



สารบัญ

6

สารจาก
กรรมการผู้จัดการ

8

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

9

ข้อมูลทั่วไป

11

รางวัลแห่งเกียรติยศ

12

โครงสร้างองค์กร

14

คณะกรรมการ

21

คณะผู้บริหาร

25

นโยบายและภาพรวม
การประกอบธุรกิจ

28

สรุปผลการดำเนินงาน
ในรอบปี 2558

31

สรุปผล
การเปลี่ยนแปลงของลักษณะ
การประกอบธุรกิจ

41

สถานะอุตสาหกรรม
ให้บริการน้ำมันอากาศยานและ
การแท่งจีน

44

แผนการดำเนินงานในอนาคต

46

ปัจจัยความเสี่ยง

52

โครงสร้างการถือหุ้น
และการจัดการ

61

การกำกับดูแลกิจการ

91

รายงานและการวิเคราะห์
ของฝ่ายบริหาร
สำหรับผลการดำเนินงาน
ประจำปี 2558

97

รายงานความรับผิดชอบ
ของคณะกรรมการบริษัท
ต่อรายงานทางการเงิน
ประจำปี 2558

98

รายงานงบการเงิน

146

รายงานคณะกรรมการ
ตรวจสอบ ประจำปี 2558

150

แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับ
ระบบการควบคุมภายใน
ประจำปี 2558

156

รายการระหว่างกัน

188

มาตรการหรือขั้นตอนอื่นๆ
และนโยบายหรือแนวโน้มฯ





วิสัยทัศน์

บริการธุรกิจพลังงาน
ด้วยการพัฒนาอย่างยั่งยืน
โดยคำนึงถึงคุณภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม



พันธกิจ



ต่อผู้ถือหุ้น

ดำเนินธุรกิจ
เพื่อสร้างความมั่งคั่ง
ยั่งยืนและให้ผลตอบแทน
ที่ดีแก่ผู้ถือหุ้น
อย่างสม่ำเสมอ



ต่อลูกค้า

มุ่งมั่นคุณภาพ
และความปลอดภัย
สูงสุดตามมาตรฐาน
สากลเพื่อสร้าง
ความพึงพอใจ
ให้แก่ลูกค้า



ต่อคู่ค้า/เจ้าหนี้

ดำเนินธุรกิจร่วมกัน
ตามหลักการทำกับ
คู่แฉกิจการที่ดี
และปฏิบัติตาม
แนวร่วมปฏิบัติการ
ต่อต้านคอร์รัปชั่น



ต่อสังคม ชุมชน /สิ่งแวดล้อม

มีความรับผิดชอบต่อ
สังคม ชุมชน
และสิ่งแวดล้อม
ตามกรอบการพัฒนา
อย่างยั่งยืน

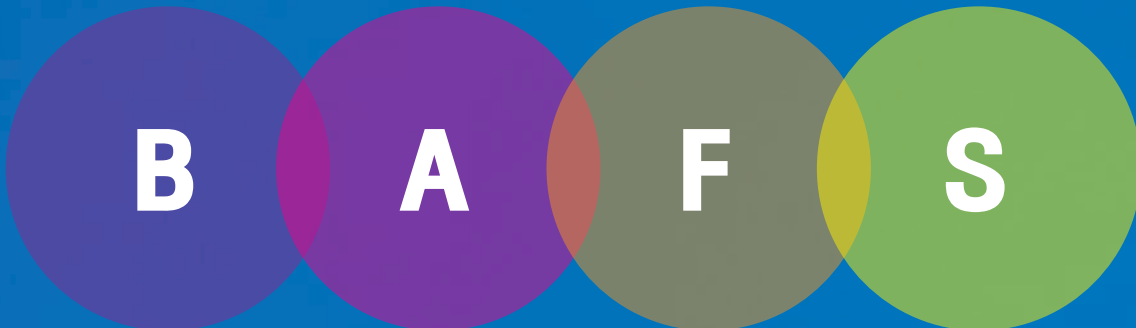


ต่อผู้ถือหุ้น

พัฒนาศักยภาพ
บุคลากรให้เป็น
มืออาชีพ มีจริยธรรม
และยึดถือหลักการ
กำกับดูแลกิจการที่ดี



ค่านิยมองค์กร



Belief in
Teamwork

•
เชื่อมั่น
ในการทำงานร่วมกัน

Awareness of Safety
Quality and Environment

•
ตระหนักถึง ความปลอดภัย
คุณภาพ และสิ่งแวดล้อม

Following Best
Practice

•
มุ่งมั่นใน
หลักบรรษัทภิบาล

Service
with Our Heart

•
บริการ
ด้วยใจ

ECONOMIC

WORLD CLASS OPERATION

SOCIAL

ENVIRONMENT



สารจากกรรมการผู้จัดการ

ในปี 2558 บริษัทมีผลการดำเนินงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาก เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินและปริมาณน้ำมันที่ให้บริการของบริษัทเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการในปี 2558 รวม 2 ทำอากาศยานหลักคือทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และทำอากาศยานดอนเมืองมีอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 8.8 ส่งผลให้บริษัทมีรายได้ที่เติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 ขณะที่บริษัทสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้เป็นอย่างดี ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 28.5 เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 25.1

ในปีที่ผ่านมาโครงการลงทุนขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”) และต่อมากรมธุรกิจพลังงานได้แจ้งไม่ขัดข้องให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อจำกัด (“FPT”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเป็นผู้ดำเนินโครงการดังกล่าว โดยได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรมธุรกิจพลังงานและ FPT เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โครงการดังกล่าวถือเป็นก้าวสำคัญที่จะสร้างการเติบโตอย่างก้าวกระโดดและสร้างความยั่งยืนให้กับกลุ่มบริษัท ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่นอกจากส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันของประเทศแล้ว ยังช่วยลดมลภาวะจากการขนส่งน้ำมัน และรักษาสภาพแวดล้อมและทรัพยากรสาธารณะของประเทศได้อีกทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวคาดว่าจะแล้วเสร็จและให้บริการได้ตั้งแต่ช่วงกลางปี 2561 ซึ่งจะเป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่กลุ่มบริษัทและส่งผลกระทบต่อผู้ถือหุ้นในระยะยาว

บริษัทยังคงยึดมั่นในหลักการการบริหารจัดการที่ดีและหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินงานทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้ในปี 2558 บริษัทได้รับรางวัล 1 ใน 50 บริษัทจดทะเบียนของกลุ่มประเทศในอาเซียนที่ได้คะแนนการกำกับดูแลกิจการที่ดีสูงสุดตามหลักเกณฑ์การประเมินจากงาน ASEAN CG Scorecard 2015 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ และยังได้รับการประเมินผลด้านการกำกับดูแลกิจการจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยอยู่ในเกณฑ์ดีเลิศ ติดต่อกันเป็นปีที่ 7

ทั้งนี้ ความสำเร็จของการดำเนินงานข้างต้นเป็นผลจากความร่วมมือร่วมใจ และการสนับสนุนจากคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงานและบริษัทในเครือ ที่มีความมุ่งมั่นในการให้บริการธุรกิจพลังงานด้วยการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงคุณภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมตามกลยุทธ์ของบริษัท

ในนามของคณะกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ผมขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ รวมทั้งผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้วยดียิ่งเสมอมา



นายประกอบเกียรติ นินนาท
กรรมการผู้จัดการ



ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557	2556
--	------	------	------

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่สำคัญ

รายได้ค่าบริการ	3,327.86	2,981.00	2,761.31
รายได้อื่น	31.78	43.85	372.39
รายได้รวม	3,359.64	3,024.84	3,133.71
ต้นทุนการให้บริการ	1,449.18	1,380.44	1,187.81
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	564.90	547.26	473.87
ค่าใช้จ่ายรวม	2,014.08	1,927.69	1,661.68
กำไรขั้นต้น	1,878.68	1,600.56	1,573.50
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	83.23	101.90	119.08
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	957.69	757.75	1,053.27
เงินสดและเงินลงทุนระยะสั้น	1,501.33	1,246.00	1,356.12
สินทรัพย์รวม	8,540.54	8,235.24	8,105.75
หนี้สินรวม	2,876.35	3,022.85	3,127.57
ส่วนของผู้ถือหุ้น	5,664.20	5,212.40	4,978.19

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตรากำไรขั้นต้น	56.45%	53.69%	56.98%
อัตรากำไรสุทธิ	28.51%	25.05%	33.61%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	11.42%	9.27%	13.59%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	17.61%	14.87%	22.73%
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.51	0.58	0.63
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น* (บาท)	8.89	8.18	7.81
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	1.10	1.10	1.00
กำไรสุทธิต่อหุ้น* (บาท)	1.50	1.19	1.65

หมายเหตุ * คำนวณจากฐานหุ้นสามัญทั้งหมดที่ 637.5 ล้านหุ้น

ข้อมูลทั่วไป



บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2834 8900 โทรสาร : 0 2834 8999
Website: www.bafsthai.com

ประเภทธุรกิจ ให้บริการระบบจัดเก็บ และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

เลขทะเบียนบริษัท 0107538000487

ทุนจดทะเบียน 637,496,657 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 637,496,657 บาท

ทุนชำระแล้ว 637,496,153 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 637,496,153 บาท

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์ บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
93 ชั้น 14 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2009 9000
โทรสาร : 0 2009 9991

ผู้สอบบัญชี บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
เลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ เลขที่ 193/136-137 ชั้น 33
ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2264 0777, 0 2661 9190
โทรสาร : 0 2264 0789-90



รายชื่อกิจการที่บริษัทถือหุ้น

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ชนิดของหุ้น	ทุนจดทะเบียน ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด 99 หมู่ที่ 10 ตำบลศิระจรเข้ไชย อำเภอบางเสาธง สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 0 2134 4021-6 โทรสาร 0 2134 4020	ให้บริการส่งน้ำมันอากาศยาน ผ่านระบบท่อแรงดันสูง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	สามัญ	530	90.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6180-3 โทรสาร 0 2574 6101	เก็บรักษา และดำเนินการขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิงทางระบบท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดิน	สามัญ และ บุริมสิทธิ์	260.67	90.72*
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2834 8982-3 โทรสาร 0 2834 8999	เติมน้ำมันให้แก่อากาศยาน ซึ่งเป็นการรับเหมาเฉพาะแรงงาน โดยปัจจุบันให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด	สามัญ	0.12	83.33

* ในวันที่ 19 มกราคม 2559 บริษัทได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ลงร้อยละ 16.55 จึงเหลือสัดส่วนการถือหุ้นในปัจจุบันร้อยละ 75

รางวัลแห่งเกียรติยศ

บาฟส์ได้รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่นทั้งสามพื้นที่

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2558 โดยบริษัทได้รับรางวัลทั้งสามพื้นที่ ได้แก่ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (สำนักงานใหญ่) สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2558 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา



บาฟส์ ได้รับการประกาศในรายชื่อหุ้นยั่งยืน



บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับการประกาศในรายชื่อหุ้นยั่งยืน (Thailand Sustainability Investment : THSI) ในงาน SET Sustainability Awards 2015 เพื่อประกาศเกียรติคุณและยกย่องบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ที่มีความโดดเด่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนให้เป็นแบบอย่าง และส่งเสริมการดำเนินธุรกิจตามแนวทางความยั่งยืนเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2558 ณ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บาฟส์ได้รับรางวัล TOP 50 ASEAN PLCs

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัล 1 ใน 50 บริษัทจดทะเบียนของกลุ่มประเทศในอาเซียนที่ได้รับคะแนนการกำกับดูแลกิจการที่ดีสูงสุดตามหลักเกณฑ์การประเมินในโครงการ ASEAN CG Scorecard 2015 เมื่อวันเสาร์ที่ 14 พฤศจิกายน 2558 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์



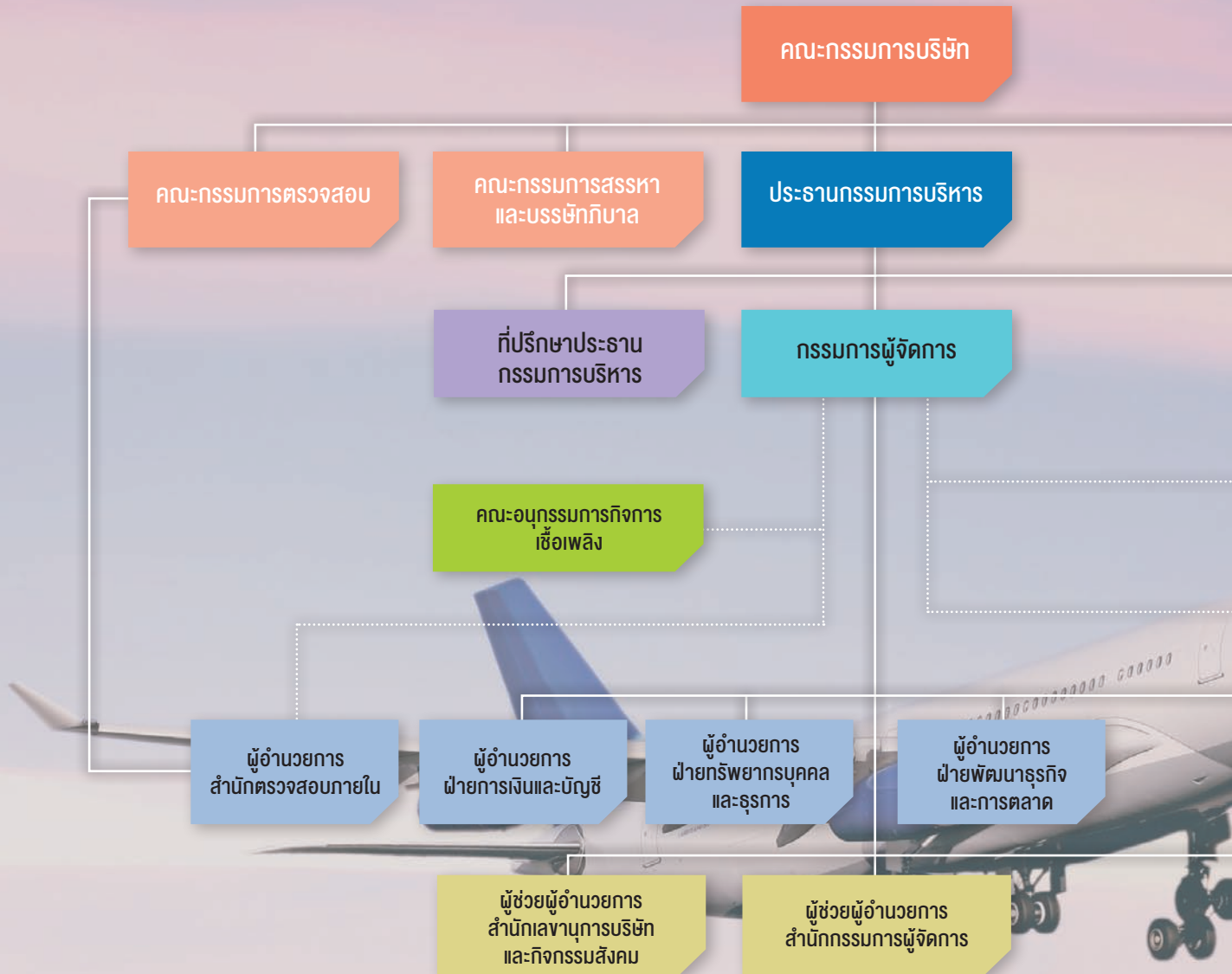
บาฟส์ ได้รับรางวัลรายงานความยั่งยืนประเภท Recognition



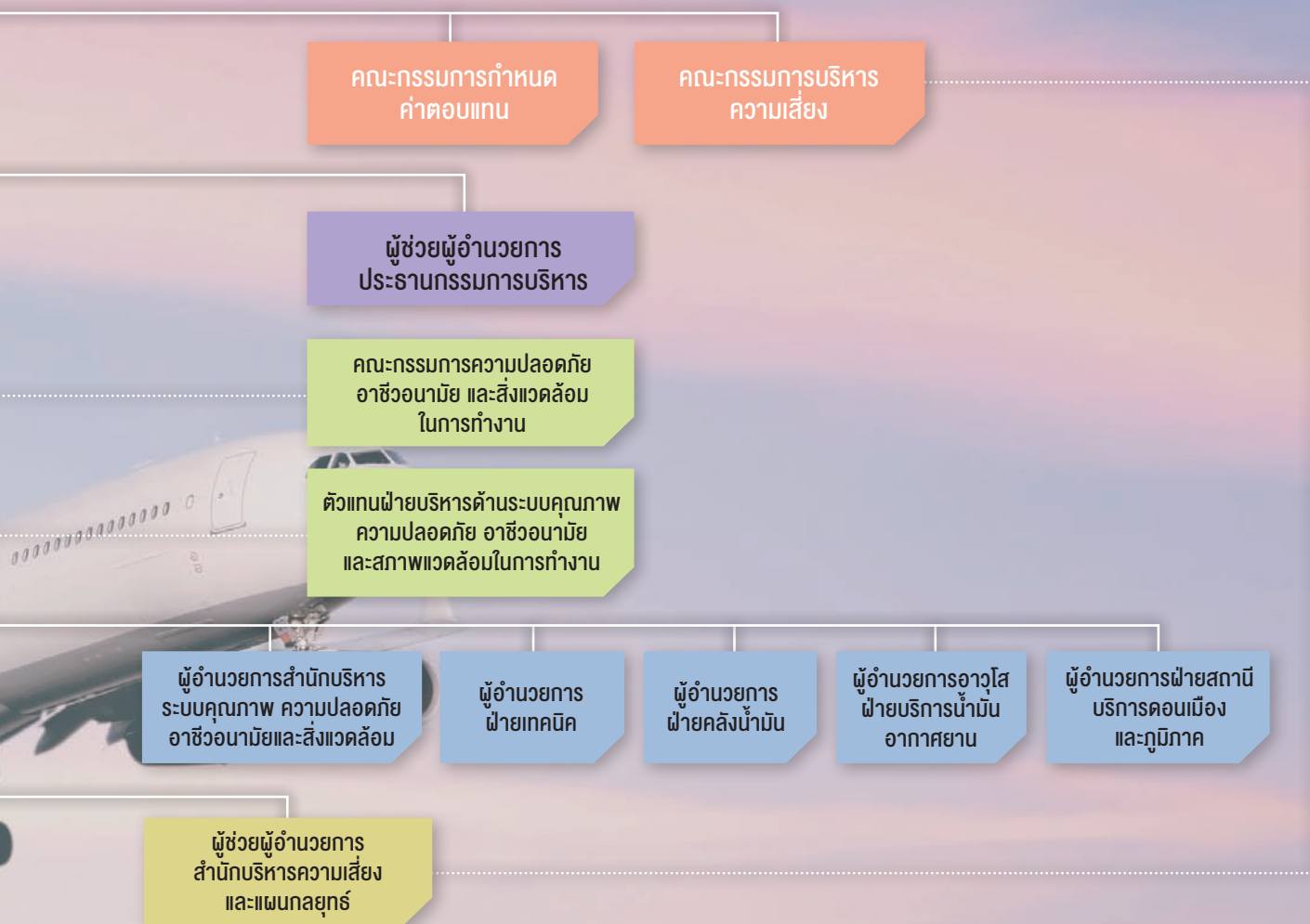
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัลรายงานความยั่งยืนประเภท Recognition การประกาศรางวัลรายงานความยั่งยืนปี 2558 (Sustainability Report Award 2015) ซึ่งจัดโดย CSR Club สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ร่วมกับสถาบันไทยพัฒน์ เพื่อเป็นแรงสนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียนยกระดับการเปิดเผยข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม (ESG) สู่ความยั่งยืนในระยะยาว

โครงสร้างองค์กร

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



————— หมายถึง สายการบังคับบัญชา
 หมายถึง การรายงานผลการปฏิบัติงาน



คณะกรรมการ



นายพลาก สุวรรณรัฐ (67 ปี)
ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 2 เมษายน 2550

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Arts in International Affairs (M.A.I.A.) Southeast Asia Studies, Ohio University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 37
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 92/2550
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 63/2550
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCM) รุ่น 16/2550

ประสบการณ์การทำงาน

- 2550 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2544 - ปัจจุบัน องคมนตรี
- 2557 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ บริษัท เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- 2556 - 2557 ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ บริษัท เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด
- 2522 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ทองทิพย์ จำกัด
- 2522 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท สรรพทัศน์ จำกัด
- 2523 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ลัคกี้โคลบเวอ จำกัด
- 2533 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เลสทริวส์ จำกัด
- 2544 - 2551 กรรมการ บล. ไทยพาณิชย์

อดีต

ประธานกรรมการ การไฟฟ้านครหลวง
ประธานกรรมการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรรมการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กรรมการ ธนาคารออมสิน

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ บริษัท เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 4 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



หม่อมราชวงศ์ศุภทิศ ศักดิ์กุล (66 ปี)
กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดคำตอบแทน
กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
กรรมการบริหารความเสี่ยง ประธานกรรมการบริหาร

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 30 ธันวาคม 2526

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.63 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 4,000,000 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 858,600 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเทคนิคการแพทย์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- Master of Community and Regional Planning, North Dakota State University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 4515
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 51/2547
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 12/2547
- หลักสูตร Finance for Non-Finance Directors (FND) รุ่น 14/2547 และรุ่น 1/2554
- หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 4/2550
- หลักสูตร The Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 16/2550
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 5/2552
- หลักสูตร Anti-Corruption for Executive Program (ACEP) รุ่น 11/2557



นายประกอบเกียรติ นินนาก (59 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหาและบรรจุภัณฑ์
กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการผู้จัดการ

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริหาร
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2556 - 2557 ประธานกรรมการบริหารและกรรมการ
ผู้จัดการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2526 - 2556 กรรมการผู้จัดการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2556 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บมจ. กรุงเทพประกันภัย
- 2553 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2549 - 2553 กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2540 - 2549 กรรมการผู้จัดการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2534 - 2540 กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2554 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2539 - 2554 กรรมการผู้จัดการ
บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2529 - 2558 ประธานกรรมการ
บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2554 - 2557 กรรมการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- 2547 - 2554 กรรมการผู้จัดการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- 2554 - 2556 กรรมการ BAFS International Limited
- 2540 - 2546 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายพัฒนาและสนับสนุนธุรกิจ
บมจ. การบินไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- กรรมการอิสระ บมจ. กรุงเทพประกันภัย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 2 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 24 เมษายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.008% (ในนามตนเองถือ 53,600 หุ้น)
มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 53,600 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี สาขา National Economics and International Relations, University of Stockholm, Sweden
- Intensive Business Profession Program คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Aviation Law Seminar, International Aviation Management Training Institute, Canada
- บทบาทของผู้บริหารกับการควบคุมภายใน Risk Management Awareness for Executives, Internal Control, Business & Finance Acumen โดย บมจ. การบินไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 193/2557
- หลักสูตร การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 1 สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ
บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2558 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2556 กรรมการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2549 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2546 - 2557 ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม
ประกันภัยและสิ่งแวดล้อมการบิน
บมจ. การบินไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 3 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



เรืออากาศเอก เบนตรี จำเรียง (58 ปี)
กรรมการบริษัท กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 18 กุมภาพันธ์ 2553

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล โรงเรียนนายเรืออากาศ
- ปริญญาบริหารธุรกิจดุษฎีเกิตติมศักดิ์ สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่น 9/2555 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Anti-Corruption for Executive Program (ACEP) รุ่น 4/2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Leadership Succession Program รุ่น 1/2556 มูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (IRDP)
- หลักสูตร Business Leader Development Program ปี 2557 University of Oxford, UK

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน
บมจ. การบินไทย
กรรมการ บมจ. สายการบินนกแอร์
กรรมการ บจก. ไทยสมายล์แอร์เวย์
- 2553 - ปัจจุบัน กรรมการ,
กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2552 - 2557 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง
บมจ. การบินไทย
กรรมการ
บจก. ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล
แอร์พอร์ต โฮเต็ล

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน บมจ. การบินไทย

- กรรมการ บมจ. สายการบินนกแอร์

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



เรืออากาศโท เอลิพล อินทรวงศ์ (59 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 6 พฤศจิกายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ท.อ.) วิศวกรรมเครื่องกล โรงเรียนนายเรืออากาศ
- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

2557 - ปัจจุบัน กรรมการ

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง
บมจ. การบินไทย
กรรมการ

บจก. ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล
แอร์พอร์ต โฮเต็ล

2552 - 2557 ผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน
บมจ. การบินไทย

2548 - 2552 รองผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน
บมจ. การบินไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง
บมจ. การบินไทย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์ (60 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 6 พฤศจิกายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมอากาศยาน โรงเรียนนายเรืออากาศ

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2558 - ปัจจุบัน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายปฏิบัติการ บมจ. การบินไทย
- 2557 - 2558 ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการบิน บมจ. การบินไทย
- 2555 - 2557 ผู้อำนวยการภารกิจพิเศษ ฝ่ายปฏิบัติการบิน บมจ. การบินไทย
- 2553 - 2555 ผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารนักบิน บมจ. การบินไทย
- 2551 - 2553 รองผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารนักบิน บมจ. การบินไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ บมจ. การบินไทย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายนิรันดร์ ชินนาคลิน (64 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 17 ธันวาคม 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Diploma in Modern Management, Wharton University of Pennsylvania ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต สาขาการจัดการทรัพยากรมนุษย์ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 22/2557

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. ท่าอากาศยานไทย
- 2557 - 2558 กรรมการรักษาการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย
- 2553 - 2554 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค บมจ. ท่าอากาศยานไทย
- 2552 - 2553 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- กรรมการ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายอรรถ เหมวิชิตพันธ์ (57 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 6 มีนาคม 2552

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- Bachelor of Business Administration, Assumption University
- Master of Management, Sasin Graduate Institute of Business Administration of Chulalongkorn University
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 79/2552
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 167/2555

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน รองประธานกรรมการ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
- 2556 - 2558 กรรมการบริหารธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงอุตสาหกรรม บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
- 2554 - 2555 ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจขนส่ง - ประเทศไทย อังกฤษ และฟิลิปปินส์ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
- 2552 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2552 - 2553 ผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจการเก็บรักษา จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
- 2550 - 2551 ผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายจัดหา บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายไตรนทร์ สุกการ (45 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 7 พฤศจิกายน 2555

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 171/2556

ประสบการณ์การทำงาน

- 2555 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2547 - ปัจจุบัน ผู้จัดการปฏิบัติการธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน บจก. เซฟรอน (ไทย)

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายนาวิ เลิศพานิชย์กุล (67 ปี)
กรรมการบริษัท กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 10 พฤษภาคม 2545

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.52 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 3,303,750 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 749,650 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมไฟฟ้า จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Cost/Schedule Engineer, Exxon Research and Engineering, New Jersey
- International Management Program, IMD, Switzerland
- Marketing Strategy, Michigan University
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 2/2546
- หลักสูตร Finance for Non-Finance Director (FND) รุ่น 7/2546
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 51/2547

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บจก. นกมงคล
- 2545 - ปัจจุบัน กรรมการ, กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2549 - 2551 ที่ปรึกษาอาวุโส บจก. พูแรด (ประเทศไทย)
- อดีต กรรมการ บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและลำเลียง บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย)

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายอัศวิน คงสิริ (70 ปี)
กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 22 เมษายน 2548

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.008 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 50,000 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 30,000 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี สาขา Philosophy, Politics and Economics, Oxford University ประเทศอังกฤษ
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 6
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCM) รุ่น 5/2544
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 11/2544

ประสบการณ์การทำงาน

- 2553 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บจก. ไทยโอริคัลส์ซิ่ง
- 2551 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ Ton Poh Thailand Fund
- 2548 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล และประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2542 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. โอเอซีทีแอล
- 2537 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บมจ. ช.การช่าง
- 2536 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ
- 2524 - ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ บมจ. ผาแดงอินดัสทรี
- 2554 - 2557 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย



นายพชร ยุติธรรมดำรง (68 ปี)

กรรมการอิสระ: ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

- 2553 - 2555 ประธานกรรมการ
บมจ. โทรีเซนไทย เอเยนซีส์
- 2553 - 2555 กรรมการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 2544 - 2555 รองประธานกรรมการ
บมจ. ผลิตไฟฟ้า
- อดีต กรรมการและประธานกรรมการ
บริหารความเสี่ยง
บมจ. ธนาคารกรุงไทย

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน**กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน**

- กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
บมจ. โอเอชทีแอล
- ประธานกรรมการ บมจ. ช.การช่าง
- กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ
- กรรมการตรวจสอบ บมจ. ผาแดงอินดัสทรี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 8 เมษายน 2552

ส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมาย
แห่งเนติบัณฑิตยสภา
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกัน
ราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน วปรอ. รุ่น 399
- ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพเรือ
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
รุ่น 55/2549
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)
รุ่น 22/2551
- หลักสูตร Public Director Certification Program
จาก Public Director Institute

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. แมจิก เอ็นเตอร์ไพรส์
- 2556 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. อมรินทร์ เทเลวิชั่น
- 2552 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระและประธานกรรมการ
ตรวจสอบ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน

ปัจจุบัน

คณะกรรมการบริหารสินทรัพย์
บจก. บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท
กรรมการ คณะกรรมการกฤษฎีกา
ประธานกรรมการตรวจสอบ
และกรรมการอิสระ บมจ. ธนาคารกรุงไทย
อดีต อัยการสูงสุด สำนักงานอัยการสูงสุด
รองอัยการสูงสุด สำนักงานอัยการสูงสุด
สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
กรรมการ บมจ. การบินไทย
กรรมการ บมจ. ไออาร์พีซี
กรรมการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน**กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน**

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 4 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายวิสุทธี มนต์ริทธิ์ (69 ปี)
กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 9 พฤศจิกายน 2549

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Northern Illinois University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 38
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 15/2549
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 77/2549
- หลักสูตร Monitoring the system of Internal Control and Risk Management (MIR) รุ่น 1/2550
- หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 2/2550
- หลักสูตร Monitoring of the Quality of Financial Report (MFR) รุ่น 7/2552

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บจก. เครดิตฟองซิเอร์ ลินซ์ ฟิลลิปส์ มอร์ทเกจ
- 2554 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ. ศรีวิชัยเวชวิวัฒน์
- 2551 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2549 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2556 - 2557 กรรมการ บจก. ไทยไฟเบอร์ลุ่มประจักษ์
- 2549 - 2554 กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ. ธนากรกรุงไทย
- อดีต รองปลัดกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- อธิบดีกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- อธิบดีกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ. ศรีวิชัยเวชวิวัฒน์

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 2 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายพิพัฒน์ บุณะบงก์ (67 ปี)
กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 17 เมษายน 2556

สัดส่วนการถือหุ้น

- 0.008% (ในนามตนเองถือ 50,100 หุ้น)
- มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 50,100 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต (การเงิน) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาโท Master of Arts (Economics) Western Michigan University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- Workshop on Budgeting in the Public Sector, Harvard University
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐ เอกชน และการเมือง (วปม.3) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 94/2555
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 172/2556
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 43/2556
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 2/2557

ประสบการณ์การทำงาน

- 2556 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2553 - 2556 กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บมจ. โซลูชั่น คอนเนอร์ (1998)
- อดีต รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
- สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 1 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี



นายพิทักษ์ อุดะเดช (56 ปี)
กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ 5 พฤศจิกายน 2558

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
- MDP3: Level 13-14 Business Management ปตท.
- VP Leadership Development Program ปตท.

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย
- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล
- 2558 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่าย รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม
- 2554 - 2558 ผู้จัดการฝ่าย ขนส่งปิโตรเลียม
- 2553 - 2554 ผู้จัดการฝ่าย คลังปิโตรเลียมส่วนกลาง
- 2552 - 2553 พนักงานจัดหาและการค้าปิโตรเลียมอาวุโส
- อดีต ผู้จัดการส่วนแผนจัดหาปิโตรเลียม
- ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

- ไม่มี

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

- 2 บริษัท

ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย

- ไม่มี

คณะผู้บริหาร



นายประกอบเกียรติ นินนาท (59 ปี)
กรรมการผู้จัดการ กรรมการบริหาร
กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหา
และบรรจุบุคลากร กรรมการบริหารความเสี่ยง

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.008% (ในนามตนเองถือ 53,600 หุ้น)
มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 53,600 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี สาขา National Economics and International Relations, University of Stockholm, Sweden
- Intensive Business Profession Program คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Aviation Law Seminar, International Aviation Management Training Institute, Canada
- บทบาทของผู้บริหารกับการควบคุมภายใน Risk Management Awareness for Executives, Internal Control, Business & Finance Acumen โดย บมจ. การบินไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 193/2557
- หลักสูตร การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 1 สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2556 กรรมการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2549 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2546 - 2557 ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียมประจักษ์ และสิ่งแวดล้อมการบิน บมจ. การบินไทย



นายอำนาจ พุฒนิช (56 ปี)
ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ และการเมือง มหาวิทยาลัยรังสิต
- หลักสูตร การบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 96/2550
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 6/2552
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 8/2553

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2549 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2537 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2555 - 2557 ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2551 - 2555 ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายเทคนิค บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายคิพงษ์ ไพธวงค์ (58 ปี)
ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร และรักษาการ
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์ และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2551
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 7/2553
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 10/2553

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2557 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2556 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ
- 2554 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2555 - 2557 ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2556 กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บจก. เจพี-วัน แอสเซ็ท
- 2551 - 2555 ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายคลังน้ำมัน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายกุลวิไล สายแวว (59 ปี)
ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาการจัดการทั่วไป สถาบันราชภัฏธนบุรี
- ปริญญาโท การจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 131/2553
- หลักสูตร Financial Statements for Director (FSD) รุ่น 10/2553
- หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 13/2554

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการอาวุโส
ฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2553 - ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
- 2552 - 2557 ผู้จัดการอาวุโส
ฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต ผู้จัดการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
ผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายนิพล นาคอ่วม (48 ปี)
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสยาม

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2557 ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต รองผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายมานพ พูลสมบัติ (57 ปี)
ผู้อำนวยการฝ่ายคลังน้ำมัน

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต เทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายคลังน้ำมัน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2557 ผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 รองผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต หัวหน้าแผนกปฏิบัติการห้องควบคุม
และซ่อมบำรุง
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นายพิรพร ชอบชื่น (59 ปี)
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ

สัดส่วนการถือหุ้น

- ไม่มี (ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2558)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกริก

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล และธุรการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2557 ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล และธุรการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต รองผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล และธุรการ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
หัวหน้าแผนกเทคโนโลยีสารสนเทศ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นางมยุรี นลินวงศ์ (52 ปี)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.006 (ในนามตนเองถือ 37,500 หุ้น)
มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 7,500 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี บัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ประกาศนียบัตร Business Management for Internal Audit โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- Anti - Corruption : The Practical Guide โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- Monitoring the Quality of Financial Reporting โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- Verifying the CAC Checklist : Experience Sharing from Auditors โดยสภาวิชาชีพบัญชีและสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- กรอบแนวทางระบบการควบคุมภายใน โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- การตรวจสอบทุจริต โดยสภาวิชาชีพบัญชี
- CG Forum 2/2015 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทกับฝ่ายจัดการในการควบคุมภายใน โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สภาวิชาชีพบัญชีและสมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- การควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง โดย บจ. ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอบีเอส
- การจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ โดยสำนักงาน ป.ป.ช.
- หลากหลายประเด็นสำหรับกรรมการตรวจสอบ โดย บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

ประสบการณ์การทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2555 - 2557 ผู้บริหารงานตรวจสอบภายใน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2543 - 2555 ผู้ช่วยบริหารงานตรวจสอบภายใน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นางสาวเสาวภาภย์ จิตพัฒน์พงษ์ (54 ปี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบคุณภาพ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.018 (ในนามตนเองถือ 116,250 หุ้น)
มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 23,250 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์
และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์
และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบคุณภาพ
ความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อม
- 2552 - 2558 ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหาร
ระบบคุณภาพความปลอดภัย
และอาชีวอนามัย
- อดีต บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
หัวหน้าแผนกอาวุโส
แผนกควบคุมบัญชีน้ำมัน
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นางสาวสุวิภา สุทธิรักษ์โชค (58 ปี)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.00 (ในนามตนเองถือ 5,375 หุ้น)
มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2558 เท่ากับ 2,675 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
116/2558

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ
บมจ. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2558 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2557 - 2558 รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- 2538 - 2556 รองผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
- อดีต หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชี
บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน
หัวหน้าแผนกบัญชี
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ



นางสาวยุกต์ ทองอรุณศรี (42 ปี)
ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการดอนเมืองและภูมิภาค

สัดส่วนการถือหุ้น

- ร้อยละ 0.003 (ในนามตนเองถือ 20,625 หุ้น)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี

ประวัติการศึกษา / การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท การจัดการมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล

ประสบการณ์การทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ
บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน
- 2558 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการดอนเมือง
และภูมิภาค
- 2556 - 2558 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
รองผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการ
ดอนเมืองและภูมิภาค
- 2555 - 2556 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
รองผู้จัดการฝ่ายสถานีบริการดอนเมือง
และภูมิภาค
- 2554 - 2555 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
หัวหน้าแผนกอาวุโสควบคุมคุณภาพ
- อดีต บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ
บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ



บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ (BAFS) ประกอบธุรกิจหลัก คือการให้บริการระบบจัดเก็บ จัดส่งและเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัยและท่าอากาศยานตราด รวมทั้งมีการถือหุ้นในบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ที่ประกอบธุรกิจให้บริการจัดเก็บ ขนส่ง และเติมน้ำมัน เพื่อสนับสนุนและสร้างความแข็งแกร่งในธุรกิจการบริการพลังงานให้เติบโตอย่างยั่งยืนทั้งกลุ่มบริษัท ซึ่งประกอบด้วย

1. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อใต้ดิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ให้บริการเก็บรักษาและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Multi Product ผ่านท่อใต้ดินจากโรงกลั่นน้ำมันและคลังน้ำมันชองนนทบุรีไปยังสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันดอนเมือง และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันบางปะอิน รวมทั้งท่อส่งน้ำมันใต้ดินเส้นทางมักกะสันไปสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิ นอกจากนั้นในปี 2559 FPT ได้เริ่มลงทุนในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันแบบ Multi Product ไปภาคเหนือตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งเป็นโครงการที่สร้างประโยชน์ให้แก่ภาครัฐและส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ
3. บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด (IPS) ให้บริการรับเหมาแรงงานเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด

บริษัท เป็นบริษัทมหาชนที่ได้รับความไว้วางใจจากผู้ถือหุ้นด้วยการมีผลประกอบการที่ดีมาโดยตลอดสามารถจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นตามนโยบายอย่างสม่ำเสมอ

จากภาพรวมการประกอบธุรกิจข้างต้นและประสบการณ์ในการบริหารจัดการด้านบริการเติมน้ำมันอากาศยานที่สั่งสมมานานร่วม 30 ปี ประกอบกับการให้บริการตามมาตรฐานสากลทำให้บริษัทได้รับการรับรองให้เป็นสถานที่จัดฝึกอบรมการตรวจสอบคุณภาพมาตรฐานการเติมน้ำมันจาก IFQP (IATA Fuel Quality Pool) จึงเป็นสิ่งที่ทำให้ลูกค้าประกอบด้วยบริษัทน้ำมันและสายการบินมีความเชื่อมั่นในการให้บริการอย่างมืออาชีพของบริษัท

นอกจากการมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) แล้วบริษัทยังให้ความสำคัญด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยการเก็บข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในองค์กร ตั้งแต่ปี 2556 ถึงปัจจุบัน โดยผ่านการทวนสอบจากศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านพลังงานเชิงนิเวศเศรษฐกิจ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทำให้บริษัทบรรลุวิสัยทัศน์ “มุ่งมั่นสู่ธุรกิจบริการพลังงานครบวงจรที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม” ที่กำหนดอยู่ในแผนกลยุทธ์ปี 2556 - 2560 ในปี 2558 เร็วกว่ากำหนด

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ส่งเสริมให้บริษัทมหาชนมีการเติบโตอย่างยั่งยืนตามปรัชญาหลักของความยั่งยืน 3 ด้าน ประกอบด้วยด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อม ในขณะเดียวกัน บริษัทได้ตอบสนองด้วยการจัดทำแผนกลยุทธ์ 5 ปี ฉบับใหม่ (2559 - 2563) โดยส่วนหนึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากกลยุทธ์เดิมเพื่อพัฒนา



สร้างความแข็งแกร่งด้านคุณภาพ ความปลอดภัยซึ่งถือเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในธุรกิจให้บริการน้ำมันอากาศยานในขณะที่อีกส่วนหนึ่งเป็นการริเริ่มกลยุทธ์ใหม่มุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนตามกรอบของ GRI (Global Reporting Initiative) ควบคู่ไปกับการส่งเสริมองค์ความรู้ให้แก่พนักงานอย่างจริงจังด้วยแผนแม่บทการจัดการความรู้ (Knowledge Management) มุ่งสู่วิสัยทัศน์ “บริการธุรกิจพลังงานด้วยการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึง คุณภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม” ภายในปี 2563 ด้วยกลยุทธ์หลักดังนี้

กลยุทธ์สร้างความแข็งแกร่งด้านคุณภาพความปลอดภัยต่อยอดจากแผนกลยุทธ์ปี 2556 - 2558

มุ่งเน้นการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับบริษัชน้ำมันและบมจ. การบินไทย ซึ่งเป็นทั้งลูกค้าและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ด้วยการสร้างความไว้วางใจในการให้บริการที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากลและตรงต่อเวลา เนื่องจากการให้บริการต่ออากาศยานที่ขนส่งผู้โดยสารจำนวนมาก หากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือล่าช้าย่อมส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของสายการบินซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทน้ำมัน ด้วยการดำเนินการตามกลยุทธ์ด้านบริหารจัดการองค์กรเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด (Effectiveness of Corporate Management Strategy) ประกอบด้วย แผนรณรงค์ค่านิยมองค์กร (Core Value) ด้วยการสร้างค่านิยมร่วมเรื่องคุณภาพและความปลอดภัยอย่างจริงจังและต่อเนื่องผนวกกับแผนควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเข้มงวดเพื่อตอกย้ำให้เกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กร การสานต่อแนวคิดการจัดการระบบบริหารจัดการความรู้ (Knowledge Management) อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อวางแผนทางต่อยอดเป็นจากธุรกิจ Training Center และที่ปรึกษาด้าน Fuel Facility ภายในปี 2563

กลยุทธ์เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามกรอบ Global Reporting Initiative (GRI)

มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจตามปรัชญาหลักของความยั่งยืน 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อม และมีการรายงานความยั่งยืนตามกรอบ GRI ด้วยกลยุทธ์ความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CSR & CG Strategy) โดยจัดทำแผนแม่บทด้านความยั่งยืน 5 ปี (2559 - 2563) รวมทั้งการมุ่งสู่การเป็น Carbon Neutral Company ในการนี้ ได้มีการจัดตั้ง คณะกรรมการการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Corporate Sustainable Development Committee) ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงของบริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารจัดการ การพัฒนาอย่างยั่งยืนให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกันของทั้งกลุ่มบริษัท การที่บริษัทยึดมั่นประกอบธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอดจึงทำให้ได้รับผลสำเร็จการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยในระดับดีเลิศ (CG Scoring - Excellent) ติดต่อกันเป็นปีที่ 7 และได้รับรางวัล 1 ใน 50 บริษัทจดทะเบียนของกลุ่มประเทศในอาเซียนเป็นบริษัทจดทะเบียนไทยที่ได้รับผลการประเมินในระดับ TOP 50 ASEAN PLCs. ภายใต้โครงการ ASEAN CG SCORECARD ประจำปี 2558

จากกลยุทธ์ข้างต้นผนวกกับระบบบริหารผลการดำเนินงาน (Performance Management System) ของบริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ด้วยดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators : KPIs) ตามหลักการ Balanced Scorecard โดยยึดวัตถุประสงค์ตามแผนที่กลยุทธ์ (Strategy Map) กลุ่มบริษัท ที่มีความสอดคล้องกัน ทำให้บริษัทมีความมั่นใจว่าจะนำพากลุ่มบริษัท เติบโตอย่างยั่งยืน

โครงสร้างรายได้

รายได้จากการดำเนินงานของบริษัทมีดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการระบบจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อ Hydrant และระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ
2. รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน และ
3. รายได้อื่นๆ

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้ของบริษัทเป็นรายปี (แยกตามประเภทธุรกิจ) ปี 2556 ถึง ปี 2558

(หน่วย: ล้านบาท)

ลักษณะของรายได้	ดำเนินการโดย	% การถือหุ้นของบริษัท	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
1. รายได้ค่าบริการ	BAFS		1,807.63	57.68	1,821.89	60.23	2,062.75	61.40
	TARCO	90%	614.78	19.62	582.94	19.27	602.32	17.93
	JP-One	2556 : 92.5% ^{1/} 2557-58 : 0 %	137.11	4.38	13.79	0.46	-	-
	FPT	2556 : 90.72 % ^{1/} 2557-58 : 91.55 %	201.79	6.44	562.38	18.59	662.79	19.73
2. รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน	BAFS		21.67	0.69	10.92	0.36	11.15	0.33
	TARCO	90%	-	-	-	-	-	-
	JP-One	2556 : 92.5% ^{1/} 2557-58 : 0 %	15.23	0.49	1.20	0.04	-	-
	FPT	2556 : 90.72 % ^{1/} 2557-58 : 91.55 %	-	-	0.40	0.01	0.76	0.02
3. รายได้ขดเคียวค้ำสินค้าจากน้ำมัน	BAFS		17.35	0.55	-	-	-	-
4. กำไรจากการรวมธุรกิจ			76.15	2.43	-	-	-	-
5. รายได้โอนกลับค่าเผื่อน้ำมันส่งจะสูญ			123.77	3.95	-	-	-	-
6. รายได้อื่นๆ ^{2/}			118.23	3.77	31.32	1.04	19.87	0.59
รวม			3,133.71	100	3,024.84	100.00	3,359.64	100.00

หมายเหตุ ^{1/} วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้รับโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (JP-One) และ FPT ได้ออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 5 บาท เป็นจำนวนเงิน 121,394,705 บาท จัดสรรให้แก่ JP-One เพื่อตอบแทนที่ JP-One โอนกิจการทั้งหมดให้แก่ FPT เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 FPT ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวน 260,667,560 บาท การโอนกิจการดังกล่าวนี้ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของ BAFS ใน FPT เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 90.72 เป็นร้อยละ 91.55

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 JP-One ได้จดทะเบียนเลิกกิจการกับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 JP-One ได้โอนหุ้นของ FPT ดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้นให้แก่ BAFS จำนวน 22,458,041 หุ้น และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,820,922 หุ้น และจดทะเบียนเสร็จสิ้นการชำระบัญชีกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557

^{2/} รายได้อื่นๆ ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการอื่นๆ รวมทั้ง รายได้กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน, ดอกเบี้ยรับ

ในปี 2558 รายได้รวมของกลุ่มบริษัทมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 3,359.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 334.9 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.1 เมื่อเทียบกับรายได้ในปี 2557 ที่ 3,024.8 ล้านบาท โดยมีรายได้ค่าบริการจำนวน 3,327.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 346.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.6 และรายได้อื่นจำนวน 31.8 ล้านบาท ลดลง 12.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.4 ซึ่งการลดลงของรายได้อื่นอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนใหญ่เป็นผลจากรายการปรับปรุงยอดรายได้ดอกเบี้ยทางบัญชีอันเกิดจากผลการคำนวณดอกเบี้ยตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและรายได้ดอกเบี้ยรับจากเงินลงทุนที่ลดลง



สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2558

1. ด้านบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ในรอบปี 2558 ได้ดำเนินการเก็บรักษาและจ่ายน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยถังเก็บน้ำมันอากาศยาน จำนวน 4 ใบ มีความจุทั้งสิ้น 60 ล้านลิตร¹⁾ ซึ่งมีปริมาณการเก็บน้ำมันสำรองประมาณ 4 เท่าของปริมาณการจ่ายน้ำมันของแต่ละวัน

สำหรับปริมาณการรับน้ำมัน Jet A-1 จากบริษัทน้ำมันทั้งหมดเป็นจำนวนถึง 4,365.2 ล้านลิตร โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน 1,673.4 ล้านลิตร และผ่านท่อของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) จำนวน 2,691.8 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน FPT : Thappline เท่ากับ 38 : 62

สรุปผลการดำเนินงาน ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	ปี 2558 (ล้านลิตร)	ปี 2557 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	4,365.2	4,199.4	3.9
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	12.0	11.5	3.5
ปริมาณการรับน้ำมันจาก FPT เฉลี่ยต่อวัน	4.6	4.0	15.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก Thappline เฉลี่ยต่อวัน	7.4	7.5	(1.3)

หมายเหตุ 1) สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ มีถังเก็บน้ำมันจำนวนรวมทั้งสิ้น 8 ใบ (ปี 2558 บริษัทได้สร้างถังเก็บน้ำมันเพิ่มขึ้น 1 ใบ ความจุ 15 ล้านลิตร) และมีความจุรวมทั้งสิ้น 105 ล้านลิตร โดยได้ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเช่าถังเก็บน้ำมันจำนวน 3 ถัง

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ในรอบปี 2558 ได้ดำเนินการเก็บรักษาและจ่ายน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง ด้วยถังเก็บน้ำมันอากาศยาน จำนวน 3 ใบ มีปริมาณน้ำมันความจุรวมรวมทั้งสิ้น 21 ล้านลิตร โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของ FPT จำนวน 552.8 ล้านลิตร ผ่านท่อของ Thappline จำนวน 648.1 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน FPT : Thappline เท่ากับ 46 : 54

สรุปผลการดำเนินงาน ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	ปี 2558 (ล้านลิตร)	ปี 2557 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	1,200.9	810.2	48.2
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	3.3	2.2	50.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก FPT เฉลี่ยต่อวัน	1.5	1.0	50.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก Thapline เฉลี่ยต่อวัน	1.8	1.3	38.5

2. ด้านบริการเติมน้ำมันอากาศยาน

2.1 การบริการเติมน้ำมันอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

JET A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 3,769 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 314 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 145,501 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 12,125 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

JET A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 925 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 77 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 111,289 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 9,274 เที่ยวบินต่อเดือน

AVGAS

มีการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน AVGAS รวมทั้งสิ้น 129,414 ลิตร หรือเฉลี่ย 10,785 ลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 916 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 76 เที่ยวบินต่อเดือน

2.2 การบริการถ่ายน้ำมันอากาศยาน (Defueling)

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่างๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 1.21 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.10 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 73 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่างๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 1.00 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.08 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 102 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อเดือน

2.3 จำนวนเที่ยวบินของสายการบินที่ให้บริการ

จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานแก่สายการบินต่างๆ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในรอบปี 2558 มีจำนวน 256,790 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2557 เป็นจำนวน 39,748 เที่ยวบิน ซึ่งคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น 18.3% และปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานรวม 2 ท่าอากาศยานข้างต้นมีจำนวน 4,694.2 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2557 จำนวน 395.4 ล้านลิตร หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น 9.2% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

เที่ยวบิน	ปี 2558	ปี 2557	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	35,524	34,634	2.6
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	272.1	269.3	1.0
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	109,977	98,013	12.2
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	3,496.8	3,392.5	3.1
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง			
เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	79,541	61,115	30.1
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	523.0	398.3	31.3
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	31,748	23,280	36.4
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	402.3	238.7	68.5
รวม			
จำนวนเที่ยวบิน	256,790	217,042	18.3
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	4,694.2	4,298.8	9.2

สรุปผลการเปลี่ยนแปลง ของลักษณะการประกอบธุรกิจ



ลักษณะการให้บริการ

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ การให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน ในท่าอากาศยาน 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัยและท่าอากาศยานตราด ซึ่งสถานีบริการน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานตราดเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2558 ที่ผ่านมา โดยมีขอบเขตการให้บริการประกอบด้วย 3 ส่วน ดังนี้

1. บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (Airport Fuel Storage Service)
2. บริการส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อแรงดันสูง (Hydrant System Service)
3. บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into-plane Refueling Service)

บริษัทยังได้ลงทุนในธุรกิจขนส่งน้ำมันทางระบบท่อแบบ Multi-Product ซึ่งดำเนินการโดย FPT นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าสินทรัพย์และบริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัท โดยในปี 2558 ที่ผ่านมามีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

1. บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (Airport Fuel Storage Service)

บริษัทประกอบธุรกิจสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานเพื่อให้บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานกับบริษัทผู้ขายน้ำมันทุกรายในท่าอากาศยาน โดยบริษัทผู้ขายน้ำมันทุกรายจะรับผิดชอบในการจัดหาและขนส่งน้ำมันอากาศยานมาเก็บที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท ทั้งนี้ เป็นไปตามสัดส่วนยอดขายของแต่ละราย โดยจะต้องสำรองในปริมาณที่เพียงพอ สำหรับเติมน้ำมันขึ้นเครื่องให้กับสายการบินที่เป็นลูกค้าของแต่ละรายต่อไป

ในปี 2558 ที่ผ่านมา มีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลง ของสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และภูมิภาค ดังนี้

1) สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ซึ่งตั้งอยู่นอกเขตพื้นที่ของท่าอากาศยานที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ จึงไม่มีปัจจัยเรื่องสัมปทานเป็นข้อจำกัดในการดำเนินธุรกิจ ระบบสถานีบริการน้ำมันจะประกอบด้วยอุปกรณ์ในการสูบน้ำมันอากาศยาน Hydrant Pump จำนวน 11 ตัว สามารถสูบน้ำมันในอัตราสูงสุด 5,500 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยจะทำหน้าที่ส่งน้ำมันอากาศยานเข้าสู่ระบบท่อแรงดันสูง (Hydrant System) เพื่อเติมน้ำมันให้กับอากาศยาน ด้วยรถเติมน้ำมันชนิดไม่มีถังบรรจุน้ำมัน (Dispenser) ต่อไป

สถานีบริการน้ำมันของบริษัทเป็นสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานแห่งเดียวที่เชื่อมต่อกับท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ได้รับสัมปทานจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ให้ดำเนินธุรกิจการส่งน้ำมันอากาศยานด้วยระบบท่อแรงดันสูง (Hydrant System) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี 2558 สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ซึ่งมีถังเก็บน้ำมัน จำนวน 4 ถัง ขนาดความจุถังละ 15 ล้านลิตร รวมความจุ 60 ล้านลิตร มียอดขายน้ำมันอากาศยานเฉลี่ย 11.9 ล้านลิตร/วัน ดังนั้น จะทำให้มีปริมาณน้ำมันสำรองเท่ากับ 4 วัน

ด้วยแนวโน้มความต้องการปริมาณน้ำมันอากาศยานทั่วโลกที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกปี ประกอบกับโครงการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของการก่อสร้าง Midfield Satellite พร้อมรันเวย์ที่ 3 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562 ตามด้วย Passenger Terminal รองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็นปีละ 80 ล้านคน เสร็จในปี 2563 เพื่อรองรับการเติบโตของท่าอากาศยาน บริษัทจึงได้ก่อสร้างถังเก็บน้ำมันใหม่จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 15 ล้านลิตร ซึ่งทำให้สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานมีขนาดความจุรวมเพิ่มขึ้นเป็น 75 ล้านลิตร โดยจะเริ่มใช้ได้ในปี 2559 ปัจจุบันแม้ว่าความต้องการปริมาณการเติมน้ำมันของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังไม่สูงขึ้นจนจำเป็นต้องใช้เต็มขนาดความจุหรือความต้องการน้ำมันของทั้งท่าอากาศยานยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ บริษัทก็สามารถนำพื้นที่จัดเก็บที่เหลือไปให้ผู้มีความต้องการเช่าเพื่อหารายได้

นอกจากนี้ ในพื้นที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ยังมีถังเก็บน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 3 ถัง ความจุรวม 30 ล้านลิตร จึงทำให้ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ มีปริมาณน้ำมันอากาศยานสำรองขนาดความจุรวม 105 ล้านลิตร โดยจะรับน้ำมันอากาศยานจากท่อขนส่งน้ำมัน 2 เส้นทางเท่านั้น ได้แก่ ท่อขนส่งน้ำมันของ FPT และ THAPPLINE

2) สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทมีถังจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน จำนวน 3 ถัง ขนาดความจุรวม 21 ล้านลิตร เป็นปริมาณน้ำมันอากาศยานส่วนที่จ่ายออกเพื่อขายได้ 18 ล้านลิตร และมีปั๊มสำหรับสูบน้ำขึ้น ซึ่งประกอบไปด้วยปั๊มขนาดใหญ่ (Hydrant Pump) จำนวน 2 ตัว มีความสามารถในการสูบน้ำขึ้นต่อชั่วโมง 270 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และปั๊มขนาดเล็ก (Jockey Pump) จำนวน 1 ตัว มีความสามารถในการสูบน้ำขึ้นในปริมาณ 70 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยในปี 2558 ท่าอากาศยานดอนเมืองที่มีปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ย 2.5 ล้านลิตรต่อวัน ทำให้มีปริมาณน้ำมันสำรองเฉลี่ยจ่ายได้ประมาณ 7.2 วัน โดยจะรับน้ำมันอากาศยานจากท่อขนส่งน้ำมัน 2 เส้นทาง ได้แก่ ท่อขนส่งน้ำมันของ FPT และ THAPPLINE และด้วยการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมืองตามนโยบายของรัฐบาลที่ให้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็น Dual Airport ทำให้ท่าอากาศยานเป็นฐานการบินของสายการบินต้นทุนต่ำ ที่รองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นอย่างมาก ดังนั้น บริษัทมีแผนจะนำถังเก็บน้ำมันสำรองซึ่งนำไปให้เขาใช้จัดเก็บน้ำมันดีเซล เปลี่ยนกลับมาจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ซึ่งจะทำให้มีปริมาณจัดเก็บน้ำมันสำรองเพิ่มขึ้นรวมเป็น 31 ล้านลิตร

3) สถานีบริการน้ำมันอากาศยานภูมิภาค

บริษัทได้ขยายธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้นอีก 1 แห่ง ที่ท่าอากาศยานตราด ซึ่งบริหารและดำเนินงานโดย บมจ. การบินกรุงเทพ (BA) เช่นเดียวกับท่าอากาศยานสมุย และท่าอากาศยานสุโขทัย ที่ท่าอากาศยานตราดบริษัทได้ลงทุนก่อสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยานขนาดเท่ากับที่ท่าอากาศยานสุโขทัย ซึ่งมียอดขายเฉลี่ยต่อวันค่อนข้างน้อย ดังนั้น น้ำมันอากาศยานจะถูกขนส่งมาโดยรถบรรทุกทุกน้ำมันเพื่อมาจัดเก็บในถังน้ำขนาด 25,000 ลิตร ซึ่งเพียงพอต่อการให้บริการ แตกต่างกับท่าอากาศยานสมุย เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีซึ่งตั้งอยู่บนเกาะ น้ำมันอากาศยานจะใช้วิธีขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกน้ำมัน

ขึ้นเรือข้ามมาจากฝั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อมาจัดเก็บที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท บริษัทจึงต้องสำรองน้ำมัน และก่อสร้างถังเก็บน้ำมันขนาดความจุ 1 ล้านลิตร เพื่อให้เพียงพอในการสำรองจ่ายหากเกิดภัยธรรมชาติ เช่น กรณีเกิดพายุ เรือไม่สามารถให้บริการได้ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการให้บริการหยุดชะงัก

ในปี 2558 ท่าอากาศยานสมุยมีปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ยวันละ 63,000 ลิตร ด้วยขนาดความจุถัง 1 ล้านลิตร ทำให้มีปริมาณน้ำมันสำรองเฉลี่ยจ่าย 11 - 12 วัน

2. บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into-Plane Refuelling Service)

สำหรับธุรกิจการให้บริการน้ำมันอากาศยาน การได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าอากาศยานหรือสัมปทาน แม้จะเป็นปัจจัยที่กระทบต่อความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ แต่ในขณะเดียวกันก็เป็นผลดีที่ทำให้เกิดคู่แข่งน้อยรายเมื่อเปรียบเทียบกับธุรกิจอื่น เพราะผู้ที่เข้ามาดำเนินธุรกิจในการท่าอากาศยานต้องได้รับสัมปทานเท่านั้น นอกจากสัมปทานและขนาดการลงทุนที่เป็นข้อจำกัดแล้ว ก็ไม่มีปัจจัยอื่นใดที่กระทบต่อโอกาสในการดำเนินธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน

1) สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทาน 1 ใน 2 ราย ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระยะเวลา 20 ปี โดยบริษัทเริ่มให้บริการพร้อมกับการเปิดใช้ท่าอากาศยานเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 ปัจจุบันมีบริษัทผู้ขายน้ำมันที่ได้รับสิทธิ์ขายน้ำมันในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวนทั้งสิ้น 9 ราย หลังจาก บางจาก ขอยกเลิกการขายในปี 2557 และผลิตภัณฑ์น้ำมันที่บริษัทรับจากบริษัทผู้ขายน้ำมันมาให้บริการมีเพียงประเภทเดียว คือ Jet A-1

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถูกออกแบบมาให้เติมน้ำมันด้วยระบบท่อแรงดันสูง (Hydrant System) ซึ่งมีโครงข่ายฝังอยู่ใต้ดินกระจายอยู่ทั่วพื้นที่ลานจอดของท่าอากาศยาน บริษัทใช้รถเติมน้ำมันแบบ Dispenser ในการให้บริการเติมน้ำมัน (Refuelling) และใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller เฉพาะในการให้บริการสูบถ่ายน้ำมัน (Defuelling) เท่านั้น

หลังจากการย้ายฐานการบินของกลุ่มสายการบินแอร์เอเชียจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองแทน ซึ่งไม่เพียงแต่จะเป็นการช่วยบรรเทาความคับคั่งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว ยังเป็นผลดีต่อการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทเพราะสายการบินต้นทุนต่ำเป็นเที่ยวบินซึ่งมีเส้นทางบินในระยะใกล้ (Short Haul) หรือเป็นเที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) เป็นส่วนใหญ่ มีความถี่ของเที่ยวบินเพิ่มขึ้นสูงมาก แต่เติมน้ำมันต่อเที่ยวบินในปริมาณที่น้อยกว่าเที่ยวบินระยะไกล (Long Haul) หลังจากการย้ายฐานการบินของกลุ่มสายการบินแอร์เอเชียได้ขยายฝูงบิน เส้นทางการบิน และเพิ่มเที่ยวบิน ในขณะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก็กลับมามีโอกาสในการรองรับเที่ยวบินที่มีเส้นทางบินแบบระยะไกล หรือเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งจะเติมน้ำมันต่อเที่ยวบินในปริมาณครั้งละมากๆ

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน Jet A-1 ของบริษัท ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2556 - 2558

ปี	จำนวนอากาศยานที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)	ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)
2558	145,501	3,769
2557	132,647	3,662
2556	136,902	3,883

2) สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

ที่ทำอากาศยานดอนเมือง บริษัทตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรีให้สิทธิ์เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียว เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของชาติในการจะพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานไทยให้มีระบบที่ได้มาตรฐานสากล และเพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานเชื้อเพลิงการบิน และสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันยังทำหน้าที่ในการสำรองน้ำมันให้กับท่าอากาศยาน ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทน้ำมันทุกรายจัดส่งน้ำมันอากาศยานมาจัดเก็บที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอต่อการให้บริการแก่ทุกเที่ยวบินของทุกสายการบิน

ในปี 2558 มีผู้ขายน้ำมันที่ทำอากาศยานดอนเมือง มีจำนวน 9 ราย เช่นเดียวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจาก Jet A-1 แล้ว บริษัทให้บริการเติมน้ำมันประเภท AVGAS เฉพาะที่ทำอากาศยานดอนเมืองเพียงแห่งเดียว แต่มีเที่ยวบินที่รับบริการน้อย

รถเติมน้ำมันที่บริษัทนำมาให้บริการมีทั้งแบบ Dispenser และ Refueller โดยใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller สำหรับหลุมจอดอากาศยาน บริเวณ Remote Parking Area เช่น ด้านบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้า ซึ่งไม่สามารถให้บริการด้วยระบบท่อแรงดันสูง พร้อมทั้งใช้ Refueller ในการให้บริการสูบน้ำมันด้วย

หลังจากที่สายการบินต้นทุนต่ำของกลุ่มสายการบินแอร์เอเชีย ซึ่งมีทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ ย้ายฐานมาใช้บริการที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ส่งผลต่อบริษัท ทำให้มีปริมาณการเติมน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น ในปี 2558 บริษัทเติมน้ำมันเฉลี่ย 305 เที่ยวบินต่อวัน ในปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ย 2.5 ล้านลิตรต่อวัน ด้วยจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น บริษัท จึงต้องเพิ่มจำนวนรถเติมน้ำมัน พร้อมพนักงานเติมน้ำมัน เพื่อรักษาคุณภาพการให้บริการที่ตรงต่อเวลาแก่ทุกเที่ยวบินทั่วทั้งท่าอากาศยาน ในปี 2558 บริษัทให้บริการด้วยรถเติมน้ำมันแบบ Dispenser จำนวน 16 คัน และรถเติมน้ำมันแบบ Refueller จำนวน 8 คัน และพนักงานเติมน้ำมันที่ผ่านการอบรมอย่างดี 58 คน ไว้ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัทมีแผนเพิ่มรถเติมน้ำมันแบบ Dispenser อีก 4 คัน รวมเป็น 20 คัน และเพิ่มรถเติมน้ำมันแบบ Refueller อีกจำนวน 1 คัน รวมเป็น 9 คัน พร้อมเพิ่มพนักงานเติมน้ำมันอีก 25 คน รวมเป็น 83 คน ในปี 2559 และเช่าหลุมจอดเพิ่มอีก 18 หลุมจอด เพื่อให้รองรับการขยายตัวของท่าอากาศยาน

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน Jet A-1 ของบริษัท ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2556 - 2558

ปี	จำนวนอากาศยานที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)	ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)
2558	111,289	925
2557	84,395	637
2556	68,219	503

3) สถานีบริการน้ำมันอากาศยานภูมิภาค

บริษัทเป็นผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียวในท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด โดยได้รับอนุญาตจาก บมจ. การบินกรุงเทพ (BA) ให้บริการน้ำมันอากาศยานแก่อากาศยานทุกเที่ยวบินของทุกสายการบิน ปัจจุบัน ท่าอากาศยานภูมิภาคทั้งหมดมี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ขายและจัดหา น้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียว จากผู้มีสิทธิ์ขายน้ำมันอากาศยาน 9 ราย บริษัทใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller เท่านั้น ในการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานและดูดน้ำมันอากาศยาน เพราะมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันไม่มาก

สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส มีแผนการปรับปรุงเปลี่ยนรุ่นของอากาศยานและทยอยรับอากาศยานเข้าฝูงบินเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการเติบโตอย่างต่อเนื่องของท่าอากาศยานสมุย ซึ่งมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง โดยบริษัทใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller จำนวน 5 คัน ในการให้บริการที่สมุย ในขณะที่ท่าอากาศยานสุโขทัยและตราด ใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller แห่งละ 1 คัน ซึ่งเพียงพอต่อการให้บริการกับจำนวนเที่ยวบิน

3. บริการส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูง (Hydrant System Service)

น้ำมันอากาศยานจะถูกสูบถ่ายจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานโดย Hydrant Pumps ผ่านโครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network) ซึ่งฝังอยู่ใต้ดินในพื้นที่ลานจอด กระจายอยู่ทั่วทุกหลุมจอดอากาศยาน และน้ำมันจะถูกส่งไปยังหัวจ่าย (Hydrant Pit) เพื่อเติมน้ำมันอากาศยานด้วยรถเติมน้ำมันแบบ Dispenser โดยรถเติมน้ำมันอากาศยานจะทำหน้าที่วัดปริมาณน้ำมัน กรองแยกน้ำ และควบคุมแรงดันของน้ำมันอากาศยานให้อัตราการไหลของน้ำมันที่เหมาะสมกับอากาศยานของแต่ละเที่ยวบิน อีกทั้งระบบส่งน้ำมันผ่านท่อแรงดันสูงยังประกอบด้วยระบบควบคุมแรงดันท่อ ระบบตรวจสอบการรั่วไหล และระบบหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน เพื่อประกันความปลอดภัยและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระบบท่อแรงดันสูงที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดำเนินการโดย TARCO ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดย TARCO ได้รับสัมปทานเป็นระยะเวลา 30 ปี จาก ทอท. ให้ดำเนินการก่อสร้างระบบท่อแรงดันสูงเชื่อมต่อจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท โดยกระจายไปทั่วทุกหลุมจอดอากาศยานซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 119 หลุมจอด

ตามแผนการขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 TARCO ได้รับสิทธิ์ให้ลงทุนก่อสร้าง และดำเนินการโครงการระบบท่อแรงดันสูงบนพื้นฐานของสัญญาอนุญาตเดิม ซึ่งจะเพิ่มหลุมจอดอากาศยานอีก 28 หลุมจอด โดยในปี 2558 TARCO ได้เริ่มการก่อสร้างวางท่อไปแล้ว โครงการมีกำหนดเสร็จในปี 2562

2) ท่าอากาศยานดอนเมือง

ระบบท่อแรงดันสูงที่ท่าอากาศยานดอนเมืองลงทุนก่อสร้างโดย ทอท. โดยบริษัทเป็นรายเดียวที่เช่าและดำเนินการรวมถึงดูแลรักษา ระบบซึ่งค่าเช่าระบบท่อแรงดันสูงจะคิดตามพื้นที่ของหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Parking Bay) ที่มีอุปกรณ์หัวจ่ายน้ำมัน (Hydrant Pit) ติดตั้งอยู่ เพื่อใช้เติมน้ำมันขึ้นเครื่องให้กับสายการบิน

ปัจจุบัน รัฐบาลมีนโยบายชัดเจนที่จะให้มีการใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองแบบ Dual Airport โดยท่าอากาศยานดอนเมืองจะเป็นศูนย์กลางรองรับเที่ยวบินสายการบินต้นทุนต่ำ ซึ่งทำการบินในระยะใกล้ ทำให้มีความถี่ของเที่ยวบินสูง แต่การเติมน้ำมันต่อเที่ยวบินน้อย และยังต้องการความรวดเร็วในการให้บริการเนื่องจากมี Turnaround Time สั้น ในปี 2558 บริษัทจึงเพิ่มการเช่าหลุมจอดอากาศยานที่มีอุปกรณ์หัวจ่ายน้ำมัน จาก ทอท. เพื่อสามารถใช้รถเติมน้ำมันแบบ Dispenser ไปให้บริการได้ ปัจจุบันเช่าใช้รวมแล้ว 38 หลุมจอด และมีแผนเช่าเพิ่มอีก 18 หลุมจอด ในปี 2559 และจนครบ 74 หลุมจอดทั่วท่าอากาศยานดอนเมืองภายใน 3 ปี ตามแนวโน้มของเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

4. การให้เช่าทรัพย์สินและระบบให้บริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

นอกจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการน้ำมันอากาศยานแล้ว บริษัทยังดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัท คือ ให้เช่าพื้นที่และระบบรับน้ำมันทางท่อแก่บริษัท FPT และ THAPPLINE เข้ามาใช้พื้นที่ของบริษัทในการประกอบธุรกิจท่อน้ำมัน รวมถึงบริษัทมีรายได้จากการให้เช่าทรัพย์สินและค่าสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัทที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง จะรับน้ำมันจากท่อน้ำมัน 2 แหล่ง คือ

- 1) FPT ขนส่งน้ำมันอากาศยานมาจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากและคลังน้ำมันของบริษัทน้ำมันเชฟรอนและเชลล์ซึ่งตั้งอยู่บริเวณ ซองนนทรี บริษัทจะมีรายได้เป็นส่วนแบ่งรายได้ค่าขนส่งผ่านท่อ และค่าเช่าพื้นที่
- 2) Thappline ซึ่งขนส่งน้ำมันอากาศยานมาจากโรงกลั่นน้ำมันที่ศรีราชาและระยอง บริษัทจะมีรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการ ระบบสาธารณูปโภค

ตารางแสดงปริมาณการรับน้ำมัน Jet A-1 ที่ขนส่งผ่านท่อน้ำมัน ตั้งแต่ปี 2556 - 2558

ปี	สุวรรณภูมิ		ดอนเมือง		รวม	
	FPT	THAPPLINE	FPT	THAPPLINE	FPT	THAPPLINE
2558	1,670.9	2,688.1	551.6	646.9	2,222.5	3,335.0
2557	1,458.7	2,736.6	346.6	461.2	1805.3	3,197.8
2556	1,594.4	2836.5	400.3	304.3	1,994.7	3,140.8

หน่วย : ล้านลิตร ที่อุณหภูมิ Observed

ลักษณะการประกอบธุรกิจในปีที่ผ่านมา

ในปี 2558 บริษัทได้ปรับเปลี่ยนลักษณะการประกอบธุรกิจให้สอดคล้องตามนโยบาย Dual-Airport ของ ทอท. ในการใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็น International Gateway ที่ 2 หรือประตูสู่นานาชาติของประเทศไทยควบคู่ไปกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานดอนเมืองในปัจจุบันเป็นฐานการบินของสายการบินต้นทุนต่ำกลุ่มหลักๆ (Low Cost Carrier หรือ LCCs) ที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบินในอัตราที่สูงมากในช่วงปีที่ผ่านมา ตลอดจนการเริ่มบินของสายการบินต้นทุนต่ำที่บินในระยะไกล (Long-Haul LCCs) ในปี 2558 ก็มีส่วนทำให้อัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นด้วย ดังนั้น ทอท. จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานให้สามารถรองรับผู้โดยสารจาก 18.5 ล้านคนต่อปีเป็น 30 ล้านคนต่อปี โดยได้ทำการปรับปรุงเปิดใช้อาคารผู้โดยสาร 2 ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2558 ใช้เพื่อรองรับเฉพาะเที่ยวบินภายในประเทศ ในขณะที่อยู่ระหว่างปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 1 เพื่อรองรับเที่ยวบินต่างประเทศ

ในปี 2558 บริษัทซึ่งเป็นผู้ให้บริการสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานและเติมน้ำมันอากาศยานกับทุกเที่ยวบินที่ทำอากาศยานดอนเมือง โดยให้บริการเติมน้ำมันทั้งสิ้น 111,391 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 32 จากปีก่อน และเติมน้ำมันทั้งสิ้น 926.3 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 45 จากปีก่อนในการรองรับปริมาณเที่ยวบินดังกล่าว บริษัทได้ให้บริการด้วยรถเติมน้ำมันแบบ Dispenser จำนวน 16 คันสำหรับใช้ในพื้นที่ที่สามารถเติมน้ำมันได้ด้วยระบบท่อแรงดันสูง ครอบคลุมพื้นที่ 36 หลุมจอด ร่วมกับรถเติมน้ำมันแบบ Refueller อีกจำนวน 8 คัน สำหรับใช้ในพื้นที่

หลุมจอดเครื่องบินที่ไม่มีระบบท่อแรงดันสูงซึ่งเป็น Remote Parking Bay และเพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะรักษาประสิทธิภาพของระดับการบริการให้ทันกับการขยายตัวของเที่ยวบิน บริษัทมีแผนลงทุนจัดหาถังเติมน้ำมันแบบ Dispenser เพิ่มอีกจำนวน 4 คัน และ Refueller อีกจำนวน 1 คัน พร้อมเช่าพื้นที่หลุมจอดอากาศยานที่มีระบบท่อแรงดันสูงจาก ทอท. เพิ่มขึ้นอีก 18 หลุมจอด ในปี 2559

สำหรับการให้บริการเติมน้ำมันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งถูกออกแบบมาให้มีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารที่ 45 ล้านคน เมื่อเริ่มเปิดใช้อย่างเป็นทางการในเดือนกันยายน ปี 2549 แต่จำนวนของปริมาณผู้โดยสารจริงในปี 2558 ได้เพิ่มขึ้นมากถึง 52 ล้านคน แม้ว่ากลุ่ม LCCs จะย้ายไปใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นฐานการบินตั้งแต่ปี 2556 แล้ว กลับพบว่าความคับคั่งของปริมาณผู้โดยสารยังมีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี สำหรับธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานในปี 2558 บริษัทให้บริการเติมน้ำมันเป็นหนึ่งในสองรายที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ให้บริการเติมน้ำมันกับเที่ยวบินจำนวน 145,574 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 จากปีก่อน และมีปริมาณการเติมน้ำมันเท่ากับ 4,359.5 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 จากปีก่อน โดยบริษัทให้บริการด้วย คือ รถเติมน้ำมันแบบ Dispenser จำนวน 38 คัน และแบบ Refueller จำนวน 2 คัน พร้อมให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ทอท. ได้เริ่มโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยการขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 80 ล้านคนต่อปี ซึ่งจะช่วยลดความคับคั่งของการเพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น ลักษณะของโครงการประกอบด้วย การสร้างอาคาร Midfield Satellite พร้อมกับลงทุนสร้างรันเวย์ที่ 3 และ อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 โครงการคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2561 บริษัทได้ลงทุนสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 เพิ่มอีก 1 ถังในปี 2558 ซึ่งจะช่วยให้ขีดความสามารถของปริมาณจัดเก็บน้ำมันความจุรวมเพิ่มขึ้น จาก 60 ล้านลิตร เป็น 75 ล้านลิตร ในปี 2559 (เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจตามการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินและโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าว)

นอกจากนี้ บริษัทได้รับอนุญาตจาก บมจ. การบินกรุงเทพ ให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานและบริการเติมน้ำมันอากาศยาน แต่เพียงรายเดียวที่ท่าอากาศยานตราด โดยเริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2558 สถานีบริการน้ำมันอากาศยานตราดนี้ ถือเป็นสถานีบริการน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ 5 และเป็นท่าอากาศยานในต่างจังหวัดแห่งที่ 3 ที่บริษัทได้ขยายการลงทุนไปเป็นผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยาน

นโยบายการตลาดของบริษัทที่สำคัญในปีที่ผ่านมา

1. กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ในปัจจุบัน บริษัทยังเน้นทำการตลาดโดยการทำสัญญาแบบ Into-Wing กับบริษัทผู้ขายน้ำมันในการให้บริการกับสายการบินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง สมุย สุโขทัย และตราด ซึ่งมีข้อกำหนดและเงื่อนไขครอบคลุมราคาขาย ค่าขนส่ง ภาษี กำไรของบริษัทผู้ขายน้ำมัน และรวมค่าบริการของบริษัท ในปี 2558 ที่ผ่านมา บริษัทยังคงรักษาความเป็นผู้นำตลาด โดยมีส่วนแบ่งการตลาดของปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ร้อยละ 86.5 ทั้งนี้ บริษัทให้บริการกับทุกเที่ยวบินในทุกเส้นทางบิน และทุกสายการบินในระดับมาตรฐานบริการเดียวกัน ตามคำสั่งเดิมของบริษัทน้ำมัน

กลยุทธ์การตลาดมุ่งเน้นที่การเป็นตัวแทนให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ไว้วางใจได้ ในการดูแลลูกค้าของลูกค้าน้ำมันซึ่งเป็นสายการบิน ด้วยการให้บริการเติมน้ำมันที่ตรงต่อเวลา และส่งน้ำมันอากาศยานที่ได้รับรองคุณภาพ มีความปลอดภัยสูงสุดตามมาตรฐานสากล เพื่อไม่ให้เกิดข้อร้องเรียน หรือเป็นเหตุให้เที่ยวบินออกล่าช้า

บริษัทยังจัดทำ การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าทุกปี พร้อมทั้งจัดตั้งหน่วยงานที่จะเข้าพบลูกค้าเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีและรับฟังคำแนะนำจากลูกค้าทั้งบริษัทน้ำมันและสายการบิน และหากเกิดกรณีข้อร้องเรียน บริษัทจะดำเนินการชี้แจงทันทีโดยเร็วที่สุด นอกจากนี้บริษัทยังให้บริการบริหารจัดการสต็อกน้ำมันและจัดทำรายงานการขายให้กับบริษัทผู้ขายน้ำมันซึ่งออนไลน์ด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ด้วยข้อมูลแบบรายวันที่เป็นปัจจุบันและถูกต้องแม่นยำ ตลอดจนรักษาความลับและระมัดระวังในการเปิดเผยข้อมูลของลูกค้า โดยยึดตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี

2. กลยุทธ์การแข่งขัน

ปรัชญาในการดำเนินธุรกิจของบริษัท คือ ดำเนินธุรกิจการบริการเติมน้ำมันอากาศยานให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล ตรงต่อเวลา และมีความปลอดภัยสูงสุด นอกจากกลยุทธ์การบริการที่เน้นความเป็นมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นที่ยอมรับของบริษัทน้ำมันและสายการบินทั่วโลกแล้ว บริษัทยังมีกลยุทธ์อื่นๆ ที่ใช้ในการแข่งขันกับผู้ให้บริการเติมน้ำมัน ณ ท่าอากาศยานต่างๆ ตามปรัชญาของบริษัท ดังนี้

(1) การบริการด้วยคุณภาพที่ได้มาตรฐานสากล

บริษัทเน้นระบบการให้บริการโดยปฏิบัติตาม Guideline for Aviation Fuel Quality Control & Operating Standard For Into-Plane Fuelling Services (JIG 1) และ Guideline for Aviation Fuel Quality Control & Operating Standard for Airport Depots & Hydrants (JIG 2) ที่ออกโดย Joint Inspection Group (JIG) และรับรองโดย International Air Transport Association (IATA) สำหรับ Jointly Operated System ยิ่งไปกว่านั้น บริษัทยังได้รับการรับรองคุณภาพระบบการให้บริการของบริษัทด้วย ISO 9001 และระบบการจัดการ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย OHSAS 18001 ดังนั้น สายการบินต่างๆ ที่มาใช้บริการจึงมั่นใจได้ว่าทุกเที่ยวบินจะได้รับน้ำมันอากาศยานที่ได้มาตรฐาน และคุณภาพตามที่ต้องการของลูกค้า

(2) การรับรองคุณภาพบริการ

บริษัทให้ความมั่นใจว่าสายการบินจะได้รับการบริการที่ตรงต่อเวลา ตามตารางการบินของสายการบิน ด้วยการใช้เครื่องมือเครื่องจักรอันทันสมัย ทัดเทียมกับท่าอากาศยานต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างดี ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทเป็นที่ยอมรับจากสายการบินต่างๆ ว่าให้บริการด้วยความปลอดภัยสูงสุด และควบคุมคุณภาพของน้ำมันอากาศยานได้ตามมาตรฐานสากล

(3) การกำหนดราคาที่สามารถแข่งขันได้

บริษัทมีนโยบายในการกำหนดอัตราค่าบริการการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้อยู่ในระดับที่สามารถแข่งขันได้กับคู่แข่ง ซึ่งคือท่าอากาศยานต่างประเทศในภูมิภาคเอเชีย และสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทกำหนดอัตราค่าบริการ เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานของระบบท่อแรงดันสูง ค่าจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน

(4) การตระหนักด้านความปลอดภัย

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ บริษัทไม่เคยมีอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่อากาศยานจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน บริษัทให้ความสำคัญถึงระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มุ่งเน้นนโยบายด้านความปลอดภัย ในการควบคุมและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่สายการบินต่างๆ ในด้านความปลอดภัยในการให้บริการ



ข้อกำหนดและเงื่อนไขการบริการ

(1) บริการตามสัญญา

บริษัทจะให้บริการเติมน้ำมันตามคำสั่งของบริษัทผู้ขายน้ำมันซึ่งได้ตกลงทำสัญญาซื้อขายน้ำมันไว้กับสายการบิน โดยบริษัทน้ำมันจะเป็นผู้แจ้งรายละเอียดของลูกค้ายกสายการบินให้บริษัททราบล่วงหน้าก่อนออกไปให้บริการ

(2) บัตรเครดิตของผู้ให้บริการน้ำมัน

ในกรณีที่สายการบินไม่มีสัญญาตามข้อ 1 กับบริษัทผู้ขายน้ำมัน บริษัทสามารถให้บริการกับสายการบินผู้ถือบัตร Fuel Carnet Card ซึ่งบริษัทผู้ขายน้ำมันจะแจ้งรายชื่อของบัตรเครดิตที่เป็นที่ยอมรับในขณะนั้น เพื่ออนุญาตให้บริษัทให้บริการเติมน้ำมันได้

(3) เงินสด

ในกรณีที่สายการบินไม่มีสัญญาตามข้อ 1 หรือไม่มีบัตรเครดิตตามข้อ 2 สายการบินสามารถชำระค่าน้ำมันรวมภาษีและค่าบริการทั้งหมดเป็นเงินสด โดยบริษัทจะได้รับแจ้งให้ทราบราคาขายเงินสดจากบริษัทผู้ขายน้ำมันล่วงหน้า เพื่อใช้เรียกเก็บเงินจากสายการบิน ทั้งนี้ จะรับเฉพาะสกุลเงินบาทเท่านั้น บริษัทจะเก็บรักษาเงินสดไว้เป็นการชั่วคราว เพื่อรอให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเข้ามารับส่งมอบเงินทั้งจำนวนต่อไป

(4) P-Card

ในปี 2558 บริษัทได้เพิ่มช่องทางการชำระเงินสำหรับบริษัทผู้ขายน้ำมันและสายการบิน ในการใช้ P-Card ซึ่งมีลักษณะเช่นเดียวกับบัตรเครดิต สายการบินสามารถชำระเงินค่าน้ำมันด้วย P-Card ตามวงเงินที่มีอยู่ในบัตร ซึ่งสะดวกกว่าการเรียกเก็บเป็นเงินสด แต่ธนาคารที่เป็นผู้ออกบัตรให้ยังมีน้อยราย และเป็นของธนาคารพาณิชย์ในประเทศเท่านั้น

5. ขั้นตอนการเรียกเก็บและได้รับชำระค่าบริการเติมน้ำมัน

บริษัทจะจัดทำเอกสารใบรับการส่งน้ำมัน (D/R) หลังให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานทุกครั้ง ใบ D/R จะบันทึกสาระสำคัญต่างๆ ได้แก่ รายละเอียดของเที่ยวบินนั้น ชนิดและเงื่อนไขของการให้บริการ ชื่อบริษัทผู้ขายน้ำมัน ปริมาณน้ำมัน วันและเวลาที่เติมน้ำมัน เป็นต้น โดยสายการบินจะได้รับฉบับสำเนาเก็บไว้ 1 ฉบับ และบริษัทรวบรวมต้นฉบับใบรับการส่งน้ำมันพร้อมสำเนาอื่น ส่งให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเป็นรายวันรวมทั้งข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบริษัทผู้ขายน้ำมันสามารถดึงข้อมูลการขายผ่านระบบอินเทอร์เน็ตในรูปแบบรายงานต่างๆ

บริษัทจะเรียกเก็บค่าบริการจากบริษัทผู้ขายน้ำมันเป็นรายเดือนทุกเดือน ค่าบริการจะคำนวณจากยอดขายน้ำมันทั้งหมดที่ให้บริการแก่สายการบินต่างๆ ที่เป็นลูกค้าของแต่ละบริษัทผู้ขายน้ำมัน จากนั้นบริษัทผู้ขายน้ำมันจะเรียกเก็บค่าน้ำมัน ซึ่งรวมค่าบริการทั้งหมดจากบริษัทสายการบินต่อไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกันตามสัญญาซื้อขายระหว่างบริษัทผู้ขายน้ำมันกับสายการบิน

สถานะอุตสาหกรรมให้บริการน้ำมัน อากาศยานและการแข่งขัน



1) สถานะอุตสาหกรรมในปีที่ผ่านมา

ธุรกิจการให้บริการน้ำมันอากาศยาน มีการขยายตัวเติบโตขึ้นอยู่กับปัจจัยการเติบโตของธุรกิจท่าอากาศยาน การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมการบิน โดยอิงกับปริมาณจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน ซึ่งมีอัตราการเติมน้ำมันอากาศยานแตกต่างกันตามระยะทางเป็นหลัก ดังนั้น ปัจจัยใดๆ ที่มีผลกระทบต่อการเติบโตของธุรกิจดังกล่าว ก็จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อการเติบโตของธุรกิจการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานโดยรวม

ในปี 2558 ธุรกิจการให้บริการน้ำมันอากาศยานขยายตัวเติบโต เนื่องจากได้รับปัจจัยสนับสนุนจากนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งเน้นกระตุ้นธุรกิจท่องเที่ยว อีกทั้ง ยังมีปัจจัยบวกจากราคาน้ำมันในตลาดโลกตกต่ำ ทำให้ค่าบัตรโดยสารเครื่องบินมีราคาที่ถูกลง เสถียรภาพการเมืองภายในประเทศ และอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินในภูมิภาค รวมทั้งเงินบาทไทยอ่อนค่า ส่งผลดีให้นักท่องเที่ยวมีกำลังซื้อมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีน ซึ่งถือเป็นตลาดหลักของการท่องเที่ยวไทย จากปัจจัยที่กล่าวมาทั้งหมด ส่งผลให้ในปี 2558 มีนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยทั้งสิ้นจำนวน 30.3 ล้านคน และมากกว่าร้อยละ 80 เดินทางโดยเครื่องบินผ่านทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ทำให้ปริมาณเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยมีปริมาณการเติมน้ำมันรวมทั้งสองท่าอากาศยานเท่ากับ 5,278 ล้านลิตร ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.8 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการเติมน้ำมันกับจำนวนเที่ยวบินรวม

ปี	จำนวนอากาศยานที่เติมน้ำมัน (เที่ยวบินต่อปี)				ปริมาณการเติมน้ำมัน (ล้านลิตรต่อปี)			
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
2558	160,194	111,289	271,483	18	4,358.3	925.3	5,283.6	9
2557	145,629	84,395	230,024	6	4,218.1	636.9	4,855.0	(2)
2556	149,493	68,219	217,712	17	4,448.5	502.8	4,951.3	8

2) สภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรม

ปัจจุบันท่าอากาศยานภายในประเทศมีจำนวน 35 แห่ง แบ่งเป็นท่าอากาศยานหลัก ท่าอากาศยานรอง และท่าอากาศยานรองขนาดเล็ก บริหารงานโดยหน่วยงานของรัฐบาลหรือเอกชน ในแต่ละท่าอากาศยานจะมีนโยบายในการจำกัดจำนวนผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่แตกต่างกัน อย่างไรก็ตาม การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานนั้น ไม่มีให้บริการในทุกท่าอากาศยาน สำหรับท่าอากาศยานที่มีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน มีเพียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแห่งเดียวที่มีนโยบายให้มีผู้ให้บริการเติมน้ำมันมากกว่า 1 ราย นอกเหนือจากนั้น แต่ละ

ท่าอากาศยานมีผู้ให้บริการเติมน้ำมันเพียงรายเดียว โดยท่าอากาศยานหลักภายในประเทศ ซึ่งมีปริมาณการเติมน้ำมันสูงสุด บริหารงานโดย บมจ. ท่าอากาศยานไทย มีบริษัทเป็นหนึ่งในสองรายที่ให้บริการเติมน้ำมันที่สุวรรณภูมิและเป็นผู้ให้บริการรายเดียวที่ดอนเมือง ส่งผลให้บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดรวมสูงสุดในประเทศและเป็นผู้นำตลาด

นอกจากการแข่งขันกับผู้ให้บริการเติมน้ำมันสำหรับท่าอากาศยานภายในประเทศแล้ว คู่แข่งขันยังเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพราะต้นทุนหลักของสายการบิน คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ในการตัดสินใจเปิดเส้นทางบินใหม่ ต้นทุนค่าน้ำมันจึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีสำคัญต่อการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบิน บริษัทมีกลยุทธ์การตลาดในการแข่งขันโดยมุ่งเน้นการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล และตรงต่อเวลาด้วยความปลอดภัยสูงสุด

2.1) สภาพการแข่งขันระหว่างประเทศ

ปัจจุบันภาวะการแข่งขันระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติ มีการแข่งขันกันระหว่างทวีป ซึ่งจะเห็นได้จากความสำคัญของภูมิภาคในแถบตะวันออกกลางที่พัฒนาท่าอากาศยานขึ้นมาเป็นศูนย์กลาง (hub) การบินของโลก ทำให้สายการบินขนาดใหญ่ระหว่างประเทศหลายสายจากยุโรป ย้าย hub ไปจากภูมิภาคเอเชีย ส่งผลกระทบเชิงลบต่อปริมาณเที่ยวบินให้ลดลงไปอย่างมากตั้งแต่ปี 2555 อย่างไรก็ดี ตลาดประเทศจีนและฮ่องกงมีบทบาทสำคัญต่อภูมิภาคเอเชียอย่างมาก ประเทศจีนยังเป็นศูนย์กลางธุรกิจและจุดหมายการเดินทางที่สำคัญของโลก ดังนั้น แม้ว่าประเทศไทยจะได้รับผลกระทบจากการย้าย hub ไปจากภูมิภาคเอเชียของสายการบินกลุ่มประเทศยุโรป แต่ก็สามารถชดเชยด้วยตลาดประเทศจีน ประกอบกับการรวมกลุ่มของประเทศในประชาคมอาเซียน (AEC) ส่งผลให้มีการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ ภายในภูมิภาคอาเซียน ทำให้มีการเดินทางระหว่างประเทศแลกเปลี่ยนกันในกลุ่มเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับปัญหาการเมืองในกลุ่มประเทศยุโรป ยูเครน และรัสเซีย จะทำให้ไทยเป็นอีกทางเลือกของนักท่องเที่ยว คาดว่าจะส่งผลดีต่อตลาดท่องเที่ยวไทย เป็นปัจจัยสนับสนุนการเติบโตธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัท ในปี 2558 บริษัทให้บริการเติมน้ำมันเป็นอันดับ 3 รองจากฮ่องกงและสิงคโปร์

2.2) สภาพการแข่งขันภายในประเทศ

สำหรับธุรกิจการบริการน้ำมันอากาศยานในระดับประเทศ บริษัทให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ซึ่งเป็น 2 ท่าอากาศยาน จาก 6 ทั้งหมดแห่ง ที่บริหารและดำเนินการโดย ทอท. ซึ่งทั้งสองท่าอากาศยานมีจำนวนเที่ยวบินขาเข้า-ออก ร้อยละ 75 ของทั้งหมด

ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทเป็นผู้ได้สิทธิในการให้บริการ 1 ใน 2 ราย โดยในปี 2558 มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ 86.5 ในขณะที่ท่าอากาศยานดอนเมืองบริษัทได้รับสิทธิเป็นผู้ให้บริการรายเดียว และสำหรับท่าอากาศยานอื่นๆ บริษัทมีนโยบายขยายการให้บริการไปในทุกท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับนโยบายของ ทอท. ที่จะเปิดให้เข้าแข่งขันเพื่อขอรับสัมปทานในอนาคต

นอกจากท่าอากาศยานที่ดำเนินงานโดย ทอท. แล้ว ปัจจุบันบริษัทได้สิทธิเพียงรายเดียว ในการเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสมุย สุโขทัยและตรวด ที่ บมจ. การบินกรุงเทพ เป็นเจ้าของท่าอากาศยาน และเป็นผู้บริหารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ในปี 2558 มีปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานรวมทั้ง 3 ท่าอากาศยานเท่ากับ 24.3 ล้านลิตร หดตัวร้อยละ 11 จากปีก่อน ด้วยจำนวนเที่ยวบินรวม 11,700 เที่ยวบิน

แนวโน้มสภาวะอุตสาหกรรมและสภาพการแข่งขันในปี 2559

ในปี 2559 การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน มีแนวโน้มที่จะขยายตัวในเกณฑ์อย่างต่อเนื่องตามคาดการณ์ของการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว ซึ่งคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาทั้งสิ้นประมาณ 32.5 ล้านคน สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 7.3 โดยได้รับ

ปัจจัยสนับสนุนจาก (1) ต้นทุนการเดินทางที่ยังมีแนวโน้มทรงตัวอยู่ในระดับต่ำตามสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลก (2) แนวโน้มการอ่อนค่าของเงินบาทซึ่งจะทำให้ต้นทุนการท่องเที่ยวในประเทศไทยปรับตัวลดลง และ (3) ปัจจัยนักท่องเที่ยวจากระยะไกลมีแนวโน้มปรับตัวขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมหลักและประเทศสำคัญๆ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชีย แม้ว่าจะมีความกังวลอยู่บ้างที่ภาคขนส่งทางอากาศ มีความเสี่ยงมากขึ้นหากไทยไม่สามารถปรับปรุงมาตรฐานการบินได้ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) โดยเฉพาะเส้นทางบินไปญี่ปุ่น แต่ปัจจัยดังกล่าวคาดว่าจะไม่กระทบต่อการท่องเที่ยวมากนัก เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่เดินทางสามารถเลือกใช้บริการผ่านสายการบินที่ไม่ได้รับผลกระทบได้ตลอดจนการทดแทนของตลาดนักท่องเที่ยวจีน

จากข้อมูลแผนตารางการบินล่าสุดของสายการบิน ทั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ร่วมกับตัวเลขคาดการณ์การเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสาร บริษัทคาดว่าในสถานการณ์ที่ปกติ ในปี 2559 จะมีปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานทั้งสิ้นประมาณ 5,575 ล้านลิตร หรือคิดเป็นเฉลี่ย 15.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจำนวน 297 ล้านลิตร ขยายตัวในอัตราร้อยละ 5.6 เมื่อเทียบกับปี 2558 แบ่งเป็นปริมาณน้ำมันที่ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1,001 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.6 เฉลี่ย 2.7 ล้านลิตรต่อวัน และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 4,574 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 5.0 เฉลี่ย 12.5 ล้านลิตรต่อวัน

สำหรับการแข่งขันที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฉพาะส่วนการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานนั้น บริษัทตั้งเป้าหมายรักษาสวนแบ่งการตลาดไว้ให้ได้ไม่ต่ำกว่าที่ร้อยละ 85 โดยใช้กลยุทธ์มุ่งเน้นตอบสนองในปัจจัยที่ลูกค้าให้ความสำคัญ ในที่นี้ได้แก่กลุ่มลูกค้าบริษัทน้ำมัน และรักษาระดับคุณภาพการบริการแบบ “การบริการด้วยหัวใจ (Service with our heart) ให้ความสำคัญสูงสุดด้านความปลอดภัย และตอบสนองด้วยเทคโนโลยีการบริการที่ทันสมัย เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าสายการบินซึ่งเป็นลูกค้าทางอ้อม พร้อมกับการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุนของบริษัท

การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

ธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ในขณะที่บริษัทผู้ขายน้ำมันเป็นผู้จัดหาน้ำมันอากาศยานมาจัดเก็บไว้ในสถานีบริการน้ำมันของบริษัทตามข้อตกลงระหว่างบริษัทและผู้ขายน้ำมัน เพื่อให้บริษัทบริการเติมน้ำมันให้แก่ลูกค้าของบริษัทผู้ขายน้ำมันได้แก่ สายการบินต่างๆ ทั่วโลก บริษัทจะรับน้ำมันอากาศยานที่ได้รับรองคุณภาพจากสถานีบริการน้ำมันและโรงกลั่นน้ำมัน โดยขนส่งผ่านท่อขนส่งน้ำมันของ 2 ราย คือ FPT และ Thapline

บริษัทจะจัดทำแผนจัดส่งน้ำมันและแจ้งบริษัทผู้ขายน้ำมันล่วงหน้า เพื่อดำเนินการจัดส่งน้ำมันมาสำรองจัดเก็บไว้ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ในปริมาณที่เพียงพอ ต่อการให้บริการเติมน้ำมันให้กับสายการบินซึ่งเป็นลูกค้า นโยบายจัดเก็บน้ำมันสำรองเพื่อขาย คือ 1 - 3 วันของยอดขายต่อวัน สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ 2 - 6 วันของยอดขายต่อวัน สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง แตกต่างกันตามปริมาณยอดขายและความสามารถในการจัดเก็บน้ำมันของบริษัทในแต่ละปี ดังนั้น หากบริษัทน้ำมันใดไม่ได้ปฏิบัติตามแผนการจัดส่งน้ำมันและมีปริมาณน้ำมันไม่เพียงพอ บริษัทก็จะไม่สามารถเติมน้ำมันหรือปฏิเสธที่จะเติมน้ำมัน ตามคำสั่งเติมของบริษัทน้ำมัน ทั้งนี้ จะไม่กระทบต่อการให้บริการของบริษัท เพราะพื้นที่ที่บริษัทน้ำมันรายใดไม่สามารถขายน้ำมันได้ สายการบินยังสามารถได้รับการเติมน้ำมันจากบริษัทผู้ขายน้ำมันรายอื่นๆ ซึ่งมีสิทธิ์ขายน้ำมันและมีปริมาณน้ำมันสำรองเพียงพอ พร้อมขายในแต่ละท่าอากาศยานนั้นๆ ได้



แผนการดำเนินงานในอนาคต

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และพันธกิจที่ได้ตั้งไว้ โดยบริษัทมีแผนกลยุทธ์ที่ปรับปรุงใหม่ เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการเพิ่มขีดความสามารถของอุปกรณ์และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ให้สามารถแข่งขันได้ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรองรับการเจริญเติบโตที่เพิ่มมากขึ้นของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ดังนี้

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

โครงการปรับปรุงรถเติมน้ำมันอากาศยาน แบบ Refueller ขนาดความจุ 65,000 ลิตร จำนวน 1 คัน

ตามที่ ท่าอากาศยานดอนเมืองได้เปิดใช้หลุมจอดอากาศยานในเชิงพาณิชย์จนเกือบเต็มพื้นที่แล้วและในปัจจุบัน การให้บริการเติมน้ำมันด้วยรถเติมน้ำมันอากาศยาน แบบ Refueller มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งในพื้นที่ลานจอดอากาศยานเชิงพาณิชย์และลานจอดอากาศยานที่กำหนดไว้สำหรับใช้รับรองอากาศยานหรือราชาอากันตุงระดับประเทศ

ดังนั้น เพื่อให้การบริการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความน่าเชื่อถือและสร้างความมั่นใจในการให้บริการในระดับสากล บริษัทจึงมีแผนงานปรับปรุงตัวรถและอุปกรณ์เติมน้ำมันอากาศยาน แบบ Refueller ขนาดความจุ 65,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ให้มีความทันสมัยและเป็นไปตามมาตรฐานสากลฉบับล่าสุด อีกทั้งให้มีความพร้อมในการให้บริการ ได้ตลอดเวลาโดยจะดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จในไตรมาส 4 ของปี 2560

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

โครงการขยายระบบท่อน้ำมันไปภาคเหนือ

FPT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท มีโครงการที่จะขยายระบบท่อน้ำมันไปภาคเหนือโดยระยะที่ 1 ขยายท่อจากคลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยาไปจังหวัดพิจิตร ระยะทาง 365 กิโลเมตร มีคลังรับน้ำมันปลายทางพื้นที่ 120 ไร่ ความจุรวม 70 ล้านลิตร ที่จังหวัดพิจิตร และระยะที่ 2 ส่วนต่อท่อที่จังหวัดกำแพงเพชรไปจังหวัดลำปาง ระยะทาง 220 กิโลเมตร มีคลังรับน้ำมันปลายทางพื้นที่ 100 ไร่ ความจุรวม 70 ล้านลิตร ที่จังหวัดลำปาง มูลค่าเงินลงทุนของโครงการประมาณ 8,000 ล้านบาท ระยะเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ปี 2559 - 2561 เพื่อรองรับการขยายขีดความสามารถของการขนส่งน้ำมันและสร้างโครงข่ายความมั่นคงในการขนส่งและการสำรองน้ำมันของประเทศ ซึ่งจะเริ่มการก่อสร้างประมาณกลางปี 2559

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด

การก่อสร้างระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูง ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

TARCO ได้รับสิทธิจาก ทอท. ให้เป็นผู้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูงที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันแรกที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดให้บริการ (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยในปัจจุบันมีผู้โดยสาร เข้ามาใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสูงถึงกว่า 50 ล้านคนต่อปี ซึ่งเกินขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ที่กำหนดไว้ที่ 45 ล้านคนต่อปี ทอท. จึงต้องเร่งดำเนินการตามแผนเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการรองรับ การให้บริการอากาศยาน เพื่อลดปัญหาความแออัดของการใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าว

ทั้งนี้ ทอท. ได้มีหนังสือแจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) ซึ่งเป็น แผนการดำเนินการก่อสร้างฯ ที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ TARCO ปรับแผนการลงทุนขยาย ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 เพื่อรองรับการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินการของ ทอท. โดย TARCO ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานไปแล้วในช่วงปลายปี 2558 และ คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในปี 2562 ตามแผนการดำเนินการของ ทอท. โดยมีงบประมาณการลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 710 ล้านบาท นอกจากนี้ ในปี 2559 TARCO มีแผนการลงทุนซื้อรถบริการทั้งสิ้น 3 คัน งบประมาณการลงทุนรวม 36.5 ล้านบาท ประกอบด้วย รถตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน (Hydrant Low Point Flushing Vehicle) จำนวน 1 คัน และรถทำความสะอาดหลุมจอด (Hydrant Pit Cleaning Vehicle) จำนวน 2 คัน





ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง ทำให้ปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ในปี 2558 ได้รับการบริหารจัดการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ส่งผลให้บริษัทบรรลุเป้าหมายด้านการให้บริการน้ำมันอากาศยานตรงต่อเวลาโดยปราศจากอุบัติเหตุทำให้ลูกค้าเกิดความเชื่อมั่นให้มีความไว้วางใจในการให้บริการอย่างมืออาชีพ กอปรกับบุคลากรบริษัทมีการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการเงินด้วยการมีวินัยและควบคุมค่าใช้จ่ายให้อยู่ภายในงบประมาณปี 2558 ส่งผลให้บริษัทมีผลประกอบการด้านการเงินในระดับดีเยี่ยม และสามารถจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นในอัตราที่สูงกว่าที่กำหนดในนโยบายการจ่ายเงินปันผล ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารมีการทบทวนประเด็นความเสี่ยง และปรับปรุงแผนควบคุมความเสี่ยงทุกปีเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ โดยคำนึงถึงการเติบโตของบริษัทอย่างยั่งยืน และให้ผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่อผู้ถือหุ้นหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ควรพิจารณา ดังนี้

1. ความเสี่ยงทางธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากอัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ การให้บริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน โดยมีลักษณะการให้บริการที่แตกต่างกัน ดังนี้

- เป็นผู้ให้บริการหลักที่ทำอากาศยานดอนเมือง ในขณะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานนอกเหนือจากบริษัท 1 ราย
- เป็นผู้ให้บริการหลักที่ทำอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด

ดังนั้น แหล่งรายได้หลักจึงมาจากค่าบริการที่เรียกเก็บตามปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานที่ทำอากาศยานดังกล่าว ซึ่งท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิเป็นส่วนสำคัญที่สร้างรายได้ให้แก่บริษัทโดยมีกลุ่มลูกค้า 9 ราย ที่เป็นทั้งลูกค้าและผู้ถือหุ้นประกอบด้วยบริษัทน้ำมันและ บมจ. การบินไทย สัดส่วนของรายได้ประมาณร้อยละ 96 มาจากลูกค้ารายใหญ่ 5 ราย ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกันและมีลูกค้าเพียง 1 ราย ที่มีสัดส่วนรายได้เกินร้อยละ 30 ประกอบกับลูกค้าดังกล่าวเป็นรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ของไทยที่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทด้วย บริษัทจึงมีความเสี่ยงต่ำในประเด็นการสูญเสียลูกค้าหรือหนี้เสียจากลูกค้ากลุ่มลูกค้าดังกล่าว

จากลักษณะการประกอบธุรกิจข้างต้นจึงเห็นได้ว่าการเติบโตของรายได้หลักบริษัทขึ้นอยู่กับ การเติบโตของท่าอากาศยานที่บริษัทดำเนินธุรกิจอยู่ ดังนั้น ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลกระทบทำให้อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย เติบโตหรือลดลงจึงถือเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อรายได้ของบริษัท ทั้งนี้ในปี 2558 อุตสาหกรรมการบินมีการเติบโตอย่างมากเมื่อเทียบกับปี 2557 เนื่องจากเป็นช่วงที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

ควบคุมสถานการณ์ทางการเมือง รวมทั้งภาครัฐมีการประชาสัมพันธ์เรื่องการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชาวต่างชาติให้เดินทางมาประเทศไทย ส่งผลให้นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนเพิ่มมากขึ้น กอปรกับการขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วมีการแข่งขันทางด้านราคาทำให้ผู้มีรายได้ปานกลางเดินทางด้วยอากาศยานเพิ่มมากขึ้นด้วย จึงทำให้บริษัทมีรายได้ในช่วงปี 2558 สูงกว่าปีที่ผ่านมาประมาณร้อยละ 11.1 อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงติดตามความเสี่ยงจากอัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่องและถือเป็นปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากสภาวะแวดล้อมภายนอกผันแปรตามสภาวะเศรษฐกิจ เหตุการณ์ทางการเมือง นโยบายภาครัฐ เป็นต้น

ดังนั้น บริษัทจึงได้ดำเนินการควบคุมความเสี่ยงโดยมีการติดตามผลการดำเนินงานด้านการเงินอย่างเข้มข้นทุกเดือน รวมทั้งมีการกำหนดจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) เช่น EBITDA กระแสเงินสด เป็นต้น เพื่อเป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้ากรณีผลการดำเนินงานด้านการเงินมีแนวโน้มอาจจะต่ำกว่าประมาณการ (เป้าหมาย) เพื่อให้บริษัทบริหารจัดการความเสี่ยงโดยการออกมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง ส่งผลให้ยังคงมีผลการดำเนินงานด้านการเงินตามประมาณการ (เป้าหมาย) และยังคงความสามารถจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นได้อย่างต่อเนื่องทุกปี

1.2 ความเสี่ยงจากผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของผลการดำเนินงานบริษัท

จากการที่บริษัทเข้าไปถือหุ้นในบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบธุรกิจให้บริการระบบขนส่งพลังงาน ได้แก่ บริษัทไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) และ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ในสัดส่วน 90 และ 91.55 ตามลำดับเพื่่มเน้นการเติบโตและสร้างมูลค่าในธุรกิจบริการระบบขนส่งพลังงานครบวงจร ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของบริษัทส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทเนื่องจากบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) มีความเสี่ยงจากการขยายธุรกิจเช่นกัน โดยในปี 2558 ถึงปัจจุบัน บริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) มีความเสี่ยง ดังนี้

- TARCO มีความเสี่ยงจากการลงทุนโครงการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ภายใต้สัญญาสัมปทานกับ ทอท. รองรับแผนพัฒนาขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2
 - FPT มีความเสี่ยงจากโครงการก่อสร้างตามแนวเส้นทางท่อขนส่งน้ำมันของ FPT อาจทับแนวเส้นทางท่อหรือทำให้ท่อส่งน้ำมันเกิดความเสียหาย และความเสี่ยงจากการลงทุนโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันแบบ Multi Product ไปยังภาคเหนือ
- ดังนั้น บริษัทจึงได้ดำเนินการควบคุมความเสี่ยงของบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ในภาพรวมและในประเด็นความเสี่ยงที่สำคัญดังนี้
- กำหนดนโยบายให้ผู้บริหารบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) มีความรับผิดชอบควบคุมดูแลการดำเนินงานของแต่ละบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) และรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) รายเดือน เพื่อรับทราบหรือให้ความเห็นในประเด็นความเสี่ยงที่เกิดจากการดำเนินธุรกิจของแต่ละบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท)
 - กำหนดให้บริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) จัดทำรายงานความคืบหน้าของแผนควบคุมความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสอดคล้องดูแลการบริหารความเสี่ยงในภาพรวมของบริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ให้สอดคล้องกัน
 - คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวกับโครงการลงทุนระบบท่อขนส่งน้ำมันแบบ Multi Product ไปยังภาคเหนือของ FPT (โครงการฯ) ประกอบด้วย
 - พิจารณาการเสนอขายหุ้น FPT บางส่วนแก่ผู้สนใจลงทุนในโครงการฯ โดยยังคงสัดส่วนการถือหุ้นไว้ร้อยละ 75 เพื่อกระจายความเสี่ยงการดำเนินธุรกิจ
 - พิจารณาประเด็นปัจจัยเสี่ยงของโครงการฯ และมูลค่าการลงทุนทั้งหมดในโครงการฯ รวมทั้งแหล่งที่มาของเงินทุน
 - พิจารณาแผนการจัดหาเงินของบริษัทตามสัดส่วนที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 75 เพื่อลงทุนในโครงการฯ

ซึ่งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างครบถ้วนและมีการแจ้งผลการพิจารณา รวมทั้งสารสนเทศเกี่ยวกับรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในโครงการฯ เผยแพร่ในเว็บไซต์บริษัทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2. ความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

2.1 ความเสี่ยงจากอุปกรณ์ระบบให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอาจขัดข้องหรือปริมาณน้ำมันสำรองไม่เพียงพอต่อจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นสูงสุดบางช่วงเวลาที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง

ทอท. มีการดำเนินกิจกรรมทางการตลาดหลายรูปแบบเพื่อส่งเสริมให้สายการบินต่างๆ มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมืองทำให้จำนวนเที่ยวบินมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงมีความเสี่ยงในเรื่องของอุปกรณ์ระบบให้บริการ เกิดขัดข้องหรือปริมาณน้ำมันสำรองไม่เพียงพอต่อการให้บริการ ส่งผลกระทบทำให้บริการล่าช้าและเกิดการล่าช้าของเที่ยวบิน

เพื่อควบคุมความเสี่ยงดังกล่าวรวมทั้งการคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพการให้บริการน้ำมันอากาศยานที่ตรงต่อเวลาจึงมีการลงทุนปรับปรุงอุปกรณ์และระบบให้บริการอย่างต่อเนื่องในโครงการต่างๆ เพื่อรองรับจำนวนเที่ยวบินตามการเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ดังนี้

- โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยานเพิ่มที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการบินให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Aviation Refueling Management Systems : ARMS) ที่สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง
- โครงการจัดหาถังให้บริการน้ำมันอากาศยาน (Dispensers) เพื่อรองรับเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างมากที่สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ซึ่งบริษัทกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงสำหรับโครงการมูลค่าสูงดังกล่าว รวมทั้งกำหนด Trigger Point เพื่อเป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้ากรณีโครงการล่าช้าจนเป็นความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการเพื่อให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงแก้ไขปัญหาได้ทันเวลา และเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ

นอกจากนั้นบริษัทมีคณะกรรมการกิจการเชื้อเพลิง (Fuelling Operations Committee) ประกอบด้วยผู้บริหารของบริษัทและผู้แทนจากบริษัทน้ำมันที่มีประสบการณ์ด้านน้ำมันอากาศยาน ประชุมรายไตรมาสเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการปรับปรุงกระบวนการบริการน้ำมันอากาศยานให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบระบบปฏิบัติการให้บริการน้ำมันอากาศยาน โดยกลุ่มผู้ตรวจสอบของบริษัทน้ำมัน (Joint Inspection Group - JIG) ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีความมั่นใจได้ว่าระบบปฏิบัติการของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานสากล

2.2 ความเสี่ยงจากการพัฒนาขีดความสามารถขององค์กรเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจภายใต้ความผันผวนของสถานะเศรษฐกิจและโอกาสในการเติบโตทางธุรกิจ

ความผันผวนของสถานะเศรษฐกิจและราคาน้ำมัน การแข่งขันที่ท้าทายและเปิดกว้างของการสื่อสารไร้พรมแดนรวมทั้งการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 ประกอบกับการมุ่งเน้นดำเนินธุรกิจ ให้บริการธุรกิจพลังงานด้วยการพัฒนาอย่างยั่งยืนโดยคำนึงถึงคุณภาพ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมซึ่งกำหนดเป็นวิสัยทัศน์ในแผนกลยุทธ์ 5 ปี (2559 - 2563) ในขณะที่บุคลากรระดับบริหารหรือในตำแหน่งงานหลักเริ่มเกษียณอายุงาน บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากการพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรล่าช้าไม่ทันต่อสภาพการแข่งขันทางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงรวดเร็วและท้าทายขึ้น



เพื่อควบคุมความเสี่ยงดังกล่าวบริษัทจึงมีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งงานและพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งงานด้วยหลักสูตรฝึกอบรม การเตรียมความพร้อมเป็นผู้บริหาร (Management Trainee) รวมทั้งปรับปรุงกระบวนการคิดสรรเพื่อให้ได้บุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถในการทุกตำแหน่งงานหลักรองรับการขยายฐานทางธุรกิจ และเป็นส่วนช่วยผลักดันให้บริษัทมีการเติบโตอย่างยั่งยืน สามารถนำพาบริษัทให้บรรลุวิสัยทัศน์ข้างต้นได้

2.3 ความเสี่ยงจากภัยอันตรายที่อาจเกิดจากอัคคีภัย หรือ การก่อการร้าย

การดำเนินธุรกิจของบริษัทจำเป็นต้องมีการสำรองน้ำมันอากาศยานไว้ในถังเก็บน้ำมันอากาศยานที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมัน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและตอนเมืองอาจทำให้เกิดความเสี่ยงที่จะเกิดอัคคีภัยหรือภัยอันตรายอื่นๆ เช่น การก่อการร้าย เป็นต้น อันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมีนัยสำคัญต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอาจทำให้การดำเนินงานของบริษัทหยุดชะงักได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการจัดทำระบบบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety Assessment Series : OHSAS 18001 : 2001) และมีนโยบายอาชีวอนามัยความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยถือเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนที่ต้องรับผิดชอบปฏิบัติตามนโยบายโดยเคร่งครัด รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะกรรมการ ศูนย์การบริหารวิกฤต (Crisis Management Center : CMC) รองรับหากเกิดเหตุการณ์วิกฤตที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน บริษัท นอกจากนั้นในปี 2559 บริษัทได้มีการริเริ่มศึกษาแนวทางและเตรียมการเพื่อจัดทำแผนงานตามมาตรฐานระบบการจัดการ ISO 22301 : 2012 ซึ่งเป็นการส่งเสริมการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management : BCM) และลดความเสี่ยงเรื่องธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruption)

นอกจากนี้ บริษัทได้ถ่ายโอนความเสี่ยงส่วนหนึ่งโดยทำประกันภัยไว้กับ บมจ. ทิพยประกันภัย ร่วมกับ บมจ. กรุงเทพประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์หลัก 4 ฉบับ ประกอบด้วย

- 1) กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินภายใต้ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Insurance Policy) โดยรวมความคุ้มครอง ในกรณีธุรกิจหยุดชะงัก มูลค่าประกันภัยจำนวน 6,839.1 ล้านบาท
- 2) กรมธรรม์ประกันภัยก่อการร้าย และวินาศภัย มูลค่าประกันภัยจำนวน 7,095.0 ล้านบาท
- 3) กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม มูลค่าประกันภัยจำนวน 750 ล้านเหรียญสหรัฐ
- 4) กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินภายใต้ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด สำหรับทรัพย์สินเฉพาะ อุปกรณ์สำนักงาน อะไหล่ ซ่อมบำรุงและทรัพย์สินของสนามบินภูมิภาค โดยรวมความคุ้มครองในกรณีธุรกิจหยุดชะงักของสนามบินภูมิภาค มูลค่า ประกันภัยจำนวน 255.8 ล้านบาท

3. ความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการพลังงานครบวงจร (จัดเก็บ ขนส่งและเติมน้ำมัน) ซึ่งเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่มีมูลค่าสูงตามนโยบายรัฐบาลจึงมีการขอเงินสินเชื่อสำหรับโครงการขยายธุรกิจของแต่ละบริษัท ดังนั้น ความเสี่ยงด้านการเงินจึงขึ้นอยู่กับลักษณะการดำเนินงาน สภาพคล่องและภาระการปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ของแต่ละบริษัท อย่างไรก็ตาม ภาระการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ททยลดลงเนื่องจากการผ่อนชำระหนี้เป็นระยะเวลายาวหลายปีทำให้ภาระหนี้คงเหลือมีจำนวนลดลงมาก สรุปได้ดังนี้

3.1 บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ (BAFS) (บริษัทแม่) มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ระยะยาวต่อสถาบันการเงิน 4 วงเงินประกอบด้วย

- 1) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (Main Depot) และโครงการสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into-plane Services) กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 2,000 ล้านบาท อายุสัญญาประมาณ 14 ปี เริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2551 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือนบวกอัตราร้อยละคงที่ต่อไป โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 502.0 ล้านบาท
- 2) สัญญาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 800 ล้านบาท อายุสัญญาประมาณ 14.5 ปี โดยเริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2550 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ THBFIX 6 MTH. บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อไป โดยบริษัทได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงทางด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราร้อยละคงที่ต่อไป โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 133.3 ล้านบาท
- 3) สัญญาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด กับธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 220 ล้านบาท อายุสัญญาเงินกู้ประมาณ 10 ปี โดยเริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2554 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อไป โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 95.0 ล้านบาท
- 4) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 650 ล้านบาท ระยะเงินกู้ 8 ปี อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อไป บริษัทเริ่มจ่ายชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2555 โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือ 325.0 ล้านบาท

บริษัทสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ได้ทุกวงเงิน และยังสามารถดำรงเงื่อนไขทางการเงินได้ในระดับที่ดีกว่าข้อกำหนดของสัญญาอย่างมาก อีกทั้งปัจจุบันภาระหนี้คงเหลือของบริษัทได้ลดลงอย่างมาก โดยภาระหนี้เกือบทั้งหมดจะชำระเสร็จสิ้นในปี 2561 ยกเว้นวงเงินกู้ที่ 4 จะชำระเสร็จสิ้นในไตรมาส 1 ปี 2562 ทั้งนี้บริษัทจะมีการสำรองกระแสเงินสดเพื่อการชำระหนี้ล่วงหน้าไว้ตลอดเวลาจึงทำให้ความเสี่ยงด้านการเงินของบริษัทแม้อยู่ในระดับต่ำ

3.2 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) (บริษัทย่อย) มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ระยะยาวต่อสถาบันการเงิน ดังนี้

- 1) สัญญาเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่สองที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ กับธนาคารทหารไทยจำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 550 ล้านบาท อายุสัญญาเงินกู้ 8 ปี (2557 - 2564) เริ่มชำระคืนเงินกู้ตั้งแต่ปี 2560 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ BIBOR 3 MTH บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อไป โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 158.18 ล้านบาท

TARCO เป็นผู้ได้รับสิทธิให้ดำเนินการบริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 30 ปี ทำให้มีกระแสเงินสดรับจากรายได้ค่าบริการที่แน่นอนจึงทำให้ความเสี่ยงด้านการเงินอยู่ในระดับต่ำ

3.3 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) (บริษัทย่อย) มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขระยะยาวต่อสถาบันการเงิน ดังนี้

- 1) สัญญาชำระหนี้ให้แก่บริษัทแม่ (BAFS) ในวงเงิน 795.33 ล้านบาท และ บมจ. บางจากปิโตรเลียม ในวงเงิน 37.86 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 456.17
- 2) สัญญาเงินกู้โครงการรถเติมน้ำมันอากาศยานกับธนาคารกรุงเทพจำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 90 ล้านบาท เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2556 (สัญญาแปลงหนี้ใหม่จาก บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด เป็นบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2557) จ่ายคืนเงินต้นงวดละ 3.5 ล้านบาททุก 3 เดือน ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 32 ล้านบาท
- 3) สัญญาเงินกู้โครงการสร้างถังเก็บสำรองน้ำมันกับธนาคารกรุงเทพจำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 230 ล้านบาท เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2557 จ่ายคืนเงินต้นงวดละ 2.20 ล้านบาททุกเดือน ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 220.85 ล้านบาท

FPT มีรายได้จากการให้บริการรับน้ำมันผ่านท่อและคลังน้ำมันจาก บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (BCP) ซึ่งเกินร้อยละ 30 ของรายได้รวมตลอดปี โดย BCP เป็นผู้ให้บริการรายใหญ่ที่สุดและจำเป็นต้องผ่านระบบท่อของ FPT รายเดียว เนื่องจากมีจุดจ่ายน้ำมันเข้าท่อของ FPT เท่านั้น ทำให้ FPT มีกระแสเงินสดรับจาก BCP ที่แน่นอน กอปรกับ FPT สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ได้ทุกวงเงิน และยังสามารถตรงเงื่อนไขทางการเงินได้ตามข้อกำหนดของสัญญาทำให้ความเสี่ยงด้านการเงินอยู่ในระดับต่ำ

3.4 บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด (IPS) (บริษัทย่อย) ประกอบกิจการรับจ้างส่งแรงงานให้บริษัทแม่ (BAFS) สำหรับให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด รวมถึงท่าอากาศยานภูมิภาคที่ BAFS มีแผนขยายการให้บริการในอนาคต IPS เรียกเก็บค่าบริการจากต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงบวกด้วยอัตรากำไรตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริการ ปัจจุบันมีสถานะเป็นบริษัทปลอดหนี้ และไม่มีภาระจำเป็นต้องใช้สินเชื่อจากสถาบันการเงินแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีความเสี่ยงด้านการเงิน

4. ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักที่อาจทำให้ไม่ได้รับเงินปันผล

บริษัทมุ่งเน้นสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง มีแผนการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจที่ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามหลักบรรษัทภิบาลที่ต้ออย่างเคร่งครัด อีกทั้งบริษัทยังคำนึงถึงกระแสเงินสดและความสามารถในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่องในระยะยาวซึ่งสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัทในแต่ละปี โดยความเสี่ยงข้อนี้สามารถลดลงได้จากการที่บริษัทมีการจัดทำแผนกลยุทธ์ 5 ปี เพื่อกำหนดทิศทางในการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจน และให้บริการธุรกิจพลังงานด้วยการพัฒนาอย่างยั่งยืนโดยคำนึงถึงคุณภาพ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลสำรองตามกฎหมายและสำรองอื่นๆ ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 โดยคำนวณจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะของบริษัท ซึ่งอัตราการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวขึ้นอยู่กับสภาพคล่องและแผนการขยายงานของบริษัท อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีการจ่ายเงินปันผลตามนโยบายที่ได้ประกาศไว้อย่างต่อเนื่อง โดยอัตราการจ่ายเงินปันผลหลังหักสำรองเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2553 - 2557 อยู่ที่ประมาณร้อยละ 85 ซึ่งสูงกว่านโยบายที่กำหนด

สำหรับผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในปี 2559 มีแนวโน้มเติบโตเพิ่มขึ้นจากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการเดินทางทางอากาศที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่การลงทุนต่างๆ ของกลุ่มบริษัทเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ นอกจากนี้บริษัทยังมีการกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงด้านการเงินเพื่อเป็นการเตือนภัยก่อนถึงจุดความเสี่ยงที่ยอมรับได้ รวมทั้งคณะกรรมการบริหารมีการพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานอย่างเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทเป็นไปตามเป้าหมาย ดังนั้น โอกาสที่บริษัทจะไม่สามารถจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นตามที่คาดการณ์ไว้จึงอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำ



โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

1. โครงสร้างผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 รายแรก ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2558 มีดังนี้

รายชื่อ	จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	143,983,125	22.59
2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	45,000,000	7.06
3. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	45,000,000	7.06
4. บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	45,000,000	7.06
5. บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	45,000,000	7.06
6. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	31,500,000	4.94
7. Goldman Sachs & Co	15,996,251	2.51
8. บริษัท ชัสโก้ ดีลเลอร์ส จำกัด	12,750,000	2.00
9. บริษัท แอร์ โททาล (ประเทศไทย) จำกัด	12,750,000	2.00
10. บริษัท สิงคโปร์ ปีโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด	12,750,000	2.00

2. โครงสร้างการจัดการ

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 15 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	กรรมการและประธานกรรมการบริหาร
3. นายประกอบเกียรติ นินนาท	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
4. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเรียง	กรรมการ
5. เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์	กรรมการ
6. นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวิวัฒน์	กรรมการ
7. นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน	กรรมการ
8. นายพิรทัต อุดะเดช	กรรมการ
9. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์	กรรมการ
10. นายตรินทร์ ศุภการ	กรรมการ
11. นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล	กรรมการ
12. นายอัศวิน คงศิริ	กรรมการอิสระ
13. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการอิสระ
14. นายวิสุทธิ์ มนต์ริวัต	กรรมการอิสระ
15. นายพิพัฒน์ บุราณนันท	กรรมการอิสระ
นางปานดาว สุขยางค์	เลขานุการบริษัท

การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

รายชื่อ	คณะกรรมการ บริษัท รวม 5 ครั้ง	การเข้าร่วมประชุมในปี 2558 (จำนวนครั้งการประชุม / การประชุมทั้งหมด)			
		คณะกรรมการ ตรวจสอบ รวม 6 ครั้ง	คณะกรรมการ กำหนดค่า ตอบแทน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการ สรรหาและ บริษัทภิบาล รวม 2 ครั้ง	คณะกรรมการ บริหาร ความเสี่ยง รวม 5 ครั้ง
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	5/5				
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	5/5		3/3	2/2	5/5
3. นายประกอบเกียรติ นินนาท	5/5		3/3	2/2	5/5
4. เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง	5/5			1/2	
5. เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์	5/5				
6. นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์	5/5				
7. นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน	5/5				
8. นายพีรทัต อุตตะเดช ^{1/}	2/2				
9. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์	4/5				
10. นายตรินทร ศุภการ	5/5				
11. นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล	5/5			2/2	
12. นายอัศวิน คงสิริ	4/5			2/2	5/5
13. นายพชร ยุติธรรมดำรง	5/5	6/6	3/3		
14. นายวิสุทธิ์ มนต์วิวัฒน์	5/5	6/6	3/3		
15. นายพิพัฒน์ บุระนันท	5/5	6/6			5/5
* นายกฤษณ์ อิ่มแสง ^{2/}	2/3				

หมายเหตุ

^{1/} ดำรงตำแหน่งกรรมการ (แทนนายกฤษณ์ อิ่มแสง) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 5 พ.ย. 58 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัทมีเพียง 2 ครั้ง

^{2/} ลาออกจากการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. 58 และไม่ได้เข้าร่วมประชุม 1 ครั้ง จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัทมีเพียง 2 ครั้ง

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล, นายนาวิ เลิศพาณิชย์กุล, นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์, เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง, นายตรินทร ศุภการ, นายพีรทัต อุตตะเดช, นายประกอบเกียรติ นินนาท, เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์, นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์, นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน สองในสิบคนนี้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท

องค์ประกอบและการแต่งตั้งกรรมการบริษัท

ข้อบังคับของบริษัทกำหนดเรื่ององค์ประกอบ การแต่งตั้ง การถอดถอน หรือการพ้นจากตำแหน่งกรรมการบริษัท ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ซึ่งแต่งตั้งและถอดถอนโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และกรรมการของบริษัทจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ โดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้
- ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 โดยให้กรรมการคนที่ยุ่ยาวนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การเกษียณอายุของกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทกำหนดการเกษียณอายุของกรรมการบริษัท ดังนี้

- กำหนดให้ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัทจะต้องมีอายุไม่เกิน 77 ปีบริบูรณ์ และมีสุขภาพแข็งแรง
- ให้กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อสิ้นสุดวันสุดท้ายของเดือนเกิดซึ่งมีอายุครบ 77 ปีบริบูรณ์
- ให้กรรมการผู้จัดการเกษียณอายุเมื่อสิ้นสุดวันสุดท้ายของเดือนเกิดซึ่งมีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

ตามข้อบังคับของบริษัทกรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทอาจแต่งตั้งบุคคลอื่นขึ้นเพื่อให้ดำเนินกิจการของบริษัทภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ หรือกรรมการผู้จัดการ หรือมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร และคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน หรือเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้นได้

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายหน้าที่ให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจดำเนินการต่างๆ แทนบริษัทตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

- การดำเนินกิจการตามปกติธุระของบริษัทในวงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท ยกเว้นการดำเนินการเกี่ยวกับการลงทุนในหุ้นเงินคลัง พันธบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามที่กำหนดให้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด
- การทำนิติกรรม สัญญา ข้อตกลง หรือข้อผูกมัดในนามของบริษัทเกี่ยวกับกิจการใดๆ ที่คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบไว้แล้ว
- การทำการว่าจ้าง จ่ายค่าจ้าง ปลดออก และการอื่นๆ ตามความจำเป็นและสมควรกับลูกจ้าง
- การแต่งตั้งนายความ และที่ปรึกษากฎหมาย
- การกระทำการในนามของบริษัทและการกระทำการแทนบริษัทในกิจการใดๆ กับหน่วยงานของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายอื่นๆ
- การแต่งตั้ง และโยกย้ายผู้รับมอบอำนาจช่วง หรือตัวแทน

ซึ่งการมอบอำนาจดังกล่าวจะไม่เป็นการมอบอำนาจที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจสามารถอนุมัติรายการที่ผู้รับมอบอำนาจหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย

เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งนางปานดาว สุขยางค์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 ทั้งนี้เลขานุการบริษัทจะต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับข้อบังคับของบริษัท และกฎระเบียบต่างๆ แก่คณะกรรมการ และผู้บริหาร และประสานงานให้มีการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท มติผู้ถือหุ้น/คณะกรรมการ ตลอดจนข้อกำหนดทางด้านกฎหมาย และกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จัดการและประสานงานการประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท และการประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการจัดทำและเก็บรักษาเอกสารต่างๆ ของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น รายงานประจำปีของบริษัท เป็นต้น โดยเลขานุการบริษัทมีประวัติ ดังนี้

นางปานดาว สุขยางค์

เลขานุการบริษัท

อายุ 51 ปี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 0.002 (ถือในนามตนเอง 18,750 หุ้น)

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ National University, San Diego, USA
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตร Company Secretary Program รุ่น 9/2547, Effective Minute Taking, Board Reporting Program, Company Reporting Program และ Anti-Corruption : The Practical Guide จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งงานอื่นในปัจจุบัน

ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

ประสบการณ์ทำงานในอดีต

ผู้ช่วยบริหารงานเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

หัวหน้าแผนกกฎหมาย

บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัท ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยองค์ประกอบ และหน้าที่ของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่างๆ ดังรายละเอียดในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

คณะผู้บริหาร

ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะผู้บริหาร”

3. การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

3.1 การสรรหากรรมการ

การสรรหากรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการ จะดำเนินการโดยผ่านคณะกรรมการสรรหาเพื่อพิจารณาคัดเลือก และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป

ในการสรรหากรรมการบริษัท คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะใช้วิธีใดวิธีหนึ่ง หรือหลายวิธีในการสรรหา ได้แก่ การเสาะหา (Searching) จากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยอาจใช้บริษัทที่ปรึกษา (Professional Search Firm) หรือฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) หรือการเสนอชื่อจากกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้นของบริษัท เป็นต้น โดยได้ทำการสืบค้นจากฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) และมีการจัดทำ Board Skill Matrix ว่าขาดประสบการณ์ด้านใด เพื่อกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา โดยพิจารณาจากทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพื่อให้มีคุณสมบัติสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ทั้งนี้ สำหรับการสรรหากรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ซึ่งต้องเสนอผ่านที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการจะใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม 1 เลือกตั้งบุคคลคนเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ดังนั้น ผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดมากน้อยตามมาตรา 70 วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน (Cumulative Voting)

อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการบริษัท รวมทั้งได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการถือหุ้น เพื่อให้กรรมการอิสระของบริษัทมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง โดยได้กำหนดนิยาม “กรรมการอิสระ” ว่าจะต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มิใช่กับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นส่วนที่มีนัยในทางหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มิใช่กับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
9. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
10. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

3.2 การสรรหาผู้บริหาร

กรรมการผู้จัดการได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้พิจารณาบรรจุและแต่งตั้งบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยได้ดำเนินการคัดเลือกตามคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ ด้วยเรื่อง นโยบายบริหารบุคคลและสภาพการจ้าง ทั้งนี้ กรณีที่เป็นการคัดเลือกจากบุคคลภายนอกจะต้องผ่านการสัมภาษณ์โดยคณะกรรมการสัมภาษณ์ด้วย

4. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

4.1 ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

- 4.1.1 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้
 - ค่าตอบแทนรายเดือน : ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 30,000 บาท/เดือน กรรมการบริษัทได้รับคนละ 20,000 บาท/เดือน
 - ค่าเบี้ยประชุม : ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 24,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการบริษัทได้รับคนละ 16,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม
 - ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท (โบนัส) : เป็นไปตามนโยบายและเงื่อนไขของค่าตอบแทนกรรมการ ที่ได้ผ่านการพิจารณาการกลั่นกรอง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการบริษัทและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นรายปี
- 4.1.2 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้
 - ค่าตอบแทนรายเดือน : ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 25,000 บาท/เดือน กรรมการตรวจสอบได้รับคนละ 20,000 บาท/เดือน
 - ค่าเบี้ยประชุม : ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 20,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการตรวจสอบได้รับคนละ 16,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม
- 4.1.3 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการสรรหาและบรรจุทบทวนได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้
 - ค่าเบี้ยประชุม : ประธานกรรมการได้รับ 10,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการได้รับคนละ 8,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม

ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท

จำนวนกรรมการบริษัท	15 ราย
ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริษัทในฐานะกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการชุดย่อยอื่น ได้แก่ กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการกำหนดค่าตอบแทน และกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล	
ปี 2558	18,329,333.42 บาท
ปี 2557	18,329,570.00 บาท

โดยค่าตอบแทนในปี 2558 สามารถแยกรายละเอียดเป็นรายบุคคล ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง	ค่าตอบแทน กรรมการ บริษัท	ค่าตอบแทน กรรมการ ตรวจสอบ	ค่าตอบแทน คณะกรรมการ ชุดย่อยอื่น	โบนัส ปี 2557 ซึ่งจ่ายในปี 2558	รวม	ค่าตอบแทน กรรมการ บริษัทย่อย
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ	480,000.00	-	-	1,254,400.00	1,734,400.00	-
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	กรรมการ	320,000.00	-	80,000.00	836,300.00	1,236,300.00	1,058,360.00
3. นายประกอบเกียรติ นินนาท	กรรมการ	320,000.00	-	80,000.00	575,100.00	975,100.00	188,232.00
4. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ	กรรมการ	320,000.00	-	8,000.00	836,300.00	1,164,300.00	-
5. เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์	กรรมการ	320,000.00	-	-	128,300.00	448,300.00	-
6. นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์	กรรมการ	320,000.00	-	-	128,000.00	448,300.00	-
7. นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน	กรรมการ	320,000.00	-	-	34,300.00	354,000.00	-
8. นายพีรทัต อุดะเดช	กรรมการ	69,333.42	-	-	-	69,333.42	-
9. นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ *	กรรมการ	304,000.00	-	-	836,300.00	1,140,300.00	-
10. นายตรินทร ศุภการ **	กรรมการ	320,000.00	-	-	836,300.00	1,156,300.00	-
11. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล	กรรมการ	320,000.00	-	16,000.00	836,300.00	1,172,300.00	-
12. นายอัศวิน คงสิริ	กรรมการ	304,000.00	-	70,000.00	836,300.00	1,210,300.00	-
13. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการ	320,000.00	420,000.00	24,000.00	836,300.00	1,600,300.00	482,288.00
14. นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต	กรรมการ	320,000.00	336,000.00	30,000.00	836,300.00	1,522,300.00	482,288.00
15. นายพิพัฒน์ บุรณะนนท์	กรรมการ	320,000.00	336,000.00	40,000.00	836,300.00	1,532,300.00	512,431.00
16. นายสุมน สุรทินท์	อดีตกรรมการ	-	-	-	261,200.00	261,200.00	-
17. นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์	อดีตกรรมการ	-	-	-	238,200.00	238,200.00	-
18. นายพงศ์ศักดิ์ เสมสันต์	อดีตกรรมการ	-	-	-	300,100.00	300,100.00	-
19. นายเมฆินทร์ เพ็ชรพลาย	อดีตกรรมการ	-	-	-	91,600.00	91,600.00	-
20. ร้อยโท อธิศักดิ์ พัดชื่นใจ	อดีตกรรมการ	-	-	-	625,500.00	625,500.00	-
21. นายภุชงค์ อัมแสง	อดีตกรรมการ	212,000.00	-	-	836,300.00	1,048,300.00	-
รวม		4,889,333.42	1,092,000.00	348,000.00	12,000,000.00	18,329,333.42	2,723,599.00

หมายเหตุ

* บริษัทไม่ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ แต่จ่ายให้แก่ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งกรรมการท่านนั้นเป็นผู้บริหารอยู่

** บริษัทไม่ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ นายตรินทร ศุภการ แต่จ่ายให้แก่ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ซึ่งกรรมการท่านนั้นเป็นผู้บริหารอยู่

คำตอบแทนผู้บริหาร

จำนวนผู้บริหาร	9 ราย
รูปแบบคำตอบแทน	เงินเดือน, เงินรางวัล (โบนัส), เงินสวัสดิการ
คำตอบแทนรวมของผู้บริหาร	
ปี 2558	67,308,368.98 บาท
ปี 2557	55,354,252.62 บาท

* รวมผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์ของพนักงานทุกคนที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่บริษัทจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยจำนวนเงินที่จะได้รับขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่ทำงานกับบริษัทของพนักงานแต่ละราย

ทั้งนี้ สำหรับพนักงานและผู้บริหารที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพจัดตั้งขึ้นสามารถเลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ หรือจะอยู่ในโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงานตามเดิม ในกรณีที่เลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บริษัทจะประกันผลตอบแทนไม่ให้ผลตอบแทนที่ได้รับต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

4.2 คำตอบแทนอื่น

บริษัทมีการเสนอคำตอบแทนอื่นให้แก่ผู้บริหารเช่นเดียวกับที่บริษัทให้แก่พนักงานประจำทุกคน ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งพนักงานที่เข้าทำงานกับบริษัทหลังจากการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจะสามารถสมัครเข้าเป็นสมาชิกได้ โดยทุกเดือน บริษัทจะจ่ายสมทบให้กองทุนให้พนักงานที่เข้าร่วมโครงการในอัตราร้อยละของเงินเดือนตามอัตราก้าวหน้าซึ่งเป็นไปตามระเบียบของบริษัท

เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่ให้แก่ผู้บริหาร

จำนวนผู้บริหาร	9 ราย
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	
ปี 2558	4,628,521.81 บาท
ปี 2557	3,898,264.53 บาท

5. การกำกับดูแลกิจการ การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน และการควบคุมภายใน

ดังรายละเอียดในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

6. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท และบริษัทย่อย

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล สำรองตามกฎหมายและสำรองอื่นๆ ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 โดยคำนวณจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตามอัตราการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับสภาพคล่องและแผนการขยายงานของบริษัทด้วย โดยที่ผ่านมามีบริษัทจ่ายเงินปันผลเป็นไปตามนโยบายดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

	เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	ร้อยละของกำไรสุทธิ (งบเฉพาะบริษัท) ก่อนหักสำรอง	หลังหักสำรอง
ปี 2558	701.2	1.10	82	103
ปี 2557	561.0	1.10	81	102
ปี 2556	510.0	1.00	61	76
ปี 2555	397.8	0.78	56	70
ปี 2554	331.5	0.65	79	99

การจ่ายเงินปันผลประจำปี 2558 บริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2558 และเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้เห็นชอบกับการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2558 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสำหรับผลประกอบการหกเดือนหลังเพิ่มเติมอีกในอัตราหุ้นละ 0.85 บาท รวมเงินปันผลจ่ายประจำปี 2558 เท่ากับอัตราหุ้นละ 1.10 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 103 ของกำไรสุทธิ (หลังหักสำรอง) ซึ่งเป็นไปตามนโยบายจ่ายเงินปันผลของบริษัท โดยจะนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2559 ต่อไป

อนึ่ง บริษัทย่อยของบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลดังนี้

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองตามกฎหมายและสำรองอื่นๆ ยกเว้นปีที่มีการลงทุนจะจ่ายในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังหักสำรองตามกฎหมายสำหรับ บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด ยังไม่มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

การกำกับดูแลกิจการ



การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจ โดยยึดถือปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ โดยเชื่อมั่นว่าจะสามารถนำพาบริษัทให้บรรลุเป้าหมาย และเติบโตอย่างยั่งยืน รวมทั้งสร้างความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

บริษัทมีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2549 และได้พยายามปรับปรุง ให้มีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 รวมทั้งชี้แจงเหตุผลหรือ มาตรการทดแทนที่บริษัทนำมาใช้กรณีที่บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามหลักการดังกล่าวได้

ทั้งนี้ ทางบริษัทยังได้มอบหมายให้นางปานดาว สุขยางค์ ทำหน้าที่หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน โดยเป็น ศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ นโยบาย และ ข้อกำหนดของหน่วยงานทางราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (รายละเอียดประวัติของ หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทได้จัดทำมีนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่เป็นลายลักษณ์อักษรตั้งแต่ปี 2545 และได้มีการ ปรับปรุงเนื้อหาของนโยบายการกำกับดูแลกิจการให้มีความเหมาะสมอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคณะกรรมการสรรหา และบรรษัทภิบาลจะเป็นผู้พิจารณา ทบทวน และปรับปรุงนโยบายบรรษัทภิบาลอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้นโยบายบรรษัทภิบาลของบริษัททันสมัยและสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ตลอดจนกฎหมาย หลักเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานที่ทำหน้าที่ ในการกำกับดูแลกิจการ

ในปี 2558 บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงนโยบายบรรษัทภิบาลของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ การกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับสากลมากยิ่งขึ้น และได้เปลี่ยนชื่อเป็นนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งนี้ โดยคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมุ่งมั่นที่จะนำเอาหลักสำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดี ของบริษัท 5 ประการ ได้แก่

1. มีความรับผิดชอบต่อผลการตัดสินใจและการกระทำของตน (Accountability)
2. มีความโปร่งใสและเปิดเผยอย่างตรงไปตรงมา (Transparency)
3. ปฏิบัติต่อทุกฝ่ายอย่างเสมอภาคและยุติธรรม (Equitable Treatment)

4. มุ่งสร้างคุณค่าของธุรกิจในระยะยาวแก่ผู้มีส่วนได้เสีย (Long-Term Value-Added Creation to Stakeholders)
5. ส่งเสริมการปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Promotion of Best Practices)

มาใช้เป็นหลักในการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างโปร่งใส

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัท ได้มอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ทำหน้าที่กำกับ ดูแล และให้คำแนะนำ แก่กรรมการและฝ่ายบริหารของบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่ ตามนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การทำหน้าที่กำกับดูแลของกรรมการ และการบริหารจัดการงานของฝ่ายบริหารเป็นไปด้วยดี มีผลในทางปฏิบัติ และมีความต่อเนื่องอย่างเหมาะสม เป็นไปตามความคาดหวัง ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย นอกจากนี้ยังทำหน้าที่กำกับดูแล การปฏิบัติงานของคณะทำงานบรรษัทภิบาล ซึ่งคณะทำงานชุดดังกล่าว มีหน้าที่ส่วนหนึ่งในการติดตามให้มีการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ และจัดให้มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้งการปรับปรุงจรรยาบรรณธุรกิจ และระบบการประเมินผลดังกล่าวให้มีความเหมาะสมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ในปี 2558 บริษัทได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจจากผู้เชี่ยวชาญที่เป็นอิสระจากภายนอกองค์กร โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ซึ่งผลสรุปความเห็นจากการวิเคราะห์คำตอบ จากแบบสอบถามและจากการสัมภาษณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของผู้เชี่ยวชาญที่เป็นอิสระจากภายนอกองค์กร เห็นว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีความรู้ความเข้าใจ และมีการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจอยู่ในเกณฑ์ที่ดี

ในการดำเนินการทางธุรกิจของบริษัท บริษัทมุ่งมั่นในการป้องกันและต่อต้านคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ดังนั้นเพื่อให้ความเสี่ยงด้านการคอร์รัปชัน ได้รับการพิจารณาและดำเนินการอย่างรอบคอบ ในปี 2556 บริษัทได้จัดทำนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน และประกาศเพื่อใช้เป็นแนวทาง ที่ชัดเจนในการดำเนินธุรกิจแก่บริษัท บริษัทย่อย ซึ่งรวมถึงกรรมการ และพนักงานด้วย รวมถึงจัดให้มีคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้าน คอร์รัปชันเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับผู้บริหารและพนักงาน โดยในปี 2557 บริษัทได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติ ภาคเอกชนไทยต่อต้านการทุจริต และต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน

ในปี 2558 บริษัทมีผลการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการและรางวัลต่างๆ ดังนี้

- บริษัทได้คะแนนประเมิน 100 คะแนนเต็ม จากผลประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 (AGM Checklist) โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย
- บริษัทได้รับผลการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน(Corporate Governance Report of Thai Listed Companies - CGR) ประจำปี 2558 ในระดับดีเยี่ยม (Excellent) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- บริษัทได้รับรางวัล 1 ใน 50 บริษัทจดทะเบียนของกลุ่มประเทศในอาเซียนที่ได้รับคะแนนการกำกับดูแลกิจการที่ดีสูงสุด ตามหลักเกณฑ์การประเมินในโครงการ ASEAN CG Scorecard 2015 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์

2 คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ในการทำงานของคณะกรรมการบริษัทและเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ นอกจากนี้ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยทั้งหมด เป็นกรรมการอิสระ และเพื่อให้การทำหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง ประธานกรรมการบริษัทไม่ได้เป็น ประธานหรือสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดองค์ประกอบ และหน้าที่ของคณะกรรมการชุดต่างๆ ไว้อย่างชัดเจน ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมี วาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ดังนี้

1. นายพชร ยุติธรรมดำรง	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต	(กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
3. นายพิพัฒน์ บุธรณนนท์	(กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
นางมยุรี นลินวงศ์	(ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน)	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

อนึ่ง นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต และนายพิพัฒน์ บุธรณนนท์ เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่สอบทานงบการเงินของบริษัท ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะกรรมการ”

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัท และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ สอบทานให้บริษัทมีการรายงานข้อมูลการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเชื่อถือได้ สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน และระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท และข้อผูกพันที่มีไว้กับบุคคลภายนอกสอบทานให้บริษัทมีการดูแลรักษาทรัพย์สินที่เหมาะสม สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง และระบบการควบคุมภายในของบริษัทอย่างเป็นอิสระ พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอคำตอบแทนผู้สอบบัญชีรวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ พิจารณาทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยปีละครั้ง ประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเองเป็นประจำทุกปี พิจารณานุมัติแผนงานประจำปีงบประมาณ และอัตรากำลังของงานตรวจสอบภายในที่ผ่านความเห็นชอบจากกรรมการผู้จัดการจัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท มีอำนาจในการว่าจ้างที่ปรึกษาทางวิชาชีพ เชิญผู้บริหารหรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น รวมทั้งปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย”

บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ซึ่งทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรม และเป็นอิสระเพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมีนางมยุรี นลินวงศ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายในเป็นหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท ดังรายละเอียดในหัวข้อ “คณะผู้บริหาร”

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในมีวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ และการอบรมที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีการปฏิบัติงานด้วยความรู้ ความสามารถในวิชาชีพ รวมทั้ง มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานโดยการแต่งตั้ง ถอดถอนและโยกย้ายหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 คน แต่ไม่เกิน 4 คน โดยอย่างน้อย 1 คนเป็นกรรมการอิสระ มีวาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี และมีประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ เป็นกรรมการกำหนดค่าตอบแทนโดยตำแหน่ง ดังนี้

1. นายวิสุทธิ์ มนตรีวัต	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
2. นายพชร ยุติธรรมดำรง	(กรรมการอิสระ)	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
4. นายประกอบเกียรติ นินนาท	(กรรมการผู้จัดการ)	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
นางสาวสุวิภา สุขเจริญโชค	(ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี)	เลขานุการคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

ทั้งนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“พิจารณากำหนด ค่าตอบแทน เงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส ผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล คณะอนุกรรมการกิจการเชื้อเพลิง ประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ คณะกรรมการชดเชย และคณะอนุกรรมการอื่นใดของบริษัทและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี”

นอกจากนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนยังได้พิจารณาเงินปันผลระหว่างกาล และเงินปันผลประจำปี และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี รวมทั้ง ได้ให้ความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ เช่น ให้ความเห็นในเรื่องค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมของกรรมการ และเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น เป็นต้น

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ประกอบด้วยกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 3 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี โดยประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

1. นายอัศวิน คงสิริ	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
2. นายนาวี เลิศพาณิชย์กุล		กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
3. เรืออากาศเอก มนต์รี จำเรียง		กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
4. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
5. นายประกอบเกียรติ นินนาท	(กรรมการผู้จัดการ)	กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
นางปานดาว สุขยางค์	(เลขานุการบริษัท)	เลขานุการคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“ในด้านการสรรหา คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลพิจารณาความเหมาะสมในด้านจำนวน และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท จัดทำข้อกำหนด และเงื่อนไขสำหรับสัญญากรรมการผู้จัดการ รวมทั้ง พิจารณาสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบริษัทที่ว่างลง และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป”

ในการสรรหากรรมการและกรรมการผู้จัดการ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลได้มีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือก โดยพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการสรรหา ทั้งในด้านสถานภาพบุคคล ความรู้ ความสามารถ จริยธรรม และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้ง มีการกำหนดคุณสมบัติเฉพาะของกรรมการอิสระ และกรรมการผู้จัดการซึ่งสอดคล้องกับกฎหมาย ข้อกำหนดและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลยังได้ให้ความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ เช่น ให้ความเห็นในการสรรหากรรมการ เป็นต้น

ในด้านบรรษัทภิบาล คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะพิจารณาบทวนและปรับปรุงนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ต่ออย่างสม่ำเสมอ กำกับ ดูแลและให้คำแนะนำแก่กรรมการและฝ่ายบริหารเพื่อให้การบริหารงานเป็นไปด้วยดี รวมถึงเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามหลักการของหน่วยงานกำกับดูแล”

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 5 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดยประธานกรรมการบริหาร ความเสี่ยงเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

1. นายอัศวิน คงสิริ	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายพิพัฒน์ บุณณนันท	(กรรมการอิสระ)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นายประกอบเกียรติ นินนาท	(กรรมการผู้จัดการ)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
5. นายดิศพงษ์ ไพฑูริพงษ์	(ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร และรักษาการผู้อำนวยการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด)	กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“สอดคล้องดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงรวมทั้งพิจารณาให้การเห็นการบริหารความเสี่ยงองค์การ (Corporate Risk) สอบทานประสิทธิภาพของกรอบการบริหารความเสี่ยง และสอดคล้องดูแลการบริหารความเสี่ยงของบริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ทั้งหมดให้สอดคล้องกัน นำเสนอภาพรวมความเสี่ยงของบริษัท วิธีการจัดการและภาพรวมผลการควบคุมความเสี่ยงต่อคณะกรรมการ บริษัท รวมทั้ง กลั่นกรองและสอบทานความเสี่ยงในภาพรวมเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดการความเสี่ยงของบริษัทมีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และการบริหารความเสี่ยงได้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง”

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงยังได้พิจารณาดัชนีชี้วัดความเสี่ยงที่สำคัญทุกครึ่งในการประชุม เช่น พิจารณา EBITDA กระแสเงินสด การควบคุมค่าใช้จ่าย ส่วนแบ่งทางการตลาด เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามควบคุมผลการดำเนินงานบริษัท ให้ได้ตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ในกรณีที่ผลการดำเนินงานมีแนวโน้มว่าจะต่ำกว่าเป้าหมาย คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะสั่งการ ให้ฝ่ายบริหารออกมาตรการต่างๆ เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

คณะกรรมการบริหาร

เพื่อให้การบริหารกิจการ การเสนอแนะ การแก้ปัญหาที่สำคัญ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานกิจการของบริษัท และบริษัทย่อยเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามเป้าหมายของแผนกลยุทธ์ของบริษัท รวมทั้ง เพื่อพิจารณา กลั่นกรองเรื่องสำคัญก่อนที่จะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้แต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารซึ่งประกอบด้วยผู้แทนฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อย ดังนี้

1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายประกอบเกียรติ นินนาท	กรรมการผู้จัดการ
3. นางสาวสุวิภา สุขเจริญโชค	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. นายอานวย พหุวิช	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด
5. นายดิศพงษ์ ไพฑูริพงษ์	กรรมการผู้จัดการ บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด
6. นายบุรี หวานชิต	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
นางปานดาว สุขยางค์	(เลขานุการบริษัท) เลขานุการคณะกรรมการบริหาร

โดยคณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ฯ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท สรุปได้ดังนี้

“ให้นโยบายและพิจารณากลับกรองงบประมาณบริษัทและบริษัทย่อย ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทแต่ละบริษัท กำกับดูแล และติดตามความคืบหน้า รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงานกิจการของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย มีอำนาจในการเรียกเอกสารและบุคคลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและคณะทำงานตามความเหมาะสม และดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย”

3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

การสรรหากรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการโดยผ่านคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลเพื่อพิจารณาคัดเลือก และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและ/หรือผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป

ในการสรรหากรรมการบริษัท คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะใช้วิธีใดวิธีหนึ่ง หรือหลายวิธีในการสรรหา ได้แก่ การเสาะหา (Searching) จากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยอาจใช้บริษัทที่ปรึกษา (Professional Search Firm) หรือฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) หรือการเสนอชื่อจากกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้นของบริษัท เป็นต้น โดยได้ทำการสืบค้นจากฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) และมีการจัดทำ Board Skill Matrix เพื่อกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา โดยพิจารณาจากทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพื่อให้มีคุณสมบัติสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ทั้งนี้ สำหรับการสรรหากรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ซึ่งต้องเสนอผ่านที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ จะใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งจะมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม 1 เลือกตั้งบุคคลคนเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดอย่างน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่พึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ดังนั้น ผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดอย่างน้อยตามมาตรา 70 วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน (Cumulative Voting)

อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการบริษัท รวมทั้งได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการถือหุ้น เพื่อให้กรรมการอิสระของบริษัทมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง โดยได้กำหนดนิยาม “กรรมการอิสระ” ว่าจะต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย

2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้น
จากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ
หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง
และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือ
ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุม
ของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้ง ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย
หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุม
ของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท
บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมี
ลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับ
ค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปี จากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะ
ดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้อง
กับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อยหรือไม่เป็นหุ้นส่วน
ที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกิน
ร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขัน
ที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
9. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม
บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
10. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

4 การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

4.1 กลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยมีการส่งผู้แทนบริษัทเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เพื่อเข้าไปมีส่วนร่วมในการทำหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ ตลอดจนประสานงานในการดำเนินธุรกิจระหว่าง บริษัทกับบริษัทย่อย และบริษัทร่วม เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทจะสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามระบบการควบคุมภายในที่ดี บริษัทได้จัดทำหลักเกณฑ์การติดตามดูแลการดำเนินงาน และการกำหนดทิศทาง ในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม โดยมีหลักเกณฑ์ที่สำคัญดังนี้

- คุณสมบัติของผู้แทนบริษัท โดยเป็นกรรมการหรือพนักงานที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และต้องไม่ประกอบกิจการ หรือเป็นกรรมการในบริษัทที่ประกอบธุรกิจอย่างเดียวกันหรือแข่งขันกันอันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ กับบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วม
- อำนาจการอนุมัติการแต่งตั้ง และถอดถอนผู้แทนบริษัท โดยการแต่งตั้งหรือถอดถอนผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการซึ่งเป็นผู้แทน ของบริษัทให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ ส่วนการแต่งตั้งหรือถอดถอนผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัท ให้เป็นอำนาจของกรรมการผู้จัดการ
- ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัท โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทน ของบริษัทจะมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ เช่น นโยบาย เป้าหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ รวมทั้ง กำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบาย และแผนงานที่กำหนดไว้ ส่วนผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัทจะเข้าร่วม ในการกำหนดกลยุทธ์ และวางแผนดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแล การดำเนินงานของบริษัทย่อย และบริษัทร่วมดังกล่าวผ่านการประชุมคณะกรรมการ หรือการประชุมกับฝ่ายบริหาร ของบริษัทย่อย บริษัทร่วม
- ทิศทางการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการจัดทำข้อผูกพันต่างๆ ระหว่างบริษัทย่อย บริษัทร่วม กับบุคคล ภายนอก เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด ระบบการรายงานทางการเงิน และการ ตรวจสอบมีความเชื่อถือได้ มีการจัดการความเสี่ยงและระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และขจัดปัญหาความขัดแย้งทาง ผลประโยชน์
- การรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมต่อคณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการตามระยะเวลา ที่กำหนด

4.2 ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อย

-ไม่มี-

5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ดังรายละเอียดในหัวข้อที่ (7) การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

6 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี และค่าบริการอื่นของบริษัทและบริษัทย่อย

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี

- บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม 2,785,000.00 บาท (รวมประมาณการค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับการตรวจสอบบัญชี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี 31 ธันวาคม 2558) ดังนี้

รายการที่	ชื่อบริษัทผู้จ่าย	ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าตอบแทน รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ (บาท)
1	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	1,194,000.00
2	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	574,500.00
3	บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	95,000.00
4	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	921,500.00
รวมค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี			2,785,000.00

2. ค่าบริการอื่น

- ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา บริษัทมีการจ่ายค่าตอบแทนของการจัดทำรายงานสรุปปริมาณน้ำมันที่บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แก่ บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยเป็นค่าตอบแทนจำนวนเงิน 60,000 บาท และบริษัทย่อยมีการจ่ายค่าตอบแทนของงานบริการอื่นให้แก่ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสেস จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสำนักงาน อีวาย จำกัด โดยเป็นค่าที่ปรึกษา - ควบคุมกิจการ จำนวนเงินรวม 40,000 บาท

7 การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้ ดังนี้

หมวดที่ 1: สิทธิของผู้ถือหุ้น

1. การปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น

- 1.1 บริษัทให้ความสำคัญกับการปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น และการส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิขั้นพื้นฐาน ได้แก่ การมีส่วนร่วมในกำไรของบริษัท การได้รับข่าวสารข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ การเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแก้ไขข้อบังคับ และหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน เป็นต้น
- 1.2 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยได้ดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานตามกฎหมาย ได้แก่ การให้ข้อมูลสำคัญที่เป็นปัจจุบันผ่านเว็บไซต์ของบริษัท การจัดให้มีบทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) เพื่ออธิบายผลการดำเนินงานทุกไตรมาส และการเผยแพร่ข่าวสารผ่าน BAFS Newsletter เป็นต้น

- 1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทที่มีผู้ถือหุ้นรายย่อยจำนวนมากพอสมควรซึ่งจะก่อให้เกิดการถ่วงดุลระหว่างผู้ถือหุ้นรายย่อยและรายใหญ่ โดยไม่เอื้อให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งสามารถควบคุมสิทธิออกเสียง หรือควบคุมบริษัทได้ และส่งผลให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทมีสัดส่วนการกระจายหุ้นให้ผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float) สูงกว่าร้อยละ 40 โดยไม่มีการถือหุ้นไว้ในกลุ่มบริษัท และไม่มีโครงสร้างการถือหุ้นแบบปิรามิด รวมทั้ง คณะกรรมการมีการถือหุ้นรวมกันคิดเป็นร้อยละ 1.18 นอกจากนี้ บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนสถาบันทั้งในประเทศและต่างประเทศประมาณร้อยละ 16

2. การประชุมผู้ถือหุ้น

- 2.1 บริษัทได้กำหนดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัท ทั้งนี้ ในปี 2558 บริษัทได้จัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ในวันที่ 22 เมษายน 2558 โดยประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุด กรรมการผู้จัดการ กรรมการ รวมทั้งผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมาย ได้เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม
- 2.2 บริษัทได้จัดให้มีบริษัท กฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด เป็นที่ปรึกษากฎหมาย และตัวแทนจากผู้ถือหุ้นเป็นผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้น และเปิดเผยไว้ในรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น

3. การส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้า

- 3.1 บริษัทมอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนการประชุม 21 วัน อย่างไรก็ตาม ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวซึ่งเป็นข้อมูลเดียวกับที่บริษัทจัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นและใช้ในการประชุมผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com อย่างน้อย 30 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาศึกษาข้อมูลประกอบการประชุมล่วงหน้า รวมทั้ง ได้มีการประกาศลงหนังสือพิมพ์รายวันติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 วัน และก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน เพื่อบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นด้วย
- 3.2 หนังสือเชิญประชุมมีรายละเอียดอย่างเพียงพอและครบถ้วน มีรายละเอียดวัน เวลา สถานที่ ระเบียบวาระการประชุม โดยระบุอย่างชัดเจนว่าเป็นเรื่องเสนอเพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณา มีเอกสารประกอบระเบียบวาระต่างๆ วัตถุประสงค์และเหตุผล พร้อมความเห็นของคณะกรรมการ ข้อบังคับบริษัทเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น แผนที่แสดงสถานที่ประชุม รายละเอียดของเอกสารที่ผู้ถือหุ้นจะต้องนำมาแสดงในวันประชุม และวิธีการเข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ เพื่อรักษาประโยชน์และอำนวยความสะดวกในการสื่อสารสำหรับผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทได้จัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมเป็นภาษาอังกฤษด้วย
- 3.3 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น ส่งเสริมการใช้สิทธิ และไม่ละเมิดหรือลดทอนสิทธิ โดยได้นำเสนอเรื่องที่สำคัญให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ และบรรจุเรื่องต่างๆ ที่สำคัญอย่างครบถ้วนตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และข้อบังคับของบริษัท
- 3.4 ในหนังสือเชิญประชุมมีวาระการประชุมที่สำคัญเป็นเรื่องๆ อย่างชัดเจน เพื่อนำเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกปี ได้แก่
- **วาระการแต่งตั้งคณะกรรมการ :** บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล โดยได้ให้รายละเอียดชื่อ-นามสกุล อายุ ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จำนวนบริษัทที่ดำรงตำแหน่งกรรมการ แยกเป็นบริษัทจดทะเบียนและบริษัททั่วไป หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหา ประเภทของกรรมการที่เสนอข้อมูลการเข้าร่วมประชุม และจำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง กรณีเสนอแต่งตั้งกรรมการรายเดิม โดยการเสนอแต่งตั้งดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
 - **วาระคำตอบแทนกรรมการ :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบ และจำนวนเงินค่าตอบแทน รวมทั้งนโยบายและหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการที่ได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
 - **วาระการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี :** บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับชื่อผู้สอบบัญชี สำนักงานสอบบัญชี ประสบการณ์ความสามารถของผู้สอบบัญชี ความเป็นอิสระ ค่าตอบแทน จำนวนปีที่ทำหน้าที่ให้บริษัท (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายเดิม) หรือเหตุผลของการเปลี่ยนผู้สอบบัญชี (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายใหม่) วิธีการพิจารณาความเหมาะสมของค่าสอบบัญชี ซึ่งได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการตรวจสอบ

- วาระการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผล : บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรกำไรและเงินทุนสำรอง จำนวนเงินปันผล พร้อมเหตุผลและข้อมูลประกอบ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผล และวันที่คณะกรรมการกำหนด (Record Date) เพื่อกำหนดสิทธิในการรับเงินปันผล โดยการเสนอเรื่องดังกล่าวได้ผ่านการผ่านการพิจารณากลับกองโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

4. การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้น

- 4.1 บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น ทั้งนักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และรายย่อย เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น
- 4.2 บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามที่เกี่ยวข้องกับวาระการประชุมถึงคณะกรรมการล่วงหน้าก่อนวันประชุม ผ่านทางเลขานุการบริษัท โดยได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับการนำส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท
- 4.3 บริษัทจัดประชุมผู้ถือหุ้น ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งเป็นสถานที่ที่ผู้ถือหุ้นสามารถเดินทางไปร่วมประชุมได้ง่าย รวมทั้งได้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย ด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้อนรับ และให้ความสะดวกอย่างเพียงพอ
- 4.4 บริษัทเปิดให้ผู้ถือหุ้นลงทะเบียนล่วงหน้าก่อนการประชุม 2 ชั่วโมง ไม่จำกัดสิทธิในการเข้าประชุมของผู้ถือหุ้นที่มาสาย โดยได้อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมอย่างเต็มที่
- 4.5 บริษัทใช้ระบบบาร์โค้ดที่แสดงรายละเอียดของผู้ถือหุ้นแต่ละรายที่ได้จัดพิมพ์ไว้บนแบบฟอร์มลงทะเบียน เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว และแม่นยำในการลงทะเบียน การนับคะแนนและแสดงผล
- 4.6 บริษัทให้สิทธิผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมภายหลังการประชุมเริ่มแล้ว มีสิทธิออกเสียง หรือลงคะแนนในระเบียบวาระที่อยู่ระหว่างการพิจารณา และยังไม่ได้ลงมติ

5. การดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้น

- 5.1 ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานที่ประชุมจะแนะนำคณะกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมายให้ที่ประชุมทราบ และมอบหมายให้เลขานุการบริษัทชี้แจงกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในการประชุม รวมทั้งขั้นตอนการออกเสียงลงมติ
- 5.2 บริษัทได้จัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น และตั้งคำถามในที่ประชุม โดยกรรมการและผู้บริหารจะตอบข้อซักถามอย่างชัดเจน ตรงประเด็น และให้ความสำคัญกับทุกคำถามแล้วจึงให้ที่ประชุมออกเสียงลงมติในวาระนั้นๆ
- 5.3 บริษัทดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุม ไม่แจกเอกสารที่มีข้อมูลสำคัญเพิ่มเติมในที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างกะทันหันและไม่มีการเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบเป็นการล่วงหน้าในที่ประชุม
- 5.4 บริษัทมีการใช้บัตรลงคะแนนเสียงสำหรับทุกวาระ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้กรณีที่มีข้อโต้แย้งในภายหลัง และในกรณีที่ว่าวาระนั้นมีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล

6. การดำเนินการหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

- 6.1 บริษัทมีการเปิดเผยมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นพร้อมผลการลงคะแนนเสียงโดยแจ้งข่าวไปยังตลาดหลักทรัพย์ฯ และเปิดเผยบนเว็บไซต์ของบริษัทภายใน 9.00 น. ของวันรุ่งขึ้นภายหลังจากวันประชุมผู้ถือหุ้น

- 6.2 หลังจากการประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติจ่ายเงินปันผล บริษัทได้ประสานงานกับบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ถือหุ้นได้รับสิทธิเงินปันผลอย่างถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดวันที่คณะกรรมการกำหนด (Record Date) เพื่อสิทธิในการรับเงินปันผลหลังจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ซึ่งเป็นไปตามหลักการที่ตลาดหลักทรัพย์เสนอแนะ
- 6.3 บริษัทมีการบันทึกรายงานการประชุมถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ โดยได้บันทึกรายชื่อและตำแหน่งของกรรมการที่เข้าร่วมประชุม วิธีการลงคะแนนและนับคะแนน ความเห็นของผู้ถือหุ้น คำชี้แจงของกรรมการและผู้บริหาร รวมทั้งมติที่ประชุมไว้อย่างชัดเจน ซึ่งแยกเป็นคะแนนที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง โดยได้จัดส่งรายงานการประชุมต่อตลาดหลักทรัพย์ภายใน 14 วันนับจากวันประชุมผู้ถือหุ้น และได้เผยแพร่รายงานดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท นอกจากนี้ ยังได้เผยแพร่ภาพและเสียงของการประชุมผู้ถือหุ้นบนเว็บไซต์ของบริษัทด้วย

จากการดำเนินการดังกล่าวเป็นผลให้บริษัทได้รับการประเมินผลการจัดประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นเต็ม 100 คะแนน จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

หมวดที่ 2: การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทให้ความสำคัญและดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม โดยได้ดำเนินการต่างๆ ดังนี้

1. การเสนอเพิ่มวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

บริษัทมีนโยบายอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอเพิ่มวาระการประชุมล่วงหน้า รวมทั้ง เสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ซึ่งได้มีการเผยแพร่ผ่านตลาดหลักทรัพย์ และเว็บไซต์ของบริษัท ซึ่งบริษัทได้เปิดโอกาสให้แก่ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและชื่อกรรมการพร้อมข้อมูลประกอบการพิจารณาล่วงหน้าเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม ถึงวันที่ 15 มกราคมของทุกปี ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันซึ่งถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.05 สามารถเสนอวาระและชื่อกรรมการได้ ซึ่งสัดส่วนที่กำหนดดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นมากกว่าข้อกำหนดของกฎหมายที่กำหนดว่า ผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายซึ่งถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 สามารถเสนอวาระการประชุมได้ สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 มีผู้ถือหุ้นเสนอรายชื่อกรรมการ แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดเสนอวาระ

2. การมอบฉันทะในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมอบฉันทะให้บุคคลอื่น กรรมการอิสระ หรือกรรมการผู้จัดการ เข้าร่วมประชุมแทน โดยจัดส่งหนังสือมอบฉันทะในรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นกำหนดทิศทางการลงคะแนนได้ (แบบ ข.) รวมทั้ง ได้รับความเกี่ยวกับเอกสารประกอบการมอบฉันทะ และคำแนะนำขั้นตอนในการมอบฉันทะไว้อย่างชัดเจน ซึ่งเป็นขั้นตอนโดยทั่วไปที่ไม่ยุ่งยากต่อการปฏิบัติ

3. มาตรการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในของบริษัท และความขัดแย้งทางผลประโยชน์

- 3.1 บริษัทมีการเก็บรักษาข้อมูลภายใน รวมทั้งมีมาตรการป้องกันกรณีที่กรรมการและผู้บริหารใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบซึ่งเป็นการเอาเปรียบผู้ถือหุ้นอื่น เช่น การซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน การนำข้อมูลภายในไปเปิดเผยกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกรรมการและผู้บริหารซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม เป็นต้น โดยได้มีการกำหนดเรื่องการรักษาผลประโยชน์และความลับของบริษัทไว้ในคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท และกำหนดเรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท การใช้ข้อมูลภายในและความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้ง กำหนดบทลงโทษกรณีที่พนักงานฝ่าฝืนอีกด้วย โดยได้มีการแจ้งให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้รับทราบถึงข้อกำหนดดังกล่าว

ทั้งนี้ บริษัทกำหนดมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทอย่างน้อย 7 วันก่อนการประกาศผลการดำเนินงานในแต่ละไตรมาส

ทั้งนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์บริษัทของกรรมการและผู้บริหาร บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารรายงานเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และได้บรรจุวาระเรื่องการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการ และผู้บริหารไว้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง รวมทั้งมีการเปิดเผยการถือครองหลักทรัพย์ไว้ในรายงานประจำปี

นอกจากนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์ของพนักงานที่ใกล้ชิดกับข้อมูลของบริษัท บริษัทได้กำหนดระเบียบให้พนักงานดังกล่าวต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ภายใน 3 วันทำการถัดจากวันที่เกิดรายการ และได้บรรจุวาระไว้ในการประชุมฝ่ายบริหารทุกเดือน

- 3.2 บริษัทกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหาร โดยให้คณะกรรมการและผู้บริหารเปิดเผยข้อมูลการมีส่วนได้เสียของตนและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยแนวทางดังกล่าวสอดคล้องกับลักษณะของธุรกิจ กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานข้อมูลส่วนได้เสียมายังบริษัททุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งบริษัทกำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามข้อมูลดังกล่าว
- 3.3 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดแนวทางเพื่อไม่ให้กรรมการ หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้เสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมกระบวนการตัดสินใจในการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องดังกล่าว โดยก่อนเริ่มประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งประธานกรรมการจะแจ้งให้กรรมการที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้นๆ แจ้งต่อที่ประชุม และกรรมการท่านนั้นจะออกจากห้องประชุม และไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระดังกล่าว
- 3.4 บริษัทมีโครงสร้างการถือหุ้นแบบไม่ซับซ้อน และรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเกือบทั้งหมดเป็นการทำรายการตามปกติธุรกิจ
- 3.5 บริษัทยึดถือปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และสำนักงาน ก.ล.ต. เช่น หลักเกณฑ์การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หลักเกณฑ์การได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เป็นต้น

ในปี 2558 บริษัทไม่ได้รับข้อร้องเรียนใดๆ เกี่ยวกับการไม่เคารพในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และไม่พบการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทเพื่อแสวงหาผลประโยชน์แต่อย่างใด

หมวดที่ 3: บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

1. การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ

บริษัทมีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ คู่แข่งทางการค้า พนักงาน สังคมและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดแนวทางการปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรในนโยบายการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท รวมทั้ง ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการปฏิบัติตามแนวนโยบายดังกล่าว โดยในการดำเนินการต่างๆ บริษัทเคารพสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย ดังนี้

- 1.1 **ผู้ถือหุ้น :** บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น โดยปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริตเป็นธรรม บริหารกิจการให้มีความเจริญก้าวหน้า มั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่เหมาะสมแก่ผู้ถือหุ้น มีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน สม่ำเสมอ และครบถ้วน นอกจากนี้ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมทั้ง เสนอวาระหรือบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในการประชุมผู้ถือหุ้น

1.2 ลูกค้า : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้า โดย

- บริษัทมีความเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อกลูกค้า โดยมีการปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อกลูกค้า ปฏิบัติต่อกลูกค้าทุกรายอย่างเสมอภาค และเป็นธรรม มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้าเพื่อให้ได้รับบริการอย่างมีคุณภาพ
- บริษัทดำเนินธุรกิจการบริการเติมน้ำมันอากาศยานให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล ตรงต่อเวลา และมีความปลอดภัยสูงสุด โดยได้รับการรับรองคุณภาพระบบการให้บริการของบริษัทด้วย ISO 9001 และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย OHSAS 18001
- บริษัทมีระบบการวัดความพึงพอใจของลูกค และจัดเป็นส่วนหนึ่งของดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPIs) ของบริษัท
- บริษัทจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีภายนอกบริษัท เช่น การเข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของบริษัท การจัดสัมมนา การเข้าพบลูกค้าเพื่อสร้างความสัมพันธ์และรับฟังข้อติชมอย่างสม่ำเสมอ การร่วมสนุกชิงรางวัลตอบคำถามที่เกี่ยวข้องกับบริษัท การพบปะลูกค้าในเทศกาลต่างๆ เป็นต้น

1.3 คู่ค้า : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่ค้า มีขั้นตอนในการคัดเลือกคู่ค้าอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม โดยต้องมีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอน หรือกระบวนการตามที่บริษัทกำหนด รวมทั้ง การคัดเลือกคู่ค้ารายใหม่ ต้องผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

บริษัทปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อคู่ค้าและปฏิบัติต่อคู่ค้าทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย รวมทั้ง ไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับคู่ค้า โดยบริษัทได้กำหนดนโยบาย JV Core Principle เพื่อเป็นเครื่องมือในการป้องกันการเปิดเผยข้อมูลที่อ่อนไหว (Sensitive Information)

1.4 เจ้าหนี้ : บริษัทมีการกำหนดวิธีการและแนวปฏิบัติในการไม่ละเมิดสิทธิของเจ้าหนี้ โดยมีการปฏิบัติตามข้อตกลงที่มีต่อเจ้าหนี้ และให้ข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้ง ไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับเจ้าหนี้

1.5 คู่แข่งทางการค้า : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า โดยประพฤติปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันที่ดี ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสม รวมทั้ง ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งด้วยการกล่าวหาในทางร้าย และปราศจากซึ่งมูลความจริง

1.6 พนักงาน : บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน เนื่องจากพนักงานของบริษัททุกคนเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงให้ความสำคัญต่อการพัฒนาพนักงาน ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมทั้ง ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน ดังนี้

- มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงาน
- มีการกำหนดนโยบายค่าตอบแทนพนักงานที่ชัดเจน โดยมีการวัดผลการปฏิบัติงานตาม Balanced Scorecard ที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการจัดการภายในและด้านการเรียนรู้และพัฒนา
- มีการให้ผลตอบแทน และสวัสดิการอย่างเหมาะสม ได้แก่ เงินเดือน เงินรางวัลประจำปี กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมทั้ง การทำประกันชีวิต อุบัติเหตุ และสุขภาพ ให้แก่พนักงาน
- มีการปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่น ค่านิยมองค์กร ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานให้แก่พนักงานใหม่ก่อนเข้าไปเรียนรู้งานฝ่ายที่พนักงานสังกัด ในขณะปฏิบัติงาน (On the job training)

- มีการปรับปรุงหลักสูตรสำหรับพนักงานโอนย้าย ปรับตำแหน่งให้ทันเหตุการณ์ตามลักษณะงานที่พัฒนาไปอย่างต่อเนื่อง
- มีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาพนักงานอย่างเป็นระบบ ซึ่งมีคู่มือความสามารถ (Competency Model) ที่นำมาใช้เป็นมาตรฐานในการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ การประเมินความสามารถและศักยภาพของพนักงาน (Competency and Potential Assessment) แผนระบบเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) แผนพัฒนาพนักงานรายบุคคล (Individual Development Plan) แผนพัฒนาความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Development Plan) แผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan) และแผนพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่ง (Successor Development Plan) เป็นต้น โดยในปี 2558 มีจำนวนพนักงานทั้งหมด 451 คน และมีจำนวนชั่วโมงเฉลี่ยของการฝึกอบรมของพนักงานเท่ากับ 39.72 ชั่วโมง/คน
- จัดให้มีโครงการส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่พนักงาน การอบรมดูงานทั้งในและต่างประเทศ เป็นต้น
- ขยายเพิ่มระดับของพนักงานที่ส่งไปอบรมต่างประเทศให้มากขึ้น โดยมีการเพิ่มเป็นหลายระดับไม่ใช่แค่เฉพาะระดับบริหาร
- มีการส่งเสริมด้านจริยธรรม โดยจัดให้พนักงานเข้าร่วมอบรมในหัวข้อ “มาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน” และจัดให้พนักงานทุกคนทำแบบทดสอบจริยบรรณธุรกิจ เพื่อส่งเสริมให้พนักงานมีจรรยาบรรณในการปฏิบัติงาน รวมทั้ง สนับสนุนให้พนักงานเข้าปฏิบัติธรรมที่ยุวพุทธิกสมาคมแห่งประเทศไทย และเพิ่มเติมให้มีหลากหลายหลักสูตรตามความเหมาะสม
- ส่งเสริมการรณรงค์และปลูกฝังค่านิยมองค์กร โดยจัดกิจกรรมต่างๆ ภายในองค์กร เช่น กิจกรรมเชื่อมสัมพันธ์ระหว่างพนักงาน กิจกรรมเชิดชูเกียรติพนักงานที่ทำความดี กิจกรรมสนับสนุนความปลอดภัย รวมถึงจัดให้พนักงานทำแบบทดสอบค่านิยมองค์กร ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานมีส่วนร่วมและได้รับความรู้ ทำความเข้าใจ ตระหนักถึงความสำคัญและนำแนวทางพฤติกรรมที่ดีของค่านิยมไปปฏิบัติในทิศทางเดียวกัน
- จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีภายในบริษัท เช่น แข่งขันกีฬา การจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ การท่องเที่ยวประจำปี การส่งเสริมให้พนักงานเข้าร่วมชมรมต่างๆ และการจัดกิจกรรมภายในองค์กรเป็นประจำทุกเดือน อาทิ ให้กำลังใจคลายร้อน พนักงานปฏิบัติการ ปันจักรยานเชื่อมโยงใจ พาพนักงานไปทำบุญ และ Happy Hour เป็นต้น
- ส่งเสริมการรณรงค์และปลูกฝังค่านิยมองค์กร มีส่วนร่วมของพนักงานในการปฏิบัติตามนโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เช่น สังคม ชุมชน ลูกค้า รวมทั้ง จัดให้มีกิจกรรมเพื่อให้พนักงานตระหนักถึง Core Value ของบริษัท ซึ่งมีส่วนช่วยสนับสนุนในการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

1.7 **สังคมและชุมชน :** บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสังคมและชุมชน โดยได้มีการกำหนดเป็นหนึ่งในกำหนัดดำเนินการของแผนกลยุทธ์ของบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงานด้านสังคมและชุมชนตามแนวทางของการพัฒนาอย่างยั่งยืนของกิจการ โดยในปี 2558 บริษัทมุ่งเน้นการสร้างการมีส่วนร่วมเพื่อพัฒนาให้ชุมชนสามารถพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืนโดยแบ่งกิจกรรมที่ดำเนินการเป็น 6 ด้านหลัก กล่าวคือ ด้านสุขภาพอนามัย ด้านทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ด้านครอบครัวและผู้สูงอายุ ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม และด้านอาชีพ และการสร้างรายได้ ซึ่งรายละเอียดของโครงการทำสามารถศึกษาได้จากรายงานความยั่งยืนหน้า 54 - 58

นอกจากการสนับสนุนโครงการด้านสังคมและชุมชนโดยรวมแล้ว บริษัทยังได้ให้การสนับสนุนโครงการบำรุงขวัญเติมใจให้เหล่าทหารหาญ โดยร่วมกับกรมแพทย์ทหารบก และมูลนิธิโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้าอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อช่วยฟื้นฟูสภาพจิตใจทหารที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ความไม่สงบตามแนวเขตชายแดนประเทศไทย โดยมุ่งให้ผู้ป่วยทหารสามารถกลับคืนสู่สังคมอย่างภาคภูมิใจ

2. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงได้กำหนดเป็นนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตลอดจนจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และดำเนินการในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

- พัฒนาระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องตามกฎหมาย รวมถึงมาตรฐานสากล และข้อกำหนดอื่นๆ ที่บริษัทนำมาประยุกต์ใช้
- ควบคุม ปรับปรุง และป้องกันแก้ไขอันตรายจากการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งมีผลกระทบต่อพนักงาน และทรัพย์สินของบริษัท ที่มีระดับความเสี่ยงตั้งแต่ปานกลางขึ้นไป เพื่อให้เกิดการพัฒนาทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง
- ปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการมีส่วนร่วมของพนักงานที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของบริษัทในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- พัฒนาพนักงานของบริษัทให้มีความรู้ และความตระหนักในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยนอกงาน
- ให้การสนับสนุนทรัพยากรต่างๆ ในการดำเนินการตามระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- ให้การรักษาความปลอดภัยแก่ชีวิตพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สินในพื้นที่ความรับผิดชอบของบริษัท ตลอดจนทบทวนมาตรการรักษาความปลอดภัยให้ทันต่อสถานการณ์อย่างสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้ที่สำนักงานของบริษัททุกแห่ง ได้แก่ จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน เป้าหมายชั่วโมงความปลอดภัย และวันที่เกิดอุบัติเหตุล่าสุด

โดยที่ผ่านมามีการจัดกิจกรรมต่างๆ มากมาย เช่น จัดตรวจสุขภาพประจำปีให้กับประชาชนในชุมชน การตรวจประเมินเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จัดกิจกรรม Big Cleaning Day จัดกิจกรรมวันความปลอดภัยสู่ความยั่งยืนประจำปี จัดอบรมหลักสูตรต่างๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การอบรมสุขภาพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน การดับเพลิงขั้นต้น (Fire Drill) การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามกฎหมายประจำปี การฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของบริษัท ตลอดจนจัดหาอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ให้กับพนักงาน การจัดโครงการรณรงค์ส่งเสริมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การตรวจประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพน้ำดื่ม น้ำทิ้ง เป็นต้น

3. การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทส่งเสริมให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพในทุกกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และได้ติดตามประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างมีระบบ โดยบริษัทได้กำหนดนโยบายอนุรักษ์พลังงาน และจัดตั้งคณะทำงานลดโลกร้อน (Green Committee) เพื่อดำเนินการด้านการจัดการพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายอนุรักษ์พลังงาน ดังนี้

1. บริษัทจะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการพลังงานอย่างเหมาะสม โดยกำหนดให้การอนุรักษ์พลังงานเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานของบริษัท สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

2. บริษัทจะดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรพลังงานขององค์กรอย่างต่อเนื่องและเหมาะสมกับธุรกิจ เทคโนโลยีที่ใช้และแนวทางการปฏิบัติงานที่ดี
3. บริษัทจะกำหนดแผนและเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงานตามความเหมาะสมในแต่ละปีและสื่อสารให้พนักงานทุกคนเข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
4. บริษัทถือว่า การอนุรักษ์พลังงานเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารทุกระดับและพนักงานทุกคน ที่จะร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์
5. บริษัทจะสนับสนุนทรัพยากรบุคคล งบประมาณ เวลาในการทำงาน การฝึกอบรม และการมีส่วนร่วมในการนำเสนอข้อคิดเห็น เพื่อพัฒนางานด้านพลังงาน
6. ผู้บริหารและคณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน (คณะทำงานลดโลกร้อน) จะมีการทบทวนและปรับปรุง นโยบาย เป้าหมาย และแผนการดำเนินงานด้านพลังงานให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันทุกปี

บริษัทได้รับมอบประกาศนียบัตรคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กรและเกียรติบัตรกิจกรรมลดขยะคาร์บอนจาก พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายในงานร้อยดวงใจ ร่วมใจลดโลกร้อน ซึ่งจัดโดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2558

บริษัทยังมีการจัดการอบรมเพื่อให้ความรู้เรื่องพลังงานแก่พนักงานภายในองค์กรและจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านอนุรักษ์พลังงานให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ การจัดกิจกรรมถ่ายทอดสดจิตสำนึกรักษ์พลังงาน กิจกรรมตอบคำถามอนุรักษ์พลังงาน และกิจกรรมเล่นเกมแยกขยะ เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทยังมีมาตรการลดการใช้พลังงานที่เป็นรูปธรรม กล่าวคือ การเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแบบ High Pressure Sodium เป็นหลอด LED ที่สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง สามารถลดปริมาณไฟฟ้าได้จำนวน 43,239 กิโลวัตต์-ชั่วโมงต่อปี และการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าที่สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถช่วยลดปริมาณไฟฟ้าได้จำนวน 2,497 กิโลวัตต์-ชั่วโมงต่อปี อีกทั้ง ยังมีการทดลองใช้รถยนต์ไฟฟ้าวิ่งระหว่างสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมืองและสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิอีกด้วย

4. การเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะไม่เกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจในเรื่องการเคารพหลักสิทธิมนุษยชน เช่น

- ยึดมั่นในระบอบประชาธิปไตย และส่งเสริมให้พนักงานใช้สิทธิเลือกตั้งตามรัฐธรรมนูญ
- ปฏิบัติต่อพนักงานบนพื้นฐานของศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ และให้ความเคารพต่อสิทธิหน้าที่ส่วนบุคคล
- สนับสนุนและเคารพในการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยหมั่นตรวจตราดูแลมิให้บริษัทเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการล่วงละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น ไม่สนับสนุนการบังคับใช้แรงงาน (forced labor)ต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก (child labor) เป็นต้น
- เข้าร่วมแสดงเจตจำนงสนับสนุน “โครงการส่งเสริมการค้าเป็นมิตรกับเด็ก”
- ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชนภายในบริษัท และกระตุ้นให้มีการปฏิบัติตามหลักการสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการฝ่าฝืนในเรื่องสิทธิมนุษยชน

5. ทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจในเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ ดังนี้

- ปกป้องทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท และหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น
- ปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อบังคับและข้อผูกพันตามสัญญาทั้งหมด เกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น รวมถึงสิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ ความลับทางการค้าและข้อมูลกรรมสิทธิ์อื่นๆ
- ไม่ละเมิดหรือนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่นไปใช้ในทางที่ผิด
- ในกรณีทำงานอันมีลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาอื่นใดเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงาน ลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาเหล่านั้นย่อมตกเป็นของบริษัท

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

6. การต่อต้านการติดสินบน และการคอร์รัปชัน

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ต่อต้านการติดสินบน และการคอร์รัปชัน โดยได้ร่วมลงนามประกาศเจตนารมณ์ในโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption) โดยในปี 2557 บริษัทได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมดังกล่าวแล้ว และต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน

ในปี 2556 บริษัทได้ประกาศนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) ซึ่งได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทุกคนยึดถือเป็นแนวปฏิบัติที่ชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- กรรมการบริษัทและพนักงานทุกระดับต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน โดยไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับเรื่องคอร์รัปชันไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัท ต่อตนเอง ต่อครอบครัว ต่อเพื่อน และต่อคนรู้จัก
- การดำเนินการใดๆ ตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันให้ใช้แนวปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทและระเบียบรวมทั้ง คู่มือปฏิบัติงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนแนวทางปฏิบัติอื่นใดที่บริษัทจะกำหนดขึ้นในอนาคต
- พนักงานไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉยเมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ต้องแจ้งและให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ ต่อผู้บังคับบัญชา หรือต่อบุคคลที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท
- บริษัทจะให้ความสำคัญ และคุ้มครองพนักงานที่แจ้งหรือให้ความร่วมมือในการรายงานเรื่องคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- การคอร์รัปชันเป็นการกระทำผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้ นอกจากนี้ อาจจะได้รับโทษตามกฎหมายด้วย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
- บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจแก่กรรมการบริษัท พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทในเรื่องที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน

ต่อมาในปี 2557 บริษัทได้กำหนดคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของผู้บริหารและพนักงานให้สอดคล้องตามนโยบายที่กำหนดไว้ โดยมีหลักการที่สำคัญดังนี้

1. การจ่ายเงินเพื่อบริจาหรือสนับสนุน

- การบริจาคเพื่อการกุศลและการจ่ายเงินสนับสนุนจะต้องมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ว่าการกระทำดังกล่าวไม่ได้ใช้เป็นข้ออ้างสำหรับการคอร์รัปชัน และกระทำในนามบริษัทเท่านั้น
 - ไม่รับหรือจ่าย สินบน รวมทั้งไม่ทำธุรกรรมโดยไม่ชอบธรรมในทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยทางตรงหรือทางอ้อมกับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ บุคคลอื่น หรือหน่วยงานอื่น เพื่อให้มีการตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ต่อกัน หรือหวังผลประโยชน์เกี่ยวกับงานของบริษัท
2. การช่วยเหลือทางการเมือง : บริษัทยึดมั่นในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข วางตัวเป็นกลางทางการเมือง ไม่สนับสนุนหรือให้การช่วยเหลือทางการเมือง และส่งเสริมให้พนักงานใช้สิทธิเลือกตั้งตามรัฐธรรมนูญ
 3. การให้และรับของขวัญ
 - ไม่รับหรือเรียกร้องผลประโยชน์หรือเสนอค่าตอบแทน หรือจ่ายสินบนในทุกรูปแบบ ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เหมาะสมไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อให้มีการตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ต่อกัน บริษัทหรือผลประโยชน์เกี่ยวกับงานของบริษัท
 - การให้หรือรับของขวัญต้องกระทำอย่างเปิดเผยโปร่งใสและไม่ส่งผลต่อความได้เปรียบในการพิจารณาตัดสินใจเชิงธุรกิจใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
 4. การเลี้ยงรับรองและการรับการเลี้ยงรับรอง
 - เป็นการเลี้ยงรับรองและการรับการเลี้ยงรับรองตามธรรมเนียมประเพณี เพื่อเป็นประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัทในลักษณะที่ไม่เกินกว่าเหตุความสัมพันธ์ปกติจากบุคคลอื่นที่มีหน้าที่หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานของบริษัท และมีความสมเหตุสมผล
 - ไม่จ่ายค่าเดินทาง ค่าเลี้ยงรับรอง หรือค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เหมาะสมและไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทให้กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ บุคคลอื่น หรือหน่วยงานอื่น
 - ไม่รับหรือเรียกร้องผลประโยชน์หรือรับเชิญไปงานเลี้ยงประเภทสังสรรค์ หรืองานเลี้ยงรับรอง รวมถึงการรับเชิญไปดูงานที่บุคคลภายนอกเสนอตัวเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้ หรือรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากบุคคลภายนอก เพื่อให้มีผลต่อการตัดสินใจดำเนินธุรกิจร่วมกัน หรือตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ หรือมุ่งหวังผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

นอกจากนี้ บริษัทได้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน ดังนี้

1. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee) มีหน้าที่สอดส่องดูแลการบริหารความเสี่ยงของบริษัท และบริษัทย่อยทั้งหมดให้สอดคล้องกัน นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้มอบหมายให้ประธานกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการกลั่นกรองแผนกลยุทธ์ การบริหารความเสี่ยงของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวกับการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อย
2. บริษัทได้ประเมินความเสี่ยงระดับองค์กรและกระบวนการที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน และได้จัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเป็นแนวปฏิบัติในการกำกับดูแล ป้องกันและติดตามความเสี่ยงเกี่ยวกับคอร์รัปชันอย่างต่อเนื่อง
3. บริษัทได้สื่อสารจรรยาบรรณธุรกิจและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันทั้งภายในและภายนอกบริษัท อาทิเช่น คู่มือของบริษัท โดยผ่านระบบการจัดการเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ติดประกาศบริษัทและเว็บไซต์ของบริษัท รวมทั้ง ให้พนักงานทุกคนลงนามรับทราบและยึดถือปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ นอกจากนี้ ยังได้จัดหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้กับพนักงานเป็นประจำทุกปี ตลอดจนยังได้จัดหัวข้อแนวปฏิบัติในการต่อต้านคอร์รัปชันเป็นหลักสูตรหนึ่งในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่

4. บริษัทสนับสนุนกิจกรรมที่ส่งเสริมและปลูกฝังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เช่น การจัดกิจกรรมที่ส่งเสริมด้าน Core Value ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่านิยม “Following Best Practice” ซึ่งเน้นย้ำในเรื่องการปฏิบัติหน้าที่อย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในกฎระเบียบของบริษัท จัดอบรมให้ความรู้แก่กรรมการและพนักงานในเรื่องมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน เป็นต้น
5. บริษัทมีกระบวนการติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชันที่เป็นรูปธรรม โดยจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองสำหรับผู้บริหารและพนักงานทุกคน โดยระบบ On-line เป็นประจำทุกปี รวมทั้ง มีการติดตามและประเมินผลโดยคณะทำงานบริษัทตลอดจนจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแส หากมีการพบเห็นการกระทำทุจริตคอร์รัปชัน และมีมาตรการคุ้มครองให้กับผู้แจ้งเบาะแสด้วย รวมถึงจัดอบรมให้ความรู้แก่กรรมการและพนักงานในเรื่องมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน เป็นต้น นอกจากนี้ในปี 2558 สำนักตรวจสอบภายใน ยังได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน โดยการสุ่มสอบถามและสัมภาษณ์ผู้บริหารและพนักงานเกี่ยวกับความเข้าใจในนโยบายและคู่มือปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน
6. บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน จึงได้เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (แนวร่วมปฏิบัติฯ) ซึ่งบริษัทได้ลงนามในคำประกาศเจตนารมณ์แนวร่วมปฏิบัติฯ ในปี 2555 และได้ผ่านการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติฯ ในปี 2557 โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความครบถ้วน เพียงพอ ของการปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันตามกระบวนการรับรองการเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติฯ

7. ช่องทางในการติดต่อ

บริษัทได้จัดให้มีช่องทางสำหรับผู้มีส่วนได้เสียสามารถส่งข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น หรือคำถาม รวมทั้ง ขอร้องเรียนทั้งกรณีฉุกเฉินและกรณีอื่นๆ มายังบริษัทหลายช่องทาง ดังนี้

- 7.1 เลขานุการบริษัท e-mail : parndao@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8912
- 7.2 แผนกลงทุนสัมพันธ์ e-mail : pitsapong@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8914
- 7.3 ไปรษณีย์ถึงเลขานุการบริษัท บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็นการเร่งด่วน หรือเป็นเรื่องที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท เลขานุการบริษัทจะนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทต่อไป

8. มาตรการการแจ้งเบาะแส และกลไกคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

บริษัทจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของทั้งจากบุคคลภายนอกและพนักงาน กระบวนการดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียน อีกทั้งยังได้กำหนดมาตรการคุ้มครองและรักษาความลับของผู้ร้องเรียน ดังนี้

8.1 การแจ้งเบาะแส

บริษัทจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน ในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำความผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท การกระทำความผิดกฎหมาย รวมถึงพฤติกรรมที่สื่อถึงการทุจริต การปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกันผ่านช่องทางดังนี้

- (1) ผู้บังคับบัญชาที่ตนเองไว้วางใจในทุกระดับ
- (2) คณะทำงานบริษัท
- (3) ทางจดหมาย

ประธานกรรมการบริหารหรือประธานกรรมการตรวจสอบ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

(4) ทาง e-mail โดยส่งมาที่ ec@bafs.co.th หรือ ac@bafs.co.th

(5) เว็บไซต์บริษัท www.bafsthai.com

8.2 กระบวนการดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียน

เมื่อบริษัทได้รับเบาะแสหรือข้อร้องเรียนมาแล้ว บริษัทจะดำเนินการรวบรวมข้อมูล ประมวลผล ตรวจสอบ และกำหนดมาตรการในการดำเนินการเพื่อบรรเทาความเสียหายให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยคำนึงถึงความเดือดร้อนเสียหายโดยรวมทั้งหมด หลังจากนั้นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวมีหน้าที่ติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลให้ผู้รับแจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียนและผู้แจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียนทราบ รวมทั้ง รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวต่อกรรมการผู้จัดการ ประธานกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทตามลำดับแล้วแต่กรณี

8.3 มาตรการคุ้มครอง

เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของผู้แจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง บริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อ สกุล ที่อยู่ ภาพ หรือข้อมูลอื่นใดของผู้แจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียน หรือผู้ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง รวมไปถึงกำหนดมาตรการคุ้มครองในกรณีที่ผู้แจ้งเบาะแสดังกล่าวได้รับความไม่ปลอดภัย หรืออาจเกิดความเดือดร้อนเสียหาย ทั้งนี้ ผู้ได้รับความเดือดร้อนเสียหายจะได้รับการบรรเทาความเสียหายด้วยกระบวนการที่มีความเหมาะสมและเป็นธรรม

ทั้งนี้ บุคคลที่บริษัทตรวจสอบแล้วพบว่าได้กระทำความผิดจริงและ/หรือนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน จะได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนด หรือได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทไม่เคยมีประวัติการฝ่าฝืนกฎหมายด้านแรงงาน การจ้างงาน ผู้บริโภค การแข่งขันทางการค้า

โดยที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการติดสินบนและการคอร์รัปชัน

ในปี 2558 บริษัทได้รับรางวัลที่สำคัญ ได้แก่ รางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศทั้ง 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง พื้นที่คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ และพื้นที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้ง ไม่มีประวัติการร้องเรียนแต่อย่างใด

หมวดที่ 4: การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

1. การเปิดเผยข้อมูลของบริษัท

บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ในรายงานประจำปี และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบายที่สำคัญต่างๆ ของบริษัท โครงสร้างกลุ่มธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจและการแข่งขัน ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร คณะกรรมการและคณะผู้บริหาร ประเภทของกรรมการ ประวัติและการถือหุ้นของกรรมการและผู้บริหารทั้งทางตรงและทางอ้อม ประวัติการอบรมของกรรมการ นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนแก่กรรมการและผู้บริหาร รูปแบบค่าตอบแทน และจำนวนค่าตอบแทนจากการเป็นกรรมการ

บริษัทและบริษัทย่อย การทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยในรอบปีที่ผ่านมา เช่น จำนวนครั้งการประชุม จำนวนครั้งที่กรรมการแต่ละท่านเข้าร่วมประชุม ข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ หนังสือ นิตยสารและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ข่าวสารองค์กร (Press Release) เป็นต้น โดยบริษัทได้ปรับปรุงข้อมูลในเว็บไซต์ให้ครบถ้วน และเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

2. การจัดทำรายงานทางการเงิน

เพื่อแสดงความรับผิดชอบในการจัดทำรายงานทางการเงินว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส อย่างเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทป้องกันการทุจริตและการดำเนินการที่ผิดปกติ รวมทั้ง ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลและความรอบคอบในการจัดทำงบการเงินของบริษัท และเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียเกิดความเชื่อมั่นต่อรายงานทางการเงินที่บริษัทจัดทำขึ้นว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น คณะกรรมการบริษัท จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีรายงานทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เพียงพอ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทยังได้จัดทำรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการในการจัดทำรายงานทางการเงิน ซึ่งครอบคลุมเรื่องสำคัญ ตามข้อพึงปฏิบัติสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนที่ตลาดหลักทรัพย์ได้เสนอแนะไว้ ลงนามโดยประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ โดยแสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปี

ในปี 2558 บริษัทได้ให้ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ซึ่งมีความรู้ ความชำนาญในวิชาชีพ มีความเป็นอิสระ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. โดยงบการเงินของบริษัทได้รับการรับรองโดยไม่มีเงื่อนไข และถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ/คณะกรรมการบริษัท ก่อนเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทมีการจัดทำทราซายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) ซึ่งได้มีการจัดทำเป็นรายไตรมาส เพื่ออธิบายในเชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน ปัจจัยที่มีผลต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน รวมทั้ง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ นอกจากนี้ มีการจัดทำและเผยแพร่ข่าวสารสำคัญต่างๆ ให้แก่ผู้ถือหุ้นผ่านทาง BAFS Newsletter

บริษัทใช้ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators : KPIs) โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในแผนกลยุทธ์และความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ตามแนวคิด Balanced Scorecard แยกตามแต่ละมุมมอง ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการจัดการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา เช่น อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ส่วนแบ่งทางการตลาด ระดับความพึงพอใจของลูกค้า ความสำเร็จของแผนการพัฒนานวัตกรรม เป็นต้น

3. ช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล

3.1 บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงิน อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

- ระบบการเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์ และเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.ล.ต.
- เว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ซึ่งมีทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- รายงานผลการดำเนินงานรายไตรมาส โดยการให้ข้อมูลต่อกวิเคราะห์และนักลงทุนในการจัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนโอกาส (Opportunity Day) ที่ตลาดหลักทรัพย์
- การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
- การจัดทำจดหมายข่าวที่นำเสนอถึงฐานะการเงินของบริษัท

- การให้ข้อมูลต่อนักวิเคราะห์และนักลงทุนที่มาเยี่ยมชม และหารือกับผู้บริหารของบริษัท
- Analyst Meeting
- การจัดส่งเอกสารให้แก่ผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์

- 3.2 บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยได้จัดให้มีแผนกกำกับกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว
- 3.3 บริษัทได้จัดให้มีแผนกลงทุนสัมพันธ์ e-mail : pitsapong@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8914 เพื่อเป็นตัวแทนในการสื่อสารกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ แผนกลงทุนสัมพันธ์มีแผนงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2558 ได้จัดให้มีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การเข้าร่วมกิจกรรมตลาดหลักทรัพย์เพื่อพบนักลงทุน (Opportunity Day) จำนวน 4 ครั้ง การนำนักลงทุนสถาบันรายย่อยเข้าพบผู้บริหารเพื่อเยี่ยมชมกิจการ (Company Visit) รวมทั้งการจัดกิจกรรม Analyst Meeting จำนวน 8 ครั้ง Shareholder Site Visit 1 ครั้ง การให้ข้อมูลสำหรับ Credit Rating Review ของบริษัทจำนวน 1 ครั้ง และจัดแถลงข่าวโครงการขยายการลงทุนของกลุ่มบริษัท 1 ครั้ง นอกเหนือไปจากการให้ข้อมูลแก่นักลงทุน ผู้สนใจที่ได้มีการสอบถามเข้ามายังบริษัท

บริษัทไม่เคยมีประวัติการถูกสั่งให้แก้ไขงบการเงินโดยสำนักงาน ก.ล.ต. รวมทั้ง ได้เปิดเผยงบการเงินประจำปี และรายได้ไตรมาสต่อผู้ถือหุ้น และนักลงทุนภายในกำหนดเวลา

หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้น โดยเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร

5.1 โครงสร้างคณะกรรมการ

- 5.1.1 คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้างคณะกรรมการ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 ท่าน แต่ไม่เกิน 15 ท่าน โดยปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการจำนวน 15 ท่าน ดังนี้

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	2	ท่าน (ร้อยละ 13.33)
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	13	ท่าน (ร้อยละ 86.67)

โดยแบ่งเป็นกรรมการจากภายนอกอื่น 8 ท่าน และกรรมการอิสระ 5 ท่าน คิดเป็นสัดส่วน 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ทั้งนี้ มีกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 8 คน มีประสบการณ์ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรมหลักที่บริษัทดำเนินกิจการอยู่

- 5.1.2 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดโครงสร้างของคณะกรรมการให้ประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลาย โดยเป็นบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ มีคุณธรรมและจริยธรรมได้รับความเชื่อถือเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป มีความหลากหลายของทักษะ ประกอบด้วยทักษะด้านต่างๆ เช่น ด้านภาวะอุตสาหกรรม (Industry Knowledge) ด้านบัญชีการเงิน ด้านการจัดการด้านการตลาดระหว่างประเทศ ด้านกลยุทธ์ ด้านการบริหารวิกฤติ ด้านกฎหมาย ด้านการกำกับดูแลกิจการ หรือด้านอื่นๆ ซึ่งสอดคล้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมทั้ง มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องสัดส่วนการถือหุ้น ดังรายละเอียดในหัวข้อ 3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารสูงสุด

- 5.1.3 ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ และไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร ทำให้สามารถสร้างกลไกเพื่อถ่วงดุลอำนาจภายในคณะกรรมการของบริษัทได้ดียิ่งขึ้น
- 5.1.4 บริษัทมีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร
- 5.1.5 กรรมการบริษัทมีวาระการดำรงตำแหน่งที่แน่นอน ซึ่งตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่า ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการจำนวน 1 ใน 3 ออกจากตำแหน่ง โดยให้กรรมการที่ดำรงตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ ไม่ได้มีการกำหนดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระ หรือกำหนดจำนวนวาระในการดำรงตำแหน่งกรรมการติดต่อกันได้นานที่สุดไว้ เนื่องจากการสรรหากรรมการที่มีความรู้และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทมีอยู่อย่างจำกัด
- 5.1.6 คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพในฐานะกรรมการและกรรมการผู้จัดการ จึงมีนโยบายการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นเพื่อให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีที่กำหนดโดยกรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนได้ไม่เกิน 5 บริษัท สำหรับกรรมการผู้จัดการจะดำรงตำแหน่งกรรมการหรือกรรมการผู้จัดการในบริษัทอื่นนอกเหนือจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทอื่นที่บริษัทถือหุ้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
- 5.1.7 บริษัทมีผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัทและกิจกรรมสังคม ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ทางด้านกฎหมาย และผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท และหลักสูตรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายละเอียดในเอกสารแนบ 1
- 5.1.8 บริษัทจัดให้มีนโยบายในการไปดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อยของกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานบริษัท รวมทั้ง มีระบบการติดตามดูแลการดำเนินงานและการกำหนดทิศทางในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัทและเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ โดยรายละเอียดเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย ตามหัวข้อ 2 การกำกับดูแลกิจการ

5.2 บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

- 5.2.1 คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และความระมัดระวังรักษามผลประโยชน์ของบริษัท โดยได้จัดให้มีหน่วยงานกำกับปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance Unit) ทั้งนี้ ในปี 2558 บริษัทไม่มีประวัติการกระทำผิดกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ
- 5.2.2 คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และทบทวนวิสัยทัศน์ และพันธกิจของบริษัททุก 5 ปี รวมทั้ง พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท เช่น กลยุทธ์ เป้าหมายทางการเงิน งบประมาณ กฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย เป็นต้น และกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล นอกจากนี้ ได้จัดให้มีระบบการติดตาม ปรับปรุง และประเมินผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับแผนงาน และงบประมาณที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้กับบริษัท

5.2.3 ในด้านบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร บริษัทได้จัดให้มีการแบ่งแยกกันอย่างชัดเจนทั้งด้านโครงสร้าง และการปฏิบัติตามหน้าที่ ทั้งนี้ มีการจัดทำหนังสือมอบอำนาจระบุขอบเขตที่ชัดเจนให้ผู้บริหาร และมีการกำหนดระดับอำนาจดำเนินการในแต่ละด้านไว้อย่างชัดเจน รวมทั้ง ได้มีการสื่อสารบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

5.2.4 คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้ริเริ่ม มีส่วนร่วมในการจัดทำ และอนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติเพื่อให้บรรลุพันธกิจในการดำเนินงาน ซึ่งได้มีการสื่อสารให้เป็นที่ทราบและเข้าใจทั่วทั้งองค์กร รวมทั้ง มีการเปิดเผยไว้ในเว็บไซต์ของบริษัท

5.2.5 จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทมีการกำหนดเกี่ยวกับ

- จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ
- จรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ คู่แข่งทางการค้า สังคมและสิ่งแวดล้อม
- จรรยาบรรณกรรมการบริษัท
- จรรยาบรรณพนักงานในด้านต่างๆ เช่น ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การรักษาความลับ การจัดหา การใช้ข้อมูลภายใน การต่อต้านการติดสินบนและการคอร์รัปชัน ทรัพย์สินทางปัญญาและการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น
- การติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตาม และวินัย

ทั้งนี้ บริษัทได้ส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตาม รวมทั้งกำหนดระบบการติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตามที่เป็นรูปธรรม ได้แก่ การจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองด้วยระบบ on-line เป็นประจำทุกปี สำหรับผู้บริหารและพนักงานทุกคน

5.2.6 บริษัทได้ให้มีการอบรมเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นประจำทุกปี อีกทั้ง ได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจแก่ผู้บริหารและพนักงานในวาระภายในของบริษัทเป็นประจำอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2546

5.2.7 คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทเป็นหัวข้อที่ชัดเจน อีกทั้ง ได้จัดให้มีขั้นตอนในการดูแลรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และระเบียบปฏิบัติเรื่องรายการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น รายการดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาถ่วงดุลโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อน โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะมีการให้ความเห็นต่อการเข้าทำรายการดังกล่าว และในกรณีที่คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัทก็จะมีการเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างดังกล่าวด้วย โดยในกรณีที่กรรมการที่มีส่วนได้ส่วนเสียในวาระใดๆ กรรมการท่านนั้นจะไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว

5.2.8 บริษัทได้มีการเปิดเผยรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปี 2558 รวมทั้ง คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นว่ารายการระหว่างกันทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ดังรายละเอียดในหัวข้อ “รายการระหว่างกัน”

- 5.2.9 บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการติดตาม ควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่องว่าสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัท และบริษัทอยู่จากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ และในปี 2558 ไม่พบพฤติกรรมดังกล่าว รวมทั้ง ไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ ดังรายละเอียดในหัวข้อ “แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน ประจำปี 2558”
- 5.2.10 คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงโดยมุ่งเน้นให้มีการดำเนินการตามกระบวนการบริหารความเสี่ยง ทั้งองค์การเพื่อสนับสนุนให้บริษัทบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนกลยุทธ์ โดยมีสำนักบริหารความเสี่ยงและแผนกลยุทธ์รับผิดชอบติดตามให้ทุกฝ่ายดำเนินการตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงและวัดความสำเร็จของวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ทุกปี อีกทั้ง บริษัทยังมีการกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงเพื่อเป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning) ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและปรับปรุงผลการดำเนินงานให้ดีขึ้นก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์วิกฤตจนไม่สามารถแก้ไขได้ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้พิจารณาสรุปผลการดำเนินงานตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงและมีการสอบทานโดยคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้ง รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส
- 5.2.11 เพื่อเป็นการประเมินความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายในทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง รวมทั้ง ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระ เพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมีการรายงานด้านการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานด้านการบริหารต่อกรรมการผู้จัดการ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งรวมถึงการบริหารความเสี่ยงและให้ความเห็นในเรื่องดังกล่าวเป็นประจำทุกปี
- 5.2.12 สำหรับการตรวจประเมินความมีประสิทธิภาพของระบบการบริหารความเสี่ยง หน่วยงานตรวจสอบภายในได้ดำเนินการสอบทานตัวบ่งชี้เหตุการณ์ หรือปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ และแนวทางการบริหารความเสี่ยงของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่ามีการระบุและประเมินความเสี่ยงได้อย่างถูกต้องเหมาะสม มีการบริหารความเสี่ยงที่เป็นระบบ และมีการรายงานความเสี่ยงต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วนทันเวลา พร้อมทั้งยังมีการติดตามสอบทานความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องเป็นรายไตรมาส

5.3 การประชุมคณะกรรมการ

- 5.3.1 คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดตารางการประชุมล่วงหน้าเป็นรายปี และแจ้งให้กรรมการแต่ละคนทราบกำหนดการดังกล่าว เพื่อให้กรรมการสามารถจัดเวลาและเข้าร่วมประชุมได้ โดยมีกำหนดการประชุมขั้นต่ำจำนวน 5 ครั้งต่อปี ซึ่งเหมาะสมกับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และลักษณะธุรกิจของบริษัท อย่างไรก็ตาม อาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น ทั้งนี้ ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการจะร่วมกันพิจารณากำหนดวาระการประชุม และกรรมการบริษัทแต่ละคนมีความเป็นอิสระที่จะเสนอเรื่องเข้าสู่วาระการประชุม โดยในปี 2558 บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท จำนวน 5 ครั้ง กรรมการแต่ละคนเข้าร่วมประชุมอย่างสม่ำเสมอ คิดเป็นร้อยละ 97.33 ของการประชุมคณะกรรมการทั้งหมด
- รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย ปรากฏในหัวข้อคณะกรรมการ
- 5.3.2 บริษัทมีการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมในวาระต่างๆ โดยมีรายละเอียดประกอบวาระการประชุมอย่างชัดเจน และเพียงพอในการพิจารณาให้กรรมการบริษัททราบล่วงหน้าก่อนการประชุมอย่างน้อย 5 วันทำการ เพื่อให้กรรมการบริษัทได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

- 5.3.3 การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือคะแนนเสียงข้างมาก โดยกรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดนโยบายจำนวนองค์ประชุมขั้นต่ำ ณ ขณะที่คณะกรรมการบริษัทจะลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการ โดยต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด
- 5.3.4 ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ประธานกรรมการได้จัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายบริหารจะเสนอเรื่องและมากพอที่กรรมการบริษัทจะอภิปรายปัญหาสำคัญอย่างรอบคอบโดยทั่วกัน รวมทั้งประธานกรรมการได้ส่งเสริมให้มีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทสนับสนุนให้กรรมการผู้จัดการเชิญผู้บริหารเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลเพิ่มเติมในฐานะที่เกี่ยวข้องกับวาระที่เสนอโดยตรง รวมทั้ง กรรมการบริษัทสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเลขานุการบริษัท นอกจากนี้ ในกรณีที่จำเป็นคณะกรรมการอาจให้บริษัทเสนอความเห็นของที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญพิเศษจากภายนอกได้
- 5.3.5 เลขานุการบริษัทจัดให้มีการบันทึกถายงานการประชุมอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งมีรายละเอียด เช่น ชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุม และขาดประชุม สรุปสาระสำคัญและประเด็นที่มีการอภิปราย รวมทั้ง บันทึกความเห็นของกรรมการแต่ละท่าน และมติคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้โดยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยบริษัทมีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่ดีและรัดกุม

5.4 ประสานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ

ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม ไม่เป็นบุคคลเดียวกัน เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลและการสอบทานการบริหารงาน โดยแยกหน้าที่การกำกับดูแลและการบริหารงานออกจากกัน ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ และทำหน้าที่ต่างๆ ดังนี้

1. เรียกประชุมคณะกรรมการ และดูแลการจัดส่งหนังสือนัดประชุม รวมทั้งเอกสารต่างๆ เพื่อให้คณะกรรมการได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอและทันเวลา
2. เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการ ควบคุมการประชุมให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับบริษัท และระเบียบวาระที่กำหนดไว้ รวมถึงจัดสรรเวลาการประชุมอย่างเหมาะสม
3. เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้น และควบคุมการประชุมให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับบริษัท และระเบียบวาระที่กำหนดไว้
4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดไว้โดยเฉพาะให้เป็นหน้าที่ของประธานกรรมการ

กรรมการผู้จัดการเป็นหัวหน้าและผู้นำคณะผู้บริหารของบริษัทรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทในการบริหารจัดการเพื่อให้บรรลุตามนโยบายและแผนกลยุทธ์ของบริษัทที่ได้กำหนดไว้

5.5 การประชุมของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารมีโอกาสที่จะประชุมระหว่างกันเองตามความจำเป็น เพื่ออภิปรายปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการจัดการที่อยู่ในความสนใจ โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วย โดยในปี 2558 บริษัทมีการประชุมของคณะกรรมการโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ครั้ง และได้แจ้งผลการประชุมต่อกรรมการผู้จัดการ

5.6 การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

แม้ว่าที่ผ่านมาคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยมีการปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วน แต่เพื่อเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงาน โดยการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบแบ่งออกเป็น การประเมินผลทั้งคณะ และการประเมินผลตนเองรายบุคคล สำหรับการประเมินผลของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เป็นการประเมินผลทั้งคณะ ทั้งนี้ แบบประเมินผลของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุดมีหลักเกณฑ์ในการประเมินเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และมีความสอดคล้องกับตัวอย่างแบบประเมินตนเองของคณะกรรมการของตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้ง ได้มีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความเหมาะสม

บริษัทมีกระบวนการประเมินผลของคณะกรรมการ โดยเลขานุการบริษัทและเลขานุการคณะกรรมการชุดย่อยเป็นผู้จัดส่งแบบประเมินให้แก่กรรมการ เพื่อประเมินผลและส่งกลับมายังบริษัท โดยบริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อกรรมการที่ประเมินผลเพื่อให้กรรมการมีความเป็นอิสระในการประเมินผล และบริษัทมีการนำเสนอผลการประเมินต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อร่วมกันพิจารณาผลการประเมิน และกำหนดแนวทางปรับปรุงในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น โดยผลการประเมินของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุดสำหรับปี 2558 อยู่ในระดับ “ดีมากถึงดีเยี่ยม”

แบบประเมินผลตนเองของกรรมการบริษัทมีหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ 1. คุณสมบัติของกรรมการบริษัท 2. การดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท 3. ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท 4. การเข้าร่วมประชุม 5. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการบริษัท 6. การฝึกอบรม และข้อมูลต่างๆ สำหรับแบบประเมินผลคณะกรรมการบริษัททั้งคณะมีหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ 1. องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท 2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท 3. การแต่งตั้งกรรมการและกรรมการเฉพาะเรื่อง 4. การประชุมคณะกรรมการบริษัท 5. การประชุมผู้ถือหุ้น 6. การรายงานข้อมูล

นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นรายครั้งทุกครั้งหลังจากการประชุมเสร็จสิ้น โดยจะมีการแจ้งผลการประเมินให้ทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป สำหรับการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมทุกครั้งสำหรับปี 2558 สรุปผลการประเมินโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ที่ดีถึงดีที่สุดในที่สุด

5.7 การประเมินผลงานของกรรมการผู้จัดการ

บริษัทจัดทำแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการทุกปี โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นผู้ประเมินและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบ ทั้งนี้ สรุปผลการประเมินการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการถือเป็นข้อมูลลับเฉพาะ ไม่สามารถเปิดเผยได้ โดยการประเมินการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการมีหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1. ผลการประกอบกิจการของบริษัท 2. แผนกลยุทธ์ของบริษัท 3. พฤติกรรมและการบริหารงาน ทั้งนี้ ผลการประเมินดังกล่าวจะถูกนำไปพิจารณากำหนดอัตราค่าตอบแทนประจำปีของกรรมการผู้จัดการ และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนและคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

5.8 ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทนของกรรมการ : คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการพิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้มีกระบวนการพิจารณาค่าตอบแทนไว้อย่างชัดเจน โปร่งใส และได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทเหมาะสมกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบและอยู่ในระดับเดียวกับธุรกิจ ในอุตสาหกรรม หรือธุรกิจที่มีขนาดใกล้เคียงกัน และสูงเพียงพอที่จะดูแลและรักษากรรมการบริษัทที่มีคุณภาพตามที่ต้องการ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนที่เพิ่มขึ้น

คำตอบแทนของกรรมการผู้จัดการ : คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติคำตอบแทนของกรรมการผู้จัดการ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดคำตอบแทน ทั้งนี้ เป็นไปตามสัญญาจ้างซึ่งได้มีการกำหนดไว้ และใช้เกณฑ์ Key Performance Indicators (KPIs) ในการประเมินผลประจำปี ซึ่งรวมถึงการประเมินผลการประกอบการของบริษัท แผนกลยุทธ์ของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยมุมมองด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา และหลักเกณฑ์อื่นที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการจะได้นำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการพิจารณาคำตอบแทนที่เหมาะสมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยในการประเมินผลงานดังกล่าว กรรมการผู้จัดการซึ่งเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหารและมีส่วนได้เสียไม่ได้เข้าร่วมพิจารณา โดยประธานกรรมการเป็นผู้สื่อสารผลการพิจารณาให้กรรมการผู้จัดการทราบ

คำตอบแทนของผู้บริหาร : บริษัทได้กำหนดคำตอบแทนของผู้บริหารเป็นไปตามหลักการและนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด ซึ่งเชื่อมโยงกับผลการประกอบการของบริษัทในแต่ละปี และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละท่านโดยใช้ระบบ Key Performance Indicators (KPIs)

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ - คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

5.9 การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

- 5.9.1 บริษัทส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่คณะกรรมการบริษัท ฝ่ายบริหาร และพนักงานทุกคน เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง
- 5.9.2 คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคู่มือ “นโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อแจกจ่ายให้แก่กรรมการทุกท่าน รวมทั้ง ได้มีการปรับปรุงข้อมูลในนโยบายฯ ดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัททราบถึงหลักเกณฑ์ที่สำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ รวมทั้ง นโยบายและข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท อีกทั้ง เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทสามารถดำเนินบทบาทในการกำกับดูแลกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 5.9.3 สำหรับกรรมการที่เพิ่งเข้ารับการดำรงตำแหน่ง บริษัทก็ได้มีการจัดปฐมนิเทศให้กรรมการใหม่โดยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้อง และเลขานุการบริษัทจะเป็นผู้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร ลักษณะการดำเนินธุรกิจ การดำเนินงานของบริษัท ข้อมูลสำคัญทางการเงิน ข้อมูลบริษัทในเครือ การประชุมคณะกรรมการบริษัท และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 5.9.4 บริษัทให้ความสำคัญในการอบรมหรือสัมมนาในหลักสูตรต่างๆ เพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถ โดยได้ส่งเสริมให้กรรมการทุกท่านเข้ารับการอบรมหรือสัมมนาหลักสูตรเกี่ยวกับกรรมการ เช่น หลักสูตรซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยในปี 2558 มีกรรมการ 3 ท่านที่เข้าร่วมสัมมนาที่จัดโดย IOD ได้แก่ นายประกอบเกียรติ นินนาท นายอัศวิน คงสิริ และนายพิพัฒน์ บุธรณนันท ซึ่งสัมมนาในหลักสูตร The 4th National Director Conference 2015; Re-energizing Growth Through Better Governance นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดสัมมนาภายในองค์กรเกี่ยวกับมาตรการการต่อต้านคอร์รัปชัน ให้แก่กรรมการอีกด้วย

5.10 แผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan)

คณะกรรมการเล็งเห็นว่า การบริหารจัดการองค์กรให้มีการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนนั้น เป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญอย่างยิ่ง และปัจจัยของการเจริญเติบโตที่สำคัญที่สุดประการหนึ่ง คือ ทรัพยากรบุคคลขององค์กร (Human Resource) โดยเฉพาะอย่างยิ่งทรัพยากรบุคคลในระดับกรรมการผู้จัดการและระดับบริหารขององค์กร จึงได้ส่งเสริมให้มีนโยบายการเตรียมความพร้อมผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor) เพื่อรับผิดชอบในการบริหารจัดการธุรกิจขององค์กรอย่างเป็นระบบ ซึ่งการที่องค์กรมีทรัพยากรบุคคลระดับ

บริษัทที่มีศักยภาพ จะช่วยสร้างความเจริญเติบโตแก่องค์กรได้เป็นอย่างดี ดังนั้น จึงได้กำหนดกระบวนการสรรหาคัดเลือกด้วยหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน เป็นรูปธรรม โปร่งใส มีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อบรรลุเป้าหมายขององค์กร

บริษัทมีแนวทางการสรรหาและคัดเลือกผู้ที่จะเข้ามารับผิดชอบงานในระดับบริหารและบริหารระดับสูง ซึ่งเป็นตำแหน่งงานหลักไว้ล่วงหน้าได้อย่างเหมาะสมและโปร่งใส เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทได้ผู้บริหารที่มีคุณธรรม มีศักยภาพและมีความพร้อมในทุกๆ ด้าน เพื่อสร้างและพัฒนาองค์กรให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน บริษัทจึงกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งงาน ดังนี้

1. กรรมการผู้จัดการ

บริษัทจะสรรหาและคัดเลือกผู้ที่มีศักยภาพ จากทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยคณะกรรมการและประธานกรรมการบริหารเป็นผู้พิจารณาเสนอรายชื่อบุคคลที่เหมาะสมเข้ารับการทดสอบตามกระบวนการ เช่น ภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์ ความรู้ความสามารถในเชิงบริหาร ที่สอดคล้องกับค่านิยมองค์กร

2. รองผู้อำนวยการและผู้อำนวยการฝ่าย

เมื่อตำแหน่งรองผู้อำนวยการและผู้อำนวยการฝ่ายใกล้จะว่างลง บริษัทจะสรรหาและคัดเลือกผู้ที่มีศักยภาพ จากบุคลากรภายในองค์กรในระดับผู้จัดการแผนก โดยวางแผนและกำหนดขั้นตอนดังนี้

2.1 ประเมินศักยภาพของผู้ที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันรับการทดสอบ

2.2 เข้าแข่งขันรับการทดสอบด้านต่างๆ เช่น ทักษะภาษาอังกฤษ ความสามารถและความถนัด แนวคิดในเชิงบริหาร นำเสนอผลงาน แสดงวิสัยทัศน์ และการสัมภาษณ์ โดยมีคณะกรรมการสอบ ซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูง

2.3 กำหนดแผนการพัฒนาผู้บริหารที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อเตรียมความพร้อมทดแทนตำแหน่งที่ว่างลง

2.4 เมื่อดำรงตำแหน่งแล้ว กำหนดระยะเวลาทดลองงานและประเมินผลภายหลังครบกำหนด โดยใช้การประเมินผลการปฏิบัติงานแบบ KPI อย่างเป็นระบบ

การวางแผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Planning) เป็นแนวทางที่จะช่วยลดปัญหาการขาดบุคลากรในตำแหน่งสำคัญๆ เพราะบริษัทจะทำการประเมินสถานการณ์และคาดการณ์ไว้ล่วงหน้าเป็นระยะๆ มีการสรรหา พัฒนา และจัดเตรียมบุคลากรไว้ทดแทนอยู่ตลอดเวลาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างยั่งยืน

อนึ่ง จากการที่บริษัทมีความมุ่งมั่นด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงได้รับการประเมินผลด้านการกำกับดูแลกิจการจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยอยู่ในเกณฑ์ดีเลิศติดต่อกันเป็นปีที่ 7

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2558



1. รายงานและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

ในปี 2558 กลุ่มสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier หรือ LCCs) มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบินในอัตราที่สูงมาก ประกอบกับ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ได้พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ให้มีความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 18 ล้านคนเป็น 30 ล้านคนต่อปี โดยเปิดใช้อาคารผู้โดยสารที่ 2 เมื่อเดือนธันวาคม 2558 ที่ผ่านมา ในขณะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ยังคงเป็นฐานการบินที่สำคัญของประเทศ มีการเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง และมียอดผู้โดยสารที่ใช้บริการสูงถึง 52 ล้านคน ซึ่งเกินขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของ ทสภ. ที่ 45 ล้านคน ทั้งนี้ ปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการในปี 2558 รวม 2 ท่าอากาศยานหลักมีอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 8.8 มาอยู่ที่ 5,283.6 ล้านลิตร และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 18.0 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและปริมาณน้ำมันที่ ทดม. ในอัตราร้อยละ 31.9 และร้อยละ 45.3 และที่ ทสภ. มีอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและปริมาณน้ำมันในอัตราร้อยละ 10.0 และร้อยละ 3.3 ตามลำดับ



	2558	2557	(y-o-y)	Q4/2558	Q4/2557	Q3/2558	อัตราการเติบโต (y-o-y)	(q-o-q)
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	5,283.6	4,855.0	8.8%	1,382.3	1,289.5	1,276.6	7.2%	8.3%
จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)	271,483	230,024	18.0%	71,083	63,328	67,483	12.2%	5.3%

ในขณะที่ปัจจุบันบริษัทผู้ขายน้ำมันซึ่งเป็นลูกค้าโดยตรงของบริษัทในท่าอากาศยานหลักทั้ง 2 แห่งมีจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย โดยบริษัทใช้กลยุทธ์การตลาดที่สำคัญ คือ การเป็นตัวแทนผู้ให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยานที่ได้รับความไว้วางใจในการดูแลลูกค้าของบริษัทน้ำมัน ซึ่งหมายถึงสายการบินด้วยการให้บริการเติมน้ำมันที่ตรงต่อเวลา รักษาคุณภาพของน้ำมันอากาศยานให้ได้มาตรฐานและให้บริการด้วยความปลอดภัยภายใต้การบริหารจัดการตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดีอย่างเคร่งครัด

หากพิจารณารายได้รวมของกลุ่มบริษัทในปี 2558 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 3,359.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 334.9 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.1 เมื่อเทียบกับรายได้ในปี 2557 ที่ 3,024.8 ล้านบาท โดยมีรายได้ค่าบริการจำนวน 3,327.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 346.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.6 และกำไรสุทธิของปีนี้มีจำนวน 957.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 199.9 ล้านบาทหรือร้อยละ 26.4 จาก 757.8 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 28.5 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 25.1 และคิดเป็นกำไรต่อหุ้นที่ 1.50 บาท เมื่อเทียบกับ 1.19 บาทต่อหุ้นในปี 2557 โดยสรุปผลการดำเนินงานของกลุ่มพอสังเขป ดังนี้

ตารางสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2558	2557	(y-o-y)	Q4/2558	Q4/2557	Q3/2558	อัตราการเติบโต (y-o-y)	(q-o-q)
รายได้ค่าบริการ	3,327.9	2,981.0	11.6%	876.0	795.2	809.1	10.2%	8.3%
รายได้อื่น	31.8	43.8	(27.4%)	10.6	9.0	6.7	17.8%	58.2%
รายได้รวม	3,359.7	3,024.8	11.1%	886.6	804.2	815.8	10.2%	8.7%
ต้นทุนการให้บริการ	1,449.2	1,380.4	5.0%	426.5	396.4	337.9	7.6%	26.2%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	564.9	547.3	3.2%	216.0	175.7	105.3	22.9%	105.1%
ค่าใช้จ่ายรวม	2,014.1	1,927.7	4.5%	642.5	572.1	443.2	12.3%	45.0%
EBIT	1,345.6	1,097.1	22.7%	244.1	232.1	372.6	5.2%	(34.5%)
EBIT Margin	40.1%	36.3%		27.5%	28.9%	45.7%		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	498.0	474.2	5.0%	128.2	123.6	127.2	3.7%	0.8%
EBITDA	1,843.6	1,571.3	17.3%	372.3	355.7	499.8	4.7%	(25.5%)
EBITDA Margin	54.9%	51.9%		42.0%	44.2%	61.3%		
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(83.2)	(101.9)	(18.4%)	(20.2)	(23.5)	(22.8)	(14.0%)	(11.4%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(263.2)	(199.8)	31.7%	(49.2)	(46.3)	(70.5)	6.3%	(30.2%)
กำไรสุทธิส่วนของผู้ถือหุ้น								
ของบริษัท	957.7	757.8	26.4%	167.8	154.2	268.3	8.8%	(37.5%)
Net Profit Margin	28.5%	25.1%		18.9%	19.2%	32.9%		
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.50	1.19		0.26	0.24	0.42		

1.1 รายได้

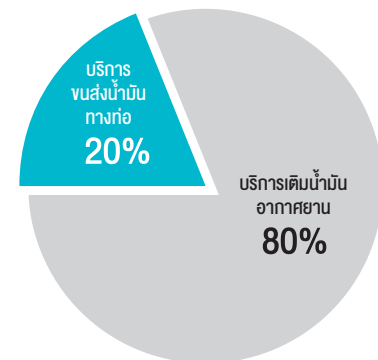
รายได้รวมในปี 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,359.7 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1.1 รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการในปี 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,327.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 346.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.6 เมื่อเทียบกับรายได้ค่าบริการของปี 2557 ที่ 2,981.0 ล้านบาท ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมของกลุ่มธุรกิจให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยานที่ ทสภ. และ ทดม. มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.8 ในขณะที่ปริมาณน้ำมันแบบผลิตภัณฑ์รวม (Multi-Products) ของธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.6 เป็น 4,372 ล้านลิตรจากปีที่ผ่านมา

โดยหากพิจารณาสัดส่วนโครงสร้างรายได้ค่าบริการแยกตามธุรกิจของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วยรายได้ค่าบริการจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ประมาณร้อยละ 80 และรายได้ค่าบริการจากการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่ออยู่ที่ประมาณร้อยละ 20

โครงสร้างรายได้ค่าบริการในปี 2558



1.1.2 รายได้อื่น

รายได้อื่นมีจำนวน 31.8 ล้านบาท ลดลง 12.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.4 ส่วนใหญ่เป็นผลจากรายการปรับปรุงยอดรายได้ดอกเบี้ยทางบัญชีอันเกิดจากผลการคำนวณดอกเบี้ยตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงลดลง และรายได้ดอกเบี้ยรับจากเงินลงทุนลดลงเป็นสำคัญ

1.2 ค่าใช้จ่าย

1.2.1 ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนบริการในปี 2558 มีจำนวน 1,449.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 68.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.0 จาก 1,380.4 ล้านบาทในปี 2557 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

อัตรากำไรขั้นต้นของทั้งกลุ่มบริษัทอยู่ที่ร้อยละ 56.5 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 53.7 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายบริหารในปี 2558 มีจำนวน 564.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.2 จาก 547.3 ล้านบาทในปี 2557 ส่งผลให้กำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษี (EBIT) ของปี 2558 มีจำนวน 1,345.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2557 จำนวน 248.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.7 โดยคิดเป็นอัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษี (EBIT Margin) ที่ร้อยละ 40.1 เทียบกับร้อยละ 36.3 ในปีที่ผ่านมา

ค่าใช้จ่ายรวมต้นทุนบริการและค่าใช้จ่ายบริหารในปี 2558 มีจำนวน 2,014.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 86.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.5 จาก 1,927.7 ล้านบาทในปี 2557 ซึ่งมีอัตราการเพิ่มขึ้นต่ำกว่าอัตราการเพิ่มขึ้นของรายได้ ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นประกอบด้วยค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจำหน่ายมีจำนวนรวม 498.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.0 ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและผลประโยชน์อื่นมีจำนวนรวม 720.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 80.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.6 และค่าตอบแทนการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานจำนวน 238.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.0 จากปี 2557 EBITDA ในปี 2558 มีจำนวน 1,843.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 272.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.3 และคิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 54.9 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 51.9

1.2.3 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีจำนวน 83.2 ล้านบาท ลดลง 18.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.4 โดยแบ่งเป็นดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญา กู้ยืมเงินระยะยาวและสัญญาเช่าทางการเงินของกลุ่มบริษัทจำนวน 61.3 ล้านบาท และต้นทุนดอกเบี้ยจากการคำนวณค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการของบริษัทจำนวน 21.9 ล้านบาท

1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

กำไรสุทธิของปี 2558 มีจำนวน 957.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 199.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.4 จากปี 2557 ที่มีกำไรสุทธิ 757.8 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 28.5 และคิดเป็นกำไรต่อหุ้นๆ ละ 1.50 บาท โดยประมาณร้อยละ 85 มาจากกำไรสุทธิของธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน และประมาณร้อยละ 15 จากธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อ

ผลประกอบการของกลุ่มบริษัทดีขึ้นเป็นผลจากภาวะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินและปริมาณน้ำมันที่ให้บริการเพิ่มขึ้น ขณะที่ไม่มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นอย่างเป็นสาระสำคัญ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในอัตราที่ต่ำกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 28.5 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 25.1

ทั้งนี้ในปี 2558 ธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานมีอัตรากำไรสุทธิที่ประมาณร้อยละ 27 ขณะที่ธุรกิจการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อมีอัตรากำไรสุทธิที่ประมาณร้อยละ 24

2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 8,540.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 305.3 ล้านบาทหรือร้อยละ 3.7 เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

2.1.1 กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1,289.6 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นในปี 2558 ได้ดังนี้

- กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานจำนวน 1,528.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 144.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.4 จากปี 2557 ที่มีกระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานจำนวน 1,383.7 ล้านบาท
- กระแสเงินสดที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุนสุทธิมีจำนวน 475.6 ล้านบาท ลดลง 213.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.0 โดยส่วนใหญ่เป็นการซื้อสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า และอุปกรณ์ ซึ่งเกี่ยวกับการสร้างถังเก็บน้ำมันใหม่ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง การลงทุนซื้อท่อ Hydrant และค่าออกแบบระบบท่อ Hydrant Phase 2 ตามโครงการขยายระบบท่อน้ำมันแรงดันสูงของ TARCO
- กระแสเงินสดที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินสุทธิจำนวน 800.6 ล้านบาท ลดลง 4.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.5 โดยเป็นการจ่ายเงินปันผลจำนวน 450.1 ล้านบาท คืนเงินกู้ยืมระยะยาวและชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินรวมจำนวน 381.5 ล้านบาท ทั้งนี้ในปี 2558 TARCO และ FPT ได้เบิกเงินกู้จากธนาคารเพื่อมาใช้ในโครงการขยายการลงทุนระบบท่อน้ำมันแรงดันสูงระยะที่สอง และโครงการสร้างถังเก็บน้ำมัน ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมืองจำนวน 13.6 ล้านบาท และ 102.0 ล้านบาท ตามลำดับ

- 2.1.2 ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวน 4,401.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 96.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.2
- 2.1.3 ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานจำนวน 1,870.1 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างสถานบริการในลานจอดจำนวน 121.5 ล้านบาท อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment) จำนวน 1,180.1 ล้านบาท ค่าสัมปทานของบริษัทย่อยจำนวน 530.9 ล้านบาท และสิทธิในการใช้ที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานจำนวน 37.6 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 2,876.3 ล้านบาท ลดลง 146.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.8 คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุนเท่ากับ 0.51 ต่อ 1 เท่า ลดลงจาก 0.58 ต่อ 1 เท่า และคิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายต่อทุนเท่ากับ 0.20 ต่อ 1 เท่า ลดลงจาก 0.27 ต่อ 1 เท่า เมื่อเทียบกับฐานะด้านหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 โดยหนี้สินของบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

- 2.2.1 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 163.1 ล้านบาท
- 2.2.2 ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 377.4 ล้านบาท โดยเป็นส่วนของบริษัทจำนวน 337.0 ล้านบาท และ FPT จำนวน 40.4 ล้านบาท
- 2.2.3 เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารสุทธิจำนวน 1,088.9 ล้านบาท ลดลง 261.8 ล้านบาทจาก 31 ธันวาคม 2557 หรือคิดเป็นร้อยละ 19.4 ซึ่งประกอบด้วย

เงินกู้ยืมบริษัท

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 88.9 ล้านบาท ครบกำหนดวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ชำระคืนเงินต้นปีละ 2 งวด งวดละ 22.2 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ THBFX 6 months บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี พร้อมทั้งทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราร้อยละคงที่ต่อปี
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 334.4 ล้านบาท ครบกำหนดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 41.9 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือน บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 70.0 ล้านบาท ครบกำหนดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 มีกำหนดชำระคืนเป็นราย 3 เดือน งวดละ 6.25 ล้านบาท และชำระคืนเงินต้นที่เหลือทั้งหมดในงวดสุดท้ายที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 225.0 ล้านบาท ครบกำหนดวันที่ 30 กันยายน 2562 ชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 25.0 ล้านบาท (งวดสุดท้ายชำระคืนเงินต้นส่วนที่เหลือทั้งหมด) ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ยืมระยะยาวของ FPT

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 18.0 ล้านบาท โดยเป็นครบกำหนดวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 มีกำหนดชำระคืนเป็นรายไตรมาส งวดละ 3.5 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 194.5 ล้านบาท เพื่อใช้ลงทุนโครงการสร้างถังเก็บน้ำมันจำนวน 3 ถังที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง ครบกำหนดวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 กำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนๆ ละ 2.2 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ยืมระยะยาวของ TARCO

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ของ TARCO จำนวน 158.2 ล้านบาท จากวงเงินกู้รวม 550 ล้านบาท เพื่อขยายการลงทุนในโครงการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ทสก. มีระยะเวลาปลอดการชำระคืนเงินต้น 3 ปี ครบกำหนดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยชำระคืนเป็นรายไตรมาสงวดละ 27.5 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ BIBOR 3 months บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

- 2.2.4 หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการของ FPT กับ บมจ. บางจากปิโตรเลียม จำนวน 20.6 ล้านบาท
- 2.2.5 สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานจำนวน 879.1 ล้านบาท โดยเป็นภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน อันเนื่องมาจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน
- 2.2.6 ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตจากการรื้อย้ายแนวท่อบางส่วน of FPT เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงจำนวน 85.6 ล้านบาท (ซึ่งในปี 2558 ได้มีการจ่ายชำระค่าดำเนินการรื้อย้ายท่อไปแล้วประมาณ 14 ล้านบาท)

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 5,664.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 451.8 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 8.7 ส่งผลให้มูลค่าหุ้นทางบัญชี (Book Value per share) เพิ่มขึ้นเป็น 8.89 บาทต่อหุ้นจาก 8.18 บาทต่อหุ้น

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงินประจำปี 2558

คณะกรรมการบริษัท ตระหนักถึงภาระหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี มีข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้องครบถ้วน โปร่งใส อย่างเพียงพอที่จะรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัท ป้องกันการทุจริตและการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ รวมทั้งได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีการใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสม และถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวัง รอบคอบ และประมาณการที่สมเหตุสมผล ในการจัดทำงบการเงินของบริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอ เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น และนักลงทุนทั่วไป ที่จะได้รับทราบข้อมูลที่แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่ครบถ้วนเป็นจริง ทันเวลา และสมเหตุสมผล

ในการนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระที่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งทำหน้าที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้องเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมมีประสิทธิภาพ และมีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมทั้งข้อผูกพันต่างๆ อีกทั้ง มีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงการคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้แสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการตรวจสอบว่า งบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะของบริษัทมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



(นายพลากร สุวรรณรัฐ)
ประธานกรรมการ



(นายประกอบเกียรติ นินนาก)
กรรมการผู้จัดการ



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดการการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

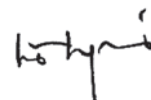
ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



กิววัลย์ บานานูวัฒน์
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3459
บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
กรุงเทพฯ: 17 กุมภาพันธ์ 2559

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	1,289,604,137	1,037,454,942	589,808,262	425,339,335
เงินลงทุนชั่วคราว	8	211,730,223	208,546,516	205,588,749	203,286,090
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	9	341,414,349	307,200,777	277,016,386	253,016,114
สินค้าคงเหลือ		27,790,607	28,062,844	13,743,213	15,308,935
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	6	-	-	71,579,927	71,579,927
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		67,446,388	72,547,408	44,013,553	47,658,815
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,937,985,704	1,653,812,487	1,201,750,090	1,016,189,216
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	18	11,348,390	10,010,019	-	-
เงินลงทุนระยะยาว		1,989,046	1,986,656	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	-	1,974,239,237	1,974,239,237
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	6	-	-	363,856,819	483,164,505
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	11	47,953,340	47,953,340	47,953,340	47,953,340
ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	12	4,401,531,155	4,304,769,037	2,620,459,027	2,603,392,894
ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน	13	1,870,093,678	1,967,253,015	159,074,567	173,726,986
สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า	14	42,437,318	46,117,102	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15	38,614,604	37,164,700	34,400,075	32,640,952
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	25	177,680,712	153,033,030	150,043,854	134,440,929
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		10,910,694	13,143,780	9,554,424	11,844,070
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		6,602,558,937	6,581,430,679	5,359,581,343	5,461,402,913
รวมสินทรัพย์		8,540,544,641	8,235,243,166	6,561,331,433	6,477,592,129

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	163,066,464	191,929,716	159,611,081	185,199,648
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	16,262,624	15,310,772	21,823,569	20,710,269
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	377,444,460	357,644,460	337,044,460	337,044,460
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	4,602,768	4,849,464	-	-
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	3,195,571	2,784,318	3,195,571	2,784,318
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		79,055,831	48,586,971	36,176,838	15,853,010
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		57,045,515	46,445,207	46,790,955	39,064,936
รวมหนี้สินหมุนเวียน		700,673,233	667,550,908	604,642,474	600,656,641
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	16,418,495	26,726,965	82,670,003	98,539,418
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	1,088,915,502	1,350,713,717	718,288,794	1,055,333,254
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	20,606,380	27,481,751	-	-
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	48,492,674	51,687,224	48,492,674	51,687,224
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	21	879,101,918	758,740,003	736,671,601	662,162,736
ประมาณการหนี้สิน	30.4	85,630,000	100,000,000	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		36,507,763	39,945,815	18,158,372	14,576,797
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,175,672,732	2,355,295,475	1,604,281,444	1,882,299,429
รวมหนี้สิน		2,876,345,965	3,022,846,383	2,208,923,918	2,482,956,070

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 637,496,657 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท					
(2557: หุ้นสามัญ 509,998,044 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)	22	637,496,657	509,998,044	637,496,657	509,998,044
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
หุ้นสามัญ 637,496,153 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท					
(2557: หุ้นสามัญ 509,997,325 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)	22	637,496,153	509,997,325	637,496,153	509,997,325
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		434,975,000	434,975,000	434,975,000	434,975,000
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	23	63,749,666	50,999,804	63,749,666	50,999,804
- สรรองอื่น		1,493,759,681	1,356,087,158	1,493,759,681	1,356,087,158
ยังไม่ได้จัดสรร		2,780,132,201	2,617,998,984	1,722,427,015	1,642,576,772
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		5,410,112,701	4,970,058,271	4,352,407,515	3,994,636,059
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม					
ของบริษัทย่อย		254,085,975	242,338,512	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		5,664,198,676	5,212,396,783	4,352,407,515	3,994,636,059
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		8,540,544,641	8,235,243,166	6,561,331,433	6,477,592,129

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
กำไรขาดทุน:					
รายได้					
รายได้ค่าบริการ		3,327,863,584	2,980,995,143	2,062,757,772	1,821,886,562
รายได้เงินปันผล	10	-	-	254,645,327	247,802,547
รายได้อื่น		31,777,435	43,846,906	111,915,670	122,062,441
รวมรายได้		3,359,641,019	3,024,842,049	2,429,318,769	2,191,751,550
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ		1,449,179,288	1,380,438,748	965,520,457	918,523,343
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		564,902,275	547,255,905	380,551,340	372,969,486
รวมค่าใช้จ่าย		2,014,081,563	1,927,694,653	1,346,071,797	1,291,492,829
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		1,345,559,456	1,097,147,396	1,083,246,972	900,258,721
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(83,234,803)	(101,900,172)	(77,707,638)	(99,305,958)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		1,262,324,653	995,247,224	1,005,539,334	800,952,763
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	25	(263,230,135)	(199,836,023)	(151,697,993)	(112,590,150)
กำไรสำหรับปี		999,094,518	795,411,201	853,841,341	688,362,613
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ในภายหลัง					
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	21	(87,012,869)	(43,557,559)	(57,497,959)	(43,557,559)
ผลกระทบของภาษีเงินได้	25	17,393,829	8,711,512	11,499,592	8,711,512
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(69,619,040)	(34,846,047)	(45,998,367)	(34,846,047)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		929,475,478	760,565,154	807,842,974	653,516,566

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		957,693,912	757,750,893	853,841,341	688,362,613
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย		41,400,606	37,660,308		
		999,094,518	795,411,201		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		890,125,948	722,904,846	807,842,974	653,516,566
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย		39,349,530	37,660,308		
		929,475,478	760,565,154		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	26	1.50	1.19	1.34	1.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	1,262,324,653	995,247,224	1,005,539,334	800,952,763
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	498,019,259	474,182,029	253,655,869	238,371,718
ขาดทุนจากการตัดบัญชีภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	165,607	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,317	1,314,650	5,236	(814,754)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	299,139	335,654	358,959	338,417
รายได้เงินปันผล	-	-	(254,645,327)	(247,802,547)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	51,797,284	44,606,819	38,063,434	37,409,744
ดอกเบี้ยรับ	(16,597,122)	(21,454,047)	(33,073,670)	(47,824,979)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	83,234,803	101,900,172	77,707,638	99,305,958
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	1,879,081,333	1,596,298,108	1,087,611,473	879,936,320
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(34,572,531)	(9,709,119)	(24,359,231)	(5,280,243)
สินค้าคงเหลือ	272,237	1,305,246	1,565,722	2,593,736
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,545,101	10,256,924	941,244	6,434,851
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,233,086	19,315,167	2,289,646	19,179,881
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(27,864,532)	47,738,030	(24,589,847)	17,861,301
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10,600,308	(6,024,072)	7,726,020	(5,949,685)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(40,404,774)	(51,396,466)	(39,555,024)	(51,396,466)
ประมาณการหนี้สิน	(14,370,000)	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(9,100,129)	11,856,533	(2,080,502)	(115,567)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,768,420,099	1,619,640,351	1,009,549,501	863,264,128
จ่ายภาษีเงินได้	(240,166,288)	(235,967,711)	(135,477,498)	(126,520,742)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,528,253,811	1,383,672,640	874,072,003	736,743,386

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(3,183,707)	(236,549)	(2,302,659)	536,052
เงินลงทุนระยะยาวเพิ่มขึ้น	(2,390)	(1,986,656)	-	-
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง	-	-	119,307,686	71,579,927
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(1,338,371)	2,026,349	-	-
ดอกเบี้ยรับ	19,304,201	20,274,622	35,777,688	46,560,216
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	254,645,327	247,802,547
ซื้อที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์	(482,293,698)	(690,491,028)	(246,037,588)	(326,727,084)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(8,343,459)	(21,799,282)	(7,010,810)	(19,324,080)
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า และอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	280,496	2,917,950	253,271	1,881,365
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(475,576,928)	(689,294,594)	154,632,915	22,308,943
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
จ่ายเงินชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(16,712,050)	(12,841,241)	(26,800,467)	(26,946,825)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	115,646,245	269,980,463	-	-
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(357,644,460)	(458,064,460)	(337,044,460)	(337,044,460)
จ่ายคืนหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	(7,122,067)	(4,911,649)	-	-
จ่ายเงินปันผล	(450,071,518)	(499,777,568)	(450,071,518)	(499,777,568)
จ่ายเงินปันผลแก่ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(27,602,067)	(26,576,042)	-	-
จ่ายดอกเบี้ย	(57,081,591)	(72,548,117)	(50,319,546)	(67,652,159)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(800,587,508)	(804,738,614)	(864,235,991)	(931,421,012)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง สำหรับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	59,820	2,763	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	252,149,195	(110,357,805)	164,468,927	(172,368,683)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,037,454,942	1,147,812,747	425,339,335	597,708,018
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,289,604,137	1,037,454,942	589,808,262	425,339,335
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อยานพาหนะและอุปกรณ์โดยการทำสัญญาเช่าการเงิน	6,468,748	34,493,348	6,468,748	37,885,464
ตัดจำหน่ายอุปกรณ์กับรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	1,429,932	801,215	1,429,932	-
จ่ายปันผลเป็นหุ้น	127,498,828	-	127,498,828	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท บริการซื้อพลังงานปิโตรเคมี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวม						
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ				รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น ที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย
	ทุนเรือนหุ้นก่อน และชำระ เต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม			
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		
	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ	ส่วนของผู้ถือหุ้น ที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น ที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,196,033,438	2,554,925,426	4,978,185,239
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	757,750,893	795,411,201
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	(34,846,047)	(34,846,047)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	722,904,846	760,565,154
บริษัทย่อยจ่ายเงินปันผล	-	-	-	-	-	(26,576,042)
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 29)	-	-	-	-	(499,777,568)	(499,777,568)
สำรองอื่น	-	-	-	160,053,720	(160,053,720)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,356,087,158	2,617,998,984	5,212,396,783
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,356,087,158	2,617,998,984	5,212,396,783
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	957,693,912	999,094,518
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	(67,567,964)	(69,619,040)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	890,125,948	929,475,478
บริษัทย่อยจ่ายเงินปันผล	-	-	-	-	-	(27,602,067)
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 29)	-	-	-	-	-	-
เงินสดปันผล	-	-	-	-	(450,071,518)	(450,071,518)
หุ้นปันผล	127,498,828	-	-	-	(127,498,828)	-
สำรองอื่น	-	-	12,749,862	137,672,523	(150,422,385)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	637,496,153	434,975,000	63,749,666	1,493,759,681	2,780,132,201	5,664,198,676

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระ เต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม			รวม
			สำรองตามกฎหมาย	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,196,033,438	1,648,891,494	3,840,897,061
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	688,362,613	688,362,613
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	(34,846,047)	(34,846,047)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	653,516,566	653,516,566
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 29)	-	-	-	-	(499,777,568)	(499,777,568)
สำรองอื่น	-	-	-	160,053,720	(160,053,720)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,356,087,158	1,642,576,772	3,994,636,059
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	509,997,325	434,975,000	50,999,804	1,356,087,158	1,642,576,772	3,994,636,059
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	853,841,341	853,841,341
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	(45,998,367)	(45,998,367)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	807,842,974	807,842,974
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 29)	-	-	-	-	-	-
เงินสดปันผล	-	-	-	-	(450,071,518)	(450,071,518)
หุ้นปันผล	127,498,828	-	-	-	(127,498,828)	-
สำรองอื่น	-	-	12,749,862	137,672,523	(150,422,385)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	637,496,153	434,975,000	63,749,666	1,493,759,681	1,722,427,015	4,352,407,515

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2558	2557
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	บริการน้ำมันอากาศยาน	ไทย	83.33	83.33
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	ไทย	90.00	90.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ	ไทย	91.55	91.55

ข) บริษัทฯ จะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯ มีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้

ค) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

จ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัท จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อย ตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2557) และฉบับใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้ใหม่ขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในขณะที่มาตราฐานฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำงบการเงินรวม โดยใช้แทนเนื้อหาเกี่ยวกับการบัญชีสำหรับงบการเงินรวมที่เดิมกำหนดอยู่ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่องงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มาตรฐานฉบับนี้เปลี่ยนแปลงหลักการเกี่ยวกับการพิจารณาว่าผู้ลงทุนมีอำนาจการควบคุมหรือไม่ กล่าวคือ ภายใต้มาตรฐานฉบับนี้ผู้ลงทุนจะถือว่าตนควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนได้ หากตนมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และตนสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ ถึงแม้ว่าตนจะมีสัดส่วนการถือหุ้นหรือสิทธิในการออกเสียงโดยรวมน้อยกว่ากึ่งหนึ่งก็ตาม การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญนี้ส่งผลให้ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการทบทวนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอำนาจควบคุมในกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือไม่และจะต้องนำบริษัทใดในกลุ่มกิจการมาจัดทำงบการเงินรวมบ้าง

การเปลี่ยนแปลงหลักการนี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดเรื่องการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทย่อย การร่วมการงาน บริษัทร่วมรวมถึงกิจการที่มีโครงสร้างเฉพาะตัว มาตรฐานฉบับนี้จึงไม่มีผลกระทบทางการเงินต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรมและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กล่าวคือ หากกิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินใดตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอื่น กิจการจะต้องวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นตามหลักการของมาตรฐานฉบับนี้และใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปในการรับรู้ผลกระทบจากการเริ่มใช้มาตรฐานนี้

มาตรฐานฉบับนี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการของงบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้ดีขึ้นเพื่อให้เนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ จากการประเมินเบื้องต้นฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยแสดงมูลค่าตามราคาในใบแจ้งหนี้และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯ มีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯ บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้าคงเหลือ

อะไหล่ แสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนบริการเมื่อมีการเบิกใช้

4.5 เงินลงทุน

เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯ จะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเภทที่ดิน

บริษัทฯ รับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

4.7 ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	-	5 - 20 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	-	3 - 10 ปี
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบคลังเชื้อเพลิง	-	ตามอายุสัญญาเช่า, 5 - 28 ปี
อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	-	5 - 20 ปี
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างสถานีบริการในลานจอด	-	5 - 20 ปี
รถเติมน้ำมันอากาศยานและรถบริการ	-	3 - 20 ปี
ยานพาหนะและอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	-	ตามอายุสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน งานระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า และอุปกรณ์ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

4.9 ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานและการตัดจำหน่าย

ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของต้นทุนโครงการ (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการคำนวณจากราคาทุนของต้นทุนโครงการโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	-	อายุสัมปทาน (30 ปี)
อุปกรณ์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างสถานีบริการ	-	อายุสัมปทาน (20 ปี)
ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย	-	อายุสัมปทาน (30 ปี)
สิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	-	อายุสัญญาเช่า (20 ปี)

ค่าตัดจำหน่ายรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.10 สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า

สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมี ดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย	17 ปี 10 เดือน
สิทธิการใช้อาคารตามสัญญาเช่าที่ดินของบริษัทย่อย	20 ปี

4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้แก่โปรแกรมคอมพิวเตอร์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน บริษัทฯ ตัดจำหน่ายโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์ 3 - 10 ปี

4.12 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ และบริษัทย่อย หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ และบริษัทย่อย หรือถูกบริษัทฯ และบริษัทย่อยควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ และบริษัทย่อย

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

4.13 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.14 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ แสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รายการต่างๆ ของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงิน ซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.15 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าหรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนของบริษัทฯ และบริษัทย่อย หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.16 สรรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน

บริษัทฯ บันทึกสำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินสำหรับใช้ในการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาสัมปทาน

4.17 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่น ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการเงินรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน และโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์ หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน จะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทั้งจำนวนในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่มีการแก้ไขโครงการผลประโยชน์พนักงาน

4.18 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดเปลื้องภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.19 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี และผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.20 ตราสารอนุพันธ์

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ลูกหนี้และเจ้าหนี้ตามสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะถูกแปลงค่าตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศดังกล่าวจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ส่วนเกินหรือส่วนลดที่เกิดขึ้นจากการทำสัญญาจะถูกตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญา

4.21 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่บันทึกในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ทั้งของธนาคารฯ และคู่สัญญา) สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน และการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

ในการคำนวณค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของสินทรัพย์นั้น และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใดโดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้ในบัญชีเหมาะสมแล้ว

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีนโยบายกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกันดังต่อไปนี้

1. ต้นทุนการให้บริการจ่ายแก่บริษัทย่อย กำหนดราคาตามการให้บริการและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
2. รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานจากบริษัทย่อย กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีและทุก 3 ปี ตามอัตราเฉลี่ยของดัชนีราคาผู้บริโภค ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 แต่ไม่เกินร้อยละ 7 จากค่าเช่าครั้งสุดท้าย
3. รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันทางท่อจากบริษัทย่อยกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
4. รายได้ค่าธรรมเนียมการค้าประกันคิดในอัตราร้อยละ 1 ต่อปี จากภาระค้าประกัน
5. เงินให้กู้ยืมคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR - 1.5 ต่อปี
6. รายได้จากการให้บริการกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน

- 7. รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันทางท่อจากบริษัทย่อยกำหนดราคา โดยคำนวณจากอัตราร้อยละ 21.50 ของรายได้ทั้งปี (ก่อนหักส่วนลดต่างๆ และภาษี) ที่ผู้เช่าได้รับจากการขนส่งน้ำมันอากาศยาน
- 8. รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันดีเซลทางท่อจากบริษัทย่อยกำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน
- 9. รายได้ค่าเช่าที่ดินกำหนดจากค่าเช่าที่ต้องจ่ายให้กรมธนารักษ์บวกด้วยอัตราร้อยละ 5 ของค่าเช่ารายปี
- 10. รายได้ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งบริการระบบสาธารณูปโภค ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีตามอัตราเฉลี่ยของดัชนีราคาผู้บริโภค แต่ไม่เกินร้อยละ 7 ของค่าเช่าครั้งสุดท้าย และในส่วน ของท่าอากาศยานดอนเมืองต่ออายุสัญญาแบบรายปี โดยกำหนดราคาตามที่ตกลงกัน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2556 การเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองได้กำหนดราคาในอัตราคงที่ตลอดอายุสัญญาเช่า 3 ปี
- 11. บริษัทฯ ต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ
- 12. บริษัทย่อยต้องชำระค่าตอบแทนจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ผ่านท่อแบบ Hydrant ในอัตราที่ระบุในสัญญาของยอดรายได้ของบริษัทย่อยก่อนหักค่าใช้จ่าย
- 13. บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องชำระค่าเช่าที่ดิน และพื้นที่ตามอัตราที่ระบุในสัญญา
- 14. บริษัทฯ ต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้เช่าระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง กำหนดราคาโดยการปรับเพิ่มทุกปีตามดัชนีราคาผู้บริโภค
- 15. เช่ารถเติมน้ำมันอากาศยานจากบริษัทย่อย กำหนดราคาตามสัญญาที่ตกลงร่วมกัน โดยมีระยะเวลา 5 ปี กำหนดชำระคืนเป็น รายเดือน เดือนละเท่าๆ กันตามที่ระบุในสัญญา
- 16. ต้นทุนจากการเช่าที่ดิน รวมทั้ง ระบบสาธารณูปโภคของบริษัทย่อยกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยกำหนดราคาตามที่ตกลงร่วมกัน

รายการธุรกิจที่สำคัญระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2558	2557	2558	2557	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
ต้นทุนจากการให้บริการ	-	-	11	9	(1)
เช่ารถเติมน้ำมันอากาศยานภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	-	-	-	25	(15)
รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานและที่ดิน	-	-	10	8	(2) (9)
รายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันทางท่อ	-	-	36	29	(3) (7) (8)
รายได้จากค่าธรรมเนียมการค้าประกัน	-	-	-	1	(4)
ดอกเบี้ยรับ	-	-	24	32	(5)
รายได้อื่น	-	-	22	21	(6)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2558	2557	2558	2557	
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้อง					
ต้นทุนจากการให้บริการ	4	4	-	-	(16)
รายได้จากการให้บริการ	3,328	2,978	2,063	1,822	(6)
รายได้ค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	10	10	10	10	(10)
ค่าตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน	226	220	226	220	(11)
ค่าตอบแทนบริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	12	12	-	-	(12)
ค่าเช่าพื้นที่และที่ดิน	25	32	22	27	(13)
ค่าเช่าท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	20	21	20	21	(14)

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 9)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	340,779	305,574	270,404	249,373
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 9)				
บริษัทย่อย	-	-	6,612	3,643
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	569	1,182	-	-
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	569	1,182	6,612	3,643
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	-	-	435,437	554,744
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	-	-	(71,580)	(71,580)
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ จากส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	-	-	363,857	483,164
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 16)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	42,709	40,545	29,372	27,548

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 16)				
บริษัทย่อย	-	-	58,749	57,785
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	73	34	26	34
รวมเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	73	34	58,775	57,819
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 17)				
บริษัทย่อย				
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	-	-	13,223	12,389
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สรุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	-	-	73,966	87,189
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ (หมายเหตุ 19)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เป็นผู้ถือหุ้น)	25,209	32,331	-	-
สำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน (หมายเหตุ 20)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เป็นผู้ถือหุ้น)	51,688	54,471	51,688	54,471
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	13,744	13,744	-	-

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาว	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	เพิ่มขึ้นระหว่างปี	ลดลงระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด				
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการปรับโครงสร้างหนี้	98,381	-	(21,158)	77,223
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจากการซื้อหนี้	456,363	-	(98,149)	358,214
รวม	554,744	-	(119,307)	435,437
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	(71,580)	-	-	(71,580)
สรุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	483,164	-	(119,307)	363,857

ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมค้ำประกันโดยการจดจำนองระบบท่อส่งน้ำมันและระบบคลังเชื้อเพลิงของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพื่อเป็นหลักประกันตามเงื่อนไขในแผนฟื้นฟูกิจการ

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหารดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	151,535	135,868	84,829	71,066
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	13,517	10,545	7,537	5,857
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	81	2	14	2
รวมค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	165,133	146,415	92,380	76,925

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินสด	560	205	476	120
เงินฝากธนาคารและสถาบันการเงิน	304,095	391,912	49,596	75,439
พันธบัตรและตั๋วสัญญาใช้เงิน	984,949	645,338	539,736	349,780
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,289,604	1,037,455	589,808	425,339

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำ และตั๋วแลกเงินมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.13 ถึง 1.49 ต่อปี (2557 : ร้อยละ 0.35 ถึง 2.01 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ : ร้อยละ 0.13 ถึง 1.46 ต่อปี (2557 : ร้อยละ 0.38 ถึง 1.99 ต่อปี))

8. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินฝากประจำธนาคาร	204,589	202,286	204,589	202,286
อื่นๆ	7,141	6,260	1,000	1,000
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	211,730	208,546	205,589	203,286

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีเงินฝากประจำกับธนาคารแห่งหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 90 ล้านบาท (2557 : 90 ล้านบาท) เพื่อใช้ในโครงการสวัสดิการเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยสำหรับพนักงานของบริษัทฯ กับธนาคารดังกล่าว โดยพนักงานที่เข้าโครงการจะได้รับประโยชน์จากอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถถอนเงินฝากธนาคารนี้ไปใช้ในการดำเนินงานตามปกติ ทั้งนี้หากบริษัทฯ ถอนเงินฝากธนาคารไปใช้ในการดำเนินงาน ธนาคารดังกล่าวจะปรับอัตราดอกเบี้ยของสินเชื่อในโครงการสวัสดิการเป็นอัตราตลาด

9. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	340,779	305,574	270,404	249,373
รวมลูกหนี้การค้า	340,779	305,574	270,404	249,373
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	569	1,182	6,612	3,643
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	66	445	-	-
รวมลูกหนี้อื่น	635	1,627	6,612	3,643
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	341,414	307,201	277,016	253,016

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าทั้งหมดของบริษัทฯ และบริษัทย่อยยังไม่เกินกำหนดเวลาชำระหนี้

10. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัทฯ รับระหว่างปี	
	2558	2557	2558 (ร้อยละ)	2557 (ร้อยละ)	2558	2557	2558	2557
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	260,664	260,664	91.55	91.55	739,139	739,139	36,752	-
บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	120	120	83.33	83.33	100	100	-	-
บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	31,912
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	530,000	530,000	90.00	90.00	1,235,000	1,235,000	217,893	215,890
รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อย					1,974,239	1,974,239	254,645	247,802

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้รับโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (เจพี-วัน) บริษัทย่อยอีกแห่งหนึ่ง และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 5 บาท เป็นจำนวนเงิน 121,394,705 บาท จัดสรรให้แก่เจพี-วัน เพื่อตอบแทนที่เจพี-วันโอนกิจการทั้งหมดให้แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวน 260,667,560 บาท การโอนกิจการดังกล่าวนี้ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 90.72 เป็นร้อยละ 91.55

อย่างไรก็ตาม การโอนกิจการดังกล่าวจัดเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2558 ได้มีมติดังนี้

- 1) อนุมัติให้บริษัทฯ ขายเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในอัตราร้อยละ 16.55 จากที่บริษัทถือหุ้นอยู่ปัจจุบันในอัตราร้อยละ 91.55 ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นลดลงเหลือร้อยละ 75 ให้แก่บริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกันสองแห่งจำนวน 8,628,742 หุ้น ในราคาหุ้นละ 80 บาท รวมเป็นเงิน 690 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้ขายเงินลงทุนดังกล่าวแล้วในเดือนมกราคม 2559
- 2) อนุมัติการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ในการลงทุนในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ซึ่งมีมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดประมาณ 8,000 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวจะใช้เงินจากการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อยจำนวนประมาณ 3,400 ล้านบาท และส่วนที่เหลือจะใช้เงินจากการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน
- 3) อนุมัติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามสัดส่วนการถือหุ้นหรือคิดเป็นเงินประมาณ 2,550 ล้านบาท และมอบหมายให้ประธานกรรมการบริหารเป็นผู้มีอำนาจในการเจรจาและ/หรือดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการขอสินเชื่อจากสถาบันการเงินในวงเงินไม่เกิน 2,250 ล้านบาท ตลอดจนให้เป็นผู้มีอำนาจลงนามในสัญญาและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขอสินเชื่อดังกล่าว
- 4) ให้จัดการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2559 เพื่อพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามที่กล่าวไว้ในข้อ 2)

11. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทฯ เป็นที่ดินที่ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงใหม่ บริษัทฯ แสดงอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนดังกล่าวด้วยราคาทุน ทั้งนี้ มีมูลค่ายุติธรรมที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยใช้เกณฑ์ราคาตลาดเป็นจำนวนเงิน 51 ล้านบาท ซึ่งมูลค่ายุติธรรมดังกล่าวเป็นข้อมูลในระดับ 2

12. ที่ดิน สังกัดปรับปรุงสินทรัพย์เช่าและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม									
ที่ติดและ ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	สิ่งปรับปรุง สินทรัพย์ถาวร	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์ สำนักงาน	อุปกรณ์และ สิ่งก่อสร้าง ระบบคลังเชื้อเพลิง	อุปกรณ์ก่อ ทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	อุปกรณ์และ สิ่งก่อสร้าง สถานีบริการ ในลานจอด	รถติดน้ำมัน อากาศยาน และรถบริการ	ยานพาหนะและ อุปกรณ์ถ่ายัฒน์ สัญญาณเข้า การจอด	งานระหว่างก่อสร้าง/ อุปกรณ์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน	160,806	11,533	251,037	6,761,900	32,817	244,384	868,137	31,968	8,612,004
	-	918	11,763	9,567	-	307	481	58,493	724,984
	-	545	32,882	179,250	-	4,844	16,466	-	-
	-	(2,022)	(17,909)	(2,023)	-	(311)	(1,784)	(233,987)	(36,430)
	160,806	10,974	277,773	6,948,694	32,817	249,224	883,300	78,080	9,300,558
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	80,211	-	8,339	3,539	-	-	420	6,469	488,762
	1,000	491	16,844	312,498	3,016	9,694	32,307	-	-
	-	-	(5,046)	(97)	-	(64)	(464)	(6,964)	(12,635)
	242,017	11,465	297,910	7,264,634	35,833	258,854	915,563	77,585	9,776,685
	-	9,048	185,055	3,574,989	22,011	161,397	692,999	13,042	4,658,541
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	(256)	(17,319)	(1,628)	-	(311)	(1,740)	(10,164)	(31,418)
	-	378	21,359	290,631	617	14,471	19,172	22,038	368,666
	-	9,170	189,095	3,863,992	22,628	175,557	710,431	24,916	4,995,789
	-	-	(4,811)	(74)	-	(64)	(464)	(5,534)	(10,947)
	-	479	26,292	305,065	871	15,044	18,900	23,661	390,312
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	9,649	210,576	4,168,983	23,499	190,537	728,867	43,043	5,375,154
	160,806	1,804	88,678	3,084,702	10,189	73,667	172,869	53,164	4,304,769
	242,017	1,816	87,334	3,095,651	12,334	68,317	186,696	34,542	4,401,531
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2557 (จำนวน 341 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									
2558 (จำนวน 334 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									
368,666									
390,312									

2557 (จำนวน 341 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)

2558 (จำนวน 334 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี

2557 (จำนวน 341 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)

2558 (จำนวน 334 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อยมียอดคงเหลือของงานระหว่างก่อสร้างระบบคลังเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอดจำนวนประมาณ 193 ล้านบาท (2557 : 314 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทย่อยได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการก่อสร้างระบบคลังเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอดดังกล่าว ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อยได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นราคาทุนของโครงการ จำนวน 9 ล้านบาท (2557 : 6 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 1,504 ล้านบาท (2557 : 1,425 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ : 1,427 ล้านบาท (2557 : 1,349 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของยานพาหนะและอุปกรณ์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 35 ล้านบาท (2557 : 53 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ : 102 ล้านบาท (2557 : 117 ล้านบาท))

ภายใต้สัญญาเช่า กรรมสิทธิ์ตามกฎหมายในอุปกรณ์และสิ่งก่อสร้าง ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่าราชพัสดุตกเป็นของผู้ให้เช่าเมื่อสิ้นสุดสัญญา โดยสัญญาเช่ามีอายุ 3 ปี อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ต่อสัญญาเช่ามาตลอดและคาดว่าจะสามารถต่ออายุสัญญาเช่าต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จ้างระบบท่อส่งน้ำมันและระบบคลังเชื้อเพลิง มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 745 ล้านบาท (2557 : 826 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ

13. ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	อุปกรณ์อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง สถานีบริการ	อุปกรณ์ท่อ ทางใต้ ลานจอด (Hydrant equipment)	ค่าสัมปทาน ของบริษัทย่อย	สิทธิในการ ใช้ที่ดินเช่าที่ เกี่ยวข้องกับ สัญญาสัมปทาน	รวม	อุปกรณ์อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง สถานีบริการ	สิทธิในการ ใช้ที่ดินเช่าที่ เกี่ยวข้องกับ สัญญาสัมปทาน	รวม
ราคาทุน								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	227,548	1,707,201	768,006	69,889	2,772,644	227,548	69,889	297,437
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	227,548	1,707,201	768,006	69,889	2,772,644	227,548	69,889	297,437
ค่าตัดจำหน่ายสะสม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	83,723	413,310	185,864	25,334	708,231	83,723	25,334	109,057
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	11,158	56,907	25,600	3,495	97,160	11,158	3,495	14,653
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	94,881	470,217	211,464	28,829	805,391	94,881	28,829	123,710
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	11,158	56,906	25,600	3,495	97,159	11,158	3,494	14,652
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	106,039	527,123	237,064	32,324	902,550	106,039	32,323	138,362
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	132,667	1,236,984	556,542	41,060	1,967,253	132,667	41,060	173,727
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	121,509	1,180,078	530,942	37,565	1,870,094	121,509	37,566	159,075

ภายใต้สัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน และสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการบริการส่งน้ำมันผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ และบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ตามลำดับ กำหนดให้บริษัทฯ โอนอุปกรณ์ อาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีนับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น ส่วนบริษัทย่อยต้องโอนท่อส่งน้ำมันแรงดันสูงระบบ Hydrant ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ภายใน 60 วันก่อนการเปิดให้บริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาทั้งสองฉบับ อยู่ระหว่างการดำเนินการ

บริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ซึ่งในการจัดทำงบการเงินรวมได้แสดงรายการผลต่างระหว่างเงินลงทุนดังกล่าวกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ณ วันซื้อเป็น “ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย” ซึ่งแสดงเป็นรายการสินทรัพย์ภายใต้หัวข้อ “ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน” ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงเป็นเวลา 30 ปีตามอายุของสัมปทานของบริษัทย่อย นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา

บริษัทฯ บันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานด้วยราคาทุนซึ่งเท่ากับมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินสำหรับใช้ในการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาสัมปทาน

14. สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	สิทธิการใช้ที่ดิน ตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย	สิทธิการใช้อาคาร ตามสัญญาเช่าที่ดินของบริษัทย่อย	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	43,848	24,366	68,214
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	43,848	24,366	68,214
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	12,476	5,941	18,417
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	2,461	1,219	3,680
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	14,937	7,160	22,097
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	2,462	1,218	3,680
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	17,399	8,378	25,777
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	28,911	17,206	46,117
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	26,449	15,988	42,437

บริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด (บริษัทย่อย) ในการจัดทำงบการเงินรวมได้แสดงรายการผลต่างระหว่างเงินลงทุนดังกล่าวกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ณ วันซื้อไว้เป็น “สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย” ซึ่งแสดงเป็นรายการสินทรัพย์ภายใต้หัวข้อ “สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า” ในงบแสดงฐานะการเงินรวม และตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 17 ปี 10 เดือน ซึ่งกำหนดตามระยะเวลาที่เหลือจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้เช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งเชื้อเพลิงอากาศยานจากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังคลังเชื้อเพลิงอากาศยานของบริษัทฯ โดยเริ่มตัดจำหน่าย “สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อย” ตั้งแต่วันที่

8 ธันวาคม 2551 จนถึงวันสิ้นสุดของสัญญา จากการโอนธุรกิจทั้งหมดของบริษัทย่อยตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 10 ส่งผลให้สิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ถูกโอนเป็นของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งแต่วันที่มีการโอนธุรกิจ

ภายใต้สัญญาเช่าที่ดินระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กำหนดให้บริษัทย่อยต้องโอนอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่าให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีที่ครบกำหนด 3 ปี นับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น (สร้างเสร็จวันที่ 30 กันยายน 2551) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญา อยู่ระหว่างการดำเนินการ

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ - ราคาทุน	98,907	90,687	86,824	79,862
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(60,292)	(53,522)	(52,424)	(47,221)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	38,615	37,165	34,400	32,641

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ราคาตามบัญชีต้นปี	37,165	20,064	32,641	16,710
ซื้อเพิ่มระหว่างปี	8,343	21,799	7,011	19,324
จำหน่ายระหว่างปี - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	(25)	(22)	(25)	(14)
ตัดจำหน่าย	(6,868)	(4,676)	(5,227)	(3,379)
ราคาตามบัญชีปลายปี	38,615	37,165	34,400	32,641

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	42,709	40,545	29,372	27,548
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	14,642	12,844	13,152	8,325
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	73	34	58,775	57,819
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	70,224	102,082	34,991	64,417
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	35,418	36,425	23,321	27,091
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	163,066	191,930	159,611	185,200

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2558	2557
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	34,787	45,928
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(2,106)	(3,890)
รวม	32,681	42,038
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(16,263)	(15,311)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16,418	26,727

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	100,227	118,652
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(13,038)	(19,074)
รวม	87,189	99,578
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(13,223)	(12,389)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	73,966	87,189
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	18,274	21,085
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(969)	(1,414)
รวม	17,305	19,671
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(8,601)	(8,321)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,704	11,350
รวม		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21,824	20,710
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	82,670	98,539

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ถึง 5 ปี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	17,703	17,084	34,787
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(1,440)	(666)	(2,106)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	16,263	16,418	32,681

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	17,530	28,398	45,928
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(2,219)	(1,671)	(3,890)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	15,311	26,727	42,038

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	27,643	90,858	118,501
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(5,819)	(8,188)	(14,007)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	21,824	82,670	104,494

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	27,619	112,118	139,737
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(6,909)	(13,579)	(20,488)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	20,710	98,539	119,249

18. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้	วงเงินสินเชื่อ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
บริษัทฯ					
1	800 ล้านบาท	133,333	177,778	133,333	177,778
2	ส่วนที่ 1 วงเงิน 1,700 ล้านบาท	427,000	569,400	427,000	569,400
	ส่วนที่ 2 วงเงิน 300 ล้านบาท	75,000	100,200	75,000	100,200
3	220 ล้านบาท	95,000	120,000	95,000	120,000
4	700 ล้านบาท	325,000	425,000	325,000	425,000
บริษัทย่อย					
5	550 ล้านบาท	158,177	144,530	-	-
6	230 ล้านบาท	220,850	125,450	-	-
7	90 ล้านบาท	32,000	46,000	-	-
รวม		1,466,360	1,708,358	1,055,333	1,392,378
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(377,444)	(357,644)	(337,045)	(337,045)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		1,088,916	1,350,714	718,288	1,055,333

เงินกู้ที่ 1 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายหกเดือน จำนวน 16 งวด งวดละ 22.22 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 31 สิงหาคม 2561 โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายหกเดือนในอัตราดอกเบี้ย 6-Month THBFX บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยสำหรับวงเงินกู้ยืมดังกล่าวไว้ทั้งจำนวน โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายดอกเบี้ยให้ธนาคาร ด้วยอัตราร้อยละคงที่ต่อปี และธนาคารจ่ายดอกเบี้ยให้กับบริษัทฯ ในอัตรา 6-Month THBFX บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวมีมูลค่ายุติธรรมเป็นผลขาดทุนประมาณ 7 ล้านบาท ซึ่งมูลค่ายุติธรรมดังกล่าวเป็นข้อมูลในระดับ 2

เงินกู้ที่ 2 วงเงินกู้ 1,700 ล้านบาท และ 300 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 32 งวด เท่ากันงวดละ 35.60 ล้านบาท และ 6.30 ล้านบาทตามลำดับ ครบกำหนดชำระวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 3 เดือนบวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 3 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 32 งวด งวดละ 6.25 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตราดอกเบี้ย MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 4 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 28 งวด งวดละ 25 ล้านบาท ครบกำหนดชำระวันที่ 30 กันยายน 2562 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 5 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส งวดละ 27.50 ล้านบาท เริ่มชำระเงินกู้นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 ครบกำหนดชำระเดือนธันวาคม 2564 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตรา 3-Month BIBOR บวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

เงินกู้ที่ 6 กำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือน จำนวน 105 งวด งวดละ 2.20 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกเดือนตุลาคม 2558 ครบกำหนดชำระเดือนพฤษภาคม 2567 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี เงินกู้ดังกล่าว

คำประกันโดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์และประจำของบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในบัญชี “เงินฝากธนาคารที่ติดภาระคำประกัน” ในงบแสดงฐานะการเงิน

เงินกู้ที่ 7 กำหนดจ่ายชำระเงินต้นเป็นรายไตรมาส จำนวน 26 งวด งวดละ 3.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกเดือนมีนาคม 2557 ครบกำหนดชำระเดือนพฤษภาคม 2563 และจ่ายชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ในอัตรา MLR ลบอัตราร้อยละคงที่ต่อปี

ภายใต้สัญญาเงินกู้ระยะยาว บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 424 ล้านบาท (2557 : 540 ล้านบาท)

19. หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2558	2557
ยอดคงเหลือต้นปี	32,331	37,243
หัก : จ่ายชำระหนี้สินระยะยาวในระหว่างปี	(7,122)	(4,912)
ยอดคงเหลือปลายปี	25,209	32,331
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(4,603)	(4,849)
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20,606	27,482

บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการแยกเป็นเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ภายในกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน และเริ่มชำระงวดแรกในวันที่ 31 ตุลาคม 2555 อย่างไรก็ตาม หากบริษัทย่อยดังกล่าวมีกระแสเงินสดเกิน (exceed cash) บริษัทย่อยต้องนำเงินสดส่วนที่เกินมาชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ก่อนกำหนด

สำหรับดอกเบี้ยของหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีกำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือนโดยเริ่มชำระดอกเบี้ยงวดแรกในเดือนถัดจากเดือนที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน

อัตราดอกเบี้ยของหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ สรุปได้ดังนี้

ระยะเวลา	อัตราดอกเบี้ยต่อปี
วันถัดจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2556	MLR - 1.75%
วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2559	MLR - 1.50%
วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 เป็นต้นไป	MLR - 1.25%

หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว คำประกันโดยการจดจำนองระบบท่อส่งน้ำมันและระบบคลังเชื้อเพลิงของบริษัทย่อย นอกจากนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุไว้ในแผน

20. สรรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	2557
สรรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานต้นปี	54,471	57,032
จ่ายชำระในระหว่างปี	(5,662)	(5,579)
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,879	3,018
สรรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานปลายปี	51,688	54,471
หัก : ส่วนที่จะถึงกำหนดชำระในปี	(3,195)	(2,784)
สรรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน - สุทธิจากส่วนที่จะถึงกำหนดชำระในปี	48,493	51,687

21. สรรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสรรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานและผลประโยชน์อื่นแสดงได้ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สรรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	758,740	696,473	662,163	610,299
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน :				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	49,038	44,607	38,326	37,410
ต้นทุนดอกเบี้ย	21,957	25,498	18,502	22,292
ต้นทุนบริการในอดีต	2,942	-	-	-
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัยจากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	(183)	-	(262)	-
รวม	73,754	70,105	56,566	59,702
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัยจากผลประโยชน์หลังออกจากงาน				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	17,599	-	17,908	-
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	87,348	43,558	59,758	43,558
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	(17,934)	-	(20,168)	-
รวม	87,013	43,558	57,498	43,558
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(40,405)	(51,396)	(39,555)	(51,396)
สรรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	879,102	758,740	736,672	662,163

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนการให้บริการ	29,881	25,894	23,828	23,599
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	21,916	18,713	14,236	13,811
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	21,957	25,498	18,502	22,292
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	73,754	70,105	56,566	59,702

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 62 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ : จำนวน 28 ล้านบาท) (2557 : จำนวน 40 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ : จำนวน 40 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประมาณ 8.31 - 20.69 ปี (งบการเงินเฉพาะกิจการ : 9.92 - 13.21 ปี) (2557 : 9.68 - 21.76 ปี งบการเงินเฉพาะกิจการ : 9.68 - 11.78 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
อัตราคิดลด	2.32 - 3.97	2.87 - 4.34	2.61 - 2.91	2.87 - 2.88
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	7 - 8	6 - 7.25	7.25	7.25
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	0 - 15	0 - 22	0 - 3	0 - 1.66

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สรุปได้ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(76)	87	(63)	72
อัตราการขึ้นเงินเดือน	114	(102)	98	(88)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(37)	15	(27)	13

22. กุณเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ

- ลดทุนจดทะเบียนจากเดิม 509,998,044 บาท (หุ้นสามัญ 509,998,044 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 509,997,325 บาท (หุ้นสามัญ 509,997,325 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)
- เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 509,997,325 บาท (หุ้นสามัญ 509,997,325 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 637,496,657 บาท (หุ้นสามัญ 637,496,657 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 127,499,332 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท และจัดสรรหุ้นดังกล่าวให้แก่ผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับหุ้นปันผล

บริษัทฯ ได้ออกหุ้นปันผลเป็นหุ้นสามัญจำนวน 127,498,828 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นในเดือนพฤษภาคม 2558 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 29

บริษัทฯ ได้จัดทะเบียนลดทุนและเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เรียบร้อยแล้วในเดือนพฤษภาคม 2558

23. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปัจจุบันบริษัทฯ ได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	720,524	640,139	517,747	470,529
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	498,019	474,182	253,656	238,372
ค่าตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ				
ให้บริการเต็มน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน	238,254	231,423	226,208	219,764
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	91,788	92,239	41,107	42,235
ค่าที่ปรึกษา	21,396	31,874	8,449	20,607

25. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน :				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	270,568	206,916	155,885	114,655
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(84)	(516)	(84)	(516)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว				
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(7,254)	(6,564)	(4,103)	(1,549)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	263,230	199,836	151,698	112,590

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากผลขาดทุนจากการ				
ประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(17,394)	(8,712)	(11,500)	(8,712)
	(17,394)	(8,712)	(11,500)	(8,712)

รายการกระหนบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	1,262,325	995,247	1,005,539	800,953
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	252,465	199,049	201,108	160,191
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(84)	(516)	(84)	(516)
ผลกระทบต่อภาษีเงินได้จากการตัดบัญชีจากการทางการเงินรวม	4,397	5,851	-	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
การส่งเสริมการลงทุน	-	(7,229)	-	-
เงินปันผลรับที่ไม่ต้องนำมารวมคำนวณเป็นรายได้	-	-	(50,929)	(49,561)
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	12,468	10,033	2,256	2,890
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(5,915)	(7,274)	(653)	(414)
อื่นๆ	(101)	(78)	-	-
รวม	6,452	(4,548)	(49,326)	(47,085)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	263,230	199,836	151,698	112,590

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้จากการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบแสดงฐานะการเงิน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี				
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	175,738	151,693	147,334	132,433
ผลต่างระหว่างสิทธิการใช้ที่ดินเช่าและสำรองค่าเช่าที่ดิน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	2,824	2,682	2,824	2,682
หนี้สินระยะยาวภายใต้แผนฟื้นฟู	896	1,186	-	-
ประมาณการหนี้สิน	17,126	20,000	-	-
อื่นๆ	21	21	-	-
รวม	196,605	175,582	150,158	135,115
หนี้สินภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี				
ดอกเบี้ยรับรอตัดบัญชี	(114)	(674)	(114)	(674)
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์จากการซื้อบริษัทย่อย	(18,810)	(21,875)	-	-
รวม	(18,924)	(22,549)	(114)	(674)

26. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปีคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน และกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานของปีก่อนได้ถูกคำนวณขึ้นใหม่ โดยได้ปรับจำนวนหุ้นสามัญเพื่อสะท้อนผลกระทบของการออกหุ้นปันผลตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 29 ซึ่งถือเสมือนว่าการออกหุ้นปันผลได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันเริ่มต้นของงวดแรกที่เสนอรายงาน

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (พันบาท)	957,694	757,750	853,841	688,363
จำนวนหุ้นสามัญ (พันหุ้น)	637,496	637,496	637,496	637,496
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	1.50	1.19	1.34	1.08

27. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับ และสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว การให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ และเติมเชื้อเพลิงแก่เครื่องบินในท่าอากาศยาน และดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงาน ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้านรายใหญ่

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากลูกค้านรายใหญ่อำนาจการซื้อและหักรายตามลำดับ มียอดรายได้แต่ละรายดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	2558	2557
รายที่ 1	1,107	924
รายที่ 2	655	593
รายที่ 3	421	387
รายที่ 4	397	341
รายที่ 5	350	338
รายที่ 6	-	301

28. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายเงินสมทบและสะสมเข้ากองทุนเป็นรายเดือนตามข้อบังคับของกองทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนทิสโก้ จำกัด และจะจ่ายเงินกองทุนให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบข้อบังคับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 42 ล้านบาท (2557 : 39 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ : 29 ล้านบาท (2557 : 28 ล้านบาท))

29. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี 2556	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2557		
- เงินสดปันผล		356,979	0.70
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2557	ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัทฯ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557		
- เงินสดปันผล		142,799	0.28
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2557		499,778	0.98

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี 2557	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558		
- เงินสดปันผล		290,698	0.57
- หุ้นปันผล		127,499	0.25
รวม		418,197	0.82
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2558	ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัทฯ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2558		
- เงินสดปันผล		159,374	0.25
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2558		577,571	1.07

30. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

30.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวนเงินประมาณ 533 ล้านบาท (2557 : 783 ล้านบาท) ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทรัพย์สินและการซื้ออุปกรณ์ (งบการเงินเฉพาะกิจการ : 40 ล้านบาท (2557 : 236 ล้านบาท))

30.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาต่างๆ

ก) บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้เข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิง ที่ดิน พื้นที่และอาคาร ในสนามบิน และยานพาหนะ อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 30 ปี และสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาที่บอกเลิกไม่ได้ ทั้งนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามข้อตกลงต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งสัญญาบางฉบับกำหนดให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยโอนสินทรัพย์ที่สร้างบนที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาที่บอกเลิกไม่ได้ดังกล่าว ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

31 ธันวาคม 2558				
	ไม่เกิน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	52	51	-	103
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	2	3	-	5
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	54	216	344	614
รวม	108	270	344	722

(หน่วย: ล้านบาท)

31 ธันวาคม 2557				
	ไม่เกิน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	44	63	-	107
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	2	2	-	4
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	59	208	375	642
รวม	105	273	375	753

- ข) บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยได้รับอนุญาตจากบริษัทดังกล่าว ให้ดำเนินการบริการเติมเชื้อเพลิงเข้าสู่อากาศยาน และบริการถ่ายเชื้อเพลิงออกจากอากาศยาน (Into-plane service) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทฯ ต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา นอกจากนี้ บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงการทำสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัทดังกล่าว พร้อมทั้งก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินนั้น และจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าให้กับกระทรวงการคลังโดยไม่คิดมูลค่าทันทีเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการดำเนินงานตามโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ดีและใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ
- ค) บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่แรกที่บริษัทย่อยดังกล่าวเปิดให้บริการ ณ ท่าอากาศยาน (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ซึ่งรวมข้อผูกพันที่จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในระบบ Hydrant รวมทั้งวัสดุและอุปกรณ์สำรองที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่คิดมูลค่าและจ่ายค่าตอบแทนจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราที่ระบุในสัญญาจากยอดรายได้ของบริษัทย่อยก่อนหักค่าใช้จ่ายนับตั้งแต่ปีที่เริ่มเปิดให้บริการ

30.3 การค้าประกัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนังสือค้าประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ และบริษัทย่อยเหลืออยู่ ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
ค้าประกันการใช้ไฟฟ้า	10	10	3	3
ค้าประกันสัญญา	97	95	63	61

30.4 คดีฟ้องร้อง

- ก) เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 บริษัทฯ ได้รับคำสั่งเรียกให้เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 4 ในคดีที่รัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งและหน่วยราชการรวม 3 รายถูกฟ้องผู้ฟ้องคดีจำนวน 28 ราย ฟ้องว่าได้รับความเดือดร้อนจากกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานโดยผู้ฟ้องคดี 27 ราย เรียกร้องค่าเสียหายรายละ 300,000 บาท และผู้ฟ้องคดีอีกรายหนึ่งเรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 1 ล้านบาท รวมค่าเสียหายทั้งสิ้น 9.10 ล้านบาท นอกจากนี้ผู้ฟ้องคดีแต่ละรายยังเรียกร้องค่าเสียหายอีกเดือนละ 10,000 บาท จนกว่าจะดำเนินการไม่ให้เกิดกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัทฯ และให้บริษัทฯ หยุดดำเนินการใช้งานสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานและหยุดกักเก็บน้ำมัน จนกว่าจะจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมกลิ่นไอระเหยน้ำมัน ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555 มีผู้ฟ้องคดีมาฟ้องเพิ่มอีก 76 ราย รวมเป็นจำนวน 104 ราย รวมค่าความเสียหายทั้งสิ้น 31.90 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าคดีความดังกล่าวข้างต้นจะไม่เกิดผลเสียหายต่อบริษัทฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ บริษัทฯ จึงมิได้บันทึกสำรองหนี้สินสำหรับการฟ้องร้องดังกล่าวไว้ในบัญชี

ข) วันที่ 20 กันยายน 2556 ผู้ให้เช่าที่ดินแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลแพ่งให้บริษัทย่อยดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อบางส่วนในที่ดินเช่า ซึ่งบริษัทย่อยได้ยื่นคัดค้านคำฟ้องดังกล่าว เนื่องจากบริษัทย่อยเห็นว่าการรื้อย้ายดังกล่าวไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558 ศาลอุทธรณ์พิพากษายืนตามศาลชั้นต้นให้บริษัทย่อยรื้อย้ายแนวท่อ โดยบริษัทย่อยได้ยื่นฎีกาต่อศาลฎีกาในวันที่ 5 มกราคม 2559 ซึ่งขณะนี้คดียังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา ในขณะที่เดียวกันศาลแพ่งได้ดำเนินการไกล่เกลี่ยระหว่างบริษัทย่อยกับผู้ให้เช่าที่ดินเกี่ยวกับการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาล โดยให้บริษัทย่อยรับแนวท่อส่งน้ำมันที่ทางผู้ให้เช่าที่ดินได้ดำเนินการวางไว้แล้วตามแนววางท่อที่ระบุในคำพิพากษา ซึ่งบริษัทย่อยจะยอมรับแนวท่อดังกล่าวหากแนวท่อนั้นผ่านการตรวจสอบจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (“วสท.”) อย่างไรก็ตามจากรายงานการตรวจสอบของ วสท. พบว่าแนวท่อดังกล่าวมีข้อบกพร่อง ดังนั้น เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทย่อยและผู้ให้เช่าที่ดินจึงได้เข้าทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการรื้อย้ายแนวท่อน้ำมัน โดยให้บริษัทย่อยเป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อน้ำมันเอง ซึ่งบริษัทย่อยรับว่าจะไม่ดำเนินการวางท่อส่งน้ำมันให้เกิดความเสียหายหรือรื้อย้ายแนวท่อส่งน้ำมันแรงดันสูงตามแนวเดิมที่ระบุในคำพิพากษาของผู้ให้เช่าที่ดิน และกำหนดให้บริษัทย่อยจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559 ขณะนี้บริษัทย่อยอยู่ระหว่างการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้บันทึกประมาณการหนี้สินนี้ไว้ในงบการเงินรวมเป็นจำนวนเงิน 100 ล้านบาท และในระหว่างปีบริษัทย่อยได้มีการจ่ายชำระค่าดำเนินการเกี่ยวกับการรื้อย้ายท่อดังกล่าวไปแล้วบางส่วนเป็นจำนวนเงินประมาณ 14 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มียอดคงเหลือของประมาณการหนี้สินดังกล่าวในงบการเงินรวมเป็นจำนวนเงิน 86 ล้านบาท ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารเชื่อว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะไม่ส่งผลต่อการจัดส่งน้ำมันของบริษัทย่อยแต่อย่างใด

31. เครื่องมือทางการเงิน

31.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เงินลงทุนระยะยาว เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม แม้ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ให้บริการแก่ลูกค้าจำนวนน้อยรายซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ เนื่องจากลูกหนี้ส่วนใหญ่ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความสามารถในการชำระหนี้ดี

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน พันธบัตรและตัวสัญญาใช้เงิน เงินลงทุนชั่วคราว หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการและเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	985	-	-	295	10	1,290	0.13 - 1.49
เงินลงทุนชั่วคราว	205	-	-	6	1	212	1.41 - 1.85
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	341	341	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	11	-	11	1.5
เงินลงทุนระยะยาว	-	-	2	-	-	2	3.75
	1,190	-	2	312	352	1,856	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	163	163	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	16	16	-	-	-	32	4.25 - 9.86
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	133	1,333	-	1,466	2.5 - 5.8
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	25	-	25	5 - 5.25
	16	16	133	1,358	163	1,686	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	645	-	-	384	8	1,037	0.35 - 2.01
เงินลงทุนชั่วคราว	202	-	-	5	1	208	2.15 - 3.10
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	307	307	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	10	-	10	1.50
เงินลงทุนระยะยาว	-	-	2	-	-	2	3.75
	847	-	2	399	316	1,564	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	192	192	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	15	27	-	-	-	42	4.67 - 9.86
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	178	1,530	-	1,708	2.75 - 5.80
หนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	32	-	32	5.58
	15	27	178	1,562	192	1,974	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	540	-	-	50	-	590	0.13 - 1.46
เงินลงทุนชั่วคราว	205	-	-	-	1	206	1.76 - 1.85
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	277	277	-
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	435	-	435	5 - 5.25
	745	-	-	485	278	1,508	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	160	160	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	22	83	-	-	-	105	4.45 - 9.86
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	133	922	-	1,055	2.5 - 5.8
	22	83	133	922	160	1,320	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	350	-	-	75	-	425	0.38 - 1.99
เงินลงทุนชั่วคราว	202	-	-	-	1	203	2.15 - 3.10
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	253	253	-
เงินให้กู้ยืมแก่และลูกหนี้ระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	555	-	555	5.58
	552	-	-	630	254	1,436	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	185	185	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	21	98	-	-	-	119	4.67 - 9.86
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	178	1,214	-	1,392	2.75 - 5.80
	21	98	178	1,214	185	1,696	

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากการให้บริการเป็นเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งไม่ได้ป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ดังนี้

สกุลเงิน	สินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม		หนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2558	2557	2558	2557	2558 (บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	2557
เหรียญสหรัฐอเมริกา	865,153	915,883	-	-	36.0770	32.9630

31.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ยกเว้นมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 18

32. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.51 : 1 (2557 : 0.58 : 1) และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.51 : 1 (2557 : 0.62 : 1)

33. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2559 ของบริษัทฯ มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานเดือนมกราคม 2559 ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 159 ล้านบาท และมีกำหนดจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดในวันที่ 21 มีนาคม 2559

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการดังกล่าว มีมติอนุมัติให้เสนอการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2558 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ตามรายละเอียดดังนี้

- 1) จัดสรรกำไรเป็นสำรองเพื่อขยายการลงทุน 85 ล้านบาท
- 2) จัดสรรกำไรเป็นสำรองทั่วไป 85 ล้านบาท
- 3) จ่ายปันผลจากผลการดำเนินงานของปี 2558 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 1.10 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 701 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในเดือนกันยายน 2558 ในอัตรา 0.25 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 159 ล้านบาท คงเหลือการจ่ายปันผลในอัตรา 0.85 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 542 ล้านบาท และมีการเสนอให้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 25 พฤษภาคม 2559

ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเสนอเพื่อขออนุมัติการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2558 ดังกล่าวในที่ประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในวันที่ 27 เมษายน 2559 ต่อไป

34. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559



รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2558

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายพชร ยุติธรรมดำรง เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายวิสุทธิ์ มนต์วิวัฒน์ และนายพิพัฒน์ บุราณนนท์ เป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.)

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติตามหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในรอบปี 2558 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 6 ครั้ง และกรรมการตรวจสอบทุกท่านเข้าประชุมครบทุกครั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบได้ร่วมประชุมกับผู้บริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน ผู้สอบบัญชี หน่วยงานกฎหมาย และ Compliance ในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **สอบทานงบการเงิน** โดยได้สอบทานงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะของบริษัทรายไตรมาส และประจำปี 2558 ซึ่งผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี รวมทั้ง ได้รับฟังคำชี้แจงและซักถามผู้บริหารและผู้สอบบัญชีในเรื่องความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีสาระสำคัญ นโยบายการบัญชี การเปิดเผยข้อมูล และความเป็นอิสระ รวมถึงรับทราบแผนการสอบบัญชีประจำปี 2558 อีกทั้ง ได้เข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุม จำนวน 3 ครั้ง เพื่อหารือเกี่ยวกับความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่และการแสดงความเห็นของผู้สอบบัญชี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นสอดคล้องกับผู้สอบบัญชีว่า งบการเงินดังกล่าวมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมทั้ง ได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส
2. **สอบทานข้อมูลการดำเนินงานและระบบการควบคุมภายใน** เพื่อประเมินความเพียงพอ เหมาะสมและประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน โดยได้พิจารณาแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในตามที่กำหนดโดยสำนักงาน ก.ล.ต. รายงานการตรวจสอบประจำปี 2558 ผลการประเมินระบบการควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงตามแนวทางมาตรฐานสากล COSO-ERM (The Committee of

Sponsoring Organizations of the Treadway Commission-Enterprise Risk Management) ของผู้ตรวจสอบภายใน และผลการประเมินประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในที่สำคัญของผู้สอบบัญชี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้ง มีการติดตาม ควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยว่า สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัท และบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบ หรือโดยไม่มีอำนาจ และไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ

3. **สอบทานการตรวจสอบภายใน** เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินกิจกรรมตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยได้สอบทานภารกิจ ขอบเขตการปฏิบัติงาน หน้าที่ และความรับผิดชอบ อัตรากำลัง แผนการฝึกอบรม งบประมาณ และความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้ง ได้อนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2558 ที่จัดทำขึ้นตามความเสี่ยงระดับองค์กร และพิจารณาพบว่าเป็นประจำอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น และสอบทานรายงานผลการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายใน นอกจากนี้ ยังได้ประเมินผลการปฏิบัติงานของหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในตามระบบ KPI (Key Performance Indicators - KPIs) โดยการแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม มีประสิทธิผล มีความเป็นอิสระ และแผนการตรวจสอบภายในประจำปีสอดคล้องกับเป้าหมายและความเสี่ยงของบริษัท รวมทั้ง มีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบทั้งในด้านบุคลากรและการปฏิบัติงานตรวจสอบในวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง
4. **สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท และข้อผูกพันกับบริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก** ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ไม่พบประเด็นที่เป็นสาระสำคัญในเรื่องการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อผูกพันที่บริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก
5. **สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง** ให้มีความเชื่อมโยงกับแผนกลยุทธ์และระบบการควบคุมภายในเพื่อจัดการความเสี่ยง โดยได้สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยงตามนโยบาย และคู่มือการวางแผนกลยุทธ์และการบริหารความเสี่ยง รวมทั้ง ได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม เพียงพอ และมีประสิทธิผล
6. **พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์** โดยบริษัทได้กำหนดระเบียบปฏิบัติ และมีหน่วยงาน Compliance ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และระเบียบบริษัท ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ
7. **สอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี** โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริตและของบริษัทและการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีการปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของโครงการแนวร่วมปฏิบัติฯ อย่างเหมาะสมและพนักงานมีความเข้าใจเกี่ยวกับจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทอยู่ในเกณฑ์ดี

8. **บทกวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ** เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้ง มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปี
9. **พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเองประจำปี 2558** ซึ่งจากผลการประเมิน พบว่า กรรมการตรวจสอบมีการปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้รับไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหัวข้อประเมิน เช่น องค์ประกอบหน้าที่และความรับผิดชอบ การประชุม การรายงานทางการเงิน การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนด และการบริหารความเสี่ยง เป็นต้น
10. **จัดทำรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ** เสนอประธานกรรมการบริษัททุกครั้งที่มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ
11. **พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีประจำปี 2559** เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาและขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้ดำเนินการคัดเลือกผู้สอบบัญชี โดยได้ประเมินทักษะ ความรู้ ความสามารถของผู้สอบบัญชีและทีมผู้ช่วยผู้สอบบัญชี คุณภาพของผลงานการตรวจสอบปีที่ผ่านมา และความเป็นอิสระโดยให้ผู้สอบบัญชีจัดทำหนังสือรับรองความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน รวมทั้ง พิจารณาความเหมาะสมของค่าตอบแทน จึงเห็นควรเสนอแต่งตั้งนางสาวทิพวัลย์ นานาวิวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3459 หรือ นายเติมพงษ์ โอบนพันธุ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4501 หรือนางสาววิสสุตา จริยธนากร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3853 แห่งบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทประจำปี 2559 พร้อมด้วยค่าตอบแทนเป็นจำนวนเงิน 1,265,000 บาท

โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นเกี่ยวกับการเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีดังกล่าว ดังนี้

- ในรอบปีที่ผ่านมา ผู้สอบบัญชีมีการวางแผนการตรวจสอบที่ชัดเจน และปฏิบัติงานด้วยความรู้ความสามารถในวิชาชีพ เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ และคุณภาพงานอยู่ในระดับที่น่าพอใจ รวมทั้ง เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการสอบบัญชี
- ค่าตอบแทนที่เสนอมาเป็นอัตราที่เหมาะสม โดยได้เสนอค่าตอบแทนประจำปี 2559 เป็นจำนวน 1,265,000 บาท จากเดิมในปี 2558 จำนวน 1,150,000 บาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตรา 10% ทั้งนี้ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับรายงานของผู้สอบบัญชีแบบใหม่และการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทในบริษัทย่อย ทำให้ต้องใช้เวลาในการตรวจสอบมากขึ้น นอกจากนี้ เมื่อได้เปรียบเทียบค่าตอบแทนกับบริษัทจดทะเบียนอื่นในระดับเดียวกัน พบว่า มีจำนวนใกล้เคียงกัน
- มีการปฏิบัติสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนต้องจัดให้มีการหมุนเวียนผู้สอบบัญชีที่ลงลายมือชื่อรับรองงบการเงินทุก 5 รอบบัญชี โดยบริษัทได้ใช้บริการของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ในรอบปีบัญชี 2557 เป็นปีแรก

- ผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระ โดยไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือส่วนได้เสียระหว่างผู้สอบบัญชีกับบริษัท/บริษัทย่อย/ผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว

โดยสรุปในภาพรวมแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยใช้ความรู้ ความสามารถ และมีความเป็นอิสระ ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ต่อฝ่ายบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังมีความเห็นว่า บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพันต่างๆ มีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันอย่างถูกต้อง และมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้ง มีระบบของการคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว นอกจากนี้ จากผลการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2558 โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) บริษัทได้รับการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการอยู่ในเกณฑ์ดีเลิศเช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2559
ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ



(นายพชร ยุติธรรมดำรง)
ประธานกรรมการตรวจสอบ



แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับ ระบบการควบคุมภายใน ประจำปี 2558

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่สอบทานความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายใน เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมทั้ง มีการดูแลรักษาทรัพย์สินอย่างเหมาะสม

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบตามแบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) และแบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในประจำปี 2558 ซึ่งสรุปได้ว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้ง มีการติดตาม ควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่องสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ และไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

บริษัทจัดให้มีการควบคุมภายในองค์กรที่ดี ดังนี้

- มีการจัดและปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อสนับสนุนให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้ง สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของบริษัท มีการกำหนดสายการรายงานในบริษัท โดยแบ่งแยกหน้าที่ให้เกิดการถ่วงดุลระหว่างกัน มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ ความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ให้เหมาะสมกับตำแหน่งงานโดยจัดทำแบบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description) รวมทั้งมีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่รายงานด้านการตรวจสอบ (Functional) ต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานด้านการบริหาร (Administrative) ต่อกรรมการผู้จัดการ
- มีการกำหนดและปรับปรุงนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานที่สำคัญภายใต้หลักบรรษัทภิบาล เพื่อให้มีความเหมาะสม เช่น นโยบายบรรษัทภิบาล นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน นโยบายการบริหารความเสี่ยง นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด คู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) คู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน และแผ่นพับ (Brochure) เพื่อให้กรรมการบริษัทและพนักงานยึดถือปฏิบัติโดยระบุแนวทางปฏิบัติ ข้อกำหนดเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การทุจริตคอร์รัปชัน การให้และรับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง การควบคุมภายในและการเสพเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด รวมทั้ง บทลงโทษอย่างชัดเจน มีกระบวนการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกบริษัทอย่างต่อเนื่อง และให้พนักงานทุกคนลงนามรับทราบนโยบายเกี่ยวกับ

เครื่องตีที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติดและจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท มีการจัดอบรมเรื่องจรรยาบรรณธุรกิจ และมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันให้แก่กรรมการบริษัทและพนักงานอย่างต่อเนื่อง อีกทั้ง ยังจัดเป็นหลักสูตรหนึ่งในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ และพนักงานเลื่อนตำแหน่งทุกคน มีการส่งพนักงานเข้ารับการอบรมหลักสูตรปฏิบัติธรรมอย่างต่อเนื่อง และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการการพัฒนายั่งยืน เพื่อให้การบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้ง บริษัทได้ลงนามในคำประกาศเจตนารมณ์ และได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ตามโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Collective Anti - Corruption : CAC) นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมให้คำมั่นในการส่งเสริมสิทธิเด็กและหลักปฏิบัติทางธุรกิจซึ่งจัดโดยสถาบันไทยพัฒนาและองค์การยูนิเซฟ และยังได้รับรางวัลที่สำคัญ ได้แก่ รางวัล 1 ใน 50 บริษัทจดทะเบียนของกลุ่มประเทศในอาเซียนที่ได้รับคะแนนการกำกับดูแลกิจการที่ดีสูงสุดตามหลักเกณฑ์การประเมินในโครงการ ASEAN CG Scorecard 2015 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ รางวัล Recognition ของรายงานความยั่งยืนปี 2558 จากความร่วมมือของ CSR Club สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สำนักงาน ก.ล.ต. และสถาบันไทยพัฒนา และรางวัลด้านความยั่งยืนจากการประกาศรายชื่อหุ้นยั่งยืน (Thailand Sustainability Investment 2015) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในฐานะบริษัทจดทะเบียนที่ดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน รวมทั้ง ได้รับรางวัล “ESG 100 Company” จากสถาบันไทยพัฒนา ในฐานะบริษัทจดทะเบียนที่มีการดำเนินงานโดดเด่นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล และรางวัลการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการประจำปี 2558 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเกณฑ์ดีเลิศเช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ คณะผู้แทนจากตลาดหลักทรัพย์เวียดนาม (Hanoi Stock Exchange : HNX) และผู้บริหารของบริษัทจดทะเบียนในเวียดนามได้เข้าเยี่ยมชมกิจการของบริษัท เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการกำกับดูแลกิจการ การตรวจสอบภายใน และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- มีกระบวนการติดตามการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและค่านิยมองค์การโดยคณะทำงานบรรษัทภิบาล คณะทำงานค่านิยมองค์การ และหน่วยงานตรวจสอบภายใน เช่น การกำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและค่านิยมองค์การโดยระบบ On-line เป็นประจำทุกปี การรณรงค์ค่านิยมองค์การของพนักงานอย่างต่อเนื่องและการตรวจสอบการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน รวมทั้ง มีการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจโดยผู้เชี่ยวชาญภายนอกที่เป็นอิสระ นอกจากนี้ ยังมีกระบวนการจัดการอย่างทันเวลา หากพบการไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ
- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลายทั้งในด้านอายุ ทักษะ และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท และมีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมทั้ง มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน นอกจากนี้ มีการปรับปรุงคณะทำงานจัดทำแผนกลยุทธ์และแผนกลยุทธ์สำหรับปี 2559 - 2563 ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดทิศทางการปฏิบัติงานของบริษัท โดยมีการกำหนดเป้าหมายองค์กรที่ชัดเจนและวัดผลได้ มีการกำหนดวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในแผนกลยุทธ์ตามแนวคิด Balanced Scorecard และมีการวัดผลสำเร็จของบริษัทโดยใช้ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators : KPIs) รวมทั้ง มีการทบทวนให้เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอและยังมีระบบงบประมาณที่เป็นตัวสะท้อนและควบคุมการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานโดยใช้ตัวชี้วัดผลงานที่สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์และจรรยาบรรณธุรกิจและมีการทบทวนให้เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้ง มีการประเมินผลการดำเนินงานตามแนวคิด Balanced Scorecard และสื่อสารให้ผู้บริหารและพนักงานทราบ

- ให้ความสำคัญกับบุคลากรซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุด โดยมีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งงานที่สำคัญ (Succession Plan) และจัดให้มีการพัฒนา ฝึกอบรมความรู้ ทักษะและความสามารถให้เหมาะสมกับพนักงานและงานที่ได้รับมอบหมาย เช่น แผนพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor Development Plan) และการติดตามผลการพัฒนาภาวะผู้นำของผู้สืบทอดตำแหน่งงาน การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารด้านการเจรจาและต่อรองเพื่อรองรับผู้บริหารที่จะเกษียณอายุงานในอนาคต แผนการฝึกอบรมและศึกษาดูงานเพื่อให้เข้าใจกระบวนการดำเนินธุรกิจทั้งระบบของบริษัท แผนการฝึกอบรมภาษาอังกฤษแก่พนักงานเพื่อเตรียมความพร้อมกับการแข่งขันเสรีในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) แผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan) แผนการหมุนเวียนและการโอนย้ายตำแหน่งงาน แผนการทบทวนความรู้ของฝ่ายปฏิบัติการ แผนการปฏิบัติตามคู่มือระบบเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) การแลกเปลี่ยนพนักงานในการดูงานที่ต่างประเทศและการส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการของบริษัทย่อยเข้าอบรมหลักสูตรที่สำคัญของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รวมทั้งให้ JIG (Joint Inspection Group) ใช้สถานที่ของบริษัทจัดอบรมหลักสูตร Training to Inspect to JIG Standards เพื่อเป็นการยกระดับและสร้างชื่อเสียงให้บริษัทเป็นที่รู้จักในระดับสากล นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการแข่งขันประกวดโครงการรณรงค์ความปลอดภัย (Safety Academy Fantasia) เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ได้รับรางวัลอื่นๆ ที่สำคัญ ได้แก่ การได้รับผลการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย และรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศประจำปี 2558 ทั้ง 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานและสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง พื้นที่สถานีบริการสุวรรณภูมิ และพื้นที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งได้รับใบรับรองการขึ้นทะเบียน Carbon Neutral Certificate ประเภท การจัดกิจกรรมจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) โดยสามารถชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์สำหรับการอบรม IATA Fuel Quality Pool (IFQP) และการขึ้นทะเบียนเครื่องหมายคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ในการเป็นผู้นำด้านสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ยังได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการพัฒนานักบริหารการเปลี่ยนแปลงรุ่นใหม่จากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

2. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

บริษัทให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

- มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและจัดทำนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และมีการสื่อสารให้พนักงานทุกคนรับทราบ รวมทั้ง มีการแต่งตั้ง Risk Champion เพื่อทำหน้าที่ติดตามและประสานงานให้มีการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยง และมาตรการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้
- มีการประเมินและทบทวนปัจจัยเสี่ยง รวมทั้ง ความเสี่ยงที่อาจเกิดการทุจริตในการประชุมเชิงปฏิบัติการของผู้บริหาร โดยพิจารณาจากปัจจัยภายในและภายนอกบริษัท เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านกลยุทธ์ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านการรายงาน และด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบ แบ่งเป็นความเสี่ยงระดับองค์กรและกระบวนการ รวมทั้ง พิจารณาโอกาสเกิด (Likelihood) และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น (Impact) ของแต่ละความเสี่ยง และปรับปรุงการแบ่งระดับความเสี่ยงและจัดระดับความสำคัญของความเสี่ยงเป็นระดับสูง ปานกลาง และต่ำ นอกจากนี้ ยังมีการประเมินความเสี่ยง กำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง และจุดชี้วัดความเสี่ยงสำหรับโครงการที่มีมูลค่าสูง เพื่อติดตามและควบคุมให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์



- มีการทบทวนความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators : KRIs) และจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) ซึ่งถือเป็นระบบเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System) ให้สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นได้ทันเหตุการณ์
- มีการกำหนดและทบทวนมาตรการและแผนควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้อย่างสม่ำเสมอ โดยเลือกจัดการกับความเสียงระดับสูงเป็นลำดับแรก และใช้วิธีการตอบสนองความเสี่ยง ประกอบด้วย การกำหนดวิธีเพื่อลดความเสี่ยง (Treat) การยอมรับความเสี่ยง (Take) การถ่ายโอนความเสี่ยงไปให้บุคคลที่สาม (Transfer) และการไม่ดำเนินการในกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความเสี่ยง (Terminate) รวมทั้ง มีการประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอก รูปแบบการทำธุรกิจ และผู้นำองค์กรที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ และกำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างเพียงพอ เช่น การแต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สภาพเศรษฐกิจที่มีผลกระทบต่อยาได้บริษัท การติดตามผลกระทบจากการท่องเที่ยวการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) สำนักงานบริหารองค์การการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration : FAA) และสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหภาพยุโรป (The European Aviation Safety Agency : EASA) เข้ามาตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย การพิจารณาผลกระทบจากโรคระบาดไวรัสเมอร์ส (Middle East Respiratory Syndrome : MERS) และการติดตามปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัท เช่น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน สภาวะเศรษฐกิจในประเทศจีน และการตกต่ำของราคาน้ำมันในตลาดโลก รวมทั้ง การแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤตเพื่อวิเคราะห์และควบคุมภาวะฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย เช่น การเตรียมการรองรับความเสี่ยงหากเกิดเหตุการณ์น้ำมันล้นถังและเกิดเพลิงไหม้ และการขนส่งน้ำมันทางท่อของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หดชะงัก เป็นต้น การจัดทำแผนฉุกเฉินและฝึกซ้อมสำหรับกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรงที่มีผลกระทบกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ การอบรมหลักสูตรระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management System : BCMS) แก่ฝ่ายบริหารเพื่อทำความเข้าใจและจัดลำดับความสำคัญภัยคุกคามต่อธุรกิจด้วยมาตรฐานสากล และเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสภาวะวิกฤตที่นำไปสู่ความชะงักงันของธุรกิจ การซ้อมแผนดำเนินการธุรกิจต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง และการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยแก่พนักงานปฏิบัติการด้านลานจอด รวมทั้ง การขยายการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานไปยังท่าอากาศยานตราด นอกจากนี้ ยังมีการติดตามการปฏิบัติตามแผนบริหารความเสี่ยงของบริษัทโดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการตรวจสอบเป็นรายไตรมาส

3. การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

บริษัทจัดให้มีการควบคุมการปฏิบัติงานที่ดี ดังนี้

- มีการจัดทำคู่มืออำนาจการอนุมัติสั่งการและระเบียบวิธีปฏิบัติงานครอบคลุมการปฏิบัติงานหลักของบริษัทโดยกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างชัดเจน และมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการอนุมัติ การบันทึกรายการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ และการดูแลจัดเก็บทรัพย์สินออกจากกันอย่างเด็ดขาด มีการจัดทำระเบียบปฏิบัติเรื่องรายการที่เกี่ยวข้องกันให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีมาตรการที่รัดกุมในการทำธุรกรรม มีการอนุมัติโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสียและคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท รวมทั้ง มีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ
- มีการจัดประชุมฝ่ายบริหาร ประชุมฝ่าย และอื่นๆ เป็นการประจำเพื่อติดตามการบริหารงานและควบคุมการปฏิบัติงาน
- มีการกำหนดกระบวนการในการรายงาน สอบทานและอนุมัติธุรกรรม หรือสัญญาที่มีผลผูกพันบริษัท และมีมาตรการในการติดตามและทบทวนให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกัน
- มีการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศในด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัย การพัฒนา และการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม
- มีการจัดทำระเบียบในการส่งพนักงานไปปฏิบัติงานในบริษัทย่อย และมีการกำหนดทิศทางให้บุคคลที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการหรือผู้บริหารถือปฏิบัติ รวมทั้ง กำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงสอดคล้องดูแลการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรของบริษัทและบริษัทย่อย และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส และให้คณะกรรมการบริหารกำกับดูแลติดตามความคืบหน้า และประเมินผลการดำเนินงานกิจการของบริษัทและบริษัทย่อย นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยต่อคณะกรรมการบริหารเป็นประจำทุกเดือนและคณะกรรมการบริษัททุก 6 เดือน

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information and Communication)

บริษัทจัดให้มีระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลที่ดี ดังนี้

- มีการจัดส่งเอกสารประกอบการประชุมและจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดโดยมีรายละเอียดที่จำเป็นและเพียงพอ รวมทั้ง มีการประเมินประสิทธิภาพในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกครั้ง
- มีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สำคัญ เช่น ระบบ Aviation Refuelling Management System (ARMS) และระบบการพัฒนาฐานข้อมูลธุรกิจ (Business Intelligence) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
- มีการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปและเหมาะสมกับลักษณะธุรกิจของบริษัทและมีการจัดเก็บเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีไว้เป็นหมวดหมู่ รวมทั้ง มีการปรับปรุงโครงสร้างต้นทุนเชิงกิจกรรมให้สอดคล้องกับโครงสร้างองค์กร
- มีช่องทางการสื่อสารให้คณะกรรมการบริษัทสามารถเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานหรือสอบทานรายการต่างๆ เช่น กำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้ประสานงานระหว่างบริษัทกับคณะกรรมการบริษัท และการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุม เป็นต้น

- มีช่องทางการสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ทั่วทั้งบริษัทและบริษัทย่อย เช่น การใช้จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) การจัดประชุมระหว่างฝ่ายบริหารและพนักงานเป็นประจำทุกปี รวมทั้ง การจัดประชุมฝ่ายเป็นประจำทุกเดือน เป็นต้น และมีการสื่อสารข้อปฏิบัติการใช้คอมพิวเตอร์ภายในองค์กรเพื่อให้พนักงานใช้ยึดถือปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน นอกจากนี้ ยังมีช่องทางการสื่อสาร แจ้งเบาะแส หรือรับข้อร้องเรียนจากภายในและภายนอกบริษัทในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำความผิดจรรยาบรรณธุรกิจกฎหมาย รวมถึง พฤติกรรมที่สื่อถึงการทุจริตและการปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกันผ่านช่องทางจดหมายและจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งถึงประธานกรรมการบริหารหรือประธานกรรมการตรวจสอบหรือเว็บไซต์บริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายจะไม่เปิดเผยข้อมูลผู้แจ้งเบาะแสและให้ความเป็นธรรม รวมทั้ง คัดครองพนักงานที่แจ้งเบาะแส
- มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์รับผิดชอบในการติดต่อกับผู้มีส่วนได้เสียโดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์บริษัท กิจกรรมผู้บริหารพบนักลงทุนรายไตรมาส และกิจกรรมสานสัมพันธ์ผู้ถือหุ้น เป็นต้น และมีการรายงานบทวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) เพื่ออธิบายถึงการเปลี่ยนแปลงของฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นสาระสำคัญเป็นรายไตรมาส

5. ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทจัดให้มีระบบการติดตามอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- มีการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อคณะกรรมการบริหาร และฝ่ายบริหารเป็นประจำทุกเดือนเพื่อพิจารณาและติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ หากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากเป้าหมายที่ตั้งไว้ได้มีการดำเนินการเพื่อติดตามแก้ไขอย่างทันทั่วทั้ง
- มีการรายงานในกรณีที่เหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชุดย่อยที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เป็นต้น โดยฝ่ายบริหารจะรายงานความคืบหน้าและแนวทางการแก้ไขปัญหาภายในระยะเวลาที่เหมาะสม
- มีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรม รวมทั้ง ตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายใน จรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันตามแผนการตรวจสอบประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามแนวความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk-Based Audit Plan) โดยรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ อีกทั้ง มีการติดตามและรายงานความคืบหน้าผลการตรวจสอบเป็นประจำทุกไตรมาส รวมทั้ง จัดให้มีการประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในโดยผู้บริหาร และอย่างเป็นอิสระโดยหน่วยงานตรวจสอบภายใน นอกจากนี้ มีการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และความสามารถในวิชาชีพการตรวจสอบภายในอย่างต่อเนื่อง



รายการระหว่างกัน

1. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บมจ. การบินไทย	1. การให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมัน และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง 3. การให้บริการพิธีการศุลกากร 4. การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน	1. บมจ. การบินไทย เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท 2. กรรมการของบริษัท คือ - เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ - เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์ - นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. การบินไทย
2. บจก. เซฟรอน (ไทย)	1. การให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมัน และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง 3. การให้บริการพิธีการศุลกากร	กรรมการของบริษัท คือ นายตรินทร์ ศุภการเป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซฟรอน (ไทย)

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
	-	220.88 ล้านบาท	24.01 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	0.07 บาท/ลิตร	0.09 ล้านบาท	0.01 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง
	-	0.36 ล้านบาท	-	-
	-	385.07 ล้านบาท	35.25 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	0.07 บาท/ลิตร	1.91 ล้านบาท	0.04 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
3. บจก. เซลล์แห่ง ประเทศไทย	1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมัน อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและ สุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการ ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง 3. การให้บริการพิธีการศุลกากร	กรรมการของบริษัท คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
4. บมจ. ปตท.	1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมัน อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและ สุวรรณภูมิ 2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการ ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง 3. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมัน อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด 4. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของบริษัท คือ - นายกฤษณ์ อิ่มแสง (สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 58) - นายพิรทักษ์ อุตะเดช (เริ่มวันที่ 5 พ.ย. 58) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
-		290.51 ล้านบาท	24.83 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
0.07 บาท/ลิตร		19.38 ล้านบาท	1.79 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		-	-	ต่อเนื่อง
-		824.68 ล้านบาท	76.13 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
0.07 บาท/ลิตร		39.22 ล้านบาท	3.71 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		21.84 ล้านบาท	1.78 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		5.25 ล้านบาท	0.39 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
5. บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)	1. การเช่าและค่าตอบแทน • ท่าอากาศยานดอนเมือง 1. การเช่าทอส่งเชื้อเพลิง 2. ค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองที่เรียกเก็บให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 3. การเช่าอาคารและพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน 4. การเช่าพื้นที่นอกเขตลานจอดเครื่องบิน • ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1. ค่าตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน 2. การเช่าที่ดินนอกเขตลานจอดเครื่องบิน 3. การเช่าห้องภายในเขตลานจอดอากาศยาน 4. การเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดอากาศยาน 2. ค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของบริษัท คือ นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย
6. กระทรวงการคลัง	การเช่าอาคารราชพัสดุและที่ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับอาคาร ณ สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท

ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1,535,824.70 บาท/เดือน (28 ม.ค. 57 - 27 ม.ค. 58) และ 1,861,237.68 บาท/เดือน (28 ม.ค. 58 - 27 ม.ค. 59)	19.50 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
0.07 บาท/ลิตร	64.70 ล้านบาท	6.24 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
115 บาท/ตร.ม./เดือน	9.53 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
85 บาท/ตร.ม./เดือน	0.60 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
0.06 บาท/ลิตร	226.21 ล้านบาท	20.82 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
67.42 บาท/ตร.ม./เดือน	5.66 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
450 บาท/ตร.ม./เดือน	0.72 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
150 บาท/ตร.ม./เดือน	3.27 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-	5.87 ล้านบาท	0.76 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-	7.48 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
7. บจก.ทอสง ปิโตรเลียมไทย	1. การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้ง การให้บริการระบบสาธารณูปโภค • สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง 1. การให้เช่าที่ดิน 2. การให้บริการระบบสาธารณูปโภค • สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1. การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 2. การให้บริการระบบสาธารณูปโภค 2. การเรียกเก็บสำหรับระบบน้ำดับเพลิง น้ำประปา และระบบไฟฟ้า	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อม ของบริษัทและ บจก. ทอสงปิโตรเลียมไทย 2. กรรมการของบริษัท คือ - นายกฤษณ์ อิ่มแสง (สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 58) - นายพีรศักดิ์ อุดะเดช (เริ่มวันที่ 5 พ.ย. 58) เป็นกรรมการของ บจก. ทอสงปิโตรเลียมไทย
8. บมจ. ทิพยประกันภัย	1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกัน ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้าย 2. การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และ บมจ. ทิพยประกันภัย
9. บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอน เมนทอล เซอร์วิส	การเข้ารับการอบรมหลักสูตร “การผจญเพลิงขั้นสูง” “การสั่งการดับเพลิง” และ “ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ”	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และ บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
-		1.36 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		2.00 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		4.04 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		2.76 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		0.32 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		14.32 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		1.45 ล้านบาท	0.03 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.23 ล้านบาท	-	-

2. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1. การอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant 2. การเช่าที่ดินด้านทิศตะวันออก 3. การเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังอาคารคลังสินค้าภายในประเทศ 4. การเช่าห้องภายในเขตลานจอดอากาศยาน 5. การเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน 6. ค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน คือ - นางสาวชนาลัย ฉายากุล - นางสาวศศิศา สุนทรทรัพย์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 3. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย
2. บมจ. การบินไทย	การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	1. บมจ. การบินไทยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ - เรืออากาศเอก มนต์รี จำเริญ - เรืออากาศโท เฉลิมพล อินทรวงศ์ - นาวาอากาศตรี ภูริต ศรีวัฒน์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. การบินไทย
3. บจก. เซฟรอน (ไทย)	การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายตรินทร์ ศุภการ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซฟรอน (ไทย)

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
	ร้อยละ 2 ต่อปี ของยอดทรายได้ ของ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน ก่อนหักค่าใช้จ่าย	12.05 ล้านบาท	12.05 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	60 บาท/ตร.ม./เดือน	0.09 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	67.42 บาท/ตร.ม./เดือน	1.29 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	450 บาท/ตร.ม./เดือน บวกด้วย ค่าธรรมเนียมการใช้บริการ	0.94 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	150 บาท/ตร.ม./เดือน	0.08 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	0.76 ล้านบาท	0.04 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	89.50 ล้านบาท	9.77 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	148.12 ล้านบาท	12.81 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
4. บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย	1. การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant 2. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย
5. บมจ. ปตท.	1. การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant 2. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ - นายเกษม อิ่มแสง (สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 58) - นายพิรทักษ์ อุดะเดช (เริ่มวันที่ 5 พ.ย. 58) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.
6. บมจ. ทิพยประกันภัย	1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวงภายในประเทศ และการประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม 2. การประกันภัยรถยนต์	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย
7. บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส	การเข้ารับการอบรมหลักสูตร “จป.บริหาร” การสมัครสมาชิกเพื่อรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกฎหมายด้านความปลอดภัย และการซื้อสินค้าเกี่ยวกับความปลอดภัย	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
-		49.84 ล้านบาท	3.95 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.26 ล้านบาท	0.01 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		196.97 ล้านบาท	17.71 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.22 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		2.31 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		0.04 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		0.05 ล้านบาท	-	-

3. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
1. บจก. เชฟรอน (ไทย)	1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน 4. การให้บริการเก็บสำรองน้ำมัน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน 5. การให้บริการบริหารสำนักงานขาย ณ คลังน้ำมันบางปะอิน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายตรินทร์ ศุภการ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เชฟรอน (ไทย)
2. บจก. เซลล์แห่ง ประเทศไทย	1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน 4. การให้บริการเก็บสำรองน้ำมัน ณ สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และคลังน้ำมันบางปะอิน 5. การให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายอรรถ เหมวิจิตรพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บจก. เซลล์แห่งประเทศไทย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
-		68.20 ล้านบาท	7.34 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		2.78 ล้านบาท	0.05 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		42.64 ล้านบาท	7.38 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		8.16 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		0.80 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
-		32.35 ล้านบาท	2.55 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		22.90 ล้านบาท	2.22 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.16 ล้านบาท	0.75 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		25.03 ล้านบาท	0.78 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		0.30 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัปปันธ์
3. บมจ. บางจาก ปิโตรเลียม (ข้อมูลสิ้นสุดวันที่ 30 เม.ย. 58)	1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน 4. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอินของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม 5. การให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันภาคพื้นดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน 6. การเช่าที่ดินและระบบสาธารณูปโภค	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ 2. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางตรงและทางอ้อมของ บมจ. บางจากปิโตรเลียม (สิ้นสุดวันที่ 30 เม.ย. 58)

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
-		37.64 ล้านบาท	10.05 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		-	-	ต่อเนื่อง
-		27.72 ล้านบาท	5.65 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		61.51 ล้านบาท	15.84 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
-		-	-	-
-		1.27 ล้านบาท	0.32 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
4. บมจ. ปตท.	1. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 2. การให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง 3. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปยังคลังน้ำมันบางปะอิน 4. การใช้งานถังเก็บน้ำมัน พร้อมระบบรับและจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ 5. การให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน 6. การให้เช่าช่วงที่ดินและใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ บมจ. ปตท. 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ - นายกฤษณ์ อิ่มแสง (สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 58) - คุณพิรทักษ์ อุดะเดช (เริ่มวันที่ 5 พ.ย. 58) เป็นผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. ปตท.
5. บจก. ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ	การให้บริการท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ
6. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	การเช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบิน ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ร.ศ. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
	-	-	-	ต่อเนื่อง
	-	2.04 ล้านบาท	0.10 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	61.22 ล้านบาท	6.50 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	-	-	-
	-	0.23 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	15.17 ล้านบาท	1.28 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	0.72 ล้านบาท	0.06 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	-	1.59 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์
7. บมจ. ทิพยประกันภัย	1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันความคุ้มครองเหตุการณ์ความรุนแรงทางการเมือง และการประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง 2. การประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินและการประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับโทรศัพท์เคลื่อนที่	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย
8. บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส	การเข้ารับการอบรมหลักสูตร “การผจญเพลิงขั้นสูง”	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส

ราคาต่อหน่วย		มูลค่าทั้งหมด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
	-	7.91 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	0.03 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	-	0.057 ล้านบาท	-	-



แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับ รายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมี ความขัดแย้งประจำปี 2558

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่พิจารณารายการระหว่างกันของบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต.

ในปี 2558 บริษัทมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยมีเงื่อนไขต่างๆ ตามธุรกิจปกติ ซึ่งได้มีการเปิดเผยนโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกันไว้ในหัวข้อรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบว่ารายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

1. รายการระหว่างบริษัท กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

1.1 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1.2 บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

1.3 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ โดยบริษัทและบริษัทผู้ให้บริการมีการทำสัญญากำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ยกเว้นการกำหนดราคาค่าบริการสำหรับบริษัทผู้ค้าน้ำมันรายใหม่ที่ไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นบริษัทจะถูกเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษในการใช้บริการตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเป็นนโยบายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

บริษัทได้เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองจากบริษัทผู้ให้บริการ เพื่อจ่ายให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา โดยบริษัทมิได้มีส่วนได้เสียในค่าตอบแทนดังกล่าว

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ บริษัทได้ให้บริการดำเนินพิธีการทางศุลกากรสำหรับบริษัทที่ใช้บริการแบบครบวงจรโดยไม่คิดค่าบริการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นบริการเสริมเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บริษัท ผู้ใช้บริการซึ่งเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ให้บริการ ในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินเพื่อใช้ในกิจกรรมการตลาดของบริษัท โดยที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) คิดราคาจำหน่าย แก่บริษัทตามราคาตลาด ซึ่งเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.4 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทมีการให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ และเรียกเก็บ ค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุด ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณ ของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ให้บริการจัดเก็บ เติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย รวมทั้ง ได้เริ่มให้บริการ ดังกล่าว ณ ท่าอากาศยานตราด ในเดือนมีนาคม 2558 ซึ่งทาง ปตท. เป็นผู้จัดส่งน้ำมันอากาศยานและผลิตภัณฑ์สำหรับเติมน้ำมัน อากาศยานผ่านทางระบบเติมน้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียว โดยที่ ปตท. ตกลงที่จะชำระค่าบริการให้แก่บริษัทสำหรับการให้ บริการตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าว เป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

บริษัทได้ทำข้อตกลงการใช้บัตรเพื่อชำระค่าน้ำมันสำหรับรถใช้งานของบริษัท โดยที่ ปตท. คิดราคาจำหน่ายแก่บริษัท ตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

• ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิง (Hydrant) กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เนื่องจาก เป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการผ่านท่อส่งเชื้อเพลิงใต้ดิน (Hydrant) ณ บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง โดยบริษัทต้องชำระค่าเช่าท่อส่งเชื้อเพลิงตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา และคิดปรับปรุงค่าเช่า ตามดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ

นอกจากนี้ บริษัทได้เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จากบริษัทผู้ให้บริการ ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญา เพื่อจ่ายคืนให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัท มิได้มีส่วนได้เสียในค่าตอบแทนดังกล่าว

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าอาคารและพื้นที่ในและนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการดำเนินกิจการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน และใช้เป็นพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานของบริษัทที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตลานจอดท่าอากาศยานดอนเมือง โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ทำสัญญาโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับ ทอท. โดยได้รับอนุญาตจาก บริษัทดังกล่าวให้ดำเนินการบริการเติมน้ำมันเข้าสู่อากาศยาน และบริการดูดกลับน้ำมันออกจากอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 28 กันยายน 2549 โดยบริษัท ต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาและอัตราดังกล่าวเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก รวมทั้งบริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างสำหรับการดำเนินการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยานเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ บริษัทได้ทำสัญญาเช่าห้องและพื้นที่ภายในเขตลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสำนักงานพื้นที่จอดรถยานพาหนะ และจัดเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ใช้บริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ ของ ทอท. ภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ ซึ่งเป็นบริการเสริมที่ทาง ทอท. ให้บริการเพื่อใช้สำหรับการดำเนินการของ บริษัทในการให้บริการน้ำมันอากาศยานภายในท่าอากาศยาน โดยบริษัทต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนดซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์



ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ

1.6 กระบวนการคลัง

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทได้ทำสัญญากับกระทรวงการคลังในการเช่าอาคารราชพัสดุและที่ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับอาคาร เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน รวมถึงการนำพื้นที่ไปให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เช่าช่วง เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการดำเนินการ โดยบริษัทต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

1.7 บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

• สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสัญญาให้บริการระบบสาธารณูปโภค ณ สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง กับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) เพื่อก่อสร้างอาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่ายน้ำมันอากาศยานที่ขนส่งมาทางท่อขนส่งน้ำมันของแทปไลน์ โดยแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่า ค่าบริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข รวมทั้ง ปรึบอัตรา

ค่าเช่าและค่าบริการตามที่ระบุในสัญญา อย่างไรก็ตาม แทปไลน์ได้ขอความอนุเคราะห์ต่ออายุสัญญาดังกล่าวออกไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2556 ถึง 30 มิถุนายน 2559 โดยมีอัตราค่าเช่าและค่าบริการคงที่ เนื่องจากแทปไลน์เพิ่งกลับมาดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 ตามนโยบายใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองสำหรับรองรับสายการบินต้นทุนต่ำเส้นทางการบินในประเทศ และระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้างอาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่ายน้ำมันอากาศยานทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง

• สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและสัญญาบริการกับแทปไลน์ ณ สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของแทปไลน์ โดยแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา รวมทั้งปรับอัตราค่าบริการตามดัชนีราคาผู้บริโภคที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ ระบบสาธารณูปโภคไม่รวมถึงปริมาณน้ำที่ใช้ในระบบน้ำดับเพลิง น้ำประปา และปริมาณการใช้ไฟฟ้า ซึ่งผู้ให้บริการจะเรียกเก็บตามจำนวนการใช้จริง

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.8 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้าย การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ทิพยประกันภัย) โดยบริษัทต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทิพยประกันภัยกำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการคุ้มครองความเสี่ยงและลดผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทภายในบริเวณท่าอากาศยานต่างๆ

1.9 บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัทได้ให้บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (เอ็นพีซี เอสแอนด์อี) จัดอบรมหลักสูตร “การผจญเพลิงขั้นสูง” “การสั่งการดับเพลิง” และ “ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ” เนื่องจากเอ็นพีซี เอสแอนด์อี เป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการชำระเงินและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่างๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท และยังก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

2. รายการระหว่างบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

2.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อ้ำมันใต้ดินแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่บริษัท เปิดให้บริการท่าอากาศยาน คือวันที่ 28 กันยายน 2549 โดย TARCO ต้องจ่ายค่าตอบแทนจากการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราร้อยละ 2 ต่อปีของยอดรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่าย ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant (สัญญาอนุญาตฯ) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ต่อมา ทอท. มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่สอง ซึ่ง TARCO ได้ทำการศึกษาออกแบบแนวคิดระบบ Hydrant ระยะที่ 2 และได้ยื่นเรื่องพร้อมทั้งแบบแนวคิดต่อ ทอท. เพื่อขอลงทุนและให้บริการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2553 และที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2556 มีความเห็นว่า โครงการให้บริการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการตามสัญญาอนุญาตฯ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดเวลาเปิดให้บริการตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้มีนโยบายไว้ คณะกรรมการ ทอท. จึงมีมติให้ TARCO เริ่มดำเนินการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นการชั่วคราวไปก่อนการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาอนุญาตฯ จะแล้วเสร็จ

ซึ่ง TARCO และ ทอท. ได้ร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2556 เพื่อให้ TARCO เริ่มดำเนินการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปก่อน โดยหากมีกรณีใดๆ อันเป็นผลให้โครงการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ต้องถูกยกเลิก ระบุ หรือ ชะลอ หรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในสาระสำคัญเป็นผลให้ไม่มีการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาอนุญาตฯ ทั้ง 2 ฝ่ายจะหารือกันโดยสุจริตบนพื้นฐานของสัญญาอนุญาตฯ และเพื่อความเป็นธรรม เพื่อให้ TARCO ได้รับการชดเชยการลงทุนรวมถึงค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดจากการดำเนินการ และ TARCO จะต้องโอนการก่อสร้างและทรัพย์สินทั้งหมดที่ได้ดำเนินการไปแล้วให้กับ ทอท. หรือกระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานอื่นที่ ทอท. จะแจ้งให้ทราบต่อไป

TARCO ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสถานที่วางอุปกรณ์และท่อ Hydrant รวมทั้ง เป็นพื้นที่จอดรถบริการน้ำมันอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และได้ทำสัญญาเช่าห้องภายในเขตลานจอดอากาศยาน เพื่อใช้เป็นสำนักงาน รวมทั้ง ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน เพื่อใช้เป็นที่จอดยานพาหนะและเก็บอุปกรณ์ภาคพื้นในการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ TARCO ได้ใช้บริการสาธารณูปโภคและอื่นๆ ของ ทอท. ภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นบริการเสริมที่ทาง ทอท. ให้บริการเพื่อใช้สำหรับการดำเนินกิจการของ TARCO ในการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในท่าอากาศยาน โดย TARCO ต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทาง ทอท. กำหนดซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกันและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจาก เป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.2 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

2.3 บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

TARCO ได้ให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด โดย TARCO บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทผู้ให้บริการ มีการทำสัญญาร่วมกันโดยกำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก สำหรับการเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวกับบริษัทผู้ให้บริการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้อำนาจความสะดวกในการเรียกเก็บเงินแทน TARCO โดยมีการทำสัญญาให้บริการการเรียกเก็บเงินกันอย่างชัดเจน

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



2.4 บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

2.5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผลสมผล

TARCO ได้ให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เซลล์) และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ TARCO ได้ทำข้อตกลงการใช้บัตรเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของ TARCO โดยที่ เซลล์ และ ปตท. คิดราคาจำหน่ายแก่ TARCO ตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไป และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO

2.6 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผลสมผล

TARCO ได้ทำประกันกับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวงภายในประเทศ การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันภัยรถยนต์โดย TARCO ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ในการคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดกับทรัพย์สิน และการดำเนินธุรกิจของ TARCO

2.7 บริษัท เอ็มพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

ความจำเป็นและเหตุผลสมผล

TARCO ได้ส่งพนักงานเข้ารับการอบรมหลักสูตร “จป. บริหาร” และสมัครสมาชิกเพื่อรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกฎหมายด้านความปลอดภัย รวมทั้ง ได้ซื้อสินค้าเกี่ยวกับความปลอดภัยกับบริษัท เอ็มพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด โดยอัตราค่าสินค้าและบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของ TARCO โดยเฉพาะการดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

3. รายการระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

3.1 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินแบบผลิตภัณฑ์รวม (Multi-Products Pipeline) จากจุดรับน้ำมัน 3 แหล่ง คือ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก คลังน้ำมันของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด (เซฟรอน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ขอนแก่น โดยขนส่งน้ำมันอากาศยานไปยังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ เพื่อส่งมอบให้แก่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ FPT ยังขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินไปยังคลังน้ำมันของ FPT ที่ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา และยังได้ทำรายการกับเซฟรอน เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและภาคพื้นดินดังกล่าวข้างต้น โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกันกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังสถานีจัดเก็บและคลังน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาให้บริการเก็บสำรองน้ำมันภาคพื้นดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอินกับเซฟรอน เพื่อเก็บน้ำมันสำรองตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งสนับสนุนธุรกิจหลักของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการ และราคาค่าบริการตามราคาตลาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่สนับสนุนนโยบายของภาครัฐและเป็นประโยชน์ต่อ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ให้บริการบริหารสำนักงานขายกับเซฟรอน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน ซึ่งเป็นสำนักงานที่จำหน่ายน้ำมันภาคพื้นดินให้แก่ลูกค้าสถานีบริการและภาคอุตสาหกรรมต่างๆ FPT ได้ให้บริการเนื่องจากเซฟรอนมีนโยบายไม่ว่าจ้างพนักงานปฏิบัติหน้าที่ประจำสำนักงานขายที่คลังน้ำมันส่วนภูมิภาคทุกแห่ง โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการที่ตกลงกันตามปริมาณน้ำมันที่จ่ายออกจากคลังน้ำมันบางปะอิน

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการบริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เซฟรอน เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน

3.2 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขและเรียกเก็บค่าบริการกับบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เชลล์) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเซฟรอน

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังสถานีจัดเก็บและคลังน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาให้บริการเก็บสำรองน้ำมันภาคพื้นดิน ณ สถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมืองและคลังน้ำมันบางปะอินกับเชลล์ เพื่อเก็บน้ำมันสำรองตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งสนับสนุนธุรกิจหลักของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและราคาค่าบริการ ตามราคาตลาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่สนับสนุนนโยบายของภาครัฐ และเป็นประโยชน์ต่อ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน เพื่อใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่ายน้ำมัน โดย FPT กำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เชลล์ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน

3.3 บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผลสมผล

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินกับบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (บางจาก) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอนและเชลล์ สำหรับน้ำมันภาคพื้นดินได้ขนส่งไปยังคลังน้ำมันของ FPT และบางจากที่บางปะอิน รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกันกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็น และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยัง สถานีจัดเก็บและคลังน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาการให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันภาคพื้นดิน ณ คลังน้ำมันบางปะอินให้แก่บางจาก เพื่อให้บริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันให้แก่ลูกค้าของบางจากที่นำรถบรรทุกน้ำมันมารับน้ำมันที่คลังน้ำมันบางปะอินของ FPT โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการคำนวณตามปริมาณน้ำมันภาคพื้นดินที่จ่ายออกจากคลังน้ำมันบางปะอินของ FPT

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บางจาก เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน และสัญญาร่วมใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภคกับบางจากเป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2536 เพื่อใช้ก่อสร้างคลังน้ำมันสำหรับรองรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่จะขนส่งมาทางท่อขนส่งน้ำมันของ FPT โดย FPT ต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการเช่าเพื่อก่อสร้างคลังน้ำมัน อาคารสำนักงาน และอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมัน

3.4 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและเหตุผลสมผล

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขและเรียกเก็บค่าบริการกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เช่นเดียวกับการทำรายการกับเชฟรอนและเชลล์



ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติที่จำเป็น และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยัง สถานีจัดเก็บและคลังน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้ทำสัญญาใช้งานถังเก็บน้ำมัน พร้อมระบบรับและจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ เพื่อรับ เก็บ และจ่ายน้ำมันหรือพลังงานทดแทน ภายในคลังน้ำมันบางปะอิน รวมถึงทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่ายน้ำมันของ ปตท. โดยกำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตรา ค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการใช้ประโยชน์จากถังเก็บน้ำมัน เพื่อรับ เก็บ และจ่ายน้ำมันหรือพลังงานทดแทน รวมทั้งให้เช่าอาคารสำนักงานเพื่อใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารการจำหน่ายน้ำมัน ณ คลังน้ำมัน บางปะอิน ซึ่งเป็นรายการที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาเช่าช่วงที่ดินและใช้ประโยชน์ที่ดินกับ ปตท. เพื่อวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดย FPT คิดอัตรา ค่าเช่าช่วงตามอัตราค่าเช่าที่ดินที่ FPT ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บวกค่าดำเนินการในอัตราร้อยละ 5.5

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้ ปตท. ดำเนินการโครงการ ท่อส่งก๊าซ NGV ซึ่งเป็นการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติให้ใช้เป็นพลังงานทดแทน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ FPT และไม่ก่อให้เกิด การถ่ายเทผลประโยชน์

3.5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ความจำเป็นและเหตุผล

FPT ได้ทำสัญญากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (ปตท. จำกัด) สำหรับให้บริการท่อเพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ จากบริเวณถนนเลียบคลองเปรมประชากรถึงปากทางเข้าบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ซึ่งเป็นท่อขนส่งน้ำมันเดิมที่ FPT ไม่ได้ ใช้งานแล้ว โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและค่าบริการพิจารณาจากมูลค่าทรัพย์สินคงเหลือตามบัญชีและปริมาณก๊าซธรรมชาติ ที่ขนส่ง ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าให้กับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. จำกัด และเป็นการบริหารทรัพย์สินที่มีอยู่ของ FPT ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

3.6 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

FPT ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบินซึ่งอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกันแต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติที่ต้องพึ่งท่อขนส่งที่ดินสำหรับการรับน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากบริษัทผู้ให้บริการและจ่ายน้ำมันดังกล่าวเข้าระบบสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.7 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

FPT ได้ทำประกันภัยกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันความคุ้มครองเหตุการณ์ความรุนแรงทางการเมือง การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน รวมทั้ง การประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ในการคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดกับทรัพย์สิน และการดำเนินธุรกิจของ FPT

3.8 บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (เอ็นพีซี เอสแอนด์อี)

ความจำเป็นและสมเหตุสมผล

FPT ได้ให้บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (เอ็นพีซี เอสแอนด์อี) จัดอบรมหลักสูตร “การผจญเพลิงขั้นสูง” เนื่องจากเอ็นพีซี เอสแอนด์อี เป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค่าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่างๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท และยังก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทได้กำหนดขั้นตอนการเข้าทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และมีการเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกัน เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยมีการจัดทำระเบียบปฏิบัติของบริษัทอย่างชัดเจน และมีการปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัท รายการดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาก่อน และมีการให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระก่อน ในกรณีที่คณะกรรมการ ตรวจสอบพิจารณาและมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการบริษัท บริษัทก็จะมีการเปิดเผยความเห็น ที่แตกต่างดังกล่าวด้วย โดยการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันนั้น บริษัทจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนิน ธุรกิจของบริษัท ความยุติธรรม ความสมเหตุสมผลของรายการ และเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไข ทางการค้าปกติ นอกจากนี้ โดยข้อบังคับของบริษัท กรรมการซึ่งมีส่วนได้ส่วนเสียในเรื่องใดไม่สามารถมีส่วนร่วม ในการพิจารณาอนุมัติรายการระหว่างกันในเรื่องนั้น

อนึ่ง คณะกรรมการบริษัทอนุมัติในหลักการเกี่ยวกับข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปในการทำธุรกรรม ระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยกับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทสามารถ ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรา 89/12 (1) ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551

นโยบายหรือแนวโน้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทมีนโยบายการทำรายการระหว่างกันให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในการทำรายการระหว่างกันบริษัทจะกำหนด ข้อตกลงและเงื่อนไขต่างๆ ให้เป็นไปตามราคาและเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรมและไม่เป็นการถ่ายเทผลประโยชน์ ระหว่างบริษัท บริษัทย่อย และผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ จากลักษณะการประกอบธุรกิจซึ่งเป็นการให้บริการน้ำมันอากาศยาน อย่างครบวงจรและโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท ซึ่งประกอบด้วย บมจ. การบินไทย บมจ. ท่าอากาศยานไทย และบริษัทน้ำมันหลายบริษัท ทำให้บริษัทมีแนวโน้มที่จะมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคล/กิจการอื่นที่อาจ มีความขัดแย้งในอนาคตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นทุกรายการเป็นรายการ ที่สมเหตุสมผล จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นสำคัญ และเป็นรายการที่เกิดขึ้น จากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด ซึ่งบริษัท จะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชี ของบริษัท ตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี

นอกจากนี้ บริษัทมีการจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้ายกับ บมจ. ทิพยประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสี่ยง และลด ผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นรายการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ ปกติของบริษัท



บริษัท บริการเรือเฟอร์รี่การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่

171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0-2834-8900
โทรสาร : 0-2834-8999

สาขาสุวรรณภูมิ

99 หมู่ที่ 10 ซอยลาดกระบัง 54 ตำบลศีรษะจรเข้น้อย
อำเภอบางเสาธง สมุทรปราการ 10540
โทรศัพท์ : 0-2326-3800
โทรสาร : 0-2326-3888

www.bafsthai.com