

Total Logistics Service and Solution Provider



รายงานประจำปี 2559

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)



ทุกหัวอกพลกไทยไหวผวา
แดดรอนรอน..ทินกรจะลาไกล
๗๐ ปี ครองเฝ้า ครองใจราชบุรี
จารึกไว้ได้ร่มฟ้าพระบารมี

ทั้งแผ่นดินรินน้ำตาฟ้ารำไห้
ราวดวงใจราววุฒับกับระวี
๗๐ ปี มิ่งขวัญชาติราชธรรมนำสุขศรี
ว่าวันนี้ ทุกขร่วมไทยเป็นใจเดียว

ประพันธ์ : จิระนันท์ พิตรปรีชา

ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าฯน้อมกระหม่อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้
ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ คณะผู้บริหาร และพนักงานบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)



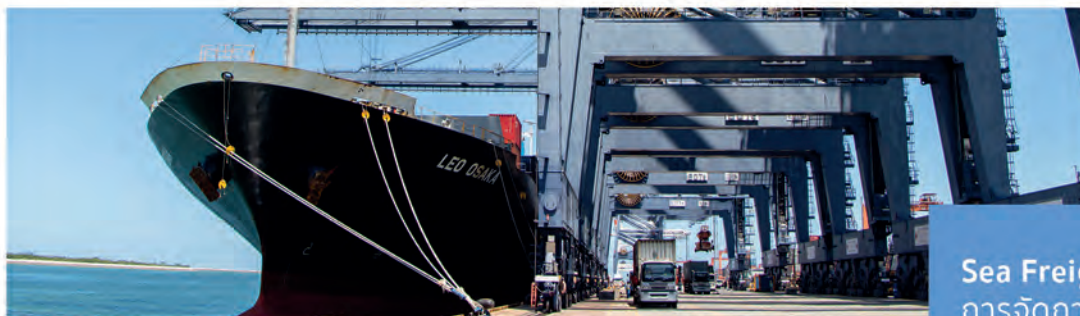
ถวายบังคมทูลใต้
 คุณะ ธิ อนันต์
 ทวยราษฎร์สุขเกษมสันต์
 ธิ ท่านคือขวัญหล้า

ราชันย์
 เทียบฟ้า
 ถ้วนทั่ว
 ปกเกล้าชาวสยาม

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอเดชะ

ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าน้อมกระหม่อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้
 ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ คณะผู้บริหาร และพนักงานบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

TOTAL LOGISTICS SERVICE AND SOLUTION PROVIDER



Sea Freight

การจัดการขนส่งทางทะเล



Air Freight

การจัดการขนส่งทางอากาศ



Customs Brokerage

การจัดการด้านพิธีการศุลกากร



Warehouse Management

การบริหารจัดการคลังสินค้า



Transportation and Yard

การจัดการขนส่งภายในประเทศ
และลานพักตู้สินค้า

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัฒนธรรมองค์กร	4
จุดเด่นในรอบปี	6
สารสนเทศจากประธานกรรมการบริษัท	8
สารสนเทศจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	9
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	10
ประวัติคณะกรรมการบริษัท	12
ข้อมูลทั่วไป	16
โครงสร้างองค์กร	18
ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก	19
ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	20
โครงสร้างรายได้	25
ปัจจัยเสี่ยง	46
ข้อพิพาททางกฎหมาย	49
ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	50
การกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG)	52
การประเมินความเสี่ยงของระบบการควบคุมภายใน	75
ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	77
รายงานความรับผิดชอบต่อสังคมของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน	84
คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการประจำปี 2559	85
รายการระหว่างกัน	98
งบการเงินประจำปี 2559 (PDF)	109





วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็น Logistics Service Provider (LSPs) ในระดับแนวหน้าด้านการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้บริการที่สร้างคุณค่าในงานโลจิสติกส์ แก่ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า เป็นสำคัญ

พันธกิจ (Missions)

- ▶ ส่งมอบบริการอย่างมีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพ เพื่อให้ลูกค้าพึงพอใจ
- ▶ สร้างความพร้อมด้านบุคลากร กระบวนการและระบบ IT เพื่อรองรับการเจริญเติบโต
- ▶ สร้างความน่าเชื่อถือ เพื่อเพิ่มความจงรักภักดีของลูกค้า และคู่ค้าต่อองค์กร
- ▶ พัฒนาความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าและคู่ค้าเพื่อสร้างความร่วมมือทางธุรกิจ
- ▶ สร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืนเพื่อสร้างผลตอบแทนอย่างเหมาะสมแก่ทุกฝ่าย





วัฒนธรรมองค์กร (Corporate Value)

1. มุ่งเน้นการรู้หน้าที่รับผิดชอบอย่างมีวินัยในตนเอง (Self-Discipline Culture)
2. มุ่งเน้นการทำงานโดยยึดหลักคุณธรรมและความซื่อสัตย์ (Integrity Culture)
3. มุ่งเน้นการทำงานเป็นทีม ร่วมมือเพื่อเป้าหมายเดียวกัน (Team Work Culture)
4. มุ่งเน้นการปรับปรุงงานและบริการอย่างต่อเนื่องด้วย PDCA (Continuous Improvement Culture)
5. มุ่งเน้นการแบ่งปันและดูแลสังคม (Share and Care Society Culture)





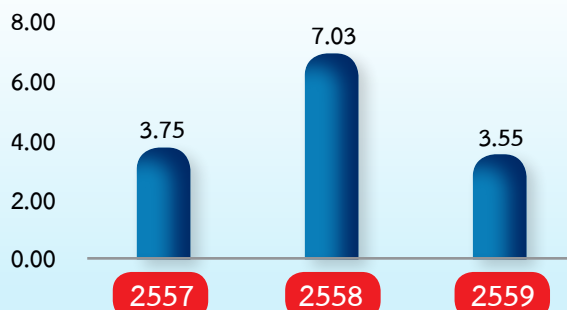
จุดเด่นทางการเงิน

งบกำไรขาดทุน หน่วย: ล้านบาท	2557	2558	2559
รายได้จากให้บริการ			
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	377	396	503
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	171	152	294
3. บริการโลจิสติกส์ (Logistics)	122	133	225
รวมรายได้จากการให้บริการ	670	682	1,022
รายได้อื่นๆ	7	8	13
รวมรายได้	677	689	1,035
กำไรสุทธิ	62	61	77
งบแสดงฐานะการเงิน หน่วย: ล้านบาท			
สินทรัพย์รวม	359	696	1,067
หนี้สินรวม	80	95	205
ส่วนของผู้ถือหุ้น	279	601	862
อัตราส่วนสภาพคล่อง			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.75	7.03	3.55
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	3.71	7.00	3.52
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	1.68	0.80	1.13
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	6.13	5.63	5.75
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	59	65	64
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	14.72	14.90	9.01
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	25	24	41
วงจรเงินสด (วัน)	34	41	23
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหาทำกำไร			
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	25.83%	25.46%	25.53%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)	12.03%	10.86%	7.55%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (%)	64.79%	73.89%	91.80%
อัตราส่วนกำไรสุทธิ (%)	9.23%	8.79%	7.45%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	25.09%	13.79%	11.20%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	18.42%	11.56%	8.74%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	72.61%	52.07%	51.21%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	2.00	1.31	0.97
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายการเงิน			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.29	0.16	0.24
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	41.94	52.63	141.13
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.87	0.13	0.35
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	44.69%	57.54%	54.55%
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (Fully Dilute) (บาท)	0.10	0.12	0.12

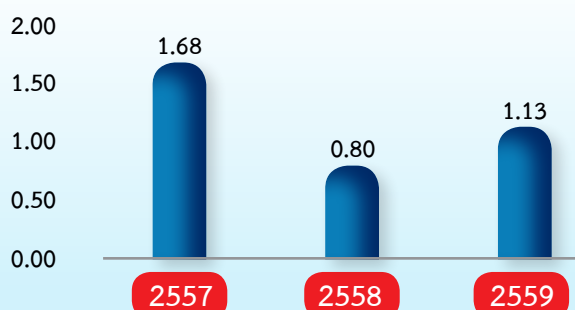


อัตราส่วนทางการเงิน

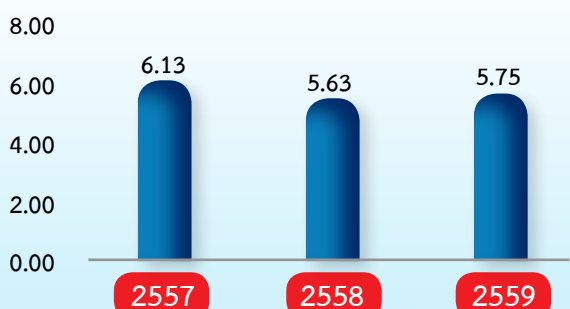
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)



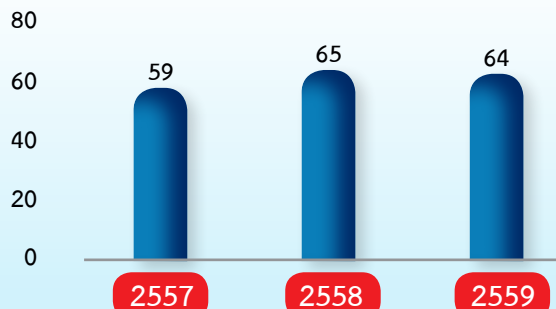
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)



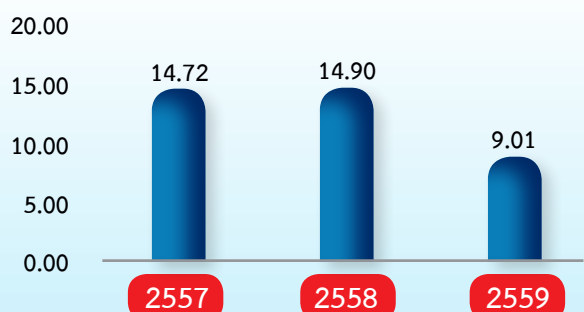
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)



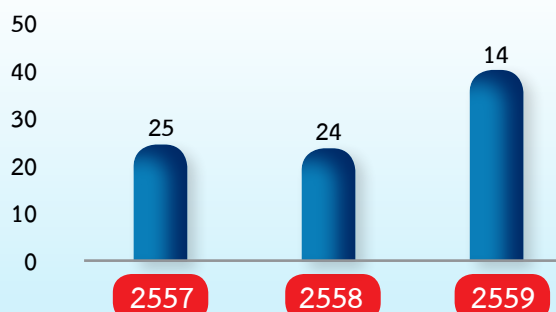
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)



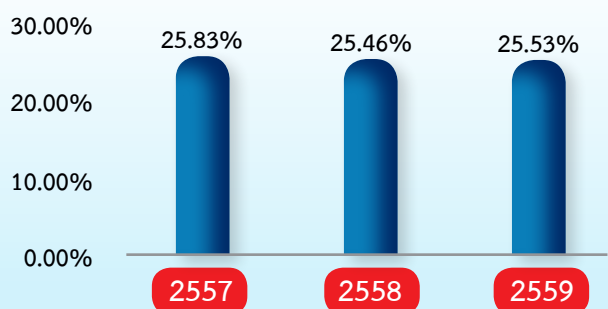
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)



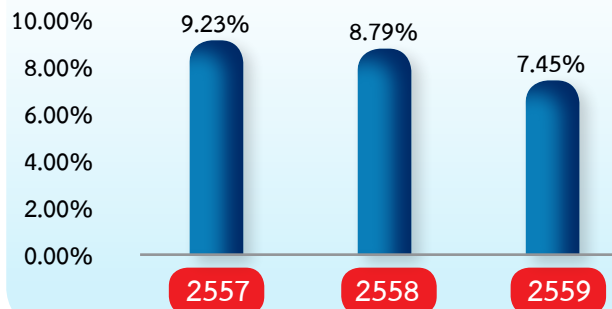
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)



อัตรากำไรขั้นต้น (%)



อัตราส่วนกำไรสุทธิ (%)





สาส์นจากประธานกรรมการบริษัท

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2559 ที่ผ่านมา ภาพรวมเศรษฐกิจโลกแสดงอาการอย่างชัดเจนถึงปัญหาการฟื้นตัวที่อ่อนแอ เศรษฐกิจคู่ค้าสำคัญๆ ของไทยชะลอตัว การส่งออก นำเข้าปรับตัวลง การค้าระหว่างประเทศหดหนักเป็นประวัติการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจทุกภาคส่วน รวมถึงธุรกิจโลจิสติกส์ด้วย แต่อย่างไรก็ตาม ภายใต้ภาวะเศรษฐกิจที่อ่อนแอเช่นนี้ บริษัทยังคงดำเนินธุรกิจตามแนวทางวิสัยทัศน์และแผนกลยุทธ์ เพื่อเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขยายการค้า การลงทุน รองรับการพัฒนาของการเคลื่อนย้ายของสินค้าและบริการ จึงนำมาซึ่งโอกาสของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการเสริมสร้างธุรกิจให้ขับเคลื่อนการเติบโตอย่างยั่งยืน พร้อมต่อยอดธุรกิจ สร้างโครงข่ายพันธมิตรขยายฐานลูกค้า เพื่อการเติบโตก้าวกระโดด และขยายการลงทุน เปิดให้บริการธุรกิจบริหารจัดการคลังสินค้า การให้เช่าพื้นที่คลังสินค้า ขยายพื้นที่ลานจอด ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ การเพิ่มรถหัวลาก-หางพ่วง รองรับรถขนส่งในประเทศ

ประกอบกับได้มีการลงนามเซ็นสัญญาร่วมมือทางธุรกิจกับ Sun Express Logistics Pte. Ltd. (SEL) ประเทศสิงคโปร์ ผู้ดำเนินธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งการขยายธุรกิจและการร่วมมือกับ SEL ดังกล่าว ถือเป็นพันธกิจที่สำคัญในการขับเคลื่อน WICE ให้ก้าวสู่การเป็นผู้นำด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร

สุดท้ายนี้ ในนามของคณะกรรมการ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้นเป็นอย่างยิ่งที่ได้ให้ความไว้วางใจในการดำเนินงานของบริษัท และขอขอบคุณท่านผู้มีอุปการะคุณทุกท่านที่ให้การสนับสนุนบริษัทด้วยดีมาโดยตลอด ทั้งนี้ บริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับเกียรติและการสนับสนุนที่ดีจากท่านเช่นนี้ตลอดไป

บริษัทจะยึดมั่นการบริหารภายใต้หลักธรรมาภิบาล ให้ความสำคัญกับทุกองค์ประกอบ เพื่อสร้างสมดุลของประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้น คู่ค้า พันธมิตร



สังคม สิ่งแวดล้อมและพนักงานบริษัท ควบคู่ไปกับการสร้างผลประกอบการของบริษัทให้เติบโตไปพร้อมกัน

นอกจากนี้ขอถือโอกาสขอบคุณผู้บริหารและพนักงานของบริษัททุกท่าน ที่ได้ร่วมมือร่วมใจปฏิบัติหน้าที่ด้วยความขยันขันแข็ง และมีความรับผิดชอบในงานอันเป็นส่วนสำคัญที่ได้สร้างความแข็งแกร่งให้กับการดำเนินงานของบริษัทในปี 59 ทำให้บริษัทมีความมั่นคงและสามารถที่จะเติบโตอย่างยั่งยืน และบรรลุเป้าหมายขององค์กรต่อไป

(นายเอกพล พงศ์สถาพร)
ประธานกรรมการบริษัท

สารานุกรมจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

นับเป็นช่วงเวลาสำคัญอย่างยิ่งที่ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการมาครบ 23 ปี ในปี 2559 และเป็นเวลา 2 ปีกว่า ที่บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในปีที่ผ่านมาถือเป็นปีที่บริษัทได้เผชิญกับความท้าทายครั้งสำคัญ ท่ามกลางอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ที่เกิดการชะลอตัว ตามความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจ แต่อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงเดินหน้าปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจให้สามารถรองรับความต้องการของลูกค้าในทุกๆ ด้าน พร้อมทั้งมุ่งมั่นสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และรักษาอัตราการเติบโตตามเป้าหมายที่วางไว้

ทั้งนี้ บริษัทมีความมั่นใจว่าในปี 2560 จะเป็นปีที่ WICE เติบโตอย่างมีนัยสำคัญกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทมีความพร้อมในการบริการลูกค้าได้อย่างครบวงจร มีการขยายงานในกลุ่มลูกค้าเดิม อีกทั้งขยายฐานลูกค้าใหม่ทั้งในและต่างประเทศ การขยายงานบริการนำเข้าส่งออกทางทะเล (Sea Freight) ทางอากาศ (Air Freight) งานบริการพิธีการศุลกากร งานขนส่งในประเทศ และงานบริหารจัดการคลังสินค้า และหลังจากที่บริษัทได้เข้าซื้อกิจการ Sun Express Logistics Pte. Ltd. (SEL) ประเทศสิงคโปร์ในช่วงกลางปีที่ผ่านมา SEL จะช่วยสร้างประโยชน์ทางธุรกิจทั้งด้านรายได้และความสามารถในการทำกำไรในระยะยาว โดยในปีนี้นี้บริษัทจะรับรู้รายได้จากการดำเนินงานของ SEL เข้ามาเต็มปีเป็นปีแรก อีกทั้งบริษัทยังมุ่งมั่นสร้างโครงข่ายพันธมิตร เพื่อต่อยอดธุรกิจ ขยายฐานลูกค้าใหม่ทั้งในและต่างประเทศ โดยมองหาพันธมิตรที่มีวิสัยทัศน์ตรงกันมาร่วมเสริมศักยภาพธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนร่วมกันในอนาคต

ดิฉันเชื่อว่าสิ่งที่ท้าทายความรู้ ความสามารถ และวิสัยทัศน์ในด้านต่างๆ จะเกิดขึ้นตลอดปีนี้ ซึ่งดิฉันขอให้ท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านช่วยเป็นกำลังใจให้กับทีมผู้บริหารและพนักงานบริษัทให้สามารถฝ่าฟัน ปัญหา อุปสรรค และนำพาธุรกิจให้เจริญก้าวหน้าและเติบโตขึ้นได้อย่างมั่นคง ซึ่งเป็นเป้าหมายที่สำคัญที่สุดของชาว WICE ทุกคน โดยบริษัทจะยังคงรักษาคำมั่นที่จะตั้งใจบริหารงาน เพื่อสร้างผลกำไรตอบแทนกับผู้ถือหุ้นต่อไป



สุดท้ายนี้ ดิฉันขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจ ลูกค้า และผู้มีอุปการะคุณ ที่เชื่อมั่น ไว้วางใจ และสนับสนุนบริษัทด้วยดีเสมอมา และที่สำคัญที่สุด คือ ทีมงานทุกฝ่ายที่ปฏิบัติงานและพนักงานทุกท่านที่ทุ่มเทร่างกาย แรงใจ มีความพร้อม ที่จะปรับเปลี่ยนและเผชิญกับทุกสถานการณ์ จนสิ่งนี้กลายมาเป็นวัฒนธรรม และจุดแข็งสำคัญของชาว WICE ในการร่วมกันนำพาองค์กรของเราให้ก้าวเดินต่อไปข้างหน้าสู่เป้าหมายที่วางไว้ได้อย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน

(นางอารยา คงสุนทร)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยคณะกรรมการอิสระ 3 ท่าน ซึ่งมีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กำหนด และคณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดองค์ประกอบ คุณสมบัติ วาระการดำรงตำแหน่ง และหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ปัจจุบันคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย รศ.ดร. รุธีร์ พนมยงค์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายวิชัย แซ่เซียว และ นายเจริญเกียรติ หุตะนันทนทะ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยคณะกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่าน มีได้เป็นกรรมการในบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมและบริษัทย่อยในลำดับเดียวกัน ไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นตามที่กฎหมาย กฎ ระเบียบกำหนดไว้ และมีนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบ มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง ซึ่งได้รวมถึงการประชุมหารือร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน ผู้บริหารของบริษัทฯ และผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบรายงานผลการประชุมและการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกไตรมาส ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ก.ล.ต. และ ตลท. อย่างครบถ้วนสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. สอบทานรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินประจำปี และรายได้ไตรมาส ของบริษัทฯ และงบการเงินรวม ร่วมกับผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน ตลอดจนรับฟังคำชี้แจงจากฝ่ายบริหาร ผลการสอบทานพบว่างบการเงินดังกล่าวมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ และมีการเปิดเผยข้อมูลที่เพียงพอและทันเวลา รวมทั้งคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ข้อสังเกตในประเด็นที่จะเป็นประโยชน์แก่บริษัทฯ นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายบริหารของบริษัทฯ 1 ครั้ง เพื่อรับทราบ ความเป็นอิสระและขอบเขตการสอบบัญชีของผู้สอบบัญชี

2. สอบทานประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2559 ซึ่งรวมถึงขอบเขตการตรวจสอบโดยพิจารณา บนพื้นฐานความเสี่ยง (Risk Based Internal Audit Plan) กระบวนการในการปฏิบัติงานทั้งหมดของบริษัทฯ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทนายผลการตรวจประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผล ระบบการควบคุมภายในตามที่ฝ่ายตรวจสอบภายในได้ดำเนินการทดสอบตามมาตรฐานสากล กระบวนการทำงานต่างๆ ภายในบริษัทฯ ทุกไตรมาส ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ในการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นแก่บริษัทฯ และมีการติดตามฝ่ายบริหารในการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่อง โดยให้รายงานการปรับปรุงแก้ไขต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทุกครั้ง รวมทั้งได้ให้ฝ่ายบริหารในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประเมินการควบคุมภายในตามแบบประเมิน ความเพียงพอของการควบคุมภายในของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งผลการประเมินพบว่า บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และเหมาะสมเพียงพอ



3. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการตรวจสอบได้กำกับดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และได้สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งให้ฝ่ายบริหารรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี

4. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและอนุมัติ แผนปฏิบัติการ งบประมาณประจำปี ตลอดจนสนับสนุนและส่งเสริมให้ฝ่ายตรวจสอบสามารถปฏิบัติงานได้อย่างเป็นอิสระและเพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นจึงกำหนดให้ฝ่ายตรวจสอบมีสายบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

5. สอบทานการปฏิบัติงานของผู้สอบบัญชีและการพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี เพื่อให้ความมั่นใจว่าผู้สอบบัญชี มีความเป็นอิสระ และเพื่อทำความเข้าใจในแผนงานและขอบเขตการทำงานของผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาข้อกำหนดการจ้างงานผู้สอบบัญชี เพื่อการสรรหาและคัดเลือกผู้สอบบัญชีของบริษัท ไรส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2560 และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเห็นชอบ และเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ต่อไป

รศ. ดร.รุธิร์ พนมยงค์
ประธานกรรมการตรวจสอบ



คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)



นายเอกพล พงศ์สถาพร อายุ 53 ปี

ตำแหน่ง

- ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ

การศึกษา

- ปริญญาโท MBA (Finance & Marketing), Kellogg School of Management, Northwestern University, USA
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเคมีวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DCP 141/2011
- Certified Internal Auditor (CIA) with Certificate of Honor by The Institute of Internal Audit (USA)

ประสบการณ์ทำงาน

- 2559 - ปัจจุบัน
 - ประธานกรรมการ Sun Express Logistics Pte.Ltd ประเทศสิงคโปร์
- 2557 - ปัจจุบัน
 - ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ บริษัท ไลน์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)

2555 - ปัจจุบัน

- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปปักฟู๊ดส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- บริษัท ทิปปัก เอฟแอนด์บี จำกัด (ข)
- บริษัท ทิปปัก โบอิ้ง จำกัด (ข)

2555 - ปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท ทิปปัก รีเทล จำกัด (ข)

2552 - 2555

- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยฟิล์ม อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

2549 - 2555

- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยคอปเปอร์ อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

สรุป การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และบริษัทอื่น
(ก) บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง
(ข) กิจกรรมที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 4 แห่ง



รศ.ดร. รุจิรี พนมยงค์ อายุ 50 ปี

ตำแหน่ง

- ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

การศึกษา

- ปริญญาเอก Doctor of Philosophy (Ph.D.) International Logistics, Cardiff Business School Cardiff University, Wales, United Kingdom
- ปริญญาโท Maitrise en Droit des Affaires Internationales (L.L.M International Business Law), Universite de Paris I, Pantheon-Sorbonne, France
- ปริญญาตรี Licence en Droit International (L.L.B International Law), Universite de Paris I, Pantheon - Sorbonne, France

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 44/2004
- ACP 13/2005
- DCP 103/2007

ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน
 - ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ บริษัท ซี.พี.แอล.กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (ก)
 - ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ บริษัท ไลน์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2553
 - ที่ปรึกษา Association of South East Asian Nations (ASEAN) on "ASEAN Strategic Transport Action Plan 2011-2015"

2548 - 2554

- กรรมการอิสระ บริษัท อีเทอร์นีตี้ แกรนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

2544 - ปัจจุบัน

- ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ บริษัท ซีอีแอล จำกัด (มหาชน) (ก)

2539 - ปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท โกลบอล อินไซต์ จำกัด (ข)

2539 - ปัจจุบัน

- กรรมการ บริษัท สี่พวิ้ง เฮดควอเตอร์ จำกัด (ข)

2538 - ปัจจุบัน

- ที่ปรึกษา United Nations Economics and Social Commission for Asia and the Pacific (UN-ESCAP) : transport division in Bangkok

2536 - ปัจจุบัน

- อาจารย์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ สาขาวิชาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศโลจิสติกส์และการขนส่ง

สรุป การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และบริษัทอื่น
(ก) บริษัทจดทะเบียน 3 แห่ง
(ข) กิจกรรมที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง



นายวิชัย แซ่เชียว อายุ 50 ปี

ตำแหน่ง

- กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

การศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 111/2014
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต (การภาษีอากร) (Graduate Diploma, Taxation) รุ่นที่ 2
- Training in Accounting Course of Continuing Professional Development Program

ประสบการณ์ทำงาน

- 2558 - ปัจจุบัน
 - ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี บริษัท ไทรทัน-อิส จำกัด (ข)
- 2558 - ปัจจุบัน
 - ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี บริษัท เพอร์ซูท ออร์ม (ไทยแลนด์) จำกัด (ข)

- 2557 - ปัจจุบัน
 - กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ
 - กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2556 - ปัจจุบัน
 - ผู้อำนวยการสายการเงิน (CFO) /กรรมการ บริษัท ไทรทัน - เอ็กซ์ จำกัด (ข)
- 2556 - ปัจจุบัน
 - ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี บริษัท ไทรทัน ฟิล์ม จำกัด (ข)
- 2556 - 2558
 - ที่ปรึกษา กลุ่มบริษัทศรีไทยใหม่
- 2548 - 2557
 - หุ่นส่วน Trinity Auditor Office
- 2543 - ปัจจุบัน
 - ผู้อำนวยการสายการเงิน (CFO) /กรรมการ บริษัท ไทรทัน จำกัด (ข)

สรุป การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และบริษัทอื่น
(ก) บริษัทจดทะเบียน 1 แห่ง
(ข) กิจกรรมที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 5 แห่ง



นายเจริญเกียรติ หุตะนันท์ อายุ 67 ปี

ตำแหน่ง

- กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

การศึกษา

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์อุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 111/2014
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาโทรคมนาคม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน
 - กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ
 - ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร
 - ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ก)
- 2545 - 2555
 - รองประธานฝ่ายโลจิสติกส์ บริษัท ยูเทคไทย จำกัด

สรุป การดำรงตำแหน่งกรรมการในปัจจุบันของบริษัท และบริษัทอื่น
(ก) บริษัทจดทะเบียน 1 แห่ง
(ข) กิจกรรมที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน ไม่มี



คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)



นางอารยา คงสุนทร อายุ 52 ปี

ตำแหน่ง

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

การศึกษา

- ปริญญาโท การจัดการมหาบัณฑิต สาขาการจัดการทั่วไป วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 181/2013
- Mini Master of Information Technology, Faculty of Information Technology, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

ประสบการณ์ทำงาน

- 2559 - ปัจจุบัน
 - กรรมการ
 - Sun Express Logistics Pte.,Ltd.
- 2557 - ปัจจุบัน
 - ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 - กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2551 - 2556
 - กรรมการผู้จัดการ
 - บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 2549 - ปัจจุบัน
 - กรรมการ
 - บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
- 2549 - 2556
 - กรรมการผู้จัดการ
 - บริษัท พรอมเพรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 2536 - 2557
 - กรรมการผู้จัดการ
 - บริษัท ไวส์เพรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด



นายชูเดช คงสุนทร อายุ 53 ปี

ตำแหน่ง

- กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

การศึกษา

- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์บัณฑิต สาขาพาณิชยการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP SEC/2014

ประสบการณ์ทำงาน

- 2559 - ปัจจุบัน
 - กรรมการ
 - Sun Express Logistics Pte.,Ltd.
- 2557 - ปัจจุบัน
 - กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
 - บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2549 - ปัจจุบัน
 - กรรมการผู้จัดการ
 - บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
- 2549 - 2557
 - กรรมการบริหาร
 - บริษัท ไวส์เพรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด



นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร อายุ 51 ปี

ตำแหน่ง

- กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน
- กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

การศึกษา

- ปริญญาโท คณะวารสารศาสตร์ สาขาประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP SEC/2014
- SME ADVANCED รุ่นที่ 1

ประสบการณ์ทำงาน

- 2559 - ปัจจุบัน
 - กรรมการ บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
- 2557 - ปัจจุบัน
 - กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2537 - 2557
 - กรรมการ/ ผู้จัดการทั่วไป บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด



นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร อายุ 43 ปี

ตำแหน่ง

- กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร
- กรรมการ

การศึกษา

- ปริญญาตรี คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- DAP 111/2014

ประสบการณ์ทำงาน

- 2557 - ปัจจุบัน
 - กรรมการ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2549 - 2559
 - กรรมการ บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
- 2537 - 2557
 - กรรมการ/ ผู้จัดการทั่วไป บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด



ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

ชื่อบริษัท : บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
ลักษณะการประกอบธุรกิจหลัก : ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร
(International Logistics Service and Solution Provider)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : อาคาร WICE PLACE เลขที่ 88/8 ถนนนนทบุรี
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท : 0107558000156
โทรศัพท์ : 02-681-6181
โทรสาร : 02-681-6173-75
E-mail Address : info@wice.co.th
Website : www.wice.co.th

ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว : 325,949,750 บาท
(สามร้อยยี่สิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 651,899,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท
ทุนชำระแล้วเป็นจำนวนเงิน 325,949,750 บาท
(สามร้อยยี่สิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

บุคคลอ้างอิง
นายทะเบียนหลักทรัพย์ : บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2009-9000
โทรสาร : 0 2009-9991
SET Contact center: 0 2009-9999
E-mail : SETContactCenter@set.or.th
Website: http://www.tsd.co.th

ผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ : ไม่มี

ผู้สอบบัญชี : บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดย
นางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 4521
อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ เลขที่ 193/136-137 ชั้น 33
ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2264-0777 , 0-2661-9190
โทรสาร : 0-2264-0789-90
อีเมล : ernstyoung.thailand@th.ey.com

ผู้ตรวจสอบภายใน

: บริษัท เวล แพลนนิง โซลูชั่น จำกัด
 โดยนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ และ นางสาวหทัยา ใจบูชาศักดิ์
 11 ซอย 6 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700
 โทรศัพท์ : 0-2434-3746
 อีเมล : wpsthai@gmail.com

ที่ปรึกษาทางการเงิน

: บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

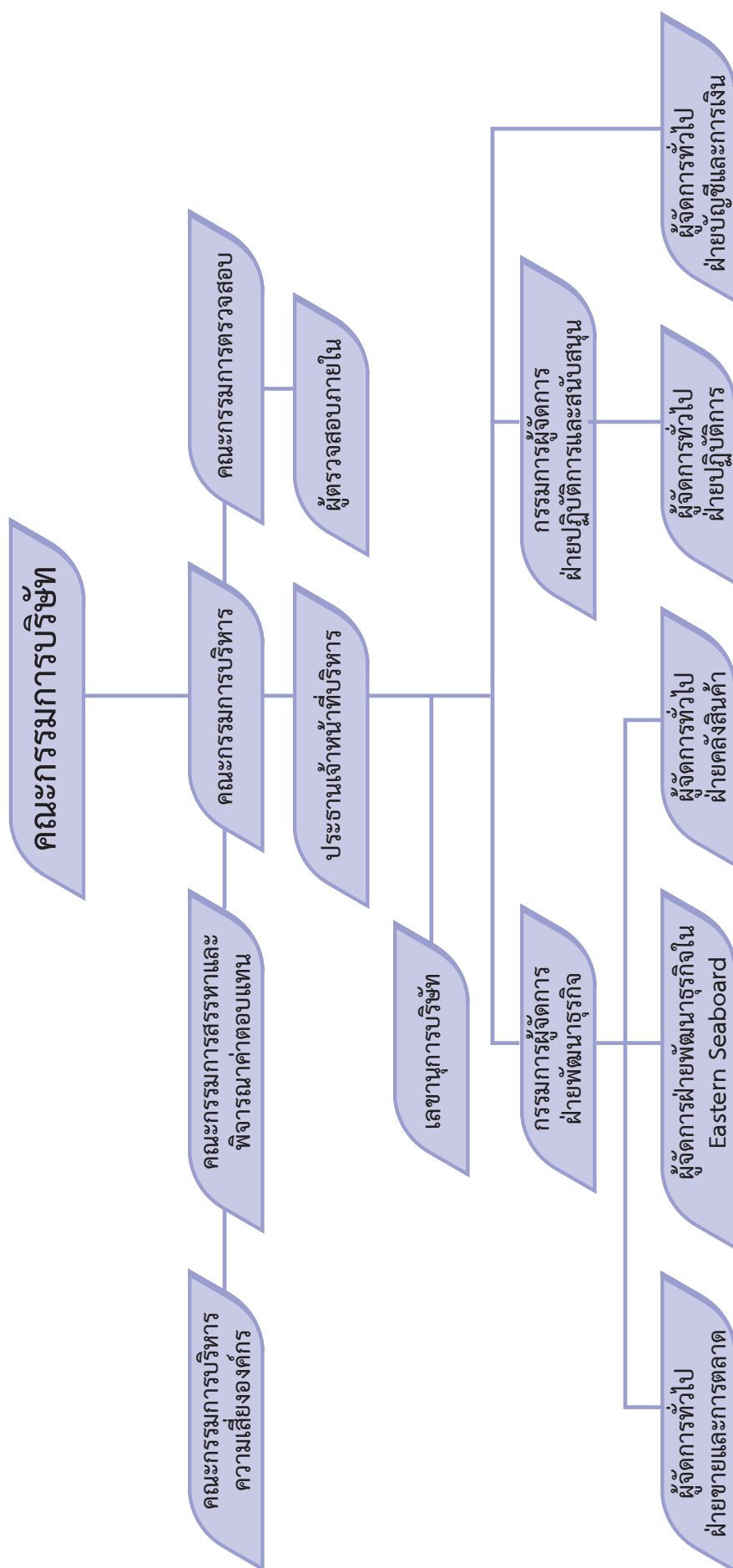
ที่ปรึกษาหรือผู้จัดการ

ภายใต้สัญญาการจัดการ

: ไม่มี



โครงสร้างองค์กร





ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก ของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันปิดสมุดทะเบียนล่าสุด เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2560 เป็นดังนี้

ลำดับที่	ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วน (%)
1	นางอารยา คงสุนทร	154,320,280	23.672
2	นายชูเดช คงสุนทร	108,939,320	16.711
3	นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร	66,857,280	10.256
4	นางสาวพรไพเราะ ตันติสุนทร	46,298,200	7.102
5	Mr. Lim Meng Pui	30,579,760	4.691
6	Ms. Choo Yie Ngoh	24,990,860	3.834
7	Mr. Hock Loong Lien	19,202,800	2.946
8	Mr. Tai Wai Fung	15,577,060	2.389
9	นางปิยนันท์ ชัยศรีสุรพันธ์	13,400,000	2.056
10	นายราม ตันติกุลสุนทร	12,157,880	1.865
11	ผู้ถือหุ้นอื่น	159,576,060	24.482
รวม		651,899,500	100

ที่มา : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (แห่งประเทศไทย) จำกัด

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

คณะกรรมการบริษัทฯ มีนโยบายที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและสำรองตามกฎหมายในแต่ละปีสำหรับการเงินเฉพาะของบริษัท ทั้งนี้การจ่ายเงินปันผลรวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทฯ เห็นสมควร



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ แบบครบวงจร (International Logistics Service and Solution Provider) ให้บริการทั้งการนำเข้าและส่งออก ทั้งทางทะเลและทางอากาศ ให้บริการด้านพิธีการศุลกากร การขนส่งในประเทศ และคลังสินค้า

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจภายในระยะ 3 ปีข้างหน้า ดังนี้

1. บริษัทฯ มีแผนในการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง หรือขยายสาขาไปยังต่างประเทศ เพื่อรักษาอัตราการเติบโตอย่างยั่งยืน สำหรับรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น ในอนาคตได้
2. บริษัทฯ มีแผนเน้นการให้บริการที่มีอัตรากำไรขั้นต้นในเกณฑ์ดี เพื่อรักษาความสามารถในการทำกำไรขั้นต้น ให้อยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในอุตสาหกรรม และสร้างผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นได้มากขึ้น
3. บริษัทฯ เน้นการให้บริการที่มีคุณภาพเพื่อรักษฐานลูกค้าปัจจุบัน และมีแผนขยายฐานลูกค้าใหม่ ส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มสูงขึ้น สามารถสร้างผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นได้มากยิ่งขึ้น



ประวัติความเป็นมาและการเปลี่ยนแปลงพัฒนาการที่สำคัญ

ประวัติความเป็นมา

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “WICE”) ย่อมาจาก Worldwide Industrial Commercial Enterprise) (เดิมชื่อ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด) เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในปี 2536 ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีเส้นทางหลัก คือ ไทย-สหรัฐอเมริกา ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 70% และกลุ่มบริษัท Wice Group ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทต่างชาติที่มีชื่อเสียงด้านธุรกิจเฟรท (Freight) ตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์และเขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนรวม 30% ต่อมาบริษัทได้ขยายการให้บริการครอบคลุมการให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร

โดยในปี 2545 และ ปี 2547 กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทได้มีการซื้อหุ้นของบริษัทจากกลุ่มหุ้นส่วนชาวฮ่องกงและชาวสิงคโปร์ ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทถือหุ้นโดยคนไทย 100% และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่ในเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่แต่ยังคงใช้ชื่อเดิม คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท และมีสำนักงานให้บริการอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ในเดือนธันวาคม ปี 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 180.00 ล้านบาท และเข้าถือหุ้นร้อยละ 99.99 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 โดยมีทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท (ทุนชำระแล้ว 225 ล้านบาท)

บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (“SUN”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2545 ด้วยทุนจดทะเบียน 3.00 ล้านบาท โดยการร่วมทุนกันระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 60% และกลุ่มนักลงทุนชาวสิงคโปร์และชาวฮ่องกงรวม 40% เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีสาขาตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน SUN มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วทั้งสิ้น 54.00 ล้านบาท





บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. (“SEL”) ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์ จากกลุ่มนายлим เมง ปุย ผู้ถือหุ้นใหญ่ซึ่งประกอบด้วยนายлим เมง ปุย นายเลี่ยน ฮก ลุง และนางสาวซู ยี โนจ จำนวน 700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์ คิดเป็นร้อยละ 100 ของหุ้นสามัญ ทั้งหมดของ SEL โดยวิธีการแลกหุ้นสามัญ (Share Swap) และชำระด้วยเงินสด จำนวน 424,973,343 บาท

การเข้าซื้อหุ้นสามัญของ SEL จะดำเนินการเป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 วันที่ 15 สิงหาคม 2560 บริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ SEL จำนวน 490,000 หุ้น คิดเป็น 70% ของจำนวนหุ้นสามัญ ทั้งหมดของ SEL โดยชำระด้วยเงินสด 50% เป็นเงิน 145,318,327 บาท และออกหุ้นสามัญใหม่ ให้แก่บุคคลในวงจำกัดเฉพาะเจาะจง (Private Placement) เพื่อเป็นค่าตอบแทนในการได้มาซึ่งหุ้น SEL จำนวนไม่เกิน 51,899,500 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและ ทุนชำระแล้ว จำนวน 325,949,750 บาท หุ้นสามัญ 651,899,500 หุ้น

ส่วนที่ 2 บริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของ SEL ได้ตกลงให้ บริษัทฯ สามารถใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญของ SEL จำนวนที่เหลืออยู่ คือ จำนวน 210,000 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 ของจำนวนหุ้น ในช่วงระหว่าง วันที่ 1 มกราคม 2563 จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2563





พัฒนาการที่สำคัญของ “WICE”

1993-2536

เริ่มก่อตั้งบริษัทไอสเฟรทเซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด โดยการร่วมทุนกับไอสเฟรทเซอร์วิสจากฮ่องกง และสิงคโปร์ โดยเริ่มต้นจากการบริการขนส่งสินค้าไป USA



2002-2545

ขยายการให้บริการครอบคลุมด้านพิธีการศุลกากร และเข้าร่วม TIFFA (Thai International Freight Forwarders Association)



2003-2546

ไอสเฟรทเซอร์วิสตกลงขายกิจการทำให้บริษัทไอสเฟรท ในขณะนั้นตัดสินใจขอซื้อหุ้นคืนทั้งหมด เพื่อดำเนินธุรกิจ ต่อในประเทศไทย โดยมีคนไทยเป็นเจ้าของ 100%



2006-2549

ย้ายสำนักงานเข้าสู่ WICE Place ซึ่งเป็นอาคารสำนักงาน ของบริษัทและขยายสำนักงานเพิ่ม ณ สนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อเพิ่มขอบเขตในการให้บริการอย่างทั่วถึง



2009-2552

ขยายสำนักงานเพิ่มเติม ณ อำเภอแหลมฉบัง เพื่อเพิ่มขอบเขตให้บริการสู่ท่าเรือแหลมฉบัง



2014-2557

เพิ่มทุนเป็น 225 ล้านบาท แปรสภาพเป็น บริษัทมหาชน โดยใช้ชื่อ บจก. ไอส โลจิสติกส์



2015-2558

เพิ่มทุนเป็น 300 ล้านบาท เพื่อเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชน และเข้าจดทะเบียน ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



2016-2559

WICE เข้าซื้อหุ้นกิจการ SEL จำนวน 70% และเพิ่มทุนเป็น 325 ล้านบาท





โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

โครงสร้างบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อย ดังนี้





โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้แยกตามประเภทการบริการ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากการประกอบธุรกิจหลักดังนี้

ประเภทของรายได้	2556*		2557*		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	277.99	51.69	377.29	55.75	396.17	57.46	503.93	48.66
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	146.80	27.29	170.57	25.20	152.37	22.10	293.76	28.37
3. พิธีการศุลกากรและการขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	104.01	19.34	122.34	18.08	132.99	19.29	224.79	21.70
รวมรายได้จากการให้บริการ	528.80	98.32	670.20	99.03	681.53	98.85	1022.48	98.73
รายได้อื่น**	9.03	1.68	6.57	0.97	7.94	1.15	13.15	1.27
รวมรายได้	537.84	100.00	676.77	100.00	689.47	100.00	1035.63	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม – ประทศนึ่งทำใหม่ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

** รายได้อื่นๆ เช่นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

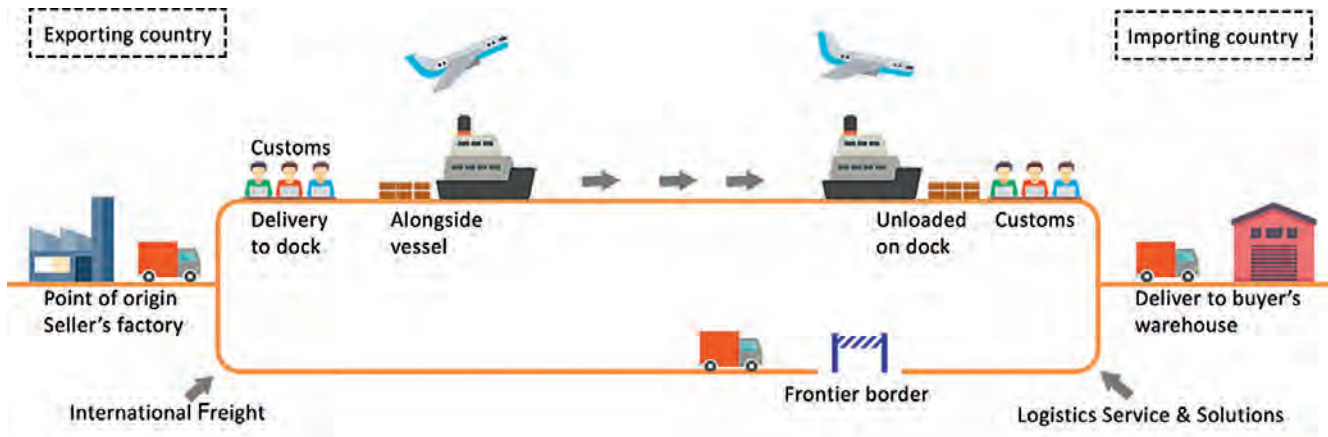
รายละเอียดของผลิตภัณฑ์และบริการ

ลักษณะการให้บริการ

บริษัทไวลโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Services and Solutions Provider) ทั้งการนำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ และการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการขนส่งในประเทศ เพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า รวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้าแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานลูกค้าต้นทางเพื่อส่งมอบไปยังหน้าประตูโรงงานลูกค้าปลายทาง โดยผู้ส่งออกเป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าขนส่ง และแบบ Exwork คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าที่ผู้นำเข้ารับผิดชอบภาระค่าขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานผู้ส่งออกไปจนถึงมือผู้รับปลายทาง



แผนภาพการให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Flow)



บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) ทั้งนำเข้าและส่งออก ด้วยการขนส่งทางทะเลและการขนส่งทางอากาศครอบคลุมกว่า 100 ประเทศ โดยทีมงานผู้มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านระบบโลจิสติกส์ที่พร้อมเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ตลอดจนวางแผนและออกแบบเส้นทางการขนส่งให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยคำนึงถึงระยะเวลาในการขนส่ง ต้นทุนในการขนส่ง ประเภท/ลักษณะของสินค้าที่ขนส่ง ความสะดวกต่อลูกค้าในการจัดการขนส่ง เป็นต้น บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศประเภทที่ไม่มีเรือ/เครื่องบินเป็นของตนเอง (Non-Vessel Operation Common Carrier หรือ N.V.O.C.C) ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะจัดหาระวางเรือหรือเครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่ง คือสายการบินเรือ หรือสายการบิน ที่เหมาะสมเพื่อให้บริการแก่ลูกค้า ตลอดจนประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ซึ่งถือเป็นคู่ค้าทางธุรกิจ (Business Partner) ของบริษัทฯ ในประเทศต่างๆ ในการดำเนินการจัดการเพื่อให้สินค้าถึงผู้รับอย่างปลอดภัยตามเวลาที่กำหนด การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถแบ่งได้ดังนี้

1. การบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) : บริษัทเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้จัดหาเรือและตู้คอนเทนเนอร์จากสายการบินเรือชั้นนำที่มีชื่อเสียงเชื่อถือได้ ซึ่งบริษัทฯ จะเป็นผู้พิจารณาติดต่อสายการบินเรือดำเนินการต่อเรือและจองระวางเรือที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าแต่ละราย ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขยายเครือข่ายโดยเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกต่างๆ เช่น CGLN ภายใต้ WCA Family Network ทำให้ปัจจุบันบริษัทฯ สามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลครอบคลุมท่าเรือหลักในเขตการค้าสำคัญในประเทศต่างๆ โดยตลาดหลักยังคงเป็นตลาดสหรัฐอเมริกา เนื่องจากบริษัทมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในเส้นทางการขนส่งไทย-สหรัฐอเมริกาตั้งแต่แรกเริ่ม สำหรับตลาดหลักรองลงมา คือ ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น และประเทศฟิลิปปินส์

การขนส่งสินค้าโดยเรือสามารถขนส่งสินค้าได้คราวละมากๆ มีต้นทุนในการขนส่งที่ถูกกว่าการขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน เหมาะสำหรับการขนส่งที่ไม่เร่งด่วน โดยสินค้าหลักๆ ได้แก่ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (สินค้าสำเร็จรูป) ชิ้นส่วนยานยนต์ โครงสร้างเหล็กและวัสดุก่อสร้าง อาหารกระป๋อง เป็นต้น การขนส่งทางเรือจะบรรจุสินค้าลงในตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งช่วยให้การเคลื่อนย้ายสินค้ารวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น โดยตู้คอนเทนเนอร์จะแบ่งออกเป็น 2 ขนาดหลักๆ คือ ขนาด 20 ฟุต เหมาะกับการใช้งานบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากแต่มีปริมาณน้อย และ ขนาด 40 ฟุต เหมาะกับการใช้งานบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักน้อยแต่มีปริมาณมาก นอกจากนี้ ตู้คอนเทนเนอร์ยังมีรูปแบบต่างๆ เช่น ตู้คอนเทนเนอร์แบบแห้ง (Dry) แบบควบคุมอุณหภูมิ (Reefer) แบบเปิดหลังคา (Open Top) เป็นต้น เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าและให้เหมาะกับประเภทของสินค้าที่ขนส่ง

ปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ปี 2556 - 2559

ประเภทการให้บริการ	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี (TEU)*			
	2556	2557	2558	2559
สินค้าขาออก (Export)	6,087	6,315	11,645	15,268
สินค้าขาเข้า (Import)	3,235	3,529	5,917	6,150
รวม	9,322	9,844	17,562	21,418

หมายเหตุ: * Twenty Foot Equipment Unit หรือตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต

การขนส่งทางทะเลสามารถแบ่งเป็น 2 แบบ ดังนี้

- การขนส่งแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ (Full Container Load : FCL) หมายถึง การบรรจุสินค้าจนเต็มตู้คอนเทนเนอร์โดยสินค้าในตู้จะเป็นของลูกค้านำเข้าเพียงรายเดียว ไม่มีการร่วมใช้ตู้คอนเทนเนอร์กับลูกค้ารายอื่นๆ เหมาะสำหรับลูกค้าที่มีการขนส่งสินค้าปริมาณมาก โดยหลังจากบรรจุสินค้าจนเต็มตู้แล้วจะไม่มีการเปิดตู้จนกว่าจะถึงจุดหมายปลายทาง บริษัทฯ จะเป็นผู้ดำเนินการตั้งแต่การติดต่อสายการเดินเรือ ต่อร่องการวางเรือ จองระวางเรือ จัดหาตู้คอนเทนเนอร์ที่เหมาะสมกับสินค้า ออกแบบเส้นทาง การขนส่ง ส่งมอบสินค้าลงเรือ ตลอดจนถึงติดตามสถานะของสินค้าจนถึงท่าเรือปลายทาง จัดการด้านเอกสารพิธีการศุลกากร ตลอดจนประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศในการส่งมอบสินค้าให้กับผู้รับ ทั้งนี้ ลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่ม ผู้นำเข้า-ส่งออก
- การขนส่งแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ (Less than Container Load : LCL) หมายถึง การบรรจุสินค้าไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ โดยสินค้าในตู้จะเป็นของลูกค้านำเข้ามากกว่าหนึ่งราย ซึ่งต้องร่วมแบ่งใช้พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์เดียวกัน ส่วนใหญ่จะเป็นลูกค้าที่มีปริมาณขนส่งไม่มากพอที่จะเช่าตู้คอนเทนเนอร์ทั้งตู้เพื่อบรรจุสินค้าเฉพาะของตนเอง บริษัทฯ ทำหน้าที่เป็นผู้รวบรวมสินค้าจากลูกค้าแล้วนำมาบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ โดยจะมีการคำนวณพื้นที่ในการจัดวางและจัดทำเป็นแผนงาน (Consol Plan) ส่งให้กับผู้รับบรรจุสินค้าลงตู้ที่ท่าเรือ โดยจะมีสถานีสำหรับการบรรจุสินค้าเข้าตู้หรือแยกออกจากตู้ เรียกว่า Container Freight Station



2. การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) : บริษัทฯ ย่อยเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยการขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นการขนส่งที่มีศักยภาพสูง เหมาะกับการขนส่งระหว่างประเทศที่ต้องการความรวดเร็วในระยะเวลาจำกัด และเป็นการขนส่งที่ให้ความยืดหยุ่นสูงตอบสนองการเปลี่ยนแปลงและเวลาได้เป็นอย่างดี แต่มีต้นทุนที่สูงกว่าการขนส่งทางเรือสินค้าส่วนใหญ่ที่ขนส่งทางอากาศจะมีปริมาณค่อนข้างน้อยหรือมีมูลค่าสูงและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ซึ่งบริษัทย่อยจะเป็นผู้ติดต่อและจองระวางสายการบินตามตารางเวลาและข้อกำหนดที่ลูกค้าต้องการ โดยคำนึงถึงความรวดเร็ว ความตรงต่อเวลา และการประหยัดต้นทุนให้ลูกค้า โดยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศได้ครอบคลุมเขตการค้าสำคัญในประเทศต่างๆ ซึ่งตลาดหลักจะเป็นตลาดในแถบเอเชีย เช่น ประเทศสิงคโปร์ ฮ่องกง ประเทศจีน เป็นต้น สินค้าส่วนใหญ่จะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์

การจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ให้ความสำคัญกับความรวดเร็วและความชำนาญในตัวสินค้า โดยเฉพาะสินค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบริษัทย่อยสามารถให้บริการจัดส่งสินค้าแบบเร่งด่วนภายใน 24 ชั่วโมง จากสิงคโปร์มากรุงเทพฯ แบบประตูถึงประตู (Door-to-Door) ถือเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริการ โดยสินค้าส่วนใหญ่จะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่นำเข้าจากประเทศสิงคโปร์มาประกอบในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทย่อยยังมีการให้บริการเสริมสำหรับลูกค้าที่ต้องการให้จัดการขนส่งสินค้ากรณีฉุกเฉิน เช่น การให้บริการรับหิ้วสินค้าแบบถึงมือผู้รับ (Hand Carrier) ภายใน 24 ชั่วโมง เส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เป็นต้น นอกจากการให้บริการจัดการขนส่งดังกล่าวแล้ว บริษัทย่อยยังมีบริการให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์ โดยร่วมกับลูกค้าในการคิดหาวิธีการจัดการระบบโลจิสติกส์เพื่อประหยัดต้นทุนในการขนส่งให้กับลูกค้า ในลักษณะการรวมสินค้าจากหลายๆ Supplier ของลูกค้ารายใดรายหนึ่ง (Combined Cargo) แล้วจัดส่งพร้อมกัน เพื่อประหยัดต้นทุนในการขนส่ง

ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ ปี 2556 - ปี 2559

ประเภทการให้บริการ	ปริมาณขนส่งต่อปี (ตัน)			
	2556	2557	2558	2559
สินค้าขาออก (Export)	1,583	1,664	1,182	1,185
สินค้าขาเข้า (Import)	4,474	3,448	3,049	3,530
รวม	6,057	5,112	4,231	4,715



3. การให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและการขนส่งในประเทศ (Customs Broker and Transport) : บริษัทฯ มีนโยบายการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรควบคู่ไปกับการให้บริการขนส่งในประเทศ

การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร (Customs Broker)

การนำเข้าหรือส่งออกสินค้าระหว่างประเทศต้องผ่านพิธีการศุลกากรก่อนนำสินค้าขึ้นหรือลงเรือ/เครื่องบิน โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและเป็นผู้แทนในการออกสินค้า รวมถึงการจัดเตรียมเอกสารและการให้คำแนะนำเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้า-ส่งออกให้แก่ลูกค้า ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญการด้านพิธีการศุลกากร ซึ่งต้องมีความรู้ความเข้าใจกฎระเบียบเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก บริษัทฯ ที่ให้บริการด้านพิธีการศุลกากรจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญการศุลกากรประจำสำนักงานอย่างน้อย 1 คน ซึ่งจะต้องไปสอบกับกรมศุลกากร ปัจจุบันบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีผู้เชี่ยวชาญการศุลกากรจำนวน 6 คน และมีที่ปรึกษาอาวุโส ซึ่งเป็นอดีตผู้อำนวยการด้านพิธีการศุลกากร (ปัจจุบันเกษียณอายุแล้ว)

ทั้งนี้ การเป็นตัวแทนออกสินค้าจะแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานทั่วไป และผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator หรือ AEO) ปัจจุบันบริษัทเป็นตัวแทนออกสินค้าระดับมาตรฐานทั่วไป และอยู่ระหว่างยกระดับเป็นมาตรฐาน AEO ซึ่งจะเป็นที่ยอมรับในระดับสากลมากยิ่งขึ้น การยกระดับมาตรฐานเป็น AEO ต้องมีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ตามที่กรมศุลกากรกำหนด และมีการทบทวนสถานภาพทุก 3 ปี ซึ่งคาดว่าจะภายในปี 2559 บริษัทจะสามารถยกระดับเป็นมาตรฐาน AEO ได้ โดยจะได้รับสิทธิพิเศษของตัวแทนออกของระดับมาตรฐาน AEO เช่น การยกเว้นการตรวจสอบสินค้า การยกเว้นการชักตัวอย่างสินค้าที่ส่งออก สามารถใช้หลักประกันการเป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐาน AEO แทนการวางเงินหรือหลักประกันของผู้ขนส่ง เป็นต้น ทำให้การดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรและการตรวจปล่อยสินค้ามีความรวดเร็วขึ้น และสร้างความน่าเชื่อถือให้กับบริษัทและบริษัทย่อยมากขึ้น



ปริมาณงานพิธีการศุลกากร ปี 2557-2559

รายการ	ปริมาณงานต่อปี		
	2557	2558	2559
จำนวน Shipment	10,495	11,648	15,164
จำนวน ตู้	27,995	28,293	30,689

4. การให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศ (Transport)

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศเพื่อเป็นการสนับสนุนธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า โดยบริษัทให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง รถบรรทุกแบบเทกอง (Dump Truck) รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 4 ล้อ เป็นต้น โดยให้บริการขนส่งจากท่าเรือ/ท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทางที่ลูกค้าต้องการ เช่น โรงงาน หรือ คลังสินค้าของลูกค้า หรือ รับสินค้าจากโรงงานหรือคลังสินค้าไปส่งยังที่ท่าเรือ/ท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งดังกล่าวจะเป็นลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยเห็นว่าการให้บริการดังกล่าวเป็นการเพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าเรือหรือท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทาง โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเป็นผู้จัดการขนส่งที่เหมาะสมเพื่อให้บริการขนส่งแก่ลูกค้า ปัจจุบันบริษัทมีหน่วยงานให้บริการอยู่ที่แหลมฉบัง และบริษัทย่อยมีสาขาอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัทมีรถบรรทุกขนส่งสรุปได้ดังนี้



จำนวนรถบรรทุก ปี 2557 - 2559

รายการ	จำนวนรถขนส่ง (คัน)		
	2557	2558	2559
หัวลาก	17	27	27
หางพ่วงบรรทุก	23	37	37
รถบรรทุก 6 ล้อ	4	4	4
รถบรรทุก 4 ล้อ	6	6	6
รวมจำนวนคัน	50	74	74

ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ปี 2557 - 2559

รายการ	ปริมาณการขนส่งต่อปี (ตู้)		
	2557	2558	2559
จำนวนตู้ที่ให้บริการ	15,016	19,560	26,552



มาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งโดยรถบรรทุก

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งเป็นอันดับแรกควบคู่ไปกับการตรงต่อเวลาซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยตระหนักว่าการเลือกใช้รถที่มีสมรรถนะสูงประกอบกับการคัดสรรบุคลากรที่มีคุณภาพเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมาย สามารถส่งสินค้าให้ถึงจุดหมายตามกำหนดอย่างปลอดภัย โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของลูกค้าและบริษัทฯ รถขนส่งทุกคันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด และจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน และมีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ บริษัทได้ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถบรรทุก จากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (Q MARK) ตลอดจนได้นำระบบ GPS มาใช้เพื่อใช้ในการดำเนินงานและการบริหารงานยานพาหนะมีประสิทธิภาพ โดยติดตั้งกับตัวรถเพื่อติดตามตำแหน่งของรถในขณะปฏิบัติงาน บันทึกและควบคุมความเร็วในการขับขี่ให้เหมาะสม เป็นต้น

5. การให้บริการคลังสินค้า (Warehouse) : เพื่อขยายการให้บริการครบวงจรในด้านโลจิสติกส์ บริษัทจึงได้ขยายการให้บริการคลังสินค้า เพื่อครอบคลุมความต้องการของลูกค้า โดยปัจจุบัน บริษัทให้บริการคลังสินค้าใน 3 รูปแบบ คือ

- 5.1 คลังสินค้าทั่วไป (Multiusers Warehouse) โดยเป็นคลังสินค้าสำหรับเก็บรักษาสินค้า ที่อยู่ในรูปของวัตถุดิบ หรือ สินค้าสำเร็จรูปเพื่อจัดเก็บและส่งสินค้าเข้ายังโรงงานผลิตสินค้า จัดส่งสินค้าไปยังลูกค้าของลูกค้า หรือ ใช้ในการเก็บสินค้าสำเร็จรูปของลูกค้า เพื่อ รอการจัดส่งไปยังลูกค้าในประเทศ หรือ จัดส่งไปยังต่างประเทศ
- 5.2 คลังสินค้าที่ออกแบบเพื่อลูกค้าเฉพาะราย (Dedicated Warehouse) เป็นคลังสินค้าที่ออกแบบเพื่อลูกค้าเฉพาะราย เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้ารายนั้นๆ เช่น เป็นคลังสินค้าที่อยู่ในพื้นที่ที่ลูกค้าต้องการ โดยอาจจะอยู่ใกล้กับโรงงานของลูกค้า หรือ อยู่ใกล้กับลูกค้าของลูกค้า หรือออกแบบเพื่อตอบสนองความต้องการด้านอื่นๆ ของลูกค้า โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงของบริษัท กับลูกค้า

- 5.3 บริหารคลังสินค้าให้ลูกค้า (Onsite Warehouse Management) โดยบริษัทให้บริการบริหารคลังสินค้าให้กับคลังสินค้าของลูกค้าเอง ด้วยการออกแบบขั้นตอนการปฏิบัติงานในคลังสินค้า การวางแผนกำลังคนในคลังสินค้า การจัดหากำลังคนในการปฏิบัติการ และการควบคุมการทำงานภายในคลังสินค้าของลูกค้าให้เป็นไปตาม ดัชนีชี้วัดผลงาน (KPI) ที่ตกลงกับลูกค้า



การตลาดและการแข่งขัน

กลยุทธ์ทางการตลาด

จากการที่ผู้บริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ความรู้ และความชำนาญในธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางทะเลและทางอากาศ รวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง จึงสามารถพัฒนาบริษัทฯ ให้เป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวาง เป็นหนึ่งในผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีคุณภาพมาตรฐาน และมีบริการที่ครบวงจร ทั้งในด้านความหลากหลายของประเภทการให้บริการและความครอบคลุมในเส้นทางขนส่งในหลายประเทศ รวมทั้งระบบบริหารจัดการสำหรับการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้รับการรับรองโดยมาตรฐาน ISO9001: 2015 จาก TUV NORD โดยบริษัทฯ มีนโยบายที่จะรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ บริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขัน เพื่อรักษาสถานะลูกค้าที่มีอยู่เดิมรวมทั้งเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดของบริษัทฯ ดังต่อไปนี้

(1) การให้บริการในหลายรูปแบบ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการให้บริการในหลายรูปแบบโดยให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งตลาดสินค้านำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ เพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายของลูกค้าซึ่งเป็นการให้บริการที่ครอบคลุมการจอร์จระวางภายใต้ต้นทุนที่ดีที่สุด, ดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรทั้งต้นทางและปลายทาง, จัดหาลังสินค้าและกระจายสินค้า, จัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทั้งหมด, การจัดหารถบรรทุกเพื่อรับ-ส่งสินค้า, บริการอื่นๆ เช่น จัดทำหีบห่อ (กรณีลูกค้าร้องขอ), จัดทำประกันภัยสินค้า เป็นต้น ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก ดูแลและติดตามสถานะสินค้าจนถึงเมืองท่าปลายทาง ตลอดจนประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศ ในการดำเนินการจัดการเพื่อให้สินค้าถึงผู้รับอย่างปลอดภัยตามเวลาที่กำหนด ซึ่งการให้บริการที่ครบวงจรดังกล่าวเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับบริการ และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า ช่วยลดต้นทุนและลดขั้นตอนในการติดต่อสื่อสารกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยบริษัทเน้นการให้บริการแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานลูกค้าต้นทางเพื่อส่งมอบไปยังหน้าประตูโรงงานลูกค้าปลายทาง และ แบบ Exwork คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าที่ผู้นำเข้ารับผิดชอบภาระค่าขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานผู้ส่งออกไปจนถึงมือผู้รับปลายทาง

(2) การให้บริการอย่างมีคุณภาพ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยให้ความสำคัญกับคุณภาพของงานบริการที่นำเสนอต่อลูกค้าให้ตรงตามความต้องการของลูกค้า ซึ่งต้องรวดเร็ว ถูกต้อง และน่าเชื่อถือ โดยเริ่มจากการศึกษาความต้องการของลูกค้า จัดรูปแบบและเส้นทางการขนส่งที่เหมาะสม โดยจะเสนอรูปแบบการขนส่งอย่างน้อย 3 รูปแบบเพื่อเป็นทางเลือกให้กับลูกค้า และเมื่อลูกค้าตัดสินใจเลือกแล้ว บริษัทจะติดต่อสายการบินเพื่อจอง/ต่อรองคาร์รวาง ประสานงานกับตัวแทนในต่างประเทศ รับผิดชอบงานด้านเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขนส่งสินค้าทั้งหมดอย่างถูกต้องและรวดเร็ว ตลอดจนให้คำปรึกษาและแก้ปัญหาให้กับลูกค้า ทำให้ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าทั้งในและต่างประเทศเรื่อยมา เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพของการให้บริการแก่ลูกค้า ความถูกต้องแม่นยำด้านเอกสารเป็นสิ่งสำคัญ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการด้านกระบวนการให้บริการ บริษัทได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ช่วยเพิ่มศักยภาพและลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน โดยบริษัทได้รับรับรองการยกย่องระดับคุณภาพการบริหารจัดการธุรกิจตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพโลจิสติกส์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในปี 2556 และได้รับรองการตรวจประเมินตามเกณฑ์คุณภาพโลจิสติกส์ใน “ระดับดี” กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในปี 2555 นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ จาก สสว. ในปี 2553 ปี 2554 และปี 2555



(3) การสร้างสมดุลระหว่างการให้บริการบริหารจัดการขนส่งด้านการส่งออกและนำเข้า

ธุรกิจของบริษัทฯ ครอบคลุมการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทั้งด้านการส่งออกและนำเข้า ปัจจุบันบริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางด้านการส่งออก และจะขยายฐานลูกค้ากลุ่มผู้นำเข้า ด้วยการเสนอบริการที่หลากหลายรูปแบบ เพื่อช่วยลูกค้าบริหารต้นทุน การสร้างสมดุลระหว่างการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทั้งด้านส่งออกและนำเข้า เพื่อรักษาความสามารถในการทำกำไร อันเนื่องมาจากความผันผวนของการเติบโตของการส่งออกของไทย โดยที่รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าด้านการนำเข้าของบริษัทในปี 2558 มีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 5 และในปี 2559 มีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 15

(4) ความชำนาญด้านภูมิศาสตร์

บริษัทฯ มีความชำนาญด้านภูมิศาสตร์ โดยมีความเชี่ยวชาญในเส้นทางการขนส่งสินค้าทางทะเล ไทย-สหรัฐอเมริกา มากกว่า 20 ปี สามารถรับและส่งมอบสินค้าได้ทุกรัฐของประเทศสหรัฐอเมริกาในรูปแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) ทั้งประเภทขนส่งแบบเต็มตู้ (FCL) และแบบไม่เต็มตู้ (LCL) ด้วยรัฐบาลสหรัฐอเมริกามีกฎหมายเข้ามาควบคุมธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้า คือ จะต้องมีการวางมัดจำ (Bonded) กับทาง FMC Regulation (Federal Maritime Commission) เป็นเงิน 150,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคที่อาจจะได้รับความเสียหายจากการขนส่ง ซึ่งต่างจากตลาดอื่นที่ไม่มีกฎหมายดังกล่าวรองรับ โดยบริษัทได้มีการดำเนินการดังกล่าวกับทาง FMC แล้ว ดังนั้น จึงเป็นการลดคู่แข่งให้น้อยลง ถือเป็นข้อได้เปรียบของบริษัท นอกจากนี้ การใช้บริการกับสายการบินเรือที่วิ่งอยู่ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา ไม่ว่าจะเป็นผู้ส่งออกหรือบริษัทบริหารจัดการขนส่งสินค้า จะต้องมีการทำสัญญาบริการ (Services Contract) กับสายการบินเรือจึงจะสามารถใช้บริการได้ โดยปัจจุบันบริษัทมีสัญญาบริการกับสายการบินเรือที่วิ่งอยู่ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาประมาณ 7 บริษัท และมีตัวแทนในประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อทำหน้าที่ประสานงานจัดการด้านพิธีการศุลกากรเมื่อสินค้าไปถึงท่าเรือ ตลอดจนจัดส่งสินค้าให้กับผู้รับปลายทาง ซึ่งตัวแทนต่างประเทศดังกล่าวเป็นตัวแทนที่บริษัททำงานร่วมกันมานานกว่า 20 ปี นอกจากนี้ บริษัทยังย่อมีประสบการณ์และความชำนาญในการให้บริการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศจีน

(5) ความพร้อมของบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญ

เนื่องจากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าเป็นธุรกิจให้บริการ บุคลากรนับว่าเป็นปัจจัยสำคัญที่จะต้องเป็นผู้มีความรู้ประสบการณ์และความชำนาญ ทำงานด้วยความถูกต้อง แม่นยำ มีความยืดหยุ่นในการให้บริการ และมีจิตใจรักการบริการ (Service Mind) ซึ่งจะทำให้ลูกค้าที่มาใช้บริการเกิดความมั่นใจและเกิดความพึงพอใจต่อการให้บริการ โดยบริษัทมีการวางแผนด้านบุคลากรและพัฒนาความรู้ความสามารถเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายตัวของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นการสรรหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของบริษัทฯ และให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรโดยจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งบริษัทฯ มีการจัดทำแผนการอบรมพนักงานประจำปี โดยพนักงานแต่ละคนต้องได้เข้าอบรมอย่างน้อย 5 หลักสูตรต่อปีและหรือ 48 ชั่วโมงต่อปี เพื่อให้เกิดความรู้ความสามารถและทักษะให้แก่พนักงานในการปฏิบัติงาน จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดและพิจารณาผลตอบแทนที่เหมาะสม เพื่อยกระดับให้บุคลากรเกิดขวัญและกำลังใจในการทำงาน โดยพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอายุการทำงานเฉลี่ยประมาณ 5 ปี นอกจากนี้ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในกฎระเบียบต่างๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้า โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จัดเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญเพื่อให้บริการแก่ลูกค้า โดยมีพนักงานที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ชำนาญการศุลกากรประจำบริษัทฯ และบริษัทย่อยรวม 6 คน เพื่อให้คำแนะนำแก่พนักงานในส่วนงานต่างๆ ได้

(6) การสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ

ธุรกิจของบริษัทฯ เติบโตมาจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลเป็นหลัก โดยมีความชำนาญในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกามากกว่า 20 ปี จึงทำให้มีความสัมพันธ์ที่ดีกับสายการบินเรือที่วิ่งอยู่ในเส้นทางดังกล่าว ต่อมาบริษัทมีการขยายเส้นทางการบริการในเส้นทางอื่นมากขึ้น จึงทำให้มีความสัมพันธ์อันดีกับสายการบินเรือเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ มีการจัดหาระวางเรือจากสายการบินเรือรวมกว่า 15 ราย และธุรกิจของบริษัทย่อยซึ่งเติบโตมาจากการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศเป็นหลัก จึงทำให้มีความสัมพันธ์อันดีกับสายการบินกว่า 10 ราย นอกจากนี้ ตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ถือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจหรือคู่ค้าที่สำคัญทำหน้าที่เป็นตัวแทนของบริษัทและบริษัทย่อยในการติดต่อประสานงานเพื่อให้บริการจัดการการขนส่งในเขตประเทศที่ตัวแทนแต่ละรายดูแล ปัจจุบันบริษัทมีตัวแทนในประเทศต่างๆ ครอบคลุมกว่า 100 ประเทศทั่วโลก ทั้งนี้ บริษัทย่อยยังเป็นหนึ่งในสมาชิกเครือข่าย Sun Express Group ซึ่งประกอบด้วยบริษัทใน 6 ประเทศและตัวแทนอื่นกว่า 100 แห่งทั่วโลก ซึ่งถือเป็นพันธมิตรทางการค้าที่สำคัญนอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ TIFFA, TAFA, CGLN ภายใต้ WCA Family Network.



(7) ความสามารถในการบริหารต้นทุน

ด้วยบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาอย่างยาวนาน โดยธุรกิจมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีปริมาณการขนส่งอย่างสม่ำเสมอ โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีการวางแผนและจองระวางเรือ/เครื่องบินในปริมาณมาก ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถเจรจาต่อรองราคากับสายการบินเรือ/สายการบิน เพื่อบริหารต้นทุนค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลัก โดยการบริหารต้นทุนดังกล่าวเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับบริษัทและบริษัทย่อย ในการนำเสนอราคาแก่ลูกค้า ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าให้กับลูกค้าด้วย

(8) รักษาฐานลูกค้าปัจจุบัน

ลูกค้าปัจจุบันเป็นฐานลูกค้าที่สร้างรายได้หลักให้กับบริษัท ดังนั้น บริษัทและบริษัทย่อยจึงให้ความสำคัญกับการรักษาฐานลูกค้าดังกล่าวให้มากที่สุด ซึ่งจะเน้นการสร้างสายสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับฐานลูกค้ากลุ่มดังกล่าว โดยพนักงานจะติดต่อกับลูกค้าปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ ทั้งการเข้าเยี่ยมเยียนด้วยตัวเอง หรือ ติดต่อกันทางโทรศัพท์ เพื่อสอบถามถึงความต้องการใช้บริการและเสนอการบริการได้ทันกับความต้องการ เนื่องจากลูกค้าส่วนใหญ่เป็นผู้นำเข้า-ส่งออก ซึ่งมีความต้องการใช้บริการอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ โดยจะพยายามให้กลุ่มลูกค้าปัจจุบันเพิ่มปริมาณการใช้บริการมากขึ้นให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งนี้ กลยุทธ์ในการรักษาฐานลูกค้ากลุ่มนี้ ยังประกอบด้วย การรักษาคุณภาพการบริการ ความสะดวกในการติดต่อสื่อสาร การส่งมอบสินค้าให้ตรงเวลาที่กำหนด ซึ่งบริษัทมีการจัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจของลูกค้า เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

(9) การขยายการให้บริการ

บริษัทฯ มีแผนเพิ่มการให้บริการในลักษณะการต่อยอดการให้บริการกับลูกค้ารายใดรายหนึ่ง เช่น การให้บริการทั้งด้านนำเข้าและส่งออก หรือทางเรือควบคู่ไปกับทางอากาศ รวมทั้งการให้บริการพิธีการศุลกากรและการขนส่ง หรือแม้กระทั่งการขยายขอบเขตเมืองท่า (Port) นอกจากนี้ยังขยายไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น การให้บริการคลังสินค้า โดยบริษัทฯ มองว่าเป็นโอกาสทางธุรกิจและเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริการ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังขยายสาขาไปยังต่างประเทศ เมื่อมีโอกาสทางธุรกิจที่เหมาะสม ตลอดจนขยายฐานลูกค้าไปยังตลาดใหม่ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่าง โดยมีการจัดทำเว็บไซต์ (Website) ของบริษัท และบริษัทย่อย ได้แก่ www.wice.co.th และ www.sunexpress.co.th เพื่อให้บริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นที่รู้จักแก่คนทั่วไป และให้ลูกค้าสามารถเข้าถึงได้สะดวกขึ้น

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นกลุ่มลูกค้าขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ โดยพิจารณาถึงปริมาณการใช้บริการและทุนจดทะเบียน รวมถึงความสามารถในการทำกำไร ลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อยจะกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งสินค้าหลักที่บริษัทและบริษัทย่อยให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ได้แก่ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ สินค้าประเภชชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งสามารถแบ่งตามประเภทการใช้บริการของลูกค้าได้ดังนี้

ประเภทการบริการ	ประเภทสินค้าหลัก	ประเทศนำเข้า-ส่งออกหลัก
บริการ Sea Freight	เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์สำนักงาน/คอมพิวเตอร์, ชิ้นส่วนยานยนต์, อาหารกระป๋อง, เหล็กและวัสดุก่อสร้างวัสดุก่อสร้าง	สหรัฐอเมริกา, ญี่ปุ่น, จีน, และประเทศในกลุ่มอาเซียน
บริการ Air Freight	ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์, ชิ้นส่วนยานยนต์	จีน, ฮองกง, สิงคโปร์



นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศให้แก่กลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น เคมีภัณฑ์ เสื้อผ้า พลาสติก เป็นต้น โดยสามารถแบ่งกลุ่มลูกค้าหลักๆ ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ดังนี้

- (1) กลุ่มผู้ประกอบการเพื่อการนำเข้าและส่งออก(Importer & Exporter) เป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยปี 2558 มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 92 ของรายได้จากการบริการ ปี 2559 สัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 95 ของรายได้จากการบริการ
- (2) กลุ่มผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Co-Loader) เป็นกลุ่มลูกค้าที่ประกอบธุรกิจประเภทเดียวกับบริษัทฯ คือ ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ซึ่งไม่มีสัญญาบริการ (Service Contract) กับสายเรือ หรือเป็นบริษัทฯ ที่มีปริมาณสินค้าไม่มากพอที่จะใช้บริการแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องใช้บริการของบริษัทฯ ทั้งแบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้ ทั้งนี้ ลูกค้ากลุ่มนี้ถือเป็นพันธมิตรทางการค้ากับบริษัทฯ โดยปี 2558 มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 8 รายได้จากการบริการ ปี 2559 สัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 5 ของรายได้จากการบริการ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลากและหางพ่วง โดยการให้บริการดังกล่าวเป็นการสนับสนุนการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเท่านั้น ดังนั้น ลูกค้าของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเป็นลูกค้าต่อเนื่อง ซึ่งใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะให้บริหารจัดการรถบรรทุกที่เหมาะสมกับสินค้าเพื่อไปรับสินค้าที่โรงงานของลูกค้ามาที่ท่าเรือเพื่อดำเนินการส่งออก หรือรับสินค้าจากท่าเรือไปส่งมอบที่โรงงานของลูกค้าในกรณีนำเข้า เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับบริการและอำนวยความสะดวกต่อลูกค้า ซึ่งทำให้บริษัทและบริษัทย่อยสามารถให้บริการลูกค้าได้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น โดยบริษัทฯ มีสัดส่วนรายได้จากการบริการแบบครบวงจร ดังนี้

กลุ่มลูกค้า	2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการครบวงจร	481.30	71.81	503.93	73.94	814.08	79.62
กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการอื่นๆ						
1. กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการ Freight อย่างเดียว	146.62	21.88	153.60	22.53	154.55	15.12
2. กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการ เฉพาะ Custom & Transport	42.28	6.31	24.00	3.53	53.85	5.26
รวมรายได้จากการบริการ	670.20	100.00	681.53	100.00	1,022.48	100.00

หมายเหตุ : * กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการครบวงจร คือ ลูกค้าที่ใช้บริการ Freight และบริการอื่นๆ เช่น การให้บริการ แบบ Door-To-Door/ Door-To-Port/ Port-To-Door)

** กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการอื่นๆ คือลูกค้าที่ใช้บริการเฉพาะด้านใดด้านหนึ่ง เช่น Freight หรือ Custom&Transport

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีลูกค้ากระจายอยู่ในอุตสาหกรรมต่างๆ ไม่มีการพึ่งพิงลูกค้ารายใดรายหนึ่ง โดยลูกค้า 10 รายแรกในปี 2557 มีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 34.35 ของรายได้จากการบริการ และในปี 2558 มีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 48 ของรายได้จากการบริการ ไม่มีลูกค้ารายใดมีสัดส่วนรายได้เกินร้อยละ 10ของรายได้จากการบริการ

นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีนโยบายเสนอราคาที่เหมาะสมแก่ลูกค้า ซึ่งพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของการบริการ โดยกระบวนการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทั้งในและระหว่างประเทศจะปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าแต่ละราย ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการคิดค่าบริการ ได้แก่ รูปแบบการขนส่ง เส้นทางขนส่ง ระยะเวลาในการขนส่ง ปริมาณสินค้า ประเภทสินค้า เป็นต้น โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะคิดค่าบริการตามประเภท/ลักษณะการให้บริการ ดังนี้



ชนิดของการให้บริการ	การคิดค่าบริการ
SEA FREIGHT (EXPORT/IMPORT)	FCL : คิดตามจำนวนตู้สินค้า และขนาดของตู้สินค้า และเส้นทาง LCL : คิดตามปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร)หรือ คิดตามน้ำหนัก (ตัน)แล้วแต่ว่าจำนวนใดมากกว่า
AIR FREIGHT (EXPORT/IMPORT)	คิดตามน้ำหนัก (กิโลกรัม) หรือ คิดตามปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร) แล้วแต่ว่าจำนวนใดมากกว่า
CUSTOMS	คิดตามจำนวนใบขนสินค้า และจำนวนตู้ และประเภทของสินค้า
TRANSPORT	คิดตามชนิดของรถ และระยะทาง
WAREHOUSE	คิดตามพื้นที่การใช้งาน และค่าจัดการ (Handling) และระยะเวลา

โดยมีนโยบายการกำหนดราคาดังนี้

1. กำหนดราคาตามงบประมาณของลูกค้า โดยนำเสนอบริการต่างๆ ให้สอดคล้องกับที่ลูกค้าต้องการภายใต้งบประมาณที่ลูกค้ากำหนด
2. กำหนดราคาตามราคาต้นทุนบริการบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม และเป็นไปตามภาวะของอุปสงค์และอุปทานในตลาด โดยจะกำหนดราคาให้สามารถแข่งขันในตลาดได้
3. กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่ง แต่เสนอการให้บริการที่มากกว่า โดยคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริงและโอกาสทางธุรกิจที่จะได้ฐานลูกค้าใหม่ๆ เป็นปัจจัยในการตัดสินใจ

ทั้งนี้ บริษัทจะพิจารณาการกำหนดราคาจากภาวะการแข่งขันของตลาดในขณะนั้นและความต้องการของลูกค้าแต่ละรายควบคู่กันไป

การจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย

ช่องทางการจำหน่ายของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแบ่งเป็น 2 ช่องทาง ดังนี้

1. การติดต่อลูกค้าโดยตรง เป็นการติดต่อกับลูกค้าโดยตรงผ่านทางทีมขายของบริษัทฯ และบริษัทย่อย หรือติดต่อผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้แก่ www.wice.co.th และ www.sunexpress.co.th การเสนอบริการโดยการติดต่อลูกค้าโดยตรงคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 80 ของรายได้จากการบริการ โดยบริษัทจะมีทีมขายทำหน้าที่ติดต่อและเข้าพบลูกค้า เพื่อนำเสนอบริการที่เหมาะสมให้กับลูกค้า ซึ่งเมื่อบริษัทได้รับโอกาสในการให้บริการแล้ว ลูกค้ามักจะใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันบริษัทมีทีมขายซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก คือ

- ดูแลลูกค้าปัจจุบัน (Active Clients) ตอบสนองความต้องการของลูกค้า รวมถึงการสร้างความสัมพันธ์อันดีและพยายามเสนอบริการให้ลูกค้าใช้บริการเพิ่มขึ้นเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งตลาดในฐานลูกค้าเก่า
- มุ่งเน้นขยายฐานลูกค้าใหม่ในตลาดเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่างกัน

2. การติดต่อลูกค้าโดยผ่านตัวแทนในต่างประเทศ (Oversea Agent) คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 20 ของรายได้จากการบริการ ซึ่งตัวแทนในต่างประเทศทำหน้าที่เป็นผู้ติดต่อประสานงานในการบริหารจัดการขนส่งในประเทศที่ตนเองเป็นผู้ดูแลให้แก่บริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งถือเป็นคู่ค้าทางธุรกิจ โดยตัวแทนในต่างประเทศก็จะแนะนำหรือมอบหมายให้บริษัทเป็นผู้ดูแลลูกค้าของตัวแทนดังกล่าวในการบริหารจัดการขนส่งในเขตประเทศไทยเช่นกัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งได้แก่ TIFFA, TAFA, CGLN ภายใต้ WCA Family Network ซึ่งถือเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าและลูกค้ารู้จักบริษัทอีกช่องทางหนึ่ง

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ภาวะอุตสาหกรรม

“การบริหารจัดการโลจิสติกส์ หมายถึง กระบวนการทำงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวางแผน การดำเนินงาน และการควบคุม การทำงานขององค์กร รวมทั้งการบริหารจัดการข้อมูลและธุรกรรมทางการเงินที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดการเคลื่อนย้าย การจัดเก็บ การรวบรวม การกระจายสินค้า วัตถุดิบ ชิ้นส่วนประกอบ และการบริการให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด โดยคำนึงถึงความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ” (ที่มา: นิยามของ Council of Logistics Management)

รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี 2557 รายงานว่า ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2556 มีมูลค่ารวม 1.84 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 14.20 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยมีสัดส่วนลดลงจากร้อยละ 14.40 ในปี 2555 โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ โดยต้นทุนค่าขนส่งสินค้าเป็นองค์ประกอบหลักของต้นทุนโลจิสติกส์รวมของไทย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 51.90 ของต้นทุนโลจิสติกส์รวม รองลงมา คือ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการ คิดเป็นร้อยละ 39 และร้อยละ 9.10 ของต้นทุนโลจิสติกส์รวม ตามลำดับ โดยองค์ประกอบทั้ง 3 ส่วนคิดเป็นร้อยละ 7.4 ร้อยละ 5.5 และร้อยละ 1.3 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ตามลำดับ (ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ทั้งนี้ ประเทศไทยมีมูลค่าการค้าทั้งมูลค่าการนำเข้าและการส่งออก ดังแสดงตามตารางด้านล่าง

(หน่วย : ล้านล้านบาท)

ปี	มูลค่าการค้า	มูลค่าการส่งออก	มูลค่าการนำเข้า
2553	11.97	6.11	5.86
2554	13.69	6.71	6.98
2555	14.89	7.08	7.81
2556	14.57	6.91	7.66
2557	14.72	7.31	7.41
2558	14.13	7.23	6.90
2559	14.45	7.53	6.90

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีระบบเศรษฐกิจแบบเปิด (Open Economy) คือ เป็นประเทศที่ติดต่อทำการซื้อขายสินค้าและบริการกับประเทศเพื่อนบ้าน การค้าระหว่างประเทศจึงมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาและผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศขยายตัว โดยตลาดส่งออกสำคัญของไทย 5 อันดับแรกที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ประเทศ	มูลค่าการส่งออก (หน่วย: ล้านล้านบาท)			
		2556	2557	2558	2559
1	สหรัฐอเมริกา	0.69	0.77	0.81	0.86
2	จีน	0.82	0.86	0.80	0.83
3	ญี่ปุ่น	0.67	0.70	0.68	0.72
4	ฮ่องกง	0.40	0.40	0.40	0.40
5	ออสเตรเลีย	0.31	0.30	0.33	0.36

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



จากข้อมูลในตารางข้างต้นแสดงให้เห็นว่าในปี 2559 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกไปประเทศสหรัฐอเมริกา มากที่สุดคิดเป็นประมาณร้อยละ 11.89 ของมูลค่าการส่งออกรวม รองลงมา คือ ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศฮ่องกง และออสเตรเลีย ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกคิดเป็นประมาณร้อยละ 11.48 ร้อยละ 9.96 ร้อยละ 5.53 และร้อยละ 4.98 ของมูลค่าการส่งออกรวม ตามลำดับ

โครงสร้างสินค้าส่งออกของไทย ประกอบด้วย สินค้าอุตสาหกรรม สินค้าเกษตรกรรม สินค้าอุตสาหกรรมเกษตร และสินค้าแร่และเชื้อเพลิง โดยสินค้าส่งออกในปี 2559 ที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ 1) รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ 2) เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ 3) อัญมณีและเครื่องประดับ 4) แผงวงจรไฟฟ้า 5) เม็ดพลาสติก

ทั้งนี้ ตลาดนำเข้าสำคัญของไทย 5 อันดับแรก ประกอบด้วย ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศมาเลเซีย และประเทศเกาหลีใต้ โดยในปี 2559 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าจากประเทศดังกล่าวคิดเป็นประมาณร้อยละ 21.60 ร้อยละ 15.80 ร้อยละ 6.20 ร้อยละ 5.60 และร้อยละ 3.70 ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ประเทศ	มูลค่าการนำเข้า (หน่วย: ล้านล้านบาท)			
		2556	2557	2558	2559
1	จีน	1.16	1.25	1.40	1.49
2	ญี่ปุ่น	1.26	1.16	1.06	1.09
3	สหรัฐอเมริกา	0.45	0.47	0.47	0.47
4	มาเลเซีย	0.41	0.41	0.41	0.39
5	เกาหลีใต้	0.28	0.24	0.24	0.26

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

โครงสร้างสินค้านำเข้าของไทย ประกอบด้วย สินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป สินค้าทุน สินค้าเชื้อเพลิง สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้ายานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่ง โดยสินค้านำเข้าในปี 2559 ที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่

- 1) เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ
- 2) เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ
- 3) น้ำมันดิบ
- 4) เคมีภัณฑ์
- 5) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์

เมื่อพิจารณาถึงรูปแบบในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยข้อมูลกรมศุลกากรพบว่าการขนส่งสินค้าทางเรือมีมูลค่าสูงสุดประมาณร้อยละ 67.95 ของมูลค่านำเข้าส่งออกรวม รองลงมาคือการขนส่งสินค้าทางเครื่องบินมีสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 22.96 ของมูลค่านำเข้าส่งออกรวม ซึ่งมูลค่าการขนส่งมีรายละเอียดตามตารางดังนี้

รูปแบบการขนส่ง	มูลค่าการขนส่งสินค้ารวมขาเข้าและขาออก					
	2556		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ทางเรือ	10.21	70.19	10.38	70.71	9.56	67.95
ทางเครื่องบิน	3.26	22.41	3.14	21.39	3.23	22.96
ทางรถยนต์	1.07	7.34	1.15	7.83	1.27	9.03
ทางรถไฟ	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.04
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่น ๆ	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02
รวม	14.54	100.00%	14.68	100.00%	14.07	100.00%

ที่มา : กรมศุลกากร รวบรวมโดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



แนวโน้มธุรกิจโลจิสติกส์

ตลาดโลจิสติกส์ในไทยคาดการณ์โต 7.5%

ฟรอสต์ แอนด์ ซัลลิแวน (Frost & Sullivan) คาดตลาดโลจิสติกส์ในประเทศไทยจะโตร้อยละ 7.5 (CAGR) โดยมีมูลค่าสูงถึง 85.9 พันล้านเหรียญสหรัฐภายในปี 2559

ฟรอสต์ แอนด์ ซัลลิแวน องค์กรให้คำปรึกษาโลก คาดการณ์เกี่ยวกับตลาดโลจิสติกส์ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกใน 12 ประเทศ (ฮ่องกง สิงคโปร์ ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น ไต้หวัน เกาหลี อินเดีย มาเลเซีย ไทย จีน เวียดนาม และอินโดนีเซีย) ว่า ตลาดนี้จะมีการเติบโต (CAGR) ที่ร้อยละ 7.6 ตั้งแต่ปี 2554-2559 โดยมีมูลค่ากว่า 4.09 ล้านล้านเหรียญสหรัฐภายในปี 2559 และสำหรับประเทศไทย ตลาดโลจิสติกส์จะโตร้อยละ 7.5 (CAGR) โดยมีมูลค่าสูงถึง 85.9 พันล้านเหรียญสหรัฐภายในปี 2559

มร. โกปอล อาร์ Vice President, Transportation & Logistics Practice Asia Pacific บริษัท ฟรอสต์ แอนด์ ซัลลิแวน องค์กรให้คำปรึกษาและวิจัยระดับโลก เปิดเผยว่า การขนส่งทางทะเลเป็นการขนส่งหลักสำหรับการขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 60 ของการขนส่งทั้งหมดในประเทศที่ทำการวิจัยทั้ง 12 ประเทศ นอกจากนี้ ปริมาณสินค้าของประเทศต่างๆ เหล่านี้จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 และมีจำนวนถึง 19.67 พันล้านตันในปี

แนวโน้มอุตสาหกรรมหลักในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

มร. โกปอล กล่าวว่า ปัจจุบัน ผู้ใช้บริการด้านโลจิสติกส์มีพัฒนาการที่ก้าวหน้าเป็นอย่างมาก และมีความคาดหวังต่อผู้ให้บริการสูงขึ้นเช่นกัน โดยลูกค้าเหล่านี้ต้องการความสามารถที่จะมองเห็นได้ในการขนส่งทางห่วงโซ่อุปทานจากผู้ให้บริการเพื่อยกระดับการจัดการสินค้าคงคลัง การพัฒนาเรื่องการคาดการณ์ความต้องการเพิ่มเติมด้านการสื่อสาร และทำให้การจัดการโลจิสติกส์มีความราบรื่นมากยิ่งขึ้น

เขากล่าวเสริมว่าปัจจุบัน ทั่วโลกต่างก็ให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อม ทำให้ผู้นำภาคอุตสาหกรรมต่างๆ จำเป็นต้องยึดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับกรีนโลจิสติกส์ (Green Logistics) ที่ยั่งยืน เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า และในขณะเดียวกันก็ต้องรักษาด้านทุนไม่ให้สูงขึ้นอีกด้วย โดยกรีนโลจิสติกส์ดังกล่าวรวมถึง การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่สิ่งแวดล้อมให้น้อยลง การใช้พลังงานเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และลดการใช้พลังงานน้ำ กระดาษ และทรัพยากรอื่นๆ เป็นต้น

องค์กรที่เกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ

FIATA หรือ “International Federation of Freight Forwarders Associations” จัดตั้งขึ้นในกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2469 เป็นองค์กรที่ไม่แสวงหาผลกำไร (Non-Governmental Organization: NGO) เป็นองค์กรระหว่างประเทศที่เป็นศูนย์รวมบริษัทจัดการขนส่งระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากองค์สหประชาชาติและรัฐบาลของประเทศสมาชิกเป็นอย่างดี ปัจจุบันเป็นตัวแทนของกลุ่มธุรกิจบริษัทขนส่งและโลจิสติกส์กว่า 40,000 บริษัททั่วโลก จุดประสงค์หลักขององค์กรคือ การรวบรวมกิจการในอุตสาหกรรมขนส่งทั่วโลกให้เป็นหนึ่งเดียว และเป็นตัวแทนในการส่งเสริมและปกป้องผลประโยชน์ของอุตสาหกรรมขนส่ง โดยมีส่วนร่วมในการเป็นผู้ให้คำแนะนำและเป็นผู้เชี่ยวชาญในการประชุมของหน่วยงานสากลต่างๆ ในเรื่องเกี่ยวกับการขนส่ง รวมถึงการพัฒนาคุณภาพของการบริการขนส่งของบริษัทในธุรกิจขนส่งโดยการพัฒนาและส่งเสริมเอกสารเกี่ยวกับการขนส่ง และมาตรฐานการขนส่งให้เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก ซึ่งสมาชิกจะต้องสนับสนุนจุดประสงค์ของ FIATA และอยู่ภายใต้กฎระเบียบต่างๆ

ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยซึ่งเป็นสมาชิกของสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทย หรือ TIFFA (Thai International Freight Forwarders Association) ซึ่ง TIFFA เป็นสมาชิกของ FIATA ด้วย สมาชิกของ TIFFA ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดสำหรับจรรยาบรรณวิชาชีพเพื่อรักษาชื่อเสียงที่ดีของวิชาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยมีหลักการดังนี้

1. ดำเนินธุรกิจอย่างมีอาชีพปกป้องผลประโยชน์ของผู้ใช้บริการ
2. แข่งขันอยู่บนรากฐานความยุติธรรมและเคารพในสิทธิและผลประโยชน์ของผู้อื่น
3. ไม่เปิดเผยความลับทางธุรกิจของตนเอง ของคู่แข่งหรือของผู้ใช้บริการ
4. เคารพต่อกฎหมาย กฎระเบียบของสมาคมของประเทศตนเอง และของประเทศอื่นๆ ที่ติดต่อด้วย
5. เคารพต่อหลักสากลของการดำเนินธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

นอกจากนี้ บริษัทมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อความสูญหาย ความเสียหายของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ภายใต้สัญญาประกันภัยที่กำหนดความคุ้มครองให้มีการชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามหลักเกณฑ์ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 และสามารถสร้างความมั่นใจให้กับผู้บริการว่าจะได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนหากเกิดความเสียหายจากการขนส่งได้



ภาวะการแข่งขัน

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้แบ่งโครงสร้างของบริการโลจิสติกส์ไทยไว้เป็น 5 ประเภท ได้แก่ การขนส่งสินค้า การจัดเก็บสินค้า บริการด้านพิธีการต่างๆ บริการงานโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเสริม และบริการพัสดุและไปรษณียภัณฑ์ ปัจจุบันพบว่าผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทยมี 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ขนส่งทางน้ำ ขนส่งทางอากาศ ตัวแทนออกของและตัวแทนขนส่ง และคลังสินค้า รวมกว่า 10,000 บริษัท และกว่าร้อยละ 80 เป็นผู้ประกอบการขนาดย่อมและขนาดกลางหรือ SMEs (ที่มา: www.thai-aec.com)

จากสถิติฐานข้อมูลของ BOL (Business on Line) จำนวนนิติบุคคลจดทะเบียนใหม่ในประเทศประเภทธุรกิจการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าในปี 2555 - ปี 2557 มีจำนวนเท่ากับ 2,582 ราย 2,596 รายและ 2,405 รายตามลำดับ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการเติบโตของธุรกิจในแต่ละปี คู่แข่งรายใหม่สามารถเข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมได้ง่าย เนื่องจากสามารถเริ่มต้นธุรกิจได้ตั้งแต่ขนาดเล็กด้วยเงินลงทุนไม่สูงมาก อาศัยความความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและสายการบิน/สายการเดินเรือ โดยผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทข้ามชาติ หรือผู้ประกอบการไทยรายใหญ่ๆ เท่านั้น

ผู้บริหารของบริษัทประมาณการมูลค่าธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากรายได้ของผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิก TIFFA ซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณ 90,000 ล้านบาท ถึงแม้ว่าตลาดโลจิสติกส์จะมีขนาดใหญ่แต่มีการแข่งขันกันสูง เนื่องจากผู้ประกอบการในธุรกิจโลจิสติกส์แต่ละกลุ่มจะมีความชำนาญเฉพาะ การแข่งขันกันในเรื่องนี้จะเน้นที่ความชำนาญในเส้นทางและประเภทของสินค้า ความเร็วในการขนส่ง ความรวดเร็วในการตอบสนองต่อลูกค้า รวมถึงเครือข่ายที่มีคุณภาพและความยืดหยุ่นของการให้บริการในราคาที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของลูกค้า กลุ่มผู้ประกอบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มบริษัทข้ามชาติกับบริษัทร่วมทุน (Joint Venture) และกลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่น (Local Company) โดยผู้ประกอบการกลุ่มที่ 1 จะเป็นผู้ครอบครองตลาดเนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านขนาดและเครือข่าย แต่กลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่นมีความยืดหยุ่นของการให้บริการมากกว่า ซึ่งบริษัทจัดได้ว่าเป็นหนึ่งในผู้นำด้านให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในกลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่นโดยปัจจุบันผู้ประกอบการที่ถือเป็นคู่แข่งที่สำคัญโดยตรงของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ผู้ประกอบการต่างประเทศจำนวนประมาณ 5-6 ราย ซึ่งมีขนาดธุรกิจใหญ่กว่าบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทมองว่าความสามารถในการยืดหยุ่นของการให้บริการของบริษัทและบริษัทย่อยที่มากกว่า รวมถึงการให้บริการที่ครอบคลุมครบวงจร ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยมีความสามารถในการแข่งขันกับบริษัทคู่แข่งดังกล่าวได้

ทั้งนี้ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ผู้นำเข้า-ส่งออกสามารถเลือกใช้บริการจากสายการบินเรือโดยตรง หรือ เลือกใช้บริการตัวแทนบริหารจัดการขนส่ง อย่างไรก็ตาม สายการเดินเรือส่วนใหญ่จะให้บริการประเภทท่าเรือสู่ท่าเรือ (Port-to-Port) ด้วยปริมาณการขนส่งเยอะ ในขณะที่ตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสามารถเสนอการให้บริการที่ยืดหยุ่นได้มากกว่า ซึ่งผู้นำเข้า-ส่งออก มีแนวโน้มที่จะเลือกใช้ตัวแทนบริหารจัดการขนส่งเพิ่มขึ้น สำหรับการให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) เนื่องจากผู้ประกอบการสายการบินจะไม่มีการให้บริการตรงกับลูกค้า ดังนั้น ผู้นำเข้า-ส่งออกจะใช้บริการจากตัวแทนบริหารจัดการขนส่ง

ความได้เปรียบในการแข่งขัน

จุดเด่นในการแข่งขันสำหรับธุรกิจให้บริการขนส่งของบริษัทอยู่ที่ศักยภาพในการให้บริการที่มีคุณภาพครอบคลุมความต้องการของลูกค้า ปลอดภัย และตรงเวลา รวมถึงความพร้อมของบุคลากรและยานพาหนะ ซึ่งด้วยความรู้ ทักษะความชำนาญ และประสบการณ์ที่ผ่านมา ทำให้บริษัทมีความพร้อมในด้านต่างๆ ในการแข่งขัน โดยผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทมีจุดเด่นในการแข่งขัน ดังต่อไปนี้

1. มีประสบการณ์ในธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศมานาน มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ และได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ามาตลอดระยะเวลากว่า 20 ปี
2. มีการนำเสนอบริการที่หลากหลายและครบวงจร (One Stop Service) ให้กับลูกค้า โดยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งการนำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ และการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร เพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า รวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้าแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) และ แบบ Ex-work ตลอดจนการให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถประหยัดต้นทุนให้ลูกค้า
3. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถ และมีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบ เช่น มีผู้ชำนาญการศุลกากรให้คำปรึกษาด้านพิธีการศุลกากรและสิทธิประโยชน์ในการนำเข้าและส่งออกระหว่างประเทศ
4. มีเครือข่ายที่ดีกับบริษัทสายการบินเรือ/สายการบิน และตัวแทนในต่างประเทศ ซึ่งถือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจที่สำคัญ รวมทั้งบริษัทยังเป็นภาคีสมาชิกของสมาคมจัดการขนส่งระหว่างประเทศทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ TIFFA, TAFA, CGLN ภายใต้ WCA Family Network
5. การเข้าควบคุมทางธุรกิจกับ บริษัท Sun Express Logistics (SEL) ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์ โดยเป็นผู้ดำเนินธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งมุ่งเน้นให้บริการในกลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ให้กับผู้ผลิตรายใหญ่ระดับโลก และมีความเชี่ยวชาญทางด้านจัดการขนส่งทางอากาศ ทำให้บริษัทเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการขนส่งทางอากาศ



- พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยในกระบวนการทำงาน เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน
- มีศักยภาพในการบริหารต้นทุนเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยมีการจองระวางตู้คอนเทนเนอร์ในปริมาณมาก เพื่อให้สามารถต่อรองราคากับสายการบินเรือและนำเสนอลูกค้าในราคาที่แข่งขันได้ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าให้กับลูกค้าด้วย

การจัดหาบริการ

การจัดหาแหล่งที่มาของบริการ

ธุรกิจรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ

ธุรกิจให้บริการรับจัดการขนส่งทางด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศเป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยความรู้และประสบการณ์ในการบริหารจัดการกระบวนการทำงาน เพื่อให้การบริการมีประสิทธิภาพ ปัจจัยสำคัญของกระบวนการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ประกอบด้วย การจัดหาเรือ/เครื่องบิน ซึ่งถือเป็นต้นทุนหลักของการให้บริการขนส่งของบริษัท และการประสานงานกับตัวแทนในต่างประเทศเพื่อให้บริการแก่ลูกค้า ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) การจัดหาเรือ/เครื่องบิน

เนื่องจากค่าเรือ/เครื่องบิน เป็นต้นทุนหลักในธุรกิจให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการวางแผนการจองเรือ/เครื่องบิน เพื่อให้สามารถบริหารต้นทุนได้อย่างดีที่สุด การจองเรือเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จะมีการจัดทำเป็นสัญญาซื้อขายเรือ (Service Contract) โดยจะมีการต่อสัญญาทุกปี ในสัญญาจะระบุข้อตกลงเรื่องราคาค่าเรือภายใต้ปริมาณการซื้อเรือขั้นต่ำ (Minimum Quality Commitment: MQC) โดยบริษัทจะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีตและประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถขายเรือได้ตามที่ตกลงในสัญญา ซึ่งการจองเรือในปริมาณมากทำให้สามารถต่อรองราคาและทำให้ต้นทุนของบริษัทแข่งขันได้ ทั้งนี้ ราคาที่ระบุในสัญญาสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยสายการบินจะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน สำหรับการจองเรือในเส้นทางอื่นและการจองเรือเครื่องบินจะไม่มีการจัดทำเป็นสัญญา โดยบริษัทจะนำข้อมูลการใช้บริการของลูกค้าที่ผ่านมา แล้วทำการจองเรือล่วงหน้ากับสายการบินเรือ ซึ่งเมื่อลูกค้าติดต่อขอจองเรือ บริษัทจะสามารถยืนยันการจองกับลูกค้าได้ทันที โดยบริษัทจะเป็นผู้คัดเลือกสายการบิน/สายการบินที่เหมาะสมให้กับลูกค้า ทั้งนี้ ในบางกรณีบริษัทและบริษัทย่อยจะประสานงานกับตัวแทนในต่างประเทศเพื่อให้ช่วยบริษัทจัดหาเรือในกรณีที่บริษัทต้องให้บริการรับจัดการขนส่งในเขตประเทศต่างๆ ซึ่งในแต่ละปีบริษัทและบริษัทย่อยมีการจัดหาเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 15 ราย และ 10 ราย ตามลำดับ

นโยบายการคัดเลือกสายการบิน/สายการบิน/ Co-Loader

- มีการให้บริการในเส้นทางที่ลูกค้าต้องการและมีตารางการเดินทางที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า
- เป็นผู้ให้บริการที่มีความน่าเชื่อถือ
- เป็นผู้ให้บริการที่มีต้นทุนที่แข่งขันได้
- เป็นผู้ให้บริการที่มีระบบการติดตามงาน สามารถตรวจติดตามการเดินทางของสินค้าได้

(2) ตัวแทนต่างประเทศ(Oversea Agent)

ในกรณีที่บริษัทมีการให้บริการรับจัดการขนส่งในเขตต่างประเทศ บริษัทจะประสานงานกับตัวแทนที่เป็นพันธมิตรทางการค้าในประเทศต่างๆ เพื่อช่วยดูแลการให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นผู้ช่วยบริษัทในการจัดเก็บค่าบริการในกรณีที่ลูกค้าระบุให้เรียกเก็บค่าบริการที่ปลายทางในต่างประเทศ ดังนั้น การคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยตัวแทนของบริษัทในต่างประเทศได้แก่ ผู้ประกอบการในธุรกิจรับจัดการขนส่งในประเทศต่างๆ ซึ่งมีประสบการณ์ความชำนาญและความน่าเชื่อถือในการให้บริการดังกล่าว ทั้งนี้ ตัวแทนดังกล่าวถือเป็นพันธมิตรและคู่ค้าที่สำคัญ เนื่องจากตัวแทนดังกล่าวสามารถเลือกให้บริษัทเป็นตัวแทนของตนเพื่อประสานงานและให้บริการในเขตประเทศไทยได้ด้วยเช่นกัน กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศดังนี้

นโยบายการคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ตัวแทนในต่างประเทศแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลักๆ ดังนี้

- กลุ่มบริษัทพันธมิตร (Group Company) ได้แก่ กลุ่มเครือข่าย Sun Express Group ซึ่งประกอบด้วยบริษัทใน 6 ประเทศ ได้แก่ ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ฮองกง ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศเวียดนาม และประเทศมาเลเซีย โดยมีเครือข่ายทั่วโลกกว่า 100 แห่ง ถือเป็นกลุ่มตัวแทนต่างประเทศที่มีความสำคัญ



2. กลุ่มภาคี (Conference) ที่บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิก อาทิเช่น, CGLN ภายใต้ WCA Family Network ซึ่งเป็นสมาคมที่มีสมาชิกเป็นผู้ประกอบการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในประเทศต่างๆ และจะมีการประชาสัมพันธ์บริษัทที่เป็นสมาชิกกับสมาชิกอื่นๆ เพื่อให้เป็นที่รู้จัก โดยบริษัทที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิกได้ต้องมีความน่าเชื่อถือ และผ่านการตรวจสอบต่างๆ จากสมาคมแล้ว
3. กลุ่มตัวแทนต่างประเทศอื่นๆ ซึ่งเป็นกลุ่มเครือข่ายที่บริษัททำงานด้วยมาเป็นระยะเวลานานกว่า 10 ปี โดยมีการจัดทำข้อตกลงทางธุรกิจ (Agency Agreement) ระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยจะพิจารณาเลือกกลุ่มที่ 1 และ กลุ่มที่ 2 เป็นหลัก เนื่องจากทั้งสองกลุ่มนี้จะมีความน่าเชื่อถือและความรับผิดชอบโดยบริษัทจะพิจารณาจากความสามารถในการทำงาน ความรวดเร็วในการตอบคำถามและติดตามงาน และต้นทุนในการทำงานที่มีประสิทธิภาพ

ธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศ

ธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการให้บริการเพื่อสนับสนุนธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งต้องอาศัยความรู้และประสบการณ์ในการบริหารจัดการกระบวนการทำงาน เพื่อให้การบริการมีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานความปลอดภัยสูง ปัจจัยสำคัญของกระบวนการขนส่งที่มีคุณภาพ มีดังนี้

(1) การจัดหาและการซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใช้ในกระบวนการขนส่ง

ยานพาหนะที่สำคัญสำหรับใช้ในการขนส่ง ประกอบด้วย รถหั่วลาก และหางพ่วงบรรทุก โดยบริษัทจะสั่งซื้อจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีความน่าเชื่อถือ พร้อมทั้งพิจารณาถึงคุณภาพของรถขนส่งให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งในปัจจุบันบริษัทมีการสั่งซื้อรถจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจัดจำหน่าย โดยรถขนส่งทุกคันได้มีการทำประกันภัยชั้น 1 และประกันภัยสินค้าที่รับขนส่ง ซึ่งมีทุนประกันภัยมูลค่าสูงกว่าความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดให้มีการตรวจเช็คสภาพตามระยะการใช้งานของรถหั่วลาก และหางพ่วงบรรทุก โดยจะทำการตรวจเช็คตามตารางเวลาที่ได้มีการวางแผนไว้แล้ว พร้อมทั้งทำการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอะไหล่ที่เสื่อมสภาพตามระยะการใช้งาน เพื่อให้รถสามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และมีอายุการใช้งานยาวนานทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำสัญญาว่าจ้างการให้บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกฮีโน่ กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา

(2) การจัดหาและการฝึกอบรมพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถถือเป็นบุคลากรที่มีส่วนสำคัญสำหรับงานบริการขนส่งที่ปลอดภัย ดังนั้น บริษัทและบริษัทย่อยจึงให้ความสำคัญในการคัดสรรพนักงานขับรถที่มีคุณภาพมาร่วมงาน โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกหลักๆ ดังต่อไปนี้

- ◆ พนักงานขับรถต้องมีประสบการณ์ในการขับรถบรรทุกอย่างน้อย 2 ปี
- ◆ ต้องมีใบอนุญาตขับรถสำหรับการขับขีรถขนส่งประเภท 3 และ 4 สำหรับขับรถประเภทรถหั่วลาก
- ◆ ต้องผ่านการทดสอบจากบริษัท

เมื่อได้รับการบรรจุเป็นพนักงานขับรถแล้ว พนักงานขับรถต้องผ่านการฝึกอบรมก่อนที่จะปฏิบัติงานจริง

(3) การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

ปัจจุบันรถขนส่งของบริษัทใช้ก๊าซ NGV และน้ำมัน โดยบริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการ PTT Fleet Card ของธนาคารกสิกรไทย ซึ่งเปรียบเสมือนบัตรเครดิตสำหรับใช้จ่ายชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงภายในวงเงินที่จำกัดไว้ ซึ่งจะมีบัตรประจำรถขนส่งแต่ละคัน โดยในบัตรจะระบุทะเบียนรถและเมื่อใช้จ่ายชำระจะต้องระบุรหัสผ่าน บริษัทและบริษัทย่อยจะมีการคำนวณอัตราการใช้เชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับอัตราการใช้จริง เพื่อให้สามารถควบคุมการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่งได้

(4) การจัดหาผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง(Outsource)

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกหั่วลาก-หางพ่วงแก่ลูกค้าด้วยตัวเอง ยกเว้นในบางช่วงเวลาที่จำนวนรถบรรทุกไม่เพียงพอที่จะให้บริการแก่ลูกค้า โดยบริษัทจะติดต่อกับผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง (Outsource) รายอื่นให้มารับงานต่อไป เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้บริการรถบรรทุกขนส่งอย่างเพียงพอ โดยปัจจุบันบริษัทมีผู้ประกอบการขนส่งที่อยู่ใน Approved Vendor List ประมาณ 3 ราย โดยมีเกณฑ์ในการเลือกผู้ประกอบการ คือ เป็นผู้ให้บริการในรูปแบบบริษัท โดยให้บริการขนส่งสินค้าเป็นธุรกิจหลัก และต้องมีประกันภัยรถยนต์และประกันสินค้าขั้นต่ำ 1,500,000 บาท มีความสามารถในการให้บริการ มีปริมาณรถ และคุณภาพของรถตรงตามที่บริษัทต้องการ



ขั้นตอนการดำเนินงานให้บริการ สรุปขั้นตอนการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ - ขาออก

ศึกษาข้อมูลและความต้องการของลูกค้า นำเสนอเส้นทางการขนส่ง
รูปแบบการขนส่ง และวิธีการขนส่งที่เหมาะสมให้กับลูกค้าอย่างน้อย 3 ทางเลือก
เพื่อให้ลูกค้าพิจารณาเลือกแผนการจัดส่งที่เหมาะสมที่สุด

กรณี FCL และเครื่องบิน: จะจองระวางเรือ/เครื่องบิน เมื่อได้รับการยืนยันจากลูกค้า
กรณี LCL: จะจองระวางเรือล่วงหน้าและนำพื้นที่ระวางไปเสนอขายแก่ลูกค้า

ส่งเอกสารยืนยันรายละเอียดการจัดส่งให้แก่ลูกค้า
เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและนัดหมายการส่งมอบสินค้า

กรณีการขนส่งแบบเต็มตู้
คอนเทนเนอร์
สินค้าจะถูกบรรจุใส่ตู้คอนเทนเนอร์
ในสถานที่ของลูกค้าแล้วจึงมาส่ง
มอบให้บริษัทที่ทำเรือ

กรณีการขนส่งแบบไม่เต็มตู้
คอนเทนเนอร์
ลูกค้าจะส่งมอบสินค้าให้บริษัทที่
ทำเรือ เพื่อบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์

กรณีการขนส่งทางอากาศ
ลูกค้าจะส่งมอบสินค้าที่
ท่าอากาศยาน

ใบตราส่ง (Bill of Lading: B/L หรือ Airway Bill: AWB)
บริษัทจัดส่ง B/L ที่ได้รับจากสายการบินเรือ
หรือ AWB ที่ได้รับจากสายการบิน เพื่อนำไปรับสินค้า

กรณีลูกค้าเป็นผู้รับผิดชอบ
ในการรับสินค้าปลายทาง
จัดส่งเอกสารใบตราส่งให้แก่ลูกค้า
พร้อมออก Invoice เรียกเก็บเงินลูกค้า

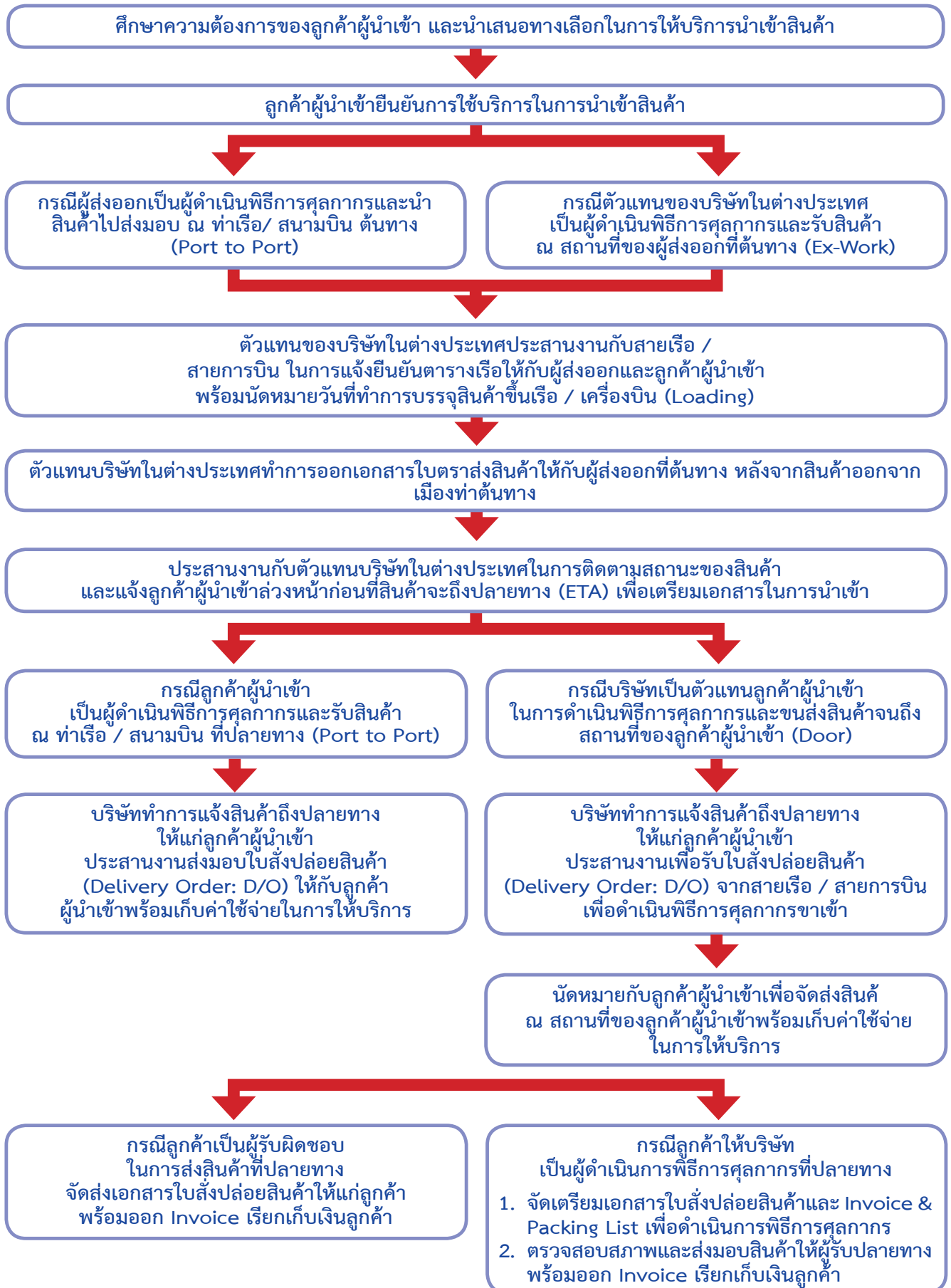
บริษัทจะประสานงาน
กับตัวแทนต่างประเทศช่วยติดตามสถานะ
ของสินค้าจนถึงเมืองท่าปลายทาง

กรณีลูกค้าให้บริษัทเป็นผู้ดำเนินการพิธีการ
ศุลกากรและส่งสินค้าที่ปลายทาง

1. จัดเอกสารใบตราส่งให้แก่ลูกค้า พร้อมออก Invoice เรียกเก็บเงินลูกค้า
2. จัดเอกสารใบตราส่งและ Invoice & Packing List ให้ตัวแทนในต่างประเทศ
3. ประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศดำเนินการพิธีการศุลกากรตลอดจนตรวจสอบสภาพและส่งมอบสินค้าให้ผู้รับปลายทาง
4. ตัวแทนยืนยันการส่งมอบสินค้าให้บริษัททราบพร้อมทำ Settlement



สรุปขั้นตอนการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ - ขาเข้า





เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการด้านกระบวนการให้บริการ บริษัทได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ช่วยเพิ่มศักยภาพและลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน มีระบบตรวจวัดที่มีประสิทธิภาพ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการทำงานในแต่ละส่วนงานให้เป็นไปตามเป้าหมายคุณภาพที่บริษัทกำหนด

สรุปการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิก (Conference) ทั้งในและต่างประเทศ

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการด้านกระบวนการให้บริการ บริษัทได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ช่วยเพิ่มศักยภาพและลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน มีระบบตรวจวัดที่มีประสิทธิภาพ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการทำงานในแต่ละส่วนงานให้เป็นไปตามเป้าหมายคุณภาพที่บริษัทกำหนด

ชื่อสมาคม	ตราสัญลักษณ์	บริษัทที่เป็นสมาชิก	วันที่เป็นสมาชิก	วันสิ้นสุดการเป็นสมาชิก
สมาคมในประเทศ				
สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Thai International Freight Forwarders Association: TIFFA)		WICE SUN	6 ก.พ. 45 10 พ.ย. 48	ไม่มีกำหนด ไม่มีกำหนด
สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarders Association: TAFE)		WICE SUN	ปี 2547 ปี 2550	31 ม.ค. 61 31 ม.ค. 61
สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย (The Customs Broker and Transportation Association of Thailand: CTAT)		WICE	12 ก.พ. 57	11 ก.พ. 61
หอการค้าไทย (The Thai Chamber of Commerce Membership)		WICE SUN	17 ส.ค. 53 17 ส.ค. 53	ไม่มีกำหนด ไม่มีกำหนด
สมาคมต่างประเทศ				
CGLN ภายใต้ WCA Family Network		WICE SUN	26 ต.ค. 48 26 ต.ค. 48	25 ต.ค. 60 25 ต.ค. 60

หมายเหตุ: ในการเข้าร่วมเป็นสมาชิกจะมีค่าสมาชิกรายปี

WCA Family Network เป็นเครือข่ายกิจการบริการการขนส่งที่ใหญ่ มีสมาชิกกว่า 5,700 บริษัทใน 189 ประเทศ โดย WCA ประกอบด้วย เครือข่ายจำนวนมากและความชำนาญในการให้บริการ

สิทธิประโยชน์ของสมาชิก

- รายชื่อสมาชิกจะเข้าไปอยู่ใน list เพื่อช่วยต่อการหาและเลือกใช้งาน
- Financial Protection Plan เป็นการเสนอครอบคลุมวงเงินที่ไม่ได้รับชำระจากสมาชิกกลุ่มนี้ ให้สมาชิกเจ้าหนี้สูงสุด 50,000 USD



3. การประชุมเครือข่ายประจำปีเพื่อให้ประเทศสมาชิกมาพบปะและร่วมเจรจาธุรกิจในรูปแบบ Workshop เป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์และแลกเปลี่ยนความร่วมมือระหว่างกัน โดยแต่ละประเทศสามารถนัดหมายเพื่อพบปะเจรจาในงานนี้ ทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปเจรจาในแต่ละประเทศ
4. ช่วยจัดการปัญหาข้อพิพาทระหว่างสมาชิก

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทไม่มีข้อพิพาทใดๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และไม่มีประวัติกระทำความผิดตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานภาครัฐ สำหรับการให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเรื่องของมลภาวะทางอากาศอันเกิดจากควันจากท่อไอเสียของรถขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยได้ตระหนักถึงผลกระทบดังกล่าว จึงได้มีการให้ความรู้เจ้าหน้าที่พนักงานในการดูแลและตรวจสอบสภาพรถอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ของหน่วยราชการ

สิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

- ไม่มี -

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -



ปัจจัยความเสี่ยง

จากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ การให้บริการประเภทโลจิสติกส์ นั้น ต้องคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ มากมายที่จะส่งเสริมให้บริษัทสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทที่ตั้งไว้ได้ ตลอดจนรักษาคุณภาพการให้บริการ เพื่อให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจสูงสุดทั้งในด้านของคุณภาพการบริการ การประเมินปัจจัยความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อบริษัทไม่สามารถบรรลุเป้าประสงค์ได้ก็มีความสำคัญเช่นกัน ดังนั้นบริษัทฯ ได้วิเคราะห์ปัจจัยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตไว้ ดังนี้

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง

ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินถือเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ โดยในปี 2555 - ปี 2558 ต้นทุนดังกล่าวคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 83.69 ร้อยละ 78.59 ร้อยละ 78.77. และร้อยละ 79.79. ของต้นทุนรวม ตามลำดับ ดังนั้นความผันผวนของค่าระวางซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด มีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการและอัตรากำไรสุทธิของกลุ่มบริษัท หากกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของค่าระวาง จึงให้ความสำคัญตั้งแต่การจัดหาระวาง โดยมีการคาดการณ์ปริมาณความต้องการของลูกค้าและจองระวางในปริมาณมาก เพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรองค่าระวาง และมีการจัดทำเป็นสัญญา โดยในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาตามที่ระบุในสัญญา สายการบินเรือจะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน นอกจากนี้บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะตรวจสอบราคาค่าระวางอย่างใกล้ชิด เพื่อคาดการณ์สถานการณ์และแนวโน้มของค่าระวาง ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถกำหนดราคาค่าบริการให้มีส่วนต่างกำไรในระดับที่จะสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของราคาค่าระวางได้ในระดับหนึ่ง

โดยปกติการจัดทำสัญญากับสายเดินเรือ (เส้นทางไทย - สหรัฐอเมริกา) จะมีการระบุปริมาณการซื้อระวางขั้นต่ำ ซึ่งจะไม่มีการระบุค่าปรับในสัญญา ทั้งนี้ สัญญาบริการกับสายการบินเรือแห่งหนึ่ง (เส้นทางไทย - สหรัฐอเมริกา) ระบุว่าในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถขายระวางเรือตามปริมาณขั้นต่ำที่ตกลงในสัญญา บริษัทฯ จะโดนปรับ (Deficit Charges) ในอัตรา 250 เหรียญสหรัฐต่อ FEU (Forty Foot Equipment Unit หรือ ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต) อย่างไรก็ตามบริษัทฯ จะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีตและประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถขายระวางได้ตามที่ตกลงในสัญญา ในกรณีที่เรือเต็มสายการบินเรือจะปฏิเสธการจองระวางเรือ ซึ่งบริษัทฯ จะสามารถลดยอด MQC (Minimum Quantity Commitment) ได้ โดยที่ผ่านมามีบริษัทฯ ไม่เคยโดยค่าปรับดังกล่าว

ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบในตัวสินค้า กรณีเกิดความเสียหาย

เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร จึงอาจมีความเสี่ยงจากความเสียหายของตัวสินค้าระหว่างขนส่งที่อาจเกิดขึ้นได้ กรณีที่เกิดความเสียหายกับสินค้าของลูกค้าและได้มีการพิสูจน์ได้ว่าเป็นการขนส่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในเบื้องต้นบริษัทประกันภัยจะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยความเสียหายให้กับลูกค้า โดยบริษัทฯ จะช่วยสืบหาข้อเท็จจริงและติดตามการชดเชยความเสียหายให้กับลูกค้า ดังนั้น บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการคัดเลือกสายการบินเรือ/สายการบินรวมถึงผู้ประกอบการขนส่ง (Outsource) เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสินค้า และให้ความสำคัญในการคัดเลือกบริษัทประกันภัยที่มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับทั่วไป เพื่อให้เกิดความสะดวกในการขอชดเชยความเสียหาย ทั้งนี้ ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมาบริษัทฯ และบริษัทย่อยยังไม่เคยชำระค่าชดเชยให้กับลูกค้ากรณีเกิดความเสียหายในตัวสินค้าอันส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ

ความเสี่ยงในการแข่งขัน

ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทย มี 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ขนส่งทางน้ำ ขนส่งทางอากาศ ตัวแทนของและตัวแทนขนส่ง และคลังสินค้า รวมกว่า 10,000 บริษัท และกว่าร้อยละ 80 เป็นผู้ประกอบการขนส่งขนาดย่อมและขนาดกลางหรือ



SMEs ซึ่งคู่แข่งรายใหม่สามารถเข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมได้ง่าย เนื่องจากสามารถเริ่มต้นธุรกิจได้ตั้งแต่ขนาดเล็กด้วยเงินลงทุนไม่สูงมาก อาศัยความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและสายการบิน/สายการเดินเรือ/สายการบิน อย่างไรก็ตาม การแข่งขันในธุรกิจจะเน้นที่ความชำนาญในเส้นทางและประเภทของสินค้า ความยืดหยุ่นในการจัดหาเส้นทางขนส่งตามงบประมาณของลูกค้า ความรวดเร็วในการตอบสนองต่อลูกค้า รวมถึงเครือข่ายที่มีคุณภาพและความยืดหยุ่นของการให้บริการในราคาที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของลูกค้า โดยบริษัทมีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจและมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ มีการนำเสนอบริการที่ครบวงจร ตลอดจนให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถประหยัดต้นทุนให้ลูกค้า ซึ่งบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ามาตลอดกว่า 20 ปี

ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงการให้บริการบริหารจัดการขนส่งเส้นทางไทย – สหรัฐอเมริกา

บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในเส้นทางขนส่งสินค้าทางทะเล ไทย - สหรัฐอเมริกา มากกว่า 20 ปี สามารถรับและส่งมอบสินค้าได้ทุกรัฐของประเทศสหรัฐอเมริกาในรูปแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) ทั้งประเภทขนส่งแบบเต็มตู้ (FCL) และแบบไม่เต็มตู้ (LCL) ทำให้บริษัทมีรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) เส้นทางไทย - คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 - ปี 2559) ประมาณร้อยละ 14.20 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศทางทะเล ดังนั้น แนวโน้มของรายได้ดังกล่าวจะมีทิศทางเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา

อย่างไรก็ตาม การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศของบริษัทฯ จะให้บริการหลากหลายเส้นทาง (Routing Diversification) เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงจากปัจจัยลบทางเศรษฐกิจของแต่ละภูมิภาค โดยเส้นทางระยะไกลไปยังทวีปอเมริกาจะมียอดขายสูงกว่าเมื่อเทียบกับเส้นทางระยะสั้นในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แต่ก็จะมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่า โดยที่บริษัทฯ เห็นว่าการรักษาการให้บริการในเส้นทางระยะไกลจะทำให้บริษัทเกิดความได้เปรียบในเรื่องความสามารถในการแข่งขัน ในขณะที่อัตราค่าระวางเรือในการขนส่งมีแนวโน้มลดลง ในขณะที่การให้บริการในเส้นทางระยะสั้นจะมีอัตรากำไรที่ต่ำกว่า แต่การแข่งขันที่สูงกว่าเช่นกัน ดังนั้น การทำธุรกิจของบริษัทฯ ก็จะพิจารณา ทั้งการเพิ่มขึ้นของยอดขายและการรักษาความสามารถในการทำกำไร ทั้งนี้ สัดส่วนรายได้ในเส้นทาง ประเทศญี่ปุ่น ประเทศจีน ประเทศสิงคโปร์ ประเทศออสเตรเลีย สัดส่วนรายได้เฉลี่ย (ปี 2555 - ปี 2559) ของประเทศดังกล่าว รวมกันประมาณร้อยละ 43.14 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศทางทะเล

ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

เนื่องจากธุรกิจของบริษัทฯ ต้องใช้ความรู้ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ของผู้บริหารและบุคลากรในการดำเนินงาน จึงจำเป็นต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในกฎระเบียบต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศสำหรับการส่งออกหรือนำเข้า รวมถึงผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ชำนาญการศุลกากรประจำบริษัทฯ และบริษัทย่อย เพื่อให้คำแนะนำแก่พนักงานในส่วนงานต่างๆ ได้ซึ่งจะทำให้ลูกค้าที่มาใช้บริการเกิดความมั่นใจและเกิดความพึงพอใจต่อการให้บริการในกรณีที่บริษัทฯ เกิดการขาดแคลนบุคลากรดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และประสิทธิภาพในการทำงาน โดยจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานทั้งพนักงานเก่าและพนักงานใหม่อย่างสม่ำเสมอ บริษัทฯ มีการจัดทำแผนการอบรมพนักงานประจำปี โดยพนักงานแต่ละคนต้องได้เข้าอบรมอย่างน้อย 5 หลักสูตรต่อปี เพื่อให้เกิดความรู้ความสามารถและทักษะให้แก่พนักงานในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีการทำงานแบบคู่หู (Buddy) เพื่อให้พนักงานสามารถทำงานทดแทนกันได้ ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงของบริษัทฯ ในการพึ่งพิงบุคลากรคนใดคนหนึ่ง ตลอดจนจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดและพิจารณาผลตอบแทนที่เหมาะสม โดยพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอายุการทำงานเฉลี่ย 5 ปี และมีอายุการทำงานเฉลี่ยของผู้บริหารไม่ต่ำกว่า 20 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายให้พนักงานมีส่วนร่วมในความเป็นเจ้าของบริษัท (Sense of Belongings) โดยในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 มีมติอนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้กับพนักงานและผู้บริหาร (ที่ไม่ใช่กรรมการ) ของบริษัทฯ จำนวน 7.50 ล้านหุ้น พร้อมกับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ เพื่อสร้างขวัญกำลังใจและรักษาบุคลากรที่มีความสามารถให้อยู่กับองค์กร บริษัทฯ จึงคาดว่านโยบายดังกล่าวข้างต้นจะสามารถรักษาบุคลากรของบริษัทฯ ไว้ได้

ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทฯ อาจได้รับความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยบริษัทฯ มีรายได้เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 - ปี 2559) ประมาณร้อยละ 81.02 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งหากเงินบาทแข็งค่าขึ้นย่อมส่งผลกระทบต่อรายได้ที่ได้รับลดลง และมีต้นทุนเป็นสกุลเงินต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 - ปี 2559) ประมาณร้อยละ 79.79 ของต้นทุนบริการรวม ซึ่งในกรณีที่เงินบาทอ่อนค่าลง จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่สูงขึ้น ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศย่อมส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ ต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศดังกล่าวเกิดจากการที่บริษัทฯ มีพันธมิตรทางการค้าที่เป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งในต่างประเทศเพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนให้บริษัทฯ ในการประสานงานเพื่อให้บริการลูกค้า ในทางกลับกันบริษัทฯ ก็มีรายได้จากการเป็นพันธมิตรทางการค้าด้วยเช่นกัน การที่บริษัทฯ มีรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศจึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทฯ จะมีการติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยที่ผ่านมามีผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนไม่จัดว่ามีนัยสำคัญต่อผลประกอบการโดยรวมของบริษัท

ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหาร

ณ วันที่ 11 มกราคม 2560 นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร ถือหุ้นรวมกันในบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 40.38 ของทุนชำระแล้ว ทำให้คุณอารยา คงสุนทร และ คุณชูเดช คงสุนทร ยังคงสามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น การเพิ่มทุน การลดทุน การขายหรือโอนกิจการบางส่วนหรือทั้งหมด เป็นต้น ดังนั้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงในการไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามเพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปอย่างโปร่งใส และถ่วงดุลอำนาจดังกล่าว บริษัทฯ ได้พิจารณาปรับโครงสร้างองค์กรใหม่เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพมากขึ้นสามารถตรวจสอบได้ และมีการถ่วงดุลอำนาจจึงคณะกรรมการบริษัทได้มีการแต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการตรวจสอบ จำนวน 3 ท่าน และประธานกรรมการบริษัทจำนวน 1 ท่านโดยบริษัทฯ มีกรรมการบริษัทรวมกรรมการตรวจสอบทั้งสิ้น 8 ท่าน ในจำนวนนี้มีกรรมการที่ไม่ใช่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 4 ท่าน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดให้มีฝ่ายตรวจสอบภายในที่ปฏิบัติงานเป็นอิสระตามความเหมาะสมและขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหน้าที่หลักในการดูแลระบบการควบคุมภายในเพื่อให้เป็นไปตามระบบที่ได้กำหนดไว้ และตรวจสอบการดำเนินงานของฝ่ายบริหารเพื่อให้เกิดความโปร่งใส นอกจากนี้ในกรณีเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งบุคคลดังกล่าวจะไม่มีสิทธิออกเสียงในการอนุมัติรายการดังกล่าว และในการอนุมัติรายการจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งอาจมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของบริษัทฯ ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายใดที่มีผลกระทบในเชิงลบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ ในปี 2559 บริษัทแห่งหนึ่งได้ฟ้องร้องบริษัทย่อยในคดีแพ่ง เพื่อเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยบริษัทดังกล่าวได้ฟ้องต่อศาลให้บริษัทย่อยชดเชยค่าเสียหายเป็นจำนวน 3.1 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทย่อยจะชำระเงินให้แก่บริษัทดังกล่าวเสร็จสิ้น ต่อมาในระหว่างไตรมาสที่ 3/2559 ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางได้มีคำพิพากษาให้บริษัทย่อยชดเชยค่าเสียหายให้แก่บริษัทดังกล่าวเป็นเงินจำนวน 0.4 ล้านบาท ตามคำพิพากษาที่ กค.159/2559 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2559 โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินชำระค่าเสียหายและบันทึกการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน





ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายละเอียดสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สินทรัพย์ถาวรที่บริษัทใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมเท่ากับ 150.72 ล้านบาท รายละเอียดสินทรัพย์ถาวร แสดงได้ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าสุทธิ หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม (บาท)	ภาระผูกพัน
สินทรัพย์ถาวร			
1. ที่ดิน โฉนดเลขที่ 69738 เนื้อที่ 6 ไร่ 0 งาน 70 ตารางวา ที่ตั้ง ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	เป็นเจ้าของ	23,800,000	ไม่มี
2. อาคารและส่วนปรับปรุง สถานที่จอดรถและวางตู้สินค้า	เป็นเจ้าของ เป็นเจ้าของ	18,294,148 14,784,046	ไม่มี
3. เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	8,059,338	ไม่มี
4. ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	44,411,721	ไม่มี
	เป็นผู้เช่า (เช่าการเงิน)	41,368,510	ไม่มี
รวม		150,717,763	



นอกจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทได้เช่าพื้นที่สำนักงาน โดยมีรายละเอียดสัญญาเช่า ดังนี้

สัญญาเช่า	รายละเอียดของสัญญา
1. สัญญาเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร โฉนดเลขที่ 53901 เลขที่ดิน 376 หน้าสำรวจ 11348 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ดิน 1 งาน 70 2/10 ตารางวา	ผู้เช่า : WICE ผู้ให้เช่า : นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร (เป็นกรรมการและผู้จัดการของ บริษัท) ระยะเวลา : 1 กรกฎาคม 2557 – 30 มิถุนายน 2577 ค่าเช่า : ปีที่ 1 - 2 เดือนละ 92,674 บาท ปีที่ 3 - 5 เดือนละ 101,941 บาท ปีที่ 6 - 8 เดือนละ 112,135 บาท ปีที่ 9 - 11 เดือนละ 123,349 บาท ปีที่ 12 - 14 เดือนละ 135,684 บาท ปีที่ 15 - 17 เดือนละ 149,252 บาท ปีที่ 18 - 20 เดือนละ 164,177 บาท รวมค่าเช่าทั้งสิ้นจำนวน 30,539,586 บาท วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัท
2. สัญญาเช่าที่ดินและอาคาร - โฉนดเลขที่ 164087 เลขที่ดิน 5612 หน้าสำรวจ 32222 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ดิน 42 ตารางวา - อาคารพาณิชย์บนที่ดินดังกล่าวจำนวน 3 ชั้น 2 คูหา	ผู้เช่า : WICE ผู้ให้เช่า : นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร (เป็นกรรมการและผู้จัดการของ บริษัท) ระยะเวลา : 1 สิงหาคม 2557 – 1 สิงหาคม 2560 ค่าเช่า : 31,000 บาทต่อเดือน วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นหน่วยบริการของบริษัทที่แหลมฉบัง
3. สัญญาเช่าอาคารของ SUN - พื้นที่ห้องของอาคารเลขที่ 88/8 ชั้นที่ 4 ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	ผู้เช่า : SUN (บริษัทย่อย) ผู้ให้เช่า : WICE ระยะเวลา : 1 มกราคม 2559 – 31 ธันวาคม 2559 พื้นที่เช่า : 308 ตารางเมตร ค่าเช่า : 55,400 บาทต่อเดือน ค่าบริการ : 55,400 บาทต่อเดือน วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทย่อย
4. สัญญาเช่าสำนักงาน สาขาสุวรรณภูมิ - ห้องภายในอาคารตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - อาคาร AO3 หมายเลข 11 (ชั้น 4)	ผู้เช่า : SUN (บริษัทย่อย) ผู้ให้เช่า : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา : 1 กรกฎาคม 2557 - 30 มิถุนายน 2560 พื้นที่เช่า : 51.25 ตารางเมตร ค่าเช่า : 17,937.50 บาทต่อเดือน วัตถุประสงค์ : เพื่อใช้เป็นสาขาของบริษัทย่อย

รายละเอียดสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทใช้ในการประกอบธุรกิจประกอบด้วย

1. ความสัมพันธ์ของกลุ่มลูกค้า มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ เท่ากับ 247.57 ล้านบาท
2. สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่ม มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ เท่ากับ 3.88 ล้านบาท
3. คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ เท่ากับ 7.39 ล้านบาท



การกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทฯ มีเจตนารมณ์มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี และระเบียบปฏิบัติของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อนำมาเป็นปัจจัยหลักในการเสริมสร้างองค์กรให้มีระบบการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญการดำเนินการด้านการกำกับดูแลกิจการมีดังนี้

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อย ขึ้น 3 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบจะมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินการเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการด้วย ทั้งนี้เพื่อช่วยกลั่นกรองงานที่มีความสำคัญอย่างรอบคอบภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มุ่งเน้นการสร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นโดยคำนึงถึงผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียโดยรวมมีคุณธรรมในการดำเนินธุรกิจ มีความโปร่งใส และตรวจสอบได้ คณะกรรมการเฉพาะเรื่องทุกคณะประกอบด้วยกรรมการ ที่มีคุณสมบัติและหน้าที่รับผิดชอบตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีการกำหนดบทบาทภาระหน้าที่ความรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษรไว้อย่างชัดเจน

หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ มีเนื้อหาแบ่งเป็น 5 หมวด ได้แก่

- 1) สิทธิของผู้ถือหุ้น (Rights of shareholders)
- 2) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (Equitable treatment of shareholders)
- 3) บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (Role of stakeholders)
- 4) การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and transparency)
- 5) ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of Board)

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงสิทธิของผู้ถือหุ้นทุกราย โดยคำนึงถึงสิทธิขั้นพื้นฐานที่ผู้ถือหุ้นพึงได้รับตามที่กฎหมายและข้อบังคับกำหนด และการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม เช่นการกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติต่างๆ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี การเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้อง โปร่งใส และทันเวลา เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน

1.1 การประชุมผู้ถือหุ้น

ก่อนวันประชุม

- บริษัทฯ ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น และเสนอชื่อบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการ เป็นการล่วงหน้า ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยแจ้งผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์ของบริษัทฯ
- บริษัทฯ แจ้งกำหนดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 และระเบียบวาระการประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบผ่านระบบสารสนเทศตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์บริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุมไม่น้อยกว่า 30 วัน
- บริษัทฯ จัดส่งหนังสือเชิญประชุมและรายละเอียดระเบียบวาระการประชุมซึ่งประกอบด้วย วัตถุประสงค์ เหตุผล และความเห็นของคณะกรรมการบริษัท พร้อมทั้งหนังสือมอบอำนาจฉันทมติฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และแจ้งการเผยแพร่เอกสารการประชุมยังผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 28 วัน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีเวลาในการศึกษาข้อมูลและพิจารณาการลงมติ



- บริษัทฯ ได้ลงประกาศหนังสือเชิญประชุมลงในหนังสือพิมพ์ติดต่อกัน 3 วัน และก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน และได้ นำหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบเปิดเผยในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนวันประชุม 30 วัน
- กรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ผู้ถือหุ้นสามารถใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนตามหนังสือมอบฉันทะ ที่กำหนดโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แบบ ก หรือ ข. หรือ ค. และบริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการอิสระ จำนวน 3 คน เป็นผู้รับมอบฉันทะแทนผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุมและใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนน

วันประชุม

- ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 วันพุธที่ 20 เมษายน 2559 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม สุรศักดิ์ 1 โรงแรม อีสติน แกรนด์ สาทร กรุงเทพมหานคร บริษัทฯ ได้อนุญาตความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นในการลงทะเบียนและนับคะแนนเสียง โดยให้บริษัท คิวดีแลบ จำกัด นำโปรแกรมการลงทะเบียน (E-Voting) ตรวจนับคะแนนเสียงด้วยระบบ Barcode มาใช้ ในการประชุม และเพื่อความโปร่งใส บริษัทฯ จึงจัดให้ผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้น จำนวน 3 คน โดยเป็นผู้แทนจากสำนักงานกฎหมายและผู้แทนจากผู้ถือหุ้นที่อยู่ในการประชุม
- คณะกรรมการบริษัทฯ เข้าร่วมประชุม จำนวน 8 คน (ร้อยละ 100 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด) ซึ่งรวมถึงประธาน คณะกรรมการบริษัท ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาผู้ดำรงตำแหน่ง
- ผู้บริหารระดับสูง เลขานุการบริษัท ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงินและสำนักงานกฎหมายเข้าร่วมประชุมเพื่อ ตอบคำถาม และรับทราบความคิดเห็นของผู้ถือหุ้น
- ก่อนเริ่มประชุม ประธานในที่ประชุมแจ้งวิธีการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงในแต่ละระเบียบวาระทั้งนี้ก่อนลงมติ ทุกระเบียบวาระ ประธานในที่ประชุมได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิในการตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทฯ เปิดโอกาสให้สอบถาม แสดงความคิดเห็น โดยได้แจ้งผู้ถือหุ้นอภิปรายภายในระยะเวลาอย่างเหมาะสม รวมทั้งให้สิทธิ เสนอแนะอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งนี้กรรมการและผู้บริหารตอบข้อซักถามอย่างชัดเจนทุกคำถามแล้วจึงให้ที่ประชุมออกเสียง ลงมติ สำหรับระเบียบวาระการเลือกตั้งกรรมการ ประธานแจ้งให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนในบัตรลงคะแนนเป็นรายบุคคล
- ประธานในที่ประชุมได้แจ้งผลการลงคะแนนในแต่ละระเบียบวาระการประชุมให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบทั้งก่อนเสนอ ระเบียบวาระใหม่และก่อนสิ้นสุดการประชุม โดยประธานดำเนินการประชุมให้สอดคล้องกับข้อบังคับบริษัทฯ โดยได้ ประชุมตามลำดับระเบียบวาระที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุม

ภายหลังการประชุม

- บริษัทฯ เผยแพร่มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์ และเว็บไซต์บริษัทฯ ทันที เมื่อการประชุมสิ้นสุดลง
- บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น และจัดส่งให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงานคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกระทรวงพาณิชย์ ภายใน 14 วันนับจากวันประชุม โดยได้บันทึกประเด็นต่างๆ ใน รายงานการประชุม พร้อมทั้งบันทึกมติที่ประชุมที่ชัดเจน และระบุผลการลงคะแนน ทั้งประเภทเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง
- สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทยได้จัดทำโครงการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ซึ่งผลการ ประเมินดังกล่าว บริษัทฯ ได้รับคะแนน 96.25 จากคะแนนเต็ม 100 คะแนน

นอกจากการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี แล้ว บริษัทฯ มีการเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 จัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 28 กรกฎาคม 2559 โดยมีระเบียบวาระหลักคือ การพิจารณาอนุมัติการซื้อหุ้นสามัญของบริษัท Sun Express Logistics Pte.Ltd. (SEL) และการอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่ โดยการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นดังกล่าว บริษัทฯ ได้ให้สิทธิต่อผู้ถือหุ้น และมีการปฏิบัติ ต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันเช่นเดียวกับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ตระหนักดีว่าการดำเนินการที่รักษาสีทธิพื้นฐานที่ผู้ถือหุ้นพึงได้รับและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารและผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหารรวมทั้งผู้ถือหุ้นต่างชาติและผู้ถือหุ้นส่วนน้อยให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดรวมถึงการจัดการที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพและเป็นที่ยอมรับของผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อเป็นการกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นสิ่งที่ทำให้ผู้ถือหุ้นไว้วางใจและเชื่อมั่นในการที่เข้ามาร่วมลงทุนในธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีหลักการดังนี้

- บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชี และหากมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเสนอวาระเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งเป็นเรื่องที่กระทบหรือเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น หรือเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขหรือกฎเกณฑ์ กฎหมาย ที่ใช้บังคับที่ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นแล้ว บริษัทฯ จะเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเป็นกรณีไป
- บริษัทฯ มีการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอข้อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการล่วงหน้าในเวลาอันสมควร และมีการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าประชุมด้วยตนเอง สามารถใช้สิทธิออกเสียงโดยมอบฉันทะให้ผู้อื่นมาประชุม และออกเสียงลงมติแทน และควรเสนอชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 คนเป็นทางเลือกในการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้น
- คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันกรณีที่กรรมการและผู้บริหารใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ โดยกำหนดไว้เป็นลายลักษณ์อักษรและแจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในบริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- คณะกรรมการควรกำหนดให้กรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของตนและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้คณะกรรมการสามารถพิจารณาธุรกรรมของบริษัทฯ ที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ และสามารถตัดสินใจเพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ โดยรวม ทั้งนี้ กรรมการและผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียกับธุรกรรมที่ทำกับบริษัทฯ ไม่ควรมีส่วนร่วมในการตัดสินใจทำธุรกรรมดังกล่าว

3. การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

3.1 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการดูแลและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ ได้แก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น และพนักงาน รวมถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการตระหนักและให้ความมั่นใจว่า ผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ จะได้รับการดูแลอย่างเต็มที่ โดยคณะกรรมการจะระบุว่าผู้ใดคือกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ให้ครบถ้วนและกำหนดลำดับความสำคัญให้เป็นข้อพิจารณาเพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด หรือทำให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ต้องล้มเหลว หรือไม่สำเร็จ และคณะกรรมการจะรายงานข้อมูลนอกเหนือจากทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่าผู้มีส่วนได้เสียได้รับการดูแล และคำนึงถึงเป็นอย่างดีในการตัดสินใจดำเนินงานของบริษัทฯ

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนองความต้องการของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้คณะกรรมการ ฝ่ายบริหารและพนักงานบริษัทฯ ยึดถือเป็นหลักปฏิบัติในการดำเนินงาน โดยยึดเป็นภาระหน้าที่และเป็นวินัยที่ทุกคนพึงปฏิบัติ สรุปได้ดังนี้

- 1) **ความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น** บริษัทฯ คำนึงถึงการลงทุนที่ให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมและยุติธรรม โดยรักษาสถานภาพทางการเงินให้มีสถานะมั่นคงเพื่อประโยชน์ต่อความคงอยู่และเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน
- 2) **ความรับผิดชอบต่อลูกค้า** บริษัทฯ มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ลูกค้าในการให้บริการที่รวดเร็ว ทันสมัย ต่อการใช้งานของลูกค้าทุกรายด้วยบริการอย่างใส่ใจและเท่าเทียมกัน ในการแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าอย่างดีที่สุดในเวลาที่เหมาะสม โดยมุ่งรักษาและพัฒนาระดับการบริการที่มีคุณภาพที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- 3) **ความรับผิดชอบต่อเจ้าหนี้** บริษัทฯ เน้นการปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนดในสัญญา และไม่ปกปิดสถานะการเงินที่แท้จริงของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ รวมทั้งไม่ใช้เงินทุนที่ได้จากการระดมทุนไปในทางที่ขัดกับวัตถุประสงค์แผนการใช้เงิน
- 4) **ความรับผิดชอบต่อพนักงาน** บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสิทธิตามกฎหมายของพนักงานทุกคน จัดให้มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดี ปลอดภัย สวัสดิการที่ดี และสภาพการจ้างที่ยุติธรรมเหมาะสมกับสถานะตลาดส่งเสริมให้พนักงานทุกคนได้มีโอกาสเติบโตในสายอาชีพและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกันและมีความผูกพันกับองค์กรอย่างต่อเนื่อง

- 5) ความรับผิดชอบต่อผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ บริษัทฯ มุ่งสร้างความสัมพันธ์อันก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดร่วมกัน ทั้งกับคู่ค้า และผู้ร่วมทุนภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี
- 6) ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยมีความรับผิดชอบต่อสังคม เศรษฐกิจและปฏิบัติตามกฎหมายตลอดจนข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เพื่อปกป้องผลกระทบใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือสูญเสียต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของบุคลากร ชุมชน และสิ่งแวดล้อม
- 7) ความรับผิดชอบต่อคู่แข่งทางการค้า บริษัทฯ ปฏิบัติงานภายใต้หลักการของการแข่งขันการค้าอย่างเที่ยงธรรมและถูกกฎหมาย ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม

3.2 นโยบายและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริต

บริษัทฯ มีความตระหนักยิ่งว่าการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม มีความรับผิดชอบต่อสังคม และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มตามหลัก การกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่บริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ได้ร่วมลงนามแสดงเจตนารมณ์เป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Collective Action Coalition : CAC) : ซึ่งเป็นโครงการที่รัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ร่วมกับ 8 องค์กรได้แก ่หอการค้าไทย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors : IOD) หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สมาคมธุรกิจตลาดทุนไทย สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ผลักดันให้มีมาตรการต่อต้านการทุจริตในภาคเอกชน ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการยื่นขอรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติ ของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต

3.3 นโยบายค่าตอบแทนพนักงานที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว

พนักงานซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญโดยเป็นผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้ผลประกอบการได้อย่างต่อเนื่อง ในการจ่ายผลตอบแทน บริษัทฯ มุ่งเน้นการจ่ายผลตอบแทนตามผลงาน (Pay for Performance) โดยนำดัชนีชี้วัดความสำเร็จของงาน (Key Performance Indicator : KPI) มาใช้ในการประเมินผลพนักงานทุกระดับ ทั้งนี้ KPIs จะมีความสอดคล้องตั้งแต่ระดับองค์กร ระดับหน่วยงาน และระดับบุคคล เพื่อให้ เป้าหมายในการทำงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและสอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร

3.4 นโยบายการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด

เพื่อเป็นการให้สิทธิแก่ผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือให้มี ประสิทธิภาพและความโปร่งใส คณะกรรมการบริษัทฯ และบริษัทในเครือ จึงจัดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแสรับเรื่องร้องเรียนทุกข ้อมูลร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือที่ถือว่าเป็นการกระทำความผิดกฎหมาย รวมถึงที่อาจเกิดขัดแย้งกับผู้เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ กำหนดให้มีช่องทางแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนการทุจริตคอร์รัปชัน การกระทำความผิดกฎหมาย หรือจรรยาบรรณ รายงานทางการเงินที่ไม่ถูกต้อง การถูกละเมิดสิทธิ การทุจริตคอร์รัปชัน หรือระบบควบคุมภายในที่บกพร่องผ่านช่องทางดังต่อไปนี้

เว็บไซต์บริษัท : www.wice.co.th

จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ : คณะกรรมการตรวจสอบ banomyong.ruth@gmail.com

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร Araya@wice.co.th

เลขานุการบริษัท secretary2@wice.co.th

จดหมายธรรมดา : คณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

88/8 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

หมายเหตุ ผู้มีส่วนได้เสียที่แจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนไม่ต้องเปิดเผยชื่อแต่อย่างใด และให้คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลหรือข้อเท็จจริงตามที่ผู้แจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนแล้วนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

3.5 กระบวนการในการจัดการกับเรื่องพนักงานร้องเรียนเกี่ยวกับเรื่องที่สามารถเป็นการกระทำผิด

บริษัทฯ กำหนดหลักเกณฑ์การร้องทุกข์ให้พนักงาน กรณีพนักงานมีความคิดเห็นหรือความขัดแย้งที่เกี่ยวกับสภาพการจ้างการทำงาน สิทธิประโยชน์ หน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงาน โดยมีหลักเกณฑ์การร้องทุกข์ ดังนี้

ความหมายและขอบเขตการร้องทุกข์

- (1) ข้อร้องทุกข์ต้องเป็นเรื่องเกี่ยวกับการทำงาน มิใช่เรื่องส่วนตัว เว้นแต่เรื่องนั้นจะเกี่ยวข้องกับการทำงาน
- (2) ข้อร้องทุกข์ของพนักงานต้องเป็นเรื่องเกี่ยวกับความคิดเห็น หรือข้อขัดแย้ง ว่าด้วยระบบ หรือวิธีการทำงาน สิทธิประโยชน์ สัญญาหรือสภาพการจ้าง ความประพฤติและความเป็นธรรมของพนักงาน
- (3) ข้อร้องทุกข์ต้องมีใ้เรื่องร้องขอให้แต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง ปลดออก ไล่ออก ซึ่งตัวบุคคล

วิธีการและขั้นตอนการร้องทุกข์

- (1) ก่อนที่จะเข้าดำเนินการร้องทุกข์ตามขั้นตอน พนักงานควรปรึกษารับรองกับผู้บังคับบัญชาโดยตรงก่อนและ ผู้บังคับบัญชาทุกคนควรให้ความสำคัญแก่ปัญหาพนักงาน ไม่ว่าจะมีเล็กน้อยเพียงใด จะต้องไม่ทิ้งปัญหา และต้องพยายามแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
- (2) หากปัญหาของพนักงานไม่ได้รับการแก้ไขในเวลาอันสมควร หรือเป็นปัญหาเกี่ยวกับผู้บังคับบัญชาโดยตรง พนักงานอาจร้องทุกข์ด้วยตนเองกับผู้บังคับบัญชาในระดับเหนือขึ้นไป เป็นหนังสือโดยชี้แจงสาเหตุและข้อมูลที่สมบูรณ์ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีการขัดแย้ง และผู้บังคับบัญชาต้องรีบไต่สวนข้อร้องทุกข์วินิจฉัยและแจ้งผลให้แล้วเสร็จภายใน 20 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อร้องทุกข์ให้ผู้ร้องทุกข์ทราบ ด้วยการชี้แจงด้วยวาจา พร้อมบันทึกคำชี้แจงเหตุผลไว้ในสำนวน โดยผู้ร้องทุกข์ลงลายมือชื่อรับทราบผลการพิจารณาหรือการวินิจฉัยเป็นหนังสือชี้แจง แล้วแต่กรณี

ความคุ้มครองผู้ร้องทุกข์และผู้เกี่ยวข้อง

- (1) ข้อร้องทุกข์จะได้รับการพิจารณาด้วยความเป็นธรรม ไม่ถูกกลั่นแกล้ง โยกย้ายหน้าที่ หรือลงโทษแต่ประการใด เว้นแต่เป็นการร้องทุกข์ด้วยเจตนาที่ไม่สุจริต
- (2) พนักงานที่ให้การเป็นพยาน หรือร่วมในการสอบสวนจะได้รับการคุ้มครอง ไม่ถูกกลั่นแกล้ง โยกย้ายหน้าที่ หรือลงโทษแต่ประการใด เว้นแต่พนักงานมีเจตนาให้การด้วยอคติ ประการ เป็นเท็จ หรือไม่ให้ความร่วมมือในกระบวนการสอบสวนหาความจริง
- (3) การพิจารณาลงโทษพนักงานตั้งแต่ขั้นพักงานขึ้นไป และการพิจารณาข้อร้องทุกข์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาเป็นคราวๆ ไป และจะสืบสภาพลงวันที่ที่การพิจารณาลงโทษหรือพิจารณาข้อร้องทุกข์นั้นๆ สิ้นสุดลง

บริษัทฯ จัดให้มีการรับข้อเสนอแนะ ข้อร้องเรียนและความคิดเห็นของพนักงาน ดังนี้

- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ : ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร Araya@wice.co.th
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ : กรรมการตรวจสอบ banomyong.ruth@gmail.com
- กล่องรับความคิดเห็น : ชั้น 2 ชั้น 3 และชั้น 5 อาคารสำนักงานใหญ่

หากพนักงานเห็นว่าตนเองไม่ได้รับความเป็นธรรมหรือพบจุดเสี่ยง หรือการกระทำใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ ก็สามารถดำเนินการร้องทุกข์ได้ทางช่องทางดังกล่าว ทั้งนี้กระบวนการร้องทุกข์และการสอบสวนหาข้อเท็จจริงต่างๆ บริษัทฯ ได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในคู่มือพนักงาน เพื่อให้พนักงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด



3.6 นโยบายหรือแนวทางในการปกป้องพนักงานหรือผู้แจ้งข้อมูลในการกระทำผิด

ในการร้องเรียนที่อาจเกี่ยวข้องกับการกระทำผิดจรรยาบรรณทางธุรกิจของพนักงาน บริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนและบันทึกการสอบสวนไว้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไม่เปิดเผยชื่อผู้แจ้งเบาะแส รวมทั้งดำเนินการจัดเก็บข้อมูลการร้องเรียนเป็นความลับ เพื่อคุ้มครองผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้แจ้งเบาะแสดังกล่าว

4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัทฯ ดูแลให้ฝ่ายบริหารมีระบบการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่สำคัญและเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น เช่น รายงานทางการเงินที่เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีและผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีที่เป็นอิสระ โดยบริษัทฯ ยินดีที่จะปรับปรุงตามมาตรฐานการบัญชีที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดจนตามคำแนะนำของผู้สอบบัญชี และข้อมูลทั่วไปเพื่อให้ข้อมูลต่างๆ มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส และสมเหตุสมผลตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสนับสนุนให้ฝ่ายบริหารเปิดเผยข้อมูลอื่นๆ โดยคำนึงถึงมาตรการที่ดีในการรักษาความลับของข้อมูลซึ่งยังไม่พึงเปิดเผยที่อาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจซื้อขายหลักทรัพย์ หรือการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

ข้อมูลต่าง จะเผยแพร่ผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จะเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ www.wice.co.th ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยจะนำเสนอข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส และทันเวลา โดยจัดให้เลขานุการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวม จัดเตรียม และเผยแพร่ข้อมูลและรายงานต่างๆ อาทิเช่น ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ และรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) ตลอดจนรับข้อมูล ตอบข้อซักถามทางโทรศัพท์และทางอีเมล การชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในงาน “บริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน” (Opportunity Day) ซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ รายงานประจำปี และสื่ออื่นๆ นอกจากนั้นนักลงทุนและนักวิเคราะห์ยังสามารถขอนัดหมายเพื่อเข้าพบกับผู้บริหารของบริษัทฯ เพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้

โดยในปี 2559 บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมด้านลงทุนสัมพันธ์ที่สำคัญดังนี้

ประเภทกิจกรรม	กิจกรรมในปี 2559 (จำนวนครั้ง)
การจัดกิจกรรมพบผู้ลงทุนรายย่อยกับตลาดหลักทรัพย์ฯ (Opportunity Day)	3
การเข้าพบผู้บริหารเพื่อสอบถามถึงแนวทางบริหารจัดการและความคืบหน้าของโครงการต่างๆ (Company Visit)	15

หากนักลงทุนหรือผู้เกี่ยวข้องต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อผ่านช่องทางดังต่อไปนี้

โทรศัพท์ : 02 - 6816181 ต่อ 516

โทรสาร : 02 - 6816123

E-mail : secretary2@wice.co.th

5. ความรับผิดชอบของกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ เชื่อมั่นว่ากระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นหัวใจสำคัญในการนำพาองค์กรให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ คณะกรรมการบริษัทฯ มีความรับผิดชอบตามกฎหมายและต้องปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการนี้ รวมทั้งมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) โดยมีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารให้มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท ผู้ถือหุ้น และผู้ที่เกี่ยวข้อง



5.1 ภาวะผู้นำและวิสัยทัศน์

คณะกรรมการบริษัทฯ มีบทบาทสำคัญยิ่งในการกำหนดวิสัยทัศน์ นโยบาย และแผนกลยุทธ์ของบริษัทฯ โดยกำหนดให้พิจารณา ทบทวนเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับการดำเนินการในแต่ละปี ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้นำเสนอกลยุทธ์และกิจกรรมต่างๆ การลงทุน ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็น และอนุมัติแผนการปฏิบัติการรวมถึงงบประมาณประจำปี นอกจากนี้ฝ่ายบริหารได้ดำเนินการรายงานความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการรวมถึงปัญหาอุปสรรคที่สำคัญซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงาน คณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบทุกไตรมาส

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหาร โดยกำหนดให้มีการรายงานผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมาย และผลประกอบการของบริษัทฯ โดยกำหนดเป็นระเบียบวาระการประชุมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ โดยเลขานุการบริษัทฯ จะรายงานการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ด้านกฎหมาย กฎระเบียบต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงกฎหมาย ใหม่ที่ประกาศ หรือจะประกาศใช้ในอนาคต และเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ยังคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบ

5.2 ความขัดแย้งของผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และคู่มือ คณะกรรมการบริษัทฯ ดังนี้

- กรณีที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายให้บุคลากรของบริษัทฯ ปฏิบัติการแทน จะต้องมอบหมายโดยทำเป็นลายลักษณ์อักษร หรือบันทึกเป็นมติคณะกรรมการบริษัทฯ ไว้ในรายงานการประชุม โดยมีการกำหนดขอบเขตอำนาจ หน้าที่ไว้อย่างชัดเจน ซึ่งขอบเขตดังกล่าวต้องไม่รวมถึงการอนุมัติให้ทำรายการที่ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือมีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ การตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ เป็นการตัดสินใจในรูปแบบองค์คณะ (Collective Decision)
- บุคลากรทุกระดับต้องหลีกเลี่ยงความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ เสียผลประโยชน์หรือก่อให้เกิดความขัดแย้งในการปฏิบัติงาน
- พนักงานทุกคนมีหน้าที่เปิดเผยเรื่องที่เป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ไม่ใช้อำนาจหน้าที่ในตำแหน่งกรรมการบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือเพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน ผู้ใกล้ชิดหรือญาติสนิท ทั้งทางตรงและทางอ้อม

คณะกรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารมีหน้าที่ในการรายงาน ดังนี้

- รายงานการมีส่วนได้เสียของตน และของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องให้บริษัทฯ ทราบ โดยเลขานุการบริษัทฯ จะส่งสำเนา รายงานให้ประธานคณะกรรมการบริษัทฯ และประธานคณะกรรมการตรวจสอบทราบ
- รายงานการถือครองหลักทรัพย์ของคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้บริหาร และบุคคลที่เกี่ยวข้อง

5.3 การถ่วงดุลของกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ มีจำนวน 8 คน โดยคณะกรรมการบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วย

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	4 คน
กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร	4 คน
กรรมการอิสระ	4 คน

5.4 การรวมหรือแยกตำแหน่ง

คณะกรรมการบริษัทฯ มุ่งเน้นความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ กระจายอำนาจการตัดสินใจ แบ่งอำนาจการกลั่นกรองและการพิจารณาอนุมัติอย่างชัดเจน โดยประธานคณะกรรมการบริษัทฯ ไม่เป็นบุคคลเดียวกับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวมทั้งสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบเป็นกรรมการอิสระที่ไม่มีอำนาจอนุมัติผูกพันบริษัทฯ ไม่มีส่วนได้เสียในด้านการเงิน และการบริหารงานของบริษัทฯ รวมถึงบริษัทในเครือ

5.5 บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. หน้าที่ต่อบริษัทฯ และบริษัทในเครือ

1. อุทิศเวลาให้บริษัทฯ หรือบริษัทในเครืออย่างเต็มความสามารถในการปฏิบัติภารกิจต่างๆ ในฐานะกรรมการบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ
2. ใช้ดุลยพินิจที่เป็นอิสระในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ
3. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นทั้งในด้านการปฏิบัติตามจรรยาบรรณ และกฎหมายอย่างเต็มที่พร้อมทั้งคำนึงถึงสิทธิประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ ของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ
4. ติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทในเครือในการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อกำหนดในสัญญาของบริษัทฯ และบริษัทในเครือกับคู่ค้าต่างๆ รวมถึงไม่กระทำการช่วยเหลือสนับสนุนหรือยอมเป็นเครื่องมือที่จะทำให้เกิดการหลีกเลี่ยงการปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบต่างๆ และดูแลให้ฝ่ายบริหารรายงานผลการดำเนินงานเรื่องที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทในเครือเพื่อให้การดำเนินการกิจการบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดอย่างเต็มประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล
5. เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนทักษะ ประสบการณ์ และมีการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง คณะกรรมการบริษัทฯ ได้เข้าร่วมสัมนาฝึกอบรมกับองค์กรหรือหน่วยงานที่จัดการอบรมสัมมนาในเรื่องที่เกี่ยวกับการเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ เช่น หลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) สถาบันพระปกเกล้า เป็นต้น
6. จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการบริษัทฯ ทั้งแบบรายคณะและรายบุคคลเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคการปฏิบัติงานและกำหนดแนวทางปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพอย่างต่อเนื่อง
7. กำหนดจัดให้มีการประชุมกรรมการอิสระและการประชุมกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารโดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมด้วยอย่างน้อย 1 ครั้ง และแจ้งผลการประชุมแก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารทราบ

2. หน้าที่ต่อผู้ถือหุ้น

1. กำกับดูแลเพื่อให้เป็นที่มั่นใจว่าบริษัทฯ และบริษัทในเครือสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น โดยพิจารณาถึงการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ และบริษัทในเครือโดยแสดงผลอย่างชัดเจนจากสถานะทางการเงิน ผลการบริหาร และการจัดการที่ถูกต้องเหมาะสมโดยมีการปรับปรุงงานอย่างต่อเนื่องเพื่อปกป้องและเพิ่มพูนผลประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น
2. กำกับดูแลเพื่อให้เป็นที่มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ และบริษัทในเครือได้เปิดเผยข้อมูลทางการเงิน และการดำเนินงานต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง มีสาระสำคัญครบถ้วนเท่าเทียมกัน ทันเวลา มีมาตรฐานและโปร่งใสตามกฎหมายที่กำหนดไว้ในเรื่องการเปิดเผยข้อมูลจากหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง
3. กำกับดูแลเพื่อให้เป็นที่มั่นใจได้ว่าผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน

3. หน้าที่ต่อผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ

1. การกำกับดูแลในการสรรหาคัดเลือกพนักงานและการทำธุรกิจกับผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ บริษัทฯ และบริษัทในเครือไม่ได้เลือกปฏิบัติต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ เนื่องจากความแตกต่างด้านเชื้อชาติ ศาสนา เพศ สถานภาพสมรส หรือความไร้สมรรถภาพทางกาย โดยปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและมุ่งพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบในเรื่องผลกระทบที่จะเกิดต่อพนักงาน ผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม
2. การรับเรื่องราวร้องทุกข์/ ร้องเรียน บริษัทฯ ให้สิทธิแก่ผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความโปร่งใสตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยเคร่งครัดและเปิดให้มีช่องทางในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความเชื่อมั่นว่าจะรักษาความลับเกี่ยวกับผู้ร้องเรียนร้องทุกข์โดยการปกป้องคุ้มครอง เพื่อให้ผู้ร้องเรียนได้รับการปฏิบัติอย่างเป็นธรรมภายใต้กฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งไม่มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งงาน ลักษณะงานสถานที่ทำงาน พักงาน ชมเชย ครอบงำการปฏิบัติงาน เลิกจ้าง หรือการอื่นใดที่มีลักษณะเป็นการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรมต่อผู้ร้อง

5.6 อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทฯ มีอำนาจอนุมัติในเรื่องต่างๆ ตามกฎหมาย ข้อบังคับ และระเบียบบริษัทฯ อาทิ แผนงาน และงบประมาณประจำปี นโยบายการจ่ายเงินปันผล การกำหนดและการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี การปรับโครงสร้างการบริหาร เป็นต้น

5.7 หน้าที่ความรับผิดชอบของประธานคณะกรรมการบริษัทฯ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ประธานคณะกรรมการบริษัทฯ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถมีประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม ไม่เป็นบุคคลเดียวกันเพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจโดยแยกหน้าที่การกำกับดูแลและการบริหารงานออกจากกัน

ประธานคณะกรรมการบริษัทฯ เป็นกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร เป็นผู้นำของกรรมการ และมีหน้าที่เป็นผู้เรียกประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้ออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาดถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน และเป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นหัวหน้าและผู้นำคณะผู้บริหารของบริษัทฯ และเลขานุการบริษัทฯ รับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ในการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ

5.8 เลขานุการบริษัทฯ

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2551 ในส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการและผู้บริหาร และตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ.2555 ในหมวดความรับผิดชอบของคณะกรรมการ คณะกรรมการบริษัท (ประชุมครั้งที่ 3/2558 - 11 พฤศจิกายน 2558) จึงได้อนุมัติแต่งตั้งนางสาวปรมาภรณ์ จันทสุข เป็นเลขานุการบริษัทฯ โดยมีประวัติพอสังเขปดังนี้

อายุ 27 ปี

การศึกษา

- นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต

การอบรมหลักสูตรสำคัญ

- หลักสูตรการบริหารความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (CSR for Corporate Sustainability) - รุ่น 6 กลุ่มบริการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการบริหารความรับผิดชอบต่อสังคมเชิงกลยุทธ์ (Strategic CSR Management) - รุ่น 3 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร การจัดประชุมผู้ถือหุ้นตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



- หลักสูตรพื้นฐานเลขานุการบริษัท Fundamentals for Corporate Secretaries (หลักสูตร 3 วัน) รุ่นที่ 1/2559 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท Advances for Corporate Secretaries (หลักสูตร 4 วัน) รุ่นที่ 1/2559 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- พฤศจิกายน 2558 - ปัจจุบัน เลขานุการบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- พฤษภาคม 2558 - ตุลาคม 2558 เลขานุการบริษัท ที เอสฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)

เลขานุการบริษัทฯ มีหน้าที่สนับสนุนการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ (Compliance) ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จัดทำและเก็บเอกสารสำคัญของบริษัทฯ ตามกฎหมาย รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลยังหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง และรายงานโดยทันทีที่กรณีที่มีหรือมีเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทฯ และตลาดทุนโดยรวมอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้เลขานุการบริษัทฯ ยังมีหน้าที่จัดประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ และการประชุมผู้ถือหุ้นตามข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนการจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ ทั้งแบบองค์คณะ และแบบรายบุคคล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนการจัดให้กรรมการ ผู้บริหารได้รับรู้และเข้าอบรมหลักสูตรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ และการปฐมนิเทศกรรมการ

5.9 ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ

ค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ คณะกรรมการกำหนดเกณฑ์และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และพิจารณาค่าตอบแทนจะเป็นผู้พิจารณากลับกรองในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความเห็นชอบ เพื่อนำเสนอซึ่งที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีพิจารณาอนุมัติ โดยอัตราค่าตอบแทนให้เป็นไปตามสัดส่วนระยะเวลาที่กรรมการดำรงตำแหน่งซึ่งอ้างอิงจากกำไรสุทธิ เงินปันผล และการดำเนินงานของกรรมการบริษัทฯ ซึ่งจะพิจารณาทบทวนความเหมาะสมทุกปี โดยในปีงบประมาณ 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 ได้มีมติอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ สำหรับปี 2559 แยกเป็นดังนี้

1. ค่าตอบแทนในรูปแบบเบี้ยประชุมของกรรมการบริษัทฯ และกรรมการชุดย่อย

1.1.1 คณะกรรมการบริษัทฯ

ประธานกรรมการบริษัท เบี้ยประชุม ครั้งละ 40,000 บาท ต่อครั้งที่เข้าประชุม

กรรมการ เบี้ยประชุม ครั้งละ 20,000 บาท/คนต่อครั้งที่เข้าประชุม

1.1.2 คณะกรรมการชุดย่อย

ประธานกรรมการชุดย่อย เบี้ยประชุม ครั้งละ 25,000 บาท ต่อครั้งที่เข้าประชุม

กรรมการชุดย่อย เบี้ยประชุม ครั้งละ 20,000 บาท ต่อครั้งที่เข้าประชุม



ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทฯ ในปีงบประมาณ 2559

รายชื่อคณะกรรมการ		เบี้ยประชุมคณะ กรรมการบริษัทฯ	เบี้ยประชุมคณะ กรรมการชุดย่อย	รวม
1. นายเอกพล พงศ์สถาพร	ประธานกรรมการบริษัท กรรมการอิสระ	280,000	-	280,000
2. รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ	140,000	125,000	225,000
3. นายวิชัย แซ่เซียว	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน กรรมการอิสระ	140,000	120,000	260,000
4. นายเจริญเกียรติ หุตะนันท์	กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน ประธานกรรมการบริหาร ความเสี่ยงองค์กร กรรมการอิสระ	140,000	150,00	290,000
5. นางอารยา คงสุนทร	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน	-	-	-
6. นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	-	-	-
7. นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการผู้จัดการฝ่าย สนับสนุนและปฏิบัติการ กรรมการบริหารความ เสี่ยงองค์กร	-	-	-
8. นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการ กรรมการบริหารความ เสี่ยงองค์กร	40,000	-	40,000

หมายเหตุ : 1. กรรมการลำดับที่ 5 - 7 แสดงความจำนงค์ขอสิทธิที่จะได้รับค่าตอบแทนในฐานะกรรมการของบริษัท เนื่องจากกรรมการดังกล่าวได้รับค่าตอบแทนในฐานะผู้บริหารอยู่แล้ว
2. จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม มีรายงานสรุปในหัวข้อ 5.12

ค่าตอบแทนผู้บริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร, ผู้บริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยฯ จำนวน 13 คน ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน สำหรับผลการดำเนินงานในปี 2559 ในรูปเงินเดือนและค่าตอบแทน เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 39.92 ล้านบาท

	ปี 2558	ปี 2559
จำนวนผู้บริหาร	7	13
ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร (ล้านบาท)	25.65	39.92
รูปแบบค่าตอบแทน	เงินเดือน / โบนัส	เงินเดือน / โบนัส



5.10 นโยบายและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของผู้บริหาร

บริษัทฯ ดำเนินการวัดผลการดำเนินงานของผู้บริหารทุกปี โดยนำดัชนีชี้วัดความสำเร็จของงาน (KPI : Key Performance Indicator) มาใช้ในการประเมินผลผู้บริหารรวมทั้งพนักงานทุกระดับ โดยมีการเปรียบเทียบ KPI ที่กำหนดไว้เป็นเป้าหมายกับผลการดำเนินงาน เพื่อพิจารณาการปรับค่าจ้างและการจ่ายค่าตอบแทน (โบนัส) ประจำปี

5.11 การถือครองหลักทรัพย์

การถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการบริษัทฯ และผู้บริหาร

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนหุ้น ที่ถือ ณ วันที่ 31 ธ.ค.58	จำนวนหุ้น ที่ถือ ณ วันที่ 31 ธ.ค.59	จำนวนหุ้นที่ เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น/ลดลง ระหว่างปี 2559
1	นายเอกพล พงศ์สถาพร	ประธานคณะกรรมการ บริษัท ฯ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
2	รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	กรรมการตรวจสอบ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
		กรรมการอิสระ			
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
3	นายวิชัย แซ่เชียว	กรรมการตรวจสอบ			
		กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน			
		กรรมการอิสระ			
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
4	นายเจริญเกียรติ หุตะนันนทะ	กรรมการตรวจสอบ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
		ประธานกรรมการ สรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน			
		ประธานกรรมการ บริหารความเสี่ยง องค์กร			
		กรรมการอิสระ			
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี



ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนหุ้น ที่ถือ ณ วันที่ 31 ธ.ค.58	จำนวนหุ้น ที่ถือ ณ วันที่ 31 ธ.ค.59	จำนวนหุ้นที่ เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น/ลดลง ระหว่างปี 2559
5	นางอารยา คงสุนทร	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	153,939,380	154,320,280	380,900
		กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน			
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		*คุณชูเดช คงสุนทร กรรมการฯ สามี่		
6	นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการผู้จัดการ ฝ่าย พัฒนาธุรกิจ	108,939,320	108,939,320	ไม่มี
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		*คุณอารยา คงสุนทร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ภรรยา		
7	นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายสนับสนุนและ ปฏิบัติการ	66,857,280	66,857,280	ไม่มี
		กรรมการบริหารความ เสี่ยงองค์กร			
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
8	นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการ	46,298,200	46,298,200	ไม่มี
		กรรมการบริหารความ เสี่ยงองค์กร			
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ		ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี

5.12 การประชุมคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทฯ จะกำหนดวันประชุมล่วงหน้าตลอดทั้งปี เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทฯ สามารถจัดสรรเวลาการเข้าร่วมประชุมได้ทุกครั้ง โดยประธานคณะกรรมการบริษัทฯ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะร่วมกันกำหนดขอบเขต และเรื่องที่จะกำหนดเป็นระเบียบวาระการประชุม แล้วมอบหมายเลขานุการบริษัทฯ บรรจุเรื่องที่สำคัญในระเบียบวาระเรื่องเพื่อพิจารณา เรื่องเพื่อทราบ และหรือเรื่องอื่นๆ ตามลำดับความสำคัญ และเร่งด่วน โดยมีนโยบายให้นำส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุม และเอกสารประกอบระเบียบวาระต่างๆ ก่อนประชุมล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีเวลาศึกษาข้อมูลก่อนเข้าประชุมทุกครั้ง หากกรรมการบริษัทฯ ท่านใดมีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียในแต่ละวาระการประชุม จะต้องงดออกเสียงลงมติหรือออกจากที่ประชุม เพื่อเป็นการรักษาสีทิมหรือประโยชน์ของบริษัทฯ

ในการประชุมทุกครั้งจะมีการกำหนดระเบียบวาระการประชุมที่ชัดเจน โดยในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ กรรมการทุกคนสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย เป็นอิสระ และมีการจดบันทึกการประชุม ทั้งนี้ มติที่ประชุมและข้อแนะนำของคณะกรรมการบริษัทฯ จะต้องมีความชัดเจน เพื่อใช้อ้างอิงประกอบการทำงานของฝ่ายบริหารตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ

ในปี 2559 คณะกรรมการบริษัทฯ มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง โดยมีสถิติการเข้าร่วมประชุมของกรรมการบริษัทฯ แต่ละคนสรุปได้ดังนี้



ในปี 2559 คณะกรรมการบริษัทฯ มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง โดยมีสถิติการเข้าร่วมประชุมของกรรมการบริษัทฯ แต่ละคนสรุปได้ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ			การเข้าร่วมประชุม/ การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
1	นายเอกพล พงศ์สถาพร	ประธานกรรมการบริษัท กรรมการอิสระ	5/5
2	รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ	5/5
3	นายวิชัย แซ่เชียว	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน กรรมการอิสระ	5/5
4	นายเจริญเกียรติ หุตะนันท์	กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร กรรมการอิสระ	5/5
5	นางอารยา คงสุนทร	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	5/5
6	นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	5/5
7	นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนและปฏิบัติการ กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร	5/5
8	นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการ กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร	5/5

นโยบายจำนวนองค์ประชุมขั้นต่ำ

นอกเหนือจากข้อบังคับบริษัทฯ ที่ว่าด้วยองค์ประชุม และการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ แล้วเพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และมีประสิทธิ บริษัทฯ กำหนดนโยบายเกี่ยวกับจำนวนองค์ประชุมขั้นต่ำ ณ ขณะที่คณะกรรมการบริษัทฯ ลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด

5.13 คณะกรรมการชุดต่างๆ

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 4 ชุด ประกอบด้วย 1) คณะกรรมการตรวจสอบ 2) คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน 3) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กรและ 4) คณะกรรมการบริหาร เพื่อศึกษากลับกรองงานที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายให้มีความถูกต้อง ชัดเจน สอดคล้องกับพันธกิจ และนโยบายของบริษัทฯ ในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณานุมัติ หรือเห็นชอบ หรือให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแล้วแต่กรณี

5.13.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีโครงสร้างที่เป็นอิสระจากผู้บริหารของบริษัทฯ ซึ่งประกอบไปด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งเป็นกรรมการที่เป็นอิสระจากผู้บริหาร และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งหมด 3 ท่านประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	ร่วมประชุม/ การประชุม ทั้งหมด (ครั้ง)
1	รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	ประธานกรรมการตรวจสอบ	5/5
2	นายวิชัย แซ่เชียว	กรรมการตรวจสอบ	5/5
3	นายเจริญเกียรติ หุตะนันท์	กรรมการตรวจสอบ	5/5

หมายเหตุ : เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ คือนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557

โดยมีนายวิชัย แซ่เชียว เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้หรือมีประสบการณ์ด้านบัญชีและการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัด ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทมหาชนจำกัด ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ได้มีมติกำหนดขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ไว้ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. สอบทานและหารือกับฝ่ายจัดการเกี่ยวกับความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัท และมาตรการที่ฝ่ายจัดการได้ดำเนินการเพื่อติดตามและควบคุมความเสี่ยงดังกล่าว
5. พิจารณา คัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวลบล้างผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 1) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - 2) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท



- 3) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- 4) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
- 5) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 6) จำนวนการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
- 7) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตาม กฎบัตร (Charter)
- 8) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

9. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบหากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำใดดังต่อไปนี้ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

- 1) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 2) การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
- 3) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท หากคณะกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาตามวรรคหนึ่ง ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ

10 ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบอาจขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาอิสระภายนอก หรือผู้เชี่ยวชาญในวิชาชีพอื่นๆ หากเห็นว่า มีความจำเป็นและเหมาะสม โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบตามที่กล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทโดยตรง และคณะกรรมการบริษัทยังควรมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทต่อบุคคลภายนอก

5.13.2 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน จำนวน 3 ท่านประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	ร่วมประชุม/ การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
1	นายเจริญเกียรติ หุตะนันท์	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1
2	นายวิชัย แซ่เซียว	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1
3	นางอารยา คงสุนทร	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1

ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

1. เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับอัตราค่าตอบแทนของประธานกรรมการ กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการตรวจสอบ และคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) (โดยขอรับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นในภายหลัง)
2. ดำเนินการสรรหาและนำเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการดำรงตำแหน่งกรรมการเป็นครั้งแรกและพิจารณาผลงาน คุณสมบัติ และความเหมาะสมของกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระและสมควรได้รับเลือกตั้งใหม่ เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัทต่อไป
3. พิจารณาและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและติดตามดูแลการดำเนินการเกี่ยวกับวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ทางด้านทรัพยากรบุคคลของบริษัท รวมทั้งแผนงานพัฒนาผู้บริหารของบริษัท
4. ประเมินผลประกอบการของบริษัทเพื่อกำหนดการให้โบนัสและการขึ้นเงินเดือนประจำปีของทั้งบริษัท โดยใช้เกณฑ์มาตรฐานในอุตสาหกรรมที่เหมาะสมในการพิจารณาประกอบเสนอแนะโครงสร้างเงินเดือนของบริษัท รวมถึงผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ

5.13.3 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน จำนวน 3 ท่านประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	ร่วมประชุม/ การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
1	นายเจริญเกียรติ หุตะนันนทะ	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร	1/1
2	นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร	1/1
3	นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร	0/1

ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

1. กำหนดและทบทวนกรอบการบริหารความเสี่ยง กฎบัตรการบริหารความเสี่ยงองค์กร นโยบายและกระบวนการบริหาร รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจบริษัทฯ อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพสอดคล้องต่อทิศทางกลยุทธ์การดำเนิน แผนธุรกิจ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง
2. สนับสนุนและพัฒนาการบริหารความเสี่ยงในทุกระดับทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งเครื่องมือต่างๆ อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงในองค์กร
3. กำกับดูแล ติดตาม และสอบทานแผนงานและรายงานการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญ พร้อมทั้งให้คำแนะนำ เพื่อให้มั่นใจว่ามีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสมอยู่ในระดับที่ยอมรับได้สอดคล้องกับนโยบายบริหารความเสี่ยง
4. รายงานผลการบริหารความเสี่ยงองค์กรที่สำคัญให้คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบ ในกรณีที่มีปัจจัยหรือเหตุการณ์สำคัญซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ ต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาโดยเร็ว
5. รับผิดชอบต่อการอื่นใดที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมาย



5.14 หลักเกณฑ์ ขั้นตอน ผลการประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย

การประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทฯ เห็นชอบให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องทุกปี เพื่อให้มีการทบทวนผลงาน ปัญหา และอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมา และสามารถพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นอกจากนี้ กฎบัตรคณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะ ระบุให้คณะกรรมการชุดย่อยประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเอง ทั้งแบบรายบุคคลและรายบุคคล และรายงานปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้การปฏิบัติงานไม่บรรลุตามขอบเขต อำนาจ หน้าที่ (ถ้ามี) ยังคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบปีละ 1 ครั้ง

การประเมินการปฏิบัติงานแบบองค์คณะ

1. คณะกรรมการบริษัทฯ ประเมินตนเองโดยครอบคลุมหัวข้อสำคัญ ดังนี้
 - 1.1 โครงสร้างและคุณสมบัติของกรรมการ
 - 1.2 บทบาท / หน้าที่ / ความรับผิดชอบของกรรมการ
 - 1.3 การประชุมของคณะกรรมการ
 - 1.4 การปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ
 - 1.5 ความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหาร
 - 1.6 การพัฒนาตนเองและผู้บริหาร
2. คณะกรรมการตรวจสอบ ประเมินตนเองโดยครอบคลุมหัวข้อสำคัญ ดังนี้
 - 2.1 โครงสร้างและคุณสมบัติของกรรมการ
 - 2.2 การประชุมของคณะกรรมการชุดย่อย
 - 2.3 บทบาท / หน้าที่ / ความรับผิดชอบของกรรมการชุดย่อย คณะกรรมการตรวจสอบ
3. คณะกรรมการชุดย่อยอื่นได้แก่ 1) คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน 3) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร ประเมินครอบคลุมหัวข้อสำคัญ ดังนี้
 - 3.1 โครงสร้างและคุณสมบัติของกรรมการ
 - 3.2 การประชุมของคณะกรรมการชุดย่อย
 - 3.3 บทบาท / หน้าที่ / ความรับผิดชอบของกรรมการชุดย่อย

การประเมินการปฏิบัติงานแบบรายบุคคล

การประเมินการปฏิบัติงานแบบรายบุคคลของคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกคณะ ครอบคลุมหัวข้อสำคัญ เช่น การเข้าร่วมประชุม ทัศนคติ และการพัฒนาความรู้ความสามารถอย่างต่อเนื่องของกรรมการ สัมพันธภาพกับฝ่ายบริหารการประเมินจุดแข็งและจุดอ่อนของตนเอง เป็นต้น



ขั้นตอนการประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย

เลขานุการบริษัทฯ และเลขานุการคณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุด จะนำเสนอแบบประเมินคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย พร้อมสรุปข้อมูลสนับสนุนเพื่อประกอบการพิจารณาประเมินทั้งแบบองค์คณะ และแบบรายบุคคลยังคณะกรรมการชุดสุดท้ายในเดือนมกราคมของทุกปี หลังจากนั้นเลขานุการบริษัทฯ จะรวบรวมแบบประเมินผลมา เพื่อจัดทำรายงานสรุปผลการประเมินฯ นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบผลการประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย ในปี 2559 ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท (ประชุมครั้งที่ 2/2560 – 23 กุมภาพันธ์ 2560) ซึ่งส่วนใหญ่มีผลการประเมินอยู่ในระดับสูงกว่าร้อยละ 90 อย่างไรก็ตามก็ได้กำหนดแนวทางการปรับปรุงหัวข้อการประเมินที่ได้คะแนนต่ำของคณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีคะแนนการประเมินผลสรุปได้ดังนี้

คณะกรรมการชุดย่อย	ผลการประเมินฯ (แบบองค์คณะ) คิดเป็นร้อยละ	ผลการประเมินฯ (แบบรายบุคคล) คิดเป็นร้อยละ
คณะกรรมการบริษัทฯ	91.75	94.50
คณะกรรมการตรวจสอบ	85.25	-
คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	88.75	-
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร	94.75	-
คะแนนเฉลี่ยรวมทุกคณะ	90.12	94.50

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบและบริหารความเสี่ยงจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปีงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ และถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งได้ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังในการจัดทำและดูแลมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ค่าตอบแทน

บริษัทมีนโยบายกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการและกรรมการตรวจสอบ ให้อยู่ในระดับที่สามารถจูงใจให้สามารถรักษากรรมการที่มีคุณภาพตามที่ต้องการได้ ค่าตอบแทนจะอยู่ในระดับที่เทียบเคียงได้กับกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน และเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัท โดยขออนุมัติค่าตอบแทนของกรรมการในที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ค่าตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารระดับสูง กำหนดให้มีความเหมาะสมกับอำนาจหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท ระดับค่าตอบแทนเป็นเงินเดือน โบนัส และผลตอบแทนจูงใจในระยะยาวสอดคล้องกับผลงานของบริษัทและการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละราย

การพัฒนากรรมการและผู้บริหารของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการฝึกอบรมและให้ความรู้จะกระทำเป็นการภายในบริษัทหรือใช้บริการของสถาบันภายนอก

ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการใหม่ เลขานุการบริษัทจะจัดให้มีเอกสารข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ รวมถึงจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจและแนวทางการดำเนินธุรกิจให้แก่กรรมการใหม่

5.15 การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ จัดให้มีคู่มือคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งระบุเรื่องการสรรหากรรมการว่า การพิจารณาสรรหาและแต่งตั้งผู้ที่เหมาะสมเพื่อมาดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริษัทฯ จะต้องดำเนินการตามข้อบังคับของบริษัทฯ และข้อกำหนดของคณะกรรมการบริษัทฯ โดยต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด ทั้งที่คณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาเห็นชอบการปรับปรุงหลักการสำคัญประกอบกิจการพิจารณาสรรหากรรมการ เพื่อให้สอดคล้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ที่ได้แก้ไขตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนในปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai institute of directors Association: IOD) โดยนำเสนออย่างคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณานุมัติ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- จะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อกำหนดของคณะกรรมการบริษัทฯ ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด และหากจะมีสถานะเป็นกรรมการอิสระจะต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องและครบถ้วนตามคุณสมบัติที่กำหนดไว้
- ต้องประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ทั้งในด้านโลจิสติกส์ หรือวิชาชีพแขนงอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจและมีกรรมการอย่างน้อย 1 คน เป็นผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านบัญชีและการเงิน
- ในการสรรหาคณะกรรมการ บริษัทฯ จะพิจารณาความหลากหลายของทักษะในด้านต่างๆ ได้แก่ ความรู้ด้านธุรกิจ อุตสาหกรรม การเงินและบัญชี ทักษะการบริหารจัดการ และการตัดสินใจ ธุรกิจเทียบเคียงระดับสากล กลยุทธ์ทางธุรกิจ การบริหารวิกฤติ การกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านกฎหมาย เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานทุกด้าน โดยสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
- ประธานคณะกรรมการบริษัทฯ ควรเป็นกรรมการอิสระและไม่ควรเป็นประธานหรือสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ
- กรรมการอิสระไม่ถือหุ้นของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (นับรวมบุคคลที่เกี่ยวข้องตามมาตรา 258 ตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2551)

นโยบายกำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการที่มีความหลากหลาย

ในการสรรหาคณะกรรมการบริษัทฯ จะกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหาให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ และพิจารณาความหลากหลายของทักษะในด้านต่างๆ ประกอบด้วย ความรู้ด้านธุรกิจ อุตสาหกรรม บัญชีและการเงิน ทักษะการบริหารจัดการและการตัดสินใจ กลยุทธ์ทางธุรกิจ การบริหารวิกฤติการกำกับดูแลกิจการที่ดี และ ด้านกฎหมาย

การแต่งตั้งและการพ้นตำแหน่งของกรรมการบริษัทฯ

1. ฝ่ายบริหารต้องประสานงานกับผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อขอทราบประวัติ และตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นหากมีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ จึงนำเสนออย่างคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน เพื่อพิจารณากลับกรองและเห็นชอบคุณสมบัติเบื้องต้น
2. ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง กรรมการต้องออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 หากจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับส่วน 1 ใน 3 ทั้งนี้ กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรก และปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น หากกรรมการมิได้ตกลงกันเองเป็นวิธีอื่น ให้ใช้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้
3. ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมาก โดยผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียงและสามารถเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล ทั้งนี้ บุคคลซึ่งได้รับคะแนนสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่พึงมีหรือพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมออกเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่พึงมี

4. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่น นอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทฯ เลือกบุคคลที่ผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ซึ่งมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และมีคุณสมบัติตามที่บริษัทฯ กำหนด เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการเหลือน้อยกว่าสองเดือนบุคคลซึ่งเป็นกรรมการแทนดังกล่าว จะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการที่ตนแทน มติของคณะกรรมการบริษัทฯ ต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่
5. นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการอาจพ้นตำแหน่งเมื่อ
 - ตาย
 - ลาออก
 - ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด
 - ที่ประชุมผู้ถือหุ้นลงมติให้ออก
 - ศาลมีคำสั่งให้ออก

การแต่งตั้งผู้บริหาร

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดนโยบายการสืบทอดตำแหน่งในระดับบริหาร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นหลักการและแนวทางของบริษัทฯ ในการจัดเตรียมบุคลากรให้พร้อมสำหรับตำแหน่งในระดับบริหารของบริษัทฯ โดยยึดหลักความโปร่งใส เป็นธรรม และสามารถตรวจสอบได้

- (1) คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์การสรรหา และพิจารณาอนุมัติแผนการสืบทอดตำแหน่ง รวมถึงคัดกรองพนักงานระดับบริหารหรือบุคคลภายนอก สำหรับดำรงตำแหน่งกรรมการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนำเสนอยังคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
- (2) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์การสรรหา และพัฒนาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ รวมถึงคัดเลือกพนักงานหรือบุคคลภายนอก สำหรับดำรงตำแหน่งระดับผู้จัดการทั่วไป เพื่อนำมาเสนอคณะกรรมการบริหารแต่งตั้ง ทั้งนี้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารมีอำนาจแต่งตั้งผู้บริหารระดับฝ่าย

การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทได้กำหนดระเบียบปฏิบัติให้การเสนอซื้อและใช้สิทธิออกเสียงในการแต่งตั้งบุคคลไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อย ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทด้วย โดยบุคคลที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการในบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม มีหน้าที่ดำเนินการเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมนั้นๆ โดยควบคุมการดำเนินงานของบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม ให้เป็นไปตามกลยุทธ์และแผนงานธุรกิจภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงการปฏิบัติงานด้วยหลักบรรษัทภิบาลที่ดี และบริษัทได้กำหนดให้บุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งนั้น ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อนที่จะไปลงมติ หรือ ใช้สิทธิออกเสียงในเรื่องสำคัญในระดับเดียวกับที่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หากเป็นการดำเนินการโดยบริษัทเอง ทั้งนี้ การส่งกรรมการเพื่อเป็นตัวแทนในบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมดังกล่าวเป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท

การกำกับดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลภายใน โดยระบุไว้ในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นหลักปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ดังนี้

1) นโยบายเกี่ยวกับการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายใน

ห้ามผู้บริหาร พนักงานประจำของบริษัทฯ รวมทั้งคู่สมรสและบุตรไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าวนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่เป็นสาระสำคัญซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้ประโยชน์ในการซื้อขายหลักทรัพย์เพื่อเก็งกำไร หรือสร้างความได้เปรียบให้บุคคล หรือกลุ่มบุคคลใดกลุ่มหนึ่ง

2) นโยบายเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

ผู้บริหารของบริษัทฯ รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว จดการซื้อ ขาย หรือโอนหุ้นบริษัทฯ ในช่วงระยะเวลา 15 วัน ก่อนการเปิดเผยข้อมูลงบการเงินต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในช่วงระยะเวลา 3 วันหลังการเปิดเผยข้อมูลงบการเงินต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนได้มีระยะเวลาที่เพียงพอในการเข้าถึงและทำความเข้าใจในสาระสำคัญของข้อมูลข่าวสารของบริษัทฯ หรืองบการเงินที่เปิดเผยได้ต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเสร็จสิ้นแล้ว

กรรมการและผู้บริหารระดับสูงต้องแจ้งเลขานุการบริษัทฯ เกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นของบริษัทฯ อย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนการซื้อขาย โดยเลขานุการบริษัทฯ จะรายงานการซื้อ - ขายหุ้นดังกล่าว ให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ทราบทุกครั้ง

3) นโยบายเกี่ยวกับข้อมูลทางธุรกิจของบริษัทฯ

- กรรมการ ฝ่ายบริหาร พนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน ในบางครั้งจะต้องทำงานกับข้อมูลและเอกสารที่ไม่สามารถเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกได้ และหรือเป็นความลับทางการค้า เช่น ข้อมูลในสัญญา ตัวเลข ลูกค้า กระบวนการดำเนินงาน เป็นต้น ซึ่งถือเป็นสิทธิของบริษัทฯ การปกป้องข้อมูลประเภทนี้มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความสำเร็จของบริษัทฯ ในอนาคต รวมทั้งมีความสำคัญต่อความมั่นคงในอาชีพการงานของทุกคนด้วย

ผู้ที่ได้ดำรงตำแหน่งกรรมการ ฝ่ายบริหาร พนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน มีหน้าที่ต้องยอมรับพันธะผูกพันตามกฎหมายและจรรยาบรรณที่ต้องไม่เปิดเผยข้อมูลและเอกสารที่เป็นความลับหรือความลับทางการค้าอื่นๆ

- ชั้นความลับของข้อมูล

ข้อมูลลับทางการค้าซึ่งเป็นข้อมูลภายในของบริษัทฯ ต้องได้รับการดูแลปกป้องมิให้รั่วไหลออกไปภายนอกได้ ความลับของข้อมูลเหล่านั้นอาจแบ่งออกได้เป็นหลายชั้นตามความสำคัญจากน้อยไปหามาก เช่น กำหนดข้อมูลให้เป็น ข้อมูลที่เปิดเผย ข้อมูลปกปิด ข้อมูลลับ เป็นต้น

การให้ข้อมูลภายในร่วมกันต้องอยู่ในกรอบที่ถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่ตนได้รับมอบหมายเท่านั้น

- การให้ข้อมูลข่าวสารแก่บุคคลภายนอก

ทุกข้อมูลที่ถูกส่งออกไปสู่สาธารณชนต้องได้รับความเห็นชอบจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ว่าจะเป็นผู้ตอบเอง หรือมอบหมายให้ผู้อื่นเป็นผู้ใดเป็นผู้ให้หรือผู้ตอบข้อมูล

5.16 นิยามกรรมการอิสระ

กรรมการอิสระเป็นกลไกสำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีหน้าที่ในการสนับสนุนนโยบายที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น หรือคัดค้านเมื่อเห็นว่าบริษัทฯ อาจตัดสินใจไม่โปร่งใส ซึ่งอาจกระทบต่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ ดังนั้น กรรมการอิสระจึงต้องมีความเป็นอิสระจากการควบคุมของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้เสียในทางการเงินและการบริหารกิจการ บริษัทฯ ได้กำหนดนิยามของ “กรรมการอิสระ” ให้สอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเข้มงวดกว่าประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ดังนี้

- 1) กรรมการที่มีได้เป็นกรรมการ (Non- Executive Director) และไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบริหารงานประจำ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม และไม่ได้เป็นกรรมการที่เป็นผู้แทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- 2) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่ได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- 3) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกัน เป็นการแข่งขันที่มีนัยสำคัญกับกิจการบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยสำคัญในห้างหุ้นส่วนหรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมการบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษา ที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่นซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- 4) ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน

(ก) ลักษณะความสัมพันธ์

ความสัมพันธ์ในลักษณะของการให้บริการทางวิชาชีพ

- 1) ผู้สอบบัญชี ผู้ให้บริการทางวิชาชีพ เช่น ที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาทางการเงิน ผู้ประเมิน ราคาทรัพย์สิน เป็นต้น
- 2) ระดับนัยสำคัญที่ไม่เข้าข่ายอิสระ

กรณีผู้สอบบัญชี : ห้ามทุกกรณี

ความสัมพันธ์ทางการค้า/ธุรกิจ (ใช้แนวทางเดียวกับข้อกำหนดรายการเกี่ยวโยงของตลาดหลักทรัพย์ฯ)

- ลักษณะความสัมพันธ์ : กำหนดครอบคลุมรายการธุรกิจทุกประเภท ได้แก่รายการที่เป็นธุรกรรม ปกติ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สิน/บริการ และรายการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน

(ข) กรณีที่มีลักษณะความสัมพันธ์ตามข้อ ก. กับนิติบุคคล บุคคลที่เข้าข่ายไม่อิสระ ได้แก่ ผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ กรรมการ (ยกเว้นกรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

- 5) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นผู้เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ
- 6) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างอิสระได้
- 7) กรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติตามข้อ 1-6 อาจได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยมีการตัดสินใจในรูปแบบของคณะ (Collective decision) ได้

การประเมินความเพียงพอ ของระบบการควบคุมภายใน

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ประเมินระบบการควบคุมภายในจากรายงานผลการประเมินของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้ประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ในด้านต่างๆ 5 องค์ประกอบ คือ การควบคุมภายในองค์กร การประเมินความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงาน ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม โดยมีรายละเอียดดังนี้

การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

คณะกรรมการและผู้บริหารประกาศใช้ “หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)” ซึ่งถือเป็นนโยบายและวินัยอย่างหนึ่งที่บุคลากรของบริษัทฯ ต้องรับทราบและทำความเข้าใจและปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายและจรรยาบรรณต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ที่ครอบคลุมถึงการปฏิบัติหน้าที่ประจำวัน และการตัดสินใจในเรื่องต่างๆ รวมทั้งการปฏิบัติต่อลูกค้า ลูกค้า และบุคคลภายนอก ทั้งนี้พนักงานที่ฝ่าฝืนหรือละเมิดจะได้รับการสอบสวนและลงโทษตามที่บริษัทกำหนดไว้ในคู่มือพนักงาน

บริษัทฯ ได้กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทฯ และฝ่ายบริหารมีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ออกจากกันอย่างชัดเจน คณะกรรมการบริษัทฯ จะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องในการหน้าที่ของฝ่ายบริหาร เพื่อสร้างดุลยภาพระหว่างการบริหารและการกำกับดูแลกิจการ รวมทั้งมีการติดตามการบริหารงานเพื่อให้มั่นใจว่า นโยบาย และกระบวนการที่เหมาะสมได้นำมาใช้ในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการ บริษัทฯ ได้พิจารณาสรรหาและแต่งตั้งผู้ที่เหมาะสมเพื่อมาดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงและแต่งตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามข้อบังคับของบริษัทฯ และข้อกำหนดของคณะกรรมการบริษัทฯ ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนดไว้ และมีบทบาทสำคัญในการกำหนดวิสัยทัศน์ และแผนงานประจำปี โดยฝ่ายบริหารจะร่วมจัดทำแผนงานประจำปี ที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ ที่กำหนดไว้ในแผนระยะยาวเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติโดยมีการกำหนดเป้าหมาย วัตถุประสงค์ งบประมาณ ปัจจัยความเสี่ยง กิจกรรมหลักที่จะดำเนินการในแต่ละช่วงเวลา ผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับที่สามารถวัดได้อย่างเป็นรูปธรรมเพื่อให้บรรลุเป้าหมายโดยรวม

บริษัทฯ มีโครงสร้างองค์กรที่ชัดเจนเพื่อสนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ และให้การควบคุมภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบทั้งในสายงานปฏิบัติงานหลักและสายงานสนับสนุน รวมทั้งมุ่งเน้นให้มีกลไกการถ่วงดุลอำนาจระหว่าง คณะกรรมการบริษัทฯ ฝ่ายบริหาร และผู้ถือหุ้น ตลอดจนจัดให้มีการสื่อสารกับผู้ลงทุนเพื่อเผยแพร่ และสื่อสารข้อมูลต่างๆ ของบริษัทให้สาธารณชนได้ทราบอย่างสม่ำเสมอ

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้คำนึงถึงความมุ่งมั่นในการมุ่งพัฒนาและรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ จึงได้จัดให้มีแผนพัฒนาพนักงานรายบุคคล (IDP) รวมทั้งมีการประเมินผลการปฏิบัติงานพนักงานตามเป้าหมายที่กำหนดไว้เป็นดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน เพื่อใช้ในการพิจารณาความดีความชอบ

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

บริษัทฯ ใช้แนวคิดของการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร (Enterprise Risk Management) โดยให้ผู้บริหารและพนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันบ่งชี้ความเสี่ยง การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงทั้งโอกาสเกิดและผลกระทบเพื่อกำหนดมาตรการควบคุม บริษัทฯ จัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง ติดตามผลการจัดการเพื่อลดระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และทบทวนปัจจัยความเสี่ยงเพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกไตรมาส เพื่อพิจารณาและให้คำวินิจฉัย อันจะส่งผลให้กระบวนการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ มีความต่อเนื่อง ทั้งนี้ได้สื่อสารนโยบายและแนวปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงให้พนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติเพื่อให้เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กรว่า ทุกคนมีส่วนร่วมดูแลองค์กรร่วมกันผ่านกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่เข้าใจตรงกัน นอกจากนี้แล้วบริษัทฯ ได้มีการจัดทำแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuities Plan: BCP) อย่างต่อเนื่อง



การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

บริษัทฯ ประกาศใช้ระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ อาทิ ด้านการจัดซื้อ งบประมาณ การบัญชีและการเงิน เป็นต้น และบริษัทฯ กำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ และวงเงินอำนาจอนุมัติของฝ่ายบริหารให้สอดคล้องกับหลักการควบคุมภายในที่ดี รวมทั้งจัดให้มีการแบ่งแยกหน้าที่งาน และการสอบทานงานระหว่างกัน โดยแยกงานในหน้าที่อนุมัติ การบันทึกรายการบัญชี ข้อมูลสารสนเทศ และหน้าที่ในการดูแลจัดเก็บทรัพย์สินออกจากกัน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2015 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำคู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อเป็นมาตรฐานอ้างอิงในการปฏิบัติงาน รวมถึงการจัดฝึกอบรมพนักงานให้เข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง สอดคล้องตามขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติงานที่บริษัทฯ กำหนดไว้

หากมีรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมถึงผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ จะผ่านขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติอย่างถูกต้องชัดเจน หากมีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญฝ่ายตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบ ฝ่ายบริหาร และผู้สอบบัญชีจะดำเนินการพิจารณาอย่างรอบคอบและดำเนินการตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ตลอดจนเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และรายงานให้สำนักงาน ก.ล.ต. ทราบ อีกทั้งในการออกเสียงเพื่อลงมติเกี่ยวกับรายการเกี่ยวโยง กรรมการที่มีส่วนได้เสียจะงดออกเสียงในมติดังกล่าว

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

บริษัทฯ มีการประยุกต์ใช้และพัฒนาระบบสารสนเทศ และระบบฐานข้อมูลภายในอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดเป็นนโยบายเกี่ยวกับการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารไว้ในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจสื่อภายในต่างๆ ภายใต้การควบคุมภายในที่ดี อาทิ การใช้ Internet, E-mail และสื่อโทรคมนาคมต่างๆ ได้แก่ โทรศัพท์ โทรสาร เป็นต้น รวมทั้งได้สื่อสารให้บุคลากรของบริษัทฯ ได้เข้าใจถึงการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสารสนเทศ ได้แก่ พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารฯ พ.ร.บ. อิเล็กทรอนิกส์ฯ เพื่อไม่ให้เกิดการฝ่าฝืนกฎหมาย

บริษัทจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น และอีเมลเพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนจากบุคคลภายนอก และมีพนักงานสัมพันธ์ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารและจัดกิจกรรมร่วมกับผู้ถือหุ้นและนักลงทุนรวมทั้งมีช่องทางการสื่อสารพิเศษเพื่อให้พนักงานและหน่วยงานภายนอกสามารถแจ้งข้อมูลหรือการร้องเรียนแก่บริษัท

ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการตรวจสอบภายในเพื่อเพิ่มคุณค่าต่อองค์กรโดยการใช้ข้อมูลประเมินความเสี่ยงภายในองค์กร ประกอบการวางแผนการตรวจสอบ (Risk Based Audit) และมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบสอบทานประสิทธิภาพประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายในของทุกกระบวนการทำงานและรายงานผู้บริหารและคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทฯ รวมถึงฝ่ายบริหารสามารถเชื่อมั่นในประสิทธิภาพประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ รวมถึงความถูกต้องน่าเชื่อถือได้ของข้อมูลสารสนเทศต่างๆ ทั้งสารสนเทศทางการเงินการบัญชี และสารสนเทศที่ใช้ในการดำเนินงาน ทั้งนี้ฝ่ายตรวจสอบได้ติดตามผลการปรับปรุงแก้ไขตามประเด็นที่ตรวจพบและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีกระบวนการติดตามผลการดำเนินงานผ่านระบบการตรวจติดตามระบบคุณภาพและสิ่งแวดล้อมภายในบริษัทตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015

บริษัทฯ มีการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยรายงานความก้าวหน้า ผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย แต่ละแห่งต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ทราบ และมอบหมายให้หน่วยงานเฉพาะในการติดตามผลการดำเนินงานตามมติที่คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ให้ข้อเสนอแนะไว้ รวมทั้งการประสานนโยบายให้ทุกบริษัท มีทิศทางการทำงานที่สอดคล้องเป็นทิศทางเดียวกันกับนโยบายของคณะกรรมการบริษัทฯ นอกจากนี้บริษัทฯ มอบหมายให้เลขานุการบริษัทฯ ดูแลงานด้านกฎหมาย รวมถึงงานด้าน Compliance เพื่อกำกับดูแลให้การดำเนินงานของบริษัทฯ สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

จากการพิจารณาสาระสำคัญของการประเมินความเสี่ยงพอของระบบควบคุมภายในข้างต้น คณะกรรมการบริษัทฯ มีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการตรวจสอบและผู้สอบบัญชีว่า ระบบการควบคุมภายในของบริษัทมีความเพียงพอและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้เพื่อการประกอบกิจการที่ยั่งยืนในอนาคต บริษัทฯ ยังได้วางแผนกลยุทธ์และแผนการพัฒนางาน โดยจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบได้ รวมทั้งมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมประสิทธิผลของบริษัท



ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities: CSR)

นโยบายภาพรวม

บริษัทฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับความรับผิดชอบต่อสังคม หรือ Corporate Social Responsibilities: CSR เป็นอย่างมากและถือเป็นเป้าหมายหลักอันดับต้นๆ ของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้วางนโยบายและจัดทำโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม ไม่ว่าจะเป็นการยกระดับสภาพแวดล้อมที่น่าอยู่มากขึ้น การยกระดับมาตรฐานการครองชีพ และความสุขภาพที่ดีของชุมชน ตลอดจนการสืบสานวัฒนธรรมความเป็นไทย โดยประเภทของกิจกรรมนั้น จะมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคม การบริจาคเพื่อการกุศล และการอาสาช่วยเหลือชุมชน ในแต่ละกิจกรรม บริษัทจะวางเป้าหมายโดยผสมผสานการใช้ทรัพยากรทั้งภายในและภายนอกองค์กรร่วมกัน เพื่อให้แต่ละกิจกรรมเกิดประสิทธิผลมากที่สุด ทั้งนี้ความสำเร็จของแต่ละกิจกรรม จะไม่เกิดขึ้นจากการบริจาคทรัพย์สินเท่านั้น แต่ยังเน้นความร่วมมือร่วมใจของพนักงานในองค์กรและความร่วมมือของหน่วยงานภายนอก ตลอดจนความร่วมมือชุมชนอีกด้วย

แนวการดำเนินงานภายในองค์กรนั้น บริษัทฯ จัดให้มีคณะกรรมการเพื่อวางแผนดำเนินโครงการต่างๆ โดยประกอบไปด้วยบุคคลกรจากหลายหน่วยงาน เพื่อระดมความคิดในการออกแบบโครง ซึ่งจะเป็นการรวบรวมความคิด การสื่อสาร และการดำเนินงาน เพื่อกำหนดรูปแบบในแต่ละกิจกรรม ดังนี้

1. การออกแบบเพื่อกำหนดกิจกรรม เป็นการกำหนดแต่ละโครงการ รวมถึงวัตถุประสงค์และผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการนั้นๆ
2. การดำเนินกิจกรรมเป็นการกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานงบประมาณ บุคลากรที่จะเข้ามามีส่วนร่วม และกำหนดหน่วยงานภายนอกที่จะมีบทบาทร่วม
3. การติดตามประเมินผลภายหลังการดำเนินกิจกรรมจะมีการประเมินผลว่าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่อย่างไร และสื่อสารให้ภายในองค์กรและสังคมทราบ รวมทั้งประสานให้กิจกรรมเป็นส่วนหนึ่งและเป็นที่ยอมรับของสังคม

โดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ตามหลักการแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคม 8 ข้อของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติเพื่อให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำมาให้เป็นส่วนหนึ่งในการบริหารจัดการทางธุรกิจ (CSR-in-Process) ดังนี้

1) การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรมย่อมก่อให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้เกี่ยวข้อง บริษัทและบริษัทย่อยมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจด้วยจรรยาบรรณที่ดีต่อคู่แข่งเพื่อให้การแข่งขันที่เป็นธรรม โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี ส่งเสริมการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรี หลีกเลี่ยงพฤติกรรมการเล่นพรรคเล่นพวก หรือร่วมสมคบคิด (ฮั้ว) กัน
2. ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสมเช่นการจู่โจมจ้างให้กับพนักงานของคู่แข่ง
3. ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายโดยไม่มูลความจริง
4. ไม่สนับสนุนการดำเนินการใดๆ ที่มีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ใช้สินค้าและบริการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

2) การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มีนโยบายในการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม โดยยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจ ตลอดจนนโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดความรับผิดชอบต่อสังคม แนวทางปฏิบัติ พร้อมทั้งข้อกำหนดในการดำเนินการที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันกับทุกกิจกรรมทางธุรกิจ และเพื่อให้การตัดสินใจและการดำเนินการทางธุรกิจที่อาจมีความเสี่ยงด้านการทุจริตคอร์รัปชันได้รับการพิจารณาและปฏิบัติอย่างรอบคอบ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจ และพัฒนาสู่องค์กรแห่งความยั่งยืน บริษัทฯ ได้เข้าร่วมลงนามแสดงเจตนารมณ์เป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Collective Action Coalition : CAC) ซึ่งเป็นโครงการที่รัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ร่วมกับ 8 องค์กรได้แก่ หอการค้าไทย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors : IOD) หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ผลักดันให้มีมาตรการต่อต้านการทุจริตในภาคเอกชน ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการยื่นขอรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต

3) การเคารพสิทธิมนุษยชน

การเคารพสิทธิมนุษยชน หมายถึง การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนและสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของมนุษย์ และไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐานของพวกเขา บริษัทและบริษัทย่อยมีเจตนารมณ์ที่จะเคารพและไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. สนับสนุนและเคารพในการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยหมั่นตรวจตราดูแลมิให้ธุรกิจเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการล่วงละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น ไม่สนับสนุนการบังคับใช้แรงงานต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก เป็นต้น
2. ส่งเสริมการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชนภายในกิจการของตน และกระตุ้นให้มีการปฏิบัติตามหลักการสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล

4) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทฯ มีนโยบายปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมดูแลด้านความเป็นอยู่ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน ตลอดจนส่งเสริมการเรียนรู้ระดับองค์กรและการพัฒนาบุคลากรเพื่อยกระดับการทำงานของพนักงานอย่างมืออาชีพ พัฒนาระบบการทำงานและสร้างนวัตกรรมในองค์กร โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1. จัดให้มีเงื่อนไขในการจ้างงานที่เป็นธรรม และให้พนักงานได้รับค่าตอบแทนที่เหมาะสมตามศักยภาพ
2. จัดให้มีการดูแลในเรื่องสวัสดิการแก่พนักงานตามสมควร เช่น จัดให้มีวันลาพักผ่อนประจำปี การทำงานล่วงเวลาที่สมเหตุสมผล การรักษาพยาบาลตามความจำเป็นและสมควร เป็นต้น
3. การแต่งตั้งโยกย้าย การให้รางวัลและการลงโทษพนักงานจะกระทำด้วยความสุจริตใจ เสมอภาคและตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถและความเหมาะสมของพนักงาน
4. จัดให้มีการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของพนักงาน
5. พัฒนาพนักงานเพื่อฝึกฝนทักษะและเพิ่มพูนศักยภาพ โดยเปิดโอกาสให้พนักงานมีการเรียนรู้อย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอ
6. ปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด
7. หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อความมั่นคงในหน้าที่การงานของพนักงาน ตลอดจนปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความสุภาพ

โดยในปี 2559 บริษัทฯ มีการจัดกิจกรรม ดังนี้



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

จัดกิจกรรม Mission Possible Toward 2017 ประจำปี 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจในการจัดทำ ดัชนีชี้วัดผลงานหรือความสำเร็จของงาน (Key Performance Indicator : KPI)



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

จัดกิจกรรมฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น การฝึกซ้อมหนีไฟดับเพลิงขั้นรุนแรง การซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2559



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

จัดกิจกรรม สัมมนาท่องเที่ยว (Outing) ประจำปี 2559 เพื่อให้พนักงานได้มีส่วนร่วมและทำกิจกรรมร่วมกัน เสริมสร้างความสามัคคี



คุณเอกพล พงศ์สถาพร ประธานกรรมการ

คุณอารยา คงสุนทร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ให้เกียรติเป็น ประธานในการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ประจำปี 2559 บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อเสริมสร้างความสามัคคีในบริษัทฯ



5) ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐาน ในราคาที่เหมาะสม รักษาความลับของลูกค้าอย่างจริงจังและสม่ำเสมอ แสวงหาช่องทางอย่างไม่หยุดยั้งที่จะเพิ่มประโยชน์ให้แก่ลูกค้าอย่างต่อเนื่อง และปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างเคร่งครัด โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. ให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐานตรงตามความต้องการของลูกค้า ภายใต้เงื่อนไขที่เป็นธรรม
2. พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับธุรกิจและเพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ลูกค้า
3. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการที่ถูกต้อง เพียงพอ ไม่เกินความเป็นจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลเพียงพอในการตัดสินใจ
4. รักษาความลับของลูกค้าไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเอง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ

6) การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหามลภาวะต่างๆ รวมถึงภาวะโลกร้อน ซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตมนุษย์และระบบนิเวศน์ บริษัทจึงมีนโยบายไม่กระทำการใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสภาพแวดล้อม โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1. ใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรการประหยัดพลังงาน และพิจารณานำทรัพยากรกลับมาใช้ใหม่
2. พัฒนาสินค้าและบริการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีความปลอดภัยในการใช้งาน
3. ให้การสนับสนุนกิจกรรมที่จะมีส่วนสร้างสรรค์สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ

7) การมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม

บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมการใช้กระบวนการทางธุรกิจเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิต ช่วยสร้างเศรษฐกิจและความเข้มแข็งให้กับชุมชนและสังคม โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

- 1) การสนับสนุนการจ้างงานในชุมชน
- 2) แสวงหาโอกาสสนับสนุนกิจกรรมสร้างสรรค์สังคมและชุมชนเช่นสนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่โรงเรียนในเขตที่ตั้งของสำนักงาน, กิจกรรมบริจาคโลหิต เป็นต้น
- 3) ปลุกฝังจิตสำนึกในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในหมู่พนักงานทุกระดับ
- 4) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามเคร่งครัดตามเจตนารมณ์ของกฎหมายและกฎระเบียบที่ออกโดยหน่วยงานกำกับดูแล
- 5) โดยในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้เข้าร่วมส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรม ดังนี้



บริษัท ไรส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ร่วมสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ 2559 โดยมีแนวคิดเพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของเด็ก โดยมุ่งส่งเสริมให้เห็นความเห็นความสำคัญของเด็กเป็นการปลูกฝังให้เด็กมีส่วนร่วมในสังคมมีความรับผิดชอบต่อประเทศชาติ

8) การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

บริษัทฯ จัดทำรายงานฉบับเดียวรวมกับแบบแสดงข้อมูลประจำปี (56-1) และรายงานประจำปี (56-2)

9) การดำเนินธุรกิจที่มีผลกระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคม

- ไม่มี

10) กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (After process)



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมรณรงค์ โดยมิวตูลูประสงค์ เพื่อให้พนักงานได้มีส่วนร่วมในการแบ่งปัน เพื่อส่วนร่วม และส่งเสริมให้พนักงานรู้จักเป็นผู้ให้



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตเพื่อช่วยเพื่อนมนุษย์ โดยมิวตูลูประสงค์ เพื่อให้พนักงานได้มีส่วนร่วม ในการบริจาคโลหิตเพื่อช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์โลก



รายงานความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้จัดให้มีการทำงานการเงิน เพื่อแสดงฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ภายใต้พระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 โดยคณะกรรมการบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงภาระหน้าที่และความรับผิดชอบในฐานะกรรมการบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในการเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงิน และงบการเงินรวมของบริษัทฯ รวมถึงสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ในการนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วย กรรมการที่เป็นอิสระและไม่เป็นผู้บริหารของบริษัทฯ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพการรายงานทางการเงิน และสอบทานความเพียงพอและประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ เพื่อให้มั่นใจได้อย่างสมเหตุสมผลว่า การบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้องครบถ้วนและสามารถดำรงรักษาทรัพย์สิน รวมทั้ง เป็นแนวทางให้บริษัทฯ และบริษัทในเครือรับทราบเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติดังกล่าวอย่างมีสาระสำคัญ ซึ่งมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทฯ ตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2559 ของคณะกรรมการตรวจสอบตามที่แสดงไว้ในรายงานประจำปีฉบับนี้

ดังนั้นคณะกรรมการบริษัทฯ จึงมีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้ใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบระมัดระวัง เป็นไปตามข้อเท็จจริงและมีความสมเหตุสมผล และใช้วิธีการประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำงานการเงินดังกล่าวภายใต้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ สอดคล้องตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย รวมทั้งได้เปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินแล้ว

นายเอกพล พงศ์สถาพร
ประธานกรรมการบริษัท

นางอารยา คงสุนทร
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (MD&A)

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2559

เหตุการณ์สำคัญในระหว่างปี

ช่วงเวลาสำคัญ	เหตุการณ์สำคัญ
ไตรมาสที่ 1	<p>▶ เงินปันผลรับ</p> <p>เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2559 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2558 ในอัตราหุ้นละ 487.77 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 26.34 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ บันทึกเป็นรายได้เงินปันผลในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ</p>
ไตรมาสที่ 2	<p>▶ เงินปันผลจ่าย</p> <p>เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 42 ล้านบาท</p>
ไตรมาสที่ 3	<p>▶ การเพิ่มทุน</p> <p>เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิม 300.00 ล้านบาท เป็น 325.95 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 51,899,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเป็นการชำระค่าตอบแทนในการเข้าซื้อหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd.</p> <p>▶ การซื้อธุรกิจ</p> <p>เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติการเข้าซื้อหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศสิงคโปร์ จำนวน 700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ โดยวิธีการแลกหุ้นสามัญ (Share Swap) และชำระด้วยเงินสดคิดเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 16.71 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่า 424.97 ล้านบาท</p> <p>ต่อมาเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าตอบแทนการซื้อหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ในส่วนแรกซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 490,000 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. โดยมีมูลค่ารายการเป็นจำนวน 11.43 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์หรือเทียบเท่า 290.64 ล้านบาท ด้วยเงินสดประมาณร้อยละ 50 และจ่ายชำระส่วนที่เหลือด้วยวิธีการแลกเปลี่ยนหุ้นสามัญของบริษัทฯ กับหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. (Share Swap) ส่งผลให้บริษัทฯ ถือหุ้นใน Sun Express Logistics Pte. Ltd. จำนวน 490,000 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 70 ของจำนวนทุนที่ชำระแล้วของ Sun Express Logistics Pte. Ltd.</p>



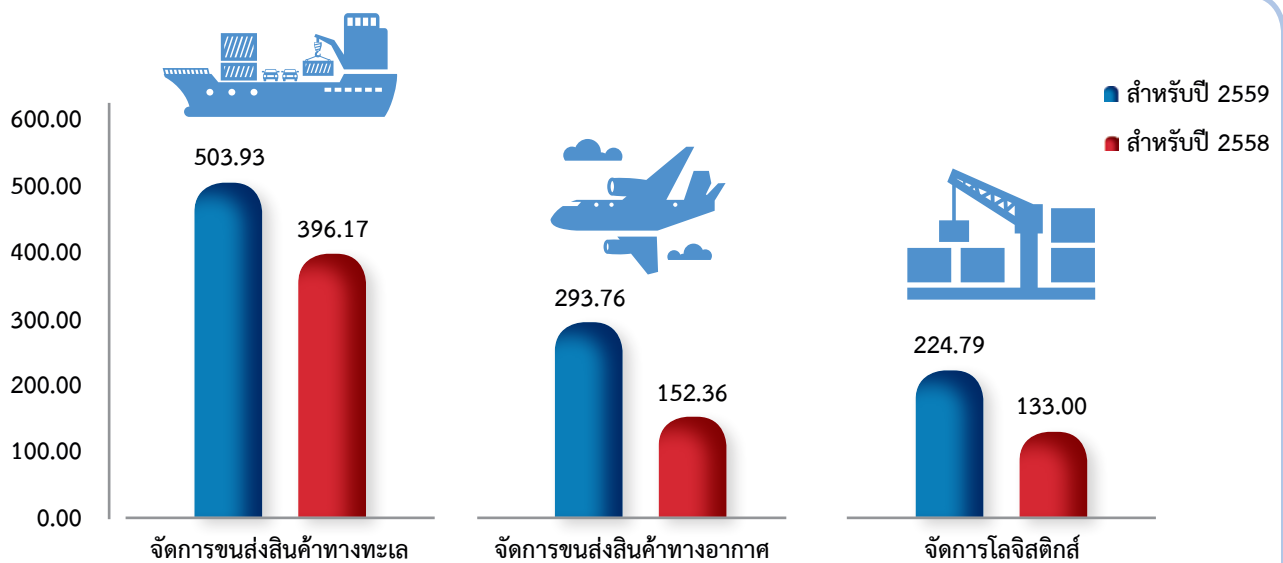
การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัทในปี 2559 สามารถสรุปได้ดังนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ หน่วย:บาท	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รายได้หลักจากการให้บริการ	1,022,483,684	681,533,867	340,949,817	50.03
ต้นทุนการให้บริการ	761,485,818	508,013,735	253,472,083	49.89
กำไรขั้นต้น	260,997,866	173,520,132	87,477,734	50.41
รายได้อื่น	13,152,598	7,944,387	5,208,211	65.56
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	274,150,464	181,464,519	92,685,945	51.08
ค่าใช้จ่ายในการขาย	41,246,071	33,666,332	7,579,739	22.51
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	133,477,634	73,761,390	59,716,244	80.96
รวมค่าใช้จ่าย	174,723,705	107,427,722	67,295,983	62.64
กำไรจากการดำเนินงาน	99,426,759	74,036,797	25,389,962	34.29
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	750,071	1,355,820	-605,749	-44.68
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	98,676,688	72,680,977	25,995,711	35.77
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	16,522,006	12,092,809	4,429,197	36.63
กำไรสำหรับงวด	82,154,682	60,588,168	21,566,514	35.60
การแบ่งปันกำไร	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	77,182,501	60,588,168	16,594,333	27.39
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	4,972,181		4,972,181	100.00
	82,154,682	60,588,168	21,566,514	35.60

รายได้จากการให้บริการของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 1,022.48 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 681.53 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 340.95 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 50.03 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากผลประกอบการที่การเติบโตตามแผนกลยุทธ์ทางการตลาดของบริษัทฯ และจากการรับรู้รายได้ตามสัดส่วนการถือครองหุ้น ของบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. ประเทศสิงคโปร์

เพื่อเพิ่มความได้เปรียบในการแข่งขันทางธุรกิจและรองรับการขยายฐานลูกค้าในตลาดต่างประเทศ ในวันที่ 15 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. จำนวน 490,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. ดังนั้น ผลการดำเนินการที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นในงบการเงินรวม ส่วนหนึ่งเกิดจากการรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. ประกอบกับผลประกอบการเพิ่มขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

จากงบการเงินรวม การดำเนินธุรกิจสามารถแบ่งประเภทธุรกิจ ดังนี้

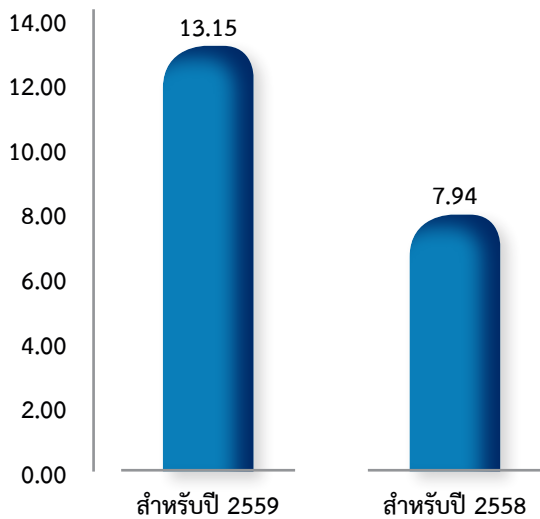


(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปี 2559	สำหรับปี 2558	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	503.93	396.17	107.76	27.20
จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	293.76	152.36	141.40	92.81
จัดการโลจิสติกส์	224.79	133.00	91.79	69.02
รวม รายได้จากการบริการ	1,022.48	681.53	340.95	50.03

- รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 503.93 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 396.17 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 107.76 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 27.20 จากงานโครงการ ของลูกค้ากลุ่มเป้าหมายรายใหม่ ซึ่งได้แก่ ลูกค้าอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์แปลงพลังงานแสงอาทิตย์ และการรับรู้รายได้ของ Sun Express Logistics Pte. Ltd.
- รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 293.76 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 152.36 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 141.40 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 92.81 เกิดจากการเริ่มรับรู้รายได้ ส่วนของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ที่เพิ่ม และเกิดจากผลประกอบการของบริษัท ซึ่งในรอบปีที่ผ่านมา มีลูกค้ารายใหม่ ซึ่งเป็นลูกค้าในกลุ่มเป้าหมายของบริษัทได้แก่ กลุ่มลูกค้า ชิ้นส่วนรถยนต์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น
- รายได้จากการบริการจัดการโลจิสติกส์ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 224.79 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 133 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 91.79 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 69.02 ประกอบด้วย รายได้บริการจัดการโลจิสติกส์ ที่เริ่มรับรู้ตามสัดส่วนการถือครองของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. และจากผลประกอบการในส่วนของลูกค้าสินค้าที่เริ่มดำเนินการ ซึ่งส่งผลทำให้บริษัทเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร อันเป็นการสนับสนุนให้งานบริการพิธีการศุลกากร และการขนส่งในประเทศ เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

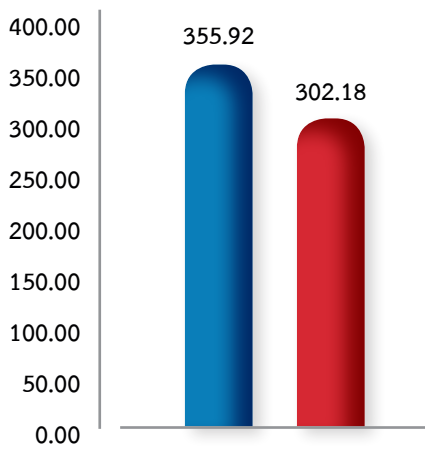


รายได้อื่น

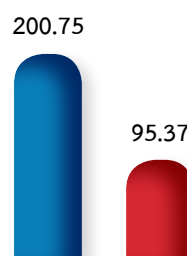


(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปี 2559	สำหรับปี 2558	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้อื่น	13.15	7.94	5.21	65.56

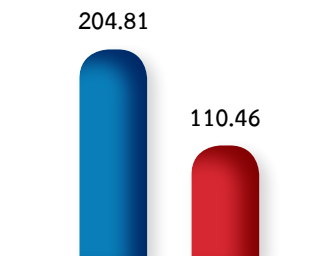
รายได้อื่นของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 13.15 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 7.94 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 5.21 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 65.56 จากการรับรู้กำไรจากการขายเงินลงทุนชั่วคราวในระหว่างปี



ต้นทุนจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล



ต้นทุนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ



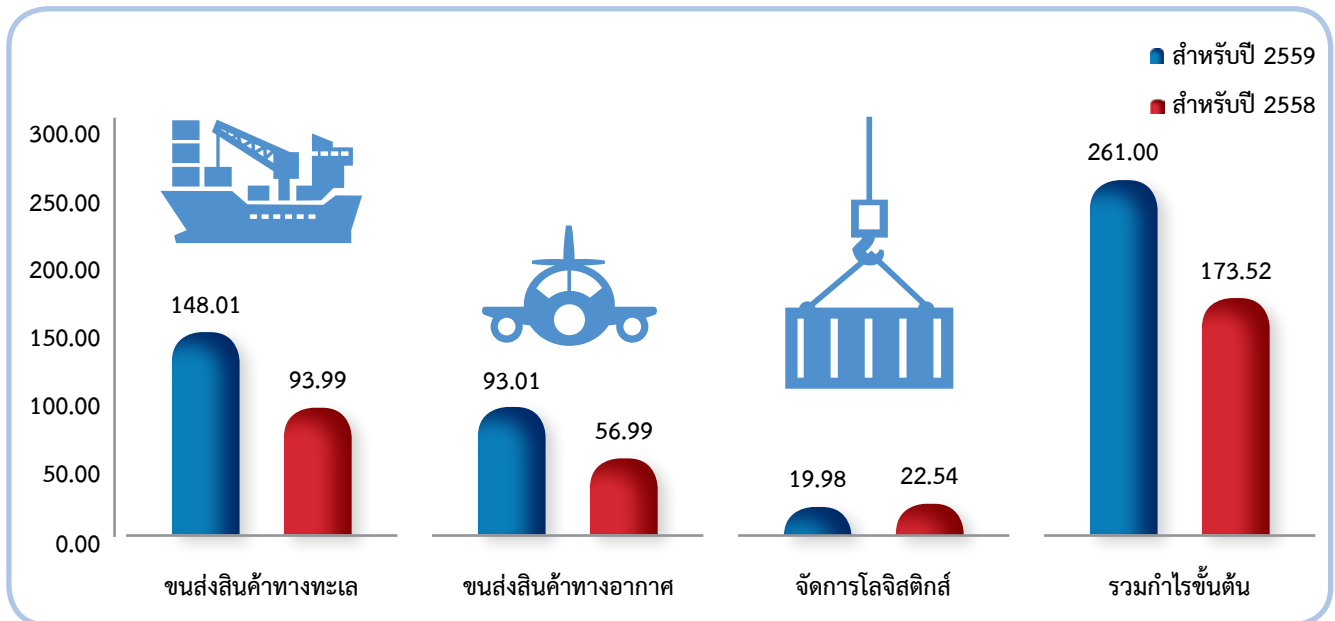
ต้นทุนจัดการโลจิสติกส์

(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปี 2559	สำหรับปี 2558	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
ต้นทุนการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	355.92	302.18	53.74	17.78
ต้นทุนการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	200.75	95.37	105.38	110.50
ต้นทุนการให้บริการจัดการโลจิสติกส์	204.81	110.46	94.35	85.42
รวม ต้นทุนการให้บริการ	761.48	508.01	253.47	49.89

ต้นทุนการให้บริการทั้งหมดของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 761.48 ล้านบาท และ 508.01 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น 253.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.89 สาเหตุจากการรับรู้ต้นทุนการให้บริการตามสัดส่วนของบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. และจากต้นทุนการให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ที่เพิ่มขึ้น

ต้นทุนการให้บริการ สามารถจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ก่อให้เกิดรายได้ ดังต่อไปนี้ :

- ต้นทุนการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 355.92 ล้านบาทและ 302.18 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 53.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.78
- ต้นทุนการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 200.75 ล้านบาท และ 95.37 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 105.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 110.50
- ต้นทุนการให้บริการจัดการโลจิสติกส์ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 204.81 ล้านบาท และ 110.46 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 94.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 85.42



(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปี 2559	สำหรับปี 2558	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
กำไรขั้นต้น-จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	148.01	93.99	54.02	57.47
กำไรขั้นต้น-จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	93.01	56.99	36.02	63.20
กำไรขั้นต้น-จัดการโลจิสติกส์	19.98	22.54	-2.56	-11.36
รวม กำไรขั้นต้น-จากการบริการ	261.00	173.52	87.48	50.41

อัตรากำไรขั้นต้น	สำหรับปี 2559	สำหรับปี 2558	เพิ่มขึ้น(ลดลง) %
จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	29.37%	23.72%	5.65%
จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	31.66%	37.40%	-5.74%
จัดการโลจิสติกส์	8.89%	16.95%	-8.06%
กำไรขั้นต้นรวม	25.53%	25.46%	0.07%



กำไรขั้นต้นของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 261.00 ล้านบาท และ 173.52 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 87.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.41 สาเหตุจากการรับรู้รายได้และต้นทุนบริการตามสัดส่วนของบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. ในระหว่างปี และสาเหตุจากผลประกอบการของบริษัทมียอดขายเพิ่มขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้นก็เพิ่มขึ้น โดยสามารถจำแนกตามประเภทกิจกรรมรายได้ ดังต่อไปนี้

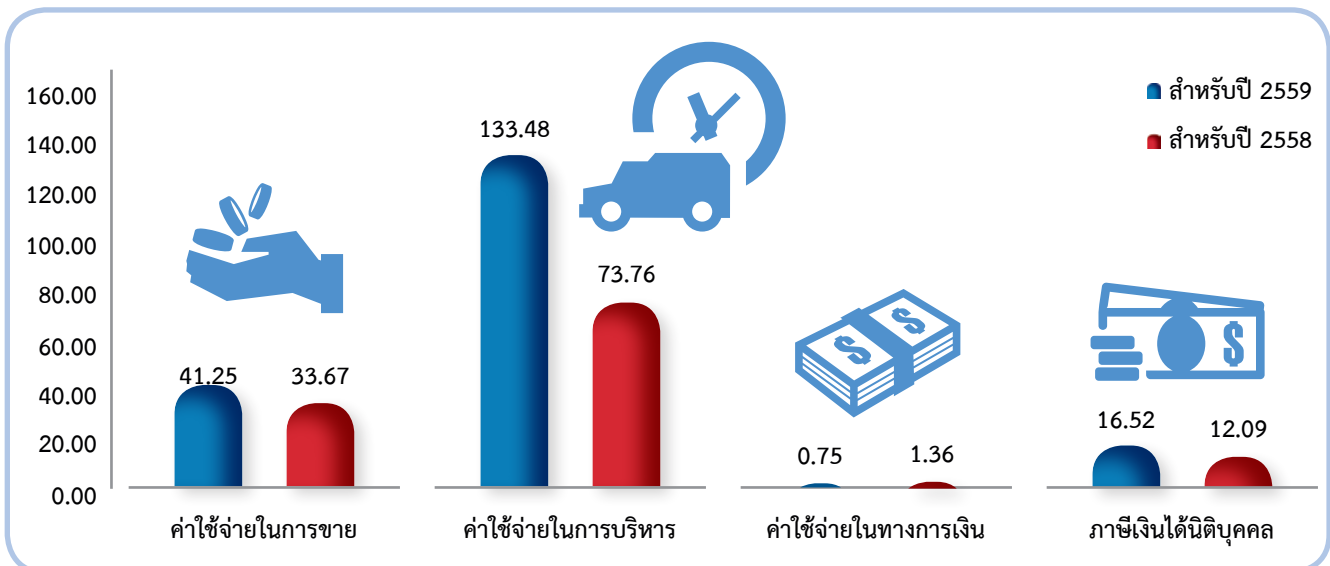
กำไรขั้นต้นของการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 148.01 ล้านบาท และ 93.99 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 54.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 57.47 โดย อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 29.37% และ 23.72% ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 5.65% เนื่องจากบริษัทชนะการประมูลการเสนอราคาได้งานโครงการหนึ่ง ซึ่งเป็นงานที่มีมูลค่าค่อนข้างสูง ส่งผลทำให้บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ดีขึ้นกว่าปีก่อน

กำไรขั้นต้นของการบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 93.01 ล้านบาท และ 56.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 63.20 โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 31.66 % และ

37.40 % อัตรากำไรขั้นต้นลดลง 5.74 % สาเหตุเนื่องจากดำเนินการตามกลยุทธ์ การแข่งขันด้านราคาของงานประเภทโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์ ที่บริษัทได้วางไว้ คือทำให้บริษัทสามารถเพิ่มมูลค่ายอดขายและเพิ่มมูลค่ากำไรจากการขาย และสิ่งสำคัญอย่างยิ่งคือส่งผลให้ลูกค้าใช้บริการต่อเนื่องในกิจกรรมบริการอื่นที่บริษัทมีให้บริการอย่างครบวงจร ซึ่งเป็นกลยุทธ์ด้านราคา ที่บริษัท บริหารเพื่อก่อให้เกิดมูลค่ารายได้และมูลค่ากำไรในกิจกรรมการก่อรายได้ประเภทอื่นๆ

กำไรขั้นต้นของการให้บริการโลจิสติกส์ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 19.58 ล้านบาท และ 22.54 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 2.56 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 11.36

โดยอัตรากำไรขั้นต้นสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 8.89 % และ 16.95% ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นลดลง 8.06 % เกิดจากภาวะการแข่งขันทางการตลาดในอุตสาหกรรม ด้านโลจิสติกส์



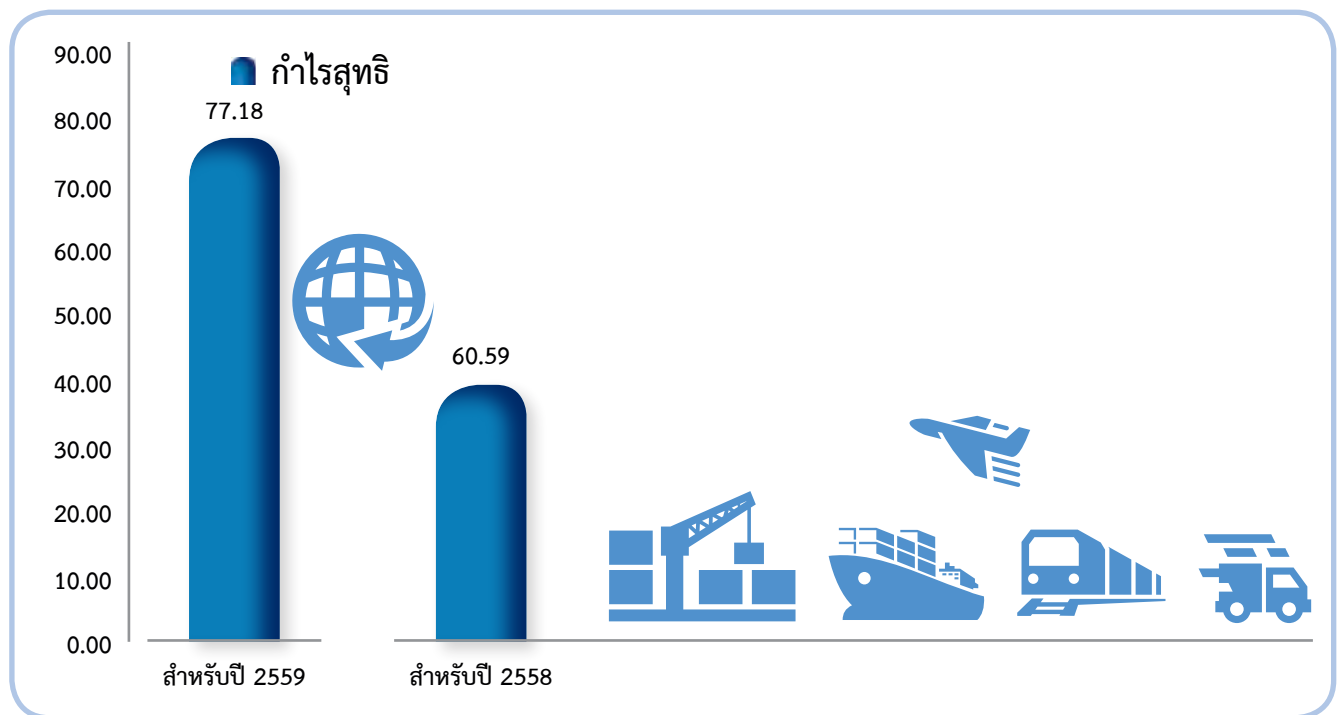
(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปี 2559	สำหรับปี 2558	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	41.25	33.67	7.58	22.51
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	133.48	73.76	59.72	80.96
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	0.75	1.36	-0.61	-44.68
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	16.52	12.09	4.43	36.63

ค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 41.25 ล้านบาท และ 33.67 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 7.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.51 จากการขยายตัว ของกิจกรรมการขาย และยอดขาย

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 133.48 ล้านบาท และ 73.76 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 59.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 80.97 จากการรับรู้ค่าใช้จ่ายในการบริหารตามสัดส่วนของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. และ จากค่าใช้จ่ายในการซื้อหุ้นบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. ได้แก่ ค่าที่ปรึกษาทางการเงิน ค่าที่ปรึกษาทางด้านกฎหมาย ค่าธรรมเนียมอื่นๆ รวมจำนวน 10.38 ล้านบาท และ ในการเข้าซื้อหุ้นบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. บริษัทฯ ได้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมและมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่ได้รับจากการเข้าซื้อกิจการ ทำให้มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ความสัมพันธ์ของกลุ่มลูกค้า ปรากฏเป็นรายการเพิ่มขึ้นในงบการเงิน จำนวน 253.95 ล้านบาท ซึ่งมีการตัดจำหน่ายระยะเวลา 15 ปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีการตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่าย จำนวน 6.87 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายทางการเงินของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 0.75 ล้านบาท และ 1.35 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 0.60 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 44.44 จากสัญญาเช่าทางการเงินที่ครบอายุ

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของบริษัทสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 16.52 ล้านบาท และ 12.09 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 4.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36 จากผลกำไรที่เพิ่มขึ้น



(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปี 2559	สำหรับปี 2558	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
กำไรสุทธิ	77.18	60.59	16.59	27.39

กำไรสุทธิสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 77.18 ล้านบาท และ 60.59 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 16.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.39 โดยกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นนั้น เกิดจากกำไรจากการลงทุนในบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. คิดเป็นร้อยละ 20.17 และกำไรจากดำเนินงานภายใน ของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 79.83

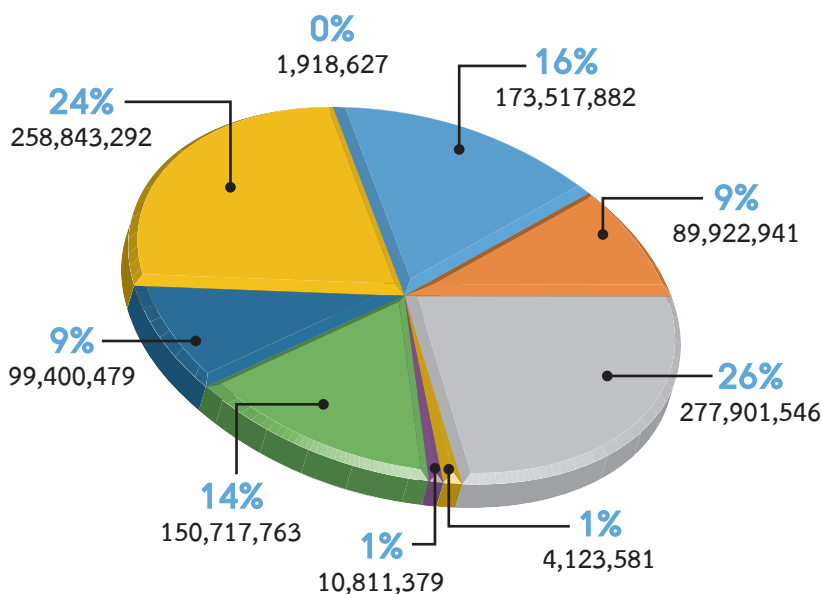


การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินในปี 2559

งบแสดงฐานะการเงิน หน่วย: บาท	31 ธ.ค.2559	31 ธ.ค.2558	เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	173,517,882	94,438,396	79,079,486	83.74
เงินลงทุนชั่วคราว	89,922,941	297,414,063	-207,491,122	-69.77
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	277,901,546	133,874,601	144,026,945	107.58
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,123,581	2,525,970	1,597,611	63.25
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	545,465,950	528,253,030	17,212,920	3.26
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	10,811,379	1,080,862	9,730,517	900.26
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	150,717,763	159,798,354	-9,080,591	-5.68
ค่าความนิยม	99,400,479		99,400,479	100.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	258,843,292	389,733	258,453,559	66,315.54
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	0	4,126,159	-4,126,159	-100.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,918,627	1,950,184	-31,557	-1.62
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	521,691,540	167,345,292	354,346,248	211.75
รวมสินทรัพย์	1,067,157,490	695,598,322	371,559,168	53.42



สินทรัพย์



- เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด
- เงินลงทุนชั่วคราว
- ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
- เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค่าประกัน
- ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์สุทธิ
- ค่าความนิยม

สินทรัพย์

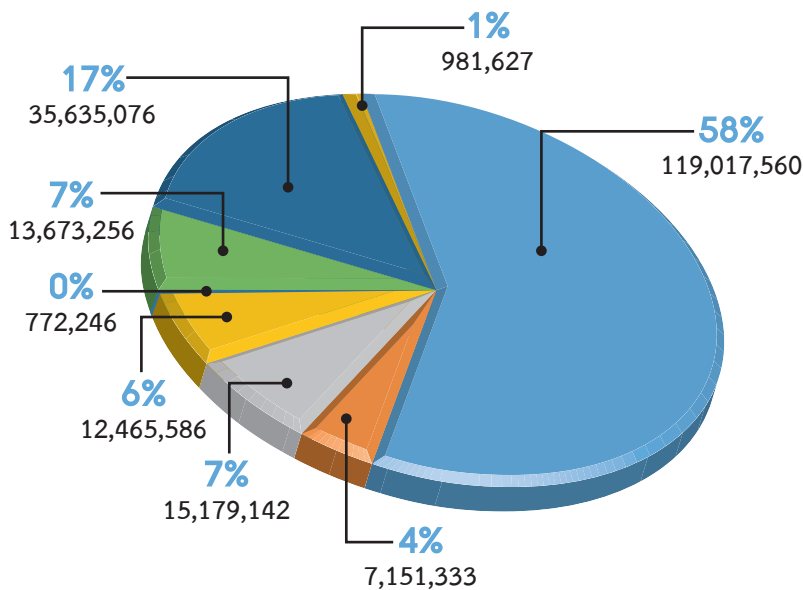
บริษัทมีทรัพย์สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 1,067.16 ล้านบาท และ 695.60 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 371.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.42 ในการเข้าซื้อหุ้นของบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd. บริษัทมีการประเมินมูลค่ายุติธรรมจากการรับรู้ และวัดมูลค่าของสินทรัพย์ (และหนี้สิน) ที่ได้มาเพิ่มขึ้น ซึ่งรวมถึงค่าความนิยม จำนวน 99.40 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ความสัมพันธ์ของกลุ่มลูกค้า จำนวน 253.95 ล้านบาท ตลอดจนการรับรู้ทรัพย์สินมีตัวตนของบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd

งบแสดงฐานะการเงิน หน่วย: บาท	31 ธ.ค.2559	31 ธ.ค.2558	เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน	ร้อยละ
หนี้สิน				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	119,017,560	49,926,010	69,091,550	138.39
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,151,333	14,478,360	-7,327,027	-50.61
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	15,179,142	4,598,996	10,580,146	230.05
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12,465,586	6,144,763	6,320,823	102.87
รวมหนี้สินหมุนเวียน	153,813,621	75,148,129	78,665,492	104.68
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	772,246	7,936,821	-7,164,575	-90.27
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	13,673,256	11,112,685	2,560,571	23.04



งบแสดงฐานะการเงิน หน่วย: บาท	31 ธ.ค.2559	31 ธ.ค.2558	เปลี่ยนแปลง จำนวนเงิน	ร้อยละ
หนี้สิน				
หนี้สินหมุนเวียน				
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	35,635,076		35,635,076	100.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	981,627	622,339	359,288	57.73
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	51,062,205	19,671,845	31,390,360	159.57
รวมหนี้สิน	204,875,826	94,819,974	110,055,852	116.07
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	325,949,750	300,000,000	25,949,750	8.65
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	325,949,750	300,000,000	25,949,750	8.65
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	347,778,911	228,410,061	119,368,850	52.26
กำไรสะสม - จัดสรรเพื่อทุนสำรองตามกฎหมาย	14,274,367	10,800,000	3,474,367	32.17
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	82,618,745	50,630,121	31,988,624	63.18
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,601,418	10,938,166	-4,336,748	-39.65
ส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	85,058,473	0	85,058,473	100.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	862,281,664	600,778,348	261,503,316	43.53
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,067,157,490	695,598,322	371,559,168	53.42
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	119,017,560	49,926,010	69,091,550	138.39
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,151,333	14,478,360	-7,327,027	-50.61
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	15,179,142	4,598,996	10,580,146	230.05
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12,465,586	6,144,763	6,320,823	102.87
รวมหนี้สินหมุนเวียน	153,813,621	75,148,129	78,665,492	104.68
หนี้สินไม่หมุนเวียน			0	
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	772,246	7,936,821	-7,164,575	-90.27
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	13,673,256	11,112,685	2,560,571	23.04
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	35,635,076		35,635,076	100.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	981,627	622,339	359,288	57.73
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	51,062,205	19,671,845	31,390,360	159.57
รวมหนี้สิน	204,875,826	94,819,974	110,055,852	116.07

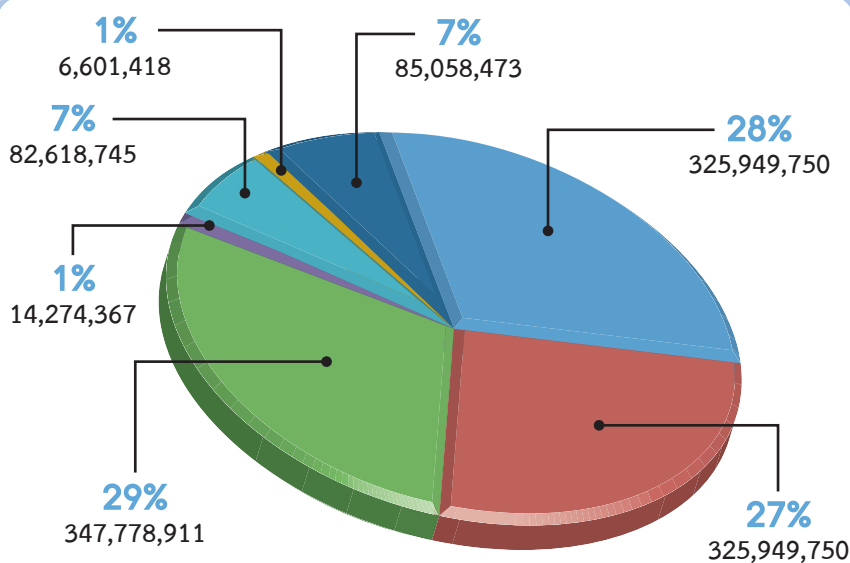
หนี้สิน



- เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่น
- หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี
- ภาษีเงินได้ค้างจ่าย
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น
- หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินสุทธิตามส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี
- สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 204.88 ล้านบาทและ 94.82 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 110.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 116.07 เนื่องจากบริษัทได้มีการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในนโยบายการบริหารจัดการ เจ้าหนี้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้า จำนวน 119.02 ล้านบาท และ 49.93 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 69.09 ล้านบาทเพิ่มขึ้น ร้อยละ 138.37

ส่วนของผู้ถือหุ้น



- ทุนจดทะเบียน
- ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว
- ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ
- กำไรสะสม-จัดสรรเพื่อทุนสำรองตามกฎหมาย
- กำไรสะสม-ยังไม่ได้จัดสรร
- องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น
- ส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

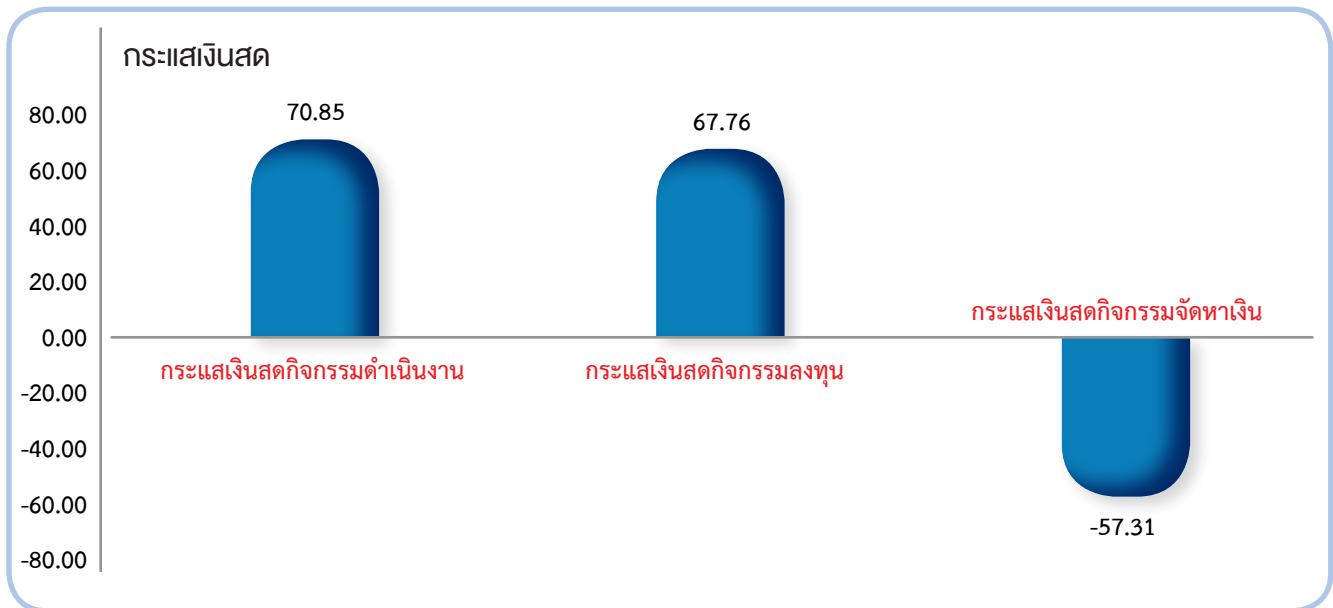
ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 862.28 ล้านบาท และ 600.78 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 261.50 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย การเพิ่มทุนหุ้นสามัญ 51.89 ล้านบาท เป็นมูลค่า 25.95 ล้านบาท, ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ เพิ่มขึ้น 119.36 ล้านบาท, สำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้น 3.47 ล้านบาท, กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร เพิ่มขึ้น 31.99 ล้านบาท, องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 4.33 และส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น 85.06 ล้านบาท



ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 0.24 เท่า และ 0.16 เท่า โดยหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น เกิดจากบริษัทมีนโยบายการบริหารเจ้าหนี้ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเพื่อให้อัตราการหมุนของเงินสดมีความคล่องตัวมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ระดับที่ค่อนข้างต่ำเนื่องจากบริษัทมีนโยบายใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้มีความเสี่ยงด้านการเงินต่ำ โดยไม่มีต้นทุนทางการเงินและมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

สภาพคล่อง



สภาพคล่องกระแสเงินสด

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานสำหรับปี 2559 เป็นบวก 70.85 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 98.67 ล้านบาท และมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 26.95 ล้านบาท และมีการจ่ายภาษีเงินได้ 20.23 ล้านบาท

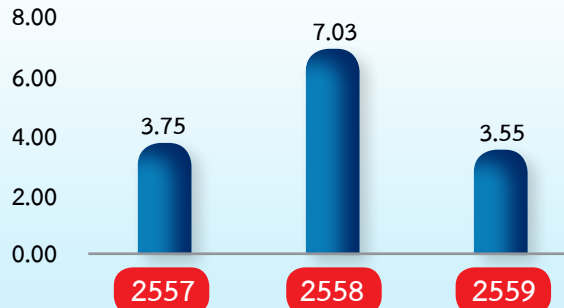
กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2559 เป็นบวก 67.76 ล้านบาท บริษัทมีเงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 220.30 ล้านบาท และซื้อเงินลงทุนชั่วคราว 47.21 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายชำระเงินสดเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท Sun Express Logistics Pte. Ltd จำนวน 132.46 ล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2559 เป็นลบ 57.31 ล้านบาท บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 41.99 ล้านบาท และมีการจ่ายเพื่อชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงินจำนวน 14.57 ล้านบาท

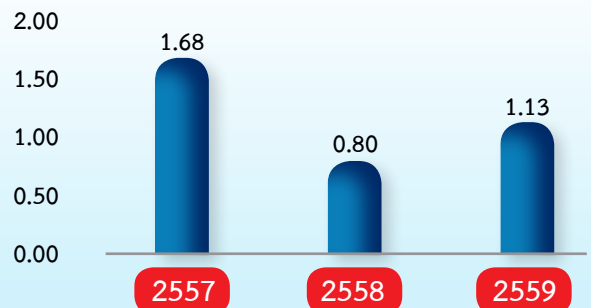


อัตราส่วนทางการเงิน

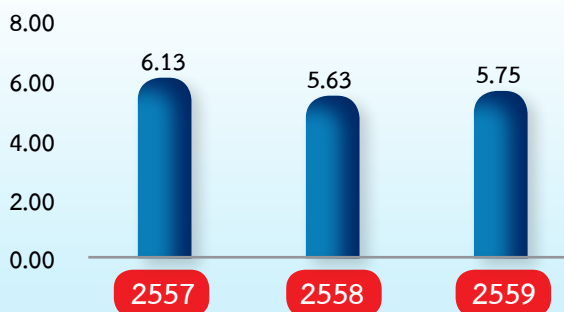
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)



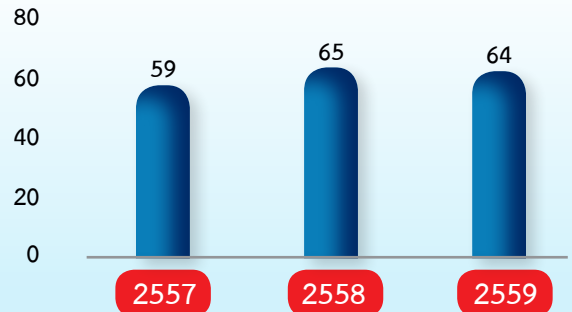
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)



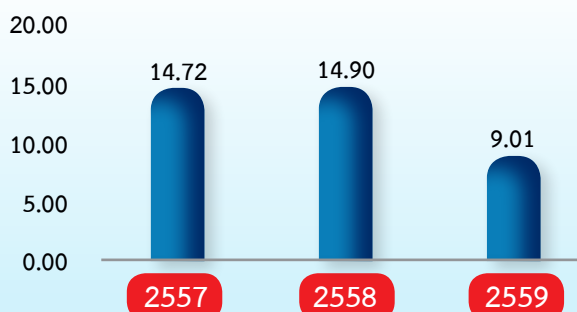
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)



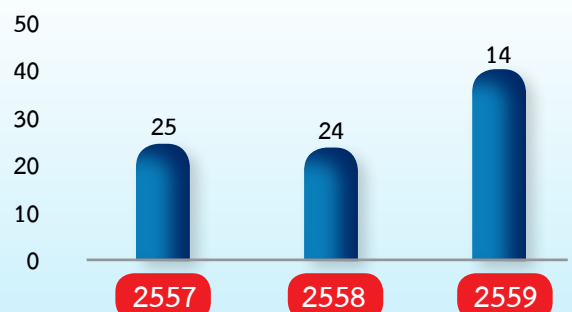
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)



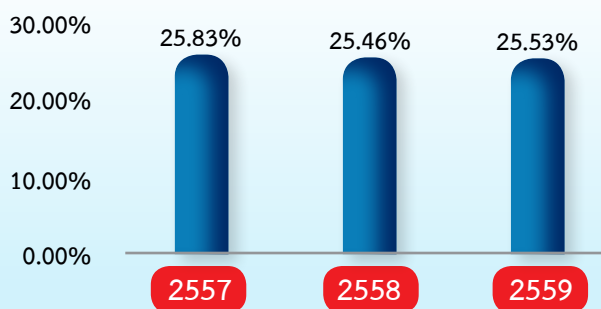
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)



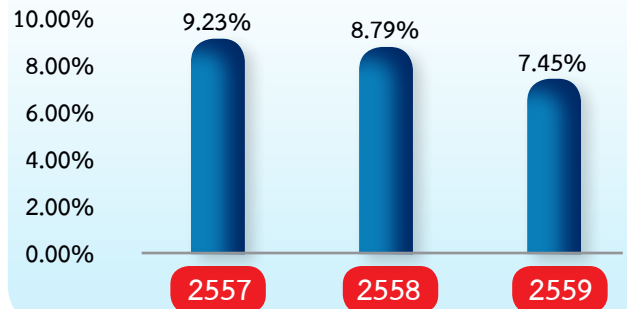
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)



อัตรากำไรขั้นต้น (%)



อัตราส่วนกำไรสุทธิ (%)



รายละเอียดรายการระหว่างกัน กับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)	ยอดคงค้าง (บาท)	คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็น และความสมเหตุสมผล	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			งวด 9 เดือนสิ้นสุด 30 ก.ย.59	ณ 30 ก.ย. 59		
1. นางอารยา คงสุนทร 2. นายชูเดช คงสุนทร	เป็นกรรมการและ ผู้ถือหุ้นของบริษัท	ค่าเช่าที่ดิน (สำนักงานใหญ่)	1,145,234	ไม่มียอดค้าง	บริษัทเช่าที่ดินจากคณะบุคคลวิไลวัฒน์(มีกรรมการและผู้ถือหุ้นรวมกัน คือ นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร) เพื่อปลูกสร้างอาคารและใช้เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ โดยโฉนดที่ดินเลขที่ 53901 มีเนื้อที่ 1 งาน 70 2/10 ตารางวา ตั้งอยู่ที่แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ ได้มีการจัดทำสัญญาเช่า ระยะเวลาเช่า 20 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2557 - 30 มิถุนายน 2577 โดยคิดค่าเช่าต่อเดือนรายละเอียด ดังนี้ ปีที่ 1-2 เดือนละ 92,674 บาท ปีที่ 3-5 เดือนละ 101,941 บาท ปีที่ 6-8 เดือนละ 112,135 บาท ปีที่ 9-11 เดือนละ 123,349 บาท ปีที่ 12-14 เดือนละ 135,684 บาท ปีที่ 15-17 เดือนละ 149,252 บาท ปีที่ 18-20 เดือนละ 164,177 บาท รวมค่าเช่าทั้งสิ้นจำนวน 30,539,586 บาท โดยอัตราค่าเช่าดังกล่าวประเมินโดยผู้ประเมินอิสระเพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ และเป็นบริษัทที่อยู่ในบัญชีรายชื่อที่ได้รับความเห็นจาก ก.ล.ต. คือ บริษัท เอเจนซี ฟอรัเรียลเอสเตท แอฟแฟร์ส จำกัด	



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ยอดคงค้าง (บาท)	คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็น และความสมเหตุสมผล	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			งวด 9 เดือนสิ้นสุด 30 ก.ย.59	งวด 12 เดือนสิ้นสุด 30 ก.ย.59			
Sun Express Logistics Pte. Ltd.	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน คือ 1. นายลิ้ม เมง บุย 2. นายเลี่ยน ฮก ลง 3. นางลาซซู ยี โนจ ถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิด เป็นร้อยละ 10.38 ของ ทุนชำระแล้ว และถือหุ้น รวมกันใน Sun Express Logistics Pte. Ltd. คิดเป็นร้อยละ 99.99 (วันที่ 1 ม.ค.2559 -15 ส.ค.2559 ความสัมพันธ์ เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน)	รายได้จากการบริการ ต้นทุนจากการบริการ	5,698,004 12,117,215	578,175 666,341 (ณ วันที่ซื้อกิจการ)		เนื่องจากบริษัทย่อยและ Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็น พันธมิตรทางธุรกิจกับมานาน มีการทำการค้าอย่างต่อเนื่อง โดย Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็นหนึ่งในตัวแทนต่าง ประเทศของบริษัท ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานเพื่อให้บริการ ในเขตต่างประเทศที่ตนดูแล ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการในอัตรา ตลาด และบริษัทก็เป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศของ Sun Express Logistics Pt. Ltd. ทำหน้าที่ในการติดต่อประสาน เพื่อให้บริการในประเทศประเทศไทย ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการ ระหว่างกัน และถือเป็นการให้บริการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัท Sun Express Logistics Pt. Ltd. มีการจัดทำสัญญา Agency Agreement	
	เป็นบริษัทย่อย (ถือหุ้น โดย Vice ร้อยละ 70) ตั้งแต่วันที่ 15 ส.ค. 2559 เป็นต้นไป ความ สัมพันธ์เป็นบริษัทย่อย	รายได้จากการบริการ/ ลูกหนี้การค้า	1,739,145	1,153,394		Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็นหนึ่งในตัวแทน ต่างประเทศของบริษัท ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานเพื่อให้ บริการในประเทศที่ตนดูแล ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการ ในอัตราตลาด	



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท) งวด 9 เดือนสิ้นสุด 30 ก.ย.59	ยอดคงค้าง (บาท)		คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็น และความสมเหตุสมผล	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
				ณ 30 ก.ย. 59			
บริษัท ชันเอนส์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	เป็นบริษัทย่อย (ถือหุ้นโดย Vice ร้อยละ 99.99)	รายได้จากการบริการ/ ลูกหนี้การค้า	4,334,443	361,374		บริษัทให้บริการขนส่งประเภท Customs และ Sea Freight แก่บริษัทย่อยเนื่องจากมีหน่วยบริการอยู่ที่แหลมฉบังจึงสะดวกในการจัดการโดยมีการคิดค่าบริการในอัตราตลาด	
		ต้นทุนการให้บริการ/เจ้า หนี้การค้า	1,197,203	32,344		บริษัทใช้บริการจัดการขนส่งประเภท Customs ของบริษัทย่อยเนื่องจากบริษัทย่อยมีสาขาอยู่ที่สุวรรณภูมิทำให้สะดวกในการจัดการ โดยมีการคิดค่าบริการในอัตราตลาด	
		รายได้ค่าเช่าและค่า บริการอื่น / ลูกหนี้อื่น	2,382,939	39,189		เป็นรายได้ค่าเช่าสำนักงาน และค่าบริการด้านรวมถึงการบริหารจัดการระบบการทำงานด้านการเงินและบัญชี เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทย่อยเช่าพื้นที่ชั้น 4 ของอาคารสำนักงานใหญ่ของบริษัท เนื้อที่ประมาณ 308 ตารางเมตร โดยคิดค่าเช่าในอัตรา 55,440 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าเดิมตั้งแต่ปี 2549 และคิดค่าบริการด้านการบริหารจัดการต่างๆ ในอัตรา 48,000 บาทต่อเดือน โดยใช้วิธีการ Allocation Cost ทั้งนี้ ระยะเวลาของทั้ง 2 สัญญา คือ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 - 31 ธันวาคม 2560	
		เจ้าหนี้อื่น	-	277,200		เป็นยอดเงินมัดจำค่าเช่าพื้นที่สำนักงานใหญ่ของบริษัทย่อย	
		เงินปันผลรับ	26,338,781	ไม่มียอดค้าง		เป็นเงินปันผลรับจากบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทย่อยมีการประกาศจ่ายเงินปันผลเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2559 และจ่ายเงินปันผลในวันที่ 30 มีนาคม 2559	



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)	ยอดคงค้าง (บาท)	คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็น และความสมเหตุสมผล	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			งวดปีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 59	ณ 31 ธ.ค. 59		
1. นางอารยา คงสุนทร 2. นายชูเดช คงสุนทร	เป็นกรรมการและ ผู้ถือหุ้นของบริษัท	ค่าเช่าที่ดิน (สำนักงานใหญ่)	1,526,979	ไม่มียอดค้าง	<p>บริษัทเช่าที่ดินจากคณะบุคคลวิไลรัตน์(มีการรวมการและผู้ถือหุ้นร่วมกัน คือ นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร) เพื่อปลูกสร้างอาคารและใช้เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ โดยโฉนดที่ดินเลขที่ 53901 มีเนื้อที่ 1 งาน 70 2/10 ตารางวา ตั้งอยู่ที่แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ</p> <p>ได้มีการจัดทำสัญญาเช่า ระยะเวลาเช่า 20 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2557 – 30 มิถุนายน 2577 โดยคิดค่าเช่าต่อเดือนรายละเอียด ดังนี้</p> <p>ปีที่ 1-2 เดือนละ 92,674 บาท</p> <p>ปีที่ 3-5 เดือนละ 101,941 บาท</p> <p>ปีที่ 6-8 เดือนละ 112,135 บาท</p> <p>ปีที่ 9-11 เดือนละ 123,349 บาท</p> <p>ปีที่ 12-14 เดือนละ 135,684 บาท</p> <p>ปีที่ 15-17 เดือนละ 149,252 บาท</p> <p>ปีที่ 18-20 เดือนละ 164,177 บาท</p> <p>รวมค่าเช่าทั้งสิ้นจำนวน 30,539,586 บาท</p> <p>โดยอัตราค่าเช่าดังกล่าวประเมินโดยผู้ประเมินอิสระเพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ และเป็นบริษัทที่อยู่ในบัญชีรายชื่อที่ได้รับความเห็นจาก ก.ล.ต. คือ บริษัท เอเจนซี พอร์เรียเอสเตท แอฟแฟร์ส จำกัด</p>	



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)	ยอดคงค้าง (บาท)	คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็น และความสมเหตุสมผล	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			งวดปีสิ้นสุด 31 ธ.ค.59	ณ 31 ธ.ค. 59		
1. นางอรุณฯ คงสุนทร 2. นายชูเดช คงสุนทร	เป็นกรรมการและ ผู้ถือหุ้นของบริษัท	ค่าเช่าที่ดินและอาคาร (แหลมฉบัง-ส่วนที่เป็น สำนักงาน)	372,000	ไม่มียอดค้าง	บริษัทได้เช่าที่ดินและอาคารพาณิชย์ 3 ชั้น2 เพื่อใช้เป็นที่ตั้งของ หน่วยบริการแหลมฉบัง โดยโฉนดที่ดินเลขที่ 164087 มีเนื้อที่ 42 ตารางวา ตั้งอยู่ที่ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2557 – 1 สิงหาคม 2560 โดยคิดค่าเช่า 31,000 บาทต่อเดือน อัตราค่าเช่าดังกล่าวประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ เพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ และเป็นบริษัทที่อยู่ในบัญชีรายชื่อ ที่ได้รับความเห็นจ าก ก.ล.ด. คือ บริษัท เอเจนซี ฟอรั เรียลเอสเตท แอฟแฟร์ส จำกัด	
Sun Express Logistics Pte. Ltd.	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน คือ 1. นายลิ้ม เม่ง ยู 2. นายเลียน ฮก ลง 3. นางสาวซู ยี โนจ ถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิด เป็นร้อยละ 10.38 ของ ทุนชำระแล้ว และถือหุ้น รวมกันใน Sun Express Logistics Pte. Ltd. คิดเป็นร้อยละ 99.99 (วันที่ 1 ม.ค.2559 -15 ส.ค.2559 ความสัมพันธ์ เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน)	รายได้จากการบริการ ต้นทุนจากการบริการ	5,698,004 12,117,215	ไม่มียอดค้าง	เนื่องจากบริษัทย่อยและ Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็นพันธมิตรทางธุรกิจกันมานาน มีการทำการค้ามาอย่างต่อเนื่อง เนื่อง โดย Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็นหนึ่งในตัวแทน ต่างประเทศของบริษัท ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานเพื่อให้ บริการในเขตต่างประเทศที่ตนดูแล ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการใน อัตราตลาด และบริษัทก็เป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศของ Sun Express Logistics Pt. Ltd. ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานเพื่อ ให้บริการในเขตประเทศไทย ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการระหว่าง กัน และถือเป็นการให้บริการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัท Sun Express Logistics Pt. Ltd. มีการจัดทำสัญญา Agency Agreement	



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)	ยอดคงค้าง (บาท)	คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็น และความสมเหตุสมผล	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			งวดปีสิ้นสุด 31 ธ.ค.59	ณ 31 ธ.ค. 59		
Sun Express Logistics Pte. Ltd.	เป็นบริษัทย่อย (ถือหุ้น โดย Wice ร้อยละ 70) ตั้งแต่วันที่ 15 ส.ค.2559 เป็นต้นไป ความสัมพันธ์ เป็นบริษัทย่อย	รายได้จากการบริการ/ ลูกหนี้การค้า	4,466,597	1,234,023	Sun Express Logistics Pt. Ltd. เป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศ ของบริษัท ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานเพื่อให้บริการในเขตต่างประเทศที่ ตนเองดูแล ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการในอัตราตลาด	
		ต้นทุนการให้บริการ/ เจ้าหนี้การค้า	8,849,547	1,796,642	และบริษัทก็เป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศของ Sun Express Logistics Pt. Ltd. ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานเพื่อให้บริการ ในเขตประเทศไทย ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการระหว่างกัน และถือ เป็นรายได้จากการบริการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัท Sun Express Logistics Pt. Ltd. มีการจัดทำสัญญา Agency Agreement	
		รายได้ค่า Director Fee	100,000	ไม่มียอดค้าง	เป็นรายได้ค่า Director Fee ที่ทางบริษัทเรียกเก็บโดยมีอัตรา ค่าบริการต่อเดือน ละ 1,000 SGD โดยเริ่มจ่ายตั้งแต่วันที่ ก.ย. 2559 เป็นต้นไปอัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับ 1 SGD=25.00 บาท เป็นอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ต.ค.2559	



บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท) งวดปีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 59	ยอดคงค้าง (บาท) ณ 31 ธ.ค. 59	คำชี้แจงของผู้บริหารในเรื่องความจำเป็น และความสมเหตุสมผล	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
บริษัท ชัน เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	เป็นบริษัทย่อย (ถือหุ้น โดย Wice ร้อยละ 99.99)	รายได้จากการบริการ/ ลูกหนี้การค้า	9,688,904	4,279,037	บริษัทให้บริการขนส่งประเภท Sea Freight แก่บริษัทย่อยเนื่องจากมีหน่วยบริการอยู่ที่แหลมฉบังจึงสะดวกในการจัดการโดยมีการคิดค่าบริการในอัตราตลาด	
		ต้นทุนการให้บริการ/ เจ้าหนี้การค้า	1,582,192	48,698	บริษัทใช้ให้บริการขนส่งประเภท Customs ของบริษัทย่อยเนื่องจากบริษัทย่อยมีสาขาอยู่ที่สุวรรณภูมิทำให้สะดวกในการจัดการ โดยมีการคิดค่าบริการในอัตราตลาด	
		รายได้ค่าเช่าและ ค่าบริการอื่น / ลูกหนี้อื่น	8,585,691	5,979,106	เป็นรายได้ค่าเช่าสำนักงาน และค่าบริการด้านการบริหารจัดการระบบการทำงานด้านการเงินและบัญชี การบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคล การบริหารจัดการการขึ้นระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทย่อยเช่าพื้นที่ชั้น 4 ของอาคารสำนักงานใหญ่ของบริษัท เนื้อที่ประมาณ 308 ตารางเมตร โดยคิดค่าเช่าในอัตรา 55,440 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าเดิมตั้งแต่ปี 2549 และคิดค่าบริการด้านการจัดการต่างๆ ในอัตรา 48,000 บาทต่อเดือน โดยใช้วิธีการ Allocation Cost ทั้งนี้ ระยะเวลาของทั้ง 2 สัญญา คือ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 – 31 ธันวาคม 2560	
		เจ้าหนี้อื่น	-	277,200	เป็นยอดเงินมัดจำค่าเช่าพื้นที่สำนักงานใหญ่ของบริษัทย่อย	
		เงินปันผลรับ	26,338,781	ไม่มียอดค้าง	เป็นเงินปันผลรับจากบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทย่อยมีการประกาศจ่ายเงินปันผลเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2559 และจ่ายเงินปันผลในวันที่ 30 มีนาคม 2559	

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบ งบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่นๆตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบ งบการเงินโดยรวมและการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้

เนื่องจากกลุ่มบริษัทให้บริการกับลูกค้าเป็นจำนวนมากรายและเงื่อนไขที่ระบุให้กับลูกค้ามีความหลากหลาย ทำให้รายการรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทมีเงื่อนไขในการรับรู้รายได้ที่ซับซ้อน นอกจากนี้ เนื่องจากแนวโน้มของการนำเข้า - ส่งออกในกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ และวัสดุก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์การแข่งขันในอุตสาหกรรมการให้บริการนำเข้า - ส่งออกที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงให้ความสำคัญกับการตรวจสอบการเกิดขึ้นจริงของรายได้และระยะเวลาในการรับรู้รายได้จากการให้บริการ

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทโดยการ

- ประเมินและทดสอบระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับวงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตาม การควบคุมที่กลุ่มบริษัทออกแบบไว้
- สุ่มตัวอย่างรายการรายได้จากการให้บริการในระหว่างปีเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขการให้บริการ และสอดคล้องกับนโยบายการรับรู้รายได้ของกลุ่มบริษัท
- สุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการรายได้จากการให้บริการที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชีสอบทาน ใบลดหนี้ที่ออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกย่อยเพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายได้ จากการให้บริการตลอดรอบระยะเวลาบัญชี โดยเฉพาะรายการบัญชีที่ทำผ่านใบสำคัญทั่วไป

การรวมธุรกิจ

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 11 ในเดือนสิงหาคม 2559 บริษัทฯได้ลงทุนใน SUN Express Logistics Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศสิงคโปร์ ณ วันที่ซื้อกิจการ บริษัทฯได้รับรู้และวัดมูลค่าสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาด้วยมูลค่ายุติธรรม ตลอดจนรับรู้ค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมธุรกิจ จากการวัดมูลค่าด้วยวิธีซื้อ ทั้งนี้ ข้าพเจ้าได้ให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับรายการซื้อธุรกิจนี้ เนื่องจากเป็นรายการที่มีสาระสำคัญต่อการเงินโดยรวมและฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาดังกล่าว ทำให้เกิดความเสี่ยงในการรับรู้และวัดมูลค่าของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมารวมถึงค่าความนิยม

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อตกลงและเงื่อนไขในสัญญาซื้อขายธุรกิจ รวมถึงสอบถามกับฝ่ายบริหารถึงลักษณะและวัตถุประสงค์ในการเข้าทำรายการซื้อดังกล่าวเพื่อประเมินว่ารายการซื้อธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามค่านิยมของ การรวมธุรกิจภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจหรือไม่ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบมูลค่าการซื้อธุรกิจกับเอกสารประกอบการซื้อธุรกิจและการจ่ายเงินเพื่อประเมินว่ามูลค่าดังกล่าวสะท้อนมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้และไม่รวมถึงต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อธุรกิจ ประเมินมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาที่ระบุในเอกสารการวัดมูลค่าตามวิธีซื้อ โดยพิจารณาวิธีการและข้อสมมติต่างๆ ที่สำคัญที่ใช้ในการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน สอบทานองค์ประกอบของข้อมูลในแบบจำลอง ทดสอบข้อสมมติที่สำคัญกับข้อมูลในอดีตของบริษัทฯและข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจ เปรียบเทียบอัตราคิดลดกับต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯและของอุตสาหกรรม และทดสอบการคำนวณมูลค่ายุติธรรมดังกล่าว และพิจารณาเหตุผลสนับสนุนค่าความนิยมที่บริษัทฯบันทึกไว้โดย ทำการวิเคราะห์รูปแบบในการกำหนดราคาซื้อขาย (Pricing Model) ตลอดจนสอบทานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการซื้อธุรกิจดังกล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูล ที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐาน การรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยง ผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจาก การทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธี การตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อ ความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการ ทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า



ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ

พิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4521

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 23 กุมภาพันธ์ 2560



งบการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)



งบการเงิน

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	173,517,882	94,438,396	101,377,389
เงินลงทุนชั่วคราว	8	89,922,941	297,414,063	40,684,533
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 9	277,901,546	133,874,601	153,098,303
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,123,581	2,525,970	2,565,654
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		545,465,950	528,253,030	297,725,879
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	10	10,811,379	1,080,862	171,750
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	344,635,200
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	150,717,763	159,798,354	148,296,819
ค่าความนิยม	11	99,400,479	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11, 13	258,843,292	389,733	4,620,145
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	20	-	4,126,159	5,405,690
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		1,918,627	1,950,184	1,636,055
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		521,691,540	167,345,292	504,765,659
รวมสินทรัพย์		1,067,157,490	695,598,322	802,491,538

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท ไลฟ์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6, 14	119,017,560	49,926,010	46,779,810
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	7,151,333	14,478,360	7,151,333
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		15,179,142	4,598,996	7,641
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		12,465,586	6,144,763	10,804,850
รวมหนี้สินหมุนเวียน		153,813,621	64,743,634	55,344,355
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	772,246	7,936,821	772,246
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	16	13,673,256	11,112,685	8,542,605
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	20	35,635,076	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		981,627	622,339	981,627
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		51,062,205	10,296,478	14,821,204
รวมหนี้สิน		204,875,826	75,040,112	70,165,559
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	17			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 651,899,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท				
(2558: หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท)		325,949,750	300,000,000	325,949,750
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 651,899,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท				
(2558: หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท)		325,949,750	300,000,000	325,949,750
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	17	347,778,911	228,410,061	347,778,911
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	18	14,274,367	10,800,000	14,274,367
ยังไม่ได้จัดสรร		82,618,745	50,630,121	39,448,187
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		6,601,418	10,938,166	211
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		777,223,191	600,778,348	727,451,426
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		85,058,473	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		862,281,664	727,451,426	567,629,427
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,067,157,490	802,491,538	637,794,986
		-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	6	1,022,483,684	681,533,867	565,430,023
รายได้เงินปันผล	6, 11	-	-	26,338,781
รายได้อื่น	6	13,152,598	7,944,387	14,164,100
รวมรายได้		<u>1,035,636,282</u>	<u>689,478,254</u>	<u>605,932,904</u>
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้บริการ	6	761,485,818	508,013,735	446,299,761
ค่าใช้จ่ายในการขาย		41,246,071	33,666,332	26,371,282
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	133,477,634	73,761,390	69,622,940
รวมค่าใช้จ่าย		<u>936,209,523</u>	<u>615,441,457</u>	<u>542,293,983</u>
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		<u>99,426,759</u>	<u>74,036,797</u>	<u>63,638,921</u>
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		<u>(750,071)</u>	<u>(1,355,820)</u>	<u>(750,071)</u>
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		<u>98,676,688</u>	<u>72,680,977</u>	<u>62,888,850</u>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	20	<u>(16,522,006)</u>	<u>(12,092,809)</u>	<u>(5,635,562)</u>
กำไรสำหรับปี		<u>82,154,682</u>	<u>60,588,168</u>	<u>57,253,288</u>
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		77,182,501	60,588,168	57,253,288
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ		4,972,181	-	-
		<u>82,154,682</u>	<u>60,588,168</u>	<u>57,253,288</u>
กำไรต่อหุ้น	21			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		0.12	0.12	0.09
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		<u>619,710,466</u>	<u>509,961,644</u>	<u>619,710,466</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท ไลฟ์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรสำหรับปี	82,154,682	60,588,168	57,253,288	66,998,779
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน				
ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ	(2,664,443)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	8	(2,090,381)	578,075	(756,991)
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	20	418,076	(115,615)	151,398
รายการที่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(4,336,748)	462,460	(605,593)
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	16	345,853	(2,656,209)	(185,130)
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	20	(69,171)	531,242	37,026
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
- สุทธิจากภาษีเงินได้		276,682	(2,124,967)	(148,104)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(4,060,066)	(1,662,507)	(753,697)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		78,094,616	58,925,661	56,499,591
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		73,122,435	58,925,661	56,499,591
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		4,972,181	-	-
		78,094,616	58,925,661	56,499,591

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินรวม															(บาท/ตัว/ปี)
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ															
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น															
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ															
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		เงินตราต่างประเทศ	ในหลักทรัพย์ซื้อขาย	การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุน	จากการรวมธุรกิจภายใน	ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น	รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนได้เสียที่ไม่เข้างาน	รวม	
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่จัดสรร											
	208,000,000	-	6,173,088	53,372,564	-	1,145,802	5,597,942	3,731,962	10,475,706	2,782,221,358	60,588,168	2,782,221,358	-	2,782,221,358	
	-	-	-	60,588,168	-	-	-	-	-	-	60,588,168	-	-	60,588,168	
	-	-	-	(2,124,967)	-	462,460	-	-	-	462,460	-	-	-	(1,662,507)	
17	-	-	-	58,463,201	-	462,460	-	-	-	462,460	-	58,925,661	-	58,925,661	
18	92,000,000	228,410,061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320,410,061	-	320,410,061	
24	-	-	4,626,912	(4,626,912)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	(56,778,732)	-	-	-	-	-	-	-	(56,778,732)	-	(56,778,732)	
	300,000,000	228,410,061	10,800,000	50,630,121	-	1,608,262	5,597,942	3,731,962	10,938,166	6,007,778,348	-	6,007,778,348	-	6,007,778,348	
	300,000,000	228,410,061	10,800,000	50,630,121	-	1,608,262	5,597,942	3,731,962	10,938,166	6,007,778,348	-	6,007,778,348	-	6,007,778,348	
	-	-	-	77,182,501	-	-	-	-	-	77,182,501	4,972,181	77,182,501	4,972,181	82,154,682	
	-	-	-	276,682	-	(2,664,443)	-	-	(4,336,748)	(4,060,066)	-	(4,060,066)	-	(4,060,066)	
	-	-	-	77,459,183	-	(2,664,443)	-	-	(4,336,748)	73,122,435	4,972,181	73,122,435	4,972,181	78,094,616	
17	25,949,750	119,568,850	-	-	-	-	-	-	-	145,318,600	-	145,318,600	-	145,318,600	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,086,292	-	80,086,292	-	
18	-	-	3,474,367	(3,474,367)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	(41,996,192)	-	-	-	-	-	(41,996,192)	-	-	-	(41,996,192)	
	325,949,750	347,778,911	14,274,367	82,618,745	(2,664,443)	(64,043)	5,597,942	3,731,962	6,601,418	277,223,191	85,058,473	277,223,191	85,058,473	862,281,664	
	325,949,750	347,778,911	14,274,367	82,618,745	(2,664,443)	(64,043)	5,597,942	3,731,962	6,601,418	277,223,191	85,058,473	277,223,191	85,058,473	862,281,664	

หมายเหตุประกอบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

บริษัท ไร่ โฉมดี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น									
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น									
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		มูลค่าเงินลงทุนใน หลักทรัพย์ที่ซื้อขาย	จากการวัด	รวม		รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่จัดสรร			องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	208,000,000	-	6,173,088	23,070,890	-	-	-	-	237,243,978
	-	-	-	66,998,779	-	-	-	-	66,998,779
	-	-	-	(850,463)	605,804	605,804	605,804	605,804	(244,659)
	-	-	-	66,148,316	605,804	605,804	605,804	605,804	66,754,120
17	92,000,000	228,410,061	-	-	-	-	-	-	320,410,061
18	-	-	4,626,912	(4,626,912)	-	-	-	-	-
24	-	-	-	(56,778,732)	-	-	-	-	(56,778,732)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	300,000,000	228,410,061	10,800,000	27,813,562	605,804	605,804	605,804	605,804	567,629,427
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	300,000,000	228,410,061	10,800,000	27,813,562	605,804	605,804	605,804	605,804	567,629,427
กำไรสำหรับปี	-	-	-	57,253,288	-	-	-	-	57,253,288
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(148,104)	(605,593)	(605,593)	(605,593)	(605,593)	(753,697)
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	-	-	-	57,105,184	(605,593)	(605,593)	(605,593)	(605,593)	56,499,591
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย	25,949,750	119,368,850	-	-	-	-	-	-	145,318,600
เงินปันผลจ่าย	-	-	3,474,367	(3,474,367)	-	-	-	-	-
24	-	-	-	(41,996,192)	-	-	-	-	(41,996,192)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	325,949,750	347,778,911	14,274,367	39,448,187	211	211	211	211	727,451,426

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	98,676,688	72,680,977	62,888,850	71,767,614
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	24,164,334	13,253,960	14,641,980	11,531,066
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับรายการ)	(197,184)	185,043	(12,141)	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(42,621)	(22,246)	-	-
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(43,625)	(1,191,182)	-	(1,399,743)
กำไรจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	(4,495,311)	(1,798,150)	(2,827,818)	(876,140)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	3,378,374	2,713,575	2,488,381	1,706,121
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(802,404)	(309,309)	(438,966)	(81,032)
ดอกเบี้ยรับ	(1,209,742)	(375,578)	(1,181,402)	(291,123)
เงินปันผลรับ	-	-	(26,338,781)	(34,861,387)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	750,071	1,355,820	750,071	1,355,820
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	120,178,580	86,492,910	49,970,174	48,851,196
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(63,427,938)	(25,180,256)	(57,197,257)	(15,212,124)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	262,436	(179,570)	(256,620)	(220,646)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	913,790	(1,474,734)	(26,021)	(1,434,034)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	26,949,743	12,207,980	12,130,299	6,555,255
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6,320,822	(2,277,447)	5,523,326	(1,156,947)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(471,950)	-	(392,950)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	359,288	414,893	359,288	414,893
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	91,084,771	70,003,776	10,110,239	37,797,593
จ่ายภาษีเงินได้	(20,234,758)	(15,297,163)	(8,268,886)	(6,923,981)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	70,850,013	54,706,613	1,841,353	30,873,612

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท ไลฟ์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	39,474,009	(80,011,152)	39,392,857	(80,011,152)
เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกันลดลง	909,112	-	909,112	-
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(9,469,905)	(35,544,469)	(9,227,171)	(34,540,463)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(7,796,167)	(337,676)	(5,055,513)	(295,890)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2,717,290	1,242,992	2,650,000	5,077,507
ดอกเบี้ยรับ	1,297,289	263,423	1,268,949	178,968
เงินปันผลรับ	-	-	26,338,781	34,861,387
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	220,302,099	75,348,592	182,590,705	50,082,442
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	(47,208,762)	(249,235,340)	(30,000)	(228,969,189)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย (หมายเหตุ 11)	(132,457,267)	-	(145,318,600)	-
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	67,767,698	(288,273,630)	93,519,120	(253,616,390)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน	(14,567,882)	(15,111,314)	(14,540,882)	(15,046,514)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	320,410,061	-	320,410,061
ดอกเบี้ยจ่าย	(750,071)	(1,355,820)	(750,071)	(1,355,820)
เงินปันผลจ่าย	(41,996,192)	(56,778,732)	(41,996,192)	(56,778,732)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน	(57,314,145)	247,164,195	(57,287,145)	247,228,995
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินลดลง	(2,224,080)	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	79,079,486	13,597,178	38,073,328	24,486,217
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	94,438,396	80,841,218	63,304,061	38,817,844
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	173,517,882	94,438,396	101,377,389	63,304,061
	-	-	-	-
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
ซื้อยานพาหนะและอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	76,280	13,832,000	76,280	13,832,000
ซื้อบริษัทย่อยโดยวิธีการแลกเปลี่ยนหุ้นสามัญ (หมายเหตุ 11)	(145,318,600)	-	(145,318,600)	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและในประเทศทั้งทางทะเล ทางอากาศ ทางบก และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมถึงเป็นตัวแทนออกของด้านพิธีการศุลกากรให้กับผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ที่อยู่ตามท้องที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 88/8 ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเริ่มซื้อขายในวันที่ 28 กรกฎาคม 2558

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

- 2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

- ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้



ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละ	
			ของการถือหุ้น	
			2559	2558
			ร้อยละ	ร้อยละ
Sun Express Logistics Pte. Ltd.	นายหน้าขนส่งและจัดหา ระวางการขนส่งทุกชนิด ทั้งภายในประเทศและ ระหว่างประเทศ	สิงคโปร์	70.00	-

- ข) บริษัทฯจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับนโยบายการบัญชีที่สำคัญของบริษัทฯ
- จ) สินทรัพย์และหนี้สินตามงบการเงินของบริษัทย่อยซึ่งจัดตั้งในต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน ส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยรายเดือน ผลต่างซึ่งเกิดขึ้นจากการแปลงค่าดังกล่าวได้แสดงไว้เป็นรายการ “ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ” ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- ฉ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ช) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชี ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2559) รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่ จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่ จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สรุปได้ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดทางเลือกเพิ่มเติมสำหรับการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้า และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยเลือกบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียได้ ตามที่อธิบายไว้ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ทั้งนี้ กิจการต้องใช้วิธีการบันทึกบัญชีเดียวกันสำหรับเงินลงทุนแต่ละประเภทและหากกิจการเลือกบันทึกเงินลงทุนดังกล่าวตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินเฉพาะกิจการ กิจการต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวโดยวิธีปรับย้อนหลัง

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่อการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ



4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ให้บริการแก่ลูกค้าแล้ว

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯ มีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 เงินลงทุน

ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป

ข) เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน (ถ้ามี)

มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา

รายงาน
บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารและสถานที่จอดรถบรรทุกและวางตู้สินค้า	20 ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3 - 5 ปี
ยานพาหนะ	5 - 10 ปี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน โดยไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้ง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ บันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการรวมธุรกิจตามมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์นั้น ณ วันที่ซื้อธุรกิจ ส่วนสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการอื่น บริษัทฯ จะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์นั้นตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อยค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

อายุการให้ประโยชน์

ความสัมพันธ์ของกลุ่มลูกค้า	15 ปี
สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่ม	4 ปี
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	3 - 5 ปี

4.7 ค่าความนิยม

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของค่าความนิยมในราคาทุน ซึ่งเท่ากับต้นทุนการรวมธุรกิจส่วนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา หากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาสูงกว่าต้นทุนการรวมธุรกิจ บริษัทฯจะรับรู้ส่วนที่สูงกว่านี้เป็นกำไรในส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

บริษัทฯ แสดงค่าความนิยมตามราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม และจะทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยมทุกปีหรือเมื่อใดก็ตามที่มีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าเกิดขึ้น

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า บริษัทฯจะปันส่วนค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมกิจการให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด (หรือกลุ่มของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการรวมกิจการ และบริษัทฯจะทำการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแต่ละรายการ (หรือกลุ่มของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) หากมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯจะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน และบริษัทฯไม่สามารถกลับบัญชีขาดทุนจากการด้อยค่าได้ในอนาคต

4.8 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการ หรือพนักงานของบริษัทฯที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.9 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่าภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.10 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ แสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รายการต่างๆของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคาร อุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนของบริษัทฯและบริษัทย่อย หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทฯและบริษัทย่อยจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯและบริษัทย่อยในประเทศไทยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯและบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯและบริษัทย่อย เงินที่บริษัทฯและบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานและตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการเงินรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ส่วนผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

4.13 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.14 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.15 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทและบริษัทย่อยได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่บันทึกในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่าซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ทั้งของธนาคารฯ และคู่สัญญา) สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน และการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

ค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากรานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรานของพนักงานและตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น



6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	บริษัทย่อย
Sun Express Logistics Pte. Ltd.	บริษัทย่อย

รายการธุรกิจที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2559	2558	2559	2558	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้จากการให้บริการ	-	-	9.7	4.6	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
รายได้ค่าเช่าและค่าบริการอื่น	-	-	8.7	3.9	ราคาตามที่ระบุในสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	26.3	34.9	ตามที่ประกาศจ่าย
ต้นทุนการให้บริการ	-	-	1.7	2.3	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
ขายสินทรัพย์ถาวร	-	-	-	4.5	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้จากการให้บริการ	5.7	10.6	-	-	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
ต้นทุนการให้บริการ	12.1	16.8	-	-	ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด
<u>รายการธุรกิจกับผู้บริหารและกรรมการ</u>					
ค่าเช่าที่ดินและอาคาร	1.9	1.9	1.9	1.9	ราคาตามที่ระบุในสัญญา



ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 9)				
บริษัทย่อย	-	-	12,914	127
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,588	-	-
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,588	12,914	127
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 14)				
บริษัทย่อย	-	-	326	282
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,689	-	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (ผู้บริหารและกรรมการ)	21	-	21	-
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	21	1,689	347	282
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	-	6
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	6

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	38,379	24,045	13,295	10,844
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	1,540	1,609	1,183	892
รวม	39,919	25,654	14,478	11,736



7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินสด	99	48	-	48
เงินฝากธนาคาร	173,419	94,390	101,377	63,256
รวม	173,518	94,438	101,377	63,304

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินฝากออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.15 ถึง 0.38 ต่อปี (2558: ร้อยละ 0.25 ถึง 0.37 ต่อปี)

8. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินลงทุนในกองทุนเปิด - ราคาทุน	46,758	215,357	30	179,763
บวก: กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้น				
จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	(80)	2,010	-	757
เงินลงทุนในกองทุนเปิด - มูลค่ายุติธรรม	46,678	217,367	30	180,520
เงินฝากประจำธนาคาร	43,245	80,047	40,655	80,047
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	89,923	297,414	40,685	260,567

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ และบริษัทย่อยขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายมูลค่าตามบัญชี 215.8 ล้านบาท (2558: 73.5 ล้านบาท) และรับรู้กำไรจากการขายจำนวน 4.5 ล้านบาท (2558: 1.8 ล้านบาท) ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ จำนวนดังกล่าวได้รวมกำไรที่โอนมาจากรายการกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในระหว่างปีจำนวน 1.9 ล้านบาท (2558: 0.9 ล้านบาท)



9. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
อายุนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	-	1,588	4,279	33
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	-	-	-	3
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,588	4,279	36
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
อายุนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	155,440	57,477	69,335	35,456
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	81,409	43,141	36,052	31,848
3 - 6 เดือน	8,959	3,849	7,975	3,792
6 - 12 เดือน	2,205	1,915	2,106	1,915
มากกว่า 12 เดือน	568	1,798	573	1,613
รวม	248,581	108,180	116,041	74,624
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,091)	(1,366)	(1,091)	(1,181)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	247,490	106,814	114,950	73,443
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	247,490	108,402	119,229	73,479
ลูกหนี้อื่น				
ลูกหนี้เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	6	69
ลูกหนี้เงินทดรองจ่าย - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	28,354	25,327	24,709	22,025
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	8,629	22
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	2,058	146	525	123
รวมลูกหนี้อื่น	30,412	25,473	33,869	22,239
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	277,902	133,875	153,098	95,718



10. เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

ยอดคงเหลือนี้คือเงินฝากประจำซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้นำไปค้ำประกันวงเงินบัตรเครดิตสำหรับเติมน้ำมันและหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ และบริษัทย่อยเพื่อค้ำประกันการใช้คลังสินค้าตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 25.3

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัทฯ รับในระหว่างปี	
	2559	2558	2559 (ร้อยละ)	2558 (ร้อยละ)	2559 (พันบาท)	2558 (พันบาท)	2559 (พันบาท)	2558 (พันบาท)
บริษัท ชันเฮ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	54 ล้านบาท	54 ล้านบาท	99.99	99.99	53,998	53,998	26,339	34,861
Sun Express Logistics Pte. Ltd.	0.7 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	-	70.00	-	290,637	-	-	-
รวม					344,635	53,998	26,339	34,861

เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติการเข้าซื้อหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศสิงคโปร์ จำนวน 700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ โดยวิธีการแลกหุ้นสามัญ (Share Swap) และชำระด้วยเงินสดคิดเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 16.71 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่า 424.97 ล้านบาท

ต่อมาเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าตอบแทนการซื้อหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ในส่วนแรกซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 490,000 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. โดยมีมูลค่ารายการเป็นจำนวน 11.43 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์หรือเทียบเท่า 290.64 ล้านบาท ด้วยเงินสดประมาณร้อยละ 50 และจ่ายชำระส่วนที่เหลือด้วยวิธีการแลกเปลี่ยนหุ้นสามัญของบริษัทฯ กับหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. (Share swap) ส่งผลให้บริษัทฯ ถือหุ้นใน Sun Express Logistics Pte. Ltd. จำนวน 490,000 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 70 ของจำนวนทุนที่ชำระแล้วของ Sun Express Logistics Pte. Ltd.



มูลค่ายุติธรรมและมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สุทธิของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ณ วันที่ลงทุนมีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี
สินทรัพย์		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,861	12,861
เงินลงทุนชั่วคราว	2,671	2,671
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	79,850	79,850
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,860	1,860
เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน	11,083	11,083
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	548	548
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ความสัมพันธ์ของกลุ่มลูกค้า	253,950	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	840	840
รวมสินทรัพย์	363,663	109,713
หนี้สิน		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	42,304	42,304
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	11,232	11,232
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	43,172	-
รวมหนี้สิน	96,708	53,536
รวมสินทรัพย์สุทธิ	266,955	56,177
สัดส่วนการลงทุน (ร้อยละ)	70	
สินทรัพย์สุทธิจากการซื้อบริษัทย่อย	186,869	
สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่ม	4,368	
ส่วนของราคาซื้อที่สูงกว่าสินทรัพย์สุทธิและสิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่ม	99,400	
ราคาซื้อ	290,637	
หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันซื้อบริษัทย่อย	(12,861)	
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อบริษัทย่อย	277,776	

รายละเอียดของราคาซื้อ Sun Express Logistics Pte. Ltd. มีดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท	277,776
มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้รับและสิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่ม	(178,376)
ค่าความนิยม	99,400



ค่าความนิยมจำนวน 99.4 ล้านบาท เป็นมูลค่าทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์จากกลุ่มลูกค้าของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ซึ่งจะช่วยผลักดันให้ธุรกิจเติบโตอย่างต่อเนื่องและเพิ่มศักยภาพการทำกำไรให้กับผู้ถือหุ้นได้

ผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยข้างต้นตั้งแต่วันที่ซื้อกิจการจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีผลกำไรจำนวน 22.4 ล้านบาท ได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมแล้ว

12. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม							
	ที่ดิน	อาคารและ สถานที่จอด	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	สินทรัพย์	รวม
		รถบรรทุกและ วางตู้สินค้า					ระหว่าง ก่อสร้าง	
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	23,800	50,154	7,079	7,091	6,847	80,311	580	175,862
ซื้อเพิ่ม	-	3,619	313	657	2,432	40,779	1,576	49,376
จำหน่าย	-	-	-	(2,579)	(1,390)	(4,430)	-	(8,399)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	53,773	7,392	5,169	7,889	116,660	2,156	216,839
เพิ่มขึ้นจากการซื้อบริษัทย่อย								
(หมายเหตุ 11)	-	-	6,809	2,063	7,478	-	-	16,350
ซื้อเพิ่ม	-	-	198	836	1,966	6,546	-	9,546
จำหน่าย	-	-	-	(65)	-	(33)	-	(98)
โอนจัดประเภท	-	-	-	-	-	-	(2,156)	(2,156)
ผลต่างจากการแปลงค่า								
งบการเงิน	-	-	(272)	(57)	(298)	-	-	(628)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	23,800	53,773	14,127	7,946	17,035	123,173	-	239,853
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	15,495	6,899	5,701	4,373	19,692	-	52,160
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,511	144	565	956	9,052	-	13,228
ค่าเสื่อมราคาส่วนที่								
ตัดจำหน่าย	-	-	-	(2,540)	(1,377)	(4,430)	-	(8,347)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	18,006	7,043	3,726	3,952	24,314	-	57,041
เพิ่มขึ้นจากการซื้อบริษัทย่อย								
(หมายเหตุ 11)	-	-	6,757	1,639	7,407	-	-	15,803
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,689	148	666	1,389	12,118	-	17,010
ค่าเสื่อมราคาส่วนที่								
ตัดจำหน่าย	-	-	-	(41)	-	(33)	-	(74)
โอนจัดประเภท	-	-	-	1	(14)	-	-	(13)
ผลต่างจากการแปลงค่า								
งบการเงิน	-	-	(270)	(65)	(297)	-	-	(632)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	20,695	13,678	5,926	12,437	36,399	-	89,135



(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม

	ที่ดิน	อาคารและ สถานที่จอด รถบรรทุกและ วางตู้สินค้า	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	35,767	349	1,443	3,937	92,346	2,156	159,798
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	23,800	33,078	449	2,020	4,597	86,774	-	150,718
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี								
2558 (6.8 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								13,228
2559 (10.4 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								17,010

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ที่ดิน	อาคารและ สถานที่ จอดรถบรรทุก และวางตู้สินค้า	เครื่องตกแต่ง และติดตั้ง	เครื่องใช้ สำนักงาน	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	23,800	50,154	5,971	4,783	5,016	79,793	580	170,097
ซื้อเพิ่ม	-	3,619	313	234	2,164	40,467	1,576	48,373
จำหน่าย	-	-	-	(1,334)	(593)	(11,551)	-	(13,478)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	53,773	6,284	3,683	6,587	108,709	2,156	204,992
ซื้อเพิ่ม	-	-	198	796	1,763	6,546	-	9,303
โอนจัดประเภท	-	-	-	-	-	-	(2,156)	(2,156)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	23,800	53,773	6,482	4,479	8,350	115,255	-	212,139
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	15,495	5,798	3,946	2,830	19,683	-	47,752
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,511	138	342	796	7,723	-	11,510
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	-	-	(1,317)	(581)	(7,902)	-	(9,800)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	18,006	5,936	2,971	3,045	19,504	-	49,462
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	2,689	127	380	1,213	9,971	-	14,380
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	20,695	6,063	3,351	4,258	29,475	-	63,842
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	23,800	35,767	348	712	3,542	89,205	2,156	155,530
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	23,800	33,078	419	1,128	4,092	85,780	-	148,297
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี								
2558 (6.0 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								11,510
2559 (8.3 ล้านบาทรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)								14,380



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของยานพาหนะและอุปกรณ์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 45.2 ล้านบาท (2558: 59.4 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 45.2 ล้านบาท 2558: 59.3 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 27.8 ล้านบาท (2558: 22.7 ล้านบาท) งบการเงินเฉพาะกิจการ: 11.9 ล้านบาท (2558: 13.8 ล้านบาท)

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	ความสัมพันธ์ ของกลุ่มลูกค้า	สิทธิในการ ซื้อหุ้นเพิ่ม	คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559:				
ราคาทุน	253,950	4,367	7,865	266,182
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(6,383)	(489)	(467)	(7,339)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	247,567	3,878	7,398	258,843
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558:				
ราคาทุน	-	-	563	563
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	-	(173)	(173)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	-	-	390	390



(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ความสัมพันธ์ ของกลุ่มลูกค้า	สิทธิในการ ซื้อหุ้นเพิ่ม	คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559:				
ราคาทุน	-	-	5,031	5,031
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	-	(411)	(411)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	-	-	4,620	4,620
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558:				
ราคาทุน	-	-	469	469
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	-	(149)	(149)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	-	-	320	320

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปี 2559 และ 2558 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	390	78	320	45
ซื้อซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	7,796	338	5,056	296
เพิ่มขึ้นจากการซื้อบริษัทย่อย (หมายเหตุ 11)	258,317	-	-	-
จำหน่ายซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	(2,650)	-	(2,650)	-
ค่าตัดจำหน่าย	(7,154)	(26)	(262)	(21)
โอนจัดประเภทสินทรัพย์	2,144	-	2,156	-
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	258,843	390	4,620	320



14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงิน			
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,689	49	5
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	83,041	33,752	33,277	24,069
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	21	-	298	277
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	35,956	14,485	13,156	10,479
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	119,018	49,926	46,780	34,830

15. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2559	2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	8,116	23,341
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(193)	(926)
รวม	7,923	22,415
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(7,151)	(14,478)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	772	7,937

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	8,116	23,312
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(193)	(924)
รวม	7,923	22,388
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(7,151)	(14,451)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	772	7,937



บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 1 ถึง 4 ปี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 4 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	7,332	784	8,116
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(181)	(12)	(193)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	7,151	772	7,923

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 4 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	15,222	8,119	23,341
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(744)	(182)	(926)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	14,478	7,937	22,415

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 4 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	15,193	8,119	23,312
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(742)	(182)	(924)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	14,451	7,937	22,388



16. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	11,113	5,743	6,262	3,493
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	3,125	2,517	2,334	1,581
ต้นทุนดอกเบี้ย	253	235	154	125
ต้นทุนบริการในอดีตและผลกำไรหรือขาดทุน				
ที่เกิดขึ้นจากการจ่ายชำระผลประโยชน์	-	(38)	-	-
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ				
ด้านประชากรศาสตร์	(249)	329	(142)	329
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ				
ทางการเงิน	284	578	129	278
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุง				
จากประสบการณ์	(381)	1,749	198	456
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(472)	-	(393)	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	13,673	11,113	8,542	6,262

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ต้นทุนการให้บริการ	1,080	743	850	537
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	2,298	1,971	1,638	1,169
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	3,378	2,714	2,488	1,706

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 0.16 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 0.12 ล้านบาท) (2558: จำนวน 0.53 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 0.45 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทฯและบริษัทย่อยประมาณ 6 ปี (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 6 ปี) (2558: 8 ปี งบการเงินเฉพาะกิจการ: 7 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	2.30 - 2.40	2.74 - 2.87	2.40	2.74
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	5	5	5	5
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน (ขึ้นกับช่วงอายุ)	0 - 34	0 - 44	0 - 34	0 - 44

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	(หน่วย: ล้านบาท)			
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(0.70)	0.76	(0.43)	0.46
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.65	(0.60)	0.40	(0.37)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(0.76)	0.32	(0.47)	0.17

17. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากเดิม 208.0 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 225.0 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 22,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 1,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาทให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนไว้ใช้ในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558



เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

- ก) เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558
- ข) เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ อีกจำนวน 75,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 150,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่จำนวน 150,000,000 หุ้นดังนี้
 - (1) หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 142,500,000 หุ้น ให้เสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป (Initial Public Offering)
 - (2) หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 7,500,000 หุ้น ให้สำรองไว้ให้แก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ จากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิเพื่อซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่จะออกเป็นจำนวน 7,500,000 หน่วย

บริษัทฯ ได้รับเงินจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายแก่ประชาชนทั่วไปและหุ้นสำรองไว้ให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจำนวน 150,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ตามที่กล่าวไว้ในข้อ 1) และ 2) แล้ว เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558 โดยมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเป็นจำนวน 228.41 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์เป็นจำนวน 300.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558

เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิม 300.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 0.50 บาท) เป็น 325.95 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 651,899,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 51,899,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเป็นการชำระค่าตอบแทนในการเข้าซื้อหุ้นสามัญของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ในราคาหุ้นละ 2.80 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์เป็น 325.95 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2559 และบริษัทฯ จ่ายชำระค่าตอบแทนในการเข้าซื้อหุ้นสามัญดังกล่าวเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2559

18. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

19. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่น				
ของพนักงาน	158,469	115,290	102,053	76,240
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	24,164	13,254	14,642	11,531
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	23,948	6,533	18,951	3,663

20. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	19,584	15,263	7,495	7,705
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่าง				
ชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(3,062)	(3,170)	(1,859)	(2,936)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ใน				
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	16,522	12,093	5,636	4,769



จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไร				
จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	418	(116)	151	(151)
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(69)	531	37	213
	349	415	188	62

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงิน		งบการเงิน	
	งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	98,677	72,681	62,889	71,768
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 17, 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	20,679	14,536	12,578	14,354
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	239	-	-	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	550	839	212	424
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(1,884)	(112)	(27)	(101)
รายได้ที่ได้รับการยกเว้น	-	-	(5,268)	(6,972)
อื่นๆ	(3,062)	(3,170)	(1,859)	(2,936)
รวม	(4,396)	(2,443)	(6,942)	(9,585)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	16,522	12,093	5,636	4,769



ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบแสดงฐานะการเงิน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี				
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง				
มูลค่าเงินลงทุน	16	-	-	-
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	219	273	219	236
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	4	13	1	1
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,735	2,222	1,709	1,252
ค่าเช่ารถตัดหญ้า	196	125	196	125
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะ	3,281	1,895	3,281	1,895
รวมสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	6,451	4,528	5,406	3,509
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี				
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง				
มูลค่าเงินลงทุน	-	402	-	151
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ความสัมพันธ์ของกลุ่มลูกค้า	42,086	-	-	-
รวมหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	42,086	402	-	151
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ	(35,635)	4,126	5,406	3,358



21. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

งบการเงินรวม						
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
กำไรสำหรับปี		จำนวนหุ้นสามัญ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น		
2559	2558	2559	2558	2559	2558	
(พันบาท)	(พันบาท)	(พันหุ้น)	(พันหุ้น)	(บาท)	(บาท)	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ						
77,182	60,588	619,710	509,962	0.12	0.12	
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
กำไรสำหรับปี		จำนวนหุ้นสามัญ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น		
2559	2558	2559	2558	2559	2558	
(พันบาท)	(พันบาท)	(พันหุ้น)	(พันหุ้น)	(บาท)	(บาท)	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ						
57,253	66,999	619,710	509,962	0.09	0.13	

22. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทการให้บริการ ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงานคือส่วนงานจัดหา
ระวางการขนส่งทางเรือ ส่วนงานจัดหาระวางการขนส่งทางอากาศและส่วนงานโลจิสติกส์



ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้ กำไร และสินทรัพย์รวมของบริษัทฯและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559						
	จัดหาระหว่าง การขนส่ง ทางเรือ	จัดหาระหว่าง การขนส่ง ทางอากาศ	โลจิสติกส์	รวมส่วนงาน ที่รายงาน	รายการปรับปรุงและ ตัดรายการระหว่างกัน	งบการเงินรวม
รายได้จากการให้บริการ						
รายได้จากลูกค้าภายนอก	503	294	225	1,022	-	1,022
รายได้ระหว่างส่วนงาน	4	10	11	25	(25)	-
รวมรายได้	507	304	236	1,047	(25)	1,022
ผลการดำเนินงาน						
กำไรของส่วนงาน	148	93	31	272	-	272
รายได้อื่น						13
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย						(24)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร						(161)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน						(1)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						99
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						(17)
กำไรสำหรับปี						82
สินทรัพย์รวมของส่วนงาน						
สินทรัพย์ส่วนกลาง						1,067
รวมสินทรัพย์						1,067



(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	จัดหาระวาง การขนส่ง ทางเรือ	จัดหาระวาง การขนส่ง ทางอากาศ	โลจิสติกส์	รวมส่วนงาน ที่รายงาน	รายการปรับปรุงและ ตัดรายการระหว่างกัน	งบการเงินรวม
รายได้จากการให้บริการ						
รายได้จากลูกค้าภายนอก	396	153	133	682	-	682
รายได้ระหว่างส่วนงาน	1	-	6	7	(7)	-
รวมรายได้	397	153	139	689	(7)	682
ผลการดำเนินงาน						
กำไรของส่วนงาน	94	57	29	180	-	180
รายได้อื่น						8
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย						(13)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร						(101)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน						(1)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						73
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						(12)
กำไรสำหรับปี						61
สินทรัพย์รวมของส่วนงาน						
สินทรัพย์ส่วนกลาง						695
รวมสินทรัพย์						695

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

ข้อมูลรายได้จากลูกค้าภายนอกซึ่งกำหนดขึ้นตามสถานที่ตั้งของลูกค้าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2559	2558
รายได้จากลูกค้าภายนอก		
ประเทศไทย	215,028	125,948
ประเทศสิงคโปร์	145,895	50,966
ประเทศจีน	197,440	107,807
ประเทศสหรัฐอเมริกา	145,265	185,985
ประเทศอื่นๆ	318,856	210,828
รวม	1,022,484	681,534



(หน่วย: พันบาท)

	2559	2558
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (ไม่รวมเครื่องมือทางการเงิน สินทรัพย์ ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี สินทรัพย์ผลประโยชน์หลังออกจากงาน และสิทธิตามสัญญาประกันภัย)		
ประเทศไทย	510,606	163,219
ประเทศสิงคโปร์	11,086	-
รวม	521,692	163,219

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

23. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯและบริษัทย่อยในประเทศไทยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯและบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯและบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 2.9 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1.2 ล้านบาท) (2558: 2.6 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1.7 ล้านบาท)

24. เงินปันผล

เงินปันผลที่ประกาศจ่ายในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีรายละเอียดดังนี้

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย		
		เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	ต่อหุ้น (บาท)	วันที่จ่ายเงินปันผล
เงินปันผลประจำปี 2557	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น			
	เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558	21.9	1.05	13 มีนาคม 2558
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ			
สำหรับปี 2558	เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558	34.9	0.08	22 พฤษภาคม 2558
รวมเงินปันผลจ่ายสำหรับปี 2558		56.8	1.13	



เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย		
		เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	ต่อหุ้น (บาท)	วันที่จ่ายเงินปันผล
เงินปันผลประจำปี 2558	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559	42.0	0.07	10 พฤษภาคม 2559
รวมเงินปันผลจ่ายสำหรับปี 2559		42.0	0.07	

25. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

25.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯมีภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวนเงิน 1.82 ล้านบาทที่เกี่ยวข้องกับการซื้อซอฟต์แวร์เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ (2558: 1.67 ล้านบาท)

25.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาบริการระยะยาว

บริษัทฯและบริษัทย่อยได้เข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดิน พื้นที่ในอาคารและสัญญาบริการระยะยาว อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 20 ปี

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาบริการระยะยาวที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	22.3	17.2
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	21.7	6.0
มากกว่า 5 ปี	21.3	22.6

25.3 การค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯเหลืออยู่เป็นจำนวน 0.2 ล้านบาทและ 0.7 ล้านบาทเหรียญสิงคโปร์ ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯและบริษัทย่อย

26. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย				
หน่วยลงทุน	-	46.68	-	46.68

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย				
หน่วยลงทุน	-	217.37	-	217.37

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย				
หน่วยลงทุน	-	0.03	-	0.03

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย				
หน่วยลงทุน	-	180.52	-	180.52



27. เครื่องมือทางการเงิน

27.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯและบริษัทย่อยตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืมระยะสั้น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯและบริษัทย่อยจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯและบริษัทย่อยไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากบริษัทฯและบริษัทย่อยมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯและบริษัทย่อยอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืมระยะสั้นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงินและเงินให้กู้ยืมระยะสั้นที่มีดอกเบี้ย สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้



(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาดุลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตรา ดอกเบี้ย เฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	174	-	174	0.15 - 0.38
เงินลงทุนชั่วคราว	43	-	-	47	90	0.35 - 1.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	278	278	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	11	-	-	-	11	0.35 - 1.00
	54	-	174	325	553	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	119	119	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7	1	-	-	8	4.29 - 11.07
	7	1	-	119	127	

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาดุลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตรา ดอกเบี้ย เฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	94	-	94	0.25 - 0.37
เงินลงทุนชั่วคราว	80	-	-	217	297	1.80 - 2.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	134	134	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1	-	-	-	1	1.30
	81	-	94	351	526	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	50	50	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	14	8	-	-	22	4.85 - 5.40
	14	8	-	50	72	



(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย ต่อปี (ร้อยละต่อปี)
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย	ไม่มี	รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	101	-	101	0.25 - 0.38
เงินลงทุนระยะสั้น	41	-	-	-	41	0.90 - 1.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	153	153	-
	41	-	101	153	295	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	47	47	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7	1	-	-	8	4.29 - 11.07
	7	1	-	47	55	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย	ไม่มี	รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	63	-	63	0.25 - 0.37
เงินลงทุนระยะสั้น	80	-	-	181	261	1.80 - 2.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	96	96	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1	-	-	-	1	1.30
	81	-	63	277	421	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	34	-	34	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	14	8	-	-	22	4.85 - 5.40
	14	8	34	-	56	

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเนื่องมาจากการให้บริการหรือรับบริการเป็นเงินตราต่างประเทศ



บริษัทฯ มียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

สกุลเงิน	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
เหรียญสหรัฐอเมริกา	1.8	0.7	0.4	0.4	35.83	36.09

27.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.2:1 และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.1:1

29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพื่อขออนุมัติการจ่ายปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2559 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.08 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 52.15 ล้านบาท เงินปันผลนี้จะจ่ายและบันทึกบัญชีภายหลังจากได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560



WICE Logistics Public Company Limited

Total Logistics Service and Solution Provider



HEADQUARTER

88/8 Nonsee Road, Chong-Nonsee, Yannawa,
Bangkok 10120

Tel. (662) 681-6181

Fax. (662) 681-6173-75, (662) 681-6123

Email: info@wice.co.th



LAEM CHABANG OFFICE

999/30-31 Moo 9, Tumbon Surasak,
Amphur Sriracha, Chonburi 20110

Tel. (66) 3848-0393

Fax. (66) 3848-0383

Email: lcbsales1@wice.co.th



LAEM CHABANG YARD

35/6-7 Moo1, Tumbon Nongkham, Sriracha,
Chonburi, 20230

Tel. (66)38-481-165

Fax. (66)38-481-164

Email: lctransport1@wice.co.th



SUVARNABHUMI AIRPORT OFFICE

303 Building, Room 412,
Free-Zone-Suvarnabhumi Airport, 999 Moo 7
Rachathewa, Bangphli, Samutprakan,
Thailand Samut Prakan 10540

Tel. (662)134-2275-6

Fax. (662)134-6446





บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

88/8 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ (662) 681-6181 แฟกซ์ (662) 681-6173-75, (662) 681-6123 อีเมล info@wice.co.th