Bangkok Airways

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

รายงานประจำปี 2559

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Fly Boutique.
Feel Unique.

Enjoy **special moments**
on **a journey** with **Bangkok Airways**

WORLD'S BEST REGIONAL AIRLINE
BEST REGIONAL AIRLINE IN ASIA

2016

Enjoy special moments
on a journey with Bangkok Airways

สารบัญ

04 สารจากประธานกรรมการบริษัทฯ

06 สารจากประธานคณะผู้บริหาร

09 ข้อมูลทั่วไป

10 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

11 โครงสร้างองค์กรและคณะกรรมการ

23 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

36 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

71 ปัจจัยความเสี่ยง

87 โครงสร้างการจัดการ

124 โครงสร้างเงินลงทุน

127 การกำกับดูแลกิจการ

132 ความรับผิดชอบต่อสังคม

140 การควบคุมภายในและบริหารจัดการความเสี่ยง

148 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

152 รายการระหว่างกัน

166 คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

187 รายงานผู้สอบบัญชี

193 งบการเงิน

276 สาขา

สารจากประธานกรรมการบริษัทฯ

ในคืนวันที่ 13 ตุลาคม พุทธศักราช 2559
ประเทศไทยได้เผชิญกับความสูญเสียครั้งใหญ่ของแผ่นดิน
ด้วยทราบข่าวจากแถลงการณ์สำนักพระราชวังความว่า
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เสด็จสวรรคต
เมื่อเวลา 15.52 น. นำมาซึ่งความเศร้าโศกเสียใจของประชาชนชาวไทยทั้งแผ่นดิน
เราชาวไทยทุกคนต่างระลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของพระองค์ท่าน
ที่มีต่อพสกนิกรชาวไทยมาตลอด 70 ปี ที่พระองค์ทรงครองราชย์

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ขอน้อมถวายความจงรักภักดีด้วยการน้อมนำเอาพระบรมราโชวาท และพระราชดำรัส
ที่พระองค์ได้พระราชทานในโอกาสต่างๆ มาเป็นแนวทางปฏิบัติในการทำธุรกิจต่อๆ ไปในอนาคต
เพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติแด่พระองค์ท่าน **“พระมหากษัตริย์ผู้ยิ่งใหญ่ของปวงชนชาวไทย”**
ขณะนี้แผ่นดินสยามของเราได้รับพระมหากรุณาธิคุณจาก
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร รัชกาลที่ 10
ที่ได้ทรงโปรดเกล้าเป็นพระมหากษัตริย์องค์ใหม่ของแผ่นดิน
ปวงข้าพระพุทธเจ้าทั้งหลาย ขอพระองค์ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน

พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล
ประธานกรรมการบริษัท

ในปัจจุบันนี้ธุรกิจขนส่งทางอากาศมีการเติบโตสูงขึ้น มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการบริการอย่างต่อเนื่อง ผู้โดยสารจึงมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น ด้วยปัจจัยเหล่านี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) **"บริษัทฯ"** ตระหนักถึงการแข่งขันที่สูงขึ้นในธุรกิจการบิน จึงยังคงมุ่งมั่นพัฒนาในทุกๆ ด้านเพื่อที่จะเป็นผู้นำในระดับภูมิภาค อย่างไรก็ตาม สิ่งที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญที่สุดในการให้บริการยังคงเป็นเรื่องของความปลอดภัยสูงสุดของผู้โดยสาร ซึ่งในเดือนกันยายน 2559 บริษัทฯ ผ่านการตรวจสอบและได้รับการต่อใบรับรองมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน (IATA Operational Safety Audit หรือ IOSA) จากสมาพันธ์ผู้ขนส่งทางอากาศนานาชาติ (IATA) ซึ่งจะมีผลการรับรอง 7 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งสายการบินที่ได้ผ่านการรับรองจาก IOSA ถือว่ามีระบบการบริหารและจัดการ ตลอดจนการปฏิบัติการบินที่มีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสูงและเป็นที่ยอมรับของสายการบินต่างๆ ทั่วโลก

ผมพร้อมด้วยคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกท่านมีความภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่จะเรียนให้ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนร่วมทางธุรกิจทุกท่านทราบว่า ด้วยความมุ่งมั่นตั้งใจและความทุ่มเทของทีมบริหารและพนักงานทุกคน ในการเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ต่างๆ จะทำให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่วางไว้อย่างสำเร็จลุล่วงอย่างแน่นอน

สุดท้ายนี้ ผมในนามคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้บริหารและพนักงานทุกคน ขอขอบคุณลูกค้า ผู้มีอุปการคุณทุกท่าน ผู้ถือหุ้นและพันธมิตรทางธุรกิจ ที่ให้ความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของบริษัทฯ มาโดยตลอด ทั้งนี้ขอให้ทุกท่านวางใจได้ว่า เราจะมุ่งมั่นทำงานอย่างเต็มกำลังภายใต้หลักธรรมาภิบาล เพื่อให้บริษัทฯ เติบโตต่อไปอย่างยั่งยืนและมั่นคง

สารจากประธานคณะผู้บริหาร

"ในการดำเนินชีวิตและการประกอบกิจการงาน ย่อมจะต้องมีปัญหาต่างๆ เป็นอุปสรรค
ขัดขวางความสำเร็จอยู่เสมอ ยากที่ผู้ใดหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดจะหลีกเลี่ยงพ้นได้
คนก็มีปัญหาของคน สังคมก็มีปัญหาของสังคม ประเทศก็มีปัญหาของประเทศ
แม้กระทั่งโลกก็มีปัญหาของโลก ปัญหาที่เกิดขึ้นในชีวิตและกิจการงาน
จึงเป็นเรื่องธรรมดา ข้อสำคัญเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น จะต้องแก้ไขให้ลุล่วงไปโดยไม่ชักช้า
ผู้ใดมีสติปัญญาคิดได้ดี ปฏิบัติได้ถูก ผู้นั้นก็มีหวังบรรลุถึงเป้าหมาย มีความสำเร็จสูง
ถ้าเป็นตรงกันข้าม ก็ยากที่จะประสบความสำเร็จสมหวังได้"

**พระบรมราโชวาทของ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
ในพิธีพระราชทานปริญญาบัตรของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
วันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2539**

ในวันที่ 13 ตุลาคม พุทธศักราช 2559 เป็นวันที่โศกสลดเป็นอย่างยิ่งของแผ่นดินและประชาชนชาวไทย เหตุการณ์ที่เป็นเรื่องยากที่ใครจะทำใจได้ สิ่งสำคัญในช่วงเวลานี้คือ การที่เราจะยังดำรงชีวิต ด้วยความเข้าใจในความเป็นไปต่างๆ และน้อมนำพระบรมราโชวาทของพระองค์ท่าน มาเป็นหลักในการปฏิบัติ เพื่อก่อให้เกิดการพัฒนาในทุกๆ ด้าน ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นประโยชน์กับเศรษฐกิจ สังคม ประเทศชาติ และปวงข้าพระพุทธเจ้าทั้งหลาย ขอน้อมถวายความจงรักภักดีและรำลึกใน พระมหากรุณาธิคุณแด่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ขอพระองค์ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน

ในปี 2559 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยมีอัตราเติบโตร้อยละ 9.0 โดยนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอเมริกา และตะวันออกกลาง มีอัตราการเติบโตสูงสุดถึงกว่าร้อยละ 14 ในระหว่างปีบริษัทได้เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่ 3 เส้นทางคือ เส้นทางเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน กรุงเทพ-ดานัง และ สมุย-เฉิงตู รวมทั้งการเพิ่มความถี่ในเส้นทางการบินเดิม ซึ่งเป็นการเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้นในภูมิภาคนี้

ผลประกอบการปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้รวม 26,765 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,862 ล้านบาท จากงวดเดียวกันของปีก่อนหรือคิดเป็นร้อยละ 7.48 มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้ 2,776 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายเงินภาษีเงินได้ส่วนเพิ่มตามประกาศกระทรวงการคลังอีกจำนวน 506.1 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีผลกำไรสุทธิ 1,837 ล้านบาทลดลงจากปี 2558 จำนวน 12 ล้านบาท

นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ
ประธานคณะผู้บริหาร

ในปีนี้บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาความตกลงเที่ยวบินร่วม (Codeshare Agreement) กับสายการบินออสเตรียนแอร์ไลน์ เพื่อศักยภาพในการเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาคยุโรปและประเทศไทยได้ดียิ่งขึ้น ทำให้บริษัทฯ มีข้อตกลงเที่ยวบินร่วมกับสายการบินพันธมิตรรวมทั้งสิ้น 22 สายการบิน ซึ่งถือเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้โดยสารและเพิ่มศักยภาพทางการบินของทั้งบริษัทฯ และสายการบินร่วม

ผมขอเรียนให้ทุกท่านทราบว่า ในปี 2559 บริษัทฯ ได้รับรางวัลสายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมของโลกและรางวัลสายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมของเอเชียจากการประกาศรางวัลการสำรวจสายการบินระดับโลกประจำปี 2559 ของสกายแทร็กซ์อีกครั้ง ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงมาตรฐานการบริการของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ความสำเร็จนี้เป็นเครื่องพิสูจน์ว่าเรายังคงมุ่งมั่นที่จะให้บริการอย่างดีเลิศ ความประทับใจและความเชื่อมั่นของผู้โดยสารยังเป็นแรงขับเคลื่อนให้เรารักษาคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการไว้ตลอดไป

ผมในนามของคณะผู้บริหารและพนักงานทุกคนขอขอบคุณลูกค้า พันธมิตรทางธุรกิจ และผู้ถือหุ้นที่สนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้วยดีตลอดมา รวมทั้งขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่มุ่งมั่นทุ่มอย่างเต็มความสามารถเพื่อขับเคลื่อนให้ธุรกิจของบริษัทฯ ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดีและสร้างประโยชน์ให้สังคมอย่างมีคุณค่า

Care and Attention Throughout Your Boutique Journey

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัท

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ชื่อย่อ“BA”)

ประเภทธุรกิจ
ธุรกิจสายการบิน และกิจการสนามบิน
และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่
เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

เลขทะเบียนบริษัท
0107556000183

ทุนจดทะเบียนและทุนที่ออกชำระแล้ว
หุ้นสามัญจำนวน 2,100,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
รวมมูลค่า 2,100,000,000 บาท

โทรศัพท์	โทรสาร	เว็บไซต์
(66) 2 265 5678	(66) 2 265 5775	www.bangkokair.com

นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์	โทรสาร	เว็บไซต์
(66) 2 009 9000	(66) 2 009 9991	http://www.set.or.th/tsd

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

ชั้น 33 อาคารเลครัชดา 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์	โทรสาร	เว็บไซต์
(66) 2 264 9090	(66) 2 264 0789-90	www.ey.com

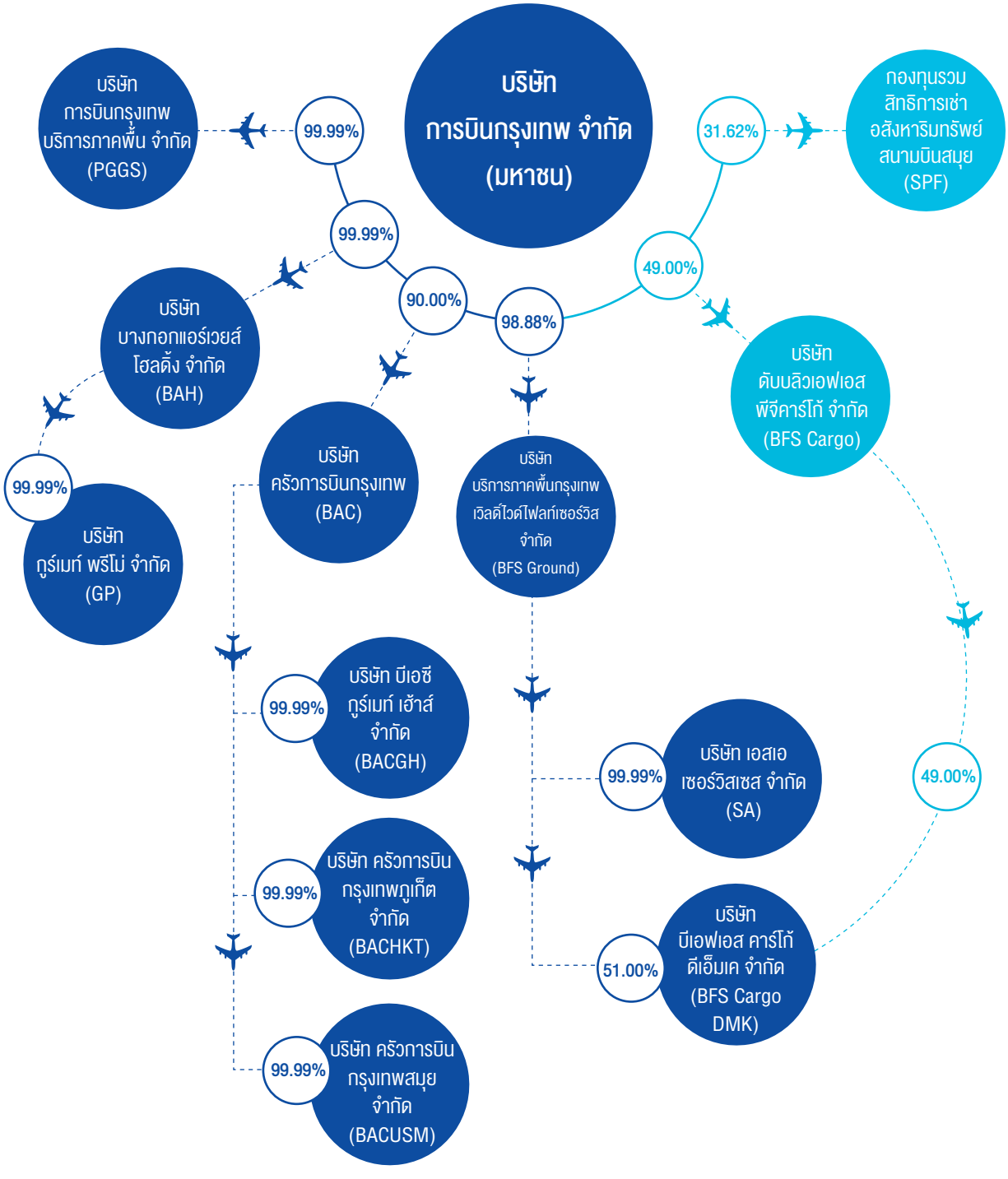
ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

หน่วย : ล้านบาท

		รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559		
		ปี 2559	ปี 2558	ปี 2557
งบแสดงฐานะการเงิน	สินทรัพย์รวม	60,289	57,013	48,579
	หนี้สินรวม	28,300	25,917	23,147
	ส่วนของผู้ถือหุ้น	31,989	31,096	25,432
งบกำไรขาดทุน	รายได้จากธุรกิจสายการบิน	20,713	19,430	17,844
	รายได้จากการขายและบริการ	3,415	3,148	2,684
	รายได้รวม	26,766	24,903	22,124
	EBITDAR	6,571	5,293	4,038
	กำไรสุทธิ	1,837	1,849	386
ส่วนของผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	2,100	2,100	2,100
	มูลค่าทางบัญชีต่อหุ้น (บาท)	15.2	14.8	12.1
	กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.8	0.9	0.2
อัตราส่วนสภาพคล่อง และ การบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.9	2.4	2.5
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.5	5.1	3.7
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	25.4	24.4	26.2
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	6.4	5.7	5.1
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	35.2	32.8	33.4
อัตราส่วนแสดงความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	22.7	21.1	16.5
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	15.1	12.3	8.1
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	25.3	22.0	18.6
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	6.9	7.4	1.7
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	5.8	6.5	2.4
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.1	3.5	1.0
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	26.0	32.3	15.4
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5	0.6
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.9	0.8	0.9
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	2.7	2.3	1.4

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯ บริษัทย่อย และบริษัทร่วม และสัดส่วนการถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559



บริษัทย่อย และ บริษัทร่วม

บริษัทฯ มีการถือหุ้นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังต่อไปนี้

บริษัท	ธุรกิจหลัก	ทุนชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)[1]
บริษัทย่อย			
1. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (BAH)	บริษัทโฮลดิ้ง (holding company)	1,001.0	99.99
2. บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)	ให้บริการภาคพื้นดินในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	670.0	98.88
3. บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)	ให้บริการภาคพื้นดินบริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินสมุย	0.25	99.99
4. บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด (SA)[2]	ให้บริการภาคพื้นดินในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินดอนเมือง	1.0	99.99
5. บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (BFS Cargo DMK)[2]	ให้บริการคลังสินค้า ณ สนามบินดอนเมือง	25.0	51.00
6. บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)	ให้บริการด้านครัวการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	500.0	90.00
7. บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด (BACGH)[3]	ธุรกิจร้านอาหาร	150.0	99.99
8. บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ ภูเก็ต จำกัด (BACHKT)[3]	ให้บริการด้านครัวการบิน ณ สนามบินภูเก็ต	100.0	99.99
9. บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ สมุย จำกัด (BACUSM)	ให้บริการด้านครัวการบิน ณ สนามบินสมุย	20.0	99.99
10. บริษัท กรูเมท์ พรีโม่ (GP)[4]	ผลิตและแปรรูปอาหาร	75.0	99.99
บริษัทร่วม			
1. บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (BFS Cargo)	ให้บริการคลังสินค้าณ สนามบินสุวรรณภูมิ	300.0	49.00
2. กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	ลงทุนในสิทธิการเช่าสนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 30 ปี	9,208.1	31.62

หมายเหตุ :
(1) สัดส่วนการถือหุ้นแสดงตามบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ของแต่ละบริษัท
(2) ถือหุ้นโดย บริษัท บริการภาคพื้นกรุงเทพเวิล์ดไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด
(3) ถือหุ้นโดย บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด
(4) ถือหุ้นโดย บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด

11 5 6 12 8 9
10 3 1 2 7 4

คณะกรรมการ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

01 พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล	**02** นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	**03** นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ
04 พลตำรวจโท วิสนุ ปราสาททองโอสถ	**05** นายศรีภพ สารสาส	**06** นายประดิษฐ์ ทีฆกุล
07 พลเอก วิชิต ยาทิพย์	**08** นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	**09** นางนฤมล น้อยอ่ำ
10 นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	**11** นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	**12** นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์

คณะกรรมการบริหาร

3 1 2 4

01 นายปราเสริฐ ปราสาทองโอสถ

02 นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

03 นายประดิษฐ์ ทีฆกุล

04 นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา

คณะกรรมการตรวจสอบ

1 2 3

01 นายศรีภพ สารสาส

02 พลเอก วิชิต ยาทิพย์

03 นายสหรัตน์ เพ็ญกุล

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

2 1 3

01
พลเอก วิชิต ยาทิพย์

02
นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์

03
นายศรีภพ สารสาส

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

3 1 2

01
นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์

02
นายสหรัตน์ เพ็ญกุล

03
นางอาริญา ปราสาททองโอสถ

ประวัติคณะกรรมการ

พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล

กรรมการ / ประธานกรรมการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต โรงเรียนนายเรืออากาศ

อายุ : 83 ปี

ประวัติการอบรม : - ไม่มี -

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน : - ไม่มี -

การถือครองหลักทรัพย์ : 700,000 หุ้น

นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ

รองประธานกรรมการ / ประธานกรรมการบริหาร / ประธานคณะผู้บริหาร
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- แพทยศาสตรบัณฑิตศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

อายุ : 84 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน :

- ประธานกรรมการบริหาร / ประธานคณะผู้บริหาร / กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
  บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
- กรรมการ บริษัท สินสหกล จำกัด
- กรรมการ บริษัท สหแพทย์เภสัช จำกัด
- กรรมการ บริษัท ปราสาททองโอสถ จำกัด

ประวัติการอบรม

- Director Accreditation Program (DAP) / 2548

การถือครองหลักทรัพย์ : 223,027,500 หุ้น

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- บัญชีบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อายุ : 52 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน :

- กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
- กรรมการ บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
- กรรมการ บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด
- กรรมการ บริษัท สินสหกล จำกัด
- กรรมการ บริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ดับบลิวเอฟเอส พีจีคาร์โก้ จำกัด
- กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิล์ดไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด
- กรรมการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
- กรรมการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ประวัติการอบรม -ไม่มี-

การถือครองหลักทรัพย์ : 523,642,700 หุ้น

พลตำรวจโท วิสนุ ปราสาททองโอสถ

กรรมการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- MBA, University of San Francisco, USA

อายุ : 54 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน

- ผู้บัญชาการสำนักงานกำลังพล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ประธานกรรมการตรวจสอบ
  บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซียไซรัส จำกัด
- กรรมการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
- กรรมการ บริษัท ไทยโคโพลีอุตสาหกรรมพลาสติก จำกัด
- กรรมการ บริษัทหลักทรัพย์ เอสบีไอ ไทยออนไลน์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- Director Accreditation Program (DAP) / 2547
- Finance for Non-Finance Director (FN) / 2548
- Audit Committee and Continuing Development Program / 2548

การถือครองหลักทรัพย์ : 300,000 หุ้น

นายศรีภพ สารสาส

กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- MBA, University of Southern California, USA

อายุ : 59 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน

- กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหาฯ
  บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
  บริษัท แอ๊ดวานซ์ อินฟอเมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
  บริษัท สุธากัญจน์ จำกัด (มหาชน)
  บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ปรุส (2008) จำกัด
- กรรมการ บริษัท ขันธ์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- Directors Certification Program (DCP) / 2545
- Director Examination / 2545
- Audit Committee Program (ACP) / 2547

การถือครองหลักทรัพย์ : - ไม่มี-

นายประดิษฐ์ ทีฆกุล

กรรมการ / กรรมการบริหาร /กรรมการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารกลาง
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ศิลปศาสตร์บัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

อายุ : 58 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน :

- กรรมการที่ปรึกษาประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด
- กรรมการ บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด
- กรรมการ บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด
- กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
- กรรมการ บริษัท เซาท์ อีสท์ แอร์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1998) จำกัด
- กรรมการ บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด
- กรรมการ บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท บางกอก โกลเด้นไลฟ์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท พาราไดซ์ ช้อปปิ้ง จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสทีพีจีคาร์โก้ จำกัด
- กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิล์ดไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด

ประวัติการอบรม

- Directors Certification Program (DCP) / 2546

การถือครองหลักทรัพย์ : 10,000,000 หุ้น

พลเอก วิชิต ยาทิพย์

กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- วิทยาศาสตรบัณฑิต โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า
- รัฐปศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ-ธนบุรี

อายุ : 70 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน

- ที่ปรึกษา บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท นิปปอนแพ็ค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทรีซิกตี้ไฟว์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท วนชัย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ซินเสียนเยอะเป้า จำกัด
- กรรมการ บริษัท แม๊คกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ประวัติการอบรม

- Directors Certification Program (DCP) / 2551
- The Role of Chairman (RCM) / 2551
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย / 2551

การถือครองหลักทรัพย์ : 300,000 หุ้น

นายสหรัตน์ เพ็ญกุล

กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- MBA Texas A&M Internationnal University, USA

อายุ : 52 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน :

- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด

ประวัติการอบรม

- Director Accreditation Program (DAP) / 2548
- Directors Certification Program (DCP) / 2553

การถือครองหลักทรัพย์ : -ไม่มี-

นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา[1]

กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ฝ่ายการเงินและบัญชี

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- MBA Cleveland State University, USA

อายุ : 50 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
- กรรมการ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด
- กรรมการ บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด
- กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิล์ดไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด

ประวัติการอบรม

- Directors Certification Program (DCP) / 2547

การถือครองหลักทรัพย์ : 122,000 หุ้น

[1] ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

นางนฤมล น้อยอ่ำ

กรรมการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- MBA, North Texas State University, USA
- เศรษฐศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยม) การเงินและการคลัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อายุ : 59 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ด้านการเงิน บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
- กรรมการ บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลศรีราชานคร จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด
- กรรมการ บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด
- กรรมการ บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด
- กรรมการ บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ตอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงราย จำกัด
- กรรมการ Phnom Penh Medical Services Co., Ltd.
- ประธานกรรมการ บริษัท บีดีเอ็มเอส แอคเคาท์ติ้ง จำกัด
- ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท เนชั่นแนล เฮ็ลท์แคร์ ซิสเท็มส์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท กรีนไลน์ ซินเนอร์จี้ จำกัด

ประวัติการอบรม

- Directors Certification Program (DCP) / 2551
- Sucessful Formulation & Execution of Strategy / 2553
- หลักสูตร “นักบริหารระดับสูงด้านการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมและการลงทุน” (วธอ.) รุ่นที่ 3 สถาบันวิทยาการธุรกิจและอุตสาหกรรม
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 15 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- TLCA Leadership Development Program “Enhancing Competitiveness” จัดโดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย ร่วมกับสถาบัน IMD
- หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 13 สถาบันพระปกเกล้า (ปปร.13)
- Financial Executive Development Program รุ่นที่ 12 จัดโดย The Thai Institute of Banking and Finance for Executives from Financial Institutions
- Applied International Management Program, Sweden จัดโดยรัฐบาลสวีเดน

การถือครองหลักทรัพย์ : 416,400 หุ้น

นางอาริญา ปราสาททองโอสถ[2]

กรรมการ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- Bachelors of Management Major, Assumption Business Administration College
- Master of Marketing Major, National University USA

อายุ : 50 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท สินสหกล จำกัด
- กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1998) จำกัด
- กรรมการ บริษัท บางกอกแทร์เวลคลับ จำกัด
- กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด
- กรรมการ บริษัท สมุยแอคคอม จำกัด
- กรรมการ บริษัท ฟ้าไทยฮอลิเดย์ส จำกัด

ประวัติการอบรม

- Directors Certification Program (DCP) / 2557

การถือครองหลักทรัพย์ : 265,088,100 หุ้น

(2) ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์[3]

กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คุณวุฒิทางการศึกษา :

- นิติศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Comparative Laws, The University of Iowa, USA

อายุ : 58 ปี

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/อื่นในปัจจุบัน :

- กรรมการ บริษัท นอร์ตัน โรส ฟุลไบรท์ (ประเทศไทย) จำกัด
- กรรมการ บริษัท แอดโวเคท โฮลดิ้ง จำกัด
- กรรมการ Plenty Gourmets Holding Pty Ltd.

ประวัติการอบรม

- Director Accreditation Progrom (DAP) / 2559

การถือครองหลักทรัพย์ : -ไม่มี-

(3) ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

HS-PGS
Happiness Throughout
the Journey
Enjoy happiness at every point of the journey
with Bangkok Airways.

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์

สร้างสรรค์ความเป็นเลิศเพื่อเป็นสายการบินที่ดีที่สุดในเอเชีย

พันธกิจ

บริษัทฯ มุ่งมั่นเป็นสายการบินที่ดีที่สุดของเอเชีย โดยมีพันธกิจในการดำเนินงานดังนี้

01
ปฏิบัติตามและรักษามาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลในการปฏิบัติการทั้งภาคอากาศและภาคพื้นดิน

02
บริหารจัดการทรัพยากรของบริษัทฯ อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและประโยชน์สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย

03
สร้างสรรค์และส่งมอบผลิตภัณฑ์และการบริการที่เป็นเลิศ เพื่อประโยชน์ต่อผู้โดยสารและการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ

04
ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาการเรียนรู้การทำงานของพนักงานด้วยระบบการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลที่ดีที่สุด เพื่อให้เกิดการเรียนรู้การทำงานอย่างมืออาชีพ เพราะบริษัทฯ เห็นคุณค่าและให้ความสำคัญกับพนักงานทุกคน

05
ปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารจัดการของบริษัทฯ เพื่อให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี

06
ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการให้บริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

แผนกลยุทธ์องค์กร

01 ด้านการจัดการองค์กร

มีระบบบริหารจัดการที่ดี การดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพ โดยมีการกำหนดแผนพัฒนาและส่งเสริมนโยบายด้านความปลอดภัย ด้านคุณภาพและความมั่นคง

02 ด้านบุคลากร

ส่งเสริมและพัฒนาการเรียนรู้ในด้านการทำงาน โดยมุ่งเน้นพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างองค์กร ปรับปรุงกระบวนการทำงานและเพิ่มขีดความสามารถในการทำงาน

03 ด้านการแข่งขัน

สร้างความแตกต่างในสินค้าและบริการ โดยเน้นการสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า สร้างความแข็งแกร่งด้านเครือข่ายเส้นทางบินและขยายพันธมิตร มีประสิทธิภาพในการจัดการและบริหารต้นทุน โดยพัฒนาทบทวนและปรับปรุงคุณภาพสินค้าและการบริการอย่างต่อเนื่อง

04 ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

ให้การสนันสนุนและมีส่วนร่วมในการบริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

ความเป็นมาของบริษัทฯ

นายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ ได้ก่อตั้งธุรกิจสายการบินขึ้นในปี 2511 โดยจัดตั้งเป็นแผนกการบินของ บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด ซึ่งนายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ เป็นเจ้าของ หลังจากนั้นในปี 2527 จึงได้ก่อตั้ง บริษัท สหกลแอร์ จำกัด ขึ้น เพื่อรับโอนกิจการต่างๆ ซึ่งรวมถึงแผนกการบินจาก บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด และในภายหลังได้เปลี่ยนชื่อเป็น

" บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด "

บริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการเที่ยวบินแบบประจำอย่างเป็นทางการ ภายใต้ชื่อปัจจุบันคือ **"สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส"** นับตั้งแต่ปี 2529 เป็นต้นมา และในปี 2532 บริษัทฯ ได้สร้างสนามบินแห่งแรกที่เกาะสมุย ซึ่งในขณะนั้นเป็นช่วงเริ่มต้นของการพัฒนาเกาะสมุยให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวนานาชาติ โดยบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินงานในสนามบินสมุย และได้รับอนุญาตให้ทำการบินในเส้นทางการบินแรกคือ กรุงเทพฯ - เกาะสมุย พร้อมกับได้รับรหัสการบินจาก IATA คือรหัสการบิน **"PG"** ต่อมาในปี 2537 จึงได้เข้าร่วมในสำนักหักบัญชีของ IATA (IATA Clearing House) และได้เริ่มนำเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72 จำนวน 2 ลำ มาใช้ในฝูงบิน

ในปี 2541 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการในสนามบินแห่งที่สอง คือ สนามบินสุโขทัย และในปี 2543 ได้เริ่มการบินด้วยเครื่องบินไอพ่นซึ่งมีความรวดเร็วและมีจำนวนที่นั่งมากขึ้นเพื่อเพิ่มความจุผู้โดยสารและลดความถี่ของเที่ยวบินลง โดยนำเครื่องบินแบบโบอิ้ง 717-200 ลำแรกมาใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งช่วยเพิ่มความสามารถในการปฏิบัติการการบินของบริษัทฯ และลดความถี่ของเที่ยวบินในเส้นทางกรุงเทพ-สมุยลง พร้อมกันนี้บริษัทฯ เริ่มดำเนินงานในส่วนของโรงซ่อมอากาศยานที่สนามบินดอนเมืองและเข้าเป็นสมาชิกของ IATA Billing and Settlement Plan (**"BSP"**) ซึ่งทำให้บริษัทฯ เพิ่มฐานการขาย และยังสามารถรับชำระราคาบัตรโดยสารที่จำหน่ายผ่านผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA ผ่านระบบชำระเงินของธนาคารที่บริหารจัดการโดย IATA ได้ จนกระทั่งในปี 2545 จึงได้เข้าเป็นสมาชิกสามัญของ IATA ซึ่งหมายถึงการเข้าสู่มาตรฐานความปลอดภัยในการบินพาณิชย์สากลนานาชาติภายใต้ IATA Operational Safety Audit (**"IOSA"**) และการมีสิทธิออกเสียงเรื่องอัตราค่าโดยสาร และในปี 2549 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินกิจการสนามบินแห่งที่สามคือสนามบินตราด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 2,100,000,000 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,100,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และมีทุนชำระแล้ว
จำนวน 2,100,000,000 บาท

การเปลี่ยนแปลงพัฒนาการที่สำคัญและรางวัลเกียรติคุณของบริษัทฯ

ในช่วงปี 2556 จนถึงปีปัจจุบัน

2556

01 เป็นปีที่ธุรกิจสายการบินก่อตั้งมาครบรอบ 45 ปี

02 บริษัทฯ แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 1,250,000,000 บาท เป็น 2,100,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 850,000,000 หุ้น มีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมจำนวนไม่เกิน 300,000,000 หุ้น เสนอขายต่อพนักงานและกรรมการหุ้นละ 10 บาท จำนวนไม่เกิน 30,000,000 หุ้น และเสนอขายต่อประชาชนทั่วไปอีกจำนวนไม่เกิน 520,000,000 หุ้น รวมทั้งอนุมัติให้นำหุ้นสามัญของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

03 บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในอันดับ 2 สำหรับรางวัล **"Asia's Best Regional Airline"** ในการประกาศรางวัล **The World Airline Awards** จาก Skytrax

04 BFS Ground และ BFS Cargo ได้รับรางวัล **"ผู้ให้บริการในท่าอากาศยานยอดเยี่ยมแห่งปี 2556"** (2013 Frost & Sullivan Thailand Aviation Support Services Provider of the Year) ที่จัดขึ้นโดย Frost and Sullivan ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางธุรกิจและวิจัย

2557

01 ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายเครื่องบินสำหรับเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72-600 ใหม่ จำนวน 9 ลำ กำหนดส่งมอบเครื่องบิน ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ของปี 2557 ถึงไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนเพื่อนำเข้าเครื่องบินทั้งหมดไว้แล้ว โดยในเดือนพฤศจิกายน 2557 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินลำแรกเข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ

02 บริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 ในหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ

03 บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในอันดับ 1 สำหรับรางวัล **"World's Best Regional Airline"** และ **"Best Regional Airline in Asia"** จาก Skytrax

2558

01 บริษัทฯ ได้รับรางวัลสายการบินระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกยอดเยี่ยมประจำปี 2558 (Asia Pacific Regional Airline of the Year) จาก CAPA (Center for Asia Pacific Aviation) ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่สายการบินที่ประสบความสำเร็จ และถือว่าเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมการบินที่สามารถปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ทางธุรกิจได้อย่างสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายนอกได้อย่างดี

02 บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในอันดับ 2 สำหรับรางวัล **"World's Best Regional Airline"** และ **"Best Regional Airline in Asia"**จาก Skytrax

03 บริษัทฯ ได้ถูกจัดลำดับให้เป็น 1 ใน 10 สายการบินที่ดีที่สุดของโลก (Top Ten Airline - Worldwide) และอันดับที่ 5 สายการบินที่มีการบริการบนเครื่องยอดเยี่ยมของโลก (Best in Cabin Service – Worldwide) จากสมาร์ททราเวลเอเชีย ดอท คอม (SmartTravelAsia.com) เว็บไซต์ท่องเที่ยวชั้นนำของเอเชีย ที่มีการทำสำรวจความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวกว่าหลายล้านคนทั่วโลกในหัวข้อ **"สุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2558 (Best in Travel 2015)"**

04 บริษัทฯ ถูกจัดอันดับให้เป็น 1 ใน 50 สายการบินที่มีผลการดำเนินการที่ดีที่สุดในโลก โดยอยู่ที่อันดับที่ 24 ซึ่งจัดอันดับโดยนิตยสารแอร์ไฟแนนซ์ เจอนัล (Airfinance Journal) ของประเทศอังกฤษ

2559

01 บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในอันดับ 1 สำหรับรางวัล **"World's Best Regional Airline"** และ **"Best Regional Airline in Asia"** จาก Skytrax

02 บริษัทฯ ได้ถูกจัดลำดับให้เป็น 1 ใน 10 สายการบินที่ดีที่สุดของโลก (Top Ten Airline Overall-Worldwide) และอันดับที่ 4 สายการบินที่มีการบริการบนเครื่องยอดเยี่ยมของโลก (Best in Cabin Service – Worldwide) จากสมาร์ททราเวลเอเชีย ดอท คอม (SmartTravelAsia.com) เว็บไซต์ท่องเที่ยวชั้นนำของเอเชีย ที่มีการทำสำรวจความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวกว่าหลายล้านคนทั่วโลกในหัวข้อ **"สุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2559"** (Best in Travel 2016) ในหมวดธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการ

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำในเส้นทางบินภายในประเทศ 16 เส้นทาง โดยครอบคลุมเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญในประเทศไทย ในจังหวัดต่างๆ เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ กระบี่ และเกาะสมุย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำในเส้นทางการบินระหว่างประเทศอีก 17 เส้นทาง ในประเทศต่างๆ เช่น เมียนมาร์ ลาว กัมพูชา มาเลเซีย สิงคโปร์ อินเดีย บังกลาเทศ มัลดีฟส์ เวียดนาม และจีน เป็นต้น ทั้งนี้บริษัทฯ ยังได้ขยายการให้บริการให้ครอบคลุมไปยังกลุ่มลูกค้าในยุโรป เอเชียใต้ ตะวันออกกลาง รวมทั้งประเทศญี่ปุ่น โดยการประสานความร่วมมือกับสายการบินอื่นๆ โดยผ่านการทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Sharing) และความตกลงร่วมอื่นๆ

บริษัทฯ ดำเนินงานผ่านศูนย์ปฏิบัติการการบินหลัก 3 แห่ง คือ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย ซึ่งเป็นสนามบินที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง และสนามบินเชียงใหม่

บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบินไปยังจุดหมายปลายทางที่ใช้เวลาเดินทางต่อเที่ยวบินไม่เกิน 5 ชั่วโมงจากศูนย์ปฏิบัติการการบินแต่ละแห่งของบริษัทฯ ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงผู้โดยสาร ทั้งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียใต้ และอินเดีย บริษัทฯ เชื่อว่าประเทศไทยเป็นตลาดการท่องเที่ยวที่สำคัญและจะทำให้บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีจำนวนผู้โดยสารคนไทยที่เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากสามารถเข้าถึงการเดินทางโดยเครื่องบินได้มากขึ้น และบริษัทฯ ยังเชื่อว่าการที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการให้บริการที่มีคุณภาพสูง ความใส่ใจในการบริการ และการมีเส้นทางบินสู่จุดหมายปลายทางหรือประเทศที่มีวัฒนธรรมเป็นเอกลักษณ์เฉพาะนั้นทำให้บริษัทฯ มีความแตกต่างจากสายการบินคู่แข่ง

ในปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินธุรกิจตามกลยุทธ์ ซึ่งประสบความสำเร็จในหลายด้าน สรุปได้ดังนี้

เครือข่ายการบิน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาตลาดและการขยายเครือข่ายเส้นทางบิน ทั้งนี้บริษัทฯ ยังคงดำเนินนโยบายโดยการเพิ่มเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางที่เป็นความต้องการของนักท่องเที่ยว ในขณะเดียวกันยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มพันธมิตรทางธุรกิจ โดยการทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (code share) กับสายการบินต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายและเพื่อรักษาตำแหน่งทางการตลาดและเสริมสร้างเครือข่ายเส้นทางของบริษัทฯ

ในปีนี้ บริษัทฯ ได้เพิ่มปริมาณการผลิตผู้โดยสาร ทั้งนี้เพื่อรองรับเครือข่ายเส้นทางบินที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาค และตอบสนองความต้องการของผู้โดยสารในเส้นทางนั้นๆ

ตารางแสดงจำนวนเครื่องบิน ณ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559

ประเภทเครื่องบิน	ณ 31 ธันวาคม 2559	ณ 31 ธันวาคม 2558
แอร์บัส เอ 319	12	11
แอร์บัส เอ 320	9	8
เอทีอาร์ 72-500	6	8
เอทีอาร์ 72-600	7	4
รวมทั้งหมด	**34**	**31**

การเปิดเส้นทางบินและการเพิ่มความถี่เที่ยวบิน

ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้ขยายเครือข่ายเส้นทางบิน โดยการเปิดเส้นทางการบินใหม่ และการเพิ่มความถี่เที่ยวบินจากเส้นทางบินเดิมที่ทำการปฏิบัติการบินอยู่ ซึ่งนอกจากเป็นการเพิ่มผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ แล้ว ยังเป็นการบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีการเปิดเส้นทางบินเพิ่มเติมและการเพิ่มความถี่เที่ยวบิน ดังนี้

เส้นทางบิน	จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์	วันที่เริ่มทำการบิน
การเปิดเส้นทางบิน		
กรุงเทพฯ - ดานัง	4	พฤษภาคม 2559
เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน	10	เมษายน 2559
สมุย - เฉิงตู	4	กรกฎาคม 2559
การเพิ่มความถี่เที่ยวบิน		
เกาะสมุย - สิงคโปร์	14	มีนาคม 2559
กรุงเทพฯ - เนปิดอร์	6	มีนาคม 2559
กรุงเทพฯ - พนมเปญ	42	มกราคม 2559
กรุงเทพฯ - สุโขทัย	21	กรกฎาคม 2559
ภูเก็ต - หาดใหญ่	14	ตุลาคม 2559
กรุงเทพฯ - หลวงพระบาง	14	มีนาคม 2559
กรุงเทพฯ - เชียงราย	21	ตุลาคม 2559
เชียงใหม่ - สมุย	14	ธันวาคม 2559

การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการบริการ

• ห้องรับรองผู้โดยสารที่สนามบิน

บริษัทฯ มีบริการห้องรับรองผู้โดยสารที่บริเวณอาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศและต่างประเทศหลายแห่ง เช่น สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย สนามบินภูเก็ต สนามบินกระบี่ สนามบินเชียงใหม่ สนามบินเชียงราย สนามบินหลวงพระบางและสนามบินพนมเปญ เป็นต้น ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงด้านการบริการและเมนูอาหาร รวมทั้งให้บริการอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสบายเพิ่มขึ้น เพื่อให้มีความทันสมัย สะดวกสบายและประทับใจต่อผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น

"Tastes of Asia"
"Asia's Boutique Airline"

• ปรับโฉมเมนูอาหารทั้งบนเครื่องและห้องรับรองผู้โดยสาร

บริษัทฯ มีบริการอาหารและเครื่องดื่ม บนเครื่องบินและในห้องรับรองผู้โดยสาร โดยนำเสนอรายการอาหารใหม่ในทุก 10 วัน ภายใต้แนวคิด ที่ได้รับแรงบันดาลใจมาจากสโลแกน "Asia's Boutique Airline" ของบริษัทฯ ซึ่งเชิดชูความเป็นไทยและกลิ่นอายของความเป็นเอเชีย ในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศของบริษัทฯ ที่เดินทางออกจากสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินสมุยทุกเที่ยวบิน นอกจากนั้นบริษัทฯ ยังมีให้บริการของว่างตามเทศกาลสำคัญ เช่น วันวาเลนไทน์ วันตรุษจีน วันสงกรานต์ วันแม่ และวันสำคัญต่างๆ เป็นต้น

ความร่วมมือจากสายการบินพันธมิตร

ในปี 2559 บริษัทฯ มีสายการบินที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม
แบบ Code Share Agreement รวม 21 สายการบิน ได้แก่

ทั้งนี้การเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement
เป็นการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ และช่วยขยายเครือข่ายเส้นทางการบิน
ให้ครอบคลุมจุดหมายปลายทางต่างๆ ทั้งทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย และทวีปออสเตรเลีย เป็นต้น

Bangkok Airways

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ข้อมูลงานธุรกิจหลัก	ปี 2559		ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจสายการบิน				
ค่าโดยสาร				
• เส้นทางบินภายในประเทศ	13,307.3	49.7	12,617.6	50.7
• เส้นทางบินระหว่างประเทศ	6,929.3	25.9	6,469.8	25.9
ค่าระวางขนส่ง	282.0	1.1	325.6	1.3
บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	194.4	0.7	16.6	0.1
รวมรายได้จากธุรกิจสายการบิน	20,713.0	77.4	19,429.6	78.0
รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน				
บริการภาคพื้น (BFS Ground)	1,925.5	7.2	1,694.0	6.8
บริการภาคพื้น (PGGS)	396.2	1.5	322.9	1.3
บริการครัวการบิน (BAC)	972.1	3.6	1,020.8	4.1
อื่นๆ	121.1	0.5	110.6	0.4
รวมรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	3,414.9	12.8	3,148.3	12.6
รายได้ธุรกิจสนามบิน				
ค่าธรรมเนียมผู้โดยสาร	564.0	2.1	535.3	2.2
รวมรายได้จากธุรกิจสนามบิน	564.0	2.1	535.3	2.2
รายได้อื่น				
รายได้จากเงินปันผล	442.2	1.7	280.4	1.1
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	179.4	0.7	322.9	1.3
ดอกเบี้ยรับ	171.1	0.6	255.8	1.1
รายได้อื่นๆ	1,281.2	4.8	930.6	3.7
รวมรายได้อื่น	2,073.9	7.7	1,789.7	7.2
รวมรายได้	**26,765.8**	**100.0**	**24,902.9**	**100.0**

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกเป็นธุรกิจหลักและกลุ่มธุรกิจ ดังนี้

1. ธุรกิจสายการบิน

• การให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ

บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำโดยเป็นการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นการให้บริการระดับพรีเมี่ยมแก่กลุ่มผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินเพื่อการท่องเที่ยวและเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจ

• เครือข่ายเส้นทางการบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ ครอบคลุมจุดหมายปลายทาง 26 แห่ง (ไม่รวมถึงกรุงเทพมหานคร) ใน 12 ประเทศ (รวมถึงประเทศไทย) นอกจากนี้ ด้วยความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ ได้ขยายออกไปครอบคลุมจุดหมายปลายทางในต่างประเทศอีก 22 แห่ง ใน 11 ประเทศ (ไม่รวมถึงประเทศไทย)

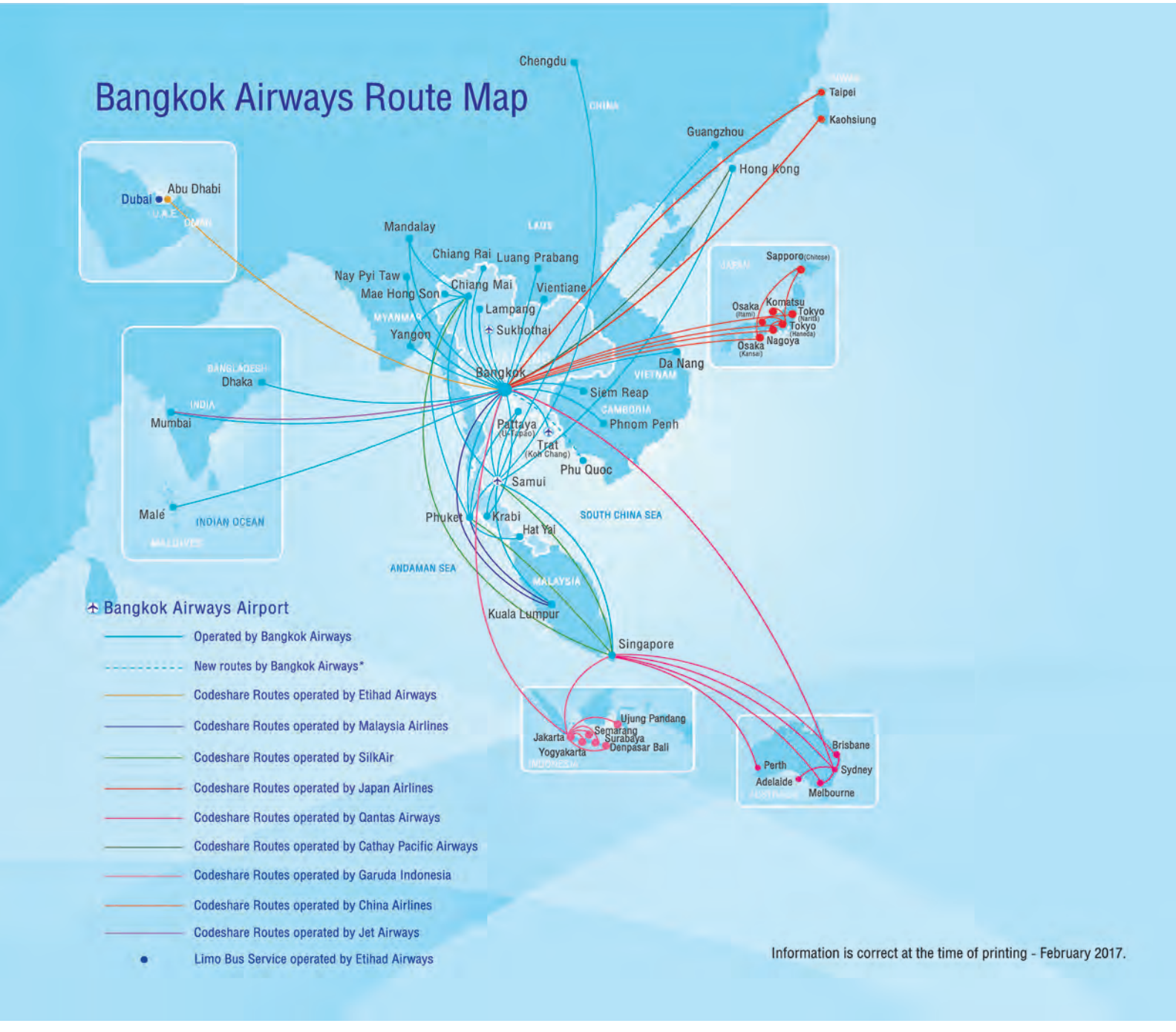
บริษัทฯ เน้นให้บริการเส้นทางการบินระยะใกล้ไปยังสนามบินที่อยู่ใกล้เคียงกับบริเวณที่เป็นจุดหมายปลายทางของแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ อย่างไรก็ดี ด้วยความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และความร่วมมือกับสายการบินอื่น ส่งผลให้ บริษัทฯ สามารถเข้าถึงผู้โดยสารจากจุดหมายปลายทางอื่นๆ ทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย และทวีปออสเตรเลีย

เครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ

แผนที่ดังต่อไปนี้ แสดงถึงเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ
ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

เครือข่ายเส้นทางการบินส่วนขยายของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ

แผนที่ดังต่อไปนี้ แสดงถึงเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
ที่ขยายครอบคลุมออกไป อันเป็นผลมาจากการเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement)



ความร่วมมือกับสายการบินอื่น

ความร่วมมือระหว่างสายการบินอาจแบ่งได้เป็น การทำความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement

ความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement ทำให้บริษัทฯ สามารถขยายการบริการไปยังตลาดระหว่างประเทศและให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศได้มากขึ้นโดยไม่ต้องทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศและลงทุนในเส้นทางการบินระยะไกล และบริษัทฯ เชื่อว่าการทำความตกลงในลักษณะดังกล่าวเป็นวิธีการที่ช่วยให้บริษัทฯ สามารถบริหารต้นทุนได้ดีขึ้นในการที่จะขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสร้างภาพลักษณ์ของบริษัทฯ ในตลาดระหว่างประเทศให้ดีขึ้น และยังช่วยให้บริษัทฯ สามารถให้บริการในจุดหมายปลายทางที่สำคัญอื่นๆ ที่ไม่คุ้มค่ากับการที่บริษัทฯ จะให้บริการเที่ยวบินเองเนื่องจากมีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการน้อย

ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัทฯ มีศูนย์ปฏิบัติการการบิน ที่สนามบินสุวรรณภูมิซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติหลักของประเทศไทยและเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารของสายการบินระหว่างประเทศและสนามบินสมุย บริษัทฯ จึงสามารถให้บริการในการเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากสายการบินอื่นที่มีความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement และให้บริการเชื่อมต่อเที่ยวบินแก่ผู้โดยสารเหล่านั้นไปยังจุดหมายปลายทางภายในประเทศและในภูมิภาค ซึ่งอยู่ในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสะดวกกว่าการใช้บริการของสายการบินของประเทศไทยอื่นๆ ซึ่งมีศูนย์ปฏิบัติการการบินอยู่ที่สนามบินนานาชาติดอนเมือง เนื่องจากผู้โดยสารไม่ต้องเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิไปยังสนามบินนานาชาติดอนเมืองเพื่อเปลี่ยนเที่ยวบิน

บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ CodeShare Agreement กับสายการบินอื่น รวม 21 สายการบิน ประกอบด้วย การบินไทย สายการบินเอทิฮัดแอร์เวย์ส สายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ สายการบินฟินแอร์ สายการบินเคแอลเอ็มรอยัลดัชท์แอร์ไลน์ สายการบินแอร์ฟรานซ์ สายการบินซิลค์แอร์ สายการบินอีวีเอแอร์ สายการบินแอร์เบอร์ลิน สายการบินเจแปนแอร์ไลน์ สายการบินกาตาร์แอร์เวย์ สายการบินแควนตัสแอร์เวย์ สายการบินคาเธ่ย์แปซิฟิค สายการบินบริติชแอร์เวย์ สายการบินการูด้า อินโดนีเซีย สายการบินแอโรฟลอต สายการบินไชน่าแอร์ไลน์ สายการบินเจ็ท แอร์เวย์ สายการบินเอมิเรตส์ แอร์ไลน์ สายการบินแอร์แอสตานา และสายการบินออสเตรียนแอร์ไลน์

โดยปกติ บริษัทฯ จะทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement กับสายการบินอื่น ซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ และช่วยขยายเครือข่ายเส้นทางการบินให้ครอบคลุมจุดหมายปลายทางที่บริษัทฯ ต้องการ ทั้งนี้การเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement ช่วยให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงและเชื่อมต่อผู้โดยสารที่เดินทางโดยสายการบินอื่นจากจุดหมายปลายทางนานาชาติทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลียและภูมิภาคอื่นๆ

การดำเนินงานของสายการบิน

1. เครื่องบิน และการใช้เครื่องบิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่นำมาให้บริการขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 34 ลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

แบบเครื่องบิน	จำนวนเครื่องบิน (ลำ)	ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (ลำ)	ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (ลำ)	กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ (ลำ)
แอร์บัส เอ 320	9	-	9	-
แอร์บัส เอ 319	12	-	12	-
เอทีอาร์ 72-500	6	-	-	6
เอทีอาร์ 72-600	7	7	-	-
รวมทั้งสิ้น	**34**	**7**	**21**	**6**

ในปี 2559 บริษัทฯ ใช้เครื่องบินในการดำเนินงานโดยเฉลี่ยประมาณ 9.03 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อหนึ่งวันการใช้งาน (block hour per day utilization) ซึ่งเป็นระดับปกติเช่นเดียวกับสายการบินอื่นๆ ในภูมิภาคที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบ บริษัทฯ ใช้เครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 320 โดยเฉลี่ยประมาณ 10.11 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อหนึ่งวันการใช้งาน เครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 319 โดยเฉลี่ยประมาณ 9.56 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อหนึ่งวันการใช้งาน และเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72 โดยเฉลี่ยประมาณ 7.43 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อหนึ่งวันการใช้งาน

2. การวางแผนเส้นทางการบิน

บริษัทฯ เน้นให้บริการเส้นทางการบินระยะใกล้ไปยังสนามบินที่อยู่ในและใกล้เคียงกับบริเวณที่เป็นจุดหมายปลายทางของแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ ซึ่งโดยปกติอยู่ในรัศมีไม่เกิน 3,120 กิโลเมตร และระยะเวลาของเที่ยวบินไม่เกิน 5 ชั่วโมงจากศูนย์ปฏิบัติการการบินของบริษัทฯ ในสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย และสนามบินเชียงใหม่

บริษัทฯ ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการยื่นขอสิทธิการบินเพิ่มเติมภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศฉบับที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและฉบับใหม่ ทั้งนี้ ความสามารถของบริษัทฯ ที่จะขยายเครือข่ายเส้นทางการบิน เพิ่มจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งโดยสารขึ้นอยู่กับการที่บริษัทฯ จะสามารถขอรับสิทธิการบินและได้รับจัดสรรเวลาการใช้สนามบิน (Slot) ไปยังจุดหมายปลายทางเหล่านี้อย่างเพียงพอ

ปัจจัยหลักที่นำมาพิจารณาในการเพิ่มเส้นทางการบินใหม่เข้ากับเครือข่ายเส้นทางการบินที่มีอยู่ของบริษัทฯ หรือในการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินเดิม ได้แก่ ความพร้อมของเครื่องบินและประมาณการอัตราการขนส่งผู้โดยสาร และพัสดุภัณฑ์ ความสามารถในการสร้างรายได้ของเส้นทางการบิน และการส่งเสริมปริมาณการขนส่งในเส้นทางการบินอื่นๆ

ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์เครือข่ายเส้นทางการบินปัจจุบันของบริษัทฯ บริษัทฯ จะให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านศูนย์ปฏิบัติการการบินของบริษัทฯ ในกรุงเทพฯ และสนามบินของบริษัทฯ มากขึ้น โดยเฉพาะสนามบินสมุย บริษัทฯ ได้ให้บริการการบินโดยการเชื่อมต่อนักท่องเที่ยวผ่านเส้นทางจากจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเปรียบเสมือนประตูสู่ภาคเหนือของประเทศไทย บริษัทฯ ได้เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และความร่วมมือกับสายการบินอื่นๆ ยังเป็นกลยุทธ์ที่สำคัญที่ทำให้บริษัทฯ สามารถขยายเครือข่ายเส้นทางการบินและเพิ่มอัตราผู้โดยสาร โดยผู้โดยสารสามารถเชื่อมต่อเที่ยวบินของบริษัทฯ จากสถานที่ต่างๆ ทั่วโลกทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลีย และภูมิภาคอื่นๆ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสามารถเข้าถึงผู้โดยสารในประเทศจีนโดยการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ ในการนี้บริษัทฯ จะตรวจสอบให้แน่ใจอย่างสม่ำเสมอว่าเที่ยวบินในเครือข่ายส่วนขยายมีตารางเวลาในการบินสอดคล้องกับเที่ยวบินในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ เพื่อที่จะทำให้มีจำนวนเที่ยวบินที่จะเชื่อมต่อกับเที่ยวบินของบริษัทฯ ให้ได้มากที่สุด และบริษัทฯ ยังต้องติดตามตรวจสอบปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศเป็นระยะๆ เพื่อปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งโดยสารตามความต้องการของตลาดในช่วงที่มีผู้โดยสารเดินทางมากและสอดคล้องกับความผันผวนในอุปสงค์ของตลาดในเส้นทางการบินเหล่านี้

3. ตารางการบิน

ฝ่ายจัดการด้านเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ จะจัดทำตารางการบินให้มีความสอดคล้องกับอุปสงค์ของตลาดในเส้นทางการบินต่างๆ และตามแนวปฏิบัติของ IATA ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำตารางการบินเป็น 2 ฤดู อันประกอบด้วย ตารางการบินในภาคฤดูหนาวและตารางการบินในภาคฤดูร้อน โดยตารางการบินในภาคฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่วันอาทิตย์สุดท้ายของเดือนตุลาคมของปีก่อนหน้าถึงวันเสาร์สุดท้ายของเดือนมีนาคม ส่วนตารางการบินในภาคฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่วันอาทิตย์สุดท้ายของเดือนมีนาคมถึงวันเสาร์สุดท้ายของเดือนตุลาคมของแต่ละปี ทั้งนี้บริษัทฯ อาจเปลี่ยนแปลงอัตราความถี่ของเที่ยวบินและแบบของเครื่องบินที่ใช้ในเส้นทางการบินแบบประจำในบางเส้นทางได้ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดูกาล

4. การปฏิบัติการการบิน

บริษัทฯ กำกับดูแลและควบคุมเที่ยวบินต่างๆ ของบริษัทฯ โดยผ่านศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบิน ซึ่งตั้งอยู่นอกบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อให้การปฏิบัติการการบินเป็นไปตามตารางการบิน กฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินจะเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวกับน้ำหนักที่เครื่องบินสามารถบรรทุกได้ สภาพอากาศ สภาพสนามบิน และสถานะของเครื่องบิน อนุมัติการอำนวยการบิน และประสานงานกับการบริการอุปกรณ์ภาคพื้นและบริการการซ่อมบำรุงที่จำเป็นแก่เครื่องบินของบริษัทฯ ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินจะควบคุมติดตามเที่ยวบินโดยการใช้ระบบแสดงผลเรดาร์ภาคพื้นอากาศและภาคพื้นดิน การสื่อสารทางระบบวิทยุ ระบบการสื่อสารและรายงานทางอากาศ (Air Communication Addressing and Reporting System) และระบบการสื่อสารแบบเชื่อมโยงข้อมูลจากภาคพื้นอากาศสู่ภาคพื้นดิน (Air-to-Ground Data Link Communications) ซึ่งถ้าหากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินอาจปรับเปลี่ยนตารางเที่ยวบิน รวมเที่ยวบิน และยกเลิกเที่ยวบินในกรณีจำเป็น

5. ศูนย์ปฏิบัติการการบิน

● ศูนย์ปฏิบัติการการบินในกรุงเทพฯ และสิ่งอำนวยความสะดวก

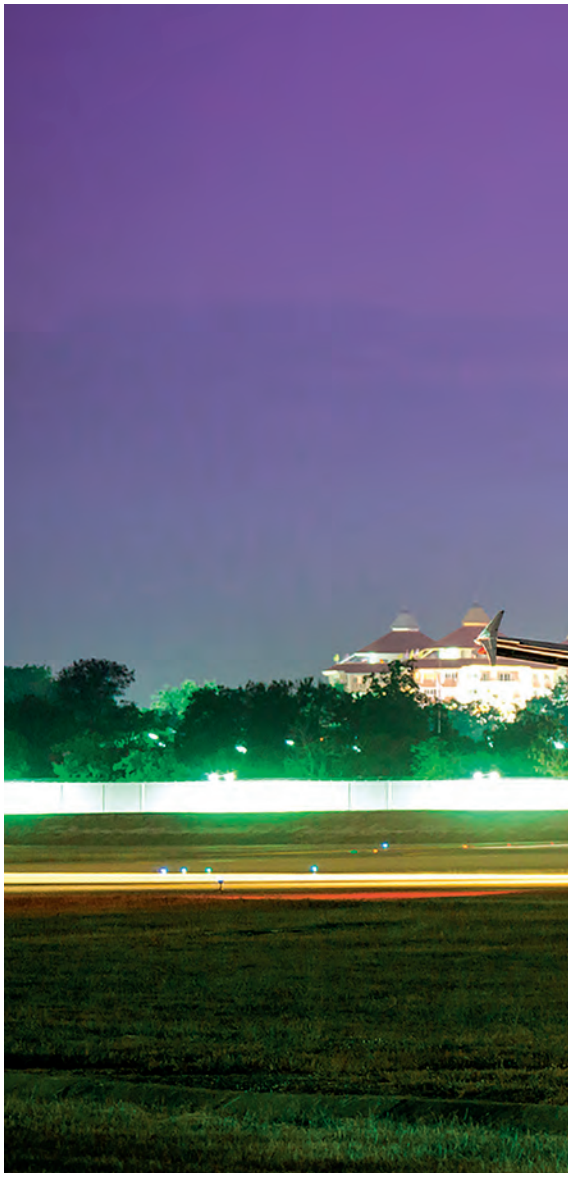
บริษัทฯ เชื่อว่ากรุงเทพฯ มีข้อได้เปรียบและเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ข้อได้เปรียบเช่นว่านี้ได้แก่การที่กรุงเทพมหานครเป็นประตูสู่ภูมิภาคอินโดจีน ภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ภูมิภาคเอเชียใต้และประเทศจีนตอนใต้ อีกทั้งกรุงเทพฯ ยังตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเป็นจุดแวะพักสำหรับเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างทวีปยุโรปกับทวีปเอเชียตอนเหนือ และทั้งทวีปยุโรปและเอเชียตอนเหนือกับจุดบินต่างๆ ในประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ศูนย์ปฏิบัติการการบินหลักของบริษัทฯ อยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติหลักและเป็นสนามบินในประเทศที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทยทั้งในด้านของปริมาณเครื่องบินที่ขึ้นลงและจำนวนผู้โดยสาร ทั้งนี้ตามข้อมูลของบริษัทท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำนวนผู้โดยสารโดยประมาณที่เดินทาง เข้า ออกสนามบินสุวรรณภูมิ ในปี 2559 เท่ากับ 55.89 ล้านคน โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2558 ซึ่งประกอบด้วย ผู้โดยสารระหว่างประเทศเป็นจำนวน 46.05 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศเป็นจำนวน 9.84 ล้านคน และการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) มีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า หรือ APPS (Advance Passenger Processing System) มาใช้ในสนามบินในการตรวจสอบผู้โดยสาร เพื่อป้องกันการก่อการร้ายข้ามชาติ และเพิ่มความปลอดภัยในท่าอากาศยาน สอดรับกับมาตรการรักษาความปลอดภัยที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ให้ความสำคัญ

ภายหลังจากบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินงานในสนามบินสุวรรณภูมิ บริษัทฯ ได้โอนย้ายการดำเนินงานส่วนใหญ่ซึ่งเคยอยู่ที่สนามบินดอนเมืองมายังสนามบินสุวรรณภูมิ ยกเว้นในส่วนบริการการซ่อมบำรุงเครื่องบิน ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการบิน และค่าบริการหลายรายการให้แก่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรวมถึงค่าธรรมเนียมการลงจอดและการจอดเครื่องบิน ค่าเช่าพื้นที่และค่าธรรมเนียมอื่นๆ และบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมของบริษัทฯ ต้องจ่ายค่าสัมปทานสำหรับธุรกิจที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เช่าที่ดินในสนามบินดอนเมืองเพื่อใช้ในกิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งประกอบไปด้วยโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน ศูนย์ซ่อมบำรุงใหญ่ขั้น C-Check รวมทั้งยังมีพื้นที่อยู่ในบริเวณติดกันสำหรับการซ่อมอุปกรณ์ต่างๆ ส่วนประกอบของเครื่องบิน หรือวัสดุสำหรับห้องโดยสารภายในเครื่องบินด้วย

ศูนย์ปฏิบัติการการบินในเกาะสมุย และสิ่งอำนวยความสะดวก



บริษัทฯ ได้ก่อสร้างและพัฒนา สนามบินสมุย และเปิดให้บริการในปี 2532 ด้วยเงินลงทุนประมาณ 800 ล้านบาท สนามบินเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 สนามบินให้บริการการเดินทางในประเทศที่มีการไปและกลับจากกรุงเทพฯ ด้วยพื้นที่ทางวิ่ง (Runway) 1,800 เมตร

ในปี 2540 สนามบินสมุยได้มีการพัฒนาเพื่อรองรับเที่ยวบินต่างประเทศ โดยเพิ่มศุลกากรและหน่วยงานตรวจคนเข้าเมือง พร้อมกับอาคารพักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อรองรับเที่ยวบินเส้นทางใหม่มายังสนามบินรวมถึงการให้บริการที่มีจุดหมายปลายทางยังต่างประเทศ

ในปี 2547 สนามบินได้เริ่มดำเนินการโครงการขยายอาคารรองรับผู้โดยสารอีก 6 อาคาร โดย 4 อาคารสำหรับเส้นทางบินในประเทศ และอีก 2 อาคารสำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ด้วยเงินลงทุน 500 ล้านบาท นอกจากนี้ยังขยายพื้นที่ทางวิ่งให้มีความยาวถึง 2,100 เมตร บนพื้นที่ที่กองทุนรวมมีสิทธิการเช่าระยะยาวโดยมีการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2550 สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 16,000 คนต่อวัน และสามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสารต่อปีจาก 1.3 ล้านคนเป็น 6.0 ล้านคน มีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า หรือ APPS (Advance Passenger Processing System) มาใช้ในสนามบินในการตรวจสอบผู้โดยสาร เพื่อป้องกันการก่อการร้ายข้ามชาติ และเพิ่มความปลอดภัย สอดรับกับมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ให้ความสำคัญ

การเติบโตของสนามบินสมุยทำให้ท่องเที่ยวเกาะสมุยเติบโตขึ้นด้วย ปัจจุบันเกาะสมุยเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมจากชาวยุโรป เอเชีย และจากภูมิภาคอื่นๆ

ด้วยขนาดของพื้นที่ทางวิ่ง 2,100 เมตร บริษัทฯ สามารถเพิ่มขนาดของเครื่องบินที่ให้บริการมายังสนามบิน โดยปัจจุบันมีการให้บริการด้วยเครื่องบินแบบ แอร์บัส เอ 319 และ เครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72 สนามบินสมุยยังได้เปิดให้บริการแก่สายการบินอื่นด้วย เช่น สายการบินไทย สายการบินซิลค์แอร์ สายการบินฟายเออร์ฟลาย

สนามบินสมุยได้รับหลายรางวัลในด้านการออกแบบและสถาปัตยกรรม ประกอบด้วยรางวัลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สนามบินได้นำต้นมะพร้าวมาใช้ในการตกแต่ง และการใช้อากาศจากธรรมชาติในระบบการทำความเย็นแบบเปิดในอาคารรับรองผู้โดยสาร

ศูนย์ปฏิบัติการการบินเชียงใหม่ และสิ่งอำนวยความสะดวก

บริษัทฯ ได้กำหนดให้สนามบินเชียงใหม่เป็นศูนย์ปฏิบัติการการบินในพื้นที่เขตภาคเหนือ ซึ่งปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ และมีสายการบินนานาชาติหลายสายที่ได้ทำการบินโดยตรงไปยังสนามบินเชียงใหม่ บริษัทฯ ได้เล็งเห็นศักยภาพของการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน และการเชื่อมต่อเครือข่ายการบินในภูมิภาคนี้ บริษัทฯ จึงได้พัฒนาเส้นทางการบินโดยมีจังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลาง เช่น เชียงใหม่-สมุย เชียงใหม่-ภูเก็ต เชียงใหม่-มัณฑะเลย์และเชียงใหม่-ย่างกุ้ง เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของผู้โดยสารที่เป็นนักท่องเที่ยวในเชิงวัฒนธรรมและนักธุรกิจ ทั้งที่เดินทางโดยสายการบินพันธมิตร และสายการบินอื่นๆ

6. การให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ

การให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำนั้น เป็นการช่วยเสริมอัตราการใช้เครื่องบินและเพิ่มรายได้ของบริษัทฯ อย่างไรก็ดี ในการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำนั้น บริษัทฯ จะคำนึงถึงจำนวนเครื่องบินที่สามารถนำมาให้บริการได้ โดยจะให้ความสำคัญกับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำก่อน

7. การซ่อมบำรุงอากาศยาน

การซ่อมบำรุงเครื่องบิน ซ่อมแซม และซ่อมบำรุงใหญ่ (Maintenance Repair and Overhaul (MRO)) เป็นสิ่งสำคัญสำหรับความปลอดภัยของผู้โดยสาร ความมีประสิทธิภาพในการใช้งาน การดูแลรักษาเครื่องบินของบริษัทฯ และการใช้ประโยชน์ในเครื่องบินของบริษัทฯ ได้อย่างเหมาะสมที่สุด โดยตารางในการซ่อมบำรุงเครื่องบินของบริษัทฯ อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับปัจจัยบางประการ ซึ่งรวมถึง อายุ และประเภทของเครื่องบิน และคุณลักษณะที่กำหนดโดยผู้ผลิต บริษัทฯ ดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องบินตามหลักเกณฑ์ในการซ่อมบำรุงที่กำหนดโดยองค์กรความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) องค์กรตรวจสอบความปลอดภัยของ IATA (IATA Operational Safety Audit (IOSA)) และ ICAO นอกจากนี้ การซ่อมบำรุงเครื่องบินของบริษัทฯ ได้ผ่านการรับรองโดยองค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (ISO) และได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมบำรุงจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

การซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยปกติมีการกำหนดให้มีการซ่อมบำรุงย่อยและซ่อมบำรุงใหญ่ในแต่ละช่วงเวลา หรือแต่ละรอบการบิน หรือแต่ละช่วงของชั่วโมงบินโดยผู้ผลิตเครื่องบิน ซึ่งขึ้นอยู่กับแต่ละประเภทของเครื่องบิน โดยภาพรวมสามารถแบ่งออกตามลักษณะการซ่อมบำรุงอย่างกว้างๆ ได้ดังนี้

1. **การซ่อมบำรุงย่อย** เป็นการซ่อมบำรุงอากาศยานขั้น A Check และ B Check
2. **การซ่อมบำรุงใหญ่** ประกอบด้วยการซ่อมบำรุงอากาศยานขั้น C Check และ D Check

การซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) ซึ่งเป็นการตรวจสภาพเครื่องบินก่อนและหลังการให้บริการการบินตามตารางที่กำหนด เพื่อให้เครื่องบินอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน อาทิเช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การตรวจสอบอุปกรณ์และความสะอาด การตรวจสอบระดับน้ำมัน การตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ เป็นต้นแล้ว ยังมีการกำหนดการซ่อมบำรุงอีก 3 ขั้นคือ A Check B Check และ C Check ดังนี้

	การซ่อมบำรุงย่อย ขั้น A Check / B Check	การซ่อมบำรุงใหญ่ ขั้น C Check
กำหนดเวลาในการตรวจสอบเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72-500	ทุกๆ 500 ชั่วโมง	ทุกๆ 5,000 ชั่วโมง
กำหนดเวลาในการตรวจสอบเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 319 และ เอ 320	ทุกๆ 4 เดือน หรือ 750 ชั่วโมงบิน (Flight Hour) หรือ 750 รอบการบิน (Cycles) แล้วแต่ว่ารอบเวลาใดจะถึงก่อน	ทุกๆ 24 เดือน หรือ 7,500 ชั่วโมงบิน (Flight Hour) หรือ 5,000 รอบการบิน (Cycles) แล้วแต่ว่ารอบเวลาใดจะถึงก่อน
สถานที่ตรวจสอบ	หลุมจอดหรือจุดจอดเครื่องบิน	โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน
ขอบเขต	การตรวจสอบระดับ A Check จะรวมการซ่อมบำรุงขั้นที่ต่ำกว่า คือการซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) เข้าไปด้วย สำหรับการซ่อมบำรุงย่อยขั้น B Check เป็นการซ่อมบำรุงส่วนประกอบและระบบของอากาศยานที่มีรายละเอียดมากขึ้น ซึ่งอาจต้องใช้อุปกรณ์และการทดสอบพิเศษ ทั้งนี้ การตรวจสอบระดับ B Check นี้จะรวมการซ่อมบำรุงขั้นที่ต่ำกว่า คือ การซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) และ A Check เข้าไปด้วย	การตรวจสอบระดับนี้ จะรวมการซ่อมบำรุงขั้นที่ต่ำกว่าคือการซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) A Check และ B Check เข้าไปด้วย
ตัวอย่างการซ่อมบำรุงตามตารางที่ผู้ผลิตกำหนด	• ตรวจสอบโครงสร้างของเครื่องบิน ไม่ชำรุดผุกร่อน หรือได้รับความเสียหาย • ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เปิด-ปิดปุ่มควบคุม • ตรวจสอบการทำงานของระบบอ๊อกซิเจน • ตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉินภายในเครื่องบิน • ตรวจสอบระบบไฮโดรลิคต่างๆ	• ตรวจสอบโครงสร้างภายในเครื่องบิน สายไฟฟ้าต่างๆ ด้วยการรื้อเก้าอี้เพื่อเปิดผนังเครื่องบินออก • ตรวจสอบระบบความปลอดภัยทางออกและทางออกฉุกเฉิน • ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงโดยการทดสอบรอยรั่วของประตูเครื่องบิน • ตรวจสอบระบบความดันภายในเครื่องบิน ทดสอบระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง ระบบไฟฟ้ากระแสตรง • ตรวจสอบช่องประตูรับลม (Ramp air turbine) ซึ่งจะเข้าไปหล่อเลี้ยงในระบบไฮโดรลิค • ตรวจสอบระบบต้าน/ปะทะของลม (Flap) • ตรวจสอบกลไกและระบบควบคุมการบินต่างๆ

การซ่อมบำรุงอากาศยาน ขั้น D Check เป็นการซ่อมบำรุงใหญ่ โดยเป็นการตรวจซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างของอากาศยานอย่างละเอียดว่ามีความบกพร่องเกิดขึ้นในชิ้นส่วน ส่วนประกอบ หรือโครงสร้างของอากาศยานหรือไม่ (non-destructive test) โดยรวมไปถึงการตรวจหาถึงร่องรอยการผุกร่อน ความผิดปกติของโครงสร้างอากาศยาน การแตกหัก หรือร่องรอยความเสียหายอื่นซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการแยกส่วนประกอบของอากาศยานเพื่อทำการตรวจซ่อมบำรุง โดยจะต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและกระทำโดยผู้มีความรู้ความชำนาญทางเทคนิคขั้นพิเศษ ซึ่งบริษัทฯ ไม่มีการให้บริการการซ่อมบำรุงใหญ่ขั้น D Check กรณีที่เครื่องบินของบริษัทฯ ต้องการการซ่อมในลักษณะนี้ บริษัทฯ จะส่งเครื่องบินไปยังผู้ซ่อมเครื่องบินรายอื่น

สำหรับการซ่อมบำรุงอื่นๆ อันได้แก่ การซ่อมบำรุงส่วนประกอบเครื่องบิน การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ และการให้บริการสอบเทียบมาตรฐาน (Calibration) บริษัทฯ ได้ว่าจ้างให้ผู้ให้บริการซึ่งเป็นบุคคลภายนอกเป็นผู้ดำเนินการ

นอกจากนี้ ภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินของบริษัทฯ นั้น บริษัทฯ จะได้รับประโยชน์จากการรับประกันและความช่วยเหลือจากผู้ผลิตเครื่องบินผ่านทางผู้ให้เช่าเครื่องบิน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เก็บชิ้นส่วนอะไหล่คงคลังที่ใช้แล้วหมดไปและที่สามารถใช้หมุนเวียนสับเปลี่ยนได้ ณ โรงซ่อมบำรุงอากาศยานที่สนามบินดอนเมืองและสนามบินสมุย

8. สิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุน

- ### กิจการสายการบิน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับกิจการสายการบิน โดยได้รับสิทธิประโยชน์ที่สำคัญซึ่งรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการสำหรับแต่ละโครงการ ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลที่ได้รับจากแต่ละโครงการ ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับโครงการนั้นๆ และในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล บริษัทฯ จะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้ ตลอดจนได้รับสิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาเท่าที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นสมควร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน รวมจำนวน 6 บัตร ซึ่งยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยได้มีการใช้สิทธิประโยชน์สำหรับเครื่องบินไปแล้วจำนวน 27 ลำ จากทั้งหมด 47 ลำ คงเหลือจำนวนเครื่องบินที่สามารถนำเข้าภายใต้สิทธิประโยชน์ดังกล่าว อีก 20 ลำ

2. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

นอกเหนือจากธุรกิจสายการบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินได้แก่ การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการครัวการบิน และ การให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผ่านบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท	สัดส่วนหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะ	ประกอบธุรกิจ
BFS Ground	98.88	บริษัทย่อย	การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น
BAC	90.0	บริษัทย่อย	การให้บริการครัวการบิน
BFS Cargo	49.0	บริษัทร่วม	การให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

• การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการลูกค้าภาคพื้น และให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่เที่ยวบินภายในและระหว่างประเทศแบบประจำและเที่ยวบินเช่าเหมาลำของบริษัทฯ และเที่ยวบินของสายการบินอื่น ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยในการดำเนินกิจการ BFS Ground ได้ว่าจ้างให้ Worldwide Flight Services Holding S.A. “(WFS)” ให้บริการสนับสนุนการดำเนินกิจการตามสัญญาสนับสนุนการบริหารการให้บริการกิจการภาคพื้น โดย WFS จะให้บริการเกี่ยวกับการควบคุมและประเมินผลคุณภาพการดำเนินงานบริการ การตลาด และสิ่งอำนวยความสะดวกของ BFS Ground การพัฒนาการควบคุมและวิธีการดำเนินงานที่ดีที่สุดเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน การบริหารจัดการให้ BFS Ground ดำเนินการตามสัญญาต่างๆ โดยรวมไปถึงสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง และการให้ความช่วยเหลือในการจัดหาใบรับรองในการประกอบอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

BFS Ground ได้รับสัมปทานจาก ทอท. ตามสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ซึ่งอนุญาตให้ BFS Ground ดำเนินงานและให้บริการตามโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง โดยสัญญานี้มีอายุใช้บังคับเป็นระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549

ทั้งนี้ BFS Ground เป็นผู้ให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นหนึ่งในสองราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ประกอบการอีกราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1. การให้บริการลูกค้าภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการต่างๆ แก่ผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินแบบประจำของสายการบินอื่น เที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และเครื่องบินส่วนตัว ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งการบริการเหล่านี้ประกอบไปด้วย การบริการเช็คอิน การบริการออกบัตรโดยสาร การบริการติดตามกระเป๋าและสัมภาระ และการบริการติดตามกระเป๋าและสัมภาระระหว่างสายการบิน

BFS Ground ให้บริการผู้โดยสารในเที่ยวบินต่างๆ มากกว่า 50 สายการบิน ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และมีทั้งนี้ โดยทั่วไปแล้ว สัญญาการให้บริการลูกค้าภาคพื้น จะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปี และกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

2. การให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่สายการบินต่างๆ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ และเครื่องบินส่วนตัว ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งการบริการเหล่านี้ประกอบด้วย การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าสัมภาระเข้าออกจากเครื่องบิน บริการลากจูงเครื่องบิน รถบันไดบริการผู้โดยสารขึ้นลงเครื่องบิน บริการทำความสะอาดภายในเครื่องบิน บริการเครื่องทำความเย็น บริการน้ำดื่ม บริการอุปกรณ์ซ่อมบำรุงภาคพื้น บริการรับส่งลูกเรือ และการให้ความช่วยเหลือในการดำเนินการการบิน

BFS Ground ให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่สายการบินต่างๆ กว่า 60 สายการบินในสนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ โดยทั่วไปแล้ว สัญญาการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น จะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปี และกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

BFS Ground เป็นผู้ดำเนินการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยของการปฏิบัติการภาคพื้นจาก IATA (International Air Transport Association Safety Audit for Ground Operations: ISAGO)

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ให้บริการลูกค้าภาคพื้น และให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นที่สนามบินสมุยผ่าน PGGS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 สำหรับสนามบินในต่างประเทศผู้ให้บริการภาคพื้นสำหรับเที่ยวบินของบริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในสนามบินนั้นๆ และมีการกำหนดเงื่อนไขการบริการตั้งอยู่บนพื้นฐานของค่าบริการตามสัญญาที่ได้มีการกำหนดล่วงหน้า

การให้บริการครัวการบิน

BAC ผลิตอาหารเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารในเที่ยวบินของบริษัทฯ และผู้โดยสารของสายการบินอื่นๆ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดย BAC เป็นผู้ให้บริการด้านครัวการบินหนึ่งในสามราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยได้รับสัมปทานจาก ทอท. ตามสัญญาโครงการครัวการบิน ซึ่งอนุญาตให้ BAC ดำเนินงานและให้บริการตามโครงการครัวการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยสัญญานี้มีอายุใช้บังคับเป็นระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549

โรงครัวของ BAC ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีพื้นที่ประมาณ 20,000 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับการเตรียมอาหารโคเชอร์ (Kosher meals) 2,000 ตารางเมตร การเตรียมอาหารธรรมดา 6,000 ตารางเมตร และอีก 5,000 ตารางเมตรสำหรับการเตรียมอาหารฮาลาล (Halal meals) BAC สามารถผลิตอาหารสำหรับเที่ยวบินของบริษัทฯ และสายการบินอื่น นอกจากนี้ BAC ยังให้บริการผลิตอาหารสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	
	ปี2559	ปี 2558
จำนวนอาหารที่ผลิตสำหรับเที่ยวบินของบริษัทฯ (ล้านที่)	4.5	4.2
จำนวนอาหารที่ผลิตสำหรับเที่ยวบินของสายการบินอื่น (ล้านที่)	5.6	5.7
จำนวนอาหารที่ผลิตต่อวันโดยเฉลี่ย (ที่)	27,773	27,071

อาหารทุกที่ผลิตโดยผ่านมาตรฐานสากล ได้แก่ ระบบวิธีการที่ดีในการผลิตอาหาร (Good Manufacturing Practice (GMP)) และระบบการวิเคราะห์อันตรายและจุดวิกฤติ (Hazard Analysis and Critical Control Points : HACCP) อีกทั้งการผลิตอาหารฮาลาล (Halal meals) ได้รับการรับรอง จากสำนักคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย และการผลิตอาหารอาหารโคเชอร์ (Kosher meals) ได้รับการรับรองจากจากบริษัทไทยคาชรุธเซอร์วิสเซส จำกัด

นอกจากบริษัทฯ แล้ว BAC มี สายการบินที่เป็นจำนวนลูกค้า 23 ราย โดยสัญญาของธุรกิจครัวการบินโดยทั่วไปจะมีระยะเวลา 1 ถึง 3 ปี และจะกำหนดราคาเป็นสกุลเงินบาท

ทั้งนี้ BAC เป็นผู้ให้บริการครัวการบินหนึ่งในสามราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ประกอบการรายอื่นคือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท แอลเอสจี สกายเชฟส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มบริษัทสายการบินลุฟท์ฮันซ่า

ในปี 2559 บริษัทย่อยของ BAC ได้เปิดให้บริการครัวการบิน ณ สนามบินสมุย และคาดว่าจะเปิดให้บริการครัวการบิน ณ สนามบินภูเก็ตประมาณกลางปี 2560 เพื่อรองรับการขยายตัวของจำนวนผู้โดยสารและเพิ่มจำนวนลูกค้า บริการที่นอกเหนือจากสนามบินสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ BAC ยังให้บริการอาหารสำหรับห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจและชั้นประหยัดของบริษัทฯ และห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจของสายการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ และให้บริการอาหารนอกสถานที่ในเขตกรุงเทพฯ โดยผ่านทางบริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด (BACGH) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ BAC ที่ดำเนินกิจการร้านอาหาร

• การให้บริการคลังสินค้า

BFS Cargo ให้บริการคลังสินค้าที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจการ BFS Cargo ได้ว่าจ้างให้ WFS ซึ่งเป็นผู้ให้บริการคลังสินค้าแก่สายการบินทั่วโลกในการบริหารจัดการตามสัญญาสนับสนุนการบริหารคลังสินค้า โดย WFS จะให้บริการการควบคุมและประเมินผลคุณภาพการดำเนินงานบริการ การตลาด และสิ่งอำนวยความสะดวกของ BFS Cargo การพัฒนาการควบคุมและวิธีดำเนินงานที่ดีที่สุดเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน การบริหารจัดการให้ BFS Cargo ปฏิบัติตามสัญญาต่างๆ โดยรวมไปถึงสัญญาโครงการคลังสินค้า และการให้ความช่วยเหลือในการจัดหาใบรับรองในการประกอบอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง BFS Cargo ได้รับสัมปทานจาก ทอท. ตามสัญญาโครงการคลังสินค้า โดยสัญญาโครงการคลังสินค้านี้มีอายุใช้บังคับเป็นระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ซึ่งเป็นวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ซึ่งอนุญาตให้ BFS Cargo เข้าดำเนินงานและให้บริการตามสัญญาโครงการคลังสินค้าโดยครอบคลุมการดำเนินการและข้อกำหนดของการให้บริการคลังสินค้า สำหรับสินค้าที่มีการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศในสนามบินสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ BFS Cargo มีอาคารคลังสินค้าที่สามารถเก็บรักษาและดูแลสินค้าชนิดพิเศษ รวมถึงสินค้าสด สิ่งมีชีวิต และสินค้ามีมูลค่าสูง เนื่องจากสินค้าประเภทดังกล่าวสามารถสร้างผลตอบแทนได้มากกว่า ทั้งนี้ BFS Cargo ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในอาคารคลังสินค้า โดยได้ทำการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดจำนวน 186 เครื่อง ครอบคลุมทั้งอาคารคลังสินค้า โดยเฉพาะในบริเวณที่มีการเก็บรักษาสินค้าที่มีมูลค่าสูงจะมีการติดตั้งกล้องประจำพื้นที่อีกด้วย นอกจากนี้ยังมีเครื่องเอ็กซเรย์เพื่อที่จะตรวจสอบวัตถุระเบิด และมีการว่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรมในด้านการเดินอากาศ และพนักงานรักษาความปลอดภัย

BFS Cargo ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัย (Security Standard) จาก Transported Asset Protection Association (TAPA) มาตรฐานด้านคุณภาพ ISO 9001 เป็นผู้ให้บริการที่ผ่านการรับรองมาตรฐานการตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ International Air Transport Association (IATA) Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) และมาตรฐานระบบการบริหารทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHSAS 18001:2007) อีกทั้งยังเป็นตัวแทนควบคุม 3 (Regulated Agent 3) คือ ผู้ให้บริการด้านสินค้าที่อยู่ในประเทศที่ 3 และได้รับการตรวจสอบและอนุมัติตามมาตรฐานการบินของกลุ่มประเทศยุโรป (EU) คลังสินค้าของ BFS Cargo ตั้งอยู่ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ พื้นที่ทั้งหมด 55,370 ตารางเมตร เป็นพื้นที่สำหรับคลังสินค้า 39,744 ตารางเมตร และพื้นที่ส่วนดำเนินงานและสำนักงาน 15,626 ตร.ม. ในส่วนคลังสินค้ายังประกอบด้วย ห้องเย็น 2,500 ตารางเมตร พื้นที่เก็บรักษาสินค้าที่ต้องการความปลอดภัยที่ควบคุมการเข้าออกพิเศษ สำหรับสินค้ามีค่า พื้นที่ระบายอากาศสำหรับสินค้ามีชีวิต และมีพื้นที่สำหรับเก็บสินค้าอันตราย ทั้งนี้ อาคารคลังสินค้าของ BFS Cargo สามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 450,000 ตันต่อปี

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	ปี 2559	ปี 2558
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ (ตัน)	378,026	375,301
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	84.0	83.4

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 BFS Cargo มีจำนวนลูกค้ามากกว่า 60 ราย สัญญาการให้บริการคลังสินค้าจะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปีและกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

ทั้งนี้ BFS Cargo เป็นผู้ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศหนึ่งในสองราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ให้บริการอีกราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

3. ธุรกิจสนามบิน

บริษัทฯ เป็นเจ้าของและผู้ดำเนินกิจการสนามบินจำนวน 3 สนามบิน คือสนามบินสมุย สนามบินตราด และสนามบินสุโขทัย

• สนามบินสมุย

สนามบินสมุยนับเป็นสนามบินที่มีความสำคัญต่อบริษัทฯ ทั้งในเรื่องจำนวนผู้โดยสารและรายได้ บริษัทฯ เริ่มดำเนินกิจการสนามบินสมุยเมื่อปี 2532 ในฐานะสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่เอกชนเป็นเจ้าของ โดยดำเนินกิจการสนามบินสมุยภายใต้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสมุย

ในปี 2548 บริษัทฯ ได้ดำเนินการขยายสนามบินสมุย เพื่อให้มีขีดความสามารถที่จะรองรับการบริการผู้โดยสาร ในปี 2559 สนามบินสมุยให้บริการผู้โดยสารเข้าและออกกว่า 2.5 ล้านคน และจำนวนกว่า 29,000 เที่ยวบิน

ตารางแสดง เที่ยวบินที่เข้าและออกจากสนามบินสมุยในแต่ละวัน ณ เดือนธันวาคม 2559 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สายการบิน	เที่ยวบินต่อวัน
บริษัทฯ	36
การบินไทย	2
ซิลค์แอร์	10[1]
ฟายเออร์ฟลาย	1[2]

หมายเหตุ [1] เที่ยวบินต่อสัปดาห์
[2] ยกเลิกเที่ยวบินเดือนพฤศจิกายน

สนามบินสมุยเปิดดำเนินการเป็นเวลา 16 ชั่วโมงต่อวัน โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 600 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง ซึ่งมีระยะทาง 2,060 เมตร มีทางขับจำนวน 4 ทางขับ และมีลานจอดอากาศยานคิดเป็นพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร

สนามบินสมุยสามารถรองรับเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72-500/72-600 เครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 319 และเครื่องบินแบบโบอิ้ง 737-400 รวมทั้งเครื่องบินไอพ่นที่ใช้ในเที่ยวบินธุรกิจและเที่ยวบินส่วนบุคคล

สนามบินสมุยมีอาคารผู้โดยสารจำนวน 6 อาคารซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 12,113 ตารางเมตร โดยเป็นพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ 1,939 ตารางเมตร ทั้งนี้ ภายในอาคารผู้โดยสารยังประกอบด้วย เคาน์เตอร์ตรวจคนเข้าเมืองจำนวน 8 เคาน์เตอร์ โดยเปิดดำเนินการเป็นเวลา 16 ชั่วโมงต่อวัน สนามบินยังเพิ่มความสะดวกในการให้บริการผู้โดยสารในการตรวจรับบัตรโดยสาร โดยมีตู้ตรวจรับบัตรโดยสารอัตโนมัติให้บริการด้วยตนเอง ตั้งอยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารขาออกจำนวน 10 เครื่อง

ในเดือนพฤศจิกายน 2549 บริษัทฯ ให้เช่าทรัพย์สินในส่วนของสนามบินสมุยแก่กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย **"กองทุนรวม"** เป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ภายใต้สัญญาเช่าระยะยาวโดยบริษัทฯ ตกลงที่จะเป็นผู้รับผิดชอบในบรรดาค่าใช้จ่ายสำหรับการรักษาสภาพแวดล้อมโดยรวมของทรัพย์สินที่เช่าและสนามบินสมุยให้อยู่ในสภาพที่ดี และรับผิดชอบในการจัดให้มีกิจกรรมด้านการตลาดที่จำเป็น

บริษัทฯ ได้นำสนามบินสมุยกลับมาบริหารกิจการต่อภายใต้สัญญาเช่าช่วงและสัญญาให้บริการ ซึ่งบริษัทฯ เข้าทำกับกองทุนรวมในวันเดียวกันกับที่มีการเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาว โดยกองทุนรวมได้ให้บริษัทฯ เช่าช่วงสนามบินสมุยกลับภายใต้สัญญาเช่าช่วงเป็นระยะเวลา 3 ปีโดยจะมีการต่ออายุสัญญาได้ 9 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี โดยระยะเวลาเช่าช่วงรวมทั้งหมดไม่เกิน 30 ปี นอกจากนี้ภายใต้สัญญาให้บริการ บริษัทฯ ตกลงให้บริการด้านสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น อุปกรณ์ซ่อมบำรุงทางวิ่ง ระบบสื่อสาร และระบบอื่นๆ แก่กองทุนรวม เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินกิจการสนามบินสมุย ทั้งนี้ สัญญาให้บริการดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 30 ปี โดยภายใต้สัญญาเช่าช่วงและสัญญาให้บริการ บริษัทฯ ตกลงที่จะชำระค่าเช่าช่วงแก่กองทุนรวมเป็นจำนวน 26.1 ล้านบาทต่อเดือน และค่าบริการซึ่งแบ่งออกเป็นค่าบริการคงที่เป็นจำนวนเดือนละ 21.4 ล้านบาท และค่าบริการผันแปรโดยคำนวณตามสูตรที่กำหนดไว้ในสัญญาให้บริการ ซึ่งมีฐานการคำนวณจากจำนวนผู้โดยสารและเครื่องบินที่มาใช้บริการสนามบินสมุย (รวมถึงเครื่องบินของบริษัทฯ) ทั้งนี้ โดยไม่รวมถึงค่าเช่าที่ได้รับจากการให้เช่าพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ในสนามบินสมุย

รายได้หลักที่ได้รับจากการดำเนินงานสนามบินสมุยมาจากค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารขาออก ค่าบริการในการลงจอดอากาศยาน ค่าบริการที่จอดอากาศยาน และค่าบริการภาคพื้นดิน ที่เรียกเก็บจากสายการบินอื่นๆ ที่เข้ามาใช้บริการสนามบินสมุย รวมถึงรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ในสนามบินสมุย

บริษัทฯ ได้ให้สิทธิในการให้บริการภาคพื้นดินแก่ PGGS เพื่อให้บริการภาคพื้นดินแก่สายการบินอื่น ที่เข้ามาใช้บริการในสนามบินสมุย ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่มีรายได้จากการให้บริการภาคพื้นดินให้แก่สายการบินอื่นโดยตรง แต่จะได้รับรายได้จากการให้สิทธิในการบริการภาคพื้นดินจาก PGGS ซึ่งเงินจากรายได้หลักที่ได้รับจากการดำเนินงานสนามบินสมุยดังกล่าวส่วนใหญ่ จะถูกจ่ายต่อไปยังกองทุนรวมในรูปของค่าเช่า ค่าบริการคงที่ และค่าบริการผันแปร บริษัทฯ จะได้รับรายได้กลับคืนมาในรูปแบบของเงินปันผลจากการถือหน่วยลงทุนในกองทุนรวมตามสัดส่วนที่ถืออยู่

• สนามบินตราด

บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินกิจการสนามบินตราดเมื่อปี 2549 โดยดำเนินกิจการภายใต้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตราด ซึ่งมีผลบังคับใช้จนถึงวันที่ 14 มีนาคม 2569 สนามบินตราดอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 387 กิโลเมตร และจังหวัดตราดเป็นเมืองที่อยู่ใกล้พรมแดนประเทศกัมพูชา โดยบริษัทฯ เป็นสายการบินเพียงแห่งเดียวที่มีการบินไปยังจังหวัดตราด สนามบินมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1,300 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง มีระยะทาง 1,800 เมตร ในปี 2559 สนามบินตราดดำเนินการรองรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกประมาณ 90,000 คน กว่า 2,200 เที่ยวบิน

สนามบินตราดเป็นสนามบินหนึ่งในสามแห่งที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยเปิดให้บริการแก่ทั้งสายการบินและการบินทั่วไป โดยมี ICAO Airport Reference Code เป็น 4C ทางวิ่งเป็นทางวิ่งแบบ Asphaltic Concrete ความยาว 1,800 เมตร ความกว้าง 45 เมตร และมีพื้นที่เขตทางวิ่งตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สนามบินตราดเปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 06:00 น. ถึง 19:00 น. ตามเวลาท้องถิ่น ปัจจุบันสนามบินตราดมีการให้บริการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร สนามบินตราดมีการเก็บค่าบริการลงจอด ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศ สนามบินตราดมีบริการการจราจรทางอากาศให้บริการตลอดเวลาที่เปิดทำการ

สนามบินสุโขทัย

บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินกิจการสนามบินสุโขทัยเมื่อปี 2541 สนามบินสุโขทัยตั้งอยู่ในจังหวัดสุโขทัยซึ่งห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศเหนือเป็นระยะทาง 440 กิโลเมตร มีประชากรอาศัยอยู่ประมาณ 600,000 คน ทั้งนี้อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ทางทิศตะวันตกเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตร ได้รับการประกาศให้เป็นแหล่งมรดกโลกจากองค์การยูเนสโกตั้งแต่ปี 2534 ทั้งนี้ ในปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการรองรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกจากสนามบินสุโขทัยประมาณ 74,000 คน กว่า 1,800 เที่ยวบิน และบริษัทฯ เป็นสายการบินเพียงแห่งเดียวที่มีการบินไปยังจังหวัดสุโขทัย

สนามบินสุโขทัยเปิดดำเนินการเป็นเวลา 12 ชั่วโมงต่อวัน โดยมีพื้นที่ทั้งหมดของสนามบินที่ได้รับอนุญาตประมาณ 1,018 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง มีระยะทาง 2,100 เมตร และมีทางขับจำนวน 1 ทางขับ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 3,870 ตารางเมตร และมีจำนวน 2 ลานจอดอากาศยานที่พร้อมใช้งาน คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 9,975 ตารางเมตร สนามบินสุโขทัยมีอาคารผู้โดยสารจำนวน 2 อาคาร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 1,026 ตารางเมตร โดยเป็นพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ 784 ตารางเมตร

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

1. นโยบายการตลาด

• การยกระดับประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะยกระดับประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร ด้วยการให้บริการระดับพรีเมี่ยมและมีคุณภาพ รวมถึงการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารที่สนามบินโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย การให้บริการด้วยความเป็นมิตร และการให้บริการที่เน้นความใส่ใจในผู้โดยสาร การใช้เครื่องบินที่มีอายุการใช้งานต่ำ และการให้บริการในจุดหมายปลายทางอันเป็นแหล่งวัฒนธรรม และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

บริษัทฯ สร้างความแตกต่างให้ประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร ด้วยการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารโดยไม่มีค่าใช้จ่าย โดยห้องพักรับรองสำหรับผู้โดยสารชั้นประหยัด บริษัทฯ ได้ให้บริการอาหารว่าง เครื่องดื่ม และการให้บริการอินเทอร์เน็ตโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย สำหรับการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจหรือ "Blue Ribbon" นั้นจะแยกออกจากการให้บริการแก่ผู้โดยสารชั้นประหยัด โดยห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจจะให้บริการ อาหารจานร้อน ห้องอาบน้ำ ห้องสมุด และการให้บริการอินเทอร์เน็ต

ในการให้บริการด้วยคุณภาพระดับที่ดีที่สุดแก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ มีพนักงานที่มีความสามารถในการสื่อสารภาษาอังกฤษได้ มีมนุษย์สัมพันธ์ที่ดี และมีความเป็นมืออาชีพ ทั้งนี้ การรับพนักงานจะต้องผ่านขั้นตอนที่เข้มงวด และจะมีการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องและเข้มข้น และมีกิจกรรมการเสริมสร้างสมรรถภาพในการทำงาน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรงบประมาณสำหรับการฝึกอบรมพนักงานที่ให้บริการผู้โดยสารทุกปี เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานได้รับการเตรียมความพร้อมมาเป็นอย่างดีในการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การโฆษณาและการส่งเสริมการขาย

บริษัทฯ เชื่อว่าการที่ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยม บริษัทฯ มีนโยบายทางการตลาดโดยให้ความสำคัญกับวัฒนธรรมไทยอันเป็นเอกลักษณ์ที่ดึงดูดใจ รวมถึงการต้อนรับนักท่องเที่ยวอย่างมีไมตรีด้วยมนุษยสัมพันธ์อันดีของคนไทย โดยบริษัทฯ มีความมุ่งหมายที่จะเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ดีขึ้นและสร้างชื่อเสียงที่โดดเด่นในด้านคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

ค่าใช้จ่ายทางด้านการตลาดของบริษัทฯ เป็นค่าใช้จ่ายในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่างๆ รวมทั้งการสนับสนุนกิจกรรมของบริษัทท่องเที่ยวและตัวแทนการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยส่วนใหญ่บริษัทฯ จะโฆษณาผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ สื่อสังคมออนไลน์ งานแสดงสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ แผ่นป้ายโฆษณากลางแจ้ง หนังสือพิมพ์ และโทรทัศน์ และ การโฆษณาทางวิทยุ

แม้ว่าบริษัทฯ จะทำการตลาดโดยเน้นจุดหมายปลายทางภายในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออก-เฉียงใต้ บริษัทฯ ก็ยังคงสามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ต้องการเชื่อมต่อกับเส้นทางการบินที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่ ด้วยการเข้าทำความความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และข้อตกลงระหว่างสายการบินอื่นๆ และการมีผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารและสำนักงานด้านการตลาดของบริษัทฯ ตั้งอยู่ในหลายพื้นที่ในภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก

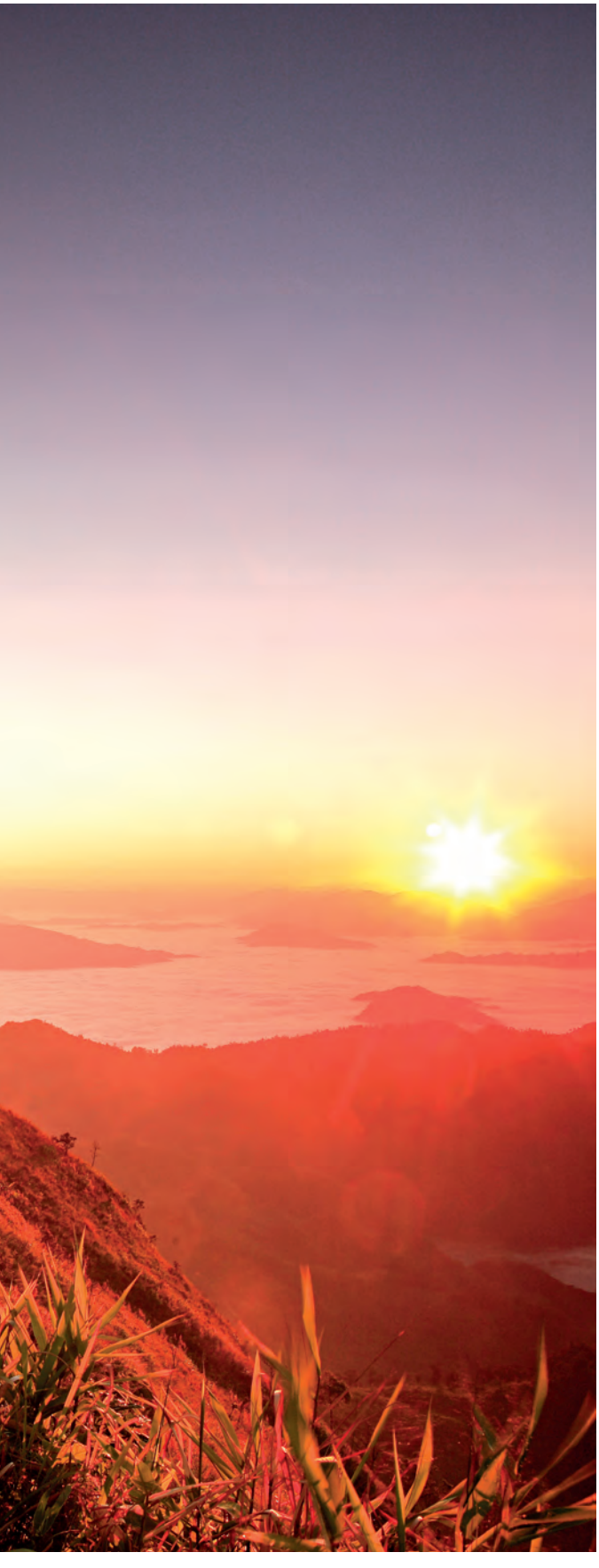
การกำหนดราคาและการบริหารจัดการรายได้

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการและค่าบัตรโดยสารที่เรียกเก็บมีผลต่อธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบการบริหารจัดการรายได้เพื่อเพิ่มรายได้ในแต่ละเที่ยวบินให้เหมาะสม ทั้งนี้ การบริหารจัดการรายได้เป็นกระบวนการที่ใช้ในการคำนวณราคาบัตรโดยสารและจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่สำหรับผู้โดยสารชั้นธุรกิจและผู้โดยสารชั้นประหยัด เพื่อเพิ่มรายได้จากการขายบัตรโดยสารให้สูงที่สุด บนพื้นฐานของพฤติกรรมทางด้านอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้ในแต่ละตลาด

จากการใช้ระบบการบริหารจัดการรายได้ในปัจจุบัน บริษัทฯ พยายามที่จะเพิ่มรายได้ให้ได้ในแต่ละเที่ยวบิน โดยการจัดสรรที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่ตามราคาค่าโดยสารในแต่ละชั้นเพื่อให้บริษัทฯ ได้รับประโยชน์สูงสุด

บริษัทฯ มีโครงสร้างราคาค่าบัตรโดยสารที่หลากหลายเพื่อที่จะตอบรับความต้องการในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย ที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบินได้ถูกแบ่งออกเป็นชั้นธุรกิจและชั้นประหยัด โดยบริษัทฯ จะกำหนดจำนวนที่นั่งในแต่ละราคาผ่านกระบวนการวิเคราะห์การแข่งขันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นหนึ่งในกระบวนการในการบริหารจัดการรายได้ การคาดการณ์ล่วงหน้า และการกำหนดราคาที่เหมาะสมที่สุด ทั้งนี้ บริษัทฯ ใช้การคาดการณ์ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลการสำรองที่นั่งในอดีต รวมเข้ากับการสำรองที่นั่งในปัจจุบันประกอบกับงานหรือเหตุการณ์ (event) ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต รวมถึงแรงกดดันจากภาวะการแข่งขัน และปัจจัยอื่นๆ ในการกำหนดโครงสร้างราคาค่าบัตรโดยสารเพื่อเพิ่มรายได้สูงสุด

บริษัทฯ ใช้ระบบการบริหารจัดการรายได้ที่พัฒนาขึ้นโดยระบบดังกล่าวนี้ได้ใช้แบบจำลองในการคาดคะเนและกำหนดราคาที่เหมาะสมเพื่อที่จะวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงเศรษฐศาสตร์ เพื่อการกำหนดจำนวนที่นั่งในแต่ละราคา ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มรายได้บนขีดความสามารถที่มีอยู่ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ใช้ระบบดังกล่าวทั้งในเส้นทางการบินระหว่างประเทศ และเส้นทางการบินภายในประเทศมาตั้งแต่ปี 2551



บริษัทฯ ใช้นโยบายการตลาดและการขายเพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ในการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดดังนี้

1. กำหนดโครงสร้างราคาที่ไม่ซับซ้อนและนำเสนอนโยบายด้านราคาในแต่ละจุดขายเพื่อเพิ่มรายได้ให้สัมพันธ์กับลักษณะของแต่ละจุดขายและช่องทางการจัดนำหน่าย เพื่อให้บริษัทฯ มีผลตอบแทนสูงสุดและลดการสูญเสียรายได้
2. ใช้ระบบบัตรโดยสารอัตโนมัติเพื่อป้องกันการสูญเสียรายได้เนื่องจากความผิดพลาดจากตัวบุคคลและเพิ่มรายได้จากค่าบริการเสริมได้แก่ ค่าธรรมเนียมจากสัมภาระส่วนเกิน
3. ใช้แผนการตลาดส่งเสริมการขายในเส้นทางบินที่ให้ผลตอบแทนสูง เช่น สมุย และเสียมราฐ
4. จัดสรรที่นั่งสำหรับบัตรโดยสารในแต่ละระดับราคาให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้ ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลที่ผ่านมาของแต่ละเส้นทางการบิน
5. จัดลำดับการจัดสรรที่นั่งให้แก่ผู้โดยสารให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้เพื่อที่จะเพิ่มรายได้ให้แก่ทั้งเครือข่ายการบิน ไม่เพียงแต่เพิ่มรายได้เฉพาะในบางเส้นทางการบินเท่านั้น

   เช่นเดียวกับสายการบินส่วนใหญ่ บริษัทฯ รับสำรองที่นั่งมากกว่าจำนวนที่นั่งโดยสารในบางเที่ยวบินเพื่อทดแทนในกรณีที่ผู้โดยสารได้สำรองที่นั่งแล้วแต่ไม่ได้เดินทาง โดยอัตราส่วนของการสำรองที่นั่งในลักษณะดังกล่าว แตกต่างกันไปในแต่ละเส้นทางการบินและขึ้นอยู่กับอัตราส่วนในอดีตของปริมาณผู้โดยสารที่สำรองที่นั่งแต่มิได้เดินทาง และกรณีการยกเลิกบัตรโดยสารล่าช้า

การรักษาลูกค้าประจำโดยโปรแกรม FlyerBonus

ตั้งแต่มีการจัดตั้งโปรแกรมสะสมไมล์ (Frequent Flyer Program) ของบริษัทฯ ในชื่อ "FlyerBonus" ในปี 2548 โปรแกรมดังกล่าว ก็มีบทบาทสำคัญในการดำเนินกลยุทธ์ทางการตลาดของบริษัทฯ และเป็นหนึ่งในวิธีการพื้นฐานในการสร้างและรักษาลูกค้าของบริษัทฯ โปรแกรม FlyerBonus ของบริษัทฯ ประกอบด้วยสมาชิกสองระดับ อันได้แก่ สมาชิกระดับธรรมดา และสมาชิกระดับพิเศษ โดยสมาชิกระดับพิเศษเป็นสมาชิกที่มาจากการเรียนเชิญของบริษัทฯ เท่านั้น ทั้งนี้ โปรแกรมสะสมไมล์จะสนับสนุนความยึดมั่นให้แก่ลูกค้าในการใช้บริการของบริษัทฯ การแลกบัตรโดยสารจะช่วยส่งเสริมให้ลูกค้าใช้บริการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สมาชิกสามารถสะสมไมล์ได้จากเที่ยวบินของบริษัทฯ และจากเที่ยวบินของสายการบินภายใต้ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ในกิจกรรมส่งเสริมการขายของโปรแกรม FlyerBonus บริษัทฯ จะเพิ่มคะแนนสะสมให้สองหรือสามเท่าในบางครั้ง เพื่อส่งเสริมเส้นทางการบินใหม่ของบริษัทฯ คะแนนสะสมไมล์สามารถแลกเพื่อรับบัตรโดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย หรือแลกเป็นส่วนลด หรือยกระดับชั้นโดยสารในเที่ยวบินของบริษัทฯ หรือแลกเป็นสินค้าที่ขายบนเที่ยวบิน ทั้งนี้ โปรแกรม FlyerBonus มีพันธมิตรผู้ประกอบธุรกิจเดินทางมากกว่า 30 ราย ซึ่งรวมถึงสายการบินทั้งหมดตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) สถาบันการเงิน บริษัทให้เช่ารถยนต์ และโรงแรมทั้งในท้องถิ่นและระหว่างประเทศ ทำให้สมาชิกสามารถทำการสะสมไมล์ได้ทุกวันผ่านการจับจ่ายใช้สอยประจำ การเช่ารถยนต์และการเข้าพักในโรงแรม

โปรแกรม FlyerBonus ช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัทฯ โดยเพิ่มยอดขายบัตรโดยสารในเที่ยวบินของบริษัทฯ และกระตุ้นยอดขายบัตรโดยสารของสายการบินพันธมิตรตามความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบิน (Interline) ซึ่งสมาชิกสามารถได้รับไมล์สะสมจากรายการสะสมไมล์อื่นๆ ของสายการบินพันธมิตรตามความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบิน (Interline) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้เพิ่มจากการแลกรับรางวัลบัตรโดยสารโดยสายการบินพันธมิตร เมื่อสมาชิกรายการสะสมไมล์เดินทางของสายการบินดังกล่าวขอแลกรับรางวัลเป็นบัตรโดยสารของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม จำนวนที่นั่งโดยสารที่จัดให้สำหรับการแลกรับรางวัลด้วยไมล์สะสมของสมาชิกโปรแกรม FlyerBonus จะถูกจำกัดในแต่ละเที่ยวบิน และชั้นโดยสาร ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งในความพยายามของบริษัทฯ ที่จะเพิ่มรายได้สูงสุดให้แก่บริษัทฯ นอกจากนี้ จำนวนไมล์สะสมอาจหมดอายุ หากสมาชิกไม่นำไมล์สะสมมาแลกรับรางวัลภายใน 3 ปี

• กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทฯ ในปัจจุบัน คือ กลุ่มนักท่องเที่ยวเป็นหลัก เนื่องจากประเทศไทยยังคงมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ประกอบกับการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ถือเป็นจุดเด่นของบริษัทฯ เมื่อเปรียบเทียบกับสายการบินอื่นๆ โดยในอดีตที่ผ่านมา ผู้โดยสารของบริษัทฯ เป็นผู้โดยสารจากต่างประเทศเป็นหลัก และยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำหรับผู้โดยสารภายในประเทศเองมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมีศักยภาพที่ดีขึ้น บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการขยายตลาดผู้โดยสารภายในประเทศควบคู่กันไปเช่นกัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นการลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้โดยสารจากต่างประเทศ

• การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

บริษัทฯ มีช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก 2 ช่องทาง ได้แก่ การขายทางตรง โดยผ่านสำนักงานขายของบริษัทฯ ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และเว็บไซต์ และการขายทางอ้อม

1. การขายทางตรง

บริษัทฯ ขายบัตรโดยสารทางตรงผ่านช่องทางต่างๆ รวมถึงสำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบิน ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และผ่านช่องทางบนหน้าเว็บไซต์

สำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร และเคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบิน

บริษัทฯ มีสำนักงานขายบัตรโดยสาร ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทฯ และผ่านทางตัวแทนจำหน่ายในทวีปยุโรป เช่น ประเทศแคนาดา ออสเตรเลีย และในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ประเทศไทย สิงคโปร์ กัมพูชา ลาว และเมียนมาร์ และฮ่องกง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังขายบัตรโดยสารที่เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารซึ่งตั้งอยู่ในสนามบินที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่ ซึ่งสำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร และเคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบินเหล่านี้ ได้อำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ต้องการเข้ามาสำรองที่นั่งหรือเปลี่ยนแปลงการสำรองที่นั่งด้วยตนเอง โดยสามารถชำระค่าบัตรโดยสารด้วยเงินสด บัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต

ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ (Call Center)

ผู้โดยสารสามารถสำรองที่นั่งบนเที่ยวบินของบริษัทฯ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านทางศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์หมายเลข 1771 และสามารถชำระเงินจากการสำรองที่นั่งผ่านศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ผ่านบัตรเครดิต หรือชำระเงินผ่านทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือผ่านทางช่องทางอื่นๆ รวมถึงร้านสะดวกซื้อทั่วประเทศ

การขายทางอินเทอร์เน็ต

บริษัทฯ ขายบัตรโดยสารทางอินเทอร์เน็ต ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ www.bangkokair.com โดยในการสำรองที่นั่งทางออนไลน์นั้น ผู้โดยสารจะต้องชำระเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงด้านเครดิตและกระบวนการทางบัญชี และยังช่วยปรับปรุงกระแสเงินสดในการดำเนินงานของบริษัทฯ เนื่องจากธนาคารผู้ให้บริการของบริษัทฯ จะเป็นผู้รับรายได้ทั้งหมดจากการขายทางอินเทอร์เน็ต และนำเข้าบัญชีบริษัทฯ โดยตรง ทั้งนี้ในปี 2553 บริษัทฯ ได้พัฒนาเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อจะเพิ่มการขายผ่านทางอินเทอร์เน็ต และลดค่าคอมมิชชั่นจากตัวแทนจำหน่าย และยังปรับปรุงแผนผังเว็บไซต์เพื่อให้การแสดงค่าโดยสารและสิทธิพิเศษให้เห็นเด่นชัดขึ้น ทั้งนี้ การขายบัตรโดยสารทางอินเตอร์เน็ตมีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอด และบริษัทฯคาดว่าแนวโน้มดังกล่าวจะคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่องในอนาคต ทั้งนี้ การขายทางอินเทอร์เน็ตเป็นช่องทางการจัดจำหน่ายที่มีต้นทุนการดำเนินงานต่ำที่สุดของบริษัทฯ

2. การขายทางอ้อม

โดยทั่วไปบริษัทฯ จะแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารของบริษัทฯ ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศเพื่อที่จะขยายเครือข่ายการให้บริการและฐานลูกค้า บริษัทฯ มีตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารในหลากหลายพื้นที่ รวมถึงประเทศสหรัฐอเมริกา แคนาดา ออสเตรเลีย และทวีปยุโรป โดยตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารจะทำหน้าที่คล้ายกับสำนักงานขายของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงงานด้านการตลาด การส่งเสริมการขาย และการจำหน่ายบัตรโดยสาร ทั้งนี้ ตัวแทนจำหน่ายมีความสำคัญสำหรับการขายบัตรโดยสารในเที่ยวบินตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ซึ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เชื่อมต่อไปยังเที่ยวบินภายในประเทศและภายในภูมิภาคของบริษัทฯ

ตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA อาจเป็นผู้จำหน่ายบัตรโดยสารเที่ยวบินของบริษัทฯ บริษัทฯ มีผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA ในกว่า 40 ประเทศทั่วโลกเนื่องจากบริษัทฯ เองได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ IATA BSP ตั้งแต่ปี 2543 ทำให้การชำระราคาบัตรโดยสารที่จำหน่ายผ่านผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศมีการชำระผ่านระบบชำระเงิน ผ่านทางธนาคารที่ให้บริการบริหารจัดการแก่สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ การให้บริการโดยบริษัทตัวแทนการท่องเที่ยวเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่นักท่องเที่ยวที่ไม่สามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ต และ/หรือไม่สะดวกที่จะใช้บัตรเครดิต โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่ห่างไกลในประเทศไทยหรือประเทศกำลังพัฒนาอื่นๆ

Enjoy happiness at **every point of the journey** with **Bangkok Airways.**

ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ

1.1 ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญจากค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ

ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินคิดเป็นสัดส่วนที่สูงที่สุดของต้นทุนขายและบริการของบริษัทฯ โดยตามงบการเงินรวม ค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นร้อยละ 29.6 และร้อยละ 24.2 ของต้นทุนขายและบริการรวมในปี 2558 และปี 2559 ตามลำดับด้วยเหตุที่ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ รายการหนึ่งที่มีนัยสำคัญ การปรับเพิ่มราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพียงเล็กน้อยจะสามารถส่งผลกระทบในทางลบต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้ทั้งนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผันผวนอย่างมากโดยในช่วงเวลา 5 ปีที่ผ่านมาราคาซื้อขายทันที (spot price) ของน้ำมันเชื้อเพลิงเคยมีราคาสูงสุดถึง 140.99 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในวันที่ 21 มกราคม 2559 (และเคยลดต่ำลงถึง 32.3 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลในวันที่ 31 ธันวาคม 2559) ทั้งนี้ ตามข้อมูลจาก MOPS ราคาซื้อขายทันที (spot price) ของน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2559 อยู่ที่ 66.6 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขาดแคลน ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอาจปรับตัวสูงขึ้นหรือบริษัทฯ อาจต้องลดเที่ยวบินแบบประจำลงทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงในอนาคต ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 52.0 ของความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงธันวาคม 2560 อีกจำนวน 600,000 บาร์เรล บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าการเข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทฯ จะเพียงพอที่จะช่วยป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ จากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความเสี่ยงที่จะขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงต่างๆ อีกด้วย

บริษัทฯ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินโดยการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรายใหญ่ 2 ราย คือ ปตท. และ ซิสโก้ดีลเลอร์เป็นหลัก โดยในปี 2559 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินของบริษัทฯ มาจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก ปตท. ในสัดส่วนร้อยละ 70 และจากซิสโก้ดีลเลอร์ในสัดส่วนร้อยละ 20 ทั้งนี้ หากเกิดภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและ/หรือหากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อต้นทุน ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ ได้

1.2 ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจในอดีตรวมทั้งในอนาคตของบริษัทฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่เกี่ยวกับเครื่องบิน

บริษัทฯ ต้องเผชิญกับความเสี่ยงที่จะขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญ ในกรณีที่เครื่องบินของบริษัทฯ เกิดสูญหายหรือประสบเหตุฉุกเฉิน เกิดอุบัติเหตุ เกิดการก่อการร้ายหรือภัยพิบัติอื่นๆ และบริษัทฯต้องแบกรับต้นทุนที่สูงมากจากการเรียกร้องค่าเสียหายของผู้โดยสาร การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนทดแทนเครื่องบินที่ได้รับความเสียหาย และจากการที่บริษัทฯ ต้องระงับการให้บริการเครื่องบินดังกล่าวเป็นการชั่วคราวหรือถาวร

บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทฯ จะไม่ประสบเหตุการณ์ที่คล้ายคลึงกัน หรือเหตุการณ์ที่ร้ายแรงกว่าเหตุการณ์ดังกล่าวซึ่งรวมถึงเหตุการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ จะครอบคลุมความสูญเสียหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ในอนาคตได้อย่างเพียงพอ

1.3 การเปลี่ยนแปลงของความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) กับสายการบินอื่นอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) กับสายการบินจำนวน 21 สาย บริษัทฯ มีรายรับจากสายการบินอื่นตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) บริษัทฯ คาดการณ์ว่าบริษัทฯ ต้องพึ่งพาความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) มากขึ้น อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทฯ จะไม่ได้รับผลกระทบในทางลบจากการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในอนาคตในความสัมพันธ์กับสายการบินที่บริษัทฯ ได้ทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ด้วยนอกจากนี้ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) บางฉบับอาจถูกบอกเลิกได้โดยไม่ต้องมีเหตุแห่งการเลิกสัญญาเกิดขึ้น หากคู่สัญญาฝ่ายที่ต้องการเลิกสัญญาแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน หรือสัญญาอาจถูกบอกเลิกได้ทันทีหากเกิดเหตุแห่งการเลิกสัญญาขึ้น ทั้งนี้ การที่สัญญาสิ้นสุดลงโดยที่ไม่ได้มีการคาดการณ์มาก่อน หรือการที่สัญญาสิ้นสุดลงก่อนกำหนดระยะเวลาอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

1.4 ภาวะการแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรมการบินและการแข่งขันจากการคมนาคมขนส่งในรูปแบบอื่นอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ ต้องประสบกับปัญหาการแข่งขันที่สูงทั้งในเส้นทางการบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ สายการบินต่างแข่งขันกันในเรื่องระดับราคาค่าบัตรโดยสาร จำนวนเที่ยวบิน ความน่าเชื่อถือของการบริการ ภาพลักษณ์ของสายการบิน สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร โปรแกรมสะสมไมล์ (Frequent Flyer Program) ตลอดจนความพร้อมและความสะดวกสบายของบริการอื่นๆ นอกจากนี้สายการบินบางแห่งที่เป็นคู่แข่งของบริษัทฯ นั้น มีขนาดใหญ่กว่าอาจมีชื่อเสียงและทรัพยากรทางการเงินมากกว่า และมีความสามารถในการช่วงชิงส่วนแบ่งตลาดในตลาดสำคัญซึ่งรวมถึงเส้นทางการบินภายในประเทศได้ดีกว่าบริษัทฯ สายการบินเหล่านั้นอาจมีความสามารถในการให้บริการในเส้นทางการบินบางเส้นทางที่ไม่ได้กำไรเป็นเวลานานกว่าที่บริษัทฯ จะสามารถดำเนินการได้

คู่แข่งของบริษัทฯ สำหรับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำนั้นรวมถึง ผู้ประกอบธุรกิจสายการบินแบบเต็มรูปแบบ สายการบินต้นทุนต่ำ และผู้ประกอบธุรกิจการคมนาคมขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องแข่งขันในเส้นทางการบินหลักภายในประเทศของบริษัทฯ โดยมีคู่แข่งที่สำคัญ เช่น การบินไทยสายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยสมายล์ และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์นอกจากนี้ สายการบินอื่นๆ อาจแสดงความประสงค์ที่จะจัดให้มีเที่ยวบินเข้าและออกจากสนามบินสมุยได้ในอนาคต ซึ่งอาจทำให้การแข่งขันที่บริษัทฯ ต้องเผชิญนั้นสูงขึ้น บริษัทฯ จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าคู่แข่งจะไม่ใช้กลยุทธ์ในการตัดราคาหรือกิจกรรมอื่นๆ เพื่อช่วงชิงส่วนแบ่งทางการตลาด ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

1.5 ธุรกิจสายการบินและสนามบินของบริษัทฯ ต้องพึ่งตลาดการท่องเที่ยวในประเทศไทย และตลาดการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยนักท่องเที่ยวชาวไทยและนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคนี้และทวีปยุโรปเป็นอย่างมากการลดลงของอุปสงค์ในการเดินทางทางอากาศในตลาดเหล่านี้อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

ธุรกิจสายการบินคือธุรกิจหลักของบริษัทฯ ซึ่งสร้างรายได้ให้แก่บริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 77.4 ของรายได้รวมตามงบการเงินรวมของบริษัทฯ ในปี 2559 โดยธุรกิจสายการบินของบริษัทฯ ประกอบด้วยการให้บริการการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ แนวทางการสร้างความเติบโตของบริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยมุ่งเน้นการเพิ่มเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศไปยังและออกจากฐานการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ที่สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย และสนามบินเชียงใหม่ และจะยังคงดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ จะได้รับผลกระทบในทางลบจากสถานการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดการลดลงของอุปสงค์ของการขนส่งทางอากาศในประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในทางลบของสภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศ ความน่าสนใจของประเทศไทยในฐานะจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวที่ลดลง หรือค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญอันเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของภาระต้นทุนในการใช้สนามบินและค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร

บริษัทฯ เชื่อว่า ผู้โดยสารส่วนใหญ่ที่ใช้บริการสายการบินของบริษัทฯ และผู้ใช้บริการสนามบินของบริษัทฯ ประกอบไปด้วยนักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะเข้ามาในประเทศไทยเพื่อเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงต้องพึ่งพาความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย ที่ผ่านมาบริษัทฯ เคยประสบกับเหตุการณ์ที่จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงอย่างมีนัยสำคัญการประท้วงทางการเมืองในประเทศไทยหลายครั้ง รวมถึงกรุงเทพฯ ซึ่งมีรายงานความรุนแรงเกิดขึ้นในหลายพื้นที่ของกรุงเทพฯ โดยธุรกิจของบริษัทฯ จะได้รับผลกระทบในทางลบจากสถานการณ์ใดๆ ที่ทำให้ประเทศไทยในฐานะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีความน่าสนใจลดลง ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทฯ จะสามารถใช้มาตรการป้องกันเพื่อที่จะบรรเทาผลกระทบในทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ นอกจากนี้ เนื่องจากนักท่องเที่ยวจากความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบิน (Interline) บางส่วนมาจากทวีปยุโรป ดังนั้นปัจจัยภายนอกในทางลบต่างๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อการเดินทางจากทวีปยุโรปอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

1.6 บริษัทย่อยและบริษัทร่วม ได้รับสัมปทานเพื่อให้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทย่อยและบริษัทร่วมได้เข้าทำสัญญากับทอท. เพื่อให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรวมถึงการให้บริการคลังสินค้าการให้บริการภาคพื้นดินและการให้บริการครัวการบินโดยสัญญาสัมปทานมีกำหนดระยะเวลา 20 ปี โดยจะสิ้นสุดในวันที่ 27 กันยายน 2569

ปี 2559 รายได้จาก BFS Ground และ BAC คิดเป็นร้อยละ 7.2 และร้อยละ 3.6 ของรายรับรวมของบริษัทฯ ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าสัญญาเหล่านี้สัญญาใดสัญญาหนึ่ง หรือหลายสัญญารวมกันจะไม่ถูกยกเลิกก่อนครบกำหนดระยะเวลา และเมื่อครบกำหนดระยะเวลาหรือเมื่อมีการเลิกสัญญาดังกล่าวแล้วหากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมไม่สามารถต่อหรือขยายอายุสัญญาได้บริษัทย่อยและบริษัทร่วมจะไม่มีสิทธิในการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาดังกล่าวได้ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ สูญเสียกระแสรายได้จากกิจการดังกล่าว และจะนำมาซึ่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

1.7 การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อมอาจจะส่งผลกระทบการดำเนินงานทั้งในปัจจุบันและอนาคตของบริษัทฯ และทำให้บริษัทฯ มีต้นทุนเพิ่มขึ้น

ธุรกิจสายการบินถูกกำกับดูแลโดยกฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะมีความเข้มงวดมากขึ้นในอนาคต กฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อมเข้ามากำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงที่เกิดจากเครื่องบิน การใช้และครอบครองวัตถุอันตราย การปล่อยก๊าซของเสีย การกำจัดสิ่งเจือปนในสิ่งแวดล้อม และอื่นๆ โดยประเทศต่างๆ ได้ออกคำสั่งที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และกฎระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงและการปล่อยก๊าซของเสียที่เกิดจากเครื่องบินและอายุของเครื่องบิน กฎหมายสิ่งแวดล้อมเหล่านี้โดยเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงและทางอากาศ ได้พัฒนาไปอย่างรวดเร็วและเป็นที่คาดการณ์ได้ว่าอาจพัฒนาไปในแนวทางที่จะกำหนดให้ยกเลิกการใช้เครื่องบินบางแบบหากเครื่องบินเหล่านั้นไม่มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายสิ่งแวดล้อมกำหนด ข้อกำหนดต่างๆ เหล่านี้อาจทำให้บริษัทฯ มีภาระต้นทุนในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และมีข้อจำกัดในการประกอบกิจการสายการบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเครื่องบินแบบใหม่ที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตลอดอายุการใช้งาน การปฏิบัติกฎหมายและกฎระเบียบดังกล่าวอาจทำให้ค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น หรือจำกัดความสามารถของบริษัทฯ ในการขยายการดำเนินงานของบริษัทฯ ต่อไป

1.8 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงของบริษัทฯ จะเพิ่มขึ้นตามอายุของฝูงบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 อายุโดยเฉลี่ยของเครื่องบินของบริษัทฯ คือ 9.2 ปีโดยทั่วไปค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมานานจะสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินที่ใหม่กว่า ดังนั้นเมื่อฝูงบินของบริษัทฯ มีอายุการใช้งานมากขึ้นเรื่อยๆ ก็จะต้องการการบำรุงรักษามากขึ้น และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินของบริษัทฯ ก็จะปรับสูงขึ้นตามไปด้วยเช่นกัน ทั้งในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) และอัตราส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ (ในกรณีที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ของบริษัทฯ ยังคงที่) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญอาจมีผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

โดยปกติ เครื่องบินลำที่มีอายุการใช้งานมานาน จะมีอุปกรณ์ภายในห้องโดยสารที่มีอายุการใช้งาน จะต้องการการบำรุงรักษาบ่อยขึ้นด้วยเช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อตารางการบิน และความพึงพอใจของลูกค้า รวมทั้งทัศนะที่ลูกค้ามีต่อสายการบินของบริษัทฯ ซึ่งแต่ละกรณีข้างต้นอาจจะลดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทฯ ลงได้

1.9 บริษัทฯ อาจก่อหนี้อย่างมีนัยสำคัญในอนาคตเพื่อระดมทุนในการจัดหาเครื่องบิน เพื่อใช้เป็นการลงทุนหรือใช้ในแผนขยายธุรกิจ

ที่ผ่านมา บริษัทฯ เช่าเครื่องบินส่วนใหญ่ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อาจพิจารณาซื้อเครื่องบินที่จำเป็นส่วนหนึ่งในอนาคต บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72-600 ใหม่จำนวน 9 ลำ และกำหนดส่งมอบเครื่องบินแล้วจำนวน 7 ลำ ซึ่งหากบริษัทฯ ตัดสินใจซื้อเครื่องบิน บริษัทฯ อาจต้องระดมเงินทุนและก่อหนี้เพิ่มขึ้น หากบริษัทฯ ไม่สามารถจัดหาเงินทุนได้ตามที่คาดการณ์ไว้ บริษัทฯ ยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องรับมอบเครื่องบินทั้ง 9 ลำ บริษัทฯ อาจจะต้องจัดหาเงินทุนจากแหล่งเงินทุนอื่น หรืออาจจะต้องเจรจาสัญญากับผู้ขายใหม่ หรืออาจจะถือว่าบริษัทฯ ผิดสัญญาภายใต้สัญญาซื้อขายเครื่องบินดังกล่าว นอกจากนี้ บริษัทฯ อาจต้องกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ โดยหากบริษัทฯ ไม่สามารถระดมทุนเพื่อซื้อเครื่องบินใหม่บนข้อกำหนดและเงื่อนไขที่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ และอาจทำให้แผนการขยายฝูงบินล่าช้า นอกจากนี้ สัญญาสินเชื่อในอนาคตของบริษัทฯ อาจมีข้อกำหนดที่จำกัดกิจกรรมการดำเนินงานและกิจกรรมทางการเงินของบริษัทฯ และอาจกำหนดให้บริษัทฯ ต้องนำทรัพย์สินไปวางเป็นหลักประกัน ทั้งนี้ ความสามารถในการชำระหนี้และจัดหาเงินทุนสำหรับการลงทุนที่ตามแผนการของบริษัทฯ จะขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการดำเนินกลยุทธ์ทางธุรกิจ และความสามารถในการสร้างรายได้อย่างเพียงพอเพื่อชำระหนี้ ซึ่งมีความไม่แน่นอนและอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัทฯ

1.10 บริษัทฯ อาจไม่ประสบความสำเร็จในการปรับใช้กลยุทธ์ทางธุรกิจ

กลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ ประกอบไปด้วยการเพิ่มจำนวนเครื่องบิน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินเดิมที่บริษัทฯ ให้บริการ การเปิดเส้นทางการบินใหม่ทั้งที่บริษัทฯ ให้บริการเองและที่เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายเส้นทางการบินที่ขยายออกไปตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และกระตุ้นการเติบโตในตลาดที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่เดิม ทั้งนี้ความสำเร็จในกลยุทธ์ทางธุรกิจนั้น มีความสำคัญต่อความสำเร็จของบริษัทฯ

การเพิ่มจำนวนเส้นทางการบินที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่ขึ้นอยู่กับการได้รับการจัดสรรเวลาเข้าออกของเครื่องบิน (Slot) ที่เหมาะสมในสนามบินที่ตั้งอยู่ในตลาดเป้าหมายในลักษณะที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการบริหารต้นทุนของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯจำเป็นต้องได้รับสิทธิการบินและการจัดสรรเวลาเข้าออกของเครื่องบิน (Slot) ในสนามบินใดๆ ก่อนที่จะเริ่มให้บริการเส้นทางการบินใหม่ได้ การเพิ่มจำนวนเส้นทางการบิน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่ยังขึ้นอยู่กับความสามารถของบริษัทฯ ที่จะได้รับการจัดสรรเวลาขึ้นและลงจอด (Slot) เพิ่มเติมในสนามบินของเส้นทางการบินดังกล่าว ซึ่งรวมถึงสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย สนามบินเชียงใหม่ และสนามบินที่บริษัทฯ มีเส้นทางการบินทุกแห่ง ทั้งนี้ การไม่ได้รับสิทธิการบิน การไม่ได้รับการจัดสรรช่วงเวลาการนำเครื่องบินขึ้นและลงจอด (Slot) ในสนามบินใดๆ การไม่ได้รับอนุญาตต่างๆ หรือการไม่สามารถเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) เพิ่มเติม หรือการไม่สามารถขอเพิ่มช่วงเวลาการนำเครื่องบินขึ้นและลงจอดในสนามบินใดๆ เพิ่มเติมดังกล่าวข้างต้นอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ คาดหมายว่าเส้นทางการบินหลายเส้นทางที่บริษัทฯ วางแผนเปิดให้บริการในอนาคต การให้บริการในเส้นทางการบินใหม่อาจทำให้บริษัทฯ ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ตั้งแต่ก่อนที่จะเริ่มให้บริการทั้งนี้ ในระยะแรกบริษัทฯ อาจมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ต่ำ และอาจจำเป็นต้องเสนอค่าโดยสารราคาพิเศษในเส้นทางการบินใหม่ ซึ่งจะส่งผลกระทบในทางลบต่อความสามารถในการทำกำไรจากเส้นทางการบินใหม่นี้ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังวางแผนที่จะขยายฝูงบินให้กลายเป็น 43 ลำ ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 หากบริษัทฯ ไม่ประสบความสำเร็จในการปรับใช้กลยุทธ์ทางธุรกิจได้ บริษัทฯ อาจต้องเลื่อนกำหนดเวลาหรือยกเลิกการรับมอบเครื่องบินเหล่านี้และอาจต้องจ่ายค่าชดเชยความเสียหายซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

ปัจจัยอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึง

- สภาวะทางเศรษฐกิจโดยทั่วไปของประเทศไทย ภูมิภาคเอเชีย และภูมิภาคอื่นทั่วโลก รวมทั้งสภาวะตลาดทุนของประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- อุปสงค์ของการคมนาคมขนส่งทางอากาศในภูมิภาค
- อุปสรรคในการเข้าสู่ตลาดการบินในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- ความสามารถของบริษัทฯ ในการควบคุมต้นทุนการดำเนินงานและบริหารกิจการขนาดใหญ่กว่าเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การได้รับใบอนุญาตสิทธิการบินเพิ่มเติมสำหรับตลาดที่บริษัทฯ วางเป้าหมายในทางภูมิศาสตร์เพื่อการขยายเส้นทางการบิน
- ความสามารถของบริษัทฯ ในการว่าจ้าง ฝึกอบรม และรักษาจำนวนของนักบิน พนักงานต้อนรับ และวิศวกรประจำเครื่องบินของ บริษัทฯ อย่างเพียงพอ
- ความสามารถของบริษัทฯ ในการจัดหาและรับมอบเครื่องบินในเวลาอันสมควร และ
- ความสามารถของบริษัทฯในการระดมเงินทุนที่จำเป็นเพื่อใช้ในการขยายธุรกิจภายใต้ต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสม

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นหลายปัจจัยนั้นอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทฯ จะสามารถขยายธุรกิจในตลาดที่ให้บริการอยู่ได้สำเร็จ หรือสามารถสร้างตลาดใหม่ขึ้นมาได้ ซึ่งความล้มเหลวในการปรับใช้กลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และ โอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

1.11 ความสามารถในการกำหนดค่าโดยสารของบริษัทฯ ถูกจำกัดอัตราค่าโดยสารขั้นสูงที่กำหนดโดยรัฐบาล

ในฐานะบริษัทสายการบิน บริษัทฯ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยรัฐบาลผ่านสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานกำกับดูแลที่มีหน้าที่กำกับดูแลภาคการบินของประเทศไทย โดยเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการที่จำเป็นในการให้บริการเที่ยวบินของบริษัทฯ และเป็นผู้กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารเส้นทางการบินภายในประเทศที่ขายในประเทศไทย กำกับดูแลค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับบริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าภายในประเทศแบบประจำ รวมถึงเป็นผู้ทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศแบบทวิภาคีระหว่างประเทศกับประเทศอื่นๆ ทั้งนี้ ค่าโดยสารภายในประเทศของบริษัทฯ จะต้องไม่เกินอัตราค่าโดยสารที่กำหนดโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อนึ่งการเปลี่ยนแปลงในทางลบใดๆ ในนโยบายเหล่านี้ นอกเหนือจากกฎระเบียบและนโยบายอื่นๆ ที่ใช้กำกับดูแลการดำเนินการสายการบิน อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

1.12 ความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

เนื่องจากบริษัทฯ มีการทำธุรกิจในหลายประเทศ จึงมีรายได้และค่าใช้จ่ายเป็นสกุลเงินหลายสกุล ที่สำคัญคือสกุลเงินบาทและเหรียญสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม สัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน สัญญาการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน สัญญาการประกันภัยโดยส่วนใหญ่ รวมทั้งสัญญาจัดหาอะไหล่เครื่องบินเกือบทั้งหมดของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ ทั้งนี้ค่าเงินของสกุลเงินหลายสกุล มีความผันผวนอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อบริษัทฯ โดยขึ้นอยู่กับสถานะเงินตราต่างประเทศของบริษัทฯ ทั้งด้านรายได้และค่าใช้จ่าย บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่า บริษัทฯ จะจัดให้มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวได้ หรือการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวจะสามารถจัดทำได้ภายใต้ต้นทุนที่เหมาะสมในเชิงพาณิชย์ หรือสามารถป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ อาจมีภาระทางการเงินเพิ่มในสกุลเหรียญสหรัฐฯ ในอนาคต ซึ่งอาจรวมถึงการกู้ยืมเพื่อซื้อเครื่องบินในอนาคต ด้วยเหตุนี้ การอ่อนค่าลงของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศเหล่านี้อาจทำให้ภาระหนี้สินของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทฯ จะสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นอย่างเพียงพอที่จะชดเชยภาระหนี้ที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ดังนั้น ความผันผวนของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศจึงอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

1.13 บริษัทฯ เผชิญกับความเสี่ยงบางประการที่ไม่ได้ทำประกันภัยไว้ และอาจเผชิญกับอุปสรรคในการทำกรมธรรม์ประกันภัยที่มีเงื่อนไขที่ยอมรับได้ในเชิงพาณิชย์ หรืออาจไม่สามารถจัดหาประกันภัยได้เลย

การประกันภัยเป็นพื้นฐานสำคัญของการดำเนินธุรกิจสายการบินและสนามบิน ทั้งนี้ การก่อการร้าย หรือเหตุการณ์ที่มีผลกระทบในระดับโลกอื่นๆ อาจมีผลทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถทำประกันภัยเกี่ยวกับการบินในความเสี่ยงบางประเภท หรืออาจทำประกันภัยได้ในวงเงินประกันภัยที่ลดลง ซึ่งไม่เพียงพอกับจำนวนที่กำหนดโดยผู้ให้เช่าเครื่องบินของบริษัทฯ หรือตามกฎระเบียบของรัฐบาล การที่บริษัทฯ ไม่สามารถทำกรมธรรม์ประกันภัยในการประกอบธุรกิจโดยทั่วไป หรือในสินทรัพย์บางอย่างของบริษัทฯ ภายใต้เงื่อนไขและข้อกำหนดที่ยอมรับได้ในเชิงพาณิชย์ หรือไม่สามารถทำกรมธรรม์ประกันภัยได้เลยอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่า ความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ จะเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ในกรณีที่ความเสียหายที่แท้จริงสูงกว่าจำนวนเงินที่ทำประกันภัยไว้ บริษัทฯ อาจต้องรับภาระความเสียหายจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ได้ทำประกันภัยความเสี่ยงบางประเภท ซึ่งรวมถึงการประกันภัยธุรกิจหยุดชะงักและการสูญเสียกำไรหรือรายได้ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางของสายการบินอื่นในอุตสาหกรรมซึ่งมักจะไม่ได้ทำประกันภัยในเรื่องดังกล่าวไว้เช่นกัน ในกรณีที่เกิดภัยที่ไม่ได้ทำประกันภัยไว้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบ

2. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน

2.1 ในช่วงภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว อุตสาหกรรมการบินมีแนวโน้มที่จะมีผลประกอบการถดถอย

ผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำเป็นสิ่งที่คาดเดาได้ยาก และเนื่องจากอุตสาหกรรมการบินมีลักษณะเฉพาะตัวคือมีอัตรากำไรต่ำและมีต้นทุนคงที่สูง ซึ่งค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ซึ่งรวมถึงค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าบริหารจัดการเครื่องบินและค่าธรรมเนียมการเดินอากาศ ต้นทุนทางการเงิน ค่าเช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับนักบิน ลูกเรือ และบุคคลากรที่ทำงานระดับภาคพื้นดิน ไม่ได้เปลี่ยนแปลงตามอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ในขณะที่รายได้ที่เกิดจากเที่ยวบินหนึ่งจะสัมพันธ์โดยตรงกับจำนวนผู้โดยสารหรือสินค้าที่รับขน และโครงสร้างค่าโดยสาร ดังนั้นหากมีการเปลี่ยนแปลงด้านจำนวนผู้โดยสารในตลาดที่เกี่ยวข้องหรือมีการเปลี่ยนแปลงด้านราคา ด้านอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) หรือการเดินทางรูปแบบอื่นๆ ที่เชื่อมต่อกัน (Traffic Mix) อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ นอกจากนี้ ผลขาดทุนเล็กน้อยในระดับรายได้ที่คาดการณ์ไว้สามารถส่งผลกระทบในทางลบต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของบริษัทฯ

2.2 ข้อจำกัดของสนามบินในกรุงเทพฯ และสนามบินอื่นๆ ในประเทศไทย อาจทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำต่อวัน ปรับปรุงการตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน และให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพได้

ถึงแม้ว่าโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานของการบินเชิงพาณิชย์ในประเทศไทยจะมีการพัฒนาขึ้นอย่างมาก โดยมีการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในเดือนกันยายน 2549 และเปิดใช้สนามบินดอนเมืองอีกครั้งสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศในเดือนมีนาคม 2550 แต่ทรัพยากรในหลายภาคส่วนของอุตสาหกรรมการบินเชิงพาณิชย์ ซึ่งรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินและระบบควบคุมการจราจรทางอากาศยังไม่เพียงพอในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ ความสามารถของบริษัทฯ ในการเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำต่อวัน การปรับปรุงความตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน และการให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในอนาคตส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัทฯ ได้แก่

- จำนวนเครื่องบินที่สามารถลงจอดได้ ความจุผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสาร และความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศในสนามบินที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการการบินที่บริษัทฯให้บริการอยู่โดยเฉพาะสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินภูเก็ต
- คุณภาพของการบริหารจัดการของสนามบินในประเทศไทยโดยผู้ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง
- คุณภาพของการควบคุมการจราจรทางอากาศของประเทศ
- คุณภาพของระบบนำร่องและการดำเนินการควบคุมภาคพื้นดินในสนามบินในประเทศไทย
- ข้อจำกัดว่าด้วยความยาว และ/หรือความแข็งแรงของทางวิ่ง (runway) ซึ่งจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของเครื่องบินของบริษัทฯ
- คุณภาพของสาธารณูปโภคพื้นฐานในสนามบินระดับภูมิภาคที่บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบินอยู่
- การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย

หากปัจจัยที่กล่าวไปแล้วข้างต้นไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อศักยภาพในการขยายเครือข่ายเส้นทางการบินหรือการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินของบริษัทฯ การปรับปรุงเที่ยวบินให้ตรงต่อเวลา และการให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯอาจได้รับผลกระทบในทางลบ

2.3 อุตสาหกรรมการบินเผชิญความเสี่ยงจากเหตุการณ์ที่เกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น การก่อการร้าย การระบาดของโรคติดต่อ และภาวะอากาศเลวร้าย

การก่อการร้ายส่งผลกระทบในทางลบต่ออุตสาหกรรมการบิน โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงการที่ต้นทุนด้านการรักษาความปลอดภัยและการประกันภัยที่เพิ่มขึ้น ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการก่อการร้ายในอนาคตที่เพิ่มขึ้น การปิดสนามบิน การยกเลิกเที่ยวบินและความล่าช้าของเที่ยวบินอันเนื่องมาจากการละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยและความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และการลดลงของจำนวนผู้โดยสารและผลตอบแทน อันเนื่องมาจากอุปสงค์ของการเดินทางทางอากาศทั่วโลกลดลง ทั้งนี้ การก่อการร้าย หรือความหวาดกลัวว่าจะเกิดการก่อการร้าย หรือเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบในระดับโลกอื่นๆ อาจทำให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) และผลตอบแทนลดลง และอาจทำให้ต้นทุนของอุตสาหกรรมการบินรวมถึง บริษัทฯ เพิ่มขึ้น ซึ่งถ้าเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่คล้ายคลึงกันเกิดขึ้นในอนาคต ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ จะได้รับผลกระทบในทางลบ

การระบาดของโรคติดต่อประเทศที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดรับมือกับความเสี่ยงที่จะเกิดโรคระบาด อาจทำให้การประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ติดขัดซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ

ภาวะอากาศในช่วงฤดูมรสุมหรือช่วงที่เกิดสภาวะอากาศแปรปรวนในประเทศไทยหรือประเทศอื่นๆ เที่ยวบินต่างๆ อาจถูกยกเลิกหรือต้องเลื่อนเวลาจากกำหนดการเดิม ทั้งนี้ ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ประสบภัยพิบัติทางธรรมชาติหลายครั้งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ซึ่งรวมถึงสึนามิและอุทกภัยในกรณีที่บริษัทฯ ยกเลิกเที่ยวบินหรือเลื่อนเวลาจากกำหนดการเดิมเนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวนนั้น รายได้และผลกำไรของบริษัทฯ จะลดลง และถึงแม้ว่าเหตุการณ์เหล่านี้จะอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัทฯ แต่ผู้โดยสารอาจเห็นว่าบริษัทฯ ต้องรับผิดในความล่าช้าและการยกเลิกเที่ยวบินที่เกิดขึ้น ซึ่งบริษัทฯ อาจเสื่อมเสียชื่อเสียงซึ่งส่งผลให้เสียลูกค้า และส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ นอกจากนี้ สภาพอากาศแปรปรวนในประเทศต่างๆหรือในภูมิภาคอื่นๆ ซึ่งผู้โดยสารที่มาใช้บริการในเส้นทางการบินของบริษัทฯ มาจากประเทศหรือภูมิภาคดังกล่าวอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อจำนวนผู้โดยสารบนเที่ยวบินของบริษัทฯ

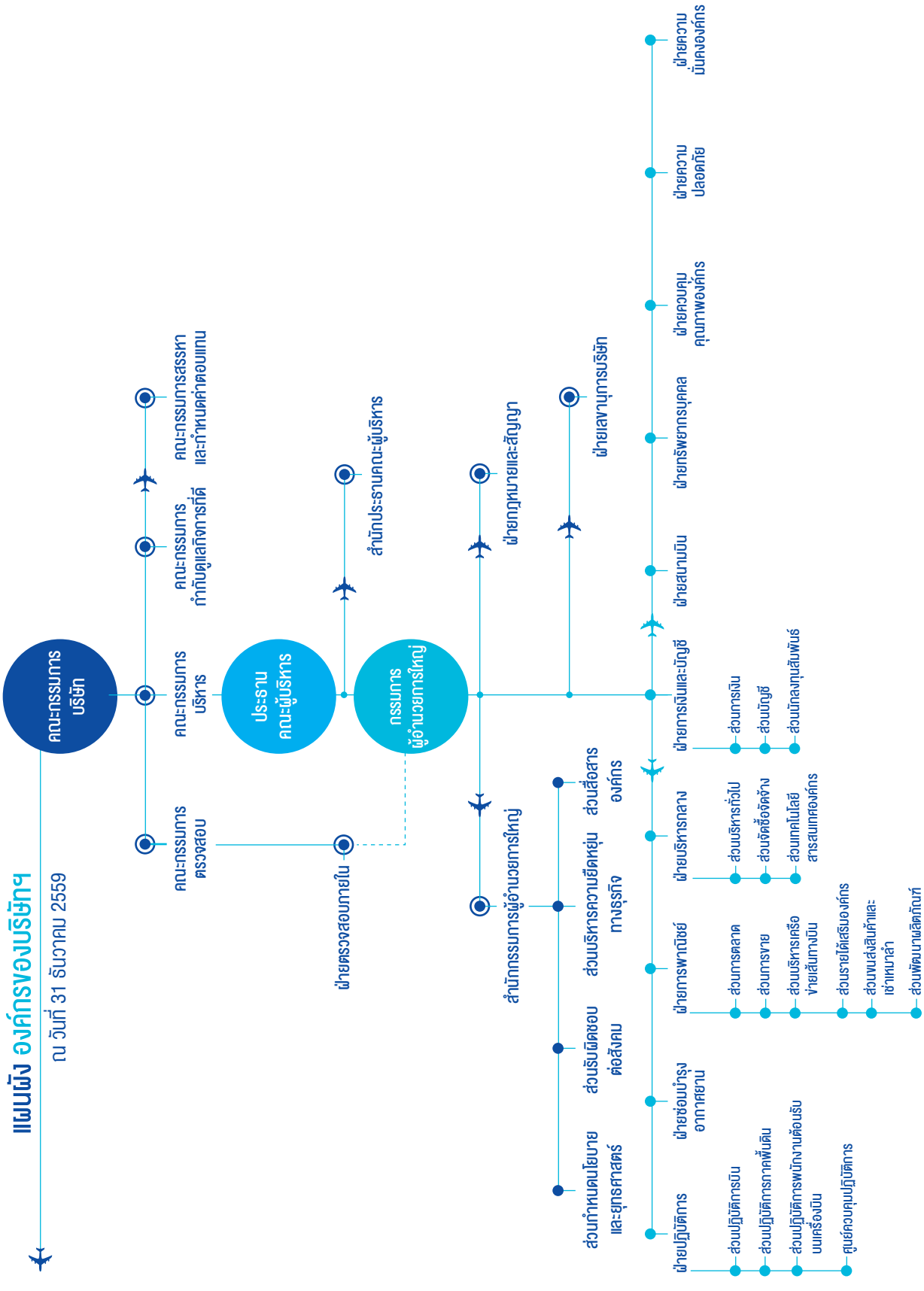
2.4 อุตสาหกรรมการบินอยู่ภายใต้การกำกับดูแลความปลอดภัยและมาตรฐานการบินในระดับสากล

อุตสาหกรรมการบิน อยู่ภายใต้การกำกับดูแลความปลอดภัยและมาตรฐานการบินในระดับสากล ซึ่งมีหน่วยงานต่างๆ ในระดับสากลเป็นผู้ตรวจสอบและกำกับดูแล หากพบว่ามีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns) จะถูกปรับลดสถานะความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมกับประเทศ หน่วยงานที่กำกับดูแลกิจการด้านการบิน รวมทั้งสายการบินด้วย เช่น การถูกระงับการเพิ่มเส้นทางการบิน การจำกัดจำนวนเที่ยวบิน การจำกัดตารางการบิน ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการแข่งขัน และทำให้ต้นทุนในการดำเนินงานเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนั้นยังจำกัดโอกาสในการขยายธุรกิจ การทำกำไรของธุรกิจ อัตราค่าเช่าเครื่องบินและเบี้ยประกัน ตลอดจนเงื่อนไขการซ่อมบำรุงจะมีความเข้มงวดมากขึ้นอีกด้วย และส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ใช้บริการ เนื่องจากความปลอดภัยเป็นปัจจัยที่สำคัญที่ลูกค้าพิจารณาเลือกใช้บริการ

Bangkok Air
ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE
PPC

แผนผัง องค์กรของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559



โครงสร้างการจัดการ

คณะกรรมการของบริษัทฯ

คณะกรรมการของบริษัทฯ ประกอบด้วย คณะกรรมการจำนวน 5 ชุด คือ คณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

• คณะกรรมการบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วย กรรมการจำนวน 12 ท่านดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
1. พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล	ประธานกรรมการ
2. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	รองประธานกรรมการ
3. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ
4. พลตำรวจโท วิสนุ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ
5. นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	กรรมการ
6. นายศรีภพ สารสาส	กรรมการ
7. พลเอก วิชิต ยาทิพย์	กรรมการ
8. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการ
9. นางนฤมล น้อยอ่ำ	กรรมการ
10. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ [(1)]	กรรมการ
11. นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา [(1)]	กรรมการ
12. นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์ [(1)]	กรรมการ

หมายเหตุ [(1)] ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

ด้านนโยบาย และการกำกับดูแล

1. คณะกรรมการบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่โดยใช้ความรู้ความสามารถให้เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทฯ และตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมีอำนาจกระทำการใดๆ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือบริคณห์สนธิ และพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด หรือกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ
2. ปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน ตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ
3. กำหนดนโยบาย และให้ความเห็นชอบในเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ ในภาพรวม เช่น วิสัยทัศน์ ทิศทางการดำเนินธุรกิจ กลยุทธ์ รวมถึงอนุมัติแผนธุรกิจ งบประมาณประจำปี แผนการลงทุน และการตัดสินใจทางการเงิน เป็นต้น
4. ติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินกิจการเป็นไปตามเป้าหมายและแผนงานที่กำหนดไว้
5. จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร และให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว คณะกรรมการฯ ควรทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
6. ส่งเสริมให้มีการกำหนดจรรยาบรรณธุรกิจที่เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนเข้าใจถึงมาตรฐานด้านจริยธรรมที่บริษัทฯ ใช้ในการดำเนินธุรกิจ และติดตามให้มีการปฏิบัติตามจรรยาบรรณดังกล่าวอย่างจริงจัง

ด้านการเงิน

1. จัดให้มีระบบการรายงานทางการเงิน และการสอบบัญชีที่มีความน่าเชื่อถือ
2. จัดให้มีการทำงบดุล และบัญชีกำไรขาดทุน ณ วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทฯ ต้องจัดให้ผู้สอบบัญชีตรวจสอบงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนนั้นให้เสร็จก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ด้านการควบคุม และการตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยง

1. จัดให้มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสม โดยจัดให้มีบุคคลหรือหน่วยงานที่มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบระบบดังกล่าว และทบทวนระบบการควบคุมภายในอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
2. จัดให้มีนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Policy) การจัดการและควบคุมความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร
3. ทบทวนระบบหรือประเมินประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายในและการจัดการความเสี่ยงอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ด้านทรัพยากรบุคคล

- **เกี่ยวกับกรรมการบริษัทฯ**

1. กลั่นกรองรายชื่อผู้สมควรได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัทฯ เพื่อเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้ง
2. กลั่นกรองรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทฯ และกรรมการชุดย่อย เพื่อเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้ความเห็นชอบ

- **เกี่ยวกับประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่**

1. ให้ความเห็นชอบคุณสมบัติที่เหมาะสม วิธีการสรรหา หลักเกณฑ์ในการสรรหา ตลอดจนรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
2. ให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์ วิธีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ และผลการประเมินการปฏิบัติหน้าที่ของประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
3. ให้ความเห็นชอบการพิจารณากำหนดค่าตอบแทนประจำปีสำหรับประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

- **เกี่ยวกับโครงสร้างองค์กร หลักเกณฑ์การปรับเงินเดือน และแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร**

1. ให้ความเห็นชอบรูปแบบโครงสร้างองค์กรระดับบน ตลอดจนขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบสำหรับผู้บริหารของระดับดังกล่าว
2. ให้ความเห็นชอบโครงสร้างเงินเดือนและหลักเกณฑ์การปรับเงินเดือนประจำปีของบริษัทฯ
3. ให้ความเห็นชอบแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร (Succession plan) สำหรับตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ด้านการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์

1. กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการ และการเปิดเผยข้อมูลของรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ให้ถูกต้องครบถ้วน
2. รายงานให้บริษัทฯ ทราบถึงการมีส่วนได้เสียของตนหรือของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแสดงความโปร่งใส จึงให้มีการรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล
3. กรรมการอิสระควรส่งหนังสือยืนยันให้กับบริษัทฯ เพื่อรับรองความเป็นอิสระของตนตามคำจำกัดความของบริษัทฯ ในวันที่กรรมการอิสระยอมรับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและทุกๆ ปีหลังจากนั้น

ด้านการติดต่อสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

1. จัดให้มีช่องทางในการสื่อสารกับผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสม สม่ำเสมอ และจัดให้มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเป็นมาตรฐานและโปร่งใส

ด้านการลงทุน

1. มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติเกี่ยวกับการลงทุนในทุกกรณี โดยอยู่ในระดับความเสี่ยงที่บริษัทฯ ยอมรับได้
2. มอบอำนาจให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติเกี่ยวกับการลงทุนในวงเงินไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อครั้ง และให้คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ จัดทำรายงานการอนุมัติการลงทุนให้คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบ เมื่อมีการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ในกรณีที่เป็นการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับบริษัทฯ ผู้บริหาร หรือกรรมการของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ นำเรื่องเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าว โดยกรรมการที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในการประชุมเรื่องดังกล่าว

ด้านอื่น ๆ

1. แต่งตั้งเลขานุการบริษัทฯ ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
2. จัดให้มีกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย ตลอดจนให้ความเห็นชอบข้อเสนอของกรรมการชุดย่อยในการปรับเปลี่ยนเนื้อหาในกฎบัตรให้มีความเป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป
3. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศ ข้อกำหนด พระราชบัญญัติ หรือกฎหมายอื่นใดที่กำกับดูแลบริษัทฯ

ทั้งนี้ อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถใช้กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย และไม่รวมถึงการดำเนินการเกี่ยวกับรายการเกี่ยวโยงกัน และรายการได้มา หรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทจดทะเบียนตามกฎเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ นอกจากนี้ อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวข้างต้นไม่รวมถึงเรื่องอื่นๆ ที่ข้อบังคับบริษัทฯ กำหนดให้ต้องขออนุมัติจากมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และคณะกรรมการบริษัทฯ หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทฯ ไม่สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาอนุมัติไว้

• คณะกรรมการบริหาร

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพทันกับสภาวการณ์ เกิดประโยชน์สูงสุดกับบริษัทฯ คณะกรรมการบริษัทฯ จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่านและกำหนดวาระในการดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริหารเป็นระยะเวลา 3 ปีรายชื่อคณะกรรมการบริหารมีดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการบริหาร
3. นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	กรรมการบริหาร
4. นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	กรรมการบริหาร

ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

ด้านนโยบาย และการกำกับดูแล

1. กำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทางการดำเนินธุรกิจ นโยบาย กลยุทธ์ของบริษัทฯ เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทฯ
2. ทบทวนแผนธุรกิจ แผนงบประมาณ รายจ่ายประจำปี แผนการลงทุน และแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (Corporate Social Responsibility (CSR)) ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ที่วางไว้และนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทฯ
3. กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามแผนงานต่างๆ ที่วางไว้ รวมทั้งให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทฯ
4. พิจารณารายงานสรุปผลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบทุกไตรมาส

ด้านการเงิน

1. อนุมัติรายจ่ายเพื่อการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ตลอดจนค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือเพื่อการกุศล ซึ่งอยู่นอกงบประมาณประจำปี ในวงเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท ยกเว้น รายจ่ายลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ ประเภทที่ดินและ/หรือสิ่งปลูกสร้าง รวมจนถึงสิทธิการเช่าในที่ดินและ/หรืออาคาร ซึ่งต้องจดทะเบียนสิทธิการเช่ากับสำนักงานที่ดินจะต้องได้รับอนุมัติการลงทุนจากคณะกรรมการบริษัทฯ ในทุกกรณี

   ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2556 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้แก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร โดยให้เพิ่มเติมการอนุมัติการลงทุนและค่าใช้จ่ายในกรณีจำเป็นเร่งด่วน เพื่อให้การบริหารกิจการของบริษัทฯ เป็นไปด้วยดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สามารถอนุมัติรายจ่ายเพื่อการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ตลอดจนค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือเพื่อการกุศล ซึ่งอยู่นอกงบประมาณประจำปีในวงเงินที่กล่าวข้างต้นไปก่อนได้ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อให้สัตยาบันในภายหลัง

2. อนุมัติหรือทบทวนวงเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย ในวงเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยดังกล่าวจะต้องไม่มีบุคคลที่เกี่ยวโยงกันกับบริษัทแม่ถือหุ้นเกินร้อยละ 5 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วในบริษัทย่อยดังกล่าว และให้รายงานให้คณะกรรมการบริษัทฯ ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

ด้านการควบคุม และการตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยง

1. กำกับดูแลให้บริษัทฯมีระบบปฏิบัติการควบคุมภายใน และระบบการจัดการและควบคุมความเสี่ยงที่เหมาะสมรัดกุม และเป็นไปตามข้อเสนอและท้วงติงของคณะกรรมการตรวจสอบ

ด้านทรัพยากรบุคคล

1. กลั่นกรองและทบทวนรูปแบบโครงสร้างองค์กร และขอบเขตอำนาจ หน้าที่ ความรับผิดชอบระดับบน (ระดับผู้อำนวยการใหญ่) เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ
2. ให้ความเห็นชอบแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร (Succession plan)
3. ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง โยกย้าย หรือปลดผู้บริหารตั้งแต่ตำแหน่งระดับรองผู้อำนวยการใหญ่ ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณากำหนดรายชื่อกรรมการบริษัทย่อย และกรรมการผู้จัดการของบริษัทย่อย เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานของบริษัทย่อยในการนำรายชื่อดังกล่าวผ่านขั้นตอนอนุมัติตามกฎหมาย หรือตามกฎระเบียบและข้อบังคับของแต่ละบริษัทต่อไป
4. กลั่นกรองและทบทวนโครงสร้างเงินเดือน (Pay Scale) และหลักการการปรับเงินเดือนประจำปีของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (ทั้งนี้ไม่รวมตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่) เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ

ด้านการลงทุน

1. มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติเกี่ยวกับการลงทุน ในวงเงินไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อครั้ง
2. ในกรณีที่เป็นการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ที่มีความเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับบริษัทฯ ผู้บริหาร หรือกรรมการของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการบริหารนำเรื่องเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าว โดยกรรมการที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในการประชุมเรื่องดังกล่าว

ด้านอื่นๆ

1. แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของบริษัทฯ
2. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่คณะกรรมการบริหารเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อความในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ให้คณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ให้มีการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
3. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ

ทั้งนี้ อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถใช้กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย และไม่รวมถึงการดำเนินการเกี่ยวกับรายการเกี่ยวโยงกันและรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทจดทะเบียน ตามกฎเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ นอกจากนี้ อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวข้างต้นไม่รวมถึงเรื่องอื่นๆ ที่ข้อบังคับ บริษัทฯ กำหนดให้ต้องขออนุมัติจากมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และคณะกรรมการบริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารไม่สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาอนุมัติไว้

• คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์ฯ โดย ณ วันที่31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการบริษัทฯ ที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารบริษัทฯ ซึ่งมีรายชื่อ ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายศรีภพ สารสาส	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. พลเอกวิชิต ยาทิพย์	กรรมการตรวจสอบ
3. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการตรวจสอบ

นายศรีภพ สารสาส เป็นประธานกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการสอบทานความน่าเชื่อของงบการเงินของบริษัทฯ โดยมีนายวิโรจน์ สติธโรปกรณ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ด้านนโยบาย และการกำกับดูแล

1. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ

ด้านการเงิน

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทฯ ให้มีความถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เชื่อถือได้ โดยการประสานงานกับผู้ตรวจสอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินตามกรอบระยะเวลาที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานราชการกำหนด
2. พิจารณา คัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
3. จัดให้มีกระบวนการรับแจ้งเบาะแสจากพนักงานเกี่ยวกับรายการในงบการเงินที่ไม่เหมาะสมหรือประเด็นอื่นๆ โดยต้องทำให้ผู้แจ้งเบาะแสมั่นใจได้ว่ามีกระบวนการสอบสวนที่เป็นอิสระ และมีการดำเนินการในการติดตามที่เหมาะสม

ด้านการควบคุม และการตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยง

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยสอบทานร่วมกับผู้ตรวจสอบอิสระภายนอกและผู้ตรวจสอบภายใน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบควรพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
2. สอบทานหลักฐานการไต่สวนภายในเมื่อมีข้อสงสัยหรือสันนิษฐานว่าอาจมีการทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือความบกพร่องสำคัญในระบบการควบคุมภายใน และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาต่อไป
3. สั่งการและสอบทานหลักฐานหากมีข้อสงสัยว่าอาจมีการฝ่าฝืนกฎหมายหรือข้อกำหนดใดๆ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งมีหรืออาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ
4. ว่าจ้างหรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาสนับสนุนงานตรวจสอบและสอบสวน โดยปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯ ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
5. ในกรณีที่บริษัทฯ มีหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัทฯ เอง คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจในการให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้างานตรวจสอบภายใน และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ที่ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน แต่ในกรณีที่บริษัทฯ ใช้บริการหน่วยงานภายนอกเป็นผู้ให้บริการด้านการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจให้ความเห็นชอบการว่าจ้างและกำหนดค่าธรรมเนียมตอบแทนการว่าจ้างดังกล่าว
6. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการจัดการและควบคุมความเสี่ยงที่เหมาะสม ครอบคลุมทั้งองค์กร และเสนอแนะแนวทางในการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
7. สอบทานการรายงานการบริหารความเสี่ยง และติดตามความเสี่ยงที่สำคัญ และนำเสนอรายงานความเห็นที่เกี่ยวกับความพอเพียงของระบบ และการควบคุมความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณา

ด้านการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์

1. พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ

ด้านอื่น ๆ

1. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องมีรายละเอียดตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี โดยกฎบัตรดังกล่าวควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตของการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีข้อกำหนดที่รองรับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างเพียงพอ เช่น การจ้างผู้เชี่ยวชาญให้ความเห็นในเรื่องที่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะด้าน โดยบริษัทฯ รับผิดชอบค่าใช้จ่าย เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อความในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ให้คณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ให้มีการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
3. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ โดยประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการตรวจสอบมีวาระในการดำรงตำแหน่ง 3 ปี

• คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการบริษัทฯ ที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอย่างน้อย 3 ท่าน โดยส่วนใหญ่ต้องเป็นกรรมการอิสระ และประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนต้องเป็นกรรมการอิสระ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน ซึ่งมีรายชื่อ ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
1. พลเอก วิชิต ยาทิพย์	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
2. นายศรีภพ สารสาส	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
3. นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์ [1]	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

หมายเหตุ [1] ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ซึ่งประชุม เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

พลเอก วิชิต ยาทิพย์ เป็นประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการดำรงตำแหน่งดังกล่าว โดยมีนางสาวตรีศรัณย์ สีตกะลิน เลขานุการบริษัทฯ เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ด้านทรัพยากรบุคคล

- **เกี่ยวกับกรรมการบริษัทฯ**

1. กำหนดคุณสมบัติที่เหมาะสมของกรรมการบริษัทฯ วิธีการสรรหา และหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการบริษัทฯ รวมทั้งดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งต่อไป

2. พิจารณารูปแบบ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทน และกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทฯ กรรมการชุดย่อย เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา โดยรูปแบบ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าตอบแทนเหล่านั้น ต้องมีความชัดเจน โปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องกับความรับผิดชอบ และผลการดำเนินงาน ในลักษณะที่สามารถจูงใจและรักษากรรมการที่มีคุณภาพและศักยภาพไว้ได้

- **เกี่ยวกับประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่**

1. กำหนดคุณสมบัติที่เหมาะสม วิธีการสรรหา และหลักเกณฑ์ในการสรรหาตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รวมทั้งดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ

2. พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ โดยรูปแบบและหลักเกณฑ์เหล่านั้น ต้องมีความชัดเจน โปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องกับหน้าที่ ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติหน้าที่

3. จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ

- **เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การปรับเงินเดือน และแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร**

    1. ประเมินการผลปฏิบัติหน้าที่ของประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทฯ และพิจารณากำหนดค่าตอบแทนประจำปี โดยพิจารณาจากผลการประเมิน และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ
    2. จัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร (Succession planning) สำหรับตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ

ด้านอื่น ๆ

1. จัดทำรายงานของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ
2. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อความในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
3. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ โดยประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน มีวาระในการดำรงตำแหน่งตามวาระของการเป็นกรรมการบริษัทฯ

• คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการบริษัทฯ ที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอย่างน้อยสาม (3) คน โดยส่วนใหญ่ต้องเป็นกรรมการอิสระ และประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการต้องเป็นกรรมการอิสระโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 2 ท่าน และกรรมการบริษัทฯ ที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่าน รวมเป็น 3 ท่านซึ่งมีรายชื่อ ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์ [1]	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ
2. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ [1]	กรรมการกำกับดูแลกิจการ
3. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการกำกับดูแลกิจการ

หมายเหตุ [1] ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์ เป็นประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการดำรงตำแหน่งดังกล่าว โดยมีนายดนุสรณ์ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ ผู้ช่วยเลขานุการบริษัทฯ เป็นเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

ด้านนโยบาย และการกำกับดูแล

1. กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการ รวมทั้งแนวปฏิบัติ และข้อกำหนดด้านจริยธรรมและจรรยาบรรณทางธุรกิจให้สอดคล้องและเป็นไปตามกรอบของกฎหมาย หลักเกณฑ์ ระเบียบ แนวทาง มาตรฐานและข้อกำหนดที่เป็นปัจจุบันของหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลบริษัทจดทะเบียน ได้แก่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และของสถาบันหรือองค์กรที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับทางด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับประเทศและในระดับสากล เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ กลยุทธการดำเนินกิจการและเป้าหมายความสำเร็จทางการค้าและทางสังคมอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ รวมทั้งการพิจารณาทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติและข้อกำหนดดังกล่าวให้มีความทันสมัยและเป็นปัจจุบันสามารถนำมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. กำกับดูแล ติดตามและประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทฯ และบุคคลกร รวมทั้งผู้มีส่วนได้เสียได้ปฏิบัติหรือดำเนินการตามนโยบายและแนวปฏิบัติหรือข้อกำหนดต่างๆ รวมทั้งให้คำแนะนำ หรือข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงหรือยกระดับการปฏิบัติงานตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการ

ด้านทรัพยากรบุคคล

1. พิจารณาและให้ความเห็นชอบ และเสนอความเห็นหรือข้อแนะนำเกี่ยวกับการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ ประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ทางด้านการกำกับดูแลกิจการ

ด้านอื่น ๆ

1. สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นในระบบการกำกับดูแลกิกจารให้แก่บุคคลกรในบริษัทฯ และบริษัทในเครือ
2. สนับสนุน ให้คำปรึกษาและข้อแนะนำแก่บริษัทฯ ในการเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าร่วมรับการประเมินหรือการจัดอันดับด้านการกำกับดูแลกิจการ
3. จัดทำรายงานของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ
4. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหากำกับดูแลกิจการเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อความในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ โดยประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการและกรรมการกำกับดูแลกิจการ มีวาระในการดำรงตำแหน่งตามวาระของการเป็นกรรมการบริษัทฯ

• คณะผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะผู้บริหารประกอบด้วยผู้บริหารจำนวน 19 ท่าน ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	ประธานคณะผู้บริหาร
นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่/กรรมการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ฝ่ายการพาณิชย์/ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	กรรมการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารกลาง/ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักประธานคณะผู้บริหาร
นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ฝ่ายการเงินและบัญชี/ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนการเงิน
นายคริสทอป คลาเรนซ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน
นายณรงค์ชัย ถนัดช่างแสง	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
นายวิโรจน์ สติธโรปกรณ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายตรวจสอบภายใน
พลอากาศโท เดชิศร์ เจริญวงศ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนปฏิบัติการบิน
นายพรต เสตสุวรรณ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนการตลาด
นางสาวอณิญญา เนตรประไพ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนบริหารทั่วไป
นายจิระพล หิรัญรัตน์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนบริหารเครือข่ายการบิน
นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สำนักผู้อำนวยการใหญ่
นายวรงค์ อิศรเสนา ณ อยุธยา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนขาย
นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนปฏิบัติการภาคพื้น
นางสาวสุมาลี ใช้เทียนทอง	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนรายได้เสริมองค์กร
นางสาวพูลสุข ธีรวาณิชย์ผล	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนบัญชี
นายทองสุข ชมพูนุช	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนช่างซ่อมบำรุง
นางสาวตรีศรัณย์ สีตกะลิน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายเลขานุการบริษัท
นางนฤมล ใจหนักแน่น	เลขานุการ สำนักประธานคณะผู้บริหาร (ระดับรองผู้อำนวยการใหญ่)

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานคณะผู้บริหาร (Chief Executive Officer)

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานคณะผู้บริหาร (Chief Executive Officer) มีดังต่อไปนี้

ด้านนโยบายและการกำกับดูแล

1. ร่วมกับคณะกรรมการบริหารในการดูแลให้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทางการดำเนินธุรกิจ นโยบาย กลยุทธ์ของบริษัทฯ
2. สื่อสารวิสัยทัศน์ ทิศทางการดำเนินธุรกิจ นโยบาย กลยุทธ์ของบริษัทฯ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนงานและบริหารจัดการธุรกิจของแต่ละหน่วยงาน
3. ดูแลให้บริษัทฯ มีการจัดทำแผนธุรกิจ แผนงบประมาณ แผนการลงทุน และแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (Corporate Social Responsibility: CSR) ให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ที่วางไว้ ตลอดจนกลั่นกรองแผนดังกล่าว และเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณา
4. ดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามแผนงานต่างๆ ที่วางไว้ รวมทั้งให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทฯ และนำมาซึ่งผลประกอบการที่ได้ตั้งเป้าหมายทั้งในส่วนที่เป็นเป้าหมายทางการเงิน และมิใช่การเงิน
5. ดูแลให้การบริหารจัดการของบริษัทฯ เป็นไปอย่างโปร่งใส

ด้านการเงิน

อนุมัติรายจ่ายต่างๆ ตามแผนงานที่ได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการบริหารและตามอำนาจที่ได้รับมอบหมาย

ด้านการควบคุม การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยง

1. ดูแลให้บริษัทฯ มีระบบปฏิบัติการควบคุมภายในที่เหมาะสมตามแนวทางที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร และ/หรือคณะกรรมการตรวจสอบ
2. ดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการจัดการและควบคุมความเสี่ยงที่เหมาะสม และเป็นไปตามแนวทางที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร และ/หรือคณะกรรมการตรวจสอบ

ด้านทรัพยากรบุคคล

1. ดูแลเกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านทรัพยากรบุคคลของบริษัทฯ ในภาพรวม

ด้านการติดต่อสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

1. เป็นตัวแทนของบริษัทฯ ในการติดต่อสื่อสารกับผู้ถือหุ้น
2. สนับสนุนคณะกรรมการบริษัทฯ ในการจัดให้มีช่องทางในการสื่อสารกับผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสม สม่ำเสมอ และจัดให้มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเป็นมาตรฐานและโปร่งใส

ด้านสัมพันธ์ภาพกับบุคคลภายนอก

1. เป็นตัวแทนของบริษัทฯ ในการประชาสัมพันธ์องค์กรต่อสาธารณะโดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของการสร้างเครือข่ายความสัมพันธ์และภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรในระดับประเทศและระดับสากล

ด้านอื่น ๆ

1. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร

   ทั้งนี้ประธานคณะผู้บริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานคณะผู้บริหารไม่สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสียหรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาอนุมัติไว้

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (President)

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (President) มีดังต่อไปนี้

1. กำหนดวิสัยทัศน์ (Vision)/พันธกิจ (Mission)/วัตถุประสงค์ (Objective)/เป้าหมาย (Goal) ของบริษัทฯ ในการกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจขององค์กร เพื่อสร้างกรอบการดำเนินงานที่ชัดเจนให้ทุกคนในองค์กรดำเนินการตามอย่างเป็นระบบ และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
2. กำกับดูแลการดำเนินธุรกิจด้วยความถูกต้องบนพื้นฐานของระเบียบข้อบังคับ กฎเกณฑ์ กฎหมาย ฯลฯ ด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ มีความเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
3. กำกับดูแลผลการดำเนินการ ผลประกอบการทางธุรกิจ และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น เพื่อคาดคะเนแนวโน้ม และกำหนดทิศทางการดำเนินงานทางธุรกิจ
4. กำหนดนโยบายเพื่อสร้างขีดความสามารถทางการบริหารของผู้บริหารในการเตรียมความพร้อมการพัฒนาบุคลากรภายในองค์กร เพื่อความอยู่รอดขององค์กร และการเจริญเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืน
5. กำหนดแนวทางการเจริญเติบโตในระยะยาว เพื่อเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นของสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจ และคู่แข่งทางธุรกิจในการสร้างประสิทธิภาพและศักยภาพทางการแข่งขัน
6. บริหาร สั่งการ ควบคุม และติดตามการดำเนินงานของผู้ใต้บังคับบัญชา
7. กำกับดูแลการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี โดยรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะสั้นและระยะยาวอันนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน
8. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ

ทั้งนี้ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือผู้รับมอบอำนาจจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ไม่สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาอนุมัติไว้

• อำนาจอนุมัติ

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดให้รายการต่อไปนี้ คือ งบลงทุนประจำปี การเสนองบประมาณค่าใช้จ่ายประจำปี การอนุมัติโครงการหรือสินทรัพย์ที่มีความต้องการอย่างเร่งด่วนระหว่างปีที่มูลค่าเกินกว่า 100.0 ล้านบาท การอนุมัติค่าใช้จ่ายนอกงบประมาณที่มีมูลค่าเกินกว่า 100.0 ล้านบาท การจัดหา จัดซื้อ และการเช่าระยะยาวเครื่องบิน การทำรายการระหว่างกันกรณีที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป การลงทุนในธุรกิจและหลักทรัพย์ที่มีมูลค่ามากกว่า 500.0 ล้านบาท จะต้องได้ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ

ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็นการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ที่มีความเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับบริษัทฯผู้บริหาร หรือกรรมการของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการบริหาร นำเรื่องเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าว โดยกรรมการที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสีย จะไม่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในการประชุมเรื่องดังกล่าว

• การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

1. กรรมการอิสระ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ เป็นไปตามนิยามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่เกี่ยวข้องซึ่งสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย (ผู้ที่เกี่ยวข้องหมายถึง บุคคลตามมาตรา 258 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์)
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วมบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตนรวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการ ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

2. กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน (Nominating & Remuneration Committee) จะเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ในการดำเนินการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด ด้วยความโปร่งใส ตามหลักธรรมาภิบาล

เมื่อกรรมการที่ดำรงตำแหน่งครบวาระ หรือมีเหตุจำเป็นที่จะต้องแต่งตั้งกรรมการเพิ่ม คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะหารือร่วมกันเพื่อพิจารณาคัดเลือกกรรมการเพื่อขอมติแต่งตั้งต่อคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหา โดยพิจารณาถึงความรู้ความสามารถ รวมถึงประสบการณ์การทำงาน ประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดตัวบุคคลที่มีความเหมาะสมทั้งด้านประสบการณ์ ความรู้ความสามารถที่จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ เข้ามาเป็นกรรมการ ทั้งนี้ บุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. และไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์ กฎหมายอื่น และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยภายหลังจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติแต่งตั้งแล้ว จะเสนอรายชื่อกรรมการดังกล่าวต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป (ตามแต่ละกรณี)

องค์ประกอบและการแต่งตั้ง การถอดถอน หรือการพ้นจากตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯนั้น จะมีกำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. คณะกรรมการของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้น จะต้องมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย
2. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้เลือกตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้
    1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่ง (1) หุ้นต่อหนึ่ง (1) เสียง โดยผู้ถือหุ้นจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
    2. ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล
    3. บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้นให้ประธานที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
3. ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้จับสลากกัน ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่งกรรมการที่ออกตามวาระนั้น อาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามาดำรงตำแหน่งอีกได้
4. กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัทฯ โดยการลาออกนั้นจะมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกถึงบริษัทฯ
5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

3. กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 3 ท่าน โดยแต่งตั้งจากกรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด ซึ่งรวมถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
2. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
3. มีความรู้และประสบการณ์และสามารถอุทิศเวลาได้อย่างเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ
4. ต้องไม่เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งอยู่ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรมเดียวกัน และไม่เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ อื่นเกินกว่า 5 บริษัท เนื่องจากอาจมีผลให้การปฏิบัติหน้าที่ในบริษัทใดบริษัทหนึ่งทำได้ไม่เต็มที่

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบอย่างน้อยหนึ่งคน ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

• การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ จะดำเนินการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ดังนี้

(1) ส่งกรรมการของบริษัทฯ หรือผู้บริหารที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อเป็นกรรมการตัวแทนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ทั้งนี้ เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายที่สำคัญในการบริหารงานและควบคุมการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ

(2) ดำเนินการให้บริษัทย่อยกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการของบริษัทย่อยกับบุคคลที่เกี่ยวโยงกัน และรายการได้มาจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินโดยให้นโยบายดังกล่าวสอดคล้องและเป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องที่ประกาศโดยสำนักงาน ก.ล.ต.

(3) ดำเนินการให้บริษัทย่อย จัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้แสดงถึงสถานะทางการเงินและผลการประกอบการของบริษัทฯ โดยอยู่บนพื้นฐานของข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอตามมาตรฐานการบัญชีซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป และรายงานการทำรายการระหว่างบริษัทย่อยดังกล่าวกับบุคคลที่อาจมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งกันในทางผลประโยชน์ รวมถึงรายการการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทย่อยดังกล่าว โดยให้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง

(4) ดำเนินการให้บริษัทย่อยที่เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน (Internal Audit) หรือผู้ตรวจสอบภายในจากภายนอก เข้ามาจัดทำแผนงานการตรวจสอบภายในประจำปีของบริษัทดังกล่าว และจัดให้มีการตรวจสอบตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปีที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ รวมถึงจัดให้มีรายงานผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน ว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทดังกล่าว มีความรัดกุมเพียงพอหรือไม่ และพนักงาน ผู้บริหาร และกรรมการของบริษัทดังกล่าว ได้มีการปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายการควบคุมภายในมากน้อยเพียงใด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการของบริษัทย่อยภายในระยะเวลาที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ

• การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ มีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการ และผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตนดังนี้

1. ให้ความรู้แก่กรรมการและผู้บริหาร เกี่ยวกับหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษตามมาตรา 275 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ รวมทั้งการรายงานการได้มาหรือจำหน่ายหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะต่อสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. ตามมาตรา 246 และบทกำหนดโทษตามมาตรา 298 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์
2. ให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ รวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะจัดทำและเปิดเผยรายงานการถือครองหลักทรัพย์และรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ และจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทฯ ในวันเดียวกับวันที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต.
3. กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ต้องใช้ความระมัดระวังในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วง 30 วันก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชนและในช่วงระยะเวลา 24 ชั่วโมงภายหลังจากที่ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ได้เปิดเผยต่อสาธารณชนแล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายในต้องไม่เปิดเผยข้อมูลนั้นให้ผู้อื่นทราบจนกว่าจะได้มีการแจ้งข้อมูลนั้นให้แก่ตลาดหลักทรัพย์ฯ
4. ห้ามมิให้กรรมการผู้บริหารพนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่มีหรืออาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณชนซึ่งตนได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น มาใช้เพื่อการซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อหรือเสนอขายหรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อ หรือเสนอขายซึ่งหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่น (ถ้ามี) ของบริษัทฯ ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อมในประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่บริษัทฯ ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อมและไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะทำเพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่นหรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำดังกล่าวโดยตนได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

• ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในรอบบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้สอบบัญชี คือ นายโสภณ เพิ่มศิริวัลลภ จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด สำหรับการสอบบัญชีงบการเงินเท่ากับ 5.1 ล้านบาท

การประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

• การประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

ในปี 2559 บริษัทฯ มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ จำนวน 13 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ดังนี้

ชื่อ	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม/การประชุมทั้งหมดในปี 2559
1. พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล	12/13
2. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	13/13
3. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	13/13
4. พลตำรวจโท วิสนุ ปราสาททองโอสถ	11/13
5. นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	13/13
6. นายศรีภพ สารสาส	13/13
7. พลเอก วิชิต ยาทิพย์	10/13
8. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	12/13
9. นางนฤมล น้อยอ่ำ	10/13
10. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ (1)	8/13
11. นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา (1)	9/13
12. นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์ (1)	9/13

หมายเหตุ (1) ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

• การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ

ในปี 2559 บริษัทฯ มีการจัดประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 7 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ดังนี้

ชื่อ	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม/การประชุมทั้งหมดในปี 2559
1. นายศรีภพ สารสาส	7/7
2. พลเอก วิชิต ยาทิพย์	6/7
3. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	6/7

เลขานุการบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้ง นางสาวตรีศรัณย์ สีตกะลิน เป็นเลขานุการบริษัทฯ นับตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2559 โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(ก) ค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทฯ

ในปี 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการจำนวน 12 ราย เป็นจำนวนทั้งสิ้น 40.80 ล้านบาท โดยค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นค่าตอบแทนในรูปแบบค่าบำเหน็จและค่าเบี้ยประชุมในฐานะกรรมการเท่านั้น ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท	ตำแหน่ง	บำเหน็จกรรมการ	ค่าเบี้ยประชุม					ค่าตอบแทนรวมในฐานะกรรมการ ปี 2559 (ล้านบาท)
			คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ	คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	
1. พล.อ.อ. เกษตร โรจนนิล	ประธานกรรมการ	5,500,000	720,000					6.22
2. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	รองประธานกรรมการ	4,583,333	390,000		1,200,000			6.17
3. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ	4,583,333	390,000		600,000			5.57
4. พล.ต.ต. วิสนุ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ	3,666,667	330,000					4.00
5. นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	กรรมการ	3,666,667	390,000		600,000			4.66
6. นายศรีภพ สารสาส	ประธานกรรมการตรวจสอบ	3,666,667	390,000	210,000			20,000	4.29
7. พล.อ. วิชิต ยาทิพย์	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	3,666,667	300,000	60,000			60,000	4.09
8. นางนฤมล น้อยอ่ำ	กรรมการ	3,666,667	300,000					3.97
9. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการ	-	330,000	60,000		10,000		0.40
10. นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์[1]	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ	-	270,000			30,000	20,000	0.32
11. นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา[1]	กรรมการ	-	270,000		600,000			0.87
12. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ[1]	กรรมการ	-	240,000			10,000		0.25
รวม		33,000,000	4,320,000	330,000	3,000,000	50,000	100,000	40.80

หมายเหตุ : [1] ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 และได้รับการจดทะเบียนเข้าเป็นกรรมการกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559

(ข) ค่าตอบแทนของผู้บริหารบริษัทฯ

ในปี 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ประธานคณะผู้บริหาร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหาร รวม 19 ราย เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 254.3 ล้านบาท โดยค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นค่าตอบแทนในรูปแบบเงินเดือน โบนัส และค่าตอบแทนอื่นๆ

ค่าตอบแทนอื่น

สิทธิประโยชน์อื่นๆ สำหรับกรรมการบริษัทฯ มีรายละเอียดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ให้กรรมการได้รับสิทธิประโยชน์เกี่ยวกับค่ารักษาพยาบาล โดยสำหรับกรรมการแต่ละท่านในวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาท) ต่อปี และรวมกันในระหว่างวาระการดำรงตำแหน่ง ไม่เกิน 2,000,000 บาท (สองล้านบาท)
2. ให้กรรมการได้รับสิทธิประโยชน์เกี่ยวกับบัตรโดยสารเครื่องบินของบริษัทฯ โดยสำหรับกรรมการแต่ละท่านและผู้ติดตาม 1 ท่าน ไม่เกิน 24 ครั้งต่อปี
3. ให้กรรมการได้รับสิทธิประโยชน์เกี่ยวกับการใช้เครื่องบินของบริษัทฯ (เมื่อตารางการบินว่าง) สำหรับกิจการของบริษัทฯ และ/หรือคณะกรรมการ และ/หรือกรรมการ และกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่มีประโยชน์ หรือส่งเสริมภาพลักษณ์ของบริษัทฯ หรือของธุรกิจของบริษัทฯ สาธารณประโยชน์ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร และภารกิจพิเศษอื่นๆ ไม่เกิน 100 ชั่วโมงต่อปี
4. ให้บริษัทฯ จัดให้มีการทำประกันภัยความรับผิดของกรรมการและผู้บริหาร (Directors and Officers Liabilities Insurance) ให้เป็นสิทธิประโยชน์แก่กรรมการและผู้บริหาร

บุคลากรและการฝึกอบรม

ข้อมูลทั่วไป

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีพนักงานรวมทั้งสิ้นจำนวน 2,796 คน โดยแบ่งตามหน้าที่ได้ดังนี้

จำนวนบุคคลากร	ณ 31 ธันวาคม 2559
ลูกเรือบนเที่ยวบิน:	
นักบิน	370
พนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน	678
พนักงานภาคพื้นดิน:	
ฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น	390
ฝ่ายช่าง	283
หน้าที่อื่นๆ :	
ฝ่ายการตลาด การสำรองที่นั่ง	142
อื่นๆ	933
รวมทั้งสิ้น	**2,796**

บริษัทฯ กำหนดให้มีการว่าจ้างนักบิน วิศวกร และบุคคลากรอื่นๆ ที่มีความสามารถและความทุ่มเท และมีประสิทธิภาพในการทำงาน ทั้งนี้ จากแผนการเติบโตของบริษัทฯ ทำให้บริษัทฯ ต้องว่าจ้าง ฝึกอบรม พนักงานใหม่เป็นจำนวนมากในอนาคต บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการคงความต่อเนื่องในการบริหารจัดการของบริษัทฯ เพื่อรักษาข้อได้เปรียบของบริษัทฯ ให้เหนือคู่แข่ง ทั้งนี้ กรรมการของบริษัทฯ เชื่อว่าความสำเร็จอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ นั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างซึ่งรวมถึงการสนับสนุนและความทุ่มเทของผู้บริหารของบริษัทฯ ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้ปรับใช้กลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคลซึ่งรวมถึงค่าตอบแทนที่สามารถแข่งขันได้ การสรรหาบุคคลที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ และแผนการสืบทอดงาน

บริษัทฯ ว่าจ้างนักบินที่มีประสบการณ์และได้รับใบอนุญาตทั้งจากภาคการทหารหรือจากสายการบินอื่น อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้ว่าจ้างนักบินพาณิชย์ที่ไม่มีการบันทึกศักยภาพการบินเฉพาะแบบที่มีคุณสมบัติครบถ้วน โดยนักบินดังกล่าวต้องมีชั่วโมงบิน 250 ชั่วโมงก่อนได้รับใบอนุญาตนักบิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้สรรหาและตั้งใจจะสรรหาบุคลากรนักศึกษาที่จบการศึกษาจากมหาวิทยาลัยโดยตรง โดยบริษัทฯ รับประกันว่าจะให้เข้าทำงานกับบริษัทฯ ภายหลังจากจบการศึกษาจากโรงเรียนการบิน (ด้วยค่าใช้จ่ายตนเอง)

บริษัทฯ พยายามสร้างแรงจูงใจเพื่อรักษาพนักงานของบริษัทฯ โดยให้ผลตอบแทนตามการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งยกระดับและทักษะความสามารถของพนักงานด้วยการฝึกอบรม ทั้งนี้ บริษัทฯ ให้พนักงานของบริษัทฯ เข้าร่วมการประชุมและเข้ารับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้พนักงานได้รับและพัฒนาทักษะและความสามารถที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ การฝึกอบรมขณะปฏิบัติงานเป็นแนวทางสำคัญอีกประการหนึ่งในการถ่ายทอดความรู้จากผู้เชี่ยวชาญไปยังพนักงานใหม่หรือพนักงานระดับล่าง การลงทุนในทรัพยากรมนุษย์ช่วยเพิ่มขีดความสามารถของพนักงาน นอกจากนี้ ด้านการพัฒนาทักษะเหล่านี้ยังช่วยเตรียมความพร้อมให้แก่พนักงานระดับล่างและระดับกลาง เพื่อรับผิดชอบงานของผู้บริหารระดับสูงต่อไป

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2542 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ไทยพาณิชย์ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการออมของพนักงานในระยะยาว สร้างหลักประกันให้กับพนักงานและครอบครัวในกรณีที่ออกจากงาน เกษียณอายุ หรือเสียชีวิต นอกจากนี้ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพยังเป็นแรงจูงใจทำให้พนักงานทำงานกับบริษัทฯ เป็นระยะเวลานาน ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างนายจ้างและลูกจ้าง ซึ่งช่วยให้ประสิทธิภาพในการทำงานดีขึ้น ต่อมาเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2543 บริษัทฯ ได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์ กองทุนรวม จำกัด (มหาชน) ภายหลังได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น **"บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)"** เป็นบริษัทจัดการกองทุนรวมสำรองเลี้ยงชีพ โดยบริษัทฯ สมทบเงินร้อยละ 3-8 ของเงินเดือนของพนักงานเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 3-8 ของเงินเดือนของพนักงานแต่ละราย

• นโยบายในการพัฒนาบุคลากร

การฝึกอบรมผู้บริหารและพนักงาน

บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง จัดให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาทั้งภายในและภายนอกองค์กรให้กับผู้บริหารและพนักงานแต่ละระดับ ตามแนวทางในการพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากรที่บริษัทฯ จัดทำขึ้น (Training Development Framework) เป็นไปตามค่านิยมหลักขององค์กร (Core Values), สมรรถนะหลัก (Core Competency), สมรรถนะด้านบริหารจัดการ (Managerial Competency), สมรรถนะตามสายงาน (Functional Competency) ที่บริษัทฯ กำหนด ทั้งยังสนับสนุนการขับเคลื่อนทางธุรกิจขององค์กร โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นการพัฒนาหลักสูตรให้เหมาะสมกับบุคลากรในแต่ละระดับ/สายอาชีพ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับความร่วมมือกับสถาบันการอบรมชั้นนำและ/หรือมหาวิทยาลัยในประเทศในการพัฒนาหลักสูตรทั้งระยะสั้นและระยะยาว เช่น หลักสูตรภาคบังคับสำหรับพนักงาน (Fundamental Development Program), หลักสูตรพื้นฐานและการบริหารจัดการธุรกิจสายการบิน, หลักสูตรพัฒนาความรู้ทางธุรกิจและการบริหารจัดการสำหรับผู้บริหาร (Leadership Development Program), หลักสูตรพัฒนาทักษะหัวหน้างาน (Supervisory Skills) เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถทั่วไป (General Training) หรือสาขาวิชาอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิ หลักสูตรภาคบังคับสำหรับวิทยากรภายในของบริษัทฯ ผู้ทำหน้าที่สอนพนักงานภายในบริษัทฯ (Internal Trainer), หลักสูตรการพัฒนาการสื่อสาร, หลักสูตรการพัฒนาทักษะทางความคิด, หลักสูตรการบริหารโครงการ (Project Management) เป็นต้น เพื่อสนับสนุนกลยุทธ์ขององค์กรในแต่ละปีอีกด้วย จะเห็นได้ว่าบริษัทฯ ให้ความสำคัญของการพัฒนาศักยภาพพนักงานทุกระดับซึ่งครอบคลุมตั้งแต่พนักงานใหม่จนถึงพนักงานในปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบุคลากรขององค์กรมีความพร้อมทางด้านความรู้ ทักษะ และความสามารถในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การฝึกอบรมนักบิน

บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ความสามารถของนักบินอย่างต่อเนื่อง ทั้งการฝึกอบรมภาคพื้น (Ground Training Course) และการฝึกปฏิบัติจริงผ่านหลักสูตรต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) รวมทั้งสายการบินพันธมิตรชั้นนำ โดยเป็นการฝึกอบรมให้นักบินมีความรู้และความเข้าใจในอากาศยานที่ทำการบิน (Aircraft System) และการฝึกอบรมเพื่อทบทวนการปฏิบัติในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Procedure) ในเครื่องฝึกบินจำลอง (Simulator) เป็นประจำทุก 6 เดือน ทั้งนี้ยังมีการฝึกอบรมภาควิชาการในรอบ 12 เดือนในหลักสูตรที่สำคัญ คือ

- **หลักสูตรการบริหารทรัพยากรการบิน** (Crew Resource Management)
- **หลักสูตรการดับเพลิง** (Fire Fighting)
- **หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ** (Dangerous Goods)
- **หลักสูตรความมั่นคงการบิน** (Aviation Security)
- **หลักสูตรการอพยพผู้โดยสารออกจากอากาศยานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งบนพื้นดินและพื้นน้ำ** (Slide and Wet Drill) **และด้านนิรภัยการบิน** (Flight Safety)
- **การฝึกปฏิบัติการบินในทัศนวิสัยจำกัด** (Low Visibility Operation)

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่านักบินของบริษัทฯ จะสามารถทำการบินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัยและมีความสามารถในการแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เพื่อให้หลักสูตรการฝึกอบรมนักบินมีความทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว บริษัทฯ มีการส่งเสริมให้ครูการบินและนักบินเข้ารับการอบรมและสัมมนาในหลักสูตรต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศเพื่อกลับมาพัฒนารูปแบบการฝึกอบรมให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากยิ่งขึ้นด้วย

การฝึกอบรมพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน

บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ความสามารถตลอดจนทัศนคติของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินอย่างต่อเนื่องทั้งในการอบรมภาคพื้น (Ground Training Course) และการฝึกปฏิบัติจริงผ่านหลักสูตรต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) รวมทั้งสายการบินพันธมิตรชั้นนำ โดยเป็นการฝึกอบรมในด้านการให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีปกติและฉุกเฉินเป็นหลัก รวมถึงงานด้านการบริการผู้โดยสาร นอกจากนี้ ยังให้การฝึกอบรมตามหลักสูตรต่างๆ ตามรอบ 12 เดือนเช่นเดียวกับนักบินทั้งหมด และรวมถึงการฝึกปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินของบริษัทฯ จะสามารถดูแลผู้โดยสารได้เป็นอย่างดีทั้งในด้านการบริการและการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน นอกจากนี้ เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการบริการบนเครื่องบินและสามารถตอบสนองความต้องการตามประเภทและกลุ่มผู้โดยสาร บริษัทฯ มีการส่งเสริมให้ผู้ฝึกอบรม (Cabin crew instructor) เข้ารับการอบรมและสัมมนาในหลักสูตรต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศเพื่อกลับมาพัฒนารูปแบบการฝึกอบรมและงานด้านการบริการให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

นอกจากหลักสูตรภาคบังคับดังกล่าวแล้ว บริษัทฯ จัดให้มีโครงการพัฒนาความก้าวหน้าเติบโตในสายอาชีพ (Career Development Program) ตามแผนการพัฒนาบุคลากรเป็นรายบุคคลของพนักงาน (Individual Development Plan-IDP) เพื่อเปิดโอกาสให้พนักงาน ได้รับประสบการณ์การเรียนรู้จริงในหน่วยงาน ผ่านการเรียนรู้ด้วยวิธีหมุนเปลี่ยนเรียนงานภายในองค์กร (Job Rotation) เพื่อพัฒนาศักยภาพ ทักษะ ความรู้ และประสบการณ์ในการทำงานที่กว้างหรือสูงขึ้นได้อย่างสอดคล้องตามแผนความก้าวหน้าเติบโตในสายอาชีพของพนักงาน โดยภายหลังจากจบการพัฒนาตามแผนพัฒนาบุคลากรเป็นรายบุคคลในแต่ละปี พนักงานจะได้รับการประเมินการเรียนรู้ หรือ Feedback จากผู้สอนงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานร่วมกับผู้บังคับบัญชาสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลสำคัญในการวางแผนการพัฒนารายบุคคลของตนในปีถัดไป สิ่งเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญของบริษัทฯ ที่มุ่งเน้นการพัฒนาให้บุคลากรปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพสร้างสรรค์ความเป็นเลิศ เพื่อเป็นสายการบินที่ดีที่สุดในภูมิภาคเอเชีย ทั้งยังเป็นการสนับสนุนให้เกิดบรรยากาศของการเรียนรู้ และสร้างวัฒนธรรมการเรียนรู้ในองค์กรอย่างต่อเนื่องอีกด้วย

สรุปข้อมูลการพัฒนาบุคลากร (ในภาพรวม)

หน่วย: ชั่วโมงต่อคนต่อปี

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี	ปี 2558	ปี 2559
ผู้บริหารและพนักงาน	44.62	58.67

รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์กรรมการและผู้บริหาร 4 ลำดับแรกในรอบปี

รายชื่อ	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ วันที่ 9/10/2558	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ วันที่ 9/9/2559	จำนวนหุ้น ที่เปลี่ยนแปลง
1. พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล	700,000	700,000	-
2. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	482,899,100	223,027,500	ลดลง 259,871,600
3. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	333,502,900	523,642,700	เพิ่มขึ้น 190,139,800
4. พลตำรวจโท วิสนุ ปราสาททองโอสถ	300,000	300,000	-
5. นายศรีภพ สารสาส	-	-	-
6. พลเอก วิชิต ยาทิพย์	300,000	300,000	
7. นางนฤมล น้อยอ่ำ	416,400	416,400	-
8. นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	10,000,000	10,000,000	-
9. นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	26,000	122,000	เพิ่มขึ้น 96,000
10. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	-	-	-
11. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	155,073,000	265,088,100	เพิ่มขึ้น 110,015,100
12. นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์	-	-	-
13. นางนฤมล ใจหนักแน่น	8,528,180	6,000,000	ลดลง 2,528,180
14. พล.อ.ท. เดชิศร์ เจริญวงศ์	-	-	-
15. นายวิโรจน์ สติธโรปกรณ์	38,000	38,000	-
16. Mr. Christophe Clarenc	36,900	36,900	-
17. นายพรต เสตสุวรรณ	28,000	28,000	-
18. นางสาวอณิญญา เนตรประไพ	4,200	4,200	-
19. นายณรงค์ชัย ถนัดช่างแสง	-	-	-
20. นายจิระพล หิรัญรัตน์	-	-	-
21. นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์	-	25,000	-
22. นางสาวตรีศรัณย์ สีตกะลิน	-	31,500	-
23. นางสาวสุมาลี ใช้เทียนทอง	-	4,200	-
24. นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา	-	-	-
25. นายวรงค์ อิศรเสนา ณ อยุธยา	-	-	-
26. นางสาวพูลสุข ธีรวาณิชย์ผล	-	40,200	-
27. นายทองสุข ชมพูนุช	-	15,000	-

หมายเหตุ เป็นการใช้ข้อมูลจำนวนหุ้นเปรียบเทียบ ณ วันปิดสมุดทะเบียนเพื่อจัดทำรายงานประจำปีของปี 2558 และ 2559

โครงสร้างเงินลงทุน

ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 9 กันยายน 2559 บริษัทมีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก ดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 9 กันยายน 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	523,387,900	24.92
2. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	265,088,100	12.62
3. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	222,777,500	10.61
4. นางสาวปรมาภรณ์ ปราสาททองโอสถ	171,799,400	8.18
5. ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	105,000,000	5.00
6. นางสาวสมฤทัย ปราสาททองโอสถ	77,542,900	3.69
7. บริษัท สินสหกล จำกัด[1]	63,934,400	3.04
8. กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว	41,654,700	1.98
9. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	33,592,274	1.60
10. กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว 75/25	26,046,500	1.24

หมายเหตุ [1] บริษัท สินสหกล จำกัด ถือหุ้นใหญ่ โดยครอบครัว ปราสาททองโอสถ ร้อยละ 100.0

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

คณะกรรมการบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย อาจพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นตามนโยบายดังต่อไปนี้

1. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิ จากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและหลังหักสำรองต่างๆ ทุกประเภทตามที่กฎหมายกำหนดและตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับการขยายธุรกิจและความต้องการใช้เงินทุนของบริษัทฯ ในแต่ละปี หรือขึ้นอยู่กับความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ เห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทฯ อาจอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรสมควรพอที่จะทำเช่นนั้นได้

2. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

ในการพิจารณาจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท จะอยู่ภายใต้การอนุมัติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทดังกล่าว ตามข้อเสนอของคณะกรรมการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท โดยจะคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะทางการเงินของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท เงื่อนไขและข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผลตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ หุ้นกู้ หรือสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่กำหนดให้บริษัทย่อยแต่ละบริษัทต้องปฏิบัติตาม แผนธุรกิจในอนาคต และความจำเป็นในการใช้เงินลงทุนรวมถึงปัจจัยอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัทเห็นสมควร

การกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการดำเนินกิจการผ่านทางกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และถือว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้นเป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมความสำเร็จในภาพรวมของบริษัทฯ ในฐานะที่เป็นองค์กรหนึ่งที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมโดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด โดยนโยบายในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี

(Good Corporate Governance)

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นไปตามแนวทางหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 (The Principles of Good Corporate Governance For Listed Companies, 2012) ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ) ได้กำหนดให้นำมาใช้เป็นแนวทางในการจัดทำนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน และสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลของ The Organization for Economic Co-operation and Development (OECD) และ ASEAN Corporate Governance Scorecard (ASEAN CG Scorecard) ประกอบด้วยหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการใน 5 หมวด ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

หมวดที่ 1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

หลักการ: ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในความเป็นเจ้าของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงควรส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตน

แนวปฏิบัติที่ดี: บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น และจะไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิด จำกัด หรือลิดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ จะสนับสนุน ส่งเสริม และอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่มเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นและใช้สิทธิของตนในเรื่องต่างๆ เพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ

สิทธิของผู้ถือหุ้นนั้น รวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียง สิทธิในการซื้อขาย หรือจำหน่ายจ่าย โอนหุ้น สิทธิในเงินปันผล สิทธิในการได้รับข้อมูลข่าวสารที่สำคัญของกิจการหรือมีผลกระทบกับกิจการ สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นในเรื่องต่างๆ

หมวดที่ 2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

หลักการ : ผู้ถือหุ้นทุกรายควรได้รับการปฏิบัติที่เท่าเทียมกันและเป็นธรรม

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัทฯ จะกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติที่เท่าเทียมกันและเป็นธรรมแก่ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม ทั้งผู้ถือหุ้นรายใหญ่และรายย่อย โดยกำหนดแนวทางและวิธีการเปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยหรือส่วนน้อยเข้ามีส่วนร่วมในการเสนอหรือพิจารณาเรื่องต่างๆ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น ผู้ถือรายย่อยสามารถเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าเป็นกรรมการได้โดยเสนอชื่อล่วงหน้าในเวลาอันสมควร หรือผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถร่วมกันขอให้เพิ่มวาระการประชุมได้ รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเอง หรือผู้อื่นในทางมิชอบ (Abusive Self-dealing) ซึ่งถือเป็นการเอาเปรียบหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ถือหุ้นโดยรวมได้ เช่น การซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน (Insider Trading) อีกทั้ง กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้เกี่ยวข้องเพื่อขจัดความขัดแย้งของผลประโยชน์ โดยกำหนดไม่ให้กรรมการและ/หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการพิจารณา หรือให้ความเห็น หรือการตัดสินใจทำธุรกรรมที่มีความขัดแย้งของผลประโยชน์ อีกทั้ง บริษัทฯ จะจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้ถือหุ้น และผู้ถือหุ้นกับบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

หมวดที่ 3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

หลักการ : ผู้มีส่วนได้เสียควรได้รับการดูแลจากบริษัทฯ ตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ควรจัดให้มีกลไกหรือกระบวนการเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสีย

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัทฯ กำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติอย่างดีและเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม โดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียตามกฎหมาย หรือตามข้อตกลงทางการค้าหรือพันธะกิจที่มีกับบริษัทฯ เป็นหลัก ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพัฒนากลไกการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทฯ ซึ่งจะสร้างความมั่งคั่งและมั่นคงอย่างยั่งยืนให้แก่กิจการ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม โดยคำนึงถึงปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมซึ่งมีความเกี่ยวพันโดยตรงกับการประกอบกิจการของบริษัทฯ เป็นหลัก

เพื่อวัตถุประสงค์ของแนวปฏิบัตินี้ ผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญ ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้า พนักงาน ผู้ถือหุ้น นักลงทุน เจ้าหนี้ ชุมชน หน่วยสังคม หน่วยงานภาครัฐ คู่แข่งขันทางการค้า เป็นต้น

หมวดที่ 4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

หลักการ : บริษัทฯ ควรกำกับดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงได้ง่าย มีความเท่าเทียมกัน และเชื่อถือได้

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญกับคุณภาพของข้อมูล และการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่ายและน่าเชื่อถือ โดยได้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลให้มีการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูล ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงิน และที่ไม่ใช่ข้อมูลทางการเงินอย่างเพียงพอ เชื่อถือได้ ตรงเวลาและเป็นปัจจุบัน โดยข้อมูลที่เปิดเผยจะจัดทำขึ้นอย่างรอบคอบ มีความชัดเจน ถูกต้อง และตรวจสอบได้ ใช้ภาษาที่กระชับ เข้าใจง่าย ทั้งนี้ การเปิดเผยสารสนเทศที่สำคัญให้กระทำอย่างสม่ำเสมอ โดยเสนอข้อสารสนเทศทั้งด้านบวกและด้านลบ โดยจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย ระเบียบของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และข้อบังคับบริษัทฯ

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

หลักการ: คณะกรรมการมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ คณะกรรมการมีความรับผิดต่อการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นและเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร

แนวปฏิบัติที่ดี: คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติด้านประสบการณ์การทำงานที่หลากหลาย มีทักษะและความชำนาญเฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับการดำเนินกิจการของบริษัทฯ

กรรมการจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ด้วยความระมัดระวังและความรอบคอบ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม กรรมการทุกคนพร้อมที่จะอุทิศเวลาเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ และเป็นหน้าที่ของกรรมการที่จะต้องเข้าประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง เว้นแต่ กรณีที่มีความจำเป็นหรือเหตุผลพิเศษ

คณะกรรมการจะกำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทาง และกลยุทธ์การดำเนินงานของคณะกรรมการที่ชัดเจนและถือปฏิบัติได้ พร้อมทั้งกระบวนการกำกับดูแล ติดตามและประเมินการบริหารงานของฝ่ายบริหารที่มีประสิทธิภาพ กรรมการทุกคนมีความเข้าใจหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการและลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นอย่างดี พร้อมที่จะแสดงความคิดเห็นของตนอย่างเป็นอิสระและก้าวทันความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

คณะกรรมการจะจัดให้มีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายบริหารที่ชัดเจน และกำกับดูแลให้บริษัทฯ มีระบบงานที่เชื่อมั่นได้ว่า จะสามารถดำเนินการไปโดยถูกต้องตามกฎหมายและไม่ขัดกับจริยธรรมทางธุรกิจ

บริษัทฯ มีกระบวนการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการเพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งซึ่งมีความโปร่งใสและปราศ จากการครอบงำของผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจควบคุมหรือฝ่ายบริหาร กรรมการไม่สามารถพิจารณากำหนดค่าตอบแทนซึ่งเป็นผลประโยชน์โดยตรงของตนเอง และต้องจัดให้มีกระบวนการกำหนดค่าตอบแทนที่โปร่งใสและปราศจากการครอบงำใดๆ

Love Earth
Save Earth

ความรับผิดชอบต่อสังคม

นโยบายภาพรวม

บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (**"บริษัทฯ"**) และ บริษัทย่อย ดำเนินธุรกิจอยู่ภายใต้กรอบของความมีจริยธรรมและธรรมาภิบาลที่ดี มีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ เพื่อให้เป็นองค์กรที่สามารถพัฒนาธุรกิจควบคู่ไปกับการสร้างสมดุลทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีนโยบายที่ส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility - CSR) ไม่ว่าจะเป็นการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การส่งเสริมด้านกีฬา ด้านวัฒนธรรมประเพณีและการส่งเสริมพระพุทธศาสนา อันเป็นรากฐานสำคัญในการสร้างความแข็งแกร่งให้กับสังคมและชุมชนอย่างยั่งยืน

1. การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคม ได้มีการกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม ด้านต่างๆ ดังนี้

1. ให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างถูกต้องและตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีความโปร่งใส เปิดเผยข้อมูลที่สำคัญ สามารถตรวจสอบได้ และยึดมั่นในการดูแลและแบ่งปันผลประโยชน์ให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง เหมาะสมและเป็นธรรม ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า พนักงาน ชุมชนและสังคม รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส ด้วยตระหนักในความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance)
2. ดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักธรรมาภิบาล จรรยาบรรณธุรกิจ และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยบริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นการปฏิบัติ หรือละเว้นการปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือใช้อำนาจหน้าที่โดยมิชอบ การฝ่าฝืนหลักกฎหมาย หลักจริยธรรม ระเบียบข้อบังคับหรือนโยบายของบริษัทฯ เพื่อแสวงหาประโยชน์อันมิควรได้ในรูปแบบต่างๆ เช่น การเรียก รับ เสนอ หรือให้ทรัพย์สิน รวมถึงประโยชน์อื่นใดกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือบุคคลอื่นใดที่ทำธุรกิจกับบริษัทฯ เป็นต้น

3. ให้ความสำคัญกับการบริหารทรัพยากรบุคคลในทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ตั้งแต่การสรรหาบุคคลากร การพัฒนาบุคคลากร มีการจัดอบรมให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง การกำหนดผลตอบแทนอย่างเป็นธรรม การจัดสวัสดิการอย่างเหมาะสม การส่งเสริมและสนับสนุนให้พนักงานมีโอกาสที่จะก้าวหน้าในอาชีพ รวมถึงการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม

4. สนับสนุนนโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม โดยในอดีตบริษัทฯ มีการบริหารจัดการสนามบินให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เช่น ทำการสำรวจและทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการก่อสร้างวางผังและระเบียบในการใช้งานไม่ให้สร้างผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ นอกจากนี้ยังเข้าร่วมกิจกรรมสร้างสรรค์แนวคิดรักษ์โลกตระหนักถึงการช่วยกันลดสภาวะโลกร้อน ลดการใช้พลังงานให้พนักงานมีส่วนร่วมด้วยช่วยประหยัดไฟฟ้า กระดาษ การใช้ลิฟท์โดยสาร เป็นต้น

5. มีนโยบายส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมในด้านต่างๆ เช่น ด้านกีฬา วัฒนธรรมประเพณี การส่งเสริมพุทธศาสนา การพัฒนาเยาวชน โดยมีการจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ทั้งในส่วนของสำนักงานใหญ่ และสนามบินต่างๆ เช่น โครงการบริจาคโลหิตช่วยชีวิตเพื่อน โครงการค่ายศิลปะเด็ก และการจัดงานหรือกิจกรรมต่างๆ เพื่อหารายได้มอบให้มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น

กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้จัดกิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง อาทิ กิจกรรม Love Earth Save Earth: Marine and Coastal Restoration, กิจกรรม Love Earth Save Earth: Save the Coconut Trees เป็นต้น และในปีนี้ทางบริษัทฯ ได้ทำโครงการ Carbon Footprint สนามบินสมุย ได้รับการรับรองเครื่องหมายคาร์บอนฟุตพรินท์ขององค์กร เป็นสนามบินแห่งแรกของประเทศไทย จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ในรอบการพิจารณาเมื่อวันพุธที่ 7 กันยายน ที่ผ่านมา ซึ่งสัญญาการอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายคาร์บอนฟุตพรินท์ขององค์กรครั้งนี้มีอายุ 1 ปี คือระหว่างวันที่ 7 กันยายน 2559 - 6 กันยายน 2560 การได้รับการรับรองเครื่องหมายคาร์บอนฟุตพรินท์ขององค์กร เป็นผลจากการรวบรวมข้อมูลจากส่วนงานต่างๆ ทั้งส่วนสนามบิน (Airport) และสายการบิน (Airline) ในสนามบินสมุย เพื่อนำมาคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจก หรือ Greenhouse Gases - GHGs ที่ปล่อยออกมาจากกิจกรรมต่างๆ (หน่วยเป็นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) ใน 3 ขอบเขต ประกอบด้วย ขอบเขตที่ 1: การปล่อย GHGs โดยตรง เช่น การเผาไหม้เชื้อเพลิง ขอบเขตที่ 2: การปล่อย GHGs ทางอ้อม เช่น การใช้ไฟฟ้าสำนักงาน และขอบเขตที่ 3: การปล่อย GHGs ทางอ้อมอื่นๆ เช่น การใช้กระดาษ

ทั้งนี้ ประโยชน์ของการทำคาร์บอนฟุตพรินท์ขององค์กร คือ เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงของการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน เตรียมพร้อมมาตรการภาษีคาร์บอน รวมถึงได้ข้อมูลสนับสนุนการหามาตรการและตั้งเป้าลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก แสดงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

อีกทั้งบริษัทฯยังความสำคัญกับการเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ที่คำนึงถึงส่วนรวมเป็นหลักในส่วนบริการในห้องโดยสารบนเครื่องบิน (In-flight Services) เนื่องจากปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ให้บริการผู้โดยสารบนเครื่องในแต่ละวันมีเป็นจำนวนมาก ทำให้เราต้องตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อส่วนรวมในด้านต่างๆ การคัดเลือกใช้ผลิตภัณฑ์จึงมีขึ้นภายใต้หลักเกณฑ์การดำเนินกิจกรรมของบริษัทที่สร้างผลประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวม ดังตัวอย่างผลิตภัณฑ์ที่เราเลือกใช้สำหรับบริการผู้โดยสารบนเครื่อง อาทิ เช่น

ก. ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมีกรรมวิธีในการผลิตที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะต่อส่วนรวม

ข. สนับสนุนผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการผลิตอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเน้นวัตถุดิบที่ทำจากกระดาษแทนการใช้พลาสติก เช่น ปากกากระดาษ Recycle ซึ่งตัวด้ามทำมาจากกระดาษรีไซเคิลอัดแน่น และกล่องอาหารและแก้วกระดาษขนาดต่างๆ ที่ให้บริการบนเครื่อง ซึ่งในแต่ละวันใช้ในปริมาณมาก นับว่าช่วยลดปริมาณการใช้พลาสติกซึ่งเป็นหนึ่งในสาเหตุของการเกิดภาวะโลกร้อนได้มาก เป็นต้น

นิทรรศการ Share Your Magic Moment

รายได้จากการประมูลทั้งหมด (ไม่หักค่าใช้จ่าย) มอบให้แก่มูลนิธิคนตาบอดแห่งประเทศไทยในพระบรมราชินูปถัมภ์

กิจกรรม Meet in the Village to the world

เพื่อโปรโมท การท่องเที่ยว “ชุมชนเมืองเก่า จ.สุโขทัย”
สร้างรายได้แก่ชุมชน เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กิจกรรม Art Camp "สืบสานงานศิลป์ รักษ์ถิ่นบ้านเกิด"

จังหวัดตราด จังหวัดสุโขทัย และ จังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรม จิตอาสา ตามรอยพ่อ

เกาะสมุย กรุงเทพ

และจังหวัดแม่ฮ่องสอน

นโยบายต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่น

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักธรรมาภิบาล จรรยาบรรณธุรกิจ และปฏิบัติตามกฎหมาย มาโดยตลอด และบริษัทฯ ได้มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ไม่ให้มีการเรียกรับหรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ หรือผลประโยชน์ใดๆ รวมทั้งไม่ดำเนินการ หรือกระทำการใดๆ ที่เข้าข่ายดังกล่าว เพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัทฯ ต่อตนเองหรือผู้อื่น ซึ่งได้กำหนดไว้ในจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัทฯ (Code of Conduct) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติขั้นพื้นฐานแก่พนักงาน

บริษัทฯ ยังตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น ได้มีการกำหนดนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่น (Anti-Corruption Policy) เพื่อแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านปัญหาทุจริตคอร์รัปชั่น ของบริษัทฯ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ภายในบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่บริษัทฯมีอำนาจควบคุม จะต้องไม่กระทำหรือสนับสนุนการกระทำดังกล่าวไม่ว่ากรณีใดๆ และจะปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติในนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้ความร่วมมือในกระบวนการตรวจสอบภายใน เพื่อป้องกันและร่วมแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชั่นที่อาจจะเกิดขึ้นภายในองค์กร

โดยบริษัทฯ ได้วางแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านปัญหาทุจริตคอร์รัปชั่น ดังนี้

1. กำหนดหลักการสำหรับการให้ หรือรับของขวัญ หรือการบันเทิง ไว้เป็นส่วนหนึ่งของจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัทฯ กล่าวคือ พนักงานต้องไม่เสนอ เรียก รับ หรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ การเลี้ยงอาหารและความบันเทิงต่างๆ หรือประโยชน์อื่นใด ที่อาจมีผลให้เกิดข้อสงสัยในพฤติกรรมการให้สินบน และการทุจริต หากเป็นการรับของขวัญ ควรเป็นสิ่งที่มีมูลค่าไม่มากนัก และไม่ควรเป็นเงินสดหรือเทียบเท่าเงินสด และต้องตระหนักอยู่เสมอว่าการกระทำหรือไม่กระทำใดๆ ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่โปร่งใส เป็นธรรมและตรวจสอบได้
2. กำหนดระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง วัตถุประสงค์ในการทำรายการ การเข้าทำสัญญา การเบิกจ่ายเงิน โดยในแต่ละขั้นตอนจะต้องมีเอกสารประกอบอย่างชัดเจน นอกจากนั้นยังมีการกำหนดวงเงินพร้อมอำนาจอนุมัติในแต่ละระดับด้วย
3. จัดให้มีระบบการตรวจสอบภายใน ครอบคลุมทั้งด้านการเงิน การบัญชี การเก็บบันทึกข้อมูล และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านบัญชีและการเงิน เพื่อให้มั่นใจว่าธุรกรรมทางการเงินดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุมัติและเพื่อการดำเนินธุรกิจที่โปร่งใส

4. ทำการสื่อสารนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) รวมถึงนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น (Anti-Corruption Policy) ไปยังหน่วยงานต่างๆ ภายในบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่บริษัทฯมีอำนาจควบคุม ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ การอบรมพนักงาน ระบบการสื่อสารภายในของบริษัทฯ เช่น เว็บไซต์ หรือ อินเตอร์เน็ต เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและนำนโยบายดังกล่าวไปถือปฏิบัติ

5. คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบและสอบทานให้บริษัทฯ มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเพียงพอสอดคล้องกับนโยบายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากคณะกรรมการตรวจสอบได้พบหรือหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำที่อาจส่งผลระทบต่อความโปร่งใสในการดำเนินงานของบริษัทฯ คณะกรรมการตรวจสอบมีอิสระในการรายงานสิ่งที่พบต่อคณะกรรมการบริษัทฯ และเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไข (แล้วแต่กรณีตามความเหมาะสม) หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่/ละเหมาะสมปัญหาดังกล่าวได้อย่างทันเวลา

6. กำหนดช่องทางการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียนมายังคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ในกรณีพบเหตุการณ์การกระทำที่ส่อถึงการทุจริตหรือประพฤติมิชอบของบุคคลรวมถึงบริษัทฯ โดยผู้แจ้งเบาะแสสามารถแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนพร้อมส่งรายละเอียดหลักฐานต่างๆ ทางไปรษณีย์มายัง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ตามประเภทของเรื่องต่างๆ ดังนี้

ประเภทของเรื่องแจ้งเบาะแส	ผู้รับข้อมูล
เรื่องการกระทำความผิดกฎหมาย ทุจริต ระเบียบบริษัทและจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัทฯ	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือ ผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดของฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เรื่องที่มีผลกระทบต่อชื่อเสียงและภาพพจน์ของบริษัทฯ	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
เรื่องการกระทำความผิดจรรยาบรรณของกรรมการ	ประธานกรรมการบริษัท หรือ ประธานกรรมการตรวจสอบ หรือ เลขานุการบริษัท
เรื่องความผิดปกติของรายงานทางการเงิน	ประธานกรรมการตรวจสอบ

7. เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้แจ้งเบาะแส บริษัทฯ มีกลไกในการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส โดยให้ถือเป็นนโยบายในการเก็บความลับข้อมูล (ชื่อ-สกุล) ของผู้แจ้งเบาะแส ดังนั้นกรณีที่ข้อมูลของผู้แจ้งเบาะแสถูกเปิดเผย ผู้ที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบข้อมูลดังกล่าว จะต้องถูกดำเนินการลงโทษทางวินัยตามข้อบังคับการทำงานของบริษัทฯ

การควบคุมภายใน
และการบริหารจัดการความเสี่ยง

1. การควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีความเข้าใจและตระหนักอยู่เสมอว่าองค์กรจะประสบความสำเร็จในการบริหารจัดการหรือไม่ ขึ้นอยู่กับองค์ประกอบพื้นฐานที่มีส่วนสำคัญในการบริหารงาน 3 ประการ คือ การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง และการตรวจสอบภายใน โดยบริษัทฯ เห็นความสำคัญของระบบควบคุมภายในเนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งในรอบระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้มุ่งมั่นพัฒนาระบบควมคุมภายในให้เป็นไปตามแนวทางของ COSO (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) โดยครอบคลุมด้านการควบคุมภายในองค์กร (Control Environment) การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities) ระบบสารสนเทศ และการสื่อสารข้อมูล (Information and Communication) ตลอดจนการติดตามประเมินผล (Monitoring Activities)

คณะกรรมการบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยสรุปการประเมินระบบควบคุมภายในได้ ดังนี้

สภาพแวดล้อมการควบคุม

บริษัทฯ เห็นความสำคัญของการมีสภาพแวดล้อมของการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดีอันเป็นพื้นฐานที่จะช่วยทำให้การบริหารงานของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลซึ่งเป็นปัจจัยของการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และยังเป็นรากฐานสำคัญในการสร้างเสริมวัฒนธรรมองค์กรที่ดีและมีความเข้มแข็งเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน

บริษัทฯ ได้มีการจัดให้มีการฝึกอบรมแก่พนักงานเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับนโยบายต่างๆ ที่ส่งเสริมสภาพแวดล้อมการควบคุมที่ดี รวมถึงแนวปฏิบัติในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชั่น ทั้งยังมีกระบวนการในการจัดการกับเรื่องที่มีผู้ร้องเรียนว่าอาจเป็นการกระทำผิดเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย และเป็นการสร้างทัศนคติที่ดีต่อการตรวจสอบ

ในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้มีการจัดทำแบบสำรวจเพื่อประเมินความเข้าใจเกี่ยวกับจรรยาบรรณในการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งยังเป็นการทำให้พนักงานได้ทบทวนข้อปฏิบัติดังกล่าว บริษัทฯ ยังจัดให้มีมาตรการในการแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนการกระทำผิดกฎหมาย จรรยาบรรณหรือพฤติกรรมที่อาจส่อถึงการทุจริตหรือประพฤติมิชอบของบุคคลในองค์กรทั้งจากพนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น รวมถึงรายงานทางการเงินที่ไม่ถูกต้อง หรือระบบการควบคุมภายในที่บกพร่องเพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียช่วยสอดส่องดูแล

การบริหารความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้มีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงไว้อย่างชัดเจน โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ทางธุรกิจและเผยแพร่ให้พนักงานและบุคคลทั่วไปได้รับทราบตามช่องทาง www.bangkokair.com เพื่อให้มั่นใจว่าวัตถุประสงค์ที่กำหนดนั้นมีความสอดคล้องกับเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ และความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ โดยในระหว่างปีมีกระบวนการทบทวน วิเคราะห์ ติดตาม และกำหนดมาตรการในการบริหารความเสี่ยงอย่างบูรณาการ และมุ่งสร้างทัศนคติและความเข้าใจที่ดีให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในเรื่องการบริหารความเสี่ยงให้กับบุคลากรทุกระดับ และสามารถนำนโยบายไปปฏิบัติได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมพร้อมต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปตามสภาพเศรษฐกิจการเมืองกฎหมาย และข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCM) จึงได้พัฒนาระบบเตรียมความพร้อม และทบทวนแผน ในการรับมือกับความเสี่ยงและภาวะวิกฤติที่อาจเกิดขึ้นให้มีประสิทธิผลมากขึ้น เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ในภาวะฉุกเฉินไม่หยุดชะงัก และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

สำหรับรายละเอียดด้านการบริหารความเสี่ยง ได้ระบุไว้ในหัวข้อ **“การบริหารความเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยง”**

กิจกรรมการควบคุม

บริษัทฯ มีหน่วยงานตรวจสอบภายในทำหน้าที่ตรวจประเมินระบบการควบคุมภายในโดยมีการประเมินความเสี่ยงในทุกด้านของกระบวนการที่เข้าตรวจสอบ มีการจัดทำแผนการตรวจสอบประจำปี ซึ่งผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ โดยจัดทำแผนตามหลักการ Risk-Based Approach ตามมาตรฐานสากล โดยคำนึงถึงผลกระทบจากความเสี่ยง และโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง มีการกำหนดระดับความสาคัญของความเสี่ยง และจัดลำดับ รวมทั้งศึกษาและทำความเข้าใจการควบคุมภายในของกิจการที่มีอยู่ในปัจจุบัน ประเมินประสิทธิภาพการควบคุมภายในขั้นต้นและทดสอบการควบคุม เพื่อจัดสรรทรัพยากร ทั้งในแง่ของบุคลากร และเวลาในแผนการเข้าตรวจสอบได้อย่างเหมาะสม มั่นใจได้ว่าจะบรรลุตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ขององค์กรและของหน่วยงานที่กำหนดไว้ ที่จะทำให้งานตรวจสอบสามารถ สร้างคุณค่าเพิ่มให้องค์กร

ทั้งยังมีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมภายในและความเสี่ยง และเปิดโอกาสให้มีการสอบถามกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำความเข้าใจแก่พนักงานให้สามารถดำเนินกิจกรรมการควบคุมในกระบวนการต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไม่บรรลุวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดไว้ โดยมีการเลือกและพัฒนากิจกรรมการควบคุมโดยพิจารณาจากความคุ้มค่าและความเป็นไปได้ของกิจกรรมการควบคุมและมีการบูรณาการร่วมกับการประเมินความเสี่ยงที่มีผลต่อการบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ได้วางไว้ การออกแบบกิจกรรมควบคุมภายในของบริษัทมีการคำนึงถึงการแบ่งแยกหน้าที่งานอย่างสมเหตุสมผลระหว่างบุคคลและกระบวนการ โดยในปีนี้ได้มีการทบทวนและกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และวงเงินอำนาจอนุมัติในแต่ละระดับใหม่เพื่อความเหมาะสมต่อการดำเนินธุรกิจทั้งยังมีการสอบทานและติดตามผลการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่ได้วางไว้ ทั้งนี้ผู้บริหารมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลและตรวจสอบระบบการทำงานภายในส่วนงานของตนให้มีประสิทธิภาพ และถูกต้องตามระเบียบการปฏิบัติงาน โดยสอบทานการปฏิบัติงานตามระบบการควบคุมภายในที่มีอยู่ ตลอดจนปรับปรุงการควบคุมภายในให้มีความรัดกุม รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีวินัย และจิตสำนึกที่ดีในเรื่องการควบคุมภายใน

"Because you're important to us...
We invite you to our
"boutique" departure lounge,
where you can feel special
during your time with us."

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

บริษัทฯ มีการจัดการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบและแผนการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงการจัดการทรัพยากรในการจัดการระบบสารสนเทศ และการควบคุมความมั่นคงปลอดภัยของระบบสารสนเทศ ที่ผ่านมาบริษัทได้มุ่งพัฒนาระบบการสื่อสารภายในที่มีประสิทธิผล มีการใช้ระบบบัญชี SAP Enterprise Resource Planning (ERP) ซึ่งทันสมัยและทัดเทียมสากล และมีการปรับปรุงเพื่อให้ระบบดังกล่าวมีความสอดคล้องกับระบบปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถใช้ข้อมูลต่างๆ อย่างทั่วถึงทั้งองค์กร ในเชิงวิเคราะห์และการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ด้วยเล็งเห็นความสำคัญของการมีระบบสารสนเทศและการสื่อสารที่ดีและรวดเร็ว จะช่วยสนับสนุนการทำงานขององค์ประกอบการควบคุมภายในอื่นๆ ทำให้ระบบการควบคุมภายในและข้อมูลที่จำเป็นถูกระบุ รวบรวม นำไปใช้ และเผยแพร่ในรูปแบบที่สามารถเข้าถึงทุกคนในองค์กรตามกรอบเวลาที่เหมาะสมและทันต่อการใช้งาน ซึ่งทำให้บุคลากรสามารถดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ตนรับผิดชอบได้

การติดตามประเมินผล

บริษัทฯ มีการติดตามดูแลระบบการควมคุมภายใน เพื่อประเมินคุณภาพผลการดำเนินงานของระบบในช่วงเวลาที่ผ่านไป โดยมีการติดตามการปฏิบัติให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยสายงานตรวจสอบ รับผิดชอบโดยตรงในเรื่องการประเมินความเพียงพอและประสิทธิผลของการควบคุมภายใน รวมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบ เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงมาตรการการควบคุมให้เหมาะสมกับสถานการณ์ สิ่งแวดล้อม และปัจจัยความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินงานของบริษัทฯ การสอบทานระบบการควบคุมภายในนั้นเป็นไปอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป หากมีประเด็นใดที่ไม่ถูกแก้ไขหรือปรับปรุงทางส่วนงานตรวจสอบภายในจะมีการรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาสเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทฯ ได้รับทราบเพื่อพิจารณาให้เกิดการแก้ไขในระยะเวลาอันควร ถือเป็นการปฏิบัติตามกลไกและกระบวนการที่จะต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด สามารถวัดผลได้ สอดคล้องกับนโยบายและแผนงานของบริษัทฯ เพื่อมั่นใจได้ว่าการบริหารและการกำกับองค์กรมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้นว่าผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นได้รับการดูแลอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม เพิ่มคุณค่าเกิดผลประโยชน์ระยะยาวแก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน

STAR ALLIANCE

2. หัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ

ปัจจุบัน นายวิโรจน์ สติธโรปกรณ์ เป็นหัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภายใน โดยมีพนักงานทั้งหมด 8 ท่าน (รวมหัวหน้างานตรวจสอบภายใน) โดยแบ่งออกเป็น 2 หน่วยงาน ได้แก่

1. Internal audit ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบและประเมินความเพียงพอและให้ความเชื่อมั่นต่อระบบควบคุมภายในรวมถึงการบริหารจัดการขององค์กร เพื่อนำไปสู่การบรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์กร
2. Risk and compliance ซึ่งเป็นผู้ระบุ จัดลำดับ และดูแลการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินการต่างๆ จะเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่องค์กรวางไว้

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน โดยได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายตามกฎบัตร คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีอำนาจและมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบไปด้วย นายศรีภพ สารสาส ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการตรวจสอบอีก 2 ท่าน ได้แก่ พล.อ. วิชิต ยาทิพย์ และนายสหรัตน์ เพ็ญกุล

ในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมรวม 7 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าประชุมของกรรมการแต่ละท่านดังต่อไปนี้

1) นายศรีภพ สารสาส เข้าร่วมประชุม 7 ครั้ง
2) พล.อ. วิชิต ยาทิพย์ เข้าร่วมประชุม 6 ครั้ง
3) นายสหรัตน์ เพ็ญกุล เข้าร่วมประชุม 6 ครั้ง

การประชุมดังกล่าวเป็นไปเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบที่ระบุไว้ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการตรวจสอบโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งยังได้มีการหารือร่วมกับฝ่ายบริหาร ฝ่ายตรวจสอบภายในและความเสี่ยงและกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎ รวมถึงผู้สอบบัญชี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

พิจารณางบการเงินและรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี 2559 ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่มีความสำคัญของบริษัทฯ โดยได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและฝ่ายบริหารของบริษัท ก่อนที่จะเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและบุคคลทั่วไป ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นสอดคล้องกับผู้สอบบัญชีว่า งบการเงินดังกล่าวมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

พิจารณาทบทวนรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และให้ความเห็นต่อรายการที่เกี่ยวโยงกัน

โดยได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีซึ่งมีความเห็นว่า รายการค้ากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญได้เปิดเผยและแสดงรายการในงบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแล้ว และคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นสอดคล้องกับผู้สอบบัญชี รวมทั้งมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล มีความเพียงพอและโปร่งใสต่อการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าวและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้องและครบถ้วน ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

พิจารณาความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยง แผนงาน และแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงตามรายการความเสี่ยงระดับองค์กร (Corporate Risk profile) และรับทราบผลการตรวจสอบและประเด็นจุดอ่อนของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อย จากส่วนงานตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอ โดยได้กำชับให้หน่วยงานตรวจสอบภายในคอยติดตามในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ฝ่ายจัดการได้แก้ไขหรือปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตามระยะเวลาที่กำหนด คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าในปี 2559 บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินการควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งมีการจัดการความเสี่ยงที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ

พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความเป็นอิสระ ผลงาน ประสบการณ์ คุณสมบัติของผู้สอบบัญชี ตลอดจนความเหมาะสมของค่าสอบบัญชี โดยมีความเห็นชอบให้บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2560 โดยได้จัดทำความเห็นและข้อเสนอแนะและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง

โดยสรุป ในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร โดยได้สอบทานประเด็นต่างๆ กับฝ่ายบริหาร ผู้สอบบัญชี และหน่วยงานตรวจสอบภายใน โดยประเด็นเหล่านั้นได้แก่ ผลการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทย่อยในการดำเนินธุรกิจ การรายงานทางการเงิน ระบบควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การถือปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ธุรกิจของบริษัท และบริษัทย่อยเป็นไปโดยมีระบบควบคุมภายในเพียงพอ มีการบริหารความเสี่ยง และมีรายงานทางการเงินที่เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

นายศรีภพ สารสาส
ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตระหนักถึงความสำคัญของกระบวนการสรรหาบุคลากรที่มีคุณวุฒิ คุณสมบัติ ประสบการณ์การทำงาน และความรู้ความเชี่ยวชาญในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินพาณิชย์และกิจการที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เพื่อเสนอให้ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและทำหน้าที่กรรมการบริษัทฯ รวมทั้งการกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการต่อบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น ซึ่งจะช่วยรักษาและสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ และเพื่อให้เกิดกระบวนการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือเพื่อเพิ่มมูลค่า และส่งเสริมการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ คณะกรรมการบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2559 จึงได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน คือ พล.อ. วิชิต ยาทิพย์ ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนอีก 2 ท่านได้แก่ นายศรีภพ สารสาส และนายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์

หลังจากได้รับการแต่งตั้ง คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีการประชุมรวม 2 ครั้ง เพื่อพิจารณากฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาอนุมัติและมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 และเพื่อพิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมาย

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายด้วยความรอบคอบระมัดระวัง เพื่อทำการสรรหาบุคลากรที่มีคุณภาพ และมีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทนที่เป็นธรรม และสมเหตุสมผล ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเชิญชวนและรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถให้เข้าร่วมและอุทิศเวลาทำงานกับบริษัทฯ และจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอชื่อบุคคลที่เห็นว่าเหมาะสมเพื่อคัดเลือกเป็นกรรมการบริษัทฯ เพื่อให้สอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียนด้วย

พลเอก

(วิชิต ยาทิพย์)
ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายงานของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2559 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการขึ้นเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ ในการกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ และแนวปฏิบัติในด้านต่างๆ ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามมาตรฐานสากล คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์ เป็นกรรมการกำกับดูแลกิจการและประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ นายสหรัตน์ เพ็ญกุล เป็นกรรมการกำกับดูแลกิจการ และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่านคือ นางอาริญา ปราสาททองโอสถ เป็นกรรมการกำกับดูแลกิจการ

หลังจากได้รับการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยได้จัดทำกฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และพิจารณาปรับปรุงนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้ทันสมัยและสอดคล้องกับแนวปฏิบัติสากลของ The Organization for Economic Co-operation and Development (OECD) และหลักเกณฑ์ของ ASEAN Corporate Governance Scorecard (ASEAN CG Scorecard) รวมทั้งหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาอนุมัติและมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีฉบับปรับปรุงประกอบด้วยหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการใน 5 หมวดหลัก ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น
หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน
หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย
หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

โดยในแต่ละหมวดหลัก จะแบ่งเป็น 2 ส่วน กล่าวคือ

ส่วนที่ 1 หลักการ ซึ่งจะระบุหลักการสำคัญสำหรับการกำกับดูแลในแต่ละหมวด และ
ส่วนที่ 2 แนวปฏิบัติที่ดี ซึ่งจะระบุรายละเอียดหรือวิธีการดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้บริษัทฯ สามารถปฏิบัติตามหลักการในส่วนแรกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการจะพิจารณาจัดทำแผนงานเพื่อปรับปรุงแนวปฏิบัติในด้านต่างๆของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีข้างต้น จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนให้บริษัทฯ และบุคลากรของบริษัทฯ ยึดมั่นและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบ กำกับดูแล และประเมินผลอย่างเป็นระบบ และสอดคล้องกับแนวทางการประเมินผลหรือคุณภาพการกำกับดูแลที่ดีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการปฏิบัติงานดังกล่าวให้คณะกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ทราบตามขั้นตอนต่อไป

(นายสมบูรณ์ กิติญาณทรัพย์)
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายการระหว่างกัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

1. รายการระหว่างกันกับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
1 **บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์ เซอร์วิสเซส จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บริษัทย่อยของ บมจ. กรุงเทพดุสิตเวชการ • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้รับค่าบริการ	547,840 3,560,960	บริษัทฯ ได้ให้บริการด้านการบริหารจัดการและซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการบริหารจัดการ มีความสมเหตุสมผล และจะมีการทบทวนเงื่อนไขในสัญญาทุก 3 ปี
2 **บริษัท พาราไดซ์ช้อปปิ้ง จำกัด** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้ค่าระวางสินค้า รายได้ค่าระวางสินค้า	1,328 21,466	บริษัท พาราไดซ์ช้อปปิ้ง จำกัด ใช้บริการขนส่งสินค้าเพื่อนำสินค้ามาจำหน่ายที่สนามบินสมุย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	120,470 803,146	บริษัทฯ ซื้อสินค้าที่ระลึก **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	ลูกหนี้ค่าเช่า รายได้ค่าเช่าพื้นที่ (สนามบินสมุย)	322,445 3,256,667	บริษัท พาราไดซ์ช้อปปิ้ง จำกัด เช่าพื้นที่ที่สนามบินสมุย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล อัตราค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าปกติ โดยจะต้องทบทวนสัญญาเช่าทุกปีและให้เรียกเก็บค่าเช่าและค่าบริการให้ครบถ้วนตามสัญญา
3 **บริษัท ปราสาททองโอสถ จำกัด** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่าย	8,205	บริษัทฯ ซื้อเวชภัณฑ์ เช่น ยาหอม ยาดม **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
4 **บริษัท สมุยแอคคอม จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บริษัทย่อยของ บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด • บริษัทร่วมของ บริษัท สินสหกล จำกัด • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่ายค่าบริการ	105,460	บริษัทฯ ใช้บริการรถขนส่งผู้โดยสารและสัมภาระ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	ลูกหนี้ค่าเช่า รายได้อื่น เงินมัดจำค่าเช่าพื้นที่	3,290,221 5,064,994 252,000	บริษัท สมุยแอคคอม จำกัด ได้เช่าพื้นที่บูธและลานจอดรถลีมูซีนที่สนามบินสมุย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล อัตราค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าปกติ
5 **บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่าย	47,000	บริษัทฯ ซื้อข้าวออแกนนิค
	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าระวางสินค้า	11,825 51,645	บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** ทั้ง 2 รายการข้างต้น เป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
6 **บริษัท บางกอกแทรเวล คลับ จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บริษัทร่วมของ บริษัท สินสหกล จำกัด • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย ลูกหนี้การค้า เงินมัดจำ รายได้อื่น	211,646 1,437,456 127,095 346,400 879,970	บริษัทฯ ว่าจ้างให้ดำเนินการจัดหาที่พัก จัดทำวีซ่าและอื่นๆ ให้กับพนักงาน ผู้บริหาร **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
7 **บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บริษัทร่วมของ บริษัท สินสหกล จำกัด • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าบัตรโดยสาร รายได้ค่าระวางขนส่ง	2,087,725 20,660,944 11,054,435	บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด เป็นบริษัทตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสาร ซึ่งมีการกำหนดราคาซื้อขาย อัตราส่วนลดต่อยอดขาย เครดิตทางการค้าและเงื่อนไขอื่นๆ เป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่ายค่าบัตรโดยสาร	1,162,270 92,796,587	บริษัทฯ ว่าจ้างให้จัดหาตั๋วเครื่องบินและค่าบริการเช่าเหมาลำในเส้นทางที่บริษัทฯ ไม่ได้ให้บริการ จัดทำวีซ่า การทำประกันค่าเดินทางและอื่นๆ ให้กับพนักงาน ผู้บริหาร **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** ทั้ง 2 รายการข้างต้นเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
8 **บริษัท สินทรัพย์สุโขทัย จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บริษัทย่อยของ บริษัท สินสหกล จำกัด • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	138,067 317,548	บริษัทฯ ใช้บริการโรงแรมสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เดินทางไปปฏิบัติงาน **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
9 **บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) - BDMS** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า	21,281,897	BDMS ซื้อตั๋วโดยสารของบริษัทฯ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	77,965,277	BDMS ใช้บริการเช่าเหมาลำเครื่องบินของบริษัทฯ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** การกำหนดราคาควรมีการพิจารณาต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงและกำหนดอัตราค่าบริการด้วยวิธีต้นทุนบวกอัตรากำไรไม่น้อยกว่าร้อยละ 15.0
	เงินลงทุน รายได้เงินปันผล	23,193,629,870 363,030,728	บริษัทฯ มีการลงทุนในหลักทรัพย์ของ BDMS โดยจัดเป็นหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผล บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะต้องดำเนินการภายใต้นโยบายการลงทุนในหลักทรัพย์
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	99,373 1,869,212 76,000	บริษัทฯ ใช้บริการตรวจสุขภาพกับ BDMS **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	รายได้อื่น รายได้ค่าบริการ	1,001,655 6,006	บริษัทฯ ได้รับเงินสนับสนุนกิจกรรมรายการ Queen's Cup Bangkok Airways และรายการ Samui Blue Paradise Fest ซึ่งเป็นเงื่อนไขทั่วไปที่ให้กับผู้สนับสนุนรายอื่นและมีรายได้ค่าบริการเป็นรายได้การทำบัตรเพื่อขอเข้าปฏิบัติงานในการท่าอากาศยาน **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
10 บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด - SPB ความสัมพันธ์ • บริษัทย่อยของ บริษัท สินสหกล จำกัด • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	233,347 470,346	บริษัทฯ ใช้บริการโรงแรมสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เดินทางไปปฏิบัติงาน
	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าระวางสินค้า	4,240 4,240	SPB ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** ทั้ง 2 รายการข้างต้นเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
11 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - AEROTHAI ความสัมพันธ์ • หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่รับผิดชอบด้านงานควบคุมจราจรทางอากาศ การบริหารระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและติดตามอากาศยาน โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ • มีกรรมการร่วม	เงินลงทุน	5,569,700	บริษัทฯ ถือหุ้นใน AEROTHAI ตั้งแต่ปี 2546
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำ	49,089,522 505,242,065 72,000	บริษัทฯ ใช้บริการต่างๆ เช่น ค่าบำรุงรักษาวิทยุสื่อสารค่าบริการข้อมูลเรดาร์และได้วางเงินมัดจำสำหรับการเช่าใช้บริการระบบ Radar Display
	รายได้ค่าบริการไฟฟ้า-หอบังคับการบินสมุย	321,714	ค่าบริการไฟฟ้าหอบังคับการบินสมุย บริษัทฯ เรียกเก็บตามจำนวนการใช้งาน
	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าบัตรโดยสาร รายได้ค่าระวางสินค้า	341,612 3,474,360 16,708	AEROTHAI ซื้อตั๋วโดยสารเพื่อการเดินทาง **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** ทั้ง 4 รายการข้างต้นเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
12 บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด ความสัมพันธ์ • มีผู้ถือหุ้นร่วม	ค่าใช้จ่าย เจ้าหนี้การค้า	1,727,701 337,603	บริษัทฯ ซื้อผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น ขนมและชุดของขวัญ
	รายได้ค่าระวางสินค้า ลูกหนี้ค่าระวางสินค้า	77,753 5,365	บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** ทั้ง 2 รายการข้างต้นเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
13 บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน) - SVH ความสัมพันธ์ • บริษัทย่อยของ บมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการ • มีกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าบัตรโดยสาร เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	765,800 2,051,700 6,647 9,922	SVH ให้คูปองส่วนลดค่าโดยสารของสายการบิน บางกอกแอร์เวยส์แก่ผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล โดยบริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าโดยสารจาก SVH เมื่อมีผู้โดยสารนำคูปองส่วนลดมารับบริการ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
14 บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอด-คาสติ้ง จำกัด – PPTV ความสัมพันธ์ • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่ายค่าโฆษณา	7,070,000	บริษัทฯ ได้ว่าจ้างให้ PPTV จัดทำภาพยนต์โฆษณาให้บริษัทฯ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
15 บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเท็มส์ จำกัด – N Health ความสัมพันธ์ • บริษัทย่อยของ บมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการ • มีกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าระวางสินค้า	90,311 575,574	N Health ใช้บริการขนส่งทางวัสดุและอุปกรณ์การแพทย์ที่สนามบินสมุยและสนามบินภูเก็ต **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
16 บริษัท ทีเอชเอ็น เน็ตเวิร์ค จำกัด ความสัมพันธ์ • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้อื่น	173,340 2,080,080	บริษัทฯ ว่าจ้างให้จัดทำภาพยนต์โฆษณาประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ โดยแลกปลี่ยนกับบัตรโดยสาร **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
17 บริษัท ร้านอาหารสนามบิน จำกัด ความสัมพันธ์ • มีผู้บริหารของบริษัทฯ เป็นกรรมการ	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	22,327 1,401,459	บริษัทฯ ซื้ออาหารในรูปของคูปองอาหารสำหรับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการที่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ภายในสนามบินสมุย และผู้โดยสารกรณียกเลิกเที่ยวบิน
	ลูกหนี้การค้า รายได้อื่น	7,560 255,838	บริษัท ร้านอาหารสนามบิน จำกัด จ่ายชำระค่าประกอบกิจการในสนามบินให้แก่บริษัทฯ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** ทั้ง 2 รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
18 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ - FPT ความสัมพันธ์ • มีกรรมการร่วม	เงินลงทุน เงินปันผล	529,947,690 4,561,683	บริษัทฯ ถือหุ้นใน FPT ปี 2559 **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผล บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะต้องดำเนินการภายใต้นโยบายการลงทุนในหลักทรัพย์

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
19 **บริษัท กรุงเทพลิมูซีน จำกัด** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่าย เจ้าหนี้การค้า เงินมัดจำ รายได้อื่น ลูกหนี้การค้า	714,110 133,800 63,000 326,823 7,782	บริษัทฯ ได้ว่าจ้างให้ทำการขนส่งผู้โดยสารและสัมภาระที่สนามบินตราด **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
20 **บริษัท ท่องเที่ยวธรรมชาติ จำกัด** **ความสัมพันธ์** • ญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่ายจัดกิจกรรม	28,873 130,850	บริษัทว่าจ้างให้จัดกิจกรรมเชื่อมความสัมพันธ์สำหรับพนักงานของบริษัทฯ ที่สนามบินสุโขทัย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
21 **ห้างหุ้นส่วนจำกัด ร้านกินดีอยู่ดี** **ความสัมพันธ์** • ญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	62,237 62,237	บริษัทฯ ซื้อชุดกระเช้าของที่ระลึก **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
22 **บริษัท เซฟดรัก เซ็นเตอร์ จำกัด** Save Drug **ความสัมพันธ์** • มีกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	1,196,138 1,196,138	บริษัทฯ ซื้อยาและเวชภัณฑ์สำหรับเด็ก **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
23 **นายประดิษฐ์ ทีฆกุล** **ความสัมพันธ์** • ผู้ถือหุ้นและกรรมการของบริษัทฯ	การค้ำประกัน	3,800,000	บริษัทฯ ขายสินค้าทัณฑ์บนให้กับบริษัท มอร์-แดน ฟรี จำกัด ซึ่งบริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด จะต้องนำหนังสือค้ำประกันในการขออนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรไปวางให้แก่กรมศุลกากร ทดแทนหนังสือค้ำประกันฉบับเดิมที่ออกในนามของบริษัทฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการเรื่องหนังสือค้ำประกัน ดังนั้นนายประดิษฐ์ ทีฆกุล จึงได้มอบหนังสือค้ำประกันและหลักประกันมูลค่า 18,150,000 บาท เพื่อเป็นค้ำประกันแก่บริษัทฯ ในกรณีที่อาจมีความเสียหายเกิดขึ้น **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** นายประดิษฐ์ ทีฆกุล มีความสัมพันธ์เครือญาติกับผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท มอร์แดน ฟรี จำกัด จึงได้ให้ความช่วยเหลือในการวางหลักประกันและค้ำประกันเต็มจำนวนในช่วงที่มีการดำเนินการเจรจากับกรมศุลกากร สำหรับการค้ำประกันดังกล่าว เป็นการครอบคลุมความสี่ยงให้แก่บริษัทฯ ในกรณีที่อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าว

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
24 บริษัท กรุงเทพบริการการบิน จำกัด - BASE ความสัมพันธ์ • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	เจ้าหนี้ค่าบริการ	15,897,267	บริษัทฯ ว่าจ้างให้บริการทำความสะอาด รักษาความปลอดภัย บริการผู้โดยสารในสนามบินต่างๆ **ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาในการต่ออายุสัญญาทุกครั้ง
	ค่าใช้จ่ายในการรับบริการ	138,210,453	
	รายได้อื่น	716,005	
	เงินมัดจำอื่นๆ	543,120	
	เงินมัดจำรับ(เงินประกัน)	78,305	
	ลูกหนี้การค้า	1,109,657	
	เจ้าหนี้การค้าค่าเช่าอาคาร	560,000	บริษัทฯ ได้เช่าอาคารจาก BASE เพื่อใช้เป็นสำนักงานขาย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	ค่าใช้จ่ายค่าเช่าอาคาร	960,000	
25 บริษัท มอร์แดน ฟรี จำกัด ความสัมพันธ์ • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	ลูกหนี้การค้าค่าเช่า	79,230	บริษัท มอร์แดน ฟรี จำกัด เช่าพื้นที่ในสนามบินสมุย เพื่อทำร้านค้าปลอดภาษี
	รายได้ค่าเช่า	1,532,160	
	รายได้อื่น	2,855,878	
	เงินมัดจำ	40,000	
	ค่าใช้จ่ายซื้อสินค้า	1,485,840	บริษัทฯ ซื้อสินค้าเพื่อไว้ให้บริการบนเครื่องบิน
	เจ้าหนี้การค้า	74,880	
	รายได้ค่าระวาง	208,614	บริษัท มอร์แดน ฟรี จำกัด ใช้บริการขนส่งสินค้าเพื่อนำสินค้ามาจำหน่ายที่สนามบินสมุย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** ทั้ง 3 รายการข้างต้นเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
26 บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพ บีเอสเอส จำกัด – BSS ความสัมพันธ์ • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	เจ้าหนี้ค่าบริการ	3,213,920	บริษัทฯ ว่าจ้างให้บริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย ในอาคารสำนักงานใหญ่ สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินสมุยค่าบริการจะขึ้นอยู่กับจำนวนพนักงานที่ให้บริการ **ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาในการต่ออายุสัญญาทุกครั้ง
	ค่าใช้จ่ายในการรับบริการ	65,056,856	
	รายได้	71,493	
	เงินมัดจำอื่นๆ	347,200	
	เงินมัดจำรับ (เงินประกัน)	45,540	
	ลูกหนี้การค้า	148,313	

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
27 บริษัท แบ๊กส์บริการภาคพื้น จำกัด –BAGS ความสัมพันธ์ • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำรับ ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	82,507,444 563,547,221 1,082,080 47,074,761	บริษัทฯ ว่าจ้างให้บริการภาคพื้นในสนามบินในประเทศทุกแห่ง ยกเว้นสนามบินสุวรรณภูมิ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล อย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาในการต่ออายุสัญญาทุกครั้ง
	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าขายตั๋วโดยสาร รายได้ค่าระวาง	1,588,259 1,409,475 152,452	บริษัทฯ จำหน่ายตั๋วโดยสารและให้บริการขนส่งสัมภาระสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ไปปฏิบัติหน้าที่ที่สนามบิน **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	รายได้ค่าเช่าพื้นที่	3,831,570	BAGS เช่าพื้นที่เช่าที่สนามบินภูเก็ตและสนามบินสมุย เพื่อดำเนินธุรกิจ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	รายได้อื่นๆ	2,419,712	รายได้อื่นๆ เช่น รายได้ค่าสาธารณูปโภค ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร และค่าบัตรรักษาความปลอดภัย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล

(2) รายการระหว่างกันกับบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด (BAH)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
1. **บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) - BDMS** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เงินลงทุน รายได้เงินปันผล	4,715,000,000 73,800,000	บริษัทฯ มีการลงทุนในหลักทรัพย์ของ BDMS โดยจัดเป็นหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผล บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะต้องดำเนินการภายใต้นโยบายการลงทุนในหลักทรัพย์

(3) รายการระหว่างกันกับบริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด (GP)

- ไม่มีรายการ

(4) รายการระหว่างกันกับบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
1 **บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) -BDMS** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าบริการ	425,485 2,750,700	BFS Ground ให้บริการอำนวยความสะดวกที่สนามบินสุวรรณภูมิ (Meet and Assist Service) แก่ BDMS **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
2 **บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - AEROTHAI** **ความสัมพันธ์** • หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่รับผิดชอบด้านงานควบคุมจราจรทางอากาศ การบริหารระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและติดตามอากาศยาน โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ • มีกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร ค่าใช้จ่าย	13,800 20,047,535 187,594	BFS Ground เช่าวิทยุสื่อสารจาก AEROTHAI เพื่อใช้ติดต่อภายในสนามบินสุวรรณภูมิ และบริการภาคพื้น **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
3 **บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด – PYT 2** **ความสัมพันธ์** • บริษัทย่อยของ บมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการ • มีกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าบริการ	19,420 274,500	BFS Ground ให้บริการอำนวยความสะดวกที่สนามบินสุวรรณภูมิ (Meet and Assist Service) **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล

(5) รายการระหว่างกันกับบริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด (SA)

- ไม่มีรายการ

(6) รายการระหว่างกันกับบริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (BFS Cargo DMK)

- ไม่มีรายการ

(7) รายการระหว่างกันกับบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
1. **บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - AEROTHAI** **ความสัมพันธ์** • หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่รับผิดชอบด้านงานควบคุมจราจรทางอากาศ การบริหารระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและติดตามอากาศยาน โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ • มีกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร ค่าติดตั้ง	140,950 1,683,300 7,020	BAC เช่าวิทยุสื่อสารจาก AEROTHAI เพื่อใช้ติดต่อภายในสนามบินสุวรรณภูมิ และบริการภาคพื้น **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
2 **บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	172,640 1,589,250	BAC ซื้อข้าวหอมสุโขทัย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
3 **บริษัท พาราไดซ์ช้อปปิ้ง จำกัด** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้รับค่าเช่า	80,375 399,539	BAC ให้บริการเช่าพื้นที่จัดเก็บสินค้าและให้บริการการจัดเรียงสินค้าของที่ระลึกให้แก่บริษัท พาราไดซ์ ช้อปปิ้ง จำกัด **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเช่าพื้นที่เก็บสินค้ามีความสมเหตุสมผล มีการกำหนดราคาตามเงื่อนไขการค้าปกติ ตามอัตราที่เทียบเท่ากับที่ให้กับผู้เช่าที่เป็นบุคคลภายนอกรายอื่น สำหรับการจัดเรียงสินค้า เป็นรายการที่มีความสมเหตุสมผล โดยค่าบริการดังกล่าวมีการมีการอ้างอิงจากต้นทุนและกำไร

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
4 **บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บริษัทร่วมของบริษัท สินสหกล จำกัด • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่ายค่าบัตรโดยสาร	859,535	BAC ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินผ่านบริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลและ BAC สามารถใช้บริการกับตัวแทนจำหน่ายอื่นได้ โดยไม่ถือเป็นการผูกขาด
5 **บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) - BDMS** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าพยาบาลประจำคลินิค	169,900 1,868,900	BAC ว่าจ้างแพทย์และพยาบาลมาประจำในคลินิคตลอด 24 ชั่วโมง **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล อย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาและเงื่อนไขทางการค้าเป็นประจำทุกปี
6 **บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าเช่าตู้เก็บของ	90,980 445,218	บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด ใช้บริการเช่าพื้นที่จัดเก็บสินค้า **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาและเงื่อนไขทางการค้าเป็นประจำทุกปี
7 **บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ.พี เซริฟ จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	67,624 757,031	BAC ว่าจ้างให้บริการรักษาความสะอาดภายในอาคารสำนักงานที่สนามบินสุวรรณภูมิ **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาและเงื่อนไขทางการค้าเป็นประจำทุกปี

(8) รายการระหว่างกันกับบริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด (BACGH)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
1 **บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) - BDMS** **ความสัมพันธ์** • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าอาหาร	15,120 1,489,105	BACGH ให้บริการด้านอาหารและการจัดเลี้ยงแก่ทาง BDMS **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาอยู่อย่างสม่ำเสมอ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าเช่าพื้นที่ ค่าน้ำ ค่าไฟ เงินมัดจำ	114,162 3,319,998 1,467,345 643,840	BACGH ได้เช่าพื้นที่เพื่อประกอบกิจการร้านอาหาร Alsaray อาหารอินเดียน-เลบานิส **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาในการต่ออายุสัญญาทุกครั้ง
2 **บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด - BCM** **ความสัมพันธ์** • บริษัทย่อยของ บมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการ • มีกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าอาหาร	2,475,059 9,220,061	BCM ซื้ออาหารจาก BACGH **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาอยู่อย่างสม่ำเสมอ
	ค่าตรวจสุขภาพประจำปี	60,200	BACGH ใช้บริการตรวจสุขภาพประจำปีกับ BCM **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล อย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาและเงื่อนไขทางการค้าเป็นประจำทุกปี
3 Phnom Penh Medical Services Co., Ltd. - RPH **ความสัมพันธ์** • มีกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าอาหาร	958,397 7,722,330	RPH ซื้ออาหารจาก BACGH **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลอย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาอยู่อย่างสม่ำเสมอ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
	ค่าตรวจสุขภาพประจำปี	114,987	BACGH ใช้บริการตรวจสุขภาพประจำปีกับ RPH **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล อย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาและเงื่อนไขทางการค้าเป็นประจำทุกปี
4 **บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด** **ความสัมพันธ์** • บริษัทร่วมของบริษัท สินสหกล จำกัด • มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่าย	21,150	BACGH ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินผ่านบริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผลและ BACGH สามารถใช้บริการกับตัวแทนจำหน่ายอื่นได้โดยไม่ถือเป็นการผูกขาด

(9) รายการระหว่างกันกับบริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (BACUSM)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
1 **บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย จำกัด - BSH** **ความสัมพันธ์** • บริษัทย่อยของ บมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการ • มีกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ค่าอาหาร	1,216,165 11,716,200	BSH ซื้ออาหารจาก BACUSM **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
	ค่าตรวจสุขภาพประจำปี	135,940	BACUSM ใช้บริการตรวจสุขภาพประจำปีกับ BSH **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล อย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาและเงื่อนไขทางการค้าเป็นประจำทุกปี
2 **บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพ บีเอสเอส จำกัด - BSS** **ความสัมพันธ์** • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	289,970 3,252,000	BACUSM ใช้บริการทำความสะอาดและพนักงานรักษาความปลอดภัย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล

(10) รายการระหว่างกันกับบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (BACHKT)

- ไม่มีรายการ

(11) รายการระหว่างกันกับบริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2559 (บาท)	เหตุผลและความจำเป็น
1 **บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - AEROTHAI** **ความสัมพันธ์** • หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่รับผิดชอบด้านงานควบคุมจราจรทางอากาศ การบริหารระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและติดตามอากาศยาน โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ • มีกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า เงินทดรองจ่าย-จ่ายชำระแทน ลูกค้า	456,516 8,336,794	PGGS จ่ายค่าวิทยุการบินแทนลูกค้าสายการบิน Lucky Air และมีการเรียกเก็บลูกค้าในภายหลัง **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
2 **บริษัท กรุงเทพบริการการบิน จำกัด - BASE** **ความสัมพันธ์** • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่ายค่าบริการ	243,532 1,790,000	PGGS ว่าจ้างในการให้บริการผู้โดยสารประจำห้องรับรองสนามบินสมุย จ่ายชำระค่าบริการเป็นรายเดือน **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล
3 **บริษัท แบ๊กส์บริการภาคพื้น จำกัด - BAGS** **ความสัมพันธ์** • บุคคลที่เสมือนมีความขัดแย้ง	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำ	4,501,244 53,770,185 1,500,000	PGGS ว่าจ้างในการให้บริการภาคพื้นในสนามบินสมุย **ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ** รายการเป็นไปตามราคาตลาดและเงื่อนการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล อย่างไรก็ตามควรมีการทบทวนและเปรียบเทียบราคาในการต่ออายุสัญญาทุกครั้ง

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับผลประกอบการปี 2559 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บทสรุปผู้บริหาร

สภาวะเศรษฐกิจประเทศไทยในปี 2559 ยังคงเผชิญกับภาวะการส่งออกที่หดตัว จากการฟื้นตัวที่ไม่สม่ำเสมอของประเทศที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ของโลก สำหรับการลงทุนภาคเอกชนเร่งตัวขึ้นตามการขยายตัวของการลงทุนภาครัฐประกอบกับมีการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในช่วง 9 เดือนแรก ซึ่งมูลค่าเงินลงทุนเติบโตขึ้นร้อยละ 2.0 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า (ที่มา:สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) และมีแรงสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐ จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ที่ทยอยดำเนินการมาตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา

ภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินตลอดปี 2559 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 6.3 ซึ่ง สายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 11.2 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิคและแอฟริกา ซึ่งเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 9.2 และ 6.5 ตามลำดับ สำหรับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคมีอัตราการเติบโตร้อยละ 6.2 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ13.5 สายการบินภูมิภาคเอเชียแปซิฟิคและแอฟริกาที่มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.1 และ 6.3 ตามลำดับ ถึงแม้ในช่วงครึ่งปีแรกจะมีสถานการณ์ในหลายประเทศ และมีปัจจัยสนับสนุนจากแนวโน้มของราคาขาย (Yield) ที่ลดลงอย่างต่อเนื่องในช่วงครึ่งปีหลัง เป็นผลให้มีปริมาณการเดินทางที่เติบโตขึ้น (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2559 เติบโตร้อยละ 9.0 ซึ่งนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอเมริกาและตะวันออกกลางมีการเติบโตสูงที่สุด หรือร้อยละ 14.0 ในขณะที่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากภูมิภาคเอเชียมีอัตราการเติบโตร้อยละ 10.0 ซึ่งเป็นอัตราการเติบโตที่ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2558 เนื่องจากผลกระทบจากการจัดระเบียบทัวร์ศูนย์เหรียญที่ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวกลุ่มหลักในภูมิภาคเอเชียที่เดินทางเข้าประเทศไทยลดลงร้อยละ 21.0 ในไตรมาส 4 และภาพรวมทั้งปี 2559 มีการเติบโตเพียงร้อยละ 10.0

แต่อย่างไรก็ตามประเทศไทยยังเป็นจุดหมายปลายทางท่องเที่ยวยอดนิยมอันดับ 1 ของนักท่องเที่ยวชาวจีน เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นในภูมิภาคเอเชีย (ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกร) สำหรับแนวโน้มภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยในปี 2560 นั้น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเน้นพัฒนาการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ กระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ต้องดูแลสิ่งแวดล้อม และยกระดับภาพลักษณ์ประเทศไทย ซึ่งได้ประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเติบโตร้อยละ5.5 ในขณะที่ตลาดนักท่องเที่ยวในประเทศจะเติบโตประมาณร้อยละ 6.2

ปี 2559 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่ 3 เส้นทางบิน คือ เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน กรุงเทพ - ดานัง และสมุย - เฉิงตู รวมถึงได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางบินปัจจุบันที่มีอุปสงค์สูง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการแข่งขัน อาทิเช่น กรุงเทพ - สุโขทัย กรุงเทพ - พนมเปญ กรุงเทพ - เนปิดอว์ กรุงเทพ - หลวงพระบาง และสมุย - สิงคโปร์ ส่งผลให้บริษัทฯ มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ร้อยละ 8.7 ในขณะที่ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) มีอัตราการเติบโตร้อยละ 5.0 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558

ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ของปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้รวม 26,765.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเติบโตของธุรกิจสายการบินร้อยละ 6.6 และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินยกเว้นธุรกิจให้บริการคลังสินค้าร้อยละ 8.5

ธุรกิจสายการบินมีผลประกอบการที่ดีขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 และมีอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 69.2 ประกอบกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงเป็นหลัก ทั้งนี้แม้ว่ารายได้จากธุรกิจสายการบินจะเติบโตขึ้นจากปี 2558 แต่รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ลดลงจาก 4.99 บาทต่อคน-กม. เป็น 4.88 บาทต่อคน-กม. หรือร้อยละ 2.2 อันเป็นผลมาจากการแข่งขันที่รุนแรงของธุรกิจ

สำหรับผลดำเนินงานของธุรกิจครัวการบิน มีอัตราการเติบโตลดลงเล็กน้อย ทั้งนี้เป็นผลมาจากภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่มีความรุนแรงมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ธุรกิจครัวการบินได้เข้าทำสัญญากับสายการบินลูกค้าใหม่จำนวน 4 สายการบินในไตรมาสที่ 4 ของปี 2559 ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2559 มีจำนวนลูกค้ารวมทั้งหมด 23 สายการบิน สำหรับผลการดำเนินงานของธุรกิจบริการภาคพื้นและการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นมีอัตราการเติบโตเพิ่มสูงขึ้น ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ และจำนวนสายการบินลูกค้า ในส่วนของธุรกิจการให้บริการคลังสินค้ามีอัตราการเติบโตที่ดีขึ้นเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558 อันเป็นผลมาจากการปรับค่าธรรมเนียมเรียกเก็บสูงขึ้น และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในไตรมาสที่ 4 ของปี

ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางภาษีเท่ากับ 2,776.4 ล้านบาท ซึ่งในปี 2559 นี้ บริษัทฯ ได้ชำระภาษีเงินได้ส่วนเพิ่มตามประกาศกระทรวงการคลังเป็นจำนวน 506.1 ล้านบาท ทำให้มีกำไรสุทธิเท่ากับ 1,837.0 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,768.4 ล้านบาท และกำไร 0.84 บาทต่อหุ้น

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมี่ยมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากจากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 10 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (BAH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด (SA) 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (BFS Cargo DMK) 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด (BACGH) 8) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (BACHKT) 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด (GP) และ 10) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (BACUSM)

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม ปี 2559	มกราคม-ธันวาคม ปี 2558
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ [1]	ล้านบาท	20,760.6	19,517.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,680.9	11,886.1
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		8,079.7	7,631.0
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) [2]	ล้านที่นั่ง-กม.	6,148.6	5,853.6
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,413.9	3,365.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,734.7	2,488.2
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) [2]	ล้านที่นั่ง-กม.	4,252.6	3,911.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		2,515.2	2,350.0
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,737.4	1,561.5
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	69.2	66.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		73.7	69.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		63.5	62.8
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง [2]	พันคน	5,640.6	5,149.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		4,044.3	3,719.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,596.3	1,429.9
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	67,453	63,180
เส้นทางการบินภายในประเทศ		45,856	43,876
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		21,597	19,304

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม ปี 2559	ปี 2558
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	8,103.7	7,653.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		5,469.1	5,290.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,634.6	2,363.0
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	9.03	9.02
แอร์บัส เอ320		10.11	9.63
แอร์บัส เอ319		9.56	9.32
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		7.43	8.10
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	34	31
แอร์บัส เอ320		9	8
แอร์บัส เอ319		12	11
เอทีอาร์72-500		6	8
เอทีอาร์72-600		7	4
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	753.9	759.6
ระยะทางบิน [2]	ล้านกิโลเมตร	48.3	45.8
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) [3]	บาทต่อคน-กม.	4.88	4.99
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาท	3.65	3.60
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.33	3.30
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)		2.82	2.55
RASK – CASK		0.33	0.30

หมายเหตุ :

(1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำและเที่ยวบินเช่าเหมาลำแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสาร สุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (codeshare) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า การให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำอื่นๆ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น

(2) ไม่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ แต่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ และขายโดยสายการบินอื่น

(3) รายได้จากผู้โดยสารรวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2559

ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 10 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - ธันวาคม			
			เปลี่ยนแปลง	
	2559	2558	จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	1,837.0	1,849.1	(12.1)	(0.7)
บวก:				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,753.6	1,606.4	147.1	9.2
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	939.4 [1]	250.0	689.4	275.7
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	-	1.0	(1.0)	(100.0)
หัก:				
รายได้เงินปันผล	442.2	280.4	161.8	57.7
ดอกเบี้ยรับ	171.1	255.8	(84.7)	(33.1)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	179.4	322.9	(143.5)	(44.4)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน[2]	7.5	9.2	(1.7)	(18.5)
EBIT[3]	**3,729.8**	**2,838.2**	**891.6**	**31.4**
บวก:				
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	1,068.3	834.0	234.8	28.2
EBITDA[3]	**4,798.0**	**3,672.2**	**1,126.4**	**30.7**
บวก:				
ค่าเช่าเครื่องบิน	1,772.4	1,621.7	150.7	9.3
EBITDAR[3]	**6,570.4**	**5,293.3**	**1,277.1**	**24.1**
รายได้รวม	26,765.8	24,902.9	1,863.0	7.5
รายได้จากการดำเนินงาน [4]	25,965.7	24,034.6	1,931.1	8.0
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	1,768.4	1,796.9	(28.5)	(1.6)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	**14.4**	**11.8**	**2.6**	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	**18.5**	**15.3**	**3.2**	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	**25.3**	**22.0**	**3.3**	

หมายเหตุ

[1] บริษัทฯ ยื่นชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมจำนวน 506.1 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการปรับเกณฑ์การคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทฯ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้เป็นไปตามเกณฑ์คำนวณภาษีของกรมสรรพากร ตามประกาศของกระทรวงการคลังฉบับลงวันที่ 16 มิถุนายน 2559 ทั้งนี้ ได้ยื่นแบบแสดงรายการเพิ่มเติมเพื่อชำระภาษีในวันที่ 29 กรกฎาคม 2559

[2] กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์

[3] สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรวัดที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

[4] รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในปี 2558 และปี 2559 เท่ากับ 24,034.6 ล้านบาทและ 25,965.7 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 21,692.8 ล้านบาท เป็น 22,919.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 5.7 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน เงินเดือนและผลประโยชน์พนักงานค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเสื่อมราคา

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 5,293.3 ล้านบาท และ 6,570.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.0 และร้อยละ 25.3 ของรายได้จากการดำเนินงานของปี 2558 และปี 2559 ตามลำดับ

ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 2,776.4 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รวม 939.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2559 จำนวน 369.7 ล้านบาท และรายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อนจำนวน 506.1 ล้านบาท ส่งผลให้ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 1,837.0 ล้านบาท ลดลงจากปี 2558 จำนวน 12.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.7 ทั้งนี้เป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,768.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 96.3 ของกำไรสำหรับงวด

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม					
					เปลี่ยนแปลง	
	2559	%	2558	%	ล้านบาท	%
ธุรกิจสายการบิน	20,713.0	77.4	19,429.6	78.0	1,283.4	6.6
ธุรกิจสนามบิน	564.0	2.1	535.3	2.2	28.7	5.4
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	3,414.9	12.8	3,148.3	12.6	266.6	8.5
รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	2,073.9	7.7	1,789.7	7.2	284.2	15.9
รวมรายได้	**26,765.8**	**100.0**	**24,902.9**	**100.0**	**1,862.9**	**7.5**

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำโดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
			เปลี่ยนแปลง	
	2559	2558	ล้านบาท	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	20,236.6	19,087.4	1,149.2	6.0
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	194.4	16.6	177.8	1,071.1
รวมรายได้ค่าโดยสาร	**20,431.0**	**19,104.0**	**1,327.0**	**6.9**
ค่าระวางขนส่ง	282.0	325.6	(43.6)	(13.4)
รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน	**20,713.0**	**19,429.6**	**1,283.4**	**6.6**

ในปี 2559 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินทั้งแบบประจำเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับปี 2558 ทั้งนี้เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากการเพิ่มความถี่ของเส้นทางบินปัจจุบันที่มีอุปสงค์สูง และการเปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่ในเส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จำนวน 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และเส้นทางกรุงเทพ - ดานัง จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในขณะที่รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำสำหรับปี 2559 เท่ากับ 194.4 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,071.1 ทั้งนี้ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเปิดให้บริการเส้นทางบิน สมุย - เฉิงตู ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2559

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ปี 2558 และปี 2559 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.2 และ 2.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ รายได้จากธุรกิจสนามบินเกิดจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารซึ่งได้รับจากผู้โดยสารขาออก ซึ่งมาจากสนามบินสมุย เป็นหลัก โดยในปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบินเป็น 564.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 เทียบกับปี 2558 ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.5

สำหรับปี 2559 จำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยที่ปฏิบัติการบินโดยสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวน 1.1 ล้านคน เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 11.8 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม	
	ปี 2559	ปี 2558
ข้อมูลการบริการครัวการบิน:		
รายได้[1]	1,456.4	1,456.0
EBITDA	419.3	431.6
กำไรสุทธิ	275.8	284.5
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	10.2	9.9
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:		
รายได้[1]	2,382.9	2,130.1
EBITDA	404.6	304.8
กำไรสุทธิ	255.5	146.1
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	63,226	58,074
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:		
รายได้[1]	1,702.0	1,567.9
EBITDA	773.2	672.2
กำไรสุทธิ	526.8	443.6
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	378,026	375,301
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	84.0	83.4

หมายเหตุ : [1] รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน แสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่นดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - ธันวาคม			
			เปลี่ยนแปลง	
	2559	2558	ล้านบาท	%
บจ.ครัวการบินกรุงเทพ	972.1	1,020.8	(48.7)	(4.8)
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส	1,925.5	1,694.0	231.5	13.7
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	396.2	322.9	73.3	22.7
รายได้อื่นๆ [1]	121.1	110.6	10.5	9.5
รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	**3,414.9**	**3,148.3**	**266.6**	**8.5**

หมายเหตุ [1] รายได้อื่นๆ คือรายได้จาก บจ. บีเอซี กูร์เม่ท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บจ. ครัวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยว ชั้นนำในกรุงเทพฯ

บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

ปี 2559 รายได้ของ บจ. ครัวการบินกรุงเทพ (BAC) เท่ากับ 972.1 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2558 ร้อยละ 4.8 อันเนื่องมาจากภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่มีความรุนแรงมากขึ้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ ส่งผลให้ต้องสูญเสียลูกค้าบางรายและต้องปรับราคาลง

ปี 2559 ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC เพิ่มขึ้นโดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีสัดส่วนอาหารสำหรับชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.5 และร้อยละ 11.6 ตามลำดับ ทั้งนี้ในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2559 BAC ได้เข้าทำสัญญากับสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้นอีก 4 สายการบิน ส่งผลให้ ณ ธันวาคม 2559 BAC มีจำนวนสายการบินลูกค้า 23 สายการบิน

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

ปี 2558 และ 2559 รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส (BFS Ground) ในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 1,694.0 ล้านบาท และ 1,925.5 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.7

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอีก 3 สายการบิน ส่งผลให้ ณ ธันวาคม 2559 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้า 70 สายการบิน

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ปี 2559 รายได้ของ PGGS เท่ากับ 396.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2558 การเพิ่มขึ้นของรายได้ดังกล่าวเกิดจากการปรับอัตราค่าบริการต่อเที่ยวบินเพิ่มขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2559 ทั้งนี้ในปี 2559 PGGS มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.0

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - ธันวาคม			
			เปลี่ยนแปลง	
	2559	2558	ล้านบาท	%
เงินปันผลรับ	442.2	280.4	161.8	57.7
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	179.4	322.9	(143.5)	(44.4)
ดอกเบี้ยรับ	171.1	255.8	(84.7)	(33.1)
รายได้อื่นๆ [1]	1,281.2	930.6	350.6	37.7
รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	**2,073.9**	**1,789.7**	**284.2**	**15.9**

หมายเหตุ [1] รายได้อื่นๆ มีองค์ประกอบหลัก คือ รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน และรายได้บัตรโดยสารหมดอายุ เป็นต้น

ผลการดำเนินงาน ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจเท่ากับ 1,789.7 ล้านบาท และ 2,073.9 ล้านบาท ตามลำดับ รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่คือเงินปันผลรับ และรายได้อื่นๆ ซึ่งส่วนใหญ่แปรผันตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น อันได้แก่ ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน ปี 2559 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 685.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.0 จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากผลการดำเนินงานของกองทุน SPF ที่ดีขึ้น และการเพิ่มขึ้นในส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนของกองทุน SPF ทั้งนี้เป็นผลมาจากที่บริษัทฯ เพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน SPF จากร้อยละ 30.0 ในปี 2558 เป็นร้อยละ 31.6 ในปี 2559

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - ธันวาคม		เปลี่ยนแปลง	
	2559	2558	ล้านบาท	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	260.7	217.4	43.3	19.9
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	424.8	286.8	138.0	48.1
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	**685.5**	**504.2**	**181.3**	**36.0**

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม–ธันวาคม					
					เปลี่ยนแปลง	
	2559	%	2558	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	19,082.9	83.3	18,228.3	84.0	854.6	4.7
ค่าใช้จ่ายในการขาย	1,980.5	8.6	1,748.1	8.1	232.4	13.3
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,856.0	8.1	1,716.3	7.9	139.7	8.1
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.0	0.0	8.8	0.0	(6.8)	(77.3)
ค่าใช้จ่ายรวม	**22,921.4**	**100.0**	**21,701.5**	**100.0**	**1,219.9**	**5.6**

ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการผู้โดยสาร เงินเดือนค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน และค่าเช่าเครื่องบิน เป็นต้น

สำหรับ ปี 2558 และ 2559 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 84.0 และร้อยละ 83.3 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายและบริการเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง :

ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับ ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 4,401.3 ล้านบาท และ 3,093.9 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 24.1 และ 16.2 ของต้นทุนขายและบริการตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงเป็นผลมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ปรับตัวลดลงบริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน โดยสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 52.0 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ค่าบริการผู้โดยสาร :

ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารจำนวน 3,244.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558 การเพิ่มขึ้นของค่าบริการผู้โดยสารเป็นผลจากจำนวนของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการสูงขึ้น ปี 2559 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินเติบโตร้อยละ 9.5 และ ร้อยละ 6.8 ตามลำดับ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน :

ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงานจำนวน 2,753.4 ล้านบาท และจำนวน 3,227.2 ล้านบาท ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ พนักงานโดยหลักเกิดจากจำนวนนักบิน และลูกเรือที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ทั้งนี้ในปี 2559 บริษัทฯ มีจำนวนนักบินและลูกเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.3 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า รวมถึงการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือน และโบนัสที่จ่ายให้แก่พนักงาน

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน :

ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินจำนวน 2,218.7 ล้านบาท และ 2,977.1 ล้านบาท ตามลำดับ ค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นเกิดจากเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบมาเพิ่มเติมตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าเครื่องบิน

ค่าเช่าเครื่องบิน :

บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,621.7 ล้านบาท เป็น 1,772.4 ล้านบาท ในปี 2559 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.3 ของต้นทุนขายและบริการ การเพิ่มขึ้นของค่าเช่าเครื่องบินเป็นผลมาจากจำนวนเครื่องบินที่รับเข้ามาระหว่างปีภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 2 ลำ

ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับ ปี 2558 และ 2559 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 8.1 และร้อยละ 8.6 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเกิดจากค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารและระบบอื่นที่สนับสนุนการขายเป็นหลัก ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นั่งบัตรโดยสารและระบบอื่นที่สนับสนุนการขายเกิดจากการปรับอัตราค่าใช้บริการระบบและจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับปี 2558 และ 2559 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.9 และร้อยละ 8.1 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบด้วย เงินเดือน และเบี้ยเลี้ยงพนักงาน ค่าตอบแทนผู้บริหาร ค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าเสื่อมราคาเป็นหลัก

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้าในการคำนวณอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวม เพื่อให้รวมถึงประมาณการค่าบริการผันแปร (นอกเหนือจากค่าเช่าคงที่) มารวมคำนวณเพื่อหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง การเปลี่ยนวิธีการคำนวณทำให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากเป็นการนำประมาณการหนี้สินที่มีในอนาคตตลอดทั้งสัญญามาบันทึกในงบการเงิน

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน และดอกเบี้ยภายใต้สัญญาเช่าเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - ธันวาคม			
			เปลี่ยนแปลง	
	2559	2558	ล้านบาท	%
ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม	1,457.9	1,351.4	106.5	7.9
ดอกเบี้ยจ่าย [1]	295.7	255.0	40.7	16.0
รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน	**1,753.6**	**1,606.4**	**147.2**	**9.2**

หมายเหตุ [1] ค่าธรรมเนียม ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease)

ปี 2559 บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมจำนวน 1,457.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางออกจากสนามบินสมุยเติบโตร้อยละ 14.5 และจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 รวมถึงการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศที่เดินทางออกจากสนามบินสมุยในอัตราใหม่

สำหรับดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) เพิ่มขึ้นจาก 255.0 ล้านบาท เป็น 295.7 ล้านบาท ในปี 2559 ดอกเบี้ยจ่ายที่เพิ่มขึ้นเกิดจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบินประเภท ATR 72-600 โดย ณ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีเครื่องบินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 7 ลำ

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 60,288.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 3,276.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	10,669.9	13,243.5	(2,573.6)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	338.1	193.1	145.0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	850.0	256.3	593.7
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	**14,192.2**	**15,846.3**	**(1,654.1)**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,862.1	2,450.3	411.8
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	28,506.3	27,003.2	1,503.1
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	12,793.4	9,559.0	3,234.4
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	**46,096.5**	**41,166.3**	**4,930.2**
รวมสินทรัพย์	**60,288.7**	**57,012.6**	**3,276.1**

สินทรัพย์หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 14,192.2 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 1,654.1 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินลงทุนชั่วคราว** ลดลงจำนวน 2,573.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการใช้เงินเพื่อจัดซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินและการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน ตามวัตถุประสงค์การใช้เงินจากการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์
- **ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า** เพิ่มขึ้นจำนวน 145.0 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการชำระค่าเช่าเครื่องบินล่วงหน้าของเครื่องบินแอร์บัส เอ319 และ เอ320 ซึ่งนำเข้ามาใหม่ในปี 2559 จำนวนรวม 2 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน
- **สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น** เพิ่มขึ้นจำนวน 593.7 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ยังไม่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินล่วงหน้า

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 46,096.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 4,930.2 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- **เงินลงทุนในบริษัทร่วม** เพิ่มขึ้นจำนวน 411.8 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการลงทุนเพิ่มในหน่วยลงทุนกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย โดยมีสัดส่วนเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 30.0 เป็นร้อยละ 31.6
- **เงินลงทุนระยะยาวอื่น** เพิ่มขึ้นจำนวน 1,503.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เผื่อขาย ตามมูลค่าตลาด
- **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์** เพิ่มขึ้นจำนวน 3,234.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการรับมอบเครื่องบินตามสัญญาการสั่งซื้อเครื่องบินประเภท ATR72-600 ในเดือนมกราคม เดือนเมษายน และเดือนสิงหาคม 2559 รวมถึงการลงทุนซื้ออะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์บริการภาคพื้น

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 28,300.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 2,383.2 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	465.3	500.0	(34.7)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,765.5	1,405.8	359.7
รวมหนี้สินหมุนเวียน	**7,327.6**	**6,525.1**	**802.5**
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,685.3	2,503.8	1,181.5
ภาระหนี้สินตามสัญญาเช่ากับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,374.4	11,354.1	20.3
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,295.5	5,040.3	255.2
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	**20,972.5**	**19,391.8**	**1,580.7**
รวมหนี้สิน	**28,300.1**	**25,916.9**	**2,383.2**

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,327.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 802.5 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- **เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี** และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 82.5 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 159.5 ล้านบาทซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงิน ในขณะที่หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีมีจำนวน 312.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 120.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากการรับเครื่อง ATR 72-600 เพิ่มเติมระหว่างปีภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน
- **หนี้สินหมุนเวียนอื่น** เพิ่มขึ้นจำนวน 359.7 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 3 ลำ

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 20,972.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 1,580.7 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- **หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบิน** เพิ่มขึ้นจำนวน 1,396.0 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600
- **หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี** เพิ่มขึ้นจำนวน 255.2 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากผลการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เผื่อขายที่เพิ่มขึ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
กำไรสะสม	663.7	430.9	232.8
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	**31,988.5**	**31,095.7**	**892.8**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 31,988.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 892.8 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสะสมจำนวน 663.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 232.8 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - ธันวาคม	
	2559	2558
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงาน	3,494.6	3,900.7
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการลงทุน	(675.3)	2,225.3
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(4,396.0)	(3,673.1)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	**3,051.4**	**4,628.0**

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 4,399.8 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 3,494.6 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) ล่วงหน้ารอรับคืน

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการลงทุน จำนวน 675.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากเงินปันผลรับจากบมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการและกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุยจำนวนรวม 1,182.5 ล้านบาท ในขณะเดียวกันระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้ลงทุนในการจัดซื้อเครื่องบินประเภท Business Jet ทั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการและเพิ่มกลุ่มการให้บริการลูกค้า รวมถึงการเพิ่มเงินลงทุนเพื่อการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นในหุ้นของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (“FPT”) และการเพิ่มเงินลงทุนในกองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 4,396.0 ล้านบาทส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงินและดอกเบี้ยจ่ายรวมจำนวน 2,513.3 และจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 1,470.0 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		มกราคม- ธันวาคม	
		ปี 2559	ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่องและการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.9	2.4
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.5	5.1
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	25.4	24.4
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	6.4	5.7
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	35.2	32.8
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	22.7	21.1
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	15.1	12.3
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	25.3	22.0
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	6.9	7.4
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	5.8	6.5
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.1	3.5
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	26.0	32.3
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.9	0.8
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	2.7	2.3

นิยามศัพท์ด้านการบิน

ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)

จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร

รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)

รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ กำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)

จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด

ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)

จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร

ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)

ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)

ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็น แยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้ค่าโดยสาร

บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าโดยสารตามนโยบายการบัญชีที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.1 เนื่องจากบริษัทฯ มีจำนวนรายการขายเป็นจำนวนมาก ประกอบกับรายได้ค่าโดยสารของบริษัทฯ มีผลกระทบโดยตรงจากสถานการณ์การแข่งขันทางการตลาด ราคาน้ำมัน สภาวะทางเศรษฐกิจ ปัจจัยภายนอกอื่นๆ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาการรับรู้รายได้ค่าโดยสารเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ โดยให้ความสำคัญกับการเกิดขึ้นจริงของรายได้และระยะเวลาในการรับรู้รายได้

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการรับรู้รายได้ของบริษัทฯ โดยการ

- ประเมินและทดสอบระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับระบบรายได้ ค่าโดยสาร โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจ และเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทฯ ออกแบบไว้
- สุ่มตัวอย่างรายได้ค่าโดยสารเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขและสอดคล้องกับนโยบายการรับรู้รายได้ของบริษัทฯ
- สุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการรายได้ค่าโดยสารที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- สอบทานการบันทึกบัญชีสำหรับการออกใบลดหนี้ที่บริษัทฯ ออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกย่อย (Disaggregated data) เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการขายตลอดรอบระยะเวลาบัญชี โดยเฉพาะรายการบัญชีที่ทำผ่านใบสำคัญทั่วไป

การด้อยค่าของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 บริษัทฯ บันทึกที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ โดยสุทธิจาก ค่าเผื่อการด้อยค่าของทรัพย์สิน การพิจารณาค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ผลการดำเนินงานในอนาคต การประมาณผลเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สิน ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงในการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าที่ไม่เพียงพอและทำให้บริษัทฯ แสดงมูลค่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ในจำนวนที่สูงเกินไป

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินวิธีการ และข้อสมมติที่ฝ่ายบริหารใช้ในการพิจารณาค่าเผื่อการด้อยค่า ของทรัพย์สินซึ่งรวมถึง

- พิจารณาว่าฝ่ายบริหารได้คำนึงถึงข้อมูลทั้งจากแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของบริษัทฯ ตลอดจนแนวโน้มผลการดำเนินงานในอนาคต อายุการให้ประโยชน์ของทรัพย์สินเพื่อระบุถึงข้อบ่งชี้ที่อาจแสดงว่าทรัพย์สินเกิดการด้อยค่า
- สอบทานวิธีการที่ฝ่ายบริหารประเมินสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งโอกาสที่จะเกิดขึ้นและจำนวนผลเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สิน
- ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องและพิจารณาลักษณะ และรูปแบบการให้ประโยชน์ของทรัพย์สินเพื่อประเมินความเหมาะสมของอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่และวิธีการบันทึกค่าเสื่อมราคาซึ่งจัดทำโดยฝ่ายบริหารของบริษัทฯ

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทฯ (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำ งบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยง ผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นาย โสภณ เพิ่มศิริวัลลภ

โสภณ เพิ่มศิริวัลลภ
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3182
บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
กรุงเทพฯ: 23 กุมภาพันธ์ 2560

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	3,051,364,289	4,627,981,380	2,657,268,382	4,094,772,694
เงินลงทุนชั่วคราว	8	7,618,489,033	8,615,491,000	7,600,000,000	8,600,000,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 9	1,965,553,316	1,847,143,846	1,771,254,325	1,819,068,433
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า		338,084,943	193,072,945	253,275,667	178,913,042
สินค้าคงเหลือ	10	368,691,255	306,327,560	258,528,466	193,669,855
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		849,972,107	256,272,198	770,871,618	202,963,312
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**14,192,154,943**	**15,846,288,929**	**13,311,198,458**	**15,089,387,336**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		4,577,633	26,816,301	2,077,633	2,081,230
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	2,862,118,780	2,450,269,091	3,650,092,755	3,278,980,520
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	2,320,642,421	2,184,233,179
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	14	28,506,328,135	27,003,240,693	23,791,328,135	22,452,240,693
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับ					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	100,715,582	45,000,000
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	319,214,503	253,991,442	518,629,125	253,991,442
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	15	12,793,449,257	9,559,003,031	11,690,608,405	8,779,415,541
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16	663,269,382	711,521,944	200,317,105	211,961,612
สิทธิการเช่า		45,080,431	47,110,861	45,080,431	47,110,861
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	26.1	32,067,723	28,906,083	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6, 17	870,416,241	1,085,409,827	857,200,445	1,062,856,525
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**46,096,522,085**	**41,166,269,273**	**43,176,692,037**	**38,317,871,603**
รวมสินทรัพย์		**60,288,677,028**	**57,012,558,202**	**56,487,890,495**	**53,407,258,939**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6, 18	2,687,290,197	2,260,578,287	2,530,700,263	2,133,680,054
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	82,520,000	242,020,000	57,520,000	233,520,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		40,709,025	30,605,635	-	-
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	312,492,883	192,340,194	312,492,883	192,340,194
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	70,255,646	65,675,444	43,266,586	44,976,814
รายได้รับล่วงหน้า		2,368,833,591	2,328,068,959	2,360,874,259	2,325,477,705
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6	1,765,524,407	1,405,771,427	1,354,644,639	1,009,769,372
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**7,327,625,749**	**6,525,059,946**	**6,659,498,630**	**5,939,764,139**
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	37,640,000	229,160,000	25,140,000	206,660,000
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	3,584,313,633	2,188,318,860	3,584,313,633	2,188,318,860
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	63,305,394	86,367,821	34,189,854	46,077,411
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	11,374,384,255	11,354,130,416	11,374,384,255	11,354,130,416
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	23	560,379,628	421,346,250	468,321,042	346,412,673
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	26.1	5,295,454,537	5,040,278,491	4,548,604,537	4,326,228,491
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		57,024,062	72,233,933	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**20,972,501,509**	**19,391,835,771**	**20,034,953,321**	**18,467,827,851**
รวมหนี้สิน		**28,300,127,258**	**25,916,895,717**	**26,694,451,951**	**24,407,591,990**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		9,319,481,872	9,319,481,872	9,319,481,872	9,319,481,872
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	24	210,000,000	120,000,000	210,000,000	120,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		453,658,211	310,901,680	1,378,080,323	1,322,799,890
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		19,829,508,265	19,106,097,950	16,785,876,349	16,137,385,187
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		31,912,648,348	30,956,481,502	29,793,438,544	28,999,666,949
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		75,901,422	139,180,983	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**31,988,549,770**	**31,095,662,485**	**29,793,438,544**	**28,999,666,949**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**60,288,677,028**	**57,012,558,202**	**56,487,890,495**	**53,407,258,939**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
กำไรหรือขาดทุน:					
รายได้					
ค่าโดยสาร	6	20,430,957,393	19,104,043,011	20,431,746,657	19,104,566,841
รายได้จากการขายและบริการ	6	3,414,883,561	3,148,283,228	-	-
ค่าระวางขนส่ง	6	282,043,570	325,584,106	282,043,570	325,584,106
ค่าบริการผู้โดยสาร		564,053,442	535,282,928	564,053,442	535,282,928
เงินปันผลรับ	6	442,207,036	280,425,674	1,560,593,363	1,266,485,450
ดอกเบี้ยรับ	6	171,075,394	255,792,326	164,129,781	251,521,200
กำไรจากการขายเงินลงทุน		1,608,500	83,500	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		179,423,986	322,935,508	160,302,135	311,054,266
รายได้อื่น	6	1,279,596,782	930,474,036	1,480,459,466	1,096,506,728
รวมรายได้		**26,765,849,664**	**24,902,904,317**	**24,643,328,414**	**22,891,001,519**
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนขายและบริการ	6	19,082,943,344	18,228,330,068	17,153,193,111	16,337,742,010
ค่าใช้จ่ายในการขาย	6	1,980,452,837	1,748,057,987	1,960,255,824	1,730,971,699
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	1,855,973,056	1,716,347,041	1,331,469,527	1,251,627,426
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,016,785	8,813,243	-	658,000
รวมค่าใช้จ่าย		**22,921,386,022**	**21,701,548,339**	**20,444,918,462**	**19,320,999,135**
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		**3,844,463,642**	**3,201,355,978**	**4,198,409,952**	**3,570,002,384**
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.2	685,475,442	504,159,540	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		**4,529,939,084**	**3,705,515,518**	**4,198,409,952**	**3,570,002,384**
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(1,753,576,478)	(1,606,448,252)	(1,737,016,128)	(1,589,427,715)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		2,776,362,606	2,099,067,266	2,461,393,824	1,980,574,669
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	26.2	(939,353,665)	(250,000,195)	(780,462,209)	(120,269,191)
กำไรสำหรับปี		**1,837,008,941**	**1,849,067,071**	**1,680,931,615**	**1,860,305,478**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2559	2558	2559	2558
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย		974,613,951	6,067,486,825	810,613,952	5,042,486,824
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	26.3	(194,922,790)	(1,213,497,365)	(162,122,790)	(1,008,497,365)
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
- สุทธิจากภาษีเงินได้		779,691,161	4,853,989,460	648,491,162	4,033,989,459
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	23	(72,140,985)	(63,380,335)	(72,140,985)	(63,380,335)
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	26.3	6,489,803	5,091,976	6,489,803	5,091,976
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(65,651,182)	(58,288,359)	(65,651,182)	(58,288,359)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		714,039,979	4,795,701,101	582,839,980	3,975,701,100
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		2,551,048,920	6,644,768,172	2,263,771,595	5,836,006,578
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		1,768,407,713	1,796,862,996	1,680,931,615	1,860,305,478
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		68,601,228	52,204,075		
		1,837,008,941	1,849,067,071		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		2,482,447,614	6,592,563,606	2,263,771,595	5,836,006,578
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		68,601,306	52,204,566		
		2,551,048,920	6,644,768,172		
กำไรต่อหุ้น	28				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		0.84	0.86	0.80	0.89
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก มูลค่าตราไว้หุ้นละ 1 บาท		2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม									
		ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ									
						องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
						กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
				กำไรสะสม							
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย	ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยของบริษัทใหญ่	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**25,000,000**	**(387,672,957)**	**14,406,993,994**	**(154,884,580)**	**14,252,109,414**	**25,308,918,329**	**123,059,600**	**25,431,977,929**
กำไรสำหรับปี		-	-	-	1,796,862,996	-	-	-	1,796,862,996	52,204,075	1,849,067,071
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(58,288,359)	4,853,988,969	-	4,853,988,969	4,795,700,610	491	4,795,701,101
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	1,738,574,637	4,853,988,969	-	4,853,988,969	6,592,563,606	52,204,566	6,644,768,172
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยของบริษัทใหญ่		-	-	-	-	-	(433)	(433)	(433)	-	(433)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยลดลง		-	-	-	-	-	-	-	-	(35,287)	(35,287)
หุ้นสามัญของบริษัทย่อย - ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	24	-	-	95,000,000	(95,000,000)	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	31	-	-	-	(945,000,000)	-	-	-	(945,000,000)	-	(945,000,000)
เงินปันผลจ่ายส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		-	-	-	-	-	-	-	-	(36,047,911)	(36,047,911)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**120,000,000**	**310,901,680**	**19,260,982,963**	**(154,885,013)**	**19,106,097,950**	**30,956,481,502**	**139,180,983**	**31,095,662,485**
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**120,000,000**	**310,901,680**	**19,260,982,963**	**(154,885,013)**	**19,106,097,950**	**30,956,481,502**	**139,180,983**	**31,095,662,485**
กำไรสำหรับปี		-	-	-	1,768,407,713	-	-	-	1,768,407,713	68,601,228	1,837,008,941
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(65,651,182)	779,691,083	-	779,691,083	714,039,901	78	714,039,979
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	1,702,756,531	779,691,083	-	779,691,083	2,482,447,614	68,601,306	2,551,048,920
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยของบริษัทใหญ่		-	-	-	-	-	(56,280,768)	(56,280,768)	(56,280,768)	-	(56,280,768)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยลดลง		-	-	-	-	-	-	-	-	(80,128,474)	(80,128,474)
หุ้นสามัญของบริษัทย่อย - ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		-	-	-	-	-	-	-	-	62	62
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	24	-	-	90,000,000	(90,000,000)	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	31	-	-	-	(1,470,000,000)	-	-	-	(1,470,000,000)	-	(1,470,000,000)
เงินปันผลจ่ายส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		-	-	-	-	-	-	-	-	(51,752,455)	(51,752,455)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**210,000,000**	**453,658,211**	**20,040,674,046**	**(211,165,781)**	**19,829,508,265**	**31,912,648,348**	**75,901,422**	**31,988,549,770**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ						
						องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		
						กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
				กำไรสะสม				
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**25,000,000**	**560,782,771**	**12,103,395,728**	**12,103,395,728**	**24,108,660,371**
กำไรสำหรับปี		-	-	-	1,860,305,478	-	-	1,860,305,478
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(58,288,359)	4,033,989,459	4,033,989,459	3,975,701,100
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	1,802,017,119	4,033,989,459	4,033,989,459	5,836,006,578
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	24	-	-	95,000,000	(95,000,000)	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	31	-	-	-	(945,000,000)	-	-	(945,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**120,000,000**	**1,322,799,890**	**16,137,385,187**	**16,137,385,187**	**28,999,666,949**
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**120,000,000**	**1,322,799,890**	**16,137,385,187**	**16,137,385,187**	**28,999,666,949**
กำไรสำหรับปี		-	-	-	1,680,931,615	-	-	1,680,931,615
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(65,651,182)	648,491,162	648,491,162	582,839,980
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	1,615,280,433	648,491,162	648,491,162	2,263,771,595
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	24	-	-	90,000,000	(90,000,000)	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	31	-	-	-	(1,470,000,000)	-	-	(1,470,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		**2,100,000,000**	**9,319,481,872**	**210,000,000**	**1,378,080,323**	**16,785,876,349**	**16,785,876,349**	**29,793,438,544**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	2,776,362,606	2,099,067,266	2,461,393,824	1,980,574,669
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,068,261,448	834,030,351	833,432,956	606,462,079
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	4,083,541	7,540,733	5,257,792	6,623,304
การปรับลดสินค้าคงเหลือเป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ (โอนกลับ)	1,196,306	(1,945,517)	(103,694)	(2,215,517)
กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(5,864,561)	(9,089,082)	(5,965,136)	(9,015,235)
กำไรจากการขายเงินลงทุนระยะสั้น	(1,608,500)	(83,500)	-	-
ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะสั้น	-	5,412,200	-	-
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	-	960,303	-	960,303
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(685,475,442)	(504,159,540)	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	84,872,651	70,583,157	63,372,612	52,600,197
ขาดทุนจากบริษัทร่วมเลิกกิจการ	-	482,725	-	658,000
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	17,664,855	94,412,177	17,785,903	93,642,172
เงินปันผลรับ	(442,207,036)	(280,425,674)	(1,560,593,363)	(1,266,485,450)
ดอกเบี้ยรับ	(171,075,394)	(255,792,326)	(164,129,781)	(251,521,200)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,753,576,478	1,606,448,252	1,737,016,128	1,589,427,715
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	4,399,786,952	3,667,441,525	3,387,467,241	2,801,711,037
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(221,835,468)	(150,523,529)	(129,860,913)	(125,268,572)
สินค้าคงเหลือ	(63,560,001)	(32,496,370)	(64,754,917)	(13,774,150)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(744,570,889)	399,716,754	(653,466,384)	372,727,245
สินทรัพย์อื่น	123,468,889	(225,838,976)	128,262,820	(226,238,820)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	402,050,868	(184,538,730)	397,734,054	(182,116,514)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	414,095,128	594,850,207	374,686,293	540,045,279
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวพนักงาน	(17,980,258)	(41,170,115)	(13,605,228)	(39,960,987)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(15,209,870)	(1,237,139)	-	-
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,276,245,351	4,026,203,627	3,426,462,966	3,127,124,518
จ่ายภาษีเงินได้	(781,628,722)	(125,470,295)	(637,972,065)	(12,726,025)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	**3,494,616,629**	**3,900,733,332**	**2,788,490,901**	**3,114,398,493**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันลดลง	22,238,668	164,962,841	3,597	165,593,790
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	981,510,967	2,900,000,000	1,000,000,000	2,900,000,000
ซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	(529,947,690)	-	(529,947,690)	-
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(1,912,369,725)	(1,104,809,454)	(1,434,930,878)	(976,623,850)
ซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(83,381,158)	-	(282,795,780)	-
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(23,855,139)	(62,418,189)	(22,490,567)	(60,762,665)
ดอกเบี้ยรับ	169,632,683	291,949,364	161,465,500	287,676,928
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)	-	-	(55,000,000)	18,283,576
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	621,072,994	266,839,144
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	740,287,947	597,112,888	740,287,947	597,112,888
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนระยะยาว	442,207,036	280,425,674	367,859,536	232,080,674
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	16,214,229	11,000,000	12,296,968	9,125,622
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะสั้น	17,099,500	4,321,800	-	-
เงินสดรับจากบริษัทร่วมเลิกกิจการ	-	2,342,000	-	2,342,000
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาว	1,474,200	441,900	1,474,200	441,900
เงินสดจ่ายจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มเติม	(136,409,242)	(35,720)	(136,409,242)	-
เงินสดจ่ายจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(379,954,787)	(860,027,342)	(379,954,787)	(860,027,342)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	**(675,252,511)**	**2,225,265,762**	**62,931,798**	**2,582,082,665**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	3,540,476	-	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(3,540,476)	-	-
เงินสดจ่ายชำระเจ้าหนี้สัญญาเช่าทางการเงิน	(775,077,565)	(584,576,066)	(748,999,035)	(567,947,939)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	80,000,000	35,000,000	-	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(431,020,000)	(631,073,148)	(357,520,000)	(457,473,148)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,738,208,409)	(1,524,493,227)	(1,712,407,976)	(1,508,546,074)
จ่ายเงินปันผล	(1,470,000,000)	(945,000,000)	(1,470,000,000)	(945,000,000)
เงินปันผลจ่ายส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(61,675,297)	(23,000,656)	-	-
เงินสดรับค่าหุ้นจากผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	62	15	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	**(4,395,981,209)**	**(3,673,143,082)**	**(4,288,927,011)**	**(3,478,967,161)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,576,617,091)	2,452,856,012	(1,437,504,312)	2,217,513,997
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	4,627,981,380	2,175,125,368	4,094,772,694	1,877,258,697
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	**3,051,364,289**	**4,627,981,380**	**2,657,268,382**	**4,094,772,694**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
เงินปันผลค้างรับเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(95,549,955)	-	(168,627,114)	170,452,745
เงินปันผลค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(9,922,842)	13,047,255	-	-
เจ้าหนี้จากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(8,842,552)	16,382,271	(8,842,552)	16,382,271
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	35,265,265	(19,073,934)	9,771,139	(5,735,695)
ซื้อสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	3,252,113,528	1,903,029,423	3,230,919,438	1,855,451,078
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย - สุทธิจากภาษีเงินได้	779,691,161	4,853,089,460	648,491,162	4,033,989,459
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย - สุทธิจากภาษีเงินได้	(65,651,182)	(58,288,359)	(65,651,182)	(58,288,359)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) **("บริษัทฯ")** เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือการให้บริการขนส่งทางอากาศและการบริการสนามบิน โดยมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนคือเลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า **"บริษัทฯ"**) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า **"บริษัทย่อย"**) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2559	2558
			ร้อยละ	ร้อยละ
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	ลงทุนในหลักทรัพย์	ไทย	99.99	99.99
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	การบริการภาคพื้น	ไทย	99.99	99.99
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	การบริการภาคพื้น	ไทย	98.88	90.00
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	90.00	90.00
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 99.99)	ผลิตและแปรรูปอาหารสำหรับจัดจำหน่าย	ไทย	99.98	99.98
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด (ถือหุ้นโดย บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 99.99)	การบริการภาคพื้น	ไทย	98.87	89.99
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 51.00)	บริการคลังสินค้า	ไทย	50.43	45.90
บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99)	ร้านอาหาร	ไทย	89.99	89.99
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99)	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	89.99	89.99
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99)	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	89.99	89.99

ข) บริษัทฯ จะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯ มีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้

ค) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

จ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการโดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชี ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2559) รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง และแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญสรุปได้ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดทางเลือกเพิ่มเติมสำหรับการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้า และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยเลือกบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียได้ ตามที่อธิบายไว้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ทั้งนี้ กิจการต้องใช้วิธีการบันทึกบัญชีเดียวกันสำหรับเงินลงทุนแต่ละประเภทและหากกิจการเลือกบันทึกเงินลงทุนดังกล่าวตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินเฉพาะกิจการ กิจการต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวโดยวิธีปรับย้อนหลัง

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- **ค่าโดยสาร**

  รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารรับรู้เป็นรายได้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน

- **โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า**

  บริษัทฯ ได้จัดให้มีโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า โดยจะให้คะแนนสะสมแก่ลูกค้าที่ซื้อบัตรโดยสารกับบริษัทฯ ซึ่งสามารถนำไปแลกเป็นบัตรโดยสาร ที่พัก หรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ของบริษัทฯ

  บริษัทฯ ปันส่วนมูลค่าของบัตรโดยสารและต้นทุนในการแลกของรางวัลให้กับคะแนนสะสมด้วยมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสมดังกล่าว และทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อลูกค้ามาใช้สิทธิและบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาภาระผูกพันที่จะจัดหารางวัลนั้น

- **ขายสินค้า**

  รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนที่มีนัยสำคัญของความเป็นเจ้าของสินค้าให้กับผู้ซื้อแล้ว รายได้จากการขายแสดงมูลค่าตามราคาในใบกำกับสินค้าโดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักส่วนลดแล้ว

- **การให้บริการ**

  รายได้จากการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ค่าระวางและรายได้ค่าใช้บริการสนามบินรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้ให้บริการแล้ว

- **ค่าเช่าเครื่องบิน**

  รายได้จากการให้เช่าเครื่องบินรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามระยะเวลาของการให้เช่า

- **ดอกเบี้ยรับ**

  ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

- **เงินปันผลรับ**

  เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

- **ค่าใช้จ่ายทางการเงิน**

  ค่าใช้จ่ายทางการเงินถือเป็นค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯ บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

อะไหล่เครื่องบิน วัสดุสิ้นเปลืองและตั๋วโดยสารแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่) และถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการเบิกใช้

4.5 เงินลงทุน

ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์บันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป

ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในหนึ่งปี รวมทั้งที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทฯ ตัดบัญชีส่วนเกิน/รับรู้ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่าย/รับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

ง) เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

จ) เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

ฉ) เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปี มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯ จะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

บริษัทฯ รับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในปีที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารและส่วนตกแต่ง	-	3 - 20	ปี
สนามบินและส่วนปรับปรุง	-	20	ปี
เครื่องบิน	-	20	ปี
อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	-	3 - 20	ปี
เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	-	3 - 10	ปี
ยานพาหนะ	-	5 - 10	ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือ คาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการ ผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
สัมปทาน	20 ปี
ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	5 - 10 ปี

4.9 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ บริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

4.10 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่าที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.11 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยแสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการต่าง ๆ ของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผล การดำเนินงาน

4.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัทฯ และบริษัทย่อยหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

- **โครงการสมทบเงิน**

  บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

- **โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน**

  บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อย ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

  บริษัทฯ และบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

  ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.14 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดเปลื้องภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.15 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษี ทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯและบริษัทย่อย จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.16 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินใน งบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและ การประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯและบริษัทย่อยได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่คงค้างและสภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ใน การคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขายและเงินลงทุนทั่วไปเมื่อมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญและเป็นระยะเวลานานหรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า การที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่นั้นจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่า ที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้ รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตใน แต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตรามรณะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้ว บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559	2558	2559	2558	นโยบายการกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าโดยสาร	-	-	1	1	ราคาเป็นไปตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัท
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	219	176	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	14	18	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่ารับ	-	-	10	3	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	548	437	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	-	-	1	-	ตามอัตราที่จ่ายจริง
ดอกเบี้ยรับ	-	-	1	-	MLR-1
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	-	601	424	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	-	-	484	460	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	-	-	2	1	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	-	-	1	2	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	3	3	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บเงิน	1	1	-	-	ราคาตามสัญญา
รายได้จากการขายอาหาร	-	1	-	-	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	645	597	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,458	1,351	1,458	1,351	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	18	21	18	21	ตามอัตราที่จ่ายจริง
ค่าเช่าจ่าย	1	1	-	-	ราคาตามสัญญา

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559	2558	2559	2558	นโยบายการกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
รายได้ค่าโดยสาร	39	46	39	46	ราคาเป็นไปตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจ ของบริษัท
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	5	2	5	2	ราคาตามสัญญา
รายได้จากการขายอาหาร	23	24	-	-	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	3	3	-	-	ราคาตามที่ที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่ารับ	13	12	13	12	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	78	31	78	31	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าระวาง	1	1	1	1	ตามอัตราที่จ่ายจริง
ค่าที่ปรึกษารับ	3	3	3	3	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าโฆษณา	2	1	2	1	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าสนับสนุนการตลาด	1	1	1	1	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	3	2	3	2	ตามอัตราที่จ่ายจริง
รายได้ค่าชดเชยรับ	-	3	-	3	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้จากการขายสินทรัพย์	1	7	1	7	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
เงินปันผลรับ	441	279	368	232	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	2	4	2	4	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	617	573	564	532	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการจัดการ	143	171	143	171	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการรักษาความปลอดภัย	66	73	65	72	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าจ่าย	16	3	12	-	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	11	4	9	4	ตามอัตราที่จ่ายจริง
ค่ารักษาพยาบาล	4	5	2	3	ราคาตลาด
ค่าโฆษณา	9	1	9	1	ราคาตามสัญญา
ค่าสาธารณูปโภค	1	1	-	-	ตามอัตราที่จ่ายจริง
ค่าวิทยุการบิน	522	503	500	484	ราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายในการยกเลิกเที่ยวบินและชดเชยผู้โดยสาร	2	2	2	2	ตามอัตราที่จ่ายจริง
ค่าใช้บริการค่าเช่าเหมาลำ	91	-	91	-	ราคาตามสัญญา
ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มเติม	136	-	136	-	ราคาตามสัญญา

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแสดงได้ดังนี้

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (เดิมชื่อ "บริษัท บางกอกแอร์เคเทอริ่งภูเก็ต จำกัด")	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (เดิมชื่อ "บริษัท บางกอกแอร์เคเทอริ่งสมุย จำกัด")	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด	บริษัทร่วม
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	บริษัทร่วม
บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เซาท์ อีสท์ แอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยคาร์โกแอร์ไลน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิสเซส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก โกลเด้นไลฟ์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ปราสาททองโอสถ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พาราไดซ์ ช้อปปิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ศูนย์ฝึกการบินกรุงเทพ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยพาร์คอเวนิว จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยแอคคอม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สินทรัพย์สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สินสหกล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ เซฟดรัก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพพรีเมียร์ นายหน้าประกันชีวิต จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ขันธ์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ซิงเสียนเยอะเป้า จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เซฟดรัก เซ็นเตอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ทรีซิกตี้ไฟว์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยโคโพลีอุตสาหกรรมพลาสติก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ธนบุรี เมดิเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท นิปปอน แพ็ค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเท็มส์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก แทรเวล คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอกริเวอร์เรส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส แอคเคาท์ติ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ปรุส (2008) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พัทยา คันทรี่ คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พีระ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แม่อรุณ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โมเดอร์นแมนู จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท รอยัลบางกอก เฮ็ลธ์แคร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท โรงพยาบาลศรีราชานคร จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ลีกัล คอนเน็กท์ คอนเซาท์แทนท์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท วนชัย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท วิสุนีย์ แลนด์ดิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุย คอนวีเนียนท์ สโตร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยแอร์พอร์ตช็อป จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สหแพทย์เภสัช จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สุธากัญจน์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เอ.เอ็น.บี.ลาบอราตอรี่ (อำนวยเภสัช) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ เอสบีไอ ไทย ออนไลน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอ็ดวานซ์ อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย นิเวศน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เขาค้อ วินด์ พาวเวอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ซัสเทนเอเบิล เอนเนอยี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรีนไลน์ ซินเนอร์จี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เยเนอรัล ฮอสปิตัล โปรดัคส์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แลนด์ แอนด์ เวจจี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงราย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท รอยัล โอเรียนทัล เอ็นเนอร์จี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ สกาย เอสเตท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โกร อัพ 2014 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ประภรณ์นันท์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท พาสนุก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ล็อกซเล่ย์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรรษาพาสนุก	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท นอร์ตัน โรส ฟุลไบรท์ (ประเทศไทย) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส จัดการทรัพย์สิน จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพลิมูซีน จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกาะช้างแอคคอม	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สกาย รีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดเลอร์ เรียลตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ริชเนส แอนด์ เวลตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดโวเคท โฮลดิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ฮูมเม็กซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก สมาร์ท มีเดีย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท PV Consulting จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ฟู้ด แอนด์ สโตร์ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท การบินกรุงเทพ (กัมพูชา) จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ประนันท์ภรณ์ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท หาเต้เย็น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ออเร้นจ์ ดิจิตอล มีเดีย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท เอ.พี เซริฟ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท กรุงเทพบริการการบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท กรุงเทพบริการความปลอดภัย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท แบ๊กส์บริการภาคพื้น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ร้านอาหารสนามบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
ห้างหุ้นส่วนสามัญ คาเฟ่ ดิ บางกอกแอร์	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท นาข้าวพัฒนา จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 9)				
บริษัทย่อย	-	-	390,439	415,711
บริษัทร่วม	104,337	199,312	102,900	198,450
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	37,247	14,314	34,141	10,095
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	**141,584**	**213,626**	**527,480**	**624,256**
เงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)				
บริษัทร่วม	47,500	47,500	47,500	47,500
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	3,106	3,200	962	962
รวมเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	**50,606**	**50,700**	**48,462**	**48,462**
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 18)				
บริษัทย่อย	-	-	208,997	178,932
บริษัทร่วม	133,700	124,496	117,353	115,653
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	210,160	184,400	204,520	179,761
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	343,860	308,896	530,870	474,346

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียนอื่น)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	25,000	26,000	-	-
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	25,000	26,000	-	-

เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	เพิ่มขึ้นระหว่างปี	ลดลงระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
บริษัทย่อย	45,000	100,716	(45,000)	100,716
รวม	**45,000**	**100,716**	**(45,000)**	**100,716**

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	271	248	215	196
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	8	11	6	10
รวม	**279**	**259**	**221**	**206**

ภาระค้ำประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระจากการค้ำประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 32.3 และ 32.4

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินสด	67,935	125,052	65,321	122,387
เงินฝากธนาคาร	2,983,429	4,447,890	2,591,947	3,972,386
ตั๋วแลกเงิน	-	55,039	-	-
รวม	**3,051,364**	**4,627,981**	**2,657,268**	**4,094,773**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำ และตั๋วแลกเงินมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.1 ถึง 1.4 ต่อปี (2558: ร้อยละ 0.05 ถึง 2.75 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี (2558: ร้อยละ 0.05 ถึง 2.75 ต่อปี)) และเงินสดจำนวน 15 ล้านบาท เป็นเงินสดในมือที่อยู่ใน สถานีต่างประเทศ (2558: 55 ล้านบาท)

8. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินฝากประจำที่มีอายุเกินกว่า				
3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	7,618,489	8,600,000	7,600,000	8,600,000
หลักทรัพย์เพื่อค้า	-	15,491	-	-
รวม	**7,618,489**	**8,615,491**	**7,600,000**	**8,600,000**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.475 ถึง 1.7 ต่อปี (2558: ร้อยละ 0.9 ถึง 1.9 ต่อปี)

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทย่อยขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้ามูลค่าตามบัญชี 15 ล้านบาท (2558: 4 ล้านบาท) และรับรู้กำไรจากการขายจำนวน 1.6 ล้านบาท (2558: 0.1 ล้านบาท) ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

9. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	29,702	9,848	69,896	23,834
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	7,164	2,552	29,208	1,871
3 - 6 เดือน	1,591	1,027	874	921
6 - 12 เดือน	453	1,219	453	1,198
มากกว่า 12 เดือน	927	530	927	530
รวม	39,837	15,176	101,358	28,354
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,153)	-	(1,153)	-
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	38,684	15,176	100,205	28,354
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,358,194	1,349,302	943,004	982,772
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	262,197	259,646	135,764	189,363
3 - 6 เดือน	150,407	7,219	125,959	6,736
6 - 12 เดือน	59,065	14,526	44,965	13,318
มากกว่า 12 เดือน	27,538	80,856	27,328	79,453
รวม	1,857,401	1,711,549	1,277,020	1,271,642
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(49,632)	(92,377)	(49,444)	(91,003)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	1,807,769	1,619,172	1,227,576	1,180,639
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,846,453	1,634,348	1,327,781	1,208,993
ลูกหนี้อื่น				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	102,900	198,450	427,275	595,902
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	102,900	198,450	427,275	595,902
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	25,270	23,416	25,268	23,243
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(9,070)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	16,200	14,346	16,198	14,173
รวมลูกหนี้อื่น- สุทธิ	119,100	212,796	443,473	610,075
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,965,553	1,847,144	1,771,254	1,819,068

10. สินค้าคงเหลือ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ราคาทุน		รายการปรับลดราคาทุนให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
อะไหล่เครื่องบิน	269,815	200,388	(39,301)	(39,405)	230,514	160,983
อาหารและอุปกรณ์ครัว	54,519	52,822	-	-	54,519	52,822
ตั๋วโดยสาร	468	523	(409)	(409)	59	114
อื่นๆ	85,299	92,809	(1,700)	(400)	83,599	92,409
รวม	**410,101**	**346,542**	**(41,410)**	**(40,214)**	**368,691**	**306,328**

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ราคาทุน		รายการปรับลดราคาทุนให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
อะไหล่เครื่องบิน	269,815	200,388	(39,301)	(39,405)	230,514	160,983
อาหารและอุปกรณ์ครัว	15,463	18,949	-	-	15,463	18,949
ตั๋วโดยสาร	468	523	(409)	(409)	59	114
อื่นๆ	12,492	13,624	-	-	12,492	13,624
รวม	**298,238**	**233,484**	**(39,710)**	**(39,814)**	**258,528**	**193,670**

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

11.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัทฯ รับระหว่างปี	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	1,001,000	1,001,000	99.99	99.99	1,000,999	1,000,999	48,248	39,840
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250	75,998	72,998
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	670,000	670,000	98.88	90.00	739,924	603,515	198,750	90,454
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	500,000	500,000	90.00	90.00	579,469	579,469	225,000	234,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย					2,320,642	2,184,233	547,996	437,292

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 594 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: ไม่มี) ได้ใช้เป็นหลักประกันสำหรับวงเงินสินเชื่อของบริษัทย่อย

11.2 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้เพิ่มสัดส่วนการลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด โดยการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทย่อยดังกล่าวจากบริษัท PV Consulting จำกัด (กิจการที่เกี่ยวข้องกัน) จำนวน 5,947,100 หุ้น ในราคาหุ้นละ 23 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 136 ล้านบาท หรือ 3,912,902 ดอลล่าร์สหรัฐอเมริกา ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยดังกล่าวเพิ่มเป็นร้อยละ 98.88

บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด

ในเดือนตุลาคม 2559 บริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นส่วนที่เหลือเป็นจำนวนเงิน 25 ล้านบาท และได้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 2,500,000 หุ้น เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิมในราคาหุ้นละ 10 บาท โดยเรียกชำระ ค่าหุ้นเต็มจำนวน เป็นเงิน 25 ล้านบาท บริษัทบางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นส่วนที่เหลือและซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทย่อยดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท

บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด

ในเดือนสิงหาคม 2559 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นส่วนที่เหลือจำนวนเงินทั้งสิ้น 75 ล้านบาทหรือในราคาหุ้นละ 7.50 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในวันที่ 31 สิงหาคม 2559 เพื่อรักษาสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 99.96 ในบริษัทดังกล่าว

12. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

12.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2559 (ร้อยละ)	2558 (ร้อยละ)	2559	2558	2559	2558
บริษัท ดับบลิวเอฟเอส พีจีคาร์โก้ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	197,721	164,855
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์	ไทย	31.62	29.99	3,503,093	3,131,981	2,664,398	2,285,414
รวม					3,650,093	3,278,981	2,862,119	2,450,269

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
			2559 (ร้อยละ)	2558 (ร้อยละ)	2559	2558
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์	ไทย	31.62	29.99	3,503,093	3,131,981
รวม					3,650,093	3,278,981

12.2 ส่วนแบ่งกำไร/ขาดทุนและเงินปันผลรับ

ในระหว่างปีบริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไร/ขาดทุนจากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม และรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมระหว่างปี		เงินปันผลรับระหว่างปี	
	2559	2558	2559	2558
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด	260,715	217,382	227,850	271,950
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	424,760	286,763	416,888	325,163
บริษัท เอส อี เอ เอวิเอชั่น จำกัด	-	15	-	-
รวม	685,475	504,160	644,738	597,113

12.3 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	7,509	5,670
รวม	7,509	5,670

12.4 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

	บริษัท ดับบลิวเอฟเอส พีจีคาร์โก้ จำกัด		กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์หมุนเวียน	223	184	128	115
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	758	858	10,496	10,318
หนี้สินหมุนเวียน	(540)	(639)	(15)	(14)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(30)	(27)	(48)	(48)
สินทรัพย์ - สุทธิ	**411**	**376**	**10,561**	**10,371**
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	49.00	49.00	31.62	29.99
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการในสินทรัพย์ - สุทธิ	**201**	**184**	**3,339**	**3,110**
การตัดรายการระหว่างกันและ				
รายการปรับปรุงอื่น	(3)	(19)	(675)	(825)
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทร่วม	**198**	**165**	**2,664**	**2,285**

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	บริษัท ดับบลิวเอฟเอส พีจีคาร์โก้ จำกัด		กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	
	2559	2558	2559	2558
รายได้	1,678	1,569	1,443	1,288
กำไร	532	444	1,402	1,248
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	**532**	**444**	**1,402**	**1,248**

13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ที่ดินรอการขาย	อาคารและร้านค้าให้เช่า	รวม	ที่ดินรอการขาย	อาคารและร้านค้าให้เช่า	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559:						
ราคาทุน	10,526	404,397	414,923	209,940	404,397	614,337
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(95,708)	(95,708)	-	(95,708)	(95,708)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	**10,526**	**308,689**	**319,215**	**209,940**	**308,689**	**518,629**

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ที่ดินรอการขาย	อาคารและร้านค้าให้เช่า	รวม	ที่ดินรอการขาย	อาคารและร้านค้าให้เช่า	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558:						
ราคาทุน	235,226	321,016	556,242	235,226	321,016	556,242
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	(224,700)	-	(224,700)	(224,700)	-	(224,700)
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(77,551)	(77,551)	-	(77,551)	(77,551)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	10,526	243,465	253,991	10,526	243,465	253,991

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับปีแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	253,991	494,742	253,991	494,742
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	83,381	-	282,795	-
โอนจัดประเภททรัพย์สิน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	-	(224,700)	-	(224,700)
ค่าเสื่อมราคา	(18,157)	(16,051)	(18,157)	(16,051)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	**319,215**	**253,991**	**518,629**	**253,991**

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ที่ดินรอการขาย	139,351	84,955	343,651	84,955
อาคารและร้านค้าให้เช่า	318,724	150,494	318,724	150,494

มูลค่ายุติธรรมของที่ดินและอาคารประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณาจากรายได้ และเกณฑ์ราคาตลาดและสำหรับที่ดินบางส่วนใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์จากกรมธนารักษ์

บริษัทฯ ได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 11 ล้านบาท (2558: 11 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์

14. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หลักทรัพย์เผื่อขาย				
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	2,869,965	2,869,965	2,223,465	2,223,465
บวก: กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่า	25,050,846	24,076,232	20,982,346	20,171,732
หลักทรัพย์เผื่อขาย - สุทธิ	27,920,811	26,946,197	23,205,811	22,395,197
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	50,000	50,000	50,000	50,000
เงินลงทุนทั่วไป	535,517	7,044	535,517	7,044
รวม	**28,506,328**	**27,003,241**	**23,791,328**	**22,452,241**

หลักทรัพย์เผื่อขายส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่าตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 6,279 ล้านบาท (2558: 14,173 ล้านบาท) ได้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากธนาคารและหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

นโยบายการลงทุนของกลุ่มบริษัทจะให้ความสำคัญกับการลงทุนในธุรกิจที่น่าสนใจและฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าน่าจะมีผลตอบแทนที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนข้างต้นอาจได้รับผลกระทบในทางลบจากสภาวะเศรษฐกิจหรือวิกฤตการณ์ทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาหุ้น

15. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	อาคารและส่วนตกแต่ง	สนามบินและส่วนปรับปรุง	เครื่องบิน	อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
31 ธันวาคม 2557	1,804,133	1,532,647	922,009	5,039,420	1,941,691	910,379	590,059	153,676	12,894,014
ซื้อเพิ่ม	-	13,494	-	2,220,681	514,524	66,370	23,586	151,506	2,990,161
จำหน่าย	-	(83)	-	-	(8,712)	(9,963)	(29,261)	(572)	(48,591)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	224,700	-	-	-	-	58,364	-	-	283,064
โอนเข้า (ออก)	-	73,937	1,371	-	18,203	39,424	4,300	(137,235)	-
31 ธันวาคม 2558	2,028,833	1,619,995	923,380	7,260,101	2,465,706	1,064,574	588,684	167,375	16,118,648
ซื้อเพิ่ม	310,137	11,517	-	3,216,344	278,968	67,823	46,554	289,419	4,220,762
จำหน่าย	-	(111)	-	-	(14,891)	(71,906)	(75,270)	-	(162,178)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	-	-	-	-	-	-	(10,023)	(10,023)
โอนเข้า (ออก)	-	46,912	55,016	-	-	56,647	43,810	(202,385)	-
31 ธันวาคม 2559	2,338,970	1,678,313	978,396	10,476,445	2,729,783	1,117,138	603,778	244,386	20,167,209
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
31 ธันวาคม 2557	-	705,566	559,434	2,428,506	1,087,916	614,670	464,379	-	5,860,471
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	96,276	38,243	244,836	206,520	113,178	41,566	-	740,619
ค่าเสื่อมราคา - จำหน่าย	-	(65)	-	-	(7,315)	(9,410)	(28,931)	-	(45,721)
โอนเข้า (ออก)	-	-	-	-	-	4,276	-	-	4,276
31 ธันวาคม 2558	-	801,777	597,677	2,673,342	1,287,121	722,714	477,014	-	6,559,645
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	99,494	35,893	401,278	255,048	127,300	46,930	-	965,943
ค่าเสื่อมราคา - จำหน่าย	-	(100)	-	-	(11,285)	(69,491)	(70,952)	-	(151,828)
31 ธันวาคม 2559	-	901,171	633,570	3,074,620	1,530,884	780,523	452,992	-	7,373,760
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2558	2,028,833	818,218	325,703	4,586,759	1,178,585	341,860	111,670	167,375	9,559,003
31 ธันวาคม 2559	2,338,970	777,142	344,826	7,401,825	1,198,899	336,615	150,786	244,386	12,793,449

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

2558 (จำนวน 646 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)	740,619
2559 (จำนวน 867 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)	965,943

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ที่ดิน	อาคารและส่วนตกแต่ง	สนามบินและส่วนปรับปรุง	เครื่องบิน	อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
31 ธันวาคม 2557	1,804,133	1,391,536	922,009	5,039,420	924,028	564,913	338,154	127,935	11,112,128
ซื้อเพิ่ม	-	110	-	2,220,681	423,828	30,923	5,610	146,584	2,827,736
จำหน่าย	-	(12)	-	-	-	(7,342)	(25,312)	(572)	(33,238)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	224,700	-	-	-	-	58,364	-	-	283,064
โอนเข้า (ออก)	-	69,927	1,371	-	-	34,677	4,300	(110,275)	-
31 ธันวาคม 2558	2,028,833	1,461,561	923,380	7,260,101	1,347,856	681,535	322,752	163,672	14,189,690
ซื้อเพิ่ม	110,722	117	-	3,216,344	184,233	51,666	7,376	126,176	3,696,634
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(51,078)	(15,663)	-	(66,741)
โอนเข้า (ออก)	-	45,308	55,015	-	-	53,778	4,861	(158,962)	-
31 ธันวาคม 2559	2,139,555	1,506,986	978,395	10,476,445	1,532,089	735,901	319,326	130,886	17,819,583
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
31 ธันวาคม 2557	-	643,765	559,434	2,428,506	624,665	368,707	252,910	-	4,877,987
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	76,812	38,243	244,836	100,654	73,971	25,663	-	560,179
ค่าเสื่อมราคา - จำหน่าย	-	(2)	-	-	-	(6,854)	(25,312)	-	(32,168)
โอนเข้า (ออก)	-	-	-	-	-	4,276	-	-	4,276
31 ธันวาคม 2558	-	720,575	597,677	2,673,342	725,319	440,100	253,261	-	5,410,274
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	80,116	35,893	401,277	146,187	90,129	25,508	-	779,110
ค่าเสื่อมราคา - จำหน่าย	-	-	-	-	-	(49,065)	(11,344)	-	(60,409)
31 ธันวาคม 2559	-	800,691	633,570	3,074,619	871,506	481,164	267,425	-	6,128,975
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2558	2,028,833	740,986	325,703	4,586,759	622,537	241,435	69,491	163,672	8,779,416
31 ธันวาคม 2559	2,139,555	706,295	344,825	7,401,826	660,583	254,737	51,901	130,886	11,690,608

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

2558 (จำนวน 485 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)	560,179
2559 (จำนวน 702 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)	779,110

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเครื่องบิน ยานพาหนะและอุปกรณ์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 6,557 ล้านบาท (2558: 4,696 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 2,046 ล้านบาท (2558: 1,492 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,422 ล้านบาท (2558: 1,228 ล้านบาท))

สนามบินสมุยและสิ่งอำนวยความสะดวกได้ใช้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาเช่าช่วงและสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 22

ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ได้ใช้เป็นหลักประกันหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เครื่องบินของบริษัทฯจำนวน 7 ลำ (2558: 4 ลำ) อยู่ภายใต้สัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement) บริษัทฯ รับรู้รูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นสัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Lease) และรับรู้ผู้ขายตามสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นผู้ให้เช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบินเหล่านี้ได้เช่าเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินมาอีกทอดหนึ่ง

ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กำหนดสิทธิผู้ให้เช่าเครื่องบินที่จะซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากเจ้าของเครื่องบิน หากผู้ให้เช่าเครื่องบินไม่ปฏิบัติตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว เจ้าของเครื่องบินมีสิทธิที่จะกลับเข้าครอบครองเครื่องบินได้ อันอาจเป็นผลทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถใช้หรือรับมอบกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าวได้ แม้จะได้จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้วตามสัญญา ทั้งนี้ ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ชำระเงินงวดสุดท้ายให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน และผู้ให้เช่าเครื่องบินได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินแล้ว

16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อย 2 แห่งได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (**"ทอท."**) (ผู้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) เพื่อประกอบกิจการตามโครงการต่างๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี นับแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (จากวันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2569) บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้แก่ ทอท. ในจำนวนที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำของแต่ละปีตลอดระยะเวลาที่ได้รับสัมปทาน

บริษัท	โครงการ	ระยะเวลา
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	ครัวการบิน	20 ปี
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	อุปกรณ์ภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	20 ปี

กรรมสิทธิ์ในอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ของโครงการได้โอนเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สัมปทาน	ซอฟท์แวร์คอมพิวเตอร์	รวม	สัมปทาน	ซอฟท์แวร์คอมพิวเตอร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559:						
ราคาทุน	930,755	399,041	1,329,796	-	374,807	374,807
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(473,204)	(193,323)	(666,527)	-	(174,490)	(174,490)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	**457,551**	**205,718**	**663,269**	**-**	**200,317**	**200,317**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558:						
ราคาทุน	920,732	375,186	1,295,918	-	352,316	352,316
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(426,299)	(158,097)	(584,396)	-	(140,354)	(140,354)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	**494,433**	**217,089**	**711,522**	**-**	**211,962**	**211,962**

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปีแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	711,522	779,828	211,962	234,794
ซื้อซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	23,855	61,021	22,490	59,366
จำหน่ายซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	-	(40)	-	-
ค่าตัดจำหน่าย	(82,131)	(75,239)	(34,135)	(28,110)
ค่าตัดจำหน่ายส่วนที่จำหน่าย	-	40	-	-
โอนจัดประเภททรัพย์สิน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	10,023	(54,088)	-	(54,088)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	**663,269**	**711,522**	**200,317**	**211,962**

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินมัดจำ	803,050	941,008	791,649	934,281
ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	64,959	142,114	63,264	126,288
อื่นๆ	2,407	2,288	2,287	2,288
รวม	**870,416**	**1,085,410**	**857,200**	**1,062,857**

18. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	320,459	301,573	506,856	466,790
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,773,045	1,335,355	1,578,809	1,149,935
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	23,401	7,323	24,014	7,556
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	528,930	610,137	408,583	506,733
เจ้าหนี้ค่าซื้อซอฟท์แวร์และอุปกรณ์	41,455	6,190	12,438	2,666
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	**2,687,290**	**2,260,578**	**2,530,700**	**2,133,680**

19. เงินกู้ยืมระยะยาว

บริษัทฯ

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้	วงเงินกู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	ระยะเวลา (ปี)	วันที่ทำสัญญา	การชำระคืน	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2559	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2558
1	1,100	ปีที่ 1: MLR - 1.00 ปีที่ 2: MLR - 0.50 ปีที่ 3 เป็นต้นไป : MLR	7	20 สิงหาคม 2553	เป็นรายเดือน	6,400	312,800
2	300	5.50	7	24 มิถุนายน 2554	เป็นรายเดือน	62,400	105,600
3	53	6.00	7	24 มกราคม 2555	เป็นรายเดือน	13,860	21,780
รวม						82,660	440,180
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						(57,520)	(233,520)
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี						25,140	206,660

บริษัทย่อย

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	วงเงินกู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	ระยะเวลา (ปี)	วันที่ทำสัญญา	การชำระคืน	2559	2558
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	260	MLR - 1.50	1 ปี 9 เดือน	7 กันยายน 2559	ทุก 6 เดือน	15,000	-
บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด	50	MLR	5 ปี 9 เดือน	6 พฤษภาคม 2558	เป็นรายไตรมาส	22,500	30,000
บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด	40	MLR	4	24 เมษายน 2555	เป็นรายไตรมาส	-	1,000
รวม						37,500	31,000
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						(25,000)	(8,500)
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี						12,500	22,500

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม 2559	งบการเงินรวม 2558	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2559	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2558
รวม	120,160	471,180	82,660	440,180
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(82,520)	(242,020)	(57,520)	(233,520)
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี	37,640	229,160	25,140	206,660

เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนำเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 14

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้

20. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงร้อยละ 1.46 ถึงร้อยละ 2.90 (2558: ร้อยละ 1.00 ถึงร้อยละ 2.90) อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 12 ปี ถึงกำหนดชำระดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559		
	หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	รวม
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	383,195	(70,702)	312,493
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	1,573,710	(208,319)	1,365,391
ถึงกำหนดชำระเกินกว่าห้าปี	2,342,348	(123,425)	2,218,923
รวม	**4,299,253**	**(402,446)**	**3,896,807**

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558		
	หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	รวม
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	225,856	(33,516)	192,340
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	900,618	(104,328)	796,290
ถึงกำหนดชำระเกินกว่าห้าปี	1,458,993	(66,964)	1,392,029
รวม	**2,585,467**	**(204,808)**	**2,380,659**

21. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	140,283	162,095	80,931	95,925
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(6,722)	(10,052)	(3,474)	(4,871)
รวม	133,561	152,043	77,457	91,054
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(70,256)	(65,675)	(43,267)	(44,977)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	**63,305**	**86,368**	**34,190**	**46,077**

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการโดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ถึง 5 ปี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	2559		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	75,067	65,216	140,283
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(4,811)	(1,911)	(6,722)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	70,256	63,305	133,561

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	71,757	90,338	162,095
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(6,082)	(3,970)	(10,052)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	65,675	86,368	152,043

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	45,760	35,171	80,931
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(2,493)	(981)	(3,474)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	43,267	34,190	77,457

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	48,234	47,691	95,925
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(3,257)	(1,614)	(4,871)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	44,977	46,077	91,054

22. หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	**11,354,130**
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยทบต้น	1,457,918
หัก: ส่วนที่จ่ายชำระในปี	(1,437,664)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	11,374,384
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	**11,374,384**

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (กองทุน) เพื่อให้เช่าสนามบินสมุยรวมสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) เป็นจำนวนเงิน 9,300 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จดจำนองทรัพย์สินที่เช่าให้แก่กองทุนในวงเงิน 20,900 ล้านบาท เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าระยะยาวดังกล่าว ตามข้อกำหนดของสัญญาเช่าระยะยาว บริษัท (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทในเครือ และ/หรือบริษัทย่อย) ต้องดำรงสัดส่วนการถือเงินลงทุนในกองทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยลงทุนในกองทุนที่ออกและเสนอขาย เป็นเวลา 20 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569)

ในวันเดียวกันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงสนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 3 ปี พร้อมคำมั่นที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 9 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาอีกฉบับหนึ่งเพื่อรับบริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) ค่าตอบแทนตามสัญญาดังกล่าวมีดังนี้

ค่าเช่าช่วง	-	26,125,000 บาทต่อเดือน
บริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวก		
- คงที่	-	21,375,000 บาทต่อเดือน
- เพิ่มเติม	-	ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า

บริษัทฯ ต้องจัดให้มีหลักประกันโดยการส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย และ/หรือนำเงินสดมาฝากไว้เพื่อเป็นประกันในบัญชีเงินฝากของกองทุน และ/หรือการจำนำหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ ซึ่งจะต้องมีจำนวน อย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่าช่วงตามที่ระบุในสัญญาเช่าช่วงและค่าบริการคงที่ตามที่ระบุในสัญญาบริการระบบจำนวน 12 เดือน ในกรณีที่เป็นการจำนำหุ้นและ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ มูลค่าหลักประกันต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 120 ของวงเงินที่จำนำตลอดระยะเวลาที่มีการจำนำ

บริษัทฯ ได้จำนำหุ้นสามัญของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) จำนวน 33 ล้านหุ้น (2558: 45 ล้านหุ้น) โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 759 ล้านบาท (2558: 999 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการระบบข้างต้น

23. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	421,346	328,553	346,413	270,393
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	69,796	58,703	51,212	43,027
ต้นทุนดอกเบี้ย	15,077	12,787	12,160	10,481
ปรับปรุง: ขายส่วนงานโรงครัวสมุย	-	(907)	-	(907)
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	21,779	26,911	21,779	26,911
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	50,362	36,469	50,362	36,469
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(17,980)	(41,170)	(13,605)	(39,961)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	**560,380**	**421,346**	**468,321**	**346,413**

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดง ได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ต้นทุนขายและบริการ	58,666	48,050	43,482	36,009
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	26,207	22,533	19,890	16,592
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	**84,873**	**70,583**	**63,372**	**52,601**

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 11 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 7.7 ล้านบาท) (2558: จำนวน 0.8 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ: ไม่มี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยประมาณ 9.74 – 11.79 ปี (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 11.79 ปี) (31 ธันวาคม 2558: 9.74 - 12.02 ปี งบการเงินเฉพาะกิจการ: 12.02 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
อัตราคิดลด	2.16-4.10	3.14 - 4.10	2.16	3.14
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	5.00-7.00	5.00 - 7.00	6.00	6.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน				
(ขึ้นกับช่วงอายุ)	0.00 - 33.00	0.00 - 33.00	5.00-9.00	5.00 - 9.00

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(53)	63	(46)	55
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	51	(44)	47	(40)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน				
(ขึ้นกับช่วงอายุ)	(58)	65	(49)	59

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(36)	43	(30)	36
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	39	(34)	36	(31)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน				
(ขึ้นกับช่วงอายุ)	(40)	44	(33)	39

24. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี หักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุน จดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	5,679,119	4,982,612	3,971,846	3,407,555
ค่าเสื่อมราคา	984,100	756,670	797,267	576,230
ค่าตัดจำหน่าย	84,161	77,361	36,166	30,232
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	2,058,101	1,870,235	1,937,390	1,756,204
ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องบิน	3,093,932	4,401,314	3,093,932	4,401,314
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	3,051,971	2,320,608	2,927,564	2,198,449
ค่าบริการภาคพื้น	1,303,214	1,181,356	1,787,235	1,640,871
ค่าอาหารและค่าบริการผู้โดยสาร	838,804	986,923	1,439,956	1,410,794
ค่าธรรมเนียมลงจอด	381,781	351,676	381,781	351,676
ค่าวิทยุการบิน	636,598	589,429	636,598	589,429
ค่าใช้จ่ายในการสำรองที่นั่ง	1,451,702	1,269,258	1,451,702	1,269,258
วัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	574,321	515,754	-	-
ค่าน้ำมันสำหรับอุปกรณ์ภาคพื้น	46,225	47,432	-	-

26. ภาษีเงินได้

26.1 สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือ	8,282	8,043	7,942	7,963
ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและอุปกรณ์	564	505	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,507	15,146	1,717	1,685
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	60,381	42,691	42,130	27,831
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	-	12,429	-	12,429
รวม	**84,734**	**78,814**	**51,789**	**49,908**
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการวัดมูลค่าหลักทรัพย์	4,943,319	4,748,396	4,196,469	4,034,346
รายได้ค้างรับ	944	761	944	761
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน	401,856	341,029	401,856	341,029
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	2,002	-	1,125	-
รวม	**5,348,121**	**5,090,186**	**4,600,394**	**4,376,136**
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	32,068	28,906	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	5,295,455	5,040,278	4,548,605	4,326,228

26.2 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	369,654	133,312	207,600	-
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	506,118	255	506,118	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	63,582	116,433	66,744	120,269
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	**939,354**	**250,000**	**780,462**	**120,269**

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	**2,776,363**	**2,099,067**	**2,461,394**	**1,980,575**
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล คูณอัตราภาษี	555,273	419,813	492,279	396,115
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	506,118	255	506,118	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
การส่งเสริมการลงทุน (หมายเหตุ 27)	(101,511)	(122,325)	(101,511)	(122,325)
รายได้ที่ไม่ถือเป็นรายได้ทางภาษี	(220,933)	(133,359)	(314,745)	(247,373)
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามตามประมวลรัษฎากร	240,946	131,314	229,458	138,173
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(40,539)	(45,698)	(31,137)	(44,321)
รวม	**(122,037)**	**(170,068)**	**(217,935)**	**(275,846)**
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	**939,354**	**250,000**	**780,462**	**120,269**

รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อนดังที่กล่าวข้างต้น

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้อาศัยอำนาจตามมาตรา 3 อัฏฐ วรรค 2 แห่งประมวลรัษฎากรอนุมัติให้ขยายกำหนดระยะเวลาการยื่นรายการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลตามประมวลรัษฎากรให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนที่มิได้นำรายได้ และรายจ่ายของทุกโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ในรอบระยะเวลาบัญชีเดียวกันมาคำนวณ เพื่อให้ได้ยอดกำไรสุทธิ หรือขาดทุนสุทธิของกิจการที่ได้รับการส่งเสริม อันเนื่องมาจากการปฏิบัติตามแนววินิจฉัยอันมีความคลาดเคลื่อนจากหน่วยราชการอื่น โดยมิได้มีเจตนาหลีกเลี่ยงการเสียภาษี โดยกำหนดให้ต้องยื่นแบบแสดงรายการพร้อมทั้งชำระค่าภาษีภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2559 โดยไม่ต้องเสียเบี้ยปรับและเงินเพิ่มรายละเอียดความแจ้งตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ขยายกำหนดเวลาการยื่นรายการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลตามประมวลรัษฎากร ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2559 (“ประกาศกระทรวงการคลังฯ”) นั้น บริษัทฯ ได้รับผลกระทบตามนัยที่อ้างถึงในประกาศกระทรวงการคลังฯ และจำเป็นต้องดำเนินการให้บริษัทฯ ได้รับประโยชน์ตามประกาศกระทรวงการคลังฯ โดยยื่นแบบแสดงรายการเพิ่มเติมเพื่อเสียภาษีในวันที่ 29 กรกฎาคม 2559 เป็นจำนวนเงินประมาณ 447 ล้านบาท

26.3 ภาษีเงินได้ส่วนที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ				
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเผื่อขาย	194,923	1,213,497	162,123	1,008,497
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(6,490)	(5,092)	(6,490)	(5,092)
	188,433	1,208,405	155,633	1,003,405

27. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนโดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลาแปดปี ดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมเลขที่	รายการ	วันที่เริ่มมีรายได้จากบัตรส่งเสริม	วันสิ้นสุดสิทธิที่ได้รับ
กิจการขนส่งทางอากาศ			
2072 (2) /2548	เครื่องบิน 6 ลำ ผู้โดยสาร 795 ที่นั่ง	1 กรกฎาคม 2550	30 มิถุนายน 2558
2199 (2) /2551	เครื่องบิน 3 ลำ ผู้โดยสาร 430 ที่นั่ง	30 มกราคม 2552	29 มกราคม 2560
1204 (2) /2555	เครื่องบิน 2 ลำ ผู้โดยสาร 306 ที่นั่ง	11 มีนาคม 2555	10 มีนาคม 2563
2019 (2) /2555	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 162 ที่นั่ง	30 พฤศจิกายน 2555	29 พฤศจิกายน 2563
1208 (2) /2556	เครื่องบิน 7 ลำ ผู้โดยสาร 976 ที่นั่ง	18 พฤษภาคม 2556	17 พฤษภาคม 2564
2604 (2) /2555	เครื่องบิน 8 ลำ ผู้โดยสาร 720 ที่นั่ง	17 กุมภาพันธ์ 2558	16 กุมภาพันธ์ 2566
กิจการสนามบิน			
1352 (2) /2550	สนามบินสมุย	1 พฤษภาคม 2550	30 เมษายน 2558

ในฐานะที่เป็นบริษัทฯ ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ที่กำหนดในบัตรส่งเสริมนี้รายได้ของบริษัทฯสำหรับปีจำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม		รวม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
รายได้						
รายได้ค่าบัตรโดยสาร	13,148	12,833	7,284	6,271	20,432	19,104
อื่นๆ	421	870	3,790	2,917	4,211	3,787
รวมรายได้	**13,569**	**13,703**	**11,074**	**9,188**	**24,643**	**22,891**

28. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	กำไรสำหรับปี		จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
	(พันบาท)	(พันบาท)	(พันหุ้น)	(พันหุ้น)	(บาท)	(บาท)
งบการเงินรวม	1,768,408	1,796,863	2,100,000	2,100,000	0.84	0.86
งบการเงินเฉพาะกิจการ	1,680,932	1,860,305	2,100,000	2,100,000	0.80	0.89

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานสายการบิน เป็นส่วนงานที่จำหน่ายตั๋วโดยสารและให้บริการขนส่งผู้โดยสาร
- ส่วนงานสนามบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการสถานที่สำหรับผู้โดยสารและสายการบินต่างๆ
- ส่วนงานสนับสนุนธุรกิจการบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการภาคพื้นดิน คลังสินค้าและบริการอาหารให้แก่สายการบินและบุคคลทั่วไป

ส่วนงานอื่น คือ ส่วนงานธุรกิจร้านอาหาร เนื่องจากส่วนงานดำเนินงานดังกล่าวมีลักษณะเชิงปริมาณที่ไม่เข้าเงื่อนไขที่ต้องแยกแสดงตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ และบริษัทย่อยบริหารงานด้านการจัดหาเงิน ซึ่งทำให้เกิดค่าใช้จ่ายทางการเงิน และรายได้ทางการเงิน และภาษีเงินได้ของทั้งกลุ่ม ดังนั้น รายได้และค่าใช้จ่ายดังกล่าวจึงไม่มี การปันส่วนให้แต่ละส่วนงานดำเนินงาน

ราคาโอนระหว่างส่วนงานดำเนินงานถูกกำหนดจากพื้นฐานของราคาที่ตกลงร่วมกัน

รายได้ระหว่างส่วนงานถูกตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

ข้อมูลรายได้และกำไรของส่วนงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยสำหรับปีมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ส่วนงานสายการบิน		ส่วนงานสนามบิน		ส่วนงานสนับสนุนธุรกิจการบิน		ส่วนงานอื่นๆ		การตัดรายการบัญชีระหว่างกัน		งบการเงินรวม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
รายได้จากภายนอก	20,713	19,429	564	535	3,294	3,038	121	111	-	-	24,692	23,113
รายได้ระหว่างส่วนงาน	1	1	-	-	1,092	883	3	3	(1,096)	(887)	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	20,714	19,430	564	535	4,386	3,921	124	114	(1,096)	(887)	24,692	23,113
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานตามส่วนงาน	5,077	4,378	134	134	407	381	(9)	(8)			5,609	4,885
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้ปันส่วน:												
เงินปันผลรับ											442	280
ดอกเบี้ยรับ											171	256
กำไรจากการขายเงินลงทุน											2	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน											179	323
รายได้อื่น											1,280	930
ค่าใช้จ่ายในการขาย											(1,980)	(1,748)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร											(1,856)	(1,716)
ค่าใช้จ่ายอื่น											(2)	(9)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม											685	504
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน											(1,754)	(1,606)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้											(939)	(250)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย											(69)	(52)
กำไรสำหรับปีส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ											**1,768**	**1,797**

บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้เกณฑ์ในการกำหนดราคาระหว่างกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6

รายได้จากส่วนงานสายการบิน ส่วนงานสนามบินและส่วนงานสนับสนุนการบินของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่เกิดในประเทศคิดเป็นร้อยละ 67 ของรายได้ส่วนงาน

ในปี 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

30. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานบริษัทฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตรา ร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 8 (2558: ร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 8) ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 92 ล้านบาท (2558: 82 ล้านบาท)

บริษัทย่อยและพนักงานบริษัท ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 7 (2558: ร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 7) ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2559 บริษัทย่อยได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 23 ล้านบาท (2558: 20 ล้านบาท)

31. เงินปันผลจ่าย

	อนุมัติโดย	จำนวนเงินปันผล (ล้านบาท)	อัตราเงินปันผลต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลจากการดำเนินงาน สำหรับปี 2557	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2558	420	0.20
เงินปันผลจากการดำเนินงานสำหรับครึ่งปี 2558	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2558	525	0.25
		945	0.45
เงินปันผลจากการดำเนินงานสำหรับปี 2558	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559	945	0.45
เงินปันผลจากการดำเนินงานสำหรับครึ่งปี 2559	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2559	525	0.25
		1,470	0.70

32. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

32.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบินกับบริษัทในต่างประเทศ อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์ภาคพื้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินจำนวนทั้งสิ้น 160 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา และ 2 ล้านยูโร (2558: 159 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัมปทานสัญญาเช่าที่ดินสัญญาเช่าอาคารสำนักงานและสัญญาบริการทั้งในและต่างประเทศที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	1,159	771	252	268
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	2,102	2,100	159	171
มากกว่า 5 ปี	2,779	3,238	108	78

32.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

32.2.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวเนื่องกับส่วนปรับปรุงอาคารจำนวน 41 ล้านบาท (2558: 25 ล้านบาท) และการซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 32 ล้านบาท (2558: 34 ล้านบาท)

32.2.2 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องบิน เอ ที อาร์ จำนวน 2 ลำ (31 ธันวาคม 2558: 5 ลำ) กับ Avions de Transport Regional G.I.E. โดยมีกำหนดส่งมอบเครื่องบินระหว่างเดือนมกราคม 2560 ถึง กุมภาพันธ์ 2560

32.3 หนังสือค้ำประกัน

32.3.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ค้ำประกันวงเงินกู้และวงเงินสินเชื่อให้แก่บริษัทย่อยในวงเงิน 562 ล้านบาท (2558: 570 ล้านบาท) และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ค้ำประกันวงเงินกู้และวงเงินสินเชื่อให้แก่บริษัทร่วมในวงเงิน 165 ล้านบาท (2559: ไม่มี)

32.3.2 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยคงเหลือ ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)
หนังสือค้ำประกันการเช่าที่ดินและอาคาร				
บาท	54.64	27.55	20.78	19.18
หนังสือค้ำประกันการซื้อน้ำมันสำหรับเครื่องบิน				
บาท	20.05	20.05	20.05	20.05
เหรียญสหรัฐอเมริกา	-	0.03	-	0.03
หนังสือค้ำประกันการทำสัญญาสัมปทาน				
บาท	416.88	276.81	-	-
หนังสือค้ำประกันการจ่ายชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้				
บาท	0.82	-	-	-
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.33	0.50	0.30	0.50
ริงกิตมาเลเซีย	0.02	0.02	0.02	0.02
เหรียญสิงคโปร์	0.16	0.14	0.16	0.14
ตากา	1.20	1.20	1.20	1.20
รูปีอินเดีย	18.80	18.80	18.80	18.80
อื่นๆ				
บาท	39.90	50.61	21.75	35.95
ยูโร	0.01	0.01	0.01	0.01
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.24	0.37	0.14	0.34
ริงกิตมาเลเซีย	1.00	-	1.00	-

32.4 การค้ำประกัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากภาระการค้ำประกันเงินกู้ยืมและวงเงินกู้เบิกเกินบัญชีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ผู้ค้ำประกัน	ผู้ถูกค้ำประกัน	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด	87	125
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	46	-
		133	125

32.5 ภาระผูกพันอื่น

32.5.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาจ้างบริการรักษาความปลอดภัยด้านการบินกับบริษัทแห่งหนึ่ง ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าบริการตามจำนวนเที่ยวบินที่เกิดขึ้นจริง คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 112 ล้านบาท (2559: ไม่มี)

32.5.2 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับกิจการแห่งหนึ่ง (**"คู่สัญญา"**) เพื่อแลกเปลี่ยนผลตอบแทนจากการลงทุนในหลักทรัพย์ (Swap Transaction) โดยบริษัทฯ ผูกพันที่จะจ่ายจำนวนเงินในอัตราคงที่เพื่อแลกเปลี่ยนกับผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนในหลักทรัพย์ของกิจการแห่งหนึ่งของคู่สัญญา สัญญาดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 โดย ณ วันสิ้นสุดของสัญญา คู่สัญญาเป็นผู้มีสิทธิเลือกที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีจำนวนเงินที่ต้องจ่ายในอนาคตก่อนสุทธิจากผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนทั้งสิ้นภายใต้สัญญาดังกล่าวที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	95	95
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	80	174

32.6 วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต

ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาสินเชื่อกับสาขาของธนาคารต่างประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินสินเชื่อระยะสั้น วงเงินสัญญาค้ำประกัน วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต รวมเป็นเงิน 3 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีวงเงินคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 0.71 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา (2558: 1.87 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา)

32.7 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย
(Interest Rate Swap Transaction agreements)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่ยังคงมีผลบังคับสำหรับเงินต้นเป็นจำนวนเงินประมาณ 62.3 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา โดยมีอัตราดอกเบี้ยรับตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว LIBOR-ICE และอัตราดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.35 - 2.38 โดยจะสิ้นสุดสัญญาในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2569 ถึงเดือนเมษายน 2571

33. คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ

33.1 บริษัทฯ ถูกฟ้องโดยอดีตพนักงานของบริษัทฯ จำนวน 3 ราย เพื่อเรียกเงินโบนัสในปี 2550 จำนวน 0.2 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ต่อสู้ว่าพนักงานลาออกตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2551 จึงไม่มีสิทธิได้รับเงินโบนัสของปีก่อนที่จ่ายในระหว่างปี 2551 ณ วันที่ 4 เมษายน 2559 และ 13 มิถุนายน 2559 ศาลได้พิพากษาให้ยกฟ้องคดีซึ่งมีทุนทรัพย์ฟ้องรวม 0.2 ล้านบาท โดยปัจจุบันคดีได้ถึงที่สุดแล้ว

33.2 เทศบาลเมืองเกาะสมุยได้ประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของสนามบินสมุยระหว่างปี 2550 ถึงปี 2553 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 119 ล้านบาท และสำหรับปี 2554 ถึง 2559 เป็นจำนวนเงินปีละ 38.8 ล้านบาท บริษัทฯ ไม่เห็นด้วยกับการประเมินภาษีดังกล่าว เนื่องจากการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของเทศบาลเมืองเกาะสมุยไม่ชอบด้วยข้อกฎหมายและข้อเท็จจริง จึงได้ร้องขอให้มีการประเมินใหม่ตามสิทธิที่มีอยู่ตามกฎหมาย แต่จำเป็นต้องชำระเงินภาษีตามที่ถูกประเมินให้แก่เทศบาลเมืองเกาะ สมุยไปก่อน เนื่องจากตามพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 จะต้องมีการชำระภาษีที่ถูกประเมินไปก่อนจึงจะสามารถนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลได้

บริษัทฯ ได้ดำเนินการฟ้องเทศบาลเมืองเกาะสมุยต่อศาลภาษีอากรกลางเพื่อเรียกร้องให้เทศบาลเมืองเกาะสมุยคืนภาษีที่ได้ชำระไปแล้ว ทั้งนี้ ศาลภาษีอากรกลาง. ได้ตัดสินให้บริษัทฯ ชนะคดีสำหรับการประเมินภาษีปี 2550 ถึงปี 2553 และสำหรับการประเมินภาษีปี 2554 ถึงปี 2557 โดยได้พิพากษาให้เทศบาลเมืองเกาะสมุยชำระคืนเงินภาษีโรงเรือนสำหรับปี 2550 ถึงปี 2553 และสำหรับปี 2554 ถึงปี 2557 คืนให้แก่บริษัทฯ พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2559 นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุยได้มีคำสั่งให้ชะลอการพิจารณาชี้ขาดคำร้องขอให้พิจารณาการประเมินภาษีโรงเรือนสำหรับปี 2558 ไว้ก่อน จนกว่าศาลฎีกาในคดีก่อนจะมีคำพิพากษาเป็นบรรทัดฐาน

ต่อมาวันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 4 ตุลาคม 2559 ศาลฎีกาได้อ่านคำพิพากษาให้ยกฟ้องโจทก์ในคดีภาษีโรงเรือนและที่ดินของปีภาษี 2554 และคดีของปี 2550 ถึง 2553 ตามลำดับ ในส่วนของคดีสำหรับปีภาษี 2555 ถึง 2557 ยังอยู่ในกระบวนการพิจารณาคดีของศาลฎีกา ต่อมาในวันที่ 17 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือขอให้ชะลอการวินิจฉัยชี้ขาดขอให้พิจารณาการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินใหม่สำหรับปีภาษี 2558 และ 2559 ไว้จนกว่าคดีภาษีโรงเรือนและที่ดินสำหรับปีภาษีก่อนหน้าซึ่งยังค้างพิจารณาอยู่ในศาลถึงที่สุดโดยคำพิพากษาศาลฎีกาทั้งหมดเสียก่อน ขณะนี้คำร้องขอดังกล่าวอยู่ในระหว่างการพิจารณาของนายกเทศมนตรีเทศบาลนครเกาะสมุย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยืนยันว่า การบันทึกรายการที่เกี่ยวข้องเพื่อวัตถุประสงค์ทางบัญชีจะไม่กระทบถึงและไม่ถือเป็นการสละสิทธิตามกฎหมายของบริษัทฯ ในการเรียกร้องภาษีโรงเรือนที่ศาลได้มีคำพิพากษาให้เทศบาลเมืองเกาะสมุยชำระคืนให้แก่บริษัทฯ แล้ว รวมถึงคดีอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้โต้แย้งและอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล และการอุทธรณ์การประเมินภาษีของบริษัทฯ

33.3 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากโจทก์ซึ่งเป็นบริษัทตัวแทนในการจำหน่ายบัตรโดยสารและบริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ดำเนินการในประเทศบังกลาเทศ โดยโจทก์ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ เป็นคดีแพ่งต่อศาลชั้นต้นว่าบริษัทฯ กระทำผิดสัญญาเนื่องจากการไม่ต่ออายุสัญญาแต่งตั้งบริษัทตัวแทนทำให้ได้รับความเสียหายคิดเป็นเงินประมาณ 807 ล้านตากา หรือประมาณ 308 ล้านบาท และขอให้ศาลมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวห้ามมิให้บริษัทฯ กระทำธุรกรรมใดๆ กับบัญชีเงินฝากของบริษัทฯ ที่ ธนาคาร เอชเอสบีซี สาขา Banani ซึ่งศาลชั้นต้นได้รับคำฟ้องไว้แต่ให้ยกคำขอคุ้มครองชั่วคราว โจทก์จึงได้อุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาลชั้นต้นที่ให้ยกคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราวไปยังศาลฎีกาและศาลพิจารณาแล้วเห็นควรอนุญาตให้คุ้มครองชั่วคราว โดยให้ศาลชั้นต้นจำหน่ายคำขอคุ้มครองชั่วคราวเมื่อพ้นกำหนด 2 เดือนนับจากวันที่ได้รับคำสั่ง บริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความต่อสู้ข้อกล่าวหาเนื่องจากการต่ออายุสัญญาแต่งตั้งบริษัทตัวแทนเป็นสิทธิของบริษัทฯ อีกทั้งสัญญาแต่งตั้งบริษัทตัวแทนไม่ได้กำหนดให้บริษัทฯ ต้องขอความยินยอมจากบริษัทตัวแทนในเรื่องการต่ออายุสัญญาก่อนแต่อย่างใด

ต่อมาบริษัทฯ และโจทก์มีความพยายามที่จะทำสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายชดเชยค่าเสียหายให้กับโจทก์เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 52 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้บันทึกภาระหนี้สินที่ต้องจ่ายให้กับโจทก์ไว้ครบถ้วนแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในข้อตกลงระงับข้อพิพาทโดยบริษัทฯ มีภาระที่ต้องจ่ายชำระค่าเสียหายสุทธิจำนวน 0.8 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา หรือ เทียบเท่า 64 ล้านตากา คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 26 ล้านบาท โดยบริษัทฯ จะแบ่งจ่ายเงินค่าเสียหายเป็น 5 งวด งวดละเท่าๆ กัน ต่อมาธนาคาร เอชเอสบีซี ได้ปรับสถานะบัญชีเงินฝากของบริษัทฯ เป็นปกติพร้อมทั้งโอนเงินจำนวน 64 ล้านตากาไปยังบัญชีเงินฝากเพื่อประโยชน์ของคู่สัญญาเพื่อเตรียมจ่ายให้กับโจทก์ เมื่อโจทก์ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อตกลงระงับข้อพิพาทและสัญญาแต่งตั้งตัวแทนชำระเงินแล้ว

บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าเสียหายให้แก่โจทก์ ตามบันทึกข้อตกลงระงับข้อพิพาทครบทั้งจำนวนแล้วในเดือนมิถุนายน 2559 และบริษัทฯ ได้โอนเงินรายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารและบริการขนส่งสินค้าที่เกี่ยวกับข้อพิพาทกลับเข้าบัญชีธนาคารของบริษัทฯ ในประเทศไทยครบทั้งจำนวนแล้ว

33.4 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ถูกฟ้องโดยอดีตพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเรียกค่าเสียหายจาก การละเมิดและผิดสัญญาจ้าง จำนวน 91.4 ล้านบาท ต่อมาในเดือนเมษายน 2557 บริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องโจทก์ในข้อหาผิดสัญญาการศึกษาและฝึกอบรม จำนวน 10.2 ล้านบาท ต่อมาในเดือนมีนาคม 2558 ศาลมีคำพิพากษาให้ยกฟ้องโจทก์และให้โจทก์ชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 1.8 ล้านบาท พร้อมกับดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

33.5 ในเดือนกรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเรียกเงินชดเชยจาก การเลิกจ้างจำนวน 34.6 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2559 ศาลแรงงานได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ และในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์โดยในปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

33.6 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ ถูกฟ้องโดยบุคคลธรรมดาเพื่อเรียกค่าเสียหายเกี่ยวกับกรณีที่โจทก์ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปิดกั้นถนนสาธารณะที่เกี่ยวเนื่องมาจากการดำเนินการของสนามบินสมุย ซึ่งมีทุนทรัพย์ฟ้อง 2,130,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับจากวันที่ฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจำเลยและบริวารจะหยุดและ/หรือแก้ไขตามที่โจทก์ร้องขอ วันที่ 23 สิงหาคม 2559 ศาลนัดชี้สองสถาน แต่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ ศาลจึงมีคำสั่งให้ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาคดีต่อไป โดยมีการนัดสืบพยานโจทก์และจำเลยในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560 และวันที่ 22 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2560 ตามลำดับ

33.7 ในเดือนกรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯ จำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยเมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้างจำนวน 1.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ปัจจุบันคดีนี้อยู่ระหว่างศาลนัดสืบพยานจำเลย วันที่ 17 และ 24 พฤษภาคม 2560 และนัดสืบพยานโจทก์ ในวันที่ 18 และ 25 พฤษภาคม 2560

33.8 ในเดือนพฤษภาคม 2559 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากสายการบินแห่งหนึ่งต่อศาลแพ่ง โดยอ้างว่าบริษัทฯ มิได้จอดเครื่องบินไว้ในบริเวณที่เหมาะสม เป็นเหตุให้เครื่องบินของสายการบินดังกล่าวเฉี่ยวชนกับเครื่องบินของบริษัทฯ ในระหว่างที่วิ่งในทางขับ ทำให้เครื่องบินของสายการบินดังกล่าวได้รับ ความเสียหายที่ปลายปีกซ้ายและเที่ยวบินต้องล่าช้า โดยเหตุเกิดที่ท่าอากาศยานย่างกุ้ง ซึ่งสายการบินดังกล่าวได้เรียกค่าเสียหายมาเป็นเงินทั้งสิ้น 180,000.14 เหรียญสหรัฐฯ เนื่องจากเหตุการณ์ครั้งนี้อยู่ในความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยการบิน (Aviation Insurance Policy) บริษัทฯ จึงได้แจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ โดยบริษัทประกันภัยได้มอบหมายให้สำนักงานกฎหมายแห่งหนึ่งต่อสู้คดีนี้ในนามของบริษัทฯ ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ได้ยื่นแก้คำฟ้องว่า บริษัทฯ มิได้กระทำการจอดเครื่องบินไว้ในบริเวณที่ไม่เหมาะสม แต่ได้จอดตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่วิทยุการบินของท่าอากาศยานย่างกุ้ง พร้อมกับฟ้องแย้งเรียกร้องค่าเสียหายจากโจทก์เป็นเงินจำนวน 5,382,320.27 เหรียญสหรัฐฯ ศาลพิจารณาแล้วเห็นว่าคู่ความมีแนวโน้มที่จะตกลงกันได้ จึงนัดไกล่เกลี่ยในวันที่ 24 เมษายน 2560

33.9 ในเดือนกรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากบริษัทฯ คู่ค้าแห่งหนึ่งต่อศาลแพ่ง ในมูลฐานความผิด เรื่องการผิดสัญญา กรณียกเลิกสัญญาตามหนังสือแต่งตั้งตัวแทนให้ขายสื่อโฆษณาภายในสนามบิน และเรียกค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 8,722,624 บาท ต่อมาในวันที่ 10 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ ได้ต่อสู้คดี ว่าโจทก์เป็นฝ่ายผิดสัญญา และทำให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย พร้อมทั้งยังค้างชำระหนี้ค่าเช่าพื้นที่โฆษณา จำนวนเงิน 4,415,461.76 บาท จึงฟ้องแย้งขอให้โจทก์ชดใช้ค่าเสียหาย ศาลได้นัดไกล่เกลี่ยในเดือนมีนาคม 2560

33.10 ในเดือนธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีกรณีพิพาทเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างโฆษณากับเจ้าหนี้รายหนึ่ง เป็นจำนวนเงิน 300,000 ปอนด์ โดยปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อยุติ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้บันทึกประมาณการหนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้แล้ว

บริษัทย่อย

33.11 ในระหว่างปี 2551 บริษัทย่อยได้ถูกฟ้องร้องในคดี เกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง กับเจ้าหนี้ค่าก่อสร้างของบริษัทซึ่งมีทุนทรัพย์รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 68.6 ล้านบาท เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 ศาลชั้นต้นพิพากษาให้บริษัทย่อยชำระเงินจำนวน 25.4 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ โดยในเดือนมีนาคม 2554 บริษัทย่อยได้จ่ายชำระคืนในส่วนของเงินค่าประกันผลงานแก่โจทก์จำนวน 10.4 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 บริษัทย่อยได้ยื่นคำร้องขอทุเลาคดีแก่ศาลอุทธรณ์และบริษัทย่อยได้นำเงินส่วนที่เหลือจากที่ศาลชั้นต้นพิพากษา จำนวน 15 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ไว้เป็นประกันตามคำสั่งของศาลอุทธรณ์

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2554 ศาลอุทธรณ์มีคำพิพากษาให้บริษัทย่อยชำระเงินค่างานเพิ่มเติมจากที่ศาลชั้นต้นตัดสิน เป็นจำนวนเงินอีก 13.6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ โดยเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยได้ยื่นฎีกาต่อศาลฎีกา

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 ศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาให้บริษัทย่อยชำระเงินค่างานทั้งหมดเป็นจำนวนเงิน 30.6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 % ต่อปีนับตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2550 จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ และค่าธรรมเนียมศาล รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 50.2 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทย่อยดังกล่าวได้บันทึกค่าเผื่อผลขาดทุนอันเกิดจากคดี ดอกเบี้ยจ่าย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้แล้ว โดยในวันที่ 29 เมษายน 2559 บริษัทย่อยได้ชำระเงินทั้งจำนวน 50.2 ล้านบาท แก่โจทก์ตามคำพิพากษาของศาลฎีกาแล้ว

33.12 ในระหว่างปี 2559 บริษัทย่อยถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัท จำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้าง ค่าชดเชย และค่าเสียหายอื่นๆ อีกเป็นจำนวนเงินรวม 34.3 ล้านบาท ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแรงงานกลาง อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยเชื่อว่าจำนวนเงินที่บันทึกไว้ในบัญชีแล้วนั้นเพียงพอสำหรับค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความดังกล่าว

34. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	31 ธันวาคม 2559			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย - ตราสารทุน	27,921	-	-	27,921
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ	7,509	-	-	7,509
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	458	458
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	160	160
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนตราสารทุน	-	-	158	158
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	38	38

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	31 ธันวาคม 2558			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้า - ตราสารทุน	15	-	-	15
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย - ตราสารทุน	26,946	-	-	26,946
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ	5,670	-	-	5,670
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	235	235
หนี้สินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	183	183
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนตราสารทุน	-	-	280	280

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	31 ธันวาคม 2559			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย - ตราสารทุน	23,206	-	-	23,206
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ	7,509	-	-	7,509
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	662	662
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	160	160
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนตราสารทุน	-	-	158	158
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	38	38

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	31 ธันวาคม 2558			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย - ตราสารทุน	22,395	-	-	22,395
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ	5,670	-	-	5,670
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	235	235
หนี้สินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	183	183
มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนตราสารทุน	-	-	280	280

35. เครื่องมือทางการเงิน

35.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ ตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 **"การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน"** ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืม เงินลงทุน เงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืม ลูกหนี้อื่นและตั๋วเงินรับ ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯ ไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯ มีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯ อาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อ คือ มูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้ เงินให้กู้ยืม และลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินเบิกเกินบัญชี หุ้นกู้และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทฯ จึงอยู่ในระดับต่ำ

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	2559						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2	-	-	603	2,446	3,051	0.1 - 1.4
เงินลงทุนชั่วคราว	7,618	-	-	-	-	7,618	1.475 - 1.7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	1,966	1,966	-
เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน	5	-	-	-	-	5	0.9
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	50	-	28,456	28,506	4.375
รวม	**7,625**	**-**	**50**	**603**	**32,868**	**41,146**	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	2,687	2,687	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	51	25	-	44	-	120	5.5 - 6.0 และ MLR - 1.5 ถึง MLR
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน	312	1,366	2,219	-	-	3,897	1.46 - 2.9
เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	70	64	-	-	-	134	3.75 - 6.47
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	231	11,143	-	-	11,374	12.64
รวม	**433**	**1,686**	**13,362**	**44**	**2,687**	**18,212**	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	-	-	2,132	2,489	4,628	0.05 - 2.75
เงินลงทุนชั่วคราว	8,600	-	-	-	15	8,615	0.90 - 1.90
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	1,847	1,847	-
เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน	27	-	-	-	-	27	0.90 - 1.10
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	50	-	26,953	27,003	4.375
รวม	8,634	-	50	2,132	31,304	42,120	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	2,261	2,261	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	51	76	-	344	-	471	5.5 - 6.0 และ MLR - 1.0 ถึง MLR
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน	192	796	1,392	-	-	2,380	1.00 - 2.90
เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	66	86	-	-	-	152	4.00 - 6.25
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	102	11,252	-	-	11,354	12.64
รวม	**309**	**1,060**	**12,644**	**344**	**2,261**	**16,618**	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	2559						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2	-	-	230	2,425	2,657	0.1 – 1.1
เงินลงทุนชั่วคราว	7,600	-	-	-	-	7,600	1.475 – 1.7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	1,771	1,771	-
เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน	2	-	-	-	-	2	0.9
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	50	-	23,741	23,791	4.375
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	101	-	101	MLR - 1
รวม	**7,604**	**-**	**50**	**331**	**27,937**	**35,922**	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	2,531	2,531	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	51	25	-	7	-	83	5.5 - 6.0 และ MLR - 1.5 ถึง MLR
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน	312	1,366	2,219	-	-	3,897	1.46 – 2.9
เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	43	34	-	-	-	77	3.75 – 5.5
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	231	11,143	-	-	11,374	12.64
รวม	**406**	**1,656**	**13,362**	**7**	**2,531**	**17,962**	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2	-	-	1,666	2,427	4,095	0.05 - 2.75
เงินลงทุนชั่วคราว	8,600	-	-	-	-	8,600	0.90 - 1.90
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	1,819	1,819	-
เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน	2	-	-	-	-	2	0.90
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	50	-	22,402	22,452	4.375
รวม	**8,604**	**-**	**50**	**1,666**	**26,648**	**36,968**	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	2,134	2,134	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	51	76	-	313	-	440	5.5 - 6.0 และ MLR - 1.0 ถึง MLR
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน	192	796	1,392	-	-	2,380	1.00 - 2.90
เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	45	46	-	-	-	91	4.00 - 6.23
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	-	102	11,252	-	-	11,354	12.64
รวม	**288**	**1,020**	**12,644**	**313**	**2,134**	**16,399**	

35.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็น สกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

	งบการเงินรวม					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
สกุลเงิน	2559	2558	2559	2558	2559	2558
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
เหรียญออสเตรเลีย	1	1	-	-	25.94	26.28
ตากา	1,658	1,646	13	2	0.45	0.46
เรนมินบิ	68	17	2	1	5.15	5.55
ยูโร	6	6	2	-	37.76	39.44
ปอนด์สเตอร์ลิง	1	1	-	-	44.04	53.50
เหรียญฮ่องกง	7	8	4	4	4.62	4.66
รูปีอินเดีย	134	155	27	22	0.53	0.54
เยน	14	20	1	1	0.31	0.30
รูเบิล	12	23	-	-	0.59	0.50
เหรียญสิงคโปร์	2	2	-	-	24.80	25.52
เหรียญสหรัฐฯ	83	72	160	91	35.83	36.09
เหรียญไต้หวัน	3	4	-	-	1.11	1.10
วอน	169	359	-	-	0.03	0.03
ริงกิตมาเลเซีย	-	-	1	1	7.99	8.43
แรนด์แอฟริกาใต้	1	1	-	-	2.63	2.36
เปโซฟิลิปปินส์	-	1	-	-	0.72	0.77
รูเปียอินโดนีเซีย	650	921	29	27	0.003	0.003

สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ				อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน			
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
เหรียญออสเตรเลีย	1	1	-	-	25.94	26.28
ตากา	1,658	1,646	13	2	0.45	0.46
เรนมินบิ	68	17	2	1	5.15	5.55
ยูโร	6	6	-	-	37.76	39.44
ปอนด์สเตอร์ลิง	1	-	-	-	44.04	53.50
เหรียญฮ่องกง	7	8	4	4	4.62	4.66
รูปีอินเดีย	134	155	27	22	0.53	0.54
เยน	14	20	1	1	0.31	0.30
รูเบิล	12	23	-	-	0.59	0.50
เหรียญสิงคโปร์	2	2	-	-	24.80	25.52
เหรียญสหรัฐฯ	82	70	143	82	35.83	36.09
เหรียญไต้หวัน	3	4	-	-	1.11	1.10
วอน	169	359	-	-	0.03	0.03
ริงกิตมาเลเซีย	-	-	1	1	7.99	8.43
แรนด์แอฟริกาใต้	1	1	-	-	2.63	2.36
เปโซฟิลิปปินส์	-	1	-	-	0.72	0.77
รูเปียอินโดนีเซีย	650	921	29	27	0.003	0.003

35.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ

บริษัทฯ ได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 และไม่เกินร้อยละ70 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปี และระยะเวลาประกันไม่เกิน 12 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นสกุลเหรียญดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 52.03 (2558: ร้อยละ 48.67) ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงเดือนธันวาคม 2560 อีกเป็นจำนวน 600,000 บาร์เรล (2558: 345,000 บาร์เรล) โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันในราคาระหว่าง 48 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลถึง 78 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล (2558: ราคาระหว่าง 56 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลถึง 77 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล)

35.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ จึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ยกเว้น สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน สัญญาแลกเปลี่ยนตราสารทุน และสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	มูลค่ายุติธรรม	
	กำไร (ขาดทุน)	
	2559	2558
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	160	(183)
สัญญาแลกเปลี่ยนตราสารทุน	158	(280)
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	38	-

บริษัทฯ มีการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินตามหลักเกณฑ์ดังนี้

1) ตราสารอนุพันธ์

แสดงมูลค่ายุติธรรมซึ่งคำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่า ซึ่งข้อมูลที่นำมาใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ เส้นอัตราผลตอบแทนของอัตราดอกเบี้ย และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

36. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ0.89:1 (2558: 0.83:1) และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.90:1 (2558: 0.84:1)

37. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ

1) เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีข้อเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2559 ในอัตรา 0.50 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 1,050 ล้านบาท

บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด

1) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด มีมติอนุมัติการจัดตั้งบริษัทย่อย บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด เพื่อประกอบกิจการตามโครงการครัวการบิน โดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 99.99 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด จัดตั้งขึ้นและจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560 โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้จ่ายชำระเงินค่าหุ้นในบริษัทดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.25 ล้านบาท เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560

2) เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2560 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ได้ลงนามในสัญญากู้ยืมเงินระยะยาวกับธนาคารแห่งหนึ่งโดยมีวงเงินสินเชื่อจำนวน 225 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 ต่อปี และวงเงินสินเชื่อจำนวน 120 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.50 ต่อปี เพื่อนำไปชำระค่าก่อสร้างอาคาร และจัดซื้อสินทรัพย์ถาวร เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน โดยจะชำระงวดแรกในเดือนที่มีการเบิกเงินกู้ครั้งแรก ส่วนเงินต้นมีกำหนดชำระคืนจำนวน 10 งวดโดยชำระงวดแรกในวันสุดท้ายของเดือนที่ 24 นับจากเดือนที่เบิกเงินกู้ครั้งแรก งวดต่อๆ ไป เมื่อครบกำหนดระยะเวลาทุกๆ 6 เดือนและงวดสุดท้ายภายใน 78 เดือน นับแต่วันเบิกเงินกู้ครั้งแรก วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด

บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด

1) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บางกอกแอร์เวย์ โฮลดิ้ง จำกัด มีมติอนุมัติในหลักการในการจัดตั้งบริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจสายการบินในประเทศกัมพูชา โดย บริษัท บางกอกแอร์เวย์ โฮลดิ้ง จำกัด จะถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 49 โดยบริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด จัดตั้งและจดทะเบียนตามกฎหมายกัมพูชา เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 3.0 ล้านเหรียญสหรัฐ และเงินลงทุนดังกล่าวยังไม่เรียกชำระค่าหุ้น

38. ข้อมูลอื่น

บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์และเปิดให้บริการสนามบินสมุยตั้งแต่ปีพ.ศ. 2532 โดยได้ขออนุญาตและผ่านการตรวจสอบจากกรมการบินพาณิชย์ (ชื่อเรียกในขณะนั้น) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ก่อนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน

ต่อมาในปี พ.ศ. 2542 บริษัทฯ ได้เช่าที่ดินราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ เป็นระยะเวลา 30 ปี เพื่อใช้เป็นพื้นที่เขตความปลอดภัยตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ.2497 เพิ่มเติมจากเขตความปลอดภัยเดิมที่มีอยู่ ที่ดินแปลงดังกล่าวไม่มีทางวิ่งหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินของสนามบิน บริษัทฯ มีจำนวนเงินที่ต้องชำระตามเงื่อนไขในสัญญาเช่าเป็นจำนวนรวม 25.78 ล้านบาท

กรณีที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ชี้มูลว่ามีการออกโฉนดที่ดินบริเวณพรุบางรักษ์คลาดเคลื่อนนั้น บริษัทฯ ยืนยันว่าการดำเนินการขอออกเป็นโฉนดที่ดินสนามบินสมุยได้ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบราชการ และพร้อมให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการตรวจสอบ และปฏิบัติตามกฎหมายทุกประการ

39. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560

Bangkok Airways Offices

01

Head Office

99 Mu 14, Vibhavadirangsit Rd.,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand
Reservation Center: 1771
Tel : +66 (2) 270 6699
Fax : +66 (2) 265 5556
Sales Tel : +66 (2) 265 5678
Fax : +66 (2) 265 5522
Email : reservation@bangkokair.com

02

Bangkok Airport Office

Suvarnabhumi International Airport
Passenger Main Terminal, 6th Floor, Row F
999 Mu 10, Bangna-Trat Rd., RachaThewa,
Bang-Phli Samutprakan 10540 Thailand
Tel : 1771
Fax : +66 (2) 134 3895
Email : reservation@bangkokair.com

03

Chiang Mai Airport Office

1st Floor, Chiang Mai International Airport,
Chiang Mai 50000 Thailand
Tel : +66 (53) 281 519 ext 11/14
Fax : +66 (53) 281 519 ext 18
Email: cnxrrpg@bangkokair.com

04

Chiang Mai Town Office

Kantary Terrace, Room A & B
44/1 Nimmanhaemin Road, Soi12,
Suthep, Muang, Chiang Mai 50200 Thailand
Tel: +66 (53) 289 338-9
Fax: +66 (53) 289 340
Email: cnxtopg@bangkokair.com

05

Chiang Rai Airport Office

Mae Fah Luang International Airport
404 Ban Du Muang,
Chiang Rai 57100 Thailand
Tel: +66 (53) 793 006
Fax: +66 (53) 789 266
Email: ceirrpg@bangkokair.com

06

Chiang Rai Town Office

897/9 Phahonyothin Rd., Wiang Muang,
Chiang Rai 57000 Thailand
Tel: +66 (53) 715 083
Email: ceitopg@bangkokair.com

07

Da Nang International Airport Office

2nd Floor, Passenger Terminal,
Da Nang International Airport,
Da Nang City, Vietnam
Mobile : +84 90 199 0666
Email : anusorndam@bangkokair.com,
dadkkpg@bangkokair.com

08

European Regional Office

Bethmannstrasse 58
D-60311, Frankfurt/Main, Germany
Tel: +49 (69) 133 77 565-6
Fax: +49 (69) 133 77 567
Email: info@bangkokairways.de

09

Hat Yai Airport Offce

Hat Yai International Airport
99 Moo 3, Klong La, Klong Hue Kong
Songkha 90115 Thailand
Tel : +66 (0) 7422 7427
Fax : +66 (0) 7422 7426
Email : hdykkpg@bangkokair.com

10

Ho Chi Minh Town Office

Ho Chi Minh (GSA Office) 170-172 Nam Ky Khoi
Kghis St., Dist.3, Ho Chi Minh City, Vietnam
Tel : +84 8 3930 6618
Fax : +84 8 3930 6089
Mobile : +84 90 267 0444
Email : dadsdpg@bangkokair.com

11

Hong Kong Town Office

Suite 912, 9th Floor, Ocean Centre, Harbour City,
Tsim Sha Tsui, Kowloon, Hong Kong
Tel: +852 2899 2597, +852 2899 2634
Sales Tel: +852 2840 1248, +852 2899 2607
Fax: +852 2537 4567
Email: hkgrrpg@bangkokair.com

12

Krabi Airport Office

Krabi International Airport Building 1, 3rd Floor,
133 Mu 5, Nuaklong, Krabi 81130 Thailand
Tel: +66 (75) 701 608-9
Fax: +66 (75) 701 607
Email: kbvrrpg@bangkokair.com

13

Krabi Town Office

2 City Plaza, Maharaj Soi 10,
Paknam, Muang, Krabi 81000 Thailand
Tel: +66 (75) 612 650-51
Fax: +66 (75) 612672
Email: kbvtopg@bangkokair.com

14

Lampang Airport Office

Lampang Airport
175 Sanarmbin 1 Rd.,Phrabaht,
Lampang 52000 Thailand
Tel: +66 (54) 821-522
Fax: +66 (54) 821-521
Email: lptrrpg@bangkokair.com

15

Luang Prabang Town Office

57/6 Srisawangwong Rd.,
District 3, Bann Xiengmuan,
Luang Prabang, Lao PDR
Tel: +856 (71) 253 334
Fax: +856 (71) 253 335
Email: lpqrrpg@bangkokair.com

16

Luang Prabang Airport Office

Luang Prabang International Airport
(International Terminal)
Hat Hien, Ban Hat Hien
Luang Prabang, Lao PDR
Tel: +856 (71) 253 253
Fax: +856 (71) 253 253

17

Mandalay Airport Office

Mandalay International Airport (TaDaOo)
Bangkok Airways PCL. Office 2nd Floor,
Departure Area Mandalay,
Republic of the Union of Myanmar
Tel: +95 2 27082
Fax: +95 2 27083

18

Mandalay Town Office

Building no.14, 78 Street,
Chanayetharz an Township, Mandalay,
Republic of the Union of Myanmar
Tel: +95 2 36323, +95 2 69387
Email: mdlrrpg@bangkokair.com

19

Mumbai Airport Office

Chatrapati Shivaji International Airport (CSIA)
Office No. W-83091, 3rd Floor Terminal 2
Tel: +91 22 6685 9034
Fax: +91 22 6685 0935
Email: bomkkpg@bangkokair.com

20

Nay Pyi Taw Airport Office

Unit # I2 & I3, International Departure,
Leway Township, Nay Pyi Taw,
Republic of the Union of Myanmar
Tel: +95 67 8109054
Email: nytrrpg@bangkokair.com

21

Pattaya Airport Office

U -Tapao International Airport
70 Mu 2, Pla, Banchang, Rayong 21130 Thailand
Tel: +66 (38) 245 599
Fax: +66 (38) 245 979
Email: utprrpg@bangkokair.com

22

Pattaya Town Office

Fairtex Arcade Room A5
212/5 Mu 5, North Pattaya Rd., Naklua,
Banglamung, Chonburi 20260 Thailand
Tel: +66 (38) 412 382
Fax: +66 (38) 411 965
Email: pyxrrpg@bangkokair.com

23

Phnom Penh Airport Office

Confederation De La Russie St.110,
Phnom Penh International Airport,
Phnom Penh, Cambodia
Tel: +855 (23) 890 103, +855 (23) 971 771
Fax: +855 (23) 890 518
Email: pnhrrpg@bangkokair.com

24

Phnom Penh Town Office

No.61A, 214 Sangkat Beong Rang,
Khan Don Penh, Phnom Penh, Cambodia
Tel: +855 (23) 971 771, +855 (23) 966 556-8
Fax: +855 (23) 966 554
Email: pnhrrpg@bangkokair.com

25

Phuket Airport Office

Phuket International Airport, 3rd Floor,
Phuket 83000 Thailand
Tel: +66 (76) 205 400-2
Fax: +66 (76) 327 114
Email: hktrrpg@bangkokair.com

26

Phuket Town Office

158/2-3 Yaowaraj Rd.,
Phuket 83000 Thailand
Tel: +66 (76) 225 033-5
Fax: +66 (76) 356 029
Email: hkttopg@bangkokair.com

27

Samui Airport Office

99 Mu 4 , Bo Phud, Koh Samui,
Suratthani 84320 Thailand
Operator Tel: +66 (77) 428 500
Ticketing Tel: +66 (77) 428 555
Fax: +66 (77) 601 162
Email: usmrrpg@bangkokair.com

28

Samui Chaweng Office

54/4 Mu 3, Bo Phud, Koh Samui,
Suratthani 84320 Thailand
Reservation Center:
Tel: +66 (77) 601 300
Fax: + 66 (77) 422 235
Email: usmtopg@bangkokair.com

29

Siem Reap Town Office

28,29 Eo, St. Sivutha, Phum Modol II,
Sangkat Svay Dangkum,
Srok/Khet, Siem Reap, Cambodia
Tel: +855 (23) 971 771, +855 (63) 965 422-3
Fax: +855 (63) 965 424
Email: reprrpg@bangkokair.com

30

Singapore Airport Office

Bangkok Airways Public Company Limited
Changi Airport Terminal 1
unit041-04F, Singapore 819142
Tel: +65 6545 8481
Fax: +65 6546 8982
Email: sinkkpg@bangkokair.com

31

Singapore Town Office

Bangkok Airways Public Co., Ltd. (SG Branch)
111 Somerset Road, TripleOne Somerset,
#11-06A,
Singapore 238164
Tel : +65 6738 0063
Fax : +65 6738 8867
Email: sinrrpg@bangkokair.com

32

Sukhothai Airport Office

99 Mu 4, Klongkrajong, Sawankaloke,
Sukhothai 64110 Thailand
Tel: +66 (55) 647 224
Fax: +66 (55) 647 222
Email: thsrrpg@bangkokair.com

33

Trat Airport Office

99 Mu 3, Tasom, Khao Saming,
Trat 23150 Thailand
Tel: +66 (39) 525 767-68
Fax: +66 (39) 525 769
Email: tdxrrpg@bangkokair.com

34

Trat (Koh Chang) Office

9/8/5 Mu 4, Koh Chang,
Trat 23170 Thailand
Tel: +66 (39) 551 654-5
Fax: +66 (39) 551 656
Email: tdxtopg@bangkokair.com

35

Vientiane Town Office

Lao Plaza Hotel
63 Samsenthai Road, Shop B,
Xiengyeun village, Chanthabouly district,
Vientiane Lao PDR
Tel: +856 (21) 242 557 , +856 (21) 242 559
Fax: +856 (21) 242 818

36

Yangon Airport Office

Room No. 14/15 Departure Terminal,
Yangon International Airport,
Yangon, Republic of the Union of Myanmar
Tel & Fax: +95 (1) 533 194

37

Yangon Town Office

0305 3rd Fl., Sakura Tower
339 Bogyoke Aung San Rd., Kyauktada Township,
Yangon, Republic of the Union of Myanmar
Tel: +95 (1) 255 122, +95 (1) 255 265
Fax: +95 (1) 255 119
Email: rgnrrpg@bangkokair.com

Enjoy **special moments**
on **a journey** with **Bangkok Airways**

BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED

99 Mu 14, Vibhavadirangsit Road, Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand

Tel. : (66) 2 265 5678 Fax. : (66) 2 265 5556

E-mail: reservation@bangkokair.com

www.bangkokair.com / ✆1771

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

Bangkok Airways