

รายงานประจำปี 2557



บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รายงานประจำปี 2557



บพ/สํมู่งมั้นสู่การเป็นผู้นำการให้บริการน้ำมันอากาศยานแบบครบวงจร โดยยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างเป็นธรรม มีการบริหารจัดการด้วยความรับผิดชอบความโปร่งใสและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายภายใต้การควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานสากล รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

สารบัญ

6

สารจากกรรมการผู้จัดการ

8

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

9

ข้อมูลทั่วไป

11

รางวัลแห่งเกียรติยศ

12

โครงสร้างองค์กร

14

คณะกรรมการ

20

คณะผู้บริหาร

25

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

29

สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2557

32

สรุปผลการเปลี่ยนแปลงของลักษณะการประกอบธุรกิจ

39

สถานะอุตสาหกรรม การให้บริการน้ำมันอากาศยานและการแข่งขัน

41

แผนการดำเนินงานในอนาคต

42

ปัจจัยความเสี่ยง

48

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

58

การกำกับดูแลกิจการ

89

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2557

95

รายงานความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงินประจำปี 2557

96

รายงานงบการเงิน

146

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี 2557

150

แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายในประจำปี 2557

156

รายการระหว่างกัน

“ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์เพิ่มเติมได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ของบริษัทที่แสดงไว้ใน www.sec.or.th หรือ www.bafsthai.com”

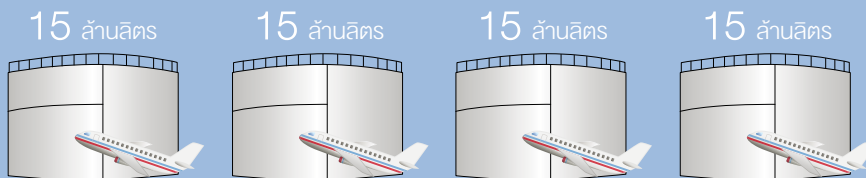


บาท/สัปดาห์ในการดำเนินธุรกิจ
ด้วยความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด
และมุ่งไปสู่การเป็นองค์กรที่รับผิดชอบต่อ
สังคม รวมทั้งส่งเสริมและอนุรักษ์
การใช้พลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง
เพื่อให้บริษัทมีการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน

+

สถานีบริการน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot)

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย)



รวมความจุ
90
ล้านลิตร

ท่าอากาศยานดอนเมือง



รวมความจุ
21
ล้านลิตร

ท่าอากาศยานสมุย เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รวมความจุ
1
ล้านลิตร

ท่าอากาศยานสุโขทัย



รวมความจุ
25,000
ลิตร






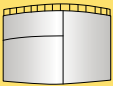
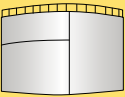
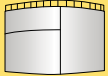
นอกเหนือจากความสำเร็จในด้านผลประกอบการแล้ว
บพสยังคำนึงถึงความเป็นเลิศด้านกระบวนการทำงาน
ผลจากความมุ่งมั่นตั้งใจในการดำเนินธุรกิจ
เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ในปี 2557 บริษัทได้รับรางวัล
จากองค์กรชั้นนำมากมาย อาทิ รางวัลองค์กร
ที่มีอัตราการเติบโตของมูลค่าแบรนด์สูงสุด
เป็นอันดับที่ 1 ในหมวดทรัพยากร
รางวัลบริษัทจดทะเบียนดีเด่นด้านผลการดำเนินงาน
รางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
นับเป็นเกียรติประวัติแห่งความภาคภูมิใจของเรา








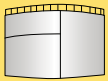
+

จำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน Jet A-1 ของบริษัท

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จำนวนอากาศยาน ที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)	145,524  2555	136,902  2556	132,647  2557
ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)	3,773  2555	3,883  2556	3,661.8  2557

ท่าอากาศยานดอนเมือง

จำนวนอากาศยาน ที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)	27,729  2555	68,219  2556	84,395  2557
ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)	183  2555	503  2556	637  2557



สารจากกรรมการผู้จัดการ

ผมได้รับการสรรหาให้เข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการบริษัท ในวันที่ 1 สิงหาคม 2557 และรู้สึกเป็นเกียรติและภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ได้รับความไว้วางใจจากคณะกรรมการบริษัทซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าผมมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่ครบถ้วนเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งที่ทรงเกียรตินี้ ผมมีความตั้งใจและมุ่งมั่นที่จะสานต่อภารกิจต่างๆ ต่อจากกรรมการผู้จัดการท่านเดิม หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล ที่ได้เกษียณอายุงานและก้าวขึ้นดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหาร ให้สำเร็จลุล่วงและนำมาซึ่งความเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัท

ภารกิจสำคัญที่ได้สำเร็จลุล่วงไปแล้วในปี 2557 ได้แก่ การรวมกิจการระหว่างบริษัทย่อย โดยการโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เจพีวัน แอสเซ็ท จำกัด ให้แก่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการบริหารจัดการในการรองรับการขยายธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อของกลุ่มบริษัทในอนาคต นอกจากนี้ ยังมีภารกิจอื่นๆ ที่มีความท้าทายให้ผมต้องสานต่อจนบรรลุผลสำเร็จ ได้แก่ การลงทุนขยายท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือ ซึ่งจะให้บริการของบริษัทครบวงจรและมีความมั่นคงทางธุรกิจมากยิ่งขึ้น อีกทั้งการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ AEC ในปี 2558 ยังส่งผลถึงโอกาสการขยายธุรกิจไปยังประเทศต่างๆ ในกลุ่ม AEC ด้วย ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะเป็นโอกาสในการเติบโตทางธุรกิจของบริษัทในอนาคต

สำหรับผลการดำเนินงานในปี 2557 ที่ผ่านมา บริษัทมีกำไรสุทธิ 757.8 ล้านบาท ลดลง 295.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 28.1 จากปี 2556 แม้ว่ากำไรสุทธิของบริษัทจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2556 โดยมีสาเหตุสำคัญจากการปรับลดลงของปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ให้บริการ และรายได้อื่นซึ่งมิได้เกิดจากการดำเนินงานตามปกติ แต่เมื่อหักรายการพิเศษซึ่งมิใช่การดำเนินงานปรกติออกแล้วทำให้กำไรสุทธิของบริษัทลดลงเพียง 95.5 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 11.2 ซึ่งการลดลงดังกล่าวส่วนหนึ่งมาจากรายได้ที่ลดลงเนื่องจากการที่ปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิลดลงโดยมีสาเหตุจากวิกฤตเศรษฐกิจของยุโรป และเศรษฐกิจของเอเชียที่มีการชะลอตัว และปัจจัยการเมืองภายใน อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานในต้นปี 2558 รายได้ของบริษัทมีการเติบโตเป็นไปตามประมาณการ จึงทำให้คาดการณ์ว่าแนวโน้มการดำเนินงานของบริษัทจะดีกว่าในปีที่ผ่านมา

ปัจจัยสำคัญที่ทำให้บริษัทสามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน คือ การที่บริษัทยึดมั่นในหลักการการบริหารจัดการที่ดี และหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินงานทางธุรกิจ ตลอดจนมุ่งมั่นในการป้องกันและต่อต้านคอร์รัปชัน โดยในปี 2557 บริษัทได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริตจากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต นอกจากนี้ บริษัทยังได้มีความมุ่งมั่นด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงได้รับการประเมินผลด้านการกำกับดูแลกิจการจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย อยู่ในเกณฑ์ดีเลิศ ติดต่อกันเป็นปีที่ 6

ผมในนามของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงานและบริษัทในเครือ ขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ รวมทั้งผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้วยดีอยู่เสมอ และขอให้คำมั่นว่าจะยึดมั่นการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาล เพื่อให้บริษัทมีการเจริญเติบโตที่มั่นคง ยั่งยืนและเป็นประโยชน์ต่อสังคม เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศตลอดไป

นายประกอบเกียรติ นินนาท
กรรมการผู้จัดการ





ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556 ปรับปรุงใหม่	2555
ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่สำคัญ			
รายได้ค่าบริการ	2,981.00	2,761.31	2,349.18
รายได้อื่น	43.85	372.39	321.71
รายได้รวม	3,024.84	3,133.71	2,670.90
ต้นทุนการให้บริการ	1,380.44	1,187.81	949.27
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	547.26	473.87	484.89
ค่าใช้จ่ายรวม	1,927.69	1,661.68	1,434.16
กำไรขั้นต้น	1,600.56	1,573.50	1,399.91
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	101.90	119.08	139.19
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	757.75	1,053.27	796.53
กำไรต่อหุ้น (บาท)	1.49	2.07	1.56
เงินสดและเงินลงทุนระยะสั้น	1,246.00	1,356.12	1,004.49
สินทรัพย์รวม	8,258.06	8,105.75	7,390.70
หนี้สินรวม	3,045.66	3,127.57	3,102.90
ส่วนของผู้ถือหุ้น	5,212.40	4,978.19	4,287.79
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตรากำไรขั้นต้น	53.69%	56.98%	59.59%
อัตรากำไรสุทธิ	25.05%	33.61%	29.82%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	9.26%	13.59%	10.80%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	14.87%	22.73%	19.65%
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.58	0.63	0.72
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	10.22	9.76	8.41
จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	510	510	510
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	1.10	1.00	0.78
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.49	2.07	1.56

ข้อมูลทั่วไป

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ : 0 2834 8900 โทรสาร : 0 2834 8999 Website : www.bafsthai.com
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการระบบจัดเก็บ และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
เลขทะเบียนบริษัท	0107538000487
ทุนจดทะเบียน	509.998 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 509.998 ล้านบาท
ทุนชำระแล้ว	509.997 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 509.997 ล้านบาท

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 62 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ : 0 2229 2800 โทรสาร : 0 2359 1259
ผู้สอบบัญชี	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ เลขที่ 193/136 - 137 ชั้น 33 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ : 0 2264 0777 โทรสาร : 0 2264 0789-90





รายชื่อกิจการที่บริษัทถือหุ้น

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ชนิดของหุ้น	ทุนจดทะเบียน ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด 99 หมู่ที่ 10 ตำบลศรีษะจรเข้ซ้าย อำเภอบางเสาธง สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 0 2134 4021-6 โทรสาร 0 2134 0420	ให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยานผ่านท่อ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	สามัญ	530	90.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6180-3 โทรสาร 0 2574 6101	เก็บรักษา และดำเนินการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบ ท่อน้ำมันใต้พื้นดิน	สามัญและ บุริมสิทธิ	260.67	91.55
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2834 8982-3 โทรสาร 0 2834 8999	เติมน้ำมันให้แก่อากาศยาน ซึ่งเป็นการรับเหมาเฉพาะแรงงาน โดยปัจจุบันให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสมุย และ ท่าอากาศยานสุโขทัย	สามัญ	0.12	83.33



รางวัลเกียรติยศ



บพ.ได้รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่นทั้งสามพื้นที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน มอบรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2557 โดยบริษัท ได้รับรางวัลทั้งสามพื้นที่ได้แก่ สำนักงานใหญ่ (ท่าอากาศยานดอนเมือง) สถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2557 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา



บพ.ได้รับรางวัลองค์กรที่มีอัตราการเติบโตของมูลค่าแบรนด์สูงสุดเป็นอันดับที่ 1

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รับรางวัลองค์กรที่มีอัตราการเติบโตของมูลค่าแบรนด์สูงสุดเป็นอันดับที่ 1 ในหมวดทรัพยากรประจำปี 2557 หรือ Thailand's Corporate Brand Rising Stars 2014 จัดโดยหลักสูตรวิทยาสตร-มหาบัณฑิต สาขาวิชาการตลาด คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมกับ Manager Online และ บริษัท เซกเทรด ดอกคอม ซึ่งรางวัลดังกล่าวนี้จะมอบให้กับแบรนด์องค์กรที่มีอัตราการเติบโตสูงสุดใน 8 หมวดอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดยได้คัดเลือกและตัดสินผ่านผลงานวิจัยเรื่อง “การวัดมูลค่าและการจัดอันดับแบรนด์องค์กรไทย” เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2557 ณ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



บพ.ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติภาคเอกชนไทยต่อต้านการทุจริต

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รับประกาศนียบัตรจากนายประมนต์ สุธีวงศ์ ประธานองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน ฐานที่บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติภาคเอกชนไทยต่อต้านการทุจริต ในงานประชุมระดับชาติว่าด้วยการสร้างแนวร่วมปฏิบัติภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริตครั้งที่ 5 จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ร่วมกับหอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557 ณ โรงแรมพลาซ่า แอทธินี กรุงเทพฯ รอยัล เมอริเดียน



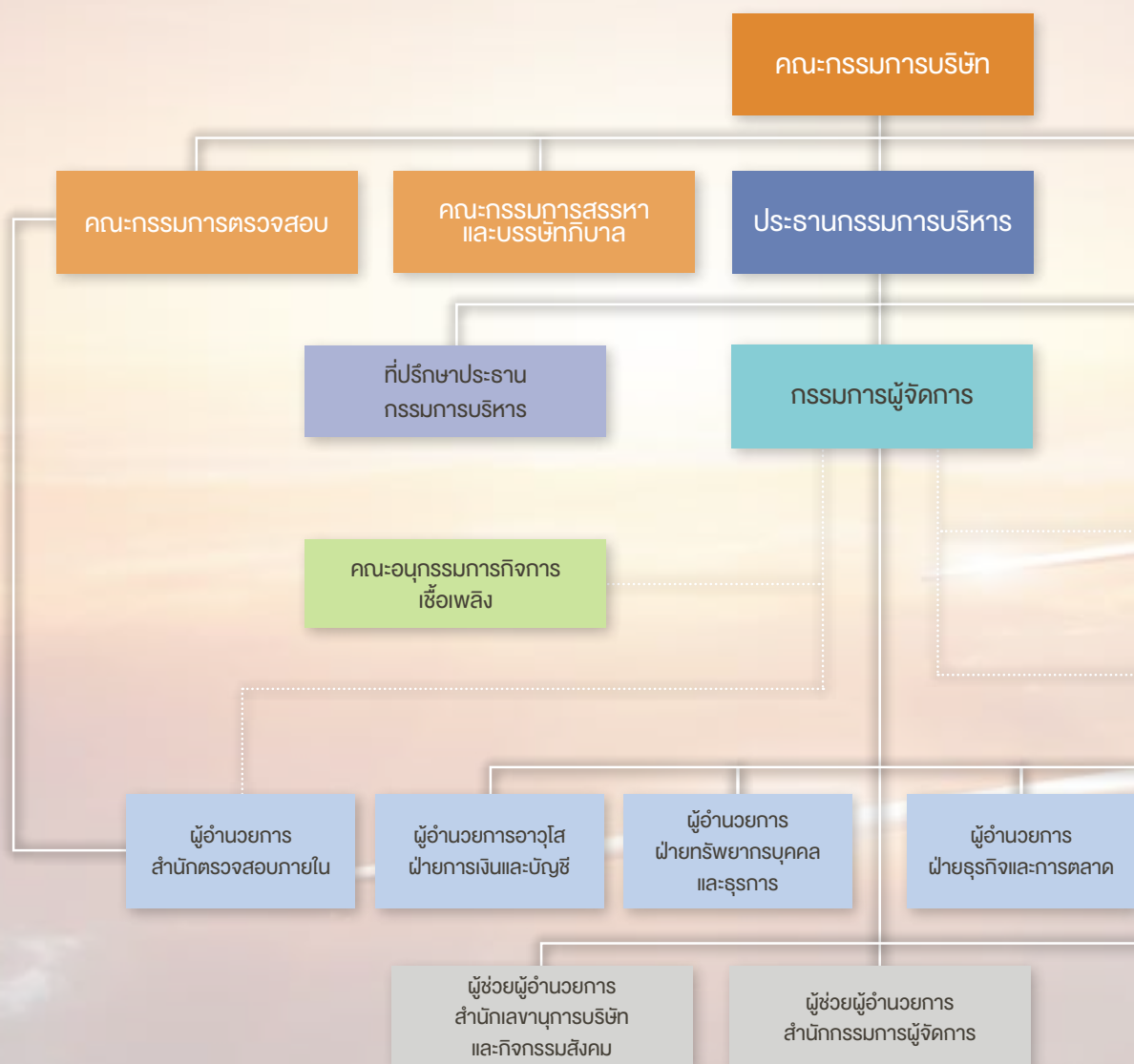
บพ.ได้รับรางวัลจากงานประกาศรางวัล SET AWARD 2014

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัลบริษัทจดทะเบียนดีเด่นด้านผลการดำเนินงาน ที่มีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดระหว่าง 10,000 - 20,000 ล้านบาท และรางวัล บริษัทจดทะเบียนดีเยี่ยมด้านการรายงานบรรษัทภิบาล ในงานประกาศรางวัล SET Awards 2014 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557 ณ ห้องประชุมศาสตราจารย์สังเวียน อินทรวิชัย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

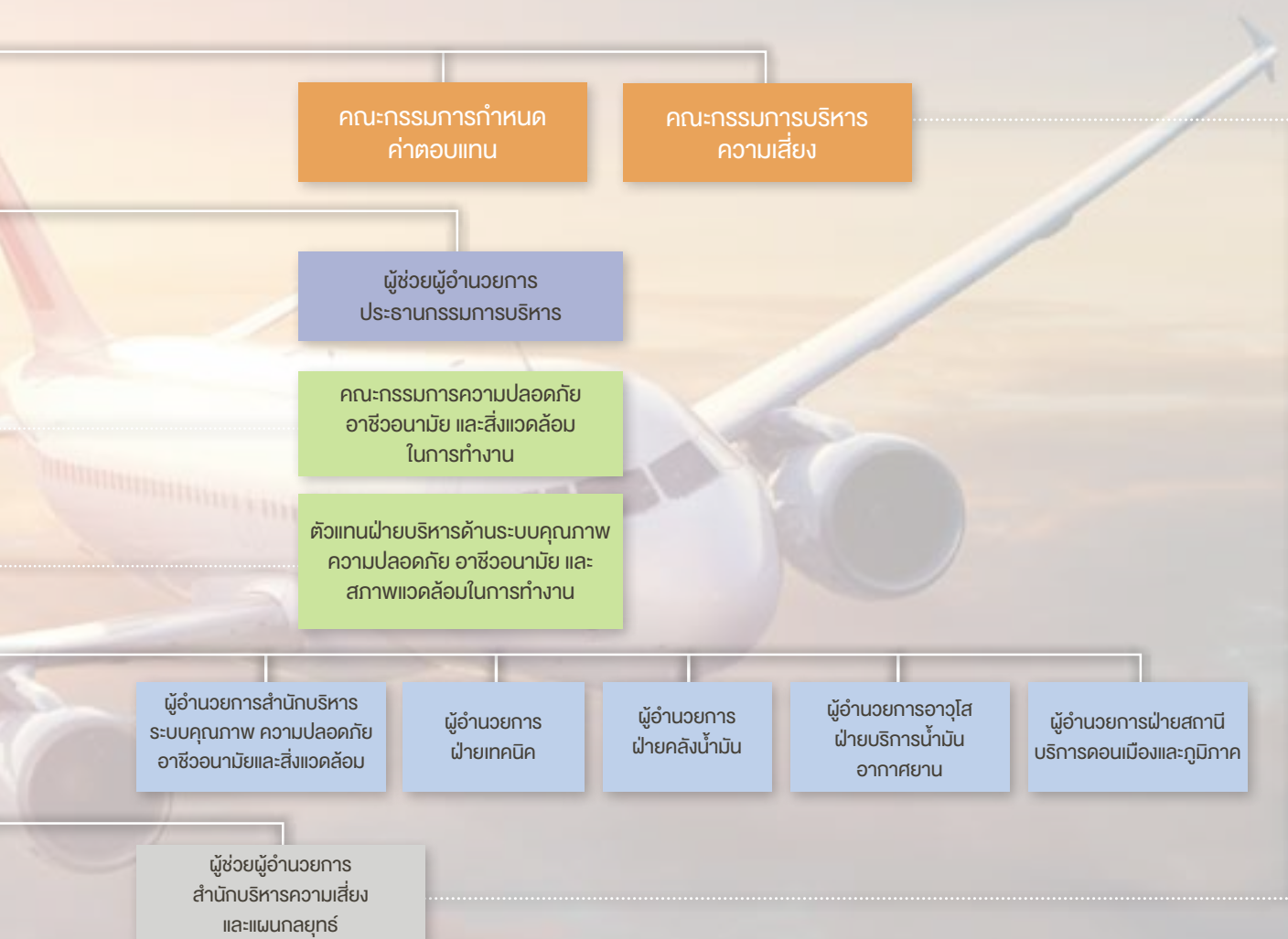


โครงสร้างองค์กร

บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



————— หมายถึง สายการบังคับบัญชา
 หมายถึง การรายงานผลการปฏิบัติงาน





คณะกรรมการ



นายพลากร สุวรรณรัฐ (66 ปี)
ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 2 เมษายน 2550

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Arts in International Affairs (M.A.I.A.) Southeast Asia Studies, Ohio University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 37
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 92/2550
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 63/2550
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCM) รุ่น 16/2550

ประสบการณ์การทำงาน

- 2550 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2544 - ปัจจุบัน องคมนตรี
- 2544 - 2551 กรรมการ บล. ไทยพาณิชย์
- อดีต ประธานกรรมการ การไฟฟ้านครหลวง
- ประธานกรรมการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- กรรมการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ ธนาคารออมสิน

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



หม่อมราชวงศ์ศุภกิจ ดิศกุล (65 ปี)
กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหาและบรรจุภัณฑ์บาล กรรมการบริหารความเสี่ยง ประธานกรรมการบริหาร

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 30 ธันวาคม 2526

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.62 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 3,141,400 หุ้น) มีการถือหุ้นลดลงในปี 2557 เท่ากับ 168,600 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเทคนิคการแพทย์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- Master of Community and Regional Planning, North Dakota State University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 4515
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 51/2547
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 12/2547
- หลักสูตร Finance for Non-Finance Director (FND) รุ่น 14/2547
- หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 4/2550
- หลักสูตร The Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 16/2550
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 5/2552
- หลักสูตร Anti-Corruption for Executive Program (ACEP) รุ่น 11/2557

ประสบการณ์การทำงาน

- 2556 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริหาร บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ กรรมการอิสระ บมจ. กรุงเทพประกันภัย
- 2553 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2539 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2529 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2526 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ กรรมการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- 2547 - 2557 กรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2554 - 2556 กรรมการ BAFS International Limited
- 2539 - 2554 กรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2547 - 2554 กรรมการผู้จัดการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- 2534 - 2553 กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- กรรมการอิสระ บมจ. กรุงเทพประกันภัย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 3 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายประกอบเกียรติ นินนาก (58 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการสรรหาและบรรจุภัณฑ์
กรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการผู้จัดการ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 24 เมษายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี สาขา National Economics and International Relations, University of Stockholm, Sweden
- Intensive Business Profession Program คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Aviation Law Seminar, International Aviation Management Training Institute, Canada
- บทบาทของผู้บริหารกับการควบคุมภายใน Risk Management Awareness for Executives, Internal Control, Business & Finance Acumen โดย บมจ. การบินไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 193/2557
- หลักสูตร การบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 1 - สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2546 - 2557 ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัยและสิ่งแวดล้อมการบิน บมจ. การบินไทย
- 2555 - 2556 กรรมการ บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2549 - 2556 กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



เรืออากาศเอก มนต์รี จำเรียง (57 ปี)

กรรมการบริษัท
กรรมการสรรหาและบรรจุภัณฑ์

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 18 กุมภาพันธ์ 2553

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล โรงเรียนนายเรืออากาศ
- ปริญญาบริหารธุรกิจดุษฎีเกิตติมศักดิ์ สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่น 9/2555 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Anti-Corruption for Executive Program (ACEP) รุ่น 4/2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Leadership Succession Program รุ่น 1/2556 มูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (IRDPO)
- หลักสูตร Business Leader Development Program ปี 2557 University of Oxford, UK

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนา อย่างยั่งยืน บมจ. การบินไทย กรรมการ บมจ. สายการบินนกแอร์ กรรมการ บจก. ไทยสมายล์แอร์เวย์
- 2553 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2552 - 2557 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง บมจ. การบินไทย กรรมการ บจก. ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนลแอร์พอร์ตโฮเต็ล

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน บมจ. การบินไทย
- กรรมการ บมจ. สายการบินนกแอร์

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



เรืออากาศโท เอลิมพล อินทรวงศ์ (58 ปี)

กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 6 พฤศจิกายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ท.อ.) วิศวกรรมเครื่องกล โรงเรียนนายเรืออากาศ
- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

2557 - ปัจจุบัน กรรมการ

- บมจ. บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง บมจ. การบินไทย กรรมการ บจก. ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนลแอร์พอร์ตโฮเต็ล
- 2552 - 2557 ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน บมจ. การบินไทย
- 2548 - 2552 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน บมจ. การบินไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง บมจ. การบินไทย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์ (59 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 6 พฤศจิกายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมอากาศยาน โรงเรียนนายเรืออากาศ

ประสบการณ์การทำงาน

2557 - ปัจจุบัน กรรมการ

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการบิน
บมจ. การบินไทย

2555 - 2557 ผู้อำนวยการภารกิจพิเศษ
ฝ่ายปฏิบัติการบิน บมจ. การบินไทย

2553 - 2555 ผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารนักบิน
บมจ. การบินไทย

2551 - 2553 รองผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารนักบิน
บมจ. การบินไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายปฏิบัติการบิน
บมจ. การบินไทย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายนิรันดร์ อธิพานิช (63 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 17 ธันวาคม 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Diploma in Modern Management, Wharton University of Pennsylvania ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต สาขาการจัดการทรัพยากรมนุษย์ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 22/2557

ประสบการณ์การทำงาน

2557 - ปัจจุบัน กรรมการ

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
กรรมการ และรักษาการ
ผู้อำนวยการใหญ่

บมจ. ท่าอากาศยานไทย

2554 - 2554 รักษาการผู้อำนวยการใหญ่

บมจ. ท่าอากาศยานไทย

2553 - 2554 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค

บมจ. ท่าอากาศยานไทย

2552 - 2553 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- กรรมการ และรักษาการผู้อำนวยการใหญ่
บมจ. ท่าอากาศยานไทย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ (56 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 6 มีนาคม 2552

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- Bachelor of Business Administration, Assumption University
- Master of Management, Sasin Graduate Institute of Business Administration of Chulalongkorn University
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 79/2552
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 167/2555

ประสบการณ์การทำงาน

2556 - ปัจจุบัน กรรมการบริหารธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง
อุตสาหกรรม

บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย

2554 - ปัจจุบัน ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจขนส่ง -
ประเทศไทย อ่องกง และฟิลิปปินส์

บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย

2552 - ปัจจุบัน กรรมการ

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

2552 - 2553 ผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจการเก็บ รักษา
จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง

บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย

2550 - 2551 ผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายจัดหา

บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายกฤษณ์ อัมแสง (49 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 12 ธันวาคม 2556

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 139/2553

ประสบการณ์การทำงาน

2556 - ปัจจุบัน กรรมการ

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม บมจ. ปตท.
กรรมการ

บจก. พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล

กรรมการ บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย

2555 - 2556 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ฝ่ายปฏิบัติการหล่อสั่น บมจ. ปตท.

2554 - 2555 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหล่อสั่น

บมจ. ปตท.

กรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยอู่เบสันดิง

2551 - 2554 ผู้จัดการฝ่ายบริหารศักยภาพ

ผู้บริหารและบุคลากร บมจ. ปตท.

2551 กรรมการผู้จัดการ

บจก. บีซีเนส เซอร์วิส เซส อัลโลแอนซ์

2550 ผู้จัดการทั่วไป

บจก. บีซีเนส เซอร์วิส เซส อัลโลแอนซ์

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม บมจ. ปตท.

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 2 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายตริณร์ สุกการ (44 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 7 พฤศจิกายน 2555

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 171/2556

ประสบการณ์การทำงาน

2555 - ปัจจุบัน กรรมการ

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

2547 - ปัจจุบัน ผู้จัดการปฏิบัติการธุรกิจน้ำมัน

เชื้อเพลิงอากาศยาน

บจก. เซฟรอน (ไทย)

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล (66 ปี)
กรรมการบริษัท
กรรมการสหภาพและบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 10 พฤษภาคม 2545

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.50 (ในนามคู่สมรสถือ 2,554,100 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2557 เท่ากับ 351,100 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมไฟฟ้า จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Cost/Schedule Engineer, Exxon Research and Engineering, New Jersey
- International Management Program, IMD, Switzerland
- Marketing Strategy, Michigan University
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 2/2546
- หลักสูตร Finance for Non-Finance Director (FND) รุ่น 7/2546
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 51/2547

ประสบการณ์การทำงาน

2545 - ปัจจุบัน กรรมการ

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

ที่ปรึกษาอาวุโส

บริษัท พูเรต (ประเทศไทย) จำกัด

อดีต กรรมการ บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและลำเลียง

บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย)

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายอัศวิน คงสิริ (69 ปี)

กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการสหราชอาณาจักรและบราซิล
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 22 เมษายน 2548

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.00 (ในนามคู่สมรสถือ 20,000 หุ้น)
(โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี สาขา Philosophy, Politics and Economics, Oxford University ประเทศอังกฤษ
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน
รุ่นที่ 6
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCM)
รุ่น 5/2544
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
รุ่น 11/2544

ประสบการณ์การทำงาน

- 2553 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บจก. ไทยโอริกซ์ลิสซิง
- 2551 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
Ton Poh Thailand Fund
- 2548 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2542 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการและกรรมการ
ตรวจสอบ บมจ. โอเอชทีแอล
- 2537 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บมจ. ช.การช่าง
- 2536 - ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ
บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ
- 2524 - ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ
บมจ. ผาแดงอินดัสทรี
- 2554 - 2557 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
คณะกรรมการนโยบายการเงิน
ธนาคารแห่งประเทศไทย

- 2553 - 2555 ประธานกรรมการ
บมจ. โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์
- 2553 - 2555 กรรมการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 2544 - 2555 รองประธานกรรมการ
บมจ. ผลิตไฟฟ้า
- 2552 - 2553 กรรมการและประธานกรรมการ
บริหารความเสี่ยง
บมจ. ธนาคารกรุงไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ประธานกรรมการและกรรมการตรวจสอบ
บมจ. โอเอชทีแอล
- ประธานกรรมการ บมจ. ช.การช่าง
- กรรมการตรวจสอบ บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ
- กรรมการตรวจสอบ บมจ. ผาแดงอินดัสทรี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายพชร ยุติธรรมดำรง (67 ปี)

กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ
กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 8 เมษายน 2552

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่ง
เนติบัณฑิตยสภา
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกัน
ราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน วปรอ. รุ่น 399
- ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพเรือ
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
รุ่น 55/2549
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)
รุ่น 22/2551
- หลักสูตร Public Director Certification Program
จาก Public Director Institute

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ
บจก. แมจิก เอ็นเตอร์ไพรส์
- 2556 - ปัจจุบัน กรรมการ
บจก. อมรินทร์ เทเลวิชั่น
- 2552 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระและประธาน
กรรมการตรวจสอบ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
กรรมการ
บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
คณะกรรมการบริหารสินทรัพย์
บจก. บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท
กรรมการ คณะกรรมการกฤษฎีกา
- 2548 - 2553 ประธานกรรมการตรวจสอบ
และกรรมการอิสระ
บมจ. ธนาคารกรุงไทย
- อดีต อัยการสูงสุด สำนักงานอัยการสูงสุด
รองอัยการสูงสุด สำนักงานอัยการสูงสุด
สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
กรรมการ บมจ. การบินไทย
กรรมการ บมจ. โออาร์พีซี
กรรมการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 4 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายวิสุทธ์ มนต์รวิต (68 ปี)

กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 9 พฤศจิกายน 2549

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Northern Illinois University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 38
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 15/2549
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 77/2549
- หลักสูตร Monitoring the system of Internal Control and Risk Management (MIR) รุ่น 1/2550
- หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 2/2550
- หลักสูตร Monitoring of the Quality of Financial Report (MFR) รุ่น 7/2552

ประสบการณ์การทำงาน

- | | |
|-----------------|---|
| 2554 - ปัจจุบัน | กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
บมจ. ศรีวิชัยเวชวิวัฒน์ |
| 2551 - ปัจจุบัน | กรรมการ
บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน |
| 2549 - ปัจจุบัน | กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ |
| 2556 - 2557 | กรรมการ
บจก. ไทยไฟฟูล์ยประกันภัย |
| 2553 - 2554 | ประธานกรรมการอิสระและ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
บมจ. ธนาคารกรุงไทย |
| 2552 - 2553 | ประธานกรรมการอิสระและ
กรรมการตรวจสอบ
บมจ. ธนาคารกรุงไทย |

2549 - 2552 กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

บมจ. ธนาคารกรุงไทย

อดีต รองปลัดกระทรวงการคลัง

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

อธิบดีกรมธนารักษ์

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

บมจ. ศรีวิชัยเวชวิวัฒน์

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายพิพัฒน์ บุณ-นนท์ (66 ปี)

กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 17 เมษายน 2556

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (โดยไม่มีเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์บัณฑิต (การเงิน) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาโท Master of Arts (Economics) Western Michigan University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- Workshop on Budgeting in the Public Sector, Harvard University
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐ เอกชน และการเมือง (วปม.3) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 94/2555
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 172/2556
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 43/2556
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 2/2557

ประสบการณ์การทำงาน

- | | |
|-----------------|---|
| 2556 - ปัจจุบัน | กรรมการอิสระและกรรมการ
ตรวจสอบ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ |
| | กรรมการ
บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน |
| 2553 - 2556 | กรรมการอิสระและประธานกรรมการ
ตรวจสอบ
บมจ. โซลูชั่น คอนเนอร์ (1998) |
| 2554 | อนุกรรมการเกี่ยวกับการปรับปรุง
ระบบบุคคลและค่าตอบแทน
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบ
ราชการ (ก.พ.ร.) |
| 2551 - 2552 | รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
สำนักงานนายกรัฐมนตรี |

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



คณะผู้บริหาร



นายประกอบเกียรติ นินนาก (58 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการสรรหาและบรรจุภัณฑ์บาล
กรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการผู้จัดการ

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

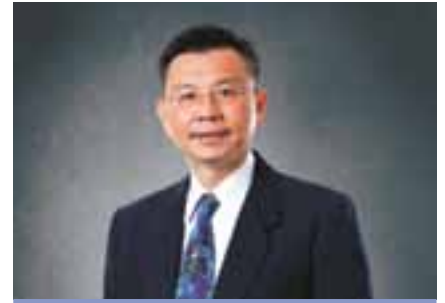
- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี สาขา National Economics and International Relations, University of Stockholm, Sweden
- Intensive Business Profession Program คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Aviation Law Seminar, International Aviation Management Training Institute, Canada
- บทบาทของผู้บริหารกับการควบคุมภายใน Risk Management Awareness for Executives, Internal Control, Business & Finance Acumen โดย บมจ. การบินไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 193/2557
- หลักสูตร การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 1 - สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2546 - 2557 ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัยและสิ่งแวดล้อมการบิน บมจ. การบินไทย
- 2555 - 2556 กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2549 - 2556 กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ



นายอานวย พหุวนิช (55 ปี)

ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาผู้นำมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ และการเมือง มหาวิทยาลัยรังสิต
- หลักสูตร การบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 96/2550
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 6/2552
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 8/2553

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2549 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2537 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2555 - 2557 ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2551 - 2555 ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายเทคนิค บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายคณพงษ์ โปธกวิพงษ์ (57 ปี)

ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหารและรักษาการ
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2551
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 7/2553
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 10/2553

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
และรักษาการผู้อำนวยการ
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2556 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2554 - ปัจจุบัน กรรมการ
บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2555 - 2557 ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2556 กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- 2551 - 2555 ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายคลังน้ำมัน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายวัตรชัย พันธิย (59 ปี)

ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.002 (ในนามตนเองถือ 10,000 หุ้น)
(ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ วิชาเอก Personnel
Management สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับ
นักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Quality of Financial Reporting (QFR)
รุ่น 3/2549
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
รุ่น 55/2549
- หลักสูตร Role of the Compensation Committee
(RCC) รุ่น 3/2550
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
รุ่น 96/2550
- หลักสูตร Successful Formulation and
Execution of Strategy (SFE) รุ่น 8/2553

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2554 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
กรรมการผู้จัดการ
บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2540 - ปัจจุบัน กรรมการ
บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2551 - 2557 ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2554 - 2556 กรรมการ
BAFS International Limited
- 2537 - 2551 ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2551 - 2555 กรรมการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท



นายวิไล สายแหว (58 ปี)

ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาการจัดการทั่วไป สถาบันราชภัฏธนบุรี
- ปริญญาโท การจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 131/2553
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 10/2553
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 13/2554

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2553 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2552 - 2557 ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต ผู้จัดการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
 ผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายนิฐพล นาคอ่วม (47 ปี)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสยาม

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2557 ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต รองผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายมานพ พูลสมบัติ (56 ปี)

ผู้อำนวยการฝ่ายคลังน้ำมัน

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต เทคโนโลยี วิศวกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายคลังน้ำมัน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2557 ผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 รองผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2535 - 2555 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการห้องควบคุมและซ่อมบำรุง
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายพิรพร ชอบชื่น (58 ปี)

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกริก

ประสบการณ์การทำงาน

2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

2555 - 2557 ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

อดีต รองผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
 หัวหน้าแผนกเทคโนโลยีสารสนเทศ
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นางมยรี นลินวงศ์ (51 ปี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.006 (ในนามตนเองถือ 30,000 หุ้น)
 (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2557)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี บัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ประกาศนียบัตร Business Management for Internal Audit โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- Anti - Corruption : The Practical Guide โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- Monitoring the Quality of Financial Reporting โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- Business Management for Internal Audit โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- กรอบแนวทางระบบการควบคุมภายใน โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- การตรวจสอบทุจริต โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- Intensive English Program โดย Michigan State University
- เรียนรู้ประเภทสัญญาทางธุรกิจกับภาระภาษี โดยกรมสรรพากร
- การจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ โดยสำนักงาน ป.ป.ช.
- การบริหารความเสี่ยงสำหรับผู้ตรวจสอบภายใน โดย บจ. ไพรัชเวอร์เตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส
- ฝ่ากระแสแห่งการเปลี่ยนแปลง โดยบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

ประสบการณ์การทำงาน

2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

2555 - 2557 ผู้บริหารงานตรวจสอบภายใน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

2543 - 2555 ผู้ช่วยบริหารงานตรวจสอบภายใน
 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

อดีต ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน
 บมจ. แกรนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์



นายอานอดล บุณนาค (43 ปี)
ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการดอนเมืองและ
ภูมิภาค

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี คณะวนศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาโท คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการ
ดอนเมืองและภูมิภาค
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2557 - 2557 รองผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการ
ดอนเมืองและภูมิภาค
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2557 รองผู้จัดการฝ่ายสถานีบริการ
ดอนเมืองและภูมิภาค
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2550 - 2555 หัวหน้าแผนกสถานีบริการดอนเมือง
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นางสาวเสาวภาคย์ จิตพัฒนาพงษ์ (53 ปี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบคุณภาพ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.018 (ในนามตนเองถือ 93,000 หุ้น)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์
และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์
และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบคุณภาพ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2552 - 2558 ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบ
คุณภาพ ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต หัวหน้าแผนกอาวุโส
แผนกควบคุมบัญชีน้ำมัน

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจหลัก คือการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค 2 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย มีการให้บริการ 3 ส่วน ดังนี้

1. การจัดเก็บน้ำมันอากาศยานที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot)
2. การส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network)
3. การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into - Plane Services)

นอกจากนี้บริษัทมีการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการพลังงานผ่านบริษัทย่อย 3 บริษัท ประกอบด้วย

1. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อใต้ดิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ให้บริการเก็บรักษาและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Multi Product ผ่านท่อใต้ดินจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากและคลังน้ำมันขอนแก่นไปยังสถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ สถานีบริการน้ำมันอากาศยานดอนเมืองและสิ้นสุดที่คลังน้ำมันภาคพื้นดินบางปะอิน
3. บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด (IPS) ให้บริการรับเหมาแรงงานเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย

จากภาพรวมการประกอบธุรกิจเห็นได้ว่าบริษัทมุ่งเน้นการเติบโตในธุรกิจให้บริการพลังงานครบวงจรทั้งในส่วนของบริษัทเองและผ่านบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ได้แก่ TARCO และ FPT ซึ่งบริษัทมีส่วนการถือหุ้นร้อยละ 90 และ 91.55 ตามลำดับ จึงได้กำหนดวิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ และกลยุทธ์ที่สำคัญ ดังนี้

วิสัยทัศน์ (Vision) มุ่งมั่นสู่ธุรกิจบริการพลังงานครบวงจรที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม : Fulfill Green Energy Services

เป้าประสงค์ (Goals) 4 ด้าน สนับสนุนกระบวนการทำงานเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในธุรกิจให้บริการพลังงานครบวงจรควบคู่การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย

- 1) **ด้านการเงิน** : เติบโตอย่างยั่งยืนและให้ผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ





- 2) **ด้านลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย** : สร้างความไว้วางใจสูงสุดด้วยการดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- 3) **ด้านกระบวนการทำงานภายใน** : เป็นเลิศด้านกระบวนการทำงานพร้อมปลูกจิตสำนึกรักษาสິงแวดล้อม
- 4) **ด้านการเรียนรู้และพัฒนา** : เสริมสร้างศักยภาพบุคลากรควบคู่กับจริยธรรมในการทำงานร่วมกัน

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์และเป้าประสงค์ดังกล่าวบริษัท และกลุ่มบริษัทได้กำหนดกลยุทธ์ที่มุ่งเน้นการเติบโตและสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืนในธุรกิจบริการพลังงานครบวงจรควบคู่การรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนแรก มุ่งเน้นการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับบริษัชน้ำมันและบมจ. การบินไทยซึ่งเป็นทั้งลูกค้าและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมทั้งสร้างความไว้วางใจด้วยการให้บริการที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากลและตรงต่อเวลา เนื่องจากเป็นการให้บริการต่ออากาศยานที่ขนส่งผู้โดยสารจำนวนมาก หากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือล่าช้าย่อมส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของสายการบิน ซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทน้ำมัน รวมทั้งใช้ประโยชน์จากประสบการณ์ด้านการให้บริการน้ำมันอากาศยานครบวงจรมากกว่า 30 ปีต่อยอดขยายธุรกิจในส่วนของบริษัทเอง เช่น การขยายธุรกิจไปต่างประเทศในกลุ่ม AEC และแถบอาเซียน หรือขยายธุรกิจไปภูมิภาคอื่นๆ สำหรับบริษัทยังมีการเตรียมโครงการเพื่อรองรับการขยายธุรกิจตามนโยบายรัฐบาลประกอบด้วย โครงการขยายท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานใต้ดินระยะที่ 2 ของ TARCO ซึ่งสอดคล้องกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 และโครงการขยายแนวท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือของ FPT

ส่วนที่สอง มุ่งเน้นการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตามกรอบการพัฒนาเพื่อความยั่งยืน (Sustainability Development Framework) ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปลายปี 2557 ต่อเนื่องมาปี 2558 โดยร่วมมือกับสถาบันไทยพัฒนา กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยความรับผิดชอบต่อด้าน เศรษฐกิจ (Economic) สังคม (Social) และสิ่งแวดล้อม (Environment) โดยมุ่งเน้น “CSR in Process : ธุรกิจเพื่อสังคม” คือการทำธุรกิจที่หากำไรอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยนำเรื่อง CSR เข้าไปอยู่ในกระบวนการทำงานหลักของกิจการ เช่น การเข้าร่วมเป็นองค์การนำร่อง “โครงการส่งเสริมคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรและร่วมจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์” ซึ่งจัดโดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ร่วมกับศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ สำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ทั้งนี้ได้มีการคำนวณหาปริมาณการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกตั้งแต่ปี 2555 เป็นต้นมา การเข้าร่วมโครงการอนุรักษ์พลังงานในอาคารในรูปแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement : VA) ภายใต้แนวคิด VA: Energy Beyond Standards ซึ่งจัดโดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สถาบันสิ่งแวดล้อมไทยและองค์การธุรกิจเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยประกาศเจตนารมณ์ดำเนินโครงการโรงจอตถพลังงานแสงอาทิตย์ โครงการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์เพื่อระบายความร้อนในรถเติมน้ำมันอากาศยาน และโครงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าประหยัดพลังงาน (หลอด LED) เป็นต้น นอกจากนี้ยังได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาที่ยั่งยืน (Corporate Sustainable Development Committee) ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงสุดของบริษัทและกลุ่มบริษัทเพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินการโครงการต่างๆ ตามกรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืนให้สอดคล้องกันทั้งกลุ่มบริษัท

จากกลยุทธ์ข้างต้นรวมทั้งระบบบริหารผลการดำเนินงาน (Performance Management) ของบริษัทและกลุ่มบริษัท ด้วยดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators : KPIs) ให้ได้ตามเป้าหมายในแผนกลยุทธ์ทำให้ฝ่ายบริหารระดับสูงมีความมั่นใจว่าจะนำพาบริษัทและกลุ่มบริษัทเติบโตอย่างมีคุณค่า ทั้งในแง่ของธุรกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม

โครงสร้างรายได้

รายได้จากการดำเนินงานของบริษัทมีดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน ระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ระบบส่งน้ำมันอากาศยาน ผ่านท่อ Hydrant และระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ
2. รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน และ
3. รายได้อื่นๆ

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้ของบริษัทเป็นรายปี (แยกตามประเภทธุรกิจ) ปี 2555 ถึง ปี 2557

(หน่วย : ล้านบาท)

ลักษณะของรายได้	ดำเนินการโดย	%การถือหุ้น ของบริษัท	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
1. รายได้ค่าบริการ	BAFS		1,603.09	60.02	1,807.63	57.68	1,821.89	60.23
	TARCO	90%	605.45	22.67	614.78	19.62	582.94	19.27
	JP-One	2555-56 : 92.5% ^{1/} 2557 : 0%	140.64	5.27	137.11	4.38	13.79	0.46
	FPT	2555-56 : 90.72% ^{1/} 2557 : 91.55%	-	-	201.79	6.44	562.38	18.59
2. รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน	BAFS		23.88	0.89	21.67	0.69	10.92	0.36
	TARCO	90%	-	-	-	-	-	-
	JP-One	2555-56 : 92.5% ^{1/} 2557 : 0%	-	-	15.23	0.49	1.20	0.04
	FPT	2555-56 : 90.72% ^{1/} 2557 : 91.55%	-	-	-	-	0.40	0.01
3. รายได้เขตเช่าสินไหมจากน้ำท่วม	BAFS		133.84	5.01	17.35	0.55	-	-
4. กำไรจากการรวมธุรกิจ			-	-	76.15	2.43	-	-
5. รายได้อิโณกลับค่าเผื่อน้ำสงสัย จะสูญ			-	-	123.77	3.95	-	-
6. รายได้อื่นๆ ^{2/}			164.00	6.14	118.23	3.77	31.32	1.04
รวม			2,670.90	100.00	3,133.71	100	3,024.84	100.00

หมายเหตุ ^{1/} วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้รับโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) และ FPT ได้ออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 5 บาทเป็นจำนวนเงิน 121,394,705 บาท จัดสรรให้แก่ JP-One เพื่อตอบแทนที่ JP-One โอนกิจการทั้งหมดให้แก่ FPT เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 FPT ได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวน 260,667,560 บาท การโอนกิจการดังกล่าวนี้ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของ BAFS ใน FPT เพิ่มขึ้นจากเดิม ร้อยละ 90.72 เป็นร้อยละ 91.55

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 JP-One ได้จัดทะเบียนเลิกกิจการกับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 JP-One ได้โอนหุ้นของ FPT ดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้นให้แก่ BAFS จำนวน 22,458,041 หุ้น และบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,820,922 หุ้น และจัดทะเบียนเสร็จสิ้นการชำระบัญชีกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557

^{2/} รายได้อื่นๆ ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการอื่นๆ รวมทั้ง รายได้กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน, ดอกเบี้ยรับ



ในปี 2557 บริษัทมีรายได้รวมทั้งสิ้น 3,024.8 ล้านบาท ลดลง 108.9 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับรายได้รวมของปี 2556 ที่ 3,133.7 ล้านบาท โดยมีรายได้ค่าบริการจำนวน 2,981.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 219.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.0 ขณะที่รายได้อื่นมีจำนวน 43.8 ล้านบาท ลดลง 328.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.2 จากปี 2556 ที่มีจำนวน 372.4 ล้านบาท รายได้อื่นที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากในปี 2556 มีการบันทึกรายการพิเศษ คือ รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 123.8 ล้านบาท กำไรจากการรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท รายได้จากการที่ JP-One ได้รับเงินค่าใช้ประโยชน์ย้อนหลังจากพื้นที่เช่าจากบริษัทคู่ค้าจำนวน 69.6 ล้านบาท รายได้จากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจำนวน 17.3 ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นผลจากรายได้อื่นรับจาก FPT ลดลงประมาณ 36.0 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2557 รายได้อื่นรับจาก FPT ไม่ปรากฏเป็นรายได้ในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นรายการตัดทางบัญชีระหว่างกัน เป็นสำคัญ

สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2557

1. ด้านสถานีบริการน้ำมัน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ในรอบปี 2557 ได้ดำเนินการเก็บรักษาและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ณ สถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยถังเก็บน้ำมัน จำนวน 4 ใบ มีความจุทั้งสิ้น 60 ล้านลิตร¹⁾ ซึ่งมีปริมาณการเก็บน้ำมันสำรองประมาณ 3.5 เท่า ของปริมาณการจ่ายน้ำมันของแต่ละวัน

สำหรับปริมาณการรับน้ำมัน Jet A-1 จากบริษัทน้ำมันทั้งหมดเป็นจำนวนถึง 4,199.4 ล้านลิตร ปี 2557 ได้มีการควมรวมกิจการระหว่าง บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน 1,459.8 ล้านลิตร และผ่านท่อของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) จำนวน 2,739.5 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน FPT : Thappline เท่ากับ 35 : 65



สรุปผลการดำเนินงาน ด้านสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ	ปี 2557 (ล้านลิตร)	ปี 2556 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	4,199.4	4,436.2	(5.3)
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	11.5	12.2	(5.7)
ปริมาณการรับน้ำมันจาก FPT เฉลี่ยต่อวัน	4.0	4.4	(9.1)
ปริมาณการรับน้ำมันจาก Thappline เฉลี่ยต่อวัน	7.5	7.8	(3.8)

หมายเหตุ ¹⁾ ณ สถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ มีถังเก็บน้ำมันจำนวนรวมทั้งสิ้น 7 ใบ และมีความจุรวมทั้งสิ้น 90 ล้านลิตร โดยได้ให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เช่าถังเก็บน้ำมันจำนวน 3 ถัง

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ในรอบปี 2557 ได้ดำเนินการเก็บรักษาและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ณ สถานีบริการน้ำมันอากาศยานดอนเมือง ด้วยถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน 3 ใบ มีปริมาณน้ำมันความจุรวมทั้งสิ้น 21 ล้านลิตร โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน 347.2 ล้านลิตร ผ่านท่อของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) จำนวน 462.9 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน FPT : Thappline เท่ากับ 43 : 57



สรุปผลการดำเนินงาน ด้านสถานีบริการน้ำมันดอนเมือง	ปี 2557 (ล้านลิตร)	ปี 2556 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	810.2	506.2	60.0
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	2.2	1.4	60.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก FPT เฉลี่ยต่อวัน	1.0	0.6	66.7
ปริมาณการรับน้ำมันจาก Thappline เฉลี่ยต่อวัน	1.3	0.8	62.5

2. ด้านบริการน้ำมันอากาศยาน

2.1 การบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

JET A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 3,662 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 305 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 132,647 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 11,054 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

JET A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 637 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 53 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 84,395 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 7,033 เที่ยวบินต่อเดือน

AVGAS

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน AVGAS รวมทั้งสิ้น 195,951 ลิตร หรือเฉลี่ย 16,329 ลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 2,596 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 216 เที่ยวบินต่อเดือน

2.2 การให้บริการถ่ายน้ำมัน (Defueling)

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่างๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 0.98 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.08 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 66 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่างๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 0.76 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.06 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 103 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อเดือน

2.3 จำนวนเที่ยวบินของสายการบินที่มาใช้บริการ

จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานแก่สายการบินต่างๆ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในรอบปี 2557 มีจำนวน 217,042 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2556 เป็นจำนวน 11,921 เที่ยวบิน ซึ่งคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น 5.8% และปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานรวม 2 สนามบินข้างต้นมีจำนวน 4,298.8 ล้านลิตร ลดลง 86.9 ล้านลิตร หรือคิดเป็นอัตราการลดลง 2.0% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

เที่ยวบิน	ปี 2557	ปี 2556	เพิ่มขึ้น / (ลดลง) %
-----------	---------	---------	----------------------

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	34,634	32,483	6.6
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	269.3	274.8	(2.0)
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	98,013	104,419	(6.1)
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	3,392.5	3,608.2	(6.0)

ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	61,115	47,070	29.8
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	398.3	295.7	34.7
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	23,280	21,149	10.1
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	238.7	207	15.3

รวม

จำนวนเที่ยวบิน	217,042	205,121	5.8
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	4,298.8	4,385.7	(2.0)



สรุปผลการเปลี่ยนแปลงของลักษณะการประกอบธุรกิจ



บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ การให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน ในท่าอากาศยาน 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย โดยแบ่งลักษณะการให้บริการ ได้ดังนี้

1. สถานีบริการน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot)
2. การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into - Plane Service)
3. การส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network)

นอกจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน แล้วบริษัทยังดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัท คือ ธุรกิจขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อขนส่งน้ำมันแบบ Multi Product ที่ดำเนินการโดย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และการให้เช่าทรัพย์สิน และระบบให้บริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง โดยในปี 2557 ที่ผ่านมามีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. สถานีบริการน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot)

บริษัทประกอบธุรกิจสถานีบริการน้ำมันอากาศยานเพื่อให้บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานกับบริษัทผู้ขายน้ำมันทุกรายในท่าอากาศยาน โดยบริษัทผู้ขายน้ำมันทุกรายต้องรับผิดชอบจัดหาและขนส่งน้ำมันอากาศยาน มาเก็บที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานของบริษัท ทั้งนี้ เป็นไปตามสัดส่วนยอดขายของแต่ละราย สำหรับเติมน้ำมันขึ้นเครื่องให้กับสายการบินที่เป็นลูกค้าของแต่ละรายต่อไป

อย่างไรก็ดี บริษัทไม่มีรายได้จากการรับน้ำมันและเก็บน้ำมันอากาศยานทันทีที่บริษัทน้ำมันส่งน้ำมันเข้าสู่ถังและบันทึกการรับน้ำมัน แต่จะทำการตัดสต็อกขาย เพื่อรับรู้รายได้เมื่อมีการนำน้ำมันเติมขึ้นเครื่องให้กับสายการบิน โดยจะคิดค่าบริการจัดเก็บน้ำมันรวมกับค่าบริการเติมน้ำมันอากาศยาน และเรียกเก็บไปที่บริษัทน้ำมันทุกสิ้นเดือน ดังนั้น บริษัทจึงไม่มีความจำเป็นต้องจัดเก็บน้ำมันสำรองในปริมาณมากหรือตามยอดขายเป็นเวลาหลายวัน เพราะจะเป็นภาระต่อต้นทุนการดูแลรักษา แต่บริษัทจะสำรองน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการน้ำมันของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสามารถจ่ายน้ำมันได้อย่างต่อเนื่องด้วยความปลอดภัยและมาตรฐานการรักษาคุณภาพน้ำมันสูงสุด

ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทในท่าอากาศยานต่างๆ สำหรับปี 2557 ที่ผ่านมามีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลงดังนี้

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งอยู่ภายนอกเขตพื้นที่ของท่าอากาศยาน จึงไม่มีปัจจัยเรื่องสัมปทานเป็นข้อจำกัดในการดำเนินธุรกิจ ระบบสถานีบริการน้ำมันจะประกอบด้วยอุปกรณ์ในการสูบน้ำมันอากาศยาน Hydrant Pump จำนวน 11 ตัว สามารถสูบน้ำมันในอัตราสูงสุด 4,950 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยจะทำหน้าที่ส่งน้ำมันอากาศยานเข้าสู่ระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network) ซึ่งอยู่ใต้ดินบริเวณหลุมจอดอากาศยาน ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเติมน้ำมันให้กับอากาศยาน ด้วยรถเติมน้ำมันชนิดไม่มีถังบรรจุน้ำมัน (Dispenser) ต่อไป

สถานีบริการน้ำมันอากาศยานของบริษัทเป็นสถานีบริการน้ำมันอากาศยานเดียว ที่เชื่อมต่อกับท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบินจำกัด (TARCO) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ที่ได้รับสัมปทานจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ให้ดำเนินธุรกิจการส่งน้ำมันอากาศยานด้วยระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบัน สถานีบริการน้ำมันอากาศยานมีถังเก็บน้ำมัน ขนาดความจุ 15 ล้านลิตร จำนวน 4 ถัง รวมความจุ 60 ล้านลิตร และจากยอดขายในปี 2557 เฉลี่ยวันละ 11.6 ล้านลิตร ทำให้มีปริมาณน้ำมันสำรอง โดยเฉลี่ยจ่ายประมาณ 5.2 วัน อย่างไรก็ตาม ในพื้นที่สถานีบริการน้ำมัน ยังมีถังของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท เช่าถังเก็บน้ำมันอากาศยานอีกจำนวน 3 ถัง ความจุรวม 30 ล้านลิตร จึงทำให้ที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีปริมาณน้ำมันอากาศยานสำรองขนาดความจุรวม 90 ล้านลิตร โดยจะรับน้ำมันอากาศยานจากท่อขนส่งน้ำมัน 2 เส้นทางเท่านั้น ได้แก่ ท่อขนส่งน้ำมันของ FPT และบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline)

ด้วยแนวโน้มความต้องการปริมาณน้ำมันที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกปี ประกอบกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในส่วนของการขยาย Midfield Concourse ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2560 บริษัทจึงมีแผนเพิ่มถังเก็บน้ำมันจำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 15 ล้านลิตร โดยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้วในปี 2557 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2558 และส่งผลให้สถานีบริการน้ำมันอากาศยานมีขนาดความจุรวมเพิ่มขึ้นเป็น 75 ล้านลิตร ทั้งนี้ หากความต้องการปริมาณน้ำมันของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไม่เป็นไปตามคาดการณ์ บริษัทก็สามารถนำถังน้ำมันให้ผู้ใช้มีความต้องการเช่าใช้เก็บน้ำมันสำรองได้

2) ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทใช้ถังสำหรับจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน จำนวน 3 ถัง ความจุรวม 21 ล้านลิตร และมีปั๊มสำหรับสูบน้ำมัน ซึ่งประกอบไปด้วยปั๊มขนาดใหญ่ (Hydrant Pump) จำนวน 2 ตัว มีความสามารถในการสูบน้ำมัน 270 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และปั๊มขนาดเล็ก (Jockey Pump) จำนวน 1 ตัว มีความสามารถในการสูบน้ำมันในปริมาณ 70 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยในปี 2557 ท่าอากาศยานดอนเมืองที่มีปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ย 1.7 ล้านลิตรต่อวัน ทำให้มีปริมาณน้ำมันสำรองเฉลี่ยจ่ายได้ประมาณ 12 วัน โดยจะรับน้ำมันอากาศยานจากท่อขนส่งน้ำมัน 2 เส้นทาง ได้แก่ ท่อขนส่งน้ำมันของ FPT และบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline)

3) ท่าอากาศยานภูมิภาค

สำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ที่บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอยู่สองแห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย บริษัทได้ลงทุนก่อสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยานขนาดความจุ 1 ล้านลิตร ที่ท่าอากาศยานสมุย



เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากสถานที่ตั้งเป็นเกาะ การจัดส่งน้ำมันมายังสถานีบริการน้ำมันอากาศยานที่ทำอากาศยาน ต้องใช้วิธีขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกน้ำมัน ขึ้นเรือข้ามมาจากฝั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อมาเก็บที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานของบริษัท ดังนั้น จึงอาจมีปัญหาที่เกิดจากภัยทางธรรมชาติ เช่น ภัยพิบัติพายุเรือไม่สามารถให้บริการได้ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการขาดแคลนน้ำมัน บริษัทจึงต้องสำรองน้ำมันและก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ในขณะที่ทำอากาศยานสุโขทัย ซึ่งมียอดขายเฉลี่ยต่อวันค่อนข้างน้อย การขนส่งน้ำมันมาเก็บสำรองเพื่อรอเติมขึ้นเครื่องให้สายการบิน จะทำการขนส่งมาทางรถยนต์บรรทุกน้ำมัน แต่ไม่มีอุปสรรคในการเดินทางเช่นเกาะสมุย ดังนั้น บริษัทจึงใช้ถังเก็บน้ำมันขนาดเล็กเพื่อสำรองน้ำมัน ที่ความจุประมาณ 25,000 ลิตร ก็เพียงพอต่อการให้บริการ

ในปี 2557 ทำอากาศยานสมุยมีปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ยวันละ 0.07 ล้านลิตร ด้วยขนาดความจุถัง 1 ล้านลิตร ทำให้มีปริมาณน้ำมันสำรองเฉลี่ยจ่าย 15 วัน

2. การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into - Plane Service)

สำหรับธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน การได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการทำอากาศยานหรือ สัมปทาน แม้จะเป็นปัจจัยที่กระทบต่อความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ เฉพาะการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะยาว แต่ในขณะเดียวกันก็เป็นผลดีที่ทำให้เกิดคู่แข่งน้อยรายเมื่อเปรียบเทียบกับธุรกิจอื่น เพราะผู้ที่เข้ามาดำเนินธุรกิจในการทำอากาศยานต้องได้รับสัมปทานเท่านั้น บริษัทเป็นรายเดียวที่เป็นผู้ให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยานที่ทำอากาศยานดอนเมือง จึงทำให้เป็นข้อได้เปรียบในด้านต้นทุน เพราะเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง และนอกจากสัมปทานที่เป็นข้อจำกัดแล้ว ก็ไม่มีปัจจัยอื่นใดที่กระทบต่อโอกาสในการดำเนินธุรกิจการให้บริการน้ำมันอากาศยาน เพราะบริษัทมีแผนการขยายศักยภาพการให้บริการที่สอดคล้องกับปริมาณเที่ยวบิน ทั้งรถเติมน้ำมันและพนักงานที่มีประสบการณ์ ที่สามารถรองรับบริการทั่วทุกพื้นที่ของท่าอากาศยาน

1) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

สำหรับทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทาน 1 ใน 2 ราย ในการเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานทุกประเภท เป็นระยะเวลา 20 ปี โดยบริษัทเริ่มให้บริการพร้อมกับการเปิดใช้ท่าอากาศยานเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 ในปี 2557 มีบริษัทผู้ขายน้ำมันในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวนทั้งสิ้น 10 ราย แต่ผลิตภัณฑ์น้ำมันที่บริษัทรับจากบริษัทผู้ค้าน้ำมัน มาให้บริการมีเพียงประเภทเดียว คือ Jet A-1



ในการให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทจะใช้รถเติมน้ำมันแบบ Dispenser ในการให้บริการเติมน้ำมัน (Refuelling) เท่านั้น เพราะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิออกแบบมาให้ทุกหลุมจอดอากาศยานมีหัวจ่ายของระบบท่อจ่ายน้ำมันแรงดันสูง (Hydrant) ฝังอยู่ใต้ดิน กระจายอยู่ทั่วพื้นที่ลานจอดของท่าอากาศยาน ดังนั้น บริษัท จึงใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller เฉพาะในการให้บริการเติมน้ำมันเท่านั้น

การย้ายฐานการบินของกลุ่มไทยแอร์เอเชีย ซึ่งมีบริษัทเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into - Plane Agent) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองแทน เมื่อเดือนตุลาคม 2555 โดยยังคงมีบริษัทเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันเช่นเดิม นอกจากจะเป็นการช่วยบรรเทาความคับคั่งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แล้วยังเป็นผลดีต่อการบริการของบริษัท เพราะสายการบินต้นทุนต่ำ มีความถี่ของจำนวนเที่ยวบินสูง แต่เติมน้ำมันต่อเที่ยวบินน้อย เพราะเป็นเที่ยวบินที่มีเส้นทางบินในระยะสั้น (Short Haul) หรือเป็นเที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) เป็นส่วนใหญ่ การย้ายไปใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง จึงช่วยให้กลุ่มไทยแอร์เอเชียไม่มีข้อจำกัด ในเรื่องปัญหาความแออัดของท่าอากาศยาน โดยสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและขยายการบริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองได้มากขึ้น ในขณะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก็กลับมามีโอกาสในการรองรับเที่ยวบินที่มีเส้นทางบินแบบระยะยาว (Long Haul) หรือเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งจะเติมน้ำมัน ต่อเที่ยวบินในปริมาณครั้งละมากๆ

**ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน Jet A-1 ของบริษัท
ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2555 - 2557**

ปี	จำนวนอากาศยานที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)	ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)
2557	132,647	3,661.8
2556	136,902	3,883
2555	145,524	3,773

2) ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทานเพียงรายเดียว ในการเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานทุกประเภท และทุกเที่ยวบิน ตามคำสั่งของบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ในปี 2557 มีผู้ขายน้ำมันที่ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 5 ราย

ผลิตภัณฑ์น้ำมันที่บริษัทรับจากบริษัทผู้ค้าน้ำมัน เพื่อนำมาให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานที่ท่าอากาศยานดอนเมือง มีทั้ง 2 ประเภท ได้แก่ Jet A-1 และ AVGAS แต่มีอากาศยานที่ใช้ AVGAS เติมน้ำมันน้อยมาก ปัจจุบัน บริษัทจึงให้บริการเติมน้ำมันประเภท AVGAS เฉพาะที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเพียงแห่งเดียวเท่านั้น

รถเติมน้ำมันที่บริษัทนำมาให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมีทั้งแบบ Dispenser และ Refueller เพราะอากาศยานบางส่วนไปใช้พื้นที่บริเวณหลุมจอดอากาศยาน ซึ่งไม่มีหัวจ่ายของระบบท่อจ่ายน้ำมันแรงดันสูง ดังนั้น บริษัทจึงใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller ในการออกไปให้บริการในพื้นที่หลุมจอดไกลๆ พร้อมทั้งใช้ Refueller ในการให้บริการเติมน้ำมันด้วย



หลังจากที่สายการบินต้นทุนต่ำของกลุ่มไทยแอร์เอเชีย ซึ่งมีทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ ย้ายฐานกลับมาให้บริการที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ส่งผลต่อบริษัท ทำให้มีปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ยต่อเที่ยวบิน และปริมาณการเติมโดยรวมจากเดิมที่ส่วนใหญ่เป็นเที่ยวบินภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก เฉลี่ยวันละ 231 เที่ยวบิน เติมน้ำมันเฉลี่ย 1.7 ล้านลิตรต่อวัน ในขณะที่เดียวกันการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินก็มีการใช้พื้นที่ครอบคลุมบริเวณลานจอดอากาศยานมากขึ้น ดังนั้น บริษัทจึงต้องเพิ่มจำนวนรถเติมน้ำมัน พร้อมพนักงานเติมน้ำมัน เพื่อให้เพียงพอต่อแนวโน้มความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น และสามารถรองรับการให้บริการได้ทั่วทุกพื้นที่ โดยในปี 2557 บริษัทมีรถเติมน้ำมันแบบ Dispenser รวมจำนวน 11 คัน และรถเติมน้ำมันแบบ Refueller จำนวน 9 คัน ไว้ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน Jet A-1 ของบริษัท
ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2555 - 2557

ปี	จำนวนอากาศยานที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)	ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)
2557	84,395	637
2556	68,219	503
2555	27,729	183

3) ท่าอากาศยานภูมิภาค

ปัจจุบัน บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ในท่าอากาศยานภูมิภาคสองแห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย โดยบริษัทเป็นผู้ได้รับอนุญาตเพียงรายเดียว จาก บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BKP) ซึ่งเป็นผู้บริหารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และเป็นเจ้าของท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ให้เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานทุกประเภท และทุกเที่ยวบิน โดยต่อสัญญาทุกๆ 3 ปี ปัจจุบัน ท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ยังมีบริษัทผู้ขายน้ำมันเพียงรายเดียว คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผลิตภัณฑ์น้ำมันที่บริษัทรับจาก บริษัทผู้ค้าน้ำมัน เพื่อนำมาให้บริการมีประเภทเดียว คือ Jet A-1 และเติมน้ำมันโดยใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller เท่านั้น เพราะท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ยังมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันไม่มาก การใช้ Refueller ในการเติมน้ำมันยังเพียงพอและทันเวลาไม่ทำให้เที่ยวบินล่าช้า ดังนั้น จึงยังไม่มีการลงทุนใช้การส่งน้ำมันด้วยระบบท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline)

สำหรับท่าอากาศยานสมุย ซึ่งมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง โดย บางกอกแอร์เวย์ส มีแผนการปรับปรุงเปลี่ยนรุ่นของเครื่องบิน และทยอยรับอากาศยานเข้าฝูงบินเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller จำนวน 5 คันในการให้บริการที่สมุย และ 1 คันที่ท่าอากาศยานสุโขทัย เพราะมีจำนวนเที่ยวบินที่น้อยกว่า

3. ระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network)

บริษัทประกอบธุรกิจด้านระบบการส่งน้ำมันอากาศยานผ่านโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network) เป็นการนำน้ำมันอากาศยานที่รับจากสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน ส่งผ่านท่อใต้ดิน ด้วยปั๊มสูบจ่าย ส่งไปยังหัวจ่าย (Hydrant

Pit Valve) ซึ่งฝังอยู่ที่หลุมจอดอากาศยาน ก่อนใช้สาย Hose ของรถจ่ายน้ำมันแบบ Dispenser โดยรถเติมน้ำมันอากาศยาน จะทำหน้าที่กรอง วัดปริมาณ และควบคุมแรงดันของน้ำมันอากาศยานให้เหมาะกับการปริมาณน้ำมันที่ต้องการเติมน้ำมันเครื่องบิน ในแต่ละเที่ยวบิน ทั้งนี้ ระบบส่งน้ำมันผ่านท่อแบบ Hydrant จะประกอบด้วยระบบควบคุม ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน และระบบตรวจสอบการรั่วไหล เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดำเนินการโดย TARCO ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดย TARCO ได้รับสัมปทานเป็นระยะเวลา 30 ปี จาก ทอท. ให้ดำเนินการวางท่อส่งน้ำมันใต้ดินเชื่อมต่อจากสถานีบริการน้ำมันอากาศยานของบริษัทลอดใต้คลองหนองูท่าเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งกระจายไปทั่วหลุมจอดเครื่องบินจำนวนทั้งสิ้น 119 หลุมจอด พร้อมระบบควบคุม ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน และระบบตรวจสอบการรั่วไหล เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูงสุด

TARCO ได้รับสิทธิในการดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 บนพื้นฐานของสัญญาอนุญาตเดิม เพื่อให้เป็นไปตามแผนการขยายขีดความสามารถในการรองรับการเติบโตของผู้โดยสารระยะที่ 2 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะเพิ่มหลุมจอดอากาศยานอีก 28 หลุมจอด ส่งผลให้สนามบินสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2560

2) ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทเป็นผู้ให้บริการส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อใต้ลานจอดเครื่องบินด้วยระบบ Hydrant Pipeline Network ทั้งนี้ ระบบท่อส่งน้ำมันเป็นของ ทอท. โดยมีบริษัทเป็นผู้ดูแลรักษาและเป็นผู้เข้าใช้งานระบบ ซึ่งค่าเช่าพื้นที่ตามจำนวนของหลุมจอดอากาศยาน (Hydrant Pit) ที่มีอุปกรณ์หัวจ่ายน้ำมัน (Hydrant Pit Valve) ติดตั้งอยู่ เพื่อใช้เติมน้ำมันขึ้นเครื่องให้กับสายการบิน โดยบริษัทเป็นผู้ให้บริการเพียงรายเดียว

การเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมีน้อย และเครื่องบินมีความต้องการเติมน้ำมันต่อเที่ยวบินไม่มาก สามารถใช้รถบรรทุกน้ำมันแบบ Refueller ในการเติมน้ำมัน ก็เพียงพอต่อการให้บริการในช่วงนั้น บริษัทจึงหยุดให้บริการเติมน้ำมันด้วยระบบ Hydrant ซึ่งต้องใช้รถเติมน้ำมันแบบ Dispenser





ทำให้ไม่เสียค่าเช่าและประหยัดต้นทุนในการบริการ ทั้งนี้ บริษัทยังคงรับผิดชอบเป็นผู้บำรุงรักษาและดูแลระบบท่อส่งน้ำมันให้กับ ทอท. ให้พร้อมกับมาใช้งานทันที

ปัจจุบัน เมื่อสายการบินต่างๆ กลับมาใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองเพิ่มมากขึ้น ทำให้มีปริมาณเที่ยวบินและความต้องการเติมน้ำมันอากาศยานต่อเที่ยวบินและโดยรวมเพิ่มสูงขึ้น ตั้งแต่ปี 2555 บริษัทจึงจำเป็นต้องกลับมาใช้ระบบท่อส่งน้ำมันแบบ Hydrant ในการให้บริการเติมน้ำมัน เพื่อให้เพียงพอและทันเวลาต่อความต้องการของสายการบิน โดยในปี 2557 บริษัทเช่าหลุมจอดอากาศยานที่มีหัวจ่ายน้ำมันรวม 38 หลุมจอด จากที่มีทั้งหมด 74 หลุมจอดทั่วท่าอากาศยานดอนเมือง และคาดว่าจะขยายจำนวนเพิ่มขึ้นจนครบทุกหลุมจอดภายใน 3 ปี ตามแนวโน้มของเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

4. การให้เช่าทรัพย์สินและระบบให้บริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

นอกจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการน้ำมันอากาศยานแล้ว บริษัทยังดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัท คือ การให้เช่าทรัพย์สินและระบบให้บริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทจะมีรายได้ค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการสาธารณูปโภคและค่าบริการระบบรับน้ำมันทางท่อ จากการให้บริษัทต่างๆ เข้ามาใช้พื้นที่ในการประกอบธุรกิจท่อนส่งน้ำมัน ได้แก่ FPT และ Thappline

สถานีบริการน้ำมันอากาศยานของบริษัทที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง จะรับน้ำมันจากท่อนส่งน้ำมัน 2 แหล่ง คือ

- 1) FPT ขนส่งน้ำมันอากาศยานมาจากบริเวณช่องนนทรี ซึ่งมีโรงกลั่นน้ำมันบางจากและคลังน้ำมันของบริษัทน้ำมันเชฟรอนและเชลล์ บริษัทจะมีรายได้เป็นส่วนแบ่งรายได้ค่าขนส่งผ่านท่อ และค่าเช่าพื้นที่
- 2) Thappline ซึ่งขนส่งน้ำมันอากาศยานมาจากโรงกลั่นน้ำมันที่อำเภอศรีราชา จังหวัดระยอง บริษัทจะมีรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเข้ามาใช้พื้นที่ของสถานีบริการน้ำมันเชื่อมต่อท่อนส่งกับถังรับน้ำมันอากาศยาน

ตารางแสดงปริมาณการรับน้ำมัน Jet A-1 ที่ขนส่งผ่านท่อน้ำมัน ตั้งแต่ปี 2555 - 2557

ปี	สุวรรณภูมิ		ดอนเมือง		สบ	
	FPT	THAPPLINE	FPT	THAPPLINE	FPT	THAPPLINE
2557	1,458.7	2,736.6	346.6	461.2	1,805.3	3,197.8
2556	1,594.4	2,836.5	400.3	304.3	1,994.7	3,140.8
2555	1,492.7	2,871.2	280.2	38.6	1,772.9	2,909.8

หน่วย : ล้านลิตร ที่อุณหภูมิ Observed

สถานะอุตสาหกรรมการให้บริการน้ำมันอากาศยานและการแข่งขัน

สถานะอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน เป็นธุรกิจที่การขยายตัวเติบโตควบคู่ไปกับธุรกิจท่าอากาศยาน การท่องเที่ยวและสายการบิน โดยอิงกับปริมาณจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน ซึ่งมีอัตราการเติมน้ำมันอากาศยานแตกต่างกันตามระยะทาง เป็นหลัก ดังนั้น ปัจจัยใดๆ ที่มีผลกระทบต่ออัตราการเติบโตของธุรกิจดังกล่าว ก็จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานโดยรวม

ในปี 2557 พบว่าอุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัจจัยลบหลายประการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาความขัดแย้งทางการเมือง ตั้งแต่การชุมนุมขับไล่รัฐบาล ต่อเนื่องไปถึงการเข้าควบคุมอำนาจของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และปัญหาเศรษฐกิจถดถอยในตลาด รัสเซีย ญี่ปุ่น และยุโรป รวมถึงการแข่งขันที่สูงในตลาดโลก ส่งผลให้นักท่องเที่ยวชะลอการเดินทางมาไทย ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังฟื้นตัวไม่ชัดเจน และความรุนแรงของปัญหาการเมืองโลก ทำให้ในปี 2557 ปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองมีจำนวนเท่ากับ 4,855 ล้านลิตร ลดลงร้อยละ 1.9 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน

อย่างไรก็ดี แม้ว่าในภาพรวมปริมาณน้ำมันจะหดตัว แต่หากพิจารณาผลการดำเนินงานของแต่ละท่าอากาศยาน จะพบว่าท่าอากาศยานดอนเมืองกลับมีปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานขยายตัวเติบโตถึงร้อยละ 26.7 ในขณะที่การเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลดลงร้อยละ 5.1 เนื่องมาจากการลดลงของเที่ยวบินในเส้นทางการบินระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเส้นทางที่มาจากประเทศจีนและฮ่องกง ซึ่งปัจจุบันนับเป็นตลาดหลักที่สำคัญอันดับ 1 ของตลาดท่องเที่ยวไทย ทั้งนี้ ส่วนหนึ่งมาจากปัจจัยด้านนโยบายการท่องเที่ยวของประเทศไทยเอง

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการเติมน้ำมันกับจำนวนเที่ยวบินรวม

ปี	จำนวนอากาศยานที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)				ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)			
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
2557	145,629	84,395	230,024	5.7	4,218.1	636.9	4,855.0	(1.9)
2556	149,493	68,219	217,712	17.0	4,448.4	502.9	4,951.3	8.5
2555	158,340	27,729	186,069	8.8	4,381.1	183.1	4,564.2	(0.9)

สภาพการแข่งขัน

1) สภาพการแข่งขันระหว่างประเทศ

ปัจจุบันภาวะการแข่งขันระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติ เป็นการแข่งขันกันระหว่างทวีป ซึ่งจะเห็นได้จากความสำคัญของภูมิภาคในแถบตะวันออกกลางที่พัฒนาท่าอากาศยานขึ้นมาเป็นศูนย์กลาง (hub) การบินของโลก ทำให้สายการบินขนาดใหญ่



ระหว่างประเทศหลายสายจากยุโรป ย้าย hub ไปจากภูมิภาคเอเชีย ส่งผลกระทบเชิงลบต่อปริมาณเที่ยวบินให้ลดลงไปอย่างมากตั้งแต่ปี 2555 อย่างไรก็ดี ตลาดประเทศจีนและฮ่องกง กลับขึ้นมามีบทบาทสำคัญต่อภูมิภาคเอเชียอย่างมาก ประเทศจีนยังเป็นศูนย์กลางธุรกิจและจุดหมายการเดินทางที่สำคัญของโลก ดังนั้น แม้ว่าประเทศไทยจะได้รับผลกระทบจากการย้าย hub ไปจากภูมิภาคเอเชียของสายการบินกลุ่มประเทศยุโรป แต่ก็สามารถชดเชยด้วยตลาดประเทศจีน ประกอบกับการรวมกลุ่มของประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ส่งผลให้มีการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ ภายในภูมิภาคอาเซียนทำให้มีการเดินทางระหว่างประเทศแลกเปลี่ยนกันในกลุ่มเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับปัญหาการเมืองในกลุ่มประเทศยุโรป ยูเครน และรัสเซีย จะทำให้ไทยเป็นอีกทางเลือกของนักท่องเที่ยว คาดว่าจะส่งผลดีต่อตลาดท่องเที่ยวไทย เป็นปัจจัยสนับสนุนการเติบโตธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัท

2) สภาพการแข่งขันภายในประเทศ

สำหรับธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานในระดับประเทศ ท่าอากาศยานที่ดำเนินการโดย ทอท. มีทั้งสิ้น 6 แห่ง มีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลัก รองลงมาเป็นท่าอากาศยานดอนเมือง ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ และเชียงราย บริษัทให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ซึ่งมีจำนวนเที่ยวบินขาเข้า-ออก ร้อยละ 75 ของทั้งหมด

ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทเป็นผู้ได้สิทธิในการให้บริการ 1 ใน 2 ราย โดยในปี 2557 มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ 86.8 ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองบริษัทได้รับสิทธิเป็นผู้ให้บริการรายเดียว และสำหรับท่าอากาศยานอื่นๆ บริษัทมีนโยบายขยายการลงทุนในทุกท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับนโยบายของ ทอท. ที่จะเปิดให้เข้าแข่งขันเพื่อขอรับสัมปทานในอนาคต

แสดงจำนวนเที่ยวบิน ขาเข้า-ขาออก ของท่าอากาศยานที่ดำเนินงานโดย ทอท. ในปี 2557

	จำนวนเที่ยวบินขาเข้า	จำนวนเที่ยวบินขาออก
สุวรรณภูมิ	146,477	146,455
ดอนเมือง	80,925	80,906
ภูเก็ต	37,253	37,248
เชียงใหม่	24,840	24,839
หาดใหญ่	10,485	10,480
เชียงราย	5,015	5,014
รวม	304,995	304,942

(ข้อมูลจาก ทอท.)

นอกจากท่าอากาศยานที่ดำเนินงานโดย ทอท.แล้ว ปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย ที่ บมจ. การบินกรุงเทพ เป็นเจ้าของท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง และเป็นผู้บริหารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส โดยเป็นผู้ได้รับสิทธิเพียงรายเดียว ในปี 2557 มีปริมาณการเติมน้ำมันรวม 27.4 ล้านลิตร ลดลงร้อยละ 1 จากปีก่อน ด้วยจำนวนเที่ยวบินรวม 11,074 เที่ยวบิน

แผนการดำเนินงานในอนาคต

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และพันธกิจที่ได้ตั้งไว้ โดยบริษัทมีแผนกลยุทธ์ในการเพิ่มขีดความสามารถของอุปกรณ์และระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานให้สามารถแข่งขันได้ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรองรับการเจริญเติบโตที่เพิ่มมากขึ้น ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและพร้อมรับการเติบโตแบบก้าวกระโดดของสายการบินต้นทุนต่ำที่ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งศึกษาการขยายธุรกิจให้ครบวงจรไปยังท่าอากาศยานภูมิภาคและในต่างประเทศอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. โครงการจัดซื้อรถ Hydrant Low Point Flushing Vehicle, Cap. 8,000 Ltrs จำนวน 1 คัน

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเต็มรูปแบบและมีการย้ายเที่ยวบินบางส่วนจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มายังท่าอากาศยานดอนเมืองจำนวนหนึ่ง มาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ปัจจุบัน ท่าอากาศยานดอนเมือง มีการเพิ่มขึ้นของอากาศยานอย่างต่อเนื่องทุกปี และมีการใช้งานของระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดินแบบ Hydrant เพิ่มขึ้น ตามไปด้วยแล้วนั้น

ดังนั้นเพื่อเป็นการเสริมประสิทธิภาพ ความน่าเชื่อถือของระบบ Hydrant ภายในสนามบิน บริษัทจึงมีแผนการจัดซื้อรถ Hydrant Low Point Flushing Vehicle จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบท่อใต้ดินแบบ Hydrant ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดในมาตรฐาน JIG และ EI 1560 (Recommended Practice for the Operation, Inspection, Maintenance and Commissioning of Aviation Fuel Hydrant Systems and Hydrant System Extensions) โดยจะดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จในไตรมาส 4 ของปี 2558

2. โครงการจัดซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant Dispenser สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 4 คัน

ตามที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้มีอัตราการเจริญเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวโน้มการเพิ่มเครื่องบินที่มีขนาดลำตัวอากาศยานขนาดเล็กไปจนถึงขนาดกลาง ทางบริษัทจึงกำหนดแผนเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน โดยการจัดซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant Dispenser จำนวน 4 คัน เพื่อเสริมศักยภาพการให้บริการและรองรับการเติบโตของ ท่าอากาศยานดอนเมืองโดยจะดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จในไตรมาส 4 ของปี 2558





ปัจจัยความเสี่ยง



บริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง ทำให้ปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ในปีที่ผ่านมาได้รับการบริหารจัดการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ทั้งนี้ฝ่ายบริหารมีการทบทวนประเด็นความเสี่ยง และปรับปรุงแผนควบคุมความเสี่ยงทุกปีเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ โดยคำนึงถึงการเติบโตของบริษัทอย่างยั่งยืนและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่องู้อถือหุ้นหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ควรพิจารณาดังนี้

1. ความเสี่ยงทางธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากอัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย

แหล่งรายได้หลักบริษัทมาจากธุรกิจให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยมีกลุ่มลูกค้า 7 รายที่เป็นทั้งลูกค้าและผู้ถือหุ้นประกอบด้วยบริษัทน้ำมันและบมจ. การบินไทย โดยมีสัดส่วนของรายได้ประมาณร้อยละ 95 มาจากลูกค้ารายใหญ่ 5 รายในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกันและมีลูกค้าเพียง 1 รายที่มีสัดส่วนรายได้เกินร้อยละ 30 ประกอบกับลูกค้าดังกล่าวเป็นรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ของไทยที่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทด้วย บริษัทจึงมีความเสี่ยงต่ำในประเด็นการสูญเสียลูกค้าหรือหนี้เสียจากลูกค้ากลุ่มดังกล่าว ส่วนการเติบโตของรายได้หลักจากค่าบริการขึ้นอยู่กับปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานให้แก่เที่ยวบินที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานทั้งสองแห่งข้างต้น ทั้งนี้มีผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2 ราย ในขณะที่บริษัทเป็นผู้ให้บริการหลักที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ดังนั้นปัจจัยเสี่ยงที่มีผลกระทบทำให้อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยเติบโตหรือลดลงจึงถือเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อรายได้ของบริษัท ซึ่งในปี 2557 อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความวุ่นวายทางการเมืองในช่วงครึ่งปีแรกมีผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวลดลงจากความไม่มั่นใจในความปลอดภัย ผลกระทบดังกล่าวสะท้อนถึงจำนวนเที่ยวบินที่ลดลง ถึงแม้ว่ามีการส่งเสริมการท่องเที่ยวไทยภายหลังการประกาศรัฐประหารเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2557 แต่ก็ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวหรือเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเล็กน้อยส่งผลให้รายได้บริษัทในปี 2557 เติบโตจากปี 2556 ในอัตราที่ลดลง กอปรกับจากการประเมินของสถาบัน

การบินพลเรือนคาดว่าจะอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยจะฟื้นตัวขึ้นเนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น รวมทั้งราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงทำให้ต้นทุนของสายการบินต่ำลงซึ่งถือเป็นปัจจัยบวกของธุรกิจการบินและรายได้บริษัท

บริษัทจึงได้ดำเนินการควบคุมความเสี่ยงโดยมีการติดตามผลการดำเนินงานด้านการเงินอย่างเข้มข้นทุกเดือน รวมทั้งมีการกำหนดจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) เช่น EBITDA กระแสเงินสด เป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า กรณีผลการดำเนินงานมีแนวโน้มว่าจะต่ำกว่าประมาณการ บริษัทจะดำเนินการออกมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง เพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์ความเสี่ยงทางธุรกิจให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ทำให้บริษัทสามารถจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นได้อย่างต่อเนื่องทุกปี

1.2 ความเสี่ยงจากผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของผลการดำเนินงานบริษัท

จากการที่บริษัทเข้าไปถือหุ้นในบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบธุรกิจให้บริการระบบขนส่งพลังงาน ได้แก่ บริษัทไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) และ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ในสัดส่วน 90 และ 91.55 ตามลำดับ เพื่อมุ่งเน้นการเติบโตและสร้างมูลค่าในธุรกิจบริการระบบขนส่งพลังงานครบวงจร ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของบริษัทส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทเนื่องจากกลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากการขยายธุรกิจเช่นกัน โดยในปี 2558 TARCO มีความเสี่ยงจากโครงการลงทุนในระบบโครงข่ายท่อขนส่งน้ำมันตามโครงการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ภายใต้สัญญาสัมปทานกับ ทอท. สำหรับ FPT มีความเสี่ยงจากโครงการก่อสร้างตามแนวเส้นทางท่อขนส่งน้ำมันของ FPT อาจทับแนวเส้นทางท่อหรือทำให้ท่อส่งน้ำมันเกิดความเสียหาย รวมทั้งความเสี่ยงในการขอรับสิทธิ์เป็นผู้ลงทุนในโครงการขยายท่อขนส่งน้ำมัน แบบ Multi Product ไปภาคเหนือซึ่งเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ในระยะยาว

เพื่อควบคุมความเสี่ยงดังกล่าวบริษัทจึงมีนโยบายให้ผู้บริหารบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) มีความรับผิดชอบควบคุมดูแลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท รวมทั้งมีการประชุมคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) รายเดือนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นผลการดำเนินงานและประเด็นความเสี่ยงที่สำคัญของกลุ่มบริษัทและสรุปผลประเด็นความเสี่ยงดังกล่าวรายงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสอดคล้องดูแลการบริหารความเสี่ยงในภาพรวมของบริษัทและกลุ่มบริษัทให้สอดคล้องกัน

2. ความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

2.1 ความเสี่ยงจากอุปกรณ์ระบบให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอาจขัดข้องหรือปริมาณน้ำมันสำรองไม่เพียงพอต่อจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นสูงสุดบางช่วงเวลาที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง

บมจ. ท่าอากาศยานไทยมีการดำเนินกิจกรรมทางการตลาดหลายรูปแบบเพื่อส่งเสริมให้สายการบินต่างๆ มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ทำให้จำนวนเที่ยวบินมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงมีความเสี่ยงในเรื่องของระบบให้บริการเกิดขัดข้อง หรือปริมาณน้ำมันสำรองไม่เพียงพอต่อการให้บริการส่งผลกระทบทำให้เกิดการล่าช้าของเที่ยวบิน

เพื่อควบคุมความเสี่ยงดังกล่าวรวมทั้งการคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพการให้บริการน้ำมันอากาศยานที่ตรงต่อเวลาจึงมีการลงทุนปรับปรุงอุปกรณ์และระบบให้บริการอย่างต่อเนื่องและลงทุนในโครงการต่างๆ เพื่อรองรับจำนวนเที่ยวบินตามการเติบโตของทอท. ดังนี้



- โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยานเพิ่มที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Aviation Refueling Management Systems: ARMS)
- โครงการจัดซื้อถังให้บริการน้ำมันอากาศยาน (Dispensers)

นอกจากนี้บริษัทมีคณะกรรมการกิจการเชื้อเพลิง (Fuelling Operations Committee) ประกอบด้วยผู้บริหารของบริษัทและผู้แทนจากบริษัทน้ำมันที่มีประสบการณ์ด้านน้ำมันอากาศยาน ประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อปรับปรุงกระบวนการบริการน้ำมันอากาศยานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบระบบปฏิบัติการให้บริการน้ำมันอากาศยานโดยกลุ่มผู้ตรวจสอบของบริษัทน้ำมัน (Joint Inspection Group: JIG) ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีความมั่นใจได้ว่าระบบปฏิบัติการของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานสากล

2.2 ความเสี่ยงจากการพัฒนาขีดความสามารถขององค์การเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจภายใต้ความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจและโอกาสในการเติบโตธุรกิจ

ความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจ การแข่งขันที่ท้าทาย การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 ประกอบกับการมุ่งเน้นขยายธุรกิจให้บริการพลังงานครบวงจรที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม ในขณะที่บุคลากรระดับบริหารหรือในตำแหน่งงานหลักเริ่มเกษียณอายุงาน บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากการพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรล่าช้าไม่ทันต่อสภาพการแข่งขันทางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงรวดเร็วและท้าทายขึ้น

เพื่อควบคุมความเสี่ยงดังกล่าวบริษัทจึงมีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งงานและพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งงานด้วยหลักสูตรฝึกอบรมการเตรียมความพร้อมเป็นผู้บริหาร (Management Trainee) รวมทั้งปรับปรุงกระบวนการคัดสรรพนักงานเพื่อให้ได้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถรองรับการขยายฐานทางธุรกิจหรือทดแทนผู้บริหารที่จะเกษียณอายุ บริษัทจึงมีความมั่นใจในระดับหนึ่งว่า บุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตรดังกล่าวมีความพร้อมสามารถบริหารจัดการธุรกิจให้มีมูลค่าและเติบโตอย่างยั่งยืนได้

2.3 ความเสี่ยงจากภัยอันตรายที่อาจเกิดจากอัคคีภัย หรือ การก่อการร้าย

การดำเนินธุรกิจของบริษัทจำเป็นต้องมีการสำรองน้ำมันอากาศยานไว้ในถังเก็บน้ำมันอากาศยานที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง อาจทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดอัคคีภัย หรือ ภัยอันตรายอื่นๆ เช่น การก่อการร้าย เป็นต้น อันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมีนัยสำคัญต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอาจทำให้การดำเนินงานของบริษัทหยุดชะงักได้

อย่างไรก็ตามบริษัทมีการจัดทำระบบบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety Assessment Series: OHSAS 18001:2001) และมีนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยถือเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนที่ต้องรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรฐานโดยเคร่งครัด รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤต (Crisis Management Center: CMC) รองรับหากเกิดเหตุการณ์วิกฤตที่มีผลกระทบต่อ การดำเนินงานบริษัท นอกจากนี้ยังมีการยกระดับแผนฉุกเฉินเป็นแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) เพื่อส่งเสริมการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM) และลดความเสี่ยงเรื่องธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruption)



นอกจากนี้ บริษัทได้ถ่ายโอนความเสี่ยงส่วนหนึ่งโดยทำประกันภัยไว้กับ บมจ. ทิพยประกันภัยร่วมกับ บมจ. กรุงเทพประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์หลัก 4 ฉบับ ประกอบด้วย

- 1) กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินภายใต้ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Insurance Policy) โดยรวมความคุ้มครองในกรณีธุรกิจหยุดชะงักมูลค่าประกันภัยจำนวน 6,501.5 ล้านบาท
- 2) กรมธรรม์ประกันภัยก่อการร้าย และวินาศภัย มูลค่าประกันภัยจำนวน 6,745.0 ล้านบาท
- 3) กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม มูลค่าประกันภัยจำนวน 750 ล้านเหรียญสหรัฐ
- 4) กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินภายใต้ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด สำหรับทรัพย์สินเฉพาะอุปกรณ์สำนักงาน อะไหล่ซ่อมบำรุงและทรัพย์สินของสนามบินภูมิภาค โดยรวมความคุ้มครองในกรณีธุรกิจหยุดชะงักของสนามบินภูมิภาค มูลค่าประกันภัยจำนวน 243.5 ล้านบาท

3. ความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทและกลุ่มบริษัทประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการพลังงานครบวงจร (จัดเก็บ ขนส่งและเติมน้ำมัน) ซึ่งเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่มีมูลค่าสูงตามนโยบายรัฐบาลจึงมีการขอวงเงินสินเชื่อสำหรับโครงการขยายธุรกิจของแต่ละบริษัท ดังนั้นความเสี่ยงด้านการเงินจึงขึ้นอยู่กับลักษณะการดำเนินงาน สภาพคล่องและภาระการปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ของแต่ละบริษัทสรุปได้ดังนี้

3.1 บริษัทแม่ (BAFS) มีภาระการปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ระยะยาวต่อสถาบันการเงิน 4 วงเงินประกอบด้วย

- 1) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการระบบสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Main Depot) และโครงการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Into-Plane Services) กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 2,000 ล้านบาท อายุสัญญาประมาณ 14 ปี เริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2551 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือนบวก 1.5% โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 669.6 ล้านบาท



- 2) สัญญาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 800 ล้านบาท อายุสัญญาประมาณ 14.5 ปี โดยเริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2550 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ THBFIX 6 MTH. + 1.15% ต่อปี โดยบริษัทได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงทางด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราคงที่เท่ากับ 5.8% ต่อปี โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 177.8 ล้านบาท
- 3) สัญญาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด กับธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 220 ล้านบาท อายุสัญญาเงินกู้ประมาณ 10 ปี โดยเริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2554 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ MLR - 2.0% ต่อปี โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 120 ล้านบาท
- 4) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้อง กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 650 ล้านบาท ระยะเงินกู้ 8 ปี อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ MLR - 1.5% ต่อปี จนถึงปี 2559 หลังจากนั้นอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR - 1.25% ต่อปี บริษัทเริ่มจ่ายชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2555 โดยสิ้นสุดถึง 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือ 425 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ได้ทุกวงเงิน และยังสามารถดำรงเงื่อนไขทางการเงินได้ในระดับที่ดีกว่าข้อกำหนดของสัญญาอย่างมาก รวมทั้งมีการสำรองวงเงินกระแสเงินสดเพื่อการชำระหนี้ล่วงหน้าจึงมีความเสี่ยงในระดับต่ำ

3.2 บริษัทย่อย (TARCO) มีภาระการปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ระยะยาวต่อสถาบันการเงินดังนี้

- 1) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่สอง ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กับธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 550 ล้านบาท อายุสัญญาเงินกู้ 8 ปี (2557 - 2564) เริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2560 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ BIBOR 3 MTH. + 1.35% ต่อปี โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 144.53 ล้านบาท

ทั้งนี้ จากการที่ TARCO เป็นผู้ได้รับสิทธิให้ดำเนินการบริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระยะเวลา 30 ปี ทำให้มีกระแสเงินสดรับจากรายได้ค่าบริการที่แน่นอนจึงมีความเสี่ยงในระดับต่ำ

3.3 บริษัทย่อย (FPT) มีภาระหนี้การปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟู และโครงการลงทุนรวมทั้งสิ้น 3 วงเงิน ประกอบด้วย

- 1) สัญญาชำระหนี้ให้แก่บริษัทแม่ (BAFS) ในวงเงิน 795.33 ล้านบาท และ บมจ. บางจากปิโตรเลียมในวงเงิน 37.86 ล้านบาท ระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้ 10 ปี อัตราดอกเบี้ยกำหนดเป็นขั้นบันได โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 จนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2559 เท่ากับ MLR - 1.75% ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 จนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2559 เท่ากับ MLR - 1.50% ต่อปี และตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 เป็นต้นไปเท่ากับ MLR - 1.25% ต่อปี บริษัทจ่ายชำระหนี้เงินกู้งวดแรกในเดือนตุลาคม 2555 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 581.15 ล้านบาท

- 2) สัญญาเงินกู้เพื่อซื้อรถเติมน้ำมันอากาศยานจำนวน 9 คันในวงเงิน 90 ล้านบาท (กู้เงินจำนวน 60 ล้านบาท) กับ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระยะเวลาเงินกู้ 81 เดือน อัตราดอกเบี้ยกำหนดเป็นขั้นบันได โดยปีที่ 1 อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR - 2.50% ต่อปี ทุก 6 เดือนดอกเบี้ยจะเพิ่มขึ้นในอัตรา 0.25% และปีที่ 4 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR - 1% ต่อปี บริษัทจ่ายชำระเงินกู้เป็นรายไตรมาสงวดละ 3.5 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระเงินกู้ครั้งแรกเดือนมีนาคม 2557 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือ 46 ล้านบาท
- 3) สัญญาเงินกู้เพื่อก่อสร้างถังเก็บสำรองน้ำมันจำนวน 3 ถังและถังน้ำดับเพลิงจำนวน 1 ถัง ในวงเงิน 230 ล้านบาท กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระยะเวลาเงินกู้ 105 เดือน อัตราดอกเบี้ยกำหนดเป็นขั้นบันได โดยปีที่ 1 อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR - 2.25% ต่อปี และดอกเบี้ยจะเพิ่มขึ้นปีละในอัตรา 0.25% ซึ่งปีที่ 5 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR - 1.25% ต่อปี บริษัทจ่ายชำระเงินกู้เป็นรายเดือนจำนวน 2.20 ล้านบาท สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ได้เบิกเงินกู้จำนวน 125.45 ล้านบาท

ทั้งนี้ FPT สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ได้ทุกวงเงิน และยังสามารถดำรงเงื่อนไขทางการเงินได้ตามข้อกำหนดของสัญญาจึงมีความเสี่ยงในระดับต่ำ

- 3.4 บริษัทย่อย (IPS) ประกอบกิจการรับจ้างส่งแรงงานให้บริษัทแม่ (BAFS) สำหรับการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสมุย และสุโขทัย รวมถึงท่าอากาศยานภูมิภาคที่ BAFS มีแผนเปิดให้บริการในอนาคต IPS เรียกเก็บค่าบริการจากต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงบวกด้วยอัตรากำไรตามเงื่อนไขสัญญาจ้างบริการ ปัจจุบันมีสถานะเป็นบริษัทปลอดหนี้และไม่มีความจำเป็นต้องใช้สินเชื่จากสถาบันการเงินแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีความเสี่ยงด้านการเงิน

4. ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นที่อาจทำให้ไม่ได้รับเงินปันผล

บริษัทมุ่งเน้นการสร้างการเติบโตอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง รวมถึงแผนการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจของบริษัทจะดำเนินการอย่างระมัดระวัง โดยพิจารณากระแสเงินสดและความสามารถในการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล สำรองตามกฎหมายและสำรองอื่นๆ ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 โดยคำนวณจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตามอัตราการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับสภาพคล่องและแผนการขยายงานของบริษัทด้วย ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทมีการจ่ายปันผลเป็นไปตามนโยบายอย่างต่อเนื่อง โดยอัตราการจ่ายเงินปันผลหลังหักสำรอง เฉลี่ย 5 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2552 - 2556 ประมาณร้อยละ 80 ซึ่งสูงกว่านโยบายที่กำหนด

สำหรับผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในปี 2558 ยังมีแนวโน้มเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง แผนการลงทุนต่างๆ ยังเป็นไปอย่างระมัดระวัง นอกจากนี้บริษัทยังมีการกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงทางการเงินเพื่อเป็นการเตือนภัยก่อนถึงจุดความเสี่ยงที่ยอมรับได้ รวมทั้งคณะกรรมการบริหารมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ดังนั้นโอกาสที่บริษัทจะไม่สามารถจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจึงอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำ



โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

1. โครงสร้างผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 รายแรก ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2557 (วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นล่าสุด) มีดังนี้

รายชื่อ	จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	115,186,500	22.59
2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	36,000,000	7.06
3. บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	36,000,000	7.06
4. บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	36,000,000	7.06
5. บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	36,000,000	7.06
6. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	25,200,000	4.94
7. Goldman Sachs & Co	12,621,782	2.47
8. บริษัท ชัสโก้ ดีลเลอร์ส จำกัด	10,200,000	2.00
9. บริษัท แอร์ โททาล (ประเทศไทย) จำกัด	10,200,000	2.00
10. บริษัท สิงคโปร์ ปีโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด	10,200,000	2.00

2. โครงสร้างการจัดการ

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 15 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพลการ สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	กรรมการและประธานกรรมการบริหาร
3. นายประกอบเกียรติ นินนาท	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
4. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเรียง	กรรมการ
5. เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์	กรรมการ
6. นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์	กรรมการ
7. นายนิรันดร์ ชีรนาสสิน	กรรมการ
8. นายกฤษณ์ อิ่มแสง	กรรมการ

รายชื่อ	ตำแหน่ง
9. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์	กรรมการ
10. นายตรินทร์ ศุภการ	กรรมการ
11. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล	กรรมการ
12. นายอัศวิน คงสิริ	กรรมการอิสระ
13. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการอิสระ
14. นายวิสุทธิ์ มนทริวัต	กรรมการอิสระ
15. นายพิพัฒน์ บุราณนนท์	กรรมการอิสระ
นางปานดาว สุขยางค์	เลขานุการบริษัท

การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

รายชื่อ	การเข้าร่วมประชุมในปี 2557 (จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด)				
	คณะกรรมการ บริษัท รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ ตรวจสอบ รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ กำหนด ค่าตอบแทน รวม 4 ครั้ง	คณะกรรมการ สรรหาและ บรรษัทภิบาล รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง รวม 4 ครั้ง
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	6/6				
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	6/6		4/4	6/6	4/4
3. นายประกอบเกียรติ นินนาท ^{1/}	4/4			3/3	1/1
4. เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง	4/6			4/5 ^{9/}	
5. เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์ ^{2/}	2/2				
6. นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์ ^{2/}	2/2				
7. นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน ^{3/}	1/1				
8. นายกฤษณ์ อิ่มแสง	3/6				
9. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์	3/6				
10. นายตรินทร์ ศุภการ	6/6				
11. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล	5/6			6/6	
12. นายอัศวิน คงสิริ	6/6			5/5 ^{9/}	4/4
13. นายพชร ยุติธรรมดำรง	6/6	6/6	4/4		
14. นายวิสุทธิ์ มนทริวัต	6/6	6/6	4/4		



รายชื่อ	การเข้าร่วมประชุมในปี 2557 (จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด)				
	คณะกรรมการ บริษัท รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ ตรวจสอบ รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ กำหนด ค่าตอบแทน รวม 4 ครั้ง	คณะกรรมการ สรรหาและ บรรจุบุคลากร รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง รวม 4 ครั้ง
15. นายพิพัฒน์ บุธรณนัท	6/6	6/6		1/1 ^{10/}	4/4
* นายสมน สุทธิณท์ ^{4/}	2/2	3/3	3/4		
* นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์ ^{5/}	0/2				
* นายพงศ์ศักดิ์ เสมสันต์ ^{6/}	0/3				
* นายเมฆินทร์ เพ็ชรพลาย ^{7/}	1/1				
* ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ ^{8/}	3/4			1/1 ^{10/}	

หมายเหตุ

- ^{1/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 24 เม.ย. 57 ตำแหน่งกรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหาและบรรจุบุคลากร กรรมการบริหาร ความเสี่ยง มีผลวันที่ 1 ส.ค. 57 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการสรรหาและบรรจุบุคลากร และคณะกรรมการบริหาร ความเสี่ยง มีเพียง 4 ครั้ง 3 ครั้ง และ 1 ครั้ง ตามลำดับ
- ^{2/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 6 พ.ย. 57 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัทมีเพียง 2 ครั้ง
- ^{3/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 17 ธ.ค. 57 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัทมีเพียง 1 ครั้ง
- ^{4/} ครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการและกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 24 เม.ย. 57 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัทและ คณะกรรมการตรวจสอบเพียง 2 ครั้ง และ 3 ครั้ง ตามลำดับ
- ^{5/} ลาออกจากกรรมการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 เม.ย. 57
- ^{6/} ลาออกจากกรรมการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 12 พ.ค. 57
- ^{7/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค. 57 และลาออกจากกรรมการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย. 57 จึงทำให้จำนวนการประชุม คณะกรรมการบริษัทมีเพียง 1 ครั้ง
- ^{8/} ลาออกจากกรรมการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 57 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัทมีเพียง 3 ครั้ง
- ^{9/} เนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 มีมติให้คณะกรรมการสรรหาคณะพิเศษ ซึ่งนายอัศวิน คงสิริ และเรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง ครบวาระการดำรงตำแหน่ง จึงไม่ได้เข้าร่วมประชุมในครั้งที่ 2/2557
- ^{10/} ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการสรรหา เฉพาะการประชุมครั้งที่ 2/2557 เป็นกรณีพิเศษ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล, นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล, นายอรุณ เหมวิจิตรพันธ์, เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง, นายตรินทร์ ศุภการ, นายฤกษ์ อิมแสง, นายประกอบเกียรติ นินนาท, เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์, นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์, นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน สองในสิบคนนี้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของ บริษัท

องค์ประกอบและการแต่งตั้งกรรมการบริษัท

ข้อบังคับของบริษัทกำหนดเรื่ององค์ประกอบ การแต่งตั้ง การถอดถอน หรือการพ้นจากตำแหน่งกรรมการบริษัท ซึ่งสามารถ สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ซึ่งแต่งตั้งและถอดถอนโดยที่ประชุม ผู้ถือหุ้น กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมิถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และกรรมการ ของบริษัทจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด

- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ โดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้
- ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 โดยให้กรรมการคนที่ยุ่่นานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การเกษียณอายุของกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทกำหนดการเกษียณอายุของกรรมการบริษัท ดังนี้

- กำหนดให้ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัทจะต้องมีอายุไม่เกิน 77 ปีบริบูรณ์ และมีสุขภาพแข็งแรง
- ให้กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อสิ้นสุดวันสุดท้ายของเดือนเกิดซึ่งมีอายุครบ 77 ปีบริบูรณ์
- ให้กรรมการผู้จัดการเกษียณอายุเมื่อสิ้นสุดวันสุดท้ายของเดือนเกิดซึ่งมีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

ตามข้อบังคับของบริษัทกรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทอาจแต่งตั้งบุคคลอื่นขึ้น เพื่อให้ดำเนินกิจการของบริษัทภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ หรือกรรมการผู้จัดการ หรือมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร และคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน หรือเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้นได้

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายหน้าที่ให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจดำเนินการต่างๆ แทนบริษัทตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัทซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

- การดำเนินกิจการตามปกติธุระของบริษัทในวงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท ยกเว้นการดำเนินการเกี่ยวกับการลงทุนในทรัพย์สินคง พันธบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามที่กำหนด ให้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด
- การทำนิติกรรม สัญญา ข้อตกลง หรือข้อผูกมัดในนามของบริษัทเกี่ยวกับกิจการใดๆ ที่คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบไว้แล้ว
- การทำการว่าจ้าง จ่ายค่าจ้าง ปลดออก และการอื่นๆ ตามความจำเป็นและสมควรกับลูกจ้าง
- การแต่งตั้งทนายความ และที่ปรึกษากฎหมาย
- การกระทำการในนามของบริษัทและการกระทำการแทนบริษัทในกิจการใดๆ กับหน่วยงานของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายอื่นๆ
- การแต่งตั้ง และโยกย้ายผู้รับมอบอำนาจช่วง หรือตัวแทน

ซึ่งการมอบอำนาจดังกล่าวจะไม่เป็นการมอบอำนาจที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจสามารถอนุมัติรายการที่ผู้รับมอบอำนาจหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย

เลขาธิการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งนางปานดาว สุขยางค์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทจะต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต เป็นไปตามกฎหมาย



และกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้คำแนะนำด้านกฎหมาย และกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับข้อบังคับของบริษัท และกฎระเบียบต่างๆ แก่คณะกรรมการ และผู้บริหาร และประสานงานให้มีการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท มติผู้ถือหุ้น/คณะกรรมการ ตลอดจนข้อกำหนดทางด้านกฎหมายและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จัดการและประสานงานการประชุมคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการบริษัท และการประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการจัดทำและเก็บรักษาเอกสารต่างๆ ของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท และผู้ถือหุ้น รายงานประจำปีของบริษัท เป็นต้น โดยเลขานุการบริษัท มีประวัติ ดังนี้

นางปานดาว สุขยางค์

เลขานุการบริษัท

อายุ 50 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 0.002 (ถือในนามตนเอง 12,600 หุ้น)

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ National University, San Diego, USA
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตร Company Secretary Program รุ่น 9/2547, Effective Minute Taking, Board Reporting Program และ Company Reporting Program จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

- ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

- ผู้ช่วยบริหารงานเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- หัวหน้าแผนกกฎหมาย บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- ผู้จัดการส่วนบริหารกองทุนส่วนบุคคล บมจ. ธนาคารทหารไทย

คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัท ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยองค์ประกอบ และหน้าที่ของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่างๆ ดังรายละเอียดในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

คณะผู้บริหาร

ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะผู้บริหาร”

3. การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

3.1 การสรรหากรรมการ

การสรรหากรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการ จะดำเนินการโดยผ่านคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล เพื่อพิจารณาคัดเลือก และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือ ผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป

ในการสรรหากรรมการบริษัท คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะใช้วิธีใดวิธีหนึ่ง หรือหลายวิธีในการสรรหา ได้แก่ การเสาะหา (Searching) จากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยอาจใช้

บริษัทที่ปรึกษา (Professional Search Firm) หรือ ฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) หรือ การเสนอซื้อจาก กรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นของบริษัท เป็นต้น

ทั้งนี้ สำหรับการสรรหากรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ซึ่งต้องเสนอผ่านที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้ง กรรมการ จะใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม 1 เลือกตั้งบุคคลคนเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการ ก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากัน เกินจำนวนกรรมการที่พึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ดังนั้น ผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดมากน้อยตามมาตรา 70 วรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน (Cumulative Voting)

อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการบริษัท รวมทั้งได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่ง เข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการถือหุ้น เพื่อให้กรรมการอิสระของบริษัทมีความเป็นอิสระ อย่างแท้จริง โดยได้กำหนดนิยาม “กรรมการอิสระ” ว่าจะต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระ รายอื่นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจ ควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มี อำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้าม ดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคล ที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจ ควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคย เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจ ควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชี ของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่ จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี



6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
9. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
10. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

3.2 การสรรหาผู้บริหาร

กรรมการผู้จัดการได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้พิจารณาบรรจุและแต่งตั้งบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยได้ดำเนินการคัดเลือกตามคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัทว่าด้วยเรื่อง นโยบายบริหารบุคคลและสภาพการจ้าง ทั้งนี้ กรณีที่เป็นการคัดเลือกจากบุคคลภายนอกจะต้องผ่านการสัมภาษณ์โดยคณะกรรมการสัมภาษณ์ด้วย

4. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

4.1 ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

- 4.1.1 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้
 - ค่าตอบแทนรายเดือน : ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 30,000 บาท/เดือน กรรมการบริษัทได้รับคนละ 20,000 บาท/เดือน
 - ค่าเบี้ยประชุม : ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 24,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการบริษัทได้รับคนละ 16,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม
 - ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท (โบนัส) : เป็นไปตามนโยบายและเงื่อนไขของค่าตอบแทนกรรมการ ที่ได้ผ่านการพิจารณาการกลั่นกรอง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการบริษัทและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นรายปี
- 4.1.2 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้
 - ค่าตอบแทนรายเดือน : ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 25,000 บาท/เดือน กรรมการตรวจสอบได้รับคนละ 20,000 บาท/เดือน
 - ค่าเบี้ยประชุม : ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 20,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการตรวจสอบได้รับคนละ 16,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม

4.1.3 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการสรรหาและบรรจุภัณฑ์ ได้รับความอนุเคราะห์จากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- ค่าเบี้ยประชุม : ประธานกรรมการได้รับ 10,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการได้รับคนละ 8,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม

ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท

จำนวนกรรมการบริษัท	15 ราย
ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริษัทในฐานะกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการชุดย่อยอื่น ได้แก่ กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการกำหนดค่าตอบแทน และกรรมการสรรหาและบรรจุภัณฑ์	
ปี 2557	18,329,570.00 บาท
ปี 2556	16,674,760.69 บาท

โดยค่าตอบแทนในปี 2557 สามารถแยกรายละเอียดเป็นรายบุคคล ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง	ค่าตอบแทน กรรมการ บริษัท	ค่าตอบแทน กรรมการ ตรวจสอบ	ค่าตอบแทน คณะ กรรมการ ชุดย่อยอื่น	โบนัส ปี 2556 ซึ่งจ่าย ในปี 2557	รวม	ค่าตอบแทน กรรมการ บริษัทย่อย
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ	504,000.00	-	-	1,222,600.00	1,726,600.00	-
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	กรรมการ	336,000.00	-	112,000.00	815,100.00	1,263,100.00	1,316,300.00
3. นายประกอบเกียรติ นินนาท	กรรมการ	228,000.00	-	32,000.00	84,900.00	344,900.00	-
4. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ	กรรมการ	304,000.00	-	32,000.00	815,100.00	1,151,100.00	-
5. เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์	กรรมการ	68,666.75	-	-	-	68,666.75	-
6. นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์	กรรมการ	68,666.75	-	-	-	68,666.75	-
7. นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน	กรรมการ	25,677.40	-	-	-	25,677.40	-
8. นายภุชงค์ อัมแสง	กรรมการ	288,000.00	-	-	44,700.00	332,700.00	-
9. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ *	กรรมการ	288,000.00	-	-	815,100.00	1,103,100.00	-
10. นายตรินทร ศุภการ *	กรรมการ	336,000.00	-	-	815,100.00	1,151,100.00	-
11. นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล	กรรมการ	320,000.00	-	48,000.00	815,100.00	1,183,100.00	-
12. นายอัศวิน คงสิริ	กรรมการ	336,000.00	-	90,000.00	815,100.00	1,241,100.00	-
13. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการ	336,000.00	420,000.00	32,000.00	815,100.00	1,603,100.00	592,930.00
14. นายวิสุทธิ์ มนต์ริวัต	กรรมการ	336,000.00	336,000.00	40,000.00	815,100.00	1,527,100.00	592,930.00
15. นายพิพัฒน์ บุราณนันท	กรรมการ	336,000.00	336,000.00	42,000.00	576,200.00	1,290,200.00	378,860.00
นายสมน สุรทินท์	อดีตกรรมการ	112,000.00	128,000.00	24,000.00	815,100.00	1,079,100.00	376,500.00
นางวสุกานต์ วิชาลสวัสดิ์	อดีตกรรมการ	69,333.33	-	-	687,800.00	757,133.33	-
นายพงศ์ศักดิ์ เสมสันต์	อดีตกรรมการ	87,096.77	-	-	328,300.00	415,396.77	-
นายเมฆินทร์ เพ็ชรพลาย	อดีตกรรมการ	42,129.00	-	-	-	42,129.00	-
ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ	อดีตกรรมการ	228,000.00	-	8,000.00	125,050.00	361,050.00	-
นายวินัย จำลองราษฎร์	อดีตกรรมการ	-	-	-	239,000.00	239,000.00	202,800.00
นาวาอากาศตรี อลงกต พูลสุข	อดีตกรรมการ	-	-	-	623,050.00	623,050.00	-
นายศุภชัย ธาดากิตติสาร	อดีตกรรมการ	-	-	-	732,500.00	732,500.00	-
รวม		4,649,570.00	1,220,000.00	460,000.00	12,000,000.00	18,329,570.00	3,460,350.00



ค่าตอบแทนผู้บริหาร

จำนวนผู้บริหาร	9 ราย
รูปแบบค่าตอบแทน	เงินเดือน, เงินรางวัล (โบนัส), สวัสดิการ*
ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร	
ปี 2557	55,354,252.62 บาท
ปี 2556	48,228,623.45 บาท

* รวมผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์ของพนักงานทุกคนที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่บริษัทจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยจำนวนเงินที่จะได้รับขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่ทำงานกับบริษัทของพนักงานแต่ละราย

ทั้งนี้ สำหรับพนักงานและผู้บริหารที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพจัดตั้งขึ้นสามารถเลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ หรือจะอยู่ในโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงานตามเดิม ในกรณีที่เลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บริษัทจะประกันผลตอบแทนไม่ให้ผลตอบแทนที่ได้รับต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

4.2 ค่าตอบแทนอื่น

บริษัทมีการเสนอค่าตอบแทนอื่นให้แก่ผู้บริหารเช่นเดียวกับที่บริษัทให้แก่พนักงานประจำทุกคน ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งพนักงานที่เข้าทำงานกับบริษัทหลังจากการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจะสามารถสมัครเข้าเป็นสมาชิกได้ โดยทุกเดือนบริษัทจะจ่ายสมทบให้กองทุนให้พนักงานที่เข้าร่วมโครงการในอัตราร้อยละของเงินเดือนตามอัตราก้าวหน้าซึ่งเป็นไปตามระเบียบของบริษัท

เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่ให้แก่ผู้บริหาร

จำนวนผู้บริหาร	9 ราย
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	
ปี 2557	3,898,264.53 บาท
ปี 2556	3,723,716.53 บาท

5. การกำกับดูแลกิจการ การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน และการควบคุมภายใน

ดังรายละเอียดในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

6. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท และบริษัทย่อย

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหักภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับตามกฎหมาย และสำรองอื่นๆ ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 โดยคำนวณจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตามอัตราการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับสภาพคล่องและแผนการขยายงานของบริษัทด้วย โดยที่ผ่านมามีบริษัทจ่ายเงินปันผลเป็นไปตามนโยบายดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

	เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	อัตราการจ่ายเงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)	ร้อยละของกำไรสุทธิ (งบเฉพาะบริษัท)	
			ก่อนหักสำรอง	หลังหักสำรอง
ปี 2557	561.0	1.10	81	102
ปี 2556	510.0	1.00	61	76
ปี 2555	397.8	0.78	56	70
ปี 2554	331.5	0.65	79	99
ปี 2553	275.4	0.54	63	79

การจ่ายเงินปันผลประจำปี 2557 บริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.28 บาท เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2557 และเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้เห็นชอบกับการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสำหรับผลประกอบการหกเดือนหลังเพิ่มเติมอีกในอัตราหุ้นละ 0.82 บาท รวมเงินปันผลจ่ายประจำปี 2557 เท่ากับอัตราหุ้นละ 1.10 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 102 ของกำไรสุทธิ (หลังหักสำรอง) ซึ่งเป็นไปตามนโยบายจ่ายเงินปันผลของบริษัท โดยจะนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2558 ต่อไป

อนึ่ง บริษัทย่อยของบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลดังนี้

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองตามกฎหมาย และสำรองอื่นๆ ยกเว้นปีที่มีการลงทุนจะจ่ายในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังสำรองตามกฎหมาย สำหรับ บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด ยังไม่มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น



การกำกับดูแลกิจการ



การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจ โดยยึดถือปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ โดยเชื่อมั่นว่าจะสามารถนำพาบริษัทให้บรรลุเป้าหมาย และเติบโตอย่างยั่งยืน รวมทั้งสร้างความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

บริษัทมีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2549 และได้พยายามปรับปรุงให้มีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 รวมทั้งชี้แจงเหตุผลหรือมาตรการทดแทนที่บริษัทนำมาใช้กรณีที่บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามหลักการดังกล่าวได้

ทั้งนี้ บริษัทยังได้มอบหมายให้นางปานดาว สุขยางค์ ทำหน้าที่หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน โดยเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ นโยบาย และข้อกำหนดของหน่วยงานทางราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (รายละเอียดประวัติหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”)

1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการ ที่เป็นลายลักษณ์อักษรตั้งแต่ปี 2545 และมีการปรับปรุงให้มีความเหมาะสม ซึ่งสามารถสรุปนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทโดยย่อ ดังนี้

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันเป็นปัจจัยหลักในการเสริมสร้างให้บริษัทมีระบบการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ และเป็นพื้นฐานของการเติบโตที่ยั่งยืน จึงได้ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ข้อบังคับของบริษัท ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย สภาพแวดล้อม และประเทศชาติ โดยกำหนดเป็นนโยบายการกำกับดูแลกิจการ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นแนวทาง โดยคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมุ่งมั่นที่จะนำเอาหลักสำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท 5 ประการมาใช้ ได้แก่

1. มีความรับผิดชอบต่อผลการตัดสินใจและการกระทำของตน (Accountability)
2. มีความโปร่งใสและเปิดเผยอย่างตรงไปตรงมา (Transparency)
3. ปฏิบัติต่อทุกฝ่ายอย่างเสมอภาคและยุติธรรม (Equitable Treatment)
4. มุ่งสร้างคุณค่าของธุรกิจในระยะยาวแก่ผู้มีส่วนได้เสีย (Long-Term Value-Added Creation to Stakeholders)
5. ส่งเสริมการปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Promotion of Best Practices)

รวมทั้งจะยึดมั่นจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท มาใช้ในการดำเนินงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างโปร่งใสทั้งนี้ บริษัทได้ประกาศนโยบายการกำกับดูแลกิจการให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทราบโดยทั่วกัน

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้จัดให้มีจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อย สามารถดำเนินงานอย่างโปร่งใส และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งจัดให้มีคณะทำงานบรรษัทภิบาล เพื่อติดตามให้มีการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ และจัดให้มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณ อีกทั้งได้มีการปรับปรุงจรรยาบรรณ และระบบการประเมินผลดังกล่าวให้มีความเหมาะสมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี

ในการดำเนินการทางธุรกิจของบริษัท บริษัทมุ่งมั่นในการป้องกันและต่อต้านคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ดังนั้นเพื่อให้ความเสี่ยงด้านการคอร์รัปชันได้รับการพิจารณาและดำเนินการอย่างรอบคอบ ในปี 2556 บริษัทจึงได้จัดทำนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันขึ้นและประกาศเพื่อใช้เป็นแนวทางที่ชัดเจนในการดำเนินธุรกิจ แก่บริษัท บริษัทย่อย ซึ่งรวมถึงกรรมการ และพนักงานด้วย รวมถึงจัดให้มีคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับผู้บริหารและพนักงาน โดยในปี 2557 ได้รับการรับรองการเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติภาคเอกชนไทยต่อต้านการทุจริต

2 คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัทและเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ นอกจากนี้ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยทั้งหมดเป็นกรรมการอิสระ และเพื่อให้การทำหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง ประธานกรรมการไม่ได้เป็นประธานหรือสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดองค์ประกอบ และหน้าที่ของคณะกรรมการชุดต่างๆ ไว้อย่างชัดเจน ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 4 ท่าน ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ดังนี้

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1. นายพชร ยุติธรรมดำรง | (กรรมการอิสระ) | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต | (กรรมการอิสระ) | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นายพิพัฒน์ บุราณนันท | (กรรมการอิสระ) | กรรมการตรวจสอบ |
| 4. นายสุมน สุรทินท์ | (กรรมการอิสระ) | อดีตกรรมการตรวจสอบ |
| นางมยุรี นลินวงศ์ | (ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน) | เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ |



อนึ่ง นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต นายสุมน สุรทินธ์ และนายพิพัฒน์ บุณณะนนท์ เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่สอบทานงบการเงินของบริษัท ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะกรรมการบริษัท” อย่างไรก็ตาม นายสุมน สุรทินธ์ ครอบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการและกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2557

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทและได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัทดังนี้

“สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ สอบทานให้บริษัทมีการรายงานข้อมูลการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเชื่อถือได้ สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน และระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท และข้อผูกพันที่มีไว้กับบุคคลภายนอก สอบทานให้บริษัทมีการดูแลรักษาทรัพย์สินที่เหมาะสม สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง และระบบการควบคุมภายในของบริษัทอย่างเป็นอิสระ พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีรวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ พิจารณาทบทวน กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยปีละครั้ง ประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเอง เป็นประจำทุกปี พิจารณานุมัติแผนงานประจำปี งบประมาณ และอัตราค่าจ้างของงานตรวจสอบภายในที่ผ่านความเห็นชอบจาก กรรมการผู้จัดการ จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท มีอำนาจในการว่าจ้างที่ปรึกษาทางวิชาชีพ เชิญผู้บริหารหรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น รวมทั้งปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย”

บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ซึ่งทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรม และเป็นอิสระเพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมีนางมยุรี นลินวงศ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายในเป็นหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะผู้บริหาร”

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในมีวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ และการอบรมที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีการปฏิบัติงานด้วยความรู้ ความสามารถในการวิชาชีพ รวมทั้ง ความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานโดยการแต่งตั้ง ถอดถอนและโยกย้ายหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 คน แต่ไม่เกิน 4 คน โดยอย่างน้อย 1 คนเป็นกรรมการอิสระ มีวาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี และมีประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ เป็นกรรมการกำหนดค่าตอบแทนโดยตำแหน่งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557 ดังนี้

- | | | |
|------------------------------|-----------------------|--|
| 1. นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต | (กรรมการอิสระ) | ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| 2. นายพชร ยุติธรรมดำรง | (กรรมการอิสระ) | กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| 3. นายสุมน สุรทินธ์ | (กรรมการอิสระ) | กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| | | (สิ้นสุดเป็นกรรมการเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2557) |
| 4. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล | (ประธานกรรมการบริหาร) | กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |

5. นายประกอบเกียรติ นินนาท (กรรมการผู้จัดการ)

กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
(เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง
ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2557)

นายฉัตรชัย พันชัย

(ผู้อำนวยการอาวุโส
ฝ่ายการเงินและบัญชี)

เลขานุการคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

ทั้งนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“พิจารณากำหนด ค่าตอบแทน เงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส ผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล คณะอนุกรรมการกิจการเชื้อเพลิง ประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ คณะกรรมการชดเชย และคณะอนุกรรมการอื่นใดของบริษัทและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี”

นอกจากนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนยังได้พิจารณาเงินปันผลระหว่างกาล และเงินปันผลประจำปี และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี รวมทั้งได้ให้ความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ เช่น ให้ความเห็นในเรื่องค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมของกรรมการ และเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น เป็นต้น

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ประกอบด้วยกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 3 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี โดยประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--|
| 1. นายอัศวิน คงสิริ | (กรรมการอิสระ) | ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล |
| 2. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล | | กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล |
| 3. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเรียง | | กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล |
| 4. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล | (ประธานกรรมการบริหาร) | กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล |
| 5. นายประกอบเกียรติ นินนาท | (กรรมการผู้จัดการ) | กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล |
| นางปานดาว สุขยางค์ | (เลขานุการบริษัท) | เลขานุการคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล |

ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัทดังนี้

“ในด้านการสรรหา คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลพิจารณาความเหมาะสมในด้านจำนวน และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท จัดทำข้อกำหนด และเงื่อนไขสำหรับสัญญากรรมการผู้จัดการ รวมทั้งพิจารณาสรรหาบุคคล เพื่อดำรงตำแหน่ง กรรมการบริษัทและตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบริษัทที่ว่างลง และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป

การสรรหากรรมการ กรรมการผู้จัดการ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลได้มีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกกรรมการและกรรมการผู้จัดการ โดยพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการสรรหา ทั้งในด้านสถานภาพบุคคล ความรู้ ความสามารถ จริยธรรม และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งมีการกำหนดคุณสมบัติเฉพาะของกรรมการอิสระ และกรรมการผู้จัดการ



นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหาและบริษัทก็บาลยังได้ให้ความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ฯ ที่กำหนดไว้ เช่น ให้ความเห็นในการสรรหากรรมการ เป็นต้น

ในด้านบริษัทก็บาล คณะกรรมการสรรหาและบริษัทก็บาลจะพิจารณาทบทวนและปรับปรุงนโยบายบริษัทก็บาลอย่างสม่ำเสมอ กำกับ ดูแลและให้คำแนะนำแก่กรรมการและฝ่ายบริหารเพื่อให้การบริหารงานเป็นไปด้วยดี รวมถึงเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามหลักการของหน่วยงานกำกับดูแล”

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 5 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดยประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

- | | | |
|------------------------------|---|---|
| 1. นายอัศวิน คงสิริ | (กรรมการอิสระ) | ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 2. นายพิพัฒน์ บุณณนธ์ | (กรรมการอิสระ) | กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล | (ประธานกรรมการบริหาร) | กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 4. นายประกอบเกียรติ นินนาท | (กรรมการผู้จัดการ) | กรรมการบริหารความเสี่ยง
(เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2557) |
| 5. นายดิศพงษ์ ไพฑูริพงษ์ | (ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหารและรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด) | กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“สอดคล้องดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงรวมทั้งพิจารณาให้ความเห็นการบริหารความเสี่ยงองค์การ (Corporate Risk) สอบทานประสิทธิภาพของกรอบการบริหารความเสี่ยง และสอดคล้องดูแลการบริหารความเสี่ยงของบริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ทั้งหมดให้สอดคล้องกัน นำเสนอภาพรวมความเสี่ยงของบริษัท วิธีการจัดการและภาพรวมผลการควบคุมความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งกลั่นกรองและสอบทานความเสี่ยงในภาพรวมเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดการความเสี่ยงของบริษัท มีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และการบริหารความเสี่ยงได้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง”

นอกจากนี้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงยังได้พิจารณาดัชนีชี้วัดความเสี่ยงที่สำคัญทุกครึ่งในการประชุม เช่น พิจารณา EBITDA กระแสเงินสด การควบคุมค่าใช้จ่าย ส่วนแบ่งทางการตลาด เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามควบคุมผลการดำเนินบริษัท ให้ได้ตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ในกรณีที่ผลการดำเนินงานมีแนวโน้มว่าจะต่ำกว่าเป้าหมาย คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะสั่งการให้ฝ่ายบริหารออกมาตรการต่างๆ เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

คณะกรรมการบริหาร

เพื่อให้การบริหารกิจการ การเสนอแนะ การแก้ปัญหาที่สำคัญ การติดตามประเมินผลการดำเนินกิจการของบริษัท และบริษัทย่อยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามเป้าหมายของแผนกลยุทธ์ของบริษัท

รวมทั้งเพื่อพิจารณาก่อนการลงเรื่องสำคัญก่อนที่จะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารซึ่งประกอบด้วยผู้แทนฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อย ดังนี้

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล | ประธานกรรมการบริหาร |
| 2. นายประกอบเกียรติ นินนาท | กรรมการผู้จัดการ |
| 3. นายฉัตรชัย พันชัย | ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี
บริษัท บริการสื่อเพื่อการประกอบธุรกิจ จำกัด (มหาชน)
และกรรมการผู้จัดการ บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน
จำกัด |
| 4. นายอานวย พหุณนิช | กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด |
| 5. นายปรี หวานชิต | กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด |
| นางปานดาว สุขยางค์ (เลขานุการบริษัท) | เลขานุการคณะกรรมการบริหาร |

โดยคณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท สรุปได้ดังนี้

“ให้นโยบายและพิจารณาก่อนการลงงบประมาณบริษัทและบริษัทย่อย ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทแต่ละบริษัท กำกับดูแล และติดตามความคืบหน้า รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงานกิจการของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย มีอำนาจในการเรียกเอกสารและบุคคลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ ตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม และดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย”

3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

การสรรหากรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการ จะดำเนินการโดยผ่านคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลเพื่อพิจารณาคัดเลือก และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือ ผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป

ในการสรรหากรรมการบริษัท คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะใช้วิธีใดวิธีหนึ่ง หรือหลายวิธีในการสรรหา ได้แก่ การเสาะหา (Searching) จากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยอาจใช้บริษัทที่ปรึกษา (Professional Search Firm) หรือ ฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) หรือ การเสนอชื่อจากกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้นของบริษัท เป็นต้น

ทั้งนี้ สำหรับการสรรหากรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ซึ่งต้องเสนอผ่านที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ จะใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งจะมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม 1 เลือกตั้งบุคคลคนเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่พึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด



ดังนั้น ผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดมากน้อยตามมาตรา 70 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน (Cumulative Voting)

อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการบริษัท รวมทั้งได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งเข้มงวดกว่า ข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการถือหุ้น เพื่อให้กรรมการอิสระของบริษัทมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง โดยได้กำหนด นิยาม “กรรมการอิสระ” ว่าจะต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าว ไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มียกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มียในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ

หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย

9. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
10. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

4 การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

4.1 กลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

บริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อย และบริษัทร่วม โดยมีการส่งผู้แทนบริษัทเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เพื่อเข้าไปมีส่วนร่วมในการทำหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ ตลอดจนประสานงานในการดำเนินธุรกิจระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย และบริษัทร่วม เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทจะสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามระบบการควบคุมภายในที่ดี บริษัทได้จัดทำหลักเกณฑ์การติดตามดูแลการดำเนินงาน และการกำหนดทิศทางการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม โดยมีหลักเกณฑ์ที่สำคัญดังนี้

- คุณสมบัติของผู้แทนบริษัท โดยเป็นกรรมการ หรือพนักงาน ที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และต้องไม่ประกอบกิจการ หรือเป็นกรรมการในบริษัทที่ประกอบธุรกิจอย่างเดียวกัน หรือแข่งขันกันอันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วม
- อำนาจการอนุมัติการแต่งตั้ง และถอดถอนผู้แทนบริษัท โดยการแต่งตั้ง หรือถอดถอนผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ ส่วนการแต่งตั้ง หรือถอดถอนผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทให้เป็นอำนาจของกรรมการผู้จัดการ
- ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัท โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทจะมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ เช่น นโยบาย เป้าหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งกำกับ ดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบาย และแผนงานที่กำหนดไว้ ส่วนผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัทจะเข้าร่วมในการกำหนดกลยุทธ์ และวางแผนดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทย่อย และบริษัทร่วม ดังกล่าวผ่านการประชุมคณะกรรมการ หรือการประชุมกับฝ่ายบริหาร ของบริษัทย่อย บริษัทร่วม
- ทิศทางการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการจัดทำข้อมูลกันต่างๆ ระหว่างบริษัทย่อย บริษัทร่วม กับบุคคลภายนอก เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด ระบบการรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบมีความเชื่อถือได้ มีการจัดการความเสี่ยงและระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และขจัดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- การรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ต่อคณะกรรมการบริษัท หรือกรรมการผู้จัดการตามระยะเวลาที่กำหนด



4.2 ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อย

-ไม่มี-

5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ดังรายละเอียดในหัวข้อที่ (7) การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

6 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี และค่าบริการอื่นของบริษัทและบริษัทย่อย

6.1 ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี

- บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชี ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม 2,750,177 บาท (รวมประมาณการค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับการตรวจสอบบัญชี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี 31 ธันวาคม 2557) ดังนี้

รายการที่	ชื่อบริษัทผู้จ่าย	ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าตอบแทนรวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ (บาท)
1.	บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	1,190,000
2.	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	572,000
3.	บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด*	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	53,177
4.	บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	95,000
5.	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	840,000
รวมค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี			2,750,177

* บริษัทได้ควบรวมกิจการกับ FPT ตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป

6.2 ค่าบริการอื่น

- ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา บริษัทย่อยมีการจ่ายค่าตอบแทนของงานบริการอื่นให้แก่ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเฮส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสำนักงาน อีวาย จำกัด โดยเป็นค่าที่ปรึกษา - ควบรวมกิจการ จำนวนเงินรวม 382,345 บาท

7 การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้ ดังนี้

หมวดที่ 1: สิทธิของผู้ถือหุ้น

1. การปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น

- 1.1 บริษัทให้ความสำคัญกับการปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น และการส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิขั้นพื้นฐาน ได้แก่ การมีส่วนร่วมแบ่งในกำไรของบริษัท การได้รับข่าวสาร ข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ การเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแก้ไขข้อบังคับและหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน เป็นต้น

- 1.2 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยได้ดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานตามกฎหมาย ได้แก่ การให้ข้อมูลสำคัญที่เป็นปัจจุบันผ่านเว็บไซต์ของบริษัท การจัดให้มีบรรยายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) เพื่ออธิบายผลการดำเนินงานทุกไตรมาส และการเผยแพร่ข่าวสารผ่าน BAFS Newsletter เป็นต้น
- 1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทมีผู้ถือหุ้นรายย่อยจำนวนมากพอสมควรซึ่งจะก่อให้เกิดการถ่วงดุลระหว่างผู้ถือหุ้นรายย่อยและรายใหญ่ โดยไม่เอื้อให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งสามารถควบคุมสิทธิออกเสียง หรือควบคุมบริษัทได้ และส่งผลให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทมีสัดส่วนการกระจายหุ้นให้ผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float) สูงกว่าร้อยละ 40 โดยไม่มีการถือหุ้นไขว้ในกลุ่มบริษัท และไม่มีโครงสร้างการถือหุ้นแบบปิรามิด รวมทั้งคณะกรรมการมีการถือหุ้นรวมกันคิดเป็นร้อยละ 1.12 นอกจากนี้ บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนสถาบันถึงร้อยละ 9.53

2. การประชุมผู้ถือหุ้น

- 2.1 บริษัทได้กำหนดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัท ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทได้จัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ในวันที่ 24 เมษายน 2557 โดยประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุด กรรมการผู้จัดการ กรรมการ รวมทั้งผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมาย ได้เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม
- 2.2 บริษัทได้จัดให้มี บริษัท กฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด เป็นที่ปรึกษากฎหมาย และตัวแทนจากผู้ถือหุ้นเป็นผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้น และเปิดเผยไว้ในรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น

3. การส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้า

- 3.1 บริษัทมอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนการประชุม 21 วัน อย่างไรก็ตาม ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวซึ่งเป็นข้อมูลเดียวกับที่บริษัทจัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นและใช้ในการประชุมผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com อย่างน้อย 30 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาศึกษาข้อมูลประกอบการประชุมล่วงหน้า รวมทั้งได้มีการประกาศลงหนังสือพิมพ์รายวัน ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 วัน และก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน เพื่อบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นด้วย
- 3.2 หนังสือเชิญประชุมมีรายละเอียดอย่างเพียงพอและครบถ้วน มีรายละเอียดวัน เวลา สถานที่ ระเบียบวาระการประชุม โดยระบุอย่างชัดเจนว่าเป็นเรื่องเสนอเพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณา มีเอกสารประกอบระเบียบวาระต่างๆ วัตถุประสงค์ และเหตุผล พร้อมความเห็นของคณะกรรมการ ข้อบังคับบริษัทเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น แผนที่แสดงสถานที่ประชุม รายละเอียดของเอกสารที่ผู้ถือหุ้นจะต้องนำมาแสดงในวันประชุม และวิธีการเข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ เพื่อรักษาประโยชน์และอำนวยความสะดวกในการสื่อสารสำหรับผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทได้จัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมเป็นภาษาอังกฤษด้วย
- 3.3 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น ส่งเสริมการใช้สิทธิ และไม่ละเมิดหรือลดทอนสิทธิ โดยได้นำเสนอเรื่องที่สำคัญให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ และบรรจุเรื่องต่างๆ ที่สำคัญอย่างครบถ้วนตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และข้อบังคับของบริษัท



- 3.4 ในหนังสือเชิญประชุมมีวาระการประชุมที่สำคัญเป็นเรื่องๆ อย่างชัดเจน เพื่อนำเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกปี ได้แก่
- **วาระการแต่งตั้งคณะกรรมการ :** บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล โดยได้ให้รายละเอียด ชื่อ-นามสกุล อายุ ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จำนวนบริษัทที่ดำรงตำแหน่งกรรมการ แยกเป็นบริษัทจดทะเบียน และบริษัททั่วไป หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหา ประเภทของกรรมการที่เสนอ ข้อมูลการเข้าร่วมประชุม และจำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง สำหรับกรณีเสนอแต่งตั้งกรรมการรายเดิม โดยการเสนอแต่งตั้งดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาถ้อยแถลงจากคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
 - **วาระค่าตอบแทนกรรมการ :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบ และจำนวนเงินค่าตอบแทน รวมทั้งนโยบายและหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการที่ได้ผ่านการพิจารณาถ้อยแถลงจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
 - **วาระการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับชื่อผู้สอบบัญชี สำนักงานสอบบัญชี ประสบการณ์ความสามารถของผู้สอบบัญชี ความเป็นอิสระ ค่าตอบแทน จำนวนปีที่ทำหน้าที่ให้บริษัท (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายเดิม) หรือเหตุผลของการเปลี่ยนผู้สอบบัญชี (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายใหม่) วิธีการพิจารณาความเหมาะสมของค่าสอบบัญชี ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาถ้อยแถลงจากคณะกรรมการตรวจสอบ
 - **วาระการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผล :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรกำไรและเงินทุนสำรอง จำนวนเงินปันผล พร้อมเหตุผลและข้อมูลประกอบ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผล และวันที่คณะกรรมการกำหนด (Record Date) เพื่อกำหนดสิทธิในการรับเงินปันผล โดยการเสนอเรื่องดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาถ้อยแถลงจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

4. การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้น

- 4.1 บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น ทั้งนักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และรายย่อย เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น
- 4.2 บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามที่เกี่ยวข้องกับวาระการประชุมถึงคณะกรรมการล่วงหน้าก่อนวันประชุม ผ่านทางเลขานุการบริษัท โดยได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับการนำส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท
- 4.3 บริษัทจัดประชุมผู้ถือหุ้น ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งเป็นสถานที่ที่ผู้ถือหุ้นสามารถเดินทางไปร่วมประชุมได้ง่าย รวมทั้งได้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย ด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้อนรับ และให้ความสะดวกอย่างเพียงพอ
- 4.4 บริษัทเปิดให้ผู้ถือหุ้นลงทะเบียนล่วงหน้าก่อนการประชุม 2 ชั่วโมง ไม่จำกัดสิทธิในการเข้าประชุมของผู้ถือหุ้นที่มาสาย โดยได้อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมอย่างเต็มที่
- 4.5 บริษัทใช้ระบบบาร์โค้ดที่แสดงรายละเอียดของผู้ถือหุ้นแต่ละรายที่ได้จัดพิมพ์ไว้บนแบบฟอร์มลงทะเบียน เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และแม่นยำในการลงทะเบียน การนับคะแนนและแสดงผล
- 4.6 บริษัทให้สิทธิผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมภายหลังการประชุมเริ่มแล้ว มีสิทธิออกเสียง หรือลงคะแนนในระเบียบวาระที่อยู่ระหว่างการพิจารณา และยังไม่ได้ลงมติ

5. การดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้น

- 5.1 ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะแนะนำคณะกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมายให้ที่ประชุมทราบ และชี้แจงกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในการประชุม รวมทั้งขั้นตอนการออกเสียงลงมติ
- 5.2 บริษัทได้จัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น และตั้งคำถามในที่ประชุม โดยกรรมการ และผู้บริหารจะตอบข้อซักถามอย่างชัดเจน ตรงประเด็น และให้ความสำคัญกับทุกคำถาม แล้วจึงให้ที่ประชุมออกเสียงลงมติในวาระนั้นๆ
- 5.3 บริษัทดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุม ไม่แจกเอกสารที่มีข้อมูลสำคัญเพิ่มเติมในที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างกะทันหัน และไม่มีการเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบเป็นการล่วงหน้าในที่ประชุม
- 5.4 บริษัทมีการใช้บัตรลงคะแนนเสียงสำหรับทุกวาระ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้กรณีที่มีข้อโต้แย้งในภายหลัง และในกรณีที่วาระนั้นมีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล

6. การดำเนินการหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

- 6.1 บริษัทมีการเปิดเผยมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมผลการลงคะแนนเสียงโดยแจ้งข่าวไปยังตลาดหลักทรัพย์ฯ และเปิดเผยบนเว็บไซต์ของบริษัทภายใน 9.00 น. ของวันรุ่งขึ้นภายหลังจากวันประชุมผู้ถือหุ้น
- 6.2 หลังจากการประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติจ่ายเงินปันผล บริษัทได้ประสานงานกับบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ถือหุ้นได้รับสิทธิเงินปันผลอย่างถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดวันที่คณะกรรมการกำหนด (Record Date) เพื่อสิทธิในการรับเงินปันผลภายหลังจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ซึ่งเป็นไปตามหลักการที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ เสนอแนะ
- 6.3 บริษัทมีการบันทึกรายงานการประชุมถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ โดยได้บันทึกรายชื่อและตำแหน่งของกรรมการที่เข้าร่วมประชุม วิธีการลงคะแนนและนับคะแนน ความเห็นของผู้ถือหุ้น คำชี้แจงของกรรมการและผู้บริหาร รวมทั้งมติที่ประชุมไว้อย่างชัดเจน ซึ่งแยกเป็นคะแนนที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง โดยได้จัดส่งรายงานการประชุมต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายใน 14 วันนับจากวันประชุมผู้ถือหุ้น และได้เผยแพร่รายงานดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท นอกจากนี้ ยังได้เผยแพร่ภาพและเสียงของการประชุมผู้ถือหุ้นบนเว็บไซต์ของบริษัทด้วย

จากการดำเนินการดังกล่าวเป็นผลให้บริษัทได้รับการประเมินผลการจัดประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นในระดับ “ดีเยี่ยม” ติดต่อกันเป็นปีที่ 7



หมวดที่ 2: การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทให้ความสำคัญและดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม โดยได้ดำเนินการต่างๆ ดังนี้

1. การเสนอเพิ่มวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

บริษัทมีนโยบายอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอเพิ่มวาระการประชุมล่วงหน้า รวมทั้งเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ซึ่งได้มีการเผยแพร่ผ่านตลาดหลักทรัพย์ และเว็บไซต์ของบริษัท ซึ่งบริษัทได้เปิดโอกาสให้แก่ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและชื่อกรรมการพร้อมข้อมูลประกอบการพิจารณาล่วงหน้าเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม ถึงวันที่ 15 มกราคมของทุกปี ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันซึ่งถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.05 สามารถเสนอวาระและชื่อกรรมการได้ ซึ่งสัดส่วนที่กำหนดดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นมากกว่าข้อกำหนดของกฎหมายที่กำหนดว่าผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายซึ่งถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 สามารถเสนอวาระการประชุมได้ สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2557 ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดเสนอวาระหรือชื่อบุคคลเพื่อเป็นกรรมการ

2. การมอบฉันทะในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมอบฉันทะให้บุคคลอื่น กรรมการอิสระ หรือกรรมการผู้จัดการเข้าร่วมประชุมแทน โดยจัดส่งหนังสือมอบฉันทะในรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นกำหนดทิศทางลงคะแนนได้ (แบบ ข.) รวมทั้งได้รับเกี่ยวกับเอกสารประกอบการมอบฉันทะ และคำแนะนำขั้นตอนในการมอบฉันทะไว้อย่างชัดเจน ซึ่งเป็นขั้นตอนโดยทั่วไปที่ไม่ยุ่งยากต่อการปฏิบัติ

3. มาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท และความขัดแย้งทางผลประโยชน์

- 3.1 บริษัทมีการเก็บรักษาข้อมูลภายใน รวมทั้งมีมาตรการป้องกันกรณีที่กรรมการและผู้บริหารใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบซึ่งเป็นการเอาเปรียบผู้ถือหุ้นอื่น เช่น การซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน การนำข้อมูลภายในไปเปิดเผยกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกรรมการและผู้บริหารซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม เป็นต้น โดยได้มีการกำหนดเรื่องการรักษาผลประโยชน์และความลับของบริษัทไว้ในคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท และกำหนดเรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท การใช้ข้อมูลภายใน และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่พนักงานฝ่าฝืนอีกด้วย โดยได้มีการแจ้งให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้รับทราบถึงข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทกำหนดมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทอย่างน้อย 7 วันก่อนการประกาศผลการดำเนินงานในแต่ละไตรมาส

ทั้งนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทของกรรมการ และผู้บริหาร บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารรายงานเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และได้บรรจุวาระเรื่องการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการ และผู้บริหารไว้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง รวมทั้งมีการเปิดเผยการถือครองหลักทรัพย์ไว้ในรายงานประจำปี

นอกจากนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์ของพนักงานที่ใกล้ชิดกับข้อมูลของบริษัท บริษัทได้กำหนดระเบียบให้พนักงานดังกล่าวต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ภายใน 3 วันทำการถัดจากวันที่เกิดรายการ และได้บรรจุวาระไว้ในการประชุมฝ่ายบริหารทุกเดือน

- 3.2 บริษัทกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหาร โดยให้คณะกรรมการและผู้บริหารเปิดเผยข้อมูลการมีส่วนได้เสียของตนและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยแนวทางดังกล่าวสอดคล้องกับลักษณะของธุรกิจ กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรรมการและผู้บริหารต้องรายงานข้อมูลส่วนได้เสียมายังบริษัททุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงซึ่งบริษัทกำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามข้อมูลดังกล่าว

- 3.3 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดแนวทางเพื่อไม่ให้กรรมการ หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้เสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมกระบวนการตัดสินใจในการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องดังกล่าว โดยก่อนเริ่มประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งประธานกรรมการจะแจ้งให้กรรมการที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้นๆ แจ้งต่อที่ประชุมและกรรมการท่านนั้นจะออกจากห้องประชุม และไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระดังกล่าว
- 3.4 บริษัทมีโครงสร้างการถือหุ้นแบบไม่ซับซ้อน และรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเกือบทั้งหมดเป็นการทำรายการตามปกติธุรกิจ
- 3.5 บริษัทยึดถือปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และสำนักงาน ก.ล.ต. เช่น หลักเกณฑ์การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หลักเกณฑ์การได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เป็นต้น

ในปี 2557 บริษัทไม่ได้รับข้อร้องเรียนใดๆ เกี่ยวกับการไม่เคารพสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และไม่พบการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทเพื่อแสวงหาผลประโยชน์แต่อย่างใด

หมวดที่ 3: บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

1. การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ

บริษัทมีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ คู่แข่งทางการค้า พนักงาน สังคมและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดแนวทางการปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรในนโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการปฏิบัติตามแนวนโยบายดังกล่าว โดยในการดำเนินการต่างๆ บริษัทเคารพสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย ดังนี้

- 1.1 **ผู้ถือหุ้น:** บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น โดยปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริตเป็นธรรม บริหารกิจการให้มีความเจริญก้าวหน้า มั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่เหมาะสมแก่ผู้ถือหุ้น มีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน สม่าเสมอ และครบถ้วน นอกจากนี้ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมทั้งเสนอวาระหรือบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในการประชุมผู้ถือหุ้น
- 1.2 **ลูกค้า :** บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้า โดย
 - บริษัทมีความเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้า โดยมีการปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อลูกค้า ปฏิบัติต่อลูกค้าทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้าเพื่อให้ได้รับบริการอย่างมีคุณภาพ
 - บริษัทดำเนินธุรกิจการบริการเติมน้ำมันอากาศยานให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล ตรงต่อเวลา และมีความปลอดภัยสูงสุด โดยได้รับการรับรองคุณภาพระบบการให้บริการของบริษัทด้วย ISO 9001 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย OHSAS 18001
 - บริษัทมีระบบการวัดความพึงพอใจของลูกค้า และจัดเป็นส่วนหนึ่งของดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPIs) ของบริษัท
 - บริษัทจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีภายนอกบริษัท เช่น การเข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของบริษัท การจัดสัมมนา การเข้าพบลูกค้าเพื่อสร้างความสัมพันธ์และรับฟังข้อติชมอย่างสม่ำเสมอ การร่วมสนุกชิงรางวัลตอบคำถามที่เกี่ยวข้องกับบริษัท การพบปะลูกค้าในเทศกาลต่างๆ เป็นต้น
- 1.3 **คู่ค้า :** บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่ค้า มีขั้นตอนในการคัดเลือกคู่ค้าอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม โดยต้องมีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอน หรือกระบวนการตามที่บริษัทกำหนด รวมทั้งการคัดเลือกคู่ค้ารายใหม่ต้องผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท



บริษัทปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อคู่ค้า ปฏิบัติต่อคู่ค้าทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย รวมทั้งไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับคู่ค้า โดยบริษัทได้กำหนดนโยบาย JV Core Principle เพื่อเป็นเครื่องมือในการป้องกันการเปิดเผยข้อมูลที่อ่อนไหว (Sensitive Information)

- 1.4 **เจ้าหนี้** : บริษัทมีการกำหนดวิธีการและแนวปฏิบัติในการไม่ละเมิดสิทธิของเจ้าหนี้ โดยมีการปฏิบัติตามข้อตกลงที่มีต่อเจ้าหนี้ และให้ข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับเจ้าหนี้
- 1.5 **คู่แข่งทางการค้า** : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า โดยประพฤติปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันที่ดี ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม รวมทั้งไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งด้วยการกล่าวหาในทางร้ายและปราศจากซึ่งมูลความจริง
- 1.6 **พนักงาน** : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน พนักงานของบริษัททุกคนเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินธุรกิจ ดังนั้น บริษัทจึงให้ความสำคัญต่อการพัฒนาพนักงาน ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน ดังนี้
 - มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงาน
 - มีการกำหนดนโยบายค่าตอบแทนพนักงานที่ชัดเจน โดยมีการวัดผลการปฏิบัติงานตาม Balanced Scorecard ที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้น และระยะยาว ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการจัดการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา
 - มีการให้ผลตอบแทน และสวัสดิการอย่างเหมาะสม ได้แก่ เงินเดือน เงินรางวัลประจำปี กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมทั้งการทำประกันชีวิต อุบัติเหตุ และสุขภาพ ให้แก่พนักงาน
 - มีการปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ค่านิยมองค์กร ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานให้แก่พนักงานใหม่ ก่อนเข้าไปเรียนรู้งานฝ่ายที่พนักงานสังกัดในขณะปฏิบัติงาน (On the job training)
 - มีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาพนักงานอย่างเป็นระบบ ซึ่งมีคู่มือความสามารถ (Competency Model) ที่นำมาใช้เป็นมาตรฐานในการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ การประเมินความสามารถและศักยภาพของพนักงาน (Competency and Potential Assessment) แผนระบบเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) แผนพัฒนาพนักงานรายบุคคล (Individual Development Plan) แผนพัฒนาความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Development Plan) แผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan) และแผนพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่ง (Successor Development Plan) เป็นต้น โดยในปี 2557 มีจำนวนพนักงานทั้งหมด 442 คน และมีจำนวนชั่วโมงเฉลี่ยของการฝึกอบรมของพนักงานเท่ากับ 41 ชั่วโมง/คน
 - จัดให้มีโครงการส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่พนักงาน การอบรม ศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศ เป็นต้น
 - มีการส่งเสริมด้านจริยธรรม โดยจัดให้พนักงานเข้าร่วมอบรมในหัวข้อ “มาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน” และจัดให้พนักงานทำแบบทดสอบจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อส่งเสริมให้พนักงานมีจรรยาบรรณในการปฏิบัติงาน รวมทั้งสนับสนุนให้พนักงานเข้าปฏิบัติธรรมที่พุทธอุทยานสุเมธธรรมสถานแห่งประเทศไทย และสวนธรรมศรีปทุม
 - ส่งเสริมการรณรงค์และปลูกฝังค่านิยมองค์กร โดยจัดกิจกรรมต่างๆ ภายในองค์กร เช่น กิจกรรมเชื่อมสัมพันธ์ระหว่างพนักงาน กิจกรรมเชิดชูเกียรติพนักงานที่ทำความดี กิจกรรมสนับสนุนความปลอดภัย รวมถึงจัดให้พนักงานทำแบบทดสอบค่านิยมองค์กร ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานมีส่วนร่วมและได้รับความรู้ ทำความเข้าใจ ตระหนักถึงความสำคัญและนำแนวทางพฤติกรรมที่ดีของค่านิยมไปปฏิบัติในทิศทางเดียวกัน

- จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีภายในบริษัท เช่น แข่งขันกีฬา การจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ การท่องเที่ยวประจำปี การส่งเสริมให้พนักงานเข้าร่วมชมรมต่างๆ และการจัดกิจกรรมภายในองค์กรเป็นประจำทุกเดือน อาทิ ให้กำลังใจคลายร้อนพนักงานปฏิบัติการ ปั่นจักรยานเชื่อมโยง พาพนักงานไปทำบุญ และ Happy Hour เป็นต้น
- ส่งเสริมการรณรงค์และปลูกฝังค่านิยมองค์กร มีส่วนร่วมของพนักงานในการปฏิบัติตามนโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เช่น สังคม ชุมชน ลูกค้า รวมทั้ง จัดให้มีกิจกรรมเพื่อให้พนักงานตระหนักถึง Core Value ของบริษัท ซึ่งมีส่วนช่วยสนับสนุนในการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

1.7 สังคมและชุมชน :

งานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility: CSR) บริษัทกำหนดไว้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการพัฒนาย่างยั่งยืน โดยส่วนหนึ่งของการดำเนินงาน เพื่อสนับสนุนชุมชนโดยรอบบริษัท และการสนับสนุนสังคมโดยรวม รวมทั้งมีกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมโดยแบ่งเป็น การดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการศึกษาของเยาวชน เพื่อส่งเสริมศาสนา และวัฒนธรรมของชุมชน เพื่อเชื่อมโยงและส่งเสริมให้ชุมชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และการสนับสนุนหน่วยงานที่เสียสละในการทำประโยชน์ เพื่อสังคมส่วนรวม

- การดำเนินการเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม มีโครงการที่ดำเนินการได้แก่ โครงการบำรุงขวัญทหารหาญ ผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติหน้าที่ กิจกรรมเพื่อสนับสนุนการศึกษาทั้งการพาไปทัศนศึกษาเพื่อเรียนรู้นอกห้องเรียน การสนับสนุนโครงการต่างๆ ของโรงเรียนเพื่อพัฒนาทักษะด้านต่างๆ การสนับสนุนทุนการศึกษา การร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมทางพุทธศาสนา
- การดำเนินการด้านการพัฒนาชุมชน มีโครงการที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ การตรวจสุขภาพประจำปีให้แก่ชุมชน การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นพื้นฐานสำหรับชุมชน การเยี่ยมเยียนพบปะชุมชน การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมการจัดงานวันสำคัญทางประเพณีต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนกิจกรรมการแข่งขันกีฬาของชุมชน เป็นต้น

2. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

- พัฒนาระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานสากล รวมถึงข้อกำหนดอื่นๆ ที่บริษัทนำมาประยุกต์ใช้
- ควบคุม ปรับปรุง และป้องกันแก้ไขอันตรายจากการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งมีผลกระทบต่อพนักงาน และทรัพย์สินของบริษัท ที่มีระดับความเสี่ยงตั้งแต่ปานกลางขึ้นไป เพื่อให้เกิดการพัฒนาทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างต่อเนื่อง
- ปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการมีส่วนร่วมของพนักงานที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของบริษัทในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- พัฒนานักงานของบริษัท ให้มีความรู้ และ ความตระหนัก ในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยนอกงาน
- ให้การสนับสนุนทรัพยากรต่างๆ ในการดำเนินการตามระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง



- ให้ความสำคัญความปลอดภัยแก่ชีวิตพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สินในพื้นที่ความรับผิดชอบของบริษัท ตลอดจน ทบทวนมาตรการรักษาความปลอดภัยให้ทันต่อสถานการณ์อย่างสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้ที่สำนักงานของบริษัททุกแห่ง ได้แก่ จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน เป้าหมายชั่วโมงความปลอดภัย และวันที่เกิดอุบัติเหตุล่าสุด

โดยที่ผ่านมาบริษัทมีการจัดกิจกรรมต่างๆ มากมาย เช่น จัดตรวจสอบสุขภาพประจำปี จัดกิจกรรม Big Cleaning Day จัดกิจกรรม วันความปลอดภัยประจำปี จัดอบรมหลักสูตรต่างๆ เช่น หลักสูตรอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน การอบรมสุขภาพ หลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น หลักสูตรการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน การจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ให้กับพนักงาน จัดให้มีการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุ จัดให้มีการตรวจวัด สภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพน้ำดื่ม น้ำทิ้ง การตรวจวัดไอระเหยของน้ำมันอากาศยาน เป็นต้น

3. การดูแลรักษาสีสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทส่งเสริมให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพในทุกกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และได้ติดตามประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างมีระบบ โดยบริษัทได้กำหนดนโยบายอนุรักษ์พลังงาน และจัดตั้งคณะทำงานลดโลกร้อน (Green Committee) เพื่อดำเนินการด้านการจัดการพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายอนุรักษ์พลังงาน ดังนี้

- บริษัทจะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการพลังงานอย่างเหมาะสม โดยกำหนดให้การอนุรักษ์พลังงานเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานของบริษัท สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทจะดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรพลังงานขององค์กรอย่างต่อเนื่องและเหมาะสมกับธุรกิจ เทคโนโลยีที่ใช้และแนวทางการปฏิบัติงานที่ดี
- บริษัทจะกำหนดแผนและเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงานตามความเหมาะสมในแต่ละปีและสื่อสารให้พนักงานทุกคน เข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
- บริษัทถือว่าการอนุรักษ์พลังงานเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารทุกระดับและพนักงานทุกคน ที่จะร่วมมือ ในการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์
- บริษัทจะสนับสนุนทรัพยากรบุคคล งบประมาณ เวลาในการทำงาน การฝึกอบรม และการมีส่วนร่วมในการนำเสนอ ข้อคิดเห็นเพื่อพัฒนางานด้านพลังงาน
- ผู้บริหารและคณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน (คณะทำงานลดโลกร้อน) จะมีการทบทวนและปรับปรุง นโยบาย เป้าหมายและแผนการดำเนินงานด้านพลังงานให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันทุกปี

ในปีที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญในเรื่องการเพิ่มความน่าเชื่อถือของการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกองค์กร จึงได้เพิ่มกระบวนการทวนสอบข้อมูลโดยศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านพลังงานเชิงนิเวศเศรษฐกิจ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทั้งนี้ บริษัทได้รับมอบประกาศนียบัตรคาร์บอนฟุตพริ้นท์จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2557 เป็นที่เรียบร้อย

บริษัทมีการจัดการอบรมเพื่อให้ความรู้เรื่องพลังงานแก่พนักงานภายในองค์กรอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ การรณรงค์ให้ปิดไฟให้โลก พักในวัน Earth Hour การรณรงค์ตอบคำถามเชิงอนุรักษ์พลังงานภายในระบบสารสนเทศภายในบริษัท การอบรมสัมมนาให้ ความรู้เรื่องพลังงานกับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทยังมีมาตรการลดการใช้พลังงานที่เป็นรูปธรรม ไม่ว่าจะเป็นการติดตั้ง Photovoltaic (Solar Cell) แบบ On-Grid บนหลังคาอาคาร 4 สถานีบริการน้ำมันดอนเมือง และการเปลี่ยนหลอดฟลูออเรสเซนต์ หลอด High Pressure Sodium เป็นหลอด LED ที่สถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ ทั้งสองมาตรการดังกล่าวจะสามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของบริษัทลงได้เท่ากับ 11,000 หน่วยต่อปี คิดเป็นปริมาณการลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงได้ 6,394 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

4. การเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะไม่เกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจในเรื่องการเคารพหลักสิทธิมนุษยชน เช่น

- ยึดมั่นในระบอบประชาธิปไตย และส่งเสริมให้พนักงานใช้สิทธิเลือกตั้งตามรัฐธรรมนูญ
- ปฏิบัติต่อพนักงานบนพื้นฐานของศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ และให้ความเคารพต่อสิทธิหน้าที่ส่วนบุคคล
- สนับสนุนและเคารพในการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยหมั่นตรวจตราดูแลให้บริษัทเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการล่วงละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น ไม่สนับสนุนการบังคับใช้แรงงาน (forced labor)ต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก (child labor) เป็นต้น
- ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชนภายในบริษัท และกระตุ้นให้มีการปฏิบัติตามหลักการสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการฝ่าฝืนในเรื่องสิทธิมนุษยชน

5. ทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจในเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ ดังนี้

- ปกป้องทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท และหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น
- ปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อบังคับและข้อผูกพันตามสัญญาทั้งหมด เกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น รวมถึงสิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ ความลับทางการค้าและข้อมูลกรรมสิทธิ์อื่นๆ
- ไม่ละเมิดหรือนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่นไปใช้ในทางที่ผิด
- ในกรณีที่งานอันมีลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาอื่นใดเกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานของพนักงาน ลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาเหล่านั้นย่อมตกเป็นของบริษัท

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

6. การต่อต้านการติดสินบน และการคอร์รัปชัน

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ต่อต้านการติดสินบนและการคอร์รัปชัน โดยได้ร่วมลงนามประกาศเจตนารมณ์ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition against Corruption) โดยในปี 2557 บริษัทได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมดังกล่าวแล้ว

ในปี 2556 ได้ประกาศนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) ซึ่งได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทุกคนยึดถือเป็นแนวปฏิบัติที่ชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้



- กรรมการบริษัท และพนักงานทุกระดับ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน โดยไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับเรื่องคอร์รัปชัน ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัท ต่อตนเอง ต่อครอบครัว ต่อเพื่อน และต่อคนรู้จัก
- การดำเนินการใดๆ ตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันให้ใช้แนวปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท และระเบียบ รวมทั้ง คู่มือปฏิบัติงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนแนวทางปฏิบัติอื่นใดที่บริษัทจะกำหนดขึ้นต่อไป
- พนักงานไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ต้องแจ้งและให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ ต่อผู้บังคับบัญชา หรือต่อบุคคลที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท
- บริษัทจะให้เป็นธรรม และคุ้มครองพนักงานที่แจ้ง หรือให้ความร่วมมือในการรายงานเรื่องคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- การคอร์รัปชัน เป็นการกระทำผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้ นอกจากนี้ อาจจะได้รับโทษตามกฎหมายด้วย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
- บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการสื่อสาร และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจแก่กรรมการบริษัท พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ในเรื่องที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน

ต่อมาในปี 2557 บริษัทได้กำหนดคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของผู้บริหารและพนักงานให้สอดคล้องตามนโยบายที่กำหนดไว้ โดยมีหลักการที่สำคัญดังนี้

1. การจ่ายเงินเพื่อบริจาคหรือสนับสนุน

- การบริจาคเพื่อการกุศลและการจ่ายเงินสนับสนุนจะต้องมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ว่าการกระทำดังกล่าวไม่ได้ใช้เป็นข้ออ้างสำหรับการคอร์รัปชัน และกระทำในนามบริษัทเท่านั้น
- ไม่รับหรือจ่าย สินบน รวมทั้งไม่ทำธุรกรรมโดยไม่ชอบธรรมในทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยทางตรงหรือทางอ้อมกับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ บุคคลอื่น หรือหน่วยงานอื่น เพื่อให้มีการตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ต่อกัน หรือหวังผลประโยชน์เกี่ยวกับงานของบริษัท

2. การช่วยเหลือทางการเมือง : บริษัทยึดมั่นในระบบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข วางตัวเป็นกลางทางการเมือง ไม่สนับสนุนหรือให้การช่วยเหลือทางการเมือง และส่งเสริมให้พนักงานใช้สิทธิเลือกตั้งตามรัฐธรรมนูญ

3. การให้และรับของขวัญ

- ไม่รับ หรือเรียกร้อง ผลประโยชน์ หรือเสนอค่าตอบแทน หรือจ่ายสินบน ในทุกรูปแบบ ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ที่ไม่เหมาะสม ไม่กว่าจะเป็นการดำเนินการโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อให้มีการตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ต่อตน บริษัท หรือผลประโยชน์เกี่ยวกับงานของบริษัท
- การให้หรือรับของขวัญต้องกระทำอย่างเปิดเผยโปร่งใสและไม่ส่งผลต่อความได้เปรียบในการพิจารณาตัดสินใจเชิงธุรกิจใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

4. การเลี้ยงรับรองและการรับการเลี้ยงรับรอง

- เป็นการเลี้ยงรับรองและการรับการเลี้ยงรับรองตามธรรมเนียมประเพณี เพื่อเป็นประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท ในลักษณะที่ไม่เกินกว่าเหตุความสัมพันธ์ปกติจากบุคคลอื่นที่มีหน้าที่หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานของบริษัท และมีความสมเหตุสมผล

- ไม่จ่ายค่าเดินทาง ค่าเลี้ยงรับรอง หรือค่าใช้จ่ายอื่น ที่ไม่เหมาะสมและไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท ให้กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ บุคคลอื่น หรือหน่วยงานอื่น
- ไม่รับหรือเรียกร้องผลประโยชน์หรือรับเชิญไปงานเลี้ยงประเภทสังสรรค์ หรืองานเลี้ยงรับรอง รวมถึงการรับเชิญไปงานที่บุคคลภายนอกเสนอตัวเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้ หรือรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากบุคคลภายนอก เพื่อให้มีผลต่อการตัดสินใจดำเนินธุรกิจร่วมกัน หรือตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ หรือมุ่งหวังผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

นอกจากนี้ บริษัทได้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน ดังนี้

1. บริษัทได้มอบหมายให้ประธานกรรมการบริหาร (Executive Chairman) ทำหน้าที่ส่วนหนึ่งในการบริหารความเสี่ยงของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวกับการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อย
2. บริษัทได้ประเมินความเสี่ยงระดับองค์กรและกระบวนการที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน และได้จัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อติดตามและควบคุมตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง
3. บริษัทได้สื่อสารจรรยาบรรณธุรกิจและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันทั้งภายในและภายนอกบริษัท อาทิเช่น คู่มือของบริษัท โดยผ่านระบบการจัดการเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ติดประกาศบริษัทและเว็บไซต์ของบริษัท รวมทั้งให้พนักงานทุกคนลงนามรับทราบและยึดถือปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ นอกจากนี้ ยังได้จัดหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้กับพนักงานเป็นประจำทุกปี ตลอดจนยังได้จัดหัวข้อแนวปฏิบัติในการต่อต้านคอร์รัปชันเป็นหลักสูตรหนึ่งในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่
4. บริษัทสนับสนุนกิจกรรมที่ส่งเสริมและปลูกฝังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เช่น การจัดกิจกรรมที่ส่งเสริมด้าน Core Value ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่านิยม “Following Best Practice” ซึ่งเน้นย้ำในเรื่องการปฏิบัติหน้าที่อย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในกฎระเบียบของบริษัท จัดให้มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณที่เป็นรูปธรรม โดยจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองด้วยระบบ On-line เป็นประจำทุกปี จัดอบรมให้ความรู้แก่กรรมการและพนักงานในเรื่องมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน เป็นต้น
5. บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน จึงได้เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (แนวร่วมปฏิบัติ) ซึ่งบริษัทได้ลงนามในคำประกาศเจตนารมณ์แนวร่วมปฏิบัติฯ ในปี 2555 และได้ผ่านการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติฯ ในปี 2557 โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความครบถ้วน เพียงพอ ของการปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันตามกระบวนการรับรองการเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติฯ

7. ช่องทางในการติดต่อ

บริษัทมีช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถส่งข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น หรือคำถาม รวมทั้งข้อร้องเรียนมายังบริษัท ผ่านทางเลขานุการบริษัท e-mail: parndao@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8912 โดยที่อยู่ทางไปรษณีย์ ได้แก่ บริษัท บริการสื่อเพื่อการลงทุน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

ทั้งนี้ ในกรณีที่เห็นประเด็นสำคัญ หรือเป็นเรื่องที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท เลขานุการบริษัทจะนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทต่อไป



8. มาตรการการแจ้งเบาะแส และกลไกคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

บริษัทจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของทั้งจากบุคคลภายนอกและพนักงาน กระบวนการดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียน อีกทั้งยังได้กำหนดมาตรการคุ้มครองและรักษาความลับของผู้ร้องเรียน ดังนี้

8.1 การแจ้งเบาะแส

บริษัทจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน ในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำความผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท การกระทำความผิดกฎหมาย รวมถึงพฤติกรรมที่สื่อถึงการทุจริต การปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกัน ผ่านช่องทางดังนี้

- (1) ผู้บังคับบัญชาที่ตนเองไว้วางใจในทุกระดับ
- (2) คณะทำงานบริษัทภิบาล
- (3) ทางจดหมาย
ประธานกรรมการบริหารหรือประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
- (4) ทาง e-mail โดยส่งมาที่ ec@bafs.co.th หรือ ac@bafs.co.th
- (5) เว็บไซต์บริษัท www.bafsthai.com

8.2 กระบวนการดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียน

เมื่อบริษัทได้รับเบาะแสหรือข้อร้องเรียนมาแล้ว บริษัทจะดำเนินการรวบรวมข้อมูล ประมวลผล ตรวจสอบ และกำหนดมาตรการในการดำเนินการเพื่อบรรเทาความเสียหายให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยคำนึงถึงความเดือดร้อนเสียหายโดยรวมทั้งหมด หลังจากนั้นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวมีหน้าที่ติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลให้ผู้รับแจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียนและผู้แจ้งเบาะแส/ร้องเรียนทราบ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวต่อกรรมการผู้จัดการ ประธานกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทตามลำดับแล้วแต่กรณี

8.3 มาตรการคุ้มครอง

เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของผู้แจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง บริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อ สกุล ที่อยู่ ภาพ หรือข้อมูลอื่นใดของผู้แจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียน หรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง รวมไปถึงกำหนดมาตรการคุ้มครองในกรณีที่ผู้ยื่นเห็นว่าตนเองอาจได้รับความไม่ปลอดภัย หรืออาจเกิดความเดือดร้อนเสียหาย ทั้งนี้ผู้ได้รับความเดือดร้อนเสียหายจะได้รับการบรรเทาความเสียหายด้วยกระบวนการที่มีความเหมาะสมและเป็นธรรม

ทั้งนี้ บุคคลที่บริษัทตรวจสอบแล้วพบว่าได้กระทำความผิดจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน จะได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนด หรือได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทไม่เคยมีประวัติการฝ่าฝืนกฎหมายด้านแรงงาน การจ้างงาน ผู้บริโภค การแข่งขันทางการค้า โดยที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการติดสินบนและการคอร์รัปชัน รวมทั้งไม่มีประวัติการร้องเรียนแต่อย่างใด

ในปี 2557 บริษัทได้รับรางวัลที่สำคัญ ได้แก่ รางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศ ทั้ง 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง พื้นที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่สถานีย่อยบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

หมวดที่ 4: การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

1. การเปิดเผยข้อมูลของบริษัท

บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ในรายงานประจำปี และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ เช่น วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบายที่สำคัญต่างๆ ของบริษัท โครงสร้างกลุ่มธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจ และภาวะการแข่งขัน ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร คณะกรรมการและคณะผู้บริหาร ประเภทของกรรมการ ประวัติและการถือหุ้นของกรรมการและผู้บริหาร ทั้งทางตรงและทางอ้อม ประวัติการอบรมของกรรมการ นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนแก่กรรมการและผู้บริหาร รูปแบบค่าตอบแทน และจำนวนค่าตอบแทนจากการเป็นกรรมการบริษัทและบริษัทย่อย การทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยในรอบปีที่ผ่านมา เช่น จำนวนครั้งการประชุม จำนวนครั้งที่กรรมการแต่ละท่านเข้าร่วมประชุม ข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ หนังสือนัดประชุมและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ข่าวสารองค์กร (Press Release) เป็นต้น โดยบริษัทได้ปรับปรุงข้อมูลในเว็บไซต์ให้ครบถ้วน และเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

2. การจัดทำรายงานทางการเงิน

เพื่อแสดงความรับผิดชอบในการจัดทำรายงานทางการเงินว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส อย่างเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทป้องกันการทุจริตและการดำเนินการที่ผิดปกติ รวมทั้งได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลและความรอบคอบในการจัดทำงบการเงินของบริษัท และเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียเกิดความเชื่อมั่นต่อรายงานทางการเงินที่บริษัทจัดทำขึ้นว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น คณะกรรมการบริษัทจึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีรายงานทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เพียงพอ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทยังได้จัดทำรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการในการจัดทำรายงานทางการเงิน ซึ่งครอบคลุมเรื่องสำคัญตามข้อพึงปฏิบัติสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนที่ตลาดหลักทรัพย์ได้เสนอแนะไว้ ลงนามโดยประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ โดยแสดงความคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปี

ในปี 2557 บริษัทได้ให้ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ซึ่งมีความรู้ ความชำนาญในวิชาชีพ มีความเป็นอิสระ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. โดยงบการเงินของบริษัทได้รับการรับรองโดยไม่มีเงื่อนไข และถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ/คณะกรรมการบริษัทก่อนเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทมีการจัดทำบทความและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) ซึ่งได้มีการจัดทำเป็นรายไตรมาส เพื่ออธิบายในเชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน ปัจจัยที่มีผลต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ นอกจากนี้ มีการจัดทำและเผยแพร่ข่าวสารสำคัญต่างๆ ให้แก่ผู้ถือหุ้นผ่านทาง BAFS Newsletter ปีละ 2 ครั้ง

บริษัทใช้ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators: KPIs) โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในแผนกลยุทธ์และความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ตามแนวคิด Balanced Scorecard แยกตามแต่ละมุมมอง ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการจัดการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา เช่น อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ส่วนแบ่งทางการตลาด ระดับความพึงพอใจของลูกค้า ความสำเร็จของแผนการพัฒนาบุคลากร เป็นต้น

3. ช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล

3.1 บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้



- ระบบการเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.ล.ต.
 - เว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ซึ่งมีทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
 - รายงานผลการดำเนินงานรายไตรมาส โดยการให้ข้อมูลต่อนักวิเคราะห์และนักลงทุนในการจัดกิจกรรมแถลงผลประกอบการ (Opportunity Day) ที่ตลาดหลักทรัพย์
 - การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
 - การจัดทำจดหมายข่าวที่นำเสนอถึงฐานะการเงินของบริษัท
 - การให้ข้อมูลต่อนักวิเคราะห์และนักลงทุนที่มาเยี่ยมชม และหารือกับผู้บริหารของบริษัท
 - Analyst Meeting
 - การจัดส่งเอกสารให้แก่ผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์
- 3.2 บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยได้จัดทำมีแผนกกำกับ การปฏิบัติตามกฎเกณฑ์รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว
- 3.3 บริษัทได้จัดทำมีแผนลงทุนสัมพันธ์โทรศัพท์ 0 2834 8914 เพื่อเป็นตัวแทนในการสื่อสารกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์ หลักทรัพย์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ แผนลงทุนสัมพันธ์มีแผนงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2557 ได้จัดให้มี กิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การเข้าร่วมกิจกรรมตลาดหลักทรัพย์เพื่อพบนักลงทุน (Opportunity Day) จำนวน 4 ครั้ง การนำ นักลงทุนสถาบัน นักลงทุนรายย่อยเข้าพบผู้บริหารเพื่อเยี่ยมชมกิจการ (Company Visit) รวมทั้งการจัดกิจกรรม Analyst Meeting จำนวน 40 ครั้ง Shareholder Site Visit 1 ครั้ง การให้ข้อมูลสำหรับ Credit Rating Review ของบริษัทจำนวน 1 ครั้ง โดยนอกเหนือไปจากการให้ข้อมูลแก่นักลงทุนผู้สนใจที่ได้มีการสอบถามเข้ามายังบริษัท

บริษัทไม่เคยมีประวัติการถูกสั่งให้แก้ไขงบการเงินโดยสำนักงาน ก.ล.ต. รวมทั้งได้เปิดเผยงบการเงินประจำปี และรายไตรมาสต่อผู้ถือหุ้น และนักลงทุนภายในกำหนดเวลา

หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้น โดยเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร

5.1 โครงสร้างคณะกรรมการ

5.1.1 คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้างคณะกรรมการ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 ท่าน แต่ไม่เกิน 15 ท่าน โดยปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการจำนวน 15 ท่าน ดังนี้

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 2 ท่าน (ร้อยละ 13.33)
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 13 ท่าน (ร้อยละ 86.67)

โดยแบ่งเป็นกรรมการจากภายนอกอื่น 8 ท่าน และกรรมการอิสระ 5 ท่าน คิดเป็นสัดส่วน 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ทั้งนี้ มีกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 8 คน มีประสบการณ์ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรมหลักที่บริษัทดำเนินกิจการอยู่

5.1.2 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดโครงสร้างของคณะกรรมการให้ประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลาย โดยเป็นบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ มีคุณธรรมและจริยธรรมได้รับความเชื่อถือเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป มีความหลากหลายของทักษะ ประกอบด้วยทักษะด้านต่างๆ เช่น ด้านภาวะอุตสาหกรรม (Industry Knowledge) ด้านบัญชี การเงิน ด้านการจัดการ ด้านการตลาดระหว่างประเทศ ด้านกลยุทธ์ ด้านการบริหารวิกฤติ ด้านกฎหมาย ด้านการกำกับดูแลกิจการ หรือด้านอื่นๆ ซึ่งสอดคล้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมทั้ง มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องสัดส่วนการถือหุ้น ดังรายละเอียดในหัวข้อ 3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารสูงสุด

5.1.3 ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ และไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร ทำให้สามารถสร้างกลไกเพื่อถ่วงดุลอำนาจภายในคณะกรรมการของบริษัทได้ดียิ่งขึ้น

5.1.4 บริษัทมีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร

5.1.5 กรรมการบริษัทมีวาระการดำรงตำแหน่งที่แน่นอน ซึ่งตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่า ในการประชุมสามัญประจำปี ทุกครั้ง ให้กรรมการจำนวน 1 ใน 3 ออกจากตำแหน่ง โดยให้กรรมการที่ดำรงตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ ไม่ได้มีการกำหนดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระ หรือกำหนดจำนวนวาระในการดำรงตำแหน่งกรรมการติดต่อกันได้นานที่สุดไว้ เนื่องจากการสรรหากรรมการที่มีความรู้และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทมีอยู่อย่างจำกัด

5.1.6 คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพในฐานะกรรมการและกรรมการผู้จัดการ จึงมีนโยบายการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นเพื่อให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีที่กำหนดโดยกรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนได้ไม่เกิน 5 บริษัท สำหรับกรรมการผู้จัดการจะดำรงตำแหน่งกรรมการหรือกรรมการผู้จัดการในบริษัทอื่นนอกเหนือจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทอื่นที่บริษัทถือหุ้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท



- 5.1.7 บริษัทมีผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ทางด้านกฎหมาย รวมถึงผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท และหลักสูตรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่เลขานุการฯ ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัททำหน้าที่ตามรายละเอียดในหัวข้อ โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ
- 5.1.8 บริษัทจัดให้มีนโยบายในการไปดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อย ของกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานบริษัท รวมทั้งมีระบบการติดตามดูแลการดำเนินงานและการกำหนดทิศทางในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัทและเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ โดยรายละเอียดเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย ตามหัวข้อ 2 การกำกับดูแลกิจการ

5.2 บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

- 5.2.1 คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และความระมัดระวังรักษาสภาพประโยชน์ของบริษัท โดยได้จัดให้มีหน่วยงานกำกับการปฏิบัติงาน (Compliance Unit) ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทไม่มีประวัติการกระทำผิดกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ
- 5.2.2 คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และทบทวนวิสัยทัศน์ และพันธกิจของบริษัททุก 5 ปี รวมทั้งพิจารณา และให้ความเห็นชอบในเรื่องที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท เช่น กลยุทธ์ เป้าหมายทางการเงิน งบประมาณ กฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย เป็นต้น และกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล นอกจากนี้ ได้จัดให้มีระบบการติดตาม ปรับปรุง และประเมินผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับแผนงาน และงบประมาณที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้กับบริษัท
- 5.2.3 ในด้านบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร บริษัทได้จัดให้มีการแบ่งแยกกันอย่างชัดเจนทั้งด้านโครงสร้าง และการปฏิบัติตามหน้าที่ ทั้งนี้ มีการจัดทำหนังสือมอบอำนาจระบุขอบเขตที่ชัดเจนให้ผู้บริหาร และมีการกำหนดระดับอำนาจดำเนินการในแต่ละด้านไว้อย่างชัดเจน รวมทั้งได้มีการสื่อสารบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ
- 5.2.4 คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้ริเริ่ม มีส่วนร่วมในการจัดทำ และอนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติเพื่อให้บรรลุพันธกิจในการดำเนินงาน ซึ่งได้มีการสื่อสารให้เป็นที่ยอมรับและเข้าใจทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งมีการเปิดเผยไว้ในเว็บไซต์ของบริษัท
- 5.2.5 จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทมีการกำหนดเกี่ยวกับ
- จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ
 - จรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ คู่แข่งทางการค้า สังคมและสิ่งแวดล้อม
 - จรรยาบรรณกรรมการบริษัท

- จรรยาบรรณพนักงานในด้านต่างๆ เช่น ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การรักษาความลับ การจัดหา การใช้ข้อมูลภายใน การต่อต้านการติดสินบนและการคอร์รัปชัน ทรัพย์สินทางปัญญาและการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น
- การติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตาม และวินัย

ทั้งนี้ บริษัทได้ส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตาม รวมทั้งกำหนดระบบการติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตามที่เป็นรูปธรรม ได้แก่ การจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองด้วยระบบ On-line เป็นประจำทุกปี

- 5.2.6 บริษัทจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นประจำทุกปี อีกทั้งได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจ แก่ผู้บริหารและพนักงานในวาระภายในของบริษัทเป็นประจำอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2546
- 5.2.7 คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทเป็นหัวข้อที่ชัดเจน อีกทั้งได้จัดให้มีขั้นตอนในการดูแลรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และระเบียบปฏิบัติเรื่องรายการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น รายการดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาถ่วงดุลโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อน โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะมีการให้ความเห็นต่อการเข้าทำรายการดังกล่าว และในกรณีที่คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัทก็จะมีการเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างดังกล่าวด้วย โดยในกรณีที่มีการกระทำที่มีส่วนได้ส่วนเสียในวาระใดๆ กรรมการท่านนั้นจะไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว
- 5.2.8 บริษัทได้มีการเปิดเผยรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปี 2557 รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นว่ารายการระหว่างกันทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ดังรายละเอียดในหัวข้อ “รายการระหว่างกัน”
- 5.2.9 บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการติดตาม ควบคุมดูแล การดำเนินงานของบริษัทย่อยว่า สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ และในปี 2557 ไม่พบพฤติกรรมดังกล่าว รวมทั้ง ไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ ดังรายละเอียดในหัวข้อ “แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน ประจำปี 2557”
- 5.2.10 คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงโดยมุ่งเน้นให้มีการดำเนินการตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงทั้งองค์การเพื่อสนับสนุนให้บริษัทบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนกลยุทธ์ โดยมีแผนกบริหารความเสี่ยงและแผนกลยุทธ์รับผิดชอบติดตามให้ทุกฝ่ายดำเนินการตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงและวัดความสำเร็จของวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ทุกปี อีกทั้งบริษัทยังมีการกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงเพื่อเป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning) ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและปรับปรุงผลการดำเนินงานให้ดีขึ้นก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์วิกฤตจนไม่สามารถแก้ไขได้ ทั้งนี้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้พิจารณาสรุปผลการดำเนินงานตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงและมีการสอบทานโดยคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส



- 5.2.11 เพื่อเป็นการประเมินความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระ เพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมีการรายงานด้านการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานด้านการบริหารต่อกรรมการผู้จัดการ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งรวมถึงการบริหารความเสี่ยงและให้ความเห็นในเรื่องดังกล่าวเป็นประจำทุกปี
- 5.2.12 สำหรับการตรวจสอบประเมินความมีประสิทธิภาพของระบบการบริหารความเสี่ยง หน่วยงานตรวจสอบภายในได้ดำเนินการสอบทานตัวบ่งชี้เหตุการณ์ หรือปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ และแนวทางการบริหารความเสี่ยงของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่ามีการระบุและประเมินความเสี่ยงได้อย่างถูกต้องเหมาะสม มีการบริหารความเสี่ยงที่เป็นระบบ และมีการรายงานความเสี่ยงต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วนทันเวลา พร้อมทั้งยังมีการติดตามสอบทานความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องเป็นรายไตรมาส

5.3 การประชุมคณะกรรมการ

- 5.3.1 คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดตารางการประชุมล่วงหน้าเป็นรายปี และแจ้งให้กรรมการแต่ละคนทราบกำหนดการดังกล่าว เพื่อให้กรรมการสามารถจัดเวลาและเข้าร่วมประชุมได้ โดยมีกำหนดการประชุมขั้นต่ำจำนวน 5 ครั้งต่อปี ซึ่งเหมาะสมกับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และลักษณะธุรกิจของบริษัท อย่างไรก็ตาม อาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น ทั้งนี้ ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการจะร่วมกันพิจารณากำหนดวาระการประชุม และกรรมการบริษัทแต่ละคนมีความเป็นอิสระที่จะเสนอเรื่องเข้าสู่วาระการประชุม โดยในปี 2557 บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท จำนวน 6 ครั้ง กรรมการแต่ละคนเข้าร่วมประชุมอย่างสม่ำเสมอ คิดเป็นร้อยละ 90 ของการประชุมคณะกรรมการทั้งหมด

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย ปรากฏในหัวข้อคณะกรรมการ

- 5.3.2 บริษัทมีการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมในวาระต่างๆ โดยมีรายละเอียดประกอบวาระการประชุมอย่างชัดเจน และเพียงพอในการพิจารณา ให้กรรมการบริษัททราบล่วงหน้าก่อนการประชุมอย่างน้อย 5 วันทำการ เพื่อให้กรรมการบริษัทได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

- 5.3.3 การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือคะแนนเสียงข้างมาก โดยกรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดนโยบายจำนวนองค์ประชุมขั้นต่ำ ณ ขณะที่คณะกรรมการบริษัทจะลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการ โดยต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด
- 5.3.4 ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ประธานกรรมการได้จัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายบริหารจะเสนอเรื่องและมากพอที่กรรมการบริษัทจะอภิปรายปัญหาสำคัญอย่างรอบคอบโดยทั่วกัน รวมทั้งประธานกรรมการได้ส่งเสริมให้มีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทสนับสนุนให้กรรมการผู้จัดการเชิญผู้บริหารเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อชี้แจง และให้ข้อมูลเพิ่มเติมในฐานะที่เกี่ยวข้องกับวาระที่เสนอโดยตรง รวมทั้งกรรมการบริษัทสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเลขานุการบริษัท นอกจากนี้ ในกรณีที่จำเป็นคณะกรรมการอาจให้บริษัทเสนอความเห็นของที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญพิเศษจากภายนอกได้
- 5.3.5 เลขานุการบริษัทจัดให้มีการบันทึกรายงานการประชุมอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งมีรายละเอียด เช่น ชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมและขาดประชุม สรุปสาระสำคัญและประเด็นที่มีการอภิปราย รวมทั้งบันทึกความเห็นของกรรมการแต่ละท่าน และมติคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้โดยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยบริษัทมีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่ดีและรัดกุม

5.4 ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ

ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม ไม่เป็นบุคคลเดียวกัน เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลและการสอบทานการบริหารงาน โดยแยกหน้าที่การกำกับดูแลและการบริหารงานออกจากกัน ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ และทำหน้าที่ต่างๆ ดังนี้

1. รับผิดชอบในฐานะผู้นำของคณะกรรมการในการกำกับ ติดตาม ดูแลการบริหารงานของคณะกรรมการชุดย่อย ให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนงานที่กำหนดไว้
2. เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการ ควบคุมการประชุมให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับบริษัท และระเบียบวาระที่กำหนดไว้ รวมถึงจัดสรรเวลาการประชุมอย่างเหมาะสม
3. เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้น และควบคุมการประชุมให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับบริษัท และระเบียบวาระที่กำหนดไว้
4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดไว้โดยเฉพาะให้เป็นหน้าที่ของประธานกรรมการ

กรรมการผู้จัดการเป็นหัวหน้าและผู้นำคณะผู้บริหารของบริษัทรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัท ในการบริหารจัดการ เพื่อให้บรรลุตามนโยบายและแผนกลยุทธ์ของบริษัทที่ได้กำหนดไว้

5.5 การประชุมของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร มีโอกาสที่จะประชุมระหว่างกันเองตามความจำเป็น เพื่ออภิปรายปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการจัดการที่อยู่ในความสนใจ โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วย โดยในปี 2557 บริษัทมีการประชุมของคณะกรรมการโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ครั้ง และ ประธานกรรมการได้แจ้งผลการประชุมต่อกรรมการผู้จัดการ



5.6 การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

แม้ว่าที่ผ่านมาคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยมีการปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วน แต่เพื่อเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงาน โดยการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบ แบ่งออกเป็น การประเมินผลทั้งคณะ และการประเมินผลตนเองรายบุคคล สำหรับการประเมินผลของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เป็นการประเมินผลทั้งคณะ ทั้งนี้ แบบประเมินผลของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุดมีหลักเกณฑ์ในการประเมินเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และมีความสอดคล้องกับตัวอย่างแบบประเมินตนเองของคณะกรรมการของตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งได้มีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความเหมาะสม

บริษัทมีกระบวนการประเมินผลของคณะกรรมการ โดยเลขานุการบริษัทและเลขานุการคณะกรรมการชุดย่อย เป็นผู้จัดส่งแบบประเมินให้แก่กรรมการ เพื่อประเมินผลและส่งกลับมายังบริษัท โดยบริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อกรรมการที่ประเมินผล เพื่อให้กรรมการมีความเป็นอิสระในการประเมินผล และบริษัทมีการนำเสนอผลการประเมินต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อร่วมกันพิจารณาผลการประเมิน และกำหนดแนวทางปรับปรุงในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น โดยผลการประเมินของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุดสำหรับปี 2557 อยู่ในระดับ “ดีมากถึงดีเยี่ยม”

แบบประเมินผลตนเองของกรรมการบริษัทมีหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ 1.คุณสมบัติของกรรมการบริษัท 2.การดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท 3. ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท 4. การเข้าร่วมประชุม 5. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการบริษัท 6. การฝึกอบรมและข้อมูลต่างๆ สำหรับแบบประเมินผลคณะกรรมการบริษัททั้งคณะมีหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ 1. องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท 2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท 3. การแต่งตั้งกรรมการและกรรมการเฉพาะเรื่อง 4. การประชุมคณะกรรมการบริษัท 5. การประชุมผู้ถือหุ้น 6. การรายงานข้อมูล

นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นรายครั้งทุกครั้งหลังจากการประชุมเสร็จสิ้น โดยจะมีการแจ้งผลการประเมินให้ทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป สำหรับการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมทุกครั้งสำหรับปี 2557 สรุปผลการประเมินโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ที่ดีถึงดีที่สดุ

5.7 การประเมินผลงานของกรรมการผู้จัดการ

บริษัทจัดทำแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการทุกปี โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นผู้ประเมินและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบ ทั้งนี้ สรุปผลการประเมินการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการถือเป็นข้อมูลลับเฉพาะ ไม่สามารถเปิดเผยได้ โดยการประเมินการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการมีหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1. ผลการประกอบกิจการของบริษัท 2. แผนกลยุทธ์ของบริษัท 3. พฤติกรรมและการบริหารงาน ทั้งนี้ผลการประเมินดังกล่าวจะถูกนำไปพิจารณากำหนดอัตราค่าตอบแทนประจำปีของกรรมการผู้จัดการ และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนและคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

5.8 ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทนของกรรมการ: คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการพิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้มีกระบวนการพิจารณาค่าตอบแทนไว้อย่างชัดเจน โปร่งใส และได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทเหมาะสมกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบและอยู่ในระดับเดียวกับธุรกิจในตลาดหลักทรัพย์ หรือธุรกิจที่มีขนาดใกล้เคียงกัน และสูงเพียงพอที่จะดูแลและรักษากรรมการบริษัทที่มีคุณภาพตามที่ต้องการ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนที่เพิ่มขึ้น

คำตอบแทนของกรรมการผู้จัดการ : คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติคำตอบแทนของกรรมการผู้จัดการ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดคำตอบแทน ทั้งนี้ เป็นไปตามสัญญาจ้างซึ่งได้มีการกำหนดไว้ และใช้เกณฑ์ Key Performance Indicators (KPIs) ในการประเมินผลประจำปี ซึ่งรวมถึงการประเมินผลการประกอบการของบริษัท แผนกลยุทธ์ของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยมุมมองด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา และหลักเกณฑ์อื่นที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยในการประเมินผลงานดังกล่าว กรรมการผู้จัดการซึ่งเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหารและมีส่วนได้เสียไม่ได้เข้าร่วมพิจารณา โดยประธานกรรมการเป็นผู้สื่อสารผลการพิจารณาให้กรรมการผู้จัดการทราบ

คำตอบแทนของผู้บริหาร : บริษัทได้กำหนดคำตอบแทนของผู้บริหารเป็นไปตามหลักการและนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดซึ่งเชื่อมโยงกับผลการประกอบการของบริษัทในแต่ละปี และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละท่านโดยใช้ระบบ Key Performance Indicators (KPIs)

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ- คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

5.9 การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

- 5.9.1 บริษัทส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่คณะกรรมการบริษัท ฝ่ายบริหาร และพนักงานทุกคน เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง
- 5.9.2 คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคู่มือ “นโยบายบรรษัทภิบาล” เพื่อแจกจ่ายให้แก่กรรมการทุกท่าน รวมทั้งได้มีการปรับปรุงข้อมูลในนโยบายฯ ดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัททราบถึงหลักเกณฑ์ที่สำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ รวมทั้งนโยบายและข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท อีกทั้งเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทสามารถดำเนินบทบาทในการกำกับดูแลกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 5.9.3 สำหรับกรรมการที่เพิ่งเข้ารับการดำรงตำแหน่ง บริษัทก็ได้มีการจัดปฐมนิเทศให้กรรมการใหม่โดยกรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้อง และเลขานุการบริษัทจะเป็นผู้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร ลักษณะการดำเนินธุรกิจ การดำเนินงานของบริษัท ข้อมูลสำคัญทางการเงิน ข้อมูลบริษัทในเครือ การประชุมคณะกรรมการบริษัท และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 5.9.4 บริษัทให้ความสำคัญในการอบรมหรือสัมมนาในหลักสูตรต่างๆ เพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถ โดยได้ส่งเสริมให้กรรมการทุกท่านเข้ารับการอบรมหรือสัมมนาหลักสูตรเกี่ยวกับกรรมการ เช่น หลักสูตรซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยในปี 2557 มีกรรมการ 3 ท่านที่เข้าร่วมสัมมนาที่จัดโดย IOD ได้แก่ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล นายพิพัฒน์ บุธรณนที และนายประกอบเกียรติ นินนาท ซึ่งสัมมนาในหลักสูตร Anti-Corruption for Executive Program (ACEP), Financial Statements for Directors (FSD) และ Directors Certification Program (DCP) ตามลำดับ



5.10 แผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan)

คณะกรรมการเล็งเห็นว่า การบริหารจัดการองค์กรให้มีการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนนั้น เป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญอย่างยิ่ง และปัจจัยของการเจริญเติบโตที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งคือ ทรัพยากรบุคคลขององค์กร (Human Resource) โดยเฉพาะอย่างยิ่งทรัพยากรบุคคลในระดับกรรมการผู้จัดการและระดับบริหารขององค์กร จึงได้ส่งเสริมให้มีนโยบายการเตรียมความพร้อมผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor) เพื่อรับผิดชอบในการบริหารจัดการธุรกิจขององค์กรอย่างเป็นระบบ ซึ่งการที่องค์กรมีทรัพยากรบุคคลระดับบริหารที่มีศักยภาพ จะช่วยสร้างความเจริญเติบโตแก่องค์กรได้เป็นอย่างดี ดังนั้น จึงได้กำหนดกระบวนการสรรหาคัดเลือก ด้วยหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน เป็นรูปธรรม โปร่งใส มีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อบรรลุเป้าหมายขององค์กร

บริษัทมีแนวทางการสรรหาและคัดเลือกผู้ที่จะเข้ามารับผิดชอบงานในระดับบริหารและบริหารระดับสูง ซึ่งเป็นตำแหน่งงานหลักไว้ล่วงหน้าได้อย่างเหมาะสมและโปร่งใส เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทได้ผู้บริหารที่มีคุณธรรม มีศักยภาพและมีความพร้อมในทุกๆ ด้าน เพื่อสร้างและพัฒนาองค์กรให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน บริษัทจึงกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งงาน ดังนี้

1. กรรมการผู้จัดการ

บริษัทได้กำหนดหลักสูตรพัฒนาผู้บริหารระดับสูงอย่างต่อเนื่องทั้งในด้านการบริหารงาน และบทบาทหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการและกรรมการบริษัท ทั้งนี้ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใกล้จะว่างลง

2. รองผู้อำนวยการและผู้อำนวยการฝ่าย

เมื่อตำแหน่งรองผู้อำนวยการหรือผู้อำนวยการฝ่ายใกล้จะว่างลง บริษัทจะสรรหาและคัดเลือกผู้ที่มีศักยภาพจากบุคลากรภายในองค์กรในระดับผู้จัดการแผนก โดยวางแผนและกำหนดขั้นตอนดังนี้

- 2.1 ประเมินศักยภาพของผู้ที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันรับการทดสอบ
- 2.2 เข้าแข่งขันรับการทดสอบด้านต่างๆ เช่น ทักษะภาษาอังกฤษ ความสามารถและความถนัด แนวคิดในเชิงบริหาร นำเสนอผลงาน แสดงวิสัยทัศน์ และการสัมภาษณ์ โดยมีคณะกรรมการสอบซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูง
- 2.3 กำหนดแผนการพัฒนาผู้บริหารที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อเตรียมความพร้อมทดแทนตำแหน่งที่ว่างลง
- 2.4 เมื่อดำรงตำแหน่งแล้ว กำหนดระยะเวลาทดลองงานและประเมินผลภายหลังครบกำหนด โดยใช้การประเมินผลการทำงานแบบ KPI อย่างเป็นระบบ

การวางแผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Planning) เป็นแนวทางที่จะช่วยลดปัญหาการขาดบุคลากรในตำแหน่งสำคัญๆ เพราะบริษัทจะทำการประเมินสถานการณ์และคาดการณ์ไว้ล่วงหน้าเป็นระยะๆ มีการสรรหา พัฒนา และจัดเตรียมบุคลากรไว้ทดแทนอยู่ตลอดเวลาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างยั่งยืน

อนึ่ง จากการที่บริษัทมีความมุ่งมั่นด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงได้รับการประเมินผลด้านการกำกับดูแลกิจการจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย อยู่ในเกณฑ์ดีเลิศ ติดต่อกันเป็นปีที่ 6

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปี 2557

1. รายงานและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

ในปี 2557 บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างกลุ่มบริษัท โดยวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้รับโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เจพี - วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) บริษัทย่อยอีกแห่งหนึ่ง และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 5 บาท เป็นจำนวนเงิน 121,394,705 บาท จัดสรรให้แก่ JP-One เพื่อตอบแทนที่ JP-One โอนกิจการทั้งหมดให้แก่ FPT เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 FPT ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวน 260,667,560 บาท การโอนกิจการดังกล่าวนี้ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทใน FPT เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 90.72 เป็นร้อยละ 91.55

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 JP-One ได้จดทะเบียนเลิกกิจการกับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 JP-One ได้โอนหุ้นของ FPT ดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้นให้แก่บริษัท จำนวน 22,458,041 หุ้น และบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,820,922 หุ้น และจดทะเบียนเสร็จสิ้นการชำระบัญชีกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557 อย่างไรก็ตามการโอนกิจการดังกล่าวจัดเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย

อนึ่ง ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในปี 2557 ได้รวมผลการดำเนินงานของ FPT ทั้งปี ขณะที่ปี 2556 บริษัทได้รวมผลการดำเนินงานของ FPT ในช่วงครึ่งหลังของปีเท่านั้น เนื่องจาก FPT ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการสำเร็จและศาลได้มีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของ FPT ในไตรมาส 3 ปี 2556

ในปี 2557 ปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และดอนเมือง (ทดม.) มีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ 1.9 มาอยู่ที่ 4,855.0 ล้านลิตร เมื่อเทียบกับปริมาณน้ำมันในปี 2556 ที่ 4,951.3 ล้านลิตร ในขณะที่จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 มาอยู่ที่ 230,024 เที่ยวบิน จาก 217,712 เที่ยวบิน ปริมาณน้ำมันอากาศยานลดลงเป็นผลจากเที่ยวบินระยะยาว (Long Haul) ที่ได้รับผลกระทบจากทั้งปัจจัยภายในที่เกี่ยวข้องกับปัญหาทางการเมืองในช่วงต้นปี 2557 และปัจจัยภายนอกประเทศจากปัญหาเศรษฐกิจโลกโดยเฉพาะในยุโรป รัสเซีย รวมถึงเศรษฐกิจญี่ปุ่น จีน ที่มีการขยายตัวในอัตราที่ชะลอตัวลง รวมทั้งโรคระบาดอีโบล่า ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวซึ่งเป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเติบโตของเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทที่ ทสภ. ลดลงในอัตราร้อยละ 5.2 เมื่อเทียบกับปี 2556 แม้ว่าจะได้รับปัจจัยบวกจากเที่ยวบินของสายการบินต้นทุนต่ำซึ่งเป็นเที่ยวบินระยะสั้น (Short Haul) ที่มีปริมาณการเติมน้ำมันที่ ทดม. เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 26.7 ก็ตาม ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันที่ให้บริการโดยรวมลดลงร้อยละ 1.9 (รายละเอียดแสดงในตาราง)

	2557	2556	(y-o-y)	Q4/2557	Q4/2556	Q3/2557	อัตราการเติบโต (y-o-y)	(q-o-q)
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	4,855.0	4,951.3	(1.9%)	1,289.5	1,306.8	1,130.5	(1.3%)	14.1%
จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)	230,024.0	217,712.0	5.7%	64,315.0	59,228.0	54,159.0	8.6%	18.8%



รายได้รวมของกลุ่มบริษัทในปี 2557 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 3,024.8 ล้านบาท ลดลง 108.9 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับรายได้รวมของปี 2556 ที่ 3,133.7 ล้านบาท โดยมีรายได้ค่าบริการจำนวน 2,981.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 219.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.0 และกำไรสุทธิจำนวน 757.8 ล้านบาท ลดลง 295.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.1 เมื่อเทียบกับปี 2556 ที่ 1,053.2 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 25.1 คิดเป็นกำไรต่อหุ้นที่ 1.49 บาท เมื่อเทียบกับ 2.07 บาทต่อหุ้นของปี 2556 โดยสาเหตุหลักที่ส่งผลให้กำไรสุทธิปี 2557 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2556 อย่างมีนัยสำคัญ เป็นผลจากในปี 2556 มีการบันทึกรายการพิเศษ ซึ่งมิได้มาจากการดำเนินงานตามปกติคือ รายได้จากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์น้ำท่วมงวดสุดท้ายจำนวน 17.3 ล้านบาท รายได้จากการที่ JP-One ได้รับเงินค่าใช้ประโยชน์ย้อนหลังจากพื้นที่เช่าจากบริษัทคู่ค้าจำนวน 69.6 ล้านบาท รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 123.8 ล้านบาท กำไรจากการรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการที่กลุ่มบริษัทนำผลการดำเนินงานของ FPT มารวมคำนวณในงบการเงินรวม โดยสองรายการสุดท้ายไม่กระทบต่อกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ตารางสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท	2557	2556	(y-o-y)	Q4/2557	Q4/2556	Q3/2557	อัตราการใช้เปลี่ยนแปลง (y-o-y)	(q-o-q)
รายได้ค่าบริการ	2,981.0	2,761.3	8.0%	795.2	793.1	690.8	0.3%	15.1%
รายได้อื่น	43.8	372.4	(88.2%)	9.0	91.5	10.3	(90.2%)	(12.4%)
รายได้รวม	3,024.8	3,133.7	(3.5%)	804.2	884.7	701.1	(9.1%)	14.7%
ค่าใช้จ่ายรวม	1,927.7	1,661.7	16.0%	572.1	570.8	438.1	0.2%	30.6%
EBIT	1,097.1	1,472.0	(25.5%)	232.2	313.9	262.9	(26.0%)	(11.7%)
EBIT Margin	36.3%	47.0%		28.9%	35.5%	37.5%		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	474.2	369.4	28.4%	123.6	110.2	120.4	12.2%	2.7%
EBITDA	1,571.3	1,841.4	(14.7%)	355.8	424.0	383.4	(16.1%)	(7.2%)
EBITDA Margin	51.9%	58.8%		44.2%	47.9%	54.7%		
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(101.9)	(119.1)	(14.4%)	(23.5)	(27.9)	(24.6)	(15.8%)	(4.7%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(199.8)	(258.1)	(22.6%)	(46.3)	(60.1)	(46.1)	(23.1%)	0.4%
กำไรสุทธิ	757.8	1,053.2	(28.1%)	154.2	213.2	182.9	(27.7%)	(15.7%)
Net Profit Margin	25.1%	33.6%		19.2%	24.1%	26.1%		
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.49	2.07		0.30	0.42	0.36		

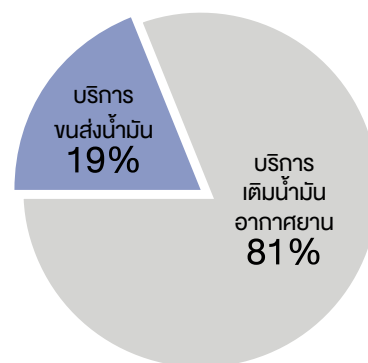
1.1 รายได้

รายได้รวมปี 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,024.8 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1.1 รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการปี 2557 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,981.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 219.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.0 เมื่อเทียบกับรายได้ค่าบริการของปี 2556 ที่ 2,761.3 ล้านบาท รายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากมีการรวมรายได้ของ FPT เต็มทั้งปี ขณะที่ในปี 2556 รับรู้รายได้จาก FPT เพียงครึ่งปี ทำให้รายได้จากกิจการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อเพิ่มขึ้นจากปี 2556 เท่ากับ 237.3 ล้านบาท ขณะที่หากพิจารณารายได้เฉพาะจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานพบว่าลดลงจากปี 2556 เท่ากับ 17.6 ล้านบาท หรือลดลง 0.7% สอดคล้องกับปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ให้บริการลดลง ทั้งนี้ในปี 2557 สัดส่วนรายได้แยกตามโครงสร้างธุรกิจพบว่ารายได้จากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอยู่ที่ประมาณ 81% ขณะที่มีส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่ออยู่ที่ประมาณ 19%

โครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัท



1.1.2 รายได้อื่น

รายได้อื่นมีจำนวน 43.8 ล้านบาท ลดลง 328.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.2 จากปี 2556 ที่มีจำนวน 372.4 ล้านบาท รายได้อื่นที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากมีการบันทึกรายการพิเศษ คือ รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 123.8 ล้านบาท กำไรจากการรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท รายได้จากการที่ JP-One ได้รับเงินค่าใช้ประโยชน์ย้อนหลังจากพื้นที่เช่าจากบริษัทคู่ค้าจำนวน 69.6 ล้านบาท รายได้จากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจำนวน 17.3 ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นผลจากรายได้อื่นรับจาก FPT ลดลงประมาณ 36.0 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2557 รายได้อื่นรับจาก FPT ไม่ปรากฏเป็นรายได้ในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นรายการตัดทางบัญชีระหว่างกัน เป็นสำคัญ

1.2 ค่าใช้จ่าย

1.2.1 ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนบริการในปี 2557 มีจำนวน 1,380.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 192.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.2 เมื่อเทียบกับปี 2556 ที่ 1,187.8 ล้านบาท ต้นทุนค่าบริการเพิ่มขึ้นมากเป็นผลจากมีการบันทึกต้นทุนบริการของ FPT เต็มทั้งปี ขณะที่ปี 2556 เป็นการบันทึกต้นทุนเฉพาะครึ่งหลังของปี

โดยหากเปรียบเทียบการดำเนินงานธุรกิจของกลุ่มบริษัทเฉพาะธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ต้นทุนบริการปรับเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 6.9 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นในค่าเสื่อมราคาประมาณ 29.8 ล้านบาท ค่าเช่าท่อน้ำมันระบบ Hydrant ที่ทดม. 11.5 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ 10.9 ล้านบาท ซึ่งอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นของทั้งกลุ่มบริษัทยังคงอยู่ในระดับประมาณร้อยละ 50 โดยในปี 2557 มีอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 53.7 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 57.0%



1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายบริหารในปี 2557 มีจำนวน 547.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2556 ที่มีจำนวน 473.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 73.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.5 ค่าใช้จ่ายบริหารที่เพิ่มขึ้นมากเป็นผลจากการรวม FPT ในทำนองเดียวกับต้นทุนการให้บริการ โดยหากเปรียบเทียบการดำเนินงานธุรกิจของกลุ่มบริษัทเฉพาะธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานพบว่าค่าใช้จ่ายบริหารปรับเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 4.0

กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ (EBIT) ของปี 2557 มีจำนวน 1,097.1 ล้านบาท ลดลงจากปี 2556 จำนวน 374.9 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 25.5 คิดเป็นอัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ (EBIT Margin) ที่ร้อยละ 36.3

ทั้งนี้ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายในปี 2557 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 474.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 104.8 ล้านบาท ส่งผลให้ EBITDA ในปี 2557 มีจำนวน 1,571.3 ล้านบาท หรือคิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 51.9 เปรียบเทียบกับปี 2556 มี EBITDA เท่ากับ 1,841.4 ล้านบาท หรือคิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 58.8 อย่างไรก็ตาม หากหักรายการที่ไม่กระทบต่อกระแสเงินสด ประกอบด้วย รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 123.8 ล้านบาท กำไรจากการรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท EBITDA ในปี 2556 จะอยู่ที่ 1,641.5 ล้านบาท หรือคิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 52.4

1.2.3 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินในปี 2557 มีจำนวน 101.9 ล้านบาท ลดลง 17.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.4 โดยแบ่งเป็นดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาถ้อยสัญญาและสัญญาเช่าทางการเงินของกลุ่มบริษัทจำนวน 79.6 ล้านบาท และต้นทุนดอกเบี้ยจากการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการของบริษัทที่บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 22.3 ล้านบาท

1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

กำไรสุทธิในปี 2557 มีจำนวน 757.8 ล้านบาท ลดลง 295.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 28.1 จากปี 2556 ที่มีกำไรสุทธิ 1,053.2 ล้านบาท โดยมีอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 25.1 และคิดเป็นกำไรต่อหุ้นๆ ละ 1.49 บาท โดยร้อยละ 86 มาจากกำไรสุทธิของธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน และร้อยละ 14 จากธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อ เปรียบเทียบกับปี 2556 ที่มีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 33.6 และคิดเป็นกำไรต่อหุ้นๆ ละ 2.07 บาท โดยมีสาเหตุสำคัญจากการปรับลดลงของปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ให้บริการร้อยละ 1.9 และรายได้อื่นซึ่งมิได้เกิดจากการดำเนินงานตามปกติปรับลดลงจำนวน 328.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.2 ประกอบด้วยรายการหลัก ดังนี้ รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 123.8 ล้านบาท กำไรจากการควบรวมธุรกิจจำนวน 76.1 ล้านบาท รายได้จากการที่ JP-One ได้รับเงินค่าใช้ประโยชน์ย้อนหลังจากพื้นที่เช่าจากบริษัทคู่ค้าจำนวน 69.6 ล้านบาท และรายได้จากค่าชดเชยสินไหมจากเหตุการณ์น้ำท่วมจำนวน 17.3 ล้านบาท เป็นสำคัญ ทั้งนี้ หากปรับรายการที่ไม่กระทบกับกระแสเงินสดออกแล้ว จะทำให้กำไรสุทธิในปี 2557 ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2556 เหลือจำนวน 95.5 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 11.2

2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 8,258.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 152.3 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

2.1.1 กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1,037.5 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นในปี 2557 ได้ดังนี้

- กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานจำนวน 1,383.7 ล้านบาท ลดลง 26.1 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.9 จากปี 2556 ที่มีกระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานจำนวน 1,409.8 ล้านบาท
- กระแสเงินสดที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุนสุทธิมีจำนวน 689.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 504.9 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เกิดจากการลงทุนในรายการสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า และอุปกรณ์จำนวน 697.0 ล้านบาท
- กระแสเงินสดที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินสดมีจำนวน 804.7 ล้านบาท ลดลง 119.9 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13.0 โดยเป็นการจ่ายเงินปันผลจำนวน 526.4 ล้านบาท ชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวและชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินรวมจำนวน 475.8 ล้านบาท ขณะที่ TARCO และ FPT มีการเบิกเงินกู้จากธนาคารรวม 270.0 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการขยายการลงทุนระบบท่อส่งน้ำมันแบบ Hydrant ระยะที่สอง และโครงการสร้างถังเก็บน้ำมันดีเซล ณ สถานีบริการน้ำมันดอนเมืองจำนวน 144.5 ล้านบาท และ 125.5 ล้านบาท ตามลำดับ

2.1.2 ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 4,316.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 357.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.0

2.1.3 ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานจำนวน 1,967.3 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย อุปกรณ์ อาคารและสิ่งก่อสร้างสถานีบริการในลานจอดจำนวน 132.7 ล้านบาท อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment) จำนวน 1,237.0 ล้านบาท ค่าสัมปทานของบริษัทย่อยจำนวน 556.5 ล้านบาท และสิทธิในการใช้ที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานจำนวน 41.1 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 3,045.7 ล้านบาท ลดลง 81.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.6 และคิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุนประมาณ 0.58 ต่อ 1 เท่า ลดลงจาก 0.63 ต่อ 1 เท่าเมื่อเทียบกับอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 โดยหนี้สินของบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

2.2.1 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 191.9 ล้านบาท

2.2.2 ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 357.6 ล้านบาท โดยเป็นส่วนของบริษัทจำนวน 337.0 ล้านบาท และ FPT จำนวน 20.6 ล้านบาท

2.2.3 เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารสุทธิจำนวน 1,350.7 ล้านบาท ลดลง 87.7 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 หรือลดลงร้อยละ 6.1 ซึ่งประกอบด้วย

เงินกู้ยืมบริษัท

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 133.3 ล้านบาท ครอบคลุมวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ชำระคืนเงินต้นปีละ 2 งวด งวดละ 22.2 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ THBFX 6 months+1.15% พร้อมทั้งทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่เท่ากับ 5.80% ต่อปี
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 502.0 ล้านบาท ครอบคลุมวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 41.9 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือน+1.5% ต่อปี



- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 95.0 ล้านบาท ครบกำหนดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 มีกำหนดชำระคืนเป็นราย 3 เดือน งวดละ 6.25 ล้านบาท และชำระคืนเงินต้นที่เหลือทั้งหมดในงวดสุดท้าย ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR-2.0% ต่อปี
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 325.0 ล้านบาท ชำระเสร็จสิ้นวันที่ 31 มีนาคม 2562 กำหนดชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 25.0 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR-1.5% ต่อปี และตั้งแต่ปี 2560 เป็นต้นไปอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR-1.25% ต่อปี

เงินกู้ยืมของ FPT

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 32.0 ล้านบาท ชำระเสร็จสิ้นวันที่ 31 มีนาคม 2561 มีกำหนดชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 3.5 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย MLR- (1% ถึง 2.5%) ต่อปี ตามระยะเวลา
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 118.9 ล้านบาท จากวงเงินกู้รวม 230 ล้านบาท เพื่อใช้ลงทุนโครงการสร้างถังเก็บน้ำมันจำนวน 3 ถังที่สถานีบริการน้ำมันดอนเมือง ครบกำหนดวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 กำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนๆ ละ 2.2 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย MLR- (1.25% ถึง 2.25%) ต่อปี ตามระยะเวลา

เงินกู้ยืมของ TARCO

- เงินกู้ยืมจากธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 144.5 ล้านบาท จากวงเงินกู้รวม 550 ล้านบาท เพื่อขยายการลงทุนในโครงการให้บริการระบบส่งน้ำขึ้นเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ทสภ. มูลค่าโครงการลงทุนรวมประมาณ 587.0 ล้านบาท มีระยะเวลาปลอดการชำระคืนเงินต้น 3 ปี ครบกำหนดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 27.5 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Bibor 3 months+1.35% ต่อปี

2.2.4 หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการของ FPT กับ บมจ. บางจากปิโตรเลียม จำนวน 27.5 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย MLR - (1.25% ถึง 1.50%) ต่อปี ตามระยะเวลา กำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนๆ ละ 0.3 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน โดย FPT เริ่มชำระงวดแรกตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2555 เป็นต้นมา

2.2.5 สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานจำนวน 758.7 ล้านบาทโดยเป็นภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน อันสืบมาจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 5,212.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 234.2 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 4.7 ส่งผลให้มูลค่าหุ้นทางบัญชี (Book Value per share) เพิ่มขึ้นเป็น 10.22 บาทต่อหุ้น จาก 9.76 บาทต่อหุ้น

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท ต่อรายงานทางการเงิน ประจำปี 2557

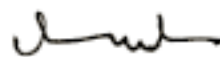
คณะกรรมการบริษัท ตระหนักถึงภาระหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ มีข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้องครบถ้วน โปร่งใส อย่างเพียงพอที่จะรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัท ป้องกันการทุจริตและการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ รวมทั้งได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีการใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสม และถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผล และความรอบคอบในการจัดทำงบการเงินของบริษัท มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญ เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น และนักลงทุนทั่วไป ที่จะได้รับทราบข้อมูลที่แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่ครบถ้วนเป็นจริง ทันเวลา และสมเหตุสมผล

ในการนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระที่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งทำหน้าที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงิน และการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และมีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมทั้งข้อผูกพันต่างๆ อีกทั้ง มีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงการคัดเลือกเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้แสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการตรวจสอบว่า งบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะของบริษัทมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



(นายพลากร สุวรรณรัฐ)
ประธานกรรมการ



(นายประกอบเกียรติ นินนาท)
กรรมการผู้จัดการ



รายงานงบการเงิน



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี เนื่องจากการนำการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ มาถือปฏิบัติ บริษัทฯ ได้ปรับย้อนหลังงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ เพื่อสะท้อนรายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว และนำเสนอแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ โดยใช้นโยบายการบัญชีเกี่ยวกับข้อตกลงสัมปทานบริการที่ได้นำมาถือปฏิบัติใหม่ด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

เรื่องอื่น

งบการเงินของบริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 (ก่อนปรับปรุงใหม่) ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีท่านอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
กรุงเทพมหานคร
19 กุมภาพันธ์ 2558

กิตพลย์ นานาญวัฒน์
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3459



งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	1,037,454,942	1,147,812,747	847,027,675	425,339,335	597,708,018
เงินลงทุนชั่วคราว	9	208,546,516	208,309,967	157,459,192	203,286,090	203,822,142
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	10	307,200,777	297,830,075	235,705,804	253,016,114	248,074,288
สินค้าคงเหลือ		28,062,844	29,368,090	18,113,709	15,308,935	17,902,671
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการ ที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	7	-	-	53,703,571	71,579,927	71,579,927
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		76,214,968	85,339,231	68,102,707	47,658,815	52,828,903
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,657,480,047	1,768,660,110	1,380,112,658	1,016,189,216	1,191,915,949
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน		10,010,019	12,036,368	12,138,928	-	-
เงินลงทุนระยะยาว		1,986,656	-	-	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	176,602,361	1,974,239,237	1,974,239,237
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับคืน ภายในหนึ่งปี	7	-	-	469,625,632	483,164,505	554,744,432
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	12	47,953,340	47,953,340	47,953,340	47,953,340	47,953,340
ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	13	4,316,913,725	3,959,118,350	2,960,546,186	2,615,537,582	2,465,829,436
ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน	4, 14	1,967,253,015	2,064,412,349	2,161,571,688	173,726,986	188,379,403
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	15	71,137,114	64,205,337	59,386,490	20,496,264	11,053,694
สินทรัพย์ภายใต้การดัดบัญชี	24	153,033,030	137,758,576	136,505,077	134,440,929	124,181,333
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		32,291,359	51,606,526	36,583,923	11,844,070	31,023,952
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		6,600,578,258	6,337,090,846	6,060,913,625	5,461,402,913	5,397,404,827
รวมสินทรัพย์		8,258,058,305	8,105,750,956	7,441,026,283	6,477,592,129	6,589,320,776

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น							
หนี้สินหมุนเวียน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	191,929,716	145,075,134	147,179,880	185,199,648	168,185,836	150,808,051
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	15,310,772	9,501,780	6,692,470	20,710,269	16,332,300	4,426,319
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	357,644,460	458,064,460	444,324,460	337,044,460	337,044,460	337,044,460
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	4,849,464	4,987,089	-	-	-	-
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4, 20	2,784,318	2,559,990	2,426,676	2,784,318	2,559,990	2,426,676
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		48,586,971	78,036,869	43,052,217	15,853,010	28,235,518	3,138,852
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		50,112,767	56,136,839	46,953,070	39,064,936	45,014,621	38,961,805
รวมหนี้สินหมุนเวียน		671,218,468	754,362,161	690,628,773	600,656,641	597,372,725	536,806,163
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	26,726,965	9,967,899	13,139,716	98,539,418	84,789,299	8,702,119
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	1,350,713,717	1,438,377,714	1,836,442,174	1,055,333,254	1,392,377,714	1,729,422,174
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	27,481,751	32,255,775	-	-	-	-
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4, 20	51,687,224	54,471,542	57,031,531	51,687,224	54,471,542	57,031,531
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	21	758,740,003	696,473,171	547,796,285	662,162,736	610,299,478	534,340,285
ประมาณการหนี้สิน	30.4	100,000,000	100,000,000	-	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		59,093,394	41,657,455	17,321,996	14,576,797	9,112,957	5,487,466
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,374,443,054	2,373,203,556	2,471,731,702	1,882,299,429	2,151,050,990	2,334,983,575
รวมหนี้สิน		3,045,661,522	3,127,565,717	3,162,360,475	2,482,956,070	2,748,423,715	2,871,789,738

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
ส่วนของผู้ถือหุ้น							
ทุนเรือนหุ้น							
ทุนจดทะเบียน							
หุ้นสามัญ 509,998,044 หุ้น							
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		509,998,044	509,998,044	509,998,044	509,998,044	509,998,044	509,998,044
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว							
หุ้นสามัญ 509,997,325 หุ้น							
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		509,997,325	509,997,325	509,997,325	509,997,325	509,997,325	509,997,325
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		434,975,000	434,975,000	434,975,000	434,975,000	434,975,000	434,975,000
กำไรสะสม							
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	22	50,999,804	50,999,804	50,999,804	50,999,804	50,999,804	50,999,804
- สรรองอื่น		1,356,087,158	1,196,033,438	1,053,291,907	1,356,087,158	1,196,033,438	1,053,291,907
ยังไม่ได้จัดสรร		2,617,998,984	2,554,925,426	2,041,816,093	1,642,576,772	1,648,891,494	1,405,315,361
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		4,970,058,271	4,746,930,993	4,091,080,129	3,994,636,059	3,840,897,061	3,454,579,397
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							
ของบริษัทย่อย		242,338,512	231,254,246	187,585,679	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		5,212,396,783	4,978,185,239	4,278,665,808	3,994,636,059	3,840,897,061	3,454,579,397
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		8,258,058,305	8,105,750,956	7,441,026,283	6,477,592,129	6,589,320,776	6,326,369,135

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุน:					
รายได้					
รายได้ค่าบริการ		2,980,995,143	2,761,312,091	1,821,886,562	1,807,631,029
รายได้เงินปันผล	11	-	-	247,802,547	221,789,263
กำไรจากการรวมธุรกิจ	11	-	76,147,631	-	-
รายได้อื่น		43,846,906	296,245,950	122,062,441	272,583,267
รวมรายได้		3,024,842,049	3,133,705,672	2,191,751,550	2,302,003,559
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ		1,380,438,748	1,187,807,172	918,523,343	860,696,306
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		547,255,905	473,873,338	372,969,486	340,536,817
รวมค่าใช้จ่าย		1,927,694,653	1,661,680,510	1,291,492,829	1,201,233,123
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		1,097,147,396	1,472,025,162	900,258,721	1,100,770,436
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(101,900,172)	(119,077,386)	(99,305,958)	(110,825,530)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		995,247,224	1,352,947,776	800,952,763	989,944,906
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	24	(199,836,023)	(258,098,839)	(112,590,150)	(154,606,584)
กำไรสำหรับปี		795,411,201	1,094,848,937	688,362,613	835,338,322
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	21	(43,557,559)	(43,779,182)	(43,557,559)	(44,904,948)
ผลกระทบของภาษีเงินได้	24	8,711,512	8,739,242	8,711,512	8,980,989
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(34,846,047)	(35,039,940)	(34,846,047)	(35,923,959)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		760,565,154	1,059,808,997	653,516,566	799,414,363

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		757,750,893	1,053,273,604	688,362,613	835,338,322
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		37,660,308	41,575,333		
		795,411,201	1,094,848,937		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		722,904,846	1,018,143,188	653,516,566	799,414,363
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		37,660,308	41,665,809		
		760,565,154	1,059,808,997		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	26	1.49	2.07	1.35	1.64

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	995,247,224	1,352,947,776	800,952,763	989,944,906
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	474,182,029	369,354,109	238,371,718	197,061,605
หนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	-	(123,770,707)	-	(123,770,707)
กำไรจากการรวมธุรกิจ	-	(76,147,631)	-	-
ขาดทุนจากการตัดบัญชีภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	165,607	-	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	1,314,650	(739,184)	(814,754)	(272,653)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	335,654	295,650	338,417	337,496
รายได้เงินปันผล	-	-	(247,802,547)	(221,789,263)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	44,606,819	39,090,913	37,409,744	35,011,442
ดอกเบี้ยรับ	(21,454,047)	(20,105,264)	(47,824,979)	(17,796,467)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	101,900,172	119,077,386	99,305,958	110,825,530
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,596,298,108	1,660,003,048	879,936,320	969,551,889
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(9,709,119)	(18,561,310)	(5,280,243)	(24,202,579)
สินค้าคงเหลือ	1,305,246	(6,692,380)	2,593,736	(5,587,499)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10,256,924	(8,492,323)	6,434,851	(4,011,905)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19,315,167	(11,473,656)	19,179,881	5,211,103
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	47,738,030	22,921,359	17,861,301	19,888,742
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(6,024,072)	(12,891,416)	(5,949,685)	4,372,112
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(51,396,466)	(25,154,205)	(51,396,466)	(25,134,205)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	11,856,533	24,335,450	(115,567)	3,625,491
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,619,640,351	1,623,994,567	863,264,128	943,713,149
จ่ายภาษีเงินได้	(235,967,711)	(214,206,272)	(126,520,742)	(110,806,218)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,383,672,640	1,409,788,295	736,743,386	832,906,931

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	8,650,100	(48,801,447)	9,385,975	(52,822,142)
เงินลงทุนระยะยาวเพิ่มขึ้น	(1,986,656)	-	-	-
รับเงินคืนทุนจากบริษัทย่อย	-	-	-	39,998
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง	-	33,199,002	71,579,927	71,579,927
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันลดลง	2,026,349	102,560	-	-
ดอกเบี้ยรับ	11,387,973	22,012,840	37,710,293	17,607,957
เงินสดรับจากการรวมธุรกิจ	-	119,742,519	-	-
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	247,802,547	221,789,263
ซื้อที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	(696,979,716)	(303,466,704)	(333,215,772)	(190,859,627)
ซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(15,310,594)	(8,382,537)	(12,835,392)	(7,643,037)
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า และอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	2,917,950	1,225,593	1,881,365	290,654
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(689,294,594)	(184,368,174)	22,308,943	59,982,993
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
จ่ายเงินชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(12,841,241)	(5,853,842)	(26,946,825)	(4,049,663)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	269,980,463	60,000,000	-	-
จ่ายเงินคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(458,064,460)	(444,324,460)	(337,044,460)	(337,044,460)
จ่ายเงินหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	(4,911,649)	(2,526,255)	-	-
จ่ายเงินปันผล	(499,777,568)	(413,096,699)	(499,777,568)	(413,096,699)
จ่ายเงินปันผลแก่ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(26,576,042)	(23,851,600)	-	-
จ่ายดอกเบี้ย	(72,548,117)	(95,024,039)	(67,652,159)	(87,329,154)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(804,738,614)	(924,676,895)	(931,421,012)	(841,519,976)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง สำหรับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,763	41,846	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(110,357,805)	300,785,072	(172,368,683)	51,369,948
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,147,812,747	847,027,675	597,708,018	546,338,070
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,037,454,942	1,147,812,747	425,339,335	597,708,018
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อขายพันธบัตรโดยการทำสัญญาเช่าการเงิน	34,493,348	6,342,089	37,885,464	92,431,606
โอนกลับหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	801,215	388,782	-	388,782

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท บริการซ่อมแซมการบิดงอ (มหาชน) และบริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อพลังงานปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม			ยังไม่ได้จัดสรร	SOU
		สำรองตามกฎหมาย	จัดสรรแล้ว	สำรองอื่น		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,053,291,907	1,414,442,734	3,463,706,770
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ข้อตกลงสัมปทานบริการ (หมายเหตุ 4)	-	-	-	-	(9,127,373)	(9,127,373)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง กำไรสำหรับปี - ปรับปรุงใหม่	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,053,291,907	1,405,315,361	3,454,579,397
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	835,338,322	835,338,322
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี - ปรับปรุงใหม่	-	-	-	-	(35,923,959)	(35,923,959)
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 29)	-	-	-	-	799,414,363	799,414,363
สำรองอื่น	-	-	-	-	(413,096,699)	(413,096,699)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,196,033,438	1,648,891,494	3,840,897,061
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ตามที่รายงานไว้เดิม	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,196,033,438	1,658,873,104	3,850,878,671
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ข้อตกลงสัมปทานบริการ (หมายเหตุ 4)	-	-	-	-	(9,981,610)	(9,981,610)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - หลังการปรับปรุง กำไรสำหรับปี	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,196,033,438	1,648,891,494	3,840,897,061
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	688,362,613	688,362,613
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(34,846,047)	(34,846,047)
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 29)	-	-	-	-	653,516,566	653,516,566
สำรองอื่น	-	-	-	-	(499,777,568)	(499,777,568)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,356,087,158	1,642,576,772	3,994,636,059

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2557 ร้อยละ	2556 ร้อยละ
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	บริการน้ำมันอากาศยาน	ไทย	83.33	83.33
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	ไทย	90.00	90.00
บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานทางท่อ	ไทย	-	92.50
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ	ไทย	91.55	90.72

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้รับโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (เจพี-วัน) บริษัทย่อยอีกแห่งหนึ่ง และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 5 บาท เป็นจำนวนเงิน 121,394,705 บาท จัดสรรให้แก่เจพี-วัน เพื่อตอบแทนที่เจพี-วันโอนกิจการทั้งหมดให้แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวน 260,667,560 บาท การโอนกิจการดังกล่าวนี้ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 90.72 เป็นร้อยละ 91.55



เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 เจพี-วันได้จดทะเบียนเลิกกิจการกับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 เจพี-วันได้โอนหุ้นของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้นให้แก่ บริษัทฯ จำนวน 22,458,041 หุ้น และบริษัทกรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,820,922 หุ้น และจดทะเบียนเสร็จสิ้นการชำระบัญชีกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557

อย่างไรก็ตาม การโอนกิจการดังกล่าวจัดเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินรวมของบริษัทฯและบริษัทย่อย

- ข) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ค) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- ง) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- จ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อย ตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบัน

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 15	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 27	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 32	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล

มาตรฐานการรายงานทางการเงินทั้งหมดตามที่กล่าวข้างต้นได้รับการปรับปรุงและจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งมาตรฐาน มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินนี้ ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังต่อไปนี้

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ให้แนวปฏิบัติทางการบันทึกบัญชีสำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับสัมปทานในการรับรู้และวัดมูลค่าภาระผูกพันและสิทธิที่เกี่ยวข้องในข้อตกลงสัมปทานบริการระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน โดยผู้ประกอบการต้องรับรู้สิ่งตอบแทนที่ได้รับหรือค้ำรับซึ่งวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมเป็นสิทธิในสินทรัพย์ทางการเงินหรือในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ทั้งนี้ขึ้นกับเงื่อนไขของข้อตกลงสัมปทานบริการ บริษัทฯและบริษัทย่อยได้นำการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติในปีปัจจุบันและปรับปรุงหลังงบการเงินของปีก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเสมือนหนึ่งว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้รายการดังกล่าวมาโดยตลอด ผลสะสมจากการการเริ่มใช้การตีความมาตรฐานดังกล่าวแสดงรวมอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่เป็นจำนวนมาก ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศโดยการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ในครั้งนี้อย่างใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งมาตรฐาน จากการประเมินเบื้องต้น ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินนี้ในปีที่นำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับเป็นมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานดังต่อไปนี้



มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในขณะที่มาตรฐานฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำงบการเงินรวม โดยใช้แทนเนื้อหาเกี่ยวกับการบัญชีสำหรับการเงินรวมที่เดิมกำหนดอยู่ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มาตรฐานฉบับนี้เปลี่ยนแปลงหลักการเกี่ยวกับการพิจารณาว่าผู้ลงทุนมีอำนาจการควบคุมหรือไม่ กล่าวคือ ภายใต้มาตรฐานฉบับนี้ผู้ลงทุนจะถือว่าตนควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนได้ หากตนมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และตนสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ ถึงแม้ว่าตนจะมีสัดส่วนการถือหุ้นหรือสิทธิในการออกเสียงโดยรวมน้อยกว่ากึ่งหนึ่งก็ตาม การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญนี้ส่งผลให้ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการทบทวนว่าบริษัทและบริษัทย่อยมีอำนาจควบคุมในกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือไม่และจะต้องนำบริษัทใดในกลุ่มกิจการมาจัดทำงบการเงินรวมบ้าง

จากการประเมินเบื้องต้น ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานฉบับดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า ซึ่งได้ถูกยกเลิกไป มาตรฐานฉบับนี้กำหนดให้กิจการบันทึกเงินลงทุนในกิจการที่ควบคุมร่วมกันโดยใช้วิธีส่วนได้เสีย ในขณะที่มาตรฐานฉบับที่ 31 กำหนดให้กิจการสามารถเลือกนำเงินลงทุนในกิจการที่ควบคุมร่วมกันมาจัดทำงบการเงินรวมโดยใช้วิธีรวมตามสัดส่วน หรือบันทึกเป็นเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียก็ได้

ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดเรื่องการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทย่อย การร่วมกิจการ บริษัทร่วม รวมถึงกิจการที่มีโครงสร้างเฉพาะตัว มาตรฐานฉบับนี้จึงไม่มีผลกระทบทางการเงินต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรมและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กล่าวคือ หากกิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินใดตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอื่น กิจการจะต้องวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นตามหลักการของมาตรฐานฉบับนี้ และใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปในการรับรู้ผลกระทบจากการเริ่มใช้มาตรฐานนี้

จากการประเมินเบื้องต้น ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

4. ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทและบริษัทย่อยได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่สำคัญตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 เนื่องจากบริษัทนำ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ มาถือปฏิบัติ ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะการเงิน						
ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า และอุปกรณ์ลดลง	(1,369,651)	(132,667)	(1,437,716)	(143,825)	(1,505,780)	(154,983)
ค่าสัมปทานของบริษัทย่อยลดลง	(556,542)	-	(582,142)	-	(607,742)	-
ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานเพิ่มขึ้น	1,967,253	173,727	2,064,413	188,380	2,161,571	203,032
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	2,682	2,682	2,495	2,495	2,282	2,282
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานเพิ่มขึ้น	(54,471)	(54,471)	(57,032)	(57,032)	(59,458)	(59,458)
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรลดลง	10,729	10,729	9,982	9,982	9,127	9,127

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ				
กำไรหรือขาดทุน:				
ค่าเช่าลดลง	(5,579)	(5,579)	(5,579)	(5,579)
ค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น	3,495	3,495	3,495	3,495
ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น	3,019	3,019	3,153	3,153
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลง	(188)	(188)	(214)	(214)
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่ลดลง	(747)	(747)	(855)	(855)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานลดลง (บาท)	(0.0015)	(0.0015)	(0.0017)	(0.0017)

5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยแสดงมูลค่าตามราคาในใบแจ้งหนี้และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล

5.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่ข้อจำกัดในการเบิกใช้



5.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

5.4 สินค้าคงเหลือ

อะไหล่ แสดงมูลค่าตามราคาทุน (วิธีเข้าก่อนออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายเมื่อมีการเบิกใช้

5.5 เงินลงทุน

เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

การรวมธุรกิจ

บริษัทฯบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ

ต้นทุนของการได้มาของเงินลงทุนที่ต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมของส่วนแบ่งของสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย ผลต่างจะถูกพิจารณาเป็นผลกำไรและจะถูกรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันที

5.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯจะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัทฯรับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

5.7 ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	5-20 ปี
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	3-10 ปี
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบคลังเชื้อเพลิง	ตามอายุสัญญาเช่า, 5-28 ปี
อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	5-20 ปี
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างสถานีบริการในลานจอด	5-20 ปี
รถเติมน้ำมันอากาศยานและรถบริการ	3-20 ปี
ยานพาหนะและอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	ตามอายุสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน งานระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง

บริษัทฯและบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า และอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

5.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

5.9 ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานและการตัดจำหน่าย

ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานของบริษัทฯและบริษัทย่อยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของต้นทุนโครงการ (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการคำนวณจากราคาทุนของต้นทุนโครงการโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	อายุสัมปทาน (30 ปี)
อุปกรณ์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างสถานีบริการ	อายุสัมปทาน (20 ปี)
ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย	อายุสัมปทาน (30 ปี)
สิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	อายุสัญญาเช่า (20 ปี)

ค่าตัดจำหน่ายรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯและบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯและบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย	17 ปี 10 เดือน
สิทธิการใช้อาคารตามสัญญาเช่าที่ดินของบริษัทย่อย	20 ปี
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	3 - 10 ปี

5.11 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯและบริษัทย่อย หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯและบริษัทย่อย หรือถูกบริษัทฯและบริษัทย่อยควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯและบริษัทย่อย

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯและบริษัทย่อย ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯและบริษัทย่อยที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯและบริษัทย่อย

5.12 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่านี้จะต่ำกว่า ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วน



ดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า หากบริษัทและบริษัทย่อยคาดว่าจะไม่ซื้อสินทรัพย์ดังกล่าว ณ วันสิ้นสุดของสัญญา

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

5.13 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทและบริษัทย่อยแสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย รายการต่างๆของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

5.14 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทและบริษัทย่อยจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อย หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.15 สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน

บริษัทบันทึกสำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินสำหรับใช้ในการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาสัมปทาน

5.16 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อย เงินที่บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่น ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการเงินรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

บริษัทและบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกงานของพนักงาน และโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดย ผู้เชี่ยวชาญอิสระ ได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

5.17 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทและบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทและบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

5.18 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทและบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทและบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้น รอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทและบริษัทย่อยจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทและบริษัทย่อยจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

5.19 เครื่องมือทางการเงิน

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ลูกหนี้และเจ้าหนี้ตามสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะถูกแปลงค่าตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศดังกล่าวจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ส่วนเกินหรือส่วนลดที่เกิดขึ้นจากการทำสัญญาจะถูกตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญา



6. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาค่าได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงสภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว

ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือ หน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อย จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัท และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทและบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานและตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้ในบัญชีเหมาะสมแล้ว

7. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีนโยบายกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกันดังต่อไปนี้

1. ต้นทุนการให้บริการจ่ายแก่บริษัทย่อย กำหนดราคาตามการให้บริการและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
2. รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานจากบริษัทย่อย กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีและทุก 3 ปีตามอัตราเฉลี่ยของดัชนีราคาผู้บริโภค ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 แต่ไม่เกินร้อยละ 7 จากค่าเช่าครั้งสุดท้าย
3. รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันทางท่อจากบริษัทย่อยกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
4. รายได้ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันคิดในอัตราร้อยละ 1 ต่อปี จากภาระค้ำประกัน
5. เงินให้กู้ยืมคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR - 1.75 ต่อปี
6. รายได้จากบริการกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
7. รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันทางท่อจากบริษัทย่อยกำหนดราคา โดยคำนวณจากอัตราร้อยละ 21.50 ของรายได้ทั้งปี (ก่อนหักส่วนลดต่างๆ และภาษี) ที่ผู้เช่าได้รับจากการขนส่งน้ำมัน JET A-1
8. รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันดีเซลทางท่อจากบริษัทย่อยกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
9. รายได้ค่าเช่าที่ดินกำหนดจากค่าเช่าที่ต้องจ่ายให้กรมธนารักษ์บวกด้วยอัตราร้อยละ 5 ของค่าเช่ารายปี
10. รายได้ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งบริการระบบสาธารณูปโภค ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีตามอัตราเฉลี่ยของดัชนีราคาผู้บริโภค แต่ไม่เกินร้อยละ 7 ของค่าเช่าครั้งสุดท้าย และในส่วนของท่าอากาศยานดอนเมืองต่ออายุสัญญาแบบรายปี โดยกำหนดราคาตามที่ตกลงกัน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2556 การเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองได้กำหนดราคาในอัตราคงที่ตลอดอายุสัญญาเช่า 3 ปี
11. บริษัทฯ ต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
12. บริษัทย่อยต้องชำระค่าตอบแทนจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ในอัตราที่ระบุในสัญญาของยอดรายได้ของบริษัทย่อยก่อนหักค่าใช้จ่าย
13. บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องชำระค่าเช่าที่ดิน และพื้นที่ตามอัตราที่ระบุสัญญา
14. บริษัทฯ ต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้เช่าระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีตามดัชนีราคาผู้บริโภค
15. เช่ารถเติมน้ำมันอากาศยานจากบริษัทย่อย กำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน โดยมีระยะเวลา 5 ปี กำหนดชำระคืนเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆ กัน ตามที่ระบุในสัญญา
16. ต้นทุนจากการเช่าที่ดิน รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคของบริษัทย่อยกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยกำหนดราคาตามที่ตกลงร่วมกัน



รายการธุรกิจที่สำคัญระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2557	2556	2557	2556	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
ต้นทุนจากการให้บริการ	-	-	9.4	8.7	(1)
เช่ารถเติมน้ำมันอากาศยานภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	-	-	24.6	86.1	(15)
รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานและที่ดิน	-	3.6	8.4	9.1	(2) (9)
รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันทางท่อ	-	7.8	28.5	30.7	(3) (7) (8)
รายได้จากค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน	-	-	0.7	1.7	(4)
ดอกเบี้ยรับ	-	20.5	31.6	35.0	(5)
รายได้อื่น	-	1.0	21.4	24.9	(6)
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
ต้นทุนจากการให้บริการ	3.8	1.6	-	-	(16)
รายได้จากการให้บริการ	2,977.7	2,755.7	1,821.9	1,807.7	(6)
รายได้ค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	10.0	10.0	10.0	10.0	(10)
ค่าตอบแทนจากการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน	219.8	219.8	219.8	233.1	(11)
ค่าตอบแทนบริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	11.7	11.7	-	-	(12)
ค่าเช่าพื้นที่และที่ดิน	31.5	24.1	27.1	20.0	(13)
ค่าเช่าท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	20.7	9.2	20.7	9.2	(14)

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 10)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	305,574	297,498	249,373	242,967
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 10)				
บริษัทย่อย	-	-	3,643	5,107
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	1,182	-	-	-
รวมลูกหนี้อื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,182	-	3,643	5,107
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	-	-	554,745	626,324
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	-	-	(71,580)	(71,580)
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ				
จากส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	-	-	483,165	554,744
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 16)				
บริษัทย่อย	-	-	57,785	60,019
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	40,545	40,768	27,548	27,240
รวมเจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	40,545	40,768	85,333	87,259
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 16)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน)	34	5,301	34	5,242
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 17)				
บริษัทย่อย				
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด				
(31 ธันวาคม 2556: บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด)				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	12,389	9,836
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	87,189	76,253
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน (หมายเหตุ 20)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เป็นผู้ถือหุ้น)	54,472	57,032	54,472	57,032
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นและมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	8,446	8,446	-	-



ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาว	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	ลดลงระหว่างงวด	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด				
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้	111,076	-	(12,695)	98,381
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้	515,248	-	(58,885)	456,363
รวม	626,324	-	(71,580)	554,744
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	(71,580)	-	-	(71,580)
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	554,744	-	(71,580)	483,164

ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมค้ำประกันโดยการจดจำนองระบบท่อส่งน้ำมันและระบบสถานีบริการน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพื่อเป็นหลักประกันตามเงื่อนไขในแผนฟื้นฟูกิจการ

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ผลประโยชน์ระยะสั้น	121,981	89,406	71,066	65,469
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	10,545	4,980	5,857	4,246
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	2	2	2	2
รวมคำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	132,528	94,388	76,925	69,717

8. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินสด	205	224	120	120
เงินฝากธนาคารและสถาบันการเงิน	391,912	578,269	75,439	127,917
พันธบัตรและตั๋วสัญญาใช้เงิน	645,338	569,320	349,780	469,671
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,037,455	1,147,813	425,339	597,708

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำ และตั๋วแลกเงินมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.35 ถึง 2.01 ต่อปี (2556: ร้อยละ 0.25 ถึง 2.31 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.375 ถึง 1.99 ต่อปี (2556: ร้อยละ 0.25 ถึง 2.31 ต่อปี))

9. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินฝากประจำธนาคาร	202,286	202,898	202,286	202,822
อื่นๆ	6,260	5,412	1,000	1,000
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	208,546	208,310	203,286	203,822

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีเงินฝากประจำกับธนาคารแห่งหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 90 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2556: 90 ล้านบาท) เพื่อใช้ในโครงการสวัสดิการเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยสำหรับพนักงานของบริษัทฯ กับธนาคารดังกล่าว โดยพนักงานที่เข้าโครงการจะได้รับประโยชน์จากอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถถอนเงินฝากธนาคารนี้ไปใช้ในการดำเนินงานตามปกติ ทั้งนี้หากบริษัทฯ ถอนเงินฝากธนาคารไปใช้ในการดำเนินงาน ธนาคารดังกล่าวจะปรับอัตราดอกเบี้ยของสินเชื่อในโครงการสวัสดิการเป็นอัตราตลาด

10. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ลูกหนี้การค้า				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)	305,574	297,498	249,373	242,967
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	-	332	-	-
รวมลูกหนี้การค้า	305,574	297,830	249,373	242,967
ลูกหนี้อื่น				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)	1,182	-	3,643	5,107
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	445	-	-	-
รวมลูกหนี้อื่น	1,627	-	3,643	5,107
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	307,201	297,830	253,016	248,074

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าทั้งหมดของบริษัทฯ และบริษัทย่อยยังไม่เกินกำหนดเวลาชำระหนี้



11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	งบเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัทฯ รับระหว่างปี	
	2557	2556	2557 (ร้อยละ)	2556 (ร้อยละ)	2557	2556	2557	2556
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	260,664	139,269	91.55	90.72	739,139	138,239	-	-
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	120	120	83.33	83.33	100	100	-	-
บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด	-	600,000	-	92.50	-	600,900	31,912	26,362
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	530,000	530,000	90.00	90.00	1,235,000	1,235,000	215,890	195,427
รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อย					1,974,239	1,974,239	247,802	221,789

ปี 2557

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้รับโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (เจพี-วัน) บริษัทย่อยอีกแห่งหนึ่ง และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 5 บาท เป็นจำนวนเงิน 121,394,705 บาท จัดสรรให้แก่เจพี-วัน เพื่อตอบแทนที่เจพี-วันโอนกิจการทั้งหมดให้แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวน 260,667,560 บาท การโอนกิจการดังกล่าวนี้ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 90.72 เป็นร้อยละ 91.55

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 เจพี-วันได้จดทะเบียนเลิกกิจการกับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 เจพี-วันได้โอนหุ้นของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้นให้แก่ บริษัทฯ จำนวน 22,458,041 หุ้น และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,820,922 หุ้น และจดทะเบียนเสร็จสิ้นการชำระบัญชีกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557

ปี 2556

บริษัทฯ ได้นำงบการเงินของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป เนื่องจากบริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยดังกล่าวจากการที่บริษัทย่อยได้ออกจากแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งของศาลล้มละลายกลางแล้วเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2556

มูลค่ายุติธรรมตามประมาณการที่ดีที่สุด ณ วันที่รวมธุรกิจของแต่ละรายการของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของบริษัทย่อยมีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	มูลค่ายุติธรรม
สินทรัพย์	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	119,742
เงินลงทุนชั่วคราว	2,049
ลูกหนี้การค้า	70,447
อะไหล่คงเหลือ	4,562
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10,692
สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	960,605
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	1,903
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	35,011
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	844
หนี้สิน	
เจ้าหนี้การค้า	(22,114)
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(7,199)
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	(701,883)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(67,380)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	(26,360)
ประมาณการหนี้สิน (หมายเหตุ 30.4)	(100,000)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,315)
สินทรัพย์สุทธิ	278,604
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(25,854)
ส่วนของสินทรัพย์สุทธิส่วนของบริษัทฯ	252,750
สิ่งตอบแทนในการลงทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุน	(176,602)
กำไรจากการรวมธุรกิจ	76,148

12. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทฯ เป็นที่ดินที่ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงใหม่ บริษัทฯ แสดงอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนดังกล่าวด้วยราคาทุน ทั้งนี้มีมูลค่ายุติธรรมที่ประเมินโดยผู้บริหารของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 โดยใช้เกณฑ์ราคาตลาดเป็นจำนวนเงิน 59 ล้านบาท

13. กัดับ สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เข้าและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม										
ที่ดินและ ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	สิ่งปรับปรุง สินทรัพย์เข้า	อุปกรณ์และ สิ่งก่อสร้างระบบ คลังเชื้อเพลิง	อุปกรณ์ก่อ งานใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	อุปกรณ์และ สิ่งก่อสร้าง สถานีบริการ ในลานจอด	รถเติมน้ำมัน อากาศยานและ รถบริการ	ยานพาหนะและ อุปกรณ์ภายใต้ สัญญาเช่า การเงิน	งานระหว่าง ก่อสร้าง/ อุปกรณ์ ระหว่างติดตั้ง	รวม		
ราคาทุน										
160,806	2,022	200,966	24,799	240,074	747,629	25,950	303,932	5,671,035		
-	8,996	15,590	-	-	-	1,502	13,705	2,647,398		
-	-	6,808	-	794	59,330	6,342	221,283	302,398		
-	622	28,377	8,018	3,516	61,466	-	(283,841)	-		
-	(107)	(704)	(245)	-	(288)	(1,826)	-	(3,170)		
160,806	11,533	251,037	32,817	244,384	868,137	31,968	255,079	8,617,661		
-	918	11,763	-	307	481	43,943	673,943	755,472		
-	545	32,882	-	4,844	16,466	24,000	(257,987)	-		
-	(2,022)	(17,909)	-	(311)	(1,784)	(36,381)	-	(60,430)		
160,806	10,974	277,773	32,817	249,224	883,300	63,530	671,035	9,312,703		
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
-	147	160,703	21,428	146,311	675,662	6,737	-	2,710,488		
-	8,736	10,813	-	-	-	639	-	1,686,793		
-	(2)	(672)	-	-	(288)	(1,228)	-	(2,418)		
-	167	14,211	583	15,086	17,625	6,894	-	263,678		
-	9,048	185,055	22,011	161,397	692,999	13,042	-	4,658,541		
-	(256)	(17,319)	-	(311)	(1,740)	(10,164)	-	(31,418)		
-	378	21,359	617	14,471	19,173	21,829	-	368,667		
-	9,170	189,095	22,628	175,557	710,432	24,707	-	4,995,790		
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
160,806	1,875	40,263	3,371	93,763	71,967	19,213	303,932	2,960,547		
160,806	2,485	65,982	10,806	82,987	175,138	18,926	255,079	3,959,120		
160,806	1,804	88,678	10,189	73,667	172,868	38,823	671,035	4,316,913		
ค่าเสื่อมราคาลำหรับปี										
2556 (จำนวน 243 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										
2557 (จำนวน 341 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										
								263,678		
								368,667		



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทย่อยมียอดคงเหลือของงานระหว่างก่อสร้างระบบสถานีบริการน้ำมันและอุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอดจำนวนประมาณ 314 ล้านบาท (2556: ไม่มี) ซึ่งบริษัทย่อยได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งเพื่อใช้ในการก่อสร้างระบบสถานีบริการน้ำมันและอุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอดดังกล่าว ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทย่อยได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นราคาทุนของโครงการ จำนวน 6 ล้านบาท (2556: ไม่มี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 1,425 ล้านบาท (2556: 1,453 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,349 ล้านบาท (2556: 1,381 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของยานพาหนะและอุปกรณ์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 39 ล้านบาท (2556: 19 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 117 ล้านบาท (2556: 99 ล้านบาท))

ภายใต้สัญญาเช่า กรรมสิทธิ์ตามกฎหมายในอุปกรณ์และสิ่งก่อสร้าง ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่าราชพัสดุตกเป็นของผู้ให้เช่าเมื่อสิ้นสุดสัญญา โดยสัญญาเช่ามีอายุ 3 ปี อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ต่อสัญญาเช่ามาตลอดและคาดว่าจะสามารถต่ออายุสัญญาเช่าต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จ้างระบบท่อส่งน้ำมันและระบบสถานีบริการน้ำมัน มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 826 ล้านบาท (2556: 903 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ

14. ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	อุปกรณ์อาคารและสิ่งปลูกสร้างสถานีสบริการ	อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย	สิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	รวม (ปรับปรุงใหม่)	อุปกรณ์อาคารและสิ่งปลูกสร้างสถานีสบริการ	สิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	รวม (ปรับปรุงใหม่)
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	227,548	1,707,201	768,006	69,889	2,772,644	227,548	69,889	297,437
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	227,548	1,707,201	768,006	69,889	2,772,644	227,548	69,889	297,437
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	227,548	1,707,201	768,006	69,889	2,772,644	227,548	69,889	297,437
ค่าตัดจำหน่ายสะสม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	72,565	356,403	160,265	21,840	611,073	72,565	21,840	94,405
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	11,158	56,907	25,599	3,494	97,158	11,158	3,494	14,652
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	83,723	413,310	185,864	25,334	708,231	83,723	25,334	109,057
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	11,158	56,907	25,600	3,495	97,160	11,158	3,495	14,653
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	94,881	470,217	211,464	28,829	805,391	94,881	28,829	123,710
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	154,983	1,350,798	607,741	48,049	2,161,571	154,983	48,049	203,032
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	143,825	1,293,891	582,142	44,555	2,064,413	143,825	44,555	188,380
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	132,667	1,236,984	556,542	41,060	1,967,253	132,667	41,060	173,727

ภายใต้สัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน และสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการบริการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ และบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ตามลำดับ กำหนดให้บริษัทฯ โอนอุปกรณ์ อาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีนับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น ส่วนบริษัทย่อยต้องโอนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงระบบ Hydrant ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ภายใน 60 วันก่อนการเปิดให้บริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาทั้งสองฉบับ อยู่ระหว่างการดำเนินการ

บริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ซึ่งในการจัดทำ งบการเงินรวมได้แสดงรายการผลต่างระหว่างเงินลงทุนดังกล่าวกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ณ วันซื้อ เป็น “ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย” ซึ่งแสดงเป็นรายการสินทรัพย์ภายใต้หัวข้อ “ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน” ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงเป็นเวลา 30 ปีตามอายุของสัมปทานของบริษัทย่อย นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ
	สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย	สิทธิการใช้อาคารตามสัญญาเช่าที่ดินของบริษัทย่อย	ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	รวม	ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	43,848	22,535	53,375	119,758	50,012
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	-	-	4,691	4,691	-
ซื้อเพิ่มระหว่างปี	-	1,831	8,383	10,214	7,643
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	43,848	24,366	66,449	134,663	57,655
ซื้อเพิ่มระหว่างปี	-	-	15,311	15,311	12,835
จำหน่ายระหว่างปี	-	-	(3,218)	(3,218)	(2,773)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	43,848	24,366	78,542	146,756	67,717
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	10,015	4,791	45,566	60,372	43,737
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	-	-	2,788	2,788	-
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	2,461	1,150	3,686	7,297	2,864
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	12,476	5,941	52,040	70,457	46,601
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	2,461	1,219	4,676	8,356	3,379
ค่าตัดจำหน่ายของส่วนที่จำหน่าย	-	-	(3,194)	(3,194)	(2,759)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	14,937	7,160	53,522	75,619	47,221
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	33,833	17,744	7,809	59,386	6,275
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	31,372	18,425	14,409	64,206	11,054
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	28,911	17,206	25,020	71,137	20,496



บริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ในการจัดทำงบการเงินรวมได้แสดงรายการผลต่างระหว่างเงินลงทุนดังกล่าวกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ณ วันซื้อไว้เป็น “สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย” ซึ่งแสดงเป็นรายการสินทรัพย์ภายใต้หัวข้อ “สินทรัพย์ไม่มีตัวตน” ในงบแสดงฐานะการเงินรวม และตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 17 ปี 10 เดือน ซึ่งกำหนดตามระยะเวลาที่เหลือจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้เช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งเชื้อเพลิงอากาศยานจากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังคลังเชื้อเพลิงอากาศยานของบริษัทฯ โดยเริ่มตัดจำหน่าย “สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย” ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2551 จนถึงวันสิ้นสุดของสัญญา จากการโอนธุรกิจทั้งหมดของบริษัทย่อยตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 2.2 ส่งผลให้สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ถูกโอนเป็นของบริษัทฯ ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งแต่วันที่มีการโอนธุรกิจภายใต้สัญญาเช่าที่ดินระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กำหนดให้บริษัทย่อยต้องโอนอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่าให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีที่ครบกำหนด 3 ปี นับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น (สร้างเสร็จวันที่ 30 กันยายน 2551) บริษัทย่อยได้แสดงสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นสิทธิการใช้อาคารตามสัญญาเช่าที่ดินของบริษัทย่อยรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาดังกล่าว อยู่ระหว่างการดำเนินการ

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)	40,545	40,768	85,333	87,259
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	12,844	27,704	8,325	17,480
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)	34	5,301	34	5,242
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	102,082	42,612	64,417	37,886
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	36,425	28,690	27,091	20,319
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	191,930	145,075	185,200	168,186

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2557	2556
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	45,928	20,754
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(3,890)	(1,284)
รวม	42,038	19,470
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(15,311)	(9,502)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	26,727	9,968

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ		
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	118,652	105,952
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(19,074)	(19,863)
รวม	99,578	86,089
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(12,389)	(9,836)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	87,189	76,253

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ (ต่อ)		
	2557	2556
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	21,085	15,536
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(1,414)	(504)
รวม	19,671	15,032
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(8,321)	(6,496)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,350	8,536
รวม		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20,710	16,332
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	98,539	84,789

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทที่สามซึ่งเพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ถึง 5 ปี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสินตามสัญญาเช่า	17,530	28,398	45,928
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(2,219)	(1,671)	(3,890)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสินตามสัญญาเช่า	15,311	26,727	42,038



(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	10,242	10,512	20,754
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(740)	(544)	(1,284)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	9,502	9,968	19,470

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	27,619	112,118	139,737
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(6,909)	(13,579)	(20,488)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	20,710	98,539	119,249

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	22,119	99,369	121,488
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(5,787)	(14,580)	(20,367)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	16,332	84,789	101,121

18. เงินกู้ยืมระยะยาว

		(หน่วย: พันบาท)					
เงินกู้		วงเงินสินเชื่อ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
				2557	2556	2557	2556
บริษัทฯ							
1	800 ล้านบาท			177,778	222,222	177,778	222,222
2	ส่วนที่ 1 วงเงิน 1,700 ล้านบาท			569,400	711,800	569,400	711,800
	ส่วนที่ 2 วงเงิน 300 ล้านบาท			100,200	125,400	100,200	125,400
3	220 ล้านบาท			120,000	145,000	120,000	145,000
4	700 ล้านบาท			425,000	525,000	425,000	525,000
บริษัทย่อย							
5	550 ล้านบาท			144,530	-	-	-
6	700 ล้านบาท			-	77,700	-	-
7	170 ล้านบาท			-	29,320	-	-
8	230 ล้านบาท			125,450	-	-	-
9	90 ล้านบาท			46,000	60,000	-	-
รวม				1,708,358	1,896,442	1,392,378	1,729,422
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				(357,644)	(458,064)	(337,045)	(337,045)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				1,350,714	1,438,378	1,055,333	1,392,377

เงินกู้ที่ 1 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายหกเดือน จำนวน 16 งวด งวดละ 22.22 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 31 สิงหาคม 2561 โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายหกเดือนในอัตราดอกเบี้ย 6-Month THBFX บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย สำหรับวงเงินกู้ยืมดังกล่าวไว้ทั้งจำนวน โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายดอกเบี้ยให้ธนาคารด้วยอัตราร้อยละคงที่ต่อปี และธนาคารจ่ายดอกเบี้ยให้กับบริษัทฯ ในอัตรา 6-Month THBFX บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวมีมูลค่ายุติธรรมเป็นผลขาดทุนประมาณ 10 ล้านบาท

เงินกู้ที่ 2 วงเงินกู้ 1,700 ล้านบาท และ 300 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 32 งวด เท่ากันงวดละ 35.60 ล้านบาท และ 6.30 ล้านบาท ตามลำดับ ครบกำหนดชำระวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือนบวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 3 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 32 งวด งวดละ 6.25 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตราดอกเบี้ย MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี



เงินกู้ที่ 4 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 28 งวด งวดละ 25 ล้านบาท ครอบคลุมชำระวันที่ 30 กันยายน 2562 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 5 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นเป็นรายไตรมาส งวดละ 27.50 ล้านบาท เริ่มชำระเงินกู้นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 ครอบคลุมชำระเดือนธันวาคม 2564 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตรา 3-Month BIBOR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 6 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 18 งวด งวดละ 19.45 ล้านบาท ครอบคลุมชำระวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำสามเดือนสำหรับบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลแล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่าบวกร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 7 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 18 งวด งวดละ 7.37 ล้านบาท ครอบคลุมชำระวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 8 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นเป็นรายเดือน จำนวน 105 งวด งวดละ 2.20 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกเดือนตุลาคม 2558 ครอบคลุมชำระเดือนพฤษภาคม 2567 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 9 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 26 งวด งวดละ 3.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกเดือนมีนาคม 2557 ครอบคลุมชำระเดือนพฤษภาคม 2563 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 8 คำประกันโดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์และประจำของบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในบัญชี “เงินฝากธนาคารที่ติดภาระคำประกัน” ในงบแสดงฐานะการเงิน

ภายใต้สัญญาเงินกู้ระยะยาว บริษัทฯและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 540 ล้านบาท (2556: 30 ล้านบาท)

19. หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2557	2556
ยอดคงเหลือต้นปี	37,243	-
บวก: ได้มาจากการรวมธุรกิจ	-	39,769
หัก: จ่ายชำระหนี้สินระยะยาวในระหว่างปี	(4,912)	(2,526)
ยอดคงเหลือปลายปี	32,331	37,243
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(4,849)	(4,987)
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	27,482	32,256

บริษัทต้องจ่ายชำระหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการแยกเป็นเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ภายในกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน และเริ่มชำระงวดแรกในวันที่ 31 ตุลาคม 2555 อย่างไรก็ตาม หากบริษัทย้อยดังกล่าวมียกฐานะเกิน (exceed cash) บริษัทต้องนำเงินสดส่วนที่เกินมาชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ก่อนกำหนด

สำหรับดอกเบี้ยของหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีกำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือนโดยเริ่มชำระดอกเบี้ยงวดแรกในเดือนถัดจากเดือนที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน

อัตราดอกเบี้ยของหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ สรุปได้ดังนี้

ระยะเวลา	อัตราดอกเบี้ยต่อปี
วันถัดจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2556	MLR - 1.75%
วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2559	MLR - 1.50%
วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 เป็นต้นไป	MLR - 1.25%

หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว ค่าประกันโดยการจดจำนองระบบท่อส่งน้ำมันและระบบสถานีบริการน้ำมันของบริษัท ย่อย นอกจากนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการบริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุไว้ในแผน

20. สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานต้นปี	57,032	59,458
จ่ายชำระในระหว่างปี	(5,579)	(5,579)
ต้นทุนดอกเบี้ย	3,018	3,153
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานปลายปี	54,471	57,032
หัก: ส่วนที่จะถึงกำหนดชำระในปี	(2,784)	(2,560)
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน		
- สุทธิจากส่วนที่จะถึงกำหนดชำระในปี	51,687	54,472



21. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานและผลประโยชน์อื่นแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ต้นปี	696,473	547,796	610,299	534,340
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	-	67,381	-	-
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	44,607	39,090	37,410	35,011
ต้นทุนดอกเบี้ย	25,498	22,688	22,292	21,177
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(51,396)	(25,154)	(51,396)	(25,134)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	43,558	43,779	43,558	44,905
ต้นทุนบริการในอดีต	-	893	-	-
ภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ปลายปี	758,740	696,473	662,163	610,299

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	44,607	39,090	37,410	35,011
ต้นทุนดอกเบี้ย	25,498	22,688	22,292	21,177
ต้นทุนบริการในอดีตที่รับรู้ในปี	-	893	-	-
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	70,105	62,671	59,702	56,188
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนการให้บริการ	25,894	26,561	23,599	23,168
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	18,713	13,422	13,811	11,843
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	25,498	22,688	22,292	21,177

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวนสะสมของผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยซึ่งรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นมีจำนวนทั้งสิ้น 87 ล้านบาท (2556: 44 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 88 ล้านบาท (2556: 45 ล้านบาท))

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557 (ร้อยละต่อปี)	2556 (ร้อยละต่อปี)	2557 (ร้อยละต่อปี)	2556 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	2.87 - 4.34	3.61 - 4.34	2.87 - 2.88	3.63 - 3.77
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	6.0 - 7.25	6.0 - 7.25	7.25	7.25
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน (ขึ้นกับช่วงอายุ)	0 - 22	0 - 22	0 - 1.66	0 - 1.66

จำนวนเงินภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และภาระผูกพันที่ถูกปรับปรุงจากผลของประสบการณ์สำหรับปีปัจจุบันและสี่ปีย้อนหลัง
แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	จำนวนการผูกพัน ตามโครงการผลประโยชน์		จำนวนการผูกพันที่ถูกปรับปรุง จากผลของประสบการณ์	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ปี 2557	758,740	662,163	-	-
ปี 2556	696,473	610,299	28,982	33,190
ปี 2555	547,796	534,340	-	-
ปี 2554	538,560	527,048	-	-

22. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปัจจุบันบริษัทได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

23. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	640,139	571,637	470,529	454,248
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	474,182	369,354	238,372	197,062
ค่าตอบแทนจากการให้บริการเติมเชื้อเพลิง				
เข้าสู่อากาศยาน	231,423	245,348	219,764	233,052
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	92,239	64,314	42,235	36,775
ค่าที่ปรึกษา	32,537	26,084	20,607	12,982



24. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	206,916	241,961	114,655	135,903
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(516)	(340)	(516)	(340)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(6,564)	16,478	(1,549)	19,044
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	199,836	258,099	112,590	154,607

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	8,712	8,739	8,712	8,981
	8,712	8,739	8,712	8,981

รายการกระหนยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	995,247	1,352,948	800,953	989,945
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	199,049	270,590	160,191	197,989
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(516)	(340)	(516)	(340)
ผลกระทบต่อภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการทางการเงินรวม	5,851	(7,037)	-	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
การส่งเสริมการลงทุน (หมายเหตุ 25)	(7,229)	(5,149)	-	-
เงินปันผลรับที่ไม่ต้องนำมารวมคำนวณเป็นรายได้	-	-	(49,561)	(44,358)
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	10,033	3,936	2,890	1,651
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(7,274)	(4,084)	(414)	(335)
อื่นๆ	(78)	183	-	-
รวม	(4,548)	(5,114)	(47,085)	(43,042)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	199,836	258,099	112,590	154,607

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบแสดงฐานะการเงิน			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	151,693	139,073	132,433	122,060
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	2,682	2,495	2,682	2,495
หนี้สินระยะยาวภายใต้แผนฟื้นฟู	1,186	1,485	-	-
ประมาณการหนี้สิน	20,000	20,000	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสมสินทรัพย์	21	20	-	-
รวม	175,582	163,073	135,115	124,555
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ดอกเบี้ยรับ	(674)	(374)	(674)	(374)
ผลต่างระหว่างมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์กับฐานภาษี	(21,875)	(24,940)	-	-
รวม	(22,549)	(25,314)	(674)	(374)

25. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทยังได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 1213 (2)/อ./2557 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2557 (เดิมเลขที่ 1003 (2)/2548 เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2548 ในนามของบริษัท เจพี-วัน แอสเซท จำกัด) ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (บริษัทยังเริ่มมีรายได้ปี 2549 ดังนั้นสิทธิการยกเว้นภาษีเงินได้จะสิ้นสุดปี 2557)

26. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

27. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว การให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อและเติมเชื้อเพลิงแก่เครื่องบินในท่าอากาศยาน และดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็น การรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว



ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนหลายรายและหารายตามลำดับ มียอดรายได้แต่ละรายดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	2557	2556
รายที่ 1	924	814
รายที่ 2	593	505
รายที่ 3	387	413
รายที่ 4	341	378
รายที่ 5	301	336
รายที่ 6	338	-

28. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายเงินสมทบและสะสมเข้ากองทุนเป็นรายเดือนตามข้อบังคับของกองทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนทีสโก้ จำกัด และจะจ่ายเงินกองทุนให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากการตามระเบียบข้อบังคับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 39 ล้านบาท (2556: 32 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 28 ล้านบาท (2556: 27 ล้านบาท))

29. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่าย ต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี 2555	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556	260,098	0.51
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2556	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2556	152,999	0.30
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2556		413,097	0.81
เงินปันผลประจำปี 2556	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2557	356,979	0.70
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2557	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557	142,799	0.28
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2557		499,778	0.98

30. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

30.1 การผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวนเงินประมาณ 783 ล้านบาท (2556: 221 ล้านบาท และ 50,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา) ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทรัพย์สินและการซื้ออุปกรณ์ (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 236 ล้านบาท (2556: 118 ล้านบาท และ 50,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา))

30.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาต่างๆ

- ก) บริษัทฯและบริษัทย่อยได้เข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิง ที่ดิน พื้นที่และอาคารในสนามบินและยานพาหนะ อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 30 ปี และสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาที่บอกเลิกไม่ได้ ทั้งนี้บริษัทฯและบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามข้อตกลงต่างๆที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งสัญญาบางฉบับกำหนดให้บริษัทฯและบริษัทย่อยโอนสินทรัพย์ที่สร้างบนที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2557			
	ไม่เกิน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	44	63	-	107
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	2	2	-	4
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	59	208	375	642
รวม	105	273	375	753

(หน่วย: ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2556			
	ไม่เกิน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	36	21	-	57
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	2	1	-	3
บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด	13	54	196	263
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	37	128	103	268
รวม	88	204	299	591

- ข) บริษัทฯได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยได้รับอนุญาตจากบริษัทดังกล่าว ให้ดำเนินการบริการเติมเชื้อเพลิงเข้าสู่อากาศยาน และบริการถ่ายเชื้อเพลิงออกจากอากาศยาน (Into-plane service) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทฯ ต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา นอกจากนี้ บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงการทำสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัทดังกล่าว พร้อมทั้งก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินนั้น และจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าให้กับกระทรวงการคลังโดยไม่คิดมูลค่าทันทีเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการดำเนินงานตามโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ดีและใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ
- ค) บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่บริษัทย่อยดังกล่าวเปิดให้บริการ ณ ท่าอากาศยาน (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ซึ่งรวมข้อผูกพันที่จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในระบบ Hydrant รวมทั้งวัสดุและอุปกรณ์สำรองที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่คิดมูลค่าและจ่ายค่าตอบแทนจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราที่ระบุในสัญญาจากยอดรายได้ของบริษัทย่อยก่อนหักค่าใช้จ่ายนับตั้งแต่ปีที่เริ่มเปิดให้บริการ



30.3 การค้าประกัน

- ก) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯมีภาระค้าประกันวงเงินกู้ยืมและวงเงินสินเชื่อให้แก่บริษัทย่อย กับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่ง เป็นจำนวน 870 ล้านบาท (2556: 870 ล้านบาท) ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทย่อยไม่มีเงินกู้ยืมคงเหลือ (2556: 107 ล้านบาท)
- ข) บริษัทฯและบริษัทย่อยมีหนังสือค้าประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯและบริษัทย่อยเหลืออยู่ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556
ค้าประกันการใช้ไฟฟ้า	10	10	3	3
ค้าประกันสัญญา	95	80	61	56

30.4 คดีฟ้องร้อง

- ก) เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 บริษัทฯได้รับคำสั่งเรียกให้เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 4 ในคดีที่รัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งและหน่วยราชการ รวม 3 ราย ถูกฟ้อง ผู้ฟ้องคดีจำนวน 28 ราย ฟ้องว่าได้รับความเดือดร้อนจากกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน โดยผู้ฟ้องคดี 27 ราย เรียกค่าเสียหายรายละ 300,000 บาท และผู้ฟ้องคดีอีกรายหนึ่งเรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 1 ล้านบาท รวมค่าเสียหายทั้งสิ้น 9.10 ล้านบาท นอกจากนี้ผู้ฟ้องคดีแต่ละรายยังเรียกร้องค่าเสียหายอีกเดือนละ 10,000 บาท จนกว่าจะดำเนินการไม่ให้เกิดกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันของบริษัทฯ และให้บริษัทฯ หยุดดำเนินการใช้งานสถานีบริการน้ำมัน และหยุดกักเก็บน้ำมัน จนกว่าจะจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมกลิ่นไอระเหยน้ำมัน ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555 มีผู้ฟ้องคดีมาฟ้องเพิ่มอีก 76 รายรวมเป็นจำนวน 104 ราย รวมค่าความเสียหายทั้งสิ้น 31.90 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

อย่างไรก็ตามผู้บริหารของบริษัทฯเชื่อว่าคดีความดังกล่าวข้างต้นจะไม่เกิดผลเสียหายต่อบริษัทฯอย่างเป็นสาระสำคัญ บริษัทฯ จึงมิได้บันทึกสำรองหนี้สินสำหรับการฟ้องร้องดังกล่าวไว้ในบัญชี

- ข) วันที่ 20 กันยายน 2556 ผู้ให้เช่าที่ดินแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลแพ่งให้บริษัทย่อยดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อ บางส่วนในที่ดินเช่า ซึ่งบริษัทย่อยได้ยื่นคัดค้านคำฟ้องดังกล่าว เนื่องจากบริษัทย่อยเห็นว่าการรื้อย้ายดังกล่าวไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ที่ระบุในสัญญา เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 ศาลชั้นต้นพิพากษาให้บริษัทย่อยรื้อย้ายแนวท่อ แต่บริษัทย่อยได้ยื่นอุทธรณ์ และคำร้องขอทุเลาการบังคับต่อศาลแล้ว ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้บันทึก ประมาณการหนี้สินนี้ไว้ในงบการเงินรวมเป็นจำนวนเงิน 100 ล้านบาท และฝ่ายบริหารเชื่อว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะไม่ส่งผล ต่อการจัดส่งน้ำมันของบริษัทย่อยแต่อย่างใด

31. เครื่องมือทางการเงิน

31.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล สำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้ กู้ยืม เงินลงทุน เงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาว กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้นโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม แม้ว่าบริษัทและบริษัทย่อยได้ให้บริการแก่ลูกค้าจำนวนน้อยรายซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ เนื่องจากลูกหนี้ส่วนใหญ่ของบริษัทฯและบริษัทย่อยมีความสามารถในการชำระหนี้ดี

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน พันธบัตรและตัวสัญญาใช้เงิน เงินลงทุนชั่วคราว หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการและเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย สิ้นทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน สิ้นทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสิ้นทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม							
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	645	-	-	384	8	1,037	0.35 - 2.01
เงินลงทุนชั่วคราว	202	-	-	5	1	208	2.152 - 3.10
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	307	307	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	10	-	10	1.50
เงินลงทุนระยะยาว	-	-	2	-	-	2	3.75
	847	-	2	399	316	1,564	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	192	192	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	15	27	-	-	-	42	4.67 - 9.86
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	847	861	-	1,708	2.75 - 5.80
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	32	-	32	5.575
	15	27	847	893	192	1,974	



(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม							
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	569	-	-	571	7	1,147	0.25 - 2.31
เงินลงทุนชั่วคราว	204	-	-	4	-	208	2.65 - 3.15
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	298	298	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	12	-	12	2.00
	773	-	-	587	305	1,665	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	145	145	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	9	10	-	-	-	19	4.67 - 6.75
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	1,059	837	-	1,896	3.25 - 5.80
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	37	-	37	5.575
	9	10	1,059	874	145	2,097	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	350	-	-	75	-	425	0.375 - 1.99
เงินลงทุนชั่วคราว	202	-	-	-	1	203	2.152 - 3.10
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	253	253	-
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	555	-	555	5.575
	552	-	-	630	254	1,436	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	185	185	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	21	98	-	-	-	119	4.67 - 9.86
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	847	545	-	1,392	2.75 - 5.80
	21	98	847	545	185	1,696	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาดอลลาร์	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	470	-	-	128	-	598	0.25 - 2.31
เงินลงทุนชั่วคราว	203	-	-	-	-	203	2.65 - 3.15
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	248	248	-
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	626	-	626	5.575
	673	-	-	754	248	1,675	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	168	168	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	16	85	-	-	-	101	4.67 - 6.75
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	1,059	670	-	1,729	3.25 - 5.80
	16	85	1,059	670	168	1,998	

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากการให้บริการเป็นเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศซึ่งไม่ได้ป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ดังนี้

สกุลเงิน เหรียญสหรัฐอเมริกา	สินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม		หนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
เหรียญสหรัฐอเมริกา	915,883	923,106	-	14,000	32.9630	32.8136

31.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯและบริษัทย่อยจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯและบริษัทย่อยจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ยกเว้นมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 18

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันหรือจ่ายชำระหนี้สินในขณะที่ยังมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม



32. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.58:1 (2556: 0.63:1) และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.62:1 (2556: 0.72:1))

33. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2558 ของบริษัทฯ มีมติอนุมัติตามรายละเอียดดังนี้

33.1 จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองเพื่อขยายการลงทุน 68.8 ล้านบาท

33.2 จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองทั่วไป 68.8 ล้านบาท

33.3 จ่ายปันผลจากผลการดำเนินงานของปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 1.10 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 561 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2557 ในอัตรา 0.28 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 143 ล้านบาท คงเหลือการจ่ายปันผลในอัตรา 0.82 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 418 ล้านบาท และมีกำหนดจ่ายปันผลดังกล่าวในวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 โดยจ่ายเป็น 2 ส่วนดังนี้

- 1) จ่ายเป็นหุ้นปันผลในอัตรา 4 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล หรืออัตราหุ้นละ 0.25 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 127 ล้านบาท
- 2) จ่ายเป็นเงินสดปันผลในอัตราหุ้นละ 0.57 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 291 ล้านบาท

34. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จัดประเภทรายการบัญชีดังต่อไปนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในปัจจุบัน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	
	ตามที่ จัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงาน ไว้หลังจากการ ปรับปรุงที่กล่าว ในหมายเหตุ 4	ตามที่ จัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงาน ไว้หลังจากการ ปรับปรุงที่กล่าว ในหมายเหตุ 4
ลูกหนี้การค้า	-	297,830	-	235,706
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	297,830	-	235,706	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่พนักงาน	-	7,215	-	11,587
ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	3,959,118	3,977,543	2,960,546	2,978,290
สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย	-	31,372	-	33,834
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	64,205	-	59,387	-
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	14,409	-	7,809
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	137,759	163,072	136,505	136,505
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	51,607	44,392	36,584	24,997
เจ้าหนี้การค้า	-	(85,154)	-	(66,668)
เจ้าหนี้อื่น	-	(31,231)	-	(58,904)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(145,075)	-	(147,180)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(56,137)	(84,827)	(46,953)	(68,561)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	(25,314)	-	-

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	
	ตามที่ จัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงาน ไว้หลังจากการ ปรับปรุงที่กล่าว ในหมายเหตุ 4	ตามที่ จัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงาน ไว้หลังจากการ ปรับปรุงที่กล่าว ในหมายเหตุ 4
ลูกหนี้การค้า	-	242,967	-	220,192
ลูกหนี้และเงินทดรองแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	5,107	-	4,014
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	248,074	-	224,206	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่พนักงาน	-	7,207	-	11,445
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	11,054	-	6,275	-
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	11,054	-	6,275
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	124,181	124,555	133,904	133,904
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	31,024	23,817	36,211	24,766
เจ้าหนี้การค้า	-	(121,361)	-	(101,473)
เจ้าหนี้อื่น	-	(26,505)	-	(29,283)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(168,186)	-	(150,808)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(45,014)	(65,334)	(38,962)	(59,014)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	(374)	-	-

การจัดประเภทรายการบัญชีดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้

35. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558





รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2557



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการอิสระ จำนวน 4 ท่าน ได้แก่ นายพชร ยุติธรรมดำรง เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายวิสุทธิ์ มนต์วิวัฒน์ นายพิพัฒน์ บุราณนันท และนายสมน สุรทินท์ เป็นกรรมการตรวจสอบ อย่างไรก็ตาม นายสมน สุรทินท์ ได้ครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2557 ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.)

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติตามหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในรอบปี 2557 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 6 ครั้ง โดยกรรมการตรวจสอบทุกท่านเข้าประชุมครบทุกครั้ง ทั้งนี้ นายสมน สุรทินท์ เข้าประชุม 3 ครั้ง เนื่องจากครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ มีเพียง 3 ครั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบได้ร่วมประชุมกับผู้บริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน นักกฎหมาย หน่วยงาน Compliance และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **สอบทานงบการเงิน** โดยได้สอบทานงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะของบริษัท รายไตรมาส และประจำปี 2557 ซึ่งผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี รวมทั้ง ได้รับฟังคำชี้แจงและซักถามผู้บริหารและผู้สอบบัญชีในเรื่องความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีสาระสำคัญ นโยบายการบัญชี การเปิดเผยข้อมูล และความเป็นอิสระ รวมถึงรับทราบแผนการสอบบัญชีประจำปี 2557 อีกทั้งได้เข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมจำนวน 3 ครั้ง เพื่อหารือเกี่ยวกับความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่และการแสดงความเห็นของผู้สอบบัญชี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นสอดคล้องกับผู้สอบบัญชีว่า งบการเงินดังกล่าวมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมทั้ง ได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส

2. **สอบทานข้อมูลการดำเนินงานและระบบการควบคุมภายใน** เพื่อประเมินความเพียงพอ เหมาะสม และประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน โดยได้จัดทำแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในตามที่กำหนดโดยสำนักงาน ก.ล.ต. และพิจารณาจากรายงานการตรวจสอบประจำปี 2557 รวมทั้ง ผลการประเมินระบบการควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงตามแนวทางมาตรฐานสากล COSO-ERM (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission-Enterprise Risk Management) โดยผู้ตรวจสอบภายใน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการดูแลรักษาทรัพย์สิน มีการติดตาม ควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยว่า สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบ หรือโดยไม่มีความจำเป็น และ ในปี 2557 ไม่พบพฤติกรรมดังกล่าว รวมทั้ง ไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ
3. **สอบทานการตรวจสอบภายใน** เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินกิจกรรมตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยได้สอบทานภารกิจ ขอบเขตการปฏิบัติงาน หน้าที่ และความรับผิดชอบ อัตรากำลัง แผนการฝึกอบรม งบประมาณ และความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้ง ได้อนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2557 ที่จัดทำขึ้นตามความเสี่ยงระดับองค์กร และพิจารณาบทวนเป็นประจำทุกครึ่งปี เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ ได้สอบทานรายงานผลการตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานของหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในตามระบบ KPI (Key Performance Indicators - KPIs) ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม มีประสิทธิผล มีความเป็นอิสระ และแผนการตรวจสอบภายในประจำปีสอดคล้องกับเป้าหมายและความเสี่ยงของบริษัท รวมทั้ง มีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบทั้งในด้านบุคลากรและการปฏิบัติงานตรวจสอบในวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง
4. **สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์** ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท และข้อผูกพันที่บริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ไม่พบประเด็นที่เป็นสาระสำคัญในเรื่องการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อผูกพันที่บริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก
5. **สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง** ให้มีความเชื่อมโยงกับแผนกลยุทธ์และระบบการควบคุมภายในเพื่อจัดการความเสี่ยง โดยได้สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยงตามนโยบาย และคู่มือการวางแผนกลยุทธ์และการบริหารความเสี่ยง รวมทั้ง ได้ให้ความเห็น และข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม เพียงพอ และมีประสิทธิผล
6. **พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์** โดยบริษัทได้กำหนดระเบียบปฏิบัติ และมีหน่วยงาน Compliance ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และระเบียบบริษัท ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ
7. **สอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี** โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานข้อมูลตามแบบประเมินตนเองเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน ตามข้อกำหนดของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ข้อมูลในแบบประเมินตนเองมีความถูกต้องและเพียงพอ และคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ได้มีมติรับรองบริษัทเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต



8. ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งมีการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปี
9. พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเอง ประจำปี 2557 ซึ่งจากผลการประเมิน พบว่า กรรมการตรวจสอบมีการปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหัวข้อประเมิน เช่น องค์ประกอบ หน้าที่และความรับผิดชอบ การประชุม การรายงานทางการเงิน การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนด และการบริหารความเสี่ยง เป็นต้น
10. จัดทำรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ เสนอประธานกรรมการบริษัททุกครั้งที่มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ
11. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีประจำปี 2558 เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัท พิจารณาและขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบ ได้ดำเนินการคัดเลือกผู้สอบบัญชี โดยได้ประเมินทักษะ ความรู้ ความสามารถของผู้สอบบัญชีและทีมผู้ช่วยผู้สอบบัญชี คุณภาพของผลงานการตรวจสอบปีที่ผ่านมา และความเป็นอิสระโดยให้ผู้สอบบัญชีจัดทำหนังสือรับรองความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน รวมทั้ง พิจารณาความเหมาะสมของค่าตอบแทน จึงเห็นควรเสนอแต่งตั้ง นางสาวทิพวัลย์ นานานุวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3459 หรือ นายเติมพงษ์ โอปนพันธุ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4501 หรือ นายฤชดา เลิศวนา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4958 แห่งบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2558 พร้อมด้วยค่าตอบแทนเป็นจำนวนเงิน 1,150,000 บาท

โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นเกี่ยวกับการเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีดังกล่าว ดังนี้

- ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา ผู้สอบบัญชีมีการวางแผนการตรวจสอบ โดยมีการกำหนดขอบเขต เนื้อหา และระยะเวลาที่ชัดเจน และปฏิบัติงานด้วยความรู้ ความสามารถในวิชาชีพ เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ และคุณภาพงานอยู่ในระดับที่น่าพอใจ กอปรกับ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการสอบบัญชี
- ค่าตอบแทนของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ที่เสนอมาเป็นอัตราที่เหมาะสม โดยได้เสนอค่าตอบแทนประจำปี 2558 เป็นจำนวน 1,150,000 บาท ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับค่าตอบแทนประจำปี 2557 และเมื่อได้เปรียบเทียบกับค่าตอบแทนกับบริษัทจดทะเบียนอื่นในระดับเดียวกัน พบว่ามีจำนวนใกล้เคียงกัน
- มีการปฏิบัติสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต.ในเรื่องการกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนต้องจัดให้มีการหมุนเวียนผู้สอบบัญชีที่ลงลายมือชื่อรับรองงบการเงินทุก 5 รอบปีบัญชี โดยบริษัทได้ใช้บริการของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ในรอบปีบัญชี 2557 เป็นปีแรก
- ผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระ โดยไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือส่วนได้เสียระหว่างผู้สอบบัญชีกับบริษัท/บริษัทย่อย/ผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว

โดยสรุปในภาพรวมแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้รับมอบหมายไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยใช้ความรู้ ความสามารถ และมีความเป็นอิสระ ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ต่อฝ่ายบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีความเห็นว่า บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อผูกพันต่างๆ มีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันอย่างถูกต้อง และมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้ง มีระบบของการคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว นอกจากนี้ จากผลการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2557 โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) บริษัทได้รับการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการอยู่ในเกณฑ์ดีเลิศเช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา

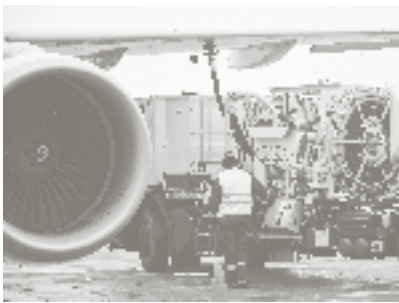
วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2558
ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ



(นายพชร ยุติธรรมดำรง)
ประธานกรรมการตรวจสอบ



แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอ และความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายใน ประจำปี 2557



คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่สอบทานความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายในเพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมทั้ง มีการดูแลรักษาทรัพย์สินอย่างเหมาะสม

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมี กรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบตามแบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) และแบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในประจำปี 2557 ซึ่งสรุปได้ว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการติดตาม ควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยว่า สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ และในปี 2557 ไม่พบพฤติกรรมดังกล่าว รวมทั้ง ไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

บริษัทจัดให้มีการควบคุมภายในองค์กรที่ดี ดังนี้

- มีการจัดโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและปรับปรุงให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของบริษัท มีการแบ่งแยกหน้าที่ให้เกิดการถ่วงดุลระหว่างกัน มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ ความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ให้เหมาะสมกับตำแหน่งงาน โดยจัดทำแบบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description) และปรับปรุงให้สอดคล้องกับโครงสร้างองค์กร มีการเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาในส่วนที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านบรรษัทภิบาล มีการกำหนดหลักเกณฑ์การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นของกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการ เพื่อให้กรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการสามารถอุทิศเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทได้อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพ มีการเพิ่มช่องทางการสรรหา

กรรมการบริษัท โดยอาจใช้บริษัทที่ปรึกษา (Professional Search Firm) หรือจากฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) และมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารและประธานกรรมการบริหารเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น รวมทั้งมีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่รายงานด้านการตรวจสอบ (Functional) ต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานด้านการบริหาร (Administrative) ต่อกรรมการผู้จัดการ

- มีการกำหนดนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานภายใต้หลักบรรษัทภิบาลอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เช่น นโยบายบรรษัทภิบาล นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน นโยบายการบริหารความเสี่ยง นโยบายเกี่ยวกับเครื่องมือที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด คู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) และคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน รวมทั้งแผ่นพับ (Brochure) เพื่อให้กรรมการบริษัทและพนักงานยึดถือปฏิบัติโดยระบุแนวทางปฏิบัติ ข้อกำหนดเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การทุจริตคอร์รัปชัน การให้และรับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง การควบคุมภายใน และการแสวงหาเครื่องมือที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด รวมทั้งบทลงโทษอย่างชัดเจน มีกระบวนการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกบริษัท รวมทั้งให้พนักงานทุกคนลงนามรับทราบนโยบายเกี่ยวกับเครื่องมือที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด และจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท มีการจัดอบรมเรื่องจรรยาบรรณธุรกิจ และมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันให้แก่กรรมการบริษัทและพนักงานอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ อีกทั้งยังจัดเป็นหลักสูตรหนึ่งในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่และพนักงานเลื่อนตำแหน่งทุกคน และมีการส่งพนักงานเข้ารับการอบรมหลักสูตรปฏิบัติธรรมอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ บริษัทได้ลงนามในคำประกาศเจตนารมณ์และได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริตตามโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Collective Anti - Corruption : CAC) รวมทั้งได้รับรางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านการรายงานบรรษัทภิบาลดีเยี่ยม (Top Corporate Governance Report Award) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- มีกระบวนการติดตามการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและค่านิยมองค์กรโดยคณะทำงานบรรษัทภิบาล หน่วยงานตรวจสอบภายในและคณะทำงานค่านิยมองค์กร เช่น การกำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ โดยระบบ On-line เป็นประจำทุกปี การจัดทำแผนงานตรวจสอบการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน และการสำรวจความเข้าใจแนวทางปฏิบัติที่ดีทางพฤติกรรม และการรณรงค์ค่านิยมองค์กรของพนักงานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งอยู่ระหว่างดำเนินการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญภายนอกที่เป็นอิสระ ในการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ นอกจากนี้ ยังมีกระบวนการจัดการอย่างทันเวลา หากพบการไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ
- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลายทั้งในด้านอายุ ทักษะและประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท และมีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมทั้งมีการแบ่งแยกหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท และฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน นอกจากนี้ มีการปรับปรุงคณะทำงานจัดทำแผนกลยุทธ์และแผนกลยุทธ์ สำหรับปี 2558 - 2560 ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดทิศทางการปฏิบัติงานของบริษัท โดยมีการกำหนดเป้าหมายองค์กรที่ชัดเจนและวัดผลได้ มีการกำหนดวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในแผนกลยุทธ์ตามแนวคิด Balanced Scorecard และมีการวัดผลสำเร็จของบริษัทโดยใช้ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators : KPIs) รวมทั้งมีการทบทวนให้เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอและยังมีระบบงบประมาณที่เป็นตัวสะท้อนและควบคุมการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



- มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงาน โดยใช้ตัวชี้วัดผลงานที่สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์และจรรยาบรรณธุรกิจ และมีการประเมินผลการดำเนินงานตามแนวคิด Balanced Scorecard รวมถึงการสื่อสารให้ผู้บริหารและพนักงานทราบ
- ให้ความสำคัญกับบุคลากรซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุด โดยมีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งงานที่สำคัญ (Succession Plan) และจัดให้มีการพัฒนา ฝึกอบรมความรู้ ทักษะ และความสามารถให้เหมาะสมกับพนักงาน และงานที่ได้รับมอบหมาย เช่น แผนพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor Development Plan) แผนการฝึกอบรมผู้บริหาร แผนการฝึกอบรมภาษาต่างประเทศแก่พนักงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกับการแข่งขันเสรีในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) แผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan) แผนการทบทวนความรู้ของฝ่ายปฏิบัติการ แผนการปฏิบัติตามคู่มือระบบเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) ซึ่งประกอบด้วยความรู้และทักษะในงาน การพัฒนาผลงาน และการรองรับในสายอาชีพ การแลกเปลี่ยนพนักงานในการดูงานที่ต่างประเทศ และการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน รายการระหว่างกัน และรายการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ให้แก่ฝ่ายบริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการของบริษัทย่อยเข้าอบรมหลักสูตรที่สำคัญของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) นอกจากนี้ ยังเป็นเจ้าภาพในการจัดอบรม IFQP (IATA Fuel Quality Pool) - Airfield Inspection Training Course ซึ่งถือเป็นการจัดอบรมในอาเซียนเป็นครั้งแรก ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกระดับและสร้างชื่อเสียงให้บริษัทเป็นที่รู้จักในระดับสากล รวมทั้งเพิ่มประสบการณ์และพัฒนาศักยภาพของพนักงานให้มากยิ่งขึ้น
- ได้รับรางวัลที่สำคัญ ได้แก่ รางวัลการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการประจำปี 2557 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเกณฑ์ดีเลิศเช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา รางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านผลการดำเนินงานดีเด่น (Outstanding Company Performance Award) รางวัลแบรนด์องค์กรที่มีมูลค่าเติบโตสูงสุดแห่งปี 2557 (Thailand's Top Corporate Brand Rising Star 2014) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศ ประจำปี 2557 ทั้ง 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่สถานีบริการน้ำมันและสถานีบริการดอนเมือง พื้นที่สถานีบริการสุวรรณภูมิ และพื้นที่สถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ ยังได้ขึ้นทะเบียนเครื่องหมายคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ในการเป็นผู้นำด้านสิ่งแวดล้อม

2. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

บริษัทให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

- มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และจัดทำนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งมีการสื่อสารให้พนักงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามมาตรการบริหารความเสี่ยง
- มีการประเมินและทบทวนปัจจัยเสี่ยง รวมทั้งความเสี่ยงที่อาจเกิดการทุจริตและความเสี่ยงทางธุรกิจตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากลที่ใช้ในการปฏิบัติงานเติมน้ำมันอากาศยานในการประชุมเชิงปฏิบัติการของผู้บริหารอย่างสม่ำเสมอ โดยพิจารณาจากปัจจัยภายในและภายนอกบริษัท เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านกลยุทธ์ ด้านการปฏิบัติงาน

ด้านการรายงาน และด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบ แบ่งเป็นความเสี่ยงระดับองค์กรและกระบวนการ รวมทั้งพิจารณาโอกาสเกิด (Likelihood) และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น (Impact) ของแต่ละความเสี่ยง และจัดระดับความสำคัญของความเสี่ยงเป็นระดับสูง ปานกลาง และต่ำ

- มีการทบทวนความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators : KRIs) ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) และจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) ซึ่งถือเป็นระบบเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System) ให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ทันเหตุการณ์
- มีมาตรการและแผนควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยเลือกจัดการกับความเสี่ยงระดับสูงเป็นลำดับแรก และใช้วิธีการตอบสนองความเสี่ยง ประกอบด้วย การกำหนดวิธีเพื่อลดความเสี่ยง (Treat) การยอมรับความเสี่ยง (Take) การถ่ายโอนความเสี่ยงไปให้บุคคลที่สาม (Transfer) และการไม่ดำเนินการในกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความเสี่ยง (Terminate) รวมทั้ง มีการประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอก รูปแบบการทำธุรกิจ และผู้นำองค์กรที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ และกำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างเพียงพอ เช่น การแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤตเพื่อวิเคราะห์และควบคุมภาวะฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย การเตรียมการรองรับหากเกิดเหตุการณ์ขาดแคลนพลังงานไฟฟ้า และเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมือง การจัดทำแผนฉุกเฉินและฝึกซ้อมสำหรับกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรงที่มีผลกระทบกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ การติดตั้งระบบ Aviation Refuelling Management System (ARMS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการน้ำมันอากาศยาน การจัดทำโครงการให้บริการน้ำมันอากาศยานไปยังท่าอากาศยานตราด และการจัดปฐมนิเทศสำหรับกรรมการผู้จัดการใหม่ นอกจากนี้ ยังมีการติดตามการปฏิบัติตามแผนบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการตรวจสอบเป็นรายไตรมาส

3. การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

บริษัทจัดให้มีการควบคุมการปฏิบัติงานที่ดี ดังนี้

- มีการจัดทําระเบียบวิธีปฏิบัติงานครอบคลุมการปฏิบัติงานหลักของบริษัท โดยกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบอย่างชัดเจน มีการจัดทำคู่มืออำนาจการอนุมัติสั่งการและมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการอนุมัติการบันทึกรายการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ และการดูแลจัดเก็บทรัพย์สินออกจากกันอย่างเด็ดขาด มีการจัดทําระเบียบปฏิบัติเรื่องรายการที่เกี่ยวข้องกันให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีมาตรการที่รัดกุมในการทำธุรกรรม มีการอนุมัติโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสีย และคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท รวมทั้งมีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ
- มีการกำหนดให้จัดประชุมฝ่ายบริหาร ประชุมฝ่าย และอื่นๆ เป็นการประจำ เพื่อติดตามการบริหารงานและควบคุมการปฏิบัติงาน
- มีการกำหนดกระบวนการในการรายงาน สอบทานและอนุมัติธุรกรรม หรือสัญญาที่มีผลผูกพันบริษัทและมีมาตรการในการติดตามและทบทวนให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกัน
- มีการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศในด้านโครงสร้างพื้นฐาน ความปลอดภัย การพัฒนา และการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม



- มีการจัดทำระเบียบในการส่งพนักงานไปปฏิบัติงานในบริษัทย่อย และมีการกำหนดทิศทางให้บุคคลที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการหรือผู้บริหารถือปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดให้คณะกรรมการบริหารกำกับดูแล ติดตามความคืบหน้า และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยต่อคณะกรรมการบริหารเป็นประจำทุกเดือนและคณะกรรมการบริษัททุก 6 เดือน

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information and Communication)

บริษัทจัดให้มีระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลที่ดี ดังนี้

- มีการจัดส่งเอกสารประกอบการประชุมและจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่จำเป็นและเพียงพอ รวมทั้งมีการประเมินประสิทธิภาพในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกครึ่ง
- มีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น ระบบ SAP ระบบเงินเดือนและฐานข้อมูลธุรกิจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
- มีการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปและเหมาะสมกับลักษณะธุรกิจของบริษัท มีการจัดทำคู่มือการบันทึกบัญชี และมีการจัดเก็บเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีไว้เป็นหมวดหมู่
- มีช่องทางการสื่อสารให้คณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ สามารถเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานหรือสอบทานรายการต่างๆ เช่น กำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้ประสานงานระหว่างบริษัทกับคณะกรรมการบริษัท และการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุม เป็นต้น
- มีช่องทางการสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ทั่วทั้งบริษัทและบริษัทย่อย เช่น การใช้จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) การจัดประชุมระหว่างฝ่ายบริหารและพนักงานเป็นประจำทุกปี รวมทั้งการจัดประชุมฝ่ายเป็นประจำทุกเดือน เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีช่องทางการสื่อสาร แจ้งเบาะแส หรือรับข้อร้องเรียนจากภายในและภายนอกบริษัทในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำความผิดจรรยาบรรณธุรกิจ กฎหมาย รวมถึง พฤติกรรมที่สื่อถึงการทุจริตและการปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกัน ผ่านช่องทางจดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และเว็บไซต์บริษัท โดยส่งถึงประธานกรรมการบริหารหรือประธานกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายจะไม่เปิดเผยข้อมูลผู้แจ้งเบาะแสและให้เป็นเป็นธรรม รวมทั้งคุ้มครองพนักงานที่แจ้งเบาะแส
- มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์รับผิดชอบในการติดต่อกับผู้มีส่วนได้เสีย โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์บริษัท กิจกรรมผู้บริหารพบนักลงทุนรายไตรมาส และกิจกรรมสานสัมพันธ์ผู้ถือหุ้น เป็นต้น



5. ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทจัดให้มีระบบการติดตามและการประเมินผลอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- มีการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อคณะกรรมการบริหารและฝ่ายบริหารเป็นประจำทุกเดือนเพื่อพิจารณาและติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ หากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากเป้าหมายที่ตั้งไว้ ได้มีการดำเนินการเพื่อติดตามแก้ไขอย่างทัน่วงที
- มีการรายงานในกรณีที่มีเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชุดย่อยที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารจะรายงานความคืบหน้าและแนวทางการแก้ไขปัญหา ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม
- มีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรม รวมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายใน จรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันตามแผนการตรวจสอบประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามแนวความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk-Based Audit Plan) โดยรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ อีกทั้งมีการดำเนินการติดตามและรายงานความคืบหน้าผลการตรวจสอบเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทและบริษัทย่อยด้วยตนเอง โดยผู้บริหาร และอย่างเป็นอิสระโดยหน่วยงานตรวจสอบภายใน นอกจากนี้ มีการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้ารับการฝึกอบรม ความรู้ ทักษะและความสามารถในวิชาชีพ การตรวจสอบภายในอย่างต่อเนื่อง



รายการระหว่างกัน

1. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บริการซื้อพลังงานป้อนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บมจ. การบินไทย	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน 3. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 4. การให้บริการพิธีการศุลกากร 	<ol style="list-style-type: none"> 1. บมจ. การบินไทยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท 2. กรรมการของบริษัท คือ <ul style="list-style-type: none"> - เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ - นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์ (สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย. 57) - ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ (สิ้นสุดวันที่ 1 ต.ค. 57) - เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์ (เริ่มวันที่ 6 พ.ย. 57) - นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์ (เริ่มวันที่ 6 พ.ย. 57) เป็นผู้บริหารของบมจ. การบินไทย
2. บจก. เซฟรอน (ไทย)	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน 3. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 4. การให้บริการพิธีการศุลกากร 	กรรมการของบริษัท คือ นายตรินทร์ สุภการ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซฟรอน (ไทย)

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	-	214.11 ล้านบาท	20.58 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	0.07 บาท/ลิตร	0.13 ล้านบาท	0.01 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	86.59 ล้านบาท	8.37 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง
	-	348.57 ล้านบาท	31.92 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	0.07 บาท/ลิตร	0.11 ล้านบาท	0.01 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	141.04 ล้านบาท	12.81 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง



ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
3. บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับ น้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง 3. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 4. การให้บริการพิธีการศุลกากร 	<p>กรรมการของบริษัท คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย</p>
4. บมจ. ปตท.	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับ น้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง 3. การเรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานจากระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยานผ่านระบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 4. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับ น้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย 5. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กรรมการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของบริษัท คือ นายกฤษณ์ อิ่มแสง เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	-	262.49 ล้านบาท	25.52 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	0.07 บาท/ลิตร	16.05 ล้านบาท	1.58 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	51.02 ล้านบาท	4.70 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง
	-	682.63 ล้านบาท	64.17 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	0.07 บาท/ลิตร	24.85 ล้านบาท	2.80 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	185.94 ล้านบาท	16.59 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	23.28 ล้านบาท	1.99 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	5.26 ล้านบาท	0.54 ล้านบาท	ต่อเนื่อง



ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
5. บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)	<p>1. การเช่าและค่าตอบแทน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ท่าอากาศยานดอนเมือง <ol style="list-style-type: none"> 1. การเช่าท่าส่งเชื้อเพลิง 2. ค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมืองที่เรียกเก็บให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 3. การเช่าอาคารและพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน 4. การเช่าพื้นที่นอกเขตลานจอดเครื่องบิน ● ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <ol style="list-style-type: none"> 1. ค่าตอบแทนจากการให้บริการเติมและดูดกลับน้ำมันอากาศยาน 2. การเช่าที่ดินนอกเขตลานจอดเครื่องบิน 3. การเช่าพื้นที่ห้องภายในอาคารผู้โดยสาร 4. การเช่าพื้นที่จอดรถเติมน้ำมันในเขตลานจอดเครื่องบิน 2. ค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ 	<p>1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</p> <p>2. กรรมการของบริษัท คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายพงษ์ศักดิ์ฐ์ เสมสันต์ (สิ้นสุดวันที่ 12 พ.ค. 57) - นายเมฆินทร์ เพ็ชรพลาย (เริ่มวันที่ 7 ส.ค. 57 และสิ้นสุด วันที่ 16 ก.ย. 57) - นายนิรันดร์ จีรนาทสิน (เริ่มวันที่ 17 ธ.ค. 57) <p>เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</p>
6. กระทรวงการคลัง	<p>การเช่าอาคารราชพัสดุและที่ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อบริการท่าอากาศยาน สถานีบริการน้ำมันดอนเมือง</p>	<p>กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท</p>

ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
1,531,612.20 บาท/เดือน (1 ต.ค. 56 - 27 ม.ค. 57) และ 1,535,824.70 บาท/เดือน (28 ม.ค. 57 - 27 ม.ค. 58)	18.43 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
0.07 บาท/ลิตร	44.54 ล้านบาท	4.74 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
115 บาท/ตร.ม./เดือน	9.33 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
85 บาท/ตร.ม./เดือน	0.60 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
0.06 บาท/ลิตร	219.76 ล้านบาท	20.50 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
67.42 บาท/ตร.ม./เดือน	5.58 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
450 บาท/ตร.ม./เดือน	0.72 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
150 บาท/ตร.ม./เดือน	3.27 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	5.17 ล้านบาท	0.41 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	7.48 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง



ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
7. บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย	1. การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งการให้บริการระบบสาธารณูปโภค • สถานีบริการน้ำมันดอนเมือง 1. การให้เช่าที่ดิน 2. การให้บริการระบบสาธารณูปโภค • สถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ 1. การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 2. การให้บริการระบบสาธารณูปโภค 2. การเรียกเก็บสำหรับระบบน้ำดับเพลิง น้ำประปา และระบบไฟฟ้า	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บจก.ท่อส่งปิโตรเลียมไทย 2. กรรมการของบริษัท คือ นายภุชงค์ อิ่มแสง เป็นกรรมการของ บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย
8. บมจ. ทิพยประกันภัย	1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้าย 2. การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บมจ. ทิพยประกันภัย
9. บมจ. ไออาร์พีซี	การเข้าอบรมหลักสูตร “เทคนิคการผจญเพลิงขั้นสูง” และ “ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ”	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บมจ. ไออาร์พีซี
10. บจ. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส	การเข้าอบรมหลักสูตร “การผจญเพลิงขั้นสูง”	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บจ. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	-	1.36 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	2.00 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	4.00 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	2.73 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	0.27 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	15.92 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	1.11 ล้านบาท	0.03 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.28 ล้านบาท	-	-
	-	0.14 ล้านบาท	-	-



2. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1. การอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant 2. การเช่าที่ดินด้านทิศตะวันออก 3. การเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังอาคารคลังสินค้าภายในประเทศ 4. การเช่าห้องภายในอาคารผู้โดยสาร 5. การเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน 6. ค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด คือ <ul style="list-style-type: none"> - นางระวีวรรณ เนตระควะสนะ (สิ้นสุดวันที่ 1 ต.ค. 57) - นางสาวชนาลัย ฉายากุล (เริ่มวันที่ 20 มิ.ย. 56) - นางสาวศศิสุภา สุคนธ์ทรัพย์ (เริ่มวันที่ 18 พ.ย. 57) <p>เป็นผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</p> 3. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ <ul style="list-style-type: none"> - นายพงษ์ศักดิ์ สุขสันต์ (สิ้นสุดวันที่ 12 พ.ค. 57) - นายเมฆินทร์ เพ็ชรพลาย (เริ่มวันที่ 7 ส.ค. 57 และสิ้นสุด วันที่ 16 ก.ย. 57) - นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (เริ่มวันที่ 17 ธ.ค. 57) <p>เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</p>

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	ร้อยละ 2 ต่อปี ของยอดรายได้ของ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน ก่อนหักค่าใช้จ่าย	11.66 ล้านบาท	11.66 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	60 บาท/ตร.ม./เดือน	0.09 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	67.42 บาท/ตร.ม./เดือน	1.25 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	450 บาท/ตร.ม./เดือน บวกด้วยค่าธรรมเนียม การใช้บริการ	0.94 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	150 บาท/ตร.ม./เดือน	0.08 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	0.46 ล้านบาท	0.06 ล้านบาท	ต่อเนื่อง



ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
2. บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย	ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	กรรมการของบมจ. บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์ แห่งประเทศไทย
3. บมจ. ปตท.	ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	1. กรรมการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อม ของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของบมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ คือ นายฤกษ์ อิมแสง เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.
4. บมจ. ทิพยประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง ภายในประเทศ และการประกัน ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม	กรรมการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อม ของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	-	0.20 ล้านบาท	0.01 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.48 ล้านบาท	0.03 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	2.82 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง



3. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ก จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บจก. เซฟรอน (ไทย)	การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมัน อากาศยานไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ คือ นายตริมิตร ศุภการ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซฟรอน (ไทย)
2. บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย	การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมัน อากาศยานไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุม ของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
3. บมจ. บางจากปิโตรเลียม	การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมัน อากาศยานไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ	1. กรรมการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ 2. กรรมการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทางตรงและทางอ้อมของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม
4. บมจ. ปตท.	1. การให้บริการระบบท่อส่งน้ำมัน อากาศยานไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ 2. การให้เช่าช่วงที่ดินและใช้ประโยชน์ในที่ดิน	1. กรรมการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ของ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของบมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ คือ นายกฤษณ์ อิ่มแสง เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.
5. บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)	การเช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้ว สนามบินซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1. กรรมการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของบมจ. บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ คือ - นายพงษ์ศักดิ์ สุขสันทัด (สิ้นสุดวันที่ 12 พ.ค. 57) - นายเมฆินทร์ เพ็ชรพลาย (เริ่มวันที่ 7 ส.ค. 57 และสิ้นสุด วันที่ 16 ก.ย. 57) - นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน (เริ่มวันที่ 17 ธ.ค. 57) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	-	4.53 ล้านบาท	-	-
	-	3.53 ล้านบาท	-	-
	-	5.88 ล้านบาท	-	-
	-	-	-	-
	-	0.45 ล้านบาท	-	-
	60 บาท/ตร.ม./เดือน	0.15 ล้านบาท	-	-



4. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท จนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บจก. เซฟรอน (ไทย)	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 4. การให้บริการเก็บน้ำมันสำรอง ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 5. การให้บริการรับน้ำมันทางรถยนต์เข้าระบบสถานีบริการน้ำมัน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 6. การให้บริการบริหารสำนักงานขาย ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายตรินทร์ ศุภการ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซฟรอน (ไทย)
2. บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 4. การให้บริการเก็บน้ำมันสำรอง ณ สถานีบริการน้ำมันดอนเมือง 5. การให้บริการเก็บน้ำมันสำรอง ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 6. การให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	-	50.93 ล้านบาท	5.53 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.09 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	43.19 ล้านบาท	4.11 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	8.16 ล้านบาท	0.68 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.69 ล้านบาท	-	-
	-	0.78 ล้านบาท	0.10 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	27.94 ล้านบาท	3.22 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	19.02 ล้านบาท	1.18 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	2.20 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	12.58 ล้านบาท	1.05 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	9.31 ล้านบาท	0.78 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.30 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง



ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
3. บมจ. บางจากปิโตรเลียม	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 4. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันบางปะอินของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม 5. การให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันภาคพื้นดิน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 6. การเช่าที่ดินและระบบสาธารณูปโภค 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ 2. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางตรงและทางอ้อมของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม
4. บมจ. ปตท.	<ol style="list-style-type: none"> 1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและสถานีบริการน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 4. การให้เช่าที่ดิน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 5. การให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน 6. การให้เช่าช่วงที่ดินและใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของ บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายฤกษ์ อิ่มแสง เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
-		98.09 ล้านบาท	7.64 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.42 ล้านบาท	0.07 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		45.65 ล้านบาท	9.47 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		185.74 ล้านบาท	14.92 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		-	-	-
-		3.81 ล้านบาท	0.32 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		-	-	ต่อเนื่อง
-		1.19 ล้านบาท	0.10 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		53.87 ล้านบาท	3.77 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.14 ล้านบาท	-	-
-		0.23 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		14.37 ล้านบาท	1.25 ล้านบาท	ต่อเนื่อง



ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
5. บจก. ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ	การให้บริการท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
6. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	การเช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ.ท่าอากาศยานไทย</p> <p>2. กรรมการของบมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายพงษ์ศักดิ์ฐ์ เสงี่ยมสันต์ (สิ้นสุดวันที่ 12 พ.ค. 57) - นายเมฆินทร์ เพ็ชรพลาย (เริ่มวันที่ 7 ส.ค. 57 และสิ้นสุดวันที่ 16 ก.ย. 57) - นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน (เริ่มวันที่ 17 ธ.ค. 57) <p>เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย</p>
7. บมจ. ทิพยประกันภัย	<p>1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันความคุ้มครองเหตุการณ์ความรุนแรงทางการเมือง และการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>2. การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ การประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินและการประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับโทรศัพท์เคลื่อนที่</p>	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพและ บมจ.ทิพยประกันภัย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่อง ของรายการ
	-	0.66 ล้านบาท	0.06 ล้านบาท	-
	-	1.46 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	9.46 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	0.23 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง



แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกัน กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งประจำปี 2557



คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่พิจารณารายการระหว่างกันของบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต.

ในปี 2557 บริษัทมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยมีเงื่อนไขต่างๆ ตามธุรกิจปกติ ซึ่งได้มีการเปิดเผยนโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกันไว้ในหัวข้อรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบว่ารายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

1. รายการระหว่างบริษัท กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

1.1 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1.2 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

1.3 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมัน และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ทำอากาศยานตอนเมืองและสุวรรณภูมิ โดยบริษัทและบริษัทผู้ให้บริการมีการทำสัญญากำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ยกเว้นการกำหนดราคาค่าบริการสำหรับบริษัทผู้ค้าน้ำมันรายใหม่ที่ไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นบริษัทจะถูกเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษในการใช้บริการตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเป็นนโยบายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

บริษัทได้เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ตอนเมือง จากบริษัทผู้ให้บริการ เพื่อจ่ายให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา โดยบริษัทมิได้มีส่วนได้เสียในค่าตอบแทนดังกล่าว

นอกจากนี้ การจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท บริษัทผู้ให้บริการ และบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัมปทานเพื่อดำเนินการระบบ Hydrant มีการทำสัญญา ร่วมกัน โดยมีการกำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการการจัดส่งน้ำมันอากาศยานเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการ กับบุคคลภายนอก สำหรับการเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวกับบริษัทผู้ให้บริการ บริษัทได้อำนวยความสะดวกใน การเรียกเก็บเงินแทนบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด โดยมีการทำสัญญาให้บริการการเรียกเก็บเงินกันอย่างชัดเจน

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้อง ให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ บริษัทได้ให้บริการดำเนินพิธีการทางศุลกากรสำหรับบริษัทที่ใช้บริการแบบครบวงจรโดยไม่คิดค่าบริการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นบริการเสริมเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บริษัทผู้ให้บริการซึ่งเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ซึ่งมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป เพื่อประโยชน์ต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

1.4 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทมีการให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน และเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการ ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้ง เรียกเก็บค่าบริการส่งน้ำมันอากาศยานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้อง ให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย ซึ่งทาง ปตท. เป็นผู้จัดส่งน้ำมันอากาศยานและผลิตภัณฑ์สำหรับเติมน้ำมันอากาศยานผ่านทางระบบเติมน้ำมันอากาศยานเพียง รายเดียว โดยที่ ปตท.ตกลงที่จะชำระค่าบริการให้แก่บริษัทสำหรับการให้บริการตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

บริษัทได้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการเติมน้ำมันของปตท.เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของบริษัท โดยที่ ปตท.คิดราคาจำหน่ายแก่บริษัทตามราคาตลาดโดยมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

• ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิง (Hydrant) กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการผ่านท่อส่งเชื้อเพลิงใต้ดิน (Hydrant) ณ บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง โดยบริษัทต้องชำระค่าเช่าท่อส่งเชื้อเพลิงตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา



และคิดปรับปรุงค่าเช่าตามดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ และตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป ทางรัฐบาล มีนโยบายเปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเต็มรูปแบบ และเพื่อรองรับการให้บริการแก่สายการบิน ต้นทุนต่ำ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ที่มีแผนการขยายฝูงบินอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำหนังสือเพื่อขออนุญาต เช่าใช้งานระบบท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยาน เพื่อใช้ประกอบกิจการ

นอกจากนี้ บริษัทได้เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จากบริษัทผู้ใช้บริการ ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญา เพื่อจ่ายคืนให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทมิได้มีส่วนได้เสียในค่าตอบแทนดังกล่าว

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าอาคารและพื้นที่ในและนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อใช้เป็นสถานที่ สำหรับการดำเนินการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน และใช้เป็นพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานของ บริษัทที่ปฏิบัติงานที่ในเขตลานจอดท่าอากาศยานดอนเมือง โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคล ภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้อง ให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ทำสัญญาโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับทอท. โดยได้รับอนุญาต จากบริษัทดังกล่าวให้ดำเนินการบริการเติมน้ำมันเข้าสู่อากาศยาน และบริการดูดกลับน้ำมันออกจากอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 28 กันยายน 2549 โดยบริษัทต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาและอัตราดังกล่าวเป็น อัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก รวมทั้งบริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไข การค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการ ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้เช่าที่ดินนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างอาคารและ สิ่งปลูกสร้างสำหรับการดำเนินการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยานเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่ว่า วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ บริษัทได้เช่าพื้นที่ห้องชั้นล่างของอาคารผู้โดยสารและพื้นที่จอดรถเติมน้ำมันอากาศยานในเขตลานจอด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฉพาะส่วนที่จำเป็น เพื่อใช้ในการดำเนินการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมัน อากาศยาน โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการเช่าดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไข การค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการ ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ให้บริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ ของ ทอท.ภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ ซึ่งเป็นบริการเสริมที่ทาง ทอท. ให้บริการเพื่อใช้สำหรับการดำเนินกิจการของบริษัทในการให้บริการน้ำมันอากาศยานภายในท่าอากาศยาน โดยบริษัทต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนดซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคล ภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการ ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ

1.6 กระบวนการคลัง

ความจำเป็นและเหตุผล

บริษัทได้ทำสัญญากับกระทรวงการคลังในการเช่าอาคารราชพัสดุและที่ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องจากอาคาร เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน รวมถึงการนำพื้นที่ไปให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด เช่าช่วง เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการดำเนินกิจการ โดยบริษัทต้องชำระค่าเช่า และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังได้อนุญาตให้บริษัทยกเลิกการนำพื้นที่อาคารบางส่วนให้บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด เช่าช่วง นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป เนื่องจากบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ได้ควรวมกิจการกับบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้อง ให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

1.7 บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ความจำเป็นและเหตุผล

• ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสัญญาให้บริการระบบสาธารณูปโภค ณ สถานีบริการน้ำมันดอนเมือง กับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อก่อสร้างอาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่าย น้ำมันอากาศยานที่ขนส่งมาทางท่อขนส่งน้ำมันของแทปไลน์ โดยแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่า ค่าบริการ และปฏิบัติตาม เงื่อนไข รวมทั้ง ปรับอัตราค่าเช่าและค่าบริการตามที่ระบุในสัญญา อย่างไรก็ตาม แทปไลน์ได้ขอความอนุเคราะห์ ต่ออายุสัญญาดังกล่าวออกไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2556 ถึง 30 มิถุนายน 2559 โดยมีอัตราค่าเช่า และค่าบริการคงที่ เนื่องจากแทปไลน์เพิ่งกลับมาดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 ตามนโยบายใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองสำหรับรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ เส้นทางการบิน ในประเทศ และระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกันแต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้าง อาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่ายน้ำมันอากาศยานทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็น ประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง



- **ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและสัญญาบริการกับแทปไลน์ ณ สถานีบริการน้ำมันสุวรรณภูมิ เพื่อก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของแทปไลน์ โดยแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญารวมทั้งปรับอัตราค่าบริการ ตามดัชนีราคาผู้บริโภคที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ ระบบสาธารณูปโภคไม่รวมถึงปริมาณน้ำที่ใช้ ในระบบน้ำดับเพลิง ระบบน้ำประปา และปริมาณการใช้ไฟฟ้า ซึ่งผู้ให้บริการจะเรียกเก็บตามจำนวนการใช้จริง

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.8 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

บริษัทจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันทรัพย์สินประเภท การก่อการร้าย การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ทิพยประกันภัย) โดยบริษัทต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทิพยประกันภัยกำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการคุ้มครองความเสี่ยงและลดผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ

1.9 บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

บริษัทได้ให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (ไออาร์พีซี) จัดอบรมหลักสูตร “เทคนิคการผจญเพลิงขั้นสูง” และ “ผู้สังเกตการณ์ จุดเกิดเหตุ” เนื่องจากไออาร์พีซีเป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่างๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

1.10 บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

ความจำเป็นและเหตุผล

บริษัทได้ให้บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (เอ็นพีซี เอสแอนด์อี) จัดอบรมหลักสูตร “การผจญเพลิงขั้นสูง” เนื่องจากเอ็นพีซี เอสแอนด์อี เป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก



ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่างๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

2. รายการระหว่างบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

2.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ได้รับอนุญาตจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อน้ำมันใต้ดินแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่บริษัทเปิดให้บริการท่าอากาศยาน คือ วันที่ 28 กันยายน 2549 โดย TARCO ต้องจ่ายค่าตอบแทนจากการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราร้อยละ 2 ต่อปีของยอดรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่าย ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการบริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant (สัญญาอนุญาตฯ) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ต่อมา ทอท. มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่สอง ซึ่ง TARCO ได้ทำการศึกษาออกแบบแนวคิดระบบ Hydrant ระยะที่ 2 และได้ยื่นเรื่องพร้อมทั้งแบบแนวคิดต่อ ทอท. เพื่อขอลงทุนและให้บริการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2553 และที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2556 มีความเห็นว่าโครงการให้บริการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการตามสัญญาอนุญาตฯ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดเวลาเปิดให้บริการตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้มีนโยบายไว้ คณะกรรมการ ทอท.จึงมีมติให้ TARCO เริ่มดำเนินการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นการชั่วคราวไปก่อนการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาอนุญาตฯ จะแล้วเสร็จ

ซึ่ง TARCO และ ทอท. ได้ร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2556 เพื่อให้ TARCO เริ่มดำเนินการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปก่อน โดยหากมีกรณีใดๆ อันเป็นผลให้โครงการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ต้องถูกยกเลิก ระบุ หรือ ชะลอ หรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในสาระสำคัญเป็นผลให้ไม่มีการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาอนุญาตฯ ทั้ง 2 ฝ่ายจะหารื้อกันโดยสุจริตบนพื้นฐาน



ของสัญญาอนุญาตฯ และเพื่อความเป็นธรรมเพื่อให้ TARCO ได้รับการชดเชยการลงทุนรวมถึงค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดจากการดำเนินการ และ TARCO จะต้องโอนการก่อสร้างและทรัพย์สินทั้งหมดที่ได้ดำเนินการไปแล้วให้กับ ทอท. หรือกระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานอื่นที่ ทอท. จะแจ้งให้ทราบต่อไป

TARCO ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อใช้เป็นสถานที่วางอุปกรณ์ และท่อ Hydrant สำหรับการซ่อมบำรุงและเป็นพื้นที่จัดรถบริการน้ำมันอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และทำสัญญาเช่าห้องภายในอาคารผู้โดยสาร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับพนักงานให้บริการ รวมทั้งสัญญาเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน เพื่อใช้เป็นที่จอดยานพาหนะและเก็บอุปกรณ์ภาคพื้นเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ TARCO ได้ใช้บริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ ของ ทอท. ภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นบริการเสริมที่ทาง ทอท. ให้บริการเพื่อใช้สำหรับการดำเนินกิจการของ TARCO ในการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในท่าอากาศยาน โดย TARCO ต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทาง ทอท. กำหนดซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกันและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.2 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

2.3 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ได้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการเติมน้ำมันของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เซลล์) และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของ TARCO โดยที่ เซลล์ และปตท.คิดราคาจำหน่ายตามราคาตลาดโดยมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไป และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO

2.4 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ได้ทำประกันกับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวงภายในประเทศ และการประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม โดย TARCO ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ในการคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดกับทรัพย์สิน และการดำเนินธุรกิจของ TARCO

3. รายการระหว่างบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

3.1 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

3.2 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

3.3 บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) ได้ทำบันทึกการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านระบบท่อจากสถานีบริการน้ำมันช่องนนทรี สำหรับบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และโรงกลั่นน้ำมันบางจาก สำหรับบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และระบบท่อขนส่งน้ำมันของ JP-One ไปยังสถานีบริการน้ำมัน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีการกำหนดราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก อย่างไรก็ตาม JP-One ได้โอนกิจการทั้งหมดให้ FPT เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 และจดทะเบียนเลิกบริษัทต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ JP-One

3.4 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

JP-One ได้ทำสัญญาการให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและเรียกเก็บค่าบริการกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ JP-One ได้ทำสัญญาเช่าช่วงที่ดิน และบันทึกแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดิน กับ ปตท. เพื่อวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดย JP-One คิดอัตราค่าเช่าช่วงตามอัตราค่าเช่าที่ดินที่ JP-One ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บวกค่าดำเนินการในอัตราร้อยละ 5.5 อย่างไรก็ตาม JP-One ได้โอนกิจการทั้งหมดให้ FPT เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้ ปตท. ดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซ NGV ซึ่งเป็นการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ให้ใช้เป็นพลังงานทดแทน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ JP-One และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์

3.5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

JP-One ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) บริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินซึ่งอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน จากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก อย่างไรก็ตาม JP-One ได้โอนกิจการทั้งหมดให้ FPT เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ JP-One เนื่องจากการดำเนินการดำเนินธุรกิจปกติที่ต้องพึ่งพาขนส่งใต้ดินสำหรับการรับน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากบริษัทผู้ให้บริการและจ่ายน้ำมันดังกล่าวเข้าระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4. รายการระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

4.1 บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินแบบผลิตภัณฑ์รวม (Multi-Products Pipeline) จากจุดรับน้ำมันเข้าระบบท่อ 3 แห่ง คือ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก สถานีบริการน้ำมันของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด (เชฟรอน) ตั้งอยู่ที่ขอนแก่น โดยขนส่งน้ำมันอากาศยานไปยังสถานีบริการน้ำมันอากาศยานที่ดอนเมืองและสถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อส่งมอบให้กับบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ FPT ยังขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินไปยังสถานีบริการน้ำมันของ FPT ที่ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา และยังได้ทำรายการกับเชฟรอน เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและภาคพื้นดินดังกล่าวข้างต้น โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกันกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังสถานีบริการน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาให้บริการเก็บสำรองน้ำมันภาคพื้นดิน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอินกับเชฟรอน เพื่อเก็บน้ำมันสำรองตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งสนับสนุนธุรกิจหลักของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการ และราคาค่าบริการตามราคาตลาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่สนับสนุนนโยบายของภาครัฐ และเป็นประโยชน์ต่อ FPT

FPT ได้ให้บริการรับน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ทางรถยนต์เพื่อเก็บสำรองและจ่ายออกให้แก่ลูกค้าของเชฟรอน เนื่องจากเชฟรอนไม่มีถังเก็บสำรองน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ที่สถานีบริการน้ำมันขอนแก่นซึ่งเป็นจุดรับน้ำมันเข้าระบบท่อของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการ และพิจารณาอัตราค่าบริการจากการศึกษาโครงสร้างต้นทุน และเปรียบเทียบอัตราค่าขนส่งทางรถยนต์กับการขนส่งผ่านระบบท่อ

นอกจากนี้ FPT ได้ให้บริการบริหารสำนักงานขายกับเชฟรอน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอิน ซึ่งเป็นสำนักงานที่จำหน่ายน้ำมันภาคพื้นดินให้แก่ลูกค้าสถานีบริการและภาคอุตสาหกรรมต่างๆ FPT ได้ให้บริการเนื่องจากเชฟรอนมีนโยบายไม่ว่าจ้างพนักงานปฏิบัติหน้าที่ประจำสำนักงานขายที่สถานีบริการน้ำมันส่วนภูมิภาคทุกแห่ง โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการที่ตกลงกันตามปริมาณน้ำมัน ที่จ่ายออกจากสถานีบริการน้ำมันบางปะอิน

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการบริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เชฟรอน เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณสถานีบริการน้ำมันบางปะอิน

4.2 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ความจำเป็นและเหตุผล

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขและเรียกเก็บค่าบริการกับบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เซลล์) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอน

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังสถานีบริการน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาให้บริการเก็บสำรองน้ำมันภาคพื้นดิน ณ สถานีบริการน้ำมันดอนเมืองและบางปะอินกับเซลล์ เพื่อเก็บน้ำมันสำรองตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งสนับสนุนธุรกิจหลักของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและราคาค่าบริการตามราคาตลาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่สนับสนุนนโยบายของภาครัฐ และเป็นประโยชน์ต่อ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอินเพื่อใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่ายน้ำมัน โดย FPT กำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เซลล์ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณสถานีบริการน้ำมันบางปะอิน

4.3 บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินกับบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (บางจาก) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอนและเซลล์ สำหรับน้ำมันภาคพื้นดินได้ขนส่งไปยังสถานีบริการน้ำมันของ FPT และบางจากที่บางปะอิน รวมทั้ง กำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกันกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังสถานีบริการน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาการให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันภาคพื้นดิน ณ สถานีบริการน้ำมันบางปะอินให้แก่บางจาก เพื่อให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันให้แก่ลูกค้าของบางจากที่นำรถบรรทุกน้ำมันมารับน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมันบางปะอินของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการคำนวณตามปริมาณน้ำมันภาคพื้นดินที่จ่ายออกจากสถานีบริการน้ำมันบางปะอินของ FPT

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บางจาก เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT



นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน และสัญญาร่วมใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภคกับบางจากเป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2536 เพื่อใช้ก่อสร้างสถานีสาน้ำมันสำหรับรองรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่จะขนส่งมาทางท่อขนส่งน้ำมันของ FPT โดย FPT ต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการเช่าเพื่อก่อสร้างสถานีสาน้ำมัน อาคารสำนักงาน และอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อและสถานีสาน้ำมัน

4.4 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน รวมทั้ง กำหนดเงื่อนไขและเรียกเก็บค่าบริการกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอนและเชลล์

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังสถานีสาน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดิน ณ สถานีสาน้ำมันบางปะอิน เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งระบบรับ เก็บ และจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสำหรับเครื่องบินกลุ่มที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Aviation Gasoline: AVGAS) โดยกำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเหมารายเดือน โดยพิจารณาจากโครงสร้างต้นทุนค่าดำเนินการ รวมถึงทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่ายน้ำมันของ ปตท. โดยกำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. สำหรับเป็นสถานที่ตั้งรับ เก็บ และจ่ายน้ำมัน AVGAS รวมทั้ง ใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่าย ณ สถานีสาน้ำมันบางปะอิน ซึ่งเป็นรายการที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาเช่าช่วงที่ดินและใช้ประโยชน์ที่ดินกับ ปตท. เพื่อวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดย FPT คิดอัตราค่าเช่าช่วงตามอัตราค่าเช่าที่ดินที่ FPT ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บวกค่าดำเนินการในอัตราร้อยละ 5.5

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้ ปตท. ดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซ NGV ซึ่งเป็นการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ให้ใช้เป็นพลังงานทดแทน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ FPT และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์

4.5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ความจำเป็นและเหตุผล

FPT ได้ทำสัญญากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (ปตท. จำกัด) สำหรับให้บริการท่อเพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติจากบริเวณถนนเลียบคลองเปรมประชากรถึงปากทางเข้าบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ซึ่งเป็นท่อขนส่งน้ำมันเดิมที่ FPT ไม่ได้ใช้งานแล้ว โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและค่าบริการพิจารณาจากมูลค่าทรัพย์สินคงเหลือตามบัญชีและปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ขนส่ง ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าให้กับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. จำกัด และเป็นการบริหารทรัพย์สินที่มีอยู่ของ FPT ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

4.6 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

FPT ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริเวณด้านนอก แนวรั้วสนามบินซึ่งอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกันแต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติที่ต้องฝังท่อขนส่งใต้ดินสำหรับการรับน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากบริษัทผู้ให้บริการและจ่ายน้ำมันดังกล่าวเข้าระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4.7 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผล

FPT ได้ทำประกันภัยกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันความคุ้มครองเหตุการณ์ความรุนแรงทางการเมือง การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน รวมทั้ง การประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ในการคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดกับทรัพย์สิน และการดำเนินธุรกิจของ FPT



มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทมีขั้นตอนการเข้าทำรายการระหว่างกัน กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และมีการเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกัน เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการบริษัท รายการดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาถ่วงดุลและมีการให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระก่อน ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบ พิจารณาและมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการบริษัท บริษัทก็จะมีเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ การอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน บริษัทจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ความยุติธรรม ความสมเหตุสมผลของรายการ และเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ นอกจากนี้ โดยข้อบังคับของบริษัท กรรมการซึ่งมีส่วนได้ส่วนเสียในเรื่องใดไม่สามารถมีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการระหว่างกันในเรื่องนั้น

อนึ่ง คณะกรรมการบริษัทอนุมัติในหลักการเกี่ยวกับข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปในการทำธุรกรรมระหว่างบริษัท และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานเป็นไปตามมาตรา 89/12 (1) ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551

นโยบายหรือแนวโน้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทมีนโยบายการทำรายการระหว่างกันให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในการทำรายการระหว่างกันบริษัทจะกำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขต่างๆ ให้เป็นไปตามราคาและเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรมและไม่เป็นการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัท บริษัทย่อย และผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ จากลักษณะการประกอบธุรกิจซึ่งเป็นการให้บริการน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจร และโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท ซึ่งประกอบด้วย บมจ.การบินไทย บมจ.ท่าอากาศยานไทย และบริษัทน้ำมันหลายบริษัท ทำให้บริษัทมีแนวโน้มที่จะมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคล/กิจการอื่นที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นสำคัญ และเป็นรายการที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ซึ่งบริษัทจะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท ตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี

นอกจากนี้ บริษัทมีการจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้ายกับ บมจ. ทิพยประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสี่ยง และลดผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นรายการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท



บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่

171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 0-2834-8900

โทรสาร : 0-2834-8999

สาขาสุวรรณภูมิ

99 หมู่ที่ 10 ซอยลาดกระบัง 54 ตำบลศิระจรเข้หน้า อำเภอบางเสาธง สมุทรปราการ 10540

โทรศัพท์ : 0-2326-3800

โทรสาร : 0-2326-3888

www.bafsthai.com