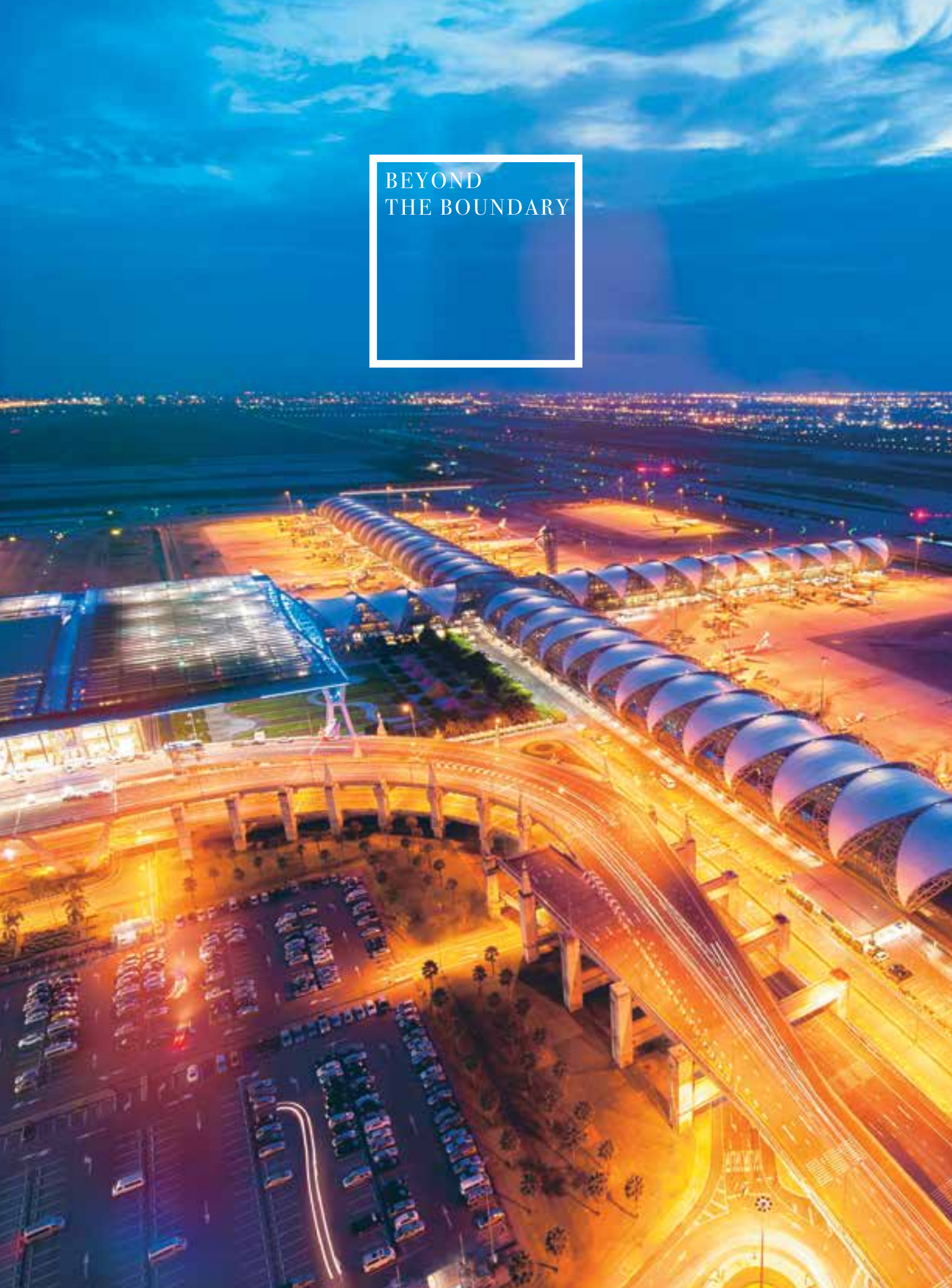


AOT AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายงานประจำปี 2560

MEMBER OF
Dow Jones
Sustainability Indices
In Collaboration with RobecoSAM

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)


BEYOND
THE BOUNDARY


P.32


P.78


P.120


P.134


P.149


P.168


P.189

วิสัยทัศน์

ทอท. เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก: การมุ่งเน้นคุณภาพการให้บริการ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และสร้างรายได้อย่างสมดุล

... ส า ร บั ญ ...

12 สารจาก ประธานกรรมการ

14 รายงานของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ

16 รายงานของ คณะกรรมการสรรหา

17 รายงานของ คณะกรรมการ กำหนดค่าตอบแทน

18 รายงานของ คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง

19 รายงานของ คณะกรรมการ ธรรมาภิบาล

20 คณะกรรมการ ทอท.

23 คณะผู้บริหาร ทอท.

26 ผังโครงสร้างองค์กร

28 ความเป็นมา

29 วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม

30 เป้าหมาย และกลยุทธ์การพัฒนา ทอท.สู่ความยั่งยืน

32 ลักษณะ การประกอบธุรกิจ

35 การบริหารความเสี่ยง

37 ข้อมูลทั่วไป

39 หลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

41 โครงสร้างการจัดการ

78 การกำกับดูแลกิจการ

107 การควบคุมภายใน และการบริหารจัดการ ความเสี่ยง

109 รายการระหว่างกัน

110 ข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปของบริษัท

113 คำอธิบาย และการวิเคราะห์ งบการเงิน

120 สถิติ การขนส่งทางอากาศ

134 โครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน

138 การพัฒนา ทรัพยากรบุคคล ของ ทอท.

144 การดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

149 มาตรฐานความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานและการบิน

160 การดำเนินงาน ด้านสิ่งแวดล้อม

165 ความรับผิดชอบ ต่อสังคม

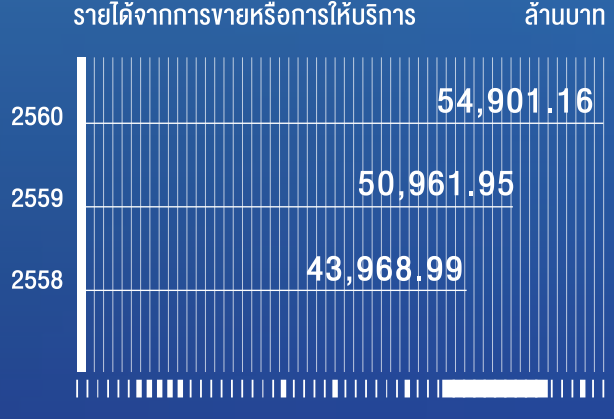
168 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

184 รางวัล แห่งความภาคภูมิใจ

189 งบการเงิน

BEYOND THE BOUNDARY

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ดำเนินงานด้วยความเข้มแข็งมากว่า 38 ปี
เราให้ความสำคัญกับการบริหารการเติบโต
และแสวงหาโอกาสเพื่อการพัฒนา
อย่างรอบด้าน
สร้างผลประกอบการและสินทรัพย์
ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง






“
ก้าวแห่งการเติบโตอย่างต่อเนื่อง
”
2560
2559
2558


“
พร้อมพัฒนาศักยภาพอย่างไม่หยุดยั้ง
”
EXPANDING

BEYOND THE BOUNDARY

ด้วยการลงทุนในการขยายท่าอากาศยานต่างๆ
เพื่อรองรับผู้โดยสารจากทั่วโลก
ที่เดินทางมาสู่ประเทศให้เพียงพอและสะดวกสบาย
มากขึ้น ทอท.ได้ดำเนินงานโครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานให้ลุล่วง
เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
ทำให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถรักษา
ความเป็นผู้นำในธุรกิจท่าอากาศยาน
ของภูมิภาคได้อย่างต่อเนื่อง

บริหารท่าอากาศยาน

6 แห่ง

ทสภ.	ทดม.
ทชม.	ทหญ.
ทภก.	ทชร.



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3
(ปี 2560-2568) เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้เป็น

40,000,000 คนต่อปี

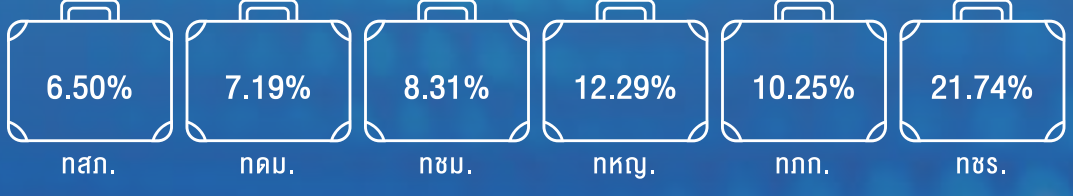
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1
(ปี 2560-2568) เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้เป็น

18,000,000 คนต่อปี

BEYOND THE BOUNDARY

สิ่งที่สำคัญในการปฏิบัติพันธกิจของ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
คือการปฏิบัติงานด้วยความตั้งใจ
เอาใจใส่ในรายละเอียดรอบด้าน
และบริการด้วยความเต็มใจ
เพื่อให้ผู้มาใช้บริการทุกๆ คน
ให้ได้รับความสะดวกสบาย ความปลอดภัย
และความสุขในการเดินทาง

ปี 2560 : จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น



ปี 2560 : ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นรวม



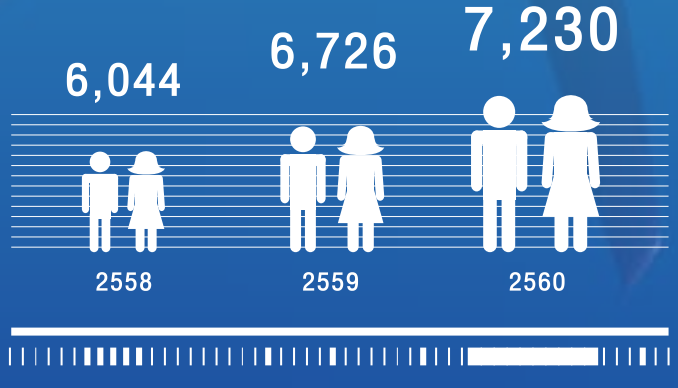

“
เพื่อรอยยิ้ม ความสุข
และความประทับใจ
”


“
สู่อนาคตที่สดใสอย่างยั่งยืน
”
2560
2559
2558
2557
2556
2555
2554
2553

BEYOND THE BOUNDARY

การดำเนินธุรกิจควบคู่กับการสร้างความยั่งยืน
ให้กับองค์กรส่วนหนึ่ง
คือ การสร้างวัฒนธรรมองค์กรให้เข้มแข็ง
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
พัฒนาบุคลากรให้มีความเป็นเลิศในด้านต่างๆ
เราเล็งเห็นถึงการขับเคลื่อนธุรกิจไปพร้อมกับ
การเรียนรู้เพื่อต่อยอดแนวความคิด
พร้อมรับเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่เข้ามา
เราไม่เคยหยุดที่จะก้าวเพื่อสร้างสรรค์องค์กร
สู่อนาคตด้วยความสดใสไปพร้อมกับสังคม

จำนวนบุคลากรในรอบ 3 ปี คน



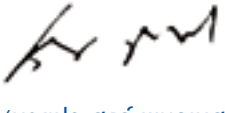
••• สารจากประธานกรรมการ •••

นับแต่การก่อตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2522 และแปรรูปองค์กรเป็นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และเป็นองค์กรที่มีมูลค่าแบรนด์ (Brand Value) สูงสุดในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการด้านขนส่งและโลจิสติกส์ ด้วยมูลค่ากว่า 400,000 ล้านบาท[1] ทอท.มีความภูมิใจอย่างยิ่งที่ได้ให้บริการและสร้างความสุขแก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานมายาวนานกว่า 38 ปี และเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการบริหารและจัดการท่าอากาศยานได้เป็นอย่างดี ตลอดปี 2560 ที่ผ่านมา ทอท.ได้มุ่งมั่นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบอย่างต่อเนื่องท่ามกลางโอกาสและปัจจัยท้าทายต่างๆ ซึ่งนับว่าเป็นโอกาสอันดีที่ ทอท.จะได้ยกระดับคุณภาพท่าอากาศยานที่นอกจากจะเป็นประตูต้อนรับนักเดินทางจากทั่วทุกมุมโลกสู่ประเทศไทยแล้ว ยังเป็นท่าอากาศยานที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียนที่จะสนับสนุนการขับเคลื่อนให้ ทอท.สามารถบรรลุวิสัยทัศน์ “ทอท.เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก: การมุ่งเน้นคุณภาพการให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัย และสร้างรายได้อย่างสมดุล” ในที่สุด

ปัจจัยแห่งความสำเร็จของปี 2560 ที่ผ่านมา เกิดจากความมุ่งมั่นและเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของ ทอท. ที่ประสานความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ ตลอดจนหน่วยงานกำกับดูแล ชุมชน และสังคม เพื่อสร้างความสมดุลการดำเนินงานครอบคลุมทั้งมิติเชิงเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม นำมาซึ่งความก้าวหน้าของ ทอท.ในการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Growth) ซึ่งเป็นเป้าหมายสูงสุดของการบริหารองค์กร โดยตลอดปีที่ผ่านมา ทอท.ได้รับรางวัลเป็นเครื่องการันตีคุณภาพองค์กรจากหลายหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ อาทิ ในระดับองค์กร ทอท.เป็นองค์กรผู้บริหารท่าอากาศยานแห่งแรกของเอเชียและของไทยที่ได้รับคัดเลือกเป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ (Dow Jones Sustainability Indices: DJSI) ในกลุ่มอุตสาหกรรมการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม (Transportation and Transportation Infrastructure: TRA) อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 และล่าสุดในปี 2560 ได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิก FTSE4Good Index ซึ่งประเมินศักยภาพองค์กรด้านการบริหารจัดการและเปิดเผยข้อมูลของบริษัทที่ครอบคลุมถึงมาตรฐาน ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล ในระดับท่าอากาศยาน การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่โดดเด่น ทำให้ได้รับการรับรอง Airport Carbon Accreditation ใน Level 3 Optimization สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยอยู่ระหว่างพัฒนาการดำเนินงาน เพื่อขอการรับรองในระดับที่สูงขึ้น ซึ่งสะท้อนเจตนารมณ์ที่มุ่งมั่นต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนในทุกมิติ

สำหรับทิศทางการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. จะขับเคลื่อนโดยการนำนวัตกรรมเข้ามาบูรณาการ ในท่าอากาศยานเพิ่มมากขึ้น เพื่อยกระดับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ ลดระยะเวลาการรอคอย และเพิ่มขีดความสามารถการจัดการอาคารผู้โดยสารควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในภาพรวมของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งในความรับผิดชอบของ ทอท. อย่างไรก็ตาม การบริหารท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่มีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ต้องได้รับความร่วมมือและความสัมพันธ์ที่ดีจากทุกภาคส่วน จึงจะสามารถสร้างการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมการบิน ทั้งนี้ ทอท.ตระหนักดีว่าการเปลี่ยนแปลงต่างๆ เป็นประเด็นความท้าทายสำคัญ ที่องค์กรต้องบริหารจัดการ ดังนั้น การดำเนินงานของ ทอท.ต้องมีความสอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดย ทอท.เชื่อมั่นว่า การคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียขององค์กร จะสร้างความไว้วางใจจากทุกภาคส่วนต่อ ทอท.ให้เกิดขึ้น และส่งเสริมให้การดำเนินงานของ ทอท.เป็นไปอย่างราบรื่น

ในนามของคณะกรรมการ ทอท. ขอขอบคุณผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนที่ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนการดำเนินงานของ ทอท. ในทุกมิติ และสามารถเชื่อมั่นได้ว่า คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ทอท.พร้อมร่วมใจทุ่มเทในภารกิจ เพื่อยกระดับการดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานด้วยมาตรฐานเหนือระดับ ให้บริการด้วยใจรักพร้อมเทคโนโลยีที่ทันสมัย สร้างมูลค่าเพิ่ม และสำนึกในความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน สู่การดำเนินธุรกิจที่เติบโตอย่างยั่งยืน



(นายประสงค์ พูนธเนศ)
ประธานกรรมการ

[1] จากการประเมินด้วยเครื่องมือ Corporate Brand Success Valuation (CBS Valuation) ปี 2017 ของคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



“ในปี 2560 ได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิก FTSE4Good Index ซึ่งประเมินศักยภาพองค์กรด้านการบริหารจัดการและเปิดเผยข้อมูลของบริษัทที่ครอบคลุมถึงมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล”

Dow Jones Sustainability Indices: DJSI	FTSE4Good Index	Airport Carbon Accreditation Level 3 Optimization
2558 - 2560	2560	2560

ทอท.ผ่านการประเมินจากมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นการการันตีคุณภาพองค์กรจากหลายหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ

••• รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ •••

คณะกรรมการตรวจสอบ ทอท. ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่ง ทอท. ที่ 1976/2559 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2559 ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 3 ท่าน โดยมี พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายมานิต นิธิประทีป นายวราห์ ทองประสินธุ์ เป็นกรรมการตรวจสอบ และผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระตามขอบเขตที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยถือปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการตรวจสอบตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยสอบทานการบริหารงาน การดำเนินงานของบริษัทด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน รายงานทางการเงิน และการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผล รวมทั้ง ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการปฏิบัติตามแนวทางการต่อต้านการคอร์รัปชั่นของบริษัท เพื่อสร้างความโปร่งใสให้กับองค์กร

ในปีงบประมาณ 2560 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมจำนวน 13 ครั้ง ซึ่งฝ่ายบริหาร ผู้เกี่ยวข้อง และผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมตามวาระต่างๆ และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบเสนอให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างต่อเนื่อง โดยสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. **การสอบทานรายงานทางการเงิน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี งบประมาณ 2560 ของบริษัท รวมถึงรายการระหว่างกัน รายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งงบการเงินของบริษัทได้จัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยสอบทานประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ และได้รับคำชี้แจงจากผู้สอบบัญชี ฝ่ายบริหาร และผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ จนเชื่อมั่นได้ว่าการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งหมายเหตุประกอบในงบการเงินถูกต้องตามที่ควร เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน จึงให้ความเห็นชอบงบการเงินดังกล่าวที่ผู้สอบบัญชีได้สอบทานและตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้เชิญผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการพิจารณางบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี โดยไม่มีฝ่ายบริหารของบริษัทจำนวน 5 ครั้ง เพื่อปรึกษาหารืออย่างอิสระถึงการได้รับข้อมูลการตรวจสอบข้อมูลที่มีสาระสำคัญในการจัดทำงบการเงิน การปรับปรุงรายการบัญชีที่สำคัญซึ่งมีผลต่องบการเงิน ความเพียงพอเหมาะสมของวิธีการบันทึกบัญชีและขอบเขตการตรวจสอบ การเปิดเผยข้อมูล การนำเสนอเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ (Key Audit Matters: KAM) ที่จะปรากฏในรายงานของผู้สอบบัญชีอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ รวมทั้งความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชี เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดทำงบการเงินเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีความเชื่อถือได้และทันเวลา รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินอย่างเพียงพอ เพื่อเป็นประโยชน์กับนักลงทุนหรือผู้ใช้งบการเงิน

2. **การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามระบบงานที่กำหนดไว้ การดำเนินธุรกิจของบริษัทมีการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท และได้สอบทานการปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชั่น เพื่อให้สอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมทั้งคณะ และประเมินตนเองแบบรายบุคคล ตามแนวปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งครอบคลุมในเรื่ององค์ประกอบของคณะกรรมการตรวจสอบ อำนาจหน้าที่ ความเป็นอิสระ การประชุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสอบทาน ให้ความเห็นและหรือคำแนะนำอันเป็นประโยชน์ต่อบริษัท ในด้านการควบคุมภายใน ระบบการบริหารความเสี่ยง การจัดทำรายงานทางการเงิน การตรวจสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี ระบบการตรวจสอบภายใน การปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ และการจัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบตามแนวทางการปฏิบัติที่ดีตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ผลการประเมินอยู่ในเกณฑ์ดีมาก และคณะกรรมการตรวจสอบมีการรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส โดยให้ข้อสังเกตและข้อคิดเห็น เพื่อปรับปรุงกระบวนการกำกับดูแล ความเสี่ยง และการควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎ ระเบียบของบริษัท

3. **การสอบทานการบริหารความเสี่ยง** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการบริหารความเสี่ยง แผนงานและแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงของความเสี่ยงระดับองค์กร (Corporate Risk Profile) ที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงาน พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 2 ครั้ง เพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันให้มีความสอดคล้อง และมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลยิ่งขึ้น

4. **การสอบทานประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานให้บริษัท มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ เหมาะสม และมีประสิทธิผล โดยสนับสนุนให้บริษัทมีระบบการควบคุมเชิงป้องกัน (Preventive Control) ในขั้นตอนการดำเนินงานต่างๆ ที่เพียงพอและเหมาะสม รวมทั้ง สอบทานรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของบริษัทตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 และให้สอดคล้องกับกรอบการควบคุมภายในตามมาตรฐานสากล (The Committee of Sponsoring Organization of the Treadway Commission: COSO) โดยมีผลการประเมินที่เชื่อมั่นได้ว่าการควบคุมภายในของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

5. **การสอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี 2560 ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับคู่มือของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุงปี 2555 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง และประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางการปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งสอดคล้องกับการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

6. **การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน** คณะกรรมการตรวจสอบอนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปีและแผนการตรวจสอบระยะยาว รวมทั้งได้อนุมัติการปรับแผนการตรวจสอบให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ข้อแนะนำและติดตามการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการตรวจสอบ เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมีการควบคุมภายในที่เพียงพอ รวมทั้งพิจารณาอนุมัติปรับปรุงกฎบัตรของสำนักตรวจสอบ คู่มือปฏิบัติงานการตรวจสอบภายใน เพื่อให้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุงปี 2555 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง แผนการฝึกอบรมประจำปีของสำนักตรวจสอบ และสนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีมาเป็นเครื่องมือช่วยในการตรวจสอบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน รวมทั้งได้พิจารณาความเพียงพอเหมาะสมของทรัพยากรของสำนักตรวจสอบ และสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบพัฒนาความรู้ ประสบการณ์ รวมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้ได้รับวุฒิบัตรทางวิชาชีพต่างๆ เพื่อพัฒนาผู้ตรวจสอบภายในให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานตรวจสอบได้อย่างมืออาชีพและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบได้ประเมินผลการปฏิบัติงานและพิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบและพนักงานของสำนักตรวจสอบ รวมทั้งพิจารณาให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง และการเลื่อนตำแหน่งพนักงานของสำนักตรวจสอบ

7. **การพิจารณาเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี** คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบการเสนอให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท การเสนอค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี ประจำปีงบประมาณ 2560 และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณานำเสนอขออนุมัติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 พิจารณาแต่งตั้งและอนุมัติค่าสอบบัญชีประจำปีงบประมาณ 2560

โดยสรุปคณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยใช้ความรู้ ความสามารถและความระมัดระวังรอบคอบ มีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การบริหารและการดำเนินงานของ ทอท. มีการพัฒนาด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง มีระบบการบริหารจัดการความเสี่ยง มีการจัดวางระบบควบคุมภายใน และระบบการตรวจสอบที่เหมาะสม เพียงพอ และมีประสิทธิผล รายงานข้อมูลทางการเงินของบริษัทมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ เชื่อถือได้ สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ และบริษัทมีการปฏิบัติงานสอดคล้องตามกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

พลอากาศโท

(ประกิต ศกุณสิงห์)
ประธานกรรมการตรวจสอบ

••• รายงานของคณะกรรมการสรรหา •••

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

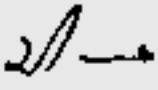
คณะกรรมการสรรหา มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา โดยได้กำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์การพิจารณาสรรหากรรมการ ทอท. และได้คัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและระเบียบวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกำหนดเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ทอท. แทนกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามข้อบังคับ รวมถึงการดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการ ทอท.มอบหมายและรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหาต่อที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ในเดือนถัดไป และรายงานต่อผู้ถือหุ้นในรายงานประจำปีและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีด้วย

ในปี 2560 คณะกรรมการ ทอท. มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาชุดปัจจุบันจำนวน 3 ท่าน ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระทั้งคณะ โดยมีนายมานิต นิธิประทีป ทำหน้าที่ประธานกรรมการสรรหา นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ และนางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ เป็นกรรมการสรรหา และมีรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการสรรหา โดยในปี 2560 นี้ มีการประชุมคณะกรรมการสรรหาทั้งสิ้นจำนวน 3 ครั้ง เพื่อดำเนินการสรรหากรรมการ ทอท. แทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมาย ซึ่งคณะกรรมการสรรหาได้รายงานผลการดำเนินงานพร้อมความเห็นและข้อเสนอแนะให้กับคณะกรรมการ ทอท. อย่างต่อเนื่อง โดยได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหาอย่างครบถ้วน ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นอิสระ ซึ่งมีสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณาสรรหาบุคคลจากหลากหลายสาขาอาชีพ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานของกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ กฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี มติคณะรัฐมนตรี เป็นต้น ตลอดจนข้อบังคับ ทอท.และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. นอกจากนี้ ยังพิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นกรรมการ โดยพิจารณาจากความรู้ ประสบการณ์ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของ ทอท. ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติด้านทักษะที่จำเป็นของกรรมการ โดยพิจารณาจากฐานข้อมูลด้านความรู้ความชำนาญของคณะกรรมการ ทอท. (Board skill matrix) รวมทั้งพิจารณาบุคคลจากบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ (Director's Pool) ของกระทรวงการคลัง ตลอดจนต้องไม่เป็นผู้มีประวัติด่างพร้อยและไม่มีผลประโยชน์ขัดแย้งกับ ทอท. (Conflict of Interest) ดังนี้:
   1) พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระการดำรงตำแหน่ง โดยคณะกรรมการสรรหาได้ดำเนินการตามกระบวนการสรรหาและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อให้คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาแต่งตั้งบุคคลที่มีความเหมาะสม ก่อนจะนำเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งให้เป็นกรรมการ ทอท.
   2) พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ โดยกรรมการสรรหาได้พิจารณาสรรหาบุคคลที่เหมาะสม และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาแต่งตั้งให้เป็นกรรมการ ทอท.

   ทั้งนี้ รายชื่อบุคคลที่มีความเหมาะสมดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจก่อน เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2557
2. พิจารณาแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการสรรหา ประจำปี 2560 ให้มีความครบถ้วน เหมาะสม สอดคล้องตามนโยบายธรรมาภิบาลและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.
3. จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการสรรหาประจำปี 2560 และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการ ทอท. พร้อมทั้งเปิดเผยผลการประเมินในรายงานประจำปี

คณะกรรมการสรรหาได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างละเอียดครบถ้วน ด้วยความรอบคอบ รัดกุม โปร่งใส และเป็นอิสระ ตลอดจนให้ความเห็นอย่างตรงไปตรงมา เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และมีความมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความเสมอภาคและยุติธรรมตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้ ทอท. พัฒนาได้อย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป



(นายมานิต นิธิประทีป)
ประธานกรรมการสรรหา

••• รายงานของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน •••

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

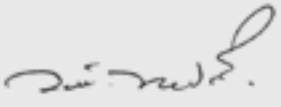
คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน โดยมีรายนาม ดังนี้

1. นายวราห์ ทองประสินธุ์
   ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการ (กรรมการอิสระ)
2. นายธวัชชัย อรัญญิก
   ดำรงตำแหน่ง กรรมการ (กรรมการอิสระ)
3. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ
   ดำรงตำแหน่ง กรรมการ

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ทอท. ที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน โดยใช้แนวปฏิบัติเดิมในการพิจารณาค่าตอบแทนสำหรับกรรมการ ทอท. และบุคคลภายนอก เช่น เปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และอยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือที่มีขนาดใกล้เคียงกัน, ผลประกอบการ, หลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจ เป็นต้น โดยคำนึงถึงความเหมาะสมกับภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย

สำหรับในปี 2560 คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้มีการประชุมจำนวน 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาค่าตอบแทนให้คณะกรรมการ ทอท. และนำเสนอต่อคณะกรรมการ ทอท. และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติ และพิจารณาค่าตอบแทนให้บุคคลภายนอกที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ อนุกรรมการและผู้ทำงาน รวมถึงการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

ทั้งนี้ในปี 2560 คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ทอท. อย่างครบถ้วนด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นอิสระ เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และได้ปฏิบัติงานโดยใช้หลักความยุติธรรมและโปร่งใส เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยข้อมูลค่าตอบแทนกรรมการแต่ละท่านปรากฏอยู่ในหัวข้อค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารระดับสูงในรายงานประจำปี 2560 ด้วย



(นายวราห์ ทองประสินธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

••• รายงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง •••

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตระหนักถึงการเตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันและรองรับสถานการณ์ที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจทั้งทางบวกและทางลบ อันเกิดจากสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะทำให้ ทอท.สามารถดำรงอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความได้เปรียบในการแข่งขันและนำไปสู่การเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน จึงแต่งตั้งกรรมการ ทอท. จำนวน 4 ท่าน เป็นคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ เป็นประธานกรรมการ นายวราห์ ทองประสินธุ์ และ นายมนัส แจ่มเวหา เป็นกรรมการ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เป็นกรรมการและเลขานุการ ทำหน้าที่วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้ง นำเสนอแนวทางป้องกันแก้ไขให้คณะกรรมการ ทอท.ทราบ เพื่อกำหนดเป็นนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงของ ทอท. และถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงการบริหารความเสี่ยง 3 ระดับ ได้แก่ “**การควบคุมภายใน**” ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การกำกับของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อป้องกันไม่ให้ความเสี่ยงระดับกิจกรรมที่อาจเกิดขึ้นจากการควบคุมภายในที่ไม่มีประสิทธิภาพเพิ่มความรุนแรงและส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของ ทอท. “**การบริหารความเสี่ยง**” ที่สอดคล้องตามแนวปฏิบัติที่ดีของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission - Enterprise Risk Management (COSO - ERM) เพื่อลดโอกาสในการเกิดความเสี่ยงของการบรรลุเป้าหมายที่กำหนดและลดผลกระทบทางลบต่อการดำเนินงานของ ทอท. และ “**การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ**” ที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับสากล เพื่อเตรียมความพร้อมต่อสถานการณ์ที่มีผลกระทบทางลบที่รุนแรงต่อการดำเนินงานของ ทอท.

ในปีงบประมาณ 2560 ได้จัดทำจุดควบคุม (Control Point) เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพกระบวนการทำงาน และเพิ่มเติมการต่อต้านการคอรัปชั่นเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงของ ทอท. การจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท. การจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรและระดับท่าอากาศยาน การกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) การจัดทำแผนจัดการความเสี่ยงเพิ่มเติม การกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators: KRIs) การรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจตามมาตรฐาน ISO 22301 : 2012 และ มอก.22301-2556 พื้นที่สำนักงานใหญ่และท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง รวมทั้ง การบูรณาการการตรวจสอบและการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมุ่งมั่นที่จะนำประสบการณ์การทำงานมากำกับดูแลและติดตาม การดำเนินงานด้านการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ ทอท. เพื่อนำพาองค์กรเติบโตอย่างยั่งยืนและสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ถือหุ้นผ่านกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ สะท้อนการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมที่ดี สร้างสรรค์มูลค่า (Value Creation) และเพิ่มมูลค่า (Value Enhancement) ให้ ทอท. รวมทั้ง สร้างจิตสำนึกด้านการบริหารความเสี่ยงให้เป็นวัฒนธรรมองค์กร (Risk Culture) ต่อไป

นาวาอากาศตรี

(ประจักษ์ สัจจโสภณ)
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

••• รายงานของคณะกรรมการธรรมาภิบาล •••

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการธรรมาภิบาล จัดตั้งขึ้นโดยการอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท. โดยมีอำนาจและหน้าที่ความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการธรรมาภิบาล ในการกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติที่ดีด้านต่างๆ เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคม ตามแนวทาง ข้อบังคับของ ทอท. และปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดธรรมาภิบาลตามมาตรฐานสากล อันจะนำมาซึ่งการพัฒนาสู่ความยั่งยืนที่ครอบคลุมทั้งในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างบูรณาการทั่วทั้งองค์กร

ในปี 2560 คณะกรรมการธรรมาภิบาล จัดให้มีการประชุม 3 ครั้ง เพื่อดำเนินการในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการธรรมาภิบาล โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- พิจารณาผลการประเมินโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies: CGR) ที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) และให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงและพัฒนานโยบายและแนวปฏิบัติต่างๆ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ รวมทั้งข้อเสนอแนะของโครงการประเมินดังกล่าว
- พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท. เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และข้อเสนอแนะจากผลการประเมินโครงการ CGR หลักเกณฑ์ ASEAN CG Scorecard และเกณฑ์การประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal: SEPA)
- พิจารณาผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment: ITA) ที่จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
- พิจารณาผลการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย
- พิจารณาแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท. และคณะกรรมการชุดย่อย
- ส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการส่งเสริมคุณธรรมระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ตามยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) โดยในปี 2560 มีหน่วยงานภาครัฐ จำนวน 16 หน่วยงาน ที่ขอความร่วมมือในการรับทราบและปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นมายัง ทอท.
- กำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานตามประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น ของ ทอท.
- รายงานหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ให้คณะกรรมการ ทอท.ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะให้ผู้บริหารพิจารณาการปรับปรุงนโยบายธรรมาภิบาล และคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ
- พิจารณารายงานการรับข้อเสนอแนะและเรื่องร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้เสียของ ทอท. ตามที่ได้มีกำหนดช่องทางและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้เสียของ ทอท. ผ่านเว็บไซต์ ทอท. www.airportthai.co.th โดยการร้องเรียนดังกล่าวจะถูกส่งไปที่ E-mail address: goodgovernance @airportthai.co.th ซึ่งคณะกรรมการธรรมาภิบาล จะเป็นผู้รับข้อร้องเรียนโดยตรง โดยในปีงบประมาณ 2560 ไม่ปรากฏเรื่องร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้เสียของ ทอท.

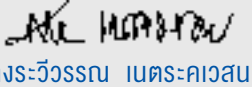
ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อพัฒนาสู่ความยั่งยืน

ดำเนินการตามแผนแม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนของ ทอท. ปีงบประมาณ 2559-2562 ซึ่ง ประกอบด้วยยุทธศาสตร์การบริหารจัดการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนเป็น 3 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ 1) การบริหารจัดการความยั่งยืน (Sustainability Management) 2) การเชื่อมโยงผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Engagement) 3) กิจกรรมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainability Initiatives) อันจะเป็นการพัฒนากระบวนการดำเนินธุรกิจของ ทอท. ให้สอดคล้องกับแนวทาง มาตรฐาน ทิศทาง กลยุทธ์ของ ทอท. ที่ควบคู่ไปกับความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

จากความมุ่งมั่นในการดำเนินงานของ ทอท. ด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม และคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกส่วนของ ทอท. ส่งผลให้ ทอท. ได้รับรางวัลด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมที่มีชื่อเสียงทั้งในประเทศและต่างประเทศ อันได้แก่

- ได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิกในกลุ่มดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ หรือ DJSI (Dow Jones Sustainability Indices) ประจำปี 2560 ในกลุ่มอุตสาหกรรมการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคม (TRA: Transportation and Transportation Infrastructure) ติดต่อกันเป็นปีที่ 3
- ผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2560 (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2017) ระดับ 5 ดาว จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD)
- ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment: ITA) ที่จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ประจำปี 2559 โดย ทอท.มีผลประเมินในภาพรวม 84.21 คะแนน หรือมีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานสูงมาก
- ผลการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2560 ในระดับ 100 คะแนนเต็ม โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- รางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านผลการดำเนินงานยอดเยี่ยม (Best Company Performance Awards) SET Awards 2016 จัดโดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- รางวัล “Thailand Sustainability Investment Awards (THSI) ประจำปี 2560” ที่จัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สมาคมบริษัทจัดการลงทุน สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมบริษัทหลักทรัพย์ไทย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย และมูลนิธิเพื่อคนไทย

ด้วยรางวัลแห่งความภาคภูมิใจดังกล่าว สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นที่บริษัทดำเนินงานด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม คณะกรรมการธรรมาภิบาลยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาประสิทธิภาพในด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม ควบคู่ไปกับการกำกับดูแลให้ ทอท. มีการปฏิบัติตามนโยบายธรรมาภิบาล หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น ประมวลจริยธรรม และกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้น นักลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมให้ ทอท. สามารถเติบโตได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน อันจะส่งผลดีต่อประเทศชาติโดยรวม และเป็นที่ยอมรับในระดับสากลยิ่งขึ้นไป



(นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ)
ประธานกรรมการธรรมาภิบาล



..... คณะกรรมการ ทอท. .....

01
นายประสงค์ พูนธเนศ
ประธานกรรมการ

02
พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล
รองประธานกรรมการ, กรรมการอิสระ

03
นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ
รองประธานกรรมการ, กรรมการอิสระ,
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง,
กรรมการสรรหา, กรรมการธรรมาภิบาล

04
พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์
กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ,
กรรมการธรรมาภิบาล

05
นายธวัชชัย อริญญิก
กรรมการอิสระ, กรรมการกำหนดค่าตอบแทน



ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

06
นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ
กรรมการ, กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

07
นายมานิต นิธิประทีป
กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการสรรหา, กรรมการตรวจสอบ

08
นายธานินทร์ ผะเอม
กรรมการอิสระ

09
พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ
กรรมการอิสระ

10
นายมนัส แจ่มเวหา
กรรมการอิสระ, กรรมการบริหารความเสี่ยง

11
นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ
กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการธรรมาภิบาล, กรรมการสรรหา



..... คณะกรรมการ ทอท. .....

12
นายสราวุธ เบญจกุล
กรรมการอิสระ

13
พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก
กรรมการอิสระ

14
นายวราห์ ทองประสินธุ์
กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน, กรรมการตรวจสอบ, กรรมการบริหารความเสี่ยง

15
นายนิตินัย ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่, กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ, กรรมการธรรมาภิบาล, กรรมการบริหารความเสี่ยง

16
พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์
พ้นจากตำแหน่ง เนื่องจากลาออก
เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2559

17
พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง
พ้นจากตำแหน่ง เนื่องจากลาออก
เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560



..... คณะผู้บริหาร ทอท. .....

01
นายนิตินัย ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่, กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการ, กรรมการธรรมาภิบาล,
กรรมการบริหารความเสี่ยง

02
นางสาวชนาลัย ฉายากุล
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)
และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท

03
นางสาวศศิศุภา สุคนธทรัพย์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานยุทธศาสตร์)

04
นายมนตรี มงคลดาว
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานทรัพยากรบุคคลและอำนวยการ)



05
นางพูลศิริ วิโรจนาภา
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานบัญชีและการเงิน)

06
นายวิชัย บุญยู้
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)

07
นางภาระณี วรรธโนทัย
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน)

08
นาวาอากาศเอก วิสูธ จันทนา
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)

09
นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)



10
นายศิโรตม์ ดวงรัตน์
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

11
นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

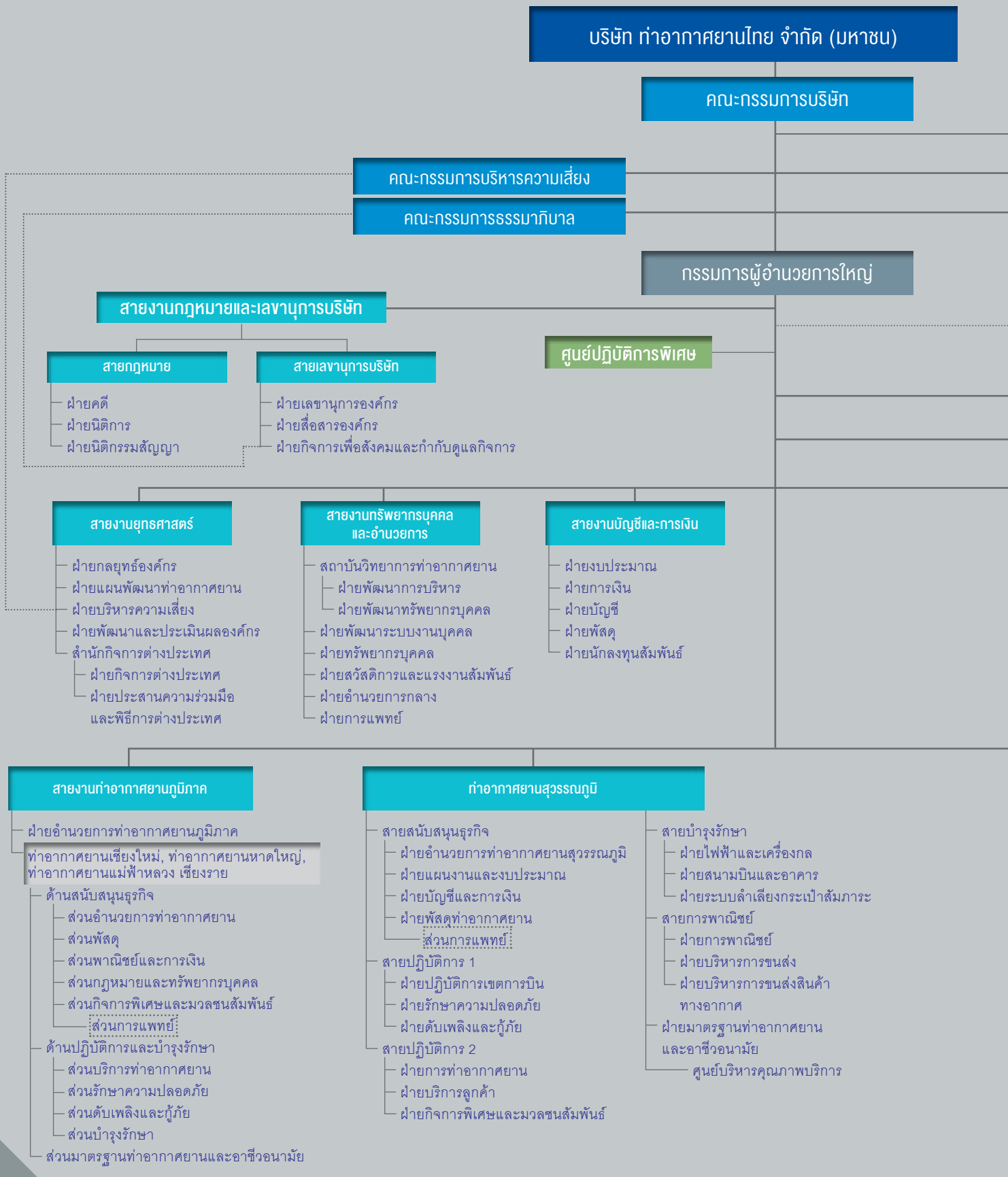
12
นาวาอากาศตรี มณธนิก รักงาม
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่

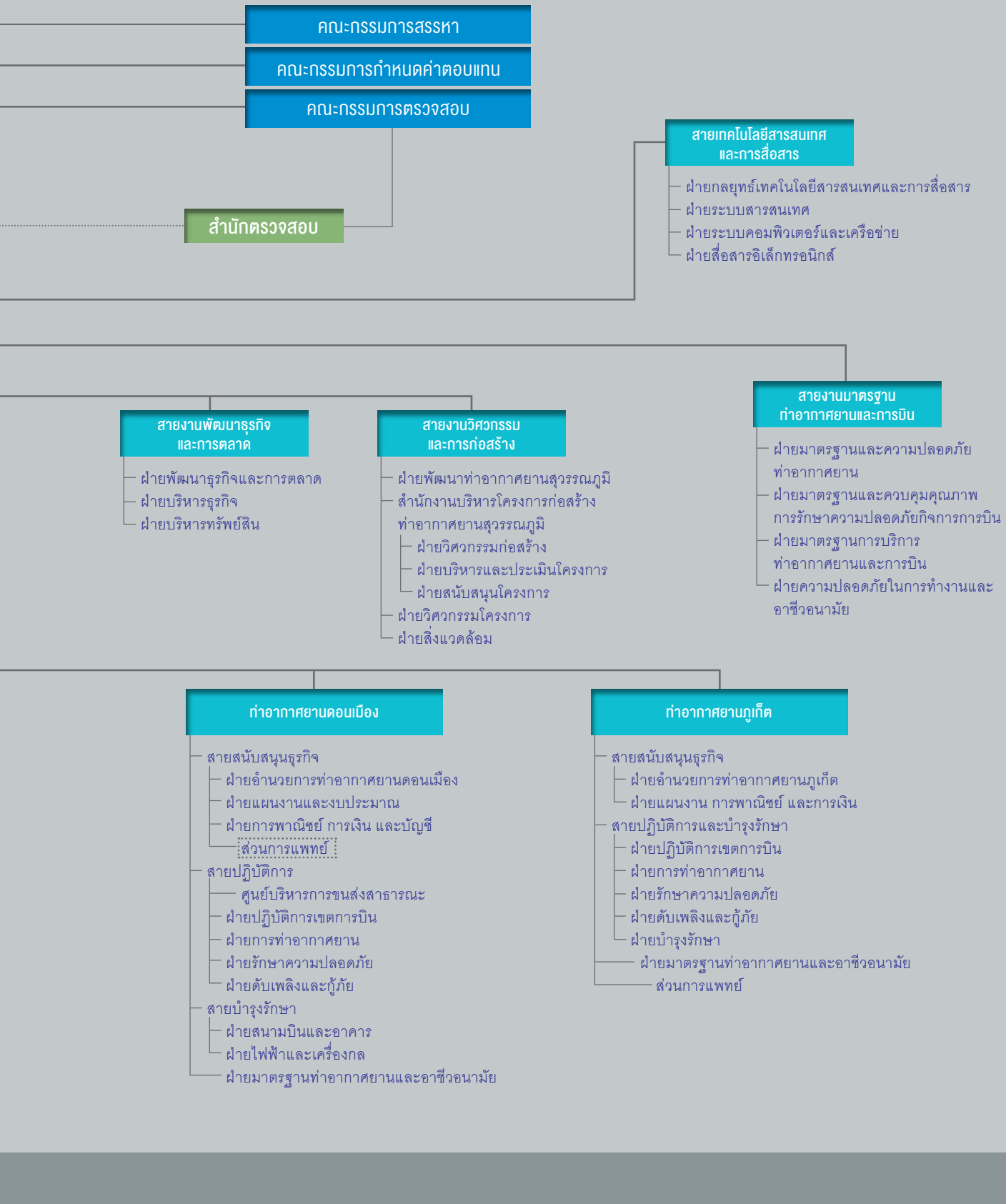
13
นายกฤติยา ก้อนทอง
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่

14
นายเพ็ชร ชั้นเจริญ
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

15
นายวิสูตร คำยอด
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

••• ผังโครงสร้างองค์กร •••




คณะกรรมการสรรหา
คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
คณะกรรมการตรวจสอบ
สำนักตรวจสอบ
สายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ฝ่ายกลยุทธ์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ฝ่ายระบบสารสนเทศ
ฝ่ายระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
ฝ่ายสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์
สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด
ฝ่ายบริหารธุรกิจ
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง
ฝ่ายพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง
ฝ่ายบริหารและประเมินโครงการ
ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน
ฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน
ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน
ฝ่ายมาตรฐานการบริการท่าอากาศยานและการบิน
ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ท่าอากาศยานดอนเมือง
สายสนับสนุนธุรกิจ
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
ฝ่ายการพาณิชย์ การเงิน และบัญชี
ส่วนการแพทย์
สายปฏิบัติการ
ศูนย์บริหารการขนส่งสาธารณะ
ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน
ฝ่ายการท่าอากาศยาน
ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
สายบำรุงรักษา
ฝ่ายสนามบินและอาคาร
ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล
ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
ท่าอากาศยานภูเก็ต
สายสนับสนุนธุรกิจ
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์ และการเงิน
สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน
ฝ่ายการท่าอากาศยาน
ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
ฝ่ายบำรุงรักษา
ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
ส่วนการแพทย์





••• ความเป็นมา •••

กิจการของ ทอท. มีความเป็นมาที่ยาวนาน โดยเมื่อปี 2454 ได้มีการเลือกพื้นที่ดอนเมืองเพื่อเป็นสนามบิน และเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2457 มีเครื่องบินลงเป็นปฐมฤกษ์ ซึ่งในขณะนั้นกรมการบินทหารบกเป็นผู้ดูแลสนามบินดอนเมือง ในระยะต่อมาได้มีการปรับปรุงสนามบินดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานสากล ใช้ชื่อว่า “ท่าอากาศยานดอนเมือง” และปี 2498 ได้เปลี่ยนมาใช้ชื่ออย่างเป็นทางการว่า “ท่าอากาศยานกรุงเทพ” โดยอยู่ในความดูแลของกองทัพอากาศ ต่อมารัฐสภาได้ตราพระราชบัญญัติว่าด้วย การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 กำหนดให้ จัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย หรือ ทอท. และใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า Airports Authority of Thailand ย่อว่า AAT ให้ ทอท.เป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์ในการประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ซึ่งพนักงาน ทอท.ได้เข้าปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติ เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2522 จากนั้น ทอท.ได้รับโอนท่าอากาศยานสากลในส่วนภูมิภาคอีก 4 แห่งจากกรมการบินพาณิชย์ในขณะนั้นมาดำเนินการตามลำดับ ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (รับโอนเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2531) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (รับโอนเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2531) ท่าอากาศยานภูเก็ต (รับโอนเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2531) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (รับโอนเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2541) และเข้าบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งต่อมาเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549

ทอท.ได้สร้างสรรค์และพัฒนาการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง และแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเมื่อปี 2545 โดยใช้ชื่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และยังคงเรียกชื่อย่อว่า ทอท. เช่นเดิม ส่วนภาษาอังกฤษให้ใช้ว่า Airports of Thailand Public Company Limited เรียกโดยย่อว่า AOT

ทอท.ได้คำนึงถึงการมุ่งสร้างองค์กรสู่ความเป็นเลิศ โดยมุ่งมั่นยกระดับการพัฒนาคุณภาพบริการ การพัฒนาสมรรถนะบุคลากร การปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ให้มีความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงที่ก้าวไปอย่างไม่หยุดนิ่ง รวมทั้งได้ให้ความสำคัญในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากลอันจะเป็นแนวทางที่นำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่อสร้างความมั่นใจและความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการท่าอากาศยานภายใต้คำขวัญ “ปลอดภัยคือมาตรฐาน บริการคือหัวใจ”

... ทิศทางการดำเนินงานของ ทอท. ภายใต้แผนวิสาหกิจของ ทอท. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 ...

วิสัยทัศน์

ทอท. เป็นผู้ดำเนินการ
และจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก:
การมุ่งเน้นคุณภาพการให้บริการ
โดยคำนึงถึงความปลอดภัย
และสร้างรายได้อย่างสมดุล

พันธกิจ

ประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน
รวมทั้งดำเนินการกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง
หรือต่อเนื่องกับ
การประกอบกิจการท่าอากาศยาน
โดยคำนึงถึงการพัฒนาที่ยั่งยืน

ค่านิยม

1. ให้ใจ (Service Minded):
ให้บริการด้วยใจเหนือความคาดหมาย
2. มั่นใจ (Safety & Security):
เป็นเลิศในมาตรฐานความปลอดภัย
3. ร่วมใจ (Teamwork):
รวมพลัง ให้เกียรติ ทุกความเห็น
4. เปิดใจ (Innovation): พัฒนาไม่หยุดยั้ง
5. ภูมิใจ (Integrity):
ยึดมั่นในผลประโยชน์ขององค์กร

••• เป้าหมายและกลยุทธ์การพัฒนา ทอท.สู่ความยั่งยืน •••

แผนวิสาหกิจของ ทอท. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 กำหนดยุทธศาสตร์และกลยุทธ์การดำเนินงานขององค์กร (AOT Strategy House) ภายใต้กรอบแนวคิดการเติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth) มุ่งเน้นความเป็นเลิศใน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านบริการ ด้านมาตรฐาน และด้านการเงิน ซึ่งมีการทบทวนบริบทแวดล้อมองค์กรทั้งภายในและภายนอกเป็นประจำทุกปี โดยตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของธุรกิจ ซึ่งองค์กรจำเป็นต้องมีความสามารถในการปรับตัวอย่างเท่าทันสถานการณ์ ตลอดจนบทบาทที่สำคัญของ ทอท. ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่ต้องสร้างสมดุลการดำเนินงานโดยคำนึงถึงเป้าหมายของประเทศควบคู่ไปกับการเติบโตของธุรกิจ เพื่อให้ ทอท. สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน ทอท.จึงกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนองค์กรสู่ความยั่งยืนทั้งในระดับองค์กรและระดับท่าอากาศยาน ผ่าน 7 ยุทธศาสตร์หลักของ AOT Strategy House ซึ่งมีการกำหนดกลยุทธ์ย่อยของแต่ละยุทธศาสตร์เป็นแนวทางในการถ่ายทอดสู่การปฏิบัติ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 Airport Strategic Positioning

กำหนดแนวทาง (Roadmap) พัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยาน ทอท. 6 แห่ง เพื่อมุ่งสู่ตำแหน่งเชิงยุทธศาสตร์ของแต่ละท่าอากาศยาน โดยใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลของแต่ละท่าอากาศยาน สร้างความแตกต่างการดำเนินงานมุ่งสู่ความยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 Airport Service Capacity

การเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบบำรุงรักษาท่าอากาศยาน ตลอดจนการพิจารณาความเป็นไปได้ในการบริหารท่าอากาศยานแห่งใหม่

ยุทธศาสตร์ที่ 3 Regional Hub

การพัฒนาท่าอากาศยานสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศที่สนับสนุนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศ และศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 Intelligent Services

การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าอากาศยานและองค์กร โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT) และแนวคิดเชิงนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ร่วมกับการยกระดับความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 Aeronautical Business

การพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน โดยการเพิ่มศักยภาพการรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน รวมถึงการพัฒนาการตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก

ยุทธศาสตร์ที่ 6 Non-Aeronautical Business

การพัฒนาธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน โดยการพัฒนาพื้นที่และกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร รวมถึงการพัฒนาธุรกิจรูปแบบใหม่ ที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุน

ยุทธศาสตร์ที่ 7 Business Development

พัฒนาธุรกิจรูปแบบใหม่ๆ เพื่อขยายการดำเนินงานของธุรกิจหลักและธุรกิจเกี่ยวเนื่องทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ทั้งนี้ โดยมีพื้นฐานการดำเนินงานสำคัญ ประกอบด้วย การกำกับดูแลกิจการที่ดี, การดำเนินงานที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และชุมชน, มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย, ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการพัฒนาบุคลากรที่จะสนับสนุนการขับเคลื่อนองค์กรตามภารกิจให้เกิดความยั่งยืน และจะเห็นได้ว่า การมุ่งสู่ความยั่งยืนของ ทอท.ต้องอาศัยความมุ่งมั่นที่เกิดจากการมองเป้าหมายในอนาคตขององค์กรที่เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของบุคลากรของ ทอท. และความร่วมมือจากผู้มีส่วนได้เสียสำคัญทุกกลุ่มด้วย ดังนั้น เพื่อให้สามารถมั่นใจได้ว่า ทอท.จะเป็นองค์กรที่เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกมิติอย่างมีความรับผิดชอบ จึงได้วิเคราะห์ปัจจัยความยั่งยืนขององค์กร เพื่อระบุจุดมุ่งเน้นที่มีนัยสำคัญต่อความยั่งยืนขององค์กร ประกอบด้วย 5 ปัจจัย ได้แก่ การเติบโตทางการเงิน, ความสามารถของบุคลากร, การบริหารจัดการองค์กร, การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และการมุ่งเน้นผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่ง ทอท.ได้ดำเนินการอย่างสอดคล้องมาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ ทอท.เป็นองค์กรที่มีผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนและธรรมาภิบาลโดดเด่น มีการบริหารงานที่สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม พร้อมตระหนักถึงผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก

การดำเนินงานด้านความยั่งยืนของ ทอท.ได้รับการยอมรับจากองค์กรระหว่างประเทศที่ส่งเสริมการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ซึ่งนอกจากจะได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืนดาวน์โจนส์ (Dow Jones Sustainability Indices: DJSI) ในกลุ่มอุตสาหกรรมการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม (Transportation and Transportation Infrastructure: TRA) ต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 แล้ว ในปี 2560 ที่ผ่านมา ทอท.ยังได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิก FTSE4Good Index ซึ่งประเมินศักยภาพองค์กรด้านการบริหารจัดการและเปิดเผยข้อมูลของบริษัทที่ครอบคลุมถึงมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล นอกจากนี้ หลักทรัพย์ของ ทอท. ยังได้รับการจัดให้อยู่ในกลุ่มหลักทรัพย์ที่มีการดำเนินงานแบบยั่งยืนหรือหุ้นยั่งยืน Thailand Sustainability Investment (THSI) ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยด้วย ทำให้ผู้มีส่วนได้เสียของ ทอท.ทุกกลุ่ม สามารถมั่นใจได้ว่า ทอท.มีการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบโดยคำนึงถึงสังคม และสิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการสร้างผลประกอบการที่ดี สามารถสร้างคุณค่าให้สังคมและเติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไป









••• ลักษณะการประกอบธุรกิจ •••



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทยโดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการการดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ 6 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ ซึ่งได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี สามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้ 3 ล้านตันต่อปี และสามารถรองรับเที่ยวบินได้ 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

รายได้จากการดำเนินงานของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยรายได้จาก 2 ส่วนที่สำคัญ คือ รายได้จากกิจการการบินและรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน โดยรายได้จากกิจการการบินเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้บริการสนามบิน รายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก และรายได้ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินเป็นรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้ค่าเช่าพื้นที่และที่ดิน รายได้เกี่ยวกับบริการ และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับท่าอากาศยานและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับกิจการของ ทอท. รวมทั้งสิ้น 7 บริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวระหว่างร้อยละ 1.50 - 60.00 ของทุนจดทะเบียน คิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,001.72 ล้านบาท แบ่งเป็น บริษัทย่อย (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50) จำนวน 1 บริษัท คือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รสท.) และ บริษัทร่วม (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นน้อยกว่าร้อยละ 50) จำนวน 6 บริษัท ดังนี้

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดของบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

รายชื่อบริษัท	ลักษณะกิจการ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	เงินลงทุน (ล้านบาท)
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	กิจการโรงแรม	60.00	610.67
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	ให้บริการท่อส่งน้ำมันและเติมน้ำมันด้วยระบบ Hydrant	10.00	53.00
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	ให้บริการครัวการบิน	10.00	10.00
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	บริหารงานและดำเนินการเกี่ยวกับโรงแรม ณ ท่าอากาศยาน	9.00	10.80
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	ให้บริการจัดส่งเชื้อเพลิงการบิน	4.94	31.50
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	ให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	1.50	0.75
บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด *	ให้บริการคลังสินค้า บริการในลานจอดอากาศยาน และบริการช่างอากาศยาน	28.50	285.00

* บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการพิทักษ์ทรัพย์ของศาลล้มละลายกลาง



••• การบริหารความเสี่ยง •••



ทอท. พัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับถือปฏิบัติทั่วทั้งองค์กร ตามแนวทางการบริหารความเสี่ยงเชิงบูรณาการของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission - Enterprise Risk Management (COSO - ERM) โดยนโยบายการบริหารความเสี่ยง (Risk Policy) แสดงถึงความมุ่งมั่นในการให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยง การกระจายการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงไปสู่ท่าอากาศยานผ่านการอนุมัติโครงสร้างองค์กร (Organization Structure) การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก (Key Accountabilities) การรายงาน (Reporting Line) และเพื่อให้มั่นใจว่าการบริหารความเสี่ยงสามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดไว้ จึงกำหนดให้ผู้บริหารระดับสูงของ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบความเสี่ยง (Risk Owner) ตามแผนบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ 2560

การเพิ่มคุณภาพการบริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2560

1. การจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงระดับท่าอากาศยานได้เกิดขึ้นเป็นครั้งแรก เพื่อให้เฉพาะเจาะจงและสอดคล้องกับการเผชิญเหตุการณ์ความเสี่ยงของแต่ละท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ซึ่งส่งผลให้การวิเคราะห์ความเสี่ยงและการประเมินความเสี่ยงมีความแตกต่างกันในแต่ละท่าอากาศยาน
2. การระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรที่อาจส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจและความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหลักทรัพย์ โดยคำนึงถึงผลกระทบของปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น 3 ด้าน ได้แก่ ผลกระทบต่อวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ผลกระทบต่อกระบวนการปฏิบัติงาน และผลกระทบต่อปัจจัยเสี่ยง ซึ่งเป็นสาเหตุร่วมของปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ (Common Root Cause) รวมถึง กำหนดแผนจัดการความเสี่ยงเพิ่มเติม เพื่อลดระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) หรือ ระดับความเสี่ยงที่ยอมให้เบี่ยงเบนได้ (Risk Tolerance)
3. การพัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและการบริหารจัดการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน จึงกระจายอำนาจการบริหารความเสี่ยงไปยังแต่ละท่าอากาศยานและจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารความเสี่ยงของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เป็นโครงการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์ที่ส่งผลต่อขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หากโครงการดังกล่าวเกิดความล่าช้าอาจกระทบต่อการให้บริการผู้โดยสารในอนาคตที่มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทอท.จึงได้นำระบบการบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือหนึ่งในการกำกับดูแลกิจกรรมที่มีความสำคัญและส่งผลต่อกำหนดการแล้วเสร็จของโครงการ (Critical Path) และจัดทำแผนจัดการความเสี่ยงเพิ่มเติมรองรับในกรณีที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้

ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk)

เพื่อให้การดำเนินงานของ ทอท.เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) ซึ่งเป็นภารกิจที่สำคัญและสอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับดูแลในฐานะผู้ประกอบกิจการท่าอากาศยานที่ต้องพัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน (Aeronautical Business) รวมทั้ง การดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ทอท.จึงบริหารจัดการความเสี่ยงของประสิทธิภาพพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) อย่างต่อเนื่อง โดยการกำกับดูแลให้ระบบการบำรุงรักษาเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด อีกทั้งกำหนดแผนงานเพื่อยกระดับการบำรุงรักษาทางวิ่งทางขับให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลเพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk)

ในปีงบประมาณ 2560 ทอท.ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 อย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี ประกอบด้วยแผนดำเนินโครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้





งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ทางทิศใต้ งานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค งานติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ และงานติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า รวมทั้งแผนดำเนินโครงการเพิ่มเติม ได้แก่ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณการลงทุนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น ทอท.จึงได้จัดเตรียมงบประมาณรองรับเป็นเงินลงทุนจากกระแสเงินสดของ ทอท.ทั้งหมด โดยคำนึงถึงความสอดคล้องของกระแสเงินสดในการลงทุนให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอ และอัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อทุน (D/E Ratio) ของ ทอท.อยู่ในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการกู้ยืมเงินเพิ่มเติม หาก ทอท.ต้องการเงินลงทุนเพิ่ม ดังนั้น จึงมั่นใจได้ว่า ทอท.จะมีเงินลงทุนเพื่อรองรับโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 และโครงการอื่นๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตให้มีสภาพคล่องได้อย่างเพียงพอตลอดโครงการ

ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ (Compliance Risk)

ในปีงบประมาณ 2560 ทอท.ได้รับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบและกำกับดูแลระบบรักษาความปลอดภัยสากล (Universal Security Audit Programme: USAP) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) นอกจากนั้น คณะทำงานเตรียมความพร้อมในการรับการตรวจสอบตามโครงการดังกล่าวได้จัดทำแผนการเตรียมความพร้อมและกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าท่าอากาศยานในความรับผิดชอบทั้ง 6 แห่ง จะมีความพร้อมในการรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบและกำกับดูแลระบบรักษาความปลอดภัยสากลได้อย่างเหมาะสม

••• ข้อมูลทั่วไป •••

ชื่อบริษัท	:	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
ชื่อย่อหลักทรัพย์	:	AOT
เลขทะเบียนบริษัท	:	ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107545000292
ประเภทธุรกิจ	:	ประกอบกิจการท่าอากาศยานรวมทั้งกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน
ทุนจดทะเบียน	:	14,285,700,000 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	:	14,285,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท*
ผู้ถือหุ้น	:	ปัจจุบันผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ได้แก่ กระทรวงการคลังถือหุ้นร้อยละ 70 ส่วนที่เหลือเป็นการถือหุ้น โดยสถาบันและนักลงทุนทั่วไป
ปีที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	:	11 มีนาคม 2547
รอบปีบัญชี	:	1 ตุลาคม - 30 กันยายน
เว็บไซต์	:	http://www.airportthai.co.th
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2535 1192 โทรสาร 0 2535 4061 หรือ 0 2504 3846
ฝ่ายกิจการเพื่อสังคมและกำกับดูแลกิจการ	:	โทรศัพท์ 0 2535 5885 โทรสาร 0 2535 5540 e-mail: goodgovernance@airportthai.co.th
ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	:	โทรศัพท์ 0 2535 5900 โทรสาร 0 2535 5909 e-mail: aotir@airportthai.co.th
ฝ่ายสื่อสารองค์กร	:	โทรศัพท์ 0 2535 3738 โทรสาร 0 2535 4099 e-mail: aotpr@airportthai.co.th

บุคคลอ้างอิง

• **นายทะเบียนหลักทรัพย์**	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0 2009 9000 โทรสาร 0 2009 9991
• **ผู้สอบบัญชี**	:	สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ถนนพระรามที่ 6 เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0 2271 8000 ต่อ 2615 โทรสาร 0 2618 5803

หมายเหตุ *เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560

นิติบุคคลที่ ทอท.ถือหุ้น

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (บาท)	ทุนชำระแล้ว (บาท)	จำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด (หุ้น)	มูลค่าหุ้นต่อหน่วย	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ที่ตั้งสำนักงานใหญ่
1. บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	บริหารงานและดำเนินการเกี่ยวกับโรงแรม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1,017,780,000	1,017,780,000	10,177,800	100	60.00%	999 อาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 0 2131 1111
2. บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	ให้บริการผลิตอาหารส่งสายการบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	100,000,000	100,000,000	1,000,000	100	10.00%	10/3 หมู่ที่ 6 ถนนสนามบิน ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 โทรศัพท์ 0 7632 7497 - 502
3. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	ให้บริการท่อส่งน้ำมันและเติมน้ำมันด้วยระบบ Hydrant	530,000,000	530,000,000	5,300,000	100	10.00%	99 หมู่ที่ 10 ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 0 2134 4021 - 6
4. บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	บริหารงานและดำเนินการเกี่ยวกับโรงแรม ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง	120,000,000	120,000,000	1,200,000	100	9.00%	333 หมู่ที่ 10 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2566 1020
5. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	ดำเนินธุรกิจทางด้านการบริหารจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน	637,500,000	637,500,000	637,500,000	1	4.94%	171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2834 8900
6. บริษัท เทรดสยาม จำกัด	ให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	200,000,000	50,000,000	2,000,000	100	1.50%	อาคารศูนย์อีดีไอ กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0 2350 3200
7. บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด	ให้บริการคลังสินค้า บริการในลานจอดอากาศยาน และบริการช่างอากาศยาน	1,000,000,000	643,000,000	10,000,000	100	28.50%	(ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2558)

••• หลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น •••

หลักทรัพย์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ทอท.มีทุนจดทะเบียน 14,285,700,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ชำระเต็มมูลค่าแล้ว ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของ ทอท.เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 อนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท

ผู้ถือหุ้น

ผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 อันดับแรกของ ทอท.ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2559 (ก่อนการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้: หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) ได้แก่

ลำดับ	รายชื่อ	จำนวนหุ้น	ร้อยละของจำนวนหุ้นทั้งหมด
1.	กระทรวงการคลัง	1,000,000,000	70.000
2.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	49,548,504	3.468
3.	STATE STREET BANK EUROPE LIMITED	27,325,682	1.913
4.	LITTLEDOWN NOMINEES LIMITED	19,053,600	1.334
5.	CHASE NOMINEES LIMITED	18,267,347	1.279
6.	THE BANK OF NEW YORK MELLON	17,919,700	1.254
7.	สำนักงานประกันสังคม	17,275,900	1.209
8.	NORBAX, INC.	12,686,607	0.888
9.	นายอัยยวัฒน์ ศรีวัฒนประภา	11,460,000	0.802
10.	นางสาววรมาศ ศรีวัฒนประภา	9,059,600	0.634
11.	ผู้ถือหุ้นอื่น	245,973,060	17.219
		1,428,570,000	100.000

หมายเหตุ:

1. ผู้ถือหุ้นลำดับที่ 4 และ 5 มีชื่อเป็นบริษัทนิติบุคคล หรือ Nominee Account ซึ่ง ทอท.ได้ตรวจสอบกับบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (TSD) แล้ว ไม่สามารถตรวจสอบและเปิดเผย Ultimate Shareholder ได้
2. ผู้ถือหุ้นในบริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ซึ่งถือใบแสดงสิทธิในผลประโยชน์ที่เกิดจากหลักทรัพย์อ้างอิง (Non-Voting Depository Receipt : NVDR) ไม่มีสิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้น กรณีการใช้สิทธิออกเสียงเพื่อลงมติเกี่ยวกับการเพิกถอนหุ้นออกจากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)

ผู้ถือหุ้นที่ถือผ่านบริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ตั้งแต่ร้อยละ 0.50 ของจำนวนหุ้นที่ชำระแล้วของหลักทรัพย์อ้างอิงขึ้นไป* ได้แก่

รายชื่อ	จำนวนหุ้น	ร้อยละของจำนวนหุ้นทั้งหมด
STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY	12,330,301	0.86

ข้อมูลในตารางอ้างอิงจาก http://www.set.or.th/set/companyholder.do?symbol=AOT-R

* เนื่องจากตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2553 บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูลรายชื่อผู้ถือเอ็นวีดีอาร์ เป็นเปิดเผยข้อมูลผู้ถือเอ็นวีดีอาร์ ตั้งแต่ร้อยละ 0.50 ของจำนวนหุ้นที่ชำระแล้วของหลักทรัพย์อ้างอิงขึ้นไป



กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ ทอท.คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของหุ้นทั้งหมดทำให้ ทอท.มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ อันจะมีผลต่อ ทอท.ในการทำธุรกรรมบางประเภท ได้แก่

(1) ทอท.ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในการดำเนินการลงทุนขนาดใหญ่

(2) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะต้องเป็นผู้ตรวจสอบงบการเงินของ ทอท.

การออกหลักทรัพย์อื่น

ทอท.**ไม่มี**การออกหุ้นประเภทอื่นนอกเหนือจากหุ้นสามัญ

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

ทอท.มีนโยบายจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทที่เหลือหลังหักเงินสำรองต่างๆ ทุกประเภทที่กฎหมายและบริษัทได้กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลนั้น ให้นำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายได้ และรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2560 ที่ประชุมมีมติการจัดสรรเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2559 ในอัตราหุ้นละ 6.83 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,757,133,100 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.98 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทปีบัญชี 2559 ทั้งนี้ ทอท.ได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560

สำหรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของ ทอท.ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดในแต่ละปี และเป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

โครงสร้างเงินทุนของบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด มีทุนจดทะเบียนจำนวน 1,017,780,000 บาท โดยมี ทอท. เป็นผู้ถือหุ้น จำนวน 6,106,680 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 60 ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด โดยได้มีการชำระค่าหุ้นแล้วเต็มจำนวน

••• โครงสร้างการจัดการ •••

โครงสร้าง ทอท.ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วยคณะกรรมการ ทอท.และคณะกรรมการเฉพาะเรื่องจำนวน 5 คณะ เพื่อช่วยกลั่นกรองงานที่มีความสำคัญ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการธรรมาภิบาล และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บริหารสูงสุดของบริษัท



คณะกรรมการ ทอท.

องค์ประกอบของคณะกรรมการ

ข้อบังคับ ทอท.กำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการ ดังนี้

- มีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน แต่ไม่เกิน 15 คน เลือกตั้งโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- มีกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน
- กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
- กรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถในด้านการบัญชีและการเงิน

คณะกรรมการ ทอท.ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 15 คน เป็นผู้หญิงจำนวน 2 คน แบ่งเป็นกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 14 คน และกรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 คน โดยในจำนวนนี้ มีกรรมการอิสระ 12 คน ซึ่งเกินกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับการแต่งตั้ง
1.	นายประสงค์ พูนธเนศ*	ประธานกรรมการ	20 มิถุนายน 2557
2.	พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล	รองประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	24 พฤษภาคม 2560
3.	นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ*	รองประธานกรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการสรรหา กรรมการธรรมาภิบาล	20 มิถุนายน 2557
4.	พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์*	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล	21 สิงหาคม 2557
5.	นายธวัชชัย อรัญญิก*	กรรมการอิสระ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน	9 ตุลาคม 2557
6.	นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ*	กรรมการ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน	27 มกราคม 2555
7.	นายมานิต นิธิประทีป*	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา กรรมการตรวจสอบ	18 กันยายน 2557
8.	นายธานินทร์ ผะเอม*	กรรมการอิสระ	18 กันยายน 2557
9.	พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ*	กรรมการอิสระ	24 พฤษภาคม 2560
10.	นายมนัส แจ่มเวหา*	กรรมการอิสระ กรรมการบริหารความเสี่ยง	15 พฤศจิกายน 2559
11.	นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล กรรมการสรรหา	24 ธันวาคม 2557
12.	นายสราวุธ เบญจกุล*	กรรมการอิสระ	19 ตุลาคม 2559

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับการแต่งตั้ง
13.	พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก	กรรมการอิสระ	15 พฤศจิกายน 2559
14.	นายวราห์ ทองประสินธุ์	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหารความเสี่ยง	16 กรกฎาคม 2557
15.	นายนิตินัย ศิริสมรรถการ*	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ กรรมการธรรมาภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง	22 มิถุนายน 2559

หมายเหตุ:
- กรรมการในลำดับที่ 1 เคยได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ทอท.ครั้งแรกระหว่างวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 - 1 ตุลาคม 2554 ได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 - 27 มกราคม 2560 และได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ ทอท.อีกครั้งเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2560
- กรรมการในลำดับที่ 2 และ 3 ได้รับการแต่งตั้งเป็นรองประธานกรรมการ ทอท.จากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 7/2560 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2560
- กรรมการในลำดับที่ 14 เป็นผู้มีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน
- *กรรมการที่อยู่ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ (Director's Pool) ของกระทรวงการคลัง

กรรมการที่ลาออก ระหว่างปีงบประมาณ 2560 (1 ตุลาคม 2559 - 30 กันยายน 2560)

รายชื่อกรรมการ	การดำรงตำแหน่ง
1. พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์	21 สิงหาคม 2557 - 22 ธันวาคม 2559
2. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	16 กรกฎาคม 2557 - 27 กุมภาพันธ์ 2560

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

คุณสมบัติของกรรมการ

มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และข้อบังคับ ทอท.อาทิ

- มีสัญชาติไทย
- มีอายุไม่เกิน 65 ปีบริบูรณ์
- เป็นกรรมการในรัฐวิสาหกิจรวมกันไม่เกิน 3 แห่ง
- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ไม่เป็นข้าราชการการเมืองเว้นแต่เป็นการดำรงตำแหน่งกรรมการตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงานเพราะทุจริตต่อหน้าที่
- ไม่เป็นผู้ถือหุ้นของรัฐวิสาหกิจนั้นหรือผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลที่รัฐวิสาหกิจนั้นถือหุ้นอยู่
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในนิติบุคคลที่รัฐวิสาหกิจนั้นเป็นผู้ถือหุ้น เว้นแต่ คณะกรรมการของรัฐวิสาหกิจนั้นมอบหมายให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือดำรงตำแหน่งอื่นในนิติบุคคลที่รัฐวิสาหกิจนั้นเป็นผู้ถือหุ้น

- ไม่เป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือมีส่วนได้เสียในนิติบุคคลซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ผู้ร่วมทุน หรือมีประโยชน์ได้เสียเกี่ยวข้องกับกิจการของรัฐวิสาหกิจนั้น เว้นแต่เป็นประธานกรรมการ กรรมการ หรือผู้บริหารโดยการมอบหมายของรัฐวิสาหกิจนั้น

การแต่งตั้งและการพ้นตำแหน่งของกรรมการ

1. ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมาก โดยผู้ถือหุ้นรายหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ ในการเลือกตั้งกรรมการหนึ่งคน ทั้งนี้ บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด
2. ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งตามวาระ 1 ใน 3 เป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกจากตำแหน่งตามวาระแบ่งออกให้ตรงเป็น 3 ส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้กรรมการจับสลากกันว่าผู้ใดจะออกส่วนในปีที่สามและปีหลังต่อไป ให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้
3. นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการจะพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
   (1) ตาย
   (2) ลาออก (มีผลนับแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท)
   (3) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ออก
   (4) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
   (5) ขาดการประชุมคณะกรรมการเกิน 3 ครั้ง ติดต่อกัน โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร
   (6) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายหรือในข้อบังคับบริษัท
   (7) ศาลมีคำสั่งให้ออกหรือพ้นจากตำแหน่ง
   (8) ต้องคำพิพากษาให้จำคุก
4. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการอาจเลือกตั้งบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับบริษัท เข้าเป็นกรรมการแทนในตำแหน่งที่ว่างในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไปก็ได้ เว้นแต่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งจะเหลือน้อยกว่า 2 เดือน มติของคณะกรรมการต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่ บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

อำนาจของคณะกรรมการ

1. แต่งตั้งผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งมาจากการสรรหาตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดไว้ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งถอดถอนออกจากตำแหน่งได้
2. เลือกตั้งบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อบังคับ ทอท.เข้าเป็นกรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ เว้นแต่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งจะเหลือน้อยกว่าสอง (2) เดือน
3. มอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งแทนคณะกรรมการ
4. แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินกิจการของบริษัทภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจกระทำหนังสือมอบอำนาจแต่งตั้ง และมอบหมายให้บุคคลอื่นมีอำนาจภายในกำหนดระยะเวลาตามที่คณะกรรมการจะเห็นสมควร และคณะกรรมการอาจมอบอำนาจเช่นนั้น รวมกันไปหรือแยกจากกัน และแทนที่อำนาจทั้งหมดหรือบางส่วนของคณะกรรมการในส่วนนั้น และคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ เป็นครั้งคราวก็ได้
5. จัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะเรื่องขึ้น 5 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการธรรมาภิบาล คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อพิจารณากลั่นกรองการดำเนินงานที่สำคัญอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ
6. พิจารณาอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรสมควรพอที่จะกระทำเช่นนั้น และเมื่อได้จ่ายเงินปันผลแล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

7. แต่งตั้งเลขานุการบริษัท (Corporate Secretary) ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อทำหน้าที่จัดทำและเก็บรักษาเอกสาร และการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด และเพื่อช่วยดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการ ทอท.ได้แก่ การประชุมคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น ตลอดจนการให้คำแนะนำแก่กรรมการ ทอท. ในการปฏิบัติตนและดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ อีกทั้ง ดูแลให้กรรมการและ ทอท.เปิดเผยข้อมูลสารสนเทศอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ประเมินผลงานของผู้อำนวยการใหญ่อย่างสม่ำเสมอ และกำหนดค่าตอบแทนผู้อำนวยการใหญ่ให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงาน
8. อนุมัติจัดหาพัสดุ ในวงเงินที่เกินอำนาจของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

1. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ (Accountability) ความระมัดระวัง (Duty of Care) และความซื่อสัตย์สุจริต (Duty of Loyalty)
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบและความระมัดระวัง กรรมการและผู้บริหารต้องกระทำเยี่ยงวิญญูชน ผู้ประกอบธุรกิจนั้นจะพึงกระทำภายใต้สถานการณ์อย่างเดียวกัน
3. ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เพื่อประโยชน์สูงสุดของ ทอท.มีจุดมุ่งหมายโดยชอบและเหมาะสม และไม่กระทำการใดอันเป็นการขัดหรือแย้งกับประโยชน์ของ ทอท.อย่างมีนัยสำคัญ
4. ดำเนินกิจการของ ทอท.ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งจะต้องระมัดระวังและรักษาผลประโยชน์ของ ทอท.และผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุด
5. กำหนดทิศทาง เป้าหมาย นโยบายทางธุรกิจ และกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่กิจการและความมั่งคั่งสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น
6. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการปีละไม่น้อยกว่าสิบสอง (12) ครั้ง โดยต้องประชุมอย่างน้อยสาม (3) เดือนต่อครั้ง ณ สถานที่ที่คณะกรรมการกำหนด
7. กรรมการที่มีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น
8. กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือเป็นกรรมการของบริษัทอื่น ไม่ว่าบริษัทเอกชนหรือบริษัทมหาชนที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะเพื่อประโยชน์ของตน หรือประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่กรรมการผู้นั้นจะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้งตนเป็นกรรมการ
9. จัดให้มีการทำงบดุล และบัญชีกำไรขาดทุน และรายงานการตรวจสอบบัญชีของผู้สอบบัญชีที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ พร้อมทั้งรายงานประจำปีของคณะกรรมการ ณ วันสิ้นรอบปีบัญชีของบริษัท เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปีเพื่อพิจารณาอนุมัติภายในกำหนดสี่ (4) เดือนนับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชี
10. จัดให้มีระบบบัญชี การรายงานทางการเงินและการสอบบัญชีที่มีความน่าเชื่อถือรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งดูแลให้มีกระบวนการในการประเมินความเหมาะสมของการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ
11. จัดให้มีการจดบันทึกรายงานการประชุมและข้อมติทั้งหมดของที่ประชุมผู้ถือหุ้นและของที่ประชุมคณะกรรมการลงไว้ในสมุดโดยถูกต้อง สมุดนั้นให้เก็บรักษาไว้ ณ สำนักงานของบริษัท บันทึกเช่นว่านี้ เมื่อได้ลงลายมือชื่อของผู้เป็นประธานแห่งการประชุมซึ่งได้ลงมติ หรือแห่งการประชุมถัดจากครั้งนั้นมา ให้ถือว่าเป็นหลักฐานอันถูกต้องของเรื่องที่ปรากฏอยู่ในรายงานการประชุมนั้น และมติและการพิจารณาที่บันทึกไว้ให้ถือว่าได้ดำเนินการไปโดยถูกต้อง
12. จัดส่งเอกสารดังต่อไปนี้ให้ผู้ถือหุ้น พร้อมกับหนังสือนัดประชุมสามัญประจำปี
    (1) สำเนางบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว พร้อมทั้งรายงานการตรวจสอบบัญชีของผู้สอบบัญชี
    (2) รายงานประจำปีของ ทอท.
13. ทุ่มเทเวลา และให้ความสำคัญในการกำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทาง และกลยุทธ์ โดยร่วมกันแสดงความคิดเห็นอย่างเต็มที่ มีการแสวงหาข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการกำหนดทิศทาง

ดังกล่าว รวมถึงมีการพิจารณาประเด็นความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้บริหารจะสามารถนำวิสัยทัศน์ ทิศทาง และกลยุทธ์ที่กำหนดขึ้นไปปฏิบัติให้เกิดผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

14. ทบทวนและมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานมีจุดมุ่งหมายไปในทิศทางเดียวกัน และพิจารณาทบทวนและอนุมัติวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทอย่างน้อยทุก 5 ปี และให้ความเห็นชอบ และติดตามให้ฝ่ายบริหารปฏิบัติตามแผนงานให้เป็นไปตามทิศทางและกลยุทธ์องค์กรอย่างสม่ำเสมอ
15. กำหนดนโยบายบริหารความเสี่ยง และมีระบบบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพครอบคลุมทั้งองค์กร และติดตามให้ฝ่ายบริหารรายงานผลการบริหารจัดการความเสี่ยง และแนวทางการจัดการความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี
16. รายงานให้ ทอท.ทราบถึงการมีส่วนได้เสียของตน หรือของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของ ทอท.หรือบริษัทย่อย และรายงานข้อมูลเพิ่มเติมทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยกรอกรายละเอียดการมีส่วนได้เสียของตน และบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องในแบบรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ ทอท.ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
17. สอดส่องดูแลและจัดการแก้ไขปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมถึงรายการที่เกี่ยวโยงกัน ให้ความสำคัญในการพิจารณาธุรกรรมหลักที่มีความสำคัญ โดยมุ่งเน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม
18. จัดให้มีระบบ หรือกลไกการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงของ ทอท.ที่มีความเหมาะสม เพื่อก่อให้เกิดแรงจูงใจทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
19. ประเมินผลงานของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อย่างสม่ำเสมอ และกำหนดค่าตอบแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงาน
20. จัดให้มีช่องทางในการสื่อสารกับผู้ถือหุ้นแต่ละกลุ่มอย่างเหมาะสมและประเมินผลในด้านการเปิดเผยข้อมูลเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้อง ชัดเจน โปร่งใส น่าเชื่อถือและมีมาตรฐานสูง

ขอบเขตอำนาจของคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับ ทอท.และพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 คณะกรรมการ ทอท.จะดำเนินการได้ ต่อเมื่อได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียง ในเรื่องต่อไปนี้

1. การอนุมัติงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุน
2. การอนุมัติจัดสรรเงินปันผล
3. การเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระและกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ
4. การเลือกตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี

ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ (3/4) ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง ในเรื่องต่อไปนี้

1. การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับบริษัท
2. การเพิ่มทุนจดทะเบียน
3. การลดทุนจดทะเบียน
4. การออกหุ้นและเสนอขายหุ้นกู้
5. การควบบริษัท
6. การเลิกบริษัท
7. การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น
8. การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นไม่ว่าจะเป็นบริษัทมหาชนจำกัด หรือบริษัทเอกชน
9. การทำ แก้ไขเพิ่มเติม หรือเลิกสัญญาเกี่ยวกับการให้เช่ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ
10. การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือ
11. การรวมกิจการกับบุคคลอื่นโดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน

บทบาทหน้าที่ของประธานกรรมการ

1. เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดำเนินการประชุมให้เป็นไปตามข้อบังคับ ตามลำดับระเบียบวาระที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุม เว้นแต่ที่ประชุมจะมีมติให้เปลี่ยนลำดับระเบียบวาระด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสาม (2/3) ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุม

2. เรียกประชุมคณะกรรมการ หรือมอบหมายให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน
3. เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานกรรมการออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่ง (1) เสียงเป็นเสียงชี้ขาด
4. จัดสรรเวลาในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ที่เพียงพอเพื่อให้กรรมการอภิปรายประเด็นต่างๆ ในการบริหารจัดการและกำกับดูแลกิจการ หรือกำกับให้การเสนอชื่อเรื่องเข้าสู่วาระการประชุมได้อย่างรอบคอบและมีประสิทธิผล ส่งเสริมให้ใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นอิสระและเชิญผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้ให้ข้อมูลสารสนเทศที่จำเป็นประกอบการพิจารณาตัดสินใจได้อย่างเหมาะสม
5. เป็นผู้นำของคณะกรรมการ ทอท.และควบคุมการดำเนินงานของผู้บริหาร ทอท.ให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ทอท.มีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ระหว่างประธานกรรมการ ทอท.และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ออกจากกันอย่างชัดเจน
6. ให้ความเห็นชอบในการจัดวาระการประชุมคณะกรรมการ ทอท.โดยการปรึกษาหารือกับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

การประชุมคณะกรรมการ

ทอท.ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ ทอท. เป็นประจำไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้ง โดยในปีงบประมาณ 2560 คณะกรรมการ ทอท.ได้ให้ความเห็นชอบกำหนดการประชุมเป็นวันพุธสัปดาห์ที่ 3 ของทุกเดือนไว้เป็นการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการสามารถจัดตารางเวลาและสามารถเข้าร่วมประชุมได้อย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งส่วนงานของ ทอท. สามารถวางแผนการทำงานและจัดเตรียมข้อมูลและระเบียบวาระการประชุม เพื่อคณะกรรมการ ทอท.ใช้ประกอบการพิจารณาได้อย่างละเอียดรอบคอบ ซึ่งประธานกรรมการจะแจ้งกำหนดการประชุมครั้งถัดไปให้ที่ประชุมทราบก่อนเลิกประชุมทุกครั้ง ในปีงบประมาณ 2560 ได้มีการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ทั้งหมด 14 ครั้ง

ฝ่ายเลขานุการองค์กรซึ่งเป็นส่วนงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดประชุมคณะกรรมการ ทอท.ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระและเอกสารประกอบการประชุมที่มีสารสนเทศสำคัญครบถ้วน ทั้งเป็นรูปแบบเอกสารและรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (CD) เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอเป็นการล่วงหน้า 7 วัน ก่อนวันประชุม

การกำหนดระเบียบวาระการประชุมจะเป็นการพิจารณาร่วมกันระหว่างประธานกรรมการ ทอท. และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ โดยมีเลขานุการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลการจัดทำข้อมูลและเอกสารประกอบวาระการประชุม เพื่อให้มั่นใจว่าคณะกรรมการ ทอท.จะมีข้อมูลประกอบการพิจารณาครบถ้วนทุกด้าน นอกจากนี้ กรรมการสามารถเสนอเรื่องเข้าพิจารณาได้เช่นกัน

ประธานกรรมการจะทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม และเปิดโอกาสให้กรรมการได้แสดงความคิดเห็น ปรึกษาหารือ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่างๆ อย่างเหมาะสมและเพียงพอในแต่ละวาระ โดยฝ่ายบริหารจะเปิดโอกาสให้ผู้บริหารระดับสูง ทอท.เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดในฐานะผู้รับผิดชอบต่องานนั้นๆ โดยตรงเพื่อให้มีข้อมูลเพียงพอต่อการพิจารณาจนเป็นที่พอใจก่อนการลงมติในแต่ละวาระ ซึ่งการประชุมปกติแต่ละครั้งใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง นอกจากนี้ ก่อนการประชุม ประธานกรรมการจะเชิญกรรมการร่วมหารือถึงประเด็นต่างๆ ของเรื่องที่บรรจุไว้ในระเบียบวาระ และที่นอกเหนือจากเรื่องที่ปรากฏในระเบียบวาระการประชุม

เลขานุการบริษัทจัดให้มีการจดบันทึกรายงานการประชุมและออกมติที่ประชุมในแต่ละวาระอย่างชัดเจน เพื่อให้ฝ่ายบริหารใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน รวมทั้งจัดทำรายงานการประชุมที่เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างถูกต้อง และให้เก็บรักษาไว้ ณ สำนักงานของบริษัท เมื่อประธานกรรมการบริษัทผู้เป็นประธานการประชุมได้ลงลายมือชื่อพร้อมกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ผู้เป็นเลขานุการคณะกรรมการ ให้ถือว่าเป็นหลักฐานอันถูกต้องของเรื่องที่ปรากฏอยู่ในรายงานการประชุมนั้น และให้ถือว่ามติและการพิจารณาที่บันทึกไว้ได้ดำเนินการไปอย่างถูกต้องแล้ว

การประชุมคณะกรรมการ ทอท.ใช้มติเสียงข้างมากโดยกรรมการหนึ่งคน มีเสียงหนึ่งเสียงในการลงคะแนนในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมมีสิทธิออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด โดยในปีงบประมาณ 2560 กรรมการที่เข้าร่วมประชุมและลงมติในแต่ละวาระ มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และ นอกจากนี้ กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารได้มีการประชุมร่วมกันเพื่ออภิปรายปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการบริหารจัดการที่อยู่ในความสนใจ โดยไม่มีผู้บริหารเข้าร่วมประชุมด้วย จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทของกรรมการแต่ละคน สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	วันที่/ครั้งประชุมคณะกรรมการบริษัท														
		19 ต.ค. 59 (ครั้งที่ 12/2559)	15 พ.ย. 59 (ครั้งที่ 13/2559)	29 พ.ย. 59 (ครั้งที่ 14/2559)	21 ธ.ค. 59 (ครั้งที่ 15/2559)	25 ม.ค. 60 (ครั้งที่ 1/2560)	27 ม.ค. 60 (ครั้งที่ 2/2560)	22 ก.พ. 60 (ครั้งที่ 3/2560)	22 มี.ค. 60 (ครั้งที่ 4/2560)	26 เม.ย. 60 (ครั้งที่ 5/2560)	24 พ.ค. 60 (ครั้งที่ 6/2560)	21 มิ.ย. 60 (ครั้งที่ 7/2560)	26 ก.ค. 60 (ครั้งที่ 8/2560)	23 ส.ค. 60 (ครั้งที่ 9/2560)	20 ก.ย. 60 (ครั้งที่ 10/2560)	รวม
1.	นายประสงค์ พูนธเนศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
2.	พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✗	✓	✗	✓	2/4
3.	นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
4.	พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
5.	นายธวัชชัย อรัญญิก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
6.	นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	13/14
7.	นายมานิต นิธิประทีป	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
8.	นายธานินทร์ ผะเอม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓	12/14
9.	พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	4/4
10.	นายมนัส แจ่มเวหา	-	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	12/13
11.	นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
12.	นายสราวุธ เบญจกุล	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	13/13
13.	พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	13/13
14.	นายวราห์ ทองประสิทธุ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
15.	นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	14/14
16.	พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4/4
17.	พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	-	-	-	-	-	-	-	4/7
	รวมกรรมการที่เข้าประชุม	12	14	13	14	14	14	13	12	13	13	14	14	14	15	
	จำนวนกรรมการทั้งหมด	12	15	15	15	14	14	14	13	13	13	15	15	15	15	
	คิดเป็นร้อยละ (%) ของการเข้าประชุมคณะกรรมการบริษัทของกรรมการทั้งหมดในแต่ละครั้งที่ประชุม	100.00	93.33	86.67	93.33	100.00	100.00	92.86	92.31	100.00	100.00	93.33	93.33	93.33	100.00	

หมายเหตุ

- กรรมการในลำดับที่ 2 และ 9 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2560
- กรรมการในลำดับที่ 10 และ 13 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 13/2559 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559
- กรรมการในลำดับที่ 12 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 12/2559 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2559
- กรรมการในลำดับที่ 16 ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2559
- กรรมการในลำดับที่ 17 ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560

สรุปการเข้าประชุม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 - 30 กันยายน 2560 ของคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการเฉพาะเรื่อง 5 คณะ ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหา	คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการธรรมาภิบาล	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559
	จำนวนการประชุมทั้งปี 14 ครั้ง	จำนวนการประชุมทั้งปี 12 ครั้ง	จำนวนการประชุมทั้งปี 3 ครั้ง	จำนวนการประชุมทั้งปี 2 ครั้ง	จำนวนการประชุมทั้งปี 3 ครั้ง	จำนวนการประชุมทั้งปี 12 ครั้ง	จำนวนการประชุมทั้งปี 1 ครั้ง
1. นายประสงค์ พูนธเนศ	14/14	-	-	-	-	-	1/1
2. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล	2/4	-	-	-	-	-	-
3. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	14/14	-	3/3	-	3/3	12/12	1/1
4. พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	14/14	12/12	-	-	3/3	-	1/1
5. นายธวัชชัย อรัญญิก	14/14	-	-	2/2	-	-	1/1
6. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	13/14	-	-	2/2	-	-	1/1
7. นายมานิต นิธิประทีป	14/14	11/12	3/3	-	-	-	1/1
8. นายธานินทร์ ผะเอม	12/14	-	-	-	-	-	1/1
9. พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ	4/4	-	-	-	-	-	-
10. นายมนัส แจ่มเวหา	12/13	-	-	-	-	9/9	1/1
11. นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	14/14	-	3/3	-	3/3	-	1/1
12. นายสราวุธ เบญจกุล	13/13	-	-	-	-	-	1/1
13. พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก	13/13	-	-	-	-	-	1/1
14. นายวราห์ ทองประสินธุ์	14/14	12/12	-	2/2	-	12/12	1/1
15. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	14/14	-	-	-	1/3	10/12	1/1
กรรมการที่ลาออก ระหว่างปี 2560							
16. พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์	4/4	-	-	-	-	3/3	-
17. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	4/7	-	-	-	-	-	1/1

หมายเหตุ

- กรรมการในลำดับที่ 2 และ 9 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2560
- กรรมการในลำดับที่ 10 และ 13 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 13/2559 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559
- กรรมการในลำดับที่ 12 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 12/2559 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2559
- กรรมการในลำดับที่ 16 ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2559
- กรรมการในลำดับที่ 17 ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560

ผู้บริหาร ทอท.

ผู้บริหาร ทอท.ตามนิยามในประกาศคณะกรรมการตลาดทุนที่ ทจ. 23/2551 ซึ่งหมายความถึง "ผู้จัดการหรือผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารสี่รายแรกนับต่อจากผู้จัดการลงมา ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งเทียบเท่ากับผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารรายที่สี่ทุกราย และให้หมายความรวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า" มีรายชื่อดังนี้

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีผู้บริหาร ทอท.จำนวน 21 คน

รายชื่อผู้บริหาร	ตำแหน่ง
1. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
2. นางสาวชนาลัย ฉายากุล	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท
3. นางสาวศศิศุภา สุคนธทรัพย์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานยุทธศาสตร์)
4. นายมนตรี มงคลดาว	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานทรัพยากรบุคคลและอำนวยการ)
5. นางพูลศิริ วิโรจนาภา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)
6. นายวิชัย บุญยู้	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)
7. นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย	ที่ปรึกษา 10 ทอท.และรักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)
8. นางมนฤดี เกตุพันธุ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน)
9. นาวาอากาศเอก สมัย จันทร	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)
10. นายศิโรตม์ ดวงรัตน์	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
11. นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
12. นายเพ็ชร ชั้นเจริญ	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
13. นายสมชัย สวัสดีผล	ที่ปรึกษา 11 ทอท.
14. ว่าที่ร้อยตรี นริศ ยอดจันทร์	ที่ปรึกษา 11 ทอท.
15. นายประพนธ์ ปัทมกิจสกุล	ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท.
16. นายประวิทย์ ฉายสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท.
17. นายพิเชฐ รุ่งวชิรา	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)
18. นายนพปฏล มงคลสินธุ์	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายสนับสนุนธุรกิจ)
19. นางรพีพร คงประเสริฐ	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน
20. นางจันทิมา ลัทธิวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี
21. นางสาวณัฐนันท์ มุ่งธัญญา	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 10/2552 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2552 ที่ประชุมมีมติแต่งตั้ง นางสาวชนาลัย ฉายากุล เป็นเลขานุการบริษัท ซึ่งปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท โดยเลขานุการบริษัทมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

(1) ให้คำแนะนำและคำปรึกษาแก่คณะกรรมการ ทอท.ในการดำเนินงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และหน่วยงานกำกับที่เกี่ยวข้อง

(2) จัดให้มีการบรรยายให้แก่กรรมการใหม่ (Orientation) เพื่อให้ทราบลักษณะธุรกิจ ทอท.ผลการดำเนินงานแผนวิสาหกิจ โครงการลงทุนที่สำคัญ บทบาทและความรับผิดชอบของกรรมการตามหลักการกำกับดูแลกิจการสำหรับบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล

(3) แจ้งให้คณะกรรมการ ทอท.ทราบการได้รับประเมินผล บทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการ โดยสถาบันกรรมการบริษัทไทยและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเป็นประจำทุกปี

(4) เลขานุการบริษัทมีหน้าที่ในการให้คำแนะนำและเป็นที่ปรึกษาให้แก่กรรมการของบริษัท รวมทั้งรับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารข้อมูลระหว่างกรรมการบริษัท และบริษัทย่อยอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คณะกรรมการตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่างๆ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

(5) ประสาน ติดตามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร ด้านการเงิน งบประมาณ การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน รายงานให้คณะกรรมการ ทอท.ทราบสม่ำเสมอทุกไตรมาส

(6) จัดทำและเก็บรวบรวมทะเบียนประวัติกรรมการ

(7) เก็บรักษาบันทึกเกี่ยวกับนโยบายและระเบียบต่างๆ ของบริษัทที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท.รวมทั้งเอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการ ทอท.และรายงานการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ให้ครบถ้วนสมบูรณ์

(8) จัดทำและจัดเก็บรักษาหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น เอกสารประกอบการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลาของกฎหมาย

(9) จัดเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการและผู้บริหาร

(10) ดูแล กำกับ รับผิดชอบการจัดทำ และจัดเก็บรักษาแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2)

(11) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล

(12) ส่งเสริมให้กรรมการปฏิบัติตามแนวปฏิบัติที่ดีของกรรมการบริษัทจดทะเบียน ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ Asean CG Scorecard เช่น การฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ของกรรมการ การประเมินตนเองของคณะกรรมการปีละครั้ง และรายงานผลการประเมินให้คณะกรรมการทราบและพิจารณาจัดทำแผนเพื่อพัฒนาการปฏิบัติงานต่อไป

(13) ภารกิจอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ ทอท.มอบหมาย

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน จะพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการและกรรมการชุดย่อยที่สอดคล้องกับภาระความรับผิดชอบของกรรมการ สถานะการเงินของบริษัท และเปรียบเทียบกับบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. และผู้ถือหุ้นพิจารณาตามลำดับ

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2560 ที่ประชุมมีมติอนุมัติค่าตอบแทนเบี้ยประชุมกรรมการประจำปี 2560 และเงินโบนัสคณะกรรมการประจำปี 2559 ดังนี้

(1) ค่าตอบแทนกรรมการ

1.1 ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 35,000 บาท หากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน

1.2 ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 20,000 บาท เฉพาะกรรมการที่เข้าประชุม จ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

(2) ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย

2.1 คณะกรรมการบริหาร ทอท.

ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 10,000 บาท เฉพาะกรรมการที่เข้าประชุม จ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

2.2 คณะกรรมการตรวจสอบ

2.2.1 ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 20,000 บาท เดือนใดไม่มีการประชุม คงให้ได้รับค่าตอบแทนด้วย หากเป็นกรรมการในระหว่างเดือน ให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน

2.2.2 ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 5,000 บาท เฉพาะกรรมการที่เข้าประชุมจ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

2.3 กรรมการ ทอท.ที่ได้รับแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ ทอท. ให้เป็นกรรมการ อนุกรรมการ หรือผู้ทำงานในคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานชุดย่อยอื่นๆ ให้ได้รับค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุมคนละ 15,000 บาท เฉพาะกรรมการที่เข้าประชุม และให้ได้รับค่าตอบแทนรวมทั้งสิ้นไม่เกินเดือนละ 30,000 บาทต่อคน ทั้งนี้ ไม่รวมค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหาร

(3) ประธานและรองประธานของทุกคณะได้เพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ

(4) กำหนดวงเงินค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท.ประจำปีงบประมาณ 2560 ไม่เกิน 18,000,000 บาท

(5) กำหนดวงเงินโบนัสกรรมการ ทอท.ประจำปีงบประมาณ 2559 (1 ตุลาคม 2558 - 30 กันยายน 2559)

ไม่เกินร้อยละ 0.50 ของเงินปันผลจ่าย โดยคำนวณจ่ายตามระยะเวลาการดำรงตำแหน่งในปีงบประมาณ 2559 ทั้งนี้ ไม่เกิน 1,500,000 บาทต่อคน ประธานกรรมการ และรองประธานกรรมการได้รับเงินโบนัสสูงกว่ากรรมการร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ ยกเว้นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการของ ทอท.ไม่มีสิทธิได้รับเงินโบนัสกรรมการ

(1 ตุลาคม 2558 - 30 กันยายน 2559) หน่วย : บาท

ลำดับ	รายชื่อกรรมการ	เงินโบนัส
1.	นายประสงค์ พูนธเนศ	1,875,000.00
2.	นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	1,500,000.00
3.	พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	1,500,000.00
4.	พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์	1,500,000.00
5.	พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	1,500,000.00
6.	นายธวัชชัย อรัญญิก	1,500,000.00
7.	นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	1,500,000.00
8.	นายมานิต นิธิประทีป	1,500,000.00
9.	นายธานินทร์ ผะเอม	1,500,000.00
10.	นายวราห์ ทองประสินธุ์	1,500,000.00
11.	นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	1,500,000.00
12.	นายวรเดช หาญประเสริฐ	750,000.00
13.	นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน	1,075,000.00
14.	นายนันทศักดิ์ พูลสุข	1,491,666.67
	รวม	**20,191,666.67**

ค่าตอบแทนของคณะกรรมการ ทอท.และคณะกรรมการเฉพาะเรื่องในปี 2560

(1 ตุลาคม 2559 - 30 กันยายน 2560) หน่วย : บาท

รายชื่อกรรมการ	คณะกรรมการบริษัท		คณะกรรมการตรวจสอบ		ค่าเบี้ยประชุม					รวม
	ค่าเบี้ยประชุม	ค่าตอบแทนรายเดือน	ค่าเบี้ยประชุม	ค่าตอบแทนรายเดือน	คณะกรรมการสรรหา	คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการธรรมาภิบาล	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ	
1. นายประสงค์ พูนธเนศ	325,000.00	493,659.27	-	-	-	-	-	-	-	818,659.27
2. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล	45,000.00	163,615.59	-	-	-	-	-	-	18,750.00	227,365.59
3. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	267,500.00	415,389.78	-	-	30,000.00	-	45,000.00	165,000.00	168,750.00	1,091,639.78
4. พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	260,000.00	400,806.45	75,000.00	300,333.34	-	-	45,000.00	-	-	1,081,139.79
5. นายธวัชชัย อรัญญิก	260,000.00	400,806.45	-	-	-	30,000.00	-	-	195,000.00	885,806.45
6. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	240,000.00	400,806.45	-	-	-	30,000.00	-	-	101,250.00	772,056.45
7. นายมานิต นิธิประทีป	260,000.00	400,806.45	55,000.00	241,333.33	18,750.00	-	-	-	346,875.00	1,322,764.78
8. นายธานินทร์ ผะเอม	220,000.00	400,806.45	-	-	-	-	-	-	210,000.00	830,806.45
9. พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ	80,000.00	149,032.26	-	-	-	-	-	-	56,250.00	285,282.26
10. นายมนัส แจ่มเวหา	220,000.00	356,806.45	-	-	-	-	-	135,000.00	112,500.00	824,306.45
11. นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	260,000.00	400,806.45	-	-	45,000.00	-	56,250.00	-	-	762,056.45
12. นายสราวุธ เบญจกุล	240,000.00	383,387.10	-	-	-	-	-	-	225,000.00	848,387.10
13. พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก	240,000.00	356,806.45	-	-	-	-	-	-	232,500.00	829,306.45
14. นายวราห์ ทองประสินธุ์	260,000.00	400,806.45	60,000.00	240,000.00	-	18,750.00	-	165,000.00	120,000.00	1,264,556.45
15. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	260,000.00	400,806.45	-	-	-	-	-	-	412,500.00	1,073,306.45
กรรมการที่ลาออก ระหว่างปี 2560										
16. พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์	80,000.00	80,322.58	-	-	-	-	-	56,250.00	18,750.00	235,322.58
17. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	60,000.00	153,306.45	-	-	-	-	-	-	75,000.00	288,306.45

หมายเหตุ: (นอกเหนือจากค่าตอบแทนดังตารางข้างต้น ทอท.ไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนหรือสวัสดิการในรูปแบบอื่นให้แก่กรรมการ)

- กรรมการในลำดับที่ 2 และ 9 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2560
- กรรมการในลำดับที่ 10 และ 13 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 13/2559 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559
- กรรมการในลำดับที่ 12 ได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 12/2559 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2559
- กรรมการในลำดับที่ 16 ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2559
- กรรมการในลำดับที่ 17 ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560
- คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท.เช่น คณะอนุกรรมการกฎหมายของ ทอท. คณะอนุกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุนของ ทอท. คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ทอท. คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงหนี้ต่างประเทศของ ทอท. คณะอนุกรรมการตรวจสอบแก้ปัญหาด้านเทคนิคฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คณะอนุกรรมการเพื่อตรวจสอบงานด้านกฎหมาย คณะอนุกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานชดเชยผลกระทบด้านเสียง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คณะอนุกรรมการกำกับดูแลและการบริหารงานให้เป็นไปตามแผนวิสาหกิจของ ทอท. คณะกรรมการกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาท่าอากาศยาน คณะกรรมการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ ทอท. คณะกรรมการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารของ ทอท. คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ทอท. คณะอนุกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุนของ ทอท. และคณะอนุกรรมการ พิจารณากลั่นกรองงานด้านพัสดุของ ทอท.

ค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

รายชื่อ	ตำแหน่ง	บริษัท	ค่าตอบแทนประจำปี 2560 (ตุลาคม 2559 - กันยายน 2560) (บาท)
1. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	กรรมการ	บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	544,200.00
2. นางสาวศศิศุภา สุคนธทรัพย์	ประธานกรรมการ	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	803,110.00
3. นางสาวชนาลัย ฉายากุล	กรรมการ	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	642,485.00
4. นายศิโรตม์ ดวงรัตน์	กรรมการ	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	200,000.00
5. นางมนฤดี เกตุพันธุ์	กรรมการ	บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	440,000.00

ค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนของผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ ทอท.และผู้แทนกระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) จะพิจารณากำหนดอัตราค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รวมถึงกรอบการพิจารณาปรับอัตราค่าตอบแทนในแต่ละปี ภายใต้กรอบอัตราค่าตอบแทนที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว

ทั้งนี้ การพิจารณาปรับค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ในแต่ละปี จะพิจารณาจากผลการประเมินการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินที่คณะกรรมการ ทอท.กำหนด

ค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงตามนิยามในประกาศคณะกรรมการตลาดทุนที่ ทจ. 23/2551

การกำหนดโครงสร้างเงินเดือนของพนักงาน และลูกจ้าง ทอท.จะกำหนดเทียบเคียงจากอัตราการจ่ายและผลการสำรวจค่าตอบแทนของบริษัทชั้นนำ ซึ่งอยู่ในธุรกิจด้านการบิน โดยเปรียบเทียบจากหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย

สำหรับการปรับเงินเดือนประจำปีของผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไปนั้น คณะกรรมการ ทอท.จะเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยในปีงบประมาณ 2560 คณะกรรมการ ทอท.ได้มอบอำนาจให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่มีอำนาจในการบริหารหรือพิจารณาความดีความชอบประจำปีให้กับพนักงานตั้งแต่ระดับผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไป โดยจะพิจารณาจากผลการปฏิบัติงานรายบุคคล ประกอบกับผลการปฏิบัติงานตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าของแต่ละสายงานด้วย

- **ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน**

  ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร ปี 2560 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

ค่าตอบแทน	ปี 2559		ปี 2560	
	จำนวนราย	จำนวนเงิน	จำนวนราย	จำนวนเงิน
เงินเดือน	20	48,441,780.00	20*	52,183,860.00
โบนัสและอื่นๆ	20	33,636,112.50	20*	35,974,912.50

หมายเหตุ *ไม่รวมค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

- **ค่าตอบแทนอื่น**

  - เงินสวัสดิการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ทอท.ได้จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 โดย ทอท.จะจ่ายเงินสมทบให้แก่สมาชิกแต่ละราย เพื่อเข้ากองทุนฯ ภายในวันเดียวกับที่สมาชิกจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ของสมาชิกในอัตราตามจำนวนปีที่ทำงาน ดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานไม่เกิน 10 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 9 ของค่าจ้าง

(2) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 10 ปี แต่ไม่เกิน 20 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้าง

(3) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 20 ปี แต่ไม่เกิน 25 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 12 ของค่าจ้าง

(4) ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 25 ปีขึ้นไป จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 15 ของค่าจ้าง

หน่วย : บาท

ค่าตอบแทน	ปี 2559		ปี 2560	
	จำนวนราย	จำนวนเงิน	จำนวนราย	จำนวนเงิน
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	20	6,052,034.80	20*	6,684,173.40

หมายเหตุ *ไม่รวมค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บุคลากร

การบริหารท่าอากาศยานสากลทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท.บุคลากรทุกคนมีส่วนสำคัญในการที่จะนำพาองค์กรไปสู่ความสำเร็จ ดังนั้น ทอท. จึงมีนโยบายที่มุ่งเน้นการเสริมสร้าง พัฒนา ปรับปรุงการบริหาร และพัฒนาบุคลากรให้มีใจในการให้บริการ สร้างความมั่นใจในความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นหัวใจของการให้บริการ ตลอดจนมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือสังคมโดยส่วนรวม และมุ่งเน้นให้พนักงานเป็นกลไกหลักในการพัฒนา ทอท. ก้าวไปสู่ผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก

จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท.มีจำนวนบุคลากร รวมทั้งสิ้น 7,230 คน และแรงงานจัดจ้างภายนอก อีกประมาณ 14,270 คน ประกอบด้วย

กลุ่มธุรกิจ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
สำนักงานใหญ่	1,129	1,160	1,232	1,226	1,193
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2,527	2,522	2,695	2,739	2,971
ท่าอากาศยานดอนเมือง	670	793	964	1,236	1,357
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	242	247	257	315	348
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	208	210	225	280	289
ท่าอากาศยานภูเก็ต	356	372	496	727	811
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	171	173	175	203	202
รวม	5,303	5,477	6,044	6,726	7,230

หมายเหตุ: ไม่รวมแรงงานจัดจ้างภายนอก Outsource Worker

การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงาน โดยในปี 2560 มีจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้นจากปี 2559 ประมาณ 7.5%

ค่าตอบแทนของพนักงาน

ปัจจุบันอัตราค่าตอบแทนพนักงานอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับอัตราค่าตอบแทนของตลาด โดยมีการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่พนักงาน ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าทำงานกะ ค่าตอบแทนรายชั่วโมง ค่าทำงานล่วงเวลา โบนัส เงินเบี้ยเลี้ยง นอกจากนี้ยังรวมถึงเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของ ทอท.นั้น ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สมาชิกทุกคนในกองทุนฯ ได้มีเงินออมจำนวนหนึ่งไว้ใช้เมื่อยามออกจากงาน ซึ่งกองทุนเป็นส่วนหนึ่งที่สนับสนุนการออมเพื่อเป็นทุนทรัพย์ให้แก่พนักงานกรณีที่พนักงานเกษียณอายุ ทุพพลภาพ หรือออกจากงาน หรือจากกองทุน รวมทั้งเป็นหลักประกันให้แก่ครอบครัวของพนักงานในกรณีที่พนักงานเสียชีวิต สำหรับเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ประกอบด้วยเงิน 4 ส่วน ได้แก่ เงินสะสม เงินสมทบ ผลประโยชน์เงินสะสม และผลประโยชน์เงินสมทบ

ปัจจุบันสมาชิกกองทุนประกอบด้วย พนักงานและลูกจ้างชั่วคราวระยะเวลาการจ้าง 5 ปี ทอท. โดยหลักเกณฑ์การจ่ายเงินสะสมและการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนให้กับสมาชิก มีหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

1. **การจ่ายเงินสะสม** สมาชิก (พนักงานและลูกจ้างชั่วคราวระยะเวลาการจ้าง 5 ปี ทอท.จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 แต่ไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง)

2. **การจ่ายเงินสมทบของ ทอท**. พนักงานกับลูกจ้างชั่วคราวระยะเวลาการจ้าง 5 ปี ทอท.จะได้รับอัตราเงินสมทบที่แตกต่างกันดังนี้

พนักงาน

- ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานไม่เกิน 10 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 9 ของค่าจ้าง
- ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 10 ปี แต่ไม่เกิน 20 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้าง
- ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 20 ปี แต่ไม่เกิน 25 ปี จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 12 ของค่าจ้าง
- ผู้ที่มีจำนวนปีที่ทำงานเกินกว่า 25 ปีขึ้นไป จ่ายให้ในอัตราร้อยละ 15 ของค่าจ้าง

ลูกจ้างชั่วคราวระยะเวลาการจ้าง 5 ปี ทอท.

นายจ้างจ่ายให้ในอัตราร้อยละ 3 ของค่าจ้าง

ปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทอท. มีกรรมการกองทุนจำนวน 17 คน ประกอบด้วยประธานกรรมการกองทุน กรรมการกองทุนที่มาจากการแต่งตั้งจำนวน 8 คน และกรรมการกองทุนที่มาจากการเลือกตั้งอีกจำนวน 8 คน ซึ่งเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุม ดูแลการบริหารจัดการกองทุน ประกอบกับกองทุนฯ ได้ว่าจ้างบริษัทจัดการกองทุนเพื่อเข้ามาบริหารกองทุนให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิกโดยรวม โดยปัจจุบันมีบริษัทจัดการกองทุนที่เข้ามาทำหน้าที่บริหารกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทอท.จำนวน 2 บริษัท ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวมบัวหลวง จำกัด

ในรอบปีบัญชี ณ 30 กันยายน 2560 มีการจ่ายเงินสมทบของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้กับพนักงานดังนี้

ประเภทค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน (ล้านบาท)		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	290.13	303.24	326.94

สำหรับสวัสดิการและผลตอบแทนอื่นๆ นั้น ประกอบด้วย ค่าช่วยเหลือบุตร ค่ารักษาพยาบาล ค่าเวชภัณฑ์ ค่าเล่าเรียนบุตร และค่าใช้จ่ายพนักงานอื่นๆ รวมถึงการดำเนินงานเกี่ยวกับข้อพิพาทเรื่องแรงงานที่สำคัญต่างๆ โดยสามารถสรุปรายละเอียดในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาได้ดังนี้

ประเภทค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน (ล้านบาท)		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
ค่าช่วยเหลือบุตร	3.92	4.07	14.58
ค่ารักษาพยาบาล	141.87	159.00	187.31
ค่าเวชภัณฑ์	26.17	29.30	36.64
ค่าเล่าเรียนบุตร	12.53	12.38	14.82
ค่าใช้จ่ายพนักงานอื่นๆ	81.23	69.40	89.62

ข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

ไม่มี

••• คณะกรรมการ ทอท. •••

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 คณะกรรมการ ทอท. มีจำนวนทั้งสิ้น 15 คน โดยมีรายละเอียดของกรรมการปัจจุบัน จำนวน 15 คน และกรรมการที่ลาออกระหว่างปี 2560 จำนวน 2 คน ดังนี้

1. นายประสงค์ พูนธเนศ (อายุ 58 ปี)

ประธานกรรมการ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 20 มิถุนายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต มหาวิทยาลัยทักษิณ
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการการบริหารองค์กร) มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 2 สถาบันวิทยาการพลังงาน (วพน.)
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 14 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 52 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตรนักปกครองระดับสูง (นปส.) รุ่นที่ 49 วิทยาลัยมหาดไทย สถาบันดำรงราชานุภาพ
- หลักสูตรการบริหารงานตำรวจชั้นสูง (บตส.) รุ่นที่ 18 กระทรวงมหาดไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 76/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 2 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น : 1 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน	อธิบดีกรมสรรพากร กระทรวงการคลัง

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2555 - 2557	ประธานกรรมการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
2555 - 2557	รองประธานกรรมการ คณะกรรมการจัดการกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน
2555	ประธานกรรมการ บริษัท โรงแรมเอราวัณ จำกัด (มหาชน)
2554 - 2557	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

2. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล (อายุ 60 ปี)

รองประธานกรรมการ กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 24 พฤษภาคม 2560

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- วิทยาศาสตรบัณฑิต โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรชั้นนายร้อย เหล่าทหารม้า รุ่นที่ 1
- หลักสูตรชั้นนายพัน เหล่าทหารม้า รุ่นที่ 1
- หลักสูตรหลักประจำ ชุดที่ 67 โรงเรียนเสนาธิการทหารบก
- หลักสูตรนายทหารปลัดบัญชีระดับผู้บริหาร รุ่นที่ 5
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 52 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 16
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 21 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ กรรมการอิสระ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 1 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน	สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2559 - 2560	ปลัดกระทรวงกลาโหม
2559 - 2560	กรรมการ การกีฬาแห่งประเทศไทย
2558 - 2560	สมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
2558 - 2559	รองปลัดกระทรวงกลาโหม
2557 - 2558	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
2556 - 2557	หัวหน้านายทหารฝ่ายเสนาธิการ ประจำปลัดกระทรวงกลาโหม
2554 - 2556	รองผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม

3. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ (อายุ 63 ปี)

รองประธานกรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการสรรหา กรรมการธรรมาภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 20 มิถุนายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาบริหารรัฐกิจ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ได้รับทุนการศึกษาจาก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด)
- โรงเรียนนายเรืออากาศ รุ่นที่ 22 (สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า)
- โรงเรียนเตรียมทหาร รุ่นที่ 15 (ได้รับทุนจากกองทัพอากาศ จนสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศ)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการทัพอากาศ รุ่นที่ 37 วิทยาลัยการทัพอากาศ
- หลักสูตร Imagery Intelligence Lowry Air Force Base, Colorado, USA
- หลักสูตร Executive Communications Program และ Advanced Management Program ณ WHARTON School, University of Pennsylvania, USA
- หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง (ปปร.) รุ่นที่ 11 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรการบริหารงานยุติธรรมระดับสูง รุ่นที่ 2 สถาบันพัฒนาบุคลากรในกระบวนการยุติธรรม
- หลักสูตรการบริหารจัดการด้านความมั่นคงขั้นสูง รุ่นที่ 3 (มส.3) สมาคมวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักรในพระบรมราชูปถัมภ์
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 17 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
  - หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 20/2006
  - หลักสูตร Financial Statement for Directors (FSD) รุ่นที่ 11/2011
  - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 214/2015
  - หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 8/2017

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการสรรหา กรรมการธรรมาภิบาล บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 2 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ คณะกรรมาธิการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ วิทยาลัยนานาชาติพระนคร มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2554 - 2557	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

4. พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์ (อายุ 63 ปี)

กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 21 สิงหาคม 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- Master of Engineering มหาวิทยาลัยทหารมิวนิค เยอรมัน
- โรงเรียนนายเรืออากาศ รุ่นที่ 21
- โรงเรียนเตรียมทหาร รุ่นที่ 14

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรนายทหารชั้นผู้บังคับฝูง รุ่นที่ 62
- หลักสูตรการทัพอากาศ รุ่นที่ 36 วิทยาลัยการทัพอากาศ
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 137/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 1 แห่ง

2558 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท สยามมีเดีย เน็ตเวอร์ค จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2558 - 2559	กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
2556 - 2557	เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ กองทัพอากาศ
2553 - 2556	รองเจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ กองทัพอากาศ

5. นายธวัชชัย อรัญญิก (อายุ 62 ปี)

กรรมการอิสระ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 9 ตุลาคม 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- Bachelor of Science, University of the East, Manila, Philippines

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 17 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร TAT Successors Development Program (INSEAD) ณ ประเทศสิงคโปร์
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์กรมหาชน รุ่นที่ 10 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.) (ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม)
- หลักสูตร Executive Development Institute for Tourism (EDIT) Program, Hawaii, USA
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 8/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: ไม่มี

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2557 - 2558	ประธานกรรมการ บริษัท Thailand Privilege Card จำกัด
2557 - 2558	ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
2553 - 2557	รองผู้ว่าการด้านตลาดในประเทศ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

6. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ (อายุ 58 ปี)

กรรมการ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 27 มกราคม 2555

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บัญชีมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (บัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 73/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรผู้ตรวจราชการระดับกระทรวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 3 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
2559 - ปัจจุบัน	อธิบดีกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหารกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2558 - 2560	กรรมการ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)
2558 - 2559	รองปลัดกระทรวงการคลัง
2557 - 2558	ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
2553 - 2557	ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

7. นายมานิต นิธิประทีป (อายุ 62 ปี)

กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา กรรมการตรวจสอบ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 18 กันยายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์อุตสาหกรรม/พัฒนาการเศรษฐกิจ) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- เศรษฐศาสตรบัณฑิต (ทฤษฎีเศรษฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการ สำหรับกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 12 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรการฝึกอบรมและศึกษาดูงานเพื่อพัฒนาการบริหารทรัพยากรบุคคลเชิงกลยุทธ์ กรมสรรพากร
- หลักสูตรการศึกษาดูงานด้านระบบการบริหารงบประมาณ (Budgetary Management) กรมสรรพากร
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 14 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCoT) รุ่นที่ 6 สถาบันวิทยาการการค้า มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- หลักสูตร HR Management กรมสรรพากร
- หลักสูตรโครงการพัฒนาศักยภาพด้านการบริหารทรัพยากรมนุษย์ : สำหรับผู้บริหารระดับสูง กระทรวงการคลัง
- หลักสูตรโครงการเพิ่มสมรรถนะด้านการบริหารการเปลี่ยนแปลง สำนักงาน ก.พ.
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์ สำนักงาน ก.พ.
- หลักสูตรโครงการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง : การพัฒนาผู้นำองค์กรภายใต้กระแสโลกาภิวัตน์ (Executive Program For Senior Management) กระทรวงการคลัง
- หลักสูตร Leading Change Seminar กระทรวงการคลัง
- หลักสูตร Administration Course ADB
- หลักสูตร Thailand Technical Assistance Program (Phase II) Senior Student Visit
- หลักสูตร Middle Management & Professional Development Program, the Canada Customs and Revenue Agency
- หลักสูตร Combating Capital Flight through Tax Measures, OECD
- หลักสูตร Intax Seminar for Tax Administration, IRS
- หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
  - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 225/2016
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016
  - หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 8/2017
  - หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 26/2017

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 3 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ริช สปอร์ต จำกัด (มหาชน)
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา กรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: ไม่มี

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2556 - 2558	ที่ปรึกษาด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี (กลุ่มธุรกรรมทางการเงิน การธนาคาร) กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง
2554 - 2556	รองอธิบดีกรมสรรพากร กระทรวงการคลัง

8. นายธานินทร์ ผะเอม (อายุ 61 ปี)

กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 18 กันยายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- M.Sc. in Economics (International Trade and Finance), Lancaster University, UK
- Diploma in Development Studies, Lancaster University, UK
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 49 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 15 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCoT) รุ่นที่ 7 สถาบันวิทยาการการค้า มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 7 สถาบันวิทยาการพลังงาน (วพน.)
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 6 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงอาเซียน รุ่นที่ 2 (ASEAN Executive Management Program) ภายใต้ความร่วมมือระหว่างสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน กระทรวงการต่างประเทศ และสถาบันศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
  - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 204/2015
  - หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 7/2015
  - หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan Program (HRP) รุ่นที่ 7/2015
  - หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่นที่ 31/2016
  - หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 27/2017

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 7 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน ประธานผู้ทรงคุณวุฒิทางวิชาการด้านความมั่นคง สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

2558 - ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการติดตามพิจารณาประเมินผลการสนับสนุนการวิจัยภายใต้ทุนวิจัยโครงการวิจัยท้าทายไทยและโครงการวิจัยตอบสนองนโยบายเป้าหมายรัฐบาลและตามวาระแห่งชาติ กลุ่มนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาพื้นที่

2558 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC)

2557 - ปัจจุบัน กรรมการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ กระทรวงการคลัง

2557 - ปัจจุบัน กรรมการ องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2557 - ปัจจุบัน Member of Advisory Council : Powering the Future We Want - Recognizing Innovative Practices in Energy for Sustainable Development, United Nations Department of Economic and Social Affairs (UNDESA) and China Energy Fund Committee (CEFC)

2553 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด (ร่วมทุนระหว่างรัฐบาลและเอกชน)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2553 - 2558 รองเลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

9. พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ (อายุ 61 ปี)

กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 24 พฤษภาคม 2560

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การทหาร) โรงเรียนเสนาธิการทหารบก
- วิทยาศาสตรบัณฑิต โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 18 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 53 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตรหลักประจำ ชุดที่ 66 โรงเรียนเสนาธิการทหารบก
- หลักสูตรชั้นนายพัน เหล่าปืนใหญ่ รุ่นที่ 30
- หลักสูตรชั้นนายร้อย เหล่าปืนใหญ่ รุ่นที่ 17
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 211/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: ไม่มี

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2559 - 2560	รองปลัดกระทรวงกลาโหม สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
2558 - 2559	ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณกลาโหม กระทรวงกลาโหม
2557 - 2560	กรรมการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
2556 - 2558	รองเสนาธิการทหารบก กองบัญชาการกองทัพบก
2556 - 2557	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก
2554 - 2556	ปลัดบัญชีทหารบก สำนักงานปลัดบัญชีกองทัพบก

10. นายมนัส แจ่มเวหา (อายุ 61 ปี)

กรรมการอิสระ กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 15 พฤศจิกายน 2559

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
  - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 71/2006
  - หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 41/2012
  - หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 32/2013
  - หลักสูตร Ethical Leadership Program (ELP) รุ่นที่ 1/2015
  - หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่นที่ 27/2016
  - หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2017
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCoT) รุ่นที่ 7 สถาบันวิทยาการการค้า
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 5 สถาบันวิทยาการพลังงาน (วพน.)
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 13 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน (Public Director Institute: PDI) รุ่นที่ 1 สถาบันพระปกเกล้าร่วมกับกระทรวงการคลัง
- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 11 วิทยาลัยการยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 50 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.) รุ่นที่ 46 สำนักงาน ก.พ.
- หลักสูตร Executive Development Program, Kellogg, School of Management, Northwestern University, USA
- หลักสูตรการบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรวิชากฎหมายปกครอง รุ่นที่ 1 สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- หลักสูตร Middle Management Professional, Revenue Canada, Quebec, Canada
- หลักสูตร Financial Management กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา Texas, USA

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 3 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ออล อินสไปร์ ดิเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน)
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อี ฟอร์ แอล เอม จำกัด (มหาชน)
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ กรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 4 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการ
2560 - ปัจจุบัน	คณะกรรมการสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการกฤษฎีกา
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ การไฟฟ้านครหลวง

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2555 - 2559	อธิบดีกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
2554 - 2555	รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านทรัพย์สิน กระทรวงการคลัง

11. นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ (อายุ 63 ปี)

กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล กรรมการสรรหา

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 24 ธันวาคม 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- ศิลปศาสตรบัณฑิต (ภาษาอังกฤษ) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการทัพอากาศ รุ่นที่ 36 วิทยาลัยการทัพอากาศ
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 207/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรที่จัดโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
  - หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง
  - หลักสูตร The Spirit of AOC
  - หลักสูตรการพัฒนาความรู้การบริหารธุรกิจและกฎหมาย
  - หลักสูตรบทบาทผู้บริหารกับการบริหารจัดการแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์
  - หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.
  - หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร
- หลักสูตรที่จัดโดยสถาบันอื่นๆ
  - หลักสูตร Airport Operation Management, Indonesia
  - หลักสูตร Intermediate Airport Management (IAMTI), Canada
  - หลักสูตร Flight Information Display System (FIDS), Italy
  - หลักสูตร Civil Aviation Management (ICAO), Philippines

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล
กรรมการสรรหา
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: ไม่มี

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2556 - 2557 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2553 - 2556 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

12. นายสราวุธ เบญจกุล (อายุ 52 ปี)

กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 19 ตุลาคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ร้อยละ 0.0046 (65,200 หุ้น) / ร้อยละ 0.0000 (700 หุ้น)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโทด้านกฎหมายธุรกิจ (L.L.M.) University of Bristol สหราชอาณาจักร
- ปริญญาโทด้านกฎหมายระหว่างประเทศ (L.L.M.) American University สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาโทด้านกฎหมายเปรียบเทียบ (M.C.J.) Howard University สหรัฐอเมริกา
- เนติบัณฑิต สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 108/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2559 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 1 แห่ง

2560 - ปัจจุบัน เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2549 - 2560 รองเลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม

13. พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก (อายุ 56 ปี)

กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 15 พฤศจิกายน 2559

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิตทางรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี รป.บ (ตร.) โรงเรียนนายร้อยตำรวจ (นรต. รุ่น 38)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 19
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 55 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตรการบริหารงานตำรวจชั้นสูง (บตส.) รุ่นที่ 24
- หลักสูตรผู้กำกับการ รุ่นที่ 38
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 137/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 16

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2559 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 1 แห่ง

2559 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2557 - 2559	ผู้บัญชาการสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ
2556 - 2557	รองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 7
2555 - 2556	รองผู้บัญชาการสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ
2552 - 2555	ผู้บังคับการกองบังคับการสืบสวนสอบสวน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

14. นายวราห์ ทองประสินธุ์ (อายุ 46 ปี)

กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 16 กรกฎาคม 2557

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ผู้สอบบัญชีภาษีอากร (Tax Auditor) และผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (CPA)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรภาษีอากรทั้งระบบและบัญชี จัดโดย บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด
- หลักสูตรที่จัดโดย บริษัท เอส.พี.โอ.ออร์แกไนเซอร์ จำกัด
  - หลักสูตรการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญสำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่
  - หลักสูตรเจาะประเด็นกฎหมายภาษีอากรใหม่และการบัญชี
  - หลักสูตรระบบภาษีและการบัญชีภาษีอากร
  - หลักสูตรการวางแผนภาษีและการบัญชีสำหรับ SMEs ปี 2557
- หลักสูตรที่จัดโดย สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
  - หลักสูตรประเด็นหลักมาตรฐานการรายงานทางการเงิน NPAEs ทั้งหมด
  - หลักสูตรวางแผนภาษีใหม่ทั้งระบบและมุมมองภาษีต่อ AEC (หลักสูตร 2)
  - หลักสูตรประเด็นการเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุง 2552
  - หลักสูตรมาตรฐานการบัญชีใหม่ ปี 2552
  - หลักสูตร Update ภาษีอากรและบัญชี (ปรับปรุงปี 2552)
  - หลักสูตรมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงล่าสุด
  - หลักสูตรภาษีอากรสำหรับธุรกรรมระหว่างประเทศ (ปรับปรุง)
  - หลักสูตรกฎหมายใหม่ที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
- หลักสูตรที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง (มีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2557) จัดโดย บริษัท เอน วาย ซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

- หลักสูตรภาษีอากรทั้งระบบ พร้อมบทสรุปมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการสอบบัญชี จัดโดย บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด
- หลักสูตร Update ภาษีอากรพร้อมประเด็นปัญหาภาษีที่เกิดขึ้นและมาตรฐานการบัญชี สำหรับผู้สอบบัญชีภาษีอากร จัดโดย บริษัท เอ.อาร์.แอคเคาน์ติ้ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 80/2009
  - หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 20/2015

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 1 แห่ง

2557 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 3 แห่ง

2556 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วราห์ โฮลดิ้ง จำกัด

2552 - ปัจจุบัน กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)

2548 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ดิ แอคเซส ออดิต จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2554 - 2555 รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ล็อก พลัส ไมน์นิ่ง เซอร์วิส จำกัด

15. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ (อายุ 46 ปี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ กรรมการธรรมาภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 22 มิถุนายน 2559

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- ดุษฎีบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์) Florida State University
- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต University of Southern California
- ประกาศนียบัตรการบริหารการคลัง University of Southern California
- ประกาศนียบัตรการบริหารการเงิน University of Southern California
- เศรษฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 138/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: 2 แห่ง

2559 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

2559 - ปัจจุบัน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ กรรมการธรรมาภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: ไม่มี

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2558 - 2559 ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2556 - 2557 รองผู้อำนวยการ มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง

2555 กรรมการผู้อำนวยการ มูลนิธิสถาบันอนาคตไทยศึกษา

2554 - 2555 ที่ปรึกษา 11 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กรรมการที่ลาออกระหว่างปีงบประมาณ 2560

1. พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์ (อายุ 61 ปี)

กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 21 สิงหาคม 2557

วันที่พ้นจากตำแหน่งกรรมการ 22 ธันวาคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การทหาร) โรงเรียนเสนาธิการทหารบก
- วิทยาศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 52
  วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 4/2016
  สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่นที่ 31/2016
  สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: ไม่มี

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: ไม่มี

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2558 - 2559	ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารบก กองทัพบก
2557 - 2559	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2557 - 2559	กรรมการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
2557 - 2558	แม่ทัพภาคที่ 1 กองทัพบก
2556 - 2557	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารบก ฝ่ายยุทธการ กองทัพบก
2554 - 2556	รองแม่ทัพภาคที่ 1 กองทัพบก

2. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง (อายุ 59 ปี)

กรรมการ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 16 กรกฎาคม 2557

วันที่พ้นจากตำแหน่งกรรมการ 27 กุมภาพันธ์ 2560

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ รุ่นที่ 36
- โรงเรียนชั้นผู้บังคับฝูงบิน รุ่นที่ 64
- โรงเรียนนายร้อยรวมญี่ปุ่น (วิศวกรรมไฟฟ้า)
- โรงเรียนเตรียมทหาร รุ่นที่ 16

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 54
  วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตรเสนาธิการทหารอากาศ (ญี่ปุ่น)
  โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ (ญี่ปุ่น)
- หลักสูตรการทัพอากาศ (ญี่ปุ่น) วิทยาลัยการทัพอากาศ (ญี่ปุ่น)
- หลักสูตรนายทหารควบคุมการบินสกัดกั้น กรมยุทธการทหารอากาศ
- หลักสูตรการฝึกบินทางอากาศยุทธวิธี กรมยุทธการทหารอากาศ
- หลักสูตรเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการรบร่วม กรมยุทธการทหารอากาศ
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 15 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 5
  สถาบันวิทยาการพลังงาน (วพน.)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย: ไม่มี

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน/องค์กรอื่น: 1 แห่ง

2559 - ปัจจุบัน	ผู้บัญชาการทหารอากาศ กองทัพอากาศ

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2557 - 2560	กรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2557 - 2559	เสนาธิการทหารอากาศ กองทัพอากาศ
2556 - 2557	รองเสนาธิการทหารอากาศ กองทัพอากาศ
2555 - 2556	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศ ฝ่ายยุทธการ กองทัพอากาศ

••• คณะผู้บริหาร ทอท. •••

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 คณะผู้บริหาร ทอท.มีจำนวนทั้งสิ้น 20 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. นางสาวชนาลัย ฉายากุล (อายุ 58 ปี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0002 (3,170 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0002 (31,700 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ
- หลักสูตร Finance for Non-Finance สมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (Thailand Management Association: TMA)
- หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ได้แก่
  - หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 33/2009
  - หลักสูตร Board Reporting Program (BRP) รุ่นที่ 1/2009
  - หลักสูตร Effective Minute Taking (EMT) รุ่นที่ 16/2010
  - หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 1/2011
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 87/2011
  - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 191/2014
- หลักสูตรนักบริหารยุทธศาสตร์การป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับสูง (นยปส.) รุ่นที่ 4 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
- หลักสูตรโครงการภาวะผู้นำ ทอท. "7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง" รุ่นที่ 3
- หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท (Advance for Corporate Secretaries) สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท
1 ตุลาคม 2556 - 30 กันยายน 2557	เลขานุการบริษัท 11 ทอท.
1 ตุลาคม 2552 - 30 กันยายน 2556	เลขานุการบริษัท 10 ทอท.

2. นางสาวศศิศุภา สุคนธทรัพย์ (อายุ 58 ปี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานยุทธศาสตร์)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0023 (33,520 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0023 (335,200 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- การจัดการภาครัฐและเอกชนมหาบัณฑิต (การจัดการภาครัฐและเอกชน) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (เลขานุการ) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร NIDA Wharton Executive Leadership Program
- หลักสูตรการพัฒนาความรู้การบริหารธุรกิจและกฎหมายธุรกิจ
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 54 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 87/2011 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 127/2010 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรพัฒนาภาวะผู้นำของ ทอท.
- หลักสูตรผู้พิพากษาสมทบในศาลแรงงาน หน่วยสวัสดิการศาลแรงงานกลาง
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 19 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.)
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 7 สถาบันวิทยาการพลังงาน (วพน.)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2556 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานยุทธศาสตร์)
20 พฤศจิกายน 2555 - 30 กันยายน 2556	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานอำนวยการ)
18 พฤษภาคม - 19 พฤศจิกายน 2555	ที่ปรึกษา 11 ทอท.
14 ตุลาคม 2554 - 17 พฤษภาคม 2555	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)

หมายเหตุ * มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของ ทอท.เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 อนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท

3. นายมนตรี มงคลดาว (อายุ 55 ปี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานทรัพยากรบุคคลและอำนวยการ)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0002 (3,440 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0002 (34,400 หุ้น)*

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- รัฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ประกาศนียบัตรชั้นสูง (การจัดการทรัพยากรมนุษย์) สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (SASIN)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรนักบริหารการยุติธรรมทางปกครองระดับสูง (บยป.) รุ่นที่ 1 สำนักงานศาลปกครอง
- หลักสูตรการบริหารงานยุติธรรม (ยธส.) รุ่นที่ 4 สำนักงานกิจการยุติธรรม กระทรวงยุติธรรม
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 102/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร The 7 Habits 4.0 Launch in Bangkok บริษัท แพคริม จำกัด
- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บยส.) รุ่นที่ 19 สถาบันพัฒนาข้าราชการ ฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง” รุ่นที่ 3
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 3

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 กรกฎาคม 2557 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานทรัพยากรบุคคลและอำนวยการ)
1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2557	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานทรัพยากรบุคคลและอำนวยการ) และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)
1 ตุลาคม 2556 - 31 มีนาคม 2557	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานทรัพยากรบุคคลและอำนวยการ)
1 ตุลาคม 2552 - 30 กันยายน 2556	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานอำนวยการ)

4. นางพูลศิริ วิโรจนาภา (อายุ 59 ปี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0000 (10 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0000 (100 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การบริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- บัญชีบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรเศรษฐศาสตร์สาธารณะขั้นสูง สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรการตลาดขั้นสูง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 21 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.)
- หลักสูตรผู้บริหารการเงินภาครัฐวิสาหกิจ (CFO) รุ่นที่ 1 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
- หลักสูตร Advanced Derivative and Financial Risk Management ธนาคารกลาง ประเทศอังกฤษ
- หลักสูตร Derivative and Swap Management ประเทศฮ่องกง
- หลักสูตร Bond Market and Interest Rate Management
- หลักสูตร Global Infrastructure and Project Financing ประเทศสิงคโปร์
- หลักสูตรภาษีอากรสำหรับผู้จัดการฝ่ายบัญชี สมุห์บัญชี หัวหน้าฝ่ายบัญชี
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 97/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรบทบาทและหน้าที่ของกรรมการและผู้บริหารบริษัท
- หลักสูตรการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- หลักสูตรการนำมาตรฐานการบัญชีสากล (IFRS) มาใช้ในการจัดทำรายงานทางการเงิน ทอท.

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)
1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2557	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)
1 ตุลาคม 2556 - 30 มิถุนายน 2557	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)
20 พฤศจิกายน 2555 - 30 กันยายน 2556	ผู้เชี่ยวชาญ 10 ทอท.

หมายเหตุ * มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของ ทอท.เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 อนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท

5. นายวิชัย บุญยู้ (อายุ 57 ปี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (ระบบสารสนเทศทางการบัญชี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การเงินและการธนาคาร) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการสร้างมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรความรู้ด้านการจัดการตารางการบินกับความสัมพันธ์ทางการตลาด รุ่นที่ 1 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตรพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง” รุ่นที่ 1
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร รุ่นที่ 1

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2558 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)
1 ตุลาคม 2557 - 30 กันยายน 2558	ผู้เชี่ยวชาญ 10 ทอท. และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)
1 ตุลาคม 2556 - 30 กันยายน 2557	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)
15 มิถุนายน 2554 - 30 กันยายน 2556	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

6. นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย (อายุ 48 ปี)

ที่ปรึกษา 10 ทอท.และรักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- สถาปัตยกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (สถาปัตยกรรม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (เทคโนโลยีอาคาร) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการสร้างมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพ รุ่นที่ 30
- หลักสูตรนักบริหารการคมนาคมระดับกลาง รุ่นที่ 7 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “การคิดเชิงกลยุทธ์ในหัวข้อมองสังเวียนธุรกิจในอนาคต” รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “การรายงานผลและนำเสนอผลงาน” รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการทัพอากาศ รุ่นที่ 49 กรมกำลังพลทหารอากาศ
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 3
- หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร รุ่นที่ 1

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2559 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา 10 ทอท. และ รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)
6 พฤษภาคม - 30 กันยายน 2558	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายบำรุงรักษา)
1 ตุลาคม 2557 - 5 พฤษภาคม 2558	ผู้เชี่ยวชาญ 9 ทอท. และรักษาการรองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายบำรุงรักษา)
20 พฤศจิกายน 2555 - 30 กันยายน 2557	ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
1 เมษายน 2554 - 19 พฤศจิกายน 2555	รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

7. นางมนฤดี เกตุพันธุ์ (อายุ 60 ปี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0006 (9,040 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0006 (90,400 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0001 (1,000 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0001 (10,000 หุ้น)*

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การบริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- อักษรศาสตรบัณฑิต (ภาษาอังกฤษ) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Advanced Counter-Terrorism Negotiators Program
- หลักสูตรวิทยากร/โครงการพัฒนาคุณภาพการให้บริการงานกำลังพล
- หลักสูตรการสร้างมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพ
- หลักสูตรพัฒนาสัมพันธ์ระดับผู้บริหาร กองทัพอากาศ
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ "การคิดเชิงกลยุทธ์ในหัวข้อมองสังเวียนธุรกิจในอนาคต"
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ "กลยุทธ์เพื่อนำการเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ"
- หลักสูตรการปฏิบัติของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
- หลักสูตร Global ACI-ICAO Airport Management Professional Accreditation Program (AMPAP)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

5 มิถุนายน 2560 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน)
6 พฤษภาคม 2558 - 4 มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
1 ตุลาคม 2557 - 5 พฤษภาคม 2558	ผู้เชี่ยวชาญ 10 ทอท. และรักษาการผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
1 เมษายน - 30 กันยายน 2557	ผู้อำนวยการสำนักกิจการต่างประเทศ
1 ตุลาคม 2556 - 31 มีนาคม 2557	ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการต่างประเทศ
29 เมษายน - 30 กันยายน 2556	ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการพิเศษ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
20 พฤศจิกายน 2555 - 28 เมษายน 2556	ผู้เชี่ยวชาญ 9 ทอท.
18 พฤษภาคม - 19 พฤศจิกายน 2555	ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

8. นาวาอากาศเอก สมัย จันทร (อายุ 60 ปี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- วิทยาศาสตรบัณฑิต (วิทยาศาสตร์) โรงเรียนนายเรืออากาศ

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรพัฒนาสัมพันธ์ระดับผู้บริหาร กองทัพอากาศ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการจัดการสัมมนาเกี่ยวกับความคิดริเริ่มด้านความมั่นคงเกี่ยวกับการแพร่ขยายอาวุธฯ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการพัฒนาภาวะผู้นำ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 3
- หลักสูตร CEDI - Babson Entrepreneurial Leadership Program, Babson College, USA

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)
29 เมษายน 2556 - 30 กันยายน 2557	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายปฏิบัติการ)
18 พฤษภาคม 2555 - 28 เมษายน 2556	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ปฏิบัติการ)
15 มิถุนายน 2554 - 17 พฤษภาคม 2555	ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หมายเหตุ * มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของ ทอท.เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 อนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท

9. นายศิโรตม์ ดวงรัตน์ (อายุ 50 ปี)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การเงิน) สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Engineering (วิศวกรรมโครงสร้าง) University of Texas at Arlington
- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Airport Commercial Revenue Development, Cranfield University, UK
- หลักสูตรผู้อำนวยการท่าอากาศยานฝึกหัด รุ่นที่ 1
- หลักสูตรผู้นำการเมืองยุคใหม่ รุ่นที่ 5 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ : TEPCoT รุ่นที่ 7
- หลักสูตรรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 2
- หลักสูตร Executive Development Program (EDP) Wharton Business School
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 22 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

6 พฤษภาคม 2558 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
5 มกราคม - 5 พฤษภาคม 2558	ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท. และรักษาการ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)
1 ตุลาคม 2556 - 4 มกราคม 2558	ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท.
1 ตุลาคม 2553 - 30 กันยายน 2556	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด)

10. นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ (อายุ 56 ปี)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรภาพรวมธุรกิจท่าอากาศยาน (Airport Business Overview) รุ่นที่ 1
- หลักสูตรพัฒนาสมรรถนะเชิงพฤติกรรมรายบุคคลขั้นพื้นฐานสำหรับผู้บริหาร ทอท.รุ่นที่ 4
- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการสร้างมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพ รุ่นที่ 11
- หลักสูตร Global ACI-ICAO Airport Management Professional Accreditation Program (AMPAP) รุ่นที่ 1 ประเทศปานามา
- หลักสูตรการบริหารจัดการความมั่นคงแห่งชาติ (บมช.) รุ่นที่ 6 สำนักข่าวกรองแห่งชาติ
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 2
- หลักสูตรการพัฒนาระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทอท.รุ่นที่ 1

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

5 มิถุนายน 2560 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
1 ตุลาคม 2559 - 4 มิถุนายน 2560	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน)
1 ตุลาคม 2558 - 30 กันยายน 2559	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)
6 พฤษภาคม - 30 กันยายน 2558	ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและรักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)
5 มกราคม - 5 พฤษภาคม 2558	ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
1 ตุลาคม 2557 - 4 มกราคม 2558	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)
1 ตุลาคม 2556 - 30 กันยายน 2557	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายบำรุงรักษา)

11. นายเพ็ชร ชั้นเจริญ (อายุ 59 ปี)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- ศิลปศาสตรบัณฑิต (การจัดการทั่วไป)
  มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรีวิทยาลงกรณ์

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการพัฒนาด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการภาวะผู้นำ ทอท. “7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง”
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “การคิดเชิงกลยุทธ์ในหัวข้อมองสังเวียนธุรกิจในอนาคต”
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “กลยุทธ์เพื่อนำการเปลี่ยนแปลง” รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “การรายงานผลและนำเสนอผลงาน” รุ่นที่ 1
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 3
- หลักสูตรกฎหมายความปลอดภัยสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการปฏิบัติของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

5 มิถุนายน 2560 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
1 ตุลาคม 2558 - 4 มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
1 ตุลาคม 2557 - 30 กันยายน 2558	รองผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายปฏิบัติการ)
1 เมษายน - 30 กันยายน 2557	ผู้เชี่ยวชาญ 10 ทอท. และรักษาการ ผู้อำนวยการฝ่ายบริการลูกค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
1 ตุลาคม 2556 - 31 มีนาคม 2557	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการลูกค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
1 ตุลาคม 2553 - 30 กันยายน 2556	ผู้อำนวยการฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

12. นายสมชัย สวัสดีผล (อายุ 59 ปี)

ที่ปรึกษา 11 ทอท.

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0009 (13,560 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0009 (135,600 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (บริหารธุรกิจ) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าวิทยาเขตเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ประวัติการอบรม

- Certificate of Plant Maintenance Engineering ทุน JICA ประเทศญี่ปุ่น
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. รุ่นที่ 4919)
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 63/2007 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 120/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง รุ่นที่ 17 วิทยาลัยการยุติธรรม สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 2
- หลักสูตร Advanced Management Program (AMP 188), Harvard Business School รัฐแมสซาชูเซตส์ ประเทศสหรัฐอเมริกา
- หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ 6 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการปกครองธุรกิจประกันภัย

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2556 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา 11 ทอท.
28 มีนาคม - 30 กันยายน 2556	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)
26 ตุลาคม 2555 - 27 มีนาคม 2556	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) และรักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
27 ตุลาคม 2554 - 25 ตุลาคม 2555	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) และรักษาการ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หมายเหตุ * มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของ ทอท.เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 อนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท

13. ว่าที่ร้อยตรี นริศ ยอดจันทร์ (อายุ 60 ปี)

ที่ปรึกษา 11 ทอท.

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ครุศาสตรบัณฑิต (การบริหารโรงเรียน) วิทยาลัยครูจันทรเกษม

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรการพัฒนาความรู้การบริหารธุรกิจและกฎหมายธุรกิจ
- หลักสูตรผู้บริหาร ทอท. (สายงานอำนวยการ)
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 96/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 3

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา 11 ทอท.
14 ตุลาคม 2554 - 30 กันยายน 2557	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค)

14. นายประพนธ์ ปัทมกิจสกุล (อายุ 56 ปี)

ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท.

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 0.0000 (50 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี มี
ณ 30 กันยายน 2560 - (0 หุ้น)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารกับการบริหารจัดการแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการสร้างมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพ รุ่นที่ 4
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง” รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ “กลยุทธ์เพื่อนำการเปลี่ยนแปลง” รุ่นที่ 1
- หลักสูตร Global ACI-ICAO Airport Management Professional Accreditation Program (AMPAP)
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท. รุ่นที่ 2
- หลักสูตรนักบริหารยุทธศาสตร์การป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับสูง (นยปส.) รุ่นที่ 6 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

6 พฤษภาคม 2558 - ปัจจุบัน	ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท.
1 ตุลาคม 2557 - 5 พฤษภาคม 2558	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
1 ตุลาคม 2556 - 30 กันยายน 2557	รองผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายการพาณิชย์)
20 พฤศจิกายน 2555 - 30 กันยายน 2556	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารธุรกิจ
15 มิถุนายน 2554 - 19 พฤศจิกายน 2555	ผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยง

15. นายประวิทย์ ฉายสุวรรณ (อายุ 59 ปี)

ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท.

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- การจัดการภาครัฐและภาคเอกชนมหาบัณฑิต
  สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า)
  มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรกฎหมายแรงงานในรัฐวิสาหกิจ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรพัฒนาสมรรถนะเชิงพฤติกรรมรายบุคคลขั้นพื้นฐาน
  สำหรับผู้บริหาร ทอท.รุ่นที่ 7
- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
  รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรม
  เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร รุ่นที่ 1

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

6 พฤษภาคม 2558 - ปัจจุบัน	ผู้เชี่ยวชาญ 11 ทอท.
1 ตุลาคม 2557 - 5 พฤษภาคม 2558	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)
1 เมษายน - 30 กันยายน 2557	ที่ปรึกษา 10 ทอท.
1 ตุลาคม 2556 - 31 มีนาคม 2557	ที่ปรึกษา 10 ทอท. และรักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)
20 พฤศจิกายน 2555 - 30 กันยายน 2556	ผู้อำนวยการ สำนักงานบริหารการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
15 มิถุนายน 2554 - 19 พฤศจิกายน 2555	หัวหน้าหน่วย สำนักงานบริหารการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

16. นายพิเชฐ รุ่งวชิรา (อายุ 59 ปี)

ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การบริหารธุรกิจ)
  มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การจัดการทั่วไป)
  มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรกฎหมายแรงงานในรัฐวิสาหกิจ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
  รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท.
  “7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง”
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ
  “กลยุทธ์เพื่อนำการเปลี่ยนแปลง”
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ
  “การคิดเชิงกลยุทธ์ในหัวข้อมองสังเวียนธุรกิจในอนาคต”
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะของ ทอท.รุ่นที่ 3
- หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรม
  เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร
- หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง รุ่นที่ 3

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

6 พฤษภาคม 2558 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)
20 พฤศจิกายน 2555 - 5 พฤษภาคม 2558	ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ
16 ธันวาคม 2551 - 19 พฤศจิกายน 2555	รองผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ

17. นายนพปฎล มงคลสินธุ์ (อายุ 59 ปี)

รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายสนับสนุนธุรกิจ)

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการทั่วไป) มหาวิทยาลัยเกริก
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารกับการบริหารจัดการแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ รุ่นที่ 1
- หลักสูตรการสร้างมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพ รุ่นที่ 2
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 102 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรการบริหารหน่วยงานตรวจสอบภายใน สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะ ทอท.
- หลักสูตรการนำมาตรฐานการบัญชีสากล (IFRS) มาใช้ในการจัดทำรายงานทางการเงินของ ทอท.
- หลักสูตร Leadership Succession Program (LPS) รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตร Chief Financial Officer (CFO) รุ่นที่ 3
- หลักสูตรผู้บริหารด้านการบริหารงานพัฒนาเมือง (มหานคร รุ่นที่ 4)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

6 พฤษภาคม 2558 - ปัจจุบัน	รองผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายสนับสนุนธุรกิจ)
4 ตุลาคม 2556 - 5 พฤษภาคม 2558	ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
20 พฤศจิกายน 2555 - 3 ตุลาคม 2556	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)
14 พฤศจิกายน 2551 - 19 พฤศจิกายน 2555	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

18. นางรพีพร คงประเสริฐ (อายุ 57 ปี)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0006 (7,960 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0006 (79,600 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- บัญชีบัณฑิต (ตรวจสอบบัญชี) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรพัฒนาสมรรถนะเชิงพฤติกรรมรายบุคคลขั้นพื้นฐานสำหรับผู้บริหาร ทอท.
- หลักสูตรกฎหมายแรงงานในรัฐวิสาหกิจ
- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- หลักสูตรนักบัญชีมืออาชีพ
- หลักสูตรการบริหารท่าอากาศยาน (Airport Management Program Kaset Mini MBA) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. “7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง”
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ “เสริมสร้างทักษะเพื่อเป็นผู้นำบุคลากรมืออาชีพในปัจจุบัน”
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ “กลยุทธ์เพื่อนำการเปลี่ยนแปลง”
- หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรม เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2556 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน
1 ตุลาคม 2552 - 30 กันยายน 2556	รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน

หมายเหตุ * มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของ ทอท.เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 อนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท

19. นางจันทิมา ลัทธิวรรณ (อายุ 59 ปี)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 ร้อยละ 0.0003 (4,410 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ร้อยละ 0.0003 (44,100 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตรมาตรฐานการบัญชีสำหรับผู้บริหารและผู้ทำบัญชี
- หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) กรมบัญชีกลาง
- หลักสูตร Professional Comptroller Certification Program สภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ "เสริมสร้างทักษะเพื่อเป็นผู้นำบุคลากรมืออาชีพในปัจจุบัน"
- หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร
- หลักสูตรนักลงทุนผู้ทรงคุณวุฒิ
- หลักสูตรผู้จัดการสนามบินสาธารณะ
- หลักสูตรหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

4 ตุลาคม 2556 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี
17 ธันวาคม 2550 - 3 ตุลาคม 2556	รองผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

20. นางสาวณัฐนันท์ มุ่งธัญญา (อายุ 58 ปี)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สัดส่วนการถือหุ้น

ณ 1 ตุลาคม 2559 0.0003 (490 หุ้น)
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 0.0003 (4,900 หุ้น)*

สัดส่วนการถือหุ้นโดยคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 1 ตุลาคม 2559 ไม่มี
เปลี่ยนแปลงระหว่างปี ไม่มี
ณ 30 กันยายน 2560 ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร ไม่มี

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

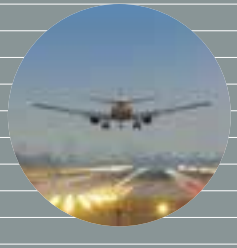
- หลักสูตรการจัดทำแผนธุรกิจ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2552 - 2556
- หลักสูตรพัฒนาสมรรถนะเชิงพฤติกรรมรายบุคคลขั้นพื้นฐานสำหรับผู้บริหาร ทอท.
- หลักสูตรบทบาทผู้บริหารในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- หลักสูตรการสร้างมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพ
- หลักสูตรการบริหารท่าอากาศยาน (Airport Management Program Kaset Mini MB) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. "7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิภาพสูง" รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. "เสริมสร้างทักษะเพื่อเป็นผู้นำบุคลากรมืออาชีพในปัจจุบัน" รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. "กลยุทธ์เพื่อนำการเปลี่ยนแปลง" รุ่นที่ 1
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. "การวางแผนและสร้างสรรค์อย่างเป็นระบบ" รุ่นที่ 2
- หลักสูตรโครงการพัฒนาภาวะผู้นำ ทอท. "ความคิดเชิงกลยุทธ์ในหัวข้อมองสังเวียนธุรกิจในอนาคต" รุ่นที่ 4
- หลักสูตรการบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร รุ่นที่ 1

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

1 ตุลาคม 2556 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
4 มกราคม 2555 - 30 กันยายน 2556	รองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและงบประมาณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
14 ธันวาคม 2548 - 3 มกราคม 2555	ผู้อำนวยการส่วนการเงิน ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หมายเหตุ * มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของ ทอท.เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 อนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท







••• การกำกับดูแลกิจการ •••



คณะกรรมการ ทอท.ให้ความสำคัญกับการบริหารกิจการที่ยึดมั่นตามหลักธรรมาภิบาลของ ทอท. ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน กฎ ระเบียบ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี สำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการ ทอท. จึงได้มอบหมายให้คณะกรรมการธรรมาภิบาลดำเนินการติดตาม ประเมินและทบทวนเกี่ยวกับนโยบายจรรยาบรรณ ตลอดจนแนวปฏิบัติที่ดีด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.ให้สอดคล้องกับกฎหมายและแนวปฏิบัติสากล รวมทั้งข้อเสนอแนะของสถาบันที่เกี่ยวข้อง และเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกปี

ด้วยปณิธานอันแน่วแน่ของ ทอท. ที่จะนำพาองค์กรไปสู่ความสำเร็จอย่างยั่งยืน ภายใต้แนวคิดการบริหารองค์กรโดยยึดหลักธรรมาภิบาลที่ดี และเป็นผู้นำที่มีความเป็นเลิศทางด้านธรรมาภิบาล โดยเฉพาะในกลุ่มด้านการขนส่ง ทอท.จึงได้เผยแพร่นโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท. ไว้บนระบบเครือข่าย AOT Intranet และบนเว็บไซต์ของ ทอท.www.airportthai.co.th เพื่อให้พนักงาน และลูกจ้างของทอท.ทุกคน ได้มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท.ไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดเป็นรูปธรรม โดยในปี 2560 ทอท. ได้รับการคัดเลือกให้เป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืนดาวน์โจนส์ หรือ DJSI (Dow Jones Sustainability Indices) ประจำปี 2560 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ด้านอุตสาหกรรมการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคม (TRA: Transportation and Transportation Infrastructure) ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของ ทอท.ในการดำเนินธุรกิจตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่ครอบคลุมทั้งมิติทางด้านเศรษฐกิจ ธรรมาภิบาล การคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และการอยู่ร่วมกับสังคมอย่างยั่งยืน

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการ ทอท.ได้กำหนดให้มีนโยบายธรรมาภิบาลเป็นลายลักษณ์อักษรตั้งแต่ปี 2549 ซึ่งฉบับปัจจุบันลงวันที่ 4 เมษายน 2560 โดยในปี 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2560 มีมติอนุมัติให้ปรับปรุงนโยบายธรรมาภิบาลตามที่คณะกรรมการธรรมาภิบาลเสนอ ดังต่อไปนี้

(1) กำหนดให้กรรมการและผู้บริหาร ทอท. มีหน้าที่ที่จะต้องรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ ทอท. ตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายและจำกัดการซื้อขายหลักทรัพย์ ทอท.ในช่วงเวลาที่กำหนด และต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนทำการซื้อ/ขายหลักทรัพย์ผ่านเลขานุการบริษัท และรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ทราบ

(2) กำหนดให้ในการพิจารณาลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการ จำนวนองค์ประชุมขั้นต่ำจะต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด

(3) กำหนดให้กรรมการอิสระมีวาระการดำรงตำแหน่งต่อเนื่องกันไม่เกินหก (6) ปี นับจากวันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระครั้งแรก

(4) การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ได้ไม่เกินสาม (3) แห่ง

(5) เพิ่มเติมนโยบายด้านการปฏิบัติตนและเคารพสิทธิมนุษยชน

(6) เพิ่มเติมนโยบายด้านการคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

การปรับปรุงนโยบายธรรมาภิบาลดังกล่าว ก็เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ข้อกำหนดในการประเมินรัฐวิสาหกิจของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากรายงาน Coporate Governance Assessment Report ของสถาบันส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) ที่ปรับปรุงให้สอดคล้องกับ Asean Corporate Governance Scorecard (ASEAN CG Scorecard), DJSI (Dow Jones Sustainability Indices) และแนวปฏิบัติที่ดีของบริษัทชั้นนำ เป็นต้น

นโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท.มีเนื้อหาสาระสำคัญแยกองค์ประกอบ 5 หมวด ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนี้

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น
2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน
3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย
4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
5. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

สิทธิของผู้ถือหุ้น

(1) ทอท.ตระหนักถึงความสำคัญของการให้สิทธิผู้ถือหุ้นในความเป็นเจ้าของซึ่งควบคุม ทอท. โดยผ่านคณะกรรมการ ทอท.ที่เลือกตั้งเข้ามา นอกเหนือจากสิทธิในการเข้าร่วมประชุมและลงคะแนนเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น ผู้ถือหุ้นรายหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ และสิทธิในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ นอกจากนั้น ทอท.ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิขั้นพื้นฐานอื่นๆ เช่น สิทธิการได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันและการได้รับส่วนแบ่งผลกำไร/เงินปันผล การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุมและเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของ ทอท.และสามารถส่งคำถามเกี่ยวกับการบริหารจัดการรวมถึงการดำเนินงานของบริษัทล่วงหน้าก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิการแสดงความคิดเห็นและซักถามในการประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อร่วมตัดสินใจและอนุมัติในเรื่องสำคัญของ ทอท.ได้แก่ วาระการพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการทุกรูปแบบ วาระอนุมัติจ่ายเงินปันผล จะมีการแจ้งนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท อัตราเงินปันผลที่เสนอจ่าย พร้อมเหตุผลและข้อมูลประกอบวาระการเลือกตั้งกรรมการ ทอท.จะเสนอชื่อกรรมการให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนทีละคน โดยในหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น ทอท.จะระบุ ชื่อ นามสกุล พร้อมแนบประวัติย่อของกรรมการแต่ละคนที่เสนอแต่งตั้ง เช่น อายุ ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จำนวนบริษัทที่ดำรงตำแหน่งกรรมการที่แยกเป็นบริษัทจดทะเบียนหรือบริษัททั่วไป หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหา ประเภทกรรมการที่เสนอ เช่น กรรมการ หรือกรรมการอิสระ หากกรณีเสนอชื่อกรรมการเดิมกลับเข้าดำรงตำแหน่งใหม่ ทอท.จะให้ข้อมูลการเข้าร่วมประชุมในปีที่ผ่านมา และ วัน เดือน ปี ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ทอท.วาระกำหนดค่าตอบแทน จะเสนอนโยบายกำหนดหลักเกณฑ์การให้ค่าตอบแทนสำหรับกรรมการแต่ละตำแหน่ง วาระแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจะเสนอแต่งตั้งสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินที่เป็นองค์กรอิสระเป็นผู้สอบบัญชี ทอท. รวมทั้งเปิดเผยค่าบริการตรวจสอบบัญชี และการอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญที่มีผลต่อทิศทางการดำเนินธุรกิจของ ทอท.เป็นต้น โดยคณะกรรมการ ทอท.ได้กำหนดนโยบายธรรมาภิบาลไว้ชัดเจนว่า ทอท.จะส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิขั้นพื้นฐาน โดย ทอท.จะไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือจำกัดสิทธิของผู้ถือหุ้น และ ทอท.ได้ยึดถือแนวปฏิบัติที่ดีตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่จะไม่เพิ่มระเบียบวาระในการประชุมโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสศึกษาข้อมูลประกอบวาระก่อนตัดสินใจ

(2) ทอท.ได้ให้ความสำคัญต่อการประชุมผู้ถือหุ้น โดยเน้นเรื่องการจัดสถานที่ให้เหมาะสมและสะดวกต่อการเดินทางมาร่วมประชุมฯ ของผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ทอท.ได้จัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 เวลา 14.00 น. ณ ห้องสุวรรณภูมิ แกรนด์ บอลรูม โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ โดยได้จัดรถบริการรับ - ส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นในการเดินทางเข้าร่วมประชุมจากสำนักงานใหญ่ ทอท. ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ไปยังสถานที่จัดประชุมผู้ถือหุ้น โดยแบ่งเป็น 3 ช่วงเวลา ดังนี้ เวลา 11.30 น. 12.00 น.และ 12.30 น. นอกจากนี้ ผู้ถือหุ้นยังสามารถใช้บริการรถไฟฟ้า Airport Rail Link สาย City Line เพื่อเดินทางมาเข้าร่วมประชุมโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่ง ทอท.ได้จัดพิมพ์คูปองการใช้บริการรถไฟฟ้า Airport Rail Link ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมด้วย

(3) ทอท.ได้เปิดเผยกำหนดวันจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมประมาณ 2 เดือน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถวางแผนตารางเวลาในการเข้าร่วมประชุมได้ โดยแจ้งตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 เมื่อคณะกรรมการ ทอท.มีมติให้กำหนดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ในวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 รวมทั้งได้แจ้งกำหนดวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 และสิทธิในการรับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 13 ธันวาคม 2559 และวันปิดสมุดทะเบียนเพื่อรวบรวมรายชื่อผู้ถือหุ้นในวันที่ 14 ธันวาคม 2559

(4) ทอท.ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้น 29 วันล่วงหน้าก่อนวันประชุมทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยหนังสือเชิญประชุมมีข้อมูลรายละเอียดประกอบวาระการประชุมอย่างเพียงพอและครบถ้วน พร้อมความเห็นของคณะกรรมการทอท. แยกเรื่องแต่ละวาระอย่างชัดเจน หนังสือมอบฉันทะแบบ ก. แบบ ข. และ แบบ ค. ตามแบบที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์กำหนด คำชี้แจงวิธีการมอบฉันทะ ข้อบังคับ ทอท.เฉพาะที่เกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น รายชื่อและรายละเอียดของกรรมการอิสระจำนวน 3 คน ที่เสนอให้เป็นผู้รับมอบฉันทะ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกที่จะมอบฉันทะให้เข้าประชุมแทนได้ เงื่อนไข หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการเข้าร่วมประชุม การมอบฉันทะและการออกเสียงลงคะแนน แผนที่แสดงสถานที่ประชุม ส่งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม รวมทั้งลงประกาศในหนังสือพิมพ์ติดต่อกัน 3 วัน ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน นอกจากนี้ ทอท.ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุม กำหนดการประชุม และข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับระเบียบวาระการประชุม และหนังสือมอบฉันทะทุกแบบทางเว็บไซต์ของ ทอท.(www.airportthai.co.th) ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุม 38 วัน และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบด้วย เมื่อมีการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว ซึ่งเป็นข้อมูลเดียวกับที่ ทอท.จัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นและใช้ในการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีเวลาพิจารณา

รายละเอียดของแต่ละวาระ สำหรับผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ทอท.ได้เสนอให้มอบฉันทะให้กรรมการอิสระ หรือบุคคลอื่นเข้าร่วมประชุม และลงคะแนนเสียงแทน

(5) ในวันประชุมผู้ถือหุ้น ทอท.ได้อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนสถาบันอย่างเท่าเทียมกันทุกราย ให้ความมั่นใจด้านการรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ถือหุ้น กำหนดจุดตรวจเอกสาร จุดบริการรับลงทะเบียนอย่างเหมาะสมและเพียงพอ โดยให้ผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ล่วงหน้าก่อนเวลาประชุมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง และต่อเนื่องจนกว่าการประชุมจะแล้วเสร็จ โดยจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการลงทะเบียนให้กับผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่มาเข้าร่วมประชุม รวมถึงการนำเทคโนโลยีมาใช้กับการประชุมโดยการนำระบบบาร์โค้ด (Barcode) มาใช้ในการลงทะเบียน การนับคะแนนและแสดงผล เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และมีการจัดเตรียมอากรแสตมป์ไว้สำหรับผู้ถือหุ้นที่ต้องการมอบฉันทะ รวมทั้งมีการเลี้ยงรับรองที่เหมาะสมสำหรับผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมด้วย

(6) คณะกรรมการ ทอท.และผู้บริหารของ ทอท.ได้ให้ความสำคัญในการเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเว้นแต่กรรมการที่ติดภารกิจสำคัญไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ ทั้งนี้ ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560 กรรมการที่เข้าประชุมประกอบด้วย ประธานกรรมการ ทอท.ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม กรรมการ ทอท. ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหา กรรมการสรรหา ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประธานกรรมการธรรมาภิบาล กรรมการธรรมาภิบาล ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และเลขานุการคณะกรรมการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และเจ้าหน้าที่ด้านการเงินหรือ CFO รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท รวมถึงผู้บริหารระดับสูงร่วมชี้แจงรายละเอียดวาระต่างๆ ตอบข้อซักถามและรับฟังข้อเสนอแนะของผู้ถือหุ้น

(7) จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายที่เป็นอิสระจากภายนอก (Inspector) เพื่อทำหน้าที่ดูแลให้การประชุม ผู้ถือหุ้นเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับ ทอท.ได้แก่ กระบวนการตรวจสอบเอกสารของผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุม ผู้มีส่วนได้เสียที่ใช้สิทธิออกเสียง วิธีการนับคะแนน โดยในการนับคะแนนนั้นต้องสอดคล้องกับข้อบังคับ ทอท.โดยต้องมีการตรวจสอบผลของมติกับผลของการลงคะแนนเสียงจากบัตรลงคะแนนว่าถูกต้องตรงกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้น ทอท.ได้จัดให้มีอาสาสมัครผู้ถือหุ้นเป็นกรรมการกลางและผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงในทุกระเบียบวาระอีกด้วย

(8) การประชุมดำเนินไปตามลำดับของระเบียบวาระการประชุมที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุมที่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า มีการระบุวัตถุประสงค์และเหตุผลของแต่ละวาระที่เสนอ พร้อมความเห็นของคณะกรรมการ ประธานในที่ประชุมเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและซักถามเรื่องต่างๆ ในแต่ละวาระ โดยก่อนเริ่มพิจารณาวาระการประชุม ประธานในที่ประชุมได้มอบหมายให้เลขานุการบริษัทอธิบายถึงวิธีการอภิปรายและการออกเสียงลงคะแนน รวมถึงวิธีการนับคะแนนของผู้ถือหุ้นที่ลงมติในแต่ละวาระตามข้อบังคับของ ทอท.ให้ผู้ถือหุ้นทราบก่อนเริ่มการประชุม และมีการใช้บัตรลงคะแนน

(9) ประธานกรรมการถือเป็นตัวแทนของคณะกรรมการทั้งคณะเข้าร่วม ประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้ง เพื่อพบปะและตอบคำถามผู้ถือหุ้น รวมทั้งผู้บริหารสูงสุดขององค์กรเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้ง เพื่อตอบคำถามเกี่ยวกับการบริหารจัดการบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นอกจากนั้นประธานคณะกรรมการชุดย่อยตามข้อบังคับ ทอท. จำนวน 5 ชุด ได้เข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้ง เพื่อตอบคำถามผู้ถือหุ้นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับคณะอนุกรรมการดำเนินการประชุมอย่างเหมาะสมและโปร่งใส จัดสรรเวลาการประชุมอย่างเพียงพอ โดยในระหว่างการประชุมจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็น และซักถามอย่างทั่วถึงก่อนจะลงคะแนนและสรุปมติที่ประชุมแต่ละวาระในระหว่างการประชุมถ้าคำถามใดไม่เกี่ยวกับการพิจารณาในวาระนั้นๆ ประธานกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงจะนำไปตอบข้อซักถามในวาระเรื่องอื่นๆ เพื่อให้การใช้เวลาในการพิจารณาแต่ละวาระเป็นไปอย่างเหมาะสม

(10) ทอท.ให้สิทธิผู้ถือหุ้นที่มาลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ภายหลังเริ่มการประชุมแล้ว และมีสิทธิออกเสียงหรือลงคะแนน ในวาระที่อยู่ระหว่างการพิจารณาและยังไม่ได้ลงมติ

(11) ทอท.ได้แจ้งมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและบนเว็บไซต์ของ ทอท. ทันทีในวันประชุมผู้ถือหุ้น และจัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นส่งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ภายใน 14 วัน นับจากวันประชุมเสมอ โดยได้บันทึกข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และชัดเจน เกี่ยวกับรายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมและไม่เข้าร่วมประชุม คำถาม-คำตอบ คำชี้แจงที่เป็นสาระสำคัญหรือข้อคิดเห็นผลการลงคะแนนในแต่ละวาระแยกเป็นคะแนนที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยหรือ งดออกเสียง รวมถึงเผยแพร่มติที่ประชุม และรายงานการประชุมเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ผ่านเว็บไซต์ของ ทอท. www.airportthai.co.th นอกจากนั้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลข่าวสารรวดเร็วและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ทอท.ได้จัดส่งรายงานการประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบและรับรอง รวมถึงให้สามารถแก้ไขรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นในส่วนที่เกี่ยวข้องและส่งกลับ ทอท.ภายในระยะเวลาที่กำหนดโดยไม่ต้องรอรับรองรายงานในการประชุมครั้งต่อไป

(12) ทอท.เปิดเผยโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมอย่างชัดเจน ไว้ในเว็บไซต์ ทอท. และรายงานประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้น มั่นใจว่า มีโครงสร้างการดำเนินงานที่มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

ทอท.ให้ความสำคัญและดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม โดยไม่คำนึงถึงเพศ อายุ เชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ความเชื่อ ฐานะทางสังคม หรือความพิการ โดยได้ดำเนินการต่างๆ ดังต่อไปนี้

(1) เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่มีสัดส่วนการถือหุ้นขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 100,000 หุ้น โดยอาจเป็นผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันได้ สามารถเสนอวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นและเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของ ทอท.ได้ล่วงหน้าก่อนการประชุม โดยมีหลักเกณฑ์ซึ่ง ทอท.ได้ประกาศแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบโดยทั่วกัน ผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยล่วงหน้า 3 เดือนก่อนสิ้นรอบปีบัญชี (ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2559) หรือก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 6 เดือน รวมทั้งได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบถึงหลักเกณฑ์ในการพิจารณาบนเว็บไซต์ของ ทอท.ด้วย โดยคณะกรรมการจะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมในการบรรจุไว้ในระเบียบวาระการประชุม ผู้ถือหุ้น รวมทั้งบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการ จะนำเสนอต่อคณะกรรมการสรรหาเพื่อพิจารณาตามกระบวนการสรรหาของ ทอท.ว่า ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อมีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับคุณสมบัติกรรมการ ทอท.และเสนอคณะกรรมการ ทอท.เพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาเลือกตั้งในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ซึ่ง ทอท.จัดให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

ทั้งนี้ ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอวาระการประชุมผู้ถือหุ้นหรือเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการ

(2) ดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุมเสมอ และมีนโยบายที่จะไม่เพิ่มระเบียบวาระการประชุมในที่ประชุมโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสศึกษาข้อมูลประกอบการพิจารณาระเบียบวาระต่างๆ ก่อนตัดสินใจ

(3) อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สามารถใช้สิทธิออกเสียงด้วยการมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้โดยใช้หนังสือมอบอำนาจแบบหนึ่งแบบใดที่ ทอท.ได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม ซึ่งเป็นรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นสามารถกำหนดทิศทางการลงคะแนนเสียงเองได้ตามแบบที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์กำหนด โดย ทอท.ได้แนบเอกสารและหลักฐานที่ผู้เข้าร่วมประชุมต้องแสดงก่อนเข้าร่วมประชุม วิธีการมอบฉันทะ การลงทะเบียน และการออกเสียงลงคะแนนไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม พร้อมทั้งมีข้อมูลของกรรมการอิสระที่ ทอท.กำหนดให้เป็นผู้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้น และเป็นกรรมการอิสระที่มิได้มีส่วนได้เสียในวาระการพิจารณาเลือกตั้งกรรมการไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยผู้ถือหุ้นสามารถดาวน์โหลดแบบหนังสือมอบฉันทะผ่านทางเว็บไซต์ของ ทอท.ทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

สำหรับผู้ถือหุ้นที่เป็นนักลงทุนสถาบันหรือผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้ลงทุนต่างประเทศและได้แต่งตั้งคัสโตเดียน (Custodian) ในประเทศไทยเป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้น ทอท.ได้ประสานงานเรื่องเอกสาร และหลักฐานที่จะต้องแสดงก่อนเข้าร่วมประชุมเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้การลงทะเบียนในวันประชุมเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

(4) จัดให้มีเอกสารเชิญประชุมผู้ถือหุ้น เป็น 2 ภาษา คือ ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ สำหรับผู้ถือหุ้นชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมทั้งจัดให้มีพนักงานที่มีความเชี่ยวชาญทางภาษาคอยให้ความสะดวกในการประชุมผู้ถือหุ้น ในกรณีที่มีผู้ถือหุ้นชาวต่างชาติซักถามข้อสงสัยหรืออภิปรายในที่ประชุม โดย ทอท.จะจัดให้มีการสื่อสารที่เหมาะสม พร้อมทั้งมีการแปลเป็นภาษาไทยทั้งคำถามและคำตอบสำหรับผู้เข้าร่วมประชุมท่านอื่นในที่ประชุมเพื่อรักษาผลประโยชน์ และอำนวยความสะดวกในการสื่อสารทั้งผู้ถือหุ้นชาวไทยและชาวต่างประเทศ

(5) จัดให้มีบัตรลงคะแนนเสียงทุกระเบียบวาระ โดยจัดทำบัตรลงคะแนนแยกตามวาระ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนได้ตามที่เห็นสมควร ซึ่งในระหว่างประชุมจะมีการเก็บบัตรลงคะแนนแยกตามวาระโดย ทอท.ได้นำระบบบาร์โค้ดมาใช้ในการบันทึกและแสดงผลการลงคะแนนดังกล่าว พร้อมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจัดเก็บบัตรลงคะแนนเสียงในห้องประชุมเพื่อนำผลคะแนนของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุม มารวมคำนวณกับคะแนนเสียงที่ผู้ถือหุ้นได้ลงไว้ล่วงหน้าในหนังสือมอบฉันทะก่อนประกาศผลคะแนนเสียงและมติที่ประชุมและเพื่อความโปร่งใส ทอท. ได้จัดเก็บบัตรลงคะแนนของผู้ถือหุ้น โดยให้ที่ปรึกษาอิสระจากภายนอกและอาสาสมัครจากผู้ถือหุ้นเป็นสักขีพยานในการนับคะแนนและลงชื่อกำกับไว้ เพื่อการตรวจสอบในภายหลังด้วย

(6) ในวาระเลือกตั้งกรรมการ ทอท.เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเลือกตั้งกรรมการ เป็นรายบุคคล โดยผู้ที่ได้รับคะแนนเสียงเห็นด้วยสูงสุดตามจำนวนกรรมการที่พึงได้รับเลือกตั้งในครั้งนั้นจะได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ นอกจากนี้กรรมการที่ได้รับเลือกตั้งแต่ละคนจะต้องได้คะแนนเสียงกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนนด้วย

(7) ทอท.กำหนดให้คณะกรรมการ ทอท.และผู้บริหารของ ทอท.ตามคำนิยามของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ต้องรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของ ทอท.หรือบริษัทย่อย เมื่อเข้าดำรงตำแหน่งเป็นครั้งแรก และให้รายงานทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการมีส่วนได้เสียตามแบบฯ ที่คณะกรรมการเห็นชอบให้แก่เลขานุการบริษัทภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล

ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทจะต้องจัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียดังกล่าวให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ ทอท.ได้รับรายงาน เพื่อให้เป็นไปโดยชอบด้วยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการตรวจสอบและป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

(8) การให้สิทธิผู้ถือหุ้น มีสิทธิออกเสียงที่เท่าเทียมกัน โดยถือว่าหุ้นแต่ละหุ้นมีคะแนนเสียงหนึ่งเสียง

(9) ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท หากกรรมการบริษัทคนหนึ่งคนใดมีส่วนได้เสียกับผลประโยชน์ในเรื่องที่กำลังพิจารณา กรรมการที่มีส่วนได้เสียจะต้องไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในเรื่องนั้น โดยอาจไม่เข้าร่วมประชุมหรืองดออกเสียง เพื่อให้การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเป็นไปอย่างยุติธรรมเพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นอย่างแท้จริง

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ทอท.ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของ ทอท.และบริษัทย่อย หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า รัฐบาล ผู้ร่วมทุน คู่ค้า เจ้าหนี้ สังคม ชุมชน และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการคุ้มครองและดูแลเป็นอย่างดี ตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก ทอท. ตระหนักถึงแรงสนับสนุนจากผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ ซึ่งจะสร้างความสามารถในการแข่งขันและสร้างกำไรให้กับ ทอท. ซึ่งถือว่าเป็นการสร้างความสำเร็จในระยะยาวของ ทอท.โดยคณะกรรมการ ทอท.ได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติที่ดีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ในคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. ซึ่งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของ ทอท.ด้วย และในการดำเนินการต่างๆ ทอท.เคารพสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียในทุกๆ ที่ที่ ทอท. ดำเนินธุรกิจเสมอ นอกจากนั้น ทอท.ได้จัดทำรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทั้งเป็นส่วนหนึ่งในรายงานประจำปี และแยกต่างหากเป็นรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามกรอบมาตรฐานสากล (Global Reporting Initiative: GRI) (ดูรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืนประจำปี 2560)

การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มหลักๆ ของ ทอท.

ทอท.มีเจตนารมณ์ส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียในการสร้างความมั่นคงทางการเงินและความยั่งยืนของกิจการ ในปี 2560 ทอท.ได้ดูแลและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มทั้งภายในและภายนอก ทอท.ดังที่ได้กำหนดเป็นจรรยาบรรณไว้ในคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.ที่ได้แจกพนักงานและเผยแพร่ในเว็บไซต์ ทอท.ดังนี้

ผู้ถือหุ้น

- ทอท.มีความมุ่งมั่นในการเป็นตัวแทนที่ดีของผู้ถือหุ้นในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใสโดยคำนึงถึงความเจริญเติบโตของมูลค่าบริษัทในระยะยาวและผลตอบแทนที่ดี
- ทอท.ยึดมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริตและเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย เพื่อผลประโยชน์ของกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรวม
- ทอท.บริหารกิจการของ ทอท.ให้มีความเจริญก้าวหน้ามั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ถือหุ้น
- ทอท.เปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศทั้งทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงิน ที่เกี่ยวกับธุรกิจและผลประกอบการของ ทอท.ที่เป็นจริงอย่างครบถ้วนเพียงพอ สม่ำเสมอทันเวลา และแสดงให้เห็นถึงสถานภาพของการประกอบการและสถานภาพทางการเงินที่แท้จริงของ ทอท.
- ทอท.จัดให้มีห้องสมุดธรรมาภิบาล เป็นพื้นที่ต่างหากที่จัดไว้ในห้องสมุดและศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ทอท.เพื่อเผยแพร่การดำเนินงานของ ทอท.เช่น เอกสารแผนพัฒนาท่าอากาศยาน เอกสารการจัดซื้อจัดจ้างและสัญญาต่างๆ ของ ทอท. ที่วงเงินเกิน 1 ล้านบาท เป็นต้น

พนักงาน

- ทอท.ถือว่าพนักงานเป็นปัจจัยหนึ่งสู่ความสำเร็จ คณะกรรมการจึงมีนโยบายเกี่ยวกับการดูแลเรื่องค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงาน และเปิดเผยระเบียบ ทอท.ว่าด้วยสิทธิประโยชน์ของพนักงาน ทอท.โดยการแจ้งเป็นหนังสือเวียนให้พนักงานทราบ และลงไว้ใน intranet ส่งเสริมให้มีการพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานทุกระดับเพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี
- ทอท.จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน หากมีปัญหาระหว่างพนักงาน หรือระหว่างพนักงานกับผู้บังคับบัญชา พนักงานมีสิทธิร้องทุกข์ โดยผู้ที่รับผิดชอบดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ และหากพิสูจน์ได้ว่ากระทำไปโดยสุจริต จะได้รับความคุ้มครองโดยไม่ส่งผลกระทบใดๆ ซึ่ง ทอท.จะไม่ถือเป็นเหตุเลิกจ้างหรือกระทำการลงโทษในอันที่จะส่งผลเสียต่อพนักงานหรือพยานผู้เกี่ยวข้องแต่ประการใด
- ทอท.มีนโยบายการอนุรักษ์พลังงานและแนวทางในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้บริหาร ถือเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนที่ต้องร่วมมือกันใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด ภายใต้แนวคิด Green Airport
- ทอท.ได้มีแนวทางในการพัฒนาบุคลากรที่ชัดเจนพร้อมทั้งปฏิบัติกับพนักงานอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน พร้อมทั้งให้ความมั่นใจในคุณภาพชีวิตตลอดระยะเวลาการทำงาน และการให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสมและเป็นธรรม เช่น การจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สิทธิในการเบิกค่ารักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลของรัฐบาลและเอกชนตามเกณฑ์ที่ ทอท.กำหนด การจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.เพื่อเป็นสวัสดิการในการฝาก - ถอนเงิน และกู้ยืมเงินสำหรับพนักงาน

การจัดตั้งสมาคมสโมสรท่าอากาศยานเพื่อส่งเสริมสนับสนุนสวัสดิการด้านต่างๆ เช่น ทัศนศึกษา ท่องเที่ยว กีฬาภายใน ทอท.และกีฬารัฐวิสาหกิจ

- ทอท.ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน ทอท.โดยสำนักงานใหญ่ ทอท. ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศติดต่อกัน 11 ปี จัดโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

รัฐบาล

- ทอท.ถือปฏิบัติเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อภาครัฐ โดยดำเนินธุรกิจภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมายและระเบียบต่างๆ ของหน่วยงานที่กำกับดูแลอย่างเคร่งครัด และให้การสนับสนุนโครงการจากภาครัฐโดยมีเป้าหมายเพื่อประโยชน์สูงสุดของสังคมส่วนรวม และดำรงไว้ซึ่งสัมพันธภาพที่ดีกับหน่วยงานภาครัฐโดยการติดต่อประสานงานอย่างเปิดเผย และพร้อมให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลข่าวสารที่ครบถ้วนถูกต้องตามที่หน่วยงานภาครัฐร้องขอ เพื่อแสดงถึงความโปร่งใส ตลอดจนสร้างความมั่นใจและความเชื่อถือร่วมกัน
- ทอท.พัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งในความรับผิดชอบให้เป็นศูนย์กลางทางการบินและการท่องเที่ยวโดยอาศัยข้อได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้งของประเทศและเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

สังคม ชุมชน และ สิ่งแวดล้อม

- ทอท.ได้แบ่งปันคุณค่าขององค์กร ผ่านการจัดกิจกรรมสำหรับชุมชนและสังคมในพื้นที่ปฏิบัติการผ่านการ สนับสนุนทางด้านการศึกษา กีฬา วัฒนธรรม และการพัฒนาอาชีพ เพื่อที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของชุมชน
- ทอท.ให้ความสำคัญในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ทั้งภายในกระบวนการดำเนินธุรกิจ โดยมุ่งมั่นที่จะบริหารจัดการเพื่อเพิ่มผลกระทบเชิงบวก และลดผลกระทบเชิงลบ เพื่อให้ ทอท.อยู่ร่วมกับชุมชนและสังคมในพื้นที่ปฏิบัติการ โดยสร้างความเข้าใจอันดีต่อกัน ร่วมแก้ปัญหาเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชุมชน และสังคมได้อย่างยั่งยืน (ดูรายละเอียดได้ที่รายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืนประจำปี 2560)

คู่ค้า

- ทอท.จะดำเนินการคัดเลือกคู่ค้า ตามหลักเกณฑ์คุณสมบัติ คุณลักษณะที่ได้กำหนดไว้ในข้อกำหนด ทอท.ว่าด้วยการดำเนินการคัดเลือกเพื่อให้สิทธิประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีหลักเกณฑ์และขั้นตอนตามระเบียบและข้อกำหนด ทอท.ว่าด้วยการพัสดุ เพื่อให้การประกอบกิจการพาณิชย์และการจัดซื้อจัดจ้างของ ทอท.เป็นไปอย่างมีระบบ เป็นธรรม โปร่งใส และดูแลให้มีการคัดเลือกอย่างเท่าเทียมกัน รวมถึงเป็นการสนับสนุนคู่ค้าที่ดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม ซื่อสัตย์สุจริตมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
- ทอท.ยึดมั่นในการปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อคู่ค้าของ ทอท.บนพื้นฐานของความเสมอภาพและเป็นธรรม พร้อมทั้งสื่อสารและพัฒนากระบวนการของการดำเนินธุรกิจที่ดี เพื่อประโยชน์สูงสุดร่วมกันทั้งสองฝ่าย
- ทอท.ไม่เรียกไม่รับและต่อต้าน การกระทำหรือผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริต แก่คู่ค้า
- ทอท.กำหนดแนวปฏิบัติแก่คู่ค้าที่ต้องรับทราบและให้ความร่วมมือต่อนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. โดยระบุเป็นเงื่อนไขทั่วไปในข้อกำหนดรายละเอียดการจัดหา (Terms of Reference: TOR) เพื่อที่จะให้การดำเนินธุรกิจร่วมกันกับคู่ค้าเป็นไปด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม
- ทอท.ได้มีการพัฒนาช่องทางและร้องเรียนในการติดต่อกับ ทอท. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ คู่ค้าและผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งช่องทางออนไลน์ และ ออฟไลน์ พร้อมทั้งมีส่วนงานที่รับผิดชอบโดยตรงในการดูแลบริหารและรับเรื่องร้องเรียน

คู่แข่ง

- ทอท.ดำเนินธุรกิจบนการแข่งขันเสรี และคำนึงถึงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม โดยจะไม่ใส่ร้ายป้ายสีหรือโจมตีคู่แข่ง อย่างไรก็ตาม ทอท.จะให้ความร่วมมือกับคู่แข่งทางการค้าหากเป็นไปเพื่อประโยชน์ของผู้ใช้บริการ
- ทอท.ประพฤติปฏิบัติตามกรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี โดยการปรับปรุงการให้บริการต่างๆ ให้ดีขึ้นและอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความพึงพอใจให้ผู้โดยสารโดยใช้กลยุทธ์ Airport of Smiles เพื่อสร้างความประทับใจแก่ผู้โดยสารด้วยรอยยิ้ม
- ทอท.จะแข่งขันอย่างเต็มที่เป็นอิสระไม่ขึ้นกับใคร ด้วยความยุติธรรม โดยใช้ข้อเสนอในการแข่งขันบนพื้นฐานของ Airport Council International: ACI หรือสภาท่าอากาศยานสากลที่กำกับดูแลมาตรฐานการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับกิจการการบินของท่าอากาศยานทั่วโลก

เจ้าหนี้

- ทอท.ปฏิบัติต่อเจ้าหนี้อย่างเป็นธรรม มีความรับผิดชอบและโปร่งใส โดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนดของสัญญาและพันธะทางการเงินที่มีต่อเจ้าหนี้โดยเคร่งครัด ทั้งการชำระคืน การดูแลหลักทรัพย์ค้ำประกัน และเงื่อนไขอื่นๆ รวมทั้งไม่ใช้เงินทุนที่ได้จากการกู้ยืมเงินไปในทางที่ขัดกับวัตถุประสงค์ในข้อตกลงที่ทำกับผู้ให้กู้ยืมเงิน ตลอดจนไม่ใช้วิธีการที่ไม่สุจริต ปกปิดข้อมูลหรือข้อเท็จจริงอันจะทำให้เจ้าหนี้เกิดความเสียหาย
- ในกรณีที่ ทอท.ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อผูกพันในสัญญาได้ ทอท.จะรายงานให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้า เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน

ลูกหนี้

- ทอท.จะปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกหนี้โดยไม่เลือกปฏิบัติในการติดตามเร่งรัดหนี้สิน กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ ต้องรีบเจรจากับลูกหนี้เป็นการล่วงหน้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหา และป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย โดยใช้หลักธรรมาภิบาล
- ทอท.จะดำเนินการรายงานข้อมูลลูกหนี้ค้างชำระที่ถูกต้องครบถ้วน และตรงเวลาให้แก่ลูกหนี้อย่างสม่ำเสมอ
- ทอท.ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ และเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติที่มีต่อลูกหนี้

ลูกค้าและประชาชน

- ทอท.ให้ความร่วมมือ สนับสนุนการพัฒนาชุมชน ส่งเสริมวัฒนธรรมและคุณภาพชีวิตของสังคมรอบๆ ธุรกิจท่าอากาศยานให้มีความเจริญควบคู่กับธุรกิจท่าอากาศยาน
- ทอท.มุ่งมั่นในการสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้กับลูกค้าและประชาชนให้ได้รับความปลอดภัย การบริการที่ดีมีคุณภาพ และความพึงพอใจ โดยยกระดับมาตรฐานให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและจริงจัง
- ทอท.มุ่งเน้นในการให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการบริการที่ดีมีคุณภาพ อย่างครบถ้วน ถูกต้องทันต่อเหตุการณ์ และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง รวมทั้งรักษาสัมพันธภาพที่ดีและยั่งยืน
- ทอท.จัดระบบเพื่อให้ลูกค้าและประชาชนสามารถร้องเรียนเกี่ยวกับความปลอดภัย การบริการอำนวยความสะดวก และความพึงพอใจ และดำเนินการอย่างดีที่สุด เพื่อให้ลูกค้าและประชาชนได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็ว
- ทอท.คำนึงถึงสิทธิมนุษยชน โดยในปี 2560 ทอท.ได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ในการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการในการเดินทางสำหรับคนพิการที่เป็นผู้โดยสารและมาใช้ท่าอากาศยานให้ได้รับความสะดวกสบาย เพื่อให้สอดคล้องตามแนวทางในการดำเนินภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ตามมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายรัฐบาลภายใต้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ 3 ประกอบด้วย 4 มิติ ได้แก่ มิติป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชน มิติคุ้มครองการละเมิดสิทธิมนุษยชน มิติพัฒนากฎหมาย กลไกทางกฎหมาย รวมทั้งการบังคับใช้เพื่อส่งเสริม คุ้มครองสิทธิมนุษยชน และมิติพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริมคุ้มครองสิทธิมนุษยชน อันจะนำมาซึ่งความเสมอภาคเท่าเทียมของประชาชนในสังคม ตลอดจนบรรลุเป้าหมายสำคัญของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2557-2561) ที่กำหนดไว้

พนักงาน จัดจ้างแรงงานภายนอก (Outsource)

- ทอท.บริหารท่าอากาศยานขนาดใหญ่ มีหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และบริษัทที่จัดจ้างแรงงานภายนอก (Outsource) ปฏิบัติหน้าที่ให้บริการผู้โดยสารโดยตรงเป็นจำนวนมาก ทอท.จึงได้จัดสัมมนาภายใต้โครงการสัมมนา “คนบ้านเดียวกัน” ซึ่ง ทอท.จะจัดเป็นประจำทุกปีและในปี 2560 ทอท.ได้จัดสัมมนาแจ้งให้หน่วยงานและผู้ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทุกหน่วยงานดังกล่าวมีความเข้าใจเกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อร่วมมือร่วมใจพัฒนาความรู้ ความเข้าใจบทบาทหน้าที่ และสร้างความตระหนักให้ผู้ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเห็นถึงประโยชน์และความสำคัญของตนเอง

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านทรัพย์สินทางปัญญา

ทอท.มีนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยกำหนดไว้ในนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท. ที่กำหนดว่า ทอท.จะให้การปกป้องและคุ้มครองรักษาทรัพย์สินทางปัญญาที่ ทอท.เป็นเจ้าของให้พ้นจากการถูกละเมิดหรือการถูกนำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต อีกทั้งกำหนดให้บุคลากรของ ทอท. ต้องให้ความเคารพและไม่กระทำการละเมิดต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางเทคโนโลยีและสารสนเทศ

ทอท.กำหนดให้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยส่งเสริมการดำเนินธุรกิจ และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ฉะนั้นจึงเป็นความรับผิดชอบร่วมกันของพนักงาน ทอท.ทุกคนที่จะต้องใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารภายใต้ข้อบังคับของกฎหมาย และตามประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท. (AOT ICT Security Policy) ที่ได้มีการกำหนดการเข้าถึงหรือควบคุมการใช้งานสารสนเทศที่มีเนื้อหาควบคุมอย่างน้อย 4 ด้าน คือ 1. การเข้าถึงระบบสารสนเทศ 2. การเข้าถึงระบบเครือข่าย 3. การเข้าถึงระบบปฏิบัติการ และ 4. การเข้าถึงโปรแกรมประยุกต์หรือแอพพลิเคชั่นและสารสนเทศ นอกจากนี้ในคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. ทอท.ได้มีการกำหนด เรื่อง จรรยาบรรณว่าด้วยการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่กำหนดให้พนักงาน ทอท. ทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกัน และดูแลให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท.ที่อยู่ในความครอบครอง หรือหน้าที่รับผิดชอบของตนไม่ให้ถูกบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าถึงโดยมิชอบ และต้องไม่เปิดเผยข้อมูลที่มีความสำคัญทางธุรกิจต่อผู้ไม่เกี่ยวข้อง ทั้งต้องมีวินัยในการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท. ไม่ให้ส่งผลกระทบในแง่ลบต่อ ทอท.และผู้อื่น

ทั้งนี้หาก ทอท. พบว่าพนักงานมีการละเมิด และผลการสอบสวนอย่างเป็นธรรม ปรากฏว่าเป็นจริงจะได้รับการพิจารณาลงโทษทางวินัย และ/หรือโทษกฎหมายตามความเหมาะสมแล้วแต่กรณี

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านการเคารพกฎหมายและหลักสิทธิมนุษยชน

การดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของการเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายนั้นเป็นสิ่งที่บุคลากรทุกคนใน ทอท.ตระหนักและให้ความสำคัญ โดยกำหนดไว้เป็นจรรยาบรรณ ทอท.ในคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ ข้อกำหนด และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และระมัดระวัง

ทอท.มุ่งเน้นให้การดำเนินงานของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติต่อกันและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายด้วยความเคารพให้เกียรติซึ่งกันและกัน บนพื้นฐานของศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์หรือไม่กระทำการให้กระทบสิทธิเสรีภาพของบุคคลอื่นที่ขัดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย ซึ่งได้กำหนดไว้ในนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท. ที่กำหนดให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องเคารพและปฏิบัติตามหลักกฎหมายเรื่องสิทธิมนุษยชน โดยให้ความสำคัญกับการเคารพศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ สิทธิ เสรีภาพ และความเสมอภาคของบุคคลที่ได้รับการรับรองหรือคุ้มครอง ทั้งกฎหมายไทยและกฎหมายระหว่างประเทศ โดยไม่แบ่งแยกเพศ อายุ เชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ความเชื่อ ความคิดเห็นทางการเมือง หรือความพิการ นอกจากนี้ยังได้กำหนดไว้เป็นแนวปฏิบัติอันเป็นมาตรฐานจริยธรรมองค์กร ที่กำหนดไว้ในประมวลจริยธรรมของผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. 2554 ของ ทอท.ที่บุคลากรทุกคนใน ทอท.ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามก็จะถูกลงโทษตามความร้ายแรงแห่งการกระทำและถือเป็นการกระทำผิดทางวินัยอีกด้วย

ช่องทางการติดต่อ ร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแส

ทอท.ให้ความสำคัญต่อการติดต่อสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และคำแนะนำของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เพื่อผลประโยชน์ร่วมกัน ในกรณีที่ผู้มีส่วนได้เสียไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการปฏิบัติของ ทอท.สามารถร้องเรียนแนะนำติชมต่อ ทอท.ได้ โดย ทอท.ได้จัดทำช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อผ่านเว็บไซต์ www.airportthai.co.th ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสได้หลายด้าน รวมทั้งด้านธรรมาภิบาล และจัดตู้รับข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ ณ จุดบริการที่ท่าอากาศยานทุกแห่งในความรับผิดชอบของ ทอท. รวมถึงพฤติกรรมที่อาจส่อถึงการทุจริตหรือประพฤติมิชอบของบุคคลในองค์กรทั้งจากพนักงานเอง และผู้มีส่วนได้เสียอื่นด้วย ทอท.ให้ความสำคัญกับการเก็บข้อมูลร้องเรียนเป็นความลับ ซึ่งเรื่องร้องเรียนดังกล่าวจะรับรู้เพียงเฉพาะในกลุ่มบุคคลที่ได้รับมอบหมาย และเกี่ยวข้องด้วยเท่านั้น เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ร้องเรียนและได้กำหนดขั้นตอนการรับเรื่อง และการสอบสวนไว้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีช่องทางการติดต่อ ร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแส ดังนี้

(1) ทาง E-mail address: goodgovernance@airportthai.co.th

(2) ทางเว็บไซต์ www.airportthai.co.th หัวข้อ “ติดต่อและรับเรื่องร้องเรียน” โดยเลือกให้ส่งถึง “การกำกับดูแลกิจการที่ดี (ติดต่อคณะกรรมการธรรมาภิบาล)”

(3) จดหมายถึงคณะกรรมการ ทอท./ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่/ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

(4) ตู้ ปณ.3 ปณฝ.ดอนเมือง กทม. 10211

(5) ตู้รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ และบริเวณสำนักงานท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง

(6) ฝ่ายสื่อสารองค์กร โทรศัพท์ 0 2535 3738 โทรสาร 0 2535 4099 E-mail: aotpr@airportthai.co.th

(7) AOT Contact Center 1722

(8) AOT Online Chat ผ่านหน้าเว็บไซต์ www.airportthai.co.th

ทั้งนี้ ในการรับข้อเสนอแนะและเรื่องร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้เสียนั้น จะถูกส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เพื่อให้มีการชี้แจง แก้ไข ปรับปรุง และสรุปผลเพื่อรายงานต่อคณะกรรมการ ทอท.และเพื่อให้การดำเนินการติดตามเรื่องราวร้องทุกข์การดำเนินงานของ ทอท.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว และมีประสิทธิผล ทอท.ได้แต่งตั้ง “คณะทำงานติดตามเรื่องราวร้องทุกข์การดำเนินงานของ ทอท.” เพื่อทำหน้าที่ในการติดตาม เร่งรัด การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ และรายงานความคืบหน้าให้คณะกรรมการแก้ไขปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์ประจำกระทรวงคมนาคมทราบ อันจะเป็นการสร้างความเชื่อมั่นในการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงานของ ทอท.ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอีกทางหนึ่งด้วย

สำหรับการร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแส ทอท.ได้กำหนดไว้ในขั้นตอนการปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสของ ทอท.โดยจัดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแส กระบวนการสอบสวนและการลงโทษ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ยังสร้างความมั่นใจให้กับพนักงานหรือผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ โดย ทอท.จะให้ความคุ้มครอง และจะไม่ยินยอมให้มีการข่มขู่ คุกคาม กับพนักงานหรือบุคคลอื่นใดที่แจ้งเบาะแส และผู้ที่ให้ความร่วมมือหรือความช่วยเหลือในการสอบสวนด้วยเจตนาสุจริต รวมถึง ทอท.จะไม่เลิกจ้าง พักงาน ลงโทษทางวินัย หรือขู่ว่าจะดำเนินการใดๆ จากการที่พนักงาน ทอท. หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส

การเปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใส

ในการเปิดเผยข้อมูลสำคัญของ ทอท.นอกจากเผยแพร่ตามเกณฑ์ที่กำหนดผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว ทอท.จะเผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์ของ ทอท.ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น รายงานประจำปี นโยบายธรรมาภิบาล ข้อมูลบริษัท ข่าวประชาสัมพันธ์ โดยการปรับปรุงเว็บไซต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นและบุคคลภายนอกสามารถรับข้อมูลข่าวสารได้ทันต่อเหตุการณ์ เข้าถึงโดยสะดวก และได้รับประโยชน์มากที่สุด ดังนี้

(1) สารสนเทศที่สำคัญของ ทอท.ประกอบด้วย ข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงิน การเปิดเผยข้อมูลทางการเงิน โดยเฉพาะในส่วนของงบการเงินนั้นได้ผ่านการสอบทาน/ตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี ว่าถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรอง

ทั่วไปและผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ/คณะกรรมการ ทอท.ก่อนเปิดเผยแก่ผู้ถือหุ้น โดยคณะกรรมการ ทอท.รายงานความรับผิดชอบต่อรายงานทางการเงินควบคู่กับรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปีด้วย นอกจากนี้ ทอท.ได้เปิดเผยรายการระหว่างกัน รวมถึงบทวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2560 (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) เป็นต้น

(2) ข้อมูลต่างๆ ของ ทอท.ที่ได้เปิดเผยแก่สาธารณชน ผู้ถือหุ้น และนักลงทุนตามพระราชบัญญัติ ข้อมูลข่าวสารทางราชการ ปี 2540 นอกจากในห้องสมุดธรรมาภิบาลแล้ว ยังเผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์ของ ทอท.ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น ข้อมูลบริษัท ประวัติคณะกรรมการ ทอท. รายงานประจำปี รายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.และระเบียบประมวลจริยธรรมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ทอท.ปี 2554 เป็นต้น

(3) ทอท.ได้เปิดเผยประวัติของคณะกรรมการ ทอท.และบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อย 5 ชุดตามข้อบังคับ จำนวนครั้งของการประชุม และจำนวนครั้งที่กรรมการแต่ละคนเข้าร่วมประชุมในปี 2560 และเปิดเผยการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการที่เป็นไปตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น และผู้บริหารระดับสูงไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2560 (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) ด้วย

(4) ทอท.จัดให้มีฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์เพื่อทำหน้าที่สื่อสารข้อมูลสำคัญต่อนักลงทุน นักลงทุนรายย่อย ผู้ถือหุ้น และนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ ทั้งนี้ ผู้ลงทุนสามารถติดต่อกับหน่วยงานได้โดยตรง หรือผ่านทางเว็บไซต์ของ ทอท.ซึ่งมีข้อมูลทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษที่ได้ปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดย ทอท. ได้ให้ความสำคัญกับการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส และทั่วถึง รวมทั้งการนำเสนอผลงานและการแจ้งสารสนเทศขององค์กรต่อนักลงทุนสถาบัน นักลงทุนรายย่อย ผู้ถือหุ้น และนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องทั้งในทางตรงและทางอ้อมมาโดยตลอด ดังนี้

ปีงบประมาณ 2560

กิจกรรม	จำนวนครั้ง / ปี
Company Visit	61
Conference Call / Telephone Call	693
การติดต่อสอบถามข้อมูลทาง E-mail (ฉบับ)	67
Opportunity Day	1
Analyst Briefing	1
International Roadshow	3
Domestic Roadshow	8

ทั้งนี้ ทอท.ได้จัดโครงการนำผู้ถือหุ้นเยี่ยมชมท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสรับทราบและซักถามนโยบายและผลการดำเนินงาน รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ของ ทอท. จากผู้บริหารระดับสูง เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่ดีให้กับผู้ถือหุ้น ซึ่งโครงการจะจัดปีละ 1 ครั้ง โดยคัดเลือกผู้ถือหุ้นที่จะเข้าร่วมโครงการด้วยวิธีการจับรายชื่อจากใบสมัครที่ผู้ถือหุ้นส่งเข้ามา ทั้งนี้ ในปี 2560 ทอท.ได้พาผู้ถือหุ้นเยี่ยมชมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยมีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมโครงการเยี่ยมชมกิจการจำนวน 100 คน เมื่อวันศุกร์ที่ 10 มีนาคม 2560

กรณีที่นักลงทุนและผู้เกี่ยวข้องมีข้อสงสัยและต้องการสอบถาม สามารถติดต่อฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ ทอท. โทรศัพท์ 0 2535 5900 โทรสาร 0 2535 5909 E-mail: aotir@airportthai.co.th หรือผ่านเว็บไซต์ของ ทอท. www.airportthai.co.th

(5) ทอท.ได้เปิดเผยข้อมูลทั่วไป ข้อมูลทางการเงิน บทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (Management Discussion and Analysis: MD&A) ประกอบงบการเงินทุกไตรมาส รวมถึงข้อมูลสำคัญอย่างถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(6) จัดทำรายงานข้อมูลทางการเงินที่เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจว่า ข้อมูลที่แสดงในรายงานทางการเงินมีความถูกต้อง

ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ทอท.ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอด โดยกำหนดให้ “บริษัทต้องจัดทำนโยบายเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจตลอดจนจริยธรรมในการประกอบธุรกิจของบริษัท คณะกรรมการ ผู้บริหารระดับสูง ฝ่ายจัดการและพนักงาน ตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติขององค์กรที่ได้มาตรฐานและเป็นแนวทางที่ถูกต้อง”

ไว้ในข้อบังคับของ ทอท.และในปี 2545 ทอท.จึงได้จัดทำคู่มือจรรยาบรรณ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้แก่ คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ทอท.ไว้ยึดถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก เพื่อเป็นการแสดงปณิธานที่จะดำเนินธุรกิจที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความโปร่งใส น่าเชื่อถือ ซึ่งต่อมาในปี 2552 ได้มีการปรับปรุงแก้ไขคู่มือจรรยาบรรณ ทอท.ปี 2545 เป็นคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. ฉบับปรับปรุงแก้ไข ครั้งที่ 1 (พ.ศ. 2552) และส่งมอบให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ทอท. ทุกคน ลงนามรับทราบและถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก และในปี 2559 ทอท. ได้ปรับปรุงคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.ครั้งล่าสุด เป็นคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี พ.ศ. 2559 เพื่อให้มีความสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีความเป็นสากลตาม ASEAN CG Scorecard และเป็นไปตามเกณฑ์ของการประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal: SEPA) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ รวมถึงมีความสอดคล้องกับพันธกิจของ ทอท.

คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี พ.ศ. 2559 นั้น เป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ทอท.ทุกคนต้องรับทราบและยึดถือเป็นหลักปฏิบัติอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ในการบริหารงานบุคคลยังใช้คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ เป็นเอกสารสำหรับให้ความรู้แก่พนักงานทุกระดับ รวมถึงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ที่ต้องกำหนดให้มีหัวข้อเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจริยธรรมไว้ในหลักสูตรพื้นฐานที่ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคลจัดอบรมพนักงานตามแผนพัฒนาบุคคลประจำปี

ประมวลจริยธรรม

ทอท.มีระบบและกลไกในการสร้างธรรมาภิบาลและจริยธรรมขององค์กรที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรปรากฏตาม “ระเบียบ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยประมวลจริยธรรมของผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. 2554” เพื่อใช้เป็นมาตรฐานทางจริยธรรมที่ทุกคนในองค์กรต้องยึดถือปฏิบัติ และหากมีการฝ่าฝืน หรือการกระทำใดๆ อันเป็นการหลีกเลี่ยงประมวลจริยธรรมนี้ ก็จะได้รับการลงโทษตามความร้ายแรงแห่งการกระทำ และถือเป็นการกระทำความผิดทางวินัยอีกด้วย

การส่งเสริมธรรมาภิบาลและจริยธรรมของ ทอท.

ในปี 2560 ทอท.จัดกิจกรรมส่งเสริมจริยธรรมให้พนักงาน และลูกจ้าง ทอท.เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดี มีจริยธรรมในการทำงาน สามารถสร้างสุขในการดำเนินชีวิตประจำวันและการทำงาน เช่น

1. กิจกรรม “ทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ทุกวันอังคารและทุกวันพฤหัสบดี” โดยนิมนต์พระจากวัดดอนเมืองมารับบิณฑบาต เวลา 07.00 - 08.00 น. ณ บริเวณห้องโถงอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.
2. พิธีทำบุญตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งพระจำนวน 89 รูป เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลครบ 50 วัน แด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร โดยมีเจ้าคุณอลงกต พระอุดมประชาทร เจ้าอาวาสวัดพระบาทน้ำพุ จังหวัดลพบุรี เป็นประธานพิธีสงฆ์ เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2559 ณ บริเวณลานพระอนุสาวรีย์จอมพลสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถฯ สำนักงานใหญ่ทอท.
3. พิธีทำบุญตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งพระจำนวน 89 รูป เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร และในโอกาสเทศกาลวันปีใหม่ โดยมีเจ้าคุณอลงกต พระอุดมประชาทร เจ้าอาวาสวัดพระบาทน้ำพุ จังหวัดลพบุรี เป็นประธานพิธีสงฆ์ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2559 ณ บริเวณลานพระอนุสาวรีย์จอมพลสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถฯ สำนักงานใหญ่ ทอท.
4. พิธีทำบุญตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งพระจำนวน 89 รูป เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลครบ 100 วัน แด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร โดยมีเจ้าคุณอลงกต พระอุดมประชาทร เจ้าอาวาสวัดพระบาทน้ำพุ จังหวัดลพบุรี เป็นประธานพิธีสงฆ์ เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2560 ณ บริเวณด้านหน้าอาคารพิพิธภัณฑ์ ท่าอากาศสุวรรณภูมิ
5. พิธีทำบุญตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งพระจำนวน 89 รูป เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ปี 60 และเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร โดยมีเจ้าคุณอลงกต พระอุดมประชาทร เจ้าอาวาสวัดพระบาทน้ำพุ จังหวัดลพบุรี เป็นประธานพิธีสงฆ์ เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2560 ณ บริเวณลานพระอนุสาวรีย์จอมพลสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถฯ สำนักงานใหญ่ ทอท.
6. กิจกรรมเยี่ยมเยียนผู้สูงอายุ เนื่องในโอกาสวันผู้สูงอายุแห่งชาติ เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2560 ณ สถานสงเคราะห์คนชรา บ้านบางแค 2 กรุงเทพมหานคร
7. จัดให้มีโครงการมอบรางวัลพนักงานดีเด่น พนักงาน ลูกจ้างที่ได้รับการยกย่องเป็นกรณีพิเศษ บุคคลภายนอกผู้ทำประโยชน์ให้แก่ ทอท.และหน่วยงานดีเด่น เพื่อเป็นการยกย่อง ชมเชย สร้างขวัญและกำลังใจ ในการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี 2560 ได้มีพิธีมอบโล่เกียรติคุณแก่ผู้ทำคุณประโยชน์ หน่วยงานดีเด่น พนักงานดีเด่น พนักงาน ลูกจ้างที่ได้รับการยกย่องเป็นกรณีพิเศษ และมอบของที่ระลึกแก่พนักงานที่ทำงาน ครบ 25 ปี ประจำปี 2560 ในวันครบรอบการดำเนินงานของ ทอท.ครบรอบ 38 ปีการดำเนินงาน ในวันเสาร์ที่ 1 กรกฎาคม 2560 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ณ ห้องประชุมใหญ่ ทอท. (Auditorium) ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.โดยผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เป็นประธานในพิธีและเป็นผู้มอบโล่เกียรติคุณ
8. กิจกรรม “ทอท.ร่วมใจทำบุญ 5 วัดเพื่อเป็นสิริมงคลและถวายเป็นพระราชกุศลและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร เฉลิมพระเกียรติ” เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 ณ วัด 5 แห่ง ในจังหวัดฉะเชิงเทรา

9. พิธีทำบุญตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งพระจำนวน 85 รูป เพื่อเทิดพระเกียรติและเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 85 พรรษา โดยมีเจ้าคุณอลงกต พระอุดมประชาทร เจ้าอาวาสวัดพระบาทน้ำพุ จังหวัดลพบุรี เป็นประธานพิธีสงฆ์ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 ณ บริเวณลานพระอนุสาวรีย์จอมพลสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถฯ สำนักงานใหญ่ ทอท.

10. กิจกรรม “ทอท.ปฏิบัติธรรม เสริมสุขภาพใจ เฉลิมพระเกียรติ” ระหว่างวันที่ 16-18 สิงหาคม 2560 ณ วัดมเหยงคณ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

11. จัดการบรรยายเพื่อส่งเสริมธรรมาภิบาลและจริยธรรมของ ทอท. ปี 2560 ในหัวข้อ “จากนาซา สู่การค้นหาธรรมาภิบาล” โดยเชิญ ดร.วรภัทร์ ภู่เจริญ อดีตวิศวกรจากองค์การนาซา มาเป็นวิทยากรบรรยายให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ทอท.ผู้ประกอบการสายการบิน หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายในและภายนอกของ ทอท.เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560 ณ ห้องประชุมใหญ่ ทอท. (Auditorium) ชั้น 2 อาคาร สำนักงานใหญ่ ทอท.

12. พิธีทำบุญเลี้ยงพระ เนื่องในโอกาสครบรอบ 11 ปี ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อความเป็นสิริมงคล ในวันที่ 28 กันยายน 2560 ณ ห้องจัดเลี้ยง 1 ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

13. จัดกิจกรรม “ส่งเสริมค่านิยม ทอท.” ที่จัดเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการเสริมสร้างการพัฒนาค่านิยมที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ที่กำหนดภายใต้แนวทาง 5 ใจ ได้แก่ ให้ใจ มั่นใจ ร่วมใจ เปิดใจ และภูมิใจ อันจะเป็นการปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรม และจิตสำนึกที่ดีให้กับพนักงาน ส่งเสริมให้มีความรักและความผูกพันในองค์กร ในปี 2560 ได้จัดโครงการ “AOT Core Values Young Role Model” โดยเป็นกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างให้เกิดผู้ที่มีพฤติกรรมที่เป็นแบบอย่างตามค่านิยม ทอท.ในกลุ่มพนักงานระดับปฏิบัติการ ซึ่งเป็นพนักงานส่วนใหญ่ของ ทอท.ส่งผลให้เกิดพลังในการขับเคลื่อนค่านิยม ทอท. อย่างต่อเนื่องจนกลายเป็นวัฒนธรรมของ ทอท.ต่อไป

14. จัดบรรยายพิเศษ เรื่อง “อริยมรรคกับจริยธรรมในการทำงาน” เพื่อเสริมสร้างแนวคิดการครองตน ครองคน ให้กับผู้บริหารและพนักงาน ทอท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญและความเชื่อมโยงหลักธรรมะมาปรับใช้ในการดำเนินงาน ในวันที่ 11 กันยายน 2560 ณ ห้องประชุมใหญ่ ทอท. (Auditorium) โดยนิมนต์พระมหาสมปอง ตาลปุตฺโต เป็นวิทยากรบรรยายพิเศษ และมีกรรมการ ทอท.ผู้บริหารระดับสูง และพนักงาน ทอท. เข้าร่วมรับฟังการบรรยายพิเศษดังกล่าวด้วย

    - ทอท.ได้ส่งพนักงานเข้าร่วมรับฟังการบรรยายและแสดงทรรศนะว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหัวข้อ “หน้าที่กับการพัฒนาศักยภาพของตนเพื่อการทำงาน” ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีด้านการส่งเสริมธรรมาภิบาล ด้านความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

    - ทอท.ส่งพนักงานเข้าร่วมประชุมทางวิชาการ “ประชารัฐร่วมใจขับเคลื่อนสังคมไทยสู่สังคมคุณธรรม” ภายใต้แผนแม่บทคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2559-2564) ซึ่งจัดโดยกรมศาสนา เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560 ณ โรงแรมเซ็นทรา บาย เซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

นอกจากนี้ ตามที่ได้มีประกาศสำนักพระราชวัง เรื่อง พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร สวรรคต เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2559 กระทรวงคมนาคมได้ขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดจัดจุดรับรองประชาชน เพื่อจัดบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่เดินทางมาสักการะพระบรมศพ ประกอบด้วยการจัดอาหาร-เครื่องดื่มและสิ่งอื่นๆ ตามที่เห็นสมควร เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร โดยในส่วนของ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

(1) จัดจุดรับรองประชาชนบริเวณรอบนอกพระบรมมหาราชวัง จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13-17 ธันวาคม 2559 เวลา 08.30 - 21.00 น. ณ บริเวณทางเข้า-ออก หน้ามหาวิทยาลัยศิลปากร และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2-8 เมษายน 2560 เวลา 05.00 - 20.00 น. ณ ทางออกประตูเทวาภิรมย์ (ด้านซ้าย) โดยมีผู้บริหารและพนักงานจิตอาสาร่วมแจกอาหาร ขนม ลูกอม และถุงผ้าพอเพียงแก่ประชาชน ซึ่งภายในถุงผ้าบรรจุของอเนกประสงค์ ประกอบด้วย หน้ากากอนามัย, ผ้าเย็น, กระดาษทิชชู, พลาสเตอร์ยา, ยาอมสมุนไพร, ยาดม, ลูกอมตราสัญลักษณ์, น้ำแร่ AOT และขนมขบเคี้ยว

(2) สนับสนุนภาชนะใส่อาหารปรุงสุกที่ผลิตจากส่วนผสมที่เป็นวัสดุรีไซเคิลและช้อนส้อมพลาสติก เพื่อจัดบริการแก่ประชาชนที่มาถวายสักการะพระบรมศพ จำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2560

(3) จัดจิตอาสาซึ่งเป็นพนักงาน ทอท. จำนวน 300 คน ในวันที่ 15 มีนาคม 2560 โดยแบ่งเป็นวันละ 2 ผลัด ผลัดที่ 1 เวลา 03.00 - 12.00 น. จำนวน 150 คน และผลัดที่ 2 เวลา 12.00 - 21.00 น. จำนวน 150 คน เพื่อสนับสนุนการแจกจ่ายอาหาร น้ำดื่ม และเก็บขยะในพื้นที่เต็นท์พักคอย สนามหลวง และช่วยงานในโรงครัวประกอบเลี้ยง

(4) สนับสนุนภาชนะ ประกอบด้วย กล่อง ถ้วย และช้อนพลาสติก แก่โรงครัวการประกอบเลี้ยง และไข่ไก่สดเพื่อเป็นวัตถุดิบแก่โรงครัวในการประกอบอาหาร เมื่อระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 5 กันยายน 2560

การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น

1. การต่อต้านการคอร์รัปชั่น ของ ทอท.

    คณะกรรมการ ทอท.ได้จัดทำประกาศ ทอท. เรื่อง “นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น” เพื่อใช้บังคับแก่บุคลากรของ ทอท. อันได้แก่ กรรมการ

ผู้บริหาร และพนักงาน ทอท. ไว้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. ได้กำหนดให้บุคลากรของ ทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่นในทุกรูปแบบ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม อาทิ การติดสินบนในรูปแบบใดๆ ที่ก่อให้เกิดการใช้อำนาจอย่างไม่ถูกต้อง โดยการเสนอให้ สัญญาว่าจะให้ มอบให้ คำมั่นว่าจะให้ การรับหรือเรียกร้อง ซึ่งเงินทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดซึ่งไม่เหมาะสมกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือเอกชน หรือผู้มีหน้าที่ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อให้บุคคลดังกล่าวปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ อันเป็นการให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งธุรกิจหรือผลประโยชน์อื่นใดที่ไม่เหมาะสมในทางธุรกิจ นอกจากนี้ ทอท.ได้ให้ความสำคัญกับการบริจาคเพื่อการกุศล และการให้เงินสนับสนุนของ ทอท. ที่ต้องดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจสอบ อนุมัติและการสอบทาน ตลอดจนการกำหนดแนวปฏิบัติเรื่องการรับ การให้ของขวัญ ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อเป็นแนวทางป้องกันการก่อให้เกิดช่องทางการทุจริตคอร์รัปชั่นภายใน ทอท. รวมตลอดถึงการจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านการคอร์รัปชั่นในกระบวนการปฏิบัติงานที่อาจก่อให้เกิดการคอร์รัปชั่น และการกำกับดูแล ตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติการต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. ว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอหรือไม่

นอกจากนี้ในนโยบายบริหารความเสี่ยงของ ทอท. ได้มีการกำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับชั้นตระหนักและให้ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงด้านการต่อต้านการคอร์รัปชั่น โดยใช้ระบบการบริหารความเสี่ยงเป็นกลไกในการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชั่นและทบทวนมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชั่นให้เพียงพอและเหมาะสม เพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่นที่จะป้องกันขจัดการกระทำที่ส่อไปในทางทุจริตเพื่อสร้างค่านิยมและภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรที่ควบคู่ไปพร้อมกับการยกระดับการกำกับดูแลกิจการไปสู่แนวทางปฏิบัติอันเป็นเลิศในระดับสากล รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้เกิดขึ้นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

สำหรับโครงการลงทุนก่อสร้างของ ทอท. ปัจจุบัน ทอท. ได้เข้าร่วมเป็นโครงการต้นแบบลำดับแรกในกลุ่มรัฐวิสาหกิจของโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency: CoST) ซึ่งเป็นองค์กรที่ก่อตั้งโดยรัฐบาลอังกฤษกับธนาคารโลก เพื่อดูแลความโปร่งใสในโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีวัตถุประสงค์หลักในการช่วยยกระดับมาตรฐานความโปร่งใสและการตรวจสอบโครงการก่อสร้างของภาครัฐ โดยใช้กลไกการเปิดเผยข้อมูลพื้นฐานในทุกกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในโครงการก่อสร้างของภาครัฐ ที่มุ่งเน้นการเปิดเผยข้อมูลพื้นฐานในทุกกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของ ทอท.สามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน อันนำมาซึ่งการยกระดับมาตรฐานความโปร่งใสในโครงการก่อสร้างของภาครัฐในประเทศไทย

ทั้งนี้ ทอท.ได้กำหนดให้การป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นเป็นหนึ่งในค่านิยมสำคัญขององค์กรในเรื่อง Integrity (ภูมิใจ) จากทั้งหมด 5 เรื่อง อันประกอบด้วย ให้ใจ (Service Minded) มั่นใจ (Safety & Security) ร่วมใจ (Teamwork) เปิดใจ (Innovation) และภูมิใจ (Integrity) โดยค่านิยมหลัก ภูมิใจ Integrity ยึดมั่นผลประโยชน์องค์กร เป็นการแสดงออกในการปฏิบัติงานตามหลักคุณธรรมและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับงานที่รับผิดชอบอย่างสม่ำเสมอ ภูมิใจที่ได้ยึดมั่นในผลประโยชน์ขององค์กรภายใต้ความถูกต้อง เพื่อสนับสนุนให้องค์กรเป็นองค์กรที่มีธรรมาภิบาล (Good Governance) โดยมีพฤติกรรมที่พึงประสงค์ (Do Behavior) กล่าวคือ

- ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต
- เสียสละ มุ่งมั่นและทุ่มเททำงานเพื่อหน่วยงาน
- ยึดมั่นประโยชน์ส่วนรวมของหน่วยงานและรักษาภาพลักษณ์ของ ทอท.

2. การสื่อสาร และการเผยแพร่นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.

เพื่อให้เกิดการปฏิบัติด้านการต่อต้านการคอร์รัปชั่นอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเป็นการแสดงเจตนารมณ์ด้วยความมุ่งมั่นที่จะต่อต้านการคอร์รัปชั่นทุกรูปแบบทั้งทางตรงและทางอ้อม บริษัทจึงได้นำนโยบายและแนวปฏิบัติมาเผยแพร่ทั้งภายในและภายนอก ทอท.อย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

(1) การสื่อสารภายในแก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ทอท. ทุกคนได้รับทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ผู้บริหารและพนักงาน ทอท.ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อเพื่อเป็นการแสดงถึงความมุ่งมั่นและเป็นพันธสัญญาร่วมกันในการต่อต้านการคอร์รัปชั่น

(2) การสื่อสารภายนอกแก่บริษัทร่วม บริษัทย่อย และผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งสาธารณชนผ่านช่องทางการสื่อสารที่หลากหลาย เช่น จดหมาย เว็บไซต์ของ ทอท. www.airportthai.co.th และระบบเครือข่าย AOT Intranet เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายของ ทอท.ได้รับทราบและปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชั่นที่ ทอท.กำหนดอย่างเป็นรูปธรรม อาทิ ทอท.ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชั่นของคู่ค้า โดยระบุเป็นเงื่อนไขของข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหา (TOR) ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่คู่ค้าต้องปฏิบัติตาม ดังนี้

1) คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่นในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

2) ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่

หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

(3) ในปี 2560 ทอท.ได้ออกประกาศ ทอท. เรื่อง การงดรับของขวัญในเทศกาลปีใหม่ ขอให้พนักงานและลูกจ้างของ ทอท.งดการรับของขวัญในเทศกาลปีใหม่จากบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น อันจะเป็นการสร้างมาตรฐานที่ดีในการปฏิบัติงานของบุคลากรของ ทอท. ในการป้องกันการแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบ และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น นอกจากนี้ ทอท.ได้ทำหนังสือถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของ ทอท. เพื่อขอความร่วมมืองดเว้นการให้ของขวัญในเทศกาลปีใหม่ ซึ่งถือเป็นการตอกย้ำถึงความมุ่งมั่นของ ทอท. ในการดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส และเป็นการเสริมสร้างความเชื่อถือและไว้วางใจจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของ ทอท.

3. การอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรของ ทอท.

ทอท. ได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้อย่างต่อเนื่องแก่บุคลากรของ ทอท.เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามนโยบายฯ ความคาดหวังของ ทอท.และบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตามประกาศฯ ซึ่งได้บรรจุเป็นเนื้อหาการอบรมในหัวข้อการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการต่อต้านการคอร์รัปชั่น ในหลักสูตรการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ (AOT Orientation) หลักสูตรการปฏิบัติการท่าอากาศยาน (Airport Operations) หลักสูตรการจัดการท่าอากาศยานระดับต้น (Junior Airport Management) หลักสูตรการจัดการท่าอากาศยานระดับกลาง (Intermediate Airport Management) และหลักสูตรการจัดการท่าอากาศยานระดับสูง (Senior Airport Management) เป็นต้น

นอกจากนี้ ทอท.ยังได้เชิญวิทยากรจากหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญด้านการต่อต้านการคอร์รัปชั่นมาให้ความรู้แก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ทอท.ในหัวข้อ “บทบาทหน้าที่ของผู้บริหารในการบริหารความเสี่ยงด้านการทุจริต” ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้บริหารและพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชั่นซึ่งจัดโดยหน่วยงานภายนอก ได้แก่ หลักสูตร Anti-Corruption: The Practical Guide (ACPG) จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรนักบริหารยุทธศาสตร์การป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับสูง (นยปส.) จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)

4. การรับเรื่องร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแส ตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.

ทอท.ได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแส โดยระบุขอบเขตของเรื่องร้องเรียน บุคคลที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการเกี่ยวกับขั้นตอน การให้ความคุ้มครองผู้ร้องเรียนและบุคคลที่เกี่ยวข้อง การรักษาความลับ ช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน การดำเนินการตรวจสอบ และการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือการรายงานข้อมูลที่เป็นเท็จ

กระบวนการรับเรื่องร้องเรียน หรือการแจ้งเบาะแส ตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.มีแนวปฏิบัติดังนี้

(1) กรณีพนักงาน ทอท.เป็นผู้ถูกร้องเรียน ให้สำนักตรวจสอบพิจารณาความชัดเจนเพียงพอของพยานหลักฐานที่เชื่อถือได้ และเสนอกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง

(2) กรณีผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบถูกร้องเรียน ให้ผู้ร้องเรียนเสนอเรื่องร้องเรียนแก่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง

(3) กรณีกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือกรรมการ ทอท.เป็นผู้ถูกร้องเรียน ให้ผู้ร้องเรียนเสนอเรื่องร้องเรียนแก่คณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง

(4) คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง ต้องตรวจสอบและรายงานผลสรุปเรื่องร้องเรียนให้ผู้แต่งตั้งภายใน 30 วันทำการ

(5) กรณีที่คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง ตรวจสอบหลักฐานในเบื้องต้นแล้ว มีความเห็นว่า เรื่องร้องเรียนดังกล่าวอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อชื่อเสียง ภาพลักษณ์ การดำเนินธุรกิจ และ/หรือ ฐานะการเงินของ ทอท. ต้องรายงานเรื่องดังกล่าวต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ให้ทราบทันที

(6) สำนักตรวจสอบ จะรายงานผลสรุปเรื่องร้องเรียนให้แก่ผู้ร้องเรียน และรายงานเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบเป็นประจำอย่างน้อยไตรมาสละครั้ง

การรายงานผลสรุปเรื่องร้องเรียน มีแนวปฏิบัติดังนี้

(1) กรณีเรื่องร้องเรียนการทุจริตเป็นของพนักงาน ทอท. ให้รายงานต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เพื่อดำเนินการทางวินัยและการลงโทษผู้กระทำผิดวินัย พ.ศ. 2559

(2) กรณีเรื่องร้องเรียนการทุจริตเป็นของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่หรือกรรมการ ทอท.ให้รายงานต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตลอดทั้งกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน หรือแจ้งเบาะแส ผู้ร้องเรียนจะได้รับความคุ้มครอง และปกปิดข้อมูลเรื่องที่ร้องเรียน หรือเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเรื่องร้องเรียนให้เป็นความลับ เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นในขั้นตอนการดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด หากมีการจงใจฝ่าฝืนนำข้อมูลออกไปเปิดเผย ทอท.จะดำเนินการลงโทษทางวินัย และ/หรือ ดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ที่ฝ่าฝืน แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ทอท.ได้เผยแพร่ขั้นตอนดังกล่าวไว้ในระบบเครือข่าย AOT Intranet และบนเว็บไซต์ของ ทอท. www.airportthai.co.th แล้ว

สำหรับในปีงบประมาณ 2560 ทอท. ไม่พบเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชั่น ด้านธรรมาภิบาล และการละเมิดด้านจริยธรรมธุรกิจ

จากความมุ่งมั่นที่จะป้องกันและต่อต้านการทุจริตอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ทอท.จึงได้เข้าร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) 3 ฝ่าย เรื่อง “การขับเคลื่อนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต” ระหว่างสำนักงาน

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ส.ค.ร.) และรัฐวิสาหกิจ จำนวน 55 แห่ง เพื่อเข้าร่วมโครงการการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ที่จัดโดยสำนักงาน ป.ป.ช. เพื่อแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต โดยให้รัฐวิสาหกิจมีการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน (Integrity & Transparency Assessment: ITA) ซึ่งประกอบด้วยดัชนีตัวชี้วัด 5 ด้าน ได้แก่ 1. ด้านความโปร่งใส 2. ด้านความพร้อมรับผิด 3. ด้านคุณธรรมการให้บริการของหน่วยงาน 4. ด้านวัฒนธรรมคุณธรรมในองค์กร และ 5. ด้านคุณธรรมในการทำงานของหน่วยงาน โดยในปี 2560 ทอท.ได้รับผลการประเมินฯ สำหรับปีงบประมาณ 2559 ด้วยคะแนน 84.21 หรือมีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานสูงมาก ซึ่งเป็นคะแนนที่สูงกว่าปี 2557 และ 2558 อันเป็นผลสัมฤทธิจากความมุ่งมั่นและรับผิดชอบต่อการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลและนโยบายต่อต้านการทุจริตฯ ของ ทอท.อย่างแท้จริง

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการ ทอท.ถือเรื่องความขัดแย้งระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนและผลประโยชน์ของบริษัท เป็นนโยบายที่สำคัญโดยกำหนดเป็นนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท.และกำหนดเป็นแนวปฏิบัติที่ดีซึ่งกำหนดไว้ในคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.ที่กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงาน ทอท. แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน ทอท.จึงกำหนดข้อปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของ ทอท. ดังต่อไปนี้

(1) หลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวโยงกับตนเองที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับ ทอท.

(2) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำรายการเพื่อประโยชน์ของ ทอท.รายการนั้นจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไปตามหลักการที่คณะกรรมการ ทอท.อนุมัติด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรมเสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก และคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของ ทอท. ทั้งนี้ กรรมการที่มีส่วนได้เสียในรายการนั้นจะต้องไม่มีส่วนในการพิจารณาอนุมัติ

(3) ในกรณีที่เข้าข่ายเป็นรายการที่เกี่ยวโยงกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คณะกรรมการ ทอท.จะดูแลให้มีการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยข้อมูลรายการที่เกี่ยวโยงกันของบริษัทจดทะเบียนอย่างเคร่งครัด

(4) กรณีที่กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานไปเป็นกรรมการ หรือที่ปรึกษาในบริษัทหรือองค์กรทางธุรกิจอื่นๆ การไปดำรงตำแหน่งนั้นจะต้องไม่ขัดต่อประโยชน์ของ ทอท.และการปฏิบัติหน้าที่โดยตรงใน ทอท. กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการมีส่วนได้เสียตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด ภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ และหากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลให้แจ้งเลขานุการบริษัทภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยเลขานุการบริษัทต้องส่งสำเนารายงานให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบด้วย

ทอท.ถือนโยบายด้านความขัดแย้งทางผลประโยชน์เป็นนโยบายที่สำคัญ โดยกำหนดไว้ในนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท.เป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งยังได้กำหนดเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน โดยออกเป็นคำสั่ง ทอท.ที่ 648/2555 เรื่อง “แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์” เพื่อให้การดำเนินการจัดวางระบบการควบคุมเป็นไปอย่างมีมาตรฐานโปร่งใสในการบริหารจัดการที่ดี

การปฐมนิเทศกรรมการใหม่

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการใหม่ ทอท.ได้จัดเตรียมเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ เช่น ข้อบังคับ ทอท. คู่มือกรรมการบริษัทจดทะเบียน กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบริษัทจดทะเบียน หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2555 คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. และแผนวิสาหกิจ ทอท. ตลอดจนรายละเอียดของการดำเนินงานโครงการพัฒนาต่างๆ เป็นต้น ให้กรรมการได้ศึกษาและใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งจัดการบรรยายสรุปให้กรรมการใหม่ได้รับทราบเกี่ยวกับลักษณะธุรกิจของ ทอท. ผลประกอบการ แผนการดำเนินงานในอนาคตประเด็นต่างๆ ที่มีนัยสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนอำนาจ หน้าที่ ความรับผิดชอบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทจดทะเบียน โดยผู้บริหารที่เกี่ยวข้องและที่ปรึกษากฎหมาย เป็นผู้บรรยายและตอบข้อซักถาม

การพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูง ทอท.

คณะกรรมการ ทอท. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาความรู้และเพิ่มพูนประสบการณ์ใหม่ๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยสนับสนุนให้กรรมการเข้าอบรมหรือสัมมนาในหลักสูตรต่างๆ ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หรือ IOD ที่จัดขึ้นสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูง ได้แก่ หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) หลักสูตร Director Certification Program (DCP) หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) หลักสูตร Monitoring the System of Internal Control and Risk Management (MIR) หลักสูตร Monitoring the Internal Audit Function (MIA) หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) โดย ทอท. จะประสานกับ IOD อย่างต่อเนื่องเพื่อส่งกรรมการและผู้บริหารเข้าร่วมอบรมหลักสูตรต่างๆ ตามที่ IOD เสนอว่าเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ รวมทั้งสนับสนุนให้เลขานุการบริษัทและผู้ที่ต้องทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรสำหรับเลขานุการบริษัท อาทิ หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) เพื่อรับทราบบทบาทหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด หลักสูตร Effective Minute Taking (EMT) เพื่อทราบรูปแบบและมาตรฐานของการจัดทำบันทึกรายงานการประชุม ประเด็นการกำกับดูแลกิจการ กฎหมาย และข้อกำหนดที่ควรบันทึก หลักสูตร Board Reporting Program (BRP) เพื่อจัดเตรียมเอกสารประกอบการประชุมนำเสนอกรรมการทั้งรายงานทางการเงิน และรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน รวมทั้งการบันทึกรายงานเพื่อแสดงความคิดเห็นในประเด็น

สำคัญ หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) เพื่อช่วยให้เลขานุการบริษัทสามารถจัดเตรียมข้อมูลได้อย่างถูกต้องและครบถ้วนตามหลักกฎหมายและกฎเกณฑ์ เพื่อทำให้ผู้มีส่วนได้เสียเกิดความเชื่อมั่น

นอกจากนี้ยังสนับสนุนให้กรรมการและผู้บริหารเข้ารับการอบรมหลักสูตร Finance for Non-Finance Executives ของสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (Thailand Management Association: TMA) ซึ่งเป็นหลักสูตรวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ เพื่อวางแผนการลงทุนตลอดจนใช้ข้อมูลทางการเงินในการจัดทำกลยุทธ์เพื่อการแข่งขันสำหรับผู้บริหาร และหลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) ซึ่งเป็นหลักสูตรในการสร้างความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและคณะกรรมการธรรมาภิบาลในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กร พัฒนาระบบการติดตามผลการปฏิบัติงานโดยใช้ตัวชี้วัดเป็นเครื่องมือพัฒนาระบบการสรรหากรรมการและ CEO ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ขององค์กร และเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ และหลักสูตร Anti-Corruption: The Practical Guide (ACPG) ซึ่งเป็นหลักสูตรเกี่ยวกับการศึกษาแบบประเมินตนเอง (Self-Evaluation Tool) หลักการและวิธีการวางระบบการป้องกันการทุจริตในองค์กร เป็นต้น

ปัจจุบัน คณะกรรมการ ทอท.ได้เข้ารับการอบรมหลักสูตรสำหรับกรรมการที่จัดโดยหน่วยงานสำคัญๆ ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน ดังนี้

ประวัติการอบรมของคณะกรรมการ ทอท. ที่เข้ารับการอบรมหลักสูตรสำหรับกรรมการที่จัดโดยหน่วยงานสำคัญ ๆ ของภาครัฐและภาคเอกชน

รายชื่อกรรมการ	หลักสูตร					
	Director Accreditation Program (DAP) IOD	Director Certification Program (DCP) IOD	Advanced Audit Committee Program (AACP) IOD	Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) IOD	ผู้บริหารระดับสูง (สถาบันวิทยาการตลาดทุน)	การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน (สถาบันพระปกเล้า)
1. นายประสงค์ พูนธเนศ	-	รุ่น 76/2006	-	-	รุ่น 14	-
2. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล	-	-	-	-	-	-
3. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	-	รุ่น 214/2015	-	รุ่น 8/2017	รุ่น 17	-
4. พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	รุ่น 137/2017	-	-	-	-	-
5. นายธวัชชัย อรัญญิก	-	-	-	รุ่น 8/2017	รุ่น 17	รุ่น 10
6. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	-	รุ่น 73/2006	-	-	-	-
7. นายมานิต นิธิประทีป	รุ่น 126/2016	รุ่น 225/2016	รุ่น 26/2017	รุ่น 8/2017	รุ่น 14	รุ่น 12
8. นายธานินทร์ ผะเอม	-	รุ่น 201/2015	รุ่น 27/2017	-	-	รุ่น 6
9. พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ	-	รุ่น 211/2015	-	-	-	-
10.นายมนัส แจ่มเวหา	-	รุ่น 71/2006	-	รุ่น 9/2017	-	-
11.นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	-	รุ่น 207/2015	-	-	-	-
12.นายสราวุธ เบญจกุล	-	รุ่น 108/2008	-	รุ่น 8/2017	-	-
13.พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก	รุ่น 137/2017	-	-	รุ่น 9/2017	-	รุ่นที่ 16
14.นายวราห์ ทองประสินธุ์	รุ่น 80/2009	-	รุ่น 20/2015	-	-	-
15.นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	รุ่น 138/2017	-	-	-	-	-
กรรมการที่ลาออก ระหว่างปี 2560						
16.พลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์	-	-	-	-	-	-
17.พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	-	-	-	-	-	รุ่น 15

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2560 มีกรรมการเข้ารับการอบรมจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) จำนวน 8 ท่าน ดังนี้

1. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ อบรมหลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 8/2017
2. พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์ อบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 137/2017
3. นายธวัชชัย อรัญญิก อบรมหลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 8/2017
4. นายมานิต นิธิประทีป อบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 26/2017 และหลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 8/2017
5. นายมนัส แจ่มเวหา อบรมหลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2017
6. นายสราวุธ เบญจกุล อบรมหลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 8/2017
7. พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก อบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 137/2017 อบรมหลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2017
8. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ อบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 138/2017

และมีกรรมการเข้าอบรมจากสถาบันพระปกเกล้า จำนวน 1 ท่าน คือ พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก อบรมหลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 16

นอกจากนี้ คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานที่มีกรรมการ ทอท. เป็นประธานได้เดินทางไปประชุม ศึกษาดูงานท่าอากาศยานต่างประเทศ ได้แก่ คณะกรรมการ ทอท. ได้เดินทางไปประชุมแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ ณ เครือรัฐออสเตรเลีย และท่าอากาศยานอ๊อกแลนด์ ประเทศนิวซีแลนด์ ระหว่างวันที่ 16-22 พฤศจิกายน 2559 โดยมีสาระสำคัญของการประชุมหารือและการศึกษาดูงาน ดังนี้

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 ท่าอากาศยานเมลเบิร์น (Melbourne Airport: MEL) ตั้งอยู่ในรัฐวิกตอเรีย เครือรัฐออสเตรเลีย โดยผู้บริหารระดับสูงของ MEL ให้การต้อนรับคณะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้บริหาร ทอท. และมีการบรรยายสรุปภาพรวมของ MEL และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานเมลเบิร์น ซึ่งเป็นท่าอากาศยานที่มีบทบาทสำคัญในการรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศของผู้ที่ประสงค์จะเดินทางเข้าและออกจากเมืองเมลเบิร์น ซึ่งเป็นเมืองที่ได้รับการจัดอันดับจาก Economist Intelligence Unit (EIU) ให้เป็น “เมืองที่น่าอยู่ที่สุดในโลก” (The world’s most livable cities) เป็นระยะเวลา 6 ปี ติดต่อกัน นับตั้งแต่ปี 2554-2559 โดยพิจารณาจากความมีเสถียรภาพการดูแลสาธารณสุข การศึกษาระบบโครงสร้างพื้นฐาน วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อมของเมืองเมลเบิร์น ซึ่งปัจจุบันมีประชากรประมาณ 4.5 ล้านคน โดยท่าอากาศยานเมลเบิร์นเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 1 กรกฎาคม 2513 โดยเริ่มจากให้บริการเฉพาะเที่ยวบินระหว่างประเทศและเริ่มให้บริการเที่ยวบินภายใน ประเทศในปี 2514 เป็นต้นมา ก่อนจะแปรรูปเป็นบริษัทเอกชนในปี 2540 และบริหารงานโดย Australia Pacific Airports Corporation Limited (APAC) ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่เป็นเจ้าของท่าอากาศยานหลัก 2 แห่งในเครือรัฐออสเตรเลีย ได้แก่ ท่าอากาศยานเมลเบิร์นและท่าอากาศยาน Launceston และได้รับสัญญาเช่าระยะยาวเป็นเวลา 50 ปี นอกจากนี้ ท่าอากาศยานเมลเบิร์นมีศักยภาพในการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและมีข้อได้เปรียบเรื่องพื้นที่ที่มีขนาดใหญ่และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่อย่างเต็มประสิทธิภาพ ท่าอากาศยานเมลเบิร์นมีพื้นที่จำนวน 2,457 เฮกตาร์ (24,570,000 ตารางเมตร) เมื่อเทียบกับท่าอากาศยาน Sydney ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 907 เฮกตาร์ (9,070,000 ตารางเมตร) และ ท่าอากาศยาน Heathrow ซึ่งมีพื้นที่ 1,227 เฮกตาร์ (12,270,000 ตารางเมตร) ในปี 2558 ท่าอากาศยานเมลเบิร์นรองรับผู้โดยสารจำนวน 32.3 ล้านคนและมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานระยะยาวเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินจาก 60 เที่ยวบินเป็น 88 เที่ยวบินต่อชั่วโมงภายในปี 2583 โดยการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 การก่อสร้างทางขับเพิ่มเติมและการขยายพื้นที่ลานจอดอากาศยาน และได้เปิดใช้งานอาคารผู้โดยสารภายในประเทศหลังใหม่ อาคารหลังที่ 4 อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2558 ซึ่งเป็นอาคารผู้โดยสารแห่งแรกของเอเชียแปซิฟิกที่ใช้ระบบตรวจบัตรโดยสารอัตโนมัติที่เรียกว่า Airport Connect Open โดยผู้โดยสารสามารถตรวจบัตรโดยสาร ณ ตู้ตรวจบัตรโดยสารด้วยตนเอง (Self Check-in Kiosk) และติดบัตรสัมภาระและนำสัมภาระไปไว้ที่จุดรับสัมภาระ (Automated Bag-Drop Facilities) จนเสร็จสิ้นกระบวนการด้วยตนเอง โดยไม่ต้องมี Counter ตรวจบัตรโดยสาร มีเพียงเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำการใช้งานเท่านั้น นอกจากนี้ ท่าอากาศยานเมลเบิร์นยังให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับระบบรถไฟฟ้าเชื่อมต่อกับตัวเมือง (Airport Rail Link) อีกด้วย

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2559 ท่าอากาศยานอ๊อกแลนด์ (Auckland Airport: AKL) ตั้งอยู่ที่เมืองแมนเจเร บนเกาะเหนือ ประเทศนิวซีแลนด์ โดยผู้บริหารระดับสูงของ AKL ให้การต้อนรับคณะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้บริหาร ทอท. พร้อมทั้งมีการบรรยายสรุปภาพรวมท่าอากาศยานอ๊อกแลนด์ เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม 2509 และฉลองการครบรอบการดำเนินงาน 50 ปี เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ท่าอากาศยานอ๊อกแลนด์เป็นท่าอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศนิวซีแลนด์ บริหารงาน โดย Auckland International Airport Limited ซึ่งมุ่งเน้นการเพิ่มขีดความสามารถในการเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานอื่นๆ โดยทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับสายการบินในการเปิดเส้นทางบินไปยังจุดหมายปลายทางใหม่ เช่น นครโฮจิมินห์ นครดูไบ นครเซี่ยงไฮ้ และเมืองฮิวสตัน เป็นต้น ตลอดจนการส่งเสริมการตลาดเพื่อเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร ซึ่งในปี 2559 ท่าอากาศยานอ๊อกแลนด์ได้รองรับผู้โดยสารจำนวน 17.3 ล้านคน คิดเป็นอัตราการเติบโตของผู้โดยสารเฉลี่ยร้อยละ 6.6 ต่อปีนับตั้งแต่เปิดให้บริการ นอกจากนี้ ท่าอากาศยานอ๊อกแลนด์มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานระยะยาวตามวิสัยทัศน์ 30 ปีในการสร้าง

“ท่าอากาศยานแห่งอนาคต” (A 30-year vision to build the “airport of the future”) โดยมียุทธศาสตร์ในการดำเนินงาน 4 ด้าน ได้แก่ Grow Travel Markets, Strengthen our Consumer Business, Be Fast, Efficient and Effective และ Invest for Future Growth

การเดินทางไปประชุมแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ ณ ท่าอากาศยานต่างประเทศถือเป็นส่วนหนึ่งของการเปิดประสบการณ์ใหม่ๆ ในการสร้างแนวคิดและกลยุทธ์เพื่อนำมาพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการด้านต่างๆ ของท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ให้ก้าวทันวิทยาการและเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา โดยการเดินทางไปดูงานในแต่ละครั้ง ทอท. คำนึงถึงความคุ้มค่าและประโยชน์สูงสุดที่องค์กรจะได้รับ เพื่อนำองค์ความรู้และเทคโนโลยีต่างๆ มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินกิจการของ ทอท.ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป

แผนการสืบทอดตำแหน่งและการพัฒนาผู้บริหาร

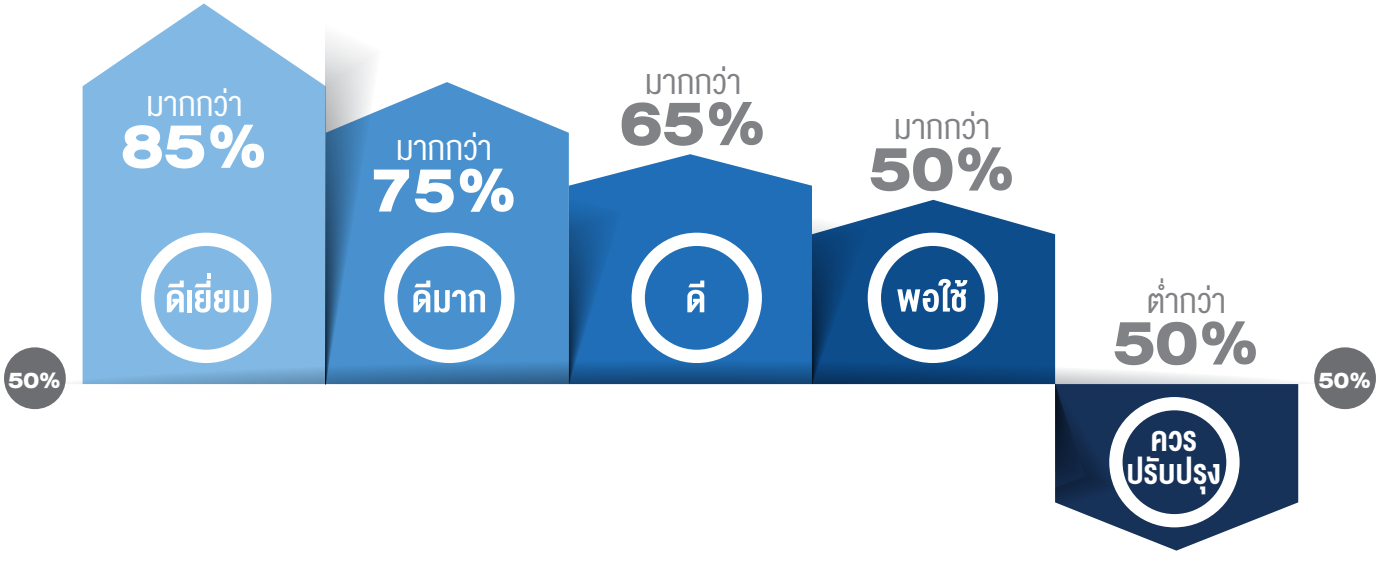
ทอท.มีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) โดยคณะกรรมการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล ซึ่งมีกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ในฐานะกรรมการ ทอท. เป็นประธาน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เป็นกรรมการ จะเป็นผู้กำหนดและระบุตำแหน่งงานสำคัญขององค์กร (Strategic Positions/Key Positions) และคัดเลือก Eligible list จากกลุ่มผู้บริหารที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับ Success Profile ของตำแหน่ง จากนั้นจะประเมินศักยภาพความพร้อมในการดำรงตำแหน่งของ Eligible list โดยที่ปรึกษา/Assessment Center เพื่อจัดทำ Successors Pool ทั้งนี้เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกผู้บริหารที่มีความเหมาะสมที่จะเข้าดำรงตำแหน่งสำคัญ เมื่อตำแหน่งนั้นว่างลง และเป็นการเตรียมความพร้อมให้กลุ่มผู้บริหารที่เป็น Successors มีโอกาสได้รับการพัฒนาตามแนวทางการพัฒนาความสามารถของผู้บริหาร เพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถให้พร้อมที่จะก้าวสู่ตำแหน่งสำคัญได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สร้างความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจและบรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจของ ทอท.

ทอท.ได้มีการกำหนดแนวทางการสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการปฏิบัติงานตามคุณสมบัติที่เหมาะสมสำหรับการทดแทนตำแหน่งในอนาคต และดำเนินการพัฒนาผู้บริหารระดับสูงอย่างต่อเนื่องผ่านการเข้ารับอบรมในหลักสูตรสำคัญต่างๆ อาทิ หลักสูตรวิทยาลัยเหล่าทัพ หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรวิทยาลัยพระปกเกล้า หลักสูตร Leading Change หลักสูตร Leadership Succession Program หลักสูตร Executive Development Program หลักสูตร Wharton และหลักสูตร Global ACI-ICAO Airport Management Professional Accreditation Programme (AMPAP) ซึ่งเป็นโครงการฝึกอบรมด้านระบบการขนส่งทางอากาศ โดยความร่วมมือระหว่างสมาคมท่าอากาศยานระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) เป็นต้น

การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

ทอท.ได้กำหนดไว้ในนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท.และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.ให้คณะกรรมการ ทอท.ต้องประเมินตนเองรายปี เพื่อใช้เป็นกรอบในการตรวจสอบ การปฏิบัติงานในหน้าที่ของคณะกรรมการ และร่วมกันพิจารณาผลงานและปัญหาเพื่อปรับปรุงแก้ไขผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ โดยคณะกรรมการเห็นชอบให้ใช้แบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ที่กำหนดไว้ในเอกสาร “แนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจอย่างมีประสิทธิผล”

สำหรับกระบวนการในการประเมินตนเองของคณะกรรมการ ทอท.นั้น คณะกรรมการธรรมาภิบาล จะพิจารณาแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท.และคณะกรรมการชุดย่อย ก่อนที่จะเสนอต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณา และ ทอท.จะดำเนินการจัดส่งแบบประเมินให้กรรมการ ทอท.ทุกคนเพื่อประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท.และส่งกลับมายัง ทอท.เพื่อวิเคราะห์ผลประเมิน จากนั้น ทอท.จะนำผลประเมินและข้อคิดเห็นต่างๆ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.เพื่อรับทราบและหาแนวทางร่วมกันในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท.ให้ดียิ่งขึ้นต่อไป โดยในปี 2560 คณะกรรมการ ทอท.ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท.จำนวน 2 แบบ ประกอบด้วย แบบประเมินตนเองของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (รายบุคคล) และแบบประเมินผลคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ โดยแบบประเมินผลทั้ง 2 แบบ มีเกณฑ์การประเมินผล ดังนี้



ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 9/2560 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2560 ทอท.ได้สรุปผลการประเมินของคณะกรรมการ ทอท.ประจำปี 2560 โดยกำหนดเป็นวาระแจ้งให้คณะกรรมการ ทอท.พิจารณารายงานสรุปผลการประเมินคณะกรรมการ ทอท.ประจำปี 2560 และข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของกรรมการ เพื่อให้ ทอท.นำมากำหนดแนวทางที่จะปรับปรุงแก้ไขและแนวทางที่ทำให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการมีประสิทธิภาพอย่างเป็นรูปธรรม โดยสรุปผลการประเมินได้ดังนี้

1. การประเมินตนเองของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (รายบุคคล) แบบประเมินประกอบด้วย 6 ส่วน มีคำถามทั้งหมด 32 ข้อ ประกอบด้วยหัวข้อประเมิน ดังนี้
   - ความโดดเด่นในความรู้ความสามารถ (Core Competency)
   - ความเป็นอิสระ (Independence)
   - ความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจ (Preparedness)
   - ความเอาใจใส่ต่อหน้าที่และความรับผิดชอบ (Practice as a Director)
   - การปฏิบัติหน้าที่ในคณะกรรมการ (Committee Activities)
   - การมีวิสัยทัศน์ในการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการในระยะยาว (Vision to Create Long - Term Value)

   สรุปการประเมินตนเองของกรรมการในภาพรวม เห็นว่ากรรมการส่วนใหญ่ถือปฏิบัติ อยู่ในเกณฑ์ **ดีเยี่ยม** มีคะแนนเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 89.60
2. การประเมินผลคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ แบบประเมินแบ่งเป็น 6 ส่วน มีคำถามทั้งหมด 42 ข้อ ประกอบด้วยหัวข้อประเมิน ดังนี้
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
   - บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
   - แนวปฏิบัติของคณะกรรมการ
   - การสื่อสารของคณะกรรมการ
   - ความสัมพันธ์ของคณะกรรมการกับฝ่ายบริหาร
   - การจัดเตรียมและดำเนินการประชุม

   สรุปการประเมินผลคณะกรรมการในภาพรวม เห็นว่าประสิทธิภาพในการทำงานอยู่ในเกณฑ์ **ดีเยี่ยม** มีคะแนนเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 97.67

ทั้งนี้ คณะกรรมการได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ในการพิจารณาทำให้สามารถไตร่ตรองได้อย่างรอบคอบมากขึ้น เพื่อฝ่ายเลขานุการองค์กรจะสามารถประสานงานและจัดทำเอกสารข้อมูลให้กรรมการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การประเมินตนเองของคณะกรรมการชุดย่อย

นโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท.กำหนดให้คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยมีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยตนเองปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้คณะกรรมการร่วมกันพิจารณาผลงานและปัญหาเพื่อการปรับปรุงแก้ไขต่อไป โดยการประเมินตนเองของกรรมการชุดย่อยทุกชุดมีการดำเนินการดังนี้

1) คณะกรรมการธรรมาภิบาลพิจารณาแบบประเมินผลการปฏิบัติของคณะกรรมการชุดย่อย
2) คณะกรรมการชุดย่อยพิจารณาแบบประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อให้เหมาะสมและใช้เป็นแบบประเมินผลในการปฏิบัติงานต่อไป
3) เลขานุการคณะกรรมการชุดย่อย สรุปและรายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อยและดำเนินการปรับปรุงดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
4) เลขานุการคณะกรรมการ รายงานผลประเมินของคณะกรรมการชุดย่อยต่อคณะกรรมการ ทอท.

โดยผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการชุดย่อย ปี 2560 ทุกชุดอยู่ในระดับ **ดีเยี่ยม** สามารถสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ร้อยละ

คณะกรรมการชุดย่อย	ผลการประเมินของคณะกรรมการชุดย่อย
1. คณะกรรมการตรวจสอบ	85.11
2. คณะกรรมการสรรหา	100.00
3. คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	100.00
4. คณะกรรมการธรรมาภิบาล	90.50
5. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	90.00

การประเมินผลการปฏิบัติงานผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.

คณะกรรมการ ทอท.แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ซึ่งประกอบด้วย กรรมการ ทอท. และฝ่ายบริหาร ทอท.ทำหน้าที่เลขานุการคณะอนุกรรมการ โดยคณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.ทุก 6 เดือน โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา ตามตัวชี้วัดที่ได้เสนอคณะกรรมการ ทอท.ให้ความเห็นชอบไว้ซึ่งแผนการดำเนินงานดังกล่าว จะครอบคลุมในด้านต่างๆ เช่น การพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาองค์กร และการพัฒนาบุคลากร เป็นต้น

คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการ ทอท.มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยตามข้อบังคับ ทอท.เพื่อช่วยกลั่นกรองงานที่สำคัญ ซึ่งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 1 ปี (1 ปี ในที่นี้ หมายถึงช่วงเวลาระหว่างการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของปีที่ได้รับการแต่งตั้งและการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในปีถัดไป) มีหน้าที่รับผิดชอบตามที่กำหนดในกฎบัตรทั้งหมดซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการทั้งหมด 5 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการธรรมาภิบาล และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบตามข้อบังคับ ทอท.ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย กรรมการ ทอท. อย่างน้อย 3 คน และกรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องมีความรู้ด้านบัญชีและการเงินโดยมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด ในปีงบประมาณ 2560 มีการประชุม 12 ครั้ง คณะกรรมการตรวจสอบ ณ วันที่ 29 กันยายน 2560 ประกอบด้วยกรรมการ 3 คน โดยทุกคนเป็นกรรมการอิสระ ดังรายชื่อต่อไป

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	ประธานกรรมการตรวจสอบ (กรรมการอิสระ)
(2) นายมานิต นิธิประทีป	กรรมการตรวจสอบ (กรรมการอิสระ)
(3) นายวราห์ ทองประสินธุ์	กรรมการตรวจสอบ (กรรมการอิสระ)

หมายเหตุ กรรมการตรวจสอบในลำดับที่ 3 มีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน และมีความสามารถในการสอบทานงบการเงินของ ทอท.

คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง โดยในการประชุมแต่ละครั้งของคณะกรรมการตรวจสอบต้องมีกรรมการตรวจสอบเข้าประชุม ไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนที่มีอยู่ทั้งหมดในขณะนั้น จึงถือเป็นองค์ประชุม การลงมติของคณะกรรมการตรวจสอบให้ประธานและกรรมการตรวจสอบมีเสียงคนละหนึ่งเสียง และให้ถือคะแนนเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ กรณีที่มีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานมีสิทธิลงคะแนนอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

คณะกรรมการตรวจสอบได้กำหนดให้มีการประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปีงบประมาณ 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทั้งสิ้นจำนวน 4 ครั้ง

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

(1) คณะกรรมการตรวจสอบต้องจัดทำกฎบัตรหรือขอบเขตการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยครอบคลุมถึงโครงสร้างและความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบในรายละเอียด ซึ่งกฎบัตรนี้จะช่วยสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาท และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องโดยตรง ซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการ ทอท.กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชี

(2) คณะกรรมการ ทอท.เป็นผู้อนุมัติกฎบัตร และคณะกรรมการตรวจสอบต้องสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและการปฏิบัติงานจริง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎบัตรจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท.

(3) สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และระบบการควบคุมภายใน กระบวนการตรวจสอบภายใน และการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลสารสนเทศ ของ ทอท.

(4) สอบทานผลการปฏิบัติงานภายใน ทอท.พร้อมให้ข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการ ทอท.และหรือฝ่ายบริหาร ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อการกำกับดูแลให้การปฏิบัติงานของ ทอท. และส่วนงานของ ทอท.เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์โดยสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

(5) กำกับดูแลและตรวจสอบนโยบาย และแนวปฏิบัติการต่อต้านการคอร์รัปชั่นว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอ

(6) กำกับดูแลการควบคุมภายใน การจัดทำรายงานทางการเงิน และกระบวนการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชั่น รวมทั้งกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชั่น

(7) สอบทานระบบรายงานทางการเงินและบัญชี ระบบควบคุมภายใน ระบบตรวจสอบภายใน และระบบบริหารความเสี่ยง ให้มั่นใจว่าเป็นไปตามมาตรฐานสากล มีความรัดกุม เหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ

(8) สอบทานการประเมินความเสี่ยง และให้คำแนะนำต่อคณะกรรมการ ทอท.เกี่ยวกับการปฏิบัติที่ควรมีเพื่อลดความเสี่ยงนั้น โดยผู้บริหารต้องนำคำแนะนำไปปฏิบัติ

(9) คณะกรรมการตรวจสอบประชุมร่วมกับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เกี่ยวกับประเด็นการรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นโดยสม่ำเสมออย่างน้อยปีละครั้ง และรายงานผลการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.ต่อคณะกรรมการ ทอท.อย่างสม่ำเสมอ และให้คำแนะนำข้อควรปฏิบัติแก่คณะกรรมการ ทอท.และผู้บริหาร

(10) สอบทานความถูกต้องเหมาะสมของมาตรฐานการบัญชีที่ใช้สอบทานรายงานทางการเงินของ ทอท.และส่วนงาน ทอท.ให้มีความถูกต้องเชื่อถือได้ และเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมาตรฐานการบัญชีสากล

(11) สอบทานการปฏิบัติงานของ ทอท.ให้เป็นไปตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ ทอท. พร้อมทั้งสอบทานกระบวนการในการปฏิบัติตามหลักจริยธรรมและจรรยาบรรณของ ทอท.

(12) สอบทานให้ ทอท.ปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ ทอท.

(13) เสนอข้อแนะนำต่อคณะกรรมการ ทอท.ในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย ถอดถอน เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง และประเมินผลงานของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ

(14) พิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบร่วมกับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และพิจารณาความเหมาะสมของการแต่งตั้ง โยกย้าย และพิจารณาความดีความชอบของพนักงานในสำนักตรวจสอบ ร่วมกับผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(15) กำกับดูแล แนะนำ ติดตาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบ สอบทานรายงานการตรวจสอบของสำนักตรวจสอบ เพื่อให้รายงานการตรวจสอบมีคุณภาพเป็นประโยชน์ และสามารถใช้ปรับปรุงการปฏิบัติงานของส่วนงาน ทอท.และเพื่อให้มีการนำข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ไปสู่การปฏิบัติที่มีส่วนช่วยลดระดับความเสี่ยงด้านต่างๆ ของ ทอท.ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้

ส่วนงานด้านบริหารของสำนักตรวจสอบ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ในฐานะผู้รับผิดชอบการบริหารงานของ ทอท.เป็นผู้กำกับดูแล รวมทั้งสนับสนุนการตรวจสอบให้ครอบคลุมทุกส่วนงานของ ทอท. และตัดสินใจสั่งการต่อผลการตรวจสอบ ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของสำนักตรวจสอบได้ทันกาล และเหมาะสม และให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่มีหน้าที่อธิบายชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ในกรณีที่ไม่สั่งการตามข้อเสนอแนะ

(16) ให้ความเห็นชอบงบประมาณ และอนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปี แผนอัตรากำลัง แผนพัฒนาความรู้ ทักษะ และคุณลักษณะเฉพาะของบุคลากรสำนักตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า การตรวจสอบเป็นไปอย่างครอบคลุมทั้งด้านการเงิน การบัญชี การบริหาร การปฏิบัติการ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ พร้อมทั้งติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนการต่างๆ เหล่านั้น

(17) พิจารณาความเหมาะสม เพียงพอของทรัพยากรต่างๆ เพื่อช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ ทอท.

(18) ทบทวน ข้อบังคับ ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง และประกาศของ ทอท.เกี่ยวกับการกำหนดอำนาจหน้าที่ของสำนักตรวจสอบทุกหนึ่งปี เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสำนักตรวจสอบมีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ หากการทบทวนดังกล่าวข้างต้น พบว่ามีการดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระ ให้นำเสนอต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณาแก้ไข ปรับปรุง

(19) คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติงานโดยผ่านสำนักตรวจสอบ ดังนั้นจึงควรจัดให้มีช่องทางการติดต่อระหว่างคณะกรรมการตรวจสอบและผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ที่สามารถติดต่อและรายงานได้อย่างมีประสิทธิผล

(20) คณะกรรมการตรวจสอบรับผิดชอบในการพิจารณากฎบัตรและแผนการตรวจสอบของสำนักตรวจสอบ และอนุมัติในกรณีที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท.นอกจากนี้ยังรับผิดชอบในการพิจารณา และให้ความเห็นต่อคณะกรรมการ ทอท.เกี่ยวกับคุณสมบัติ และผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ และประเมินประสิทธิภาพ และประสิทธิผลการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบ

(21) คณะกรรมการตรวจสอบควรพิจารณาเปรียบเทียบการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของ ทอท.กับองค์กรชั้นนำอื่น โดยจัดให้มีการประเมินคุณภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในจากบุคคลที่มีความเป็นอิสระจากภายนอกองค์กร (External Quality Review) อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยทุก 5 ปี ซึ่งจะช่วยปรับปรุงประสิทธิผลของสำนักตรวจสอบ เพื่อการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแนวทางและวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

(22) พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล มีความถูกต้องครบถ้วนและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ ทอท.

(23) พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคล ซึ่งมีความเป็นอิสระ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเสนอการเลิกจ้างผู้สอบบัญชีของบริษัท

(24) พิจารณาหนังสือที่ผู้สอบบัญชีมีถึงผู้บริหาร ทอท.แจ้งข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายการที่ผิดปกติหรือข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ พิจารณา และให้ข้อคิดเห็นต่อคณะกรรมการ ทอท.โดยอาจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้สอบบัญชีก่อนเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องในหนังสือดังกล่าว และติดตามเพื่อให้มั่นใจว่าข้อสังเกต และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์นั้นได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการ ทอท.และนำไปสู่การปฏิบัติ ในกรณีที่ข้อสังเกตหรือข้อเสนอแนะใดไม่ได้รับการพิจารณาหรือดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ให้หารือร่วมกับฝ่ายบริหารและนำเสนอต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

(25) คณะกรรมการตรวจสอบรับผิดชอบในการหารือเกี่ยวกับขอบเขตและแนวทางการตรวจสอบของผู้สอบบัญชี รวมทั้งหารือเกี่ยวกับผลการตรวจสอบ และผลการปฏิบัติงานของผู้สอบบัญชี

(26) คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องเชิญผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละครั้ง

(27) คณะกรรมการตรวจสอบหารือกับฝ่ายบริหาร ทอท.เกี่ยวกับความเสี่ยงทางธุรกิจที่ ทอท.เผชิญอยู่และแผนการจัดการกับความเสี่ยงนั้น รวมถึงประเด็นผลกระทบทางกฎหมาย ภาษีอากร หรือกฎ ระเบียบอื่นที่มีผลกระทบต่อ ทอท.และคดีความ หรือการฟ้องร้องใดๆ ที่มีอยู่ หรือประเด็นที่กำลังจะดำเนินการ รวมทั้งที่ยังไม่ได้ดำเนินการ

(28) คณะกรรมการตรวจสอบอาจจัดให้มีการประชุมร่วมกับผู้บริหารอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง โดยให้คณะกรรมการตรวจสอบเชิญบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมด้วยก็ได้

(29) ส่งเสริมความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชี และสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบให้มีความเป็นอิสระ เที่ยงธรรม และเป็นไปตามมาตรฐานสากลการปฏิบัติงานวิชาชีพตรวจสอบภายใน รวมทั้งส่งเสริมให้มีการประสานงานระหว่างฝ่ายบริหารของ ทอท.ผู้สอบบัญชี และสำนักตรวจสอบอย่างเหมาะสมและเพียงพอ

(30) คณะกรรมการตรวจสอบต้องคำนึงถึงความมีสาระสำคัญของเรื่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของ ทอท. ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ ทอท.โดยตรง

(31) สอบทานข้อสรุปและหลักฐานประกอบ ในกรณีที่พนักงานหรือผู้บริหาร อาจมีการกระทำอันเป็นการทุจริต หรือใช้อำนาจหน้าที่ในทางมิชอบ เป็นผลให้ ทอท.ได้รับความเสียหาย นำเสนอผลการสอบทานดังกล่าวต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณาโดยเร็ว

(32) กรรมการที่ได้รับตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ ควรได้รับข้อมูลที่จำเป็นในการปฏิบัติงานในฐานะกรรมการตรวจสอบ โดยได้รับเอกสารที่เกี่ยวข้องและหารือกับฝ่ายบริหาร ผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มีความเข้าใจในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน

(33) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของ ทอท. ซึ่งรายงานดังกล่าว ต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(33.1) ความเห็นเกี่ยวกับกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินถึงความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้

(33.2) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของ ทอท.

(33.3) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ ทอท.

(33.4) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

(33.5) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

(33.6) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

(33.7) ความเห็น หรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (Charter)

(33.8) การปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (Charter)

(33.9) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ทอท.ในการดำเนินงานข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบคำนึงถึงความมีสาระสำคัญของเรื่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของ ทอท.

การเปิดเผยข้อมูลหัวหน้างานตรวจสอบภายใน

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2558 ที่ประชุมมีมติแต่งตั้ง นายสมบูรณ์ น้อยน้ำคำ ให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ตั้งแต่วันที่ 6 พฤษภาคม 2558 เนื่องจากเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับบัญชีการเงิน ซึ่งมีความจำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการตรวจสอบภายในของ ทอท. รวมทั้งสามารถให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบในการทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน และมีความเข้าใจในกิจกรรมการดำเนินงาน และการบริหารความเสี่ยงของบริษัท

คณะกรรมการสรรหา

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาตามข้อบังคับ ทอท. ซึ่งกำหนดให้ประกอบด้วยกรรมการ ทอท.อย่างน้อย 3 คน และกรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นกรรมการอิสระ ในปีงบประมาณ 2560

มีการประชุม 3 ครั้ง คณะกรรมการสรรหา ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วยกรรมการ ทอท.ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายมานิต นิธิประทีป	ประธานกรรมการสรรหา (กรรมการอิสระ)
(2) นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	กรรมการสรรหา (กรรมการอิสระ)
(3) นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	กรรมการสรรหา (กรรมการอิสระ)

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

(1) กำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการในการสรรหากรรมการ ทอท.

(2) สรรหาและคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติ ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด แล้วนำเสนอคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ทอท.

(3) เสนอคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณาแต่งตั้งกรรมการ ทอท.แทนกรรมการที่พ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับ

(4) ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการ ทอท.มอบหมาย

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนตามข้อบังคับ ทอท.ซึ่งกำหนดให้ ต้องประกอบด้วยกรรมการ ทอท.อย่างน้อย 3 คน และกรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นกรรมการอิสระ โดยประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเป็นกรรมการอิสระ ในปีงบประมาณ 2560 มีการประชุม 2 ครั้ง คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วยกรรมการ ทอท.ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นายวราห์ ทองประสินธุ์	ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน (กรรมการอิสระ)
(2) นายธวัชชัย อรัญญิก	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน (กรรมการอิสระ)
(3) นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

(1) พิจารณาแนวทางการกำหนดค่าตอบแทนให้แก่กรรมการ ทอท.

(2) พิจารณาหลักเกณฑ์หรือวิธีการกำหนดค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์ให้แก่กรรมการ ทอท.ที่เป็นธรรมและสมเหตุสมผล และนำเสนอคณะกรรมการ ทอท.เพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ

(3) พิจารณาหลักเกณฑ์หรือวิธีการกำหนดค่าตอบแทนให้แก่บุคคลภายนอกที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ อนุกรรมการ และผู้ทำงาน และนำเสนอคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการธรรมาภิบาล

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการธรรมาภิบาลตามข้อบังคับ ทอท.ซึ่งกำหนดให้ประกอบด้วย กรรมการ ทอท.อย่างน้อย 3 คน และกรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นกรรมการอิสระ ในปีงบประมาณ 2560 มีการประชุม 3 ครั้ง คณะกรรมการธรรมาภิบาล ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วยกรรมการ 4 คน เป็นกรรมการอิสระ 3 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
(1) นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	ประธานกรรมการธรรมาภิบาล (กรรมการอิสระ)
(2) นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	กรรมการธรรมาภิบาล (กรรมการอิสระ)
(3) พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	กรรมการธรรมาภิบาล (กรรมการอิสระ)
(4) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่	กรรมการธรรมาภิบาลและเลขานุการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

(1) กำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อการพัฒนาสู่ความยั่งยืนของ ทอท.เสนอต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่ออนุมัติ

(2) ส่งเสริมและให้คำแนะนำแนวปฏิบัติที่ดีแก่คณะกรรมการ ทอท.เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการที่กระทรวงการคลังและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด รวมทั้งหลักปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

(3) ส่งเสริมให้การดำเนินงานของ ทอท. คำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคม ครอบคลุมทั้งในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างบูรณาการทั่วทั้งองค์กร

(4) ติดตาม ประเมินและทบทวนเกี่ยวกับนโยบาย จรรยาบรรณ ตลอดจนแนวปฏิบัติที่ดีด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท.ให้สอดคล้องกับกฎหมายและแนวปฏิบัติสากล รวมทั้งข้อเสนอแนะของสถาบันที่เกี่ยวข้อง และเสนอคณะกรรมการ ทอท.เพื่ออนุมัติ

(5) ติดตาม ทบทวนและประเมินผลเพื่อส่งเสริมให้การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ทอท.พัฒนาสู่ความยั่งยืนตามมาตรฐานสากล

(6) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

(7) รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ ทอท.เป็นระยะ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงตามข้อบังคับ ทอท. ข้อ 59 ประกอบด้วยกรรมการ ทอท. จำนวน 4 ท่าน ซึ่งในปีงบประมาณ 2560 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้จัดให้มีการประชุมจำนวน 12 ครั้ง โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังต่อไปนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
1. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	ประธานกรรมการ (กรรมการอิสระ)
2. นายวราห์ ทองประสินธุ์	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
3. นายมนัส แจ่มเวหา	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
4. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่	กรรมการและเลขานุการ

หน้าที่และความรับผิดชอบ

(1) กำหนดนโยบาย และกรอบการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยงของ ทอท. รวมทั้งให้คำแนะนำแก่คณะกรรมการ ทอท.และฝ่ายบริหาร ทอท. ในเรื่องการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร

(2) กำกับดูแล สนับสนุนให้การบริหารความเสี่ยงประสบความสำเร็จในระดับองค์กร

(3) เสนอแนะวิธีป้องกันและวิธีลดระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

(4) ติดตาม ประเมินผลและปรับปรุงแผนการดำเนินงาน เพื่อลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องและเหมาะสมกับสภาวะการดำเนินธุรกิจ

(5) แต่งตั้งคณะทำงาน และ/หรือ พนักงานเพื่อให้การสนับสนุนการดำเนินงานได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.

กรรมการอิสระ มีจำนวนมากกว่าร้อยละ 50 ของกรรมการบริษัท ประกอบด้วย

(1) พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล

(2) นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ

(3) พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์

(4) นายธวัชชัย อรัญญิก

(5) นายมานิต นิธิประทีป

(6) นายธานินทร์ ผะเอม

(7) พลเอก ชาตอุดม ติตถะสิริ

(8) นายมนัส แจ่มเวหา

(9) นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ

(10) นายสราวุธ เบญจกุล

(11) พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก

(12) นายวราห์ ทองประสินธุ์

ข้อกำหนดคุณสมบัติกรรมการอิสระของ ทอท.มีความเข้มข้นกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยกรรมการอิสระ (Independent Director) ของ ทอท.นั้น ต้องเป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดใน ทอท.บริษัทในเครือ บริษัทร่วมทุน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

(2) ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงานรวมทั้งไม่เป็นลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ รวมถึงที่ปรึกษาตรวจสอบบัญชีที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาด้านอื่นๆ หรือไม่เป็นผู้มีอำนาจควบคุม ทอท.บริษัทในเครือบริษัทร่วมทุน หรือไม่เป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยต้องไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสียในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี

(3) ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ เช่น เป็นลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้/ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้/ลูกหนี้เงินกู้ เป็นต้น รวมทั้งไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสีย ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งในด้านการเงินและการบริหารงานของ ทอท. บริษัทในเครือ บริษัทร่วมทุน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่จะทำให้ขาดความเป็นอิสระ

(4) ไม่เป็นญาติสนิทหรือมีความสัมพันธ์อื่นที่อาจทำให้ขาดความเป็นอิสระกับผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ ทอท.บริษัทในเครือ บริษัทร่วมทุน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง รวมทั้งไม่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนเพื่อรักษาผลประโยชน์ของกรรมการหรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่

(5) กรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติตามข้อ 1 - 4 อาจได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ทอท.ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง โดยมีการตัดสินใจในรูปแบบขององค์คณะได้ (Collective Decision)

ทั้งนี้ กรรมการ ทอท.ที่ได้รับการสรรหาเป็นกรรมการตามหลักเกณฑ์และกระบวนการตามข้อ 9.3.2 และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามคำนิยามกรรมการอิสระของ ทอท.ข้างต้น จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระด้วยมติที่ประชุมคณะกรรมการทอท.และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น

การสรรหากรรมการ

เมื่อตำแหน่งกรรมการของ ทอท.ว่างลง คณะกรรมการสรรหามีหน้าที่สรรหาและคัดเลือกบุคคลที่สมควรได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ โดยพิจารณาดังนี้

(1) จากบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ (Director's Pool) ของกระทรวงการคลังซึ่งเป็นบัญชีที่ได้รวบรวมผู้ที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในด้านต่างๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจของรัฐวิสาหกิจไว้อย่างครบถ้วน

(2) มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่หลากหลายในสาขาวิชาชีพต่างๆ ซึ่งเป็นประโยชน์และเพิ่มมูลค่าให้ ทอท.

(3) มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อบังคับ ทอท.พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(4) มีคุณลักษณะที่ส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการ ความเป็นอิสระ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ (Accountability) ความระมัดระวัง (Care) และความซื่อสัตย์ (Loyalty) อุทิศเวลาอย่างเต็มที่ เป็นต้น

โดยจะให้ความสำคัญต่อผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ วิชาชีพ คุณสมบัติเฉพาะในด้านต่างๆ ที่คณะกรรมการยังขาดอยู่ และที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อธุรกิจตลอดจนสอดคล้องตามกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจตามองค์ประกอบใน Board Skill Matrix ของ ทอท. ก่อนเป็นลำดับต้น เพื่อให้องค์ประกอบของคณะกรรมการ ทอท. มีความสมบูรณ์และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ ทอท. รวมถึงคำนึงถึงโอกาสที่อาจมีปัญหาในเรื่องความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) ของกรรมการด้วย

ทั้งนี้ ทอท.ได้กำหนดวิธีการสรรหาบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการ ทอท. ดังนี้

1. เมื่อตำแหน่งกรรมการ ทอท.ว่างลง ทั้งในกรณีกรรมการที่ออกจากตำแหน่งเมื่อครบวาระหรือกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบกำหนดวาระ ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.จะมีมติให้คณะกรรมการสรรหาดำเนินการสรรหากรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลง

2. คณะกรรมการสรรหาจะดำเนินการสรรหา โดยคำนึงถึงคุณสมบัติของกรรมการที่ยังขาดอยู่ ตามความจำเป็นและสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของ ทอท.

3. คณะกรรมการสรรหาสรุปผลการสรรหาและเสนอชื่อบุคคลที่มีความเหมาะสมที่จะเป็นกรรมการ ทอท. พร้อมเหตุผลประกอบและเสนอต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อขอความเห็นชอบ

4. คณะกรรมการ ทอท.พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามรายชื่อที่คณะกรรมการสรรหานำเสนอเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการหรือเสนอรายชื่อต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติแต่งตั้งเป็นกรรมการต่อไป โดยรายชื่อบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเพื่อเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการกำหนดนโยบายรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2557 อีกด้วย

สำหรับการลงคะแนนเสียงเพื่อเลือกตั้งกรรมการทดแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งเมื่อครบวาระ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง โดยมีหลักเกณฑ์และวิธีการเลือกตั้งเป็นกรรมการ ดังนี้

1) การเลือกตั้งกรรมการทดแทนตำแหน่งที่ว่างในกรณีที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ คณะกรรมการอาจเลือกตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างได้ด้วยคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่ ทั้งนี้ บุคคลที่เข้ามาเป็นกรรมการทดแทนจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระเดิมที่เหลืออยู่ของกรรมการที่ออกไป

2) การเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ซึ่งบุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น โดยมีหลักเกณฑ์และวิธีการเลือกตั้งเป็นกรรมการ ดังนี้

   2.1) คณะกรรมการสรรหาจะพิจารณารายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นกรรมการ ทอท. และเสนอให้คณะกรรมการ ทอท.พิจารณาอีกครั้งหนึ่งก่อนเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อเลือกตั้ง ทั้งนี้ ทอท.ได้ให้สิทธิผู้ถือหุ้นทุกรายที่จะเสนอชื่อบุคคลเป็นกรรมการได้ ทอท.จึงได้เพิ่มช่องทางให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอชื่อกรรมการล่วงหน้าได้ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 30 กันยายนของทุกปี โดยได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบผ่านช่องทางการแจ้งข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และทางเว็บไซต์ของ ทอท.โดยมีหลักเกณฑ์การให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อกรรมการล่วงหน้าพร้อมทั้งแบบเสนอชื่อกรรมการแสดงอยู่บนเว็บไซต์ของ ทอท.ด้วย

   2.2) ในกรณีที่จำนวนบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการมีไม่เกินกว่าจำนวนกรรมการ ที่จะพึงได้รับการเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้น เลือกตั้งบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการทั้งชุดโดยออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งเป็นรายบุคคล

   2.3) ในกรณีที่จำนวนบุคคลผู้ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการมีจำนวนเกินกว่าจำนวนกรรมการที่จะพึงได้รับการเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเพื่อเลือกตั้งบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการเป็นรายบุคคลได้ไม่เกินจำนวนกรรมการที่จะพึงได้รับการเลือกตั้งในครั้งนั้น และให้บุคคลซึ่งได้รับคะแนนสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่ากับจำนวนกรรมการที่จะพึงมี

การสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.

(1) คณะกรรมการ ทอท.แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.พร้อมทั้ง กำหนดกรอบอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการเพื่อสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานฯ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2543 และ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550 โดยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 8 ตรี (1) (3) (4) (5) (6) (11) และ (12) รวมทั้งตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่คณะกรรมการ ทอท.ได้เห็นชอบในหลักการ

(2) คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.ดำเนินการเพื่อสรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นผู้บริหารของ ทอท.ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 8 ตรี (1) (3) (4) (5) (6) (9) (10) (11) และ (12) แห่ง พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550

(3) การสรรหาให้ใช้วิธีประกาศรับสมัครอย่างเปิดเผยตามสื่อต่างๆ อย่างน้อย 2 ประเภท

(4) เมื่อสรรหาได้ผู้ที่มีความเหมาะสมแล้ว คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.เสนอชื่อต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณา

(5) คณะกรรมการ ทอท.ส่งรายชื่อผู้ที่ผ่านการคัดเลือกพร้อมประวัติและคุณสมบัติให้คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. (คณะกรรมการ ทอท.แต่งตั้ง) เพื่อพิจารณาผลตอบแทน

(6) คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ดำเนินการในการพิจารณากำหนดผลตอบแทน เงื่อนไขการจ้างและรายละเอียดสัญญาจ้าง รวมทั้งเจรจาต่อรองเรื่องผลตอบแทนกับผู้ที่ได้รับการคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และแนวทางการจ่ายผลตอบแทนฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2543 และวันที่ 22 มิถุนายน 2547 โดยมีประเด็นสำคัญที่ควรพิจารณาดังนี้

   (6.1) การกำหนดเงินค่าตอบแทน ต้องพิจารณาให้เหมาะสมสอดคล้องกับคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของผู้ที่จะมาเป็นผู้บริหารสูงสุด ตลอดจนภารกิจและเป้าประสงค์ที่จะมอบหมายให้รับผิดชอบดำเนินการให้บรรลุต่อไป

   (6.2) การทำสัญญาจ้าง ต้องกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดที่จะต้องดำเนินการให้ได้ผลในระยะเวลาที่กำหนดสำหรับประเมินผู้บริหารสูงสุด

   (6.3) เพื่อให้ได้บุคคลที่มีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการอย่างแท้จริง ต้องกำหนดระดับความสำเร็จของเป้าหมายหรือพันธกิจของรัฐวิสาหกิจที่ต้องการให้ผู้บริหารสูงสุดเข้ามารับผิดชอบ หรือดำเนินการ รวมทั้งตัวชี้วัดอย่างชัดเจน หากไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุผลได้ ก็สามารถยกเลิกสัญญาจ้างได้

(7) คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เสนอผลการพิจารณาตามข้อ (6) พร้อมร่างสัญญาจ้างต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อพิจารณา แล้วเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ

(8) เมื่อกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบค่าตอบแทนและร่างสัญญาจ้างแล้ว ทอท.เสนอ ผู้มีอำนาจแต่งตั้ง (ตามกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจนั้น) เพื่อแต่งตั้ง โดยในการทำสัญญาจ้าง ให้ประธานกรรมการ ทอท.หรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ทอท. เป็นผู้ลงนามในสัญญาจ้าง

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.

ตามข้อบังคับ ทอท.ได้กำหนดให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. มีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการบริหารบริษัท ตามที่คณะกรรมการจะมอบหมายและจะต้องบริหารตามแผนงานหรืองบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการอย่างเคร่งครัด ซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวัง รักษาผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุด อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.ให้รวมถึงเรื่องหรือกิจกรรมต่างๆ ดังต่อไปนี้ด้วย

(1) ดำเนินกิจการ และ/หรือบริหารงานประจำวันของ ทอท.

(2) บรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย เลื่อน ลด ตัดเงินเดือน หรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่งตามระเบียบที่คณะกรรมการ ทอท.กำหนด แต่ถ้าเป็นพนักงานระดับฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท.ก่อน

(3) ดำเนินการให้มีการจัดทำและส่งมอบนโยบายทางธุรกิจของ ทอท. รวมถึงแผนงานและงบประมาณต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อขออนุมัติ และมีหน้าที่รายงานความก้าวหน้าตามแผนงานและงบประมาณที่ได้รับอนุมัติดังกล่าวต่อคณะกรรมการ ทอท.ตามระยะเวลาที่คณะกรรมการ ทอท.เห็นสมควร

(4) ดำเนินการ และ/หรือปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท.

(5) วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ ทอท.

ทั้งนี้คณะกรรมการ ทอท.ได้มอบอำนาจให้ นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการบริหาร ทอท.ตามที่คณะกรรมการ ทอท. มอบหมาย และจะต้องบริหาร ทอท.ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น มติที่ประชุมคณะกรรมการ ข้อบังคับ และวัตถุประสงค์ของ ทอท.ตลอดจนให้เป็นไปตามแผนงาน หรืองบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท. อย่างเคร่งครัด ซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของ ทอท.และผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุด และให้มีอำนาจที่จะดำเนินการในเรื่องหรือกิจการต่างๆ ดังนี้

(1) ดำเนินกิจการ และ/หรือบริหารงานประจำวันของ ทอท.

(2) บรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย เลื่อน ลด ตัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง

(3) ดำเนินการ และ/หรือปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท.

(4) วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ ทอท.

(5) กระทำนิติกรรมใดๆ แทนและ/หรือในนามของบริษัทโดยมีหรือไม่มีตราประทับของ ทอท.ตามวัตถุประสงค์ของ ทอท.และภายในขอบอำนาจที่ได้รับมอบหมายข้างต้น ทั้งนี้ ให้รวมถึงการจัดทำและลงชื่อในเอกสาร คำขอ คำร้อง คำแถลง คำบอกกล่าว ข้อตกลง ยื่นเรื่องราว ให้ถ้อยคำ คำชี้แจง แก้ไขขีดฆ่า เปลี่ยนแปลง ตกเติม ข้อความในเอกสารรับรองเอกสาร ยื่นและรับเอกสาร ตลอดจนการลงชื่อในนิติกรรมสัญญาที่เกี่ยวข้องกับกิจการของ ทอท.

(6) บอกกล่าว แจ้งความจำนงที่จะเรียกร้องทวงถามซึ่งทรัพย์สิน หนี้สิน ผลประโยชน์ หรือสิทธิเรียกร้องต่างๆ จากบุคคล ห้างร้าน ห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด หรือนิติบุคคลใดๆ ตลอดจนส่วนงานราชการต่างๆ หรือองค์กรใดๆ บอกเลิกสัญญา ตลอดจนปฏิเสธหนี้สิน หรือสิทธิเรียกร้องที่ถูกทวงถามหรือกระทำการใดๆ เพื่อให้ข้อเรียกร้องหรือข้อต่อสู้บังเกิดผล หรือไม่ไร้ผลตามกฎหมาย

(7) แจ้งความร้องทุกข์ กล่าวโทษ และมอบคดีอาญาหรือคดีแพ่งเกี่ยวเนื่องกับคดีอาญาต่อพนักงานสอบสวนเพื่อให้ดำเนินคดีกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่กระทำผิดต่อบริษัท ฟ้องร้อง ดำเนินคดี เป็นโจทก์ โจทก์ร่วม หรือจำเลยในคดีอาญา ตลอดจนการถอนคำร้องทุกข์ และรับข้อเสนอให้ประนีประนอมยอมความ ตกลง ยินยอม หรือกระทำการอย่างอื่นเพื่อให้คดีเสร็จสิ้นไป

(8) ดำเนินคดีในฐานะโจทก์หรือจำเลย หรือโจทก์ร่วมหรือจำเลยร่วม หรือคู่ความฝ่ายใดๆ ทั้งคดีแพ่ง คดีอาญา คดีล้มละลาย คดีแรงงาน คดีภาษีอากร และคดีทั้งหลายทั้งปวงทุกศาลทั่วราชอาณาจักร รวมทั้ง การร้องขอ ร้องสอด ให้การต่อสู้คดี ฟ้องแย้ง อุทธรณ์ ฎีกา และดำเนินกระบวนพิจารณาคดีนั้นๆ การบังคับคดี การขอรับชำระหนี้ ขอพิสูจน์หนี้ ขอเฉลี่ยหนี้ในคดีล้มละลาย หรือคดีที่ผู้อื่นเป็นโจทก์ หรือเป็นจำเลย การรับเงิน สิ่งของ เอกสารจากศาล หรือจากเจ้าพนักงานบังคับคดี เข้าสู้ราคา และซื้อทรัพย์สินในการขายทอดตลาด ยื่นคำคัดค้านเกี่ยวกับการบังคับคดี รับเงินจากการขายทอดตลาด และดำเนินการอื่นใดเพื่อให้การกระทำดังกล่าวลุล่วงไปจนเสร็จการ

(9) ดำเนินคดีในฐานะผู้ฟ้องคดีหรือผู้ถูกฟ้องคดีหรือผู้รับมอบอำนาจหรือคู่ความฝ่ายใดๆ ในคดีปกครองจนกว่าคดีจะถึงที่สุด และให้มีอำนาจดำเนินกระบวนพิจารณาใดไปในทางจำหน่ายสิทธิด้วย เช่น การยอมรับตามที่ คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งเรียกร้อง ถอนฟ้อง ประนีประนอมยอมความ สละสิทธิ ใช้สิทธิในการอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด หรือขอให้พิจารณาคดีใหม่ และให้มีอำนาจมอบอำนาจช่วงได้ด้วย

(10) ดำเนินกระบวนพิจารณาคดีใดๆ จนกว่าจะถึงที่สุด และให้มีอำนาจทำการในทางจำหน่ายสิทธิด้วย เช่น การยอมรับตามที่คู่ความอีกฝ่ายหนึ่งเรียกร้อง ถอนฟ้อง ประนีประนอมยอมความ สละสิทธิใช้สิทธิในการอุทธรณ์หรือฎีกา ขอให้มีการพิจารณาคดีใหม่ ยื่นคำเสนอข้อพิพาทหรือยื่นคำคัดค้านหรือเป็นคู่ความฝ่ายใดๆ ในคดีของสถาบันอนุญาโตตุลาการ พร้อมทั้งให้มีอำนาจแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ ตลอดจนให้มีอำนาจจ่ายเงิน วางเงิน รับเงิน รับสรรพเอกสารจากศาล หรือจากคู่ความอีกฝ่ายหนึ่ง หรือบุคคลอื่น และให้มีอำนาจมอบอำนาจช่วงได้ด้วย

(11) เพื่อให้การเป็นไปโดยสมบูรณ์ตามที่มอบหมายนี้ ให้ผู้รับมอบอำนาจมีสิทธิแต่งตั้งทนายความเพื่อว่าต่างแก้ต่างคดี หรือมอบอำนาจให้ตัวแทนช่วง ดำเนินการแทนตามความจำเป็นในทุกกรณีแห่งกิจการที่มอบหมาย

(12) ให้ผู้รับมอบอำนาจสามารถแต่งตั้งผู้ทำการแทนหรือตัวแทนช่วงคนเดียว หรือหลายคนเพื่อกระทำการภายในขอบเขตอำนาจที่ได้รับมอบอำนาจข้างต้นแทนและ/หรือในนามของบริษัท โดยมีหรือไม่มีตราประทับของบริษัท รวมทั้งให้มีอำนาจกระทำการอื่นใดในกรณีที่จำเป็นและตามที่เห็นสมควรเพื่อให้กิจการที่ได้รับมอบอำนาจสามารถดำเนินไปได้โดยสำเร็จลุล่วงทุกประการ และให้ผู้ทำการแทนหรือตัวแทนช่วงมีอำนาจมอบอำนาจช่วงอีกชั้นหนึ่งได้

การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น ทอท. ในฐานะผู้ถือหุ้นได้ส่งผู้แทน ทอท. เพื่อเข้าไปมีส่วนร่วมในการทำหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ ตลอดจนประสานงานในการร่วมมือทำธุรกิจระหว่างบริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยผู้แทน ทอท.จะต้องเป็นผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากฝ่ายบริหารของ ทอท. หรือผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท.เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม แล้วแต่กรณี ซึ่งกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้แทนนั้น ประกอบด้วยบุคคลจากคณะกรรมการ ทอท.ฝ่ายบริหาร หรือบุคคลภายนอกที่มีความรู้ความเข้าใจในธุรกิจ สามารถให้แนวทางบริหารที่เป็นประโยชน์ต่อ ทอท. ได้ และต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามสัญญา ร่วมทุน ระเบียบ ทอท.ว่าด้วยการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม พ.ศ. 2554 และ พ.ร.บ.คุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

ทอท.ได้จัดทำระเบียบ ทอท.ว่าด้วย การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม พ.ศ. 2554 และแจ้งให้ผู้แทน ทอท.ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้แทน ทอท.เป็นไปในแนวทางเดียวกันและสอดคล้องกับนโยบายของ ทอท.โดยระเบียบดังกล่าวได้กำหนดอำนาจการแต่งตั้งผู้แทน ทอท.อำนาจหน้าที่ของผู้แทน ทอท.และการรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้คณะกรรมการ ทอท.ทราบเป็นประจำทุกหกเดือน และกำหนดให้หน่วยงานกำกับดูแลจัดทำรายงานการดำเนินงานของ ทอท. เสนอคณะกรรมการ ทอท.เพื่อทราบเป็นประจำทุกปี

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ทอท.มีมาตรการดูแลการใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ ตามหลักการกำกับดูแลที่ดีของ ทอท. จรรยาบรรณ ทอท.และแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ โดยกำหนดไว้ในคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี ของ ทอท.ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

1. คณะกรรมการ ทอท.และ ผู้บริหารของ ทอท.ตามคำนิยามของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ มีหน้าที่ต้องจัดทำรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของ ทอท. เมื่อได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทเป็นครั้งแรก (แบบ 59-1) โดยยื่นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ภายใน 30 วันทำการนับแต่วันที่ดำรงตำแหน่ง และรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ทุกครั้งที่มีการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของ ทอท. (แบบ 59-2) ภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงและเปิดเผยให้ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ทราบทุกครั้ง

   นอกจากนี้ ในนโยบายธรรมาภิบาลของ ทอท. ได้กำหนดให้กรรมการและผู้บริหาร ทอท. มีหน้าที่ที่จะต้องรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ ทอท.ตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายและจำกัดการซื้อขายหลักทรัพย์ ทอท.ในช่วงเวลาที่กำหนด และต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนทำการซื้อ/ขายหลักทรัพย์ ผ่านเลขานุการบริษัทและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ทราบ ทั้งนี้ ทอท.ได้มีการติดตามผลการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวของกรรมการและผู้บริหาร ทอท.โดยกำหนดให้กรรมการและผู้บริหาร ทอท.รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และเปิดเผยจำนวนหุ้นทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง และเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี

2. ทอท.มีนโยบายในการกำกับดูแลการใช้ข้อมูลภายใน โดยห้ามบุคลากรทุกระดับของ ทอท.ใช้ข้อมูลภายในอันเป็นสาระสำคัญและมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณชน และตนล่วงรู้จากการปฏิบัติหน้าที่ ไม่ว่าเพื่อประโยชน์ของตนหรือบุคคลอื่น

3. คณะกรรมการ ทอท.ผู้บริหาร และพนักงาน ต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลภายใน โดยดำเนินการให้มีความเสมอภาคและยุติธรรมต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และเพื่อเป็นการป้องกันการกระทำผิดกฎหมายของบุคลากรทุกระดับของ ทอท. และครอบครัว ทุกคนที่ได้รับทราบ หรืออาจได้รับทราบข้อมูลภายในที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชน ทอท.จึงห้ามบุคคลดังกล่าวทำการซื้อขายหุ้นหรือชักชวนให้บุคคลอื่น ซื้อหรือขาย หรือเสนอซื้อ หรือเสนอขายหุ้น ทอท.ไม่ว่าจะด้วยตนเอง หรือผ่านนายหน้า ในขณะที่ยังครอบครองข้อมูลที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนอยู่ โดย ทอท. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยถือว่าเป็นการซื้อขายหลักทรัพย์เพื่อเก็งกำไร หรือสร้างความได้เปรียบให้กับกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง

4. ทอท.ได้จัดระบบรักษาความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันการเปิดเผยข้อมูลภายในที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลรายงานทางการเงินที่อาจมีผลเปลี่ยนแปลงต่อราคาหุ้น ทอท.และได้จำกัดการเข้าถึงข้อมูลภายในที่ไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ โดยให้รับรู้เฉพาะผู้เกี่ยวข้องและที่จำเป็นเท่านั้น จึงถือเป็นหน้าที่ของเจ้าของข้อมูลหรือผู้ครอบครองข้อมูลที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนจะต้องกำชับผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการรักษาความปลอดภัย และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 โดยเคร่งครัด

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (audit fee)

ในปี 2560 ทอท. และบริษัทย่อย จ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีให้แก่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของ ทอท.จำนวนรวม 4,750,000 บาท โดยแบ่งเป็นค่าสอบบัญชีของ ทอท. จำนวน 4,150,000 บาท และบริษัทย่อย จำนวน 600,000 บาท ซึ่งไม่รวมค่าปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าใช้จ่ายเดินทางไปตรวจสอบด้านบัญชีและการเงิน ณ ท่าอากาศยานภูมิภาค เพื่อประกอบการตรวจสอบงบการเงินของเจ้าหน้าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ค่าบริการอื่น ๆ

ในรอบปีบัญชี 2560 ทอท.และบริษัทย่อย ไม่มีค่าบริการอื่นนอกเหนือจากค่าสอบบัญชีที่ต้องจ่ายให้กับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

การนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 มาปรับใช้

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)ได้จัดทำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (Corporate Governance Code 2017: CG Code 2017) และประกาศใช้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 ซึ่งใช้แทนหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 โดยมีการปรับปรุงเนื้อหาและลำดับวิธีการนำเสนอ ตลอดจนเพิ่มเติมประเด็นใหม่ๆ ที่ครอบคลุมกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการมากขึ้น และมุ่งหวังให้บริษัทจดทะเบียนนำแนวปฏิบัติไปยึดถือปฏิบัติ เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดทุนไทยให้ดียิ่งขึ้นนั้น

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 9/2560 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2560 ที่ประชุมมีมติรับทราบหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 ของสำนักงาน ก.ล.ต. และให้ฝ่ายบริหารดำเนินการปรับปรุงนโยบายธรรมาภิบาล และคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ ทอท. ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ ต่อไป ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2560 ทอท.ได้เชิญ นายรพี สุจริตกุล เลขาธิการสำนักงาน ก.ล.ต. ซึ่งเป็นบุคคลที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ มาให้การบรรยายให้ความรู้ความเข้าใจแก่คณะกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของ ทอท. เพื่อรับทราบถึงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ และแนวทางในการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ และแสดงออกถึงความมุ่งมั่นและให้ความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ใส่ใจธรรมาภิบาล ตลอดจนสะท้อนให้เห็นถึงเจตนารมณ์ของคณะกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของ ทอท. ที่จะยึดมั่นและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ ที่สำนักงาน ก.ล.ต.ได้กำหนดอีกด้วย

การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

จากผลสำรวจตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2559 (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2016: CGR2016) ที่สถาบันกรรมการบริษัทไทยทำการสำรวจจากบริษัทจดทะเบียนจำนวน 601 บริษัท โดยผลสำรวจโครงการ CGR ประจำปี 2559 ทอท.ได้รับคะแนนในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ “ดีเลิศ” และมีคะแนนเฉลี่ยภาพรวมและรายหมวดทุกหมวดสูงกว่าคะแนนเฉลี่ยของบริษัทที่ได้รับการสำรวจทั้งหมด ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ทอท.ได้ปรับปรุงและพัฒนายกระดับการดำเนินกิจการให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างครบถ้วนและต่อเนื่องมาโดยตลอด แต่อย่างไรก็ตามในปี 2560 ทอท.ยังไม่อาจปฏิบัติได้ครอบคลุมตามเกณฑ์ของโครงการ CGR และ ASEAN CG Scorecard ในประเด็นดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่บริษัทมีหุ้นมากกว่าหนึ่งประเภท (One Class of Share) บริษัทได้เปิดเผยถึงสิทธิในการออกเสียงของหุ้นแต่ละประเภทหรือไม่

ข้อบังคับของ ทอท.ข้อ 8 กำหนดให้ หุ้นของบริษัทเป็นหุ้นสามัญที่มีมูลค่าเท่ากัน ใบหุ้นของบริษัทเป็นชนิดระบุชื่อผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นมีสิทธิพื้นฐานเท่าเทียมกันทุกประการตามที่กฎหมายกำหนด

(2) การกำหนดวิธีการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการโดยการลงคะแนนเสียงแบบสะสม (Cumulative Voting)

ข้อบังคับของ ทอท.ข้อ 38(1) กำหนดให้ ผู้ถือหุ้นรายหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือในการเลือกตั้งกรรมการหนึ่งคน ดังนั้น ทอท.จึงไม่ได้กำหนดวิธีการลงคะแนนโดยการลงคะแนนเสียงแบบสะสม (Cumulative Voting) อย่างไรก็ตาม ทอท.ได้กำหนดให้มีวิธีการอื่นในการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นรายย่อย เช่น การให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการได้ล่วงหน้า เป็นต้น

(3) การกำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการ ประกอบด้วยจำนวน 5-12 คน

ข้อบังคับของ ทอท.ข้อ 36 กำหนดให้มีคณะกรรมการเพื่อดำเนินกิจการของบริษัทมีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน แต่ไม่เกิน 15 คน โดยปัจจุบัน ทอท.มีจำนวนกรรมการทั้งสิ้น 14 คน ซึ่งสอดคล้องกับข้อบังคับและการดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานที่ต้องการผู้ทรงคุณวุฒิหลากหลายสาขาอาชีพที่จำเป็นในการบริหารกิจการของ ทอท.ซึ่งปัจจุบันคณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะเรื่องจำนวน 5 คณะ ช่วยกลั่นกรองงานที่มีความสำคัญ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการธรรมาภิบาล และ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

••• การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง •••

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 15/2559 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการ ทอท.ประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในผ่านการรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ เรื่อง รายงานการควบคุมภายในของ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2559 โดย ทอท.ดำเนินงานตามกรอบแนวทางปฏิบัติของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission: COSO ปี ค.ศ. 2013 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยมีองค์ประกอบของการควบคุมภายใน 5 ด้าน สรุปได้ดังนี้

1. **สภาพแวดล้อมของการควบคุม** ประกอบด้วย

   1.1 **ความซื่อตรงและจริยธรรม** ทอท.บริหารงานตามนโยบายธรรมาภิบาล ผู้บริหารปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดี ส่งเสริมการปฏิบัติงานด้วยความซื่อตรงและมีจริยธรรมตามคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีกรอบแนวทางการปฏิบัติ เช่น ระเบียบบริษัทว่าด้วยประมวลจริยธรรมของผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. 2554 และนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น เป็นต้น

   1.2 **ความเป็นอิสระและการกำกับดูแล** บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ ทอท.ถูกกำหนดให้แยกจากฝ่ายบริหารอย่างชัดเจนตามข้อบังคับ ทอท.หมวด 4 ข้อ 36 คณะกรรมการ ทอท.กำหนดนโยบายการดำเนินธุรกิจให้ ทอท.ดำเนินงานเป็นไปตามกฎหมาย และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

   1.3 **การจัดวางโครงสร้าง สายการรายงาน และอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ** ทอท.ทบทวนปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ให้สอดคล้องกับภารกิจการพัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับการเติบโตของจำนวนอากาศยาน ผู้โดยสาร สินค้า และพัสดุภัณฑ์ โดยได้ดำเนินการต่างๆ เช่น แบ่งแยกหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจอย่างชัดเจน และมอบอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน เป็นต้น

   1.4 **การรักษาพนักงานให้มีความสามารถ** ทอท.พัฒนาความรู้ความสามารถที่จำเป็นให้พนักงาน โดยส่วนงานภายใต้สาย/สายงาน/ท่าอากาศยานมีแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องตามแผนการพัฒนาบุคลากรในด้านต่างๆ ของบุคลากรแต่ละตำแหน่งอย่างต่อเนื่อง มีแผนงานการสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ และพัฒนาระบบการจัดการความรู้

   1.5 **ผลงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบ** ผู้บริหาร ทอท.มีแนวทาง กระบวนการประเมินผลการปฏิบัติงาน เช่น การกำหนดตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน การเชื่อมโยงระหว่างตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน เป็นต้น

2. **การประเมินความเสี่ยง** ประกอบด้วย

   2.1 **วัตถุประสงค์** ทอท.กำหนดวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยงจากการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นความเสี่ยงที่อาจเกิดจากลักษณะงานหรือกิจกรรมขององค์กรที่ระบบการควบคุมภายในไม่ครอบคลุม และไม่สามารถป้องกันข้อผิดพลาดจากการดำเนินงานได้ หรือไม่ปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่จัดไว้

   2.2 **ระบุความเสี่ยง และวิธีจัดการความเสี่ยง** ทอท.พิจารณาประเด็นความเสี่ยงอย่างครอบคลุมทุกด้าน ประกอบด้วย ด้านกลยุทธ์ ด้านการปฏิบัติการ ด้านการเงิน และด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ โดยพิจารณาสาเหตุและกำหนดแผนการจัดการความเสี่ยงในแต่ละด้านและการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นจากระดับบนลงล่าง และล่างขึ้นบน แล้วจัดลำดับความสำคัญของตามความเสี่ยงที่สูงมากมาบริหารจัดการเป็นลำดับแรก

   2.3 **โอกาสที่อาจเกิดการทุจริต** ผู้บริหาร ทอท.ประพฤติตนเป็นต้นแบบในการต่อต้านการทุจริตอย่างชัดเจนต่อสาธารณชน และต่อพนักงาน ทอท.ตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น รวมทั้งส่วนงาน ทอท.มีการระบุ ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมเหตุการณ์ทุจริตแบบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นด้วย





2.4 **ระบุและวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลง** ทอท.ระบุปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญจากปัจจัยภายในและภายนอกองค์กร มีการกำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาระดับความสำคัญของความเสี่ยงหลังจากระบุปัจจัยเสี่ยง โดยพิจารณาจากการประเมินโอกาสเกิดและผลกระทบที่ความเสี่ยงอาจเกิดขึ้น

3. **กิจกรรมการควบคุม** ประกอบด้วย

3.1 **กิจกรรมควบคุมที่จะลดความเสี่ยง** ทอท.ออกแบบการควบคุมภายในให้สอดคล้องกับระดับความเสี่ยง เช่น กิจกรรมใดที่มีความเสี่ยงสูงมาก/สูง จำเป็นต้องมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงเป็นลำดับแรก

3.2 **กิจกรรมควบคุมทั่วไปด้านเทคโนโลยี** ทอท.จัดทำทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติด้านความมั่นคงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเป็นประจำทุกปี และรายละเอียดของขั้นตอน/ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางในการควบคุมการปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารของ ทอท.ให้เป็นไปตามกฎหมายด้านนี้

3.3 **นโยบายและวิธีการควบคุม** กิจกรรมการควบคุมกำหนดขึ้นตามวัตถุประสงค์ขององค์กรเพื่อให้ผู้บริหารระดับสาย/สายงาน/ท่าอากาศยานทราบว่าขั้นตอนการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงที่สำคัญในเรื่องใดและในขั้นตอนใดของการปฏิบัติงาน มีระดับความสำคัญและโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง

4. **สารสนเทศและการสื่อสาร** ประกอบด้วย

4.1 **จัดทำและใช้ระบบสารสนเทศ** ทอท.จัดทำแผนแม่บทแผนปฏิบัติการ ทบทวน และประกาศนโยบายความมั่นคงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงาน และโครงการที่มีความจำเป็นต่อการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งมีกระบวนการประมวลผลข้อมูลที่เป็นระบบ

4.2 **สื่อสารข้อมูลภายในองค์กร** ทอท.มีการสื่อสารข้อมูลภายในองค์กรเพื่อให้บุคลากรในองค์กรได้รับข้อมูลและสามารถบริหารจัดการเป็นไปในทิศทางเดียวกันให้ประสบผลสำเร็จ โดยมีการสื่อสารผ่านสื่อต่างๆ

4.3 **สื่อสารกับบุคคลภายนอก** ทอท.มีกระบวนการสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กร มีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสมตามกลุ่มเป้าหมาย เช่น กลุ่มชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน เป็นต้น ซึ่งท่าอากาศยานแต่ละแห่งจะจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ลงพื้นที่อย่างสม่ำเสมอเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และการรับฟังความคิดเห็นกลุ่มนักลงทุน และผู้ถือหุ้น

5. **การติดตามประเมินผล** ประกอบด้วย

5.1 **ติดตามผลและประเมินผลแบบอิสระ** ทอท.มีระบบการติดตามประเมินผลกิจกรรมการควบคุมต่างๆ ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ มีการประเมินผลความเพียงพอ ประสิทธิผลของการควบคุมภายในประเมินการบรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์กรในลักษณะการประเมินการควบคุมด้วยตนเองและ/หรือการประเมินการควบคุมอย่างเป็นอิสระอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.2 **ประเมินและสื่อสารข้อบกพร่องอย่างทันกาลเพื่อการแก้ไขที่เหมาะสม** ทอท.ติดตามผลการปฏิบัติงาน เช่น การประเมินผลความเพียงพอในระหว่างปฏิบัติงานตามระบบการควบคุมภายใน การแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการประเมินผลด้วยตนเองทุกไตรมาส และ/หรือการประเมินการควบคุมอย่างเป็นอิสระอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ผู้บริหารต้องรายงานต่อผู้บังคับบัญชา และ/หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กรณีสงสัยหรือมีการทุจริต เป็นต้น

••• รายการระหว่างกัน •••

รายการระหว่างกันมีลักษณะของรายการและสัญญาโดยสรุปดังต่อไปนี้

1. รายการระหว่างกันกับกระทรวงการคลังซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ ทอท.

ลักษณะรายการ

ทอท.เช่าใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.โดยต้องชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุตามข้อตกลงฯ ให้แก่กระทรวงการคลัง นอกจากนี้ กระทรวงการคลังได้เข้าค้ำประกันเงินกู้ของ Japan International Cooperation Agency (JICA) ทั้งหมดของ ทอท.ในฐานะที่เป็นรัฐวิสาหกิจ โดยกระทรวงการคลังไม่ได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันดังกล่าวจาก ทอท. เนื่องจากการค้ำประกันเกิดขึ้นก่อนที่กฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551 บังคับใช้เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2551 ซึ่งอาศัยอำนาจแห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 กำหนดให้กระทรวงการคลังมีอำนาจในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันจากหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐ

2. รายการที่เกิดจากการซื้อ ขาย และบริการกับบริษัทย่อย

ลักษณะรายการ

ทอท.ได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด เพื่อประกอบกิจการโรงแรม โดยบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับ ทอท. ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์การเช่าเพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างโรงแรม ซึ่งมีอายุสัญญา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (28 กันยายน 2549) และขยายอายุสัญญาตามมาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบิน และผู้ประกอบการ ปี 2552 และมาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและ



ผู้ประกอบการปี 2553 คราวละ 2 ปี รวมเป็นระยะเวลา 29 ปี ต่อมา ทอท.ได้อนุญาตให้ขยายอายุสัญญาเป็น 30 ปี และให้สิทธิแก่ผู้รับอนุญาตที่จะต่ออายุสัญญาได้อีกสองครั้งๆ ละ 10 ปี ตามหนังสือ ทอท.ที่ 1759/2555 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2555 โดย ทอท.คิดค่าเช่าที่ดินและเรียกเก็บส่วนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนจากการประกอบกิจการโรงแรมตั้งแต่วันที่บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ได้เปิดให้บริการโรงแรม ในระหว่างอายุสัญญาเช่า ทอท.สงวนสิทธิ์ในการปรับอัตราค่าเช่าที่ดินเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสม

นโยบายเกี่ยวกับรายการระหว่างกันของ ทอท.ในอนาคต

ทอท.จะร่วมกันดูแลรายการระหว่างกันดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตว่าจะเป็นไปด้วยความสมเหตุสมผล และมีอัตราตอบแทนที่ยุติธรรม พร้อมทั้งผ่านการอนุมัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง และจะเปิดเผยชนิดและมูลค่าของรายการระหว่างกันของ ทอท.กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งภายใต้ประกาศ และข้อบังคับของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

Financial Highlight



ผลการดำเนินงาน (ล้านบาท)

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	54,901.16	50,961.95	43,968.99
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน (EBITDA)	31,431.39	30,442.32	29,196.78
กำไรสุทธิ ส่วนที่เป็นของบริษัท	20,683.60	19,318.30	18,526.35

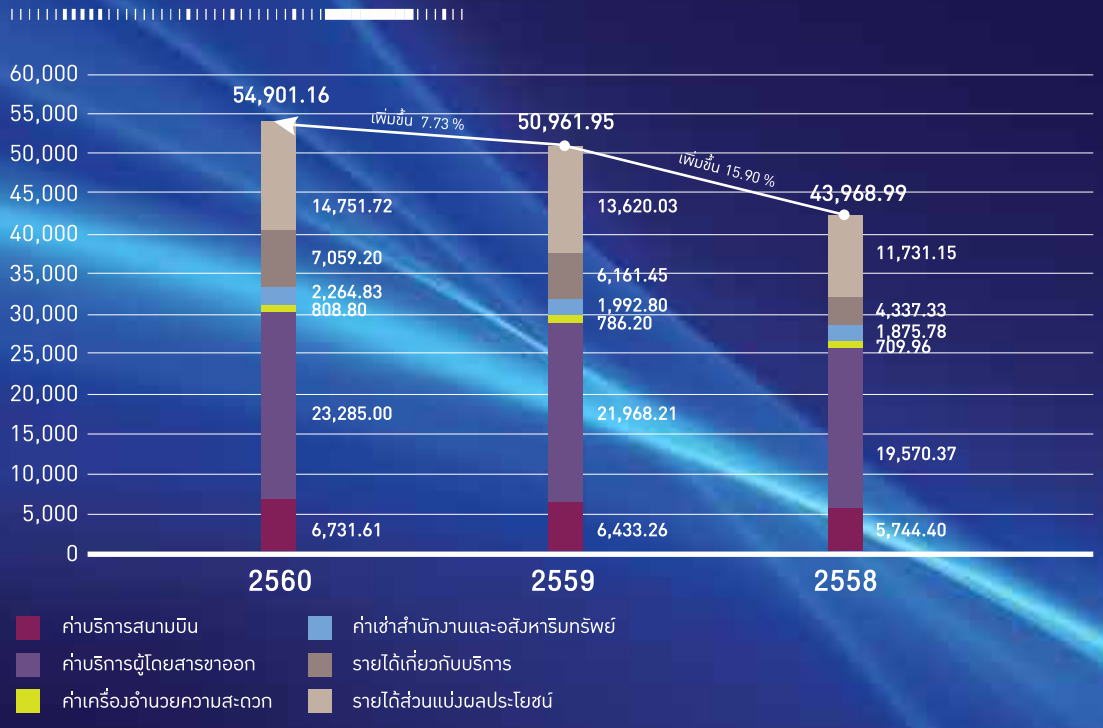
ฐานะการเงิน (ล้านบาท)

สินทรัพย์รวม	178,409.93	172,216.39	159,623.66
หนี้สินรวม	46,721.24	51,902.17	51,822.70
ส่วนของเจ้าของรวม	131,688.69	120,314.22	107,800.96

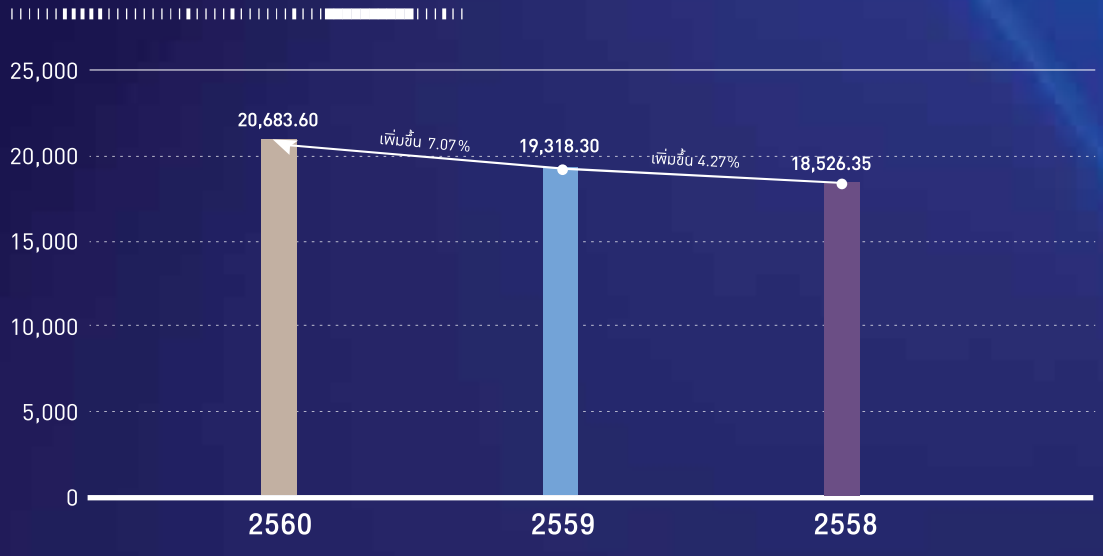
อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.46	3.26	3.08
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ (%)	37.67	37.91	42.14
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของเจ้าของ (%)	16.45	16.97	18.11
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	11.80	11.64	11.82
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของเจ้าของ (เท่า)	0.35	0.43	0.48
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	9.20	8.40	7.53
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.45	1.35	1.30

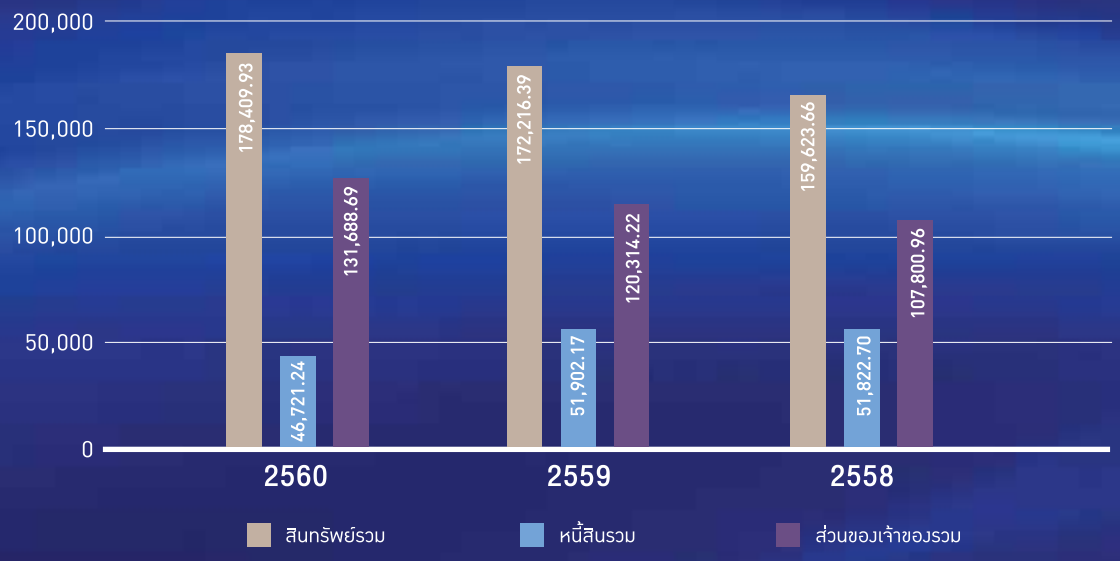
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ (ล้านบาท)



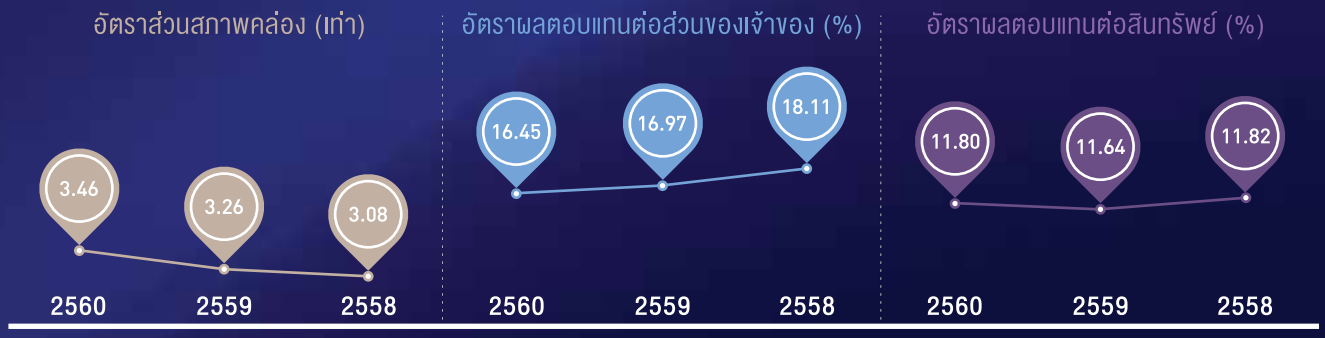
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)



ฐานะการเงิน (ล้านบาท)



อัตราส่วนทางการเงิน





••• บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย •••
คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยระหว่างเดือนตุลาคม 2559 - กันยายน 2560 ยังคงเติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สอดคล้องกับอุตสาหกรรมการบินโลกที่ยังคงมีแนวโน้มขยายตัวจากภาคการท่องเที่ยวที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการได้รับการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวจากภาครัฐ ทำให้ประเทศไทยยังคงเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมของนักท่องเที่ยว ส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยกลับมาเติบโตเพิ่มขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน หลังจากที่ลดลงค่อนข้างมากในช่วงปลายปี 2559 จากมาตรการปราบปรามทัวร์ผิดกฎหมายของรัฐบาล โดยนักท่องเที่ยวสัญชาติจีนถือเป็นผู้โดยสารที่เดินทางเข้าประเทศไทยมากที่สุด ประกอบกับสถานการณ์การเมืองภายในประเทศที่มีเสถียรภาพ และการขยายตัวอย่างรวดเร็วของสายการบินต้นทุนต่ำซึ่งมีการแข่งขันกันในด้านราคา ทำให้เกิดอุปสงค์ใหม่ต่อการเดินทางทางอากาศของประชาชนที่มีรายได้ปานกลางเพิ่มมากขึ้น ยังคงส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

ในปีงบประมาณ 2560 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีจำนวนเที่ยวบินรวม 823,574 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.00 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 415,338 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 408,236 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 129.20 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.73 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 72.54 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 56.66 ล้านคน

ในปี 2560 ทอท. มีกำไรสุทธิ 20,683.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,365.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.07 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 4,145.73 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 624.48 ล้านบาท

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	54,901.16	50,961.95	3,939.21	7.73
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	*30,825.41*	*29,187.67*	*1,637.74*	*5.61*
สัดส่วน	*56%*	*57%*		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	*24,075.75*	*21,774.28*	*2,301.47*	*10.57*
สัดส่วน	*44%*	*43%*		
รายได้อื่น	1,843.11	1,636.59	206.52	12.62
รวมรายได้	**56,744.27**	**52,598.54**	**4,145.73**	**7.88**
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	30,559.30	28,427.21	2,132.09	7.50
กำไรก่อนภาษีเงินได้	**26,184.97**	**24,171.33**	**2,013.64**	**8.33**
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,445.40	4,820.92	624.48	12.95
กำไรสุทธิสำหรับปี	**20,739.57**	**19,350.41**	**1,389.16**	**7.18**
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	**20,683.60**	**19,318.30**	**1,365.30**	**7.07**
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55.97	32.11	23.86	74.31
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	**1.45**	**1.35**	**0.10**	**7.41**

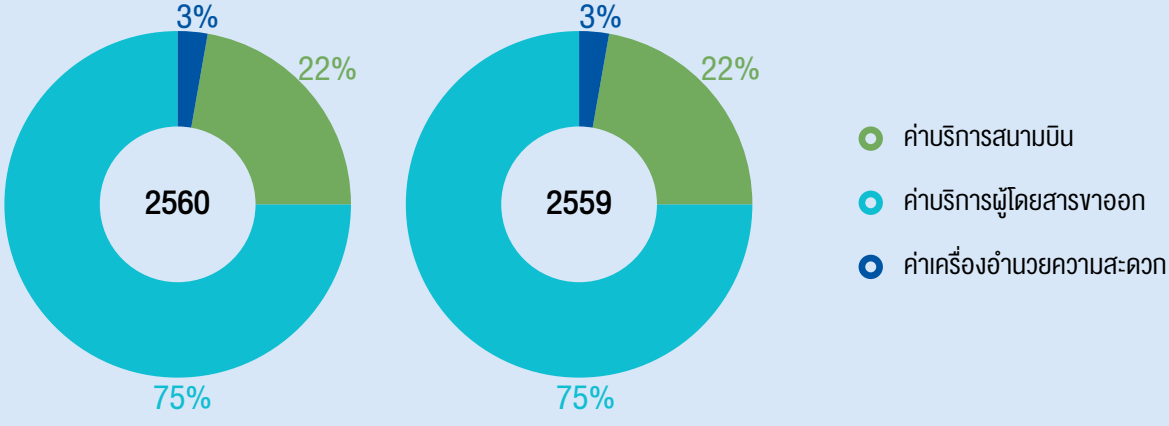
กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 20,683.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,365.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.07 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 3,939.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.73 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 1,637.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.61 และรายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 2,301.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.57 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 206.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.62 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.50 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 624.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.95 สอดคล้องกับกำไรที่เพิ่มขึ้น

การวิเคราะห์ในรายละเอียดแยกแต่ละประเภทของรายได้และค่าใช้จ่าย มีดังนี้

1.2 **รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน** (Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	6,731.61	6,433.26	298.35	4.64
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	23,285.00	21,968.21	1,316.79	5.99
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	808.80	786.20	22.60	2.87
รวม	**30,825.41**	**29,187.67**	**1,637.74**	**5.61**



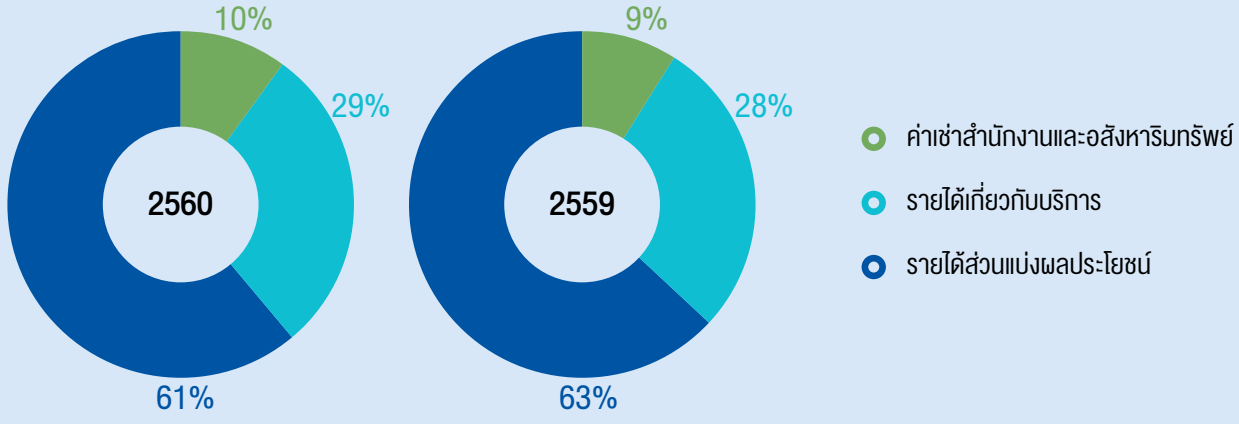
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2560 ไม่แตกต่างจากปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 30,825.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,637.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.61 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 1,316.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.99 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 7.73 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ12.77 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 298.35 ล้านบาท และ 22.60 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 6.00 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 13.57

1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,264.83	1,992.80	272.03	13.65
รายได้เกี่ยวกับบริการ	7,059.20	6,161.45	897.75	14.57
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	14,751.72	13,620.03	1,131.69	8.31
รวม	**24,075.75**	**21,774.28**	**2,301.47**	**10.57**



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2560 ไม่แตกต่างจากปีก่อนอย่างมีสาระสำคัญ โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 24,075.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,301.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.57 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 1,131.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.31 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา สำหรับรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 897.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.57 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 693.29 ล้านบาท โดย ทอท.ได้นำระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) มาใช้ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2558

1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	442.87	(184.80)	627.67	339.65
ดอกเบี้ยรับ	1,036.14	1,091.31	(55.17)	(5.06)
ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากอุทกภัย	-	464.83	(464.83)	(100.00)
อื่นๆ	364.10	265.25	98.85	37.27
รวม	**1,843.11**	**1,636.59**	**206.52**	**12.62**

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 1,843.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 206.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.62 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 627.67 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเปรียบเทียบกับเงินเยน ในขณะที่ปีก่อน ทอท.ได้รับค่าสินไหมทดแทนเพื่อชดเชยค่าเสียหายกรณีเกิดเหตุน้ำท่วมท่าอากาศยานดอนเมืองช่วงปลายปี 2554 จำนวน 464.83 ล้านบาท

1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6,499.05	5,934.09	564.96	9.52
ค่าสาธารณูปโภค	2,520.66	2,562.26	(41.60)	(1.62)
ค่าจ้างภายนอก	5,328.44	4,613.86	714.58	15.49
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,545.31	2,474.92	70.39	2.84
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	4,099.31	2,459.69	1,639.62	66.66
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,644.51	6,404.05	(759.54)	(11.86)
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	138.05	111.09	26.96	24.27
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	148.70	35.49	113.21	318.99
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	53.32	43.75	9.57	21.87
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,387.02	2,411.25	(24.23)	(1.00)
ต้นทุนทางการเงิน	1,194.93	1,376.76	(181.83)	(13.21)
รวม	**30,559.30**	**28,427.21**	**2,132.09**	**7.50**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 30,559.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.50 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจำนวน 1,639.62 ล้านบาท เนื่องจากการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่ปี 2556 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1,378.13 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 714.58 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายจากบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 483.37 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 564.96 ล้านบาท ในขณะที่มีการลดลงของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 759.54 ล้านบาท เนื่องจากมีสินทรัพย์บางส่วนหมดอายุทางบัญชี และต้นทุนทางการเงินจำนวน 181.83 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

สำหรับค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

นอกจากนี้ ทอท.ได้มีการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุย้อนหลังสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 - 30 กันยายน 2559 จำนวน 1,264.33 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับปรุงลดกำไรสะสมของ ทอท. มีผลให้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่แสดงเปรียบเทียบสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ต้องปรับปรุงเพิ่มขึ้นจากที่ได้นำเสนอในงบการเงินปีก่อน จำนวน 253.15 ล้านบาท

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ของ ทอท. มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	178,409.93	172,216.39	6,193.54	3.60
หนี้สินรวม	46,721.24	51,902.17	(5,180.93)	(9.98)
ส่วนของเจ้าของรวม	131,688.69	120,314.22	11,374.47	9.45

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของเจ้าของ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 178,409.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 6,193.54 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	71,655.01	64,157.71	7,497.30	11.69
เงินลงทุน	1,650.77	1,996.29	(345.52)	(17.31)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	102,260.50	100,677.12	1,583.38	1.57
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	2,843.65	5,385.27	(2,541.62)	(47.20)
สินทรัพย์รวม	**178,409.93**	**172,216.39**	**6,193.54**	**3.60**

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 71,655.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,497.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.69 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 3,750.06 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 3,431.49 ล้านบาท สำหรับรายการลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินลงทุน จำนวน 1,650.77 ล้านบาท ลดลง 345.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.31 เกิดจากการลดลงของเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 700.00 ล้านบาท ในขณะที่เงินลงทุนเผื่อขายเพิ่มขึ้น จำนวน 354.55 ล้านบาท จากการปรับมูลค่ายุติธรรม

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 102,260.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,583.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.57 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูเก็ต

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 2,843.65 ล้านบาท ลดลง 2,541.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.20 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์จำนวน 2,105.40 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์เกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 46,721.24 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 5,180.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.98 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	20,728.19	19,692.93	1,035.26	5.26
เงินกู้ระยะยาว	19,228.75	26,659.21	(7,430.46)	(27.87)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,764.30	5,550.03	1,214.27	21.88
หนี้สินรวม	**46,721.24**	**51,902.17**	**(5,180.93)**	**(9.98)**

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 20,728.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,035.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.26 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 991.75 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าจำนวน 584.47 ล้านบาท ภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 298.74 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนอื่นจำนวน 201.92 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 612.28 ล้านบาท และส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 514.86 ล้านบาท สำหรับรายการประมาณการหนี้สินระยะสั้น ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินกู้ระยะยาว จำนวน 19,228.75 ล้านบาท ลดลง 7,430.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.87 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืมและผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 6,764.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,214.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.88 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินจำนวน 1,506.80 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของเจ้าของ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ส่วนของเจ้าของมีจำนวน 131,688.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11,374.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.45 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 21,131.21 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 9,756.74 ล้านบาท

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 9,317.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 3,431.49 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	27,102.22
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(8,423.40)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(15,247.33)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	**3,431.49**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	5,886.26
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	9,317.75

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 27,102.22 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 8,423.40 ล้านบาท เกิดจากเงินสดจ่ายจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 5,146.11 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานดอนเมือง และมีเงินสดจ่ายสุทธิจากการลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 3,050.06 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 15,247.33 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 9,756.74 ล้านบาท และจ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว และดอกเบี้ยจำนวนทั้งสิ้น 5,228.96 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2560	2559
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	46.97	47.17
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของเจ้าของ (ROE) (%)	16.45	16.97
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	11.80	11.64
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของเจ้าของ (เท่า)	0.35	0.43
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.46	3.26

ทอท.มีความสามารถในการทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงาน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 0.20 แต่การลดลงดังกล่าว เนื่องจากในปีนี้มีการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่ปี 2556 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1,378.13 ล้านบาท หากไม่รวมผลกระทบดังกล่าว ทอท.จะมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.31 ในขณะที่อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของเจ้าของ และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน สำหรับอัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของเจ้าของน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 3 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ปัจจุบันการเดินทางโดยเครื่องบินได้รับความนิยมสูงขึ้น ซึ่งนอกจากจะประหยัดเวลาในการเดินทางแล้ว ยังมีราคาที่ประชาชนส่วนใหญ่สามารถใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น นอกจากนั้นแล้วนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล การพัฒนาพื้นที่ การขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทำให้เกิดอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้นส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำที่ยังเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ทอท.ในฐานะผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติ 6 แห่งของประเทศ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอุปสงค์การขนส่งทางอากาศ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในภูมิภาคจากการเกิดขึ้นของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยในปีงบประมาณนี้ ทอท.ได้รับปัจจัยบวกจากการเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ของท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559 และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูเก็ต เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 นอกจากนั้นแล้วในปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ซึ่งจะส่งผลให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่จะเดินทางได้เพิ่มมากขึ้น นอกจากนั้น ทอท.มีนโยบายพัฒนารายได้เชิงพาณิชย์ หรือรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน ให้มีสัดส่วนรายได้เท่ากับรายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน ทั้งนี้เพื่อสร้างความสมดุลของรายได้ และลดผลกระทบจากรายได้ธุรกิจการบินที่ผันผวน ซึ่งจะเป็นโอกาสในการขยายธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการ ส่งเสริมรายได้ให้กับชุมชนและสังคม รวมทั้งสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับประเทศต่อไป

นอกจากนี้ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ยังคาดการณ์ว่าตลาดท่องเที่ยวและตลาดการบินของประเทศไทยจะติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลกในอีก 20 ปีข้างหน้า ซึ่งขณะนี้ประเทศไทย กำลังเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตดังกล่าว โดย ทอท.ได้เร่งพัฒนา และยกระดับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ที่อยู่ในความดูแลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการบิน และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของภูมิภาค ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

••• สถิติการขนส่งทางอากาศ •••

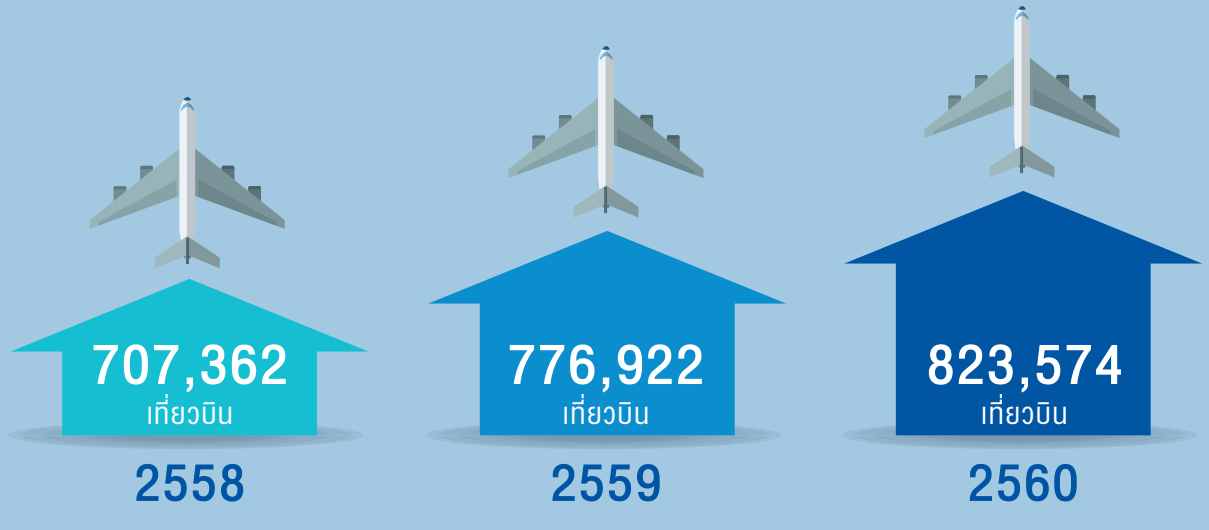
ผลการดำเนินงานด้านการให้บริการ

ทอท. ดำเนินกิจการท่าอากาศยานในประเทศไทยทั้งหมด 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ในปีงบประมาณ 2560 ให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 135 สายการบิน เป็นสายการบินขนส่งผู้โดยสารผสมสินค้า 125 สายการบิน และขนส่งสินค้าอย่างเดียว 10 สายการบิน

ปริมาณการขึ้นลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. 6 แห่ง รวม 823,574 เที่ยวบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.00 ประกอบด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศ 415,338 เที่ยวบิน และภายในประเทศ 408,236 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.13 และ 9.10 ตามลำดับ ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 129,199,401 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.73 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 72,539,940 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.57 และผู้โดยสารภายในประเทศ 56,659,461 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.26 มีปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก 1,574,855 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.89 โดยเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ 1,456,682 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.47 และในประเทศ 118,173 ตัน ลดลงร้อยละ 4.47

อุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศของไทยยังมีทิศทางเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยบวกจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวทั้งในประเทศและต่างประเทศ ทำให้สายการบินเพิ่มเที่ยวบินเพื่อตอบรับกับอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ทอท.ได้พัฒนาและปรับปรุงขีดความสามารถของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเพื่อรองรับผู้โดยสารที่เดินทางเข้า-ออกเช่นกัน เพื่อยกระดับการให้บริการและเพิ่มศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและในภูมิภาคเอเชีย

สถิติจำนวนเที่ยวบินที่ใช้บริการท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง



ปีงบประมาณ

	การขึ้น-ลงของอากาศยานพาณิชย์ (เที่ยวบิน)		
	2559	2560	%
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ+ท่าอากาศยานดอนเมือง	573,864	599,311	4.43
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	333,263	345,767	3.75
ท่าอากาศยานดอนเมือง	240,601	253,544	5.38
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	67,134	72,041	7.31
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	26,862	30,472	13.44
ท่าอากาศยานภูเก็ต	94,989	104,849	10.38
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	14,073	16,901	20.10
รวม 6 แห่ง	**776,922**	**823,574**	**6.00**

	ผู้โดยสารรวม (คน)		
	2559	2560	%
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ+ท่าอากาศยานดอนเมือง	90,162,911	96,263,167	6.77
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	55,473,021	59,079,550	6.50
ท่าอากาศยานดอนเมือง	34,689,890	37,183,617	7.19
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	9,208,256	9,973,449	8.31
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	3,871,468	4,347,130	12.29
ท่าอากาศยานภูเก็ต	14,722,010	16,230,431	10.25
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	1,959,353	2,385,224	21.74
รวม 6 แห่ง	**119,923,998**	**129,199,401**	**7.73**

	ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก (ตัน)		
	2559	2560	%
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ+ท่าอากาศยานดอนเมือง	1,328,117	1,490,824	12.25
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1,263,013	1,420,244	12.45
ท่าอากาศยานดอนเมือง	65,104	70,580	8.41
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	19,385	18,593	-4.09
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	12,349	11,848	-4.06
ท่าอากาศยานภูเก็ต	41,858	48,418	15.67
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	5,798	5,172	-10.80
รวม 6 แห่ง	**1,407,507**	**1,574,855**	**11.89**

ทชม. ท่าอากาศยานเชียงใหม่
ประตูสู่วัฒนธรรมล้านนา

ทหญ. ท่าอากาศยานหาดใหญ่
ประตูสู่ภาคใต้สุดของไทย

ทดม. ท่าอากาศยานดอนเมือง
ท่าอากาศยานที่รวดเร็ว
และสะดวกสบาย



ทภก. ท่าอากาศยานภูเก็ต
ประตูสู่อันดามัน

ทชร. ท่าอากาศยาน
แม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ศูนย์กลางภูมิภาคสำหรับ
ธุรกิจที่เกี่ยวกับการบิน

ทสภ. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ประตูสู่นานาชาติ



ท่าอากาศยานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ในปีงบประมาณ 2560 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ให้บริการเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 599,311เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 ร้อยละ 4.43 รวมมีผู้โดยสารทั้งสิ้น 96,263,167 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.77 มีปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก 1,490,824 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.25

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีสายการบินให้บริการแบบประจำรวม 110 สายการบิน เป็นสายการบินขนส่งผู้โดยสารผสมสินค้า 100 สายการบิน และเที่ยวบินขนส่งสินค้าอย่างเดียว 10 สายการบิน ในปีงบประมาณ 2560 ปริมาณจราจรทางอากาศระหว่างประเทศฟื้นตัวจากการท่องเที่ยวโดยเฉพาะการกลับมาของผู้โดยสารชาวจีน ขณะที่ปริมาณจราจรทางอากาศภายในประเทศเริ่มฟื้นตัวภายหลังจากสายการบินภายในประเทศมีการเพิ่มเที่ยวบินมากขึ้น ทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลงรวม 345,767 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.75 โดยเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 259,906 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.76 และเที่ยวบินภายในประเทศ 85,861 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.01 รองรับผู้โดยสารรวม 59,079,550 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.50 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 48,003,084 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.39 และภายในประเทศ 11,076,466 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.76 ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก 1,420,244 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.45 เป็นการขนส่งระหว่างประเทศ 1,373,998 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.89 และการขนส่งภายในประเทศ 46,246 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.78

ท่าอากาศยานดอนเมือง



ท่าอากาศยานดอนเมือง มีสายการบินให้บริการแบบประจำทั้งหมด 19 สายการบิน ในจำนวนดังกล่าวเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ 12 สายการบิน โดยในปีที่ผ่านมาตลาดสายการบินต้นทุนต่ำมีการเติบโตทั้งเส้นทางบินและความถี่ในการให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างมาก รวมทั้งมีการแข่งขันด้านราคาที่รุนแรงเพื่อดึงดูดผู้ใช้บริการ ทำให้ปริมาณจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองในปีงบประมาณ 2560 มีเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลงรวม 253,544 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.38 เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 83,263 เที่ยวบิน และเที่ยวบิน ภายในประเทศ 170,281 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.13 และ 4.09 ตามลำดับ รองรับผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 37,183,617 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.19 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 13,277,912 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.94 และผู้โดยสารภายในประเทศ 23,905,705 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.24 มีปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก 70,580 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.41 เป็นการขนส่งระหว่างประเทศ 47,874 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.98 และการขนส่งสินค้าภายในประเทศ 22,706 ตัน ลดลงร้อยละ 15.27

ท่าอากาศยานเชียงใหม่



ในปีงบประมาณ 2560 ปริมาณจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานเชียงใหม่เติบโต ทั้งจากสายการบินต้นทุนต่ำที่เดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง และนักท่องเที่ยวชาวจีนที่ใช้บริการเที่ยวบินตรงระหว่างประเทศ โดยมีสายการบินให้บริการแบบประจำรวม 31 สายการบิน มีเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 72,041 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.31 เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 18,101 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.31 และเที่ยวบินภายในประเทศ 53,940 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.65 รองรับผู้โดยสารรวม 9,973,449 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.31 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 2,184,152 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.09 ผู้โดยสารภายในประเทศ 7,789,297 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.56 มีปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก 18,593 ตัน ลดลงร้อยละ 4.09 เป็นการขนส่งระหว่างประเทศ 1,303 ตัน ลดลงร้อยละ 4.61 และการขนส่งสินค้าภายในประเทศ 17,290 ตัน ลดลงร้อยละ 4.05

ท่าอากาศยานหาดใหญ่



ในปีงบประมาณ 2560 ท่าอากาศยานหาดใหญ่มีสายการบินให้บริการแบบประจำ 7 สายการบิน มีเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 30,472 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.44 ประกอบด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศ 1,859 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 9.36 และเที่ยวบินภายในประเทศ 28,613 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.32 ให้บริการผู้โดยสารรวม 4,347,130 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.29 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 250,112 คน ลดลงร้อยละ 4.54 และผู้โดยสารภายในประเทศ 4,097,018 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.51 มีปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก 11,848 ตัน ลดลงร้อยละ 4.06 โดยทั้งหมดเป็นการขนส่งภายในประเทศ

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ปีงบประมาณ 2560 ท่าอากาศยานภูเก็ต มีการเติบโตของนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทั้งจากนักท่องเที่ยวจีนที่บินตรงและใช้บริการสายการบินต้นทุนต่ำจากท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีสายการบินให้บริการแบบประจำรวม 50 สายการบิน มีเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 104,849 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.38 เป็นเที่ยวบิน ระหว่างประเทศ 51,466 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.78 จากทั้งเที่ยวบินแบบประจำและเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศมี 53,383 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.08 ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 16,230,431 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.25 ประกอบด้วยผู้โดยสารระหว่างประเทศ 8,742,510 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.16 และผู้โดยสารภายในประเทศมี 7,487,921 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.35 ส่วนปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออกรวมทั้งสิ้น 48,418 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.67 ประกอบด้วยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 33,507 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.07 และการขนส่งสินค้าภายในประเทศ 14,911 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.40



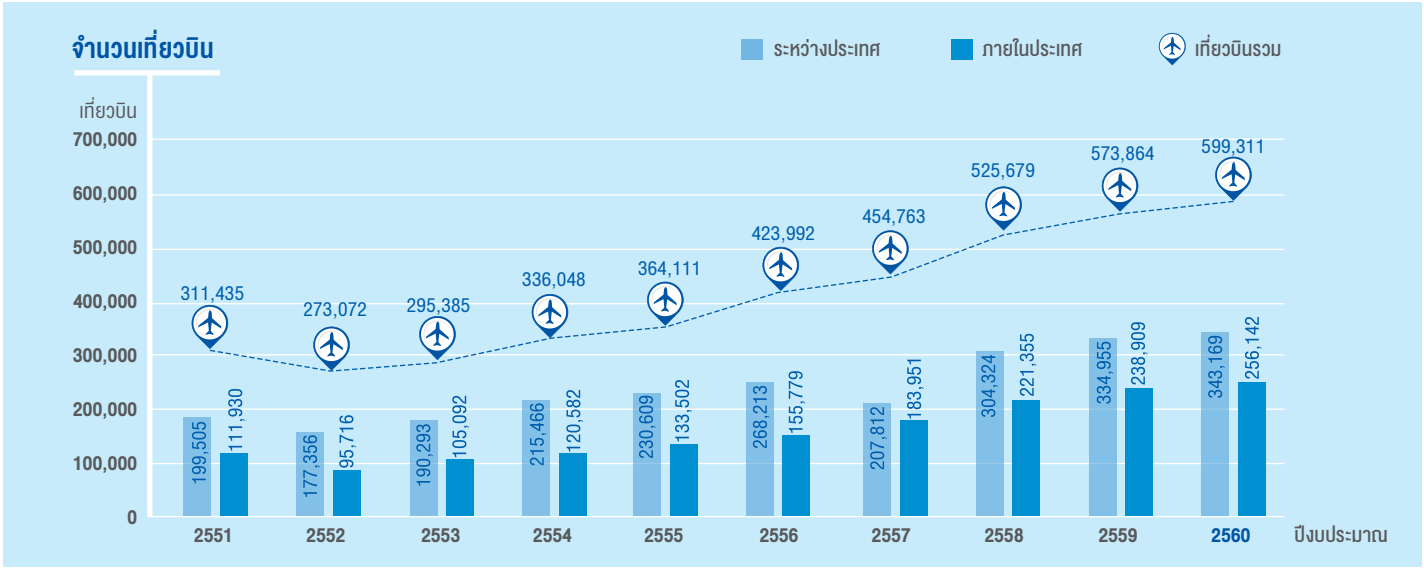
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

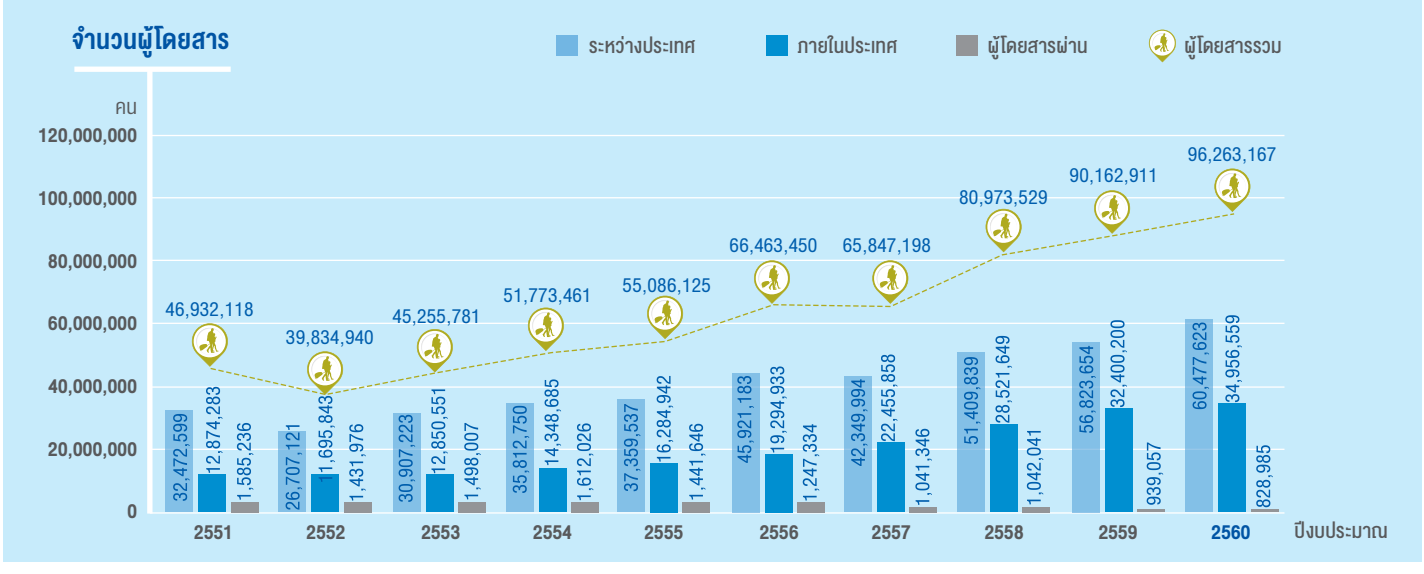
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ในปีงบประมาณ 2560 มีสายการบินให้บริการแบบประจำรวม 10 สายการบิน มีเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 16,901 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.10 เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 743 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.02 และเที่ยวบินภายในประเทศ 16,158 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.98 ให้บริการผู้โดยสารรวม 2,385,224 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.74 ประกอบด้วยผู้โดยสารระหว่างประเทศ 82,170 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 200.33 และผู้โดยสารภายในประเทศ 2,303,054 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.21 ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์เข้า-ออก ทั้งหมดเป็นการขนส่งสินค้าภายในประเทศรวม 5,172 ตัน ลดลงร้อยละ 10.80

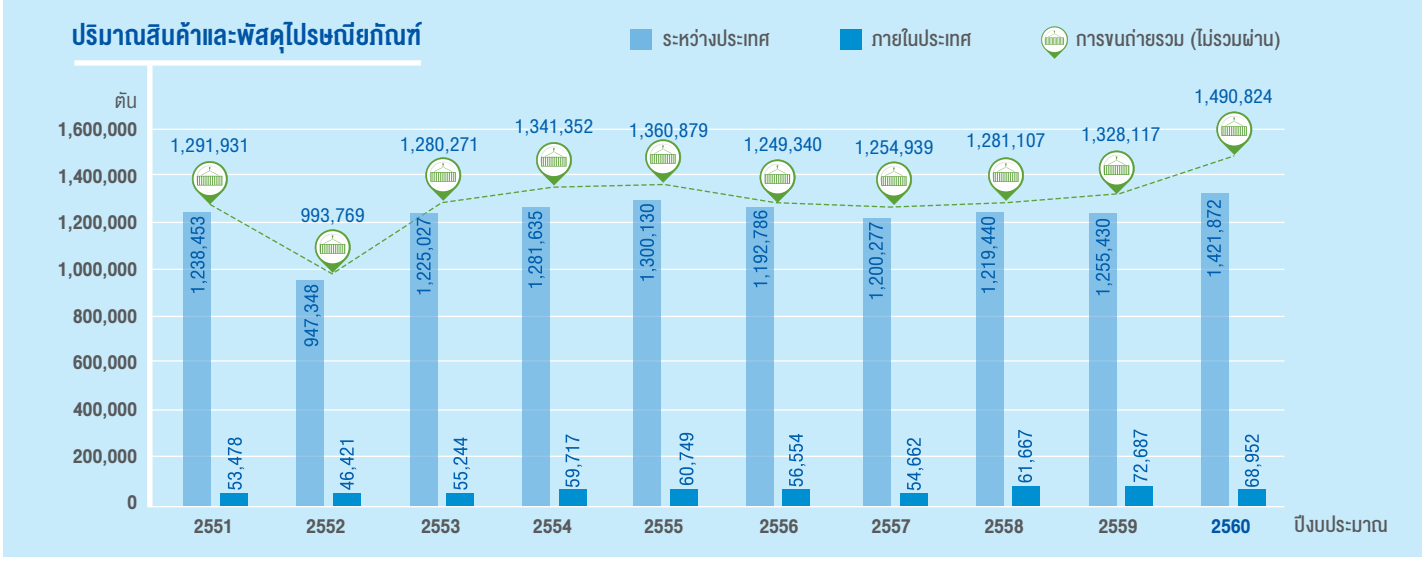


สถิติการขนส่งทางอากาศ

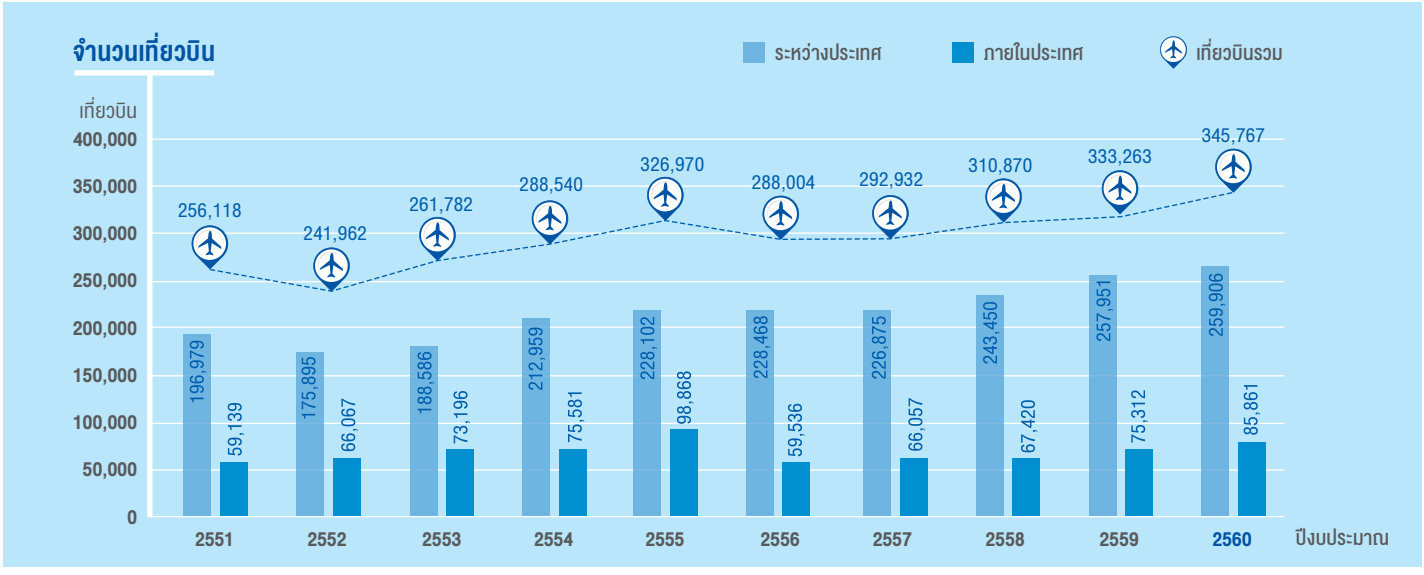
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง

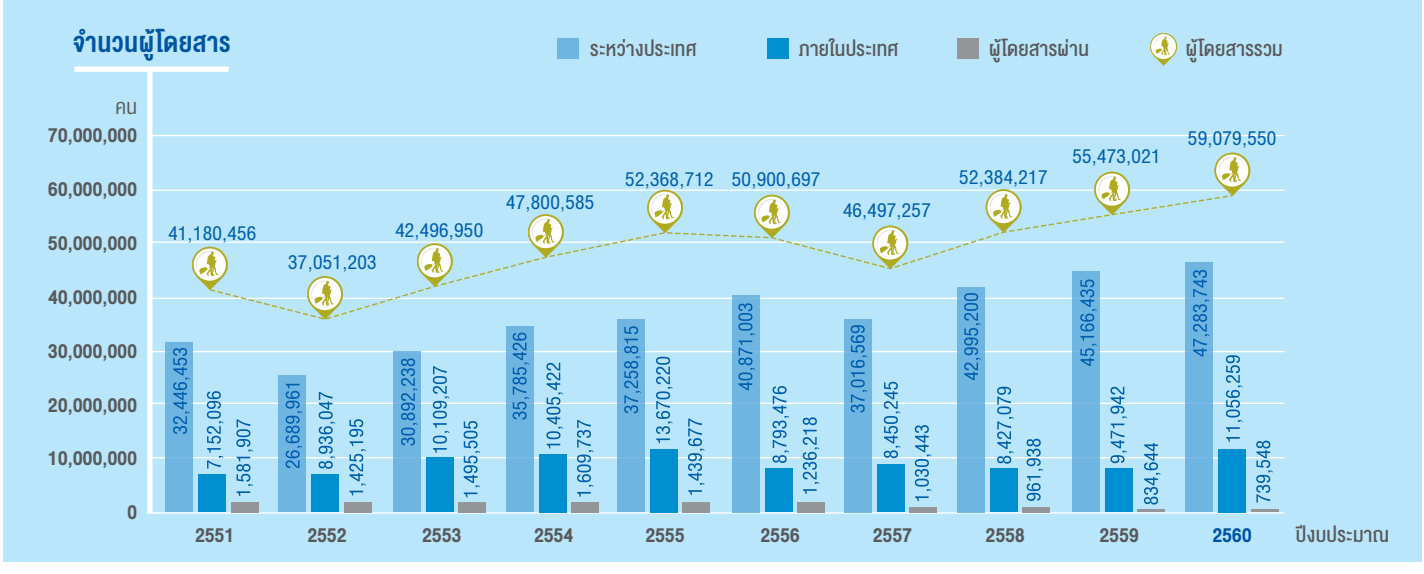


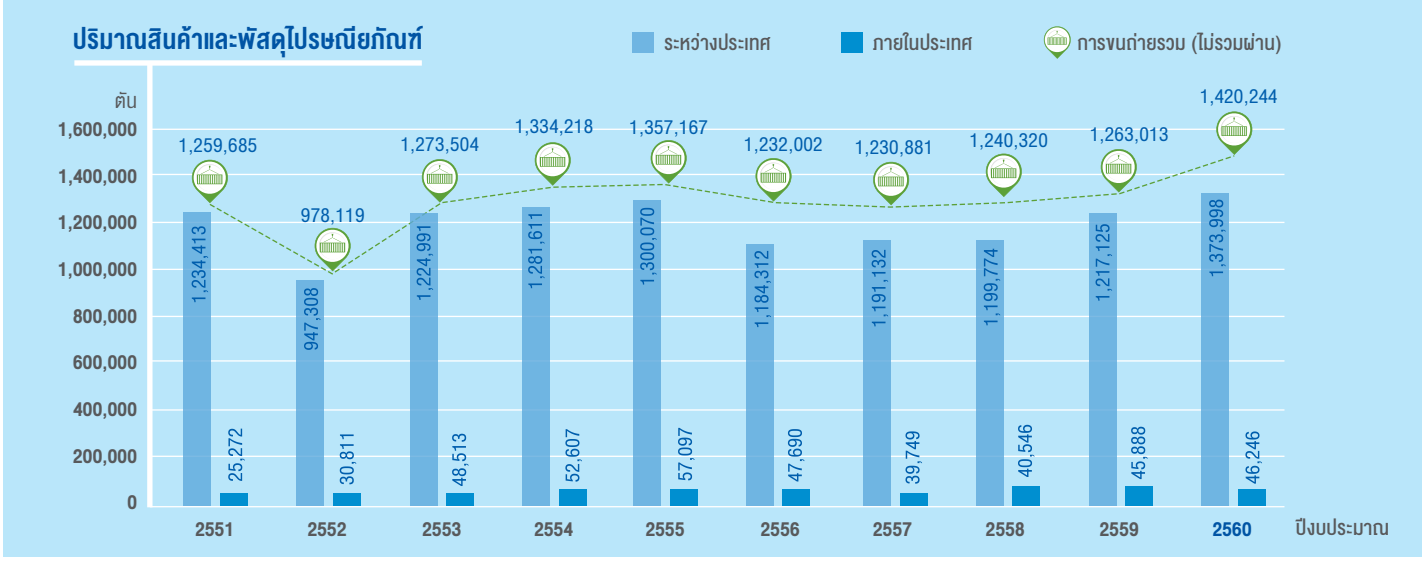




ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

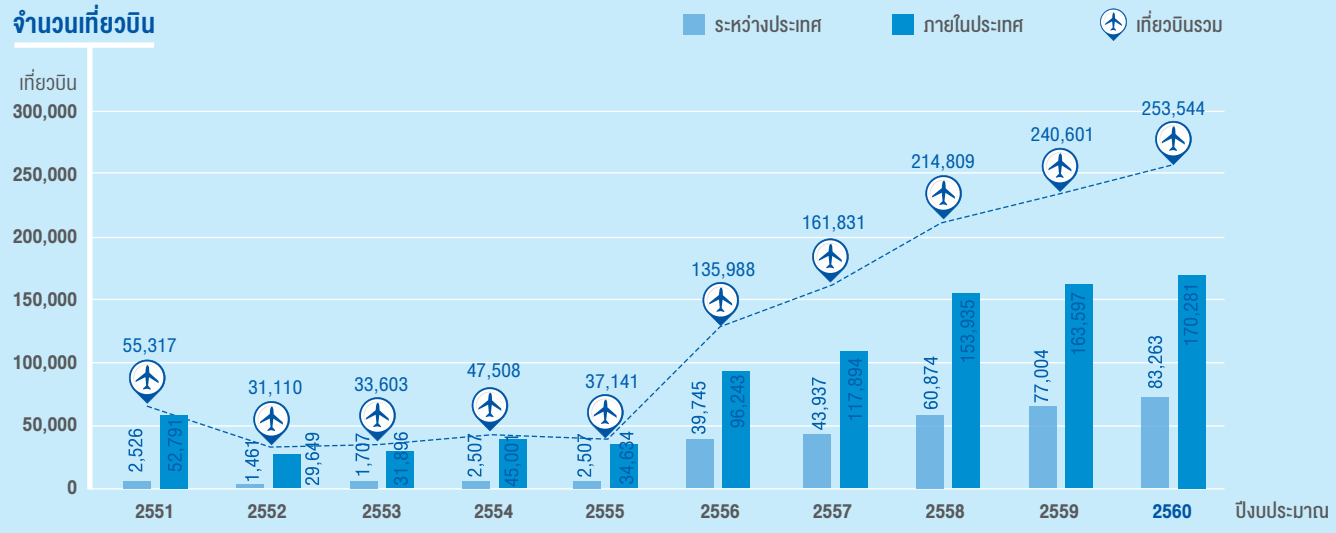




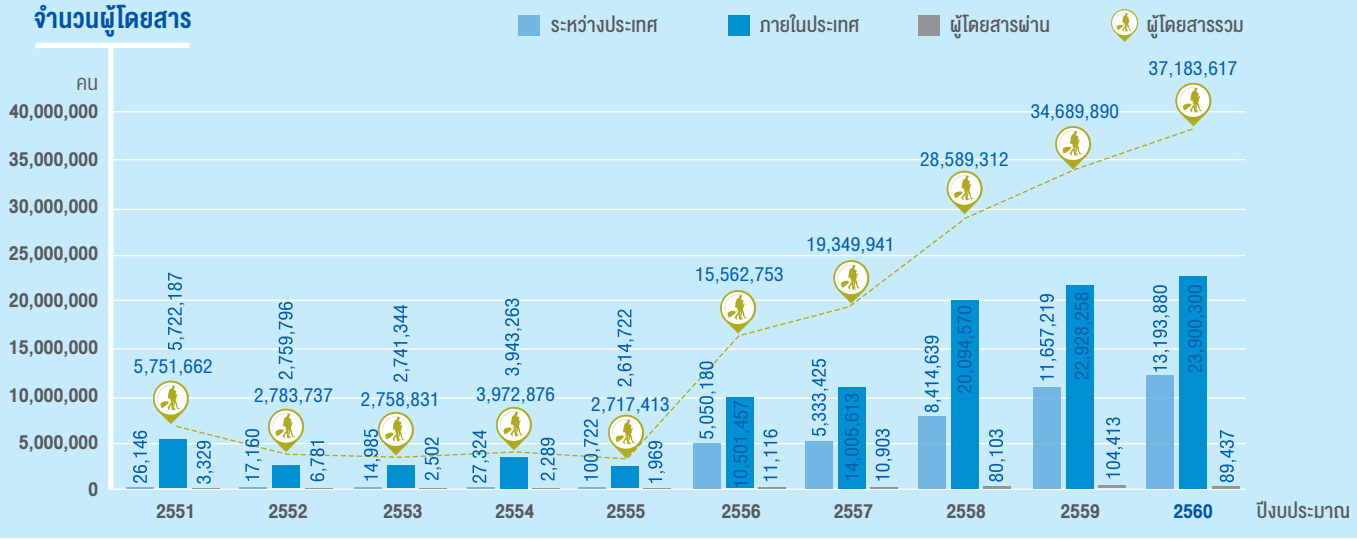


ท่าอากาศยานดอนเมือง

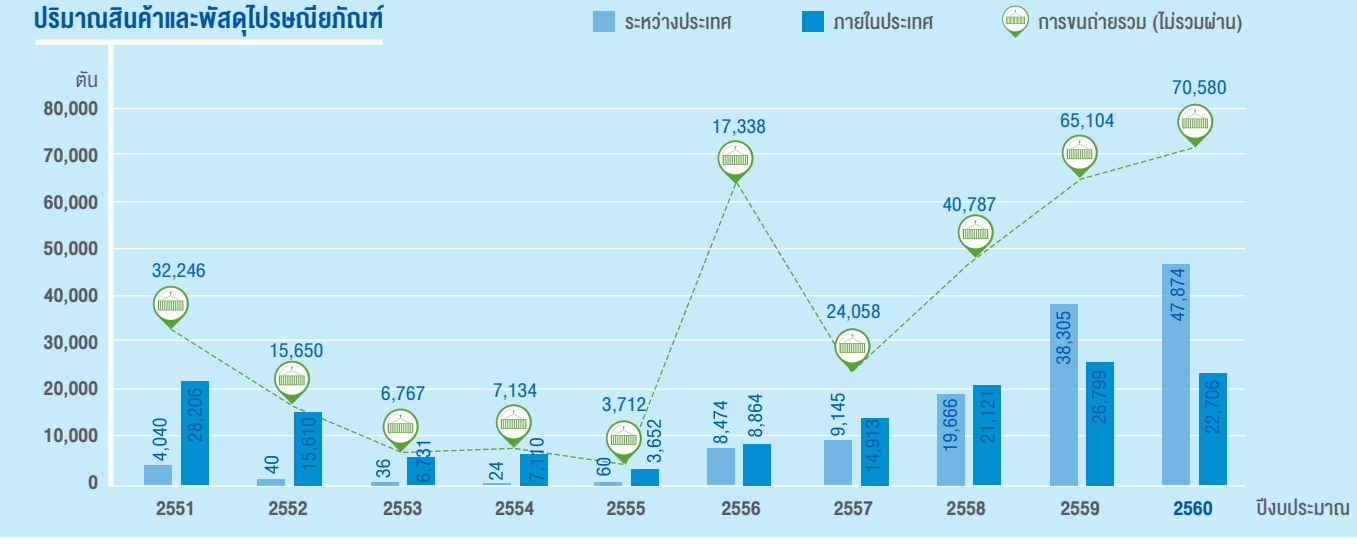
จำนวนเที่ยวบิน



จำนวนผู้โดยสาร

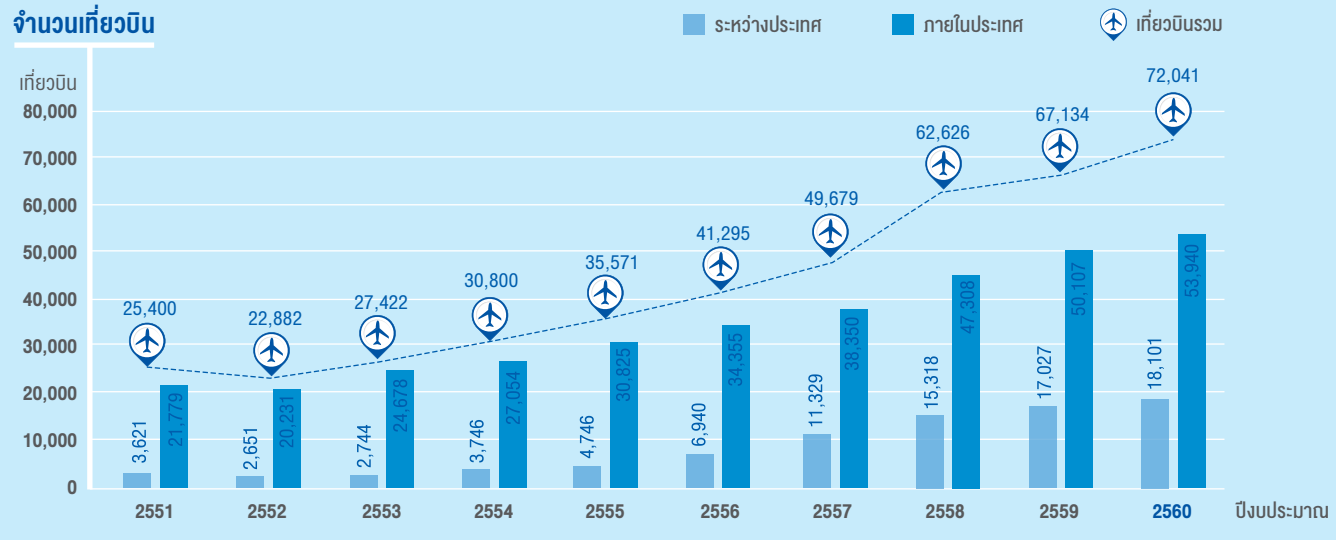


ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์

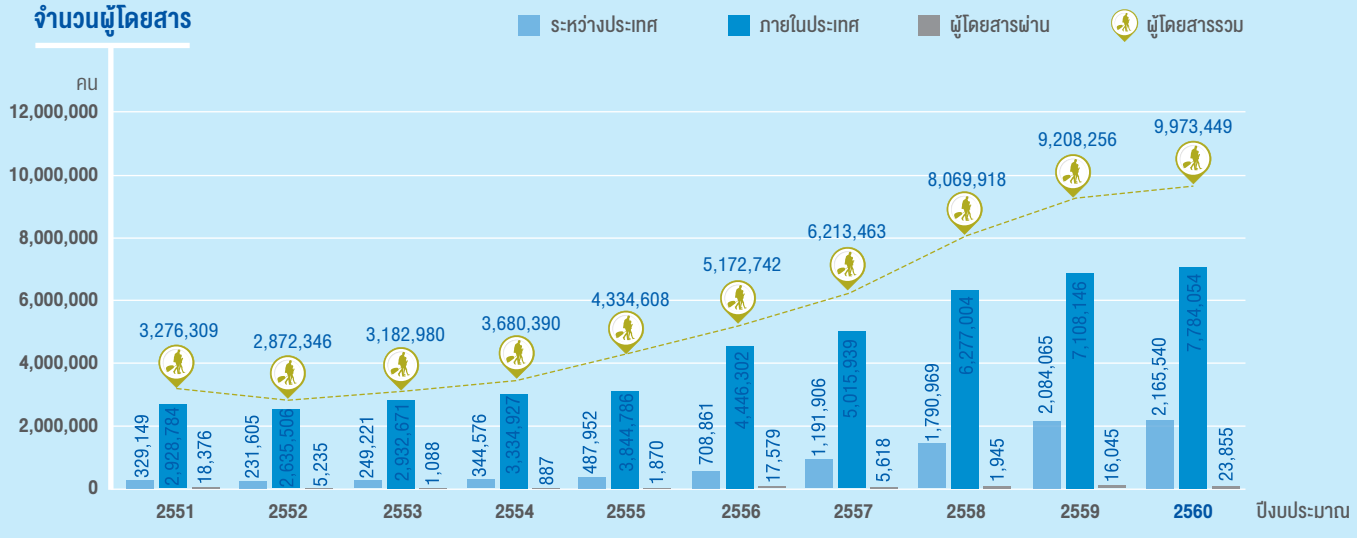


ท่าอากาศยานเชียงใหม่

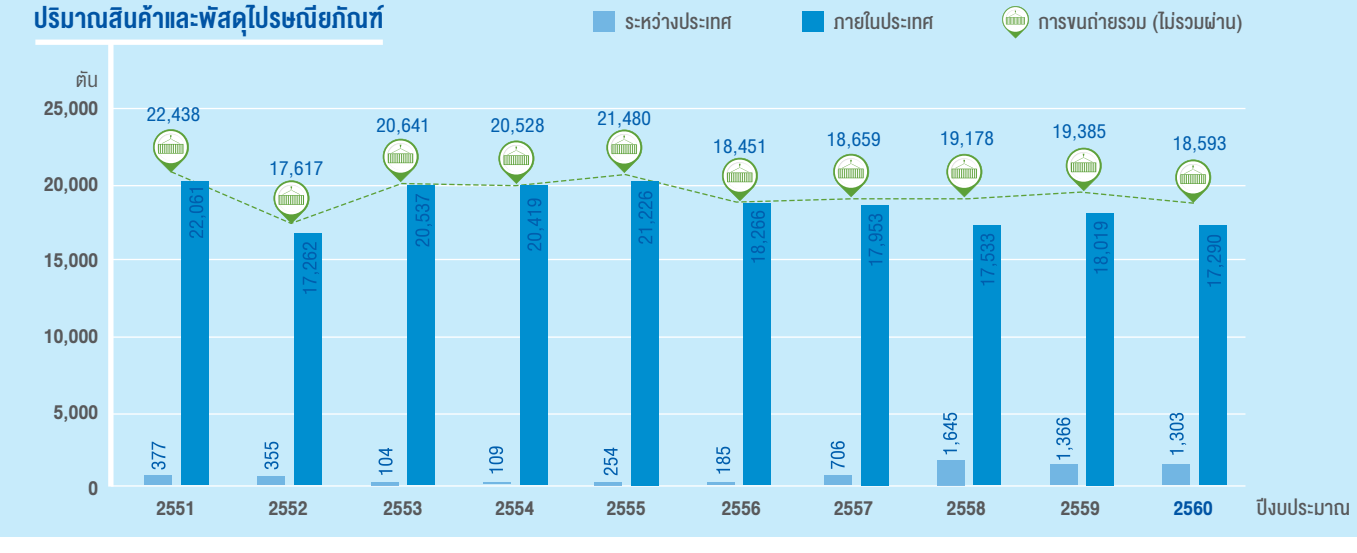
จำนวนเที่ยวบิน



จำนวนผู้โดยสาร

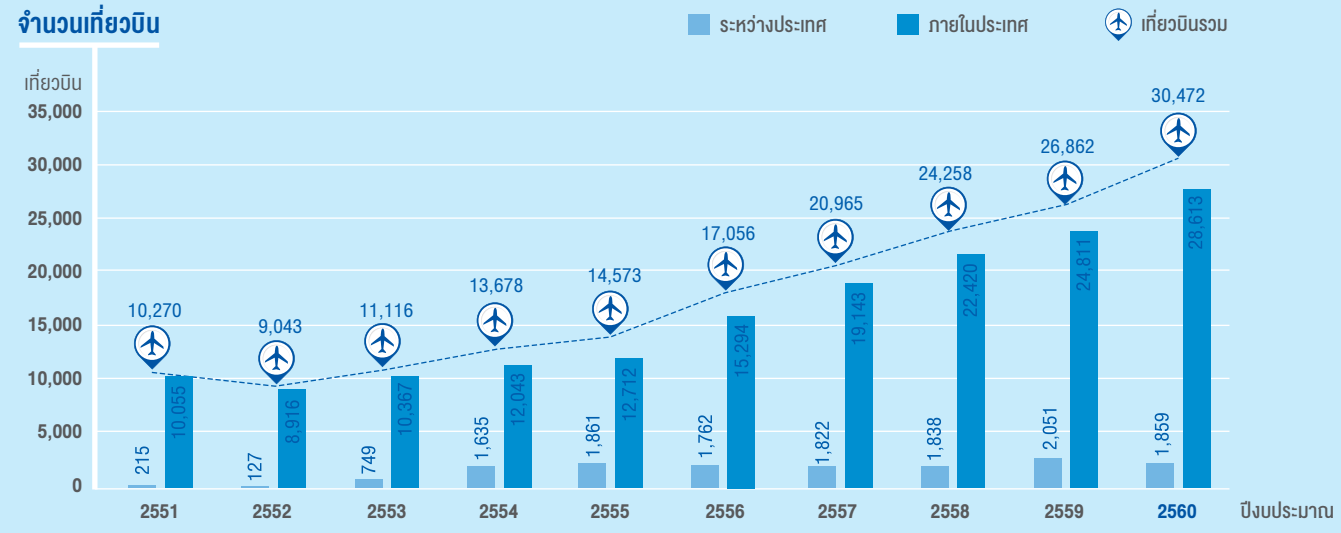


ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์

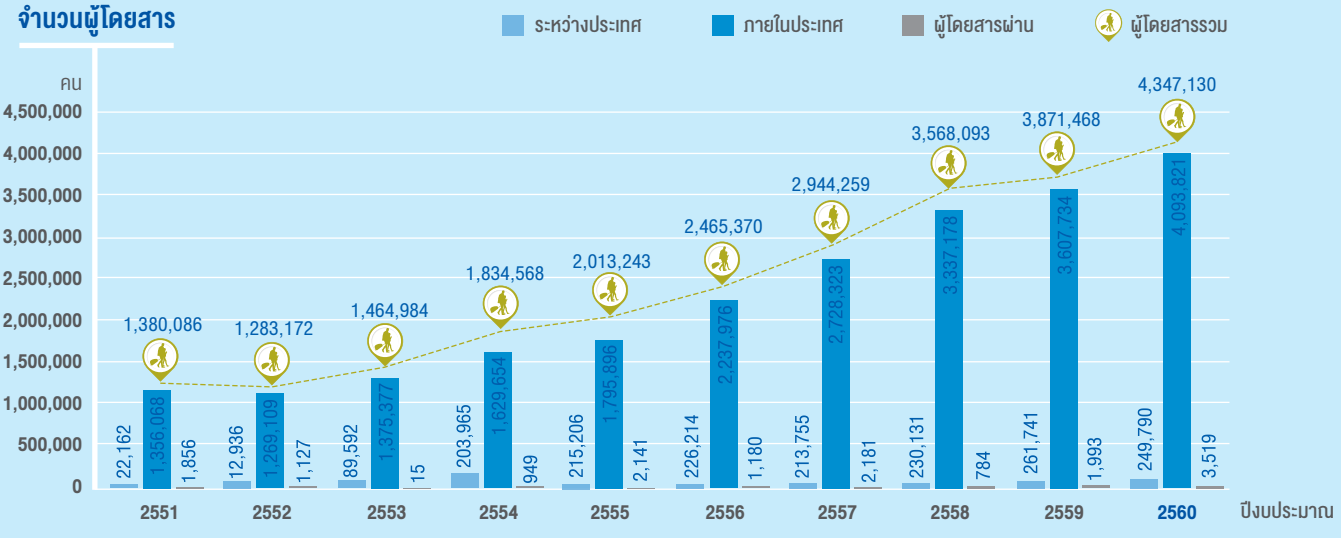


ท่าอากาศยานหาดใหญ่

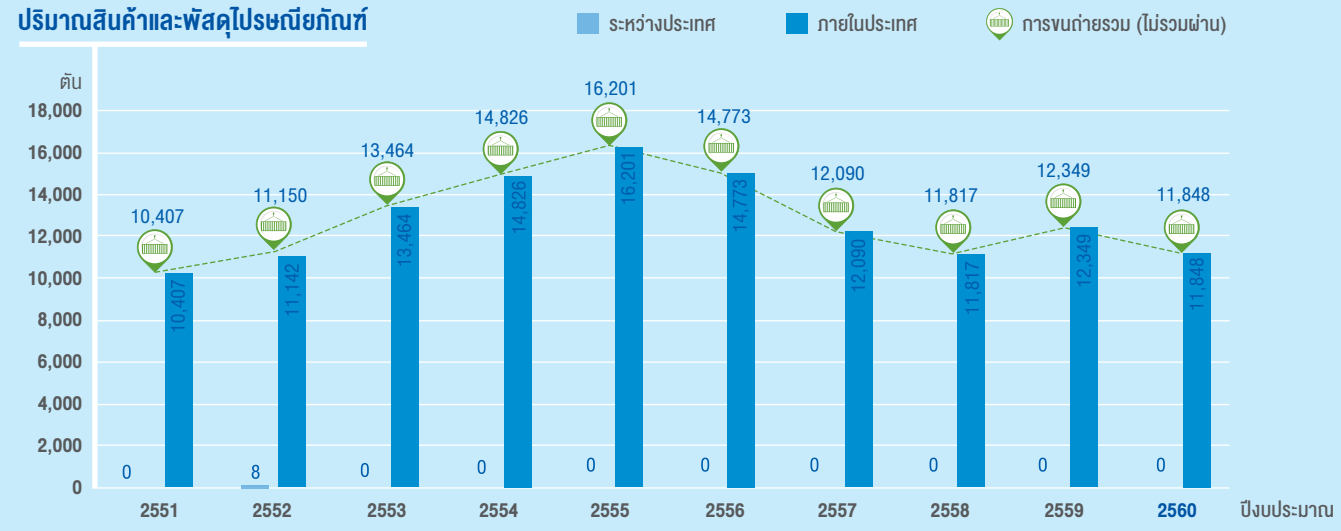
จำนวนเที่ยวบิน



จำนวนผู้โดยสาร

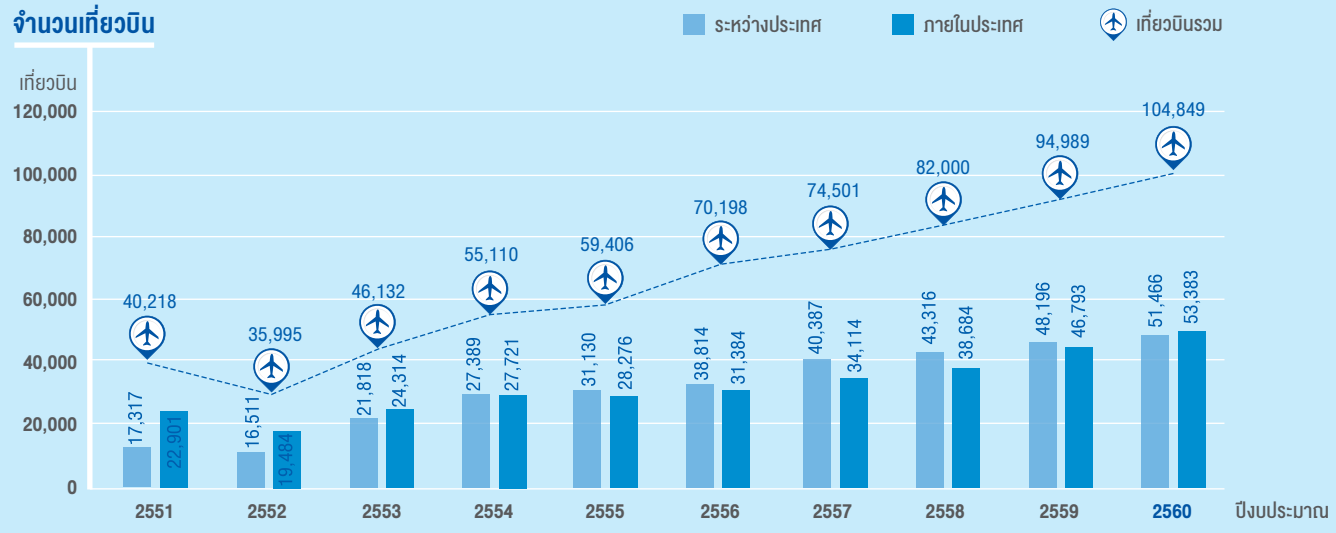


ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์

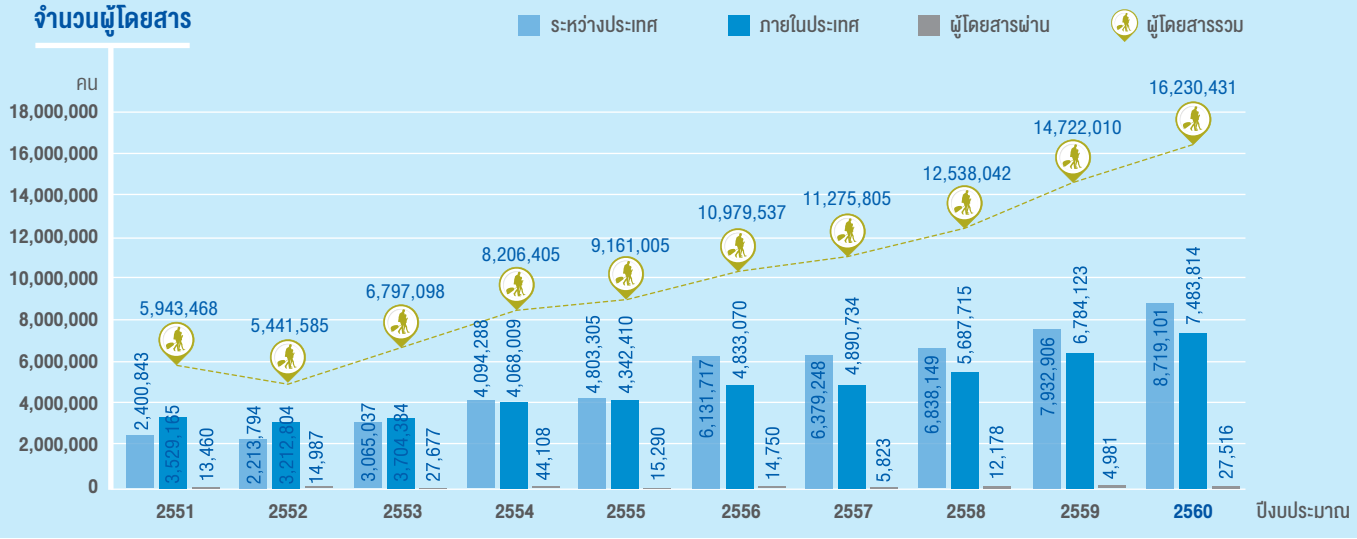


ท่าอากาศยานภูเก็ต

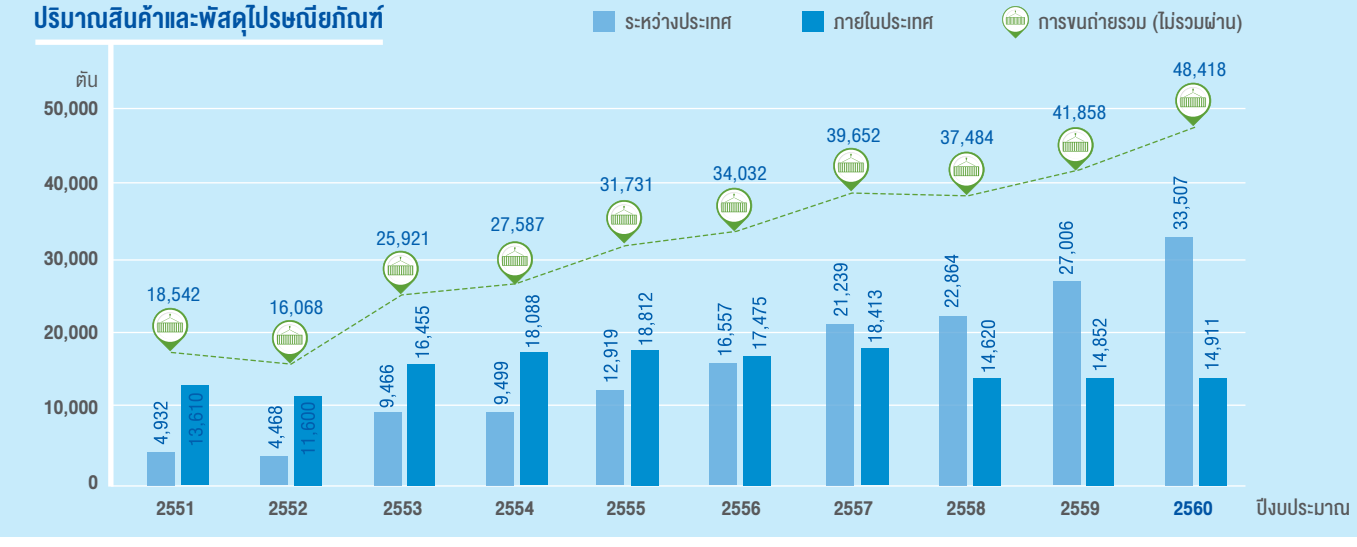
จำนวนเที่ยวบิน



จำนวนผู้โดยสาร

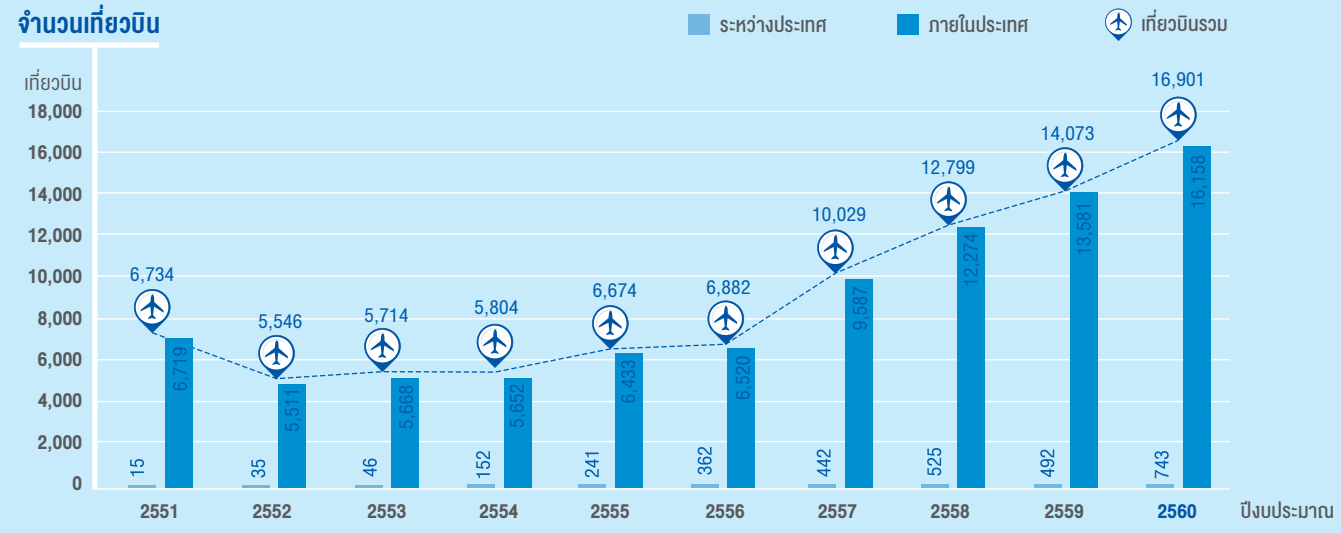


ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์

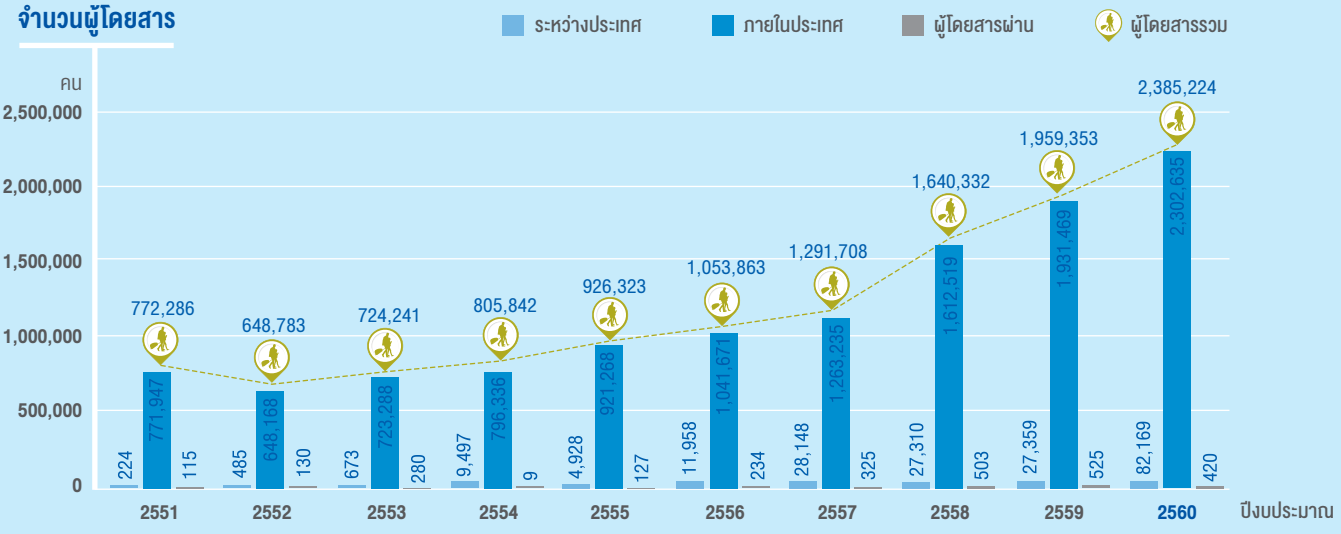


ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

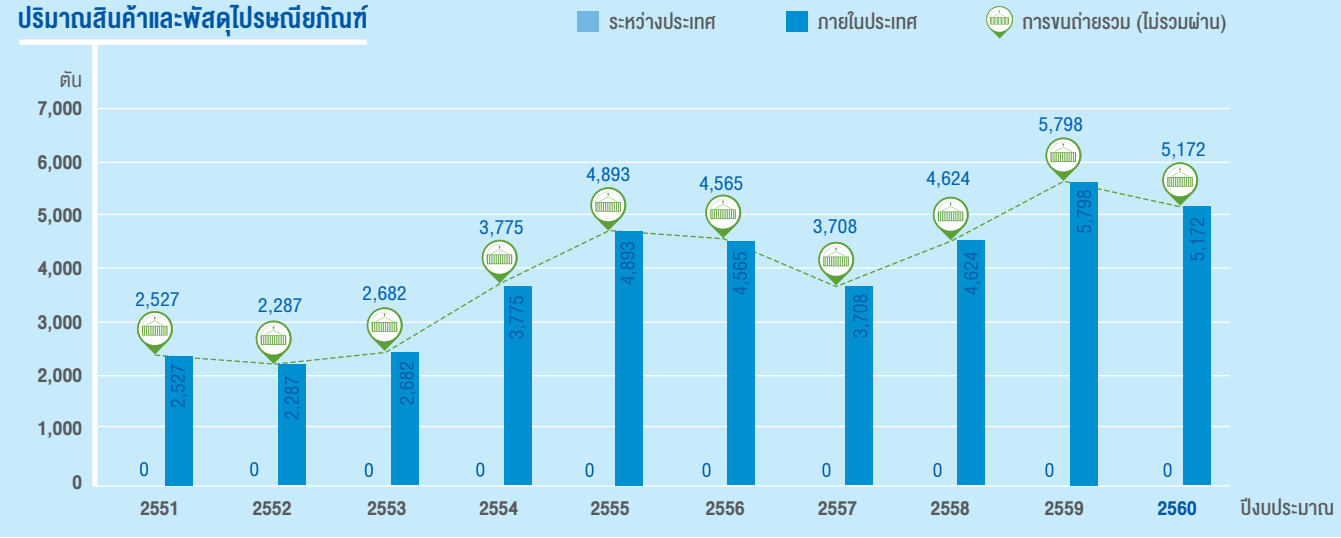
จำนวนเที่ยวบิน



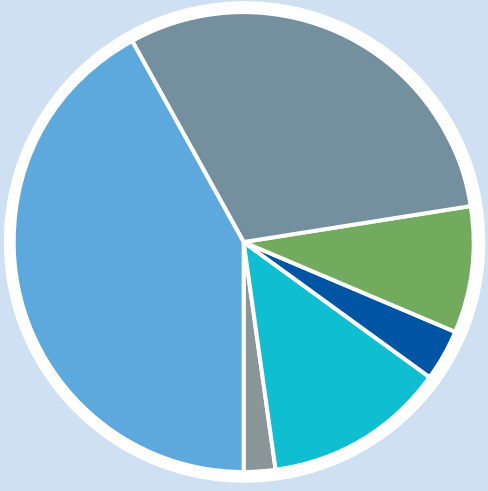
จำนวนผู้โดยสาร



ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์



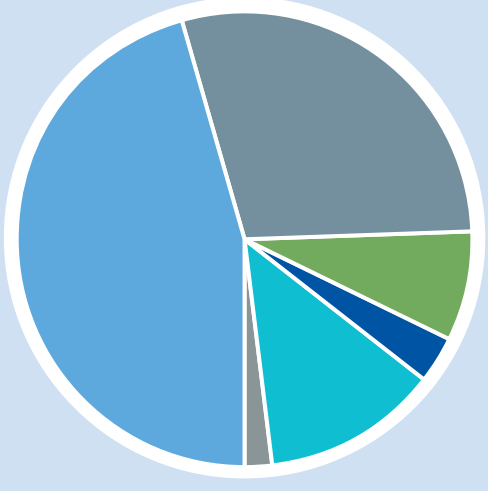
ปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทอท.



จำนวนเที่ยวบินรวมของ ทอท.

รวม **823,574** เที่ยวบิน

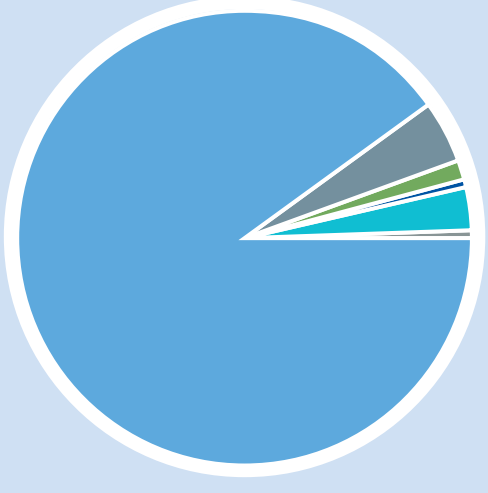
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	41.98%
ท่าอากาศยานดอนเมือง	30.79%
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	8.75%
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	3.70%
ท่าอากาศยานภูเก็ต	12.73%
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	2.05%



จำนวนผู้โดยสารรวมของ ทอท.

รวม **129,199,401** คน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	45.73%
ท่าอากาศยานดอนเมือง	28.78%
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	7.72%
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	3.36%
ท่าอากาศยานภูเก็ต	12.56%
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	1.85%



ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณียภัณฑ์ (ไม่รวมผ่าน) ของ ทอท.

รวม **1,574,855** ตัน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	90.18%
ท่าอากาศยานดอนเมือง	4.48%
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	1.18%
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	0.75%
ท่าอากาศยานภูเก็ต	3.07%
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	0.33%









••• โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน •••



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

จากแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ที่ได้รับความเห็นชอบจากการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2560 นั้น ทอท.จึงได้พิจารณาจัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 (ปี 2560 - 2568) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้เป็น 40 ล้านคนต่อปีและจะเป็นการพัฒนาที่เต็มขีดความสามารถและศักยภาพของท่าอากาศยานดอนเมือง (Ultimate Capacity)

การดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เป็นการพัฒนาต่อเนื่องจากงานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 2 ซึ่ง ทอท.ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี 2559 โดยมีเป้าหมายที่จะดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองให้สามารถคืนสภาพขีดความสามารถเดิมของท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งมีขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินได้ 40 ถึง 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี คาดว่าโครงการฯ จะแล้วเสร็จในปี 2568 เนื้องานประกอบด้วย 4 กลุ่มงาน ได้แก่ กลุ่มงานที่ 1 ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ประกอบด้วย งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานและทางขับเชื่อมสำหรับอากาศยาน Code C จำนวน 12 หลุม, งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน, งานก่อสร้างหลุมจอดระยะไกล เพื่อรองรับอากาศยาน Code A หรือ B จำนวน 4 หลุมจอด และ Code C จำนวน 32 หลุมจอด, งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขับสาย B และ C, งานปรับปรุงพื้นที่เพื่อรองรับอาคารซ่อมบำรุงอากาศยานท่าอากาศยานดอนเมือง และงานก่อสร้างอาคาร Power House กลุ่มงานที่ 2 ส่วนงานอาคารผู้โดยสาร และอาคารสนับสนุน ประกอบด้วย งานก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบิน, งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์พนักงาน, งานก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VVIP, งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 และอาคารเทียบเครื่องบิน, งานก่อสร้าง Junction Building เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่มาจากรถไฟฟ้าสายสีแดง, งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ผู้โดยสาร และอาคารทางเดินเชื่อมด้านทิศใต้, งานปรับปรุงคลังสินค้าหมายเลข 1 และ 2, งานปรับปรุงอาคารส่วนกลาง, งานก่อสร้าง Control Post อาคารบำรุงรักษาอาคาร General Aviation และอาคารดับเพลิงและกู้ภัย กลุ่มงานที่ 3 ส่วนงานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ประกอบด้วย งานปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยานดอนเมือง งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ พื้นที่พักขยะ ลานจอดรถระยะยาว ตลอดจนงานก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. และ ท่าอากาศยานดอนเมือง และกลุ่มงานสุดท้ายคือ กลุ่มงานที่ 4 งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ



การดำเนินงาน ณ ปัจจุบันของ ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ทั้งนี้ ทอท.จะได้นำเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไป ในขณะเดียวกัน ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา อนึ่ง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความแออัดระหว่างการดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ตามแผนงานกระทรวงคมนาคม ทอท. ได้พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศเดิม และงานปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 มาดำเนินการก่อนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เพื่อเป็นการบรรเทาความไม่สะดวก ซึ่งอาจจะกระทบกับการให้บริการแก่ผู้โดยสารระหว่างดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ต่อไป

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

คณะกรรมการ ทอท. ได้ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2560 โดยอนุมัติการปรับขั้นตอนดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ทั้งนี้ แผนแม่บทท่าอากาศยานเชียงใหม่ ของ ทอท. ได้แบ่งระยะการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ออกเป็น 2 ระยะ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (ปี 2560-2568) โดยมีเป้าหมายเพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้ถึงปี 2573 ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 18 ล้านคนต่อปี ระบบทางวิ่งและทางขับมีขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินได้ 34 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 2 (ปี 2570-2574) มีเป้าหมายเพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้ถึงปี พ.ศ. 2578 ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคนต่อปี ระบบทางวิ่งและทางขับ ยังคงขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินได้ 34 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

การดำเนินการของ ทอท. ณ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ทั้งนี้ ทอท.จะได้นำเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไป ในขณะเดียวกัน ทอท.ได้ดำเนินการจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม คาดว่ารายงานดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ทอท.จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดต่อไป

อนึ่งในรายละเอียดเนื้องานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 อยู่ภายในกรอบดำเนินการตามแผนแม่บทท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. เนื้องานประกอบด้วย 4 กลุ่มงาน ดังต่อไปนี้ (1) กลุ่มงานก่อสร้างทดแทน เช่น งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศและอาคารสำนักงานท่าอากาศยานเชียงใหม่, งานก่อสร้างอาคารบำรุงรักษาแห่งใหม่, งานก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา, งานก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยแห่งใหม่, งานก่อสร้างพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับอุปกรณ์ภาคพื้น (Ground Service Equipment: GSE) ตลอดจน งานก่อสร้างอาคารคลังสินค้า (2) กลุ่มงานเขตการบิน ประกอบไปด้วย งานก่อสร้างปรับปรุงทางขับ (Exit Taxiway) ทางขับขนาน (Parallel Taxiway) และทางขับออกด่วน (Rapid Exit Taxiway), งานก่อสร้างปรับปรุงลานจอดอากาศยาน เพื่อให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่สามารถรองรับอากาศยานได้รวม 31 ลำ และงานก่อสร้างปรับปรุงและขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานของท่าอากาศยานเชียงใหม่ (3) กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศใหม่ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 7 ล้านคนต่อปี, งานปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทำให้อาคารมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้ไม่น้อยกว่า 11 ล้านคนต่อปี พร้อมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ และลานจอดรถยนต์สาธารณะ รวมถึงพื้นที่สำหรับระบบขนส่งสาธารณะทางรางที่มาให้บริการในอนาคต (4) กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน ประกอบด้วย งานปรับปรุงระบบถนนเส้นทางเข้าออกท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อใช้รองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และเพิ่มประสิทธิภาพในระบบสัญจรบริเวณท่าอากาศยานเชียงใหม่, งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ผู้โดยสารภายในประเทศ, งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่ รวมถึงงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อยสำหรับรองรับส่วนต่อขยายของกลุ่มอาคารที่เพิ่มขึ้นอีกด้วย



••• การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ ทอท. •••

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทอท. ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคลจึงมุ่งมั่นพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการบริหารจัดการท่าอากาศยานตามมาตรฐานการขนส่งทางอากาศขององค์กรหน่วยงานภายในและนอกประเทศ ได้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หน่วยงานมาตรฐานสากล เช่น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มุ่งสร้างบุคลากร ทอท. ให้เป็น 'คนเก่ง คนดี คนมีความสุข'

ในปี 2560 เป็นปีที่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร เสด็จสวรรคต เพื่อร่วมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้ของพระองค์ที่ทรงงานหนักตลอด 70 ปี เพื่อให้พสกนิกรชาวไทยของพระองค์มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และตั้งมั่นอยู่บนความพอเพียงให้สามารถพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน ทอท.จึงจัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตรหลักด้านการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ทอท. ศึกษาดูงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เพื่อสืบสานพระราชปณิธานในพระองค์ท่านให้ยั่งยืนต่อไป

ทอท.ได้พัฒนาบุคลากรให้เป็นไปตามแผนพัฒนาบุคคล ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2560 และโครงการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ทอท. สรุปได้ดังนี้

1. แผนพัฒนาบุคคลประจำปี

1.1 **หลักสูตรหลักด้านการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ทอท.** ประกอบไปด้วย การปฏิบัติการท่าอากาศยาน (Airport Operations: AO), การจัดการท่าอากาศยานระดับต้น (Junior Airport Management: JAM), การจัดการท่าอากาศยานระดับกลาง (Intermediate Airport Management: IAM) และการจัดการท่าอากาศยานระดับสูง (Senior Airport Management: SAM)

การอบรมหลักสูตรดังกล่าวเป็นการผสมผสานรูปแบบและวิธีการอบรมในห้องเรียน (Classroom) การอบรมผ่านระบบ e-Learning และสัมมนาเชิงปฏิบัติการ ณ ต่างจังหวัดเข้าไว้ด้วยกัน สำหรับหลักสูตร SAM มีการเรียนรู้ผ่านระบบ e-Learning ของสมาคมท่าอากาศยานระหว่างประเทศ (Airport Council International: ACI) ในหลักสูตร "Certificate in Airport Business Operations" และการศึกษาดูงานเพิ่มเติม ณ ท่าอากาศยานต่างประเทศ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ประสบการณ์และมุมมองใหม่ๆ เกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าอากาศยานของต่างประเทศ

อีกทั้ง ทอท.ได้เชิญบุคลากรจากหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศเข้ารับการฝึกอบรม เพื่อสร้างสัมพันธภาพและแลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ร่วมกัน ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา, สถาบันการบินพลเรือน และกระทรวงคมนาคม

1.2 **หลักสูตรด้านการปฏิบัติการท่าอากาศยาน** เช่น การดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานพาณิชย์, 3 ม. เพื่อมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย, Safety Awareness, การปฏิบัติงานตามคู่มือสนามบิน และ Flight Line Marshaller เป็นต้น ซึ่งหลักสูตรด้านปฏิบัติการท่าอากาศยานเป็นหลักสูตรที่จัดขึ้นทุกปี เพื่อเพิ่มพูนความรู้และทบทวนการปฏิบัติการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ICAO กำหนด

1.3 **หลักสูตรด้านการบริหารจัดการและความรู้ทั่วไป** เช่น กฎหมายความปลอดภัยสำหรับผู้บริหาร, จัดระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง, ระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ, ภาษาต่างประเทศ, Business Continuity Management, การฝึกซ้อมแผน BGP และ RP เป็นต้น

1.4 **โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหาร ทอท.**ในปีงบประมาณ 2560 ดังนี้

1.4.1 หลักสูตรด้านการพัฒนาภาวะผู้นำ สำหรับพนักงานที่ดำรงตำแหน่งบริหาร เช่น The 7 Habits of Highly Effective People, Strategic Thinking: Decoding the Future, Influencer: Leading Change,



Engaging's today Professional, The Proactive Leader: Leading to Success, Systematic & Creative เป็นต้น

1.4.2 หลักสูตรด้านการเตรียมความพร้อมสำหรับผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 88 ว่าด้วยความรู้และความชำนาญของผู้จัดการสนามบินสาธารณะตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ว่าด้วยเรื่อง ผู้จัดการสนามบินสาธารณะต้องมีความรู้โดยสำเร็จการศึกษาหรือผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมการบินพลเรือนรับรองหรือผ่านการทดสอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม พนักงานเพื่อเข้ารับการทดสอบ ทอท. จึงจัดโครงการเตรียมความพร้อมเข้ารับการทดสอบเป็นผู้จัดการสนามบินสาธารณะให้กับผู้บริหาร ทอท. ระดับ 9 ขึ้นไป

1.4.3 หลักสูตรสำหรับคณะกรรมการ ทอท. และผู้บริหารระดับสูง เช่น วิทยาลัยการทัพอากาศ, นักบริหารการคมนาคมระดับสูง, ผู้บริหารกระบวนการยุติธรรม, นักบริหารยุทธศาสตร์การป้องกัน และปราบปรามการทุจริตระดับสูง และผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน เป็นต้น

1.4.4 โครงการพัฒนาหลักสูตร AOT Advanced Airport Management Program (AAMP) โดยร่วมกับสถาบัน Aviation Strategies International Institute (ASI-I) ภายใต้ความร่วมมือโครงการ Trainair Plus (ICAO) เพื่อให้ ทอท.มีหลักสูตรด้าน Airport Management ที่ได้มาตรฐานการฝึกอบรมตามแนวทาง ICAO ตามโครงการ Trainair Plus รวมทั้ง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้พนักงานระดับรองผู้อำนวยการฝ่าย และผู้อำนวยการฝ่ายที่ดำรงตำแหน่งบริหารและรักษาการ มีสมรรถนะหลักด้านการจัดการ (Managerial Competency) และความเชี่ยวชาญด้านการบริหารท่าอากาศยาน อีกทั้งช่วยสนับสนุนส่งเสริมให้ ทอท.ดำเนินงานเป็นไปตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้

1.4.5 โครงการบรรยายพิเศษ เพื่อส่งเสริมสมรรถนะด้านการจัดการ (Managerial Competency) ของผู้บริหารระดับสูง ให้กับ พนักงาน ทอท. ระดับ 9 ขึ้นไป ที่ดำรงตำแหน่งบริหาร รวมทั้งรักษาการ โดยวิเคราะห์ และวางแผนพัฒนาศักยภาพตามผลการประเมินสมรรถนะด้านการจัดการ (Managerial Competency) ของ ทอท. เพื่อให้มีศักยภาพตามสมรรถนะฯ ที่ ทอท. คาดหวังตามแผนการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ทอท. ที่ดำรงตำแหน่งระดับบริหารตามสมรรถนะด้านการจัดการ (Managerial Competency) ของ ทอท. ระหว่างปีงบประมาณ 2559 - 2560

1.5 หลักสูตรด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance: CG) เช่น จัดให้มี โครงการบรรยายพิเศษ "พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ



ภาครัฐ พ.ศ. 2560" เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีกรอบการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยส่งเสริมให้ ทอท.มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี

1.6 **หลักสูตรต่างประเทศ** เช่น Airport Strategic Management Diploma, Professional Training Diploma, Human Capital Diploma, Advance Airport Fire - Fighters และ Airport Ramp Operation and Management ณ SAA ประเทศสิงคโปร์, Airport Service - Passengers Handling, Aviation and the Environment - Managing Green Airport, Airport Marketing - Advanced, Airport Financial Management, และ Dynamic Pricing and Revenue Management ณ IATA ประเทศสิงคโปร์ เป็นต้น

1.7 **โครงการพัฒนาพนักงานผู้มีศักยภาพของ ทอท.** ได้แก่ โครงการ ACI - Online Learning: Airport Operations Diploma Program (AODP) เป็นการฝึกอบรมผ่านระบบ e-Learning ของ ACI

1.8 **หลักสูตรด้านความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง ทอท. กับสถาบันการบินพลเรือน** เพื่อพัฒนาทักษะและเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน ได้แก่ Aerodrome Apron Control Officers, Aviation Law and Regulations, Flight Operation officer และ Aeronautical Information Service เป็นต้น

1.9 **ศึกษาดูงานโครงการในพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช** ได้แก่ โครงการชั่งหัวมันตามพระราชดำริ จังหวัดเพชรบุรี, โครงการส่งเสริมการเรียนรู้เกษตรเศรษฐกิจพอเพียง สำนักงานพิพิธภัณฑ์เกษตรเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว (องค์การมหาชน) จังหวัดเพชรบุรี, โครงการศึกษาวิธีการฟื้นฟูที่ดินเสื่อมโทรมเขาชะงุ้ม จังหวัดราชบุรี และโครงการเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยทรายอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดปทุมธานี



1.10 **การให้บริการและส่งเสริมความรู้ด้านท่าอากาศยานกับหน่วยงานภายนอก** ทอท.ได้จัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตร "3 ม.เพื่อมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย (ระดับต้น)" ให้กับ บริษัท แพนไทย คาร์โก้ เอ็กซ์เพรส จำกัด เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคุณสมบัติการแต่งตั้ง การจัดทำบันทึกประวัติ และผลการปฏิบัติงานของพนักงานที่ปฏิบัติงานตรวจค้นในการรักษาความปลอดภัยสนามบินสาธารณะ พ.ศ. 2553 และสอดคล้องตามมาตรฐาน ICAO

2. แผนแม่บทด้านการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล ทอท.

2.1 โครงการเสริมสร้างค่านิยมองค์กร (Core Value)

ทอท.ได้ดำเนินการส่งเสริมและผลักดันค่านิยม ทอท. (AOT Core Values) โดยมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานทุกระดับ ตั้งแต่ผู้บริหารระดับสูงซึ่งเป็นบุคคลที่มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการเป็นต้นแบบให้กับพนักงาน ทอท. ในฐานะ Role Model ในการปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างด้านความคิดและพฤติกรรมตามค่านิยม ทอท., กลุ่มผู้อำนวยการส่วนในฐานะ Change Agent ในบทบาทของการขับเคลื่อนและสร้างบรรยากาศเพื่อเสริมสร้างค่านิยม ทอท. รวมทั้งพนักงานระดับปฏิบัติการในฐานะ Young Role Model ซึ่งเป็นกลุ่มพนักงานระดับปฏิบัติการที่มีส่วนสำคัญที่จะส่งผลให้เกิดพลังในการขับเคลื่อนค่านิยม ทอท.อย่างต่อเนื่องจนกลายเป็นวัฒนธรรมของ ทอท.ต่อไป

นอกจากนี้ ทอท.ได้พัฒนาความสามารถด้านการบริการของผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจค้น (Touch Point) ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยใช้ค่านิยมทั้ง 5 ใจในการสร้างแนวคิดและทัศนคติในการให้บริการ ซึ่งถือเป็นโครงการ





นำร่อง (Pilot Project) เพื่อปรับปรุงคุณภาพการให้บริการและจะดำเนินการขยายผลไปยังท่าอากาศยานอื่นๆ ของ ทอท.ต่อไป

2.2 โครงการจัดทำระบบการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM)

ทอท.ได้ดำเนินการโครงการการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) โดยน้อมนำหลักการทรงงานและโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช (กษัตริย์นักพัฒนา) มาประยุกต์ใช้ในการเรียนรู้และพัฒนาความรู้ของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ (KM Expert) ซึ่งเป็นกลุ่มที่ได้พัฒนาต่อยอดความรู้จากกลุ่มชุมชนนักปฏิบัติ (Community of Practice: CoP) เพื่อพัฒนาและปรับปรุกระบวนการให้บริการท่าอากาศยานของ ทอท. (Smart and Smile Service) โดยในปีงบประมาณ 2560 ได้มีการบูรณาการความรู้อย่างเป็นกระบวนการแบบข้ามสายงานและมีการร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ (Collaboration) รวมทั้งได้มีกิจกรรม KM Day 2017 เพื่อนำเสนอผลงานจากแนวคิดในการพัฒนากระบวนการทำงานของ ทอท. โดยกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ (KM Expert) และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความรู้ด้านการบินกับหน่วยงานภายนอก ซึ่งเป็นการต่อยอดความรู้เพื่อพัฒนาองค์กรไปสู่องค์กรแห่งการพัฒนา (Knowledge Management for Developmental Organization) อย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ อันจะส่งผลต่อการยกระดับความสามารถการจัดการความรู้ (KM Maturity) และนำความรู้มาเป็นฐานในการขับเคลื่อนสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Developmental: LO) ต่อไป



2.3 โครงการพัฒนาบุคลากรตามสมรรถนะของพนักงาน (Core Competency และ Functional Competency)

2.3.1 การพัฒนาสมรรถนะหลักของพนักงาน ทอท. (Core Competency Development)

ทอท.มุ่งสร้างและพัฒนาสมรรถนะหลักของพนักงานให้สามารถส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานและการดำเนินงานของ ทอท.ภายใต้กรอบสมรรถนะหลักของ ทอท. ประกอบด้วย Service Minded ให้บริการด้วยใจเหนือความคาดหมาย, Safety and Security เป็นเลิศในมาตรฐานความปลอดภัย, Teamwork รวมพลังให้เกียรติทุกความคิดเห็น, Innovation พัฒนาไม่หยุดยั้ง และ Integrity ยึดมั่นผลประโยชน์องค์กร โดยมุ่งหวังให้พนักงานมีพฤติกรรมการแสดงออกซึ่งสมรรถนะหลักตามระดับความสามารถที่ ทอท.คาดหวังหรือสูงกว่าความคาดหวัง เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้การปฏิบัติงานมุ่งเน้นคุณภาพการให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ทอท. ได้จัดให้มีการประเมินสมรรถนะหลักของพนักงาน ทอท. (Core Competency Assessment) จำนวน 4,905 คน จากพนักงานทั้งสิ้น 6,742 คน (ข้อมูล ณ 11 พ.ย. 59) คิดเป็นร้อยละ 72.75 ของพนักงาน ทอท.ที่ได้รับการประเมิน ผลการประเมินสมรรถนะหลักของพนักงาน ทอท.ทุกระดับ มีผลการประเมินตามค่าคาดหวังและ/หรือสูงกว่าค่าคาดหวัง คิดเป็นร้อยละ 87.63

2.3.2 การพัฒนาสมรรถนะตามตำแหน่งหน้าที่งาน (Functional Competency)

ระบบการบริหารความสามารถ (Competency Management) ในการจัดการทรัพยากรบุคคลมีความสำคัญและเป็นพื้นฐานในการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลขององค์กรในทุกๆ ด้าน เป็นการเตรียมความพร้อมให้สอดคล้องกับการแข่งขันทางธุรกิจท่าอากาศยานและให้การบริหารทรัพยากรบุคคลเป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่ชัดเจน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามหน้าที่หลักของกลุ่มงาน อีกทั้ง เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการพัฒนาพนักงานตรงตามทักษะที่ต้องการของส่วนงาน และสอดคล้องกับทิศทางการดำเนินงานของ ทอท.อย่างยั่งยืนต่อไป

เพื่อให้การบริหารทรัพยากรบุคคลของ ทอท. เป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่ชัดเจน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามหน้าที่หลักของกลุ่มงาน อีกทั้ง เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการพัฒนาพนักงานอย่างมีทิศทางที่ถูกต้องและชัดเจน

ทอท. ได้เริ่มดำเนินการเพื่อหาแนวทางการประเมินสมรรถนะตามตำแหน่งหน้าที่งาน (Functional Competency) โดยได้มีการจัดกลุ่ม Job Family เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ออกเป็น 3 กลุ่ม คือ

2.3.2.1 กลุ่ม Core Operation แบ่งออกเป็น 2 กลุ่มย่อยคือ

- Safety & Security ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายปฏิบัติการ



และบำรุงรักษา), ท่าอากาศยานดอนเมือง (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา), ท่าอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา), สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค ประกอบด้วย ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่, ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (กลุ่มปฏิบัติการและบำรุงรักษา), สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน และ ศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ

- กลุ่ม Business Support Airport ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายสนับสนุนธุรกิจและพาณิชย์), ท่าอากาศยานดอนเมือง (สายสนับสนุนธุรกิจ), ท่าอากาศยานภูเก็ต (สายสนับสนุนธุรกิจ), สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค ประกอบด้วย ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่, ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สายสนับสนุนธุรกิจ)

2.3.2.2 Support Core Operation ประกอบด้วย สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง, สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด และสายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

2.3.2.3 Back Office ประกอบด้วย สายงานยุทธศาสตร์, สายงานทรัพยากรบุคคล

และอำนวยการ, สายงานบัญชีและการเงิน, สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท และสำนักตรวจสอบ

ซึ่ง ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำ Functional Competency ในกลุ่ม Core Operation โดยเน้นที่ Safety & Security เป็นลำดับแรก ซึ่งได้ดำเนินการสัมภาษณ์ผู้บริหาร ระดับผู้อำนวยการฝ่ายของส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้ผลลัพธ์ คือ ได้สมรรถนะหลักในกลุ่ม Safety & Security, Knowledge ความรู้ในตำแหน่ง และทักษะ Skill ในแต่ละตำแหน่ง

และในปีงบประมาณ 2559 ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำสมรรถนะตามตำแหน่งงาน Functional Competency กลุ่ม Business Support Airport และกลุ่มงาน Supporting Core Operation โดยได้ดำเนินการสัมภาษณ์ผู้บริหาร ระดับผู้อำนวยการฝ่ายของส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ได้ผลลัพธ์คือ ได้สมรรถนะหลักในกลุ่ม Business Support Airport และกลุ่มงาน Supporting Core Operation โดยได้สมรรถนะหลักในกลุ่ม Business Support Airport และกลุ่มงาน Supporting Core Operation, Knowledge ความรู้ในตำแหน่ง และ ทักษะ Skill ในแต่ละตำแหน่งของทั้ง 2 กลุ่มงาน



การดำเนินการในปีงบประมาณ 2560 ทอท. ดำเนินการจัดทำสมรรถนะตามตำแหน่งงาน Functional Competency กลุ่มงาน Back Office โดยได้ดำเนินการสัมภาษณ์ผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่ายของส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ได้ผลลัพธ์คือ ได้สมรรถนะหลักในกลุ่ม Back Office, Knowledge ความรู้ในตำแหน่ง และทักษะ Skill ในแต่ละตำแหน่ง เพื่อที่ทางทีมพัฒนาทรัพยากรบุคคลจะนำไปต่อยอดในการสร้างกระบวนการเรียนรู้ และพัฒนาทักษะที่ตรงกับความต้องการของส่วนงาน และสอดคล้องกับทิศทางการดำเนินงานของ ทอท.ต่อไป

3. ผลการดำเนินการพัฒนาบุคลากร ในปีงบประมาณ 2560

ทอท.มีผลการดำเนินการพัฒนาบุคลากร รวมจำนวน 946 โครงการ/หลักสูตรฝึกอบรม และมีผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร รวมจำนวน 5,793 คน แบ่งตามหมวดความรู้ได้ดังนี้

3.1 การฝึกอบรมด้านการบริหารจัดการท่าอากาศยาน (Airport Management Training)

- โครงการ/หลักสูตรฝึกอบรม จำนวน 253 โครงการ
- ผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร จำนวน 1,576 คน

3.2 การฝึกอบรมด้านการบริหารจัดการทั่วไป (General Management Training)

- โครงการ/หลักสูตรฝึกอบรม จำนวน 187 โครงการ
- ผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร จำนวน 1,070 คน

3.3 การฝึกอบรมด้านวิชาชีพและการปฏิบัติการ (Functional & Operations Training)

- โครงการ/หลักสูตรฝึกอบรม จำนวน 359 โครงการ
- ผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร จำนวน 2,347 คน

3.4 การฝึกอบรมด้านความรู้ทั่วไป (Soft Skills Training)

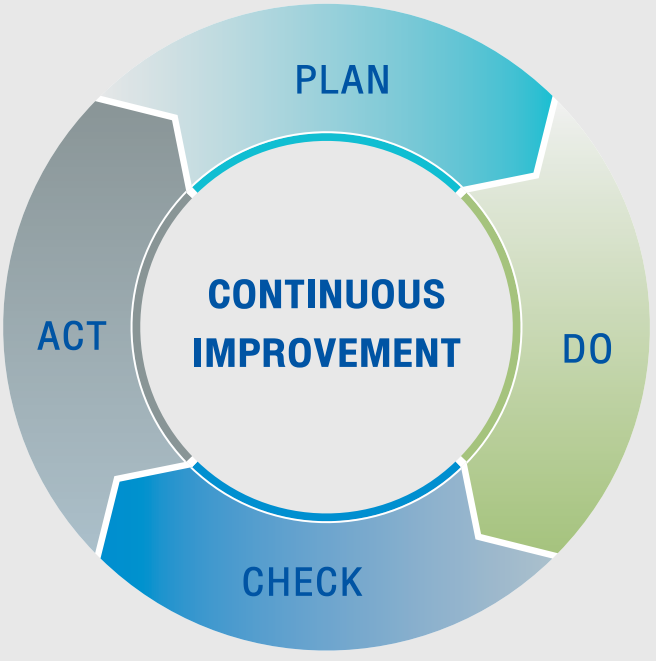
- โครงการ/หลักสูตรฝึกอบรม จำนวน 147 โครงการ
- ผู้เข้าร่วมโครงการ/หลักสูตร จำนวน 800 คน

••• การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน •••

การบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ทอท. ได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมุ่งเน้นในเรื่องของการปฏิบัติตามกฎหมาย การประเมินความเสี่ยง การควบคุมป้องกัน และการปรับปรุงแก้ไข รวมถึงการทบทวนกระบวนการต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีแก่พนักงาน และลูกจ้างทุกคน

การดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทอท.มีเป้าหมายให้เกิดการพัฒนาด้านระบบการจัดการความปลอดภัยฯ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยยึดหลักการปรับปรุงกระบวนการทำงานที่สำคัญของระบบการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามหลักสากล





ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรฐาน OHSAS 18001:2007/มอก.18001-2554 ของ ทอท.

เพื่อให้การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ ทอท. มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ผู้ปฏิบัติงานมีการตระหนักถึงอันตรายและความเสี่ยงที่แฝงอยู่ในกิจกรรมการทำงาน รวมถึงการจัดทำแผนงาน มาตรการต่างๆ เพื่อลดและควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่สามารถยอมรับได้ ทอท. จึงได้ดำเนินการตามระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรฐาน OHSAS 18001:2007/มอก.18001-2554 โดยสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ได้ดำเนินการตามมาตรฐานดังกล่าว และในปีงบประมาณ 2560 ได้ดำเนินการจัดทำและขอรับการรับรองมาตรฐานฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ เพื่อให้ ทอท. มีการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นรูปแบบเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

ใบรับรองมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรฐาน OHSAS 18001:2007/มอก. 18001-2554 ของ ทอท.









การฝึกอบรม การสัมมนา ศึกษาดูงาน และการรณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

❖ **หลักสูตรการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน ประกอบด้วย**

- **หลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด ได้แก่**

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (จป. บริหาร)
3. การดับเพลิงขั้นต้น
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
5. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ
6. ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่
7. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
8. คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- **หลักสูตรเพื่อเพิ่มพูนความรู้และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ได้แก่**

1. การชี้บ่งและประเมินความเสี่ยงตามระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับ จป. หัวหน้างาน
2. ความปลอดภัยในสำนักงาน
3. ความปลอดภัยในงานก่อสร้างสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

❖ **โครงการสัมมนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

❖ **โครงการสัมมนาและศึกษาดูงานบริษัทชั้นนำด้านความปลอดภัยในการทำงาน**

❖ **โครงการรณรงค์ ส่งเสริมสุขภาพ “ออกกำลังกายง่าย ๆ ผ่อนคลายแบบการยศาสตร์”**

❖ **โครงการ “วันความปลอดภัยในการทำงานและรณรงค์ขับขี่ด้วยความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์”**

รางวัลและผลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน จัดกิจกรรมการประกวดสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2560 โดยหน่วยงานของ ทอท. ได้เข้าร่วมการประกวดและผ่านเกณฑ์การตรวจประเมิน ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศ ดังนี้

สำนักงานใหญ่ ทอท. (สนญ.ทอท.) ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นฯ ระดับประเทศติดต่อกันเป็นปีที่ 11 (ระดับแพลตทินัม)

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นฯ ระดับประเทศติดต่อกันเป็นปีที่ 8 (ระดับเพชร)





กิจกรรมเพื่อสังคมด้านความปลอดภัย (CSR) “โครงการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่โรงเรียนและชุมชนที่ตั้งอยู่โดยรอบสำนักงานใหญ่ ทอท.”

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย ซึ่งมีโอกาสเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบที่ร้ายแรงอันจะนำมาซึ่งการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น เพื่อเป็นการรณรงค์ส่งเสริมให้ชุมชนโดยรอบ ทอท. ได้รับทราบและมีความรู้ในเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย ฝปอ.จึงได้ร่วมกับ ฝ่ายกิจการเพื่อสังคมและกำกับดูแลกิจการ จัดกิจกรรม “โครงการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่โรงเรียนและชุมชนที่ตั้งอยู่โดยรอบสำนักงานใหญ่ ทอท.” เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2560 ณ โรงเรียนบำรุงรวิวรรณวิทยา (ทุ่งสีกัน) เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ โดยมีการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและฝึกปฏิบัติให้แก่นักเรียนและผู้แทนชุมชน ซึ่งได้รับการสนับสนุนวิทยากรจากฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานดอนเมือง พร้อมทั้งมอบถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งให้โรงเรียนและชุมชนในเขตดอนเมือง จำนวน 65 ถัง หมวกนิรภัย จำนวน 75 ใบ และชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 75 ชุด

กิจกรรมรณรงค์ ส่งเสริมสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ณ สำนักงานใหญ่ ทอท.

- **โครงการรณรงค์ ส่งเสริมสุขภาพ “ออกกำลังกายง่าย ๆ ผ่อนคลายแบบการยศาสตร์”**

1. การจัดทำวีดิทัศน์ส่งเสริมสุขภาพสำหรับผู้นั่งทำงานกับคอมพิวเตอร์เป็นเวลานาน ด้วยท่าทางที่ง่าย ใช้เวลาน้อย สามารถปฏิบัติได้ภายในสถานที่ทำงาน




2. การจัดวิทยากรเข้าไปแนะนำท่ากายบริหารป้องกันโรค Office Syndrome ให้กับพนักงานในแต่ละฝ่ายที่ปฏิบัติงาน ณ สำนักงานใหญ่ ทอท.




- **โครงการรณรงค์ ส่งเสริมสุขภาพ “ขึ้น-ลงบันได ลดแคลอรี่”**

กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพโดยการรณรงค์ให้ผู้ปฏิบัติงาน ณ สำนักงานใหญ่ ทอท. เดินขึ้น-ลงบันได เพื่อเป็นการออกกำลังกาย



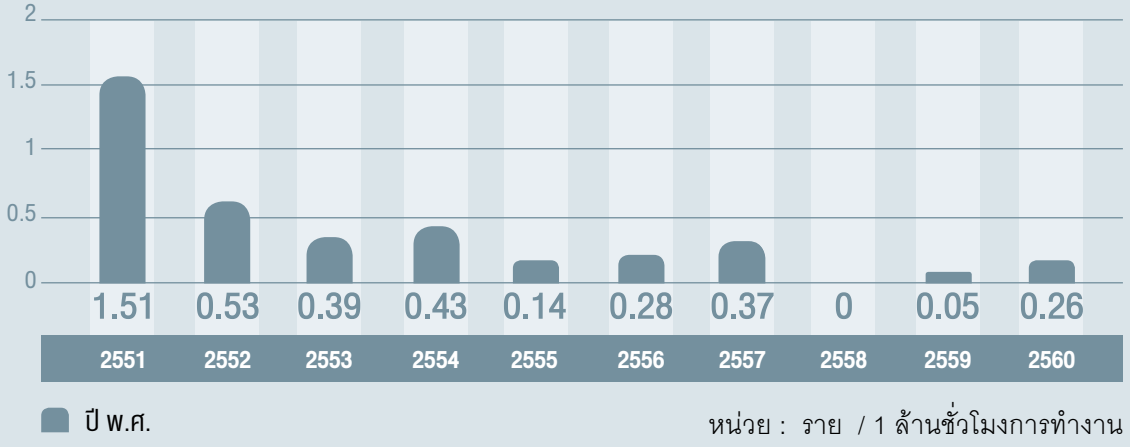
สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน

อัตราความถี่ของการบาดเจ็บ (Injury Frequency Rate: IFR) และอัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (Injury Severity Rate: ISR) (กรณีถึงขั้นหยุดงาน)

อัตราความถี่ (IFR) และอัตราความรุนแรง (ISR) ของการบาดเจ็บกรณีถึงขั้นหยุดงาน เป็นค่าดัชนีวัดผลสำเร็จด้านความปลอดภัยเชิงรับ ที่บ่งบอกถึงจำนวนพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (ราย/ล้านชั่วโมงการทำงาน) และจำนวนวันที่สูญเสียไปจากการเกิดอุบัติเหตุ (วัน/ล้านชั่วโมงการทำงาน) ตามลำดับ โดยในปี 2560 มีค่า IFR เท่ากับ 0.26 ราย/1 ล้านชั่วโมงการทำงาน และ มีค่า ISR เท่ากับ 1.54 วัน/1 ล้านชั่วโมงการทำงาน

อัตราความถี่ของการประสบอันตราย (Injury Frequency Rate : IFR) (กรณีถึงขั้นหยุดงาน) ของพนักงานและลูกจ้าง ทอท.

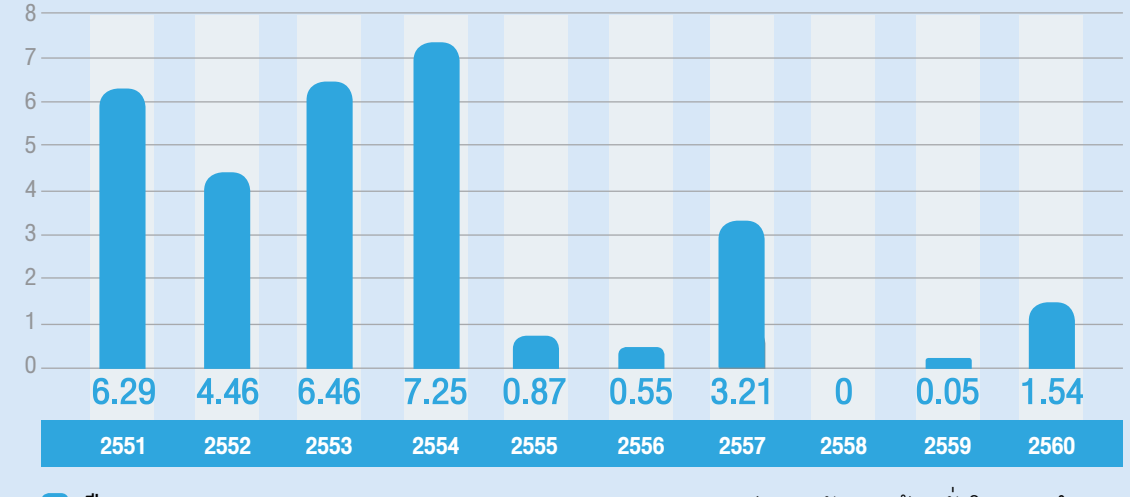




หน่วย : ราย / 1 ล้านชั่วโมงการทำงาน

อัตราความรุนแรงของการประสบอันตราย (Injury Severity Rate : ISR) (กรณีถึงขั้นหยุดงาน) ของพนักงานและลูกจ้าง ทอท.





หน่วย : วัน / 1 ล้านชั่วโมงการทำงาน

••• มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานและการบิน •••

ทิศทางการดำเนินงานของ ทอท.ภายใต้แผนวิสาหกิจ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย (จำกัด) มหาชน (ทอท.) ในปีงบประมาณ 2560 - 2564 ได้กำหนดให้ ทอท.พัฒนาและปรับปรุงศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจร ผู้โดยสาร และสินค้า เพื่อมีบริการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งการบริการที่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aero Business) และไม่ใช่กิจการการบิน (Non-Aero Business) เพื่อรองรับการเติบโตของตลาดด้านการบินในปัจจุบัน และเพื่อให้ ทอท.สามารถบรรลุวิสัยทัศน์ “ทอท.เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก (AOT Operates the World’s Smartest Airports)” ดังนั้นในการให้บริการนอกจาก ทอท.จะต้องคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย และมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย ให้กับผู้มาใช้บริการในสนามบินแล้ว ยังต้องตอบสนองความต้องการ และความคาดหวังของผู้มาใช้บริการสนามบินด้วย

มาตรฐานการบริการ

◉ ด้านการให้บริการผู้โดยสาร

ภารกิจหลักของการให้บริการของสนามบินสามารถแบ่งเป็น 3 ด้าน คือการให้บริการอากาศยาน การให้บริการผู้โดยสาร และการให้บริการการขนส่งสินค้าทางอากาศ ดังนั้นการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการอำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการในสนามบินอย่างเพียงพอ รวมทั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐและมาตรฐานสากล จึงเป็นเรื่องที่ ทอท.ให้ความสำคัญอย่างยิ่ง ทอท.จึงมีการตรวจสอบมาตรฐานการให้บริการโดยมีการควบคุม (Controlling) กำกับดูแล (Directing) การปฏิบัติงานด้านการบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายใน ทอท.และภายนอกที่ประกอบการในท่าอากาศยานที่อยู่ในการกำกับของ ทอท. และทำการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ตามรอบระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้มั่นใจได้ว่า ทอท.มีการบริการที่มีมาตรฐานในระดับสากล







จัดให้มีตู้ TTRS
สำหรับคนพิการทางการได้ยิน



ติดตั้งพื้นผิวต่างสัมผัสบนพื้นทางเดิน
สำหรับคนพิการทางสายตา

ทั้งนี้ สิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้จัดเตรียมไว้บริการที่สนามบินทั้ง 6 แห่งนั้น ทอท. ได้คำนึงถึงความต้องการของผู้ใช้บริการทุกกลุ่มทั้งผู้โดยสารทั่วไป และผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือพิเศษและผู้สูงอายุที่ต้องการการอำนวยความสะดวก และมีความต้องการที่แตกต่างกันในแต่ละประเภทของการให้ความช่วยเหลือ ซึ่งสิ่งอำนวยความสะดวกดังกล่าวที่ได้จัดเตรียมไว้ให้กับผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือพิเศษและผู้สูงอายุ ได้แก่ ที่จอดรถจุดรับ-ส่ง ลิฟท์ บันไดเลื่อน ห้องน้ำ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ ฯลฯ

ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้มีความพร้อมใช้งาน และเป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐและมาตรฐานสากล ซึ่งนอกจากสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จัดไว้ให้แล้ว ทอท.ยังคำนึงถึงการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่เป็นคนพิการและผู้สูงอายุ ที่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องในการให้บริการได้แก่ พนักงาน ทอท. เจ้าหน้าที่สายการบิน เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ พนักงานทำความสะอาด พนักงานรักษาความปลอดภัย จะต้องมีความรู้และความเข้าใจในการอำนวยความสะดวก และการช่วยเหลือแก่คนพิการแต่ละประเภท และผู้สูงอายุ ได้อย่างถูกต้อง และมีแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ดังนั้น ทอท.จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมหลักสูตรการให้บริการแก่คนพิการและผู้สูงอายุสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง เป็นประจำทุกปี โดยได้เชิญวิทยากรจากวิทยาลัยราชสุดา มหาวิทยาลัยมหิดล และคณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในเรื่องของการช่วยเหลือคนพิการแต่ละประเภท และผู้สูงอายุ มาอบรมให้กับพนักงานทั้งภาคทฤษฎี และการฝึกปฏิบัติในพื้นที่ปฏิบัติงานจริง และได้นำคู่มือการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่คนพิการและผู้สูงอายุ คู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งของกระทรวงคมนาคม มาใช้เป็นแนวทางประกอบการอบรม





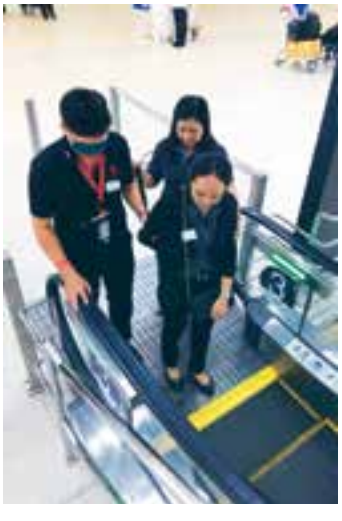
การฝึกปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกให้กับคนพิการและผู้สูงอายุ

* การฝึกปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกคนพิการทางการเคลื่อนไหวบริเวณพื้นที่ เคาน์เตอร์เช็คอิน ห้องน้ำ ลิฟท์ ทางลาด






* การฝึกปฏิบัติการนำทางคนพิการทางการมองเห็น

* การฝึกปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกคนพิการทางการได้ยิน ได้แก่ การฝึกภาษามือสำหรับสื่อสารกับผู้พิการทางการได้ยิน



การจัดทำสื่อเพื่อใช้สำหรับสื่อสารกับคนพิการทางการได้ยิน โดยใช้อุปกรณ์จากปฏิทินเก่าที่ไม่ใช้แล้ว เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้ประโยชน์และมีการพัฒนาการให้บริการให้ครอบคลุมทุกกลุ่ม





* **การฝึกปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกผู้สูงอายุ**





นอกจากที่มวิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านแล้ว ทอท. ยังได้เชิญวิทยากรพิเศษที่เป็นคนพิการในแต่ละประเภทมาเข้าร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบและเข้าใจถึงความต้องการของคนพิการแต่ละประเภท ตลอดจนสร้างเจตคติที่ดีในการให้บริการ





และสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันในทุกภาคส่วนที่จะส่งมอบบริการที่มีคุณค่าให้กับผู้ที่มาใช้บริการท่าอากาศยาน



◉ ด้านการให้บริการอากาศยาน

สำหรับการให้บริการอากาศยาน ทอท.ได้มีการจัดให้การบริการบนทางวิ่งทางขับ ลานจอดอากาศยาน การบริการข่าวสารการเดินอากาศ การบริการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ระบบไฟฟ้าสนามบิน และการบำรุงรักษาพื้นที่และเครื่องอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐและสอดคล้องกับมาตรฐานการบริการอากาศยานในระดับสากลแล้ว ทอท.ยังได้มีการศึกษาและพัฒนา (Developing) การบริการท่าอากาศยานและการบินเพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดเขตการค้าเสรี AEC และรองรับการเป็นตลาดการบินร่วมของอาเซียน (ASEAN Single Aviation Market) ร่วมกับหน่วยงานด้านการบินต่างๆ ทั้งในระดับประเทศและภูมิภาคด้วย โดยร่วมมือกันในการกำหนดมาตรฐานและมาตรการทางเทคนิคเพื่อนำมาใช้กับระบบการจัดการสนามบินของ ทอท.เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรทางอากาศและภาคพื้นมีความคล่องตัวมากขึ้น และมีความปลอดภัยในขณะเดียวกัน เช่น เรื่องระบบการจัดการข้อมูลเพื่อใช้ในการตัดสินใจร่วมกันของผู้มีส่วนได้เสียในสนามบิน (Airport Collaborative Decision Making: A-CDM), การบริหารการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management), การพิจารณาแผนที่การบิน (Aeronautical Chart) เป็นต้น ซึ่งการศึกษาและพัฒนาดังกล่าวทำให้ ทอท.สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร และช่วยลดระยะเวลาของกระบวนการให้บริการต่างๆ ซึ่งนอกจากจะสร้างความพึงพอใจของสายการบินที่มาใช้บริการแล้ว ยังสามารถลดมลพิษทางอากาศและเสียงบริเวณโดยรอบสนามบินด้วยเช่นเดียวกัน

◉ ด้านการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

ทอท.ได้กำหนดให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักในการให้บริการคลังสินค้า เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยได้มีการบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้าเป็นแบบเขตปลอดอากร (Free zone) เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งและการบริหารจัดการสินค้าเป็นไปอย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม ในการขนถ่ายสินค้าปกติหรือสินค้าอันตรายสินค้านำเข้าหรือส่งออก อะไหล่ชิ้นส่วนอากาศยานหรือแม้แต่เอกสารต่างๆ จะต้องได้รับการจัดการ กำกับดูแล และปล่อยสินค้า (clearance and release) ตามกระบวนการที่กฎหมายกำหนดและเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล

นอกเหนือจากมาตรฐานการให้บริการด้านต่างๆ ที่ ทอท. ได้กล่าวมาข้างต้นแล้ว ทอท.ได้ให้ความสำคัญต่อการให้บริการผู้มาใช้บริการในสนามบิน และเป็นเรื่องหนึ่งที่กำหนดเป็น Core Value ของพนักงาน ทอท.ทุกคน เพื่อให้ผู้ใช้บริการมั่นใจในคุณภาพการบริการของ ทอท. และความมีมาตรฐานในการบริการ

มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน

ปัจจุบันการบินพลเรือน (Civil Aviation) มีแนวโน้มที่จะถูกคุกคามอย่างต่อเนื่องโดยการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (Acts of Unlawful Interference) ซึ่งเป็นการกระทำใดๆ ที่พยายามจะทำลายความปลอดภัยของผู้โดยสาร ลูกเรือ ผู้ปฏิบัติงานและสาธารณชนที่มาใช้บริการท่าอากาศยานสามารถเกิดขึ้นได้ทั้งจากการกระทำของกลุ่มบุคคล เช่น กลุ่มก่อการร้าย กลุ่มผู้ประท้วง กลุ่มคนที่มีแรงจูงใจ ไปจนถึงการกระทำโดยตัวบุคคล เช่น อาชญากร เป็นต้น โดยแนวโน้มของการก่อเหตุจะเป็นการโจมตีที่ไม่สามารถคาดเดาได้ (Unpredictable Attack) ตั้งแต่เหตุการณ์ 9/11 จนถึงปัจจุบัน เช่น เหตุโจมตีพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ของท่าอากาศยานบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม และเหตุโจมตีด้านหน้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอตาเติร์ก ประเทศตุรกี ด้วยมือระเบิดฆ่าตัวตาย เป็นต้น

แม้ว่าขณะนี้ จะยังไม่ปรากฏข้อมูลว่าท่าอากาศยานในประเทศไทยจะตกเป็นเป้าหมายของภัยดังกล่าว แต่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน (ทอท.) ในฐานะผู้ดำเนินการท่าอากาศยานนานาชาติชั้นนำทั้ง 6 ท่าอากาศยานทั่วประเทศ ไม่ได้เพิกเฉยและนิ่งนอนใจต่อวิวัฒนาการของภัยคุกคามต่างๆ โดยเฉพาะภัยจากการก่อการร้าย และตระหนักถึงความสำคัญของภัยคุกคามและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากภัยคุกคาม ดังกล่าว ซึ่งมาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัย (Security) ถือเป็นหนึ่งในห้าของค่านิยมหลักของ ทอท. (AOT Core Values) ที่ปลูกฝังให้พนักงานต้องให้ความสำคัญ โดยในการรับมือกับภัยคุกคามต่างๆ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของทอท. ได้กำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกท่าอากาศยาน ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของรัฐที่กำกับดูแลโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ในภาคผนวกที่ 17 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ว่าด้วยเรื่องการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

1. **การจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน** (Airport Security Programme: ASP) ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. แต่ละท่าอากาศยานได้จัดทำแผนรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP) ที่จัดทำโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมาตรฐานสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) เพื่อเป็นมาตรฐานและแนวทางในการปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานนั้นๆ โดยมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดอยู่ในแผนรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยานเป็นมาตรการเชิงป้องกันและมาตรการเชิงรุก และมีการทบทวนปรับเปลี่ยนมาตรการให้สอดคล้องต่อภัยคุกคามที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง เท่าทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน

2. **มาตรการการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกัน** (Preventive Security Measures) ทอท.กำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐาน มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับข้อกำหนดของรัฐและมาตรฐานสากลดังนี้

2.1 **มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการผ่านเข้า-ออก** (Measures relating to access control) ทอท.ได้กำหนดพื้นที่หวงห้ามเพื่อการรักษาความปลอดภัยในเขตท่าอากาศยาน จัดให้มีการออกบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลและยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกพื้นที่หวงห้าม กำหนดช่องทางผ่านเข้า-ออก พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำช่องทางเพื่อตรวจสอบบุคคล สัมภาระ และยานพาหนะก่อนผ่านเข้า-ออกพื้นที่หวงห้าม เพื่อป้องกันการผ่านเข้า-ออกโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.2 **มาตรการที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน** (Measures relating to aircraft) ทอท.และผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Aircraft Operator) ร่วมกันรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยอากาศยานที่จอดอยู่ในพื้นที่การบิน (Airside) ของท่าอากาศยาน โดย ทอท.ได้ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณแนวรั้วพื้นที่การบินและจุดจอดอากาศยาน รวมถึงการเฝ้าตรวจตระเวนรักษาความปลอดภัยพื้นที่ท่าอากาศยานที่มีอากาศยานจอดอยู่ โดยสายตรวจเดินเท้า สายตรวจยานพาหนะ และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television: CCTV) นอกจากนั้นผู้ดำเนินการเดินอากาศ สามารถจัดให้มีมาตรการเพิ่มเติมเพื่อรักษาความปลอดภัยอากาศยานที่จอดอยู่ เช่น การตรวจสอบ/ตรวจค้นอากาศยานก่อนออกเดินทาง การควบคุมบุคคล/ยานพาหนะที่เข้าถึงบริเวณที่อากาศยานจอดอยู่ และการควบคุมช่องทางทั้งหมดที่นำไปสู่ภายในอากาศยานที่จอดอยู่ เป็นต้น

2.3 **มาตรการที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสารและสัมภาระไม่ลงทะเบียน** (Measures relating to passenger and their cabin baggage) ทอท.มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจค้นตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ มาตรา 60/17 โดยได้มีการกำหนดมาตรการด้านการตรวจค้นและจัดทำมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงานตรวจค้น (Standard Operating Procedures) ตามกฎระเบียบของรัฐและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ทอท.ได้จัดให้มีการตรวจค้นร่างกายผู้โดยสารก่อนขึ้นอากาศยานด้วยอุปกรณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยที่ทันสมัย เช่น เครื่องตรวจค้นร่างกาย (Full Body Scanner) เครื่องตรวจจับโลหะแบบเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector) เครื่องตรวจจับโลหะแบบมือถือ (Hand Held Metal Detector) สำหรับสัมภาระไม่ลงทะเบียนที่ผู้โดยสารนำติดตัวขึ้นบนอากาศยาน จะได้รับการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray) ที่ทันสมัย และเครื่องตรวจร่องรอยวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) เพื่อป้องกันการส่งหรือพาอาวุธ/วัตถุอันตราย/วัตถุต้องห้ามไปกับอากาศยาน

2.4 **มาตรการที่เกี่ยวข้องกับสัมภาระลงทะเบียน** (Measures relating to hold baggage) ทอท.จัดให้มีการตรวจค้นสัมภาระบรรทุกทุกใบที่จะนำบรรทุกไปกับอากาศยานด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray) เครื่องตรวจร่องรอยวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector : ETD) และยกระดับการตรวจค้นสัมภาระบรรทุก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูเก็ตด้วยระบบ In-line Screening โดยได้ติดตั้งเครื่องเอกซเรย์ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงในการตรวจวัตถุระเบิด ทั้งนี้ สัมภาระที่ผ่านการตรวจค้นจากทางท่าอากาศยานแล้วจะได้รับการป้องกันให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย จนกระทั่งลำเลียงขึ้นอากาศยาน โดยการกำกับดูแลของเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Aircraft Operator) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานที่ตรวจตระเวนในพื้นที่คัดแยกสัมภาระ (Sorting Area) และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television: CCTV)



การตรวจค้นด้วยระบบ In-line Screening



การตรวจค้นผู้โดยสาร
ด้วยเครื่องตรวจค้นร่างกายแบบ
Full Body Scanner

2.5 **มาตรการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่นอกเขตการบิน** (Measures relating to landside) ทอท.จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยพื้นที่นอกเขตการบิน และกำหนดมาตรการการรักษาวามปลอดภัยพื้นที่นอกเขตการบินที่สอดรับกับภัยคุกคามของแต่ละท่าอากาศยาน ประกอบด้วยมาตรการหลัก ได้แก่ การตรวจตระเวนพื้นที่สาธารณะโดยสายตรวจเดินเท้า สายตรวจยานพาหนะ และกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามวงรอบระยะเวลาอย่างต่อเนื่อง การประกาศเสียงตามสายแจ้งเตือนไม่ให้ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานวางสิ่งของทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล และประชาสัมพันธ์ช่องทางในการแจ้งเหตุเมื่อพบเห็นบุคคล/วัตถุ/ยานพาหนะต้องสงสัย รวมถึงการจัดเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด (Explosive Ordnance Disposal (EOD) officer) พร้อมสุนัขตรวจ พัสดุภัณฑ์ระเบิด (Canine) ตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยที่คาดว่าจะเป็นวัตถุระเบิด

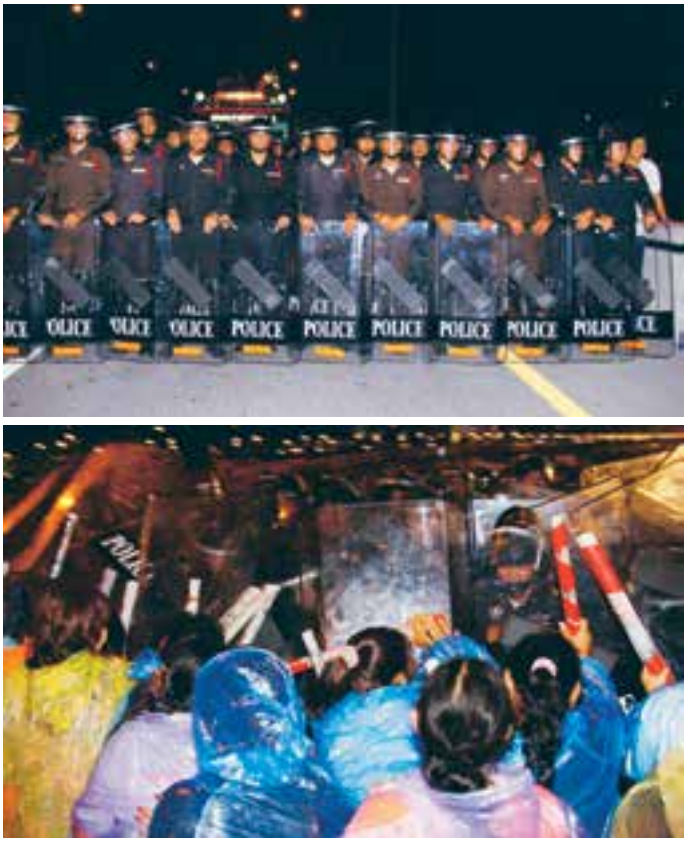
2.6 **มาตรการที่เกี่ยวข้องกับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ และสินค้าอื่น ๆ** (Measures relating to cargo/mail and other goods) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน เนื่องจากผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดให้มีการรักษาความปลอดภัยโภชนาการ (Catering) ที่จะนำไปกับอากาศยาน จัดให้มีการตรวจค้นสินค้าทางอากาศ (Air Cargo) และไปรษณียภัณฑ์ (Mail) ที่จะนำไปกับอากาศยานด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray) ควบคุมรักษาความปลอดภัยสิ่งที่ผ่านการตรวจค้นแล้วตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนกระทั่งลำเลียงขึ้นอากาศยาน ให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ซึ่ง ทอท.ได้จัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่ดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าทางอากาศ ไปรษณียภัณฑ์ และโภชนาการสนับสนุนการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ เช่น การควบคุมการผ่านเข้า-ออก และการตรวจตระเวนพื้นที่ เป็นต้น

3. **การจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยด้านข้อมูลข่าว** ทอท. ได้ประสานความร่วมมือด้านการข่าวกับหน่วยงานด้านความมั่นคงและข่าวกรองของรัฐ และหน่วยงานต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เช่น ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายสากล, ศูนย์ประสานข่าวกรองแห่งชาติ, Office of Transport Security (OTS) แห่งออสเตรเลีย และหน่วยงานบริหารการรักษาความปลอดภัยการขนส่งแห่งสหรัฐอเมริกา (Transportation Security Administration: TSA) เพื่อรับทราบข้อมูลภัยคุกคามและนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. พร้อมทั้ง แจ้งเตือนให้ท่าอากาศยานทราบเพื่อกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงรุกที่จะสามารถรับมือกับภัยคุกคามได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

4. การจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

4.1 ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.แต่ละท่าอากาศยาน ได้จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) และแผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) รวมทั้งจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฯ ในระยะเวลาที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย การฝึกซ้อมแผนแบบเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise) การฝึกซ้อมแผนแบบบางส่วน (Partial Exercise) และการฝึกซ้อมแผนแบบสถานการณ์จำลอง (Table-top Exercise)

4.2 ทอท.ได้กำหนดมาตรฐานระดับการเตรียมความพร้อมในการรักษาความปลอดภัย ซึ่งสอดคล้องกับคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนประเทศไทยที่จัดทำ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งในแต่ละระดับการเตรียมความพร้อมฯ ได้กำหนดมาตรฐาน ในการเพิ่มระดับความเข้มงวดในมาตรการรักษาความปลอดภัย ทั้งนี้ แต่ละท่าอากาศยานสามารถยกระดับ การเตรียมความพร้อมฯ ให้สูงขึ้นได้ตามผลการประเมินความเสี่ยงของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเฉพาะของแต่ละท่าอากาศยาน



ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีควบคุมฝูงชน

5. การจัดให้มีการควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน (Aviation Security Quality Control) ทอท.ได้จัดทำแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน และได้กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในการควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่กำหนด ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของรัฐและมาตรฐานสากล และได้ดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพตามแผนฯ โดยจัดให้มีการสำรวจ (Survey) การตรวจสอบเฉพาะเรื่อง (Inspection) การตรวจสอบทั้งระบบ (Audit) และการทดสอบ (Test) การรักษาความปลอดภัยด้านการบิน พร้อมทั้งนำข้อมูลข้อบกพร่องที่ตรวจพบไปวิเคราะห์ กำหนดแนวทางการแก้ไขปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน

ทั้งนี้บุคลากรที่เป็นผู้ตรวจสอบ (Aviation Security Inspectors) การรักษาความปลอดภัยด้านการบินของ ทอท.ได้ผ่านการฝึกอบรมการเป็นผู้ตรวจสอบตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) โดยข้อมูลข้อบกพร่องที่ตรวจพบจะถูกนำไปวิเคราะห์เพื่อแก้ไขปรับปรุงแบบบูรณาการและต่อเนื่อง ซึ่งนอกจากการควบคุมคุณภาพที่ ทอท.ดำเนินการเองแล้ว ทอท.ยังได้รับการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบินจากหน่วยงานกำกับดูแลของรัฐ คือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ได้มาทำการ Site Visit ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองตามโครงการ Universal Security Audit Programme - Continuous Monitoring Approach (USAP - CMA) ซึ่งผลจากการตรวจสอบอย่างไม่เป็นทางการ ประเทศไทยไม่มีข้อบกพร่องที่เป็นนัยยะสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน

6. **การพัฒนาบุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัย** (Aviation Security Training) ทอท.ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เนื่องจากต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ (Knowledge) ความสามารถ (Ability) และทักษะ (Skill) ในงานที่ปฏิบัติ จึงได้จัดทำหลักสูตรมาตรฐานเพื่อใช้ในการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่งหลักสูตรดังกล่าวได้รับการรับรองว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐ โดยประกอบไปด้วยการฝึกอบรมในระดับเบื้องต้น (Initial) และระดับทบทวน (Recurrent) รวมถึงการอบรมโดยการปฏิบัติงานจริง (On-the-Job Training) ซึ่งหลักสูตรมาตรฐานนี้ สอดคล้องกับมาตรฐานการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งในแต่ละปีจะมีการพัฒนาเพิ่มหัวข้อในหลักสูตรฝึกอบรมโดยนำข้อมูลจากส่วนงานที่ไปตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัย ผนวกกับข้อมูลจากการติดตามข่าวสาร เทคโนโลยี และการประสานหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง มาวิเคราะห์ประเมิน เพื่อจัดทำข้อมูลการเรียนการสอนที่ทันสมัย เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฝึกปฏิบัติ จนเกิดทักษะและความชำนาญรู้เท่าทันรูปแบบภัยคุกคามต่างๆ โดยเฉพาะรูปแบบของการก่อการร้ายในสภาวะการโลกปัจจุบัน

นอกจากนั้น ทอท.ยังมีการจัดฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Awareness) ให้กับผู้ที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยาน โดยมุ่งเน้นให้ทุกหน่วยงานที่มีผู้ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานมีส่วนร่วมในการดูแล ปกป้องท่าอากาศยานให้มีความปลอดภัย สำหรับวิทยากรที่เป็นผู้ให้การฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Instructors) ของ ทอท.เป็นผู้ที่ผ่านการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว

มาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยาน

เป็นที่ทราบกันดีว่าท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง เป็นท่าอากาศยานที่ให้บริการแก่สาธารณะ ดังนั้นความปลอดภัยจึงถือเป็นรากฐานสำคัญของการให้บริการ โดย ทอท.ได้ปลูกฝังความปลอดภัยให้เป็นค่านิยม (Core Value) ที่พนักงาน ทอท.ทุกคนต้องมี ได้แก่ การปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด การตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือเครื่องใช้อุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงาน สังเกต แจ้งเตือน รายงาน แก้ไข เมื่อเห็นว่าอาจจะเกิดความไม่ปลอดภัย เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความตระหนักด้านความปลอดภัยในระดับบุคคลซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นของระบบการจัดการด้านนิรภัยของท่าอากาศยาน

นอกจากระดับบุคคลแล้ว ทอท.ยังมีกลไกด้านความปลอดภัยในหลายระดับ รวมถึงการดำเนินงานของ ทอท.อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐจึงทำผู้ใช้บริการสามารถมั่นใจในความปลอดภัยของท่าอากาศยานของ ทอท.ได้ ซึ่งกลไกที่ ทอท.และรัฐใช้ในการกำกับดูแลมาตรฐานและความปลอดภัยให้เป็นไปตามรัฐกำหนดและสอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) คือ การตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1. **ระดับท่าอากาศยาน** (Self Audit) มีการดำเนินการตรวจสอบภายในด้านความปลอดภัย โดยส่วนงานมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัยของแต่ละท่า โดยจะรายงานผลการตรวจสอบให้กับผู้อำนวยการท่าอากาศยานโดยตรง ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้จัดการท่าอากาศยานสาธารณะที่มีคุณสมบัติและได้รับการรับรองจากรัฐด้วย และเนื่องจากความปลอดภัยในระดับท่าอากาศยานมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผู้ประกอบการและสายการบินต่างๆ ในปีนี้ (2560) ทอท.นำโดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)ได้เชิญผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานตรวจสอบความปลอดภัยท่าอากาศยานร่วมกันด้วยเพื่อให้เกิดการบูรณาการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยร่วมกันอย่างจริงจัง



2. **ระดับองค์กร** (Internal Audit) ทอท.มีฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน (ฝมป.ทอท.) ทำหน้าที่ในการตรวจสอบภายในด้านความปลอดภัยในทุกท่าอากาศยาน โดยจะลงพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบที่ท่าอากาศยานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง นอกจากนี้ ฝมป.ทอท.ยังกำกับดูแลความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ทอท.ในภาพรวม ซึ่งจะมีการติดตามรายงานสถิติความไม่ปลอดภัย หาระดับของความเสี่ยง (Level of Risk) และกำหนดแนวทางในการลด/ควบคุมระดับความเสี่ยงดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ในทางปฏิบัติ (As Low As Reasonable Practicable: ALARP)

โดยผ่านคณะบริหารความปลอดภัยท่าอากาศยานของ ทอท. ซึ่งทำให้เชื่อมั่นได้ว่าข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยจะได้รับการแก้ไข และการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Performance) จะเป็นไปตามตัวชี้วัด (Safety Indicator) และเป้าหมายด้านความปลอดภัย (Target) ที่ ทอท.กำหนดไว้ ซึ่งการประชุมคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยของ ทอท.จะจัดขึ้นปีละ 4 ครั้ง

3. **ระดับรัฐ** (State Audit) มีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทำหน้าที่ในการตรวจสอบและกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยของท่าอากาศยาน โดยจะมีรอบการตรวจสอบประจำปี รวมถึง พิจารณาให้ความเห็นและข้อแนะนำแก่ทอท.ด้านความปลอดภัย โดย ทอท.มี “ใบรับรองการดำเนินงานท่าอากาศยานสาธารณะ” ที่เป็นหลักฐานสำคัญที่แสดงให้เห็นว่าทอท.ได้รับการรับรองความปลอดภัยจากรัฐในการดำเนินงานท่าอากาศยาน ตั้งแต่ปี 2558 ที่รัฐมีข้อกำหนดในเรื่องดังกล่าวออกมาตามมาตรฐานของ ICAO ทั้งนี้ รัฐเองก็ได้รับการตรวจสอบจาก ICAO เช่นกัน ตามโครงการ USOAP หรือ Universal Safety Oversight Assessment Programme: CMA ซึ่งการตรวจสอบการกำกับดูแลของรัฐต่อท่าอากาศยานนั้น ไม่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญซึ่งก่อให้เกิดธงแดง

นอกเหนือจากการตรวจสอบด้านมาตรฐานความปลอดภัยแล้ว กิจกรรมที่เป็นการประกันความปลอดภัย (Safety Assurance) ที่ ทอท.ดำเนินการทุกปี ได้แก่ การสำรวจนกและระบบนิเวศภายในและนอกท่าอากาศยาน และการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่ง



การฝึกซ้อมในแต่ละครั้งจะครอบคลุมทั้งในด้านความปลอดภัยการบิน (Aviation Safety) และการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security) เพื่อเป็นไปตามวงรอบที่กำหนดตามมาตรฐานสากล โดยการฝึกซ้อมที่สำคัญแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ การฝึกซ้อมแบบเต็มรูปแบบ (Full- scale Exercise) และการฝึกซ้อมบางส่วน (Partial Exercise) สำหรับปี 2560 มีการฝึกซ้อม ดังนี้





การฝึกซ้อมแบบเต็มรูปแบบ

1. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เรื่อง อากาศยานอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าอากาศยาน

2. ท่าอากาศยานดอนเมือง เรื่อง เหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ - โรคติดต่อและการกักกันโรค

3. ท่าอากาศยานภูเก็ต เรื่อง น้ำมันล้นปลายปีกอากาศยานและเกิดการลุกไหม้ (ในเวลากลางคืน)

4. ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เรื่อง การขู่วางระเบิดอากาศยาน (ในเวลากลางคืน)

5. ท่าอากาศยานหาดใหญ่ เรื่อง การขู่ว่างระเบิดอากาศยาน (ในเวลากลางคืน)

6. ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เรื่อง การขู่วางระเบิดอากาศยาน (ในเวลากลางคืน)

การประกันความปลอดภัยเป็นเพียงส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิรภัยของท่าอากาศยานเท่านั้น ทอท.ยังมีกิจกรรมอื่นๆ ที่ได้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย เช่น การจัดกิจกรรมรณรงค์ ประสาน ความร่วมมือ สื่อสารความปลอดภัยระหว่างกัน จัดฝึกอบรม สัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้และความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยให้กับบุคลากรทั้งภายในและภายนอกองค์กร

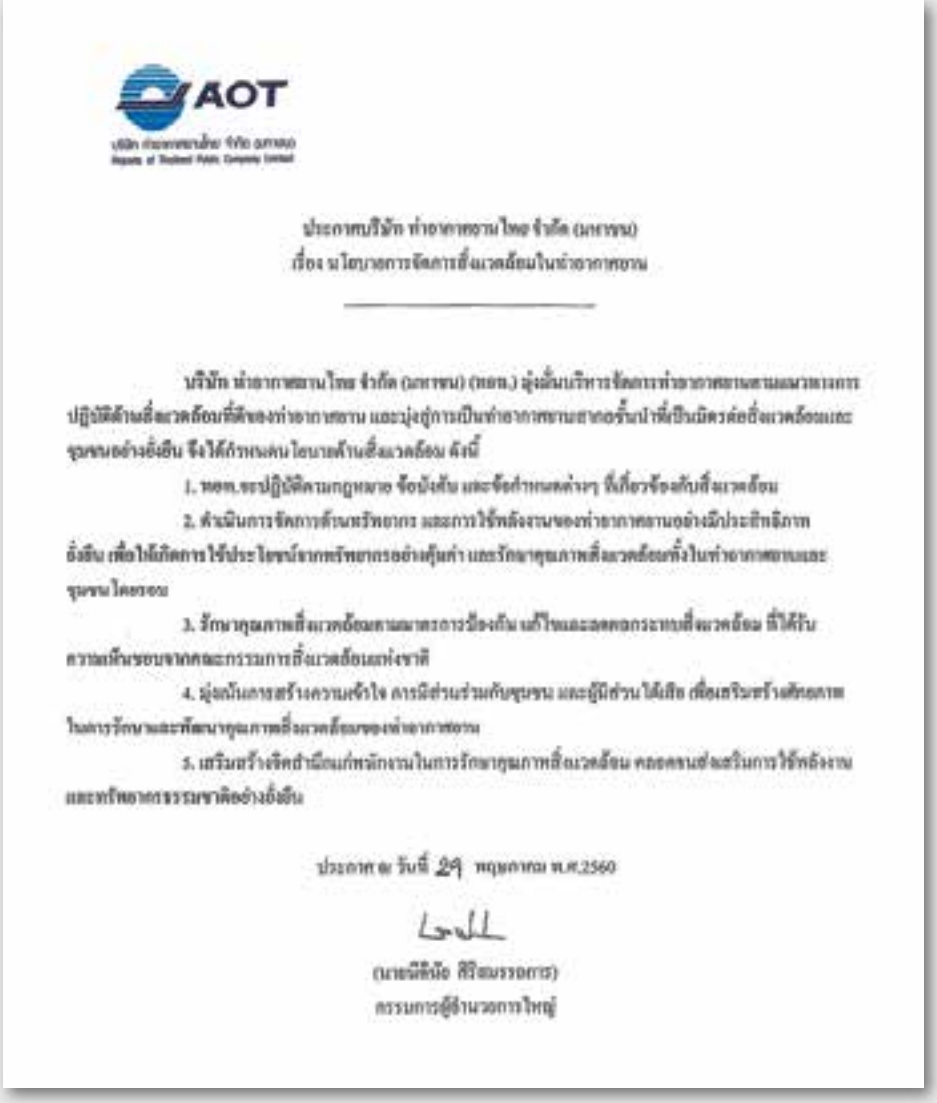


ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานของ ทอท.และผู้ปฏิบัติงานท่าอากาศยานสร้างระบบการจัดการด้านนิรภัยของท่าอากาศยานที่ดีร่วมกัน อันจะยังประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการหรือสาธารณะอย่างยั่งยืน

••• การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม •••

ประกาศนโยบายการจัดการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มุ่งมั่นบริหารจัดการท่าอากาศยานตามแนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีของท่าอากาศยาน และมุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานสากลชั้นนำที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอย่างยั่งยืน จึงได้กำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม โดย ทอท.จะปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ทอท.จะดำเนินการจัดการด้านทรัพยากรและการใช้พลังงานของท่าอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพยั่นยืน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งในท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ ทอท.จะรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทอท.จะมุ่งเน้นการสร้างความเข้าใจ การมีส่วนร่วมกับชุมชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการรักษาและพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน และ ทอท.จะเสริมสร้างจิตสำนึกแก่พนักงานในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนส่งเสริมการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน



AOT

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง นโยบายการจัดการสิ่งแวดล้อมในท่าอากาศยาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มุ่งมั่นบริหารจัดการท่าอากาศยานตามแนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีของท่าอากาศยาน และมุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานสากลชั้นนำที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอย่างยั่งยืน จึงได้กำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. ทอท.จะปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม
2. ดำเนินการจัดการด้านทรัพยากร และการใช้พลังงานของท่าอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพยั่งยืน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งในท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ
3. รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
4. มุ่งเน้นการสร้างความเข้าใจ การมีส่วนร่วมกับชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการรักษาและพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
5. เสริมสร้างจิตสำนึกแก่พนักงานในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนส่งเสริมการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

ประกาศ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2560

(นายนิตินัย สิริธนรรกร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

การบริหารจัดการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ตามที่ Airports Council International Europe (ACI Europe) ได้จัดทำโครงการ Airport Carbon Accreditation ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนให้ท่าอากาศยานดำเนินการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Emission) และบริหารจัดการการใช้พลังงานเพื่อลด Carbon Emission ของท่าอากาศยาน และเพื่อให้ท่าอากาศยานเกิดความตระหนักในประเด็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลก พร้อมผลักดันให้ท่าอากาศยานมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและต่อสังคม โดยแบ่งเป็นการรับรองออกเป็น 4 ระดับ ได้แก่

(1) ระดับที่ 1 ‘Mapping’ ท่าอากาศยานจะต้องจัดทำรายงาน Carbon Footprint (เฉพาะกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การควบคุมของท่าอากาศยาน) ให้ได้ตามมาตรฐาน รวมทั้งจะต้องผ่านการทวนสอบจากผู้ทวนสอบอิสระ

(2) ระดับที่ 2 ‘Reduction’ ท่าอากาศยานจะต้องผ่านข้อกำหนดของการรับรองในระดับที่ 1 และต้องจัดทำแผนบริหารจัดการคาร์บอนที่แสดงให้เห็นถึงเป้าหมายและแนวทางในการลดการปล่อย Emission

(3) ระดับที่ 3 ‘Optimisation’ ท่าอากาศยานจะต้องผ่านข้อกำหนดของการรับรองในระดับที่ 2 และเพิ่มขอบเขตของรายงาน Carbon Footprint โดยจะต้องรวม Emission ที่เกิดจากกิจกรรมที่ไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของท่าอากาศยานเข้ามารายงาน รวมถึงต้องสร้างการมีส่วนร่วมในการลดการปล่อย Emission จากผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมอันเป็นแหล่งกำเนิดของ Emission ด้วย

(4) ระดับที่ 3+ ‘Neutrality’ ท่าอากาศยานจะต้องผ่านข้อกำหนดของการรับรองในระดับที่ 3 และทำการซื้อหรือจัดหา Carbon Credit เพื่อชดเชยปริมาณ Emission ที่ปลดปล่อยออกมาจากกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การควบคุมของท่าอากาศยาน

ในส่วนของ ทอท.ซึ่งบริหารท่าอากาศยาน 6 แห่ง ได้เข้าร่วมโครงการดังกล่าวและได้รับการรับรองเป็นลำดับอย่างต่อเนื่องเช่นกัน ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับการรับรองในระดับที่ 3 ‘Optimisation’ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2560 และล่าสุดท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ได้รับการรับรองในระดับที่ 3 ‘Optimisation’ เมื่อเดือนสิงหาคม 2560 จึงถือได้ว่า **ปัจจุบัน ทอท. เป็นผู้ดำเนินธุรกิจด้านการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ที่มีท่าอากาศยานภายใต้การดูแล เข้ารับรองในระดับที่ 3 ‘Optimisation’ มากที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิค** อย่างไรก็ตามท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน จึงยังไม่เข้าร่วมโครงการนี้

ทอท.ในฐานะผู้บริหารท่าอากาศยานได้พัฒนาและดำเนินการท่าอากาศยานอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง การได้รับการรับรองดังกล่าวถือเป็นก้าวสำคัญที่แสดงให้เห็นว่า ทอท.มีความมุ่งมั่นในการลดปริมาณ Emissions โดยไม่จำกัดเฉพาะกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การควบคุมของท่าอากาศยาน แต่รวมถึงกิจกรรมของผู้เช่า ผู้ประกอบการและสายการบินที่ดำเนินกิจกรรมภายในท่าอากาศยานด้วย จึงเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อส่งมอบคุณค่านำพาองค์กรและสังคมให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป



























การส่งเสริมสุขภาพแก่ชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบท่าอากาศยาน : โครงการตรวจสมรรถภาพการ ได้ยินให้กับชุมชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการสนับสนุนเครื่องช่วยฟังให้กับผู้ที่สูญเสียการได้ยินที่อาศัยอยู่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้ผู้สูญเสียการได้ยินสามารถใช้ชีวิตประจำวันได้อย่างปกติและฟื้นฟูสมรรถภาพการได้ยินให้ดีขึ้นหรือใกล้เคียงบุคคลทั่วไป

ตลอดระยะเวลาดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท.ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้วยดีตลอดมา ซึ่งในแผนติดตามด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย ทอท. ได้แสดงความห่วงใยและรับผิดชอบต่อสังคม ผ่านโครงการตรวจสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยในปี 2560 ทอท.ดำเนินการตรวจสมรรถภาพการได้ยินในชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานจำนวน 28 แห่ง และโรงเรียนจำนวน 10 แห่ง โดยมีผู้สนใจเข้ารับบริการร่วมโครงการประมาณ 3,000 คน ซึ่งผลจากการตรวจแสดงให้เห็นว่าผู้สูญเสียการได้ยินส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเสื่อมสมรรถภาพตามอายุ นอกจากนี้ ทอท.ได้สนับสนุนเครื่องช่วยฟังให้แก่ผู้ที่สูญเสียการได้ยินให้กับผู้ที่สูญเสียการได้ยินในระดับหูตึงมาก-รุนแรงมาก จำนวน 19 เครื่อง ที่อาศัยอยู่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งโสต ศอ นาสิก แพทย์วินิจฉัยแล้วว่าสมควรได้รับเครื่องช่วยฟัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้บกพร่องทางการได้ยินสามารถใช้ชีวิตประจำได้อย่างปกติ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต และฟื้นฟูสมรรถภาพการได้ยินให้ดีขึ้นหรือใกล้เคียงบุคคลทั่วไป

โครงการตรวจสมรรถภาพการได้ยินของประชาชน











โครงการสนับสนุนเครื่องช่วยฟังให้แก่ผู้ที่สูญเสียการได้ยิน













การดำเนินงานด้านสุขาภิบาลอาหาร ร้านอาหารภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ









ทอท.ได้ดำเนินงานด้านสุขาภิบาลอาหารเพื่อกำกับดูแลร้านอาหารภายในท่าอากาศยานให้มีความสะอาดและปลอดภัยได้มาตรฐานตามหลักสุขาภิบาลอาหาร โดยในส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการจัดโครงการพัฒนาสุขาภิบาลอาหารสำหรับร้านอาหารภายในท่าอากาศยานขึ้นโดยมีกิจกรรมจัดอบรมหลักสูตร “การสุขาภิบาลอาหารสำหรับผู้สัมผัสอาหาร” เพื่อยกระดับมาตรฐานร้านอาหารภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพัฒนาศักยภาพทักษะความรู้ของผู้ประกอบกิจการร้านอาหาร ผู้สัมผัสอาหารให้ได้รับความรู้เกี่ยวกับหลักการและมาตรฐานด้านสุขาภิบาลอาหารที่ถูกต้อง ซึ่งในปีงบประมาณ 2560 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีผู้สัมผัสอาหารที่ปฏิบัติงานในร้านอาหารภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เข้ารับการอบรมตามหลักสูตรและได้รับบัตรประจำตัวผู้สัมผัสอาหารจำนวน 252 คน และตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 ถึงปัจจุบันรวมจำนวนผู้ที่ผ่านการอบรมแล้วจำนวนทั้งสิ้น 631 คน รวมถึงมีการตรวจประเมินมาตรฐานอาหารสะอาด รสชาติอร่อย (Clean Food Good Taste) ตามมาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยในปีงบประมาณ 2560 นี้มีร้านอาหารที่เปิดให้บริการภายในอาคารผู้โดยสารเข้ารับการตรวจประเมินจำนวนทั้งสิ้น 79 ร้าน และผ่านการประเมินได้รับรองมาตรฐาน Clean Food Good Taste จำนวน 57 ร้าน (คิดเป็นร้อยละ 72.15 ของร้านอาหารทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจประเมิน) (ข้อมูล ณ วันที่ 15 กันยายน 2560) ซึ่งร้านอาหารที่ผ่านการตรวจประเมินจะได้รับมอบป้ายมาตรฐาน Clean Food Good Taste (อายุการรับรองมาตรฐานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2561

••• ความรับผิดชอบต่อสังคม •••

ทอท. ให้ความสำคัญกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานภายใต้บริบทของแผนแม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนของ ทอท. ปีงบประมาณ 2559-2562 ซึ่งในปีงบประมาณ 2560 ได้ดำเนินโครงการ และกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม สรุปได้ดังนี้

ด้านเศรษฐกิจ

ทอท. ได้จัดกิจกรรม “**ทอท. ดำเนินชีวิตตามแนวพระราชดำริอยู่อย่างพอเพียง**” เพื่อร่วมสืบสานพระราชดำริเศรษฐกิจพอเพียง โดยนำผู้บริหาร และพนักงาน จำนวนประมาณ 80 คน ร่วมทำกิจกรรม ณ ศูนย์บริการวิชาการเกษตร ของมูลนิธิชัยพัฒนา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พร้อมทั้งมอบงบประมาณสนับสนุนซื้อเครื่องสีข้าว เป็นจำนวนเงิน 113,600 บาท เพื่อทำให้กระบวนการในการสีข้าวรวดเร็ว และเพิ่มจำนวนมากขึ้น พร้อมทั้งบรรจุภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ซึ่งส่งผลให้รายได้เพิ่มมากขึ้นแก่เกษตรกร กิจกรรมดังกล่าว ทำให้พนักงานได้รับความรู้ด้านเศรษฐกิจพอเพียง และสามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน หรือเน้นแนวทางในการประกอบอาชีพเสริมต่อไป

ด้านสังคม

- **การศึกษา**

การสนับสนุนการดำเนินการโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน

ทอท. ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเยาวชน โดยเฉพาะโอกาสทางการศึกษาของเยาวชนที่อยู่ห่างไกล จึงได้สนับสนุนการดำเนินการจากโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนมาอย่างต่อเนื่อง รวม 7 โรงเรียนในจังหวัดนราธิวาส มุกดาหาร เชียงราย จันทบุรี ตาก (2 โรงเรียน) และเชียงใหม่ ซึ่งในปีงบประมาณ 2560 ทอท.ได้ให้การสนับสนุนทุนการศึกษา และอุปกรณ์การศึกษาเพื่อใช้ในภารกิจ และกิจกรรมของโรงเรียน เป็นจำนวนทั้งสิ้น 2,610,000 บาท รวมทั้ง จัดผู้บริหาร และหน่วยงาน ทอท. ไปเยี่ยมเยียน และชมการดำเนินงานของโรงเรียน ทั้ง 7 แห่ง ดังกล่าว

โครงการ AOT พี่อาสา

โครงการ AOT พี่อาสา เป็นโครงการที่ ทอท. ได้ส่งมอบความรู้จากการดำเนินกิจการของ ทอท. ให้กับชุมชนโดยใช้วิทยากร





ซึ่งเป็นพนักงาน ทอท. ในการให้ความรู้ ตั้งแต่ปี 2553 ทอท. ได้มีการจัดอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับเยาวชนในโรงเรียนและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับประโยชน์และนำมาใช้ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินหากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิด โดยในปี 2560 ทอท. ได้จัดอบรมฯ พร้อมมอบอุปกรณ์ดับเพลิง และคู่มือการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับโรงเรียนและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน ทั้ง 7 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบำรุงรวิวรรณวิทยา ดอนเมือง กรุงเทพฯ โรงเรียนวัดกิ่งแก้ว กรุงเทพฯ โรงเรียนดอนเมืองทหารอากาศบำรุง ดอนเมือง กรุงเทพฯ โรงเรียนบ้านสันป่าสัก จังหวัดเชียงใหม่ โรงเรียนวัดม่วงค่อม จังหวัดสงขลา โรงเรียนวัดมงคลวราราม จังหวัดภูเก็ต และโรงเรียนเทศบาล 6 นครเชียงราย จังหวัดเชียงราย

นอกจากนั้น ในปีงบประมาณ 2560 ยังได้เพิ่มการให้ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการประหยัดพลังงานและสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้กับโรงเรียนอีก 6 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนพรตพิทยพยัต กรุงเทพฯ โรงเรียนดอนเมืองทหารอากาศบำรุง ดอนเมือง กรุงเทพฯ โรงเรียนนวมินทราชูทิศ พายัพ จังหวัดเชียงใหม่ โรงเรียนหาดใหญ่รัฐประชาสรรค์ จังหวัดสงขลา โรงเรียนเมืองถลาง จังหวัดภูเก็ต และโรงเรียนเทศบาล 5 เด่นห้า จังหวัดเชียงราย

โครงการ “สนามบินแห่งการเรียนรู้”

ทอท. จัดโครงการ “สนามบินแห่งการเรียนรู้” ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2559 และดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2560 โดยเชิญหน่วยงานด้านกิจการขนส่งทางอากาศในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 5 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถาบันการบินพลเรือน และสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ร่วมโครงการฯ โดยมีวิทยากรของแต่ละหน่วยงาน ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับภารกิจ และการดำเนินงานของหน่วยงาน



ที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ให้แก่นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายของโรงเรียนในพื้นที่ใกล้เคียง ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 23 โรงเรียน

- **ศาสนา**

โครงการ “จัดงานทอดกฐินสามัคคีของ ทอท.” ประจำปี 2560

ทอท. ร่วมส่งเสริม ทำนุบำรุงและสืบสานประเพณีที่ดีงามของไทย รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยผู้อำนวยการท่าอากาศยาน



ดอนเมือง นำผู้บริหารและพนักงานร่วมกันทอดกฐิน ณ วัดคลองบ้านใหม่ ดอนเมือง กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นศูนย์รวมความศรัทธาของชาวชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานดอนเมือง



โครงการ “สืบสานประเพณีถวายเทียนพรรษา” ประจำปี 2560

ทอท. ร่วมส่งเสริม ทำนุบำรุงและสืบสานประเพณีที่ดีงามของไทย รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบสำนักงานใหญ่และท่าอากาศยานดอนเมืองในเทศกาลเข้าพรรษา โดยรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นำผู้บริหารและพนักงานถวายเทียนพรรษา ผ้าอาบน้ำฝน และเครื่องไทยธรรม ณ วันพรหมรังสี วัดดอนเมืองพระอารามหลวง และวัดคลองบ้านใหม่ ซึ่งเป็นศูนย์รวมความศรัทธาของชาวชุมชนในพื้นที่สำนักงานเขตดอนเมือง

- **ขนบธรรมเนียมประเพณีวัฒนธรรม**

กิจกรรม “วันเด็กแห่งชาติ” ประจำปี 2560

ผู้บริหารและพนักงาน ทอท. จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2560 โดยให้ความรู้เกี่ยวกับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ในการกำกับดูแลของ ทอท. พร้อมทั้ง มอบของรางวัลให้กับเยาวชนที่ร่วมกิจกรรมฯ ในพื้นที่โรงเก็บอากาศยาน ฝูงบิน 601 กองบิน 6 กองทัพอากาศดอนเมือง

กิจกรรม “วันผู้สูงอายุแห่งชาติ”

ทอท. จัดกิจกรรมให้แก่ผู้สูงอายุเนื่องในวันผู้สูงอายุแห่งชาติ ในเดือนเมษายน 2560 ณ บ้านพักคนชราบางแค 2 เป็นประจำทุกปี ซึ่งเป็นไปตามที่อนุกรรมการ การจัดงานวันผู้สูงอายุแห่งชาติ สำนักงานส่งเสริมสวัสดิภาพและพิทักษ์เด็ก เยาวชน ผู้ด้อยโอกาส และผู้สูงอายุ กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมพิเศษให้แก่ผู้สูงอายุ เพื่อรณรงค์ให้สังคมทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงคุณค่าและความสำคัญของผู้สูงอายุ และส่งเสริมให้ผู้สูงอายุได้มีส่วนร่วม



ในกิจกรรมต่างๆ ตามศักยภาพของตนอย่างมีคุณค่าและมีศักดิ์ศรี

ด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการ ทอท. “จิตอาสาพิทักษ์ป่าชายเลน” ประจำปี 2560

ทอท. เล็งเห็นถึงความสำคัญในการอนุรักษ์และส่งเสริมระบบนิเวศให้สมบูรณ์ โดย ทอท. ได้จัดโครงการ “ทอท. จิตอาสาพิทักษ์ป่าชายเลน” เป็นโครงการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปัจจุบัน ถือเป็นการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งยังเป็นการปลูกจิตสำนึกในการทำประโยชน์เพื่อสังคม และส่งเสริมพนักงานให้มีส่วนร่วมในการฟื้นฟูรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณชายฝั่งทะเล ณ ศูนย์ศึกษาธรรมชาติกองทัพบก (บางปู) ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นพื้นที่จังหวัดที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของ ทอท. ตั้งอยู่ โดยรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นำผู้บริหาร พนักงาน ทอท. ข้าราชการในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ และคณะอาจารย์ นักเรียนพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานใหญ่ ทอท.และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีจิตอาสา จำนวนกว่า 500 คน ร่วมปลูกต้นแสมขาว และต้นลำพู จำนวน 9,999 ต้น ซึ่งจัดโครงการนี้มาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 ปัจจุบัน ทอท.ร่วมปลูกต้นแสมขาว และต้นลำพู เป็นจำนวน 39,996 ต้น โดย ทอท. ได้มีการประเมินผลและติดตามการยืนต้นของกล้าไม้ที่ได้ปลูกในโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 80 ของการอยู่รอดและการเจริญเติบโตของต้นกล้า

นอกจากนั้น ทอท. ยังได้สนับสนุนหน่วยงานและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน ในการดำเนินการด้านต่างๆ อาทิ

- สนับสนุนงบประมาณ จัดสร้างพระพุทธรูปประจำพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถในรัชกาลที่ 9 โดยมอบให้สำนักบริหารกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 3,000,000 บาท สนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรภาครัฐด้านการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public - Private Partnerships (PPPs) Capacity Building Project) ของมูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (IRDP) จำนวนเงิน 5,000,000 บาทและบริจาคเงินสงเคราะห์วันทหารผ่านศึก ประจำปี 2560 จำนวนเงิน 100,000 บาท
- ช่วยเหลือผู้ประสบภัยอุทกภัยภาคใต้ โดยมอบเงินผ่าน “กองทุนเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยสำนักนายกรัฐมนตรี” จำนวนเงิน 2,200,000 บาท และสนับสนุนถุงยังชีพพร้อมงบประมาณจัดซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคให้กับประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากอุทกภัยภาคใต้ โดยมอบเงินสนับสนุนให้ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ดำเนินการ จำนวนเงิน 200,000 บาท เป็นต้น





••• กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ •••

ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เป็นท่าอากาศยานขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศ อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ซึ่งมีนโยบายให้ท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การบริหารงานทุกแห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จะต้องดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานควบคู่ไปกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบของแผนแม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนของ ทอท.ปีงบประมาณ 2559 - 2562

สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ได้ดำเนินการตามนโยบายภายใต้กรอบดังกล่าว และได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนารวมทั้งการส่งเสริมให้ชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานมีความเข้มแข็งในด้านต่างๆ ทั้งทางด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โดยแนวทางการพัฒนาและการส่งเสริมจะเน้นใช้รูปแบบให้ชุมชนมีส่วนร่วมในระดับต่างๆ

ภายใต้แนวคิดในการยึดหลักการพัฒนาและส่งเสริมชุมชนให้มีความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน โดยเน้นใช้รูปแบบการมีส่วนร่วม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้มีการจัดกิจกรรมและโครงการที่มุ่งเน้นการพัฒนาด้านนิเวศเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น มีการจัดโครงการตลาดนัดแรงงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ปีนี้ (2560) เป็นปีที่ 5 โดยเป็นการเชิญชวนบริษัทและผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาร่วมเปิดบูธรับสมัครงาน โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นผู้จัดสถานที่ บูธ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาสมัครงานภายในงานฯ ซึ่งในปีนี้มีบริษัทเข้าร่วมโครงการ 40 บริษัท มีประชาชนเข้าร่วมโครงการฯ กว่า 2 พันคน และบริษัทได้รับผู้สมัครงานในโครงการฯ เข้าทำงานในตำแหน่งต่างๆ จำนวน 695 คน รวม 5 ปีที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้จัดโครงการนี้ฯ และทำให้เกิดการจ้างงานจำนวน 2,362 คน

นอกจากนี้ยังมีโครงการนำร่องพัฒนาระบบนิเวศชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นโครงการ 3 ปี โดยปีแรก (2559) ได้ร่วมกับอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เขตลาดกระบัง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนในพื้นที่ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำกิจกรรม “ร่วมใจทำคลองรอบรั้วสุวรรณภูมิใสสะอาด” ด้วยการร่วมกันเก็บผักตบชวา ขยะ ณ บริเวณคลองสี่ หมู่ที่ 14 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และ ณ บริเวณคลองบึงบัว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ในปี 2560 ร่วมกับอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ประชาชนในทุกภาคส่วนของพื้นที่มาร่วมทำกิจกรรม “ประชารัฐร่วมใจ คลองสวยน้ำใส ไร้ผักตบชวา” ณ บริเวณคลองสำโรง หน้าที่ว่าการอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รวมทั้งยังได้จัดทำโครงการส่งเสริมคุณภาพของทุนมนุษย์เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนและเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น โครงการตามรอยพ่อหลวงวิถีพอเพียง ที่ได้จัดติดต่อกันมาปีนี้ (2560) เป็นปีที่ 4 โดยเป็นการจัดกิจกรรมนำผู้นำชุมชน หัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทัศนศึกษาท่าอากาศยานภูมิภาค เช่น ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย พร้อมทั้งศึกษาดูงานโครงการพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร นอกจากนี้ยังมีโครงการ AOT พี่อาสา ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และทุกท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.

ได้จัดเป็นประจำทุกปี ปีนี้ เป็นปีที่ 8 โดยเป็นการอบรมให้ความรู้ด้านการดับเพลิงเบื้องต้นทั้งทางภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่เยาวชนและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีละประมาณ 100 คน นอกจากนี้ยังมีการทำกิจกรรมเยี่ยมชมกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กิจกรรมพาน้องเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเชิญนักเรียนจากโรงเรียนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 480 คน มาเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้นอกโรงเรียน กิจกรรมสวัสดีปีใหม่ชุมชนโดยรอบฯ กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2560 กิจกรรมรดน้ำขอพรชุมชนโดยรอบ เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ โครงการศาสนอุปถัมภ์ โดยเป็นการจัดกิจกรรมถวายเทียนพรรษา ประจำปี 2560 แก่วัดปากบึง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ เนื่องในเทศกาลเข้าพรรษา กิจกรรมมอบนาฬิกาดูเวลาละหมาดและอินทผลัมแก่มัสยิดโดยรอบ เนื่องในเทศกาลรอมฎอน ประจำปี 2560 พร้อมกันนี้ยังมีการสนับสนุนงบประมาณและน้ำดื่มตราสัญลักษณ์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในการจัดกิจกรรมและโครงการเพื่อการศึกษา และสาธารณประโยชน์ต่างๆ ของหน่วยราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อีกด้วย

จากการดำเนินการดังกล่าว ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหวังที่จะเป็น สนามบินที่ชุมชนและสังคมยอมรับ เชื่อถือ และไว้ใจว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นสนามบินที่สร้างคุณค่าทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้แก่ชุมชนและสังคม รวมทั้งชุมชนต้องการมีส่วนร่วมในการสร้างคุณค่าดังกล่าวร่วมกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อการเติบโตและอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขอย่างยั่งยืนต่อไป

ตลาดนัดแรงงานปี 60













ร่วมใจทำคลองรอบรั้วสุวรรณภูมิใสสะอาด

บางปลา







บึงบัว







คลองสวยน้ำใสไร้ผักตบชวา







พี่อาสา รร.วัดกิ่งแก้ว











พาน้องเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์









ถวายเทียนพรรษา วัดปากบึง



กิจกรรมมอบนาฬิกาดูเวลาละหมาด



กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ 2560

ศาลากลาง จังหวัดสมุทรปราการ



สวนพระนคร เขตลาดกระบัง



ท่าอากาศยานดอนเมือง



ท่าอากาศยานดอนเมือง นับเป็นท่าอากาศยานที่มีอายุเก่าแก่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ที่ยังเปิดให้บริการมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2457 จนถึงปัจจุบัน โดยในปัจจุบัน ท่าอากาศยานดอนเมืองถือเป็นศูนย์กลางของสายการบินต้นทุนต่ำที่มีเส้นทางการบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และยังได้รับการจัดอันดับจาก CAPA Centre for Aviation (CAPA) ให้เป็นสนามบินที่มีผู้โดยสารสายการบินโลว์คอสต์มาใช้บริการมากที่สุดในโลกอีกด้วย

ท่าอากาศยานดอนเมืองได้จัดกิจกรรมเพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตลอดระยะเวลา 1 ปีที่ผ่านมา เช่น จัดกิจกรรมในเทศกาลตรุษจีน โดยจัดให้มีการแสดงดนตรีบรรเลงผสมผสานระหว่างจีนกับไทย เพื่อสร้างความประทับใจให้ผู้โดยสาร นอกจากนั้น ยังจัดกิจกรรมวันเด็ก วันสงกรานต์ และวันลอยกระทง เป็นต้น เพื่อสร้างความพึงพอใจและสร้างความประทับใจให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ

นอกจากท่าอากาศยานดอนเมืองจะให้บริการด้านท่าอากาศยาน ที่สะดวก รวดเร็ว ไม่ยุ่งยาก (Fast and Hassel-free Airport) และมีความปลอดภัยที่เป็นไปตามมาตรฐานสากลแล้ว ท่าอากาศยานดอนเมืองยังให้ความสำคัญในการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาที่ยั่งยืนภายใต้แนวความคิด “การเป็นสนามบินที่เป็นพลเมืองที่ดีของสังคมและเป็นเพื่อนบ้านที่ดีของชุมชน” ด้วยการเป็นสนามบินที่สร้างคุณค่าทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้แก่ชุมชน สังคม และประเทศ ภายใต้กรอบแม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนของ ทอท.ปีงบประมาณ 2559-2562 โดยยึดหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน ครอบคลุมทั้งด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานดอนเมืองจึงได้ดำเนินโครงการ โรงเรียนพลังสะอาด เพื่อสภาพแวดล้อมชุมชนที่ยั่งยืน ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่อง 3 ปี คือตั้งแต่ปี 2559-2561 ในปี 2560 ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้สนับสนุนกังหันเพื่อเติมออกซิเจนให้ผิวน้ำ จำนวน 2 ตัว มีหลักการทำงานเลียนแบบกังหันชัยพัฒนา ภายใต้แนวคิดในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร เพื่อเพิ่มออกซิเจนให้ผิวน้ำ ติดตั้งชุดรดน้ำอัตโนมัติ โดยใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับนักเรียนของโรงเรียนบำรุงรวิวรรณวิทยาผ่านระบบ STEM (Technology Engineering และ Mathematics) นับเป็นองค์ความรู้ให้กับเด็กนักเรียนในโรงเรียนประมาณ 1,500 คน โดยได้รับความร่วมมือกับหน่วยงานโดยรอบ เช่น สำนักงานเขตดอนเมือง, ทอท., กรมกิจการพลเรียนทหารอากาศ, ผู้บริหารและพนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นต้น

นอกจากนี้ ท่าอากาศยานดอนเมืองยังมีโครงการบริจาคโลหิต โดยได้รับการมีส่วนร่วมกับสายการบินและผู้ประกอบการ ที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เข้าร่วมกิจกรรม ประมาณ 100 คน เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพวรางกูร เนื่องในโอกาสทรงเจริญพระชนมพรรษา 65 พรรษา รวมทั้งยังเข้าร่วมโครงการ “ดอกไม้จันทน์ ประดิษฐ์จากใจ ถวายพ่อหลวง” โดยได้รับความร่วมมืออย่างดีจากพนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง สายการบิน และผู้ประกอบการที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยได้ส่งมอบดอกไม้จันทน์ จำนวน 6,700 ดอก ให้แก่สำนักพระราชวังและกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ เพื่อทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายในพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร

จากการดำเนินงานดังกล่าวมาข้างต้น ท่าอากาศยานดอนเมืองมุ่งหวังจะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยการสร้างความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมร่วมกันระหว่าง ทอท.และชุมชน และร่วมพัฒนาคุณภาพชีวิตไปพร้อมกับการพัฒนาและการเติบโตที่ยั่งยืนของท่าอากาศยานดอนเมืองต่อไป






ทำบุญครบรอบการดำเนินงาน 103 ปี





มอบชุดกังหันเติมออกซิเจนให้ผิวน้ำ
และชุดรดน้ำต้นไม้อัตโนมัติให้กับ
โรงเรียนบำรุงรวิวรรณวิทยา




โครงการ
“ดอกไม้จันทน์ ประดิษฐ์จากใจ ถวายพ่อหลวง”






เทศกาลตรุษจีน ประจำปี 2560






โครงการบริจาคโลหิต

ท่าอากาศยานเชียงใหม่



ด้านสังคม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ห่วงใยสังคมมุ่งมั่นให้พนักงานของบริษัท นึกถึง ห่วงใย สนับสนุนให้พนักงานทำกิจกรรมดีๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อให้กิจกรรมเพื่อสังคมดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเห็นผลมากขึ้น โดยการที่พนักงานสละเวลาและแรงงานอาสาไปร่วมกันพัฒนาชุมชนจะช่วยให้พนักงานเข้าใจได้ลึกซึ้งถึงความเสียสละ ความร่วมมือ ร่วมแรง ความสมัครสมานสามัคคีเพื่อจุดประสงค์เดียวกันคือการพัฒนาชุมชน ส่งผลให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างพนักงานกับชุมชน ผู้ที่ได้ทำกิจกรรมเพื่อชุมชนเป็นประจำ มีจิตอาสาเพื่อสาธารณประโยชน์ จะสามารถพัฒนาตนเองให้เป็นผู้ที่มีจิตใจดีและมีมนุษยสัมพันธ์ซึ่งจะเป็นทรัพยากรที่สำคัญขององค์กร เช่น การจัดรับบริจาคโลหิตทุก 3 เดือนในอาคารผู้โดยสาร โครงการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน การจัดทำน้ำดื่มสัญลักษณ์ ทอท.สนับสนุนชุมชน วัด โรงเรียน กิจกรรมจิตอาสาต่างๆ เป็นต้น

ด้านเศรษฐกิจ สนับสนุนและส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนรอบท่าอากาศยานโดยให้หัตถศิลป์ล้านนาวัดศรีสุพรรณนำผลิตภัณฑ์เครื่องเงินมาแสดง ซึ่งถือว่าเป็นภูมิปัญญาท้องถิ่นโดยนำหัตถกรรมเครื่องเงินของชาวบ้านมาจัดกิจกรรมการเรียนรู้และสาธิตขั้นตอนการทำเครื่องเงินในอาคารท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับครอบครัวและชุมชน

ด้านศาสนาและวัฒนธรรม ท่าอากาศยานเชียงใหม่จัดกิจกรรมด้านศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม และจารีตประเพณีท้องถิ่น ที่เน้นประชาชนในท้องถิ่นเป็นศูนย์กลางมาโดยตลอด โดยเน้นวัฒนธรรม ประเพณีที่สืบทอดกันมา เช่น ทอดกฐิน การจัดบรรยายธรรมให้กับผู้ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานเชียงใหม่เพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันและการปฏิบัติหน้าที่ การจัดกิจกรรมวันสงกรานต์ ถวายเทียนพรรษา

ด้านการศึกษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ตระหนักถึงความสำคัญตลอดจนคุณค่าและความจำเป็นของการศึกษาอันเป็นพื้นฐานของสังคมไทย โดยที่ผ่านมาท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้ดำเนินกิจกรรมที่สนับสนุนด้านการศึกษา ดังนี้ โครงการ AOT พี่อาสาซึ่งเป็นการให้ความรู้ด้านดับเพลิงขั้นต้นเพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวัน โครงการพาน้องเรียนรู้สนามบินเป็นการสนับสนุนและเปิดโอกาสให้สถานศึกษาต่างๆ เยี่ยมชมศึกษาดูงานเพื่อให้ทราบถึงบทบาทและภารกิจของท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการจัดกิจกรรมวันเด็กให้กับสถานศึกษารอบสนามบิน เป็นต้น

ด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้ตระหนักที่จะให้พนักงานและลูกจ้างมีความสำนึกรับผิดชอบในเรื่องของสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการดอยสวยด้วยพฤกษาที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้ร่วมปลูกต้นไม้ตลอดเส้นทางขึ้นพระธาตุดอยสุเทพให้มีความสวยงาม รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ และยังได้สนับสนุนเงินสร้างเมรุเตาเผาศพแบบไร้มลพิษในชุมชนตำบลแม่เหียะและตำบลสุเทพ จำนวน 2.5 ล้านบาท เพื่อลดผลกระทบกับเรื่องควันพิษตั้งแต่ปีงบประมาณ 2559 ซึ่งแล้วเสร็จและได้ส่งมอบเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2560 เพื่อให้ประชาชนในตำบลแม่เหียะและตำบลสุเทพได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน และการมีส่วนร่วมปลูกต้นไม้กับส่วนงานภาครัฐและเอกชนต่างๆ เป็นประจำ

ด้านสังคม





บริจาคโลหิต





โครงการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน



สนับสนุนน้ำดื่ม

ด้านเศรษฐกิจ











หัตถกรรมเครื่องเงิน
วัดศรีสุพรรณ

ด้านศาสนาและวัฒนธรรม



บรรยายธรรม



ถวายเทียนพรรษา



ทอดกฐิน





เทศกาลสงกรานต์

ด้านการศึกษา





AOT พี่อาสาโรงเรียนบ้านสันป่าสัก

โครงการพาน้องเรียนรู้สนามบิน
(โรงเรียนบ้านห้วยทราย)







ด้านสิ่งแวดล้อม





โครงการดอยสวยด้วยพฤกษา



ร่วมปลูกต้นไม้กับหน่วยงานราชการ





มอบเมรุเตาเผาศพแบบไร้มลพิษ

ท่าอากาศยานหาดใหญ่



ด้านสังคม











เมื่อวันที่ 16 มกราคม - 15 กุมภาพันธ์ 2560 นาวาอากาศตรี มณธนิก รักงาม พร้อมผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จัดกิจกรรม “ท่าอากาศยานหาดใหญ่ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้” โดยเดินทางเข้ามอบถุงยังชีพ ทอท. จำนวน 1,000 ถุง พร้อมเครื่องอุปโภคบริโภค และน้ำดื่ม เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในเบื้องต้นแก่ประชาชนในพื้นที่ประสบอุทกภัยทางภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดสงขลา พัทลุง ตรัง นครศรีธรรมราช และจังหวัดอื่นๆ ที่ได้รับการประสานขอความช่วยเหลือ เพื่อปฏิบัติตามนโยบายด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ทอท. โดยการมีส่วนร่วมในการบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย

ด้านสิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2560 นายปเวช เศียรอุ่น ผู้อำนวยการส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ผู้แทน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่ เป็นประธานเปิดโครงการ “วันรักต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2560” โดยมีผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้าง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ กรมป่าไม้ ผู้นำชุมชน คณะครูนักเรียน และประชาชนทั่วไปร่วมกันปลูกต้นไม้ ณ อ่างเก็บน้ำคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา









ด้านศาสนา







เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 นาวาอากาศตรี มณธนิก รักงาม ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่ ร่วมพิธีอำนวยพร และส่งชาวไทยมุสลิมเดินทางไปประกอบพิธีฮัจย์ในเที่ยวบินปฐมฤกษ์เส้นทางจากท่าอากาศยานหาดใหญ่ไปยังท่าอากาศยานมะดีนะห์ ราชอาณาจักรซาอุดิอาระเบีย โดยสายการบินไทย เที่ยวบินที่ TG 8812 โดยมีนายศักระ กปิลกาญจน์ ปลัดจังหวัดสงขลา เป็นประธานในพิธี ณ อาคารอเนกประสงค์ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ด้านการศึกษา

เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2560 นายชาลี แสงขำ ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ผู้แทน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่ เป็นประธานเปิดกิจกรรมโครงการ “AOT พี่อาสา ประจำปี 2560” พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้าง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ เข้าร่วมโครงการ โดยได้มอบถังดับเพลิง และอุปกรณ์กีฬา พร้อมให้ความรู้กับคณะครูและนักเรียนในด้านการดับเพลิงเบื้องต้น ความรู้ด้านศิลปะการป้องกันตัว และร่วมเล่นเกมส์ฯ ณ โรงเรียนวัดม่วงค่อม อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา







ด้านพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม







เมื่อวันที่ 15 - 16 กันยายน 2560 นาวาอากาศตรี มณธนิก รักงาม ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่ เป็นประธานในการจัดโครงการ “เยี่ยมชมการดำเนินงานชุมชนลีเล็ด อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี” พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่ หน่วยงานภาครัฐ ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 42 คน เข้าร่วมโครงการ โครงการนี้จัดขึ้นเพื่อให้การดำเนินงานของท่าอากาศยานหาดใหญ่ เป็นไปตามนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมของ ทอท. ตามแนวคิดการเป็นพลเมืองที่ดีของชุมชน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในโครงการ “ส่งเสริมนิเวศวิถีชุมชนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน อำเภอคลองหอยโข่ง” ประจำปี 2560



เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ร่วมกับภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 12 จังหวัดสงขลา สภากาชาดไทย รับบริจาคโลหิตในโครงการทำความดี บริจาคโลหิตน้อมจิตรำลึก สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร โดยมีนางสุณฑา เพ็ชราภรณ์ ผู้ชำนาญการ 8 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ผู้แทนท่าอากาศยานหาดใหญ่ พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สายการบิน และประชาชนทั่วไป ร่วมบริจาค ณ บริเวณหน้าประตูช่องทาง 1 ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ท่าอากาศยานภูเก็ต



ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมและประกอบกิจการท่าอากาศยาน ควบคู่ไปกับบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานของ ทอท.ในปี 2560 เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ด้านเศรษฐกิจ









สนับสนุนและส่งเสริมการจัดกิจกรรมตามขนบธรรมเนียมประเพณีเนื่องในเทศกาลต่างๆ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยว ณ จังหวัดภูเก็ต พร้อมนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานโดยจัดโครงการ HKT Love Phuket Culture ซึ่งมีกิจกรรมสาธิตการจัดทำผ้าบาติก สาธิตการจักสานของชุมชนบ้านไม้ขาว และกิจกรรมนวดเพื่อผ่อนคลายจากวิทยาลัยเทคนิคถลาง เพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสาร บริษัทสายการบิน ผู้ประกอบการและส่วนราชการที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ด้านสังคม









ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ดำเนินการส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ ให้แก่สถานศึกษาต่างๆ ทั้งในจังหวัดภูเก็ตและต่างจังหวัด ในการศึกษาดูงานท่าอากาศยานภูเก็ต การจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ การจัดโครงการ “พี่ท่าอากาศยานภูเก็ต ชวนน้องเรียนเล่น เป็นเด็กดีช่วงปิดเทอม” ณ ฐานทัพเรือ ทับละมุ จ.พังงา และโครงการ “พาน้องท่องไกลสุขใจไปกับ HKT” นำนักเรียนโรงเรียนโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 7 โรงเรียน ไปเยี่ยมชมดูงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในด้านศาสนา มีส่วนร่วมในการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาและศาสนาอื่นๆ แก่วัดโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 3 วัด และมัสยิดโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 8 มัสยิด พร้อมจัดตรวจสุขภาพและตรวจหูให้กับชาวบ้านจำนวน 6 ชุมชน ภายใต้ชื่อโครงการ “ท่าอากาศยานภูเก็ตใส่ใจชุมชน และสภาพแวดล้อม” ฯลฯ

ด้านสิ่งแวดล้อม











ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้จัดโครงการ HKT Love Andaman Sea” ประจำปี 2560 ซึ่งเป็นกิจกรรมดำน้ำเก็บขยะใต้ทะเล บริเวณแนวปะการัง หาดในยาง และจัดทำแปลงอนุบาลปะการัง Coral Tree ในโอกาสวันสิ่งแวดล้อมโลก ท่าอากาศยานภูเก็ตได้จัดโครงการ “ท่าอากาศยานภูเก็ตรักษ์ชุมชน” ซึ่งเป็นกิจกรรมรณรงค์รักษาความสะอาด ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชายหาด ตั้งแต่บริเวณหัวทางวิ่ง 09 ถึงอุทยานแห่งชาติสิรินาถ พร้อมนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ร่วมกิจกรรมปลูกป่าเนื่องในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ ประจำปี 2560 ณ ป่าสงวนแห่งชาติ สวนป่าบางขนุน ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

ท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย



ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้สำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility: CSR) ควบคู่ไปกับการประกอบธุรกิจท่าอากาศยาน เพื่อเป็นการช่วยเหลือดูแลชุมชนและสังคม ซึ่งมีผลต่อความสัมพันธ์อันดี และภาพลักษณ์ที่ดีของ ทอท.

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์และโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ด้านต่างๆ ดังนี้

ด้านการศึกษา

วันที่ 16 มิถุนายน 2560 นายวิสูตร คำยอด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย พร้อมผู้บริหาร พนักงาน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เปิดโครงการ “ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย อิ่มท้อง อิ่มกาย สุขใจเพื่อน้อง” ประจำปี 2560 โดยได้มอบข้าวสาร ให้กับโรงเรียนบ้านป่าสักไก่ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย และโรงเรียนบ้านหัวดอย ตำบลท่าสาย จังหวัดเชียงราย ซึ่งท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้เล็งเห็นความสำคัญในการสนับสนุนให้เด็ก เยาวชนมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง จากการได้รับประทานอาหารครบ 5 หมู่ เกิดการพัฒนาทั้งด้านร่างกาย จิตใจ อารมณ์ อีกทั้งยังช่วยแบ่งเบาภาระทางครอบครัว โรงเรียน และการมีส่วนร่วมในความรับผิดชอบต่อสังคม









ด้านสิ่งแวดล้อม





วันที่ 9 พฤษภาคม 2560 ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จัดกิจกรรมโครงการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ร่วมใจปลูกต้นไม้ใผ่ให้ร่มเงา วันต้นไม้ประจำปีของชาติประจำปี 2560 ปลูกบริเวณรอบๆ ร้านอาหารหลังคาแดง โดยมีนายวิสูตร คำยอด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เป็นประธาน พร้อมผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้

ด้านศิลปะและวัฒนธรรม













ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จัดโครงการคืนความสุขให้ผู้โดยสาร ผ่านการแสดงวัฒนธรรมล้านนา ณ ห้องผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ

ด้านการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา

วันที่ 25 มิถุนายน 2560 ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จัดโครงการ “ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จิตอาสาพัฒนาวัด เพื่อชุมชน” ณ วัดใหม่ศรีร่มเย็น ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย นำโดย นางเทียมจันทร์ พันธุ์เจริญ และนายวีระศักดิ์ อินทร์แสง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย พร้อมพนักงานลูกจ้าง ครอบครัวร่วมทำความสะอาดภายในบริเวณวัด/ล้างห้องน้ำ เพื่อช่วยกันทำความสะอาดเตรียมพร้อมรองรับศรัทธาที่มาทำบุญที่วัดและสร้างการมีส่วนร่วมช่วยกันทำนุบำรุงศาสนา พร้อมนี้พระมหาเอกชัย สิริญาโณ เจ้าอาวาสวัดใหม่ศรีร่มเย็น ได้ให้การต้อนรับและขอบคุณที่ได้ร่วมกันทำกิจกรรมในครั้งนี้







••• รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ •••



The ASQ Awards Ceremony

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รับมอบรางวัล The ASQ Awards Ceremony ในการประชุม 27th ACI Africa/World Annual General Assembly, Conference & Exhibition 2017 ณ Le Clos St. Louis กรุงพอร์ตหลุยส์ สาธารณรัฐมอริเชียส ในโอกาสที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้รับการจัดอันดับท่าอากาศยานที่มีคุณภาพการให้บริการที่ดีที่สุดของโลก (Airport Service Quality Program: ASQ) ประจำปี 2559 เป็นลำดับที่ 3 ในกลุ่มท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสาร 5 - 15 ล้านคนต่อปี



ทอท.ได้รับรางวัลองค์กรที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุด

ทอท.ได้รับรางวัลเกียรติยศในฐานะผู้นำองค์กรที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุด (Thailand's Top Corporate Brand Value 2017) ในหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์



MONEY & BANKING AWARDS 2016

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รับรางวัลเกียรติยศงาน MONEY & BANKING AWARDS 2016 ทอท.ได้รับรางวัลบริษัทยอดเยี่ยมแห่งปี 2016 ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมบริการ ณ โรงแรมโซฟิเทล โซ แบงค็อก



นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. รับมอบรางวัลหุ้นยอดนิยม ประจำกลุ่มบริการ (Services) จาก คุณปกรณ์ มาลากุล ณ อยุธยา ประธานกรรมการบริษัทหลักทรัพย์เพื่อธุรกิจหลักทรัพย์ จำกัด (มหาชน) ณ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

MEMBER OF

Dow Jones Sustainability Indices

In Collaboration with RobecoSAM

DJSI 2017

ดัชนี Dow Jones Sustainability Indices **หรือ** DJSI เป็นดัชนีการประเมินความยั่งยืนระดับสากล ทอท.ได้รับการคัดเลือกให้เป็นสมาชิกอย่างเป็นทางการติดต่อกันเป็นปีที่ 3 ในกลุ่ม Emerging Market ประจำปี 2017 ในกลุ่มอุตสาหกรรมการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (TRA: Transportation and Transportation Infrastructure) ซึ่ง ทอท.เป็นบริษัทที่บริหารท่าอากาศยานแห่งแรกของเอเชีย และเป็นบริษัทแรกของประเทศไทยในกลุ่มอุตสาหกรรมดังกล่าวที่ได้รับการคัดเลือกในครั้งนี้

ทอท.รับ “รางวัลดีเยี่ยม” รางวัลรายงานความยั่งยืน ประจำปี 2560 (Sustainability Report Award 2017)



ทอท.รับรางวัลรายงานความยั่งยืน ประจำปี 2560 หรือ Sustainability Report Award 2017 ประเภท “รางวัลดีเยี่ยม” ในโครงการประกาศรางวัลรายงานความยั่งยืนปี 2560 จากการสนับสนุนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และสถาบันไทยพัฒน์ โดย CSR Club สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2560 ณ อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีบริษัทที่ให้ความสนใจส่งรายงานความยั่งยืนเข้าร่วมประกวดจำนวนทั้งสิ้น 104 บริษัท ซึ่ง ทอท. เป็น 1 ใน 8 บริษัทที่ได้รับรางวัลดีเยี่ยมในครั้งนี้



ทอท. ได้รับคัดเลือกให้เข้าเป็นสมาชิกในดัชนีชั้นนำของโลก FTSE4Good

ทอท.ได้รับประกาศนียบัตรจากการคัดเลือกให้เป็นสมาชิก FTSE4Good Index ซึ่งบริษัท FTSE Russell เป็นผู้จัดทำข้อมูลและดัชนีที่มีตลาดหลักทรัพย์ลอนดอน (London Stock Exchange Group) เป็นเจ้าของ และเป็นผู้พัฒนาดัชนี FTSE4Good Index ซึ่งเป็นหนึ่งในดัชนีชั้นนำของโลก รวมทั้ง เป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับผู้ลงทุนที่ให้ความสำคัญกับการรับผิดชอบต่อสังคมและความยั่งยืน เพื่อใช้เป็นปัจจัยในการตัดสินใจลงทุน (Socially Responsible Investment: SRI) มาตั้งแต่ปี 2544 โดยเมื่อเดือนมิถุนายน 2560 ทอท. ได้รับคัดเลือกให้เข้าเป็นสมาชิกดัชนีดังกล่าว ทั้งนี้ ผลการคัดเลือกมาจากการประเมินศักยภาพด้านการบริหารจัดการและเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ซึ่งครอบคลุมมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG)

THSI (Thailand Sustainability Investment) หุ้นยั่งยืน ประจำปี 2560

ทอท.ได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิกกลุ่มหลักทรัพย์ที่มีการดำเนินงานแบบยั่งยืนหรือหุ้นยั่งยืน Thailand Sustainability Investment (THSI) จัดทำโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งใช้ข้อมูลจากการตอบแบบประเมินความยั่งยืนเป็นข้อมูลในการจัดทำ THSI โดยจัดทำรายชื่อหลักทรัพย์ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG) เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีแก่บริษัทจดทะเบียนอื่น และดึงดูดความสนใจของผู้ลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2560 ณ หอประชุมศาสตราจารย์สังเวียน อินทรวิชัย อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย







ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับรางวัลองค์กรที่มีผลงาน CSR ที่มีความเป็นเลิศ ประจำปี 2559



ทอท.ได้รับการจัดอันดับให้เป็น Best Employer ประจำปี 2560 จากนิตยสาร Forbes โดย ทอท. เป็น 1 ใน 2,000 บริษัทที่ได้รับการจัดอันดับให้เป็น World's Best Employer ประจำปี 2560 จากนิตยสาร Forbes



การประกาศผลการรับรองตามกระบวนการ Airport Carbon Accreditation ในระดับที่ 3 "Optimisation"

ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ได้รับการรับรอง Airport Carbon Accreditation ในระดับที่ 3 "Optimisation" จาก ACI Asia - Pacific Regional Office โดยโครงการ Airport Carbon Accreditation นี้ เกิดขึ้นสืบเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลก โดย ACI ได้สนับสนุนให้ท่าอากาศยานตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Emission) และบริหารจัดการการใช้พลังงานเพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของท่าอากาศยาน ซึ่งแบ่งออกเป็น 4 ระดับ ได้แก่ Mapping, Reduction, Optimisation และ Neutrality

โดยปัจจุบันท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท.จำนวนทั้งสิ้น 5 แห่ง เข้าร่วมโครงการนี้ และได้รับการรับรองในระดับ 3 ทั้งหมด ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, (ได้รับการรับรองในระดับ 3 เมื่อปี 2559) ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล Thailand Labour Management Excellence Award 2017 จัดโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน ทอท.ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2560 ระดับประเทศ ปีที่ 10 ติดต่อกันขึ้นไป (แพลตทินัม) โดยมีนางมนฤดี เกตุพันธุ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน) เป็นผู้แทน ทอท.รับมอบรางวัล จากหม่อมหลวงปุณฑริก สมิติ ปลัดกระทรวงแรงงาน ณ ห้องแกรนด์ ไดมอนด์ บอลรูม ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพค เมืองทองธานี





สำนักงานใหญ่ ทอท.ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่น ระดับประเทศติดต่อกันเป็นปีที่ 11 (ระดับแพลตทินัม)



นายศิโรตม์ ดวงรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับเกียรติให้เข้ารับรางวัล “Thailand Headlines Person of The Year Awards 2016-2017 ครั้งที่ 5” ในสาขาข่าวสารการเมือง และเป็นหนึ่งในคนไทยที่ได้รับความนิยมในสื่อออนไลน์ในจีนมากที่สุดในรอบปีที่ผ่านมา จาก ฯพณฯ หนิง ฟู่ขุย เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเชิดชูเกียรติผู้ที่ทำความดีและสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทยและเป็นบุคคลที่สร้างผลงานดีเด่นในการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างไทย-จีน ในรอบปีที่ผ่านมา ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น 22 โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอนด์ แบงค์คอก คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ



ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยนายศักดิ์ชัย อรุณรักถาวร รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นผู้แทน ทอท. รับมอบโล่ จากนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เนื่องในโอกาสได้รับตรารับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ประจำปี 2560 ในฐานะที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ ท่าอากาศยานดอนเมืองผ่านการตรวจประเมินและได้รับการรับรองมาตรฐาน อีกทั้งได้รับการประเมินให้เป็นหน่วยงานที่มีความโดดเด่นที่สุดในกลุ่มกระทรวงหรือกรม ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล



นายเพ็ชร ชั้นเจริญ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง และ นายวิสูตร คำยอด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณสถานประกอบการและมีการจัดการสภาพแวดล้อมดีเด่น ประจำปี 2559 ณ โรงแรมรามาการ์เด้นส์





ท่าอากาศยานภูเก็ต
ได้รับรางวัลเนื่องในวันคนพิการสากล ประจำปี 2559



นายวิสูตร คำยอด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ร่วมพิธีรับรางวัลประกาศนียบัตรเกียรติยศ สถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศ ประจำปี 2560 ในการนี้ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้รางวัลระดับเพชร ติดต่อกันเป็นปีที่ 8 จาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2560

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณบุคคลและองค์กรที่มีผลงานยอดเยี่ยมและดีเด่นในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ประจำปี 2560 ซึ่งจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (สำนักงาน ป.ป.ส.) นายวิสูตร คำยอด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เป็นผู้แทน ทอท. เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณฯ ประเภทองค์กรระดับดีเด่น ด้านการส่งเสริมการแก้ไขปัญหายาเสพติด ประจำปี 2560 จาก นายสุวพันธุ์ ตันยุวรรธนะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล











••• งบการเงิน •••

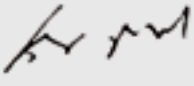
••• รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ทอท.ต่อรายงานทางการเงิน •••

คณะกรรมการ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและหลักการประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงิน ตลอดจนให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

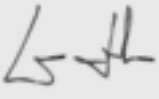
คณะกรรมการ ทอท.ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีอย่างถูกต้องครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอ ที่จะดำรงไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีนัยสำคัญ

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ ทอท.มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัท สามารถให้ความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินรวมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว



(นายประสงค์ พูนธเนศ)
ประธานกรรมการ



(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

••• รายงานของผู้สอบบัญชี •••

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวม ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ดังนี้

การด้อยค่าของสินทรัพย์

อ้างถึงหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.3.11 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ-การด้อยค่าของสินทรัพย์ ข้อ 4 ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ-ประมาณการการด้อยค่าของสินทรัพย์ ข้อ 18 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ข้อ 19 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ข้อ 20 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน และข้อ 37 ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์

กิจการมีสินทรัพย์ประเภท อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ที่มีนัยสำคัญในงบการเงิน ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจที่จะได้รับจากสินทรัพย์เหล่านี้ขึ้นอยู่กับการประกอบธุรกิจให้ได้ผลประกอบการที่ดีอย่างเพียงพอในอนาคตซึ่งอาจมีผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์เหล่านี้ในงบการเงิน โดยท่าอากาศยานแต่ละแห่งถือเป็นหนึ่งหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ฝ่ายบริหารได้ประเมินข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าของสินทรัพย์เหล่านี้จากผลการดำเนินงานของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง ด้วยวิธีการเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน เนื่องจากกิจการเช่าใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน และ “ระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ว่าด้วยการให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.)ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่อยู่ในความปกครองดูแลและใช้ประโยชน์ของกรมการบินพาณิชย์อันเกี่ยวกับสนามบินอนุญาตในส่วนภูมิภาค พ.ศ.2545” กำหนดว่าการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างใดๆ ในที่ราชพัสดุให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์ส่วนใหญ่จึงมีค่าเท่ากับศูนย์ กิจการจึงกำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์

กิจการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์ ด้วยวิธีการหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์โดยกำหนดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ซึ่งจะต้องมีการกำหนดสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สินทรัพย์ในอนาคตและ

กระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ดังกล่าว รวมทั้งต้องอาศัยหลักการคำนวณทางด้านการเงิน เช่น อัตราคิดลด การคำนวณมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีที่ยุ่งยากซับซ้อนและเป็นเรื่องของการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ในอนาคตภายใต้สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่มีผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบิน รวมถึงการเติบโตของธุรกิจการบินจึงมีความเสี่ยงจากผลการประเมินดังกล่าว ซึ่งอาจกระทบกับการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เหล่านี้อย่างมีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงได้ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ใช้วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ ดังนี้

1. สอบถามผู้บริหารเกี่ยวกับการประเมินข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า และความสมเหตุสมผลของข้อสมมติฐานที่สำคัญ พิจารณาความสมเหตุสมผลของข้อมูลต่างๆ ที่รวบรวมได้
2. ประเมินขั้นตอนในการทดสอบการด้อยค่าด้วยวิธีการหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์โดยกำหนดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์นั้น
3. ประเมินและทดสอบความสมเหตุสมผลของการประมาณการและข้อสมมติฐานที่จำเป็นต่อการทดสอบการด้อยค่า ดังนี้
   - 3.1 ผลประกอบการของแต่ละท่าอากาศยาน และข้อมูลที่ได้รับจากผู้บริหารในการจัดทำแผนการดำเนินงานในอนาคตประกอบการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต
   - 3.2 จำนวนปีที่ใช้ในการประมาณการเป็นไปตามระยะเวลาที่กิจการได้รับสิทธิในการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุหรือไม่
   - 3.3 ความสอดคล้องกันของสมมติฐานในการประมาณการรายได้ที่เกี่ยวข้องกับแนวโน้มของจำนวนผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวบินที่อยู่ภายใต้ผลกระทบของข้อสมมติฐานกับแนวโน้มอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลก และอัตราการเติบโตของธุรกิจการบิน
   - 3.4 ความสอดคล้องกันของประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอนาคตเทียบเคียงกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอดีต
4. วิเคราะห์ประมาณการกระแสเงินสดเพื่อหามูลค่าจากการใช้ต้นทุนของเงินทุนที่เหมาะสมที่ใช้เป็นอัตราคิดลดกระแสเงินสด และปรับปรุงด้วยอัตราผลตอบแทนที่ปราศจากความเสี่ยง และส่วนเพิ่มความเสี่ยงของตลาดที่ใช้ในการคำนวณต้นทุนของเงินทุน รวมถึงทดสอบการคำนวณ
5. ทดสอบการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน สอบทานการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและของกิจการ
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการหรือกิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการ เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุม ดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินใช้เพื่อป้องกันไม่ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบัน และกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(นางสาวพวงชมนาถ จริยะจินดา)
รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางเกล็ดนที มโนสันต์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		2560	2559	1 ตุลาคม 2558	2560	2559	1 ตุลาคม 2558
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	9,317,749,917	5,886,261,312	3,086,199,624	9,308,828,800	5,869,010,703	3,074,327,288
เงินลงทุนชั่วคราว	9	58,354,085,894	54,604,023,099	45,403,952,627	58,354,085,894	54,604,023,099	45,403,952,627
ลูกหนี้การค้า	10	3,068,565,761	2,870,964,869	2,355,832,004	3,085,456,126	2,889,711,570	2,372,200,373
ลูกหนี้อื่น	11	221,821,444	150,908,524	249,319,852	221,817,272	150,677,979	249,093,409
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	12	277,434,865	261,070,908	237,852,790	270,880,891	254,342,537	231,159,324
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	13	415,352,653	384,476,934	591,501,803	397,295,036	363,087,437	569,168,578
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		71,655,010,534	64,157,705,646	51,924,658,700	71,638,364,019	64,130,853,325	51,899,901,599
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี		-	700,000,000	-	-	700,000,000	-
เงินลงทุนในพันธบัตรที่มีภาระผูกพัน	14	55,029,634	55,103,021	54,394,729	55,029,634	55,103,021	54,394,729
เงินลงทุนเผื่อขาย	15	1,521,194,898	1,166,642,105	785,258,627	1,521,194,898	1,166,642,105	785,258,627
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	16	-	-	-	610,668,000	610,668,000	610,668,000
เงินลงทุนทั่วไป	17	74,550,000	74,550,000	74,550,000	74,550,000	74,550,000	74,550,000
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	18	8,635,055,021	8,984,876,724	8,376,568,466	8,635,055,021	8,984,876,724	8,376,568,466
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	19	93,625,438,639	91,692,242,316	95,252,593,208	92,335,875,501	90,365,123,673	93,840,020,464
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	20	415,736,682	350,041,604	553,134,946	415,736,682	350,041,604	553,134,946
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	21	619,988,355	753,850,375	691,657,953	619,485,107	753,850,375	691,657,953
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	22	1,807,931,609	4,281,379,094	1,910,840,407	1,807,284,001	4,280,711,811	1,910,087,092
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		106,754,924,838	108,058,685,239	107,698,998,336	106,074,878,844	107,341,567,313	106,896,340,277
รวมสินทรัพย์		178,409,935,372	172,216,390,885	159,623,657,036	177,713,242,863	171,472,420,638	158,796,241,876

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		2560	2559	1 ตุลาคม 2558	2560	2559	1 ตุลาคม 2558
หนี้สินและส่วนของเจ้าของ							
หนี้สินหมุนเวียน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	23	30,000,000	30,000,000	20,000,000	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า	24	1,954,745,314	1,370,273,516	1,150,498,032	1,709,389,278	1,123,674,821	878,660,380
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ		1,521,584,125	529,837,345	950,343,853	1,521,584,125	529,837,345	950,343,853
เจ้าหนี้อื่น	25	7,759,387,566	8,371,667,143	6,521,136,437	7,777,255,310	8,342,726,164	6,490,673,218
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	27, 28	4,251,950,845	4,766,814,870	4,207,704,268	4,084,910,845	4,602,821,996	4,057,725,647
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		2,013,280,444	1,714,540,415	1,363,822,419	2,002,197,090	1,714,540,415	1,363,822,419
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	30	337,790,612	252,259,355	165,037,561	337,790,612	252,259,355	165,037,561
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	26	2,859,455,691	2,657,534,367	2,486,548,610	2,802,131,791	2,610,284,757	2,441,972,787
รวมหนี้สินหมุนเวียน		20,728,194,597	19,692,927,011	16,865,091,180	20,235,259,051	19,176,144,853	16,348,235,865
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
เงินกู้ยืมระยะยาว	27	19,228,749,730	26,659,212,140	27,493,298,900	19,202,999,730	26,466,422,140	27,136,568,900
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	28	380,422,092	601,505,439	709,117,637	380,422,092	601,505,439	709,064,762
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	29	2,267,213,022	2,425,855,697	2,431,439,632	2,264,786,033	2,424,343,585	2,430,156,087
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	30	672,688,677	799,584,869	1,150,091,809	669,248,677	799,584,869	1,150,091,809
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	31	3,443,975,575	1,723,085,132	3,173,659,792	3,442,271,616	1,721,227,973	3,171,914,652
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		25,993,049,096	32,209,243,277	34,957,607,770	25,959,728,148	32,013,084,006	34,597,796,210
รวมหนี้สิน		46,721,243,693	51,902,170,288	51,822,698,950	46,194,987,199	51,189,228,859	50,946,032,075
ส่วนของเจ้าของ							
ทุนเรือนหุ้น							
ทุนจดทะเบียน							
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท (1 ตุลาคม 2558, 30 กันยายน 2559 : 1,428,570,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 10 บาท)		14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว							
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท (1 ตุลาคม 2558, 30 กันยายน 2559 : 1,428,570,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 10 บาท)	32	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	32	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243
กำไรสะสม							
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	33	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000
ยังไม่ได้จัดสรร		101,894,954,912	90,859,888,943	78,683,845,428	102,036,960,503	91,085,538,852	78,957,663,657
องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ		1,199,355,918	915,713,684	610,606,901	1,199,355,918	915,713,684	610,606,901
รวมส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่		131,376,250,073	120,057,541,870	107,576,391,572	131,518,255,664	120,283,191,779	107,850,209,801
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		312,441,606	256,678,727	224,566,514	-	-	-
รวมส่วนของเจ้าของ		131,688,691,679	120,314,220,597	107,800,958,086	131,518,255,664	120,283,191,779	107,850,209,801
รวมหนี้สินและส่วนของเจ้าของ		178,409,935,372	172,216,390,885	159,623,657,036	177,713,242,863	171,472,420,638	158,796,241,876

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางพูลศิริ วิโรจนาภา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าบริการสนามบิน		6,731,607,043	6,433,261,805	6,731,607,043	6,433,261,805
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก		23,285,002,577	21,968,207,573	23,285,002,577	21,968,207,573
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก		808,802,800	786,198,200	808,802,800	786,198,200
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์		2,264,830,018	1,992,803,449	2,285,012,578	2,012,985,289
รายได้เกี่ยวกับบริการ		7,059,198,958	6,161,453,446	6,240,344,780	5,339,826,472
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์		14,751,720,962	13,620,027,803	14,769,062,815	13,638,044,142
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		54,901,162,358	50,961,952,276	54,119,832,593	50,178,523,481
รายได้อื่น					
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	34	442,874,652	(184,795,495)	442,870,661	(184,797,396)
ดอกเบี้ยรับ		1,036,138,542	1,091,314,702	1,036,111,709	1,091,290,159
ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากอุทกภัย		-	464,828,999	-	464,828,999
รายได้อื่น		364,099,162	265,242,650	283,619,516	187,057,269
รวมรายได้อื่น		1,843,112,356	1,636,590,856	1,762,601,886	1,558,379,031
รวมรายได้		56,744,274,714	52,598,543,132	55,882,434,479	51,736,902,512
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		6,499,044,448	5,934,090,289	6,492,994,613	5,930,009,016
ค่าสาธารณูปโภค		2,520,663,977	2,562,262,702	2,493,699,895	2,533,253,329
ค่าจ้างภายนอก		5,328,444,323	4,613,858,517	5,108,421,695	4,381,675,690
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		2,545,305,881	2,474,913,652	2,535,606,597	2,463,839,637
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	35	4,099,307,206	2,459,690,791	4,099,307,206	2,459,690,791
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		5,644,512,808	6,404,052,062	5,597,234,974	6,305,924,053
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	36	138,054,159	111,088,598	135,280,677	108,315,116
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	37	148,704,508	35,490,643	148,704,508	35,490,643
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		53,315,239	43,751,701	53,335,799	43,908,068
ค่าใช้จ่ายอื่น	38	2,387,017,201	2,411,244,604	2,025,862,492	2,032,940,790
ต้นทุนทางการเงิน	39	1,194,932,809	1,376,761,704	1,178,039,660	1,350,798,043
รวมค่าใช้จ่าย		30,559,302,559	28,427,205,263	29,868,488,116	27,645,845,176
กำไรก่อนภาษีเงินได้		26,184,972,155	24,171,337,869	26,013,946,363	24,091,057,336
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	21.2	5,445,396,478	4,820,920,451	5,414,303,468	4,820,920,451
กำไรสำหรับปี		20,739,575,677	19,350,417,418	20,599,642,895	19,270,136,885
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่		20,683,602,564	19,318,305,205	20,599,642,895	19,270,136,885
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		55,973,113	32,112,213	-	-
		20,739,575,677	19,350,417,418	20,599,642,895	19,270,136,885
กำไรต่อหุ้น					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	40	1.45	1.35	1.44	1.35

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางพูลศิริ วิโรจนาภา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กำไรสำหรับปี	20,739,575,677	19,350,417,418	20,599,642,895	19,270,136,885
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเผื่อขาย	354,552,793	381,383,479	354,552,793	381,383,479
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเผื่อขาย	(70,910,559)	(76,276,696)	(70,910,559)	(76,276,696)
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	283,642,234	305,106,783	283,642,234	305,106,783
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน	134,993,777	-	135,650,758	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลกำไรจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน	(26,998,756)	-	(27,130,152)	-
รวมรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรขาดทุนในภายหลัง	107,995,021	-	108,520,606	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	391,637,255	305,106,783	392,162,840	305,106,783
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	21,131,212,932	19,655,524,201	20,991,805,735	19,575,243,668
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	21,075,450,053	19,623,411,988	20,991,805,735	19,575,243,668
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55,762,879	32,112,213	-	-
	21,131,212,932	19,655,524,201	20,991,805,735	19,575,243,668

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางพูลศิริ วิโรจนาภา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

		งบการเงินรวม							
		ส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่							
				กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ			
	หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ทุนสำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในเงินลงทุนเผื่อขาย	รวมส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของเจ้าของ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ก่อนปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	79,695,027,048	610,606,901	108,587,573,192	224,566,514	108,812,139,706
การปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	6	-	-	-	(1,011,181,620)	-	(1,011,181,620)	-	(1,011,181,620)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	78,683,845,428	610,606,901	107,576,391,572	224,566,514	107,800,958,086
เงินปันผล	41	-	-	-	(7,142,261,690)	-	(7,142,261,690)	-	(7,142,261,690)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	19,318,305,205	305,106,783	19,623,411,988	32,112,213	19,655,524,201
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 หลังปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	90,859,888,943	915,713,684	120,057,541,870	256,678,727	120,314,220,597
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ก่อนปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	92,124,221,693	915,713,684	121,321,874,620	256,678,727	121,578,553,347
การปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	6	-	-	-	(1,264,332,750)	-	(1,264,332,750)	-	(1,264,332,750)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	90,859,888,943	915,713,684	120,057,541,870	256,678,727	120,314,220,597
เงินปันผล	41	-	-	-	(9,756,741,850)	-	(9,756,741,850)	-	(9,756,741,850)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	20,791,807,819	283,642,234	21,075,450,053	55,762,879	21,131,212,932
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	101,894,954,912	1,199,355,918	131,376,250,073	312,441,606	131,688,691,679

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางพูลศิริ วิโรจนาภา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ	รวมส่วนของเจ้าของ
				ทุนสำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในเงินลงทุนเผื่อขาย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ก่อนปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	79,968,845,277	610,606,901	108,861,391,421
การปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	6	-	-	-	(1,011,181,620)	-	(1,011,181,620)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	78,957,663,657	610,606,901	107,850,209,801
เงินปันผล	41	-	-	-	(7,142,261,690)	-	(7,142,261,690)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	19,270,136,885	305,106,783	19,575,243,668
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 หลังปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	91,085,538,852	915,713,684	120,283,191,779
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ก่อนปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	92,349,871,602	915,713,684	121,547,524,529
การปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	6	-	-	-	(1,264,332,750)	-	(1,264,332,750)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	91,085,538,852	915,713,684	120,283,191,779
เงินปันผล	41	-	-	-	(9,756,741,850)	-	(9,756,741,850)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	20,708,163,501	283,642,234	20,991,805,735
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	102,036,960,503	1,199,355,918	131,518,255,664

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางพูลศิริ วิโรจนาภา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
กำไรก่อนภาษีเงินได้		26,184,972,155	24,171,337,869	26,013,946,363	24,091,057,336
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้					
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน					
หนี้สงสัยจะสูญ		(126,135,875)	63,365,343	(125,782,445)	63,919,319
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ		(4,553,287)	(276,277)	(4,553,287)	(276,277)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		5,644,512,808	6,404,052,062	5,597,234,974	6,305,924,053
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์		(271)	(29,813)	(271)	(29,813)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์		148,704,508	35,490,643	148,704,508	35,490,643
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		(442,771,338)	185,341,974	(442,771,338)	185,341,974
ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์		57,879,565	42,022,252	57,900,125	42,178,619
รายได้รอตัดบัญชี		(2,272,990)	(2,823,045)	(2,272,990)	(2,823,045)
ประมาณการหนี้สิน		36,367,013	(2,235,536)	32,927,013	(2,235,536)
รายได้เงินปันผล		(94,807,707)	(84,187,825)	(94,807,707)	(84,187,825)
สำรองภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		244,073,617	204,753,918	243,815,721	204,525,350
ดอกเบี้ยรับ		(1,036,138,542)	(1,091,314,702)	(1,036,111,709)	(1,091,290,159)
ต้นทุนทางการเงิน		1,194,932,809	1,376,761,704	1,178,039,660	1,350,798,043
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน		31,804,762,465	31,302,258,567	31,566,268,617	31,098,392,682
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)					
ลูกหนี้การค้า		(71,465,018)	(578,498,208)	(69,962,111)	(581,430,516)
ลูกหนี้อื่น		3,786,460	(330,198,795)	3,761,847	(330,173,908)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		(11,810,670)	(22,941,840)	(11,985,066)	(22,906,936)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(30,875,720)	207,024,869	(34,207,601)	206,081,141
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		889,640	689,804	668,244	385,000
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้า		85,161,154	312,855,565	85,794,388	337,468,047
เจ้าหนี้อื่น		(543,791,475)	1,941,114,813	(496,973,819)	1,942,527,133
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		266,801,954	143,475,985	256,727,665	140,802,199
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		-	(12,271,403)	-	(12,271,403)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		(267,722,515)	(210,337,853)	(267,722,515)	(210,337,853)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		15,877,096	448,177,513	16,030,296	448,065,492
		31,251,613,371	33,201,349,017	31,048,399,945	33,016,601,078
เงินสดรับจากดอกเบี้ย		961,310,828	1,191,254,019	961,283,954	1,191,225,743
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้		(5,110,703,742)	(4,066,771,137)	(5,090,322,235)	(4,066,569,417)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน		27,102,220,457	30,325,831,899	26,919,361,664	30,141,257,404

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว		60,500,000,000	63,703,952,627	60,500,000,000	63,703,952,627
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว		(63,550,062,795)	(72,904,023,099)	(63,550,062,795)	(72,904,023,099)
ลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี		-	(700,000,000)	-	(700,000,000)
เงินสดรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร		-	55,000,000	-	55,000,000
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร		-	(55,103,021)	-	(55,103,021)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน		94,807,707	84,187,825	94,807,707	84,187,825
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์		10,655,837	7,915,182	10,635,277	7,742,285
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		(156,503,763)	(56,758,186)	(156,503,763)	(56,758,186)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(5,146,106,730)	(4,836,881,826)	(5,135,774,974)	(4,823,564,912)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(176,189,967)	(20,571,940)	(176,189,967)	(20,571,940)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(8,423,399,711)	(14,722,282,438)	(8,413,088,515)	(14,709,138,421)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากตั๋วสัญญาใช้เงิน		-	10,000,000	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		(261,633,071)	(225,256,423)	(261,580,196)	(223,717,801)
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว		(3,962,334,476)	(3,981,204,345)	(3,798,394,476)	(3,832,764,345)
จ่ายเงินปันผล		(9,756,741,850)	(7,142,261,690)	(9,756,741,850)	(7,142,261,690)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย		(1,266,622,744)	(1,464,765,315)	(1,249,738,530)	(1,438,691,732)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(15,247,332,141)	(12,803,487,773)	(15,066,455,052)	(12,637,435,568)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ		3,431,488,605	2,800,061,688	3,439,818,097	2,794,683,415
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	8	5,886,261,312	3,086,199,624	5,869,010,703	3,074,327,288
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	8	9,317,749,917	5,886,261,312	9,308,828,800	5,869,010,703
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด					
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จากการได้รับบริจาค		270	29,803	270	29,803
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ		1,941,479,883	505,202,267	1,941,013,547	504,368,537
การลงทุนในอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน		84,397,317	144,216,679	84,397,317	144,216,679

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางพูลศิริ วิโรจนาภา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
1.	ข้อมูลทั่วไป
2.	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน
3.	นโยบายการบัญชี
4.	ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ
5.	การจัดการความเสี่ยงในส่วนของทุน
6.	การปรับปรุงงบการเงินของงวดก่อนย้อนหลัง
7.	ข้อมูลตามส่วนงาน
8.	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
9.	เงินลงทุนชั่วคราว
10.	ลูกหนี้การค้า
11.	ลูกหนี้อื่น
12.	สินค้าและวัสดุคงเหลือ
13.	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
14.	เงินลงทุนในพันธบัตรที่มีภาระผูกพัน
15.	เงินลงทุนเผื่อขาย
16.	เงินลงทุนในบริษัทย่อย
17.	เงินลงทุนทั่วไป
18.	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
19.	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
20.	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
21.	ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและภาษีเงินได้
22.	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
23.	เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
24.	เจ้าหนี้การค้า
25.	เจ้าหนี้อื่น
26.	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
27.	เงินกู้ยืมระยะยาว
28.	หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน
29.	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
30.	ประมาณการหนี้สิน
31.	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
32.	ทุนเรือนหุ้นและส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ
33.	สำรองตามกฎหมาย
34.	กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน
35.	ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ
36.	ภาษีโรงเรือนและที่ดิน
37.	ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์
38.	ค่าใช้จ่ายอื่น
39.	ต้นทุนทางการเงิน
40.	กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน
41.	เงินปันผล
42.	ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม
43.	การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
44.	รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
45.	ภาระผูกพัน
46.	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
47.	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ร้อยละ 70 มีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทชร.)) โดยมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียน ดังนี้

เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560 โดยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท.

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การจัดรายการในงบการเงินเป็นไปตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554” ออกตามความในมาตรา 11 วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นรายการบัญชีบางประเภทซึ่งใช้มูลค่ายุติธรรมในการวัดมูลค่าตามที่อธิบายในนโยบายการบัญชี

รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวม แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยประกอบด้วย บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) โดย ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 60

งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท.

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูลจึงรวมเรียก ทอท. และบริษัทย่อยว่า “กลุ่มกิจการ”

งบการเงินนี้ แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท โดยมีการปัดเศษทศนิยมในงบการเงิน และมีการปัดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยกำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารซึ่งจัดทำขึ้นตามกระบวนการในการนำนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการไปถือปฏิบัติ และต้องเปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารหรือความซับซ้อนหรือเกี่ยวกับข้อสมมติฐานและประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการฉบับภาษาอังกฤษ จัดทำขึ้นจากงบการเงินฉบับภาษาไทยที่จัดทำตามกฎหมาย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

3. นโยบายการบัญชี

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกลุ่มกิจการนำมาถือปฏิบัติ

กลุ่มกิจการได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 นำมาถือปฏิบัติแล้ว ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วว่าไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มกิจการ

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกลุ่มกิจการยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)
เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ผู้บริหารของกลุ่มกิจการได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 และ 1 มกราคม 2561 ดังกล่าวไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

3.3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.3.1 การบัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย หมายถึง กิจการ (ซึ่งรวมถึงกิจการเฉพาะกิจ) ที่กลุ่มกิจการควบคุม กลุ่มกิจการควบคุมบริษัทย่อยเมื่อกลุ่มกิจการมีการเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยและมีความสามารถทำให้เกิดผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการใช้อำนาจเหนือบริษัทย่อย กลุ่มกิจการรวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่กลุ่มกิจการมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อย กลุ่มกิจการจะไม่นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมไว้ในงบการเงินรวมนับจากวันที่กลุ่มกิจการสูญเสียอำนาจควบคุม

กิจการจะตัดรายการบัญชีระหว่างกัน ยอดคงเหลือ และกำไรที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงระหว่างกันในกลุ่มกิจการ ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงก็จะตัดรายการในทำนองเดียวกัน เว้นแต่รายการนั้นมีหลักฐานว่าสินทรัพย์ที่โอนระหว่างกันเกิดการด้อยค่า นโยบายการบัญชีของบริษัทย่อยได้ถูกปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการ

ในงบการเงินเฉพาะกิจการ เงินลงทุนในบริษัทย่อยจะบันทึกบัญชีด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มกิจการจะทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อยเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีการด้อยค่าเกิดขึ้น หากว่าราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน กลุ่มกิจการจะบันทึกรายการขาดทุนจากการด้อยค่ารวมไว้ในงบกำไรขาดทุน

3.3.2 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

(ก) สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

รายการที่แสดงในงบการเงินของแต่ละบริษัทในกลุ่มกิจการถูกวัดมูลค่าโดยใช้สกุลเงินของสภาพแวดล้อม ทางเศรษฐกิจหลักที่บริษัทดำเนินงานอยู่ (สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน) งบการเงินแสดงในสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของบริษัท

(ข) รายการและยอดคงเหลือ

รายการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการหรือวันที่ตีราคาหากรายการนั้นถูกวัดมูลค่าใหม่ รายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศ ด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นปี ได้บันทึกไว้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นด้วย ในทางตรงข้ามการรับรู้กำไรหรือขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในกำไรหรือขาดทุน องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนด้วย

3.3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด หมายรวมถึง เงินสดในมือ เงินฝากธนาคารทุกประเภท แต่ไม่รวมเงินฝากธนาคารประเภทที่ต้องจ่ายคืนเมื่อสิ้นระยะเวลาที่กำหนด เงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มาและเงินเบิกเกินบัญชี โดยเงินเบิกเกินบัญชีจะแสดงไว้ในส่วนของหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

3.3.4 เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว หมายถึง เงินฝากธนาคารประเภทฝากประจำ ตั๋วแลกเงิน ตั๋วสัญญาใช้เงิน เงินลงทุนในตราสารหนี้ ซึ่งมีอายุเกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มาแต่ไม่เกินสิบสองเดือน และเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน ที่ฝ่ายบริหารมีความตั้งใจที่จะถือไว้ในช่วงเวลาน้อยกว่าสิบสองเดือน

3.3.5 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้าโดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายอื่น

3.3.6 สินค้าและวัสดุคงเหลือ

สินค้าและวัสดุคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าและวัสดุคงเหลือคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนของการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้าและวัสดุนั้น เช่น ค่าอากรขาเข้าและค่าขนส่ง เป็นต้น มูลค่าสุทธิที่จะได้รับประมาณจากราคาปกติที่คาดว่าจะขายได้ของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นเพื่อให้สินค้าและวัสดุคงเหลือนั้นพร้อมขายรวมถึงค่าใช้จ่ายในการขาย

กลุ่มกิจการจะรับรู้ค่าเผื่อการลดมูลค่าและค่าเผื่อการเคลื่อนไหวช้าของสินค้าและวัสดุคงเหลือเก่า ล้าสมัย หรือเสื่อมคุณภาพเท่าที่จำเป็น

3.3.7 เงินลงทุน

กลุ่มกิจการจัดประเภทเงินลงทุนที่นอกเหนือจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยเป็น 2 ประเภท คือ 1) เงินลงทุนเผื่อขาย และ 2) เงินลงทุนทั่วไป การจัดประเภทขึ้นอยู่กับจุดมุ่งหมายขณะลงทุน ฝ่ายบริหารจะเป็นผู้กำหนดการจัดประเภทที่เหมาะสมสำหรับเงินลงทุน ณ เวลาลงทุน และทบทวนการจัดประเภทเป็นระยะ

(1) เงินลงทุนเผื่อขาย คือ เงินลงทุนที่จะถือไว้โดยไม่ระบุช่วงเวลาและอาจขายเพื่อเสริมสภาพคล่องหรือเมื่ออัตราดอกเบี้ยเปลี่ยนแปลง ได้แสดงรวมไว้ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน เว้นแต่กรณีที่ฝ่ายบริหารแสดงเจตจำนงที่จะถือไว้ในช่วงเวลาน้อยกว่า 12 เดือนนับแต่วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ก็จะแสดงรวมไว้ในสินทรัพย์หมุนเวียน หรือเว้นแต่กรณีที่ฝ่ายบริหารมีความจำเป็นที่ต้องขายเพื่อเพิ่มเงินทุนดำเนินงาน จึงจะแสดงรวมไว้ในสินทรัพย์หมุนเวียน

เงินลงทุนในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาดถูกจัดประเภทเป็นเงินลงทุนเผื่อขายและแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และรับรู้ผลต่างที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นรายการกำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้น แสดงไว้ภายใต้หัวข้อองค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ และแสดงมูลค่าการเปลี่ยนแปลงระหว่างงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(2) เงินลงทุนทั่วไป คือ เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่มีตลาดซื้อขายคล่องรองรับแสดงด้วยราคาทุนปรับด้วยค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน

กลุ่มกิจการจะทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีการด้อยค่าเกิดขึ้น หากราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน กลุ่มกิจการจะบันทึกรายการขาดทุนจากการด้อยค่ารวมไว้ในงบกำไรขาดทุน

ในการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างผลตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเมื่อเปรียบเทียบกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุนนั้นจะบันทึกรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุน กรณีที่จำหน่ายเงินลงทุนที่ถือไว้ในตราสารหนี้หรือตราสารทุน ชนิดเดียวกันออกไปบางส่วน ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนที่จำหน่ายจะกำหนดโดยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยราคาตามบัญชีจากจำนวนทั้งหมดที่ถือไว้

3.3.8 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หมายถึง อสังหาริมทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าระยะยาว หรือจากการเพิ่มมูลค่าของสินทรัพย์ หรือทั้งสองอย่าง และไม่ได้มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานในกลุ่มกิจการ

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยราคาทุนซึ่งรวมถึงต้นทุนในการทำรายการ และวัดมูลค่าภายหลังการรับรู้ด้วยราคาทุนหักผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยใช้วิธีเส้นตรงเพื่อลดราคาตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์แต่ละประเภทตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ ยกเว้นที่ดินซึ่งถือว่าประมาณการอายุการให้ประโยชน์มีไม่จำกัด

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

	จำนวน (ปี)
- อาคารให้เช่า	30 และ 50

การรวมรายจ่ายในภายหลังเข้าเป็นมูลค่าบัญชีของสินทรัพย์จะกระทำก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มกิจการจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตในรายจ่ายนั้น และต้นทุนสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาทั้งหมดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น เมื่อมีการเปลี่ยนแทนชิ้นส่วนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจะตัดมูลค่าตามบัญชีของส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออก

3.3.9 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ กลุ่มกิจการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดในที่ราชพัสดุซึ่งเช่าจากกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้อาคารและสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่กลุ่มกิจการบันทึกอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นสินทรัพย์ เนื่องจากเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว โดย ทอท.เป็นผู้จ่ายค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุให้กรมธนารักษ์ เมื่อ ทอท.แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด กระทรวงการคลังได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศจำนวนหนึ่งระเบียบและระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์จำนวนสองระเบียบ ซึ่งทั้งสามระเบียบมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 โดยข้อ 8 ของทั้งสามระเบียบกำหนดให้กรรมสิทธิ์อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ทำขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นผลบังคับผูกพัน ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน 50 ปีนับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ ทอท.ได้ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ รวม 4 ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 และทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฉบับปรับปรุงแก้ไขอีก 1 ฉบับ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 โดยให้ ทอท.ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุมีกำหนดเวลา 30 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2575) และยินยอมให้ ทอท.แจ้งขอใช้ประโยชน์ต่อไปได้อีกสองครั้งๆ ละ 10 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2595) ซึ่ง ทอท.จ่ายค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุให้กรมธนารักษ์ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แสดงรายการด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า

ราคาทุนของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รวมถึง ราคาซื้อ อากรขาเข้า ภาษีซื้อที่เรียกคืนไม่ได้ (หลังหักส่วนลดการค้า และจำนวนที่ได้รับคืนจากผู้ขาย) และต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้น อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร รวมทั้งต้นทุนที่ประมาณที่ดีที่สุดสำหรับการรื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการที่เกิดขึ้นเมื่อกิจการได้สินทรัพย์นั้นมา หรือเป็นผลจากการใช้สินทรัพย์นั้นในช่วงเวลาหนึ่ง

การรวมรายจ่ายในภายหลังเข้าเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์จะกระทำก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ ที่กลุ่มกิจการจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตในรายจ่ายนั้น และต้นทุนสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษาทั้งหมดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้นเมื่อมีการเปลี่ยนแทนชิ้นส่วนของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จะตัดมูลค่าตามบัญชีของส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออก

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยใช้วิธีเส้นตรงเพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ ที่ประมาณการไว้ของสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

	จำนวน (ปี)
- อาคาร สิ่งก่อสร้างและภูมิสถาปัตยกรรม	10 - 50
- งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิง สื่อสาร และปรับอากาศ	10 - 20
- เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์	5 - 10
- ยานพาหนะ	5 - 8
- เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	2 - 10

กลุ่มกิจการมีการทบทวนอายุการให้ประโยชน์ มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี

ในกรณีที่มูลค่าตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันที ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.3.11

ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์คำนวณโดยเปรียบเทียบจากสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์กับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ และจะรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

ดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินมาใช้ในการได้มาซึ่งที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของสินทรัพย์นั้นตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างและเตรียมสินทรัพย์นั้นให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์

3.3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนของกลุ่มกิจการ คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้แสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตลอดประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ภายในระยะเวลา 5 ถึง 10 ปี

3.3.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์ที่ไม่ใช่ค่าความนิยมจะมีการทบทวนการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

3.3.12 สัญญาเช่าระยะยาว

กรณีที่กลุ่มกิจการเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายดังกล่าวจะปันส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่าเพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวดเป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สินที่เหลืออยู่ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะน้อยกว่า

สัญญาระยะยาวเพื่อเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้ให้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเป็นส่วนใหญ่ สัญญาเช่านั้นถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดังกล่าว (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้รับจากผู้ให้เช่า) จะบันทึกในงบกำไรขาดทุนโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่านั้น

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เงินเพิ่มที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่าจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

กรณีที่กลุ่มกิจการเป็นผู้ให้เช่า

สินทรัพย์ที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงานรวมแสดงอยู่ในงบแสดงฐานะทางการเงินในรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ด้วยเกณฑ์เดียวกันกับรายการอาคารและอุปกรณ์ของกลุ่มกิจการซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน รายได้ค่าเช่า (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้จ่ายให้แก่ผู้ให้เช่า) รับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดช่วงเวลาการให้เช่า

3.3.13 เงินกู้ยืม

เงินกู้ยืมรับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่ได้รับหักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้น และวัดมูลค่าในเวลาต่อมาด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทน (หักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้น) เมื่อเทียบกับมูลค่าที่จ่ายคืนเพื่อชำระหนี้นั้นจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนตลอดช่วงเวลาการกู้ยืม

เงินกู้ยืมจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนเมื่อกลุ่มกิจการไม่มีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขให้เลื่อนชำระหนี้ออกไปอีก เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

3.3.14 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้สำหรับงวดประกอบด้วย ภาษีเงินได้ปัจจุบัน และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้จะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย และนำไปรวมคำนวณกำไร หรือขาดทุนสุทธิสำหรับงวด ยกเว้นส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือรับรู้โดยตรงไปยังส่วนของเจ้าของ ในกรณีนี้ ภาษีเงินได้ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือโดยตรงไปยังส่วนของเจ้าของตามลำดับ

- ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

  ภาษีเงินได้ปัจจุบันคำนวณจากอัตราภาษีตามกฎหมายภาษีที่มีผลบังคับใช้อยู่ หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงานในประเทศที่บริษัทและบริษัทย่อยดำเนินงานอยู่ และเกิดรายได้เพื่อเสียภาษี ผู้บริหารจะประเมินสถานะของการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเป็นงวดๆ ในกรณีที่มีสถานการณ์ที่การนำกฎหมายภาษีไปปฏิบัติขึ้นอยู่กับการตีความ และจะตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายภาษีที่เหมาะสมจากจำนวนที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภาษีแก่หน่วยงานจัดเก็บ

- ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

  ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ตามวิธีหนี้สิน เมื่อเกิดผลต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน และราคาตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบการเงิน อย่างไรก็ตามกลุ่มกิจการจะไม่รับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากการรับรู้เริ่มแรกของรายการสินทรัพย์หรือรายการหนี้สินที่เกิดจากรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจ และ ณ วันที่เกิดรายการ รายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรทางบัญชีและกำไร (ขาดทุน) ทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากอัตราภาษี (และกฎหมายภาษีอากร) ที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน และคาดว่าอัตราภาษีดังกล่าวจะนำไปใช้เมื่อสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์ หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีได้มีการจ่ายชำระ

  สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะถูกรับรู้หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มกิจการจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำจำนวนผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์

  กลุ่มกิจการได้บันทึกภาษีเงินได้รอตัดบัญชีของผลต่างชั่วคราวของเงินลงทุนในบริษัทย่อยที่ต้องเสียภาษี เว้นแต่กลุ่มกิจการสามารถควบคุมจังหวะเวลาของการกลับรายการผลต่างชั่วคราว และการกลับรายการผลต่างชั่วคราวมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะไม่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาที่คาดการณ์ได้ในอนาคต

  สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อกลุ่มกิจการมีสิทธิตามกฎหมายในการนำสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบันมาหักกลบกัน และทั้งสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน ซึ่งกลุ่มกิจการตั้งใจจะจ่ายชำระรายการดังกล่าวด้วยยอดสุทธิ

3.3.15 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มกิจการจะบันทึกประมาณการหนี้สินอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้น มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะส่งผลให้กลุ่มกิจการต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย ในกรณีที่กลุ่มกิจการคาดว่าประมาณการหนี้สินเป็นรายจ่ายที่จะได้รับคืน เช่น ภายใต้สัญญาประกันภัย เป็นต้น กลุ่มกิจการจะบันทึกเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากเมื่อคาดว่าน่าจะได้รับรายจ่ายนั้นคืนอย่างแน่นอน

3.3.16 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

- ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

  ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานของกลุ่มกิจการประกอบด้วย ผลประโยชน์หลังออกจากงานทั้งที่เป็นโครงการสมทบเงินและโครงการผลประโยชน์ โครงการสมทบเงินเป็นโครงการที่กลุ่มกิจการจ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดยกลุ่มกิจการไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้วหากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

ผลประโยชน์หลังออกจากงานประกอบด้วย

โครงการสมทบเงิน

ทอท. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย” ซึ่งจดทะเบียนแล้วเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งสมาชิกกองทุนฯ จ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือนค่าจ้าง โดย ทอท.จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานและลูกจ้างที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด ดังนี้

(1) กรณีพนักงานและลูกจ้างประจำ

อายุการทำงาน	**อัตราร้อยละของเงินเดือน**
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	12
เกินกว่า 25 ปี	15

(2) กรณีลูกจ้างชั่วคราวระยะเวลาการจ้าง 5 ปี ทอท.จะจ่ายเงินสมทบในอัตราร้อยละ 3 ของค่าจ้างตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559

ทอท. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้แยกออกจากกลุ่มกิจการและบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

โครงการผลประโยชน์

(ก) โครงการเกษียณอายุ

กรณีที่ 1 พนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์

กลุ่มกิจการจัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือน และจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้บริษัทนับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

กรณีที่ 2 พนักงานที่สมัครใจเกษียณอายุก่อนอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ - เฉพาะพนักงาน ทอท.

ทอท. จัดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด โดยคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมโครงการและหลักเกณฑ์ในการจ่ายผลประโยชน์ตามโครงการต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการของ ทอท. ซึ่งคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมโครงการ ในแต่ละปีแตกต่างกันตามนโยบายของฝ่ายบริหาร ทำให้ยากต่อการประมาณจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการรวมถึงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานได้อย่างสมเหตุสมผล ดังนั้น ทอท.จึงไม่รวมโครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

(ข) โครงการกองทุนสงเคราะห์ - เฉพาะพนักงาน ทอท.

ทอท. ได้จัดตั้ง “กองทุนสงเคราะห์การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย” โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานเฉพาะพนักงานที่เลือกไม่โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเพื่อให้กองทุนฯ มีเงินสำรองเพียงพอที่พึงต้องจ่ายพนักงาน ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยรวมไว้เป็นภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบแสดงฐานะการเงิน ทอท.จะจ่ายเงินให้พนักงานเมื่อออกจากงานตามระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ พ.ศ. 2546 โดยการคำนวณผลประโยชน์ของโครงการดังกล่าวประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

1. คำนวณจากระยะเวลาตั้งแต่ปฏิบัติงานในการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยจนถึงวันที่ 29 กันยายน 2545 คูณด้วยเงินเดือน ณ วันที่ 29 กันยายน 2545
2. คำนวณจากระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) คูณด้วยเงินเดือนเดือนสุดท้ายที่ออกจากงาน

- ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เฉพาะพนักงาน ทอท.

ทอท. จัดให้มีโครงการตอบแทนให้แก่พนักงานหรือลูกจ้างประจำที่ทำงานครบ 25 ปี ซึ่งอายุงานนับตั้งแต่วันที่พนักงานเริ่มปฏิบัติงานโดยนับรวมระยะเวลาทดลองปฏิบัติงานจนถึงวันที่ 1 กรกฎาคมของแต่ละปี

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานที่เป็นโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ดังกล่าวคำนวณโดยผู้เชี่ยวชาญอิสระตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ส่วนกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ

- ผลประโยชน์ระยะสั้น

  กลุ่มกิจการรับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายจากวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้ยกยอดวันหยุดพักผ่อนไปใช้ในปีถัดไป โดยรับรู้ ณ ราคาต้นทุนที่คาดว่าจะมีการยกยอดวันหยุดพักผ่อนประจำปี โดยไม่ได้มีการปรับด้วยอัตราคิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

3.3.17 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าบริการสนามบิน ค่าบริการผู้โดยสารขาออก ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการรับรู้เป็นรายได้ เมื่อมีการให้บริการ

รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

รายได้จากกิจการโรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการตามราคาในใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

รายได้ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้เงินปันผล รับรู้เมื่อสิทธิที่จะได้รับเงินปันผลนั้นเกิดขึ้น

3.3.18 การจ่ายเงินปันผล

เงินปันผลที่จ่ายไปยังผู้ถือหุ้นของบริษัทจะรับรู้ในด้านหนี้สินในงบการเงินของกลุ่มกิจการในรอบระยะเวลาบัญชีการอนุมัติจ่ายเงินปันผล

3.3.19 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มกิจการได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินของหนี้สินจากสกุลเงินเยนมาเป็นสกุลเงินบาท กลุ่มกิจการรับรู้สินทรัพย์ที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ซึ่งจะได้รับจริง หรือรับรู้หนี้สินที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ซึ่งจะต้องจ่ายชำระ และแปลงค่าสินทรัพย์ หรือหนี้สินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศให้เป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ โดยจะแสดงมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินจากรายการสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเป็นยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงินเมื่อมีสิทธิตามกฎหมายในการนำจำนวนที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินมาหักกลบลบหนี้กัน และตั้งใจที่จะรับหรือจ่ายชำระด้วยยอดสุทธิ รายการกำไรและรายการขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุน

3.3.20 ข้อมูลตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานได้ถูกรายงานในลักษณะเดียวกับรายงานภายในที่นำเสนอให้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน หมายถึง บุคคลที่ทำหน้าที่ในการจัดสรรทรัพยากรและประเมินผล การปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงาน ซึ่ง ทอท.พิจารณาว่าคือ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

3.3.21 การวัดมูลค่ายุติธรรม

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมได้ถูกกำหนดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามประเภทของข้อมูล ที่นำมาใช้ในเทคนิคการประเมินมูลค่าเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม ดังต่อไปนี้

ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า

ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1

ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

4. ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ ได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่องและอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่นๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น

กลุ่มกิจการมีการประมาณการทางบัญชีและใช้ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ในอนาคต ผลของประมาณการทางบัญชีอาจไม่ตรงกับผลที่เกิดขึ้นจริง ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 การประมาณการทางบัญชีที่สำคัญของกลุ่มกิจการมีดังนี้

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเป็นการปรับมูลค่าของลูกหนี้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าอาจเกิดความเสียหายเนื่องจากการเก็บหนี้ไม่ได้ ผู้บริหารใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่าความเสียหายสำหรับยอดลูกหนี้คงเหลือโดยพิจารณาจากการวิเคราะห์อายุหนี้ และประสบการณ์การเก็บหนี้ โดยพิจารณาสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจปัจจุบันร่วมด้วย อย่างไรก็ตาม การใช้วิธีประมาณมูลค่าและสมมติฐานต่างๆ เหล่านี้อาจมีผลกระทบต่อมูลค่าการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ และอาจต้องมีการปรับปรุงค่าเผื่อดังกล่าวในอนาคต

อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือสำหรับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของกลุ่มกิจการโดยส่วนใหญ่อ้างอิงจากข้อมูลเชิงเทคนิคของสินทรัพย์นั้น และรวมถึงการพิจารณาการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

ประมาณการการด้อยค่าของสินทรัพย์

กลุ่มกิจการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อพบข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าตามที่ได้กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.3.11 มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดพิจารณาจากการคำนวณมูลค่าจากการใช้ โดยประมาณการกระแสเงินสดจากการดำเนินงานตลอดอายุที่คาดว่าจะได้ประโยชน์จากสินทรัพย์

ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน

กลุ่มกิจการจัดให้มีโครงการผลประโยชน์พนักงานภายหลังออกจากงานหรือเกษียณอายุเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์หรือกฎหมายแรงงานไทย และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นที่เป็นโครงการตอบแทนให้แก่พนักงานที่ทำงานครบ 25 ปี มูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานดังกล่าวคำนวณโดยใช้สมมติฐานหลายประการ โดยรวมถึงอัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงาน และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่าย และหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน

การประมาณการในเรื่องอื่นๆ ได้ถูกเปิดเผยในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องของหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้

5. การจัดการความเสี่ยงในส่วนของทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มกิจการในการบริหารทุนของกลุ่มกิจการนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มกิจการเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

6. การปรับปรุงงบการเงินของงวดก่อนย้อนหลัง

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35.1 ที่ราชพัสดุที่ ทอท.ใช้ประโยชน์เอง กรณีท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานภูมิภาค ทอท. ควรรับรู้ค่าใช้จ่ายค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุด้วยอัตราค่าตอบแทนตามหนังสือที่ ทอท.มีถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2551 ในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น สำหรับสนามบินที่มีผลการดำเนินงานกำไร และอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น สำหรับสนามบินที่มีผลการดำเนินงานขาดทุน ซึ่งเป็นจำนวนที่ฝ่ายบริหารของ ทอท.ประมาณการว่าจะจ่ายและได้พิจารณาว่าเป็นประมาณการที่ดีที่สุด แต่ ทอท.รับรู้ค่าใช้จ่ายการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามข้อตกลงเดิมมาโดยตลอด ซึ่งผลต่างในแต่ละปีระหว่างอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามข้อตกลงเดิมกับอัตราที่ ทอท.เสนอให้กรมธนารักษ์พิจารณาไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินงวดก่อน แต่ผลต่างสะสมตั้งแต่ปี 2550 - 2559 จำนวน 1,264.33 ล้านบาทตามหนังสือที่กรมธนารักษ์แจ้งเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุดังกล่าวเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 มีจำนวนเป็นสาระสำคัญ หาก ทอท.บันทึกผลต่างสะสมในงวดปัจจุบัน ซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของงวดปัจจุบันจะกระทบต่อผลการดำเนินงานในงวดปัจจุบันอย่างเป็นสาระสำคัญ ทอท.จึงใช้วิธีปรับงบการเงินย้อนหลัง ดังนี้

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ก่อนปรับปรุง ล้านบาท	ปรับปรุง ล้านบาท	หลังปรับปรุง ล้านบาท	ก่อนปรับปรุง ล้านบาท	ปรับปรุง ล้านบาท	หลังปรับปรุง ล้านบาท
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558						
- เจ้าหนี้อื่น	5,509.95	1,011.18	6,521.13	5,479.49	1,011.18	6,490.67
- กำไรสะสมยังไม่จัดสรร	79,695.03	(1,011.18)	78,683.85	79,968.84	(1,011.18)	78,957.66
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559						
- เจ้าหนี้อื่น	7,107.34	1,264.33	8,371.67	7,078.40	1,264.33	8,342.73
- กำไรสะสมยังไม่จัดสรร	92,124.22	(1,264.33)	90,859.89	92,349.87	(1,264.33)	91,085.54
งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559						
- ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	2,206.54	253.15	2,459.69	2,206.54	253.15	2,459.69
- กำไรสำหรับปี	19,603.57	(253.15)	19,350.42	19,523.29	(253.15)	19,270.14
- กำไรต่อหุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)	1.37	(0.02)	1.35	1.37	(0.02)	1.35

7. ข้อมูลตามส่วนงาน

กลุ่มกิจการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจเกี่ยวกับการบริหารกิจการท่าอากาศยาน และกิจการโรงแรม ในการรายงานข้อมูลตามส่วนงาน กลุ่มกิจการได้แสดงส่วนงานดำเนินงานกิจการท่าอากาศยานตามเขตภูมิศาสตร์ กิจการท่าอากาศยานประกอบด้วย รายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน โดยรายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบินเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง ได้แก่ รายได้ค่าบริการสนามบิน รายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก และรายได้ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินเป็นรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง ได้แก่ รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ รายได้เกี่ยวกับบริการ และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานโดยใช้กำไรจากการดำเนินงานของส่วนงาน

นโยบายการบัญชีสำหรับส่วนงานที่รายงานเป็นไปตามนโยบายการบัญชีในการจัดทำงบการเงิน

กลุ่มกิจการบันทึกรายการขายและโอนระหว่างส่วนงานเช่นเดียวกับการขายและโอนให้แก่บุคคลภายนอก

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม								
	กิจการท่าอากาศยาน						กิจการโรงแรม	ตัดรายการระหว่างส่วนงาน	รวม
	ทดม.	ทสภ.	ทชม.	ทหญ.	ทภก.	ทชร.			
งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560									
รายได้									
รายได้จากภายนอก	11,003.85	33,576.36	2,195.55	516.11	6,474.24	288.62	842.74	-	54,897.47
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	61.41	-	-	-	-	1.05	(62.46)	-
รวมรายได้	11,003.85	33,637.77	2,195.55	516.11	6,474.24	288.62	843.79	(62.46)	54,897.47
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงานก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,847.54	19,691.40	1,498.93	101.90	4,508.82	(3.27)	154.67	-	33,799.99
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(748.78)	(3,961.94)	(160.86)	(80.57)	(575.19)	-	(47.28)	-	(5,574.62)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงาน	7,098.76	15,729.46	1,338.07	21.33	3,933.63	(3.27)	107.39	-	28,225.37
ดอกเบี้ยรับ	2.52	6.48	0.27	0.09	0.85	0.09	0.03	-	10.33
ต้นทุนทางการเงิน	(3.94)	(1,167.74)	(1.39)	(0.93)	(3.63)	(0.41)	(16.89)	-	(1,194.93)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) อื่นสุทธิ	(0.54)	582.47	2.14	0.51	(5.57)	(147.50)	80.50	-	512.01
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	7,096.80	15,150.67	1,339.09	21.00	3,925.28	(151.09)	171.03	-	27,552.78
ภาษีเงินได้	(1,419.70)	(3,239.02)	(263.38)	(4.23)	(801.37)	31.12	(31.09)	-	(5,727.67)
ปันส่วนขาดทุนสุทธิของสำนักงานใหญ่	(220.73)	(674.75)	(44.04)	(10.35)	(129.87)	(5.79)	-	-	(1,085.53)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	5,456.37	11,236.90	1,031.67	6.42	2,994.04	(125.76)	139.94	-	20,739.58
งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559									
รายได้									
รายได้จากภายนอก	9,716.83	32,021.24	2,019.80	457.92	5,669.47	225.66	847.14	-	50,958.06
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	63.71	-	-	-	-	1.85	(65.56)	-
รวมรายได้	9,716.83	32,084.95	2,019.80	457.92	5,669.47	225.66	848.99	(65.56)	50,958.06
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงานก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6,965.27	20,138.60	1,338.43	67.38	4,064.14	(60.71)	126.00	-	32,639.11
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(718.49)	(4,952.43)	(162.47)	(80.20)	(326.57)	-	(98.13)	-	(6,338.29)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงาน	6,246.78	15,186.17	1,175.96	(12.82)	3,737.57	(60.71)	27.87	-	26,300.82
ดอกเบี้ยรับ	1.99	5.09	0.23	0.10	0.57	0.08	0.03	-	8.09
ต้นทุนทางการเงิน	(2.64)	(1,342.46)	(1.60)	(0.77)	(3.00)	(0.34)	(25.96)	-	(1,376.77)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) อื่นสุทธิ	27.63	(152.44)	2.01	1.52	(67.03)	(31.21)	78.34	-	(141.18)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	6,273.76	13,696.36	1,176.60	(11.97)	3,668.11	(92.18)	80.28	-	24,790.96
ภาษีเงินได้	(1,259.09)	(2,757.58)	(252.26)	(1.89)	(798.62)	18.19	-	-	(5,051.25)
ปันส่วนขาดทุนสุทธิของสำนักงานใหญ่	(75.39)	(248.94)	(15.67)	(3.55)	(43.99)	(1.75)	-	-	(389.29)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	4,939.28	10,689.84	908.67	(17.41)	2,825.50	(75.74)	80.28	-	19,350.42

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม								
	กิจการท่าอากาศยาน						กิจการโรงแรม	ตัดรายการระหว่างส่วนงาน	รวม
	ทดม.	ทสภ.	ทชม.	ทหญ.	ทภก.	ทชร.			
งบแสดงฐานะการเงิน									
สินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560									
สินทรัพย์ของส่วนงาน	19,070.94	109,322.46	5,419.66	675.24	29,584.96	198.50	1,360.90	(52,209.89)	113,422.77
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	-	-	64,987.17
รวมสินทรัพย์									178,409.94
หนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560									
หนี้สินของส่วนงาน	3,552.67	36,564.94	673.83	1,014.59	2,348.54	1,530.26	579.80	(2,080.45)	44,184.18
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	-	-	2,537.06
รวมหนี้สิน									46,721.24
สินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559									
สินทรัพย์ของส่วนงาน	13,058.22	102,374.82	4,521.82	618.30	27,187.36	149.44	1,407.83	(38,221.23)	111,096.56
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	-	-	61,119.83
รวมสินทรัพย์									172,216.39
หนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559									
หนี้สินของส่วนงาน	3,195.49	41,623.90	847.72	981.33	3,074.35	1,368.25	766.14	(1,959.93)	49,897.25
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	-	-	2,004.92
รวมหนี้สิน									51,902.17

รายได้ของกลุ่มกิจการจากลูกค้ารายใหญ่จำนวน 1 ราย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 มีจำนวน 7,393.91 ล้านบาท เป็นรายได้จาก ทดม.จำนวน 1,870.02 ล้านบาท ทสภ.จำนวน 4,641.66 ล้านบาท ทชม.จำนวน 209.10 ล้านบาท ทหญ.จำนวน 2.67 ล้านบาท และ ทภก.จำนวน 670.46 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13.47 ของรวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ

รายได้ของกลุ่มกิจการจากลูกค้ารายใหญ่จำนวน 1 ราย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 มีจำนวน 6,895.36 ล้านบาท เป็นรายได้จาก ทดม.จำนวน 1,700.87 ล้านบาท ทสภ.จำนวน 4,476.71 ล้านบาท ทชม.จำนวน 186.13 ล้านบาท ทหญ.จำนวน 2.10 ล้านบาท และ ทภก.จำนวน 529.55 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13.53 ของรวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ

8. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
เงินสด	593.38	472.99	590.63	470.93
เงินฝากกระแสรายวันและออมทรัพย์	6,494.06	3,381.40	6,487.89	3,366.21
เงินฝากประจำ	2,200.00	2,000.00	2,200.00	2,000.00
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	30.31	31.87	30.31	31.87
รวม	9,317.75	5,886.26	9,308.83	5,869.01

9. เงินลงทุนชั่วคราว

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
เงินฝากประจำ	58,354.09	54,604.02
รวม	58,354.09	54,604.02

10. ลูกหนี้การค้า

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	3,706.30	3,634.82	3,671.26	3,601.65
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุฯข้อ 44.1)	-	-	51.83	51.48
รวม	3,706.30	3,634.82	3,723.09	3,653.13
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(637.73)	(763.86)	(637.63)	(763.42)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3,068.57	2,870.96	3,085.46	2,889.71

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 637.73 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้อยู่ระหว่างการบังคับคดี 26 ราย จำนวน 165.62 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล 12 ราย จำนวน 226.82 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดี 27 ราย จำนวน 48.53 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 111 ราย จำนวน 196.76 ล้านบาท

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 763.86 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้อยู่ระหว่างการบังคับคดี 33 ราย จำนวน 144.36 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล 12 ราย จำนวน 225.90 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดี 29 ราย จำนวน 75.21 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 88 ราย จำนวน 318.39 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2,922.14	2,771.17	2,945.16	2,795.34
ไม่เกิน 6 เดือน	123.34	75.02	117.20	70.03
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	28.47	30.66	28.47	30.23
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	35.46	37.03	35.44	36.90
เกินกว่า 2 ปี	596.89	720.94	596.82	720.63
รวม	3,706.30	3,634.82	3,723.09	3,653.13

11. ลูกหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ดอกเบี้ยค้างรับ	209.98	135.08	209.98	135.08
เงินยืมทดรอง	1.03	2.33	1.03	2.33
อื่นๆ	10.81	13.50	10.81	13.27
รวม	221.82	150.91	221.82	150.68

12. สินค้าและวัสดุคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
สินค้าคงเหลือ	2.73	3.18	-	-
วัสดุคงเหลือ	336.30	324.05	332.48	320.50
หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ	(61.60)	(66.16)	(61.60)	(66.16)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	277.43	261.07	270.88	254.34

13. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	403.33	374.85	388.55	357.17
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า	2.86	2.41	1.31	1.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9.16	7.22	7.44	4.92
รวม	415.35	384.48	397.30	363.09

14. เงินลงทุนในพันธบัตรที่มีภาระผูกพัน

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทยที่มีภาระผูกพัน	55.00	55.00
ส่วนเกินกว่ามูลค่าพันธบัตร	0.03	0.10
รวม	55.03	55.10

ทอท.ได้นำพันธบัตรไปจำนำสิทธิไว้กับกรมสรรพากรเป็นจำนวน 55.00 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม จนกว่าผลการพิจารณาคำร้องของดหรือลดเบี้ยปรับและเงินเพิ่มในส่วนที่เกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มในการก่อสร้าง ทสภ. จะได้ข้อยุติ

15. เงินลงทุนเผื่อขาย

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ									
	สัดส่วนการถือหุ้น		ราคาทุน		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี		เงินปันผลรับ	
	2560 ร้อยละ	2559 ร้อยละ	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
- บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	21.00	1,519.87	1,165.50	1,519.87	1,165.50	38.43	42.53
- กองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่ง	0.00037	0.00037	1.00	1.00	1.32	1.14	1.32	1.14	0.01	0.01
			22.00	22.00	1,521.19	1,166.64	1,521.19	1,166.64		

16. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น		จำนวนเงินลงทุนวิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ	
			2560 ร้อยละ	2559 ร้อยละ	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
- บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	60.00	60.00	610.67	610.67	-	-

17. เงินลงทุนทั่วไป

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวม							
	สัดส่วนการถือหุ้น		ราคาทุน		ราคาตามบัญชี		เงินปันผลรับ	
	2560 ร้อยละ	2559 ร้อยละ	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	23.50	10.00
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	10.80	10.80	5.40	5.40
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	0.75	0.75	0.18	0.11
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00	53.00	53.00	27.29	26.14
บริษัท ไทยแอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด	28.50	28.50	311.26	311.26	311.26	311.26	-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน			(311.26)	(311.26)	(311.26)	(311.26)		
รวม			74.55	74.55	74.55	74.55		

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	สัดส่วนการถือหุ้น		ราคาทุน		ราคาตามบัญชี		เงินปันผลรับ	
	2560 ร้อยละ	2559 ร้อยละ	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	23.50	10.00
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	10.80	10.80	5.40	5.40
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	0.75	0.75	0.18	0.11
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00	53.00	53.00	27.29	26.14
บริษัท ไทยแอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด	28.50	28.50	285.00	285.00	285.00	285.00	-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน			(285.00)	(285.00)	(285.00)	(285.00)		
รวม			74.55	74.55	74.55	74.55		

ทอท. มีเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด จำนวน 2,850,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท ชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 142,500 หุ้น เป็นเงิน 14.25 ล้านบาท และส่วนที่ชำระค่าหุ้นไว้เพียงร้อยละ 50 จำนวน 2,707,500 หุ้น เป็นเงิน 135.38 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ เรียกให้ ทอท. ชำระเพิ่มอีกร้อยละ 50 เป็นเงิน 135.38 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 ทอท.นำส่งเงินค่าหุ้นค้างชำระให้กับเจ้าพนักงานบังคับคดีเป็นเงิน 117.88 ล้านบาทแล้ว ส่วนที่เหลือ 17.50 ล้านบาท ทอท.ได้นำส่งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ คดีหมายเลขแดงที่ ล.3097/2556 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2559 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดี และถือได้ว่า ทอท.ได้ชำระค่าหุ้นครบถ้วนแล้ว แม้ว่า ทอท.ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 28.50 ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียง อย่างไรก็ตาม ทอท.ไม่มีอิทธิพลซึ่งเป็นสาระสำคัญในการดำเนินงาน (เนื่องจากไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงาน) ดังนั้น บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด จึงไม่ถือว่าเป็นบริษัทร่วม

18. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนพิจารณาตามประเภทของสินทรัพย์ ดังนี้

- อาคารหรือพื้นที่ในอาคารที่ ทอท.ถือครองและให้เช่าต่อด้วยสัญญาเช่าดำเนินงาน
- อาคารหรือพื้นที่ในอาคารที่ยังไม่มีผู้เช่าที่ ทอท.ถือครองเพื่อให้เช่าต่อภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน
- ที่ดินที่ ทอท.ถือครองไว้ในปัจจุบันที่ยังมิได้ระบุวัตถุประสงค์ของการใช้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ที่ดิน ล้านบาท	อสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ให้เช่า ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	1,730.68	11,080.53	12,811.21
- รับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	-	156.50	156.50
- โอนเปลี่ยนประเภท	-	(495.28)	(495.28)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,730.68	10,741.75	12,472.43
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	-	3,825.81	3,825.81
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	263.06	263.06
- โอนเปลี่ยนประเภท	-	(252.02)	(252.02)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	3,836.85	3,836.85
ค่าเผื่อการด้อยค่า			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	-	0.52	0.52
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	0.52	0.52
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	1,730.68	7,254.20	8,984.88
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,730.68	6,904.38	8,635.06

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีจำนวน 126,696.69 ล้านบาท ทั้งนี้ มูลค่ายุติธรรมของที่ดินจำนวน 2,688.28 ล้านบาท กำหนดโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบตลาด (Market Approach) และมูลค่ายุติธรรมของอาคารและส่วนปรับปรุงอาคารจำนวน 124,008.41 ล้านบาท ใช้วิธีวิเคราะห์จากรายได้ (Income Approach) โดยใช้ข้อสมมติฐานที่สำคัญจากข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น การประมาณการรายได้ เป็นต้น

จำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ที่ได้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ได้แก่

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ		
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,528.76	1,355.39
รายได้เกี่ยวกับบริการ	703.37	666.62
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	11,138.60	10,646.87
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยตรงที่เกิดจากอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่าสำหรับปี	5,404.62	3,738.34

19. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	งบการเงินรวม							
	ที่ดิน ล้านบาท	อาคาร สิ่งก่อสร้าง ภูมิสถาปัตยกรรม ล้านบาท	งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิง สื่อสาร ปรับอากาศ ล้านบาท	เครื่องจักรกล เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ ล้านบาท	ยานพาหนะ ล้านบาท	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้ สำนักงาน ล้านบาท	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	1,114.61	100,681.93	15,019.40	38,180.08	409.61	1,663.73	11,929.03	168,998.39
- สินทรัพย์เพิ่ม	-	8.66	471.91	1,009.56	34.61	20.23	5,858.96	7,403.93
- รับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	1.22	2,361.66	1,616.71	886.83	1.64	38.45	(5,131.60)	(225.09)
- โอนเปลี่ยนประเภท	-	495.28	(32.98)	27.01	-	0.15	-	489.46
- ขายและจำหน่าย	-	(3.69)	(235.85)	(604.95)	(11.21)	(31.56)	-	(887.26)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,115.83	103,543.84	16,839.19	39,498.53	434.65	1,691.00	12,656.39	175,779.43
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	-	33,146.13	9,383.92	32,388.98	278.43	1,583.48	-	76,780.94
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,575.18	816.37	1,816.53	26.78	35.81	-	5,270.67
- โอนเปลี่ยนประเภท	-	252.02	(27.79)	25.72	-	-	-	249.95
- ขายและจำหน่าย	-	(2.42)	(169.20)	(602.49)	(11.21)	(31.48)	-	(816.80)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	35,970.91	10,003.30	33,628.74	294.00	1,587.81	-	81,484.76
ค่าเผื่อการด้อยค่า								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	-	232.18	105.85	154.96	25.45	6.77	-	525.21
- ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับปี	-	30.51	31.80	81.03	0.06	2.40	-	145.80
- ขายและจำหน่าย	-	-	(1.73)	(0.05)	-	-	-	(1.78)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	262.69	135.92	235.94	25.51	9.17	-	669.23
ราคาตามบัญชี - สุทธิ								
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	1,114.61	67,303.62	5,529.63	5,636.14	105.73	73.48	11,929.03	91,692.24
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,115.83	67,310.24	6,699.97	5,633.85	115.14	94.02	12,656.39	93,625.44

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ที่ดิน ล้านบาท	อาคาร สิ่งก่อสร้าง ภูมิสถาปัตยกรรม ล้านบาท	งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิง สื่อสาร ปรับอากาศ ล้านบาท	เครื่องจักรกล เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ ล้านบาท	ยานพาหนะ ล้านบาท	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้ สำนักงาน ล้านบาท	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	1,114.61	99,070.23	14,498.46	37,978.43	409.61	1,296.95	11,929.03	166,297.32
- สินทรัพย์เพิ่ม	-	8.66	471.79	1,002.89	34.61	17.22	5,858.96	7,394.13
- รับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	1.22	2,361.66	1,616.71	886.83	1.64	38.45	(5,131.60)	(225.09)
- โอนเปลี่ยนประเภท	-	495.28	(32.98)	27.01	-	0.15	-	489.46
- ขายและจำหน่าย	-	(3.61)	(235.85)	(604.58)	(11.21)	(31.56)	-	(886.81)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,115.83	101,932.22	16,318.13	39,290.58	434.65	1,321.21	12,656.39	173,069.01

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ที่ดิน ล้านบาท	อาคาร สิ่งก่อสร้าง ภูมิสถาปัตยกรรม ล้านบาท	งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิง สื่อสาร ปรับอากาศ ล้านบาท	เครื่องจักรกล เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ ล้านบาท	ยานพาหนะ ล้านบาท	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้ สำนักงาน ล้านบาท	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	-	32,820.76	8,866.85	32,210.49	278.43	1,230.46	-	75,406.99
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,542.90	815.22	1,807.00	26.78	31.50	-	5,223.40
- โอนเปลี่ยนประเภท	-	252.02	(27.79)	25.72	-	-	-	249.95
- ขายและจำหน่าย	-	(2.42)	(169.20)	(602.13)	(11.21)	(31.48)	-	(816.44)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	35,613.26	9,485.08	33,441.08	294.00	1,230.48	-	80,063.90
ค่าเผื่อการด้อยค่า								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	-	232.18	105.85	154.96	25.45	6.77	-	525.21
- ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับปี	-	30.51	31.80	81.03	0.06	2.40	-	145.80
- ขายและจำหน่าย	-	-	(1.73)	(0.05)	-	-	-	(1.78)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	262.69	135.92	235.94	25.51	9.17	-	669.23
ราคาตามบัญชี - สุทธิ								
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	1,114.61	66,017.29	5,525.76	5,612.98	105.73	59.72	11,929.03	90,365.12
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,115.83	66,056.27	6,697.13	5,613.56	115.14	81.56	12,656.39	92,335.88

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท.มีค่าเผื่อการด้อยค่าสินทรัพย์ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย จำนวน 669.23 ล้านบาท (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 525.21 ล้านบาท) กลุ่มกิจการพิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์ในระดับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดในระดับท่าอากาศยานแต่ละแห่ง โดยกำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากมูลค่าจากการใช้ เนื่องจาก ทอท. เช่าใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน และระเบียบกระทรวงการคลังฯ ว่าด้วยการให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุกำหนดว่า การปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างใดๆ ในที่ราชพัสดุให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของทรัพย์สินส่วนใหญ่จึงมีค่าเท่ากับศูนย์

การพิจารณามูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ ประมาณการจากกระแสเงินสดที่ได้ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ โดยใช้อัตราการเจริญเติบโตคงที่สำหรับประมาณการกระแสเงินสดหลังจากปีที่ 5 ซึ่งเป็นอัตราที่ไม่เกินไปกว่าอัตราเติบโตถัวเฉลี่ยระยะยาวของ ทอท. การประมาณการกระแสเงินสดนี้ ฝ่ายบริหารได้ศึกษาและพิจารณาความเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผลร่วมกับประมาณการจราจรทางอากาศ และจำนวนผู้โดยสาร ซึ่งเป็นการประมาณการที่ดีที่สุดมาประกอบการคำนวณโดยใช้อัตราต้นทุนของเงินลงทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WACC) ของ ทอท. ในอัตราร้อยละ 10.96 เป็นอัตราคิดลด

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งรวมอยู่ใน เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ราคาทุน	1,292.13	1,331.60	1,291.92	1,331.39
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(698.18)	(561.71)	(697.97)	(561.54)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(6.17)	(6.17)	(6.17)	(6.17)
ราคาตามบัญชี	587.78	763.72	587.78	763.68

20. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
	ล้านบาท
ราคาทุน	
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	1,883.96
- สินทรัพย์เพิ่ม	107.60
- รับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	68.59
- โอนเปลี่ยนประเภท	5.82
- ขายและจำหน่าย	(1.53)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	2,064.44
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	1,529.91
- ตัดจำหน่ายสำหรับปี	110.77
- โอนเปลี่ยนประเภท	2.07
- ขายและจำหน่าย	(0.96)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,641.79
ค่าเผื่อการด้อยค่า	
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	4.01
-ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับปี	2.90
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	6.91
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	350.04
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	415.74

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่มีตัวตนมีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ราคาทุน	43.86	72.37
หัก ตัดจำหน่ายสะสม	(26.32)	(44.43)
ราคาตามบัญชี	17.54	27.94

21. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและภาษีเงินได้

21.1 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	1,556.79	1,668.28	1,556.29	1,668.28
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(936.80)	(914.43)	(936.80)	(914.43)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	619.99	753.85	619.49	753.85

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม									
	หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ล้านบาท	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ล้านบาท	ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์ ล้านบาท	การด้อยค่าสินทรัพย์ ล้านบาท	การด้อยค่าเงินลงทุน ล้านบาท	ผลประโยชน์พนักงาน ล้านบาท	ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย ล้านบาท	ประมาณการหนี้สิน ล้านบาท	รายการอื่น ล้านบาท	รวม ล้านบาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี										
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	20.66	139.90	243.65	98.89	57.00	485.20	61.62	263.03	204.71	1,574.66
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	8.43	12.78	41.45	7.05	-	(1.29)	(4.38)	(52.66)	82.24	93.62
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	29.09	152.68	285.10	105.94	57.00	483.91	57.24	210.37	286.95	1,668.28
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	4.86	(25.14)	8.32	29.38	-	(4.59)	(5.17)	(47.06)	(45.09)	(84.49)
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	(27.00)	-	-	-	(27.00)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	33.95	127.54	293.42	135.32	57.00	452.32	52.07	163.31	241.86	1,556.79

	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ล้านบาท	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ล้านบาท	ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์ ล้านบาท	การด้อยค่าสินทรัพย์ ล้านบาท	การด้อยค่าเงินลงทุน ล้านบาท	ผลประโยชน์พนักงาน ล้านบาท	ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย ล้านบาท	ประมาณการหนี้สิน ล้านบาท	รายการอื่น ล้านบาท	รวม ล้านบาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี										
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	20.66	139.90	243.65	98.89	57.00	485.20	61.62	263.03	204.71	1,574.66
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	8.43	12.78	41.45	7.05	-	(1.29)	(4.38)	(52.66)	82.24	93.62
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	29.09	152.68	285.10	105.94	57.00	483.91	57.24	210.37	286.95	1,668.28
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	4.86	(25.16)	8.32	29.38	-	(4.94)	(5.17)	(47.06)	(45.09)	(84.86)
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	(27.13)	-	-	-	(27.13)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	33.95	127.52	293.42	135.32	57.00	451.84	52.07	163.31	241.86	1,556.29

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย ล้านบาท	ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์ ล้านบาท	รายการอื่น ล้านบาท	รวม ล้านบาท
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	152.66	7.89	722.45	883.00
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	-	3.42	(48.27)	(44.85)
- รายการที่บันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	76.28	-	-	76.28
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	228.94	11.31	674.18	914.43
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	-	4.93	(53.47)	(48.54)
- รายการที่บันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	70.91	-	-	70.91
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	299.85	16.24	620.71	936.80

ความเคลื่อนไหวของบัญชีภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ ณ วันที่ 1 ตุลาคม	753.85	691.66
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	(35.95)	138.47
- รายการที่บันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(97.91)	(76.28)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน	619.99	753.85

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ ณ วันที่ 1 ตุลาคม	753.85	691.66
- รายการที่บันทึกในงบกำไรขาดทุน	(36.32)	138.47
- รายการที่บันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(98.04)	(76.28)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน	619.49	753.85

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะรับรู้ไม่เกินจำนวนที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนั้น

21.2 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน	5,413.54	4,898.66	5,382.08	4,898.66
การปรับปรุงจากงวดก่อน	(4.10)	60.73	(4.10)	60.73
รวมภาษีเงินได้	5,409.44	4,959.39	5,377.98	4,959.39
รายการที่เกิดจากผลแตกต่างชั่วคราว	35.95	(138.47)	36.32	(138.47)
รวมภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	35.95	(138.47)	36.32	(138.47)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,445.39	4,820.92	5,414.30	4,820.92

ภาษีเงินได้สำหรับกำไรก่อนหักภาษีของกลุ่มกิจการมียอดจำนวนเงินแตกต่างจากการคำนวณกำไรทางภาษีคูณกับอัตราภาษี ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้	26,184.97	24,424.49	26,013.95	24,344.21
ภาษีคำนวณจากอัตราภาษี ร้อยละ 20	5,236.99	4,884.90	5,202.79	4,868.84
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี	(18.96)	(16.84)	(18.96)	(16.84)
ค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักภาษี	534.09	263.69	534.24	263.69
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้เพิ่มขึ้น	(302.63)	(355.50)	(299.67)	(355.50)
ภาษีเงินได้ในงวดก่อนที่บันทึกไว้ต่ำ (สูง) ไป	(4.10)	60.73	(4.10)	60.73
ขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้บันทึกเป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้ รอการตัดบัญชี	-	(16.06)	-	-
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,445.39	4,820.92	5,414.30	4,820.92

22. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
กรมสรรพากร	77.65	77.81	77.44	77.44
เงินนำส่งศาล	0.52	0.52	0.52	0.52
เงินจ่ายล่วงหน้า	1,176.15	1,543.52	1,176.15	1,543.52
เงินประกัน	5.49	6.01	5.05	5.71
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศ	548.12	2,653.52	548.12	2,653.52
รวม	1,807.93	4,281.38	1,807.28	4,280.71

- ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 77.65 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วย

  ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีเงินได้นิติบุคคล ที่ ทอท.ขอคืนจากกรมสรรพากร จำนวน 77.44 ล้านบาท (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 77.44 ล้านบาท)

  ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่ายที่ขอคืนจากกรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 0.21 ล้านบาท (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 0.37 ล้านบาท)

- เงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,176.15 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ส่วนใหญ่เป็นเงินจ่ายล่วงหน้าจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1,051.96 ล้านบาท

- ทอท. มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดย ทอท. จะบันทึกผลกำไรหรือขาดทุนจากผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนของแต่ละสัญญาที่จะรับหรือจ่ายแยกกันเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนโดยไม่หักกลบกัน แต่จะนำมาหักกลบกันในกรณีสัญญาที่ ทอท.ตั้งใจจะรับหรือจ่ายด้วยยอดสุทธิ

  ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศที่แสดงรวมในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น และหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น (หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 31) มีจำนวนเงินเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญเนื่องจากผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของเงินกู้ยืมระยะยาว

23. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	งบการเงินรวม	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	30.00	30.00
รวม	30.00	30.00

24. เจ้าหนี้การค้า

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
เจ้าหนี้การค้า	1,954.75	1,370.27	1,709.39	1,123.67
รวม	1,954.75	1,370.27	1,709.39	1,123.67

25. เจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
เจ้าหนี้อื่น	118.96	109.70	118.96	109.70
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,446.46	7,206.31	6,464.12	7,178.32
รายได้รับล่วงหน้า	1,193.97	1,055.66	1,192.50	1,053.03
เจ้าหนี้อื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุฯ ข้อ 44.1)	-	-	1.68	1.68
รวม	7,759.39	8,371.67	7,777.26	8,342.73

26. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	1,776.33	1,659.22	1,767.89	1,651.72
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	191.19	185.20	163.34	161.83
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	206.65	205.89	204.00	203.09
ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	260.42	287.74	258.34	285.66
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	193.50	206.99	191.64	204.95
ภาษีเงินได้ หัก ณ ที่จ่าย ค้างจ่าย	58.64	43.12	57.41	41.90
อื่นๆ	172.73	69.37	159.51	61.13
รวม	2,859.46	2,657.53	2,802.13	2,610.28

27. เงินกู้ยืมระยะยาว

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2560		2559		2560		2559	
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	76,263.10	22,888.62	88,543.28	30,728.15	76,263.10	22,888.62	88,543.28	30,728.15
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(12,280.18)	(3,685.62)	(12,280.18)	(4,261.73)	(12,280.18)	(3,685.62)	(12,280.18)	(4,261.73)
คงเหลือ	63,982.92	19,203.00	76,263.10	26,466.42	63,982.92	19,203.00	76,263.10	26,466.42
เงินกู้ยืมในประเทศ	-	192.79	-	356.73	-	-	-	-
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	(167.04)	-	(163.94)	-	-	-	-
คงเหลือ	-	25.75	-	192.79	-	-	-	-
ยอดรวม	63,982.92	19,228.75	76,263.10	26,659.21	63,982.92	19,203.00	76,263.10	26,466.42

เงินกู้ยืมต่างประเทศ

ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยนโดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 0.75 - 2.70 ต่อปี ครบกำหนดชำระคืนปี 2546 - 2585 โดย ทอท. ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 91.83 ของยอดเงินกู้คงเหลือ (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 100 เยน เท่ากับ 30.0127 บาท)

เงินกู้ยืมในประเทศ

เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศเพื่อใช้ในการก่อสร้าง รทส. วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 ถึงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 2.25 ต่อปี และตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไปจนกว่าจะครบกำหนดในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.3 ต่อปี

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมสามารถวิเคราะห์ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	ล้านบาท	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	31,084.88	30,728.15
- การจ่ายคืนเงินกู้ยืม	(4,425.67)	(4,261.73)
- ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(3,577.80)	(3,577.80)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	23,081.41	22,888.62

28. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	848.95	1,058.01	848.95	1,057.95
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(69.23)	(115.35)	(69.23)	(115.35)
รวม	779.72	942.66	779.72	942.60
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(399.30)	(341.15)	(399.30)	(341.09)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน (เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี)	380.42	601.51	380.42	601.51

29. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

จำนวนที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 แสดงดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
1. ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน				
- วันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	76.40	68.28	76.40	68.28
2. ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน				
- โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2,174.78	2,349.26	2,172.35	2,347.74
- ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	16.03	8.32	16.03	8.32
รวม	2,190.81	2,357.58	2,188.38	2,356.06
รวมภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,267.21	2,425.86	2,264.78	2,424.34

ภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานแสดงดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,190.81	2,357.58	2,188.38	2,356.06

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม	2,357.58	2,364.45	2,356.06	2,363.17
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	135.96	137.37	135.77	137.18
ต้นทุนดอกเบี้ย	91.36	66.09	91.30	66.05
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
- ประสบการณ์	728.04	-	727.92	-
- ข้อสมมติฐานทางประชากร	(1,141.55)	-	(1,141.58)	-
- ข้อสมมติฐานทางการเงิน	287.14	-	286.63	-
รายจ่ายที่เกิดขึ้นจริง	(267.72)	(210.33)	(267.72)	(210.34)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน	2,190.81	2,357.58	2,188.38	2,356.06

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	144.08	138.66	143.89	138.47
ต้นทุนดอกเบี้ย	91.36	66.09	91.30	66.05
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	8.63	-	8.63	-
ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน	244.07	204.75	243.82	204.52

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	3.0	4.1 4.2	3.0	4.1
อัตราการขึ้นเงินเดือนโดยเฉลี่ย (ร้อยละ)	7.0 7.5 9.0 9.5 10.0	6.5 7.0 - 11.1	7.0 9.0 9.5 10.0	7.0 - 11.1
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	5.0	2.2	5.0	2.2

ในปี 2560 กลุ่มกิจการได้มีการคำนวณผลประโยชน์พนักงานใหม่ โดยมีการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน และทำให้มีผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจำนวน 126.36 ล้านบาท ประกอบด้วยผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานจำนวน 134.99 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นจำนวน 8.63 ล้านบาท

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

	งบการเงินรวม					
	การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติ		ผลกระทบต่อภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้			
			การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ		การลดลงของข้อสมมติ	
	2560 ร้อยละ	2559 ร้อยละ	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
อัตราคิดลด	0.50	0.50	(119.56)	(112.88)	130.85	122.93
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.50	0.50	116.60	112.00	(108.05)	(104.24)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติ		ผลกระทบต่อภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้			
			การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ		การลดลงของข้อสมมติ	
	2560 ร้อยละ	2559 ร้อยละ	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
อัตราคิดลด	0.50	0.50	(119.42)	(112.81)	130.69	122.85
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.50	0.50	116.46	111.93	(107.91)	(104.18)

ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์คือ 21 ปี

30. ประมาณการหนี้สิน

	งบการเงินรวม		
	ผลกระทบทางเสียง ล้านบาท	สำรองคดีความ ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	549.19	502.65	1,051.84
- ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น	381.85	36.37	418.22
- ใช้ไปในระหว่างงวด	(459.58)	-	(459.58)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	471.46	539.02	1,010.48
- ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	337.79	-	337.79
- ประมาณการหนี้สินระยะยาว	133.67	539.02	672.69
รวม	471.46	539.02	1,010.48

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบทางเสียง ล้านบาท	สำรองคดีความ ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	549.19	502.65	1,051.84
- ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น	381.85	32.93	414.78
- ใช้ไปในระหว่างงวด	(459.58)	-	(459.58)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	471.46	535.58	1,007.04
- ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	337.79	-	337.79
- ประมาณการหนี้สินระยะยาว	133.67	535.58	669.25
รวม	471.46	535.58	1,007.04

31. หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
เงินประกันผลงาน	337.86	137.38	337.86	137.38
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญาเกินหนึ่งปี	900.09	840.94	898.38	839.08
รายได้รอตัดบัญชี	39.89	42.16	39.89	42.16
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศ	2,099.54	592.74	2,099.54	592.74
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	66.60	109.87	66.60	109.87
รวม	3,443.98	1,723.09	3,442.27	1,721.23

32. ทุนเรือนหุ้นและส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

	จำนวนหุ้น	หุ้นสามัญ บาท	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ บาท	รวม บาท
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	1,428,570,000	14,285,700,000	12,567,669,243	26,853,369,243
เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญจากมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาทเป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท	12,857,130,000	14,285,700,000	12,567,669,243	26,853,369,243
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	14,285,700,000	14,285,700,000	12,567,669,243	26,853,369,243

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2560 ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้ของ ทอท. จากเดิมหุ้นสามัญจำนวน 1 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทำให้จำนวนหุ้นจดทะเบียนและจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วของ ทอท. เพิ่มขึ้นจำนวน 12,857,130,000 หุ้น โดยเพิ่มขึ้นจาก 1,428,570,000 หุ้นเป็น 14,285,700,000 หุ้น จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนที่ออกและเรียกชำระแล้วของ ทอท. ยังคงเท่าเดิม ทอท.ได้จดทะเบียนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2560 ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมีผลวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560

33. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

34. กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
กำไรที่เกิดขึ้นจริง	159.52	100.97	159.52	100.97
กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้น	283.35	(285.77)	283.35	(285.77)
รวม	442.87	(184.80)	442.87	(184.80)

35. ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ทอท.ใช้ประโยชน์เอง	4,075.23	2,456.51
ทอท.นำไปจัดให้บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด เช่าเพื่อดำเนินกิจการโรงแรม	24.08	3.18
รวม	4,099.31	2,459.69

35.1 ที่ราชพัสดุที่ ทอท.ใช้ประโยชน์เอง

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ว่าด้วยการให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่อยู่ในความปกครองดูแลและใช้ประโยชน์ของกรมการบินพาณิชย์อันเกี่ยวกับสนามบินสุวรรณภูมิ พ.ศ. 2545 ให้กรมธนารักษ์เรียกเก็บเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจาก ทอท.ในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมดของ ทอท.อันเกิดจากสนามบินสุวรรณภูมิโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้นๆ และภายหลังจากการใช้ประโยชน์ปีที่ 10 ให้ปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุใหม่ตามอัตราที่ กรมธนารักษ์กำหนด (ทสภ.ได้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549)

กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2559 เพื่อแจ้งอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ทสภ. โดยกำหนดอัตราค่าตอบแทนเป็น 2 ส่วน คือ อัตราร้อยละของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี รวมกับอัตราส่วนแบ่งรายได้ร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมดของ ทอท.อันเกิดจากสนามบินสุวรรณภูมิโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้นๆ โดยกรมธนารักษ์เริ่มนับวันครบกำหนดการใช้ประโยชน์ปีที่ 10 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 (ทอท.นับภายหลังจากการใช้ประโยชน์ปีที่ 10 ครบเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2559) และแจ้งให้ ทอท.ชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุดังกล่าวเพิ่มเติมในอัตราร้อยละ 2.2 ของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี สำหรับปี 2556 ถึง 2558 จำนวน 15,118.34 ล้านบาท และในปี 2559 จำนวน 5,551.58 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 20,669.92 ล้านบาท พร้อมอัตราส่วนแบ่งรายได้ร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมดของ ทอท.อันเกิดจากสนามบินสุวรรณภูมิโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในปี 2559 ซึ่ง ทอท.ไม่เห็นพ้องด้วยกับข้อพิจารณาของกรมธนารักษ์ที่เรียกเก็บจากอัตราร้อยละของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี และมีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 (ทอท.นับภายหลังจากการใช้ประโยชน์ปีที่ 10 ครบเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2559) โดย ทอท. ได้ทำหนังสือแจ้งต่อกรมธนารักษ์ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559

ต่อมากรมธนารักษ์มีหนังสือที่ กค 0316/15722 วันที่ 29 กันยายน 2560 แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ตามประเภททรัพย์สินที่ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุแปลงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมทั้งกรอบระยะเวลาในการปรับเพิ่มอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ดังนี้

- กรอบระยะเวลาการเริ่มต้นของอัตราผลตอบแทนใหม่ (ตามระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ฯ พ.ศ.2545) จะต้องดำเนินการปรับอัตราค่าตอบแทนรอบใหม่ในวันที่ 1 ตุลาคม 2555 (งวดปี 2556)
- กำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิงวดปี 2556 - 2565 ดังนี้

  ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์งวดปี 2556 ถึงปี 2560 ให้กำหนดเพิ่มเติมจากวิธีส่วนแบ่งรายได้ตามฐานของสัญญาเดิมโดยการปรับเพิ่มขึ้นตามค่าเฉลี่ยดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป โดยหากบางปีที่การปรับดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปติดลบให้ปรับค่าดังกล่าวเป็นศูนย์ ดังนั้น ทอท.จะต้องชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์เพิ่มเติมเป็นเงิน 1,380.11 ล้านบาท (ในปี 2560 กรมธนารักษ์ใช้ยอดประมาณการรายได้คำนวณค่าตอบแทนฯ) ซึ่ง ทอท.ได้ชำระเงินดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2560 ตามกำหนดเวลาของกรมธนารักษ์

  ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์นับตั้งแต่งวดปี 2561 ถึงปี 2565 ให้กำหนดตามวิธีส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมดรวมกับวิธีอัตราผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สินซึ่งคำนวณจากมูลค่าทรัพย์สินในพื้นที่ ที่ก่อให้เกิดรายได้เชิงพาณิชย์ในอัตราร้อยละ 3 ของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี เขตปลอดอากรในอัตราร้อยละ 0.01 ของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี และพื้นที่พัฒนาโครงการใหม่ในอัตราร้อยละ 2 ของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี รวมเป็นเงินตามวิธีอัตราผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สินทั้งสิ้น 900.27 ล้านบาทต่อปีโดยให้ปรับปรุงเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 ทุก 3 ปี

ทั้งนี้ ทอท.ได้บันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่ปี 2556 จนถึงปัจจุบัน โดยบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 1,378.13 ล้านบาท (ในปี 2560 ทอท.ใช้รายได้ที่เกิดขึ้นจริงคำนวณค่าตอบแทนฯ)

ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานภูมิภาค

ตามระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ว่าด้วยการให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่อยู่ในความปกครองดูแล และใช้ประโยชน์ของกองทัพอากาศอันเกี่ยวกับสนามบินดอนเมือง (บางส่วน) และสนามบินเชียงใหม่ (บางส่วน) พ.ศ.2545 และระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ว่าด้วยการให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.)ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่อยู่ในความปกครองดูแลและใช้ประโยชน์ของกรมการบินพาณิชย์อันเกี่ยวกับสนามบินอนุญาตในส่วนภูมิภาค พ.ศ.2545 ให้กรมธนารักษ์เรียกเก็บเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจาก ทอท.ในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมดของ ทอท. อันเกิดจากสนามบินดอนเมือง (บางส่วน) และ อัตราร้อยละ 2 ของรายได้ทั้งหมดของ ทอท.อันเกิดจากสนามบินภูมิภาคแต่ละแห่ง โดยไม่หัก ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้นๆ จนกว่าจะมีการเปิดใช้ ทสภ. และหลังจากนั้นให้มีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ ตามอัตราที่กรมธนารักษ์กำหนด

ในปี 2551 กรมธนารักษ์ได้ประชุมพร้อมกับ ทอท.โดยเสนออัตราค่าตอบแทน 2 ส่วนคือ อัตราร้อยละ 0.5 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมกับอัตราส่วนแบ่งรายได้ร้อยละ 2 ของรายได้ทั้งหมดก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่ง ทอท.ไม่เห็นด้วย และได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2551 ขอให้กำหนดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจากวิธีส่วนแบ่งรายได้เพียงอย่างเดียวโดยกำหนดอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น สำหรับสนามบินที่มี ผลการดำเนินงานกำไร และอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น สำหรับสนามบินที่มีผลการดำเนินงานขาดทุน ในระหว่างการพิจารณาผลจากกรมธนารักษ์ ทอท.ได้รับรู้ค่าใช้จ่ายการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุในอัตราตามข้อตกลงเดิมมาโดยตลอด ซึ่งผลต่างในแต่ละปีระหว่างอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามข้อตกลงเดิมกับอัตราที่ ทอท.เสนอให้กรมธนารักษ์พิจารณามีจำนวนไม่เป็นสาระสำคัญ

ต่อมาเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือแจ้งค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุสนามบินดอนเมือง และสนามบินในส่วนภูมิภาค (สนามบินเชียงใหม่ แม่ฟ้าหลวงเชียงราย ภูเก็ต และหาดใหญ่) โดยเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจากรายได้ทั้งหมดของ ทอท.อันเกิดจากการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุสนามบินแต่ละแห่งโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในช่วงปีบัญชีนั้นๆ มีกำหนด 10 ปี นับตั้งแต่งวดปี 2550 ถึงปี 2559 ในอัตราร้อยละ 5 สำหรับสนามบินที่มีผลการดำเนินงานกำไร และอัตราร้อยละ 2 สำหรับสนามบินที่มีผลการดำเนินงานขาดทุนรวมเป็นเงิน 1,264.33 ล้านบาท และหลังจากนั้นให้มีการปรับปรุงค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ตามที่กรมธนารักษ์กำหนดซึ่งปัจจุบันกรมธนารักษ์อยู่ระหว่างการพิจารณา

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2560 ที่ประชุมมีมติให้ ทอท.ชำระค่าตอบแทน การใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มเติมสำหรับสนามบินดอนเมือง และสนามบินภูมิภาคตั้งแต่ปี 2550 - 2559 ให้กรมธนารักษ์ จำนวนเงิน 1,264.33 ล้านบาท ผลกระทบต่องบการเงินของ ทอท.ได้มีการอธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6

ทั้งนี้ ทอท.ได้บันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุของท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค สำหรับปี 2560 ตามวิธีส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นสำหรับสนามบินที่มีผลการดำเนินงานกำไร และอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นสำหรับสนามบินที่มีผลการดำเนินงานขาดทุนซึ่งเป็นจำนวนที่ฝ่ายบริหารของ ทอท. ประมาณการว่าจะต้องจ่ายและเป็นประมาณการที่ดีที่สุด

35.2 ที่ราชพัสดุที่ ทอท.นำไปจัดให้บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด เช่าเพื่อดำเนินกิจการโรงแรม

35.2.1 การต่อสัญญาเช่าระหว่างกรมธนารักษ์กับ ทอท.

ตามหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค 0406/554 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2524 อนุญาตให้ ทอท.จัดเช่าที่ราชพัสดุเพื่อไปจัดให้ บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด (ดีไอเอเอช) เช่ามีกำหนด 30 ปี ครบกำหนดเมื่อเดือน พฤษภาคม 2554 และมีการต่ออายุการใช้ประโยชน์ใหม่ตามหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค 0311/8400 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2555 มีกำหนด 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2554 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2574 โดยกำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุรายปีและปรับปรุงเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ของอัตราเช่าเดิมทุก 5 ปี และค่าธรรมเนียมต่ออายุสัญญาเช่า 20 ปี จำนวน 33.37 ล้านบาท

ต่อมาเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2560 กรมธนารักษ์มีหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค 0314/1531 ถึง ทอท. แจ้งยกเลิกหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค 0311/8400 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2555 และกำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุใหม่ โดยให้ ทอท.ชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุให้กรมธนารักษ์ในอัตราร้อยละ 80 ของค่าเช่าที่กรมธนารักษ์กำหนดให้ ทอท.เรียกเก็บจากดีไอเอเอชโดยให้ปรับปรุงอัตราค่าเช่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ของอัตราค่าเช่าเดิมทุก 5 ปี และให้ ทอท.ชำระค่าธรรมเนียมเป็นเงิน 41.32 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีโรงเรือนและที่ดิน) รวมทั้งห้ามมิให้ ทอท.เรียกเก็บค่าเช่าค่าธรรมเนียมต่างๆ หรือเงินอื่นๆ จากดีไอเอเอชเพิ่มขึ้นจากที่กรมธนารักษ์กำหนดข้างต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมธนารักษ์ ทอท. จึงมีหนังสือถึงกรมธนารักษ์ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2560 เพื่อแจ้งผลการประเมินผลตอบแทนจากการที่ ทอท.นำ ที่ราชพัสดุไปจัดให้ดีไอเอเอชเช่าเพื่อดำเนินกิจการโรงแรมอมารี ดอนเมือง ไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน ทอท.จึงขอส่งคืนที่ดินแปลงดังกล่าว และขอให้กรมธนารักษ์พิจารณาทบทวนการเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุและค่าธรรมเนียม เนื่องจากเป็นการประเมินจากการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุตลอดระยะเวลา 20 ปี รวมทั้งขอให้ขยายเวลาการชำระเงินออกไปจนกว่า ทอท.จะได้รับทราบผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ โดยขอยกเว้นการเรียกเก็บเงินเพิ่มในระหว่างรอการพิจารณาของกรมธนารักษ์

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2560 ทอท.ได้มีหนังสือถึงกองทัพอากาศ (ทอ.) เพื่อส่งคืนที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวรวมถึงอาคารโรงแรม สะพานลอยและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ติดตรึงไว้อย่างถาวรกับอาคารโรงแรมซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง ในความปกครองดูแลของ ทอ. โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 เป็นต้นไป และ ทอท.ได้มีหนังสือส่งถึงกรมธนารักษ์เพื่อแจ้งการบอกเลิกสัญญากับดีไอเอเอชและการส่งคืนการครอบครอง ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับ ทอ. โดย ทอท.จะชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุและค่าธรรมเนียมต่างๆ จากการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับกรมธนารักษ์จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2560

ทั้งนี้ ทอท.ได้บันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุและค่าธรรมเนียมตามหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค 0314/1531 วันที่ 26 มกราคม 2560 โดยบันทึกค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2554 จนถึงกันยายน 2559 ของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจำนวน 16.77 ล้านบาท และค่าธรรมเนียมจำนวน 13.70 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในปีปัจจุบันทั้งจำนวน

35.2.2 การต่อสัญญาเช่าระหว่าง ทอท.กับบริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด

ทอท.ได้ทำสัญญาก่อสร้างที่ราชพัสดุ ยกกรรมสิทธิ์ เช่าที่ราชพัสดุ และโรงแรมกับ บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์ เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด (ดีไอเอเอช) มีกำหนด 30 ปี ครบกำหนดเมื่อเดือน พฤษภาคม 2554

เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2559 ทอท.ได้มีหนังสือถึงดีไอเอเอชเพื่อแจ้งผลการพิจารณาการต่ออายุสัญญาอนุญาตประกอบกิจการโรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ตมีกำหนด 20 ปีนับตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2554 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2574 โดยกำหนดค่าผลประโยชน์ตอบแทน 5 ปีแรกในอัตราร้อยละ 5 และปรับปรุงเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ของอัตราเดิมทุก 5 ปีของรายได้จากการประกอบกิจการก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ค่าเช่าการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุรายปีและเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ของค่าเช่าเดิมทุก 5 ปี และค่าธรรมเนียมการต่ออายุสัญญาเช่า 20 ปี จำนวน 33.37 ล้านบาท เมื่อ 26 เมษายน 2560 ดีไอเอเอชมีหนังสือแจ้งยอมรับเงื่อนไขการต่ออายุสัญญา 20 ปี แต่ได้เสนอค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์รายปีโดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ของอัตราเดิมทุก 5 ปี และค่าธรรมเนียม 41.32 ล้านบาทเท่านั้น เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 ทอท.ปฏิเสธข้อเสนอของดีไอเอเอช เนื่องจากแตกต่างจากข้อเสนอของ ทอท.ที่เสนอต่อดีไอเอเอชอย่างมีนัยสำคัญ

ทอท.ได้มีหนังสือถึงดีไอเอเอชในวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 เพื่อแจ้งบอกเลิกสัญญา โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 เป็นต้นไป และในวันที่ 31 สิงหาคม 2560 เพื่อแจ้งให้ดีไอเอเอชชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทน ค่าเช่าที่ราชพัสดุ และค่าธรรมเนียมต่างๆ เพิ่มเป็นจำนวนทั้งสิ้น 40.06 ล้านบาท ซึ่ง ทอท.ได้รับชำระจากดีไอเอเอชแล้วเมื่อ 28 กันยายน 2560 ทั้งนี้ ทอท.ได้บันทึกรายการดังกล่าวเป็นรายได้ในงวดปัจจุบันทั้งจำนวน

36. ภาษีโรงเรือนและที่ดิน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	138.05	111.09	135.28	108.32
รวม	138.05	111.09	135.28	108.32

37. ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ขาดทุนจากการด้อยค่าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	148.70	35.49	148.70	35.49
รวม	148.70	35.49	148.70	35.49

38. ค่าใช้จ่ายอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	2,338.95	2,363.73	1,977.79	1,985.43
ค่าใช้จ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน	48.07	47.51	48.07	47.51
รวม	2,387.02	2,411.24	2,025.86	2,032.94

39. ต้นทุนทางการเงิน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1,135.59	1,309.78	1,118.70	1,283.88
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	59.34	66.98	59.34	66.92
รวม	1,194.93	1,376.76	1,178.04	1,350.80

40. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทใหญ่ ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างปี

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่ (ล้านบาท) ก่อนปรับปรุงการปรับปรุงงบการเงินของงวดก่อนย้อนหลัง (หมายเหตุฯ ข้อ 6)	20,683.60	19,571.46	20,599.64	19,523.29
	-	(253.15)	-	(253.15)
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทใหญ่ (ล้านบาท) หลังปรับปรุง	20,683.60	19,318.31	20,599.64	19,270.14
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างปี (ล้านหุ้น)	14,285.70	14,285.70	14,285.70	14,285.70
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	1.45	1.35	1.44	1.35

กลุ่มกิจการไม่มีการออกหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดในระหว่างงวดที่นำเสนอรายงาน ดังนั้นจึงไม่มีการนำเสนอกำไรต่อหุ้นปรับลด

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 32 เรื่อง ทุนเรือนหุ้นและส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้จากเดิมมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทำให้จำนวนหุ้นจดทะเบียนและจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วเพิ่มขึ้นจำนวน 12,857,130,000 หุ้น บริษัทจึงได้ปรับปรุงจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างปี และคำนวณกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานของปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 เสมือนว่าเหตุการณ์ดังกล่าวได้เกิดขึ้นตั้งแต่งวดก่อน

41. เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2560 ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2559 ในอัตราหุ้นละ 6.83 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเฉพาะผู้ที่มีสิทธิรับเงินปันผล คิดเป็นจำนวนเงิน 9,756.74 ล้านบาท ทั้งนี้ ทอท.ได้จ่ายเงินปันผลแล้วในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2559 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2558 ในอัตราหุ้นละ 6.54 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเฉพาะผู้ที่มีสิทธิรับเงินปันผล คิดเป็นจำนวนเงิน 9,341.92 ล้านบาท สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

- ทอท.ได้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2558 ส่วนที่เหลือในอัตราหุ้นละ 5.00 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเฉพาะผู้ที่มีสิทธิรับเงินปันผล คิดเป็นจำนวนเงิน 7,142.26 ล้านบาท เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559
- ทอท.ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลการดำเนินงานงวดครึ่งปีแรกของปี 2558 (วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2558) ในอัตราหุ้นละ 1.54 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเฉพาะผู้ที่มีสิทธิรับเงินปันผล คิดเป็นจำนวนเงิน 2,199.66 ล้านบาท เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558

42. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กลุ่มกิจการมีสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ระดับ 1 ล้านบาท	ระดับ 2 ล้านบาท	ระดับ 3 ล้านบาท
สินทรัพย์ที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรม			
สินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560			
- เงินลงทุนเผื่อขาย ตราสารทุน	1,521.19	-	-
สินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559			
- เงินลงทุนเผื่อขาย ตราสารทุน	1,166.64	-	-

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กลุ่มกิจการมีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ระดับ 1 ล้านบาท	ระดับ 2 ล้านบาท	ระดับ 3 ล้านบาท
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม			
- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (หมายเหตุฯ ข้อ 18)			
ที่ดิน	-	2,688.28	-
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	-	-	124,007.95
- สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน (หมายเหตุฯ ข้อ 43)	-	2,032.73	-

43. การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มกิจการต้องเผชิญกับความเสี่ยงทางการเงินที่สำคัญดังต่อไปนี้

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ทั้งในปัจจุบันและอนาคต ทอท.มีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในสถาบันการเงินต่างๆ ทอท.มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ และบริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแบบมีดอกเบี้ย ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม					
	2560					
	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	ภายใน 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 2 ปี ล้านบาท	มากกว่า 5 ปี ล้านบาท	รวม ล้านบาท
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	(898.13)	-	-	-	(898.13)
รายการเทียบเท่าเงินสด	0.79	10,215.88	-	-	-	10,215.88
เงินลงทุนชั่วคราวและเงินลงทุนในพันธบัตร	1.67	58,409.12	-	-	-	58,409.12
		67,726.87	-	-	-	67,726.87
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	4.85	30.00	-	-	-	30.00
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	5.48	167.04	25.75	-	-	192.79
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.71	3,685.62	3,685.62	8,308.62	7,208.76	22,888.62
		3,882.66	3,711.37	8,308.62	7,208.76	23,111.41

	งบการเงินรวม					
	2559					
	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	ภายใน 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 2 ปี ล้านบาท	มากกว่า 5 ปี ล้านบาท	รวม ล้านบาท
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	325.76	-	-	-	325.76
รายการเทียบเท่าเงินสด	0.99	5,560.50	-	-	-	5,560.50
เงินลงทุนชั่วคราวและเงินลงทุนในพันธบัตร	1.75	54,659.12	-	-	-	54,659.12
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	1.70	700.00	-	-	-	700.00
		61,245.38	-	-	-	61,245.38
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	4.85	30.00	-	-	-	30.00
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	5.48	163.94	167.04	25.75	-	356.73
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.70	4,261.73	4,261.73	11,229.56	10,975.13	30,728.15
		4,455.67	4,428.77	11,255.31	10,975.13	31,114.88

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2560					
	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	ภายใน 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 2 ปี ล้านบาท	มากกว่า 5 ปี ล้านบาท	รวม ล้านบาท
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	(896.80)	-	-	-	(896.80)
รายการเทียบเท่าเงินสด	0.79	10,205.63	-	-	-	10,205.63
เงินลงทุนชั่วคราวและเงินลงทุนในพันธบัตร	1.67	58,409.12	-	-	-	58,409.12
		67,717.95	-	-	-	67,717.95
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.71	3,685.62	3,685.62	8,308.62	7,208.76	22,888.62

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2559					
	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	ภายใน 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 1 ปี ล้านบาท	มากกว่า 2 ปี ล้านบาท	มากกว่า 5 ปี ล้านบาท	รวม ล้านบาท
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	328.16	-	-	-	328.16
รายการเทียบเท่าเงินสด	0.99	5,540.85	-	-	-	5,540.85
เงินลงทุนชั่วคราวและเงินลงทุนในพันธบัตร	1.75	54,659.12	-	-	-	54,659.12
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	1.70	700.00	-	-	-	700.00
		61,228.13	-	-	-	61,228.13
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.70	4,261.73	4,261.73	11,229.56	10,975.13	30,728.15

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท.มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท.มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงหนี้ต่างประเทศ และได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินของหนี้สินจากสกุลเยนเป็นสกุลบาท คิดเป็น ร้อยละ 91.83 ของยอดเงินกู้คงเหลือ โดยใช้อนุพันธ์ทางการเงินได้แก่ Cross Currency Swap, Participating Swap และ Cross Currency Swap KOT Link ที่อ้างอิงความสามารถในการชำระหนี้ของรัฐบาลไทยในสัดส่วน 48 : 26 : 26 กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท.ป้องกันความเสี่ยงโดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้า มูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องโดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากผลกระทบของความผันผวนในกระแสเงินสด

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินรวมทั้งเงินกู้ยืม มีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

ทอท.มีมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเป็นเชิงบวกจำนวน 2,032.73 ล้านบาท คำนวณด้วยการใช้แบบจำลอง ทางการเงินโดยวิธีคิดลดกระแสเงินสด (Discounted Cash Flow) ซึ่งอัตราคิดลดที่นำมาใช้คำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนี้มาจากปัจจัยตลาดที่เกี่ยวข้องต่างๆ เช่น อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย เป็นต้น

44. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กิจการและบุคคลที่มีความสัมพันธ์กับบริษัท ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม โดยผ่านกิจการอื่นแห่งหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งแห่ง โดยที่บุคคลหรือกิจการนั้นมีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกควบคุมโดยบริษัท หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท บริษัทย่อย และบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน ถือเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทร่วม และบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิออกเสียงของบริษัทซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการของบริษัทตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งการกำหนดราคาระหว่าง ทอท. กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นไปตามปกติของธุรกิจเช่นเดียวกับที่กำหนดกับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

44.1 ยอดค้างชำระที่เกิดจากการซื้อ ขาย และบริการ

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ลูกหนี้การค้า		
บริษัทย่อย	51.83	51.48
เจ้าหนี้อื่น		
บริษัทย่อย	1.68	1.68

44.2 รายได้และค่าใช้จ่าย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
<u>รายได้</u>		
รายได้ค่าเช่าจากบริษัทย่อย	20.18	20.18
รายได้เกี่ยวกับบริการจากบริษัทย่อย	23.89	25.51
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากบริษัทย่อย	17.34	18.02
รวม	61.41	63.71
<u>ค่าใช้จ่าย</u>		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานแก่บริษัทย่อย	-	0.84
ค่าใช้จ่ายอื่นแก่บริษัทย่อย	1.05	1.01
รวม	1.05	1.85

44.3 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ผลประโยชน์ระยะสั้น	141.75	131.87	136.72	127.83
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2.96	3.06	2.96	3.06
รวม	144.71	134.93	139.68	130.89

45. ภาระผูกพัน

กลุ่มกิจการมีภาระผูกพันตามกฎหมายซึ่งยังไม่ถือเป็นรายจ่ายในงวดบัญชีนี้ ดังนี้

รายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
ภาระผูกพันตามสัญญาของ สนญ. ทดม. และท่าอากาศยานภูมิภาค	1,551.32	1,891.47
ภาระผูกพันตามสัญญาของ ทสภ.	24,069.22	14,055.01
ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของ ทภก.	46.07	-
ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของ ทสภ.	130.57	79.98
รวม	25,797.18	16,026.46

รายจ่ายดำเนินงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2559 ล้านบาท
สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน	3,422.49	3,647.46	3,422.49	3,647.46
สัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมและค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า	838.75	1,008.53	-	-
สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ	2,265.90	2,879.74	2,265.90	2,879.74
การเช่าทรัพย์สินและอื่นๆ	1,303.67	1,240.73	1,303.67	1,240.73
รวม	7,830.81	8,776.46	6,992.06	7,767.93

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมเป็นระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวน 831.26 ล้านบาท และเป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวน 7.49 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้น 838.75 ล้านบาท

46. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

46.1 คดีความ

กลุ่มกิจการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 44 คดี และ 96 กลุ่มคดี ประกอบด้วย

46.1.1 ทอท.ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีทั่วไปจำนวน 36 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 3,112.47 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี

46.1.2 ทอท.ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงต่อศาลปกครองจำนวน 96 กลุ่มคดี (มีการจัดกลุ่มคดีใหม่) โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 1,939.39 ล้านบาท ซึ่งคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้รับมอบอำนาจในการแก้ต่างคดีให้ ทอท.

46.1.3 ทอท.ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับการบอกเลิกสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถ ณ ทสภ. โดยไม่ชอบกับบริษัทเอกชนรายหนึ่งจำนวน 1 คดี โดยผู้ฟ้องคดีฟ้องศาลปกครองให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินประมาณ 128.98 ล้านบาท ทอท.ผู้ถูกฟ้องคดีฟ้องแย้งเรียกให้ผู้ฟ้องคดีชำระค่าเสียหายฐานผิดสัญญาแก่ ทอท. โดยเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2557 ศาลปกครองกลางพิพากษายกฟ้อง และให้ผู้ฟ้องคดีรับผิดชดใช้ค่าเสียหายฐานผิดสัญญาจำนวน 82.68 ล้านบาทให้แก่ ทอท. ผู้ถูกฟ้องคดี พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับแต่วันฟ้องคดีเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระแล้วเสร็จ และให้ธนาคารร่วมรับผิดในจำนวนเงินดังกล่าว แต่ทั้งนี้ ไม่เกิน 51.70 ล้านบาท ตามวงเงินค้ำประกันที่เหลือ ปัจจุบันธนาคารได้ชำระหนี้ตามพิพากษาจำนวน 51.70 ล้านบาท ให้แก่ ทอท.แล้ว ส่วนบริษัทเอกชนได้ยื่นอุทธรณ์ คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

46.1.4 ทอท.ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับการบอกเลิกสัญญาจ้างบริหารด้านการจัดการขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัทเอกชนผู้ฟ้องคดีทั้ง 2 ฟ้องศาลปกครองกลางให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินประมาณ 165.80 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี และค่าธรรมเนียมรายปี หนังสือค้ำประกันธนาคารปีละ 2.96 ล้านบาท จนกว่า ทอท.จะคืนหนังสือค้ำประกันธนาคาร ซึ่ง ทอท.ได้เสนอขอให้สำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุดจัดพนักงานอัยการเป็นผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแก้ต่างคดีแทน ทอท. ต่อมาผู้ฟ้องคดีขอแก้ไขเพิ่มเติมคำฟ้องเรียกค่าเสียหายเป็นเงิน 3,253.50 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

ผลจากการที่ ทอท.บอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นทำให้ผู้รับจ้างงานช่วงฟ้องผู้ฟ้องคดีเป็นจำเลยต่อศาลยุติธรรม เพื่อเรียกร้องเอาเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้างงานช่วงแต่ละฉบับ ต่อมาผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำร้องต่อศาลให้หมายเรียก ทอท.เข้ามาเป็นจำเลยร่วมในทุกคดีจึงทำให้ ทอท.ตกเป็นจำเลยในคดีเหล่านั้นด้วย ซึ่งปัจจุบันมีคดีที่ ทอท.ตกเป็นจำเลยร่วมทั้งสิ้นจำนวน 4 คดี จำนวนทุนทรัพย์ที่พิพาท 493.94 ล้านบาท (ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลแพ่งกรุงเทพใต้) และอีก 1 คดี ทอท.ถูกผู้รับจ้างงานช่วงของผู้ฟ้องคดีฟ้องเป็นจำเลยโดยตรง จำนวนทุนทรัพย์ที่พิพาท 10.23 ล้านบาท (ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแพ่ง)

46.1.5 รทส.มีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีสำนักงานประกันสังคมได้มีหนังสือแจ้งขอให้ผู้รับจ้างบริหารกิจการโรงแรมนำส่งเงินกองทุนประกันสังคม และเงินกองทุนทดแทนประจำปี 2554 จำนวนเงิน 3.41 ล้านบาท และ 0.03 ล้านบาทตามลำดับ โดยแจ้งว่าผู้รับจ้างนำส่งเงินไม่ครบถ้วน เนื่องจากสำนักงานประกันสังคมได้นำค่าบริการที่จ่ายให้ลูกจ้างมารวมเป็นส่วนหนึ่งของค่าจ้าง ผู้รับจ้างไม่เห็นด้วยกับการพิจารณาดังกล่าวจึงดำเนินการนำเรื่องสู่ศาลแรงงานเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2560 ซึ่งเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2560 ศาลมีคำพิพากษาว่าค่าบริการที่นายจ้างจ่ายให้แก่ลูกจ้างไม่ถือเป็นค่าจ้าง ปัจจุบันสำนักงานประกันสังคมได้ยื่นอุทธรณ์คดีดังกล่าว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กลุ่มกิจการได้รับรู้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีดังกล่าวข้างต้นในงบการเงินรวมจำนวน 23 คดี จำนวน 539.02 ล้านบาท และงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 22 คดี จำนวน 535.58 ล้านบาท โดยเป็นคดีที่ ทอท.ถูกฟ้องร้องคดีทั่วไปจำนวน 10 คดี จำนวน 504.60 ล้านบาท คดีผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 12 คดี จำนวน 30.98 ล้านบาท และเป็นคดีที่ รทส. ถูกฟ้องร้องจำนวน 1 คดี จำนวน 3.44 ล้านบาท

ทอท.เป็นผู้ฟ้องร้องดำเนินคดี

46.1.6 ทอท.ยื่นฟ้อง พล.ต.จำลอง ศรีเมืองกับพวกรวม 13 คนต่อศาลแพ่งเป็นคดีหมายเลขคดีดำที่ 6453/2551 และคดีหมายเลขดำที่ 6474/2551 กรณีที่กลุ่มพันธมิตรประชาชนเพื่อประชาธิปไตยปิดล้อม ทสภ.และ ทดม. ศาลแพ่งพิพากษาให้จำเลยทั้ง 13 ร่วมกันชำระเงินให้แก่ ทอท. จำนวน 522.16 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2551 เป็นต้นไป ศาลอุทธรณ์พิพากษายืนตามศาลแพ่ง จำเลยทั้ง 13 ไม่ได้ยื่นฎีกาภายในกำหนด และขอขยายระยะเวลายื่นฎีกาภายหลังครบกำหนดฎีกา ศาลแพ่งจึงสั่งไม่รับฎีกาจำเลยทั้ง 13 ยื่นอุทธรณ์คำสั่ง ศาลอุทธรณ์มีคำสั่งยืนตามศาลแพ่ง จำเลยทั้ง 13 ยื่นฎีกาคำสั่งศาลแพ่งและ ศาลอุทธรณ์ ซึ่งเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2560 ศาลฎีกามีคำสั่งไม่รับฎีกา คดีจึงถึงที่สุด ปัจจุบันอยู่ระหว่างพนักงานอัยการยื่นคำร้องขอหมายตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดีเพื่อยึดอายัดทรัพย์สินของจำเลยทั้ง 13 ชำระหนี้ตามคำพิพากษา

46.2 ผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสถานการณ์การบินจริง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

- พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 และหากเจ้าของไม่ประสงค์จะขายให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารเอง
- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน หากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล (เอ) ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการให้ ทอท. พิจารณาขยายกรอบการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 โดยใช้หลักเกณฑ์การจ่ายเงินชดเชยตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 และเห็นควรให้ ทอท. เป็นผู้พิจารณาการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 โดยขยายกรอบการชดเชยให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 เป็นกรณีไป

อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กองทุนฯ ดังกล่าวเป็นกลไกในการกำหนดมาตรการ วิธีการช่วยเหลือและดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท. มีประมาณการหนี้สินจากค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงเพื่อปรับปรุงอาคาร และสิ่งปลูกสร้างของ ทสภ. จำนวน 280.94 ล้านบาท

ท่าอากาศยานภูเก็ต

คณะกรรมการ ทอท.มีมติเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2559 เห็นชอบหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทภก. โดยชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้างก่อนปี 2553 ดังนี้

- หลักเกณฑ์ในการดำเนินการชดเชยในบริเวณพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ประสงค์ขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง โดยใช้วิธีการประเมินราคา ดังนี้

  กรณีซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง โดยวิธีเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530

  กรณีปรับปรุงอาคาร ใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

- หลักเกณฑ์ในการดำเนินการชดเชยในบริเวณพื้นที่ NEF 30-40 สนับสนุนการปรับปรุงอาคารที่เป็นที่อยู่อาศัย เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้หลักการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของ NIDA และให้รับเงินไปปรับปรุงเอง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2559 เห็นชอบให้เพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการพัฒนา ทภก. จำนวน 3,069.90 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยผลกระทบด้านเสียง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท. มีประมาณการหนี้สินจากค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงเพื่อปรับปรุงอาคาร และสิ่งปลูกสร้างของ ทภก. จำนวน 190.52 ล้านบาท

46.3 ข้อพิพาท

ทอท.ได้รับหนังสือนำส่งคำเสนอข้อพิพาทจากสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม กรณีกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างงานก่อสร้างทางยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 33/2553 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2553 ขอให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายแก่กิจการร่วมค้ารวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,206.17 ล้านบาท และ 99.22 ล้านเยน พร้อมดอกเบี้ย ซึ่งสถาบันอนุญาโตตุลาการได้แต่งตั้งคณะอนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณาข้อพิพาทนี้ โดยปัจจุบันข้อพิพาทอยู่ระหว่างการสืบพยานฝ่ายผู้เรียกร้อง ทอท. จึงยังไม่อาจประมาณการค่าเสียหายว่าเป็นจำนวนเงินเท่าใด

46.4 ของดหรือลดเบี้ยปรับเงินเพิ่ม กรณีนำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มของการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท.ได้มีการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มของค่าก่อสร้างของ ทสภ.ทั้งจำนวนตั้งแต่เดือนภาษี มกราคม 2549 ถึง มิถุนายน 2552 จากกรมสรรพากร ต่อมา ทอท.ได้สำรวจการใช้พื้นที่จริงใหม่ จึงดำเนินการยื่นแบบแจ้งรายการประมาณการการใช้พื้นที่อาคาร แบบแจ้งวันที่ก่อสร้างอาคารเสร็จสมบูรณ์ และแบบแจ้งรายการเริ่มใช้อาคาร ทำให้ ทอท.ต้องนำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มให้กรมสรรพากรเพิ่มเติม โดยมีเบี้ยปรับจำนวน 34.96 ล้านบาท และเงินเพิ่มจำนวน 17.51 ล้านบาท ทั้งนี้ ทอท.ได้นำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวแล้วเมื่อ 12 มีนาคม 2553 ส่วนเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ทอท.ได้ทำหนังสือถึงกรมสรรพากรเพื่อขอของดหรือลดเบี้ยปรับและเงินเพิ่มพร้อมทั้งยื่นเรื่องขอขยายเวลาการยื่นแบบปรับปรุงภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกรมสรรพากร และ ทอท.ได้นำพันธบัตรจำนวน 55.00 ล้านบาท (หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14) ไปวางค้ำประกันค่าเบี้ยปรับและเงินเพิ่มดังกล่าว

47. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 10/2560 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560 ที่ประชุมมีมติรับทราบการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนา ทสภ.(ปีงบประมาณ 2554-2560) โดยงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) อยู่ระหว่างก่อสร้างและได้ผลงานร้อยละ 52.32 งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และได้ผลงานร้อยละ 15.20 และงานควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งเริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ส่วนงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) ทอท.ได้จ้างผู้รับจ้างจำนวน 1 งาน เป็นเงิน 14,235.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) (มติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 9/2560 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2560) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญารวม 660 วันนับตั้งแต่วันที่กำหนดให้เริ่มงานในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน ทั้งนี้ ทอท.ได้ทำสัญญาแล้วเมื่อ 14 กันยายน 2560 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมงาน สำหรับงานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ และงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า และระบบตรวจจับวัตถุระเบิดอยู่ระหว่างการดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้าง

••• Awards and Accolades •••



THSI
(Thailand Sustainability Investment) 2017



Thailand's Top Corporate Brand Value 2017



AIRPORT SERVICE
QUALITY AWARDS 2016
CHIANG MAI
INTERNATIONAL AIRPORT



Outstanding Workplace
in Safety, Occupational Health
and Working Environment
Award 2017



Membership of
FTSE4Good Index
2017



MONEY & BANKING AWARDS 2016



World's Best
Employers 2017



State Organization Enterprises
Award (SOE Award);
Outstanding Human Resource
Development Award 2016

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2535 1192
โทรสาร : 0 2535 4061
อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

www.airportthai.co.th

"รายงานฉบับนี้พิมพ์ด้วยกระดาษที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และพิมพ์ด้วยหมึกพิมพ์ที่ผลิตจากฐานน้ำมันพืช"