

International Logistics Service and Solution Provider



**WICE**  
Logistics  
Public Company Limited

รายงานประจำปี 2558 | 2015 ANNUAL REPORT  
บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) | WICE Logistics Public Company Limited

# สารบัญ (CONTENT)

จุดเด่นทางการเงิน	2
ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	6
สำเนาจากประธานกรรมการ	10
สำเนาจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	11
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	12
คณะกรรมการบริษัท	14
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	20
โครงสร้างรายได้	26
ปัจจัยความเสี่ยง	52
ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	56
ข้อพิพาททางกฎหมาย	60
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	62
การกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG)	86
ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	94
รายการระหว่างกัน	102
คำอธิบายและบทวิเคราะห์ฐานการเงินของฝ่ายจัดการ (MD&A) และสรุปผลการดำเนินงาน	106
งบการเงิน	116



# จุดเด่นทางการเงิน

งบกำไรขาดทุน หน่วย: ล้านบาท		2556	2557	2558
รายได้จากให้บริการ				
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)		278	377	396
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)		147	171	152
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)		104	122	133
รวมรายได้จากการให้บริการ		529	670	682
รายได้อื่นๆ		9	7	8
รวมรายได้		538	677	689
กำไรสุทธิ		56	62	61
งบแสดงฐานะการเงิน หน่วย: ล้านบาท				
สินทรัพย์รวม		320	359	696
หนี้สินรวม		100	80	95
ส่วนของผู้ถือหุ้น		220	279	601
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	2.87	3.75	7.03
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	2.83	3.71	7.00
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	-0.23	1.68	0.80
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	(เท่า)	5.09	6.13	5.63
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	71	59	65
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	(เท่า)	4.26	14.72	14.90
ระยะเวลาชำระหนี้	(วัน)	85	25	24
วงจรเงินสด	(วัน)	-14	34	41
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหาทำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	(%)	30.92%	25.83%	25.46%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	(%)	13.47%	12.03%	10.86%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	(%)	-38.25%	64.79%	73.89%
อัตราส่วนกำไรสุทธิ	(%)	10.34%	9.23%	8.79%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	(%)	32.72%	25.09%	13.79%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(%)	18.27%	18.42%	11.50%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	(%)	98.33%	72.61%	52.07%
อัตราการใช้ทุนของสินทรัพย์	(เท่า)	1.77	2.00	1.31



อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายการเงิน		2556	2557	2558
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	0.46	0.29	0.16
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	-23.40	41.94	52.63
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	(เท่า)	-0.12	0.87	0.13
อัตราการจ่ายเงินปันผล	(%)	181.63% <sup>/1</sup>	44.69% <sup>/2</sup>	57.54% <sup>/3</sup>
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (Fully Dilute) <sup>/4</sup>	(บาท)	0.09	0.10	0.10

หมายเหตุ\*: <sup>/1</sup> บริษัทจ่ายเงินปันผลจำนวน 101.04 ล้านบาท เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 ซึ่งเป็นการจ่ายผลประกอบการที่ผ่านมา (กำไรสะสม)

<sup>/2</sup> บริษัทจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2557 จำนวน 5.99 ล้านบาท (ระหว่างกาล) เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2557 และ จำนวน 21.92 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2558

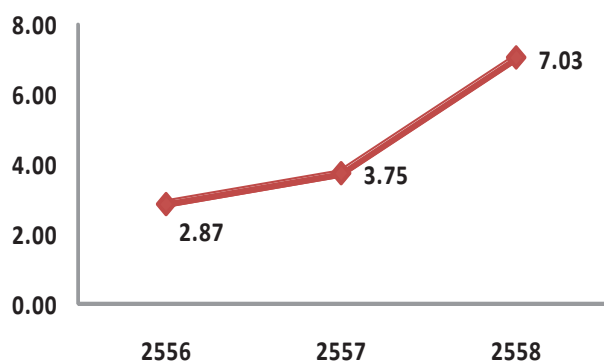
<sup>/3</sup> บริษัทจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2558 จำนวน 34.86 ล้านบาท (ระหว่างกาล) เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558

<sup>/4</sup> คำนวณที่ฐานทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท โดยปรับมูลค่าที่ตราไว้เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น

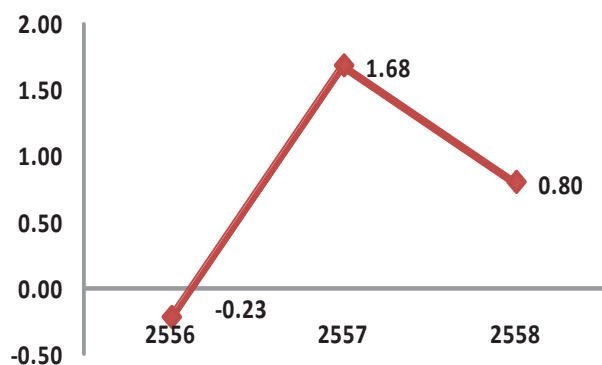


## อัตราส่วนทางการเงิน

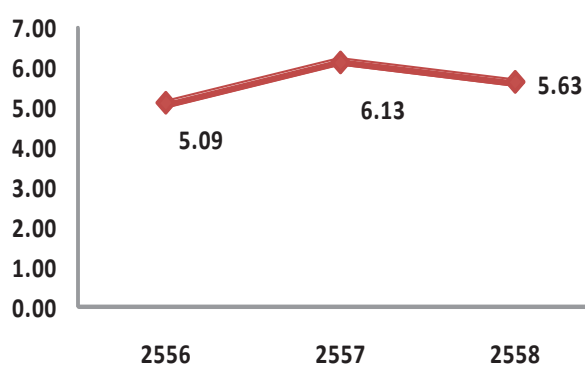
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)



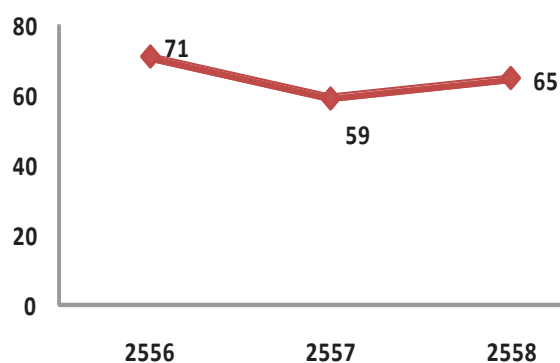
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)



อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)

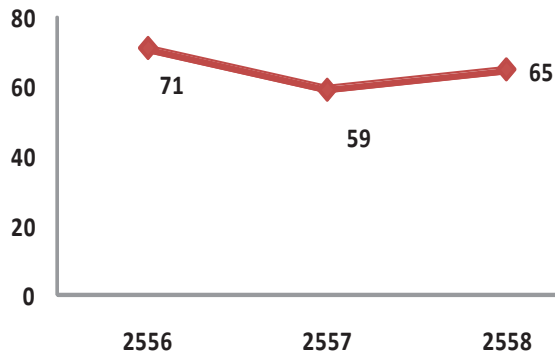


ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)

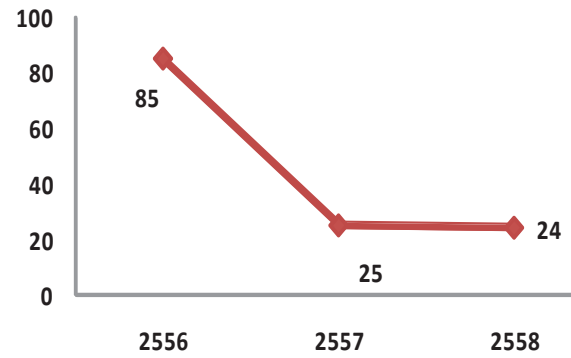




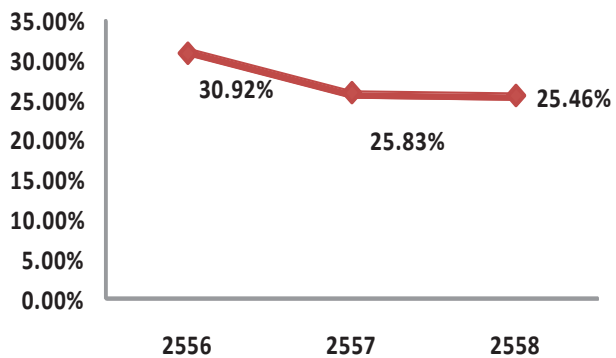
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)



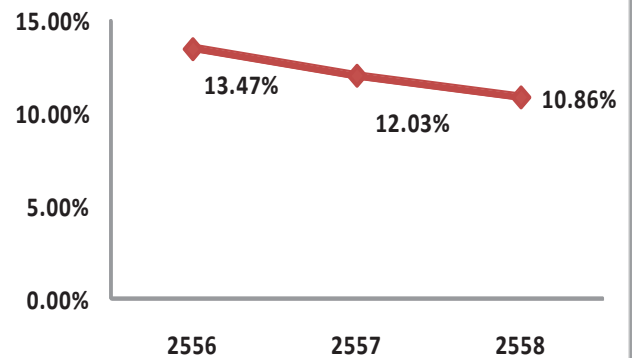
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)



อัตรากำไรขั้นต้น (%)



อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)



# ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

ชื่อบริษัท	: บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
ลักษณะการประกอบธุรกิจหลัก	: ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Service and Solution Provider)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: อาคาร WICE PLACE เลขที่ 88/8 หมู่ที่ 1 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107558000156
โทรศัพท์	: 02-681-6181
โทรสาร	: 02-681-6173-75
E-mail Address	: info@wice.co.th
Website	: www.wice.co.th
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว	: 300,000,000 บาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน) ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท เรียกชำระแล้วจำนวน 600,000,000 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 300,000,000 บาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)
บุคคลอ้างอิง นายทะเบียนหลักทรัพย์	: บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2009-9000 โทรสาร : 0 2009-9991 SET Contact center : 0 2009-9999 E-mail : SETContactCenter@set.or.th Website : http://www.tsd.co.th
ผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	: ไม่มี
ผู้สอบบัญชี	: บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดย นางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 4521 อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ เลขที่ 193/136-137 ชั้น 33 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ : 0-2264-0777 , 0-2661-9190 โทรสาร : 0-2264-0789-90 อีเมล : ernstyoung.thailand@th.ey.com



ผู้ตรวจสอบภายใน : บริษัท เวล แพลนนิ่ง โซลูชั่น จำกัด  
โดยนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ และ นางสาวหัสยา ใจบูชาศักดิ์  
11 ซอย 6 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700

โทรศัพท์ : 0-2434-3746  
อีเมล : wpsthai@gmail.com

ที่ปรึกษาทางการเงิน : บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาหรือผู้จัดการ  
ภายใต้สัญญาการจัดการ : ไม่มี





## Commitment to Service Excellence.

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ WICE ย่อมาจาก Worldwide Industrial Commercial Enterprise เดิมทีจากผู้ให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) เริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2536 และมีการพัฒนารูปแบบการให้บริการมาอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้มากยิ่งขึ้น

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ผู้นำด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ให้บริการทั้งทางทะเลและทางอากาศ ในเส้นทางหลักครอบคลุมทุกประเทศทั่วโลก มีผู้เชี่ยวชาญการดูแลสิทธิประโยชน์ทางภาษี ตลอดจนทีมงานที่เชี่ยวชาญจัดเตรียมเอกสารผ่านพิธีการศุลกากรอย่างถูกต้อง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ทันสมัย มีบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ด้วยความมุ่งมั่นในการให้บริการอย่างมีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพนี้เอง ทำให้ WICE ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้า และคู่ค้ามายาวนาน ตลอดจนได้รับการสนับสนุนจากสายเดินเรือ และสายการบินด้วยดีตลอดมา โดย WICE มีบริการครอบคลุมดังนี้

- ✦ บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพื่อการส่งออกและนำเข้า EXPORT / IMPORT
- ✦ บริการขนส่งทางทะเลโดยสายเดินเรือ และทางอากาศโดยสายการบิน SEA FREIGHT / AIR FREIGHT
- ✦ บริการขนส่งโดยบรรจุตู้คอนเทนเนอร์แบบเต็มตู้ ไม่เต็มตู้ และแบบรวมตู้ FCL / LCL / CONSOL / COMBINE
- ✦ บริการด้านพิธีการศุลกากร ดูแลสิทธิประโยชน์ทางภาษี CUSTOMS BROKERAGE / ADVISOR
- ✦ บริการขนส่งภายในประเทศจากประตูโรงงาน ตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง DOOR-TO-DOOR / EX-WORK
- ✦ บริการด้านคลังสินค้า WAREHOUSE & SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
- ✦ บริการครอบคลุมหลายประเทศ ด้วยเครือข่ายในเมืองสำคัญทั่วโลก WORLDWIDE NETWORKING

## VISION | วิสัยทัศน์

เป็น Logistics Service Provider (LSPs) ในระดับแนวหน้าด้านการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้บริการที่ สร้างคุณค่าในงานโลจิสติกส์ แก่ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า เป็นสำคัญ

## MISSIONS | พันธกิจ

- ✦ ส่งมอบบริการอย่างมีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพ เพื่อให้ลูกค้าพึงพอใจ
- ✦ สร้างความพร้อมด้านบุคลากร กระบวนการ และระบบ IT เพื่อรองรับการเจริญเติบโต
- ✦ สร้างความน่าเชื่อถือ เพื่อเพิ่มความจงรักภักดีของลูกค้า และคู่ค้าต่อองค์กร
- ✦ พัฒนาความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าและคู่ค้า เพื่อสร้างความร่วมมือทางธุรกิจ
- ✦ สร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน เพื่อสร้างผลตอบแทนอย่างเหมาะสมแก่ทุกฝ่าย



## วัฒนธรรมองค์กร (Corporate Value)

1. มุ่งเน้นการรู้หน้าที่รับผิดชอบอย่างมีวินัยในตนเอง (Self-Discipline Culture)
2. มุ่งเน้นการทำงานโดยยึดหลักคุณธรรมและความซื่อสัตย์ (Integrity Culture)
3. มุ่งเน้นการทำงานเป็นทีมทุ่มเทเพื่อเป้าหมายเดียวกัน (Team Work Culture)
4. มุ่งเน้นการปรับปรุงงานและบริการอย่างต่อเนื่องด้วย PDCA (Continuous Improvement Culture)
5. มุ่งเน้นการแบ่งปันและดูแลสังคม (Share and Care Society Culture)



## สาส์นจาก ประธานกรรมการ



  
นายเอกพล พงศ์ถาวร  
ประธานกรรมการบริษัท

### เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2558 ที่ผ่านมา การขยายตัวของเศรษฐกิจโลกมีความผันผวน เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญๆ ของไทยชะลอตัว จึงทำให้การสนับสนุนของการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยเป็นไปได้อย่างจำกัด การส่งออก นำเข้า ปรับตัวลดลง ทั้งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ส่งผลกระทบต่อทุกภาคส่วน ภายใต้ภาวะเศรษฐกิจที่ผันผวนนั้น บริษัทยังคงดำเนินธุรกิจตามวิสัยทัศน์และแผนกลยุทธ์ อย่างไรก็ตาม บริษัทจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในทุกๆ ด้าน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขยายการค้า การลงทุน รองรับการพัฒนาของการเปิดเสรีภายใต้ความตกลงเขตเศรษฐกิจอาเซียน รองรับการค้าเคลื่อนย้ายของสินค้าและบริการ จะนำมาซึ่งโอกาสของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจรที่มีแนวโน้มที่จะเติบโตได้อย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว

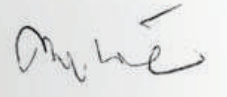
บริษัทได้มีการปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจใหม่ เพื่อขับเคลื่อนการเติบโต โดยขยายการลงทุนและเปิดให้บริการธุรกิจบริหารจัดการคลังสินค้า การให้เช่าพื้นที่คลังสินค้า ขยายพื้นที่ลานจอด ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ และเพิ่มรถหัวลาก-หางพ่วง รองรับงานขนส่งในประเทศ ภายหลังจากเข้าจดทะเบียนตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งการขยายธุรกิจดังกล่าว ถือเป็นพันธกิจที่สำคัญ ในการขับเคลื่อน WICE ให้ก้าวสู่การเป็นผู้นำด้านโลจิสติกส์ อย่างครบวงจร อนาคตการพัฒนาของธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์จะมีบทบาทสำคัญต่อการขยายตัวในฐานะผู้ให้บริการเคลื่อนย้ายปัจจัยการผลิตของสินค้าและบริการจากจุดหมายหนึ่งไปยังจุดหมายปลายทางหนึ่ง จะเป็นบริการที่เป็นความต้องการของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ส่งออก มีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ จะช่วยลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมถึงบทบาทของการเข้ามาให้บริการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานทั้งระบบ ครอบคลุมตั้งแต่ผู้ผลิตในประเทศต้นทางจนถึงการส่งมอบให้แก่ผู้บริโภคในประเทศปลายทาง เป็นบริการที่สร้างคุณค่าให้กับงานโลจิสติกส์เป็นสำคัญ

สุดท้ายนี้ ในนามคณะกรรมการ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณและขอถือโอกาสนี้แสดงความขอบคุณผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่ให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินธุรกิจของไวส์ โลจิสติกส์ด้วยดีมาโดยตลอด ให้ประสบผลสำเร็จเป็นไปตามเป้าหมาย ทั้งนี้ บริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับเกียรติ และการสนับสนุนที่ดีจากท่านเช่นนี้ตลอดไป บริษัทฯ ยึดมั่นแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี เน้นการบริหารงานภายใต้หลักธรรมาภิบาล ให้ความสำคัญต่อการสร้างสมดุลของประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตร สังคมชุมชน สิ่งแวดล้อมและพนักงานบริษัท ควบคู่ไปกับการสร้างผลประโยชน์ของกิจการของบริษัทให้เติบโตอย่างมั่นคง และยั่งยืนต่อไป



## สาส์นจาก ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



  
นางอารยา คงสุนทร  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

### เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“WICE”) ได้เข้าสู่การเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 ฝ่ายบริหารและทีมงานของบริษัทสัญญาว่า “จะทำหน้าที่ของการเป็นบริษัทจดทะเบียนที่ดี อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และยึดหลักธรรมาภิบาล รักษาอัตราการเติบโตของบริษัทอย่างต่อเนื่อง และสร้างผลตอบแทนที่ดี ให้กับนักลงทุนและผู้ถือหุ้น” ทั้งนี้เป็นความท้าทายในการดำเนินธุรกิจภายใต้ภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ที่ต้องนำพาองค์กรให้เติบโตตามวิสัยทัศน์และเป้าหมาย คือการเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร สร้างอัตราการเติบโตอย่างน้อย 15 – 20% ต่อปี (ระหว่างปี 2559 – 2561) โดยมีกลยุทธ์ที่จะเติบโตไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นบริการแบบครบวงจร เน้นการให้บริการอัตราค่าไถ่เริ่มต้นในเกณฑ์ดี ให้บริการอย่างมีคุณภาพ รักษาความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้อยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในอุตสาหกรรม

ภายหลังจากการระดมทุน บริษัทฯ ได้เห็นหน้าขยายการลงทุนตามแผนงานในส่วนต่างๆ เพื่อให้เป็นบริการที่ครบวงจร และให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เป็นการขยายบริการใหม่ประกอบด้วยงานบริหารจัดการคลังสินค้า และให้เช่าพื้นที่คลังสินค้า งานขยายพื้นที่ลานจอด ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ และเพิ่มรถหัวลาก-หางพ่วง รองรับงานขนส่งในประเทศ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างหลากหลายและยังขยายตลาดให้ครอบคลุมไปตามแรงเหวี่ยงจากกระแสการเปิดเสรีทางการค้า โดยเฉพาะการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและการขยายการลงทุนภาคการผลิตของจีนในประเทศไทย ซึ่งคาดว่าจะเปิดโอกาสต่อการนำเข้า ส่งออกของไทยให้มีการขยายตัวอย่างเพิ่มมากขึ้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีความมั่นใจว่าในปี 2559 จะเป็นปีที่ “WICE” เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากมีความพร้อมในการบริการลูกค้าได้อย่างครบวงจร มีการขยายการให้บริการในกลุ่มลูกค้าเดิม อีกทั้งขยายฐานไปยังกลุ่มลูกค้าใหม่ทั้งในและต่างประเทศ แม้ในปีนี้เศรษฐกิจโลกจะอยู่ในภาวะที่ค่อนข้างชะลอตัว แต่ด้วยการปรับกลยุทธ์ในด้านต่างๆ ความพร้อมด้านการลงทุน ความทุ่มเททำงานของคณะผู้บริหารและทีมงานของบริษัทฯ จะสามารถสร้างการเติบโตทางธุรกิจให้บริษัทฯ เติบโตได้อย่างก้าวกระโดด และก้าวต่อไปจากบริษัทที่ดี สู่อุปกรณ์ที่ใหญ่ที่สุดในอนาคต ตลอดจนสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้นได้อย่างแน่นอน

สุดท้ายนี้ ดิฉันเชื่อว่า สิ่งที่ทำด้วยความรู้ ความสามารถ และวิสัยทัศน์ในด้านต่างๆ จะเกิดขึ้นตลอดปีนี้ ซึ่งดิฉันขอให้ท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านช่วยเป็นกำลังใจให้กับฝ่ายบริหารและทีมงานของบริษัทฯ ให้สามารถฝ่าฟัน ปัญหา อุปสรรค และนำพาธุรกิจให้เจริญก้าวหน้าและเติบโตขึ้นได้อย่างมั่นคง ซึ่งเป็นเป้าหมายที่สำคัญที่สุดของชาว “WICE” ทุกคน โดยบริษัทฯ จะยังคงรักษาคำมั่นที่จะตั้งใจบริหารงาน เพื่อสร้างผลกำไรตอบแทนกับผู้ถือหุ้นต่อไป ในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดิฉันขอขอบคุณลูกค้า คู่ค้า ผู้ถือหุ้น พันธมิตร คณะผู้บริหารและกรรมการบริษัท และทีมงานทุกฝ่ายที่ปฏิบัติงานเพื่อสร้างความเจริญเติบโตและแข็งแกร่งให้แก่บริษัทอย่างเต็มความสามารถด้วยดีเสมอมา

# รายงานของ คณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับแต่งตั้งขึ้นตามมติของคณะกรรมการของบริษัทฯ ให้มีบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในการสอบทานรายงานทางการเงิน รายการที่เกี่ยวข้องกัน และงานการตรวจสอบภายใน รวมทั้งส่งเสริมและผลักดันให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีของบริษัทจดทะเบียน เพื่อให้บริษัทฯ มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการบริหารความเสี่ยง และระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย รศ.ดร. รุจิรั พนมยงค์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายวิชัย แซ่เซียว และนายเจริญเกียรติ หุตะนันท์ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่าน มิได้เป็นกรรมการในบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมและบริษัทย่อยในลำดับเดียวกัน มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ไม่ได้ถือหุ้นของบริษัทฯ ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน หรือเป็นผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษา คู่ค้า หรืออื่นๆ กับบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมาย กฎ ระเบียบได้กำหนดไว้และมีนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ เรื่องสำคัญที่คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาในรอบ 1 ปี (2558) ที่ผ่านมา พร้อม โดยสรุปประกอบด้วยเรื่องต่างๆ ดังนี้

## 1. พิจารณาและสอบทานงบการเงินรายไตรมาส, งบการเงินประจำปี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี 2558 ของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และงบการเงินรวม รวมถึงรายการระหว่างกัน รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ร่วมกับฝ่ายบริหาร และสำนักตรวจสอบภายใน โดยได้เชิญผู้สอบบัญชีร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการพิจารณางบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบถามผู้สอบบัญชีในเรื่องความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน การปรับปรุงรายการบัญชีที่สำคัญซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ความเพียงพอเหมาะสมของวิธีการบันทึกบัญชีและขอบเขตการตรวจสอบ นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยที่ฝ่ายบริหารไม่ได้เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวน 1 ครั้ง เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระของผู้สอบบัญชี สอบถามและรับฟังคำชี้แจง และ/หรือข้อคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรายงานทางการเงิน รวมทั้งวิธีปฏิบัติทางการบัญชี ผู้สอบบัญชีได้ตั้งข้อสังเกตที่มีนัยสำคัญ เพื่อให้มั่นใจได้ว่างบการเงินเปิดเผยข้อมูลที่เพียงพอ ทันต่อเวลาการปฏิบัติตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป มาตรฐานการบัญชี และการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีที่สำคัญของบริษัท ก่อนเสนอคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินในปี 2558 ที่บริษัทฯ จัดทำขึ้นนั้น มีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป

## 2. การกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามหลักของกฎหมาย และแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ มีความโปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุน



### 3. สอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นในความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัทฯ ติดตามรายงานการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัทฯ เป็นรายไตรมาส ในปี 2558 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า ระบบการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ มีความเพียงพอและเหมาะสมแล้ว

### 4. สอบทานระบบการควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม

สอบทานการตรวจสอบภายใน โดยการสอบทานรายงานการตรวจสอบภายใน ซึ่งครอบคลุมระบบงานที่สำคัญของบริษัทฯ ตลอดจนให้คำแนะนำต่างๆ ต่อฝ่ายตรวจสอบภายใน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน ผลในการปฏิบัติงานโดยได้มีการพิจารณาและให้ความเห็นชอบต่อแผนการตรวจสอบ ประจำปี ทั้งนี้ยังได้สนับสนุนให้มีการพัฒนาความรู้ของบุคลากรของหน่วยงานตรวจสอบ เพื่อให้การปฏิบัติงานตรวจสอบภายในเป็นไป ตามมาตรฐานสากลและยกระดับการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

### 5. สอบทานความเหมาะสมของรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการเกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าว ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์ โดยพบว่ารายการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของบริษัทฯ ในราคาที่เหมาะสมและได้มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

### 6. การปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎ ระเบียบของสำนักงาน ก.ล.ต. ตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อให้เกิดความถูกต้องและโปร่งใสแก่ผู้ถือหุ้น และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

### 7. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี 2559

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีตามเกณฑ์การประเมินของบริษัทฯ ได้แก่ ความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน คุณภาพ มาตรฐานการปฏิบัติงาน และผู้สอบบัญชีมีคุณสมบัติถูกต้องตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาและขออนุมัติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น พิจารณาแต่งตั้งและอนุมัติค่าสอบบัญชี

1.	นางสาวพิมพ์ใจ	มานิตขจรกิจ	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4521	และ/หรือ
2.	นายโสภณ	เพิ่มศิริวัลลภ	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3182	และ/หรือ
3.	นางสาวรุ่งนภา	เลิศสุวรรณกุล	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3516	และ/หรือ
4.	นางสาวรสพร	เดชอาคม	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5659	

แห่งบริษัท สำนักงาน อี วาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2559



ร.ร. รุธีร์ พนมยงค์  
ประธานกรรมการตรวจสอบ

# คณะกรรมการบริษัท (Board Of Directors)



## นายเอกพล พงศ์สถาพร อายุ 52 ปี

### ตำแหน่ง

- ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ

### การศึกษา

- ปริญญาโท MBA (Finance & Marketing), Kellogg School of Management, Northwestern University, USA
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเคมีวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย

### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DCP 141/2011
- Certified Internal Auditor (CIA) with Certificate of Honor by The Institute of Internal Audit (USA)

### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการอิสระ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2555 – ปัจจุบัน
  - กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปปักฟู๊ดส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2555 – ปัจจุบัน
  - กรรมการ บริษัท ทิปปัก ไรท์ จำกัด (ข)
- 2555 – ปัจจุบัน
  - กรรมการ บริษัท ทิปปัก รีเทค จำกัด (ข)
- 2555 – ปัจจุบัน
  - กรรมการ บริษัท ทิปปัก เอฟแอนด์บี จำกัด (ข)
- 2552-2555
  - กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยฟิล์ม อินดัสตรี จำกัด
- 2549 – 2555
  - กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยคอปเปอร์ อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

**สรุป** การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และ บริษัทอื่น  
(ก) บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง  
(ข) กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 3 แห่ง



## รศ.ดร. รุจิร พนมยงค์ อายุ 48 ปี

### ตำแหน่ง

- ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

### การศึกษา

- ปริญญาเอก Doctor of Philosophy (Ph.D.) International Logistics, Cardiff Business School, Cardiff University, Wales, United Kingdom
- ปริญญาโท Maitrise en Droit des Affaires Internationales (L.L.M International Business Law), Universite de Paris I, Pantheon-Sorbonne, France
- ปริญญาตรี Licence en Droit International (L.L.B International Law) , Universite de Paris I, Pantheon – Sorbonne, France

### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 44/2004
- ACP 13/2005
- DCP 103/2007

### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2544 – ปัจจุบัน
  - กรรมการอิสระ บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2553
  - ที่ปรึกษา Association of South East Asian Nations (ASEAN) on “ASEAN Strategic Transport Action Plan 2011-2015”
- 2549 – ปัจจุบัน
  - กรรมการอิสระ บริษัท เจริญสิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (ข)
- 2548 – 2554
  - กรรมการอิสระ บริษัท อีเทอร์นิตี้ แกรนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2538 - ปัจจุบัน
  - ที่ปรึกษา United Nations Economics and Social Commission for Asia and the Pacific (UN-ESCAP) : transport division in Bangkok
- 2536 – ปัจจุบัน
  - อาจารย์คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ สาขาวิชาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลจิสติกส์และการขนส่ง
- 2539 – ปัจจุบัน
  - กรรมการ บริษัท ลิฟวิ่ง เฮดควอเตอร์ จำกัด (ข)

**สรุป** การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และบริษัทอื่น  
(ก) บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง  
(ข) กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง



### นายวิชัย แซ่เชียว อายุ 48 ปี

#### ตำแหน่ง

- กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

#### การศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

#### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 111/2014
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต (การภาษีอากร) (Graduate Diploma, Taxation) รุ่นที่ 2
- Training in Accounting Course of Continuing Professional Development Program

#### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ
  - กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2556 – ปัจจุบัน
  - ที่ปรึกษา กลุ่มบริษัทศรีไทยใหม่
- 2555 – ปัจจุบัน
  - ผู้อำนวยการสายการเงิน (CFO) /กรรมการ บริษัท ไทรทัน จำกัด (ข)
- 2555 – ปัจจุบัน
  - ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี บริษัท ไทรทัน พิล์ม จำกัด (ข)
- 2555 – ปัจจุบัน
  - ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี บริษัท ไทรทัน – เอ็กซ์ จำกัด (ข)
- 2548 - ปัจจุบัน
  - หุ้นส่วน Trinity Auditor Office

สรุป การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และบริษัทอื่น

- (ก) บริษัทจดทะเบียน 1 แห่ง
- (ข) กิจกรรมที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 3 แห่ง



### นายเจริญเกียรติ หุตะนันท์ อายุ 65 ปี

#### ตำแหน่ง

- กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

#### การศึกษา

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์อุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระเจ้าเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

#### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 111/2014
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาโทรคมนาคม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง

#### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ
  - ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2545 – 2555
  - รองประธานฝ่ายโลจิสติกส์ บริษัท ยูแทคไทย จำกัด

สรุป การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และบริษัทอื่น

- (ก) บริษัทจดทะเบียน 1 แห่ง
- (ข) กิจกรรมที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน ไม่มี

# คณะกรรมการบริษัท (Board Of Directors)



## นางอารยา คงสุนทร อายุ 51 ปี

### ตำแหน่ง

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

### การศึกษา

- ปริญญาโท การจัดการมหาบัณฑิต สาขาการจัดการทั่วไป วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 181/2013
- Mini Master of Information Technology, Faculty of Information Technology, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
  - กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ไวล์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2549- ปัจจุบัน
  - กรรมการ บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
- 2536 – 2557
  - กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไวล์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด
- 2549 – 2556
  - กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรีเมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 2551 – 2556
  - กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไวล์ โลจิสติกส์ จำกัด



## นายชูเดช คงสุนทร อายุ 52 ปี

### ตำแหน่ง

- กรรมการผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

### การศึกษา

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาพาณิชยนาวิ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP SEC/2014

### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ไวล์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2549 – ปัจจุบัน
  - กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
- 2549 – 2557
  - กรรมการบริหาร บริษัท ไวล์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด



### นางสาววิทิมา ตันติกุลสุนทร อายุ 50 ปี

#### ตำแหน่ง

- กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน

#### การศึกษา

- ปริญญาโท คณะวารสารศาสตร์ สาขาประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

#### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP SEC/2014
- SME ADVANCED รุ่นที่ 1

#### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2537- 2557
  - กรรมการ/ผู้จัดการทั่วไป บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด



### นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร อายุ 42 ปี

#### ตำแหน่ง

- กรรมการ

#### การศึกษา

- ปริญญาตรี คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

#### การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 111/2014

#### ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 – ปัจจุบัน
  - กรรมการ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2545 - ปัจจุบัน
  - กรรมการ/ผู้จัดการทั่วไป บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด

“WICE Logistics Public Company Limited, or WICE,  
started trading on the Stock Exchange of Thailand (SET)  
28 July 2015 at the SET building”





“คุณอารยา คงสุนทร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ไวส์ โลจิสติกส์ หรือ WICE ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ “บุคคลคุณภาพแห่งปี 2015 ในภาคธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ ปี 2015” จากมูลนิธิสภาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (มสวท.)”

# ลักษณะการประกอบธุรกิจ

## นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ แบบครบวงจร (International Logistics Service and Solution Provider) ให้บริการทั้งการนำเข้าและส่งออก ทั้งทางทะเลและทางอากาศ ให้บริการด้านพิธีการศุลกากร การขนส่งในประเทศ และคลังสินค้า

## วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ในการดำเนินธุรกิจ คือ เป็น Logistics Service Provider (LSPs) ในระดับแนวหน้า ด้านการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้บริการที่ “สร้างคุณค่า” ในงาน โลจิสติกส์แก่ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า เป็นสำคัญ และบริษัทฯ ได้กำหนดพันธกิจของบริษัทฯ ขึ้น ดังนี้

1. ส่งมอบบริการอย่างมีคุณภาพ ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพ เพื่อให้ลูกค้าพึงพอใจ
2. สร้างความพร้อมด้านบุคลากร กระบวนการและระบบสารสนเทศ (Information Technology) เพื่อรองรับการเจริญเติบโต
3. สร้างความน่าเชื่อถือ เพื่อเพิ่มความจงรักภักดีของลูกค้าและคู่ค้าองค์กร
4. พัฒนาความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าและคู่ค้าเพื่อสร้างความร่วมมือทางธุรกิจ
5. สร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน เพื่อสร้างผลตอบแทนอย่างเหมาะสมแก่ทุกฝ่าย





นอกจากนี้บริษัทฯ มีกำหนดเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจภายในระยะ 3 ปีข้างหน้า ดังนี้

1. บริษัทฯ มีแผนในการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง หรือขยายสาขาไปยังต่างประเทศ เพื่อรักษาอัตราการเติบโตอย่างยั่งยืนสำหรับรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้
2. บริษัทฯ มีแผนเน้นการให้บริการที่มีอัตรากำไรขั้นต้นในเกณฑ์ดี เพื่อรักษาความสามารถในการทำกำไรขั้นต้นให้อยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในอุตสาหกรรม และสร้างผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นได้มากขึ้น
3. บริษัทฯ เน้นการให้บริการที่มีคุณภาพเพื่อรักษาฐานลูกค้าปัจจุบัน และมีแผนขยายฐานลูกค้าใหม่ ส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มสูงขึ้น สามารถสร้างผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นได้มากยิ่งขึ้น



## ประวัติความเป็นมาและการเปลี่ยนแปลงพัฒนาการที่สำคัญ

### ประวัติความเป็นมา

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “WICE”) ย่อมาจาก Worldwide Industrial Commercial Enterprise) (เดิมชื่อ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด) เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในปี 2536 ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีเส้นทางหลัก คือ ไทย-สหรัฐอเมริกา ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 70% และกลุ่มบริษัท Wice Group ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทต่างชาติที่มีชื่อเสียงด้านธุรกิจเฟรท (Freight) ตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์และเขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนรวม 30% ต่อมาบริษัทได้ขยายการให้บริการครอบคลุมการให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร

โดยในปี 2545 และ ปี 2547 กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทได้มีการซื้อหุ้นของบริษัทจากกลุ่มหุ้นส่วนชาวฮ่องกงและชาวสิงคโปร์ ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทถือหุ้นโดยคนไทย 100% และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่ ในเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท พรีเมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่ แต่ยังคงใช้ชื่อเดิม คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท และมีสำนักงานให้บริการอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ในเดือนธันวาคม ปี 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 180.00 ล้านบาท และเข้าถือหุ้นร้อยละ 99.99 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 โดยมีทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท (ทุนชำระแล้ว 225 ล้านบาท)

บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (“SUN”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2545 ด้วยทุนจดทะเบียน 3.00 ล้านบาท โดยการร่วมทุนกันระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 60% และกลุ่มนักลงทุนชาวสิงคโปร์และชาวฮ่องกงรวม 40% เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีสาขที่ตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน SUN มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วทั้งสิ้น 54.00 ล้านบาท

### การเปลี่ยนแปลงพัฒนาการที่สำคัญ

18 พฤษภาคม 2536

— บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด) เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล โดยมีเส้นทางหลัก คือ ไทย-สหรัฐอเมริกา ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 1,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท โดยเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทย 70% และกลุ่มบริษัท Wice Group 30%

12 กันยายน 2539

— บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 2.00 ล้านบาท เป็น 3.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 3,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

ปี 2543

— บริษัทได้ขยายการให้บริการครอบคลุมการให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร (Customs Broker Services)



	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิกสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Thai International Freight Forwarders Association หรือ TIFFA)</li> </ul>
21 ตุลาคม 2545	<ul style="list-style-type: none"> <li>จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีทุนจดทะเบียน 3.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 3,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท</li> </ul>
14 พฤศจิกายน 2545	<ul style="list-style-type: none"> <li>SUN เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 1.00 ล้านบาท เป็น 4.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 4,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน</li> </ul>
ปี 2547	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทถือหุ้นโดยคนไทย 100% จากการที่กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ซื้อหุ้นจากหุ้นส่วนชาวฮ่องกงในปี 2545 และหุ้นส่วนชาวสิงคโปร์ในปี 2547</li> <li>บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิกสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarders Association หรือ TAFSA)</li> </ul>
21 ตุลาคม 2548	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 2.00 ล้านบาท เป็น 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน</li> <li>ขยายธุรกิจการให้บริการนำเข้าแบบการรวมตู้คอนเทนเนอร์ (Consolidation)</li> </ul>
15 พฤศจิกายน 2548	<ul style="list-style-type: none"> <li>SUN เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 1.00 ล้านบาท เป็น 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 5,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน</li> </ul>
1 พฤศจิกายน 2549	<ul style="list-style-type: none"> <li>ย้ายที่ตั้งสำนักงานมาที่ WICE Place เลขที่ 88/8 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร โดยเป็นอาคารที่สร้างขึ้นมาจากผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ให้กับบริษัท และเป็นการสร้างความน่าเชื่อถือให้กับลูกค้า</li> </ul>
25 พฤษภาคม 2549	<ul style="list-style-type: none"> <li>จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการพิธีการศุลกาการเข้า-ออก และให้บริการขนส่งสินค้า โดยมีสำนักงานตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> </ul>
2550	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทได้ใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2000 จาก TUV – Nord</li> </ul>
2551	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขยายการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศไปยังประเทศญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และกลุ่มประเทศในแถบเอเชีย</li> </ul>
9 มกราคม 2551	<ul style="list-style-type: none"> <li>จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการพิธีการศุลกาการเข้า-ออก และให้บริการขนส่งสินค้า โดยมีสำนักงานตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</li> </ul>
2553	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทได้ใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2008 จาก TUV – Nord</li> <li>ขยายการให้บริการประเภทประตูสู่ประตู (Door to Door / Exwork) เพื่อรองรับลูกค้าในกลุ่มใหม่ๆ เช่น อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์, อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น</li> </ul>
2554	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทขยายการให้บริการขนส่งแบบครบวงจรโดยเพิ่มการให้บริการส่งออกแบบการรวมตู้คอนเทนเนอร์ (Consolidation) ไปยังไปประเทศญี่ปุ่น ประเทศ</li> </ul>



สิงคโปร์ และเขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเพิ่มเติมจากเส้นทางที่ให้บริการอยู่เดิม คือ ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศปากีสถาน พร้อมทั้งขยายเครือข่ายโดยเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ Conqueror Freight Network

	บริษัทได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ ครั้งที่ 3 ประจำปี 2553 (รางวัลชมเชย) กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
2555	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทขยายการให้บริการครอบคลุมการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุก</li> <li>บริษัทได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปี 2554 กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)</li> </ul>
2556	บริษัทได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ ครั้งที่ 5 ประจำปี 2555 กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
29 พฤศจิกายน 2556	บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่ โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท พรอมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่ แต่ยังคงใช้ชื่อเดิมในขณะนั้น คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 1,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท
17 ธันวาคม 2556	SUN เพิ่มทุนอีก 49.00 ล้านบาท เป็น 54.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 54,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท เพื่อปรับโครงสร้างทุน และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน
25 ธันวาคม 2556	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 165.00 ล้านบาท เป็น 180.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 18,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท</li> <li>เพื่อปรับโครงสร้างทุนของบริษัท และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และ</li> <li>เพื่อนำหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทมาชำระค่าหุ้นของ SUN ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ในราคามูลค่าตามบัญชี เพื่อปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทและกลุ่มผู้ถือหุ้น โดยปัจจุบันบริษัทถือหุ้นใน SUN ในสัดส่วนร้อยละ 99.99</li> </ul>
28 พฤษภาคม 2557	บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 28.00 ล้านบาท เป็น 208.00 ล้านบาท โดยเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนในราคาที่ตราไว้ (Par) เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน
17 มีนาคม 2557	บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 17.00 ล้านบาท เป็น 225.00 ล้านบาท โดยเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนในราคาที่ตราไว้ (Par) เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน
3 เมษายน 2558	บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)” และจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท
28 กรกฎาคม 2558	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ได้อนุญาตให้

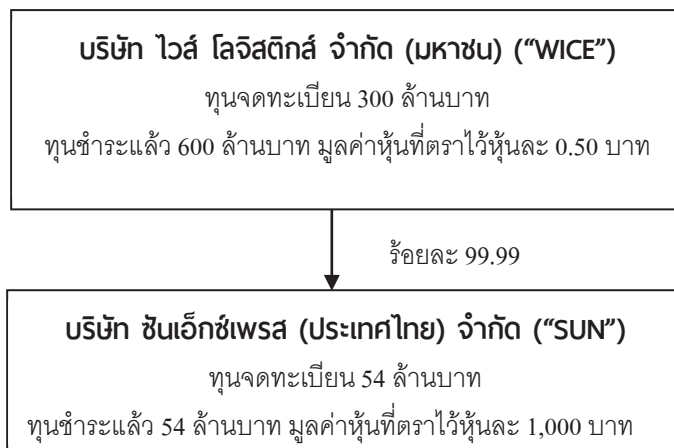


บริษัทสามารถเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 150,000,000 หุ้น ต่อประชาชนผู้บริหร(ที่ไม่เป็นกรรมกร) และกลุ่มพนักงานของบริษัท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท โดยเปิดให้จองซื้อในวันที่ 20-22 กรกฎาคม 2558 และในวันที่ 27 กรกฎาคม 2558 คณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้สั่งรับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน โดยให้มีผลตั้งแต่ 28 กรกฎาคม 2558 เป็นต้นไปส่งผลให้หุ้นสามัญของบริษัทจำนวน 600,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เริ่มทำการซื้อขายได้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ได้ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2558 เป็นต้นไป โดยจัดอยู่ในหมวดธุรกิจขนาดกลาง และใช้ชื่อย่อในการซื้อขายหลักทรัพย์ว่า WICE

## โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

### โครงสร้างบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อย ดังนี้



# โครงสร้างรายได้

## โครงสร้างรายได้แยกตามประเภทการบริการ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากการประกอบธุรกิจหลักดังนี้

ประเภทของรายได้	2555*		2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ								
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	357.95	56.22	277.99	51.69	377.29	55.75	396.17	57.46
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	165.42	25.98	146.80	27.29	170.57	25.20	152.37	22.10
3. พิธีการศุลกากรและการขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	107.05	16.82	104.01	19.34	122.34	18.08	132.99	19.29
<b>รวมรายได้จากการให้บริการ</b>	<b>630.42</b>	<b>99.02</b>	<b>528.80</b>	<b>98.32</b>	<b>670.20</b>	<b>99.03</b>	<b>681.53</b>	<b>98.85</b>
รายได้อื่น**	6.22	0.98	9.03	1.68	6.57	0.97	7.94	1.15
<b>รวมรายได้</b>	<b>636.64</b>	<b>100.00</b>	<b>537.84</b>	<b>100.00</b>	<b>676.77</b>	<b>100.00</b>	<b>689.47</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : \* งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

\*\* รายได้อื่นๆ เช่นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

## รายละเอียดของผลิตภัณฑ์และบริการ

### ลักษณะการให้บริการ

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Services and Solutions Provider) ทั้งการนำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ และการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการขนส่งในประเทศ เพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า รวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้าแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานลูกค้าต้นทางเพื่อส่งมอบไปยังหน้าประตูโรงงานลูกค้าปลายทาง โดยผู้ส่งออกเป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าขนส่ง และแบบ Exwork คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าที่ผู้นำเข้ารับผิดชอบภาระค่าขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานผู้ส่งออกไปจนถึงมือผู้รับปลายทาง

### แผนภาพแสดงลักษณะการให้บริการขาออก





บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) ทั้งนำเข้าและส่งออก ด้วยการขนส่งทางทะเลและการขนส่งทางอากาศครอบคลุมกว่า 100 ประเทศ โดยทีมงานผู้มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านระบบโลจิสติกส์ที่พร้อมเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ตลอดจนวางแผนและออกแบบเส้นทางการขนส่งให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยคำนึงถึงระยะเวลาในการขนส่ง ต้นทุนในการขนส่ง ประเภท/ลักษณะของสินค้าที่ขนส่ง ความสะดวกต่อลูกค้าในการจัดการขนส่ง เป็นต้น บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศประเภทที่ไม่มีเรือ/ เครื่องบินเป็นของตนเอง (Non-Vessel Operation Common Carrier หรือ N.V.O.C.C) ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะจัดหาเรือหรือเครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่ง คือสายการบินหรือเรือ หรือสายการบิน ที่เหมาะสมเพื่อให้บริการแก่ลูกค้า ตลอดจนประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ซึ่งถือเป็นคู่ค้าทางธุรกิจ (Business Partner) ของบริษัทฯ ในประเทศต่างๆ ในการดำเนินการจัดการเพื่อให้สินค้าถึงผู้รับอย่างปลอดภัยตามเวลาที่กำหนด การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถแบ่งได้ดังนี้

**1. การบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) :** บริษัทเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้จัดหาเรือและตู้คอนเทนเนอร์จากสายการบินเรือชั้นนำที่มีชื่อเสียงเชื่อถือได้ ซึ่งบริษัทฯ จะเป็นผู้พิจารณาติดต่อสายการบินเรือดำเนินการต่อรองและจองระวางเรือที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าแต่ละราย ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขยายเครือข่ายโดยเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกต่างๆ เช่น Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, Dalian JCTrans Logistic Network ทำให้ปัจจุบันบริษัทฯ สามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลครอบคลุมท่าเรือหลักในเขตการค้าสำคัญในประเทศต่างๆ โดยตลาดหลักยังคงเป็นตลาดสหรัฐอเมริกา เนื่องจากบริษัทมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในเส้นทางการขนส่งไทย-สหรัฐอเมริกาตั้งแต่แรกเริ่ม สำหรับตลาดหลักรองลงมา คือ ประเทศญี่ปุ่น ประเทศออสเตรเลีย และประเทศจีน

การขนส่งสินค้าโดยเรือสามารถขนส่งสินค้าได้คราวละมากๆ มีต้นทุนในการขนส่งที่ถูกกว่าการขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน เหมาะสำหรับการขนส่งที่ไม่เร่งด่วน โดยสินค้าหลักๆ ได้แก่ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (สินค้าสำเร็จรูป) ชิ้นส่วนยานยนต์ โครงสร้างเหล็กและวัสดุก่อสร้าง อาหารกระป๋อง เป็นต้น การขนส่งทางเรือจะบรรจุสินค้าลงในตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งช่วยให้การเคลื่อนย้ายสินค้ารวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น โดยตู้คอนเทนเนอร์จะแบ่งออกเป็น 2 ขนาดหลักๆ คือ ขนาด 20 ฟุต เหมาะกับการใช้งานบรรจุสินค้าที่มีน้ำหนักมากแต่มีปริมาณน้อย และ ขนาด 40 ฟุต เหมาะกับการใช้งานบรรจุสินค้าที่มีน้ำหนักน้อยแต่มีปริมาณมาก นอกจากนี้ ตู้คอนเทนเนอร์ยังมีรูปแบบต่างๆ เช่น ตู้คอนเทนเนอร์แบบแห้ง (Dry) แบบควบคุมอุณหภูมิ (Reefer) แบบเปิดหลังคา (Open Top) เป็นต้น เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าและให้เหมาะกับประเภทของสินค้าที่ขนส่ง

ปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ปี 2555 – 2558

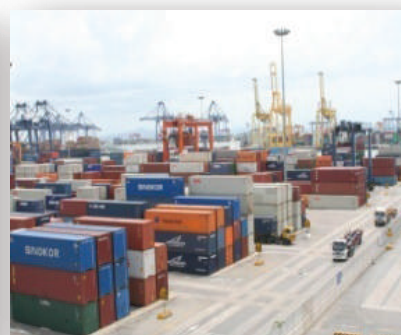
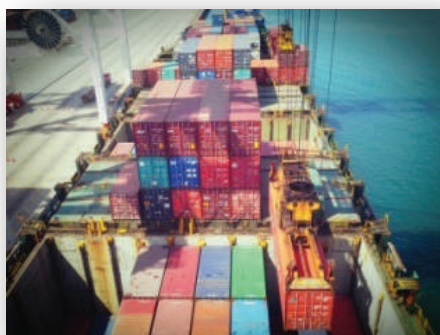
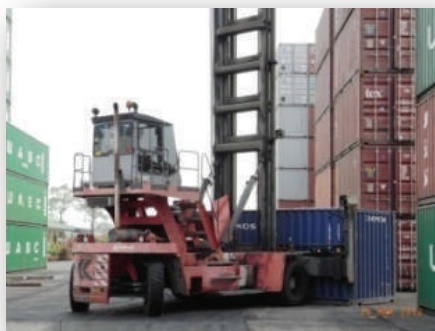
ประเภทการให้บริการ	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี (TEU)*			
	2555	2556	2557	2558
สินค้าขาออก (Export)	5,953	6,087	6,315	11,645
สินค้าขาเข้า (Import)	2,513	3,235	3,529	5,917
รวม	8,466	9,322	9,844	17,562

หมายเหตุ: \* Twenty Foot Equipment Unit หรือตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต



## การขนส่งทางทะเลสามารถแบ่งเป็น 2 แบบ ดังนี้

- การขนส่งแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ (Full Container Load: FCL) หมายถึง การบรรจุสินค้าจนเต็มตู้คอนเทนเนอร์โดยสินค้าในตู้จะเป็นของลูกค้าเพียงรายเดียว ไม่มีการร่วมใช้ตู้คอนเทนเนอร์กับลูกค้ารายอื่นๆ เหมาะสำหรับลูกค้าที่มีการขนส่งสินค้าปริมาณมาก โดยหลังจากบรรจุสินค้าจนเต็มตู้แล้วจะไม่มีการเปิดตู้จนกว่าจะถึงจุดหมายปลายทาง บริษัทฯ จะเป็นผู้ดำเนินการตั้งแต่การติดต่อสายการเดินเรือ ต่อรองการระวางเรือ จองระวางเรือ จัดหาตู้คอนเทนเนอร์ที่เหมาะสมกับสินค้า ออกแบบเส้นทางการขนส่ง ส่งมอบสินค้าลงเรือ ตลอดจนติดตามสถานะของสินค้าจนถึงท่าเรือปลายทาง จัดการด้านเอกสารพิธีการศุลกากร ตลอดจนประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศในการส่งมอบสินค้าให้กับผู้รับ ทั้งนี้ ลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มผู้นำเข้า-ส่งออก
- การขนส่งแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ (Less than Container Load: LCL) หมายถึง การบรรจุสินค้าไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์โดยสินค้าในตู้จะเป็นของลูกค้ามากกว่าหนึ่งราย ซึ่งต้องร่วมแบ่งใช้พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์เดียวกัน ส่วนใหญ่จะเป็นลูกค้าที่มีปริมาณขนส่งไม่มากพอที่จะเช่าตู้คอนเทนเนอร์ทั้งตู้เพื่อบรรจุสินค้าเฉพาะของตนเอง บริษัทฯ จะทำหน้าที่เป็นผู้รวบรวมสินค้าจากลูกค้าแล้วนำมาบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ โดยจะมีการคำนวณพื้นที่ในการจัดวางและจัดทำเป็นแผนงาน (Consol Plan) ส่งให้กับผู้รับบรรจุสินค้าลงตู้ที่ท่าเรือ โดยจะมีสถานีสำหรับการบรรจุสินค้าเข้าตู้หรือแยกออกจากตู้ เรียกว่า Container Freight Station



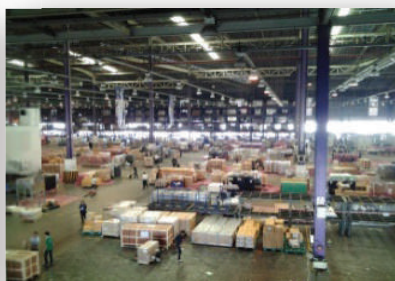


**2. การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) :** บริษัทฯ ย่อยเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยการขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นการขนส่งที่มีศักยภาพสูง เหมาะกับการขนส่งระหว่างประเทศที่ต้องการความรวดเร็วในระยะเวลาจำกัด และเป็นการขนส่งที่ให้ความยืดหยุ่นสูงตอบสนองการเปลี่ยนแปลงและเวลาได้เป็นอย่างดีและมีต้นทุนที่สูงกว่าการขนส่งทางเรือสินค้าส่วนใหญ่ที่ขนส่งทางอากาศจะมีปริมาณค่อนข้างน้อยหรือมีมูลค่าสูงและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ซึ่งบริษัทย่อยจะเป็นผู้ติดต่อและจองระวางสายการบินตามตารางเวลาและข้อกำหนดที่ลูกค้าต้องการ โดยคำนึงถึงความรวดเร็ว ความตรงต่อเวลา และการประหยัดต้นทุนให้ลูกค้า โดยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศได้ครอบคลุมเขตการค้าสำคัญในประเทศต่างๆ ซึ่งตลาดหลักจะเป็นตลาดในแถบเอเชีย เช่น ประเทศสิงคโปร์ ฮองกง ประเทศจีน เป็นต้น สินค้าส่วนใหญ่จะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์

การจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ให้ความสำคัญกับความรวดเร็วและความชำนาญในตัวสินค้า โดยเฉพาะสินค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบริษัทย่อยสามารถให้บริการจัดส่งสินค้าแบบเร่งด่วนภายใน 24 ชั่วโมง จากสิงคโปร์มากรุงเทพฯ แบบประตูถึงประตู (Door-to-Door) ถือเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริการ โดยสินค้าส่วนใหญ่จะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่นำเข้าจากประเทศสิงคโปร์มาประกอบในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทย่อยยังมีการให้บริการเสริมสำหรับลูกค้าที่ต้องการให้จัดการขนส่งสินค้ากรณีฉุกเฉิน เช่น การให้บริการรับหิ้วสินค้าแบบถึงมือผู้รับ (Hand Carrier) ภายใน 24 ชั่วโมง เส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เป็นต้น นอกจากนี้การให้บริการจัดการขนส่งดังกล่าวแล้ว บริษัทย่อยยังมีบริการให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์ โดยร่วมกับลูกค้าในการคิดหาวิธีการจัดการระบบโลจิสติกส์เพื่อประหยัดต้นทุนในการขนส่งให้กับลูกค้า ในลักษณะการรวมสินค้าจากหลายๆ Supplier ของลูกค้ารายใดรายหนึ่ง (Combined Cargo) แล้วจัดส่งพร้อมกัน เพื่อประหยัดต้นทุนในการขนส่ง

#### ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ ปี 2555 - ปี 2558

ประเภทการให้บริการ	ปริมาณขนส่งต่อปี (ตัน)			
	2555	2556	2557	2558
สินค้าขาออก (Export)	1,377	1,583	1,664	1,182
สินค้าขาเข้า (Import)	4,197	4,474	3,448	3,049
รวม	5,574	6,057	5,112	4,231



3. การให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและการขนส่งในประเทศ (Customs Broker and Transport): บริษัทฯ มีนโยบายการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรควบคู่ไปกับการให้บริการขนส่งในประเทศ

**การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร (Customs Broker)**

การนำเข้าหรือส่งออกสินค้าระหว่างประเทศต้องผ่านพิธีการศุลกากรก่อนนำสินค้าขึ้นหรือลงเรือ/เครื่องบิน โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและเป็นตัวแทนในการออกสินค้า รวมถึงการจัดเตรียมเอกสารและการให้คำแนะนำเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้า-ส่งออกให้แก่ลูกค้า ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้องอาศัยผู้ชำนาญการด้านพิธีการศุลกากร ซึ่งต้องมีความรู้ความเข้าใจกฎระเบียบเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก บริษัทฯ ที่ให้บริการด้านพิธีการศุลกากรจะต้องมีผู้ชำนาญการศุลกากรประจำสำนักงานอย่างน้อย 1 คน ซึ่งจะต้องไปสอบกับกรมศุลกากร ปัจจุบันบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีผู้ชำนาญการศุลกากรจำนวน 6 คน และมีที่ปรึกษาอาวุโส ซึ่งเป็นอดีตผู้อำนวยการด้านพิธีการศุลกากร (ปัจจุบันเกษียณอายุแล้ว)

ทั้งนี้ การเป็นตัวแทนออกสินค้าจะแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานทั่วไป และผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator หรือ AEO) ปัจจุบันบริษัทฯ เป็นตัวแทนออกสินค้าระดับมาตรฐานทั่วไป และอยู่ระหว่างยกระดับเป็นมาตรฐาน AEO ซึ่งจะเป็นที่ยอมรับในระดับสากลมากยิ่งขึ้น การยกระดับมาตรฐานเป็น AEO ต้องมีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ตามที่กรมศุลกากรกำหนด และมีการทบทวนสถานภาพทุก 3 ปี ซึ่งคาดว่าจะภายในปี 2558 บริษัทจะสามารถยกระดับเป็นมาตรฐาน AEO ได้ โดยจะได้รับสิทธิพิเศษของตัวแทนออกของระดับมาตรฐาน AEO เช่น การยกเว้นการตรวจสอบสินค้า การยกเว้นการชักตัวอย่างสินค้าที่ส่งออก สามารถใช้หลักประกันการเป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐาน AEO แทนการวางเงินหรือหลักประกันของผู้ขนส่ง เป็นต้น ทำให้การดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรและการตรวจสอบปล่อยสินค้ามีความรวดเร็วขึ้น และสร้างความน่าเชื่อถือให้กับบริษัทและบริษัทย่อยมากขึ้น

**ปริมาณงานพิธีการศุลกากร ปี 2556 - 2558**

รายการ	ปริมาณงานต่อปี		
	2556	2557	2558
จำนวน Shipment - Export	4,365	4,133	4,262
จำนวน Shipment - Import	6,112	6,362	7,386
<b>รวมจำนวน Shipment</b>	<b>10,477</b>	<b>10,495</b>	<b>11,648</b>
จำนวนตู้ - Export	9,090	8,980	6,718
จำนวนตู้ - Import	13,635	19,015	21,575
<b>รวมจำนวนตู้</b>	<b>22,725</b>	<b>27,995</b>	<b>28,293</b>

**การให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศ (Transport)**

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศเพื่อเป็นการสนับสนุนธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า โดยบริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง รถบรรทุกแบบเทกอง (Dump Truck) รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 4 ล้อ เป็นต้น โดยให้บริการขนส่งจากท่าเรือ/ท่าอากาศยานไปส่งยังจุดหมายปลายทางที่ลูกค้าต้องการ เช่น โรงงาน หรือ คลังสินค้าของลูกค้า หรือ รับสินค้าจากโรงงานหรือคลังสินค้าไปส่งยังที่ท่าเรือ/ท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งดังกล่าวจะเป็นลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อย เห็นว่าการให้บริการดังกล่าวเป็นการเพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าเรือหรือท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทาง โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเป็นผู้จัดหารถขนส่งที่เหมาะสมเพื่อให้บริการขนส่งแก่ลูกค้า ปัจจุบันบริษัทมีหน่วยงานให้บริการอยู่ที่แหลมฉบัง และบริษัทย่อยมีสาขาอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



โดยบริษัทฯ มีรถบรรทุกขนส่งสรุปได้ดังนี้

จำนวนรถบรรทุก ปี 2556 - 2558

รายการ	จำนวนรถขนส่ง (คัน)		
	2556	2557	2558
หัวลาก	10	17	27
หางพ่วงบรรทุก	13	23	37
รถบรรทุก 6 ล้อ	4	4	4
รถบรรทุก 4 ล้อ	4	6	6
รวมจำนวนคัน	31	50	74

ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ปี 2556 - 2558

รายการ	ปริมาณการขนส่งต่อปี (ตู้)		
	2556	2557	2558
จำนวนตู้ขาออก	4,666	3,014	5,401
จำนวนตู้ขาเข้า	8,226	12,002	14,159
รวมจำนวนตู้	12,892	15,016	19,560



#### มาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งโดยรถบรรทุก

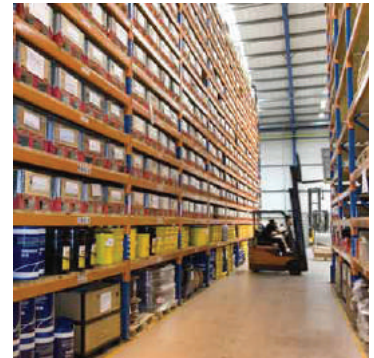
บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งเป็นอันดับแรกควบคู่ไปกับความตรงต่อเวลาซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยตระหนักว่าการเลือกใช้รถที่มีสมรรถนะสูงประกอบกับการคัดสรรบุคลากรที่มีคุณภาพเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมาย สามารถส่งสินค้าให้ถึงจุดหมายตามกำหนดอย่างปลอดภัย โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของลูกค้าและบริษัทฯ รถขนส่งทุกคันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด และจะต้องผ่านการตรวจเช็คสภาพก่อนการใช้งาน และมีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนได้นำระบบ GPS มาใช้เพื่อให้การดำเนินงานและการบริหารงานยานพาหนะมีประสิทธิภาพ โดยติดตั้งกับตัวรถเพื่อติดตามตำแหน่งของรถในขณะปฏิบัติงาน บันทึกและควบคุมความเร็วในการขับขี่ให้เหมาะสม เป็นต้น

**4. การให้บริการคลังสินค้า (Warehouse) :** เพื่อขยายการให้บริการครบวงจรในด้านโลจิสติกส์ บริษัทจึงได้ขยายการให้บริการคลังสินค้า เพื่อครอบคลุมความต้องการของลูกค้า โดยปัจจุบัน บริษัทให้บริการคลังสินค้าใน 3 รูปแบบ คือ

4.1 คลังสินค้าทั่วไป (Multiusers Warehouse) โดยเป็นคลังสินค้าสำหรับเก็บรักษาสินค้า ที่อยู่ในรูปของวัตถุดิบ หรือ สินค้าสำเร็จรูปเพื่อจัดเก็บและส่งสินค้าเข้ายังโรงงานผลิตสินค้า จัดส่งสินค้าไปยังลูกค้าของลูกค้า หรือ ใช้ในการเก็บสินค้าสำเร็จรูปของลูกค้า เพื่อรอการจัดส่งไปยังลูกค้าในประเทศ หรือ จัดส่งไปยังต่างประเทศ

4.2 คลังสินค้าที่ออกแบบเพื่อลูกค้าเฉพาะราย (Dedicated Warehouse) เป็นคลังสินค้าที่ออกแบบเพื่อลูกค้าเฉพาะราย เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้ารายนั้นๆ เช่น เป็นคลังสินค้าที่อยู่ในพื้นที่ที่ลูกค้าต้องการ โดยอาจจะอยู่ใกล้กับโรงงานของลูกค้า หรือ อยู่ใกล้กับลูกค้าของลูกค้า หรือออกแบบเพื่อตอบสนองความต้องการด้านอื่นๆ ของลูกค้า โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงของบริษัท กับลูกค้า

4.3 บริหารคลังสินค้าให้ลูกค้า (Onsite Warehouse Management) โดยบริษัทให้บริการบริหารจัดการคลังสินค้าให้กับคลังสินค้าของลูกค้าเอง ด้วยการออกแบบขั้นตอนการปฏิบัติงานในคลังสินค้า การวางแผนกำลังคนในคลังสินค้า การจัดทำกำลังคนในการปฏิบัติการ และการควบคุมการทำงานภายในคลังสินค้าของลูกค้าให้เป็นไปตาม ดัชนีชี้วัดผลงาน (KPI) ที่ตกลงกับลูกค้า





## การตลาดและการแข่งขัน

### กลยุทธ์ทางการตลาด

จากการที่ผู้บริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ความรู้ และความชำนาญในธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางทะเลและทางอากาศ รวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลาก-หางพ่วง จึงสามารถพัฒนาบริษัทฯ ให้เป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวาง เป็นหนึ่งในผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีคุณภาพมาตรฐานและมีบริการที่ครบวงจร ทั้งในด้านความหลากหลายของประเภทการให้บริการและความครอบคลุมในเส้นทางขนส่งในหลายประเทศ รวมทั้งระบบบริหารจัดการสำหรับการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้รับการรับรองโดยมาตรฐาน ISO9001: 2008 จาก TUV NORD โดยบริษัทมีนโยบายที่จะรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ บริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขัน เพื่อรักษาลูกค้าที่มีอยู่เดิมรวมทั้งเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดของบริษัทฯ ดังต่อไปนี้

#### (1) การให้บริการในหลายรูปแบบ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการให้บริการในหลายรูปแบบโดยให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งตลาดสินค้านำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ เพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายของลูกค้าซึ่งเป็นการให้บริการที่ครอบคลุมการจ่อระวางภายใต้ต้นทุนที่ต่ำที่สุด, ดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรทั้งต้นทางและปลายทาง, จัดหาลงสินค้าและกระจายสินค้า, จัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทั้งหมด, การจัดหารถบรรทุกเพื่อรับ-ส่งสินค้า, บริการอื่นๆ เช่น จัดทำหีบห่อ (กรณีลูกค้าร้องขอ), จัดทำประกันภัยสินค้า เป็นต้น ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก ดูแลและติดตามสถานะสินค้าจนถึงเมืองท่าปลายทาง ตลอดจนประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศ ในการดำเนินการจัดการเพื่อให้สินค้าถึงผู้รับอย่างปลอดภัยตามเวลาที่กำหนด ซึ่งการให้บริการที่ครบวงจรดังกล่าวเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับบริการ และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า ช่วยลดต้นทุนและลดขั้นตอนในการติดต่อสื่อสารกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยบริษัทเน้นการให้บริการแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานลูกค้าต้นทางเพื่อส่งมอบไปยังหน้าประตูโรงงานลูกค้าปลายทาง และ แบบ Exwork คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าที่ผู้นำเข้ารับผิดชอบภาระค่าขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานผู้ส่งออกไปจนถึงมือผู้รับปลายทาง

#### (2) การให้บริการอย่างมีคุณภาพ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยให้ความสำคัญกับคุณภาพของงานบริการที่นำเสนอต่อลูกค้าให้ตรงตามความต้องการของลูกค้า ซึ่งต้องรวดเร็ว ถูกต้อง และน่าเชื่อถือ โดยเริ่มจากการศึกษาความต้องการของลูกค้า จัดรูปแบบและเส้นทางขนส่งที่เหมาะสม โดยจะเสนอรูปแบบการขนส่งอย่างน้อย 3 รูปแบบเพื่อเป็นทางเลือกให้กับลูกค้า และเมื่อลูกค้าตัดสินใจเลือกแล้ว บริษัทจะติดต่อสายการบินเรือ/สายการบินเพื่อจอง/ต่อรองค่าระวาง ประสานงานกับตัวแทนในต่างประเทศ รับผิดชอบงานด้านเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขนส่งสินค้าทั้งหมดอย่างถูกต้องและรวดเร็ว ตลอดจนให้คำปรึกษาและแก้ปัญหาให้กับลูกค้า ทำให้ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าทั้งในและต่างประเทศเรื่อยมา เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพของการให้บริการแก่ลูกค้า ความถูกต้องแม่นยำด้านเอกสารเป็นสิ่งสำคัญ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการด้านกระบวนการให้บริการ บริษัทได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ช่วยเพิ่มศักยภาพและลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน โดยบริษัทได้รับใบรับรองการยกระดับคุณภาพการบริหารจัดการธุรกิจตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพโลจิสติกส์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในปี 2556 และใบรับรองการตรวจประเมินตามเกณฑ์คุณภาพโลจิสติกส์ใน “ระดับดี” กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในปี 2555 นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ กลุ่มธุรกิจ โลจิสติกส์ จาก สสว. ในปี 2553 ปี 2554 และปี 2555

### (3) การสร้างสมดุลระหว่างการให้บริการบริหารจัดการขนส่งด้านการส่งออกและนำเข้า

ธุรกิจของบริษัทฯ ครอบคลุมการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทั้งด้านการส่งออกและนำเข้า ปัจจุบันบริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางด้านการส่งออก และจะขยายฐานลูกค้ากลุ่มผู้นำเข้า ด้วยการเสนอบริการที่หลากหลายรูปแบบ เพื่อช่วยลูกค้าบริหารต้นทุน การสร้างสมดุลระหว่างการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทั้งด้านส่งออกและนำเข้า เพื่อรักษาความสามารถในการทำกำไร อันเนื่องมาจากความผันผวนของการเติบโตของการส่งออกของไทย โดยที่รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าด้านการนำเข้าของบริษัทในปี 2557 มีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 20 และในปี 2558 มีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 5

### (4) ความชำนาญด้านภูมิศาสตร์

บริษัทฯ มีความชำนาญด้านภูมิศาสตร์ โดยมีความเชี่ยวชาญในเส้นทางการขนส่งสินค้าทางทะเล ไทย-สหรัฐอเมริกา มากกว่า 20 ปี สามารถรับและส่งมอบสินค้าได้ทุกรัฐของประเทศสหรัฐอเมริกาในรูปแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) ทั้งประเภทขนส่งแบบเต็มตู้ (FCL) และแบบไม่เต็มตู้ (LCL) ด้วยรัฐบาลสหรัฐอเมริกามีกฎหมายเข้ามาควบคุมธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้า คือ จะต้องมีการวางทัณฑ์บน (Bonded) กับทาง FMC Regulation (Federal Maritime Commission) เป็นเงิน 150,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคที่อาจจะได้รับความเสียหายจากการขนส่ง ซึ่งต่างจากตลาดอื่นที่ไม่มีกฎหมายดังกล่าวรองรับ โดยบริษัทได้มีการดำเนินการดังกล่าวกับทาง FMC แล้ว ดังนั้น จึงเป็นการลดคู่แข่งให้น้อยลง ถือเป็นข้อได้เปรียบของบริษัท นอกจากนี้ การใช้บริการกับสายการบินเรือที่วิ่งอยู่ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา ไม่ว่าจะเป็นผู้ส่งออกหรือบริษัทบริหารจัดการขนส่งสินค้า จะต้องมีการทำสัญญาบริการ (Services Contract) กับสายการบินเรือจึงจะสามารถใช้บริการได้ โดยปัจจุบันบริษัทมีสัญญาบริการกับสายการบินเรือที่วิ่งอยู่ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกาประมาณ 7 บริษัท และมีตัวแทนในประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อทำหน้าที่ประสานงานจัดการด้านพิธีการศุลกากรเมื่อสินค้าไปถึงท่าเรือ ตลอดจนจัดส่งสินค้าให้กับผู้รับปลายทาง ซึ่งตัวแทนต่างประเทศดังกล่าวเป็นตัวแทนที่บริษัททำงานร่วมกันมานานกว่า 20 ปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีประสบการณ์และความชำนาญในการให้บริการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศจีน โดยความร่วมมือกับกลุ่ม Sun Express

### (5) ความพร้อมของบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญ

เนื่องจากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าเป็นธุรกิจให้บริการ บุคลากรนับว่าเป็นปัจจัยสำคัญที่จะต้องเป็นผู้มีความรู้มีประสบการณ์และความชำนาญ ทำงานด้วยความถูกต้อง แม่นยำ มีความยืดหยุ่นในการให้บริการ และมีจิตใจรักการบริการ (Service Mind) ซึ่งจะทำให้ลูกค้าที่มาใช้บริการเกิดความมั่นใจและเกิดความพึงพอใจต่อการให้บริการ โดยบริษัทมีการวางแผนด้านบุคลากรและพัฒนาความรู้ความสามารถเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายตัวของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นการสรรหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของบริษัทฯ และให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรโดยจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งบริษัทฯ มีการจัดทำแผนการอบรมพนักงานประจำปี โดยพนักงานแต่ละคนต้องได้เข้าอบรมอย่างน้อย 5 หลักสูตรต่อปีและหรือ 72 ชั่วโมงต่อปี เพื่อให้เกิดความรู้ความสามารถและทักษะให้แก่พนักงานในการปฏิบัติงาน จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดและพิจารณาผลตอบแทนที่เหมาะสม เพื่อยังใจให้บุคลากรเกิดขวัญและกำลังใจในการทำงาน โดยพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอายุการทำงานเฉลี่ยประมาณ 5 ปี นอกจากนี้ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในกฎระเบียบต่างๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้า โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จัดเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญเพื่อให้บริการแก่ลูกค้า โดยมีพนักงานที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ชำนาญการศุลกากรประจำบริษัทฯ และบริษัทย่อยรวม 6 คน เพื่อให้คำแนะนำแก่พนักงานในส่วนงานต่างๆ ได้



#### (6) การสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ

ธุรกิจของบริษัทฯ เติบโตมาจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลเป็นหลัก โดยมีความชำนาญในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา กว่า 20 ปี จึงทำให้มีความสัมพันธ์ที่ดีกับสายการบินเรือที่วิ่งอยู่ในเส้นทางดังกล่าว ต่อมาบริษัทมีการขยายเส้นทางการบริการในเส้นทางอื่นมากขึ้น จึงทำให้มีความสัมพันธ์อันดีกับสายการบินเรือเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ มีการจัดหาระวางเรือจากสายการบินเรือรวมกว่า 15 ราย และธุรกิจของบริษัทย่อยซึ่งเติบโตมาจากการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศเป็นหลัก จึงทำให้มีความสัมพันธ์อันดีกับสายการบินกว่า 10 ราย นอกจากนี้ ตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ถือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจหรือคู่ค้าที่สำคัญ ทำหน้าที่เป็นตัวแทนของบริษัทและบริษัทย่อยในการติดต่อประสานงานเพื่อให้บริการจัดการการขนส่งในเขตประเทศที่ตัวแทนแต่ละรายดูแล ปัจจุบันบริษัทมีตัวแทนในประเทศต่างๆ ครอบคลุมกว่า 100 ประเทศทั่วโลก ทั้งนี้ บริษัทย่อยยังเป็นหนึ่งในสมาชิกเครือข่าย Sun Express Group ซึ่งประกอบด้วยบริษัทใน 6 ประเทศและตัวแทนอื่นกว่า 100 แห่งทั่วโลก ซึ่งถือเป็นพันธมิตรทางการค้าที่สำคัญนอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ TIFFA, TAFA, Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, และ Dalian JCTrans Logistic Network

#### (7) ความสามารถในการบริหารต้นทุน

ด้วยบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาอย่างยาวนาน โดยธุรกิจมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีปริมาณการขนส่งอย่างสม่ำเสมอ โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีการวางแผนและจองระวางเรือ/เครื่องบินในปริมาณมาก ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถเจรจาต่อรองราคากับสายการบินเรือ/สายการบิน เพื่อบริหารต้นทุนค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลัก โดยการบริหารต้นทุนดังกล่าวเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับบริษัทและบริษัทย่อย ในการนำเสนอราคาแก่ลูกค้า ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าให้กับลูกค้าด้วย

#### (8) รักษาฐานลูกค้าปัจจุบัน

ลูกค้าปัจจุบันเป็นฐานลูกค้าที่สร้างรายได้หลักให้กับบริษัท ดังนั้น บริษัทและบริษัทย่อยจึงให้ความสำคัญกับการรักษาฐานลูกค้าดังกล่าวให้มากที่สุด ซึ่งจะเน้นการสร้างสายสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับฐานลูกค้ากลุ่มดังกล่าว โดยพนักงานจะติดต่อกับลูกค้าปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ ทั้งการเข้าเยี่ยมเยียนด้วยตัวเอง หรือ ติดต่อผ่านทางโทรศัพท์ เพื่อสอบถามถึงความต้องการใช้บริการและเสนอการบริการได้ทันกับความต้องการ เนื่องจากลูกค้าส่วนใหญ่เป็นผู้นำเข้า-ส่งออก ซึ่งมีความต้องการใช้บริการอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ โดยจะพยายามให้กลุ่มลูกค้าปัจจุบันเพิ่มปริมาณการใช้บริการมากยิ่งขึ้นให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งนี้ กลยุทธ์ในการรักษาฐานลูกค้ากลุ่มนี้ ยังประกอบด้วย การรักษาคุณภาพการบริการ ความสะดวกในการติดต่อสื่อสาร การส่งมอบสินค้าให้ตรงเวลาที่กำหนด ซึ่งบริษัทมีการจัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจของลูกค้า เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

#### (9) การขยายการให้บริการ

บริษัทฯ มีแผนเพิ่มการให้บริการในลักษณะการต่อยอดการให้บริการกับลูกค้ารายใดรายหนึ่ง เช่น การให้บริการทั้งด้านนำเข้าและส่งออก หรือทางเรือควบคู่ไปกับทางอากาศ รวมทั้งการให้บริการพิธีการศุลกากรและการขนส่ง หรือแม้กระทั่งการขยายขอบเขตเมืองท่า (Port) นอกจากนี้ในอนาคตจะขยายไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น การให้บริการคลังสินค้า โดยบริษัทฯ มองว่าเป็นโอกาสทางธุรกิจและเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริการ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีแผนขยายสาขาไปยังต่างประเทศ เมื่อมีโอกาสทางธุรกิจที่เหมาะสมตลอดจนขยายฐานลูกค้าไปยังตลาดใหม่ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่าง โดยมีการจัดทำเว็บไซต์ (Website) ของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ [www.wice.co.th](http://www.wice.co.th) และ [www.sunexpress.co.th](http://www.sunexpress.co.th) เพื่อให้บริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นที่รู้จักแก่คนทั่วไป และให้ลูกค้าสามารถเข้าถึงได้สะดวกขึ้น

### กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นกลุ่มลูกค้าขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ โดยพิจารณาถึงปริมาณการใช้บริการและทุนจดทะเบียน รวมถึงความสามารถในการทำกำไร ลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อยจะกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งสินค้าหลักที่บริษัทและบริษัทย่อยให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ได้แก่ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ สินค้าประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งสามารถแบ่งตามประเภทการใช้บริการของลูกค้าได้ดังนี้

ประเภทการบริการ	ประเภทสินค้าหลัก	ประเทศนำเข้า-ส่งออกหลัก
บริการ Sea Freight	เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์สำนักงาน/คอมพิวเตอร์, ชิ้นส่วนยานยนต์, อาหารกระป๋อง, เหล็กและวัสดุก่อสร้างวัสดุก่อสร้าง	สหรัฐอเมริกา, ญี่ปุ่น, จีน, ออสเตรเลีย
บริการ Air Freight	ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์, ชิ้นส่วนยานยนต์	จีน,ฮ่องกง, สิงคโปร์

นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศให้แก่กลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น เคมีภัณฑ์ เสื้อผ้า พลาสติก เป็นต้น โดยสามารถแบ่งกลุ่มลูกค้าหลักๆ ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ดังนี้

(1) กลุ่มผู้ประกอบการเพื่อการนำเข้าและส่งออก (Importer & Exporter) เป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยปี 2557 มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 92 ของรายได้จากการบริการ ปี 2558 สัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 92 ของรายได้จากการบริการ

(2) กลุ่มผู้ให้บริการรับจัดขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Co-Loader) เป็นกลุ่มลูกค้าที่ประกอบธุรกิจประเภทเดียวกับบริษัทฯ คือ ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ซึ่งไม่มีสัญญาบริการ (Service Contract) กับสายเรือ หรือเป็นบริษัทฯ ที่มีปริมาณสินค้าไม่มากพอที่จะใช้บริการแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องใช้บริการของบริษัทฯ ทั้งแบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้ ทั้งนี้ ลูกค้ากลุ่มนี้ถือเป็นพันธมิตรทางการค้ากับบริษัทฯ โดยปี 2557 มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 8 ของรายได้จากการบริการ ปี 2558 สัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 8 ของรายได้จากการบริการ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลากและหางพ่วง โดยการให้บริการดังกล่าวเป็นการสนับสนุนการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเท่านั้น ดังนั้น ลูกค้าของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเป็นลูกค้าต่อเนื่อง ซึ่งใช้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะให้บริการจัดการบรรทุกที่เหมาะสมกับสินค้าเพื่อไปรับสินค้าที่โรงงานของลูกค้ามาที่ท่าเรือเพื่อดำเนินการส่งออก หรือรับสินค้าจากท่าเรือไปส่งมอบที่โรงงานของลูกค้าในกรณีนำเข้า เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับบริการและอำนวยความสะดวกต่อลูกค้า ซึ่งทำให้บริษัทและบริษัทย่อยสามารถให้บริการลูกค้าได้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น



โดยบริษัทฯ มีสัดส่วนรายได้จากการบริการแบบครบวงจร ดังนี้

กลุ่มลูกค้า	2556		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการครบวงจร	362.20	68.49	481.30	71.81	503.93	73.94
กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการอื่นๆ						
1. กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการ Freight อย่างเดียว	123.29	23.32	146.62	21.88	153.60	22.53
2.กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการ เฉพาะ Custom & Transport	43.31	8.19	42.28	6.31	24.00	3.53
<b>รวมรายได้จากการบริการ</b>	<b>528.80</b>	<b>100.00</b>	<b>670.20</b>	<b>100.00</b>	<b>681.53</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : \* กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการครบวงจร คือ ลูกค้าที่ใช้บริการ Freight และบริการอื่นๆ เช่น การให้บริการ แบบ Door-To-Door / Door- To Port/ Port-To-Door)

\*\* กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการอื่นๆ คือลูกค้าที่ใช้บริการเฉพาะด้านใดด้านหนึ่ง เช่น Freight หรือ Custom & Transport

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีลูกค้ากระจายอยู่ในอุตสาหกรรมต่างๆไม่มีการพึ่งพิงลูกค้ารายใดรายหนึ่ง โดยลูกค้า 10 รายแรกในปี 2557 มีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 34.35 ของรายได้จากการบริการ และในปี 2558 มีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 48 ของรายได้จากการบริการ ไม่มีลูกค้ารายใดมีสัดส่วนรายได้เกินร้อยละ 10 ของรายได้จากการบริการ

#### นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีนโยบายเสนอราคาที่เหมาะสมแก่ลูกค้า ซึ่งพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของการบริการ โดยกระบวนการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทั้งในและระหว่างประเทศจะปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าแต่ละราย ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการคิดค่าบริการ ได้แก่ รูปแบบการขนส่ง เส้นทางการขนส่ง ระยะเวลาในการขนส่ง ปริมาณสินค้า ประเภทสินค้า เป็นต้น โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะคิดค่าบริการตามประเภท/ลักษณะการให้บริการ ดังนี้

ชนิดของการให้บริการ	การคิดค่าบริการ
SEA FREIGHT(EXPORT/IMPORT)	FCL : คิดตามจำนวนตู้สินค้า และขนาดของตู้สินค้า และเส้นทาง
	LCL : คิดตามปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร) หรือ คิดตามน้ำหนัก (ตัน) แล้วแต่จำนวนใดมากกว่า
AIR FREIGHT(EXPORT/IMPORT)	คิดตามน้ำหนัก (กิโลกรัม) หรือ คิดตามปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร) แล้วแต่จำนวนใดมากกว่า
CUSTOMS	คิดตามจำนวนใบขนสินค้า และจำนวนตู้ และประเภทของสินค้า
TRANSPORT	คิดตามชนิดของรถ และระยะทาง
WAREHOUSE	คิดตามพื้นที่ที่ใช้งาน และค่าจัดการ (Handling) และระยะเวลา

โดยมีนโยบายการกำหนดราคาดังนี้

1. กำหนดราคาตามงบประมาณของลูกค้า โดยนำเสนอบริการต่างๆ ให้สอดคล้องกับที่ลูกค้าต้องการภายใต้งบประมาณที่ลูกค้ากำหนด
2. กำหนดราคาตามราคาต้นทุนบริการบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม และเป็นไปตามภาวะของอุปสงค์และอุปทานในตลาด โดยจะกำหนดราคาให้สามารถแข่งขันในตลาดได้
3. กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่ง แต่เสนอการให้บริการที่มากกว่า โดยคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริงและโอกาสทางธุรกิจที่จะได้ฐานลูกค้าใหม่เป็นปัจจัยในการตัดสินใจ

ทั้งนี้ บริษัทจะพิจารณาการกำหนดราคาจากภาวะการแข่งขันของตลาดในขณะนั้นและความต้องการของลูกค้าแต่ละรายควบคู่

กันไป

### **การจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย**

ช่องทางการจำหน่ายของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแบ่งเป็น 2 ช่องทาง ดังนี้

1. **การติดต่อลูกค้าโดยตรง** เป็นการติดต่อกับลูกค้าโดยตรงผ่านทางทีมขายของบริษัทฯ และบริษัทย่อย หรือติดต่อผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้แก่ [www.wice.co.th](http://www.wice.co.th) และ [www.sunexpress.co.th](http://www.sunexpress.co.th) การเสนอบริการโดยการติดต่อลูกค้าโดยตรงคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 80 ของรายได้จากการบริการ โดยบริษัทจะมีทีมขายทำหน้าที่ติดต่อและเข้าพบลูกค้า เพื่อนำเสนอบริการที่เหมาะสมให้กับลูกค้า ซึ่งเมื่อบริษัทได้รับโอกาสในการให้บริการแล้ว ลูกค้ามักจะใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันบริษัทมีทีมขายซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก คือ
  - ดูแลลูกค้าปัจจุบัน (Active Clients) ตอบสนองความต้องการของลูกค้า รวมถึงการสร้างความสัมพันธ์อันดีและพยายามเสนอบริการให้ลูกค้าใช้บริการเพิ่มขึ้นเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งตลาดในฐานลูกค้าเก่า
  - มุ่งเน้นขยายฐานลูกค้าใหม่ในตลาดเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่างกัน
2. **การติดต่อลูกค้าโดยผ่านตัวแทนในต่างประเทศ (Oversea Agent)** คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 20 ของรายได้จากการบริการ ซึ่งตัวแทนในต่างประเทศทำหน้าที่เป็นผู้ติดต่อประสานงานในการบริการจัดการขนส่งในประเทศที่ตนเองเป็นผู้ดูแลให้แก่บริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งถือเป็นคู่ค้าทางธุรกิจ โดยตัวแทนในต่างประเทศก็จะแนะนำหรือมอบหมายให้บริษัทเป็นผู้ดูแลลูกค้าของตัวแทนดังกล่าวในการบริการจัดการขนส่งในเขตประเทศไทยเช่นกัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งได้แก่ TIFFA, TAFA, Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, และ Dalian JTrans Logistic Network ซึ่งถือเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าและลูกค้ารู้จักบริษัทอีกช่องทางหนึ่ง



## ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

### ภาวะอุตสาหกรรม

“การบริหารจัดการโลจิสติกส์ หมายถึง กระบวนการทำงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวางแผน การดำเนินงาน และการควบคุม การทำงานขององค์กร รวมทั้งการบริหารจัดการข้อมูลและธุรกรรมทางการเงินที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดการเคลื่อนย้าย การจัดเก็บ การรวบรวม การกระจายสินค้า วัตถุดิบ ชิ้นส่วนประกอบ และการบริการให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด โดยคำนึงถึงความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ” (ที่มา: นิยามของ Council of Logistics Management)

รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี 2556 รายงานว่า ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2555 มีมูลค่ารวม 1.76 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 14.40 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยมีสัดส่วนลดลงจากร้อยละ 14.70 ในปี 2554 โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ โดยต้นทุนค่าขนส่งสินค้าเป็นองค์ประกอบหลักของต้นทุนโลจิสติกส์รวมของไทย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 50 ของต้นทุนโลจิสติกส์รวม รองลงมา คือ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการ คิดเป็นร้อยละ 40 และร้อยละ 10 ของต้นทุนโลจิสติกส์รวม ตามลำดับ โดยองค์ประกอบทั้ง 3 ส่วนคิดเป็นร้อยละ 7.4 ร้อยละ 5.7 และร้อยละ 1.3 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ตามลำดับ (ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ทั้งนี้ ประเทศไทยมีมูลค่าการค้าทั้งมูลค่าการนำเข้าและการส่งออก ดังแสดงตามตารางด้านล่าง

(หน่วย : ล้านล้านบาท)

ปี	มูลค่าการค้า	มูลค่าการส่งออก	มูลค่าการนำเข้า
2553	11.97	6.11	5.86
2554	13.69	6.71	6.98
2555	14.89	7.08	7.81
2556	14.57	6.91	7.66
2557	14.72	7.31	7.41
2558	14.13	7.23	6.90

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีระบบเศรษฐกิจแบบเปิด (Open Economy) คือ เป็นประเทศที่ติดต่อทำการซื้อขายสินค้าและบริการกับประเทศเพื่อนบ้าน การค้าระหว่างประเทศจึงมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาและผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศขยายตัว โดยตลาดส่งออกสำคัญของไทย 5 อันดับแรกที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ประเทศ	มูลค่าการส่งออก (หน่วย: ล้านล้านบาท)			
		2555	2556	2557	2558
1	สหรัฐอเมริกา	0.70	0.69	0.77	0.81
2	จีน	0.83	0.82	0.86	0.80
3	ญี่ปุ่น	0.73	0.67	0.70	0.68
4	ฮ่องกง	0.40	0.40	0.40	0.40
5	มาเลเซีย	0.38	0.40	0.41	0.34

ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

จากข้อมูลในตารางข้างต้นแสดงให้เห็นว่าในปี 2558 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกไปประเทศสหรัฐอเมริกา มากที่สุดคิดเป็นประมาณร้อยละ 11.2 ของมูลค่าการส่งออกรวม รองลงมา คือ ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศฮ่องกง และมาเลเซีย ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกคิดเป็นประมาณร้อยละ 11.1 ร้อยละ 9.4.. ร้อยละ 5.5 และร้อยละ 4.7 ของมูลค่าการส่งออกรวม ตามลำดับ

โครงสร้างสินค้าส่งออกของไทย ประกอบด้วย สินค้าอุตสาหกรรม สินค้าเกษตรกรรม สินค้าอุตสาหกรรมเกษตร และสินค้าแร่และเชื้อเพลิง โดยสินค้าส่งออกในปี 2558 ที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ 1) รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ 2) เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ 3) อัญมณีและเครื่องประดับ 4) เม็ดพลาสติก 5) แผงวงจรไฟฟ้า โดยรายงานเศรษฐกิจและการเงินเดือนธันวาคม ปี 2558 จากธนาคารแห่งประเทศไทย ระบุว่าสินค้าอิเล็กทรอนิกส์มีการขยายตัวต่อเนื่องตามการส่งออกแผงวงจรพิมพ์และชิ้นส่วนคอมพิวเตอร์ ซึ่งได้รับานิสงค์จากวัฏจักรขาขึ้นของอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์โลก ส่วนสินค้าประเภทยานยนต์และชิ้นส่วน มีการหดตัวตามการส่งออกรถยนต์ไปตลาดตะวันออกกลางและอาเซียน เนื่องจากเศรษฐกิจได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดิบที่ลดลงทำให้อุปสงค์ในประเทศชะลอตัวอย่างไรก็ดี การส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ไปยังตลาดอื่นยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในตลาดสหรัฐอเมริกาและตะวันออกกลาง

ทั้งนี้ ตลาดนำเข้าสำคัญของไทย 5 อันดับแรก ประกอบด้วย ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศมาเลเซีย และประเทศสหราชอาณาจักร โดยในปี 2558 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าจากประเทศดังกล่าวคิดเป็นประมาณร้อยละ 20.3 ร้อยละ 15.4 ร้อยละ 6.8 ร้อยละ 5.9 และร้อยละ 4.00 ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ประเทศ	มูลค่าการนำเข้า (หน่วย: ล้านล้านบาท)			
		2555	2556	2557	2558
1	จีน	1.16	1.16	1.25	1.40
2	ญี่ปุ่น	1.55	1.26	1.16	1.06
3	สหรัฐอเมริกา	0.39	0.45	0.47	0.47
4	มาเลเซีย	0.41	0.41	0.41	0.41
5	สหราชอาณาจักร	0.49	0.53	0.41	0.28

ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



โครงสร้างสินค้านำเข้าของไทย ประกอบด้วย สินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป สินค้าทุน สินค้าเชื้อเพลิง สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้ายานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่ง โดยสินค้านำเข้าในปี 2558 ที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ 1) เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ 2) น้ำมันดิบ 3) เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ 4) เคมีภัณฑ์ 5) เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ โดยรายงานเศรษฐกิจและการเงินเดือนธันวาคม ปี 2558 จากธนาคารแห่งประเทศไทยระบุว่า การนำเข้ามีการหดตัวลงเนื่องจากการนำเข้าน้ำมันดิบที่หดตัวอย่างต่อเนื่องทั้งปริมาณและราคา

เมื่อพิจารณาถึงรูปแบบในการขนส่งสินค้านำเข้าระหว่างประเทศ โดยข้อมูลกรมศุลกากรพบว่าการขนส่งสินค้าทางเรือมีมูลค่าสูงสุดประมาณร้อยละ 70 ของมูลค่านำเข้าส่งออกรวม รองลงมาคือการขนส่งสินค้าทางเครื่องบินมีสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 25 ของมูลค่านำเข้าส่งออกรวม ซึ่งมูลค่าการขนส่งมีรายละเอียดตามตารางดังนี้

รูปแบบการขนส่ง	มูลค่าการขนส่งสินค้านำเข้าและส่งออก					
	2554		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ทางเรือ	9.46	67.74	10.39	69.72	10.21	70.19
ทางเครื่องบิน	3.44	27.38	3.38	22.68	3.26	22.41
ทางรถยนต์	1.01	7.28	1.11	7.43	1.07	7.34
ทางรถไฟ	0.01	0.08	0.01	0.04	0.00	0.03
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่น ๆ	0.02	0.16	0.02	0.13	0.00	0.03
<b>รวม</b>	<b>13.88</b>	<b>100.0</b>	<b>14.91</b>	<b>100.0</b>	<b>14.54</b>	<b>100.0</b>

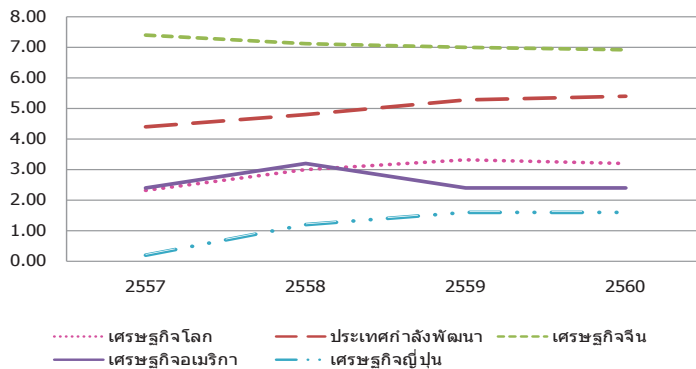
ที่มา: กรมศุลกากร รวบรวมโดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ ข้อมูลจากหนังสือพิมพ์บางกอกโพสต์วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2558 ได้รายงานว่า มูลค่าการขนส่งสินค้าทางอากาศของโลกได้ขยายตัวร้อยละ 4.5 ในปี 2557 ซึ่งมากกว่าการขยายตัวในปี 2556 ซึ่งมีการขยายตัวเพียงร้อยละ 1.4 โดยการขยายตัวดังกล่าวมาจากการขยายตัวในตลาดเอเชียแปซิฟิก และแถบตะวันออกกลาง ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46 และร้อยละ 29 ของการขยายตัว โดยการขนส่งสินค้าทางอากาศของตลาดเอเชียแปซิฟิกขยายตัวร้อยละ 5.4 จากอุปสงค์ที่มากขึ้นในการนำเข้าสินค้าสำหรับการผลิต ทั้งนี้ ตลาดในแถบตะวันออกกลางมีการขยายตัวมากที่สุดคิดเป็นอัตราการขยายตัวร้อยละ 11 โดยสายการบินในแถบตะวันออกกลางได้มีการขยายเครือข่ายและเพิ่มกำลังการขนส่งโดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 11.1 ซึ่งการขยายกำลังการขนส่งครั้งนี้ทำให้กำลังการขนส่งโลกขยายตัวถึงร้อยละ 37 ในปี 2557

### แนวโน้มธุรกิจโลจิสติกส์

ธุรกิจขนส่งระหว่างประเทศและโลจิสติกส์ มีแนวโน้มการเติบโตตามการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก โดยจากรายงานแนวโน้มเศรษฐกิจโลก (Global Economic Prospects: GEP) จัดพิมพ์โดยธนาคารโลก รายงานว่า ในปี 2558 ประเทศกำลังพัฒนาจะเติบโตมากขึ้น ส่วนหนึ่งเกิดจากราคาน้ำมันดิบลดลง เศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาที่เข้มแข็งขึ้น อัตราดอกเบี้ยที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ และความผันผวนที่น้อยลงของเศรษฐกิจประเทศตลาดเกิดใหม่ที่มีขนาดใหญ่ โดยคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกจะมีการขยายตัวประมาณร้อยละ 3 ในปี 2558 (จากร้อยละ 2.6 ในปี 2557) เศรษฐกิจประเทศกำลังพัฒนาจะมีการขยายตัวอยู่ที่ประมาณร้อยละ 4.8 ในปี 2558 (จากร้อยละ 4.4 ในปี 2557) ในขณะที่เศรษฐกิจจีนจะชะลอตัวลงจากการลดนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ ทำให้การเติบโตของจีนอยู่ที่ประมาณร้อยละ 7.1 ในปี 2558 (จากร้อยละ 7.4 ในปี 2557) สำหรับเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกามีแนวโน้มขยายตัวอยู่ที่ประมาณร้อยละ 3.2 ในปี 2558 (จากร้อยละ 2.4 ในปี 2557) จากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ และเศรษฐกิจญี่ปุ่นมีแนวโน้มขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ 1.2 ในปี 2558 (จากเดิมร้อยละ 0.2 ในปี 2557) ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดได้ตามแผนภาพ ดังนี้

#### การขยายตัวของเศรษฐกิจ



ที่มา: ข่าวกจาก [www.worldbank.org](http://www.worldbank.org)

#### องค์กรที่เกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ

FIATA หรือ "International Federation of Freight Forwarders Associations" จัดตั้งขึ้นในกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2469 เป็นองค์กรที่ไม่แสวงหาผลกำไร (Non-Governmental Organization: NGO) เป็นองค์กรระหว่างประเทศที่เป็นศูนย์รวมบริษัทบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากองค์สหประชาชาติและรัฐบาลของประเทศสมาชิกเป็นอย่างดี ปัจจุบันเป็นตัวแทนของกลุ่มธุรกิจบริษัทขนส่งและ โลจิสติกส์กว่า 40,000 บริษัททั่วโลก จุดประสงค์หลักขององค์กรคือ การรวบรวมกิจการในอุตสาหกรรมขนส่งทั่วโลกให้เป็นหนึ่งเดียว และเป็นตัวแทนในการส่งเสริมและปกป้องผลประโยชน์ของอุตสาหกรรมขนส่ง โดยมีส่วนร่วมในการเป็นผู้ให้คำแนะนำและเป็นผู้เชี่ยวชาญในการประชุมของหน่วยงานสากลต่างๆ ในเรื่องเกี่ยวกับการขนส่ง รวมถึงการพัฒนาคุณภาพของการบริการขนส่งของบริษัทในธุรกิจขนส่งโดยการพัฒนาและส่งเสริมเอกสารเกี่ยวกับการขนส่ง และมาตรฐานการขนส่งให้เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก ซึ่งสมาชิกจะต้องสนับสนุนจุดประสงค์ของ FIATA และอยู่ภายใต้กฎระเบียบต่างๆ

ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยซึ่งเป็นสมาชิกของสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทย หรือ TIFFA (Thai International Freight Forwarders Association) ซึ่ง TIFFA เป็นสมาชิกของ FIATA ด้วย สมาชิกของ TIFFA ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดสำหรับจรรยาบรรณวิชาชีพเพื่อรักษาชื่อเสียงที่ดีของวิชาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยมีหลักการดังนี้

1. ดำเนินธุรกิจอย่างมีอาชีพปกป้องผลประโยชน์ของผู้ใช้บริการ
2. แข่งขันอยู่บนรากฐานความยุติธรรมและเคารพในสิทธิและผลประโยชน์ของผู้อื่น
3. ไม่เปิดเผยความลับทางธุรกิจของตนเอง ของคู่แข่งหรือของผู้ใช้บริการ
4. เคารพต่อกฎหมาย กฎระเบียบของสมาคมของประเทศตนเอง และของประเทศอื่นๆ ที่ติดต่อกับ
5. เคารพต่อหลักสากลของการดำเนินธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

นอกจากนี้ บริษัทมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อความสูญหาย ความเสียหายของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ภายใต้สัญญาประกันภัยที่กำหนดความคุ้มครองให้มีการชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามหลักเกณฑ์ความรับผิดชอบผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 และสามารถสร้างความมั่นใจให้กับผู้บริการว่าจะได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนหากเกิดความเสียหายจากการขนส่งได้



## ภาวะการแข่งขัน

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้แบ่งโครงสร้างของบริการโลจิสติกส์ไทยไว้เป็น 5 ประเภท ได้แก่ การขนส่งสินค้า การจัดเก็บสินค้า บริการด้านพิธีการต่างๆ บริการงานโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเสริม และบริการพัสดุและไปรษณียภัณฑ์ ปัจจุบันพบว่าผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทยมี 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ขนส่งทางน้ำ ขนส่งทางอากาศ ตัวแทนออกของและตัวแทนขนส่ง และคลังสินค้า รวมกว่า 10,000 บริษัท และกว่าร้อยละ 80 เป็นผู้ประกอบการขนาดย่อมและขนาดกลางหรือ SMEs

(ที่มา: www.thai-aec.com)

จากสถิติฐานข้อมูลของ BOL (Business on Line) จำนวนนิติบุคคลจดทะเบียนใหม่ในประเทศประเภทธุรกิจการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าในปี 2555 – ปี 2557 มีจำนวนเท่ากับ 2,582 ราย 2,596 รายและ 2,405 รายตามลำดับ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการเติบโตของธุรกิจในแต่ละปี คู่แข่งรายใหม่สามารถเข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมได้ง่าย เนื่องจากสามารถเริ่มต้นธุรกิจได้ตั้งแต่ขนาดเล็กด้วยเงินลงทุนไม่สูงมาก อาศัยความความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและสายการบิน/สายการเดินเรือ โดยผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทข้ามชาติ หรือผู้ประกอบการไทยรายใหญ่ๆ เท่านั้น

ผู้บริหารของบริษัทประมาณการมูลค่าธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากรายได้ของผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิก TIFFA ซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณ 80,000 ล้านบาท ถึงแม้ว่าตลาดโลจิสติกส์จะมีขนาดใหญ่แต่มีการแข่งขันกันสูง เนื่องจากผู้ประกอบการในธุรกิจโลจิสติกส์แต่ละกลุ่มจะมีความชำนาญเฉพาะ การแข่งขันกันในเรื่องนี้จะเน้นที่ความชำนาญในเส้นทางและประเภทของสินค้า ความเร็วในการขนส่ง ความรวดเร็วในการตอบสนองต่อลูกค้า รวมถึงเครือข่ายที่มีคุณภาพและความยืดหยุ่นของการให้บริการในราคาที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของลูกค้า กลุ่มผู้ประกอบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มบริษัทข้ามชาติกับบริษัทร่วมทุน (Joint Venture) และกลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่น (Local Company) โดยผู้ประกอบการกลุ่มที่ 1 จะเป็นผู้ครอบครองตลาดเนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านขนาดและเครือข่าย แต่กลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่นมีความยืดหยุ่นของการให้บริการมากกว่า ซึ่งบริษัทจัดได้ว่าเป็นหนึ่งในผู้นำด้านให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในกลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่นโดยปัจจุบันผู้ประกอบการที่ถือเป็นคู่แข่งที่สำคัญโดยตรงของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ผู้ประกอบการต่างประเทศจำนวนประมาณ 5-6 ราย ซึ่งมีขนาดธุรกิจใหญ่กว่าบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทมองว่าความสามารถในการยืดหยุ่นของการให้บริการของบริษัทและบริษัทย่อยที่มากกว่า รวมถึงการให้บริการที่ครอบคลุมครบวงจร ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยมีความสามารถในการแข่งขันกับบริษัทคู่แข่งดังกล่าวได้

ทั้งนี้ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ผู้นำเข้า-ส่งออกสามารถเลือกใช้บริการจากสายการเดินเรือโดยตรง หรือ เลือกใช้บริการตัวแทนบริหารจัดการขนส่ง อย่างไรก็ตาม สายการเดินเรือส่วนใหญ่จะให้บริการประเภทท่าเรือสู่ท่าเรือ (Port-to-Port) ด้วยปริมาณการขนส่งเยอะ ในขณะที่ตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสามารถเสนอการให้บริการที่ยืดหยุ่นได้มากกว่า ซึ่งผู้นำเข้า-ส่งออก มีแนวโน้มที่จะเลือกใช้ตัวแทนบริหารจัดการขนส่งเพิ่มขึ้น สำหรับการให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) เนื่องจากผู้ประกอบการสายการบินจะไม่มีการให้บริการตรงกับลูกค้า ดังนั้น ผู้นำเข้า-ส่งออกจะใช้บริการจากตัวแทนบริหารจัดการขนส่ง

## ความได้เปรียบในการแข่งขัน

จุดเด่นในการแข่งขันสำหรับธุรกิจให้บริการขนส่งของบริษัทอยู่ที่ศักยภาพในการให้บริการที่มีคุณภาพครอบคลุมความต้องการของลูกค้า ปลอดภัย และตรงเวลา รวมถึงความพร้อมของบุคลากรและยานพาหนะ ซึ่งด้วยความรู้ ทักษะความชำนาญ และประสบการณ์ที่ผ่านมา ทำให้บริษัทมีความพร้อมในด้านต่างๆ ในการแข่งขัน โดยผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทมีจุดเด่นในการแข่งขัน ดังต่อไปนี้

1. มีประสบการณ์ในธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศมานาน มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ และได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ามาตลอดระยะเวลากว่า 20 ปี
2. มีการนำเสนอบริการที่หลากหลายและครบวงจร (One Stop Service) ให้กับลูกค้า โดยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งการนำเข้าและส่งออก โดยขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ และ

การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร เพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า รวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้าแบบ ประตูสู่ประตู (Door to Door) และ แบบ Exwork ตลอดจนการให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถ ประหยัดต้นทุนให้ลูกค้า

3. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถ และมีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบ เช่น มีผู้ชำนาญการศุลกากรให้คำปรึกษาด้านพิธี การศุลกากรและสิทธิประโยชน์ในการนำเข้าและส่งออกระหว่างประเทศ
4. มีความชำนาญด้านภูมิศาสตร์ในเส้นทางการขนส่งสินค้าทางทะเล ไทย-สหรัฐอเมริกา มากกว่า 20 ปี (Niche Market) สามารถรับและส่งมอบสินค้าได้ทุกรัฐของประเทศสหรัฐอเมริกาแบบประตูสู่ประตู ทั้งแบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้
5. มีเครือข่ายที่ดีกับบริษัทสายการบินเรือ/สายการบิน และตัวแทนในต่างประเทศ ซึ่งถือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจที่สำคัญ รวมทั้งบริษัทยังเป็นภาคีสมาชิกของสมาคมจัดการขนส่งระหว่างประเทศทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ TIFFA, TAFA, Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, Dalian JCTrans Logistic Network (รายละเอียดข้อ 2.5.3)
6. เป็นหนึ่งในกลุ่มเครือข่าย Sun Express Group ที่มีความเชี่ยวชาญทางด้านจัดการขนส่งทางอากาศ ซึ่งมีการติดต่อทำ การค้ากันมานานและมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ทำให้มีฐานลูกค้าที่แน่นอนและอัตรากำไรขั้นต้นที่ดี โดยมีการจัดทำข้อตกลง ทางธุรกิจ (Agency Agreement) ระหว่างกัน
7. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยในกระบวนการทำงาน เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน
8. มีศักยภาพในการบริหารต้นทุนเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยมีการจองระวางตู้คอนเทนเนอร์ในปริมาณมาก เพื่อสามารถต่อรองราคากับสายการบินเรือและนำเสนอลูกค้าในราคาที่แข่งขันได้ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า ให้กับลูกค้าด้วย

## การจัดหาบริการ

### การจัดหาแหล่งที่มาของบริการ

#### ธุรกิจรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ

ธุรกิจให้บริการรับจัดการขนส่งทางด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศเป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยความรู้และประสบการณ์ในการบริหาร จัดการกระบวนการทำงาน เพื่อให้การบริการมีประสิทธิภาพ ปัจจัยสำคัญของกระบวนการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ประกอบด้วย การจัดหาเรือ/เครื่องบิน ซึ่งถือเป็นต้นทุนหลักของการให้บริการขนส่งของบริษัท และการประสานงานกับตัวแทนใน ต่างประเทศเพื่อให้บริการแก่ลูกค้า ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### (1) การจัดหาเรือ/เครื่องบิน

เนื่องจากค่าเรือ/เครื่องบิน เป็นต้นทุนหลักในธุรกิจให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทและบริษัทย่อย จึงมีการวางแผนการจองเรือ/เครื่องบิน เพื่อให้สามารถบริหารต้นทุนได้อย่างดีที่สุด การจองเรือ/เครื่องบินเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จะ มีการจัดทำเป็นสัญญากับสายการบินเรือ (Service Contract) โดยจะมีการต่อสัญญาทุกปี ในสัญญาจะระบุข้อตกลงเรื่องราคาค่าเรือ ภายใต้อัตราขั้นต่ำ (Minimum Quality Commitment: MQC) โดยบริษัทจะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีต และประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถขยายเรือได้ตามที่ตกลงในสัญญา ซึ่งการ จองเรือในปริมาณมากทำให้สามารถต่อรองราคาค่าเรือและทำให้ต้นทุนของบริษัทแข่งขันได้ ทั้งนี้ ราคาที่ระบุในสัญญาสามารถ เปลี่ยนแปลงได้ โดยสายการบินเรือจะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน สำหรับการจองเรือในเส้นทางอื่นและการจองเรือ เครื่องบินจะไม่มีการจัดทำเป็นสัญญา โดยบริษัทจะนำข้อมูลการใช้บริการของลูกค้าที่ผ่านมา แล้วทำการจองเรือล่วงหน้ากับสายการ เบินเรือ ซึ่งเมื่อลูกค้าติดต่อขอจองเรือ บริษัทจะสามารถยืนยันการจองกับลูกค้าได้ทันที โดยบริษัทจะเป็นผู้คัดเลือกสายการบินเรือ/ สายการบินที่เหมาะสมให้กับลูกค้า ทั้งนี้ ในบางกรณีบริษัทและบริษัทย่อยจะประสานงานกับตัวแทนในต่างประเทศเพื่อช่วยบริษัทจัดหา



ระวางในกรณีที่บริษัทต้องให้บริการบริหารจัดการขนส่งในเขตประเทศต่างๆ ซึ่งในแต่ละปีบริษัทและบริษัทย่อยมีการจัดหาระวางเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 15 ราย และ 10 ราย ตามลำดับ

#### นโยบายการคัดเลือกสายการบินเรือ/สายการบิน/ Co-Loader

1. มีการให้บริการในเส้นทางที่ลูกค้าต้องการและมีตารางการเดินทางที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า
2. เป็นผู้ให้บริการที่มีความน่าเชื่อถือ
3. เป็นผู้ให้บริการที่มีต้นทุนที่แข่งขันได้
4. เป็นผู้ให้บริการที่มีระบบการติดตามงาน สามารถตรวจติดตามการเดินทางของสินค้าได้

#### **(2) ตัวแทนต่างประเทศ(Oversea Agent)**

ในกรณีที่บริษัทมีการให้บริการบริหารจัดการขนส่งในเขตต่างประเทศ บริษัทจะประสานงานกับตัวแทนที่เป็นพันธมิตรทางการค้าในประเทศต่างๆ เพื่อช่วยดูแลการให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นผู้ช่วยบริษัทในการจัดเก็บค่าบริการในกรณีที่ลูกค้าระบุให้เรียกเก็บค่าบริการที่ปลายทางในประเทศ ดังนั้น การคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยตัวแทนของบริษัทในประเทศต่างๆ ได้แก่ ผู้ประกอบการในธุรกิจบริหารจัดการขนส่งในประเทศต่างๆ ซึ่งมีประสบการณ์ความชำนาญและความน่าเชื่อถือในการให้บริการดังกล่าว ทั้งนี้ ตัวแทนดังกล่าวถือเป็นพันธมิตรและคู่ค้าที่สำคัญ เนื่องจากตัวแทนดังกล่าวสามารถเลือกให้บริษัทเป็นตัวแทนของตนเพื่อประสานงานและให้บริการในประเทศไทยได้ด้วยเช่นกัน กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศดังนี้

#### นโยบายการคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ตัวแทนในประเทศแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลักๆ ดังนี้

1. กลุ่มบริษัทพันธมิตร (Group Company) ได้แก่ กลุ่มเครือข่าย Sun Express Group ซึ่งประกอบด้วยบริษัทใน 6 ประเทศ ได้แก่ ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ออสเตรเลีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศเวียดนาม และประเทศมาเลเซีย โดยมีเครือข่ายทั่วโลกกว่า 100 แห่ง ถือเป็นกลุ่มตัวแทนต่างประเทศที่มีความสำคัญ ซึ่งมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกันและมีการติดต่อทำการค้ากันมานานกว่า 10 ปี โดยมีการจัดทำข้อตกลงทางธุรกิจ (Agency Agreement) ระหว่างกัน
2. กลุ่มภาคี (Conference) ที่บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิก อาทิเช่น Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, และ Dalian JCTrans Logistic Network ซึ่งเป็นสมาคมที่มีสมาชิกเป็นผู้ประกอบการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในประเทศต่างๆ และจะมีการประชาสัมพันธ์บริษัทที่เป็นสมาชิกกับสมาชิกอื่นๆ เพื่อให้เป็นที่รู้จัก โดยบริษัทที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิกได้ต้องมีความน่าเชื่อถือ และผ่านการตรวจสอบต่างๆ จากสมาคมแล้ว
3. กลุ่มตัวแทนต่างประเทศอื่นๆ ซึ่งเป็นกลุ่มเครือข่ายที่บริษัททำงานด้วยมาเป็นระยะเวลานานกว่า 10 ปี โดยมีการจัดทำข้อตกลงทางธุรกิจ (Agency Agreement) ระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยจะพิจารณาเลือกกลุ่มที่ 1 และ กลุ่มที่ 2 เป็นหลัก เนื่องจากทั้งสองกลุ่มนี้จะมีความน่าเชื่อถือและความรับผิดชอบโดยบริษัทจะพิจารณาจากความสามารถในการทำงาน ความรวดเร็วในการตอบคำถามและติดตามงาน และต้นทุนในการทำงานที่มีประสิทธิภาพ

#### **ธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศ**

ธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการให้บริการเพื่อสนับสนุนธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งต้องอาศัยความรู้และประสบการณ์ในการบริหารจัดการกระบวนการทำงาน เพื่อให้การบริการมีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานความปลอดภัยสูง ปัจจัยสำคัญของกระบวนการขนส่งที่มีคุณภาพ มีดังนี้

#### **(1) การจัดหาและการซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใช้ในกระบวนการขนส่ง**

ยานพาหนะที่สำคัญสำหรับการขนส่ง ประกอบด้วย รถหัวลาก และหางพ่วงบรรทุก โดยบริษัทจะสั่งซื้อจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีความน่าเชื่อถือ พร้อมทั้งพิจารณาถึงคุณภาพของรถขนส่งให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งในปัจจุบันบริษัทมีการสั่งซื้อรถจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจัดจำหน่าย โดยรถขนส่งทุกคันได้มีการทำประกันภัยชั้น 1 และประกันภัยสินค้าที่รับขนส่ง ซึ่งมีทุนประกันภัยมูลค่าสูงกว่าความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดให้มีการตรวจเช็คสภาพตามระยะการใช้งานของรถหัวลาก และหางพ่วงบรรทุก โดยจะทำการตรวจเช็คตามตารางเวลาที่ได้มีการวางแผนไว้แล้ว พร้อมทั้งทำการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอะไหล่ที่เสื่อมสภาพตามระยะการใช้งาน เพื่อให้รถสามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และมีอายุการใช้งานยาวนาน ทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำสัญญาว่าจ้างการให้บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกฮีโน่ กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา

#### **(2) การจัดหาและการฝึกอบรมพนักงานขับรถ**

พนักงานขับรถถือเป็นบุคลากรที่มีส่วนสำคัญสำหรับงานบริการขนส่งที่ปลอดภัย ดังนั้น บริษัทและบริษัทย่อยจึงให้ความสำคัญในการคัดสรรพนักงานขับรถที่มีคุณภาพมาร่วมงาน โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกหลักๆ ดังต่อไปนี้

- ♣ พนักงานขับรถต้องมีประสบการณ์ในการขับรถบรรทุกอย่างน้อย 2 ปี
- ♣ ต้องมีใบอนุญาตขับรถสำหรับการขับขีรถขนส่งประเภท 3 และ 4 สำหรับขับรถประเภทหัวลาก
- ♣ ต้องผ่านการทดสอบจากบริษัท

เมื่อได้รับการบรรจุเป็นพนักงานขับรถแล้ว พนักงานขับรถต้องผ่านการฝึกอบรมก่อนที่จะปฏิบัติงานจริง ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อยมีพนักงานขับรถรวม 26 คน (ณ 31 ธันวาคม 2557)

#### **(3) การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง**

ปัจจุบันรถขนส่งของบริษัทใช้ก๊าซ NGV โดยบริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการ PTT Fleet Card ของธนาคารกสิกรไทย ซึ่งเปรียบเสมือนบัตรเครดิตสำหรับใช้จ่ายชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงภายในวงเงินที่จำกัดไว้ ซึ่งจะมีบัตรประจำรถขนส่งแต่ละคัน โดยในบัตรจะระบุทะเบียนรถและเมื่อใช้จ่ายชำระจะต้องระบุรหัสผ่าน บริษัทและบริษัทย่อยจะมีการคำนวณอัตราการใช้เชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับอัตราการใช้จริง เพื่อให้สามารถควบคุมการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่งได้

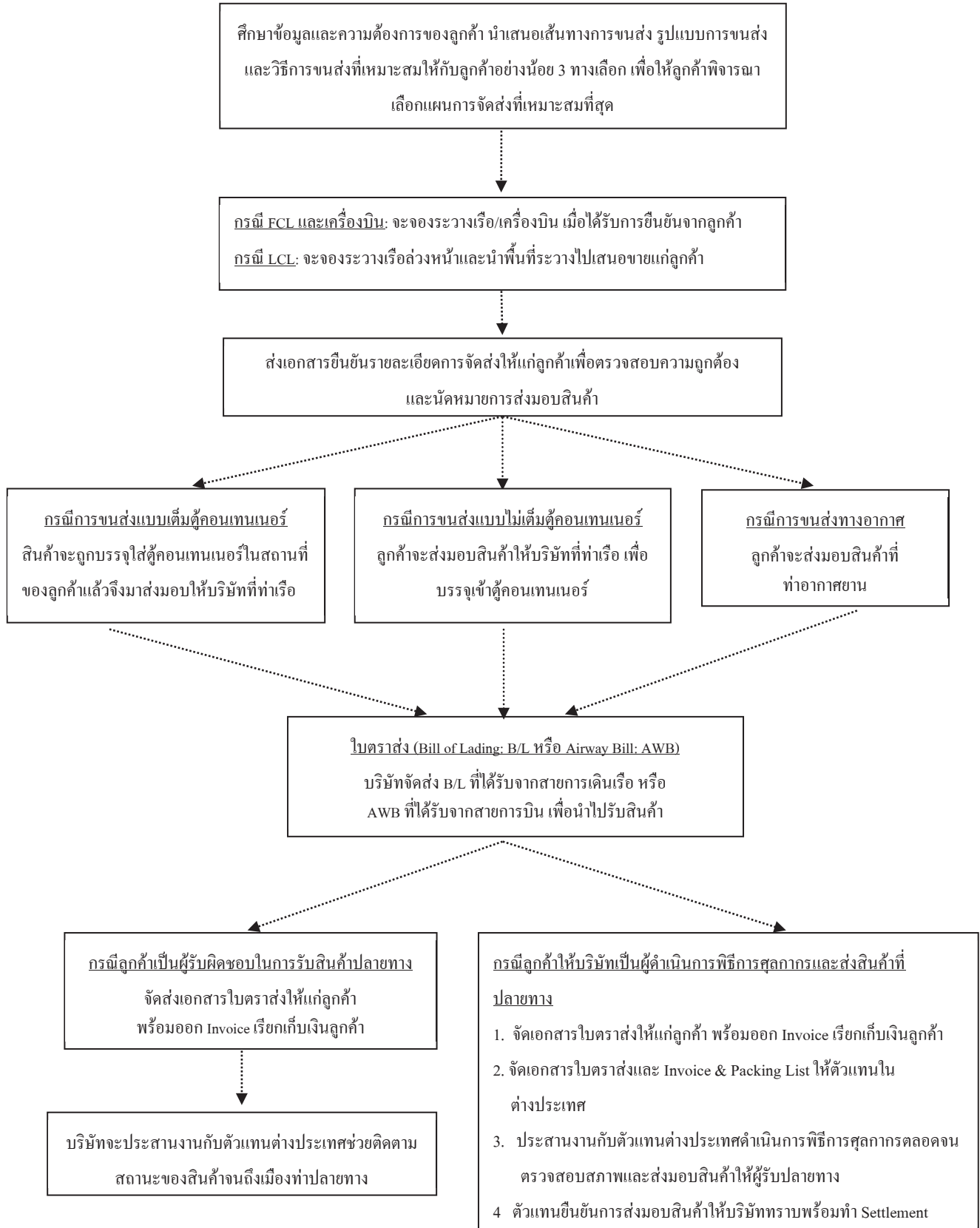
#### **(4) การจัดหาผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง(Outsource)**

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วงแก่ลูกค้าด้วยตัวเอง ยกเว้นในบางช่วงเวลาที่จำนวนรถบรรทุกไม่เพียงพอที่จะให้บริการแก่ลูกค้า โดยบริษัทจะติดต่อกับผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง (Outsource) รายอื่นให้มาปฏิบัติงานต่อไป เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้บริการรถบรรทุกขนส่งอย่างเพียงพอ โดยปัจจุบันบริษัทมีผู้ประกอบการขนส่งที่อยู่ใน Approved Vendor List ประมาณ 3 ราย โดยมีเกณฑ์ในการเลือกผู้ประกอบการ คือ เป็นผู้ให้บริการในรูปแบบบริษัท โดยให้บริการขนส่งสินค้าเป็นธุรกิจหลัก และต้องมีประกันภัยรถยนต์และประกันสินค้าขั้นต่ำ 1,500,000 บาท มีความสามารถในการให้บริการ มีปริมาณรถ และคุณภาพของรถตรงตามที่บริษัทต้องการ

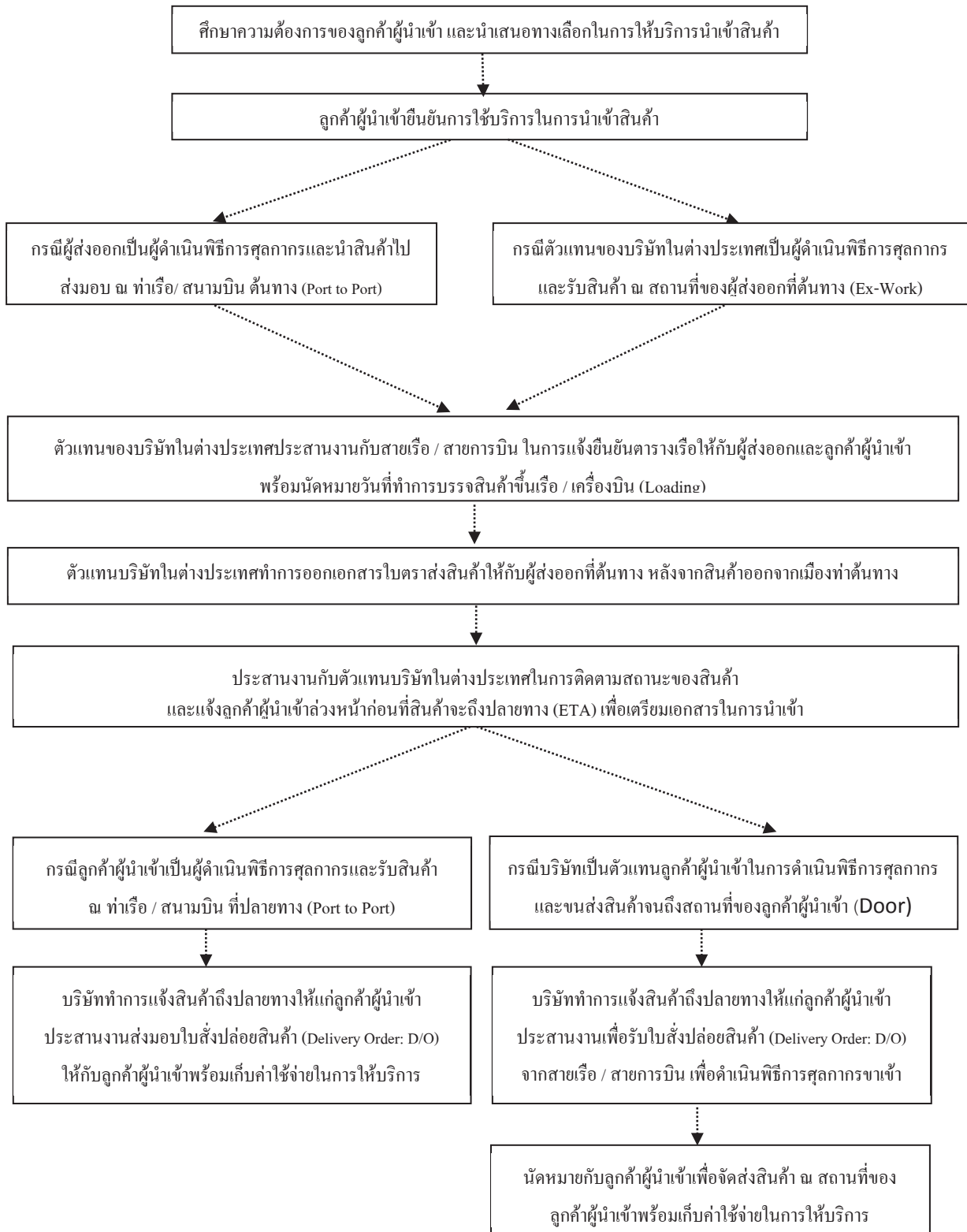


## ขั้นตอนการดำเนินงานให้บริการ

### สรุปขั้นตอนการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ - ขาออก







### สรุปขั้นตอนการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ - ขาเข้า





เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการด้านกระบวนการให้บริการ บริษัทได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ช่วยเพิ่มศักยภาพ และลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน มีระบบตรวจวัดที่มีประสิทธิภาพ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการทำงานในแต่ละส่วนงานให้เป็นไปตาม เป้าหมายคุณภาพที่บริษัทกำหนด

#### สรุปการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิก (Conference) ทั้งในและต่างประเทศ

ชื่อสมาคม	ตราสัญลักษณ์	บริษัทที่ เป็นสมาชิก	วันที่เป็น สมาชิก	วันสิ้นสุดการ เป็นสมาชิก
<b>สมาคมในประเทศ</b>				
สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Thai International Freight Forwarders Association: TIFFA)		WICE SUN	6 ก.พ. 45 10 พ.ย. 48	ไม่มีกำหนด ไม่มีกำหนด
สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarders Association: TAFA)		WICE SUN	ปี 2547 ปี 2550	31 ม.ค. 59 31 ม.ค. 59
สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย (The Customs Broker and Transportation Association of Thailand: CTAT)		WICE	12 ก.พ. 57	11 ก.พ. 60
หอการค้าไทย (The Thai Chamber of Commerce Member ship)		WICE SUN	17 ส.ค. 53 17 ส.ค. 53	ไม่มีกำหนด ไม่มีกำหนด
<b>สมาคมต่างประเทศ</b>				
Conqueror Freight Network		WICE	12 ก.ย. 54	จนกว่าจะตกลงยกเลิก
CGLN ภายใต้ WCA Family Network		WICE SUN	26 ต.ค. 48 26 ต.ค. 48	25 ต.ค. 58 25 ต.ค. 58
Dalian JCtrans Logistic Network Co., Ltd.		WICE	3 พ.ย. 57	3 พ.ย. 58

**หมายเหตุ:**ในการเข้าร่วมเป็นสมาชิกจะมีค่าสมาชิกรายปี

**Conqueror Freight Network (CQR/FN)** เป็นเครือข่ายของกิจการการให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศที่จะคัดสรร ผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งในเมืองต่าง ๆ เพื่อทำงานร่วมกันและช่วยกันขยายฐานการดำเนินธุรกิจ ลดต้นทุนและความเสี่ยงต่างๆ ให้สามารถแข่งขันได้กับบริษัทต่างชาติขนาดใหญ่ สมาชิกจะต้องปกป้องชื่อเสียงของเครือข่ายนี้ โดยการให้บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ เชื่อสัจจะ มีการดูแลลูกค้าที่ดี และ คิดค่าบริการอย่างสมเหตุสมผล

#### สิทธิประโยชน์ของสมาชิก

1. CQR/FN จะมีสมาชิกเพียงหนึ่งเดียวในแต่ละท่าเรือและท่าอากาศยานหลัก ๆ และเมื่อเข้าเป็นสมาชิกแล้ว ชื่อและข้อมูลติดต่อของกิจการจะเข้าไปอยู่ในรายชื่อใน intranet ให้สมาชิกคนอื่น ๆ สามารถติดต่อและใช้บริการ โดยเมื่อเป็นสมาชิกใหม่ทาง CQR/FN จะช่วยโฆษณาประกาศในสื่อท้องถิ่นว่ากิจการเป็นสมาชิกแล้ว

2. สมาชิกสามารถใช้ Logo ของ CQR/FN ได้
3. Payment Protection Plan เป็นวิธีให้สมาชิกที่เป็นเจ้าหนี้ได้รับเงินที่ค้างจากการให้บริการสมาชิกอื่นที่เป็นลูกหนี้ได้ ในกรณีที่สมาชิกลูกหนี้ล้มละลาย โดยครอบคลุมยอดหนี้ค้างสูงสุด 25,000 USD ต่อลูกหนี้ โดยเจ้าหนี้จะต้องพิสูจน์ให้ได้ว่า invoice ที่ยังไม่ได้รับเงินนั้นเป็นการให้บริการในการขนส่งระหว่างประเทศจริง เป็น invoice ที่ออกตรงตามกฎของ CQR/FN และได้มีการทวงหนี้แล้วอย่างน้อยสามครั้งในเวลาที่เหมาะสม พร้อมทั้งแจ้งลูกหนี้ กับ CQR/FN ไม่ช้ากว่า 90 วันนับจากวันที่ใน invoice ว่าจะทำการยื่นเรื่องต่อ CQR/FN โดยทาง CQR/FN จะพิจารณาเรื่องและจ่ายเงินคืนทุก ๆ ไตรมาสแรกของปี
4. กิจการจะต้องรายงานค่าบริการการขนส่งภายในประเทศให้กับ CQR/FN และต้องอัปเดตค่าบริการอยู่เสมอ โดย CQR/FN จะเอาไปไว้ใน intranet ให้สมาชิกอื่นเข้าถึงได้ เพื่อใช้เป็นราคาอ้างอิงสำหรับการให้บริการในเขตต่าง ๆ
5. ช่วยจัดการปัญหาข้อพิพาทระหว่างสมาชิก

**WCA Family Network** เป็นเครือข่ายกิจการบริการการขนส่งที่ใหญ่ มีสมาชิกกว่า 5,700 บริษัทใน 189 ประเทศ โดย WCA ประกอบด้วย เครือข่ายจำนวนมากและความชำนาญในการให้บริการ

#### สิทธิประโยชน์ของสมาชิก

1. รายชื่อสมาชิกจะเข้าไปอยู่ใน list เพื่อง่ายต่อการหาและเลือกใช้งาน
2. Financial Protection Plan เป็นการเสนอครอบคลุมวงเงินที่ไม่ได้รับชำระจากสมาชิกลูกหนี้ ให้สมาชิกเจ้าหนี้สูงสุด 50,000 USD
3. การประชุมเครือข่ายประจำปีเพื่อให้ประเทศสมาชิมาพบปะและร่วมเจรจาธุรกิจในรูปแบบ Workshop เป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์และแลกเปลี่ยนความร่วมมือระหว่างกัน โดยแต่ละประเทศสามารถนัดหมายเพื่อพบปะเจรจากันในงานนี้ ทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปเจรจาในแต่ละประเทศ
4. ช่วยจัดการปัญหาข้อพิพาทระหว่างสมาชิก

**Dalian JCtrans Network** เป็นเว็บไซต์สำหรับบริหารจัดการการขนส่งในประเทศจีนทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการหาโอกาสในการขยายธุรกิจ ปัจจุบันเว็บไซต์นี้มีสมาชิกกว่า 300,000 ราย ซึ่งถือว่าเป็นเว็บไซต์ที่รวบรวมบริษัทจัดการการขนส่งมากที่สุดในจีน หลังจากประสบความสำเร็จในจีนแล้ว JCtrans ก็ได้จัดทำเว็บไซต์สำหรับบริหารจัดการการขนส่งสากลขึ้นมา หรือ [www.jctrans.net](http://www.jctrans.net) เพื่อจะหาโอกาสในการขยายธุรกิจในระดับโลก ซึ่งมีสมาชิกแล้วกว่า 30,000 รายจาก 200 ประเทศ

#### สิทธิประโยชน์ของสมาชิก

1. ประชาสัมพันธ์บริษัทของสมาชิกใน website และ สมาชิกสามารถใช้ Logo ของ JCtrans ได้
2. ให้บริการข้อมูลออนไลน์ให้กับสมาชิกเกี่ยวกับบริษัทที่จะให้ความร่วมมือทางธุรกิจ
3. เข้าร่วมการประชุมประจำปี
4. Cooperation Risk Protection เป็นสัญญาที่ JCtrans จ่ายเงินให้กับเจ้าหนี้ ในกรณีที่ ทั้งเจ้าหนี้และลูกหนี้ เป็นสมาชิกที่ยังคงสภาพสมาชิกอยู่ในขณะที่มีการส่งเรื่องให้กับทาง JCtrans โดย JCtrans จะจ่ายยอดรวมกันสูงสุดไม่เกิน 3,000 USD ต่อปี

#### **ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม**

บริษัทไม่มีข้อพิพาทใดๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และไม่มีประวัติกระทำความผิดตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานภาครัฐ สำหรับการให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเรื่องของมลภาวะทางอากาศอันเกิดจากควันจากท่อไอเสียของรถขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยได้ตระหนักถึงผลกระทบดังกล่าว จึงได้มีการให้ความรู้เจ้าหน้าที่พนักงานในการดูแลและตรวจสอบสภาพรถอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานราชการ



สิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

- ไม่มี -

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -



# ปัจจัยความเสี่ยง

จากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ การให้บริการประเภทโลจิสติกส์ นั้น ต้องคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ มากมายที่จะส่งเสริมให้บริษัทสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทที่ตั้งไว้ได้ ตลอดจนรักษาคุณภาพการให้บริการ เพื่อให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจสูงสุดทั้งในด้านของคุณภาพการบริการ การประเมินปัจจัยความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อให้บริษัทไม่สามารถบรรลุเป้าประสงค์ได้ก็มีความสำคัญเช่นกัน ดังนั้นบริษัทฯ ได้วิเคราะห์ปัจจัยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และส่งผลกระทบต่อการทำงานในอนาคต ไว้ ดังนี้

## ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

### ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง

ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินถือเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ โดยในปี 2555 – ปี 2558 ต้นทุนดังกล่าวคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 83.69 ร้อยละ 78.59 ร้อยละ 78.77. และร้อยละ 75.05 ของต้นทุนรวมตามลำดับ ดังนั้น ความผันผวนของค่าระวางซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด มีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการและอัตรากำไรสุทธิของกลุ่มบริษัท หากกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของค่าระวาง จึงให้ความสำคัญตั้งแต่การจัดการระวาง โดยมีการคาดการณ์ปริมาณความต้องการของลูกค้าและจองระวางในปริมาณมาก เพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรองค่าระวาง และมีการจัดทำเป็นสัญญา โดยในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาตามที่ระบุในสัญญา สายการบินเรือจะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน นอกจากนี้บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะตรวจสอบราคาค่าระวางอย่างใกล้ชิด เพื่อคาดการณ์สถานการณ์และแนวโน้มของค่าระวาง ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถกำหนดราคาค่าบริการให้มีส่วนต่างกำไรในระดับที่จะสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของราคาค่าระวางได้ในระดับหนึ่ง

โดยปกติการจัดทำสัญญากับสายการบินเรือ (เส้นทางไทย – สหรัฐอเมริกา) จะมีการระบุปริมาณการซื้อระวางขั้นต่ำ ซึ่งจะไม่มีการระบุค่าปรับในสัญญา ทั้งนี้ สัญญาบริการกับสายการบินเรือแห่งหนึ่ง (เส้นทางไทย – สหรัฐอเมริกา) ระบุว่าในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถขายระวางเรือตามปริมาณขั้นต่ำที่ตกลงในสัญญา บริษัทฯ จะโดนปรับ (Deficit Charges) ในอัตรา 250 เหรียญสหรัฐต่อ FEU (Forty Foot Equipment Unit หรือ ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต) อย่างไรก็ตามบริษัทฯ จะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีต และประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถขายระวางได้ตามที่ตกลงในสัญญา ในกรณีที่เรือเต็ม สายการบินเรือจะปฏิเสธการจองระวางเรือ ซึ่งบริษัทฯ จะสามารถลดยอด MQC (Minimum Quantity Commitment) ได้ โดยที่ผ่านมามีบริษัทฯ ไม่เคยโดนค่าปรับดังกล่าว

### ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบในตัวสินค้า กรณีเกิดความเสียหาย

เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร จึงอาจมีความเสี่ยงจากความเสียหายของตัวสินค้าระหว่างขนส่งที่อาจเกิดขึ้นได้ กรณีที่เกิดความเสียหายกับสินค้าของลูกค้าและได้มีการพิสูจน์ได้ว่าเป็นการขนส่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในเบื้องต้นบริษัทประกันภัยจะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยความเสียหายให้กับลูกค้า โดยบริษัทฯ จะช่วยสืบหาข้อเท็จจริงและติดตามการชดเชยความเสียหายให้กับลูกค้า ดังนั้น บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการคัดเลือกสายการบินเรือ/สายการบิน รวมถึงผู้ประกอบการขนส่ง (Outsource) เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสินค้า และให้ความสำคัญในการคัดเลือกบริษัทประกันภัยที่มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับทั่วไป เพื่อให้เกิดความสะดวกในการขอชดเชยความเสียหาย ทั้งนี้ ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ และบริษัทย่อยยังไม่เคยชำระค่าชดเชยให้กับลูกค้ากรณีเกิดความเสียหายในตัวสินค้าอันส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ



## ความเสี่ยงในการแข่งขัน

ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทย มี 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ขนส่งทางน้ำ ขนส่งทางอากาศ ตัวแทนของและตัวแทนขนส่ง และคลังสินค้า รวมกว่า 10,000 บริษัท และกว่าร้อยละ 80 เป็นผู้ประกอบการขนส่งขนาดย่อมและขนาดกลางหรือ SMEs ซึ่งคู่แข่งรายใหม่สามารถเข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมได้ง่าย เนื่องจากสามารถเริ่มต้นธุรกิจได้ตั้งแต่ขนาดเล็กด้วยเงินลงทุนไม่สูงมาก อาศัยความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและสายการบิน/เรือ/สายการบิน อย่างไรก็ตาม การแข่งขันในธุรกิจจะเน้นที่ความชำนาญในเส้นทางและประเภทของสินค้า ความยืดหยุ่นในการจัดหาเส้นทางขนส่งตามงบประมาณของลูกค้า ความรวดเร็วในการตอบสนองต่อลูกค้า รวมถึงเครือข่ายที่มีคุณภาพและความยืดหยุ่นของการให้บริการในราคาที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของลูกค้า โดยบริษัทมีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจและมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ มีการนำเสนอบริการที่ครบวงจร ตลอดจนให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถประหยัดต้นทุนให้ลูกค้า ซึ่งบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ามาตลอดกว่า 20 ปี

## ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงการให้บริการบริหารจัดการขนส่งเส้นทางไทย - สหรัฐอเมริกา

บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในเส้นทางขนส่งสินค้าทางทะเล ไทย - สหรัฐอเมริกา มากว่า 20 ปี สามารถรับและส่งมอบสินค้าได้ทุกรัฐของประเทศสหรัฐอเมริกาในรูปแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) ทั้งประเภทขนส่งแบบเต็มตู้ (FCL) และแบบไม่เต็มตู้ (LCL) ทำให้บริษัทมีรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) เส้นทางไทย - คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 - ปี 2558) ประมาณร้อยละ 34 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ดังนั้น แนวโน้มของรายได้ดังกล่าวจะมีทิศทางเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา

อย่างไรก็ตาม การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัทฯ จะให้บริการหลากหลายเส้นทาง (Routing Diversification) เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงจากปัจจัยลบทางเศรษฐกิจของแต่ละภูมิภาค โดยเส้นทางระยะไกลไปยังทวีปอเมริกา จะมียอดขายสูงกว่าเมื่อเทียบกับเส้นทางระยะสั้นในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แต่ก็จะมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่า โดยที่บริษัทฯ เห็นว่าการรักษาการให้บริการในเส้นทางระยะไกลจะทำให้บริษัทเกิดความได้เปรียบในเรื่องความสามารถในการแข่งขัน ในขณะที่อัตราค่าระวางเรือในการขนส่งมีแนวโน้มลดลง ในขณะที่การให้บริการในเส้นทางระยะสั้นจะมีอัตรากำไรที่ดีกว่า แต่การแข่งขันที่สูงกว่าเช่นกัน ดังนั้น การทำธุรกิจของบริษัทฯ ก็จะพิจารณา ทั้งการเพิ่มขึ้นของยอดขายและการรักษาความสามารถในการทำกำไร ทั้งนี้ สัดส่วนรายได้ในเส้นทางประเทศญี่ปุ่น ประเทศจีน ประเทศสิงคโปร์ ประเทศออสเตรเลีย สัดส่วนรายได้เฉลี่ย (ปี 2555 - ปี 2558) ของประเทศดังกล่าว รวมกันประมาณร้อยละ 32 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล

## ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

เนื่องจากธุรกิจของบริษัทฯ ต้องใช้ความรู้ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ของผู้บริหารและบุคลากรในการดำเนินงาน จึงจำเป็นต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในกฎระเบียบต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศสำหรับการส่งออกหรือนำเข้า รวมถึงผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ชำนาญการศุลกากรประจำบริษัทฯ และบริษัทย่อย เพื่อให้คำแนะนำแก่พนักงานในส่วนงานต่างๆ ได้ซึ่งจะทำให้ลูกค้าที่มาใช้บริการเกิดความมั่นใจและเกิดความพึงพอใจต่อการให้บริการ ในกรณีที่บริษัทฯ เกิดการขาดแคลนบุคลากรดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และประสิทธิภาพในการทำงาน โดยจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานทั้งพนักงานเก่าและพนักงานใหม่อย่างสม่ำเสมอ บริษัทฯ มีการจัดทำแผนการอบรมพนักงานประจำปี โดยพนักงานแต่ละคนต้องได้เข้าอบรมอย่างน้อย 5 หลักสูตรต่อปี เพื่อให้เกิดความรู้ความสามารถและทักษะให้แก่พนักงานในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีการทำงานแบบคู่หู (Buddy)

เพื่อให้พนักงานสามารถทำงานทดแทนกันได้ ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงของบริษัทในการพึ่งบุคลากรคนใดคนหนึ่ง ตลอดจนจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดและพิจารณาผลตอบแทนที่เหมาะสม โดยพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยมีอายุการทำงานเฉลี่ย 5 ปี และมีอายุการทำงานเฉลี่ยของผู้บริหารไม่ต่ำกว่า 20 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายให้พนักงานมีส่วนร่วมในความเป็นเจ้าของบริษัท (Sense of Belongings) โดยในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 มีมติอนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้กับพนักงานและผู้บริหาร (ที่ไม่ใช่กรรมการ) ของบริษัทฯ จำนวน 7.50 ล้านหุ้น พร้อมกับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี เพื่อสร้างขวัญกำลังใจและรักษาบุคลากรที่มีความสามารถให้อยู่กับองค์กร บริษัทฯจึงคาดว่านโยบายดังกล่าวข้างต้นจะสามารถรักษาบุคลากรของบริษัทไว้ได้

### ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทฯ อาจได้รับความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยบริษัทฯ มีรายได้เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2558) ประมาณร้อยละ 17.28. ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งหากเงินบาทแข็งค่าขึ้นย่อมส่งผลต่อรายได้ที่ได้รับลดลง และมีต้นทุนเป็นสกุลเงินต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2558) ประมาณร้อยละ 25.47 ของต้นทุนบริการรวม ซึ่งในกรณีที่เงินบาทอ่อนค่าลง จะส่งผลต่อต้นทุนที่สูงขึ้น ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศย่อมส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ ต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศดังกล่าวเกิดจากการที่บริษัทฯ มีพันธมิตรทางการค้าที่เป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งในต่างประเทศเพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนให้บริษัทฯ ในการประสานงานเพื่อให้บริการลูกค้า ในทางกลับกันบริษัทฯ ก็มีรายได้จากการเป็นพันธมิตรทางการค้าด้วยเช่นกัน การที่บริษัทฯ มีรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศจึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทฯ จะมีการติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยที่ผ่านมามีผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนไม่จัดว่ามีนัยสำคัญต่อผลประกอบการโดยรวมของบริษัทฯ

### ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

#### ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหาร

ณ วันที่ 4 มกราคม 2559 นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร ถือหุ้นรวมกันในบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 43.81 ของทุนชำระแล้ว ทำให้นางอารยา คงสุนทร และ คุณชูเดช คงสุนทร ยังคงสามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น การเพิ่มทุน การลดทุน การขายหรือโอนกิจการบางส่วนหรือทั้งหมด เป็นต้น ดังนั้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงในการไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามเพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปอย่างโปร่งใส และถ่วงดุลอำนาจดังกล่าว บริษัทฯ ได้พิจารณาปรับโครงสร้างองค์กรใหม่เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพมากขึ้นสามารถตรวจสอบได้ และมีการถ่วงดุลอำนาจจึงคณะกรรมการบริษัท ได้มีการแต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการตรวจสอบ จำนวน 3 ท่าน และประธานกรรมการบริษัทจำนวน 1 ท่านโดยบริษัทฯ มีกรรมการบริษัทรวมกรรมการตรวจสอบทั้งสิ้น 8 ท่าน ในจำนวนนี้มีกรรมการที่ไม่ใช่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 4 ท่าน นอกจากนี้



บริษัทฯ ยังจัดให้มีฝ่ายตรวจสอบภายในที่ปฏิบัติงานเป็นอิสระตามความเหมาะสมและขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหน้าที่หลักในการดูแลระบบการควบคุมภายในเพื่อให้เป็นไปตามระบบที่ได้กำหนดไว้ และตรวจสอบการดำเนินงานของฝ่ายบริหารเพื่อให้เกิดความโปร่งใส นอกจากนี้ในกรณีเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง บุคคลดังกล่าวจะไม่มีสิทธิออกเสียงในการอนุมัติรายการดังกล่าว และในการอนุมัติรายการจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

# ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

## รายละเอียดสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สินทรัพย์ถาวรที่บริษัทใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมเท่ากับ 159.80 ล้านบาท รายละเอียดสินทรัพย์ถาวร แสดงได้ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์		ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าสุทธิ หลังหักค่าเสื่อมราคา สะสม (บาท)	ภาระผูกพัน
<b>สินทรัพย์ถาวร</b>				
1	ที่ดิน โฉนดเลขที่ 69738 เนื้อที่ 6 ไร่ 0 งาน 70 ตารางวา ที่ตั้ง ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี	เป็นเจ้าของ	23,800,000	ไม่มี
2	อาคารและส่วนปรับปรุง อาคารสำนักงานใหญ่ ที่ตั้ง : 88/8 ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ สถานที่จอดรถและวางตู้สินค้า ที่ตั้ง : 35/6-7 หมู่ 1 ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี	เป็นเจ้าของ	21,520,594	ไม่มี
		เป็นเจ้าของ	12,520,027	ไม่มี
3	เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	4,229,480	ไม่มี
4	ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	15,669,034	ไม่มี
		เป็นผู้เช่า (เช่าการเงิน)	63,740,835	ไม่มี
5	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	670,000	ไม่มี
<b>รวม</b>			<b>142,149,970</b>	

นอกจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทฯ ได้เช่าพื้นที่สำนักงาน โดยมีรายละเอียดสัญญาเช่า ดังต่อไปนี้



สัญญาเช่า	รายละเอียดของสัญญา
<p>1. สัญญาเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร</p> <p>โฉนดเลขที่ 53901 เลขที่ดิน 376 หน้าสำรวจ 11348</p> <p>แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร</p> <p>เนื้อที่ดิน 1 งาน 70 2/10 ตารางวา</p>	<p>ผู้เช่า : WICE</p> <p>ผู้ให้เช่า : นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร (เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท)</p> <p>ระยะเวลา : 1 กรกฎาคม 2557 – 30 มิถุนายน 2577</p> <p>ค่าเช่า : ปีที่ 1 - 2 เดือนละ 92,674 บาท ปีที่ 3 - 5 เดือนละ 101,941 บาท ปีที่ 6 - 8 เดือนละ 112,135 บาท ปีที่ 9 - 11 เดือนละ 123,349 บาท ปีที่ 12 -14 เดือนละ 135,684 บาท ปีที่ 15 -17 เดือนละ 149,252 บาท ปีที่ 18 -20 เดือนละ 164,177 บาท</p> <p>รวมค่าเช่าทั้งสิ้นจำนวน 30,539,586 บาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัท</p>
<p>2. สัญญาเช่าที่ดินและอาคาร</p> <p>- โฉนดเลขที่ 164087 เลขที่ดิน 5612 หน้าสำรวจ 32222</p> <p>ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี</p> <p>เนื้อที่ดิน 42 ตารางวา</p> <p>- อาคารพาณิชย์บนที่ดินดังกล่าวจำนวน 3 ชั้น 2 คูหา</p>	<p>ผู้เช่า : WICE</p> <p>ผู้ให้เช่า : นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร (เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท)</p> <p>ระยะเวลา : 1 สิงหาคม 2557 – 1 สิงหาคม 2560</p> <p>ค่าเช่า : 31,000 บาทต่อเดือน</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นหน่วยบริการของบริษัทที่แหลมฉบัง</p>
<p>3. สัญญาเช่าอาคารของ SUN</p> <p>- พื้นที่ห้องของอาคารเลขที่ 88/8 ชั้นที่ 4 ถนนนนทรี</p> <p>แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร</p>	<p>ผู้เช่า : SUN (บริษัทย่อย)</p> <p>ผู้ให้เช่า : WICE</p> <p>ระยะเวลา : 1 มกราคม 2558 – 31 ธันวาคม 2558</p> <p>พื้นที่เช่า : 308 ตารางเมตร</p> <p>ค่าเช่า : 55,400 บาทต่อเดือน</p> <p>ค่าบริการ : 55,400 บาทต่อเดือน</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทย่อย</p>
<p>4. สัญญาเช่าสำนักงาน สาขาสุวรรณภูมิ</p> <p>- ห้องภายในอาคารตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ</p> <p>ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>- อาคาร AO3 หมายเลข 11 (ชั้น 4)</p>	<p>ผู้เช่า : SUN (บริษัทย่อย)</p> <p>ผู้ให้เช่า : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>ระยะเวลา : 1 กรกฎาคม 2557 - 30 มิถุนายน 2560</p> <p>พื้นที่เช่า : 51.25 ตารางเมตร</p> <p>ค่าเช่า : 17,937.50 บาทต่อเดือน</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นสาขาของบริษัทย่อย</p>

## รายละเอียดสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทใช้ในการประกอบธุรกิจเท่ากับ 0.12 ล้านบาท โดยรายการดังกล่าวได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์

## สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

### สรุปสัญญากับสายการบินเรือ

บริษัทมีการทำสัญญาบริการกับสายการบินเรือ ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. เส้นทางขนส่งหลัก ได้แก่ เส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา
2. สายการบินเรือมีหน้าที่ให้บริการจัดระวางเรือให้บริษัทฯ ตามปริมาณขั้นต่ำ (Minimum Quantity Commitment: MQC) ที่ระบุไว้ในสัญญาบริการ
3. บริษัทฯ จะชำระค่าระวางให้กับสายการบินเรือตามอัตราที่ระบุในสัญญาบริการ
4. สัญญาบริการมีอายุ 1 ปี และมีการต่อสัญญาทุกปี
5. สายการบินเรือมีความรับผิดชอบในสินค้าตามที่ระบุไว้ในใบตราส่ง (Bill of Lading)

ทั้งนี้ มีสายการบินเรือ 1 แห่งระบุว่าในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถขายระวางเรือตามปริมาณขั้นต่ำที่ตกลงในสัญญา บริษัทฯ จะโดนปรับ (Deficit Charges) ในอัตรา 250 เหรียญสหรัฐต่อ FEU (Forty Foot Equipment Unit หรือตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯจะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีตและประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถขายระวางได้ตามที่ตกลงในสัญญา ในกรณีที่เรือเต็มสายการบินเรือจะปฏิเสธการจองระวางเรือ ซึ่งบริษัทฯ จะสามารถลดยอด MQC ได้ โดยที่ผ่านมามีบริษัทฯ ไม่เคยโดนค่าปรับดังกล่าว

### สรุปสัญญากับตัวแทนต่างประเทศ

กลุ่มเครือข่าย Sun Express Group สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. ร่วมกันพัฒนาการขนส่ง รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลในแง่ ค่าบริการ การแข่งขัน การขาย และการปฏิบัติการ และแนะนำถึงธุรกิจขนส่งและธุรกิจอื่นๆ ที่อาจจะสามารถขยายธุรกิจไปได้
2. ทั้งสองฝ่ายสามารถใช้เครือข่ายของกันและกันในการปฏิบัติงาน
3. ทั้งสองฝ่ายแต่งตั้งอีกฝ่ายเป็น non-exclusive agent ของตน ในแต่ละประเทศ
4. ทั้งสองฝ่ายจะเสนออัตราค่าบริการที่ดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
5. ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะไม่ทำธุรกิจที่แข่งขันกัน ถ้าไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร
6. ทั้งสองฝ่ายจะต้องสนับสนุนการขาย การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานในการขนส่งทั้งทางบก ทางอากาศ และทางทะเล รวมถึงการรักษาความสัมพันธ์กับลูกค้า ผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานต่างๆ
7. ทั้งสองฝ่ายจะต้องจัดให้มีการบริการที่จำเป็นเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออก เช่น พิธีการศุลกากร, การจัดเก็บสินค้า, การส่งมอบสินค้า, การดูแลสินค้าระหว่างทาง, การส่งสินค้าต่อเนื่อง, จัดเก็บค่าบริการจากลูกค้า เป็นต้น
8. บริษัทฯ ผู้รับสินค้าจะต้องตรวจสอบตราสินค้าว่ามีความเสียหายหรือสูญหายหรือไม่ ถ้ามีความเสียหายต่อสินค้าเกิดขึ้นจะต้องแจ้งบริษัทประกันภัยให้รับผิดชอบ และแจ้งบริษัทฯ ต้นทางทันทีผ่านโทรสารหรืออีเมล เพื่อหาวิธีดำเนินการต่อไป
9. ทั้งสองฝ่ายจะชำระค่าตอบแทนและค่าบริการต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อตกลง



10. ข้อตกลงมิได้กำหนดวันสิ้นสุดของสัญญา จนกว่าจะมีการขอยกเลิกจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 90 วัน
11. ข้อตกลงจะถูกยกเลิกทันที หากมีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ทำตามที่ระบุไว้ในข้อตกลง

**กลุ่มตัวแทนต่างประเทศอื่น** สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. บริษัทและตัวแทนต่างประเทศจะช่วยประชาสัมพันธ์ซึ่งกันและกันในเขตประเทศและเครือข่ายของตนเอง
2. บริษัทและตัวแทนต่างประเทศจะประสานงานในการให้บริการจัดการขนส่งให้กันและกัน
3. บริษัทและตัวแทนต่างประเทศจะชำระค่าตอบแทนและค่าบริการต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อตกลง
4. ตัวแทนต่างประเทศจะไม่ปล่อยหรือส่งสินค้าให้กับผู้รับจนกว่าจะได้รับการชำระเงินจากผู้รับสินค้า
5. ในกรณีที่เกิดปัญหา เช่น ไม่สามารถส่งสินค้า, สินค้าถูกปฏิเสธการรับ, สินค้าเสียหาย เป็นต้น ตัวแทนต่างประเทศจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที เพื่อหาทางแก้ไข
6. ข้อตกลงมิได้กำหนดวันสิ้นสุดของสัญญา จนกว่าจะมีการขอยกเลิกจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร
7. ข้อตกลงจะถูกยกเลิกทันทีหากมีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ทำตามที่ระบุไว้ในข้อตกลง

## นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการที่เป็นส่วนสนับสนุนกิจการของบริษัทฯ อันจะทำให้บริษัทฯ มีผลประกอบการหรือผลกำไรเพิ่มมากขึ้น หรือธุรกิจที่เอื้อประโยชน์ (Synergy) ให้กับบริษัทฯ โดยสามารถสนับสนุนการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทฯ ให้มีความครบวงจรมากยิ่งขึ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.99



## ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งอาจมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของบริษัทฯ ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายใดที่มีผลกระทบในเชิงลบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1 ปี 2558 บริษัทฯ แห่งหนึ่งได้ฟ้องร้องบริษัทย่อยในคดีแพ่ง เพื่อเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยบริษัทดังกล่าวได้ฟ้องต่อศาลให้บริษัทย่อยชดเชยค่าเสียหายเป็นจำนวน 3.1 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทย่อยจะชำระเงินให้แก่บริษัทดังกล่าวเสร็จสิ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยได้ฟ้องแย้งให้บริษัทดังกล่าวชำระเงินทดรองในการเป็นตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าจำนวน 0.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทดังกล่าวจะชำระเงินให้แก่บริษัทย่อยเสร็จสิ้น ขณะที่คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเชื่อว่าคำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ

โดยบริษัทฯ ได้แต่งตั้งที่ปรึกษากฎหมายเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับคดีดังกล่าว ซึ่งที่ปรึกษากฎหมายมีความเห็นว่ามีโอกาสสูงที่ศาลชั้นต้นจะพิพากษายกฟ้องโจทก์สำหรับ บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (SUN) เพราะว่า SUN ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการขนส่งสินค้าพิพาทไม่ว่าในช่องทางใดช่องทางหนึ่ง แต่ SUN เป็นเพียงตัวแทนรับการจัดการขนส่ง (Freight Forwarding Agent) ให้กับโจทก์ และได้ทำหน้าที่ในฐานะตัวแทนผู้รับจัดการขนส่งของโจทก์ครบถ้วนและไม่ได้ทำผิดหน้าที่ของตนแต่อย่างใด จึงไม่ต้องรับผิดชอบโจทก์



# โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

## จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 300,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 600,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เป็นทุนที่ชำระแล้วจำนวน 600,000,000 หุ้น คิดเป็น 300,000,000 บาท โดยบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

## ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นและสัดส่วนการถือหุ้นจากทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ตามที่ปรากฏในบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทมหาชนจำกัด ณ วันที่ 4 มกราคม 2559 มีดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	จำนวนหุ้น	สัดส่วนร้อยละ
1	นางอารยา คงสุนทร	153,939,380	25.66
2	นายชูเดช คงสุนทร	108,939,320	18.16
3	นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร	66,857,280	11.14
4	นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	46,298,200	7.72
5	นายไธย ไวย พง	15,576,960	2.60
6	นายเมง ปุย ลิ้ม	15,576,960	2.60
7	นายชก ลุง เลียน	15,576,960	2.60
8	นางสาวยิ โนจ ชู	15,576,960	2.60
9	นายราม ตันติกุลสุนทร	12,157,880	2.03
10	นายพรชัย เลิศมโนกุล	4,000,000	0.67
	รวมผู้ถือหุ้น 10 อันดับแรกที่ถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 0.5%	454,500,000	75.75
11	ผู้ถือหุ้นรายย่อยอื่นๆ	145,499,520	24.25
12	ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นต่ำกว่าหนึ่งหน่วยการซื้อขาย	480	-
	รวมผู้ถือหุ้นทั้งหมด	600,000,000	100.00



## โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยคณะกรรมการทั้งหมด 4 ชุด คือ คณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร โดยมีรายชื่อและขอบเขตอำนาจหน้าที่ดังนี้

### คณะกรรมการบริษัทฯ

วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทฯ มีจำนวนทั้งหมด 8 ท่าน โดยคณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	การประชุมคณะกรรมการ	
			จำนวนครั้ง การประชุม	จำนวนครั้งที่ เข้าร่วม ประชุม
1	นายเอกพล พงศ์สถาพร	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	4	4
2	นางอารยา คงสุนทร	กรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการพิจารณาและสรรหา คำตอบแทน	4	4
3	นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการ กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	4	4
4	นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการ กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการ และสนับสนุน	4	4
5	นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการ	4	4
6	รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	กรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ	4	3
7	นายวิชัย แซ่เซียว	กรรมการตรวจสอบ กรรมการพิจารณาและสรรหา คำตอบแทน กรรมการอิสระ	4	4
8	นายเจริญเกียรติ หุตะนันทนทะ	ประธานกรรมการพิจารณาและ สรรหาคำตอบแทน กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ	4	4

หมายเหตุ : เลขานุการบริษัทฯ คือ นางสาวปรมาภรณ์ จานงสุข ได้รับการแต่งตั้งในที่ประชุมกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 11

พฤศจิกายน 2558 และมีผลตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 เป็นต้นไป

### กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัทฯ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัทฯ คือ นางอารยา คงสุนทร หรือ นายชูเดช คงสุนทร หรือ นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร หรือ นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร กรรมการสองในสี่ท่านลงลายมือชื่อร่วมกัน พร้อมทั้งประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

### ขอบเขต อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัด ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทมหาชน จำกัด ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 มีมติให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดการบริษัท เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ได้มีมติกำหนดขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ ไว้ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นการประชุมสามัญประจำปี ภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง
3. จัดให้มีการทำงบดุลและงบกำไรขาดทุนของบริษัท ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
4. คณะกรรมการอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทน คณะกรรมการได้โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่ คณะกรรมการเห็นสมควร และภายใน

นอกจากนี้ คณะกรรมการอาจมอบอำนาจให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ โดยมี รายละเอียดการมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจ หน้าที่ ของคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มี ลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ คณะกรรมการบริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อื่นใดกับบริษัทหรือบริษัทย่อย ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบาย และหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ พิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

5. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงาน และงบประมาณของบริษัท ควบคุม กำกับดูแลการบริหารและการจัดการ ของคณะกรรมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย เว้นแต่ ในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการต้องได้รับมติ อนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการดำเนินการอันได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น การเพิ่มทุน การลดทุน การออกหุ้นกู้ การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น หรือการซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับ เป็นต้น

นอกจากนี้ คณะกรรมการยังมีขอบเขตหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่ สำคัญตามกฎหมายเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

6. พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ และคณะกรรมการอื่นตามความ เหมาะสม
7. ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง
8. อนุมัติการเปิด/ปิดบัญชีเงินฝากทุกประเภทกับธนาคาร หรือสถาบันการเงิน พร้อมกับกำหนดเงื่อนไขในการเบิกถอนเงิน หรือทำนิติกรรมของบัญชีเงินฝากดังกล่าว
9. อนุมัติการใช้จ่ายเงินลงทุนที่สำคัญๆ ที่ได้กำหนดไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปี
10. กำหนดโครงสร้างองค์กร หรือมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารเป็นผู้ดำเนินการ



11. ให้มีอำนาจในการมอบอำนาจให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างใดอย่างหนึ่งใด โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัท หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิก เพิกถอนเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไข บุคคลที่ได้รับมอบอำนาจ หรืออำนาจนั้น ได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้จะไม่มีการมอบอำนาจให้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในการดำเนินการ
12. กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนในทางหุ้นส่วนสามัญ หรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในทางหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่จะได้อำนาจให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
13. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมในสัญญาที่บริษัททำขึ้นหรือถือหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่นเพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทในเครือ

### คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีโครงสร้างที่เป็นอิสระจากผู้บริหารของบริษัทฯ ซึ่งประกอบไปด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งเป็นกรรมการที่เป็นอิสระจากผู้บริหาร และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งหมด 3 ท่านประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	รศ.ดร.รุจิร พนมยงค์	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2	นายวิชัย แซ่เชียว	กรรมการตรวจสอบ
3	นายเจริญเกียรติ หุตะนันทะ	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ : เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ คือนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557

โดยมีนายวิชัย แซ่เชียว เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้หรือมีประสบการณ์ด้านบัญชีและการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

### ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัด ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทมหาชน จำกัด ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ได้มีมติกำหนดขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ไว้ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

4. สอบทานและหารือกับฝ่ายจัดการเกี่ยวกับความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัท และมาตรการที่ฝ่ายจัดการได้ดำเนินการเพื่อติดตามและควบคุมความเสี่ยงดังกล่าว
5. พิจารณา คัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
  - ก. ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
  - ข. ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
  - ค. ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
  - ง. ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
  - จ. ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
  - ฉ. จำนวนการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
  - ช. ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (Charter)
  - ซ. รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
9. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำใดดังต่อไปนี้ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร
  - ก. รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
  - ข. การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
  - ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท หากคณะกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาตามวรรคหนึ่งต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ
10. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบอาจขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาอิสระภายนอก หรือผู้เชี่ยวชาญในวิชาชีพอื่นๆ หากเห็นว่า มีความจำเป็นและเหมาะสม โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบตามที่กล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทโดยตรง และคณะกรรมการบริษัทยังคงมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทต่อบุคคลภายนอก



## คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน จำนวน 3 ท่านประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายเจริญเกียรติ หุตะนันนทะ	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
2	นายวิชัย แซ่เชียว	กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
3	นางอารยา คงสุนทร	กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

### ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

1. เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับอัตราค่าตอบแทนของประธานกรรมการ กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการตรวจสอบ และคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) (โดยขอรับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นในภายหลัง)
2. ดำเนินการสรรหาและนำเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการดำรงตำแหน่งกรรมการเป็นครั้งแรกและพิจารณาผลงาน คุณสมบัติ และความเหมาะสมของกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระและสมควรได้รับเลือกตั้งใหม่ เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัทต่อไป
3. พิจารณาและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและติดตามดูแลการดำเนินการเกี่ยวกับวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ทางด้านทรัพยากรบุคคลของบริษัท รวมทั้งแผนงานพัฒนาผู้บริหารของบริษัท
4. ประเมินผลประกอบการของบริษัทเพื่อกำหนดการให้โบนัสและการขึ้นเงินเดือนประจำปีของทั้งบริษัท โดยใช้เกณฑ์มาตรฐานในอุตสาหกรรมที่เหมาะสมในการพิจารณาประกอบ
5. เสนอแนะโครงสร้างเงินเดือนของบริษัท รวมถึงผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ



## คณะกรรมการบริหาร

ณ . วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งหมด 4 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นางอารยา คงสุนทร	ประธานกรรมการบริการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2	นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการบริหาร / กรรมการผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
3	นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการบริหาร / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการ และสนับสนุน
4	นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการบริหาร

### ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการบริหารงานในเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานตามปกติธุระและงานบริหารของบริษัท กำหนดนโยบาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน และอำนาจการบริหารต่างๆ ของบริษัท หลักเกณฑ์ในการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทพิจารณาอนุมัติ และ/หรือ ให้ความเห็นชอบ รวมตลอดถึงการตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของบริษัท ตามนโยบายที่กำหนด โดยสรุปอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. ดำเนินกิจการและบริหารกิจการของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง และมติของที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัททุกประการ โดยยึดหลักปฏิบัติตามระเบียบ/ข้อกำหนดของการจัดประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัท
2. พิจารณากำหนดนโยบาย ทิศทาง และกลยุทธ์ การดำเนินธุรกิจของบริษัท กำหนดแผนการเงินงบประมาณ การบริหารทรัพยากรบุคคล การลงทุน การขยายงาน การประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามกรอบที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และควบคุมกำกับดูแลให้การดำเนินงานของคณะทำงานที่แต่งตั้งบรรลุตามเป้าหมาย
3. พิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามที่ฝ่ายจัดการเสนอก่อนที่จะนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติ ทั้งนี้ให้รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติ การเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายประจำปีในระหว่างที่ไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบในที่ประชุมคราวต่อไป
4. อนุมัติการใช้จ่ายเงินในการดำเนินการจัดซื้อสินค้าและบริการตามปกติธุรกิจของบริษัท ในวงเงินต่อรายการไม่เกิน 10 ล้านบาท (สิบล้านบาท) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจอนุมัติ
5. อนุมัติการใช้จ่ายเงินในการดำเนินการซื้อเครื่องมืออุปกรณ์หรือสินทรัพย์ถาวร ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจตามปกติในวงเงินต่อรายการไม่เกิน 10 ล้านบาท (สิบล้านบาท) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจอนุมัติ
6. อนุมัติการเสนอราคาสินค้า และ/หรือบริการตามปกติธุรกิจของบริษัท ในวงเงินเกินกว่า 20 ล้านบาท (ยี่สิบล้านบาท) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจอนุมัติ



7. อนุมัติงบประมาณการกู้ยืม การจัดหาเงินสินเชื่อ การออกตราสารหนี้ สัญญากู้เบิกเงินเกินบัญชี หรือสินเชื่ออื่นใด จาธนาคาร หรือสถาบันการเงิน หรือบุคคลทั่วไปในเงื่อนไขตามปกติธุรกิจ ในวงเงินต่อรายการไม่เกิน 10 ล้านบาท (สิบล้านบาท) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจอนุมัติ
8. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายในการลงทุนธุรกิจ ในวงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท ต่อรายการ / โครงการ
9. อนุมัติงบประมาณค่าใช้จ่ายในการขาย และค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในวงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาทของแต่ละประเภท
10. เป็นคณะที่ปรึกษาฝ่ายจัดการในเรื่องเกี่ยวกับนโยบายด้านการเงิน การตลาดการบริหารงานของบุคคล และด้านการปฏิบัติการอื่นๆ
11. กำหนดโครงสร้างองค์กร อำนาจการบริหารองค์กร รวมถึงการแต่งตั้ง การว่าจ้าง การโยกย้าย การกำหนดเงินค่าจ้าง ค่าตอบแทน โบนัสพนักงานระดับผู้บริหาร และการเลิกจ้าง ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย
12. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายเป็นคราวๆไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารจะพิจารณาและอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหารมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทไม่ได้ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจคณะกรรมการบริหารได้โดยมติคณะกรรมการบริษัท

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริหารอาจมอบอำนาจให้ กรรมการผู้จัดการ หรือพนักงานบริษัทที่มีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริหารพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท





ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีผู้บริหารจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นางอารยา คงสุนทร	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2	นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
3	นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน
4	นางสาวสมใจ ปุราชะโก	ผู้จัดการ ฝ่ายขายและการตลาด
5	นายราม ตันติกุลสุนทร	ผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจใน Eastern Seaboard
6	นายโชคชัย พฤตสาร	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายคลังสินค้า
7	นางสาวบุศรินทร์ ต่วนชะเอม	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายบัญชีและการเงิน

#### ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

1. ควบคุมดูแลกิจการ และ/หรือบริหารงานประจำวันของบริษัท
2. ดำเนินการหรือปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหาร
3. เป็นผู้รับมอบอำนาจของบริษัทในการบริหารกิจการของบริษัทให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ/หรือ มติที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือ คณะกรรมการบริหารของบริษัททุกประการ
4. ให้มีอำนาจในการมอบอำนาจช่วง และ/หรือ มอบหมายให้บุคคลอื่นปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนได้ โดยการมอบอำนาจช่วง และ/หรือ การมอบหมายดังกล่าวให้อยู่ภายใต้ขอบเขตแห่งการมอบอำนาจ และ/หรือ ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อกำหนด หรือคำสั่งที่ คณะกรรมการของบริษัท และ/หรือ บริษัทได้กำหนดไว้ ทั้งนี้ จะไม่มีการมอบอำนาจช่วงให้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในการดำเนินการ
5. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากปัจจัยต่างๆ ไม่ว่าภายในและภายนอก บริษัท
6. พิจารณาการเข้าทำสัญญาเกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท และสัญญาต่างๆ ซึ่งเป็นผลประโยชน์ต่อกิจการของบริษัทรวมทั้งกำหนด ขั้นตอนและวิธีการจัดทำสัญญาดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหาร และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท
7. อนุมัติการใช้จ่ายเงินในการดำเนินการจัดซื้อสินค้าและบริการตามปกติของบริษัท ในวงเงินต่อรายการไม่เกิน 5 ล้านบาท (ห้าล้านบาท) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจอนุมัติ และการจัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ หรือสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการดำเนินงาน ในวงเงินต่อรายการไม่เกิน 5 ล้านบาท (ห้าล้านบาท) ตามที่อนุมัติไว้ในคู่มืออำนาจอนุมัติ
8. อนุมัติการเสนอราคาสินค้า และ/หรือบริการตามปกติธุรกิจของบริษัท ในวงเงินไม่เกิน 20 ล้านบาท (ยี่สิบล้านบาท) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจอนุมัติ
9. อนุมัติการกู้เงินสินเชื่อ การออกตราสารหนี้ สัญญากู้เบิกเงินเกินบัญชี หรือสินเชื่ออื่นใดจากธนาคาร หรือสถาบันการเงิน หรือ บุคคลทั่วไปในเงื่อนไขตามปกติธุรกิจ ในวงเงินต่อรายการไม่เกิน 5 ล้านบาท (ห้าล้านบาท)
10. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายในการลงทุนธุรกิจ ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อรายการ/โครงการ
11. อนุมัติงบประมาณค่าใช้จ่ายในการขาย และค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาทของแต่ละประเภท
12. พิจารณาจัดสรรเงินบำเหน็จ เงินรางวัล หรือผลตอบแทนต่างๆ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้วแก่พนักงานหรือ ลูกจ้างของบริษัท หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำการกิจการให้บริษัท

13. มีอำนาจพิจารณาว่าจ้างพนักงาน และบรรจุแต่งตั้ง ตลอดจนการโอน โยกย้ายข้ามสายงาน /ฝ่าย/แผนก หรือการพ้นจากการเป็นพนักงาน กำหนดอัตราค่าจ้าง ค่าตอบแทน เงินโบนัส รวมถึงสวัสดิการเกี่ยวกับพนักงานทั้งหมดของบริษัท ยกเว้นพนักงานระดับผู้บริหาร
14. มีอำนาจ ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ บัญชีก เพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานเป็นไปตามนโยบายและผลประโยชน์ของบริษัทและเพื่อรักษาระเบียบ วินัยการทำงานภายในองค์กร
15. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท/ คณะกรรมการบริหาร เป็นคราวๆ ไป

ทั้งนี้ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะพิจารณาและอนุมัติรายการที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทไม่ได้ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจประธานเจ้าหน้าที่บริหารได้โดยมติคณะกรรมการบริษัท

นอกจากนี้ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารอาจมอบอำนาจให้ กรรมการผู้จัดการ หรือพนักงานบริษัทที่มีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท

## เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติแต่งตั้งให้นางสาวปรมาภรณ์ จ่านสุข ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 โดยคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท ปรากฏในเอกสารแนบ 1



## คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

### (1) คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

#### (ก) คำตอบแทนรวมของกรรมการ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ได้กำหนดคำตอบแทนกรรมการบริษัทและกรรมการตรวจสอบในรูปแบบของเบี้ยประชุมกรรมการ รายละเอียดดังนี้

ตำแหน่ง	ค่าเบี้ยประชุม
<b>การประชุมคณะกรรมการ</b>	
ประธานกรรมการ	40,000 บาทต่อครั้ง
กรรมการ	20,000 บาทต่อครั้ง
<b>การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ</b>	
ประธานกรรมการตรวจสอบ	25,000 บาทต่อครั้ง
กรรมการตรวจสอบ	20,000 บาทต่อครั้ง

**หมายเหตุ:** นางอารยา คงสุนทร, นายชูเดช คงสุนทร, นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร, นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร แสดงความจำนงค์ขอสิทธิที่จะได้รับคำตอบแทนในฐานะกรรมการของบริษัท เนื่องจากดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัท ซึ่งได้รับคำตอบแทนในรูปของเงินเดือนอยู่แล้ว

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 ได้กำหนดคำตอบแทนกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนในรูปแบบของเบี้ยประชุมกรรมการ รายละเอียดดังนี้

ตำแหน่ง	ค่าเบี้ยประชุม
<b>การประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน</b>	
ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน	25,000 บาทต่อครั้ง
กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน	20,000 บาทต่อครั้ง

ในปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีการจ่ายคำตอบแทนในรูปของเบี้ยประชุมให้แก่คณะกรรมการบริษัทดังนี้

ชื่อ - สกุล	2557			2558		
	ประชุม คณะกรรมการ บริษัท (ครั้ง)	ประชุม คณะกรรมการ ตรวจสอบ (ครั้ง)	เบี้ยประชุม (บาท)	ประชุม คณะกรรมการ บริษัท (ครั้ง)	ประชุม คณะกรรมการ ตรวจสอบ (ครั้ง)	เบี้ยประชุม (บาท)
1. นายเอกพล พงศ์สถาพร <sup>/1</sup>	2/7	-	80,000	4/4	-	160,000
2. นางอารยา คงสุนทร <sup>/2</sup>	7/7	-	-	4/4	-	-
3. นายชูเดช คงสุนทร <sup>/2</sup>	7/7	-	-	4/4	-	-
4. นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร <sup>/2</sup>	7/7	-	-	4/4	-	-
5. นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร <sup>/2</sup>	2/7	-	-	4/4	-	-
6. รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์ <sup>/1</sup>	2/7	2/2	90,000	4/3	3/3	135,000

ชื่อ - สกุล	2557			2558		
	ประชุม คณะกรรมการ บริษัท (ครั้ง)	ประชุม คณะกรรมการ ตรวจสอบ (ครั้ง)	เบี้ยประชุม (บาท)	ประชุม คณะกรรมการ บริษัท (ครั้ง)	ประชุม คณะกรรมการ ตรวจสอบ (ครั้ง)	เบี้ยประชุม (บาท)
7. นายวิชัย แซ่เชียว <sup>/1</sup>	2/7	2/2	80,000	4/4	3/3	140,000
8. นายเจริญเกียรติ หุตะนันท์ <sup>/1</sup>	2/7	2/2	80,000	4/4	3/3	140,000

หมายเหตุ: <sup>/1</sup> กรรมการลำดับที่ 1 และลำดับที่ 6 - 8 ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 31

กรกฎาคม 2557

<sup>/2</sup> กรรมการลำดับที่ 2 - 5 แสดงความจำนองสิทธิที่จะได้รับค่าตอบแทนในฐานะกรรมการของบริษัท เนื่องจากกรรมการดังกล่าวได้รับ

ค่าตอบแทนในฐานะผู้บริหารอยู่แล้ว

#### ค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัท

	ปี 2557	ปี 2558
จำนวนผู้บริหาร	6 คน	7 คน
ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร (ล้านบาท)	17.43	18.30
รูปแบบค่าตอบแทน	เงินเดือน / โบนัส	เงินเดือน / โบนัส

#### (2) ค่าตอบแทนอื่น

ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ได้มีมติให้บริษัทออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 7,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้บริหารที่มีใช้กรรมการของบริษัท และพนักงานของบริษัท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.25 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชนในครั้งนี้อยู่ในราคาเดียวกับที่เสนอขายให้กับประชาชนทั่วไป โดยเสนอขายหุ้นละ 2.10 บาท โดยจะเสนอขายพร้อมกับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชน หากมีหุ้นเหลือจากการจัดสรรและเสนอขายดังกล่าวข้างต้นให้หุ้นส่วนที่เหลือทั้งหมดไปรวมกับหุ้นที่เสนอขายต่อกลุ่มประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ รายละเอียดของผู้บริหารที่ได้รับการจัดสรรและจองซื้อหุ้น มีดังนี้

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนหุ้นที่ ได้รับการ จัดสรร	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่เสนอขายต่อ ผู้บริหารที่มีใช้กรรมการของบริษัท และ พนักงานของบริษัท (7,500,000 หุ้น)
1. นายราม ตันติกุลสุนทร	ผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ ใน Eastern Seaboard	500,000	6.67
2. นางสาวสมใจ ปุราชะโก	ผู้จัดการ ฝ่ายขายและ การตลาด	500,000	6.67
3. นางสาวบุศรินทร์ ต่วนชะเอม	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายบัญชี และการเงิน	300,000	4.67



นอกจากนี้ บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้กับผู้บริหารและพนักงาน โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ 15 กุมภาพันธ์ 2553 เป็นต้นไป ซึ่งมีเงื่อนไขการสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพรายละเอียด ดังนี้

อายุงาน	เงินสมทบพร้อมทั้งส่วนเฉลี่ยผลประโยชน์สุทธิ (ร้อยละ)
น้อยกว่า 1 ปี	ไม่มี
ครบ 1 ปี แต่น้อยกว่า 3 ปี	10
ครบ 3 ปี แต่น้อยกว่า 5 ปี	20
ครบ 5 ปี แต่น้อยกว่า 7 ปี	50
ครบ 7 ปี แต่น้อยกว่า 10 ปี	70
ครบ 10 ปี ขึ้นไป	100

## บุคลากร

### (1) จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีจำนวนพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) แบ่งตามฝ่ายต่างๆ ดังนี้

ส่วนงานหลัก	จำนวนพนักงาน (คน)
1. ฝ่ายขายและการตลาด	29
2. ฝ่ายปฏิบัติการ ด้านการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	34
3. ฝ่ายปฏิบัติการ ด้านพิธีการศุลกากร	16
4. ฝ่ายบัญชีและการเงิน*	13
5. ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ Eastern Seaboard	56
6. แผนกทรัพยากรบุคคล	7
7. แผนกเทคโนโลยีสารสนเทศ*	3
8. ฝ่ายคลังสินค้า	6
9. เลขานุการบริษัท	1
<b>รวม</b>	<b>165</b>
พนักงานของบริษัทย่อย	63
<b>รวม</b>	<b>228</b>

**หมายเหตุ:** \* ภายใต้โครงสร้างองค์กรของบริษัท ฝ่ายบัญชีและการเงินและแผนกเทคโนโลยีสารสนเทศจะขึ้นตรงต่อประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

## (2) ค่าตอบแทนพนักงาน

### ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ในปี 2558 บริษัทได้ให้ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินแก่พนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ในรูปแบบของเงินเดือน โบนัส และอื่นๆ เช่น ค่าคอมมิชชั่น ค่าล่วงเวลา เบี้ยเลี้ยง เงินสมทบกองทุนประกันสังคม เป็นต้น ซึ่งคิดเป็นจำนวนเงินทั้งหมดดังนี้

	ปี 2557	ปี 2258
จำนวนพนักงาน (คน)	211	228
ค่าตอบแทนรวม (ล้านบาท)	73.71	75.86

### ค่าตอบแทนอื่น

ไม่มี

## (3) นโยบายในการอบรมและพัฒนาพนักงาน

ผู้บริหารบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจ ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายการจัดอบรมพนักงานในด้านต่างๆ เช่น ด้านการตลาด การบัญชี การบริการ การบริหารบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีการอบรมทั้งภายในบริษัทและการส่งพนักงานเข้าอบรมจากหลักสูตรภายนอกตามความรับผิดชอบของพนักงานแต่ละระดับ โดยพนักงานแต่ละคนต้องเข้าอบรมอย่างน้อย 5 หลักสูตรต่อปี

### ตัวอย่างหลักสูตรการอบรม

- เทคนิคการบริหารเวลาเพื่อการวางแผนอย่างมีประสิทธิภาพ
- การเจรจาต่อรองและโน้มน้าวใจที่ทรงประสิทธิภาพ
- ทักษะการขายและนำเสนอเพื่อเพิ่มยอดขาย
- การสร้างจิตสำนึกด้านการเพิ่มผลผลิตภาพในองค์กร
- จป.หัวหน้างาน / คณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.)
- การสื่อสารงานบริการ/การจัดการข้อเรียกร้อง
- การจัดทำเอกสารส่งออกอย่างมืออาชีพและบริหารความเสี่ยง
- Self Development by Positive & Creative Thinking
- กลยุทธ์การบริหารงานบุคคล

ด้วยวิสัยทัศน์ของผู้บริหารที่เล็งเห็นถึงความสำคัญของการจัดฝึกอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในทุกฝ่ายงาน เพื่อให้บุคลากรขององค์กรมีความสามารถและประสิทธิภาพในการทำงานเพิ่มขึ้น บริษัทมีการจัดทำแผนงานการฝึกอบรม รวมถึงจัดตารางการฝึกอบรมสำหรับปี 2558 เพื่อยึดเป็นแนวทางในการพัฒนาศักยภาพในการทำงานของพนักงานทุกฝ่ายงาน อันจะนำมาซึ่งการพัฒนาคุณภาพการทำงานให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ สามารถสรุปค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทได้ ดังนี้

รายการ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร (บาท)	1,050,210	1,071,803	917,788	662,428.97



## เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร  
ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และเลขานุการบริษัท

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ-นามสกุล / เลขประจำตัวประชาชน	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท
นาย เอกพล พงศ์สถาพร	52	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาโท MBA (Finance &amp; Marketing), Kellogg School of Management, Northwestern University, USA</li> <li>- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเคมี วิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</li> <li>- หลักสูตร Director Certification Program จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 141/2011</li> <li>- Certified Internal Auditor (CIA) with Certificate of Honor by The Institute of Internal Audit (USA)</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี	2557 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริษัท และ กรรมการอิสระ	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์
					2555 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บมจ. ทิปโก้ ดิสทริบิวต์ จำกัด
					2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทิปโก้ ไปโอเทค
					2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทิปโก้ รีเทค
					2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทิปโก้ เอฟแอนด์บี
					2552 – 2555	กรรมการผู้จัดการ	บมจ. ไทยฟิล์ม อินดัสตรี
					2549 – 2555	กรรมการผู้จัดการ	บมจ. ไทยคอปเปอร์ อินดัสตรี
นาย วิชัย แซ่เขียว	48	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ</li> <li>- ผ่านการอบรม Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 111/2014</li> <li>- ประกาศนียบัตรบัณฑิต (การภาษีอากร) (Graduate Diploma, Taxation) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย รุ่นที่ 2</li> <li>- Training in Accounting Course of Continuing Professional Development Program</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี	2557 – ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบและ กรรมการอิสระ	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์
					2556 – ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา	กลุ่มบริษัทศรีไทยใหม่
					2555 – ปัจจุบัน	Chief Financial Officer/ กรรมการ	บจก. ไทรทัน
					2555 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี	บจก. ไทรทัน พิล์ม
					2555 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี	บจก. ไทรทัน – เอ็กซ์
					2548 - ปัจจุบัน	หุ้นส่วน	Trinity Auditor Office



ชื่อ-นามสกุล / เลขประจำตัวประชาชน	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท	ประเภทธุรกิจ
รศ.ดร. รุธีร์ พนมยงค์	48	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริญญาเอก Doctor of Philosophy (Ph.D.) International Logistics, Cardiff Business School, Cardiff University, Wales, United Kingdom</li> <li>- บริญญาโท Maitrise en Droit des Affaires Internationales (L.L.M. International Business Law), Universite de Paris I, Pantheon-Sorbonne, France</li> <li>- บริญญตรี Licence en Droit International (L.L.B. International Law), Universite de Paris I, Pantheon-Sorbonne, France</li> <li>- ผ่านการอบรม Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 44/2004</li> <li>- ผ่านการอบรม Audit Committee Program จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 13/2005</li> <li>- หลักสูตร Director Certification Program จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 103/ 2007</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี	2557 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2544 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ซีเอสแอล จำกัด	ขายน้ำมันและปิโตรเคมี
					2553	ที่ปรึกษา	Association of South East Asian Nations (ASEAN) on “ASEAN Strategic Transport Action Plan 2011-2015”	วางแผนกลยุทธ์พัฒนาการขนส่งของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN)
					2549 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บจก. เจริญสิน พร็อพเพอร์ตี้	ห้องพักให้เช่า/บริการ น้ำ ไฟ ขยายอาคารพาณิชย์
					2548 – 2554	กรรมการอิสระ	บมจ. อีเทอร์นิตี้ แกรนด์ โลจิสติกส์	บริการขนส่งและขนถ่ายสินค้า บริการนำของออกจากเรือและให้ค่าธรรมเนียม
					2538 – ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา	United Nations Economics and Social Commission for Asia and the Pacific (UN-ESCAP); transport division in Bangkok	โครงการพัฒนาทางขนส่ง UN-ESCAP
					2536 – ปัจจุบัน	อาจารย์	คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ สาขาวิชาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลจิสติกส์ และการขนส่ง	สถาบันการศึกษา
					2539 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ลิฟวิ่ง เอ็ดคเวนเจอร์	รับออกแบบ ตกแต่งภายในและสิ่งพิมพ์

ชื่อ-นามสกุล / เลขประจำตัวประชาชน	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท	ประเภทธุรกิจ
นาย เจริญเกียรติ หุตะนันทะ	65	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์อุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง</li> <li>- ผ่านการอบรม Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 111/2014</li> <li>- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาโทรคมนาคม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี	2557 – ปัจจุบัน  2545 – 2555	กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ  รองประธานฝ่ายโลจิสติกส์	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์  บจก. ยูเนคไทย	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร  บริการผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
นางอารยา คงสุนทร	51	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาโท การจัดการมหาบัณฑิต สาขาการจัดการทั่วไป วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล</li> <li>- ปริญญาตรี: บัณฑิตบัณฑิต สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย</li> <li>- ผ่านการอบรม Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 181/2013</li> <li>- Mini Master of Information Technology, Faculty of Information Technology, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang</li> </ul>	ภรรยา นายชูเดช คงสุนทร	25.66 %	2557 – ปัจจุบัน  2549 – ปัจจุบัน  2536 - 2557  2549 – 2556  2551 – 2556	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  กรรมการ  กรรมการผู้จัดการ  กรรมการผู้จัดการ  กรรมการผู้จัดการ	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์  บจก. ซันแอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย)  บจก. ไวส์เพอร์เฟกต์วิลเลส (ประเทศไทย)  บจก. พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์  บจก. ไวส์ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร  ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศ  ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือ  นายหน้าตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ  นายหน้าตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ



ชื่อ-นามสกุล / เลขประจำตัวประชาชน	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท	ประเภทธุรกิจ
นายบุเดช คงสมุทร	52	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี พานิชศาสตร์บัณฑิต สาขาพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</li> <li>- ผ่านการอบรม Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยรุ่นที่ SEC/2014</li> </ul>	สามี นางอารยา คงสมุทร	18.16 %	2557 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	บมจ. ไส้ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2549 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บจก. ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย)	ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการจัดการขนส่งทางอากาศ
					2549 - 2557	กรรมการบริหาร	บจก. ไส้เฟรทเซอร์วิส (ประเทศไทย)	ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการจัดการขนส่งทางเรือ
นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาโท คณะวารสารศาสตร์ สาขาประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม</li> <li>- ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย</li> <li>- ผ่านการอบรม Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยรุ่นที่ SEC/2014</li> <li>- ผ่านการอบรม SME ADVANCED รุ่นที่ 1</li> </ul>	น้องสาว นางอารยา คงสมุทร	11.14 %	2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน	บมจ. ไส้ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2537 - 2557	กรรมการ / ผู้จัดการทั่วไป	บจก. ไส้เฟรทเซอร์วิส (ประเทศไทย)	ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการจัดการขนส่งทางเรือ
นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	42	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย</li> <li>- ผ่านการอบรม Director Accreditation Program (DAP) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยรุ่นที่ 111/2014</li> </ul>	น้องสาว นางอารยา คงสมุทร	7.72 %	2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. ไส้ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2545 – ปัจจุบัน	กรรมการ/ผู้จัดการทั่วไป	บจก. ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย)	ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการจัดการขนส่งทางอากาศ

ชื่อ-นามสกุล / เลขประจำตัวประชาชน	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท	ประเภทธุรกิจ
นางสาวสมใจ ปราชญ์โก	41	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ สาขาโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง</li> <li>- ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยกรุงเทพ</li> <li>- ประกาศนียบัตร ผู้ชำนาญการศุลกากร ลำดับที่ 1856</li> </ul>	ไม่มี	0.08	2558 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายขายและการตลาด รองผู้จัดการฝ่ายขายและการตลาด	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2540 – 2557		บจก. ไวส์เพอร์เซอร์วิส (ประเทศไทย)	ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือ
นายธนากร ดันติกุลสุนทร	45	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประกาศนียบัตร โรงเรียนธุรกิจการขนส่ง และการค้าระหว่างประเทศ (ITBS)</li> <li>- ประกาศนียบัตร ผู้ชำนาญการศุลกากร ลำดับที่ 981</li> </ul>	น้องสาว นางสาว คงสุนทร นางอาญา คงสุนทร	1.94 %	2558 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ Eastern Standard Airport Manager	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2549 – 2557		บจก. พรีเมียมเพอร์แอนด์ โลจิสติกส์	นายหน้าตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
					2556 – 2555	รองผู้จัดการทั่วไป สำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง	บจก. ไวส์เพอร์เซอร์วิส (ประเทศไทย)	ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือ
นายโชคชัย พุฒิสาร	44	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี มหาวิทยาลัยตะวันออกเฉียงเหนือ</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี	2558 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายคลังสินค้า	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2545-2548	ผู้จัดการ คลังสินค้า	บจก.เอกโค ออโต้พาร์ท (ไทยแลนด์)	ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก
นางสาวสุรินทร์ ต่วนพะยอม	41	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการเงิน (MBA) มหาวิทยาลัยรามคำแหง</li> <li>- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง</li> <li>- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ สาขาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ</li> </ul>	ไม่มี	0.04	2558 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2545 – 2557	รองผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บจก. ไวส์เพอร์เซอร์วิส (ประเทศไทย)	ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือ



ชื่อ-นามสกุล / เลขประจำตัวประชาชน	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท	ประเภทธุรกิจ
นางสาวปรมาภรณ์ จันทสุข	26	- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต	ไม่มี	ไม่มี	2558 – ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท	บมจ. ไส้ โลจิสติกส์	ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
					2558	เลขานุการบริษัท	บมจ. ที เอส ฟลาวมิลล์	ผลิตและจัดจำหน่ายแป้งสาลี
					2557-2558	เลขานุการกรรมการผู้จัดการ / ที่ปรึกษากฎหมาย	บจ.ปริญญา อาร์ เอ็ม แอล	ที่ปรึกษากฎหมาย
					2556-2557	ประสานงานกฎหมาย	บมจ.จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก	ให้บริการธุรกิจสาธารณูปโภคด้านน้ำ โดยบริหารจัดการระบบขนส่งน้ำดิบผ่านท่อส่งน้ำขนาดใหญ่มาก่ออุตสาหกรรม และการอุปโภคบริโภค เพื่อสนับสนุนแผนงานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ให้เป็นเขตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ

## รายละเอียดเกี่ยวกับการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจ

A = ประธานกรรมการบริษัท, B = กรรมการบริษัท, C = กรรมการบริหาร, D = ผู้บริหาร, E = ที่ปรึกษา

X = ประธานกรรมการตรวจสอบ, Y = กรรมการตรวจสอบ, Z = กรรมการอิสระ

ชื่อ-สกุล บริษัทที่เกี่ยวข้อง	นายเอกพล พงศ์สถาพร	รศ.ดร. รุธีร์ พนมยงค์	นายวิชัย แซ่เซียว	นายเจริญเกียรติ หุตะนันนทะ	นางอารยา คงสุนทร	นายชุตเดช คงสุนทร	นางสาวธิดาма ต้นตีสุนทรกุล	นางสาวพรไพเราะ ต้นตีสุนทรกุล	นางสมใจ ปุราชะโก	นายราม ต้นตีสุนทร	นายโชคชัย พฤตสินาร	นางบุศรินทร์ ต่วนพะเอม
บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์	A, Z	X, Z	Y, Z	Y, Z	B, C, D	B, C, D	B, C, D	B, C	D	D	D	D
บจ. ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศ ไทย)					B	B, D		B, D				
บมจ. ทิปโก้ฟู๊ดส์	B, C, D											
บจ. ทิปโก้ ไบโอเทค	B, D											
บจ. ทิปโก้ รีเทล	B, D											
บจ. ทิปโก้ เอฟแอนด์บี	B, D											
บมจ. ซีโอแอล		X, Z										
บจ. ลิฟวิ่ง เฮดควอเตอร์		B										
บจ. เจริญสิน พร็อพเพอร์ตี้		Z										
บจ. ไทรทัน			B, D									
บจ. ไทรทัน ฟิล์ม			D									
บจ. ไทรทัน-เอ็กซ์			D									
Trinity Auditor Office			หุ้นส่วน									
กลุ่มบริษัทศรีไทยใหม่			E									



# การกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG)

คณะกรรมการบริษัทฯ มีเจตนารมณ์มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี และระเบียบปฏิบัติของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อนำมาเป็นปัจจัยหลักในการเสริมสร้างองค์กรให้มีระบบการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญการดำเนินการด้านการกำกับดูแลกิจการมีดังนี้

## นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อย ขึ้น 3 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบจะมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินการเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการด้วย ทั้งนี้เพื่อช่วยกลั่นกรองงานที่มีความสำคัญอย่างรอบคอบภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มุ่งเน้นการสร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นโดยคำนึงถึงผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียโดยรวมมีคุณธรรมในการดำเนินธุรกิจ มีความโปร่งใส และตรวจสอบได้ คณะกรรมการเฉพาะเรื่องทุกคณะประกอบด้วยกรรมการ ที่มีคุณสมบัติและหน้าที่รับผิดชอบตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีการกำหนดบทบาทภาระหน้าที่ความรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษรไว้อย่างชัดเจน

## หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการจะอำนวยความสะดวกให้การประชุมผู้ถือหุ้น โดยให้มีการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันทุกรายและละเว้นการกระทำใดๆ ที่เป็นการจำกัดสิทธิของสมาชิก และการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น โดยคณะกรรมการจะดูแลให้บริษัทฯ มีการให้ข้อมูล วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม ตลอดจนข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ต้องตัดสินใจในที่ประชุมแก่ผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้าอย่างเพียงพอและทันเวลา และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในการประชุม ขั้นตอนการออกเสียงลงมติ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ [www.wice.co.th](http://www.wice.co.th) อีกหนึ่งช่องทาง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถศึกษาข้อมูลประกอบการประชุมล่วงหน้าอย่างเพียงพอนอกจากการได้รับข้อมูลในรูปแบบเอกสารจากบริษัทฯ เพียงทางเดียวคณะกรรมการมีการอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงอย่างเต็มที่และส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นมีโอกาสในการแสดงความเห็นและตั้งคำถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ได้ รวมทั้งอาจเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม ทั้งนี้ กรรมการทุกท่านโดยเฉพาะประธานกรรมการ/ประธานคณะกรรมการชุดอื่นๆ จะเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นด้วย

## หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ตระหนักดีว่าการดำเนินการที่รักษาสีพินฐานที่ผู้ถือหุ้นพึงได้รับและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารและผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหารรวมทั้งผู้ถือหุ้นต่างชาติและผู้ถือหุ้นส่วนน้อยให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดรวมถึงการจัดการที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพและเป็นที่ยอมรับของผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อเป็นการกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นสิ่งที่ทำให้ผู้ถือหุ้นไว้วางใจและเชื่อมั่นในการที่เข้ามาร่วมลงทุนในธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีหลักการดังนี้

- บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชี และหากมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเสนอวาระเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งเป็นเรื่องที่กระทบหรือเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น หรือเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขหรือกฎหมาย กฎหมาย ที่ใช้บังคับที่ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นแล้ว บริษัทฯ จะเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเป็นกรณีไป
- บริษัทฯ มีการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการล่วงหน้าในเวลาอันสมควร และมีการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าประชุมด้วยตนเอง สามารถใช้สิทธิออกเสียงโดย



มอบฉันทะให้ผู้อื่นมาประชุมและออกเสียงลงมติแทน และควรเสนอชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 คนเป็นทางเลือกในการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้น

- คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันกรณีที่มีการการและผู้บริหารใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ โดยกำหนดไว้เป็นลายลักษณ์อักษรและแจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในบริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- คณะกรรมการควรกำหนดให้กรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของตนและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้คณะกรรมการสามารถพิจารณาธุรกรรมของบริษัทฯ ที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ และสามารถตัดสินใจเพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ โดยรวม ทั้งนี้ กรรมการและผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียกับธุรกรรมที่กำกับบริษัทฯ ไม่ควรมีส่วนร่วมในการตัดสินใจทำธุรกรรมดังกล่าว

### หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการดูแลและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ ได้แก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น และพนักงาน รวมถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการตระหนักและให้ความมั่นใจว่า ผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ จะได้รับการดูแลอย่างเต็มที่ โดยคณะกรรมการจะระบุว่าผู้ใดคือกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ให้ครบถ้วนและกำหนดลำดับความสำคัญให้เป็นข้อพิจารณาเพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด หรือทำให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ต้องล้มเหลว หรือไม่สำเร็จ และคณะกรรมการจะรายงานข้อมูลนอกเหนือจากทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่าผู้มีส่วนได้เสียได้รับการดูแล และคำนึงถึงเป็นอย่างดีในการตัดสินใจดำเนินงานของบริษัทฯ

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนองความต้องการของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้คณะกรรมการ ฝ่ายบริหารและพนักงานบริษัทฯ ยึดถือเป็นหลักปฏิบัติในการดำเนินงาน โดยยึดเป็นภาระหน้าที่และเป็นวินัยที่ทุกคนพึงปฏิบัติ สรุปได้ดังนี้

**ผู้ถือหุ้น :** ผู้บริหารมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจเพื่อสร้างผลกำไรสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นโดย

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ตลอดจนตัดสินใจดำเนินการใดๆ ด้วยความบริสุทธิ์ใจ และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นโดยรวม
- บริหารบริษัทฯ ด้วยความระมัดระวังและความรอบคอบเพื่อป้องกันความเสี่ยงต่อผู้ถือหุ้นโดยคำนึงถึงสถานะความเสี่ยงทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- ปฏิบัติหน้าที่โดยการประยุกต์ความรู้และทักษะการบริหารจัดการอย่างสูงสุดความสามารถในทุกกรณี
- จัดการดูแลมิให้สินทรัพย์ใดๆ ของบริษัทฯ เสื่อมค่าหรือสูญหายโดยมิชอบ
- จัดให้มีการรายงานสภาพภาพของบริษัทฯ โดยสม่ำเสมอและครบถ้วนตามความเป็นจริง และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทุกรายทราบอย่างเท่าเทียมกันถึงแนวโน้มในอนาคตขององค์กรทั้งในด้านบวกและด้านลบซึ่งตั้งอยู่บนพื้นฐานของความเป็นไปได้และมีข้อมูลสนับสนุนอย่างเพียงพอ
- ไม่แสวงหาผลประโยชน์ให้ตนเองและผู้เกี่ยวข้องโดยใช้ข้อมูลใดๆ ของบริษัทฯ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะ
- ไม่เปิดเผยข้อมูลลับของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอกโดยเฉพาะคู่แข่ง
- ไม่ดำเนินการใดๆ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ต่อบริษัทฯ

**พนักงาน :** บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญและปฏิบัติกับพนักงานอย่างเท่าเทียมกันดังนี้

- จัดระบบการให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมแก่พนักงานสามารถเทียบเคียงได้กับบริษัทฯ ที่ทำธุรกิจในกลุ่มอุตสาหกรรมประเภทเดียวกัน

- ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานอยู่เสมอ
- จัดให้มีระบบการบริหารบุคลากรในเรื่องการแต่งตั้งโยกย้ายรวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษพนักงานที่ชัดเจน มีการปฏิบัติด้วยความสุจริตใจ ตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถและความเหมาะสมของพนักงาน
- ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานโดยให้โอกาสพนักงานอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอ
- รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งตั้งอยู่บนพื้นฐานความรู้ทางวิชาชีพของพนักงาน

**ลูกค้า :** บริษัทฯ เอาใจใส่และรับผิดชอบต่อกู้ค้าโดย

- ให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐาน ในราคาที่เหมาะสม
- เปิดเผยข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าและบริการอย่างครบถ้วนถูกต้องและไม่บิดเบือนข้อเท็จจริงโดยคำนึงถึงประโยชน์สำหรับลูกค้า
- ให้การรับประกันสินค้าและบริการภายใต้เงื่อนไขในเวลาอันเหมาะสม
- รักษาความลับของลูกค้าอย่างเคร่งครัด รวมถึงไม่นำมาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ

**คู่ค้าและเจ้าหนี้ :** บริษัทฯ ปฏิบัติต่อคู่ค้าและเจ้าหนี้ โดย

- ไม่ดำเนินการอันเป็นการทุจริตในการค้ากับคู่ค้าและเจ้าหนี้
- มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อเจ้าหนี้อย่างเคร่งครัด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องวัตถุประสงค์ของการใช้เงิน การชำระเงินคืน การดูแลคุณภาพหลักทรัพย์ค้ำประกัน และเรื่องอื่นใดที่ได้ทำข้อตกลงไว้กับเจ้าหนี้ เพื่อให้บรรลุผลประโยชน์ร่วมกัน

**คู่แข่งทางการค้า :** บริษัทฯ ปฏิบัติตามกรอบและกติกากการแข่งขันที่ดีโดย

- ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกากการแข่งขันที่ดี
- ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสม
- ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย

**สังคมส่วนรวม :** มีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมและสังคมโดย

- ไม่กระทำการใดๆ ที่จะมิผลเสียหายต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ให้การสนับสนุนกิจกรรมที่มีส่วนสร้างสรรค์สังคมอย่างสม่ำเสมอ
- สร้างจิตสำนึกในการรับผิดชอบต่อสังคมในหมู่พนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่องและจริงจัง
- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย
- ไม่ช่วยเหลือหรือสนับสนุนให้เกิดการหลีกเลี่ยงการปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบต่างๆ
- ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานกำกับดูแลและรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนหรือการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบต่างๆ ของหน่วยงานนั้น

ผู้มีส่วนได้เสียคนใดมีความประสงค์จะติดต่อกับคณะกรรมการบริษัทโดยตรงโดยไม่ผ่านผู้บริหารของบริษัทฯ เพื่อแสดงความคิดเห็นต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจรวมทั้งการแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนต่างๆ เช่น รายงานทางการเงินที่ไม่ถูกต้อง การกระทำความผิดกฎหมายหรือจรรยาบรรณ หรือระบบการควบคุมภายในที่บกพร่อง เป็นต้น โดยให้ส่งไปยังคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ โดยตรงดังนี้



- ส่งทางไปรษณีย์ : รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์  
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ  
บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

88/8 ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

- ส่งทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ : banomyong.ruth@gmail.com

หมายเหตุ ผู้มีส่วนได้เสียที่แจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนไม่ต้องเปิดเผยชื่อแต่อย่างใด และให้คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลหรือข้อเท็จจริงตามที่ผู้แจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนแล้วนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับแจ้ง

## คณะกรรมการชุดย่อย

### โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยคณะกรรมการที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจที่เป็นประโยชน์กับบริษัทฯ โดยคณะกรรมการของบริษัทฯ มาจากการแต่งตั้งจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ 4 ท่าน ทำหน้าที่ประธานกรรมการบริษัท 1 ท่าน และกรรมการตรวจสอบ 3 ท่าน ซึ่งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 ท่าน เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการตรวจสอบความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้อย่างน้อย 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน เป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบและถ่วงดุลการบริหารกิจการต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อให้ดำเนินการไปอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น

ประธานกรรมการบริษัทเป็นกรรมการอิสระ และไม่เป็นบุคคลคนเดียวกับประธานกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลและการสอบทานการบริหารงาน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดขอบเขต อำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารอย่างชัดเจน เพื่อให้กรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหารมีอำนาจบริหารและอนุมัติวงเงินไม่จำกัด

### คณะอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการ คือ

- คณะกรรมการบริหาร มีทั้งหมด 4 ท่าน ซึ่งช่วยในการปฏิบัติงานเป็นไปโดยคล่องตัว โดยมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- คณะกรรมการตรวจสอบมีอย่างน้อย 3 ท่าน ทำหน้าที่ตรวจสอบและช่วยในการกำกับดูแลการดำเนินกิจการของบริษัทฯ มีขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยสมาชิกทุกคนมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือโดยกฎเกณฑ์ ประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน มีอย่างน้อย 3 ท่าน โดยกรรมการส่วนใหญ่จะเป็นกรรมการอิสระและมีกรรมการอิสระดำรงตำแหน่งประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน เพื่อรับผิดชอบในการกำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อยรวมทั้งสรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลที่เหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและพิจารณากำหนดค่าตอบแทนสำหรับกรรมการบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในอนาคตบริษัทอาจสรรหาคณะกรรมการอื่นๆ ขึ้นมาปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อแบ่งเบาภาระการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัท

#### **บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ**

คณะกรรมการบริษัททำหน้าที่กำหนดนโยบาย วิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย ภารกิจ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการบริหารงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลภายใต้กรอบของกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยคณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มี

#### **นโยบายในการกำกับดูแลกิจการ**

คณะกรรมการจัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยจะจัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

#### **จรรยาบรรณธุรกิจ**

บริษัทจัดทำข้อพึงปฏิบัติที่เกี่ยวกับจรรยาบรรณธุรกิจเพื่อให้คณะกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และผู้ปฏิบัติงานในฝ่ายต่างๆ ยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติ โดยมีประเด็นหลักในการรักษาความลับของบริษัท การปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ถูกต้องตามกฎหมาย การเคารพสิทธิซึ่งกันและกัน และการดูแลรักษาทรัพย์สินทั้งภายในบริษัทและสิ่งแวดล้อมภายนอก ซึ่งการให้ความสำคัญกับจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจจะทำให้มีการปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต การควบคุมภายในทำได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นส่งผลให้เกิดความเชื่อมั่นกับตลาดทุนและสร้างความน่าเชื่อถือให้กับนักลงทุน

#### **นโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์**

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติหน้าที่เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น การกระทำและการตัดสินใจใดๆ จะต้องปราศจากอิทธิพลของความต้องการส่วนตัว ของครอบครัว ของญาติพี่น้อง หรือของบุคคลอื่นที่รู้จักส่วนตัวเป็นการเฉพาะ โดยกำหนดนโยบายที่ครอบคลุม 2 เรื่อง คือ

- รายการที่เกี่ยวข้องกัน : บริษัทจะพิจารณาความเหมาะสมก่อนที่จะทำรายการที่เกี่ยวข้องกันอย่างรอบคอบทุกรายการ รวมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขของรายการที่เกี่ยวข้องกัน เสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอก (Arm's Length Basis) และมีคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ และเมื่อบริษัทได้ทำรายการที่เกี่ยวข้องกันแล้ว หากเป็นรายการตามที่กำหนดใน “ประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูล และการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน และประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนเรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน” บริษัทจะดำเนินการตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการ ของประกาศดังกล่าว รวมทั้งเปิดเผยรายการดังกล่าวไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และขจัดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และสถานการณ์อื่นๆ ที่ทำให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- สถานการณ์อื่นๆ ที่ทำให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ : แบ่งออกเป็น
  1. การลงทุนทั่วไป บริษัทจะไม่ให้บุคลากรของบริษัทที่เป็นผู้ถือหุ้น หรือได้รับผลประโยชน์จากบริษัทคู่แข่ง หรือผู้ค้า/ผู้ขาย ที่บริษัทติดต่อกิจการด้วย เข้ามามีส่วนร่วมในการตัดสินใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับกิจการดังกล่าว เว้นแต่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท



2. การรับของขวัญ บุคลากรทุกระดับไม่ควรรับของขวัญ ตัวโดยสาร บัตรชมกีฬา ข้อเสนอเพื่อการพักผ่อน ที่พักรับรอง หรือข้อเสนอที่ให้เป็นส่วนตัวต่าง ๆ ฯลฯ หากการกระทำดังกล่าวจะนำไปสู่การสร้างข้อผูกมัดให้กับบริษัท หรือทำให้บริษัทสูญเสียผลประโยชน์
3. การรับงานทางวิชาการ งานบริการสาธารณะ เป็นวิทยากร หรือการรับตำแหน่งใดๆ บุคลากรทุกระดับของบริษัทสามารถขออนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายตามสายงาน เพื่อรับงานในสถาบันวิชาการ งานบริการสาธารณะ เป็นวิทยากร หรือการรับตำแหน่งใดๆ เช่น กรรมการบริษัท ที่ปรึกษา ซึ่งจะช่วยขยายวิสัยทัศน์ และประสบการณ์ให้แก่บุคลากรผู้นั้น แต่จะต้องไม่นำเอาบริษัท หรือตำแหน่งของตนในบริษัท ไปพัวพันกับกิจกรรมที่ทํายานอก เว้นแต่ได้รับอนุมัติให้ทำเช่นนั้นได้ด้วย

### การควบคุมภายใน

บริษัทจัดให้มีระบบควบคุมภายในเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนว่าบริษัทจะมีการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพและเพิ่มพูนความน่าเชื่อถือให้กับงบการเงิน ตั้งแต่ปี 2557 บริษัทได้จ้าง บริษัท เวล แพลนนิ่ง โซลูชั่น จำกัด ทำหน้าที่ตรวจสอบภายใน โดยมีสัญญาว่าจ้างเป็นรายปี ซึ่งดำเนินการโดยนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ความสามารถในด้านระบบบัญชีและการควบคุมภายใน ให้เป็นที่ปรึกษาในการวางระบบการควบคุมภายในให้รัดกุม พร้อมทั้งดำเนินการจัดความเสี่ยงและรายการที่ผิดปกติ โดยมีการทบทวนระบบการควบคุมภายในและประเมินผลการจัดการความเสี่ยงทุกปี และเมื่อครบสัญญาแล้วบริษัทมีนโยบายต่อสัญญา

นอกจากนี้ บริษัทได้แต่งตั้งให้ นางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ จาก บริษัท เวล แพลนนิ่ง โซลูชั่น จำกัด ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน

### การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีกำหนดการประชุมอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง และอาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยมีการจัดทำรายงานผลงานเสนอให้คณะกรรมการทราบ เพื่อให้คณะกรรมการสามารถกำกับ ควบคุมและดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการได้อย่างต่อเนื่องและทันการ โดยจะส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่กรรมการเพื่อพิจารณาก่อนการประชุมล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิหรือประโยชน์ของบริษัท โดยกรรมการสามารถร้องขอสารสนเทศที่จำเป็นเพิ่มเติมได้จากเลขานุการบริษัท

ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะร่วมกันพิจารณากำหนดวาระการประชุม โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องเข้าสู่วาระการประชุมได้ โดยในบางวาระอาจมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อให้สารสนเทศในรายละเอียดเพิ่มเติม

ในปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัท 7 ครั้งและ 4 ครั้ง ตามลำดับ และมีการจัดประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้ง และ 1 ครั้ง ตามลำดับ ซึ่งรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน มีดังนี้

ชื่อ - สกุล	ประชุมกรรมการบริษัท		ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ	
	2557	2558	2557	2558
1. นายเอกพล พงศ์สถาพร	2/7	4/4	-	-
2. นางอารยา คงสุนทร	7/7	4/4	-	-
3. นายชูเดช คงสุนทร	7/7	4/4	-	-
4. นางสาววิติมา ดันติกุลสุนทร	7/7	4/4	-	-
5. นางสาวพรไพเราะ ดันติกุลสุนทร	2/7	4/4	-	-



ชื่อ - สกุล	ประชุมกรรมการบริษัท		ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ	
	2557	2558	2557	2558
6. รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	2/7	4/3	2/2	3/3
7. นายวิชัย แซ่เชียว	2/7	4/4	2/2	3/3
8. นายเจริญเกียรติ หุตะนันทนทะ	2/7	4/4	2/2	3/3

**หมายเหตุ:** กรรมการลำดับที่ 1 และ ลำดับที่ 6 - 8 ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557

## รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบและบริหารความเสี่ยงจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ และถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งได้ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังในการจัดทำและดูแลมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

## คำตอบแทน

บริษัทมีนโยบายกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการและกรรมการตรวจสอบ ให้อยู่ในระดับที่สามารถจูงใจให้สามารถรักษากรรมการที่มีคุณภาพตามที่ต้องการได้ ค่าตอบแทนจะอยู่ในระดับที่เทียบเคียงได้กับกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน และเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัท โดยขออนุมัติค่าตอบแทนของกรรมการในที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ค่าตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารระดับสูง กำหนดให้มีความเหมาะสมกับอำนาจหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท ระดับค่าตอบแทนเป็นเงินเดือน โบนัส และผลตอบแทนจูงใจในระยะยาวสอดคล้องกับผลงานของบริษัทและการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละราย

## การพัฒนากฎการและผู้บริหารของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการฝึกอบรมและให้ความรู้จะกระทำเป็นการภายในบริษัทหรือใช้บริการของสถาบันภายนอก

ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการใหม่ เลขานุการบริษัทจะจัดให้มีเอกสารข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ รวมถึงจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจและแนวทางการดำเนินธุรกิจให้แก่กรรมการใหม่

## การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

บริษัทไม่มีคณะกรรมการสรรหากรรมการและผู้บริหารโดยเฉพาะ ทั้งนี้ ในการคัดเลือกบุคคลที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ จะพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และเวลาที่จะเข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการบริษัทโดยสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้นต่อ 1 เสียงตามจำนวนหุ้นที่ตนถือ



2. ในการเลือกตั้งกรรมการบริษัท วิธีการออกเสียงลงคะแนน อาจใช้การลงคะแนนเสียงให้แก่ผู้ได้รับการเสนอชื่อเป็นรายบุคคล หรือหลายคนในคราวเดียวกันแล้วแต่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะเห็นสมควร แต่ในการออกเสียงลงคะแนนหรือมีมติใดๆ ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้สิทธิตามคะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามข้อ 1 แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. การออกเสียงลงคะแนนเพื่อการเลือกตั้งกรรมการ จะต้องเป็นไปตามคะแนนเสียงส่วนใหญ่ หากมีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ผู้ที่เป็นประธานที่ประชุมมีเสียงชี้ขาดเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียง

### การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทได้กำหนดระเบียบปฏิบัติให้การเสนอชื่อและใช้สิทธิออกเสียงในการแต่งตั้งบุคคลไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อย ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทด้วย โดยบุคคลที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการในบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม มีหน้าที่ดำเนินการเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมนั้นๆ โดยควบคุมการดำเนินงานของบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม ให้เป็นไปตามกลยุทธ์และแผนงานธุรกิจภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงการปฏิบัติงานด้วยหลักบรรษัทภิบาลที่ดี และบริษัทได้กำหนดให้บุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งนั้น ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อนที่จะไปลงมติ หรือ ใช้สิทธิออกเสียงในเรื่องสำคัญในระดับเดียวกับที่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หากเป็นการดำเนินการโดยบริษัทเอง ทั้งนี้ การส่งกรรมการเพื่อเป็นตัวแทนในบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมดังกล่าวเป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท

### การกำกับดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการตรวจสอบกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัทซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะชนไปใช้แสวงหาประโยชน์ส่วนตนในการซื้อขายหลักทรัพย์ดังนี้

1. ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตามมาตรา 59 และกำหนดบทลงโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535
2. บริษัทกำหนดให้ผู้บริหารรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 เพื่อให้บริษัทสามารถตรวจสอบการซื้อขายหุ้นของผู้บริหารทุกราย
3. บริษัทจะดำเนินการส่งหนังสือเวียนแจ้งให้ผู้บริหารทราบว่า ผู้บริหารที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 1 เดือน ก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณะชน และห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่น ทั้งนี้หากพบว่ามีการใช้ข้อมูลภายใน โดยมีความประพฤติที่ส่อไปในทางที่จะทำให้บริษัทหรือผู้ถือหุ้นได้รับความเสียหายและเสียหาย โดยผู้กระทำการเป็นบุคลากรระดับคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้พิจารณาบทลงโทษตามความเหมาะสม และหากผู้กระทำผิดเป็นผู้บริหารระดับรองลงไป คณะกรรมการบริหารจะเป็นผู้พิจารณาบทลงโทษสำหรับผู้กระทำผิดนั้นๆ

### คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

งบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยได้รับการตรวจสอบและสอบทานโดยนางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4521 บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด มีค่าใช้จ่ายสำหรับปี 2558 จำนวนรวม 1.57 ล้านบาท (เป็นค่าบริการตรวจสอบและสอบทานทั้งจำนวน)

# ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities: CSR)

## นโยบายภาพรวม

บริษัทฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับความรับผิดชอบต่อสังคม หรือ Corporate Social Responsibilities: CSR เป็นอย่างมาก และถือเป็นเป้าหมายหลักอันดับต้นๆ ของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้วางนโยบายและจัดทำโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม ไม่ว่าจะเป็นการยกระดับสภาพแวดล้อมที่น่าอยู่มากขึ้น การยกระดับมาตรฐานการครองชีพ และความสุขภาพที่ดีของชุมชน ตลอดจนการสืบสานวัฒนธรรมความเป็นไทย โดยประเภทของกิจกรรมนั้น จะมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคม การบริจาคเพื่อการกุศล และการอาสาช่วยเหลือชุมชน ในแต่ละกิจกรรม บริษัทฯ จะวางเป้าหมายโดยผสมผสานการใช้ทรัพยากรทั้งภายในและภายนอกองค์กรร่วมกัน เพื่อให้แต่ละกิจกรรมเกิดประสิทธิผลมากที่สุด ทั้งนี้ความสำเร็จของแต่ละกิจกรรม จะไม่เกิดขึ้นจากการบริจาคทรัพย์สินเท่านั้น แต่ยังเน้นความร่วมมือร่วมใจของพนักงานในองค์กรและความร่วมมือของหน่วยงานภายนอก ตลอดจนความร่วมมือชุมชนอีกด้วย

แนวทางการดำเนินงานภายในองค์กรนั้น บริษัทฯ จัดให้มีคณะกรรมการเพื่อวางแผนดำเนินโครงการต่างๆ โดยประกอบไปด้วยบุคลากรจากหลายหน่วยงาน เพื่อระดมความคิดในการออกแบบโครง ซึ่งจะเป็นการรวบรวมความคิด การสื่อสาร และการดำเนินงาน เพื่อกำหนดรูปแบบในแต่ละกิจกรรม ดังนี้

1. การออกแบบเพื่อกำหนดกิจกรรม เป็นการกำหนดแต่ละโครงการ รวมถึงวัตถุประสงค์และผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการนั้นๆ
2. การดำเนินกิจกรรม เป็นการกำหนดขั้นตอนการดำเนินงาน งบประมาณ บุคลากรที่จะเข้ามามีส่วนร่วม และกำหนดหน่วยงานภายนอกที่จะมีบทบาทร่วม
3. การติดตามประเมินผล ภายหลังจากการดำเนินกิจกรรม จะมีการประเมินผลว่าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่อย่างไรและสื่อสารให้ภายในองค์กรและสังคมทราบ รวมทั้งประสานให้กิจกรรมเป็นส่วนหนึ่งและเป็นที่ยอมรับของสังคม

โดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ตามหลักการแนวทางการรับผิดชอบต่อสังคม 8 ข้อของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติเพื่อให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำมาให้เป็นส่วนหนึ่งในการบริหารจัดการทางธุรกิจ (CSR-in-Process) ดังนี้

### 1) การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรมย่อมก่อให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้เกี่ยวข้อง บริษัทฯ และบริษัทย่อยมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจด้วยจรรยาบรรณที่ดีต่อคู่แข่งกันเพื่อให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี ส่งเสริมการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรี หลีกเลี่ยงพฤติกรรมการเล่นพรรคเล่นพวก หรือร่วมสมคบคิด (ฮั้ว) กัน
2. ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม เช่น การจ่ายสินจ้างให้กับพนักงานของคู่แข่ง
3. ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายโดยไม่รู้มูลความจริง
4. ไม่สนับสนุนการดำเนินการใดๆ ที่มีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ใช้สินค้าและบริการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง



## 2) การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทมีนโยบายดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส ยึดมั่นในความถูกต้อง ไม่สนับสนุนให้มีการสร้างความสำเร็จของงานด้วยวิธีการทุจริต คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายปฏิบัติตามกฎหมายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติตามรายละเอียดข้อ 5 การป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน

## 3) การเคารพสิทธิมนุษยชน

การเคารพสิทธิมนุษยชน หมายถึง การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนและสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของมนุษย์ และไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐานของพวกเขา บริษัทและบริษัทย่อยมีเจตนารมณ์ที่จะเคารพและไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. สนับสนุนและเคารพในการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยหมั่นตรวจตราดูแลให้ธุรกิจเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการล่วงละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น ไม่สนับสนุนการบังคับใช้แรงงานต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก เป็นต้น
2. ส่งเสริมการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชนภายในกิจการของตน และกระตุ้นให้มีการปฏิบัติตามหลักการสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล

## 4) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทฯ มีนโยบายปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม ดูแลด้านความเป็นอยู่ ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน ตลอดจนส่งเสริมการเรียนรู้ระดับองค์กรและการพัฒนาบุคลากรเพื่อยกระดับการทำงานของพนักงานอย่างมืออาชีพ พัฒนาระบบการทำงานและสร้างนวัตกรรมในองค์กร โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1. จัดให้มีเงื่อนไขในการจ้างงานที่เป็นธรรม และให้พนักงานได้รับค่าตอบแทนที่เหมาะสมตามศักยภาพ
2. จัดให้มีการดูแลในเรื่องสวัสดิการแก่พนักงานตามสมควร เช่น จัดให้มีวันลาพักผ่อนประจำปี การทำงานล่วงเวลาที่สมเหตุสมผล การรักษาพยาบาลตามความจำเป็นและสมควร เป็นต้น
3. การแต่งตั้งโยกย้าย การให้รางวัลและการลงโทษพนักงานจะกระทำด้วยความสุจริตใจ เสมอภาคและตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถและความเหมาะสมของพนักงาน
4. จัดให้มีการดูแลสุขภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของพนักงาน
5. พัฒนาพนักงานเพื่อฝึกฝนทักษะและเพิ่มพูนศักยภาพ โดยเปิดโอกาสให้พนักงานมีการเรียนรู้อย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอ
6. ปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด
7. หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อความมั่นคงในหน้าที่การทำงานของพนักงาน ตลอดจนปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความสุภาพ

โดยในปี 2558 บริษัทฯ มีการจัดกิจกรรม ดังนี้



**บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)** จัดกิจกรรม Mission Possible Toward'2016 ประจำปี 2558

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจในการจัดทำ ดัชนีชี้วัดผลงานหรือความสำเร็จของงาน (Key Performance Indicator : KPI)



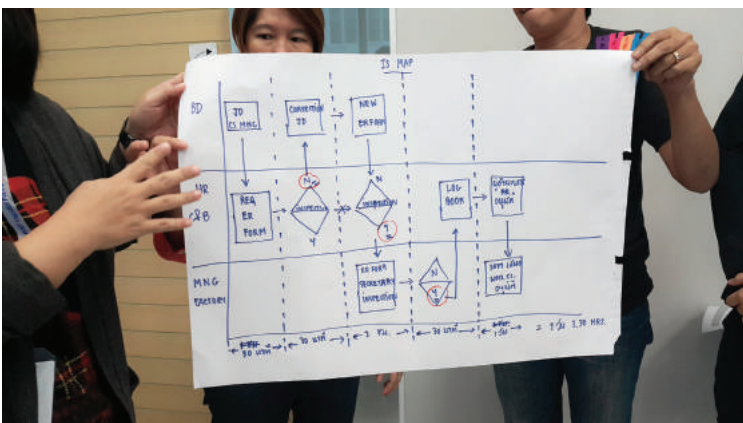
**บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)** จัดกิจกรรมฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

การฝึกซ้อมทีมดับเพลิงขั้นรุนแรง การซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2558



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมฝึกอบรมพนักงาน หลักสูตร  
โค้ชชีวิตตัวเอง.....พิชิตความสำเร็จ (Coach Yourself)

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานได้ค้นหาเทคนิคและกระบวนการโค้ชชีวิตตัวเอง ให้เกิดความเหมาะสมกับตัวเองทำให้มีวิธีการ  
ดึงศักยภาพของตัวเองออกมาได้ด้วยตัวเองเพื่อช่วยให้ผู้เรียนนำสิ่งที่ได้รับไปฝึกฝนกับตัวเอง ให้สามารถพิชิตเป้าหมายของตัวเองได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพมากขึ้น



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมฝึกอบรมพนักงาน  
หลักสูตร Introduction Process Mapping

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการลำดับงานอย่างถูกต้อง สามารถเขียนผังงาน  
และเพิ่มพูนประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน





บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมสัมนาท่องเที่ยว (Outing) ประจำปี 2558 เพื่อให้พนักงานได้มีส่วนร่วมและทำกิจกรรมร่วมกัน เสริมสร้างความสามัคคี



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) คุณอารยา คงสุนทร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ให้เกียรติเป็นประธานในการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ประจำปี ประจำปี 2558 บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อเสริมสร้างความสามัคคีในบริษัทฯ



### 5) ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐาน ในราคาที่เหมาะสม รักษาความลับของลูกค้าอย่างจริงจังและสม่ำเสมอ แสวงหาช่องทางอย่างไม่หยุดยั้งที่จะเพิ่มประโยชน์ให้แก่ลูกค้าอย่างต่อเนื่อง และปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างเคร่งครัด โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. ให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐานตรงตามความต้องการของลูกค้า ภายใต้เงื่อนไขที่เป็นธรรม
2. พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับธุรกิจและเพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ลูกค้า
3. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการที่ถูกต้อง เพียงพอ ไม่เกินความเป็นจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลเพียงพอในการตัดสินใจ
4. รักษาความลับของลูกค้าไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเอง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ

### 6) การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหามลภาวะต่างๆ รวมถึงภาวะโลกร้อน ซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตมนุษย์และระบบนิเวศน์ บริษัทจึงมีนโยบายไม่กระทำการใดๆ ที่จะส่งผลเสียหายนต่อทรัพยากรธรรมชาติและสภาพแวดล้อม โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1. ใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรการประหยัดพลังงาน และพิจารณานำทรัพยากรกลับมาใช้ใหม่
2. พัฒนาสินค้าและบริการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีความปลอดภัยในการใช้งาน
3. ให้การสนับสนุนกิจกรรมที่จะมีส่วนสร้างสรรค์สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ

### 7) การมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม

บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมการใช้กระบวนการทางธุรกิจเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิต ช่วยสร้างเศรษฐกิจและความเข้มแข็งให้กับชุมชนและสังคม โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

- 1) การสนับสนุนการจ้างงานในชุมชน
- 2) แสวงหาโอกาสสนับสนุนกิจกรรมสร้างสรรค์สังคมและชุมชน เช่น สนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่โรงเรียนในเขตที่ตั้งของสำนักงาน, กิจกรรมบริจาคโลหิต เป็นต้น
- 3) ปลุกฝังจิตสำนึกในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในหมู่พนักงานทุกระดับ
- 4) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดตามเจตนารมณ์ของกฎหมายและกฎระเบียบที่ออกโดยหน่วยงานกำกับดูแล โดยในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้เข้าร่วมส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรม ดังนี้

#### บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ร่วมสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ 2558 โดยมีแนวคิดเพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของเด็ก โดยมุ่งส่งเสริมให้เห็นความสำคัญของเด็กเป็นการปลุกฝังให้เด็กมีส่วนร่วมในสังคม มีความรับผิดชอบต่อประเทศชาติ



8) การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

บริษัทฯ จัดทำรายงานฉบับเดียวรวมกับแบบแสดงข้อมูลประจำปี (56-1) และรายงานประจำปี (56-2)

9) การดำเนินธุรกิจที่มีผลกระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคม

-ไม่มี

10) กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (After process)



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมทอดกฐิน ณ วัดธรรมาราม จ.อยุธยา โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานได้มีส่วนร่วมในการทำบุญ เพื่อเป็นสิริมงคล และส่งเสริมให้พนักงานรู้จักเป็นผู้ให้



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมถวายเทียนพรรษา ณ วัดบางกระสอบ จ.สมุทรปราการ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานได้มีส่วนร่วมในการทำบุญ เพื่อเป็นสิริมงคล และส่งเสริมให้พนักงานรู้จักเป็นผู้ให้



**บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)** จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตเพื่อช่วยเพื่อนมนุษย์ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานได้มีส่วนร่วมในการบริจาคโลหิตเพื่อช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์โลก



**บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)** ได้ร่วมนำเงินบริจาคสมทบทุน จำนวน 152,000 บาท มอบผ่านทางสภากาชาดไทย โดยมี ม.ร.ว.ปรียาภรณ์ศรี วัฒนคุณ ผู้อำนวยการฝ่ายจัดหารายได้ สภากาชาดไทย เป็นผู้รับมอบ และส่งต่อให้กับสภากาชาดเนปาล เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหวที่เนปาล ซึ่งเหตุการณ์นี้ที่ถือเป็นโศกนาฏกรรมแผ่นดินไหวครั้งร้ายแรงในรอบกว่า 80 ปี ทำให้ประชาชนชาวเนปาลได้รับความเดือดร้อน สูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งมรดกทางวัฒนธรรมเป็นอย่างมาก

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความ ขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่า รายการ (บาท)	ยอดคงค้าง	คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็นและความ สมเหตุสมผล	ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบ
				(บาท)		
1. นางอารยา คงสุนทร 2. นายชูเดช คงสุนทร	เป็นการร่วมถือหุ้น ถือหุ้นของบริษัท	ค่าเช่าที่ดิน (สำนักงานใหญ่)	งวด 12 เดือนสิ้นสุด 31 ธ.ค..58	ณ 31 ธ.ค. 58	บริษัทเช่าที่ดินจากคณะบุคคลวิไลนด์ (มีการร่วมถือหุ้นด้วยกัน คือ นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร) เพื่อปลูกสร้างอาคารและใช้เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ โดยโฉนดที่ดินเลขที่ 53901 มีเนื้อที่ 1 งาน 70 2/10 ตารางวา ตั้งอยู่ที่แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 – 31 ธันวาคม 2558 โดยคิดค่าเช่าในอัตรา 110,000 บาทต่อเดือน  ทั้งนี้ ในเดือนกรกฎาคม 2557 ได้มีการจัดทำสัญญาเช่าใหม่กับนางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร กรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท ระยะเวลาเช่า 20 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2557 – 30 มิถุนายน 2577 โดยคิดค่าเช่าต่อเดือนรายละเอียด ดังนี้  ปีที่ 1-2 เดือนละ 92,674 บาท ปีที่ 3-5 เดือนละ 101,941 บาท ปีที่ 6-8 เดือนละ 112,135 บาท ปีที่ 9-11 เดือนละ 123,349 บาท ปีที่ 12-14 เดือนละ 135,684 บาท ปีที่ 15-17 เดือนละ 149,252 บาท ปีที่ 18-20 เดือนละ 164,177 บาท  รวมค่าเช่าทั้งสิ้นจำนวน 30,539,586 บาท	
			1,526,979	ไม่มียอดค้าง		



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความ ขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่า รายการ (บาท)	ยอดคงค้าง (บาท)		คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็นและความ สมเหตุสมผล	ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบ
				งวด 12 เดือนสิ้นสุด 31 ธ.ค..58	ณ 31 ธ.ค. 58		
						โดยอัตราค่าเช่าดังกล่าวประเมินโดยผู้ประเมินอิสระเพื่อ วัตถุประสงค์สาธารณะ และเป็นบริษัทที่อยู่ในบัญชี รายชื่อที่ได้รับความเห็นจาก ก.ล.ต. คือ บริษัท เอเจนซี ฟอร์ เรียลเอสเตท แอปแฟร์ส จำกัด	
		ค่าเช่าที่ดินและ อาคาร (แหลมฉบัง- ส่วนที่เป็น สำนักงาน)	372,000		ไม่มียอดค้าง	บริษัทได้เช่าที่ดินและอาคารพาณิชย์ 3 ชั้น2 เพื่อใช้เป็น ที่ตั้งของหน่วยบริการแหลมฉบัง โดยโฉนดที่ดินเลขที่ 164087 มีเนื้อที่ 42 ตารางวา ตั้งอยู่ที่ตำบลค้อ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2557 - 1 สิงหาคม 2560 โดยคิดค่าเช่า 31,000 บาทต่อเดือน อัตราค่าเช่าดังกล่าว ประเมินโดยผู้ประเมินอิสระเพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ และเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อที่ได้รับความเห็นจาก ก.ล.ต. คือ บริษัท เอเจนซี ฟอร์ เรียลเอสเตท แอป แฟร์ส จำกัด	
Sun Express Logistics Pte. Ltd.	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน คือ 1. นายลิ้ม เมง ปุย 2. นายเลียง ฮก ลิง 3. นางสาวซู ยี โนจ	รายได้จากการ บริการ	10,637,017		1,587,963	เนื่องจากบริษัทย่อยและ Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็นพันธมิตรทางธุรกิจกันมานาน มีการทำการค้ามา อย่างต่อเนื่อง โดย Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศของบริษัท ทำหน้าที่ใน	

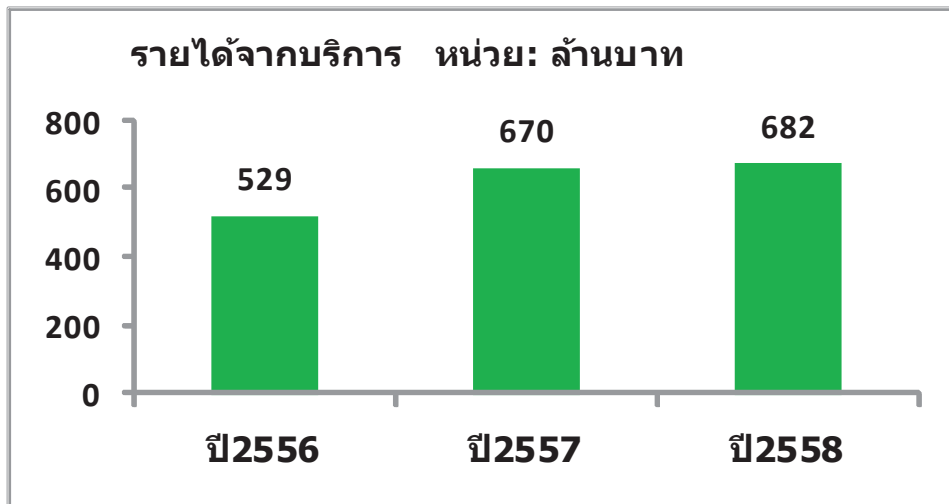
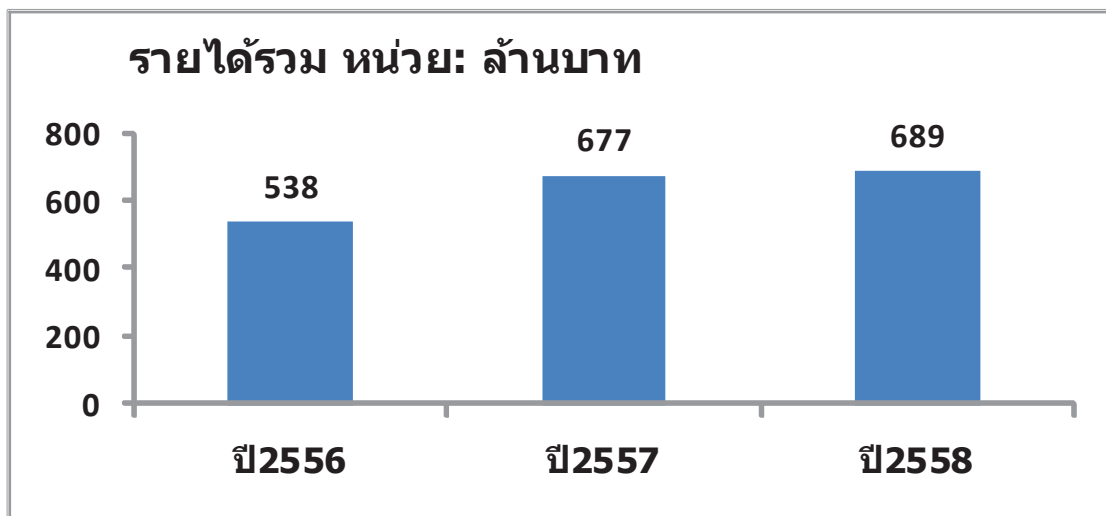
บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความ ขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่า รายการ (บาท)	ยอดคงค้าง (บาท)		คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็นและความ สมเหตุผล	ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบ
				งวด 12 เดือนสิ้นสุด 31 ธ.ค..58	(บาท)		
	ถือหุ้นร่วมกันใน บริษัทคิดเป็นร้อยละ 10.38 ของทุนชำระ แล้ว และถือหุ้น ร่วมกันใน Sun Express Logistics Pte. Ltd. คิดเป็น ร้อยละ 99.99	ต้นทุนการ ให้บริการ	16,764,719	1,689,334		การติดต่อประสานเพื่อให้บริการในเขตต่างประเทศที่ตน ดูแล ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการในอัตราตลาด และบริษัทก็ เป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศของ Sun Express Logistics Pt. Ltd. ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานเพื่อ ให้บริการในประเทศไทย ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการ ระหว่างกัน และถือเป็นรายได้จากการบริการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัท Sun Express Logistics Pt. Ltd. มีการ จัดทำสัญญา Agency Agreement	
บริษัท ชันเวิกซ์ เพรส(ประเทศ ไทย) จำกัด	เป็นบริษัทย่อย (ถือ หุ้นโดย Wice ร้อย ละ 99.99)	รายได้จากการ บริการ/ลูกหนี้ การค้า	4,598,533	104,505		บริษัทให้บริการขนส่งประเภท Customs และ Sea Freight แก่บริษัทย่อยเนื่องจากมีหน่วยบริการอยู่ที่ แหลมฉบังจึงสะดวกในการจัดการโดยมีการคิดค่าบริการ ในอัตราตลาด	
		ต้นทุนการ ให้บริการ/เจ้าหนี้ การค้า	2,267,147	5,186		บริษัทให้บริการขนส่งประเภท Customs ของ บริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทย่อยมีสาขาอยู่ที่สุวรรณภูมิทำ ให้สะดวกในการจัดการ โดยมีการคิดค่าบริการในอัตรา ตลาด	
		รายได้ค่าเช่าและ ค่าบริการอื่น / ลูกหนี้อื่น	3,917,496	22,410		เป็นรายได้ค่าเช่าสำนักงาน และค่าบริการด้านรวมถึงการ บริหารจัดการระบบการทำงานด้านการเงินและบัญชี เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดย บริษัทย่อยเช่าพื้นที่ชั้น 4 ของอาคารสำนักงานใหญ่ของ บริษัท เนื้อที่ประมาณ 308 ตารางเมตร โดยคิดค่าเช่าใน อัตรา 55,440 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าเดิมตั้งแต่ ปี 2549 และคิดค่าบริการด้านบริหารจัดการต่างๆ ใน	



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความ ขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่า รายการ (บาท)	ยอดคงค้าง (บาท)		คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็นและความ สมเหตุผลผล	ความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจสอบ
				งวด 12 เดือนสิ้นสุด 31 ธ.ค..58	ณ 31 ธ.ค. 58		
						อัตรา 48,000 บาทต่อเดือน โดยใช้วิธีการ Allocation Cost ทั้งนี้ ระยะเวลาของทั้ง 2 สัญญา คือ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 – 31 ธันวาคม 2557	
		เจ้าหน้าที่	-	277,200		เป็นยอดเงินมัดจำค่าเช่าพื้นที่สำนักงานใหญ่ของบริษัท ย่อย	
		รายได้จากการขาย รถยนต์	4,460,682	-		เป็นกำไรจากการขายรถยนต์ทุก 6 ล้อและ 4 ล้อซึ่งขายใน ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด	
		เงินปันผลรับ	34,861,386	ไม่มียอดค้าง		เป็นเงินปันผลรับจากบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทย่อยมี การประกาศจ่ายเงินปันผลเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558 และจ่ายเงินปันผลในวันที่ 22 พฤษภาคม 2558	

## คำอธิบายและบทวิเคราะห์ฐานการเงินของฝ่ายจัดการ (MD&A) และสรุปผลการดำเนินงาน บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

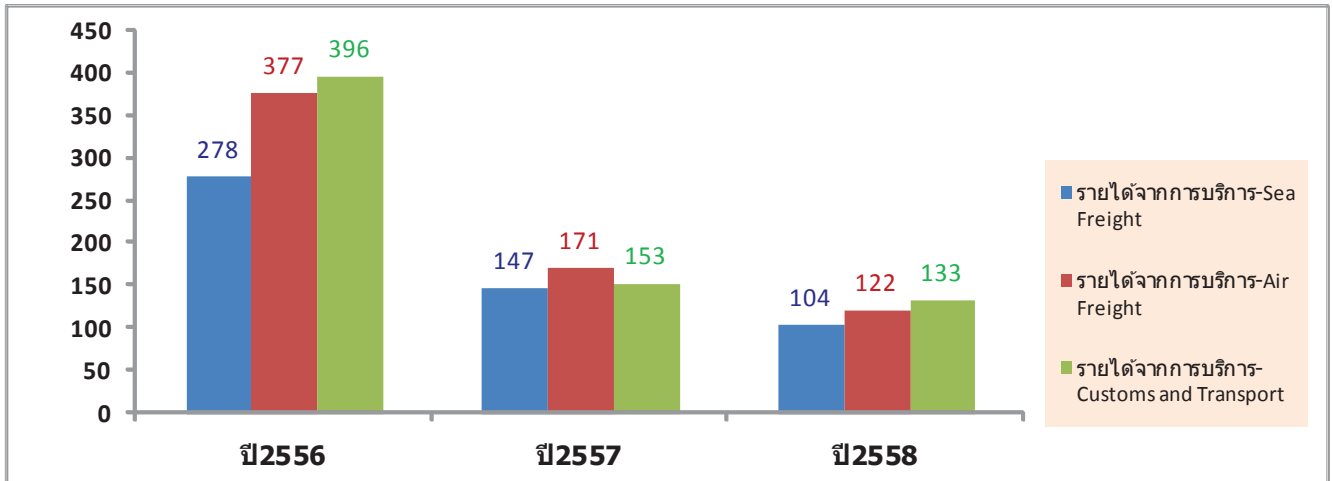
ในปี 2558 สามารถสรุปได้ดังนี้





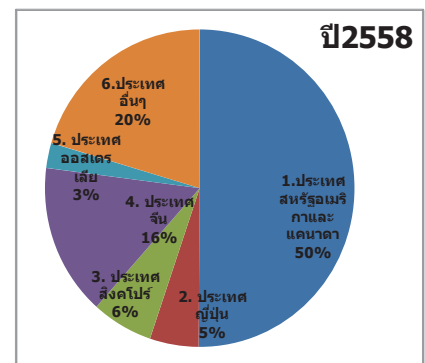
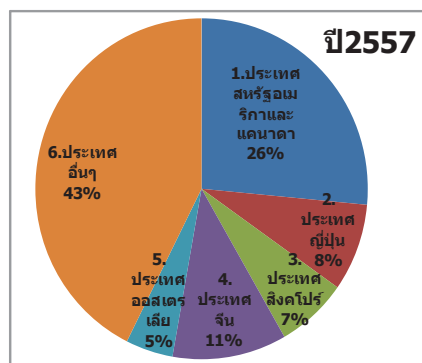
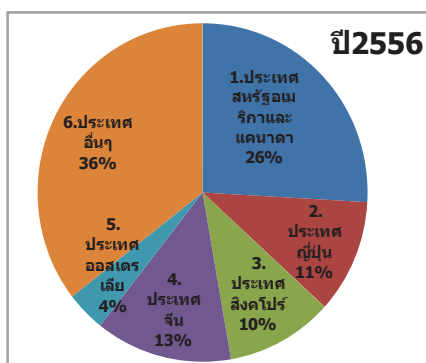
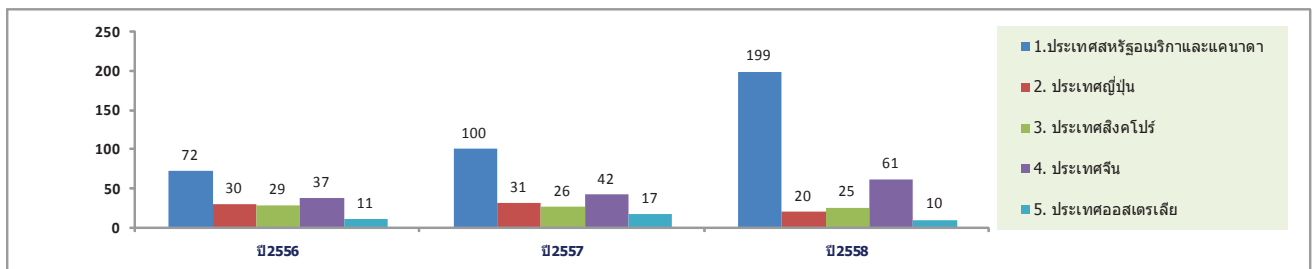
## รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2556 – ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 529 ล้านบาท 670 ล้านบาท และ 682 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 98.32 ร้อยละ 99.03 และร้อยละ 98.85 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 26.74 และร้อยละ 1.69 สำหรับปี 2557 และปี 2558 ตามลำดับ



## รายได้จากการบริการ Sea Freight แยกตามประเทศที่ให้บริการ

หน่วย: ล้านบาท

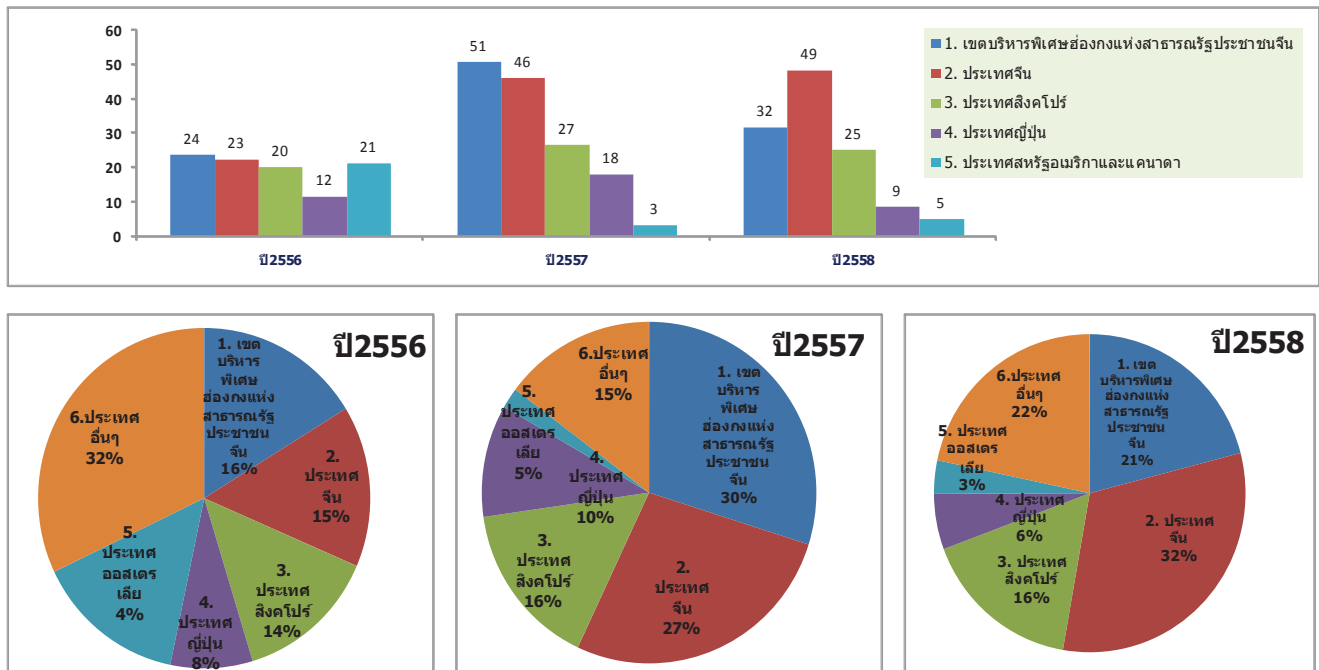


รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 278 ล้านบาท 377 ล้านบาท และ 396 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51.69 ร้อยละ 55.75 และร้อยละ 57.46 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 35.72 และร้อยละ 5 สำหรับปี 2557 และปี 2558 ตามลำดับ โดยในปี 2556-ปี2558 มีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ ประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศแคนาดา สัดส่วนร้อยละ 25.91 ร้อยละ 26.45 และร้อยละ 50.12 ของยอดรายได้รวมจาก Sea Freight ตามลำดับ

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 35.86 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 39.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางเรือ และบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจฟื้นตัว โดยปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้นจากงานโครงการที่บริษัทรับงานมาในปี 2557 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งหลักและวัสดุก่อสร้างจากประเทศไทยไปประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบกับรายได้จากการให้บริการนำเข้าเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 28.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากการขยายฐานลูกค้าในประเทศจีนและฮ่องกง

ในปี 2558 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 5 อันเป็นผลเกี่ยวเนื่องมาจากปี 2557 ซึ่งบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจฟื้นตัว ทำให้ในปี 2558 มีอัตราการเติบโตการบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 99 เมื่อเทียบกับ ปี 2557 ถึงแม้ว่ารายได้จากการให้บริการในเส้นทางอื่นมีอัตราการเติบโตลดลงหรือเติบโตขึ้นไม่มาก

### รายได้จากการบริการ Air Freight แยกตามประเทศที่ให้บริการ หน่วย: ล้านบาท



รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 147 ล้านบาท 171 ล้านบาท และ 152 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27.29 ร้อยละ 25.20 และร้อยละ 22.10 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 16.19 และร้อยละ -10.67 สำหรับปี 2557 และปี 2558 ตามลำดับ โดยในปี 2556-ปี 2558 มีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน สัดส่วนร้อยละ 16.19 ร้อยละ 29.90 และร้อยละ 20.93 ของยอดรายได้รวมจาก Air Freight ตามลำดับ และ ประเทศจีน สัดส่วนร้อยละ 15.34 ร้อยละ 27.09 และร้อยละ 31.83 ของยอดรายได้รวมจาก Air Freight ตามลำดับ

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 15.94 จากปี 2556 เนื่องจากรายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 21.89 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณขนส่งเพิ่มขึ้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรม



อิเล็กทรอนิกส์เริ่มฟื้นตัว นอกจากนี้ รายได้การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.26 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากบริษัทได้รับงานรับจัดการขนส่งในเส้นทางฮ่องกงและประเทศจีนเพิ่มขึ้นจากเดิม

ในปี 2558 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตลดลง คิดเป็นร้อยละ 10.67 จากปี 2557 เนื่องจาก ในปีที่ผ่านมาภาวะเศรษฐกิจประเทศไทยไม่ดี มีผลให้ลูกค้าต้องบริหารต้นทุน หนึ่งในต้นทุนของลูกค้าประเภทหนึ่งก็คือ ต้นทุนค่าขนส่ง ลูกค้าหลายรายทบทวนช่องทางในการขนส่งเพื่อบริหารต้นทุนในการผลิต กรณีที่ไม่ต้องควมมากลูกค้าก็จะเปลี่ยนจากขนส่งทางอากาศเป็นขนส่งทางเรือ หรือทางบกแทน การขนส่งทางอากาศเพราะต้นทุนในการขนส่งต่ำกว่า

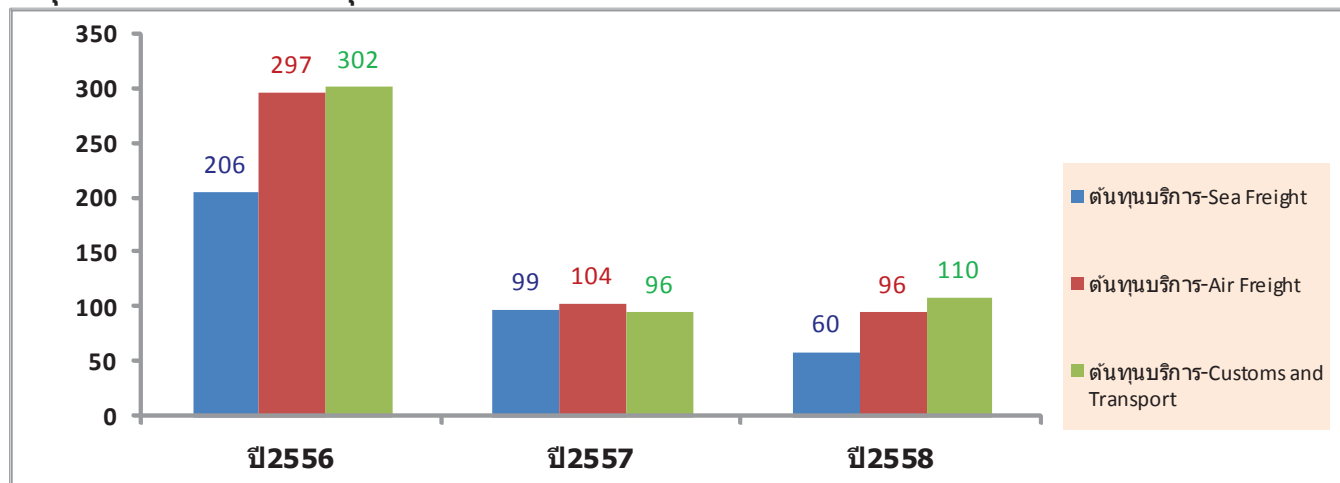
รายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2556 -ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 104 ล้านบาท 122 ล้านบาท และ 133 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 19.34 ร้อยละ 18.08 และร้อยละ 19.29 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 17.62 และร้อยละ 8.71 สำหรับปี 2557 และปี 2558 ตามลำดับ รายได้ในส่วนนี้ถือเป็นรายได้จากการให้บริการสนับสนุนการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก เนื่องจากบริษัทเน้นการให้บริการแบบครบวงจร จึงจะพยายามนำเสนอบริการของบริษัททั้งการจัดการระหว่างและดำเนินพิธีการศุลกากร ซึ่งโดยมากแล้วลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางทะเลและทางอากาศ จะใช้บริการด้านพิธีการศุลกากรในการออกของ เพื่อให้บริษัทดำเนินการเรื่องเอกสารต่างๆ รวมถึงการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้าและส่งออกด้วย ตลอดจนการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลาก-หางพ่วง เนื่องจากบริษัทเห็นว่าการให้บริการดังกล่าวเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าเรือหรือท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทาง หรือจากโรงงานต้นทางไปยังท่าเรือหรือท่าอากาศยาน ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับกลุ่มบริษัท โดยรายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ ในปี 2557 เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 17.60 เมื่อเทียบกับปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีฐานลูกค้าเพิ่มจากการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ในปี 2558 เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 8.71 เมื่อเทียบกับปี 2557 เนื่องจาก บริษัทมีการขยายงานในส่วนของการขนส่งทางบกโดยเพิ่มหัวลากที่ใช้ในการบริการขนส่งสินค้าทางบกจากเดิมในปี 2557 จำนวน 17 คัน เป็น 22 คัน ทำให้รายได้ในปี 2558 เพิ่มขึ้นและเมื่อปลายปี 2558 ประมาณเดือน พฤศจิกายนบริษัทได้เริ่มให้บริการคลังสินค้า ทำให้มีรายได้จากการบริการดังกล่าวเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทสามารถแบ่งสัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2556 – ปี 2558) อยู่ที่ประมาณร้อยละ 45 และร้อยละ 55 ของรายได้จากการบริการ ตามลำดับ โดยรายละเอียดการแบ่งรายได้สัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก ในช่วงปี 2556 – ปี 2558 สามารถแบ่งได้ดังนี้

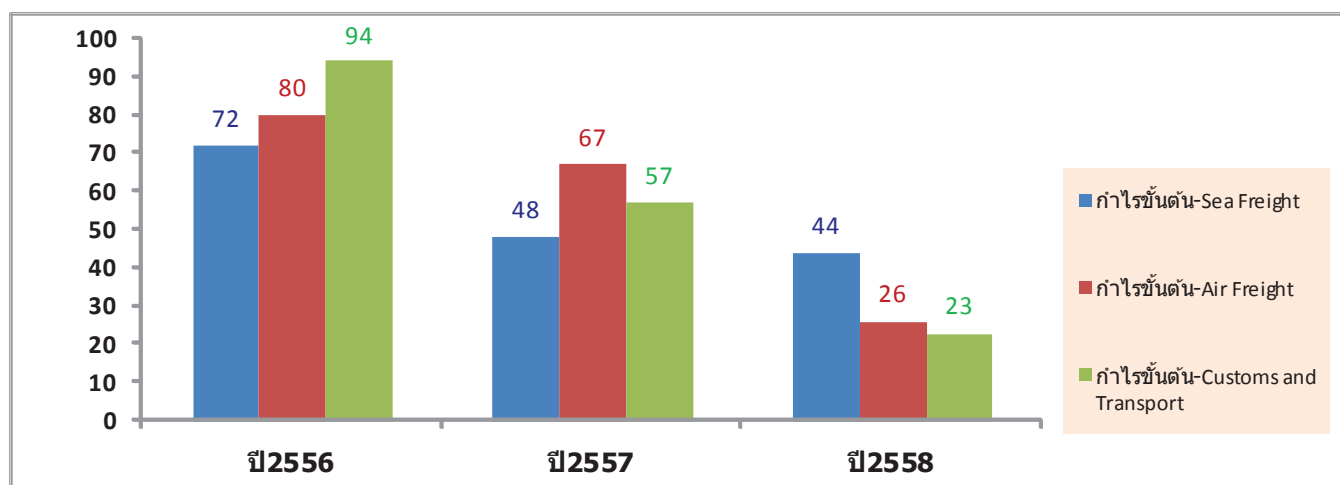
รายได้จากการให้บริการ	2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
นำเข้า	250	47.26	306	45.66	315	46.15
ส่งออก	279	52.74	364	54.34	367	53.85
รวม	529	100.00	670	100.00	682	100.00

หมายเหตุ : \* งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

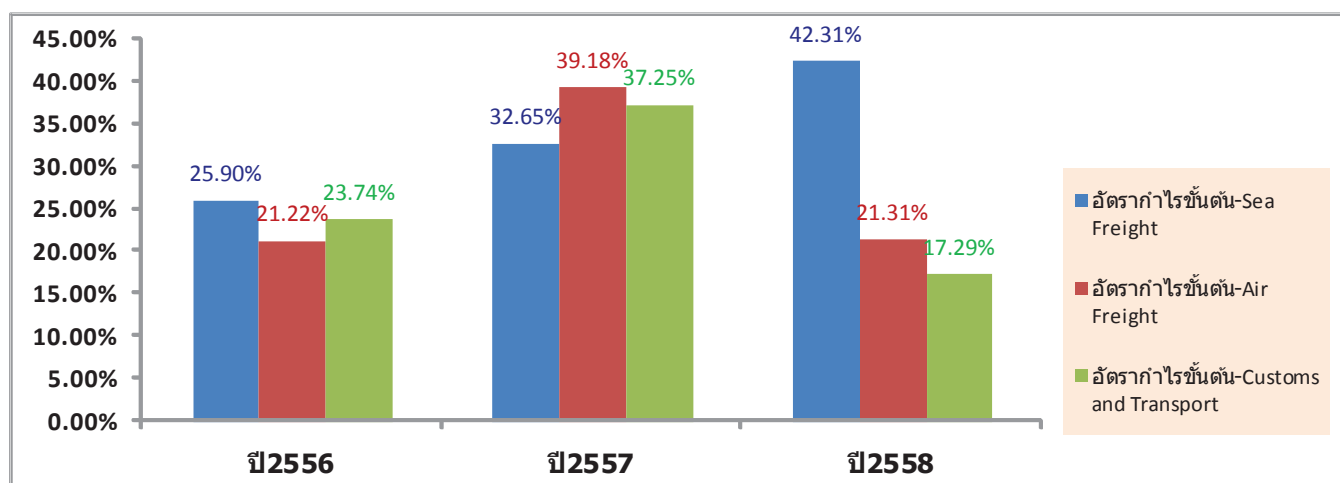
ต้นทุนบริการ แยกตามประเภทธุรกิจ หน่วย : ล้านบาท



กำไรขั้นต้น แยกตามประเภทธุรกิจ หน่วย : ล้านบาท



อัตรากำไรขั้นต้น แยกตามประเภทธุรกิจ





## ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการของบริษัทในปี 2556 – ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 365 ล้านบาท 497 ล้านบาท และ 508 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 30.92 ร้อยละ 25.83 และร้อยละ 25.46 ตามลำดับ โดยองค์ประกอบหลักของต้นทุนการให้บริการ คือ ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบิน คิดเป็นสัดส่วนรวมเฉลี่ย (ปี 2556 – ปี 2558) ประมาณร้อยละ 80 ของต้นทุนรวม โดยบริษัท มีการจัดการค่าระวางเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่งในประเทศและตัวแทนในต่างประเทศ ต้นทุนการให้บริการที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ค่า Customs และ Transport ซึ่งประกอบด้วย ค่าผ่านท่า ค่าบริการในการผ่านพิธีการ ค่าแรงงานในการยกของ ค่า EDI ค่า รถบรรทุก เป็นต้น คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2556 – ปี 2558) ประมาณร้อยละ 20

(1) ต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 206 ล้านบาท 297 ล้านบาท และ 302 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557- ปี 2558 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลง

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 72 ล้านบาท 81 ล้านบาท และ 94 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 25.72 ร้อยละ 21.48 และร้อยละ 23.77 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลง ประกอบกับสัดส่วนรายได้ที่บริษัทขยายในภูมิภาค เอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่าเพิ่มขึ้น และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557-ปี 2558 ลดลง เนื่องจากต้นทุนค่าระวางเพิ่มขึ้น ประกอบกับรายได้จากการให้บริการเส้นทางสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่น้อยกว่าเพิ่มขึ้น

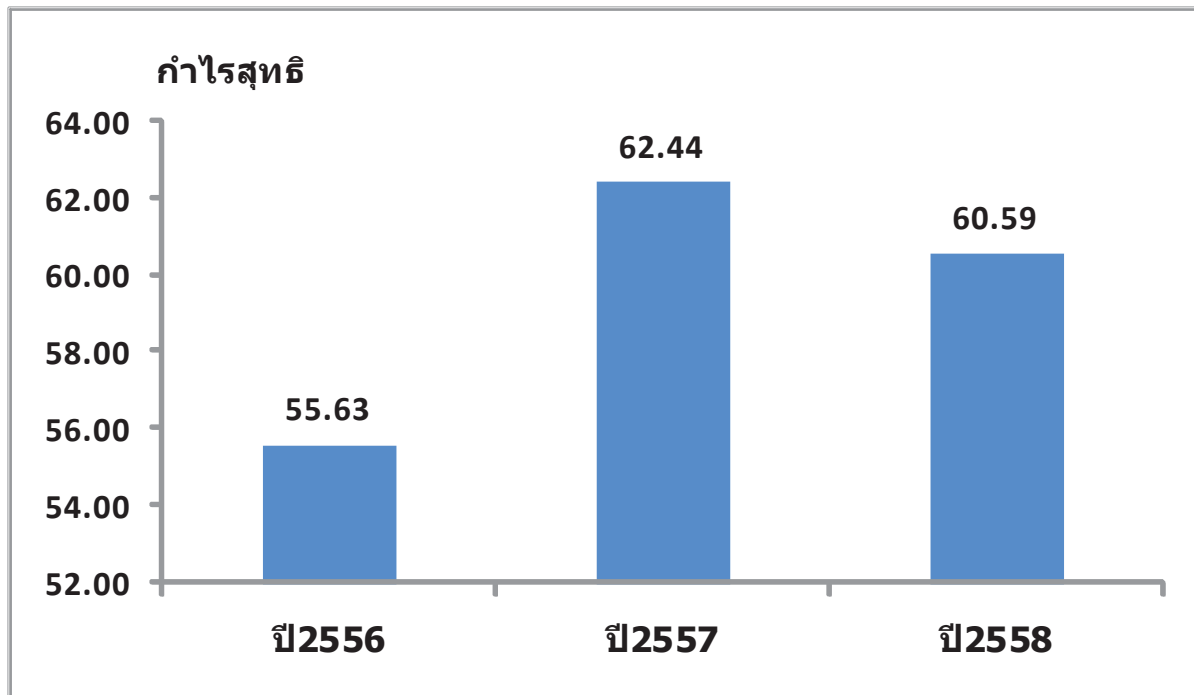
(2) ต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 99 ล้านบาท 104 ล้านบาท และ 96 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557-ปี 2558 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 48 ล้านบาท 66 ล้านบาท และ 56 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 32.70 ร้อยละ 38.71 และร้อยละ 37.00 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลงจากการปรับเปลี่ยนช่องทางการจัดหาค่าระวางเครื่องบิน โดยการติดต่อกับสายการบินโดยตรง และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557-ปี 2558 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณการขนส่งในภูมิภาค เอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นต่ำกว่าเพิ่มขึ้น

(3) ต้นทุนจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 60 ล้านบาท 96 ล้านบาท และ 110 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากการปรับโครงสร้างงานโดยไม่มียโยบายการรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ทำให้รายได้ลดลงและต้นทุนลดลงตามรายได้ ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณงานและปริมาณตู้ที่ผ่านพิธีการศุลกากรเพิ่มขึ้นจึงทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 44 ล้านบาท 26 ล้านบาท และ 23 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 42.29 ร้อยละ 21.36 และร้อยละ 17.29 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีการปรับโครงสร้างการรับลูกค้าโดยไม่มียโยบายรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อย จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นปี 2556 เพิ่มขึ้น และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557-ปี 2558 ลดลง เนื่องจากราคาค่าบริการลดลง

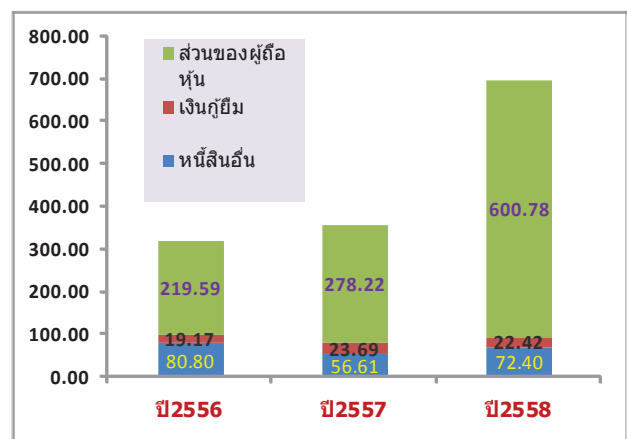
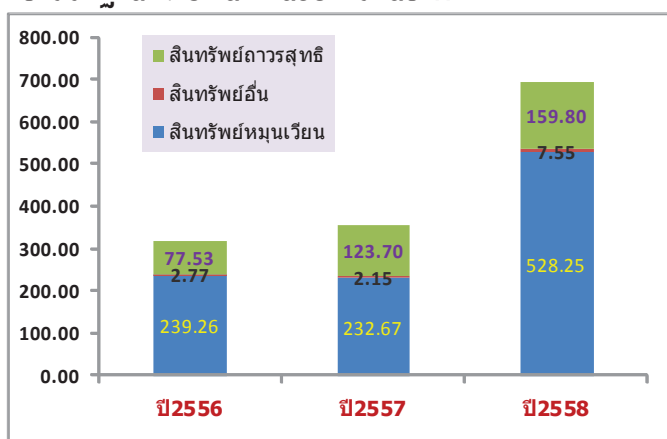
กำไรสุทธิ หน่วย : ล้านบาท



### กำไรสุทธิ

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 55.63 ล้านบาท 62.44 ล้านบาท และ 60.59 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 10.34 ร้อยละ 9.23 และร้อยละ 8.79 ตามลำดับ ในปี 2557-ปี2558 ถึงแม้บริษัทจะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น แต่ด้วยราคาค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลักเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ในการเข้าตลาด รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นเพื่อขยายงานด้านต่างๆ ประกอบกับการปรับเพิ่มอัตราเงินเดือน ทั้งหมดเป็นปัจจัยที่ ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิลดลง

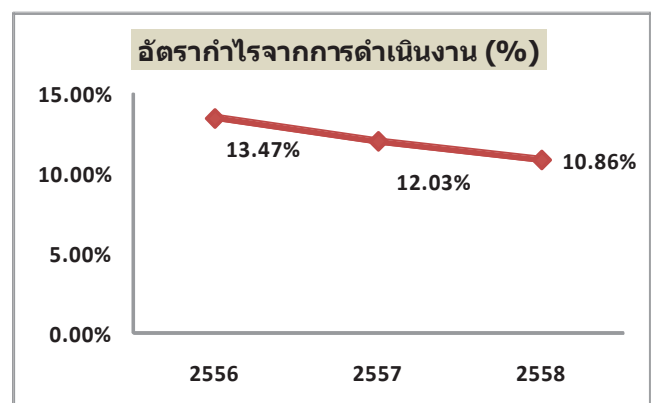
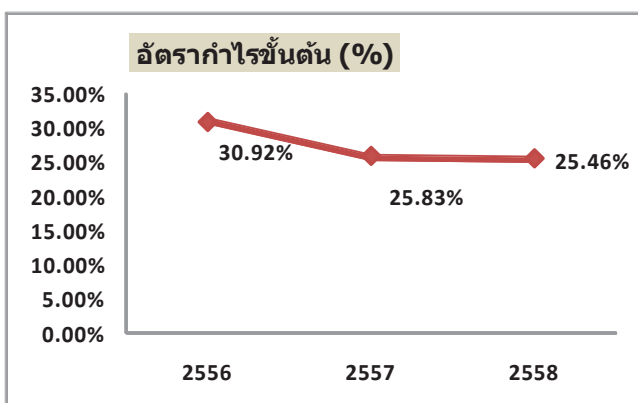
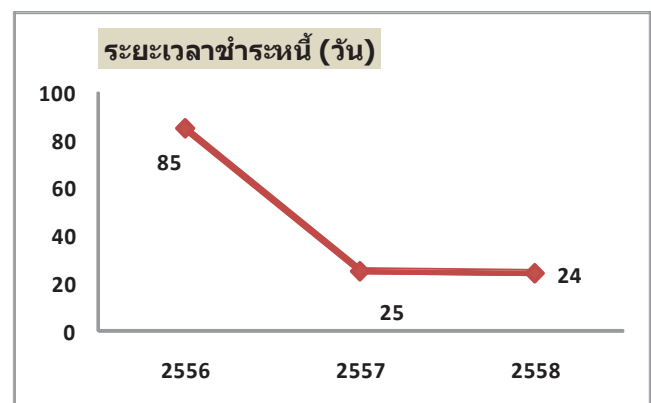
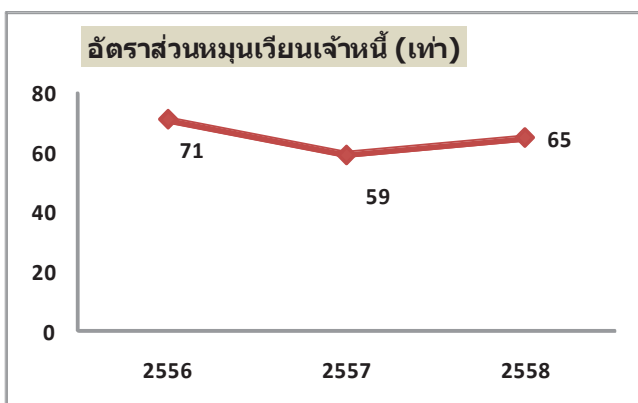
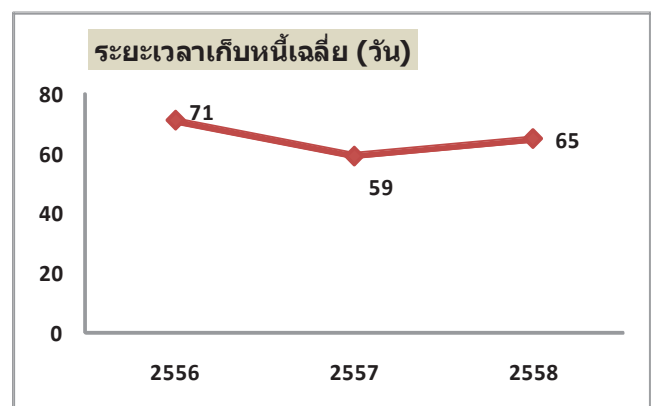
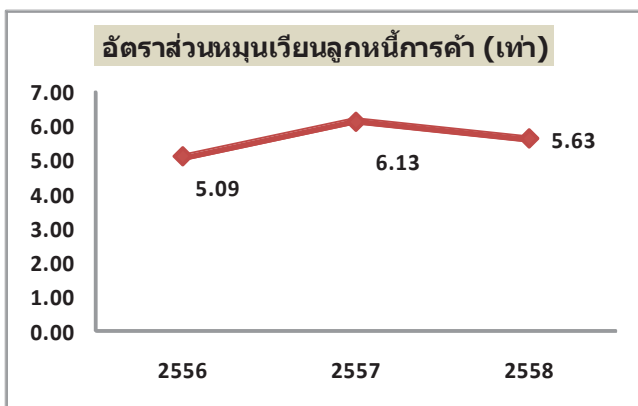
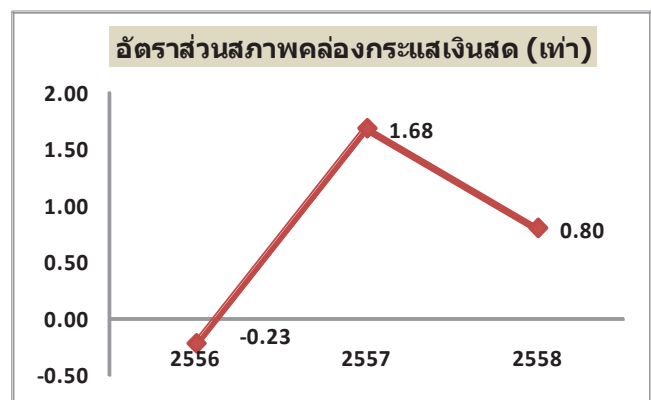
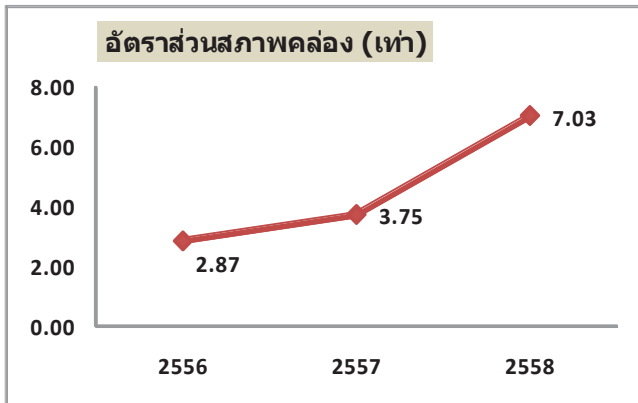
งบแสดงฐานะการเงิน หน่วย : ล้านบาท



บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 เท่ากับ 319.56 ล้านบาท 358.52 ล้านบาท และ 695.60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2556-2558 เท่ากับ 239.26 ล้านบาท 232.67 ล้านบาท และ 528.25 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 74.87 ร้อยละ 64.90 และร้อยละ 75.94 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ



## อัตราส่วนทางการเงิน



## ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 เท่ากับ 0.46 เท่า 0.29 เท่า และ 0.16 เท่า ตามลำดับ โดยหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลมาจากการเพิ่มทุนของบริษัทประกอบกับการชำระหนี้ที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับที่ค่อนข้างต่ำเนื่องจากบริษัทมีนโยบายใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้มีความเสี่ยงด้านการเงินต่ำและมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

## สภาพคล่อง

### (1) สภาพคล่องกระแสเงินสด

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานสำหรับปี 2556 - ปี 2558 มีจำนวน (27.25) ล้านบาท 52.25 ล้านบาท และ 54.71 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นลบ มีสาเหตุหลักจากบริษัทมีกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 70.39 ล้านบาท และมีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 13 ล้านบาท ในขณะที่มีลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 11.53 ล้านบาท และมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 100.89 ล้านบาท เจ้าหนี้ดังกล่าวเป็นเจ้าหนี้ตัวแทนต่างประเทศจำนวน 2 ราย ซึ่งบริษัทได้มีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้เรียบร้อยแล้ว และในปี 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นบวก โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 78.88 ล้านบาท โดยบริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 10.18 ล้านบาท และมีการจ่ายภาษีเงินได้ 20.11 ล้านบาท สำหรับปี 2558 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นบวก โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้ จำนวน 72.68 ล้านบาท โดยบริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 25.18 ล้านบาท มีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 12.21 ล้านบาท และมีการจ่ายภาษีเงินได้ 15.30 ล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2556 และ ปี 2558 มีจำนวน (25.13) ล้านบาท (26.05) ล้านบาท และ (288.27) ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 เป็นการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 18.26 ล้านบาท โดยเป็นสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและเป็นการซื้อรถบรรทุกขนส่ง นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มจำนวน 34.00 ล้านบาทเพื่อลงทุนชั่วคราวในกองทุนเปิด และมีเงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 47.01 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายชำระเงินสดเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จากกลุ่มผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติ จำนวน 21.60 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเปลี่ยนแปลงจากร้อยละ 60 เป็นร้อยละ 100 และในปี 2557 บริษัทลงทุนซื้อที่ดินที่แหลมฉบังจากกรรมการ (เดิมเป็นการเช่าจากกรรมการ) เพื่อใช้เป็นลานจอดรถบรรทุกขนส่ง และลงทุนในรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้น สำหรับปี 2558 บริษัทลงทุนในรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้น และบริษัทได้ซื้อเงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มจำนวน 249.24 ล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2556 – ปี 2558 มีจำนวน 59.15 ล้านบาท 6.11 ล้านบาท และ 247.16 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิเป็นบวกเนื่องจากการเพิ่มทุนในบริษัทจำนวน 165.00 ล้านบาทและเงินสดรับจากการเพิ่มทุนของบริษัทย่อยโดยผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 19.60 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินเพิ่มทุนทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 49.00 ล้านบาท) ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 101.04 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อยจำนวน 17.74 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินปันผลจ่ายทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 44.34 ล้านบาท) และในปี 2557 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 28.00 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 5.99 ล้านบาท สำหรับปี 2558 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 92.00 ล้านบาท โดยมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเป็นจำนวน 228.41 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 56.78 ล้านบาท



(2) อัตราส่วนสภาพคล่องและวงจรเงินสด

ในปี 2556 - 2558 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 2.87 เท่า 3.75 เท่า และ 7.03 เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูงโดยในปี 2556-ปี 2557 หนี้สินหมุนเวียนลดลงอย่างต่อเนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และในปี 2558 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 92.00 ล้านบาท โดยมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเป็นจำนวน 228.41 ล้านบาท

นอกจากนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรเงินสด (Cash Cycle) สำหรับปี 2556 - ปี 2558 มีระยะเวลาเท่ากับ (14) วัน 34 วัน และ 41 วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรเงินสด (Cash Cycle) ซึ่งจะเห็นว่ากลุ่มบริษัทมีระยะเวลาชำระหนี้ค่อนข้างสั้น เนื่องจากการชำระค่าระวางเรือ/เครื่องบิน จะเป็นการชำระเงินทันที ในขณะที่มีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยนานกว่า เนื่องจากบริษัทมีการให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้าประมาณ 30 วัน ดังนั้น เงินทุนหมุนเวียนจึงมีความสำคัญต่อการประกอบธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแสดงให้เห็นว่าบริษัทยังคงมีสภาพคล่องที่เพียงพอสำหรับการบริหารวงจรเงินสดดังกล่าว จึงทำให้บริษัทไม่มีการพึ่งพาการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

งบการเงิน

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด”)  
รายงาน และ งบการเงินรวม  
วันที่ 31 ธันวาคม 2558

## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเอส (ประเทศไทย) จำกัด”)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

## ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

## ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการ  
แสดงความเห็นของข้าพเจ้า

#### ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานและ  
กระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะ  
ของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงาน  
ทางการเงิน



พิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4521

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 11 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท ไลฟ์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไลฟ์เฟรทเซอร์วิสเอส (ประเทศไทย) จำกัด”)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	94,438,396	80,841,218	63,304,061	38,817,844
เงินลงทุนชั่วคราว	8	297,414,063	41,139,937	260,567,268	35,974
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 9	133,874,601	108,340,107	95,718,022	80,206,888
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		2,525,970	2,346,400	2,309,034	2,088,388
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		528,253,030	232,667,662	421,898,385	121,149,094
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	10	1,080,862	1,080,862	1,080,862	1,080,862
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	53,998,000	53,998,000
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	159,798,354	123,701,804	155,530,051	122,345,216
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	389,733	77,908	319,929	45,241
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	20	4,126,159	540,322	3,357,725	360,400
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		1,950,184	453,204	1,610,034	176,000
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		167,345,292	125,854,100	215,896,601	178,005,719
รวมสินทรัพย์		695,598,322	358,521,762	637,794,986	299,154,813

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

อารยา คงสุนทร  
(กรรมการ)

ชูเดช คงสุนทร  
(กรรมการ)

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด”)  
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

		(หน่วย: บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2558	2557	2558	2557
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6, 14	49,926,010	37,600,212	34,830,047	28,168,969
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	14,478,360	11,445,579	14,451,360	11,380,779
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		4,598,996	4,633,140	781,424	410
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6	6,144,763	8,422,210	5,281,524	6,438,471
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>75,148,129</b>	<b>62,101,141</b>	<b>55,344,355</b>	<b>45,988,629</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	7,936,821	12,248,916	7,936,821	12,221,916
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	16	11,112,685	5,742,901	6,262,044	3,492,844
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		622,339	207,446	622,339	207,446
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>19,671,845</b>	<b>18,199,263</b>	<b>14,821,204</b>	<b>15,922,206</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>94,819,974</b>	<b>80,300,404</b>	<b>70,165,559</b>	<b>61,910,835</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
ทุนเรือนหุ้น	17				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท					
(2557: หุ้นสามัญ 20,800,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)		300,000,000	208,000,000	300,000,000	208,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท					
(2557: หุ้นสามัญ 20,800,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)		300,000,000	208,000,000	300,000,000	208,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	17	228,410,061	-	228,410,061	-
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	18	10,800,000	6,173,088	10,800,000	6,173,088
ยังไม่ได้จัดสรร		50,630,121	53,572,564	27,813,562	23,070,890
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		10,938,166	10,475,706	605,804	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>600,778,348</b>	<b>278,221,358</b>	<b>567,629,427</b>	<b>237,243,978</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>695,598,322</b>	<b>358,521,762</b>	<b>637,794,986</b>	<b>299,154,813</b>
		-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
อารยา คงสุนทร  
(กรรมการ)

.....  
ชูเดช คงสุนทร  
(กรรมการ)

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด”)  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2558	2557	2558	2557
กำไรขาดทุน:					
รายได้					
รายได้จากการให้บริการ	6	681,533,867	670,202,699	479,121,756	450,597,507
รายได้เงินปันผล	6, 11	-	-	34,861,387	6,336,665
รายได้อื่น	6	7,944,387	6,568,976	8,052,085	10,188,819
รวมรายได้		689,478,254	676,771,675	522,035,228	467,122,991
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ	6	508,013,735	497,072,550	373,872,879	355,948,526
ค่าใช้จ่ายในการขาย		33,666,332	34,719,460	23,637,151	23,229,649
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	73,761,390	64,329,933	51,401,764	47,138,411
รวมค่าใช้จ่าย		615,441,457	596,121,943	448,911,794	426,316,586
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		74,036,797	80,649,732	73,123,434	40,806,405
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(1,355,820)	(1,767,444)	(1,355,820)	(1,767,444)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		72,680,977	78,882,288	71,767,614	39,038,961
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	20	(12,092,809)	(16,440,697)	(4,768,835)	(7,099,044)
กำไรสำหรับปี		60,588,168	62,441,591	66,998,779	31,939,917
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	8	578,075	974,019	757,255	(493)
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	20	(115,615)	(194,803)	(151,451)	99
รายการที่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
- สุทธิจากภาษีเงินได้		462,460	779,216	605,804	(394)
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์					
ประกันภัย	16	(2,656,209)	-	(1,063,079)	-
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	20	531,242	-	212,616	-
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(2,124,967)	-	(850,463)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(1,662,507)	779,216	(244,659)	(394)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		58,925,661	63,220,807	66,754,120	31,939,523
กำไรต่อหุ้น					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	21				
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		0.12	0.16	0.13	0.08
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		509,961,644	389,189,041	509,961,644	389,189,041

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท "ไอส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ "บริษัท "ไอส์เทรดเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด")  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

งบการเงินรวม										(หน่วย: บาท)	
หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น						
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
					ส่วนเกินทุน	ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจ	ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลง	ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลง	ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลง		
					จากการวัดมูลค่า	ภายใต้การควบคุมเดียวกัน	จากการเปลี่ยนแปลง	จากการเปลี่ยนแปลง	จากการเปลี่ยนแปลง	รวม	รวม
					เงินลงทุน		ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	ของส่วนของผู้ถือหุ้น	ของส่วนของผู้ถือหุ้น
	180,000,000	-	5,394,788	(2,105,727)	366,586	5,597,942	3,731,962	3,731,962	3,731,962	9,696,490	192,985,551
	-	-	-	62,441,591	-	-	-	-	-	-	62,441,591
	-	-	-	-	779,216	-	-	-	-	779,216	779,216
	-	-	-	62,441,591	779,216	-	-	-	-	779,216	63,220,807
17	28,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,000,000
18	-	-	778,300	(778,300)	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	(5,985,000)	-	-	-	-	-	-	(5,985,000)
	208,000,000	-	6,173,088	53,572,564	1,145,802	5,597,942	3,731,962	3,731,962	3,731,962	10,475,706	278,221,358
	208,000,000	-	6,173,088	53,572,564	1,145,802	5,597,942	3,731,962	3,731,962	3,731,962	10,475,706	278,221,358
	-	-	-	60,588,168	-	-	-	-	-	-	60,588,168
	-	-	-	(2,124,967)	462,460	-	-	-	-	462,460	(1,662,507)
	-	-	-	58,463,201	462,460	-	-	-	-	462,460	58,925,661
17	92,000,000	228,410,061	-	-	-	-	-	-	-	-	320,410,061
18	-	-	4,626,912	(4,626,912)	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	(56,778,732)	-	-	-	-	-	-	(56,778,732)
	300,000,000	228,410,061	10,800,000	50,630,121	1,608,262	5,597,942	3,731,962	3,731,962	3,731,962	10,938,166	600,778,348
	300,000,000	228,410,061	10,800,000	50,630,121	1,608,262	5,597,942	3,731,962	3,731,962	3,731,962	10,938,166	600,778,348

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ไอส์เทรดเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด  
(กรรมการ)

ผู้ตรวจการ  
(กรรมการ)

บริษัท ไวส์ โฉมทัศน์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไวส์เฟรเซอร์เทรดดิ้ง จำกัด”)  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ											
หมายเหตุ	ทุนเพื่อออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น		
			กำไร (ขาดทุน) สะสม	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุน	จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
			จัดสรรแล้ว								
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	180,000,000	-	5,394,788	(2,105,727)	394	394	394	183,289,455			
	-	-	-	31,939,917	-	-	-	31,939,917			
	-	-	-	-	-	(394)	(394)	(394)			
	-	-	-	31,939,917	(394)	(394)	(394)	31,939,523			
17	28,000,000	-	-	-	-	-	-	28,000,000			
18	-	-	778,300	(778,300)	-	-	-	-			
24	-	-	-	(5,985,000)	-	-	-	(5,985,000)			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	208,000,000	-	6,173,088	23,070,890	-	-	-	237,243,978			
	208,000,000	-	6,173,088	23,070,890	-	-	-	237,243,978			
	-	-	-	66,998,779	-	-	-	66,998,779			
	-	-	-	(850,463)	605,804	605,804	605,804	(244,659)			
17	92,000,000	228,410,061	-	-	605,804	605,804	605,804	66,754,120			
18	-	-	4,626,912	(4,626,912)	-	-	-	320,410,061			
24	-	-	-	(56,778,732)	-	-	-	(56,778,732)			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	300,000,000	228,410,061	10,800,000	27,813,562	605,804	605,804	605,804	567,629,427			
	300,000,000	228,410,061	10,800,000	27,813,562	605,804	605,804	605,804	567,629,427			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

อาร์ยา จงสุนทร  
(กรรมการ)

ชูเดช จงสุนทร  
(กรรมการ)

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด”)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	72,680,977	78,882,288	71,767,614	39,038,961
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13,253,960	10,620,761	11,531,066	10,338,214
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	185,043	-	-	-
ขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์ (โอนกลับรายการ)	(22,246)	88,619	-	6,823
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(1,191,182)	(484,070)	(1,399,743)	(484,070)
กำไรจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	(1,798,150)	(22,263)	(876,140)	(22,263)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,713,575	1,759,554	1,706,121	1,117,672
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(309,309)	(507,024)	(81,032)	55,612
ดอกเบี้ยรับ	(375,578)	(274,149)	(291,123)	(163,363)
เงินปันผลรับ	-	-	(34,861,387)	(6,336,665)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,355,820	1,767,444	1,355,820	1,767,444
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	86,492,910	91,831,160	48,851,196	45,318,365
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(25,180,256)	2,770,106	(15,212,124)	(8,434,284)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(179,570)	244,730	(220,646)	107,710
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,474,734)	(317,920)	(1,434,034)	2,580
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	12,207,980	(10,176,267)	6,555,255	(3,348,067)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,277,447)	(12,060,688)	(1,156,947)	(8,722,643)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(137,118)	-	(117,342)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	414,893	207,446	414,893	207,446
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	70,003,776	72,361,449	37,797,593	25,013,765
จ่ายภาษีเงินได้	(15,297,163)	(20,106,676)	(6,923,981)	(7,797,453)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	54,706,613	52,254,773	30,873,612	17,216,312

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

อารยา กงสุนทร  
(กรรมการ)

ชูเดช กงสุนทร  
(กรรมการ)

บริษัท ไลฟ์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไลฟ์เฟรทเซอร์วิสซ (ประเทศไทย) จำกัด”)  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(80,011,152)	(35,974)	(80,011,152)	(35,974)
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นลดลง	-	910,000	-	910,000
เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	-	390,888	-	(109,112)
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(35,544,469)	(38,125,660)	(34,540,463)	(37,274,346)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(337,676)	-	(295,890)	-
เงินสละรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,242,992	514,019	5,077,507	955,625
ดอกเบี้ยรับ	263,423	274,633	178,968	163,847
เงินปันผลรับ	-	-	34,861,387	6,336,665
เงินสละรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	75,348,592	10,022,263	50,082,442	10,022,263
เงินสละจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	(249,235,340)	-	(228,969,189)	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(288,273,630)</b>	<b>(26,049,831)</b>	<b>(253,616,390)</b>	<b>(19,031,032)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสละจ่ายเพื่อชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(15,111,314)	(14,137,908)	(15,046,514)	(14,229,708)
เงินสละรับจากการเพิ่มทุน	320,410,061	28,000,000	320,410,061	28,000,000
ดอกเบี้ยจ่าย	(1,355,820)	(1,767,444)	(1,355,820)	(1,767,444)
เงินปันผลจ่าย	(56,778,732)	(5,985,000)	(56,778,732)	(5,985,000)
<b>เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>247,164,195</b>	<b>6,109,648</b>	<b>247,228,995</b>	<b>6,017,848</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ</b>	<b>13,597,178</b>	<b>32,314,590</b>	<b>24,486,217</b>	<b>4,203,128</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	80,841,218	48,526,628	38,817,844	34,614,716
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)</b>	<b>94,438,396</b>	<b>80,841,218</b>	<b>63,304,061</b>	<b>38,817,844</b>
<b>ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</b>				
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
ซื้อยานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	13,832,000	18,662,000	13,832,000	18,662,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

อรุษา คงสุนทร  
(กรรมการ)

ชูเดช คงสุนทร  
(กรรมการ)

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
(เดิมชื่อ “บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด”)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและในประเทศไทย ทั้งทางทะเล ทางอากาศ ทางบก และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมถึงเป็นตัวแทนออกของด้านพิธีการศุลกากรให้กับผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 88/8 ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 บริษัทฯได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์เพื่อแปรสภาพของบริษัทฯจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อบริษัทฯเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเริ่มซื้อขายในวันที่ 28 กรกฎาคม 2558

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

- 2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

## 2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

- ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2558 ร้อยละ	2557 ร้อยละ
บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	นายหน้าขนส่งและจัดหา ระวางการขนส่งทุกชนิด ทั้งภายในประเทศและ ระหว่างประเทศ	ไทย	99.99	99.99

- ข) บริษัทฯจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับนโยบายการบัญชีที่สำคัญของบริษัทฯ
- จ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

## 2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน

## 3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

### ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีปัจจุบัน

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2557) และฉบับใหม่ที่ยังออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

#### มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในขณะที่มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

#### มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำงบการเงินรวม โดยใช้แทนเนื้อหาเกี่ยวกับการบัญชีสำหรับงบการเงินรวมที่เดิมกำหนดอยู่ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มาตรฐานฉบับนี้เปลี่ยนแปลงหลักการเกี่ยวกับการพิจารณาว่าผู้ลงทุนมีอำนาจการควบคุมหรือไม่ กล่าวคือ ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ผู้ลงทุนจะถือว่าตนควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนได้ หากคนมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และตนสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ ถึงแม้ว่าตนจะมีสัดส่วนการถือหุ้นหรือสิทธิในการออกเสียงโดยรวมน้อยกว่ากึ่งหนึ่งก็ตาม การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญนี้ส่งผลให้ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการทบทวนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอำนาจควบคุมในกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือไม่และจะต้องนำบริษัทใดในกลุ่มกิจการมาจัดทำงบการเงินรวมบ้าง

การเปลี่ยนแปลงหลักการนี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

## มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า ซึ่งได้ถูกยกเลิกไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดให้กิจการที่ลงทุนในกิจการใดๆต้องพิจารณาว่าตนมีการควบคุมร่วม (Joint control) กับผู้ลงทุนรายอื่นในกิจการนั้นหรือไม่ หากกิจการมีการควบคุมร่วมกับผู้ลงทุนรายอื่นในกิจการที่ถูกลงทุนนั้นแล้วให้ถือว่ากิจการนั้นเป็นการร่วมการงาน (Joint arrangement) หลังจากนั้น กิจการต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดประเภทของการร่วมการงานนั้นว่าเป็น การดำเนินงานร่วมกัน (Joint operation) หรือ การร่วมค้า (Joint venture) และบันทึกส่วนได้เสียจากการลงทุนให้เหมาะสมกับประเภทของการร่วมการงาน กล่าวคือ หากเป็นการดำเนินงานร่วมกัน ให้กิจการรับรู้ส่วนแบ่งในสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายแต่ละรายการของการดำเนินงานร่วมกันตามส่วนที่ตนมีสิทธิตามสัญญาในงบการเงินเฉพาะกิจการของตน แต่หากเป็นการร่วมค้า ให้กิจการรับรู้เงินลงทุนในการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย หรืองบการเงินรวม (หากมี) และรับรู้เงินลงทุนในการร่วมค้าตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย

## มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดเรื่องการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทย่อย การร่วมการงาน บริษัทร่วม รวมถึงกิจการที่มีโครงสร้างเฉพาะตัว มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้จึงไม่มีผลกระทบทางการเงินต่องบการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย

## มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรมและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กล่าวคือ หากกิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินใดตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอื่น กิจการจะต้องวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นตามหลักการของมาตรฐานฉบับนี้และใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปในการรับรู้ผลกระทบจากการเริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย

## ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชี จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ ฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

### 4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 4.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อบริษัทฯและบริษัทย่อยได้ให้บริการแก่ลูกค้าแล้ว

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯมีสิทธิในการรับเงินปันผล

#### 4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

#### 4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯและบริษัทย่อยบันทึกค่าเผื่อนี้ลงจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

#### 4.4 เงินลงทุน

- ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป
- ข) เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน (ถ้ามี)

มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

#### 4.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารและสถานที่ जोดครบรทุกและวางตู้สินค้า	20 ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3 - 5 ปี
ยานพาหนะ	5 - 10 ปี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน โดยไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้ง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

#### 4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) บริษัทฯและบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯและบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อยค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

##### อายุการให้ประโยชน์

คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์

3 - 5 ปี

#### 4.7 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯหรือถูกบริษัทฯควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

#### 4.8 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่าภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

#### 4.9 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ แสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รายการต่างๆของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

#### 4.10 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคาร อุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนของบริษัทฯและบริษัทย่อย หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทฯและบริษัทย่อยจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

#### 4.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

##### *ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน*

บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

##### *ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน*

##### *โครงการสมทบเงิน*

บริษัทฯและบริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯและบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯและบริษัทย่อย เงินที่บริษัทฯและบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

#### โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานและตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการเงินรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ส่วนผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

#### 4.12 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

#### 4.13 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

##### ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

### ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทและบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทและบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทและบริษัทย่อยจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

#### 4.14 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทและบริษัทย่อยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มียตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทและบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้นทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

#### มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่บันทึกในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ทั้งของธนาคารฯ และคู่สัญญา) สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน และการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

#### 5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

##### สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯและบริษัทย่อยได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

.....

### ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น

### มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่บันทึกในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ทั้งของธนาคารฯ และคู่สัญญา) สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน และการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

### ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายเมื่อมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญและเป็นระยะเวลานานหรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า การที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่นั้นจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

### ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

## สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่า ในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่า ปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

## สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี และขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษี ในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

## ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลง ในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

## 6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	บริษัทย่อย
คณะบุคคลวิแลนค์	บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน
Sun Express Logistics Pte Ltd.	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน

รายการธุรกิจที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2558	2557	2558	2557	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้จากการให้บริการ	-	-	4.6	3.6	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
รายได้ค่าเช่าและค่าบริการอื่น	-	-	3.9	7.3	ราคาตามที่ระบุในสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	34.9	6.3	ตามที่ประกาศจ่าย
ต้นทุนการให้บริการ	-	-	2.3	2.5	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
ขายสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์					
ไม่มีตัวตน	-	-	4.5	0.4	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
					(2557: ตามมูลค่าสุทธิทางบัญชี)
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้จากการให้บริการ	10.6	15.0	-	-	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
ต้นทุนการให้บริการ	16.8	19.3	-	-	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
ค่าเช่าที่ดินและอาคาร	-	1.4	-	1.4	ราคาตามที่ระบุในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับผู้บริหารและกรรมการ</u>					
ค่าเช่าที่ดินและอาคาร	1.9	0.9	1.9	0.9	ราคาตามที่ระบุในสัญญา
ซื้อที่ดิน	-	23.8	-	23.8	ตามราคาประเมิน

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<u>ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 9)</u>				
บริษัทย่อย	-	-	127	3,738
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,588	1,778	-	-
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,588	1,778	127	3,738
<u>เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 14)</u>				
บริษัทย่อย	-	-	282	865
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,689	1,150	-	-
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,689	1,150	282	865

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<u>หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
บริษัทย่อย	-	-	6	-
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	6	-

#### ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	24,045	21,360	10,844	9,320
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,609	709	892	482
รวม	25,654	22,069	11,736	9,802

#### 7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินสด	48	-	48	-
เงินฝากธนาคาร	94,390	80,841	63,256	38,818
รวม	94,438	80,841	63,304	38,818

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินฝากออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.25 ถึง 0.37 ต่อปี (2557: ร้อยละ 0.35 ถึง 0.37 ต่อปี)

## 8. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินลงทุนในกองทุนเปิด - ราคาทุน	215,357	39,672	179,763	-
บวก: กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	2,010	1,432	757	-
เงินลงทุนในกองทุนเปิด - มูลค่ายุติธรรม	217,367	41,104	180,520	-
เงินฝากประจำธนาคาร	80,047	36	80,047	36
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	297,414	41,140	260,567	36

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายมูลค่าตามบัญชี 73,550,442 บาท (2557: 10,000,000 บาท) และรับรู้กำไรจากการขายจำนวน 1,798,150 บาท (2557: 22,263 บาท) ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ จำนวนดังกล่าวได้รวมกำไรที่โอนมาจากรายการกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในระหว่างปีจำนวน 870,375 บาท (2557: 493 บาท)

## 9. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,588	1,733	33	135
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	-	45	3	31
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,588	1,778	36	166

		(หน่วย: พันบาท)	
		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
		2558	2557
		2558	2557
<b>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</b>			
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ		57,477	53,870
ค้างชำระ			
ไม่เกิน 3 เดือน		43,141	30,272
3 - 6 เดือน		3,849	2,946
6 - 12 เดือน		1,915	766
มากกว่า 12 เดือน		1,798	1,189
รวม		108,180	89,043
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ		(1,366)	(1,181)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ		106,814	87,862
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ		108,402	89,640
<b>ลูกหนี้อื่น</b>			
ลูกหนี้เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-
ลูกหนี้เงินทดรองจ่าย - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		25,327	18,654
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		146	46
รวมลูกหนี้อื่น		25,473	18,700
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ		133,875	108,340

## 10. เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

ยอดคงเหลือนี้คือเงินฝากประจำซึ่งบริษัทฯ ได้นำไปค้ำประกันวงเงินบัตรเครดิตสำหรับเติมน้ำมันและหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 25.4

## 11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	(หน่วย: พันบาท)					
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	2558	2557	2558 (ร้อยละ)	2557 (ร้อยละ)	2558	2557
บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	54,000	54,000	99.99	99.99	53,998	53,998

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัทย่อยจำนวนเงิน 34,861,387 บาท (2557: 6,336,665 บาท)

## 12. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	(หน่วย: พันบาท)							
	งบการเงินรวม							
	ที่ดิน	อาคารและ สถานที่ จัดรถบรรทุก และวางตู้สินค้า	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
<b>ราคาทุน</b>								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	36,802	7,079	7,111	5,408	54,170	10,761	121,331
ซื้อเพิ่ม	23,800	-	-	572	1,648	27,597	3,171	56,788
จำหน่าย	-	-	-	(592)	(209)	(1,456)	-	(2,257)
โอนเข้า (ออก)	-	13,352	-	-	-	-	(13,352)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	23,800	50,154	7,079	7,091	6,847	80,311	580	175,862
ซื้อเพิ่ม	-	3,619	313	657	2,432	40,779	1,576	49,376
จำหน่าย	-	-	-	(2,579)	(1,390)	(4,430)	-	(8,399)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	53,773	7,392	5,169	7,889	116,660	2,156	216,839
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	12,987	6,562	5,602	3,774	14,872	-	43,797
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,508	337	669	800	6,276	-	10,590
ค่าเสื่อมราคาส่วนที่ ตัดจำหน่าย	-	-	-	(570)	(201)	(1,456)	-	(2,227)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	15,495	6,899	5,701	4,373	19,692	-	52,160
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,511	144	565	956	9,052	-	13,228
ค่าเสื่อมราคาส่วนที่ ตัดจำหน่าย	-	-	-	(2,540)	(1,377)	(4,430)	-	(8,347)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	18,006	7,043	3,726	3,952	24,314	-	57,041

(หน่วย: พันบาท)

## งบการเงินรวม

	ที่ดิน	อาคารและ สถานที่ จอดรถบรรทุก และวางตู้สินค้า	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	23,800	34,659	180	1,390	2,474	60,619	580	123,702
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	35,767	349	1,443	3,937	92,346	2,156	159,798
<b>ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี</b>								
2557 (0.5 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								10,590
2558 (6.8 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								13,228

(หน่วย: พันบาท)

## งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ที่ดิน	อาคารและ สถานที่ จอดรถบรรทุก และวางตู้สินค้า	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
<b>ราคาทุน</b>								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	36,802	5,971	5,650	3,982	54,170	10,761	117,336
ซื้อเพิ่ม	23,800	-	-	325	1,561	27,079	3,171	55,936
จำหน่าย	-	-	-	(1,192)	(527)	(1,456)	-	(3,175)
โอนเข้า (ออก)	-	13,352	-	-	-	-	(13,352)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	23,800	50,154	5,971	4,783	5,016	79,793	580	170,097
ซื้อเพิ่ม	-	3,619	313	234	2,164	40,467	1,576	48,373
จำหน่าย	-	-	-	(1,334)	(593)	(11,551)	-	(13,478)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	53,773	6,284	3,683	6,587	108,709	2,156	204,992
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	12,987	5,468	4,332	2,508	14,872	-	40,167
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,508	330	520	691	6,267	-	10,316
ค่าเสื่อมราคาส่วนที่ ตัดจำหน่าย	-	-	-	(906)	(369)	(1,456)	-	(2,731)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	15,495	5,798	3,946	2,830	19,683	-	47,752
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,511	138	342	796	7,723	-	11,510
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	-	-	(1,317)	(581)	(7,902)	-	(9,800)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	18,006	5,936	2,971	3,045	19,504	-	49,462
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	23,800	34,659	173	837	2,186	60,110	580	122,345
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	35,767	348	712	3,542	89,205	2,156	155,530
<b>ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี</b>								
2557 (0.5 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								10,316
2558 (6.0 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								11,510

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของยานพาหนะและอุปกรณ์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 59.4 ล้านบาท (2557: 59.4 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 59.3 ล้านบาท 2557: 59.0 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 22.7 ล้านบาท (2557: 17.1 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 18.3 ล้านบาท 2557: 13.8 ล้านบาท)

### 13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ - ราคาทุน	563	374	469	191
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(173)	(296)	(149)	(146)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	390	78	320	45

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	78	109	45	95
ซื้อเพิ่ม	338	-	296	-
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	-	-	-	(28)
ค่าตัดจำหน่าย	(26)	(31)	(21)	(22)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	390	78	320	45

#### 14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,689	1,150	5	101
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	33,752	31,595	24,069	24,480
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	277	764
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	14,485	4,855	10,479	2,824
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	49,926	37,600	34,830	28,169

#### 15. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	
	2558	2557
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	23,341	25,040
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(926)	(1,345)
รวม	22,415	23,695
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(14,478)	(11,446)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,937	12,249

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	23,312	24,948
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(924)	(1,345)
รวม	22,388	23,603
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(14,451)	(11,381)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,937	12,222

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการโดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 1 ถึง 4 ปี

.....

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 4 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	15,222	8,119	23,341
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(744)	(182)	(926)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	14,478	7,937	22,415

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 4 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	15,193	8,119	23,312
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(742)	(182)	(924)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	14,451	7,937	22,388

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 4 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	12,365	12,675	25,040
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(919)	(426)	(1,345)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	11,446	12,249	23,695

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 4 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	12,300	12,648	24,948
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(919)	(426)	(1,345)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	11,381	12,222	23,603

## 16. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<b>สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี</b>	5,743	4,120	3,493	2,493
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,517	1,602	1,581	1,035
ต้นทุนดอกเบี้ย	235	158	125	82
ต้นทุนบริการในอดีตและผลกำไรหรือขาดทุน				
ที่เกิดขึ้นจากการจ่ายชำระผลประโยชน์	(38)	-	-	-
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ				
ด้านประชากรศาสตร์	329	-	329	-
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ				
ทางการเงิน	578	-	278	-
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุง				
จากประสบการณ์	1,749	-	456	-
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	-	(137)	-	(117)
<b>สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี</b>	<b>11,113</b>	<b>5,743</b>	<b>6,262</b>	<b>3,493</b>

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนการให้บริการ	743	770	537	497
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	1,971	990	1,169	620
<b>รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน</b>	<b>2,714</b>	<b>1,760</b>	<b>1,706</b>	<b>1,117</b>

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 0.53 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 0.45 ล้านบาท) (2557: จำนวน 0.07 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 0.03 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยประมาณ 8 ปี (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 7 ปี) (2557: 9 ปี งบการเงินเฉพาะกิจการ: 8 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	2.74 - 2.87	3.82 - 3.89	2.74	3.82
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	5	5	5	5
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน (ขึ้นกับช่วงอายุ)	0 - 44	0 - 39	0 - 44	0 - 39

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
	(หน่วย: ล้านบาท)			
อัตราคิดลด	(0.59)	0.65	(0.29)	0.31
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.62	(0.57)	0.29	(0.27)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(0.65)	0.37	(0.32)	0.17

## 17. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2557 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 180.0 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 208.0 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 2,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นครั้งแรกในราคาหุ้นละ 7.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 21.0 ล้านบาท โดยบริษัทฯได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและจดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2557 ต่อมาเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯเรียกชำระเงินค่าหุ้นส่วนที่เหลือในราคาหุ้นละ 2.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7.0 ล้านบาทจากผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทฯได้รับชำระเงินค่าหุ้นที่เรียกชำระดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2557

เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากเดิม 208.0 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 225.0 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 22,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 1,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาทให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนไว้ใช้ในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

- ก) เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯจากเดิมมูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท บริษัทฯได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558
- ข) เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯอีกจำนวน 75,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 150,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่จำนวน 150,000,000 หุ้นดังนี้
  - (1) หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 142,500,000 หุ้นให้เสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป (Initial Public Offering)
  - (2) หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 7,500,000 หุ้นให้สำรองไว้ให้แก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ จากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิเพื่อซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯที่จะออกเป็นจำนวน 7,500,000 หน่วย

บริษัทฯ ได้รับเงินจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายแก่ประชาชนทั่วไปและหุ้นสำรองไว้ให้แก่พนักงานของบริษัทฯและบริษัทย่อยจำนวน 150,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ตามที่กล่าวไว้ในข้อ 1) และ 2) แล้ว เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558 โดยมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเป็นจำนวน 228.41 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์เป็นจำนวน 300 ล้านบาท เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558

#### 18. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

#### 19. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่น				
ของพนักงาน	115,290	91,149	76,240	68,929
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13,254	10,621	11,531	10,338
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	6,533	3,186	3,663	2,363

## 20. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<b>ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:</b>				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	15,263	16,207	7,705	6,724
<b>ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:</b>				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(3,170)	234	(2,936)	375
<b>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ</b>	<b>12,093</b>	<b>16,441</b>	<b>4,769</b>	<b>7,099</b>

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(116)	(195)	(151)	-
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	531	-	213	-
	415	(195)	62	-

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	72,681	78,882	71,768	39,039
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	14,536	15,776	14,354	7,808
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	839	1,223	424	953
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(112)	(792)	(101)	(770)
รายได้ที่ได้รับการยกเว้น	-	-	(6,972)	(1,267)
อื่นๆ	(3,170)	234	(2,936)	375
รวม	(2,443)	665	(9,585)	(709)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	12,093	16,441	4,769	7,099

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบแสดงฐานะการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	273	236	236	236
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	13	17	1	1
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,222	1,149	1,252	699
ค่าเช่ารอตัดจ่าย	125	41	125	41
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะ	1,895	-	1,895	-
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4,528	1,443	3,509	977

(หน่วย: พันบาท)

## งบแสดงฐานะการเงิน

	งบการเงิน			
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<b>หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี</b>				
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง				
มูลค่าเงินลงทุน	402	286	151	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะ	-	617	-	617
รวมหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	402	903	151	617
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ	4,126	540	3,358	360

## 21. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี โดยได้ปรับจำนวนหุ้นตามสัดส่วนที่เปลี่ยนไปของจำนวนหุ้นสามัญที่เปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 17 และได้ปรับปรุงจำนวนหุ้นสามัญที่ใช้ในการคำนวณกำไรต่อหุ้นของปีก่อนหน้านั้นมาเปรียบเทียบ (ปรับจำนวนหุ้นตามสัดส่วนที่เปลี่ยนไปของจำนวนหุ้นสามัญที่เปลี่ยนแปลง โดยถือเสมือนว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่เริ่มต้นของปีแรกที่เสนอรายงาน)

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	งบการเงินรวม					
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	จำนวนหุ้นสามัญ					
	กำไรสำหรับปี		ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2558	2557	2558	2557	2558	2557
	(พันบาท)	(พันบาท)	(พันหุ้น)	(พันหุ้น)	(บาท)	(บาท)
				(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	60,588	62,442	509,962	389,189	0.12	0.16

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
		จำนวนหุ้นสามัญ				
กำไรสำหรับปี		ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น		
2558	2557	2558	2557	2558	2557	
(พันบาท)	(พันบาท)	(พันหุ้น)	(พันหุ้น)	(บาท)	(บาท)	
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	66,998	31,940	509,962	389,189	0.13	0.08

## 22. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าสนใจนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทการให้บริการ ซึ่งบริษัทฯและบริษัทย่อยมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงานคือส่วนงานจัดหาระวางการขนส่งทางเรือ ส่วนงานจัดหาระวางการขนส่งทางอากาศและส่วนงานบริหารจัดการสินค้า

ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบถามผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้ กำไร และสินทรัพย์รวมของบริษัทฯและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558					
	จัดหาระวาง การขนส่ง ทางเรือ	จัดหาระวาง การขนส่ง ทางอากาศ	บริหาร จัดการสินค้า	รวมส่วนงาน ที่รายงาน	รายการปรับปรุงและ ตัดรายการระหว่างกัน	งบการเงินรวม
รายได้จากการให้บริการ						
รายได้จากลูกค้าภายนอก	396	153	133	682	-	682
รายได้ระหว่างส่วนงาน	1	-	6	7	(7)	-
รวมรายได้	397	153	139	689	(7)	682
ผลการดำเนินงาน						
กำไรของส่วนงาน	94	57	29	180	-	180
รายได้อื่น						8
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย						(13)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร						(101)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน						(1)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						73
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						(12)
กำไรสำหรับปี						61
สินทรัพย์รวมของส่วนงาน						
สินทรัพย์ส่วนกลาง						695
รวมสินทรัพย์						695

(หน่วย: ล้านบาท)

## สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	จัดหาระวาง การขนส่ง ทางเรือ	จัดหาระวาง การขนส่ง ทางอากาศ	บริหาร จัดการสินค้า	รวมส่วนงาน ที่รายงาน	รายการปรับปรุงและ ตัดรายการระหว่างกัน	งบการเงินรวม
รายได้จากการให้บริการ						
รายได้จากลูกค้าภายนอก	378	170	122	670	-	670
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	5	1	6	(6)	-
<b>รวมรายได้</b>	<b>378</b>	<b>175</b>	<b>123</b>	<b>676</b>	<b>(6)</b>	<b>670</b>
ผลการดำเนินงาน						
กำไรของส่วนงาน	81	66	26	173	-	173
รายได้อื่น						6
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย						(11)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร						(88)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน						(2)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						78
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						(16)
<b>กำไรสำหรับปี</b>						<b>62</b>
สินทรัพย์รวมของส่วนงาน						
สินทรัพย์ส่วนกลาง						359
<b>รวมสินทรัพย์</b>						<b>359</b>

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

ข้อมูลรายได้จากลูกค้าภายนอกซึ่งกำหนดขึ้นตามสถานที่ตั้งของลูกค้าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
รายได้จากลูกค้าภายนอก		
ประเทศไทย	583,075	543,616
ประเทศอื่นๆ	98,459	126,587
<b>รวม</b>	<b>681,534</b>	<b>670,203</b>

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (ไม่รวมเครื่องมือทางการเงิน สินทรัพย์ ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี สินทรัพย์ผลประโยชน์หลังออกจากงาน และสิทธิตามสัญญาประกันภัย)		
ประเทศไทย	163,219	125,314
รวม	163,219	125,314

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯและบริษัทย่อยไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

**23. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ**

บริษัทฯและบริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯและบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นี้บริหาร โดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯและบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 2.6 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1.7 ล้านบาท) (2557: 2.3 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1.6 ล้านบาท)

**24. เงินปันผล**

เงินปันผลที่ประกาศจ่ายในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีรายละเอียดดังนี้

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย		
		เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	ต่อหุ้น (บาท)	วันที่จ่ายเงินปันผล
เงินปันผลประจำปี 2557	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558	21.9	1.05	13 มีนาคม 2558
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2558	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558	34.9	0.08	22 พฤษภาคม 2558
รวมเงินปันผลจ่าย		56.8		
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2557	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557	5.9	0.22 และ 0.29	16 กันยายน 2557
รวมเงินปันผลจ่าย		5.9		

## 25. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

### 25.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯมีภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวนเงิน 1.67 ล้านบาทที่เกี่ยวข้องกับการซื้อยานพาหนะเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ (2557: ไม่มี)

### 25.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาบริการระยะยาว

บริษัทฯและบริษัทย่อยได้เข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดิน พื้นที่ในอาคารและสัญญาบริการระยะยาว อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 20 ปี

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาบริการระยะยาวที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

จ่ายชำระ	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2558	2557
ภายใน 1 ปี	17.2	2.6
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	6.0	7.4
มากกว่า 5 ปี	22.6	22.0

### 25.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการอื่น

ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯได้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับบริษัทสองแห่งเพื่อช่วยดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯมีจำนวนเงินที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นจำนวน 0.7 ล้านบาท (2558: ไม่มี)

### 25.4 การค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯเหลืออยู่เป็นจำนวน 0.2 ล้านบาท ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ

## 25.5 คดีฟ้องร้อง

บริษัทแห่งหนึ่งได้ฟ้องร้องบริษัทย่อยในคดีแพ่งเพื่อเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยบริษัทดังกล่าวได้ฟ้องต่อศาลให้บริษัทย่อยชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 3.1 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับถัดจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทย่อยจะชำระเงินให้แก่บริษัทดังกล่าวเสร็จสิ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยได้ฟ้องแย้งให้บริษัทดังกล่าวชำระเงินทดรองในการเป็นตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าจำนวนเงิน 0.2 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับถัดจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทดังกล่าวจะชำระเงินให้แก่บริษัทย่อยเสร็จสิ้น ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยเชื่อว่าคำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ

## 26. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแยะตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย				
หน่วยลงทุน	-	217	-	217

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย				
หน่วยลงทุน	-	180	-	180

## 27. เครื่องมือทางการเงิน

### 27.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯและบริษัทย่อยตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

#### **ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ**

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืมระยะสั้น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯและบริษัทย่อยจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯและบริษัทย่อยไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯและบริษัทย่อยมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯและบริษัทย่อยอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืมระยะสั้นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

#### **ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย**

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงินและเงินให้กู้ยืมระยะสั้นที่มีดอกเบี้ย สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558						
อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย	(ร้อยละต่อปี)
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย			
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	94	-	94	0.25 - 0.37
เงินลงทุนชั่วคราว	80	-	-	217	297	1.80 - 2.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	134	134	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1	-	-	-	1	1.30
	81	-	94	351	526	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	50	50	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	14	8	-	-	22	4.85 - 5.40
	14	8	-	50	72	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557						
อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		ไม่มี	รวม	อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย			
(ร้อยละต่อปี)						
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	81	-	81	0.35 - 0.37
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-	41	41	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	108	108	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1	-	-	-	1	1.30
	1	-	81	149	231	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	38	38	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	12	12	-	-	24	4.85 - 5.40
	12	12	-	38	62	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558						
อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาสตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	63	-	63	0.25 - 0.37
เงินลงทุนระยะสั้น	80	-	-	181	261	1.80 - 2.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	96	96	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1	-	-	-	1	1.30
	81	-	63	277	421	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	34	-	34	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	14	8	-	-	22	4.85 - 5.40
	14	8	34	-	56	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย	ไม่มี	รวม	อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาสตลาด	อัตราดอกเบี้ย		เฉลี่ย
(ร้อยละต่อปี)						
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	39	-	39	0.35 - 0.37
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	80	80	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1	-	-	-	1	1.30
	1	-	39	80	120	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	28	28	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	12	12	-	-	24	4.85 - 5.40
	12	12	-	28	52	

### ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากการให้บริการหรือรับบริการเป็นเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

สกุลเงิน	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2558	2557	2558	2557	2558	2557
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.7	0.6	0.4	0.4	36.09	32.96
เหรียญฮ่องกง	-	-	0.2	0.3	4.66	4.25
เยน	-	-	0.1	0.4	0.30	0.27
เหรียญสิงคโปร์	-	-	0.1	-	25.52	24.90

## 27.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินให้กู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันหรือจ่ายชำระหนี้สิน ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

## 28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.2:1 (2557: 0.3:1) และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.1:1 (2557: 0.3:1)

## 29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพื่อจ่ายปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2558 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 42 ล้านบาท เงินปันผลนี้จะจ่ายและบันทึกบัญชีภายหลังจากได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

**30. การอนุมัติงบการเงิน**

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559

(Translation)

Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary  
(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand)  
Company Limited")

Report and consolidated financial statements

31 December 2015

## **Independent Auditor's Report**

To the Shareholders of Wice Logistics Public Company Limited  
(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")

I have audited the accompanying consolidated financial statements of Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary, which comprise the consolidated statement of financial position as at 31 December 2015, and the related consolidated statements of comprehensive income, changes in shareholders' equity and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information, and have also audited the separate financial statements of Wice Logistics Public Company Limited for the same period.

### **Management's Responsibility for the Financial Statements**

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Thai Financial Reporting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

### **Auditor's Responsibility**

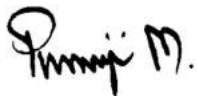
My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit. I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing. Those standards require that I comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my audit opinion.

### **Opinion**

In my opinion, the financial statements referred to above present fairly, in all material respects, the financial position of Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary and of Wice Logistics Public Company Limited as at 31 December 2015, and their financial performance and cash flows for the year then ended, in accordance with Thai Financial Reporting Standards.



Pimjai Manitkajohnkit

Certified Public Accountant (Thailand) No. 4521

EY Office Limited

Bangkok: 11 February 2016

Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary  
(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")  
Statement of financial position  
As at 31 December 2015

(Unit: Baht)

		Consolidated		Separate	
		financial statements		financial statements	
	<u>Note</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Assets</b>					
<b>Current assets</b>					
Cash and cash equivalents	7	94,438,396	80,841,218	63,304,061	38,817,844
Current investments	8	297,414,063	41,139,937	260,567,268	35,974
Trade and other receivables	6, 9	133,874,601	108,340,107	95,718,022	80,206,888
Other current assets		2,525,970	2,346,400	2,309,034	2,088,388
<b>Total current assets</b>		<b>528,253,030</b>	<b>232,667,662</b>	<b>421,898,385</b>	<b>121,149,094</b>
<b>Non-current assets</b>					
Restricted bank deposits	10	1,080,862	1,080,862	1,080,862	1,080,862
Investment in subsidiary	11	-	-	53,998,000	53,998,000
Property, plant and equipment	12	159,798,354	123,701,804	155,530,051	122,345,216
Intangible assets	13	389,733	77,908	319,929	45,241
Deferred tax assets	20	4,126,159	540,322	3,357,725	360,400
Other non-current assets		1,950,184	453,204	1,610,034	176,000
<b>Total non-current assets</b>		<b>167,345,292</b>	<b>125,854,100</b>	<b>215,896,601</b>	<b>178,005,719</b>
<b>Total assets</b>		<b>695,598,322</b>	<b>358,521,762</b>	<b>637,794,986</b>	<b>299,154,813</b>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

**Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary**  
**(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")**  
**Statement of financial position (Continued)**  
**As at 31 December 2015**

(Unit: Baht)

		<b>Consolidated</b>		<b>Separate</b>	
		<b>financial statements</b>		<b>financial statements</b>	
	<u>Note</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Liabilities and shareholders' equity</b>					
<b>Current liabilities</b>					
Trade and other payables	6, 14	49,926,010	37,600,212	34,830,047	28,168,969
Current portion of liabilities under finance lease agreements	15	14,478,360	11,445,579	14,451,360	11,380,779
Income tax payable		4,598,996	4,633,140	781,424	410
Other current liabilities		6,144,763	8,422,210	5,281,524	6,438,471
<b>Total current liabilities</b>		<b>75,148,129</b>	<b>62,101,141</b>	<b>55,344,355</b>	<b>45,988,629</b>
<b>Non-current liabilities</b>					
Liabilities under finance lease agreements					
- net of current portion	15	7,936,821	12,248,916	7,936,821	12,221,916
Provision for long-term employee benefits	16	11,112,685	5,742,901	6,262,044	3,492,844
Other non-current liabilities		622,339	207,446	622,339	207,446
<b>Total non-current liabilities</b>		<b>19,671,845</b>	<b>18,199,263</b>	<b>14,821,204</b>	<b>15,922,206</b>
<b>Total liabilities</b>		<b>94,819,974</b>	<b>80,300,404</b>	<b>70,165,559</b>	<b>61,910,835</b>
<b>Shareholders' equity</b>					
Share capital	17				
Registered					
600,000,000 ordinary shares of Baht 0.50 each					
(2014: 20,800,000 ordinary shares					
of Baht 10 each)		300,000,000	208,000,000	300,000,000	208,000,000
Issued and paid-up					
600,000,000 ordinary shares of Baht 0.50 each					
(2014: 20,800,000 ordinary shares					
of Baht 10 each)		300,000,000	208,000,000	300,000,000	208,000,000
Share premium	17	228,410,061	-	228,410,061	-
Retained earnings					
Appropriated-statutory reserve	18	10,800,000	6,173,088	10,800,000	6,173,088
Unappropriated		50,630,121	53,572,564	27,813,562	23,070,890
Other components of shareholders' equity		10,938,166	10,475,706	605,804	-
<b>Total shareholders' equity</b>		<b>600,778,348</b>	<b>278,221,358</b>	<b>567,629,427</b>	<b>237,243,978</b>
<b>Total liabilities and shareholders' equity</b>		<b>695,598,322</b>	<b>358,521,762</b>	<b>637,794,986</b>	<b>299,154,813</b>
		-	-	-	-

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

**Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary**  
**(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")**  
**Statement of comprehensive income**  
**For the year ended 31 December 2015**

(Unit: Baht)

		<b>Consolidated</b>		<b>Separate</b>	
		<b>financial statements</b>		<b>financial statements</b>	
	<u>Note</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Profit or loss:</b>					
<b>Revenues</b>					
Service income	6	681,533,867	670,202,699	479,121,756	450,597,507
Dividend income	6, 11	-	-	34,861,387	6,336,665
Other income	6	7,944,387	6,568,976	8,052,085	10,188,819
<b>Total revenues</b>		<b>689,478,254</b>	<b>676,771,675</b>	<b>522,035,228</b>	<b>467,122,991</b>
<b>Expenses</b>					
Cost of services	6	508,013,735	497,072,550	373,872,879	355,948,526
Selling expenses		33,666,332	34,719,460	23,637,151	23,229,649
Administrative expenses	6	73,761,390	64,329,933	51,401,764	47,138,411
<b>Total expenses</b>		<b>615,441,457</b>	<b>596,121,943</b>	<b>448,911,794</b>	<b>426,316,586</b>
<b>Profit before finance cost and income tax expenses</b>		<b>74,036,797</b>	<b>80,649,732</b>	<b>73,123,434</b>	<b>40,806,405</b>
Finance cost		(1,355,820)	(1,767,444)	(1,355,820)	(1,767,444)
<b>Profit before income tax expenses</b>		<b>72,680,977</b>	<b>78,882,288</b>	<b>71,767,614</b>	<b>39,038,961</b>
Income tax expenses	20	(12,092,809)	(16,440,697)	(4,768,835)	(7,099,044)
<b>Profit for the year</b>		<b>60,588,168</b>	<b>62,441,591</b>	<b>66,998,779</b>	<b>31,939,917</b>
<b>Other comprehensive income:</b>					
Other comprehensive income to be reclassified to profit or loss in subsequent periods					
Gain (loss) on changes in value of available-for-sale investments	8	578,075	974,019	757,255	(493)
Less: Income tax effect	20	(115,615)	(194,803)	(151,451)	99
Other comprehensive income to be reclassified to profit or loss in subsequent periods - net of income tax		<b>462,460</b>	<b>779,216</b>	<b>605,804</b>	<b>(394)</b>
Other comprehensive income to be reclassified to profit or loss in subsequent periods:					
Actuarial loss	16	(2,656,209)	-	(1,063,079)	-
Less: Income tax effect	20	531,242	-	212,616	-
Other comprehensive income to be reclassified to profit or loss in subsequent periods		<b>(2,124,967)</b>	<b>-</b>	<b>(850,463)</b>	<b>-</b>
<b>Other comprehensive income for the year</b>		<b>(1,662,507)</b>	<b>779,216</b>	<b>(244,659)</b>	<b>(394)</b>
<b>Total comprehensive income for the year</b>		<b>58,925,661</b>	<b>63,220,807</b>	<b>66,754,120</b>	<b>31,939,523</b>
<b>Earnings per share</b>	21				
Basic earnings per share					
Profit attributable to equity holders of the Company		0.12	0.16	0.13	0.08
Weighted average number of ordinary shares (shares)		509,961,644	389,189,041	509,961,644	389,189,041

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

**Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary**  
**(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")**

**Cash flow statement**

**For the year ended 31 December 2015**

(Unit: Baht)

	<b>Consolidated</b>		<b>Separate</b>	
	<b>financial statements</b>		<b>financial statements</b>	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Cash flows from operating activities</b>				
Profit before tax	72,680,977	78,882,288	71,767,614	39,038,961
Adjustments to reconcile profit before tax to net cash provided by (paid from) operating activities:				
Depreciation and amortisation	13,253,960	10,620,761	11,531,066	10,338,214
Allowance for doubtful accounts	185,043	-	-	-
Loss on impairment of assets (reversal)	(22,246)	88,619	-	6,823
Gain on sales of equipment	(1,191,182)	(484,070)	(1,399,743)	(484,070)
Gain on sales of current investments	(1,798,150)	(22,263)	(876,140)	(22,263)
Long-term employee benefits expense	2,713,575	1,759,554	1,706,121	1,117,672
Unrealised loss (gain) on exchange	(309,309)	(507,024)	(81,032)	55,612
Interest income	(375,578)	(274,149)	(291,123)	(163,363)
Dividend income	-	-	(34,861,387)	(6,336,665)
Interest expenses	1,355,820	1,767,444	1,355,820	1,767,444
Profit from operating activities before changes in operating assets and liabilities	86,492,910	91,831,160	48,851,196	45,318,365
Operating assets (increase) decrease				
Trade and other receivables	(25,180,256)	2,770,106	(15,212,124)	(8,434,284)
Other current assets	(179,570)	244,730	(220,646)	107,710
Other non-current assets	(1,474,734)	(317,920)	(1,434,034)	2,580
Operating liabilities increase (decrease)				
Trade and other payables	12,207,980	(10,176,267)	6,555,255	(3,348,067)
Other current liabilities	(2,277,447)	(12,060,688)	(1,156,947)	(8,722,643)
Provision for long-term employee benefits	-	(137,118)	-	(117,342)
Other non-current liabilities	414,893	207,446	414,893	207,446
Cash flows from operating activities	70,003,776	72,361,449	37,797,593	25,013,765
Cash paid for corporate income tax	(15,297,163)	(20,106,676)	(6,923,981)	(7,797,453)
<b>Net cash flows from operating activities</b>	<b>54,706,613</b>	<b>52,254,773</b>	<b>30,873,612</b>	<b>17,216,312</b>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

**Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary**  
**(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")**  
**Cash flow statement (Continued)**  
**For the year ended 31 December 2015**

(Unit: Baht)

	<b>Consolidated</b>		<b>Separate</b>	
	<b>financial statements</b>		<b>financial statements</b>	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Cash flows from investing activities</b>				
Increase in current investments	(80,011,152)	(35,974)	(80,011,152)	(35,974)
Decrease in short-term loans	-	910,000	-	910,000
Decrease (increase) in restricted bank deposits	-	390,888	-	(109,112)
Acquisitions of property, plant and equipment	(35,544,469)	(38,125,660)	(34,540,463)	(37,274,346)
Acquisitions of intangible asset	(337,676)	-	(295,890)	-
Proceeds from sales of equipment and intangible assets	1,242,992	514,019	5,077,507	955,625
Interest income	263,423	274,633	178,968	163,847
Dividend income	-	-	34,861,387	6,336,665
Proceeds from sales of current investments	75,348,592	10,022,263	50,082,442	10,022,263
Cash paid for acquisitions of current investments	(249,235,340)	-	(228,969,189)	-
<b>Net cash flows used in investing activities</b>	<b>(288,273,630)</b>	<b>(26,049,831)</b>	<b>(253,616,390)</b>	<b>(19,031,032)</b>
<b>Cash flows from financing activities</b>				
Repayments made on liabilities under finance lease agreements	(15,111,314)	(14,137,908)	(15,046,514)	(14,229,708)
Proceeds from increase in share capital	320,410,061	28,000,000	320,410,061	28,000,000
Interest expenses	(1,355,820)	(1,767,444)	(1,355,820)	(1,767,444)
Dividend paid	(56,778,732)	(5,985,000)	(56,778,732)	(5,985,000)
<b>Net cash flows from financing activities</b>	<b>247,164,195</b>	<b>6,109,648</b>	<b>247,228,995</b>	<b>6,017,848</b>
<b>Net increase in cash and cash equivalents</b>	<b>13,597,178</b>	<b>32,314,590</b>	<b>24,486,217</b>	<b>4,203,128</b>
Cash and cash equivalents at beginning of year	80,841,218	48,526,628	38,817,844	34,614,716
<b>Cash and cash equivalents at end of year (Note 7)</b>	<b>94,438,396</b>	<b>80,841,218</b>	<b>63,304,061</b>	<b>38,817,844</b>
<b>Supplemental cash flows information</b>				
Non-cash items consist of				
Acquisitions of motor vehicles under finance lease agreements	13,832,000	18,662,000	13,832,000	18,662,000

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary  
(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")  
Statement of changes in shareholders' equity  
For the year ended 31 December 2015

(Unit: Baht)

Consolidated financial statements									
					Other components of equity				
					Surplus				
					on changes in value of available-for-sale investments	Surplus on business combination under common control	Surplus on change in percentage shareholding in subsidiary	Total other components of shareholders' equity	Total shareholders' equity
Note	Issued and paid-up share capital	Share premium	Retained earnings (Deficit)						
			Appropriated	Unappropriated					
	180,000,000	-	5,394,788	(2,105,727)	366,586	5,597,942	3,731,962	9,696,490	192,985,551
	-	-	-	62,441,591	-	-	-	-	62,441,591
	-	-	-	-	779,216	-	-	779,216	779,216
	-	-	-	62,441,591	779,216	-	-	779,216	63,220,807
17	28,000,000	-	-	-	-	-	-	-	28,000,000
18	-	-	778,300	(778,300)	-	-	-	-	-
24	-	-	-	(5,985,000)	-	-	-	-	(5,985,000)
	208,000,000	-	6,173,088	53,572,564	1,145,802	5,597,942	3,731,962	10,475,706	278,221,358
	208,000,000	-	6,173,088	53,572,564	1,145,802	5,597,942	3,731,962	10,475,706	278,221,358
	-	-	-	60,588,168	-	-	-	-	60,588,168
	-	-	-	(2,124,967)	462,460	-	-	462,460	(1,662,507)
	-	-	-	58,463,201	462,460	-	-	462,460	58,925,661
17	92,000,000	228,410,061	-	-	-	-	-	-	320,410,061
18	-	-	4,626,912	(4,626,912)	-	-	-	-	-
24	-	-	-	(56,778,732)	-	-	-	-	(56,778,732)
	300,000,000	228,410,061	10,800,000	50,630,121	1,608,262	5,597,942	3,731,962	10,938,166	600,778,348

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Ataya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary  
(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")  
Statement of changes in shareholders' equity (Continued)  
For the year ended 31 December 2015

Separate financial statements										(Unit: Baht)
	Note	Issued and paid-up share capital	Share premium	Other components of equity				Total other components of shareholders' equity	Total shareholders' equity	
				Retained earnings (Deficit)		Other comprehensive income				
				Appropriated	Unappropriated	Surplus on changes in value of available-for-sale investments				
Balance as at 1 January 2014		180,000,000	-	5,394,788	(2,105,727)	394	394	183,289,455		
Profit for the year		-	-	-	31,939,917	-	-	31,939,917		
Other comprehensive income for the year		-	-	-	-	(394)	(394)	(394)		
Total comprehensive income for the year		-	-	-	31,939,917	(394)	(394)	31,939,523	(394)	
Increase in share capital	17	28,000,000	-	-	-	-	-	28,000,000		
Unappropriated retained earnings transferred to statutory reserve	18	-	-	778,300	(778,300)	-	-	-	-	
Dividend paid	24	-	-	-	(5,985,000)	-	-	(5,985,000)		
Balance as at 31 December 2014		208,000,000	-	6,173,088	23,070,890	-	-	237,243,978		
Balance as at 1 January 2015		208,000,000	-	6,173,088	23,070,890	-	-	237,243,978		
Profit for the year		-	-	-	66,998,779	-	-	66,998,779		
Other comprehensive income for the year		-	-	-	(850,463)	605,804	605,804	(244,659)		
Total comprehensive income for the year		-	-	-	66,148,316	605,804	605,804	66,754,120		
Increase in share capital	17	92,000,000	228,410,061	-	-	-	-	320,410,061		
Unappropriated retained earnings transferred to statutory reserve	18	-	-	4,626,912	(4,626,912)	-	-	-	-	
Dividend paid	24	-	-	-	(56,778,732)	-	-	(56,778,732)		
Balance as at 31 December 2015		300,000,000	228,410,061	10,800,000	27,813,562	605,804	605,804	567,629,427		

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

**Wice Logistics Public Company Limited and its subsidiary**  
**(Formerly known as "Wice Freight Services (Thailand) Company Limited")**  
**Notes to consolidated financial statements**  
**For the year ended 31 December 2015**

**1. General information**

Wice Freight Services (Thailand) Company Limited ("the Company") is a limited company incorporated and domiciled in Thailand. The Company is principally engaged in an international freight forwarding, customs broker, inland transportation, multimodal transport operator and all freight related services for imports and exports. The registered office of the Company is at 88/8 Nonsee Road, Chong-nonsee, Yannawa, Bangkok.

On 3 April 2015, the Company registered the transformation from a Limited Company to a Public Limited Company and change of its name to "Wice Logistics Public Company Limited".

The Stock Exchange of Thailand approved the listing of the ordinary shares of the Company to be trade from 28 July 2015.

**2. Basis of preparation**

- 2.1 The financial statements have been prepared in accordance with Thai Financial Reporting Standards enunciated under the Accounting Professions Act B.E. 2547 and their presentation has been made in compliance with the stipulations of the Notification of the Department of Business Development dated 28 September 2011, issued under the Accounting Act B.E. 2543.

The financial statements in Thai language are the official statutory financial statements of the Company. The financial statements in English language have been translated from the Thai language financial statements.

The financial statements have been prepared on a historical cost basis except where otherwise disclosed in the accounting policies.

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

## 2.2 Basis of consolidation

- a) The consolidated financial statements include the financial statements of Wice Freight Services (Thailand) Company Limited (“the Company”) and the following subsidiary company (“the subsidiary”):

Company's name	Nature of business	Country of incorporation	Percentage of shareholding	
			2015	2014
			%	%
Sun Express (Thailand) Company Limited	Freight forwarder and all freight related services for imports and exports	Thailand	99.99	99.99

- b) The Company is deemed to have control over an investee or subsidiaries if it has rights, or is exposed, to variable returns from its involvement with the investee, and it has the ability to direct the activities that affect the amount of its returns.
- c) Subsidiary is fully consolidated, being the date on which the Company obtains control, and continue to be consolidated until the date when such control ceases.
- d) The financial statements of the subsidiary is prepared using the same significant accounting policies as the Company.
- e) Material balances and transactions between the Company and its subsidiary company have been eliminated from the consolidated financial statements.

- 2.3 The separate financial statements present investments in a subsidiary under the cost method.

## 3. New financial reporting standards

Below is a summary of financial reporting standards that became effective in the current accounting year and those that will become effective in the future.

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

**(a) Financial reporting standards that became effective in the current year**

The Company has adopted the revised (revised 2014) and new financial reporting standards issued by the Federation of Accounting Professions which become effective for fiscal years beginning on or after 1 January 2015. These financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards, with most of the changes directed towards revision of wording and terminology, and provision of interpretations and accounting guidance to users of standards. The adoption of these financial reporting standards does not have any significant impact on the Company's financial statements. However, some of these standards involve changes to key principles, which are summarised below:

**TAS 19 (revised 2014) Employee Benefits**

This revised accounting standard requires that the entity recognise actuarial gains and losses immediately in other comprehensive income while the former accounting standard allows the entity to recognise such gains and losses immediately in either profit or loss or other comprehensive income, or to recognise them gradually in profit or loss.

This revised accounting standard does not have any impact on the financial statements as the Company and its subsidiary already recognise actuarial gains and losses immediately in other comprehensive income.

**TFRS 10 Consolidated Financial Statements**

TFRS 10 prescribes requirements for the preparation of consolidated financial statements and replaces the content of TAS 27 *Consolidated and Separate Financial Statements* dealing with consolidated financial statements. This standard changes the principles used in considering whether control exists. Under this financial reporting standard, an investor is deemed to have control over an investee if it has rights, or is exposed, to variable returns from its involvement with the investee, and it has the ability to direct the activities that affect the amount of its returns, even if it holds less than half of the shares or voting rights. This important change requires the management to exercise a lot of judgement when reviewing whether the Company and its subsidiaries have control over investees and determining which entities have to be included in preparation of the consolidated financial statements.

This financial reporting standard does not have any impact on the Company's and its subsidiaries' financial statements.

### **TFRS 11 Joint Arrangements**

TFRS 11 supersedes TAS 31 *Interests in Joint Ventures*. This financial reporting standard requires an entity investing in any other entity to determine whether the entity and other investors have joint control in the investment. When joint control exists, there is deemed to be a joint arrangement and the entity then needs to apply judgement to assess whether the joint arrangement is a joint operation or a joint venture and to account for the interest in the investment in a manner appropriate to the type of joint arrangement. If it is a joint operation, the entity is to recognise its shares of assets, liabilities, revenue and expenses of the joint operation, in proportion to its interest,, in its separate financial statements. If it is a joint venture, the entity is to account for its investment in the joint venture using the equity method in the financial statements in which the equity method is applied or the consolidated financial statements (if any), and at cost in the separate financial statements.

This financial reporting standard does not have any impact on the Company's and its subsidiary financial statements.

### **TFRS 12 Disclosure of Interests in Other Entities**

This financial reporting standard stipulates disclosures relating to an entity's interests in subsidiaries, joint arrangements and associates, including structured entities. This standard therefore has no financial impact on the financial statements of the Company and its subsidiaries.

### **TFRS 13 Fair Value Measurement**

This financial reporting standard provides guidance on how to measure fair value and stipulates disclosures related to fair value measurement. Entities are to apply the guidance under this financial reporting standard if they are required by other financial reporting standards to measure their assets or liabilities at fair value. The effects of the adoption of this financial reporting standard are to be recognised prospectively.

This financial reporting standard does not have any significant impact on the Company's and its subsidiaries' financial statements.

## **(b) Financial reporting standard that will become effective in the future**

During the current year, the Federation of Accounting Professions issued a number of the revised (revised 2015) and new financial reporting standards and accounting treatment guidance which is effective for fiscal years beginning on or after 1 January 2016. These financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards. The Company's management believes that the revised and new financial reporting standards and accounting treatment guidance will not have any significant impact on the financial statements when it is initially applied.

### **4. Significant accounting policies**

#### **4.1 Revenue recognition**

##### *Rendering of services*

Service revenue is recognised when services have been rendered.

##### *Interest income*

Interest income is recognised on an accrual basis based on the effective interest rate.

##### *Dividend incomes*

Dividend incomes are recognised when the right to receive the dividends is established.

#### **4.2 Cash and cash equivalents**

Cash and cash equivalents consist of cash in hand and at banks, and all highly liquid investments with an original maturity of three months or less and not subject to withdrawal restrictions.

#### **4.3 Trade and other receivables**

Trade and other receivables are stated at the net realisable value. Allowance for doubtful accounts is provided for the estimated losses that may be incurred in collection of receivables. The allowance is generally based on collection experience and analysis of debt aging.

#### 4.4 Investments

- a) Investments in available-for-sale securities are stated at fair value. Changes in the fair value of these securities are recorded in other comprehensive income, and will be recorded in profit or loss when the securities are sold.
- b) Investment in a subsidiary is accounted for in the separate financial statements using the cost method less allowance for loss on impairment of investment (if any).

The fair value of investment unit is based on the net assets value of investments at the end of reporting period.

The weighted average method is used for computation of the cost of investments. On disposal of an investment, the difference between net disposal proceeds and the carrying amount of the investment is recognised in profit or loss.

#### 4.5 Property, plant and equipment/Depreciation

Land is stated at cost. Buildings and equipment are stated at cost less accumulated depreciation and allowance for loss on impairment of assets (if any). Depreciation of buildings and equipment is calculated by reference to their costs on the straight-line basis over the following estimated useful lives:

Buildings and yard	20 years
Furniture, fixtures and office equipment	5 years
Computers	3 - 5 years
Motor vehicles	5 - 10 years

Depreciation is included in determining income. No depreciation is provided on land, construction in progress and assets under installation.

An item of property, plant and equipment is derecognised upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising on disposal of an asset is included in profit or loss when the asset is derecognised.

#### 4.6 Intangible assets

Intangible assets are carried at cost less any accumulated amortisation and any accumulated impairment losses (if any). Intangible assets with finite lives are amortised on a systematic basis over the economic useful life and tested for impairment whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired. The amortisation period and the amortisation method of such intangible assets are reviewed at least at each financial year end. The amortisation expense is charged to profit or loss on the straight-line basis over the economic useful life as follows:

	<u>Useful lives</u>
Computer software	3 - 5 years

#### 4.7 Related party transactions

Related parties comprise enterprises and individuals that control, or are controlled by, the Company, whether directly or indirectly, or which are under common control with the Company.

They also include associated companies and individuals which directly or indirectly own a voting interest in the Company that gives them significant influence over the Company, key management personnel, directors, and officers with authority in the planning and direction of the Company's operations.

#### 4.8 Long-term leases

Leases of property, plant or equipment which transfer substantially all the risks and rewards of ownership are classified as finance leases. Finance leases are capitalised at the lower of the fair value of the leased assets and the present value of the minimum lease payments. The outstanding rental obligations, net of finance charges, are included in long-term payables, while the interest element is charged to profit or loss over the lease period. The assets acquired under finance leases are depreciated over the useful life of the leased asset.

Leases of property, plant or equipment which do not transfer substantially all the risks and rewards of ownership are classified as operating leases. Operating lease payments are recognised as an expense in profit or loss on the straight-line basis over the lease term.

#### 4.9 Foreign currencies

The consolidated and separate financial statements are presented in Baht, which is also the Company's functional currency. Items of each entity included in the consolidated financial statements are measured using the functional currency of that entity.

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

Transactions in foreign currencies are translated into Baht at the exchange rate ruling at the date of the transaction. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated into Baht at the exchange rate ruling at the end of reporting period.

Gains and losses on exchange are included in determining income.

#### **4.10 Impairment of assets**

At the end of each reporting period, the Company and its subsidiary perform impairment reviews in respect of the property, plant and equipment and intangible assets whenever events or changes in circumstances indicate that an asset may be impaired. An impairment loss is recognised when the recoverable amount of an asset, which is the higher of the asset's fair value less costs to sell and its value in use, is less than the carrying amount.

An impairment loss is recognised in profit or loss.

#### **4.11 Employee benefits**

##### ***Short-term employee benefits***

Salaries, wages, bonuses and contributions to the social security fund are recognised as expenses when incurred.

##### ***Post-employment benefits and other long-term employee benefits***

###### ***Defined contribution plans***

The Company and its subsidiary and its employees have jointly established a provident fund. The fund is monthly contributed by employees and by the Company and its subsidiary. The fund's assets are held in a separate trust fund and the Company and its subsidiary's contributions are recognised as expenses when incurred.

###### ***Defined benefit plans and other long-term employee benefits***

The Company and its subsidiary have obligations in respect of the severance payments it must make to employees upon retirement under labor law and other employee benefit plans. The Company and its subsidiary treat these severance payment obligations as a defined benefit plan. In addition, the Company and its subsidiary provide other long-term employee benefit plan, namely long service awards.

The obligation under the defined benefit plan and other long-term employee benefit plans is determined by a professionally qualified independent actuary based on actuarial techniques, using the projected unit credit method.

Actuarial gains and losses arising from post-employment benefits are recognised immediately in other comprehensive income. While actuarial gains and losses arising from other long-term employee benefits are recognised immediately in profit and loss.

#### **4.12 Provisions**

Provisions are recognised when the Company and its subsidiary have a present obligation as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation, and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

#### **4.13 Income tax**

Income tax expense represents the sum of corporate income tax currently payable and deferred tax.

##### **Current tax**

Current income tax is provided in the accounts at the amount expected to be paid to the taxation authorities, based on taxable profits determined in accordance with tax legislation.

##### **Deferred tax**

Deferred income tax is provided on temporary differences between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts at the end of each reporting period, using the tax rates enacted at the end of the reporting period.

The Company and its subsidiary recognise deferred tax liabilities for all taxable temporary differences while they recognise deferred tax assets for all deductible temporary differences and tax losses carried forward to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which such deductible temporary differences and tax losses carried forward can be utilised.

At each reporting date, the Company and its subsidiary review and reduce the carrying amount of deferred tax assets to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred tax asset to be utilised.

The Company and its subsidiary record deferred tax directly to shareholders' equity if the tax relates to items that are recorded directly to shareholders' equity.

#### **4.14 Fair value measurement**

Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between buyer and seller (market participants) at the measurement date. The Company and its subsidiaries apply a quoted market price in an active market to measure their assets and liabilities that are required to be measured at fair value by relevant financial reporting standards. Except in case of no active market of an identical asset or liability or when a quoted market price is not available, the Company and its subsidiaries measure fair value using valuation technique that are appropriate in the circumstances and maximises the use of relevant observable inputs related to assets and liabilities that are required to be measured at fair value.

All assets and liabilities for which fair value is measured or disclosed in the financial statements are categorised within the fair value hierarchy into three levels based on categorise of input to be used in fair value measurement as follows:

Level 1 - Use of quoted market prices in an observable active market for such assets or liabilities

Level 2 - Use of other observable inputs for such assets or liabilities, whether directly or indirectly

Level 3 - Use of unobservable inputs such as estimates of future cash flows

At the end of each reporting period, the Company and its subsidiaries determine whether transfers have occurred between levels within the fair value hierarchy for assets and liabilities held at the end of the reporting period that are measured at fair value on a recurring basis.

#### **5. Significant accounting judgements and estimates**

The preparation of financial statements in conformity with financial reporting standards at times requires management to make subjective judgements and estimates regarding matters that are inherently uncertain. These judgements and estimates affect reported amounts and disclosures; and actual results could differ from these estimates. Significant judgements and estimates are as follows:

##### **Leases**

In determining whether a lease is to be classified as an operating lease or finance lease, the management is required to use judgement regarding whether significant risk and rewards of ownership of the leased asset has been transferred, taking into consideration terms and conditions of the arrangement.

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

**Allowance for doubtful accounts**

In determining an allowance for doubtful accounts, the management needs to make judgement and estimates based upon, among other things, past collection history, aging profile of outstanding debts and the prevailing economic condition.

**Fair value of financial instruments**

In determining the fair value of financial instruments recognised in the statement of financial position that are not actively traded and for which quoted market prices are not readily available, the management exercise judgement, using a variety of valuation techniques and models. The input to these models is taken from observable markets, and includes consideration of credit risk (bank and counterparty, both) liquidity, correlation and longer-term volatility of financial instruments. Change in assumptions about these factors could affect the fair value recognised in the statement of financial position and disclosures of fair value hierarchy.

**Impairment of equity investments**

The Company and its subsidiary treat available-for-sale investments as impaired when there has been a significant or prolonged decline in the fair value below their cost or where other objective evidence of impairment exists. The determination of what is “significant” or “prolonged” requires judgement of the management.

**Property, plant and equipment/Depreciation**

In determining depreciation of plant and equipment, the management is required to make estimates of the useful lives and residual values of the plant and equipment and to review estimate useful lives and residual values when there are any changes.

In addition, the management is required to review property, plant and equipment for impairment on a periodical basis and record impairment losses when it is determined that their recoverable amount is lower than the carrying amount. This requires judgements regarding forecast of future revenues and expenses relating to the assets subject to the review.

**Intangible assets**

The initial recognition and measurement of intangible assets, and subsequent impairment testing, require management to make estimates of cash flows to be generated by the asset or the cash generating units and to choose a suitable discount rate in order to calculate the present value of those cash flows.

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

## Deferred tax assets

Deferred tax assets are recognised for deductible temporary differences and unused tax losses to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the temporary differences and losses can be utilised. Significant management judgement is required to determine the amount of deferred tax assets that can be recognised, based upon the likely timing and level of estimate future taxable profits.

## Post-employment benefits under defined benefit plans and other long-term employee benefits

The obligation under the defined benefit plans and other long-term employee benefit plans are determined based on actuarial techniques. Such determination is made based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, mortality rate and staff turnover rate.

## 6. Related party transactions

During the year, the Company and its subsidiary had significant business transactions with related parties. Such transactions arose in the ordinary course of business and were concluded on commercial terms and bases agreed upon between the Company, its subsidiary and those related parties.

The relationship between the Company and the related parties are summarised below.

Name of related parties	Relationship with the Company
Sun Express (Thailand) Company Limited	Subsidiary
Body of Person V Land	Related person
Sun Express Logistics Pte Ltd.	Common shareholders

During the year ended 31 December 2015 and 2014, such significant transactions are summarised below.

(Unit: Million Baht)					
	Consolidated		Separate		Transfer Pricing Policy
	financial statements		financial statements		
	2015	2014	2015	2014	
<u>Transactions with subsidiary</u>					
(eliminated from the consolidated financial statements)					
Service income	-	-	4.6	3.6	Close to market price
Rental income and other service	-	-	3.9	7.3	As stipulated in the agreement
Dividend income	-	-	34.9	6.3	As declared
Cost of services	-	-	2.3	2.5	Close to market price
Sales of fixed assets and					
intangible assets	-	-	4.5	0.4	Close to market price
					(2014:at net book value)

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

(Unit: Million Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements		Transfer Pricing Policy
	2015	2014	2015	2014	
<u>Transactions with related person and company</u>					
Service income	10.6	15.0	-	-	Close to market price
Cost of services	16.8	19.3	-	-	Close to market price
Land and buildings rental expenses	-	1.4	-	1.4	As stipulated in the agreement
<u>Transactions with management and directors</u>					
Land and buildings rental expenses	1.9	0.9	1.9	0.9	As stipulated in the agreement
Acquisition of land	-	23.8	-	23.8	At appraisal price

As at 31 December 2015 and 2014, the balances of the accounts between the Company, its subsidiary and those related parties are as follows:

(Unit: Thousand Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2015	2014	2015	2014
<b><u>Trade and other receivables - related parties (Note 9)</u></b>				
Subsidiary	-	-	127	3,738
Related company	1,588	1,778	-	-
Total trade and other receivables - related parties	1,588	1,778	127	3,738
<b><u>Trade and other payables - related parties (Note 14)</u></b>				
Subsidiary	-	-	282	865
Related person and company	1,689	1,150	-	-
Total trade and other payables - related parties	1,689	1,150	282	865
<b><u>Other current liabilities</u></b>				
Subsidiary	-	-	6	-
Total other current liabilities	-	-	6	-

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

### Directors and management's benefits

During the years ended 31 December 2015 and 2014, the Company and its subsidiary had employee benefit expenses payable to their directors and management as below.

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Short-term employee benefits	24,045	21,360	10,844	9,320
Post-employment benefits	1,609	709	892	482
Total	25,654	22,069	11,736	9,802

### **7. Cash and cash equivalents**

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Cash	48	-	48	-
Bank deposits	94,390	80,841	63,257	38,818
Total	94,438	80,841	63,305	38,818

As at 31 December 2015, bank deposits in saving accounts carried interests between 0.25% and 0.37% per annum (2014: 0.35% and 0.37% per annum).

### **8. Current investments**

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Investments in open-end fund - Cost	215,357	39,672	179,763	-
Add: Unrealised gain on changes in value of investments	2,010	1,432	757	-
Investments in open-end fund - Fair value	217,367	41,104	180,520	-
Fix deposits	80,047	36	80,047	36
Total current investments	297,414	41,140	260,567	36

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

During the year ended 31 December 2015, the Company and its subsidiary sold available-for-sale securities with book values totaling Baht 73,550,442 (2014: Baht 10,000,000) and recognised gains on the sales amounting to Baht 1,798,150 (2014: Baht 22,263) in profit or loss. This amount included gains transferred from gain on valuation of available-for-sale securities in other comprehensive income, amounting to Baht 870,375 (2014: Baht 493).

## 9. Trade and other receivables

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
<b><u>Trade accounts receivable - related parties</u></b>				
Aged on the basis of due dates				
Not yet due	1,588	1,733	33	135
Past due				
Up to 3 months	-	45	3	31
Total trade accounts receivable - related party	1,588	1,778	36	166
<b><u>Trade accounts receivable - unrelated parties</u></b>				
Aged on the basis of due dates				
Not yet due	57,477	53,870	35,456	35,779
Past due				
Up to 3 months	43,141	30,272	31,848	20,599
3 - 6 months	3,849	2,946	3,792	2,749
6 - 12 months	1,915	766	1,915	711
Over 12 months	1,798	1,189	1,613	1,189
Total	108,180	89,043	74,624	61,027
Less: Allowance for doubtful accounts	(1,366)	(1,181)	(1,181)	(1,181)
Total trade accounts receivable - unrelated parties, net	106,814	87,862	73,443	59,846
Total trade accounts receivable - net	108,402	89,640	73,479	60,012
<b><u>Other receivables</u></b>				
Advance receivables - related party	-	-	69	62
Advance receivables - unrelated parties	25,327	18,654	22,025	16,577
Other receivables - related party	-	-	22	3,510
Other receivables - unrelated parties	146	46	123	46
Total other receivables	25,473	18,700	22,239	20,195
Trade and other receivables - net	133,875	108,340	95,718	80,207

## 10. Restricted bank deposits

These represent fixed deposits pledged with the banks to secure a fuel credit card and bank guarantees issued by bank on behalf of the Company as disclosed in Note 25.4.

## 11. Investment in subsidiary

As at 31 December 2015 and 2014, details of investment in a subsidiary as presented in separate financial statements are as follows:

(Unit: Thousand Baht)

Company's name	Paid-up capital		Shareholding percentage		Cost	
	2015	2014	2015	2015	2014	2015
			(%)	(%)		
Sun Express (Thailand)						
Company Limited	54,000	54,000	99.99	99.99	<u>53,998</u>	<u>53,998</u>

During the year ended 31 December 2015, the Company received dividend income amounting to Baht 34,861,387 from its subsidiary (2014: Baht 6,336,665).

## 12. Property, plant and equipment

(Unit: Thousand Baht)

Consolidated financial statements

	Land	Buildings and yard	Furniture and fixtures	Office equipments	Computers	Motor vehicles	Assets under construction	Total
<b>Cost:</b>								
1 January 2014	-	36,802	7,079	7,111	5,408	54,170	10,761	121,331
Additions	23,800	-	-	572	1,648	27,597	3,171	56,788
Disposals	-	-	-	(592)	(209)	(1,456)	-	(2,257)
Transfers in (out)	-	13,352	-	-	-	-	(13,352)	-
31 December 2014	23,800	50,154	7,079	7,091	6,847	80,311	580	175,862
Additions	-	3,619	313	657	2,432	40,779	1,576	49,376
Disposals	-	-	-	(2,579)	(1,390)	(4,430)	-	(8,399)
31 December 2015	23,800	53,773	7,392	5,169	7,889	116,660	2,156	216,839

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

(Unit: Thousand Baht)

## Consolidated financial statements

	Land	Buildings and yard	Furniture and fixtures	Office equipments	Computers	Motor vehicles	Assets under construction	Total
<b>Accumulated depreciation:</b>								
1 January 2014	-	12,987	6,562	5,602	3,774	14,872	-	43,797
Depreciation for the year	-	2,508	337	669	800	6,276	-	10,590
Depreciation on disposals	-	-	-	(570)	(201)	(1,456)	-	(2,227)
31 December 2014	-	15,495	6,899	5,701	4,373	19,692	-	52,160
Depreciation for the year	-	2,511	144	565	956	9,052	-	13,228
Depreciation on disposals	-	-	-	(2,540)	(1,377)	(4,430)	-	(8,347)
31 December 2015	-	18,006	7,043	3,726	3,952	24,314	-	57,041
<b>Net book value:</b>								
31 December 2014	23,800	34,659	180	1,390	2,474	60,619	580	123,702
31 December 2015	23,800	35,767	349	1,443	3,937	92,346	2,156	159,798
<b>Depreciation for the year</b>								
2014 (Baht 0.5 million included in cost of services, and the balance in selling and administrative expenses)								10,590
2015 (Baht 6.8 million included in cost of services, and the balance in selling and administrative expenses)								13,228

(Unit: Thousand Baht)

## Separate financial statements

	Land	Buildings and yard	Furniture and fixtures	Office equipments	Computers	Motor vehicles	Assets under construction	Total
<b>Cost:</b>								
1 January 2014	-	36,802	5,971	5,650	3,982	54,170	10,761	117,336
Additions	23,800	-	-	325	1,561	27,079	3,171	55,936
Disposals	-	-	-	(1,192)	(527)	(1,456)	-	(3,175)
Transfers in (out)	-	13,352	-	-	-	-	(13,352)	-
31 December 2014	23,800	50,154	5,971	4,783	5,016	79,793	580	170,097
Additions	-	3,619	313	234	2,164	40,467	1,576	48,373
Disposals	-	-	-	(1,334)	(593)	(11,551)	-	(13,478)
31 December 2015	23,800	53,773	6,284	3,683	6,587	108,709	2,156	204,992
<b>Accumulated depreciation:</b>								
1 January 2014	-	12,987	5,468	4,332	2,508	14,872	-	40,167
Depreciation for the year	-	2,508	330	520	691	6,267	-	10,316
Depreciation on disposals	-	-	-	(906)	(369)	(1,456)	-	(2,731)
31 December 2014	-	15,495	5,798	3,946	2,830	19,683	-	47,752
Depreciation for the year	-	2,511	138	342	796	7,723	-	11,510
Depreciation on disposals	-	-	-	(1,317)	(581)	(7,902)	-	(9,800)
31 December 2015	-	18,006	5,936	2,971	3,045	19,504	-	49,462

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

(Unit: Thousand Baht)

## Separate financial statements

	Land	Buildings and yard	Furniture and fixtures	Office equipments	Computers	Motor vehicles	Assets under construction	Total
<b>Net book value:</b>								
31 December 2014	23,800	34,659	173	837	2,186	60,110	580	122,345
31 December 2015	23,800	35,767	348	712	3,542	89,205	2,156	155,530
<b>Depreciation for the year</b>								
2014 (Baht 0.5 million included in cost of services, and the balance in selling and administrative expenses)								10,316
2015 (Baht 6.0 million included in cost of services, and the balance in selling and administrative expenses)								11,510

As at 31 December 2015, the Company and its subsidiary had motor vehicles and equipment under finance lease agreements with net book values amounting to Baht 59.4 million (2014: Baht 59.4 million) (The Company only: Baht 59.3 million, 2014: Baht 59.0 million).

As at 31 December 2015, certain equipment items have been fully depreciated but are still in use. The gross carrying amount before deducting accumulated depreciation of those assets amounted to approximately Baht 22.7 million (2014: Baht 17.1 million) (The Company only: Baht 18.3 million; 2014: Baht 13.8 million).

### 13. Intangible assets

The net book value of intangible assets as at 31 December 2015 and 2014 is presented below.

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Compute software - cost	563	374	469	191
Less: Accumulated amortisation	(173)	(296)	(149)	(146)
Net book value	390	78	320	45

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

A reconciliation of the net book value of intangible assets is presented below.

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Net book value at beginning of year	78	109	45	95
Additions	338	-	296	-
Disposals - net book value at disposals date	-	-	-	(28)
Amortisation	(26)	(31)	(21)	(22)
Net book value at end of year	<u>390</u>	<u>78</u>	<u>320</u>	<u>45</u>

#### 14. Trade and other payables

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Trade accounts payable - related parties	1,689	1,150	5	101
Trade accounts payable - unrelated parties	33,752	31,595	24,069	24,480
Other payables - related party	-	-	277	764
Other payables - unrelated parties	14,485	4,855	10,479	2,824
Total trade and other payables	<u>49,926</u>	<u>37,600</u>	<u>34,830</u>	<u>28,169</u>

#### 15. Liabilities under finance lease agreements

	(Unit: Thousand Baht)	
	Consolidated financial statements	
	2015	2014
Liabilities under finance lease agreements	23,341	25,040
Less: Deferred interest expenses	(926)	(1,345)
Total	22,415	23,695
Less: Portion due within one year	(14,478)	(11,446)
Liabilities under finance lease agreements - net of current portion	<u>7,937</u>	<u>12,249</u>

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

	(Unit: Thousand Baht)	
	Separate financial statements	
	2015	2014
Liabilities under finance lease agreements	23,312	24,948
Less: Deferred interest expenses	(924)	(1,345)
Total	22,388	23,603
Less: Portion due within one year	(14,451)	(11,381)
Liabilities under finance lease agreements - net of current portion	7,937	12,222

The Company and its subsidiary have entered into the finance lease agreements with leasing companies for rental of motor vehicles and equipment for use in its operation, whereby it is committed to pay rental on a monthly basis. The terms of the agreements are generally between 1 and 4 years.

Future minimum lease payments required under the finance lease agreements of the Company and its subsidiary were as follows:

	(Unit: Thousand Baht)		
	Consolidated financial statements		
	As at 31 December 2015		
	Less than		
	1 year	1 - 4 years	Total
Future minimum lease payments	15,222	8,119	23,341
Deferred interest expenses	(744)	(182)	(926)
Present value of future minimum lease payments	14,478	7,937	22,415

	(Unit: Thousand Baht)		
	Separate financial statements		
	As at 31 December 2015		
	Less than		
	1 year	1 - 4 years	Total
Future minimum lease payments	15,193	8,119	23,312
Deferred interest expenses	(742)	(182)	(924)
Present value of future minimum lease payments	14,451	7,937	22,388

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

(Unit: Thousand Baht)

Consolidated financial statements			
As at 31 December 2014			
	Less than		
	1 year	1-4 years	Total
Future minimum lease payments	12,365	12,675	25,040
Deferred interest expenses	(919)	(426)	(1,345)
Present value of future minimum lease payments	11,446	12,249	23,695

(Unit: Thousand Baht)

Separate financial statements			
As at 31 December 2014			
	Less than		
	1 year	1 - 4 years	Total
Future minimum lease payments	12,300	12,648	24,948
Deferred interest expenses	(919)	(426)	(1,345)
Present value of future minimum lease payments	11,381	12,222	23,603

## 16. Provision for long-term employee benefits

Provision for long-term employee benefits, which represents compensations payable to employees after they retire from the Company, was as follows:

				(Unit: Thousand Baht)	
		Consolidated		Separate	
		financial statements		financial statements	
		2015	2014	2015	2014
<b>Provision for long-term employee benefits</b>		5,743	4,120	3,493	2,493
Included in profit or loss:					
Current service cost		2,517	1,602	1,581	1,035
Interest cost		235	158	125	82
Past service costs and gains or losses on settlement		(38)	-	-	-
Included in other comprehensive income:					
Actuarial loss arising from					
Demographic assumption changes		329	-	329	-
Financial assumption changes		578	-	278	-
Experience adjustment		1,749	-	456	-
Benefits paid during the year		-	(137)	-	(117)
<b>Provision for long-term employee benefits at ending of year</b>		11,113	5,743	6,262	3,493

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

Line items in profit or loss under which long-term employee benefit expenses are recognized are as follows:

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Cost of services	743	770	537	497
Selling and administrative expenses	1,971	990	1,169	620
Total expenses recognised in profit or loss	2,714	1,760	1,706	1,117

The Company and its subsidiaries expect to pay Baht 0.53 million of long-term employee benefits during the next year (Separate financial statements: Baht 0.45 million) (2014: Baht 0.07 million, separate financial statements: Baht 0.03 million).

As at 31 December 2015, the weighted average duration of the liabilities for long-term employee benefit is 8 years (Separate financial statements: 7 years) (2014: 9 years, separate financial statements: 8 years).

Key actuarial assumptions used for the valuation are as follows:

	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
	(% per annum)	(% per annum)	(% per annum)	(% per annum)
Discount rate	2.74 - 2.87	3.82 - 3.89	2.74	3.82
Future salary increase rate	5	5	5	5
Employee turnover rate (depending on age)	0 - 44	0 - 39	0 - 44	0 - 39

The result of sensitivity analysis for significant assumptions that affect the present value of the long-term employee benefit obligation as at 31 December 2015 are summarised below:

	(Unit: million Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	Increase 1%	Decrease 1%	Increase 1%	Decrease 1%
Discount rate	(0.59)	0.65	(0.29)	0.31
Salary increase rate	0.62	(0.57)	0.29	(0.27)
Turnover rate	(0.65)	0.37	(0.32)	0.17

## 17. Share capital

On 23 May 2014, the Extraordinary General Meeting of the Company's shareholders approved the increase of the registered share capital from Baht 180.0 million (18,000,000 ordinary shares of Baht 10 each) to Baht 208.0 million (20,800,000 ordinary shares of Baht 10 each), through the issuance of 2,800,000 additional ordinary shares with a par value of Baht 10 each, for offer to its existing shareholders. For the first call, the Company called up Baht 7.50 per share or totaling Baht 21.0 million. In addition, the Company received the share subscription payment and registered the increase of its capital with the Ministry of Commerce on 28 May 2014. Subsequently, on 14 August 2014, the Company's Board of Directors' Meeting approved the remaining call of Baht 2.50 per share or totaling Baht 7.0 million from the shareholders. The Company received such share subscription payment on 16 September 2014.

On 13 March 2015, the Annual General Meeting of the Company's shareholders approved the increase of the Company's registered share capital from Baht 208.0 million (20,800,000 ordinary shares of Baht 10 each) to Baht 225.0 million (22,500,000 ordinary shares of Baht 10 each), through the issuance of 1,700,000 additional ordinary shares with a par value of Baht 10 each, for offering to its existing shareholders, to increase the Company's working capital. The Company received the share subscription payment and registered the increase of its capital with the Ministry of Commerce on 17 March 2015.

On 1 April 2015, the Extraordinary General Meeting of the Company's shareholders passed the following resolutions.

- a) A change in the par value of the ordinary shares, from Baht 10 to Baht 0.50 per share. The Company registered the change in par value of the ordinary shares with the Ministry of Commerce on 3 April 2015.
- b) An increase of Baht 75,000,000 in the registered capital through the issuance of 150,000,000 new ordinary shares with a par value of Baht 0.50 per share. The Company registered the increase of its capital with the Ministry of Commerce on 23 July 2015.
- c) An allocation of 150,000,000 additional ordinary shares as follows:
  - (1) 142,500,000 additional ordinary shares to be issued through an initial public offering.

- (2) 7,500,000 additional ordinary shares to be reserved for issue to the directors, executives, and employees for exercising the 7,500,000 warrants to purchase ordinary shares that are to be issued.

On 23 July 2015, the Company received payment for the 150,000,000 ordinary shares with a par value of Baht 0.50 each that were issued through the initial public offering and reserved for allocation to the employees of the Company and its subsidiary, as discussed in (1) and (2). The share premium was Baht 228.41 million.

The Company registered the increase in its registered and paid up capital with the Ministry of Commerce on 23 July 2015 to be Baht 300 million.

#### **18. Statutory reserve**

Pursuant to Section 116 of the Public Limited Companies Act B.E. 2535, the Company is required to set aside a statutory reserve at least 5% of its net profit after deducting accumulated deficit brought forward (if any), until the reserve reaches 10% of the registered capital. The statutory reserve is not available for dividend distribution.

#### **19. Expenses by nature**

During the year ended 31 December 2015 and 2014, significant expenses classified by nature are as follows:

	Consolidated		(Unit: Thousand Baht)	
	financial statements		Separate	
	2015	2014	2015	2014
Salaries and wages and other employee benefits	115,290	91,149	76,240	68,929
Depreciation and amortisation	13,254	10,621	11,531	10,338
Rental expenses from operating lease agreements	6,533	3,186	3,663	2,363

## 20. Income tax

Income tax expenses for the year ended 31 December 2015 and 2014 are made up as follows:

			(Unit: Thousand Baht)	
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
<b>Current income tax:</b>				
Current income tax charge for the year	15,263	16,207	7,705	6,724
<b>Deferred tax:</b>				
Relating to origination and reversal of temporary differences	(3,170)	234	(2,936)	375
<b>Income tax expenses reported in the statement of comprehensive income</b>	<b>12,093</b>	<b>16,441</b>	<b>4,769</b>	<b>7,099</b>

The amounts of income tax relating to each component of other comprehensive income for the year ended 31 December 2015 and 2014 are as follows:

			(Unit: Thousand Baht)	
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Deferred tax relating to gain on changes in value of available-for-sale investments	(116)	(195)	(151)	-
Deferred tax relating to actuarial loss	531	-	213	-
	<b>415</b>	<b>(195)</b>	<b>62</b>	<b>-</b>

The reconciliation between accounting profit and income tax expenses for the year ended 31 December 2015 and 2014 are as follows:

	(Unit: Thousand Baht)			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
Accounting profit before tax	<u>72,681</u>	<u>78,882</u>	<u>71,768</u>	<u>39,039</u>
Applicable tax rate	20%	20%	20%	20%
Accounting profit before tax multiplied by income tax rate	14,536	15,776	14,354	7,808
Effects of:				
Non-deductible expenses	839	1,223	424	953
Additional expense deductions allowed	(112)	(792)	(101)	(770)
Non-taxable incomes	-	-	(6,972)	(1,267)
Others	(3,170)	234	(2,936)	375
Total	<u>(2,443)</u>	<u>665</u>	<u>(9,585)</u>	<u>(709)</u>
<b>Income tax expenses reported in the statement of comprehensive income</b>	<u>12,093</u>	<u>16,441</u>	<u>4,769</u>	<u>7,099</u>

The components of deferred tax assets and deferred tax liabilities are as follows:

	(Unit: Thousand Baht)			
	Statements of financial position			
	Consolidated		Separate	
	financial statements		financial statements	
	2015	2014	2015	2014
<b>Deferred tax assets</b>				
Allowance for doubtful accounts	273	236	236	236
Allowance for impairment of assets	13	17	1	1
Provision for long-term employee benefits	2,222	1,149	1,252	699
Deferred rental expenses	125	41	125	41
Accumulated depreciation - Motor vehicles	1,895	-	1,895	-
Total deferred tax assets	<u>4,528</u>	<u>1,443</u>	<u>3,509</u>	<u>977</u>
<b>Deferred tax liabilities</b>				
Unrealised gain on changes in value of available-for-sale investments	402	286	151	-
Accumulated depreciation - Motor vehicles	-	617	-	617
Total deferred tax liabilities	<u>402</u>	<u>903</u>	<u>151</u>	<u>617</u>
Deferred tax assets - net	<u>4,126</u>	<u>540</u>	<u>3,358</u>	<u>360</u>

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

## 21. Earnings per share

Basic earnings per share is calculated by dividing profit for the year attributable to equity holders of the Company (excluding other comprehensive income) by the weighted average number of ordinary shares in issue during the year, after adjusting the number of ordinary shares in proportion to the change in the number of shares as a result of the change in par value in accordance with the resolutions of the Extraordinary General Meeting of the Company's shareholders held on 1 April 2015, as disclosed in Note 17. The number of ordinary shares of the prior year used for the calculation, as presented for comparative purposes, has been adjusted in proportion to the change in the number of shares, as if such change had been occurred at the beginning of the earliest year reported.

The following table sets forth the computation of basic earnings per share:

Consolidated financial statements					
For the year ended 31 December					
Profit for the year		Weighted average number of ordinary shares		Earnings per share	
2015	2014	2015	2014	2015	2014
(Thousand Baht)	(Thousand Baht)	(Thousand shares)	(Thousand shares)	(Baht)	(Baht)
			(Restated)		(Restated)
<b>Basic earnings per share</b>					
Profit attributable to equity holders of the Company					
60,588	62,442	509,962	389,189	0.12	0.16
Separate financial statements					
For the year ended 31 December					
Profit for the year		Weighted average number of ordinary shares		Earnings per share	
2015	2014	2015	2014	2015	2014
(Thousand Baht)	(Thousand Baht)	(Thousand shares)	(Thousand shares)	(Baht)	(Baht)
			(Restated)		(Restated)
<b>Basic earnings per share</b>					
Profit attributable to equity holders of the Company					
66,998	31,940	509,962	389,189	0.13	0.08

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

## 22. Segment information

Operating segment information is reported in a manner consistent with the internal reports that are regularly reviewed by the chief operating decision maker in order to make decisions about the allocation of resources to the segment and assess its performance.

For management purposes, the Company and its subsidiary are organised into business units based on its services and have three reportable segments were sea freight, air freight and logistics.

The chief operating decision maker monitors the operating results of the business units separately for the purpose of making decisions about resource allocation and assessing performance. Segment performance is measured based on operating profit or loss and total assets and on a basis consistent with that used to measure operating profit or loss and total assets in the financial statements.

The basis of accounting for any transactions between reportable segments is consistent with that for third party transactions.

The following tables present revenue, profit and total assets information regarding the Company's and its subsidiary's operating segments for the year ended 31 December 2015 and 2014.

(Unit: Million Baht)

For the year ended 31 December 2015						
	Sea freight	Air freight	Logistics	Total reportable segments	Adjustments and eliminations	Consolidated
<b>Service income</b>						
Revenue from						
external customers	396	153	133	682	-	682
Inter-segment revenue	1	-	6	7	(7)	-
<b>Total revenue</b>	<b>397</b>	<b>153</b>	<b>139</b>	<b>689</b>	<b>(7)</b>	<b>682</b>
<b>Results</b>						
<b>Segment profit</b>	<b>94</b>	<b>57</b>	<b>29</b>	<b>180</b>	<b>-</b>	<b>180</b>
Other income						8
Depreciation and amortisation						(13)
Selling and administrative expenses						(101)
Finance cost						(1)
<b>Profit before income tax expenses</b>						<b>73</b>
Income tax expenses						(12)
<b>Profit for the year</b>						<b>61</b>
<b>Segment total assets</b>						
Unallocated assets						695
<b>Total assets</b>						<b>695</b>

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

(Unit: Million Baht)

For the year ended 31 December 2014						
	Sea freight	Air freight	Logistics	Total reportable segments	Adjustments and eliminations	Consolidated
<b>Service income</b>						
Revenue from						
external customers	378	170	122	670	-	670
Inter-segment revenue	-	5	1	6	(6)	-
<b>Total revenue</b>	<b>378</b>	<b>175</b>	<b>123</b>	<b>676</b>	<b>(6)</b>	<b>670</b>
<b>Results</b>						
<b>Segment profit</b>	<b>81</b>	<b>66</b>	<b>26</b>	<b>173</b>	<b>-</b>	<b>173</b>
Other income						6
Depreciation and amortisation						(11)
Selling and administrative expenses						(88)
Finance cost						(2)
<b>Profit before income tax expenses</b>						<b>78</b>
Income tax expenses						(16)
<b>Profit for the year</b>						<b>62</b>
<b>Segment total assets</b>						
Unallocated assets						359
<b>Total assets</b>						<b>359</b>

### Geographic information

During the years ended 31 December 2015 and 2014, revenue from external customers is based on locations of the customers.

(Unit: Thousand Baht)

	2015	2014
Revenue from external customers		
Thailand	583,075	543,616
Others	98,459	126,587
<b>Total</b>	<b>681,534</b>	<b>670,203</b>
Non-current assets (other than financial instruments, deferred tax assets, net defined benefit assets and rights arising under insurance contracts)		
Thailand	163,219	125,314
<b>Total</b>	<b>163,219</b>	<b>125,314</b>

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

### Major customers

For the years ended 31 December 2015 and 2014, the Company and its subsidiary have no major customer with revenue of 10% or more of an entity's revenues.

## **23. Provident fund**

The Company and its subsidiary and its employees have jointly established a provident fund in accordance with the Provident Fund Act B.E. 2530. Both employees and the Company and its subsidiary contribute to the fund monthly at the rate of 5% of basic salary. The fund, which is managed by TISCO Assets Management Co., Ltd., will be paid to employees upon termination in accordance with the fund rules. The contribution for the year 2015, the Company and its subsidiary amounting to approximately Baht 2.6 million (the Company only: Baht 1.7 million) (2014: Baht 2.3 million, the Company only: Baht 1.6 million) were recognised as expense.

## **24. Dividends**

Dividend declared during the year ended 31 December 2015 consisted of the followings.

Dividends	Approved by	Total dividend	Dividend per share	Dividend payment date
		(Million Baht)	(Baht)	
Final dividends for 2014	Annual General Meeting of shareholders on 13 March 2015	21.9	1.05	13 March 2015
Interim dividends for 2015	Board of Directors' meeting on 12 May 2015	34.9	0.08	22 May 2015
Total		56.8		
Interim dividends for 2014	Board of Directors' meeting on 14 August 2014	5.9	0.22 and 0.29	16 September 2014
Total		5.9		

## **25. Commitments and contingent liabilities**

### **25.1 Capital commitment**

As at 31 December 2015, the Company had capital commitment of approximately Baht 1.67 million, relating to the acquisition of motor vehicles for business operation (2014: None).

## 25.2 Operating lease and long-term service commitments

The Company and its subsidiary have entered into several lease agreements in respect of the lease of land, office building space and long-term service agreements. The terms of the agreements are generally between 1 and 20 years.

Future minimum lease payments required under these non-cancellable operating leases agreements and long-term service agreements were as follows.

	(Unit: Million Baht)	
	As at 31 December	
	2015	2014
Payable:		
In up to 1 year	17.2	2.6
In over 1 and up to 5 years	6.0	7.4
In over 5 years	22.6	22.0

## 25.3 Other commitments

The Company has entered into consulting agreements with two companies for restructuring. As at 31 December 2014, the Company had future payments totaling Baht 0.7 million (2015: None).

## 25.4 Guarantees

As at 31 December 2015 and 2014, there were outstanding bank guarantees of approximately Baht 0.2 million issued by bank on behalf of the Company in respect of certain performance bonds as required in the normal course of business.

## 25.5 Litigation

A company filed a civil lawsuit against the subsidiary, claiming compensation for international shipping. Such company demanded the subsidiary to pay for damages amounting to Baht 3.1 million with interest rate of 7.5% per annum from the date the lawsuit was filed until the payment is made. However, the subsidiary countersued such company, demanding a payment for advances for freight charges amounting to Baht 0.2 million with interest rate of 7.5% per annum from the date the lawsuit was filed until the payment is made. At present, this case is under consideration of the Central Intellectual Property and International Trade Court. The Company's and its subsidiary's management believe that the Central Intellectual Property and International Trade Court's judgement will not have a material adverse effect on the financial position of the Company and its subsidiary.

## 26. Fair value hierarchy

As at 31 December 2015, the Company and its subsidiary had the assets and liabilities that were measured at fair value using different levels of inputs as follows:

(Unit: Million Baht)				
Consolidated Financial Statements				
	Level 1	Level 2	Level 3	Total
<b>Assets measured at fair value</b>				
Available-for-sale investments				
Investment units	-	217	-	<b>217</b>

(Unit: Million Baht)				
Separate Financial Statements				
	Level 1	Level 2	Level 3	Total
<b>Assets measured at fair value</b>				
Available-for-sale investments				
Investment units	-	180	-	<b>180</b>

## 27. Financial instruments

### 27.1 Financial risk management

The Company's and its subsidiary's financial instruments, as defined under Thai Accounting Standard 107 "*Financial Instruments: Disclosure and Presentations*", principally comprise cash and cash equivalents, current investments, trade and other receivables, restricted bank deposits, trade and other payables and liabilities under finance lease agreements. The financial risks associated with these financial instruments and how they are managed is described below.

#### Credit risk

The Company and its subsidiary are exposed to credit risk primarily with respect to trade and other receivables and short-term loans. The Company and its subsidiary manage the risk by adopting appropriate credit control policies and procedures and therefore does not expect to incur material financial losses. In addition, the Company and its subsidiary do not have high concentrations of credit risk since they have a large customer base. The maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amounts of trade and other receivables and short-term loans as stated in the statement of financial position.

### Interest rate risk

The Company and its subsidiary's exposure to interest rate risk relates primarily to its cash at banks and short-term loans. Most of the Company and its subsidiary's financial assets and liabilities bear floating interest rates or fixed interest rates which are close to the market rate.

Significant financial assets and liabilities classified by type of interest rate are summarised in the table below, with those financial assets and liabilities that carry fixed interest rates further classified based on the maturity date, or the repricing date (if this occurs before the maturity date).

(Unit: Million Baht)

Consolidated financial statements						
As at 31 December 2015						
	Fixed interest rates		Floating interest rate	Non- interest bearing	Total	Average interest rate (% per annum.)
	Within 1 year	1-5 years				
<b>Financial assets</b>						
Cash and cash equivalents	-	-	94	-	94	0.25 - 0.37
Current investments	80	-	-	217	297	1.80 - 2.00
Trade and other receivables	-	-	-	134	134	-
Restricted bank deposits	1	-	-	-	1	1.30
	81	-	94	351	526	
<b>Financial liabilities</b>						
Trade and other payables	-	-	-	50	50	-
Liabilities under finance lease agreements	14	8	-	-	22	4.85 - 5.40
	14	8	-	50	72	

(Unit: Million Baht)

## Consolidated financial statements

As at 31 December 2014

	Fixed interest rates		Floating interest rate	Non- interest bearing	Total	Average interest rate (% per annum.)
	Within 1 year	1-5 years				
<b>Financial assets</b>						
Cash and cash equivalents	-	-	81	-	81	0.35 - 0.37
Current investments	-	-	-	41	41	-
Trade and other receivables	-	-	-	108	108	-
Restricted bank deposits	1	-	-	-	1	1.30
	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>81</u>	<u>149</u>	<u>231</u>	
<b>Financial liabilities</b>						
Trade and other payables	-	-	-	38	38	-
Liabilities under finance lease agreements	12	12	-	-	24	4.85 - 5.40
	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>38</u>	<u>62</u>	

(Unit: Million Baht)

## Separate financial statements

As at 31 December 2015

	Fixed interest rates		Floating interest rate	Non- interest bearing	Total	Average interest rate (% per annum.)
	Within 1 year	1-5 years				
<b>Financial assets</b>						
Cash and cash equivalents	-	-	63	-	63	0.25 - 0.37
Current investments	80	-	-	181	261	1.80 - 2.00
Trade and other receivables	-	-	-	96	95	-
Restricted bank deposits	1	-	-	-	1	1.30
	<u>81</u>	<u>-</u>	<u>63</u>	<u>277</u>	<u>421</u>	
<b>Financial liabilities</b>						
Trade and other payables	-	-	34	-	34	-
Liabilities under finance lease agreements	14	8	-	-	22	4.85 - 5.40
	<u>14</u>	<u>8</u>	<u>34</u>	<u>-</u>	<u>56</u>	

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

(Unit: Million Baht)

Separate financial statements						
As at 31 December 2014						
Fixed interest rates		Floating interest rate	Non- interest bearing	Total	Average interest rate (% per annum)	
Within 1 year	1-5 years					
<b>Financial assets</b>						
Cash and cash equivalents	-	-	39	-	39	0.35 - 0.37
Trade and other receivables	-	-	-	80	80	-
Restricted bank deposits	1	-	-	-	1	1.30
	1	-	39	80	120	
<b>Financial liabilities</b>						
Trade and other payables	-	-	-	28	28	-
Liabilities under finance lease agreements	12	12	-	-	24	4.85 - 5.40
	12	12	-	28	52	

**Foreign currency risk**

The Company and its subsidiary's exposure to foreign currency risk arise mainly from sales and purchase of services that are denominated in foreign currencies.

The balances of financial assets and liabilities denominated in foreign currencies are summarised below.

Foreign currency	Financial assets		Financial liabilities		Average exchange rate	
	as at 31 December		as at 31 December		as at 31 December	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	(Million)	(Million)	(Million)	(Million)	(Baht per 1 foreign currency unit)	
US dollar	0.7	0.6	0.4	0.4	36.09	32.96
Hong Kong dollar	-	-	0.2	0.3	4.66	4.25
Yen	-	-	0.1	0.4	0.30	0.27
Singapore dollar	-	-	0.1	-	25.52	24.90

Araya Kongsoonthorn  
(Director)

Chudet Kongsoonthorn  
(Director)

## **27.2 Fair values of financial instruments**

Since the majority of the Company and its subsidiary's financial instruments are short-term in nature or bear floating interest rates, their fair value is not expected to be materially different from the amounts presented in statement of financial position.

A fair value is the amount for which an asset can be exchanged or a liability settled between knowledgeable, willing parties in an arm's length transaction. The fair value is determined by reference to the market price of the financial instruments or by using an appropriate valuation technique, depending on the nature of the instrument.

## **28. Capital management**

The primary objective of the Company's and its subsidiary's capital management is to ensure that it has appropriate capital structure in order to support its business and maximise shareholder value. As at 31 December 2015, the Group's debt-to-equity ratio was 0.2:1 (2014: 0.3:1) and the Company's was 0.1:1 (2014: 0.3:1).

## **29. Events after the reporting period**

The meeting of the Company's Board of Directors held on 11 February 2016 passed a resolution to propose to the annual general meeting of the Company's shareholders for dividend payments from the operations for the year 2015. The Company will pay a cash dividend at Baht 0.07 per share, or equivalent to amount of not exceed Baht 42 million. Dividend will be paid and accounted for after the approval of the Annual General Meeting of the Company's shareholders.

## **30. Approval of financial statements**

These financial statements were authorised for issue by the Company's Board of Directors on 11 February 2016.

.....  
Araya Kongsoonthorn  
(Director)

.....  
Chudet Kongsoonthorn  
(Director)



## WICE Logistics Public Company Limited

Bangkok Office  
88/8 Nonsee Road,  
Chong-Nonsee, Yannawa,  
Bangkok 10120  
Tel: (662) 681 6181  
Fax: (662) 681 6173 - 75  
Email: marketing2@wice.co.th

Laem Chabang Office  
999/30-31 Moo 9, Tumbon Surasak, Amphur  
Sriracha, Chonburi, 20110  
Tel: (66) 3848 1226  
(66) 3848 0393  
Fax: (66) 3848 0383  
(66) 3838 1221  
Email: marketing2@wice.co.th

Laem Chabang Yard  
35/6-7 Moo 1, Tumbon Nongkham, Amphur  
Sriracha, Chonburi, 20110  
Tel: (66) 3848 1165  
Fax: (66) 3848 1164  
Email: marketing2@wice.co.th

[www.wice.co.th](http://www.wice.co.th)

## Subsidiary Company



## Sun Express (Thailand) Co., Ltd.

Bangkok Office  
88/8 Nonsee Road,  
Chong-Nonsee, Yannawa,  
Bangkok 10120  
Tel: (662) 284 3784  
Fax: (662) 295 4028 - 9  
Email: marketing@sunexpress.co.th

Airport Office  
999 Building 303, Free Zone  
Suvarnabhumi Airport, Room 412  
Moo 7, Racha Thewa, Bangphli,  
Samutprakan 10540  
Tel: (662) 134 2275 - 6  
Fax: (662) 134 6446  
Email: marketing@sunexpress.co.th

[www.sunexpress.co.th](http://www.sunexpress.co.th)



COMMITMENT TO SERVICE EXCELLENCE