



MAKING CONNECTIONS

รายงานประจำปี 2552
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





Making Connections...

ไทยสู่โลก

วันนี้เราเป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายที่กว้างใหญ่ขึ้นกว่าที่เคย เมื่อท่าอากาศยานสามารถพาเราสู่สถานที่สำหรับวันพักผ่อนในฝัน พร้อมช่วยสานสัมพันธ์กับครอบครัวและคนที่เรารัก อีกทั้งยังเปิดประตูสู่ความเป็นไปได้ และโอกาสทางธุรกิจอันหลากหลาย ตลอดจนเทคโนโลยีล่าสุด เพื่อให้เราตอบสนองทุกความต้องการได้อย่างทันทั่วถึง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความภูมิใจในบทบาทหลักของการเป็นผู้สานสายใยไทยสู่โลกในปีนี้ เราลองความยินดีที่ได้ร่วมสร้างเครือข่ายแห่งความสำเร็จดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สนามบินสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานบริการระดับโลกที่ชาวไทยร่วมภูมิใจ



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Making Connections...

ผ่านเครือข่ายความภูมิใจแห่งประเทศไทย



ท่าอากาศยานดอนเมือง



ท่าอากาศยานเชียงใหม่



ท่าอากาศยานหาดใหญ่



ท่าอากาศยานภูเก็ต



ท่าอากาศยานเชียงราย



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



สารบัญ

สารประธานกรรมการ	→	6
คณะกรรมการ ทอท.	→	8
คณะผู้บริหาร ทอท.	→	10
ผังโครงสร้างองค์กร	→	14
ข้อมูลทั่วไป	→	19
ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท	→	20
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	→	26
ปัจจัยความเสี่ยง	→	29
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ		
ผู้ถือหุ้น	→	35
การจัดการ	→	36
• โครงสร้างการจัดการ • การสรรหากรรมการและผู้บริหาร • ค่าตอบแทนผู้บริหาร • การกำกับดูแลกิจการที่ดี • การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน • การควบคุมภายใน		
รายการระหว่างกัน	→	83
สถิติการขนส่งทางอากาศ	→	87
การจัดกิจกรรมเฉลิมฉลอง 30 ปี การดำเนินงานของ ทอท.	→	96
การให้บริการของศูนย์บริการเขตปลอดอากรและคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	→	100
การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ ทอท.	→	103
การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	→	106
การจัดกิจกรรม ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง	→	108
ความรับผิดชอบของ ทอท.ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม		
การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	→	113
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	→	116
งบการเงิน	→	120



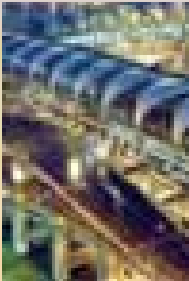
รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

30 ปีแห่งเครือข่าย ที่โยงสายใยให้ใกล้กันยิ่งขึ้น

ผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
มุ่งมั่นในการบริหารท่าอากาศยาน เพื่อก้าวสู่ความเป็นเลิศในภูมิภาคเอเชีย
และพร้อมให้บริการที่ดีที่สุดตามมาตรฐานสากล เพื่อความพึงพอใจสูงสุด
ของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน



ปี 2552

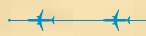
"ปลอดภัย คือ มาตรฐาน บริการ คือ หัวใจ"
กับปีที่ 30 ของการดำเนินงาน ทอท.



ปี 2549

เต็มเต็มความภาคภูมิใจของคนไทยทั้งชาติ

ด้วยการเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ปี 2545

พัฒนาศักยภาพด้วยการแปลงสภาพองค์กรเป็นบริษัทมหาชนจำกัด

ปี 2542

ทอท. ให้ความสำคัญกับสังคม โดยการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้าง

โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นแห่งแรก

ที่บ้านไอร์จาคา อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส

ปี 2541

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นอีก 1 ท่าอากาศยานภูมิภาค

ที่ได้รับโอนมาอยู่ในความดูแลของ ทอท.



ปี 2531

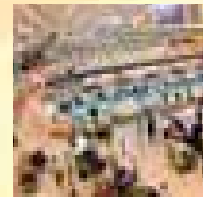
ได้รับโอนท่าอากาศยานภูมิภาค 3 ท่าอากาศยานมาอยู่ในความดูแล

ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานภูเก็ต

ปี 2523

ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพ

ให้มีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่มากขึ้น



ปี 2522

จัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.)

โดยได้รับโอนกิจการจากกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



Making Connections...

ให้ธุรกิจเติบโตไปกับเรา

เราให้ความสำคัญกับบริการที่สะดวกสบายพร้อมความปลอดภัยและเทคโนโลยีล้ำสมัย
สำหรับนักธุรกิจทุกท่าน เพราะเราตระหนักว่าธุรกิจเติบโตได้ดียิ่งขึ้นด้วยท่าอากาศยานที่มี
บริการชั้นหนึ่ง







Making Connections...

ด้วยวิสัยทัศน์แห่งผู้นำ



การดำเนินงานของ ทอท. ในช่วงที่ผ่านมา ได้เผชิญกับประเด็นท้าทายในการดำเนินธุรกิจ ทั้งในด้านการจัดการเงิน และการถดถอยของเศรษฐกิจโลก การแพร่ระบาดของไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 รวมทั้งปัจจัยลบจากสถานการณ์การเมืองภายในประเทศ ที่ส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยว ภาคบริการ และ ภาคอุตสาหกรรมทางการขนส่งทางอากาศ

ตลอดระยะเวลาดังกล่าว คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงาน ทอท. ได้ทุ่มเทและสละเวลา ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเต็มความสามารถ โดยปรับกลยุทธ์การดำเนินงานให้รองรับสถานการณ์ ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งการให้ความสำคัญต่อการพัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้สามารถรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้อย่างเพียงพอ ทั้งการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างต่อเนื่อง และความสำเร็จจากการพัฒนา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ความสำคัญศูนย์กลางการบินในภูมิภาคของประเทศ ควบคู่กับการปรับปรุง และพัฒนาคุณภาพการบริการ ที่มุ่งสู่การตอบสนองความต้องการ และสร้าง ความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ผู้โดยสารและสายการบิน โดยตระหนักถึงการดำเนินการภายใต้มาตรฐาน ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากลที่มุ่งเน้นในด้าน การรักษาความปลอดภัย การจัดการบริการสิ่งอำนวยความสะดวก การสร้างจิตสำนึกในการบริการ และ สภาพแวดล้อมที่ดีภายในท่าอากาศยาน ตลอดจน การดำเนินยุทธศาสตร์การตลาดที่เน้นการนำเสนอ รูปแบบบริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของ ลูกค้า และการกำหนดกลยุทธ์ด้านราคาที่สามารถดึงดูดสายการบินให้มาใช้บริการได้มากขึ้น รวมทั้ง การมุ่งสร้างเครือข่ายพันธมิตร และพัฒนาการตลาดเชิงรุกอย่างต่อเนื่อง



สารจากประธานกรรมการ

จากผลกระทบทางเศรษฐกิจและการเมือง ส่งผลให้ในเดือน ตุลาคม 2551- กันยายน 2552 การดำเนินงาน ด้านปริมาณการจราจรทางอากาศ ของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. มีอัตราการเติบโตลดลง เมื่อเทียบกับการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา โดยมีจำนวนผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 50,080,826 คน ปริมาณการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เข้า-ออก 1,040,891 คัน และจำนวนเที่ยวบิน 346,538 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 14.10 22.66 และ 12.06 ตามลำดับ สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีจำนวนผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 37,051,203 คน ปริมาณการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เข้า-ออก 978,119 คัน และจำนวนเที่ยวบิน 241,962 เที่ยวบิน โดยลดลงคิดเป็น ร้อยละ 10.03 22.35 และ 5.53 ตามลำดับ

นอกจากนี้ ทอท. สามารถรักษาฐานะทางการเงินขององค์กร โดยสามารถสร้างความมั่นคงจากการเติบโตจากรายได้ ซึ่งเพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งการดำเนินมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงทางการเงิน การควบคุมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน และสร้างผลตอบแทนการลงทุนอย่างคุ้มค่า จากผลประกอบการทางการเงินในปีที่ผ่านมา ทอท. มีรายได้จากการดำเนินงาน รวมทั้งสิ้น 21,000.01 ล้านบาท ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 19.41 โดยมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานรวมทั้งสิ้น เป็นเงิน 17,905.53 ล้านบาท ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 0.86 ทำให้ ทอท. มีกำไรจากการดำเนินงานทั้งสิ้น 3,094.48 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 859.33 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม นอกเหนือจากความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาธุรกิจเพื่อสร้างการเติบโตให้แก่องค์กรอย่างต่อเนื่อง ทอท. ยังได้ตระหนักถึงการบริหารจัดการที่คำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการดำเนินงานที่เน้นความมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ และการคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

ในก้าวต่อไป ทอท. จะมุ่งสู่การเป็น " High Performance Organization " ที่พร้อมรับมือกับภาวะการแข่งขันทางธุรกิจ และกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลกที่ไม่หยุดนิ่ง และมุ่งมั่นพัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบไปสู่ระดับ "World Class Airport" เพื่อรองรับยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ตลอดจนสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน



นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต

ประธานกรรมการ



1. นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต

- ประธานกรรมการ
- กรรมการอิสระ

2. นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม

- รองประธานกรรมการ

3. พลอากาศเอก ระเด่น ฟังพัทธ์

- กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการสรรหา

4. พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช

- กรรมการอิสระ
- กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

5. นายพงศ์ศักดิ์ คุ้มแสนดี

- กรรมการอิสระ
- กรรมการตรวจสอบ

6. นายอุทิศ ธรรมวาทิน

- ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

7. นายมานิต วัฒนเสน

- กรรมการอิสระ

8. นายธนพิชญ์ มูลพฤกษ์

- กรรมการอิสระ
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการสรรหา



รายชื่อคณะกรรมการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552



9. นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์

- กรรมการอิสระ
- กรรมการสรรหา
- กรรมการบริหารความเสี่ยง

10. นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ

- ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
- กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

11. นายวุฒิศักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์

- กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการธรรมาภิบาล

12. นายประสงค์ พูนธเนศ

- กรรมการ

13. นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์

- กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการตรวจสอบ
- กรรมการธรรมาภิบาล
- กรรมการบริหารความเสี่ยง

14. นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์

- กรรมการและเลขานุการ
- กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

15. นางรวิฐา พงศ์นุชิต

ลาออกเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2552

- กรรมการสรรหา
- กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
- กรรมการบริหารความเสี่ยง

16. นางสาวผ่องเพ็ญ สัมมาพันธ์

ลาออกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552

- กรรมการอิสระ
- กรรมการตรวจสอบ



1. นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์

- กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

2. นายสมชัย สวัสดิ์ผล

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานวิศวกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ)

3. นายเสน่ห์ เชาว์สุรินทร์

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานอำนาจการ)

4. นางกัลยา ผนากกรอง

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)

5. ว่าที่ เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร

- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

6. นายนิรันดร์ อีรนาทสิน

- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายชื่อผู้บริหาร ทอท.



7. นางสาวภรณ์ บุรพาศลศรี

- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)

8. นายเพิ่มศักดิ์ พัฒนพงษ์

- ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ)

9. นายชยากร อักษรมัต

- ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)

10. เรืออากาศโท ณรงค์ชัย ถนัคข่างแสง

- ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานอำนาจการ)

11. ว่าที่ เรืออากาศโท จตุรงค์พล สดมณี

- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่

12. ว่าที่ เรืออากาศโท วิศิษฐ์ อัมประภา

- รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายอำนาจการ)



13. ว่าที่ เรืออากาศโท ภาสกร สุระพิพิธ

- รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายปฏิบัติการ)

14. นางสาวสุวรรณี สำโรงวัฒนา

- รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายอำนวยการ)

15. เรืออากาศโทหญิง เฟิร์ล รักสำหรับจ

- เลขานุการบริษัท

16. นาวาอากาศโท ประทีป วิจิตรโท

- รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายปฏิบัติการ)

17. นางจิราพร เหมนะสิริ

- ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)

18. เรืออากาศโท ต่อศักดิ์ นิงสานนท์

- รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายบำรุงรักษาและสารสนเทศ)



รายชื่อผู้บริหาร ทอท.



19. นางดวงใจ คอนดี

- รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายการพาณิชย์)

20. นางสาวศศิศุภา สุนทรทรัพย์

- ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจ)

21. นายประเทือง ศรีขำ

- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

22. นาวาอากาศโท วัชรวิทย์ โหมาศวิน

- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่

23. นายยุทธนา จิตรอนอารีย์

- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่



คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักตรวจสอบ

สำนักงานโครงการพิเศษ

สายงานอำนวยการ

- ฝ่ายอำนวยการกลาง
- ฝ่ายกฎหมาย
- ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
- ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- ฝ่ายป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัย
- ฝ่ายพัสดุ
- ฝ่ายแพทย์

สายงานแผนงานและการเงิน

- ศูนย์นักลงทุนสัมพันธ์
- ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร
- ฝ่ายงบประมาณ
- ฝ่ายการเงิน
- ฝ่ายบัญชี

สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค

- ส่วนบริหารกลาง
- ท่าอากาศยานเชียงใหม่
- ท่าอากาศยานหาดใหญ่
- ท่าอากาศยานภูเก็ต
- ท่าอากาศยานเชียงราย

หน่วยธุรกิจท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ศูนย์บริการแบบครบวงจร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สายอำนวยการ

- ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ฝ่ายแผนงานและการเงิน
- ฝ่ายกิจการพิเศษ

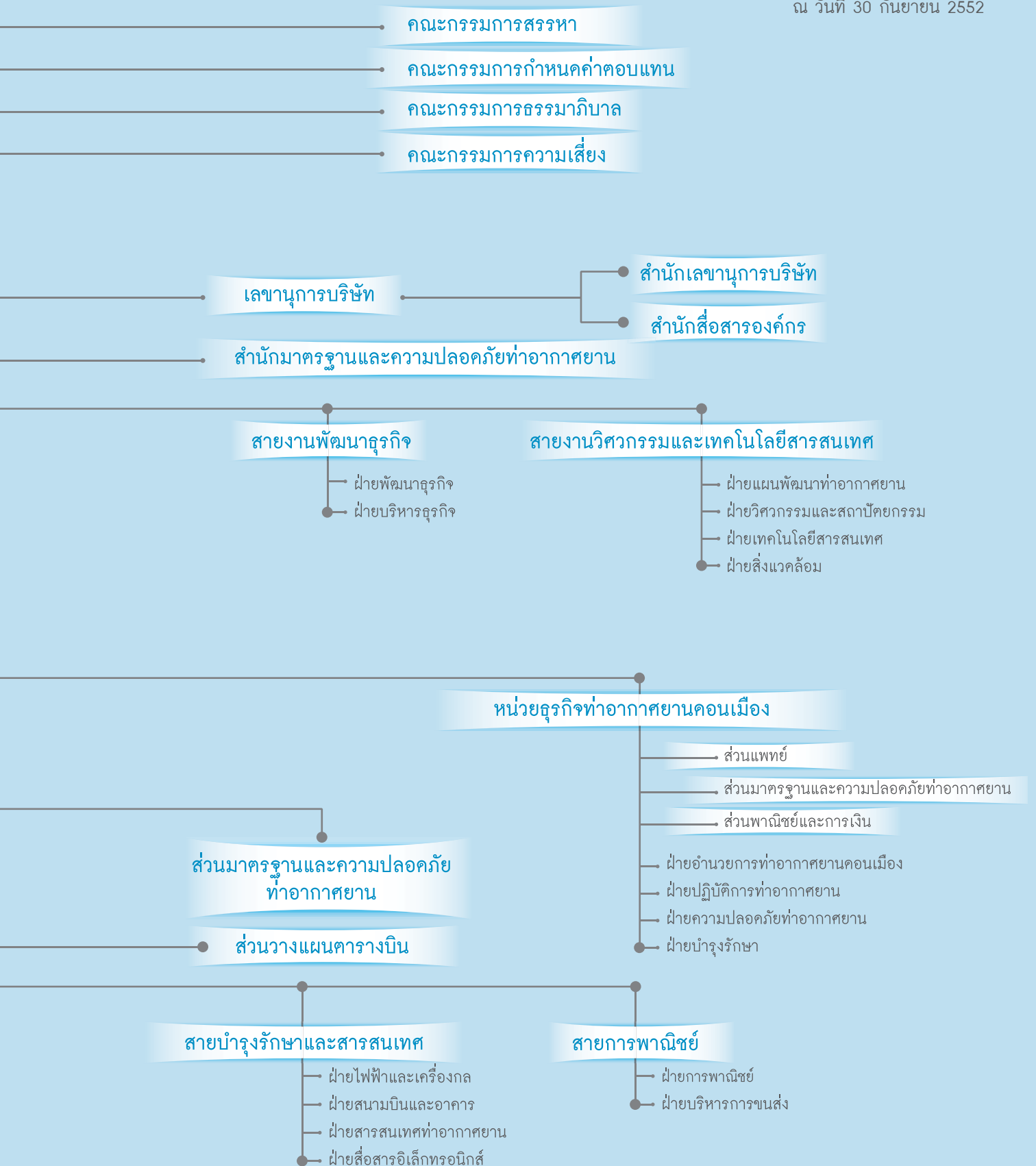
ส่วนแพทย์

สายปฏิบัติการ

- ฝ่ายการท่าอากาศยาน
- ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน
- ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ
- ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
- ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย

ผังโครงสร้างองค์กร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552





รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



Making Connections...

เชื่อมสายสัมพันธ์

เพราะท่าอากาศยานเป็นสถานที่แห่งการพบปะ และอำลา ทอก. จึงให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัย และใส่ใจในบรรยากาศของท่าอากาศยาน เพื่อเชื่อมทุกสายสัมพันธ์ให้ใกล้ชิดกันยิ่งขึ้น







รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



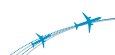
ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อบริษัท :	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ (ทอท.)
เลขทะเบียนบริษัท :	ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000292
ประเภทธุรกิจ :	ประกอบกิจการท่าอากาศยานรวมทั้งกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน
ทุนจดทะเบียน :	14,285,700,000 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ :	1,428,570,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท
ผู้ถือหุ้น :	ปัจจุบันผู้ถือหุ้นรายใหญ่ได้แก่ กระทรวงการคลังถือหุ้นร้อยละ 70 ส่วนที่เหลือเป็นการถือหุ้นโดยสถาบัน และนักลงทุนทั่วไป
ปีที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย :	11 มีนาคม 2547
รอบปีบัญชี :	1 ตุลาคม - 30 กันยายน
เว็บไซต์ :	http://www.airportthai.co.th
ติดต่อ :	สำนักงานใหญ่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ :	0-2535-1111
โทรสาร :	0-2535-4061 หรือ 0-2504-3846
สำนักเลขานุการบริษัท :	โทรศัพท์ 0-2535-5858 โทรสาร 0-2535-5540 E-mail: corporat@airportthai.co.th
ศูนย์นักลงทุนสัมพันธ์ :	โทรศัพท์ 0-2535-5900 โทรสาร 0-2535-5909 E-mail: aotir@airportthai.co.th
สำนักสื่อสารองค์กร :	โทรศัพท์ 0-2535-3738 โทรสาร 0-2535-4099 E-mail: aotpr@airportthai.co.th
นายทะเบียนหลักทรัพย์ :	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 2/7 หมู่ที่ 7 (โครงการนอร์ธปาร์ค) ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0-2596-9307 โทรสาร 0-2832-4994-6
ผู้สอบบัญชี :	สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0-2273-9674-91 โทรสาร 0-2618-5883



ข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปของบริษัท

	2552	2551	2550
ผลการดำเนินงาน (ล้านบาท)			
รายได้จากการดำเนินงาน	21,502.39	26,740.14	19,501.41
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	18,543.25	18,740.40	18,004.68
กำไรจากการดำเนินงาน	2,959.14	7,999.74	1,496.73
กำไรสุทธิ	717.26	7,321.05	1,089.76
ฐานะการเงิน (ล้านบาท)			
สินทรัพย์รวม	149,019.88	146,455.97	143,466.98
หนี้สินรวม	75,760.10	70,147.58	73,789.75
ส่วนของผู้ถือหุ้น	73,259.78	76,308.39	69,677.23
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.88	2.67	1.74
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการดำเนินงาน (%)	3.34	27.38	5.59
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	0.96	10.03	1.55
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	0.49	5.05	0.74
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.03	0.92	1.06
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	51.16	53.24	48.57
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.50	5.12	0.76

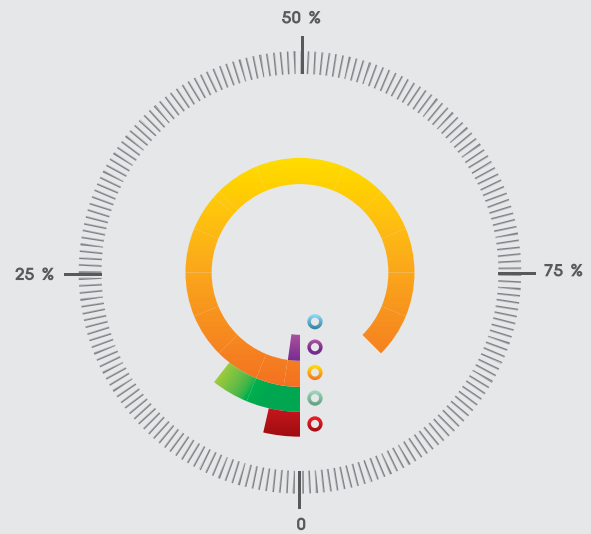


แหล่งที่มาของรายได้จากการดำเนินงานสำหรับปี 2552



แยกตามประเภทรายได้

	หน่วย : ล้านบาท	%
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	3,114.98	14
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	8,676.54	40
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	411.06	2
ค่าเช่าสำนักงานและพื้นที่	1,698.23	8
รายได้เกี่ยวกับบริการ	2,901.28	14
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	4,700.31	22
	21,502.39	100



แยกตามหน่วยธุรกิจ

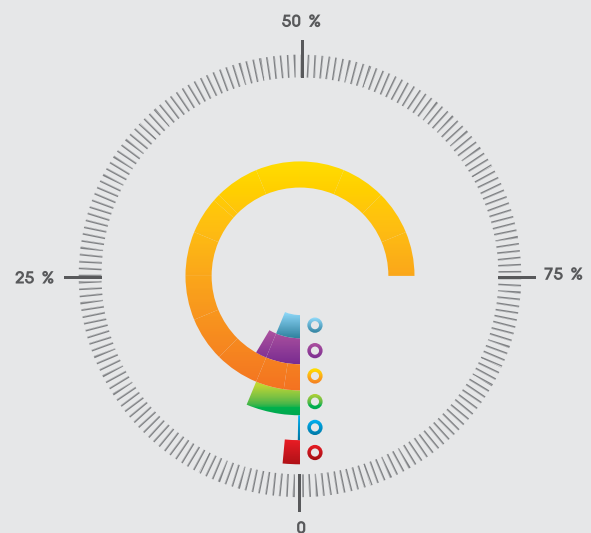
	หน่วย : ล้านบาท	%
สำนักงานใหญ่	-	-
หน่วยธุรกิจท่าอากาศยานดอนเมือง	555.03	2
หน่วยธุรกิจท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	18,043.69	84
หน่วยธุรกิจท่าอากาศยานภูมิภาค	2,338.22	11
โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	565.46	3
	21,502.39	100

แหล่งที่มาของค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานสำหรับปี 2552



แยกตามประเภทค่าใช้จ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	%
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	3,266.59	18
ค่าใช้จ่ายค่าเช่า	5,216.67	28
ค่าซ่อมแซม	1,214.69	6
ค่าตอบแทนการใช้ทรัพย์สิน	939.51	5
ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน	7,905.80	43
	18,543.25	100



แยกตามหน่วยธุรกิจ

	หน่วย : ล้านบาท	%
สำนักงานใหญ่	1,208.30	7
หน่วยธุรกิจท่าอากาศยานดอนเมือง	1,566.67	9
หน่วยธุรกิจท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	13,950.33	75
หน่วยธุรกิจท่าอากาศยานภูมิภาค	1,179.19	6
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	0.27	0
โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	638.49	3
	18,543.25	100



วิเคราะห์ผลการดำเนินงาน (งบการเงินรวม)

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับปี 2552 เปรียบเทียบกับปี 2551

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (ทอท.) มีรายได้จากการดำเนินงานสำหรับรอบปีบัญชี 2552 (1 ตุลาคม 2551 - 30 กันยายน 2552) 21,502.39 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน (1 ตุลาคม 2550 - 30 กันยายน 2551) จำนวน 5,237.75 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19.59 ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานรวม 18,543.25 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 197.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.05 กำไรจากการดำเนินงาน 2,959.14 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 5,040.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 63.01 กำไรสุทธิ 717.26 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 6,603.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 90.20 ประกอบด้วย

รายได้จากการดำเนินงาน

รายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน (Aeronautical Revenues) ทอท.มีรายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน 12,202.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.75 ของรายได้จากการดำเนินงาน โดยลดลงจากปีก่อน 2,862.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19.00 สาเหตุเกิดจากการลดลงของปริมาณจราจรทางอากาศ โดยมีจำนวนเที่ยวบินผู้โดยสารและปริมาณสินค้าลดลงร้อยละ 12.06 14.10 และ 22.66 ตามลำดับ ซึ่งการลดลงของรายได้เป็นผลมาจากวิกฤตการณ์เศรษฐกิจโลก เหตุการณ์ความไม่สงบภายในประเทศและการระบาคของไข้หวัดสายพันธุ์ใหม่ 2009 ประกอบกับ ทอท. มีมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทยและช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการ โดยการปรับลดค่าธรรมเนียมสนามบินและค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ทุกแห่ง

รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน (Non - Aeronautical Revenues) ทอท.มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน 9,299.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43.25 ของรายได้จากการดำเนินงาน โดยลดลงจากปีก่อน 2,375.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.34 สาเหตุต่อเนื่องมาจากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารประกอบกับ ทอท. ได้มีส่วนช่วยในการส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย โดยการปรับลดค่าธรรมเนียมค่าเช่า และผลประโยชน์ตอบแทน เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับสายการบินและผู้ประกอบการร้านค้า และบริการต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ทุกแห่ง

ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานรวมลดลง 197.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.05 โดยลดลงจากจำนวน 18,740.40 ล้านบาท ในรอบปีบัญชี 2551 เป็นจำนวน 18,543.25 ล้านบาท ในรอบปีบัญชี 2552 โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่ม/ลดของค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายพนักงานลดลง 642.42 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.43 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุลดลง 240.73 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.40 ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น 530.73 ล้านบาท หรือร้อยละ 77.60 ส่วนใหญ่เกิดจากการครบกำหนดระยะเวลาประกันของอุปกรณ์เครื่องใช้ต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายได้อื่น

รายได้อื่นลดลง 2,122.62 ล้านบาท สาเหตุสำคัญเกิดจากในรอบปีบัญชี 2551 รับรู้รายได้ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่งย้อนหลังตั้งแต่ 28 ก.ย.49 – 30 ก.ย.50 จำนวน 3,601.78 ล้านบาท แต่ในรอบปีบัญชี 2552 บันทึกกลับรายการบัญชีผิดพลาดจากการค้อยค่าที่ดินที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 971.66 ล้านบาท และบันทึกดอกเบี้ยรับจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 681.03 ล้านบาท ซึ่งเกิดจาก ทอท. ได้จ่ายเงินลงทุนโครงการก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟฯ แทน รฟท. ไปก่อน

ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้น 996.85 ล้านบาท สาเหตุสำคัญเกิดจากในปีบัญชี 2552 มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น

ดอกเบี้ยจ่าย

ในรอบปีบัญชี 2552 ทอท. มีดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 2,493.81 ล้านบาท ลดจากรอบปีบัญชี 2551 จำนวน 75.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.96 ส่วนหนึ่งจากการจ่ายชำระคืนเงินต้นทำให้เงินกู้ลดลง

วิเคราะห์ฐานะการเงิน ปี 2552 เปรียบเทียบกับปี 2551

สินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 149,019.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,563.91 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.75 สาเหตุสำคัญเกิดจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากการแข็งค่าของเงินเยน

หนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. และบริษัทย่อยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 75,760.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5,612.52 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.00 สาเหตุสำคัญเกิดจากการแข็งค่าของเงินเยน ทำให้มูลค่าของหนี้สินส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศเพิ่มสูงขึ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 73,259.78 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 3,048.61 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.00 สาเหตุสำคัญเกิดจากการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2551

สภาพคล่อง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. และบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 3,347.00 ล้านบาท ลดลงจากวันต้นงวดของปี 2552 (1 ตุลาคม 2551) จำนวน 590.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.00 โดยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 10,976.30 ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 3,525.80 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นการลงทุนในอาคารและอุปกรณ์ต่าง ๆ และเงินลงทุนระยะยาว เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 8,040.87 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นเงินจ่ายเงินปันผลประจำปี 2551 และจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



Making Connections...

กับบริการเหนือระดับ

ทอท. เชื่อมโยงทุกคน พร้อมด้วยบริการที่หลากหลาย ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนมอบการดูแลจากพนักงานและพร้อมจะให้มากกว่าที่คุณต้องการ เราอยากให้ท่าอากาศยานเป็นเหมือนบ้านที่ทำให้คุณออกเดินทางพร้อมรอยยิ้ม







ลักษณะการประกอบธุรกิจ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย โดยธุรกิจหลักของ ทอท. ประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ 6 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงราย และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินในประเทศ และระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ ซึ่งได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี สามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้ 3 ล้านตันต่อปี และสามารถรองรับเที่ยวบินได้ 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท. ประกอบด้วยรายได้จาก 2 ส่วนที่สำคัญ คือรายได้จากกิจการการบิน และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน โดยรายได้จากกิจการการบินเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน และรายได้ค่าสิ่งอำนวยความสะดวก

ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน เป็นรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้ค่าเช่าสำนักงาน และอสังหาริมทรัพย์ รายได้เกี่ยวกับบริการ และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

นอกจากนี้ ทอท. ยังถือหุ้นใน 11 บริษัท ซึ่งเป็นผู้ให้บริการและจำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าอากาศยานของ ทอท. ได้แก่ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด บริษัท ไทยแอร์พอร์ตสีกาวด์เซอร์วิส จำกัด บริษัท ไทยแอร์พอร์ต คิวตี้ฟรี จำกัด บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด บริษัท ดิง พาวเวอร์ คิวตี้ฟรี จำกัด บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท เทคสยาม จำกัด และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (มหาชน)





สภาพการตลาด แนวโน้มภาวะอุตสาหกรรม และสภาพการแข่งขันในอนาคต

จากนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ให้เป็นศูนย์กลางการบินการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและของโลก กอปรกับนโยบายการท่องเที่ยวไทยเชิงรุกของ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ในการขยายกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวใหม่ ๆ การตกลงร่วมกันของกลุ่มประเทศในอาเซียนที่จะเปิดเสรีการบิน และผ่อนคลายกฎระเบียบของภาครัฐ โดยจะมีการผ่อนคลายระเบียบ ข้อกำหนดต่าง ๆ ในการขนส่งทางอากาศให้มากขึ้นตามลำดับ จะช่วยส่งผลให้ปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารมีอัตราที่เพิ่มขึ้น สำหรับแนวโน้มการเติบโตของ ททท. ในอนาคต สมาคมท่าอากาศยานระหว่างประเทศ หรือ ACI คาดการณ์ถึงอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารทั่วโลก ในอีก 20 ปีข้างหน้า (ปี 2551-2570) จะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 4.2 ต่อปี ซึ่งมาจากการเติบโตของผู้โดยสารระหว่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 4.5 และผู้โดยสารในประเทศคิดเป็นร้อยละ 4.1 สำหรับอัตราการเติบโต ผู้โดยสารในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะเติบโตในอัตราที่สูงกว่าทุกภูมิภาคในโลก สาเหตุจากหลายประเทศในภูมิภาคเริ่มพัฒนาการขนส่งทางอากาศ และการเติบโตทางเศรษฐกิจที่รวดเร็วของประเทศจีน และอินเดีย

ในขณะที่นโยบายการเปิดเสรีทางการบิน และการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการค้าระหว่างประเทศ ส่งผลให้ธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำเข้ามาทำตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ สายการบินต้นทุนต่ำ จึงเติบโตอย่างรวดเร็วทั้งจำนวนสายการบิน และความถี่ของเที่ยวบิน และคาดว่าจะด้วยจำนวนประชากรที่มีรายได้ปานกลางที่เพิ่มขึ้นของจีนและอินเดีย จะทำให้สายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีการขยายตัวได้อีกมาก ในอนาคต และนวัตกรรมเทคโนโลยีการผลิตอากาศยานแบบใหม่ เช่น อากาศยาน A380 จะช่วยทำให้ระบบการขนส่งทางอากาศโดยรวมมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ต้นทุนลดลง ลดเวลาการบิน เนื่องจากสามารถบินตรงไปยังจุดหมายได้โดยไม่ต้องหยุดพัก ทำให้เกิดเส้นทางบินใหม่ ๆ และทำให้เกิดการแข่งขันที่สูงขึ้น

ในการแข่งขันปริมาณเที่ยวบิน และผู้โดยสารที่จะมาลงยังท่าอากาศยานที่เป็นศูนย์กลางการบิน (HUB) เพื่อผ่านไปยังจุดหมายปลายทางเมืองอื่น ๆ และจากการที่ค่าโดยสารมีราคาถูก ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการการขนส่งทางอากาศได้มากขึ้น ยิ่งไปกว่านั้น เทคโนโลยีด้านการสื่อสารได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ผู้เดินทางสามารถค้นหาข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว แหล่งธุรกิจตามที่ต้องการได้สะดวก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้โดยสารที่เดินทางโดยเครื่องบินสามารถจองเที่ยวบินได้ด้วยตนเองอย่างรวดเร็วและได้ในราคาที่ถูกลง

อย่างไรก็ตาม ความไม่สงบทางการเมืองนับตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2551 เรื่อยมาจนถึงเดือนเมษายน 2552 ประกอบกับสภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอย และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการแพร่ระบาดไปทั่วโลกของโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 นั้น เป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเข้ามาประเทศไทยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ทำให้ประชาชนหลีกเลี่ยงที่จะเดินทางท่องเที่ยวเพราะกลัวการติดเชื้อและแพร่เชื้อ ส่งผลอย่างมากต่อการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศ ทำให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และการลงทุนชะลอตัวลง



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ข้อมูลปัจจัยเสี่ยง ปีงบประมาณ 2552

การบริหารจัดการ ทอท. ในสภาพการณ์ปัจจุบันเป็นการบริหารภายใต้ปัจจัยต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกองค์กร ทั้งในระดับประเทศ ภูมิภาค และระดับโลก

ในฐานะหน่วยงานบริหารงานท่าอากาศยานหลักของประเทศ ทอท. จึงให้ความสำคัญต่อกลไกการบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสูงสุดเป็นอย่างยิ่ง

ในการดำเนินการเพื่อให้มีการบริหารความเสี่ยงครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรนั้น ทอท. ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อกำหนดนโยบายและกรอบการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งให้คำแนะนำแก่คณะกรรมการ ทอท. และฝ่ายบริหาร ในเรื่องของการบริหารความเสี่ยงในระดับองค์กร และแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงของ ทอท. โดยมีกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กอญ.) เป็นหัวหน้าคณะทำงาน เพื่อดำเนินการบริหารความเสี่ยงตามนโยบาย กรอบ แนวทาง และกระบวนการบริหารความเสี่ยง และรับผิดชอบการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรของ ทอท. นอกจากนี้ ในระดับปฏิบัติการ ทอท. ได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของ ทอท. โดยมีผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักของทุกส่วนงาน ทอท. เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ

โดยในปีงบประมาณ 2552 ทอท. มีความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการไม่สามารถเพิ่มรายได้ และลดค่าใช้จ่ายได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

จากการเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจและแนวโน้มอุตสาหกรรมระดับจุลภาคและมหภาค ทั้งในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับโลก รวมทั้งสถานการณ์ทางการเมืองที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของ ทอท. อาจทำให้ไม่สามารถเพิ่มรายได้และควบคุมค่าใช้จ่ายได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

ทอท. จึงได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง ด้วยการแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานเพื่อรับผิดชอบการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ คณะทำงานเพื่อศึกษาแนวทางการฟื้นฟูภาพพจน์ความน่าเชื่อถือ ทอท. คณะทำงานกำหนดแผนความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางและมาตรการลดค่าใช้จ่าย

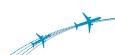
นอกจากนี้ ในส่วนของการเพิ่มรายได้ ยังได้เร่งดำเนินการตามแผนสร้างรายได้ แผนสนับสนุนการสร้างรายได้ โครงการด้านกิจกรรมเชิงพาณิชย์ทั้งในด้านการสร้างรายได้ และความพึงพอใจของผู้ประกอบการด้านกิจการเชิงพาณิชย์ การพัฒนาระบบบริหารความสัมพันธ์กับผู้ประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ ในด้านการควบคุมค่าใช้จ่ายนั้น ได้เร่งจัดทำมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายทั้งการตัดทอนงบประมาณ การจัดทำบัญชีราคา (Price List) อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุง การฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้ได้มาในสิ่งที่ เป็นประโยชน์ต่อ ทอท. รวมทั้งการกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงานให้มีส่วนร่วมในการควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กร



2. ความเสี่ยงจากท่าอากาศยานหยุดให้บริการเนื่องจากถูกยึด/ปิดล้อม

สืบเนื่องจากความไม่แน่นอน และการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ทางการเมือง ก่อปรกัภาวะเศรษฐกิจที่ตกต่ำ ซึ่งการผันผวนทางเศรษฐกิจและการเมืองดังกล่าว อาจทำให้เกิดการรวมตัวของกลุ่มบุคคล เพื่อแสดงความคิดเห็น หรือเพื่อเรียกร้องผลประโยชน์มีเพิ่มมากขึ้นในช่วงเวลาที่ผ่านมานั้น อันจะเห็นได้จากการชุมนุมปิดกั้นเส้นทางการจราจรสายหลักของประเทศของกลุ่มเกษตรกร การชุมนุมทางการเมืองของกลุ่มบุคคลโดยการปิดล้อมท่าอากาศยานคอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จากเหตุการณ์ที่ผ่านมาเห็นได้ว่าการชุมนุมได้มุ่งสู่จุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของประเทศเป็นหลัก ทอท. ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารและการให้บริการท่าอากาศยานหลัก 6 แห่งของประเทศได้มีการเตรียมการรองรับเหตุการณ์โดยการทบทวนและปรับปรุงแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานและแผนเผชิญเหตุให้ทันสมัย มีการฝึกซ้อมสถานการณ์สมมติตามแผนฉุกเฉินท่าอากาศยาน ในทุกท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ ความข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของชาติมาโดยตลอด นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการในการผลักดันพระราชบัญญัติรักษาความสงบให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ท่าอากาศยานของ ทอท. จัดทำแผนท่าอากาศยานสำรองกรณีท่าอากาศยานไม่สามารถให้บริการได้ จัดทำแผนจัดตั้งศูนย์บัญชาการนอกพื้นที่กรณีเกิดเหตุปิดล้อมท่าอากาศยาน เหตุฉุกเฉินท่าอากาศยาน และดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์





3. ความเสี่ยงจากสถานการณ์ระบาดของไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 A (H1N1)

ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ภายหลังจากที่มีการตรวจพบการติดเชื้อไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 A (H1N1) ที่ประเทศเม็กซิโก พบว่าได้มีการแพร่ระบาดของเชื้อไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ดังกล่าวอย่างกว้างขวาง

ทอท. ในฐานะผู้ให้บริการท่าอากาศยานหลักของประเทศ ซึ่งเปรียบเสมือนประตูของประเทศ จึงได้มีการเฝ้าระวังตั้งแต่สถานการณ์เริ่มต้น โดยการเตรียมความพร้อมและดำเนินการตามขั้นตอนแผนการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดโรคระบาดที่ได้มีการจัดทำแผนรองรับไว้แล้ว ติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิ Thermo Scanners เพื่อคัดกรองผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ ณ จุดผ่านของผู้โดยสาร ติดตั้งเจลล้างมือฆ่าเชื้อโรคภายในอาคารผู้โดยสาร เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ราวจับบันได ภายในลิฟต์ ห้องสุขา ลูกบิดประตู อ่างล้างมือ ก๊อกน้ำ โต๊ะเก้าอี้ รถเข็นกระเป๋า โทรศัพท์สาธารณะ ถังขยะ เป็นต้น นอกจากนี้ ทุกท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ยังได้ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้เรื่องการดูแลสุขภาพ และแจกจ่ายเอกสารแผ่นพับเรื่องไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ชนิด A (H1N1) ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ให้พนักงาน ผู้โดยสาร และผู้ให้บริการสนามบินได้รับทราบ รวมทั้งยังได้เฝ้าระวังการระบาดของโรคด้วยการทำสถิติผู้ป่วยโรคไข้หวัดที่มารักษาที่ฝ่ายแพทย์ และติดตามผลกรณีที่ส่งไปรักษาต่อที่โรงพยาบาล



4. ความเสี่ยงจากการขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน

การเปลี่ยนแปลงของสภาวะเศรษฐกิจ ซึ่งเกิดจากปัจจัยในต่างประเทศ รวมถึงปัจจัยภายในประเทศ เช่น นโยบายทางเศรษฐกิจ การเงิน และการคลังของภาครัฐ ทำให้เกิดความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อกำไร/ขาดทุนสุทธิทางบัญชีของ ทอท. จากภาระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสกุลเงิน ที่ ทอท. ได้รับจาก Japan International Cooperation Agency (JICA) เพื่อให้ใช้ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 1 อย่างไรก็ตาม เพื่อลดความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน ทอท. ได้ทำการป้องกันความเสี่ยงของค่าเงินเยน โดยการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน (Cross Currency Swap) โดยแปลงภาระหนี้สกุลเงินเป็นสกุลบาท เพื่อให้สอดคล้องกับรายได้สกุลบาทของ ทอท. ซึ่งทำให้ ทอท. สามารถปัดหรือลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนบนเงินกู้สกุลเงินได้แล้วเป็นส่วนใหญ่

สำหรับหนี้เงินกู้สกุลเงินส่วนที่ยังไม่ได้ถูกป้องกันความเสี่ยงนั้น ทอท. ได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศของ ทอท. ซึ่งมีกรรมการ ทอท. เป็นประธานกำกับดูแล กำหนดนโยบายด้านการบริหารหนี้ต่างประเทศของ ทอท. โดยเฉพาะ รวมทั้งให้ศึกษาแนวทางการบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศในรูปแบบต่าง ๆ โดยใช้เครื่องมือการบริหารความเสี่ยงที่เป็นอนุพันธ์ทางการเงินที่เหมาะสม และได้รับอนุญาตจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ให้พิจารณาดำเนินการเพื่อทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน (Cross Currency Swap) กับสถาบันทางการเงินที่มีความมั่นคงและน่าเชื่อถือ ซึ่ง ทอท. ได้มีการติดตามความเคลื่อนไหวและความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินการบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศส่วนที่เหลือเป็นไปอย่างรอบคอบ

5. ความเสี่ยงจากค่าชดเชยด้านเสียง

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เป็นโครงการที่ต้องมีการจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment:EIA) ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ซึ่งออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานฯ ของโครงการ ทสภ. เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 โดยที่ในรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ ทอท. ดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานของ ทอท. เป็นไปตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลของการดำเนินธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม ทอท. จึงต้องดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ โดยการกำหนดแผนงาน และกรอบงบประมาณชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ระยะที่ 1 ในวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 11,233.700 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไปแล้วเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552 อย่างไรก็ตาม ยังคงมีประชาชนที่เรียกร้องให้ ทอท. จ่ายค่าชดเชยมากกว่าหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 ดังนั้น เพื่อให้เป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องคณะกรรมการ ทอท.จึงมีมติให้ชดเชยตามสถานการณ์การบินจริงตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 เฉพาะที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

1. พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง โดยให้เทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 และหากเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง
2. พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (L90) หากพบว่าโครงการทำให้มีระดับเสียงรบกวน (L90) เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง จากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากได้มีประชาชนบางกลุ่มไม่เห็นด้วยกับแนวทางการจ่ายเงินค่าชดเชยดังกล่าว และได้ยื่นฟ้อง ทอท. ต่อศาลหลายคดีเพื่อขอให้ ทอท. จ่ายเงินค่าเสียหายให้เป็นจำนวนเงินเกินกว่ามติ คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งปรากฏว่า เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 ศาลแขวงสมุทรปราการได้มีคำพิพากษายกฟ้องคดีที่ ทอท. ถูกฟ้อง โดยพิจารณาเห็นว่า พื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิได้มีการประกาศเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศมาตั้งแต่ปี 2516 ซึ่งกฎหมายการเดินอากาศห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้เจตนารมณ์ของการกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อจะจำกัดสิทธิของเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่จะก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคในการบินของเครื่องบิน รวมถึงการขึ้น-ลง ของเครื่องบินด้วย การที่ผู้ฟ้องคดีเข้ามาปลูกสร้างที่พักอาศัยภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินสุวรรณภูมิโดยมิได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่จึงเป็นเรื่องที่ผู้ฟ้องคดีสมควรใจเข้าเสี่ยงภัยหรือยอมเข้ารับความเสียหายที่จะเกิดขึ้น โดยหลักกฎหมาย "ความยินยอมไม่เป็นละเมิด" ดังนั้น การดำเนินธุรกิจตามวัตถุประสงค์ของ ทอท. ที่สนามบินสุวรรณภูมิซึ่งมีกฎหมายรองรับไม่ได้เป็นการกระทำละเมิดต่อผู้ฟ้องคดีอื่นจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

จากผลของคำพิพากษาดังกล่าว คณะกรรมการ ทอท. จึงเห็นสมควรให้ ทอท. ชะลอการจ่ายค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงไว้ก่อน และหาวิธีสำนักงานอัยการสูงสุดว่า ทอท. จะสามารถจ่ายค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปได้หรือไม่อย่างไร หากสำนักงานอัยการสูงสุดเห็นว่า ทอท. สามารถดำเนินการได้ ทอท. ก็จะจ่ายค่าชดเชยให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ต่อไป แต่หากสำนักงานอัยการสูงสุดเห็นว่า ทอท. จะต้องปฏิบัติตามคำสั่งศาล ก็จะต้องนำเรื่องเข้าหารือต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีต่อไป



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



โครงสร้างการถือหุ้น

ทอท. มีทุนจดทะเบียน 14,285,700,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ชำระเต็มมูลค่าแล้ว

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 6 มกราคม 2552

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) (AOT)

ลำดับ	ชื่อ/สกุล	จำนวนหุ้น	ร้อยละของจำนวนหุ้นทั้งหมด
1	กระทรวงการคลัง	1,000,000,000	70.000
2	NORTRUST NOMINEES LTD.	71,000,000	4.970
3	STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY FOR AUSTRALIA	68,500,060	4.795
4	CHASE NOMINEES LIMITED 1	52,639,900	3.685
5	NORTRUST NOMINEES LIMITED-NORTHERN TRUST GUERNSEY CLIENTS	20,979,289	1.469
6	HSBC (SINGAPORE) NOMINEES PTE LTD.	17,086,484	1.196
7	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	15,908,758	1.114
8	สำนักงานประกันสังคม (2 กรณี)	8,671,200	0.607
9	THE BANK OF NEW YORK (NOMINEES) LIMITED	5,653,104	0.396
10	กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ	4,048,000	0.283
		1,264,486,795	88.515

	จำนวนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย	13,214	99.29	1,144,030,788	80.08
ผู้ถือหุ้นสัญชาติต่างดาว	94	0.71	284,539,212	19.92
รวม	13,308	100.00	1,428,570,000	100.00

การจัดการ



โครงสร้างกรรมการ

คณะกรรมการ ทอท. ประกอบด้วย กรรมการ ทอท. จำนวน 14 คน โดยมีกรรมการผู้ำนวยการใหญ่ ซึ่งเป็นผู้บริหารสูงสุดของบริษัท เป็นกรรมการและเลขานุการของคณะกรรมการ ทอท. และมีคณะกรรมการเฉพาะเรื่องเพื่อช่วยกลั่นกรองงานที่สำคัญตามข้อบังคับ ทอท. ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการธรรมาภิบาล และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการ ทอท. ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551 ถึงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับตำแหน่ง
1	นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)
2	นายสุรชัย อาริทธิพงษ์	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551)
3	พลอากาศเอก ระเด่น ฟังพักตร์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552)
4	นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ	กรรมการบริษัท กรรมการสรรหา กรรมการบริหารความเสี่ยง	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2551)
5	นายอุทิศ ธรรมวาทิน	กรรมการบริษัท กรรมการสรรหา ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2552)
6	นายวินัย วิทวัสการเวช	กรรมการบริษัท กรรมการบริหารความเสี่ยง	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)
7	นายพงศ์ศักดิ์ เสมสันต์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)
8	พลตำรวจเอก สมบัติ อมรวิวัฒน์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)
9	พลอากาศเอก สุเมธ โพธิ์มนี	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการธรรมาภิบาล	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)
10	นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการบริหารความเสี่ยง	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)
11	นายจุลสิงห์ วสันตสิงห์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2551)
12	นายถาวร พานิชพันธุ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการธรรมาภิบาล	25 มกราคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับตำแหน่ง
13	เรืออากาศเอก อุดสาห์ บริสุทธิ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการสรรหา	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)
14	นายอภิชาติ สายะสิค	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ	14 มีนาคม 2551 (ลาออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552)

เนื่องจากคณะกรรมการ ทอท. ได้ขอลาออกจากตำแหน่งกรรมการทั้งคณะเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 และ ทอท. ได้จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 (ส่วนต่อเนื่อง) เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 ที่ประชุมจึงมีมติเลือกตั้งกรรมการจำนวน 14 คน แทนกรรมการที่ลาออก ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับตำแหน่ง
1	นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	17 กุมภาพันธ์ 2552
2	นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม	รองประธานกรรมการ	17 กุมภาพันธ์ 2552
3	พลอากาศเอก ระเด่น ฟังพัทธ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา	17 กุมภาพันธ์ 2552
4	พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการธรรมาภิบาล	17 กุมภาพันธ์ 2552
5	นายพงศ์ศักดิ์ สุขสันต์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ	17 กุมภาพันธ์ 2552
6	นายอุทิศ ธรรมวาทีน	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	17 กุมภาพันธ์ 2552
7	นายธนพิชญ์ มูลพฤกษ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา	17 กุมภาพันธ์ 2552
8	นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการสรรหา กรรมการบริหารความเสี่ยง	17 กุมภาพันธ์ 2552
9	นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ	กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	17 กุมภาพันธ์ 2552
10	นางวิภา พงศ์นุชิต	กรรมการบริษัท กรรมการสรรหา กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการบริหารความเสี่ยง	17 กุมภาพันธ์ 2552 (ลาออกเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2552)



ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับตำแหน่ง
11	นายวุฒิศักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล	17 กุมภาพันธ์ 2552
12	นายประสงค์ พูนธเนศ	กรรมการบริษัท	17 กุมภาพันธ์ 2552
13	นางสาวผ่องเพ็ญ สัมมาพันธ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ	17 กุมภาพันธ์ 2552 (พ้นจากตำแหน่งกรรมการ เนื่องจากมีอายุครบ 65 ปี บริบูรณ์ เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552)
14	นายสุทธิ เกรียงชัยพลกุล	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง	17 กุมภาพันธ์ 2552

และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 คณะกรรมการ ทอท. ประกอบด้วย กรรมการจำนวน 14 คน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับตำแหน่ง
1	นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	17 กุมภาพันธ์ 2552
2	นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม	รองประธานกรรมการ	17 กุมภาพันธ์ 2552
3	พลอากาศเอก ระเด่น ฟังพิภคร์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา	17 กุมภาพันธ์ 2552
4	พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการธรรมาภิบาล	17 กุมภาพันธ์ 2552
5	นายพงศ์ศักดิ์ คุ้มสันต์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ	17 กุมภาพันธ์ 2552
6	นายอุทิศ ธรรมวาทีน	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	17 กุมภาพันธ์ 2552
7	นายมานิต วัฒนเสน	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ	24 กันยายน 2552 (แทน นางวิภา พงศ์นุชิต)
8	นายอนพิชญ์ มูลพฤกษ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา	17 กุมภาพันธ์ 2552



ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับตำแหน่ง
9	นายณกรณ์ แสงรักษาวงศ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการสรรหา กรรมการบริหารความเสี่ยง	17 กุมภาพันธ์ 2552
10	นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ	กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	17 กุมภาพันธ์ 2552
11	นายวุฒิสักดิ์ ลากเจริญทรัพย์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล	17 กุมภาพันธ์ 2552
12	นายประสงค์ พูนธเนศ	กรรมการบริษัท	17 กุมภาพันธ์ 2552
13	นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง	17 กุมภาพันธ์ 2552
14	นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์	กรรมการและเลขานุการ (กรรมการผู้อำนวยการใหญ่)	1 กรกฎาคม 2552 (แทน นางสาวมิ่งเพ็ญ สัมมาพันธ์)

หมายเหตุ - กรรมการในลำดับที่ 13 ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ เนื่องจากเป็นผู้มีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน
- กรรมการในลำดับที่ 14 ได้รับการแต่งตั้งจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 8/2552 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2552

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัท

ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งตามวาระหนึ่งในสาม (1/3) เป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกจากตำแหน่งตามวาระแบ่งออกให้ตรงเป็นสาม (3) ส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม (1/3) กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้กรรมการจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนในปีที่สามและปีหลังต่อไป ให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้น อาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

การปฏิรูปนิติกรรมการใหม่

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการใหม่ ทอท. ได้จัดเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ เช่น ข้อบังคับ ทอท. คู่มือกรรมการบริษัทจดทะเบียน กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบริษัทจดทะเบียน และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2549 เป็นต้น และบรรยายสรุปลักษณะธุรกิจของ ทอท. รวมทั้งเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายมาบรรยายให้แก่คณะกรรมการชุดใหม่ได้รับทราบด้วย คณะกรรมการ ทอท. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความเป็นอิสระ และมีการจัดแบ่งบทบาทหน้าที่ระหว่างประธานกรรมการ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ออกจากกันอย่างชัดเจน ดังนี้

1. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ทอท.

ดำเนินกิจการของ ทอท. ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรม และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งจะต้องระมัดระวังและรักษาผลประโยชน์ของ ทอท. และผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุด



2. อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริหารกิจการ ทอท. ตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมาย และต้องบริหาร ทอท. ตามแผนงานหรืองบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท. อย่างเคร่งครัด ซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของ ทอท. และผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุด อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ตามข้อบังคับ ทอท. ให้รวมถึงเรื่องหรือกิจการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ด้วย

- (1) ดำเนินกิจการ และ/หรือบริหารงานประจำวันของ ทอท.
- (2) บรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย เลื่อน ลด คัดเงินเดือน หรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่งตามระเบียบที่คณะกรรมการ ทอท. กำหนด แต่ถ้าเป็นพนักงานระดับฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. ก่อน
- (3) ดำเนินการให้มีการจัดทำและส่งมอบนโยบายทางธุรกิจของ ทอท. รวมถึงแผนงานและงบประมาณต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อขออนุมัติ และมีหน้าที่รายงานความก้าวหน้าตามแผนงานและงบประมาณที่ได้รับอนุมัติดังกล่าวต่อคณะกรรมการ ทอท. ตามระยะเวลาที่คณะกรรมการ ทอท. เห็นสมควร
- (4) ดำเนินการ และ/หรือปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท.
- (5) วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ ทอท.

3. หลักเกณฑ์การคัดเลือกกรรมการอิสระ และกระบวนการสรรหากรรมการอิสระ

3.1 หลักเกณฑ์การคัดเลือกกรรมการอิสระ

ทอท. กำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการ ทอท. ให้ประกอบด้วยกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 3 คน ในปี 2552 คณะกรรมการ ทอท. ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 9 คน ซึ่งเกินกว่าจำนวนที่ข้อบังคับ ทอท. กำหนด และได้กำหนดคุณสมบัติกรรมการอิสระของ ทอท. ที่มีหลักเกณฑ์เข้มงวดกว่าหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ดังนี้

- (1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดใน ทอท. บริษัทในเครือ บริษัทร่วมทุน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
- (2) ไม่เป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน รวมทั้งไม่เป็นลูกจ้างพนักงานที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ รวมถึงที่ปรึกษาตรวจสอบบัญชี ที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาด้านอื่น ๆ หรือไม่เป็นผู้อำนวยการควบคุม ทอท. บริษัทในเครือ บริษัทร่วมทุน หรือไม่เป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยต้องไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสียในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี
- (3) ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ เช่น เป็นลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้/ลูกหนี้การค้า หรือเจ้าหนี้/ลูกหนี้เงินกู้ เป็นต้น รวมทั้งไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสีย ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งในด้านการเงินและการบริหารงานของ ทอท. บริษัทในเครือ บริษัทร่วมทุน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่จะทำให้ขาดความเป็นอิสระ
- (4) ไม่เป็นญาติสนิทหรือมีความสัมพันธ์อื่นที่อาจทำให้ขาดความอิสระกับผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ ทอท. บริษัทในเครือ บริษัทร่วมทุนหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง รวมทั้งไม่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนเพื่อรักษาผลประโยชน์ของกรรมการผู้ถือหุ้นรายใหญ่



3.2 กระบวนการสรรหากรรมการ และผู้บริหาร

การสรรหากรรมการ

ทอท. จะสรรหาจากบุคคลที่มีความรู้ ประสบการณ์ ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ และมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระมาทดแทนเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้การทำงานของคณะกรรมการเป็นไปด้วยความราบรื่น สามารถควบคุมการจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งช่วยถ่วงดุลในการดูแลรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย และจะตรวจสอบคุณสมบัติกรรมการในระหว่างปี หากกรรมการคนใดมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระตามที่กำหนดไว้ ทอท. จะแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระต่อไป

การสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีขั้นตอนดังนี้

1. คณะกรรมการ ทอท. แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหา (จำนวน 5 คน) พร้อมทั้งกำหนดกรอบอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการ โดยคณะกรรมการสรรหาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 8 ศรี (1) (3) (4) (5) (6) (11) และ (12) แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550
2. คณะกรรมการสรรหาคำเนินการเพื่อสรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นผู้บริหารของ ทอท. ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 8 ศรี (1) (3) (4) (5) (6) (9) (10) (11) และ (12) แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550
3. การสรรหาให้ใช้วิธีประกาศรับสมัครอย่างเปิดเผยตามสื่อต่าง ๆ อย่างน้อย 2 ประเภท
4. เมื่อสรรหาได้ผู้ที่มีความเหมาะสมแล้ว คณะกรรมการสรรหาเสนอชื่อต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณา
5. คณะกรรมการ ทอท. ส่งรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกพร้อมประวัติและคุณสมบัติให้คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทน (คณะกรรมการ ทอท. แต่งตั้ง) เพื่อพิจารณาผลตอบแทน
6. คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนดำเนินการในการพิจารณาผลตอบแทนและเจรจาเรื่องผลตอบแทนกับผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อตามหลักเกณฑ์และแนวทางการจ่ายผลตอบแทนฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2543 และเสนอผลการพิจารณา พร้อมร่างสัญญาจ้างต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาแล้วเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ
7. เมื่อกระทรวงการคลัง ให้ความเห็นชอบค่าตอบแทน และร่างสัญญาจ้างแล้ว ทอท. เสนอผู้มีอำนาจแต่งตั้ง (ตามกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจนั้น) เพื่อแต่งตั้ง โดยในการทำสัญญาจ้างให้ประธานกรรมการ ทอท. หรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ทอท. (ในกรณีที่ไม่มีประธาน) เป็นผู้ลงนามในสัญญาจ้าง

4. คณะกรรมการ ทอท. จัดให้มีคณะกรรมการชูล่อยเพื่อช่วยดำเนินงาน ดังนี้

4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. จำนวน 4 คน และกรรมการอย่างน้อย 1 คน มีความรู้ด้านบัญชี และการเงิน มีการประชุม 14 ครั้ง ดังมีรายชื่อต่อไปนี้



รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์	ประธานกรรมการตรวจสอบ (กรรมการอิสระ)
(2) พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช	กรรมการตรวจสอบ (กรรมการอิสระ)
(3) นายพงศ์ศักดิ์ ศรีสมสันต์	กรรมการตรวจสอบ (กรรมการอิสระ)
(4) นายอนพิชญ์ มูลพฤกษ์	กรรมการตรวจสอบ (กรรมการอิสระ)

หมายเหตุ

- วาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี
- กรรมการตรวจสอบในลำดับที่ 1 มีความรู้ด้านบัญชี และการเงิน และมีประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงินของ ทอท.
- กรรมการในลำดับที่ 2 ได้รับการแต่งตั้งจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 8/2552 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2552 เพื่อเป็นกรรมการตรวจสอบแทนนางสาวมิ่งเพ็ญ สัมมาพันธ์ ซึ่งพ้นจากกรรมการ ทอท. เนื่องจากอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์ เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552 ตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 5 (2) กรรมการรัฐวิสาหกิจต้องมีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์

คณะกรรมการตรวจสอบจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 6 ครั้ง โดยเชิญผู้อื่นที่ไม่ใช่กรรมการตรวจสอบเข้าร่วมการประชุมครั้งหนึ่งครั้งใดด้วยหรือไม่ก็ได้ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นในการประชุมแต่ละครั้ง ต้องมีกรรมการตรวจสอบเข้าประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนที่มีอยู่ทั้งหมดจึงถือเป็นองค์ประชุม การลงมติ ให้ประธานและกรรมการตรวจสอบมีเสียงคนละหนึ่งเสียง และให้ถือคะแนนเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ กรณีที่มีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานมีสิทธิลงคะแนนอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

คณะกรรมการตรวจสอบได้กำหนดให้ ทอท. ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งเป็นเกณฑ์ที่สูงกว่าที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กำหนดไว้ปีละ 1 ครั้ง

หน้าที่ และความรับผิดชอบ

- (1) สอบทานผลการปฏิบัติงานภายใน ทอท. ให้ข้อเสนอแนะต่อกรรมการ ทอท. และหรือฝ่ายบริหารในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อการกำกับดูแลให้การปฏิบัติงานของ ทอท. และส่วนงานของ ทอท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์โดยสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (2) สอบทานระบบการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง ระบบการตรวจสอบภายใน การรักษาความปลอดภัยของข้อมูลสารสนเทศของ ทอท. ให้รัดกุม มีประสิทธิผล ความรอบมาตรฐาน ซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- (3) สอบทานการปฏิบัติงานของ ทอท. ให้เป็นไปตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และข้อกำหนดด้านจริยธรรม
- (4) สอบทานให้ ทอท. ปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ ทอท.
- (5) สอบทานความถูกต้อง และเหมาะสมของมาตรฐานการบัญชีที่ใช้ และสอบทานรายงานทางการเงินของ ทอท. และส่วนงาน ทอท. ให้มีความถูกต้องตรงตามที่ควรเชื่อถือได้ และเปิดเผยข้อมูล อย่างเพียงพอตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปและมาตรฐานการบัญชีสากล
- (6) พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละสองครั้ง

- (7) ส่งเสริมความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชี และสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบ ให้มีความเป็นอิสระ เทียบตรง และเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งส่งเสริมให้มีการประสานงานระหว่าง ฝ่ายบริหารของ ทอท. ผู้สอบบัญชี และสำนักตรวจสอบ อย่างเหมาะสมและเพียงพอ
- (8) ศึกษาหนังสือที่ผู้สอบบัญชีมีถึงผู้บริหาร ทอท. แจ้งข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขข้อบกพร่อง รายการผิดปกติ หรือข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ พิจารณา และให้ข้อคิดเห็นต่อคณะกรรมการ ทอท. โดยอาจสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้สอบบัญชี ก่อนเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องในหนังสือดังกล่าว และติดตามเพื่อให้มั่นใจว่า ข้อสังเกตและ ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการ ทอท. และนำไปสู่การปฏิบัติ ในกรณีข้อสังเกตหรือข้อเสนอแนะใดไม่ได้รับการพิจารณาหรือดำเนินการโดยไม่มีเหตุผล อันควร ให้หรือฝ่ายบริหารและนำเสนอต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง
- (9) ให้คำแนะนำในการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย และเลิกจ้างผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ต่อคณะกรรมการ ทอท.
- (10) พิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ร่วมกับกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ และพิจารณาความเหมาะสมของการแต่งตั้ง โยกย้าย และพิจารณา ความดีความชอบของพนักงานในสำนักตรวจสอบร่วมกับผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
- (11) กำกับดูแล แนะนำ และสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบ สอบทานรายงานการตรวจสอบของสำนักตรวจสอบ เพื่อให้รายงานการตรวจสอบมีคุณภาพ เป็นประโยชน์ และสามารถให้ปรับปรุงการปฏิบัติงานของส่วนงาน ทอท. และเพื่อให้มีการนำข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ไปสู่การปฏิบัติที่มีส่วนช่วยลดระดับความเสี่ยงด้านต่าง ๆ ของ ทอท. สู่ระดับที่ยอมรับได้
- (12) ให้ความเห็นชอบแผนงาน แผนการตรวจสอบประจำปี แผนอัตรากำลัง และแผนพัฒนา ความรู้ ทักษะ และคุณลักษณะเฉพาะของบุคลากรสำนักตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการตรวจสอบเป็นไปอย่างครอบคลุม ทั้งด้านการเงิน การบัญชี และการปฏิบัติการ พร้อมทั้งติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนงานต่าง ๆ เหล่านั้น
- (13) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าว สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ ทอท.
- (14) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของ ทอท. ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูล อย่างน้อย ดังต่อไปนี้
- 1) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน ของ ทอท.
 - 2) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของ ทอท.



- 3) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ ทอท.
 - 4) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - 5) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 6) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละคน
 - 7) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่
ตามกฎหมาย (Charter)
 - 8) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตหน้าที่และ
ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ทอท.
- (15) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมายทั้งนี้ต้องอยู่ในขอบเขตหน้าที่และ
ความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (16) สอบทานข้อสรุป และหลักฐานประกอบในกรณีที่พนักงานหรือผู้บริหารอาจมีการกระทำ
อันเป็นการทุจริตหรือใช้อำนาจหน้าที่ในทางมิชอบเป็นผลให้ ทอท. ได้รับความเสียหาย
นำเสนอผลการสอบทานดังกล่าวต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาโดยเร็ว
- (17) ให้คณะกรรมการตรวจสอบ ทบทวนข้อบังคับ ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง ประกาศ และแนวทาง
ปฏิบัติของ ทอท. เกี่ยวกับการกำหนดอำนาจหน้าที่ของสำนักตรวจสอบเป็นระยะทุกหนึ่งปี
เพื่อให้มั่นใจได้ เสมอว่ายังคงมีความเหมาะสม ทันสมัย และสำนักตรวจสอบคงความเป็น
อิสระอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ ในการนี้ ให้คณะกรรมการตรวจสอบ
นำเสนอข้อจำกัดและจุดอ่อนที่อาจมีอยู่ต่อคณะกรรมการทอท. เพื่อพิจารณาแก้ไขปรับปรุง
ในการดำเนินงานตามข้อ 1-17 ข้างต้น ให้คณะกรรมการตรวจสอบคำนึงถึงควมมีสาระ
สำคัญของเรื่องที่มีผลกระทบต่อการทำงานของ ทอท.
- (18) จัดทำกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee Charter) เสนอคณะกรรมการ
ทอท. เพื่อพิจารณออนุมัติ โดยกฎบัตรที่จัดทำขึ้นต้องครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เพื่อใช้เป็น
กรอบกำหนดโครงสร้าง อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (19) แต่งตั้งคณะทำงานชุดย่อยเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

4.2 คณะกรรมการสรรหา

คณะกรรมการ ทอท. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ
ทอท. ในการกำหนดกฎเกณฑ์ตามแนวทางของข้อบังคับ ทอท. และปฏิบัติตามกฎระเบียบ รวมทั้งกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 1 ปี โดย 1 ปี ในที่นี้หมายถึงช่วงเวลาระหว่างการประชุมสามัญ
ผู้ถือหุ้นของปีที่ได้รับการแต่งตั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในปีถัดไป กรรมการสรรหาซึ่งพ้นจาก
ตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งใหม่อีกได้ โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 คณะกรรมการสรรหา
ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. จำนวน 3 คน มีการประชุม 4 ครั้ง ดังมีรายชื่อต่อไปนี้



รายชื่อกรรมการ	รายชื่อกรรมการ
(1) พลอากาศเอก ระเด่น ฟุ้งพัคค์	ประธานกรรมการสรรหา (กรรมการอิสระ)
(2) นายธนพิชญ์ มูลพฤกษ์	กรรมการสรรหา (กรรมการอิสระ)
(3) นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์	กรรมการสรรหา (กรรมการอิสระ)

หน้าที่ และความรับผิดชอบ

- (1) กำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการในการสรรหากรรมการ ทอท.
- (2) สรรหา และคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด แล้วนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ทอท.
- (3) เสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาแต่งตั้งกรรมการ ทอท. แทนกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามข้อบังคับ
- (4) ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมาย

4.3 คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการ ทอท. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. อย่างน้อย 3 คน และกรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นกรรมการอิสระ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. จำนวน 3 คน มีการประชุม 1 ครั้ง ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายอุทิศ ธรรมวาทีน	ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
(2) พลอากาศเอก บุรินทร์ รัตนวานิช	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน (กรรมการอิสระ)
(3) นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

หน้าที่ และความรับผิดชอบ

- (1) พิจารณาแนวทางการกำหนดค่าตอบแทนให้แก่กรรมการ ทอท.
- (2) พิจารณาหลักเกณฑ์หรือวิธีการกำหนดค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์ให้แก่กรรมการ ทอท. ที่เป็นธรรมและสมเหตุสมผล และนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น พิจารณานุมัติ
- (3) พิจารณาหลักเกณฑ์หรือวิธีการกำหนดค่าตอบแทนให้แก่บุคคลภายนอกที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น กรรมการ อนุกรรมการและผู้ทำงาน และนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณานุมัติ
- (4) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมาย

4.4 คณะกรรมการธรรมาภิบาล

คณะกรรมการ ทอท. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการธรรมาภิบาล ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. อย่างน้อย 3 คน และกรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นกรรมการอิสระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 คณะกรรมการธรรมาภิบาลประกอบด้วยกรรมการ 3 คน มีการประชุม 1 ครั้ง ดังมีรายชื่อต่อไปนี้



รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายวุฒิสักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์	ประธานกรรมการธรรมาภิบาล (กรรมการอิสระ)
(2) พลอากาศเอก บุรินทร์ รัดคนวานิช	กรรมการธรรมาภิบาล (กรรมการอิสระ)
(3) นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์	กรรมการธรรมาภิบาล (กรรมการอิสระ)

หน้าที่ และความรับผิดชอบ

- (1) กำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.
- (2) ตรวจสอบและให้คำแนะนำในเรื่องหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. แก่คณะกรรมการ ทอท. เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการที่กระทรวงการคลัง และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด รวมทั้งหลักปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- (3) จัดทำคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. และปรับปรุงสาระสำคัญในคู่มือดังกล่าวให้ทันสมัย และมีความเป็นสากลอยู่เสมอ
- (4) ปรับปรุงจรรยาบรรณของ ทอท. ให้เหมาะสม ทันสมัย และกำหนดแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับจรรยาบรรณที่กำหนดไว้
- (5) ประชาสัมพันธ์นโยบายและแนวทางปฏิบัติและส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.
- (6) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการ ทอท. เป็นระยะ
- (7) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

4.5 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการ ทอท. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. 3 คน มีการประชุม 3 ครั้ง ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
(2) นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์	กรรมการบริหารความเสี่ยง (กรรมการอิสระ)
(3) นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์	กรรมการบริหารความเสี่ยง (กรรมการอิสระ)

หน้าที่ และความรับผิดชอบ

- (1) กำหนดนโยบายและกรอบการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยงของ ทอท. รวมทั้งให้คำแนะนำแก่คณะกรรมการ ทอท. และฝ่ายบริหาร ทอท. ในเรื่องการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร
- (2) กำกับดูแล สนับสนุนให้การบริหารความเสี่ยงประสบความสำเร็จในระดับองค์กร
- (3) เสนอแนะวิธีป้องกันและวิธีลดระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (4) ติดตาม ประเมินผล และปรับปรุงแผนการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง และเหมาะสมกับสภาวะการดำเนินงานธุรกิจ
- (5) แต่งตั้งคณะทำงาน และ/หรือพนักงานเพื่อให้การสนับสนุนการดำเนินงานได้ตามความเหมาะสม และความจำเป็น

4.6 คณะกรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่

คณะกรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม	ประธานกรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(2) พลอากาศเอก ระเด่น ฟุ้งพัศตร์	กรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กรรมการอิสระ)
(3) นายอนพิชญ์ มุลพฤกษ์	กรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กรรมการอิสระ)
(4) นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์	กรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กรรมการอิสระ)
(5) นายประสงค์ พูนอนศ	กรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หน้าที่ และความรับผิดชอบ

- (1) ดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รวมทั้งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2543 และ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2550 รวมทั้งตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่คณะกรรมการ ทอท. ได้เห็นชอบในหลักการ
- (2) ใช้คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตามที่คณะกรรมการ ทอท. เห็นชอบในหลักการไว้เพื่อเป็นแนวทางในการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทั้งนี้ อาจปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าที่คณะกรรมการ ทอท. กำหนดไว้
- (3) เมื่อดำเนินการสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะเป็นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผลการคัดเลือกต่อคณะกรรมการ ทอท. ทั้งนี้ สามารถเสนอชื่อผู้มีความเหมาะสมได้มากกว่า 1 ชื่อ โดยจัดลำดับด้วย

4.7 คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายอนพิชญ์ มุลพฤกษ์	ประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กรรมการอิสระ)
(2) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	อนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(3) นายประสงค์ พูนอนศ	อนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หน้าที่ และความรับผิดชอบ

- (1) พิจารณากำหนดผลตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
- (2) เปรียบเทียบเรื่องผลตอบแทนกับผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจากคณะกรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่



- (3) เมื่อพิจารณากำหนดผลตอบแทน เงื่อนไขการจ้าง และรายละเอียดสัญญาจ้าง รวมทั้งเจรจาต่อรองกับผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจากคณะกรรมการสรรหาเรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผลการพิจารณาต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อดำเนินการต่อไป
- (4) พิจารณาและกำหนดกรอบแนวทางเกี่ยวกับเกณฑ์การประเมินผลงานของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
- (5) พิจารณาเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมาย

4.8 คณะอนุกรรมการกำกับดูแลการจัดทำและการบริหารงานให้เป็นไปตามแผนวิสาหกิจของ ทอท.

คณะกรรมการ ทอท. ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการซึ่งประกอบด้วย กรรมการ ทอท. และผู้บริหารระดับสูง ให้ทำหน้าที่กำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทาง และนโยบายของ ทอท. พิจารณากลับกรองและให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนวิสาหกิจของ ทอท. โดยมีคณะกรรมการ ทอท. คณะผู้บริหาร ทอท. ผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานกำหนดทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หน่วยงานที่กำกับดูแล ทอท. ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุมสัมมนาเพื่อระดมความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดทิศทางองค์กรและแผนวิสาหกิจ ทอท. ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2553 – 2557)

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลการจัดทำและการบริหารงานให้เป็นไปตามแผนวิสาหกิจของ ทอท. ประกอบด้วย

- นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ กรรมการ ทอท.
- นายวุฒิสักดิ์ ลากเจริญทรัพย์ กรรมการ ทอท.
- กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)
- ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)

5. การประชุมคณะกรรมการบริษัท

ทอท. มีการกำหนดตารางการประชุมคณะกรรมการไว้ล่วงหน้า ทุกวันพฤหัสบดีที่สามของเดือน ประชุมเดือนละครั้ง ซึ่งช่วยให้กรรมการสามารถจัดเวลาและเข้าร่วมประชุมได้ เว้นแต่กรณีมีวาระพิเศษ ประธานกรรมการหรือกรรมการตามจำนวนที่กฎหมายกำหนดสามารถเรียกประชุมเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น โดยสำนักเลขานุการบริษัทจะส่งหนังสือเชิญประชุม พร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารประกอบการประชุมก่อนการประชุมล่วงหน้าเสมอ เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ ก่อนเข้าประชุมในแต่ละครั้ง

โดยปกติระเบียบวาระการประชุมจะกำหนดขึ้นโดยการพิจารณาร่วมกันระหว่างประธานกรรมการ ทอท. และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นอกจากนี้ กรรมการสามารถเสนอเรื่องเข้าพิจารณาได้เช่นกัน ในปีงบประมาณ 2552 คณะกรรมการ ทอท. มีการประชุมทั้งหมด 19 ครั้ง ซึ่งกรรมการส่วนใหญ่เข้าร่วมประชุมครบถ้วน เว้นแต่ติดภารกิจสำคัญเร่งด่วน โดยในการประชุมทุกครั้ง ประธานกรรมการจะทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ดูแลให้มีการพิจารณาในแต่ละวาระอย่างรอบคอบ และเปิดโอกาสให้กรรมการทุกคนได้แสดงความคิดเห็น และอภิปรายร่วมกัน และให้ผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงข้อมูลในฐานะผู้เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน โดยตรงจนเป็นที่พอใจก่อนการลงมติในแต่ละวาระ นอกจากนี้ยังให้จัดทำรายงานการประชุมเก็บไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และจัดเก็บไว้อย่างมีระเบียบเพื่อการตรวจสอบ



การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการแต่ละคน (จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม/จำนวนครั้งที่ประชุมทั้งหมด) สรุปได้ดังนี้
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551-17 กุมภาพันธ์ 2552

รายชื่อคณะกรรมการ	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหา	คณะกรรมการ กำหนด ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ ธรรมาภิบาล	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง
1. นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์	10/10					
2. นายสุรชัย อารสิทธิ์พงษ์	1/4					
3. พลอากาศเอก ระเด่น ฟุ้งพัศตร์	9/9		1/1			
4. นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ	3/6					
5. นายอุทิศ ธรรมวาทีน	4/9		-/1	1/1		
6. นายวินัย วิทวัสการเวช	4/10					
7. นายพงศ์ศักดิ์ สุขสันต์	6/10	5/7				
8. พลตำรวจเอก สมบัติ อมรวิวัฒน์	7/10					
9. พลอากาศเอก สุเมธ โพธิ์มณี	9/10			1/1		
10. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	7/10	5/7		1/1		
11. นายถาวร พานิชพันธ์	9/10	7/7	1/1	1/1		
12. เรืออากาศเอก อุดสาห์ บริสุทธิ	10/10					
13. นายอภิชาติ สายะสิทธิ์	8/10	7/7				

ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 - 30 กันยายน 2552

รายชื่อคณะกรรมการ	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหา	คณะกรรมการ กำหนด ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ ธรรมาภิบาล	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง
1. นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต	9/9					
2. นายสุพจน์ ททรัพย์ล้อม	8/9					
3. พลอากาศเอก ระเด่น ฟุ้งพัศตร์	9/9		3/3			
4. พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช	9/9	6/7			- /1	
5. นายพงศ์ศักดิ์ สุขสันต์	5/9	3/7				
6. นายอุทิศ ธรรมวาทีน	2/9					
7. นายอนพิชญ์ มูลพฤกษ์	8/9	7/7	3/3			
8. นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์	9/9		3/3			2/3
9. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	7/9					3/3
10. นางรวิฐา พงศ์นุชิต	5/5					1/3
11. นายวุฒิศักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์	9/9				1/1	
12. นายประสงค์ พูนอเนศ	9/9					
13. นางสาวผ่องเพ็ญ สัมมาพันธ์	6/6	4/4				
14. นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์	8/9	7/7			1/1	2/3
15. นายมานิค วัฒนเสน	-/-					
16. นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์	3/3					



6. การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

ทอท. มีนโยบายให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยคณะกรรมการธรรมาภิบาลของ ทอท. จะเป็นผู้พิจารณาแบบการประเมินก่อนเสนอคณะกรรมการ ทอท. ให้ความเห็นชอบ

ในปีที่ผ่านมา ทอท. ได้พิจารณานำแบบการประเมินที่กระทรวงการคลังกำหนดมาปรับใช้ และแบ่งการประเมินออกเป็น 3 ลักษณะ คือ ประเมินผลตนเองของกรรมการแต่ละคน ประเมินผลคณะกรรมการทั้งคณะ และประเมินผลคณะกรรมการเป็นรายบุคคล (ประเมินไขว้) โดยสรุปผลได้ดังนี้

การประชุมและคณะกรรมการ คณะกรรมการมีทักษะที่หลากหลายและสมดุลกัน และมีจำนวนที่เหมาะสมกับหน้าที่ การประชุมมีการแจ้งและส่งเอกสารล่วงหน้า แต่ละคนมีการตั้งประเด็นเพื่อให้คณะกรรมการได้พิจารณา และแสดงความคิดเห็นร่วมกัน ในส่วนที่คณะกรรมการเห็นว่าควรปรับปรุง คือ การจัดทำเอกสารประกอบการประชุมให้มีข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญเพียงพอและง่ายแก่การทำความเข้าใจ

การสื่อสาร คณะกรรมการมีการแสดงความคิดเห็นและโต้แย้งอย่างเหมาะสม การอธิบายและสื่อสารความคิดเห็นของตนเองแก่กรรมการอื่น ๆ รวมทั้งฝ่ายบริหารเป็นไปอย่างสร้างสรรค์

ขั้นตอนการทำงาน กรรมการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อมูลประกอบการตัดสินใจในปัญหาต่าง ๆ เป็นไปด้วยดี และมีส่วนร่วมในการพัฒนากลยุทธ์และนโยบายด้านธุรกิจที่เหมาะสม โดยกรรมการมีความรู้เพียงพอในการให้คำแนะนำปรึกษา

ความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหาร คณะกรรมการ ประธานกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงมีการประสานงานกันอย่างมีประสิทธิภาพ มีความเข้าใจในขอบเขตและหน้าที่ของแต่ละคนเป็นอย่างดี และหลีกเลี่ยงที่จะแทรกแซงการทำงานของฝ่ายบริหาร

7. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการ ทอท. ให้ความสำคัญในการเข้าอบรมหรือสัมมนาในหลักสูตรต่าง ๆ หรือพัฒนาความรู้ความสามารถ โดยหลักสูตรที่ได้จัดให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูงเข้าอบรมกับสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) แล้ว ได้แก่ หลักสูตร Director Certification Program (DCP) หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) หลักสูตร Monitoring the System of Internal Control and Risk Management (MIR) หลักสูตร Monitoring the Internal Audit Function (MIA) และบริษัทยังได้มีการประสานกับ IOD อย่างต่อเนื่องเพื่อส่งกรรมการและผู้บริหารเข้าร่วมอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ตามที่ IOD จัดขึ้น ทอท. สนับสนุนให้เลขานุการบริษัทและผู้ที่ต้องทำหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรสำหรับเลขานุการบริษัท Company Secretary Program (CSP) เพื่อรับทราบบทบาทหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ ทอท. ได้เชิญผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายจาก บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคนซี จำกัด บรรยายสรุปเกี่ยวกับบทบาท ภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการและผู้บริหารบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 ซึ่งเป็นกฎหมายใหม่ที่กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหารของบริษัทจดทะเบียน ให้คณะกรรมการ ทอท. และผู้บริหารตั้งแต่ระดับกลางขึ้นไปทราบ เพื่อจะได้ทำหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง



แผนการสืบทอดตำแหน่ง

คณะกรรมการได้ให้ความสำคัญกับการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงของ ทอท. จึงได้กำหนดให้ ทอท. มีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) ในตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงตั้งแต่ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักขึ้นไป เนื่องจากตำแหน่งดังกล่าวเป็นตำแหน่งหลักที่มีความสำคัญต่อการบริหารงานของ ทอท. ซึ่งบริษัทจะพิจารณาประเมินและกลั่นกรองจากผลการปฏิบัติงานและศักยภาพของบุคคลเพื่อเตรียมความพร้อมโดยการพัฒนาความรู้ ความสามารถ และทักษะที่จำเป็นต่อตำแหน่งงาน

8. เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการ ทอท. ได้แต่งตั้งให้ เรืออากาศโทหญิง เวิร์ด รักสําหรวจ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยมีหน้าที่ และความรับผิดชอบหลักดังนี้

- (1) ให้คำแนะนำ และคำปรึกษาแก่คณะกรรมการ ทอท. และผู้บริหารเพื่อปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คณะกรรมการตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่สอดคล้องกับแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (2) จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ
- (3) จัดทำและเก็บรักษาหนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ ทอท. เอกสารประกอบการประชุม คณะกรรมการ ทอท. และรายงานการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ให้ครบถ้วนสมบูรณ์
- (4) จัดทำและจัดเก็บรักษาหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น เอกสารประกอบการประชุมผู้ถือหุ้นและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลาของกฎหมาย
- (5) จัดเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการและผู้บริหาร
- (6) ดูแล กำกับ รับผิดชอบการจัดทำและจัดเก็บรักษาแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2)
- (7) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล
- (8) ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่
- (9) ภารกิจอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมาย



9. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ทอท. มีนโยบายการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ และกรรมการเฉพาะเรื่องไว้อย่างชัดเจน และโปร่งใส มีคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่พิจารณาทบทวน โดยคำนึงถึงความเหมาะสม และสอดคล้องกับผลการปฏิบัติงาน ผลการดำเนินงานและธุรกิจในอนาคตอันยาวไกล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2552 ที่ประชุมมีมติอนุมัติค่าตอบแทนเบี้ยประชุมกรรมการประจำปี 2552 และเงินโบนัสคณะกรรมการประจำปีบัญชี 2551 ดังนี้

9.1 ค่าตอบแทนกรรมการ

- (1) ค่าตอบแทนรายเดือนคนละ 20,000.- บาท หากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน
- (2) ค่าเบี้ยประชุมคนละ 15,000.- บาทต่อครั้งที่เข้าประชุม หากเดือนใดมีการประชุมเกิน 1 ครั้ง คงให้ได้รับค่าเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้ง
- (3) ประธานและรองประธานให้ได้รับเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ

9.2 ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย

9.2.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

- (1) ค่าตอบแทนรายเดือน เดือนละ 20,000.- บาท โดยเดือนใดไม่มีการประชุม คงให้ได้รับค่าตอบแทนด้วย และหากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน
- (2) ประธานและรองประธานให้ได้รับเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ

9.2.2 กรรมการ ทอท. ที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการ ทอท. ให้เป็นกรรมการ

อนุกรรมการ หรือผู้ทำงานในคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานชุดย่อยอื่น ๆ

- (1) ให้ได้รับค่าเบี้ยประชุมคนละ 10,000.- บาทต่อครั้งที่เข้าประชุม และให้ได้รับค่าเบี้ยประชุมรวมทั้งสิ้นไม่เกินเดือนละ 20,000.- บาทต่อคน ทั้งนี้ ไม่รวมค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (2) ประธานและรองประธานให้ได้รับเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ

9.3 กำหนดวงเงินงบประมาณค่าตอบแทน และค่าเบี้ยประชุมของกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2552 ไม่เกิน 15,000,000.- บาท

9.4 เงินโบนัสกรรมการประจำปี 2551

ให้กรรมการได้รับเงินโบนัสประจำปีในอัตราคนละ 1,300,000.- บาท รวมเป็นเงิน 17,164,285.94 บาท โดยคำนวณจ่ายตามระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง ทั้งนี้ ประธานและรองประธานได้รับโบนัสเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ ยกเว้นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

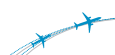
หน่วย : บาท

ลำดับ	รายชื่อกรรมการบริษัท	เงินโบนัส
1	พลอากาศเอก ณรงค์ศักดิ์ งามพงษ์	542,133.37
2	นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์	1,361,670.00
3	นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ	1,121,774.20
4	นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	1,209,742.08
5	พลเอก สพรัง กัลยาณมิตร	602,370.67
6	นายคัมภีร์ แก้วเจริญ	481,896.55
7	นายชวลิต เศรษฐเมธิกุล	406,628.40
8	พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์	481,896.55
9	นายพนนทพล นิมสมบุญ	481,896.55
10	นายศอตระกุล ขมมาก	408,870.97
11	นายยอดเยี่ยม เทพอรานนท์	481,896.55
12	พลตำรวจเอก เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส	408,870.97
13	นายเจิมศักดิ์ ปิ่นทอง	496,839.08
14	นางคนุชา อินคิพิธ	481,896.55
15	นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม	73,025.37
16	นายไมตรี ศรีนราวัฒน์	73,025.37
17	นายวินัย วิทวัสการเวช	785,928.60
18	นายถาวร พานิชพันธ์	891,129.04
19	นายสุรัชย์ อารสิทธิ์พงษ์	712,903.23
20	นายอภิชาติ สายะสิศ	712,903.23
21	พลอากาศเอก ระเด่น ฟุ้งพัศตร์	712,903.23
22	นายอุทิศ ธรรมวาทีน	712,903.23
23	นายพงศ์ศักดิ์ งามสันต์	712,903.23
24	เรืออากาศเอก อุดสาห์ บริสุทธิ์	712,903.23
25	พลตำรวจเอก สมบัติ อมรวิวัฒน์	712,903.23
26	พลอากาศเอก สุเมธ โพธิ์มณี	712,903.23
27	นายจุลสิงห์ วสันตสิงห์	669,569.23
รวม		17,164,285.94

9.5 ค่าตอบแทนของคณะกรรมการ ทอท. และคณะกรรมการเฉพาะเรื่องในปี 2552

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายชื่อกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหา	คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการธรรมาภิบาล	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	รวม
1	นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต	309,464.29						309,464.29
2	นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม	262,142.86						262,142.86
3	พลอากาศเอก ระเด่น ฟังพิงค์ศรี (1 ต.ค.51 - 16 ม.ค.52) (17 ก.พ.52 - 30 ก.ย.52)	120,000.00 258,248.85		12,500.00 37,500.00				132,500.00 295,748.85
4	พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช	248,571.43						248,571.43
5	นายพงศ์ศักดิ์ เสมสันต์ (1 ต.ค.51 - 20 ม.ค.52) (17 ก.พ.52 - 30 ก.ย.52)	105,000.00 235,000.00	60,000.00 133,686.63					165,000.00 368,686.63
6	นายอุทิศ ธรรมวาทีน (1 ต.ค.51 - 15 ม.ค.52) (17 ก.พ.52 - 30 ก.ย.52)	75,000.00 167,603.69			12,500.00			87,500.00 167,603.69
7	นายอนพิชญ์ มูลพฤกษ์	248,571.43	121,428.57	10,000.00				380,000.00
8	นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์	248,571.43		30,000.00			30,000.00	308,571.43
9	นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ (1 ต.ค.51 - 20 ม.ค.52) (17 ก.พ.52 - 30 ก.ย.52)	105,000.00 250,000.00	60,000.00 12,258.06		10,000.00		50,000.00	175,000.00 312,258.06
10	นางรวิฐา พงศ์นุชิต (17 ก.พ.52 - 1 มิ.ย.52)	128,571.43					10,000.00	138,571.43
11	นายวุฒิสักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์	248,571.43				12,500.00		261,071.43
12	นายประสงค์ พูนธเนศ	248,571.43						248,571.43
13	นางสาวม่องเพ็ญ สัมมาพันธ์ (17 ก.พ.52 - 30 มิ.ย.52)	163,571.43	81,428.57					245,000.00
14	นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์	233,571.43	151,785.71				30,000.00	415,357.14
15	นายมานิต วัฒนเสน	4,200.00						4,200.00
16	นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์	85,000.00						85,000.00
17	นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์	208,035.71						208,035.71
18	นายสุรัชย์ อารสิทธิ์พงษ์	27,333.33						27,333.33
19	นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ	70,000.00						70,000.00
20	นายวินัย วิทวัสการเวช	136,428.57						136,428.57
21	พลตำรวจเอก สมบัติ อมรวิวัฒน์	151,428.57						151,428.57
22	พลอากาศเอก สุเมธ โพธิ์มนี่	166,428.57			10,000.00			176,428.57
23	นายถาวร พานิชพันธ์	166,428.57	90,322.58	10,000.00	10,000.00			276,751.15
24	เรืออากาศเอก อุตสาห์ บริสุทธิ์	166,428.57						166,428.57
25	นายอภิชาติ สายะสิทธิ์	151,428.57	72,258.06					223,686.63



9.6 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีตำแหน่งผู้บริหารตามนิยามในประกาศคณะกรรมการตลาดทุนที่ ทจ. 23/2551 จำนวนทั้งสิ้น 13 ตำแหน่ง ประกอบด้วย

1. นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
2. นายสมชัย สวัสดิ์ผล	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ)
3. นายเสน่ห์ เชาว์สุรินทร์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานอำนวยการ)
4. นางกัลยา ผกากรอง	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)
5. ว่าที่ เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
6. นายนิรันดร์ อีรนาทสิน	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
7. นางสาวภาภรณ์ บุรพุกศลศรี	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)
8. -	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจ)
9. นางสาวสุวรรณี สำโรงวัฒนา	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายงานอำนวยการ)
10. นางจิราพร เชนะสิริ	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)
11. นายนพพล มงคลสินธุ์	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี
12. นางสาวรณนา นาดประชา	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน
13. นางสาววิไลวรรณ นัควิไล	ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและการเงิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ค่าตอบแทนสำหรับผู้บริหาร ปี 2552 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

หน่วย : บาท

จำนวน (ตำแหน่ง)	ค่าตอบแทนรวมเงินเดือน เงินโบนัส
ผู้บริหาร 13	38,351,324.38



ค่าตอบแทนอื่น

- เงินสวัสดิการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทอท. ได้จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนฯ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 โดย ทอท. จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันเดียวกับที่สมาชิกจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนให้แก่สมาชิกแต่ละราย ตามจำนวนปีที่ทำงาน ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานไม่เกิน 10 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 9 ของค่าจ้าง
- (2) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 10 ปี แต่ไม่เกิน 20 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้าง
- (3) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 20 ปี แต่ไม่เกิน 25 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 12 ของค่าจ้าง
- (4) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 25 ปีขึ้นไป จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 15 ของค่าจ้าง

หน่วย : บาท

จำนวน (ตำแหน่ง)		ค่าตอบแทนอื่น
ผู้บริหาร	13	3,458,502.77

10. การกำกับดูแลกิจการ

ทอท. มีการบริหารงานโดยยึดถือแนวปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยตระหนักถึงความสำคัญและความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียของ ทอท.อย่างต่อเนื่อง รวมถึงคณะกรรมการ ทอท. ได้ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

10.1 นโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท.

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2552 คณะกรรมการ ทอท. เห็นชอบให้ปรับปรุงนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท. ใหม่ จากเดิมที่ประกาศไว้แล้วเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2551 รวมทั้งเปิดเผยไว้ในเว็บไซต์ ทอท. โดยเพิ่มเติมนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม และบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการให้มีเนื้อหาที่สมบูรณ์มากขึ้น

การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในด้านต่าง ๆ

(1) สิทธิของผู้ถือหุ้น

ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิอันพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิตามที่กฎหมายกำหนด โดยไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดหรือลิดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น

(2) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

กำกับดูแลให้ผู้ถือหุ้นได้รับการปฏิบัติและปกป้องสิทธิอันพื้นฐานให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน มีมาตรการป้องกันการใช้อิทธิพลภายในเพื่อหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม

(3) บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

คู่และผู้มีส่วนได้เสียตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดมาตรการชดเชยกรณีผู้มีส่วนได้เสียได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิ มีกระบวนการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อสร้างความมั่นคง ความมั่นคงทางการเงินและความยั่งยืนของบริษัท

(4) การเปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใส

การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย พร้อมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่าย มีความเท่าเทียมกันและน่าเชื่อถือ

(5) ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รอบคอบ เพื่อประโยชน์สูงสุดของ ทอท. และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทุกคน โดยมีระบบการควบคุมภายในที่ดีและการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงการปฏิบัติตามจรรยาบรรณ ทอท.

ในปี 2552 ทอท. ได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียนปี 2549 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตามที่กำหนดในแต่ละด้าน

10.2 สิทธิของผู้ถือหุ้น

ทอท. ตระหนักถึงความสำคัญของผู้ถือหุ้นและสิทธิของผู้ถือหุ้นในความเป็นเจ้าของซึ่งควบคุม ทอท. โดยผ่านคณะกรรมการ ทอท. ที่เลือกตั้งเข้ามา และมีสิทธิในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของ ทอท. จึงได้ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตนและได้รับการคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐานโดยดำเนินการให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลข่าวสารของ ทอท. ที่ถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ ทันเวลา สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น การให้สิทธิผู้ถือหุ้นรายหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือลงคะแนนในเรื่องที่สำคัญ ๆ ของ ทอท. รวมทั้งการมีส่วนแบ่งในกำไร สิทธิการมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน สิทธิการแสดงความเห็นและซักถามในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของ ทอท. เช่น การจัดสรรเงินกำไร การเลือกตั้งกรรมการ การกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี กำหนดจำนวนเงินค่าสอบบัญชี และการอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญที่มีผลต่อทิศทางการดำเนินธุรกิจของ ทอท. เป็นต้น โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้กำหนดนโยบายธรรมาภิบาลไว้ชัดเจนว่า ทอท. จะส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิขั้นพื้นฐาน โดย ทอท. จะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดหรือรบกวนสิทธิของผู้ถือหุ้น

ทอท. ได้ให้ความสำคัญต่อการประชุมผู้ถือหุ้น โดยเน้นเรื่องการจัดสถานที่ที่เหมาะสมและสะดวกต่อการเดินทางของผู้ถือหุ้น โดย ทอท. ได้จัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2552 เวลา 14.00 น. ณ ห้องคอนเมืองบอลรูม โรงแรมอมารีคอนเมืองแอร์พอร์ต ซึ่งอยู่ใกล้กับสำนักงานใหญ่ของ ทอท. เนื่องจากการประชุมในวันดังกล่าวไม่แล้วเสร็จ จึงได้มีการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 (ส่วนต่อเนื่อง) เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ (Auditorium) ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ทอท. ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้า โดยหนังสือเชิญประชุม มีข้อมูลรายละเอียดประกอบวาระการประชุม รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นครั้งที่ผ่านมา พร้อมความเห็นของ คณะกรรมการ ทอท. หนังสือมอบฉันทะทุกแบบตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด คำชี้แจงวิธีการมอบฉันทะ ข้อบังคับ ทอท. เฉพาะที่เกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น รายละเอียดของกรรมการอิสระที่เสนอให้เป็นผู้รับมอบ ฉันทะ และเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการเข้าร่วมประชุม การมอบฉันทะ และการออกเสียง ลงคะแนน รวมทั้งแผนที่แสดงสถานที่ประชุม ส่งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม รวมทั้งลงประกาศ ในหนังสือพิมพ์ติดต่อกัน 3 วันก่อนวันประชุม นอกจากนี้ ทอท. ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุม กำหนดการ ประชุม และข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับระเบียบวาระการประชุมของแต่ละครั้งและหนังสือมอบฉันทะทุกแบบทาง เว็บไซต์ของ ทอท. เป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีเวลาพิจารณารายละเอียดของแต่ละวาระ สำหรับผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ทอท. ได้เสนอให้มอบอำนาจให้ประธานกรรมการซึ่งเป็น กรรมการอิสระ หรือบุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมและลงคะแนนเสียงแทน

ในวันประชุม ทอท. ได้อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย ให้ความมั่นใจ ด้านการรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ถือหุ้น กำหนดจุดตรวจเอกสาร จุดบริการรับลงทะเบียนอย่างเหมาะสม และเพียงพอ โดยให้ผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ล่วงหน้าก่อนเวลาประชุมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง และต่อเนื่องจนกว่าการประชุมจะแล้วเสร็จ โดยจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการลงทะเบียนให้แก่ ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุม รวมถึงการใช้ระบบบาร์โค้ดในการลงทะเบียนและการนับ คะแนน เพื่อความสะดวกรวดเร็วของผู้ถือหุ้น การจัดเตรียมอาหารแถมไปไว้ให้บริการแก่ผู้ถือหุ้นที่มอบฉันทะ ให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมแทน รวมทั้งจัดของที่ระลึก และการเลี้ยงรับรองที่เหมาะสมแก่ผู้ถือหุ้นที่มา ประชุมด้วย

คณะกรรมการ ทอท. และผู้บริหารของ ทอท. ได้ให้ความสำคัญในการเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2552 กรรมการที่เข้าประชุม ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ทอท. ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการ ตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล กรรมการผู้ดำเนินการใหญ่ ผู้บริหารระดับสูง ร่วมชี้แจงรายละเอียด วาระต่าง ๆ ตอบข้อซักถามและรับฟังข้อเสนอแนะของผู้ถือหุ้น โดยจัดให้มีผู้สอบบัญชีของ ทอท. และที่ปรึกษา กฎหมายเข้าร่วมประชุมกรณีมีข้อโต้แย้งคลอเคลียการประชุม พร้อมทั้งทำหน้าที่ตรวจสอบหนังสือมอบฉันทะ และ เป็นสักขีพยานในการตรวจสอบบัตรคะแนน ซึ่ง ทอท. ได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ในการประชุมผู้ถือหุ้น การประชุมดำเนินไปตามลำดับของระเบียบวาระการประชุมที่กำหนดไว้ใน หนังสือเชิญประชุมที่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและซักถาม เรื่องต่าง ๆ ในแต่ละวาระ โดยก่อนเริ่มการประชุมทุกครั้งประธานในที่ประชุมจะอธิบายถึงวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน การใช้บัตรลงคะแนน และสิทธิของผู้ถือหุ้นอย่างชัดเจน โดย ทอท. ได้เปิดเผย ผลการนับ คะแนนเสียงของผู้ถือหุ้น และแสดงผลสรุปของคะแนนเสียงทุกระเบียบวาระอย่างชัดเจนในห้องประชุม และ ได้จัดให้มีอาสาสมัครจากผู้ถือหุ้นมาเป็นสักขีพยานในการนับคะแนนด้วย ซึ่ง ทอท. จะลงคะแนนเสียงและเปิดเผย ผลการนับคะแนนในแต่ละวาระอย่างชัดเจน โปร่งใส เพื่อรักษาสิทธิของผู้ถือหุ้น

ประธานกรรมการดำเนินการประชุมอย่างเหมาะสมและโปร่งใส โดยในระหว่างการประชุมจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็นและซักถามอย่างทั่วถึงก่อนจะลงคะแนนและสรุปมติที่ประชุมแต่ละวาระ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและเสนอคำถามที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท ในระหว่างการประชุม ถ้าคำถามใดไม่เกี่ยวกับการพิจารณาในวาระนั้น ๆ ประธานกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงจะนำไปตอบข้อซักถามในวาระเรื่องอื่น ๆ เพื่อให้การใช้เวลาในการพิจารณาแต่ละวาระเป็นไปอย่างเหมาะสม

ทอท. ให้สิทธิผู้ถือหุ้นที่มาลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ภายหลังเริ่มการประชุมแล้ว และมีสิทธิออกเสียงหรือลงคะแนนในวาระที่อยู่ระหว่างการพิจารณาและยังไม่ได้ลงมติ

นอกจากนี้ ทอท. ได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งเว็บไซต์ของ ทอท. และดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่เหมาะสม

ทอท. จัดให้มีช่องทางที่ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถติดต่อขอข้อมูลได้โดยตรงทาง E-mail Address ของคณะกรรมการธรรมาภิบาลหรือเลขานุการบริษัทและศูนย์นักลงทุนสัมพันธ์ และจัดให้ผู้ถือหุ้นไปเยี่ยมชมกิจการท่าอากาศยานเพื่อความเข้าใจในธุรกิจของ ทอท. สำหรับรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ทอท. ได้บันทึกข้อมูลอย่างชัดเจนเกี่ยวกับรายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุม คำชี้แจงที่เป็นสาระสำคัญ คำถาม-คำตอบ หรือข้อคิดเห็น โดยสรุปมติที่ประชุมแยกเป็นคะแนนที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง รวมถึงเผยแพร่รายงานการประชุมเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษผ่านเว็บไซต์ของ ทอท. www.airportthai.co.th เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลข่าวสารรวดเร็วโดยไม่ต้องรอรับทราบจากการประชุมครั้งต่อไป หลังจากนั้นจะนำเสนอผู้ถือหุ้นเพื่อรับรองรายงานฯ ในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวถัดไป

10.3 ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

ทอท. ให้ความสำคัญและดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม โดยได้ดำเนินการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- (1) เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับการศึกษาแต่งตั้งเป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของ ทอท. ได้ล่วงหน้าก่อนการประชุมโดยมีหลักเกณฑ์ซึ่ง ทอท. ได้ประกาศแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบโดยทั่วกัน ผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยล่วงหน้า 3 เดือนก่อนสิ้นรอบปีบัญชี (วันที่ 30 กันยายน 2551) หรือก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 6 เดือน รวมทั้งได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบถึงหลักเกณฑ์ในการพิจารณาบนเว็บไซต์ของ ทอท. ด้วย โดยคณะกรรมการจะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมในการบรรจุไว้ในระเบียบวาระการประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเพื่อรับการพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ จากนั้นจะนำเสนอต่อคณะกรรมการสรรหาเพื่อดำเนินการตามกระบวนการสรรหาของ ทอท. ว่าผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อมีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับคุณสมบัติกรรมการ ทอท. และเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ซึ่ง ทอท. จัดให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล



- (2) ดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุมเสมอและมีนโยบายที่จะไม่เพิ่มระเบียบวาระการประชุมในที่ประชุมโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสศึกษาข้อมูลประกอบการพิจารณาระเบียบวาระต่าง ๆ ก่อนตัดสินใจ
- อนึ่ง เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 คณะกรรมการ ทอท. ได้ลาออกทั้งคณะ ดังนั้น ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2552 กระทรวงการคลังซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดของ ทอท. ได้เสนอวาระเพิ่มเติมในที่ประชุมซึ่งเป็นการพิจารณาเลือกตั้งกรรมการ จำนวน 14 คน แทนกรรมการที่ลาออก ทำให้ ทอท. ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2551 ในเรื่องดังกล่าวไม่แล้วเสร็จ จำเป็นต้องเลื่อนการพิจารณาออกไป จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 (ส่วนต่อเนื่อง) เป็นวันอังคาร ที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ (Auditorium) ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร โดย ทอท. ได้จัดส่งหนังสือนัดประชุมไปยังผู้ถือหุ้นที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนหุ้น ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551 เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2552 เพื่อพิจารณาเรื่องที่คำพิจารณาโดยมีระเบียบวาระการประชุมอย่างชัดเจน
- (3) อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สามารถใช้สิทธิออกเสียงโดยมอบฉันทะให้บุคคลอื่นไปประชุมและออกเสียงลงมติแทน รวมถึงได้เสนอชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ราย เพื่อเป็นทางเลือกในการมอบฉันทะได้ และหนังสือมอบฉันทะเป็นไปตามแบบที่กระทรวงพาณิชย์กำหนดโดยมีรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นสามารถกำหนดทิศทางลงคะแนนเสียงเองได้ เพื่อเป็นการสนับสนุนให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระ ทั้งนี้ ทอท. ได้จัดส่งหนังสือมอบฉันทะ ไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น โดยระบุถึงเอกสารและหลักฐานที่ใช้ในการมอบฉันทะไว้อย่างชัดเจน พร้อมกับแนะนำขั้นตอนที่สะดวกในการมอบฉันทะ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถจัดเตรียมได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง และไม่เกิดความยุ่งยากในการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้น
- (4) จัดให้มีบัตรลงคะแนนเสียงทุกระเบียบวาระ โดยจัดทำบัตรลงคะแนนแยกตามวาระเพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนได้ตามที่เห็นสมควร ซึ่งในระหว่างประชุมจะมีการเก็บบัตรลงคะแนนแยกตามวาระ โดย ทอท. ได้นำระบบบาร์โค้ดมาใช้ในการบันทึกและแสดงผลการลงคะแนนดังกล่าว พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บบัตรลงคะแนนเสียงในห้องประชุม เพื่อนำผลคะแนนของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมมารวมคำนวณกับคะแนนเสียงที่ผู้ถือหุ้นได้ลงไว้ล่วงหน้าในหนังสือมอบฉันทะ ก่อนประกาศผลคะแนนเสียงและมติที่ประชุม และเพื่อความโปร่งใส ทอท. ได้จัดเก็บบัตรลงคะแนนของผู้ถือหุ้น โดยให้อาสาสมัครที่เป็นสักขีพยานในการนับคะแนนได้ลงชื่อไว้เพื่อการตรวจสอบได้ในภายหลังด้วย
- (5) ในวาระเลือกตั้งกรรมการ ทอท. เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล
- (6) บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และจัดส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ภายใน 14 วันหลังการประชุมเสมอ

- (7) ทอท. ได้กำหนดแนวทางในการเก็บรักษาข้อมูล และกำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายใน เพื่อหาผลประโยชน์ของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้อำนวยการฝ่ายด้านการเงินและบัญชีเมื่อแรกเข้ารับตำแหน่ง โดยการแจ้งให้ทุกคนทราบบทบาทภาระหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะซึ่งถือหลักทรัพย์ของ ทอท. ต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และรับทราบการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ ทุกครั้งที่มีการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ ไม่ว่าจะมีมูลค่าหรือจำนวนเท่าใด ภายใน 3 วันทำการหลังจากมีการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์

10.4 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ทอท. ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของ ทอท. และบริษัทย่อย หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า รัฐบาล ผู้ร่วมทุน คู่ค้า เจ้าหนี้ สังคม ชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่า สิทธิขั้นพื้นฐานของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการคุ้มครองและดูแลเป็นอย่างดีตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก ทอท. ตระหนักถึงแรงสนับสนุนจากผู้มีส่วนได้เสียต่าง ๆ ซึ่งจะสร้างความสามารถในการแข่งขันและสร้างกำไรให้กับ ทอท. ซึ่งถือว่าเป็นการสร้างความสำเร็จในระยะยาวของ ทอท. ได้โดยคณะกรรมการของ ทอท. ได้กำหนดนโยบายแนวทางการปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. ซึ่งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของ ทอท. ด้วย และในการดำเนินการต่าง ๆ ทอท. เคารพสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียในทุก ๆ ที่ที่ ทอท. ดำเนินธุรกิจเสมอ

นอกจากนี้ ทอท. ยังได้ให้ความสำคัญต่อการติดต่อสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและคำแนะนำของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเพื่อผลประโยชน์ร่วมกัน ในกรณีที่ผู้มีส่วนได้เสียไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการปฏิบัติของ ทอท. สามารถร้องเรียนต่อ ทอท. ได้โดย ทอท. ได้จัดทำช่องทางที่เปิดเผยข้อมูลสำคัญให้ผู้มีส่วนได้เสียรับทราบผ่านเว็บไซต์ www.airportthai.co.th และสามารถติดต่อ/ร้องเรียนด้านธรรมาภิบาลโดยเปิดช่องทางรับข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ ณ จุดบริการที่ท่าอากาศยานทุกแห่งในความรับผิดชอบของ ทอท. รวมถึงพฤติกรรมที่อาจส่งผลต่อการทุจริตหรือประพฤติมิชอบของบุคคลในองค์กร ทั้งจากพนักงานเองและผู้มีส่วนได้เสียอื่นด้วย ทอท. ให้ความสำคัญกับการเก็บข้อมูลร้องเรียนเป็นความลับซึ่งเรื่องร้องเรียนดังกล่าวจะรับรู้เพียงเฉพาะในกลุ่มบุคคลที่ได้รับมอบหมายและเกี่ยวข้องด้วยเท่านั้น เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ร้องเรียน และได้กำหนดขั้นตอนการรับเรื่องและการสอบสวนไว้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีช่องทางการติดต่อ/ร้องเรียนด้านธรรมาภิบาล ดังนี้

- (1) E-mail : goodgovernance@airportthai.co.th
- (2) ตู้ ปณ. 1001 คอนเมือง กทม. 10210
- (3) ผู้รับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ คัดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ และบริเวณสำนักงานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง
- (4) ห้องสมุดธรรมาภิบาล ได้จัดพื้นที่ต่างหากไว้ในห้องสมุด ทอท. เพื่อเผยแพร่การดำเนินงานของ ทอท. เช่น เอกสารแผนพัฒนาท่าอากาศยาน เอกสารการจัดซื้อจัดจ้าง และสัญญาต่าง ๆ ของ ทอท. ที่วงเงินเกิน 1 ล้านบาท เป็นต้น



การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มหลักๆ ของ ทอท.

ทอท. มีเจตนารมณ์ส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียในการสร้างความมั่นคงทางการเงินและความยั่งยืนของกิจการ ในปี 2552 ทอท. ได้ดูแลและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มทั้งภายในและภายนอก ทอท. ดังนี้

ผู้ถือหุ้น

- ทอท. มีความมุ่งมั่นในการเป็นตัวแทนที่ดีของผู้ถือหุ้นในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส โดยคำนึงถึงความเจริญเติบโตของมูลค่าบริษัทในระยะยาวและผลตอบแทนที่ดี
- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย และเพื่อผลประโยชน์ของกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรวม
- บริหารกิจการของ ทอท. ให้มีความเจริญก้าวหน้า มั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น
- จัดการดูแลไม่ให้ทรัพย์สินใด ๆ ของ ทอท. สูญค่าหรือสูญเสียไปโดยเปล่าประโยชน์
- เปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศทั้งทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงิน ที่เกี่ยวกับธุรกิจ และผลประโยชน์ของ ทอท. ที่เป็นจริงอย่างครบถ้วนเพียงพอสม่ำเสมอทันเวลา และแสดงให้เห็นถึงสภาพภาพของการประกอบการและสภาพทางการเงินที่แท้จริงของ ทอท.

พนักงาน

- ทอท. ถือว่าพนักงานเป็นปัจจัยหนึ่งสู่ความสำเร็จ จึงส่งเสริมให้มีการพัฒนาความสามารถของพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี
- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน หากมีปัญหาระหว่างพนักงานหรือระหว่างพนักงานกับผู้บังคับบัญชา พนักงานมีสิทธิร้องทุกข์ตามขั้นตอนที่ ทอท. กำหนดไว้ โดยผู้ที่ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ และพิสูจน์ได้ว่ากระทำไปโดยสุจริต จะได้รับความคุ้มครองโดยไม่ส่งผลกระทบต่อใด ๆ ซึ่ง ทอท. จะไม่ถือเป็นเหตุเลิกจ้างหรือกระทำการลงโทษในอันที่จะส่งผลกระทบต่อพนักงานหรือพยานผู้เกี่ยวข้องแต่ประการใด
- ผู้บริหารระดับสูงเปิดโอกาสให้พนักงานทุกระดับได้เสนอความคิดเห็นแนวคิดอันเป็นประโยชน์ต่อ ทอท. เช่น มาตรการลดค่าใช้จ่ายการใช้กระแสไฟฟ้า เป็นต้น
- ทอท. ได้ปฏิบัติกับพนักงานอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน พร้อมทั้งให้ความมั่นใจในคุณภาพชีวิตการทำงานและการให้ผลตอบแทน และสวัสดิการที่เหมาะสมและเป็นธรรม เช่น การจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สิทธิในการเบิกค่ารักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลของรัฐบาลและเอกชนตามเกณฑ์ที่ ทอท. กำหนด การจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. เพื่อเป็นสวัสดิการในการฝาก-ถอนเงิน และกู้ยืมเงินสำหรับพนักงาน การจัดตั้งสมาคมสโมสรท่าอากาศยานเพื่อส่งเสริมสนับสนุนสวัสดิการด้านต่าง ๆ เช่น ทักษะศึกษา ท่องเที่ยว กีฬาภายใน ทอท. กีฬารัฐวิสาหกิจดูแลรักษาสุขภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน ทอท. ให้ความสำคัญต่อการพัฒนา การถ่ายทอด ความรู้ และความสามารถของพนักงาน โดยให้โอกาสพนักงานอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอ ส่งเสริมสนับสนุนให้พนักงานเข้าใจในเรื่องจรรยาบรรณ และบทบาทซึ่งพนักงานสามารถปฏิบัติได้ เพื่อให้เกิดพฤติกรรมที่อยู่ในกรอบของจรรยาบรรณอย่างทั่วถึงทั้ง ทอท.



รัฐบาล

- ทอท. ถือปฏิบัติเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อภาครัฐโดยคำนึงธุรกิจภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมายและระเบียบต่าง ๆ ของหน่วยงานที่กำกับดูแลอย่างเคร่งครัด และให้การสนับสนุนโครงการจากภาครัฐ โดยมีเป้าหมายเพื่อประโยชน์สูงสุดของสังคมส่วนรวมและดำรงไว้ซึ่งสัมพันธภาพที่ดีกับหน่วยงานภาครัฐ โดยการติดต่อประสานงานอย่างเปิดเผย และพร้อมให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลข่าวสารที่ครบถ้วน ถูกต้องตามที่หน่วยงานภาครัฐร้องขอ เพื่อแสดงถึงความโปร่งใส ตลอดจนสร้างความมั่นใจและความเชื่อถือร่วมกัน

สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

- ทอท. มีหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเรื่องสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สำนักข่าวและงานชุมชน ส่วนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายกิจการพิเศษท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฝ่ายสิ่งแวดล้อม และท่าอากาศยานภูมิภาคทุกแห่ง โดยได้ดำเนินการควบคู่ไปกับการประกอบธุรกิจหลักมาอย่างต่อเนื่อง คือการดูแลรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จัดกิจกรรมสำหรับชุมชนทั้งในและนอกพื้นที่ปฏิบัติการ โดย ทอท. ร่วมสนับสนุนทางด้านการศึกษากีฬา วัฒนธรรม การพัฒนาอาชีพ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของชุมชน นอกจากนี้ ทอท. ยังให้ความสำคัญต่อการอยู่ร่วมกับชุมชนและสังคมในพื้นที่ปฏิบัติการ โดยการสร้างความเข้าใจที่ดีต่อกัน ร่วมแก้ปัญหาเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง โดยสามารถดูข้อมูลรายละเอียดการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมได้จากเว็บไซต์ของ ทอท.

ลูกค้า

- ทอท. ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่มีต่อลูกค้าของ ทอท. บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดร่วมกันทั้งสองฝ่าย

คู่แข่ง

- ประพฤติปฏิบัติตามกรอบกติกาทางการแข่งขันที่ดี
- ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาให้ร้าย โดยปราศจากความจริง
- ทอท. จะแข่งขันอย่างเต็มที่ เป็นอิสระไม่ขึ้นกับใครด้วยความยุติธรรม โดยใช้ข้อเสนอในการแข่งขันบนพื้นฐานการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับกิจการการบิน

เจ้าหนี้

- ทอท. จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มีต่อเจ้าหนี้โดยเคร่งครัด ทั้งการชำระคืน การดูแลหลักทรัพย์ค้ำประกันและเงื่อนไขอื่น ๆ รวมทั้งไม่ใช้เงินทุนที่ได้จากการกู้ยืมเงินไปในทางที่ขัดกับวัตถุประสงค์ในข้อตกลงที่ทำกับผู้ให้กู้ยืมเงิน
- รายงานข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วนให้แก่เจ้าหนี้อย่างสม่ำเสมอ
- รายงานเจ้าหนี้ล่วงหน้าหากไม่สามารถปฏิบัติตามข้อผูกพันในสัญญา และร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ลูกหนี้

- ทอท. จะปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่มีต่อลูกหนี้ โดยไม่เลือกปฏิบัติในการติดตามเร่งรัดหนี้สิน กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ต้องรีบเจรจากับลูกหนี้เป็นการล่วงหน้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาลูกหนี้ค้างชำระที่ถูกต้อง ครบถ้วน และตรงเวลาให้แก่ลูกหนี้อย่างสม่ำเสมอ
- ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ และเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติที่มีต่อลูกหนี้



10.5 เปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใส

การเปิดเผยสารสนเทศเป็นหนึ่งในหลักการที่มีความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทอท. ให้ความสำคัญกับข้อมูลข่าวสารที่ต้องแจ้งแก่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและผู้ถือหุ้นที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา น่าเชื่อถือ และทุกฝ่ายสามารถเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน ซึ่งการจัดเตรียมข้อมูลดังกล่าว มีสำนักเลขานุการบริษัทและศูนย์นักลงทุนสัมพันธ์ กำกับดูแลให้ข้อมูล ตอบข้อซักถาม และการเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในการเปิดเผยข้อมูลสำคัญของ ทอท. นอกจากเผยแพร่ตามเกณฑ์ที่กำหนดผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว ทอท. จะเผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์ของ ทอท. ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น รายงานประจำปี นโยบายธรรมาภิบาล ข้อมูลบริษัท ข่าวประชาสัมพันธ์ โดยได้มีการปรับปรุงเว็บไซต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ผู้ใช้สามารถรับข้อมูลข่าวสารได้ทันต่อเหตุการณ์ เข้าถึงโดยสะดวก และได้รับประโยชน์มากที่สุด ดังนี้

(1) สารสนเทศที่สำคัญของ ทอท. ประกอบด้วย ข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงิน ในปี 2552 การเปิดเผยข้อมูลทางการเงินโดยเฉพาะในส่วนของงบการเงินนั้นได้ผ่านการสอบทาน /ตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีว่าถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ/คณะกรรมการ ทอท. ก่อนเปิดเผยแก่ผู้ถือหุ้น โดยคณะกรรมการ ทอท. รายงานความรับผิดชอบต่อรายงานทางการเงิน ควบคู่กับรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบและรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปีด้วย นอกจากนี้ ทอท. ได้เปิดเผยรายการระหว่างกัน รวมถึงรายงานการกำกับดูแลกิจการไว้ในรายงานประจำปีและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2552 หรือแบบ 56-1 เป็นต้น

(2) ข้อมูลต่าง ๆ ของ ทอท. ที่ได้เปิดเผยแก่สาธารณชน ผู้ถือหุ้น และนักลงทุนตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารทางราชการ ปี 2541 ในห้องสมุดธรรมาภิบาลแล้ว ยังเผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์ของ ทอท. ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น รายงานประจำปี หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

นอกจากนี้ ทอท. ได้มีการปรับปรุงหน้าเว็บไซต์และข้อมูลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถรับข้อมูลข่าวสารได้ทันต่อเหตุการณ์ เข้าถึงได้โดยสะดวกและได้รับประโยชน์มากที่สุด

(3) ทอท. ได้เปิดเผยบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย จำนวนครั้งของการประชุม และจำนวนครั้งที่กรรมการแต่ละคนเข้าร่วมประชุมในปี 2552 และเปิดเผยการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการที่เป็นไปตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นและผู้บริหารระดับสูงไว้ในรายงานประจำปีและแบบ 56-1 ด้วย

(4) จัดให้มีศูนย์นักลงทุนสัมพันธ์รับผิดชอบในการสื่อสารข้อมูลข่าวสารที่สะท้อนมูลค่าที่แท้จริงของ ทอท. ให้แก่นักวิเคราะห์ ผู้ถือหุ้น และผู้ลงทุนทั่วไปตามระเบียบและข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่น รวมทั้งเสริมสร้างภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดีต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน โดยการประสานงานและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับงานนักลงทุนสัมพันธ์แก่ผู้บริหารของ ทอท. ซึ่งนักลงทุน หรือผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลข่าวสารของ ทอท. เช่น ข้อมูลงบการเงิน รายงานประจำปี และข่าวแจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้โดยตรงจากเจ้าหน้าที่ IR ของ ทอท. โดยติดต่อได้ 4 วิธี ดังนี้

- ทางโทรศัพท์: 0-2535-5900
- ทางโทรสาร: 0-2535-5909
- ทาง E-mail: aotir@airportthai.co.th
- ทางไปรษณีย์ เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

ทอท. ตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และโปร่งใส โดยศูนย์ นักลงทุนสัมพันธ์ซึ่งเป็นตัวแทนของ ทอท. ในการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์และ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอผลงานและแจ้งสารสนเทศของ ทอท. ต่อนักลงทุน ผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้อง ตลอดปีงบประมาณ 2552 สรุปได้ดังนี้

ปีงบประมาณ 2552

- One on One Meeting	87 ครั้ง / ปี
- Conference Call / Telephone Call / E-mail	190 ครั้ง / ปี
- Analyst Briefing	2 ครั้ง / ปี
- Roadshow ต่างประเทศ	1 ครั้ง / ปี
- เข้าร่วมโครงการ Set in the City 2008 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	

ระหว่างวันที่ 20-23 พฤศจิกายน 2551 ณ ศูนย์การค้าสยามพารากอน

(5) ทอท. ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลสำคัญอย่างถูกต้องครบถ้วน และเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) นอกจากนั้นในปี 2552 ทอท. ได้จัดทำบทความงาน และการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD & A) ประกอบงบการเงินทุกไตรมาส

(6) จัดทำรายงานข้อมูลทางการเงินที่เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจาก สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจว่าข้อมูลที่แสดงในรายงานทางการเงินมีความถูกต้อง

(7) ทอท. ได้จัดโครงการพาผู้ถือหุ้นเยี่ยมชมท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. (Company Visit) เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสรับทราบและซักถามนโยบายและผลการดำเนินงาน รวมถึง แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ของ ทอท. จากผู้บริหารระดับสูงเพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่น และความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ถือหุ้น ซึ่งโครงการจะจัดปีละ 1 ครั้งโดยคัดเลือกผู้ถือหุ้นที่จะเข้าร่วมโครงการ ด้วยวิธีการจับสลากจากใบสมัครที่ผู้ถือหุ้นส่งเข้ามา ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2552 ทอท. ได้พาผู้ถือหุ้นเยี่ยมชม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 โดยมีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น 50 คน



การควบคุมภายใน

ทอท. ให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายใน โดยมุ่งเน้นให้มีระบบการควบคุมภายในอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับธุรกิจ สอดคล้องกับระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ที่กำหนดให้ ทอท. จัดวางระบบการควบคุมภายใน และติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบที่วางไว้สามารถดำเนินไปได้ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีสำนักตรวจสอบทำหน้าที่ตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลัก และกิจกรรมทางการเงินที่สำคัญของ ทอท. ได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดไว้และมีประสิทธิภาพ รวมถึงตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับ ทอท. (Compliance Control) และมีคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่สอบทานระบบการควบคุมภายในของ ทอท. ให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพ

ทอท. ได้เสนอรายงานการควบคุมภายในให้คณะกรรมการตรวจสอบ ผ่านเลขานุการคณะกรรมการฯ เพื่อประเมินความเพียงพอและความเหมาะสมของการควบคุมภายใน ดำเนินการป้องกันและแก้ไข ความเสียหาย ที่จะเกิดต่อทรัพย์สินของ ทอท. รวมทั้งหาแนวทางและข้อเสนอแนะที่จะลดหรือขจัดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ และได้้นำรายงานการควบคุมภายในนี้เสนอเจ้าหน้าที่ระดับอาวุโสให้การรับรองแล้วนำเรียนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อทราบ โดยที่ผ่านมา คณะกรรมการ ทอท. ได้เห็นชอบกับระบบการควบคุมภายในของ ทอท. ว่ามีความเพียงพอและเหมาะสม



คณะกรรมการ กอท.

คณะกรรมการ ทอท. ประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 14 คน ดังนี้
ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2552

1. นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต (อายุ 61 ปี)

ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- นิติศาสตรมหาบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต สาขารัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

- กันยายน - ตุลาคม พ.ศ.2551 ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการขนส่ง
- พ.ศ.2549 - 2551 รองปลัดกระทรวงคมนาคม
- พ.ศ.2545 - 2549 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- ประธานกรรมการ บริษัท ขนส่ง จำกัด

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 105/2008

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. รุ่นที่ 4010)
- หลักสูตร การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์กรมหาชน สถาบันพระปกเกล้า



2. นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม (อายุ 56 ปี)

รองประธานกรรมการ

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ประสบการณ์การทำงาน - พ.ศ.2551 - ปัจจุบัน

อธิบดีกรมทางหลวง

- พ.ศ.2551 - 2551

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

- พ.ศ.2549 - 2551

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

- กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

- กรรมการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 105/2008

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 45)

- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง นบส.1 รุ่นที่ 36 (ก.พ.)

3. พลอากาศเอก ระเด่น ฟุ้งพัทตร์ (อายุ 62 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (Ex-MBA) รุ่นที่ 7 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต โรงเรียนนายเรืออากาศ

ประสบการณ์การทำงาน - พ.ศ.2548 - 2550

รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด

- พ.ศ.2545 - 2548

ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท ยูนิเวอร์แซล ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

- กรรมการ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

- ประธานกรรมการ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 73/2008

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 107/2008

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 39)

- วิทยาลัยการทัพอากาศ รุ่นที่ 26



4. พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช (อายุ 60 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ

กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการธรรมาภิบาล

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- วิทยาศาสตรบัณฑิต โรงเรียนนายเรืออากาศ

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2551 - ปัจจุบัน รองผู้อำนวยการทหารสูงสุด

- พ.ศ.2548 - 2551 รองเสนาธิการทหาร

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัท สาลี่อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)

- กรรมการ บริษัท ทีโอเอ โคเฟเคม อินคัสตรีส์ จำกัด

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 26/2004

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 122/2009

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยการทัพอากาศ รุ่นที่ 28

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 42)

5. นายพงศ์ศักดิ์ สุขสันต์ (อายุ 58 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- รัฐศาสตรบัณฑิต สาขาพหุวิทยาการเมืองและการปกครองไทย

ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ กฎหมาย การปกครอง นโยบายสาธารณะ
และรัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการปกครอง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

- ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

- ประกาศนียบัตรชั้นสูงด้านการบริหารและการจัดการ

มหาวิทยาลัยแมนเชสเตอร์ ประเทศอังกฤษ

- ประกาศนียบัตรทางด้านการบริหารการคลัง และงบประมาณ

สถาบันการบริหารงานภาชีอากร ประเทศสหรัฐอเมริกา

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2549 - ปัจจุบัน ปลัดกรุงเทพมหานคร

- พ.ศ.2545 - 2549 รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 22/2008

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 79/2009

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 122/2009

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 4212)



6. นายอุทิศ ธรรมวาทีน (อายุ 60 ปี)

กรรมการบริษัท ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต University of California, Berkeley, U.S.A.
- เนติบัณฑิตไทย เนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2552 - ปัจจุบัน รองปลัดกระทรวงการคลัง
- พ.ศ.2551 - 2552 อธิบดีกรมศุลกากร
- พ.ศ.2549 - 2551 รองปลัดกระทรวงการคลัง

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 3/2000

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. รุ่นที่ 399)
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง หลักสูตรที่ 1 รุ่นที่ 11 (ก.พ.)

7. นายมานิต วัฒนเสน (อายุ 59 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต ทางรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2552 - ปัจจุบัน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- พ.ศ.2551 - 2552 ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
- พ.ศ.2550 - 2551 ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ การประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการ สภามหาวิทยาลัยขอนแก่น

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- ไม่มี

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 45)
- หลักสูตรการพัฒนาผู้บริหารระดับ 8 กระทรวงมหาดไทย
- หลักสูตรโรงเรียนนายอำเภอ รุ่นที่ 32



8. นายธนพิชญ์ มูลพฤกษ์ (อายุ 60 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา	
สัดส่วนการถือหุ้น	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
วุฒิการศึกษา	- นิติศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมกฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา - นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประสบการณ์การทำงาน	- ธันวาคม พ.ศ.2548 - ปัจจุบัน อธิบดีอัยการฝ่ายคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร - พฤศจิกายน พ.ศ.2548 อธิบดีอัยการฝ่ายปกครองระยอง
ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน	- กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กรรมการ สลากกินแบ่งรัฐบาล - กรรมการ บริษัท ขนส่ง จำกัด
การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)	- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 79/2006
การอบรมอื่น	- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 41)

9. นายฉกรรจ์ แสงรักษาวงศ์ (อายุ 58 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ กรรมการสรรหา กรรมการบริหารความเสี่ยง	
สัดส่วนการถือหุ้น	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
วุฒิการศึกษา	- วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (ส่งเสริมการเกษตร) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - วิทยาศาสตรบัณฑิต (เกษตรศาสตร์) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ประสบการณ์การทำงาน	- พ.ศ.2548 - ปัจจุบัน รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - พ.ศ.2545 - 2548 อธิบดีกรมวิชาการเกษตร
ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน	- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กรรมการ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) - กรรมการ การประปาส่วนภูมิภาค
การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)	- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 79/2009
การอบรมอื่น	- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. รุ่นที่ 4414)



10. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ (อายุ 53 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต Williams College, U.S.A.
- เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2547 - ปัจจุบัน รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 51/2006
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 97/2007
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 22/2008

การอบรมอื่น

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 46)
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 35 (ก.พ.)

11. นายวุฒิศักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์ (อายุ 59 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยชิคาโก ประเทศสหรัฐอเมริกา
- รัฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2552 - ปัจจุบัน รักษาการคณบดีคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พ.ศ.2551 - 2552 ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีการศึกษา มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พ.ศ.2548 - 2552 คณบดีคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 80/2009

การอบรมอื่น

- ไม่มี



12. นายประสงค์ พูนธเนศ (อายุ 49 ปี)

กรรมการบริษัท

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการการบริหารองค์กร)
- มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2551 - ปัจจุบัน รองอธิบดีกรมสรรพากร
- พ.ศ.2547 - 2551 ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการจัดเก็บภาษี

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
- กรรมการ บริษัท ห้างปฏิบัติการกลาง (ประเทศไทย) จำกัด

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 76/2006

การอบรมอื่น

- หลักสูตร นักปกครองระดับสูง รุ่นที่ 49 สถาบันดำรงราชานุภาพ

13. นายสุทธิ เกรียงชัยพฤกษ์ (อายุ 59 ปี)

กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ

กรรมการธรรมาภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
- เนติบัณฑิตไทย เนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- บัญชีบัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

- พ.ศ.2530 - ปัจจุบัน ผู้จัดการสำนักงานสุทธิธรรมกรู๊ป กฎหมายและการบัญชี

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท เพชรเกษมอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- กรรมการ บริษัท มหาจักรอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 116/2009
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 26/2009

การอบรมอื่น

- ไม่มี



14. นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์ (อายุ 58 ปี)

กรรมการและเลขานุการ

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล
- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

- กรกฎาคม 2552 - ปัจจุบัน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- พ.ศ.2551 - 2552 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
- พ.ศ.2550 - 2551 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

การอบรมหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- ไม่มี

การอบรมอื่น

- หลักสูตร การเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร การบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน สถาบันพระปกเกล้า
- SASIN Graduate Institute of Business Administration จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร นักบริหารในกระแสโลกาภิวัตน์ รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตร Airport Management, Civil Aviation Training Center Singapore



คณะผู้บริหาร กอก.

1. นายสมชัย สวัสดิ์ผล (อายุ 50 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
วุฒิการศึกษา	- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (บริหารธุรกิจ) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าวิทยาเขตเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ประวัติการอบรม	- หลักสูตร IT for Management of A Modern Airport - หลักสูตร English Executive Coaching - หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน - หลักสูตร การพัฒนาความรู้การบริหารธุรกิจและกฎหมายธุรกิจ - หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 63/2007 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) - หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 120/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
ประสบการณ์การทำงาน	- ปัจจุบัน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ) - 17 มีนาคม - 30 มิถุนายน 2552 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ) - พ.ศ.2551 รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ) - พ.ศ.2550 ผู้เชี่ยวชาญ 11 - พ.ศ.2548 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



2. นายเสน่ห์ เชาร์สุรินทร์ (อายุ 57 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต การจัดการภาครัฐและภาคเอกชน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร IT for Management of a Modern Airport
- หลักสูตร การบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร ระบบข้อเสนอเทศสำหรับผู้บริหารระดับสูง
- หลักสูตร การพัฒนา Good Governance ในองค์กร

ประสบการณ์การทำงาน - ปัจจุบัน

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานอำนาจการ)

- 19 ธันวาคม 2548

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(กลยุทธ์และพัฒนางานองค์กร) และ
รักษาการ รองผู้อำนวยการ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สายงานพัฒนาธุรกิจ)

- 17 ตุลาคม 2548

ผู้เชี่ยวชาญ 11 และรักษาการ
รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สายงานพัฒนาธุรกิจ)

- พ.ศ.2545

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
(สายงานอำนาจการ 1)



3. นางกัลยา ผกากรอง (อายุ 60 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต การจัดการภาครัฐและภาคเอกชน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- บัณฑิต มหาวิทยาลัธยมศึกษา

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร นักลงทุนสัมพันธ์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร Chief Financial Officer Certification Program
- หลักสูตร Competitiveness: Challenges and Opportunities for Asian Countries
- หลักสูตร การปริวรรตเงินตราต่างประเทศ
- ธุรกรรมอนุพันธ์และตลาดตราสารเงินทุน
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 64/2007 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 111/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ประสบการณ์การทำงาน - ปัจจุบัน

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)

- พ.ศ.2551

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานแผนงานและการเงิน)

- พ.ศ.2550

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานแผนงานและการเงิน)

- พ.ศ.2549

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

- พ.ศ.2548

(สายงานแผนงานและการเงิน)

- พ.ศ.2545

ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานแผนงานและการเงิน)

- พ.ศ.2544

ผู้ช่วยผู้ว่าการ (ฝ่ายแผนงานและการเงิน)

- พ.ศ.2539

ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน



4. ว่าที่ เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร (อายุ 54 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- วิทยาศาสตรบัณฑิต (ทอ.) โรงเรียนนายเรืออากาศ

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร การพัฒนา Good Governance ในองค์กร
- หลักสูตร ระบบข้อเสนอแนะสำหรับผู้บริหารระดับสูง
- หลักสูตร นักบริหารในกระแสโลกาภิวัตน์
- หลักสูตร IT for Management of A Modern Airport

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน
- พ.ศ.2550
- พ.ศ.2549
- พ.ศ.2548

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูมิภาค

รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(สายงานปฏิบัติการท่าอากาศยาน)

5. นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน (อายุ 58 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- รัฐศาสตรบัณฑิต (บริหารงานบุคคล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการทรัพยากรมนุษย์ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร การพัฒนา Good Governance ในองค์กร
- หลักสูตร ระบบข้อเสนอแนะสำหรับผู้บริหารระดับสูง
- หลักสูตร นักบริหารในกระแสโลกาภิวัตน์
- หลักสูตร IT for Management of A Modern Airport
- หลักสูตร NIDA Wharton Executive Leadership Program สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน
- พ.ศ.2551
- พ.ศ.2548
- พ.ศ.2547
- พ.ศ.2545

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(สายงานพัฒนาธุรกิจ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(สายงานอำนาจการ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

(สายงานอำนาจการ)

ผู้จัดการฝ่ายธุรการ



6. นางสุภาภรณ์ บุรพกุลสตรี (อายุ 56 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- บัณฑิตมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- บัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร การบริหารการเงินและงบประมาณ
- หลักสูตร MINI MBA. รุ่นที่ 1
- หลักสูตร Airport Management Commercial ประเทศสิงคโปร์
- หลักสูตร Strategic Airport Development ประเทศเยอรมัน
- หลักสูตร Chief Financial Officer Certification Program
- วิทยาลัยการทัพอากาศ (วทอ. 35)

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)
- พ.ศ.2551 ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)
- ธันวาคม 2548 ผู้เชี่ยวชาญ 10 รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน
- พ.ศ.2545 ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน

7. นางสาวสุวรรณี สำโรงวัฒนา (อายุ 60 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- M.D. (Development Economics), the Australian National University Canberra, Australia
- เศรษฐศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

- Certificate (Economics and Development), Japan
- Certificate (Planning and Management of Rural Development), University of Birmingham, U.K.
- Certificate (Performance Contracts), Boston Institute for Developing Economies, Boston, Massachusetts, U.S.A.
- Certificate (Senior Executive Program), Sasin Graduate Institute of Business
- Certificate (Company Secretary Program), Thai Institute of Directors

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายงานบริหาร)
- พ.ศ.2550 เลขานุการบริษัท
- พ.ศ.2544 ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน
- พ.ศ.2540 รองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน
- พ.ศ.2538 ผู้ชำนาญการ 8 ฝ่ายแผนงาน และรักษาการ ผู้อำนวยการกองแผน ฝ่ายแผนงาน



8. เรืออากาศโทหญิง เฟอร์ล รักสำหรับจ (อายุ 57 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต STRAYER COLLEGE, U.S.A.

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร การบริหารการเปลี่ยนแปลง
- หลักสูตร IT Management of A Modern Airport
- หลักสูตร Senior Airport Operation Course Program
- หลักสูตร การพัฒนาความรู้การบริหารธุรกิจและกฎหมายธุรกิจ
- หลักสูตร Relation of the Company Secretary to the Board and CEO
- หลักสูตร Company Secretary Program

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน เลขานุการบริษัท
- พ.ศ.2550 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
- พ.ศ.2548 ผู้อำนวยการฝ่ายอำนาจการท่าอากาศยานดอนเมือง
- พ.ศ.2547 ผู้จัดการสำนักงานท่าอากาศยานกรุงเทพ
- พ.ศ.2545 ผู้อำนวยการสำนักกรรมการผู้จัดการ

9. นางจิราพร เชนนะสิริ (อายุ 60 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

- บัญชีบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร นักบริหารในกระแสโลกาภิวัตน์
- หลักสูตร การบริหารความเสี่ยงในตลาดเงินตลาดทุน
- หลักสูตร กลยุทธ์การบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า (CRM)
- หลักสูตร การกำกับดูแลกิจการขนส่งทางอากาศ
- หลักสูตร Profit Centers Management
- หลักสูตร Pocket MBA in Marketing
- หลักสูตร Impact of Incentive Based Regulatory Arrangements on the Regulatory Capital Value of Airport Assets
- หลักสูตร IT for Management of A Modern Airport
- หลักสูตร การพัฒนาความรู้การบริหารธุรกิจและกฎหมายธุรกิจ
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 25/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานแผนงานและการเงิน)
- พ.ศ.2550 ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
- พ.ศ.2548 ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- พ.ศ.2545 ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
- พ.ศ.2544 ผู้อำนวยการสำนักจัดการและพัฒนาธุรกิจ
- พ.ศ.2537 รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน



10. นายณพพล มงคลสินธุ์ (อายุ 51 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
วุฒิการศึกษา	- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกริก - บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการอบรม	- หลักสูตร การพัฒนาความรู้การบริหารธุรกิจและกฎหมายธุรกิจ - หลักสูตร ปัญหาและแนวทางปฏิบัติบัญชีทรัพย์สินทั้งระบบ - หลักสูตร มาตรฐานการบัญชีสำหรับผู้บริหารและผู้ทำบัญชี - หลักสูตร การเตรียมความพร้อมและการทำความเข้าใจเกี่ยวกับร่างมาตรฐานการบัญชี IFRS - หลักสูตร ประเด็นข้อแตกต่างของการรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์บัญชีและภาษีอากร - หลักสูตร โครงการอบรมผู้บริหารการเงินภาคภูมิบัตรรัฐวิสาหกิจ (CFO) รุ่นที่ 3
ประสบการณ์การทำงาน	- ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี - พ.ศ.2547 ผู้เชี่ยวชาญ 9 - พ.ศ.2545 ผู้จัดการฝ่ายการเงินและการบัญชี

11. นางสาวรณนา นาดประชา (อายุ 51 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ไม่มี
วุฒิการศึกษา	- บัญชีมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการอบรม	- หลักสูตร กฎหมายภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร - หลักสูตร IT for Management of A Modern Airport - หลักสูตร Derivatives for Risk Management and Accounting กระทรวงการคลัง - หลักสูตร การเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน สมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย
ประสบการณ์การทำงาน	- ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน - พ.ศ.2549 รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและวิชาการ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน - พ.ศ.2548 รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน - พ.ศ.2545 ผู้จัดการกองบัญชี ฝ่ายบัญชีและการเงิน



12. นางสาววิไลวรรณ นัควิล (อายุ 55 ปี)

สัดส่วนการถือหุ้น

ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิการศึกษา

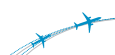
- เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต University of New England, Australia
- เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร กลยุทธ์และเทคนิคการตัดสินใจและแก้ปัญหาของนักบริหาร
- หลักสูตร การบริหารเงินตราต่างประเทศ อุดหนุนพันธบัตรและตลาดตราสารทุน
- หลักสูตร IT for Management of A Modern Airport
- หลักสูตร มาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางการบัญชี
- หลักสูตร การระบุ วิเคราะห์ ประเมินโครงการและการจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่
- หลักสูตร Airport Management Workshop

ประสบการณ์การทำงาน

- ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและการเงิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- พ.ศ.2551 รองผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ
- พ.ศ.2550 รองผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ และ รักษาการ ผู้อำนวยการส่วนจัดจ้าง ภายนอก ฝ่ายงบประมาณ
- พ.ศ.2548 รองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน และ รักษาการ ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์ และประเมินโครงการ ฝ่ายแผนงาน
- พ.ศ.2545 ผู้จัดการกองโครงการ ฝ่ายแผนงาน
- พ.ศ.2540 ผู้จัดการกองแผน ฝ่ายแผนงาน



รายการระหว่างกัน



ลักษณะของรายการ ทอท.ได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัทต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โรงแรม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด บริษัท แอร์พอร์ท คิวตี้ฟรี จำกัด บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้ฟรี จำกัด บริษัท แอร์พอร์ท แอสโซซิเอท จำกัด บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด และได้เข้าทำสัญญาต่าง ๆ กับบริษัท ร่วมทุนที่ได้รับอนุญาตในการประกอบกิจการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าอากาศยาน เช่น กิจการร้านค้าปลอดอากร บริการคลังสินค้า โรงแรม บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน นอกจากนี้ ทอท.ยังได้ให้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในบริเวณท่าอากาศยานเช่าพื้นที่ในบริเวณท่าอากาศยานต่าง ๆ เพื่อประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต โดยมีสัญญาที่สำคัญ ๆ ดังนี้

1. บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด
2. บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้ฟรี จำกัด
3. บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด
4. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด

บริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องของ ทอท.

รายชื่อบริษัท	ลักษณะกิจการ	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	กิจการโรงแรม	60.00
บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	ให้บริการภาคพื้นดิน	28.50
บริษัท แอร์พอร์ท คิวตี้ฟรี จำกัด	ค้าปลีกสินค้าปลอดอากร	10.00
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริการท่อดึงน้ำมัน และเติมน้ำมันด้วยระบบ Hydrant	10.00
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	ให้บริการครัวการบิน	10.00
บริษัท แอร์พอร์ท แอสโซซิเอท จำกัด	ให้บริการเดินรถขนสัมภาระ(สัมภาระ)	10.00
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด	บริหารงาน และดำเนินการเกี่ยวกับโรงแรม ณ ท่าอากาศยาน	9.00
บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้ฟรี จำกัด	ค้าปลีกสินค้าปลอดอากร	5.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	จัดส่งเชื้อเพลิงการบิน	4.94
บริษัท เทคสยาม จำกัด	ให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	1.50
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (มหาชน)	ให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ	1.38



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



Making Connections...

เพื่อไปสู่วันข้างหน้า

ทอท. มุ่งมั่นพัฒนาและยกระดับเทคโนโลยีในการจราจรทางอากาศ ระบบการจัดการ
สัมภาระ อีกทั้งระบบรักษาความปลอดภัยตลอดจนเทคโนโลยีด้านต่าง ๆ เพื่อให้เราเป็นผู้นำ
ด้านการบินที่แท้จริง







ทอท. ดำเนินกิจการท่าอากาศยานในประเทศไทยทั้งหมด 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงราย และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปีงบประมาณ 2552 ให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 103 สายการบิน เป็นสายการบินขนส่งผู้โดยสารสมมติจำนวน 91 สายการบิน และขนส่งสินค้าอย่างเคียวจำนวน 12 สายการบิน

ปริมาณการขึ้นลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. 6 แห่ง รวม 346,538 เที่ยวบินลดลงคิดเป็นร้อยละ 12.06 ประกอบด้วยจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ 196,680 เที่ยวบิน และภายในประเทศ 149,858 เที่ยวบิน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 10.87 และ 13.57 ตามลำดับ ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 50,080,826 คน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 14.10 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 30,607,132 คน ลดลงร้อยละ 16.91 และผู้โดยสารภายในประเทศ 19,473,694 คน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 9.29 มีปริมาณการขนส่งสินค้าและเข้าออกจำนวน 1,040,891 ตัน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 22.66 โดยเป็นการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 952,179 ตัน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 23.44 และในประเทศจำนวน 88,712 ตัน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 13.10

การลดลงของปริมาณการจราจรทางอากาศโดยรวมของ ทอท. ในปีงบประมาณ 2552 สาเหตุหลักเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำทั่วโลก ซึ่งกระทบต่อภาคธุรกิจต่างๆ รวมไปถึงสายการบินที่มีรายได้ลดลงจากนักท่องเที่ยวที่เดินทางน้อยลง และการระบาคของโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009

สถิติการขนส่งทางอากาศ

	■ การขึ้น-ลงของอากาศยานพาณิชย์(เที่ยวบิน)			■ จำนวนผู้โดยสารรวม (คน)		
	2551	2552	%	2551	2552	%
ทสภ+ทคม	311,435	273,072	-12.32%	46,932,118	39,834,940	-15.12%
ทสภ.	256,118	241,962	-5.53%	41,180,456	37,051,203	-10.03%
ทคม.	55,317	31,110	-43.76%	5,751,662	2,783,737	-51.60%
ทชม.	25,400	22,882	-9.91%	3,276,309	2,872,346	-12.33%
ทหญ.	10,270	9,043	-11.95%	1,380,086	1,283,172	-7.02%
ทภก.	40,218	35,995	-10.50%	5,943,468	5,441,585	-8.44%
ทชร.	6,734	5,546	-17.64%	772,286	648,783	-15.99%
รวม 6 แห่ง	394,057	346,538	-12.06%	58,304,267	50,080,826	-14.10%

	■ ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออก (ตัน)		
	2551	2552	%
ทสภ+ทคม	1,291,931	993,769	-23.08%
ทสภ.	1,259,685	978,119	-22.35%
ทคม.	32,246	15,650	-51.47%
ทชม.	22,438	17,617	-21.49%
ทหญ.	10,407	11,150	7.14%
ทภก.	18,542	16,068	-13.34%
ทชร.	2,527	2,287	-9.50%
รวม 6 แห่ง	1,345,845	1,040,891	-22.66%

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและคอนเมือง

ในช่วงปีงบประมาณ 2552 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและคอนเมือง ให้บริการเที่ยวบินขึ้นลงรวมกัน 273,072 เที่ยวบิน ลดลงจากปีงบประมาณ 2551 ร้อยละ 12.32 รวมมีผู้โดยสารทั้งสิ้น 39,834,940 คน ลดลงร้อยละ 15.12 มีปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออกจำนวน 993,769 ตัน ลดลงร้อยละ 23.08

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 96 สายการบิน เป็นเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสารผสมสินค้า 84 สายการบิน และเที่ยวบินขนส่งสินค้าอย่างเดียว 12 สายการบิน ในปีงบประมาณ 2552 มีเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลงรวม 241,962 เที่ยวบิน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 5.53 เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ



175,895 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 10.70 และเที่ยวบินภายในประเทศ 66,067 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.71 เนื่องจากการย้ายเที่ยวบินภายในประเทศแบบประจำของสายการบินไทย จากดอนเมืองมายังสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 52 รองรับผู้โดยสารรวม 37,051,203 คน ลดลงร้อยละ 10.03 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 28,106,175 คน ลดลงร้อยละ 17.40 และภายในประเทศจำนวน 8,945,028 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.02 ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออกจำนวน 978,119 ตัน ลดลงร้อยละ 22.35 เป็นการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 947,308 ตัน ลดลงร้อยละ 23.26 และการขนส่งภายในประเทศจำนวน 30,811 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.92

ท่าอากาศยานดอนเมืองให้บริการสายการบินแบบประจำภายในประเทศรวม 3 สายการบิน มีเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลงรวม 31,110 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 43.76 เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 1,461 เที่ยวบิน และภายในประเทศ 29,649 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 42.16 และ 43.84 ตามลำดับ รองรับผู้โดยสารรวม 2,783,737 คน ลดลงร้อยละ 51.60 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 23,089 คน และภายในประเทศจำนวน 2,760,648 คน ลดลงร้อยละ 19.44 และ 51.76 ตามลำดับ ปริมาณสินค้าเข้า-ออกจำนวน 15,650 ตัน เป็นการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 40 ตัน และการขนส่งภายในประเทศจำนวน 15,610 ตัน

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ปีงบประมาณ 2552 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 11 สายการบิน มีเที่ยวบินขึ้นลงรวม 22,882 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 9.91 จากจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 2,651 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 26.79 ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศมีจำนวน 20,231 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 7.11 รองรับจำนวนผู้โดยสารรวม 2,872,346 คน ลดลงร้อยละ 12.33 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 236,574 คน ลดลงร้อยละ 31.91 ส่วนผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 2,635,772 คน ลดลงร้อยละ 10.01 ส่วนปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออกรวมจำนวน 17,617 ตัน ลดลงร้อยละ 21.49 เป็นการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 355 ตัน ลดลงร้อยละ 5.84 ส่วนการขนส่งภายในประเทศ 17,262 ตัน ลดลงร้อยละ 21.75

ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ในปีงบประมาณ 2552 ท่าอากาศยานหาดใหญ่มีจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 9,043 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 11.95 ให้บริการสายการบินประจำรวม 4 สายการบิน ประกอบด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศ 127 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 40.93 เที่ยวบินภายในประเทศ 8,916 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 11.33 ให้บริการจำนวนผู้โดยสารรวม 1,283,172 คน ลดลงร้อยละ 7.02 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 13,135 คน ลดลงร้อยละ 44.50 ส่วนจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศมีจำนวน 1,270,037 คน ลดลงร้อยละ 6.37 มีปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้าออกจำนวน 11,150 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.14 เป็นการขนส่งระหว่างประเทศ 8 ตัน และการขนส่งภายในประเทศ 11,142 ตัน





ท่าอากาศยานภูเก็ต

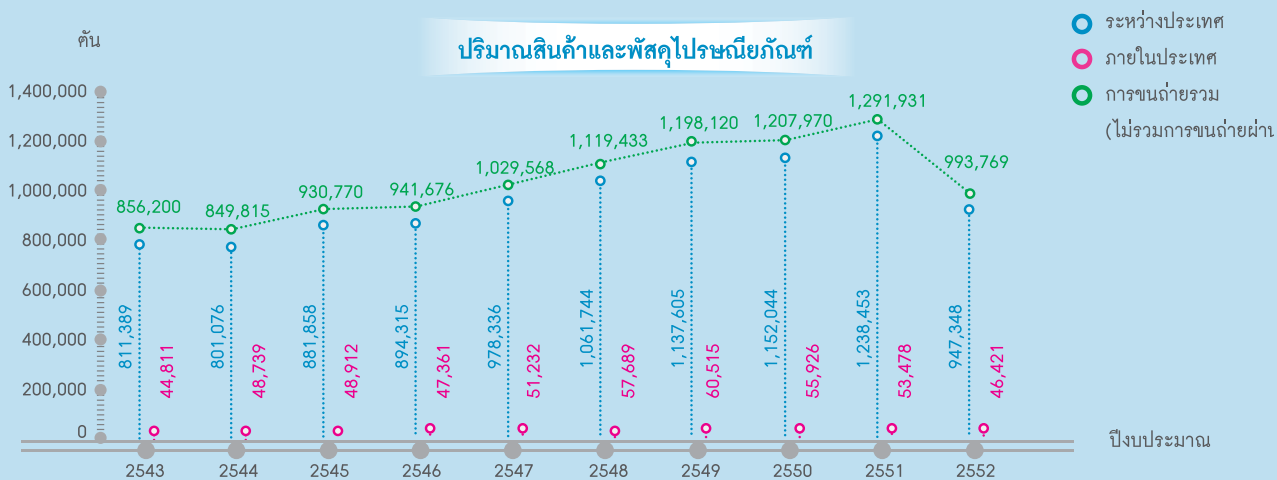
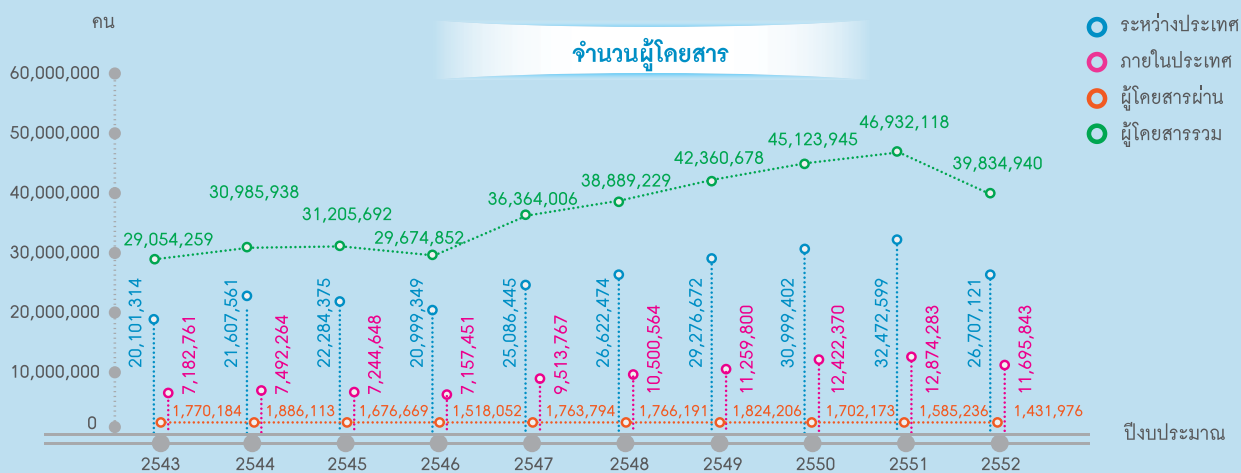
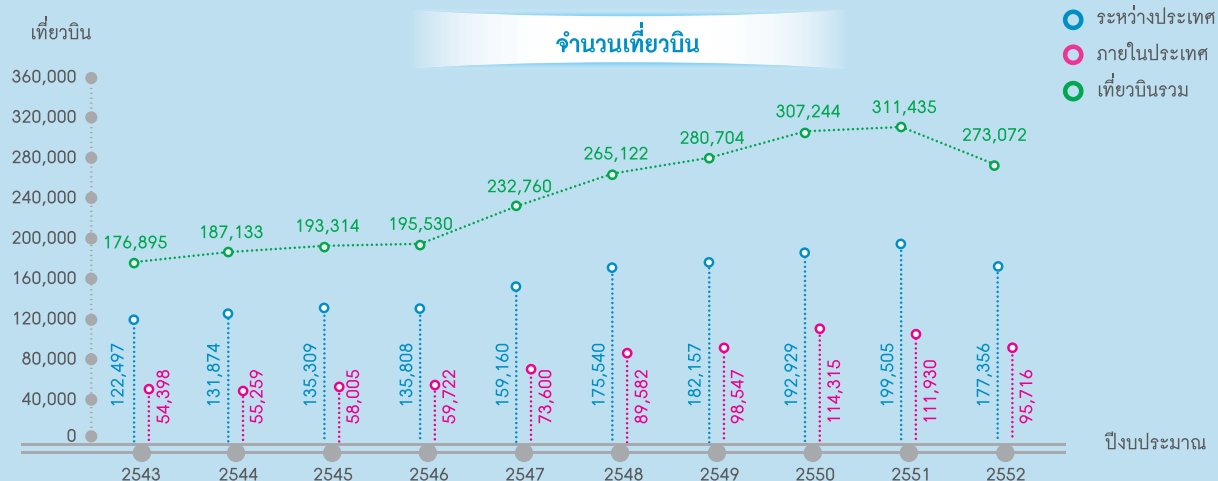
ปีงบประมาณ 2552 ท่าอากาศยานภูเก็ตให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 24 สายการบิน มีจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 35,995 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 10.50 เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 16,511 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 4.65 จากทั้งแบบประจำและแบบเช่าเหมาลำ ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศ มีจำนวน 19,484 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 14.92 ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 5,441,585 คน ลดลงร้อยละ 8.44 ประกอบด้วยผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 2,227,647 คน ลดลงร้อยละ 7.63 ส่วนผู้โดยสารภายในประเทศมีจำนวน 3,213,911 คน ลดลงร้อยละ 9.00 จากผู้โดยสารนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ ส่วนปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออกรวมทั้งสิ้น 16,068 ตัน ลดลงร้อยละ 13.34 ประกอบด้วยการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 4,468 ตัน ลดลงร้อยละ 9.41 และการขนส่งในประเทศจำนวน 11,600 ตัน ลดลงร้อยละ 14.77

ท่าอากาศยานเชียงราย

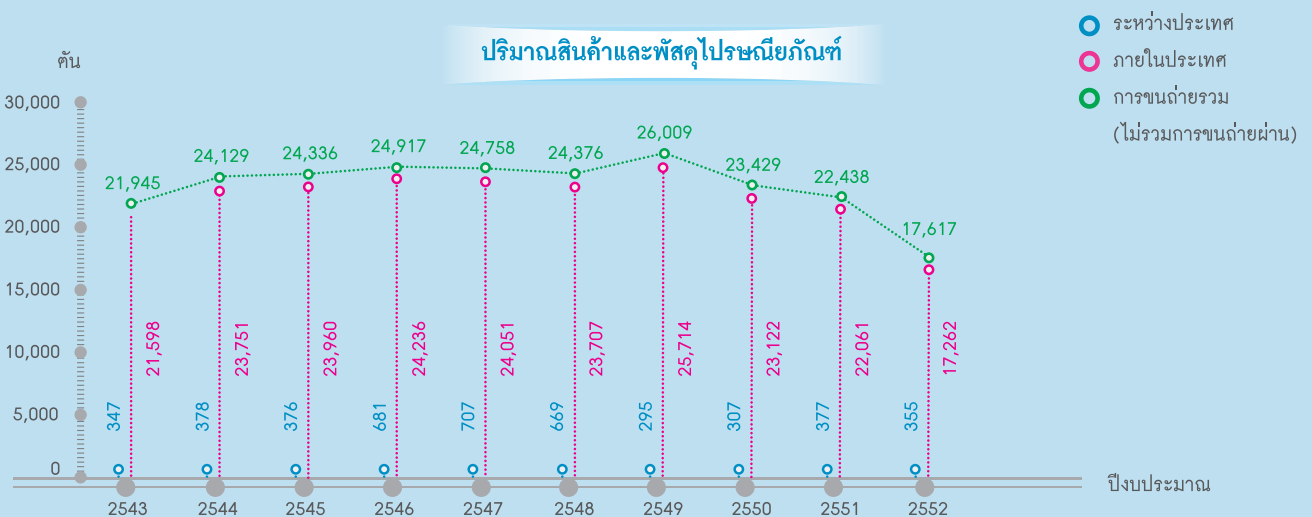
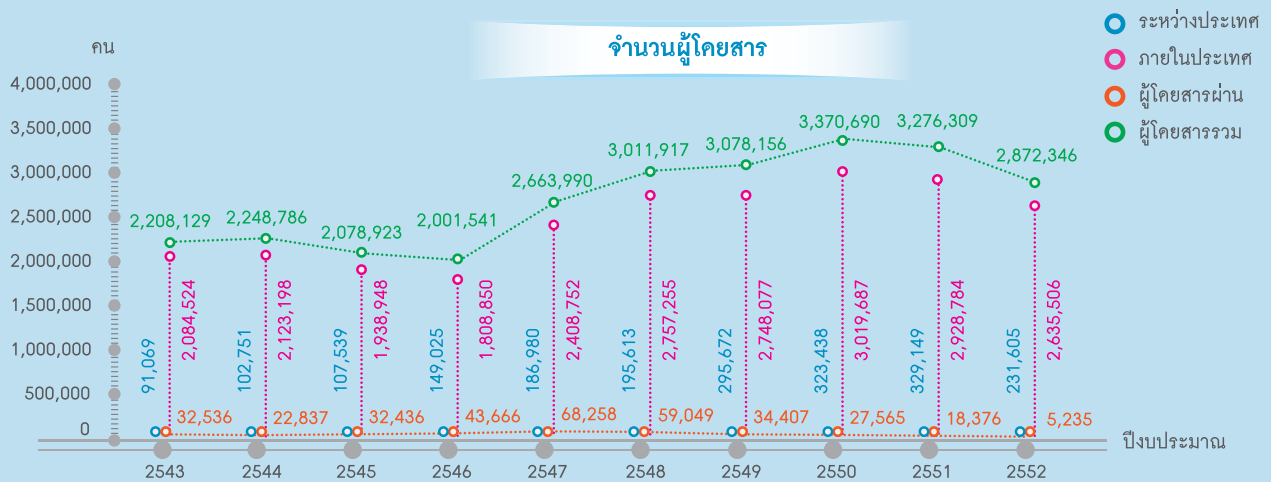
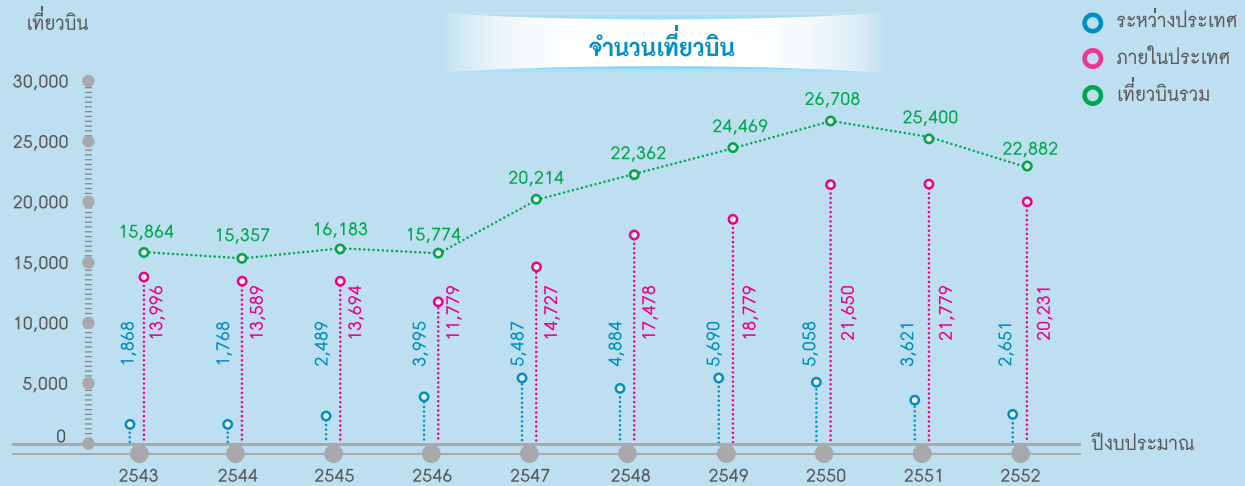
ท่าอากาศยานเชียงรายให้บริการสายการบินแบบประจำภายในประเทศรวม 4 สายการบิน ในปีงบประมาณ 2552 มีเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 5,546 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 17.64 มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นการบินแบบไม่ประจำทั้งหมดรวม 35 เที่ยวบิน และเที่ยวบินในประเทศ 5,511 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 17.98 ให้บริการผู้โดยสารรวม 648,783 คน ลดลงร้อยละ 15.99 ประกอบด้วยผู้โดยสารระหว่างประเทศ 485 คน และผู้โดยสารภายในประเทศ 648,298 คน ลดลงร้อยละ 16.03 ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออก ทั้งหมดเป็นการขนส่งสินค้าภายในประเทศรวม 2,287 ตัน ลดลงร้อยละ 9.50



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง

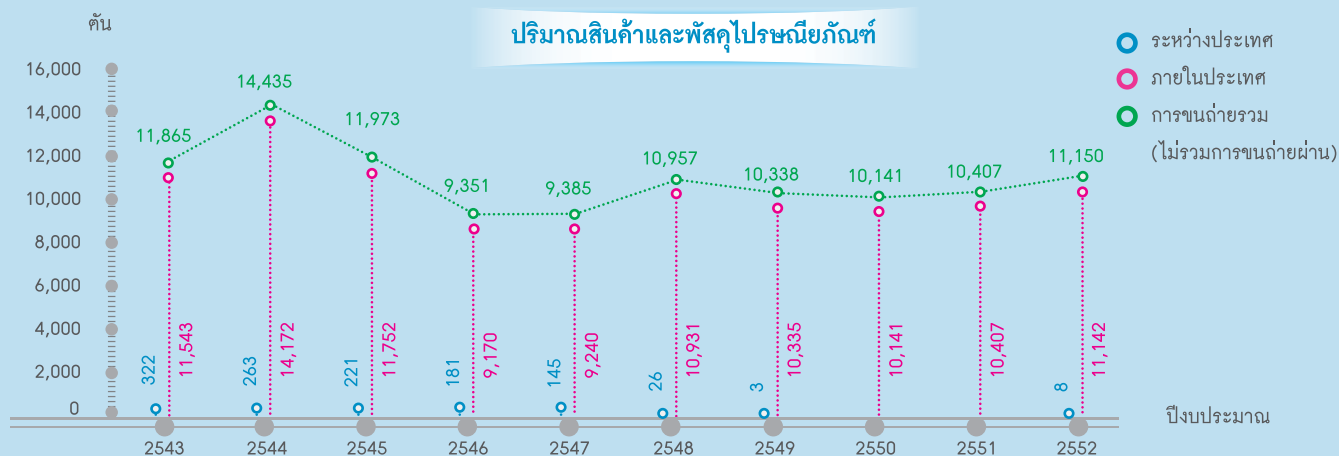
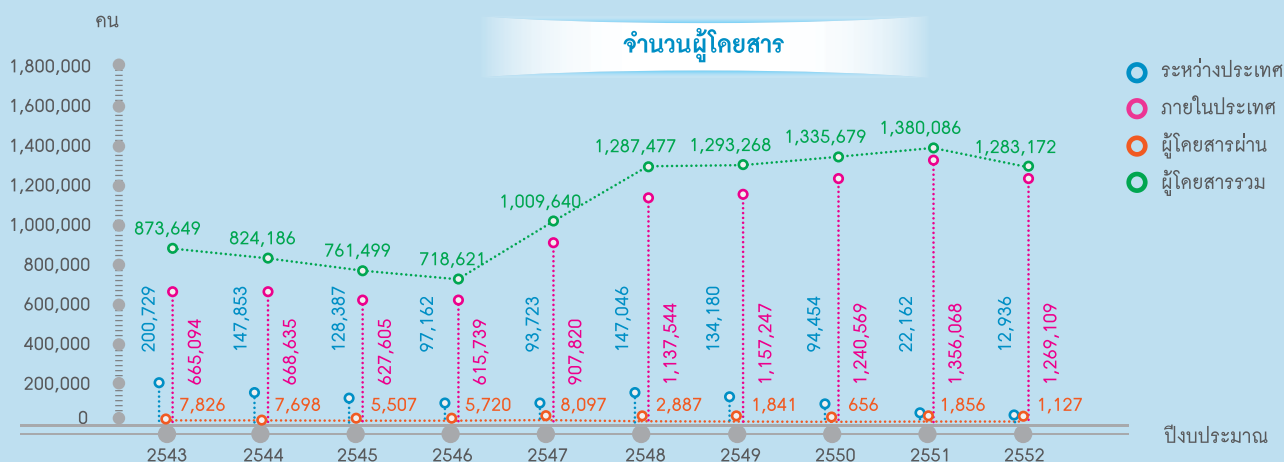
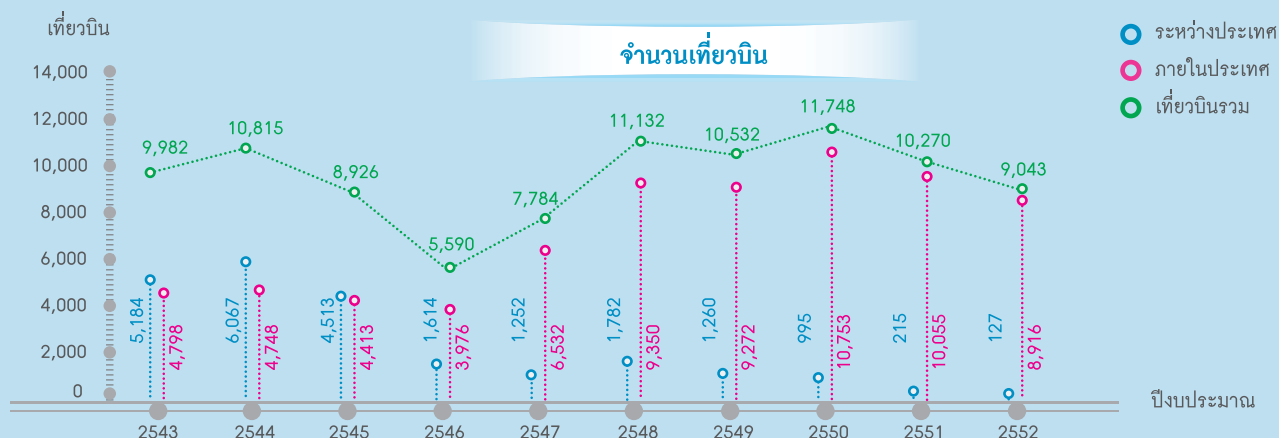


ท่าอากาศยานเชียงใหม่

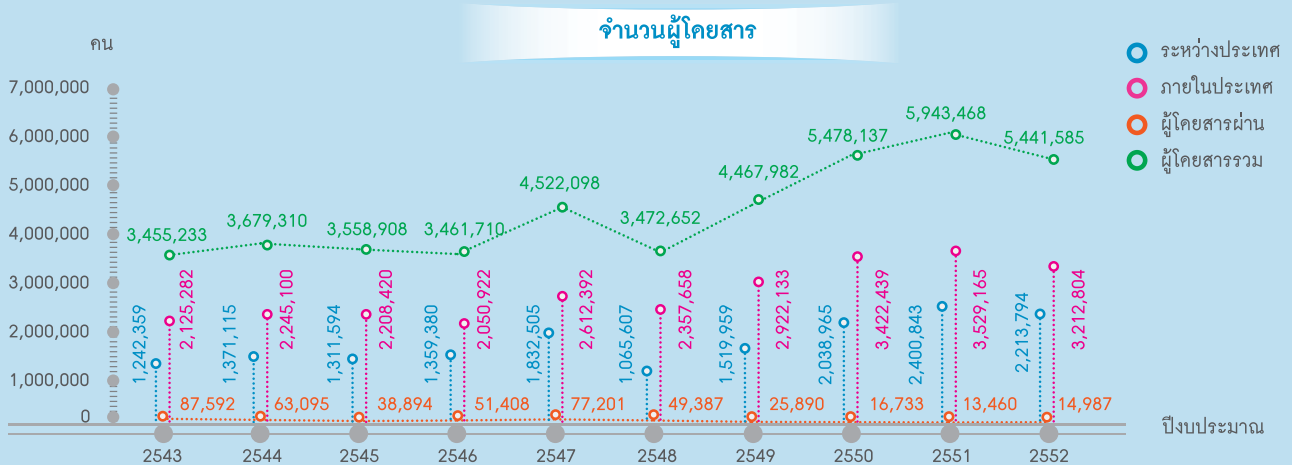
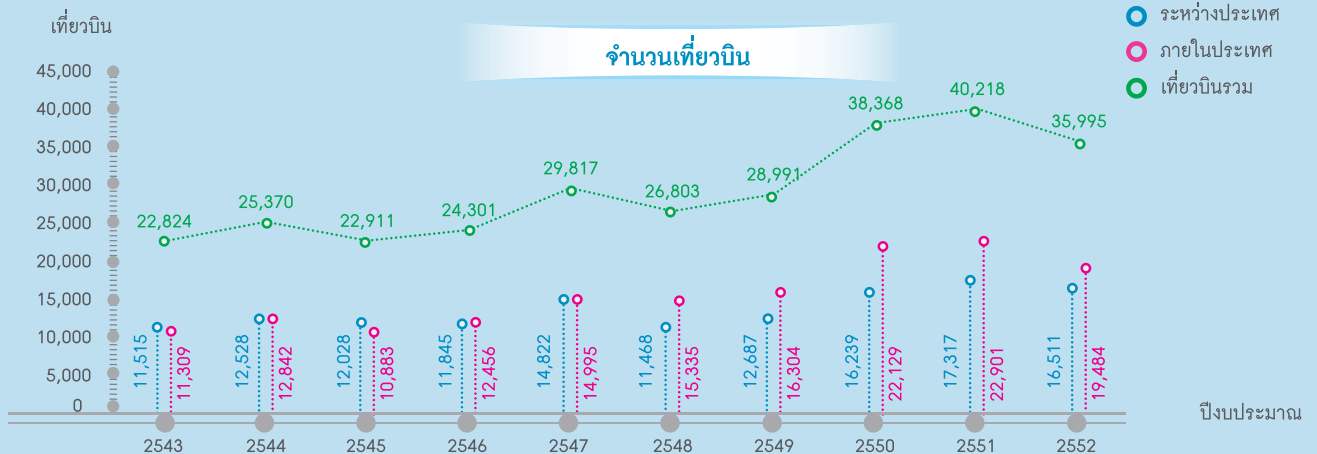




ท่าอากาศยานขนาดใหญ่

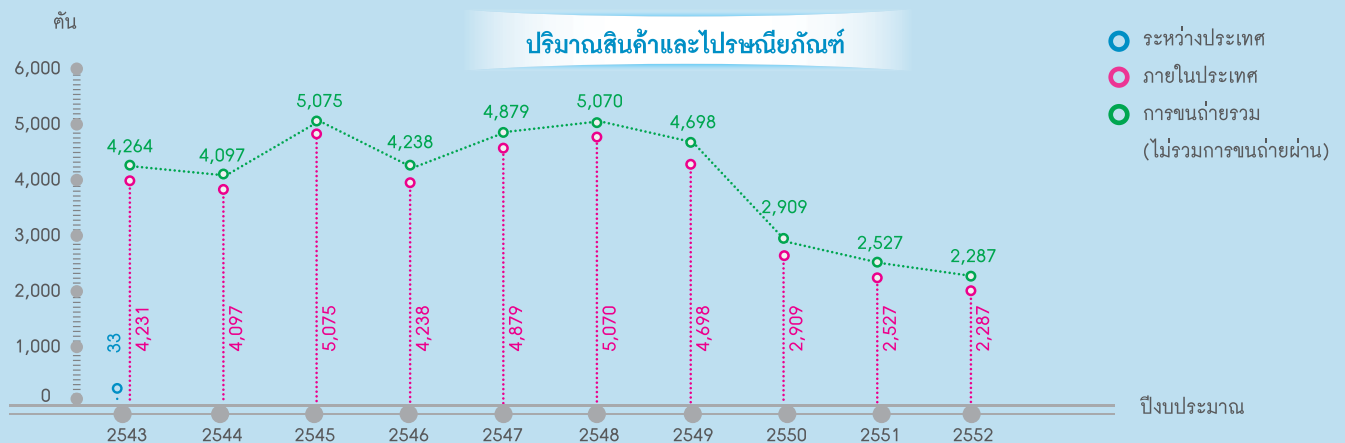
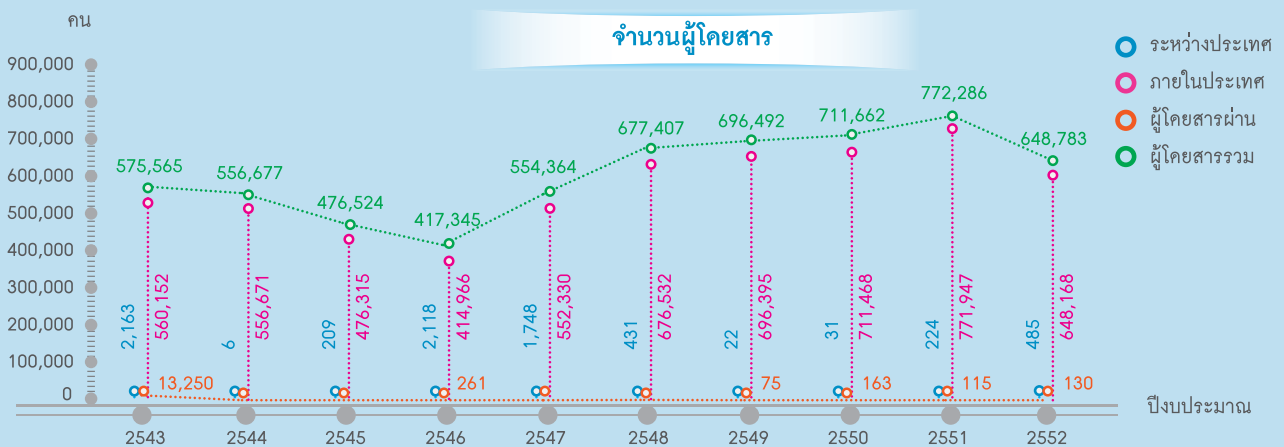
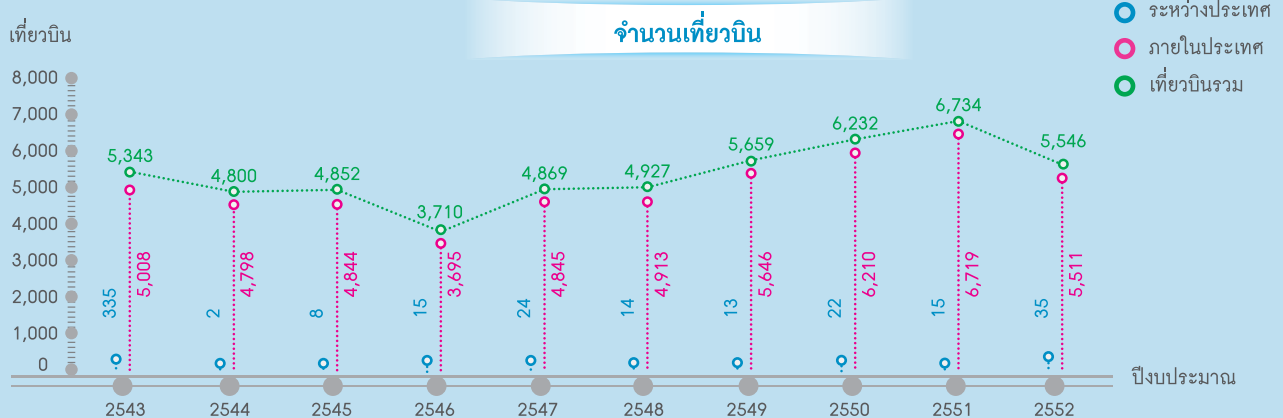


ท่าอากาศยานภูเก็ต



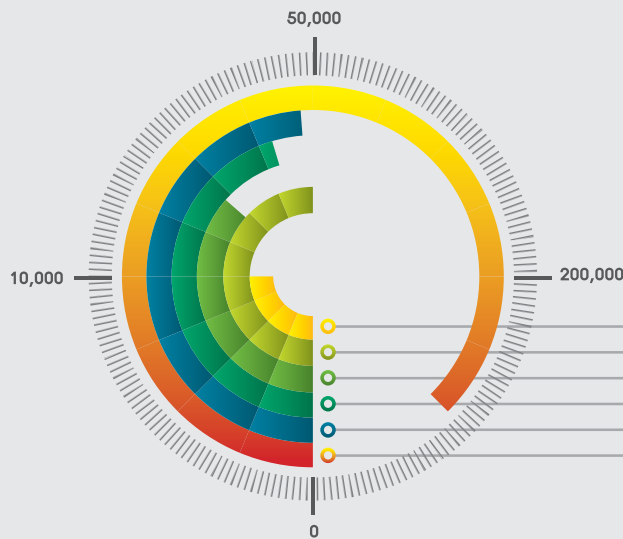


ท่าอากาศยานเชิงราย



ปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทอท.

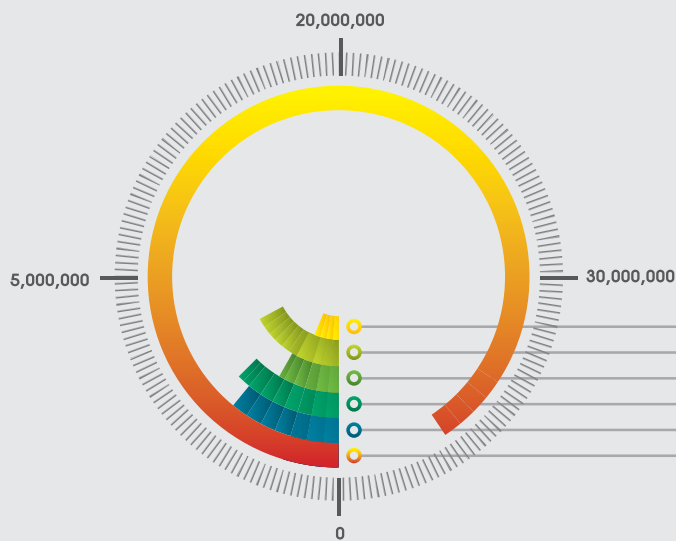
ในงบประมาณ ปี 2552



จำนวนเที่ยวบินรวมของ ทอท.

รวม 346,538 เที่ยวบิน

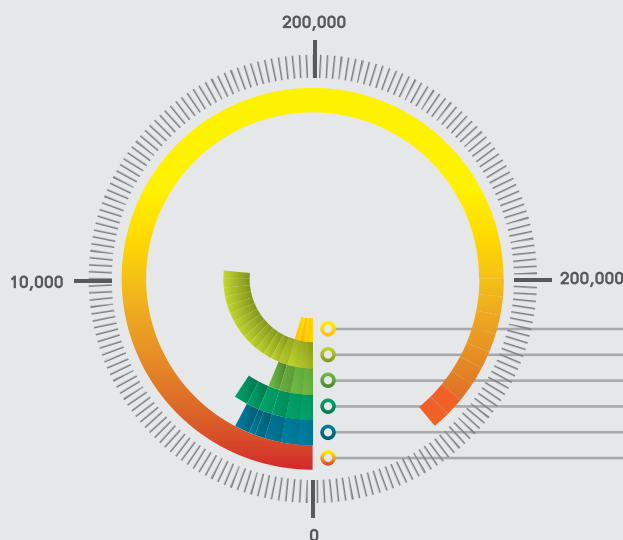
ท่าอากาศยานเชียงราย	5,546	เที่ยวบิน
ท่าอากาศยานภูเก็ต	35,995	เที่ยวบิน
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	9,043	เที่ยวบิน
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	22,882	เที่ยวบิน
ท่าอากาศยานดอนเมือง	31,110	เที่ยวบิน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	241,962	เที่ยวบิน



จำนวนผู้โดยสารรวมของ ทอท.

รวม 50,080,826 คน

ท่าอากาศยานเชียงราย	648,783	คน
ท่าอากาศยานภูเก็ต	5,441,585	คน
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	1,283,172	คน
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	2,872,346	คน
ท่าอากาศยานดอนเมือง	2,783,737	คน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	37,051,203	คน



ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์ (ไม่รวมการขนถ่ายผ่าน) ของ ทอท.

รวม 1,040,891 คัน

ท่าอากาศยานเชียงราย	2,287	คัน
ท่าอากาศยานภูเก็ต	16,068	คัน
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	11,150	คัน
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	17,617	คัน
ท่าอากาศยานดอนเมือง	15,650	คัน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	978,119	คัน



สรุปการจัดกิจกรรมเฉลิมฉลอง 30 ปี การดำเนินงานของ ทอท.



เพื่อเป็นการเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสครบรอบ 30 ปีการดำเนินงานของ ทอท. ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2552 ทอท. จึงได้จัดกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

1. โครงการประกวดภาพวาดเยาวชนหัวข้อ "ท่าอากาศยานไทย ผูกพันชีวิตไทย"

มีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนไทยได้มีเวทีในการแสดงศักยภาพ ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาคิดสร้างสรรค์ แก่เยาวชนไทย ซึ่งจะเติบโตเป็นกำลังสำคัญในการอนุรักษ์และสืบสานงานศิลปะของไทยต่อไปในอนาคต รวมทั้งเป็นการเปิดโลกทัศน์การเรียนรู้กระตุ้นแรงบันดาลใจ การรับรู้ถึงสิ่งดี ๆ ที่ท่าอากาศยานไทยนำมาสู่ชุมชนทั้งโดยทางตรงและทางอ้อม รวมไปถึงความประทับใจจากการใช้บริการภายในท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท. โดยเริ่มเปิดรับผลงานตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน - 19 มิถุนายน 2552 และได้รับความสนใจจากเยาวชนทั่วประเทศไทยส่งผลงานเข้าประกวดรวมทั้งสิ้น 1,269 ผลงาน และมีการตัดสินผลงานเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2552

ในการนี้ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชทินนิตถามาตุ เสด็จมาทรงเปิดงานนิทรรศการภาพวาดเยาวชน "ท่าอากาศยานไทย ผูกพันชีวิตไทย" เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ โดยผลงานที่ได้รับรางวัลในแต่ละระดับรวมทั้งผลงานที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาจำนวนทั้งสิ้น 132 ผลงาน ได้จัดแสดงให้สาธารณชนได้ชม ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ ระหว่างวันที่ 22-31 กรกฎาคม 2552 และบริเวณด้านในประตูทางเข้าที่ 6, 7 และ 8 ชั้น 4 อาคารผู้โดยสารขาออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม 2552





2. โครงการสัมมนา "ทิศทางการอากาศยานไทยกับธุรกิจการบิน"

ในโอกาสครบรอบ 30 ปีของ ทอท.ระหว่างวันที่ 28-29 สิงหาคม 2552 ณ Pullman Bangkok King Power Hotel เพื่อเป็นการแสดงวิสัยทัศน์ในการบริหารงานท่าอากาศยานทั้งในปัจจุบันและอนาคตของผู้บริหารระดับสูงของ ทอท. อีกทั้งเสนอทิศทางของท่าอากาศยานไทยกับธุรกิจการบิน ตลอดจนเพื่อเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ และกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทอท. กับพันธมิตรทางธุรกิจท่าอากาศยานต่างประเทศ บริษัทการบิน ผู้ประกอบการในท่าอากาศยาน หน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

3. การประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยานไทยสู่สากล เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. และนำเสนอแนวทางการบริหารงานที่เป็นมืออาชีพ และสื่อให้เห็นถึงความเป็นท่าอากาศยานแห่งความภูมิใจของประเทศไทย รวมถึงเป็นการนำเสนอแผนงานด้านธุรกิจกับกลุ่มลูกค้าและสื่อมวลชนในต่างประเทศโดยตรง เช่น การเข้าร่วมจัดนิทรรศการงาน CITM ณ เมืองเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน ระหว่างวันที่ 20-23 พฤศจิกายน 2551 งาน ITB ณ กรุงเบอร์ลิน สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ระหว่างวันที่ 11-15 มีนาคม 2552 และงาน MATIW - LEISURE 2009 ณ กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย ระหว่างวันที่ 22-25 กันยายน 2552

4. โครงการ"ร้อยเรียง เรื่องราว สู่ก้าวใหม่ท่าอากาศยานไทย"

มีลักษณะเป็นหนังสือเล่มใหญ่ที่เป็คออก และจัดแสดงประวัติความเป็นมาของ ทอท. ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน โดยจัดแสดงนิทรรศการฯ ณ ห้องโถงของทุกท่าอากาศยานของ ทอท. และสำนักงานใหญ่ เพื่อให้ผู้โดยสาร ผู้ให้บริการ และผู้ปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยาน ตลอดจนพนักงานและลูกจ้าง ทอท. ได้รับทราบถึงประวัติศาสตร์การดำเนินงานอันยาวนานของ ทอท. และร่วมภาคภูมิใจกับพนักงานและลูกจ้าง ทอท. ที่ปฏิบัติหน้าที่ให้องค์กรสามารถยืนหยัดอย่างมั่นคงมาตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน 30 ปี



5. บันทึกแห่งความทรงจำ (The Memory)

เป็นการจัดกิจกรรมการประกวดของรักและของสะสมจากอดีตสู่ปัจจุบัน อาทิ ของที่ระลึกวันครบรอบ การดำเนินงาน เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย และรูปถ่าย เป็นต้น และได้นำผลงานต่าง ๆ ไปจัดนิทรรศการ ให้พนักงานได้รับชม เพื่อสร้างความผูกพันและความสัมพันธ์อันดีในหมู่พนักงาน ซึ่งจะส่งผลให้พนักงาน เกิดความรักต่อองค์กรต่อไป

6. โครงการพาน้องท่องตามฝัน

โดยให้ผู้แทนครูและนักเรียนจากโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ร.ร.ตชด.ทอท.) เดินทางมาทำกิจกรรมและทัศนศึกษา ณ กรุงเทพมหานคร โดยเข้าชมพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ สวนสนุกครีมวิลล์ และเยี่ยมชมกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 16-19 สิงหาคม 2552

ในโอกาสเดียวกันนี้ ทอท. ได้จัดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทางการศึกษารายปีให้กับ ร.ร.ตชด.ทอท. เป็นเงิน 450,000.-บาท (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

7. สร้างโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน ทอท.

ในโอกาสครบรอบ 30 ปี โดยสนับสนุนกองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดนสร้างอาคารเด็กเล็ก และอาคารอเนกประสงค์ให้กับ ร.ร.ตชด.บ้านหางแมว จังหวัดจันทบุรี เป็นโรงเรียนสังกัดสำนักงานประถมศึกษา (ระดับเด็กก่อนวัยเรียนถึงประถมศึกษาปีที่ 6) ซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่ภาคกลางแต่อยู่ห่างไกลความเจริญ ซึ่งตำรวจตระเวนชายแดนจะดูแลอย่างเต็มที่ ขอพระราชทานชื่อโรงเรียนอย่างเป็นทางการว่า "โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านหางแมว" (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในโอกาสครบรอบ 30 ปี อุบัติการณ์)



8. โครงการบริจาคโลหิตในโอกาสครบรอบ 30 ปี การดำเนินงาน ทอท.
9. จัดเลี้ยงอาหารกลางวันและมอบของขวัญให้แก่เด็กพิการ เด็กด้อยโอกาสและบ้านพักคนชรา
ในโอกาสครบรอบ 30 ปี การดำเนินงาน ทอท.
10. จัดทำหนังสือเนื่องในโอกาสครบรอบ 30 ปีของ ทอท.
เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ซึ่งจะก่อให้เกิดทัศนคติเชิงบวก และความเชื่อมั่นในการบริหารงาน
ท่าอากาศยานต่อผู้ให้บริการ นักลงทุน และสาธารณชน
11. จัดพิธีปลูกต้นไม้ราชพฤกษ์ครบรอบการดำเนินงาน 30 ปีของ ทอท.
เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ร่มรื่นสวยงามในทุกท่าอากาศยาน ตลอดจนเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับ
พนักงาน ทอท. ในการรณรงค์ลดปัญหาโลกร้อนอีกทางหนึ่งด้วย



การให้บริการของศูนย์บริการเขตปลอดอากรและคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ทอท. ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรให้เป็นผู้จัดตั้งเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เมื่อ 29 กรกฎาคม 2547 โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญในการแสดงบทบาทเป็นผู้มีส่วนร่วมในการพัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศโดยรวม ผ่านการผลักดันให้ ทสภ. เป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าและขนส่งสินค้าทางอากาศในภูมิภาค ด้วยความได้เปรียบจากสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร (Customs Privilege) ในพื้นที่เขตปลอดอากร ซึ่งถือเป็นเขตปลอดอากรท่าอากาศยานแห่งแรกของประเทศ

เขตปลอดอากร ทสภ. มีพื้นที่ให้บริการรวม 660,573 ตร.ม. มีขีดความสามารถในการรองรับสินค้าได้มากถึง 3 ล้านตันต่อปีในระยะแรก และมีพื้นที่วางรอการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถได้อีก ภายในมีองค์ประกอบของการให้บริการที่สำคัญ ๆ คือ สถานีขนถ่ายสินค้าของผู้ประกอบการรับอนุญาตจำนวน 2 ราย ได้แก่ สถานีขนถ่ายสินค้าของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท คับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด มีพื้นที่ให้บริการ 95,100 และ 42,624 ตร.ม. ตามลำดับ รวมถึง ทอท. ได้ก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าขาเข้าและขาออกเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการตามระเบียบกรมศุลกากร และด้วยแนวคิดของการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One-Stop Service) จึงมีการจัดเตรียมสำนักงานปฏิบัติการของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ไว้รองรับ เช่น กรมศุลกากร คำนวณตรวจสอบสำเนา คำนวณตรวจพืช เป็นต้น นอกจากนี้ ทอท. ได้จัดเตรียมคลังสินค้าเพิ่มมูลค่าไว้รองรับแก่ผู้ประกอบการที่ประสงค์จะทำกิจกรรมเพิ่มมูลค่า (Value Added Activities) อีกจำนวน 4 หลัง มีพื้นที่หลังละ 11,872 ตร.ม.



กว่า 2 ปีของการเปิดให้บริการเขตปลอดอากร ทสภ. ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 เป็นต้นมา ทอท.สามารถบริหารจัดการให้เป็นไปตามกระบวนการที่กรมศุลกากรกำหนด มีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้รองรับการปฏิบัติงานตามความต้องการของกรมศุลกากร และสามารถสื่อสารเชื่อมโยงกับระบบ E-Customs ได้ รวมถึง ทอท. มีส่วนในการสนับสนุนการนำเทคโนโลยี RFID มาใช้ในการตรวจสอบควบคุมสินค้า ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยให้กับสินค้า โดยในปี 2550 และ 2551 มีการให้บริการสินค้านำเข้าระหว่างประเทศจำนวน 1.2 ล้านตันต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 40 ของขีดความสามารถที่มี โดยในช่วงแรกเป็นการเปิดให้บริการเฉพาะส่วน Direct Import & Export , transshipment Cargo & Transit Cargo ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2551 มีการเปิดให้บริการในส่วนของกิจกรรมการเพิ่มมูลค่าสินค้า (Value Added Activities :VAA)

กิจกรรม VAA ถือเป็นกิจกรรมสำคัญ และเป็นข้อแตกต่างจากท่าอากาศยานดอนเมืองในอดีต ผู้ประกอบการตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ รวมถึงผู้ประกอบการด้านพาณิชย์กรรมสามารถใช้ประโยชน์จากคลังสินค้าเพิ่มมูลค่าภายในเขตปลอดอากร ทสภ. ในการทำกิจกรรม VAA ด้านต่าง ๆ โดยได้รับสิทธิประโยชน์ เช่นการยกเว้นอากรขาเข้า อากรขาออกภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น และกิจกรรม VAA ที่กรมศุลกากรอนุญาตให้ผู้ประกอบการภายในเขตปลอดอากร ทสภ. ได้แก่ กิจกรรมการซื้อขายแลกเปลี่ยน (Trading) การคัดแยก การกระจายสินค้า (Break Bulking) การคัดประเภทสินค้า (Grading, Sorting and Relabelling) การนำเข้าสินค้าหลายเที่ยว (Partial Clearance) การรวมสินค้า (Combined Cargo)

ทั้งนี้ เขตปลอดอากร ทสภ. ได้รับการออกแบบมาเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาค และยังรองรับการจัดการซัพพลายเชน เพื่อสนับสนุนกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิต ในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย



การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ กอก.

ในช่วงการดำเนินงานปีงบประมาณ 2552 ทอท. พัฒนาทรัพยากรบุคคลโดยยึดกรอบการพัฒนาบุคลากรตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2549-2553 และแผนพัฒนาบุคคล ประจำปีงบประมาณ 2552 โดยมุ่งพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพพร้อมต่อการแข่งขันและเพื่อรองรับการบริหารจัดการท่าอากาศยานที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ด้วยมาตรฐานความปลอดภัย คุณภาพการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในระดับสากล และมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)

ทอท.จึงให้ความสำคัญในการเพิ่มพูนความรู้ (Knowledge) และทักษะ (Skills) ต่าง ๆ เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานตามมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และข้อบังคับของรัฐที่กำหนดไว้ โดยดำเนินการเพื่อพัฒนาพนักงาน ดังนี้

- พัฒนาสมรรถนะ (Competency) พนักงานในระดับบริหาร เพื่อเตรียมรองรับการบริหารงานในระดับสูง โดยการพัฒนาหลักสูตรให้สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและส่งเสริมภาวะผู้นำ (Leadership) เช่น การอบรมหลักสูตร Airport Business Overview การสัมมนาเรื่อง บทบาทของผู้อำนวยการส่วนที่มีต่อการบริหารทรัพยากรมนุษย์ (HR for Non-HR) การนำระบบ EVM และ BSC มาใช้ในการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ การสัมมนาการบริหารความเสี่ยงสถานการณ์จำลอง เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร เป็นต้น

- จัดฝึกอบรมหลักสูตรหลักด้านท่าอากาศยานให้กับพนักงานในทุกระดับ ได้แก่ หลักสูตร Airport Operations หลักสูตร Airport Management ระดับต่าง ๆ รวมทั้งหลักสูตรทบทวนการปฏิบัติงานด้านท่าอากาศยานเพื่อรักษามาตรฐานการปฏิบัติงานของบุคลากรด้านต่าง ๆ อาทิ การรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน การดับเพลิงและกู้ภัย การบำรุงรักษาระบบต่าง ๆ ในท่าอากาศยาน มาตรการและการให้ความรู้การป้องกันอันตรายจากนก เป็นต้น

- สนับสนุนให้พนักงานพัฒนาศักยภาพของตนเอง โดยให้ทุนการศึกษาต่อระดับปริญญาโทในหลายสาขาวิชาแก่พนักงาน โดยเฉพาะสาขาวิชาที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของพนักงาน และสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ทอท. และเป้าหมายธุรกิจของ ทอท. เช่น ด้านการบริหารการบิน (Aviation Management) การบริหารธุรกิจ และการตลาด การจัดการโลจิสติกส์ เป็นต้น

- จัดส่งพนักงานในระดับต่าง ๆ ไปเข้าร่วมประชุมและสัมมนา ณ ต่างประเทศ เพื่อนำแนวทางและมาตรการต่าง ๆ ด้านการบริหารจัดการสนามบินมาดำเนินการและปรับใช้ในการดำเนินงาน เช่น การประชุมเชิงปฏิบัติการฝ่ายบริหารเพื่อการต่อต้านการก่อการร้าย ประเทศสหรัฐอเมริกา การเข้าร่วมประชุม The 2nd Annual World Class Airports Seminar ประเทศสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ การเข้าร่วมประชุม Asia /Middle East/Africa ASQ Airport Forum 2009 ประเทศสาธารณรัฐสิงคโปร์ เป็นต้น

นอกจากการพัฒนาบุคลากรตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลแล้ว ในปีงบประมาณ 2552 ทอท. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับการพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพิ่มอีก จำนวน 3 แผนงาน ดังนี้



- แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) ของ ทอท. โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อรวบรวมความรู้ที่มีอยู่ในองค์กรให้เป็นระบบ ให้ทุกคนสามารถเข้าถึงความรู้ และร่วมกันสร้างสังคมการเรียนรู้ของ ทอท. โดยได้กำหนดให้สายงาน/ส่วนงานที่มีภารกิจเกี่ยวข้องด้านวิศวกรรมและระบบบำรุงรักษาท่าอากาศยานเป็นสายงานนำร่องในการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว

- แผนปฏิบัติการการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning) ของ ทอท. โดยในปีงบประมาณ 2552 ทอท. ได้เริ่มวางระบบการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning) มีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้พนักงานพัฒนาตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ยังส่งเสริม สนับสนุน และกระตุ้นการเรียนรู้ด้วยตนเองของพนักงาน โดยความร่วมมือกับศูนย์พัฒนาการเรียนรู้ทางไกล สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือนสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการ (กพ.) ในการเปิดหลักสูตรออนไลน์ให้กับพนักงาน ทอท. ที่สนใจพัฒนาตนเองผ่านสื่อดังกล่าว เป็นต้น

- แผนปฏิบัติการการพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรหลักด้านท่าอากาศยาน (Airport Courses Development Program) ของ ทอท. ปัจจุบัน ทอท. มีหลักสูตรด้านการปฏิบัติการ (Operations) และการจัดการท่าอากาศยาน (Management & Administration) เพียงด้านเดียว ทอท. จึงมุ่งพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรด้านท่าอากาศยาน (Airport Courses Development Program) เพื่อให้มีหลักสูตรที่ครอบคลุมและรองรับการพัฒนาบุคลากรครบทั้ง 4 ด้านหลักในการบริหารจัดการท่าอากาศยาน คือ ด้านปฏิบัติการ ด้านการพาณิชย์และการเงิน ด้านวิศวกรรมและระบบบำรุงรักษาท่าอากาศยาน และด้านอำนวยการ โดยในปีงบประมาณ 2552 ได้ดำเนินการเพื่อพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรด้านปฏิบัติการเรียบร้อยแล้ว และจะจัดฝึกอบรมให้พนักงานในปีงบประมาณ 2553 จำนวน 3 หลักสูตร คือ การปฏิบัติการท่าอากาศยานระดับต้น (Airport Operations - Basic) การปฏิบัติการท่าอากาศยานระดับกลาง (Airport Operations - Intermediate) และการสัมมนาการปฏิบัติการท่าอากาศยาน (Airport Operations - Seminar) ต่อไป





สำหรับการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2552 สรุปได้ดังนี้

1. การฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา/บรรยายพิเศษ ภายใน ทอท.
 - 1.1 โครงการ/หลักสูตรที่ดำเนินการ จำนวน 190 โครงการ
 - 1.2 ผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร จำนวน 9,842 คน
2. การฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา/บรรยายพิเศษ/ดูงาน ณ สถานศึกษา สถานประกอบการภายนอก ทอท.
 - 2.1 โครงการ/หลักสูตรที่ดำเนินการ จำนวน 480 โครงการ
 - 2.2 ผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร จำนวน 1,231 คน
3. การฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา/บรรยายพิเศษ/ดูงาน ณ ต่างประเทศ
 - 3.1 โครงการ/หลักสูตรที่ดำเนินการ จำนวน 39 โครงการ
 - 3.2 ผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร จำนวน 143 คน



การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ทอท. มีความมุ่งมั่นในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงานและลูกจ้าง โดยการประกาศนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พร้อมทั้งให้การสนับสนุนทั้งทางด้านงบประมาณ และทรัพยากรต่าง ๆ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน และป้องกันควบคุมโรคหรือการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงาน

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2552 ทอท. ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตามแผนแม่บทด้านการป้องกันอุบัติเหตุ ทอท. ประกอบด้วย 2 แผนงานหลัก 7 โครงการ ดังนี้

1. แผนงานการเป็นองค์กรที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมในการทำงานในสำนักงาน โครงการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมในการทำงาน โครงการเฝ้าระวังและจัดทำสมุดสุขภาพพนักงานที่สัมผัสกับปัจจัยเสี่ยง (ตามที่กฎหมายกำหนด) และโครงการจัดทำแบบบันทึก (Checklist) สิ่งที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
2. แผนงานที่ทำงานน้อยๆ จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการประเมินความปลอดภัยในสำนักงาน โครงการปรับปรุงจัดสภาพการทำงานให้น้อยๆตามหลักเอร์โกโนมิกส์ และโครงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสำนักงาน ในแต่ละโครงการได้กำหนดให้มีการสำรวจ ประเมิน และตรวจสอบด้านความปลอดภัย เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนด อีกทั้ง เพื่อทราบปัจจัยเสี่ยงหรืออันตรายที่แฝงอยู่ในการทำงาน และสามารถหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขต่อไปโดยได้ดำเนินการ ดังนี้

- การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น แสงสว่าง ความร้อน และสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน รวมทั้งการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสำนักงาน เพื่อประเมินคุณภาพของสิ่งแวดล้อมในการทำงานว่าเป็นไปตามที่กฎหมายหรือมาตรฐานกำหนดหรือไม่
- การตรวจสอบสภาพพนักงานที่สัมผัสปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจตะกั่วในเลือด และการตรวจ DDT ในเลือด เพื่อประเมินระดับการสัมผัสสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน และเฝ้าระวังโรคจากการทำงาน รวมทั้งได้จัดทำสมุดสุขภาพพนักงานที่สัมผัสปัจจัยเสี่ยงตามแบบที่กฎหมายกำหนด
- การจัดทำแบบ Checklist สิ่งที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย สำหรับใช้ในการประเมินความสอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัย ซึ่งสามารถนำไปตรวจประเมินการดำเนินงานตามกฎหมายของท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.
- การประเมินความปลอดภัยในสำนักงาน ทำให้ทราบถึงอันตรายและความไม่ปลอดภัยที่มีอยู่ในสถานที่ทำงาน เช่น อันตรายจากไฟฟ้า อัคคีภัย เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องพิมพ์ รวมถึงความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุในสำนักงาน
- การประเมินทางด้านการยศาสตร์หรือเออร์โกโนมิกส์ (Ergonomics) เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหาการเจ็บป่วยหรือความเมื่อยล้าเนื่องจากท่าทางการทำงานที่ไม่เหมาะสม ซึ่งจะนำไปสู่แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขทั้งในระยะสั้นและระยะยาวต่อไป
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสำนักงาน เพื่อประเมินระดับคุณภาพอากาศในสำนักงานว่าอยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายหรือมาตรฐานกำหนดหรือไม่ และเป็นการเฝ้าระวังทางด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานของผู้ที่ปฏิบัติงานในสำนักงาน

จากการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ทำให้ ทอท. ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน โดยสำนักงานใหญ่ได้รับรางวัลดังกล่าวต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 และท่าอากาศยานภูเก็ตได้รับรางวัลต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 ซึ่งเป็นสิ่งที่แสดงให้เห็นว่าผู้บริหารและพนักงาน ทอท. มีความมุ่งมั่นและให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่ดี ปราศจากการเจ็บป่วยหรือโรคอันเนื่องมาจากการทำงาน และสอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้ประกาศนโยบาย "แรงงานปลอดภัย และสุขภาพอนามัยดี" เป็นระเบียบวาระแห่งชาติ



การจัดกิจกรรม ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง นิทรรศการการบินพลเรือน



เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว และติดต่อการค้าในประเทศและระหว่างประเทศ หลังจากที่ได้เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบภายในประเทศช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2551 ที่ผ่านมานั้น คณะกรรมการฟื้นฟูและพัฒนาเครือข่ายการขนส่งทางอากาศเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินพลเรือนและศูนย์กลางของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาคได้มีมติกำหนดให้มีการจัด "นิทรรศการการบินพลเรือน" (Civil Aviation Exhibition) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) โดยมีนายวุฒิชัย สิงห์มณี รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ ฝ่ายความปลอดภัย เป็นประธานอนุกรรมการดำเนินการจัดงานนิทรรศการการบินพลเรือน และ ว่าที่เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ วัฒนกุลบุตร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นรองประธานอนุกรรมการฯ นิทรรศการครั้งนี้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 24-26 กรกฎาคม 2552 ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 2 และพื้นที่ปฏิบัติการเขตการบินหน้าอาคารคลังสินค้า 2 และ 3 ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) โดยมีวัตถุประสงค์ที่มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กิจกรรมหลักในงานคือ

1. การตั้งแสดงอากาศยาน (Static Display) และการแสดงการบิน (Air Show) บริเวณหน้าอาคารคลังสินค้า 2 และ 3 ทคม. ในพื้นที่เขตการบิน
2. การแสดงนิทรรศการ (Exhibition) ของหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ณ บริเวณภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 2 ขาออกชั้น 3





3.การจัดสัมมนา (Seminar) ในหัวข้อต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์และน่าสนใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหัวข้อ "ความพร้อมของท่าอากาศยานคอนเมืองเพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบิน และ International Free Trade Zone" ที่บรรยายโดยนายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เนื้อหาหลักของการบรรยายมุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และมีแนวคิดในการแบ่งกิจกรรม ณ ทคม. ออกเป็น 2 กิจกรรมหลัก คือ อุตสาหกรรมการบิน และ International Free Trade Zone ซึ่งในเบื้องต้น ทคม.ได้จัดเตรียมพื้นที่รองรับกิจกรรมต่าง ๆ ไว้แล้ว และแบ่งโครงการต่าง ๆ ออกเป็น 6 โครงการ ได้แก่ โครงการซ่อมบำรุงฐานล้ออากาศยาน (Landing Gear) ของอากาศยานลำตัวแคบ โครงการบริหารจัดการอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงอากาศยานของสายการบินต่าง ๆ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงและดูแลอากาศยานขนาดกลางและขนาดเล็ก โครงการศูนย์กลางการค้าระหว่างประเทศ (International Free Trade Zone) โครงการศูนย์ฝึกบินจำลอง และโครงการอาคารผู้โดยสารสำหรับอากาศยานส่วนบุคคล (Private Jet) และอากาศยานเช่าเหมาลำขนาดเล็ก



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

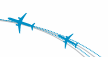




Making Connections...

ร่วมใจรักษ์สิ่งแวดล้อม

ทอท. ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการรักษ์สิ่งแวดล้อมด้วยการใช้เทคโนโลยี
เชื้อเพลิงการบินและการขนส่งล่าสุด เพื่อร่วมส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ
ที่ไม่เป็นสองรองใคร





รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ความรับผิดชอบต่อ ทอท. ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

ตลอดระยะเวลากว่า 30 ปี ที่ ทอท. ซึ่งเป็นองค์กรในการบริหารท่าอากาศยานนานาชาติรวม 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงราย และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นองค์กรที่ผูกพันกับการเดินทางทางอากาศยานของคนไทย พร้อมทั้งเอื้ออำนวยให้เกิดการพัฒนาประเทศควบคู่ไปกับการคำนึงถึงแนวทางการแสดงความรับผิดชอบต่อ ทอท. ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) การดำเนินงานตามนโยบายแนวคิด CSR จึงเกิดขึ้นมากมายในปีงบประมาณ 2552 ได้แก่

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

1. การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม

ทอท. ดำเนินกิจการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อการรักษา แก้ไข ป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับชุมชนรอบท่าอากาศยาน ตลอดจน โดยท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ไม่ว่าจะเป็นระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ ระบบการจัดการขยะมูลฝอยที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยเฉพาะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบประปา และสถานีสูบน้ำได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001 ,ISO 18001 และ ISO 9001 นอกจากนี้ ท่าอากาศยานแต่ละแห่งยังมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ส่งผลให้ท่าอากาศยานเชียงรายได้รับรางวัล EIA MONITORING AWARD จากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 3 ปี ต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2549 จนถึงปี 2551 ด้วย

2. การดำเนินงานลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท. มีการดำเนินงานลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างชัดเจนแล้วในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) (Environmental Impact Assessment : EIA) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อ 10 มีนาคม 2548 และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 29 พฤษภาคม 2550 โดย ทอท. ดำเนินการเพื่อชดเชยตามเส้นเสียง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 29 พฤษภาคม 2550 และมติคณะกรรมการ ทอท. เมื่อ 21 มิถุนายน 2550 เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 สรุปความคืบหน้าการดำเนินงานจนถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2552 ดังนี้



2.1 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ NEF>40 ซึ่งมีจำนวน 605 อาคาร ทอท. เจรจาชื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 โดยมีการจ่ายเงินเพื่อซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง และโอนกรรมสิทธิ์แล้ว 53 อาคาร เป็นเงิน 232.14 ล้านบาท สำหรับเจ้าของกรรมสิทธิ์อาคารที่ไม่ต้องการขาย ทอท. ได้มอบเงินค่าปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้ไปดำเนินการเองแล้วจำนวน 322 อาคาร เป็นเงิน 82.64 ล้านบาท

2.2 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ NEF 30- 40 ที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 จำนวน 15,283 อาคาร ทอท. จะสนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (L90) ภายในอาคาร หากพบว่าโครงการทำให้มีระดับเสียงรบกวน (L90) เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ทอท. จะมอบเงินให้ไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) โดย ทอท. ได้มอบเงินค่าปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้ไปดำเนินการเองแล้วจำนวน 243 อาคาร เป็นเงิน 59.97 ล้านบาท

2.3 ทอท. ได้สนับสนุนงบประมาณให้สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาลและศาสนสถาน จำนวน 15 แห่ง โดยให้ไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง จำนวน 12 แห่ง เป็นเงิน 207.31 ล้านบาท และให้หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาไปปรับปรุงอาคารสิ่งปลูกสร้างให้จำนวน 3 แห่ง เป็นเงิน 40.32 ล้านบาท

มาตรการลดมลพิษทางอากาศและเสียง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. การอนุญาตให้รถที่ใช้ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนเข้ามาปฏิบัติงานแทนรถที่ใช้เครื่องยนต์ในบริเวณพื้นที่คัดแยกกระเป๋าสัมภาระ (Sorting Area) ชั้น B1 อาคารผู้โดยสาร ทอท.ตระหนักถึงปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่เพิ่มขึ้นในบริเวณพื้นที่คัดแยกกระเป๋าสัมภาระ (Sorting Area) ชั้น B1 อาคารผู้โดยสาร เนื่องจากการใช้รถที่ใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนเข้ามารับ-ส่งกระเป๋าสัมภาระระหว่างอาคารผู้โดยสารกับเครื่องบิน ซึ่งต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและระบบการได้ยินของผู้ปฏิบัติงาน จึงกำหนดมาตรการลดมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดขึ้น โดยห้ามรถที่ใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว และอนุญาตให้รถที่ใช้ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนเข้ามาปฏิบัติงานแทน ซึ่งปัจจุบันสายการบินได้ทยอยการนำรถไฟฟ้าเข้ามารับ-ส่งกระเป๋าสัมภาระแล้ว ทั้งนี้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะห้ามรถที่ใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนเข้ามาในบริเวณพื้นที่คัดแยกกระเป๋าสัมภาระอย่างเด็ดขาดภายในสิ้นเดือนธันวาคม 2552 ยกเว้นรถที่ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น



2. การกำหนดให้อากาศยานใช้บริการระบบไฟฟ้า 400 Hertz และระบบ Pre-Condition Air (PC Air) ที่ทำงานด้วยระบบพลังงานไฟฟ้าของท่าอากาศยาน เพื่อลดมลภาวะที่เกิดจากการเผาผลาญเชื้อเพลิงอากาศยานที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน จึงมีการจัดทำแผนและมาตรการป้องกันไว้อย่างเป็นรูปธรรม โดยการออกประกาศในบรรณสารการบินประเทศไทย (Aeronautical Information Publication : AIP-Thailand) กำหนดให้เครื่องบินที่เข้าจอดรับบริการภาคพื้นดินที่หลุมจอดอากาศยาน ประเภทประชิดอาคารเทียบเครื่องบิน (Contact Gate) จำนวน 51 หลุมจอด คับเครื่องยนต์และปิดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำเครื่องบิน (APU-Auxiliary Power Unit) ที่ทำงานด้วยระบบน้ำมันเชื้อเพลิงจากเครื่องบิน ให้มาใช้บริการระบบไฟฟ้า 400 Hertz และระบบ Pre-Condition Air (PC Air) ทำงานด้วยระบบพลังงานไฟฟ้าของท่าอากาศยานแทน

นอกจากนี้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังได้จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับให้บริการเครื่องบินที่จะช่วยลดมลภาวะอันเกิดจากไอเสียของเครื่องยนต์อากาศยาน ไว้ให้พร้อมบริการในทุกหลุมจอดประชิดอาคาร รวมทั้งได้เตรียมความพร้อมที่จะกำหนดให้อากาศยานทุกเครื่องที่จอดรับบริการภาคพื้นบริเวณหลุมจอดอากาศยานประเภทที่อยู่ห่างไกลอาคารเทียบเครื่องบิน (Remote Parking Stand) จำนวน 69 หลุมจอด ได้รับบริการระบบไฟฟ้า 400 Hertz เช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าว เพื่อลดมลภาวะที่เกิดจากการเผาผลาญเชื้อเพลิงอากาศยานในลานจอดนั้น ทอท. ได้เล็งเห็นประโยชน์และให้ความสำคัญในการถือปฏิบัติมากกว่า 10 ปีแล้ว ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ทอท. ให้ความสำคัญในการร่วมกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนรอบท่าอากาศยานทุกแห่ง โดยให้การสนับสนุนส่งเสริม และริเริ่มสร้างสรรค์กิจกรรมและโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อชุมชน โดยรอบทั้งในด้านสังคม สิ่งแวดล้อม สาธารณสุข การพัฒนาคุณภาพชีวิต ศิลปวัฒนธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการพัฒนาเยาวชนและส่งเสริมการเรียนรู้

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งเปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศในลักษณะเช่าเหมาลำ และรองรับเที่ยวบินภายในประเทศบางส่วนยังคงมุ่งเน้นการเสริมสร้างประโยชน์แก่ชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น การจัดกิจกรรมวันเด็ก การเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เช่น กิจกรรมร่วมกับกองทัพอากาศ วัด และโรงเรียน รวมทั้งกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์พัฒนาชุมชนหน้าท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อปรับปรุงลานอเนกประสงค์และลานสันทนาการให้เป็นพื้นที่สำหรับจัดพิธีในวันสำคัญทางศาสนา วันสำคัญของชาติ เป็นที่ประชุมของชุมชน ตลอดจนใช้เป็นพื้นที่พักผ่อนของเด็กเล็กและผู้สูงอายุ

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ถึงแม้ประเทศไทยจะประสบกับภาวะวิกฤติเศรษฐกิจและการเมือง ทำให้ภาคธุรกิจ การท่องเที่ยว และการบินได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จำนวนผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวลดลงอย่างเห็นได้ชัด แต่นั่นไม่ใช่อุปสรรคสำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ในการทำกิจกรรมเพื่อชุมชน เพราะตลอดหนึ่งปีที่ผ่านมา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้จัดกิจกรรมเพื่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง ทั้งงานวันเด็กแห่งชาติที่เปิดโอกาสให้เด็ก ๆ และเยาวชน ได้รับทราบถึงภารกิจของท่าอากาศยานเชียงใหม่ พร้อมรับของที่ระลึกที่สร้างความประทับใจ



ให้แก่เด็ก ๆ การส่งเสริมให้เยาวชนใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ด้วยการจัดเวทีในอาคารผู้โดยสารให้เยาวชนได้มาบรรเลงดนตรีพื้นเมือง ภายใต้ชื่อโครงการ "ทอท.ร่วมอนุรักษ์ศิลปะพื้นบ้าน สืบสานตำนานถิ่นล้านนา" ส่งเสริมการศึกษาด้วยการมอบทุนการศึกษา ค่าเล่าเรียนและอุปกรณ์กีฬาให้แก่โรงเรียนในพื้นที่รอบท่าอากาศยาน ขณะเดียวกัน ยังได้มีส่วนในการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาด้วยการทอดกฐิน ทอดผ้าป่า และถวายเทียนพรรษา นอกจากนี้แล้วในยามที่เกษตรกรประสบปัญหาพืชผลทางการเกษตรมีราคาต่ำ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ก็ได้ละเลยที่จะเข้าไปมีส่วนร่วมในการดูแลบรรเทาทุกข์ร้อนของเกษตรกร ด้วยการเปิดพื้นที่ให้เกษตรกรนำผลผลิตมาจำหน่ายให้แก่ผู้โดยสาร

ท่าอากาศยานหาคีใหญ่

ท่าอากาศยานหาคีใหญ่มุ่งมั่นที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมให้ชุมชนรอบท่าอากาศยานเป็นชุมชนที่เข้มแข็งและเป็นสังคมที่อยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข จึงจัดให้มีกิจกรรมต่าง ๆ อาทิ การมอบทุนการศึกษา พร้อมสิ่งของ และอุปกรณ์การศึกษาให้กับนักเรียน โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เณลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 5 ธันวาคม 2542 โครงการร่วมบริจาคโลหิตถวายเป็นพระราชกุศล เนื่องในวโรกาสที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ทรงมีพระชนมพรรษาครบ 77 พรรษา และการอำนวยความสะดวกให้กับพี่น้องมุสลิมที่เดินทางไปประกอบพิธีฮัจย์ ณ ประเทศซาอุดีอาระเบีย เป็นต้น



ท่าอากาศยานภูเก็ต

ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ให้ความสำคัญ และมีความมุ่งมั่นเป็นอย่างยิ่งในการให้ความร่วมมือ และร่วมเป็นส่วนหนึ่งของจังหวัดภูเก็ตดูแลและพัฒนาสังคม โดยในรอบปีที่ผ่านมาได้มีการดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องเช่นทุกปี ทั้งด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม อาทิ การจัดงานวันเด็กแห่งชาติ การเปิดโอกาสให้สถาบันการศึกษาต่าง ๆ เข้าเยี่ยมชมและศึกษากิจการของท่าอากาศยาน การทำนุบำรุงพุทธศาสนา การอำนวยความสะดวกให้กับพี่น้องมุสลิมที่เดินทางไปประกอบพิธีฮัจย์ และเป็นหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนด้านการจัดหาผู้บริจาคโลหิต

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ตระหนักถึงความรับผิดชอบ และการเอาใจใส่ต่อสังคม จึงมีการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างความรู้จักคุ้นเคย และความเข้าใจอันดีต่อชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน เช่น การจัดกิจกรรมแรลลี่โดยชมรมนักปั่นจักรยาน จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อส่งเสริมให้คนในชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี และมีสุขภาพแข็งแรง อีกทั้งยังช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และลดภาวะโลกร้อน สนับสนุนการรับบริจาคโลหิตเนื่องในวโรกาสวันที่ 12 สิงหาคมของทุกปี เพื่อบรรเทาการขาดแคลนโลหิตในการรักษาผู้ป่วย การร่วมกิจกรรมพระพุทธศาสนา การสนับสนุนชุมชนมุสลิมในการแข่งขันกีฬามุสลิมพื้นที่ภาคเหนือ สนับสนุนชาวคริสต์ในงานวันเด็กแห่งชาติ สนับสนุนคนพิการและผู้ด้อยโอกาส และสนับสนุนข่าวสารตามโครงการ "ขอรับการสนับสนุนข่าวสารเพื่ออาหารกลางวัน" เพื่อช่วยเหลือนักเรียนที่ขาดแคลน



ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิได้ให้ความสำคัญกับชุมชนโดยรอบ จึงดำเนินโครงการและจัดกิจกรรมเพื่อสนับสนุนชุมชนทั้งทางด้านการศึกษา เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น เช่น โครงการมอบคู่มือหนังสือและหนังสือแก่โรงเรียนโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 40 แห่ง โดยจะมีการมอบหนังสือเพิ่มเติมให้แก่โรงเรียนที่อยู่ในโครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี กิจกรรมมอบเครื่องดนตรีไทยแก่โรงเรียนโดยรอบที่ขาดแคลน และจัดโครงการ "สืบสานสุวรรณภูมิ" โดยนำนักเรียนโดยรอบทำอากาศยานมาบรรเลงดนตรีไทยในอาคารผู้โดยสาร จัดโครงการตรวจสอบสภาพหูให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงจากการดำเนินงานของทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบถึงระดับการได้ยินของตนเองและมีความรู้เกี่ยวกับการดูแลสุขภาพหูเบื้องต้น ซึ่ง ทอท.จะนำผลจากการตรวจมาดำเนินการหาทางแก้ไขและป้องกันอันตรายจากเสียงที่เกิดจากอากาศยานต่อไป โครงการการประชุม อบรม สัมมนา เครือข่ายข่าว เพื่อให้เกิดการช่วยเหลือสอดส่องดูแลสิ่งนี้อาจเกิดความผิดปกติและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นต้น



รายงานประจำปี 2552



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จบการบิน



รายงานความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการต่อรายงานการเงิน

คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของ ทอท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบการเงิน

คณะกรรมการได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแลการเงินและประเมินระบบการควบคุมภายในให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มีความมั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีถูกต้องครบถ้วนอย่างเพียงพอ ทันเวลา และป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติ ซึ่งความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งได้แสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัท สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้ว่าการเงินของ ทอท. แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดถูกต้องในสาระสำคัญแล้ว



(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

ประธานกรรมการ



(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2552

คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ และเป็นกรรมการอิสระ จำนวน 4 ท่าน ประกอบด้วย นายสุทธิ เกรียงชัยพุกษ์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายพงศ์ศักดิ์ คุ้ม สมนันต์ นายอนพิชญ์ มูลพุกษ์ พลอากาศเอก บุรีรัตน์ รัตนวานิช กรรมการ และนายสุรียา กุลนิตยาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบเป็นเลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้ให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท มีความรับผิดชอบปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท ในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบมีความเป็นอิสระในการเสนอความคิดเห็น ข้อเสนอแนะให้มีการปรับปรุงการดำเนินงาน เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการที่ดี การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง เพื่อให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อบริษัท

ในปี 2552 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุม รวม 10 ครั้ง โดยเชิญ ฝ่ายบริหารระดับสูง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้สอบบัญชี เข้าร่วมประชุมตามวาระที่เกี่ยวข้องสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- สอบทานงบการเงินรายไตรมาส งบการเงินประจำปี 2552 และรายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน โดยพิจารณาร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องของบริษัท และผู้สอบบัญชี เพื่อให้มั่นใจว่ารายงานทางการเงินได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องในสาระสำคัญที่ควร มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป
- สอบทานรายการระหว่างกันซึ่งอาจทำให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้มีส่วนได้เสียกับบริษัท ผลการสอบทานรายการระหว่างกันเป็นไปตามลักษณะธุรกิจการค้าปกติทั่วไป
- จัดทำรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ เสนอให้คณะกรรมการบริษัท ทราบทุกไตรมาส
- สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของระบบควบคุมภายในได้ให้ข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหาร เพื่อปรับปรุงระบบควบคุมภายในของ ทอท. ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ นอกจากนี้ ได้สอบทานและให้ข้อเสนอแนะรายงานความคืบหน้าในการจัดวางระบบควบคุมภายใน ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.2544
- กำกับดูแล แนะนำ และสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบสอบทานรายงานการตรวจสอบภายใน ปี 2552 และติดตามให้มีการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของรายงานผลการตรวจสอบ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล นอกจากนี้ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปี 2553 และแผนการตรวจสอบระยะยาว ประจำปี 2553-2555 ที่จัดทำขึ้นตามปัจจัยเสี่ยง เพื่อให้ครอบคลุมกระบวนการทำงานที่สำคัญอย่างครบถ้วน รวมทั้งยังได้ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบด้วย
- พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทนเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อนำเสนอผู้ถือหุ้น ให้อนุมัติแต่งตั้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นผู้สอบบัญชีบริษัทประจำปี 2552
- ทบทวนปรับปรุงกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ และคู่มือการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของสำนักตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบ มีความเป็นอิสระ มีการแสดงความคิดเห็นอย่างตรงไปตรงมา โปร่งใส ตรวจสอบได้ตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทซึ่งจากการสอบทาน และพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้ดำเนินการตลอดปี 2552

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ทอท. มีกระบวนการจัดทำรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอเหมาะสม รวมทั้งมีการปฏิบัติงานตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(นายสุทธิ เกรียงชัยพุกษ์)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

30 พฤศจิกายน 2552



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่อการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ยกเว้นที่จะกล่าวในวรรคถัดไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานคอนเมืองซึ่งแสดงอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 4,960.22 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากมีข้อบ่งชี้ที่ทำให้เชื่อได้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจเกิดการด้อยค่า แต่ผู้บริหารยังไม่สามารถประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว จึงทำให้ขาดหลักฐานที่จำเป็น เพื่อใช้ตรวจสอบว่าสินทรัพย์ดังกล่าวด้อยค่าหรือไม่ เพียงใด ทั้งนี้เหตุผลที่ผู้บริหารของบริษัทยังไม่สามารถประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุ ข้อ 6.10

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ายกเว้นผลของการปรับปรุงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ซึ่งอาจจำเป็นถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสามารถตรวจสอบมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานคอนเมืองได้ตามที่กล่าวในวรรคก่อน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

นางวัชรีย์ ศิริประเสริฐ

(นางวัชรีย์ ศิริประเสริฐ)

รองผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดิน

นางสาวเกศมณี กิจวรรณ

(นางสาวเกศมณี กิจวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

จุด

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2552	2551	2552	2551
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	3,347,003,031.77	3,937,365,623.51	3,343,455,597.88	3,838,266,634.60
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	12,094,844,418.73	16,057,828,924.58	12,094,844,418.73	16,057,828,924.58
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	6.3	2,674,398,820.72	1,654,325,763.81	2,650,641,523.87	1,582,781,489.87
ลูกหนี้อื่น	6.4	6,045,632,222.13	5,344,830,717.62	6,045,181,625.95	5,331,075,330.29
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	6.5	206,546,261.03	209,706,665.33	200,096,670.95	201,740,621.84
รายได้ค้างรับ		133,851,970.90	1,367,353,328.17	148,678,090.48	1,374,666,257.50
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	580,592,365.30	190,399,417.96	568,081,752.19	175,833,767.76
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		25,082,869,090.58	28,761,810,440.98	25,050,979,680.05	28,562,193,026.44
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.7	175,876,482.40	191,740,321.88	149,625,000.00	149,625,000.00
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.7	-	-	39,639,668,000.00	39,639,668,000.00
เงินลงทุนระยะยาว	6.8	5,598,590,000.00	989,758,437.98	5,598,590,000.00	989,758,437.98
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	6.10	101,841,504,701.47	108,182,166,353.72	99,868,146,230.78	105,995,565,167.80
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	6.11	6,547,624,151.44	6,154,117,881.81	6,547,624,151.44	6,154,117,881.81
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	6.12	1,083,254,689.97	1,029,199,964.25	1,083,254,689.97	1,029,199,964.25
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.13	8,690,159,880.20	1,147,179,606.91	8,690,159,880.20	1,147,179,606.91
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		123,937,009,905.48	117,694,162,566.55	161,577,067,952.39	155,105,114,058.75
รวมสินทรัพย์		149,019,878,996.06	146,455,973,007.53	186,628,047,632.44	183,667,307,085.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ	2552	2551	2552	2551
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชี		4,474,563.86	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า		738,613,640.23	505,069,868.31	589,112,623.45	339,166,054.60
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ		271,697,933.41	108,098,250.14	271,697,933.41	108,098,250.14
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	339,782,446.97	-	339,782,446.97
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		3,304,762,872.84	3,110,995,896.72	3,402,730,547.52	3,175,474,339.50
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.16	4,901,475,508.56	1,861,573,394.89	4,753,075,508.56	1,713,173,394.89
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	6.14	30,000,000.00	-	38,483,807,107.71	38,483,807,107.71
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา		235,715,330.19	182,244,749.68	235,709,797.19	182,239,216.68
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.15	3,827,106,578.81	4,682,376,761.49	3,815,853,735.93	4,665,799,674.95
รวมหนี้สินหมุนเวียน		13,313,846,427.90	10,790,141,368.20	51,551,987,253.77	49,007,540,485.44
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.16	61,914,381,942.50	58,564,516,506.32	60,691,721,942.50	57,193,456,506.32
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	6.17	35,643,096.01	38,941,079.00	35,643,096.01	38,941,079.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.18	496,224,749.58	753,980,045.18	495,495,069.58	751,595,316.21
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		62,446,249,788.09	59,357,437,630.50	61,222,860,108.09	57,983,992,901.53
รวมหนี้สิน		75,760,096,215.99	70,147,578,998.70	112,774,847,361.86	106,991,533,386.97
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	6.19				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		173,040,000.00	169,260,000.00	173,040,000.00	169,260,000.00
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	6.20	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		44,631,507,363.52	47,599,934,819.22	45,398,221,027.95	48,224,574,455.59
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		73,086,486,606.15	76,051,134,061.85	73,853,200,270.58	76,675,773,698.22
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		173,296,173.92	257,259,946.98	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		73,259,782,780.07	76,308,394,008.83	73,853,200,270.58	76,675,773,698.22
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		149,019,878,996.06	146,455,973,007.53	186,628,047,632.44	183,667,307,085.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


(นางสาวกรรณ บวรกุลศิริ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2552	2551	2552	2551
รายได้จากการดำเนินงาน					
ค่าธรรมเนียมสนามบิน		3,114,977,593.46	4,216,347,087.06	3,114,977,593.46	4,216,347,087.06
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน		8,676,535,341.92	10,417,014,355.44	8,676,535,341.92	10,417,014,355.44
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก		411,056,944.16	431,753,772.00	411,056,944.16	431,753,772.00
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์		1,698,232,042.70	1,861,762,717.16	1,723,529,368.22	1,884,442,717.16
รายได้เกี่ยวกับบริการ		2,901,277,239.88	3,389,286,406.93	2,362,023,757.38	2,670,217,696.96
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์		4,700,313,753.43	6,423,977,096.53	4,711,888,332.67	6,439,020,295.63
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		21,502,392,915.55	26,740,141,435.12	21,000,011,337.81	26,058,795,924.25
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
ค่าใช้จ่ายพนักงาน		3,266,585,000.01	3,909,003,249.71	3,260,535,259.20	3,904,204,764.43
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		5,216,667,118.94	5,100,310,429.64	4,794,432,989.14	4,650,568,876.43
ค่าซ่อมแซม		1,214,687,531.18	683,958,088.13	1,214,687,531.18	683,958,088.13
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	6.22	939,509,563.80	1,180,241,571.12	939,509,563.80	1,180,241,571.12
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		7,905,803,471.32	7,866,887,359.25	7,696,363,612.44	7,642,077,350.08
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		18,543,252,685.25	18,740,400,697.85	17,905,528,955.76	18,061,050,650.19
กำไรจากการดำเนินงาน		2,959,140,230.30	7,999,740,737.27	3,094,482,382.05	7,997,745,274.06
รายได้อื่น					
ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง	6.32	-	3,601,780,079.06	-	3,601,780,079.06
ดอกเบี้ยรับ		1,248,024,992.11	566,650,671.58	1,247,232,543.59	564,437,627.49
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		1,874,152.53	5,898,714.25	279,098.00	5,898,714.25
กลับรายการจากการด้อยค่าสินทรัพย์อื่น	6.13	971,664,534.80	-	971,664,534.80	-
รายได้อื่น		203,459,752.15	373,308,975.60	201,622,656.76	373,306,553.93
รวมรายได้อื่น		2,425,023,431.59	4,547,638,440.49	2,420,798,833.15	4,545,422,974.73

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2552	2551	2552	2551
ค่าใช้จ่ายอื่น					
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.25	1,848,820,781.31	928,721,631.36	1,848,852,199.20	928,721,631.36
ค่าใช้จ่ายอื่น		388,002,957.87	311,252,708.43	388,002,957.87	311,252,708.43
รวมค่าใช้จ่ายอื่น		2,236,823,739.18	1,239,974,339.79	2,236,855,157.07	1,239,974,339.79
ดอกเบี้ยจ่าย		2,493,810,498.65	2,569,798,136.56	2,414,722,672.43	2,474,087,826.69
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(15,863,839.48)	17,087,263.50	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		637,665,584.58	8,754,693,964.91	863,703,385.70	8,829,106,082.31
ภาษีเงินได้		4,368,483.90	1,470,205,064.18	4,368,483.90	1,470,205,064.18
กำไรสุทธิสำหรับงวด		633,297,100.68	7,284,488,900.73	859,334,901.80	7,358,901,018.13
การแบ่งปัน กำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		717,260,873.74	7,321,053,603.49	859,334,901.80	7,358,901,018.13
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		(83,963,773.06)	(36,564,702.76)	-	-
		633,297,100.68	7,284,488,900.73	859,334,901.80	7,358,901,018.13
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		0.50	5.12	0.60	5.15

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสาวภาภรณ์ นุชรปฤตศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

งบการเงินรวม

หน่วย : บาท

ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่									
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	สำรองค่า กฎหมาย	รวม		ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	รวม
					กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่			
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,856,265,393.15	69,389,364,635.78	297,796,426.14		69,687,161,061.92
ผลกระทบจากการเปลี่ยนนโยบายบัญชี ของบริษัทย่อย	3	-	-	-	(5,957,664.62)	(5,957,664.62)	(3,971,776.40)		(9,929,441.02)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,850,307,728.53	69,383,406,971.16	293,824,649.74		69,677,231,620.90
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	(81,900,000.00)	-	-	(81,900,000.00)	-		(81,900,000.00)
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	7,321,053,603.49	7,321,053,603.49	(36,564,702.76)		7,284,488,900.73
เงินปันผล	-	-	-	-	(571,426,512.80)	(571,426,512.80)	-		(571,426,512.80)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	47,599,934,819.22	76,051,134,061.85	257,259,946.98		76,308,394,008.83
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2551	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	47,599,934,819.22	76,051,134,061.85	257,259,946.98		76,308,394,008.83
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	3,780,000.00	-	-	3,780,000.00	-		3,780,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	717,260,873.74	717,260,873.74	(83,963,773.06)		633,297,100.68
เงินปันผล	6.21	-	-	-	(3,685,688,329.44)	(3,685,688,329.44)	-		(3,685,688,329.44)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	173,040,000.00	1,428,570,000.00	44,631,507,363.52	73,086,486,606.15	173,296,173.92		73,259,782,780.07

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภารัตน์ พรพุดคหศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

งบการเงินเฉพาะบริษัท หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	สำรองตาม กฎหมาย	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	41,437,099,950.26	69,970,199,192.89
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	(81,900,000.00)	-	-	(81,900,000.00)
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	7,358,901,018.13	7,358,901,018.13
เงินปันผล	-	-	-	-	(571,426,512.80)	(571,426,512.80)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	48,224,574,455.59	76,675,773,698.22
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2551	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	48,224,574,455.59	76,675,773,698.22
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	3,780,000.00	-	-	3,780,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	859,334,901.80	859,334,901.80
เงินปันผล	6.21	-	-	-	(3,685,688,329.44)	(3,685,688,329.44)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	173,040,000.00	1,428,570,000.00	45,398,221,027.95	73,853,200,270.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายศิริรัตน์ ประสุตกันนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสาวสุกักรณ์ บุรพทุศลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	637,665,584.58	8,754,693,964.91	863,703,385.70	8,829,106,082.31
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สงสัยจะสูญ	134,066,704.80	(42,357,111.64)	125,299,027.87	(43,963,774.64)
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	934,395.00	(22,392,913.86)	934,395.00	(22,392,913.86)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,905,803,471.32	7,866,887,359.25	7,696,363,612.44	7,642,077,350.08
กลับรายการจากการด้อยค่าสินทรัพย์อื่น	(971,664,534.80)	-	(971,664,534.80)	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน	3,000,000.00	-	3,000,000.00	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,851,654,788.42	1,048,525,912.12	1,851,654,788.42	1,048,525,912.12
กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(3,223,638.05)	(5,203,514.43)	(1,628,583.52)	(5,203,514.43)
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)สุทธิในบริษัทร่วม	15,863,839.48	(17,087,263.50)	-	-
ค่าใช้จ่าย(รายได้)รอตัดบัญชี	270,485.89	(4,461,766,666.65)	(1,759,027.72)	(4,461,766,666.65)
สำรองหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น	5,996,840.12	425,330,761.18	5,996,840.12	425,330,761.18
รายได้เงินปันผล	(31,084,700.00)	(29,413,700.00)	(31,084,700.00)	(29,413,700.00)
ดอกเบี้ยรับ	(1,248,024,992.11)	(566,650,671.58)	(1,247,232,543.59)	(564,437,627.49)
ดอกเบี้ยจ่าย	2,493,810,498.65	2,569,798,136.56	2,414,722,672.43	2,474,087,826.69
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	10,795,068,743.30	15,520,364,292.36	10,708,305,332.35	15,291,949,735.31
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,154,139,761.71)	177,542,466.73	(1,193,159,061.87)	182,098,485.76
ลูกหนี้อื่น	(21,702,303.05)	(77,565,298.53)	(35,007,094.20)	(71,904,281.91)
วัสดุคงคลัง	2,226,009.30	(56,334,369.52)	709,555.89	(56,397,145.22)
รายได้ค้างรับ	1,139,178,681.74	(282,358,573.22)	1,132,437,681.74	(267,179,099.24)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(23,213,270.08)	36,090,660.72	(25,626,969.13)	37,788,087.05
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	206,452,599.94	(395,193,501.61)	222,855,396.87	(425,193,667.52)
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(100,911,288.56)	-	(100,911,288.56)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	202,209,437.84	249,204,173.29	235,698,669.74	266,404,141.48
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	53,470,580.51	7,196,070.05	53,470,580.51	7,196,070.05
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	(3,297,982.99)	(6,066,633.48)	(3,297,982.99)	(6,066,633.48)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(851,167,678.40)	1,043,059,137.54	(845,843,434.74)	1,046,842,693.82
	10,244,173,767.84	16,215,938,424.33	10,149,631,385.61	16,005,538,386.10
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	1,342,347,667.64	471,547,470.40	1,340,783,028.87	470,006,180.00
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(610,219,319.57)	(1,754,808,164.96)	(609,860,657.61)	(1,754,613,438.78)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	10,976,302,115.91	14,932,677,729.77	10,880,553,756.87	14,720,931,127.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	3,962,984,505.85	(11,554,578,266.47)	3,962,984,505.85	(11,554,578,266.47)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	7,156,018.87	5,246,634.09	1,865,433.22	5,246,634.09
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	31,084,700.00	29,413,700.00	31,084,700.00	29,413,700.00
ลงทุนในอาคารและอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้าง	(1,650,284,678.32)	(5,666,365,718.58)	(1,648,362,489.94)	(5,661,952,985.06)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(181,887,566.33)	(100,183,630.73)	(181,887,566.33)	(100,183,630.73)
เงินลงทุนระยะยาวเพิ่มขึ้น	(4,608,051,562.02)	(691,948,437.98)	(4,608,051,562.02)	(691,948,437.98)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	(820,249,712.11)	(1,541,590,304.16)	(820,249,712.11)	(1,541,590,304.16)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น(ลดลง)เพิ่มขึ้น	(266,548,754.43)	879,258,791.50	(264,893,705.46)	894,593,195.47
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3,525,797,048.49)	(18,640,747,232.33)	(3,527,510,396.79)	(18,621,000,094.84)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับ(จ่าย)จากการเบิกเงินบัญชี	4,474,563.86	(10,000,000.00)	-	-
เงินสดรับจากตั๋วสัญญาใช้เงิน	30,000,000.00	-	-	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(1,996,658,002.52)	(1,565,884,650.65)	(1,848,258,002.52)	(1,454,584,650.65)
เงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น	109,220,905.41	2,256,303,749.02	109,220,905.41	2,155,543,749.02
จ่ายเงินปันผล	(3,685,688,329.44)	(571,426,512.80)	(3,685,688,329.44)	(571,426,512.80)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(2,502,216,796.47)	(2,694,945,424.74)	(2,423,128,970.25)	(2,599,235,114.87)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(8,040,867,659.16)	(2,585,952,839.17)	(7,847,854,396.80)	(2,469,702,529.30)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(590,362,591.74)	(6,294,022,341.73)	(494,811,036.72)	(6,369,771,496.82)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	3,937,365,623.51	10,231,387,965.24	3,838,266,634.60	10,208,038,131.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	3,347,003,031.77	3,937,365,623.51	3,343,455,597.88	3,838,266,634.60

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสาวกรรณ บุรพุกทศศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ต และเชียงราย) ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีพนักงานและลูกจ้างประจำ จำนวน 4,046 คน

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ามาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และความข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

การจัดทำรายการในงบการเงินเป็นไปตามประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง "กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2544" ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2544 ออกตามความในมาตรา 11 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นด้วยข้อสมมุติฐานที่ว่าผู้ใช้งบการเงินมีความเข้าใจหลักการและวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย หลักการบัญชีที่ใช้อาจแตกต่างไปจากหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งใช้ในประเทศอื่น

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของ งบการเงิน ยกเว้นบัญชีบางประเภทซึ่งใช้มูลค่ายุติธรรมตามที่อธิบายในนโยบายการบัญชี

รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างบริษัท และบริษัทย่อยได้ถูกคัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม เพื่อความสะดวกของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท จึงได้มีการแปลงงบการเงินเป็นภาษาอังกฤษจากงบการเงินที่จัดทำเป็นภาษาไทย

2.1 งบการเงินรวม แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยประกอบด้วย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ระหว่างชาระบัญชี (บทม.) และ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) โดย ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 100 และ 60 ตามลำดับ

2.2 งบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทสภ. ซึ่งรับโอนกิจการจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ทคม. ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง และกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

2.3 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศ สภาวิชาชีพฉบับที่ 12/2552 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2552 เกี่ยวกับการจัดเลขระบุนับมาตรฐานการบัญชีของไทยให้ตรงตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ (IAS) และมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ทอท. จึงได้แสดงเลขระบุนับมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เปิดเผยในงบการเงินตามประกาศดังกล่าว

2.4 มาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่และมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้สำหรับ ทอท. ในรอบบัญชีปัจจุบัน

2.4.1 มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้ มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
(ปรับปรุง 2550)

2.4.2 แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2550) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2552

ฝ่ายบริหาร ทอท. ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2550) และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2550) ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ ทอท. ส่วนแม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2550) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2550) และฉบับที่ 38 ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน

2.5 การบังคับใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่และมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว

2.5.1 มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้ มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การค้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย
(ปรับปรุง 2550) และการดำเนินงานที่ยกเลิก

2.5.2 มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้ มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล
หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

2.5.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2555

อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหาร ทอท. ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 ไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของ ทอท. ส่วนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 40 และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2550) จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

3. การเปลี่ยนแปลงทางบัญชี

งบการเงินประจำปี 2551 บริษัทย่อย (บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด รทส.) ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกค่าใช้จ่ายเครื่องใช้ในการดำเนินงาน จากบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทันทีเมื่อมีการเบิกใช้ เป็นบันทึกค่าเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการใช้งานของทรัพย์สิน ในการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว รทส. ได้ปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินเสมือนว่าบริษัทได้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาของเครื่องใช้ในการดำเนินงานมาโดยตลอด การเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้งบการเงินรวมของ ทอท. มีกำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ลดลง 5.96 ล้านบาท

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547

นโยบายการบัญชีที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- 4.1.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ
- 4.1.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา
- 4.1.3 รายได้จากกิจการโรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว
- 4.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง
- 4.1.5 เงินปันผล รับรู้ในวันประกาศจ่าย
- 4.1.6 ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ

การตั้งค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญจะตัดบัญชีตามรายที่ระบุได้ในระหว่างปี

4.3 สินค้าและวัสดุคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนในการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้านั้น มูลค่าที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย สำหรับวัสดุคงเหลือบันทึกบัญชี โดยวิธีราคาทุนถัวเฉลี่ย วัสดุในส่วนที่ไม่เคลื่อนไหวเกิน 5 ปี จะตั้งสำรองการเสื่อมสภาพไว้เต็มจำนวน

4.4 เงินลงทุน

- 4.4.1 เงินลงทุนระยะยาว เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วยราคาทุนปรับด้วยค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน

- 4.4.2 เงินลงทุนในตราสารทุน ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนเพื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เมื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหาก ในส่วนของผู้ถือหุ้น
- 4.4.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย ตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และในงบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงตามวิธีราคาทุน

4.5 อาคารและอุปกรณ์

บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ทอท. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดในที่ราชพัสดุ ซึ่งเช่าจากกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ ทอท. บันทึกอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นสินทรัพย์ เนื่องจาก ทอท. เป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุให้กรมธนารักษ์ เมื่อ ทอท. แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด กระทรวงการคลังได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศ จำนวนหนึ่งระเบียบ และระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการbinพาณิชย์ จำนวนสองระเบียบ ซึ่งทั้งสามระเบียบ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 โดยข้อ 8 ของทั้งสามระเบียบกำหนดให้กรรมสิทธิ์อาคาร และสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อข้อตกลง การใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ทำขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นสุดลงแล้ว ผลบังคับผูกพัน ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน 50 ปี นับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ ทอท. ได้ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์รวมสี่ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 และทำข้อตกลง การใช้ประโยชน์ฉบับปรับปรุงแก้ไขอีก 1 ฉบับ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 โดยให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ มีกำหนดเวลา 30 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2575) และยินยอมให้ ทอท. แจ้งขอใช้ประโยชน์ต่อไปได้อีกสองครั้ง ๆ ละ 10 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2595) ซึ่ง ทอท. จ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ให้กรมธนารักษ์ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.22

เครื่องใช้ในการดำเนินงานของกิจการโรงแรม บันทึกค่าเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการใช้งานของทรัพย์สิน

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

	อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์
อาคาร สิ่งก่อสร้างและภูมิสถาปัตยกรรม	20 - 50
งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิงและสื่อสาร	10 - 20
เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์	5 - 10
ยานพาหนะ	5 - 8
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	3 - 10

4.6 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทย ประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุน

4.7 ดอกเบี้ยเงินกู้

จากการกู้ยืมเพื่อนำมาใช้ในโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการก่อสร้าง และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะบันทึกดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าใช้จ่าย

4.8 ผลประโยชน์พนักงาน

ทอท. ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานและลูกจ้างประจำจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท.จ่ายสมทบ โดย ทอท.จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด

คณะกรรมการ ทอท.ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	12
เกินกว่า 25 ปี	15

สมาชิกสามารถขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ตามอายุการทำงานในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน โดยจะมีผลบังคับใช้ในเดือนเมษายนและเดือนตุลาคมของทุกปี

ทอท.รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ ได้แยกออกจาก ทอท.และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

4.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มา

4.10 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้ และค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ทั้งนี้ ตั้งแต่รอบระยะบัญชีวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552

4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ประกอบด้วย

- สิทธิในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรง โดยประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ระหว่าง 5-10 ปี
- ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง เป็นการจ่ายในการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับหน่วยงาน / เจ้าของสถานที่ เพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ การตัดจำหน่ายคำนวณ โดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20-50 ปี

4.12 กำไรก่อนหักภาษีเงินได้

คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี

4.13 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ผู้บริหารต้องใช้ในการประมาณและข้อสมมุติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลต่อการกำหนดนโยบายและรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวข้อง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมุติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยแวดล้อมต่างๆ

ประมาณการและข้อสมมุติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดอนาคต หากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

4.14 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย

ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีข้อ 4.7

4.15 ประมาณการหนี้สิน

ทอท.จะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และสามารถประมาณมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ

5. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจ 2 ส่วนงานหลักได้แก่ กิจกรรมท่าอากาศยาน และธุรกิจโรงแรม ในปี 2552 และ 2551 ทอท. และบริษัทย่อยไม่มีกิจกรรมที่เป็นสาระสำคัญในส่วนงาน ดังนั้นจึงไม่แสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานทั้งในส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
เงินสด	351.12	618.15	349.88	617.09
เงินฝากธนาคาร				
เงินฝากกระแสรายวันและออมทรัพย์	1,224.98	1,527.27	1,222.68	1,429.23
เงินฝากประจำ	500.00	-	500.00	-
ตั๋วแลกเงินที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน	800.00	-	800.00	-
พันธบัตรที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน	399.93	1,718.77	399.93	1,718.77
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	70.97	73.18	70.97	73.18
รวม	3,347.00	3,937.37	3,343.46	3,838.27



ณ วันสิ้นงวดปี 2552 และ 2551 เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 4.15 ล้านบาท และ 8.00 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนเงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. จำนวน 70.97 ล้านบาท และ 73.18 ล้านบาท เป็นเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค.0511/59136 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2535)

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2552	2551
เงินฝากประจำ	7,803.45	11,403.35
ตราสารหนี้ที่จะถึงจนครบกำหนดภายใน 1 ปี		
ตั๋วแลกเงิน	3,100.00	-
พันธบัตร	1,191.39	4,654.48
รวม	12,094.84	16,057.83

เงินฝากประจำ เป็นเงินฝากที่มีวันครบกำหนดเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี ณ วันสิ้นงวดปี 2552 และ 2551 เงินฝากประจำได้รวมเงินฝากกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 3.45 ล้านบาท และ 3.35 ล้านบาท ตามลำดับ

6.3 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	2,636.53	2,104.76	2,595.78	2,027.50
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	664.94	42.57	671.41	46.53
รวม	3,301.47	2,147.33	3,267.19	2,074.03
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	627.07	493.00	616.55	491.25
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	2,674.40	1,654.33	2,650.64	1,582.78

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 627.07 ล้านบาท ประกอบด้วยนี้อยู่ระหว่างคำเนคคี่ 7 ราย จำนวนเงิน 9.41 ล้านบาท อยู่ระหว่างคำเนคการรวบรวมหลักฐานเพื่อคำเนคคี่ 8 ราย จำนวนเงิน 17.50 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 191.65 ล้านบาท อยู่ระหว่างผ่อนชำระ 1 ราย จำนวนเงิน 49.02 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และคืดตามทวงถาม 121 ราย จำนวนเงิน 359.49 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2,370.38	1,289.21	2,358.31	1,264.75
ไม่เกิน 6 เดือน	127.63	259.85	115.96	235.44
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	308.92	86.79	308.61	79.28
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	91.59	188.73	88.27	171.81
เกินกว่า 2 ปี	402.95	322.75	396.04	322.75
รวม	3,301.47	2,147.33	3,267.19	2,074.03

6.4 ลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กรมสรรพากร	1,246.88	1,246.83	1,246.68	1,246.68
การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,792.49	4,075.69	4,792.49	4,075.69
เงินยืมทศรอง	4.44	8.00	4.44	8.00
อื่น ๆ	1.82	14.31	1.57	0.70
รวม	6,045.63	5,344.83	6,045.18	5,331.07

6.4.1 ลูกหนี้กรมสรรพากร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 1,246.89 ล้านบาท เป็นภาษีซื้อที่ขอคืนจากกรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 0.21 ล้านบาท และของ ทอท. จำนวน 1,246.68 ล้านบาท ในส่วนของ ทอท. เป็นภาษีซื้อที่เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2539 ถึงเดือน ธันวาคม 2548 ที่ ทอท.รับโอนมาจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งในการขอคืนภาษีนั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้ความเห็นในประเด็นการสืบสิทธิและหน้าที่แทน บทม. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ว่า ทอท.ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ตามมติคณะรัฐมนตรีและสัญญาโอนกิจการชอบที่จะได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ของ บทม. ในการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีซื้อ) ที่ยังคงค้างการพิจารณาจากกรมสรรพากร โดย ทอท. ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่ประมวลรัษฎากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้เพื่อการนั้น

ทอท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด โดยยื่นประมาณการการใช้พื้นที่อาคาร และได้รับขยายเวลาการยื่นแบบแจ้งรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและการใช้พื้นที่อาคารจากกรมสรรพากรแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบการขอคืนภาษีของกรมสรรพากร



6.4.2 ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 4,792.49 ล้านบาท เป็นลูกหนี้จากโครงการก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟฟ้ายาสูบ — มักกะสัน — สนามบินสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link Project) ซึ่งคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ดำเนินการ แต่การก่อสร้างอุโมงค์มีส่วนที่อยู่ใต้อาคาร รทส. และอาคารจอดรถเพื่อไปยังสถานีรถไฟใต้อาคาร ผู้โดยสารภายในท่าอากาศยาน ซึ่งการลงทุนก่อสร้างเฉพาะส่วนนี้ให้ บทม. ออกแทน รฟท. ไปก่อนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 ที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอวงเงินก่อสร้างอุโมงค์ 4,082.94 ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างเป็น 4,111.46 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2552 นั้น ทอท.(บทม.เดิม) ได้จ่ายค่าก่อสร้างถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 4,111.46 ล้านบาท โดยบันทึก รฟท. ไว้เป็นลูกหนี้ และรับรู้ดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3.66 ต่อปี

รฟท. ได้จ่ายคืนค่าก่อสร้างอุโมงค์รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 4,111.46 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย (คำนวณถึงวันที่ 30 มิ.ย.52) จำนวน 643.33 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 4,754.79 ล้านบาท ให้แก่ ทอท. เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2552 สำหรับดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2552 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 37.70 ล้านบาท รฟท. จะได้จัดหาแหล่งเงินกู้มาชำระให้ ทอท. ต่อไป

6.5 สินค้า และวัสดุคงเหลือ — สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	208.1	210.33	201.65	202.36
หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ	1.55	0.62	1.55	0.62
สินค้าและวัสดุคงเหลือ — สุทธิ	206.55	209.71	200.1	201.74

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	184.77	144.47	175.37	133.8
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	395.82	45.93	392.71	42.03
รวม	580.59	190.4	568.08	175.83

6.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย	
			2552	2551	2552	2551
บริษัทร่วม						
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	28.5	28.5	149.62	149.62	175.88	191.74
รวม			149.62	149.62	175.88	191.74

การบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียของบริษัทร่วม ใช้เงินที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต โดยบริษัทร่วมได้ปรับปรุงรายการให้แสดงเงินลงทุนตามนโยบายบัญชีเดียวกับ ทอท.

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ	
			2552	2551	2552	2551
บริษัท ร่วม						
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	28.5	28.5	149.62	149.62	-	-
บริษัท ย่อย						
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด (บพม.)ระหว่างชำระบัญชี	100	100	39,029.00	39,029.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)	60	60	610.67	610.67	-	-
รวม			39,639.67	39,639.67		



6.8 เงินลงทุนระยะยาว

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		ราคาทุน		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี		เงินปันผลรับ	
	2552	2551	2552	2551	2552	2551	2552	2551	2552	2551
1. เงินลงทุนทั่วไป										
บริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00	-	-	20.00	20.00	-	-
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00	3.00	3.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00	-	-	-	3.00	-	-
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	-	-	10.80	10.80	3.78	-
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	5.00	5.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00	-	-
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00	-	-	-	-	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	-	-	0.75	0.75	-	-
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00	-	-	53.00	53.00	14.73	14.57
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน										
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(22.00)	(22.00)	-	-	-	-		
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด			(3.00)	-	-	-	-	-		
รวม			104.55	107.55	-	-	104.55	107.55		
2. หลักทรัพย์เมื่อขายในคราวสารทุน										
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	21.00	194.04	190.26	194.04	190.26	9.58	11.84
3. คราสารหนี้ที่จะถึงจนครบกำหนด ภายใน 2-5 ปี										
พันธบัตร			-	691.95	-	-	-	691.95		
4. เงินฝากประจำ			5,300.00	-	-	-	5,300.00	-		
รวมทั้งสิ้น			5,425.55	820.50	194.04	190.26	5,598.59	989.76		

6.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
6.9.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	11.98	14.74	11.98	14.74
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	0.80	0.37	0.80	0.37
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	6.47	3.96
บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้พีรี จำกัด	632.79	8.12	632.79	8.12
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	0.03	-	0.03	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	19.34	19.34	19.34	19.34
รวม	664.94	42.57	671.41	46.53
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	0.21	-	0.21	-
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	664.73	42.57	671.20	46.53
6.9.2 รายได้ค้างรับ				
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	8.71	9.53	8.71	9.53
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	6.74	-
บริษัท คิงเพาเวอร์ คิวตี้พีรี จำกัด	-	620.91	-	620.91
รวม	8.71	630.44	15.45	630.44
6.9.3 เจ้าหนี้การค้า				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.01	-
บริษัท ไทยแอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	0.21	10.91	0.21	10.91
รวม	0.21	10.91	0.22	10.91
6.9.4 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.09	0.01
บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	85.93	34.03	85.93	34.03
รวม	85.93	34.03	86.02	34.04
6.9.5 รายได้รับล่วงหน้า				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	1.89	1.89
6.9.6 เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	0.03
6.9.7 รายได้และค่าใช้จ่าย				
รายได้ดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	35.80	56.09	35.80	56.09
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	21.20	16.84	21.20	16.84
บริษัท คิงเพาเวอร์ คิวตี้พีรี จำกัด	2,441.44	2,746.04	2,441.44	2,746.04
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	244.81	278.65	244.81	278.65
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ค จำกัด	5.25	5.53	5.25	5.53
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	13.07	10.55	13.07	10.55
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	63.07	75.33
รวม	2,761.57	3,113.70	2,824.64	3,189.03
รายได้อื่น				
บริษัท คิงเพาเวอร์ คิวตี้พีรี จำกัด	-	2,012.21	-	2,012.21
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	315.91	360.98	315.91	360.98
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.85	0.57
รวม	315.91	360.98	316.76	361.55
ค่าใช้จ่ายอื่น				
บริษัท ไทยแอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	3.35	4.37	3.35	4.37



6.10 อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	100,701.53	38,802.79	139,504.32	98,576.77	38,261.37	136,838.14
สินทรัพย์เพิ่ม	401.43	1,047.04	1,448.47	401.53	1,045.44	1,446.97
โอนเปลี่ยนประเภท	(92.42)	87.00	(5.42)	(92.42)	91.61	(0.81)
ขายและจำหน่าย	(0.01)	(18.72)	(18.73)	-	(13.42)	(13.42)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	101,010.53	39,918.11	140,928.64	98,885.88	39,385.00	138,270.88
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	15,209.17	16,112.98	31,322.15	14,956.15	15,886.42	30,842.57
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	2,660.72	5,122.07	7,782.79	2,544.69	5,028.66	7,573.35
โอนเปลี่ยนประเภท	-	(2.85)	(2.85)	-	-	-
ขายและจำหน่าย	-	(14.95)	(14.95)	-	(13.19)	(13.19)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	17,869.89	21,217.25	39,087.14	17,500.84	20,901.89	38,402.73
ราคาตามบัญชี - สุทธิ						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	85,492.36	22,689.81	108,182.17	83,620.62	22,374.95	105,995.57
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	83,140.64	18,700.86	101,841.50	81,385.04	18,483.11	99,868.15

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีอาคารและอุปกรณ์สุทธิ จำนวน 101,841.50 ล้านบาทในงบการเงินรวม และ 99,868.15 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะบริษัท ส่วนหนึ่งเป็นอาคารและอุปกรณ์ของท่าอากาศยานดอนเมือง(ทคม.) จำนวน 4,960.22 ล้านบาท ต่อมาเมื่อมีข้อพิพาทสินทรัพย์ ทคม. อาจเกิดการค้ายค่าภายหลังจากการเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) แต่ในรอบบัญชีนี้ ทอท. ยังไม่สามารถวัดค่าของมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ ทคม. เพื่อพิจารณาว่าสินทรัพย์ดังกล่าวค้ายค่าหรือไม่ เพียงใด เนื่องจากขณะนี้แผนการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ส่วนใหญ่ของ ทคม. คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ดำเนินการศึกษาแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง และแนวทางการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ ทอท. ได้เคยรายงานเรื่องปัจจัยความเสี่ยงในการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ ทคม. ควบคู่ไปกับ ทสภ. ไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2551 (56-1) และได้เผยแพร่ให้นักลงทุนทราบทางระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551

ปัจจุบัน ทคม. ให้บริการการบิน 2 ประเภทคือ การบินแบบประจำทำการบินรับ-ส่งผู้โดยสารในประเทศเฉพาะจุดต่อจุด (Point-to-point) และการบินแบบไม่ประจำในเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ ได้แก่ เช่าเหมาลำ, ทัวไป, ผักบิน และส่วนราชการ รวมทั้งการให้บริการเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน นอกจากนี้ ทอท. มีโครงการและแผนงาน

เพื่อเพิ่มรายได้ ณ ทคม. จำนวน 6 โครงการ คือ 1.โครงการซ่อมบำรุง Landing Gear ของอากาศยานลำตัวแคบ 2.โครงการบริหารจัดการอะไหล่ อากาศยานในภูมิภาค 3.โครงการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอากาศยานขนาดกลางและขนาดเล็ก 4.โครงการศูนย์กลางการค้าระหว่างประเทศ (International Free Trade Zone) 5.โครงการศูนย์ฝึกบินจำลอง 6.โครงการอาคารผู้โดยสารสำหรับอากาศยานส่วนบุคคล และอากาศยานเช่าเหมาลำขนาดเล็ก ขณะนี้ ทอท.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการที่ 1 – 5 ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ฯ จะจัดส่งรายงานผลการศึกษาให้ ทอท. ทราบภายในไตรมาสแรก ของปีงบประมาณ 2553 สำหรับโครงการที่ 6 ทอท. ได้พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง การลงนามอนุญาตให้เข้ามาประกอบกิจการต่อไป

6.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานคอนเมือง	รวม
ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2551	6,096.75	51.60	5.77	6,154.12
เพิ่มขึ้น	1,418.36	372.36	21.31	1,812.03
โอนไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(1,247.42)	(150.40)	(20.71)	(1,418.53)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	6,267.69	273.56	6.37	6,547.62

6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	สิทธิการใช้โปรแกรม	ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	1,085.43	254.82	1,340.25
สินทรัพย์เพิ่ม	64.52	112.55	177.07
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	1,149.95	367.37	1,517.32
ตัดจำหน่าย			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	299.49	11.56	311.05
ตัดจำหน่ายสำหรับงวด	109.22	13.80	123.02
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	408.71	25.36	434.07
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	785.94	243.26	1,029.20
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	741.24	342.01	1,083.25



6.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2552	2551
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	1,989.23	1,834.53
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าของที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	-	971.66
คงเหลือสุทธิ	1,989.23	862.87
เงินจ่ายล่วงหน้า	3.65	18.94
เงินประกัน	2.36	0.69
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	6,694.92	264.68
รวม	8,690.16	1,147.18

ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์สุทธิ จำนวน 1,989.23 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ ณ ทสก. มีเนื้อที่รวม 692 ไร่ 2 งาน 22 ตารางวา จำนวน 1,730.67 ล้านบาท ทอท. มีนโยบายศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำโครงการจัดสรรในรูปแบบที่อยู่อาศัย (Residence) ให้แก่พนักงานและลูกจ้าง ทอท. โดย คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 22/2550 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ให้ ทอท. จัดจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) เป็นผู้ศึกษาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา ทสก. และ ทคม. โดยมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งเพื่อให้พัฒนาพื้นที่ที่มีอยู่ ณ ทสก. ให้เต็มขีดความสามารถ ทอท. จึงชะลอการศึกษา โครงการไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากผลการศึกษาของ ICAO และในวคบญชนี้ ทอท. ได้พิจารณาว่าข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในวคบญชก่อนได้ลดลงจึงได้จัดจ้างให้บริษัท สยามแอฟเฟรซิล แอนด์เซอร์วิส จำกัด ประเมินราคาที่ดิน ซึ่งบริษัทฯ ได้แจ้งมูลค่าตลาดของที่ดิน ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2552 เป็นจำนวน 1,967.85 ล้านบาท สูงกว่าราคาตามบัญชีในวคบญชก่อนจำนวน 1,208.84 ล้านบาท ทอท. จึงบันทึก กลับบัญชีผลขาดทุนจากการค้อยค่าของที่ดินในวคบญชก่อนทั้งหมด จำนวน 971.66 ล้านบาท
- ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจำนวน 258.56 ล้านบาท ทอท. รับซื้อคืนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบทางเสียง ทั้งนี้ ทอท. มีนโยบายจะให้สิทธิพนักงาน ทอท. หรือพนักงานของหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติงาน ณ ทสก. ซื้อทรัพย์สินดังกล่าวได้ในราคาที่เหมาะสมซึ่งอาจต่ำกว่าราคาที่ซื้อมา และให้บริษัทที่ประกอบธุรกิจรับบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารจัดการทรัพย์สินที่ได้มาทั้งหมด หรือส่วนที่เหลือจากการให้สิทธิพนักงานข้างต้น

6.14 ตั๋วสัญญาใช้เงิน

งบการเงินรวม

รทส. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน 3 ฉบับๆละ 10 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 30 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ สถาบันการเงินแห่งหนึ่งบวกส่วนต่างร้อยละ 1.55 ต่อปี กำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.15 ต่อปี ตั๋วสัญญาใช้เงินครบกำหนดชำระวันที่ 30 ตุลาคม 2552 บริษัทได้ต่อตั๋วสัญญาใช้เงินจนถึงปัจจุบันจะครบกำหนดชำระวันที่ 29 ธันวาคม 2552

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 จำนวน 38,483.81 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็น ส่วนต่างของการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี และไม่คิดดอกเบี้ยค้างแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ กำหนดชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี)

6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	632.94	1,094.13	632.94	1,094.13
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	457.96	447.25	454.15	441.49
ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	2,258.14	2,202.89	2,258.14	2,202.89
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	75.33	45.73	75.33	45.73
รายได้รับล่วงหน้า	244.41	417.49	246.30	419.37
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	30.44	46.44	29.60	45.13
หนี้สินอื่นๆ	120.71	417.82	112.21	406.43
เงินบำเหน็จค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.)	7.18	10.63	7.18	10.63
รวม	3,827.11	4,682.38	3,815.85	4,665.80

6.16 เงินกู้ยืมระยะยาว

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2552		2551		2552		2551	
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	173,681.62	65,444.80	178,576.91	58,906.63	173,681.62	65,444.80	178,576.91	58,906.63
หัก ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายใน 1 ปี	12,614.02	4,753.08	5,193.53	1,713.17	12,614.02	4,753.08	5,193.53	1,713.17
คงเหลือ	161,067.60	60,691.72	173,383.38	57,193.46	161,067.60	60,691.72	173,383.38	57,193.46
เงินกู้ยืมในประเทศ	-	1,371.06	-	1,519.46	-	-	-	-
หัก ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายใน 1 ปี	-	148.40	-	148.40	-	-	-	-
คงเหลือ	-	1,222.66	-	1,371.06	-	-	-	-
ยอดรวม	161,067.60	61,914.38	173,383.38	58,564.52	161,067.60	60,691.72	173,383.38	57,193.46



เงินกู้ยืมต่างประเทศ ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน โดยมีกระทรวงการคลัง ค้ำประกันอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 0.75 – 2.70 ต่อปี ครอบคลุมชำระคืนปี 2546 – 2585 โดย ทอท. ได้มีการทำสัญญา แลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 77.34 ของยอดเงินกู้คงเหลือ (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 100 เยน เท่ากับ 37.6809 บาท)

เงินกู้ยืมในประเทศ เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศ เพื่อใช้ในการก่อสร้าง รทส. วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันทำสัญญาถึง 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.0 ต่อปี และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 1.0 ต่อปี กำหนดการชำระเงินเป็นงวดรายสามเดือน จำนวน 44 งวด ๆ ละ 37.10 ล้านบาท โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 รทส. ได้ชำระเงินกู้แล้วจำนวน 259.70 ล้านบาท คงเหลือเงินกู้จำนวน 1,371.06 ล้านบาท

6.17 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 มียอดคงเหลือดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
สินทรัพย์		
เงินฝากธนาคารและสหกรณ์ออมทรัพย์	78.57	84.52
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืม	0.04	0.03
รายได้ค้างรับ	0.91	1.13
รวม	79.52	85.68
หนี้สินและเงินกองทุน		
เงินบำเหน็จค้ำจ่าย	7.18	10.63
เจ้าหนี้	36.70	36.11
เงินกองทุน	35.64	38.94
รวม	79.52	85.68
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายให้พนักงาน	35.64	38.94

6.18 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
เงินประกันผลงาน	194.53	455.17	193.81	452.79
ประมาณการหนี้สิน	233.97	227.98	233.97	227.98
รายได้รอตัดบัญชี	47.69	49.45	47.69	49.45
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	20.03	21.38	20.03	21.38
รวม	496.22	753.98	495.50	751.60

ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้บันทึกประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น 5.99 ล้านบาท

6.19 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว เป็นเงิน 14,285.70 ล้านบาท

6.20 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

6.21 เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2552 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2551 ในอัตราหุ้นละ 2.58 บาท เป็นจำนวนเงิน 3,685.69 ล้านบาท โดยจ่ายในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2552

6.22 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

กรมธนารักษ์เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. สำหรับ ทคม. และ ทสก. ในอัตราร้อยละ 5 และ สำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ดำเนินงานทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และเมื่อ ทสก. เปิดใช้จะมีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุสำหรับ ทคม. และท่าอากาศยานภูมิภาคใหม่ ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดหาโดยกรมธนารักษ์ ปัจจุบันกรมธนารักษ์ กับ ทอท. อยู่ระหว่างเจรจาต่อรองเพื่อกำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุดังกล่าว จึงได้บันทึกในอัตราเดิมตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการ ซึ่งในงวดบัญชีนี้มีค่าตอบแทน 936.75 ล้านบาท ส่วนค่าเช่าที่ราชพัสดุที่รับจากบริษัท คอนเมื่อง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด ต้องนำส่งกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จำนวน 2.76 ล้านบาท รวมเป็นค่าตอบแทนจำนวน 939.51 ล้านบาท



6.23 ค่าตอบแทนกรรมการ และผู้บริหารสูงสุด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	6.36	6.96	5.30	6.08
โบนัสกรรมการ	3.81	5.68	3.81	5.68
ค่าตอบแทนผู้บริหารสูงสุด	6.46	8.80	5.05	7.50
รวม	16.63	21.44	14.16	19.26

6.24 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าสอบบัญชี	2.65	2.65	2.25	2.25
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.36	0.41	0.36	0.41
รวม	3.01	3.06	2.61	2.66

6.25 ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กำไรที่เกิดขึ้นจริง	(2.75)	(208.45)	(2.72)	(208.45)
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น	1,851.57	1,137.17	1,851.57	1,137.17
รวม	1,848.82	928.72	1,848.85	928.72

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดทั้งในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของ ทอท. ทอท.จึงมีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในธนาคาร และสถาบันการเงินต่างๆ บริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่มีทั้งอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท.มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยของบริษัทย่อยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท.มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงหนี้ต่างประเทศ คณะทำงานฯได้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศบางส่วน โดยการใช้อนุพันธ์ทางการเงินประเภทสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (Cross Currency Interest Rate Swap) กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท.ป้องกันความเสี่ยงโดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้า มูลค่ายุดีธรรมของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบดุล คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องโดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดไว้เพียงพอ และมีวงเงินสินเชื่อเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้

การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแบบมีดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบดุล



งบการเงินรวม

ปี 2552

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	265.08	-	-	-	265.08
รายการเทียบเท่าเงินสด	1.02	3,081.92	-	-	-	3,081.92
เงินลงทุนชั่วคราว	2.05	12,094.84	-	-	-	12,094.84
เงินลงทุนระยะยาว	2.62	-	5,300.00	-	-	5,300.00
		15,441.84	5,300.00	-	-	20,741.84
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	4.95	148.40	148.40	296.80	777.46	1,371.06
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.67	4,753.08	4,789.33	14,406.22	41,496.17	65,444.80
		4,901.48	4,937.73	14,703.02	42,273.63	66,815.86

ปี 2551

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	522.52	-	-	-	522.52
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.14	3,414.85	-	-	-	3,414.85
เงินลงทุนชั่วคราว	3.67	16,057.83	-	-	-	16,057.83
เงินลงทุนระยะยาว	3.73	-	691.95	-	-	691.95
		19,995.20	691.95	-	-	20,687.15
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	6.31	148.40	148.40	296.80	925.86	1,519.46
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.69	1,713.17	4,160.95	12,598.14	40,434.37	58,906.63
		1,861.57	4,309.35	12,894.94	41,360.23	60,426.09

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ปี 2552

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	263.83	-	-	-	263.83
รายการเทียบเท่าเงินสด	1.02	3,079.63	-	-	-	3,079.63
เงินลงทุนชั่วคราว	2.05	12,094.84	-	-	-	12,094.84
เงินลงทุนระยะยาว	2.62	-	5,300.00	-	-	5,300.00
		15,438.30	5,300.00	-	-	20,738.30
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.67	4,753.08	4,789.33	14,406.22	41,496.17	65,444.80

ปี 2551

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	534.46	-	-	-	534.46
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.16	3,303.81	-	-	-	3,303.81
เงินลงทุนชั่วคราว	3.67	16,057.83	-	-	-	16,057.83
เงินลงทุนระยะยาว	3.73	-	691.95	-	-	691.95
		19,896.10	691.95	-	-	20,588.05
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.69	1,713.17	4,160.95	12,598.14	40,434.37	58,906.63



6.26 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

ความเสี่ยงจากมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 เป็นจำนวนเงิน 2,636.80 ล้านบาท คำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่กำหนดโดยคู่สัญญาดังกล่าวและถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบดุล

6.27 ภาระผูกพัน

งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

ทอท.มีภาระผูกพัน ดังนี้

- รายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท.คงเหลือภาระผูกพันตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่าง ๆ เป็นเงิน 134.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และสัญญาก่อสร้าง ทสภ. เป็นเงิน 10,417.00 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- รายจ่ายดำเนินงาน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน	5,373.46
สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือ	656.8
การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ	89.88
รวม	6,120.14

- ทอท. มีภาระผูกพันตามสัญญากับบริษัทเอกชนรายหนึ่ง ในการรับโอนสินทรัพย์และกรรมสิทธิ์ระบบและอุปกรณ์ Hydrant ณ ทสภ. ตามสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบน้ำดื่มเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระหว่าง บทม. กับบริษัทเอกชน เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2540 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการด้านสัญญาเพื่อให้กระทรวงการคลังรับโอนระบบและอุปกรณ์ดังกล่าว ในทำนองเดียวกับการดำเนินงานของโครงการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ระหว่าง ทอท. กับบริษัทเอกชน 6 ราย พร้อมทำความเข้าใจในเรื่องการดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินต่อไป
- รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรม เป็นระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวนเงิน 21.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 5.35 ล้านบาท คงเหลือยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 16.05 ล้านบาท และเป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวนเงิน 1,995.24 ล้านบาท บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 271.03 ล้านบาท ยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,724.21 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,740.26 ล้านบาท

6.28 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.28.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ทอท.ได้ถูกประเมินภาษีจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นภาษีโรงเรือนและที่ดินตั้งแต่ปี 2538 โดย กทม. ได้นำค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้ประกอบการมารวมเป็นฐานในการคำนวณ ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง ทอท.ไม่เห็นด้วย จึงได้ยื่นหนังสืออุทธรณ์กับสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2542 เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่ง ของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาชี้ขาดให้ต่อไป จากเหตุดังกล่าวคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2542 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2542 ให้ ทอท.ชำระค่าภาษีโรงเรือน และที่ดินตามอัตราที่สมควรจ่าย กทม. ได้แจ้งการประเมินภาษีผ่านทางกรมธนารักษ์ซึ่งเป็นเจ้าของอาคาร และที่ดินทุกปี โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วยจึงได้อุทธรณ์ทุกปี ตั้งแต่ปี 2538 เป็นต้นมา

สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส(สผยพ) 0015/5291 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 แจ้งผลการชี้ขาด ของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาก กทม.ยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ จะทำให้ ทอท. ได้รับค่าภาษีโรงเรือน และที่ดิน (ปี 2538-2546) คืนจาก กทม.ประมาณ 570.69 ล้านบาท (ทอท.ได้มีหนังสือขอคืนจาก กทม. แล้ว) ต่อมาได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่าในปี 2547 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้มีความเห็นเช่นเดียวกับปี 2546

กทม.ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 ไม่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การประเมิน ภาษีตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด และกรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ถึง ทอท. แจ้งว่าได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีสั่งการให้กทม.ปฏิบัติตามต่อไป ในวคบัญญัตินี้ ทอท.ได้รับแจ้งการประเมินให้เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินจาก กทม. ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ให้ผู้ประกอบการเข้าใช้ประโยชน์ ณ สนามบินดอนเมืองของปี 2551 และปี 2550 เพิ่มเติม จำนวน 43.49 ล้านบาท โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ทอท. จึงชำระค่าภาษีฯ จำนวน 35.76 ล้านบาท โดยวิธีการหักกลบหนี้กับเงินที่ กทม. ควรจะจ่ายคืนให้แก่ ทอท. ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ พิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้สำหรับการ ประเมินภาษี ฯ ปี 2547 ส่วนที่เหลือจำนวน 7.73 ล้านบาท ทอท. ได้อุทธรณ์ตามหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ ชี้ขาดไว้ นอกจากนี้ ทอท. ได้ชำระภาษีเพิ่มเติมสำหรับ ปี 2550 ที่ได้อุทธรณ์ไว้แล้วจำนวน 0.10 ล้านบาท โดยวิธีหักกลบหนี้ตามที่กล่าวข้างต้น ทำให้ ณ วันสิ้นงวด ทอท. มีค่าภาษีที่ยังอยู่ระหว่างอุทธรณ์รวมทั้งสิ้นจำนวน 2,360.74 ล้านบาท (กทม.ได้ประเมินภาษีจำนวน 3,843.37 ล้านบาท หักยอดเงินที่ ทอท. ชำระแล้ว 1,482.63 ล้านบาท) และได้บันทึกประมาณการหนี้สิน อันเกิดจากค่าปรับไว้แล้ว จำนวน 227.49 ล้านบาท ตามนัยมาตรา 43 (4) แห่งพระราชบัญญัติภาษี โรงเรือนและที่ดิน พ.ศ.2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2534 หากผลการอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของ กทม.

6.28.2 คดีความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 45 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 8,408.16 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี และการพิจารณาของบริษัทประกันภัย

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 15 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 601.64 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี ณ วันสิ้นงวด ทอท. ได้บันทึกประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 6 คดี เป็นเงิน 6.48 ล้านบาท

6.28.3 ผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสถานการณ์การบินจริง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

- พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และหากเจ้าของไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารเอง
- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน หากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล(เอ) ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

จำนวนอาคารและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริงตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นมีมากกว่าตามที่ประเมินไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาจส่งผลให้ ทอท. ต้องเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายจำนวนมาก และอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ ทอท. อย่างไรก็ตามขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นกลไกในการกำหนดมาตรการ วิธีการที่จะช่วยเหลือและดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

6.28.4 เงินชดเชยในกรณีเลิกจ้างพนักงานทั้งหมด

ภายใต้ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างของรัฐวิสาหกิจ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ในกรณีรัฐวิสาหกิจให้พนักงานทั้งหมดออกจากงาน ปลดออกจากงาน หรือไล่ออกจากงาน โดยที่พนักงานไม่ได้กระทำความผิด มีสิทธิได้รับเงินชดเชย

ตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 เป็นจำนวนเงิน 1,431.79 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. มิได้บันทึกไว้ในงบการเงิน

6.29 การโอนกิจการทั้งหมดของ บทม. มายัง ทอท. และดำเนินการเลิกกิจการ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 เห็นชอบการโอนกิจการ ทสภ. สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และสินทรัพย์ รวมทั้งพนักงานของ บทม. มาเป็นของ ทอท. เมื่อ ทสภ. สร้างเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ และให้ดำเนินการยุบเลิก บทม. โดยให้เป็นหน่วยธุรกิจหน่วยหนึ่งใน ทอท. ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 รับทราบ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์ โดย ทอท. รับโอนพนักงาน บทม. มาเป็นพนักงาน ทอท. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และรับโอนกิจการทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ด้วยมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สิน และหนี้สิน ที่ปรากฏในบัญชีของ บทม. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 100,913.28 ล้านบาท (ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 91,820.25 ล้านบาท ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ 149.35 ล้านบาท และรายการอื่น ๆ 8,943.68 ล้านบาท) และ 62,429.47 ล้านบาทตามลำดับ ผลต่างจำนวน 38,483.81 ล้านบาท ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงิน ให้กับ บทม. กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยของต้นเงินตามตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี กำหนดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี) บทม. ได้จดทะเบียนเลิกกิจการ เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามมติที่ประชุมวิสามัญ ผู้ถือหุ้น บทม. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2549 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชี สำหรับตั๋วสัญญาใช้เงินหยุดคิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ

6.30 ข้อพิพาทกับบริษัทเอกชน

ทอท. มีข้อพิพาทกับ บริษัท แอร์พอร์ตคิวิล์ฟรี จำกัด ในกรณีที่แจ้งให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าตอบแทนขั้นค่าตามสัญญาเพิ่มขึ้นในปี 2541 – 2544 เป็นจำนวนเงิน 442.17 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ยังคงเพิกเฉย ทอท. จึงได้เจรจาทำความตกลงกับบริษัท บี.เอ.ซี.เอฟ. จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาร่วมทุนจัดตั้งบริษัท แอร์พอร์ตคิวิล์ฟรี จำกัด กับ ทอท. ให้เป็นผู้ชำระเงินแทนบริษัท แอร์พอร์ตคิวิล์ฟรี จำกัด แต่ไม่สามารถตกลงกันได้ ทอท. จึงนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท. จนถึงปัจจุบันนี้ ทอท. ยังไม่ได้บันทึกบัญชีค่าตอบแทนดังกล่าว

6.31 การดำเนินการตามคำสั่งศาลแพ่ง

ตามที่บริษัทเอกชนสองรายได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องศาลแพ่งตามคดีหมายเลขคำที่ 2440/2550 และ 2441/2550 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550 ให้ ทอท. ปฏิบัติตามสัญญา หาก ทอท. ไม่อาจกระทำได้ ให้ชดเชยค่าเสียหายกับโจทก์ เป็นเงิน 20,878.51 ล้านบาท และ 48,074.15 ล้านบาท ตามลำดับ พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันฟ้องจนกว่า ทอท. จะชำระหนี้เสร็จสิ้นนั้น

เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 บริษัทเอกชนสองรายได้ยื่นคำร้องขอถอนฟ้องคดีดังกล่าว โดยในคำร้องมีข้อความซึ่งเป็นสาระสำคัญคือ

- (1) จากผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินจำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และมีความเป็นกลาง โดย ทอท.

ได้ว่าจ้างให้ทำการศึกษามูลค่าการลงทุนของโครงการประกอบกิจการร้านค้าปลอดอากร และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินทั้งสองรายได้ศึกษาและคิดคำนวณมูลค่าการลงทุนบนพื้นฐานของหลักวิชาการและเป็นมาตรฐานวิชาชีพ สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของข้อมูล เดือนมีนาคม 2547 และเดือนกุมภาพันธ์ 2548 ตามลำดับ ซึ่งเป็นระยะเวลาที่พิจารณาอนุญาตโครงการสรุปว่ามูลค่าการลงทุนของทั้งสองโครงการมีวงเงินลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชนรวมกันไม่เกินหนึ่งพันล้านบาท กรณีจึงไม่อยู่ในข่ายต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ทอท. และบริษัทเอกชนสองรายต่างยอมรับว่า สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการของทั้งสองโครงการได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานดังกล่าว สามารถบังคับใช้ได้

- (2) บริษัทเอกชนสองรายตกลงไม่คิดใจเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเกิดจากการฟ้องคดี และกรณีที่บริษัทเอกชนสองรายใช้พื้นที่จริงภายหลังการทำสัญญาอันมีผลให้มูลค่าเงินลงทุนของโครงการมีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป บริษัทเอกชนสองรายและ ทอท. ตกลงที่จะดำเนินการและปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ให้ถูกต้องต่อไป

ศาลแพ่งได้มีคำสั่งอนุญาต เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 และวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ให้บริษัทเอกชนสองรายถอนฟ้องได้ตามที่ยื่นคำร้อง มีผลทำให้คดีสิ้นสุด ในวคบัญญัติ ทอท. จึงได้บันทึกรายได้และค่าใช้จ่ายจากการประกอบกิจการของบริษัทเอกชนสองรายไว้ในหมวดรายได้และค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานตามปกติ และได้จัดประเภทรายการใหม่ในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับวคปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 โดยนำค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่งที่เกิดจากการรับรู้รายได้ของบริษัทเอกชนสองราย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 จำนวน 4,729.27 ล้านบาทจากหมวดรายได้อื่นไปแสดงแยกรายการรวมไว้ในหมวดรายได้จากการดำเนินงาน ดังนี้

- ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ 381.12 ล้านบาท
- รายได้เกี่ยวกับบริการ 224.99 ล้านบาท
- รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ 4,123.16 ล้านบาท

6.32 ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง

ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง สำหรับวคปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 จำนวน 3,601.78 ล้านบาท เกิดจากการรับรู้รายได้ของบริษัทเอกชนสองรายตั้งแต่เริ่มเปิดใช้ ทสภ. (28 กันยายน 2549) ถึง 30 กันยายน 2550

6.33 เหตุการณ์ในวคบัญชี่นี้

- 6.33.1 ในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2551 ได้เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบเรียบร้อยขึ้นภายในประเทศ ทำให้ ทอท. ไม่สามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามปกติ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 จนถึงวันที่ 5 ธันวาคม 2551 ส่งผลโดยตรงต่อรายได้ดำเนินงานของ ทอท. เนื่องจากการลดลงของปริมาณจราจรทางอากาศ นอกจากนี้ยังมีผลต่อเนื่องไปยังอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นต้องพึ่งพาระบบขนส่งทางอากาศ รวมถึงกระทบต่อความเชื่อมั่นในการเดินทางเข้ามา

ท่องเที่ยว และติดต่อการค้าในประเทศและระหว่างประเทศ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้มีคำสั่งที่ 1/2552 ลงวันที่ 5 มกราคม 2552 เรื่อง "แต่งตั้งคณะกรรมการฟื้นฟูและพัฒนาเครือข่ายการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินพลเรือนและศูนย์กลางของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาค" เพื่อเป็นการเร่งรัดการฟื้นฟูและพัฒนาเครือข่ายการขนส่งทางอากาศให้เกิดความเชื่อมั่นในระบบขนส่งทางอากาศของประเทศไทยโดยรวม ทั้งนี้ ทอท.ได้เสนอเรื่องต่อหน่วยงานของรัฐเพื่อให้พิจารณาคำเนิรคคืออาญาและคดีแพ่ง กับกลุ่มบุคคลที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุการณ์ที่ทำให้ไม่สามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามปกติในช่วงเวลาดังกล่าวข้างต้นแล้ว

นอกจากนี้ การระบาคของไข้หวัคใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อรายได้ดำเนินงานของ ทอท.

- 6.33.2 ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 6 /2552 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2552 รับทราบรายงานผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการศึกษาดำเนินงานแก้ไขปัญหาการให้บริการรถแท็กซี่ประจำ ณ ทสก. ซึ่งได้รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามสัญญาของบริษัทเอกชนรายหนึ่งในการให้บริการรถแท็กซี่ประจำ ณ ทสก. สรุปได้ว่าบริษัทเอกชนได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในสาระสำคัญ และเหตุแห่งการปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาดังกล่าว ทอท. สามารถบอกเลิกสัญญากับบริษัทเอกชนได้ ดังนั้น คณะกรรมการ ฯ จึงมีมติให้ ทอท. ใช้สิทธิตามเงื่อนไขสัญญาบอกเลิกสัญญากับบริษัทเอกชน ทอท. จึงมีหนังสือที่ ทอท. 3342/2552 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2552 แจ้งบอกเลิกสัญญากับบริษัทเอกชน โดยให้การบอกเลิกสัญญา มีผลตั้งแต่วันที่ 19 พฤษภาคม 2552 เป็นต้นไป ต่อมาบริษัทเอกชน ได้เป็นผู้ฟ้องคดียื่นฟ้องศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขคำที่ 698/2552 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2552 ให้ ทอท. ผู้ถูกฟ้องคดีชดเชยค่าเสียหายกับผู้ฟ้องคดีเป็นเงินประมาณ 2,509.48 ล้านบาท ซึ่งจำนวนเงินดังกล่าวได้เปิดเผยรวมไว้ในหมายเหตุข้อ 6.28.2 แล้ว ปัจจุบันยังไม่อาจประมาณการได้ว่าจะเกิดความเสียหายจากการยื่นฟ้องของบริษัท ฯ อย่างไร เท่าใด หรือไม่

6.34 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในบคูล

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ทอท. ได้รับหนังสือนำส่งคำเสนอข้อพิพาท (Statement of claim) จากสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ทสก. และตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารสะพานเทียบเครื่องบิน ทสก. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นข้อพิพาท หมายเลขคำที่ 103/2552 และข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 104/2552 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2552 ขอให้ ทอท. ชดเชยค่าเสียหายแก่กิจการร่วมค้าตามสัญญาจ้างดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,070.69 ล้านบาท และ 568.77 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2552 ทอท. ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดแต่งตั้งพนักงานอัยการเป็นผู้รับมอบอำนาจของ ทอท. ในการดำเนินกระบวนการดำเนินอนุญาโตตุลาการ พร้อมทั้งขอให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการฝ่าย ทอท. ดังนั้น ทอท. จึงยังไม่อาจประมาณการได้ว่าจะเกิดความเสียหายที่กิจการร่วมค้าเสนอข้อพิพาทดังกล่าว อย่างไร เท่าใด หรือไม่



6.35 การจัดประเภทรายการใหม่

ทอท. ได้จัดประเภทรายการในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและเปรียบเทียบได้กับการแสดงรายการในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ทั้งนี้ ไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	ก่อนจัด ประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัด ประเภทใหม่	ก่อนจัด ประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัด ประเภทใหม่
งบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2551						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,437.37	(4,500)	3,937.37	8,338.27	(4,500)	3,838.27
เงินลงทุนชั่วคราว	11,557.83	4,500.00	16,057.83	11,557.83	4,500.00	16,057.83
ลูกหนี้อื่น	1,269.14	4,075.69	5,344.83	1,255.38	4,075.69	5,331.08
เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	191.74	(191.74)	-	39,789.29	(39,789.29)	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	191.74	191.74	-	149.63	149.63
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	39,639.67	39,639.67
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5,222.87	(4,075.69)	1,147.18	5,222.87	(4,075.69)	1,147.18
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,709.45	401.55	3,111.00	2,773.93	401.55	3,175.47
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,155.53	(401.55)	753.98	1,153.14	(401.55)	751.60
งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551						
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,480.64	381.12	1,861.76	1,503.32	381.12	1,884.44
รายได้เกี่ยวกับบริการ	3,164.29	224.99	3,389.29	2,445.22	224.99	2,670.22
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	2,300.81	4,123.16	6,423.98	2,315.86	4,123.16	6,439.02
ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง	8,331.53	(4,729.75)	3,601.78	8,331.53	(4,729.75)	3,601.78
รายได้อื่น	262.48	110.83	373.31	262.48	110.83	373.31
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	955.73	224.51	1,180.24	955.73	224.51	1,180.24
ค่าใช้จ่ายอื่น	425.41	(114.16)	311.25	425.41	(114.16)	311.25

6.36 การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552