

Krunghai Car Rent & Lease PLC.



สารบัญ

สารสนเทศจากประธานกรรมการ

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจัยความเสี่ยง

โครงสร้างการจัดการ

รายการระหว่างกัน

ผลการดำเนินงาน

กิจกรรมเพื่อสังคม

ข้อมูลทั่วไป

ประวัติกรรมการและผู้บริหาร

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานและงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน้า

1

2

3

8

10

14

28

33

38

40

42

48

50

สารสนเทศจากประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี พ.ศ. 2554 ตลาดรถยนต์เช่าในช่วง 3 ไตรมาสแรก มีทิศทางที่เติบโตขึ้น จากความต้องการเพิ่มขึ้นของลูกค้าองค์กรทั้งส่วนลูกค้าที่เคยใช้บริการรถยนต์เช่าอยู่แล้ว และลูกค้าใหม่ที่ได้เริ่มหันมาใช้บริการรถยนต์เช่าแทนการซื้อ โดยที่ไตรมาส 4 ผลกระทบจากเหตุอุทกภัยครั้งใหญ่ ได้สร้างความเสียหายให้กับระบบเศรษฐกิจ และภาคอุตสาหกรรมการผลิตต่างๆ ซึ่งรวมถึงอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ ก่อให้เกิดปัญหาลดการผลิตปรับลดลง ต่อเนื่องถึงความล่าช้าในการส่งมอบรถจากภาคผู้ผลิตออกสู่ตลาด เหตุการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณการเช่ารถยนต์เช่าในช่วงไตรมาสที่ 4 ทั้งที่ความต้องการจากตลาดโดยรวมยังสูงอยู่

ธุรกิจรถยนต์เช่ายังคงมีทิศทางเติบโตที่ดี โดยที่องค์กรต่างๆ ได้มองเห็นประโยชน์ของการเช่าแบบดำเนินงาน (Operating Lease) ที่สามารถควบคุมค่าใช้จ่าย และงบประมาณ รวมถึงประโยชน์ที่ได้รับจากการลดภาระงานบริหารจัดการ (Outsource) โดยสามารถมุ่งเน้นกิจกรรมหลักของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจากการที่ธุรกิจรถยนต์เช่ามีทิศทางเติบโต ทำให้เกิดการแข่งขันเพิ่มขึ้น โดยวิธีที่ผู้ประกอบการอื่นๆ ส่วนมากจะใช้คือการแข่งขันทางด้านราคา ทางบริษัทฯ เน้นความสำคัญในการสร้างความสามารถทางการแข่งขัน ด้วยการจัดการอย่างมีประสิทธิภาพตั้งแต่ด้านการจัดซื้อรถยนต์ การมีศูนย์ซ่อมบำรุงเอง การขยายศูนย์จำหน่ายรถยนต์มือสอง เพื่อจำหน่ายรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่าตรงถึงผู้บริโภค การพัฒนาพนักงานและทีมงานบริการที่ดีขึ้น ด้วยการจัดการดังกล่าวจะเห็นได้ว่าบริษัทฯ มีต้นทุนการดำเนินงานต่ำกว่าอุตสาหกรรม และบริษัทฯ สามารถสร้างผลประกอบการที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ในเดือนธ.ค.ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการเปิดศูนย์จำหน่ายรถยนต์มือสองเพิ่มขึ้นที่ถนนศรีนครินทร์ นับเป็นสาขาที่สอง ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ เพิ่มความสามารถในการทำกำไรจากการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่า และเพิ่มรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์มือสองมากขึ้น และสำหรับปี พ.ศ. 2555 บริษัทฯ วางแผนที่จะรองรับการขยายตัวทางธุรกิจรถยนต์เช่า โดยมีการเตรียมความพร้อมทีมงานขายและบริการ และมีแผนการเพิ่มความสัมพันธ์กับลูกค้าผ่านกิจกรรมต่างๆ มากขึ้น เน้นการเติบโตจากการขยายฐานลูกค้า โดยอาศัยจุดแข็งทางด้านงานบริการที่ดี และรวมถึงมองหาโอกาสในการขยายงานด้านศูนย์จำหน่ายรถยนต์มือสอง เพื่อรองรับโอกาสในการเติบโตของธุรกิจทั้งส่วนรถยนต์เช่าและรถยนต์มือสองในอนาคต

ทางบริษัทฯ ยังคงยึดมั่นดำเนินนโยบายการมีส่วนร่วมความรับผิดชอบต่อสังคม มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการดำเนินธุรกิจบนหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรม ตลอดจนตระหนักถึงความสำคัญของสังคมและสิ่งแวดล้อม สำหรับปี 2555 จะเป็นปีที่เต็มไปด้วยความท้าทายในการดำเนินงานของบริษัทฯ ความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ คงเกิดขึ้นไม่ได้ หากปราศจากความมุ่งมั่นทุ่มเทของผู้บริหารและพนักงาน รวมทั้งการสนับสนุนที่ดีจากผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจและลูกค้า ผมในนามของบริษัทฯ ขอขอบคุณทุกฝ่ายที่ร่วมแรงร่วมใจกันทำงานอย่างเต็มที่ตลอดปี พ.ศ. 2554 และสามารถทำให้บริษัทฯ เติบโตก้าวหน้าอย่างมั่นคง

(ไพฑูรย์ จันทระเสริฐกุล)
ประธานกรรมการ

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	งบการเงินรวม ปี 2552 (ตรวจสอบแล้ว)		งบการเงินรวม ปี 2553 (ตรวจสอบแล้ว)		งบการเงินรวม ปี 2554 (ตรวจสอบแล้ว)	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ล้านบาท)						
รายได้จากค่าเช่ารถยนต์	1,048.91	54.74	1,073.39	48.87	1,096.94	47.94
รายได้จากการขายรถยนต์ ^{1/}	806.04	42.07	1,059.06	48.22	1,098.56	48.01
รายได้อื่น	61.18	3.19	63.88	2.91	92.67	4.05
รวมค่าใช้จ่าย	1,502.61	78.42	1,697.32	77.28	1,729.58	75.59
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	413.51	21.58	499.01	22.72	558.59	24.41
ต้นทุนทางการเงิน	126.69	6.61	118.66	5.40	103.04	4.50
ภาษีเงินได้	18.97	0.99	34.62	1.58	130.06	5.68
กำไรสุทธิ	267.85	13.98	345.74	15.74	325.50	14.23
งบแสดงฐานะการเงิน (ล้านบาท)						
สินทรัพย์รวม	3,614.70	100.00	3,542.01	100.00	3,652.17	100.00
หนี้สินรวม	2,513.11	69.52	2,264.68	63.94	2,247.98	61.55
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,101.59	30.48	1,277.33	36.06	1,404.19	38.45
หุ้น						
จำนวนหุ้นที่ออก (ล้านหุ้น)	250.00		250.00		250.00	
มูลค่าตามบัญชี	4.40		5.11		5.62	
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	1.07		1.38		1.29	
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0.57		0.74		0.76	
อัตราส่วนทางการเงิน						
อัตรากำไรขั้นต้น - (ไม่รวมกำไรจากการขายรถเพื่อให้เช่า)	19.21%		16.46%		19.11%	
อัตรากำไรขั้นต้น - (รวมกำไรจากการขายรถเพื่อให้เช่า)	25.07%		26.28%		27.66%	
อัตราผลตอบแทนจากการดำเนินงาน	21.58%		22.72%		24.41%	
อัตรากำไรสุทธิ	13.98%		15.74%		14.23%	
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	11.90%		13.95%		15.53%	
อัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น	26.00%		29.07%		24.28%	

1/ เป็นการปรับตัวเลขในปี 2552-2553 เพื่อเปรียบเทียบ จากการปรับปรุงตามมาตรฐานบัญชีในระหว่างปี 2553 และปี 2554 โดยสภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศฯ ให้ใช้มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุงปี 2552 และฉบับที่ออกใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ประวัติความเป็นมาและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) “บริษัท” จัดทะเบียนจัดตั้งเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2535 ในชื่อ “บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด” โดยคุณไพฑูรย์ จันทระเสริกุล ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 4 ล้านบาท โดยมีผู้ถือหุ้นในกลุ่มจันทระเสริกุลถือหุ้นร้อยละ 100 เปิดให้บริการเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ ทั้งระยะสั้น (รายวัน-รายสัปดาห์-รายเดือน) และระยะยาว (สัญญาเช่าดำเนินงาน 1-5 ปี) แก่ลูกค้าองค์กรที่เป็นทั้งภาครัฐ และ บริษัทเอกชน รวมถึงบุคคลทั่วไป โดยมีนโยบายที่เน้นการให้บริการที่ดีเยี่ยม และยึดมั่นในการสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า การทำงานแบบพันธมิตรและเน้นผลเป็นเลิศในการทำงานกับลูกค้าทุก ๆ ราย รวมถึงการปรับปรุงระบบงานเพื่อให้เกิดการพัฒนาบริการที่ดียิ่งขึ้น ทำให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

ในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทได้ทำการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน ภายใต้ชื่อ “บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)” และเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จาก 1,000 บาทต่อหุ้น เป็น 1 บาทต่อหุ้น และในเดือนพฤศจิกายน 2548 บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชน จำนวน 50 ล้านหุ้น ทำให้ในปัจจุบันทุนจดทะเบียนชำระแล้วของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็น 250 ล้านบาท และในเดือนธันวาคม 2548 บริษัทได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในเดือนมิถุนายน 2548 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจำหน่ายรถยนต์เก่า เพื่อรองรับการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบกำหนดสัญญาเช่าของบริษัท ภายใต้แบรนด์ของ “โตโยต้าซัวร์” โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นจำนวน 37,999,300 บาท (95%) และในระหว่างปี 2554 บริษัทย่อยได้มีการเปิดโชว์รูมเพิ่มอีก 1 สาขา คือสาขาศรีนครินทร์



2. ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจประเภทการจัดการรถยนต์ให้เช่าแบบสัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) อายุการเช่าส่วนใหญ่ไม่เกิน 5 ปี และการให้เช่าระยะสั้น (Short Term Rent) อายุการเช่าไม่เกิน 1 ปี นอกจากนี้บริษัทยังมีการจำหน่ายรถยนต์เช่าที่ครบกำหนดอายุสัญญาเช่าผ่านตัวแทนจำหน่ายคือบริษัทย่อย ซึ่งทำให้มีกำไรจากการขายรถยนต์ที่มีไว้เพื่อให้เช่าภายหลังหมดอายุสัญญาเช่าอีกด้วย

รถยนต์ที่บริษัทให้เช่าส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ภายใต้แบรนด์ของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีสภาพคล่องในการซื้อขายสูง โดยแบ่งเป็นประเภท รถยนต์นั่งขนาดเล็ก ขนาดกลาง ขนาดใหญ่ รถตู้ และรถกระบะซึ่งเป็นของแบรนด์ โตโยต้า ฮอนด้า อีซูซุ นิสสัน เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทยังมีรถยนต์ยุโรปให้เช่า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในทุกระดับ และ เพื่อเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มของการให้บริการ บริษัทได้จัดทำประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น 1 ไว้สำหรับรถยนต์ทุกคัน และบริษัทเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะ เช่น ค่าใช้จ่ายในการการจดทะเบียนและต่อภาษีรถยนต์ ค่าตรวจสภาพ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา รวมถึงมีศูนย์ประสานงาน 24 ชั่วโมง (Call Center) เพื่อให้บริการลูกค้าในกรณีฉุกเฉิน มีบริการรถทดแทนในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือสูญหาย ทั้งนี้หากรถยนต์สูญหายบริษัทจะได้รับเงินชดเชยจากบริษัทประกันภัย ยกเว้นในกรณีที่ผู้เช่าเป็นกลุ่มมิจฉาชีพ

บริษัทมีศูนย์บริการที่สำนักงานใหญ่บนถนนพระราม 3 และสาขาสอโศก รวมทั้งศูนย์บริการอื่นที่มีสัญญาอยู่กับบริษัทมากกว่า 500 แห่ง อันเป็นการสร้างความมั่นใจให้ลูกค้าว่าจะได้รับการดูแลเป็นอย่างดีตลอดเวลา ตลอดจนเป็นการคุ้มครองป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัท ทั้งนี้ศูนย์บริการบนถนนพระราม 3 ยังให้บริการแก่บุคคลภายนอกที่ต้องการใช้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ยี่ห้อฮอนด้า



ปัจจุบันบริษัทมีบริษัทย่อยหนึ่งแห่ง คือ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ซึ่งบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 95 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด โดยบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ประกอบธุรกิจรับซื้อ จำหน่าย และแลกเปลี่ยน รถยนต์ใช้แล้วไม่จำกัด ยี่ห้อและประเภทรถ จึงเป็นการสนับสนุนบริษัท ให้สามารถดำเนินธุรกิจได้ครบวงจร เนื่องจากสามารถจัดจำหน่ายรถยนต์ที่ครบสัญญาเช่า ผ่านช่องทางนี้ได้โดยตรงถึงลูกค้า ทำให้ได้ราคาจำหน่ายรถยนต์ที่สูงขึ้น และตัดค่าดำเนินการในการขายออก นอกจากนี้ บริษัทย่อย ยังสามารถสร้างผลตอบแทนให้แก่กลุ่มบริษัทได้ จากการขายรถยนต์ใช้แล้วที่รับซื้อจากบุคคลอื่นทั่วไป ซึ่งส่งผลให้บริษัทมียอดจำหน่ายรถยนต์ และรายได้เพิ่มสูงขึ้น

ลักษณะของบริการ

1. บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease)

บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน เป็นสัญญาเช่าที่มีระยะเวลาเช่าตั้งแต่ 1 ปี ถึง 5 ปี กลุ่มลูกค้าจะเป็นนิติบุคคลทั้งขนาดกลางและขนาดใหญ่ บริษัทข้ามชาติ หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ที่มีความต้องการใช้บริการยานพาหนะควบคู่ไปกับบริการเสริมครบวงจร เพื่อเป็นการลดภาระและค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นในการบริหารและจัดการยานพาหนะ โดยลูกค้าสามารถเลือกยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์ รวมถึงอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้ตามความต้องการ

โดยก่อนการส่งมอบรถยนต์ให้ลูกค้า บริษัทจะตรวจเช็คสภาพรถยนต์และทำประกันภัยรถยนต์ชั้นหนึ่งซึ่งมีบริษัทเป็นผู้รับประกันผลประโยชน์ นอกจากนี้ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการหลังการขายต่างๆ ได้ เช่น การจัดการซ่อมบำรุงรถยนต์ และการบริการรถยนต์ทดแทนชั่วคราว ในส่วนของกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่ให้นั้นจะยังคงเป็นของบริษัทเมื่อหมดสัญญาเช่า

บริษัทมีนโยบายเก็บเงินมัดจำ เป็นการประกันการเช่ารถยนต์โดยเฉลี่ยประมาณ 3 เดือนของราคาค่าเช่า อย่างไรก็ตาม บริษัทมิได้เก็บเงินมัดจำกับลูกค้าทุกราย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับฐานะทางการเงินและเครดิตของลูกค้าแต่ละราย และในกรณีที่ลูกค้าค้างชำระค่าเช่าเป็นระยะเวลาติดต่อกัน 3 เดือนขึ้นไป บริษัทจะดำเนินการยึดรถยนต์ที่ให้เช่าคืน และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

2. บริการให้เช่าระยะสั้น (Short Term Rental)

บริการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น ได้แก่ สัญญาเช่ารายวัน รายสัปดาห์ และรายเดือน บริษัทเน้นกลุ่มลูกค้าปัจจุบันที่ใช้บริการเช่าเพื่อการดำเนินงานกับบริษัทอยู่แล้วซึ่งมีความต้องการเช่าระยะสั้นเพิ่มเติม รวมถึงการให้บริการแก่ลูกค้าอื่นๆ ทั่วไปทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการรถยนต์ที่มีให้เลือกอย่างหลากหลาย ตามขนาดของเครื่องยนต์ และประเภทของการใช้งาน

โดยบริษัทจะเก็บค่าเช่าล่วงหน้าจากลูกค้าเต็มจำนวน และเงินประกันการเช่ารถยนต์ ซึ่งการเก็บเงินประกันการเช่ารถยนต์จะขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของลูกค้า และประเภทของรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการเช่า ในกรณีที่ลูกค้าไม่ประสงค์จะชำระเงินประกันการเช่ารถยนต์ ลูกค้าสามารถหาบุคคลมาค้ำประกัน และชำระเงินมัดจำแทนได้ หากลูกค้าผิดนัดชำระค่าเช่าเกิน 3 วัน บริษัทจะดำเนินการยึดรถยนต์ที่ให้เช่าคืน รวมถึงเรียกเก็บค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามที่ระบุในสัญญา

ทั้งนี้ บริษัท มีรายได้หลักจากการดำเนินงาน 2 ส่วน คือ รายได้จากค่าเช่ารถยนต์ และรายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า โดยรายได้จากค่าเช่ารถยนต์จะได้รับจากการกำหนดอัตราค่าเช่าคงที่ตลอดอายุของสัญญาเช่า ซึ่งการกำหนดอัตราค่าเช่าจะพิจารณาจากมูลค่าที่ได้จากการขายรถยนต์ที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตมาประกอบการคำนวณค่าเช่าด้วย



บริษัทมีนโยบายจำหน่ายรถยนต์เมื่อหมดสัญญาเช่า โดยขายปลีกให้แก่ผู้ซื้อรถยนต์โดยตรงภายใต้การจำหน่ายของบริษัทย่อยซึ่งจะได้ราคาขายที่ดีกว่าการขายส่ง สำหรับการตัดสินใจว่าจะขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่าหรือไม่นั้น บริษัทจะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ อาทิ ปริมาณรถยนต์คงเหลือของบริษัท สภาพรถยนต์ อายุการใช้งาน มูลค่าซ่อมแซม และระยะเวลาในการซ่อมแซม หากตัดสินใจขาย บริษัทจะซ่อมแซมรถยนต์ก่อนการขายเพื่อให้ได้ราคาที่สูงขึ้น โดยการตั้งราคายานนั้นบริษัทจะพิจารณาจากราคารถยนต์ใช้แล้วในตลาด

นอกจากการให้บริการจัดหารถยนต์ดังกล่าวแล้ว บริษัทได้ตระหนักในคุณค่าของลูกค้า การบริการจึงเป็นอีกปัจจัยหนึ่งซึ่งบริษัทให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าของการให้บริการที่ครบวงจรและเพื่อให้ลูกค้าได้รับบริการที่ดีที่สุด ดังนี้



1) บริการลูกค้าสัมพันธ์

เจ้าหน้าที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์ ให้คำแนะนำด้านการบริการ รับข้อเสนอแนะ คำติชมจากลูกค้า เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้รถยนต์ของลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าใช้บริการรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้ต้นทุนที่เหมาะสม รวมถึงให้ความรู้ด้านการบริหารการเงินและผลประโยชน์ทางภาษีที่ลูกค้าจะได้รับสำหรับการเช่า (Operating Lease) นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ยังทำหน้าที่สำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเพื่อนำมาปรับปรุงการบริการ โดยมีจุดมุ่งหมายคือความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า

2) บริการศูนย์ประสานงาน ตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัทมีทีมงานซึ่งจะช่วยประสานงาน และให้คำแนะนำ พร้อมทีมช่างฉุกเฉินและรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ซึ่งพร้อมออกให้ความช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมบริการรถลากจูง ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลทุกวัน

3) บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คสภาพตามระยะ

บริษัทมีบริการซ่อมบำรุง และตรวจเช็คสภาพรถตลอดอายุการใช้งานตามสัญญาเช่า ด้วย Preventive Maintenance Program จึงสามารถบริการลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว ทันใจ ถูกต้อง และแม่นยำ เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้รถที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และมีความปลอดภัยในการขับขี่มากที่สุด โดยบริษัทมีนโยบายที่จะตรวจเช็คสภาพรถก่อนการส่งมอบลูกค้าและหลังการซ่อมตัวถังทุกครั้ง และบริษัทยังมีนโยบายในการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คสภาพรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คสภาพตามระยะ ที่สำนักงานใหญ่ถนนพระราม 3 และสาขาอโศก รวมถึงศูนย์บริการของบริษัทตามจุดต่างๆ และศูนย์บริการที่มีสัญญากับบริษัทมากกว่า 500 แห่งทั่วราชอาณาจักร

4) บริการด้านการทำประกันภัยบุคคลที่สาม และประกันภัยรถยนต์

บริษัทจะรับภาระในการทำประกันภัยบุคคลที่สาม พร้อมจัดส่งให้ถึงมือลูกค้า และทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับบริษัทประกันภัยที่มีชื่อเสียงสำหรับรถยนต์ทุกคัน

5) บริการรถทดแทนกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือสูญหาย

กรณีรถยนต์เช่าเกิดอุบัติเหตุ หรือสูญหาย บริษัทมีบริการรถทดแทนให้กับลูกค้าตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า

การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

ธุรกิจรับซื้อ และจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว

นอกเหนือจากการให้บริการเช่ารถยนต์ทั้งสัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงานและสัญญาเช่าระยะสั้น ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัทดังที่กล่าวมาแล้ว บริษัทมีการดำเนินธุรกิจสนับสนุนการให้บริการเช่ารถยนต์ คือ การรับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อย คือ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด (“กรุงไทย ออโตโมบิล”) ภายใต้ชื่อศูนย์ “โตโยต้า กรุงไทย-ยูสคาร์” ซึ่งปัจจุบันมีศูนย์จำหน่าย 2 แห่ง โดยแห่งแรกตั้งอยู่บนถนนกาญจนาภิเษก เขตบางแค กรุงเทพฯ และแห่งที่สอง ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ เขตประเวศ กรุงเทพฯ โดยกรุงไทย ออโตโมบิล ได้เข้าร่วมโครงการกับ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด (“โตโยต้า ประเทศไทย”) ผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าในประเทศไทย ในโครงการโตโยต้า ซัวร์ (Toyota Sure Program) ซึ่งเป็นโครงการจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าใช้แล้วภายใต้รูปแบบและการบริหารงานที่ได้รับคำแนะนำและความช่วยเหลือด้านต่างๆ จากโตโยต้าประเทศไทย เช่น การรับประกันสภาพรถยนต์ใช้แล้วที่จำหน่ายไปโดยโตโยต้า ประเทศไทย เป็นเวลา 1 ปี หรือ ระยะทาง 20,000 กิโลเมตร การจัดหาสินค้าคงคลังและช่องทางการจำหน่าย การช่วยเหลืองบประมาณในด้านการตลาด การนำระบบงานและเทคโนโลยีต่างๆ ที่ใช้ในต่างประเทศมาสนับสนุน ซึ่งโครงการดังกล่าวประสบความสำเร็จอย่างมากในหลายประเทศทั่วโลก เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เป็นต้น โดยนอกเหนือจากรถยนต์ในโครงการโตโยต้า ซัวร์ แล้ว กรุงไทย ออโตโมบิล ยังสามารถจำหน่ายหรือรับซื้อรถยนต์ใช้แล้วอื่นๆ ได้ทุกยี่ห้อ มิได้จำกัดเพียงแคื่อยี่ห้อโตโยต้าเท่านั้น



ภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจุบัน บริษัทในประเทศไทยที่ประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่บริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักโดยให้เช่ารถยนต์แบบสัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Lease) และเช่าซื้อ (Hire Purchase) และบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักโดยให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) โดยจะมีการให้บริการเสริมที่ครบวงจรควบคู่ไปกับการให้เช่ารถยนต์

การประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์แบบสัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Lease) และเช่าซื้อ (Hire Purchase) นั้นเป็นการให้สินเชื่อโดยที่ลูกค้าตกลงทำสัญญาและตกลงจ่ายชำระค่างวดให้กับผู้ประกอบการ โดยลูกค้าสามารถครอบครองและใช้ทรัพย์สินนั้นได้ และสัญญาจะระบุว่าลูกค้ามีสิทธิเลือกที่จะซื้อทรัพย์สินได้ หรือ สัญญาจะระบุว่ากรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินจะโอนไปให้ลูกค้าต่อเมื่อลูกค้าได้จ่ายชำระค่างวดครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

ผู้ประกอบการด้านนี้ส่วนใหญ่จะเป็นสถาบันการเงิน บริษัทในเครือของผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ และบริษัทให้เช่าซื้อสินทรัพย์ทั่วไป ซึ่งผู้ประกอบการในด้านนี้ไม่ใช่คู่แข่งโดยตรงของบริษัทแม้ว่าการดำเนินธุรกิจจะใกล้เคียงกัน เนื่องจากมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่แตกต่างกัน และมีกลยุทธ์ทางการตลาดที่แตกต่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีการใช้กลยุทธ์ด้านราคา และอัตราดอกเบี้ยเป็นหลัก



สำหรับการประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) นั้นเป็นสัญญาเช่าที่ให้สิทธิลูกค้าใช้ทรัพย์สินได้ และสามารถบอกเลิกสัญญาได้เมื่อไม่มีความต้องการใช้ทรัพย์สินนั้นอีก โดยผู้ให้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบในค่าบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ให้เช่าเอง และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าแล้วผู้ให้เช่าสามารถนำทรัพย์สินดังกล่าวออกให้ผู้อื่นเช่าได้อีก กลยุทธ์ทางการตลาดที่ใช้จะเน้นทางด้านคุณภาพของบริการเป็นหลัก ซึ่งบริษัทดำเนินธุรกิจให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงานเป็นธุรกิจหลัก ปัจจุบันผู้ประกอบการในธุรกิจให้เช่ารถยนต์มีจำนวนมาก แต่ส่วนใหญ่จะเป็นการให้เช่ารายวัน หรือรายสัปดาห์ซึ่งไม่ใช่คู่แข่งโดยตรง เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายลูกค้าจะเป็นนักท่องเที่ยว ซึ่งหากจะเปรียบเทียบกับกลุ่มลูกค้าของบริษัทที่จะเน้นทางด้านลูกค้าองค์กรเป็นหลัก

สำหรับแนวโน้มธุรกิจให้เช่ารถยนต์ในปี 2555 อ้างอิงข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค ซึ่งได้ออกแถลงข่าวเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ ทั้งปี 2554 และแนวโน้มปี 2555 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555 ซึ่งประมาณการแนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2555 ไว้ว่า “คาดว่าจะขยายตัวในช่วงร้อยละ 5.5-6.5 โดยมีปัจจัยขับเคลื่อนจากการฟื้นตัวและเร่งการผลิตของภาคอุตสาหกรรม การลงทุนเพื่อการบริหารจัดการน้ำของภาครัฐ รวมถึงมาตรการสนับสนุนด้านสินเชื่อ และมาตรการภาษีที่มีส่วนสำคัญต่อการฟื้นตัวของภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ การดำเนินนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการส่งเสริมรายได้ของประชาชนทำให้มีเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจมากขึ้น ส่งผลให้อุปสงค์ภายในประเทศขยายตัวอย่างต่อเนื่องรวมทั้งภาคการผลิตที่มีแนวโน้มฟื้นตัวได้เร็ว ส่งผลให้การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ส่วนด้านอุปสงค์ต่างประเทศน่าจะยังขยายตัวได้ดีเนื่องจากการขยายตัวของเศรษฐกิจเอเชียเป็นหลัก”

จากที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทฯ ยังมองว่าธุรกิจให้เช่ารถยนต์ และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มือสอง ยังคงสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่องตามการคาดการณ์ทางเศรษฐกิจ แต่ทั้งนี้แนวโน้มต่อความผันผวนทางด้านราคาน้ำมัน ภาวะเงินเฟ้อ อัตราดอกเบี้ย ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อทุกภาคส่วนของธุรกิจ จนส่งผลให้ทุกธุรกิจต้องควบคุมค่าใช้จ่ายมากขึ้น รวมถึงนโยบายการเลือกใช้รถยนต์ของหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชนต่างๆ ที่มีแนวโน้มปรับเปลี่ยนจากการซื้อเป็นการเช่าเพื่อกำหนดต้นทุนการบริหารให้แน่นอน ซึ่งปัจจัยดังกล่าวจึงมีส่วนกระตุ้นให้ผู้บริโภคตัดสินใจเช่ารถยนต์มากขึ้น โดยบริษัทฯ คาดการณ์ว่าการแข่งขันทางด้านราคารถก็ยังคงมีอยู่ อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้เตรียมความพร้อมสำหรับการแข่งขันในทุกๆ ด้าน และยังคงยึดมั่นที่จะรักษาความเจริญเติบโตของบริษัทอย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพโดยเน้นการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความไว้วางใจและประโยชน์สูงสุดให้กับลูกค้า



สำหรับแนวโน้มการจำหน่ายรถยนต์มือสอง ซึ่งเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ที่หมดอายุสัญญาเช่าของบริษัท ยังคงมีทิศทางเติบโตอย่างต่อเนื่องตามความต้องการในตลาดโดยรวมที่เพิ่มมากขึ้นเช่นเดียวกับการขายรถยนต์ใหม่ จากภาวะอุทกภัยในช่วงปลายปี 2554 ที่ผ่านมา บริษัทและบริษัทย่อยมียอดจำหน่ายรวม 2,079 คัน โดยปรับลดลงร้อยละ 4.1 เมื่อเทียบกับปีก่อน ในส่วนของปี 2555 บริษัทฯ มีการขยายสาขาเพิ่มคือสาขา ศรีนครินทร์ ซึ่งบริษัทฯ คาดการณ์ว่าจะทำให้มียอดจำหน่ายรถจะปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน

ปัจจัยความเสี่ยง

ความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

1. ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

ในธุรกิจให้บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงานมีการกำหนดค่าเช่าในอัตราคงที่ตลอดอายุของสัญญาเช่า ทำให้บริษัทมีรายได้ที่แน่นอนจากค่าเช่ารถยนต์ ในขณะที่ต้นทุนในการดำเนินงานของบริษัทซึ่งเกิดจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมมี 2 ลักษณะ คือ อัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวซึ่งจะขึ้นลงตามอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาด จึงทำให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังมีความเสี่ยงจากส่วนต่างของรายได้รับ และดอกเบี้ยจ่าย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนและผลกำไรของบริษัท

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายที่จะลดความเสี่ยงนี้ลงด้วยการจัดหาแหล่งเงินทุนให้สอดคล้องกับลักษณะการดำเนินธุรกิจ โดยจัดการบริหารความเสี่ยงใน 2 ด้าน คือ

1) ด้านระยะเวลา

บริษัทจะกำหนดระยะเวลากู้ยืมเงินจากบริษัทผู้ให้เช่าซื้อรถยนต์ให้สอดคล้องกับอายุของสัญญาเช่า

2) ด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทจะพยายามจัดหาแหล่งเงินทุนที่มีต้นทุนคงที่เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะการให้เช่ารถยนต์ โดยจะรักษาให้มีส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ยกับรายได้ค่าเช่าอยู่ในระดับที่มีกำไรและมีความสม่ำเสมอ

สัดส่วนเงินกู้ยืมประเภทอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว มีรายละเอียดดังนี้

ประเภทอัตราดอกเบี้ย	31 ธันวาคม 2552		31 ธันวาคม 2553		31 ธันวาคม 2554	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
คงที่	1,855.69	86.96	1,745.20	89.42	1,725.76	83.06
ลอยตัว	278.32	13.04	206.47	10.58	351.91	16.94
รวม	2,134.01	100	1,951.67	100	2,077.67	100

2. ความเสี่ยงด้านการบริหารทรัพย์สินที่หมดอายุสัญญาให้เช่า

ในการประกอบธุรกิจให้บริการเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน มีระยะเวลาเช่าประมาณ 1 - 5 ปี ซึ่งหลังจากครบกำหนดสัญญาเช่า บริษัทอาจพิจารณาเก็บรถยนต์ดังกล่าวไว้เพื่อให้เช่าระยะสั้นต่อไปอีก 1 - 2 ปี ใน ซึ่งหากไม่มีบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการมีรถยนต์ในบริษัทมากเกินไป อย่างไรก็ตามจากการที่บริษัทมีบริษัทย่อย คือ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ซึ่งเป็นศูนย์จำหน่ายรถยนต์มือสองภายใต้แบรนด์ “โตโยต้า ทัวร” โดยดำเนินธุรกิจซื้อ-ขายและแลกเปลี่ยนรถยนต์ใช้แล้วคุณภาพดีตามมาตรฐานของโตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) ซึ่งทำให้ลูกค้าเกิดความเชื่อมั่นในคุณภาพรถยนต์ที่ติดจำหน่าย และช่วยเพิ่มขีดความสามารถและโอกาสในการจำหน่ายรถยนต์ได้มากขึ้น โดยปัจจุบัน บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด มีศูนย์จำหน่ายรถยนต์มือสองเปิดให้บริการทั้งสิ้น 2 สาขา คือสาขากาญจนาภิเษก และสาขาศรีนครินทร์

ดังนั้น ในการบริหารจัดการรถยนต์เพื่อให้เท่านั้น บริษัทได้ตระหนักถึงความสามารถในการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่าให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ผู้บริหารจึงได้วางนโยบายในการบริหารสินทรัพย์ให้มีคุณภาพดังนี้

1) จัดให้มีศูนย์บริการของตนเองและศูนย์บริการเครือข่ายทั่วประเทศกว่า 500 แห่ง โดยมีช่างที่ชำนาญการด้านการบำรุงรักษารถยนต์ คอยให้คำแนะนำและดูแลให้ลูกค้านำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาตามระยะเวลา เพื่อให้รถยนต์มีคุณภาพตามที่ตลาดต้องการ เพื่อให้การจำหน่ายรถยนต์เมื่อหมดอายุของสัญญาเช่าทำได้ง่ายขึ้น และมีราคาที่สูงขึ้น

2) ดำเนินการขายรถยนต์ด้วยตนเอง โดยการจำหน่ายให้กับผู้ซื้อโดยตรง ซึ่งจะทำให้ราคาขายดี โดยจัดจำหน่ายผ่าน บริษัท กรุงไทยออโตโมบิล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย

ซึ่งนโยบายดังกล่าวทำให้บริษัทสามารถบริหารรถยนต์ที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี 2554 และปี 2553 บริษัทมีการจำหน่ายรถยนต์ที่เกินกว่าความต้องการเช่าจำนวน 1,269 คัน และ 1,331 คัน ตามลำดับ โดยบริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายรถยนต์ที่เกินกว่าความต้องการจำนวน 341.91 ล้านบาท และ 336.14 ล้านบาท ตามลำดับ

3. ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องทางการเงิน

บริษัทมีแหล่งเงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นและการกู้ยืมเงิน โดยมีสัดส่วนดังนี้

	31 ธันวาคม 2552		31 ธันวาคม 2553		31 ธันวาคม 2554	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,023.63	31.69	1,160.22	36.57	1,279.75	39.15
เงินกู้ยืมตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงิน						
- ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	636.47	19.7	821.73	25.9	718.28	21.98
- ที่ถึงกำหนดชำระมากกว่าหนึ่งปี	1,219.22	37.74	829.27	26.14	722.7	22.11
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน						
- เงินกู้ยืมระยะสั้น	205.61	6.36	192.47	6.07	306.45	9.38
- เงินกู้ยืมระยะยาว	145.47	4.51	168.92	5.32	241.34	7.38
รวมเงินกู้ยืม	2,206.76	68.31	2,012.39	63.43	1,988.77	60.85
รวม	3,230.39	100	3,172.61	100	3,268.52	100

หากพิจารณาแหล่งที่มาของเงินทุน บริษัทอาจมีความเสี่ยงทางด้านสภาพคล่องทางการเงิน เนื่องจากบริษัทมีแหล่งเงินทุนส่วนหนึ่งที่มีภาระต้องชำระคืนทั้งเงินกู้ยืมตามสัญญาเช่าซื้อและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาโครงสร้างของแหล่งเงินทุนจากงบการเงินบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จะเห็นว่าโครงสร้างเงินทุนแบ่งเป็น 1. เงินทุนระยะสั้นจำนวน 1,024.73 ล้านบาท และ 2. เงินทุนระยะยาวจำนวน 2,243.79 ล้านบาท (ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินระยะยาว 964.04 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้น 1,279.75 ล้านบาท) หรือคิดเป็นสัดส่วนเงินทุนระยะสั้นต่อเงินทุนระยะยาวประมาณ 31:69 และหากพิจารณาเฉพาะหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีทั้งเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ มีจำนวนรวม 853.70 ล้านบาท โดยในช่วงที่ผ่านมาบริษัทมีนโยบายกู้ยืมเงินรูปแบบสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ เนื่องจากต้องการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย ซึ่งถือเป็นต้นทุนในการดำเนินงานส่วนหนึ่ง อีกทั้งยังสามารถกำหนดเงื่อนไขการชำระหนี้ของสัญญาเช่าซื้อให้สอดคล้องกับกระแสเงินสดที่จะได้รับชำระจากค่าเช่ารถยนต์

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจากรายได้ขั้นต้นจากค่าเช่าในขนาดของบริษัทภายใต้สัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้ ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี และอายุมากกว่า 1 ปี ณ สิ้นปี 2554 มีจำนวน 859.24 ล้านบาท และ 980.61 ล้านบาท ตามลำดับ ในขณะที่หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 853.70 ล้านบาท และหนี้สินระยะยาวจำนวน 964.04 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทยังมีสภาพคล่องในการจำหน่ายรถหลังหมดสัญญาเช่า ซึ่งจากสถิติปี 2554 มีการขายรถออกไปจำนวน 1,269 คัน และมีเงินสดรับจากการขายจำนวน 707.20 ล้านบาท ประกอบกับบริษัทยังได้มีการขยายสาขาเพิ่มเติมอีก 2 สาขา เพื่อรองรับการจำหน่ายรถที่จะหมดสัญญาเช่า โดยในปี 2555 มีรถครบสัญญาเช่าจำนวนประมาณ 1,900 คัน ซึ่งทำให้เพียงพอต่อการดำรงสภาพคล่องของบริษัท นอกจากการบริหารสภาพคล่องดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังมีนโยบายอื่นๆ เพิ่มเติม เช่น -การควบคุมการจัดเก็บค่าเช่า และการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่าให้มีประสิทธิภาพ

4. ความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

การให้บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงานและให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นนั้น บริษัทมีโอกาสที่จะไม่สามารถเรียกเก็บค่าเช่าและเรียกรถยนต์คืนได้หากไม่ระมัดระวังในการคัดเลือกลูกค้า ขาดระบบการติดตามการชำระค่าเช่าอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงขาดระบบควบคุมภายในที่ดี

เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าวบริษัทจึงได้มีมาตรการด้านการคัดเลือกลูกค้าอย่างระมัดระวังโดยคำนึงถึงความสามารถในการจ่ายค่าเช่าของลูกค้าจากผลประกอบการและฐานะทางการเงินในอดีตจนถึงปัจจุบัน รวมถึงความน่าเชื่อถือของลูกค้า นอกจากนี้บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงจากตัวลูกค้า โดยสัญญาเช่าระยะสั้น ลูกค้าต้องจัดให้มีบุคคลค้ำประกันหรือวงเงินประกันการเช่าในปริมาณที่สูงรวมถึงเรียกชำระค่าเช่าล่วงหน้าเต็มจำนวนตามระยะเวลาการเช่า ซึ่งช่วยคุ้มครองความเสี่ยงจากการดำเนินงานได้ในระดับหนึ่ง ในขณะที่สัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงาน บริษัทมีนโยบายเก็บเงินมัดจำการเช่ารถยนต์โดยเฉลี่ยประมาณ 3 เดือนของราคาค่าเช่า ซึ่งแม้ว่าบริษัทจะยังคงมีความเสี่ยงบางส่วนจากค่าเช่าที่เรียกเก็บไม่ได้หลังหักเงินมัดจำดังกล่าว แต่จากประสบการณ์ วิธีการในการคัดเลือกลูกค้า รวมถึงประสิทธิภาพในการติดตามหนี้ของบริษัท ซึ่งมีระบบการควบคุมภายใน ที่แสดงให้เห็นถึงลูกหนี้ที่มีการค้างชำระค่าเช่าเกินกว่ากำหนดหนี้ ที่ทำให้บริษัทมีการติดตามลูกหนี้เหล่านั้นได้อย่างทันเวลา ตลอดจนได้มีการตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญอย่างเพียงพอ

5. ความเสี่ยงด้านการตลาด และการแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจให้เช่ารถยนต์มีข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในการดำเนินธุรกิจเพียงเล็กน้อย ประกอบกับการใช้เงินลงทุนที่ต่ำสำหรับการเริ่มต้นดำเนินธุรกิจ ทำให้มีผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ในตลาดเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการแข่งขันในธุรกิจให้เช่ารถยนต์มากขึ้น โดยการแข่งขันส่วนใหญ่เป็นการแข่งขันด้านราคา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อยอดขาย และผลกำไรของบริษัท

เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทจึงมีนโยบายที่ชัดเจนในการเป็นผู้ประกอบการขนาดใหญ่ที่เน้นให้บริการอย่างมีคุณภาพ (Premium Service) และบริการหลังการขายครบวงจร (One Stop Service) โดยบริษัทได้นำระบบคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมาใช้ในการบริหารงาน เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการ และติดตามการให้บริการได้อย่างใกล้ชิดและทั่วถึง และจากการที่ผู้ประกอบการขนาดใหญ่ย่อมทำให้เกิดการประหยัดจากขนาด (Economy of Scale) ส่งผลให้บริษัทสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายการดำเนินงานบางส่วนที่มีผลต่อการลดต้นทุน และสามารถแข่งขันในด้านราคาได้เช่นกัน แต่อย่างไรก็ตามบริษัทได้มุ่งเน้นการใช้กลยุทธ์ด้านราคา

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการเลือกกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่ชัดเจน และสอดคล้องกับนโยบายการให้เช่ารถยนต์ระยะยาว โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นธุรกิจขนาดกลางและขนาดใหญ่ รวมถึงหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ เป็นต้น ซึ่งกลุ่มลูกค้าเหล่านี้นิยมการเช่ารถยนต์ระยะยาวและบริการหลังการขายที่ดีมากกว่าการให้ความสำคัญเรื่องราคา

6. ความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ

ในช่วงปลายปี 2554 ที่ผ่านมา ได้เกิดเหตุอุทกภัยทำให้บริษัทฯ วางแนวทางในการบริหารความเสี่ยงหากเกิดเหตุอุทกภัยโดยบริษัทฯ ได้วางแนวทางในการติดตาม และสอบถามลูกค้าที่ได้เช่ารถไป และประสบปัญหา เพื่อให้ความช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ทั้งการจัดหาที่จอดรถยนต์ การนำรถลากจูงเข้าช่วยเหลือ เป็นต้น ซึ่งจะป้องกัน และลดความเสียหายจากรถยนต์ที่อาจจะจมน้ำ หรือ รถยนต์ที่จะต้องนำมาซ่อมแซม



ความเสี่ยงด้านการบริหาร การจัดการ

1. ความเสี่ยงจากโอกาสการเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

เนื่องจากกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ ตระกูลจันทร์เสรีกุล เป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการใน บริษัท แกรนด์ คาร์เร็นท์ จำกัด (“แกรนด์ คาร์เร็นท์”) ซึ่งดำเนินธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัท คือ การให้เช่ารถยนต์ ทำให้อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ได้ บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงมีนโยบายแยกการบริหารงานออกจากกันอย่างชัดเจน โดยตระกูลจันทร์เสรีกุลถือหุ้นของบริษัท แกรนด์ คาร์เร็นท์ จำกัด ให้แก่ นางสาวพิมลพรรณ จันทร์เสรีกุล ซึ่งมีความสัมพันธ์เป็นบุตรสาวของนายไพฑูรย์ จันทร์เสรีกุล โดยนางสาวพิมลพรรณเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท แกรนด์ คาร์เร็นท์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว และให้มีอำนาจในการบริหารงานแต่เพียงผู้เดียว และได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการบริหารงานในบริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ซึ่งกล่าวได้ว่าปัจจุบันบริษัททั้งสองแห่ง ต่างมีการแยกการบริหารจัดการเป็นอิสระต่อกัน ประกอบกับบริษัทมีคณะกรรมการตรวจสอบที่เป็นอิสระทำหน้าที่กำกับดูแลให้การบริหารงานของบริษัทเป็นไปอย่างโปร่งใส

นอกจากนี้ผู้ถือหุ้นใหญ่ของแกรนด์ คาร์เร็นท์ มีนโยบายที่จะหยุดการดำเนินธุรกิจของ แกรนด์ คาร์เร็นท์ ในอนาคตเพื่อมิให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดย แกรนด์ คาร์เร็นท์ ได้หยุดการซื้อรถยนต์เพื่อให้เช่าเพิ่ม และหยุดการทำสัญญาให้บริการกับลูกค้าใหม่ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2547 เป็นต้น



2. ความเสี่ยงจากการที่บริษัทมีกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ถือหุ้นรวมกันประมาณร้อยละ 75

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กลุ่มตระกูลจันทร์เสรีกุล ซึ่งเป็นผู้ก่อตั้งบริษัท ถือหุ้นในบริษัทรวมกันประมาณร้อยละ 74.96 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท และกลุ่มตระกูลจันทร์เสรีกุลยังดำรงตำแหน่งในระดับผู้บริหารสูงสุดจำนวน 3 คน และเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัททั้ง 3 คน จากคณะกรรมการบริษัทที่มีจำนวนทั้งหมด 7 คน ทั้งนี้ กรรมการและกรรมการตรวจสอบมีทั้งสิ้น 3 คน ซึ่งสัดส่วนการถือหุ้นที่มากกว่า 3 ใน 4 ดังกล่าว ทำให้กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่อ้างว่ามีอำนาจในการควบคุมบริษัท และมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงมีความเสี่ยงจากการไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา นอกจากนี้การถือหุ้นในลักษณะการกระจุกตัวโดยผู้ถือหุ้นใหญ่อีกยังทำให้โอกาสที่บริษัทจะถูกครอบงำกิจการ (Takeover) โดยบุคคลอื่นไม่สามารถเกิดขึ้นได้โดยปราศจากการยินยอมจากกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่นี้ แม้ว่าผู้ถือหุ้นกลุ่มอื่นจะเห็นโอกาสที่จะทำให้มูลค่าของกิจการเพิ่มขึ้น

โครงสร้างการจัดการ

หลักทรัพย์ของบริษัท

ทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนเรียกชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน จำนวน	250,000,000	บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว จำนวน	250,000,000	บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ จำนวน	250,000,000	หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ	1.00	บาท

ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท 10 รายแรก ณ วันปิดสมุดทะเบียน วันที่ 29 สิงหาคม 2554

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น)	ร้อยละ
1	กลุ่มจันทร์เสริกุล ^{1/}	187,410,800	74.96
2	กลุ่มปรุงพัฒนสกุล ^{2/}	7,625,000	3.05
3	กลุ่มเปาอินทร์ ^{3/}	6,936,800	2.77
4	กลุ่มว่องไว ^{4/}	5,229,700	2.09
5	CITIBANK INTERNATIONAL PLC (LUXEMBOURG BRANCH)	3,816,000	1.53
6	นายสยาม สุวัฒนงกูร	2,311,500	0.92
7	กลุ่มรุ่งธนาภิรมย์ ^{5/}	1,114,500	0.45
8	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	1,111,400	0.44
9	กลุ่มเหตระกูล ^{6/}	1,040,100	0.42
10	นายสกล แซ่ใจ้ว	1,014,400	0.41
	อื่นๆ	32,389,800	12.96
	รวม	250,000,000	100

^{1/} กลุ่มจันทร์เสริกุล ประกอบด้วย

นายไพฑูรย์ จันทร์เสริกุล ถือหุ้น 50,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 20.00
นางวิภากร จันทร์เสริกุล ถือหุ้น 50,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 20.00
นายพิเทพ จันทร์เสริกุล ถือหุ้น 24,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 9.60
นายพิชิต จันทร์เสริกุล ถือหุ้น 24,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 9.60
นายพิสิทธิ์ จันทร์เสริกุล ถือหุ้น 20,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 8.00
นางสาวพิมพ์ลดา จันทร์เสริกุล ถือหุ้น 19,410,800 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 7.76

^{2/} กลุ่มปรุงพัฒนสกุล ประกอบด้วย

นายทวีรัช ปรุงพัฒนสกุล ถือหุ้น 7,500,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 3.00
นายทวีศักดิ์ ปรุงพัฒนสกุล ถือหุ้น 100,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.04
นางสาวสุภาวรัตน์ ปรุงพัฒนสกุล ถือหุ้น 10,000 หุ้น คิดเป็นน้อยกว่าร้อยละ 0.01
นายทวีวัฒน์ ปรุงพัฒนสกุล ถือหุ้น 15,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.01

^{3/} กลุ่มเปาอินทร์ ประกอบด้วย

นางจิตธาดา เปาอินทร์ ถือหุ้น 5,432,100 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 2.17
นายพหล เปาอินทร์ ถือหุ้น 849,900 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.33
นายอริบพันธ์ เปาอินทร์ ถือหุ้น 684,800 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.27

^{4/} กลุ่มว่องไว ประกอบด้วย

นายสุเมธ ว่องไว ถือหุ้น 4,486,500 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 1.79
นางอุไร ว่องไว ถือหุ้น 743,200 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.30

^{5/} กลุ่มรุ่งธนาภิรมย์ ประกอบด้วย

นายเทพ รุ่งธนาภิรมย์ ถือหุ้น 1,097,900 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.44
นายธนภัทร รุ่งธนาภิรมย์ ถือหุ้น 8,600 หุ้น คิดเป็นน้อยกว่าร้อยละ 0.01
นายสุรัชย์ รุ่งธนาภิรมย์ ถือหุ้น 8,000 หุ้น คิดเป็นน้อยกว่าร้อยละ 0.01

^{6/} กลุ่มเหตระกูล ประกอบด้วย

นางชานา เหตระกูล ถือหุ้น 792,400 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.32
นายพิสิฐ เหตระกูล ถือหุ้น 247,700 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.10



โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

คณะกรรมการบริษัท

คุณไพฑูรย์ จันทระเสีกุล
คุณพิเทพ จันทระเสีกุล
คุณพิชิต จันทระเสีกุล
คุณวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ
คุณชัยวัฒน์ อัครวิมลทรงกูร
คุณสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ
พล.ร.ต.ท. นพเก้า วัฒนศิริ

ประธานกรรมการ
คุณไพฑูรย์ จันทระเสีกุล

กรรมการผู้จัดการ
คุณพิเทพ จันทระเสีกุล

รองกรรมการผู้จัดการ
คุณพิชิต จันทระเสีกุล

ผู้ตรวจสอบภายใน
คุณสุพิชฌาย์ ขจรชัยกุล

ผู้จัดการกฎหมาย
คุณนพพล ศักดิ์ทอง

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส
ฝ่ายสนับสนุนธุรกิจ
คุณศักดิ์ชัย จันทระเสีกุล

สายงานการตลาด
-

ผู้อำนวยการ
สายงานบริการ
คุณสิริมา ชะเอมกุล

ผู้จัดการบัญชีและการเงิน
คุณพรพรรณ สัตตวัตตรกุล
ผู้ช่วยผู้จัดการธุรกิจ
คุณดลดาวัลย์ ทรัพย์พิทยากุล

ผู้จัดการอาวุโส พัฒนาธุรกิจ
คุณทวีศักดิ์ พนมเบ็งศักดิ์

ผู้จัดการอาวุโส การตลาด
คุณจิตติภา หนองงามนิกร

ผู้จัดการการตลาด ลูกค้าเก่า
คุณพัทธนันท์ จรุงกลิน

ผู้จัดการการตลาด ลูกค้าใหม่
คุณวีระเดช ล้อจิตรอำนาจ

ผู้จัดการลูกค้าสัมพันธ์
คุณสุนทรียา วิวัคพงษ์

ผู้จัดการการตลาดระยะสั้น
คุณจันทวิทย์ แซ่ฮั่ว

ผู้จัดการการตลาดระยะสั้น โอโศก
คุณชนันฐิชา นาคะ

ผู้จัดการศูนย์บริการ
คุณพรชิต งามณี

ผู้จัดการศูนย์บริการ โอโศก
คุณสิริมา ชะเอมกุล (รักษาการ)

ผู้จัดการเปลี่ยนรถทดแทน
คุณเจษฎา ฤทธะนันท์

บริษัทมีคณะกรรมการที่ทำหน้าที่กำหนดแนวนโยบายในด้านต่างๆ ของบริษัททั้งสิ้น 4 ชุด ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

คณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วย (กรรมการทุกท่านผ่านการอบรมหลักสูตร Directors Accredited Program (DAP) แล้ว)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	ประธานกรรมการ
2	นายพิเทพ จันทรเสรีกุล	กรรมการ
3	นายพิชิต จันทรเสรีกุล	กรรมการ
4	นายวิสุทธิ์ เหมพรรณไพเราะ	กรรมการ
5	นายชัยวัฒน์ อิศวาทางกูร	กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
6	นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
7	พล.ต.ท. นพเก้า ธิญญศิริ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

โดยมี นายพนพล สักดิ์ทอง เป็นเลขานุการบริษัท

2. คณะกรรมการบริษัทย่อย

คณะกรรมการบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด มีจำนวน 5 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายวิสุทธิ์ เหมพรรณไพเราะ	กรรมการผู้จัดการ
2	นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	กรรมการ
3	นายพิเทพ จันทรเสรีกุล	กรรมการ
4	นายพิชิต จันทรเสรีกุล	กรรมการ
5	นายพิสิทธิ์ จันทรเสรีกุล	กรรมการ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ประกอบด้วยนายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล นายพิเทพ จันทรเสรีกุล และ นายพิชิต จันทรเสรีกุล กรรมการสองในสามคนนี้ ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่จัดการให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
2. คณะกรรมการมีหน้าที่กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหาร การจัดการของคณะกรรมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย เว้นแต่เรื่องดังต่อไปนี้ซึ่งคณะกรรมการต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการดำเนินการ ได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น การเพิ่มทุน ลดทุน การออกหุ้นกู้ การซื้อขายหรือโอนกิจการของบริษัท หรือ การรับโอนกิจการหรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น การแก้ไข หนังสือบริคณห์สนธิ หรือข้อบังคับและการจ่ายบำเหน็จกรรมการ เป็นต้น
3. คณะกรรมการอาจแต่งตั้งกรรมการจำนวนหนึ่งตามที่เห็นสมควรให้เป็นคณะกรรมการบริหารโดยให้มีอำนาจหน้าที่ ควบคุมดูแลกิจการของบริษัท ตามที่คณะกรรมการมอบหมายก็ได้ และในจำนวนนี้ให้แต่งตั้งกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานกรรมการบริหาร

4. คณะกรรมการได้กำกับให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพโดยจัดให้มีฝ่ายตรวจสอบภายในเป็นผู้ติดตามและดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบ
5. กรรมการมีสิทธิได้รับคำตอบแทนจากบริษัทในรูปของเงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส หรือ ผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่นๆ ตามข้อบังคับหรือตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกำหนดเป็นจำนวนแน่นอน หรือ กำหนดเป็นหลักเกณฑ์ที่จะใช้ในการพิจารณาเป็นคราวๆ ไป หรือ กำหนดให้มีผลตลอดไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ได้ นอกจากนั้น ให้กรรมการมีสิทธิได้รับเบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการต่างๆ ตามระเบียบของบริษัท
6. คณะกรรมการมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นและประชาชนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และมีมาตรฐาน

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนเองหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทและหรือบริษัทย่อย

นอกจากนี้ คณะกรรมการยังมีขอบเขตหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิ การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

คณะกรรมการตรวจสอบ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายชัยวัฒน์ อัครวิทรทรงกูร	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2	นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	กรรมการตรวจสอบ
3	พล.ต.ท.พทแก้ว ธัญญศิริ	กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางสาวสุพิชฌาย์ ขจรชัยกุล เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ประสบการณ์ทำงานในการสอบทานงบการเงินของบริษัท และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน

นายชัยวัฒน์ อัครวิทรทรงกูร ประธานกรรมการตรวจสอบ

- 2547 – ปัจจุบัน กรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
- 2540 – ปัจจุบัน Executive Partner บจก. พรอสเพค คอนซัลติ้ง (ตรวจสอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน)
- 2544 – 2545 อนุกรรมการ ที่ปรึกษาทางการเงินองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง และเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (1) ความเห็นชอบเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน
- (2) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
- (3) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- (4) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
- (5) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- (6) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
- (7) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย
- (8) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้น และผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่องานของบริษัทโดยตรง และคณะกรรมการของบริษัทยังคงมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทต่อบุคคลภายนอก

คณะกรรมการบริหาร (Executive Board of Director)

คณะกรรมการบริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายไพฑูรย์ จันทระเสีกุล	ประธานกรรมการบริหาร
2	นายพิเทพ จันทระเสีกุล	กรรมการบริหาร
3	นายพิชิต จันทระเสีกุล	กรรมการบริหาร

โดยมี นายณพล ศักดิ์ทอง เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. ให้มีอำนาจตัดสินใจในเรื่องการดำเนินงานที่สำคัญของบริษัท โดยกำหนดขอบเขตประเภท หรือขนาดของภารกิจ วัตถุประสงค์ แนวทางและนโยบายของบริษัท รวมถึงการกำกับดูแลการดำเนินงานโดยรวม ผลผลิต ความสัมพันธ์กับลูกค้า ภายในขอบเขตของแผนงานและงบประมาณที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
2. พิจารณาเรื่องการลงทุนขยายงาน รวมถึงการซื้อขายสินทรัพย์ถาวรของบริษัทเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
3. มีอำนาจกระทำการและแสดงตนเป็นตัวแทนของบริษัทต่อบุคคลภายนอกในกิจการที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อกิจการ
4. พิจารณาเรื่องการระดมทุนของบริษัทเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
5. อนุมัติการแต่งตั้งที่ปรึกษาต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย
6. ดำเนินกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานโดยทั่วไปของบริษัท
7. พิจารณาและอนุมัติแผนการปฏิบัติของแต่ละฝ่ายงานของบริษัท และพิจารณาอนุมัติคำขอจากฝ่ายงานต่าง ๆ ของบริษัทที่เกินอำนาจสั่งการของฝ่ายงานนั้น
8. หากการดำเนินงานตามแผนงานที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ใช้งบประมาณสูงเกินกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติร้อยละ 10 จะต้องนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริหารอาจจะมอบหมายและกำหนดอำนาจหน้าที่ให้กรรมการบริหารแต่ละคนสามารถดำเนินการภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามข้อ 3. ก็ได้ โดยกรรมการบริหารดังกล่าวจะต้องรับผิดชอบในงานที่ได้รับมอบหมายนั้นโดยตรงต่อคณะกรรมการบริหาร

ทั้งนี้ การอนุมัติรายการของคณะกรรมการบริหารข้างต้น จะไม่รวมถึงการอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหารหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย รวมทั้งรายการที่กำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์

คณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม (คณะกรรมการ CSR)

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ CSR (Corporate Social Responsibility) โดยมีผลเริ่มตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2554 ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน โดยมีรองกรรมการผู้จัดการเป็นประธานกรรมการ CSR และกรรมการอื่นๆ อีกจำนวน 2 คน ซึ่งทำการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัท พนักงาน ที่ปรึกษาอิสระ หรือ ผู้เชี่ยวชาญภายนอก ทั้งนี้ กรรมการ CSR ที่เป็นกรรมการ หรือผู้เชี่ยวชาญภายนอก มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี และเพื่อให้การทำงานของคณะกรรมการมีความต่อเนื่อง กรรมการ CSR ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งใหม่ก็ได้ ส่วนกรรมการ CSR ที่เป็นพนักงานของบริษัท ซึ่งรวมถึงรองกรรมการผู้จัดการ มีวาระการดำรงตำแหน่งตามวาระที่คณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นชอบ

คณะกรรมการ CSR ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายพิชิต จันทระเสรีกุล	ประธานกรรมการ CSR
2	นางสาวสิริมา ชะเอมกุล	กรรมการ CSR
3	นางสุนทรียา วิวัฒน์	กรรมการ CSR

คณะกรรมการ CSR มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณากลั่นกรองกิจกรรม และนโยบายเพื่อสังคมชุมชน และสิ่งแวดล้อมของบริษัทเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
2. พิจารณาและให้ความเห็นชอบในกลยุทธ์และกิจกรรมต่างๆของบริษัทเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและนโยบายด้าน CSR ของบริษัท
3. พิจารณากลั่นกรองแผนงาน และงบประมาณประจำปีสำหรับการดำเนินงานด้าน CSR เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
4. พิจารณาและติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานด้าน CSR และประเมินผลสำเร็จรวมทั้งคุณภาพของโครงการ CSR
5. ส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัท และพนักงานทุกคน มีส่วนร่วมในการดำเนินงานด้าน CSR
6. พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่สนับสนุนงานด้าน CSR
7. ดำเนินการอื่นใดที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับการดำเนินงานด้าน CSR ของบริษัท

ผู้บริหาร

คณะผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายไพฑูรย์ จันทระเสรีกุล	ประธานกรรมการบริหาร
2	นายพิเทพ จันทระเสรีกุล	กรรมการผู้จัดการ
3	นายพิชิต จันทระเสรีกุล	รองกรรมการผู้จัดการ
4	นายศักดิ์รัช จันทระเสรีกุล	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโสสายงานสนับสนุนธุรกิจ
5	นางสาวสิริมา ชะเอมกุล	ผู้อำนวยการสายงานบริการ
6	นายทวีศักดิ์ พนมเรีวงศ์	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
7	นางสาวจิตติญา เหลืองจามีกร	ผู้จัดการอาวุโสการตลาด
8	นางสาวพรพรรณ สัตตวัตรกุล	ผู้จัดการบัญชี การเงิน

คุณสมบัติของผู้บริหาร

ผู้บริหารขอรับรองว่า เป็นผู้ที่มีจริยธรรม มีความสามารถ มีประสบการณ์ในธุรกิจ มีการบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริตและระมัดระวังเพื่อประโยชน์ของบริษัท มีความตั้งใจที่จะดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง มีความเข้าใจและรับผิดชอบต่อสาธารณชนและเป็นบุคคลที่มีรายชื่ออยู่ในระบบข้อมูลรายชื่อผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ.5/2548 เรื่อง ข้อกำหนดเกี่ยวกับผู้บริหารของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์

การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

บริษัทไม่มีคณะกรรมการสรรหา โดยในการคัดเลือกบุคคลที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการมีขั้นตอนดังนี้

• คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร กรรมการจะเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทหรือไม่ก็ได้ การแต่งตั้งกรรมการมีหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามข้อ 1. เลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงแก่ผู้หนึ่งผู้ใดมากหรือน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
4. ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งในสัดส่วน 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3
5. กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน ให้จับสลากว่าผู้ใดจะออก ส่วนในปีหลังๆ ต่อไป ให้กรรมการคนใดอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ กรรมการที่ออกตามวาระนั้นๆ อาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้
6. นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการจะพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
 - ตาย
 - ลาออก
 - ขาดคุณสมบัติ หรือ มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายบริษัทมหาชน
 - ที่ประชุมผู้ถือหุ้นลงมติให้ออกด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้น ซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือ โดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง
 - ศาลมีคำสั่งให้ออก
7. กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่ง ให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัทและการลาออกมีผลนับแต่วันที่บริษัทได้รับใบลาออกแล้ว
8. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่น นอกเหนือไปจากการออกตามวาระให้คณะกรรมการเลือกบุคคลใดบุคคลหนึ่งซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายเข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังอยู่ของกรรมการที่ตนเข้าไปแทน
9. ให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธาน ในกรณีที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร จะเลือกกรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนเป็นรองกรรมการ และนอกจากนี้ คณะกรรมการอาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการได้

• คณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 3 คน โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี บริษัทมีนโยบายในการสรรหากรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ ให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 12/2543 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละห้าของจำนวนทุนจดทะเบียนที่ออกและเรียกชำระแล้วของบริษัท โดยรวมหุ้นที่ถือโดยบุคคลที่เกี่ยวข้องด้วย
2. ไม่เป็นลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. ไม่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต ทางความสัมพันธ์ หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

นอกจากนี้กรรมการอิสระที่ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คนจะต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีหรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ รวมทั้งบริษัทจะพิจารณาคุณสมบัติในด้านอื่นๆ ประกอบด้วย เช่น ประสบการณ์ในธุรกิจ ความเชี่ยวชาญเฉพาะทางที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ความมีจริยธรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

สำหรับหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งให้กลับมาดำรงตำแหน่งใหม่ได้ กรณีที่ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบว่างลงเพราะเหตุอื่นใดนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นกรรมการตรวจสอบเพื่อให้กรรมการตรวจสอบมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจสอบแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการตรวจสอบซึ่งตนทดแทน

• ผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาจากบุคคลากรที่มีประสบการณ์และมีความรู้ความสามารถในการบริหารงานในสายงานที่เกี่ยวข้อง



คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

1. คำตอบแทนกรรมการ

บริษัทมีคำตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้คณะกรรมการของบริษัทเป็น ค่าเบี้ยประชุม และคำตอบแทนรายเดือน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 882,750 บาท ตามรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

ชื่อ-ตำแหน่ง	ปี 2553		ปี 2554	
	ค่าเบี้ยประชุม	อื่นๆ	ค่าเบี้ยประชุม	อื่นๆ
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสีกุล ประธานกรรมการ	112.64	-	104.55	-
2. นายพิเทพ จันทระเสีกุล กรรมการผู้จัดการ	91.52	-	84.94	-
3. นายพิชิต จันทระเสีกุล รองประธานกรรมการ	91.52	-	84.94	-
4. นายวิสุทธิ์ เหมพรรณไพเราะ กรรมการ	91.52	-	84.94	-
5. นายชัยวัฒน์ อัครวินทรากร ประธานกรรมการตรวจสอบ	64.00	129.00	61.60	139.70
6. นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ กรรมการตรวจสอบ	51.20	103.20	49.28	111.76
7. พล.ต.ท.นพเก้า ธีญญศิริ กรรมการตรวจสอบ	51.20	103.20	49.28	111.76
รวม	553.60	335.40	519.53	363.22

2. ค่าตอบแทนผู้บริหาร บริษัทและบริษัทย่อย

	2553		2554	
	จำนวน (คน)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
ค่าตอบแทนผู้บริหาร				
- เงินเดือน และค่าตอบแทน	9	11.19	11	13.39
- โบนัส	9	2.45	11	2.57
- เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	7	0.26	8	0.20
รวม		13.9		16.16

การกำกับดูแลกิจการ

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practices) บริษัทจึงได้นำหลักการดังกล่าว เป็นแนวทางในการดำเนินงานของบริษัท เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท และเป็นการเสริมสร้างความโปร่งใส ความสำเร็จมีประสิทธิภาพของฝ่ายบริหารจัดการ อันจะก่อให้เกิดความเชื่อมั่นขึ้นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ

- 1.1. บริษัทจัดให้มีแนวทางในการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจนโดยคำนึงถึงการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมกัน
- 1.2. คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และผู้ปฏิบัติงานฝ่ายต่างๆ จะทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ มีการบริหารงานอย่างรอบคอบและระมัดระวัง เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม
- 1.3. ดำเนินงานให้เป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วน ตรงเวลา และเท่าเทียมกันต่อผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย
- 1.4. ควบคุมและบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการตัดสินใจในการดำเนินธุรกิจ
- 1.5. ยึดถือและปฏิบัติหน้าที่ด้วยการคำนึงถึงจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจเป็นสำคัญเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ

2. สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น

บริษัทได้จัดให้มีการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศต่างๆ ให้แก่ผู้ถือหุ้นโดยทั่วกันโดยไม่คำนึงถึงว่าเป็นผู้ถือหุ้นอยู่จำนวนเท่าใด ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นบุคคล นิติบุคคล ทั้งที่เป็นไทยและต่างประเทศ โดยทุกครั้งที่มีการจัดประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายบริษัทมหาชนจำกัดอย่างเคร่งครัด

(ก) บริษัทมีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น โดยการจัดส่งหนังสือนัดประชุมและเอกสารประกอบให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้าอย่างเพียงพอและทันเวลา (อย่างน้อย 14 วันก่อนวันประชุม) ซึ่งในหนังสือนัดประชุมดังกล่าวจะแจ้งรายละเอียด อันประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ และระเบียบวาระการประชุม ตลอดจนข้อมูลที่สำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจ รวมไปถึงการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้น เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทเป็นการล่วงหน้าก่อนที่จะจัดส่งเอกสารด้วย

(ข) ประสานในที่ประชุมจัดสรรเวลาอย่างเพียงพอ เหมาะสม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม โดยในระหว่างการประชุม ประธานได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความเห็นและซักถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอย่างเต็มที่

(ค) ประธานกรรมการ รวมทั้งกรรมการทุกคน จะเข้าร่วมประชุมและตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น ยกเว้นกรณีเหตุสุดวิสัยจนไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้

3. สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ

บริษัทจะดูแลให้มีความเท่าเทียมกันในสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียในทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้น คู่ค้า เจ้าหนี้ ลูกหนี้ คู่แข่ง หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน สภาพแวดล้อม ชุมชนต่างๆ เนื่องจากความสำคัญของการร่วมมือกันระหว่างบริษัท และผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้จะสร้างความมั่นคง สร้างงาน และสร้างกิจการให้บริษัทมีฐานะการเงินที่มั่นคง

ดังนั้นนอกจากคณะกรรมการจะมีภาระหน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทแล้ว คณะกรรมการยังต้องตระหนักถึงการดูแลให้ผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการปฏิบัติที่ดี โดยปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดและดูแลให้มีความมั่นใจว่าสิทธิดังกล่าวได้รับความคุ้มครองและปฏิบัติด้วยดีอย่างเท่าเทียมกัน

(1) ผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งเน้นให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่เหมาะสมโดยดำเนินการให้มีผลประโยชน์ที่ดียิ่งขึ้นอย่างสม่ำเสมอ และมีการพัฒนาธุรกิจอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม และเพียงพอที่จะปกป้องผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้น

(2) ลูกค้า

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของลูกค้า จึงมุ่งเน้นการสร้าง ความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า โดยการนำเสนอบริการที่มีคุณภาพ และตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้ได้มากที่สุด

(3) พนักงาน

บริษัทคัดเลือกบุคลากรที่มาร่วมในการทำงานโดยดูถึงความสามารถและประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน และมุ่งพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งส่งเสริมพนักงานให้มีโอกาสในความก้าวหน้าและมั่นคงในอาชีพ ตลอดจนปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยจัดให้มีสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ เช่น กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตรวจสอบสุขภาพประจำปี และสวัสดิการต่างๆ เป็นต้น

(4) ผู้บริหาร

บริษัททราบดีถึงความสำคัญของผู้บริหารซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งสู่ความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจ จึงได้มีการจัดทำโครงสร้างค่าตอบแทนของผู้บริหารอย่างเหมาะสม รวมถึงสวัสดิการต่าง ๆ เป็นต้น

(5) เจ้าหนี้และคู่ค้า

บริษัทยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจกับเจ้าหนี้และคู่ค้าทุกประเภทอย่างยุติธรรมและมีจริยธรรม โดยปฏิบัติตามธรรมเนียมการค้า รวมถึงข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้ตกลงร่วมกันรวมถึงการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

(6) คู่แข่งทางการค้า

บริษัทปฏิบัติตามคู่แข่งทางการค้าอย่างเป็นธรรม และไม่แสวงหาข้อมูลของคู่แข่งทางการค้าโดยไม่สุจริต

(7) ความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

บริษัทจะดำเนินธุรกิจโดยคำนึงผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการให้ความร่วมมือ ดูแล และให้ความใส่ใจต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมโดยรวม รวมทั้งมุ่งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบวิธีที่เกี่ยวข้อง

4. การประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทกำหนดให้กรรมการบริษัทอย่างน้อยครึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมดเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งจะต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยหนึ่งคนเข้าร่วมประชุม โดยจะแจ้งให้ผู้ตรวจสอบบัญชี (ภายนอก) และที่ปรึกษาต่างๆ เข้าร่วมประชุมด้วย และจะกำหนดสถานที่และเวลาที่ประชุมให้เหมาะสมและสะดวกในการที่ผู้ถือหุ้นจะเข้าร่วมประชุม

5. ภาวะผู้นำและวิสัยทัศน์

คณะกรรมการบริษัทวางนโยบาย กลยุทธ์และเป้าหมาย ตลอดจนการจัดทำงบประมาณ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อกิจการ โดยทำหน้าที่ติดตามผลการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามแผนงานต่างๆ รวมทั้งการกำหนดและแยกบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหาร พนักงานและผู้เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังต้องกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ดูแล ฝ่ายตรวจสอบภายใน การปฏิบัติงาน และประเมินผลการดำเนินงาน ตลอดจนระบบการควบคุมภายในให้มีความเพียงพอต่อกิจการ และดูแลให้มีการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม เพื่อรักษาผลประโยชน์ให้กับบริษัทอย่างเต็มที่

6. ความขัดแย้งของผลประโยชน์







แม้ว่าบริษัทจะมีคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร หรือผู้บริหาร ตลอดจนทั้งผู้ปฏิบัติงานฝ่ายต่างๆ บางรายเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทด้วย แต่นโยบายในการบริหารงานของบริษัทต้องเน้นถึงประโยชน์ของบริษัทโดยรวมเป็นสำคัญ โดยเฉพาะการตัดสินใจในเรื่องที่จะก่อให้เกิดความขัดแย้งในผลประโยชน์ หรือการได้เปรียบเสียเปรียบในผลประโยชน์นั้น บริษัทจะกำหนดให้กรรมการ กรรมการบริหารหรือผู้บริหารที่เป็นผู้ถือหุ้นไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย เพื่อความเป็นอิสระในการตัดสินใจ และจะเปิดเผยข้อมูลให้สาธารณชนรับทราบโดยทันทีเพื่อความโปร่งใสในการทำงาน อีกทั้งจะนำข้อมูลที่จำเป็นเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปีและแบบ 56-1 อย่างสม่ำเสมอ สำหรับการดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน บริษัทจะกำหนดให้คณะกรรมการบริหารรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และไม่ให้กรรมการบริหารหรือผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลภายนอก หรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และไม่ให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 1 เดือน ก่อนที่งบการเงินเผยแพร่ต่อสาธารณชน

7. จริยธรรมธุรกิจ

บริษัทจัดทำข้อพึงปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และผู้ปฏิบัติงานฝ่ายต่างๆ เพื่อให้ยึดถือเป็นแนวปฏิบัติในการทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และมีความเป็นธรรม ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะสื่อสารให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ ซึ่งบริษัทเชื่อว่าการให้ความสำคัญกับข้อพึงปฏิบัติที่ดีเหล่านี้จะสามารถยกมาตรฐานการกำกับดูแลให้สูงขึ้น อีกทั้งส่งเสริมความเชื่อมั่นให้กับผู้ลงทุนในการจัดการของบริษัท สร้างความยุติธรรมและความน่าเชื่อถือของตลาดทุน

8. โครงสร้างคณะกรรมการ

บริษัทมีคณะกรรมการทั้งสิ้นจำนวน 7 ท่าน รายละเอียดเป็นดังนี้

รายชื่อ	ผู้บริหาร บริษัทใหญ่/กรรมการ	ผู้บริหาร บริษัทย่อย/กรรมการ	กรรมการ ตรวจสอบอิสระ
1. นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล			
2. นายพิเทพ จันทรเสรีกุล			
3. นายพิชิต จันทรเสรีกุล			
4. นายวิสูตร hemพรรณไพเราะ			
5. นายชัยวัฒน์ อิศนันทางกูร			
6. นางสาวภรณ์ จิตต์มิตรภาพ			
7. พล.ต.ท.นพเก้า ธีญญศิริ			
รวม	3 ท่าน	1 ท่าน	3 ท่าน

บริษัทได้มีการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของ ก.ล.ด. และข้อบังคับของ ตลท. เรื่อง จำนวนกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ ซึ่งกำหนดให้มีกรรมการอิสระให้เป็น 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ และต้องไม่ต่ำกว่า 3 คน โดยบริษัทได้มีกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน เป็นไปตามกฎเกณฑ์ข้างต้น

9. การรวมหรือแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการบริษัทจะไม่เป็นบุคคลเดียวกันกับกรรมการผู้จัดการ แต่เนื่องจากทั้งสองท่านเป็นตัวแทนจากกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกันและเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ ดังนั้น ในการพิจารณาตัดสินใจในเรื่องที่สำคัญต่างๆ ต้องกำหนดให้ต้องผ่านการเห็นชอบของกรรมการจากทุกกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มกรรมการตรวจสอบซึ่งถือว่ามีความเป็นอิสระจะต้องมีบทบาทในการให้ความเห็นแก่บริษัทเป็นอย่างมากซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลและการสอบทานการบริหารงานได้เป็นอย่างดี

10. ค่าตอบแทนของกรรมการและกรรมการบริหาร และผู้บริหาร

บริษัทกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ ให้อยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงหน้าที่และความรับผิดชอบที่กรรมการต้องรับผิดชอบ รวมทั้งสามารถที่จะดูแลและรักษากรรมการที่มีคุณสมบัติที่ต้องการไว้ได้ ส่วนผู้บริหารจะได้รับผลตอบแทนโดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานของผู้บริหารแต่ละบุคคลรวมทั้งผลประกอบการโดยรวมของบริษัทเป็นสำคัญ กำหนดค่าตอบแทนดังกล่าวจะดำเนินการด้วยความโปร่งใสและได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้น ทั้งนี้บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยนโยบายค่าตอบแทนและจำนวนค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารในรายงานประจำปีตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

11. การประชุมคณะกรรมการ

บริษัทจะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง โดยจะมีวาระการประชุมพร้อมเอกสารประกอบส่งให้กรรมการทุกคนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาพิจารณาและศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ อีกทั้งมีเลขานุการบริษัททำหน้าที่ดูแลการประชุมของคณะกรรมการบริษัท พร้อมทั้งบันทึกรายงานการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดเก็บไว้อย่างถูกต้องครบถ้วนสามารถตรวจสอบได้

ทั้งนี้ในระหว่างปี หากมีวาระที่จะมีการพิจารณาในเรื่องของนโยบาย หรือประเด็นในเชิงธุรกิจ บริษัทฯ จะมีการเรียกประชุมกรรมการในระหว่างกาล ตามความเหมาะสม

โดยในปี 2553 และในปี 2554 บริษัทมีการจัดประชุมคณะกรรมการทั้งสิ้นปีละ 6 ครั้ง และ 5 ครั้งตามลำดับ โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	ปี 2553		ปี 2554	
	จำนวนครั้งประชุมในช่วงที่ดำรงตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม	จำนวนครั้งประชุมในช่วงที่ดำรงตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสีกุล	6	6	5	5
2. นายพิเทพ จันทระเสีกุล	6	6	5	5
3. นายพิชิต จันทระเสีกุล	6	6	5	5
4. นายวิสุทธิ์ เหมพรวณไพเราะ	6	6	5	5
5. นายชัยวัฒน์ อัครินทรางกูร	6	6	5	5
6. นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	6	6	5	5
7. พล.ต.ท.นพเก้า ธีบุญศิริ	6	6	5	5

12. คณะอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อช่วยการกำกับดูแลกิจการของบริษัทโดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบคณะหนึ่ง มีวาระการดำรงตำแหน่งตามระเบียบที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดซึ่งไม่เกินคราวละ 3 ปี กรรมการตรวจสอบต้องประกอบด้วย กรรมการอิสระที่ไม่เป็นผู้บริหารอย่างน้อยจำนวน 3 ท่าน อย่างไรก็ตามในอนาคต คณะกรรมการบริษัทอาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำหนดค่าตอบแทนและคณะอนุกรรมการสรรหา หรือคณะอนุกรรมการอื่นๆ ตามที่เห็นสมควรและจำเป็น

13. ระบบการควบคุมและการตรวจสอบภายใน

บริษัทจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายในเพื่อทำหน้าที่สอดส่องดูแลระบบการควบคุมภายในและตรวจสอบรายการที่สำคัญอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความมั่นใจว่าบริษัทมีระบบที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งเสริมความน่าเชื่อถือให้กับงบการเงิน ทั้งนี้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบเข้าสอบทานความมีประสิทธิภาพของระบบควบคุมภายในอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งครอบคลุมทั้งการดำเนินงาน และการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Control) การจัดการความเสี่ยงและการให้ความสำคัญต่อรายการผิดปกติทั้งหลาย

14. รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปีงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยได้มีการเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังรวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

15. ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

คณะกรรมการบริษัทเล็งเห็นความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางด้านการเงินและที่ไม่ใช่การเงิน ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายที่จะเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้องครบถ้วน ทันเวลาและโปร่งใส ตามมาตรฐานและเกณฑ์ที่กำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเสนอให้กับผู้ถือหุ้นทุกท่านตลอดจนผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ได้รับทราบอย่างเท่าเทียมกัน ปัจจุบันการให้ข้อมูลแก่นักลงทุนอยู่ในความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างแผนกบัญชีกับฝ่ายบริหาร เพื่อทำให้นักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถมีความเข้าใจในบริษัทได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะทำให้บริษัทได้รับการยอมรับและสนใจที่จะเข้ามาลงทุน อีกทั้งยังทำให้บริษัทได้รับมุมมองจากสาธารณชนที่ดีต่อบริษัท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการวางแผนเป้าหมายและกลยุทธ์ของบริษัท

16. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใสและทั่วถึง ทั้งในรูปของรายงานข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลสำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัท โดยได้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 56-1 รายงานประจำปีของบริษัท เป็นต้น เพื่อให้ผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง

การป้องกันการนำข้อมูลภายในไปใช้ประโยชน์ของผู้บริหาร

บริษัทมีนโยบายและวิธีการกำกับดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตาม มาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535
- บริษัทกำหนดให้ผู้บริหารรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทในวันเดียวกันกับที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- บริษัทจะดำเนินการส่งหนังสือเวียนแจ้งให้ผู้บริหารทราบว่า ผู้บริหารที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 1 เดือน ก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่น

บริษัทกำหนดบทลงโทษหนักเบาตามลักษณะแห่งความผิดตามควรแก่กรณี อย่างไรก็ตามบริษัทจะใช้บทลงโทษสูงสุดหากพบว่าผู้บริหารหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องใดๆ ได้ใช้ข้อมูลภายในหรือมีความประพฤติที่ส่อไปในทางที่จะทำให้บริษัทหรือผู้ถือหุ้นได้รับความเสื่อมเสียและเสียหาย โดยบทลงโทษสูงสุด คือ การให้ออกจากบริษัท

การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบันบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินการควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะในส่วนของการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหารและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว นั้น บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่รัดกุมและเพียงพอ รวมทั้งยังได้มีการจัดตั้งแผนกตรวจสอบภายใน เพื่อทำหน้าที่ในการรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ มีขอบเขตในการตรวจสอบกิจการ/ ธุรกรรมภายในเพื่อให้เกิดความถูกต้อง และมีประสิทธิภาพในการควบคุม/ บริหารจัดการที่ดี



นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและสำรองตามกฎหมายในแต่ละปี การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้นำปัจจัยต่างๆ มาประกอบพิจารณา เช่น สถานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง โครงการขยายงาน เป็นต้น ทั้งนี้จะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น โดยการจ่ายเงินปันผลจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้น หรือความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท และสำหรับบริษัทย่อย มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลเช่นเดียวกับบริษัท และเป็นไปตามการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัท

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหารของบริษัท รวมถึงการทำรายการกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งมีผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหารร่วมกัน รายการดังกล่าวได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งหนังสือแสดงความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์และรายละเอียดของรายการระหว่างกัน ได้ดังนี้

[illegible]

รายการระหว่างกัน

1. รายการเช่าและให้เช่าทรัพย์สิน

มูลค่าของรายการ (ล้านบาท)

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.53	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.4
รายการเช่าทรัพย์สิน				
บริษัทเช่าพื้นที่อาคารขนาด 1,490 ตร.ม. เพื่อใช้เป็นศูนย์บริการ โดยได้รับจัดสรรพื้นที่สำหรับจอดรถขนาด 3,000 ตร.ม. ตั้งอยู่ที่ ถ.พระราม 3 เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ สัญญาเช่าอายุ 3 ปี ตั้งแต่ 20 ก.พ.47 ถึง 19 ก.พ. 50 ทั้งนี้ ในเดือน มี.ค.48 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงยกเลิกสัญญาฉบับนี้ลง และจัดทำสัญญาฉบับใหม่อายุ 10 ปีขึ้นแทน สิ้นสุด 20 มี.ค.58 คิดอัตราค่าเช่า 100,000 บาทต่อเดือน และผู้ให้เช่ามีสิทธิ์ปรับขึ้นค่าเช่าได้ไม่เกินร้อยละ 10 ในทุกระยะเวลา 3 ปี (รายละเอียดตามส่วนที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ)	บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ	คิดอัตราค่าเช่า 100,000 บาทต่อเดือน (คิดเป็นอัตราค่าเช่ารวมพื้นที่จอดรถ 22.27 บาทต่อ ตร.ม.)	1.2	1.2
รายการให้เช่าทรัพย์สิน				
1. บริษัทให้เช่าพื้นที่สำนักงาน ขนาด 350 ตร.ม.เพื่อให้ใช้เป็นโชว์รูมรถยนต์ ตั้งอยู่ที่ ถ.พระราม 3 เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ สัญญาเช่าอายุ 3 ปี ตั้งแต่ ก.พ. 47 ถึง ก.พ. 50 ทั้งนี้ ได้ต่อสัญญาอีก ต่อเนื่อง โดย สิ้นสุด ก.พ. 2557	บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ	คิดอัตราค่าเช่า 83,000 บาทต่อเดือน (คิดเป็นอัตราค่าเช่า 237.14 บาทต่อ ตร.ม.)	1	1
2. บริษัทย่อยให้เช่าพื้นที่สำนักงาน ขนาด 1,200 ตร.ม.เพื่อให้ใช้เป็นโชว์รูมรถยนต์ ตั้งอยู่ที่ ถ. ศรีนครินทร์ เขตประเวศ กรุงเทพฯ สัญญาเช่าอายุ 3 ปี ตั้งแต่ ส.ค. 54 ถึง ก.ค. 57	บจก. คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต	คิดอัตราค่าเช่า 80,644.86 บาทต่อเดือน (คิดเป็นอัตราค่าเช่า 71.91 บาทต่อ ตร.ม.)	-	0.24
ค่าเช่าค้างรับ			-	0.17

2. รายการซื้อทรัพย์สิน

มูลค่าของรายการ (ล้านบาท)

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.53	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.4
1. บริษัทซื้อรถยนต์เพื่อใช้เป็นทรัพย์สินให้เช่า	บจก.โตโยต้า กรุงเทพฯ	บริษัทซื้อในราคาต้นทุนหลังหักส่วนลดพิเศษจากการซื้อ	538.93	757.96
เจ้าหนี้ค่าซื้อรถยนต์			33.24	9.69
2. บริษัทซื้อรถยนต์เพื่อใช้เป็นทรัพย์สินให้เช่า	บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ	บริษัทซื้อในราคาต้นทุนหลังหักส่วนลดพิเศษจากการซื้อ	42.87	87.58
เจ้าหนี้ค่าซื้อรถยนต์			2.89	-

3. รายการค้าประกันเงินกู้ยืมธนาคาร

มูลค่าของรายการ (ล้านบาท)

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.53	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.4
1. บจก. ธนภัทรพรอพเพอร์ตี้ ค่าประกันเงินกู้ยืมธนาคารให้แก่บริษัทโดยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของบจก.ธนภัทรพรอพเพอร์ตี้ กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ^{1/} เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงิน 20 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 50 ล้านบาท และหนังสือสัญญาค้ำประกัน วงเงิน 50 ล้านบาท	บจก. ธนภัทรพรอพเพอร์ตี้	ไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม	-	30
2. นายไพฑูรย์ จันทระเสีกุล ค่าประกันเงินกู้ระยะสั้น ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินให้แก่บริษัทโดยเงินฝากประจำส่วนตัว กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ^{1/} ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารสินเฮเซีย จำกัด (มหาชน)	นายไพฑูรย์ จันทระเสีกุล	ไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม	-	-
3. นายพิเทพ จันทระเสีกุล ค่าประกันเงินกู้ยืมธนาคารให้แก่บริษัท กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ^{1/} เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงิน 20 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินวงเงิน 50 ล้านบาทและหนังสือสัญญาค้ำประกันวงเงิน 30 ล้านบาท	นายพิเทพ จันทระเสีกุล	ไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม	-	-

หมายเหตุ ^{1/} วงเงินของ ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ได้แก่ เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคารวงเงิน 20 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 50 ล้านบาท และหนังสือสัญญาค้ำประกัน วงเงิน 50 ล้านบาท รวมเป็นวงเงิน 120 ล้านบาท ได้มีเงื่อนไขค้ำประกันโดย บริษัท ภัทรพรอพเพอร์ตี้ จำกัด , นายไพฑูรย์ จันทร์เสรีกุล และ นายพิเทพ จันทร์เสรีกุล

ความเห็นกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวข้างต้น มีความสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท ดังนี้

1. รายการเช่าและให้เช่าทรัพย์สิน

บริษัทเช่าพื้นที่อาคารเพื่อใช้เป็นสำนักงานและศูนย์บริการ และให้เช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้เป็นโชว์ รুমรถยนต์ ในอัตรายุติธรรมและสมเหตุสมผล สามารถเปรียบเทียบได้กับค่าเช่าในพื้นที่สำนักงานใกล้เคียง และบริษัทเช่ารถยนต์และให้เช่ารถยนต์เพื่อใช้ในการดำเนินงานในราคาเช่าลูกค้าขั้นต่ำซึ่งเป็นราคาที่ยุติธรรมและสมเหตุสมผล

บริษัทยืมยืมให้บริษัทที่เกี่ยวข้องกันเช่าในอัตราที่ตกลงกันได้ โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะรับผิดชอบในส่วน of ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายส่วนกลาง

2. รายการซื้อทรัพย์สิน

รายการดังกล่าว เป็นการซื้อรถยนต์และอะไหล่รถยนต์ เพื่อสำหรับใช้ประกอบกิจการของบริษัทเป็นทรัพย์สินเพื่อให้เช่า ในราคายุติธรรม เปรียบเทียบได้กับผู้จำหน่ายรถยนต์รายอื่น ซึ่งเป็นไปตามธุรกิจการค้าปกติ ทั้งนี้ตั้งแต่ไตรมาสสาม ปี 2547 เป็นต้นไป บริษัทมีนโยบายซื้อรถยนต์ในราคาตลาด โดยทำการเปรียบเทียบราคารถยนต์กับผู้จำหน่ายหลายราย และซื้อรถยนต์ในรุ่นเดียวกันที่มีราคาต่ำสุดหรือได้รับออปชั่นเพิ่มที่มีมูลค่ารวมสูงสุด

3. รายการค้ำประกันเงินกู้ยืมธนาคาร

รายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผล และเป็นเงื่อนไขของการให้กู้ยืมเงินของธนาคารพาณิชย์ และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท โดยเป็นการค้ำประกันสำหรับเงินกู้ยืมเพื่อซื้อรถยนต์สำหรับให้เช่า และสำหรับเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท โดยไม่มีการคิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงิน

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

1. รายการเช่าและให้เช่าทรัพย์สิน

- บริษัทเช่าพื้นที่อาคารเพื่อใช้เป็นศูนย์บริการจาก บจก. สยามนิสสัน กรุงไทย และบริษัทให้ บจก. สยามนิสสัน กรุงไทย เช่าพื้นที่สำนักงานบางส่วนเพื่อใช้เป็นโชว์รูมสำหรับจำหน่ายรถยนต์นิสสัน โดยอาคารทั้งสองแห่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เดียวกัน บนถนนพระราม 3 บริษัทเป็นเจ้าของสิทธิในพื้นที่บริเวณด้านหน้าติดกับถนนใหญ่ และ บจก. สยามนิสสัน กรุงไทยเป็นเจ้าของสิทธิในพื้นที่บริเวณด้านหลัง ซึ่งต่อมาบริษัทได้มีการขยายการดำเนินธุรกิจ จึงได้เช่าพื้นที่ใช้ในส่วนหลังเพิ่มเติมสำหรับเป็นศูนย์บริการ และได้ให้ บจก. สยามนิสสัน กรุงไทย เช่าพื้นที่ส่วนหน้าบางส่วนเพื่อใช้เป็นโชว์รูม โดยมีอัตราค่าเช่าเป็นอัตราที่ยุติธรรม สามารถเปรียบเทียบได้กับค่าเช่าในพื้นที่สำนักงานใกล้เคียง บริษัทมีความจำเป็นต้องทำรายการดังกล่าว เพราะเป็นข้อตกลงที่เกิดขึ้นก่อนที่บริษัทจะมีนโยบายเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าบริษัทจะเป็นผู้ใช้ประโยชน์จากที่ดินด้านหน้าเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน และ บจก. สยามนิสสัน กรุงไทยจะเป็นผู้ใช้ประโยชน์จากที่ดินด้านหลังเพื่อก่อสร้างศูนย์บริการซ่อมแซมรถยนต์ แต่ต่อมาเมื่อบริษัทมีการขยายงานทำให้มีการใช้พื้นที่อาคารด้านหลังสำหรับบริการลูกค้าของบริษัทมากขึ้น บริษัทจึงขอเช่าพื้นที่ดังกล่าวจาก บจก. สยามนิสสัน กรุงไทย ในขณะเดียวกัน บจก. สยามนิสสัน กรุงไทย ซึ่งประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายนิสสันมีความต้องการเช่าโชว์รูมด้านหน้าเพื่อจ่อรถสำหรับจำหน่าย จึงจำเป็นต้องขอเช่าพื้นที่บางส่วนจากบริษัท รายการดังกล่าวจึงเป็นผลมาจากข้อตกลงในอดีต ซึ่งในอนาคตรายการระหว่างกันดังกล่าวจะยังคงเกิดขึ้นต่อไปตลอดอายุสัญญา 10 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558
- บริษัทยืมยืมเช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นโชว์รูม โดยตัวโชว์รูม กรุงไทย สาขาศรีนครินทร์และสำนักงานสาขา โดยบริษัทยืมยืมให้ บจก. คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต เช่าที่ดินดังกล่าวบางส่วนเพื่อใช้เป็นโชว์รูมสำหรับจำหน่ายรถยนต์นำเข้า โดยอาคารทั้งสองแห่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เดียวกันบนถนนศรีนครินทร์ และบริษัทยืมยืมคิดค่าเช่าที่ดินในอัตราที่ตกลงกันได้ โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะรับผิดชอบในส่วน of ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายส่วนกลาง

2. รายการซื้อทรัพย์สิน

บริษัทซื้อรถยนต์ อะไหล่รถยนต์ และเครื่องมือช่างจาก บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ และ บจก. โตโยต้า กรุงเทพฯ เพื่อสำหรับประกอบกิจการของบริษัทในการให้ลูกค้าเช่ารถยนต์ โดยมีราคาที่ยุติธรรม และเปรียบเทียบกับผู้จำหน่ายรถยนต์รายอื่น ทั้งนี้ในอนาคตหากมีการทำรายการซื้อทรัพย์สินระหว่างกันเพิ่มเติม บริษัทจะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาราคา รวมทั้งความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของการทำรายการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น บริษัทคาดว่าจะมีรายการซื้อทรัพย์สินระหว่างกันเกิดขึ้นอีก เนื่องจากบริษัทมีนโยบายให้ลูกค้าสามารถเลือกยี่ห้อรถยนต์ที่ต้องการได้ แต่การจัดซื้อรถยนต์ยี่ห้อดังกล่าวจะจัดให้มีผู้จำหน่ายรถยนต์อื่นเข้ามาเสนอราคา โดยที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ที่ให้เงื่อนไขที่ดีที่สุดจะเป็นผู้ที่ได้รับคัดเลือก

3. รายการค้าประกันเงินกู้ยืมธนาคาร

บจก. ธนภัทรพรอพเพอร์ตี้ คุณไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล และคุณพิเทพ จันทรเสรีกุล เป็นผู้ค้าประกันเงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์ โดยไม่มีการคิดค่าธรรมเนียมค้าประกันเงินกู้กับบริษัท เนื่องจากบริษัทมีความจำเป็นสำหรับเงินทุนเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่จึงให้การสนับสนุนการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากธนาคารพาณิชย์ ทั้งนี้ในอนาคตหากมีความจำเป็นในการทำรายการเพิ่มเติม บริษัทจะดำเนินการอย่างยุติธรรม โดยหากมีการคิดค่าธรรมเนียมค้าประกันเงินกู้ จะใช้อัตรายุติธรรมที่สามารถเปรียบเทียบกับราคาตลาด และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ อย่างไรก็ตามในปัจจุบันกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ดังกล่าวมีนโยบายให้การสนับสนุนการกู้ยืมเงินของบริษัทโดยไม่คิดค่าธรรมเนียม

รายการระหว่างกันเพิ่มเติม

การลงทุน เพื่อปรับโครงสร้างธุรกิจ

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	มูลค่าของรายการ (ล้านบาท)
1. บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ในเดือนพฤศจิกายน 2548	นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	บริษัทซื้อในราคาเท่ากับมูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 100 บาท	5.5
	นางวิภาพร จันทรเสรีกุล		7.5
	นายพิเทพ จันทรเสรีกุล		5
	นายพิชิต จันทรเสรีกุล		5
	นางสาวพิมลพรรณ จันทรเสรีกุล		5
	นางสาวพิมลชา จันทรเสรีกุล		5
	นายพิสิทธิ์ จันทรเสรีกุล		5
	รวมทั้งสิ้น		38

ความเห็นกรรมการตรวจสอบ

รายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นการขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทและกลุ่มจันทรเสรีกุล อีกทั้งเพื่อเป็นการปรับโครงสร้างธุรกิจของบริษัท ซึ่งจะทำให้บริษัทสามารถขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจได้อย่างกว้างขวางและครบวงจรมากขึ้น โดยราคาที่ซื้อเท่ากับมูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 100 บาท เป็นราคาที่ยุติธรรม เนื่องจาก ณ ขณะที่ซื้อหุ้นนั้น บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ยังไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานใดๆ จึงเป็นการซื้อในราคาต้นทุนของกลุ่มจันทรเสรีกุล

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด จากกลุ่มจันทรเสรีกุล จำนวน 379,993 หุ้น ในราคาเท่ากับมูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 100 บาท รวมเป็นเงิน 37,999,300 บาท ซึ่งทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 95.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 40,000,000 บาท โดยการซื้อหุ้นดังกล่าวในครั้งนี้ เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างธุรกิจและขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับกลุ่มจันทรเสรีกุล เนื่องจากบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ดำเนินธุรกิจรับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว ซึ่งในอนาคตอาจมีการทำรายการระหว่างกันเกิดขึ้น โดยบริษัทจะเป็นผู้ว่าจ้างให้บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ดำเนินการเป็นตัวแทนของบริษัทสำหรับการขายรถยนต์ที่หมดอายุสัญญาเช่าแล้วของบริษัทให้แก่ลูกค้าทั่วไปโดยผ่านศูนย์จัดจำหน่ายรถยนต์ของ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด และ จ่ายค่าธรรมเนียมการจัดการให้แก่ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด

เป็นคำตอบแทน ซึ่งการลงทุนซื้อหุ้นสามัญของบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ในครั้งนั้นนอกจากจะเป็นการจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าวแล้ว ยังเป็นการเพิ่มช่องทางในการจำหน่ายรถยนต์ที่หมดอายุสัญญาเช่าแล้วของบริษัทได้อีกช่องทางหนึ่งด้วย และบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ยังสามารถรับซื้อรถยนต์จากบุคคลอื่นทั่วไปเพื่อจำหน่ายให้แก่ลูกค้าผู้ต้องการซื้อรถยนต์ใช้แล้วได้ อันเป็นการสร้างผลตอบแทนให้แก่กลุ่มบริษัทโดยรวม และสำหรับราคาซื้อขายซึ่งเท่ากับมูลค่าที่ตราไว้เป็นราคาที่ยุติธรรม ตามมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด



มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทได้มีการกำหนดมาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน โดยจะกำหนดให้ผู้บริหารหรือผู้ที่มีส่วนได้เสียไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุมัติรายการดังกล่าวได้ รวมทั้งบริษัทได้จัดให้คณะกรรมการตรวจสอบร่วมเข้าพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของรายการดังกล่าวด้วย โดยนโยบายในการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งนั้น บริษัทจะมีการกำหนดรายละเอียดรายการ ราคา และเงื่อนไขต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและเปิดเผยรายการดังกล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ผลการดำเนินงาน

ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

โดยสรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 (งบการเงินรวม) บริษัทมีรายได้รวม 2,288.18 ล้านบาท กำไรสุทธิ 323.40 ล้านบาท และมีสินทรัพย์รวม 3,652.17 ล้านบาท โดยเป็นรถยนต์สำหรับให้เช่า และรถยนต์ที่รอการขายจำนวนรวม 6,407 คัน มูลค่า 3,129.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่มีจำนวน 6,054 คัน มูลค่า 2,955.36 ล้านบาท โดยสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นในรอบปีที่ผ่านมา เนื่องมาจากการขายฐานลูกค้ารถยนต์เช่า ในขณะที่สิ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 2,247.98 ล้านบาท ลดลงจากปี 2553 ที่มีจำนวน 2,264.68 ล้านบาท เนื่องจากกระแสเงินสดรับที่เพิ่มขึ้นจากการจำหน่ายรถยนต์ครบกำหนด และการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนที่เหมาะสม ทำให้บริษัทสามารถจ่ายชำระหนี้สินภายในปีได้เพิ่มขึ้น และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 1,404.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 ที่มีจำนวน 1,277.33 ล้านบาท จากกำไรสุทธิในปี 2554 จำนวน 325.50 ล้านบาท

รายได้

ในปี 2554 บริษัท มีรายได้รวมจำนวน 2,288.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 91.84 ล้านบาท (ร้อยละ 4.18) จากจำนวน 2,196.34 ล้านบาท ในปี 2553 โดยแยกเป็นรายได้หลัก 3 ส่วน คือ

1. รายได้ค่าเช่ารถยนต์ จำนวน 1,096.94 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 23.56 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.19 อันเป็นผลมาจากการขายพอร์ตรถยนต์เพื่อให้เช่า และจากการเพิ่มจำนวนลูกค้าอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นกลุ่มลูกค้าที่ให้ความสำคัญด้านงานบริการเป็นหลัก
2. รายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า จำนวน 720.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 46.77 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.94 มาจากการเพิ่มขึ้นของราคารถยนต์ที่ขายต่อคัน โดยราคาขายที่เพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งมาจากการต้องการของตลาดรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น บวกกับการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีคุณภาพที่ดีตรงตามความต้องการของลูกค้า ทำให้บริษัทฯ สามารถขายรถยนต์ได้มูลค่าที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน โดยรถที่ครบอายุสัญญาเช่าและมีการขายในปี 2554 มีจำนวนจำนวน 1,269 คัน ลดลงจากปี 2553 จำนวน 62 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.66 ซึ่งหากจะพิจารณาจากกำไรจากการขายต่อคันเพิ่มขึ้นจากปีก่อนคิดเป็นร้อยละ 6.3
3. รายได้จากการขายรถยนต์ (ดำเนินการโดย บริษัทย่อย) จำนวน 378 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 7.28 ล้านบาท คิดเป็นการลดลงร้อยละ 1.89 ซึ่งสาเหตุเนื่องจากสถานการณ์อุทกภัยในไตรมาส 4 ส่งผลให้ศูนย์จำหน่ายรถที่สาขากาญจนภิเศกต้องปิดดำเนินการนานกว่า 1 เดือน จึงทำให้บริษัทสามารถขายรถยนต์ได้จำนวน 511 คันในปี 2554 ลดลงจากปี 2553 ที่ขายรถยนต์ได้จำนวน 559 คัน

ต้นทุนและค่าใช้จ่าย

ต้นทุนการให้เช่ารถยนต์ในปี 2554 เท่ากับ 887.32 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 9.35 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 1.04 เนื่องจากการควบคุมการบริหารจัดการต้นทุนการให้เช่ารถยนต์ที่ดีขึ้นทำให้สามารถประหยัดต้นทุนต่อหน่วยลงได้ เช่น ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซม ค่าเบี้ยประกันภัย และภาษี รวมถึงค่าเสื่อมราคา เป็นต้น

ต้นทุนการขายรถยนต์ ในปี 2554 จำนวน 700.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 25.46 ล้านบาท หรือในอัตราร้อยละ 3.77 ซึ่งผันแปรไปตามราคาขายที่เพิ่มขึ้น

สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าใช้จ่ายทางการตลาด ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าเช่าสถานที่ เป็นต้น โดยในปี 2554 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวมทั้งสิ้น 141.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 16.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.89 เหตุผลหลักส่วนหนึ่งมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่มีการปรับเพิ่มขึ้นระหว่างปี

• กำไรสุทธิ และอัตราผลตอบแทน

กำไรสุทธิของบริษัทในปี 2554 มีจำนวน 325.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 14.23 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2553 ซึ่งมีจำนวน 343.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 15.74 โดยกำไรสุทธิที่ลดลงในปี 2554 เป็นผลมาจากภาษีเงินได้นิติบุคคลในปี 2554 ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 130.06 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 275.70 เมื่อเทียบกับภาษีเงินได้นิติบุคคลปี 2553 ที่มีจำนวน 34.62 ล้านบาท โดยภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้นเกิดจากสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่สิ้นสุดลง ได้แก่ 1.) ผลจากสิทธิการลดอัตราภาษีกรณีบริษัทที่นำหลักทรัพย์มาจดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์ตาม พรฎ. (ฉบับที่ 467) แก้ไขเพิ่มเติม โดย พรฎ. (ฉบับที่ 474) จากอัตราภาษีเงินได้ร้อยละ 30 ลดเหลือร้อยละ 25 โดยบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ในปี 2549-2553 และ 2.) ผลจากสิทธิประโยชน์ทางภาษีเงินได้ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 156) โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้เป็นจำนวนร้อยละ 25 ของเงินได้ที่จ่ายไปจริงเพื่อการลงทุน โดยบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ในปี 2549-2553

แต่อย่างไรก็ตามหากพิจารณาในส่วนของกำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลในปี 2554 ซึ่งมีจำนวน 455.56 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 19.77 โดยในปี 2553 ภาษีเงินได้นิติบุคคลมีจำนวน 380.36 ล้านบาท

ฐานะการเงิน สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัท มีสินทรัพย์รวม 3,652.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งมีจำนวน 3,542.01 ล้านบาท โดยสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 แบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 569.67 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.60 ของสินทรัพย์รวม และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน 3,082.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.40 ของสินทรัพย์รวม เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่มีสินทรัพย์หมุนเวียน 518.91 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.65 ของสินทรัพย์รวม และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน 3,023.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.35 ของสินทรัพย์รวม โดยสินทรัพย์หลักของบริษัท คือรถยนต์ที่มีในพอร์ต ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 173.73 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.88 โดยพอร์ตรถยนต์เพิ่มขึ้นจำนวนสุทธิ 353 คัน จำนวนเพิ่มขึ้น 6,407 คัน เทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งมีรถยนต์ในพอร์ตรวม 6,054 คัน จากการขยายฐานลูกค้า

จำนวนรถยนต์ในพอร์ต

รายการ	สำหรับรอบปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
จำนวนรถยนต์ต้นงวด (คัน)	5,718	6,076	6,054
จำนวนซื้อระหว่างงวด (คัน)	1,467	1,309	1,622
จำนวนขายระหว่างงวด (คัน)	1,109	1,331	1,269
จำนวนรถยนต์ปลายงวด (คัน)			
- รถยนต์รอการขาย	314	252	370
- รถยนต์เพื่อให้เช่า	5,762	5,802	6,037
รวมจำนวนรถยนต์ปลายงวด	6,076	6,054	6,407
มูลค่าตามบัญชีสุทธิปลายงวด (ล้านบาท)			
- รถยนต์รอการขาย	92.23	72.56	142.42
- รถยนต์เพื่อให้เช่า	2,977.06	2,882.80	2,917.05
รวมมูลค่าตามบัญชีสุทธิปลายงวด	3,069.29	2,955.36	3,059.47

ลูกหนี้การค้า

เมื่อพิจารณาจากคุณภาพลูกหนี้การค้าของบริษัท (ก่อนหัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวนเท่ากับ 193.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 28.46 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.30 ในขณะที่ปี 2553 มีจำนวนลูกหนี้เท่ากับ 164.55 ล้านบาท โดยลูกหนี้การค้าจำนวน 193.01 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกหนี้จากการขายรถยนต์จำนวน 85.61 ล้านบาท และลูกหนี้จากการให้เช่ารถยนต์จำนวน 103.49 ล้านบาท ซึ่งในส่วนของลูกหนี้จากการขายรถยนต์ทั้งหมดเป็น

ลูกหนี้ในกลุ่มของธนาคารที่รับจัดสินเชื่อรถยนต์จึงไม่มีความเสี่ยงต่อการชำระหนี้ให้กับบริษัทและในส่วนของลูกค้าหนี้จากการให้เช่ารถจำนวน 103.49 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวน 73.11 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 70.64 ของลูกหนี้จากการให้เช่ารถ ทั้งนี้บริษัทได้มีการติดตามหนี้อย่างใกล้ชิด และได้มีการพิจารณาคัดเลือกลูกค้า โดยพิจารณาถึงความน่าเชื่อถือและการมีสถานะทางการเงินที่ดี ประกอบกับลูกค้าส่วนใหญ่ มากกว่ากว่าร้อยละ 95 เป็นลูกค้าองค์กร ทั้งหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ซึ่งลูกค้าเหล่านี้มีประวัติการชำระหนี้ที่ดี และเป็นลูกหนี้ที่มีคุณภาพ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ตามนโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ที่กล่าวถึง ข้อ 5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ข้อ 5.5 มูลค่าลูกหนี้การค้ำตามสัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงาน เพื่อป้องกันความเสี่ยงกรณีไม่ได้รับชำระหนี้จากลูกหนี้

รายละเอียดลูกหนี้การค้ำ แยกตามอายุหนี้

(ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2552	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	153.74	149.53	158.72
ไม่เกิน 3 เดือน	8.45	10.20	25.01
3 – 6 เดือน	0.59	0.36	4.87
มากกว่า 6 เดือนขึ้นไป	5.09	4.46	4.41
รวม	167.87	164.55	193.01
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-5.34	-4.55	-3.91
รวม	162.53	160.00	189.10

รายละเอียดลูกหนี้การค้ำ แยกตามประเภทรายการสินค้ำ

(ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2552	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554
ลูกหนี้จากการเช่ารถยนต์	107.74	95.28	103.49
ลูกหนี้จากการขายรถยนต์	54.79	64.72	85.61
รวม	162.53	160.00	189.10

แหล่งที่มาของเงินทุน หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีหนี้สินรวม 2,247.98 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 16.70 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.74 ของหนี้สินรวมในปี 2553 ที่มีจำนวน 2,264.68 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากการจ่ายชำระคืนหนี้สินเพิ่มขึ้น โดยหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 61.55 ของสินทรัพย์รวม แยกเป็นหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 57 ของหนี้สินรวม และหนี้สินไม่หมุนเวียนร้อยละ 43 ของหนี้สินรวม เทียบกับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 63.94 ของสินทรัพย์รวม แยกเป็นหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 55.92 ของหนี้สินรวม และหนี้สินไม่หมุนเวียนร้อยละ 44.08 ของหนี้สินรวม การที่บริษัทมีสัดส่วนหนี้สินดังกล่าว เนื่องจากเป็นลักษณะปกติของการประกอบธุรกิจที่ต้องใช้เงินทุนเป็นหลัก และโครงสร้างเงินทุนส่วนใหญ่เป็นหนี้สิน บริษัทจึงต้องบริหารกระแสเงินสดรับและกระแสเงินสดจ่ายให้มีความสมดุลและสอดคล้องกัน เพื่อป้องกันความเสี่ยงสภาพคล่องทั้งด้านระยะยาวและอัตราดอกเบี้ย โดยกำหนดระยะเวลากู้ยืมเงินให้สอดคล้องกับอายุของสัญญาเช่ารถยนต์ และพยายามจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่เป็นอัตราคงที่ เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

รายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงินของบริษัท แยกตามอายุคงเหลือของสัญญา ดังนี้

(ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2552	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554
ไม่เกิน 1 ปี	636.47	821.73	718.28
1 – 3 ปี	1219.22	829.27	722.70
รวม	1855.69	1651.00	1440.98

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 1,404.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งมีจำนวน 1,277.33 ล้านบาท เนื่องจากผลการดำเนินงานของบริษัทที่มีกำไรสุทธิจำนวน 325.50 ล้านบาท ในขณะที่มีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 2 ครั้ง จำนวนเงินรวม 170.00 ล้านบาท ครั้งที่ 1) จากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2554 ซึ่งกำหนดให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน 6 เดือนหลังของปี 2553 เป็นจำนวน 95.00 ล้านบาท หรือเทียบเท่าในอัตรา 0.38 บาทต่อหุ้น และ ครั้งที่ 2) จากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2554 ซึ่งกำหนดให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลประกอบการ 6 เดือนแรก ของปี 2554 เป็นจำนวน 100.0 ล้านบาท หรือเทียบเท่าในอัตรา 0.40 บาทต่อหุ้น

โครงสร้างเงินทุน

บริษัทซื้อรถยนต์เพื่อให้เช่า โดยใช้แหล่งเงินทุนหลักจากหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ (ณ สิ้นปี 2554 คิดเป็นร้อยละ 75 ของหนี้สินกู้ยืมระยะยาว) ซึ่งเป็นลักษณะปกติของการดำเนินธุรกิจนี้ เนื่องจากเป็นหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินกิจการของบริษัท และหนี้สินดังกล่าวก็จะสามารถจัดกระแสเงินสดจ่ายสอดคล้องกับกระแสเงินสดรับของบริษัท อีกทั้งเป็นนโยบายการใช้แหล่งเงินทุนของบริษัท เพราะนอกจากความสอดคล้องของกระแสเงินสดรับ-จ่ายแล้ว การบริหารดอกเบี้ยยังทำได้ง่ายจากอัตราดอกเบี้ยที่คงที่

อย่างไรก็ตามในการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อซื้อรถยนต์สำหรับให้เช่าของบริษัท อาจจะมีการใช้เงินกู้จากสถาบันการเงิน หากพิจารณาแล้วได้เงื่อนไขต้นทุนทางการเงินที่ต่ำกว่าและรวมถึงกรณีสัญญาเช่าที่มีกับลูกค้ารายใหญ่ซึ่งมีความต้องการเช่ารถยนต์จำนวนมาก

โดยสรุปแล้วการจัดหาแหล่งเงินทุนจะพิจารณาจากทั้งความสอดคล้องของกระแสเงินสดรับ-จ่าย จำนวนสัญญาเช่าที่มีกับลูกค้า และต้นทุนทางการเงิน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดทางการดำเนินธุรกิจและการบริหารเงิน

สภาพคล่อง

สำหรับในปี 2554 บริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 983.62 ล้านบาท เนื่องจากผลประกอบการของบริษัทที่มีกำไร ในขณะที่มีกระแสเงินสดใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 23.88 ล้านบาท โดยจำนวน 21.10 ล้านบาท เป็นการที่บริษัทย่อยได้มีการลงทุนในการสร้างโชว์รูมรถยนต์เพิ่ม และสำหรับกระแสเงินสดในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัท บริษัทมียอดเงินกู้เบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นรวม 332.36 ล้านบาท ทำให้มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 1,026.29 ล้านบาท แบ่งเป็นการใช้ไปในการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการ ครึ่งปีหลังของปี 2553 และครึ่งปีแรกของปี 2554 จำนวนรวม 196.73 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยจำนวน 103.80 ล้านบาท และจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงิน 914.21 ล้านบาท และจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวแก่สถาบันการเงิน 143.91 ล้านบาท ทำให้กระแสเงินสดลดลงสุทธิ 66.54 ล้านบาท

โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีภาระกระแสเงินสดจ่ายสำหรับหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ และเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 853.70 ล้านบาท ในขณะที่มีรายได้ขั้นต่ำจากค่าเช่าในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้อายุไม่เกินหนึ่งปี จำนวน 859.24 ล้านบาท ประกอบกับกระแสเงินสดรับในอนาคตก็จะได้รับการขายรถที่หมดอายุสัญญาเช่าในระหว่างปี 2555 ก็ทำให้เพียงพอต่อสภาพคล่องของบริษัท

รายละเอียด รายได้ค่าเช่าในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้

(ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2552	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554
ไม่เกิน 1 ปี	895.73	866.28	859.24
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	1,072.85	921.67	980.61
รวม	1,968.58	1,787.95	1,839.85

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี**ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit fee)**

ในปี 2554 บริษัท ได้แต่งตั้ง นางสาวจันทรา ว่องศรีอุดมพร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4996 และ นางสาว สุลลิต อาดสว่าง ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 7517 แห่งบริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด ผู้สอบบัญชีของบริษัท และบริษัทย่อยตามลำดับ โดยจ่ายค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี ประจำปี 2554 เป็นจำนวนเงินรวม 895,000 บาท แบ่งเป็น ของบริษัทจำนวนเงิน 675,000 บาท และของบริษัทย่อยจำนวนเงิน 220,000 บาท



กิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมโบว์ลิ่งการกุศล เพื่อช่วยเหลือเหยื่อสึนามิ
ประเทศญี่ปุ่น



ร่วมบริจาคสิ่งของ อุปกรณ์การเรียนและกีฬา
ให้แก่ โรงเรียนนิคมชลประทานสงเคราะห์
จังหวัดนครราชสีมา

กิจกรรมมอบลานอเนกประสงค์ให้แก่ชุมชน





บริษัท กรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และ
พนักงานบริษัท ร่วมมอบเงินและสิ่งของอุปโภค-บริโภค ให้แก่
ผู้ประสบภัยน้ำท่วม จากเหตุการณ์มหาอุทกภัย ปี 2554

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัท :	บริษัท กรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์ :	KCAR
ลักษณะการประกอบธุรกิจ :	ประกอบธุรกิจให้บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) และให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น (Rental)
ทุนจดทะเบียน :	ทุนจดทะเบียนของหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว 250,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ :	เลขที่ 455/1 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลมกรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งสาขา :	เลขที่ 235 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
เลขทะเบียนบริษัท :	บมจ. 0107547000761
โทรศัพท์ :	0-2291-8888
โทรสาร :	0-2291-4488
เว็บไซต์ :	www.krungthai.co.th
นายทะเบียน :	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 4, 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2229-2800 โทรสาร 0-2359-1271
ผู้สอบบัญชี :	นางสาวจันทรา ว่องศรีอุดมพร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4996
ชื่อสำนักงานสอบบัญชี :	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานสอบบัญชี :	267/1 ถนนประชาชื่นสาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โทรศัพท์ 0-2587-8080 โทรสาร 0-2586-0301



ชื่อบริษัทย่อย :

สัดส่วนการลงทุน :

ลักษณะธุรกิจ :

ทุนจดทะเบียน :

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ :

ที่ตั้งสาขา ศรีนครินทร์ :

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

ผู้สอบบัญชี :

ชื่อสำนักงานสอบบัญชี :

ที่ตั้งสำนักงานสอบบัญชี :

บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด

ร้อยละ 95 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว

ซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน จำหน่ายรถยนต์ทั้งเก่า-ใหม่ และรับซ่อมรถยนต์

จำหน่ายอุปกรณ์รถยนต์ทั้งเก่า-ใหม่

ทุนจดทะเบียนของหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว 400,000 หุ้น

มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท

1625 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

41/2 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

0-2455-4455

0-2455-4441

นางสาวสุลลิต อาตสว่าง

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 7517

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

267/1 ถนนประชาราษฎร์ สาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ 0-2587-8080 โทรสาร 0-2586-0301



ประวัติกรรมการและผู้บริหาร

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงานบริษัท
นายไพฑูรย์ จันทพรเสรีกุล ประธานกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร	65	- จบมหาบัณฑิต DAP รุ่น 19	40	เป็นบิดาของคุณไพฑูรย์ จันทพรเสรีกุล และคุณกวีจิต จันทพรเสรีกุล	2546 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการและประธานกรรมการบริหาร บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) กรรมการ
					2548 - ปัจจุบัน	บจก. กรุงไทย ออโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว) กรรมการ
					2547 - ปัจจุบัน	บจก. ไดโยต้า กรุงไทย (ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อไดโยต้า) กรรมการ
					2535 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. อมรินทร์ พรอพเพอร์ตี้ (ให้เช่าอาคารสำนักงาน)
นายพิเทพ จันทพรเสรีกุล กรรมการและกรรมการผู้จัดการ กรรมการบริหาร กรรมการบริหาร	41	- ปริญญาโท สาขาการเงิน, Seattle University, สหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอีสต์แฮมป์ไชร์ - จบมหาบัณฑิต DAP รุ่น 19	9.6	เป็นบุตรของคุณไพฑูรย์ จันทพรเสรีกุล และ คุณกวีจิต จันทพรเสรีกุล เป็นพี่ชายของคุณพิชิต จันทพรเสรีกุล	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ / กรรมการบริหาร บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) กรรมการ
					2548 - ปัจจุบัน	บจก. กรุงไทย ออโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว) กรรมการ
					2547 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. ไดโยต้า กรุงไทย (ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อไดโยต้า) กรรมการ
					2535 - ปัจจุบัน	บจก. อมรินทร์ พรอพเพอร์ตี้ (ให้เช่าอาคารสำนักงาน) รองกรรมการผู้จัดการ
					2541 - 2546	บจก. กรุงไทยคาร์เร็นท์ อีแอนด์เอ็นแอนด์ (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประสบการณ์	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
นายธีรพัฒน์ จันทะเสนีกุล กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ กรรมการบริหาร	39	- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ, University of Toledo, สหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอีสต์สันัฐ - จบกรมหลักสูตร DAP รุ่น 19 - จบกรมหลักสูตร DCP รุ่น 85	9.6	เป็นบุตรของคุณไพฑูริย์ จันทะเสนีกุล และเป็นน้องของคุณเทพ จันทะเสนีกุล	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ / กรรมการบริหาร บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) กรรมการ บจก. กรุงไทย ออโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว) กรรมการผู้จัดการ บจก. สยามโมบิลิตี้ กรุงไทย (ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อฮิวดัส) กรรมการ บจก. ธนภัทร พรอพเพอร์ตี้ (ให้เช่าอาคารสำนักงาน)
					2548 - ปัจจุบัน	
					2546 - ปัจจุบัน	
					2535 - ปัจจุบัน	
นายธีรพัฒน์ เหมพรธนีไพเราะ กรรมการ	41	- ปริญญาโท ด้านธุรกิจต่างประเทศ University of Tampa, สหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรี ด้านการตลาด Tokai University, ญี่ปุ่น - จบกรมหลักสูตร DAP รุ่น 24	0.16	-ไม่มี-	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) กรรมการ และกรรมการผู้จัดการ บจก. กรุงไทย ออโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว) กรรมการผู้จัดการ บจก. วงษ์อินเวสต์ (จำหน่ายเครื่องมือ อุปกรณ์ในการดูแลรักษา สุขภาพ)
					2548 - ปัจจุบัน	
					2547 - 2548	
นายชัยวัฒน์ อัครวิเศษ กรรมการ และ ประธานกรรมการตรวจสอบ	60	- เนติบัณฑิตไทย สำนักงานเนติบัณฑิตยสภา - ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง - จบกรมหลักสูตร DAP รุ่น 24	-ไม่มี-	-ไม่มี-	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) Executive Partner บจก. พรอสเพค คอนซัลติง (ตรวจสอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน) อนุกรรมการ ที่ปรึกษาทางการเงิน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
					2540 - ปัจจุบัน	
					2544 - 2545	

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงานบริษัท
นางสุภาภรณ์ จิตต์มีตรสภาพ กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ กรรมการ	42	- ปริญญาโท กฎหมาย, Villanova University, สหรัฐอเมริกา - อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 23	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้คำรถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) กรรมการผู้จัดการ บจก. สมาร์ทโฮม ซิสเต็มส์ (ที่ปรึกษาทางระบบไปและระบบรักษา ความปลอดภัย) กรรมการผู้จัดการ บจก. แม็คพีด ซาเลนซ์ โซลติง (ลงทุนในบริษัทอื่น)
					2545 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. อิงโนเวททีฟ เทคโนโลยี ซิสเต็มส์ (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับผลิต ออกแบบ ติดตั้งสร้างสรรค์ พัฒนาและจำหน่ายสิ่งประดิษฐ์)
					2545 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ
					2549 - ปัจจุบัน	บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้คำรถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
					2550 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้คำรถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) ผู้ช่วยผู้อำนวยการวิเคราะห์สินเชื่อ (Credit Department) บมจ. ธนาคารทหารไทย (จากการทำงานร่วมกับ บมจ. ธนาคารดีบีเอสไทยทูน) ผู้จัดการวิเคราะห์สินเชื่อ บมจ. ธนาคารดีบีเอส ไทยทูน ผู้ช่วยผู้จัดการธุรกิจสัมพันธ์ บมจ. ธนาคารกสิกรไทย เจ้าหน้าที่อาวุโสธุรกิจสัมพันธ์ บมจ. ธนาคารเอเชีย (Member of ABN AMRO Bank)
พล.ต.ท.พ.ท.กั๊ว ธัญญศิริ กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ	78	- ปริญญาตรี โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าฯ - อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 52	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2549 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ
นายศักดิ์ชัย จันทร์เสรีกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส สายงานสนับสนุนธุรกิจ	39	- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการเงิน Drexel University, Pennsylvania, USA - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยอีสต์สันซัน - Chief Financial Officer Certification Program รุ่น 12 จากมหาวิทยาลัยบิวรี่	- ไม่มี -	เป็นหลานของ คุณไพฑูรย์ จันทร์เสรีกุล และเป็นญาติคุณนิพัทธ์ จันทร์เสรีกุล และ คุณพิชิต จันทร์เสรีกุล	2548 - 2549	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้คำรถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) ผู้ช่วยผู้อำนวยการวิเคราะห์สินเชื่อ (Credit Department) บมจ. ธนาคารทหารไทย (จากการทำงานร่วมกับ บมจ. ธนาคารดีบีเอสไทยทูน) ผู้จัดการวิเคราะห์สินเชื่อ บมจ. ธนาคารดีบีเอส ไทยทูน ผู้ช่วยผู้จัดการธุรกิจสัมพันธ์ บมจ. ธนาคารกสิกรไทย เจ้าหน้าที่อาวุโสธุรกิจสัมพันธ์ บมจ. ธนาคารเอเชีย (Member of ABN AMRO Bank)

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประสบการณ์	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงานบริษัท
นางสาวสิริมา ชะเอมกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริการ	41	-ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม -ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยรัตนโกสินทร์ -อบรมหลักสูตร Mini MBA รุ่น 57 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	-ไม่มี -	-ไม่มี -	2550 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการสำนักงานบริการ น.ม.จ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน) ที่ปรึกษาทางด้านซ่อมเครื่องยนต์ บริษัท อณูภาษาและบุตร จำกัด ผู้บริหารสูงสุดด้านปฏิบัติการ บริษัท บุญทอง แอพฟอเร็กซ์ จำกัด ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ บริษัท บุญทอง แอพฟอเร็กซ์ จำกัด ตำแหน่งต้นปฏิบัติการ บริษัท พี-คิก เวิร์ลด์ จำกัด
					2549 - 2550	
					2547 - 2549	
					2544 - 2547	
					2542 - 2544	
นางสาวจิตติมา เหลืองจำเริญ ผู้จัดการอาวุโสสายงานการตลาด	36	-ปริญญาโท คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปริญญาตรี - คณะศิลปกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - อบรมหลักสูตร Visual Basic Ver. 6 - อบรมหลักสูตร Advanced VB For Web Application Developer - Internet & E-commerce มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	-ไม่มี -	-ไม่มี -	2544 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสสายงานการตลาด น.ม.จ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)









ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงานบริษัท
นายพิศักดิ์ พนมรังษีศักดิ์ ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	37	-ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด City University, Washington Seattle สหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (วศ.บ.) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2554 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
					2552 - 2553	ผู้จัดการการตลาดอาวุโส บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
					2549 - 2551	ผู้จัดการการตลาด บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
นางสาวพรพรรณ อืดสวัสดิ์อรุณ ผู้จัดการแผนกบัญชีและการเงิน	37	- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยสยาม - ใ้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7287	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2548 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกบัญชีและการเงิน บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เข้ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
					2543 - 2547	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี บริษัท เจ ซี อี อินเทอร์เน็ต จำกัด (ให้ดำเนินการด้านกฎหมายและบัญชี, ดำเนินงานสอบบัญชี)

**รายละเอียดการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทใน
บริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้อง**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

	บริษัท	บริษัทย่อย	บริษัทที่เกี่ยวข้อง		
		บจก.กรุงเทพ อโศกไมบิล	บจก.ธนภัทร พรีอเพอร์ตี	บจก.สยามนิสสัน กรุงเทพ	บจก.โตโยต้า กรุงเทพ
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสีกุล	X // S	/ S	/ S O		/ S
2. นายพิเทพ จันทระเสีกุล	/ // S O	/ S	/ S		/ S O
3. นายพิชิต จันทระเสีกุล	/ // S	/ S	/ S	/ S O	
4. นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ	/	/ O			
5. นายชัยวัฒน์ อัครวินทรางกูร	/ A				
6. นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	/ A				
7. พล.ต.ท.นพเก้า ธัญญศิริ	/ A				
8. นายศักดิ์รัช จันทระเสีกุล					
9. นางสาวสิริมา ชะเอมกุล					
10. นางสาวจิตติญา เหลืองจามิกร					
11. นายทวีศักดิ์ พนมเรีงศักดิ์					
12. นางสาวพรพรรณ สัตตวัตรกุล					

หมายเหตุ : / = กรรมการ X = ประธานกรรมการ // = กรรมการบริหาร
A = กรรมการตรวจสอบ S = กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
O = กรรมการผู้จัดการ

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

	บริษัทย่อย บจก.กรุงเทพ อโศกไมบิล
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสีกุล	 
2. นายพิเทพ จันทระเสีกุล	 
3. นายพิชิต จันทระเสีกุล	 
4. นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ	 

หมายเหตุ :



= กรรมการ



= กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



= กรรมการผู้จัดการ



รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

ตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กำหนดให้บริษัทจดทะเบียนทุกบริษัทจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้บริษัทจดทะเบียนมีกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้น คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2549 ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวนรวม 3 ท่าน ปัจจุบันมี นายชัยวัฒน์ อิศวรินทร์างกูร เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นางสาวภรณ์ จิตต์มิตรภาพ และ พล.ต.ท.นพเก้า รัชญูสิริ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยมีขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบดังนี้

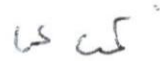
1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง และเปิดเผยอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารของบริษัทที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงิน ทั้งรายไตรมาสและประจำปี หรือตามที่คณะกรรมการ และ/หรือ คณะกรรมการบริหารร้องขอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้ตรวจสอบภายใน
3. สอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมถึงพิจารณาเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีโดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือ ความเพียงพอของทรัพยากร และปริมาณงานตรวจสอบของสำนักงานตรวจสอบบัญชีนั้น รวมถึงประสบการณ์ของบุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบบัญชีของบริษัท
5. พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ เช่น ทบทวนนโยบายการบริหารทางการเงินและการบริหารความเสี่ยง ทบทวนการปฏิบัติตามจรรยาบรรณทางธุรกิจของผู้บริหาร ทบทวนร่วมกับผู้บริหารของบริษัทในรายงานสำคัญ ที่ต้องเสนอต่อสาธารณชนตามที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ บทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร เป็นต้น
7. จัดทำรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ รายงานดังกล่าวควรประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้
 - ความเห็นเกี่ยวกับกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทถึงความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - เหตุผลที่เชื่อว่าผู้สอบบัญชีของบริษัทเหมาะสมที่จะได้รับการแต่งตั้งไปอีกระยะหนึ่ง
 - ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - รายงานอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
8. รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

9. มีอำนาจในการดำเนินการตรวจสอบและสอบสวนตามที่จำเป็นในเรื่องต่างๆ รวมถึงการแสวงหาความเห็นที่เป็นอิสระจากที่ปรึกษาทางวิชาชีพอื่นใดเมื่อเห็นว่าจำเป็นด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานภายใต้หน้าที่ความรับผิดชอบสำเร็จลุล่วงด้วยดี

ในรอบปี 2554 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง โดยได้มีการทบทวนงบการเงินของบริษัททุกไตรมาส พร้อมทั้งให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้งบการเงินของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามประสานงานกับฝ่ายบริหารในการปรับปรุงให้การดำเนินงานต่างๆ มีความรัดกุมและโปร่งใส เช่น การอนุมัติสัญญาเช่า การดำเนินงานทางด้านการตลาด การบริการรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า การบัญชี การเงิน เป็นต้น

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การดำเนินงานของบริษัท ในรอบปี 2554 ที่ผ่านมา มีการดำเนินงานภายใต้การควบคุมภายในที่ดีและเหมาะสม

ในการพิจารณาเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้แต่งตั้งนายพจน์ อิศวสันตติชัย(ผู้สอบบัญชีใบอนุญาตเลขที่ 4891) และ / หรือ นางสาวจันทร์รา ว่องศรีอุดมพร(ผู้สอบบัญชีใบอนุญาตเลขที่ 4996) แห่งบริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2555 ต่อไป



(นายชัยวัฒน์ อิศวินทรางกูร)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานและงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และ งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงานรวม การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุด วันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.3 ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งกำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป เพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินนี้ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับได้แสดงตามรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555

2012/223/0259

จิราภา วงศ์ศิริอุดมพร
(นางสาวจันทรา วงศ์ศิริอุดมพร)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4996

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

สินทรัพย์

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ	หมายเลข	2554	2553	2554	2553
สินทรัพย์หมุนเวียน					
	6	89,803,991.38	156,343,300.05	77,701,888.68	92,713,687.68
	7	667,840.73	409,190.79	667,840.73	409,190.79
	8	189,096,108.19	159,993,937.24	160,963,209.01	137,686,555.86
	9	214,478,552.57	136,745,392.79	144,860,011.44	74,491,109.04
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น					
		42,533,245.13	38,027,232.06	42,533,245.13	38,027,232.06
	10	33,085,745.88	27,388,568.49	28,779,695.24	24,969,641.80
		569,665,483.88	518,907,621.42	455,505,890.23	368,297,417.23
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
	11	63,053,444.05	60,150,311.15	63,000,000.00	60,097,530.45
	12	-	-	37,999,300.00	37,999,300.00
	13	2,917,047,480.21	2,882,802,005.43	2,917,047,480.21	2,882,802,005.43
	14	9,612,858.36	9,525,587.09	6,578,976.62	7,775,177.31
	15	2,089,280.44	1,915,144.80	1,618,084.13	1,578,101.06
	16	54,841,639.46	42,225,873.38	18,694,257.54	20,339,610.32
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น					
		33,321,527.46	25,517,505.18	33,321,527.46	25,517,505.18
		2,534,318.00	964,700.00	228,318.00	11,200.00
		3,082,500,547.98	3,023,101,127.03	3,078,487,943.96	3,036,120,429.75
รวมสินทรัพย์		3,652,166,031.86	3,542,008,748.45	3,533,993,834.19	3,404,417,846.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ	บาท				
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2554	2553	2554	2553
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น					
จากสถาบันการเงิน	17	174,442,900.85	62,081,406.62	171,023,607.05	60,721,183.60
เจ้าหนี้การค้า					
- บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	5	279,126.73	298,972.63	279,126.73	298,972.63
- บริษัทอื่น		17,388,642.77	18,235,273.36	17,388,642.77	18,235,273.36
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า					
- บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	5	9,690,691.25	36,128,068.36	9,690,691.25	36,128,068.36
- บริษัทอื่น		92,631,592.37	98,871,577.28	92,631,592.37	98,871,577.28
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	135,421,495.85	131,747,000.00	135,421,495.85	131,747,000.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	18	-	-	30,000,000.00	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	718,279,510.99	821,728,142.75	718,279,510.99	821,728,142.75
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5	31,066,763.11	33,272,293.76	28,664,793.32	31,515,783.88
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		45,054,287.54	9,974,148.09	34,315,673.48	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21	57,080,414.38	54,148,923.87	50,021,365.39	46,761,768.37
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,281,335,425.84	1,266,485,806.72	1,287,716,499.20	1,246,007,770.23
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิ	19	241,337,015.22	168,922,900.00	241,337,015.22	168,922,900.00
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ	20	722,696,145.48	829,266,884.47	722,696,145.48	829,266,884.47
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	22	2,608,466.00	-	2,499,107.00	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		966,641,626.70	998,189,784.47	966,532,267.70	998,189,784.47
รวมหนี้สิน		2,247,977,052.54	2,264,675,591.19	2,254,248,766.90	2,244,197,554.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

ส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2554	2553	2554	2553
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 250,000,000 หุ้น		250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท					
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 250,000,000 หุ้น		250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท					
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		162,450,370.20	162,450,370.20	162,450,370.20	162,450,370.20
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	26	31,957,648.04	30,000,000.00	30,000,000.00	30,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		951,654,214.49	827,127,002.07	837,285,110.50	717,769,744.74
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนใน					
หลักทรัพย์เพื่อขาย	7	9,586.59	177.34	9,586.59	177.34
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ - สุทธิ		1,396,071,819.32	1,269,577,549.61	1,279,745,067.29	1,160,220,292.28
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย		8,117,160.00	7,755,607.65	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		1,404,188,979.32	1,277,333,157.26	1,279,745,067.29	1,160,220,292.28
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		3,652,166,031.86	3,542,008,748.45	3,533,993,834.19	3,404,417,846.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

รายละเอียด	หมายเหตุ	บาท			
		งบการเงินรวม		งบงบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2554	2553	2554	2553
รายได้					
รายได้จากค่าเช่ารถยนต์		1,096,943,307.73	1,073,386,661.92	1,096,943,307.73	1,073,386,661.92
รายได้จากการขายรถยนต์		1,098,561,968.73	1,059,064,628.77	720,557,927.56	673,785,303.83
รายได้เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	12	-	-	32,770,000.00	-
รายได้อื่น	23	92,671,362.43	63,884,871.02	67,907,850.97	44,645,133.15
รวมรายได้		2,288,176,638.89	2,196,336,161.71	1,918,179,086.26	1,791,817,098.90
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้เช่ารถยนต์	5	887,322,711.36	896,671,171.27	887,322,711.36	896,671,171.27
ต้นทุนการขายรถยนต์		700,853,642.08	675,389,364.37	378,650,525.95	337,637,432.65
ค่าใช้จ่ายในการขาย	5	37,242,609.42	33,228,815.34	53,487,404.56	45,499,870.19
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		87,797,523.54	77,246,322.32	55,669,932.15	56,839,235.49
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	5	16,367,951.23	14,787,022.84	13,064,629.20	12,298,844.84
ต้นทุนทางการเงิน		103,035,730.48	118,656,482.15	103,180,926.80	118,656,482.15
รวมค่าใช้จ่าย		1,832,620,168.11	1,815,979,178.29	1,491,376,130.02	1,467,603,036.59
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		455,556,470.78	380,356,983.42	426,802,956.24	324,214,062.31
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	25	130,060,119.97	34,618,869.15	110,424,692.48	17,628,908.87
กำไรสำหรับปี		325,496,350.81	345,738,114.27	316,378,263.76	306,585,153.44
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :					
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย		9,409.25	177.34	9,409.25	177.34
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		325,505,760.06	345,738,291.61	316,387,673.01	306,585,330.78
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		323,401,946.46	343,780,466.23	316,378,263.76	306,585,153.44
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		2,094,404.35	1,957,648.04	-	-
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		323,411,355.71	343,780,643.57	316,387,673.01	306,585,330.78
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		2,094,404.35	1,957,648.04	-	-
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	28				
กำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		1.29	1.38	1.27	1.23
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้					

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554-2553

หมายเหตุ									
งบการเงินรวม									
ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่									
ทุนเรือนหุ้น		ส่วนเกิน		กำไรสะสม		ผลกำไรจากการ		รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	
ที่ออกและ		มูลค่าหุ้น		ยังไม่ได้		วัดมูลค่าเงินลงทุน		บริษัทใหญ่	
ชำระแล้ว		สำรองตาม		จัดสรร		ในหลักทรัพย์		ควบคุม	
หมายเหตุ		กฎหมาย				ซื้อขาย			
ยอดคงเหลือสิ้นปี 2553		250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	653,346,535.84	-	1,095,796,908.04	5,797,959.61	1,101,594,865.65
จ่ายเงินปันผล		27	-	-	(170,000,000.00)	-	(170,000,000.00)	-	(170,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2553		-	-	-	343,780,466.23	177.34	343,780,643.57	1,957,648.04	345,738,291.61
ยอดคงเหลือปลายปี 2553		250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	827,127,002.07	177.34	1,269,577,549.61	7,755,607.65	1,277,333,157.26
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบาย									
การบัญชีเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงาน		3	-	-	(1,917,124.00)	-	(1,917,124.00)	(2,852.00)	(1,919,976.00)
ยอดคงเหลือสิ้นปี 2554 หลังปรับปรุง		250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	825,209,878.07	177.34	1,267,660,425.61	7,752,755.65	1,275,413,181.26
สำรองตามกฎหมาย		26, 27	-	1,957,648.04	(1,957,648.04)	-	-	-	-
จ่ายเงินปันผล		27	-	-	(194,999,962.00)	-	(194,999,962.00)	(1,730,000.00)	(196,729,962.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2554		-	-	-	323,401,946.46	9,409.25	323,411,355.71	2,094,404.35	325,505,760.06
ยอดคงเหลือปลายปี 2554		250,000,000.00	162,450,370.20	31,957,648.04	951,654,214.49	9,586.59	1,396,071,819.32	8,117,160.00	1,404,188,979.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554-2553

บาท							
งบการเงินเฉพาะกิจการ							
หมายเหตุ	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	ยังไม่ได้ จัดสรร	ผลกำไรจากการ วัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์ เผื่อขาย	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		
						ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร				
	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	581,184,591.30	-	1,023,834,961.50	
27	-	-	(170,000,000.00)	-	-	(170,000,000.00)	
	-	-	306,585,153.44	177.34	306,585,330.78		
	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	717,769,744.74	177.34	1,160,220,292.28	
3	-	-	(1,862,936.00)	-	-	(1,862,936.00)	
	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	715,906,808.74	177.34	1,158,357,356.28	
27	-	-	(194,999,962.00)	-	-	(194,999,962.00)	
	-	-	316,378,263.76	9,409.25	316,387,673.01		
	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	837,285,110.50	9,586.59	1,279,745,067.29	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	455,556,470.78	380,356,983.42	426,802,956.24	324,214,062.31
รายการปรับปรุงกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	(638,360.79)	(783,631.19)	(638,360.79)	(783,631.19)
หนี้สูญ	343,318.03	767,227.81	343,318.03	767,227.81
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายตัดจ่าย	-	1,018,122.72	-	1,018,122.72
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	653,041,642.97	678,151,421.65	647,231,397.54	674,560,594.23
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร	-	12,299.45	-	12,299.45
กำไรจากการขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเพื่อขาย	(249,063.35)	(191,931.50)	(249,063.35)	(191,931.50)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	688,490.00	-	636,171.00	-
รายได้เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	(32,770,000.00)	-
ดอกเบี้ยรับ	(1,650,071.08)	(597,856.29)	(1,360,851.08)	(500,169.43)
ดอกเบี้ยจ่าย	102,956,225.48	118,656,482.15	103,103,800.80	118,656,482.15
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	1,210,048,652.04	1,177,389,118.22	1,143,099,368.39	1,117,753,056.55
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้า	(28,807,128.19)	2,550,095.61	(22,981,610.39)	12,444,552.99
สินค้าคงเหลือ	372,601,218.87	325,181,258.84	379,965,476.25	339,337,215.24
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(13,308,049.02)	2,531,838.74	(9,350,925.07)	2,161,123.10
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,569,618.00)	22,392.00	(217,118.00)	21,000.00
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(866,476.49)	(270,563.37)	(866,476.49)	(270,563.37)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	228,900.41	5,886,054.70	(2,153,036.75)	4,743,280.20
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,931,490.51	(4,904,393.61)	3,259,597.02	(6,334,155.18)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	1,541,258,990.13	1,508,385,801.13	1,490,755,274.96	1,469,855,509.53
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า	(462,655,283.37)	(428,186,802.01)	(462,655,283.37)	(428,186,802.01)
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(94,979,980.52)	(39,396,578.89)	(76,109,019.00)	(25,432,931.15)
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	983,623,726.24	1,040,802,420.23	951,990,972.59	1,016,235,776.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับดอกเบี้ย	1,729,276.53	583,596.03	1,292,481.21	485,909.17
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	30,000,000.00	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเพื่อขาย	90,000,000.00	140,000,000.00	90,000,000.00	140,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเพื่อขาย	(90,000,000.00)	(140,000,000.00)	(90,000,000.00)	(140,000,000.00)
เงินฝากธนาคารติดภาระค้ำประกัน (เพิ่มขึ้น)	(2,903,132.90)	(62,153.96)	(2,902,469.55)	(61,880.56)
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	32,770,000.00	-
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ถาวร	-	20,800.00	-	20,800.00
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(22,305,643.57)	(13,683,030.95)	(1,270,073.30)	(6,473,679.73)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(395,511.80)	(417,841.24)	(275,616.00)	(285,225.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(23,875,011.74)	(13,558,630.12)	59,614,322.36	(6,314,076.12)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(103,801,754.61)	(118,656,482.15)	(103,801,754.61)	(118,656,482.15)
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารลดลง	(7,638,505.77)	(1,126,549.61)	(9,697,576.55)	(2,032,237.39)
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	415,000,000.00	60,000,000.00	415,000,000.00	60,000,000.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(295,000,000.00)	(70,000,000.00)	(295,000,000.00)	(70,000,000.00)
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	220,000,000.00	170,000,000.00	220,000,000.00	170,000,000.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(143,911,388.93)	(147,655,040.00)	(143,911,388.93)	(147,655,040.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	(914,206,411.86)	(713,702,903.76)	(914,206,411.86)	(713,702,903.76)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	-	(17,130,861.38)	-	(17,130,861.38)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	(196,729,962.00)	(170,000,000.00)	(194,999,962.00)	(170,000,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,026,288,023.17)	(1,008,271,836.90)	(1,026,617,093.95)	(1,009,177,524.68)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	(66,539,308.67)	18,971,953.21	(15,011,799.00)	744,175.57
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	156,343,300.05	137,371,346.84	92,713,687.68	91,969,512.11
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	89,803,991.38	156,343,300.05	77,701,888.68	92,713,687.68
ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
ในระหว่างงวดบริษัทมีการซื้อทรัพย์สิน				
โดยการก่อหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	704,187,041.11	526,136,088.00	704,187,041.11	526,136,088.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

1. เรื่องทั่วไป

ก) ภูมิลำเนาและสถานะทางกฎหมายของบริษัท
บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2535 และบริษัทได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2547

บริษัทมีที่อยู่ที่จดทะเบียนไว้ดังนี้

สำนักงานใหญ่ : ตั้งอยู่เลขที่ 455/1 ถนนพระราม 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 ประเทศไทย
สำนักงานสาขา : ตั้งอยู่เลขที่ 235 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 ประเทศไทย

ข) ลักษณะธุรกิจ

บริษัทประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์และจำหน่ายรถยนต์ที่ใช้แล้วรวมถึงการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ดังกล่าวทั้งสองประเภท

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

2.2 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

2.2.1 งบการเงินรวมนี้ได้รวมบัญชีต่างๆ ของบริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยที่บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 ดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	ประเภทธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น
บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด	ซื้อ ขาย แลกเปลี่ยนรถยนต์และอุปกรณ์รถยนต์ ทั้งเก่า-ใหม่, รับซ่อมรถยนต์	95

2.2.2 บริษัทบันทึกบัญชีโดยวิธีซื้อ สำหรับการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย

2.2.3 รายการบัญชีระหว่างกันของบริษัทกับบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกหักออกจากงบการเงินรวมแล้ว

2.2.4 งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีที่เหมือนกันหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่คล้ายคลึงกัน

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

2.3 มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน
 ในระหว่างปี 2553 และปี 2554 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้มาตรฐานการบัญชีและ
 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุงปี 2552 และฉบับที่ออกใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และ
 การตีความมาตรฐานการบัญชี ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 มีดังต่อไปนี้

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	16 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	18 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การตัดยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจ เกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่	2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่	3 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่	5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ การดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่	6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่	15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่	31 เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับปีปัจจุบัน อย่างไรก็ตามสำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่องการนำเสนองบการเงิน มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่องงบกระแสเงินสด มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่องที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน บริษัทได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานที่ออกและปรับปรุงใหม่สำหรับปีปัจจุบัน มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีของบริษัทตามที่ระบุไว้ในหมายเหตุข้อ 2.4 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ส่วนใหญ่มีผลกระทบต่อการนำเสนองบการเงินและการปรับปรุงพื้นที่ ยกเว้นเรื่องการบัญชีเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานที่บริษัทเลือกปรับปรุงกับกำไรสะสมต้นงวดทั้งจำนวน

2.4 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ตามที่กล่าวในหมายเหตุข้อ 2.3 บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่องการนำเสนองบการเงิน

ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงิน
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- งบกระแสเงินสด
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 เรื่องงบกระแสเงินสด (ปรับปรุง 2552)

ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ ได้ระบุไว้ว่าเงินสดจ่ายเพื่อผลิตหรือเพื่อซื้อสินทรัพย์ ซึ่งถือไว้เพื่อให้ผู้อื่นเช่า และต่อมาถือไว้เพื่อขาย ถือเป็นกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน และเงินสดรับจากค่าเช่าและขายสินทรัพย์ในเวลาต่อมา ถือเป็นกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเช่นเดียวกัน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่องที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่มีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญและมีผลกระทบต่อ บริษัท ดังนี้

1. ต้นทุนการรื้อถอน การขนย้ายและการบูรณะสภาพของสินทรัพย์ ต้องถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์และมีการคิดค่าเสื่อมราคาประจำปี
2. การกำหนดค่าเสื่อมราคา ต้องพิจารณาแต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อแต่ละส่วนประกอบนั้นมีสาระสำคัญ
3. มูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ต้องมีการประมาณด้วยมูลค่าที่กิจการคาดว่าจะได้รับในปัจจุบันจากสินทรัพย์นั้น หากมีอายุและสภาพที่คาดว่าจะได้รับในปัจจุบันเมื่อสิ้นสุดอายุการใช้ประโยชน์ นอกจากนี้ต้องมีการสอบทานมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์อย่างน้อยทุกสิ้นปี

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือปฏิบัติโดยวิธีเปลี่ยนแปลงทันทีตามที่กำหนดวิธีปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงที่ระบุในมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ดังกล่าว ยกเว้นการพิจารณาต้นทุนการรื้อถอน การขนย้ายและบูรณะสถานที่ซึ่งถือปฏิบัติโดยวิธีปรับย้อนหลัง

กรณีการขายสินทรัพย์ที่ถือไว้ให้เช่าที่เกิดขึ้นเป็นปกติและเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจตามปกติของกิจการ กิจการต้องโอนสินทรัพย์ดังกล่าวไปเป็นส่วนหนึ่งของสินค้าคงเหลือตามมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่สินทรัพย์ดังกล่าวได้หยุดการให้เช่าและถือไว้เพื่อขาย โดยเงินที่ได้รับจากการขายสินทรัพย์ดังกล่าวต้องรับรู้เป็นรายได้ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่องรายได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน

ภายใต้นโยบายการบัญชีใหม่ บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามข้อบังคับของบริษัทและตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน ซึ่งเดิมบริษัทรับรู้ภาระผูกพันเมื่อเกิดรายการบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานของพนักงาน โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติฐานที่หลากหลาย รวมถึงข้อสมมติฐานเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะ และอัตราเงินเฟ้อ

บริษัทเลือกที่จะบันทึกหนี้สินทั้งหมดดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุงกำไรสุทธิ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ตามวิธีปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19

2.5 การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ประกาศใช้ในช่วงปี

ในช่วงปี 2554 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ โดยมีผลบังคับใช้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป มีดังต่อไปนี้

- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ประเมินแล้วเห็นว่าการตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่ใช้การตีความมาตรฐานการบัญชีดังกล่าว

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากค่าเช่ารถยนต์ รับรู้รายได้ตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า ซึ่งจะหยุดรับรู้ รายได้เมื่อลูกค้าไม่ชำระค่าเช่าเป็นเวลาเกินกว่า 3 เดือน

รายได้จากการขายรถยนต์รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบสินค้าให้ลูกค้าแล้ว

ดอกเบี้ยรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

เงินปันผลรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสดในมือ และเงินฝากสถาบันการเงินซึ่งกำหนดไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่รวมรายการเงินฝากธนาคารที่มีการค้าประกัน

มีอายุครบ

3.3 เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเพื่อขาย บันทึกเป็นรายการต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์นั้นออกไป

แสดงตามมูลค่ายุติธรรมการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ และจะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อได้จำหน่าย

มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของกองทุน

3.4 ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทและบริษัทย่อยตั้งค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญไว้เป็นจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ทั้งสิ้นไม่ได้ ผลขาดทุนนี้ประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และการพิจารณาฐานะของลูกหนี้ในปัจจุบัน

3.5 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

บริษัทแสดงในราคาทุนโดยวิธีดังนี้

อะไหล่รถยนต์ โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

บริษัทย่อยแสดงในราคาทุนโดยวิธีดังนี้

รถยนต์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขายสินค้านั้น

3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย หมายถึง กิจกรรมที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมนโยบายการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วบริษัทจะถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่ง บริษัทได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทควบคุมบริษัทย่อยจนกระทั่งอำนาจควบคุมหมดไป

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงตามวิธีราคาทุนหลังหักค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน (ถ้ามี)

3.7 สินทรัพย์รอการขาย

สินทรัพย์รอการขายแสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

3.8 สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า

สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า (รถยนต์) แสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 6.5 ปี

3.9 อุปกรณ์

อุปกรณ์แสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 5 ปี

3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้งานจำกัด ซึ่งได้แก่ โปรแกรมสำเร็จรูปคอมพิวเตอร์ แสดงในราคาทุนหลังหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของโปรแกรมสำเร็จรูปคอมพิวเตอร์เป็นเวลา 10 ปี (นับแต่วันที่สามารใช้งานได้)

3.11 สิทธิการเช่า

สิทธิการเช่า สิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่าแสดงในราคาทุนหลังหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า ดังนี้

- สิทธิการเช่าที่ดิน ตัดจ่ายตามอายุสัญญาเช่าเป็นเวลา 22 ปี
- สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า ตัดจ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เหลืออยู่เป็นเวลา 20 ปี
- สิทธิการใช้อาคารบนที่ดินเช่า ตัดจ่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า
- สิทธิการใช้ส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า ตัดจ่ายตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 10 ปี

3.12 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

3.13 สัญญาเช่าซื้อ

บริษัทบันทึกยานพาหนะตามสัญญาเช่าซื้อด้วยราคายุติธรรมของยานพาหนะที่เช่าซื้อ ณ วันที่เริ่มต้นของสัญญาพร้อมกับภาระหนี้สินที่จะต้องจ่ายค่าเช่าซื้อในอนาคต (หักส่วนที่เป็นดอกเบี้ย) เป็นหนี้สิน บริษัทตัดจ่ายดอกเบี้ยเช่าซื้อ โดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.14 สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนในความเป็นเจ้าของในทรัพย์สินให้กับบริษัท และบริษัทมีความตั้งใจที่จะใช้สิทธิในการซื้อทรัพย์สินเมื่อถึงวันที่ครบกำหนดของสัญญาเช่า ถูกบันทึกเป็นสัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่เริ่มต้นสัญญาเช่าทางการเงิน ต้นทุนของทรัพย์สินถูกบันทึกไว้พร้อมกับภาระผูกพันสำหรับการจ่ายค่าเช่าในอนาคตโดยไม่รวมจำนวนดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายทางการเงินบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงวดปัจจุบันตามสัดส่วนของยอดคงเหลือ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

3.15 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทจะประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ของสินทรัพย์ว่ามีค่าด้อยค่าหรือไม่ หากสินทรัพย์นั้นมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า บริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์จะถูกกลับรายการเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลังและจะกลับรายการได้ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมหรือค่าตัดจำหน่าย มูลค่าที่จะได้รับคืนของสินทรัพย์ หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขาย

เมื่อมีการลดลงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อขาย ซึ่งได้บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้น และมีความชัดเจนว่าสินทรัพย์ดังกล่าวมีการด้อยค่า ยอดขาดทุนซึ่งเคยบันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะถูกรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ยอดขาดทุนที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นผลต่างระหว่างราคาทุนที่ซื้อกับมูลค่ายุติธรรมในปัจจุบันของสินทรัพย์ทางการเงิน หักขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินนั้นๆ ซึ่งเคยรับรู้แล้วในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.16 ผลประโยชน์พนักงาน

• ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินกองทุนประกันสังคม และเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

• ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจางานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติที่หลากหลาย รวมถึงข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

บริษัทเลือกที่จะบันทึกหนี้สินทั้งหมดดังกล่าวเป็นครั้งแรกเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ตามวิธีปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19

3.17 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น บริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

3.18 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินเพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายจัดการของบริษัทต้องใช้ในการประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้ค่าใช้จ่าย และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ได้ประมาณไว้

3.19 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลคำนวณขึ้นจากกำไรสุทธิสำหรับปีปรับปรุงด้วยรายการที่กำหนดภายใต้ประมวลรัษฎากร

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ฉบับที่ 16 เรื่องที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน (ดูหมายเหตุ 2.4 และ 22) ซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

การปรับปรุงงบการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ส่วนของผู้ถือหุ้น)

	บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
กำไรสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามที่รายงานในงวดก่อน (ก่อนปรับปรุง)	827,127,002.07	717,769,744.74
การหักของผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น	-1,920,003.00	-1,862,936.00
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยลดลง	2,852.00	-
กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 (หลังปรับปรุง)	825,209,851.07	715,906,808.74

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

	บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ค่าเสื่อมราคาลดลง	-8,894,096.04	-8,894,096.04
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น		
ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น	608,985.00	559,045.00
ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น	79,505.00	77,126.00
รวม	688,490.00	636,171.00
กำไรเพิ่มขึ้น	8,205,606.04	8,257,925.04
กำไรส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยลดลง	-2,615.95	-
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่เพิ่มขึ้น	8,202,990.09	8,257,925.04
กำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้น		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (บาท)	0.0328	0.033

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)
วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

การจัดประเภทรายการใหม่

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามการจัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้	ตามการจัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
งบแสดงฐานะการเงิน				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553				
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	159,993,937.24	117,583,970.90	137,686,555.86	95,276,589.52
ลูกหนี้จากการขายสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า	-	42,409,966.34	-	42,409,966.34
สินค้าคงเหลือ	136,745,392.79	64,182,693.93	74,491,109.04	1,928,410.18
สินทรัพย์รอการขาย-สุทธิ	-	72,562,698.86	-	72,562,698.86
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553				
รายได้จากการขายรถยนต์	1,059,064,628.77	385,279,324.94	673,785,303.83	-
กำไรจากการขายสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า	-	336,147,871.18	-	336,147,871.18
ต้นทุนการขายรถยนต์	675,389,364.37	337,751,931.72	337,637,432.65	-
งบกระแสเงินสด				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553				
กำไรจากการขายสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า	-	336,147,871.18	-	336,147,871.18
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์เพื่อมีไว้เพื่อให้เช่า	-	688,023,060.50	-	688,023,060.50
ลูกหนี้การค้า	2,550,095.61	-9,826,862.47	12,444,552.99	67,594.91
สินค้าคงเหลือ	325,181,258.84	-14,316,972.40	339,337,215.24	-161,016.00

5. รายการธุรกิจกับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการธุรกิจกับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งสรุปรายการที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

	ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน		
นายไพฑูรย์ จันทระเสรีกุล	บุคคลธรรมดา	ผู้ถือหุ้นและกรรมการ
บริษัทย่อย		
บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด	ซื้อ ขายแลกเปลี่ยนรถยนต์และอุปกรณ์รถยนต์ทั้งเก่า-ใหม่ และรับซ่อมรถยนต์	บริษัทถือหุ้นเป็นสัดส่วน 95%
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัท แกรนด์คาร์เร็นท์ จำกัด	ให้เช่ารถยนต์	กรรมการเป็นบุตรของกรรมการ / ผู้ถือหุ้น
บริษัท ธนภัทร พรอพเพอร์ตี้ จำกัด	ให้เช่าอาคารสำนักงาน	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท
บริษัท สยามนิลสัน กรุงไทย จำกัด	ขายรถยนต์และศูนย์บริการซ่อม	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท
บริษัท ไทโยต้ากรุงไทย จำกัด	ขายรถยนต์และศูนย์บริการซ่อม	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท
บริษัท คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด	ธุรกิจนำเข้ารถยนต์	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)
วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

		(บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
นโยบายราคา		2554	2553	2554	2553
รายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ					
รายได้					
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด					
รายได้ค่าเช่าไอวีรวม	อัตราตามที่ตกลงร่วมกันโดยพื้นที่ประมาณ 350 ตรม. คิดค่าเช่า 83,000 บาทต่อเดือน	996,000.00	996,000.00	996,000.00	996,000.00
บริษัท คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด					
รายได้ค่าเช่า	คิดค่าเช่า 80,644.86 บาทต่อเดือน	241,935.58	-	-	-
ค่าใช้จ่าย					
บริษัทย่อย					
บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด					
ค่านายหน้า	อัตราตามที่ตกลงร่วมกันโดยขายให้บุคคลทั่วไปคิดค้นละ 28,037.39 บาท	-	-	35,214,953.28	30,280,373.82
ซื้อรถยนต์	ราคาทุนและราคาตลาด ณ วันที่ขาย	-	-	711,630.84	5,079,403.74
ดอกเบี้ยจ่าย	อัตราร้อยละ 4.725 ต่อปี	-	-	147,575.32	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด					
ซื้อรถยนต์	ราคาทุนหลังหักส่วนลดพิเศษจากการซื้อ	87,579,761.67	42,867,113.08	87,579,761.67	42,867,113.08
ค่าเช่าพื้นที่ศูนย์บริการ	อัตราตามที่ตกลงร่วมกันโดยพื้นที่ประมาณ 1,490 ตรม. รวมที่จอดรถพื้นที่ประมาณ 3,000 ตรม. คิดค่าเช่า 100,000 บาทต่อเดือน	1,200,000.00	1,200,000.00	1,200,000.00	1,200,000.00
บริษัท โตโยต้ากรุงไทย จำกัด					
ซื้อรถยนต์	ราคาตลาดสำหรับลูกค้าชั้นดี	757,961,850.42	538,927,287.71	757,961,850.42	538,927,287.71
ค่าตอบแทนและผลประโยชน์พนักงาน - กรรมการและผู้บริหาร					
กรรมการ		882,750.00	889,000.00	882,750.00	889,000.00
กรรมการบริหาร		8,909,981.53	7,935,571.40	6,974,003.50	6,555,893.40
ผู้บริหาร		6,575,219.70	5,962,451.44	5,207,875.70	4,853,951.44
รวม		16,367,951.23	14,787,022.84	13,064,629.20	12,298,844.84

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน ได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้กรรมการและผู้บริหารหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ได้แก่ คณะกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร กรรมการบริหาร ผู้ช่วยกรรมการ และผู้จัดการ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

บาท

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

บริษัทย่อย

เงินกู้ยืมระยะสั้น

บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด

ค่านายหน้าค้ำจ่าย

บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด

บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ค่าเช่าค้ำรับ

บริษัท คลาร์คฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด

เจ้าหน้าที่การค้า

บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด

บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด

รวม

เจ้าหน้าที่ค้าซื้อสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า

บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด

บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด

รวม

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด	-	-	30,000,000.00	-
บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด	-	-	5,460,000.00	3,390,000.00
บริษัท คลาร์คฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด	172,580.00	-	-	-
บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด	5,709.52	64,795.01	5,709.52	64,795.01
บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด	273,417.21	234,177.62	273,417.21	234,177.62
รวม	279,126.73	298,972.63	279,126.73	298,972.63
บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด	-	2,889,899.95	-	2,889,899.95
บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด	9,690,691.25	33,238,168.41	9,690,691.25	33,238,168.41
รวม	9,690,691.25	36,128,068.36	9,690,691.25	36,128,068.36

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินร่วมกับบริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด อายุสัญญา 22 ปี สิ้นสุดในเดือนมกราคม 2566 โดยแบ่งจ่ายสิทธิการเช่าด้วยจำนวนที่เท่ากันและบริษัทจะต้องจ่ายค่าเช่ารายเดือนตามสัญญา ตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 29 และบริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานและโชว์รูมรถยนต์ส่วนบริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการและที่จอดรถ

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2547 บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าโชว์รูมกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง (บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด) อายุสัญญา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2550 โดยคิดค่าเช่าเดือนละ 83,000.00 บาท และได้ต่อสัญญาเช่าจากเดิมเป็นสิ้นสุดวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 และในวันเดียวกันนี้ (วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2547) บริษัทได้ทำสัญญาเช่าเพื่อเช่าพื้นที่ศูนย์บริการและที่จอดรถจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเดียวกันนี้ (บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด) โดยคิดค่าเช่าเดือนละ 100,000.00 บาท และในปี 2548 ได้เปลี่ยนสัญญาเช่าจากเดิม 3 ปี เป็นสิ้นสุดวันที่ 20 มีนาคม 2558

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
เงินสด	420,182.05	234,430.03	87,058.05	73,482.15
เช็คในมือ	380,000.00	-	-	-
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	25,060,665.67	24,281,030.45	25,060,665.67	24,281,030.45
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	56,756,695.41	131,827,839.57	45,367,716.71	68,359,175.08
เงินฝากธนาคาร - บัญชีประจำ 3 เดือน	7,186,448.25	-	7,186,448.25	-
รวม	89,803,991.38	156,343,300.05	77,701,888.68	92,713,687.68

บริษัทและบริษัทย่อยได้ทำสัญญาโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีออมทรัพย์เข้าบัญชีกระแสรายวันในกรณีเบิกเงินบัญชี (มีเช็คขึ้นเงิน)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทมีเงินฝากธนาคาร-บัญชีออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 - 0.87 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 - 0.75 ต่อปี ตามลำดับ และมีบัญชีเงินฝากธนาคาร - บัญชีประจำ 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.05 - 1.85 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.65 - 1.05 ต่อปี ตามลำดับ

7. เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2554	2553	2554	2553
	จำนวนหน่วย	บาท	จำนวนหน่วย	บาท
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย- ราคาทุน				
กองทุนเปิดทหารไทยธนรัฐ	53,626.27	642,249.96	34,441.35	408,316.37
รวม ค่าไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		10,430.00		874.42
		652,679.96		409,190.79
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย - ราคาทุน				
กองทุนเปิด เค ตราสารระยะสั้น	1,303.59	15,129.77	-	-
รวม ค่าไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		31		-
		15,160.77		-
รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย				
- แสดงตามมูลค่ายุติธรรม		667,840.73		409,190.79

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

8. ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	158,718,656.17	149,528,113.30	130,585,756.99	127,220,731.92
มากกว่า 0 เดือน ถึง 3 เดือน	25,010,124.11	10,191,329.65	25,010,124.11	10,191,329.65
มากกว่า 3 เดือน ถึง 6 เดือน	4,863,443.23	361,615.97	4,863,443.23	361,615.97
มากกว่า 6 เดือน ถึง 12 เดือน	550,625.91	634,855.99	550,625.91	634,855.99
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	3,867,706.72	3,830,831.07	3,867,706.72	3,830,831.07
รวม	193,010,556.14	164,546,745.98	164,877,656.96	142,239,364.60
หัก ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ	-3,914,447.95	-4,552,808.74	-3,914,447.95	-4,552,808.74
สุทธิ	189,096,108.19	159,993,937.24	160,963,209.01	137,686,555.86
บัญชีลูกหนี้การค้าประกอบด้วย				
ลูกหนี้จากการเช่ารถยนต์	103,489,126.45	95,276,589.52	103,489,126.45	95,276,589.52
ลูกหนี้จากการขายรถยนต์	85,606,981.74	64,717,347.72	57,474,082.56	42,409,966.34
รวม	189,096,108.19	159,993,937.24	160,963,209.01	137,686,555.86

รายการเคลื่อนไหวของค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้จากการเช่ารถยนต์ในระหว่างปี มีดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553
ยอดยกมาต้นปี	4,552,808.74	5,336,439.93
ยอดที่เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	98,753.94
ยอดที่ลดลงระหว่างปี	-638,360.79	-882,385.13
ยอดคงเหลือปลายปี	3,914,447.95	4,552,808.74

ในระหว่างปี 2554 บริษัทได้ตัดจำหน่ายบัญชีลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเป็นเวลานาน 2 ราย จำนวนเงิน 0.64 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ดำเนินคดีความจนสิ้นสุดแล้ว จึงทำให้บริษัทได้บันทึกกลับรายการบัญชีค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญออกจากบัญชีด้วยจำนวนเดียวกัน

ในระหว่างปี 2553 บริษัทได้พิจารณาตั้งค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่คาดว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้เป็นจำนวนเงินรวม 0.10 ล้านบาท และบริษัทได้ตัดจำหน่ายบัญชีลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเป็นเวลานาน จำนวนเงิน 0.88 ล้านบาท และบริษัทได้บันทึกกลับรายการบัญชีค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญออกจากบัญชีด้วยจำนวนเดียวกัน

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

9. สินค้ำคงเหลือ

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
รถยนต์ (มือสอง)	212,041,830.19	134,816,982.61	142,423,289.06	72,562,698.86
อะไหล่รถยนต์	2,436,722.38	1,928,410.18	2,436,722.38	1,928,410.18
รวม	214,478,552.57	136,745,392.79	144,860,011.44	74,491,109.04

ภายใต้ข้อกำหนดของ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่องรายได้ระบุไว้ว่า หากมีการขายสินทรัพย์ที่ถือไว้ให้เช่าที่เกิดขึ้นเป็นปกติและเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจตามปกติของกิจการ กิจการต้องโอนสินทรัพย์ดังกล่าวไปเป็นส่วนหนึ่งของสินค้ำคงเหลือตามมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่สินทรัพย์ดังกล่าวได้หยุดการให้เช่าและถือไว้เพื่อขาย ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และวันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีสินทรัพย์ที่มิได้ให้เช่าโอนเป็นรถยนต์รอการขายคงเหลืออยู่ จำนวน 370 คัน ราคาตามบัญชีรวม 142.42 ล้านบาท และจำนวน 221 คัน ราคาตามบัญชีรวม 72.56 ล้านบาท ตามลำดับ

10. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	7,804,022.28	-	7,804,022.28
ภาษีซื้อรอนำส่ง	13,285,324.08	11,340,875.71	11,662,525.51	10,877,230.32
อื่นๆ	19,800,421.80	8,243,670.50	17,117,169.73	6,288,389.20
รวม	33,085,745.88	27,388,568.49	28,779,695.24	24,969,641.80

11. เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
เงินฝากธนาคารบัญชีออมทรัพย์	-	3,011,836.52	-	3,011,836.52
เงินฝากธนาคารบัญชีประจำ 3 เดือน	63,053,444.05	57,138,474.63	63,000,000.00	57,085,693.93
รวม	63,053,444.05	60,150,311.15	63,000,000.00	60,097,530.45

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทมีบัญชีเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง 4 วงเงิน และ 3 วงเงิน ตามลำดับ และบัญชีเงินฝากประจำธนาคารติดภาระค้ำประกัน ดังนี้

วงเงินที่	วงเงิน (ล้านบาท)		ค้ำประกัน
	ปี 2554	ปี 2553	
1	20	20	ออกหนังสือค้ำประกันเพื่อทำสัญญาเช่าของประกวดราคาและค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัทวงเงิน 100 ล้านบาท
2	30	30	เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปตั๋วสัญญาใช้เงินวงเงิน 80 บาท (ดูหมายเหตุ 17)
3	7	7	วงเงินสินเชื่อเพื่อการซื้อรถยนต์กับบริษัทลิสซิ่งในประเทศแห่งหนึ่งจำนวนเงินร้อยละ 10 ของวงเงินที่เบิกซื้อรถยนต์
4	6	-	เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปตั๋วสัญญาใช้เงินวงเงิน 200 ล้านบาทในอัตราร้อยละ 10 ของวงเงินสินเชื่อที่เบิกใช้ (ดูหมายเหตุ 17)
	63	57	

ในระหว่างปี 2554 และ 2553 เงินฝากประจำธนาคารมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.05 - 1.85 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.65 - 1.05 ต่อปี ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีบัญชีเงินฝากออมทรัพย์กับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง ได้นำไปค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 200 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 10 ของวงเงินสินเชื่อที่เบิกใช้ และมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 - 0.87 ต่อปี (ดูหมายเหตุ 17)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทย่อยมีบัญชีเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง ได้นำไปเป็นหลักประกันการออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าจำนวนเงิน 48,000.00 บาท และมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.60 - 2.20 ต่อปี

12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	จำนวนหุ้น		% ถือหุ้น		บาท			
					งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2554	2553	2554	2553	วิธีส่วนได้เสีย	วิธีราคาทุน	2554	2553
บริษัทย่อย								
บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด	379,993	379,993	95	95	154,316,051.43	147,356,556.73	37,999,300.00	37,999,300.00
					154,316,051.43	147,356,556.73	37,999,300.00	37,999,300.00

ในระหว่างปี บริษัทได้รับเงินปันผลจากบริษัทย่อยข้างต้นเป็นจำนวนเงิน 32.77 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 27)

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

13. สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 52	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	โอนเข้า (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53
ราคาทุน				
รถยนต์	4,131,244,832.03	879,221,930.24	-828,309,120.05	4,182,157,642.22
อุปกรณ์รถยนต์	54,733,429.51	16,946,807.21	-5,755,818.91	65,924,417.81
รวม	4,185,978,261.54	896,168,737.45	-834,064,938.96	4,248,082,060.03
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
รถยนต์	1,183,022,056.55	647,082,438.87	-497,545,212.70	1,332,559,282.72
อุปกรณ์รถยนต์	25,894,210.81	10,789,456.15	-3,962,895.08	32,720,771.88
รวม	1,208,916,267.36	657,871,895.02	-501,508,107.78	1,365,280,054.60
สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า - สุทธิ	2,977,061,994.18			2,882,802,005.43

การเปลี่ยนแปลงประมาณอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือ

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทได้มีการเปลี่ยนแปลงอายุการใช้งานของรถยนต์ที่มีไว้เพื่อให้เช่าจากประมาณการที่ 6.5 ปี ไปเป็น 5 ปี และประมาณการมูลค่าคงเหลือจากเดิม 1 บาท เป็นประมาณการมูลค่าคงเหลือที่อัตราร้อยละ 23 ของราคาทุน (ไม่รวมต้นทุนอุปกรณ์เสริม) ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการใช้งานของสินทรัพย์ถาวร ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงทำให้งบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีค่าเสื่อมราคาลดลงจำนวนเงิน 8.89 ล้านบาท และกำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้นด้วยจำนวนเดียวกัน และกำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้นจำนวน 0.0356 บาทต่อหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีรถยนต์ที่มีไว้เพื่อให้เช่าอยู่ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ ดังนี้

	บาท	
	ราคาทุน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ
รถยนต์ (จำนวน 3,139 คัน)	2,328,937,259.98	1,584,996,385.45

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทได้ทำหนังสือมอบอำนาจโอนทะเบียนรถยนต์ จำนวน 642 คัน เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศหนึ่ง (ดูหมายเหตุ 19)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำของรายได้ค่าเช่าในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้ แสดงตามจำนวนเงินในสัญญาดังนี้

	บาท
ไม่เกิน 1 ปี	859,238,803.80
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	980,606,552.15
รวม	1,839,845,355.95

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทมีรถยนต์ที่มีไว้เพื่อให้เช่าที่คิดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ โดยมีมูลค่าราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 64.13 ล้านบาท และจำนวนเงิน 9.76 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

14. อุปกรณ์

บัญชีนี้ประกอบด้วย

ราคาทุน

เครื่องมือเครื่องใช้

เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน

ยานพาหนะ

รวม

หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม

เครื่องมือเครื่องใช้

เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน

ยานพาหนะ

รวม

อุปกรณ์-สุทธิ

บาท			
งบการเงินรวม			
ยอดตามบัญชี	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี
ณ 31 ธ.ค. 53			ณ 31 ธ.ค. 54
เครื่องมือเครื่องใช้	289,655.07	-27,000.00	6,288,893.05
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	2,850,635.58	-	22,543,176.06
ยานพาหนะ	-	-	299,762.62
รวม	3,140,290.65	-27,000.00	29,131,831.73
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม			
เครื่องมือเครื่องใช้	850,050.95	-26,999.00	3,528,637.36
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	2,202,483.29	-	15,691,589.36
ยานพาหนะ	484.14	-	298,746.65
รวม	3,053,018.38	-26,999.00	19,518,973.37
อุปกรณ์-สุทธิ			9,612,858.36

ราคาทุน

เครื่องมือเครื่องใช้

เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน

ยานพาหนะ

รวม

หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม

เครื่องมือเครื่องใช้

เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน

ยานพาหนะ

รวม

อุปกรณ์ - สุทธิ

บาท			
งบการเงินรวม			
ยอดตามบัญชี	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี
ณ 31 ธ.ค. 52			ณ 31 ธ.ค. 53
เครื่องมือเครื่องใช้	2,709,815.42	-	6,026,237.98
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	4,477,977.34	-47,950.00	19,692,540.48
ยานพาหนะ	-	-	299,762.62
รวม	7,187,792.76	-47,950.00	26,018,541.08
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม			
เครื่องมือเครื่องใช้	504,889.47	-	2,705,585.41
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	2,123,123.46	-14,850.55	13,489,106.07
ยานพาหนะ	11,092.66	-	298,262.51
รวม	2,639,105.59	-14,850.55	16,492,953.99
อุปกรณ์ - สุทธิ			9,525,587.09

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)
วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
ราคาทุน				
เครื่องมือเครื่องใช้	5,446,917.70	157,605.07	-27,000.00	5,577,522.77
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	16,654,957.57	1,112,468.23	-	17,767,425.80
ยานพาหนะ	299,762.62	-	-	299,762.62
รวม	22,401,637.89	1,270,073.30	-27,000.00	23,644,711.19
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
เครื่องมือเครื่องใช้	2,512,281.47	756,089.71	-26,999.00	3,241,372.18
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	11,815,916.60	1,709,699.14	-	13,525,615.74
ยานพาหนะ	298,262.51	484.14	-	298,746.65
รวม	14,626,460.58	2,466,272.99	-26,999.00	17,065,734.57
อุปกรณ์-สุทธิ	7,775,177.31			6,578,976.62

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 52	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53
ราคาทุน				
เครื่องมือเครื่องใช้	3,111,224.95	2,335,692.75	-	5,446,917.70
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	13,372,434.14	3,330,473.43	-47,950.00	16,654,957.57
ยานพาหนะ	299,762.62	-	-	299,762.62
รวม	16,783,421.71	5,666,166.18	-47,950.00	22,401,637.89
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
เครื่องมือเครื่องใช้	2,067,895.01	444,386.46	-	2,512,281.47
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	10,168,290.48	1,662,476.67	-14,850.55	11,815,916.60
ยานพาหนะ	287,169.85	11,092.66	-	298,262.51
รวม	12,523,355.34	2,117,955.79	-14,850.55	14,626,460.58
อุปกรณ์ - สุทธิ	4,260,066.37			7,775,177.31

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 อุปกรณ์ที่คิดค่าเสื่อมหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่มีราคาทุนในงบการเงินรวม
จำนวนเงิน 12.85 ล้านบาท และ 10.79 ล้านบาท ตามลำดับ และในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวนเงิน 11.57 ล้านบาท และ
9.73 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 52	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,477,720.75	317,528.74	-	5,795,249.49
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	3,565,535.75	314,568.94	-	3,880,104.69
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	1,912,185.00			1,915,144.80

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,259,445.75	275,616.00	-	5,535,061.75
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	3,681,344.69	235,632.93	-	3,916,977.62
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	1,578,101.06			1,618,084.13

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 52	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	4,974,220.75	285,225.00	-	5,259,445.75
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	3,455,493.11	225,851.58	-	3,681,344.69
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	1,518,727.64			1,578,101.06

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ตัดจำหน่ายหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มีราคาทุนในงบการเงินรวมจำนวนเงิน 3.04 ล้านบาท และ 3.00 ล้านบาท ตามลำดับ และในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวนเงิน 2.98 ล้านบาท

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)
วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

16. สิทธิการเช่า

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)
ราคาทุน				ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
สิทธิการเช่าที่ดิน	8,500,000.00	6,375,335.00	-	-
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	56,188,470.14	254,645.71	-	15,186,643.54
สิทธิการใช้ส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	546,200.00	-	-	-
อาคารระหว่างก่อสร้างบนที่ดินเช่า	2,432,748.58	12,753,894.96	-	-15,186,643.54
รวม	67,667,418.72	19,383,875.67	-	-
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดิน	3,477,269.12	1,285,449.30	-	-
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	21,860,498.22	5,428,040.29	-	-
สิทธิการใช้ส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	103,778.00	54,620.00	-	-
รวม	25,441,545.34	6,768,109.59	-	-
สิทธิการเช่า-สุทธิ	42,225,873.38			
	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 52	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)
ราคาทุน				ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53
สิทธิการเช่าที่ดิน	8,500,000.00	-	-	-
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	23,279,944.14	807,513.55	-	-
สิทธิการใช้อาคารบนที่ดินเช่า	28,869,986.39	3,231,026.06	-	-
สิทธิการใช้ส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	546,200.00	-	-	-
อาคารระหว่างก่อสร้างบนที่ดินเช่า	-	2,432,748.58	-	-
รวม	61,196,130.53	6,471,288.19	-	-
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดิน	3,090,905.48	386,363.64	-	-
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	8,025,308.74	1,187,691.51	-	-
สิทธิการใช้อาคารบนที่ดินเช่า	9,666,537.71	2,980,960.26	-	-
สิทธิการใช้ส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	54,620.00	49,158.00	-	-
รวม	20,837,371.93	4,604,173.41	-	-
สิทธิการเช่า - สุทธิ	40,358,758.60			

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
ราคาทุน				
สิทธิการเช่าที่ดิน	8,500,000.00	-	-	8,500,000.00
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	24,087,457.69	-	-	24,087,457.69
สิทธิการมีส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	546,200.00	-	-	546,200.00
รวม	33,133,657.69	-	-	33,133,657.69
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดิน	3,477,269.12	386,363.64	-	3,863,632.76
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	9,213,000.25	1,204,369.14	-	10,417,369.39
สิทธิการมีส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	103,778.00	54,620.00	-	158,398.00
รวม	12,794,047.37	1,645,352.78	-	14,439,400.15
สิทธิการเช่า-สุทธิ	20,339,610.32			18,694,257.54
	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 52	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53
ราคาทุน				
สิทธิการเช่าที่ดิน	8,500,000.00	-	-	8,500,000.00
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	23,279,944.14	807,513.55	-	24,087,457.69
สิทธิการมีส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	546,200.00	-	-	546,200.00
รวม	32,326,144.14	807,513.55	-	33,133,657.69
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดิน	3,090,905.48	386,363.64	-	3,477,269.12
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	8,025,308.74	1,187,691.51	-	9,213,000.25
สิทธิการมีส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า	54,620.00	49,158.00	-	103,778.00
รวม	11,170,834.22	1,623,213.15	-	12,794,047.37
สิทธิการเช่า - สุทธิ	21,155,309.92			20,339,610.32

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินร่วมกับบริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด อายุสัญญา 22 ปี สิ้นสุดในเดือนมกราคม 2566 โดยแบ่งจ่ายสิทธิการเช่าด้วยจำนวนที่เท่ากันและบริษัทจะต้องจ่ายค่าเช่ารายเดือนตามสัญญา ตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 29 และบริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานและใช้รถยนต์ส่วนบริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการและที่จอดรถ

อาคารของบริษัทย่อย ตั้งบนที่ดินเช่า อายุสัญญา 11 ปี 3 เดือน (สิ้นสุดวันที่ 23 กันยายน 2559) เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 29

ในระหว่างปี 2554 บริษัทย่อยได้จ่ายเงินค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำการก่อสร้าง โดยตัวชั่วคราว กรุงไทย สาขา ศรีนครินทร์ จำนวนเงิน 6.37 ล้านบาท อายุสัญญาเช่า 6 ปี 6 เดือน (สิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2560) เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 29 โดยทำการปลูกสร้างอาคารบนที่ดินเช่า จำนวนเงิน 12.30 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2554

ภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน บริษัทและบริษัทย่อยจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในอาคารบนที่ดินเช่าให้แก่เจ้าของที่ดินเมื่อครบกำหนดอายุของสัญญาเช่า

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

17. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	4,442,900.85	12,081,406.62	1,023,607.05	10,721,183.60
ตัวสัญญาใช้เงิน	170,000,000.00	50,000,000.00	170,000,000.00	50,000,000.00
รวม	174,442,900.85	62,081,406.62	171,023,607.05	60,721,183.60

ในระหว่างปี 2554 บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะสั้นในรูปของตัวสัญญาใช้เงินเพิ่มกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศอีกแห่งหนึ่งวงเงิน 50 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทมีสัญญาเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศสองแห่ง 2 วงเงินจำนวนเงินรวม 25 ล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินแรก 20 ล้านบาท และวงเงินที่สอง 5 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตรา MOR ต่อปี วงเงินแรกค้ำประกันโดยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทที่เกี่ยวข้องกันและกรรมการบริษัท วงเงินที่สองไม่มีหลักประกัน

และบริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตัวสัญญาใช้เงินกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศสามแห่งและสี่แห่ง ตามลำดับดังนี้

วงเงินที่	วงเงิน (ล้านบาท)		อัตราดอกเบี้ย	หลักประกัน
	ปี 2554	ปี 2553	ต่อปี	
1	80	80	MMR	เงินฝากประจำของบริษัทจำนวน 30 ล้านบาท
2	50	50	MMR	ที่ดินของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
3	30	30	MMR	สิ่งปลูกสร้างของกรรมการ และกรรมการบริษัท
4	200	200	MMR	ไม่มีหลักประกัน
5	50	-	MMR	ปี 2554 เงินฝากประจำของบริษัท จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินเบิกใช้
	410	360		ปี 2553 เงินฝากออมทรัพย์ของบริษัท จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินเบิกใช้
				ไม่มีหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทย่อย มีสัญญาเงินเบิกเกินบัญชี กับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง 1 วงเงิน จำนวนเงิน 20 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตรา MOR ต่อปี ค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารประจำของกรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 วงเงินเบิกเกินบัญชีของบริษัทย่อยได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัทย่อยและสาขา และสถานที่ก่อสร้างสาขาจำนวนเงิน 90,000.00 บาท

18. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย จำนวนเงิน 30 ล้านบาท โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.725 ต่อปี และมีระยะเวลาในการกู้ยืมเงินเริ่มตั้งแต่วันที่ 22 พฤศจิกายน 2554 จนถึงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 (3 เดือน)

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

19. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

บัญชีนี้ประกอบด้วย

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

สุทธิ

บาท	
งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2554	2553
376,758,511.07	300,669,900.00
-135,421,495.85	-131,747,000.00
241,337,015.22	168,922,900.00

ในระหว่างปี 2554 บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะยาวเพิ่มกับสถาบันการเงินในประเทศอีกแห่งหนึ่งวงเงิน 160 ล้านบาท เบิกใช้แล้วจำนวนเงิน 130 ล้านบาท ค่าประกันโดยทะเบียนรถยนต์ของบริษัทจำนวน 162 คัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศสี่แห่งจำนวน 7 วงเงิน โดยแต่ละวงเงินจะมีการเบิกกู้เป็นจำนวนหลายๆ ครั้ง สัญญาเหล่านี้มีระยะเวลาการคืนเงินต้น โดยถัวเฉลี่ยสูงสุดประมาณ 60 เดือน มีรายละเอียดดังนี้

วงเงินที่	วงเงิน (ล้านบาท)	เงินกู้ที่เบิก (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย ต่อปี	คืนเงินต้นงวดละ (ล้านบาท)	วันที่กู้ของเงินกู้ครั้งแรกและ วันที่สิ้นสุดของเงินกู้ครั้งสุดท้าย	หลักประกัน ทะเบียนรถยนต์ (คัน)
1	100	100	MLR%	1.94	มี.ค. 52 - ก.ย. 55	110
2	50	40	MLR-1.5%	0.78	ก.ย. 54 - ต.ค. 57	53
3	50	50	MLR-1.2%	1	ก.ย. 52 - มี.ค. 56	62
4	50	50	MLR-1.45%	1	มี.ย. 53 - ส.ค. 56	69
5	50	50	MLR-1.45%	1	เม.ย. 54 - ก.ค. 57	64
6	100	100	Fixed Rate	2	ส.ค. 53 - พ.ย. 56	122
7	160	130	Fixed Rate	1.42	มี.ย. 54 - พ.ย. 59	162
	560	520		9.14		642

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวข้างต้น บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญาและต้องดำรงอัตราส่วนของหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา

20. หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ

บัญชีนี้ประกอบด้วย

สัญญาเช่าซื้อรถยนต์

หัก ดอกเบี้ยรอดัดบัญชี

หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

สุทธิ

บาท	
งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2554	2553
1,530,916,478.72	1,761,068,749.88
-89,940,822.25	-110,073,722.66
1,440,975,656.47	1,650,995,027.22
-718,279,510.99	-821,728,142.75
722,696,145.48	829,266,884.47

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ ซึ่งเป็นสัญญาเช่าซื้อรถยนต์กับบริษัทลิสซิงในประเทศ 12 แห่ง จำนวน 3,144 สัญญา โดยมีรายละเอียดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระดังนี้

	บาท		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ยอดหนี้สินที่ต้องชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระภายในหนึ่งปี	718,279,510.99	53,718,243.38	771,997,754.37
ถึงกำหนดการจ่ายชำระ หลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	722,696,145.48	36,222,578.87	758,918,724.35
รวม	1,440,975,656.47	89,940,822.25	1,530,916,478.72

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญา กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ซื้อภายใต้สัญญาเช่าซื้อจะโอนกรรมสิทธิ์เป็นของบริษัท เมื่อบริษัทได้ชำระเงินงวดสุดท้ายแล้ว

21. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
เงินประกันค่าเช่ารถยนต์จากลูกค้า	39,616,978.85	38,720,982.20	39,616,978.85	38,720,982.20
รายได้รับล่วงหน้า	1,114,716.28	1,275,090.63	1,114,716.28	1,275,090.63
อื่นๆ	16,348,719.25	14,152,851.04	9,289,670.26	6,765,695.54
รวม	57,080,414.38	54,148,923.87	50,021,365.39	46,761,768.37

22. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 ผลกระทบต่องบการเงินได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

งบแสดงฐานะการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554
ต้นทุนบริการปัจจุบัน และดอกเบี้ย
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

	บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	1,919,976.00	1,862,936.00
	688,490.00	636,171.00
	2,608,466.00	2,499,107.00

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

	บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	608,985.00	559,045.00
ดอกเบี้ยจากการผูกพัน	79,505.00	77,126.00
รวม	688,490.00	636,171.00

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

	ร้อยละ	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
อัตราคิดลด	4.1400, 4.1707	4.14
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	6.5	6.5
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	26 - 30	8 - 39
อัตราพหุผลภาพ	5 ของอัตราภาระ	5 ของอัตราภาระ
อัตราภาระ	ตามตารางภาระไทย ปี 2551	ตามตารางภาระไทย ปี 2551

23. รายได้อื่น

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ดอกเบี้ยรับ	1,650,071.08	597,856.29	1,360,851.08	500,169.43
ค่าปรับเลิกสัญญา	3,146,793.46	5,032,078.93	3,146,793.46	5,032,078.93
ค่าบริการของศูนย์บริการ	14,437,247.35	15,662,201.86	14,437,247.35	15,662,201.86
ค่านายหน้ารับ	15,911,324.72	13,546,593.83	-	-
รายได้ค่าส่งเสริมการขาย	24,713,665.33	9,844,487.67	24,713,665.33	9,826,730.66
อื่นๆ	32,812,260.49	19,201,652.44	24,244,293.75	13,623,952.27
รวม	92,671,362.43	63,884,871.02	67,907,850.97	44,645,133.15

24. ค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
การเปลี่ยนแปลงในสินค้าคงเหลือ	-77,733,159.78	-33,819,035.15	-70,368,902.40	-19,502,062.75
ค่าซื้อรถยนต์มือสอง	311,783,914.14	327,222,752.04	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	652,972,412.25	678,151,421.65	647,231,397.54	674,560,594.23
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	71,493,337.30	67,593,396.12	48,159,119.29	47,568,741.49

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

25. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทคำนวณขึ้นจากกำไรสำหรับปีปรับปรุงด้วยรายการที่กำหนดภายใต้ประมวลรัษฎากร ที่ไม่ให้หรือให้ถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษีเงินได้ โดยคำนวณภาษีเงินได้ในอัตราร้อยละ 30 สำหรับปี 2554 และในอัตรา ร้อยละ 25 สำหรับปี 2553 ตามลำดับ

บริษัทย่อยคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลขึ้นจากกำไรสำหรับปีปรับปรุงด้วยรายการที่กำหนดภายใต้ประมวลรัษฎากร ที่ไม่ให้หรือให้ถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษีเงินได้ โดยคำนวณภาษีเงินได้ในอัตราร้อยละ 30

รายการกระทบยอดที่มีความแตกต่างสำคัญระหว่างกำไรทางบัญชีกับกำไรทางภาษีเงินได้ มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
กำไรทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	455,556,470.78	380,356,983.42	426,802,956.24	324,214,062.31
ผลกระทบทางบัญชีของรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษี				
- กำไรจากการขายรถยนต์ให้เช่า	87,337,235.88	107,913,842.60	87,337,235.88	107,913,842.60
- ค่าเสื่อมราคารถยนต์ให้เช่า	-113,418,016.50	-121,008,285.35	-113,418,016.50	-121,008,285.35
- สิทธิประโยชน์ทางภาษี	-	-242,824,725.55	-	-242,824,725.55
- เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-32,770,000.00	-
- รายการปรับกระทบอื่นๆ	4,058,043.08	2,711,021.27	130,132.66	2,220,741.46
กำไรทางภาษีเงินได้	433,533,733.24	127,148,836.39	368,082,308.28	70,515,635.47
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	130,060,119.97	34,618,869.15	110,424,692.48	17,628,908.87

26. สำรองตามกฎหมาย

บริษัท

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งกำหนดให้บริษัทจัดสรรสำรองตามกฎหมายด้วยจำนวนเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีจนกว่าสำรองนี้จะมีจำนวนเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองดังกล่าวจะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

บริษัทย่อย

ตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งกำหนดให้บริษัทจัดสรรสำรองตามกฎหมายด้วยจำนวนเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิทุกคราวที่มีการประกาศจ่ายเงินปันผลจนกว่าสำรองนี้จะมียอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองดังกล่าวจะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

27. การจัดสรรกำไรสะสม

สำหรับปี 2554

บริษัท

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.74 บาทเป็นจำนวนเงิน 185 ล้านบาท โดยเงินปันผลจำนวน 90.00 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.36 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) จ่ายแล้วเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2553 และเงินปันผลที่เหลืออีกจำนวน 95.00 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.38 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) ได้จ่ายในวันที่ 26 พฤษภาคม 2554

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/ 2554 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวนเงิน 100.00 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.40 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแล้วทั้งจำนวนเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2554

รวมจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2554 เป็นจำนวนเงิน 195.00 ล้านบาท

บริษัทย่อย

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 ผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลจากกำไรสะสมประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 86.25 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 34.50 ล้านบาท จำนวน 400,000 หุ้น โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลแล้วทั้งจำนวนในวันที่ 25 มีนาคม 2554 และอนุมัติตั้งสำรองตามกฎหมาย จำนวนเงิน 1.96 ล้านบาท

สำหรับปี 2553

บริษัท

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2553 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 ผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานประจำปี 2552 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.57 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 142.50 ล้านบาท โดยเงินปันผลจำนวนเงิน 62.50 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.25 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) ได้จ่ายแล้วในวันที่ 9 กันยายน 2552 และเงินปันผลที่เหลือจำนวนเงิน 80.00 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.32 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) ได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นในวันที่ 26 พฤษภาคม 2553

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2553 คณะกรรมการได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวนเงิน 90.00 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.36 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแล้วทั้งจำนวนเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2553

รวมจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2553 เป็นจำนวนเงิน 170.00 ล้านบาท

28. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักในระหว่างปี

	งบการเงินรวม	
	2554	2553
กำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (บาท)		
กำไรสำหรับปีส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	323,401,946.46	343,780,466.23
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักในระหว่างปี (หุ้น)	250,000,000	250,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	1.29	1.38
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553
กำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (บาท)	316,378,263.76	306,585,153.44
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักในระหว่างปี (หุ้น)	250,000,000	250,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	1.27	1.23

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

29. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

29.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าดำเนินงาน ดังนี้

ประเภทค่าเช่า	ระยะเวลา	ค่าเช่าที่ต้องจ่ายในอนาคต
บริษัท		
สัญญาเช่าที่ดิน - สร้างอาคาร	22 ม.ค. 2545 - 21 ม.ค. 2566	ปีที่ 1 ไม่คิดค่าเช่า ปีที่ 2-11 30,000 บาทต่อเดือน ปีที่ 12-22 45,000 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าที่ดิน - ที่จอดรถ	22 ธ.ค. 2551 - 5 มี.ค. 2553 ตั้งแต่ 6 มี.ค. 2553 เป็นต้นไป (จนกว่าจะบอกเลิกสัญญา)	ไม่คิดค่าเช่า 16,000 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าพื้นที่ศูนย์บริการ	20 ก.พ. 2547 - 19 ก.พ. 2558	100,000 บาทต่อเดือน
บริษัทย่อย		
สัญญาเช่าที่ดิน - สำนักงานขาย สำนักงานใหญ่	24 มิ.ย. 2548 - 23 ก.ย. 2559	ปีที่ 1-9 300,000 บาทต่อเดือน ปีที่ 10-11 330,000 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าที่ดิน - สำนักงานขาย สาขารามอินทรา กม.9	3 เดือน (จนกว่าจะบอกเลิกสัญญา)	52,631.58 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าที่ดิน - สำนักงานขาย สาขาศรีนครินทร์	1 ก.พ. 2554 - 31 ก.ค. 2560	เดือน ก.พ. - ก.ค. 2554 ไม่คิดค่าเช่า เดือน ส.ค. 2554 - ก.ค. 2557 450,000 บาทต่อเดือน เดือน ส.ค. 2557 - ก.ค. 2560 495,000 บาทต่อเดือน

29.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีสัญญาบริการจำนวน 18 สัญญา ระยะเวลา 1 - 4 ปี มีอัตราค่าบริการจำนวนเงิน 1.80 ล้านบาทต่อปี

29.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทย่อยมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาออกแบบอาคารสำนักงาน โดยบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาจำนวนเงิน 0.24 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

29.4 ภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระค้ำประกันดังนี้

- บริษัทมีหนังสือค้ำประกันการทำสัญญาเช่า และของประกันราคาเป็นจำนวนเงิน 47.45 ล้านบาท และหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท ออกโดยธนาคารพาณิชย์ในประเทศสองแห่ง (วงเงินค้ำประกันรวม 165 ล้านบาท) ทั้งนี้ธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง ค้ำประกันโดยบัญชีเงินฝากประจำธนาคารของบริษัท บริษัทที่เกี่ยวข้องกันและกรรมการบริษัท และบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท 3 ฉบับที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากประจำของบริษัทวงเงิน 48,000.00 บาท และค้ำประกันโดยวงเงินเบิกเกินบัญชีของบริษัทวงเงิน 238,000.00 บาท ตามลำดับ
- บริษัทมีการทำสัญญาการให้เงินกู้ยืมกับธนาคารแห่งหนึ่งจำนวนเงิน 200.00 ล้านบาท ภายใต้สัญญา บริษัทยอมมอบสิทธิเรียกร้องในบัญชีเงินฝากประจำของธนาคารเดียวกันเป็นหลักประกันในจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินเบิกให้
- บริษัทย่อยได้วางเงินค้ำประกันความเสียหายในการใช้ที่ดินแก่ผู้ให้เช่าจำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท โดยผู้ให้เช่าจะคืนเงินค้ำประกันโดยไม่มียอดดอกเบี้ย เมื่อครบกำหนดตามสัญญา หากมิได้ปฏิบัติตามสัญญาแต่อย่างใดและมิได้มีความเสียหายใดเกิดขึ้นกับที่ดินเช่า

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

30. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทและบริษัทย่อยดำเนินกิจการใน 2 ส่วนงานหลัก คือธุรกิจให้เช่ารถยนต์และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มือสอง ซึ่งดำเนินธุรกิจในส่วนงานภูมิศาสตร์ในประเทศเช่นเดียวกัน

ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 มีดังนี้

	พันบาท					
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ธุรกิจให้เช่ารถยนต์		ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มือสอง		รวม	
	2554	2553	2554	2553	2554	2553
รายได้						
รายได้จากค่าเช่ารถยนต์	1,096,943	1,073,387	-	-	1,096,943	1,073,387
รายได้จากการขายรถยนต์	720,558	673,785	378,004	385,279	1,098,562	1,059,064
รวม	1,817,501	1,711,172	378,004	385,279	2,195,505	2,132,451
ต้นทุน						
ต้นทุนการให้เช่ารถยนต์	887,323	896,671	-	-	887,323	896,671
ต้นทุนการขายรถยนต์	378,651	337,637	322,203	337,752	700,854	675,389
รวม	1,265,974	1,234,308	322,203	337,752	1,588,177	1,572,060
กำไรขั้นต้น	551,527	476,864	55,801	47,527	607,328	560,391
รวมสินทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม						
สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า - สุทธิ	2,917,047	2,882,802	-	-	2,917,047	2,882,802
สินทรัพย์ถาวรอื่น - สุทธิ	25,274	28,114	39,181	23,637	64,455	51,751
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	1,618	1,578	471	337	2,089	1,915
สินทรัพย์อื่น	552,056	453,924	116,519	151,616	668,575	605,540
รวม	3,495,995	3,366,418	156,171	175,590	3,652,166	3,542,008

31. การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

31.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภทได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3

31.2 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ดังกล่าว

31.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน เงินฝากธนาคารที่มีภาระค่าประกัน เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ และภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถ จัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ราคาตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554			
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	63,943,143.66	-	25,860,847.72	89,803,991.38
เงินฝากธนาคารที่มีภาวะค้ำประกัน	63,053,444.05	-	-	63,053,444.05
หนี้สินทางการเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	170,000,000.00	-	4,442,900.85	174,442,900.85
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	181,911,650.00	194,846,861.07	-	376,758,511.07
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	722,696,145.48	-	-	722,696,145.48
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,608,466.00	-	-	2,608,466.00

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะ			
	ราคาตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554			
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	52,554,164.96	-	25,147,723.72	77,701,888.68
เงินฝากธนาคารที่มีภาวะค้ำประกัน	63,000,000.00	-	-	63,000,000.00
หนี้สินทางการเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	170,000,000.00	-	1,023,607.05	171,023,607.05
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	30,000,000.00	-	30,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	181,911,650.00	194,846,861.07	-	376,758,511.07
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	722,696,145.48	-	-	722,696,145.48
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,499,107.00	-	-	2,499,107.00

31.4 ประมาณการมูลค่ายุติธรรมสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้

- ในการประมาณราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนในหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด และลูกหนี้การค้ามีราคายุติธรรมเท่ากับราคาตามบัญชีโดยประมาณ
- เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินมีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวราคายุติธรรมถือตามราคาตามบัญชี
- เจ้าหนี้การค้าราคาตามบัญชีมีจำนวนเท่ากับราคายุติธรรมโดยประมาณ
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัวราคาตามบัญชีมีจำนวนเท่ากับราคายุติธรรมโดยประมาณ
- สำหรับหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่บริษัทไม่สามารถประมาณราคายุติธรรมได้เนื่องจากไม่มีข้อมูลเพียงพอ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

32. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทและบริษัทย่อยคือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.60:1 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553:1.77:1) และบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.76:1 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553:1.93:1)

33. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยเข้าร่วมในกองทุนจดทะเบียนประเภทหลายนายจ้าง ชื่อกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทิสโก้ ร่วมทุน 2 ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

พนักงานและบริษัทจ่ายเงินสะสมและเงินสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคนโดยคิดตามระยะเวลาการทำงาน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 เป็นจำนวนเงิน 0.98 ล้านบาท และ 0.97 ล้านบาท ตามลำดับ

34. เรื่องอื่น - ผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วม

จากเหตุการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้น ในระหว่างช่วงเดือนตุลาคม ถึงธันวาคม 2554 ในเขตกรุงเทพและปริมณฑลนั้น บริษัทได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว ดังนี้

รถยนต์ที่ให้เช่า ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมรวมทั้งสิ้น 50 คัน ทั้งนี้เสียหายกรณีโดยสิ้นเชิง(Total Loss) มีจำนวน 8 คัน ส่วนที่เหลืออีก 42 คัน เป็นความเสียหายบางส่วนที่ไม่สำคัญ ซึ่งความเสียหายของรถที่ให้เช่าทั้งหมดดังกล่าว บริษัทฯ ได้รับความคุ้มครองจากการทำประกันภัยประเภทหนึ่งไว้และสามารถครอบคลุมถึงความเสียหายจากภัยน้ำท่วม ดังนั้นผลกระทบโดยตรงกับทางบริษัทฯ จึงไม่มี หากแต่จะมีผลกระทบในส่วนงานปฏิบัติการที่ทำให้มีภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดรถยนต์ทดแทนให้กับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากการถูกน้ำท่วมดังกล่าวและการนำรถยนต์ที่ได้รับความเสียหายมาซ่อมแซมหรือปรับสภาพให้ใช้งานได้เหมือนเดิม

การบันทึกบัญชีผลกระทบความเสียหายของรถยนต์ที่ไว้ให้เช่า

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัทได้ตัดบัญชีรถยนต์ที่ไว้เพื่อให้เช่าที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์น้ำท่วม (ดูหมายเหตุ 34) ซึ่งเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้แล้ว รวมจำนวน 8 คัน ณ วันที่ตัดรายการมีราคาทุนรวม 8.24 ล้านบาท และมูลค่าสุทธิรวม 6.70 ล้านบาท

ดังนั้น บริษัทจึงได้ประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่จะได้รับจากบริษัทประกันภัย ซึ่งฝ่ายบริหารคาดว่าจะได้รับชดเชยไม่เกินมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ตัดรายการทรัพย์สิน ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงไม่มีผลขาดทุนจากความเสียหายดังกล่าวในงวดบัญชีนี้ และสำหรับผลกระทบที่มีต่อบริษัทย่อย คือ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด มีดังนี้

พื้นที่สำนักงาน ตั้งอยู่บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เกิดอุทกภัย ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมบางส่วน หากแต่ทางบริษัทย่อย ได้มีการทำประกันภัยอาคาร ซึ่งความคุ้มครองครอบคลุมถึงภัยน้ำท่วม จึงไม่มีผลกระทบโดยตรง หากแต่ผลกระทบเป็นความสูญเสียโอกาสทางการขายจากการที่บริษัทย่อยต้องปิดดำเนินการประมาณ 1 เดือน ซึ่ง ณ ปัจจุบันบริษัทย่อยได้เปิดดำเนินการเป็นปกติแล้วนับจากต้นเดือนธันวาคม 2554 ที่ผ่านมา

ส่วนของรถยนต์ที่รอการขาย ก่อนหน้าที่จะเกิดเหตุการณ์ ทางบริษัทย่อยได้เคลื่อนย้ายรถยนต์ของการขายออกไปจอดในพื้นที่ที่ปลอดภัย ทำให้รถยนต์ทั้งหมดของบริษัทย่อยไม่ได้รับความเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

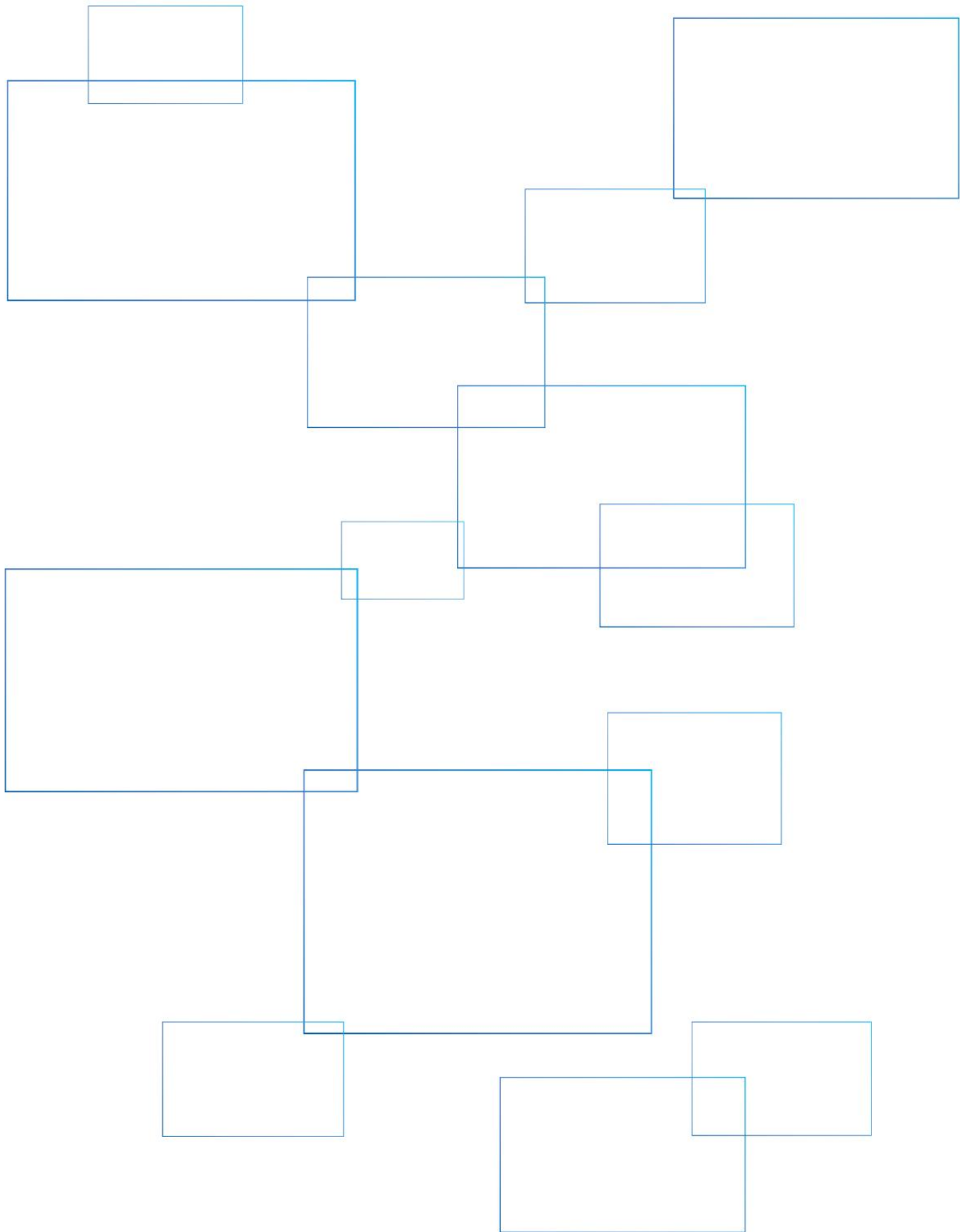
วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

35. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารบริษัท ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 คณะกรรมการบริหารบริษัทได้มีมติให้บริษัทดำเนินการออกและเสนอขายตราสารหนี้ ประเภทตั๋วแลกเงินระยะสั้น ให้กับผู้ลงทุนสถาบันหรือผู้ลงทุนรายใหญ่ จำนวนไม่เกิน 300 ล้านบาท อายุไม่เกิน 270 วัน นับจากวันที่ออกตั๋วแลกเงิน ราคาเสนอขายตามหน้าตั๋วแลกเงินหักส่วนลดตามอัตราในท้องตลาด ณ ขณะนั้น ระยะเวลาเสนอขายตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 23 มกราคม 2556 โดย ณ วันที่ 26 มกราคม 2555 บริษัทฯ ได้มีการออกตั๋วแลกเงินให้กับผู้ลงทุนสถาบันแล้วจำนวน 120 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์ในการออกหลักทรัพย์ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

36. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากกรรมการของบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555



บริษัท กรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)
455/1 ถนนพระรามสาม แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0-2291-8888 แฟกซ์ 0-2291-4488 www.ktungthai.co.th