance received from the customer in the amount of Bath 10.79 million (See note 10).

33.3 Commitments for purchase of goods

As at December 31, 2020, the Company has outstanding commitments on the contracts to purchase machinery and equipment for ship repair of Baht 5.63 million and Singapore Dollar 0.01.

33.4 Guarantees

As at December 31, 2020, there were outstanding bank guarantees of approximately Baht 27.99 million (The Company Only: Baht 22.90 million) which have been issued by banks on behalf of the Company and its subsidiaries in respect of certain performance bonds as required in the ordinary course of business of the Company and its subsidiaries.

33.5 Securities against credit facilities and loans as obtained from financial institutions

As at December 31, 2020, the Company's credit facilities and loans obtained from banks at the amount of Baht 477 million have been secured by the mortgage of the Company's two floating dockyards and land and construction thereon.

As at December 31, 2020, the subsidiary's credit facilities and loans obtained from banks at the amount of Baht 12 million have been secured by the mortgage of the subsidiary's two ships and secured by the parent company.

34. FINANCIAL INSTRUMENTS

34.1 Financial risk management and policies

The Company and its subsidiaries' financial instruments, principally comprise cash and cash equivalents, trade and other current receivable, unbilled complete construction in progress, lease receivables, loan, bank overdrafts and short-term loans from financial institutions, trade accounts and other payable, lease liabilities and long-term loans from bank. The financial risks associated with these financial instruments and how they are managed are described below.

34.1.1 Credit risk

The Company and its subsidiaries are exposed to credit risk primarily with respect to trade and other current receivable and loans. The management manages the risk by adopting credit control policies and procedures, and therefore do not expect to incur material financial losses. The maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amounts trade and other current receivables, lease receivable and loans as stated in the statements of financial position.

The Company is subject to concentrations of credit risk because the Company builds and repairs ships for general customers, in both the private and public sectors. The ability of these debtors to meet their obligations is related to the country's economic conditions.

34.1.2 Interest rate risk

The Company and its subsidiaries' exposure to interest rate risk relate primarily to their cash at financial institutions, loans from subsidiaries, bank overdrafts and short-term loans from financial institutions, long-term loans from bank, and interest bearing. However, since most of the Company and its subsidiaries' financial assets and liabilities bear floating interest rates or fixed interest rates which are close to the market rate, the interest rate risk is expected to be minimal.

Significant financial assets and liabilities as at December 31, 2020 classified by type of interest rates are summarized in the table below, with those financial assets and liabilities that carry fixed interest rates further classified based on the maturity date, or the repricing date (if this occurs before the maturity date).

	Fixed interest rates						
	Within	1 - 5	Over	Floating	Non-interest	Total	Effective
	1 year	years	5 years	interest rate	bearing		interest rate
	(Million Baht)						(% p.a.)
Financial assets							
Cash and cash equivalents	0.37	-	-	20.42	4.08	24.87	0.050 - 0.125
	0.37	-	-	20.42	4.08	24.87	

34.1.3 Foreign currency risk

The Company's and its subsidiaries' exposure to foreign currency risk arise mainly from trading and service transactions that are denominated in foreign currencies.

The balances of financial assets and liabilities denominated in foreign currencies as at December 31, 2020 are summarized below.

Foreign currency	Financial assets	Financial liabilities	Exchange rate as at December 31, 2020
	(Million)	(Million)	(Baht per 1 foreign currency unit)
US dollar	0.37	-	29.8674
Euro	0.12	-	36.4949

34.2 Fair values of financial instruments

Since the majority of the Company and its subsidiaries' financial assets and parts of their financial liabilities are short-term in nature, and lendings and loan borrowings carry floating interest rates, the fair value of these financial assets and liabilities is not expected to be materially different from the amounts presented in the statements of financial position.

A fair value is the amount for which an asset can be exchanged or a liability settled between knowledgeable, willing parties in an arm's length transaction. The fair value is determined by reference to the market price of the financial instrument or by using an appropriate valuation technique, depending on the nature of the instrument.

35. RECLASSIFICATION

Certain amounts in the financial statements for the year ended December 31, 2019 have been reclassified to conform to the current year's classification but with no effect to previously reported net profit or shareholders' equity.

36. APPROVAL OF FINANCIAL STATEMENTS

These financial statements were authorized for issue by the Company's Directors on 12 February, 2021.

WE **EMPHASIZE**
ON TIME
AND **QUALITY**



บริษัท เอเชีย นามีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
128 หมู่ 3 ถนน สุขสวัสดิ์ ตำบล แหลมฟ้าผ่า
อำเภอ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัด สมุทรปราการ 10290
โทร : (662) 815-2060-7 โทรสาร : (662) 453-7214

Asian Marine Services Public Company Limited
128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa,
Prasamutjedee, Samutprakan, 10290, Thailand
Tel: (662) 815-2060-7 Fax: (662) 453-7214

Website: www.asimar.com