



รายงานประจำปี 2559

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

**ALWAYS
ON THE
GO**

สารจากประธานกรรมการบริษัท

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ถึงแม้ว่าผมจะเพิ่งเข้ามารับหน้าที่เป็นประธานกรรมการสำหรับกิจการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) ได้เป็นเวลานาน แต่ผมก็มีความคุ้นเคยกับชื่อเสียงและผลงานของบริษัทนี้มาแต่เก่านั้น เพราะกิจการของบริษัทที่ยั่งยืนมาเป็นเวลาถึงสามสิบหกปีนับตั้งแต่การก่อตั้งบริษัทเมื่อพุทธศักราช 2524 ย่อมเป็นที่รู้จักคุ้นเคยของผู้คนจำนวนมากโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่ใช้บริการการเดินทางและธุรกิจที่เกี่ยวข้องของบริษัท รวมทั้งผมด้วยผู้หนึ่ง

ในรอบปีที่ผ่านมากิจการของบริษัทได้รับความไว้วางใจจากผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอและมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นตามเป้าหมายของบริษัท ในขณะที่บริษัทพยายามเพิ่มศักยภาพในการให้บริการการเดินทางที่สะดวกและปลอดภัย ตรงเวลาและตรงตามความต้องการของผู้เดินทางบริษัทก็ไม่ละเลยการที่จะแข่งข่งวดกับการทำงานของบริษัทเอง ให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล พร้อมทั้งมีความโปร่งใสเพื่อให้สมกับฐานะที่เป็นบริษัทมหาชน กล่าวคือเป็นบริษัทที่มีประชาชนจำนวนมากอยู่ในฐานะเป็นผู้ถือหุ้นและเป็นเจ้าของกิจการ

จากรายงานประจำปีเล่มนี้ ผู้ถือหุ้นจะพบว่าผลการดำเนินการในรอบปี 2559 ที่ผ่านมา บริษัทมีรายได้จากการขายและให้บริการเป็นจำนวน 676 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ 67 ล้านบาท มีจำนวนเที่ยวเรือที่ให้บริการรับส่งในปีที่ล่วงมาเพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณอัตราร้อยละ 17 เส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่สำคัญที่ได้เพิ่มเติมขึ้นในปีนี้เป็น การเดินทางในเส้นทางเกาะสมุยและเกาะพะงัน ซึ่งได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นทุกขณะ และเป็นที่ชื่นชอบของผู้ใช้บริการจำนวนมาก

ในอนาคตบริษัทยังมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจบริการขนส่งทางเรือเฟอร์รี่ทั้งในเส้นทางที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน และแสวงหาเส้นทางอื่นเพิ่มเติมขึ้น เพื่อให้ศักยภาพที่มีความพร้อมของบริษัททั้งในด้านกองเรือ ทรัพยากรบุคคล และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้นำไปสู่วันข้างหน้าของบริษัทที่มีความมั่นคงและยั่งยืนต่อไปตามเจตนาของท่านผู้ถือหุ้นทุกท่าน



(ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ)

ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการบริหาร



(นายอักษิต ชัยภาส)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หรือ RP ได้ให้บริการธุรกิจเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสัก – เกาะสมุย – เกาะพะงัน ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี มาเป็นเวลายาวนาน จนล่วงเข้าสู่ปีที่ 36 ในปีนี้ เรามุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพของงานบริการที่ดีที่สุดให้แก่ผู้โดยสาร เพื่อให้ทุกท่านเดินทางถึงที่หมายด้วยความรวดเร็ว สะดวกสบายและปลอดภัยตลอดเส้นทาง

ปี 2559 ที่ผ่านมา แม้เศรษฐกิจโลกในภาพรวมจะยังไม่ฟื้นตัว ทำให้ภาวะเศรษฐกิจของไทยปรับตัวดีขึ้นจากปี 2558 ไม่มากนัก แต่รายได้ของบริษัทในปี 2559 ยังคงมีอัตราเติบโตต่อเนื่อง โดยมีรายได้รวม 692 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ประมาณร้อยละ 8 ส่วนหนึ่งมาจากการเพิ่มบริการรถขนส่งผู้โดยสารต่อเนื่อง ในนามบริษัท อาร์พีแวนทราสปอร์ต จำกัด (บริษัทย่อย) และพันธมิตรร่วมบริการสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าให้สามารถเดินทางจากท่าเรือเฟอร์รี่ไปยังจุดหมายปลายทางที่สำคัญได้สะดวกและรวดเร็ว ทั้งขาเข้า – ออก จากเกาะสมุยและเกาะพะงัน

บริษัทยังมีเป้าหมายจะขยายกิจการไปสู่เส้นทางเดินเรือใหม่ในทะเลอันดามันด้วยศักยภาพของกลุ่มบริษัทที่จะร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อให้บริการอย่างครบวงจร โดยเน้นความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า ทั้งนักท่องเที่ยวและผู้ให้บริการทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมถึงกลุ่มลูกค้าธุรกิจที่ขนส่งสินค้าข้ามไปยังเกาะต่างๆ เป็นสำคัญ ด้วยปณิธานแน่วแน่ที่จะเป็นผู้ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ที่ได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว ทั้งในอ่าวไทย อันดามัน และก่าวไกลไปสู่สากลในอนาคต บริษัทได้ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ในปี 2560 นี้จะขยายโครงการรับซื้อน้ำมันใช้แล้วจากชุมชนเพื่อผลิตไบโอดีเซลใช้ในกิจการเดินเรือ นอกจากจะเพิ่มความมั่นคงของพลังงานสำรองแล้ว ยังเป็นความตั้งใจของบริษัทที่จะเป็นส่วนหนึ่งของการสร้างชุมชนสีเขียว ที่เติบโตไปพร้อมกับธุรกิจของ RP เรามุ่งมั่นบริหารงานภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างถูกต้อง โปร่งใสดำเนินธุรกิจอย่างถูกต้องตามกฎหมายมีธรรมาภิบาลพัฒนาระบบการทำงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันความไว้วางใจจากผู้ให้บริการด้วยดีเสมอมาเป็นกำลังใจและเป็นแรงผลักดันให้บริษัทตั้งเป้าหมายเดินทางอย่างเต็มกำลังและความสามารถเพื่อสร้างความเติบโตอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งสร้างผลตอบแทนที่ดีต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกท่าน



สารบัญ

หน้า

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	6
ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	8
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	9
รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	12
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	15
ปัจจัยความเสี่ยง	34
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	40
การกำกับดูแลกิจการ	61
การดำเนินงานด้าน CSR	68
รายการระหว่างกัน	69
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	71
คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	72
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	85
งบการเงิน	90
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	98



วิสัยทัศน์ เป็นผู้นำในกิจการขนส่งและเดินเรือทะเลในระดับภูมิภาค



พันธกิจ

- มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ
- สร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยการพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยีและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง
- สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการ



ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อย่อ	RP
เลขทะเบียนบริษัท	0107550000271
ประเภทธุรกิจ	การบริการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
ทุนจดทะเบียน	170,000,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านหุ้น)
มูลค่าหุ้น	หุ้นละ 1 บาท
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่า	170,000,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านบาท)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220 โทรศัพท์ 077-372-800-2 โทรสาร 077-372-804 Website : http://www.rajaferryport.com
ที่ตั้งสาขาที่ 1	เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-277-4488 โทรสาร 02-277-8521
ที่ตั้งสาขาที่ 2	เลขที่ 141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 3	เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 4	เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 5	เลขที่ 227 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ

บริษัท อาร์พีแวนทรานสปอร์ต จำกัด



เลขทะเบียนบริษัท	0105559022747
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (อำนวยความสะดวกลูกค้าผู้ใช้บริการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
ที่ตั้งสาขาที่ 1	เลขที่ 141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 2	เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บุคคลอ้างอิง :

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 02-009-9000 โทรสาร 02-009-9991
ผู้สอบบัญชี	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด 100/19 อาคารว่องวานิช อาคารบี ชั้น 14 ถนนพระรามเก้า เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020
ผู้ตรวจสอบภายใน	บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด 73/290 หมู่ 8 เดอะฟิฟ อเวนิว คอนโดมิเนียม ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี อ.เมือง นนทบุรี โทรศัพท์ 02-526-6100

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	กลุ่มบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่	บจ.อาร์พีแวน ทรานสปอร์ต ¹	บมจ.ท่าเรือ ราชาเฟอร์รี่	บมจ.ท่าเรือ ราชาเฟอร์รี่	บมจ.ท่าเรือ ราชาเฟอร์รี่
	2559	2559	2559	2558	2557
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	611.77	-	611.77	572.61	610.44
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	53.11	-	53.11	49.62	54.81
รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสาร ¹	11.23	11.23	-	-	-
ต้นทุน	(518.29)	(8.84)	(509.65)	(468.09)	(510.63)
กำไรขั้นต้น	157.82	2.39	155.23	154.14	154.62
รายได้อื่น	16.42	0.34	16.33	16.02	11.19
กำไรก่อนหักค่าใช้จ่าย	174.24	2.73	171.56	170.16	165.81
ค่าใช้จ่ายขาย	(16.19)	(0.08)	(16.10)	(13.77)	(9.17)
ค่าใช้จ่ายบริหาร	(78.42)	(1.58)	(76.89)	(52.24)	(44.91)
ต้นทุนทางการเงิน	(9.04)	(0.07)	(8.97)	(14.23)	(17.57)
ภาษีเงินได้	(3.13)	(0.07)	(3.03)	(11.63)	(8.82)
กำไรสำหรับปี	67.47	0.93	66.58	78.30	85.33
กำไรสุทธิต่อหุ้น (%)	0.40	0.16	0.39	0.57	0.65
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	23.35	21.29	23.35	24.78	23.25
อัตรากำไรสุทธิ (%)	9.75	8.04	9.78	12.27	12.61
สินทรัพย์รวม	1,044.29	8.67	1,041.07	1,161.71	732.69
หนี้สินรวม	162.89	2.75	160.56	208.43	301.21
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	881.40	5.93	880.51	953.27	431.48
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.99	3.73	1.96	4.65	0.80
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	7.66	15.64	7.56	8.22	21.37
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	6.46	10.69	6.40	6.74	11.75
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.19	0.47	0.19	0.22	0.70
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	75.6 **	NA	NA	178.02	24.75

* เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559

** การให้สิทธิรับเงินปันผลดังกล่าวของบริษัท ยังมีความไม่แน่นอน เนื่องจากต้องรออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ณ วันที่ 5 เมษายน 2560



รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านกฎหมาย การบัญชี การเงิน การบริหารองค์กร จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. คุณชาติรี ศิริพานิชกร | ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ |
| 2. คุณอนันต์ เกตุพิทยา | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. คุณพรชัย วิริยะธนะสกุล | กรรมการตรวจสอบ |

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายที่สำคัญคือ ดูแลรายงานทางการเงินของบริษัทให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป สอบทานการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนดูแลกรณีที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ ในรอบปีบัญชี 2559 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง โดยได้มีการหารือร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง สรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

- คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัท ประจำปีรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัท
- ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี และ/หรือ ผู้ตรวจสอบภายใน โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วย สำหรับรายงานทางการเงินของบริษัท ประจำปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินของบริษัท ได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินและมีข้อมูลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

2. รายการที่เกี่ยวข้องหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวข้องหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน และมีความเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทมีความเพียงพอและเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ กต.

3. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยง แผนงาน และการบริหารจัดการความเสี่ยงทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยคณะกรรมการได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายจัดการของบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณา และสอบทานประสิทธิภาพและความเหมาะสมของการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอทุกไตรมาส พร้อมทั้งให้มีข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามจรรยาบรรณและบรรษัทภิบาลของบริษัทฯ พบว่า กรรมการบริษัทและพนักงานได้ปฏิบัติตามหลักการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดโดยคณะกรรมการได้ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรมอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามหลักการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้มีความโปร่งใสและมีจริยธรรม ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลูกค้า คู่ค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

5. การสอบทานการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

เพื่อความเป็นอิสระของการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้ว่าจ้างให้ บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจสอบภายในจากภายนอก เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายใน และติดตามผลการตรวจสอบภายในกับฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่องพร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยผลการตรวจสอบภายในประจำปี 2559 ไม่พบข้อบกพร่องด้านการควบคุมภายในที่มีนัยสำคัญ

6. การสอบทานประสิทธิผลการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและทบทวนระบบการควบคุมภายในตามแนวทางที่กำหนดโดย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ซึ่งครอบคลุมถึงการควบคุมด้านการปฏิบัติ

งานการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยทำการประเมินตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งผลการประเมินโดยฝ่ายบริหารและสำนักงานตรวจสอบภายในมีความเห็นว่าการควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความเพียงพอ

7. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติและผลการปฏิบัติงานของ บริษัท พีวีเอดิท จำกัด ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอให้คณะกรรมการบริษัท พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งค่าสอบบัญชี เพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นโดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ ความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายงานข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯ มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ สอดคล้องตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพันต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ

นายชาตรี ศิริพานิชกร

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

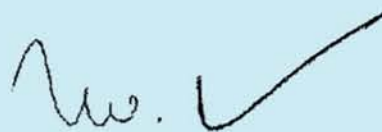
เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการ 3 ท่าน โดยมี นายพานิช พงศ์พิโรดม กรรมการอิสระ เป็นประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน นายพรชัย วิริยะธนะสกุล กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ และนายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการ เป็นกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ได้รับแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยในรอบปี 2559 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันรวม 1 ครั้ง โดยสรุปสาระสำคัญของงานที่ได้ปฏิบัติในปี 2559 ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาระบบการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริษัท ประจำปี 2559
2. พิจารณาสรรหาผู้ที่สมควรได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัททดแทนกรรมการที่ครบรอบออกตามวาระ
3. พิจารณาการจ่ายค่าตอบแทน
4. พิจารณาหลักเกณฑ์การประเมินความสำเร็จของงาน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท อย่างครบถ้วน ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ เต็มความสามารถและเป็นอิสระ เพื่อประโยชน์โดยรวมต่อบริษัทและผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสมแล้ว



(นายพานิช พงศ์พิโรดม)

ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน



- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. นายพานิช พงศ์ไพโรดม | 6. นายรองทอง จันทรางศุ |
| 2. นายชาติรี ศิริพานิชกร | 7. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา |
| 3. นายพรชัย วิริยะระณะสกุล | 8. นายอนันต์ เกตุพิทยา |
| 4. นายธีรเดช ตังประพฤกษ์กุล | 9. พลเรือเอกพีระจิตร สุรักถะ |
| 5. นายอภิชาติ ชโยภาส | 10. นายอภิชนม์ ชโยภาส |

คณะกรรมการบริษัท



1. นายพุทธพงศ์ วัฒนพันธ์
2. นายเอกชัย ลีเมฆาวรศิริพงษ์
3. นางสาวจิรวลัย รัตนกา

4. นายอภิชาติ ชโยภาส
5. นายสุรบุตร ทักษิณวราจาร
6. นายจิตติพันธ์ สกุสสุรเอกพงศ์

คณะกรรมการบริหาร

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท สมุยขนอมเฟอร์รี่ จำกัด” ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด” “บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุยจำกัด” และ “บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)” ตามลำดับ) จัดทะเบียนก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 ต่อมาในปี 2537 กลุ่มครอบครัวชโยภาสซึ่งเป็นแกนนำได้เข้าซื้อหุ้นของบริษัททั้งหมดจากผู้ถือหุ้นและผู้บริหารชุดเดิมของบริษัท ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์กัน โดยในปัจจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการเป็นจำนวน 13 ลำ

บริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจำนวน 3 เส้นทาง คือ ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างเกาะสมุย กับ เกาะพะงัน ด้วยเรือเฟอร์รี่ที่มีในปัจจุบันจำนวน 13 ลำ พร้อมให้บริการรถตู้โดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 รวมทั้งประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านสะดวกซื้อ และมีรายได้อื่นๆ จากการให้เช่าป้ายโฆษณาทั้งท่าเรือและในเรือให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร ค่าลงโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว รายได้ค่าขายเศษซากและอื่นๆ โดยสามารถแบ่งตามประเภทรายได้ดังต่อไปนี้

แบ่งตามลักษณะรายได้

ลักษณะรายได้	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	566.43	83.74%	528.57	82.81%	564.65	82.00%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	43.82	6.48%	44.04	6.90%	47.12	6.81%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	610.25	90.22%	572.61	89.71%	611.77	88.34%
รายได้บริการอื่น*	0.19	0.03%	-	-	-	-
รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสาร	-	-	-	-	11.23	1.62%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	610.44	90.24%	572.61	89.71%	623.00	88.90%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	54.81	8.10%	49.62	7.77%	53.11	7.67%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	665.24	98.35%	622.23	97.49%	676.11	97.63%
รายได้อื่น**	11.19	1.65%	16.03	2.51%	16.41	2.37%
รายได้รวม	676.43	100.00%	638.26	100.00%	692.52	100.00%

หมายเหตุ: * รายได้บริการอื่น คือ รายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถตู้โดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

แบ่งตามพื้นที่ให้บริการ

พื้นที่ให้บริการ	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย	418.73	61.90%	369.80	57.94%	381.19	55.05%
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน	191.51	28.31%	201.84	31.62%	216.31	31.24%
- อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน*	-	-	0.97	0.15%	14.27	2.06%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	610.25	90.22%	572.61	89.71%	611.77	88.26%
รายได้บริการอื่น**	0.19	0.03%	-	-	-	-
รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสาร	-	-	-	-	11.09	
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	610.44	90.24%	572.62	89.71%	622.86	89.95%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	54.81	8.10%	49.62	7.77%	52.99	7.66%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	665.24	98.35%	622.23	97.49%	675.85	97.60%
รายได้อื่น***	11.19	1.65%	16.03	2.51%	16.67	2.41%
รายได้รวม	676.43	100.00%	638.26	100.00%	692.52	100.00%

หมายเหตุ: ** รายได้บริการอื่น คือ รายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

*** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น





ลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

1. ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

เส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมี 3 เส้นทางหลัก คือ ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน โดยเส้นทางระหว่างเกาะสมุย และเกาะพะงัน เริ่มให้บริการเมื่อเดือน ธันวาคม 2558 บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 13 ลำ เพื่อให้บริการการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาและแบบประจำทางด้วยวิธีเหมาลำ กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถบรรทุกผู้โดยสาร พร้อมกับยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปในเวลาเดียวกันได้ ทั้งนี้ การให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Service) จะให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. – 20.30 น. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเที่ยวเรือให้บริการตามเที่ยวเวลา จำนวน 50 เที่ยวต่อวัน ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเหมาลำ (Chartered Ferry Service) บริษัทจะจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับการโดยสารที่ประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ เช่น แก๊ส น้ำมัน และวัตถุอันตราย เป็นต้น

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้



บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทุกๆ 1 ชั่วโมงต่อเที่ยวเรือ ทั้งนี้ บริษัทเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.30 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. นอกจากนี้บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว เป็นต้น



เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสักอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการคนโดยสารและบรรทุกยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที บริษัทให้บริการเดินเรือทุกวัน บริการทั้งขาเข้าและขาออกจำนวน 14 เที่ยวเรือต่อวัน ทั้งนี้ บริษัทเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 06.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.00 น. ทั้งนี้ บริษัทสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว เป็นต้น

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที บริษัทให้บริการเดินเรือทุกวัน โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 09.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 07.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 16.00 น. นอกจากนั้นบริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มียุคค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว เป็นต้น



นอกจากนั้น กิจการทำเรือทั้ง 2 แห่งของบริษัทที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และหนังสือรับรองการตรวจสอบท่า (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”) ขนาดเกิน 500 ตันกรอส โดยบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือทั้ง 2 แห่ง จากการที่บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า จะทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการเป็นไปโดยสะดวกและมีความคล่องตัว เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การชำระวางรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเรียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือ และปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสาร การขนถ่ายสินค้าทำได้ง่ายสะดวก เป็นต้น ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

บริษัทได้ใช้ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า ปัจจุบัน บริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน

เรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำและทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ากระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบสภาพการใช้งานเป็นประจำในแต่ละปีและตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปี เพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่าตามข้อบังคับการตรวจเรือของใบอนุญาตใช้เรือ ที่มีข้อกำหนดด้านความมั่นคงแข็งแรง และมีสภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐาน หากผลการตรวจสอบพบข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องแก้ไขในเรือเฟอร์รี่ กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยและสภาพความพร้อมใช้งานของเรือเฟอร์รี่อยู่ตลอดเวลา โดยมีการจัดแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนด นอกจากนั้น บริษัทยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐานโดยอยู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 13 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 220 - 400 คนต่อเที่ยว และยานพาหนะประมาณ 23 - 70 คันต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้



รายละเอียดเรือเฟอร์รี่



ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) (ยาว*กว้าง*ลึก)	พนักงานประจำเรือ (คน)**	ปริมาณบรรทุก	
							ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ (คัน) เต็มระวาง
1. ราชา 1	2521	38	2538	1,141.00	67.97*12.80*3.20	9	400	44
2. ราชา 2	2517	42	2539	1,044.92	71.20*13.30*4.10	11	350	52
3. ราชา 3	2512	47	2533	986.32	64.09*12.60*4.50	11	350	36
4. ราชา 4	2521	38	2543	324.00	42.00*9.00*2.87	9	220	23
5. ราชา 5	2525	34	2547	928.00	60.95*13.90*4.20	11	350	70
6. ราชา 6	2517	42	2539	1,009.50	71.20*13.30*4.70	11	400	52
7. ราชา 7	2531	28	2553	1,188.00	71.82*14.70*4.10	11	400	53
8. อาร์ 8	2534	25	2553	1,074.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
9. อาร์ 9	2532	27	2553	1,168.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
10. วังโน	2523	36	2524	794.63	56.00*11.00*4.00	9	300	38
11. วังทอง	2513	46	2531	638.98	45.51*12.15*3.70	9	300	30
12. วังแก้ว	2517	42	2534	990.95	71.20*13.30*4.70	11	400	52
13. อาร์ 10	2536	23	2559	2005.00	63.00*12.60*4.45	11	337	41

หมายเหตุ : * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

** เรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทจะมีพนักงานประจำเรือตลอดเวลาทั้งขณะเดินเรือหรือจอดเทียบท่าเรือ เพื่อที่จะสามารถดูแลและจัดการปัญหาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับเรือได้อย่างทันท่วงที โดยพนักงานทุกตำแหน่งบนเรือ (ยกเว้นตำแหน่งกลาสีเรือ) จะต้องได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า





นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือพร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคันอัตโนมัติพร้อมรถเพื่อป้องกันการลื่นไถลและตรวจผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังที่ได้จอดบนเรือแล้ว อีกทั้ง บริษัทยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้รับไว้ และแพะชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือนอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือเป็นประจำทุกปี และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ (เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

3. ธุรกิจรถตู้โดยสาร

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่สามารถเดินทางจากท่าเรือดอนสักไปยังที่พักในเกาะสมุยและเกาะพะงันได้อย่างสะดวกรวดเร็ว รวมถึงการเดินทางออกจากเกาะสมุยและเกาะพะงันไปยังจุดหมายปลายทางที่สำคัญเช่น สนามบิน สถานีรถไฟ หรือจุดหมายที่สำคัญอื่น ๆ บริษัทจึงเริ่มเปิดให้บริการรถตู้โดยสารขึ้นเมื่อเดือน มีนาคม 2559 ภายใต้ชื่อบริษัท อาร์พีแวนทรานสปอร์ต จำกัด มีฐานะเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทมีรถตู้บริการทั้งที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเองและให้บริการโดยพันธมิตรที่ร่วมให้บริการทั้งท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน

4. ธุรกิจอื่นๆ

นอกเหนือจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่ง การดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อ และการให้บริการรถตู้โดยสารแล้ว บริษัทยังมีการดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเอื้อประโยชน์ต่อธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ ค่าโฆษณาบนแผ่นพับแสดงแผนที่ท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน (Guide Map) ค่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายสินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าเหล่านี้จะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ ได้แก่ การให้เช่าแผงบริเวณท่าเรือเพื่อขายสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าท้องถิ่น การให้เช่าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้เอทีเอ็มของธนาคารบริเวณท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลและการให้เช่าพื้นที่แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นจุดให้บริการแก่ลูกค้า เป็นต้น



2. ธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อ

บริษัทมีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าของบริษัทแบบครบวงจร จึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการหรืออยู่ระหว่างรอคิวใช้บริการโดยสารและขนส่งโดยร้านอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับลูกค้า และมีอาหารจำหน่ายทั้งแบบปรุงเสร็จหรือเป็นแบบอาหารตามสั่งทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติ ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่เวลาประมาณ 06.00 น. – 19.00 น. อีกทั้งยังมีร้านจำหน่ายเครื่องดื่มซึ่งดำเนินการแบบแฟรนไชส์ ภายใต้ชื่อ “กาแฟค้อยช้าง” ตั้งอยู่ ณ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือเกาะพะงัน สำหรับธุรกิจร้านสะดวกซื้อของบริษัทจำหน่ายสินค้าประเภทขนมอาหารแห้ง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป น้ำดื่มประเภทต่างๆ เป็นต้น โดยตั้งอยู่บริเวณท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และบนเรือทุกลำ



สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติให้บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ.2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ และในกรณีที่กิจการมีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีกิจการสามารถนำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
3. ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น
4. ได้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาตามที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร

บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่	ชื่อเรือ	วันที่เริ่มต้นสิทธิประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับการยกเว้น
BOI เลขที่ 1190(2)/2553	เรือราชา 7	9 เม.ย.2553	มูลค่าไม่เกิน 74 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1188(2)/2553	เรืออาร์ 8	5 พ.ค.2553	มูลค่าไม่เกิน 63 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1189(2)/2553	เรืออาร์ 9	5 ธ.ค.2553	มูลค่าไม่เกิน 72 ล้านบาท

การตลาดและการแข่งขัน

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ผ่านมาได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพของการให้บริการที่รวดเร็วตรงเวลา และปลอดภัย ด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเสมอมา โดยบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้ :-

1.1 กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ (Products & Services)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 35 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน ยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติรวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ ความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการ การตรงต่อเวลา และความปลอดภัยปัจจุบันบริษัทได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 13 ลำ มีจำนวนเที่ยวการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและทางอ้อม อีกทั้งบริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือ

ดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินทางแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การให้บริการของบริษัทมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2000 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจาก บริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซีส์เท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS ในปี 2549 และยังได้รับ ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจาก URS ภายใต้มาตรฐาน UKAS ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา

นอกจากนี้ บริษัทยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดการเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงินและการบริหารบุคคลเข้าด้วยกันเป็นระบบที่สัมพันธ์กันและสามารถเชื่อมโยงกันได้อย่างทันที (real time) ทำให้บริษัทสามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง เพื่อการบริหารจัดการงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้งบริษัทยังได้ลงทุนในระบบการจัดการจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ ครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งได้แก่ จุดขายของบริษัท การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ การจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ และการสั่งจองการให้บริการผ่านระบบ Mobile Application รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

อีกทั้งบริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกด้านการชำระเงินให้กับลูกค้า โดยผู้ใช้บริการสามารถชำระค่าเดินทางทั้งค่าตัวโดยสารเรือ พร้อมทั้งค่าโดยสารรถยนต์ รวมถึงค่าบริการรถตู้โดยสาร ด้วยช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย เช่น ชำระด้วยบัตรเครดิต บัตรเดบิต ระบบ Paypal หรือชำระด้วยเงินสดที่เคาน์เตอร์ธนาคาร หรือ ณ จุดจำหน่ายตัวของบริษัทเป็นต้น

1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณะตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”) แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสารเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยพิจารณาจากต้นทุนราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนั้น ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการ ประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือรวมน้ำหนักบรรทุก

ปัจจุบัน บริษัทได้กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย โดยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทาง เส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 6 ช่วงราคาตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทาง Website ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (ราคาอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีรายละเอียดตารางค่าโดยสารสามารถศึกษาได้จาก www.rajaferryport.com)



นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอกะพะงั่น โดยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 3 ช่วงราคาตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขึ้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายซึ่งประกาศทางหน้า website ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (ราคาอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี รายละเอียดตารางค่าโดยสารสามารถศึกษาได้จาก www.rajaferryport.com)

นอกจากนี้บริษัทยังมีช่องทางการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่ายซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนชั้นต่ำในการสั่งซื้อ มีการพิจารณาให้เครดิตการค้าแก่ตัวแทนจำหน่ายเพิ่มขึ้นเพื่อเป็นการส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น หรือผู้ใช้บริการที่เดินทางเป็นประจำด้วยการให้ส่วนลดกับผู้สมัครบัตรสมาชิกกับบริษัท ซึ่งกำหนดระยะเวลาบัตรสมาชิกเป็นเวลา 1 ปี นอกจากนั้น การให้บริการเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำ บริษัทจะคิดราคาเหมาลำทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำเรือไปยังเกาะสมุย หรือเกาะพะงั่น โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 – 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ

ทั้งนี้ค่าโดยสารระหว่างอำเภอกะสมุย – อำเภอกะพะงั่น กฎหมายไม่ได้กำหนดไว้ บริษัทได้ตั้งราคาโดยใช้หลักการใกล้เคียงกับค่าโดยสารในเส้นทาง 2 เส้นทางหลักที่บริษัทได้ให้บริการอยู่เดิม เนื่องจากเส้นทางระหว่างอำเภอกะสมุย – อำเภอกะพะงั่นนั้น บริษัทได้เปิดให้บริการเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวเมื่อ 1 ธันวาคม 2558 ในช่วงเทศกาลท่องเที่ยวปลายปี

1.3 กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย (Place)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

- ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเองมีดังต่อไปนี้
 - > การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือซึ่งเปิดให้บริการที่ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลกะพะงั่น ซึ่งจำหน่ายตั๋วโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่ประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เที่ยวภายใน 1 วัน หรือตั๋วไป-กลับซึ่งมีอายุตั๋วเป็นเวลา 45 วัน และสามารถระบุเที่ยวเวลาที่เดินทางไปกลับได้ตามตารางเรือที่วาง ณ เวลา ที่จัดจำหน่ายดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ ทั้งนี้ลูกค้าที่ใช้ช่องทางโดยสารประจำทางชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น พร้อมกันนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้บริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุย เกาะพะงั่น หรือต้องการจองตั๋วโดยสารรถตู้บริการออกจากเกาะไปยังปลายทางสำคัญเช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยเงินสดได้ที่จัดจำหน่ายท่าเรือเช่นกัน
 - > การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังท่าเรือดอนสักสากล หรือซื้อตั๋วบริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุยและเกาะพะงั่นก็ได้



- ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร ปัจจุบัน บริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายทั้งในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน ได้แก่ บริษัทที่ประกอบธุรกิจสายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายตั๋วโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ เพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบริษัท ซึ่งโดยปกติตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตัวมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

- > การจำหน่ายผ่าน Call Booking หรือจองทางโทรศัพท์โดยลูกค้าสามารถโทรศัพท์มาติดต่อได้ที่เบอร์ 0-2276-8211-2 หรือ 09-2247-3423-5 และแจ้งรายละเอียดการเดินทางมายังพนักงานรับสายโทรศัพท์ของบริษัท เพื่อลงบันทึกการจอง และรับรหัสการชำระเงินได้เฉพาะผ่านบัตรเอทีเอ็ม ระบบธนาคารออนไลน์ ระบบโทรศัพท์มือถือ หรือสำนักงานสาขาของธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารกรุงไทย โดยลูกค้าสามารถเลือกจองตั๋วโดยสารได้ทั้งตั๋วโดยสารเรือ ตั๋วโดยสารรถลงเรือหรือตั๋วโดยสารรถตู้ การจองผ่าน Call Booking ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับพร้อมทั้งระบุชื่อผู้จองเพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ
- > การจำหน่ายบัตรโดยสาร (E-Ticket) ผ่านเว็บไซต์ของบริษัท (www.rajaferryport.com) และการจองผ่าน สมาร์ทโฟน (Mobile Application) ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการทำการจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ด้วยตนเอง ซึ่งช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตบัตรเดบิตภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคารฯ รวมถึงระบบการชำระเงิน Paypal การจองโดยช่องทางนี้ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จองเพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ





1.4 กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย (Promotion)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น ผ่านสื่อโฆษณาทางสถานีวิทยุท้องถิ่น การแจกแผนที่พกพาของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นแผนที่สำหรับการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในเกาะสมุยและเกาะพะงันบนกระดานแผ่นเดียวกัน พร้อมทั้งได้ระบุตารางเดินเรือเฟอร์รี่ และเบอร์ติดต่อของบริษัท โดยแผนที่ดังกล่าวได้มีการวางแจกไว้บนท่าเรือและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โรงแรมต่างๆ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญบนเกาะสมุยและเกาะพะงันหรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตัวโดยสารและยังได้จัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น Website ของบริษัท (www.rajaferryport.com) และ Facebook เป็นประจำ

นอกจากนั้นบริษัทได้มีการออกบูธงานท่องเที่ยวเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าเกิดการรับรู้ และเลือกใช้ใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสำหรับการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยบริษัทจะเลือกงานท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มนักท่องเที่ยว เช่น งานไทยเที่ยวไทย และงานเที่ยวทั่วไทยไปทั่วโลก เป็นต้น

จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 35 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS



- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รีเพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการกับรถบรรทุกสินค้าโดยเฉพาะรถบรรทุกน้ำมันและแก๊ส ไปยังอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน

- กองเรือเฟอร์รีของบริษัทที่มีอยู่จำนวน 13 ลำ ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง และมีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่มีความต้องการในการเดินทางเป็นจำนวนมากหรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รีเข้าอู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา

- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รีเอกชนขนาดใหญ่ ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคาร และลานจอดรถ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้แก่ผู้โดยสาร

- ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมารายได้ของบริษัทมีการเติบโตอย่างสม่ำเสมอซึ่งสามารถสร้างความมั่นคงทางการเงินของบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง

- กองเรือเฟอร์รีของบริษัทจำนวน 3 ลำซึ่งประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีสิทธิประโยชน์ที่สำคัญ เช่น ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้ในปี 2553 จนถึงปี 2561 และได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นต้น

- บริษัทได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (ระบบ TMS) ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานทางการเงินมาใช้ในการบริหารและการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- บริษัทมีแหล่งสนับสนุนทางการเงินที่ดีจากสถาบันทางการเงินรวมทั้งการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชนและนำหลักทรัพย์ของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อ

เดือนพฤศจิกายน 2558 ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบคู่แข่งด้านต้นทุนและแหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจาก ณ ปัจจุบันยังไม่มีคู่แข่งรายใดที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทที่ได้ระดมทุนผ่านตลาดทุน โดยการนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากกลุ่มลูกค้าผู้ต้องการเดินทางหรือขนส่งสินค้าระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุย หรืออำเภอเกาะพะงันหรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยกับอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- กลุ่มนักท่องเที่ยวซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการเรือเฟอร์รีเพื่อเดินทางไปพักผ่อนหรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถประจำทางเป็นหลัก

- กลุ่มประชาชนท้องถิ่นซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รีข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ประชาชนที่มีงานทำในอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน เป็นต้น โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถจักรยานยนต์เป็นหลัก

- กลุ่มลูกค้าธุรกิจ ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลัก เช่น รถบรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมีได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ เป็นหลัก ทั้งนี้ด้วยขนาดของลำเรือเฟอร์รี และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รีของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) โดยอุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจ เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากด้วยสภาพแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงาม และมีความหลากหลาย ทั้งแบบเชิงธรรมชาติอย่างทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง เช่น แหล่งช้อปปิ้ง สถานบันเทิง สบยา เป็นต้น ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยนสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวต่างชาติรวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสารและสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างมีความพร้อม

ในปี 2559 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมีจำนวน 32.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นกว่าปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 29.9 ล้านคน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 (จากรายงานของกรมการท่องเที่ยว ณ วันที่ 10 มกราคม 2560) แสดงให้เห็นถึงศักยภาพการท่องเที่ยวที่เพิ่มสูงขึ้น เกาะสมุยและเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกันในวงกว้างทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติได้แห่หาดทรายต่างๆ อาทิ หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยายและเกาะใกล้เคียงที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไป-กลับได้ในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้งกิจกรรมฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) บนเกาะพะงันที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันสามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางได้ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ในขณะที่การเดินทางไปเกาะพะงันสามารถใช้เส้นทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

- ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม) บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคัก โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่ และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวยเนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบ และฝนตกน้อย

- ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน) บรรยากาศการท่องเที่ยวคึกคักกว่าช่วงไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันฉัตรมงคล วันวิสาขบูชา และวันพืชมงคล ขณะที่สภาวะอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป

- ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม – กันยายน) บรรยากาศการท่องเที่ยวค่อนข้างเจียบเหงามา และไม่มีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม

- ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม – ธันวาคม) บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับที่ปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลมีคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูกาลท่องเที่ยวและมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสต์มาส ซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักทำงานโดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ต้องการหนีฤดูหนาวของประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้มีการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวมากขึ้น



ข.ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือ หรือเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ อนึ่ง การเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการของ (1) เรือเฟอร์รี่ของบริษัท และบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด (2) เรือความเร็วสูง (High Speed Boat) (เรือที่วิ่งความเร็วสูงแต่บรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร) ของบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด และ (3) เรือคาตามาราน (เรือที่สามารถบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร แต่ใช้เวลาเดินทางช้ากว่าเรือความเร็วสูง) ของบริษัท ซีทราน ดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัด และบริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด เป็นต้น

ผู้เดินทางทั้งชาวไทยและต่างชาติประมาณร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือโดยเริ่มต้นจากการใช้บริการสายการบินต่างๆ รถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ให้บริการภายนอกให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชหรือขับรถยนต์ส่วนตัวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน นอกจากนั้น ผู้เดินทางยังสามารถเลือกเดินทางไปท่าเรือในจังหวัดชุมพรเพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือเดินทางไปท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทคู่แข่งไปยังเกาะสมุยหรือโดยสารเรือความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบินผู้เดินทางสามารถเลือกท่าอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง (ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) หรือท่าอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช (ซึ่งมีสายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) ซึ่งจะมีผู้ให้บริการภายนอกให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานดังกล่าวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทหรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเดินทางด้วยเรือต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันด้วยเรือเฟอร์รี่ได้รับความนิยม เนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้เดินทางไปพร้อมกับยานพาหนะในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ปัจจุบัน การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบินที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่แตกต่างกัน

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

1. การจัดหาเรือเฟอร์รี่

ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วและยังคงมีคุณภาพในการใช้งานโดยส่วนใหญ่นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นประเทศที่นิยมใช้เรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้เรือเฟอร์รี่ทุกลำต้องผ่านการตรวจมาตรฐานคุณภาพจากกรมเจ้าท่าก่อนนำเข้าเรือเฟอร์รี่เข้ามาใช้งานในประเทศไทยและมีการตรวจสอบสภาพการใช้งานเรือเฟอร์รี่เป็นประจำทุกปี นอกจากนั้นบริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่ที่มีขนาดบรรทุกเหมาะสมและปริมาณเพียงพอสำหรับการให้บริการ ทำให้บริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงตามเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับการให้บริการโดยสารและขนส่งจำนวน 13 ลำ ซึ่งมีความสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 220 คนต่อเที่ยว จนถึง 400 คนต่อเที่ยว พร้อมทั้งยานพาหนะได้ตั้งแต่ 23 คันต่อเที่ยว จนถึง 70 คันต่อเที่ยว ทั้งนี้ บริษัทได้ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน และเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อ 1 ธันวาคม 2558

บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวนรวม 13 ลำ โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 35 ปี ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้จัดซื้อเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วมาจากต่างประเทศเนื่องจากมีราคาที่ถูกกว่าเรือเฟอร์รี่ใหม่อย่างมีนัยสำคัญแต่เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการตรวจสอบสภาพการใช้งานกับกรมเจ้าท่าก่อนนำมาใช้ในการเดินเรือ ทั้งนี้ บริษัทคาดการณ์ว่ากองเรือของบริษัทจะมีอายุเฉลี่ยมากกว่าคู่แข่งในอุตสาหกรรมส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาค่อนข้างสูง เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีสภาพการใช้งานตรงตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ของกรมเจ้าท่าที่ดำเนินการตรวจสอบ

เป็นประจำทุกปี อย่างไรก็ตาม บริษัทมีนโยบายลดอายุเฉลี่ยของกองเรือเฟอร์รี่เพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในอนาคต โดยจะจัดหาเรือเฟอร์รี่เพิ่มเติมที่มีอายุการใช้งานเฉลี่ยน้อยกว่ากองเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ณ ปัจจุบัน

นอกจากนั้น บริษัทยังมีนโยบายเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงจากการเดินเรือเฟอร์รี่ (Preventive Maintenance) โดยได้ว่าจ้างบริษัทซ่อมเรือภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องยนต์เรือเฟอร์รี่ตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 - 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้งและแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ประมาณ 2 เดือนต่อลำ หรือใช้งบประมาณจำนวน 5 - 10 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

เรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีทีมงานช่างเครื่องยนต์ประจำในเรือเฟอร์รี่แต่ละลำ โดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุดในงานเครื่องยนต์ พร้อมทั้งทีมงานช่างเครื่องที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในงานเครื่องยนต์ตามประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ต่างๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ทั้งนี้ โดยปกติบริษัทมีแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ต่างๆ เป็นประจำทุกปี และมีมูลค่าการซ่อมแซมประมาณ 1 - 3 ล้านบาทต่อลำในแต่ละครั้ง เช่น การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การเปลี่ยนอะไหล่เครื่องยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น โดยบริษัทจะนำเรือเฟอร์รี่ไปจอดเพื่อซ่อมบำรุงที่ท่าเรือสมุยสากล ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่ และเก็บอะไหล่ต่างๆ สำหรับการซ่อมบำรุงทั่วไป



แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทได้วางจำอยู่ซ่อมเรือที่ได้มาตรฐาน ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำ โดยอยู่ซ่อมเรือดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณจังหวัดปริมณฑลของกรุงเทพมหานครและได้รับรองคุณภาพมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า ซึ่งโดยทั่วไปบริษัทมีแผนซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เป็นประจำประมาณทุก 30 เดือน ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นคานเรือ เพื่อตรวจสอบคุณภาพเหล็กใต้ท้องเรือ ใบจักร ทางเสือ ทำความสะอาดและทาสีกันสนิมใต้ท้องเรือ รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรโดยช่างเครื่องที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ ปัจจุบันบริษัทมีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในช่วงเดือน มกราคม 2560 – เดือน ธันวาคม 2561 ดังนี้

ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่	ประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ (ล้านบาท)*
1. อาร์ 10	ก.พ. 2560	5.0
2. ราชา 1	กพ. – มีค.2560	9.0
3. วังแก้ว	มีค. – เมย.2560	7.5
4. ราชา 6	เมย. – พค.2560	9.0
5. ราชา 2	พค. – มิย.2560	9.0
6. อาร์ 8	กค. – สค.2560	9.0
7. อาร์ 9	กย. – ตค.2560	9.0
8. ราชา 7	พย. – ธค.2560	7.5
9. วังใน	มค. – กพ.2561	8.5
10. ราชา 4	มีค.2561	6.5
11. ราชา 5	พค. – มิย.2561	10.0
12. วังทอง	กค – สค. 2561	8.5
13. ราชา 3	ตค.-พย. 2561	10.5

หมายเหตุ: *การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ที่ผ่านมาประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท

ทั้งนี้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพการใช้งานโดยกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือในแต่ละปี โดยอายุใบอนุญาตให้ใช้เรือจะมีอายุไม่เกิน 12 เดือน ซึ่งปัจจุบันเรือเฟอร์รี่ทั้ง 13 ลำ มีการต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือครบถ้วน

2. การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมตามสัดส่วนที่สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น การบริหารคลังน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ซึ่งมีผลต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ บริษัทมีระบบการบริหารและการ

จัดการสินค้าคงคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบที่มีความน่าเชื่อถือทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลาเป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคและปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงล่าช้า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่ายจำนวนน้อยราย โดยเป็นการจัดซื้อจากผู้ขายรายใหญ่ภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และจาก บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เนื่องจากที่ผ่านมา บริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการและมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่เหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่นในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง

นอกจากนั้น บริษัทยังมีมาตรการลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบริษัทได้ซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ เมื่อน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมีราคาลดลงมาถึงจุดคุ้มทุน บริษัทก็จะผลิตน้ำมันไบโอดีเซล หรือในกรณีที่ขาดแคลนน้ำมันดีเซล บริษัทก็สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ทดแทนได้ โดยเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลมีจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 1 วัน) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 นอกจากนี้ บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รีและรถยนต์ที่ใช้บริเวณท่าเรือเพื่อให้สามารถนำน้ำมันพืชใช้แล้วที่ผ่านการผลิตไปผสมกับน้ำมันดีเซล มาใช้ในการเดินเรือได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา ระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนักบริษัทไม่สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเพื่อใช้ดำเนินงาน เนื่องจากต้นทุนในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันพืชที่ใช้แล้ว มีจำนวนสูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลตามนโยบายของรัฐบาล แต่บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นระยะๆ จากเครื่อง

จักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบการใช้เครื่องจักรที่ใช้ผลิตและได้นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้มาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือและโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัท

3.นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทมีนโยบายจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อต้นทุนการเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รีตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในการคลังสินค้าและเรือเฟอร์รีทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกสิ้นเดือน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทได้เช่าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมัน นอกจากนี้ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาดเพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีจำนวนที่เหมาะสม และเพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้

4. การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานราชการหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัททั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ใบอนุญาตที่สำคัญ
ตัวเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481 พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522 กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า 	<ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1 ปี ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี
ท่าเทียบเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 กฎกระทรวงฉบับที่ 63/กฎกระทรวงฉบับที่ 64/ กฎกระทรวง ฉบับที่ 19 พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ.2518 พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535 	<ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ เดินทะเล ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ "ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ") ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 1 ปี
คนประจำเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ข.) / ข้อบังคับ กรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ.2532 	<ul style="list-style-type: none"> ชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ



อนึ่งเนื่องจากในการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานกำกับดูแลหลัก บริษัทมีกระบวนการทำงานสำหรับการติดตามและดำเนินการต่อไปใบอนุญาตที่สำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจนโดยเริ่มต้นจากสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือเป็นหน่วยงานหลักสำหรับการควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือ และนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 13 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อไปใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และขึ้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และขึ้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน

5. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้โดยสารเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยบริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำ และอากาศและรวมทั้งจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง

2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ ณ จุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือ และกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย และสารเคมีลงทะเล

4. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

5. ติดตั้งไฟแสงสว่างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรเข้ามาในบริเวณท่าเรือ

6. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ

7. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกผ่านท่าเรือได้ไม่เกิน 21 ตัน และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยและฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ นอกจากนี้บริษัทได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งจัดทำโดย บริษัท เอ็นไอ แล็บ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ผลการตรวจที่ผ่านมา พบว่าตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาทหรือถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ และไม่เคยได้รับการเตือนหรือเสียค่าปรับในเรื่องดังกล่าวเนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

6. งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ


ปัจจัยความเสี่ยง


ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทซึ่งให้บริการเรือเฟอร์รี่ สามารถแบ่งออกเป็นด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้


● ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท


1. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่


เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก มีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ ซึ่งการเดินทางข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเลและพายุ เป็นต้น และการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชนโขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเลินเล่อของพนักงานบริษัทที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่งหรือกฎระเบียบบนเรือของผู้โดยสาร เป็นต้น และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว บริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

 เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเดินทาง หรือเรือเฟอร์รี่เสียหายทั้งลำไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท


 มีค่าใช้จ่ายสำหรับการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อให้การบริการทดแทนอย่างเพียงพอ ซึ่งจะทำให้บริษัทต้องแบกรับค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น


 มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้มีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท

 ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชนผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคตของบริษัท

 บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ เพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงได้มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวทั้งเชิงรุกและเชิงรับต่างๆ ดังต่อไปนี้

 แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะเจียบสงบตลอดทั้งปี เมื่อเทียบกับพื้นที่ติดทะเลฝั่งอันดามัน และคลื่นลมทะเลจะไม่มีผลกระทบต่อการเดินเรือเฟอร์รี่ขนาดใหญ่ บริษัทยังคงติดตามการพยากรณ์อากาศ รวมทั้งคลื่นลมทะเลเป็นประจำทุกวัน เพื่อจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด

 กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับคู่แข่ง ซึ่งจะทำให้ออกาสการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาร์และเข็มทิศ เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้หรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือประเภทต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง และเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเลและสเกลที่ใช้วัดองศาความเอียงของลำเรือภายหลังการบรรทุกยานพาหนะลงเรือเพื่อจัดระเบียบการบรรทุกยานพาหนะให้เกิดความสมดุล รวมทั้งมีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ และแพะแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำ

ที่ตั้งของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือดอนสัก ที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายทับถมบริเวณหน้าท่า ซึ่งเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้ง บริษัทสามารถติดตั้งเครื่องจักรสำหรับการดึงและผูกตัวเรือกับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย

บริษัทมีแผนงานในการบำรุงรักษาในบริเวณท่าเรือ และตัวลำเรือ ทั้งแผนการบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ (Major Maintenance) เป็นประจำ และแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (Minor Maintenance) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาบริษัทได้จ้างบริษัทผู้ซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านของเรือเฟอร์รี่และเป็นบริษัทอยู่เรือที่ผ่านการอนุญาตตามมาตรฐานของกรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่นอกจากนี้ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยจะต้องนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบสภาพการใช้งานของเรือเฟอร์รี่ทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทได้จัดหาพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนในแต่ละตำแหน่งตรงตามที่กำหนดไว้ของกรมเจ้าท่า โดยพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่จะถูกกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน โดยพนักงานบริษัทจะมีการอบรมสัมมนาให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล การเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามระเบียบการที่กำหนดในการโดยสารเรือ เช่น การชั่งน้ำหนักบรรทุกก่อนขึ้นเรือเฟอร์รี่และจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะการห้ามผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะ

ระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่และการดึงเบรคมือของยานพาหนะรวมทั้งการรัดลัมล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไถล เป็นต้น และได้ปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตนสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทางเพื่อให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับสถานการณ์

บริษัทให้การส่งเสริมด้านความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้าของบริษัท โดยให้หน่วยงานหรือองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุมีส่วนร่วมทำงานกับบริษัทในการดูแล และรักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิเช่น การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการตรวจตราความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือของบริษัท การตรวจสอบสภาพเรือ และการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การซ่อมแผนจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อรักษาความปลอดภัย และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติเหตุ เป็นต้น

บริษัทได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทตามที่กฎหมายได้กำหนดไว้และยังได้จัดทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือเฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่ทำให้เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายมากจนไม่สามารถใช้งานได้ โดยได้คิดคำนวณทุนประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตรการต่างๆ ข้างต้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นได้ ทั้งนี้บริษัทยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจนทำให้เรืออับปางแต่อย่างใด นับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินการมาจนถึงปัจจุบัน

2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย

ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ณ สถานการณ์ที่ปกติหรือสงบสุขและสภาวะเศรษฐกิจที่เจริญเติบโตทั้งภายในประเทศและต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อภาวะการท่องเที่ยวของประเทศมีการเติบโตขึ้นและส่งผลดีกับผลการดำเนินงานของบริษัท แต่หากเกิดภาวะไม่ปกติ เช่น สงคราม การก่อการร้าย โรคระบาด หรือความไม่มั่นคงของทางรัฐบาล ภัยธรรมชาติ เป็นต้น ปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวในประเทศไทยซึ่งธุรกิจของบริษัทก็จะได้รับผลกระทบในเชิงลบตามไปด้วย นอกจากนี้ ธุรกิจการท่องเที่ยวยังมีลักษณะเป็นฤดูกาล ซึ่งทั่วประเทศไทยมีฤดูกาลท่องเที่ยวตามช่วงวันหยุดยาว โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี รายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทจะเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาลด้วยเช่นกัน

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นเป็นปัจจัยที่เกิดจากภายนอกและควบคุมได้ยากบริษัทจึงบริหารความเสี่ยงด้วยการให้บริการที่สร้างความพึงพอใจกับลูกค้าด้วยความสะดวกสบาย การตรงต่อเวลาในการเข้า-ออกของเรือ ความปลอดภัย เป็นต้น เพื่อสร้างความประทับใจให้กับลูกค้าและกลับมาใช้บริการของบริษัทเป็นประจำสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ลักษณะรายได้ของบริษัทไม่ได้พึ่งพิงกลุ่มนักท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวแต่ได้กระจายการพึ่งพิงไปยังลูกค้าที่เป็นร้านสะดวกซื้อ ห้างไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ที่ต้องมีการขนส่งสินค้าข้ามฟาก เช่น ผัก ผลไม้ อาหารแห้ง วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ สินค้าที่มีลักษณะพิเศษที่ต้องเหมาลำ เช่น น้ำมัน เป็นต้น

3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการประกอบธุรกิจสำหรับให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ เช่น นายเรือ และนายช่างกลเรือ เป็นต้น โดยจะต้องมีจำนวนและชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ

รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ ตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้ บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างดีที่ผ่านมา บริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยมีนโยบายส่งเสริม และมีการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน รวมทั้งช่วยดำเนินการให้คนประจำเรือของบริษัทไปสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอ และมีการจ่ายค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อจูงใจให้แก่บุคลากรดังกล่าวทำงานที่บริษัทอย่างต่อเนื่องและเติบโตไปพร้อมๆ ความสำเร็จของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทมีการติดต่อกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ทางภาคใต้ เพื่อช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการสรรหากำลังคนให้แก่บริษัทอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทไม่เคยประสบปัญหาขาดคนประจำเรือจนทำให้ไม่สามารถให้บริการและขนส่งทางเรือ

● ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง นโยบายของภาครัฐ

4. ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายเกี่ยวกับ ตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ

ตัวเรือ กฎหมายกำหนดให้ต้องมีใบทะเบียนเรือไทย ที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัย และทนทาน ต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆ ครบถ้วน และมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญ รับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดิน ประจำทาง เป็นต้น นอกจากนั้นคนประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตร ที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามตำแหน่งที่ได้ รับมอบหมายบนเรือ โดยบริษัทต้องดำเนินการขึ้นตอนต่างๆ ได้แก่ การตรวจสภาพเรือ อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ กำหนดเขตการเดินเรือ กำหนดจำนวนคนประจำเรือ เพื่อนำไปใช้ในการออกใบสำคัญ รับรองการตรวจเรือและใบอนุญาตใช้เรือเป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เมื่อได้ใบอนุญาตครบแล้ว บริษัทจึงจะสามารถนำเรือ ทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ และหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินเรือ/เรือไทยนอกจากนั้น เนื่องจากการเดินเรือของ บริษัทเป็นการเดินเรือประจำทาง บริษัทจึงต้องมีใบอนุญาตเรือ เดินประจำทางซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปีต่อครั้ง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. การเดินเรือใน น่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับ ต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า

ท่าเทียบเรือ ท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจ สภาพท่า และเนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข ในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำ ไทย พ.ศ. 2456 / พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 / กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ.ควบคุม มลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่าง อำเภอดอนสัก และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ ระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวน และชั้น ประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือ จะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำ ไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ. 2532

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดแม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยวข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วนและถูกต้อง หากบริษัทฝ่าฝืนหรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้ หากบริษัทได้รับการลงโทษ จะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทในที่สุด ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบ และประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ภายในบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

5. ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายตามประกาศหน้า website ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับการขายในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจะมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น ซึ่งผู้บริหารของบริษัทก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งค่าโดยสารดังกล่าวกำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ เป็นต้น ยกเว้นกรณี

ค่าโดยสารที่เป็นประเภทเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเหมาลำเองได้ เช่น การเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็นกลุ่ม การเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ เช่น น้ำมัน แก๊ส เป็นต้น โดยรายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาจะคิดเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทมาโดยตลอดและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา จะเป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุดเป็นช่วงอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล โดยหน่วยงานภาครัฐ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น ดังนั้น หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 32.99 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ 45 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทจะไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น แต่ราคาค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม ซึ่งจะกระทบต่อกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ การจะขอปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้ อาจจะต้องใช้ระยะเวลาหนึ่งเนื่องจากต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยบุคคลที่เกี่ยวข้องในการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานพิจารณาปรับค่าโดยสาร ในขณะที่บริษัทได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นทันที เหตุการณ์ดังกล่าวจะส่งผลกระทบทำให้กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทลดลง

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมๆ กับปรับสภาพเครื่องยนต์ของลำเรือทุกลำเรือให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารของบริษัทจะต้องเฝ้าติดตามราคาน้ำมันของตลาดโลกอย่างใกล้ชิดและเตรียมพร้อมที่จะนำเสนอข้อมูลต่างๆ ให้กับคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นเพื่อพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารในกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลมีราคาสูงกว่าราคาเพดานของน้ำมันดีเซลที่ใช้กำหนดอัตราผู้โดยสาร

นอกจากนี้ บริษัทยังมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ในระดับหนึ่ง

● ความเสี่ยงด้านวัตถุดิบ

6. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

แม้ว่าค่าโดยสารจะถูกกำหนดและปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ผันผวนได้ในระดับหนึ่ง บริษัทยังมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด โดยราคาน้ำมันเตาจะมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซล ทำให้สามารถลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมๆ กับปรับสภาพเครื่องยนต์ของลำเรือทุกลำเรือให้สามารถใช้ใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ บริษัทยังมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ เมื่อน้ำมันพืชใช้แล้วมีราคาลดลงมาถึงจุดคุ้มทุน บริษัทก็จะผลิตน้ำมันไบโอดีเซลหรือในกรณีที่ขาดแคลนน้ำมันดีเซล บริษัทก็สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ทดแทนได้โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเป็นระยะๆ จากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบการใช้เครื่องจักรที่ใช้ผลิต โดยบริษัทนำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในระหว่างท่าเรือและโรงงานของบริษัท

● ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน

7. ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน

บริษัทมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันจำนวน 105,600,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 62.12 ของทุนชำระแล้ว 170 ล้านบาท ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกันจะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการจัดตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	:	170,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	170,000,000 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	:	170,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาทต่อหุ้น

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส		
1.1 บริษัท แกรนด์เจมพ์ จำกัด*	44,000,000	25.88
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	16,500,000	9.71
1.3 นายอภิชัย ชโยภาส	16,500,000	9.71
1.4 นางอภิญา ลอยชูศักดิ์	16,500,000	9.71
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	4,675,000	2.75
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	4,400,000	2.58
1.7 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,025,000	1.78
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	105,600,000	62.12
2. กลุ่มครอบครัวดั่งประพทธิกุล		
2.1 นางประคอง ดั่งประพทธิกุล	3,080,000	1.81
2.2 นางสุภัทร ดั่งประพทธิกุล	1,840,000	1.08
2.3 น.ส.ธีรดา จงกลรัตนภรณ์	1,362,000	0.80
รวมกลุ่มครอบครัวดั่งประพทธิกุล	6,282,000	3.69
3. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	2,750,000	1.62
4. บริษัท ไทยวิดีเอ็นอาร์ จำกัด	1,084,300	0.64
5. นางสุนีย์ ฤทธะเศรษฐ์	1,000,000	0.59

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
6. นายฉัตรชัย วรเวทย์สกุล	1,000,000	0.59
7. นายพรเสก กาญจนจारी	1,000,000	0.59
8. นส.กุลทรัพย์ เมธีไตรพัฒน์	800,000	0.47
9. น.ส.ชมพรรณ ดิษยบุตร	750,000	0.45
10. นายถิรพงศ์ ญาณิสรานันท์	700,000	0.42

หมายเหตุ : * ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ดังประพฤทธิกุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นใน อัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญ จำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคล ของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ
2. นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิกุล	รองประธานกรรมการ
3. พลเรือเอกพีระจิตร สุรักษะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
4. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
5. นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ
6. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
7. นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหาฯ
8. นายชาติรี ศิริพานิชกร	กรรมการกรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
9. นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
10. นายพรชัย วิริยะชนะสกุล	กรรมการกรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

หมายเหตุ: 1/ นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิกุล ประธานกรรมการบริษัทเป็นกรรมการที่มีอำนาจลงนามและญาติสนิทของประธานกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท จึงทำให้ประธานกรรมการของบริษัทไม่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ

โดยมี นายบัญญัติ แสงนิรัตน์ เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชนม์ ชโยภาส และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิกุล นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการคนใดคนหนึ่งทั้งสองคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชาติ ชโยภาส หรือนายอภิชนม์ ชโยภาส รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2559 มีดังนี้

ชื่อ - สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม
	ปี 2559
1. นายธทอง จันทรางศุ	6/8*
2. นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิกุล	8/8
3. พลเรือเอกพีระจิตร สุวัฑนะ	8/8
4. นายชาติรี ศิริพานิชกร	8/8
5. นายอนันต์ เกตุพิทยา	8/8
6. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	7/8
7. นายอภิชาติ ชโยภาส	8/8
8. นายอภิชนม์ ชโยภาส	8/8
9. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	6/8
10. นายพานิช พงศ์พิโรตม	8/8

* แต่งตั้งโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายใน ตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2550 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1. นายชาติรี ศิริพานิชกร ^{1/}	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายอนันต์ เกตุพิทยา ^{1/}	กรรมการตรวจสอบ

3. นายพรชัย วิริยะชนะสกุล^{1/} กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางสาววรรณวิมล จongsุรีย์ภาส จากบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิทจำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ: 1/ บุคคลลำดับที่ 1, 2 และ 3 เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน (โปรดดูประวัติเพิ่มเติมของกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านในเอกสารแนบ 1)

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2559 มีดังนี้

ชื่อ - สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด
	ปี 2559
1. นายชาติ ศรีพานิชกร	4/4
2. นายอนันต์ เกตุพิทยา	4/4
3. นายพรชัย วิริยะชนะสกุล	4/4

3.คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด
	ปี 2559
1. นายพานิช พงศ์พิโรดม	1/1
2. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	1/1
3. นายพรชัย วิริยะชนะสกุล	1/1

4. คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมีจำนวน 6 ท่าน ดังต่อไปนี้

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2. นายพุทพงษ์ วัฒนพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
3. นางสาวจิรวัลย์ ธนนทา	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงิน
4. นายจิตติพันธ์ สุกสุรเอกพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
5. นายสุรบุตร ทักษิณวราร	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
6. นายเอกชัย ลิมถาวรศิริพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

โดยรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมกรรมการบริหารมีดังต่อไปนี้

ชื่อ - สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด
	ปี 2559
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	48/49
2. นายจิตติพันธ์ สุกสุรเอกพงศ์	47/49
3. นางสาวจิรวัลย์ ธนนทา ^{1/}	41/49
4. นายสุรบุตร ทักษิณวราร ^{2/}	26/49
5. นายพุทพงษ์ วัฒนพันธ์ ^{3/}	25/49
6. นายเอกชัย ลิมถาวรศิริพงษ์ ^{4/}	13/49

- หมายเหตุ 1) นางสาวจิรวัลย์ ธนนทา เริ่มรับตำแหน่งเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2559
2) นายสุรบุตร ทักษิณวราร เริ่มรับตำแหน่งเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2559
3) นายพุทพงษ์ วัฒนพันธ์ เริ่มรับตำแหน่งเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559
4) นายเอกชัย ลิมถาวรศิริพงษ์ เริ่มรับตำแหน่งเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559

5. ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 7 ท่าน ผู้บริหารประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2. นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
3. นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์
4. นายจิตติพันธุ์ สุกุลสุเรกพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
5. นายสุรบุตร ทักษิณวรจักร	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
6. นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
7. นางสาวนิตยา รัตนโชติ	ผู้อำนวยการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน

6. เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งนายบัญญัติ แสงนิรัตน์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท (แทนนางสาวสุนันทา เจริญวงศ์ ซึ่งลาออกเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2559) โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้ :-

- จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้
 1. ทะเบียนกรรมการ
 2. หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
 3. หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าวประกาศกำหนด

7. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

กรรมการ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของบริษัท เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2559 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ :-

- 1) ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท
 - ประธานกรรมการบริษัท จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
 - กรรมการบริษัท จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
- ค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการบริษัท จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน

2) ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ

- ประธานกรรมการตรวจสอบ จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
- กรรมการตรวจสอบ จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน

3) ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

- ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยอ้างอิงตามสัดส่วนของผลกำไรสุทธิในอดีต อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา บริษัทยังไม่เคยจ่ายค่าตอบแทนพิเศษใดๆ นอกเหนือจากค่าตอบแทนรายเดือนและค่าเบี้ยประชุม โดยในปี 2558 และ ปี 2559 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบเป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 1.66 ล้านบาท และ 2.25 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคต หากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น (นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประกอบการและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปีโดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทรับทราบในปีถัดไป อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหารหุ้นของ บริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทรับทราบในปีถัดไป อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร

หน่วย : บาท

ชื่อ – สกุล	ปี 2558		ปี 2559		
	กรรมการ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการตรวจสอบ ^{2/}
1. นายธทอง จันทรางศุ ^{1/}	-	-	450,000	-	-
2. นายธีรเดช ตังประพทุธิกุล	70,000	-	80,000	-	-
3. พลเรือเอกพีระจิตร สุรักษะ	60,000	-	80,000	-	-
4. นายอภิชาติ ชโยภาส	70,000	-	80,000	-	-
5. นายอภิชนม์ ชโยภาส	40,000	-	80,000	-	-
6. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	70,000	-	60,000	-	10,000
7. นายพานิช พงศ์พิโรดม	70,000	-	80,000	-	10,000
8. นายชาติรี ศิริพานิชกร	60,000	360,000	80,000	360,000	-
9. นายอนันต์ เกตุพิทยา	70,000	360,000	80,000	360,000	-
10. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	70,000	360,000	70,000	360,000	10,000

หมายเหตุ: 1/ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของบริษัท เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ได้มีมติแต่งตั้ง นายธทอง จันทรางศุ เป็นประธานกรรมการบริษัท

2/ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาผลตอบแทน โดยมี นายพานิช พงศ์พิโรดม เป็นประธานกรรมการ และนาย พิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา และนายพรชัย วิริยะธนะสกุล เป็นกรรมการ

ผู้บริหารและผู้อำนวยการสายงานแผนงานบัญชี

ในปี 2559 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีจำนวน 7 คนอันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.62 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ เช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และ รายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.09 ล้านบาท

สำหรับในปี 2558 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชีจำนวน 7 คน(รวม ค่าตอบแทนของนางกัลยา โกเมนทร์ ซึ่งดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ และกรรมการบริหาร ได้เข้าทำงานและลาออกในเดือนมีนาคม 2558) อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.71 ล้านบาท (รวมค่าตอบแทนพิเศษจำนวน 2.3 ล้านบาทแล้ว)

8. บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้อำนวยการแผนงานบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 485 คน และ 419 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็น จำนวนทั้งสิ้น 116 ล้านบาท และ 109 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการ อาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ดังนี้ :-

สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
	ปี 2559	ปี 2558
สายงานพัฒนาธุรกิจ	29	16
สายงานอำนวยการ	97	91
สายงานแผนงานและการเงิน	27	17
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	309	294
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	19	—
สายงานบริหาร	4	1
รวม	485	419

ค่าตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร)

- ไม่มี -

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว

ข้อพิพาทด้านแรงงาน

ที่ผ่านมา บริษัทมีข้อพิพาทด้านแรงงานกับพนักงานของบริษัท โดยบริษัทอยู่ในฐานะจำเลย จำนวนรวม 2 คดี ซึ่งมี รายละเอียด สรุปได้ดังนี้

- 1) คดีความที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลสูงคือ คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 38/2555 หมายเลขแดงที่ 316/2555 ของ ศาลแรงงานภาค 8

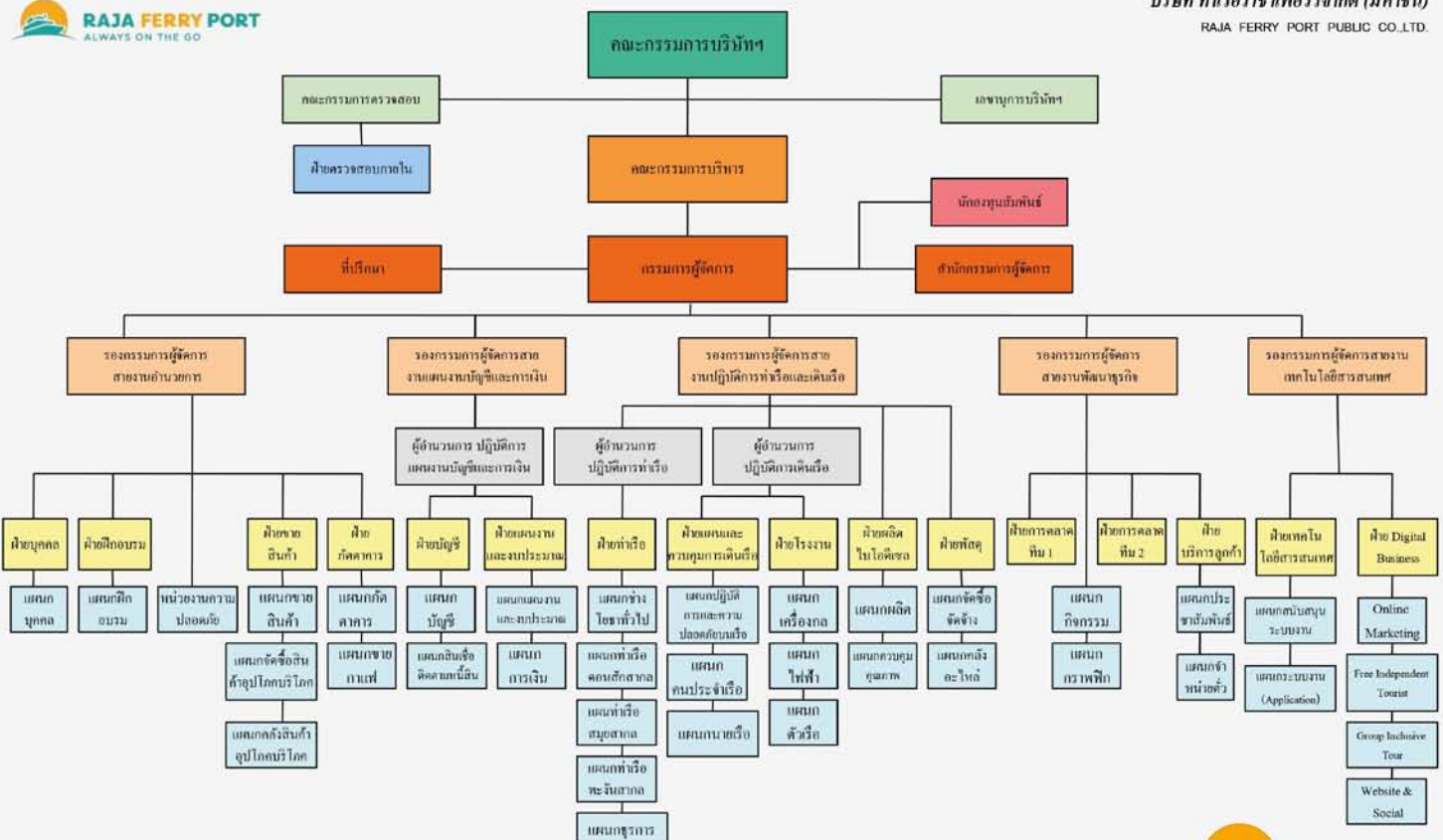
อดีตพนักงานของบริษัทไต้ยี่นฟ่องบริษัท เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ในวงเงินทุนทรัพย์ 850,000 บาท ทั้งนี้ในปี 2555 ศาลชั้นต้นได้พิพากษาให้จำเลยชำระเงิน 234,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จากต้นเงิน 90,000 บาท และดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีจากต้นเงิน 144,000 บาท นับตั้งแต่วันฟ้อง เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่ โจทก์แล้วเสร็จ โดยที่จำเลยได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าว ซึ่งปัจจุบัน คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาในชั้นอุทธรณ์ ทั้งนี้ ในงบการเงินประจำปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ไว้แล้วจำนวน ประมาณ 0.30 ล้านบาท

- 2) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 1750/2559 ของศาลแรงงานกลาง

อดีตพนักงานของบริษัทไต้ยี่นฟ่องบริษัท เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2559 ในวงเงินทุนทรัพย์ 9,420,000 บาท ศาลได้ นัดไกล่เกลี่ยเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559 แต่คู่ความไม่สามารถตกลงกันได้ คดีอยู่ระหว่างนัดสืบพยานของศาลแรงงาน กลาง ในวันที่ 7 - 9 มิถุนายน 2560

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้นบริษัทจึง มีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทำระบบประเมินผลการปฏิบัติงาน โดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานทางธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแผนทางโดยกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน ในส่วนต่างๆ ของบริษัท เพื่อให้เหมาะสมกับแผนการพัฒนางานองค์กร และกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาโดยการสำรวจความต้องการและความจำเป็นของฝ่ายต่างๆ ของบริษัทเพื่อความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานนั้น



ประวัติคณะกรรมการบริษัท



ศาสตราจารย์พิเศษรองทอง จันทรางศุ

อายุ 61 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- | | |
|---------------------------------|---|
| • นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) | จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| • ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.) | New York University |
| • เนติบัณฑิต | สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา |
| • นิติศาสตรมหาบัณฑิต | จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| • นิเทศศาสตรบัณฑิต | มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช |
| • ปริญญาบัตร | วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. ๔๓๑๓) |
| • รัฐศาสตรมหาบัณฑิต | มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช |

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- | | |
|--|---------------|
| • Role of Chairman Program (RCP) | รุ่น 39/2016 |
| • Audit Committee Program (ACP) | รุ่น 40/2012 |
| • Director Certification Program (DCP) | รุ่น 108/2008 |
| • Director Accreditation Program (DAP) | รุ่น 26/2004 |

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น (ไม่มี)

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- เมษายน 2559 ประธานกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิของสถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาภรณ์
- ตั้งแต่ 2557 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ตั้งแต่ 2558 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



นายอภิชาติ ชัยภาส

อายุ 53 ปี

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India
- ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ การเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Certification Program (DCP) รุ่น 100/2008
- Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009
- Ethical Leadership Program (ELP) รุ่น 2/2015

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท อาร์พีแวน ทรานสปอร์ต จำกัด
- ตั้งแต่ 2549 กรรมการ บริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท แกรนด์แควงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท ราชาวิสต์มอนด์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาตฟ้า
- ตั้งแต่ 2541 กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2539 กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท ปาร์คโฮเทลแอนด์รีสอร์ท จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาเอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

- ถือหุ้น 16,500,000 หุ้น คิดเป็น 12.50% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นหลานชายของนายธีรเดช ดังประพตธีกุล
- เป็นบิดาของนายอภิชนม์ ขโยภาส



นายธีรเดช ดังประพตธีกุล

อายุ 70 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- Post Graduated Diploma Urban Sanitary Engineering, International Institute of Hydraulic & Environmental Engineering (IHE), The Netherlands
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา, California State University Long Beach, U.S.A.

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 3/2008
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2547 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาการ์เด็น จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2528 กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

- นางประคอง ดังประพตธีกุล (ภริยา) ถือหุ้น 3,080,000 หุ้น คิดเป็น 2.33 % ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นน้องของนายอภิชนม์ ขโยภาส และนายอภิชาติ ขโยภาส



พลเรือเอกพีระจิตร สุรักขะ

อายุ 72 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการและกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า Naval Post Graduate School, U.S.A.

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 21/2008
- หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 3/2008

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2551 คณะกรรมการที่ปรึกษากองทัพเรือ
- ตั้งแต่ 2549 ประธานกรรมการ บริษัท ฟลิท เน็ตเวิร์ค จำกัด
- ตั้งแต่ 2548 – 2558 กรรมการ บริษัท ไกเซอร์เทค เอทานอล จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายชาตรี ศิริพานิชกร

อายุ 69 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตสภา
 - ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
 - ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
 - ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538
 - ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013
- สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2559 กรรมการอิสระ บริษัทเอกรั้ววิศวกรรม จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายอนันต์ เกตุพิทยา

อายุ 65 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท สาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AAP) รุ่น 17/2014
- หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan (HRP) รุ่น 2/2012
- หลักสูตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 2/2004
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 7/2004
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 17/2002

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2556 กรรมการชมรมบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- ตั้งแต่ 2550 กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2550 กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบและประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ไฮโดรเทค จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการกรรมการอิสระกรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบบริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการกรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2543 ประธานกรรมการบริษัท จัดหางาน เดอะ บิลเลียน โซลูชั่น จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายพรชัย วิริยะธนะสกุล

อายุ 62 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท พานิชศาสตร์และการบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 114/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2551 กรรมการบริษัท ร่วมทุน สตางค์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

อายุ 63 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการผู้มีส่วนจลลงนาม กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2544 กรรมการบริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซีอิง ทาว์ร จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการบริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการบริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2534 ผู้จัดการทั่วไปบริษัท บาร์ แอนด์ สปา จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

- ถือหุ้น 2,750,000 หุ้น คิดเป็น 2.08% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายพานิช พงศ์พิโรดม

อายุ 67 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 121/2009
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2558 กรรมการส่งเสริมกิจการมหาวิทยาลัยมหาสารคาม
- ตั้งแต่ 2556 ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม อบจ. ระยอง
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการติดตามผล และประเมินผลกระทบพลังงาน
- ตั้งแต่ 2533 กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายอภินันท์ ชโยภาส

อายุ 28 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการผู้มีส่วนจางลงนาม

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แกรนด์แฉวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการบริษัท แปซิฟิค โซลาร์-ชีอิง ทัวร์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

- ถือหุ้น 4,675,000 หุ้น คิดเป็น 2.75% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นบุตรนายอภิชาติ ชโยภาส
- เป็นหลานชายของนายธีรเดช ดังประพฤทธิกุล



นายจิตติพันธุ์ สุกสุรเอกพงศ์

อายุ 38 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาเทคโนโลยีพลังงาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 112/2014 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- ปี 2555 – 2556 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการบริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ปี 2544 – 2555 ผู้ช่วยผู้จัดการบริษัท ราชาไบโอ-ดีเซล จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นางสาวจิรวัลย์ อินทก

อายุ 50 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (การบัญชี) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2556 – 2558 ผู้จัดการฝ่ายบัญชี บริษัท ทรัพย์ศรีไทย จำกัด (มหาชน)
- 2553 – 2555 ผู้จัดการฝ่ายบัญชี บริษัท สแตนดาร์ดแคน จำกัด
- 2552 – 2553 รองผู้จัดการฝ่ายบัญชี บริษัท โตโยต้าลิสซิ่ง จำกัด
- 2544 – 2552 ผู้จัดการบัญชีบริหาร บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายสุรบุตร พัทธินวราจาร

อายุ 44 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- Master of Business Administration in Finance, Auburn University, USA
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2557 – 2558 ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัทปทุมไรซ์มิลล์ จำกัด
- 2543 – 2556 ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัทอาร์เอสฟู้ดเทค จำกัด
- 2539 – 2542 หัวหน้าแผนกสินเชื่อโครงการ ธนาคารกสิกรไทย

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายพุทพงษ์ วิมลพันธ์

อายุ 45 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2555 – 2559 หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วนชัยพาเนลอินดัสตรีส์ จำกัด
- 2541 – 2555 หัวหน้าแผนกบุคคล บริษัท พัทยาฟูดอินดัสตรี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์

อายุ 57 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาศิลปศาสตร์ (สถิติ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2530 – 2552 ผู้จัดการฝ่ายคอมพิวเตอร์ บริษัทอิเล็กทรอนิกส์ ประเทศไทย จำกัด
- 2527 – 2529 นักวิชาการสถิติ กรมป่าไม้
- 2524 – 2526 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เครื่องเจริญโภคภัณฑ์

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

การกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของเจ้าของบริษัท และในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขาย หรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้ :-

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วัน และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย
2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้อมทั้งแจ้งสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น
3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
4. ก่อนการประชุม บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมลแอดเดรส (Email Address) ของนักลงทุนสัมพันธ์ ir@rajaferryport.com
5. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียงและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือรีดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอแนะที่เป็นเรื่องสำคัญและมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายบุคคล

นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทและบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่าการสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้ :-

- (ก) ผู้ถือหุ้น : บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด
- (ข) ลูกค้า : บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายรวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์และเป็นธรรม
- (ค) คู่ค้า : บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย
- (ง) คู่แข่ง : บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
- (จ) พนักงาน: บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน
- (ฉ) ชุมชนและสังคม : บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูลและสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม
- (ช) สิ่งแวดล้อม : บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย เหล่านั้นได้รับการดูแลอย่างดี

หมวดที่ 4

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักดีถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทได้มอบหมายให้นางสาวจิรวัลย์ ธนันทา รองกรรมการผู้จัดการสายงานบัญชีและการเงิน ทำหน้าที่ในส่วนงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนั้นคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5

ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

ปัจจุบัน คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 9 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 6 ใน 9 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ของกรรมการอิสระทั้งหมด 6 ท่าน ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการตรวจสอบด้วย เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการกำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้องและโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งในอัตราส่วนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับฉลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ บริษัทมีคณะกรรมการจำนวน 3 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหารเพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องที่ได้รับมอบหมายและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารไว้อย่างชัดเจนโดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้น ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลายและมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดทำมีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้คณะกรรมการจะจัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ และบริษัทถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ และมีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ

2.5 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีรองกรรมการผู้จัดการสายงานบัญชีและการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงิน บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการกำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และมีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้ รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังจากการประชุมแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นทางการ พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

4. ค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Shareholders' Meeting: AGM) ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยค่าตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด



การดำเนินงานด้าน CSR

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้ความสำคัญของการดำเนินงานด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดต่อผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับองค์กรสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. การกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมุ่งมั่นในการให้บริการแก่ลูกค้าด้วยคุณภาพ การบริการ มาตรฐานสากล มีการจัดการภายใต้หลักธรรมาภิบาล ดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน บริษัทมีนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันเมื่อ กุมภาพันธ์ 2558 มีการกำหนดจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ และบริษัทดำเนินการตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

2. สิทธิมนุษยชน

บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐาน เคารพต่อสิทธิและเสรีภาพ ให้โอกาสที่เท่าเทียมและไม่เลือกปฏิบัติ มีการรับคนพิการเข้าทำงาน เปิดโอกาสการจ้างแรงงานอย่างเสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติ ไม่กีดกันแรงงาน ไม่มีการล่วงละเมิดหรือข่มขู่คุกคามอันเนื่องมาจากความแตกต่างด้านสัญชาติ เชื้อชาติ ชนชั้น เพศ อายุ ศาสนา หลักความเชื่อและสถานภาพทางสังคม

3. การปฏิบัติด้านแรงงาน

บริษัทมุ่งมั่นในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรฐานแรงงานไทยให้พนักงานมีส่วนร่วมในกิจกรรมของบริษัท ส่งเสริม



ให้พนักงานมีสุขภาพที่ดี มีความปลอดภัยในการทำงานทั้งพนักงาน ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาเยี่ยมชมบริษัท

4. สิ่งแวดล้อม

บริษัทมีการติดตามดูแลสภาพน้ำในบริเวณท่าเรือเพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีมลภาวะปนเปื้อน จัดการบริหารดูแลสภาพทั่วไปในบริเวณพื้นที่บริการให้สะอาด ปลอดภัย แก่ผู้มาใช้บริการและพนักงานของบริษัท

5. การดำเนินงานอย่างเป็นธรรม บริษัทมีระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง มีคณะกรรมการในการตรวจรับ ควบคุมงานเพื่อตรวจและรับงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา มีคณะกรรมการในการจำหน่ายเศษซากหรือวัสดุเหลือใช้ มีข้อกำหนดในการใช้ข้อมูลภายในและการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของผู้บริหาร การดูแลป้องกันความปลอดภัยของทรัพย์สิน ระเบียบคำสั่งการอนุมัติและการจ่ายเงินในกรณีต่าง ๆ และมีนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

6. การมีส่วนร่วมกับการพัฒนาชุมชนในปี 2559 ที่ผ่านมา บริษัทมีการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนตลอดทั้งปี เช่น กิจกรรมร่วมกับองค์กรท้องถิ่น การจัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ การให้ทุนการศึกษา การร่วมกิจกรรมงานบุญกับวัดในชุมชน การจัดกิจกรรมวันเด็ก เป็นต้น

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

1. รายการระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
บริษัทมีรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4

2. ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง การมีพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากกว่าการที่ต้องพึ่งพิงบุคคลภายนอก

3. มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูง

ตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อให้ความเห็นต่อการทำรายการดังกล่าว พร้อมทั้งนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการ

4. นโยบายการทำรายการระหว่างกัน

นโยบายของบริษัทในการทำรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการ ได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map ค่ารับรอง และค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบกับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความสมเหตุสมผลของการทำรายการเป็นประจำทุกๆ ไตรมาส

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆบริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการและจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และรายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการหรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทรวมทั้งจะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย รวมถึงข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี การเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวัง และประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไปอย่างโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีระบบควบคุมภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจได้อย่างมีเหตุผลว่า ข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ และทันเวลาในอันที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ และได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแล ทำหน้าที่สอบทานนโยบายการบัญชีและคุณภาพของรายงานทางการเงิน ระบบการควบคุมภายในและกระบวนการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวม มีความเพียงพอและเหมาะสมและสามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีความเชื่อถือได้ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



นายอภิชาติ ชัยภาส
กรรมการผู้จัดการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

รายได้รวม

บริษัทมีรายได้หลักจากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ โดยมีรายได้สูงสุดเรียงตามลำดับคือจากเส้นทางดอนสัก – เกาะสมุย ดอนสัก – เกาะพะงัน และระหว่างเกาะสมุย – เกาะพะงัน นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการขายสินค้าสำเร็จรูป อาหารและเครื่องดื่ม และกาแฟ โดยมีจุดให้บริการที่ภัตตาคารบริเวณ

อาคารสำนักงานดอนสัก ท่าเรือดอนสัก ภัตตาคาร ท่าเรือเกาะสมุย ร้านกาแฟที่ท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุยและท่าเรือพะงัน ในส่วนสินค้าสำเร็จรูปในร้านสะดวกซื้อ บริษัทจัดให้มีในเรือทุกลำ ท่าเรือทั้งสามแห่ง และบริเวณสำนักงานดอนสัก

รายได้ของบริษัทสามารถแบ่งการพิจารณาได้ใน 2 รูปแบบคือ แบ่งตามลักษณะรายได้ และแบ่งตามพื้นที่ให้บริการ ดังต่อไปนี้

แบ่งตามลักษณะรายได้

ลักษณะรายได้	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	566.43	83.74%	528.57	82.81%	564.65	82.00%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	43.82	6.48%	44.04	6.90%	47.12	6.81%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	610.25	90.22%	572.61	89.71%	611.77	88.34%
รายได้บริการอื่น*	0.19	0.03%	-	-	-	-
รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสาร	-	-	-	-	11.23	1.62%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	610.44	90.24%	572.61	89.71%	623.00	88.96%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	54.81	8.10%	49.62	7.77%	53.11	7.67%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	665.24	98.35%	622.23	97.49%	676.11	97.63%
รายได้อื่น**	11.19	1.65%	16.03	2.51%	16.41	2.37%
รายได้รวม	676.43	100.00%	638.26	100.00%	692.52	100.00%

แบ่งตามลักษณะการให้บริการ

พื้นที่ให้บริการ	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย	418.73	61.90%	369.80	57.94%	381.19	55.05%
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน	191.51	28.31%	201.84	31.62%	216.31	31.24%
- อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน*	-	-	0.97	0.15%	14.27	2.06%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	610.25	90.22%	572.61	89.71%	611.77	88.26%
รายได้บริการอื่น**	0.19	0.03%	-	-	-	-
รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสาร	-	-	-	-	11.09	
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	610.44	90.24%	572.62	89.71%	622.86	89.95%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	54.81	8.10%	49.62	7.77%	52.99	7.66%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	665.24	98.35%	622.23	97.49%	675.85	97.60%
รายได้อื่น***	11.19	1.65%	16.03	2.51%	16.67	2.41%
รายได้รวม	676.43	100.00%	638.26	100.00%	692.52	100.00%

หมายเหตุ:* รายได้บริการอื่น คือ รายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอกแต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ทำเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

ผลรวมการดำเนินงานของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ในปี 2559 งบกำไรขาดทุนรวม มียอดรายได้รวมทั้งสิ้น 692.52 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2558 ซึ่งมีรายได้รวมทั้งสิ้น 638.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 54.25 ล้านบาทรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งในปีนี้มาจากธุรกิจให้บริการรถตู้โดยสาร ซึ่งเปิดให้บริการโดยบริษัท อาร์พีแวนทรานสปอร์ต จำกัด (บริษัทย่อย) เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 โดยตั้งแต่ 1 มีนาคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2559 มีรายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นจำนวน 11.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.61 ของรายได้รวมทั้งหมด

เมื่อเปรียบเทียบผลรวมการดำเนินงานเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (งบเฉพาะกิจการ) รายได้รวมในปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 คิดเป็นจำนวน 676.43 ล้านบาท 638.27 ล้านบาท และ 681.21 ล้านบาท ตามลำดับ ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ร้อยละ 6.73 เปอร์เซ็นต์ สามารถแยกการพิจารณาได้ดังต่อไปนี้

รายได้จากการให้บริการเดินเรือมี 2 แบบ คือ แบบประจำทางตามเที่ยวเวลาและแบบประจำทางแบบเหมาลำ รายได้จากการให้บริการแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา ในปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 มีจำนวน 566.43 ล้านบาท 528.57 ล้านบาท และ 564.65 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นในปี 2559 เป็นผลมาจากการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในเส้นทางระหว่างเกาะสมุย - เกาะพะงัน ซึ่งเริ่มเปิดให้บริการเมื่อเดือนธันวาคม 2558 และมีแนวโน้มในการเติบโตสูงขึ้นเรื่อยๆ รวมถึงในปี 2559 ที่ผ่านมา บริษัทได้เพิ่มจำนวนเที่ยวเรือให้บริการมากกว่าปี 2558 เพื่อรองรับจำนวนผู้มาใช้บริการที่มีนักท่องเที่ยว ผู้ที่เดินทางเข้า - ออกเกาะอยู่เป็นประจำ ไม่ว่าจะเป็นประชาชนท้องถิ่นหรือผู้เดินทางไปทำงาน รวมถึงการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง ฯลฯ ที่เพิ่มสูงขึ้น ส่วนการที่รายได้แบบประจำทางตามเที่ยวเวลาในปี 2558 มีจำนวนลดลงจากปี 2557 จำนวน 37.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.68 เนื่องจากการปรับราคาค่าโดยสารที่ปรับลดลงตามราคาน้ำมัน

ในส่วนของการให้บริการเรือแบบเหมาลำ ในปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 คิดเป็นจำนวน 43.82 ล้านบาท 44.04 ล้านบาท และ 47.12 ล้านบาทตามลำดับ ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 6.99 ผู้ใช้บริการเหมาลำหลักยังคงเป็นการขนส่งน้ำมันและแก๊ส ซึ่งการเพิ่มสูงขึ้นเนื่องมาจากมีปริมาณความต้องการใช้สินค้าดังกล่าวทั้งในเกาะสมุยและเกาะพะงันเพิ่มมากขึ้น

การให้บริการรถตู้โดยสารแก่ผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ ซึ่งเริ่มเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม 2559 ที่ผ่านมามียอดรายได้รวม 11.09 ล้านบาท ซึ่งมีแนวโน้มการใช้บริการเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ เนื่องจากการอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าในการเดินทางต่อไปยังจุดหมายปลายทางอื่น เช่น ผู้ใช้บริการเรือเฟอร์รี่จากเกาะสมุย เกาะพะงัน สามารถใช้บริการรถตู้โดยสารของบริษัท อาร์พีแวนทรานสปอร์ต จำกัด (บริษัทย่อย) จากท่าเรือดอนสักไปยังสนามบินจังหวัดสุราษฎร์ธานี สถานีรถไฟหรือตัวเมือง จ.สุราษฎร์ธานี ได้อย่างสะดวกสบาย

รายได้จากการจำหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าสะดวกซื้อ ในปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 มีจำนวน 54.81 ล้านบาท 49.62 ล้านบาท และ 52.99 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 3.37 ล้านบาท เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการทั้งในส่วนร้านค้าแพ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม และร้านสะดวกซื้อมีเพิ่มสูงขึ้น และสาเหตุที่รายได้จากการจำหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าสะดวกซื้อในปี 2558 ลดต่ำลงจากปี 2557 คิดเป็นจำนวน 5.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.47 เนื่องจากการยกเลิกการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณท่าเรือ

บริษัทมีรายได้อื่นในปี 2557 ปี 2558 และ ปี 2559 จำนวน 11.09 ล้านบาท 16.03 ล้านบาท และ 16.33 ล้านบาท โดยรายได้อื่นรายการหลักได้แก่ค่าบริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายบริเวณท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ดอกเบี้ยรับ รายได้จากการขายเศษซาก เป็นต้น

ต้นทุนการให้บริการและต้นทุนขาย

บริษัทมีต้นทุนการให้บริการและต้นทุนขาย ตามงบการเงินรวมปี 2559 เป็นจำนวน 518.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 468.09 ล้านบาท คิดเป็นจำนวน 50.20 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.73 โดยในปี 2559 นี้ได้รวมต้นทุนการให้บริการและต้นทุนขายของบริการรถตู้โดยสาร บ.อาร์พีแวน ทรานสปอร์ต จำกัด (บริษัทย่อย) เป็นจำนวน 8.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.67

ในส่วน of ต้นทุนการให้บริการและต้นทุนขายตามงบเฉพาะกิจการของบริษัท ปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการและต้นทุนขายคิดเป็นจำนวน 462.32 ล้านบาท 468.09 ล้านบาท และ 509.65 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ต่อรายได้จากการขายและให้บริการประมาณร้อยละ 76.76 ร้อยละ 75.23 และร้อยละ 76.66 ตามลำดับ

ต้นทุนการให้บริการ

บริษัทมีต้นทุนการให้บริการหลักคือ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุอะไหล่ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาเรือ ค่าเสื่อมราคา และต้นทุนหลักที่สำคัญรองลงมาได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในส่วนการให้บริการเรือและท่าเรือ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ต้นทุนการให้บริการ	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	255.01	55.16%	199.82	47.53%	213.66	46.38%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	59.46	12.86%	64.69	15.39%	62.91	13.66%
และของใช้สิ้นเปลือง	58.39	12.63%	50.65	12.05%	66.89	14.52%
ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย	41.45	8.97%	40.91	9.73%	46.88	10.18%
เทียบท่า	17.09	3.70%	17.76	4.23%	19.79	4.30%
อื่น ๆ*	30.92	6.69%	46.61	11.09%	50.56	10.98%
รวมต้นทุนการให้บริการ	462.32	100.00%	420.44	100.00%	460.69	100.00%

จากตารางข้างต้น จะเห็นว่า ต้นทุนการให้บริการหลักของบริษัทคือค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งมีจำนวน 255.01 ล้านบาท 199.82 ล้านบาท และ 213.66 ล้านบาท ในปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 ตามลำดับ สาเหตุที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2558 มีจำนวนลดต่ำลงจากปี 2557 เป็นจำนวนถึง 55.19 ล้านบาทหรือร้อยละ 21.65 เนื่องจากราคาตลาดของน้ำมันโลกปรับตัวลดลงอย่างรวดเร็ว และสาเหตุที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2559 มีจำนวนเพิ่มขึ้นมากกว่าปี 2558 เป็นจำนวน 13.84 ล้านบาทหรือร้อยละ 6.9 เนื่องจากจากจำนวนเที่ยวเรือที่วิ่งให้บริการในปี 2559 มีจำนวน 20,739 เที่ยวเพิ่มขึ้นจากปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 17,603 เที่ยว หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 17.82

ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง ในปี 2559 มีจำนวน 66.89 ล้านบาท เพิ่มสูงกว่าปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 50.65 ล้านบาท เป็นจำนวน 16.24 ล้านบาท หรือคิดเป็น 32.07 เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 35 ปี ซึ่งจำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงรักษามากกว่าเรือที่มีอายุการใช้งานน้อย เพื่อให้สามารถให้บริการแก่ผู้โดยสารได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยในปี 2559 นี้ มีค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ค่อนข้างสูง แต่เป็นการซ่อมบำรุงที่ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเรือให้เพิ่มสูงขึ้น

ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทมีจำนวนประมาณ 48.31 ล้านบาท 47.66 ล้านบาท และ 48.97 ล้านบาท ในปี 2557 – 2559 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราต้นทุนขายต่อรายได้จากการขาย ประมาณร้อยละ 88-96 ซึ่งต้นทุนขายมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ต้นทุนขาย	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนค่าสินค้า	34.05	70.48%	30.59	64.18%	32.68	66.74%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	11.08	22.93%	13.34	27.99%	12.62	25.77%
ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย	0.45	0.93%	0.61	0.01%	1.03	2.11%
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	0.16	0.33%	0.23	0.48%	0.17	0.35%
อื่น ๆ	2.58	5.34%	2.89	6.06%	2.47	5.05%
รวมต้นทุนขาย	48.31	100.00%	47.66	100.00%	48.97	100.00%

ในปี 2557-2559 บริษัทมีต้นทุนขายเป็นจำนวนประมาณ 48-49 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดที่ใกล้เคียงกัน โดยต้นทุนขายหลักได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า ซึ่งประกอบด้วยต้นทุนจากการซื้อสินค้าสำเร็จรูป และต้นทุนอาหาร เป็นสำคัญ โดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 58-67 ของต้นทุนขายรวมในระหว่างปี 2557 – 2559 ส่วนต้นทุนขายหลักที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีจำนวนประมาณ 11 ล้านบาท 13 ล้านบาท และ 13 ล้านบาทในปี 2557 – 2559 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 23-28 ของต้นทุนขายรวม

ในปี 2559 บริษัทมีต้นทุนขายเป็นจำนวนประมาณ 48.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 2.75 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยต้นทุนขายหลักได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 67 และร้อยละ 26 ของต้นทุนขายรวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่สำคัญของบริษัท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการบริหารและต้นทุนทางการเงิน โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารตามงบการเงินรวมปี 2559 มีสัดส่วนรวมกันประมาณ 94.59 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.66 เมื่อเทียบกับรายได้รวมซึ่งในปีนี้ได้เริ่มมีการให้บริการรถตู้โดยสารของบริษัท อาร์พีแวน ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 1.66 ล้านบาท รวมอยู่ในงบการเงินรวมด้วย เมื่อพิจารณาเฉพาะกิจการของบริษัท ในปี 2557 สัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารมีสัดส่วนรวมกันประมาณ ร้อยละ 8.00 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 10.35 ในปี 2558 เนื่องจากการลดลงของรายได้รวมในปี 2558 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 13.65 ในปี 2559 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายบริหารในปี 2559 สามารถสรุปและวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในแต่ละประเภทในช่วงที่ผ่านมาได้ดังนี้ :-

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานขาย ค่าคอมมิชชั่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขายเป็นหลัก โดยในปี 2557 – 2559 มีจำนวนรวมประมาณ 9.17 ล้านบาท 13.77 ล้านบาท และ 16.10 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1-2 ของรายได้รวม

- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2557– 2559 มีจำนวนประมาณ 44.91 ล้านบาท 52.24 ล้านบาท และ 76.89 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 6.64 ร้อยละ 8.19 และร้อยละ 11.29 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 43.30 ร้อยละ 51.33 และร้อยละ 44.28 ในปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 ส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญอื่นๆ ประกอบด้วยค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะและอุปกรณ์สำนักงาน และค่าเช่าสำนักงานและโกดัง ในปี 2559 บริษัทได้มีนโยบายปรับภาพลักษณ์องค์กร พัฒนาและนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารงานมากขึ้น เช่น การใช้ระบบเก็บข้อมูลและดำเนินการด้านงานบุคคล การอนุมัติค่าล่วงเวลา บันทึกรายการขาด ลา มาสาย และเพิ่มการเข้าถึงข้อมูลในการขาย การสื่อสารข้อมูลระหว่างบริษัทกับบุคคลภายนอก ทำให้มีค่าที่ปรึกษา ค่าพัฒนาโปรแกรมงานเทคโนโลยีสารสนเทศ การปรับปรุงป้ายประกาศ สัญลักษณ์เพื่อการสื่อสารองค์กรต่างๆ เพิ่มขึ้นสูงกว่าในปี 2558

- ต้นทุนทางการเงิน

บริษัทมีต้นทุนทางการเงินลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากในปี 2559 ไม่มีการกู้ยืมเงินเพิ่ม หากทยอยจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวที่คงค้างตามกำหนดเงื่อนไขของธนาคารอย่างต่อเนื่อง ทำให้ต้นทุนทางการเงินของปี 2559 มีจำนวนเพียง 8.97 ล้านบาท ลดลงจากปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 14.23 ล้านบาทเป็นจำนวน 5.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นลดลงร้อยละ 37.04

กำไร

ปี 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้นตามงบการเงินรวมเป็นจำนวนเงิน 157.82 ล้านบาท ซึ่งได้รวมกำไรขั้นต้นของ บริษัท อาร์พีแวน ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นจำนวนประมาณ 2.6 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นตามงบการเงินรวมเป็นจำนวน 23.35 เปอร์เซ็นต์ และกำไรสุทธิตามงบการเงินรวมในปี 2559 มีจำนวน 67.47 ล้านบาท ในจำนวนนี้ เป็นกำไรสุทธิของบริษัท อาร์พีแวนทรานสปอร์ต จำกัด จำนวนประมาณ 0.93 ล้านบาท (กำไรสุทธิหลังจากตัดรายการระหว่างกันเรียบร้อยแล้ว)

เมื่อพิจารณาเฉพาะกิจการของบริษัท ในปี 2557- 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเป็นจำนวนประมาณ 154.62 ล้านบาท 154.14 ล้านบาท และ 155.23 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 23.25 ร้อยละ 24.78 และร้อยละ 23.35 ตามลำดับ โดยจำนวนกำไรขั้นต้นจะมาจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก ซึ่งมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้ :-

- กำไรขั้นต้น -

ธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ

บริษัทมีผลประกอบการที่มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ประมาณ 147.93 ล้านบาท 152.17 ล้านบาท และ 151.08 ล้านบาท ในปี 2557 - 2559 ตามลำดับ โดยในปี 2557 และ 2558 กำไรขั้นต้นมีจำนวนเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกลดต่ำลงอย่างมาก ส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการเรือลดลง คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 24.24 และร้อยละ 26.57 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ตามลำดับ ส่วน

ในปี 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ประมาณ 151.08 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 24.70 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ มีอัตราลดลงจากปี 2558 เนื่องจากมีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลืองเพิ่มสูงขึ้น

- กำไรขั้นต้น - ธุรกิจขาย

บริษัทมีผลประกอบการที่มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขาย ในปี 2557 ปี 2558 และปี 2559 จำนวน 6.50 ล้านบาท 1.96 ล้านบาทและ 4.02 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขายลดลงเนื่องจากบริษัทได้ยกเลิกการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นสินค้าที่มีกำไรขั้นต้นสูง และในปี 2559 บริษัทได้มีการปรับปรุงขยายภัตตาคารหน้าท่าดอนสัก ปรับปรุงภัตตาคารสมุย รวมถึงร้านจำหน่ายกาแฟ ทำให้มียอดขายที่สูงขึ้นกว่าปี 2558

- กำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2557 - 2559 จำนวนประมาณ 85.33 ล้านบาท 78.30 ล้านบาทและ 66.54 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิประมาณร้อยละ 12.83 ร้อยละ 12.59 และร้อยละ 10.01 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมของบริษัท ตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนประมาณ 1,044 ล้านบาท โดยได้รวมสินทรัพย์ของบริษัท อาร์พีแวน ทรานสปอร์ต จำกัด จำนวนประมาณ 2 ล้านบาท (ปรับปรุงรายการระหว่างกันกับบริษัทแล้ว) สินทรัพย์ส่วนใหญ่ ได้แก่ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 75 ของสินทรัพย์รวมทั้งหมด ส่วนสินทรัพย์ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและสินค้าย่อย

พิจารณาเฉพาะกิจการของบริษัท ในระหว่างปี 2559 บริษัทมีการลงทุนที่สำคัญคือการซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่ม 1 ลำ โดยการเข้าร่วมประมูลที่ประเทศญี่ปุ่นมูลค่าประมาณ 129 ล้านบาท มีการขยายท่าเรือที่เกาะสมุย ปรับปรุงและสร้างภัตตาคารเพิ่มเติมที่ท่าเรือดอนสัก ซ่อมแซมบำรุงรักษาเรือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ รวมถึงการลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน เช่น โปรแกรมเพื่อการประมวลผลด้านทรัพยากรมนุษย์ (HRM) พัฒนาช่องทางการจัดจำหน่าย เช่น Mobile Application และปรับปรุงหน้า Website เป็นต้น คิดเป็นมูลค่ารวมประมาณ 90 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 จำนวนประมาณ 290 ล้านบาท เป็นผลจากการจ่ายเงินลงทุนในทรัพย์สินขั้นต้นและเป็นผลจากการจ่ายเงินปันผลจำนวนประมาณ 139 ล้านบาท นอกจากนี้ ในปี 2559 บริษัทมีสินค้าย่อยลดลงประมาณ 9 ล้านบาท เนื่องมาจากการจัดการและการบริหารสินค้าย่อยให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น

รายละเอียดของสินทรัพย์หลักของบริษัท สามารถสรุปได้ดังนี้ :-

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 - 2559 บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น รวมประมาณ 18.94 ล้านบาท 14.18 ล้านบาท และ 15.57 ล้านบาท ตามลำดับ

คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 - 3 เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม โดยประกอบไปด้วยลูกหนี้การค้า ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายตัวโดยสารของบริษัท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 94-99 และลูกหนี้อื่นๆ เช่น ลูกหนี้พนักงาน ลูกหนี้เงินขาดเกินบัญชี เป็นต้น

- สินค้าย่อย

บริษัทมีนโยบายขายบันทึกราคาสินค้าย่อยในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักหรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า โดยบริษัทจะบันทึกราคาทุนจากการลดมูลค่าของสินค้าในงบกำไรขาดทุนในกรณีที่สินค้าย่อยมีการเสื่อมคุณภาพเสียหาย ล้าสมัย และค้างนาน ทำให้ราคาทุนของสินค้าย่อยในงวดบัญชีนั้น มีราคาสูงกว่ามูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับ อย่างไรก็ตาม เมื่อสถานการณ์ที่ทำให้การปรับลดมูลค่าสินค้าย่อยให้ต่ำกว่าราคาทุนหมดไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง บริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนที่เคยรับรู้ในงวดบัญชีก่อนๆ ในงบกำไรขาดทุนของงวดบัญชีนั้นๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557-2559 บริษัทมีสินค้าย่อย-สุทธิประมาณ 45.95 ล้านบาท 36.02 ล้านบาท และ 27.64 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ร้อยละ 6.28 ร้อยละ 3.10 และร้อยละ 2.66 เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายละเอียดของสินค้าย่อยของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557-2559 สามารถสรุปได้ดังนี้ :-

ตารางแสดงรายละเอียดของสินค้าคงเหลือ

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	มูลค่า	มูลค่า	มูลค่า	มูลค่า	มูลค่า	สัดส่วน
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	36.57	78.41%	28.99	78.99%	17.92	63.64%
น้ำมันเชื้อเพลิง	7.14	15.31%	5.05	13.76%	7.78	27.63%
อาหารและเครื่องดื่ม	2.93	6.28%	2.66	7.52%	2.46	8.74%
รวมสินค้าคงเหลือ	46.64	100.00%	36.70	100.00%	28.16	100.00%
หักค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ	-0.68	-1.48%	-0.68	-1.85%	-0.52	-1.85%
สินค้าคงเหลือ -สุทธิ	45.96	98.52%	36.02	98.15%	27.64	98.16%

สินค้าคงเหลือส่วนใหญ่เป็นอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่บริษัทจำเป็นต้องสำรองไว้เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีอายุการใช้งานค่อนข้างสูง จำเป็นต้องสำรองอะไหล่และอุปกรณ์ในการบำรุงรักษาสำหรับกรณีเร่งด่วนหรือเพื่อการบำรุงรักษาประจำเดือน และส่วนที่เหลือเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย (1) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อจากผู้จัดจำหน่าย ได้แก่ น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา ซึ่งบริษัทจะนำมาผ่านกระบวนการผสมตามสูตรที่บริษัทคิดค้นขึ้นเพื่อใช้ในการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท และ (2) น้ำมันที่ผสมแล้วและอยู่ในเรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัท

นอกจากนี้ บริษัทมีสินค้าสำเร็จรูปประเภทอาหารและเครื่องดื่ม เพื่อจำหน่ายในร้านอาหาร และร้านสะดวกซื้อบนท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ในช่วงปี 2557 – 2559 บริษัทมีอัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือประมาณ 17 เท่า 18 เท่า และ 20 เท่า ตามลำดับ คิดเป็นระยะเวลาการขายสินค้าโดยเฉลี่ยประมาณ 21 วัน 20 วัน และ 18 วัน ตามลำดับ ซึ่งเป็นระยะเวลาขายสินค้าที่ค่อนข้างคงที่

อนึ่ง ในปี 2557 – 2559 บริษัทได้ตั้งสำรองค่าเพื่อการลดมูลค่าของสินค้าคงเหลือ ซึ่งได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและอะไหล่ เป็นจำนวนประมาณ 0.68 ล้านบาท 0.68 ล้านบาท และ 0.52 ล้านบาท ตามลำดับ

- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 – 2559 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 600.81 ล้านบาท 616.43 ล้านบาท และ 785.51 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

	ณ 31 ธ.ค.2557		ณ 31 ธ.ค. 2558		ณ 31 ธ.ค. 2559	
	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน
ที่ดิน	174.49	29.05%	182.60	29.63%	182.60	23.25%
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	9.63	1.61%	9.29	1.51%	7.94	1.01%
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	92.80	15.45%	112.73	18.29%	159.49	20.31%
เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	290.12	48.29%	279.70	45.38%	404.37	51.48%
เครื่องจักรและอุปกรณ์	9.12	1.52%	7.37	1.20%	8.77	1.12%
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5.76	0.96%	7.09	1.15%	8.51	1.09%
ยานพาหนะ	3.33	0.55%	17.36	2.82%	13.81	1.76%
งานระหว่างก่อสร้าง	15.57	2.60%	0.29	0.05%	0.00	0.00%
รวม	600.81	100.00%	616.43	100.00%	785.50	100.00%

สินทรัพย์ส่วนใหญ่เป็นสินทรัพย์ประเภทเรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 45-51 ของสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิทั้งหมด โดยในปี 2559 ได้มีการซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่น 1 ลำ ด้วยวิธีการประมูล พร้อมกับการปรับปรุงขยายท่าเรือเกาะสมุย เพื่อให้สามารถบริหารจัดการเรือขาเข้าและขาออกเกาะสมุยได้อย่างมีประสิทธิภาพดีขึ้น เพิ่มพื้นที่ในการจอดเรือเพื่อรองรับเรือของลูกค้า บรรเทาความแออัดของบริเวณท่าเรือเกาะสมุยซึ่งมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากไปได้ส่วนหนึ่ง

สภาพคล่อง

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2557**	ปี 2558**	ปี 2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	155.87	152.23	160.04
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(52.94)	(51.22)	(242.12)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(90.73)	328.29	(208.46)
กระแสเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	12.21	429.31	(290.54)

หมายเหตุ : ** มีการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีที่เปิดเผยในงบการเงินปี 2558

ในปี 2559 บริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานประมาณ 160.04 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรก่อนภาษี 69.60 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคา และรายการตัดบัญชี 68.39 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมลงทุนประมาณ 242.12 ล้านบาท ซึ่งเป็นการลงทุนในเรือเฟอร์รี่ จำนวน 1 ลำ ปรับปรุงขยายท่าเรือเกาะสมุย และก่อสร้างปรับปรุงอาคารต่างๆ และได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมจัดหาเงินประมาณ 208.46 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจ่ายปันผลจำนวน 139 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้ยืมประมาณ 55 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่ายประมาณ 10 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิในปี 2559 ลดลงประมาณ 290 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2559 ประมาณ 193 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องในปี 2557–2559 อัตรา 0.80 เท่า 4.65 เท่า และ 1.96 เท่า ตามลำดับ ในปี 2558 สภาพคล่องสูงขึ้นถึง 4.65 เนื่องจากบริษัทได้รับเงินสดจากการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชนในตลาดหลักทรัพย์ MAI ในเดือน พฤศจิกายน 2558

แหล่งที่มาของเงินทุน

- โครงสร้างเงินทุน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557–2559 อยู่ในระดับ 0.70 เท่า 0.22 เท่า และ 0.19 เท่า ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราที่ลดลงอย่างต่อเนื่องในแต่ละงวด เนื่องมาจากบริษัทสามารถบริหารงานมีกำไร และนำไปชำระหนี้เงินต้นให้แก่สถาบันการเงินได้อย่างสม่ำเสมออีกทั้งในช่วงที่ผ่านมา บริษัทมีการลงทุนเพิ่มในแต่ละปีโดยใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัทเป็นหลัก เนื่องจากมีสภาพคล่องเหลือ ทำให้ไม่ได้ใช้เงินกู้ยืมเพิ่มเติมจากสถาบันการเงิน และเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2559

บริษัทได้จำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปในตลาดหลักทรัพย์ MAI ทำให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงเป็นอย่างมาก

- หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557–2559 มีจำนวนประมาณ 301 ล้านบาท 208 ล้านบาท และ 161 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหนี้สินส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น โดยสัดส่วนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินมีสัดส่วนลดลง คือสัดส่วนประมาณร้อยละ 72.76 ร้อยละ 62.19 และร้อยละ 45.82 ของหนี้สินทั้งหมด เนื่องจากบริษัทไม่ได้มีการก่อภาระหนี้เงินกู้ยืมเพิ่มเติมแต่อย่างใด

บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นในปี 2559 จำนวน 53.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 39.71 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาเรือในจำนวนที่สูงขึ้นกว่าปีก่อน รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นเช่น ค่าจ้างที่ปรึกษาในการสร้างภาพลักษณ์ พัฒนาระบบการขาย การจัดจำหน่ายที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้มีเจ้าหนี้การค้า ณ สิ้นงวดเพิ่มสูงขึ้น

- ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นประมาณ 880 ล้านบาท ลดลงจากปี 2558 ซึ่งมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 953.27 ล้านบาท สาเหตุหลักคือมีกำไรสะสมลดลงจากปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 392.96 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายปันผลในปี 2559

ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในอนาคต ได้แก่

● ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งมีผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสาร และต้นทุนการให้บริการของบริษัท

ความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลจะมีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงของอัตราค่าโดยสารของบริษัท เนื่องจากการกำหนดและปรับราคาโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทนั้น อ้างอิงตามท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทาง เส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี สามารถปรับเพิ่ม/ลด อัตราค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นแบบขั้นบันได เมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ซึ่งมีทั้งหมด 6 ช่วงราคา เริ่มตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตร และอ้างอิงตามท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีสามารถปรับเพิ่ม/ลด อัตราค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นแบบขั้นบันได เมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ซึ่งมีทั้งหมด 4 ช่วงราคา เริ่มตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร

นอกจากนี้ น้ำมันดีเซลยังเป็นต้นทุนหลักของต้นทุนการให้บริการของบริษัท ความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการของบริษัทด้วยซึ่งจะส่งผลกระทบต่อกำไรจากการดำเนินงานในอนาคตของบริษัทในท้ายที่สุด

● ความเสี่ยงจากการปรับอัตราค่าโดยสารเกินกว่าอัตราที่ประกาศใช้

เนื่องจากการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการ ซึ่งกรมเจ้าท่าแต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีได้พิจารณาให้ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวกำหนดอัตราค่าโดยสารเท่านั้น ซึ่งผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี จะสามารถปรับเพิ่ม/ลดอัตราค่าโดยสารเมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ด้วยเหตุนี้ หากราคาน้ำมันดีเซลในอนาคตได้เพิ่มสูงขึ้นเกินกว่าช่วงราคาสูงสุดของท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังกล่าว (กล่าวคือ ราคาน้ำมันดีเซลสูงกว่า 32.99 บาทต่อลิตร ในกรณีค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือสูงกว่า 45 บาทต่อลิตรในกรณีค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี) บริษัทจะไม่สามารถปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้บริการและกำไรของบริษัท รวมทั้งในกรณีที่เกิดเหตุการณ์อื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงานของบริษัท แต่ไม่ใช้การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล เช่น การขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ เป็นต้น บริษัทก็จะไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารได้เช่นกัน

- การลงทุนเพิ่มเติมในการซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่ และ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีอายุเฉลี่ยค่อนข้างสูง

ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมด 13 ลำ ซึ่งมีอายุเฉลี่ยประมาณ 35 ปี โดยบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ที่มีอายุมากกว่า 30 ปีเป็นจำนวน 9 ลำ และมีเรือเฟอร์รี่ที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว เหลือเพียงราคาซาก จำนวน 5 ลำ ด้วยเหตุนี้ ในการประกอบธุรกิจต่อไปในอนาคต บริษัทมีความเสี่ยงที่จะมีค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น และการลงทุนในเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ ทำให้มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาของเรือเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาเรือเฟอร์รี่เข้ามาเพิ่มเติมในกองเรือเฟอร์รี่

- ผลกระทบจากการไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

ปัจจุบัน บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 1190(2)/2553 เลขที่ 1188(2)/2553 และเลขที่ 1189(2)/2553 สำหรับเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ตามลำดับ โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่เกิดจากการให้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 เป็นเวลา 8 ปี เมื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษีดังกล่าวนี้ได้หมดลงในอนาคต (ตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป) ผลประกอบการของบริษัทจะได้รับผลกระทบจากการเสียภาษีในอัตราปกติ ซึ่งอาจจะมีผลทำให้กำไรสุทธิของบริษัทมีจำนวนลดลง

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 นโยบายการบัญชีของการรับรู้รายได้ บริษัทมีรายได้หลักจากการบริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ซึ่งมีปริมาณรายการเป็นจำนวนมากและมีนัยสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนั้น บริษัทได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการรวบรวมรายการและการบันทึกข้อมูลทางบัญชีด้านรายได้ ทำให้บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการรับรู้รายได้ไม่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินการออกแบบและการนำไปปฏิบัติของการควบคุมภายในที่สำคัญและการควบคุมระบบงานของเทคโนโลยีสารสนเทศที่บริษัทใช้ในการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับวงจรการรับรู้รายได้และทดสอบความมีประสิทธิภาพของการควบคุมที่สำคัญของการบันทึกรายได้ นอกจากนี้ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายงานการขายประจำวันกับรายงานการรับชำระเงินและใบแจ้งยอดเงินฝากธนาคาร และสุ่มตรวจสอบกับใบกำกับภาษีหรือใบเสร็จรับเงิน และทดสอบการตัดยอดเพื่อตรวจสอบรายได้ที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีนั้นถูกต้อง

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีนั้นจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดคล้องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูล โดยถูกต้องตามที่ควร
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลแล้วว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีวันแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางสาวชุตินา วงษ์ศราพันธุ์ชัย

ชุตินา วงษ์ศราพันธุ์ชัย

(นางสาวชุตินา วงษ์ศราพันธุ์ชัย)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 9622

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด

กรุงเทพฯ 24 กุมภาพันธ์ 2560

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	หมายเหตุ	บาท		
		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2559	2558
สินทรัพย์	3			
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	197,523,175.93	193,049,997.79	483,587,917.91
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 6	15,541,076.20	15,572,246.45	14,181,320.83
สินค้าคงเหลือ	7	27,646,535.97	27,646,535.97	36,023,337.73
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		10,034,946.99	9,946,339.75	5,635,732.42
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		250,745,735.09	246,215,119.96	539,428,308.89
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	8	666,381.21	666,381.21	670,609.05
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4, 9	-	4,999,985.00	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	1,230,000.00	1,230,000.00	1,230,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4, 11	788,005,475.57	785,508,560.99	616,429,202.43
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	2,443,971.49	2,371,800.52	2,980,208.75
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4	1,206,785.00	1,045,710.00	969,710.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		793,552,613.27	795,822,437.72	622,279,730.23
รวมสินทรัพย์		1,044,298,348.36	1,042,037,557.68	1,161,708,039.12

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

		บาท		
		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2559	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
3				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 14	52,820,598.37	53,052,393.76	39,708,987.16
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	63,914,292.47	63,515,385.56	65,237,454.15
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	27	4,358.89	-	3,827,626.53
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4	9,404,645.96	9,393,547.18	7,188,224.86
รวมหนี้สินหมุนเวียน		126,143,895.69	125,961,326.50	115,962,292.70
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	10,509,190.71	10,509,190.71	64,377,646.50
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	9,631,926.23	8,481,282.90	11,571,079.41
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	18, 19	2,137,521.68	2,137,521.68	2,022,825.11
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	20	9,743,266.26	9,743,266.26	9,766,205.57
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4	4,727,780.84	4,727,765.84	4,735,441.38
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		36,749,685.72	35,599,027.39	92,473,197.97
รวมหนี้สิน		162,893,581.41	161,560,353.89	208,435,490.67

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	หมายเหตุ	บาท		
		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2559	2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3			
ทุนเรือนหุ้น	21			
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	22	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	23	17,000,000.00	17,000,000.00	17,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร	24	321,100,335.07	320,172,771.91	392,968,116.57
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียว	2	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	11	137,167,809.10	137,167,809.10	137,167,809.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		881,404,766.95	880,477,203.79	953,272,548.45
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,044,298,348.36	1,042,037,557.68	1,161,708,039.12

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
3, 4			
รายได้จากการขายและการให้บริการ	676,111,845.76	664,884,378.49	622,235,468.20
ต้นทุนขายและการให้บริการ	(518,286,384.61)	(509,650,607.46)	(468,092,822.88)
กำไรขั้นต้น	157,825,461.15	155,233,771.03	154,142,645.32
รายได้อื่น	16,411,228.06	16,330,168.19	16,032,338.64
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	(16,183,411.25)	(16,101,886.04)	(13,767,867.80)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(78,416,424.78)	(76,890,058.70)	(52,241,509.63)
ต้นทุนทางการเงิน	(9,035,066.09)	(8,967,592.01)	(14,229,361.07)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	70,601,787.09	69,604,402.47	89,936,245.46
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3,133,774.59)	(3,063,953.13)	(11,631,982.71)
กำไรสำหรับงวด	67,468,012.50	66,540,449.34	78,304,262.75
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น:			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน			
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	604,456.33
สำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน			
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	-	-	(120,891.27)
ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน			
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	-	-	8,111,000.00
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	-	-	(1,622,200.00)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้	-	-	6,972,365.06
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	67,468,012.50	66,540,449.34	85,276,627.81
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.40	0.39	0.57
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	170,000,000	170,000,000	137,517,808

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

		บาท						
		งบการเงินรวม						
		กำไรสะสม				องค์ประกอบอื่น		
		ส่วนเกิน			ส่วนเกินทุนจาก	ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
		ทุนเรือนหุ้นที่ออก	ส่วนเกิน			การรวมธุรกิจภายใต้	ส่วนเกินทุนจาก	
หมายเหตุ		และชำระแล้ว	มูลค่าหุ้น	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	การควบคุมเดียวกัน	การตีราคาสินทรัพย์	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2559		170,000,000.00	398,514,262.00	17,000,000.00	392,968,116.57	(162,377,639.22)	137,167,809.10	953,272,548.45
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรสำหรับปี		-	-	-	67,468,012.50	-	-	67,468,012.50
เงินปันผลจ่าย		-	-	-	(139,335,794.00)	-	-	(139,335,794.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		170,000,000.00	398,514,262.00	17,000,000.00	321,100,335.07	(162,377,639.22)	137,167,809.10	881,404,766.95

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

		บาท						
		งบการเงินเฉพาะกิจการ						
		กำไรสะสม				ส่วนเกินทุนจาก	องค์ประกอบอื่น	
		ทุนเรือนหุ้นที่ออก	ส่วนเกิน			การรวมธุรกิจภายใต้	ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
				จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		ส่วนเกินทุนจาก	
หมายเหตุ		และชำระแล้ว	มูลค่าหุ้น			การควบคุมเดียวกัน	การตีราคาสินทรัพย์	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558		132,000,000.00	-	17,000,000.00	314,180,288.76	(162,377,639.22)	130,679,009.10	431,481,658.64
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
เพิ่มทุนหุ้นสามัญ	21, 22	38,000,000.00	398,514,262.00	-	-	-	-	436,514,262.00
กำไรสำหรับปี		-	-	-	78,304,262.75	-	-	78,304,262.75
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	483,565.06	-	6,488,800.00	6,972,365.06
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		170,000,000.00	398,514,262.00	17,000,000.00	392,968,116.57	(162,377,639.22)	137,167,809.10	953,272,548.45
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรสำหรับปี		-	-	-	66,540,449.34	-	-	66,540,449.34
เงินปันผลจ่าย	24	-	-	-	(139,335,794.00)	-	-	(139,335,794.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		170,000,000.00	398,514,262.00	17,000,000.00	320,172,771.91	(162,377,639.22)	137,167,809.10	880,477,203.79

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ดังประพุกฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	70,601,787.09	69,604,402.47	89,936,245.46
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	68,718,783.64	68,399,223.89	58,783,022.96
ดอกเบี้ยรับ	(1,760,249.02)	(1,747,490.65)	-
ต้นทุนทางการเงิน	9,035,066.09	8,967,592.01	14,229,361.07
หนี้สงสัยจะสูญ	-	-	184,777.06
กลับรายการขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	(167,874.83)	(167,874.83)	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	721,715.20	721,715.20	-
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,618.61)	(5,618.61)	91,252.02
กลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า	-	-	(250,000.00)
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	249,248.00	249,248.00	441,497.63
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	147,392,857.56	146,021,197.48	163,416,156.20
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(1,359,755.37)	(1,390,925.62)	4,575,811.77
สินค้าคงเหลือ	8,544,676.59	8,544,676.59	9,932,464.88
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(657,289.05)	(568,681.81)	1,018,359.74
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	4,227.84	4,227.84	4,019.15
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(237,075.00)	(76,000.00)	(18,070.00)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	13,120,812.43	13,352,607.82	(15,499,906.44)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,216,421.10	2,205,322.32	(1,233,989.30)
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(158,918.00)	(158,918.00)	(76,048.00)
ประมาณการหนี้สินระยะยาวอื่น	24,366.57	24,366.57	(1,623,367.36)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(7,660.54)	(7,675.54)	69,655.25
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	168,882,664.13	167,950,197.65	160,565,085.89
รับดอกเบี้ย	1,760,249.02	1,747,490.65	-
จ่ายภาษีเงินได้	(9,721,907.06)	(9,656,444.49)	(8,331,439.39)
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	160,921,006.09	160,041,243.81	152,233,646.50

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	(4,999,985.00)	-
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(237,595,665.65)	(236,527,808.51)	(50,470,528.69)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(728,297.70)	(644,837.70)	(767,660.80)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	53,751.40	53,751.40	20,085.11
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน	(238,270,211.95)	(242,118,879.81)	(51,218,104.38)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
รับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	70,509,190.71	70,509,190.71	-
จ่ายชำระหนี้กู้ยืมจากสถาบันการเงิน	(125,947,290.00)	(125,947,290.00)	(92,642,228.47)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(3,897,375.52)	(3,709,597.60)	(1,552,965.07)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนหุ้นสามัญ	-	-	436,514,262.00
จ่ายเงินปันผล	(139,307,840.90)	(139,307,840.90)	-
จ่ายดอกเบี้ย	(10,072,220.41)	(10,004,746.33)	(14,020,596.99)
เงินสดสุทธิที่ได้มาจาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(208,715,536.12)	(208,460,284.12)	328,298,471.47
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(286,064,741.98)	(290,537,920.12)	429,314,013.59
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	483,587,917.91	483,587,917.91	54,273,904.32
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	197,523,175.93	193,049,997.79	483,587,917.91

รายละเอียดเพิ่มเติมที่ไม่เป็นตัวเลข

ระหว่างปี 2559

- บริษัทและบริษัทย่อยซื้อยานพาหนะและอุปกรณ์ ราคาทุน จำนวนเงิน 2.80 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 0.47 ล้านบาท (ปี 2558: 15.13 ล้านบาท) ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยจ่ายชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.60 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ (mai)” บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัดรวม 7 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย (“มาตรฐานการรายงานทางการเงิน”) รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (“สภาวิชาชีพบัญชี”) เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้นเพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้น โดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สถานการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงจากการตั้งข้อสมมติฐานต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดในอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวมซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนเกินทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้ “ส่วนของผู้ถือหุ้น”

เกณฑ์การจัดทำงานการเงินรวม

งบการเงินรวมได้รวมงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนเงินลงทุน
			2559
บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด	ประเทศไทย	ให้บริการรถตู้โดยสาร	100%

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติจัดตั้งบริษัทอาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (“บริษัทย่อย”) โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100

รายการบัญชีระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อยที่เป็นสาระสำคัญได้ถูกตัดออกในการจัดทำงานการเงินรวม

งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่เหมือนกันหรือที่คล้ายคลึงกัน

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท บริษัทจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

แนวปฏิบัติทางการบัญชี

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)

การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)

สินค้าคงเหลือ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)

งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)

นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)

เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)

สัญญาก่อสร้าง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)

ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/
การตีความมาตรฐานการบัญชี/
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/
แนวปฏิบัติทางการบัญชี

เรื่อง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2
(ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3
(ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4
(ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5
(ปรับปรุง 2558)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6
(ปรับปรุง 2558)

สัญญาเช่า
รายได้
ผลประโยชน์ของพนักงาน
การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูล
เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
ต่างประเทศ
ต้นทุนการกู้ยืม
การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
กำไรต่อหุ้น
งบการเงินระหว่างกาล
การด้อยค่าของสินทรัพย์
ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
เกษตรกรรม

การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

การรวมธุรกิจ

สัญญาประกันภัย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

**มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/
การตีความมาตรฐานการบัญชี/
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/
แนวปฏิบัติทางการบัญชี**

เรื่อง

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่าชุดธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่าง เฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งงูใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือ หุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มี ภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

แนวปฏิบัติทางการบัญชี

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ
แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าและการรับรู้รายการของพืชเพื่อการให้ผลผลิต	
แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับธุรกิจประกันภัยในการกำหนดให้เครื่องมือทางการเงินเป็นเครื่องมือทางการเงินที่แสดงมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	
ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท	

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

ในระหว่างปี 2559 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

แนวปฏิบัติทางการบัญชี

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)

การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)

สินค้าคงเหลือ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)

งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)

นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)

เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)

สัญญาก่อสร้าง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)

ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)

สัญญาเช่า

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)

รายได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559)

ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559)

ต้นทุนการกู้ยืม

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559)

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559)

การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)

เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)

การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559)

กำไรต่อหุ้น

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559)

การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559)

การค้ำประกันของสินทรัพย์

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559)

ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

**มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/
การตีความมาตรฐานการบัญชี/
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/
แนวปฏิบัติทางการบัญชี**

เรื่อง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10
(ปรับปรุง 2559)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11
(ปรับปรุง 2559)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12
(ปรับปรุง 2559)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559)

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

เกษตรกรรม

การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา

การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน

การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

การรวมธุรกิจ

สัญญาประกันภัย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

ส่วนงานดำเนินงาน

งบการเงินรวม

การร่วมกิจการ

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

การวัดมูลค่ายุติธรรม

ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งสูงใจให้แก่ผู้เช่า

ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น

การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

แนวปฏิบัติทางการบัญชี

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20
(ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21
(ปรับปรุง 2559)

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการวัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ
และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการ
ปรับปรุงสภาพแวดล้อม

การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29
(ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ
เศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง

การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

ข้อตกลงสัมปทานบริการ

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนด
เงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง
ผลประโยชน์ของพนักงาน

สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ

การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

เงินที่นำส่งรัฐ

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่อการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่น ๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากการให้บริการรับรู้รายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินค้าที่มีนัยสำคัญไปให้กับผู้ซื้อแล้ว และจะไม่รับรู้รายได้ถ้าฝ่ายบริหารยังมีการควบคุมหรือบริหารสินค้าที่ขายไปแล้วนั้นหรือมีความไม่แน่นอนที่มีนัยสำคัญในการได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการขายสินค้า ไม่อาจวัดมูลค่าของจำนวนรายได้และต้นทุนที่เกิดขึ้นได้อย่างน่าเชื่อถือหรือมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องรับคืนสินค้า

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญา

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่าย

สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ย และต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เป็นแผนจ่ายสมทบที่กำหนดการจ่ายสมทบไว้เป็นกองทุนโดยสินทรัพย์ของกองทุนแยกออกจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสมทบเข้ากองทุนจากพนักงานและกลุ่มบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและภาระหนี้สินตามโครงการสมทบเงินจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับกลุ่มบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

เมื่อผลประโยชน์พนักงานมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผลประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำงานให้กับกลุ่มบริษัทในอดีตของพนักงานจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีเส้นตรงตามอายุงานคงเหลือโดยเฉลี่ยจนกระทั่งผลประโยชน์ได้มีการจ่ายจริง

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทั้งจำนวน

การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่ากลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มียตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่สามารถใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กลุ่มบริษัทประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นให้รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับการในปีก่อนๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระกลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ๆ อาจทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลับได้เมื่อมีการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลับกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอต่อการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วยเงินสดเงินฝากธนาคาร กระแสรายวันและออมทรัพย์ เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่คงค้างและภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น อย่างไรก็ตามการใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อจำนวนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนั้นการปรับปรุงค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อต้นทุนในการดัดแปลงหรือต้นทุนอื่นเพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้านรวมการปันส่วนของค่าเสียหายการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพเสียหายล้าสมัยและค้างนาน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนได้แก่ ที่ดิน ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ที่ดิน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นกลุ่มบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ตีใหม่ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ออกหุ้น โดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและบริษัท

ได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่ลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปีก่อนแล้ว

กลุ่มบริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5 - 20
เรือ	18 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	5
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงานและไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จระหว่างปีบัญชีที่เกิดรายการขึ้น ต้นทุนของการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่สำคัญจะบันทึกรวมไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าการปรับปรุงนั้นจะทำให้กลุ่มบริษัทได้ประโยชน์กลับคืนมาเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี สินทรัพย์ที่ได้มาจากการปรับปรุงหลักจะตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรและรายการขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีและรวมไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์รวมทั้งดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมเพื่อใช้ในการได้มาซึ่งสินทรัพย์ข้างต้นก่อนสินทรัพย์จะแล้วเสร็จถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันที่ทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่าโดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะป็นส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตลอดอายุของสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการ ให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่า มีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่ได้รับคืนขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมาในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดเงิน

ภายในเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้เพียงพอกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ส่วนกำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนเดิม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 แสดงได้ดังนี้

	2558
กำไรสำหรับปี (บาท)	78,304,262.75
หุ้นสามัญตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	
หุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	132,000,000
ผลกระทบจากหุ้นที่ออกและจำหน่าย	5,517,808
หุ้นสามัญตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	137,517,808
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.57

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
เจ้าหนี้อื่น			
บริษัท อาร์.พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด	-	1,342,249.77	-
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	551.50	551.50	473,172.23
บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด	91,822.90	91,822.90	79,708.80
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	3,000.00	3,000.00	36,000.00
บริษัท แกรนด์แควงบิซ จำกัด	55,440.00	55,440.00	168,252.59
บริษัท ปาร์คไฮเต็ลแอนครีส์อร์ท จำกัด	52,671.78	52,671.78	21,089.65
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	79,729.40	79,729.40	227,974.01
รายได้รับล่วงหน้า			
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	1,958,685.00	1,958,685.00	2,283,730.00
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	17,500.00	17,500.00	-
บริษัท แกรนด์แควงบิซ จำกัด	14,000.00	14,000.00	-
บริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	17,500.00	17,500.00	-
เงินประกัน			
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	600,000.00	600,000.00	600,000.00

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทจำหน่ายตั๋วโดยสารเรือล่วงหน้าให้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายเพื่อจำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไปอีกทอดหนึ่งจำนวนเงิน 34.52 ล้านบาทและ 36.17 ล้านบาท ตามลำดับ

การค้าประกันหนี้สินระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กรรมการบริษัทได้ค้าประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินบางส่วน (ดูหมายเหตุ 17)

ลักษณะความสัมพันธ์

ชื่อ	ประเทศ/สัญชาติ	ความสัมพันธ์	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท อาร์.พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย	ถือหุ้นทางตรง
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์แควงบิซ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คไฮเต็ลแอนครีส์อร์ท จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ราชาพาณิชยกรรมและบริการ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	-	ผู้ถือหุ้น

4. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีส่วนหนึ่งกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งบุคคลหรือกิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกับโดยการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมกรร่วมกัน รายการระหว่างกันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญที่รวมไว้ในงบการเงินใช้ราคาตามปกติธุรกิจ โดยถือตามราคาตลาดทั่วไป หรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

รายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
รายได้จากการขายและการให้บริการ			
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	104,918.42	104,918.42	166,737.75
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	3,350.00	3,350.00	8,054.02
บริษัท แกรนด์แควบีส จำกัด	120,500.00	120,500.00	116,594.75
บริษัท แปซิฟิก ไชท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	70,780.00	70,780.00	50,100.00
รายได้อื่น			
บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด	-	258,067.54	-
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	256,199.98	256,199.98	291,199.98
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	47,500.00	47,500.00	82,100.00
บริษัท แกรนด์แควบีส จำกัด	53,900.00	53,900.00	56,400.00
บริษัท แปซิฟิก ไชท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	56,400.00	56,400.00	56,400.00
ค่าใช้จ่าย			
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	66,000.00	66,000.00	216,950.00
บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด	3,982,832.59	3,982,832.59	3,682,817.65
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	18,950.00	18,950.00	49,518.00
บริษัท แกรนด์แควบีส จำกัด	334,075.00	330,375.00	1,268,823.12
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	614,406.39	614,406.39	599,745.27
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	1,045,214.51	1,045,214.51	923,784.27
บริษัท แปซิฟิก ไชท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	4,500.00	-	55,975.84
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	5,099,431.56	5,099,431.56	763,658.96
ขายอุปกรณ์			
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	20,671.96	20,671.96	-
ซื้ออุปกรณ์			
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	124,615.45	41,155.45	-
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	-	-	80,250.00
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	-	-	64,200.00

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	11,625,948.00	11,625,948.00	11,709,352.00
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	92,376.75	92,376.75	247,934.26
รวม	11,718,324.75	11,718,324.75	11,957,286.26

ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการนี้เป็นประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการของบริษัทตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด โดยไม่รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องที่จ่ายให้กับกรรมการซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัทด้วย

ค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 จำนวนเงิน 2.28 ล้านบาท และ 1.66 ล้านบาท ตามลำดับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น			
บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด	-	71,150.26	-
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	2,122,742.00	2,083,762.00	2,209,470.33
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	5,730.00	5,730.00	12,700.00
บริษัท แกรนด์แควงบีช จำกัด	34,244.00	34,244.00	28,539.00
บริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	45,575.00	45,575.00	14,815.00
เงินมัดจำ/ค่าเช่าล่วงหน้า			
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	44,000.00	44,000.00	44,000.00
บริษัท เจ้าพระชาลอดจ์ จำกัด	696,000.00	696,000.00	696,000.00
เงินลงทุนในบริษัทย่อย			
บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (ดูหมายเหตุ 9)	-	4,999,985.00	-

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าการซื้อ - ขายอุปกรณ์	ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
มูลค่าจากการขายและให้บริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ต้นทุนขายและการให้บริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	ราคาตามปกติธุรกิจ

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
เงินสด	3,551,332.17	3,522,618.07	3,399,392.92
เงินฝากธนาคาร	193,971,843.76	189,527,379.72	480,188,524.99
รวม	197,523,175.93	193,049,997.79	483,587,917.91

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ลูกหนี้การค้า	14,756,131.86	14,827,282.12	14,366,269.50
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(209,416.67)	(209,416.67)	(209,416.67)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	14,546,715.19	14,617,865.45	14,156,852.83
ลูกหนี้อื่น	1,317,401.44	1,277,421.43	347,508.43
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(323,040.43)	(323,040.43)	(323,040.43)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	994,361.01	954,381.00	24,468.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	15,541,076.20	15,572,246.45	14,181,320.83

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	11,295,870.19	11,348,534.97	13,895,732.83
เกินกำหนดชำระ			
ไม่เกิน 3 เดือน	2,784,385.00	2,802,870.48	261,120.00
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	319,640.00	319,640.00	-
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	143,990.00	143,990.00	-
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	212,246.67	212,246.67	209,416.67
รวม	14,756,131.86	14,827,282.12	14,366,269.50

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ยอดยกมา	532,457.10	532,457.10	347,680.04
บวก หนี้สงสัยจะสูญ	-	-	184,777.06
ยอดคงเหลือ	532,457.10	532,457.10	532,457.10

7. สิ้นค้าคงเหลือ

สิ้นค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
อาหารและเครื่องดื่ม	2,458,948.15	2,458,948.15	2,657,437.51
น้ำมันเชื้อเพลิง	7,783,724.01	7,783,724.01	5,055,269.72
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	17,919,046.80	17,919,046.80	28,993,688.32
รวม	28,161,718.96	28,161,718.96	36,706,395.55
หัก ค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้า	(515,182.99)	(515,182.99)	(683,057.82)
สิ้นค้าคงเหลือ - สุทธิ	27,646,535.97	27,646,535.97	36,023,337.73

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้านี้มีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ยอดยกมา	683,057.82	683,057.82	683,057.82
หัก กลับรายการค่าเพื่อมูลค่าสินค้าลดลง	(167,874.83)	(167,874.83)	-
ยอดคงเหลือ	515,182.99	515,182.99	683,057.82

8. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท (ดูหมายเหตุ 31)

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วย

บริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	สัดส่วนเงินลงทุน	บาท	
			ทุนชำระแล้ว	ราคาทุน
บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด	ให้บริการรถตู้โดยสาร	100%	5,000,000.00	4,999,985.00

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจัดตั้งบริษัทย่อย ชื่อบริษัท อาร์พี.แวนทรานสปอร์ต จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 5 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2559	2559 2558
ที่ดิน	1,230,000.00	1,230,000.00 1,230,000.00

บริษัทได้จ้าง บริษัท ที.เอ.มานะพันธ์ คอร์ปอเรชั่น (1999) จำกัดซึ่งเป็นผู้ประเมินราคาอิสระให้ทำการประเมินราคาที่ดิน ซึ่งมีราคาประเมิน รวมจำนวนเงิน 8.35 ล้านบาท โดยราคาประเมินได้พิจารณาจากวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด ตามรายงานการประเมินราคาทรัพย์สิน ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2558

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท								
	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง	เรือและ ส่วนซ่อมแซมและ สำรวจเรือ	เครื่องจักรและ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและ อุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	182,600,000.00	24,239,024.23	185,497,464.02	388,816,756.60	17,754,279.85	22,110,208.49	25,348,540.85	285,999.99	846,652,274.03
เพิ่มขึ้น	-	-	2,707,566.69	168,510,592.49	3,225,774.91	4,520,154.97	3,368,908.16	57,467,372.59	239,800,369.81
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(157,109.48)	-	-	(157,109.48)
โอน / ปรับปรุง	-	-	55,807,909.44	(16,122,292.54)	867,237.94	(20,000.00)	-	(57,753,372.58)	(17,220,517.74)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	182,600,000.00	24,239,024.23	244,012,940.15	541,205,056.55	21,847,292.70	26,453,253.98	28,717,449.01	-	1,069,075,016.62
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	14,953,090.00	72,770,249.36	109,113,843.56	10,384,329.42	15,019,000.77	7,982,558.49	-	230,223,071.60
ค่าเสื่อมราคา	-	1,348,367.97	12,110,084.58	43,841,771.99	2,660,483.33	2,926,805.77	4,566,735.04	-	67,454,248.68
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(108,976.69)	-	-	(108,976.69)
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	(366,600.00)	(16,122,292.54)	-	(9,910.00)	-	-	(16,498,802.54)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	16,301,457.97	84,513,733.94	136,833,323.01	13,044,812.75	17,826,919.85	12,549,293.53	-	281,069,541.05
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	182,600,000.00	7,937,566.26	159,499,206.21	404,371,733.54	8,802,479.95	8,626,334.13	16,168,155.48	-	788,005,475.57

	บาท								
	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง	เรือและ ส่วนซ่อมแซมและ สำรวจเรือ	เครื่องจักรและ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและ อุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	174,489,000.00	23,263,107.33	154,390,165.41	378,938,282.60	16,863,364.41	18,787,414.89	10,033,332.63	15,566,128.18	792,330,795.45
เพิ่มขึ้น	-	-	1,441,300.00	27,583,952.00	937,066.34	3,816,445.24	16,015,208.22	15,369,761.32	65,163,733.12
ดีราคาเพิ่ม	8,111,000.00	-	-	-	-	-	-	-	8,111,000.00
จำหน่าย	-	-	-	-	(46,150.90)	(493,651.64)	(700,000.00)	-	(1,239,802.54)
โอน / ปรับปรุง	-	975,916.90	29,665,998.61	(17,705,478.00)	-	-	-	(30,649,889.51)	(17,713,452.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	182,600,000.00	24,239,024.23	185,497,464.02	388,816,756.60	17,754,279.85	22,110,208.49	25,348,540.85	285,999.99	846,652,274.03
เพิ่มขึ้น	-	-	2,707,566.69	168,510,592.49	3,196,446.27	4,379,626.47	733,580.00	57,467,372.59	236,995,184.51
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(157,109.48)	-	-	(157,109.48)
โอน / ปรับปรุง	-	-	55,807,909.44	(16,122,292.54)	867,237.94	(20,000.00)	-	(57,753,372.58)	(17,220,517.74)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	182,600,000.00	24,239,024.23	244,012,940.15	541,205,056.55	21,817,964.06	26,312,725.48	26,082,120.85	-	1,066,269,831.32
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	13,636,147.00	61,591,191.36	88,822,057.45	7,740,198.03	13,025,141.13	6,702,620.95	-	191,517,355.92
ค่าเสื่อมราคา	-	1,316,943.00	11,179,058.00	37,997,264.11	2,670,727.20	2,403,704.24	1,979,936.54	-	57,547,633.09
จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โอน / ปรับปรุง	-	-	-	(17,705,478.00)	(26,595.81)	(409,844.60)	(699,999.00)	-	(18,841,917.41)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	14,953,090.00	72,770,249.36	109,113,843.56	10,384,329.42	15,019,000.77	7,982,558.49	-	230,223,071.60
ค่าเสื่อมราคา	-	1,348,367.97	12,110,084.58	43,841,771.99	2,659,088.03	2,899,214.31	4,287,451.08	-	67,145,977.96
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(108,976.69)	-	-	(108,976.69)
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	(366,600.00)	(16,122,292.54)	-	(9,910.00)	-	-	(16,498,802.54)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	16,301,457.97	84,513,733.94	136,833,323.01	13,043,417.45	17,799,328.39	12,270,009.57	-	280,761,270.33

มูลค่าสุทธิทางบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

บาท								
งบการเงินเฉพาะกิจการ								
ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง	เรือและ ส่วนซ่อมแซมและ สำรวจเรือ	เครื่องจักรและ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและ อุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
182,600,000.00	9,285,934.23	112,727,214.66	279,702,913.04	7,369,950.43	7,091,207.72	17,365,982.36	285,999.99	616,429,202.43
182,600,000.00	7,937,566.26	159,499,206.21	404,371,733.54	8,774,546.61	8,513,397.09	13,812,111.28	-	785,508,560.99

กลุ่มบริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม เมื่อวันที่ 16 และ 17 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทได้ประเมินมูลค่าที่ดินใหม่โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดิน โดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด(Market Approach)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิม มีดังนี้

ที่ดิน	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
	182,600,000.00	35,261,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ มีดังนี้

	บาท
ยอดยกมา	130,679,009.10
บวก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ เพิ่มขึ้น	8,111,000.00
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	(1,622,200.00)
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	137,167,809.10

	ล้านบาท		
	งบการเงินรวม		
	2559	2559	2558
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
แสดงไว้ใน			
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	60.00	59.73	52.07
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	7.45	7.42	5.48
รวม	67.45	67.15	57.55
ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์			
ได้ตัดจำหน่ายค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	88.79	88.79	63.59

	ล้านบาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน			
(ดูหมายเหตุ 17)			
- ยานพาหนะ	14.23	12.17	16.03
- เครื่องจักรและอุปกรณ์	0.46	0.46	0.10
รวม	14.69	12.63	16.13
ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าตามบัญชี	1.52	1.52	2.02

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 13และ16)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		
	คู่สัญญา (ผู้ให้เช่า)	ระยะเวลา	อัตราค่าเช่า
			ต่อเดือน ล้านบาท
สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ (ผู้เช่า)			
บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท	1 ปี	0.01
บริษัท	บริษัท ราชานเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3 ปี	0.01
บริษัท	บริษัท เจ้าพระยาłodจ จำกัด	3 ปี	0.23
บริษัท	บริษัท แกรนด์แฉวงบิช จำกัด	3 ปี	0.02
บริษัท	ผู้ถือหุ้น	3 ปี	0.13

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	6,539,204.77	470,800.00	7,010,004.77
ซื้อ	469,633.70	258,664.00	728,297.70
จำหน่าย	-	-	-
โอน/ ปรับปรุง	583,302.00	(583,302.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	7,592,140.47	146,162.00	7,738,302.47
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	4,029,796.02	-	4,029,796.02
ค่าตัดจำหน่าย	1,264,534.96	-	1,264,534.96
จำหน่าย	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	5,294,330.98	-	5,294,330.98
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	2,297,809.49	146,162.00	2,443,971.49

	บาท		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	6,902,343.97	-	6,902,343.97
ซื้อ	296,860.80	470,800.00	767,660.80
จำหน่าย	(660,000.00)	-	(660,000.00)
โอน/ ปรับปรุง	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	6,539,204.77	470,800.00	7,010,004.77
ซื้อ	386,173.70	258,664.00	644,837.70
จำหน่าย	-	-	-
โอน/ ปรับปรุง	583,302.00	(583,302.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	7,508,680.47	146,162.00	7,654,842.47
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	3,454,406.15	-	3,454,406.15
ค่าตัดจำหน่าย	1,235,388.87	-	1,235,388.87
จำหน่าย	(659,999.00)	-	(659,999.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	4,029,796.02	-	4,029,796.02
ค่าตัดจำหน่าย	1,253,245.93	-	1,253,245.93
จำหน่าย	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	5,283,041.95	-	5,283,041.95
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,509,408.75	470,800.00	2,980,208.75
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	2,225,638.52	146,162.00	2,371,800.52

	ล้านบาท		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	งบการเงินรวม		
	2559	2559	2558
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
แสดงไว้ใน			
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	0.01	-	0.01
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1.25	1.25	1.23
รวม	1.26	1.25	1.24

13. วงเงินสินเชื่อ

รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท)		อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
		2559	2558	
บริษัท				
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	10.00	8.00	MOR
ธนาคาร	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	50.00	10.00	MLR
ธนาคาร	เงินกู้ยืมระยะยาว	200.00	-	MLR

บริษัทได้จัดจ้างเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้าตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 11)

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
เจ้าหนี้การค้า	19,591,433.81	18,996,488.81	15,673,321.23
เจ้าหนี้อื่น			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	33,229,164.56	34,055,904.95	24,035,665.93
รวมทั้งหมด	52,820,598.37	53,052,393.76	39,708,987.16

15. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	70,509,190.71	70,509,190.71	125,947,290.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(60,000,000.00)	(60,000,000.00)	(61,569,643.50)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,509,190.71	10,509,190.71	64,377,646.50

การเพิ่มขึ้นและลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ยอดยกมา	125,947,290.00	125,947,290.00	218,338,268.47
เพิ่มขึ้น	70,509,190.71	70,509,190.71	-
ลดลง	(125,947,290.00)	(125,947,290.00)	(92,390,978.47)
ยอดคงเหลือ	70,509,190.71	70,509,190.71	125,947,290.00

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

เจ้าหนี้	ล้านบาท				ระยะเวลา	อ้างอิง อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระหนี้
	วงเงิน		มูลหนี้				
	2559	2558	2559	2558			
บริษัท							
ธนาคาร	-	402.00	-	125.95	ร.ค. 2558 - ก.ค. 2563	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย เป็นรายเดือน เดือนละไม่ต่ำกว่า 5.70 ล้านบาท
ธนาคาร	100.00	-	70.51	-	พ.ย. 2559 - มี.ค. 2562	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 5 ล้านบาท เริ่ม ม.ค. 2560
รวม			70.51	125.95			

ในปี 2559 บริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน (Refinance) จำนวนเงิน 70.51 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะยาว

บริษัทได้จัดจ้างเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้าตลอดจนผลประโยชน์จากการทำ
ประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 11)

16. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

ปี	บาท		
	งบการเงินรวม		
	2559		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	3,914,292.47	1,032,795.69	4,947,088.16
2 - 5	9,631,926.23	1,365,638.99	10,997,565.22
รวม	13,546,218.70	2,398,434.68	15,944,653.38

บาท						
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ปี	2559			2558		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเข้าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเข้าขั้นต่ำ
1	3,515,385.56	921,198.58	4,436,584.14	3,667,810.65	1,167,174.29	4,834,984.94
2 - 5	8,481,282.90	1,240,022.25	9,721,305.15	11,571,079.41	2,139,390.44	13,710,469.85
รวม	11,996,668.46	2,161,220.83	14,157,889.29	15,238,890.06	3,306,564.73	18,545,454.79

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้ออุปกรณ์และยานพาหนะ กำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ๆ ละ 0.45 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทได้สัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนเงิน 3.91 ล้านบาท สำหรับงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 3.52 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558:3.67 ล้านบาท) สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียน

กรรมการของบริษัทได้กำกับหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินบางส่วน (ดูหมายเหตุ 4)

17. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

		บาท		
		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2559	2558
ผลประโยชน์ของพนักงานหลังออกจากงาน	19	1,785,949.63	1,785,949.63	1,695,619.63
ผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้อง	34	351,572.05	351,572.05	327,205.48
รวม		2,137,521.68	2,137,521.68	2,022,825.11

18. ผลประโยชน์ของพนักงาน

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน			
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	1,695,619.63	1,695,619.63	1,934,626.33
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:			
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	173,367.15	173,367.15	338,245.00
ต้นทุนดอกเบี้ย	75,880.85	75,880.85	103,252.63
ส่วนที่รับรู้ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่น:			
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	(604,456.33)
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายในปีปัจจุบัน	(158,918.00)	(158,918.00)	(76,048.00)
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,785,949.63	1,785,949.63	1,695,619.63

กลุ่มบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 10 ปีขึ้นไป ได้รับเงินชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนเดือนสุดท้าย 300 วัน หรือ 10 เดือน

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	ร้อยละ	
	2559	2558
อัตราคิดลด	4.06	4.06
อัตราการขึ้นเงินเดือน	7.62	7.62
อัตราการลาออก	0 - 75.00	0 - 75.00
อัตราการทุพพลภาพ	10.00 ของอัตราภาระ	10.00 ของอัตราภาระ

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและสะท้อนประมาณการของจังหวะเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราภาระในการประมาณการความเป็นไปได้ที่จะอยู่จนเกษียณในอนาคตอย่างสมเหตุสมผลประมาณการจากตารางภาระปี 2551

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2559		2558	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 0.50)	(64,552.00)	68,309.00	(63,886.00)	67,750.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 0.50)	79,550.00	(75,502.00)	70,232.00	(66,743.00)

19. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	427,504.33	427,504.33	404,565.02
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(10,170,770.59)	(10,170,770.59)	(10,170,770.59)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(9,743,266.26)	(9,743,266.26)	(9,766,205.57)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภายในเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีดังนี้

		บาท	
		งบการเงินรวม	
	ณ วันที่	กำไร(ขาดทุน)	ณ วันที่
	1 มกราคม 2559	กำไร	31 ธันวาคม 2559
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี			
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	404,565.02	22,939.31	-
หนี้สินภายในเงินได้รอการตัดบัญชี			
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(10,170,770.59)	-	(10,170,770.59)

		บาท				
		งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่	ขาดทุน	ณ วันที่	กำไร(ขาดทุน)	ณ วันที่	
	1 มกราคม 2558	ขาดทุน	31 ธันวาคม 2558	กำไร	31 ธันวาคม 2559	
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี						
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	777,039.83	(251,583.54)	(120,891.27)	404,565.02	22,939.31	-
หนี้สินภายในเงินได้รอการตัดบัญชี						
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(8,548,570.59)	-	(1,622,200.00)	(10,170,770.59)	-	(10,170,770.59)

20. ทุนเรือนหุ้น

ในระหว่างวันที่ 4-6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้นำหุ้นสามัญจำนวน 38 ล้านหุ้น เปิดให้ประชาชนจองซื้อหุ้นโดยเสนอขายในราคาหุ้นละ 12 บาท โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นดังกล่าวเป็นจำนวนเงินรวม 436.51 ล้านบาท (บริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจำหน่ายหุ้นเพิ่มทุน จำนวนเงิน 19.49 ล้านบาท เป็นรายการหักในบัญชีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ) และเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์ จากการรับชำระเงินเพิ่มทุนหุ้นสามัญดังกล่าวจากเดิมจำนวนเงิน 132 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 170 ล้านบาท

21. ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้น สูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

22. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

23. การจ่ายเงินปันผล

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.82 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 139.34 ล้านบาท

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
การเปลี่ยนแปลงในอาหาร เครื่องดื่มและน้ำมันเชื้อเพลิง	(2,528,798.73)	(2,528,798.73)	2,357,496.62
ซื้ออาหารและเครื่องดื่ม	20,927,213.82	20,927,213.82	19,085,641.04
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	185,805,794.79	185,720,744.79	170,290,219.02
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	136,839,111.70	135,867,982.79	109,908,989.27
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดจ่าย	68,718,783.64	68,399,223.89	58,783,022.96
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	10,632,434.00	10,632,434.00	3,337,160.16
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	67,884,923.11	67,884,923.11	46,679,838.38
ค่าเช่าและค่าบริการ	28,888,427.30	20,678,523.10	23,419,602.62

25. ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ดอกเบี้ยจ่าย	7,904,441.09	7,836,967.01	13,978,111.07
บวก ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	1,130,625.00	1,130,625.00	251,250.00
รวม	9,035,066.09	8,967,592.01	14,229,361.07

26. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2559	2559 2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน		
สำหรับปีปัจจุบัน	3,156,713.90	3,086,892.44 11,380,399.17
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	(22,939.31)	(22,939.31) 251,583.54
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,133,774.59	3,063,953.13 11,631,982.71

ภาษีเงินได้ของกลุ่มบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 คำนวณขึ้นในอัตราที่กำหนดโดยกรมสรรพากร หลังจากบวกกลับด้วยสำรองและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้และหักด้วยรายได้ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมเป็นเงินได้ และสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยกลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในบัญชี และบันทึกภาระส่วนที่ค้างจ่ายเป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน

การลดภาษีเงินได้นิติบุคคล

พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร ฉบับที่ 577 พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 ขยายเวลาการลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นอัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 แต่ไม่เกินวันที่ 31 ธันวาคม 2558

พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2559 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2559 เป็นต้นไป ให้ลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้		70,601,787.09
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน		(54,442,371.94)
หัก กำไรส่วนที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ของ SME		(300,000.00)
เงินได้ที่ต้องเสียภาษี		15,859,415.15
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	3,171,883.03
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		1,017,829.10
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(963,176.77)
ผลกระทบของอัตราภาษีที่แตกต่างกันของ SME		(69,821.46)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	20	3,156,713.90
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		(22,939.31)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	20	3,133,774.59

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2559		2558	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้		69,604,402.47		89,936,245.46
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน		(54,442,371.94)		(11,990,774.70)
เงินได้ที่ต้องเสียภาษี		15,162,030.53		77,945,470.76
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	3,032,406.11	20	15,589,094.15
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		1,017,663.10		625,916.75
รายได้ที่ได้รับการยกเว้นภาษี		-		(271,236.81)
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(963,176.77)		(4,563,374.92)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	20	3,086,892.44	15	11,380,399.17
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		(22,939.31)		251,583.54
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	20	3,063,953.13	15	11,631,982.71

27. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลักดังนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรที่นำเข้าตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการส่งเสริม
4. อื่นๆตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมด้วย

รายได้รวมของกลุ่มบริษัทแยกตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

	บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2559	2558
ธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม	210,159,804.00	210,159,804.00	157,493,355.00
ธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	482,363,269.82	471,054,742.68	480,774,451.84
รวม	692,523,073.82	681,214,546.68	638,267,806.84

28. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นับบริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด และจะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ลาออกจากการตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปี 2559 กลุ่มบริษัทได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นจำนวนเงิน 0.68 ล้านบาท (ปี 2558: 0.62 ล้านบาท)

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัท คือ กรรมการบริษัท

กลุ่มบริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือ และในเรือโดยสารและให้บริการรถตู้โดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

30. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

บริษัท

31.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 0.65 ล้านบาท

31.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

31.2.1 สัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน และบริการอื่น อัตราค่าบริการเดือนละ 1.86 ล้านบาท

31.2.2 สัญญาก่อสร้างอาคาร สัญญาบริการอื่นและการสั่งซื้ออะไหล่ จำนวนเงิน 6.78 ล้านบาท

บริษัทย่อย

31.3 สัญญาเช่าและบริการ อัตราค่าบริการเดือนละ 0.01 ล้านบาท

31.4 สัญญาจ้างบริการ จำนวนเงิน 0.13 ล้านบาท

31. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	182,600,000.00	-	182,600,000.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	8,354,000.00	-	8,354,000.00

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

ในระหว่างปี ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

32. การเปิดเผยเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

33.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงการวัดมูลค่า การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่ายได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3

33.2 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาด และก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณา

จากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

33.3 นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา กลุ่มบริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังต่อไปนี้

33.3.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

กลุ่มบริษัทกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งต้องจ่ายดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มบริษัทไม่ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินใดเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่จะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย

33.3.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า โดยกลุ่มบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่ระมัดระวังและการกำหนดวิธีการชำระเงินจากการให้บริการ ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงคาดว่าจะไม่ได้รับความเสียหายจากการเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้นเกินกว่าจำนวนที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว

33.4 มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงิน โดยส่วนใหญ่เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราในตลาด จึงทำให้ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่แตกต่างกับมูลค่ายุติธรรมอย่างเป็นสาระสำคัญ

33. คดีฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีคดีฟ้องร้อง ดังนี้

34.1 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 0.85 ล้านบาทต่อมาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกประมาณการหนี้สินเกี่ยวกับผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้องตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้นภายใต้บัญชี “ประมาณการหนี้สินระยะยาว” ทั้งจำนวนแล้ว

34.2 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 10.92 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลแรงงาน

34. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.30 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 51 ล้านบาท

35. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560



บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
Raja Ferry Port Public Company Limited

Head Office : 25/1 Moo 8 Mittraphap Rd.,
Amphur Donsak, Suratthani 84220 Thailand
Tel : +66 (0) 7737 2800-3 Fax : +66 (0) 7737 2804

Bangkok Office : 281 Sutthipong 1,
Sutthisarnvinichai Rd, Dindaeng,
Bangkok 10400 Thailand
Tel : +66 (0) 2277 4488 Fax : +66 (0) 2277 9013



www.rajaferryport.com