

รายงานประจำปี 2558

Annual Report 2015



บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP 30 PUBLIC COMPANY LIMITED

สารบัญ

1	วิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์การดำเนินงาน
2	สารจากประธานกรรมการ
3	รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
5	ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น
6	คณะกรรมการบริษัท
10	โครงสร้างการจัดการ
16	ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น
18	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ
20	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
25	เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ
26	การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ
30	ความรับผิดชอบต่อสังคม
34	ปัจจัยความเสี่ยง
43	การควบคุมภายใน
46	รายการระหว่างกัน
57	ข้อมูลทางการเงิน
65	คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
79	งบการเงินปี 2557 และปี 2558



**SAFETY
RELIABILITY
COMFORT**

ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของ
บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
เพิ่มเติมได้จาก

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (56-1)
ของบริษัทที่แสดงไว้ใน
www.set.or.th หรือเว็บไซต์ของบริษัทที่
www.atp30.com

วิสัยทัศน์

เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งพนักงานแก่
โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่น พัฒนาการ
บริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและ
สร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับ
สากล

พันธกิจ

- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และ
ขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่อง สู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดิน
รถเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจ
ของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มี
ความรู้ ความสามารถ และทักษะในการปฏิบัติงาน
อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงาน

- รักษาฐานลูกค้าเดิมและควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้า
ใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการ และมาตรฐานการให้บริการ
รับส่งพนักงานอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรฝ่าย
ปฏิบัติการ และผู้ขับขี่ให้ได้มาตรฐาน
- ให้ความสำคัญและเสริมสร้างความพึงพอใจแก่
ผู้ใช้บริการ

สารจากประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

ตั้งแต่ก่อตั้งบริษัทในปี 2548 บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (ATP30) ได้มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจในการรับ-ส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยคำนึงถึง ความปลอดภัย ตรงต่อเวลาและความสะดวกสบายของผู้โดยสารเป็นสำคัญ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ATP30 ได้พัฒนาระบบการให้บริการมาโดยตลอด ทั้งในด้านการจัดหารถที่เหมาะสม พัฒนาบุคลากรโดยเฉพาะพนักงานขับรถให้ไปสู่การขับขี่และบริการอย่างมืออาชีพ ตลอดจนระบบบริหารจัดการการเดินทางให้มีประสิทธิภาพ อยู่ตลอดเวลา

จากเหตุผลดังกล่าว ATP30 จึงได้รับความไว้วางใจจากบริษัทชั้นนำต่างๆ ในการให้บริการขนส่งบุคลากรของบริษัท ทำให้ ATP30 ได้ขยายกิจการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา จนกระทั่งปัจจุบัน ATP30 ได้มีรถบัสและรถตู้ให้บริการรวม 139 คันและมีผู้ร่วมให้บริการอีกกว่า 100 คัน โดยในปี 2558 ATP30 สามารถทำรายได้ 264.27 ล้านบาท โดยมีอัตราเพิ่มขึ้นจากปี 2557 ร้อยละ 12.79 และมีผลกำไรสุทธิ 11.80 ล้านบาท โดยมีอัตราเพิ่มขึ้นจากปี 2557 ร้อยละ 46.80 อันเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของลูกค้านำและการบริหารจัดการด้านต้นทุนที่มีประสิทธิภาพของ ATP30

ความสำเร็จของ ATP30 ดังที่กล่าวมา มิอาจเกิดขึ้นได้หากปราศจากความทุ่มเทเสียสละทั้งร่างกายและแรงใจของคณะผู้บริหารตลอดจนพนักงานทุกคนที่ได้ร่วมมือร่วมใจปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถและเป็นพลังขับเคลื่อนธุรกิจของ ATP30 ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ATP30 ขอขอบพระคุณทุกท่านที่เชื่อมั่นและเลือกใช้บริการของ ATP30 รวมทั้งพันธมิตรทางธุรกิจทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการขยายกิจการของ ATP30 เป็นอย่างดี ตลอดจนผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ได้ให้ความเชื่อมั่นในการร่วมเป็นเจ้าของ ATP30 ในปัจจุบัน

สุดท้ายนี้ ผมในฐานะตัวแทนของ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกท่าน มั่นใจได้ว่า คณะกรรมการ คณะผู้บริหารและพนักงานทุกท่านจะมุ่งมั่นปฏิบัติงาน ด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดี คำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม เพื่อให้ ATP30 สามารถเติบโตอย่างมั่นคงและก้าวหน้าสู่ความสำเร็จต่อไปอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งสร้างผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ถือหุ้นทุกท่าน



(นายชาติชาย พานิชชีวะ)

ประธานกรรมการ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน คือ นางสาวรณิ คำมัน เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายกำชัย บุญจิโรติ เป็นกรรมการตรวจสอบ และ ดร.สุพจน์ เขียวรุฒิ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญ คือ การสอบทานให้บริษัท มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายในที่ดี มีการตรวจสอบภายในอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ กำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความสมเหตุสมผลในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทน

ในรอบปี 2558 คณะกรรมการตรวจสอบ ได้มีการประชุมรวม 6 ครั้ง โดยที่กรรมการตรวจสอบได้เข้าประชุมครบทุกท่าน และในบางครั้งเป็นการประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วย สรุปประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ดังนี้

1. สอบทานงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี 2558 ซึ่งผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งผลจากการสอบทานงบการเงินประกอบกับคำชี้แจงของผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่างบการเงินดังกล่าวได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี โดยมีความถูกต้อง ครบถ้วน และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
2. ประเมินความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายใน โดยคณะกรรมการตรวจสอบ ได้สอบทานระบบการควบคุมภายในเป็นรายไตรมาส เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม โดยพิจารณาจากรายงานผลการตรวจสอบภายใน และกำกับให้หน่วยงานตรวจสอบภายในติดตามและรายงานในเรื่องที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้ฝ่ายจัดการได้แก้ไขหรือปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของหน่วยงานตรวจสอบภายในตามระยะเวลาที่กำหนด
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท ตลอดจนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าไม่มีประเด็นที่เป็นสาระสำคัญในเรื่องการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
4. พิจารณาสอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล เป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้องและครบถ้วน

5. คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาอนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2558 เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานการตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล โดยได้สอบถามขอขอบเขตการปฏิบัติงาน ภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานตรวจสอบภายใน เพื่อให้การปฏิบัติงานตรวจสอบมีคุณภาพ
6. พิจารณาเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทและพิจารณาค่าสอบบัญชี สำหรับรอบปีบัญชี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ว่าเห็นสมควรเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้แต่งตั้งคุณศุภชัย ปัญญาวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3930 หรือ คุณชลรส สันติ อัครวารการณ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4523 หรือ คุณกรองแก้ว ลิ้มปิตติกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5874 แห่งบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยกำหนดให้ผู้สอบบัญชีคนใดคนหนึ่งข้างต้นเป็นผู้สอบบัญชี เป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความคิดเห็นต่องบการเงินของบริษัทประจำปี 2559 โดยได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้สอบบัญชีเป็นผู้มีคุณสมบัติเหมาะสม มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ และความชำนาญ ผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระ และไม่มีความสัมพันธ์หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับบริษัท ในส่วนค่าสอบบัญชีสำหรับรอบปีบัญชี 2559 นั้น ได้พิจารณาแล้วว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสม
7. คณะกรรมการตรวจสอบได้ประเมินผลการปฏิบัติงานตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว ยืนยันว่า คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติตามกรอบตามกฎบัตร และได้รายงานผลการปฏิบัติงาน รวมทั้งนำเสนอข้อเสนอนี้ แจ้งให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกครั้งที่มีการประชุม

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ความสามารถ ความระมัดระวัง มีความเป็นอิสระเพียงพอ โดยให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อการดำเนินงานภายใต้ระบบการควบคุมภายในที่โปร่งใสและเหมาะสม มีการกำกับดูแลกิจการที่มีประสิทธิผลเชื่อถือได้

จากการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า โดยรวมบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ เพียงพอ และเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทโดยบริษัทได้จัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีระบบควบคุมภายในในเรื่องการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัท ระบบบัญชี และรายงานทางการเงินมีความถูกต้องเชื่อถือได้ รวมทั้งได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท



(นางสุวรรณี คำมั่น)

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัทภาษาไทย	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ	ATP 30 Public Company Limited
เลขทะเบียนนิติบุคคล	0107558000105
การประกอบธุรกิจ	ให้บริการรถไม่ประจำทางเพื่อขนส่งพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรม ต่างๆ ทั้งในและนอกเขตนิคมอุตสาหกรรม
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160 โทรศัพท์ 038-468-788 , 038-468-789 โทรสาร 038-468-788
ที่ตั้งสาขาระยอง	เลขที่ 13/3 ซอยมาบชลด 4 ถนนมาบชลด แหยมสน ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 โทรศัพท์และโทรสาร 038-683-151
ที่ตั้งสำนักงานบางพระ	เลขที่ 102/48 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20210 โทรศัพท์และโทรสาร 038-313-054
เว็บไซต์	www.atp30.com
ทุนจดทะเบียน	110,000,000 บาท
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	110,000,000 บาท
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	0.25 บาท





คณะกรรมการบริษัท

นายชาติชาย พานิชชีวะ ประธานกรรมการ



ปริญญาโท

คณะ Business Economics สาขาการค้าระหว่างประเทศ และสาขาการตลาด
มหาวิทยาลัยซานฟรานซิสโก รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา

ปริญญาตรี

คณะ Business Economics สาขาการธนาคาร มหาวิทยาลัย ซาน ฟรานซิสโก
รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา

ประสบการณ์ทำงาน - ปัจจุบัน

ประธานกรรมการ	บริษัท โกลบอล เอ็นไวรอน เมนทอล เทคโนโลยี จำกัด
ประธานกรรมการ	บริษัท ซีวาทัย จำกัด (มหาชน)
รองประธานกรรมการบริหาร	บริษัท บางกอกคริสตัล จำกัด
ประธานกรรมการบริหาร	บริษัท พารากอน คาร์ เรนทัล จำกัด
กรรมการผู้จัดการใหญ่	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

นายวิวัฒน์ กุมดิษฐ์ รองประธานกรรมการ / ที่ปรึกษา

ปริญญาโท

คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี
สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

คณะอุตสาหกรรมศาสตร์ สาขาเครื่องกลขนถ่าย
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ประสบการณ์ทำงาน - ปัจจุบัน

ผู้อำนวยการสายงานพัฒนาที่ดิน บริษัท อมตะคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
กรรมการ บริษัท อมตะปิโตรเลียม จำกัด



นายปิยะ เตชากุล
กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ



ปริญญาโท

คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สาขาบริหารรัฐกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์ทำงาน - ปัจจุบัน

กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

นางสมหะทัย พานิชะวีระ
กรรมการ

ปริญญาโท

คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี

สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

คณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์ทำงาน - ปัจจุบัน

กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อมตะ วิเอ็น จำกัด (มหาชน)

กรรมการ / President Amata (Vietnam) Joint Stock company



นางสุวรรณี ดำเนิน
ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ



ปริญญาโท

คณะแพทยศาสตร์ สาขาการพัฒนารัฐบาล

มหาวิทยาลัยควีนส์แลนด์ เมืองบริสเบน ประเทศออสเตรเลีย

ปริญญาตรี

สถิติศาสตร์บัณฑิต แผนกวิชาสถิติ คณะพาณิชยศาสตร์การบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์ทำงาน - ปัจจุบัน

เลขาธิการมูลนิธิพัฒนาไท สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

นายกฤษฎี บุณจิสโรติ
กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ:

เนติบัณฑิตไทย

ปริญญาโท

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาตรี

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประสบการณ์ทำงาน - ปัจจุบัน

หัวหน้าสำนักงาน สำนักกฎหมายนิติพล



ดร.สุพจน์ เรียรุทนี
กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ:



ปริญญาเอก

Electronic Engineering มหาวิทยาลัยโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

ปริญญาโท

Information and Computer Sciences มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีโตโยฮาชิ ประเทศญี่ปุ่น

ปริญญาตรี (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง)

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า (สื่อสาร) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์ทำงาน - ปัจจุบัน

ผู้อำนวยการ

โครงการความร่วมมือระหว่างคณะวิศวกรรมศาสตร์กับ

ภาคอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรรมการอิสระ/

บริษัท ซิลแมทซ์ จำกัด

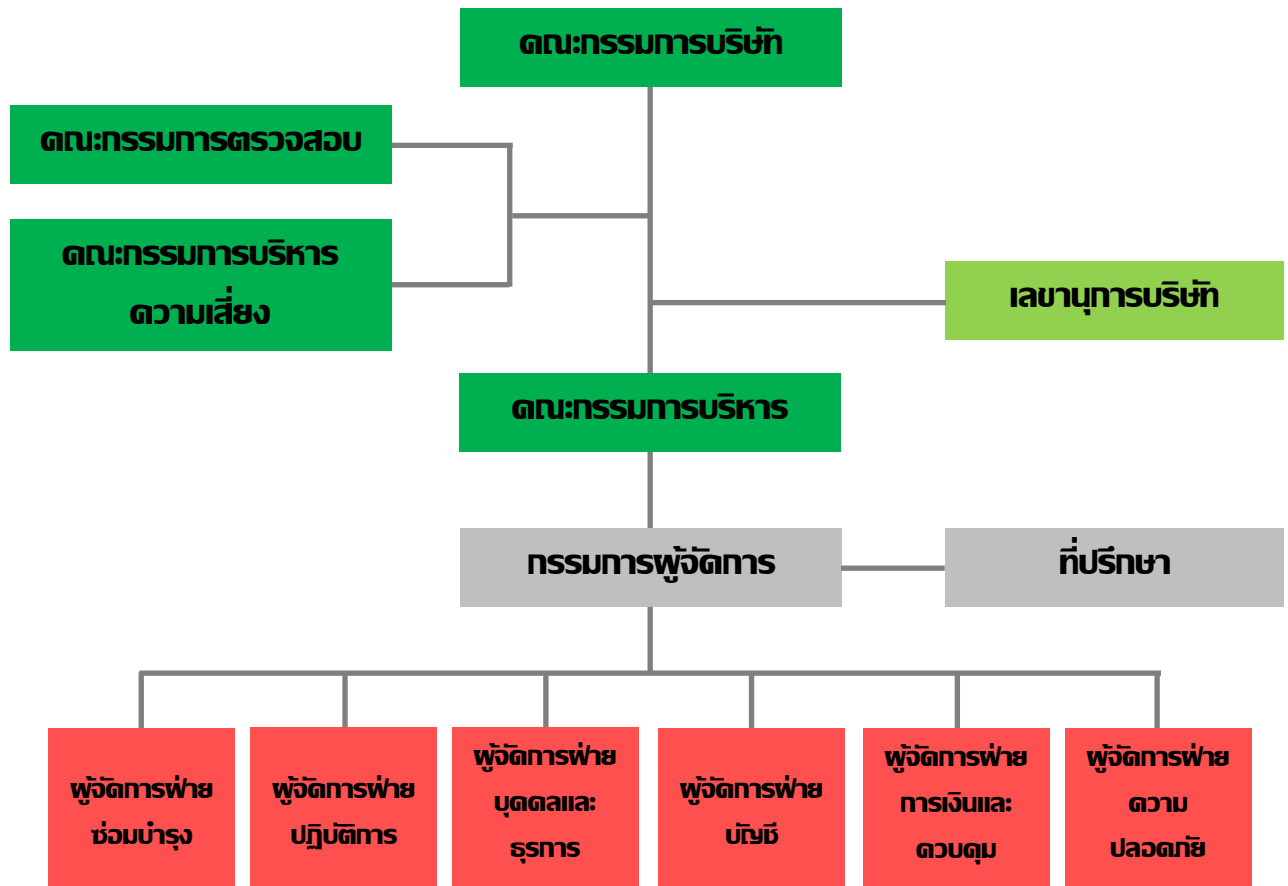
กรรมการตรวจสอบ

กรรมการ

บริษัท บูลฟินิกซ์อินโนเวชั่น จำกัด

หมายเหตุ : นางสาวสุมาลี เอกนิพิฐสุริ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท

โครงสร้างการจัดการ



โครงสร้างองค์กร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วยคณะกรรมการทั้งหมด 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริหาร โดยมีผู้บริหารทั้งหมด 7 ท่าน และมีบุคลากรรวมทั้งสิ้น 184 ท่าน

1. คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีคณะกรรมการบริษัท ทั้งหมด 7 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
นายชาติชาย	พานิชชีวะ	ประธานกรรมการ
นายวิวัฒน์	กรมดิษฐ์	รองประธานกรรมการ / ที่ปรึกษา
นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ
นางสมหะทัย	พานิชชีวะ	กรรมการ
นางสุวรรณี	คำมัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
นายกำชัย	บุญจิรโชติ	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
ดร.สุพจน์	เฉียรวุฒิ	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

หมายเหตุ : - กรรมการลำดับที่ 4 ได้รับแต่งตั้งจากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556

- กรรมการลำดับที่ 5 ถึงลำดับที่ 7 ได้รับแต่งตั้งจากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ และได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบจากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

นายชาติชาย พานิชชีวะ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ นายปิยะ เตชากุล กรรมการสองในสามคนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งหมด 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
นางสุวรรณี	คำมัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ
นายกำชัย	บุญจิรโชติ	กรรมการตรวจสอบ
ดร.สุพจน์	เฉียรวุฒิ	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ : - กรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินคือ นางสุวรรณี คำมันซึ่งจบการศึกษาระดับปริญญาโท คณะแพทยศาสตร์ สาขาการพัฒนารัฐบาล จากมหาวิทยาลัยควีนส์ แลนด์ เมืองบริสเบน ประเทศออสเตรเลีย และจบการศึกษาระดับปริญญาตรีศึกษาศาสตร์บัณฑิต แผนกวิชาสถิติ คณะพาณิชยศาสตร์การบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมีประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมา โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ได้แก่ ปี 2551 – ปี 2557 ดำรงตำแหน่ง รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และปี 2558 ถึงปัจจุบัน ดำรงตำแหน่ง เลขาธิการมูลนิธิพัฒนาไท สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

3. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ทั้งหมด 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
ดร.สุพจน์	เฉียววุฒิ	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการบริหารความเสี่ยง
นายชัยยุทธ	นวลสาย	กรรมการบริหารความเสี่ยง
นางสาวนิชานันท์	รัตนเกตุ	กรรมการบริหารความเสี่ยง

4. คณะกรรมการบริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีคณะกรรมการบริหาร ทั้งหมด 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
นายชาติชาย	พานิชชีวะ	ประธานกรรมการบริหาร
นายวิวัฒน์	กรมดิษฐ์	กรรมการบริหาร
นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการบริหาร

5. คณะผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีคณะผู้บริหาร ทั้งหมด 7 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการผู้จัดการ / ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ (รักษาการ)
นางสาวนิชานันท์	รัตนเกตุ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
นางสาวโชติกา	วีระศิลป์	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม
นางสาวพรรณี	คูหาวัลย์	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
นายชัยยุทธ	นวลสาย	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
นายภาสกร	เชียวชาญกิจ	ผู้จัดการฝ่ายบำรุงรักษา
นายณฤบดี	ยี่บุญยันต์	ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ

หมายเหตุ: - นายชัยยุทธ นวลสาย ได้รับแต่งตั้งให้เป็น ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย โดยมีผลตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป
- นายณฤบดี ยี่บุญยันต์ ได้แจ้งลาออกจากการเป็น ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ โดยมีผลตั้งแต่ 1 กันยายน 2558 เป็นต้นไป
- นางสาวนิชานันท์ รัตนเกตุ ได้รับแต่งตั้งให้เป็น รองกรรมการผู้จัดการ ตามมติที่ประชุมกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

6. เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2557 ได้มีมติแต่งตั้งให้ นางสาวสุมาลี เอกนิพิฐสุริ ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท และเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

7. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

เบี้ยประชุม

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 กำหนดค่าตอบแทนให้แก่คณะกรรมการบริษัท ในวงเงินรวมไม่เกิน 2,000,000 บาทต่อปี โดยกำหนดการจ่ายเบี้ยประชุมตามตำแหน่ง ดังนี้

ตำแหน่ง	ค่าเบี้ยประชุม กรรมการครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558	ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้ง ภายหลังที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 14 มีนาคม 2558
ประธานกรรมการบริษัท	12,000 บาท	15,000 บาท
รองประธานกรรมการบริษัท	10,000 บาท	12,000 บาท
กรรมการบริษัท	10,000 บาท	10,000 บาท
ประธานกรรมการตรวจสอบ	12,000 บาท	15,000 บาท
กรรมการตรวจสอบ	10,000 บาท	10,000 บาท

ทั้งนี้ ใน 2558 คณะกรรมการบริษัทได้รับเบี้ยประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย : บาท)

รายชื่อคณะกรรมการ	ตำแหน่ง	ปี 2558		
		กรรมการ บริษัท	กรรมการ ตรวจสอบ	รวม
นายชาติชาย พานิชชีวะ	ประธานกรรมการ	102,000	-	102,000
นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	รองประธานกรรมการ / ที่ปรึกษา	82,000	-	82,000
นายปิยะ เตชากุล	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ	70,000	-	70,000
นางสมหะทัย พานิชชีวะ	กรรมการ	40,000	-	40,000
นางสุวรรณี คำมั่น	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	70,000	87,000	157,000
นายกำชัย บุญจิริโกตี	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	70,000	60,000	130,000
ดร.สุพจน์ เรียงรุณมิ	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	70,000	60,000	130,000

หมายเหตุ: - บริษัทจ่ายค่าเบี้ยประชุมครั้งแรกตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557 ซึ่งที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 มีมติเปลี่ยนแปลงค่าตอบแทนกรรมการในส่วนค่าเบี้ยประชุมสำหรับปี 2558

- บริษัทได้แต่งตั้งให้บุคคลลำดับที่ 2 เข้าดำรงตำแหน่งเป็นรองประธานกรรมการ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558

- นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ ได้รับค่าตอบแทนในฐานะที่ปรึกษาเป็นรายเดือนเท่ากับ 21,052.63 บาท โดยบริษัทเริ่มจ่ายค่าตอบแทนให้กับนายวิวัฒน์ฯ ในเดือนมกราคม 2558 โดยสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทจ่ายเป็นเงินจำนวนเท่ากับ 252,631.56 บาท

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2558 มีมติรับเพิ่มค่าตอบแทนตำแหน่งที่ปรึกษาธุรกิจโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

โบนัสกรรมการ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 กำหนดเงินโบนัสสำหรับคณะกรรมการขึ้นอยู่กับการดำเนินงานของบริษัทในแต่ละปี แต่ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี หลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และให้คณะกรรมการมีอำนาจจัดสรรเงินจำนวนนี้แก่กรรมการแต่ละท่าน

ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	จำนวน (คน)	บาท	จำนวน (คน)	บาท	จำนวน (คน)	บาท
เงินเดือน เบี้ยเลี้ยง และโบนัส	5	4,157,231	7	5,467,026	7	6,857,225
ประกันสังคม	5	20,020	7	38,925	7	51,000
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	-	-	7	49,031	7	88,433
รวม	5	4,177,251	7	5,554,982	7	6,996,668

หมายเหตุ : - บริษัทได้ดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2557 ซึ่งบริหารโดย บลจ.กสิกรไทย

- ในช่วงที่ผ่านมา ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้รับค่าตอบแทนในรูปของเงินเดือนและโบนัสเท่านั้น



8. จำนวนบุคลากรทั้งหมด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีพนักงานทั้งหมด 184 คน โดยในปี 2558 บริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานจำนวนทั้งสิ้น 46.40 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทนได้ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ เงินโบนัส เงินช่วยเหลือพิเศษ เงินประกันสังคม เงินชดเชยผลประโยชน์พนักงาน และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น

ประเภท/ฝ่าย/แผนก	จำนวน (คน)		
	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
ผู้บริหาร	5	7	7
พนักงาน			
ฝ่ายบัญชี	3	4	4
ฝ่ายบุคคลและธุรการ	2	3	6
ฝ่ายปฏิบัติการ – ชลบุรี			
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ	6	6	8
นักขับ	44	52	53
ฝ่ายปฏิบัติการ – ระยอง			
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ	6	6	5
นักขับ	29	32	52
ฝ่ายปฏิบัติการ – บางพระ			
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ	4	4	4
นักขับ	20	31	32
ฝ่ายการเงินและควบคุม	-	-	1
ฝ่ายซ่อมบำรุง	9	10	12
ฝ่ายความปลอดภัย	-	-	-
รวม	128	155	184

9. นโยบายพัฒนาบุคลากร

บริษัทมีนโยบายในการเสริมสร้างความรู้และพัฒนาบุคลากร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนานักขับ (Driver) ซึ่งเป็นบุคลากรกลุ่มใหญ่ของบริษัท โดยบริษัทได้จัดทำหลักสูตรที่มุ่งเน้นพัฒนาศักยภาพทางด้านการขับขี่ (Technical Skill) ศักยภาพทางด้านจิตใจและการบริการ (Soft Skill) ควบคู่ไปด้วย

ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ออกหุ้น

1. ทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนเรียกชำระแล้วดังนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 19 มีนาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
ทุนจดทะเบียน	40,000,000 บาท	110,000,000 บาท	110,000,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	40,000,000 บาท	70,000,000 บาท	110,000,000 บาท
หุ้นสามัญ	400,000 หุ้น	440,000,000 หุ้น	440,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	100 บาท	0.25 บาท	0.25 บาท

หมายเหตุ : ในวันที่ 19 มีนาคม 2558 บริษัท ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนและเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นกับกระทรวงพาณิชย์

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่และสัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559

ลำดับ	ชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 (Par = 0.25 บาท)	
		จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1	กลุ่มนายปิยะ เตชากุล	98,500,000	22.39%
	1.1 นายปิยะ เตชากุล	49,500,000	
	1.2 นางสาวสุทธิ เตชากุล	49,000,000	
2	กลุ่มพานิชชีวะ	88,625,000	20.14%
	2.1 นายชาติชาย พานิชชีวะ	40,320,000	
	2.2 นางสาวหทัย พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.3 นายพาทิศ พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.4 นายสาริศ พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.5 เด็กหญิงอภาพิศ พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.6 นางสาวนันทิยา พานิชชีวะ	8,400,000	
	2.7 นางสาวเพาวพรรณ พานิชชีวะ	8,400,000	
	2.8 นางจุฑาลักษณ์ พานิชชีวะ	4,625,000	
3	กลุ่มกรมดิษฐ์	66,411,011	15.09%
	3.1 นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	39,200,000	
	3.2 บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด	27,191,011	
	3.3 นางสาววิชยา กรมดิษฐ์	20,000	

ลำดับ	ชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 (Par = 0.25 บาท)	
		จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
4	นางศิริินดา ธนาวิศรุต	14,223,200	3.23%
5	นายบัณฑิต ตุงคะเศรณี	14,000,000	3.18%
6	นายพงษ์ชัย จงไพศาลศิลป์	11,200,000	2.55%
7	นางสาวจิตติมา จารุภราดา	5,200,000	1.18%
8	นางจินตนา กฤษณานุวัตร	4,475,000	1.02%
9	นายพชร เสริมทรัพย์	4,400,000	1.00%
10	นางสาวมินตรา พงษ์พิทักษ์	3,800,000	0.86%
11	อื่น ๆ	129,165,789	29.36%
	รวม	440,000,000	100.00%

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในแต่ละปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิที่เหลือหลังจากหักภาษีและสำรองต่างๆ ทุกประเภทตามที่กฎหมายกำหนด โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัท อย่างไรก็ตามการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นกับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไขทางกฎหมาย โดยทางบริษัทคำนึงถึงความจำเป็นและเหมาะสมของปัจจัยอื่นๆ ในอนาคต และการจ่ายเงินปันผลนั้นจะไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานปกติของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ มติคณะกรรมการของบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติ อนึ่ง คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจในการพิจารณาจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้หากเห็นควรว่ามีความเหมาะสมและไม่กระทบต่อการดำเนินงานของบริษัททั้งนี้จะต้องรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมทุกคราว

(หน่วย: บาท)

ปี	2556	2557	2558
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น	0.04	0.05	0.04
อัตราเงินปันผลต่อหุ้น	7.50 หรือเท่ากับ 0.02 เมื่อมูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้นเท่ากับ 0.25 บาท	67.50 หรือเท่ากับ 0.17 เมื่อมูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้นเท่ากับ 0.25 บาท	0.022
มูลค่าเงินปันผลที่จ่าย	3,000,000	27,000,000	9,680,000
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ	51.83%	348.45%	82.05%

หมายเหตุ :- เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 บริษัทมีมติจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการสำหรับปี 2557 ให้กับผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท จำนวน 30 ล้านบาท ซึ่งภายหลังบริษัทมีมติแก้ไขจำนวนเงินปันผลเป็น 27 ล้านบาท เนื่องจาก มีการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่



นโยบายและภาพรวม การประกวดธุรกิจ

1. ประวัติความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญในช่วงที่ผ่านมา

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อ บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 โดยนายปิยะ เตชากุล ร่วมกับนายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์และนายชาติชาย พานิชชีวะ เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และขยายไปยังสถานประกอบการภายนอกนิคมอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในเขตภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ต่อมาบริษัทมีการเติบโตและขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2558 ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารให้บริการ 4 ประเภท ได้แก่ รถบัส รถมินิบัส รถตู้วีไอพีและรถตู้ จำนวนรวม 139 คัน

2. ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทาง จากกรมขนส่งทางบก โดยบริษัทมีรถโดยสารให้บริการ 4 ประเภท ได้แก่ รถบัส (จำนวนที่นั่งมากกว่า 40 ที่นั่ง) รถมินิบัส (จำนวนที่นั่งไม่เกิน 30 ที่นั่ง) รถตู้วีไอพี (จำนวนที่นั่งไม่เกิน 8 ที่นั่ง) และรถตู้ โดยแบ่งรูปแบบการบริการเป็น 2 รูปแบบ การให้บริการโดยรถโดยสารของบริษัท ซึ่งประมาณร้อยละ 91 เป็นรถบัส ส่วนที่เหลือเป็นรถตู้และรถมินิบัส และการให้บริการโดยรถร่วมบริการ ซึ่งกว่าร้อยละ 88 เป็นรถตู้ ส่วนที่เหลือเป็นรถบัส อีกทั้งบริษัทยังนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินรถ ทำให้สามารถควบคุมต้นทุนและคุณภาพการขับของนักขับ รวมถึงเส้นทางการเดินรถ และเวลาในการเดินรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและการจัดการเดินรถ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญแก่การพัฒนาคุณภาพของนักขับ โดยกำหนดกระบวนการคัดเลือกนักขับ รวมถึงการจัดอบรมเพื่อเพิ่มทักษะความปลอดภัยในการขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกในการให้บริการ รวมทั้งปลูกฝังให้เกิดความใส่ใจต่อสวัสดิภาพในชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้าและผู้ร่วมเดินทางบนถนน

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก ปัจจุบันบริษัทแบ่งรูปแบบรถที่ให้บริการรับ-ส่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่

1) รถโดยสารของบริษัท :

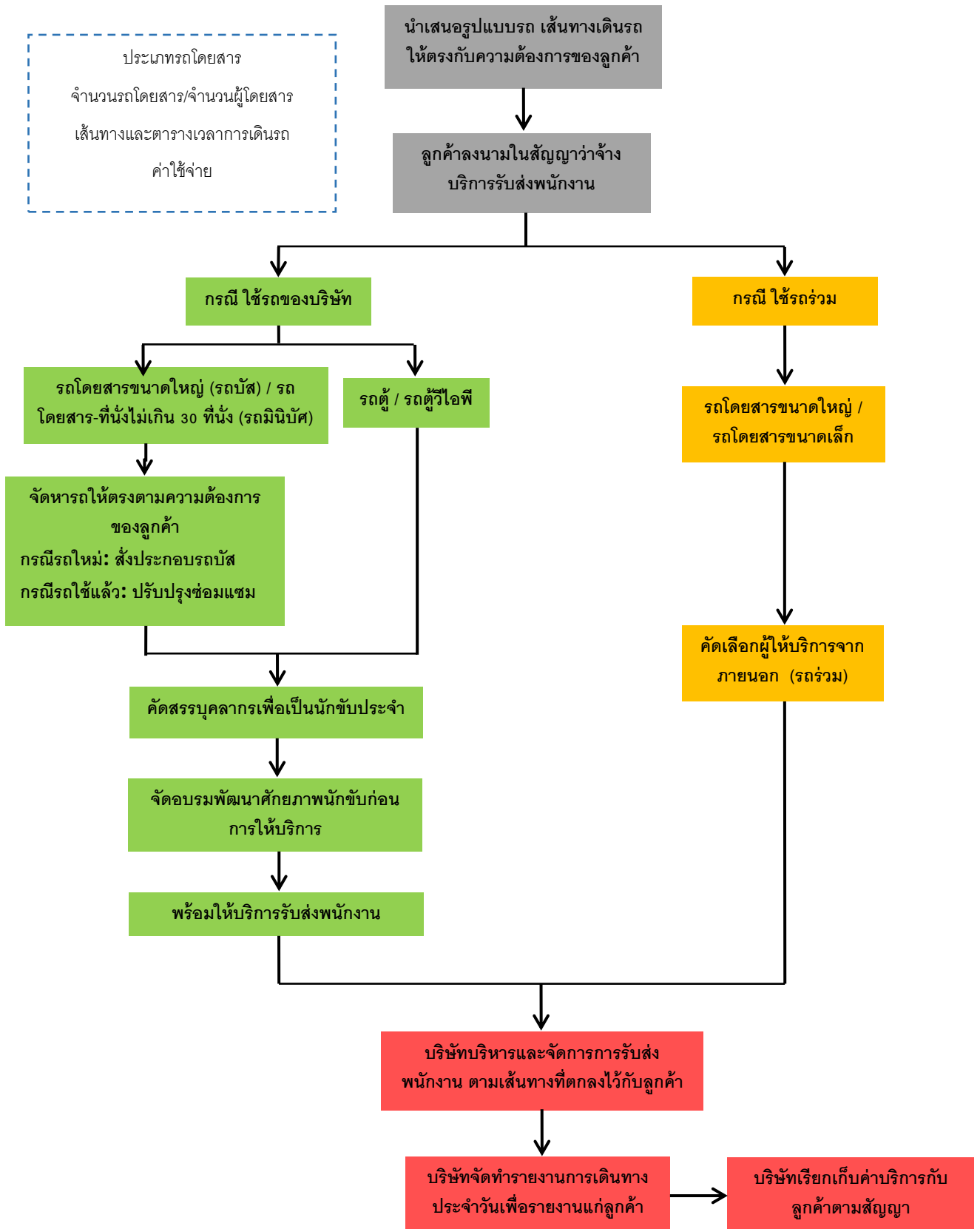
รถโดยสารของบริษัททุกคันได้ขึ้นทะเบียนเป็นรถที่ได้รับอนุญาตรับ-ส่งบุคคลถูกต้องตามกฎหมาย (ป้ายทะเบียนสีเหลืองตัวหนังสือดำ) ซึ่งบริษัทร่วมกับผู้ผลิตและจำหน่ายรถชั้นนำ อาทิ สแกนเนียและฮีโน่ เพื่อออกแบบโครงสร้างรถ巴士ให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 รถโดยสารของบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 139 คัน แบ่งเป็นรถ巴士โดยสารจำนวน 127 คัน รถมินิบัสโดยสารจำนวน 2 คัน รถตู้วีไอพี 2 คัน และรถตู้โดยสารจำนวน 8 คัน

2) รถโดยสารร่วมบริการ :

บริษัทมีรถร่วมบริการที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท ซึ่งบริษัทคัดเลือกจากผู้ให้บริการร่วมที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถร่วมบริการที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการ 88 คัน และรถ巴士ร่วมบริการ 12 คัน (ณ ขณะใดขณะหนึ่งปริมาณรถร่วมบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน) โดยตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น



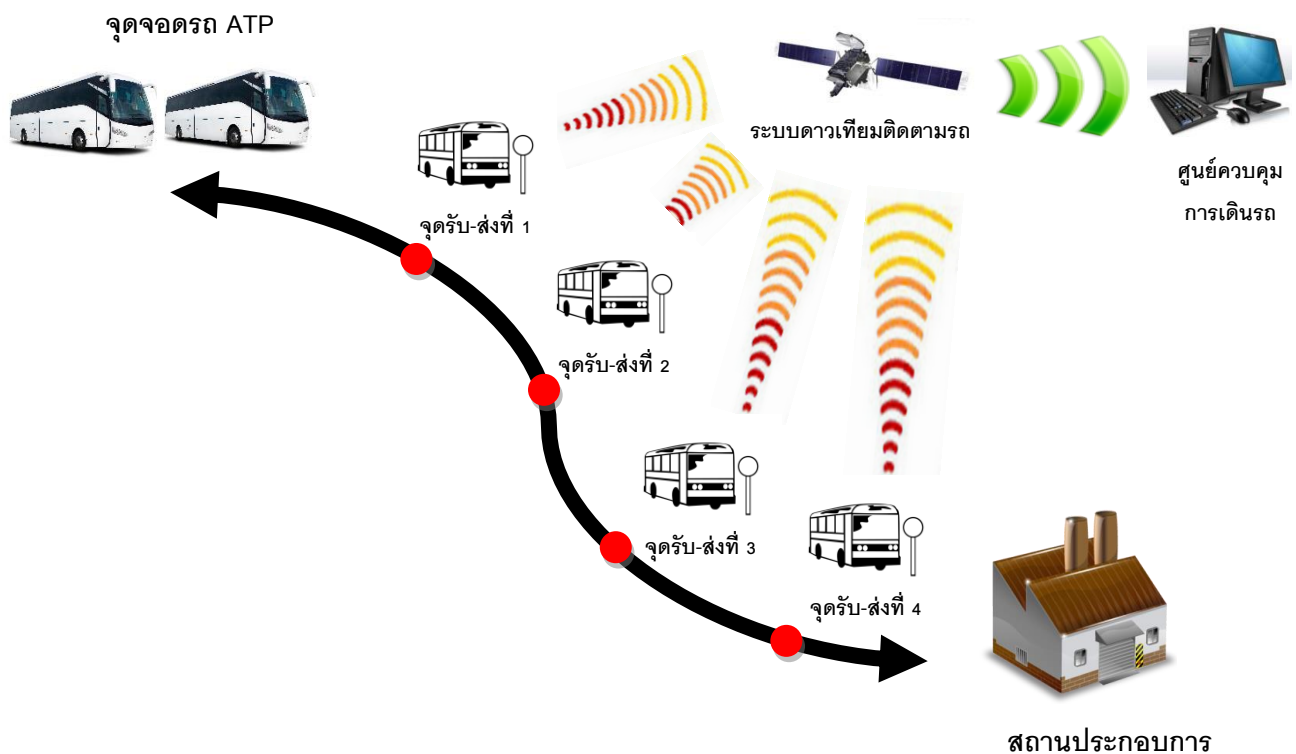
แผนภาพแสดงขั้นตอนการจัดหาและให้บริการลูกค้า



ขั้นตอนการจัดหาและให้บริการลูกค้า

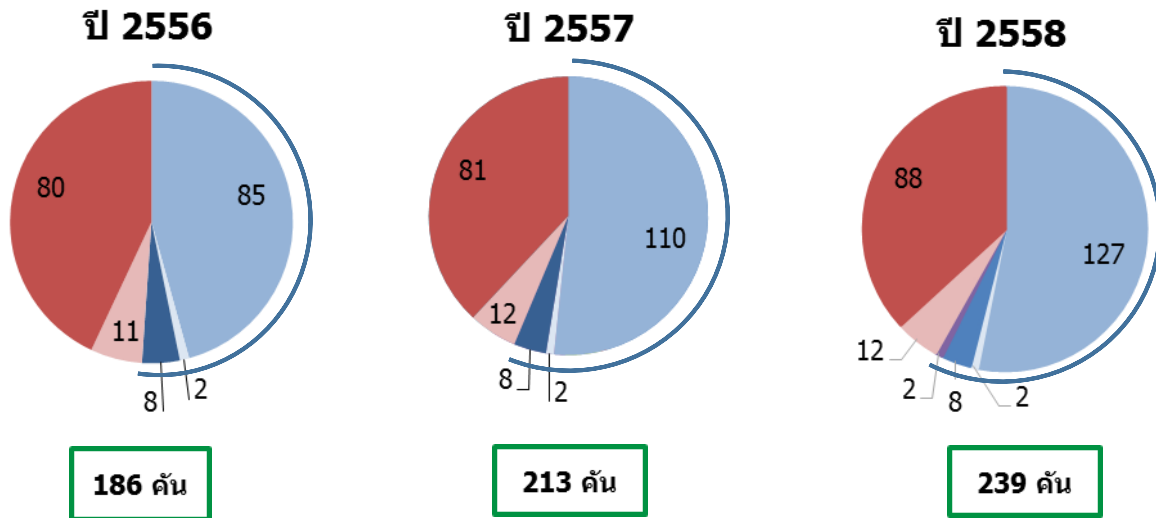
1. บริษัทจะร่วมประชุมกับลูกค้าเพื่อหารือและนำเสนอรูปแบบการเดินรถรับส่งพนักงาน โดยบริษัทจะใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากลูกค้า เช่น จำนวนคน เส้นทาง ตารางเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อประกอบการออกแบบลักษณะรถ จำนวนรถ เส้นทางเดินรถ ตารางเวลาวิ่งส่ง จุดรับส่ง และค่าใช้จ่าย ให้แก่ลูกค้าพิจารณา
2. เมื่อลูกค้าพิจารณาตกลงว่าจ้าง ตามที่บริษัทได้เสนอ บริษัทจะจัดทำสัญญาบริการขนส่งพนักงาน (Employee transportation Service Agreement)
3. บริษัทจะดำเนินการจัดหารถโดยสารและนักขับ เพื่อเตรียมสำหรับการเดินรถตามสัญญาบริการ มีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถของบริษัท ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นรถบัสโดยสารใหม่ บริษัทจะส่งประกอบรถบัสโดยการสั่งซื้อ โครงรถและเครื่องยนต์ (Chassis) และสั่งทำตัวถัง (Body) พร้อมตกแต่ง จากผู้ประกอบการชั้นนำที่ได้มาตรฐาน และบริษัทต้องอบรมคัดเลือกบุคลากรเพื่อเป็นนักขับประจำรถ
 - 3.2 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถร่วมบริการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถตู้โดยสาร บริษัทจะทำสัญญากับรถร่วมบริการ เพื่อให้มาดำเนินการรับส่ง ตามที่บริษัทได้ตกลงในสัญญาบริการกับลูกค้า โดยรถร่วมบริการมีหน้าที่ จัดหารถและนักขับเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าของบริษัทในนามของ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
4. บริษัทจะดำเนินการจัดตารางการเดินรถตามที่ได้ตกลงไว้ในสัญญา และเริ่มบริการรับส่งพนักงาน ตามตารางที่กำหนด โดยสามารถอธิบายการดำเนินการรับส่ง พนักงาน ได้ดังนี้

ภาพแสดง ขั้นตอนการให้บริการรับส่งพนักงาน



- 4.1 นักขับจะนำรถมายังจุดจอดรถ เพื่อเตรียมความพร้อมและตรวจสอบสภาพ ความสะอาด ความเรียบร้อย ภายในรถโดยสารก่อนปฏิบัติหน้าที่ 30 นาที
- 4.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะออกดำเนินการสุ่มวัดระดับแอลกอฮอล์ และสารเสพติด รวมไปถึงสภาพความพร้อมทั้งร่างกายและจิตใจของนักขับ เพื่อบันทึกเป็นรายงานให้แก่ลูกค้า ซึ่งนักขับที่มีความพร้อมในการขับยานพาหนะต้องมีระดับแอลกอฮอล์ เท่ากับ 0 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ และหากตรวจพบระดับแอลกอฮอล์มากกว่าระดับดังกล่าวแต่น้อยกว่า 50 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการประเมินความพร้อมในการขับของนักขับเป็นลำดับแรก หากนักขับอยู่ในเกณฑ์ความพร้อมที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะประจำรถไปกับนักขับ เพื่อควบคุมและดูแลการขับ แต่ในกรณีที่ตรวจพบว่านักขับมีระดับแอลกอฮอล์เกินกว่า 50 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ ซึ่งถือว่าเป็นผู้เมาสุราตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 16 (พ.ศ.2537) และเป็นผู้ที่ถูกห้ามขับที่รถ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (พ.ศ.2522) ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการหานักขับทดแทน ซึ่งมาจากนักขับสำรองของบริษัท หรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้ดำเนินการขับแทน
- 4.3 นักขับจะเริ่มเดินทางไปยังจุดรับ-ส่งต่างๆ ตามเวลาและเส้นทางที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า
- 4.4 นักขับจะทำการบันทึกเวลาที่ถึงและออกจากจุด-รับส่ง และบันทึกจำนวนพนักงานที่ขึ้นรถ เพื่อเป็นข้อมูลรายงานให้แก่ลูกค้า
- 4.5 เมื่อนักขับดำเนินการรับ-ส่งพนักงานยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นักขับจะนำรถไปยังจุดจอดรถที่กำหนด เพื่อเตรียมตัวรับ-ส่งพนักงานในรอบถัดไป
- 4.6 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลของนักขับ มาจัดทำเป็นรายงานประจำวันเพื่อส่งให้แก่ลูกค้า และวางใบแจ้งหนี้เมื่อให้บริการครบเดือน
- 4.7 บริษัทจะดำเนินการปรับเส้นทาง เวลา การเดินทาง จากข้อมูลที่บันทึกไว้ เช่น กรณีที่บางจุดรับ-ส่ง มีจำนวนพนักงานจำนวนมากขึ้นหรือน้อยลง เนื่องจากลาออกหรือย้ายที่อยู่ของพนักงาน บริษัทจะเสนอการปรับจุดรับ-ส่ง ให้แก่ลูกค้าพิจารณา โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและค่าใช้จ่าย
- 4.8 บริษัทจัดให้มีระบบติดตามรถโดยสารของบริษัทด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS Tracking) ซึ่งจะทำงานร่วมกับ Software ที่เรียกว่า GPS Tracking System โดยตัว Software นั้นจะทำหน้าที่เก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้รับจากตัว GPS Tracking เพื่อให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถเข้าไปตรวจสอบตำแหน่งปัจจุบันของตัว GPS Tracking และยังสามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ตลอดเวลา ตามความสามารถของ GPS Tracking System เช่น ความเร็วรถ สถานะของรถ ระดับน้ำมัน เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทได้ผลักดันให้รถร่วมบริการเริ่มทำการติดตั้งระบบจีพีเอสเพื่อใช้ในการควบคุมการปฏิบัติงานของรถอีกด้วย

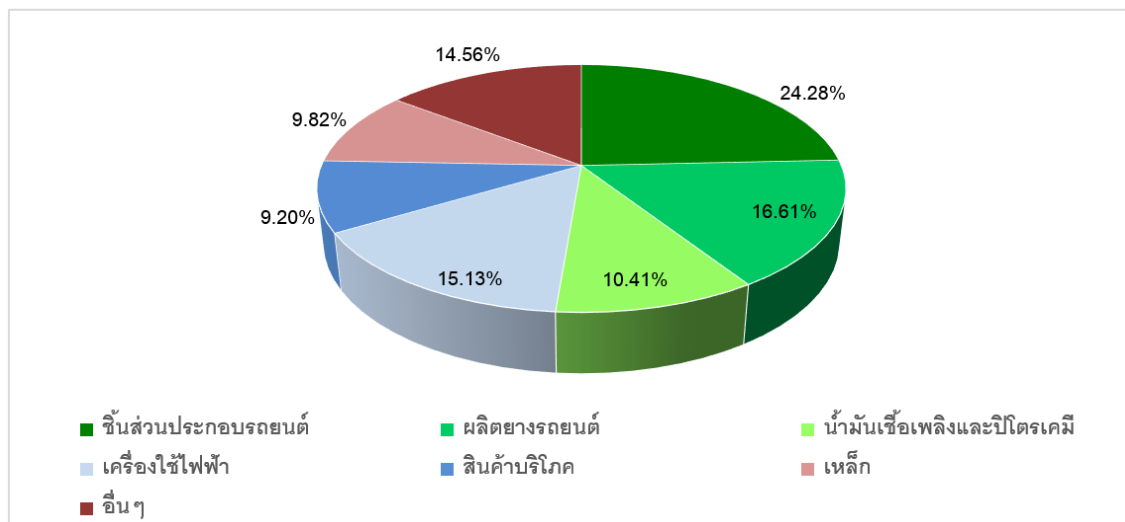
จำนวนรถโดยสารที่ให้บริการในปี 2556 ถึงปี 2558



รถโดยสารของบริษัท รถโดยสารร่วมบริการ



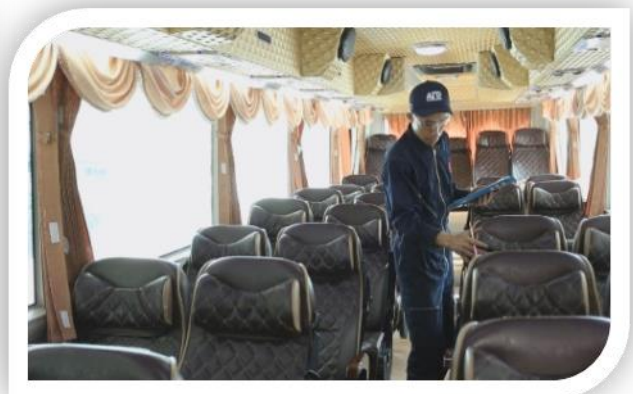
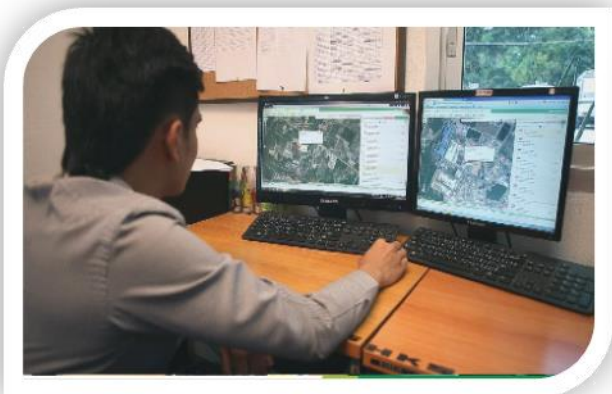
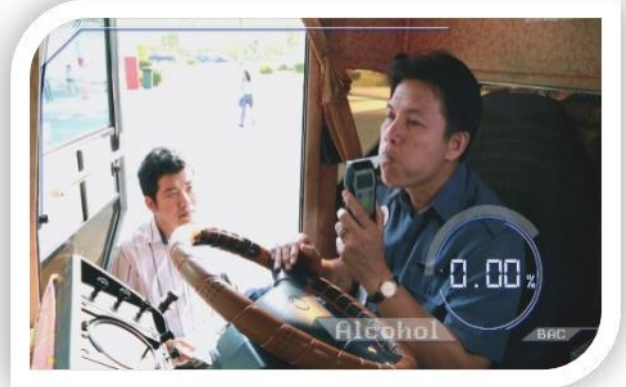
สัดส่วนรายได้ของบริษัท แยกตามกลุ่มอุตสาหกรรมของลูกต่าในปี 2558



เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้แก่ ผู้ประกอบการในภาคการผลิตที่มีที่ตั้งโรงงานอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม หรือนอกนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัดได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทได้ทำการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการทำงานอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ และยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการดังนี้

- หลักความปลอดภัย (Safety)
- หลักภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือ (Reliability)
- หลักความสะดวกสบาย (Comfort)



การจัดการและกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน (Code of Best Practices) รวมทั้งได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการและปฏิบัติตามหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารงาน และก่อให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ซึ่งสามารถอธิบายได้ ดังนี้

สิทธิของผู้ถือหุ้น (Rights of Shareholders)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้ถือหุ้นโดยไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือการรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น รวมถึงได้อำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นในการใช้สิทธิต่างๆ และได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อสร้างความมั่นใจว่าผู้ถือหุ้นจะได้รับการคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐาน ดังนี้

1. บริษัทจะแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทุกท่านทราบถึงความคืบหน้าการดำเนินงานของกิจการอย่างสม่ำเสมอ โดยการแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบโดยตรงหรือผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯ
2. การจัดประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะเลือกใช้สถานที่ที่สามารถเดินทางไปได้สะดวก รวมถึงเลือกวันและเวลาที่เหมาะสม
3. บริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ อย่างเพียงพอสำหรับการพิจารณา ให้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัท และ/หรือตามที่กฎหมายกำหนด และกำหนดให้มีความเห็นของคณะกรรมการประกอบในการพิจารณาลงมติของผู้ถือหุ้นในทุกวาระ รวมถึงกำหนดให้มีความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบประกอบในวาระสำคัญๆ หรือตามที่กฎหมายกำหนด
4. ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทได้ถือปฏิบัติให้มีการแถลงแก่ผู้ถือหุ้นให้ทราบถึงสิทธิตามข้อบังคับของบริษัท การดำเนินการประชุม วิธีการใช้สิทธิลงคะแนน และสิทธิในการแสดงความเห็นรวมทั้งการตั้งคำถามใดๆ ต่อที่ประชุมตามระเบียบวาระการประชุม โดยประธานที่ประชุม กรรมการ และกรรมการที่ดำรงตำแหน่งเฉพาะเรื่องต่างๆ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามต่างๆ ทั้งนี้ ประธานกรรมการหรือประธานที่ประชุมจะจัดสรรเวลาให้เหมาะสม โดยจะกำหนดเวลาในการประชุมให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสสอบถามหรือแสดงความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ได้อย่างเต็มที่
5. หลังเสร็จสิ้นการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะแจ้งมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ทันทีก่อนตลาดหลักทรัพย์ฯ เปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์รอบถัดไป และบริษัทจะมีการบันทึกการประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้งโดยมีเนื้อหาที่ประชุมถูกต้อง ครบถ้วน รวมถึงรายละเอียดกรรมการที่เข้าร่วมประชุม การแจ้งคะแนนนับทุกๆ วาระ และข้อซักถามหรือข้อคิดเห็นที่สำคัญ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ โดยแจ้งรายงานการประชุมไปยังตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายใน 14 วันนับจากวันที่ประชุมผู้ถือหุ้น

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม (Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้ถือหุ้นทุกท่านอย่างเท่าเทียม โดยมีการกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1. บริษัทจะจัดส่งหนังสือมอบอำนาจโดยเสนอรายชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ท่าน ให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาคัดเลือกเป็นผู้รับมอบอำนาจในการประชุมผู้ถือหุ้นและลงมติในวาระต่างๆ แทน ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นด้วยตนเองได้ เพื่อสนับสนุนให้ผู้ถือหุ้นสามารถกำหนดทิศทางการลงมติในแต่ละวาระได้เอง
2. กรณีที่ผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความประสงค์มายังบริษัทเพื่อขอเสนอให้เพิ่มวาระการประชุมผู้ถือหุ้นในเรื่องใดเรื่องหนึ่งไม่น้อยกว่า 3 วันทำการก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น และทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาแล้ว และมีความเห็นว่าวาระดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อบริษัท และผู้ถือหุ้น ทางบริษัทมีนโยบายที่จะอำนวยความสะดวกในการนำเสนอวาระดังกล่าวเข้าที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยจะดำเนินการแจ้งเพิ่มวาระการประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯ
3. กรณีที่ผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความประสงค์มายังบริษัท เพื่อขอเสนอชื่อบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท โดยได้แจ้งความประสงค์ผ่านมายังบริษัท พร้อมจัดส่งข้อมูลประกอบการพิจารณาด้านคุณสมบัติ และหนังสือแสดงความยินยอมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อมาอย่างครบถ้วนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือนก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ บริษัทมีนโยบายที่จะเสนอบุคคลดังกล่าวที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนดเข้าดำรงตำแหน่งแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระในแต่ละปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาลงมติต่อไป
4. บริษัทมีแนวทางในการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท โดยกำหนดในคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานในหัวข้อจริยธรรมและบทลงโทษทางวินัย ซึ่งได้มีการเผยแพร่ให้พนักงานทุกคนทราบ
5. บริษัทมีนโยบายและวิธีการป้องกันมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ใช้ประโยชน์จากข้อมูลสำคัญอันมีผลต่อการลงทุน โดยกรรมการและผู้บริหารบริษัทจะต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ทุกครั้งที่มีการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ภายใน 3 วันทำการต่อสำนักงาน ก.ล.ต.

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (Roles of Stakeholders)

บริษัทเคารพในสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และได้กำหนดเป็นแนวปฏิบัติไว้ในจรรยาบรรณของบริษัท เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าสิทธิตามกฎหมายใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้มีส่วนได้เสีย ไม่ว่าจะเป็น ผู้ถือหุ้น พนักงาน ผู้บริหาร ลูกค้า กิจการคู่ค้า ตลอดจนสังคมจะได้รับการดูแล นอกจากนี้บริษัทยังได้เสริมสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้เสียในกลุ่มต่างๆ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่อไป มีความมั่นคง และตอบแทนผลประโยชน์ที่เป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย เพื่อสร้างความสำเร็จในระยะยาว โดยบริษัทมีแนวทางการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

1. ปฏิบัติกับพนักงานอย่างเท่าเทียมเป็นธรรม และให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม
2. การซื้อสินค้าและบริการจากคู่ค้าเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า รวมถึงปฏิบัติต่อคู่ค้าตามสัญญาที่ตกลงกัน
3. เอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้า มีความรับผิดชอบต่อลูกค้าในการให้บริการ
4. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมเงินตามข้อตกลงกับเจ้าหนี้ที่ให้การสนับสนุนเงินกู้แก่บริษัท
5. ประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี หลีกเลี่ยงวิธีการที่ไม่สุจริต เพื่อทำลายคู่แข่งทางการค้า

6. มีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคม รวมทั้งให้การสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนเพื่อเกื้อกูลสังคมในวาระและโอกาสที่เหมาะสม

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทมีช่องทางติดต่อเพื่อเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารผ่านเว็บไซต์ของบริษัท โดยบริษัทมีนโยบายที่จะให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่ต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ทันเวลาและเท่าเทียมกันแก่นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบทั้งในส่วน of ข่าวสาร ข้อมูลบริษัท รายงานทางการเงิน ข้อมูลที่นำเสนอแก่นักวิเคราะห์และนักลงทุน และข้อมูลสำคัญอื่นที่มีผลกระทบต่อมูลค่าหลักทรัพย์ของบริษัท โดยภายหลังจากที่บริษัทได้รับอนุญาตให้นำหุ้นสามัญเข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว บริษัทจะมีช่องทางในการติดต่อกับนักลงทุนและช่องทางในการเปิดเผยข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

1. ข้อมูลเผยแพร่และข่าวสารผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์ของบริษัท
2. แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี - Annual Report (แบบ 56-2)

ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ (Board Responsibilities)

คณะกรรมการบริษัทมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย เป้าหมาย แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามแผน และงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมีรายละเอียดคณะกรรมการและความรับผิดชอบต่อ ดังนี้

1) โครงสร้างคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นผู้บริหารจำนวน 1 ท่าน กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 3 ท่าน และกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระและไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 3 ท่าน ซึ่งเกินกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการจึงทำให้เกิดการถ่วงดุลอำนาจในการของกรรมการที่เป็นผู้บริหาร

บริษัทมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละคณะไว้อย่างชัดเจน โดยเฉพาะคณะกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ ส่งผลให้คณะกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการไม่มีอำนาจเบ็ดเสร็จและมีการถ่วงดุลในมิติที่สำคัญ ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) รวมทั้ง กรรมการบริษัทจะไม่สามารถอนุมัติรายการใดๆ ที่ตนเอง หรือบุคคลที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของตนเองมีส่วนได้เสียในการทำรายการนั้น

ทั้งนี้ บริษัทได้แต่งตั้งให้มีคณะกรรมการตรวจสอบ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน โดยปัจจุบันบริษัทได้แต่งตั้ง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเป็นผู้ประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงทำหน้าที่ให้คำปรึกษา ตรวจสอบ ประเมิน และติดตามผลของระบบควบคุมภายใน ระบบบริหารความเสี่ยง การกำกับดูแลกิจการ และต้องรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้งและจัดทำแผนการตรวจสอบระบบควบคุมภายในเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี

2) การประชุมคณะกรรมการ

บริษัทจะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการและดำเนินการประชุมให้เป็นไปตามข้อบังคับของบริษัท กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบริษัทมหาชนจำกัด และกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ และจะจัดการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยประธานกรรมการในฐานะประธานในที่ประชุมจะส่งเสริมให้มีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบและจัดสรรเวลา

ให้อย่างเพียงพอในการประชุม เพื่อให้ฝ่ายจัดการเสนอเรื่องและสามารถอภิปรายปัญหาสำคัญได้อย่างครบถ้วนโดยทั่วกัน โดยบริษัทจะนำส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารการประชุมให้แก่คณะกรรมการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม พร้อมทั้งกำหนดให้กรรมการมีหน้าที่ต้องเข้าประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง เว้นแต่กรณีที่มีเหตุจำเป็น นอกจากนี้บริษัทจะมีการบันทึกการประชุมอย่างถูกต้องและครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

3) รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการให้มีการจัดทำรายงานทางการเงิน ซึ่งรวมถึงงบการเงินของบริษัท และบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ทั้งนี้ รายงานทางการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ และถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งได้ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังในการจัดทำและดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

4) การพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูง

บริษัทจะสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมสัมมนาหลักสูตรที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งพบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารระดับสูงขององค์กรต่างๆ อยู่เสมอ โดยหลักสูตรที่กรรมการบริษัทควรเข้าร่วมสัมมนาอย่างน้อยจะเป็นหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ซึ่งได้แก่ หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) หลักสูตร Executive Development Program (EDP) ทั้งนี้ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์มาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาบริษัทต่อไป

5) ความสัมพันธ์กับนักลงทุน

คณะกรรมการให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่เพียงพอต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย โดยข้อมูลที่เปิดเผยจะต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ทันท่วงที และทันเวลา ซึ่งรวมถึงรายงานทางการเงินผลการดำเนินงานข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนข้อมูลที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยจะเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ เพื่อให้ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุนโดยผ่านช่องทางต่างๆ ทั้งจากการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ สื่อการเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์และสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท

ในส่วนของงานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relation) บริษัทยังไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานขึ้นมาเฉพาะ แต่ได้มอบหมายนางสาวโชติกา วีระศิลป์ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม เป็นผู้ดูแลการติดต่อสื่อสารกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์และผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสามารถติดต่อได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 038-468-789 ทั้งนี้บริษัทมีแผนงานที่จะจัดตั้งหน่วยงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ขึ้นมาเป็นหน่วยงานเฉพาะด้านเพื่อดูแล รับผิดชอบส่วนงานนักลงทุนสัมพันธ์ในอนาคต

ความรับผิดชอบต่อสังคม

นโยบายภาพรวม

บริษัท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจภายใต้กรอบจริยธรรมและธรรมาภิบาลที่ดี มีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ ตามหลักการแนวทางการรับผิดชอบต่อสังคมของกิจการที่กำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งกำหนดหลักการ 8 ข้อ ได้แก่ การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การเคารพสิทธิมนุษยชน การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภคร การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม และการมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมสิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

บริษัทกำหนดแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมในด้านต่างๆ ดังนี้

การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

- 1) บริษัท มุ่งมั่นประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และดำเนินงานธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม ทั้งทางกฎหมาย จรรยาบรรณ และมุ่งมั่นทำความดีต่อบุคคล กลุ่มชนชนสังคมและสิ่งแวดล้อม และประกอบธุรกิจโดยมีระบบการดำเนินงานที่มีมาตรฐานและมีการควบคุมที่ดี
- 2) ไม่ให้ผลประโยชน์สิ่งใดแก่ เจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ได้มาซึ่งงานหรือผลประโยชน์อื่นใด
- 3) ด้านการปฏิบัติต่อลูกค้า บริษัท จะปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรม ไม่เรียกรับหรือรับผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่ชอบธรรมจากลูกค้า และหากปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดไม่ได้ ให้รับแจ้งลูกค้าให้ทราบล่วงหน้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข
- 4) ไม่ก่อความเดือดร้อนให้แก่ชุมชน หรือสังคมโดยรอบบริษัท ไม่ว่าจะเป็นมลภาวะทางอากาศ มลภาวะทางเสียง รวมทั้งความสะอาด
- 5) ปฏิบัติตามกฎหมายจรรยาบรรณ เพื่อความปลอดภัย ของผู้โดยสารรวมทั้งผู้ร่วมใช้ถนนทุกราย
- 6) ด้านการปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า บริษัท จะปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า ภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี และไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีที่ไม่สุจริต

การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทมีนโยบายต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันอย่างสิ้นเชิง (Zero-Tolerance Policy) และถือปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันในประเทศไทย บริษัทจะไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการให้สินบนและการคอร์รัปชัน ทั้งทางตรงและทางอ้อม และมุ่งมั่นที่จะนำระบบที่มีประสิทธิภาพ มาใช้ในการ

ต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชัน ทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของบริษัทต้องไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการคอร์รัปชัน การให้/รับสินบนแก่/จากเจ้าหน้าที่ของรัฐและเอกชน

การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัท ตระหนักต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน ซึ่งเป็นสิทธิขั้นพื้นฐานที่มนุษย์ทุกคนพึงมีโดยเสมอภาคกันเพื่อการดำรงชีวิตอยู่ได้อย่างมีศักดิ์ศรีโดยไม่คำนึงถึงความแตกต่างในเรื่องเชื้อชาติ สีผิว เพศ ภาษา ศาสนา ความเชื่อทางการเมือง หรือความเชื่อในทางอื่นใด ชาติหรือพื้นเพทาง สังคม ทรัพย์สิน กำเนิด หรือสถานะ

การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

ผู้บริหารจะต้องปฏิบัติต่อพนักงานอย่างยุติธรรม บริหารงานโดยไม่มีความลำเอียง สนับสนุนในการสร้างศักยภาพในความก้าวหน้าและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของพนักงาน รวมทั้งส่งเสริมให้พนักงานมีความเข้าใจในเรื่องจรรยาบรรณ ที่พนักงานต้องพึงปฏิบัติ จัดสวัสดิการให้พนักงานอย่างเหมาะสมตามผลการทำงานอย่างเป็นธรรม

ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค

- 1) บริษัท จะปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรมในเรื่องของสินค้าและบริการ โดยไม่เลือกปฏิบัติ และไม่เปิดเผยข้อมูลของลูกค้าที่ตนได้ล่วงรู้มาเนื่องจากการดำเนินธุรกิจ อันเป็นข้อมูลที่ตามปกติวิสัยจะพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผย เว้นแต่เป็นการเปิดเผย ตามหน้าที่ตามกฎหมาย
- 2) บริษัท จะปฏิบัติตามข้อตกลงและเงื่อนไขต่างๆ กับลูกค้าอย่างเป็นธรรม หากปฏิบัติตามข้อตกลงหรือเงื่อนไขไม่ได้ ต้องรีบแจ้งให้ลูกค้าทราบ เพื่อหาทางออกร่วมกัน

การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัท ได้ให้ความสำคัญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ตระหนักดีว่าการให้บริการด้วยรถโดยสารขนาดใหญ่ จะมีการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยมลภาวะ รวมไปถึงอาจมีของเสียจากกระบวนการซ่อมบำรุงรถโดยสาร อาทิ น้ำมันเครื่อง อะไหล่เก่า เป็นต้น ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ บริษัท จึงได้ดำเนินการบริหารจัดการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) การลดมลภาวะทางอากาศที่เกิดจากการเผาผลาญของเครื่องยนต์รถโดยสาร ด้วยการเลือกใช้เครื่องยนต์ใหม่ และมีการบำรุงรักษาตามคู่มือที่ถูกต้อง
- 2) เลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน ไม่มีสารตะกั่ว ซึ่งจะส่งผลชั้นบรรยากาศ
- 3) ไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดๆ ต่อเครื่องยนต์ ที่ไม่ได้ตามหลักวิศวกรรมยานยนต์ส่งผลต่อการเผาไหม้ของเครื่องยนต์จนก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ
- 4) การกำจัดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ส่วนกระบวนการซ่อมบำรุงรถยนต์ ปัจจุบันได้จัดการให้มีการจัดเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ อาทิ น้ำมันเครื่อง ที่มีการเปลี่ยนถ่าย ได้ว่าจ้างบุคคลภายนอกดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดกับสิ่งแวดล้อม

การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัท จะปฏิบัติหรือควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือ สนับสนุน และอาสาทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสังคม ทั้งในชุมชนใกล้เคียง และชุมชนอื่นๆ

การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัท จะสนับสนุนให้มีความนวัตกรรมทั้งในระดับกระบวนการทำงานในองค์กร และในระดับความร่วมมือระหว่างองค์กร ซึ่งหมายถึงการทำสิ่งต่างๆ ด้วยวิธีใหม่ๆ และยังอาจหมายถึงการเปลี่ยนแปลงทางความคิด การผลิต เพื่อเพิ่มมูลค่า เป้าหมายของนวัตกรรมคือการเปลี่ยนแปลงในเชิงบวก เพื่อให้สิ่งต่างๆ เกิดเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้น ก่อนผลิตผลที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมสูงสุด

กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (After Process)

บริษัท ให้การสนับสนุนกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม แก่ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งในรูปแบบของการสนับสนุนให้พนักงานของบริษัทเข้าร่วมกิจกรรม และการอำนวยความสะดวกให้ด้วยการนำรถของบริษัทให้บริการรับส่งโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

โครงการสนับสนุนนักเรียน เข้าค่ายกิจกรรมพัฒนาการเรียนการสอนระดับปฐมวัย “ลูกเสือน้อย” ในวันศุกร์ ที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ณ ค่ายลูกเสืออภัยภูเบศร อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง



โครงการสนับสนุนพานักเรียน โรงเรียนนิคมวิทยา เข้าค่ายคุณธรรม “ตามรอยพระยุคลบาทชาติ
เข้มแข็งมั่นคง”



ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลปัจจุบันและคาดการณ์อนาคตเท่าที่สามารถระบุได้ ซึ่งปัจจัยความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญบางประการ อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อมูลค่าหุ้นของบริษัท โดยปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ มิได้เป็นปัจจัยความเสี่ยงทั้งหมดที่มีอยู่ กล่าวคือ อาจมีปัจจัยความเสี่ยงอื่นๆ ที่บริษัทยังไม่อาจทราบได้ และอาจมีปัจจัยความเสี่ยงบางประการที่บริษัทเห็นว่าไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อบริษัทในขณะนี้ แต่ในอนาคตอาจกลายเป็นปัจจัยความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อรายได้ ผลกำไร สินทรัพย์ สภาพคล่อง แหล่งเงินทุน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ดังนั้น ก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลอย่างรอบคอบ

นอกจากนี้ ข้อความในลักษณะการคาดการณ์ในอนาคต การประมาณการ ความประสงค์ หรือเจตนารมณ์ของบริษัทที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ อาทิ “แผนการ” “ประสงค์” “ต้องการ” “คาดว่า” “เห็นว่า” “เชื่อว่า” “ประมาณ” “อาจจะ” หรือคำหรือข้อความอื่นใดในทำนองเดียวกัน เป็นคำหรือข้อความที่บ่งชี้ถึงสิ่งที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งมีความไม่แน่นอน และผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากการคาดการณ์ได้

ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแก่โรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นหลัก อาทิ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด เป็นต้น โดยมีรายได้จากให้บริการเดินรถระหว่าง ปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 206.14 ล้านบาท 234.31 ล้านบาท และ 264.27 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 99.36 ร้อยละ 99.70 และร้อยละ 99.64 ของรายได้รวมในแต่ละปี และแบ่งออกเป็นรายได้จากรถโดยสารของบริษัท ระหว่าง ปี 2556 ถึง ปี 2558 เท่ากับ 135.07 ล้านบาท 161.95 ล้านบาท และ 196.26 ล้านบาท และรายได้จากรถร่วมบริการเท่ากับ 71.07 ล้านบาท 72.36 ล้านบาท และ 68.01 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีจำนวนลูกค้า 24 ราย ที่ให้บริการเดินรถอยู่ ซึ่งลักษณะการให้บริการเดินรถจะดำเนินการในรูปแบบของสัญญาให้บริการเดินรถที่ขึ้นอยู่กับราคา ข้อตกลง ความต้องการและนโยบายภายในของลูกค้าแต่ละราย ส่วนระยะเวลาของสัญญาบริการมีตั้งแต่ 1 - 5 ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีลูกค้ารายใหญ่ 3 รายที่สร้างยอดขายได้ให้กับบริษัทมากกว่าร้อยละ 28.72 ของรายได้จากการบริการ โดยลูกค้ารายใหญ่แต่ละราย มีสัญญาให้บริการถึงปี 2559 2561 2562 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทมีจำนวนลูกค้าไม่มากนัก ประกอบกับมียอดขายได้กว่าร้อยละ 28.72 ของรายได้จากการให้บริการที่เกิดจากลูกค้ารายใหญ่จำนวน 3 ราย บริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการมีกลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวและมีแผนงานที่ชัดเจนในการรักษาลูกค้ารายเดิมและหาลูกค้ารายใหม่เข้ามาทดแทนเพื่อเพิ่มจำนวนลูกค้าในมือและลดการพึ่งพิงรายได้จากลูกค้ารายใหญ่บางราย ทั้งนี้บริษัทเชื่อมั่นว่าโอกาสที่จะสูญเสียลูกค้าปัจจุบันมีน้อย เนื่องจากบริษัทให้บริการลูกค้าส่วนใหญ่อย่างต่อเนื่อง โดยลูกค้ารายใหญ่มักดั่งกล่าวใช้บริการของบริษัทต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลา 10 ปี 7 ปีและ 3 ปีตามลำดับ ซึ่งถือเป็นการให้บริการเดินรถอย่างต่อเนื่องและยาวนาน สำหรับการขยายฐานลูกค้า บริษัทได้มีการจัดหาลูกค้ารายใหม่อย่างสม่ำเสมอทั้งในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่ใกล้เคียงในภาคตะวันออกโดยมีการกำหนดราคาและระยะเวลาสัญญาบริการที่เป็นไปตามความเหมาะสมของลูกค้า

แต่ละราย จากการสำรวจในเบื้องต้น ปัจจุบันบริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2 คิดจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด (ที่มา : ข้อมูลจากฝ่ายบริหาร) ทำให้มั่นใจได้ว่า บริษัทจะสามารถเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดในอนาคต ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากความเสียดังกล่าวได้ นอกจากนี้ บริษัทมีการกระจายความเสี่ยงโดยการจัดหาลูกค้าในหลายกลุ่มอุตสาหกรรม (Industry Diversification) เพื่อลดความเสี่ยงที่ลูกค้ารายใหญ่ในกลุ่มธุรกิจเดียวกันจะไม่ต่อสัญญาเนื่องจากผลของสภาวะเศรษฐกิจในขณะนั้นๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสี่ยงในความไม่ต่อเนื่องของรายได้ในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ

ในปัจจุบันประเทศไทยอยู่ในระยะฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและจะเข้าสู่การเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียน (AEC) ในอนาคตอันใกล้ ผลจากการเปิดเขตการค้าเสรีจะทำให้เขตอุตสาหกรรมทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้านเกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมีการเติบโตตามอย่างเป็นลำดับ ซึ่งบริษัทเชื่อว่า ธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารจะมีความต้องการเพิ่มขึ้น ดังนั้น ประชาคมอาเซียนและเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัวถือเป็นโอกาสทางธุรกิจที่สำคัญในการขยายฐานลูกค้าในส่วนของผู้ประกอบการเกี่ยวกับการให้บริการเดินรถโดยสาร และสามารถช่วยลดความเสี่ยงดังกล่าว ทำให้โดยรวมแล้ว ฝ่ายบริหารของบริษัท มั่นใจว่าจะได้รับผลเสียหายจากความเสี่ยงดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงเนื่องจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ หรือความไม่แน่นอนของรายได้

บริษัทมีรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางรับ-ส่งพนักงานแก่ลูกค้าในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งแบ่งออกเป็นรายได้จากการให้บริการเดินรถโดยสารของบริษัท และรวบรวมบริการ โดยในปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทคิดเป็นร้อยละ 69.12 และ 74.26 ของรายได้รวมในแต่ละปีตามลำดับ และมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถร่วมบริการคิดเป็นร้อยละ 30.88 และร้อยละ 25.74 ของรายได้รวมในแต่ละงวด ตามลำดับ

อย่างไรก็ดี บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ เนื่องจากสัญญาให้บริการเดินรถโดยสารของบริษัท มีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 5 ปี และหากสัญญาสิ้นสุดลงจะทำให้บริษัท ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เป็นต้นทุนคงที่ อาทิ ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรโดยเฉพาะนักขับที่มีการว่าจ้างสัญญางานประจำ

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงและเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ จึงมีการกำหนดแผนป้องกันความเสี่ยงไว้ ดังนี้

1. กระจายกลุ่มลูกค้าตามพื้นที่และประเภทธุรกิจของลูกค้า โดยบริษัทมีนโยบายที่กระจายฐานลูกค้าไปสู่กลุ่มอุตสาหกรรมอื่นหรือพื้นที่อื่น และเพิ่มฐานลูกค้าในธุรกิจประเภทต่างๆ ที่มีความต้องการที่ใช้บริการการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางของบริษัท เพื่อป้องกันและกระจายความเสี่ยงจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ อันเกิดจากปัจจัยทั้งภายนอกและภายในของลูกค้า
2. รักษานโยบายด้านคุณภาพงานและการให้บริการแก่ลูกค้า ทั้งในด้านของความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และความน่าเชื่อถือ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจกับลูกค้า โดยจะเห็นได้จากตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัท ได้มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ มาใช้กับกระบวนการเดินรถ เช่น โปรแกรมการติดตามและตรวจสอบสถานะการเดินรถและกล้องวงจรปิดรักษาความปลอดภัย (GPS Tracking & 24/7 Monitoring system) นอกจากนี้ บริษัทยังจัดอบรมนักขับซึ่งถือเป็นหัวใจในการขับเคลื่อนธุรกิจทุกคนในด้านของเทคนิคการขับ (Technical Skill) และเทคนิคการสื่อสารกับผู้โดยสาร (Communication Skill) เพื่อควบคุมสถานการณ์หรือป้องกันอุบัติเหตุที่ไม่พึงประสงค์ที่อาจเกิดขึ้น รวมไปถึงการตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของนักขับ (Health and Alcohol Check) เพื่อสร้างความ

เชื่อมั่นแก่ลูกค้าในการให้บริการจนเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of mouth) และนำไปสู่การต่อสัญญาบริการ (Renew contract) จากกลุ่มลูกค้าทั้งรายเดิมและรายใหม่

- บริษัทมีการจัดทำงบประมาณต้นทุนค่าใช้จ่ายในการให้บริการเดินรถแก่ทางลูกค้า (Project Budgeting) ทำให้สามารถประเมินค่าใช้จ่ายในแต่ละสัญญาและสามารถวางแผนการจัดการในด้านการขนส่งบุคลากรที่ตามฐานะทางการเงินและสภาพคล่องของลูกค้าแต่ละราย ซึ่งบริษัทสามารถนำข้อมูลนี้ไปวิเคราะห์และเสนอสัญญาให้บริการและวางแผนการให้บริการได้อย่างเหมาะสม ซึ่งถือเป็นจุดแข็งอย่างหนึ่งที่ทำให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นต่อบริษัท

ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าแผนการดำเนินธุรกิจข้างต้นสามารถดึงดูดลูกค้าได้ในระยะยาวและช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวได้

ความเสี่ยงจากการลดลงของผลการดำเนินงาน จากการระงับการใช้รถร่วมบริการที่จดทะเบียนประเภทส่วนบุคคล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 196.26 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.26 ของรายได้รวม และมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถร่วมบริการเท่ากับ 68.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.74 ของรายได้รวม

โดยตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

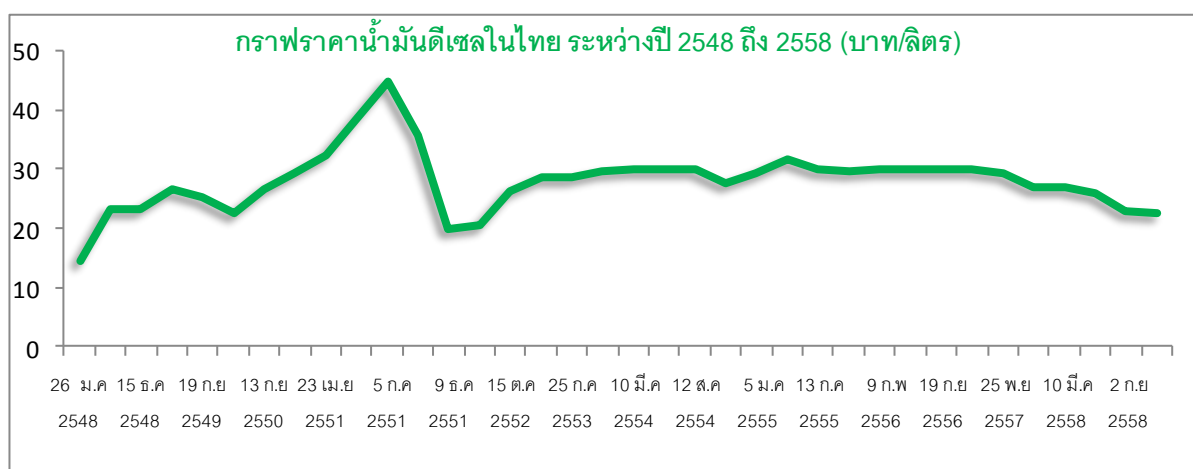
บริษัทคาดการณ์รายได้จากการให้บริการรวมในปี 2559 ประมาณ 300 ล้านบาท

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก

น้ำมันเชื้อเพลิงจัดเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในการให้บริการเดินรถ น้ำมันเชื้อเพลิงจัดเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในการให้บริการเดินรถ ในปี 2556 ถึง ปี 2558 บริษัทมีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับ 46.41 ล้านบาท 52.90 ล้านบาท และ 50.64 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 27.43 ร้อยละ 27.85 และร้อยละ 24.68 ของต้นทุนบริการรวมแต่ละปีตามลำดับ ความผันผวนในราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ ราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานในตลาดโลกเป็นหลัก โดยมีสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศและปัจจัยทางเศรษฐกิจ รวมไปถึงเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ทั่วโลกอาจจะเป็นปัจจัยรองในการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้บริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันกับผู้จำหน่ายน้ำมันล่วงหน้า เพื่อบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ทำให้บริษัทต้องนำปัจจัยด้านต้นทุนน้ำมันมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการเดินรถแก่ลูกค้า ซึ่งบริษัทมีรูปแบบการกำหนดอัตราค่าบริการเดินรถ 2 ประเภท ได้แก่ 1) การกำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่ (Fixed-rate Contract) 2) การกำหนดค่าบริการที่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน (Floating-rate Contract) ซึ่งแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชนิดเซเช ซึ่งอัตราค่าน้ำมันชนิดเซเชจะคำนวณจากปริมาณน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเส้นทางและส่วนต่างของราคาน้ำมันเฉลี่ยและราคาน้ำมันที่ระบุไว้ตามสัญญา และการกำหนดค่าบริการแบบผัน

แปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการ โดยกำหนดค่าบริการขั้นต่ำที่เรียกเก็บต่อเดือน โดยบวกค่าบริการเพิ่มเติมตามระยะทางและราคาน้ำมันที่เกิดขึ้น บริษัทตระหนักถึง

ความสำคัญของการบริหารต้นทุนน้ำมัน จึงได้ใช้กลยุทธ์การกระจายความเสี่ยงดังกล่าว โดยแบ่งสัดส่วนสัญญาให้บริการที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่และสัญญาให้บริการที่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน ที่ร้อยละ 66.67 และร้อยละ 33.33 ของจำนวนสัญญาทั้งหมด ซึ่งลักษณะสัญญาที่แตกต่างดังกล่าว สามารถช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลได้ระดับหนึ่ง ประกอบกับสัญญาของลูกค้าที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่ ระบุเงื่อนไขให้บริษัทสามารถเจรจากับลูกค้าได้หากราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงการกำหนดค่าบริการเฉพาะค่ารถและค่านักขับแบบคงที่ต่อเดือน ซึ่งถือเป็นการสร้างรายรับที่แน่นอน และยังเป็นการช่วยให้บริษัทสามารถรักษាอัตรากำไรให้อยู่ในระดับใกล้เคียงต่อเนื่อง นอกจากนี้ราคาน้ำมันดีเซลในไทยอยู่ในระดับคงที่ตั้งแต่ปี 2553 ดังแผนภาพข้างล่าง เนื่องจากน้ำมันดีเซลถือเป็นน้ำมันที่มีมูลค่าเชิงเศรษฐกิจของประเทศไทย เพราะทั้งภาคการค้า การขนส่งและการเกษตรยังต้องพึ่งพาน้ำมันดังกล่าว น้ำมันดีเซลเป็นสินค้าควบคุมในแง่ของการเก็บภาษีและราคาที่ทางภาครัฐให้ความสำคัญ ตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการและพรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2542 และในอนาคตราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับกลุ่มประเทศ OPEC ยังคงปริมาณการผลิตน้ำมันในระดับสูงต่อไป จึงทำให้ภาวะอุปทานน้ำมันดิบล้นตลาด โดยปัจจุบันกลุ่มประเทศ OPEC มีปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสูงถึง 31.80 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสูงกว่าโควตาการผลิตที่เคยตั้งไว้ที่ 30 ล้านบาร์เรลต่อวัน ทำให้ภาวะอุปทานส่วนเกินยังคงกดดันตลาดน้ำมันดิบอย่างรุนแรง(ที่มา: OPEC Bulletin Commentary December 2015)



ที่มา : ราคาน้ำมันย้อนหลัง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน), 2559

นอกจากนี้ บริษัทเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้เก็บข้อมูลของรถแต่ละคันผ่านฝ่ายปฏิบัติการที่ดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และปรับปรุงการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในรถแต่ละคันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ระบบสารสนเทศดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ได้ อาทิ ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงของรถโดยสารและข้อมูลการเดินทางในแต่ละวัน ซึ่งฝ่ายบริหารสามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนและปรับปรุงรูปแบบการให้บริการให้มีการใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม อาทิ การลดตารางการเดินทางที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังมีโครงการอบรมพฤติกรรมกรรมการขับขี่ที่ถูกต้องแก่นักขับ ซึ่งจัดโดยบริษัทผลิตรถยนต์โดยสารชั้นนำ เช่น การใช้ความเร็วที่เหมาะสม และขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง ซึ่งจะช่วยให้

ลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ การบริหารต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการพัฒนาบุคลากรดังกล่าว คาดว่าจะลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 10 โดยประมาณ และลดความเสี่ยงจากความผันผวนในราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของธุรกิจอีกทางหนึ่ง ดังนั้น บริษัทมีความเชื่อมั่นว่าจะได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงจากการขาดแคลนนักขับ

บริษัทมีนักขับในปี 2556 ถึงปี 2558 จำนวน 93 คน จำนวน 115 คน และจำนวน 137 คน หรือคิดเป็น ร้อยละ 72.66 ร้อยละ 74.19 และร้อยละ 74.46 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถที่ให้บริการ นักขับจึงเป็นหัวใจสำคัญของบริษัทในการขับเคลื่อนบริษัทให้ก้าวไปข้างหน้า บริษัทจึงมีการกำหนดค่าตอบแทนและสวัสดิการต่างๆ ที่เหมาะสมเพียงพอ เนื่องจากการพัฒนานักขับให้ผ่านมาตรฐานการขับที่ปลอดภัยและมีความชำนาญในการออกปฏิบัติงานต้องใช้ระยะเวลานาน ทั้งยังมีกฎข้อบังคับด้านร่างกายและความพร้อมในการปฏิบัติงานที่รัดกุม เป็นเหตุให้อัตรากារหมุนเวียนบุคลากรด้านนักขับอยู่ในระดับที่สูง ซึ่งบริษัทมีการเพิ่มและทดแทนจำนวนนักขับอยู่เสมอเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง หากบริษัทขาดแคลนนักขับที่ดีและมีคุณภาพหรือภาวะขาดแคลนนักขับไม่เพียงพอกับการให้บริการ ก็อาจจะกระทบความสามารถในการสร้างรายได้ของกิจการ

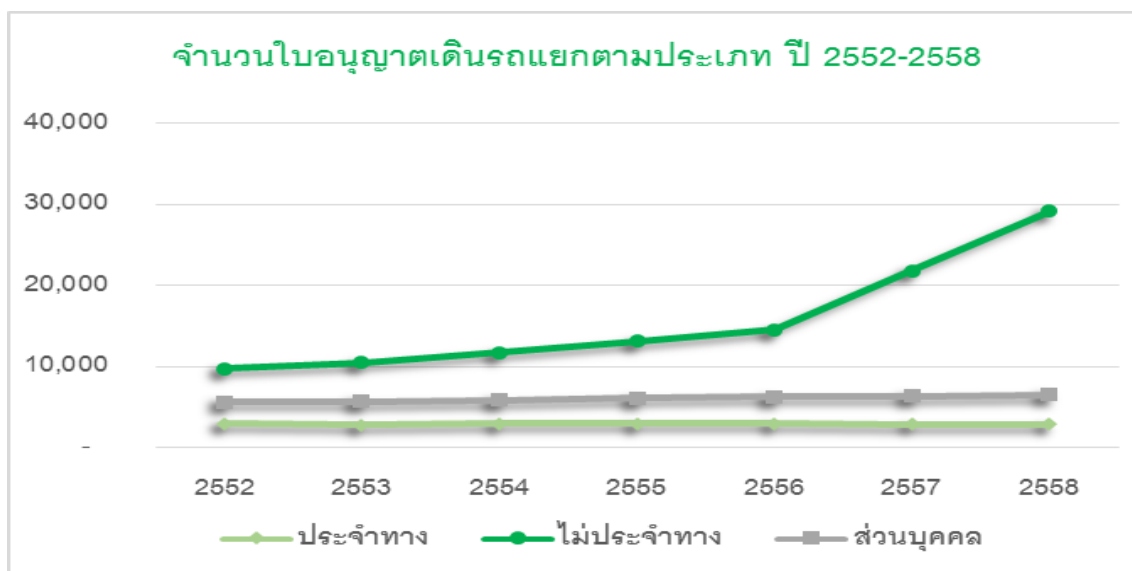
บริษัทให้ความสำคัญกับการรักษานักขับที่มีคุณภาพ และปริมาณนักขับให้เพียงพอต่อการให้บริการ โดยการกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับการทำงานของนักขับ ทำให้นักขับมีการรับประกันรายได้ต่อเดือนและให้สวัสดิการต่างๆ รวมไปถึงการสร้างแรงจูงใจแก่นักขับโดยการให้รางวัลแก่นักขับที่สามารถปฏิบัติได้ตามมาตรฐานการให้บริการของบริษัทและมีความประพฤติเป็นไปตามข้อกำหนดที่วางไว้ อาทิ การเข้างานตรงเวลา และการรับส่งในจุดรับส่งที่ถูกค่ากำหนดในเวลานัดหมาย มาตรฐานขับที่เชิงป้องกันอย่างปลอดภัย มาตรฐานการใช้ความเร็ว และการตรวจสอบสุขภาพผ่านหลักเกณฑ์ที่บริษัท กำหนด อาทิ การปลอดแอลกอฮอล์และสารเสพติด เป็นต้น นอกจากนี้ในกรณีที่เกิดความไม่เพียงพอของนักขับ บริษัทก็จะมีการจัดหาพนักงานในหลายช่องทาง อาทิ การติดต่อประสานสมัคร การชักชวนจากพนักงานในการแจ้งชักชวนบุคคลที่มีศักยภาพ โดยบริษัทจะตรวจสอบคุณสมบัติและประวัติต่างๆ ก่อนรับเข้ามาทำงานผ่านช่องทางของหน่วยงานราชการต่างๆ อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่ง และกรมการจัดหางาน เป็นต้น จากนั้นนักขับจะเข้าสู่ระบบการฝึกอบรมของบริษัท เพื่อพัฒนาทักษะและผลักต้นบุคลากรในส่วนนี้ให้มีคุณภาพเพียงพอในการปฏิบัติงาน

นอกจากนี้ บริษัทยังมีฝ่ายปฏิบัติการที่สามารถปฏิบัติงานได้เหมือนนักขับหลัก เพื่อใช้ป้องกันภาวะขาดแคลนนักขับฉุกเฉินหรือกรณีที่นักขับหลักจำนวนมากไม่สามารถปฏิบัติงานได้ โดยนักขับทดแทนเป็นนักขับที่มีคุณสมบัติผ่านพ.ร.บ.ขนส่งสำหรับรถโดยสารทุกประเภท ทำให้โดยรวมแล้วในช่วงที่ผ่านมาของบริษัทพบว่า บริษัทไม่เคยประสบผลกระทบจากความเสียหายการขาดแคลนนักขับแต่อย่างใดและมั่นใจว่าจะได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงจากการแข่งขันในธุรกิจ

ประเทศไทยถือเป็นหนึ่งในศูนย์กลางอุตสาหกรรมของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งอัตราเติบโตของพื้นที่อุตสาหกรรมสูงกว่าประเทศในภูมิภาคเดียวกัน ส่งผลให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องต่างๆ มีการขยายตัวมากขึ้น โดยธุรกิจให้บริการนับเป็นธุรกิจหนึ่งที่มีการขยายตัวตามสภาพเศรษฐกิจ โดยจะเห็นว่าจำนวนผู้ประกอบการเข้ามาดำเนินธุรกิจประเภทนี้มีจำนวนเพิ่มขึ้นในแต่ละปีจากการสำรวจของกรมขนส่ง พบว่าใบอนุญาตในการประกอบกิจการการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มขึ้นจาก 9,801 ราย เป็น 29,167 ราย ระหว่างปี 2552 - ปี2558 โดยปกติแล้ว นอกจากการขอใบอนุญาต

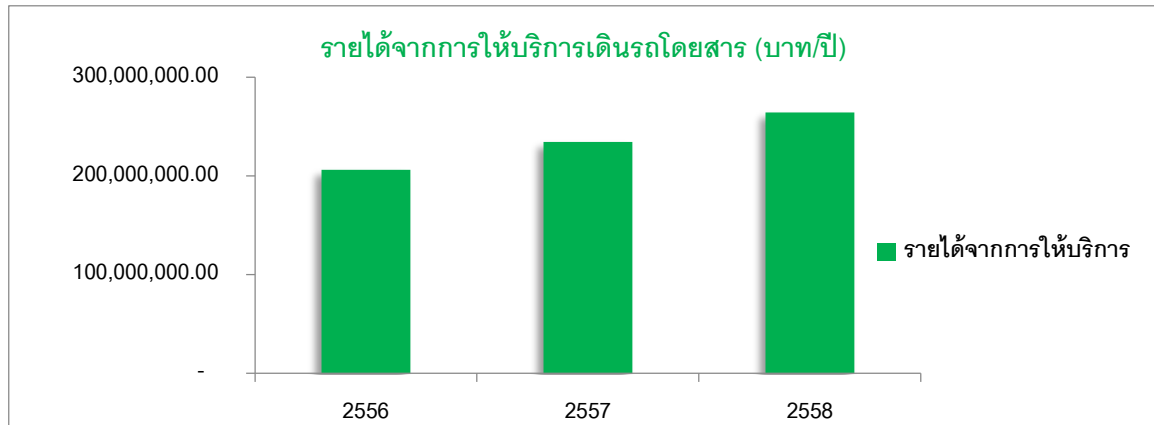
เดินรถพาณิชย์ ธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแบบไม่ประจำทางนั้นไม่มีข้อจำกัดในการเข้าสู่ธุรกิจน้อย (Low Entry Barrier) เนื่องจากธุรกิจไม่ต้องการขอสัมปทานจากทางภาครัฐ อีกทั้งหากมีจำนวนเงินที่เพียงพอก็สามารถเข้ามาเป็นผู้ประกอบการได้ โดยส่วนใหญ่เป็นการแข่งขันด้านราคาบริการ (Price Competition) นอกจากนี้ การเปิดเขตการค้าเสรี AEC ในปี 2558 อาจทำให้กลุ่มผู้แข่งขันจากต่างประเทศที่มีความพร้อมด้านเงินทุนบางส่วนเข้ามาดำเนินธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง ส่งผลให้ผู้แข่งขันในธุรกิจประเภทนี้มากขึ้น



ที่มา : สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่ง, 2559

จะเห็นได้ว่า ประเทศไทยมีผู้ประกอบการที่มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจเดินรถโดยสารจำนวนมาก แต่ยังมีผู้แข่งขันจำนวนน้อยรายที่มีศักยภาพในการลงทุนและการบริหารจัดการด้านการให้บริการรับส่งผู้โดยสารในเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก อีกทั้ง อุตสาหกรรมการเดินรถโดยสารดังกล่าวยังมีข้อจำกัดในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน เนื่องจากปกติแล้วรถบัสโดยสารที่ซื้อขายจะมีสภาพคล่องต่ำ ส่งผลให้มีเงื่อนไขจำนวนมากในการเข้าถึงแหล่งทุน เช่น การกู้ยืม

นอกจากนี้ บริษัทสามารถสร้างจุดแข็งและความแตกต่างที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ในการจัดทำสถิติและข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลการเดินรถ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทยังมีการจัดอบรมบุคลากรเพื่อพัฒนาคุณภาพการขับขี่ของนักขับ รวมไปถึงการใช้รถโดยสารใหม่ที่ออกแบบมาเพื่อรองรับการขนส่งบุคลากรในเขตอุตสาหกรรม ทำให้บริษัทสามารถดึงดูดกลุ่มลูกค้าที่คำนึงถึงปัจจัยด้านคุณภาพและความปลอดภัยของบุคลากร ซึ่งนำไปสู่ความเชื่อมั่นในการให้บริการ (Brand Loyalty) และเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of mouth) ระหว่างธุรกิจนิคมอุตสาหกรรม ส่งผลให้ บริษัทมีรายได้จากการให้บริการมากขึ้นในแต่ละปี ตามแผนภาพข้างล่าง



ที่มา : งบการเงินบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ปี 2556 ปี 2557 และปี 2558

อย่างไรก็ดี บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงและเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทจึงกำหนดแผนป้องกันความเสี่ยง โดยใช้นโยบายการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น อาทิ การให้บริการรถโดยสารที่หลากหลาย (Product Variety) รูปแบบการให้บริการที่เหมาะสมกับงบประมาณและความต้องการของลูกค้า (Product Design) และการให้คำปรึกษาด้านทุนค่าใช้จ่ายของลูกค้าด้วยประมาณการค่าใช้จ่ายต่อหัวที่เหมาะสม (Optimising Cost per man) เพื่อให้ลูกค้าสามารถใช้บริการด้วยต้นทุนที่สมเหตุสมผลโดยคงไว้ซึ่งคุณภาพด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบายและความน่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการแข่งขันของคู่แข่งอย่างมีประสิทธิภาพ

ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายยานพาหนะรายใหญ่น้อยราย

บริษัทมีรายการสั่งซื้อสั่งจ้างเพื่อการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากการสั่งซื้อยานพาหนะ การว่าจ้างรถโดยสารร่วมบริการ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าธรรมเนียมรถยนต์ ซึ่งบริษัทจะสั่งซื้อสั่งจ้างจากผู้จำหน่าย และ/หรือผู้รับจ้างที่มีชื่ออยู่ในทะเบียน Vendor List ของบริษัท โดยบริษัทจะทำการพิจารณาคัดเลือกผู้จำหน่ายและผู้รับจ้างตามความเหมาะสมของประเภทงานที่จะใช้บริการ ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทลงทุนยานพาหนะเพื่อการขนส่งอย่างต่อเนื่องผ่านรูปแบบการจัดหายานพาหนะเพื่อการขนส่ง 2 รูปแบบ กล่าวคือ ในอดีตบริษัทจัดหารถโดยสารผ่านการซื้อคัสชีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัสชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ ก่อนนำไปว่าจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ แต่ปัจจุบัน การจัดหารถโดยสารของบริษัทจะอยู่ในรูปของการลงทุนซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ (Chassis and engine) ใหม่จากผู้ผลิตชั้นนำ และว่าจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา บริษัทไม่มีนโยบายในการจัดหารถโดยสารผ่านการซื้อคัสชีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัสชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ แต่จะจัดหารถโดยสารผ่านการสั่งซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ แล้วจึงนำไปว่าจ้างประกอบตัวถังกับผู้รับจ้างที่อยู่ใน Vendor list แทน ซึ่งในปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีจำนวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นเท่ากับ 25 คัน และ 20 คัน ตามลำดับ โดยในปี 2558 บริษัทมีมูลค่าการสั่งซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ และมูลค่าสั่งจ้างผู้ประกอบตัวถัง จากผู้จำหน่ายสองราย คิดเป็นสัดส่วนต่อรายประมาณร้อยละ 30 ของมูลค่าการสั่งซื้อและสั่งจ้างรวม ซึ่งผู้จำหน่ายสองรายดังกล่าวไม่มีความเกี่ยวข้องกันเอง และไม่มีความเกี่ยวข้องใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และผู้บริหารของบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรถโดยสารดังกล่าว หากผู้จำหน่ายคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรถโดยสารดังกล่าวรายใดรายหนึ่งไม่มีความสามารถ

จำหน่ายสินค้าดังกล่าวให้กับบริษัทได้จากสาเหตุภายในของผู้จำหน่ายคัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ หรือผู้รับจ้างประกอบตัวถังเอง

การให้บริการของบริษัทส่วนใหญ่ เป็นการให้บริการผ่านรถบัสโดยสาร ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทสั่งซื้อคัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ รวมถึงส่งจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวต่อเนื่องทุกปี โดยบริษัทจะขอรับการสนับสนุนเงินสินเชื่อประเภทสัญญาเช่าทางการเงินเพื่อจ่ายชำระค่ายานพาหนะทันที ทำให้บริษัทมีประวัติที่ดีกับผู้จำหน่ายรายดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง แต่หากบริษัทไม่สามารถสั่งซื้อคัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ และส่งจ้างผู้รับจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวได้ หรือผู้จำหน่ายคัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวงดจำหน่ายและให้บริการกับบริษัทด้วยเหตุผลภายใน บริษัทก็ยังคงสามารถจัดหาผู้จำหน่ายและผู้ให้บริการประกอบตัวถังรายอื่นที่สามารถประกอบรถให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่ต้องการได้ นอกจากนี้ ปัจจุบันบริษัทมีการส่งซื้อยานพาหนะในลักษณะเดียวกันกับผู้จำหน่ายรายอื่นแล้ว ดังนั้นบริษัทจึงมั่นใจว่าจะได้รับความเสี่ยงในประเด็นดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงด้านการบริการ การจัดการโดยการพึงพิงผู้บริหารหลัก

บริษัทได้ก่อตั้งขึ้นในปี 2548 โดยมีผู้บริหารหลัก คือนายปิยะ เตชากุล ซึ่งมีประสบการณ์และชื่อเสียงในวงการธุรกิจมานานจนได้สร้างความน่าเชื่อถือ ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์อันดีกับทางลูกค้าของบริษัทมาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงผู้บริหารหลัก จึงอาจส่งผลกระทบต่อที่ทำให้บริษัทได้รับความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจได้ บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น และกำหนดแนวทางในการลดความเสี่ยงด้วยการระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบและอำนาจอนุมัติในแต่ละตำแหน่งและส่วนงานอย่างชัดเจน โดยมีการกระจายอำนาจในการบริหารและการจัดการอย่างเป็นระบบผ่านผังอำนาจอนุมัติที่ได้กำหนดไว้ สร้างกรอบแนวทางในการสร้างบุคลากรของบริษัทขึ้นมาทดแทนด้วยการส่งอบรมในหลักสูตรต่างๆ เพื่อเพิ่มความรู้ ความสามารถ รวมไปถึงมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบต่างๆ ให้ผู้มีความรู้และความสามารถและพิจารณาผลตอบแทนอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการปฏิบัติหน้าที่และลดการพึ่งพิงพนักงานรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายสรรหาบุคลากรที่ความรู้ความสามารถเข้ามาร่วมงานกับบริษัทให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจอีกด้วย ดังนั้น บริษัทมั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้บริหารหลักและสร้างบริษัทอย่างยั่งยืนโดยลดการพึ่งพิงกรรมการและผู้บริหารหลักได้

ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย

ในปัจจุบัน บริษัท มีการทำสัญญาเช่าทางการเงินหรือเงินกู้ยืมกับสถาบันทางการเงินต่างๆ เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ โดยระหว่างปี 2556 ถึง ปี 2558 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี เท่ากับ 33.54 ล้านบาท เท่ากับ 53.12 ล้านบาท และเท่ากับ 49.82 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 12.72 ร้อยละ 15.44 และร้อยละ 10.22 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมในแต่ละปี และมีเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันทางการเงิน เท่ากับ 3.00 ล้านบาท เท่ากับ 19.42 ล้านบาท ส่วนในปี 2558 ไม่มียอดเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันทางการเงิน หรือคิดเป็นร้อยละ 1.14 ร้อยละ 5.64 และร้อยละ - ของมูลค่าสินทรัพย์รวมในแต่ละปี ทั้งนี้ต้นทุนทางการเงินของบริษัท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระดอกเบี้ยกับสถาบันทางการเงินที่ทางบริษัท ทำสัญญาเช่าทางการเงิน โดยในระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีภาระค่าใช้จ่ายทางการเงิน เท่ากับ 10.67 ล้านบาท เท่ากับ 15.21 ล้านบาท และเท่ากับ 18.78 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็น ร้อยละ 5.18 ร้อยละ 6.49 และร้อยละ 7.11 ของรายได้จากการให้บริการตามลำดับ ดังนั้นหากอัตราดอกเบี้ยปรับตัวเพิ่มขึ้น บริษัทจะมีภาระต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้นในการขยายธุรกิจและอาจกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้

อย่างไรก็ดี บริษัทตระหนักถึงผลกระทบและมีการพิจารณาความเสี่ยงดังกล่าว ด้วยการกำหนดมูลค่าของสัญญาบริการ โดยพิจารณาจากต้นทุนในการจัดหาวัตถุดิบทั้งหมดซึ่งรวมถึงต้นทุนทางการเงิน ก่อนกำหนดมูลค่าของสัญญาบริการ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว อีกทั้งบริษัทมีการพิจารณาอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในสัญญาเช่าทางการเงินและเงินกู้ยืมจากสถาบันทางการเงินหลายแห่ง เพื่อเปรียบเทียบความเหมาะสมในด้านระยะเวลาและมูลค่ารวมของสัญญากู้ยืม นอกจากนี้ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชนทำให้บริษัทสามารถมีเงินทุนในการซื้อยานพาหนะ สามารถต่อรองราคาและอัตราดอกเบี้ยลดลงได้ ทำให้บริษัทมีความเชื่อมั่นว่าความเสี่ยงดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานมากนัก

ความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้

ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 31.76 ล้านบาท 43.01 ล้านบาท และ 133.95 ล้านบาท มีหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 72.26 ล้านบาท 112.59 ล้านบาท และ 81.72 ล้านบาท ตามลำดับ โดย บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 40.50 ล้านบาทและ 69.58 ล้านบาท และ -52.23 ล้านบาท ตามลำดับ และมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน เท่ากับ 27.13 ล้านบาท 38.99 ล้านบาท และ 42.02 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งสำหรับปี 2556 และปี 2557 มีมูลค่าหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน เกิดจากบริษัทลงทุนขยายจำนวนยานพาหนะสำหรับขนส่งอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับความต้องการใช้บริการของลูกค้า โดยบริษัทลงทุนขยายจำนวนรถโดยสารเท่ากับ 25 คัน และ 20 คันตามลำดับ การลงทุนดังกล่าวเป็นการลงทุนผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินหรือสัญญาเช่าซื้อยานพาหนะ ซึ่งเงื่อนไขในการผ่อนชำระมีระยะเวลาประมาณ 4 - 5 ปีขึ้นกับเงื่อนไขของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง โดยการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงินจะมีระยะเวลาล้นกว่าอายุการใช้งานของรถโดยสารที่จะทยอยสร้างรายได้ให้กับบริษัท ส่งผลให้ในช่วงการผ่อนชำระค่างวดรถ บริษัทจะมีสัดส่วนการผ่อนชำระค่างวดรถที่ลงทุนต่อรายได้จากการบริการสูงกว่าสัดส่วนการสร้างรายได้ของรถ จึงทำให้หนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน แต่สำหรับปี 2558 ทางบริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนทำให้ทางบริษัทได้รับเงินจากการระดมทุนสุทธิจำนวน 140,550,000 บาท จึงทำให้ปี 2558 หนี้สินหมุนเวียนต่ำกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งทางบริษัทมั่นใจว่าจะบริหารจัดการความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระ (Default Risk)

การควบคุมภายใน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมครบทั้ง 3 ท่าน ซึ่งคณะกรรมการบริษัทได้ประเมินและพิจารณาความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท ตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสอบถามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร 5 ด้าน ประกอบไปด้วย

1. ด้านองค์กรและสภาพแวดล้อม
2. ด้านการบริหารความเสี่ยง
3. ด้านการควบคุมปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร
4. ด้านระบบสารสนเทศและการสื่อสาร
5. ด้านระบบการติดตาม

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทแล้ว ซึ่งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบไม่มีความเห็นแตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการ โดยบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางบัญชีที่ยอมรับโดยทั่วไปของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการมีระบบควบคุมภายในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งนี้ ที่ผ่านการพิจารณาอนุมัติธุรกรรมที่เกี่ยวข้องดังกล่าว จะอยู่ภายใต้การพิจารณาถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นหลัก นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดนโยบายเพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการทำธุรกรรมดังกล่าว โดยการพิจารณาอนุมัติการทำธุรกรรมในอนาคต จะถูกพิจารณาจากผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสียในธุรกรรมดังกล่าวเท่านั้น ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญเรื่องการทำกับให้องค์กรเป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) อย่างแท้จริงให้มากขึ้นด้วย

1. ข้อสังเกตจากการสอบทานการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนอการเงินของผู้สอบบัญชีสำหรับปี 2558

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัทได้มีรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนอการเงินโดยถูกต้องตามควรของกิจการเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในกิจการ จากการตรวจสอบงบการเงินประจำปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งทางผู้สอบบัญชีไม่พบข้อบกพร่องของการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ โดยได้รายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 รับทราบแล้ว

2. ข้อสังเกตการสอบทานระบบควบคุมภายในของบริษัทของผู้ตรวจสอบภายใน ประจำปี 2558

บริษัทได้แต่งตั้ง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนอล ออดิท จำกัด ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัท ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา ซึ่งมีนายกิตติศักดิ์ ชนกมาตุ เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัท โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคูณสมบัติของบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนอล ออดิท จำกัด และนายกิตติศักดิ์ ชนกมาตุ แล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว เนื่องจากเป็นผู้ที่มีความอิสระ มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบส่วนงานต่างๆ และมีความเข้าใจในธุรกิจ เป็นอย่างดี โดยมีการรายงานผลการตรวจสอบภายในโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายในได้ยึดแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรฐานการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน ซึ่งจัดทำโดยสมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย

บริษัทได้ว่าจ้าง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนอล ออดิท จำกัด เข้าตรวจสอบระบบควบคุมภายใน ซึ่งดำเนินการสอบทานระบบการควบคุมภายในแต่ละระบบงานเป็นรายไตรมาส โดยมีรายละเอียดดังนี้

การสอบทานครั้งที่	ช่วงเวลาที่เข้าตรวจทาน	เรื่องที่ตรวจสอบ	การเสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ
1/2558	7 - 23 มกราคม 58	ติดตามผลการตรวจสอบ ได้แก่ ระเบียบข้อบังคับบริษัทฯ วงจรรายได้, วงจรรายจ่าย, การบริหารคลังสินค้าอะไหล่, การบริหารสินทรัพย์ถาวร	ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558
2/2558	4 - 8 พฤษภาคม 58	การประเมินความเสี่ยงขององค์กร	ครั้งที่ 3/2558 วันที่ 4 มิถุนายน 2558
3/2558	20 - 29 กรกฎาคม 58	การบริหารจัดการกระบวนการเงินรถ	ครั้งที่ 4/2558 วันที่ 10 สิงหาคม 2558
4/2558	21 - 22 กันยายน 58	การควบคุมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ - ทั่วไป	ครั้งที่ 5/2558 วันที่ 10 พฤศจิกายน 2558

หมายเหตุ :- แผนการตรวจสอบภายในและค่าบริการตรวจสอบภายใน ประจำปี 2558 โดยมีมติอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558

- แผนการตรวจสอบภายในและค่าบริการตรวจสอบภายใน ประจำปี 2559 โดยมีมติอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2558

ความเห็นของผู้ตรวจสอบภายใน

- การสอบทานครั้งที่ 1/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายในได้นำเสนอรายงานต่อกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีความเห็นว่าการควบคุมภายในที่บริษัท ได้กำหนดขึ้นมานั้น มีระบบการควบคุมภายในในส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่เพียงพอที่จะทำให้บริษัท บรรลุวัตถุประสงค์ของระบบควบคุมภายในที่ดี ทั้งนี้ประเด็นที่ได้กำหนดแนวทางแก้ไขแล้วโดยหัวหน้าฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และทางผู้ตรวจสอบภายในจะเข้าทำการตรวจสอบเป็นรายไตรมาสในโอกาสต่อไป

- การสอบทานครั้งที่ 2/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายในได้นำเสนอรายงานต่อกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2558 โดยมีความเห็นว่าบริษัท มีแนวทางการบริหารความเสี่ยงอย่างชัดเจน โดยมีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร อย่างไรก็ตามควรเพิ่มเติมในเรื่องของการกำหนดนโยบาย การจัดทำโครงสร้างการบริหารความเสี่ยง ตลอดจนการระบุค่านิยมและผลกระทบด้านที่สำคัญเพิ่มเติม และนำเสนอคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
- การสอบทานครั้งที่ 3/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายในได้นำเสนอรายงานต่อกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558 โดยมีความเห็นว่าบริษัท มีแนวทางการปฏิบัติงานอย่างชัดเจน โดยมีการจัดทำคู่มือกระบวนการต่างๆ อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร อย่างไรก็ตามควรเพิ่มเติมในเรื่องการกำหนดนโยบายและกระบวนการตรวจสอบข้อมูล เพื่อให้มีข้อมูลที่ถูกต้องมากยิ่งขึ้น
- การสอบทานครั้งที่ 4/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายในได้นำเสนอรายงานต่อกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2558 โดยการตรวจสอบครั้งนี้เพื่อประโยชน์ในด้านการเสริมสร้าง และปรับปรุงระบบการควบคุมให้มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ตลอดจนสามารถรองรับการทำงานในองค์กรของบริษัท ได้อย่างเป็นปัจจุบัน โดยมีได้มุ่งเน้นที่การค้นหาประเด็นเกี่ยวกับระบบซอฟต์แวร์ หรือการทุจริต หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามกฎระเบียบอื่น ๆ ดังนั้น การตรวจสอบในครั้งนี้จึงอาจไม่พบประเด็นเกี่ยวกับระบบซอฟต์แวร์ หรือการทุจริต ผู้ตรวจสอบภายในได้มีข้อสังเกตจากการตรวจสอบการควบคุมของระบบสารสนเทศ ขอบเขตด้านการควบคุมภายในทั่วไป แบ่งเป็น 2 ส่วน คือส่วนที่มีความเสี่ยง และควรนำไปดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง และส่วนที่มีการควบคุมภายในอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ได้ให้ข้อเสนอแนะ และทางฝ่ายจัดการที่เกี่ยวข้องได้กำหนดแนวทางการแก้ไขแล้ว

3. แผนการตรวจสอบระบบควบคุมภายในประจำปี 2559

ทางบริษัทยังคงว่าจ้าง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนอล ออดิท จำกัด ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในต่อไปในปี 2559 พร้อมทั้งได้ให้บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนอล ออดิท จำกัด ได้นำเสนอแผนการตรวจสอบระบบควบคุมภายในประจำปี 2559 ต่อคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2558 โดยมีมติรับทราบแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปี 2559 จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้

- ครั้งที่ 1 : ระบบการบริหารทรัพยากรบุคคล (ไม่รวมการจ่ายเงินเดือน)
- ครั้งที่ 2 : กระบวนการบริหารจัดการวงจรรายจ่าย
- ครั้งที่ 3 : บริหารทรัพยากรสิน (ยานพาหนะและอะไหล่)
- ครั้งที่ 4 : การบริหารจัดการกระบวนการเงินรถ

โดยได้พิจารณาถึงความเหมาะสมและเพียงพอของเรื่องที่น่าเสนอดังกล่าวมีความจำเป็นที่จะได้รับการตรวจสอบ และควบคุมดูแลอย่างสม่ำเสมอเนื่องจากเป็นกิจกรรมหลักของบริษัท

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยมีผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน หรือมีกรรมการร่วมกัน หรือมีบุคคลที่เกี่ยวข้องของผู้บริหาร กรรมการ และผู้ถือหุ้นของบริษัท เข้าเป็นกรรมการ ผู้มีอำนาจควบคุม และผู้ถือหุ้นของบุคคลเกี่ยวข้องดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการตรวจสอบและสอบทานถึงความเหมาะสมของรายการ ความสมเหตุสมผล ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน และเงื่อนไขต่างๆ ตามธุรกิจปกติทั่วไป ซึ่งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่มีรายการระหว่างกันกับบริษัทสำหรับงวดบัญชีปี 2557 และงวดบัญชีปี 2558 มีดังนี้

บุคคลที่มีรายการระหว่างกัน	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
นายปิยะ เตชากุล	-	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.25 ของทุนจดทะเบียน โดยเป็นกรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการผู้จัดการ และผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ (รักษาการ)
นายชาติชาย พานิชชีวะ	-	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.16 ของทุนจดทะเบียน โดยเป็นประธานกรรมการ และประธานกรรมการบริหาร
นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	-	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.91 ของทุนจดทะเบียน โดยเป็นรองประธานกรรมการ ที่ปรึกษา และกรรมการบริหาร
บมจ. ไทยศรีประกันภัย	ธุรกิจประกันวินาศภัย	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจาก ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ และกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม คือ นายชาติชาย พานิชชีวะ เข้าเป็นกรรมการบริษัทและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบริษัทดังกล่าว
บจก. กรมดิษฐ์ พาร์ค	ให้เช่าอาคาร พร้อมทั้งบริการสาธารณูปโภค	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ได้แก่ บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด ถือหุ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 75.00 และบริษัท ชาติชีวะ จำกัด ซึ่งถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.00 ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.0004 นายชาติชาย พานิชชีวะ ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.0004 และนางสมหะทัย พานิชชีวะ ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.0004 โดยคุณชาติชาย พานิชชีวะ เป็นกรรมการ และกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบจก. กรมดิษฐ์ พาร์ค
บจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์	บริการขนส่งพนักงานบริษัทต่างๆ	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจาก ผู้บริหารและกรรมการบริหารความเสี่ยง คือ คุณนิชานันท์ รัตนเกตุ เป็นกรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และผู้ถือหุ้นในบจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน
นายอำพล เตชากุล	-	มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่และกรรมการของบริษัท โดยเป็นน้องชายของนายปิยะ เตชากุล
นางสาวนันทยา พานิชชีวะ	-	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.91 ของทุนจดทะเบียน มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยเป็นน้องสาวของนายชาติชาย พานิชชีวะ

รายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในรอบบัญชีปี 2557 และปี 2558 มีดังนี้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล	
		ปี 2557	ปี 2558		
1) นายชาติชาย พานิชชีวะ	เงินกู้ยืมระยะสั้น : ในปี 2557 บริษัทกู้ยืมเงินจากนายชาติชายฯ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	<div> <div>ยอดต้นงวด</div> <div>0.00</div> </div> <div> <div>เพิ่มขึ้นระหว่างงวด</div> <div>5.00</div> </div> <div> <div>ลดลงระหว่างงวด</div> <div>(5.00)</div> </div> <div> <div>ยอดปลายงวด</div> <div>0.00</div> </div>	<div> <div>ยอดต้นงวด</div> <div>0.00</div> </div> <div> <div>เพิ่มขึ้นระหว่างงวด</div> <div>0.00</div> </div> <div> <div>ลดลงระหว่างงวด</div> <div>(0.00)</div> </div> <div> <div>ยอดปลายงวด</div> <div>0.00</div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ปี 2557 บริษัทกู้ยืมเงินจากนายชาติชายฯ จำนวน 5.00 ล้านบาท อายุ 1 ปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 8.50 ต่อปี ซึ่งบริษัทจำนำรถบัสโดยสารของบริษัทจำนวน 2 คัน ได้แก่ ทะเบียนเลขที่ 30-0646 จังหวัดชลบุรี และทะเบียนเลขที่ 30-0647 จังหวัดชลบุรี เป็นหลักประกันหนี้ดังกล่าว โดยนายชาติชายฯ นำเงินทุนจากสภาพคล่องส่วนเกินมาให้กู้ยืม ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวมีอัตราที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทได้รับจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ในระหว่างปี 2557 ทางบริษัทฯ ได้จ่ายชำระเงินกู้ยืมทั้งจำนวนแล้ว <p><u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u></p> <p>ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวมีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยที่สมเหตุสมผลซึ่งได้อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเจ้าหนี้สถาบันการเงิน และเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ</p>	
	ดอกเบียจ่าย : บริษัทมีดอกเบียจ่ายจากการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากนายชาติชายฯ	<div> <div>ยอดปลายงวด</div> <div>0.42</div> </div>	<div> <div>ยอดปลายงวด</div> <div>0.00</div> </div>		
2) นางสาวนันทยา พานิชชีวะ	เงินกู้ยืมระยะสั้น: ในปี 2557 บริษัท กู้ยืมเงินจากนางสาวนันทยาฯ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	<div> <div>ยอดต้นงวด</div> <div>0.00</div> </div> <div> <div>เพิ่มขึ้นระหว่างงวด</div> <div>5.00</div> </div> <div> <div>ลดลงระหว่างงวด</div> <div>(0.00)</div> </div> <div> <div>ยอดปลายงวด</div> <div>5.00</div> </div>	<div> <div>ยอดต้นงวด</div> <div>5.00</div> </div> <div> <div>เพิ่มขึ้นระหว่างงวด</div> <div>0.00</div> </div> <div> <div>ลดลงระหว่างงวด</div> <div>(5.00)</div> </div> <div> <div>ยอดปลายงวด</div> <div>0.00</div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ในปี 2557 บริษัทกู้ยืมเงินจากนางสาวนันทยาฯ จำนวน 5.00 ล้านบาท อายุ 1 ปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 8.50 ต่อปี ซึ่งบริษัทจำนำรถบัสโดยสารของบริษัทจำนวน 2 คัน ได้แก่ ทะเบียนเลขที่ 30-2641 จังหวัดชลบุรี และทะเบียนเลขที่ 30-2646 จังหวัดชลบุรี เป็นหลักประกันหนี้ดังกล่าว โดยนางสาวนันทยาฯ นำเงินทุนจากสภาพคล่องส่วนเกินมาให้กู้ยืม ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวมีอัตราที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทได้รับจากเจ้าหนี้ 	
	ดอกเบียจ่าย : บริษัท	<div> <div>ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี</div> <div>0.14</div> </div>	<div> <div>ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี</div> <div>0.29</div> </div>		

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
	มีดอกเบียจ่ายจากการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากนางสาวนันทิยาฯ			<p>สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปี 2558 ในเดือนกันยายน ทางบริษัทได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งจำนวนแล้ว พร้อมทั้งได้รับคืนสมุดทะเบียนรถบัสทั้ง 2 คันเรียบร้อยแล้ว <p><u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u></p> <p>ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวมีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยที่สมเหตุสมผลซึ่งได้อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเจ้าหนี้สถาบันการเงิน และเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ</p>
3) นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	<p>ยอดค่าที่ปรึกษาทั้งปี</p> <p>เช็คจ่ายล่วงหน้า</p>	<p>ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.00</p> <p>ยอดคงค้าง 0.00</p>	<p>ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.25</p> <p>ยอดคงค้าง 0.02</p>	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทแต่งตั้งนายวิวัฒน์ฯ เป็นที่ปรึกษาในการดำเนินธุรกิจจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 (ครั้งแรกหลังแปรสภาพ) เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 เนื่องจากนายวิวัฒน์ฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องมายาวนาน ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2558 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีมติให้ปรับเพิ่มค่าตอบแทนตำแหน่งที่ปรึกษาธุรกิจ จากเดิมเดือนละ 20,000 บาท เป็นเดือนละ 50,000 บาท เพื่อให้เหมาะสม และสอดคล้องกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของธุรกิจ ภายหลังจากการที่บริษัทได้ระดมทุนด้วยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ โดยค่าตอบแทนใหม่นี้ดังกล่าว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				<p><u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u></p> <p>ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 รับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว โดยเห็นว่าคำตอบแทนที่จ่ายให้แก่ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ ในฐานะที่ปรึกษามีความเหมาะสม และเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัท</p>
4) บมจ. ไทยศรีประกันภัย	ค่าเบี้ยประกันภัยจ่าย :บริษัททำสัญญาประกันภัยรถกับ บมจ.ไทยศรีประกันภัย	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 7.43	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 5.85	<ul style="list-style-type: none"> ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารเพื่อให้บริการจำนวน 139 คัน และยานพาหนะที่ใช้สนับสนุนเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถจำนวน 6 คันโดยบริษัททำกรรมสิทธิ์ประกันภัยรถสำหรับบริษัททุกคันซึ่งให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยบริษัททำประกันภัยรถกับบริษัทประกันภัยชั้นนำรวม 2 ราย เพื่อคุ้มครองการเดินรถและคุ้มครองผู้โดยสาร พนักงานขับ รวมถึงตัวรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัททำประกันภัยรถกับบมจ. ไทยศรีประกันภัยรวม 78 กรรมสิทธิ์ โดยบริษัทได้เปรียบเทียบค่าเบี้ยประกันและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องก่อนตัดสินใจทำประกัน ซึ่งมีบางกรณีที่ถูกค่าบางรายจะขอให้บริษัททำกรรมสิทธิ์ที่เพิ่มความคุ้มครอง ทั้งด้านจำนวนเงิน รวมถึงเงื่อนไขการคุ้มครอง ซึ่ง บมจ. ไทยศรีประกันภัย ได้เสนอเงื่อนไขตรงกับความต้องการของลูกค้า และมีความสมเหตุสมผล <p><u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u></p> <p>ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการ</p>
	ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า	ยอดปลายงวด 3.77	ยอดปลายงวด 3.01	
	ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย	ยอดปลายงวด 3.49	ยอดปลายงวด 2.50	

บุคคลที่อาจ มีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				ดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่า บริษัทมีการเปรียบเทียบค่าเบี่ยประกัน เงื่อนไขที่เกี่ยวข้องรวมถึงความคุ้มครอง กับบริษัทประกันภัยรายอื่นอย่างเหมาะสมแล้ว โดยบมจ.ไทยศรีประกันภัย มีเงื่อนไขค่าเบี่ยประกันและความคุ้มครองที่ดีกว่าบริษัทประกันภัยรายอื่น
5) บจก. กรมดิษฐ์ พาร์ค	เช่าพื้นที่ : บริษัท เช่าพื้นที่ชั้น 1 ของ อาคาร กรมดิษฐ์พาร์ค เพื่อเป็นที่ตั้งสำนักงาน และค่าบริการคือค่าที่ทางบริษัทว่าจ้าง บริการสาธารณูปโภค ส่วนกลางในอาคาร กรมดิษฐ์พาร์คและค่าเช่าที่ดินคือบริษัทเช่าที่ดิน เพื่อใช้จอดรถ และโรงซ่อมบำรุง	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 1.08	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 1.08	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทเช่าพื้นที่อาคารชั้น 1 อาคารกรมดิษฐ์พาร์ค ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี กับบจก.กรมดิษฐ์พาร์ค เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงาน บนพื้นที่รวม 238 ตารางเมตรในอัตราค่าเช่าต่อเดือนเท่ากับ 16,560 บาท รวมระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 - 30 เมษายน 2560 รวมถึงทำสัญญาจ้างบริการด้านสาธารณูปโภค ภายนอกพื้นที่เช่า กับบจก. กรมดิษฐ์พาร์ค สำหรับการดูแลความเรียบร้อยด้านจราจร ความสะอาด ที่จอดรถ และสาธารณูปโภคภายในโครงการ ในอัตราค่าเช่าเดือนละ 12,000 บาท ระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 - 30 เมษายน 2560 และทำสัญญาเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังอาคารสำนักงาน อาคารกรมดิษฐ์ เนื้อที่ประมาณ 600 ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานที่จอดรถและโรงซ่อมบำรุง ระยะเวลาเช่า 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2558 - 31 สิงหาคม 2560 โดยมีอัตราค่าเช่าเดือนละ 30,000 บาท ทั้งนี้บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าสาธารณูปโภคภายในพื้นที่เช่าด้วยตนเอง ตามอัตราการใช้ที่เกิดขึ้นจริง โดยเป็นการจ่ายชำระผ่านบจก. กรมดิษฐ์พาร์ค ในอัตราตามกำหนดไว้ในสัญญา บริษัทได้เปรียบเทียบค่าเช่าสำนักงาน ค่าบริการสถานที่ และค่าเช่าที่ดิน กับพื้นที่ข้างเคียง พบว่าอัตราค่าเช่าสำนักงานของบริษัทต่ำกว่าผู้เช่ารายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากบริษัทเช่ามาเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับขนาดพื้นที่มากกว่าผู้เช่ารายอื่น จึงทำให้ได้รับอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าผู้เช่ารายอื่น ปี 2558 ทางบริษัทยังดำเนินการเช่าตามสัญญาเช่าพื้นที่และบริการ อาคารชั้นที่ 1 อาคารกรมดิษฐ์พาร์ค รวม 238 ตารางเมตรและสัญญาเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังสำหรับใช้เป็นสถานที่จอดรถและโรงซ่อมเนื้อที่ประมาณ 600 ตารางวา ซึ่งในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในงวด 1.08 ล้านบาท
	ค่าเช่าและค่าบริการ ค้างจ่าย : บริษัทมีรายการค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย	ยอดค้างจ่าย 0.12	ยอดค้างจ่าย 0.13	

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				<ul style="list-style-type: none"> บริษัทมีรายการค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่ายจำนวน 0.13 ล้านบาท ตามอัตราการใช้จริงในเดือนธันวาคม ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระเงิน <p>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</p> <p>ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่าอัตราค่าเช่าและค่าบริการที่บริษัทจ่ายให้แก่บริษัท กรมดิษฐ์ พาร์ค จำกัด เป็นอัตราที่สมเหตุสมผลแล้ว</p>
6) บจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์	รายได้ค่าบริการ : บริษัทจ้างบริการรถร่วมจากบจก.เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 3.73	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 3.59	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทว่าจ้างรถบัสร่วมบริการ 2 คันจากบจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงานของลูกค้าที่จัดทำสัญญามาตั้งแต่ช่วงแรกบริษัทก่อตั้ง เนื่องจากในขณะนั้นบริษัทต้องการกระจายความเสี่ยงในการลงทุนเพื่อที่บริษัทจะได้ไม่ต้องลงทุนรถบัสของตนเองทั้งหมดในการบริการ ซึ่งรถของบจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ เป็นรถที่วิ่งกับบริษัท มาตั้งแต่บริษัทก่อตั้งเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้ การว่าจ้างรถบัสร่วมจากบจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ มีเงื่อนไขและราคาค่าบริการที่ถูกกว่ารถร่วมบริการรายอื่น ปี 2558 บริษัทมีพันธมิตรรถร่วมบริการ 84 รายที่มีรถร่วมให้บริการรวมทั้งสิ้น 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้โดยสารร่วมบริการจำนวน 88 คัน และรถบัสโดยสารร่วมบริการจำนวน 12 คัน มียอดค้างชำระตามเครดิตเทอมจากเดือนที่ให้บริการ จำนวน 60 วัน ในระหว่างงวดมียอดค้างชำระจำนวน 0.91 ล้านบาทและในระหว่างงวดมีรายได้ค่าบริการรถร่วมที่ต้องจ่ายให้ทั้งหมด 3.59 ล้านบาท
	รายได้ค่าบริการค้างจ่าย	ยอดค้างจ่าย 0.94	ยอดค้างจ่าย 0.91	

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				<p><u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u></p> <p>ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่าอัตราค่าจ้างบริการที่บริษัทจ่ายให้แก่บริษัท เอ็นพีอาร์ ทราฟฟ์ จำกัด เป็นอัตราที่สมเหตุสมผลแล้ว เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราค่าจ้างที่บริษัทจ่ายให้แก่รถบัสร่วมบริการรายอื่น</p>
7) นายอำพล เตชาภูล	รายได้ค่าบริการ : บริษัทจ้างบริการรถร่วมจากนายอำพลฯ	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.60	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.36	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทว่าจ้างรถตู้ร่วมบริการ 1 คันจากนายอำพลฯ เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงานของลูกค้านางรายที่ต้องการใช้รถตู้โดยสารในการรับ-ส่งพนักงาน ซึ่งบริษัทว่าจ้างรถตู้ร่วมบริการในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากการดำเนินธุรกิจด้วยรถตู้ของบริษัทเอง จะมีอัตราการทำกำไรที่ต่ำไม่คุ้มค่าในการลงทุน ทั้งนี้รถตู้ร่วมบริการของนายอำพลฯ เป็นรถตู้ร่วมบริการที่วิ่งกับบริษัท มาตั้งแต่บริษัทก่อตั้งจนถึงปัจจุบัน • ปี 2558 บริษัทมีพันธมิตรรถร่วมบริการ 84 รายที่มีรถร่วมให้บริการรวมทั้งสิ้น 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้โดยสารร่วมบริการจำนวน 88 คัน และรถบัสโดยสารร่วมบริการจำนวน 12 คัน ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายรับรถบัสโดยสารร่วมบริการเพิ่มในอนาคต • ในระหว่างปีมีรายได้ค่าบริการรถร่วมที่ต้องจ่ายให้ทั้งหมด 0.36 ล้านบาท <p><u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u></p> <p>ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการ</p>
	ค่าจ้างบริการค้างจ่าย	ยอดค้างจ่าย 0.15	ยอดค้างจ่าย 0.00	

บุคคลที่อาจ มีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				ดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่าอัตราค่าจ้าง บริการที่บริษัทจ่ายให้แก่ นายอำพล เตชากุล เป็นอัตราที่สมเหตุสมผลแล้ว เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราค่าจ้างที่บริษัทจ่ายให้แก่ผู้ร่วมบริการรายอื่น

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งจะต้องรายงานต่อกรรมการตรวจสอบทุกครั้งเพื่อพิจารณารายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ได้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 มีความเห็นว่ารายการระหว่างกันมีความสมเหตุสมผล เป็นไปตามเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และถือเป็นการปฏิบัติเช่นเดียวกันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องอื่น รวมทั้งไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัท

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

กรณีที่มีรายการระหว่างกันของบริษัทหรือบริษัทย่อยกับบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตซึ่งเป็นข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง และมีเงื่อนไขการค้าปกติหรือราคาตลาด ภายใต้เงื่อนไขที่สมเหตุสมผล สามารถตรวจสอบได้ และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ฝ่ายบริหารของบริษัทสามารถดำเนินการได้ตามปกติภายใต้หลักการที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณานุมัติ และจัดทำรายงานสรุปเพื่อรายงานให้กับทางคณะกรรมการตรวจสอบทราบทุกไตรมาส

สำหรับในกรณีที่รายการระหว่างกันไม่เป็นรายการทางการค้าปกติ บริษัทจะจัดให้มีความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้านหรือผู้ตรวจสอบบัญชี เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณีเพื่ออนุมัติรายการดังกล่าวก่อนการเข้าทำรายการ ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และบริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปีของบริษัท (แบบ 56-2) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ การพิจารณานุมัติการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งผู้ที่มีความขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการระหว่างกันจะไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในการทำรายการระหว่างกันนั้น ๆ

การอนุมัติในหลักการเกี่ยวกับข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ในการทำธุรกรรมระหว่างบริษัท กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง

ในอนาคตหากบริษัทมีความจำเป็นต้องทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท บริษัทจะกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ให้เป็นไปตามลักษณะการค้าเป็นการค้าปกติและเป็นราคาตลาดซึ่งสามารถอ้างอิงเปรียบเทียบได้กับเงื่อนไขหรือราคาที่เกิดขึ้นกับธุรกิจประเภทเดียวกันที่บริษัทกระทำกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ บริษัทจะให้

คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับราคา อัตราค่าตอบแทน รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกันดังกล่าว ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้านหรือผู้สอบบัญชีของบริษัท เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และบริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปีของบริษัท (แบบ 56-2) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่าง ๆ ที่ได้กำหนดขึ้นและกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใด ๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทและจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา ซึ่งบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินของบริษัทหรือบริษัทย่อย และตามมาตรฐานบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีโดยเคร่งครัด นอกจากนี้ บริษัทจะไม่ทำรายการระหว่างกันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องที่ไม่ใช่การดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัท

มาตรการคุ้มครองผู้ลงทุน

เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ลงทุน ถ้ามีรายการระหว่างกันของบริษัทเกิดขึ้นกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต บริษัทจะจัดให้มีการนำเสนอรายการดังกล่าวผ่านที่ประชุมคณะกรรมการที่มีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ เพื่อดูแลให้รายการระหว่างกันเป็นไปอย่างยุติธรรมและมีนโยบายการกำหนดราคาที่เหมาะสม โดยคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน



สรุปข้อมูลทางการเงิน

1. งบแสดงฐานะทางการเงิน

งบแสดงฐานะทางการเงิน	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)					
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.20	0.83%	10.83	3.15%	97.48	20.00%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	22.81	8.65%	23.11	6.72%	24.85	5.10%
สินค้าคงเหลือ	-	-	0.49	0.14%	0.60	0.12%
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรอรับคืน	1.65	0.63%	1.65	0.48%	2.61	0.54%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.10	1.93%	6.93	2.01%	8.41	1.73%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	31.76	12.04%	43.01	12.50%	133.95	27.49%
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	0.27	0.10%	0.43	0.12%	1.48	0.30%
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	226.42	85.87%	295.50	85.87%	345.13	70.82%
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	3.88	1.47%	5.05	1.47%	6.24	1.28%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.36	0.52%	0.13	0.04%	0.52	0.11%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	231.93	87.96%	301.11	87.50%	353.37	72.51%
รวมสินทรัพย์	263.69	100.00%	344.12	100.00%	487.32	100.00%
เงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3.00	1.14%	19.42	5.64%	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	5.00	1.45%	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	31.55	11.96%	30.48	8.86%	30.93	6.35%
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	33.54	12.72%	53.12	15.44%	49.82	10.22%
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3.04	1.15%	3.34	0.97%	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1.13	0.43%	1.23	0.36%	0.97	0.20%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	72.26	27.40%	112.59	32.72%	81.72	16.77%
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	110.30	41.83%	145.36	42.24%	158.58	32.54%
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.04	1.91%	1.70	0.49%	-	-

งบแสดงฐานะทางการเงิน	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)					
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
หนี้สินภายใต้การดัดบัญชี	7.30	2.77%	10.62	3.09%	11.29	2.32%
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	0.72	0.27%	1.24	0.36%	1.59	0.33%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1.74	0.66%	1.53	0.45%	1.07	0.21%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	125.10	47.44%	160.45	46.63%	172.53	35.40%
รวมหนี้สิน	197.36	74.84%	273.04	79.35%	254.25	52.17%
ทุนจดทะเบียน	40.00	15.17%	40.00	11.62%	110.00	22.57%
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	40.00	15.17%	40.00	11.62%	110.00	22.57%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-	-	107.19	22.00%
กำไรสะสมจัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	2.40	0.91%	2.80	0.81%	3.84	0.79%
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร	23.93	9.08%	28.28	8.22%	12.04	2.47%
รวมส่วนของผู้อถือหุ้น	66.33	25.16%	71.08	20.65%	233.07	47.83%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้อถือหุ้น	263.69	100.00%	344.12	100.00%	487.32	100.00%

2. งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สรุปงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)					
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	206.14	100.00%	234.31	100.00%	264.27	100.00%
ต้นทุนบริการ	169.20	82.08%	189.92	81.06%	205.18	77.64%
กำไรขั้นต้น	36.94	17.92%	44.39	18.94%	59.09	22.36%
รายได้อื่น	0.75	0.36%	0.70	0.30%	1.70	0.64%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	37.69	18.28%	45.09	19.24%	60.79	23.00%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	18.77	9.11%	17.90	7.64%	28.34	10.72%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18.92	9.17%	27.19	11.60%	32.45	12.28%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	10.67	5.18%	15.21	6.49%	18.78	7.11%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8.25	3.99%	11.98	5.11%	13.67	5.17%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2.46	1.19%	3.94	1.68%	1.87	0.71%
กำไรสุทธิปี	5.79	2.80%	8.04	3.43%	11.80	4.46%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :						
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	(0.36)	(0.15%)	-	-
ผลกระทบของภาษีเงินได้	-	-	0.07	0.03%	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	(0.29)	(0.12%)	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	5.79	2.80%	7.75	3.31%	11.80	4.46%
กำไรต่อหุ้นพื้นฐาน (บาท)	0.04		0.05		0.04	

3. งบกระแสเงินสด

สรุปงบกระแสเงินสด	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)		
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	8.25	11.98	13.67
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19.07	25.52	34.26
เงินชดเชยค่าเสียหายจากสัญญาประกันภัย	-	-	(1.20)
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่าย ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	0.03	0.08	(0.35)
ตัดจำหน่ายกำไรจากการขายและเช่ากลับ ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(0.54)	(0.62)	(0.62)
ขาดทุนจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	2.26	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(0.14)	0.19	0.35
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	0.10	0.56
รายได้ดอกเบี้ย	(0.02)	(0.01)	(0.14)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	10.67	15.20	18.78
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	39.86	52.44	65.31
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(2.98)	(0.30)	(1.74)
สินค้าคงเหลือ	-	(0.49)	(0.11)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2.23)	0.32	(1.46)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.03	0.62	(0.46)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			

สรุปงบกระแสเงินสด	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)		
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	3.15	4.06	(0.44)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.34	0.10	(0.26)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.10	0.40	0.16
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	38.27	57.15	61.00
เงินสดรับจากเงินชดเชยค่าเสียหาย	-	-	1.20
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	1.55	0.55	1.09
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(0.03)	-
รับดอกเบี้ย	0.02	0.01	0.14
จ่ายดอกเบี้ย	(10.67)	(16.38)	(18.78)
จ่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	(2.04)	(2.31)	(2.63)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	27.13	38.99	42.02
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน			
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น	(0.01)	(0.16)	(1.05)
จ่ายชำระเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	(6.84)	(3.90)	-
ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์	(16.62)	(3.97)	(17.51)
เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	0.95	0.70	1.35
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุน	(22.52)	(7.33)	(17.21)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(2.00)	17.00	(19.42)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง เพิ่มขึ้น (ลดลง)	-	5.00	(5.00)
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	-	-	182.00
เงินสดจ่ายค่าใช้จ่ายออกหุ้นเพิ่มทุน	-	-	(6.01)
เงินสดรับจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะ	24.15	-	-

สรุปงบกระแสเงินสด	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)		
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สำหรับขนส่ง			
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(33.60)	(37.77)	(57.69)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	9.50	-	-
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(1.41)	(3.04)	(5.04)
จ่ายเงินปันผล	(0.79)	(4.22)	(27.00)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(4.15)	(23.03)	61.84
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	0.46	8.63	86.65
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1.74	2.20	10.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นปี	2.20	10.83	97.48

รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
ยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	50.09	92.41	67.61
รายการซื้อสินทรัพย์ที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	3.90	-	0.89

4. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		ตรวจสอบแล้ว		
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratios)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.44	0.38	1.64
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.35	0.30	1.50
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.40	0.42	0.43
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	10.05	10.40	11.12
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	35.82	34.63	32.36
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	-	774.15	374.66
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	-	0.47	0.96
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า	เท่า	8.32	8.65	8.92
ระยะเวลาชำระหนี้เจ้าหนี้การค้า	วัน	43.29	41.64	40.34
Cash Cycle	วัน	(7.50)	(6.54)	(7.02)
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratios)				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	17.92%	18.94%	22.36%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	9.18%	11.60%	12.28%
อัตราส่วนเงินสดต่อการหากำไร	%	143.39%	143.41%	129.49%
อัตรากำไรสุทธิ ^{/1}	%	2.80%	3.42%	4.44%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	8.72%	11.70%	7.76%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratios)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	2.40%	2.64%	2.84%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	12.02%	12.64%	14.13%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.86	0.77	0.64
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratios)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	2.98	3.84	1.09
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	3.77	3.82	3.34
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	0.72	1.69	0.37
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	51.83%	348.45%	82.05%

หมายเหตุ : ^{/1} อัตรากำไรสุทธิ คำนวณจากกำไรสุทธิของกิจการ หารด้วยรายได้รวม

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

บริษัทให้บริการรับ-ส่งพนักงานไม่ประจำทาง ผ่านรูปแบบรถที่ให้บริการ 2 รูปแบบ คือ รถโดยสารของบริษัท และรถโดยสารร่วมบริการ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารให้บริการรวมทั้งสิ้น 239 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 139 คัน และรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 100 คัน หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อจำนวนรถโดยสารที่ให้บริการรวมเท่ากับร้อยละ 58.16 และร้อยละ 41.84 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทจะให้บริการกับลูกค้าแต่ละรายผ่านการทำสัญญาให้บริการรับ-ส่งพนักงาน ซึ่งระบุเส้นทางการเดินรถ และระบุอัตราค่าบริการในแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน โดยบริษัทมีหน้าที่จัดหารถโดยสารให้เพียงพอตามจำนวนผู้โดยสารที่ลูกค้ากำหนดในแต่ละเส้นทางและให้บริการอย่างเหมาะสมตามที่ตกลงกับลูกค้าไว้

สำหรับภาพรวมการดำเนินงานของบริษัทในปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางเท่ากับ 206.14 ล้านบาท เท่ากับ 234.31 ล้านบาท และเท่ากับ 264.27 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย (Compound Average Growth Rate) สำหรับช่วง 3 ปีดังกล่าวประมาณร้อยละ 13.23 แบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 135.07 ล้านบาท เท่ากับ 161.95 ล้านบาท และเท่ากับ 196.26 ล้านบาท ตามลำดับ และมีรายได้จากการให้บริการรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 71.07 ล้านบาท เท่ากับ 72.36 ล้านบาท และเท่ากับ 68.01 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทมีแนวโน้มสัดส่วนรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทต่อรายได้จากการให้บริการรวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ มีนโยบายการกำหนดสัดส่วนการให้บริการระหว่างรถโดยสารของบริษัทและรถโดยสารร่วมบริการที่ประมาณร้อยละ 75 และ ร้อยละ 25 ของรายได้จากการบริการ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สัดส่วนรายได้จากการบริการของรถโดยสารของบริษัทอยู่ร้อยละ 74.26 และรายได้จากการบริการของรถโดยสารร่วมบริษัทร้อยละ 25.74 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามทิศทางที่ทางบริษัทกำหนด อีกทั้งบริษัทจะลงทุนซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งเมื่อมีความแน่นอนว่าจะได้รับงานจากลูกค้าเท่านั้น ทั้งนี้ ลูกค้ากว่าร้อยละ 60 ของทางบริษัทเกิดจากการติดต่อเข้ามาโดยตรงเพื่อขอรับการบริการเดินรถโดยสารรับ-ส่งพนักงาน

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 รายได้

บริษัทมีรายได้รวมระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 206.89 ล้านบาท เท่ากับ 235.01 ล้านบาท และเท่ากับ 265.97 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการบริการเท่ากับ 206.14 ล้านบาท เท่ากับ 234.31 ล้านบาท และเท่ากับ 264.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 99.64 ร้อยละ 99.70 และร้อยละ 99.36 ของรายได้รวม ตามลำดับ และรายได้อื่น อาทิ รายการดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายยานพาหนะ รายได้จากเงินประกันพนักงานขับรถกรณีที่ลาออกไม่เป็นตามข้อบังคับ รายการกำไรจากการขายทรัพย์สินรอตต์บัญชี ซึ่งเกิดจากการทำรายการขายยานพาหนะแล้วเช่ากลับ (Sale and Leaseback) เป็นต้น โดยรายได้อื่นในงวดดังกล่าวเท่ากับ 0.75 ล้านบาท เท่ากับ 0.70 ล้านบาท และเท่ากับ 1.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.36 ร้อยละ 0.30 และร้อยละ 0.64 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการเดินรถโดยสารแยกตามประเภทในปี 2556 ถึงปี 2558

	2556 (ปรับปรุงใหม่)		2557 (ปรับปรุงใหม่)		2558 (ตรวจสอบแล้ว)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ						
1. รถโดยสารของบริษัท	135.07	65.53	161.95	69.12	196.26	74.27
1.1 รถบัส	129.72	62.93	156.33	66.72	189.74	71.80
1.2 รถมินิบัส	0.22	0.11	1.40	0.60	1.76	0.67
1.3 รถตู้	5.13	2.49	4.23	1.80	4.75	1.80
2. รถโดยสารร่วมบริการ	71.07	34.47	72.36	30.88	68.01	25.73
รวมรายได้จากการบริการ	206.14	100.00	234.31	100.00	264.27	100.00
รายได้อื่น	0.75		0.70		1.70	

รายได้จากการบริการ

บริษัทมีรายได้จากการบริการระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 206.14 ล้านบาท เท่ากับ 234.31 ล้านบาท และเท่ากับ 264.27 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

- 1) รายได้จากการบริการที่เกิดจากรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 135.07 ล้านบาท เท่ากับ 161.95 ล้านบาท และเท่ากับ 196.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65.53 ร้อยละ 69.12 และร้อยละ 74.27 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ
- 2) รายได้จากการบริการที่เกิดจากรถร่วมบริการเท่ากับ 71.07 ล้านบาท เท่ากับ 72.36 ล้านบาท และเท่ากับ 68.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 34.47 ร้อยละ 30.88 และร้อยละ 25.73 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารของบริษัทที่ให้บริการสำหรับลูกค้าแต่ละรายมีจำนวนตั้งแต่ 1 คันถึง 16 คัน โดยใช้รถบัสในการให้บริการเป็นหลัก ในขณะที่จำนวนรถโดยสารร่วมบริการที่ให้บริการสำหรับลูกค้าแต่ละรายมีจำนวนตั้งแต่ 1 คันถึง 14 คัน โดยใช้รถตู้ในการให้บริการเป็นหลัก ทั้งนี้ รูปแบบการให้บริการขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้าเป็นหลัก โดยบริษัทจะลงทุนเพิ่มจำนวนรถโดยสารของบริษัทก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนที่จะได้รับงานจากลูกค้า

รายได้จากการบริการของบริษัทในปี 2558 เพิ่มขึ้นเท่ากับ 29.96 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 12.79 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทลงทุนซื้อรถโดยสารเพิ่มอีกจำนวน 20 คัน เพื่อรองรับความต้องการใช้บริการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้า โดยแบ่งเป็นรถบัสจำนวน 18 คัน และรถตู้ไอพีจำนวน 2 คัน ทั้งนี้ บริษัทมีจำนวนรถโดยสารที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเพื่อให้บริการรวมทั้งสิ้น 139 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 127 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน รถตู้ไอพี 2 คัน และรถตู้จำนวน 8 คัน ในขณะที่รถร่วมบริการมีจำนวนเท่ากับ 100 คัน แบ่งเป็นรถบัสร่วมบริการ 12 คัน และรถตู้ร่วมบริการ 88 คัน โดยตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะเข้าร่วมให้บริการจะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

1.2 ต้นทุนบริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการหลักของบริษัทประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เงินเดือนและสวัสดิการพนักงานขับรถ ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ ค่าเบี้ยประกันภัย และต้นทุนค่ารถร่วมบริการ โดยระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีต้นทุนบริการ เท่ากับ 169.20 ล้านบาท เท่ากับ 189.92 ล้านบาท และเท่ากับ 205.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.08 ร้อยละ 81.06 และร้อยละ 77.64 เมื่อเทียบกับรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ การลดลงของอัตราส่วนต้นทุนบริการต่อรายได้จากการบริการ เป็นผลจากการบริหารจัดการต้นทุนบริการที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น การปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจากอุปสงค์ส่วนเกินของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก และการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยสัดส่วนต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อรายได้จากรถโดยสารของบริษัทในระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับร้อยละ 37.21 ร้อยละ 32.48 และร้อยละ 25.61 ตามลำดับ นอกจากนี้ การดำเนินธุรกิจในการให้บริการเดินรถโดยสารรับ-ส่งบุคลากรอย่างยาวนานก็เป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนที่เกิดจากรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ให้อยู่ในระดับคงที่ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา แม้ว่าบริษัทจะมีการลงทุนเพิ่มปริมาณรถโดยสารอย่างต่อเนื่องจาก 95 คันในปี 2556 เป็น 139 คันในปี 2558 ก็ตาม ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนบริการของบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากรายการค่าเสื่อมราคา เงินเดือนและสวัสดิการพนักงานขับรถ และค่าเบี้ยประกันภัย ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถโดยสารของบริษัท เพื่อรองรับความต้องการใช้รถโดยสารที่เพิ่มขึ้นของลูกค้าในแต่ละปี

กำไรขั้นต้น

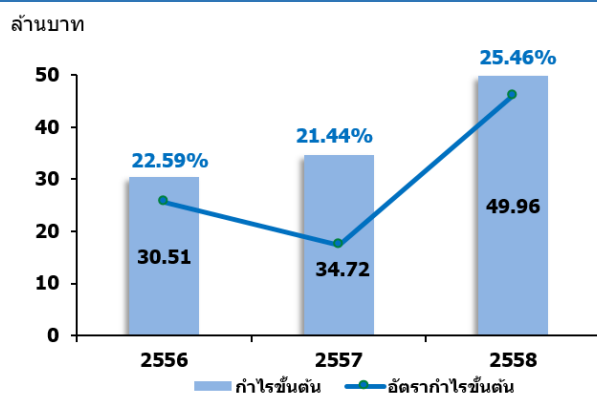
ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 36.94 ล้านบาท เท่ากับ 44.39 ล้านบาท และเท่ากับ 59.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 17.92 ร้อยละ 18.94 และร้อยละ 22.36 ตามลำดับ การเพิ่มขั้นกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นเกิดจากการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น การปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจากอุปทานส่วนเกินของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก การบริหารจัดการการใช้น้ำมันที่ดีขึ้น และการควบคุมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่คงที่

ทั้งนี้ ในช่วงเวลาเดียวกัน บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 30.51 ล้านบาท เท่ากับ 34.72 ล้านบาท และเท่ากับ 49.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับร้อยละ 22.59 ร้อยละ 21.44 และร้อยละ 25.46 ตามลำดับ สำหรับการลดลงกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 เกิดจากการขยายการลงทุนในจำนวนรถโดยสารของบริษัทที่เพิ่มขึ้นจาก 95 คันในปี 2556 เป็นจำนวน 120 คันในปี 2557 ส่งผลให้บริษัทมีต้นทุนค่าเสื่อมราคายานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจาก 18.51 ล้านบาทในปี 2556 เป็น 24.77 ล้านบาทในปี 2557 หรือคิดเป็นสัดส่วนค่าเสื่อมราคายานพาหนะสำหรับขนส่งต่อต้นทุนบริการในปี 2556 และปี 2557 เท่ากับร้อยละ 10.94 และร้อยละ 13.04 ตามลำดับ นอกจากนี้ บริษัทมีเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานขับรถที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนรถโดยสารของบริษัท อย่างไรก็ตามในปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากการให้บริการเดินรถโดยสารรับ-ส่งบุคลากรที่เพิ่มขึ้น และการบริหารจัดการต้นทุนในด้านต่างๆ ที่ดีขึ้น อาทิ เช่น ค่าซ่อมบำรุงรถยนต์ การบริหารการจัดการน้ำมันที่ดี รวมไปถึงการลดลง

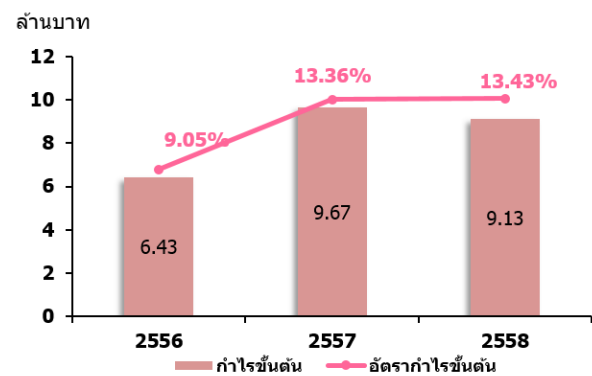
ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจากอุปทานส่วนเกินของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก

สำหรับกำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถร่วมบริการในปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 6.43 ล้านบาท เท่ากับ 9.67 ล้านบาท และเท่ากับ 9.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับร้อยละ 9.05 ร้อยละ 13.36 และร้อยละ 13.43 ตามลำดับ โดยในปี 2557 บริษัทมีกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของรถร่วมบริการเพิ่มขึ้นจากปี 2556 จากการทยอยปรับเพิ่มค่าบริการกับทางลูกค้าในบางสายที่ใช้รถร่วมบริการ เพื่อให้ค่าบริการดังกล่าวเป็นไปตามราคาตลาด โดยที่ผ่านมามีการให้บริการรับ-ส่งพนักงานกับลูกค้าโดยใช้รถร่วมบริการ ถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทวิธีหนึ่ง สำหรับกรณีที่บริษัทยังไม่มั่นใจว่าลูกค้าจะใช้บริการกับบริษัทอย่างต่อเนื่อง

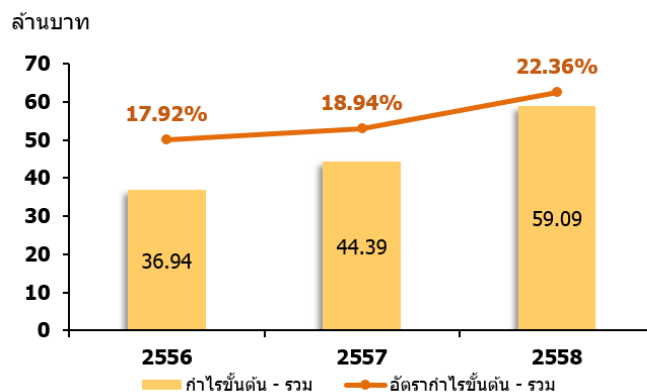
กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น รถโดยสารของบริษัท



กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น รถโดยสารร่วมบริการ



กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท



1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายประกอบด้วย เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่ารับรอง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 4.38 ล้านบาท เท่ากับ 5.54 ล้านบาท และเท่ากับ 8.74 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.68 ร้อยละ 2.36 และร้อยละ 3.29 ของรายได้รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายแบ่งตามสัดส่วนดังนี้ เงินเดือนและสวัสดิการพนักงานร้อยละ 69.87 ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์บริษัท ร้อยละ 16.75 และค่าใช้จ่ายสำหรับการรับรองนักลงทุนและสื่อมวลชนและการเดินทางร้อยละ 13.39

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารหลักของบริษัทประกอบด้วย เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าขาดทุน (กำไร)จากการจำหน่ายทรัพย์สินรอตัดบัญชี (จากรายการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง) ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน (จากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง) ค่าที่ปรึกษา ค่าสอบบัญชี และค่าสาธารณูปโภค ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 14.39 ล้านบาท เท่ากับ 12.36 ล้านบาท และเท่ากับ 19.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.97 ร้อยละ 5.26 และร้อยละ 7.37 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 เท่ากับ 2.03 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 14.11 เมื่อเทียบกับปี 2556 โดยการลดลงของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดจากการไม่มีผลขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินรอตัดบัญชีในปีดังกล่าว เนื่องจากบริษัทไม่มีนโยบายการทำรายการขายแล้วเช่ากลับของยานพาหนะตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป แม้ว่าบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นจากการปรับเงินเดือน สวัสดิการพนักงาน และค่าตอบแทนกรรมการซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนพนักงานเพื่อรองรับการขยายตัวของกิจการ ทั้งนี้ในปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 7.24 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 58.58 เนื่องจากบริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชน ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับการเตรียมความพร้อมเพื่อนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งไม่ถือเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นปกติในการดำเนินธุรกิจ อาทิ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนและจดทะเบียนเพิ่มทุน ค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างนักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อประเมินผลประโยชน์พนักงาน ค่าใช้จ่ายต้องห้ามในการรับคืนเงินภาษีอากรปี 2556 และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เป็นต้น นอกจากนี้ ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2558 การจัดโครงสร้างอัตราค่าจ้างคนให้มีความเหมาะสมกับการขยายตัวของธุรกิจก็เป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

1.4 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

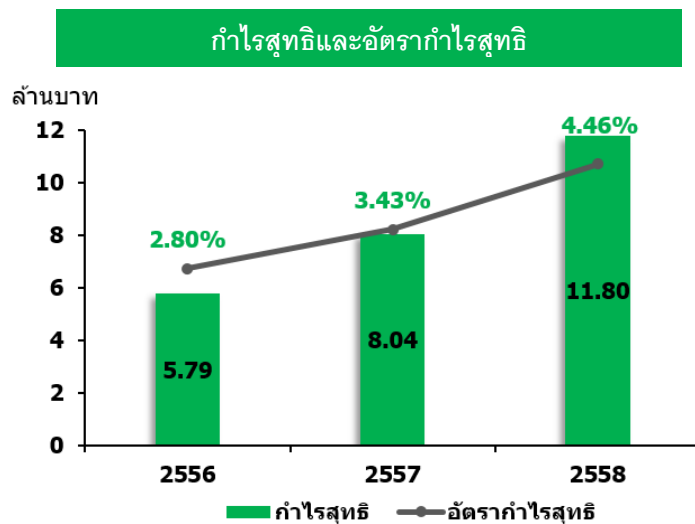
ค่าใช้จ่ายทางการเงินประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน และดอกเบี้ยจ่ายจากการขอรับการสนับสนุนเงินสินเชื่อจากสถาบันทางการเงินโดยการทำสัญญาเช่าทางการเงิน โดยในปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 10.67 ล้านบาท เท่ากับ 15.21 ล้านบาท และเท่ากับ 18.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.18 ร้อยละ 6.49

และร้อยละ 7.11 ของรายได้รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของสัดส่วนต้นทุนทางการเงินต่อรายได้รวมเป็นผลจากการลงทุนขยายจำนวนรถโดยสารผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลัก

ในปี 2558 ค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้น มาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่าย สำหรับตัวแลกเปลี่ยนระยะสั้นในวงเงินจำนวน 20 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องในวงเงินจำนวน 5 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2558 ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทได้ชำระคืนหนี้สำหรับตัวแลกเปลี่ยนระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะสั้นกับบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งจำนวนแล้ว นอกจากนี้ บริษัทมีการจ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้น เนื่องจากการซื้อยานพาหนะผ่านสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มในปี 2558 จำนวน 20 คันเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ

1.5 กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 5.79 ล้านบาท เท่ากับ 8.04 ล้านบาท และเท่ากับ 11.80 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.80 ร้อยละ 3.43 และร้อยละ 4.46 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิตลอด 3 ปีที่ผ่านมา เกิดจากรายได้การให้บริการของบริษัทที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้รถโดยสารของลูกค้า การใช้รถโดยสารของบริษัทที่มีอัตราการทำกำไรสูงกว่าในการให้บริการ รวมถึงการบริหารการจัดการต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ แม้ว่าบริษัทจะได้รับผลจากการปรับโครงสร้างอัตรากำลังคนของบริษัท และการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (One-time expenses) เพื่อนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ และค่าใช้จ่ายต้องห้ามในการรับเงินคืนภาษีอากรปี 2556 ก็ตาม



2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของบริษัท

2.1 สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 263.69 ล้านบาท เท่ากับ 344.12 ล้านบาท และเท่ากับ 487.32 ล้านบาทตามลำดับ โดยรายการสินทรัพย์ที่สำคัญที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์รวมของบริษัท มีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วยเงินสดในมือและเงินฝากธนาคาร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเท่ากับ 2.20 ล้านบาท เท่ากับ 10.83 ล้านบาท และเท่ากับ 97.48 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 0.83 ร้อยละ 3.15 และร้อยละ 20.00 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 86.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 800.24 เนื่องจากในปี 2558 บริษัทได้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.25 บาทต่อหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในราคาหุ้นละ 0.95 บาท ทำให้ทางบริษัทได้รับเงินจากการระดมทุนจำนวน 152.00 ล้านบาท โดยภายหลังหักค่าใช้จ่ายในการเข้าตลาดจำนวน 11.45 ล้านบาท บริษัทมีเงินเพิ่มทุนคงเหลือจำนวน 140.55 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้รายงานการใช้จ่ายเงินเพิ่มทุนที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน งวดสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

วัตถุประสงค์	แผนการ ใช้เงิน	จำนวนเงินที่ใช้ ในระหว่างงวด	จำนวนเงินคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
1. ลงทุนรถเพื่อขยายกำลังการผลิต	55.00	8.11	46.89
2. พัฒนาศูนย์อบรมและหลักสูตรนักขับ	2.00	0.95	1.05
3. พัฒนาเทคโนโลยีสำหรับการบริการการเดินรถ	1.00	0.12	0.88
4. ปรับปรุงศูนย์ซ่อมบำรุงพื้นที่ชลบุรี	4.00	0.00	4.00
5. ชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน	35.00	32.86	2.14
6. เงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ	43.55	19.00	24.55
รวมทั้งสิ้น	140.55	61.04	79.51

หมายเหตุ : ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ได้รับทราบการใช้จ่ายเงินเพิ่มทุนในส่วนการชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินจำนวน 35.00 ล้านบาท โดยได้ชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินแล้วทั้งหมด 32.86 ล้านบาท และเหลือเงินเท่ากับ 2.14 ล้านบาท ที่ประชุมคณะกรรมการจึงได้รับทราบให้ทำการโอนเงินในส่วนการชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน มาเป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ

นอกจากนี้ จากผลประกอบการในรอบระยะเวลาบัญชีปี 2558 ซึ่งบริษัทมีรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น มาจากการให้บริการเดินรถโดยสารแก่ลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ที่เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเท่ากับ 22.81 ล้านบาท เท่ากับ 23.11 ล้านบาท และเท่ากับ 24.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.65 ร้อยละ 6.72 และร้อยละ 5.10 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ดังนี้

1. ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย ลูกค้าตามปกติของธุรกิจและรายได้ค้างรับ (รายได้จากใบแจ้งหนี้กับการให้บริการใช้รถไม่ตรงกัน ตัดทุกวันที่ 25 ของทุกเดือน) บริษัทมีลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 22.09 ล้านบาท เท่ากับ 22.99 ล้านบาท และเท่ากับ 24.52 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากปี 2556 เท่ากับ 0.90 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 1.53 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 4.07 และร้อยละ 6.66 ตามลำดับ มาจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้รถโดยสารขนส่งบุคลากรจากลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ ทำให้ยอดลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น โดยมีรายละเอียดอายุลูกหนี้การค้าดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการลูกหนี้การค้า	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้า			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	21.38	21.74	23.39
ค้างชำระ ไม่เกิน 3 เดือน	0.71	0.22	0.35
รวมลูกหนี้การค้า	22.09	21.96	23.74
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-
รายได้ค้างรับ	-	1.03	0.77
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	22.09	22.99	24.52

บริษัทมีนโยบายการให้เครดิตต่อลูกค้าอยู่ที่ 30 ถึง 60 วัน (บวกเพิ่มรอบระยะเวลาการให้เก็บหนี้ของทางลูกค้าด้วย) โดยระยะเวลาการให้เครดิตต่อมขึ้นอยู่กัระยะเวลาการเป็นคู่ค้าและการพิจารณาความเหมาะสมจากฝ่ายบริหาร โดยลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระจะผ่านขั้นตอนที่ถูกกำหนดไว้ในนโยบายการติดตามหนี้ อาทิ การติดตามทวงถามโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชี การออกหนังสือติดตามหนี้ และการแจ้งความเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย หากลูกค้ามีระยะเวลาค้างชำระหนี้ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ทางบริษัทจะตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน ทั้งนี้ ใน ปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 35.82 วัน 34.63 วัน และ 32.36 วันตามลำดับ ซึ่งแนวโน้มระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทลดลง แสดงให้เห็นถึงการบริหารจัดการเก็บหนี้ที่ดีโดยต่อเนื่องและยังคงเป็นไปตามนโยบายการให้เครดิตต่อมแก่ลูกค้าของบริษัท

2. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย เงินทดรองจ่าย ลูกหนี้อื่น โดยบริษัทมีลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 0.72 ล้านบาท เท่ากับ 0.13 ล้านบาท และเท่ากับ 0.34 ล้านบาท โดยเป็นรายการที่สำคัญ คือเงินทดรองจ่ายพนักงานสำหรับนำไปใช้ในกิจการ และเงินทดรองจ่ายให้กับลูกค้า เช่น ค่าทางด่วน ค่าเบี้ยเลี้ยง นักขับนอกสถานที่ เป็นต้น

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

ยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทประกอบด้วย รถบัสโดยสาร รถมินิบัส รถตู้ รถตู้วีไอพี และรถที่ใช้ในการสนับสนุนสำหรับฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายบำรุงรักษาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ โดยณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่ง - สุทธิ เท่ากับ 226.42 ล้านบาท เท่ากับ 295.50 ล้านบาท และเท่ากับ 345.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 85.87 ร้อยละ 85.87 และร้อยละ 70.82 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งบริษัทจะลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับงานจากลูกค้า โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)
ราคาทุน - ยอดยกมา	213.50	274.77	368.29
ซื้อเพิ่ม	68.98	94.48	83.87
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(26.43)	(1.12)	(2.51)
โอนมาจากรถประกอบ	18.72	0.16	-
	274.77	368.29	449.65
หัก - ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยอดยกมา	(38.42)	(48.93)	(73.36)
หัก - ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(18.51)	(24.77)	(33.25)
ค่าเสื่อมราคาส่วนจำหน่าย	8.00	0.34	1.52
	(48.93)	(73.36)	(105.09)
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	225.85	294.93	344.56
ยานพาหนะขนส่งระหว่างประกอบ	0.57	0.57	0.57
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง - สุทธิ	226.42	295.50	345.13

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่งเท่ากับ 345.13 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 49.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 16.79 ซึ่งเป็นการลงทุนซื้อรถบัสโดยสารใหม่จำนวน 18 คัน และรถตู้วีไอพีจำนวน 2 คัน สำหรับรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณความต้องการใช้ของลูกค้ารายเดิม และลูกค้ารายใหม่จำนวน 2 ราย ที่จะเริ่มสร้างรายได้ให้แก่บริษัทในเดือนมีนาคมและเดือนเมษายน 2558 โดยบริษัทส่งซื้อรถโดยสารใหม่ผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินและจะทยอยชำระเสร็จสิ้นภายในปี 2563

2.2 หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 197.36 ล้านบาท เท่ากับ 273.04 ล้านบาท และเท่ากับ 254.25 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 74.84 ร้อยละ 79.35 และร้อยละ 52.17 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดยรายการหนี้สินที่สำคัญที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงในหนี้สินรวมของบริษัทมีดังนี้

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 3.00 ล้านบาท และเท่ากับ 19.42 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 1.14 และร้อยละ 5.64 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยในปี 2556 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะสั้นกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง เท่ากับ 5.00 ล้านบาท โดยให้รบบัสโดยสารของบริษัทจำนวน 7 คัน ในการค้ำประกัน และในระหว่างปี 2557 ทางบริษัทมีการกู้ยืมเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินในรูปแบบการออกตั๋วแลกเงินจำนวน 20.00 ล้านบาท เพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมจากกรรมการและนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มียอดคงค้างรายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เนื่องจาก บริษัทได้นำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในระหว่างปี 2558 มาชำระคืนทั้งจำนวนแล้ว

เงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 5.00 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดเวลาชำระคืนในเดือนกันยายน 2558 โดยบริษัทได้นำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในระหว่างปี 2558 มาชำระคืนทั้งจำนวนแล้ว

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 31.55 ล้านบาท 30.48 ล้านบาท และ 30.93 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 11.96 ร้อยละ 8.86 และร้อยละ 6.35 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ดังนี้

เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้การค้าหลักของบริษัท ได้แก่ เจ้าหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ารถร่วม และค่าอะไหล่ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าเท่ากับ 20.83 ล้านบาท เท่ากับ 23.10 ล้านบาท และเท่ากับ 22.88 ล้านบาท ตามลำดับ และมีเจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 1.12 ล้านบาท 1.09 ล้านบาท และเท่ากับ 0.91 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับเครดิตเทอมจากเจ้าหนี้เป็นระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ 30 - 90 วัน

เจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้อื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้อื่น ค่าเบี้ยประกันภัยค้ำจ่าย เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ เงินรับรอง ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย อาทิ ค่าสอบบัญชี โบนัสและเงินปันผลค้ำจ่าย ค่าที่ปรึกษา เป็นต้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 8.67 ล้านบาท เท่ากับ 7.38 ล้านบาท และเท่ากับ 10.72 ล้านบาท โดยรายละเอียดของรายการเจ้าหนี้อื่นที่สำคัญ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจ เช่น ค่าสอบบัญชี โบนัสค้ำจ่าย ค่าที่ปรึกษา เป็นต้น ณ

วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2556 มียอดเท่ากับ 5.05 ล้านบาท ปี 2557 มียอดเท่ากับ 3.28 ล้านบาท และปี 2558 มียอดเท่ากับ 3.39 ล้านบาท เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มียอดเท่ากับ 3.90 ล้านบาท จากการซื้ออะไหล่และค้ำซีเพื่อประกอบรถให้บริการ ขณะที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทไม่มียอดดังกล่าว เนื่องจากการปรับเปลี่ยนนโยบายในการจัดหารถมาเป็นการซื้อค้ำซีและเครื่องยนต์ใหม่ทั้งจำนวน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรายการเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์เพิ่มขึ้นเป็น 0.89 ล้านบาท จากการนำรถบัสโดยสารของบริษัทไปปรับปรุงตัวถังใหม่เพื่อรองรับงานที่จะได้รับเพิ่มจากลูกค้า

หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินซึ่งเกิดจากการจัดหายานพาหนะเพื่อการขนส่ง โดยสามารถสรุปรายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	169.05	232.61	240.95
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(25.21)	(34.13)	(32.55)
รวม	143.84	198.48	208.40
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(33.54)	(53.12)	(49.82)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	110.30	145.36	158.58

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเท่ากับ 143.84 ล้านบาท เท่ากับ 198.48 ล้านบาท และเท่ากับ 208.40 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 54.55 ร้อยละ 57.68 และร้อยละ 42.77 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดยแบ่งเป็นหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 33.54 ล้านบาท เท่ากับ 53.12 ล้านบาท และเท่ากับ 49.82 ล้านบาท และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 110.30 ล้านบาท เท่ากับ 145.36 ล้านบาท และเท่ากับ 158.58 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัททำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งทั้งหมด 6 แห่ง ซึ่งมีกำหนดการชำระค่างวดเป็นรายเดือนและมีอายุสัญญาประมาณ 4 - 5 ปี โดยมูลค่ารายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินของบริษัทดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกับการขยายการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งของกิจการ ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ที่บริษัทได้รับเฉลี่ยร้อยละ 5.14 - 8.27 ต่อปี โดยรูปแบบการคิดอัตราดอกเบี้ยส่วนใหญ่เป็นแบบอัตราลดต้นลดดอก โดยผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องชำระทั้งสินตามสัญญาเช่าแสดงได้ดังตาราง

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	66.79	165.82	232.61
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอกการตัดบัญชี	(13.67)	(20.46)	(34.13)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำ ที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	53.12	145.36	198.48

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	63.46	177.50	240.95
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอกการตัดบัญชี	(13.64)	(18.92)	(32.55)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำ ที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	49.82	158.58	208.40

เงินกู้ยืมระยะยาว

บริษัทมีรายการเงินกู้ยืมระยะยาวกับเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 8.09 ล้านบาท และเท่ากับ 5.04 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็น ร้อยละ 3.07 และร้อยละ 1.47 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเกิดจากการขอรับการสนับสนุนทางการเงินเพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนในการจัดซื้อคัสซีประเภทใช้งานแล้ว และเพื่อการประกอบตัวถังยานพาหนะสำหรับขนส่ง ทั้งนี้รายการเงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทจำนวน 8 คัน และมีกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนภายใน 36 เดือน ซึ่งไม่ระบุเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงินใดๆ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มียอดคงค้างรายการเงินกู้ยืมระยะยาวแล้ว เนื่องจากบริษัทได้นำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในระหว่างปี 2558 มาชำระคืนทั้งจำนวนแล้ว

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีทุนจดทะเบียนที่ออกและชำระแล้วเท่ากับ 40.00 ล้านบาท เท่ากับ 40.00 ล้านบาทและเท่ากับ 110.00 ล้านบาท ตามลำดับ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เท่ากับ 66.33 ล้านบาท เท่ากับ 71.08 ล้านบาท และเท่ากับ 233.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.16 ร้อยละ 20.65 และร้อยละ 47.83 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ และบริษัทมีกำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรรเท่ากับ 23.93 ล้านบาท เท่ากับ 28.28 ล้านบาท และเท่ากับ 12.04 ล้านบาทตามลำดับ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจำนวน 30.00 ล้านบาท และมีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 40.00 ล้านบาทเป็น 70.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทโดยเป็นการปรับโครงสร้างทุนสำหรับเตรียมความพร้อมในการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ นอกจากนี้ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70.00 ล้านบาท เป็น 110.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนครั้งแรก ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้แก้ไขเงินปันผลสำหรับปี 2557 ที่ประกาศจ่ายตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นจำนวน 30.00 ล้านบาท เป็นจำนวน 27.00 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่

บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ เท่า 2.98 เท่า 3.85 เท่า และ 1.09 เท่า ตามลำดับ โดยอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทในปี 2556 และปี 2557 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เกิดจากการขยายจำนวนยานพาหนะเพื่อให้บริการ ด้วยการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลัก แต่สำหรับปี 2558 ทางบริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.25 บาทต่อหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ทำให้ทางบริษัทได้รับเงินสดสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายจากการระดมทุนเท่ากับ 140.55 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2558 ลดลง

2.4 อัตราส่วนสภาพคล่อง

บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 31.76 ล้านบาท เท่ากับ 43.01 ล้านบาท และเท่ากับ 133.95 ล้านบาท ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของรายการสินทรัพย์หมุนเวียนในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เนื่องจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้รถโดยสารขนส่งบุคลากรจากลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ ทำให้ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น และในระหว่างปี 2558 บริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.25 บาทต่อหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 90.94 ล้านบาท

บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 72.26 ล้านบาทเท่ากับ 112.59 ล้านบาท และเท่ากับ 81.72 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 27.40 ร้อยละ 32.72 และร้อยละ 16.77 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 30.86 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลเกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 40.50 ล้านบาท และเท่ากับ 69.57 ล้านบาท เนื่องจากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทที่เน้นการขยายจำนวนยานพาหนะในการขนส่งผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลัก ซึ่งมีอายุในการผ่อนชำระประมาณ 5 ปี ขึ้นกับเงื่อนไขของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง โดยการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงินจะมีระยะเวลาสั้นกว่าอายุการใช้งานของรถโดยสารที่จะทยอยสร้าง

รายได้ให้กับบริษัทส่งผลให้ในช่วงการผ่อนชำระค่างวดรถ บริษัทจะมีสัดส่วนการผ่อนชำระค่างวดรถที่ลงทุนต่อรายได้จากการบริการ ใกล้เคียงกับสัดส่วนการสร้างรายได้ของรถที่ลงทุนเพิ่มเติมต่อรายได้จากการบริการ ส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องอยู่ในระดับต่ำต่อเนื่องคือ 0.44 เท่า และ 0.38 เท่า ตามลำดับ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 52.22 ล้านบาท เนื่องจากระหว่างปี 2558 ทางบริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ตามที่กล่าวไปแล้ว บริษัทจึงนำเงินเงินเพิ่มทุนที่ได้รับบางส่วนมาชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และยังเหลือเงินสดอีกจำนวนมาก จึงทำบริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องในปี 2558 เท่ากับ 1.64 เท่า ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 0.38 เท่า ในปี 2557

สำหรับ Cash Cycle ของบริษัทจะพบว่าในปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมี Cash Cycle ติดลบเท่ากับ 7.50 วัน 6.54 วัน และ 7.02 วัน ตามลำดับ โดยสาเหตุที่ Cash Cycle ของบริษัทติดลบ เนื่องจาก บริษัทมีระยะเวลาการชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าที่ยาวกว่าระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยของลูกค้าหนี้การค้า



จบการเงิน

ปี 2557 และ ปี 2558

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2557

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณรวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดง
ความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานและ
กระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควร
ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้ข้อสังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.1 เกี่ยวกับการแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคา โดยบริษัทฯ
ได้ปรับงบการเงินงวดก่อนที่แสดงเป็นตัวเลขเปรียบเทียบแล้ว ทั้งนี้ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ได้มี
เงื่อนไขในเรื่องนี้

เรื่องอื่น

บริษัทฯ ได้เคยนำเสนองบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 อย่างไรก็ตาม
ฝ่ายบริหารได้ตรวจพบความคลาดเคลื่อนในการคำนวณค่าเสื่อมราคาตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ
1.3 บริษัทฯ จึงได้มีการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ขึ้นใหม่และแก้ไขข้อผิดพลาดของงวด
ก่อนตามที่กล่าวไว้ในวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ศุภชัย ปัญญาวัฒน์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3930

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 21 พฤษภาคม 2558

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

				(หน่วย: บาท)
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		10,827,707	2,198,806	1,740,944
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	23,112,079	22,812,247	27,827,446
สินค้าคงเหลือ		490,657	-	-
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรอรับคืน		1,647,648	1,647,838	1,550,070
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		6,933,125	5,101,963	2,871,190
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		43,011,216	31,760,854	33,989,650
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		426,554	271,395	265,457
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	8	295,504,391	226,420,827	178,843,552
อุปกรณ์	9	5,050,594	3,884,012	2,200,306
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	17	519,189	538,210	426,320
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		123,294	818,115	847,359
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		301,624,022	231,932,559	182,582,994
รวมสินทรัพย์		344,635,238	263,693,413	216,572,644

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	10	19,415,201	3,000,000	5,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นและดอกเบี้ยค้างจ่าย - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	6	5,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	30,484,322	31,545,763	30,120,129
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	53,119,252	33,542,745	28,119,007
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี	13	3,340,326	3,044,260	-
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง รถตัดบัญชีภายในหนึ่งปี		618,479	618,479	377,965
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		607,528	508,916	173,847
รวมหนี้สินหมุนเวียน		112,585,108	72,260,163	63,790,948
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจาก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	145,358,648	110,299,603	83,080,170
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี	13	1,703,318	5,043,645	-
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง รถตัดบัญชี - สุทธิจากส่วนที่ตัดจำหน่ายภายในหนึ่งปี		735,847	1,354,326	1,171,242
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	17	11,143,358	7,296,163	5,119,199
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	14	1,241,616	718,247	582,394
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		789,305	391,802	287,302
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		160,972,092	125,103,786	90,240,307
รวมหนี้สิน		273,557,200	197,363,949	154,031,255

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

		ณ วันที่	ณ วันที่	(หน่วย: บาท)
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556	ณ วันที่
			(ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		40,000,000	40,000,000	40,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		40,000,000	40,000,000	40,000,000
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	17	2,800,000	2,400,000	2,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		28,278,038	23,929,464	20,541,389
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		71,078,038	66,329,464	62,541,389
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		344,635,238	263,693,413	216,572,644
		-	-	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

.....

กรรมการ

.....

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

		(หน่วย: บาท)	
	หมายเหตุ	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุน:			
รายได้			
รายได้จากการให้บริการ		234,311,237	206,142,115
รายได้อื่น		697,977	743,168
รวมรายได้		235,009,214	206,885,283
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนบริการ		189,921,187	169,197,470
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		17,905,804	18,767,306
รวมค่าใช้จ่าย		207,826,991	187,964,776
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		27,182,223	18,920,507
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(15,206,964)	(10,671,008)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		11,975,259	8,249,499
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	17	(3,938,310)	(2,461,424)
กำไรสำหรับปี		8,036,949	5,788,075
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:			
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		(360,469)	-
ผลกระทบของภาษีเงินได้	17	72,094	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(288,375)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		7,748,574	5,788,075
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน			
กำไรสำหรับปี	18	0.05	0.04

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม		รวม
		จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	40,000,000	2,000,000	24,470,411	66,470,411
ผลสะสมจากการการแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง (หมายเหตุ 2.1)	-	-	(3,929,022)	(3,929,022)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	40,000,000	2,000,000	20,541,389	62,541,389
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 15)	-	400,000	(400,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 20)	-	-	(2,000,000)	(2,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	5,788,075	5,788,075
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี - ปรับปรุงใหม่	-	-	5,788,075	5,788,075
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - หลังการปรับปรุง	40,000,000	2,400,000	23,929,464	66,329,464
				-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ตามที่รายงานไว้เดิม	40,000,000	2,400,000	28,109,933	70,509,933
ผลสะสมจากการการแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง (หมายเหตุ 2.1)	-	-	(4,180,469)	(4,180,469)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - หลังการปรับปรุง	40,000,000	2,400,000	23,929,464	66,329,464
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 15)	-	400,000	(400,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 20)	-	-	(3,000,000)	(3,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	8,036,949	8,036,949
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	(288,375)	(288,375)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	7,748,574	7,748,574
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	40,000,000	2,800,000	28,278,038	71,078,038

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษี	11,975,259	8,249,499
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	25,521,253	19,070,870
ขาดทุนจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	80,696	30,180
ขาดทุนจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	2,263,429
ตัดจำหน่ายกำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(618,479)	(538,459)
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	190	-
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	95,901	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	189,900	135,853
รายได้ดอกเบี้ย	(7,759)	(16,609)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	15,206,964	10,671,008
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	52,443,925	39,865,771
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(299,832)	(2,984,801)
สินค้าคงเหลือ	(490,657)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	318,143	(2,230,773)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	624,748	25,698
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4,058,065	3,145,326
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	98,612	335,069
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	397,503	104,500
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	57,150,507	38,260,790
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(27,000)	-
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	545,391	1,550,070
รับดอกเบี้ย	7,759	16,609
จ่ายดอกเบี้ย	(16,376,561)	(10,671,008)
จ่ายภาษีเงินได้	(2,308,084)	(2,044,188)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	38,992,012	27,112,273

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

2557

2556

(ปรับปรุงใหม่)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น

(155,158)

(5,938)

จ่ายชำระเจ้าหนี้สินทรัพย์

(3,904,506)

(6,839,198)

ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์

(3,971,306)

(16,618,189)

เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง

700,000

950,000

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน

(7,330,970)

(22,513,325)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)

17,000,000

(2,000,000)

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น

5,000,000

-

เงินสดรับจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง

-

24,151,600

จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(37,772,880)

(33,595,591)

เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว

-

9,500,000

จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว

(3,044,261)

(1,412,095)

จ่ายเงินปันผล

(4,215,000)

(785,000)

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน

(23,032,141)

(4,141,086)

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ

8,628,901

457,862

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี

2,198,806

1,740,944

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี

10,827,707

2,198,806

-

-

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าการเงิน

92,408,432

50,087,162

รายการซื้อสินทรัพย์ที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ

-

3,904,506

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท อมตะทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่ง ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ต่อมาเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 ของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทฯ จดทะเบียนการแปรสภาพบริษัทและได้เปลี่ยนชื่อจากเดิม “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด” เป็น “บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)” กับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558

1.2 ข้อสมมติฐานทางการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนเป็นจำนวน 71 ล้านบาท และจำนวน 40 ล้านบาท ตามลำดับ ถึงแม้ว่าปัจจัยดังกล่าวจะทำให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ แต่เนื่องจากผู้ถือหุ้นได้ให้คำมั่นเป็นหนังสือที่จะให้การสนับสนุนทางการเงินอย่างต่อเนื่องแก่บริษัทฯ จากเหตุผลดังกล่าวงบการเงินยังคงจัดทำขึ้นภายใต้ข้อสมมติฐานในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกิจการ

1.3 บริษัทฯได้เคยนำเสนองบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 อย่างไรก็ดีตาม ฝ่ายบริหารได้ตรวจพบความคลาดเคลื่อนในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งบริษัทฯจึงได้มีการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ขึ้นใหม่และแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.1

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.1 การแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง

บริษัทฯ ได้จัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และได้นำเสนองบการเงินดังกล่าวแล้ว ในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 ต่อมาในระหว่างการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ พบว่าข้อมูลต้นทุนของยานพาหนะที่ใช้ในการคำนวณค่าเสื่อมราคา ไม่สอดคล้องกับยอดคงเหลือในบัญชีแยกประเภทและทะเบียนสินทรัพย์ บริษัทฯ จึงได้ปรับย้อนหลัง งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และนำเสนองบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ผลสะสมของการแก้ไขรายการดังกล่าวเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดง การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จมีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2556	1 มกราคม 2556
งบแสดงฐานะการเงิน		
ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ลดลง	1,325	2,281
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง		
รอดักบัญชีเพิ่มขึ้น	497	398
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้น	395	310
หนี้สินภาษีเงินได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้น	2,753	1,560
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรลดลง	4,180	3,929

	(หน่วย: พันบาท)
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
	31 ธันวาคม 2556

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กำไรหรือขาดทุน:

รายได้อื่นเพิ่มขึ้น	122
ต้นทุนจากการให้บริการเพิ่มขึ้น	1,169
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง	1,904
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น	1,108
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯลดลง	251
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานลดลง (บาท)	0.002

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบัน

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 15	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งงูใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 27	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 32	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล

มาตรฐานการรายงานทางการเงินทั้งหมดตามที่กล่าวข้างต้นได้รับการปรับปรุงและจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินนี้

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่เป็นจำนวนมาก ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศโดยการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงินในครั้งนี้นับว่าส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินนี้ในปีที่นำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับเป็นมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในขณะที่มาตรฐานฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุน โดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้าคงเหลือ

อะไหล่แสดงมูลค่าตามราคาทุนถัวเฉลี่ยหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	10 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	-	5, 10 ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	-	5 ปี
ยานพาหนะ	-	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับยานพาหนะสำหรับขนส่งระหว่างประกอบและทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง บริษัทฯ งดรายการยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ งดรายการสินทรัพย์นั้น ออกจากบัญชี

4.6 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.7 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.8 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ของบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.9 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการ

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากราชการตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.10 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.11 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างแผนที่บริษัทฯจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแผนที่บริษัทฯจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคต ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ ควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ มีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	2557	2556	(หน่วย: ล้านบาท)
			นโยบายการกำหนดราคา
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>			
ต้นทุนบริการรถร่วม	4.3	4.5	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเบี้ยประกันภัยง่าย	7.4	4.7	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าและค่าบริการง่าย	1.1	0.8	อัตราตามสัญญา
ดอกเบี้ยง่าย	0.6	-	ร้อยละ 8.5 ต่อปี

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีรายละเอียดดังนี้

	2557	2556
(หน่วย: พันบาท)		
<u>ลูกหนี้อื่น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)</u>		
กรรมการของบริษัทฯ	-	644
<u>ค่าเบี้ยประกันภัยล่วงหน้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>		
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า (มีกรรมการร่วมกัน)	3,766	3,207
<u>เจ้าหนี้การค้า - บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)</u>		
ต้นทุนบริการรถร่วมค้างจ่าย (มีผู้บริหารร่วมกัน)	942	942
ต้นทุนบริการรถร่วมค้างจ่าย (น้องชายของผู้บริหาร)	145	177
	1,087	1,119
<u>เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)</u>		
ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย (มีกรรมการร่วมกัน)	3,489	1,328
ค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย (มีกรรมการร่วมกัน)	120	114
	3,609	1,442

เงินกู้ยืมระยะสั้นและดอกเบี้ยค้างจ่าย - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินกู้ยืมระยะสั้นระหว่างบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 และการเคลื่อนไหวของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่
เงินกู้ยืม	31 ธันวาคม 2556	เพิ่มขึ้นระหว่างปี	ลดลงระหว่างปี
ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	-	10,000	(5,000)
			31 ธันวาคม 2557
			5,000

ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีอายุ 1 ปี และคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8.5 ต่อปี เงินกู้ยืมนี้ค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
ผลประโยชน์ระยะสั้น	6,200	4,193
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	89	83
รวม	6,289	4,276

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	21,735	21,380
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	224	712
รวมลูกหนี้การค้า	21,959	22,092
รายได้ค้างรับ	1,026	-
รวม	22,985	22,092
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ (หมายเหตุ 6)	-	279
เงินทดรองจ่ายแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	-	365
เงินทดรองจ่าย	110	44
ลูกหนี้อื่น	17	32
รวมลูกหนี้อื่น	127	720
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	23,112	22,812

8. ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

(หน่วย: พันบาท)

	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง ระหว่างประกอบ	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	213,500	3,717	217,217
ซื้อเพิ่ม	68,979	15,578	84,557
จำหน่าย	(26,429)	-	(26,429)
โอน	18,722	(18,722)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	274,772	573	275,345
ซื้อเพิ่ม	94,476	-	94,476
จำหน่าย	(1,115)	-	(1,115)
โอน	158	-	158
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	368,291	573	368,864
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 - ปรับปรุงใหม่	38,416	-	38,416
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี - ปรับปรุงใหม่	18,505	-	18,505
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย - ปรับปรุงใหม่	(7,996)	-	(7,996)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ปรับปรุงใหม่	48,925	-	48,925
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	24,490	-	24,490
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(335)	-	(335)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	73,080	-	73,080
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ปรับปรุงใหม่	225,848	573	226,421
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	294,931	573	295,504
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			
2556 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ) - ปรับปรุงใหม่			18,505
2557 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ)			24,490

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มียอดคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่งซึ่งได้มาตามสัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 249.7 ล้านบาท (2556: 175.5 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้นำยานพาหนะสำหรับขนส่งมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 28.8 ล้านบาท (2556: 19.6 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินและกรรมการ

9. อุปกรณ์

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง และเครื่องใช้ สำนักงาน	เครื่องมือ เครื่องใช้	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,423	1,564	997	42	4,026
ซื้อเพิ่ม	1,176	826	185	7	2,194
โอน	7	42	-	(49)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,606	2,432	1,182	-	6,220
ซื้อเพิ่ม	960	893	50	-	1,903
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,566	3,325	1,232	-	8,123
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	280	897	606	-	1,783
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	102	290	160	-	552
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	382	1,187	766	-	2,335
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	187	417	134	-	738
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	569	1,604	900	-	3,073
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,224	1,245	416	-	3,885
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,997	1,721	332	-	5,050
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี					
2556 (จำนวน 0.4 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					552
2557 (จำนวน 0.5 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					738

10. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย		2557	2556
	2557 (ร้อยละต่อปี)	2556 (ร้อยละต่อปี)		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	MOR+1.5	-	3,000
ตัวแลกเงิน	8.5	-	19,415	-
รวม			19,415	3,000

วงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ค่าประกัน โดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ

11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	2557	2556
เจ้าหนี้การค้า	22,016	19,710
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	1,087	1,119
เจ้าหนี้อื่น	433	296
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	-	3,904
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,278	5,045
ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	3,489	1,328
ค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	120	114
เงินทดรองรับ	61	30
รวม	30,484	31,546

12. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	2557	2556
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	232,606	169,048
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(34,128)	(25,205)
รวม	198,478	143,843
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(53,119)	(33,543)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	145,359	110,300

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีส์ซึ่งหลายแห่งเพื่อเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลา 5 ปี

บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	66,790	165,816	232,606
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13,671)	(20,457)	(34,128)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	53,119	145,359	198,478

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	43,865	125,183	169,048
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(10,322)	(14,883)	(25,205)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	33,543	110,300	143,843

13. เงินกู้ยืมระยะยาว

ในปี 2556 บริษัทฯ ทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินตามสัญญาจำนวน 9.5 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดอัตราดอกเบี้ยที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมขั้นต่ำของธนาคาร (MLR) บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนภายในระยะเวลา 36 เดือน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ เบิกเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วเต็มจำนวน

วงเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ

14. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	718	582
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	135	113
ต้นทุนดอกเบี้ย	29	23
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	360	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	1,242	718

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	135	113
ต้นทุนดอกเบี้ย	29	23
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	164	136
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวรับรู้รายการต่อไปนี้ในส่วน ของกำไรหรือขาดทุน		
ต้นทุนบริการ	69	47
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	95	89

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวนสะสมของขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีจำนวนทั้งสิ้น 0.4 ล้านบาท (2556: ไม่มี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

	2557 (ร้อยละต่อปี)	2556 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	3.4	4.0
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต (ขึ้นอยู่กับชนิดการจ้างงาน)	4 - 6	4 - 6
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน (ขึ้นกับช่วงอายุ)	5 - 50	5 - 40

จำนวนเงินภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และภาระผูกพันที่ถูกปรับปรุงจากผลของประสบการณ์สำหรับปีปัจจุบันและสามปีย้อนหลังแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	ภาระผูกพันตาม โครงการผลประโยชน์	การปรับปรุงตามประสบการณ์ ที่เกิดจากหนี้สินโครงการ
ปี 2557	1,242	451
ปี 2556	718	-
ปี 2555	582	-
ปี 2554	440	-

15. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทฯต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัทฯทำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนของบริษัทฯ สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

16. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	36,980	29,069
ค่าใช้จ่ายรวม	62,690	64,639
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	25,521	19,071
ค่าเบี้ยประกันภัยและค่าพรบ.	7,214	5,277
ค่าน้ำมัน	52,604	46,407
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์	13,559	10,398

17. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
	(ปรับปรุงใหม่)	
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	-	396
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว		
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	3,938	2,065
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	3,938	2,461

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับขาดทุนจากประมาณการ		
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	72	-

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
	(ปรับปรุงใหม่)	
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	11,975	8,249
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	2,395	1,650
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:		
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	124	42
ผลขาดทุนทางภาษี	824	-
อื่น ๆ	595	769
รวม	1,543	811
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	3,938	2,461

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯมีรายการผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ จำนวน 4.1 ล้านบาท ที่บริษัทฯไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากบริษัทฯพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทฯอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ข้างต้นมาใช้ประโยชน์ได้

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	(หน่วย: พันบาท) ณ วันที่ 1 มกราคม 2556
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะ			
สำหรับขนส่ง	271	394	310
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	248	144	116
	519	538	426
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	2,236	1,036	583
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	8,907	6,260	4,536
	11,143	7,296	5,119

18. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี หลังจากสะท้อนผลกระทบของการแตกหุ้นตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 24

เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานของปีก่อนได้ถูกคำนวณขึ้นใหม่โดยสะท้อนถึงผลกระทบของการแตกหุ้นข้างต้น

19. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัทคือ กรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ ให้บริการรถรับส่งพนักงาน และบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้นรายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

20. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี ประกาศจ่ายจากกำไร สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 25 ธันวาคม 2556	2,000	5.00
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2556		2,000	5.00
เงินปันผลประจำปี ประกาศจ่ายจากกำไร สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 30 เมษายน 2557	3,000	7.50
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2557		3,000	7.50

21. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

21.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดิน พื้นที่ในอาคารและอุปกรณ์ อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ย 3 - 10 ปี

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2557	2556
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	1.0	0.9
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1.4	0.9
มากกว่า 5 ปี	0.4	0.6

21.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการระยะยาว

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาบริการกับบริษัทแห่งหนึ่ง (“คู่สัญญา”) ภายใต้สัญญาดังกล่าวบริษัทคู่สัญญาจะให้บริการให้คำปรึกษาทางการเงิน ซึ่งบริษัทมีภาระจะต้องจ่ายค่าบริการเป็นจำนวน 2.0 ล้านบาท

21.3 หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ เหลืออยู่เป็นจำนวนเงิน 2.6 ล้านบาท (2556: 2.5 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ

22. เครื่องมือทางการเงิน

22.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ ตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯ ไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯ มีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯ อาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ส่วนใหญ่ไม่มีดอกเบี้ยหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยตลาดในปัจจุบัน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	3.6	7.2	10.8	0.38 - 0.75
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	23.1	23.1	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	0.4	-	0.4	0.49 - 2.0
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	19.4	-	-	-	19.4	8.5
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.0	-	-	-	5.0	8.5
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	30.5	30.5	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	53.1	145.4	-	-	198.5	6.26 - 7.88
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	5.0	-	5.0	MLR บวกร้อยละ1.5 ต่อปี

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	1.3	0.9	2.2	0.62 - 0.63
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	22.8	22.8	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	0.3	-	0.3	2.00
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	3.0	-	3.0	MOR บวกร้อยละ 1.50 ต่อปี
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	31.5	31.5	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	33.6	110.3	-	-	143.9	5.21 - 8.90
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	8.1	-	8.1	MLR บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี

22.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาว เงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ จึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันหรือจ่ายชำระหนี้สินในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

23. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 3.85:1 (2556: 2.98:1)

24. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานในอัตราหุ้นละ 75 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 30 ล้านบาท และอนุมัติการจัดสรรกำไรสะสมเป็นทุนสำรองตามกฎหมายเพิ่มเติมจำนวน 443,130 บาท
- 2) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียนเดิม 40 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535
- 2) อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท จำนวน 700,000 หุ้น เป็นหุ้นละ 0.25 บาท จำนวน 280,000,000 หุ้น
- 3) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียนเดิม 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 280,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 110 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก

เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติให้แก้ไขจำนวนเงินปันผลสำหรับปี 2557 ที่ประกาศจ่ายตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญจากจำนวน 30 ล้านบาทเป็นจำนวน 27 ล้านบาท เนื่องจากการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่

25. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”)

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2558

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดง
ความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานและ
กระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรใน
สาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ศุภชัย ปัญญาวัฒน์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3930

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 25 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		97,475,153	10,827,707
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	24,852,087	23,112,079
สินค้าคงเหลือ		604,599	490,657
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรอรับคืน		2,608,084	1,647,648
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		8,406,437	6,933,125
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		133,946,360	43,011,216
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		1,480,592	426,554
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	8	345,131,087	295,504,391
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	9	6,234,949	5,050,594
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		524,378	123,294
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		353,371,006	301,104,833
รวมสินทรัพย์		487,317,366	344,116,049

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	10	-	19,415,201
เงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	5,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	30,934,088	30,484,322
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	49,824,138	53,119,252
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	-	3,340,326
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		963,442	1,226,007
รวมหนี้สินหมุนเวียน		81,721,668	112,585,108
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	158,577,560	145,358,648
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	-	1,703,318
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	18	11,291,256	10,624,169
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	14	1,590,493	1,241,616
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,070,867	1,525,152
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		172,530,176	160,452,903
รวมหนี้สิน		254,251,844	273,038,011

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท (2557: หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)	15	110,000,000	40,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท (2557: หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)		110,000,000	40,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		107,189,597	-
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	16	3,833,130	2,800,000
ยังไม่ได้จัดสรร		12,042,795	28,278,038
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		233,065,522	71,078,038
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		487,317,366	344,116,049

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

กรรมการ

.....

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
 (เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

		(หน่วย: บาท)
	หมายเหตุ	
	2558	2557
กำไรขาดทุน:		
รายได้		
รายได้จากการให้บริการ	264,268,537	234,311,237
รายได้อื่น	1,702,895	697,977
รวมรายได้	265,971,432	235,009,214
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนบริการ	205,176,657	189,921,187
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	28,345,210	17,905,804
รวมค่าใช้จ่าย	233,521,867	207,826,991
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	32,449,565	27,182,223
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(18,781,991)	(15,206,964)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	13,667,574	11,975,259
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18 (1,869,687)	(3,938,310)
กำไรสำหรับปี	11,797,887	8,036,949
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(360,469)
ผลกระทบของภาษีเงินได้	18 -	72,094
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	(288,375)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	11,797,887	7,748,574
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	19	
กำไรสำหรับปี	0.04	0.05

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไรสะสม		รวม
			จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	40,000,000	-	2,400,000	23,929,464	66,329,464
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 16)	-	-	400,000	(400,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 21)	-	-	-	(3,000,000)	(3,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	-	8,036,949	8,036,949
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(288,375)	(288,375)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	7,748,574	7,748,574
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	40,000,000	-	2,800,000	28,278,038	71,078,038
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	40,000,000	-	2,800,000	28,278,038	71,078,038
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 15)	70,000,000	107,189,597	-	-	177,189,597
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 16)	-	-	1,033,130	(1,033,130)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 21)	-	-	-	(27,000,000)	(27,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	-	11,797,887	11,797,887
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	11,797,887	11,797,887
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	110,000,000	107,189,597	3,833,130	12,042,795	233,065,522

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษี	13,667,574	11,975,259
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34,260,028	25,521,253
เงินชดเชยค่าเสียหายจากสัญญาประกันภัย	(1,200,000)	-
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(349,110)	80,696
ตัดจำหน่ายกำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(618,479)	(618,479)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	348,877	189,900
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	559,821	96,091
รายได้ดอกเบี้ย	(141,226)	(7,759)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	18,781,992	15,206,964
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	65,309,477	52,443,925
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(1,740,008)	(299,832)
สินค้าคงเหลือ	(113,942)	(490,657)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,453,684)	318,143
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(462,466)	624,748
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(438,508)	4,058,065
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(262,565)	98,612
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	164,194	397,503
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	61,002,498	57,150,507
เงินสดรับจากเงินชดเชยค่าเสียหาย	1,200,000	-
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	1,087,827	545,391
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(27,000)
รับดอกเบี้ย	141,226	7,759
จ่ายดอกเบี้ย	(18,781,992)	(16,376,561)
จ่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	(2,627,712)	(2,308,084)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	42,021,847	38,992,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
 (เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
 งบกระแสเงินสด (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น	(1,054,038)	(155,158)
จ่ายชำระเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	-	(3,904,506)
ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์	(17,512,699)	(3,971,306)
เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	1,350,000	700,000
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(17,216,737)	(7,330,970)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(19,415,201)	17,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(5,000,000)	5,000,000
เงินสดรับจากการการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	182,000,000	-
เงินสดจ่ายค่าใช้จ่ายออกหุ้นเพิ่มทุน	(6,013,003)	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(57,685,816)	(37,772,880)
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(5,043,644)	(3,044,261)
จ่ายเงินปันผล	(27,000,000)	(4,215,000)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	61,842,336	(23,032,141)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	86,647,446	8,628,901
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	10,827,707	2,198,806
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	97,475,153	10,827,707

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	67,609,614	92,408,432
รายการซื้อสินทรัพย์ที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	888,275	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่ง ที่อยู่ตามที่ดินจดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 ของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทฯจดทะเบียนการแปรสภาพบริษัทและได้เปลี่ยนชื่อจากเดิม “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด” เป็น “บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)” กับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558

2. เงื่อนไขในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

บริษัทฯได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2557) และฉบับใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในขณะที่มาตรฐานฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชี จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดขายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุน โดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้ำคงเหลือ

อะไหล่แสดงมูลค่าตามราคาทุนถัวเฉลี่ยหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 ยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	10	ปี
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	-	5, 10	ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	-	5	ปี
ยานพาหนะ	-	5	ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับยานพาหนะสำหรับขนส่งระหว่างประกอบและทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง บริษัทฯ ตัดรายการยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์นั้น ออกจากบัญชี

4.6 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.7 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.8 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯจะทำการประเมินการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ของบริษัทฯหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทฯจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

4.9 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางาน

บริษัทฯมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากรางานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.10 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทฯจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.11 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.12 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน ออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้นทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคต ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ ควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ มีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	2558	2557	(หน่วย: ล้านบาท)
			นโยบายการกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
ต้นทุนบริการรถร่วม	4.0	4.3	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่าย	5.8	7.4	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าและค่าบริการจ่าย	1.1	1.1	อัตราตามสัญญา
ค่าที่ปรึกษา	0.3	-	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยจ่าย	0.3	0.6	ร้อยละ 8.5 ต่อปี

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) (มีกรรมการร่วมกัน)	3,011	3,766
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)		
บริษัท เอ็นฟิอาร์ ทรานส์ ทัวร์ จำกัด (มีผู้บริหารร่วมกัน)	908	942
นายอำพล เตชากุล (น้องชายของผู้บริหาร)	-	145
	908	1,087
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)		
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่าย - บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) (มีกรรมการร่วมกัน)	2,502	3,489
ค่าที่ปรึกษาจ่าย - นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	20	-
ค่าเช่าและค่าบริการจ่าย - บริษัท กรมดิษฐ์พาร์ค จำกัด (มีกรรมการร่วมกัน)	126	120
	2,648	3,609

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินกู้ยืมระยะสั้นระหว่างบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 และการเคลื่อนไหวของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่
เงินกู้ยืม	31 ธันวาคม 2557	เพิ่มขึ้นระหว่างปี	ลดลงระหว่างปี
ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	5,000	-	(5,000)
			31 ธันวาคม 2558
			-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีอายุ 1 ปี และคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8.5 ต่อปี เงินกู้ยืมนี้ค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ ซึ่งในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหลักประกันแล้ว

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แกกรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ผลประโยชน์ระยะสั้น	7,553	6,200
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	180	89
รวม	<u>7,733</u>	<u>6,289</u>

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	23,388	21,735
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	355	224
รวมลูกหนี้การค้า	<u>23,743</u>	<u>21,959</u>
รายได้ค้างรับ	774	1,026
รวม	<u>24,517</u>	<u>22,985</u>
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
เงินทดรองจ่าย	215	110
ลูกหนี้อื่น	120	17
รวมลูกหนี้อื่น	<u>335</u>	<u>127</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>24,852</u>	<u>23,112</u>

8. ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

(หน่วย: พันบาท)

	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง ระหว่างประกอบ	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	274,772	573	275,345
ซื้อเพิ่ม	94,476	-	94,476
จำหน่าย	(1,115)	-	(1,115)
โอน	158	-	158
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	368,291	573	368,864
ซื้อเพิ่ม	83,873	-	83,873
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(2,517)	-	(2,517)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	449,647	573	450,220
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	48,925	-	48,925
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	24,770	-	24,770
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(335)	-	(335)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	73,360	-	73,360
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	33,245	-	33,245
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(1,516)	-	(1,516)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	105,089	-	105,089
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	294,931	573	295,504
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	344,558	573	345,131
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			
2557 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ)			24,770
2558 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ)			33,245

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มียอดคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่งซึ่งได้มาตามสัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 260 ล้านบาท (2557: 249.7 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้นำยานพาหนะสำหรับขนส่งมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 6.2 ล้านบาท (2557: 28.8 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงิน

9. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง และเครื่องใช้ สำนักงาน	เครื่องมือ เครื่องใช้	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,606	2,432	1,182	-	6,220
ซื้อเพิ่ม	960	893	50	-	1,903
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,566	3,325	1,232	-	8,123
ซื้อเพิ่ม	1,484	422	183	49	2,138
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,050	3,747	1,415	49	10,261
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	382	1,187	766	-	2,335
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	187	417	134	-	738
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	569	1,604	900	-	3,073
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	289	533	131	-	953
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	858	2,137	1,031	-	4,026
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,997	1,721	332	-	5,050
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	4,192	1,610	384	49	6,235
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี					
2557 (จำนวน 0.5 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					738
2558 (จำนวน 0.8 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					953

10. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย			
	2558	2557	2558	2557
	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)		
ตัวแลกเงิน	8.5	8.5	-	19,415
รวม			-	19,415

วงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ค่าประกัน โดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ ซึ่งในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหลักประกันแล้ว

11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า	21,971	22,016
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	908	1,087
เจ้าหนี้อื่น	951	433
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	888	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,390	3,278
ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	2,502	3,489
ค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	126	120
ค่าที่ปรึกษาค้างจ่าย - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	20	-
เงินทดรองรับ	178	61
รวม	30,934	30,484

12. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	240,954	232,606
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(32,552)	(34,128)
รวม	208,402	198,478
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(49,824)	(53,119)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	158,578	145,359

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทอิสระซึ่งหลายแห่งเพื่อเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกิจการโดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลา 5 ปี

บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	63,458	177,496	240,954
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13,634)	(18,918)	(32,552)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	49,824	158,578	208,402

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	66,790	165,816	232,606
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13,671)	(20,457)	(34,128)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	53,119	145,359	198,478

13. เงินกู้ยืมระยะยาว

ในปี 2556 บริษัทฯทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินตามสัญญาจำนวน 9.5 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดอัตราดอกเบี้ยที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมขั้นต่ำของธนาคาร (MLR) บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนภายในระยะเวลา 36 เดือน ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯได้ชำระคืนเงินกู้แล้วทั้งจำนวน

วงเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินค้างประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ ซึ่งในระหว่างปี 2558 บริษัทฯได้ไถ่ถอนหลักประกันแล้ว

14. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	1,242	718
ต้นทุนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:		
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	306	162
ต้นทุนดอกเบี้ย	42	29
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์		
ประกันภัย		
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานด้าน		
ประชากรศาสตร์	-	(214)
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานทางการเงิน	-	123
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	-	451
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	-	(27)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	1,590	1,242

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
ต้นทุนบริการ	151	96
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	197	95

บริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 0.09 ล้านบาท (2557: ไม่มี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทประมาณ 16 ปี (31 ธันวาคม 2557: 16 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

	2558 (ร้อยละต่อปี)	2557 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	3.4	3.4
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต (ขึ้นอยู่กับชนิดการจ้างงาน)	4 - 6	4 - 6

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	เพิ่มขึ้น 0.5%	ลดลง 0.5%
อัตราคิดลด	(0.1)	0.1
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.1	(0.1)

15. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานในอัตราหุ้นละ 75 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 30 ล้านบาท และอนุมัติการจัดสรรกำไรสะสมเป็นทุนสำรองตามกฎหมายเพิ่มเติมจำนวน 443,130 บาท
- 2) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียนเดิม 40 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535
- 2) อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทฯจากเดิมที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท จำนวน 700,000 หุ้น เป็นหุ้นละ 0.25 บาท จำนวน 280,000,000 หุ้น
- 3) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากทุนจดทะเบียนเดิม 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 280,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 110 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนและเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 และวันที่ 19 มีนาคม 2558 ตามลำดับ บริษัทฯ ได้รับชำระเงินค่าหุ้นสามัญเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ จำนวน 30 ล้านบาทในเดือนมีนาคม 2558

ในระหว่างวันที่ 19 - 21 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน 160 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.95 บาท คิดเป็นเงินจำนวน 152 ล้านบาท บริษัทฯ ได้รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน และได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วจากจำนวน 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 280 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) เป็นจำนวน 110 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 440 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2558

ทั้งนี้ ในการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเกิดขึ้นเป็นจำนวนเงินประมาณ 6.0 ล้านบาท (สุทธิจากภาษีเงินได้ 1.2 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้บันทึกหักกับส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ ได้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯ จำนวน 440 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนและเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม 2558

รายการกระทบบยอดจำนวนหุ้นสามัญ

	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	มูลค่าต่อหุ้น (บาท)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	400	100	40,000
เพิ่มทุนจดทะเบียน	300	100	30,000
	700	100	70,000
เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้	280,000	0.25	70,000
เพิ่มทุนจดทะเบียน	160,000	0.25	40,000
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	440,000	0.25	110,000

16. **สำรองตามกฎหมาย**

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

17. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	47,100	36,980
ค่าใช้จ่ายรวม	58,880	62,690
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34,260	25,521
ค่าเบี้ยประกันภัยและค่าพรบ.	8,992	7,214
ค่าน้ำมัน	50,265	52,604
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์	17,388	13,559

18. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ผลกระทบต่อภาษีเงินได้จากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับ		
การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 15)	1,202	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว		
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	668	3,938
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	1,870	3,938

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับขาดทุนจากประมาณการ		
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	72

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	13,668	11,975
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	2,734	2,395
ผลขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้บันทึกในปีก่อนแต่นำมาใช้ในระหว่างปี	(1,105)	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:		
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	241	124
ผลขาดทุนทางภาษี	-	824
อื่น ๆ	-	595
รวม	241	1,543
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	1,870	3,938

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	147	271
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	318	248
ผลขาดทุนทางภาษี	4,219	-
รวม	4,684	519
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	7,593	2,236
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	8,382	8,907
รวม	15,975	11,143
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	11,291	10,624

19. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 บริษัทฯจึงคำนวณกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานของปีก่อนโดยได้ปรับจำนวนหุ้นสามัญเพื่อสะท้อนถึงเหตุการณ์ดังกล่าว

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
กำไรสำหรับปี (พันบาท)	11,798	8,037
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	313,836	160,000
กำไรต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	0.04	0.05

20. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัทคือ กรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ

บริษัทฯดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ ให้บริการรถรับส่งพนักงาน และบริษัทฯดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้นรายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ในปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสองราย เป็นจำนวนเงินประมาณ 51.1 ล้านบาท (ปี 2557: มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสองราย เป็นจำนวนเงิน 52.4 ล้านบาท)

21. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี 2556	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 30 เมษายน 2557	3,000	7.50
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2557		3,000	7.50
เงินปันผลประจำปี 2557	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 12 มีนาคม 2558	30,000	75.00
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2558		30,000	75.00

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติให้แก้ไขจำนวนเงินปันผลประจำปี 2557 ที่ประกาศจ่ายตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นจากจำนวน 30 ล้านบาทเป็นจำนวน 27 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่ โดยได้รับเงินปันผลคืนจากผู้ถือหุ้นจำนวน 3 ล้านบาท แล้วในเดือนมิถุนายน 2558

22. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

22.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดิน พื้นที่ในอาคารและอุปกรณ์ อายุของสัญญา มีระยะเวลาโดยเฉลี่ย 3 - 10 ปี

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2558	2557
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	1.4	1.0
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1.7	1.4
มากกว่า 5 ปี	0.2	0.4

22.2 หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ เหลืออยู่เป็นจำนวนเงิน 3.5 ล้านบาท (2557: 2.6 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ

23. เครื่องมือทางการเงิน

23.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทฯมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ส่วนใหญ่ไม่มีดอกเบี้ยหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยตลาดในปัจจุบัน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน	มากกว่า 1	ปรับขึ้นลง	ไม่มี		
	1 ปี	ถึง 5 ปี	ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	93.8	3.7	97.5	0.38
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	24.9	24.9	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	1.5	-	1.5	1.1 - 1.4
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	30.9	30.9	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	49.8	158.6	-	-	208.4	5.14 - 8.27

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาดลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	3.6	7.2	10.8	0.38 - 0.75
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	23.1	23.1	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	0.4	-	0.4	0.49 - 2.0
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	19.4	-	-	-	19.4	8.5
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.0	-	-	-	5.0	8.5
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	30.5	30.5	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	53.1	145.4	-	-	198.5	6.26 - 7.88
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	5.0	-	5.0	MLR บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี

23.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาว เงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ จึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันหรือจ่ายชำระหนี้สินในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

24. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.09:1 (2557: 3.85:1)

25. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้นำเสนอเรื่องที่สำคัญดังต่อไปนี้ต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

- 1) อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานสำหรับปี 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.022 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 9.7 ล้านบาท
- 2) อนุมัติจัดสรรกำไรจำนวน 590,000 บาท เป็นทุนสำรองตามกฎหมายของบริษัทฯ

26. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

หมายเหตุ :

เอกสารฉบับนี้เป็นเพียงข้อมูลสรุปสาระสำคัญของบริษัทหากต้องการเอกสารฉบับเต็มสามารถติดต่อ
คุณโชติกา วีระศิลป์ โทร. 038-468-789 และสามารถดาวน์โหลดรายงานประจำปี 2558 (แบบ 56-2)
และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ได้ที่ www.set.or.th และ www.atp30.com

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

700 / 199 ม.1 ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160

โทรศัพท์ +66 038-468-788,9 โทรสาร +66 038-468-788

<http://www.atp30.com>

