

30TH ANNIVERSARY WE ARE ONE



รายงานประจำปี 2556

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



สารบัญ

8

สารจากประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ

16

คณะกรรมการบริษัท

36

สภาอุตสาหกรรม
การให้บริการน้ำมัน
อากาศยานและ
การพลังงาน

85

บทรายงานและ
การวิเคราะห์ของ
ฝ่ายบริหาร สำหรับ
ผลการดำเนินงาน
ประจำปี 2556

150

รายการระหว่างกัน

10

ข้อมูลทางการเงิน
ที่สำคัญ

21

คณะผู้บริหาร

39

แผนการดำเนินงาน
ในอนาคต

91

รายงาน
ความรับผิดชอบของ
คณะกรรมการบริษัท
ต่อรายงานทางการเงิน
ประจำปี 2556

11

ข้อมูลทั่วไป

25

นโยบายและภาพรวม
การประกอบธุรกิจ

41

ปัจจัยความเสี่ยง

92

รายงานงบการเงิน

13

รางวัลแห่งเกียรติยศ

29

สรุปผลการดำเนินงาน
ในรอบปี 2556

47

โครงสร้างการถือหุ้น
และการจัดการ

142

รายงานคณะกรรมการ
ตรวจสอบ
ประจำปี 2556

14

โครงสร้างองค์กร

32

สรุปผลการเปลี่ยนแปลง
ของลักษณะการประกอบ
ธุรกิจ

57

การกำกับดูแลกิจการ

145

แบบสรุปความเห็น
เกี่ยวกับระบบควบคุม
ภายใน ประจำปี 2556

ความเป็นหนึ่งที่ผสานสู่

ความมั่นคงทางธุรกิจ



30TH
ANNIVERSARY
WE ARE
ONE





30TH
ANNIVERSARY
WE ARE
ONE



ความเป็นหนึ่งที่ยอด
ความเติบโตสู่อนาคต

ความเป็นหนึ่งที่สร้างสรรค์

องค์กรให้เข้มแข็ง



30TH
ANNIVERSARY
WE ARE
ONE



สารจากประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ

ปี 2556 เป็นปีที่บริษัทก่อตั้งมาครบสามสิบปี ซึ่งจากการดำเนินงานตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทมีการเจริญเติบโตของผลประกอบการอย่างต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยส่งเสริมการพัฒนาของท่าอากาศยานสากลของประเทศไทยให้สามารถแข่งขันกับท่าอากาศยานสากลในต่างประเทศได้ รวมถึงการส่งเสริมให้พนักงานยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินงานมาโดยตลอด เพื่อให้บริษัทมีการเจริญเติบโตได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทได้ประกาศนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) เพื่อแสดงจุดยืนของบริษัทในเรื่องดังกล่าว ซึ่งถือเป็นการเน้นย้ำถึงการให้ความสำคัญต่อหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทอย่างเป็นรูปธรรม

โดยในปี 2556 นี้ บริษัทมีผลประกอบการคือกำไรสุทธิสูงสุดตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการมา ซึ่งเป็นผลมาจากปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ให้บริการโดยรวมปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมาประมาณ ร้อยละ 8.5 ทั้งนี้ จากการที่สายการบินในเครือแอร์เอเชียได้ย้ายไปให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ทำให้ปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 ถึงร้อยละ 174.4 ในขณะที่การให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังคงมีปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ให้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาในอัตราร้อยละ 1.5% เนื่องจากการเข้ามาให้บริการของสายการบินใหม่ๆ และการเพิ่มเที่ยวบินของสายการบินเดิมอีกด้วย อีกทั้งยังเป็นผลมาจากผลกำไรที่เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเข้าไปซื้อกิจการของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จากเจ้าหนี้สถาบันการเงิน และสามารถพลิกฟื้นให้ FPT กลายเป็นบริษัทที่มีความสามารถในการทำกำไรได้ในปัจจุบัน

นอกเหนือจากความสำเร็จในด้านผลประกอบการแล้ว ในปีที่ผ่านมาถือว่าเป็นปีที่สำคัญจากการที่บริษัทและบริษัทในเครือสามารถกำหนดทิศทางการขยายธุรกิจให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น โดยการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ทำให้บริษัทมองเห็นโอกาสในการขยายการลงทุนไปยังประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคอาเซียน นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายในการรวม FPT กับ บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) เข้าด้วยกันและคงเหลือเพียง FPT บริษัทเดียว เพื่อเพิ่มศักยภาพในการดำเนินธุรกิจระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อในอนาคต และบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) สามารถบรรลุข้อตกลงผลประโยชน์ตอบแทนโครงการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ทำให้การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทมีแนวโน้มในการเติบโตได้อย่างมั่นคงต่อไป

ในนามของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงานและบริษัทในเครือ ผมขอให้คำมั่นว่าบริษัทจะยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาล เพื่อสร้างความแข็งแกร่งและการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน และขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ รวมทั้งผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายสำหรับความไว้วางใจและความเชื่อมั่นในศักยภาพของบริษัทที่ท่านมอบให้แก่บริษัทตลอดมา



(หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล)

ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ





ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2556	2555	2554
ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่สำคัญ			
รายได้ค่าบริการ	2,761.31	2,349.18	2,338.02
รายได้ค่าเช่า	36.90	23.88	22.17
รายได้รวม	3,133.71	2,670.90	2,409.33
ต้นทุนการให้บริการ	1,144.17	949.27	950.76
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าตอบแทนผู้บริหารและสัมปทานของ บริษัทย่อยตัดจำหน่าย	519.59	484.89	413.56
ค่าใช้จ่ายรวม	1,663.76	1,434.16	1,364.32
กำไรขั้นต้น	1,654.04	1,423.79	1,409.43
ต้นทุนทางการเงิน	115.92	139.19	118.64
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	1,054.13	796.53	527.56
กำไรต่อหุ้น (บาท)	2.07	1.56	1.03
เงินสดและเงินลงทุนระยะสั้น	1,356.12	1,004.49	879.95
สินทรัพย์รวม	8,084.02	7,390.70	7,355.22
หนี้สินรวม	3,095.85	3,102.90	3,534.96
ส่วนของผู้ถือหุ้น	4,988.17	4,287.79	3,820.26
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตรากำไรขั้นต้น	59.11%	60.00%	59.72%
อัตรากำไรสุทธิ	33.64%	29.82%	21.90%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	13.62%	10.80%	7.41%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	22.73%	19.65%	13.92%
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.62	0.72	0.93
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	9.78	8.41	7.49
จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	510	510	510
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	1.00	0.78	0.65
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	2.07	1.56	1.03

ข้อมูลทั่วไป



บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

โทรศัพท์ : 0 2834 8900 โทรสาร : 0 2834 8999

Website : www.bafsthai.com

ประเภทธุรกิจ ให้บริการระบบจัดเก็บ และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

เลขทะเบียนบริษัท 0107538000487

ทุนจดทะเบียน 509.998 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 509.998 ล้านบาท

ทุนชำระแล้ว 509.997 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 509.997 ล้านบาท

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์ บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

62 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 0 2229 2800 โทรสาร : 0 2359 1259

ผู้สอบบัญชี บริษัท สอบบัญชีธรรมานิติ จำกัด

267/1 ถนนประชากรราษฎร์ สาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์ : 0 2587 8080 โทรสาร : 0 2586 0301

รายชื่อกิจการที่บริษัทถือหุ้น

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ชนิดของหุ้น	ทุนจดทะเบียน ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด 99 หมู่ที่ 10 ตำบลศิระจรเข้ชั้น้อย อำเภอบางเสาธง สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 0 2134 4021-6 โทรสาร 0 2134 4020	ให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยานผ่านท่อ ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	สามัญ	530	90.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด^{1/} 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6180-3 โทรสาร 0 2574 6101	เก็บรักษา และดำเนินการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อส่ง น้ำมันใต้พื้นดิน	สามัญและ บุริมสิทธิ	260.67	90.72
บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด^{2/} 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2929 6090 โทรสาร 0 2929 6098	ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อส่ง น้ำมันใต้พื้นดิน	สามัญ	600	92.50
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2834 8982-3 โทรสาร 0 2834 8999	เติมน้ำมันให้แก่อากาศยาน ซึ่งเป็น การรับเหมาเฉพาะแรงงาน โดยปัจจุบันให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสมุย และ ท่าอากาศยานสุโขทัย	สามัญ	0.12	83.33

หมายเหตุ:

^{1/} วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนจากจำนวน 139.27 ล้านบาท เป็นจำนวน 260.67 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) เพื่อแลกกับทรัพย์สินของ JP-One

^{2/} วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ได้ดำเนินการโอนกิจการทั้งหมดให้แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และได้จดทะเบียนเลิกบริษัทต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เรียบร้อยแล้วในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557



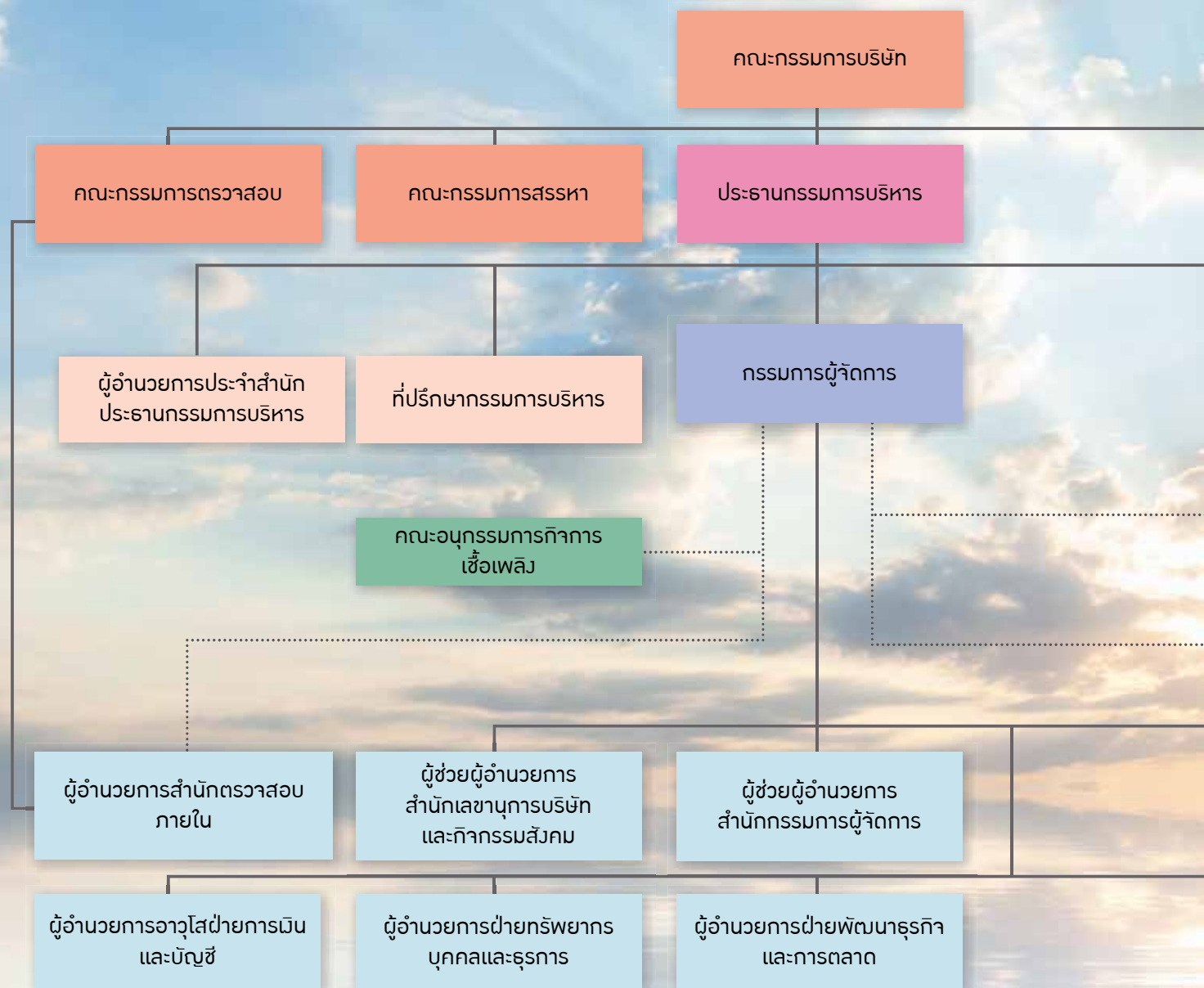
รางวัลแห่งเกียรติยศ

บพสได้รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่นฯ ทั้งสามพื้นที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน มอบรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2556

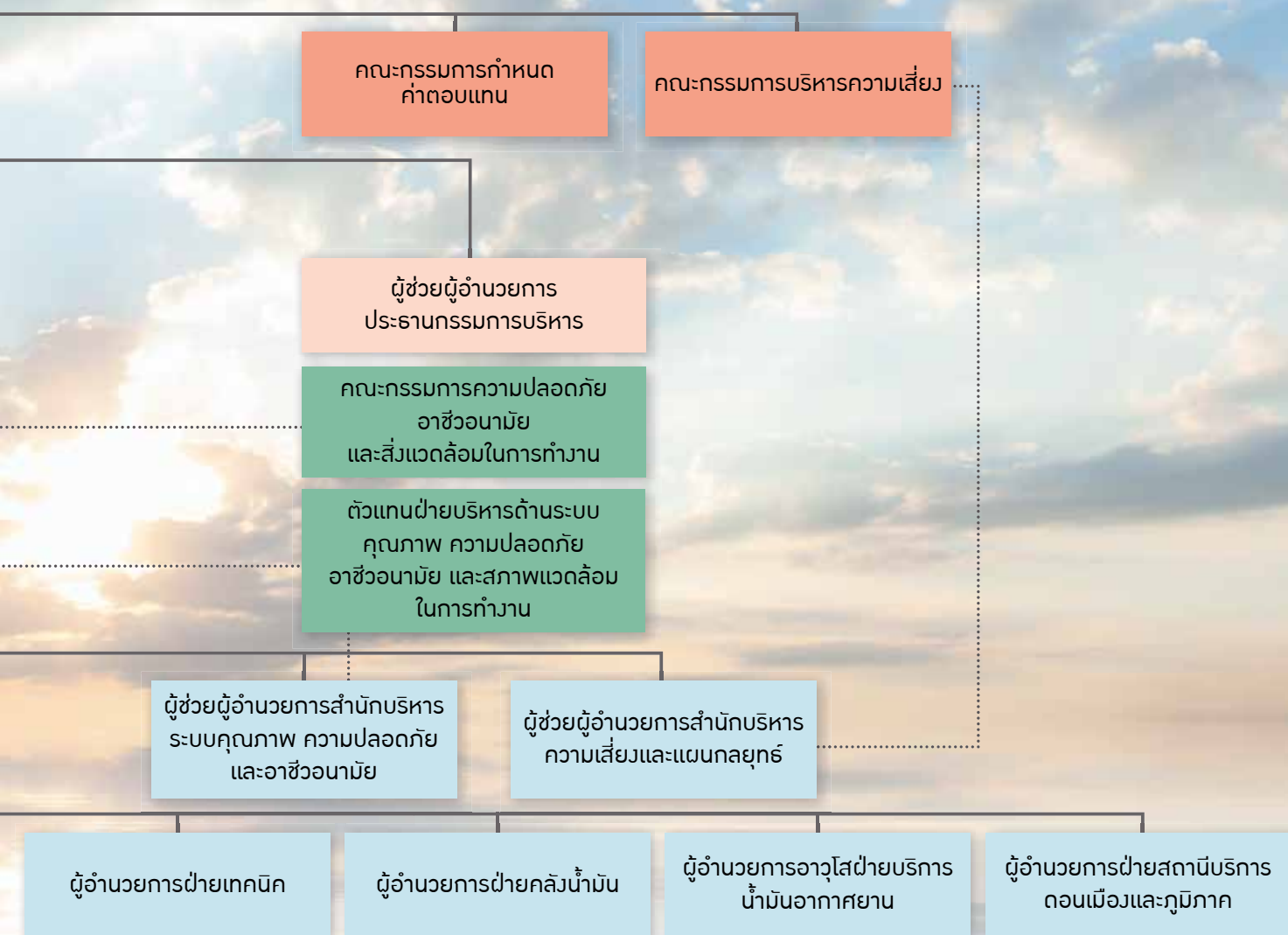
โดยในปีนี้ บริษัทได้รับรางวัลทั้งสามพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานใหญ่ (ท่าอากาศยานดอนเมือง) สถานีบริการสุวรรณภูมิ และคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2556 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา

โครงสร้างองค์กร



———— หมายถึง สายการบังคับบัญชา

..... หมายถึง การรายงานผลการปฏิบัติงาน



คณะกรรมการบริษัท



นายพลากร สุวรรณรัฐ
ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ

อายุ 65 ปี
ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ เมษายน 2550
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- Master of Arts in International Affairs (M.A.I.A) Southeast Asia Studies, Ohio University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 37
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), Director Certification Program (DCP), The Role of Chairman จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- องค์กร

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ประธานกรรมการ การไฟฟ้านครหลวง
- ประธานกรรมการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- กรรมการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ ธนาคารออมสิน
- กรรมการ บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด



หม่อมราชวงศ์ศุภทิศ ศิริกุล
ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ

อายุ 64 ปี
ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ ธันวาคม 2526
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 0.65 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 3,310,000 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2556 เท่ากับ 160,000 หุ้น

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- Master of Community and Regional Planning, North Dakota State University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี เทคนิคการแพทย์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 15
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), Director Certification Program (DCP), Finance for Non-Finance Director, The Role of Chairman, Role of the Compensation Committee, Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- ประธานกรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- ประธานกรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายพัฒนาและสนับสนุนธุรกิจ บมจ. การบินไทย
- กรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- กรรมการผู้จัดการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- กรรมการผู้จัดการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- กรรมการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท



เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง
กรรมการ

อายุ 56 ปี
ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ กุมภาพันธ์ 2553
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล โรงเรียนนายเรืออากาศ

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง บมจ. การบินไทย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายทรัพยากรบุคคลและบริหารงานทั่วไป บมจ. การบินไทย
- ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารบุคลากร บมจ. การบินไทย
- ผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารนักบิน บมจ. การบินไทย



ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ กรรมการ

อายุ 60 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ พฤศจิกายน 2556
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมสำรวจ) โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า
- ประกาศนียบัตร นักบินพาณิชย์ สถาบันการบินพลเรือน
- หลักสูตร Joint Training CRM Recurrent Course
- หลักสูตร Mini MBA Chulalongkorn University

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายปฏิบัติการ บมจ. การบินไทย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการบิน บมจ. การบินไทย
- ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายพัฒนากิจการการบิน บมจ. การบินไทย
- ผู้อำนวยการกิจการพิเศษสายปฏิบัติการ ฝ่ายพัฒนากิจการการบิน บมจ. การบินไทย

นางวสุกานต์ วิชาลสวัสดิ์ กรรมการ

อายุ 52 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ กุมภาพันธ์ 2556
การถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท คณะพัฒนาการเศรษฐกิจ ด้านการวิเคราะห์และประเมินโครงการ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 17

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการเงินและการบัญชี บมจ. การบินไทย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการเงินองค์กร บมจ. การบินไทย
- ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายพัฒนากิจการและโครงการสำคัญ บมจ. การบินไทย
- ผู้อำนวยการ ฝ่ายเงินทุน บมจ. การบินไทย

ดร.พงศ์ศักดิ์ สุขสันต์ กรรมการ

อายุ 63 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ สิงหาคม 2556
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอกทางรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโททางการปกครอง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาโททางบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรีทางรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาบัตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4212) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร สถาบันพระปกเกล้า การบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน (ปรม. 1)
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), Director Certification Program (DCP), Audit Committee Program (ACP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- รองประธานกรรมการ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ประธานกรรมการที่ปรึกษานายทะเบียน พรรคการเมือง สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
- ปลัดกรุงเทพมหานคร
- รองปลัดกรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการ สำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร



นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์
กรรมการ

อายุ 55 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ มีนาคม 2552
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- Master of Management, Sasin Graduate Institute of Business Administration of Chulalongkorn University
- Bachelor of Business Administration, Assumption University
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการบริหารธุรกิจ น้ำมันเชื้อเพลิงอุตสาหกรรม บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย
- ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจขนส่ง - ประเทศไทย อ่องกง และฟิลิปปินส์ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้จัดการใหญ่ธุรกิจการเก็บ รักษา จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย
- ผู้จัดการใหญ่ฝ่ายจัดหา บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย



นายकुชน อัมแสง
กรรมการ

อายุ 49 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ ธันวาคม 2556
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปฏิบัติการจัดหาและคลัง บมจ. ปตท.

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ธุรกิจหล่อสี บมจ. ปตท.
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหล่อสี บมจ. ปตท.
- กรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยอุบลเอ็นดี
- ผู้จัดการฝ่ายบริหาร ศักยภาพผู้บริหารและบุคลากร บมจ. ปตท.



นายตรินทร์ สุภการ
กรรมการ

อายุ 43 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ พฤศจิกายน 2555
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- ผู้จัดการ ปฏิบัติการธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยาน บจก. เชฟรอน (ไทย)

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- Xpress Lube Manager บจก. น้ำมันศาลาเกกซ์ (ไทย)
- Lubricants Trainer บจก. น้ำมันศาลาเกกซ์ (ไทย)
- ผู้จัดการฝ่ายขาย บจก. อินเตอร์โรส (ประเทศไทย)
- กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ



นายนาวิ เลิศพานิชย์กุล
กรรมการ

อายุ 65 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ พฤษภาคม 2545
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 0.43 (ในนามกลุ่มสมรสถือ 2,201,000 หุ้น)
โดยมีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2556 เท่ากับ
460,800 หุ้น

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี วิศวกรรมไฟฟ้า
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Cost/Schedule Engineer, Exxon Research
and Engineering, New Jersey
- International Management Program, IMD,
Switzerland
- Marketing Strategy, Michigan University
- หลักสูตร Director Accreditation Program
(DAP), Director Certification Program
(DCP), Finance for Non-Finance Director
จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
(IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

-

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ที่ปรึกษาอาวุโส บจก. พูแอนด์ (ประเทศไทย)
- กรรมการ บมจ. เอสไอ (ประเทศไทย)
- ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและลำเลียง
บมจ. เอสไอ (ประเทศไทย)
- กรรมการ บจก. ก่อส่งปิโตรเลียมไทย



นายอัศวิน คงศิริ
กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา
และประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

อายุ 68 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ เมษายน 2548
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 0.006 (ในนามกลุ่มสมรสถือ 30,000 หุ้น)
โดยมีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2556 เท่ากับ
30,000 หุ้น

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี (เกียรตินิยม) สาขา Philosophy,
Politics and Economics, มหาวิทยาลัย
อ็อกซ์ฟอร์ด ประเทศอังกฤษ
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร
ภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 6
- หลักสูตร Chairman 2000 รุ่น 5/2544
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตรกรรมการบริษัทไทย
(DCP) รุ่นที่ 11/2544 สมาคมส่งเสริมสถาบัน
กรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บมจ. ช.การช่าง
- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการ
นโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- กรรมการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- กรรมการอิสระ และประธานกรรมการ
บมจ. ไทรเซ็นไทย เอเยนซีส์
- กรรมการอิสระ และรองประธานกรรมการ
บมจ. ผลิตไฟฟ้า
- กรรมการและกรรมการบริหาร
ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการและกรรมการบริหาร
ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทเงินทุน
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



นายพร ยุติธรรมดำรง
กรรมการอิสระและประธานการตรวจสอบ

อายุ 66 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ เมษายน 2552
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มี การเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น
ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร
ภาครัฐร่วมเอกชน วปรอ. รุ่น 399
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่ง
เนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพอากาศ
- หลักสูตร Director Accreditation Program
(DAP), Audit Committee Program (ACP)
จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
(IOD)
- หลักสูตร Public Director Certification
Program จาก Public Director Institute

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ คณะกรรมการกฤษฎีกา
- คณะอนุกรรมการบริหารสินทรัพย์
บจก. บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท
- กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการสิน
- กรรมการ บจก. อมรินทร์ เทเลวิชั่น

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
บมจ. ธนาคารกรุงไทย
- อัยการสูงสุด สำนักงานอัยการสูงสุด
- รองอัยการสูงสุด สำนักงานอัยการสูงสุด
- สมาชิกวุฒิสภา
- สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- กรรมการ บมจ. การบินไทย
- กรรมการ บมจ. โออาร์พีซี
- กรรมการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



นายวิสุท มนต์วิวัฒน์

กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
และประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

อายุ 67 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ พฤศจิกายน 2549
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Northern Illinois University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี พานิชยศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 38
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP), Audit Committee Program (ACP), Role of the Compensation Committee, Financial Statements for Directors (FSD), Monitoring the System of Internal Control and Risk Management (MIR), Corporate Fraud, Monitoring the Quality of Financial Reporting (MFR) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บมจ. ศรีวิชัยเวชวิวัฒน์
- กรรมการ บจก. ไทยไฟบูลย์ประกันภัย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ บมจ. ธนาคารกรุงไทย
- รองปลัดกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- อธิบดีกรมบัญชีกลาง
- อธิบดีกรมธนารักษ์



นายสุมน สุรกีรินทร์

กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

อายุ 72 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ เมษายน 2551
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท Economics, Florida Institute of Technology, USA
- ปริญญาตรี Economics, Asia University, Japan
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), Financial Statement for Directors (FSD) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บจก. เจพี-วัน แอสเซีย

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ประธานกรรมการ บลจ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- รองประธานกรรมการ บลจ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- รักษาการกรรมการผู้จัดการ บลจ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการตรวจสอบ บลจ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี



นายพิพัฒน์ บุณชนะนนท์

กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

อายุ 65 ปี

ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ เมษายน 2556
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท Master of Arts (Economics) Western Michigan University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี พานิชยศาสตรบัณฑิต (การเงิน) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- Workshop on Budgeting in the Public Sector, Harvard University
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐ เอกชน และการเมือง (วปบ.3) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), Director Certification Program (DCP), Audit Committee Program (ACP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- อนุกรรมการเกี่ยวกับการปรับปรุงระบบบุคคล และค่าตอบแทน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.)

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- กรรมการอิสระ และประธานกรรมการ ตรวจสอบ บมจ. ไซลูชั่น คอนเน็กซ์ (1998)
- รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

คณะผู้บริหาร



หม่อมราชวงศ์ศุภทิศ ดิศกุล
ประธานกรรมการบริหารและ
กรรมการผู้จัดการ

อายุ 64 ปี
ปีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ ธันวาคม 2526
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 0.65 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 3,310,000 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2556 เท่ากับ 160,000 หุ้น

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- Master of Community and Regional Planning, North Dakota State University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี เทคโนโลยีการแพทย์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 15
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), Director Certification Program (DCP), Finance for Non-Finance Director, The Role of Chairman, Role of the Compensation Committee, Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- ประธานกรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- ประธานกรรมการ บจก. พนส่งน้ำมันทางท่อ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายพัฒนาและสนับสนุนธุรกิจ บมจ. การบินไทย
- กรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- กรรมการผู้จัดการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- กรรมการผู้จัดการ บจก. พนส่งน้ำมันทางท่อ
- กรรมการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท



นายอานวย พหุวนิช
ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร

อายุ 54 ปี
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ และการเมือง มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP), Financial Statements for Directors (FSD), Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหาร - สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- กรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายเทคนิค บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายดิศพงษ์ ไพรทวิพงษ์
ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหารและรักษาการ
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

อายุ 57 ปี
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP), Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- กรรมการ บจก. พนส่งน้ำมันทางท่อ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- รักษาการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายคลังน้ำมัน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้จัดการฝ่ายบริการลานจอด บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท



นายบุรี หวานซิด
ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร

อายุ 57 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมศาสตร์เครื่องกล เกียรตินิยมอันดับ 2 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (สจพ.)
- หลักสูตร Understanding The Fundamental of Financial และ หลักสูตร Director Certification Program (DCP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร การบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 8 จากสถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร การบริหารบ้านเมืองที่ดี เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง (ก.พ.ส. รุ่นที่ 1) จากสำนักงาน ก.พ.ส.

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการผู้จัดการ บจก. พนส่งน้ำมันทางท่อ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- รองกรรมการผู้จัดการ บจก. พนส่งน้ำมันทางท่อ
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บจก. พนส่งน้ำมันทางท่อ



นายจิตรัย พันธ
ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี

อายุ 58 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 0.002 (ในนามตนเองถือ 10,000 หุ้น) โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2556

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ วิชาเอก Personnel Management สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- เศรษฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP), Role of the Compensation Committee, Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- กรรมการ บจก. พนส่งน้ำมันทางท่อ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- กรรมการ บจก. เจฟ-วัน แอสเซีย
- กรรมการ BAFS International Limited



นายวิไล สายแวว
ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายบริการน้ำมัน อากาศยาน

อายุ 57 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้น ในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท การจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาการจัดการทั่วไป สถาบันราชภัฏธนบุรี
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP), Financial Statement for Directors (FSD), Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายณัฐพล นาคอ่วม
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

อายุ 46 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสยาม

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

-

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- รองผู้จัดการฝ่ายเทคนิค บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

นายมานพ พูลสมบัติผล
ผู้อำนวยการฝ่ายคลังน้ำมัน

อายุ 55 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต เทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

-

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- รองผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- หัวหน้าแผนกปฏิบัติการห้องควบคุม และซ่อมบำรุง บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

นายพิชัย ภัทรจตุภูมิ
ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการดอนเมืองและภูมิภาค

อายุ 59 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2556)

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- วิทยาศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้จัดการฝ่ายสถานีบริการดอนเมืองและภูมิภาค บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- รองผู้จัดการฝ่ายบริการลานจอด บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นางมยุรี นลินวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน



นายพิรพร ชอบชื่น

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
และธุรการ

อายุ 50 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 0.006 (ในนามตนเองถือ 30,000 หุ้น)
โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2556

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- บัณฑิตพิเศษ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- กรอบแนวทางระบบการควบคุมภายใน โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- การตรวจสอบทุจริต โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- Anti – Corruption : The Practical Guide โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- Monitoring the Quality of Financial Reporting โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- Smart Audit พิชิตหมายเหตุมงการการเงิน โดยกรมสรรพากร
- การบริหารความเสี่ยงสำหรับผู้ตรวจสอบภายใน โดย บจ. ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอ็มอีเอส
- การจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐ โดยสำนักงาน ป.ป.ช.
- Strategic Internal Audit and Corporate Success โดยสถาบันวิจัยโอเมก้าเวลด์คลาส

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

-

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้บริหารงานตรวจสอบภายใน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้ช่วยบริหารงานตรวจสอบภายใน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน บมจ. แกรนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนต์

อายุ 57 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกริก
- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

-

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- รองผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- หัวหน้าแผนกเทคโนโลยีสารสนเทศ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ



บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ “BAFS” เป็นบริษัทที่ให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง โดยดำเนินธุรกิจทางด้านการบริหารจัดการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน ผู้ถือหุ้นหลักของบริษัทในปัจจุบัน ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท แอร์ โททาล (ประเทศไทย) จำกัด

นอกเหนือจากการให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทยังให้บริการที่ท่าอากาศยานภูมิภาคอีก 2 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย และ ท่าอากาศยานสมุย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

นอกจากนี้ บริษัทมีการประกอบธุรกิจผ่านบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One)* บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด (IPS) และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ดังรายละเอียดในหัวข้อ “ข้อมูลทั่วไป - รายชื่อกิจการที่บริษัทถือหุ้น”

* ดูเรื่องการโอนกิจการในหน้า 86 “ได้โอนกิจการทั้งหมดให้แก่ FPT เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557”

วิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

วิสัยทัศน์ (Vision) มุ่งมั่นสู่ธุรกิจบริการพลังงานครบวงจรที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม : Fulfill Green Energy Services

เป้าหมาย (Goals) 4 ด้านซึ่งมีความสอดคล้องและสนับสนุนกระบวนการทำงานแต่ละด้านเพื่อการเติบโตในธุรกิจอย่างยั่งยืนและผลักดันให้บริษัทบรรลุวิสัยทัศน์อันประกอบด้วย

- 1) **ด้านการเงิน** : เติบโตอย่างยั่งยืนและให้ผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ
- 2) **ด้านลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย** : สร้างความไว้วางใจสูงสุดให้ลูกค้าเกิดความจงรักภักดี
- 3) **ด้านกระบวนการทำงานภายใน** : เป็นเลิศด้านกระบวนการและใส่ใจสิ่งแวดล้อม
- 4) **ด้านการเรียนรู้และพัฒนา** : พัฒนาศักยภาพบุคลากรควบคู่จริยธรรมเพื่อการทำงานอย่างมีความสุข

บริษัทมุ่งพัฒนาธุรกิจด้วยการกำหนดกลยุทธ์เติบโตในอุตสาหกรรมเดิมซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจในกลุ่มบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ (Growth Horizontal Integration) โดยประกอบด้วย ส่วนแรก คือการขยายธุรกิจให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ซึ่งเติบโตควบคู่ไปกับการเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง สมุยและสุโขทัย และส่วนที่สอง การเตรียมความพร้อมเพื่อขยายธุรกิจเป็นผู้ให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยานในท่าอากาศยานภูมิภาค โดยดำเนินการศึกษาข้อมูลและความเป็นไปได้ในการขยายธุรกิจไปยังประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคอาเซียน เพื่อเตรียมความพร้อมกับการเปิดเสรีด้านการค้าและการบริการในการเป็นหนึ่งในสมาชิกของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้แก่ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีการกำหนดกลยุทธ์การเติบโตในธุรกิจการให้บริการด้านพลังงานเช่นเดียวกับบริษัท กอปรกับกลุ่มบริษัทมีวิสัยทัศน์ที่จะเติบโตและสร้างมูลค่าให้แก่ธุรกิจอย่างยั่งยืนเคียงคู่การดูแลใส่ใจสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยร่วมกันจัดกิจกรรมคืนกำไรให้สังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น การนำแพทย์มาตรวจสุขภาพให้แก่ชุมชนรอบสถานประกอบการบริษัท การสนับสนุนกิจกรรมให้ความรู้แก่นักเรียนในสถานศึกษาที่ตั้งอยู่ใกล้บริษัท การเข้าร่วมโครงการรณรงค์การอนุรักษ์พลังงานในอาคารในรูปแบบสมัครใจ ซึ่งจัดโดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย และองค์กรธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นต้น

ในปี 2556 บริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) ซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงของบริษัทและกลุ่มบริษัทในเครือ เพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินธุรกิจที่สำคัญของกลุ่ม รวมทั้งกลั่นกรองแผนการลงทุนหรือแผนงานหลักอื่นๆ ที่กำหนดอยู่ในแผนกลยุทธ์ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน กอปรกับมีการกำหนดตัวแปรชี้วัดผลการดำเนินงานและติดตามวัดผลอย่างต่อเนื่องในทุกบริษัท (Corporate Key Performance Indicators : KPIs) ซึ่งรวมถึงผลการดำเนินงานทั้งในส่วนของการพัฒนาบุคลากร การคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพของกระบวนการทำงานต่างๆ การดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความพึงพอใจของลูกค้า และผลประโยชน์ด้านการเงิน ทำให้บริษัทมีผลการดำเนินงานที่ดีและคงความสามารถจ่ายปันผลให้ผู้ถือหุ้นได้อย่างสม่ำเสมอ

นโยบายการแบ่งการดำเนินงานของบริษัทในกลุ่ม

สำหรับธุรกิจให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ปัจจุบันมีนโยบายแบ่งการดำเนินธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทอย่างชัดเจน กล่าวคือ บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจร ทั้งระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ระบบคลังน้ำมันอากาศยาน และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน โดยที่ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทเป็นผู้ให้บริการแต่เพียงผู้เดียว รวมถึงการให้บริการที่ท่าอากาศยานภูมิภาคอีก 2 แห่งด้วย และสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทเป็นผู้ดำเนินการให้บริการระบบคลังน้ำมันอากาศยาน และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ในขณะที่บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO)

เป็นผู้ให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

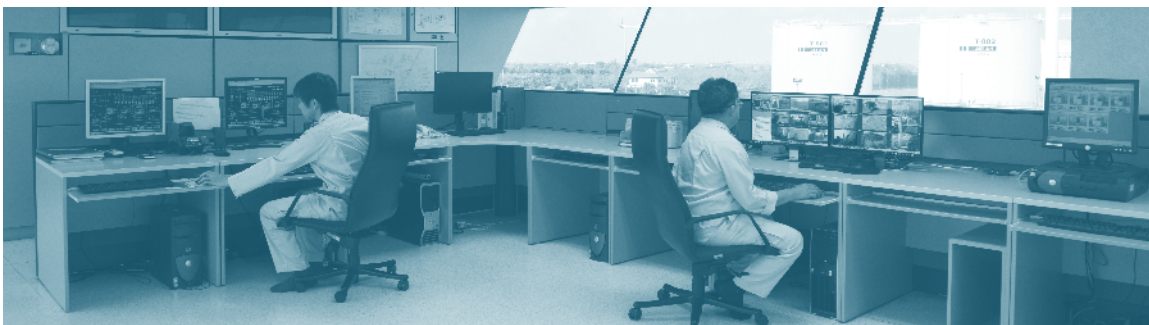
สำหรับธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นบริษัทที่ดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อขนส่งน้ำมันชนิดที่สามารถส่งน้ำมันได้หลายชนิด (Multi Product Pipeline) โดยเส้นทางเริ่มจากโรงกลั่นน้ำมันและคลังน้ำมันบริเวณชองนนทบุรีไปยังคลังน้ำมันของบริษัทที่ทำอากาศยานดอนเมือง และไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันของ FPT ที่บางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมถึงบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) ซึ่งลงทุนในโครงการวางท่อส่งน้ำมันเส้นทางมักกะสันไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ

เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการบริหารจัดการในการรองรับการขยายธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อของกลุ่มบริษัทในอนาคต เป็นการสร้างรากฐานความแข็งแกร่งด้านฐานะการเงินและเพิ่มมูลค่าของกิจการ อีกทั้ง เพื่อให้การกำหนดนโยบายการบริหารงานเป็นไปอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติให้ดำเนินการควบรวมกิจการระหว่าง FPT และ JP-One เข้าด้วยกัน ให้กลายเป็น FPT เพียงบริษัทเดียว โดย JP-One ได้ดำเนินการโอนกิจการทั้งหมดให้แก่ FPT และจดทะเบียนเลิกบริษัทต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557

ส่วนบริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด (IPS) ดำเนินธุรกิจเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานโดยรับจ้างบริษัท ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย ซึ่งตามนโยบายในปัจจุบันให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเฉพาะที่ท่าอากาศยานภูมิภาค

นอกจากนี้ บริษัทได้จัดตั้ง BAFS International Limited โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขและปรับโครงสร้างหนี้บริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เรียบร้อยแล้ว และบริษัทได้มีมติอนุมัติการเลิกบริษัทดังกล่าว ในไตรมาสที่ 1 ปี 2556 บริษัทย่อยดังกล่าวได้จ่ายคืนทุนเสร็จแล้ว และจดทะเบียนเลิกบริษัทเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2556

ทั้งนี้ นโยบายของกลุ่มบริษัทอาจมีการปรับเปลี่ยนไปตามปัจจัยทางด้านสถานะเศรษฐกิจ การเมืองและการแข่งขันทางธุรกิจ อย่างไรก็ตาม นโยบายการดำเนินธุรกิจใดๆ ของแต่ละบริษัทในกลุ่มจะเป็นไปเพื่อให้เอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินธุรกิจของทั้งกลุ่มบริษัท



โครงสร้างรายได้

รายได้จากการดำเนินงานของบริษัทมีดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการระบบคลังน้ำมันอากาศยาน ระบบเติมน้ำมัน ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อ Hydrant และระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ
2. รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน และ
3. รายได้อื่นๆ

โดยในปี 2556 กลุ่มบริษัทมีรายได้ที่มีได้มาจากการดำเนินงานตามปกติของธุรกิจ คือ รายได้โอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย กำไรจากการรวมธุรกิจ และรายได้ชดเชยค่าสินไหมจากน้ำท่วม ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

สายผลิตภัณฑ์/ กลุ่มธุรกิจ	ดำเนินการโดย	%การถือหุ้น ของบริษัท	ปี 2556		ปี 2555		ปี 2554	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
1. รายได้ค่าบริการ	BAFS		1,807.63	57.7	1,603.09	60.0	1,592.86	66.1
	TARCO	90.00	614.78	19.6	605.45	22.7	620.79	25.8
	JP-One	92.50	137.11	4.4	140.64	5.3	124.37	5.2
	FPT	90.72	201.79	6.4				
2. รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน	BAFS		21.67	0.7	23.88	0.9	22.17	0.9
	JP-One	92.50	15.23	0.5				
3. รายได้โอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย	BAFS		123.77	3.9				
4. กำไรจากการรวมธุรกิจ	BAFS		76.15	2.4				
5. รายได้ชดเชยค่าสินไหมจากน้ำท่วม	BAFS		17.35	0.6	133.84	5.0		
6. รายได้อื่น ๆ *			118.23	3.8	164.00	6.1	49.14	2.0
รวม			3,133.71	100.0	2,670.90	100.0	2,409.33	100.0

หมายเหตุ * รายได้อื่นๆ ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการอื่นๆ รวมทั้ง รายได้กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้จากการลงทุนในรูปแบบอื่น เช่น ดอกเบี้ยรับ และรายได้ค่าธรรมเนียมการค้าประกัน

ในปี 2556 บริษัทมีรายได้รวมทั้งสิ้น 3,134 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 463 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.3 เทียบกับปี 2555 เนื่องจากปริมาณน้ำมันที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง ในปี 2556 มีปริมาณเท่ากับ 4,951 ล้านลิตร มีอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 เมื่อเทียบกับปี 2555 และนอกจากนั้นยังเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าเช่าจำนวนรวม 13 ล้านบาท และยังมีรายได้ที่นอกเหนือจากการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท คือ 1) รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียจากการปรับโครงสร้างหนี้ของ FPT 2) การรวมกิจการระหว่าง BAFS กับ FPT เนื่องจาก BAFS มีอำนาจในการควบคุมกิจการจากการที่ FPT ออกจากแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งของศาลล้มละลายกลาง ตั้งแต่ 15 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป ส่งผลให้มีกำไรจากการรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท 3) บริษัทได้รับเงินชดเชยค่าสินไหมทดแทนประกันภัยในปี 2556 จากผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัยปลายปี 2554 จำนวน 17.3 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีรายได้อื่นอีกประมาณ 118.2 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการอื่นๆ รวมทั้งรายได้กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้จากการลงทุนในรูปแบบอื่น เช่น ดอกเบี้ยรับ และรายได้ค่าธรรมเนียมการค้าประกัน

สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2556



1. ด้านคลังน้ำมัน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ในรอบปี 2556 ได้ดำเนินการเก็บรักษาและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ณ คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ ด้วยถังเก็บน้ำมัน จำนวน 4 ใบ โดยบริษัทที่มีความจุทั้งสิ้น 60 ล้านลิตร¹⁾ ซึ่งมีปริมาณการเก็บน้ำมันสำรองประมาณ 3.5 เท่าของปริมาณการจ่ายน้ำมันของแต่ละวัน

สำหรับปริมาณการรับน้ำมัน Jet A-1 จากบริษัทน้ำมันทั้งหมดเป็นจำนวนถึง 4,436.2 ล้านลิตร โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของ บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) จำนวน 1,596.2 ล้านลิตร และ ผ่านท่อของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) จำนวน 2,840.0 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน JP-One : Thappline เท่ากับ 36 : 64

หมายเหตุ¹⁾ ณ คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ มีถังเก็บน้ำมันจำนวนรวมทั้งสิ้น 7 ใบ และมีความจุรวมทั้งสิ้น 90 ล้านลิตร โดยได้ให้ บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเช่าถังเก็บน้ำมันจำนวน 3 ถัง

สรุปผลการดำเนินงาน ด้านคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ	ปี 2556 (ล้านลิตร)	ปี 2555 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	4,436.2	4,369.2	1.5
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	12.2	11.9	2.5
ปริมาณการรับน้ำมันจาก JP-One เฉลี่ยต่อวัน	4.4	4.1	7.3
ปริมาณการรับน้ำมันจาก Thappline เฉลี่ยต่อวัน	7.8	7.9	(1.3)

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ในรอบปี 2556 ได้ดำเนินการเก็บรักษาและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ณ คลังน้ำมันดอนเมือง ด้วยถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน 3 ใบ มีปริมาณน้ำมันความจุรวมทั้งสิ้น 21 ล้านลิตร โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน 201.9 ล้านลิตร ผ่านท่อของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) จำนวน 304.3 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน FPT : Thappline เท่ากับ 40 : 60

สรุปผลการดำเนินงาน ด้านคลังน้ำมันดอนเมือง	ปี 2556 (ล้านลิตร)	ปี 2555 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	506.2	178.3	183.9
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	1.4	0.5	180.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก FPT เฉลี่ยต่อวัน	0.6	0.4	50.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก Thappline เฉลี่ยต่อวัน	0.8	0.1	700.0

2. ด้านบริการน้ำมันอากาศยาน

2.1 การบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Jet A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 3,883.0 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 324 ล้านลิตร ต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 136,902 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 11,409 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

Jet A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 502.8 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 41.9 ล้านลิตร ต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 68,219 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 5,685 เที่ยวบินต่อเดือน

AVGAS

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน AVGAS รวมทั้งสิ้น 356,100 ลิตร หรือเฉลี่ย 29,675 ลิตร ต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 5,007 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 417 เที่ยวบินต่อเดือน

2.2 การให้บริการถ่ายน้ำมัน (Defueling)

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่างๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 1.16 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.10 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 79 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่างๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 1.50 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.13 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 114 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อเดือน

2.3 จำนวนเที่ยวบินของสายการบินที่มาใช้บริการกับบริษัท

จำนวนเที่ยวบินที่บริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานแก่สายการบินต่างๆ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในรอบปี 2556 มีจำนวน 205,121 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เป็นจำนวน 31,868 เที่ยวบิน คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น 18.4% และปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานรวม 2 สนามบินข้างต้นมีจำนวน 4,385.7 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 429.8 ล้านลิตร หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น 10.9% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

เที่ยวบิน	ปี 2556	ปี 2555	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	32,483	45,471	(28.6)
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	274.8	388.4	(29.2)
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	104,419	100,053	4.4
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	3,608.2	3,384.3	6.6
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง			
เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	47,070	22,270	111.4
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	295.7	132.2	123.7
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	21,149	5,459	287.4
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	207	51	305.9
รวม			
จำนวนเที่ยวบิน	205,121	173,253	18.4
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	4,385.7	3,955.9	10.9

สรุปผลการเปลี่ยนแปลงของลักษณะการประกอบธุรกิจ



บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ การให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานในท่าอากาศยาน 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย โดยแบ่งลักษณะการให้บริการ ได้ดังนี้

1. คลังน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot)
2. การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into-plane service)
3. การส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network)

นอกจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานแล้ว บริษัทยังดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัท คือ ธุรกิจขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อขนส่งน้ำมันแบบ Multi Product ที่ดำเนินการโดย FPT และการให้เข้าทรัพย์สินและระบบให้บริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง โดยในปี 2556 ที่ผ่านมามีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. คลังน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot)

บริษัทประกอบธุรกิจคลังน้ำมันเพื่อให้บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานกับบริษัทผู้ขายน้ำมันทุกรายในท่าอากาศยาน โดยบริษัทผู้ขายน้ำมันทุกรายต้องรับผิดชอบจัดหาและขนส่งน้ำมันอากาศยาน มาเก็บที่คลังน้ำมันอากาศยานของบริษัท ทั้งนี้ เป็นไปตามสัดส่วนยอดขายของผู้ค้าน้ำมันแต่ละราย สำหรับเติมน้ำมันขึ้นเครื่องให้กับสายการบินที่เป็นลูกค้า

อย่างไรก็ดี บริษัทไม่มีรายได้จากการรับน้ำมันและเก็บน้ำมันอากาศยาน ทันทีที่บริษัทน้ำมันส่งน้ำมันเข้าสู่คลังและบันทึกการรับน้ำมัน แต่จะทำการตัดสต็อกขาย เพื่อรับรู้รายได้เมื่อมีการนำน้ำมันเติมขึ้นเครื่องให้กับสายการบิน โดยจะคิดค่าบริการจัดเก็บน้ำมันรวมกับค่าบริการเติมน้ำมันอากาศยาน และเรียกเก็บไปที่บริษัทน้ำมันทุกสิ้นเดือน ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทในท่าอากาศยานต่างๆ สำหรับปี 2556 ที่ผ่านมามีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างคลังน้ำมันอากาศยาน ตั้งอยู่ที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งอยู่ภายนอกเขตพื้นที่ของท่าอากาศยาน จึงไม่มีปัจจัยเรื่องสัมปทานเป็นข้อจำกัดในการดำเนินธุรกิจ คลังน้ำมันของบริษัทเป็นคลังน้ำมันอากาศยานเดียวที่เชื่อมต่อกับท่อส่งน้ำมันของ TARCO ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ที่ได้รับสัมปทานจาก ทอท. ให้ดำเนินธุรกิจการส่งน้ำมันอากาศยานด้วยระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งคลังน้ำมันที่สุวรรณภูมิจะรับน้ำมันอากาศยานทางท่อขนส่งน้ำมันเท่านั้น

ในปี 2557 JP-One ได้ทำการควบรวมบริษัทกับ FPT ซึ่งทั้งสองเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ดังนั้น คลังน้ำมันอากาศยานจะเปลี่ยนไปเป็นการรับน้ำมันจาก FPT และ Thappline ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2557

ด้วยแนวโน้มความต้องการปริมาณน้ำมันที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกปี ประกอบกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ในส่วนของการขยาย Midfield Concourse ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2560 บริษัทจึงมีแผนเพิ่มถังเก็บน้ำมันจำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 15 ล้านลิตร โดยมีแผนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2557 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2558 และส่งผลให้คลังน้ำมันอากาศยานมีขนาดความจุรวมเพิ่มขึ้นเป็น 75 ล้านลิตร ทั้งนี้ หากความต้องการปริมาณน้ำมันของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไม่เป็นไปตามคาดการณ์ บริษัทก็สามารถนำถังน้ำมันให้ผู้มีความต้องการเช่าใช้เก็บน้ำมันสำรองได้

2) ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทใช้ถังสำหรับจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน จำนวน 3 ถัง ความจุรวม 21 ล้านลิตร เนื่องจากการย้ายฐานมาให้บริการของกลุ่มสายการบินไทยแอร์เอเชีย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นผลให้ความต้องการปริมาณน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น จึงจูงใจให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด กลับมาขนส่งน้ำมันอากาศยานเข้าสู่คลังน้ำมันอากาศยานดอนเมืองอีกครั้ง หลังจากที่หยุดขนส่งน้ำมันไป เมื่อมีการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีเพียงบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นผู้ขนส่งน้ำมันเพียงรายเดียวที่ท่าอากาศยานดอนเมืองตั้งแต่ปี 2549

ดังนั้น ในปี 2556 คลังน้ำมันอากาศยานดอนเมือง จึงกลับมารับน้ำมันทางท่อจาก 2 แหล่ง คือ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ซึ่งเป็นผลดีในด้านความมั่นคงทางพลังงาน หากท่อเส้นใดเกิดปัญหาไม่สามารถขนส่งน้ำมันได้ ก็จะมีท่ออีกเส้นที่สามารถทดแทน

3) ท่าอากาศยานภูเก็ต

สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต ที่บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอยู่สองแห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย บริษัทได้ลงทุนก่อสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยานขนาดความจุ 1 ล้านลิตร ที่ท่าอากาศยานสมุย เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากสถานที่ตั้งเป็นเกาะ จึงอาจมีปัญหาที่เกิดจากภัยทางธรรมชาติ บริษัทจึงต้องสำรองน้ำมันและก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ในขณะที่ท่าอากาศยานสุโขทัย ซึ่งมียอดขายเฉลี่ยต่อวันค่อนข้างน้อย การขนส่งน้ำมันมาเก็บสำรองเพื่อรอเติมน้ำมันเครื่องให้สายการบิน จะทำการขนส่งมาทางรถยนต์บรรทุกน้ำมัน แต่ไม่อุปสรรคในการเดินทางเช่นเกาะสมุย ดังนั้น บริษัทจึงใช้ถังเก็บน้ำมันขนาดเล็ก เพื่อสำรองน้ำมัน

2. การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into-plane service)

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทาน 1 ใน 2 ราย ในการเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานทุกประเภทของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 20 ปี โดยบริษัทเริ่มให้บริการพร้อมกับการเปิดใช้ท่าอากาศยานเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549

การย้ายฐานการบินของกลุ่มไทยแอร์เอเชีย ซึ่งมีบริษัทเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into-plane Agent) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองแทน เมื่อเดือนตุลาคม 2555 โดยยังคงมีบริษัทเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันเช่นเดิม นอกจากจะเป็นการช่วยบรรเทาความคับคั่งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แล้วยังเป็นผลดีต่อการบริการของบริษัท เพราะสายการบินต้นทุนต่ำ มีความถี่ของจำนวนเที่ยวบินสูง แต่เติมน้ำมันต่อเที่ยวบินน้อย เพราะเป็นเที่ยวบินที่มีเส้นทางบินในระยะสั้น (Short Haul) หรือเป็นเที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) เป็นส่วนใหญ่ การย้ายไปใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง จึงช่วยให้กลุ่มไทยแอร์เอเชียไม่มีข้อจำกัดในเรื่องปัญหาความแออัดของท่าอากาศยาน โดยสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและขยายการบริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองได้มากขึ้น ในขณะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก็กลับมามีโอกาสในการรองรับเที่ยวบินที่มีเส้นทางบินแบบระยะยาว (Long Haul) หรือเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งจะเติมน้ำมันต่อเที่ยวบินในปริมาณครั้งละมากๆ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ส่งผลให้ในปี 2556 จำนวนเที่ยวบินที่ใช้บริการเติมน้ำมันของบริษัทที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิลดลง แต่กลับมีปริมาณการเติมน้ำมันสูงขึ้นจากปี 2555 ประมาณร้อยละ 3 ทั้งนี้ บริษัทสามารถให้บริการต่อสายการบินได้อย่างเพียงพอ โดยไม่ต้องเพิ่มจำนวนรถเติมน้ำมันและพนักงานเติมน้ำมัน

2) ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทานเพียงรายเดียว ในการเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานทุกประเภท และทุกเที่ยวบิน ตามคำสั่งของบริษัทผู้ค้าน้ำมัน หลังจากสายการบินต้นทุนต่ำของกลุ่มไทยแอร์เอเชีย ซึ่งมีทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ ย้ายฐานกลับมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ส่งผลดีต่อบริษัท ทำให้มีปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ยต่อเที่ยวบิน และปริมาณการเติมโดยรวมจากเดิมที่ส่วนใหญ่เป็นเที่ยวบินภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก เฉลี่ยวันละ 187 เที่ยวบิน เติมน้ำมันเฉลี่ย 1.4 ล้านลิตรต่อวัน ในขณะที่เดียวกับการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินก็มีการใช้พื้นที่ครอบคลุมบริเวณลานจอดอากาศยานมากขึ้น ดังนั้น บริษัทจึงต้องเพิ่มจำนวนรถเติมน้ำมัน พร้อมพนักงานเติมน้ำมันเพื่อให้เพียงพอต่อแนวโน้มความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น และสามารถรองรับการให้บริการได้ทั่วทุกพื้นที่

3) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ปัจจุบัน บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ในท่าอากาศยานภูมิภาคสองแห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย โดยบริษัทเป็นผู้ได้รับอนุญาตเพียงรายเดียว จาก บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BKP) ซึ่งเป็นผู้บริหารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และเป็นเจ้าของท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ให้เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานทุกประเภท และทุกเที่ยวบิน โดยต่อสัญญาทุกๆ 3 ปี

สำหรับท่าอากาศยานสมุย ซึ่งมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง โดย บางกอกแอร์เวย์ส มีแผนการปรับปรุงเปลี่ยนรุ่นของเครื่องบินและทยอยรับอากาศยานเข้าฝูงบินเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3. ระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network)

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดำเนินการโดย TARCO ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดย TARCO ได้รับสัมปทานเป็นระยะเวลา 30 ปี จาก ทอท. ให้ดำเนินการวางท่อส่งน้ำมันใต้ดินเชื่อมต่อจากคลังน้ำมันอากาศยานของบริษัท ในปี 2556 TARCO ได้รับสิทธิในการดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 บนพื้นฐานของสัญญาอนุญาตเดิม เพื่อให้เป็นไปตามแผนการขยายขีดความสามารถในการรองรับการเติบโตของผู้โดยสารระยะที่ 2 ของท่าอากาศยาน



สุวรรณภูมิ ซึ่งจะเพิ่มหลุมจอตอากาศยานอีก 28 หลุมจอต ส่งผลให้สนามบินสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2560

2) ทำอากาศยานดอนเมือง

บริษัทเป็นผู้ให้บริการส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อใต้ลานจอดเครื่องบินด้วยระบบ Hydrant Pipeline Network ทั้งนี้ ระบบท่อส่งน้ำมันเป็นของ บมจ. ทำอากาศยานไทย โดยมีบริษัทเป็นผู้ดูแลรักษาและเป็นผู้เข้าใช้งานระบบ ซึ่งค่าเช่าพื้นที่ตามจำนวนของหลุมจอตอากาศยาน (Hydrant Pit) ที่มีอุปกรณ์หัวจ่ายน้ำมัน (Hydrant Pit Valve) ติดตั้งอยู่เพื่อใช้เติมน้ำมันขึ้นเครื่องให้กับสายการบินโดยบริษัทเป็นผู้ให้บริการเพียงรายเดียว

ปัจจุบัน เมื่อสายการบินต่างๆ กลับมาใช้บริการทำอากาศยานดอนเมืองเพิ่มมากขึ้น ทำให้มีปริมาณเที่ยวบินและความต้องการเติมน้ำมันอากาศยานต่อเที่ยวบินและโดยรวมเพิ่มสูงขึ้น ตั้งแต่ปี 2555 บริษัทจึงจำเป็นต้องกลับมาใช้ระบบท่อส่งน้ำมันแบบ Hydrant ในการให้บริการเติมน้ำมัน เพื่อให้เพียงพอและทันเวลาต่อความต้องการของสายการบิน โดยในปี 2556 บริษัทเช่าหลุมจอตอากาศยานที่มีหัวจ่ายน้ำมันรวม 38 หลุมจอต จากที่มีทั้งหมด 74 หลุมจอตทั่วทำอากาศยานดอนเมือง และคาดว่าจะขยายจำนวนเพิ่มขึ้นจนครบทุกหลุมจอตภายใน 3 ปี ตามแนวโน้มของเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

4. การให้เช่าทรัพย์สินและระบบให้บริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

บริษัทมีรายได้ค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการสาธารณูปโภคและค่าบริการระบบรับน้ำมันทางท่อ จากการให้บริษัทต่างๆ เข้ามาใช้พื้นที่ในการประกอบธุรกิจท่อน้ำมัน ได้แก่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline)

เมื่อมีการเปิดใช้ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ Thapline ได้หยุดขนส่งน้ำมันไปทำอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2549 โดยบริษัทได้ยินยอมปรับลดค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการระบบสาธารณูปโภค เพราะไม่มีธุรกรรมการขนส่งน้ำมัน ต่อมาในปี 2556 Thapline ซึ่งกลับมาขนส่งน้ำมันอากาศยานเข้าสู่คลังน้ำมันอากาศยานดอนเมืองอีกครั้ง บริษัทจึงได้ปรับขึ้นค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการระบบสาธารณูปโภคให้เหมาะสม ทั้งนี้ การที่ Thapline กลับมาขนส่งน้ำมัน ก็ทำให้สัดส่วนของปริมาณการขนส่งน้ำมันผ่านท่อ FPT ลดลง ส่งผลกระทบเชิงลบต่อส่วนแบ่งรายได้ค่าขนส่งน้ำมันผ่านท่อ

อย่างไรก็ดี ปริมาณน้ำมันอากาศยานส่วนที่ขนส่งไปทำอากาศยานสุวรรณภูมิลดลงตามเที่ยวบินที่ย้ายไปทำอากาศยานดอนเมืองตั้งแต่ช่วงปลายปี 2555 โดยปริมาณน้ำมันบางส่วนที่เปลี่ยนเส้นทางขนส่งไปทำอากาศยานดอนเมืองเป็นส่วนที่ขนส่งผ่านท่อของ Thapline จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่วนแบ่งรายได้ค่าเช่าจากถังรับน้ำมันที่ให้ JP-One

สถานะอุตสาหกรรมการให้บริการน้ำมันอากาศยานและการแข่งขัน



สถานะอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน เป็นธุรกิจที่การขยายตัวเติบโตควบคู่ไปกับธุรกิจท่าอากาศยาน การท่องเที่ยวและสายการบิน โดยอิงกับปริมาณจราจรทางอากาศเป็นหลัก ดังนั้น ปัจจัยใดๆ ที่มีผลกระทบต่อการบินของธุรกิจดังกล่าว ก็จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานโดยรวม

ในปี 2556 พบว่า อุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานได้รับผลดีจากหลายปัจจัย ได้แก่ นโยบายการกลับมาใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองของ ทอท. การทดแทนตลาดท่องเที่ยวจากประเทศจีน ฮองกง และอาเซียน รวมถึงการแข่งขันของกลุ่มสายการบินต้นทุนต่ำ เป็นการส่งเสริมการเดินทางทางอากาศเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับปัจจัยบวกด้านเศรษฐกิจโลกที่ค่อยๆ ฟื้นตัว แม้ว่าจะมีปัจจัยลบจากความวุ่นวายทางการเมืองในประเทศ ซึ่งเริ่มในเดือนตุลาคม 2556 แต่พบว่า ในปี 2556 ปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานมีอัตราขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ซึ่งปริมาณการเติมน้ำมันรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง มีจำนวนเท่ากับ 4,951 ล้านลิตร สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานทั้งสอง 67.8 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.0 จากปีก่อน (ข้อมูลจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย)

ปัจจัยที่มีส่วนทำให้ปริมาณน้ำมันอากาศยานและจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นในปีที่ผ่านมา นั้น เป็นผลจากนโยบายของ ทอท. ที่สนับสนุนให้มีการย้ายสายการบินบางส่วนไปใช้บริการที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งนอกจากจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์จาก ท่าอากาศยานดอนเมือง แล้ว ยังมีส่วนโดยตรงในการบรรเทาความแออัดของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่มีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี แม้ว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารเกินขีดความสามารถแล้ว แต่ในด้านปริมาณเที่ยวบินกลับมีจำนวนลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เป็นปัจจัยบวกที่สำคัญต่อธุรกิจการเติมน้ำมัน เนื่องจากกลุ่มสายการบินซึ่งย้ายกลับไปใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นกลุ่มสายการบินต้นทุนต่ำที่มีความถี่ของจำนวนเที่ยวบินสูงแต่เติมน้ำมันต่อเที่ยวบินน้อย

ดังนั้น การย้ายไปใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมือง ในเดือนตุลาคม 2555 ส่งผลให้มีปริมาณเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิลดลงอย่างมาก ในขณะเดียวกัน ก็เพิ่มความสามารถในการรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งมีเส้นทางบินระยะไกล เติมน้ำมันต่อเที่ยวบินในปริมาณมาก ส่งผลทำให้ภาพรวมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีปริมาณการเติมน้ำมันเพิ่มขึ้น และสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. มีแผนและดำเนินการพัฒนาปรับปรุงความพร้อมของท่าอากาศยานให้สามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ตั้งเป้าหมายให้รองรับผู้โดยสารได้ 39 ล้านคนต่อปี เน้นจุดเด่นในเรื่องการเดินทางที่ใกล้กว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สะดวกสบาย จึงจูงใจให้มีสายการบินใหม่มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยในเดือนธันวาคม ปี 2556 ที่ผ่านมา สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ก็เป็นสายการบินต้นทุนต่ำรายล่าสุด ที่ได้มาเปิดทำการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมือง

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการเติมน้ำมันกับจำนวนเที่ยวบินรวม

ปี	จำนวนอากาศยานที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)				ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)			
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
2556	149,493	68,219	217,712	17.0	4,448.4	502.9	4,951.3	8.5
2555	158,340	27,729	186,069	8.8	4,381.1	183.1	4,564.2	(0.9)
2554	152,427	18,536	170,963	13.4	4,491.9	115.1	4,607.0	6.7

สภาพการแข่งขัน

1) สภาพการแข่งขันระหว่างประเทศ

ปัจจุบันภาวะการแข่งขันระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติ เป็นการแข่งขันกันระหว่างทวีป ซึ่งจะเห็นได้จากความสำคัญของภูมิภาคในแถบตะวันออกกลางที่พัฒนาท่าอากาศยานขึ้นมาเป็นศูนย์กลาง (hub) การบินของโลก ทำให้สายการบินขนาดใหญ่ระหว่างประเทศหลายสายจากยุโรป ย้าย hub ไปจากภูมิภาคเอเชีย ส่งผลกระทบเชิงลบต่อปริมาณเที่ยวบินให้ลดลงไปอย่างมากตั้งแต่ปี 2555 อย่างไรก็ตาม ตลาดประเทศจีนและฮ่องกง กลับขึ้นมามีบทบาทสำคัญต่อภูมิภาคเอเชียอย่างมาก ประเทศจีนยังเป็นศูนย์กลางธุรกิจและจุดหมายการเดินทางที่สำคัญของโลก โดยในปี 2556 ที่ผ่านมา พบว่านักท่องเที่ยวจากประเทศจีนและฮ่องกงที่เดินทางมาประเทศไทยผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง มีจำนวน 3.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 48.8 จากปีก่อน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17.1 ของตลาดนักท่องเที่ยวรวม ดังนั้น แม้ว่าประเทศไทยจะได้รับผลกระทบจากการย้าย hub ไปจากภูมิภาคเอเชียของสายการบินกลุ่มประเทศยุโรป แต่ก็สามารถชดเชยด้วยตลาด

ประเทศจีน ประกอบกับการรวมกลุ่มของประเทศในประชาคมอาเซียน (AEC) ส่งผลให้มีการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ ภายในภูมิภาคอาเซียน ทำให้มีการเดินทางระหว่างประเทศแลกเปลี่ยนกันในกลุ่มเพิ่มมากขึ้น โดยพบว่าในปี 2556 มีนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศ AEC เดินทางเข้าประเทศไทยจำนวน 2.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 จากปีก่อน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 14.3 ของตลาดนักท่องเที่ยวรวม ทิศทางการเปลี่ยนที่สำคัญดังกล่าว ส่งผลดีต่อตลาดท่องเที่ยวไทย และเป็นปัจจัยสนับสนุนการเติบโตธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัท

2) สภาพการแข่งขันภายในประเทศ

สำหรับธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานในระดับประเทศ ท่าอากาศยานที่ดำเนินการโดย ทอท. มีทั้งสิ้น 6 แห่ง มีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลัก รองลงมาเป็นท่าอากาศยานดอนเมือง ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ และเชียงใหม่ บริษัทให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ซึ่งมีจำนวนเที่ยวบินขาเข้า-ออก ร้อยละ 76 ของทั้งหมด

ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทเป็นผู้ได้สิทธิในการให้บริการ 1 ใน 2 ราย โดยในปี 2556 มีส่วนแบ่งการตลาด ร้อยละ 87.3 ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองบริษัทได้รับสิทธิเป็นผู้ให้บริการรายเดียว และสำหรับท่าอากาศยานอื่นๆ บริษัทมีนโยบายขยายการลงทุนในทุกท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับนโยบายของ ทอท. ที่จะเปิดให้แข่งขันเพื่อขอรับสัมปทานในอนาคต

แสดงจำนวนเที่ยวบิน ขาเข้า-ขาออก ของท่าอากาศยานที่ดำเนินงานโดย ทอท. ในปี 2556

	จำนวนเที่ยวบินขาเข้า	จำนวนเที่ยวบินขาออก
สุวรรณภูมิ	148,818	148,798
ดอนเมือง	72,068	72,040
ภูเก็ต	36,295	36,294
เชียงใหม่	21,681	21,685
หาดใหญ่	8,775	8,776
เชียงใหม่	3,591	3,590
รวม	291,228	291,183

(ข้อมูลจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย)

นอกจากท่าอากาศยานที่ดำเนินงานโดย ทอท. แล้ว ปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย ที่ BKP เป็นเจ้าของท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง และเป็นผู้บริหารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส โดยเป็นผู้ได้รับสิทธิเพียงรายเดียว ในปี 2556 มีปริมาณการเติมน้ำมันรวม 27.8 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 จากปีก่อน ด้วยจำนวนเที่ยวบินรวม 11,525 เที่ยวบิน

แผนการดำเนินงานในอนาคต

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และพันธกิจที่ได้ตั้งไว้ โดยบริษัทมีแผนกลยุทธ์ในการเพิ่มขีดความสามารถของอุปกรณ์และระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ให้สามารถแข่งขันได้ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรองรับการเจริญเติบโตที่เพิ่มขึ้นของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 ซึ่งอนุมัติในหลักการให้เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี (ระยะที่ 1+2) จากเดิม 45 ล้านคนต่อปี (ระยะที่ 1) โดยมีงบประมาณเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 62,503 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการประมาณ 58 เดือน และคาดว่าจะงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2559 อีกทั้ง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับการเติบโตแบบก้าวกระโดดของสายการบินต้นทุนต่ำที่ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งศึกษาการขยายธุรกิจให้ครบวงจรไปยังท่าอากาศยานภูมิภาคและท่าอากาศยานในต่างประเทศอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มบริษัทมีโครงการลงทุนที่สำคัญ ดังนี้

1. โครงการขยายการลงทุนในระบบบริการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant (“ระบบ Hydrant”) ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ด้วย บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ซึ่งบริษัทถือหุ้นอยู่ร้อยละ 90 ได้รับสิทธิในการดำเนินการลงทุนในโครงการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีระยะเวลาดำเนินการสัญญาประมาณ 22 ปี 9 เดือน จนถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 (โดยคาดว่าจะมีรายได้เชิงพาณิชย์ระหว่างปี 2560 - 2579) มูลค่าเงินลงทุนของโครงการประมาณ 710 ล้านบาท โดย TARCO จะให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่ ทอท. ในอัตราร้อยละ 18 ของยอดรายได้จากการดำเนินการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ และปรับปรุงสัดส่วนการถือหุ้นของ ทอท. ใน TARCO จากเดิมร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 25 โดยเป็นการก่อสร้างต่อจากระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ของเดิม ในพื้นที่ส่วนขยายที่ติดกับพื้นที่ปฏิบัติการเขตการบินถึงสามด้าน (ทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก) เพื่อรองรับหลุมจอดเครื่องบินได้เพิ่มเติมอีก 28 หลุมจอด สำหรับเครื่องบินขนาดใหญ่ สอดคล้องกับการขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

2. โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานขนาดความจุ 15 ล้านลิตร ณ คลังน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามที่บริษัทมีแผนงานก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเพิ่มอีกจำนวน 1 ถัง ในปี 2556 เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 และเป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ในแผนกลยุทธ์ 5 ปี (2556-2560) ของบริษัทนั้น เนื่องจากเมื่อเดือนตุลาคม 2555 รัฐบาลได้มีนโยบายเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเต็มรูปแบบและมีการย้ายเที่ยวบินจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมายังท่าอากาศยานดอนเมืองจำนวนหนึ่ง ทำให้การบริหารจัดการถังเก็บน้ำมัน ณ คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ ยังคงมีความคล่องตัวได้อีกระยะหนึ่งนั้น จากการติดตามปริมาณการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบัน เทียบกับอัตราการเจริญเติบโตของสนามบิน ทำให้คาดการณ์ได้ว่า บริษัทจะมีอัตราการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่สูงขึ้นกว่าการประมาณการ ซึ่งส่งผลให้ขีดความสามารถในการจัดเก็บน้ำมันของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่มีอยู่เดิม ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาภาพลักษณ์ของการให้บริการระดับ World Class ที่บริษัทได้ดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงมีแผนงานก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุ 15 ล้านลิตร มูลค่าเงินลงทุนของโครงการประมาณ 355 ล้านบาท โดยจะเริ่มดำเนินการออกแบบและก่อสร้างในไตรมาส 1 ของปี 2557 และจะแล้วเสร็จในไตรมาส 4 ของปี 2558 ซึ่งจะสอดคล้องกับความต้องการปริมาณน้ำมันที่เพิ่มมากขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าวได้



3. โครงการจัดซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant Dispenser สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 2 คัน เช่ารถ Mini Hydrant Dispenser สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 2 คัน และปรับปรุงรถเติมน้ำมันอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

จากการเติบโตที่สูงอย่างต่อเนื่องของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทจึงกำหนดแผนการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน โดยจะมีการจัดซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant Dispenser จำนวน 2 คัน เพื่อเสริมศักยภาพการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2557 อีกทั้ง บริษัทได้มีการติดตามและวิเคราะห์ข้อมูลสายการบินที่จะมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างต่อเนื่อง พบว่าส่วนใหญ่จะเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost) ซึ่งมีแนวโน้มการเติบโตแบบก้าวกระโดด และมีการใช้เครื่องบินที่มีขนาดลำตัวอากาศยานไม่ใหญ่มาก บริษัทจึงได้พิจารณาจัดเตรียมเช่ารถ Mini Hydrant Dispenser เพิ่มอีกจำนวน 2 คัน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและเหมาะสมกับการให้บริการ ควบคู่ไปกับการดำเนินการปรับปรุงรถเติมน้ำมันอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขยายขีดความสามารถในการให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานรุ่นใหม่ รวมถึงเพื่อเป็นการลดค่าบำรุงรักษาในอนาคต โดยมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 48 ล้านบาท

4. โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันดีเซลจำนวน 3 ถัง ขนาดความจุรวม 28.5 ล้านลิตร ณ คลังน้ำมันดอนเมือง

สืบเนื่องจากภาครัฐมีนโยบายเพิ่มปริมาณน้ำมันสำรองโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานให้แก่ประเทศ ทำให้บริษัทผู้ค้าน้ำมันต้องเพิ่มอัตราการสำรองน้ำมันจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 6 ของปริมาณที่จำหน่ายในประเทศ หรือเพิ่มการสำรองจาก 36 วัน เป็น 43 วัน FPT จึงมีแผนงานก่อสร้างถังเก็บน้ำมันดีเซลจำนวน 3 ถัง ขนาดความจุรวม 28.5 ล้านลิตร มูลค่าเงินลงทุนของโครงการประมาณ 230 ล้านบาท เพื่อเป็นการสร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการเก็บสำรองน้ำมันดังกล่าว

5. โครงการขยายธุรกิจให้บริการด้านคลังน้ำมันและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานตราด

ตามที่ BKP ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการบริหารท่าอากาศยานตราด ได้แจ้งความประสงค์ที่จะให้บริษัทเป็นผู้ให้บริการด้านคลังน้ำมันและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานตราด ซึ่งจากการศึกษารายละเอียดโครงการดังกล่าวแล้วนั้น พบว่า บริษัทมีขีดความสามารถในการดำเนินงานอย่างเพียงพอและเป็นประโยชน์ที่บริษัทจะมีช่องทางเพิ่มรายได้อีกทางหนึ่ง โดยบริษัท พร้อมที่จะเปิดให้บริการด้านคลังน้ำมันและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานได้ ภายในไตรมาสที่ 3/2557 ซึ่งโครงการดังกล่าวจะสอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ของบริษัทที่จะดำเนินการขยายธุรกิจให้ครบวงจรไปยังท่าอากาศยานภูมิภาคอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท



ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง ทำให้ปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ในปีที่ผ่านมาได้รับการบริหารจัดการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ทั้งนี้ฝ่ายบริหารทำการทบทวนประเด็นความเสี่ยง และปรับปรุงแผนควบคุมความเสี่ยงทุกปี เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ โดยคำนึงถึงการเติบโตของบริษัทอย่างยั่งยืนและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว อย่างไรก็ตาม ภายใต้งานยังมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่อผู้ถือหุ้นหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ควรพิจารณาดังนี้

1. ความเสี่ยงทางธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากอัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย

แหล่งรายได้หลักบริษัทมาจากธุรกิจให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีกลุ่มลูกค้าประกอบด้วยบริษัทน้ำมันและ บมจ. การบินไทย ที่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทรวม 8 ราย ทั้งนี้สัดส่วนของรายได้ประมาณร้อยละ 90-95 มาจากลูกค้ารายใหญ่ 5 ราย ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกันและมีลูกค้าที่มีสัดส่วนการตลาดเกินร้อยละ 30 เพียง 1 ราย ประกอบกับลูกค้าดังกล่าวเป็นรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ของไทยที่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ด้วย บริษัทจึงมีความเสี่ยงต่ำในประเด็นการสูญเสียลูกค้าหรือหนี้เสียจากลูกค้ารายนี้ ส่วนการเติบโตของรายได้ค่าบริการของบริษัทส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานให้แก่เที่ยวบินทั้งหมดที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ดังนั้นปัจจัยเสี่ยงที่มีผลกระทบทำให้ธุรกิจการบินในประเทศไทยเติบโตหรือลดลงจึงถือเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อรายได้ของบริษัท ถึงแม้ว่าปี 2556 ธุรกิจการบินของประเทศไทยจะได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ภาวะเศรษฐกิจของประเทศแถบยุโรปอ่อนแอ

ต่อเนื่อง แต่ภาวะเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกามีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้นประกอบกับภาวะเศรษฐกิจในประเทศแถบเอเชียมีการขยายตัว ทำให้มีจำนวนเที่ยวบินมาใช้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทในช่วงไตรมาส 1-3 ของปี 2556 ยังคงเติบโตต่อเนื่อง เป็นผลให้รายได้บริษัทเติบโตในทิศทางเดียวกัน อีกทั้งการกลับมาเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเต็มรูปแบบ ทำให้จำนวนเที่ยวบินของสายการบินต้นทุนต่ำมีการเติบโตในอัตราสูงทำให้บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย ขณะที่ไตรมาส 4 ของปี 2556 ประเทศจีนประกาศใช้กฎหมายคุ้มครองนักท่องเที่ยวชาวจีน (ทัวร์ศูนย์เหรียญ) ประกอบกับเหตุการณ์วินาศกรรมทางรถไฟในเมืองภายในประเทศเริ่มเกิดขึ้นตั้งแต่เดือนตุลาคม 2556 ต่อเนื่องถึงเดือนมกราคม 2557 ทำให้เที่ยวบินระยะสั้นของสายการบินประเทศแถบเอเชีย เช่น สิงคโปร์แอร์ไลน์ คาเธ่ย์แปซิฟิคแอร์ไลน์ เป็นต้น ทอยอยยกเลิกเที่ยวบิน ในขณะที่สายการบินของประเทศแถบยุโรปที่มีเส้นทางบินระยะยาวไม่มีการยกเลิกเที่ยวบินมีผลทำให้รายได้ลดลงเล็กน้อยจึงเป็นความเสี่ยงระดับต่ำ

อย่างไรก็ดี บริษัทให้ความสำคัญในการควบคุมและติดตามผลการดำเนินงานด้านการเงินอย่างเข้มข้นทุกเดือน รวมทั้งมีการกำหนดจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) เช่น EBITDA กระแสเงินสด เป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า กรณีผลการดำเนินงานมีแนวโน้มว่าอาจจะต่ำกว่าประมาณการเพื่อออกมาตราการควบคุมค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง เพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์ความเสี่ยงทางธุรกิจให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ทำให้บริษัทสามารถจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นได้อย่างต่อเนื่องทุกปี

1.2 ความเสี่ยงจากผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของผลการดำเนินงานบริษัท

จากการที่บริษัทมุ่งเน้นการเติบโตในธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันครบวงจร บริษัทจึงเข้าไปครอบงำกิจการ FPT ที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันทุกผลิตภัณฑ์ทางท่อ เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งและการเติบโตอย่างยั่งยืน ดังนั้น ผลการดำเนินงานของบริษัทส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัท FPT ซึ่งบริษัท FPT อาจต้องเผชิญความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากลักษณะการประกอบธุรกิจ เช่น ความเสี่ยงจากการแข่งขันกับบริษัทที่รับจ้างขนส่งน้ำมันทางท่อ อีกบริษัทหนึ่งและความเสี่ยงจากการก่อสร้างของโครงการต่างๆ ตามแนวเส้นทางขนส่งน้ำมัน เป็นต้น ในขณะที่เงินปันผล TARCO ที่ได้รับสัมปทานจาก ทอท. ให้เป็นผู้ลงทุนและบริหารระบบท่อน้ำมันอากาศยานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาจมีเงินปันผลลดลงจากการลงทุนเพิ่มเติมในโครงการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2

อย่างไรก็ดี บริษัทมีนโยบายให้ผู้บริหารบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อยมีความรับผิดชอบดูแลควบคุมและให้ความเห็นในการดำเนินงานของบริษัทย่อยและมีการพิจารณาผลการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) รายเดือน เพื่อสรุปผลรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทรายไตรมาส ทำให้บริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) มีผลการดำเนินงานที่สามารถจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นได้อย่างต่อเนื่อง



2. ความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

2.1 ความเสี่ยงจากอุปกรณ์ระบบให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอาจขัดข้องหรือปริมาณน้ำมันสำรองไม่เพียงพอต่อจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นสูงสุดบางช่วงเวลาที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง

ทอท. มีการดำเนินกิจกรรมทางการตลาดหลายรูปแบบเพื่อส่งเสริมให้สายการบินต่างๆ มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ทำให้จำนวนเที่ยวบินของสายการบินดังกล่าวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงมีความเสี่ยงในเรื่องของระบบให้บริการเกิดขัดข้องหรือปริมาณน้ำมันสำรองไม่เพียงพอต่อการให้บริการ มีผลกระทบทำให้เกิดการล่าช้าของเที่ยวบิน

อย่างไรก็ดีบริษัทได้ดำเนินการลงทุนพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Aviation Refueling Management Systems : ARMS) ทดแทนระบบเดิมทั้งหมดที่กำหนดแล้วเสร็จปี 2557 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการรวมทั้งลงทุนก่อสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยานเพิ่ม 1 ถัง ที่คลังน้ำมันสุวรรณภูมิที่กำหนดแล้วเสร็จปี 2558 เพื่อรองรับปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนั้นบริษัทมีคณะกรรมการกิจการเชื้อเพลิง (Fuelling Operations Committee) ประกอบด้วยผู้บริหารของบริษัทและผู้แทนจากบริษัทน้ำมันที่มีประสบการณ์ด้านน้ำมันอากาศยาน ประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อปรับปรุงกระบวนการบริการน้ำมันอากาศยานให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบระบบปฏิบัติการให้บริการน้ำมันอากาศยานโดยกลุ่มผู้ตรวจสอบของบริษัทน้ำมัน (Joint Inspection Group - JIG) ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีความมั่นใจได้ว่าระบบปฏิบัติการของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานสากล

2.2 ความเสี่ยงจากการพัฒนาขีดความสามารถขององค์การเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจภายใต้ความผันผวนของสถานะเศรษฐกิจและโอกาสในการเติบโตธุรกิจ

ความผันผวนของสถานะเศรษฐกิจ การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 ประกอบกับการมุ่งเน้นขยายธุรกิจให้บริการพลังงานครบวงจรที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อมตามวิสัยทัศน์ปี 2556-2560 ในขณะที่บุคลากรระดับบริหารหรือในตำแหน่งงานหลักเริ่มเกษียณอายุงาน บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากการพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรล่าช้าไม่ทันต่อสภาพการแข่งขันทางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงรวดเร็วและซับซ้อนขึ้น

อย่างไรก็ดีบริษัทมีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งงานและพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งงานรวมทั้งปรับปรุงกระบวนการคัดสรรพนักงานให้เข้มข้นขึ้น เพื่อให้ได้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถรองรับการขยายฐานทางธุรกิจหรือทดแทนผู้บริหารที่จะเกษียณอายุ รวมทั้งจัดให้มีหลักสูตรการอบรมเพื่อเตรียมความพร้อมเป็นผู้บริหาร (Management Trainee) เรียนรู้แนวทางการบริหารของผู้จัดการแต่ละฝ่ายและความรู้อื่นๆ ที่จำเป็น บริษัทจึงมีความมั่นใจในระดับหนึ่งว่าบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตรดังกล่าวมีความพร้อมสามารถบริหารจัดการธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนได้

2.3 ความเสี่ยงจากภัยอันตรายที่อาจเกิดจากอัคคีภัย หรือ การก่อการร้าย

การดำเนินธุรกิจของบริษัทต้องมีการสำรองน้ำมันอากาศยานไว้ในถังเก็บน้ำมันอากาศยานที่คลังน้ำมันซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง อาจทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดอัคคีภัย หรือภัยอันตรายอื่นๆ เช่น การก่อการร้าย เป็นต้น อันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมีนัยสำคัญต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอาจทำให้การดำเนินงานของบริษัทหยุดชะงักได้

อย่างไรก็ดี บริษัทมีการจัดทำระบบบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety Assessment Series: OHSAS 18001:2001) และมีนโยบายอาชีวอนามัยความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยถือเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนที่ต้องรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรฐานโดยเคร่งครัด รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤต (Crisis Management Center: CMC) รองรับหากเกิดเหตุการณ์วิกฤตที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานบริษัท

นอกจากนี้ บริษัทได้ถ่ายโอนความเสี่ยงส่วนหนึ่งโดยทำประกันภัยไว้กับ บมจ. ทิพยประกันภัย ร่วมกับ บมจ. กรุงเทพประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์หลัก 4 ฉบับ ประกอบด้วย

1. กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินภายใต้ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Insurance Policy) โดยรวมความคุ้มครองในกรณีธุรกิจหยุดชะงัก มูลค่าประกันภัยจำนวน 6,183.7 ล้านบาท
2. กรมธรรม์ประกันภัยก่อการร้าย และ วินาศภัย มูลค่าประกันภัยจำนวน 6,380.6 ล้านบาท
3. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม มูลค่าประกันภัยจำนวน 750 ล้านเหรียญสหรัฐ
4. กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินภายใต้ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด สำหรับทรัพย์สินเฉพาะอุปกรณ์สำนักงาน อะไหล่ซ่อมบำรุงและทรัพย์สินของสนามบินภูมิภาค โดยรวมความคุ้มครองในกรณีธุรกิจหยุดชะงักของสนามบินภูมิภาค มูลค่าประกันภัยจำนวน 196.9 ล้านบาท

3. ความเสี่ยงทางด้านการเงิน

บริษัทและกลุ่มบริษัทในเครือประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับบริการพลังงานเพื่อเป็นการส่งเสริมและเพิ่มความแข็งแกร่งในการดำเนินธุรกิจดังกล่าวให้ครบวงจร ดังนั้นความเสี่ยงด้านการเงินจึงขึ้นอยู่กับลักษณะการดำเนินงาน สภาพคล่องและภาระการปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ของแต่ละบริษัทสรุปได้ดังนี้

3.1 บริษัทมีการะการปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ระยะยาวต่อสถาบันการเงิน 4 วงเงินประกอบด้วย

- 1) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการระบบคลังน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Main Depot) และโครงการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Into-plane Services) กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 2,000 ล้านบาท อายุสัญญาประมาณ 14 ปี เริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2551 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือนบวก 1.5% โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 837.2 ล้านบาท
- 2) สัญญาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 800 ล้านบาท อายุสัญญาประมาณ 14.5 ปี โดยเริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2550 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ THBFIX 6 MTH. + 1.15% ต่อปี โดยบริษัทได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงทางด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราคงที่เท่ากับ 5.8% ต่อปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 222.2 ล้านบาท
- 3) สัญญาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด กับธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 220 ล้านบาท อายุสัญญาเงินกู้ประมาณ 10 ปี โดยเริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2554 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ MLR - 2.0% ต่อปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 145 ล้านบาท



- 4) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้อง กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 700 ล้านบาท ระยะเงินกู้ 8 ปี อัตราดอกเบี้ยเงินกู้กำหนดเป็นขั้นบันได โดยช่วง 2 ปีแรก เท่ากับ MLR - 1.75% ต่อปี ปีที่ 3-5 เท่ากับ MLR - 1.5% ต่อปี และปีที่ 6 เป็นต้นไป เท่ากับ MLR - 1.25% ต่อปี บริษัทเริ่มจ่ายชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2555 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือ 525 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ได้ทุกวงเงิน และยังสามารถดำรงเงื่อนไขทางการเงินได้ในระดับที่ดีกว่าข้อกำหนดของสัญญาอย่างมาก รวมทั้งมีการสำรองวงเงินกระแสเงินสดเพื่อการชำระหนี้ล่วงหน้าจึงมีความเสี่ยงในระดับต่ำ

3.2 บริษัทย่อย (TARCO) มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ระยะยาวต่อสถาบันการเงินดังนี้

สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 870 ล้านบาท อายุสัญญาเงินกู้สกุลเงินบาทประมาณ 13 ปี เริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2551 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สกุลเงินบาทเท่ากับดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือนบวก 1.75% และ MLR - 2.25% ต่อปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 TARCO มีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 107 ล้านบาท

ทั้งนี้ จากการที่ TARCO เป็นผู้ได้รับสิทธิให้ดำเนินการบริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระยะเวลา 30 ปี ทำให้มีกระแสเงินสดรับจากรายได้ค่าบริการที่แน่นอนจึงมีความเสี่ยงในระดับต่ำ

3.3 บริษัทย่อย (FPT) ผ่านกระบวนการตามแผนฟื้นฟูทำให้สามารถล้างขาดทุนสะสมได้ทั้งหมดโดยมีภาระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการดังนี้

สัญญาชำระหนี้ให้แก่บริษัทในวงเงิน 795.33 ล้านบาท และ บมจ. บางจากปิโตรเลียม ในวงเงิน 37.86 ล้านบาท จากกระแสเงินสดและ/หรือกระแสเงินสดส่วนเกินภายใน 10 ปี ในอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดเป็นขั้นบันไดดังนี้

MLR - 1.75% ต่อปี ตั้งแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนจนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2556

MLR - 1.50% ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 จนถึง 31 ตุลาคม 2559

MLR - 1.25% ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 เป็นต้นไป

โดยเริ่มชำระหนี้เงินกู้งวดแรกในเดือนตุลาคม 2555 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 FPT มีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 656.14 ล้านบาท

3.4 บริษัทย่อย (JP-One) มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ระยะยาวต่อสถาบันการเงินดังนี้

สัญญาเงินกู้เพื่อจัดหาเพิ่มเติมน้ำมันอากาศยาน (Hydrant Dispenser) ให้บริษัทเข้ากับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 90 ล้านบาท อายุสัญญา 81 เดือน อัตราดอกเบี้ยเงินกู้กำหนดเป็นขั้นบันไดโดย 6 เดือนแรกเท่ากับ MLR - 2.50% ต่อปี ลดลงทุก 6 เดือนในอัตรา 0.25% ต่อปี และปีที่ 4 เป็นต้นไปเท่ากับ MLR-1% ต่อปี โดย JP-One ได้เบิกเงินกู้มาแล้วเป็นจำนวนเงิน 60 ล้านบาท และ JP-One เริ่มชำระคืนต้นเงินกู้ในเดือนมีนาคม 2557

ทั้งนี้ JP-One ได้ดำเนินการโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer) ให้แก่ FPT ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 ทำให้คงเหลือเพียง FPT ซึ่ง FPT ได้รับประโยชน์จากการควบรวมกิจการในส่วนของการเพิ่มรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ในขณะที่ต้นทุนการดำเนินงานลดลง ปัจจุบันมีวงเงินกระแสเงินสดเพียงพอต่อการชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟูข้างต้น จึงมีความเสี่ยงในระดับต่ำ

3.5 บริษัทย่อย (IPS) ประกอบกิจการรับจ้างบริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยาน สมุย และสุโขทัย โดยการรับเหมาค่าแรงเป็นส่วนใหญ่

บริษัทเรียกเก็บค่าบริการจากต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงบวกด้วยอัตรากำไรตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริการ ปัจจุบัน IPS มีสถานะเป็นบริษัทปลอดหนี้และไม่มีความจำเป็นต้องใช้สินเชื่อจากสถาบันการเงินแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีความเสี่ยงด้านการเงิน

4. ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นที่อาจทำให้ไม่ได้รับเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล สรรองตามกฎหมาย และสำรองอื่นๆ ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 โดยคำนวณจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะของบริษัท ซึ่งในอดีตที่ผ่านมาบริษัทมีการจ่ายปันผลเป็นไปตามนโยบายอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง โดยอัตราการจ่ายเงินปันผลหลังหักสำรองเฉลี่ย 4 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2552 - 2555 ประมาณร้อยละ 80.2

บริษัทคาดว่าผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในปี 2557 ยังมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง และการขยายการลงทุนในโครงการต่างๆ ในอนาคต มีความเป็นไปได้ที่จะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น จนทำให้บริษัทไม่สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้นได้

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

1. โครงสร้างผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 รายแรก ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 (วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นล่าสุด) มีดังนี้

รายชื่อ	จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	115,186,500	22.59
2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	36,000,000	7.06
3. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	36,000,000	7.06
4. บริษัท เอสซี ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	36,000,000	7.06
5. บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	36,000,000	7.06
6. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	25,200,000	4.94
7. Goldman Sachs & Co	12,621,782	2.47
8. บริษัท ชัสโก้ ดีลเลอร์ส จำกัด	10,200,000	2.00
9. บริษัท แอร์ โททาล (ประเทศไทย) จำกัด	10,200,000	2.00
10. บริษัท สิงคโปร์ บีโตร์เลียม (ประเทศไทย) จำกัด	10,200,000	2.00

2. โครงสร้างการจัดการ

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 15 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ
3. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ	กรรมการ
4. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์	กรรมการ
5. นายตรินทร ศุภการ	กรรมการ
6. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล	กรรมการ
7. นายกฤษณ์ อิมแสง	กรรมการ
8. นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์	กรรมการ
9. นายพงศ์ศักดิ์ งามสันต์	กรรมการ
10. ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ	กรรมการ
11. นายอัศวิน คงสิริ	กรรมการอิสระ
12. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการอิสระ
13. นายวิสุทธิ มนต์วิวัฒน์	กรรมการอิสระ
14. นายสุมน สุรทินท์	กรรมการอิสระ
15. นายพิพัฒน์ บุระณนนท์	กรรมการอิสระ
นางปานดาว สุขยางค์	เลขานุการบริษัท

การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

รายชื่อ	การเข้าร่วมประชุมในปี 2556 (จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด)				
	คณะกรรมการ บริษัท รวม 7 ครั้ง	คณะกรรมการ ตรวจสอบ รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ กำหนดค่าตอบแทน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการ สรรหา รวม 7 ครั้ง	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง รวม 4 ครั้ง
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	7/7				
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	7/7		3/3	7/7	4/4
3. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ ^{1/}	6/7			3/4	
4. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์	7/7				
5. นายตรินทร์ ศุภการ	7/7				
6. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล	7/7			7/7	
7. นายอัศวิน คงสิริ	7/7			7/7	4/4
8. นางสาวกานต์ วิศาลสวัสดิ์	5/7				
9. นายพงศ์ศักดิ์ เสมนันต์ ^{2/}	1/4				
10. ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดขึ้นใจ ^{3/}	2/2				
11. นายกฤษณ์ อิ่มแสง ^{4/}	1/1				
12. นายพชร ยุติธรรมดำรง	7/7	6/6	3/3		
13. นายวิสุทธิ มนต์วิวัฒน์	7/7	6/6	3/3		
14. นายสุมน สุรทินนท์	6/7	5/6	2/3		
15. นายพิพัฒน์ บุธรณนนท์ ^{5/}	6/6	3/3			2/2
* นายวินัย จำลองราษฎร์ ^{6/}	1/1				2/2
* นาวาอากาศตรี อลงกต พูลสุข ^{7/}	4/4				
* นายศุภชัย ธาตาทิตติสาร ^{8/}	6/6				

หมายเหตุ

^{1/} ดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหา โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการสรรหา มีเพียง 4 ครั้ง

^{2/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 4 ครั้ง

^{3/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 6 พ.ย. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 2 ครั้ง

^{4/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 12 ธ.ค. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 1 ครั้ง

^{5/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 17 เม.ย. 56 ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พ.ค. 56 และตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พ.ค. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีเพียง 6 ครั้ง 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง ตามลำดับ

^{6/} ครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการ เมื่อวันที่ 17 เม.ย. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 1 ครั้ง

^{7/} ลาออกจากการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 4 ต.ค. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 4 ครั้ง

^{8/} ลาออกจากการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 12 ธ.ค. 56 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 6 ครั้ง

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์ เรืออากาศเอกมนตรี จำเริญ นายตรินทร์ ศุภการ นายกฤษณ์ อิ่มแสง นายพงษ์ศักดิ์ฐ์ เสมสันต์ ร้อยโทอิศศักดิ์ พัดชื่นใจ สองในเก้าคนนี้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท

องค์ประกอบและการแต่งตั้งกรรมการบริษัท

ข้อบังคับของบริษัทกำหนดเรื่ององค์ประกอบ การแต่งตั้ง การถอดถอน หรือการพ้นจากตำแหน่งกรรมการบริษัท ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ซึ่งแต่งตั้งและถอดถอนโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และกรรมการของบริษัทจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ โดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้
- ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 โดยให้กรรมการคนที่อยู่ยาวนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การเกษียณอายุของกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทกำหนดการเกษียณอายุของกรรมการบริษัทดังนี้

- กำหนดให้ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัทจะต้องมีอายุไม่เกิน 72 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่คณะกรรมการสรรหามีมติให้เสนอชื่อบุคคลนั้นต่อคณะกรรมการบริษัท
- ให้กรรมการพ้นจากตำแหน่งโดยการลาออกเมื่อมีอายุครบ 75 ปีบริบูรณ์
- ให้กรรมการผู้จัดการเกษียณอายุเมื่อสิ้นวันสุดท้ายของเดือนเกิดซึ่งมีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

ตามข้อบังคับของบริษัทกรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทอาจแต่งตั้งบุคคลอื่นขึ้น เพื่อให้ดำเนินกิจการของบริษัทภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการหรือกรรมการผู้จัดการ หรือมอบอำนาจให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร และคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน หรือเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้นได้

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายหน้าที่ให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจดำเนินการต่างๆ แทนบริษัทตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัทซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- การดำเนินกิจการตามปกติธุระของบริษัทในวงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท ยกเว้นการดำเนินการเกี่ยวกับการลงทุนในหุ้นเงินคลัง พันธบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามที่กำหนด ให้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด
- การทำนิติกรรม สัญญา ข้อตกลง หรือข้อผูกมัดในนามของบริษัทเกี่ยวกับกิจการใดๆ ที่คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบไว้แล้ว
- การทำการว่าจ้าง จ่ายค่าจ้าง ปลดออก และการอื่นๆ ตามความจำเป็นและสมควรกับลูกจ้าง
- การแต่งตั้งทนายความ และที่ปรึกษากฎหมาย
- การกระทำการในนามของบริษัทและการกระทำการแทนบริษัทในกิจการใดๆ กับหน่วยงานของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายอื่นๆ
- การแต่งตั้ง และโยกย้ายผู้รับมอบอำนาจช่วง หรือตัวแทน

ซึ่งการมอบอำนาจดังกล่าวจะไม่เป็นการมอบอำนาจที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจสามารถอนุมัติรายการที่ผู้รับมอบอำนาจหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย

เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งนางปานดาว สุขยางค์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทจะต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับข้อบังคับของบริษัท และกฎระเบียบต่างๆ แก่คณะกรรมการ และผู้บริหาร และประสานงานให้มีการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท มติผู้ถือหุ้น/คณะกรรมการ ตลอดจนข้อกำหนดทางด้านกฎหมายและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จัดการและประสานงานการประชุมคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการบริษัท และการประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการจัดทำและเก็บรักษาเอกสารต่างๆ ของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท และผู้ถือหุ้น รายงานประจำปีของบริษัท เป็นต้น โดยเลขานุการบริษัทมีประวัติดังนี้

นางปานดาว สุขยางค์

เลขานุการบริษัท

อายุ 49 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

0.002 (ถือในนามตนเอง 12,600 หุ้น)

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ National University, San Diego, USA
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตร Company Secretary Program 9/2004, Effective Minute Taking, Board Reporting Program และ Company Reporting Program จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

ผู้ช่วยบริหารงานเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
หัวหน้าแผนกกฎหมาย	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
ผู้จัดการส่วนบริหารกองทุนส่วนบุคคล	บมจ. ธนาคารทหารไทย

คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัท ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหา และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยองค์ประกอบและหน้าที่ของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่างๆ ดังรายละเอียดในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

คณะผู้บริหาร

ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะผู้บริหาร”

3. การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

3.1 การสรรหากรรมการ

การสรรหากรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการ จะดำเนินการโดยผ่านคณะกรรมการสรรหาเพื่อพิจารณาคัดเลือก และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือ ผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป

ทั้งนี้ สำหรับการสรรหากรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ซึ่งต้องเสนอผ่านที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ จะใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม 1 เลือกตั้งบุคคลคนเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่พึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ดังนั้น ผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดมากน้อยตามมาตรา 70 วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน (Cumulative Voting)

อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการบริษัท รวมทั้งได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการถือหุ้น เพื่อให้กรรมการอิสระของบริษัทมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง โดยได้กำหนดนิยาม “กรรมการอิสระ” ว่าจะต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่เกิดกรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
9. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
10. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

3.2 การสรรหาผู้บริหาร

กรรมการผู้จัดการได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้พิจารณาบรรจุและแต่งตั้งบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยได้ดำเนินการคัดเลือกตามคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัทว่าด้วยเรื่องนโยบายบริหารบุคคลและสภาพการจ้าง ทั้งนี้ กรณีที่เป็นการคัดเลือกจากบุคคลภายนอกจะต้องผ่านการสัมภาษณ์โดยคณะกรรมการสัมภาษณ์ด้วย

4. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

4.1 ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

4.1.1 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- ค่าตอบแทนรายเดือน: ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 30,000 บาท/เดือน กรรมการบริษัทได้รับ ท่านละ 20,000 บาท/เดือน
- ค่าเบี้ยประชุม: ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 24,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการบริษัทได้รับท่านละ 16,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม
- ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท (โบนัส): เป็นไปตามนโยบายและเงื่อนไขของค่าตอบแทนกรรมการที่ได้ผ่านการพิจารณาการกลั่นกรอง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการบริษัทและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นรายปี

4.1.2 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- ค่าตอบแทนรายเดือน: ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 25,000 บาท/เดือน กรรมการตรวจสอบได้รับท่านละ 20,000 บาท/เดือน
- ค่าเบี้ยประชุม: ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 20,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการตรวจสอบ ได้รับท่านละ 16,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม

4.1.3 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการสรรหา ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- ค่าเบี้ยประชุม: ประธานกรรมการได้รับ 10,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการได้รับท่านละ 8,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม

ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท

จำนวนกรรมการบริษัท	15 ราย
ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริษัทในฐานะ กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการ ชุดย่อยอื่น ได้แก่ กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการกำหนดค่าตอบแทน และกรรมการสรรหา	
ปี 2556	16,674,760.69 บาท
ปี 2555	14,730,030.11 บาท

โดยค่าตอบแทนในปี 2556 สามารถแยกรายละเอียดเป็นรายบุคคล ดังนี้

หน่วย: บาท

รายชื่อ	ตำแหน่ง	ค่าตอบแทน กรรมการ บริษัท	ค่าตอบแทน กรรมการ ตรวจสอบ	ค่าตอบแทน กรรมการ ชุดย่อยอื่น	โบนัส ปี 2555 ซึ่งจ่ายใน ปี 2556	รวม	ค่าตอบแทน กรรมการ บริษัทย่อย
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ	522,700.00	-	-	1,008,500.00	1,531,200.00	-
2. หม่อมราชวงศ์ศุภทิศ ดิศกุล	กรรมการ	348,466.66	-	102,000.00	672,300.00	1,122,766.66	866,270.00
3. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ	กรรมการ	332,466.66	-	24,000.00	672,300.00	1,028,766.66	-
4. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์*	กรรมการ	348,466.66	-	-	672,300.00	1,020,766.66	-
5. นายตรินทร ศุภการ*	กรรมการ	348,466.66	-	-	549,200.00	897,666.66	-
6. นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล	กรรมการ	348,466.66	-	52,000.00	672,300.00	1,072,766.66	-
7. นายอัศวิน คงสิริ	กรรมการ	348,466.66	-	100,000.00	672,300.00	1,120,766.66	-
8. นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์	กรรมการ	279,823.80	-	-	-	279,823.80	-
9. นายพงศ์ศักดิ์รู้ เสมสันต์	กรรมการ	112,129.00	-	-	-	112,129.00	-
10. ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ	กรรมการ	68,666.75	-	-	-	68,666.75	-
11. นายกฤษณ์ อิ่มแสง	กรรมการ	28,903.20	-	-	-	28,903.20	-
12. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการ	348,466.66	407,399.90	22,000.00	672,300.00	1,450,166.56	561,910.00
13. นายวิสุทธิ มนต์วิวัฒน์	กรรมการ	348,466.66	332,466.66	27,500.00	672,300.00	1,380,733.32	561,910.00
14. นายสมุน สุรทินท์	กรรมการ	332,466.66	316,466.66	14,000.00	672,300.00	1,335,233.32	456,540.00
15. นายพิพัฒน์ บุระณะนนท์	กรรมการ	264,666.71	203,483.84	16,000.00	-	484,150.55	92,933.33
นายโชคชัย ปัญญาสงค์	อดีตกรรมการ	-	-	-	220,400.00	220,400.00	-
นายณัฐชาติ จารุจินดา	อดีตกรรมการ	-	-	-	216,800.00	216,800.00	-
ว่าที่เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ ธนอมกุลบุตร	อดีตกรรมการ	-	-	-	391,300.00	391,300.00	-
นายประกอบเกียรติ นินนาท	อดีตกรรมการ	23,750.00	-	-	435,300.00	459,050.00	-
นายวินัย จำลองราชบุรี	อดีตกรรมการ	83,799.95	-	12,000.00	672,300.00	768,099.95	466,843.33
นาวาอากาศตรี อลงกต พูลสุข	อดีตกรรมการ	244,337.62	-	-	672,300.00	916,637.62	-
นายศุภชัย ธาดากิตติสาร	อดีตกรรมการ	312,466.66	-	-	455,500.00	767,966.66	-
รวม		5,045,443.63	1,259,817.06	369,500.00	10,000,000.00	16,674,760.69	3,006,406.66

หมายเหตุ * บริษัทไม่ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการท่านนั้นโดยตรง แต่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทซึ่งกรรมการท่านนั้นเป็นผู้บริหารอยู่

คำตอบแทนผู้บริหาร

จำนวนผู้บริหาร	9 ราย
รูปแบบคำตอบแทน	เงินเดือน, เงินรางวัล (โบนัส), สวัสดิการ*
คำตอบแทนรวมของผู้บริหาร	
ปี 2556	48,228,623.45 บาท
ปี 2555	51,806,633.14 บาท

* รวมผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์ของพนักงานทุกคนที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่บริษัทจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยจำนวนเงินที่จะได้รับขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่ทำงานกับบริษัทของพนักงานแต่ละราย

ทั้งนี้ สำหรับพนักงานและผู้บริหารที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพจัดตั้งขึ้น สามารถเลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ หรือจะอยู่ในโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงานตามเดิม ในกรณีที่เลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บริษัทจะประกันผลตอบแทนไม่ให้ผลตอบแทนที่ได้รับต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

4.2 คำตอบแทนอื่น

บริษัทมีการเสนอคำตอบแทนอื่นให้แก่ผู้บริหารเช่นเดียวกับที่บริษัทให้แก่พนักงานประจำทุกคน ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งพนักงานที่เข้าทำงานกับบริษัทหลังจากการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจะสามารถสมัครเข้าเป็นสมาชิกได้ โดยทุกเดือนบริษัทจะจ่ายสมทบให้กองทุนให้พนักงานที่เข้าร่วมโครงการ ในอัตราร้อยละของเงินเดือนตามอัตราก้าวหน้าซึ่งเป็นไปตามระเบียบของบริษัท

เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่ให้แก่ผู้บริหาร

จำนวนผู้บริหาร	9 ราย
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	
ปี 2556	3,723,716.53 บาท
ปี 2555	4,611,670.56 บาท



5. การกำกับดูแลกิจการ การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน และการควบคุมภายใน

ดังรายละเอียดในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

6. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท และบริษัทย่อย

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล สรรองตามกฎหมาย และสำรองอื่นๆ ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 โดยคำนวณจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตามอัตราการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับสภาพคล่องและแผนการขยายงานของบริษัทด้วย โดยที่ผ่านมามีบริษัทจ่ายเงินปันผลเป็นไปตามนโยบายดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

	เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	อัตราการจ่ายเงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)	ร้อยละของกำไรสุทธิ (งบเฉพาะบริษัท)	
			ก่อนหักสำรอง	หลังหักสำรอง
ปี 2556	510.0	1.00	64	80
ปี 2555	397.8	0.78	56	70
ปี 2554	331.5	0.65	79	99
ปี 2553	275.4	0.54	63	79
ปี 2552	219.3	0.43	59	73

การจ่ายเงินปันผลประจำปี 2556 บริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.30 บาท เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 และเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้เห็นชอบกับการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสำหรับผลประกอบการหกเดือนหลังเพิ่มเติมอีกในอัตราหุ้นละ 0.70 บาท รวมเงินปันผลจ่ายประจำปี 2556 เท่ากับอัตราหุ้นละ 1 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 80 ของกำไรสุทธิ (หลังหักสำรอง) ซึ่งเป็นไปตามนโยบายจ่ายเงินปันผลของบริษัท โดยจะนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2557 ต่อไป

อนึ่ง บริษัทย่อยของบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลดังนี้

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองตามกฎหมาย และสำรองอื่นๆ ยกเว้นปีที่มีการลงทุนจะจ่ายในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30

บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด มีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราร้อยละ 80 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมาย

สำหรับ บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ยังไม่มีนโยบายจ่ายเงินปันผล



การกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจโดยยึดถือปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ โดยเชื่อมั่นว่าจะสามารถนำพาบริษัทให้บรรลุเป้าหมาย และเติบโตอย่างยั่งยืน รวมทั้งสร้างความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

บริษัทมีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2549 และได้พยายามปรับปรุงให้มีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 รวมทั้งชี้แจงเหตุผลหรือมาตรการทดแทนที่บริษัทนำมาใช้กรณีที่บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามหลักการดังกล่าวได้

ทั้งนี้ บริษัทยังได้มอบหมายให้นางปานดาว สุขยางค์ ทำหน้าที่หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน โดยเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ นโยบาย และข้อกำหนดของหน่วยงานทางภาษีที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (รายละเอียดประวัติหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ”)

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการ ที่เป็นลายลักษณ์อักษรตั้งแต่ปี 2545 และมีการปรับปรุงให้เหมาะสม ซึ่งสามารถสรุปนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทโดยย่อ ดังนี้

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันเป็นปัจจัยหลักในการเสริมสร้างให้บริษัทมีระบบการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ และเป็นพื้นฐานของการเติบโตที่ยั่งยืน จึงได้ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ข้อบังคับของบริษัท ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย สภาพแวดล้อมและประเทศชาติ โดยกำหนดเป็นนโยบายการกำกับดูแลกิจการ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นแนวทาง โดยคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมุ่งมั่นที่จะนำเอาหลักสำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท 5 ประการมาใช้ ได้แก่

1. มีความรับผิดชอบต่อผลการตัดสินใจและการกระทำของตน (Accountability)
2. มีความโปร่งใสและเปิดเผยอย่างตรงไปตรงมา (Transparency)
3. ปฏิบัติต่อทุกฝ่ายอย่างเสมอภาคและยุติธรรม (Equitable Treatment)
4. มุ่งสร้างคุณค่าของธุรกิจในระยะยาวแก่ผู้มีส่วนได้เสีย (Long-Term Value-Added Creation to Stakeholders)
5. ส่งเสริมการปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Promotion of Best Practices)

รวมทั้งจะยึดมั่นจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท มาใช้ในการดำเนินงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างโปร่งใส ทั้งนี้ บริษัทได้ประกาศนโยบายการกำกับดูแลกิจการให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทราบโดยทั่วกัน

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้จัดให้มีจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อย สามารถดำเนินงานอย่างโปร่งใส และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งจัดให้มีคณะทำงานจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อติดตามให้มีการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ และจัดให้มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณ อีกทั้งได้มีการปรับปรุงจรรยาบรรณ และระบบการประเมินผลดังกล่าวให้มีความเหมาะสมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี

ในการดำเนินการทางธุรกิจของบริษัท บริษัทมุ่งมั่นในการป้องกันและต่อต้านคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ดังนั้นเพื่อให้ความเสี่ยงด้านการคอร์รัปชันได้รับการพิจารณาและดำเนินการอย่างรอบคอบ ในปี 2556 บริษัทจึงได้จัดทำนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันขึ้น และประกาศเพื่อใช้เป็นแนวทางที่ชัดเจนในการดำเนินธุรกิจแก่บริษัท บริษัทย่อย ซึ่งรวมถึงกรรมการและพนักงานด้วย

2. คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัทและเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ นอกจากนี้ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยทั้งหมดเป็นกรรมการอิสระ และเพื่อให้การทำหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยมีความเป็นอิสระ

อย่างแท้จริง ประธานกรรมการไม่ได้เป็นประธานหรือสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดองค์ประกอบ และหน้าที่ของคณะกรรมการชุดต่างๆ ไว้อย่างชัดเจน ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 4 ท่าน ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ดังนี้

1. นายพชร ยุติธรรมดำรง (กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายวิสุทธิ มนต์วิรัตน์ (กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
3. นายสมน สุรทินท์ (กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
4. นายพิพัฒน์ บุธรณนันทน์ (กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
นางมยุรี นลินวงศ์ (ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน)	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

อนึ่ง นายวิสุทธิ มนต์วิรัตน์ นายสมน สุรทินท์ และนายพิพัฒน์ บุธรณนันทน์ เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่สอบทานงบการเงินของบริษัท ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะกรรมการ”

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัท และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของคณะกรรมการตรวจสอบ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัทดังนี้

“สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ สอบทานให้บริษัทมีการรายงานข้อมูลการดำเนินงานอย่างถูกต้องครบถ้วน และเชื่อถือได้ สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน และระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิผล พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท และข้อผูกพันที่มีไว้กับบุคคลภายนอก สอบทานให้บริษัทมีการดูแลรักษาทรัพย์สินที่เหมาะสม สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง และระบบการควบคุมภายในของบริษัทอย่างเป็นอิสระ พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ พิจารณาทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยปีละครั้ง ประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเองเป็นประจำทุกปี พิจารณานุมัติแผนงานประจำปี งบประมาณ และอัตรากำลังของงานตรวจสอบภายในที่ผ่านความเห็นชอบจากกรรมการผู้จัดการ จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท มีอำนาจในการว่าจ้างที่ปรึกษาทางวิชาชีพ เชิญผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น รวมทั้งปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย”

บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ซึ่งทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรม และเป็นอิสระ เพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมี นางมยุรี นลินวงศ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน เป็นหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท ดังรายละเอียดในหัวข้อ “ผู้บริหาร”

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในมีวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ และการอบรมที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีการปฏิบัติงานด้วยความรู้ ความสามารถในการวิชาชีพ รวมทั้ง มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน โดยการแต่งตั้งถอดถอนและโยกย้ายหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 ท่าน แต่ไม่เกิน 4 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี โดยประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเป็นกรรมการอิสระ และกรรมการผู้จัดการเป็นกรรมการกำหนดค่าตอบแทนโดยตำแหน่ง ดังนี้

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต (กรรมการอิสระ) | ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| 2. นายพชร ยุติธรรมดำรง (กรรมการอิสระ) | กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| 3. นายสุนัน สุรทินท์ (กรรมการอิสระ) | กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| 4. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล
(ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ) | กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |

นายฉัตรชัย พันธัย (ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี) เลขานุการคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

ทั้งนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัทดังนี้

“พิจารณากำหนด ค่าตอบแทน เงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส ผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา คณะอนุกรรมการกิจการเชื้อเพลิง กรรมการผู้จัดการ คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการอื่นใดของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี”

นอกจากนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนยังได้พิจารณาเงินปันผลระหว่างกาล และเงินปันผลประจำปี และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี รวมทั้งได้ให้ความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ เช่น ให้ความเห็นในเรื่องค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมของกรรมการ และเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น เป็นต้น

คณะกรรมการสรรหา

คณะกรรมการสรรหา ประกอบด้วยกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 3 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี โดยประธานกรรมการสรรหาเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

- | | |
|--|--------------------|
| 1. นายอัศวิน คงศิริ (กรรมการอิสระ) | ประธานกรรมการสรรหา |
| 2. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล (กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร) | กรรมการสรรหา |
| 3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล
(ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ) | กรรมการสรรหา |

4. เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง

กรรมการสรรหา

นางปานดาว สุขยางค์ (เลขานุการบริษัท)

เลขานุการคณะกรรมการสรรหา

ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหามีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัทดังนี้

“พิจารณาความเหมาะสมในด้านจำนวน และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท จัดทำข้อกำหนด และเงื่อนไข สำหรับสัญญากรรมการผู้จัดการ รวมทั้งพิจารณาสรรหาบุคคล เพื่อดำรงตำแหน่ง กรรมการบริษัทและตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบริษัทที่ว่างลง และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป”

ในการสรรหากรรมการ คณะกรรมการสรรหาได้มีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกกรรมการใหม่ โดยพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการสรรหา ทั้งในด้านสถานภาพบุคคล ความรู้ ความสามารถ จริยธรรม และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งมีการกำหนดคุณสมบัติเฉพาะของกรรมการอิสระ และกรรมการผู้จัดการ

นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหายังได้ให้ความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ฯ ที่กำหนดไว้ เช่น ให้ความเห็นในการสรรหากรรมการ เป็นต้น

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 4 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดยประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

- | | |
|---|---|
| 1. นายอัศวิน คงสิริ (กรรมการอิสระ) | ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 2. นายพิพัฒน์ บุราณนนท์ (กรรมการอิสระ) | กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล
(ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ) | กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 4. นายดิศพงษ์ ไพธวิพงศ์ (ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด) | กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ
บริหารความเสี่ยง |

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัทดังนี้

“ให้การสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยง และระดับความเสี่ยงที่สามารถยอมรับได้ กำหนดกรอบการบริหารความเสี่ยงของบริษัทให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง และติดตามการนำไปปฏิบัติ สอบทานประสิทธิภาพของกรอบการบริหารความเสี่ยง นำเสนอภาพรวมความเสี่ยงของบริษัทวิธีการจัดการ และผลการติดตามความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งกลั่นกรองและสอบทานรายงานการบริหารความเสี่ยง และดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดการความเสี่ยงของบริษัทมีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และการบริหารความเสี่ยงได้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง”

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงยังได้พิจารณาดัชนีชี้วัดความเสี่ยงที่สำคัญทุกครั้งที่ประชุม เช่น พิจารณา EBITDA กระแสเงินสด การควบคุมค่าใช้จ่าย ส่วนแบ่งทางการตลาด เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามควบคุมผลการดำเนินงานให้ได้ตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ในกรณีที่ผลการดำเนินงานมีแนวโน้มว่าจะต่ำกว่าเป้าหมาย คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะสั่งการให้ฝ่ายบริหารออกมาตรการต่างๆ เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

คณะกรรมการบริหาร

เพื่อให้การบริหารกิจการ การเสนอแนะ การแก้ปัญหาที่สำคัญ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท และ บริษัทย่อยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามเป้าหมายของแผนกลยุทธ์ของบริษัท รวมทั้งเพื่อพิจารณากลับกรองเรื่องสำคัญก่อนที่จะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารซึ่งประกอบด้วยผู้แทนฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อย ดังนี้

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล | ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ |
| 2. นายฉัตรชัย พันธัย | ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |
| 3. นายอำนาจ พหุวนิช | กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด |
| 4. นายบุรี หวานชิต | กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด |

นางปานดาว สุขยางค์ (เลขานุการบริษัท) เลขานุการคณะกรรมการบริหาร

โดยคณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ฯ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท สรุปได้ดังนี้

“วิเคราะห์แผนงาน การบริหารความเสี่ยงของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวกับการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อย ให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาสำคัญเกี่ยวกับการบริหารงานทั่วไป และการบริหารงานทรัพยากรบุคคลของบริษัทและบริษัทย่อย พิจารณากลับกรองงบประมาณบริษัท ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัท ให้นโยบายและคำแนะนำในการจัดทำงบประมาณของบริษัทย่อย กำกับดูแล และติดตามความคืบหน้า รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย ตลอดจนมีอำนาจอนุมัติสั่งการด้านงบประมาณและการเงิน (Budget and Finance) ตามตารางอำนาจการอนุมัติสั่งการที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด รวมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม และดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย”

3. การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

3.1 กลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

บริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อย และบริษัทร่วม โดยมีการส่งผู้แทนบริษัทเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เพื่อเข้าไปมีส่วนร่วมในการทำหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ ตลอดจนประสานงานในการดำเนินธุรกิจระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย และบริษัทร่วม เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทจะสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามระบบการควบคุมภายในที่ดี บริษัทได้จัดทำหลักเกณฑ์การติดตามดูแลการดำเนินงาน และการกำหนดทิศทางในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม โดยมีหลักเกณฑ์ที่สำคัญดังนี้

- คุณสมบัติของผู้แทนบริษัท โดยเป็นกรรมการหรือพนักงานที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และต้องไม่ประกอบกิจการ หรือเป็นกรรมการในบริษัทที่ประกอบธุรกิจอย่างเดียวกัน หรือแข่งขันกันอันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วม
- อำนาจการอนุมัติการแต่งตั้ง และถอดถอนผู้แทนบริษัท โดยการแต่งตั้ง หรือถอดถอนผู้ดำรงตำแหน่ง กรรมการซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ ส่วนการแต่งตั้งหรือถอดถอนผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทให้เป็นอำนาจของกรรมการผู้จัดการ
- ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัท โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทจะมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ เช่น นโยบาย เป้าหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบาย และแผนงานที่กำหนดไว้ ส่วนผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัทจะเข้าร่วมในการกำหนดกลยุทธ์ และวางแผนดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้โดยการติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อย และบริษัทร่วมดังกล่าวผ่านการประชุมคณะกรรมการหรือการประชุมกับฝ่ายบริหารของบริษัทย่อย บริษัทร่วม
- ทิศทางการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการจัดทำข้อมูลกันต่งๆ ระหว่างบริษัทย่อย บริษัทร่วม กับบุคคลภายนอก เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด ระบบการรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบมีความเชื่อถือได้ มีการจัดการความเสี่ยงและระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และขจัดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- การรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ต่อคณะกรรมการบริษัท หรือกรรมการผู้จัดการ ตามระยะเวลาที่กำหนด

3.2 ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อย

-ไม่มี-

4. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ดังรายละเอียดในหัวข้อ การกักตุนแล็กการ การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

5. ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี และค่าบริการอื่นของบริษัทและบริษัทย่อย

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

5.1 ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี

- บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชี ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม 1,751,708 บาท (รวมประมาณการค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับการตรวจสอบบัญชี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี 31 ธันวาคม 2556) ดังนี้

รายการที่	ชื่อบริษัทผู้จ่าย	ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าตอบแทน ค่าใช้จ่าย อื่นๆ (บาท)
1.	บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	934,485
2.	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	302,552
3.	บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	182,448
4.	บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	75,743
5.	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)*	บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด	256,480
รวมค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี			1,751,708

* บริษัทนํ้าเงินของ FPT มาจัดทำงบการเงินรวม ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป

- บริษัทจ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชี กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ให้แก่ บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด ในรอบปีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม 60,000 บาท
- BAFS International Limited ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จ่ายค่าตอบแทนจากการสอบบัญชีให้แก่ บริษัทตรวจสอบบัญชีในฮ่องกง ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา (11 ตุลาคม 2555 - 31 มีนาคม 2556) เป็นจำนวน 12,000 เหรียญฮ่องกง

5.2 ค่าบริการอื่น

- ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา บริษัทย่อยมีการจ่ายค่าตอบแทนของงานบริการอื่นให้แก่ บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด และบริษัท ธรรมนิติเพรส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด โดยเป็นค่าฝึกอบรมสัมมนาและค่าต่ออายุสมาชิกวารสารงานบุคคล จำนวนเงินรวม 25,242 บาท

6. การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้ ดังนี้

หมวดที่ 1: สิทธิของผู้ถือหุ้น

1. การปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น

1.1 บริษัทให้ความสำคัญกับการปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น และการส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิขั้นพื้นฐาน ได้แก่ การมีส่วนร่วมในกำไรของบริษัท การได้รับข่าวสาร ข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ การเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแก้ไขข้อบังคับและหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน เป็นต้น

1.2 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยได้ดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานตามกฎหมาย ได้แก่ การให้ข้อมูลสำคัญที่เป็นปัจจุบันผ่านเว็บไซต์ของบริษัท การจัดให้มีบทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) เพื่ออธิบายผลการดำเนินงานทุกไตรมาส และการเผยแพร่ข่าวสารผ่าน BAFS Newsletter เป็นต้น

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทมีผู้ถือหุ้นรายย่อยจำนวนมากพอสมควรซึ่งจะก่อให้เกิดการถ่วงดุลระหว่างผู้ถือหุ้นรายย่อยและรายใหญ่ โดยไม่เอื้อให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งสามารถควบคุมสิทธิออกเสียงหรือควบคุมบริษัทได้ และส่งผลให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทมีสัดส่วนการกระจายหุ้นให้ผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float) สูงกว่าร้อยละ 40 โดยไม่มีการถือหุ้นไขว้ในกลุ่มบริษัท และไม่มีโครงสร้างการถือหุ้นแบบปิรามิด รวมทั้งคณะกรรมการมีการถือหุ้นรวมกันคิดเป็นร้อยละ 1.09 นอกจากนี้ บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนสถาบันมากกว่าร้อยละ 10

2. การประชุมผู้ถือหุ้น

2.1 บริษัทได้กำหนดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัท ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทได้จัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ในวันที่ 17 เมษายน 2556 โดยประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุด กรรมการผู้จัดการ กรรมการ รวมทั้งผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมายได้เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม

2.2 บริษัทได้จัดให้มี บริษัท กฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด เป็นที่ปรึกษากฎหมาย และตัวแทนจากผู้ถือหุ้นเป็นผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้น และเปิดเผยไว้ในรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น

3. การส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้า

3.1 บริษัทมอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนการประชุม 14 วัน อย่างไรก็ตาม ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวซึ่งเป็นข้อมูลเดียวกับที่บริษัทจัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นและใช้ในการประชุมผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com อย่างน้อย 30 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาศึกษาข้อมูลประกอบการประชุมล่วงหน้า รวมทั้งได้มีการประกาศลงหนังสือพิมพ์รายวัน ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 วัน และก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน เพื่อบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นด้วย

3.2 หนังสือเชิญประชุมมีรายละเอียดอย่างเพียงพอและครบถ้วน มีรายละเอียดวัน เวลา สถานที่ ระเบียบวาระการประชุม โดยระบุอย่างชัดเจนว่าเป็นเรื่องเสนอเพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณา มีเอกสารประกอบระเบียบวาระต่างๆ วัตถุประสงค์และเหตุผล พร้อมความเห็นของคณะกรรมการ ข้อบังคับบริษัทเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น แผนที่แสดงสถานที่ประชุม รายละเอียดของเอกสารที่ผู้ถือหุ้นจะต้องนำมาแสดงในวันประชุม และวิธีการเข้าร่วมประชุม ทั้งนี้เพื่อรักษาประโยชน์และอำนวยความสะดวกในการสื่อสารสำหรับผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทได้จัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมเป็นภาษาอังกฤษด้วย

3.3 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น ส่งเสริมการใช้สิทธิ และไม่ละเมิดหรือสิทธิโดยได้นำเสนอเรื่องที่สำคัญให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ และบรรจุเรื่องต่างๆ ที่สำคัญอย่างครบถ้วนตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับของบริษัท

3.4 ในหนังสือเชิญประชุมมีวาระการประชุมที่สำคัญเป็นเรื่องๆ อย่างชัดเจน เพื่อนำเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกปี ได้แก่

- **วาระการแต่งตั้งคณะกรรมการ :** บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล โดยได้ให้รายละเอียดชื่อ-นามสกุล อายุ ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จำนวนบริษัทที่ดำรงตำแหน่งกรรมการ แยกเป็นบริษัทจดทะเบียน และบริษัททั่วไป หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหา ประเภทของกรรมการที่เสนอ ข้อมูลการเข้าร่วมประชุม และจำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง กรณีเสนอแต่งตั้งกรรมการรายเดิม โดยการเสนอแต่งตั้งดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรอง โดยคณะกรรมการสรรหา
- **วาระคำตอบแทนกรรมการ :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบ และจำนวนเงินคำตอบแทน รวมทั้งนโยบายและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำตอบแทนกรรมการที่ได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรอง โดยคณะกรรมการกำหนดคำตอบแทน
- **วาระการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับชื่อผู้สอบบัญชี สำนักงานสอบบัญชี ประสิทธิภาพความสามารถของผู้สอบบัญชี ความเป็นอิสระ คำตอบแทน จำนวนปีที่ทำหน้าที่ให้บริษัท (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายเดิม) หรือเหตุผลของการเปลี่ยนผู้สอบบัญชี (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายใหม่) วิธีการพิจารณาความเหมาะสมของค่าสอบบัญชี ซึ่งได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการตรวจสอบ
- **วาระการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผล :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรกำไรและเงินทุนสำรอง จำนวนเงินปันผล พร้อมเหตุผลและข้อมูลประกอบ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผล และวันที่คณะกรรมการกำหนด (Record Date) เพื่อกำหนดสิทธิในการรับเงินปันผล โดยการเสนอเรื่องดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการกำหนดคำตอบแทน

4. การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้น

4.1 บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น ทั้งนักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และรายย่อย เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น

4.2 บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามที่เกี่ยวข้องกับวาระการประชุมถึงคณะกรรมการล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านทางแผนกลงทุนสัมพันธ์ โดยได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับการนำส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท

4.3 บริษัทจัดประชุมผู้ถือหุ้น ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งเป็นสถานที่ที่ผู้ถือหุ้นสามารถเดินทางไปร่วมประชุมได้ง่าย รวมทั้งได้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย ด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้อนรับ และให้ความสะดวกอย่างเพียงพอ

4.4 บริษัทเปิดให้ผู้ถือหุ้นลงทะเบียนล่วงหน้าก่อนการประชุม 2 ชั่วโมง ไม่จำกัดสิทธิในการเข้าประชุมของผู้ถือหุ้นที่มาสาย โดยได้อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมอย่างเต็มที่

4.5 บริษัทใช้ระบบบาร์โค้ดที่แสดงรายละเอียดของผู้ถือหุ้นแต่ละรายที่ได้จัดพิมพ์ไว้บนแบบฟอร์มลงทะเบียนเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และแม่นยำในการลงทะเบียน การนับคะแนนและแสดงผล

4.6 บริษัทให้สิทธิผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมภายหลังการประชุมเริ่มแล้ว มีสิทธิออกเสียง หรือลงคะแนนในระเบียบวาระที่อยู่ระหว่างการพิจารณา และยังไม่ได้ลงมติ

5. การดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้น

5.1 ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานที่ประชุมจะแนะนำคณะกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมายให้ที่ประชุมทราบ และชี้แจงกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในการประชุม รวมทั้งขั้นตอนการออกเสียงลงมติ

5.2 บริษัทได้จัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็นและตั้งคำถามในที่ประชุม โดยกรรมการ และผู้บริหารจะตอบข้อซักถามอย่างชัดเจน ตรงประเด็นและให้ความสำคัญกับทุกคำถาม แล้วจึงให้ที่ประชุมออกเสียงลงมติในวาระนั้นๆ

5.3 บริษัทดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุม ไม่แจกเอกสารที่มีข้อมูลสำคัญเพิ่มเติมในที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างกะทันหัน และไม่มีการเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบเป็นการล่วงหน้าในที่ประชุม

5.4 บริษัทมีการใช้บัตรลงคะแนนเสียงสำหรับทุกวาระ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้กรณีที่มิชข้อโต้แย้งในภายหลัง และในกรณีที่วาระนั้นมีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล

6. การดำเนินการหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

6.1 บริษัทมีการเปิดเผยมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมผลการลงคะแนนเสียงโดยแจ้งข่าวไปยังตลาดหลักทรัพย์ และเปิดเผยบนเว็บไซต์ของบริษัทภายในวันที่จัดประชุมผู้ถือหุ้น

6.2 หลังจากการประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติจ่ายเงินปันผล บริษัทได้ประสานงานกับบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ถือหุ้นได้รับสิทธิเงินปันผลอย่างถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดวันที่คณะกรรมการกำหนด (Record Date) เพื่อสิทธิในการรับเงินปันผลหลังจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ซึ่งเป็นไปตามหลักการที่ตลาดหลักทรัพย์เสนอแนะ

6.3 บริษัทมีการบันทึกรายงานการประชุมถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ โดยได้บันทึกรายชื่อและตำแหน่งของกรรมการที่เข้าร่วมประชุม วิธีการลงคะแนนและนับคะแนน ความเห็นของผู้ถือหุ้น คำชี้แจงของกรรมการ รวมทั้งมติที่ประชุมไว้อย่างชัดเจน ซึ่งแยกเป็นคะแนนที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง และจัดส่งรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์ภายใน 14 วัน นับจากวันประชุมผู้ถือหุ้น และได้เผยแพร่รายงานดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท นอกจากนี้ ยังได้เผยแพร่ภาพและเสียงของการประชุมผู้ถือหุ้นบนเว็บไซต์ของบริษัทด้วย

จากการดำเนินการดังกล่าวเป็นผลให้บริษัทได้รับการประเมินผลการจัดประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นในระดับ “ดีเยี่ยม” ติดต่อกันเป็นปีที่ 6

หมวดที่ 2: การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทให้ความสำคัญและดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม โดยได้ดำเนินการต่างๆ ดังนี้

1. การเสนอเพิ่มวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

บริษัทมีนโยบายอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอเพิ่มวาระการประชุมล่วงหน้า รวมทั้งเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ซึ่งได้มีการเผยแพร่ผ่านตลาดหลักทรัพย์ และเว็บไซต์ของบริษัท ซึ่งบริษัทได้เปิดโอกาสให้แก่ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและชื่อกรรมการพร้อมข้อมูลประกอบการพิจารณา ล่วงหน้าเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม ถึงวันที่ 15 มกราคม ของทุกปี ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันซึ่งถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.05 สามารถเสนอวาระและชื่อกรรมการได้ ซึ่งสัดส่วนที่กำหนดดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นมากกว่าข้อกำหนดของกฎหมายที่กำหนดว่าผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายซึ่งถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 สามารถเสนอวาระการประชุมได้ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอวาระหรือชื่อบุคคลใดๆ เพื่อเป็นกรรมการ

2. การมอบฉันทะในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมอบฉันทะให้บุคคลอื่น กรรมการอิสระหรือกรรมการผู้จัดการเข้าร่วมประชุมแทน โดยจัดส่งหนังสือมอบฉันทะในรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นกำหนดทิศทางลงคะแนนได้ (แบบ ข.) รวมทั้งได้รับใบเกี่ยวกับเอกสารประกอบการมอบฉันทะ และคำแนะนำขั้นตอนในการมอบฉันทะไว้อย่างชัดเจน ซึ่งเป็นขั้นตอนโดยทั่วไปที่ไม่ยุ่งยากต่อการปฏิบัติ

3. มาตรการป้องกันการใช้อข้อมูลภายในของบริษั และความขัดแย้งทางผลประโยชน์

3.1 บริษัทมีการเก็บรักษาข้อมูลภายใน รวมทั้งมีมาตรการป้องกันกรณีที่กรรมการและผู้บริหารใช้อข้อมูลภายใน เพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบซึ่งเป็นการเอาเปรียบผู้อื่น เช่น การซื้อขายหลักทรัพย์ โดยใช้อข้อมูลภายใน การนำข้อมูลภายในไปเปิดเผยกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกรรมการและผู้บริหารซึ่งก่อให้เกิด ความเสียหายต่อผู้อื่นโดยรวม เป็นต้น โดยได้มีการกำหนดเรื่องการรักษาผลประโยชน์และความลับของบริษัท ไว้ในคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท และกำหนดเรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท การใช้อข้อมูล ภายใน และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่พนักงานฝ่าฝืน อีกด้วย โดยได้มีการแจ้งให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้รับทราบถึงข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทกำหนด มีให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทอย่างน้อย 7 วันก่อนการประกาศผลการดำเนินงาน ในแต่ละไตรมาส

ทั้งนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์บริษัทของกรรมการ และผู้บริหาร บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหาร รายงานเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และได้บรรจุวาระเรื่องการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการ และผู้บริหารไว้ใน การประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง รวมทั้งมีการเปิดเผยการถือครองหลักทรัพย์ไว้ในรายงานประจำปี

นอกจากนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์ของพนักงานที่ใกล้ชิดกับข้อมูลของบริษัท บริษัทได้กำหนด ระเบียบให้พนักงานดังกล่าวต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ภายใน 3 วันทำการถัดจากวันที่เกิดรายการ และได้บรรจุวาระไว้ในการประชุมฝ่ายบริหารทุกเดือน

3.2 บริษัทกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหาร โดยให้ คณะกรรมการและผู้บริหารเปิดเผยข้อมูลการมีส่วนได้เสียของตนและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยแนวทางดังกล่าวสอดคล้อง กับลักษณะของธุรกิจ กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรรมการและผู้บริหารต้องรายงานข้อมูลส่วน ได้เสียมายังบริษัททุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งบริษัทกำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตาม ข้อมูลดังกล่าว

3.3 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดแนวทางเพื่อไม่ให้กรรมการ หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้เสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้อง เข้าร่วมกระบวนการตัดสินใจในการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องดังกล่าว โดย ก่อนเริ่มประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งประธานกรรมการจะแจ้งให้กรรมการที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้นๆ แจ้งต่อ ที่ประชุม และกรรมการท่านนั้นจะออกจากห้องประชุม และไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระดังกล่าว

3.4 บริษัทมีโครงสร้างการถือหุ้นแบบไม่ซับซ้อน และรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเกือบทั้งหมดเป็นการทำ รายการตามปกติธุรกิจ

3.5 บริษัทยึดถือปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และสำนักงาน ก.ล.ต. เช่น หลักเกณฑ์การ ทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หลักเกณฑ์การได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เป็นต้น

ในปี 2556 บริษัทไม่ได้รับข้อร้องเรียนใดๆ เกี่ยวกับการไม่เคารพในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และไม่พบการใช้อข้อมูลภายในของบริษัท เพื่อแสวงหาผลประโยชน์แต่อย่างใด

หมวดที่ 3: บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

1. การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ

บริษัทมีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ คู่แข่งทางการค้า พนักงาน สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดแนวทางการปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรในนโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการปฏิบัติตามแนวนโยบายดังกล่าว โดยในการดำเนินการต่างๆ บริษัทเคารพสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย ดังนี้

1.1 ผู้ถือหุ้น: บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น โดยปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรม บริหารกิจการให้มีความเจริญก้าวหน้า มั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่เหมาะสมแก่ผู้ถือหุ้น มีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน สม่ำเสมอ และครบถ้วน นอกจากนี้ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมทั้งเสนอแนะหรือบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในการประชุมผู้ถือหุ้น

1.2 ลูกค้า : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้า โดย

- บริษัทมีความเอาใจใส่และรับผิดชอบต่ลูกค้า โดยมีการปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อลูกค้า ปฏิบัติต่อลูกค้าทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้าเพื่อให้ได้รับบริการอย่างมีคุณภาพ
- บริษัทดำเนินธุรกิจบริการเติมน้ำมันอากาศยานให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล ตรงต่อเวลา และมีความปลอดภัยสูงสุด โดยได้รับการรับรองคุณภาพระบบการให้บริการของบริษัทด้วย ISO 9001 และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย OHSAS 18001
- บริษัทมีระบบการวัดความพึงพอใจของลูกค้า และจัดเป็นส่วนหนึ่งของดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPIs) ของบริษัท
- บริษัทจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีภายนอกบริษัท เช่น การเข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของบริษัท การจัดสัมมนา การเข้าพบลูกค้าเพื่อสร้างความสัมพันธ์และรับฟังข้อติชมอย่างสม่ำเสมอ การร่วมสนุกชิงรางวัลตอบคำถามที่เกี่ยวข้องกับบริษัท การพบปะลูกค้าในเทศกาลต่างๆ เป็นต้น

1.3 คู่ค้า : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่ค้า มีขั้นตอนในการคัดเลือกคู่ค้าอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม โดยต้องมีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอน หรือกระบวนการตามที่บริษัทกำหนด รวมทั้งการคัดเลือกคู่ค้ารายใหม่ต้องผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

บริษัทปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อคู่ค้า ปฏิบัติต่อคู่ค้าทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย รวมทั้งไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับคู่ค้า โดยบริษัทได้กำหนดนโยบาย JV Core Principle เพื่อเป็นเครื่องมือในการป้องกันการเปิดเผยข้อมูลที่อ่อนไหว (Sensitive Information)

1.4 เจ้าหนี้ : บริษัทมีการกำหนดวิธีการและแนวปฏิบัติในการไม่ละเมิดสิทธิของเจ้าหนี้ โดยมีการปฏิบัติตามข้อตกลงที่มีต่อเจ้าหนี้ และให้ข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับเจ้าหนี้

1.5 คู่แข่งทางการค้า : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า โดยประพฤติปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันที่ดี ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม รวมทั้งไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งด้วยการกล่าวหาในทางร้ายและปราศจากซึ่งมูลความจริง

1.6 พนักงาน : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน พนักงานของบริษัททุกคนเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินธุรกิจ ดังนั้น บริษัทจึงให้ความสำคัญต่อการพัฒนาพนักงาน ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน ดังนี้

- มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงาน
- มีการกำหนดนโยบายค่าตอบแทนพนักงานที่ชัดเจน โดยมีการวัดผลการปฏิบัติงานตาม Balanced Scorecard ที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้น และระยะยาว ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการจัดการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา
- มีการให้ผลตอบแทน และสวัสดิการอย่างเหมาะสม ได้แก่ เงินเดือน เงินรางวัลประจำปี กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมทั้งการประกันชีวิต อุบัติเหตุ และสุขภาพ ให้แก่พนักงาน
- มีการปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ค่านิยมองค์กร ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานให้แก่พนักงานใหม่ ก่อนเข้าไปเรียนรู้งานฝ่ายที่พนักงานสังกัดในขณะปฏิบัติงาน (On the job training)
- มีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาพนักงานอย่างเป็นระบบ ซึ่งมีคู่มือความสามารถ (Competency Model) ที่นำมาใช้เป็นมาตรฐานในการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ การประเมินความสามารถ และศักยภาพของพนักงาน (Competency and Potential Assessment) แผนระบบเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) แผนพัฒนาพนักงานรายบุคคล (Individual Development Plan) แผนพัฒนาความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Development Plan) แผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan) และแผนพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่ง (Succession Development Plan) เป็นต้น โดยในปี 2556 มีจำนวนพนักงานทั้งหมด 407 คน และมีจำนวนชั่วโมงเฉลี่ยของการฝึกอบรมของพนักงานเท่ากับ 51 ชั่วโมง/คน
- จัดให้มีโครงการส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่พนักงาน
- มีการส่งเสริมด้านจริยธรรม โดยจัดให้พนักงานเข้าร่วมอบรมในหัวข้อ “ทำงานกับธรรมะ ทุกวาระได้ทำบุญ” รวมถึงการส่งเสริมให้พนักงานปฏิบัติธรรมที่ยุวพุทธิกสมาคมแห่งประเทศไทย
- จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีภายในบริษัท เช่น แข่งขันกีฬา การจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ การส่งเสริมให้พนักงานเข้าร่วมชมรมต่างๆ และการจัดกิจกรรมภายในองค์กรเป็นประจำทุกเดือน อาทิ ให้กำลังใจคลายร้อนพนักงานปฏิบัติการ ปั่นจักรยานเชื่อมโยง พาพนักงานไปทำบุญ และ Happy Hour เป็นต้น

- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการปฏิบัติตามนโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เช่น สังคม ชุมชน ลูกค้า รวมทั้ง จัดให้มีกิจกรรมเพื่อให้พนักงานตระหนักถึง Core Value ของบริษัท ซึ่งมีส่วนช่วยสนับสนุนในการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย และจัดให้พนักงานมีการทดสอบจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อเป็นการดำเนินการที่ส่งเสริมให้พนักงานมีจรรยาบรรณในการปฏิบัติงาน

1.7 สังคมและชุมชน :

- บริษัทให้ความสำคัญกับความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility - CSR) โดยได้กำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม รวมทั้งดำเนินกิจกรรมเพื่อสนับสนุนการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาชุมชนหลายกิจกรรม ซึ่งได้มีการเปิดเผยในเว็บไซต์ของบริษัท
- กิจกรรมที่แสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ได้แก่ โครงการรณรงค์เพื่อสร้างจิตสำนึกรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการครูอาสา โครงการพาน้องทัศนศึกษา การสนับสนุนโครงการวิทยาศาสตร์อาภาคารยาน การสนับสนุนด้านการศึกษา อุปกรณ์การเรียน และอุปกรณ์กีฬาให้แก่โรงเรียนต่างๆ การสนับสนุนทุนการศึกษาร่วมกับมูลนิธิช่วยเหลือเด็กกำพร้าของสตรีไทยมุสลิมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กิจกรรมถวายความจงรักภักดีต่อพระมหากษัตริย์ การร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมทางพุทธศาสนา การทอดกฐินพระราชทาน ทอดกฐินสามัคคี ทอดผ้าป่า โครงการบำรุงขวัญทหารหาญ เป็นต้น
- กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาชุมชน ได้แก่ การจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้แก่ชุมชน การเยี่ยมเยียน พบปะชุมชน การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นพื้นฐาน การสนับสนุนสิ่งของหรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเป็นประโยชน์ สาธารณะให้กับชุมชน การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมการจัดงานวันสำคัญทางประเพณีต่างๆ การสนับสนุนการแข่งขันกีฬาของชุมชน เป็นต้น

2. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

- พัฒนาระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องกับกฎหมาย และมาตรฐานสากล รวมถึงข้อกำหนดอื่นๆ ที่บริษัทนำมาประยุกต์ใช้
- ควบคุม ปรับปรุง และป้องกันแก้ไขอันตรายจากการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งมีผลกระทบต่อพนักงาน และทรัพย์สินของบริษัท ที่มีระดับความเสี่ยงตั้งแต่ปานกลางขึ้นไป เพื่อให้เกิดการพัฒนาทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างต่อเนื่อง
- ปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการมีส่วนร่วมของพนักงานที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของบริษัทในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- พัฒนาพนักงานของบริษัท ให้มีความรู้และความตระหนัก ในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยนอกงาน
- ให้การสนับสนุนทรัพยากรต่างๆ ในการดำเนินการตามระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้ที่สำนักงานของบริษัททุกแห่ง ได้แก่ จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน เป้าหมาย และวันที่เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย

โดยที่ผ่านมาได้มีการจัดกิจกรรมต่างๆ มากมาย เช่น จัดตรวจสุขภาพประจำปี จัดกิจกรรม Big Cleaning Day จัดกิจกรรมวันความปลอดภัยประจำปี จัดอบรมหลักสูตรต่างๆ เช่น หลักสูตรอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน หลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น และหลักสูตรการอพยพหนีไฟ จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Preventive Equipment) ให้พนักงานบริการเติมน้ำมันอากาศยาน จัดให้มีการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุ จัดให้มีการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพน้ำดื่ม น้ำทิ้ง การตรวจวัดไอระเหยของน้ำมันอากาศยาน เป็นต้น

3. การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

กระบวนการตั้งแต่การรับน้ำมันอากาศยานจนกระทั่งถึงขั้นตอนการเติมน้ำมันอากาศยาน ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินงานของบริษัทเอง หรือ คู่ค้าตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Value Chain) ได้ดำเนินงานภายใต้ความรับผิดชอบในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมกล่าวคือ บริษัทรับน้ำมันอากาศยานซึ่งส่งผ่านมาทางท่อจากคลังน้ำมันของบริษัทผู้ค้าน้ำมันต่างๆ มาเก็บไว้ที่คลังน้ำมันของบริษัท โดยส่งผ่านท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อให้พร้อมที่จะส่งผ่านระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อใต้ดินเพื่อเข้าไปกระจายทั่วลานจอดเครื่องบิน โดยจะเห็นได้ว่าการดำเนินงานด้านคลังน้ำมันมีการขนส่งและรับน้ำมันโดยการขนส่งน้ำมันทางท่อเท่านั้น เนื่องจากเป็นวิธีการขนส่งน้ำมันที่สะดวก สามารถลดความเสี่ยงน้ำมันได้อย่างต่อเนื่องในปริมาณมากด้วยความปลอดภัย เหมาะสมกับคุณสมบัติของน้ำมันอากาศยาน ซึ่งเป็นของเหลว อีกทั้งเป็นการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

บริษัทส่งเสริมให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และได้ติดตามประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างมีระบบ โดยบริษัทได้กำหนดนโยบายอนุรักษ์พลังงาน และจัดตั้งคณะทำงานลดโลกร้อน (Green Committee) เพื่อดำเนินการจัดการพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายอนุรักษ์พลังงาน ดังนี้

- สรุปและรายงานผลการจัดการพลังงานและการอนุรักษ์พลังงานแก่ฝ่ายบริหารเป็นประจำสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานทั้งในอาคารสำนักงานและกระบวนการกักเก็บ และส่งจ่ายน้ำมัน
- ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงานอย่างเคร่งครัด

- ดำเนินการจัดการพลังงานและการอนุรักษ์พลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง
- ส่งเสริมเทคโนโลยีการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดการใช้พลังงานของบริษัท
- ประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกและให้ความรู้เกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงาน
- เผยแพร่เป้าหมาย แผนงาน และผลการอนุรักษ์พลังงานประจำปีเพื่อให้พนักงานรับทราบ เข้าใจ และปฏิบัติตาม

โดยที่ผ่านมามีการจัดกิจกรรมต่างๆ มากมาย เช่น การอบรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์พลังงาน การสัมมนาทางด้านการอนุรักษ์พลังงาน การทดลองใช้รถไฟฟ้าในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการรณรงค์การอนุรักษ์พลังงานในอาคารในรูปแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement : VA) ภายใต้แนวคิด Energy Beyond Standards โครงการรณรงค์คัดแยกขยะและลดการใช้กล่องโฟม เป็นต้น

4. การเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะไม่เกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจในเรื่องการเคารพหลักสิทธิมนุษยชน เช่น

- ยึดมั่นในระบอบประชาธิปไตย และส่งเสริมให้พนักงานใช้สิทธิเลือกตั้งตามรัฐธรรมนูญ
- ปฏิบัติต่อพนักงานบนพื้นฐานของศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ และให้ความเคารพต่อสิทธิหน้าที่ส่วนบุคคล
- สนับสนุนและเคารพในการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยหมั่นตรวจตราดูแลมิให้บริษัทเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการล่วงละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น ไม่สนับสนุนการบังคับใช้แรงงาน (forced labor)ต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก (child labor) เป็นต้น
- ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชนภายในบริษัท และกระตุ้นให้มีการปฏิบัติตามหลักการสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการฝ่าฝืนในเรื่องสิทธิมนุษยชน

5. กรณียสิทธาทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจในเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ ดังนี้

- ปกป้องทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท และหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น
- ปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อบังคับและข้อผูกพันตามสัญญาทั้งหมด เกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น รวมถึงสิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ ความลับทางการค้าและข้อมูลกรรมสิทธิ์อื่นๆ
- ไม่ละเมิดหรือนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่นไปใช้ในทางที่ผิด
- ในกรณีที่งานอันมีลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาอื่นใดเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงาน ลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาเหล่านั้นย่อมตกเป็นของบริษัท

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

6. การต่อต้านการติดสินบน และการคอร์รัปชัน

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ต่อต้านการติดสินบน และการคอร์รัปชัน โดยได้ร่วมลงนามประกาศเจตนารมณ์ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition against Corruption) รวมทั้งได้มีการกำหนดในเรื่องนี้ไว้ในนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของบริษัท บริษัทกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ดังนี้

- กรรมการบริษัท และพนักงานทุกระดับ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน โดยไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับเรื่องคอร์รัปชัน ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัท ต่อตนเอง ต่อครอบครัว ต่อเพื่อน และต่อคนรู้จัก
- การดำเนินการใดๆ ตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันให้ใช้แนวปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท และระเบียบ รวมทั้งคู่มือปฏิบัติงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนแนวทางปฏิบัติอื่นใดที่บริษัทจะกำหนดขึ้นต่อไป
- พนักงานไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ต้องแจ้งและให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ ต่อผู้บังคับบัญชา หรือต่อบุคคล ที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท
- บริษัทจะให้ความสำคัญและคุ้มครองพนักงานที่แจ้ง หรือให้ความร่วมมือในการรายงานเรื่องคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- การคอร์รัปชันเป็นการกระทำผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้ นอกจากนี้ อาจจะได้รับโทษตามกฎหมายด้วย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
- บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการสื่อสาร และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจแก่กรรมการบริษัท พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ในเรื่องที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน

ทั้งนี้ บริษัทสนับสนุนกิจกรรมที่ส่งเสริมและปลูกฝังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เช่น การจัดกิจกรรมที่ส่งเสริมด้าน Core Value ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่านิยม “Following Best Practice” ซึ่งเน้นย้ำในเรื่องการปฏิบัติหน้าที่อย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในกฎระเบียบของบริษัท จัดให้มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณที่เป็นรูปธรรม โดยจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองด้วยระบบ on line เป็นประจำทุกปี เป็นต้น

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการติดสินบนและการคอร์รัปชัน

7. ช่องทางในการติดต่อ

บริษัทมีช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถส่งข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น หรือคำถาม รวมทั้งข้อร้องเรียนมายังบริษัทผ่านทางเลขานุการบริษัท e-mail: parndao@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8912 หรือ แผนกลงทุนสัมพันธ์ e-mail: pitsapong@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8914 โดยที่อยู่ทางไปรษณีย์ ได้แก่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

ทั้งนี้ ในกรณีที่เห็นเป็นประเด็นสำคัญ หรือเป็นเรื่องที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท เลขานุการบริษัทจะนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทต่อไป

8. มาตรการการแจ้งเบาะแส และกลไกคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

บริษัทจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน ในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำความผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท การกระทำความผิดกฎหมาย รวมถึงพฤติกรรมที่สื่อถึงการทุจริต การปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกัน ผ่านช่องทางดังนี้

ทางจดหมาย

ประธานกรรมการบริหารหรือประธานกรรมการตรวจสอบ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

ทาง e-mail โดยส่งมาที่ ec@bafs.co.th หรือ ac@bafs.co.th

ทั้งนี้ บริษัทจะดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยบริษัทจะไม่เปิดเผยข้อมูลผู้แจ้งเบาะแส และให้เป็นธรรมรวมทั้งคุ้มครองพนักงานที่แจ้งเบาะแสหรือให้ความร่วมมือ โดยจะไม่ลงโทษและกล่าวโทษแต่อย่างใด

บริษัทไม่เคยมีประวัติการฝ่าฝืนกฎหมายด้านแรงงาน การจ้างงาน ผู้บริโภค การแข่งขันทางการค้า

ในปี 2556 บริษัทได้รับรางวัลที่สำคัญ ได้แก่ รางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศ ทั้ง 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง พื้นที่คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ และพื้นที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หมวดที่ 4: การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

1. การเปิดเผยข้อมูลของบริษัท

บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ในรายงานประจำปี และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบายที่สำคัญต่างๆ ของบริษัท โครงสร้างกลุ่มธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจและภาวะการแข่งขัน ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร คณะกรรมการและคณะผู้บริหาร ประเภทของกรรมการ ประวัติและการถือหุ้นของกรรมการและผู้บริหาร ทั้งทางตรงและทางอ้อม ประวัติการอบรมของกรรมการ นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนแก่กรรมการและผู้บริหาร รูปแบบค่าตอบแทน และจำนวนค่าตอบแทนจากการเป็นกรรมการบริษัทและบริษัทย่อย การทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยในรอบปีที่ผ่านมา เช่น จำนวนครั้งการประชุม จำนวนครั้งที่กรรมการแต่ละท่านเข้าร่วมประชุม ข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ หนังสือนัดประชุมและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ข่าวสารองค์กร (Press Release) เป็นต้น โดยบริษัทได้ปรับปรุงข้อมูลในเว็บไซต์ให้ครบถ้วน และเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

2. การจัดทำรายงานทางการเงิน

เพื่อแสดงความรับผิดชอบในการจัดทำรายงานทางการเงินว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส อย่างเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทป้องกันการทุจริตและการดำเนินการที่ผิดปกติ รวมทั้งได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลและความรอบคอบในการจัดทำงบการเงินของบริษัท และเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียเกิดความเชื่อมั่นต่อรายงานทางการเงินที่บริษัทจัดทำขึ้นว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น คณะกรรมการบริษัทจึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีรายงานทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เพียงพอ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทยังได้จัดทำรายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการจัดทำรายงานทางการเงิน ซึ่งครอบคลุมเรื่องสำคัญตามข้อพึงปฏิบัติสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนที่ตลาดหลักทรัพย์ได้เสนอแนะไว้ ลงนามโดยประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ โดยแสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปี

ในปี 2556 บริษัทได้ให้ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สอบบัญชีธรรมดา จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ซึ่งมีความรู้ความชำนาญในวิชาชีพ มีความเป็นอิสระ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. โดยงบการเงินของบริษัทได้รับการรับรองโดยไม่มีเงื่อนไข และถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ/คณะกรรมการบริษัทก่อนเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทมีการจัดทำบทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) ซึ่งได้มีการจัดทำเป็นรายไตรมาส เพื่ออธิบายในเชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน ปัจจัยที่มีผลต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ นอกจากนี้ มีการจัดทำและเผยแพร่ข่าวสารสำคัญต่างๆ ให้แก่ผู้ถือหุ้นผ่านทาง BAFS Newsletter ปีละ 2 ครั้ง

บริษัทใช้ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators: KPIs) โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดประเภทยิงกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในแผนกลยุทธ์และความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ตามแนวคิด Balanced Scorecard แยกตามแต่ละมุมมอง ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการจัดการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา เช่น อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ส่วนแบ่งทางการตลาด ระดับความพึงพอใจของลูกค้า ความสำเร็จของแผนการพัฒนาศักยภาพ เป็นต้น

3. ช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล

3.1 บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

- ระบบการเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์ และเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.ล.ต.
- เว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ซึ่งมีทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- รายงานผลการดำเนินงานรายไตรมาส โดยการให้ข้อมูลต่อนักวิเคราะห์และนักลงทุนในการจัดกิจกรรม แลกเปลี่ยนประสบการณ์ (Opportunity Day) ที่ตลาดหลักทรัพย์

- การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
- การจัดทำจดหมายข่าวที่นำเสนอถึงฐานะการเงินของบริษัท
- การให้ข้อมูลต่อนักวิเคราะห์และนักลงทุนที่มาเยี่ยมชม และหารือกับผู้บริหารของบริษัท
- Analyst Meeting
- การจัดส่งเอกสารให้แก่ผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์

3.2 บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ โดยได้จัดให้มีแผนกกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว

3.3 บริษัทได้จัดให้มีแผนกลงทุนสัมพันธ์ e-mail: pitsapong@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8914 เพื่อเป็นตัวแทนในการสื่อสารกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ แผนกลงทุนสัมพันธ์มีแผนงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2556 ได้จัดให้มีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การเข้าร่วมกิจกรรมตลาดหลักทรัพย์เพื่อพบนักลงทุน (Opportunity Day) จำนวน 4 ครั้ง การนำนักลงทุนสถาบัน นักลงทุนรายย่อยเข้าพบผู้บริหารเพื่อเยี่ยมชมกิจการ รวมทั้งการจัดกิจกรรม Analyst Meeting จำนวน 26 ครั้ง การให้ข้อมูลสำหรับ Credit Rating Review ของบริษัทจำนวน 1 ครั้ง โดยนอกเหนือไปจากการให้ข้อมูลแก่นักลงทุนผู้สนใจที่ได้มีการสอบถามเข้ามายังบริษัท

บริษัทไม่เคยมีประวัติการถูกสั่งให้แก้ไขงบการเงินโดยสำนักงาน ก.ล.ต. รวมทั้งได้เปิดเผยงบการเงินประจำปี และรายได้ไตรมาสต่อผู้ถือหุ้น และนักลงทุนภายในกำหนดเวลา

หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบต่อคน-กฤษฎการ

คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้น โดยเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร

5.1 โครงสร้างคน-กฤษฎการ

5.1.1 คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้างคณะกรรมการ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 ท่าน แต่ไม่เกิน 15 ท่าน โดยปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการจำนวน 15 ท่าน ดังนี้

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| - กรรมการที่เป็นผู้บริหาร | 1 ท่าน (ร้อยละ 7) |
| - กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร | 14 ท่าน (ร้อยละ 93) |

โดยแบ่งเป็นกรรมการจากภายนอกอื่น 8 ท่าน และกรรมการอิสระ 6 ท่าน คิดเป็นสัดส่วนมากกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งคณะ

5.1.2 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดโครงสร้างของคณะกรรมการ ให้ประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลาย โดยเป็นบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ มีคุณธรรมและจริยธรรมได้รับความเชื่อถือ เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป มีความหลากหลายของทักษะ ประกอบด้วยทักษะด้านต่างๆ เช่น ด้านภาวะอุตสาหกรรม (Industry Knowledge) ด้านบัญชีการเงิน ด้านการจัดการ ด้านการตลาดระหว่างประเทศ ด้านกลยุทธ์ ด้านการบริหาร วิกฤติ ด้านกฎหมาย ด้านการกำกับดูแลกิจการ หรือด้านอื่นๆ ซึ่งสอดคล้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมทั้ง มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่อง สัดส่วนการถือหุ้น ดังรายละเอียดในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

5.1.3 ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ และไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร ทำให้สามารถสร้างกลไกเพื่อถ่วงดุลอำนาจภายในคณะกรรมการของบริษัทได้ดียิ่งขึ้น

5.1.4 บริษัทมีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท และฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร

5.1.5 กรรมการบริษัทมีวาระการดำรงตำแหน่งที่แน่นอน ซึ่งตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่า ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการจำนวน 1 ใน 3 ออกจากตำแหน่ง โดยให้กรรมการที่ดำรงตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ ไม่ได้มีการกำหนดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระ อย่างไรก็ตาม กรรมการอิสระของบริษัททุกท่านดำรงตำแหน่งไม่เกิน 9 ปี

5.1.6 บริษัทยังไม่มีนโยบายจำกัดจำนวนบริษัทจดทะเบียนและบริษัทย่อยที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน ที่กรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการได้ อย่างไรก็ตาม จากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา กรรมการทุกท่านของบริษัท ได้ใช้ความรู้ ความสามารถ รวมทั้งอุทิศเวลาในการปฏิบัติงานอย่างเต็มความสามารถ

5.1.7 บริษัทมีผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม ซึ่งผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการ บริษัท และหลักสูตรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่เลขานุการฯ ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัททำหน้าที่ตามรายละเอียดในหัวข้อโครงสร้างการจัดการ

5.1.8 บริษัทจัดให้มีนโยบายในการไปดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อย ของกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานบริษัท รวมทั้งมีระบบการติดตามดูแลการดำเนินงานและการกำหนดทิศทางในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัทและเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ โดยรายละเอียดเกี่ยวกับ คณะกรรมการชุดย่อย ตามหัวข้อการกำกับดูแลกิจการ

5.2 บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

5.2.1 คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และความระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท โดยได้จัดให้มีหน่วยงานกำกับการปฏิบัติงาน (Compliance Unit) ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทไม่มีประวัติการกระทำผิดกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์

5.2.2 คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และทบทวนวิสัยทัศน์ และพันธกิจของบริษัททุก 5 ปี รวมทั้งพิจารณา และให้ความเห็นชอบในเรื่องที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท เช่น กลยุทธ์ เป้าหมายทางการเงินงบประมาณ กฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย เป็นต้น และกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล นอกจากนี้ ได้จัดให้มีระบบการติดตาม ปรับปรุง และประเมินผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับแผนงาน และงบประมาณที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้กับบริษัท

5.2.3 ในด้านบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหารบริษัทได้จัดให้มีการแบ่งแยกกันอย่างชัดเจนทั้งด้านโครงสร้าง และการปฏิบัติตามหน้าที่ ทั้งนี้ มีการจัดทำหนังสือมอบอำนาจระบุขอบเขตที่ชัดเจนให้ผู้บริหาร และมีการกำหนดระดับอำนาจดำเนินการในแต่ละด้านไว้อย่างชัดเจน รวมทั้งได้มีการสื่อสารบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

5.2.4 คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้ริเริ่ม มีส่วนร่วมในการจัดทำ และอนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติเพื่อให้บรรลุพันธกิจในการดำเนินงาน ซึ่งได้มีการสื่อสารให้เป็นที่ยอมรับและเข้าใจทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งมีการเปิดเผยไว้ในเว็บไซต์ของบริษัท

5.2.5 จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทมีการกำหนดเกี่ยวกับ

- จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ
- จรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ คู่แข่งทางการค้า สังคมและสิ่งแวดล้อม
- จรรยาบรรณกรรมการบริษัท
- จรรยาบรรณพนักงานในด้านต่างๆ เช่น ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การรักษาความลับ การจัดหา การใช้ข้อมูลภายใน การต่อต้านการติดสินบนและการคอร์รัปชั่น ทรัพย์สินทางปัญญา และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น
- การติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตาม และวินัย

ทั้งนี้ บริษัทได้ส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตาม รวมทั้งกำหนดระบบการติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตามที่เป็นรูปธรรม ได้แก่ การจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองด้วยระบบ on line เป็นประจำทุกปี

5.2.6 บริษัทได้ให้มีการอบรมเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นประจำทุกปี อีกทั้งได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจ แก่ผู้บริหารและพนักงานในวาระภายในของบริษัทเป็นประจำอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2546

5.2.7 คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทเป็นหัวข้อที่ชัดเจน อีกทั้งได้จัดให้มีขั้นตอนในการดูแลรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และระเบียบปฏิบัติเรื่องรายการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น รายการดังกล่าว จะได้รับการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อน โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะมีความเห็นต่อการเข้าทำรายการดังกล่าว และในกรณีที่คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทก็จะมี การเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างดังกล่าวด้วย โดยในกรณีที่มีกรรมการที่มีส่วนได้ส่วนเสียในวาระใด ๆ กรรมการท่านนั้นจะไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว

5.2.8 บริษัทได้มีการเปิดเผยรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปี 2556 รวมทั้ง คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นว่ารายการระหว่างกันทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ดังรายละเอียดในหัวข้อ “รายการระหว่างกัน”

5.2.9 บริษัทมีระบบการควบคุมภายในด้านการดำเนินงาน การรายงานทางการเงิน และการปฏิบัติตาม กฎระเบียบและนโยบาย มีบุคลากรและมีระบบการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัท้อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ รวมทั้ง ไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ ดังรายละเอียดในหัวข้อ “แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน ประจำปี 2556”

5.2.10 คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงโดยมุ่งเน้นให้มีการดำเนินการ ตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงทั้งองค์การเพื่อสนับสนุนให้บริษัทบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนกลยุทธ์ โดยมีแผนก บริหารความเสี่ยงและแผนกลยุทธ์รับผิดชอบติดตามให้ทุกฝ่ายดำเนินการตามกระบวนการบริหารความเสี่ยง และวัดความสำเร็จของวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ทุกปี อีกทั้งบริษัทยังมีการกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงเพื่อเป็นสัญญาณ เตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning) ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและปรับปรุงผลการดำเนินงาน ให้ดีขึ้นก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์วิกฤตจนไม่สามารถแก้ไขได้ ทั้งนี้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้พิจารณา สรุปผลการดำเนินงานตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงและมีการสอบทานโดยคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้ง รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส

5.2.11 เพื่อเป็นการประเมินความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง รวมทั้ง ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระ เพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมีการรายงานด้านการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานด้านการบริหารต่อกรรมการผู้จัดการ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งรวมถึงการบริหารความเสี่ยง และให้ความเห็นในเรื่องดังกล่าวเป็นประจำทุกปี

5.2.12 สำหรับการตรวจประเมินความมีประสิทธิภาพของระบบการบริหารความเสี่ยง หน่วยงานตรวจสอบภายใน ได้ดำเนินการสอบทานตัวบ่งชี้เหตุการณ์ หรือปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ และแนวทางการบริหารความเสี่ยง ของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่ามีการระบุและประเมินความเสี่ยงได้อย่างถูกต้องเหมาะสม มีการบริหารความเสี่ยงที่เป็น ระบบ และมีการรายงานความเสี่ยงต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วนทันเวลา พร้อมทั้งยังมีการติดตามสอบทานความเสี่ยง อย่างต่อเนื่องเป็นรายไตรมาส

5.3 การประชุมคณะกรรมการ

5.3.1 คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดตารางการประชุมล่วงหน้าเป็นรายปี และแจ้งให้กรรมการ แต่ละคนทราบกำหนดการดังกล่าว เพื่อให้กรรมการสามารถจัดเวลาและเข้าร่วมประชุมได้ โดยมีกำหนดการประชุม ขั้นต่ำจำนวน 5 ครั้งต่อปี ซึ่งเหมาะสมกับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และลักษณะธุรกิจของบริษัท อย่างไรก็ตาม อาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น ทั้งนี้ ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการจะร่วมกันพิจารณากำหนดวาระ

การประชุม และกรรมการบริษัทแต่ละคนมีความเป็นอิสระที่จะเสนอเรื่องเข้าสู่วาระการประชุม โดยในปี 2556 กรรมการแต่ละคนเข้าร่วมประชุมอย่างสม่ำเสมอ คิดเป็นร้อยละ 93 ของการประชุมคณะกรรมการทั้งหมด

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

5.3.2 บริษัทมีการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมในวาระต่างๆ โดยมีรายละเอียดประกอบวาระการประชุมอย่างชัดเจน และเพียงพอในการพิจารณาให้กรรมการบริษัททราบล่วงหน้าก่อนการประชุมอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้กรรมการบริษัทได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

5.3.3 ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ประธานกรรมการได้จัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายบริหารจะเสนอเรื่องและมากพอที่กรรมการบริษัทจะอภิปรายปัญหาสำคัญอย่างรอบคอบโดยทั่วกัน รวมทั้งประธานกรรมการได้ส่งเสริมให้มีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทสนับสนุนให้กรรมการผู้จัดการเชิญผู้บริหารเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อชี้แจง และให้ข้อมูลเพิ่มเติมในฐานะที่เกี่ยวข้องกับวาระที่เสนอโดยตรง รวมทั้งกรรมการบริษัทสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเลขานุการบริษัท นอกจากนี้ ในกรณีที่เป็นคณะกรรมการอาจให้บริษัทเสนอความเห็นของที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญพิเศษจากภายนอกได้

5.3.4 เลขานุการบริษัทจัดให้มีการบันทึกรายงานการประชุมอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งมีรายละเอียด เช่น ชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมและขาดประชุม สรุปสาระสำคัญและประเด็นที่มีการอภิปราย รวมทั้งบันทึกความเห็นของกรรมการแต่ละท่าน และมติคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้โดยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยบริษัทมีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่ดีและรัดกุม

5.4 ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ

ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม ไม่เป็นบุคคลเดียวกัน เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลและการสอบทานการบริหารงาน โดยแยกหน้าที่การกำกับดูแลและการบริหารงานออกจากกัน ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ และทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ และการประชุมผู้ถือหุ้น

กรรมการผู้จัดการเป็นหัวหน้าและผู้นำคณะผู้บริหารของบริษัท รับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัท ในการบริหารจัดการ เพื่อให้บรรลุตามนโยบายและแผนกลยุทธ์ของบริษัทที่ได้กำหนดไว้

5.5 การประชุมของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร มีโอกาสที่จะประชุมระหว่างกันเองตามความจำเป็น เพื่ออภิปรายปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการจัดการที่อยู่ในความสนใจ โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วย โดยในปี 2556 ไม่มีประเด็นที่เกี่ยวกับการจัดการที่ทำให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร ต้องประชุมร่วมกันเพื่ออภิปรายปัญหาต่างๆ

5.6 การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

แม้ว่าที่ผ่านมาคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยมีการปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วน แต่เพื่อเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงาน โดยการ

ประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบ แบ่งออกเป็น การประเมินผลทั้งคณะ และการประเมินผลตนเองรายบุคคล สำหรับการประเมินผลของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหา และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เป็นการประเมินผลทั้งคณะ ทั้งนี้ แบบประเมินผลของคณะกรรมการบริษัท และ คณะกรรมการชุดย่อยทุกชุดมีหลักเกณฑ์ในการประเมินเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และมีความสอดคล้องกับตัวอย่างแบบ ประเมินตนเองของคณะกรรมการของตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งได้มีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความเหมาะสม

บริษัทมีกระบวนการประเมินผลของคณะกรรมการ โดยเลขานุการบริษัทและเลขานุการคณะกรรมการชุดย่อย เป็นผู้จัดส่งแบบประเมินให้แก่กรรมการ เพื่อประเมินผลและส่งกลับมายังบริษัท โดยบริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อกรรมการที่ ประเมินผล เพื่อให้กรรมการมีความเป็นอิสระในการประเมินผล และบริษัทมีการนำเสนอผลการประเมินต่อที่ประชุมคณะ กรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อร่วมกันพิจารณาผลการประเมิน และกำหนดแนวทางปรับปรุงในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น โดยผลการประเมินของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุดสำหรับปี 2556 อยู่ในระดับ “ดีมากถึงดีเยี่ยม”

แบบประเมินผลตนเองของกรรมการบริษัทมีหัวข้อประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ 1. คุณสมบัติของ กรรมการบริษัท 2. การดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท 3. ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท 4. การเข้าร่วมประชุม 5. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการบริษัท 6. การฝึกอบรม และข้อมูลต่างๆ สำหรับแบบประเมินผลคณะกรรมการ บริษัททั้งคณะมีหัวข้อประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ 1. องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท 2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท 3. การแต่งตั้งกรรมการและกรรมการเฉพาะเรื่อง 4. การประชุมคณะกรรมการ บริษัท 5. การประชุมผู้ถือหุ้น 6. การรายงานข้อมูล

นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็น รายครั้งทุกครั้งหลังจากการประชุมเสร็จสิ้น โดยจะมีการแจ้งผลการประเมินให้ทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งถัดไป สำหรับการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมทุกครั้งสำหรับปี 2556 สรุปผลการประเมินโดยรวมอยู่ใน เกณฑ์ที่ดีถึงดีที่สุด

5.7 ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทนของกรรมการ : คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ในการพิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้มีกระบวนการพิจารณา ค่าตอบแทนไว้อย่างชัดเจน โปร่งใส และได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท เหมาะสมกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบ และอยู่ในระดับเดียวกับธุรกิจในตลาดหลักทรัพย์หรือธุรกิจที่มีขนาดใกล้เคียงกัน และ สูงเพียงพอที่จะดูแลและรักษากรรมการบริษัทที่มีคุณภาพตามที่ต้องการ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทที่ได้รับมอบหมายให้มี หน้าที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนที่เพิ่มขึ้น

ค่าตอบแทนของกรรมการผู้จัดการ : คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนของกรรมการ ผู้จัดการ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ทั้งนี้ เป็นไปตามสัญญาจ้างซึ่งได้มีการกำหนดไว้ และใช้เกณฑ์ Key Performance Indicators (KPIs) ในการประเมินผลประจำปี ซึ่งรวมถึงการประเมินผลการประกอบการ ของบริษัท แผนกลยุทธ์ของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยมุมมองด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการภายใน และด้านการ

เรียนรู้และพัฒนา และหลักเกณฑ์อื่นที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยในการประเมินผลงานดังกล่าว กรรมการผู้จัดการซึ่งเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหารและมีส่วนได้เสียไม่ได้เข้าร่วมพิจารณา โดยประธานกรรมการเป็นผู้สื่อสารผลการพิจารณาให้กรรมการผู้จัดการทราบ

คำตอบแทนของผู้บริหาร : บริษัทได้กำหนดคำตอบแทนของผู้บริหารเป็นไปตามหลักการและนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดซึ่งเชื่อมโยงกับผลการประกอบการของบริษัทในแต่ละปี และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละท่านโดยใช้ระบบ Key Performance Indicators (KPIs)

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

5.8 การพัฒนากฎหมายและผู้บริหาร

5.8.1 บริษัทส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่คณะกรรมการบริษัท ฝ่ายบริหาร และพนักงานทุกคน เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

5.8.2 คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคู่มือ “นโยบายบริษัทภิบาล” เพื่อแจกจ่ายให้แก่กรรมการทุกท่าน รวมทั้งได้มีการปรับปรุงข้อมูลนโยบายฯ ดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัททราบถึงหลักเกณฑ์ที่สำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ รวมทั้งนโยบายและข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท อีกทั้งเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทสามารถดำเนินบทบาทในการกำกับดูแลกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

5.8.3 สำหรับกรรมการที่เพิ่งเข้ารับการดำรงตำแหน่ง บริษัทก็ได้มีการจัดปฐมนิเทศให้กรรมการใหม่ โดยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้อง และเลขานุการบริษัทจะเป็นผู้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร ลักษณะการดำเนินธุรกิจ การดำเนินงานของบริษัท ข้อมูลสำคัญทางการเงิน ข้อมูลบริษัทในเครือ การประชุมคณะกรรมการบริษัท และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

5.8.4 บริษัทส่งเสริมให้กรรมการทุกท่านเข้ารับการอบรมหรือสัมมนาหลักสูตรเกี่ยวกับกรรมการ เช่น หลักสูตรซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยในปี 2556 มีกรรมการ 2 ท่านที่เข้าร่วมสัมมนาที่จัดโดย IOD ได้แก่ นายดิเรกฤทธิ์ สุภากร และนายพิพัฒน์ บุธรณนัท ซึ่งสัมมนาในหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), Director Certification Program (DCP) และ Audit Committee Program (ACP)

5.8.5 บริษัทจัดให้มีแผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan) สำหรับตำแหน่งงานหลัก โดยกำหนดเป็นส่วนหนึ่งในแผนกลยุทธ์เพื่อประโยชน์ในการสืบทอดงาน และเป็นแนวทางในการพัฒนาผู้บริหารตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งปฏิบัติหน้าที่แทนกรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือผู้บริหารไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

อนึ่ง จากการที่บริษัทมีความมุ่งมั่นด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง

บริษัทจึงได้รับการประเมินผลด้านการกำกับดูแลกิจการจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย อยู่ในเกณฑ์ดีเลิศ ติดต่อกันเป็นปีที่ 5

บทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2556



1. รายงานและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

ในปี 2556 รายได้รวมของกลุ่มบริษัทมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 3,133.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 462.8 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.3 เมื่อเทียบกับรายได้ของปี 2555 ที่ 2,670.9 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิจำนวน 1,054.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 257.6 ล้านบาทหรือร้อยละ 32.3 จาก 796.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 33.6 และคิดเป็นกำไรสุทธิต่อหุ้นที่ 2.07 บาท เมื่อเทียบกับ 1.56 บาทต่อหุ้นในช่วงปี 2555 โดยสาเหตุหลักที่ผลการดำเนินงานในปีนี้มี การปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องมาจากปริมาณน้ำมันที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และดอนเมือง (ทดม.) มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 มาอยู่ที่ 4,951 ล้านลิตร เมื่อเทียบกับปริมาณน้ำมันในปี 2555 ที่ 4,564 ล้านลิตร ในขณะที่จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการมีอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.0 มาอยู่ที่ 217,712 เที่ยวบิน จาก 186,069 เที่ยวบิน โดยอุตสาหกรรมการให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยานเป็นธุรกิจที่การขยายตัวเติบโตควบคู่ไปกับการเติบโตทางเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศหลักๆ ของโลกและภูมิภาคเอเชีย รวมทั้งสภาวะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบิน ซึ่งปัจจัยใดๆ ที่มีผลกระทบต่อ การเติบโตของเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบิน ก็จะมีผลกระทบต่อโดยตรงต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานโดยรวม

ในปี 2556 พบว่า อุตสาหกรรมการเติมน้ำมันอากาศยานได้รับผลดีจากหลายปัจจัย ได้แก่ ปัจจัยบวกด้านเศรษฐกิจโลก ที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง นโยบายการส่งเสริมให้สายการบินต้นทุนต่ำย้ายฐานการให้บริการมายังท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์จาก ทดม. และบรรเทาความแออัดของ

ทสภ. ที่มีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคน รวมถึงการเติบโตอย่างก้าวกระโดดของกลุ่มสายการบินต้นทุนต่ำ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้รายได้ค่าบริการของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ แม้ว่าจะมีปัจจัยลบจากความวุ่นวายทางการเมืองในประเทศ ที่เริ่มขึ้นในช่วงเดือนตุลาคม 2556 แต่ในภาพรวมพบว่า ปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานก็ยังขยายตัวได้สูงกว่าการคาดการณ์ปริมาณน้ำมันของบริษัทที่ร้อยละ 6 และบริษัทยังคงทรงความเป็นผู้นำในธุรกิจให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยาน และมีส่วนแบ่งการตลาดในธุรกิจให้บริการเติมน้ำมัน (INTOPLANE SERVICE) ที่ ทสภ. อยู่ประมาณร้อยละ 87 โดยใช้ กลยุทธ์มุ่งเน้นตอบสนองในปัจจัยที่ถูกค่าให้ความสำคัญ ได้แก่ กลุ่มลูกค้าบริษัทน้ำมันซึ่งเป็นลูกค้าทางตรงของกลุ่มบริษัท ควบคู่ไปกับการรักษาระดับคุณภาพการบริการ ให้ความสำคัญสูงสุดด้านความปลอดภัยและตอบสนองด้วยเทคโนโลยีการบริการที่ทันสมัย เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าสายการบินซึ่งเป็นลูกค้าทางอ้อม

อนึ่ง ในปีนี้ 2556 เป็นปีที่กลุ่มบริษัทได้นำผลการดำเนินงานของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) มารวมคำนวณในงบการเงินรวมด้วย เนื่องจากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของ FPT ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นมา โดยมีการบันทึกรายได้ที่เกิดขึ้นจากการรวมคำนวณงบการเงินดังกล่าว ซึ่งเป็นรายได้ที่มีได้เกิดจากการดำเนินงานตามปกติ คือ รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 123.8 ล้านบาท และกำไรจากการรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท

สำหรับความคืบหน้าของการควบรวมกิจการระหว่าง FPT และบริษัท เจพีวัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการบริหารจัดการในการรองรับการขยายธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อของกลุ่มบริษัทในอนาคต โดย JP-One ได้ดำเนินการโอนกิจการทั้งหมดให้แก่ FPT และได้จดทะเบียนเลิกบริษัทต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 เรียบร้อยแล้ว

1.1 รายได้

รายได้รวมในปี 2556 นี้ มีจำนวนทั้งสิ้น 3,133.7 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1.1 รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการมีจำนวนทั้งสิ้น 2,761.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 412.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.5 เมื่อเทียบกับรายได้ค่าบริการของปี 2555 ที่ 2,349.2 ล้านบาท โดยหากพิจารณารายได้ค่าบริการจากการดำเนินธุรกิจตามปกติของกลุ่มบริษัท ซึ่งยังไม่รวมรายได้ค่าบริการของ FPT นั้นจะปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.0 สอดคล้องกับอัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันที่ร้อยละ 8.5 ซึ่งสาเหตุที่รายได้ค่าบริการปรับเพิ่มขึ้น มีสาเหตุสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันที่ ทดม. ถึงร้อยละ 174 จาก 183 ล้านลิตร ในปี 2555 มาอยู่ที่ 503 ล้านลิตร ในปี 2556 คิดเป็นร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการรวม 2 สนามบิน และมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2555 ที่มีสัดส่วนเพียงร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันรวม 2 สนามบิน

ในขณะที่รายได้ค่าบริการในส่วนของ ทสภ. ในปี 2556 ก็ได้ปรับลดลง แต่ยังคงเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 แม้ว่าสายการบินต้นทุนต่ำส่วนใหญ่ได้ย้ายมาให้บริการที่ ทดม. แล้ว โดยปริมาณน้ำมันของ ทสภ. ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 เมื่อเทียบกับปี 2555 ที่ผ่านมา

1.1.2 รายได้อื่น

ในปี 2556 กลุ่มบริษัทมีการบันทึกรายได้อื่นที่มีสาระสำคัญ คือ

1.1.2.1 ค่าเช่ารับ

ในปี 2556 รายได้ค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการสาธารณูปโภค และค่าบริการระบบรับน้ำมันทางท่อจากการให้ FPT และ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) เข้ามาใช้พื้นที่ในการประกอบธุรกิจท่อขนส่ง

น้ำมัน โดยบริษัทมีรายรับเป็นส่วนแบ่งรายได้ค่าขนส่งผ่านท่อ และค่าเช่าพื้นที่นั้น การที่ทำอากาศยานดอนเมืองกลับมาเปิดให้บริการอีกครั้ง จึงมีปริมาณน้ำมันอากาศยานขนส่งเข้าสู่คลังน้ำมันดอนเมืองเพิ่มขึ้นจากปี 2555 ประกอบกับบริษัทได้ปรับขึ้นค่าเช่าพื้นที่ และค่าบริการระบบสาธารณูปโภคให้เหมาะสม รายได้ค่าเช่ารับในปี 2556 จึงปรับเพิ่มขึ้น 13.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.6 มาอยู่ที่ 36.9 ล้านบาท

1.1.2.2 รายได้โอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

รายได้โอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 123.8 ล้านบาท เนื่องจากในอดีตที่บริษัทได้บันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับเงินให้กู้ยืมแก่ FPT ในฐานะบริษัทย่อย ต่อมาเมื่อ FPT ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการจนบรรลุผลสำเร็จของแผนครบถ้วน มีสภาพคล่องเพียงพอในการดำเนินธุรกิจต่อไปได้ และออกจากการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงดำเนินการโอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ และบันทึกเป็นรายได้ (รายละเอียดตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.2)

1.1.2.3 กำไรจากการรวมธุรกิจ

รายการนี้เป็นรายการที่เกิดขึ้นจากการที่กลุ่มบริษัทได้นำงบการเงินของ FPT มาคำนวณรวมในงบการเงินรวม เนื่องจากบริษัทมีอำนาจควบคุมกิจการและการดำเนินงานของ FPT โดยสินทรัพย์สุทธิจากการรวมธุรกิจในส่วนของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 252.8 ล้านบาท เมื่อปรับลดกับสิ่งตอบแทนการลงทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุนของ FPT จำนวน 176.6 ล้านบาท กลุ่มบริษัทจึงมีกำไรจากการรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท (รายละเอียดตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 8)

1.1.2.4 รายได้จากการชดเชยค่าสินไหมจากน้ำท่วม

โดยในช่วงไตรมาส 1 ปี 2556 บริษัทได้รับเงินชดเชยค่าสินไหมจากเหตุการณ์น้ำท่วมที่เกิดขึ้นในช่วงปลายปี 2554 เป็นครั้งสุดท้ายซึ่งมีจำนวน 17.3 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับค่าชดเชยที่บริษัทได้รับจำนวน 133.8 ล้านบาทในปี 2555

1.1.2.5 รายได้อื่น

รายได้อื่นในปี 2556 จำนวน 118.2 ล้านบาท ลดลงจากปีที่ผ่านมาจำนวน 45.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.9

1.2 ค่าใช้จ่าย

1.2.1 ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนบริการมีจำนวน 1,144.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 194.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.5 จาก 949.3 ล้านบาท ในปี 2555 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นในส่วนต้นทุนบริการของ FPT ทำให้กลุ่มบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 59.1 ซึ่งใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 60.0 แต่หากพิจารณาต้นทุนบริการจากการดำเนินธุรกิจตามปกติของกลุ่มบริษัท (ไม่รวมต้นทุนบริการของ FPT นั้น) จะปรับเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 7.6 โดยมีจำนวนเท่ากับ 1,027.5 ล้านบาท

อนึ่ง ค่าตอบแทนจากการให้สัมปทานเดิมเชื้อเพลิงเข้าสู่อากาศยานในปีนี้มีจำนวน 245.3 ล้านบาท

1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าใช้จ่ายบริหารและค่าตอบแทนผู้บริหารในปี 2556 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 491.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 34.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.6 จาก 456.8 ล้านบาทในปี 2555 หรือคิดเป็นร้อยละ 17.6 ของรายได้ค่าบริการ และค่าเช่ารับของกลุ่มบริษัท ส่วนอัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีของปี 2556 อยู่ที่ร้อยละ 46.9 ซึ่งใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 46.3

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในปี 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 571.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.4 และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายมีจำนวนทั้งสิ้น 365.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.8 จากปี 2555

1.2.3 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินในปี 2556 มีจำนวน 115.9 ล้านบาท ลดลง 23.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.7 โดยเป็นดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืมระยะยาวและสัญญาเช่าทางการเงินของกลุ่มบริษัทจำนวน 94.2 ล้านบาท และเป็นต้นทุนดอกเบี้ยจากการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการของบริษัท ที่บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงานจำนวน 21.7 ล้านบาท ตามลำดับ

1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

กำไรสุทธิในปี 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,054.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 257.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.3 จากปี 2555 ที่มีกำไรสุทธิ 796.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 33.6 เมื่อเทียบกับปี 2555 ที่ร้อยละ 29.8 และคิดเป็นกำไรต่อหุ้นๆ ละ 2.07 บาท เพิ่มขึ้นจาก 1.56 บาทของปี 2555 โดยมีอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นอยู่ที่ร้อยละ 22.2 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2555 ที่ผ่านมาร้อยละ 19.6

2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 8,084.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 693.3 ล้านบาทหรือร้อยละ 9.4 เมื่อเทียบกับ 31 ธันวาคม 2555 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

2.1.1 กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1,147.8 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดได้ดังนี้

- กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานจำนวน 1,404.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 188.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.5 จากปี 2555 ที่มีกระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานจำนวน 1,215.6 ล้านบาท
- กระแสเงินสดที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุนสุทธิมีจำนวน 178.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.7 โดยมีรายการซื้อสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์จำนวน 297.9 ล้านบาท เงินสดรับจากการรวมธุรกิจ FPT จำนวน 119.7 ล้านบาท เงินรับคืนจากการให้กู้ยืมจาก FPT จำนวน 33.2 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยรับจำนวน 22.0 ล้านบาท
- กระแสเงินสดที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินสุทธิจำนวน 924.7 ล้านบาท ลดลง 9.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.0 โดยเป็นการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 437.0 ล้านบาท จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวและชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินรวมจำนวน 450.2 ล้านบาท และจ่ายดอกเบี้ยจำนวน 95.0 ล้านบาท

2.1.2 ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวน 5,415.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 931.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.8

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 3,095.8 ล้านบาท ลดลง 7.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.2 และคิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุนประมาณ 0.62 ต่อ 1 เท่า ลดลงจาก 0.72 ต่อ 1 เท่าเมื่อเทียบกับ

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 โดยหนี้สินของบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

2.2.1 เจ้าหนี้การค้าจำนวน 85.2 ล้านบาท ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 46.1 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าบริษัทอื่นจำนวน 39.1 ล้านบาท

2.2.2 ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 458.1 ล้านบาท โดยเป็นส่วนของบริษัทจำนวน 337.0 ล้านบาท TARCO จำนวน 107.0 ล้านบาท และ JP-One จำนวน 14.0 ล้านบาท พร้อมทั้ง FPT มีหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 5.0 ล้านบาท

นอกจากนี้ ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีมีจำนวน 9.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนของบริษัทจำนวน 6.5 ล้านบาท และของ TARCO จำนวน 3.0 ล้านบาท ตามลำดับ

2.2.3 เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารสุทธิจำนวน 1,438.4 ล้านบาท ลดลง 398.1 ล้านบาท จาก 31 ธันวาคม 2555 หรือคิดเป็นร้อยละ 21.7 ซึ่งประกอบด้วย

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 177.8 ล้านบาท ครอบคลุมวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ชำระคืนเงินต้นปีละ 2 งวด งวดละ 22.2 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ THBFIX 6 months+1.15% พร้อมทั้งทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราคงที่เท่ากับ 5.80% ต่อปี
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 669.6 ล้านบาท ครอบคลุมวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 41.9 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือน+1.5%
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 120.0 ล้านบาท ครอบคลุมวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 มีกำหนดชำระคืนเป็นราย 3 เดือน งวดละ 6.25 ล้านบาท และชำระคืนเงินต้นที่เหลือทั้งหมดในงวดสุดท้าย พร้อมทั้งได้รับการปรับลดอัตราดอกเบี้ยในช่วง 3 ปีแรกจากเดิมที่ MLR-2.0% เป็น MLR-2.5% และตั้งแต่ปีที่ 4 เป็นต้นไปให้คงอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาเดิมที่ MLR-2.0%
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 425.0 ล้านบาท ครอบคลุมวันที่ 30 กันยายน 2562 ชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 25.0 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR-1.75% ในช่วง 2 ปีแรก ปีที่ 3-5 อัตราดอกเบี้ย MLR-1.50% และปีที่ 6-8 อัตราดอกเบี้ย MLR-1.25%
- เงินกู้ยืมระยะยาวของ JP-One จำนวน 46.0 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่ง JP-One ทำสัญญากู้ยืมระยะยาววงเงิน 90 ล้านบาท เพื่อลงทุนซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยาน ครอบคลุมวันที่ 31 มีนาคม 2561 มีกำหนดชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 3.5 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย MLR- (1% ถึง 2.50%) ตามระยะเวลา

2.2.4 หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการของ FPT กับ บมจ. บางจากปิโตรเลียมในวงเงิน 32.3 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย MLR- (1.25% ถึง 1.50%) ตามระยะเวลาโดยต้องจ่ายชำระแยกเป็นเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือนภายในกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน และเริ่มชำระงวดแรกในวันที่ 31 ตุลาคม 2555 และหาก FPT มีกระแสเงินสดส่วนเกิน ต้องนำเงินสดส่วนที่เกินมาชำระหนี้ก่อนกำหนด

2.2.5 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานจำนวน 696.5 ล้านบาท โดยเป็นภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน และสวัสดิการของบริษัทอันสืบมาจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน

2.3. ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 4,988.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 700.4 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 16.3

3. เหตุการณ์และปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

ในช่วง 1 ปีนับจากนี้ กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายเงินกู้จากสถาบันการเงินจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 780 ล้านบาท จากโครงการลงทุนที่จะมีขึ้น คือ

3.1 การลงทุนของ TARCO ซึ่งได้รับสิทธิให้ดำเนินการโครงการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ทสก. จาก ทอท. มีระยะเวลาตามสัญญาประมาณ 22 ปี จนถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 โดยคาดว่าจะมีรายได้เชิงพาณิชย์ตั้งแต่ปี 2560 – 2579 เพื่อให้เป็นไปตามแผนการขยายขีดความสามารถในการรองรับการเติบโตของผู้โดยสารระยะที่ 2 ของ ทสก. มูลค่าเงินลงทุนรวมประมาณ 710 ล้านบาท ผลตอบแทนจากการลงทุนของโครงการ (Internal Rate of Return : IRR) อยู่ที่ร้อยละ 14.58 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญาเงินกู้จาก บมจ.ธนาคารทหารไทย โดยมีวงเงิน 550 ล้านบาท

3.2 การลงทุนสร้างถังจัดเก็บน้ำมันดีเซลจำนวน 3 ถัง ขนาดความจุรวม 28.5 ล้านลิตร พร้อมลงทุนสร้างถังน้ำดับเพลิงที่คลังน้ำมันดอนเมืองของ FPT โดยมีมูลค่าโครงการประมาณ 230 ล้านบาท ผลตอบแทนจากการลงทุนของโครงการ (Internal Rate of Return : IRR) อยู่ที่ร้อยละ 11.75 โดยคาดว่าจะใช้แหล่งเงินทุนจากการกู้เงินจากสถาบันการเงิน

ซึ่งยอดเงินกู้จำนวน 780 ล้านบาทนี้ หากนำมาพิจารณารวมกับยอดหนี้สินรวมของกลุ่มบริษัท ณ ปัจจุบัน จะทำให้อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวมปรับเพิ่มขึ้นจาก 0.62 เท่าต่อ 1 เป็น 0.78 เท่าต่อ 1

ตารางแสดงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัทในปี 2555 และปี 2556

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
<u>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร</u>				
Gross Profit Margin (%)	59.1%	60.0%	54.5%	52.5%
EBIT Margin (%)	46.9%	46.3%	47.7%	46.7%
EBITDA Margin (%)	58.6%	58.0%	56.1%	55.7%
Net Profit Margin (%)	33.6%	29.8%	36.3%	33.3%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (%)	95.5%	98.3%	75.3%	71.0%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	22.7%	19.6%	22.9%	15.2%
<u>อัตราส่วนสภาพคล่อง</u>				
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.35	2.01	2.00	1.95
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	2.20	1.80	1.76	1.72
<u>อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน</u>				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	13.6%	10.8%	13.0%	11.5%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	28.7%	24.7%	40.1%	36.3%
อัตราการใช้หมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.41	0.36	0.36	0.34
<u>อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน</u>				
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.62	0.72	0.70	0.81
อัตราส่วนเงินกู้ต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.39	0.53	0.45	0.60
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	18.65	13.78	12.35	9.57
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	9.78	8.41	7.55	6.79

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท ต่อรายงานทางการเงิน ประจำปี 2556

คณะกรรมการบริษัท ตระหนักถึงภาระหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลให้รายงานทางการเงินของบริษัทที่จัดทำขึ้น มีข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้องครบถ้วน โปร่งใส อย่างเพียงพอที่จะรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัท ป้องกันการทุจริต และการดำเนินการที่ผิดปกติ รวมทั้งได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม มีการถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผล และความรอบคอบในการจัดทำงบการเงินของบริษัท เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น และ ผู้ลงทุนทั่วไป ที่จะได้รับทราบข้อมูลที่แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่ครบถ้วนเป็นจริง ทันเวลา และสมเหตุสมผล

ดังนั้น เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียเกิดความเชื่อมั่นต่อรายงานทางการเงินที่บริษัทจัดทำขึ้นว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น คณะกรรมการบริษัท จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระที่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งทำหน้าที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และมีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมทั้งข้อผูกพันต่างๆ อีกทั้ง มีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงการคัดเลือกเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้แสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการตรวจสอบว่า งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะของบริษัทมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และมีการเปิดเผยรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างถูกต้อง รวมทั้งไม่พบข้อบกพร่องของระบบการควบคุมภายในด้านบัญชีที่จะมีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงิน



(นายพลากร สุวรรณรัฐ)
ประธานกรรมการ



(หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล)
ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ

งบการเงิน



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และงบการเงินเฉพาะของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนอการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดการการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผน และปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนอการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนอการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะทางการเงินของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะบริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557

(นายพิชัย ดัชนีภรณ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2421

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท บริการซื้อพลังงานการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

สินทรัพย์		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555	2556	2555
หมายเหตุ					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,147,812,747	847,027,675	597,708,018	546,338,070
เงินลงทุนชั่วคราว	6.1	208,309,967	157,459,192	203,822,142	151,000,000
ลูกหนี้การค้า	7				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4.1	297,498,177	233,478,094	242,967,470	220,192,393
บริษัทอื่น		331,898	209,900	-	-
ลูกหนี้และเงินทดรองแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4.1	-	2,017,810	5,106,818	4,013,701
เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวแก่					
บริษัทที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	4.2	-	53,703,571	71,579,927	58,885,495
อะไหล่คงเหลือ		29,368,090	18,113,709	17,902,671	12,315,172
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น					
เบี่ยงประกันจ่ายล่วงหน้า		47,507,962	41,001,161	28,191,728	30,785,873
อื่นๆ		37,831,269	27,101,546	24,637,175	19,084,970
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,768,660,110	1,380,112,658	1,191,915,949	1,042,615,674
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากสถาบันการเงินที่ติดภาระค้ำประกัน	6.2	12,036,368	12,138,928	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	176,602,361	1,974,239,237	1,974,279,235
เงินลงทุนทั่วไปในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	9	-	-	-	-
เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาว					
แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4.2	-	469,625,632	554,744,432	515,248,083
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่พนักงาน	4.4	7,214,544	11,587,221	7,206,544	11,444,821
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	47,953,340	47,953,340	47,953,340	47,953,340
ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	11	5,415,258,788	4,484,070,339	2,609,654,321	2,521,834,271
สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย	2.3	31,372,122	33,833,606	-	-
สัมปทานของบริษัทย่อย	2.4	582,142,156	607,742,384	-	-
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	12	14,408,452	7,809,043	11,053,694	6,274,776
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	17	160,577,484	134,223,234	122,059,896	131,622,199
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		44,391,982	24,996,702	23,817,408	24,765,902
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		6,315,355,236	6,010,582,790	5,350,728,872	5,233,422,627
รวมสินทรัพย์		8,084,015,346	7,390,695,448	6,542,644,821	6,276,038,301

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555	2556	2555
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้า					
บริษัทที่เกี่ยวข้อง	4.1	46,068,900	42,423,352	92,500,556	81,041,958
บริษัทอื่น		39,084,923	24,244,770	28,860,749	20,430,605
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
บริษัทที่เกี่ยวข้อง	4.1	-	-	9,836,044	-
บริษัทอื่น	13	9,501,780	6,692,470	6,496,256	4,426,319
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	458,064,460	444,324,460	337,044,460	337,044,460
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	4,987,089	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		78,036,869	43,052,217	28,235,518	3,138,852
เจ้าหนี้อื่น		31,231,094	58,903,519	26,505,479	29,282,844
อื่นๆ	4.5	84,827,056	68,561,308	65,333,673	59,014,449
รวมหนี้สินหมุนเวียน		751,802,171	688,202,096	594,812,735	534,379,487
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4.1	-	-	76,253,473	-
บริษัทอื่น	13	9,967,899	13,139,716	8,535,826	8,702,119
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	14	1,438,377,714	1,836,442,174	1,392,377,714	1,729,422,174
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	15	32,255,775	-	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	16	696,473,171	547,796,285	610,299,478	534,340,285
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	17	25,314,311	-	373,966	-
ประมาณการหนี้สิน	8	100,000,000	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		41,657,455	17,321,996	9,112,957	5,487,466
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,344,046,325	2,414,700,171	2,096,953,414	2,277,952,044
รวมหนี้สิน		3,095,848,496	3,102,902,267	2,691,766,149	2,812,331,531

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	หมายเหตุ	2556	2555	2556	2555
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น - มูลค่าหุ้นละ 1 บาท					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 509,998,044 หุ้น		509,998,044	509,998,044	509,998,044	509,998,044
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
หุ้นสามัญ 509,997,325 หุ้น		509,997,325	509,997,325	509,997,325	509,997,325
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		434,975,000	434,975,000	434,975,000	434,975,000
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	20	50,999,804	50,999,804	50,999,804	50,999,804
- สรรองอื่น		1,196,033,438	1,053,291,907	1,196,033,438	1,053,291,907
ยังไม่ได้จัดสรร		2,564,907,037	2,050,943,466	1,658,873,105	1,414,442,734
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท		4,756,912,604	4,100,207,502	3,850,878,672	3,463,706,770
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย		231,254,246	187,585,679	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		4,988,166,850	4,287,793,181	3,850,878,672	3,463,706,770
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		8,084,015,346	7,390,695,448	6,542,644,821	6,276,038,301

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2556	2555	2556	2555
รายได้					
	รายได้ค่าบริการ	2,761,312,091	2,349,184,295	1,807,631,029	1,603,091,848
	รายได้อื่น				
	ค่าเช่ารับ	36,902,319	23,875,053	50,707,095	41,311,550
	เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	8	-	221,789,263	225,070,662
	รายได้โอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	4.2	123,770,707	123,770,707	-
	กำไรจากการรวมธุรกิจ	8	76,147,631	-	-
	รายได้ขดเชยค่าสินไหมจากน้ำท่วม	27	17,348,101	17,348,101	133,838,371
	อื่นๆ		118,224,823	80,757,364	141,176,740
	รวมรายได้	3,133,705,672	2,670,896,479	2,302,003,559	2,144,489,171
ค่าใช้จ่าย					
	ต้นทุนการให้บริการ	18	1,144,171,839	845,122,687	781,798,347
	ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	18	397,143,599	288,478,270	289,022,501
	ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.5, 18	94,388,294	69,717,100	71,854,334
	ค่าสัมปทานของบริษัทย่อยตัดจำหน่าย		28,061,712	-	-
	ต้นทุนทางการเงิน		115,924,655	107,672,799	124,915,007
	รวมค่าใช้จ่าย		1,779,690,099	1,310,990,856	1,267,590,189
	กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		1,354,015,573	991,012,703	876,898,982
	ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	17	258,312,398	154,820,143	163,191,327
	กำไรสำหรับปี		1,095,703,175	836,192,560	713,707,655
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
	ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
	คณิตศาสตร์ประกันภัย	16	(43,779,182)	(44,904,948)	-
	ผลกระทบของภาษีเงินได้	17	8,739,242	8,980,989	-
	รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		(35,039,940)	(35,923,959)	-
	กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		1,060,663,235	800,268,601	713,707,655
การแบ่งกำไร					
	ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		1,054,127,842	836,192,560	713,707,655
	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย		41,575,333	-	-
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม					
	ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		1,018,997,426	800,268,601	713,707,655
	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย		41,665,809	-	-
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
	กำไรต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)		2.07	1.64	1.40
	จำนวนหุ้นเฉลี่ย (หุ้น)		509,997,325	509,997,325	509,997,325

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท บริการซื้อพลังงานการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

บาท										
งบการเงินรวม										
หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่						รวม		ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม			ยังไม่ได้จัดสรร	รวม			
			จัดสรรแล้ว	สำรองอื่น						
				สำรองตามกฎหมาย	สำรองอื่น					
	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,053,291,907	2,050,943,466	4,100,207,502	187,585,679		4,287,793,181	
8	จากการรวมธุรกิจ	-	-	-	-	-	-	25,854,496		25,854,496
	ปรับปรุงผลกระทบจากการรวมธุรกิจ	-	-	-	-	50,804,375	50,804,375	-		50,804,375
	เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(260,097,922)	(260,097,922)	-		(260,097,922)
	สำรองอื่น	-	-	-	142,741,531	(142,741,531)	-	-		-
8	บริษัทชื่อย่อยจ่ายเงินปันผล	-	-	-	-	-	-	(12,736,673)		(12,736,673)
	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-			
	กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	1,054,127,842	1,054,127,842	41,575,333		1,095,703,175
	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(35,130,416)	(35,130,416)	90,476		(35,039,940)
19	เงินปันผลจ่ายระหว่างกาล	-	-	-	-	(152,998,777)	(152,998,777)	-		(152,998,777)
	บริษัทชื่อย่อยเงินปันผลระหว่างกาล	-	-	-	-	-	-	(11,115,065)		(11,115,065)
8	บริษัทชื่อย่อยเงินปันผลระหว่างกาล	-	-	-	-	-	-			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,196,033,438	2,564,907,037	4,756,912,604	231,254,246		4,988,166,850

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเปิดเผย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
บริษัท บริการซื้อพลังงานกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

บาท									
งบการเงินรวม									
หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่						รวม	ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจ ควบคุม ในบริษัทย่อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม			ยังไม่ได้ จัดสรร			
			จัดสรรแล้ว	สำรองอื่น					
		สำรองตามกฎหมาย							
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	509,997,325	434,975,000	50,999,804	969,723,101	1,679,675,745	3,645,370,975	174,888,832	3,820,259,807	
	-	-	-	-	(203,998,370)	(203,998,370)	-	(203,998,370)	
	-	-	-	83,568,806	(83,568,806)	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	(13,533,779)	(13,533,779)	
	-	-	-	-	796,533,797	796,533,797	36,538,185	833,071,982	
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	(137,698,900)	(137,698,900)	-	(137,698,900)	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	(10,307,559)	(10,307,559)	
	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,053,291,907	2,050,943,466	4,100,207,502	187,585,679	4,287,793,181	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

บาท							
งบการเงินเฉพาะกิจการ							
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม			ยังไม่ได้ จัดสรร	รวม
			สำรองตามกฎหมาย	จัดสรรแล้ว	สำรองอื่น		
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	509,997,325	434,975,000	50,999,804	969,723,101	-	1,126,001,155	3,091,696,385
	-	-	-	-	-	(203,998,370)	(203,998,370)
19 เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(83,568,806)	-
19 สำรองอื่น	-	-	-	83,568,806	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	713,707,655	713,707,655
	-	-	-	-	-	-	-
19 กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	(137,698,900)	(137,698,900)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่ายระหว่างกาล	-	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,053,291,907	-	1,414,442,734	3,463,706,770
19 เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(260,097,922)	(260,097,922)
19 สำรองอื่น	-	-	-	142,741,531	-	(142,741,531)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	836,192,560	836,192,560
	-	-	-	-	-	(35,923,959)	(35,923,959)
19 กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	(152,998,777)	(152,998,777)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่ายระหว่างกาล	-	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,196,033,438	-	1,658,873,105	3,850,878,672

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเปิดเผยข้อมูลทางการเงิน

งบกระแสเงินสด

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับปี	1,095,703,175	833,071,982	836,192,560	713,707,655
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสำหรับปี				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเลือกราคาและค่าตัดจำหน่าย	337,797,925	285,288,129	193,567,133	192,231,589
สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าและค่าสัมปทาน				
ของบริษัทย่อยตัดจำหน่าย	28,061,712	28,068,456	-	-
ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	(123,770,707)	(52,608,561)	(123,770,707)	(34,239,980)
กำไรจากการรวมธุรกิจ	(76,147,631)	-	-	-
ผลประโยชน์พนักงาน	62,671,506	46,693,000	56,188,450	44,729,000
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายและตัดบัญชีทรัพย์สิน	(739,184)	1,048,253	(272,653)	763,922
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	295,650	345,839	337,496	325,497
รายได้เงินปันผล	-	-	(221,789,263)	(225,070,662)
รายได้ดอกเบี้ย	(21,951,878)	(32,113,488)	(17,796,467)	(56,375,550)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงิน	1,485,505	788,449	1,170,482	409,070
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้	92,705,170	114,969,037	85,325,308	101,619,937
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	258,312,398	264,475,379	154,820,143	163,191,327
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,654,423,641	1,490,026,475	963,972,482	901,291,805
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(17,199,186)	(11,697,630)	(23,109,462)	(16,034,953)
ลูกหนี้และเงินทดรองแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(1,362,124)	(1,593,820)	(1,093,117)	(979,148)
อะไหล่คงเหลือ	(6,692,380)	1,336,331	(5,587,499)	1,288,217
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(8,492,323)	(15,638,736)	(4,011,905)	(12,791,191)
เงินให้กู้ยืมแก่พนักงาน	4,541,984	3,140,591	4,317,584	3,223,391
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(16,015,640)	4,128,485	893,519	4,119,685
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	22,921,359	(9,695,116)	19,888,742	(12,242,300)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(12,891,416)	39,622,513	4,372,112	13,202,934
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(25,154,205)	(37,456,631)	(25,134,205)	(37,436,631)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	24,335,450	12,098,872	3,625,491	4,804,113
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	1,618,415,160	1,474,271,334	938,133,742	848,445,922
จ่ายภาษีเงินได้	(214,206,272)	(258,684,051)	(110,806,218)	(137,565,526)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,404,208,888	1,215,587,283	827,327,524	710,880,396

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(48,801,447)	(503,992)	(52,822,142)	-
รับคืนเงินลงทุนจากบริษัทย่อย	-	-	39,998	-
รับเงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	33,199,002	90,375,060	71,579,926	101,057,314
เงินฝากสถาบันการเงินที่ติดภาระค่าประกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	102,560	(7,629,076)	-	-
รับดอกเบี้ยรับ	22,012,840	31,512,913	17,607,958	27,029,007
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	221,789,263	225,070,662
เงินสดรับจากการรวมธุรกิจ	119,742,519	-	-	-
เงินสดจ่ายซื้อสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เข้าและอุปกรณ์	(297,887,297)	(267,236,415)	(185,280,220)	(237,830,331)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(8,382,537)	(4,052,861)	(7,643,037)	(3,706,894)
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์ ที่เข้าและอุปกรณ์	1,225,593	330,493	290,654	304,207
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(178,788,767)	(157,203,878)	65,562,400	111,923,965
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
จ่ายเงินชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงิน	(5,853,842)	(4,405,822)	(4,049,663)	(2,260,901)
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	60,000,000	-	-	-
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(444,324,460)	(447,748,940)	(337,044,460)	(262,044,460)
จ่ายหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	(2,526,255)	-	-	-
จ่ายดอกเบี้ย	(95,024,039)	(116,635,066)	(87,329,154)	(102,897,683)
จ่ายเงินปันผล	(413,096,699)	(341,697,270)	(413,096,699)	(341,697,270)
บริษัทย่อยจ่ายเงินปันผลให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(23,851,600)	(23,841,338)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(924,676,895)	(934,328,436)	(814,519,976)	(708,900,314)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	300,743,226	124,054,969	51,369,948	113,904,047
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากเงินฝากธนาคารสกุลเงินตราต่างประเทศ	41,846	(20,342)	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	300,785,072	124,034,627	51,369,948	113,904,047
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	847,027,675	722,993,048	546,338,070	432,434,023
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	1,147,812,747	847,027,675	597,708,018	546,338,070
ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
1. บริษัทซื้อยานพาหนะโดยการทำสัญญาเข้าทางการเงิน	6,342,089	11,315,325	92,431,606	9,623,092
2. โอนกลับหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงิน	388,782	970,979	388,782	716,528

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัทจัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทภายใต้ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ของประเทศไทย เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2526 ต่อมาได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2538 โดยมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร บริษัทประกอบกิจการในประเทศไทยโดยดำเนินธุรกิจหลักในการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 งบการเงินรวมของบริษัทได้รวมงบการเงินของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และของบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งบริษัทมีอำนาจในการควบคุมกิจการ ดังต่อไปนี้

	อัตราร้อยละของการถือหุ้น		จัดตั้งขึ้นในประเทศ	ลักษณะธุรกิจ	สินทรัพย์รวมของบริษัทย่อยคิดเป็นอัตราร้อยละในงบแสดงฐานะการเงินรวม		รายได้รวมของบริษัทย่อยคิดเป็นอัตราร้อยละในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
							2556	2555
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	83.33	83.33	ไทย	บริการน้ำมันอากาศยาน	0.08	0.07	-	-
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	90.00	90.00	ไทย	บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	21.31	22.57	19.70	22.71
บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด	92.50	92.50	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานทางท่อ	9.99	9.23	7.31	7.81
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	90.72	90.72	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานทางท่อ	14.32	-	5.59	-
Bafs International Limited	-	100.00	ฮ่องกง	มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขและปรับโครงสร้างหนี้บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	0.02	-	1.42

2.3 บริษัทได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ในการจัดทำงบการเงินรวมได้แสดงรายการผลต่างระหว่างเงินลงทุนดังกล่าวกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ณ วันซื้อไว้เป็นรายการสินทรัพย์ภายใต้หัวข้อ “สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย” ในงบแสดงฐานะการเงินรวม และตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 17 ปี 10 เดือน ซึ่งกำหนดตามระยะเวลาที่เหลือจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้เช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งเชื้อเพลิงอากาศยาน จากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังคลังเชื้อเพลิงอากาศยานของบริษัท โดยเริ่มตัดจำหน่าย “สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย” ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2551 จนถึงวันสิ้นสุดของสัญญา

2.4 บริษัทได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ในการจัดทำงบการเงินรวมได้แสดงรายการผลต่างระหว่างเงินลงทุนดังกล่าวกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ณ วันซื้อ เป็น “ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย” และตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรง นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญาเป็นเวลาสามสิบปีตามอายุของสัมปทานของบริษัทย่อยดังกล่าว

2.5 บริษัท Bafs International Limited (บริษัทย่อย) เริ่มก่อตั้งครั้งแรกเมื่อ 11 ตุลาคม 2554 เพื่อแก้ไขและปรับโครงสร้างหนี้บริษัทที่เกี่ยวข้อง มีทุนจดทะเบียน HKD 10,000 โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ HKD 1.- โดยบริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว เนื่องจากการแก้ไขและปรับโครงสร้างหนี้บริษัทที่เกี่ยวข้องสำเร็จลงแล้วที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 มีมติอนุมัติการเลิกบริษัท Bafs International Limited และในไตรมาส 1 ปี 2556 บริษัทย่อยดังกล่าวได้จ่ายเงินทุนเสร็จสิ้นแล้ว และจดทะเบียนเลิกบริษัทเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2556

2.6 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทไม่ได้นำบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากบริษัทย่อยนั้นอยู่ภายใต้การฟื้นฟูกิจการตามกฎหมาย ทำให้บริษัทยังไม่มีอำนาจในการควบคุมจนกว่าจะออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ โดยศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัทย่อยดังกล่าวในวันที่ 15 กรกฎาคม 2556 ทำให้บริษัทมีอำนาจในการควบคุมจึงนำงบการเงินของบริษัทย่อยดังกล่าวมาจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป

2.7 ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2556 ได้มีมติอนุมัติในหลักการให้ควบรวมกิจการระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด โดยวิธีการโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer) โดยภายหลังการควบรวมกิจการแล้วจะเหลือเพียงบริษัทเดียว คือ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อนึ่ง ทั้งสองบริษัทเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่มีการประกอบธุรกิจแบบเดียวกัน ดังนั้น การควบรวมกิจการจะเป็นการเพิ่มศักยภาพในการขยายธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อสร้างความแข็งแกร่งด้านฐานะการเงินและเพิ่มมูลค่าของกิจการ และช่วยให้การกำหนดนโยบายการบริหารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2556 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จากจำนวน 139,272,855 บาท เป็นจำนวน 260,667,560 บาท โดยให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวให้แก่บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด ที่โอนทรัพย์สินและกิจการทั้งหมดให้แก่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และมีมติอนุมัติให้เลิกบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด ภายหลังการโอนกิจการทั้งหมด ทั้งนี้เมื่อสิ้นสุดการชำระบัญชีแล้วให้ บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด โอนหุ้นทั้งหมดที่ถืออยู่ใน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ให้แก่ผู้ถือหุ้นของตน ตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นแต่ละราย ตามที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2556 ได้มีมติให้เลิกบริษัท โดยให้มีผลในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) อยู่ระหว่างการควบรวมกิจการ อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยดังกล่าวยังคงจัดทำงบการเงินตามเกณฑ์การดำเนินงานต่อเนื่องเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการโอนกิจการทั้งหมดให้แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด ได้ดำเนินการโอนกิจการทั้งหมดให้แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เรียบร้อยแล้ว

2.8 ยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญของบริษัทและบริษัทย่อย ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนในบริษัทย่อย ในงบการเงินของบริษัทกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีที่สำคัญของบริษัทและบริษัทย่อย โดยสรุปมีดังต่อไปนี้

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- ก) รายได้ค่าบริการ
รายได้ค่าบริการถือเป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการเรียบร้อยแล้ว โดยแสดงมูลค่าตามราคาในใบแจ้งหนี้ซึ่งไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ข) รายได้ค่าเช่า
รายได้ค่าเช่าถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง
- ค) ดอกเบี้ยรับ
ดอกเบี้ยรับรับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา โดยพิจารณาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
- ง) รายได้เงินปันผล
รายได้เงินปันผลรับรู้เมื่อบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล
- จ) ค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดหมายความว่ารวมถึง เงินสด เงินฝากธนาคาร เงินฝากกับสถาบันการเงิน และเงินลงทุนระยะสั้นซึ่งกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และปราศจากภาระผูกพัน

3.3 เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว คือ เงินฝากประจำ และพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี และปราศจากภาระผูกพัน

3.4 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้มูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ (ถ้ามี) ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญคือ ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่จะได้รับจากลูกหนี้การค้า หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันทีโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายบริหาร

ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทและบริษัทย่อยตั้งค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้โดยประมาณการด้วยวิธีพิจารณาลูกหนี้เป็นแต่ละราย พิจารณาจากความสามารถในการชำระหนี้และจำนวนเงินที่คาดว่าจะได้รับชำระจากลูกหนี้

3.5 อะไหล่คงเหลือ

อะไหล่แสดงมูลค่าตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน และถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อถูกใช้ไป

3.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทแสดงด้วยวิธีราคาทุนหักค่าเผ่อนการด้อยค่า (ถ้ามี)

3.7 ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดิน และส่วนปรับปรุงที่ดินแสดงตามราคาทุน

สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์แสดงตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผ่อนการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินแสดงตามราคายุติธรรม ณ วันเริ่มสัญญาหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาของสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหรือราคายุติธรรม ณ วันเริ่มสัญญาแล้วแต่กรณีหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังต่อไปนี้

สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	5 - 20 ปี
เครื่องตกแต่ง อุปกรณ์สำนักงานและคอมพิวเตอร์	3 - 10 ปี
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบคลังเชื้อเพลิง	ตามอายุสัญญาเช่า, 5 - 28 ปี
อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant Equipment)	ตามอายุสัญญาบริการ, 10 - 30 ปี
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างสถานีบริการในลานจอด	5 - 20 ปี
รถเติมน้ำมันอากาศยานและรถบริการ	3 - 20 ปี
ยานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	ตามอายุสัญญาเช่า

บริษัทและบริษัทย่อยประมาณการมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ด้วยมูลค่าที่กิจการคาดว่าจะได้รับในปัจจุบันจากสินทรัพย์นั้นหากมีอายุและสภาพที่คาดว่าจะได้รับในปัจจุบัน เมื่อสิ้นสุดอายุการให้ประโยชน์

บริษัทและบริษัทย่อยมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์ทุกปี

บริษัทและบริษัทย่อยคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง

บริษัทและบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.8 โปรแกรมคอมพิวเตอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเป็นระยะเวลา 3 - 5 ปี

3.9 สิทธิการเช่า

สิทธิการเช่าแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาสัญญาเป็นเวลา 3 ปี และ 17 ปี

3.10 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทและบริษัทย่อยสอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง และจะกลับรายการได้ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรเป็น (สุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสมหรือค่าตัดจำหน่าย) หากไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

3.11 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและเงินลงทุนทั่วไปในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย หมายถึง กิจการที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมนโยบายการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วบริษัทจะถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่ง บริษัทได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนกระทั่งอำนาจควบคุมหมดไป

เงินลงทุนในบริษัทย่อยแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยแสดงด้วยวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

การรวมธุรกิจ

บริษัทบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ

ต้นทุนของการได้มาของเงินลงทุนที่ต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมของส่วนแบ่งของสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย ผลต่างจะถูกพิจารณาเป็นผลกำไรและจะถูกรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันที

เงินลงทุนทั่วไปในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

เงินลงทุนทั่วไปในบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดแสดงมูลค่าตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) บริษัทจะบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนต่อเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนต่ำกว่าราคาทุนในบัญชี

3.12 ต้นทุนการกู้ยืม

ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ที่เกิดจากการกู้ยืมเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของโครงการ ซึ่งหยุดบันทึกเมื่อทรัพย์สินนั้นอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และโอนโครงการขึ้นทะเบียนทรัพย์สินนี้แล้ว

3.13 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดขึ้นระหว่างปีได้แปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ คงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

3.14 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการสมทบเงินและโครงการผลประโยชน์) และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ก) บริษัทมีสวัสดิการโครงการเงินผลประโยชน์เมื่อออกจากงานให้แก่พนักงานทุกคน กล่าวคือ เมื่อพนักงานครบเกษียณอายุหรือออกจากงานจะมีสิทธิได้รับเงินตามอัตราที่กำหนด ซึ่งคำนวณจากระยะเวลาที่พนักงานทำงานกับบริษัทและมีสิทธิได้รับเงินบางส่วนก่อนตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยบริษัท ต่อมาในปี 2540 บริษัทและพนักงานของบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การอนุมัติจากกระทรวงการคลังตาม พ.ร.บ. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ขึ้นมาทดแทนสวัสดิการโครงการเงินผลประโยชน์เมื่อออกจากงานเดิม ซึ่งพนักงานส่วนใหญ่เลือกเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บริษัทจึงได้โอนสำรองเมื่อผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าวเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้

อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการตั้งสำรองค่าใช้จ่ายสำหรับพนักงานที่อยู่ในโครงการเงินผลประโยชน์เมื่อออกจากงานเดิม และพนักงานที่โอนเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพในส่วนต่างระหว่างผลประโยชน์ตามโครงการเดิมซึ่งมีจำนวนมากกว่าเงินสมทบและผลประโยชน์ของเงินสมทบในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

สำหรับพนักงานที่เข้าทำงานหลังจากมีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจะได้รับผลประโยชน์เฉพาะตามเงื่อนไขของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทย่อยสองแห่งมีสวัสดิการโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงานในลักษณะเช่นเดียวกับบริษัท โดยบริษัทย่อยแห่งหนึ่งสำหรับพนักงานที่เข้าทำงานตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 เป็นต้นไป จะได้รับผลประโยชน์เฉพาะตามเงื่อนไขของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเท่านั้น

บริษัทย่อยและพนักงานของบริษัทย่อยอีกสามแห่งได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งพนักงานก็จะได้รับผลประโยชน์เฉพาะตามเงื่อนไขของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเช่นกัน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือนและจะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามข้อบังคับกองทุนฯ สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสิทธิประโยชน์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ข) ตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานของประเทศไทยและนโยบายการจ้างงานของพนักงาน พนักงานทุกคนที่มีอายุการจ้างงานเกินกว่า 120 วัน มีสิทธิได้รับเงินชดเชยแรงงานตามข้อกำหนดของกฎหมายคุ้มครองแรงงาน เมื่อพนักงานเกษียณอายุจากบริษัท

ค) บริษัทและบริษัทย่อยอีกสองแห่งมีสวัสดิการพนักงานที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวอื่น สำหรับพนักงานที่ทำงานให้บริษัทครบตามจำนวนปีที่บริษัทกำหนด

บริษัทและบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานโดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) จะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของกำไรสะสม

3.15 สัญญาเช่าการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกสัญญาเช่าซึ่งได้รับโอนผลตอบแทนและความเสี่ยงส่วนใหญ่ของการเป็นเจ้าของทรัพย์สินเป็นสัญญาเช่าการเงิน โดยบันทึกราคายุติธรรมของทรัพย์สินที่เช่า ณ วันที่เริ่มต้นของสัญญาเช่าเป็นสินทรัพย์ พร้อมกับภาระหนี้สินที่จะต้องจ่ายค่าเช่าในอนาคต (หักส่วนที่เป็นดอกเบี้ย) เป็นหนี้สิน

ดอกเบี้ยจ่ายซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.16 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

3.17 ภาษีเงินได้และภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ประกอบด้วยจำนวนรวมของภาษีเงินได้ในปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่ใช้ในการคำนวณกำไรหรือขาดทุนสำหรับปี

ก) ภาษีเงินได้ในปีปัจจุบัน

ภาษีเงินได้ในปีปัจจุบัน คือ จำนวนภาษีเงินได้ที่ต้องชำระโดยคำนวณจากกำไรทางภาษีสำหรับปี กำไรทางภาษีแตกต่างจากกำไรที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เนื่องจากกำไรทางภาษีไม่ได้รวมรายการที่สามารถถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษีในปีก่อนๆ และไม่ได้รวมรายการที่ไม่สามารถถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษี หนี้สินภาษีเงินได้ในปีปัจจุบันคำนวณโดยใช้อัตราภาษี ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ข) ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเป็นการรับรู้ผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินในการเงินกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่ใช้ในการคำนวณกำไรทางภาษี (ฐานภาษี) บริษัทและบริษัทย่อยได้รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวทุกรายการ และรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรทางภาษีจะมีจำนวนเพียงพอที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์ได้

3.18 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยไม่มีนโยบายที่จะประกอบธุรกรรมตราสารทางการเงินนอกงบแสดงฐานะการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์เพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

บริษัทบันทึกตราสารอนุพันธ์ประเภทสัญญาประกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยตามวิธีเกณฑ์คงค้าง

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้เจ้าหนี้การค้า เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน และเงินกู้ยืม ซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

3.19 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

3.20 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ในบางกรณีฝ่ายบริหารต้องใช้การประมาณรายการบัญชีบางรายการ และข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงในภายหลังจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้ ประมาณการและสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน

3.21 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น บริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทและบริษัทย่อยแต่ละรายการ บริษัทและบริษัทย่อยคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

3.22 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ

3.23 มาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงปี 2552 และฉบับที่ออกใหม่การตีความมาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางบัญชี ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 มีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8	เรื่อง	ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
แนวปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการโอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน	

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ บริษัทและบริษัทย่อยได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันที่ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ส่วนมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่นฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

3.24 มาตรฐานการบัญชีที่ออกและปรับปรุงใหม่แต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่

โดยมีผลบังคับใช้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป มีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง รายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนการบูรณะและหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 18	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15	เรื่อง สิ่งจูงใจสัญญาเช่าดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27	เรื่อง การประเมินเนื้อหาของรายการที่เกี่ยวข้องกับรูปแบบของ กฎหมายตามสัญญาเช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงเรื่องสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
โดยมีผลบังคับใช้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป มีดังต่อไปนี้	
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4	เรื่อง สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่อการเงินเมื่อนำมาตรฐานการบัญชีที่ออกและปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติ

4. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

4.1 รายการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทมีรายการค้าที่สำคัญกับบริษัทย่อย (ซึ่งตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว) และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เกี่ยวข้องกันโดยเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันและ/หรือมีการรวมกัน) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการให้บริการ เงินให้กู้ยืม การเช่าและรายได้ค่าธรรมเนียมโดยบริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกันดังต่อไปนี้ :-

1. ต้นทุนจากการให้บริการของบริษัทย่อย กำหนดราคาตามการให้บริการและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
2. รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานจากบริษัทย่อย กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีและทุกสามปีตามอัตราเฉลี่ยของดัชนีราคาผู้บริโภค ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 แต่ไม่เกินร้อยละ 7 จากค่าเช่าครั้งสุดท้าย
3. รายได้ค่าเช่าระบบบริษัมน้ำมันทางท่อจากบริษัทย่อยกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
4. รายได้ค่าธรรมเนียมการค้าประกันคิดในอัตราร้อยละ 1 ต่อปี จากภาระค้าประกัน
5. เงินให้กู้ยืมคิดอัตราดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3.5 และ MLR - 1.75 ต่อปี
6. รายได้จากการให้บริการอื่นๆ กำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
7. รายได้ค่าเช่าระบบบริษัมน้ำมันทางท่อจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน/บริษัทย่อยกำหนดราคา โดยคำนวณจากอัตราร้อยละ 21.5 ของรายได้ทั้งปี (ก่อนหักส่วนลดต่างๆ และภาษี) ที่ผู้เช่าได้รับการขนส่งน้ำมัน JET A-1
8. รายได้ค่าเช่าระบบบริษัมน้ำมันดีเซลทางท่อจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน/บริษัทย่อยกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
9. รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน/บริษัทย่อยกำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุก 3 ปี ตามอัตราเฉลี่ยของดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศไทย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 แต่ไม่เกินร้อยละ 7 ของค่าเช่าครั้งสุดท้าย
10. รายได้ค่าเช่าที่ดินกำหนดจากค่าเช่าที่ต้องจ่ายให้กรมธนารักษ์บวกด้วยอัตราร้อยละ 5 ของค่าเช่ารายปี
11. รายได้ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งบริการระบบสาธารณูปโภค ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีตามอัตราเฉลี่ยของดัชนีราคาผู้บริโภค แต่ไม่เกินร้อยละ 7 ของค่าเช่าครั้งสุดท้าย และในส่วนของท่าอากาศยานดอนเมืองต่ออายุสัญญาแบบรายปี โดยกำหนดราคาตามที่ตกลงกัน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2556 การเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้กำหนดราคาในอัตรากึ่งที่ตลอดอายุสัญญาเช่า 3 ปี
12. ต้นทุนจากการเช่าที่ดิน รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคของบริษัทย่อยกำหนดราคาตามตกลงร่วมกัน
13. เช่าซื้อรถเติมน้ำมันจากบริษัทย่อยกำหนดราคาตามตกลงร่วมกัน จำนวน 1 สัญญา โดยสัญญามีระยะเวลา 5 ปี โดยกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนๆ ละเท่าๆ กัน ตามที่ระบุในสัญญา

รายการธุรกิจที่สำคัญระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2556	2555	2556	2555	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
ต้นทุนจากการให้บริการ	-	-	8.7	7.5	(1)
เช่าซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยาน	-	-	86.1	-	(13)
รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานและที่ดิน	3.6	-	9.1	2.1	(2), (9), (10)
รายได้ค่าเช่าระบบน้ำมันทางท่อ	7.8	-	30.7	14.8	(3), (7), (8)
รายได้จากค่าธรรมเนียมการค้าประกัน	-	-	1.7	3.2	(4)
ดอกเบี้ยรับ	20.5	-	35.0	28.6	(5)
รายได้อื่น	1.0	-	24.9	22.3	(6)
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
ต้นทุนจากการให้บริการ	1.6	-	-	-	(12)
รายได้จากการให้บริการ	2,003.7	1,599.8	1,807.6	1,599.8	(6)
รายได้ค่าเช่าระบบน้ำมันทางท่อ	-	4.8	-	4.8	(7)
รายได้ค่าเช่าระบบน้ำมันดีเซลทางท่อ	-	4.1	-	4.1	(8)
รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานและที่ดิน	-	6.9	-	6.9	(9), (10)
รายได้ค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	10.0	8.0	10.0	8.0	(11)
ดอกเบี้ยรับ	-	10.4	-	10.4	(5)
รายได้อื่น	-	5.5	-	5.5	(6)

ยอดคงค้างของรายการข้างต้นได้แสดงแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน ดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

ลักษณะความสัมพันธ์		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
		2556	2555	2556	2555
ลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัทย่อย					
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด		-	4,111,432	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทนเป็นกรรมการ	33,498,649	29,632,597	33,498,649	29,632,597
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทนเป็นกรรมการ	56,121,835	43,784,546	45,980,876	43,784,546
บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นผู้ถือหุ้น	36,956,357	33,687,608	36,956,357	33,687,608
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทนเป็นกรรมการ	90,977,470	72,567,429	86,210,180	72,567,429
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทนเป็นกรรมการ	38,787,667	34,394,881	32,238,751	34,394,881
บริษัท สิงคโปร์ บีโตร์เลียม (ประเทศไทย) จำกัด	เป็นผู้ถือหุ้น	4,617,564	2,953,934	4,617,564	2,953,934
บริษัท ชัลโก้ ดีลเลอร์ส จำกัด (เดิมชื่อ บีโตร์นาส รีเทล (ประเทศไทย) จำกัด)	เป็นผู้ถือหุ้น	3,465,093	3,171,398	3,465,093	3,171,398
บริษัท บางจากบีโตร์เลียม จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน	33,073,542	9,174,269	-	-
รวม		297,498,177	233,478,094	242,967,470	220,192,393

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
		2556	2555	2556	2555
ลักษณะความสัมพันธ์					
ลูกหนี้และเงินทดรองแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัทย่อย					
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด		-	-	103,790	700,868
บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด		-	-	3,313,061	1,295,023
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด		-	1,890,613	1,689,967	1,890,613
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน	-	127,197	-	127,197
รวม		-	2,017,810	5,106,818	4,013,701
เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัทย่อย					
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด		-	647,099,910	626,324,359	697,904,285
หัก : ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		-	(123,770,707)	-	(123,770,707)
สุทธิ		-	523,329,203	626,324,359	574,133,578
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี		-	(53,703,571)	(71,579,927)	(58,885,495)
สุทธิ		-	469,625,632	554,744,432	515,248,083
เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัทย่อย					
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด		-	-	60,018,410	56,121,770
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด		-	4,686,839	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นผู้ถือหุ้น	39,948,455	37,180,884	26,747,377	24,375,562
บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทน				
	เป็นกรรมการ	-	31,333	-	20,330
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทน				
	เป็นกรรมการ	1,980	5,800	1,980	5,800
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทน				
	เป็นกรรมการ	-	20,330	-	20,330
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทน				
	เป็นกรรมการ	490,482	498,166	490,482	498,166
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน	326,826	-	-	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน	5,301,157	-	5,242,307	-
รวม		46,068,900	42,423,352	92,500,556	81,041,958

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2556	2555	2556	2555
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน				
บริษัทย่อย				
บริษัท เจพี-วัน แอสเซท จำกัด	-	-	105,952,000	-
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	-	-	(19,862,483)	-
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	(9,836,044)	-
สุทธิส่วนที่เกินกว่าหนึ่งปี	-	-	76,253,473	-

4.2 เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน มีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	การเคลื่อนไหวในระหว่างปี			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
		เพิ่มขึ้น	ลดลงจากการ รับชำระ/โอนกลับ	ตัดรายการจาก การรวมธุรกิจ	
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด					
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้	123,770,707	-	(6,347,216)	(117,423,491)	-
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้	523,329,203	-	(26,851,786)	(496,477,417)	-
รวม	647,099,910	-	(33,199,002)	(613,900,908)	-
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(123,770,707)	-	123,770,707	-	-
สุทธิ	523,329,203				-
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	(53,703,571)				-
สุทธิ	469,625,632				-

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	การเคลื่อนไหวในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
		เพิ่มขึ้น	ลดลงจากการ รับชำระ/โอนกลับ	
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด				
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้	370,110,834	-	(246,340,127)	123,770,707
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้	738,208,895	-	(214,879,692)	523,329,203
รวม	1,108,319,729	-	(461,219,819)	647,099,910
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(370,110,834)	-	246,340,127	(123,770,707)
สุทธิ	738,208,895			523,329,203
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	-			(53,703,571)
สุทธิ	738,208,895			469,625,632

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	การเคลื่อนไหวในระหว่างปี เพิ่มขึ้น	ลดลงจากการ รับชำระ/โอนกลับ	
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด				
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้	123,770,707	-	(12,694,431)	111,076,276
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้	574,133,578	-	(58,885,495)	515,248,083
รวม	697,904,285	-	(71,579,926)	626,324,359
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(123,770,707)	-	123,770,707	-
สุทธิ	574,133,578			626,324,359
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	(58,885,495)			(71,579,927)
สุทธิ	515,248,083			554,744,432

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	การเคลื่อนไหวในระหว่างปี เพิ่มขึ้น	ลดลงจากการ รับชำระ/โอนกลับ	
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด				
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้	370,110,834	-	(246,340,127)	123,770,707
- ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้	-	757,188,588	(183,055,010)	574,133,578
รวม	370,110,834	757,188,588	(429,395,137)	697,904,285
Bafs International Limited	766,747,162	28,583,036	(795,330,198)	-
รวม	1,136,857,996	785,771,624	(1,224,725,335)	697,904,285
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(370,110,834)	(18,368,581)	264,708,708	(123,770,707)
สุทธิ	766,747,162			574,133,578
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	-			(58,885,495)
สุทธิ	766,747,162			515,248,083

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เป็นลูกหนี้เงินให้กู้ยืมแก่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) (บริษัทย่อย) จากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของ FPT ในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 และมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการของ FPT ในวันที่ 21 กันยายน 2555 นั้น FPT ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการจนบรรลุผลสำเร็จของแผนครบถ้วน และพ้นจากการมีหนี้สินล้นพ้นตัวและมีสภาพคล่องเพียงพอในการดำเนินธุรกิจต่อไป ศาลล้มละลายกลางจึงมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของ FPT ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2556

แผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้ FPT ต้องจ่ายชำระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือนภายในระยะเวลา 10 ปี (สิ้นสุดปี 2565) โดยมีอัตราดอกเบี้ยตลอดสัญญาเป็นอัตราร้อยละ MLR-1.25 ถึง 1.75 ต่อปี และได้เริ่มชำระงวดแรกแล้วในวันที่ 31 ตุลาคม 2555

ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมค้ำประกันโดยระบบท่อส่งน้ำมันและระบบคลังน้ำมันของ FPT เพื่อเป็นหลักประกันตามเงื่อนไขในแผนฟื้นฟูกิจการ

1) ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้

ยอดคงเหลือลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 จำนวนเงิน -0- ล้านบาท และ 123.77 ล้านบาท ตามลำดับ (งบเฉพาะกิจการจำนวนเงิน 111.08 ล้านบาท และ 123.77 ล้านบาท ตามลำดับ)

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2542 บริษัทได้ทำสัญญาค้ำประกันการชำระหนี้ภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กับกลุ่มเจ้าหนี้ของบริษัทดังกล่าว โดยภาระค้ำประกันดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 มีจำนวนประมาณ 415 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ตั้งสำรองค่าใช้จ่ายจากการค้ำประกันแล้วทั้งจำนวน

วันที่ 28 มีนาคม 2545 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับที่ 2 กับกลุ่มเจ้าหนี้ โดยบริษัทได้ทำสัญญาขายสิทธิเรียกร้อง (บริษัทเป็นเจ้าหนี้กลุ่มที่ 2 ภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) กับกลุ่มเจ้าหนี้ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และในวันเดียวกัน บริษัทได้ซื้อสิทธิเรียกร้องในมูลหนี้จำนวน 415 ล้านบาท จากกลุ่มเจ้าหนี้ โดยเข้าสวมสิทธิทั้งปวง และรับภาระหนี้ตามสัญญา รวมทั้งภาระผูกพันของกลุ่มเจ้าหนี้แต่ไม่รวมถึงดอกเบี้ยค้างชำระจนถึงวันที่ซื้อสิทธิ จากการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้ภาระผูกพันตามสัญญาค้ำประกันข้างต้นสิ้นสุดลง

วันที่ 29 ธันวาคม 2552 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับที่ 3 กับกลุ่มเจ้าหนี้อีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้บริษัทดังกล่าว สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยเจ้าหนี้ได้พิจารณายินยอมยกหนี้ดอกเบี้ยตั้งพัก และปรับปรุงตารางการชำระหนี้ตามสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ ฉบับที่ 3 ซึ่งการปรับโครงสร้างหนี้ครั้งนี้ไม่มีผลกระทบต่อหนี้ระหว่างบริษัทกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

บริษัทได้บันทึก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อสิทธิเรียกร้องจำนวน 415 ล้านบาท โดยแสดงในรายการ “เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน” และได้โอนสำรองค่าใช้จ่ายจากการค้ำประกันจำนวน 415 ล้านบาท เป็น “ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับเงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน”

ปี 2555

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ทำให้ FPT หยุดการจ่ายชำระเงินต้นและดอกเบี้ย ต่อมาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งประกอบด้วยการปรับโครงสร้างทุน และโครงสร้างหนี้ ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินต้นและเงื่อนไขการชำระหนี้ดังนี้

1. เงินต้นจำนวนเงิน 15.69 ล้านบาท แปลงหนี้เป็นทุนโดย FPT ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามมูลค่าที่ตราไว้ให้แก่บริษัทเพื่อชำระหนี้
2. ขาดทุนจากการลดหนี้เงินต้นเป็นจำนวน 213.37 ล้านบาท
3. เงินต้นคงเหลือจำนวน 141.05 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือน ภายในระยะเวลา 10 ปี (สิ้นสุดปี 2565)
4. จ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือน

การปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว ทำให้หนี้จากเงินให้กู้ยืมและค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลดลงเป็นจำนวนเงิน 193.73 ล้านบาท และมีเงินลงทุนในบริษัทย่อย FPT เพิ่มขึ้นจำนวน 35.33 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 8) โดยมีรายได้โอนจากหนี้สงสัยจะสูญโอนกลับเป็นจำนวนเดียวกัน

2) ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้

ยอดคงเหลือลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 จำนวนเงิน -0- ล้านบาท และ 523.33 ล้านบาท ตามลำดับ (งบเฉพาะกิจการจำนวนเงิน 515.25 ล้านบาท และ 574.13 ล้านบาท ตามลำดับ)

ปี 2554

ตามที่ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2554 มีมติอนุมัติหลักการที่จะลงทุนเพิ่มในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นอยู่เดิมในสัดส่วนร้อยละ 16.67 โดยอนุมัติให้บริษัทหรือบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซื้อหนี้ของ FPT ในวงเงินไม่เกิน 850 ล้านบาท และหุ้นบุริมสิทธิในราคาหุ้นละไม่เกิน 0.10 บาท จากกลุ่มสถาบันการเงิน เนื่องจาก

พิจารณาเห็นว่า FPT เป็นบริษัทที่มีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อ และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง ในระยะยาว แม้ว่าในปัจจุบัน FPT มีภาระหนี้สินเป็นจำนวนมากจากการลอยตัวของค่าเงินบาทในปี 2540 ก็ตาม แต่เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการหยุดชะงักของธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อซึ่งถือเป็นธุรกิจเกี่ยวเนื่อง และมีความสำคัญกับการให้บริการอากาศยานของบริษัท ทั้งที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คณะกรรมการบริษัทจึงอนุมัติให้เข้าลงทุนใน FPT เพิ่มเติม โดยได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นผู้พิจารณารายละเอียดเงื่อนไขต่าง และให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการภายใต้กรอบรายละเอียดและเงื่อนไขที่คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงกำหนด โดยมีรายละเอียดการทำรายการ ดังนี้

รายละเอียดการซื้อขายหุ้นและหุ้นบุริมสิทธิ

ในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2554 กลุ่มบริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นของ FPT จากกลุ่มเจ้าหนี้ของ FPT จากกลุ่มสถาบันการเงินเป็นจำนวนยอดภาระหนี้คงเหลือประมาณ 1,717 ล้านบาท ในราคาประมาณ 738 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราส่วนลดเฉลี่ยร้อยละ 57 ของยอดภาระหนี้คงเหลือ

นอกจากนี้ในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2554 กลุ่มบริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นบุริมสิทธิของ FPT จำนวน 5,147,314 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 32.33 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด ในราคาหุ้นละ 0.10 บาท ทำให้ปัจจุบันกลุ่มบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นใน FPT จากจำนวนร้อยละ 16.67 เป็นจำนวนร้อยละ 49 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

การฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 บริษัทในฐานะเจ้าหนี้ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อขอให้ฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และตั้งบริษัท เทรเซอร์ สเปเชียลตี้ จำกัด เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ลดความเสี่ยงจากการหยุดชะงักของธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งธุรกิจดังกล่าวเป็นธุรกิจที่มีความเกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท และมีความสำคัญต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ
2. สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริษัทอย่างยั่งยืน โดยบริษัทคาดว่าจะกระบวนกรฟื้นฟูกิจการบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะเสร็จสิ้นในปลายปี 2555 ซึ่งจะทำให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กลับมาเป็นกิจการที่มีฐานะการเงินที่มั่นคง สามารถสร้างกระแสเงินสดอย่างต่อเนื่องซึ่งจะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทต่อไป

ปี 2555

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และตั้งบริษัท เทรเซอร์ สเปเชียลตี้ จำกัด เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

ต่อมาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2555 ศาลล้มละลายกลางได้พิจารณาและมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการของ FPT โดยแผนได้กำหนดให้กรรมการของ FPT 3 ท่านได้แก่ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล, นายฉัตรชัย พันธีย และนายบุรี หวานจิต เป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งแผนฟื้นฟูประกอบด้วย การปรับโครงสร้างทุน และโครงสร้างหนี้ โดยกำหนดให้ FPT จ่ายชำระต้นเงินและดอกเบี้ยงวดแรกในวันที่ 31 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป

และเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2555 บริษัทได้ซื้อสิทธิเรียกร้องในหนี้ของ FPT จาก Bafs International Limited ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงินเป็นจำนวนเงิน 773.33 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีสิทธิในฐานะเจ้าหนี้ของ FPT เพิ่มขึ้น 757.18 ล้านบาท เงินลงทุนเพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาท เงินค้ำประกันเพิ่มขึ้น 15.63 ล้านบาท และบริษัทได้รับรู้ผลขาดทุนจากเงินให้กู้ยืมแก่ Bafs International Limited จำนวนเงิน 18.37 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ

ในเดือนธันวาคม 2555 FPT ได้ปรับโครงสร้างทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ ดังนี้

1. ลดทุนจดทะเบียนของ FPT ด้วยการลดจำนวนหุ้นจากจำนวน 15,920,000 หุ้น ลงเหลือ 1,592 หุ้น ในวันที่ 19 ธันวาคม 2555

2. ลดมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 5 บาท ในวันที่ 20 ธันวาคม 2555 และ
3. เพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อการแปลงหนี้เป็นทุน โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 27,852,979 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท ในวันที่ 25 ธันวาคม 2555

จากการปรับโครงสร้างทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นใน FPT เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 90.72 ทำให้ FPT เปลี่ยนสถานะจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเป็นบริษัทย่อย ซึ่งจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว ทำให้มูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้เงินให้กู้ยืมบางส่วนถูกแปลงหนี้เป็นทุน (ดูหมายเหตุข้อ 8) และคงเหลือลูกหนี้เงินให้กู้ยืมที่มีกำหนดการชำระคืนภายในระยะเวลา 10 ปี (สิ้นสุดปี 2565)

4.3 รายการธุรกิจกับหน่วยงานราชการที่อาจมีความขัดแย้งกัน

บริษัทได้ทำสัญญากับกระทรวงการคลังซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท (กระทรวงการคลัง เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. การบินไทย และ บมจ. ท่าอากาศยานไทย รวมทั้ง บมจ. การบินไทย เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท) ในการเช่าอาคารราชพัสดุรวมทั้งที่ดินราชพัสดุ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 เป็นจำนวนเงิน 7 ล้านบาท

4.4 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่พนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยจัดสวัสดิการให้สิทธิพนักงานที่ได้รับความเดือนร้อนจากปัญหาอุทกภัย สามารถกู้เงินจากโครงการเงินกู้ฉุกเฉินของบริษัทเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งพนักงานใช้สิทธิเป็นจำนวนเงินดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556	2555	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556	2555
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่พนักงานยกมา	15,884,649	19,025,240	15,517,849	18,741,240
บวก กู้เพิ่มในระหว่างปี	-	2,084,000	-	1,684,000
หัก จ่ายชำระคืนในระหว่างปี	(4,541,984)	(5,224,591)	(4,317,584)	(4,907,391)
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่พนักงานคงเหลือ	11,342,665	15,884,649	11,200,265	15,517,849
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	(4,128,121)	(4,297,428)	(3,993,721)	(4,073,028)
สุทธิ	7,214,544	11,587,221	7,206,544	11,444,821

4.5 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556	2555	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556	2555
ค่าตอบแทนผู้บริหาร				
ผลประโยชน์ระยะสั้น	89,405,767	74,698,121	65,469,326	68,177,579
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	4,980,812	3,657,485	4,246,059	3,657,485
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	1,715	19,270	1,715	19,270
	94,388,294	78,374,876	69,717,100	71,854,334

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าตอบแทนผู้บริหารค้างจ่าย	11,287,000	9,990,000	10,000,000	9,000,000

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย รายการดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เงินสด	224,040	111,184	119,5857	9,170
เงินฝากธนาคารและสถาบันการเงิน	578,268,840	268,828,641	127,916,985	100,927,639
พันธบัตรและตั๋วสัญญาใช้เงิน	569,319,867	578,087,850	469,671,448	445,331,261
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,147,812,747	847,027,675	597,708,018	546,338,070

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) มีเงินฝากกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวนเงิน 266 ล้านบาท และ 205 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน โดยเงินฝากดังกล่าวมีเงื่อนไขในการโอนสิทธิเรียกร้อง ซึ่งจะมีผลต่อเมื่อบริษัทย่อยได้ผิดสัญญาตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน

6. เงินลงทุนชั่วคราว/เงินฝากสถาบันการเงินที่ติดภาระค้ำประกัน

6.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทมีเงินฝากประจำกับธนาคารแห่งหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 90 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการสวัสดิการการเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยสำหรับพนักงานของบริษัทกับธนาคารดังกล่าว โดยพนักงานที่เข้าโครงการจะได้รับประโยชน์จากอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราตลาด ทั้งนี้หากบริษัทถอนเงินฝากธนาคารไปใช้ในการดำเนินงาน ธนาคารดังกล่าวจะปรับอัตราดอกเบี้ยของสินเชื่อในโครงการสวัสดิการเป็นอัตราตลาด

6.2 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) มีเงินฝากกับสถาบันการเงินและพันธบัตร จำนวน 12.04 ล้านบาท และ 12.14 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งนำไปใช้เป็นหลักประกันสำหรับการออกหนังสือค้ำประกันในนามของบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

7. ลูกหนี้การค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ลูกหนี้การค้าของบริษัทเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระ

8. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนจำนวนนี้เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ์ของบริษัท ดังต่อไปนี้:-

(หน่วย : บาท)

บริษัท	ล้านบาท ทุนชำระแล้ว		ร้อยละ สัดส่วนเงินลงทุน		มูลค่า ตามราคาทุน		เงินปันผล	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
งบการเงินรวม								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	-	139	-	90.72	-	176,602,361	-	-
งบการเงินเฉพาะกิจการ								
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	0.12	0.12	83.33	83.33	100,000	100,000	-	-
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	530	530	90.00	90.00	1,235,000,000	1,235,000,000	195,426,777	186,220,683
บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด	600	600	92.50	92.50	600,900,000	600,900,000	26,362,486	38,849,979
Bafs International Limited	-	0.04	-	100.00	-	39,998	-	-
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	139	139	90.72	90.72	138,239,237	138,239,237	-	-
รวม					1,974,239,237	1,974,279,235	221,789,263	225,070,662

ข้อมูลเพิ่มเติม
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรของผลการดำเนินงานปี 2554 ในอัตราหุ้นละ 36.59 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 193.93 ล้านบาท โดยได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 15.30 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 81.09 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม 2554 คงเหลือเงินปันผลจ่ายจากผลประกอบการครึ่งปีหลังของปี 2554 ในอัตราหุ้นละ 21.29 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 112.84 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 5 เมษายน 2555

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2555 ของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 17.75 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินรวม 94.08 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 10 สิงหาคม 2555

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรของผลการดำเนินงานปี 2555 ในอัตราหุ้นละ 40.72 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 215.82 ล้านบาท โดยได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 17.75 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 94.08 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม 2555 คงเหลือเงินปันผลจ่ายจากผลประกอบการครึ่งปีหลังของปี 2555 ในอัตราหุ้นละ 22.97 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 121.74 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 5 เมษายน 2556

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2556 ของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 18 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินรวม 95.40 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 28 สิงหาคม 2556

บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรของผลการดำเนินงานปี 2554 ในอัตราหุ้นละ 7.84 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 47.04 ล้านบาท โดยได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 2.84 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 17.04 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม 2554 คงเหลือเงินปันผลจ่ายจากผลประกอบการครึ่งปีหลังของปี 2554 ในอัตราหุ้นละ 5 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 30 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 27 มีนาคม 2555

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2555 ของบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 2.00 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินรวม 12.00 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 18 กรกฎาคม 2555

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรของผลการดำเนินงานปี 2555 ในอัตราหุ้นละ 3.25 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 19.50 ล้านบาท โดยได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 2.00 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 12.00 ล้านบาท ในเดือนกรกฎาคม 2555 คงเหลือเงินปันผลจ่ายจากผลประกอบการครึ่งปีหลังของปี 2555 ในอัตราหุ้นละ 1.25 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7.50 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 29 มีนาคม 2556

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2556 ของบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 3.50 บาท ต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินรวม 21.00 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 23 ธันวาคม 2556

บริษัท Bafs International Limited

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2556 ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทแล้ว

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ในปี 2555 บริษัทมี บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งบริษัท แต่บริษัทยังไม่มีอำนาจในการควบคุมกิจการ เนื่องจาก FPT อยู่ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการตามกฎหมาย และได้มีการปรับโครงสร้างทุนให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการตามที่กล่าวในหมายเหตุข้อ 4.2 ทำให้บริษัทมีสัดส่วนเงินลงทุนเป็นร้อยละ 90.72 ซึ่งถือว่าเป็นบริษัทย่อย ดังนั้นบริษัทจึงโอนเงินลงทุนในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 9) มาเป็นลงทุนในบริษัทย่อย และบันทึกเงินลงทุนในหุ้นสามัญของ FPT จากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วยการแปลงหนี้เป็นทุน จำนวนเงิน 176.60 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวนเงิน 138.24 ล้านบาท)

ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไปบริษัทได้นำงบการเงินของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากบริษัทมีอำนาจในการควบคุมกิจการจากการที่ FPT ออกจากแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งของศาลล้มละลายกลางแล้ว

มูลค่ายุติธรรมตามประมาณการที่ดีที่สุด ณ วันที่รวมธุรกิจของแต่ละรายการของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของ FPT มีดังนี้

	บาท
สินทรัพย์	มูลค่ายุติธรรม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	119,742,519
เงินลงทุนชั่วคราว	2,049,328
ลูกหนี้การค้า	70,446,968
อะไหล่คงเหลือ	4,562,001
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10,692,516
สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	960,604,501
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	1,903,337
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	35,011,268
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	843,794
หนี้สิน	
เจ้าหนี้การค้า	(22,113,964)
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(7,199,436)
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	(701,883,440)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(67,380,403)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	(26,359,509)
ประมาณการหนี้สิน (ดูหมายเหตุข้อ 23.2.2)	(100,000,000)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,314,992)
สินทรัพย์สุทธิ	278,604,488
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(25,854,496)
ส่วนของสินทรัพย์สุทธิส่วนของบริษัท	252,749,992
สิ่งตอบแทนในการลงทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุน	(176,602,361)
กำไรจากการรวมธุรกิจ	76,147,631

9. เงินลงทุนทั่วไปในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

เงินลงทุนทั่วไปในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ ในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยในระหว่างในปี 2555 FPT ได้ปรับโครงสร้างทุนให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ตามที่กล่าวในหมายเหตุข้อ 4.2 ทำให้บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุนจากร้อยละ 49.02 เป็นร้อยละ 90.72 ซึ่งถือว่าเป็นบริษัทย่อย ดังนั้นบริษัทจึงลดราคาทุนของเงินลงทุน และโอนจัดประเภทเงินลงทุนไปเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย คู่มือหมายเหตุข้อ 8 ให้มีรายการเคลื่อนไหวราคาทุนของเงินลงทุนและสำรองเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
ราคาทุนเงินลงทุน		
ยอดยกมาต้นปี	-	265,521,700
บวก เพิ่มในระหว่างปี	-	514,731
หัก ลดลงจากการลดทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	(266,032,531)
หัก ลดลงจากการโอนไปเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(3,900)
ยอดคงเหลือปลายปี	-	-

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
สำรองเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน		
ยอดยกมาต้นปี	-	(265,521,700)
บวก เพิ่มในระหว่างปี	-	-
หัก ลดลงจากการลดทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	265,521,700
ยอดคงเหลือปลายปี	-	-

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ที่ดิน - ราคาทุน				
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	47,953,340		47,953,340	
บวก เพิ่มในระหว่างปี	-		-	
หัก ลดลงในระหว่างปี	-		-	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	47,953,340		47,953,340	
บวก เพิ่มในระหว่างปี	-		-	
หัก ลดลงในระหว่างปี	-		-	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	47,953,340		47,953,340	

อสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวได้แก่ ที่ดินที่ตั้งอยู่จังหวัดเชียงใหม่ มีเนื้อที่โดยประมาณ 8 ไร่ มีมูลค่ายุติธรรมที่ประเมินโดยผู้ประเมินอิสระตามวิธีมูลค่ายุติธรรมเมื่อเดือนมีนาคม 2553 เป็นจำนวนเงิน 49.50 ล้านบาท

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 เป็นต้นไป บริษัทมีรายได้จากการให้เช่าที่ดินดังกล่าวกับบริษัทแห่งหนึ่งเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยคิดค่าเช่าในอัตราปีละ 300,000 บาท

ภายใต้สัญญาเช่า กรรมสิทธิ์ตามกฎหมายในอุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบคลังเชื้อเพลิง ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่าราชพัสดุ ตกเป็นของผู้ให้เช่าเมื่อสร้างเสร็จ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีสิทธิใช้สินทรัพย์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่องซึ่งบริษัทได้ต่อสัญญาเช่ามาตลอดและคาดว่าจะสามารถต่ออายุสัญญาเช่าต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง

ภายใต้สัญญาเช่าที่ดินระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กำหนดให้บริษัทต้องโอนอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่าง ๆ ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่า ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีที่ครบกำหนด 3 ปี นับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น (สร้างเสร็จวันที่ 30 กันยายน 2551) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาอยู่ระหว่างการดำเนินการส่งมอบและรับมอบ

ภายใต้สัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน และสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการบริการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทและบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กำหนดให้บริษัทโอนบรรดาอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีนับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น ส่วนบริษัทย่อยต้องโอนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงระบบ Hydrant ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ภายใน 60 วันก่อนการเปิดให้บริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาทั้ง 2 ฉบับ อยู่ระหว่างการดำเนินการส่งมอบและรับมอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จ้างระบบท่อส่งน้ำมันและระบบคลังน้ำมันเพื่อเป็นหลักประกันหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการกับบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ราคาทุนของทรัพย์สินที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่มีดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	8,408,606	-	-	-
เครื่องตกแต่งอุปกรณ์สำนักงานและคอมพิวเตอร์	185,454,445	152,286,399	163,986,889	146,992,247
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบคลังเชื้อเพลิง	696,733,783	647,843,677	678,318,055	647,593,307
อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	16,697,043	16,697,043	16,697,043	16,697,043
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างสถานีบริการในลานจอด	51,035,851	50,240,581	51,035,851	50,240,581
รถเติมน้ำมันอากาศยานและรถบริการ	494,178,925	523,962,638	471,062,699	506,346,412
รวม	1,452,508,653	1,391,030,338	1,381,100,537	1,367,869,590

12. โปรแกรมคอมพิวเตอร์

รายการเปลี่ยนแปลงของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)

ราคาทุน

ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	
<u>หัก</u> ลดลง	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	
<u>บวก</u> สินทรัพย์เพิ่มจากการรวมธุรกิจ	
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	
<u>หัก</u> ลดลง	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	
<u>หัก</u> ตัดจำหน่ายสะสม	
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	
<u>หัก</u> ลดลง	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	
<u>บวก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสมเพิ่มจากการรวมธุรกิจ	
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	
<u>หัก</u> ลดลง	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	

งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
49,469,050	46,451,722
4,052,861	3,706,894
(147,000)	(147,000)
53,374,911	50,011,616
4,691,335	-
8,382,537	7,643,037
-	-
66,448,783	57,654,653
(41,372,614)	(40,082,435)
(4,340,253)	(3,801,404)
146,999	146,999
(45,565,868)	(43,736,840)
(2,787,998)	-
(3,686,465)	(2,864,119)
-	-
(52,040,331)	(46,600,959)
7,809,043	6,274,776
14,408,452	11,053,694

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2556	2555	2556	2555
ค่าตัดจำหน่าย	3,686,465	4,340,253	2,864,119	3,801,404

13. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - บริษัทอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินสำหรับยานพาหนะ มีรายละเอียดจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม					
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัด	ยอดชำระ	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัด	ยอดชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระ						
ภายในหนึ่งปี	9,501,780	278,573	9,780,353	6,692,470	844,373	7,536,843
ถึงกำหนดการจ่ายชำระ						
หลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	9,967,899	542,580	10,510,479	13,139,716	801,306	13,941,022
รวม	19,469,679	821,153	20,290,832	19,832,186	1,645,679	21,477,865

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัด	ยอดชำระ	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัด	ยอดชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระ						
ภายในหนึ่งปี	6,496,256	98,842	6,595,098	4,426,319	529,350	4,955,669
ถึงกำหนดการจ่ายชำระ						
หลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	8,535,826	405,383	8,941,209	8,702,119	484,378	9,186,497
รวม	15,032,082	504,225	15,536,307	13,128,438	1,013,728	14,142,166

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่ายานพาหนะ คงเหลือจำนวน 38 ฉบับ และ จำนวน 35 ฉบับ ตามลำดับ กับบริษัทลิสซิงในประเทศจำนวนห้าแห่ง สัญญาเช่าดังกล่าวมีระยะเวลาสิ้นสุดในปี 2560 โดยกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนๆ ละ เท่าๆ กัน ตามที่ระบุในสัญญา

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวข้างต้น บริษัทและบริษัทย่อยมีสิทธิในการเลือกที่จะซื้อทรัพย์สินตามสัญญาเช่าเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และบริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาดังกล่าว

หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีได้แสดงไว้ในส่วนของหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

14. เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร

(หน่วย : ล้านบาท)

วงเงินที่		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555	2556	2555
<u>บริษัท</u>					
1	800 ล้านบาท	222	267	222	267
2	ส่วนที่ 1 วงเงิน 1,700 ล้านบาท	712	854	712	854
	ส่วนที่ 2 วงเงิน 300 ล้านบาท	125	151	125	151
		837	1,005	837	1,005
3	220 ล้านบาท	145	170	145	170
4	700 ล้านบาท	525	625	525	625
<u>บริษัทย่อย</u>					
5	700 ล้านบาท	78	155	-	-
6	170 ล้านบาท	29	59	-	-
7	90 ล้านบาท	60	-	-	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว		1,896	2,281	1,729	2,067
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(458)	(444)	(337)	(337)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ		1,438	1,837	1,392	1,730

ข้อมูลเพิ่มเติม บริษัท

วงเงินที่ 1 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายหกเดือน จำนวน 16 งวด งวดละ 22.22 ล้านบาท ครบกำหนดชำระ วันที่ 31 สิงหาคม 2561 ด้วยอัตราดอกเบี้ย 6-Month THBFX บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี บริษัทได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตรา

ดอกเบี้ย สำหรับวงเงินกู้ยืมดังกล่าวไว้ทั้งจำนวน โดยบริษัทต้องจ่ายดอกเบี้ยให้ธนาคารด้วยอัตราร้อยละคงที่ต่อปี และธนาคารจ่ายดอกเบี้ยให้กับบริษัทในอัตรา 6-Month THBFIX บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

วงเงินที่ 2 วงเงินกู้ 1,700 ล้านบาทและ 300 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 32 งวด เท่ากันงวดละ 35.60 ล้านบาทและ 6.30 ล้านบาท ตามลำดับ ครบกำหนดชำระวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยบริษัทต้องจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือนบวกร้อยละคงที่ต่อปี

วงเงินที่ 3 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นรายสามเดือน จำนวน 32 งวด งวดละ 6.25 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตราดอกเบี้ย MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

วงเงินที่ 4 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นรายสามเดือน จำนวน 28 งวด งวดละ 25 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 30 กันยายน 2562 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

บริษัทย่อย

วงเงินที่ 5 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นรายไตรมาส จำนวน 18 งวด งวดละ 19.45 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำสามเดือนสำหรับบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลแล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า บวกร้อยละคงที่

วงเงินที่ 6 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นรายไตรมาส จำนวน 18 งวด งวดละ 7.37 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราตามที่ระบุในสัญญา

วงเงินที่ 7 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2556 บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ทำสัญญากู้ยืมระยะยาว วงเงิน 90 ล้านบาท กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อลงทุนซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยาน โดยชำระเงินต้นงวดแรกในวันสุดท้ายของเดือนที่ 6 นับจากเดือนที่เบิกเงินกู้ครั้งแรก และงวดต่อไป เป็นรายไตรมาส รวม 26 งวด ทั้งนี้ บริษัทย่อยตกลงชำระคืนหนี้ตามสัญญาทั้งหมดภายในกำหนดเวลา 81 เดือน นับจากวันเบิกเงินกู้ครั้งแรก โดยชำระดอกเบี้ยทุกเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี ที่แตกต่างกันในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวได้เบิกเงินกู้งวดแรกแล้วเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2556 เป็นจำนวน 32.10 ล้านบาท และเบิกเงินกู้งวดที่สองเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 เป็นจำนวน 27.90 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 60.00 ล้านบาท

วงเงินกู้ยืมที่ 5 - 6 ค้ำประกันโดยบริษัท และมีหลักประกันโดยการจำนำสิทธิการรับฝาก การโอนสิทธิเรียกร้องในสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการแบบมีเงื่อนไขของระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant

ภายใต้สัญญาข้างต้น บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดในสัญญา เช่น การห้ามก่อข้อผูกมัดต่อทรัพย์สิน และภาระผูกพันตลอดจนการโอนสิทธิต่างๆ ยกเว้นภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง และการดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ การจ่ายเงินปันผล และการคุ้มครองความเสียหายของผู้ให้สินเชื่อ เป็นต้น

15. หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 หนี้สินระยะยาวภายหลังการปรับโครงสร้างหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	29,818,282	-	-	-
บวก ดอกเบี้ยจ่ายรอรับรู้ในอนาคต	7,424,582	-	-	-
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	37,242,864	-	-	-
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(4,987,089)	-	-	-
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ- สุทธิ	32,255,775	-	-	-

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	-	-	-	-
บวก ได้มาจากการรวมธุรกิจ	39,769,119	-	-	-
หัก จ่ายชำระหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	(2,526,255)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	37,242,864	-	-	-

บริษัทต้องจ่ายชำระหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการแยกเป็นเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ภายในกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน และเริ่มชำระงวดแรกในวันที่ 31 ตุลาคม 2555 อย่างไรก็ตาม หากบริษัทอยู่ดังกล่าวมียกฐานะเกิน (exceed cash) บริษัทต้องนำเงินสดส่วนที่เกินมาชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ก่อนกำหนด

หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าวค่าประกัน โดยการจดจำนองระบบท่อขนส่งน้ำมันและระบบคลังน้ำมัน นอกจากนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุไว้ในแผน

16. การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

16.1 รายการเคลื่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 แสดงดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานยกมา	547,796,285	538,559,916	534,340,285	527,047,916
บวก ได้มาจากการรวมธุรกิจ	67,380,403	-	-	-
บวก ต้นทุนบริการปัจจุบัน	39,090,913	23,264,000	35,011,441	21,843,000
ต้นทุนดอกเบี้ย	22,687,913	23,429,000	21,177,009	22,886,000
ต้นทุนบริการในอดีต	892,680	-	-	-
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	43,779,182	-	44,904,948	-
หัก จ่ายภาระผูกพันในระหว่างปี	(25,154,205)	(37,456,631)	(25,134,205)	(37,436,631)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานยกไป	696,473,171	547,796,285	610,299,478	534,340,285

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : บาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
รับรู้ในกำไรขาดทุน	62,671,506	46,693,000	56,188,450	44,729,000
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
ขาดทุนจากการประมาณการตาม				
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	43,779,182	-	44,904,948	-
รวม	106,450,688	46,693,000	101,093,398	44,729,000

16.2 ข้อสมมติฐานหลักในการประเมิน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
อัตราคิดลด				
ผลประโยชน์หลังออกจากราน	3.61% - 4.27%	4.00% - 4.20%	3.63% - 3.77%	4.00% - 4.20%
ผลประโยชน์ตามกฎหมายแรงงาน	3.61% - 4.34%	4.25%	3.62%	4.25%
ผลประโยชน์อื่น	3.62% - 4.12%	3.90%	3.62%	3.90%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	6%, 7.25%	7% - 8%	7.25%	7% - 8%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0% - 22.00%	1.15% - 21.67%	0% - 1.66%	1.15% - 2.97%
อัตราภาระหนี้	TMO 2008	ร้อยละ 75	TMO 2008	ร้อยละ 75
		ของ TMO 1997		ของ TMO 1997
อัตราพหุผลภาพ	ร้อยละ 5, 10	ร้อยละ 10	ร้อยละ 10	ร้อยละ 10
	ของอัตราภาระหนี้	ของอัตราภาระหนี้	ของอัตราภาระหนี้	ของอัตราภาระหนี้

16.3 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 เป็นจำนวนเงิน 32 ล้านบาท และ 29 ล้านบาท ตามลำดับ

เฉพาะกิจการจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 เป็นจำนวนเงิน 27 ล้านบาท

17. สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี/ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	ได้มาจากการ รวมธุรกิจ	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
			ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี					
รับคืนเงินต้นจากลูกหนี้ปรับโครงสร้างหนี้	24,754,141	-	(24,754,141)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	109,451,458	13,361,881	7,520,143	8,739,242	139,072,724
หนี้สินระยะยาวภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ	-	1,649,387	(164,471)	-	1,484,916
ประมาณการหนี้สิน	-	20,000,000	-	-	20,000,000
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	17,635	-	2,209	-	19,844
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	134,223,234	35,011,268	(17,396,260)	8,739,242	160,577,484
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี					
ดอกเบี้ยรับ	-	-	(373,966)	-	(373,966)
ตราสารสินทรัพย์เพิ่ม	-	(26,359,509)	1,419,164	-	(24,940,345)
รวมหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	(26,359,509)	1,045,198	-	(25,314,311)

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี				
รับคืนเงินต้นจากลูกหนี้ปรับโครงสร้างหนี้	74,022,167	(49,268,026)	-	24,754,141
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	108,810,786	640,672	-	109,451,458
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	12,208	5,427	-	17,635
อื่นๆ	142,264	(142,264)	-	-
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	182,987,425	(48,764,191)	-	134,223,234
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	-	-	-

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี				
รับคืนเงินต้นจากลูกหนี้ปรับโครงสร้างหนี้	24,754,141	(24,754,141)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	106,868,058	6,210,849	8,980,989	122,059,896
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	131,622,199	(18,543,292)	8,980,989	122,059,896
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี				
ดอกเบี้ยรับ	-	(373,966)	-	(373,966)
รวมหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	(373,966)	-	(373,966)

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี				
รับคืนเงินต้นจากลูกหนี้ปรับโครงสร้าง	74,022,167	(49,268,026)	-	24,754,141
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	106,586,186	281,872	-	106,868,058
อื่นๆ	142,264	(142,264)	-	-
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	180,750,617	(49,128,418)	-	131,622,199
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	-	-	-

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุน				
ภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน	241,961,336	215,711,187	135,902,885	114,062,908
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกิดจากผลแตกต่างชั่วคราว	16,351,062	48,764,192	18,917,258	49,128,419
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	258,312,398	264,475,379	154,820,143	163,191,327
ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(8,739,242)	-	(8,980,989)	-

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้	1,354,015,573	1,097,547,361	991,012,703	876,898,982
อัตราภาษีที่แท้จริง	18.74%	22.86%	20%	23%
ภาษีเงินได้	253,744,875	250,909,659	198,202,541	201,686,766
ผลกระทบทางภาษีของรายการที่ไม่สามารถถือเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณกำไรทางภาษี	4,907,225	7,755,367	3,474,922	7,099,732
ผลกระทบทางภาษีของรายได้หรือกำไรที่ไม่ต้องนำมาคำนวณกำไรทางภาษีเงินได้	-	(33,181,240)	(46,517,618)	(84,532,944)
รายการปรับปรุงภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบันที่เกิดจากภาษีเงินได้ในงวดก่อน	(339,702)	374,343	(339,702)	374,343
ผลแตกต่างจากอัตราภาษีที่เกิดจากการกลับรายการในระหว่างปี	-	38,617,250	-	38,563,430
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	258,312,398	264,475,379	154,820,143	163,191,327

ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทและบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) คำนวณจากกำไรสำหรับปีปรับปรุงด้วยรายการที่กำหนดภายใต้ประมวลรัษฎากร ไม่ให้หรือถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษีเงินได้ปี 2556 และ 2555 เสียภาษีในอัตราร้อยละ 20 และร้อยละ 23 ของกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ตามลำดับ

บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับการส่งเสริมการลงทุนเป็นระยะเวลา 8 ปี ตั้งแต่ปี 2549 ถึงปี 2557 สำหรับกำไรของส่วนที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน คำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลจากกำไรสำหรับปี ปรับปรุงด้วยรายการที่กำหนดภายใต้ประมวลรัษฎากร ไม่ให้หรือให้ถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษีเงินได้ในปี 2556 และ 2555 ในอัตราร้อยละ 20 และร้อยละ 23 ของกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ตามลำดับ

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด (บริษัทย่อย) คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับปีปรับปรุงด้วยรายการที่กำหนดภายใต้ประมวลรัษฎากร ไม่ให้หรือให้ถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษีเงินได้ในอัตรา ดังนี้

	ปี 2556
กำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้ (บาท)	อัตรากาซี
0 - 300,000	ยกเว้น
เกิน 300,000 - 1,000,000	15%
เกิน 1,000,000 ขึ้นไป	20%
	ปี 2555
กำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้ (บาท)	อัตรากาซี
0 - 150,000	ยกเว้น
เกิน 150,000 - 1,000,000	15%
เกิน 1,000,000 ขึ้นไป	23%

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2554 ได้มีพระราชกฤษฎีกา เรื่องการลดอัตรากาซีเงินได้นิติบุคคล โดยให้ลดอัตรากาซีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 3 ปี จาก 30% เป็น 23% ในปี 2555 และเป็น 20% ในปี 2556 และ 2557 ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกคำชี้แจงเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอัตรากาซีเงินได้นิติบุคคลโดยมีความเห็นว่า อัตรากาซีที่คาดได้ค่อนข้างแน่วแน่ที่ควรนำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีควรเป็นอัตราร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และร้อยละ 20 สำหรับปี 2556 เป็นต้นไป

ดังนั้นบริษัทและบริษัทย่อยจึงบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีในอัตราร้อยละ 20

18. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	571,636,807	448,854,071	454,247,829	412,154,482
ค่าตอบแทนกรรมการ	25,307,777	21,956,571	17,764,761	15,436,030
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	337,797,925	285,288,129	193,567,133	192,231,589
ค่าตอบแทนจากการให้สัมปทานเดิมเชื้อเพลิงเข้าสู่อากาศยาน	245,347,831	238,527,650	233,052,270	226,418,531
ค่าเช่า	64,314,321	41,341,058	36,774,543	26,083,325
ค่าที่ปรึกษา	26,083,578	16,752,634	12,981,856	14,887,967

19. เงินปันผลจ่าย

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2556 คณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลของปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.30 บาท รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 153 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 3 กันยายน 2556

เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 ของบริษัทได้มีมติอนุมัติตามรายละเอียดดังนี้

- 1) จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองเพื่อขยายการลงทุน 71.37 ล้านบาท
- 2) จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองทั่วไป 71.37 ล้านบาท
- 3) จ่ายเงินปันผลประจำปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.78 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 397.80 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.27 บาท ต่อหุ้นเป็นจำนวนเงินรวม 137.70 ล้านบาท ในเดือนกันยายน 2555 ดังนั้นเงินปันผลที่บริษัทจ่ายเพิ่มเติมอีกในอัตราหุ้นละ 0.51 บาท โดยจ่ายปันผลเป็นเงินสดจำนวนเงิน 260.10 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 13 พฤษภาคม 2556

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2555 คณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลของปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.27 บาท รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 137.70 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 4 กันยายน 2555

เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ของบริษัทได้มีมติอนุมัติตามรายละเอียดดังนี้

- 1) จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองเพื่อขยายการลงทุน 41.8 ล้านบาท
- 2) จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองทั่วไปประมาณ 41.8 ล้านบาท
- 3) จ่ายเงินปันผลประจำปี 2554 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.65 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 331.50 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.25 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินรวม 127.50 ล้านบาท ในเดือนกันยายน 2554 ดังนั้น เงินปันผลที่บริษัทจ่ายเพิ่มเติมอีกในอัตราหุ้นละ 0.40 บาทต่อหุ้น โดยจ่ายปันผลเป็นเงินสดจำนวนเงิน 204 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 23 พฤษภาคม 2555

20. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

21. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทคือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 งบการเงินรวมมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.62 : 1 และ 0.72 : 1 ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 งบการเงินเฉพาะกิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.70 : 1 และ 0.81 : 1 ตามลำดับ

22. หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามบริษัทและบริษัทย่อยเหลืออยู่เป็นจำนวนเงินประมาณ 90 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 : 71 ล้านบาท) และเฉพาะของกิจการเป็นจำนวนเงินประมาณ 59 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 : 53 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

23. การระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

23.1 ภาระผูกพัน

23.1.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าระยะยาว มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้ :-

บริษัท	จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคต (ล้านบาท)			
	ระยะเวลา			
	ไม่เกิน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	41.76	48.10	57.08	146.94
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	1.92	0.87	-	2.79
บริษัท เจพี - วัน แอสเซท จำกัด	13.43	53.71	195.50	262.64
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	37.27	128.19	103.04	268.50
รวม	94.38	230.87	355.62	680.87

โดยมีรายละเอียดการทำสัญญาหลัก ดังต่อไปนี้ :-

1. บริษัทได้ทำสัญญาเช่ากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดังนี้ :-

ก) สัญญาเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิงเพื่อดำเนินกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2529 และสามารถต่ออายุสัญญาเช่าทุกๆ 3 ปี จนกว่าระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมดอายุการใช้งาน

ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2552 เทียวบินที่ท่าอากาศยานดอนเมืองได้ย้ายไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเกือบทั้งหมด บริษัทจึงได้ขอยกเว้นค่าเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิงและได้รับหนังสือพิจารณาจาก ทอท. ให้ยกเว้นค่าเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิงรายปีนับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2552 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ต่อมาบริษัทได้ขอขยายระยะเวลายกเว้นค่าเช่าดังกล่าวต่อไปอีก และได้รับหนังสือพิจารณาจาก ทอท. ให้ยกเว้นค่าเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิงรายปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการใช้ระบบท่อส่งเชื้อเพลิงอีกครั้ง

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป ทางรัฐบาลมีนโยบายเปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเต็มรูปแบบ ดังนั้นบริษัทจึงได้ทำหนังสือเพื่อขออนุญาตเข้าใช้งานระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจากเดิม และถูกเรียกเก็บค่าเช่าตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป

- ข) สัญญาเช่าพื้นที่และอาคารในเขตลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2553 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2556 และบริษัทต่ออายุสัญญาเช่าไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2556 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2559
- ค) สัญญาเช่าพื้นที่นอกเขตลานจอดอากาศยานบริเวณลานจอดรถด้านหน้าช่องทางลานจอด 3 และหน้าอาคารคลังสินค้า 2 ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2553 จนถึง วันที่ 27 กันยายน 2556 และบริษัทต่ออายุสัญญาเช่าไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2556 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2559
- ง) สัญญาเช่าที่ดิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 20 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 จนถึง วันที่ 27 กันยายน 2569
- จ) สัญญาเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่เข้าใช้ประโยชน์พื้นที่จริงคือวันที่ 1 ตุลาคม 2549 และวันที่ 1 ตุลาคม 2552 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 ตามลำดับ และบริษัท ได้ต่ออายุสัญญาเช่าไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558
- ฉ) สัญญาเช่าพื้นที่ห้องภายในอาคารผู้โดยสารบริเวณปลายอาคารเทียบเครื่องบิน Concourse C และ Concourse F เพื่อใช้เป็นสำนักงานและที่ทำการของบริษัท ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 และบริษัทต่ออายุสัญญาเช่าไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558

บริษัทจะต้องชำระค่าเช่าข้างต้นแก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่ระบุไว้ในสัญญา นอกจากนี้สัญญาเช่าดังกล่าวข้างต้นยังได้ระบุการโอนกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า และเงื่อนไขต่างๆ ที่ผู้เช่าต้องปฏิบัติตามสัญญา

2. บริษัทได้ทำสัญญาเช่ากับกรมธนารักษ์เพื่อเช่าที่ดิน โดยสัญญาเช่ามีระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และบริษัทต่ออายุสัญญาเช่าไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งบริษัทจะต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุในสัญญา
3. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ทำสัญญาเช่ากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 3 ปี จำนวน 4 สัญญา ช่วงระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2554 ถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559
4. บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินเพื่อใช้วางท่อขนส่งน้ำมัน กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอายุสัญญาเช่า 20 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 จนถึง วันที่ 24 กันยายน 2569
5. บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินเพื่อวางท่อขนส่งน้ำมันกับหน่วยงานราชการ โดยมีอายุสัญญาเช่า 24 ปี 2 เดือน 9 วัน สิ้นสุดวันที่ 9 สิงหาคม 2577 ซึ่งบริษัทย่อยจะต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุในสัญญา
6. บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ทำสัญญาต่อเชื่อมและรับจ้างบริหารระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานทางท่อกับบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) เป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 จนถึง วันที่ 30 กันยายน 2579 ซึ่งบริษัทย่อยจะต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุในสัญญา

7. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน เพื่อวางท่อน้ำมันกับหน่วยงานราชการ โดยมีอายุสัญญาเช่า 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 จนถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งบริษัทย่อยจะต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุในสัญญา
 8. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินและสัญญาร่วมใช้ระบบสาธารณูปโภคเพื่อใช้เป็นที่ตั้งคลังน้ำมัน และสถานีสูบน้ำมันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยมีอายุสัญญา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2536 ถึงวันที่ 30 มีนาคม 2566
- 23.1.2 บริษัทได้ทำสัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยได้รับอนุญาตจากบริษัทดังกล่าว ให้ดำเนินการบริการเติมเชื้อเพลิงเข้าสู่อากาศยาน และบริการถ่ายเชื้อเพลิงออกจากอากาศยาน (Into-plane service) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญานอกจากนี้ บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงการทำสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัทดังกล่าว พร้อมทั้งก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าให้กับกระทรวงการคลังโดยไม่คิดมูลค่าทันทีเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการดำเนินงานตามโครงการตลอดจนรับผิดชอบดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ดีและใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท
- 23.1.3 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่บริษัทย่อยดังกล่าวเปิดให้บริการท่าอากาศยาน (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ซึ่งรวมข้อผูกพันที่จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในระบบ Hydrant รวมทั้งวัสดุและอุปกรณ์สำรองที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่คิดมูลค่าและจ่ายค่าตอบแทนจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราที่ระบุในสัญญาของยอดรายได้ของบริษัทย่อยก่อนหักค่าใช้จ่ายนับตั้งแต่วันที่เริ่มเปิดให้บริการ
- ต่อมาวันที่ 3 เมษายน 2551 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้แจ้งปรับวิธีการคำนวณค่าผลประโยชน์ตอบแทนสำหรับการดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมจากสัญญาดังกล่าวสำหรับปี 2549 และ 2550 เป็นเงินรวม 42.96 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทย่อยดังกล่าวได้มีหนังสือโต้แย้งกลับไป และเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2556 มีมติที่ประชุมของคณะกรรมการประสานงานโครงการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ครั้งที่ 1/2556 สรุปว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรียกเก็บผลประโยชน์ตอบแทนจากบริษัทย่อยเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานแล้ว
- 23.1.4 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยได้ทำสัญญากับบริษัทในประเทศ ซึ่งมีผลทำให้บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการชำระค่าอุปกรณ์ ค่าออกแบบและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการก่อสร้าง และค่าบริการเป็นจำนวนเงินประมาณ 221 ล้านบาท และ 50,000 เหรียญสหรัฐต่ออเมริกา (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 : 207 ล้านบาท) และเฉพาะของกิจการเป็นจำนวนเงินประมาณ 118 ล้านบาท และ 50,000 เหรียญสหรัฐต่ออเมริกา (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 : 118 ล้านบาท)
- 23.1.5 บริษัทได้ทำสัญญาค้ำประกันวงเงินสินเชื่อของบริษัทย่อยต่อธนาคารในประเทศแห่งหนึ่ง สำหรับวงเงินสินเชื่อเป็นเงินบาทจำนวน 870 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีการเบิกใช้ไปแล้วทั้งจำนวน ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญา

บริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันและหน่วยงานราชการ เป็นจำนวนเงิน 10.05 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 : 10.20 ล้านบาท)

โดยทั่วไปการค้ำประกันดังกล่าวจะมีผลตราอยู่ที่ภาระหนี้สินจากการค้ำประกันยังไม่ได้ชำระโดยบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

23.2 คดีความ

23.2.1 คดีความของบริษัท

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 บริษัทได้รับคำสั่งเรียกให้เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 4 ในคดีที่รัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งและหน่วยราชการรวม 3 ราย ถูกฟ้อง ผู้ฟ้องคดีจำนวน 28 ราย ฟ้องว่าได้รับความเดือดร้อนจากกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากคลังน้ำมันอากาศยาน โดยผู้ฟ้องคดี 27 ราย เรียกร้องค่าเสียหายรายละเอียด 300,000 บาท และผู้ฟ้องคดีอีกรายหนึ่งเรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 1,000,000 บาท รวมค่าเสียหายทั้งสิ้น 9.10 ล้านบาท นอกจากนี้ผู้ฟ้องคดีแต่ละรายยังเรียกร้องค่าเสียหายอีกเดือนละ 10,000 บาท จนกว่าจะดำเนินการไม่ให้เกิดกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท และให้บริษัทหยุดดำเนินการใช้งานคลังน้ำมันและหยุดกักเก็บน้ำมัน จนกว่าจะจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมกลิ่นไอระเหยน้ำมัน

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2555 บริษัทได้ยื่นคำให้การแก้คดีในส่วนของผู้ฟ้องคดี 28 รายแล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555 มีผู้ฟ้องคดีมาฟ้องเพิ่มอีก 76 ราย รวมเป็นจำนวน 104 ราย รวมค่าความเสียหายทั้งสิ้น 31.90 ล้านบาท

ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างรอคำสั่งศาลแจ้งให้ยื่นคำให้การแก้คดีสำหรับผู้ฟ้องคดีที่ 29 ถึง 104

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2557 ศาลได้ออกหมายแจ้งคำสั่งศาลจัดทำคำชี้แจงข้อเท็จจริงในประเด็นที่ศาลได้ระบุและจัดทำสำเนาหลักฐานมาพร้อมกันด้วยภายใน 15 วัน นับแต่วันที่รับหมาย ซึ่งหมายนี้ได้ประทับตราในวันที่ 10 มกราคม 2557

ต่อมาเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทได้ขอขยายระยะเวลายื่นคำชี้แจงพร้อมสำเนายานหลักฐานออกไปเป็นเวลานานหนึ่งเดือน ถึงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557

23.2.2 คดีความของบริษัทย่อย / ประมวลการหนี้สิน

เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2555 รัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางในคดีฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (ลูกหนี้) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย เพื่อขอยกเลิกข้อจำกัดสิทธิของลูกหนี้ และขออนุญาตต่อศาลเป็นโจทก์ฟ้องลูกหนี้ในคดีแพ่ง เพื่อขอให้ลูกหนี้รื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมัน โดยรัฐวิสาหกิจอ้างว่าลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาเช่าที่ดินเพื่อฝังท่อส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขนานกับแนวทางรถไฟของรัฐวิสาหกิจ ลูกหนี้ได้ยื่นคัดค้านคำร้องดังกล่าวต่อศาลเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2555

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2556 ศาลเห็นว่ามูลหนี้ดังกล่าวเป็นมูลหนี้ที่เกิดขึ้นภายหลังศาลให้ฟื้นฟูกิจการ และก่อนวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน ศาลพิจารณาแล้วอนุญาตให้ฟ้องลูกหนี้เป็นคดีแพ่งได้ตามที่ร้องขอ

เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2556 ผู้ให้เช่าที่ดินได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลแพ่งให้บริษัทย่อยดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อ ซึ่งบริษัทย่อยได้ยื่นคำให้การแก้คดีดังกล่าวเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556

เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2556 ศาลได้นัดชี้สองสถานและกำหนดวันนัดสืบพยานโดยศาลได้นัดสืบพยานฝ่ายการรถไฟแห่งประเทศไทยและฝ่ายบริษัทย่อย ในวันที่ 26 ถึง 28 มีนาคม 2557

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คืออยู่ระหว่างพิจารณาในชั้นศาล ซึ่งบริษัทได้ประมาณการหนี้สินนี้ไว้ในการรวมธุรกิจกับบริษัทย่อยดังกล่าว เป็นจำนวนเงินประมาณ 100 ล้านบาท และฝ่ายบริหารเชื่อว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดส่งน้ำมันของบริษัทย่อยแต่อย่างใด

24. เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภทได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3

นโยบายการบริหารความเสี่ยงสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อย มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในตลาด และจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินบางประเภทในการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทและบริษัทย่อยไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกิดขึ้นจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อย บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว และเงินกู้ยืมจากธนาคารและสถาบันการเงิน ซึ่งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินดังกล่าวส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีรายการกับลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้ และเงินกู้ยืมเป็นสกุลเงินต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้รับชำระเงินจากลูกหนี้การค้าเป็นเงินบาทในระยะเวลาอันสั้น และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งมีบัญชีเงินฝากธนาคารบางส่วนเป็นสกุลเงินต่างประเทศเพื่อจ่ายชำระเจ้าหนี้เงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยแห่งหนึ่งมีเงินฝาก, ลูกหนี้และเจ้าหนี้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งไม่ได้มีการทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน เป็นจำนวนเงิน 937,106 เหรียญสหรัฐอเมริกา (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 : 852,349 เหรียญสหรัฐอเมริกา)

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับบัญชีลูกหนี้ และเงินให้กู้ยืมและลูกหนี้ระยะยาวแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยให้บริการแก่ลูกค้าจำนวนน้อยราย อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อยไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้น เนื่องจากลูกหนี้ส่วนใหญ่มีความสามารถในการชำระหนี้ดี

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทและบริษัทย่อยมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่อง โดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงการบริหารการจัดการด้านการลงทุนและการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

25. ส่วนงานดำเนินงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทและบริษัทย่อยที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรและประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานของบริษัท

บริษัทและบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานเพียงส่วนงานเดียว คือ ขนส่งน้ำมันทางท่อ ให้บริการเติมเชื้อเพลิงแก่เครื่องบินในท่าอากาศยาน และดำเนินงานในส่วนงานภูมิศาสตร์หลัก คือ ประเทศไทย บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

26. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัท เจพี - วัน แอสเซท จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีโดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามบัตรส่งเสริมการลงทุนวันที่ 4 มกราคม 2548 สำหรับกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนด 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (เริ่มมีรายได้ปี 2549 สิ้นสุดปี 2557) โดยภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้นตามบัตรส่งเสริมการลงทุนมีมูลค่าไม่เกิน 435,670,000.00 บาท ทั้งนี้ บริษัทย่อยได้ปรับเปลี่ยนจำนวนเงินลงทุนโดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนที่แท้จริงในวันเปิดดำเนินการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนเป็นมูลค่าไม่เกิน 704,498,240.24 บาท ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2551

27. เหตุการณ์น้ำท่วม

บริษัทได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัยช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน 2554 ซึ่งบริษัทได้ทำการฟื้นฟูการดำเนินกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง พร้อมกับให้ตัวแทนบริษัทประกันภัยเข้ามาสำรวจความเสียหายและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายไปพร้อมกัน ในปี 2556 และ 2555 บริษัทได้รับชดเชยค่าสินไหมทดแทนประกันภัย เป็นจำนวนเงิน 17.35 ล้านบาท และ 134 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งบริษัทบันทึกอยู่ในรายได้อื่น

28. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

28.1 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ซึ่งบริษัทถือหุ้นอยู่ร้อยละ 90 เข้าดำเนินการรับสิทธิในการลงทุนและดำเนินการโครงการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) โดยมีระยะเวลาตามสัญญาประมาณ 22 ปี จนถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 เพื่อให้เป็นไปตามแผนการขยายขีดความสามารถในการรองรับการเติบโตของผู้โดยสารระยะที่ 2 ของ ทสภ. ทำให้บริษัทย่อยต้องให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่ AOT ตามที่ระบุในสัญญา และปรับเปลี่ยนสัดส่วนการถือหุ้น

ของ AOT ในบริษัทย่อยจากเดิมร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 25 โดยบริษัทย่อยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ AOT โดย AOT ไม่ต้องชำระค่าหุ้นหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

28.2 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2557 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรของผลการดำเนินงานปี 2556 ในอัตราหุ้นละ 9.25 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 55.50 ล้านบาท โดยได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 3.50 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 21.00 ล้านบาท ในเดือนธันวาคม 2556 คงเหลือเงินปันผลจ่ายอีกในอัตราหุ้นละ 5.75 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 34.50 ล้านบาท กำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 28 มกราคม 2557

28.3 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติตามรายละเอียดดังนี้

- 1) จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองเพื่อขยายการลงทุน 80.03 ล้านบาท
- 2) จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองทั่วไป 80.03 ล้านบาท
- 3) จ่ายเงินปันผลประจำปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 1 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 510 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.30 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินรวม 153 ล้านบาท ในเดือนกันยายน 2555 ดังนั้นเงินปันผลที่บริษัทจ่ายเพิ่มเติมอีกในอัตราหุ้นละ 0.70 บาท โดยจ่ายปันผลเป็นเงินสดจำนวนเงิน 357 ล้านบาท โดยบริษัทกำหนดจ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 19 พฤษภาคม 2557

29. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

รายการบัญชีบางรายการในงบการเงินได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในปัจจุบันซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไร (ขาดทุน) สุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้น การจัดประเภทรายการใหม่มีดังต่อไปนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามที่จัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้	ตามที่จัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555				
<u>รายการบัญชี</u>				
ส่วนของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	31,606,085	-	31,606,085
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	547,796,285	516,190,200	534,340,285	502,734,200

30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2556

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายพชร ยุติธรรมดำรง เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต และนายสุมน สุรทินท์ เป็นกรรมการตรวจสอบ และนางมยุรี นลินวงศ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2556 ได้มีมติแต่งตั้งนายพิพัฒน์ บุธรณนนท์ เป็นกรรมการตรวจสอบเพิ่มเติม ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.)

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติตามหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในรอบปี 2556 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 6 ครั้ง และมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน ดังนี้

- นายพชร ยุติธรรมดำรง เข้าร่วมประชุม 6 ครั้ง
- นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต เข้าร่วมประชุม 6 ครั้ง
- นายสุมน สุรทินท์ เข้าร่วมประชุม 5 ครั้ง
- นายพิพัฒน์ บุธรณนนท์ เข้าร่วมประชุม 3 ครั้ง เนื่องจากเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2556 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบมีเพียง 3 ครั้ง

โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้ร่วมประชุมกับผู้บริหารผู้ตรวจสอบภายใน หน่วยงาน Compliance และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. สอบทานงบการเงิน โดยได้สอบทานงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะบริษัทรายไตรมาสและประจำปี 2556 ซึ่งผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี รวมทั้งได้รับฟังคำชี้แจงและซักถามผู้บริหารและผู้สอบบัญชีในเรื่องความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีสาระสำคัญ นโยบายการบัญชี ความเสี่ยง การเปิดเผยข้อมูลและความเป็นอิสระ รวมถึงรับทราบแผนการสอบบัญชีประจำปี 2556 อีกทั้งได้เข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมจำนวน 3 ครั้ง เพื่อหารือเกี่ยวกับความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่และการแสดงความเห็นของผู้สอบบัญชี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นสอดคล้องกับผู้สอบบัญชีว่า งบการเงินดังกล่าวมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอและทันเวลา รวมทั้งได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส

2. สอบทานข้อมูลการดำเนินงานและระบบการควบคุมภายใน เพื่อประเมินความเพียงพอ เหมาะสมและประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน โดยได้จัดทำแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในตามที่กำหนดโดยสำนักงาน ก.ล.ต. และพิจารณาจากรายงานการตรวจสอบประจำปี 2556 รวมทั้งผลการประเมินระบบการควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงตามแนวทางมาตรฐานสากล COSO-ERM (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission-Enterprise Risk Management) โดยผู้ตรวจสอบภายใน ทั้งนี้ ไม่พบจุดอ่อนหรือข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาข้อเสนอแนะต่อระบบการควบคุมภายในของผู้สอบบัญชี โดยมีความเห็นว่า

ไม่พบข้อบกพร่องของระบบการควบคุมภายในด้านบัญชีที่จะมีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบจึงมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน มีบุคลากร มีการดูแลรักษาทรัพย์สิน และมีระบบการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัท้อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิผล ซึ่งประกอบด้วย สภาพแวดล้อมการควบคุม การประเมินความเสี่ยง มาตรการควบคุม ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม

3. สอบทานการตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินกิจกรรมตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยได้สอบทานภารกิจ ขอบเขตการปฏิบัติงาน หน้าที่ และความรับผิดชอบ อัตรากำลัง แผนการฝึกอบรมงบประมาณ และความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งได้อนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2556 ที่จัดทำขึ้นตามความเสี่ยงระดับองค์กร และพิจารณาบทวนเป็นประจำทุกครึ่งปี เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ได้สอบทานรายงานผลการตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานของหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในตามระบบ KPI (Key Performance Indicators – KPIs) ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม มีประสิทธิผล มีความเป็นอิสระ และแผนการตรวจสอบภายในประจำปีสอดคล้องกับเป้าหมายและความเสี่ยงของบริษัท รวมทั้ง มีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบทั้งในด้านบุคลากรและการปฏิบัติงานตรวจสอบในวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง

4. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท และข้อผูกพันกับบริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ไม่พบประเด็นที่เป็นสาระสำคัญในเรื่องการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อผูกพันที่บริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก

5. สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง ให้มีความเชื่อมโยงกับแผนกลยุทธ์และระบบการควบคุมภายในเพื่อจัดการความเสี่ยง โดยได้สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยงตามนโยบาย และคู่มือการวางแผนกลยุทธ์และการบริหารความเสี่ยง ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม เพียงพอ และมีประสิทธิผล โดยมีการทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คู่มือการวางแผนกลยุทธ์และการบริหารความเสี่ยง วัตถุประสงค์องค์กร ปัจจัยเสี่ยง ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators - KPIs) ดัชนีชี้วัดความเสี่ยงระดับองค์กร และกระบวนการ (Key Risk Indicators – KRIs) ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ ปี 2556 – 2560 และสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปมีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤต (Crisis Management Center) เพื่อวิเคราะห์และควบคุมภาวะฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย เช่น การเตรียมการรองรับหากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับ น้ำท่วม และเหตุการณ์ชุมนุมประท้วง เป็นต้น ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส

6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยบริษัทได้กำหนดระเบียบปฏิบัติและบทวนอย่างสม่ำเสมอ และมีหน่วยงาน Compliance ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และระเบียบบริษัท ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทรวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง และครบถ้วน

7. ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งมีการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปี

8. พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเองประจำปี 2556 ซึ่งจากผลการประเมิน พบว่า กรรมการตรวจสอบมีการปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้รับไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหัวข้อประเมิน เช่น องค์ประกอบ หน้าที่และความรับผิดชอบ การประชุม การรายงานทางการเงิน การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนด และการบริหารความเสี่ยง เป็นต้น

9. จัดทำรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ เสนอประธานกรรมการบริษัททุกครั้งที่มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ

10. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีประจำปี 2557 เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัท พิจารณาและขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้ดำเนินการคัดเลือกผู้สอบบัญชีที่มีความเป็นอิสระโดยให้ผู้สอบบัญชีจัดทำหนังสือรับรองความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน และเมื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกแล้ว เห็นควรเสนอแต่งตั้ง นางสาวทิพวัลย์ นานานุวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3459 หรือ นายเติมพงษ์ โอบนพันธ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4501 หรือ นายกฤษดา เลิศวนา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4958 แห่งบริษัท สำนักงานเอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2557 พร้อมด้วยค่าตอบแทนเป็นจำนวนเงิน 1,150,000 บาท

โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นเกี่ยวกับการเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีดังกล่าว ดังนี้

- เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการหมุนเวียนผู้สอบบัญชีที่ลงลายมือชื่อรับรองงบการเงินทุก 5 รอบบัญชี โดยนายพิชัย ศัชนาภิรมย์ ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีที่ลงลายมือชื่อในงบการเงินของบริษัทมาตั้งแต่ปี 2552-2556 รวม 5 ปี จึงควรวาระที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงผู้สอบบัญชี ดังนั้น คณะกรรมการตรวจสอบจึงได้ดำเนินการคัดเลือกผู้สอบบัญชีตามกระบวนการคัดเลือกของบริษัท ซึ่งจากการพิจารณา พบว่า บริษัท สำนักงานเอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด ได้รับคะแนนจากการพิจารณาหลักเกณฑ์ทางด้านเทคนิคและการเงินสูงสุด
- ค่าตอบแทนของบริษัท สำนักงานเอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด ที่เสนอมาเป็นอัตราที่เหมาะสม โดยได้เสนอค่าตอบแทนประจำปี 2557 เป็นจำนวน 1,150,000 บาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน เป็นจำนวน 270,000 บาท หรือ 31% นอกจากนี้ เมื่อได้เปรียบเทียบกับค่าตอบแทนกับบริษัทจดทะเบียนอื่นในระดับเดียวกัน พบว่ามีจำนวนใกล้เคียงกัน

โดยสรุปในภาพรวมแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้รับไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยใช้ความรู้ ความสามารถ และมีความเป็นอิสระ ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ต่อฝ่ายบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีความเห็นว่า บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพันต่างๆ และมีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันอย่างถูกต้อง รวมทั้งมีระบบของการคัดเลือกเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว นอกจากนี้ จากผลการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2556 โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) บริษัทได้รับการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการอยู่ในเกณฑ์ดีเลิศเช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2557
ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ



(นายพชร ยุติธรรมดำรง)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในประจำปี 2556



คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่สอบทานความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายในของบริษัท และการจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยว่า สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัท และบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบตามแบบประเมินของสำนักงาน ก.ล.ต. และแบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในประจำปี 2556 ซึ่งสรุปได้ว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน มีบุคลากร และมีระบบการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิผล รวมทั้งไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. สภาพแวดล้อมการควบคุม (Control Environment)

บริษัทจัดให้มีสภาพแวดล้อมการควบคุมที่ดี ดังนี้

- มีการจัดโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) เพื่อติดตามประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันและสอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบให้เหมาะสมกับความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ โดยจัดทำแบบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description) ของแต่ละตำแหน่งงาน รวมทั้งมีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่รายงานด้านการตรวจสอบ (Functional) ต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานด้านการบริหาร (Administrative) ต่อกรรมการผู้จัดการ เป็นต้น
- มีการกำหนดนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร เช่น นโยบายบรรษัทภิบาล นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน นโยบายเกี่ยวกับเครื่องมือที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด และคู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) เพื่อให้กรรมการบริษัทและพนักงานยึดถือปฏิบัติ โดยระบุแนวทางปฏิบัติ ข้อกำหนดเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การทุจริตคอร์รัปชัน การเสพเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด และการควบคุมภายใน รวมทั้งบทลงโทษอย่างชัดเจน มีกระบวนการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกบริษัท เพื่อให้พนักงานยึดถือปฏิบัติ รวมทั้ง ให้นักงานทุกคนลงนามรับทราบนโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด และจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ ยังมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งยังจัดหัวข้อนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด และจรรยาบรรณธุรกิจเป็นหลักสูตรหนึ่งในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่
- มีกระบวนการติดตามการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ เช่น การกำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ โดยระบบ On-line เป็นประจำทุกปี มีการติดตามและประเมินผลโดยคณะทำงาน Code of Conduct และหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งจะให้มีการประเมินโดยผู้เกี่ยวข้องภายนอกที่เป็นอิสระในโอกาสต่อไป นอกจากนี้ ยังมีกระบวนการจัดการอย่างทันท่วงที หากพบการไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ
- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลายทั้งในด้านอายุ ทักษะและประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท และมีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมทั้งมีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท และฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน นอกจากนี้ มีการแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนกลยุทธ์และจัดทำแผนกลยุทธ์ระยะสั้นและระยะยาว 5 ปี สำหรับปี 2556-2560 เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำหนดทิศทางการปฏิบัติงานของบริษัท โดยมีการกำหนดเป้าหมายองค์กรที่ชัดเจนและวัดผลได้ มีการกำหนดวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในแผนกลยุทธ์ ตามแนวคิด Balanced Scorecard และมีการวัดผลสำเร็จของบริษัทโดยใช้ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators : KPIs) รวมทั้งมีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ และยังมีระบบงบประมาณที่เป็นตัวสะท้อนและควบคุมการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงาน โดยใช้ตัวชี้วัดผลงานให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ และจรรยาบรรณธุรกิจ รวมถึงการสื่อสารให้ผู้บริหารและพนักงานลงนามรับทราบ
- ให้ความสำคัญกับบุคลากรซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุด โดยมีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งงานที่สำคัญ (Succession Plan) และจัดให้มีการพัฒนา ฝึกอบรมความรู้ ทักษะ และความสามารถให้เหมาะสมกับพนักงาน และงานที่ได้รับมอบหมาย เช่น แผนพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor Development Plan) แผนการฝึกอบรมผู้บริหาร แผนการฝึกอบรมภาษาต่างประเทศแก่พนักงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกับการแข่งขันเสรีในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) แผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan) แผนการทบทวนความรู้ของฝ่ายปฏิบัติการ แผนการฝึกให้ระวังอันตราย (KYT) เส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) และโครงการแลกเปลี่ยนพนักงานในการดำเนินงานที่ต่างประเทศ รวมทั้งส่งเสริมให้พนักงานที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการของบริษัทย่อยเข้าอบรมหลักสูตรที่สำคัญของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาและรักษาบุคลากร
- ได้รับการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการประจำปี 2556 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) อยู่ในเกณฑ์ดีเลิศ เช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา

2. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

บริษัทให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

- มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และจัดทำนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และมีการสื่อสารให้พนักงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามมาตรการบริหารความเสี่ยง
- มีการประเมินและทบทวนปัจจัยเสี่ยง รวมทั้งความเสี่ยงที่อาจเกิดการทุจริตขึ้นอย่างสม่ำเสมอจากการประชุมเชิงปฏิบัติการ ซึ่งพิจารณาจากแหล่งความเสี่ยงภายในและภายนอกบริษัท ได้แก่ ความเสี่ยงด้านการเงิน ด้านปฏิบัติการ ด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจ ด้านภัยธรรมชาติ และโรคระบาด โดยแบ่งเป็นความเสี่ยงระดับองค์กรและกระบวนการ รวมทั้งพิจารณาโอกาสเกิด (Likelihood) และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น (Impact) ของแต่ละความเสี่ยง และจัดระดับความสำคัญของความเสี่ยงเป็นระดับสูง ปานกลาง และต่ำ
- มีการกำหนดและทบทวนความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators : KRIs) ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) และจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) ซึ่งถือเป็นระบบเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System) ให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นได้ทันเหตุการณ์
- มีมาตรการและแผนควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยเลือกจัดการกับความเสี่ยงระดับสูงเป็นลำดับแรก และใช้วิธีการตอบสนองความเสี่ยง ประกอบด้วย การกำหนดวิธีเพื่อลดความเสี่ยง (Treat) การยอมรับความเสี่ยง (Take) การถ่ายโอนความเสี่ยงไปให้บุคคลที่สาม (Transfer) และการไม่ดำเนินการในกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความเสี่ยง (Terminate) รวมทั้ง มีการประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอก รูปแบบการทำธุรกิจ และ

ผู้นำองค์กรที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ และกำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างเพียงพอ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤตเพื่อวิเคราะห์และควบคุมภาวะฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย เช่น การเตรียมการรองรับหากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับ น้ำท่วม และเหตุการณ์ชุมนุมประท้วง เป็นต้น มีการจัดทำแผนฉุกเฉินและฝึกซ้อมสำหรับกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรงที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ เช่น การชว้างระเบิด และการชุมนุมประท้วง เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการติดตามการปฏิบัติตามแผนบริหารความเสี่ยงโดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการตรวจสอบเป็นรายไตรมาส

3. มาตรการควบคุม (Control Activities)

บริษัทจัดให้มีมาตรการควบคุมการปฏิบัติงานที่ดี ดังนี้

- มีการจัดทำระเบียบวิธีปฏิบัติงานครอบคลุมการปฏิบัติงานหลักของบริษัท โดยกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างชัดเจน มีการจัดทำคู่มืออำนาจการอนุมัติสั่งการ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการอนุมัติการบันทึกการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ และการดูแลจัดเก็บทรัพย์สินออกจากกันอย่างเด็ดขาด มีการจัดทำระเบียบปฏิบัติเรื่องรายการที่เกี่ยวข้องกันให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีมาตรการที่รัดกุมในการทำธุรกรรม มีการอนุมัติโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสีย และคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท รวมทั้งมีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ
- มีการกำหนดกระบวนการในการรายงาน สอบทานและอนุมัติธุรกรรม หรือสัญญาที่มีผลผูกพันบริษัทและมีมาตรการในการติดตามและทบทวนให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกัน
- มีการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศในด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัย การพัฒนา และการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม
- มีการจัดทำระเบียบในการส่งพนักงานไปปฏิบัติงานในบริษัทย่อย และมีการกำหนดทิศทางให้บุคคลที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการหรือผู้บริหารถือปฏิบัติ รวมทั้งให้มีการรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทต่อคณะกรรมการบริหารเป็นประจำทุกเดือนและคณะกรรมการบริษัททุก 6 เดือน

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information and Communication)

บริษัทจัดให้มีระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลที่ดี ดังนี้

- มีการจัดทำเอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการบริษัททางอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้อุปกรณ์ Tablet ซึ่งระบุข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอต่อการตัดสินใจ โดยจัดส่งให้คณะกรรมการบริษัทภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด มีการประเมินประสิทธิภาพการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง และจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทภายใน 14 วัน นับแต่วันประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยมีรายละเอียดที่เพียงพอเพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงหรือตรวจสอบได้
- มีการใช้นโยบายบัญชีตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปและเหมาะสมกับลักษณะธุรกิจของบริษัท รวมทั้งมีการจัดเก็บเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีไว้เป็นหมวดหมู่ และไม่เคยได้รับแจ้งจากผู้สอบบัญชีว่า มีข้อบกพร่องในเรื่องระบบการควบคุมภายใน

- มีช่องทางการสื่อสารให้คณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ สามารถเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานหรือสอบทานรายการต่างๆ เช่น กำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้ประสานงานระหว่างบริษัทกับคณะกรรมการบริษัท และการจัดกิจกรรมพบปะหารือระหว่างคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารนอกเหนือจากการประชุมคณะกรรมการบริษัท เป็นต้น
- มีช่องทางการสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ทั่วทั้งบริษัทและบริษัทย่อย เช่น การใช้จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) การจัดประชุมระหว่างฝ่ายบริหารและพนักงานเป็นประจำทุกปี รวมทั้งการจัดประชุมฝ่ายเป็นประจำทุกเดือน เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีช่องทางการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกบริษัทเพื่อให้บุคคลสามารถแจ้งข้อมูลเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต โดยผู้แจ้งข้อมูลจะได้รับการคุ้มครองจากบริษัท
- มีหน่วยงานนักกลททุนสัมพันธ์รับผิดชอบในการติดต่อกับผู้มีส่วนได้เสีย โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์บริษัท กิจกรรมผู้บริหารพบนักกลททุนรายไตรมาส และกิจกรรมสายสัมพันธ์ผู้ถือหุ้น เป็นต้น

5. ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทจัดให้มีระบบการติดตามและการประเมินผลอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- มีการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อคณะกรรมการบริหารและฝ่ายบริหารเป็นประจำทุกเดือนเพื่อพิจารณาและติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ หากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากเป้าหมายที่ตั้งไว้ ได้มีการดำเนินการเพื่อติดตามแก้ไขอย่างทันท่วงที
- มีการรายงานในกรณีที่มีเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชุดย่อยที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารจะรายงานความคืบหน้าและแนวทางการแก้ไขปัญหาภายในระยะเวลาที่เหมาะสม
- มีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระโดยทำหน้าที่ประเมิน ตรวจสอบ และติดตามระบบการควบคุมภายในของบริษัทและบริษัทย่อยตามแผนการตรวจสอบประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามแนวความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk-Based Audit Plan) รวมทั้งให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรม โดยรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ นอกจากนี้ ยังพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้ารับการฝึกอบรม ความรู้ทักษะและความสามารถในวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง

ผู้สอบบัญชีของบริษัท คือ นายพิชัย ดัชนีภริมย์ แห่งบริษัท สอบบัญชีธรรมานิติ จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบทาน/ตรวจสอบงบการเงินรายไตรมาสและประจำปี 2556 ได้ศึกษาและประเมินประสิทธิภาพระบบการควบคุมภายในด้านบัญชีที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการกำหนดขอบเขต วิธีการทดสอบและระยะเวลาที่จะใช้ในการตรวจสอบ และมีความเห็นว่าไม่พบข้อบกพร่องของระบบการควบคุมภายในด้านบัญชีที่จะมีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงิน อย่างไรก็ตาม ผู้สอบบัญชีมิได้ตรวจสอบทุกรายการ หากแต่ใช้วิธีการทดสอบเท่านั้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการสอบบัญชี ดังนั้น จึงไม่อาจแสดงความเห็นเกี่ยวกับความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในของบริษัท

รายการระหว่างกัน

1. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บมจ. การบินไทย	<div>1. การให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ</div> <div>2. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบคลังน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</div> <div>3. การให้บริการพิธีการศุลกากร</div>	<div>1. บมจ. การบินไทยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท</div> <div>2. กรรมการของบริษัท คือ<div><div>- เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง</div><div>- นาวาอากาศตรี อลงกต พูลสุข (สิ้นสุดวันที่ 3 ต.ค. 56)</div><div>- นายประกอบเกียรติ นินนาท (สิ้นสุดวันที่ 8 ก.พ. 56)</div><div>- นางสาวกานต์ วิศาลสวัสดิ์ (เริ่มวันที่ 27 ก.พ. 56)</div><div>- ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ (เริ่มวันที่ 6 พ.ย. 56)</div></div>เป็นผู้บริหารของ บมจ. การบินไทย</div>
2. บจก. เชฟรอน (ไทย)	<div>1. การให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ</div> <div>2. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบคลังน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</div> <div>3. การให้บริการพิธีการศุลกากร</div>	กรรมการของบริษัท คือ นายตรินทร์ ศุภการ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เชฟรอน (ไทย)
3. บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย	<div>1. การให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ</div> <div>2. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบคลังน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</div> <div>3. การให้บริการพิธีการศุลกากร</div>	กรรมการของบริษัท คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของ รายการ
	-	239.50 ล้านบาท	22.21 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	96.40 ล้านบาท	9.10 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง
	-	339.38 ล้านบาท	30.73 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	136.52 ล้านบาท	12.31 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง
	-	294.20 ล้านบาท	23.74 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	71.79 ล้านบาท	5.13 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ
4. บมจ. บางจากปิโตรเลียม	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับ น้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบคลังน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3. การให้บริการพิธีการศุลกากร 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท 2. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางตรงและทางอ้อมของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม
5. บมจ. ปตท.	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับ น้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบคลังน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับ น้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย และสุโขทัย 4. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของบริษัท นายกฤษณ์ อิ่มแสง (เริ่มวันที่ 12 ธ.ค. 56) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.
6. บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. การเช่าทอส่งเชื้อเพลิง และพื้นที่อาคาร <ul style="list-style-type: none"> • ท่าอากาศยานดอนเมือง <ol style="list-style-type: none"> 1. การเช่าทอส่งเชื้อเพลิง 2. การเช่าอาคารและพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน 3. การเช่าพื้นที่นอกเขตลานจอดเครื่องบิน • ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <ol style="list-style-type: none"> 1. ค่าตอบแทนจากการให้บริการเติมและดูดกลับน้ำมันอากาศยาน 2. การเช่าที่ดินนอกเขตลานจอดเครื่องบิน 3. การเช่าพื้นที่ห้องภายในอาคารผู้โดยสาร 4. การเช่าพื้นที่จอดรถเติมน้ำมันในเขตลานจอดเครื่องบิน 2. ค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของบริษัท คือ นายพงษ์ศักดิ์ฐ์ เสงี่ยมศักดิ์ (เริ่มวันที่ 7 ส.ค. 56) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของ รายการ
-		2.94 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		0.75 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		-	-	ต่อเนื่อง
-		609.31 ล้านบาท	60.82 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		179.64 ล้านบาท	18.08 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		23.62 ล้านบาท	2.20 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		5.21 ล้านบาท	0.46 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
756,806.10 บาท/เดือน		9.19 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
115 บาท/ตร.ม./เดือน		9.33 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
85 บาท/ตร.ม./เดือน		0.60 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
0.06 บาท/ลิตร		211.65 ล้านบาท	21.40 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
67.42 บาท/ตร.ม./เดือน		6.28 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
450 บาท/ตร.ม./เดือน		0.72 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
150 บาท/ตร.ม./เดือน		3.27 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		4.94 ล้านบาท	0.20 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
7. กระทรวงการคลัง	<div><div>1. การเช่าอาคารและที่ดินราชพัสดุ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง</div><div>2. ค่าปรับและค่าธรรมเนียมจากการปลูก สร้างรั้วและต่อเติมอาคารเพื่อใช้เป็น ห้องควบคุมสุบจ่ายน้ำมันอากาศยาน</div></div>	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อม ของบริษัท
8. บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย	<div><div>1. การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้ง การให้บริการระบบสาธารณูปโภค</div><div><div>• <u>คลังน้ำมันดอนเมือง</u></div><div><div>1. การให้เช่าที่ดิน</div><div>2. การให้บริการระบบสาธารณูปโภค</div></div><div>• <u>คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ</u></div><div><div>1. การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง</div><div>2. การให้บริการระบบสาธารณูปโภค</div></div></div><div>2. ระบบน้ำดับเพลิง น้ำประปา และระบบไฟฟ้า</div></div>	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อม ของบริษัทและ บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย
9. บมจ. ทิพยประกันภัย	<div><div>1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกัน ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินประเภทการ ก่อการร้าย</div><div>2. การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ</div><div>3. การประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกค้า</div><div>4. การประกันภัยรักษาเงิน</div></div>	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อม ของบริษัท และ บมจ. ทิพยประกันภัย
10. บมจ. ไออาร์พีซี	การจัดทำขั้นตอนดำเนินงาน และวิธีการ ปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อม ของบริษัท และ บมจ. ไออาร์พีซี

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ร.ค. 56 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของ รายการ
-	-	7.40 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	0.38 ล้านบาท	-	-
-	-	1.36 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	2.00 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	3.93 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	2.68 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	0.29 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	14.05 ล้านบาท	4.86 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	1.11 ล้านบาท	0.04 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	0.03 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	0.16 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	0.31 ล้านบาท	-	-

2. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	<div><div>• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</div><div><div>1. การอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant</div><div>2. การเช่าที่ดินด้านทิศตะวันออก</div><div>3. การเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังอาคารคลังสินค้าภายในประเทศ</div><div>4. การเช่าห้องภายในอาคารผู้โดยสาร</div><div>5. การเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน</div><div>6. ค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ</div></div></div>	<div><div>1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</div><div>2. กรรมการของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด คือ<div><div>- นายสมชัย สวัสดิ์ผล (สิ้นสุดวันที่ 21 พ.ค. 56)</div><div>- นางสาววิไลวรรณ นัทวีโล (สิ้นสุดวันที่ 7 พ.ค. 56)</div><div>- นางระวีวรรณ เนตระคะเวสนะ (เริ่มวันที่ 20 มิ.ย. 56)</div><div>- นางสาวชนาลัย ฉายากุล (เริ่มวันที่ 20 มิ.ย. 56)</div></div>เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</div><div>3. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายพงษ์ศักดิ์ฐ์ เสมสันต์ (เริ่มวันที่ 7 ส.ค. 56) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</div></div>
2. บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย	ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย
3. บมจ. ปตท.	ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	<div><div>1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ปตท.</div><div>2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายกฤษณ์ อิ่มแสง (เริ่มวันที่ 12 ธ.ค. 56) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.</div></div>
4. บมจ. ทิพยประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง และการประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ร.ศ. 56	ความต่อเนื่องของ รายการ
	ร้อยละ 2 ต่อปี ของยอด รายได้ของ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน ก่อนหักค่าใช้จ่าย	12.30 ล้านบาท	12.30 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	60 บาท/ตร.ม./เดือน	0.10 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	63.6 บาท/ตร.ม./เดือน	1.37 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	450 บาท/ตร.ม./เดือน บวกด้วยค่าธรรมเนียมการใช้บริการ	0.94 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	150 บาท /ตร.ม./เดือน	0.08 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	0.58 ล้านบาท	0.04 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.29 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.48 ล้านบาท	0.04 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	2.64 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

3. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท เจพี-วัน แอสเซติก จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บจก. เซฟรอน (ไทย)	การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยานไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายตรินทร์ ศุภการ (เริ่มวันที่ 7 พ.ย. 55) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซฟรอน (ไทย)
2. บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย	การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยานไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
3. บมจ. บางจากปิโตรเลียม	การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยานไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ 2. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางตรงและทางอ้อมของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม
4. บมจ. ปตท.	1. การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยานไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ 2. การให้เช่าช่วงที่ดินและใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายกฤษณ์ อิ่มแสง (เริ่มวันที่ 12 ธ.ค. 56) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.
5. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	การเช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายพงษ์ศักดิ์รุ้ง เสมสันต์ (เริ่มวันที่ 7 ส.ค. 56) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของ รายการ
	-	81.33 ล้านบาท	7.81 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	73.34 ล้านบาท	5.28 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	119.28 ล้านบาท	10.88 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.51 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	103.09 ล้านบาท	-	-
	60 บาท/ตร.ม./เดือน	1.79 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

4. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บจก. เชฟรอน (ไทย)	<div>1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อ และคลังน้ำมันไปยังสถานีมีกกะสัน</div> <div>2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันดอนเมือง</div> <div>3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน</div> <div>4. การให้บริการเก็บน้ำมันสำรอง ณ คลังน้ำมันบางปะอิน</div> <div>5. การให้บริการรับน้ำมันทางรถยนต์เข้าระบบคลังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน</div> <div>6. การให้บริการบริหารสำนักงานขาย ณ คลังน้ำมันบางปะอิน</div>	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายตรินทร์ ศุภการ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เชฟรอน (ไทย)
2. บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย	<div>1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีมีกกะสัน</div> <div>2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันดอนเมือง</div> <div>3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน</div> <div>4. การให้บริการเก็บน้ำมันสำรอง ณ คลังน้ำมันดอนเมือง</div> <div>5. การให้บริการเก็บน้ำมันสำรอง ณ คลังน้ำมันบางปะอิน</div> <div>6. การให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน</div>	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
3. บมจ. บางจากปิโตรเลียม	<div>1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีมีกกะสัน</div> <div>2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันดอนเมือง</div> <div>* บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อรับชำระค่าบริการขนส่งน้ำมันอากาศยานส่วนเกินจาก บมจ. บางจากปิโตรเลียม สำหรับปริมาณน้ำมันที่ บมจ. บางจากปิโตรเลียม จำหน่ายให้แก่ บมจ. ปตท.</div>	<div>1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ</div> <div>2. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางตรงและทางอ้อมของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม</div>

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของ รายการ
-		16.76 ล้านบาท	1.69 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.47 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		35.89 ล้านบาท	3.37 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		7.36 ล้านบาท	0.68 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		1.46 ล้านบาท	0.12 ล้านบาท	-
-		1.31 ล้านบาท	0.10 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		10.79 ล้านบาท	0.78 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		16.88 ล้านบาท	1.46 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		2.95 ล้านบาท	0.03 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		12.58 ล้านบาท	1.05 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		3.32 ล้านบาท	0.78 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.29 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		42.13 ล้านบาท	4.16 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.57 ล้านบาท	(0.09) ล้านบาท *	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
3. บมจ. บางจากปิโตรเลียม (ต่อ)	3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อ และคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอินของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม 4. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อ และคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน 5. การให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันภาคพื้นดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน 6. การเช่าที่ดินและระบบสาธารณูปโภค	
4. บมจ. ปตท.	1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อ และคลังน้ำมันไปยังสถานีมักกะสัน 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อ และคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อ และคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน 4. การให้เช่าที่ดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน 5. การให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมัน บางปะอิน	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายฤกษ์ อัมแมง (เริ่มวันที่ 12 ธ.ค. 56) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.
5. บจก. ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ	การให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ
6. บมจ. ทิพยประกันภัย	1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกัน ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และ การประกันคุ้มครองเหตุการณ์ความรุนแรง ทางการเมือง 2. การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของ รายการ
-	-	175.82 ล้านบาท	13.88 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	39.61 ล้านบาท	6.25 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	-	-	-
-	-	3.91 ล้านบาท	0.31 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	0.19 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	1.49 ล้านบาท	0.09 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	52.20 ล้านบาท	4.29 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	0.16 ล้านบาท	0.03 ล้านบาท	-
-	-	0.21 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	-	-	-	-
-	-	6.14 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	-	0.51 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งประจำปี 2556



คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่พิจารณารายการระหว่างกันของบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต.

ในปี 2556 บริษัทมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยมีเงื่อนไขต่างๆ ตามธุรกิจปกติ ซึ่งได้มีการเปิดเผยนโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกันไว้ในหัวข้อรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

นอกจากนี้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบว่ารายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ดังนี้

1. รายการระหว่างบริษัท กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

1.1 การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1.2 บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

1.3 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

1.4 บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ โดยบริษัทและบริษัทผู้ให้บริการมีการทำสัญญากำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ยกเว้นการกำหนดราคาค่าบริการสำหรับบริษัทผู้ค้าน้ำมันรายใหม่ที่ไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นบริษัทจะถูกเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษในการใช้บริการตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเป็นนโยบายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

อย่างไรก็ตาม สำหรับการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทผู้ให้บริการ และบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัมปทานเพื่อดำเนินการระบบ Hydrant มีการทำสัญญาร่วมกัน โดยมีการกำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการการจัดส่งน้ำมันอากาศยานเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ ในส่วนของการเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวกับบริษัทผู้ให้บริการ บริษัทได้อำนวยความสะดวกในการเรียกเก็บเงินแทนบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด โดยมีการทำสัญญาให้บริการการเรียกเก็บเงินกันอย่างชัดเจน

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ บริษัทได้ให้บริการดำเนินพิธีการทางศุลกากรสำหรับบริษัทที่ใช้บริการแบบครบวงจรโดยไม่ได้คิดค่าบริการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นบริการเสริมเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บริษัทผู้ให้บริการ ซึ่งเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขการค้าทั่วไปเพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

1.5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทมีการให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน รวมทั้งเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำ และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย ซึ่งทาง ปตท. เป็นผู้จัดส่งน้ำมันอากาศยานและผลิตภัณฑ์สำหรับเติมน้ำมันอากาศยานผ่านทางระบบเติมน้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียว โดยที่ ปตท. ตกลงที่จะชำระค่าบริการให้แก่บริษัทสำหรับการให้บริการตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

บริษัทได้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการเติมน้ำมันของ ปตท. เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของบริษัท โดยที่ ปตท. คิดราคาจำหน่ายแก่บริษัทตามราคาตลาดโดยมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.6 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุผล

• ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิง (Hydrant) กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เนื่องจากการดำเนินธุรกิจตามปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการผ่านท่อส่งเชื้อเพลิงใต้ดิน (Hydrant) ณ บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง โดยบริษัทต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนและค่าเช่าท่อส่งเชื้อเพลิงตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา โดยอัตราดังกล่าวคิดในอัตรา 16% ของเงินลงทุนที่ผู้ให้เช่าได้ใช้จ่ายไปในการก่อสร้างระบบท่อส่งเชื้อเพลิงและคิดปรับปรุงค่าเช่าตามดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงทุกปี และตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป ทางรัฐบาลมีนโยบายเปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเต็มรูปแบบ และเพื่อรองรับการให้บริการแก่สายการบินต้นทุนต่ำ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ที่มีแผนการขยายฝูงบินอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำหนังสือเพื่อขออนุญาตเช่าใช้งานระบบท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานจำนวน 19 หลุมจอดเพื่อใช้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าอาคารและพื้นที่ในและนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการดำเนินกิจการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน และใช้เป็นพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานของบริษัทที่ปฏิบัติงานที่ในเขตลานจอดท่าอากาศยานดอนเมือง โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ทำสัญญาโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับ ทอท. โดยได้รับอนุญาตจากบริษัทดังกล่าวให้ดำเนินการบริการเติมน้ำมันเข้าสู่อากาศยาน และบริการดูดกลับน้ำมันออกจากอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 28 กันยายน 2549 โดยบริษัทต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาและอัตราดังกล่าวเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก รวมทั้งบริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นมีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้เช่าที่ดินนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างสำหรับการดำเนินการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยานเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ บริษัทได้เช่าพื้นที่ห้องชั้นล่างของอาคารผู้โดยสารและพื้นที่จอดรถเติมน้ำมันอากาศยานในเขตลานจอด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฉพาะส่วนที่จำเป็น เพื่อใช้ในการดำเนินการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการเช่าดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นมีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ บริษัทได้ใช้บริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ ของ ทอท. ภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ ซึ่งเป็นบริการเสริมที่ทาง ทอท. ให้บริการเพื่อใช้ในการดำเนินการของบริษัทในการให้บริการน้ำมันอากาศยานภายในท่าอากาศยาน โดยบริษัทต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนดซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ

1.7 การทบทวนการคลัง

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทได้ทำสัญญากับกระทรวงการคลังในการเช่าอาคารราชพัสดุและที่ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับอาคาร เพื่อใช้ในการดำเนินการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน รวมถึงการนำพื้นที่ไปให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และ บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด เช่าช่วง เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการดำเนินการ โดยบริษัทต้องชำระ ค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

นอกจากนี้ บริษัทมีความจำเป็นเร่งด่วนและถือเป็นความมั่นคงระดับประเทศ ที่บริษัทจะต้องดำเนินการปลูกสร้างรั้วและต่อเติมอาคารเพื่อใช้เป็นห้องควบคุมสุบจ่ายน้ำมันอากาศยานทดแทนห้องเดิมที่ได้รับความเสียหายทั้งหมดจากการประสพอุบัติเหตุ ให้แล้วเสร็จทันต่อการเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามนโยบายของรัฐบาล จึงทำให้บริษัทต้องดำเนินการก่อนได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ ส่งผลให้บริษัทต้องชำระค่าปรับ ค่าธรรมเนียมอื่นๆ และค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจากกรณีดังกล่าว รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นที่บริษัทต้องเร่งดำเนินการให้ทันต่อการเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองตามนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งรายการดังกล่าวเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

1.8 บริษัท ก่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุผล

• ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสัญญาให้บริการระบบสาธารณูปโภค ณ คลังน้ำมันดอนเมือง กับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) เพื่อก่อสร้างอาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่ายน้ำมันอากาศยานที่ขนส่งมาทางท่อขนส่งน้ำมันของแทปไลน์ โดยแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่า ค่าบริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขรวมทั้งปรับอัตราค่าเช่าและค่าบริการตามที่ระบุในสัญญา อย่างไรก็ตาม แทปไลน์ได้ขอความอนุเคราะห์ต่ออายุสัญญาดังกล่าวออกไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2556 ถึง 30 มิถุนายน 2559 โดยมีอัตราค่าเช่าและค่าบริการคงที่ เนื่องจากแทปไลน์เพิ่งกลับมาดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 ตามนโยบายใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองสำหรับรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ เส้นทางการบินในประเทศ และระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกันแต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้างอาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่ายน้ำมันอากาศยานทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและสัญญาบริการกับแทปไลน์ ณ คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ เพื่อก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของแทปไลน์ โดยแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา รวมทั้งปรับอัตราค่าบริการตามดัชนีราคาผู้บริโภคที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ ระบบสาธารณูปโภคไม่รวมถึงปริมาณน้ำที่ใช้ในระบบน้ำดับเพลิง ระบบน้ำประปา และปริมาณการใช้ไฟฟ้า ซึ่งผู้ให้บริการจะเรียกเก็บตามจำนวนการใช้จริง

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.9 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทจัดทำประกันความเสียหายทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้าย การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ การประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกจ้างและการประกันภัยรักษาเงินกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ทิพยประกันภัย) โดยบริษัทต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทิพยประกันภัยกำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการคุ้มครองความเสี่ยงและลดผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ และความเสี่ยงจากการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานที่รับผิดชอบด้านการเงิน

1.10 บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทได้ให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (ไออาร์พีซี) เป็นที่ปรึกษาจัดทำขั้นตอนดำเนินงานและวิธีการปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง เนื่องจากไออาร์พีซี เป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการคำนวณและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่างๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท และบริษัทย่อย ก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

2. รายการระหว่างบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

2.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ได้รับอนุญาตจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้เป็นผู้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant (สัญญาอนุญาตฯ) เป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่บริษัทเปิดให้บริการท่าอากาศยาน คือวันที่ 28 กันยายน 2549 โดย TARCO ต้องจ่ายค่าตอบแทนจากการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราร้อยละ 2 ต่อปีของยอดรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่าย ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาอนุญาตฯ

ต่อมา ทอท. ได้มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 และ TARCO ได้ทำการศึกษาออกแบบแนวคิดระบบ Hydrant ระยะที่ 2 และยื่นเรื่องพร้อมทั้งแบบแนวคิดต่อ ทอท. เพื่อขอลงทุนและให้บริการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 โดย ทอท. มีความเห็นว่า โครงการให้บริการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการตามสัญญาอนุญาตฯ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดเวลาเปิดให้บริการตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้มีนโยบายไว้ ทอท. และ TARCO จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นการชั่วคราวไปก่อนการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาอนุญาตฯ จะแล้วเสร็จ โดยหากมีกรณีใดๆ อันเป็นผลให้โครงการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ต้องถูกยกเลิก ระบุ หรือชะลอ หรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในสาระสำคัญเป็นผลให้ไม่มีการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาอนุญาตฯ ทั้ง 2 ฝ่ายจะหารือกันโดยสุจริตบนพื้นฐานของสัญญาอนุญาตฯ และเพื่อความเป็นธรรมเพื่อให้บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ได้รับการชดเชยการลงทุนรวมถึงค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดจากการดำเนินการ และ TARCO จะต้องโอนการก่อสร้างและทรัพย์สินทั้งหมดที่ได้ดำเนินการไปแล้วให้กับ ทอท. หรือกระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานอื่นต่อไป

TARCO ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสถานที่วางอุปกรณ์และท่อ Hydrant สำหรับการซ่อมบำรุง และเป็นพื้นที่จัดรถบริการน้ำมันอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สัญญาเช่าห้องภายในอาคารผู้โดยสารเพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับพนักงานให้บริการ และสัญญาเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน เพื่อใช้เป็นที่จอดยานพาหนะและเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ TARCO ได้ใช้บริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ ของ ทอท. ภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นบริการเสริมที่ทาง ทอท. ให้บริการเพื่อใช้สำหรับการดำเนินกิจการของ TARCO ในการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในท่าอากาศยาน โดย TARCO ต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทาง ทอท. กำหนดซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกันและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.2 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

2.3 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผลผล

TARCO ได้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการเติมน้ำมันของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เซลล์) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของ TARCO โดยที่ เซลล์ และปตท. คำนวณราคาจำหน่ายตามราคาตลาดโดยมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไป และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO

2.4 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

TARCO ได้ทำประกันภัยกับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทั้งปวง และการประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม โดย TARCO ต้องชำระค่าเบี้ยประกัน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับ อัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ในการคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดกับทรัพย์สิน และการดำเนินธุรกิจของ TARCO

3. รายการระหว่างบริษัท เจพี-วัน แอสเซท จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

3.1 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

3.2 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท เจพี-วัน แอสเซท จำกัด (JP-One) ได้ทำบันทึกการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านระบบท่อจากคลังน้ำมันขอนแก่น ผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และระบบท่อขนส่งน้ำมันของ JP-One ไปยังคลังน้ำมัน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีการกำหนดราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก และ FPT เป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการให้บริการผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันของ JP-One นั้น FPT ได้มีการชำระค่าบริการดังกล่าวคืนให้ JP-One

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ JP-One

3.3 บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

JP-One ได้ทำบันทึกการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านระบบท่อจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันของ FPT และระบบท่อขนส่งน้ำมันของ JP-One ไปยังคลังน้ำมัน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีการกำหนดราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการให้บริการผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันของ FPT นั้น JP-One ได้มีการชำระค่าบริการดังกล่าวคืนให้ FPT

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ JP-One

3.4 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

JP-One ได้ทำสัญญาการให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและเรียกเก็บค่าบริการกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ JP-One ได้ทำสัญญาเช่าช่วงที่ดิน และบันทึกแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ ในที่ดินกับ ปตท. เพื่อวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดย JP-One คิดอัตราค่าเช่าช่วงตามอัตราค่าเช่าที่ดินที่ JP-One ชำระ ให้กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บวกค่าดำเนินการในอัตราร้อยละ 5.5

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้ ปตท. ดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซ NGV ซึ่งเป็นการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติให้ใช้เป็นพลังงานทดแทน ซึ่งเป็นประโยชน์ ต่อ JP-One และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์

3.5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ความจำเป็นและเหตุผล

JP-One ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน กับ ทอท. บริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินซึ่งอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน จากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังคลังน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการ ดำเนินธุรกิจของ JP-One เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติที่ต้องพึ่งพาท่อขนส่งใต้ดินสำหรับการรับน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยานจากบริษัทผู้ใช้บริการและจ่ายน้ำมันดังกล่าวเข้าระบบคลังน้ำมันอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



4. รายการระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

4.1 บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินแบบผลิตภัณฑ์รวม (Multi-Products Pipeline) จากจุดรับน้ำมันเข้าระบบท่อ 3 แหล่ง คือ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก คลังน้ำมันของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด (เชฟรอน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ขอนแก่น โดยขนส่งน้ำมันอากาศยานไปยังคลังน้ำมันอากาศยานที่ตอนเมืองของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และส่งมอบน้ำมันอากาศยานที่สถานีควบคุมมักกะสันให้แก่ JP-One นอกจากนี้ FPT ยังขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินไปยังคลังน้ำมันของ FPT ที่ อ.บางปะอิน จ. พระนครศรีอยุธยา FPT ได้ทำรายการกับเชฟรอน เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและภาคพื้นดินดังกล่าวข้างต้น โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการ และอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกันกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังคลังน้ำมันต่างๆ

FPT ได้ทำสัญญาให้บริการเก็บสำรองน้ำมันภาคพื้นดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอินกับ เชฟรอน เพื่อเก็บน้ำมันสำรองตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งสนับสนุนธุรกิจหลักของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการ และราคาค่าบริการตามราคาตลาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่สนับสนุนนโยบายของภาครัฐ และเป็นประโยชน์ต่อ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ให้บริการบริหารสำนักงานขายกับเชฟรอน ณ คลังน้ำมัน บางปะอิน ซึ่งเป็นสำนักงานที่จำหน่ายน้ำมันภาคพื้นดินให้แก่ลูกค้าสถานีบริการและภาคอุตสาหกรรมต่างๆ FPT ได้ให้บริการเนื่องจากเชฟรอนมีนโยบายไม่ว่าจ้างพนักงานปฏิบัติหน้าที่ประจำสำนักงานขายที่คลังน้ำมันส่วนภูมิภาคทุกแห่ง โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการที่ตกลงกันตามปริมาณน้ำมันที่จ่ายออกจากคลังน้ำมันบางปะอิน

นอกจากนี้ FPT ได้ให้บริการรับน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ทางรถยนต์เพื่อเก็บสำรองและจ่ายออกให้แก่ลูกค้าของเชฟรอน เนื่องจากเชฟรอนไม่มีถังเก็บสำรองน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ที่คลังน้ำมันขอนแก่นซึ่งเป็นจุดรับน้ำมันเข้าระบบท่อของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการ และพิจารณาอัตราค่าบริการจากการศึกษาโครงสร้างต้นทุน และเปรียบเทียบอัตราค่าขนส่งทางรถยนต์กับการขนส่งผ่านระบบท่อ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการบริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เชฟรอน เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน

4.2 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขและเรียกเก็บค่าบริการกับบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เซลล์) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอน

FPT ได้ทำสัญญาให้บริการเก็บสำรองน้ำมันภาคพื้นดิน ณ คลังน้ำมันดอนเมือง และบางปะอินกับเซลล์ เพื่อเก็บน้ำมันสำรองตามที่กฎหมายกำหนด และยังสนับสนุนธุรกิจหลักของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและราคาค่าบริการตามราคาตลาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่สนับสนุนนโยบายของภาครัฐ และเป็นประโยชน์ต่อ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน เพื่อใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่ายน้ำมัน โดย FPT กำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เซลล์ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน

4.3 บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินกับ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (บางจาก) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอนและเซลล์ สำหรับน้ำมันภาคพื้นดินได้ขนส่งไปยังคลังน้ำมันของ FPT และบางจากที่บางปะอิน รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกันกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังคลังน้ำมันต่างๆ

FPT ได้ทำสัญญาการให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันภาคพื้นดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอินให้แก่บางจาก เพื่อให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันให้แก่ลูกค้าของบางจากที่นำรถบรรทุกน้ำมันมารับน้ำมันที่คลังน้ำมันบางปะอินของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการคำนวณตามปริมาณน้ำมันภาคพื้นดินที่จ่ายออกจากคลังน้ำมันบางปะอินของ FPT

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บางจาก เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน และสัญญาร่วมใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภคกับบางจากเป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2536 เพื่อใช้ก่อสร้างคลังน้ำมันสำหรับรองรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่จะขนส่งมาทางท่อขนส่งน้ำมันของ FPT โดย FPT ต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการเช่าเพื่อก่อสร้างคลังน้ำมัน อาคารสำนักงานและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมัน

4.4 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขและเรียกเก็บค่าบริการกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอนและเชลล์

FPT ได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งระบบรับ เก็บ และจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสำหรับเครื่องบินกลุ่มที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Aviation Gasoline - AVGAS) โดยกำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเหมารายเดือน โดยพิจารณาจากโครงสร้างต้นทุนค่าดำเนินการ รวมถึงทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงานเพื่อใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่ายน้ำมันของ ปตท. โดยกำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. สำหรับเป็นสถานที่ตั้งรับ เก็บ และจ่ายน้ำมัน AVGAS รวมทั้ง ใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจ่ายน้ำมัน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน ซึ่งเป็นรายการที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

4.5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ทำสัญญากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (ปตท. จำกัด) สำหรับให้บริการเพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติจากบริเวณถนนเลียบคลองเปรมประชากรถึงปากทางเข้าบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ซึ่งเป็นท่อขนส่งน้ำมันเดิม ที่ FPT ไม่ได้ใช้งานแล้ว โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและค่าบริการพิจารณาจากมูลค่าทรัพย์สินคงเหลือตามบัญชีและปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ขนส่ง ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าให้กับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. จำกัด และเป็นการบริหารทรัพย์สินที่มีอยู่ของ FPT ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

4.6 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ทำประกันภัยกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันความคุ้มครองเหตุการณ์ความรุนแรงทางการเมือง และการประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ในการคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดกับทรัพย์สินและการดำเนินธุรกิจของ FPT

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทมีขั้นตอนการเข้าทำรายการระหว่างกัน กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และการเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกัน เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการบริษัท รายการดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาก่อนการดำเนินการให้มีการให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นกรรมการอิสระก่อน ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบ พิจารณาและมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการบริษัท บริษัทก็จะมีการเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ การอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน บริษัทจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ความยุติธรรม ความสมเหตุสมผลของรายการ และเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ นอกจากนี้ โดยข้อบังคับของบริษัท กรรมการซึ่งมีส่วนได้ส่วนเสียในเรื่องใดไม่สามารถมีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการระหว่างกันในเรื่องนั้น

อนึ่ง คณะกรรมการบริษัทอนุมัติในหลักการเกี่ยวกับข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปในการทำธุรกรรมระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานเป็นไปตามมาตรา 89/12 (1) ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551

นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทมีนโยบายการทำรายการระหว่างกันให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในการทำรายการระหว่างกันบริษัทจะกำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขต่างๆ ให้เป็นไปตามราคาและเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรมและไม่เป็นการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัท บริษัทย่อย และผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ จากลักษณะการประกอบธุรกิจซึ่งเป็นการให้บริการน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจร และโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท ซึ่งประกอบด้วย บมจ. การบินไทย บมจ. ท่าอากาศยานไทย และบริษัทน้ำมันหลายบริษัท ทำให้บริษัทมีแนวโน้มที่จะมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคล/กิจการอื่นที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นสำคัญ และเป็นรายการที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ซึ่งบริษัทจะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท ตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี

นอกจากนี้ บริษัทมีการจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้ายกับ บมจ. ทิพยประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสี่ยง และลดผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจ และได้แต่งตั้ง บมจ. โออาร์พีซี เป็นที่ปรึกษาในการจัดทำขั้นตอนดำเนินงาน รวมทั้งวิธีการปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง ซึ่งเป็นรายการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท



Service with our heart

บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่

171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 0-2834-8900

โทรสาร 0-2834-8999

สาขาสุวรรณภูมิ

99 หมู่ที่ 10 ซอยลาดกระบัง 54 ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง สมุทรปราการ 10540

โทรศัพท์ 0-2326-3800

โทรสาร 0-2326-3888

www.bafsthai.com