



รายงานประจำปี 2560

ANNUAL REPORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)



ALWAYS
ON THE **GO**



รายงานประจำปี 2560

ANNUAL REPORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)



ALWAYS
ON THE **GO**

สารบัญ

การประกอบธุรกิจ

สารจากประธานกรรมการ	1
รายงานคณะกรรมการบริหาร	2
วิสัยทัศน์และพันธกิจ	3
พัฒนาการ และข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ	4
คณะกรรมการและผู้บริหาร	14
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	16
ปัจจัยความเสี่ยง	33

การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	39
การกำกับดูแลกิจการ	62
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	68
รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	70
การดำเนินงานด้าน CSR	71
รายการระหว่างกัน	73

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	75
คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน	76
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	83
งบการเงิน	87
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	95

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	137
บุคคลอ้างอิง	138

สารจากประธานกรรมการบริษัท

ต้องถือว่าเป็นข่าวดีและเป็นความสุขที่ในรอบปี 2560 ที่ผ่านมา กิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน)ได้มีโอกาสรับใช้และให้บริการขนส่งผู้โดยสาร สินค้าและยานพาหนะ ในเส้นทางที่เชื่อมโยงที่หมายสำคัญสามแห่ง ได้แก่ ท่าเรือที่ดอนสัก เกาะสมุยและเกาะพะงัน มาด้วยความเรียบร้อยราบรื่น ปลอดภัย และที่สำคัญที่สุดคือ ด้วยความไว้วางใจของผู้ใช้บริการทุกท่าน

กิจการของบริษัทในรอบหนึ่งปีที่ผ่านมา ในด้านรายรับมีการเติบโตขึ้นจากเดิมแม้ไม่มากนัก แต่อาจกล่าวได้ว่าสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ และถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจเมื่อเปรียบเทียบกับธุรกิจประเภทเดียวกัน ขณะเดียวกันกับที่รายจ่ายของบริษัทด้านการลงทุนมีเพิ่มมากขึ้น เพื่อที่จะได้สามารถให้บริการที่มีประสิทธิภาพและรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มพูนขึ้นได้ในวันข้างหน้า เช่น การซื้อเรือเข้ามาเพิ่มเติมในกองเรือของบริษัท หรือการลงทุนเพื่อวางระบบการค้าออนไลน์ เป็นต้น ดังนั้นหากพิจารณาเฉพาะแต่ผลกำไรของบริษัทในรอบปีนี้ ทุกท่านย่อมสังเกตเห็นได้ว่าบริษัทยังคงมีกำไรจากการประกอบการ และเป็นที่คาดหวังว่า ในปี 2561 ที่จะถึงนี้ แผนการพัฒนารัฐกิจและการลงทุนที่บริษัทได้ดำเนินไปในรอบปีที่ผ่านมาจะผลิดอกออกผล และมีการเติบโตของทั้งรายได้และผลกำไรตามที่เราทุกคนมีความปรารถนา

ในฐานะประธานกรรมการของบริษัท ผมและกรรมการทุกคนมีความมุ่งมั่นที่จะร่วมกันทำงานกับฝ่ายบริหาร พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์จากผู้ถือหุ้นทุกท่าน เพื่อขับเคลื่อนกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ให้ก้าวเดินต่อไปข้างหน้าบนหลักธรรมาภิบาล และด้วยการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ กับทั้งความไว้วางใจของผู้ลงทุนทุกท่าน



(ศาสตราจารย์พิเศษทอง ทองจันทรางกู)

ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการบริหาร

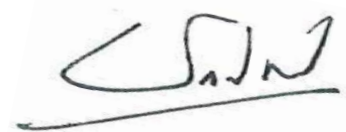
ในปีที่ผ่านมา นับเป็นปีแห่งความท้าทายอย่างมากของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) หรือ RP เพราะเราได้ปรับกลยุทธ์การตลาดครั้งใหญ่ เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยเพิ่มเส้นทางเดินรถตู้โดยสารทั้งขาเข้าและขาออก การปรับเวลาจอดตัวรถลงเรือให้เร็วขึ้นล่วงหน้า 3 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง จากเดิมที่ต้องจอดล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ซึ่งได้ผลตอบรับจากผู้ใช้บริการที่ดีมาก เนื่องจากลดเวลาในการรอขึ้นเรือ รวมถึงการเปิดรับสมัครตัวแทนจำหน่าย Agent Top Up ทั้งในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน และกรุงเทพมหานคร อีกทั้งได้มีการเพิ่มจำนวนเที่ยวเรือในเส้นทาง สมุย-พะงัน เป็นวันละ 8 เที่ยว เพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้บริการในเส้นทางนี้ที่เพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา

การปรับกลยุทธ์ครั้งนี้ เป็นส่วนสำคัญที่ผลักดันให้รายได้ของ RP เติบโตขึ้นอย่างมากโดยช่วงปลายปี 2560 เรายังได้เรืออาร์ 11 มาเพิ่มในกองเรืออีก 1 ลำ ซึ่งเป็นเรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในบรรดาเรือทั้งหมด ทำให้เราเป็นผู้ประกอบการที่มีกองเรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการมากที่สุดถึง 14 ลำ ในปัจจุบัน

สำหรับปี 2561 นี้ บริษัทได้ดำเนินธุรกิจก้าวเข้าสู่ปีที่ 37 เราวางเป้าหมายจะยกระดับการบริการให้ดียิ่งขึ้น เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณท่าเรืออย่างครบครัน เพื่อตอบโจทย์ทุกความต้องการ อาทิ ร้านกาแฟ ร้านอาหาร ร้านสะดวกซื้อ รวมถึงบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงครอบคลุมทุกพื้นที่ที่รองรับความต้องการของลูกค้าทุกกลุ่ม สามารถตอบสนองไลฟ์สไตล์การใช้ชีวิตที่เปลี่ยนไป ผมมั่นใจว่าในอีก 5 ปีข้างหน้า ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จะเป็นท่าเรือขนาดใหญ่ที่มีความทันสมัย พร้อมทั้งเป็นผู้นำด้านการขนส่งทางทะเลที่เชื่อมต่อระหว่าง 2 มหาสมุทรเข้าด้วยกัน ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

นอกจากนี้เรายังดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม เพราะบริษัทเชื่อมั่นว่าการบริหารองค์กรให้ประสบความสำเร็จ ไม่เพียงมุ่งหวังประโยชน์สูงสุดด้านกำไรจากผลประกอบการเท่านั้น แต่ยังต้องคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดกับส่วนรวมด้วย RP จึงวางแผนงานด้าน CSR ระยะยาว 10 ปี เพื่อความต่อเนื่องและยั่งยืน สำหรับในปีนี้จะเริ่มจากโครงการวางแผนทุนร่อนน้ำป้องกันแนวปะการัง ที่บริเวณท่าเรือท้องศาลา เกาะพะงัน ซึ่งจะเริ่มดำเนินการได้ภายในไตรมาสแรกของปี รวมไปถึงโครงการการจัดการขยะ เพื่อลดปริมาณขยะทั้งที่ท่าเรือและบนเรือให้น้อยลง พร้อมกับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแก่พนักงานและลูกค้าผู้มาใช้บริการ

เรายืนยันว่า RP จะบริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาลภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี ยึดหลักความถูกต้อง โปร่งใส พร้อมรับการตรวจสอบจากสังคมทุกด้านซึ่งไม่เพียงเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นแต่เป็นธุรกิจที่จะคืนกำไรสู่สังคมและท้องถิ่น เพื่อให้กิจการมีความมั่นคงและยั่งยืนในระยะยาวต่อไป



(นายอภิชาติ ชัยภาส)

กรรมการผู้จัดการ

วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำในกิจการขนส่งและเดินเรือทางทะเลในระดับภูมิภาค



พันธกิจ

- มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพบริหารจัดการแบบบูรณาการ
- สร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้วยการพัฒนานวัตกรรม เทคโนโลยีและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง
- สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการ



พัฒนาการที่สำคัญ

ปี	สรุปเหตุการณ์ที่สำคัญ
ปี 2550	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทได้เพิ่มทุนชำระแล้วจาก 100 ล้านบาท เป็น 120 ล้านบาท - บริษัทจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 โดยมีชื่อว่า "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" และได้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จาก 10 บาท ต่อหุ้นเป็น 1 บาทต่อหุ้น รวมทั้งได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 120 ล้านบาท เป็น 160 ล้านบาท - บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2000 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รีและท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟฟิเชียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS
ปี 2551	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทย้ายที่ทำการสำนักงานใหญ่จากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มาอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนน มิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220 - บริษัทได้ปรับโครงสร้างการดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รีภายในกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ รวมธุรกิจเรือเฟอร์รีและธุรกิจท่าเรือไว้ด้วยกัน จึงได้ยกเลิกการให้เช่าเรือเฟอร์รีของบริษัทจำนวน 6 ลำกับ บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน รวมทั้งได้จัดซื้อเรือเฟอร์รีจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รีพัฒนา จำกัด จำนวน 4 ลำ ในราคารวม 155.50 ล้านบาท และ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด จำนวน 1 ลำ ในราคา 11.50 ล้านบาท รวมจำนวนเรือที่ซื้อทั้งสิ้นจำนวน 5 ลำ มูลค่ารวม 167 ล้านบาท ซึ่ง ส่งผลให้บริษัทมีกองเรือเฟอร์รีจำนวน 11 ลำ นอกจากนั้น บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเป็นที่ตั้ง ของท่าเรือดอนสักสากล เนื้อที่รวม 62-3-99 ไร่ จำนวน 21 แปลง จาก บริษัท ราชาเฟอร์รีพัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง ในราคา 120 ล้านบาท โดยราคาซื้อขายดังกล่าวเป็นราคาต่ำกว่าราคาประเมินที่มี มูลค่า 148 ล้านบาท ตามรายงานประเมินที่จัดทำโดยบริษัท เอเจนซี ฟอริเยลเอสเตทแอฟแฟร์ส จำกัด ลง วันที่ 10 พฤษภาคม 2551
ปี 2552	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทได้เลิกใช้ท่าเทียบเรือท่าศาลาที่เกาะพะงัน ซึ่งเดิมบริษัทได้เช่าสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเอกชนของบริษัทบนเกาะพะงัน และได้ใช้ท่าเทียบเรือเอกชนประสงค์ใหม่ของเทศบาล ตำบลเกาะพะงันเพื่อรับส่งผู้โดยสารแทน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมของบริษัทให้เป็น ลานจอดรถของลูกค้าน้ำบริษัทเพื่อรองรับการให้บริการลูกค้าบนเกาะพะงัน
ปี 2553	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทได้จัดซื้อเรือเฟอร์รีจากบุคคลภายนอก จำนวน 3 ลำ พร้อมทั้งได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ซึ่ง ประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการให้บริการ ซึ่งส่งผลให้ บริษัทมีกองเรือเฟอร์รีจำนวนรวม 14 ลำ - บริษัทได้ดำเนินการให้บริการเดินเรือเฟอร์รีเส้นทางใหม่ ระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน เป็นการเฉพาะ กิจ ซึ่งต่อมาได้ยกเลิกการให้บริการดังกล่าวในช่วงปลายปี 2554 เนื่องจากรายได้และต้นทุนการให้บริการ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย - บริษัทได้ลงทุนระบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งสามารถบริหารจัดการตั๋วโดยสารได้อัตโนมัติ ส่งผลให้การจัดเก็บข้อมูลของตั๋วโดยสารมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยระบบ TMS ได้ถูกนำมาใช้อย่างสมบูรณ์ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 เป็นต้นมา

ปี	สรุปเหตุการณ์ที่สำคัญ
ปี 2554	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟชิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS - บริษัทได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทจาก "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เป็น "บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)" - บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินเปล่าของบริษัท ซึ่งตั้งอยู่บนเกาะวังนอก หมู่ที่ 3 ตำบลดลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในราคา 75.50 ล้านบาท ให้กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างให้บริษัทมีเฉพาะสินทรัพย์ที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจโดยตรง (ราคาซื้อขายดังกล่าวเป็นราคาประเมินที่จัดทำโดยบริษัท สยามแอฟเฟรเชียลแลนด์ เซอร์วิส จำกัด ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553) ทั้งนี้ บริษัทได้รับเงินมัดจำเป็นจำนวน 21 ล้านบาท และต่อมา บริษัทได้รับชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งจำนวนและได้อิโณทรัพย์สินดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2556 - บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรพร้อมทั้งอุปกรณ์ ที่ใช้สำหรับการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและการผสมน้ำมันระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา จากบริษัท พลังงานราชา จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ราชาไบโอดีเซล จำกัด) และซื้อยานพาหนะจากบริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด และบริษัท พลังงานราชา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบริษัทได้เช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างจากบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด เพื่อใช้เป็นที่ตั้งของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและผสมน้ำมันเชื้อเพลิง - บริษัทได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มเติมที่ทำเรือสมุยสากลจำนวน 2 ท่าเทียบเรือ ทำให้ท่าเรือสมุยสากลของบริษัท มีท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ท่าเทียบเรือ โดยได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ดำเนินงานในปี 2556 - บริษัทได้จัดซื้อและพัฒนาระบบการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร (Enterprise Resource Planning: ERP) โดยระบบ ERP ได้ถูกนำมาใช้อย่างสมบูรณ์ตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 เป็นต้นมา
ปี 2555	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทได้เพิ่มทุนชำระแล้วจากเดิม 120 ล้านบาท เป็น 132 ล้านบาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น - บริษัทได้จำหน่ายเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ ได้แก่ เรือวังนอก ให้กับบุคคลภายนอก ในราคา 10 ล้านบาท เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่ได้ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว ส่งผลทำให้บริษัทมีกองเรือคงเหลือจำนวน 13 ลำ
ปี 2556	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 132 ล้านบาท เป็น 170 ล้านบาท แบ่งเป็นจำนวนหุ้นสามัญ 170 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น เสนอขายให้กับประชาชน ทั้งนี้ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทในปี 2557 และปี 2558 ได้มีมติยืนยันมติการเพิ่มทุนเพื่อขายให้กับประชาชนดังกล่าว - เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้บนเรือวังเงิน ในช่วงหยุดซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือประจำปี ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายต่อตัวเรือเป็นอย่างมาก บริษัทจึงได้ใช้สิทธิในกรมธรรม์ที่ได้ทำประกันไว้ โดยโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบเรือดังกล่าวให้กับบริษัทประกันภัย เพื่อให้ได้รับค่าสินไหมทดแทนประกันภัย จำนวน 9 ล้านบาท ซึ่งครอบคลุมมูลค่าคงเหลือตามมูลค่าทางบัญชีของเรือลำดังกล่าว และส่งผลให้บริษัทมีเรือเฟอร์รี่คงเหลือทั้งสิ้นจำนวน 12 ลำ

ปี	สรุปเหตุการณ์ที่สำคัญ
ปี 2557	<ul style="list-style-type: none"> - เปิดร้านจำหน่ายเครื่องดื่มซึ่งดำเนินการแบบแฟรนไชส์ “กาแฟดอยช้าง” - ขยายพื้นที่สำนักงานของบริษัทในกรุงเทพ โดยเช่าพื้นที่อาคาร ชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนีก้าเรสซิเดนซ์จากบริษัท เจ้าพระยาออลด์ จํากัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและรองรับลูกค้า
ปี 2558	<ul style="list-style-type: none"> - เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 12 บาท ในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ โดยเริ่มซื้อขายหลักทรัพย์เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนจากเดิม 132 ล้านบาท เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 170 ล้านบาท - เปิดดำเนินการเดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558
ปี 2559	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัท อาร์พีแวนทราสปอร์ต จํากัด เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ และเริ่มให้บริการรถตู้โดยสารต่อเนื่องในเดือนมีนาคม 2559 โดยมีพันธมิตรให้บริการรถโดยสารร่วมสาธารณะทั้งในเกาะสมุยเกาะพะงัน และในจังหวัดสุราษฎร์ธานี - ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่นมูลค่า 111.25 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2559) ซื้อเรืออาร์ 10 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่รวมทั้งสิ้นจำนวน 13 ลำ - พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับช่องทางการจัดจำหน่ายผ่านทาง Mobile Application และเพิ่มช่องทางการรับชำระเงิน เช่น ระบบ Paypal เพิ่มเกตเวย์รับชำระบัตรเครดิตของธนาคาร - ปรับปรุงภาพลักษณ์องค์กรใหม่ (Re-Branding) เช่น ตราสัญลักษณ์ ภาชนะบรรจุสินค้า เครื่องแบบพนักงานและอื่นๆ
ปี 2560	<ul style="list-style-type: none"> - ซื้อเรือเฟอร์รี่ลำที่ 2 จากประเทศจีน มูลค่า 87.65 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 3 เมษายน 2560) ซื้อเรืออาร์ 11 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่ รวมทั้งสิ้นจำนวน 14 ลำ - เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว บริษัท อาร์พี แทรนสปอร์ตเทชั่น จํากัด (RP TRANSPORTATION) จากเดิม 5 ล้านบาท เป็น 20 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถตู้โดยสารระหว่างท่าเรือของบริษัทและที่พักของลูกค้า ซึ่งเป็นผู้โดยสารเรือของบริษัท พร้อมทั้งจัดซื้อรถ Mini Bus จำนวน 2 คัน มูลค่ารวม 5.18 ล้านบาท เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเทศกาล - จัดตั้งบริษัท อาร์พี จี๊อบ จํากัด ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จํากัด (มหาชน) (RP) และผู้ประกอบการอื่นๆในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน ให้ทันต่อความต้องการแรงงานในภาคบริการและการท่องเที่ยว - RP ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารใหม่ให้จองล่วงหน้าได้ 3 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง จากเดิมต้องจองล่วงหน้า 1 วันก่อนเดินทาง เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2560 - เพิ่มช่องทางการจองตั๋วผ่านระบบโมบาย แอปพลิเคชันและตัวแทนจำหน่ายโดยยกเลิกการจองผ่านระบบ Call Booking หรือ การจองผ่าน Call Center - เปิดตัวORCA Card บัตรโดยสารเรือรายสัปดาห์ ใช้ได้ทุกเส้นทาง ดอนสัก-สมุย-พะงัน ตั้งแต่วันที่ 05.00-17.00 น. ในราคาสุดคุ้มเพียง 250 บาท

- ดำเนินการด้าน IT & Digital Marketing ได้แก่ Online Marketing and Advertising, Web Site Market Place และ Web Site RP JOB – CSR Project (ดำเนินการแล้วเสร็จ กลางปี 2561)
- ดำเนินการ Upgrade ระบบ ISO เป็นระบบ ISO 9001:2015
- RP ร่วมกับ กรมเจ้าท่า ในการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยปี 2560
- ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือร่วมกันกับวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก เพื่อประสานความร่วมมือ ฝึกกำลัง ส่งเสริมสนับสนุนในการจัดการอาชีวศึกษา และ ผลิตกผลึกการด้านวิชาชีพ ให้ตอบสนองความต้องการของสถานประกอบการทั้งสองฝ่ายเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560
- ได้รับเกียรติบัตรการดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการ จากกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2560
- เตรียมความพร้อมท่าเรือและกองเรือโดยจัดให้มีแผนการจราจรท่าเรือสมุย เพื่อให้บริการในช่วงที่มีผู้เข้าใช้บริการจำนวนมากโดยให้ท่า 1-2 เป็นท่าขาเข้า และท่า 3-4 เป็นท่าขาออก เพื่อรองรับเรือทั้งขาเข้าและขาออก ได้สูงสุดถึงชั่วโมงละ 4 ลำ พร้อมทั้งตรวจสอบความพร้อมและดำเนินการบำรุงรักษาท่าเรือของบริษัท และได้นำเข้าเรือลำที่ 14 (เรือ R 11) ปรับปรุงสภาพเรือเรียบร้อยเพื่อให้บริการในช่วงเทศกาล

ภาพรวมและสาระสำคัญในปี 2560

ในช่วงต้นปี ในปี 2560 ธุรกิจในการท่าเรือและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ได้เผชิญกับความท้าทาย เนื่องจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติหลายประเทศเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยอยู่ในภาวะที่ชะลอตัวลง โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวจีนที่มีจำนวนลดลงอย่างเห็นได้ชัดประกอบกับในช่วงปีก่อนหน้านั้น (ปี2559) มีปัจจัยภายในประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การเมือง และการปกครอง ที่ส่งผลกระทบต่อเนื่องมาถึงช่วงต้นปี 2560 ทำให้ผลประกอบการของบริษัทไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้อย่างไรก็ตาม นับตั้งแต่ต้นเดือนเมษายน 2560 เริ่มเข้าสู่ช่วงเทศกาลท่องเที่ยว ซึ่งเป็นสัญญาณบวก ทำให้ตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติเติบโตดีขึ้น โดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยวจีน

ทั้งนี้ในปี 2560 เป็นปีแห่งการปฏิรูปเชิงนโยบายและการกำหนดทิศทางบริหารองค์กรที่สำคัญของ RP เนื่องจากผู้บริหารเล็งเห็นโอกาสแห่งอนาคตที่รออยู่ข้างหน้าจากความตื่นตัวของเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมใหม่ๆที่เกิดขึ้น ซึ่งจะทำให้โฉมหน้าของธุรกิจท่องเที่ยวและบริการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก จึงได้มีการลงทุนในหลายๆด้าน เพื่อพร้อมให้บริการแก่ลูกค้าและผู้โดยสารอย่างครบวงจร ทำให้การเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางสะดวกสบาย มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ปลอดภัยซึ่งทำให้เกิดรายจ่ายระหว่างปีและต้องใช้เวลาก่อนที่จะเห็นผลได้ในปีถัดๆไป โดยบริษัทได้ดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ที่สำคัญดังนี้

1. ซื้อเรือเพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ซึ่งเป็นลำที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในกองเรือขณะนี้ (R11) ทำให้ในเวลานี้ RP มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 14 ลำ โดยเรามีแผนที่จะซื้อเรือเพิ่มเติมนอีก 1-2 ลำภายในปีถัดไป (2561-2562) เพื่อรองรับผู้ใช้บริการที่คาดว่าจะเติบโตต่อเนื่องโดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวจีนที่สนใจเดินทางมาท่องเที่ยวเมืองไทยเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ

2. ปรับปรุงเรือเฟอร์รี่และท่าเรือเพื่อให้การเดินทางมีประสิทธิภาพมากขึ้นพร้อมปรับแผนการจราจรบริเวณท่าเรือสมุย เพื่อให้สามารถบริการแก่ผู้โดยสาร ซึ่งมาใช้บริการจำนวนมากได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถรองรับเรือทั้งขาเข้าและขาออกได้สูงสุดถึงชั่วโมงละ 4 ลำและจัดระบบการเดินทางโดยแยกท่าเทียบเรือขาเข้าและขาออกอย่างชัดเจน ทำให้การสัญจรในท่าเรือคล่องตัวขึ้น ลดความแออัดของรถโดยสารที่รอคิวขึ้นเรือเฟอร์รี่ พร้อมกันนี้ยังได้วางแผนงานในการซ่อมบำรุงเรือทุกลำในกองเรือให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. การดำเนินงานด้านการตลาดเชิงรุกด้วยการจัดโปรโมชั่นทางการตลาด และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยลงทุนพัฒนาทางด้านSoftwareด้วยการจัดระบบงานด้าน IT ให้เชื่อมโยงกับการทำงานของบริษัททุกส่วน ซึ่งครอบคลุมถึงแผนการตลาดดิจิทัลอันทันสมัย ได้แก่ Online Marketing and Advertising บริการจองตั๋วออนไลน์ ลดเวลาจองตั๋วรถลงเรือให้เร็วขึ้น 3 ชั่วโมงก่อนเดินทาง จากเดิมที่ต้องจองล่วงหน้า 1 วันซึ่งบริการดังกล่าวได้ผลตอบรับที่ดีมากสามารถเพิ่มจำนวนลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างก้าวกระโดด

4. บริการรถตู้โดยสารรับ-ส่ง เพื่อให้การเดินทางครบวงจร สำหรับลูกค้าที่มาใช้เรือโดยสารผ่านบริษัท RP Transportation ซึ่งเป็นบริษัทในเครือและได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 5 ล้านบาท เป็น 20 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการ และยังได้ลงทุนซื้อรถ Mini Bus เพิ่มอีก 2 คัน มูลค่า 5.18 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถให้บริการรถได้อย่างเพียงพอ

- 5.การดำเนินงานด้านการบริหารจัดการองค์กรได้แก่

- การUpgrade ระบบ ISO (เดิม) เป็นระบบ ISO 9001:2015เพื่อการจัดการองค์กรที่ดี ตามมาตรฐานสากล
- จัดตั้งบริษัท RP JOB ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ ที่ได้รับใบอนุญาตจากจากสำนักงานทะเบียนจัดหางาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสื่อกลางสำหรับสรรหาบุคลากรที่มีคุณภาพมาร่วมงานกับองค์กรรวมถึงผู้ประกอบการในพื้นที่เกาะสมุย-เกาะพะงัน
- วางระบบดูแลการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามหลักของสถานประกอบกิจการที่ดี จนได้รับเกียรติบัตร จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานวันที่ 1 ธันวาคม 2560

- 6.กิจกรรมด้าน CSR ที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องกับหน่วยงานภาครัฐ ชุมชนและองค์กรที่เกี่ยวข้องต่างๆ อาทิ
- ร่วมกับกรมเจ้าท่า ในการฝึกซ้อมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยปี 2560
 - กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และงานอาสาสมัครร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น การเก็บขยะและทำความสะอาดชายหาด
 - สนับสนุนทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนนราเจริญสุข ซึ่งอยู่บริเวณท่าเรือสมุยและการสนับสนุนงบประมาณจัดสร้างห้องน้ำให้กับวัดนางคำ บริเวณท่าเรือดอนสัก
 - ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือร่วมกันกับวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเพื่อแสดงเจตจำนงที่จะประสานความร่วมมือและสนับสนุนสถาบันการศึกษาในการผลิตบุคลากรด้านวิชาชีพให้ตอบสนองต่อความต้องการของสถานประกอบการทั้งสองฝ่าย เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560

จากที่กล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่า ปี 2560 เป็นปีที่ RP ได้มีการใช้งบประมาณในการลงทุนเป็นจำนวนมาก เพื่อพัฒนาและพลิกโฉมหน้าการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ทุกกลุ่ม ซึ่งโครงการต่างๆ ที่ดำเนินการไปแล้วจะเริ่มเห็นผลตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป โดยเชื่อมั่นว่าผลประโยชน์ของ RP จะเติบโตได้อย่างมีนัยสำคัญในปีนี้ เนื่องจากสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศมีทิศทางที่ดีขึ้นในหลายเรื่อง อาทิ ภาวะเศรษฐกิจของสหรัฐและของโลกที่เติบโตดีขึ้น โดยเฉพาะจีนที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศครั้งใหญ่ ได้แก่ การสร้างถนน ทางด่วน เพิ่มเส้นทางรถไฟความเร็วสูง อีกทั้งขยายสนามบินภายในประเทศ เพื่อเพิ่มเส้นทางบินตรงมายังประเทศในแถบอาเซียนรวมถึงประเทศไทย และขยายเส้นทางสัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น ขณะที่ปัจจัยภายในประเทศมีสัญญาณเชิงบวกจากการที่รัฐบาลประกาศกำหนดเวลาเลือกตั้งไว้อย่างชัดเจน และ มีการผ่านความเห็นชอบร่างกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญหลายฉบับเพื่อการเลือกตั้ง การส่งเสริมต่างชาติมาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รวมทั้งมาตรการจากภาครัฐและเอกชนในการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ ดังนั้นจึงเชื่อว่าจะส่งผลดีต่อธุรกิจภาคการท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ตามแผนระยะยาวในการดำเนินธุรกิจของบริษัท จะยึดหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่คำนึงถึงความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมจากแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัทรูปแบบใหม่ ที่มุ่งเน้นใช้เทคโนโลยีทางด้าน IT อันทันสมัยเข้ามาบริหารจัดการองค์กรและดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ทางด้านการตลาดดิจิทัลอย่างเป็นระบบ ทำให้บริษัทบรรลุเป้าหมายตามแผนที่วางไว้ได้แก่ การปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการการเดินทางเรือ บริการรถตู้โดยสารรับ-ส่งผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ได้อย่างครบวงจร แผนการพัฒนาท่าเรือให้ใหม่และทันสมัย แผนการสรรหาและเตรียมความพร้อมบุคลากรเพื่อรองรับการเติบโตของกิจการระบบบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management) ด้านความปลอดภัยสุขภาพอนามัย สิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รวมทั้งการดำเนินการด้าน CSR ที่ได้ดำเนินการไปแล้วและมีโครงการอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ โครงการจัดการขยะภายในองค์กรโครงการวางแนวพุ่มน้ำป้องกันแนวปะการัง บริเวณท่าเรือท่าศาลา เกาะพะงัน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาและอยู่ร่วมกันของคนในชุมชนและสังคมได้อย่างยั่งยืน อันจะทำให้บริษัทเติบโตก้าวหน้าได้อย่างมั่นคงและมีผลประโยชน์ที่ดีในระยะยาว

การดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ เดินเรือ และการให้บริการรับ-ส่ง ผู้โดยสาร

ซื้อเรือ R11

โดยเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของลูกค้าที่ใช้บริการทำให้
การให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพียงพอความ
ต้องการของจำนวนของผู้ใช้บริการ

11 พฤษภาคม 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่
2/2560 มีมติอนุมัติให้ซื้อเรือเฟอร์รี่ลำที่ 2 (เรือ R11) มูลค่า
87.65 ล้านบาท (ตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 3 เมษายน
2560) มีรายการดังนี้



ประเภทเรือ	: ผู้โดยสารและยานพาหนะ
ทะเบียนเลขที่	: 6000-03591
ขนาดตัวเรือ	: 88.40x16.40x5.10 เมตร
กินน้ำลึก	: 2.8/3.39 เมตร
น้ำหนักบรรทุก	: 2,870 ตันกรอส
ผู้โดยสาร	: 400คน
จำนวนรถ 4 ล้อเต็มระหว่าง	: 80 คัน
ลูกเรือ	: 11 คน

RP เตรียมความพร้อมท่าเรือ และ กองเรือ เพื่อให้บริการ อย่างมีประสิทธิภาพ

จัดให้มีแผนการจราจรท่าเรือสมุยเพื่อให้บริการในช่วงที่มี
ผู้รับบริการจำนวนมากโดยให้ท่า 1-2 เป็นท่าขาเข้าและท่า3-4
เป็นท่าขาออก ซึ่งจะสามารถรองรับเรือทั้งขาเข้าและขาออก ได้
สูงสุดถึงชั่วโมงละ 4 ลำ พร้อมทั้งตรวจสอบความพร้อมและ

ดำเนินการบำรุงรักษาท่าเรือของบริษัท เพื่อความพร้อมในช่วง
เทศกาล

ในส่วนของกองเรือ ได้นำเข้าเรือลำที่ 14 คือ เรือ R 11 ปรับปรุง
สภาพในอู่เป็นที่เรียบร้อย เพื่อให้บริการในช่วงเทศกาลโดยเรือได้
ออกเดินทางจากอู่ที่กรุงเทพฯแล้ว ในวันที่ 29 ธันวาคม 2560

เพิ่มทุนจดทะเบียน บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RPTRANSPORTATION)(ชื่อเดิม RP VAN*)เพื่อ รองรับการเติบโตของกิจการให้บริการรถรับ-ส่ง ผู้มาใช้ บริการท่าเรือ โดยให้เป็นธุรกิจผู้ให้บริการอย่างครบวงจร เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และเป็นที่พึงพอใจในการ บริการ

11 พฤษภาคม 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่
2/2560 มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วจากเดิม 5 ล้าน
บาท เป็น 20 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถตู้
โดยสารระหว่างท่าเรือของบริษัทและที่พักของลูกค้าซึ่งเป็น
ผู้โดยสารของบริษัท

หมายเหตุ *เดิมชื่อบริษัท อาร์พี แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (RP VAN) ต่อมา
เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
(RP TRANSPORTATION) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560

และได้จัดซื้อรถ Mini Bus จำนวน 2 คัน มูลค่ารวม 5.18 ล้าน
บาท เพื่อให้การให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ในช่วง
เทศกาล



การดำเนินงานทางด้าน IT&DigitalMarketing และ กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินงานด้าน IT & Digital Marketing

- Online Marketing and Advertising

- งาน Digital Marketing ผ่านช่องทาง ได้แก่

Facebook - Facebook Fanpage

- Boost Post (Marketing Content)

Google Ads- Google Display Network (GDN) - Google Search

- งานด้าน Media Ads ผ่านช่องทาง ได้แก่ Facebook, IG,

Google (SEM, GDN) และ Youtube

- Website RP Market Place

(คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ กลางปี 2561)

จัดทำ Web Site ที่เป็นตัวแทนในการให้บริการจองตั๋วเรือเฟอร์รี่ในประเทศไทยทุกเส้นทาง รวมทั้งให้บริการรถรับส่ง จอกรอรถจอด Packageทัวร์ท่องเที่ยว จอกรอรถโดยสาร โดยมุ่งเน้นไปที่การทำการตลาดด้าน Digital Marketing ผ่านการจองระบบ online บน Internet

- Website RP JOB

(คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ต้นปี 2561)

จัดทำเว็บไซต์สมัครงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจ้างงาน และการมีงานทำโดยเป็นส่วนหนึ่งในการมีส่วนร่วมเพื่อส่งเสริมและพัฒนาชุมชน โดยมีเป้าหมายให้เป็นเว็บไซต์ที่รวบรวมตำแหน่งงานในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และส่งเสริมการหางานของคนในพื้นที่

ราชาเฟอร์รี่ เพิ่มช่องทางการจองตั๋วผ่านทางโมบาย แอปพลิเคชันและตัวแทนจำหน่ายโดยยกเลิกการจองผ่านระบบ Call Booking หรือ การจองผ่าน Call Center เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 เป็นต้นไป

ผู้ให้บริการสามารถทำการจองผ่านช่องทางดังนี้

1. ระบบ E-Ticket หรือการจองผ่านระบบ Online (เว็บไซต์และโมบายแอปพลิเคชัน)
2. ผ่าน Agent Top up (ตัวแทนจำหน่าย) โดยเพิ่มช่องทางให้กับ Agency ในการจองสินค้าและบริการ ซึ่งสะดวก รวดเร็วและช่วยลดปัญหาการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมภายหลัง
3. ผ่านท่าเรือทั้ง 3 ท่าเรือ ประกอบด้วย ท่าเรือดอนสัก, ท่าเรือลิปะน้อย(สมุย)และท่าเรือท้องศาลา(พะงัน)



RP เปิดให้จองตั๋วล่วงหน้าได้เร็วขึ้น ก่อนเดินทาง 3 ชั่วโมง
ปรับเวลาจองตั๋วรถลงเรือใหม่ให้สามารถจองออนไลน์ล่วงหน้า
ก่อนการเดินทางเพียง3ชั่วโมงจากเดิมที่ต้องจองล่วงหน้า 24
ชั่วโมงก่อนเดินทางเริ่มเปิดใช้งาน ตั้งแต่ 15 ธันวาคม 2560



RP เปิดตัว ORCA Card บัตรสมาชิกตั๋วเรือโดยสารราย
สัปดาห์ราคาสุดคุ้มเพียง 250 บาท

บัตรโดยสารรายสัปดาห์ ORCA Card ราคา 250 บาท สามารถใช้
งานได้ภายใน 7 วัน ใช้เส้นทางไหนก็ได้ไม่ว่าจะเป็นดอนสัก-
สมุย-พะงัน โดยมีเงื่อนไขคือ เดินทางได้เส้นทางละ 1 เที่ยวต่อวัน
ตั้งแต่เวลา 05.00-17.00 น. เริ่มเปิดใช้ ตั้งแต่ 19 ธันวาคม 2560



การดำเนินงานด้านการบริหารจัดการองค์กร

จัดตั้งบริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB)

11 พฤษภาคม 2560 โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2560 ให้จัดตั้งบริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด รายการดังนี้

ชื่อบริษัทย่อย	: บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด
วันที่จดทะเบียน	: 19 พฤษภาคม 2560
ประเภทธุรกิจ	: เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาคนสนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน)(RP) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่ เกาะสมุยและเกาะพะงัน เพื่อส่งเสริมและพัฒนาการให้บริการ อันเป็นการผลักดันภาคการท่องเที่ยวของเกาะสมุยและเกาะพะงันให้เจริญเติบโตยิ่งขึ้น
ทุนจดทะเบียน	: 1,000,000 บาท
สัดส่วนการถือหุ้น	: 99.99 %
กรรมการ	: 1. นายอภิชาติ ชโยภาส 2. นายอภิชนม์ ชโยภาส 3. นางสาวอรนิตา ชโยภาส
แหล่งเงินทุนที่ใช้ไป	: เงินทุนหมุนเวียนของบริษัท

RP ดำเนินการ Upgrade ระบบ ISO เป็นระบบ ISO 9001:2015

ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 (เดิม ระบบ ISO 9001:2008) สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจาก บริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟซีสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS



RP ได้รับเกียรติบัตรการดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการ จากกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน



RP ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือร่วมกันกับวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก

เพื่อแสดงเจตจำนงที่จะประสานความร่วมมือ ผนึกกำลังส่งเสริมและสนับสนุนในการจัดการอาชีวศึกษาในการผลิตบุคลากรด้านวิชาชีพ เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของสถานประกอบการทั้งสองฝ่าย เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560



การดำเนินงานด้าน CSR

RP ร่วมกับ กรมเจ้าท่าในการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยประจำปี 2560 เมื่อวันที่ 15-16 กรกฎาคม 2560



ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

บริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย

งวดงบการเงิน ณ วันที่	งบปี 58 31/12/2558	งบปี 59 31/12/2559	งบปี 60 31/12/2560
บัญชีทางการเงินที่สำคัญ			
สินทรัพย์รวม	1,161.71	1,043.30	1,072.64
หนี้สินรวม	208.44	161.89	212.19
ส่วนของผู้ถือหุ้น	953.27	881.40	860.46
มูลค่าหุ้นที่เรียกชำระแล้ว	170.00	170.00	170.00
รายได้รวม	638.27	692.52	701.13
กำไรสุทธิ	78.30	67.47	32.29
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.57	0.40	0.19
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ			
ROA (%)	6.74	6.47	3.01
ROE (%)	8.21	7.65	3.75
อัตรากำไรสุทธิ (%)	12.27	9.74	4.61

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท



นายรทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ



พลเรือเอกพีระจิตร สุรักษะ
รองประธานกรรมการ
และกรรมการอิสระ



นายอภิชาติ ชัยภาส
ประธานกรรมการบริหาร
และกรรมการผู้จัดการ



นายธีรเดช ตั้งประพุกธิกุล
รองประธานกรรมการ



นายอนันต์ เทตพิทยา
กรรมการตรวจสอบ
และกรรมการอิสระ



นายชาติรี ศิริพานิชกร
ประธานกรรมการตรวจสอบ
และกรรมการอิสระ



นายพรชัย วิริยะ-ระณะสกุล
กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา
และพิจารณาตอบแทน และกรรมการอิสระ



นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา
กรรมการสรรหา
และพิจารณาตอบแทน



นายพานิช พงศ์ไพโรดม
ประธานกรรมการสรรหา
และพิจารณาตอบแทนและกรรมการอิสระ



นายอภิชนม์ ชัยภาส
กรรมการ

รายชื่อคณะกรรมการบริหาร



นายเอกชัย ลิ้มดาวศิริพงศ์
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ



นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ



นายพุทธรพงศ์ วัฒนพันธ์
รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ



นายสุรบุตร ทักสินวรजार
รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ



นางสาวกัณณิฉา ธิปบุรวัฒน์
(รักษาการ) รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน



นายสาริต อรุณ
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท สมุยขนอมเฟอร์รี่ จำกัด” ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด” “บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุยจำกัด” และ “บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)” ตามลำดับ) จัดทะเบียนก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 ต่อมาในปี 2537 กลุ่มครอบครัวชโยภาสซึ่งเป็นแกนนำได้เข้าซื้อหุ้นของบริษัททั้งหมดจากผู้ถือหุ้นและผู้บริหารชุดเดิมของบริษัท ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์กัน โดยในปัจจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการเป็นจำนวน 14 ลำ

บริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย 2.ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน และ 3.ระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน ด้วยเรือเฟอร์รี่ที่มีในปัจจุบันจำนวน 14 ลำ พร้อมให้บริการรถตู้โดยสาร RP Transportation เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าและออก เมื่อมาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 รวมทั้งประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านสะดวกซื้อ และมีรายได้อื่นๆ จากการให้เช่าป้ายโฆษณาทั้งท่าเรือและในเรือ ให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินที่เป็นพันธมิตร บริการขนส่งสัมภาระ ค่าลงโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว รายได้ค่าขายเศษซากและอื่นๆ

ลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

1. ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

บริษัทดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามเกาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย 3 เส้นทางหลัก ได้แก่ ท่าเรือดอนสักและเกาะสมุยท่าเรือดอนสักและเกาะพะงัน และระหว่างเกาะสมุยไปเกาะพะงัน โดยเส้นทางระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน เริ่มให้บริการเมื่อเดือนธันวาคม 2558 ปัจจุบันบริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ เพื่อให้บริการการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา(Scheduled Ferry Service)และแบบเช่าเหมาลำ(Chartered Ferry Service) กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถบรรทุกผู้โดยสารพร้อมยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปได้ในเวลาเดียวกันได้ ซึ่งการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา โดยให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. ถึง 19.30 น. โดยมีเที่ยวเรือให้บริการจำนวน 52 เที่ยวต่อวัน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560) ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเช่าเหมาลำ เป็นการจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับผู้ใช้บริการที่มีความประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ อาทิ แก๊ส น้ำมัน และวัตถุอันตราย

เส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือดอนสักและเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทุกๆ 1 ชั่วโมงต่อเที่ยว บริการทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 30 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.30 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุยตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มียุทธศาสตร์มาใช้บริการมากกว่าปกติหรือในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ได้อีกด้วย

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสักอำเภอดอนสัก และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของ

เทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียว ที่ให้บริการบรรทุกผู้โดยสาร รวมไปถึงยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที ให้บริการเดินเรือทุกวัน ทั้งขาเข้าและขาออก วันละ 14 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 06.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.00 น. ทั้งนี้ บริษัทสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ด้วยเช่นกัน

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที บริษัทให้บริการเดินเรือทุกวันทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 8 เที่ยวเรือ โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุย ตั้งแต่เวลา 09.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และให้บริการเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน ตั้งแต่เวลา 07.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 16.00 น. นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ด้วยเช่นกัน

นอกจากนั้น กิจการทำเรือทั้ง 2 แห่งของบริษัทที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ“ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”) ขนาดเกิน 500 ตันกรอส โดยบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือทั้ง 2 แห่ง จากการที่บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า ทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการเป็นไปโดยสะดวกและมีความคล่องตัว เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การชิงรางวัลรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเรียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสาร รวมถึงการขนถ่ายสินค้าทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

บริษัทได้ใช้ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า ปัจจุบัน บริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน

เรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำ และ ทะเลระหว่างจังหวัดตราดและจังหวัดนราธิวาส และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสภาพการปฏิบัติงานเป็นประจำในแต่ละปีและตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปีเพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่า จะทำการตรวจสอบเรือตามข้อบังคับการตรวจเรือ เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือ โดยมีข้อกำหนดในส่วนของตัวเองเรือต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีสภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐานหากผลการตรวจสอบพบว่ามีข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องดำเนินการแก้ไข กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย รวมถึงสภาพความพร้อมในการใช้งานของเรือเฟอร์รี่อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนดไว้ นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐานโดยอยู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 14 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสาร

ได้ประมาณ 220 ถึง 400 คนต่อเที่ยวและยานพาหนะประมาณ 23 ถึง 80 คันต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้

รายละเอียดเรือเฟอร์รี่

ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) (ยาว*กว้าง*ลึก)	พนักงานประจำเรือ (คน)**	ปริมาณบรรทุก	
							ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ (คัน) เต็มระวาง
1. ราชา 1	2521	38	2538	1,141.00	67.97*12.80*3.20	9	400	44
2. ราชา 2	2517	42	2539	1,044.92	71.20*13.30*4.10	11	350	52
3. ราชา 3	2512	47	2533	986.32	64.09*12.60*4.50	11	350	36
4. ราชา 4	2521	38	2543	324.00	42.00*9.00*2.87	9	220	23
5. ราชา 5	2525	34	2547	928.00	60.95*13.90*4.20	11	350	70
6. ราชา 6	2517	42	2539	1,009.50	71.20*13.30*4.70	11	400	52
7. ราชา 7	2531	28	2553	1,188.00	71.82*14.70*4.10	11	400	53
8. อาร์ 8	2534	25	2553	1,074.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
9. อาร์ 9	2532	27	2553	1,168.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
10. วังใน	2523	36	2524	794.63	56.00*11.00*4.00	9	300	38
11. วังทอง	2513	46	2531	638.98	45.51*12.15*3.70	9	300	30
12. วังแก้ว	2517	42	2534	990.95	71.20*13.30*4.70	11	400	52
13. อาร์ 10	2536	23	2559	2005.00	67.20*12.60*4.45	10	337	41
14. อาร์ 11	2547	13	2560	2,875.00	88.40*16.40*5.10	11	400	80

หมายเหตุ: * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

** เรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทจะมีพนักงานประจำเรือตลอดเวลาระหว่างขณะเดินเรือหรือจอดเทียบท่าเรือ เพื่อที่จะสามารถดูแลและจัดการปัญหาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับเรือได้อย่างทันท่วงที โดยพนักงานทุกตำแหน่งบนเรือ (ยกเว้นตำแหน่งกะลาสีเรือ) จะต้องได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า

นอกจากนั้น บริษัทยังให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือ พร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคัน อัลดิมรองล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไถล และตรวจตราผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังจากที่ได้จอดรถบนเรือเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งบริษัทยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้ระบุไว้ รวมถึงแพะชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือนอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มิเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือ

เป็นประจำทุกปี และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ(เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

2. ธุรกิจรถตู้โดยสาร

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ ให้สามารถเดินทางจากท่าเรือดอนสักไปยังที่พักในเกาะสมุยและเกาะพะงันได้อย่างสะดวกรวดเร็ว รวมถึงการเดินทางออกจากเกาะสมุยและเกาะพะงันไปยังจุดหมายปลายทางที่สำคัญ ได้แก่ สนามบิน สถานีรถไฟ และจุดหมายที่สำคัญอื่นๆ บริษัทจึงได้เปิดให้บริการรถตู้โดยสาร RP Van ขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม 2559 ภายใต้บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด(ภายหลังได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560)ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทมีรถตู้บริการทั้งที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเอง และให้บริการโดยพันธมิตรที่ร่วมให้บริการทั้งท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน

3. ธุรกิจจัดหางาน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งบริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ด้วยความตั้งใจที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียง ตลอดจนสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรของบริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันประสบกับภาวะการขาดแคลนแรงงาน โดยจะให้บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด เป็นสื่อกลางระหว่างผู้จ้างงานและแรงงาน ได้พบกัน ผ่านทาง www.rpjobonline.com โดยเปิดให้ผู้สนใจสมัครงานออนไลน์ได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้คนในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงันและภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีงานทำ โดยในปี 2560 อยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด และจัดเตรียมระบบของเว็บไซต์ www.rpjobonline.com ที่จะเป็นศูนย์รวมของตำแหน่งงานต่างๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน ซึ่งจะส่งผลให้การหางาน เกิดความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยจะดำเนินงานเต็มรูปแบบได้ภายในไตรมาสแรกของปี 2561

4. ธุรกิจร้านอาหารร้านค้าแฟและร้านสะดวกซื้อ

บริษัทมีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าของบริษัทแบบครบวงจรจึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหารร้านค้าแฟและร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรือระหว่างรอคิวเพื่อใช้บริการโดยสารและขนส่งโดยสารอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับลูกค้า โดยมีอาหารจำหน่ายทั้งแบบปรุงเสร็จหรือเป็นแบบอาหารตามสั่งทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่เวลาประมาณ 06.00 น. ถึง 19.00 น. อีกทั้งยังมีร้านจำหน่ายเครื่องดื่มซึ่งดำเนินการแบบแฟรนไชส์ภายใต้ชื่อ “กาแฟดอยช้าง” ตั้งอยู่ณท่าเรือดอนสักสากลท่าเรือสมุยสากลและท่าเรือเกาะพะงันสำหรับธุรกิจร้านสะดวกซื้อของบริษัทจะจำหน่ายสินค้าประเภทขนมอาหารแห้งเบะหมี่กึ่งสำเร็จ และรูปน้ำดื่มประเภทต่างๆ เป็นต้นโดยตั้งอยู่บริเวณท่าเรือดอนสักสากลท่าเรือสมุยสากลและบนเรือทุกลำ

5. ธุรกิจอื่นๆ

นอกเหนือจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อการโดยสารและขนส่ง ยังได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ ร้านสะดวกซื้อ และการให้บริการรถตู้โดยสารแล้ว บริษัทยังมีการดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องที่เอื้อประโยชน์ต่อธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ บริการขนส่งสัมภาระ RP Luggage ค่าโฆษณาบนแผ่นพับแสดงแผนที่ท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน (Guide Map) ค่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายสินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าจะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ ได้แก่ การให้เช่าแผงบริเวณท่าเรือเพื่อขายสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าท้องถิ่น การให้เช่าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้เอทีเอ็มของธนาคารบริเวณท่าเรือ ดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล และการให้เช่าพื้นที่แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นจุดให้บริการแก่ลูกค้า

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติให้บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ.2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดิน และเงินทุนหมุนเวียน เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ และในกรณีที่กิจการมีผลการดำเนินงานขาดทุนเกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีกิจการสามารถนำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในช่วงเวลานั้นไปหักจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5ปีนับตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
3. ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น
4. ได้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวน และกำหนดระยะเวลาตามที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร

บัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่	ชื่อเรือ	วันที่เริ่มต้นสิทธิประโยชน์ การ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับ การยกเว้น
BOI เลขที่ 1190(2)/2553	เรือราชา 7	9 เม.ย.2553	มูลค่าไม่เกิน 74 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1188(2)/2553	เรืออาร์ 8	5 พ.ค.2553	มูลค่าไม่เกิน 63 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1189(2)/2553	เรืออาร์ 9	5 ธ.ค.2553	มูลค่าไม่เกิน 72 ล้านบาท

การตลาดและการแข่งขัน

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ผ่านมา ได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพในการให้บริการที่รวดเร็วตรงเวลา ปลอดภัย และด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าอย่างเสมอมา โดยบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้

1.1 กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ (Products & Services)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 37 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน ยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ ความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการ การตรงต่อเวลา และความปลอดภัย ปัจจุบัน บริษัทได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ มีจำนวนเที่ยวการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและทางอ้อม อีกทั้งบริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินทางเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การให้บริการของบริษัทมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟชิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

นอกจากนี้ บริษัทยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดซื้อ การเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงิน และการบริหารบุคคล เข้าด้วยกันเป็นระบบที่สัมพันธ์กันและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้ตลอดเวลา (Real Time) ทำให้บริษัทสามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง เพื่อการบริหารจัดการงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้งบริษัทยังได้ลงทุนในระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ ครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งได้แก่ จุดขายของบริษัท การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ การจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ และการส่งจองการให้บริการผ่านระบบ Mobile Application รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

พร้อมกันนี้ ยังได้มีการปรับเวลาของตัวรถลงเรือล่วงหน้าให้เร็วขึ้นกว่าเดิม โดยสามารถจองล่วงหน้าได้ 3 ชั่วโมงก่อนเดินทาง จากเดิมที่เปิดให้จองล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ซึ่งการปรับเวลาของตัวดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีมากจากผู้ใช้บริการ ส่งผลให้มีจำนวนรถลงเรือเพิ่มขึ้นจากเดิมเกือบเท่าตัว

อีกทั้ง บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกด้านการชำระเงินให้กับลูกค้า โดยการเพิ่มช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย อาทิ ค่าตั๋วเรือโดยสาร ตั๋วนำรถลงเรือ รวมถึงค่ารถตู้โดยสาร ด้วยช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย เช่น ชำระด้วยบัตรเครดิต บัตรเดบิต และระบบ Paypal หรือชำระด้วยเงินสดที่เคาน์เตอร์ธนาคาร หรือ ณ จุดจำหน่ายตั๋วของบริษัท

1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณะชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”) แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสารเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยพิจารณาจากต้นทุนราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนี้ ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการ ประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือน้ำหนักบรรทุกรวม

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 6 ช่วงราคาตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตรโดยอัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางเว็บไซต์ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่www.rajaferryport.com)

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน อ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 3 ช่วงราคาตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางเว็บไซต์ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่www.rajaferryport.com)

นอกจากนี้บริษัทยังได้เพิ่มช่องจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย (Agent Top Up) ซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ มีการพิจารณาให้เครดิตแก่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้ อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น หรือผู้ใช้บริการที่เดินทางเป็นประจำด้วยการให้ส่วนลดกับผู้ที่สมัครบัตรสมาชิกกับบริษัท ซึ่งกำหนดระยะเวลาบัตรสมาชิกเป็นเวลา 3 ปี นอกจากนี้ ยังมีบริการเรือแบบเช่าเหมาลำ โดยคิดราคาทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำ เพื่อเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 ถึง 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ

ทั้งนี้ค่าโดยสารระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน บริษัทได้กำหนดราคาโดยใช้หลักการใกล้เคียงกับค่าโดยสารในเส้นทาง 2 เส้นทางหลักที่บริษัทได้ให้บริการอยู่เดิม ซึ่งเส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงันนั้น บริษัทได้เปิดให้บริการเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว เมื่อ 1 ธันวาคม 2558 ในช่วงเทศกาลท่องเที่ยวปลายปี

1.3 กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย (Place)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

1. ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง มีดังต่อไปนี้

- การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือซึ่งเปิดให้บริการที่ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่งจำหน่ายตั๋วโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่เราประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เที่ยวภายใน 1 วัน หรือตั๋วไปและกลับซึ่งมีอายุตั๋วเป็นเวลา 45 วัน และสามารถระบุเที่ยวเวลาที่เดินทางไปกลับได้ตามตารางเรือที่วาง ณ เวลา ที่จุดจำหน่ายดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ 3 ชั่วโมงก่อนเดินทาง โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม 2560 ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้ช่องทางการจำหน่าย ณ จุดท่าเรือส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวที่โดยสารรถยนต์โดยสารประจำทาง ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น พร้อมกันนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้บริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือต้องการจองตั๋วโดยสารรถตู้บริการออกจากเกาะไปยังปลายทางสำคัญเช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยเงินสดได้ที่จุดจำหน่ายท่าเรือเช่นกัน
- การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานจังหวัดนครศรีธรรมราช ผ่านพันธมิตร ซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังท่าเรือดอนสักสากล หรือซื้อตั๋วบริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุย และเกาะพะงันก็ได้
- การจำหน่ายบัตรโดยสาร E-Ticket ผ่านเว็บไซต์บริษัท www.rajaferryport.com และการจองผ่านสมาร์ตโฟน (Mobile Application) ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการทำการจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ด้วยตนเอง ซึ่งช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตเครดิตทุกธนาคารที่มี วีซ่า และมาสเตอร์ การ์ด(ยกเว้นธนาคารซีที แบงก์) บัตรเดบิต เฉพาะธนาคารกรุงศรีและกสิกรไทยภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคาร รวมถึงระบบการชำระเงิน Paypalการจองโดยช่องทางนี้ ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

2. ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร (Agent Top Up) ปัจจุบัน บริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายทั้งในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน ได้แก่ บริษัทที่ประกอบธุรกิจสายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายตั๋วโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ เพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบริษัท ซึ่งโดยปกติ ตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตัวมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

1.4 กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย (Promotion)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น ผ่านสื่อโฆษณาทางสถานีวิทยุท้องถิ่น การแจกแผนที่พิกัดของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นแผนที่สำหรับการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในเกาะสมุยและเกาะพะงันบนกระดานแผ่นเดียวกัน พร้อมทั้งได้ระบุตารางเดินเรือเฟอร์รี่ และเบอร์ติดต่อของบริษัท โดยแผนที่ดังกล่าวได้มีการวางแจกไว้บนท่าเรือและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โรงแรมต่างๆ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน หรือจังหวัดสุราษฎร์ธานีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร และได้จัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ อาทิ เว็บไซต์ของบริษัท www.rajaferryport.com / Facebook และ Line อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนั้น บริษัทได้มีการออกบูธงานท่องเที่ยวเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าเกิดการรับรู้ และเลือกใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ในการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน โดยบริษัทจะเลือกงานท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มนักท่องเที่ยว เช่น งานไทยเที่ยวไทย และงานเที่ยวทั่วไทยไปทั่วโลก

จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุย และเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 37 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟชิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐานUKAS
- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารพร้อมกับยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยังคงมีวัฒนธรรมชาติในอ่าวไทยและมีกิจกรรม เช่น ฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) ที่มีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับกันทั่วโลกทั่วโลก
- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการกับรถบรรทุกสินค้าโดยเฉพาะรถบรรทุกน้ำมัน/แก๊สไปยังอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน
- บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเพียงรายเดียวที่มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการมากที่สุด ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง มีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่ผู้ใช้บริการมีความต้องการเดินทางเป็นจำนวนมาก และยังสามารถเสริมเที่ยวเรือในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา
- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือคอนสเกสและท่าเรือสมุยสากล ซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนขนาดใหญ่ ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคาร และลานจอดรถ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้แก่ผู้โดยสาร

ในช่วงที่ผ่านมา รายได้ของบริษัทมีการเติบโตอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นคงทางการเงินของบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง

- กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 3 ลำซึ่งประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีสิทธิประโยชน์ที่สำคัญ ได้แก่ ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

เป็นเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้ในปี 2553 จนถึง เดือนมกราคม 2561 และได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นต้น

- บริษัทได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (ระบบ TMS) ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานงานทางการเงินมาใช้ในการบริหารและการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- บริษัทมีแหล่งสนับสนุนทางการเงินที่ดีจากสถาบันทางการเงิน รวมทั้งการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชน และนำหลักทรัพย์ของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบคู่แข่งด้านต้นทุนและแหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจาก ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีคู่แข่งรายใดที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทที่ได้ระดมทุนผ่านตลาดทุน โดยการนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากกลุ่มลูกค้าที่ต้องการเดินทางหรือขนส่งสินค้าระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุย หรืออำเภอเกาะพะงัน หรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยกับอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- กลุ่มนักท่องเที่ยวซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อเดินทางไปพักผ่อนหรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (Big Bike) หรือรถประจำทางเป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าท้องถิ่นซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ลูกค้าที่ทำงานในอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน อีกทั้ง นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน เป็นต้น โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถจักรยานยนต์เป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าธุรกิจ (Logistic) ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลัก เช่น รถบรรทุก สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมีได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ เป็นหลัก ทั้งนี้ ด้วยขนาดของลำเรือเฟอร์รี่ และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) โดยอุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจ เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากด้วยสภาพแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและมีความหลากหลาย ทั้งแบบเชิงธรรมชาติอย่าง ทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง อาทิแหล่งช้อปปิ้ง สถานบันเทิง สปา ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยนสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวต่างชาติรวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสารและสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างมีความพร้อม

ในปี 2560 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมีจำนวน 35 ล้านคน เพิ่มขึ้นกว่าปี 2559 ซึ่งมีจำนวน 32.5 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 7.1 (จากรายงานของกรมการท่องเที่ยว ณ วันที่ 16 มกราคม 2561) แสดงให้เห็นถึงศักยภาพการท่องเที่ยวที่เพิ่มสูงขึ้น

เกาะสมุยและเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกันเป็นอย่างดีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ได้แก่ หาดทรายต่างๆ อาทิ หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยาย หาดปลายแหลม และเกาะใกล้เคียงที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไป-กลับได้ภายในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้งกิจกรรมฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) บนเกาะพะงันที่มีชื่อเสียงและเป็นที่ยุคักแพร่หลายทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันสามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางได้ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ในขณะที่การเดินทางไปเกาะพะงันสามารถใช้เส้นทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

- ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม)

เป็นช่วงไฮซีซั่นของทะเลฝั่งอ่าวไทยบรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคักที่สุด โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่ และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย เนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบและฝนตกปรอยๆ

- ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวยังอยู่ในภาวะคึกคักเช่นเดียวกับไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันวิสาขบูชา ขณะที่สภาวะอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป

- ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม – กันยายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง ไม่ค่อยมีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงเข้ามรสุม แต่ยังมีการเดินทางจากประชาชนทั่วไป

- ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม – ธันวาคม)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลมีคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูกาลท่องเที่ยว และมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสต์มาสซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักผ่อน โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่

ต้องการหนีฤดูหนาวจากประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้การท่องเที่ยวกลับมาคึกคักอีกครั้ง

ข.ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้เป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือโดยสารและเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ ซึ่งการเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการได้ (1)เรือเฟอร์รี่ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัดเป็นเรือโดยสารที่บรรทุกได้ทั้งคนและยานพาหนะ (2)เรือโดยสารความเร็วสูง (High Speed Boat)ของบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัดบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร และ(3)เรือคาตามาราน ของบริษัท ซีทรานดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัดและบริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด เรือบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร แต่ใช้เวลาเดินทางนานกว่าเรือความเร็วสูง

ผู้ใช้บริการทั้งชาวไทยและต่างชาติมากกว่าร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือโดยใช้บริการสายการบิน รถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรับ-ส่งจากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชหรือขับริยณต์ส่วนตั้ไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน นอกจากนี้ ผู้ใช้บริการยังสามารถเลือกเดินทางไปยังท่าเรือในจังหวัดชุมพรเพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือใช้บริการท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทคู่แข่งไปยังเกาะสมุย หรือเรือโดยสารความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบิน ผู้เดินทางสามารถเลือกทำอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง(ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) หรือทำอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชซึ่งมีสายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ โดยมีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรถโดยสารรับ-ส่งจากท่าอากาศยานไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทหรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเดินทางด้วยเรือต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันด้วยเรือเฟอร์รี่ นั้นได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้ในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันการให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งกันโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบิน ที่มุ่งตอบสนองความต้องการของลูกค้าแตกต่างกัน

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

1. การจัดหาเรือเฟอร์รี่

ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วแต่ยังคงอยู่ในสภาพที่ดีเพื่อนำมาให้บริการ โดยส่วนใหญ่ นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นประเทศที่มีการใช้งานเรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯทุกลำต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานโดยกรมเจ้าท่า ก่อนนำเรือเฟอร์รี่เข้ามาใช้งานในประเทศไทยเพื่อที่จะออกใบอนุญาต

ให้สามารถนำเรือมาให้บริการได้ต่อไป เรือทุกลำจะได้รับการตรวจสภาพเพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุกปี นอกจากนั้นทางบริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รีเสริมเพิ่มเติมเพื่อให้กองเรือเฟอร์รีของบริษัทฯมีจำนวนและขนาดบรรทุกที่เหมาะสมสำหรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ทำให้บริษัทสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการโดยสามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงตามเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีเรือเฟอร์รีสำหรับการให้บริการโดยสารและขนส่งจำนวน 14 ลำ ซึ่งมีระวางบรรทุกรองรับผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 220 คนต่อเที่ยว จนถึง 400 คนต่อเที่ยว พร้อมทั้งสามารถบรรทุกยานพาหนะได้ตั้งแต่ 20 คันต่อเที่ยว จนถึง 80 คันต่อเที่ยวโดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รีจำนวน 3 เส้นทาง คือ เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอกะสมุยอำเภอดอนสักและอำเภอกะพะงั่นและอำเภอกะสมุยและอำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี(เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558)

ปัจจุบันบริษัทมีกองเรือเฟอร์รีให้บริการจำนวนทั้งสิ้น 14 ลำ โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 34 ปี ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทมีแนวทางในการเพิ่มจำนวนเรือโดยนำเข้าเรือเฟอร์รีที่ใช้งานแล้วมาจากต่างประเทศเนื่องจากมีราคาที่ถูกกว่าเรือเฟอร์รีที่ต่อใหม่อย่างมีนัยสำคัญรวมถึงมีระยะเวลาส่งมอบเรือเพื่อนำมาใช้งานได้รวดเร็วกว่าการสั่งต่อเรือใหม่ แต่เรือเฟอร์รีของบริษัททุกลำได้ผ่านการตรวจสภาพเรือโดยกรมเจ้าท่าก่อนนำมาให้บริการในการเดินเรือ ทั้งนี้บริษัทคาดการณ์ว่ากองเรือของบริษัทที่มีอายุเฉลี่ยมากกว่าคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกัน อันจะส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาค่อนข้างสูง เพื่อให้กองเรือเฟอร์รีของบริษัทมีสภาพพร้อมใช้งานและถูกต้องตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ของกรมเจ้าท่าที่ดำเนินการตรวจสอบและต่อใบอนุญาตเป็นประจำทุกปี บริษัทมีนโยบายในการที่จะลดอายุเฉลี่ยของกองเรือเฟอร์รีลงเพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาในอนาคต โดยจะจัดหาเรือเฟอร์รีที่มีอายุน้อยเข้ามาเพิ่มเติมเพื่อให้อายุเฉลี่ยกองเรือเฟอร์รีของบริษัทลดลง ล่าสุดบริษัทได้นำเรืออาร์ 11 เข้ามาให้บริการในช่วงปลายเดือนธันวาคม 2560 โดยเรืออาร์ 11 นี้ นำเข้ามาจากสาธารณรัฐประชาชนจีนโดยมีอายุการใช้งานเรือ 13 ปี ซึ่งเป็นเรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของบริษัทในปัจจุบัน โดยมีขนาดความยาว 88.40 เมตร และสามารถบรรทุกยานพาหนะได้มากกว่า 80 คัน

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

ในการซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รีนั้นบริษัทมีทีมช่างยนต์ ซึ่งเป็นพนักงานประจำเรือเฟอร์รีโดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุดในแผนกช่างยนต์โดยรายงานตรงต่อนายเรือแต่ละลำซึ่งพนักงานในแผนกช่างยนต์ทุกคนจะมีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อปฏิบัติงานตามประกาศของกรมเจ้าท่าในการทำหน้าที่ควบคุม ดูแลและบำรุงรักษาสภาพของเครื่องยนต์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน รวมทั้งทำการซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รีตามชั่วโมงการใช้งาน (Preventive Maintenance) โดยได้ว่าจ้างบริษัทซ่อมเรือจากภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องจักรกลต่างๆของเรือเฟอร์รีตามแผนการซ่อมบำรุง โดยแบ่งเป็น การซ่อมและโอเวอร์ฮอล (Overhaul) ประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 ถึง 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง และแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่ทุกรอบ 24 ถึง 30 เดือน ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงในอยู่ครั้งละประมาณ 2 เดือนต่อลำ โดยใช้งบประมาณจำนวน 5 ถึง 10 ล้านบาทต่อการนำเรือขึ้นอยู่แต่ละครั้ง

ทั้งนี้โดยทั่วไป บริษัทมีแผนและตารางงานซ่อมบำรุงและโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ต่างๆ เช่น การโอเวอร์ฮอลเปลี่ยนอะไหล่เครื่องจักรใหญ่และเครื่องใช้ไฟฟ้า โดยมีที่จอดเรือเฟอร์รีเพื่อซ่อมบำรุงตั้งอยู่ที่ท่าเรือสมุยสากลซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงหลักสำหรับเรือเฟอร์รีของบริษัท และ มีคลังเก็บอะไหล่และวัสดุสิ่งของต่างๆ สำหรับการใช้งานและซ่อมบำรุงทั่วไปอยู่ที่บริเวณท่าเรือดอนสักสากล

แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทได้ว่าจ้างซ่อมเรือที่ได้มาตรฐาน ในการทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำในทุกๆรอบ 24 ถึง 30 เดือน โดยซ่อมเรือดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยมีคุณภาพในการดำเนินการซ่อมได้มาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในเรือจะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นบนบ่อลอย (Floating dock) เพื่อตรวจสอบสภาพใต้ท้องเรือรวมถึงใบจักรและหางเสือ ทำความสะอาดและทาสีใต้ท้องเรือใหม่พร้อมลงสีกันเพียวย รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลต่างๆ ตามโครงสร้างเรือโดยช่างที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ

บริษัทมีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในเรือตั้งแต่ช่วงเดือน มกราคม 2561 – ธันวาคม 2562 ดังนี้

ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในเรือ*	ประมาณการค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่** (ล้านบาท)
1. ราชา 6	ก.พ. – มี.ค. 2561	12.5
2. อาร์ 9	เม.ย. – พ.ค. 2561	12.0
3. วังใน	พ.ค. – มิ.ย. 2561	9.0
4. ราชา 4	มิ.ย. – ก.ค. 2561	7.5
5. อาร์ 10	ส.ค. – ก.ย. 2561	9.0
6. ราชา 5	ต.ค. – พ.ย. 2561	12.0
7. วังทอง	ม.ค. – ก.พ. 2562	9.0
8. ราชา 3	มี.ค. – เม.ย. 2562	7.5
9. ราชา 1	พ.ค. – มิ.ย. 2562	7.5
10. ราชา 2	ก.ค. – ส.ค. 2562	7.0
11. อาร์ 8	ก.ย. – ต.ค. 2562	9.0
12. ราชา 7	พ.ย. – ธ.ค. 2562	9.0

หมายเหตุ:

* ช่วงเวลาการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในเรืออ้างอิงจากระยะเวลาของใบอนุญาตใช้เรือจากการเข้าคู่อีกครั้งก่อนซึ่งอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีอนุญาตให้ใช้เรือเพิ่มได้อีก 3-6 เดือน

* การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในเรือที่ผ่านมาประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท

ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพของเรือโดยกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ต่อใบอนุญาตใช้เรือในแต่ละปี โดยอายุใบอนุญาตใช้เรือแต่ละลำจะมีอายุไม่เกิน 12 เดือน ซึ่งปัจจุบันเรือของบริษัทเฟอร์รี่ทั้ง 14 ลำ มีการต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือครบถ้วน

2. การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือเฟอร์รี่แต่ละลำใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมกันตามสัดส่วนที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์เรือแต่ละลำ สำหรับการบริหารจัดการระบบการจ่ายน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพนั้น ถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ เนื่องจากส่งผลต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีระบบบริหารและการจัดการน้ำมันคงคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบ

ที่มีความน่าเชื่อถือทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา เป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคและปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงล่าช้า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่าย โดยเป็นการจัดซื้อจากผู้ขายรายใหญ่ภายในประเทศ ได้แก่บริษัทบางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และจากบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการ โดยมีการนำเสนอราคาและเงื่อนไขการค้าที่เหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่นในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง

นอกจากนี้ บริษัทยังมีมาตรการลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบริษัทได้จัดซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมาผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้การใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ เมื่อน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมีราคาลดลงมาถึงจุดคุ้มทุน บริษัทก็จะผลิตน้ำมันไบโอดีเซล หรือในกรณีที่ขาดแคลนน้ำมันดีเซล บริษัทก็สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ทดแทนได้ โดยเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลมีจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 1 วัน) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 นอกจากนี้ บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่และรถยนต์ที่ใช้บริเวณท่าเรือ เพื่อให้สามารถนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วที่ผ่านการผลิตไปผสมกับน้ำมันดีเซล มาใช้ในการเดินเรือได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก ทำให้บริษัทไม่จำเป็นต้องผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมาใช้ในการดำเนินงาน เนื่องจากต้นทุนในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันพืชที่ใช้แล้ว มีต้นทุนสูงกว่าราคาน้ำมันดีเซล (ตามนโยบายของรัฐบาล) อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบเครื่องจักร โดยนำมาผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นน้ำมันไบโอดีเซล เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือ และโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

3. นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทมีนโยบายในการจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา ซึ่งควบคุมดูแลให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการจัดเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รี่ตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในคลังสินค้าและเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกเดือน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทได้เช่าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมันนอกจากนี้ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาดเพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในปริมาณที่เหมาะสม เพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้

4. การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลัก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลกิจการในธุรกิจ โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ใบอนุญาตที่สำคัญ
ตัวเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481 พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522 กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบ ที่ออกโดย กรมเจ้าท่า 	<ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1ปี ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5ปี
ท่าเทียบเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 กฎกระทรวงฉบับที่ 63/กฎกระทรวงฉบับที่64/กฎกระทรวงฉบับที่19 พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ.2518 พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535 	<ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า(เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 1ปี
คนประจำเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ พ.ศ.2532 	<ul style="list-style-type: none"> ชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ

เนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล ให้บริษัทดำเนินการต่อใบอนุญาตสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยมีสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือ ทำหน้าที่ควบคุมดูแลและปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่วางไว้ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือ และนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 14 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน

5. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้ใช้บริการ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย บริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำและอากาศ โดยจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือและกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสียและสารเคมีลงในทะเล
4. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน
5. ติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมาบริเวณท่าเรือ
6. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ
7. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกที่ใช้บริการผ่านท่าเรือให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยและฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ

นอกจากนี้บริษัทได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือคอนสติกสากลและท่าเรือสมุยสากลเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไว แล็บ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งผลการตรวจที่ผ่านมา พบว่าตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาทหรือถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ และไม่เคยได้รับการตักเตือนหรือเสียค่าปรับในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทซึ่งให้บริการเรือเฟอร์รี่สามารถแบ่งออกเป็นด้านต่าง ๆ ดังนี้

ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท

- ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่

เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก มีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ ซึ่งการเดินเรือข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเลและพายุ หรือเกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชนโขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเดินเลี้ยวของพนักงานที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับบนเรือของผู้โดยสาร และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว บริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

- เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเรือ หรือเรือเฟอร์รี่อาจจะเสียหายทั้งลำจนไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท
- เกิดค่าใช้จ่ายสำหรับใช้ในการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อที่จะสามารถให้บริการทดแทนได้อย่างเพียงพอ อันเป็นเหตุที่จะทำให้บริษัทต้องแบกรับค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น
- มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท
- ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชน ผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต
- บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ อาจเพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงได้มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทั้งเชิงรุกและเชิงรับ ดังนี้

- ✓ แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะไม่รุนแรง เมื่อเทียบกับทะเลฝั่งอันดามัน แต่บริษัทมีการติดตามการพยากรณ์อากาศและคลื่นลมทะเลจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำทุกวัน เพื่อที่จะสามารถจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด
- ✓ การกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับเรือลำอื่นๆ ในเส้นทางเดียวกันจะทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาร์และเข็มทิศ เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้รัศมีหรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยมีการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือต่างๆ ที่อยู่ในทะเล รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเล นอกจากนี้ยังมีการใช้สเกลวัดองศาความเอียงของลำเรือจากการบรรทุกยานพาหนะลงเรือ เพื่อให้เกิดความสมดุลเรือรวมทั้งจัดให้มีเสื้อชูชีพครบ

ตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ พร้อมติดตั้งแพชูชีพแบบแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

- ✓ ที่ตั้งของท่าเรือคอนสักรากและท่าเรือสมุสากมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือคอนสักรากที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายมาทับถมบริเวณหน้าท่า ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้ง บริษัทได้ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย
- ✓ บริษัทได้จัดทำแผนงานในการบำรุงรักษา (Preventive maintenance) ทั้งท่าเรือ และตัวเรือ ทั้งแผนซ่อมบำรุงใหญ่ (Major Maintenance) และแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (Minor Maintenance) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำต่อเนื่องทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้ เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาโดยการบำรุงรักษาดังกล่าว ทั้งเป็นการดำเนินการจากพนักงานของบริษัทและจากบริษัทซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเรือเฟอร์รี่ ที่ได้การยอมรับจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ นอกจากนี้ บริษัทยังปฏิบัติตามกฎหมาย ด้วยการนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าทำการตรวจสอบสภาพการใช้งานทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น
- ✓ บริษัทได้บรรจุพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ โดยพนักงานประจำเรือจะถูกมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน พร้อมกันนี้บริษัทยังได้จัดให้มีการอบรมสัมมนาให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล รวมถึงการเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดในการโดยสารเรือ การชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนขึ้นเรือและจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะ การมีอนุญาตให้ผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่ รวมถึงให้มีการดึงเบรคมือของยานพาหนะและอัดลิ่มล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไถล พร้อมปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทางให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์อยู่เสมอ
- ✓ การส่งเสริมด้านความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้า โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุเข้ามามีส่วนร่วมกับบริษัทในการดูแล ตรวจสอบ เฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิ การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคงของรัฐในการตรวจตราด้านความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือ การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การฝึกซ้อมแผนในสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติเหตุ เป็นต้น
- ✓ บริษัทได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และยังได้ทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือเฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจทำให้เรือเฟอร์รี่ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยคิดทุนประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานในปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยง

จากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตรการต่างๆ ข้างต้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้น

ทั้งนี้ นับตั้งแต่บริษัทเริ่มให้บริการเรือเฟอร์รี่จนถึงปัจจุบัน ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้เรืออับปางแต่อย่างใด

- **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย**

การเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย เม็ดเงินส่วนหนึ่งมาจากรายได้จากภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นที่แน่นอนว่า หากสถานการณ์บ้านเมืองอยู่ในความสงบ นักท่องเที่ยวจำนวนมากก็จะเดินทางหลั่งไหลเข้าสู่ประเทศ โดยจะส่งผลดีต่อการดำเนินงานของบริษัทด้วยเช่นกันเนื่องจากการดำเนินธุรกิจเรือเฟอร์รี่ รายได้หลักมาจากนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์บ้านเมืองเกิดภาวะไม่ปกติอาทิ ปัญหาด้านความมั่นคงทางการเมืองของรัฐบาลเกิดสงคราม การก่อการร้าย โรคระบาด และภัยธรรมชาติ ฯลฯ ปัจจัยเหล่านี้ล้วนส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในประเทศ อันจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในเชิงลบได้ นอกจากนี้ธุรกิจการท่องเที่ยวยังมีลักษณะเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว โดยรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทจะเปลี่ยนไปตามฤดูกาลท่องเที่ยวด้วยเช่นกัน ซึ่งประเทศไทยมีฤดูกาลท่องเที่ยวตามช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นเป็นปัจจัยที่เกิดจากภายนอกและควบคุมได้ยากบริษัทจึงบริหารความเสี่ยงด้วยการให้บริการที่เน้นสร้างความพึงพอใจกับลูกค้าสูงสุด โดยการอำนวยความสะดวกสบายในการเดินทาง ให้บริการตรงต่อเวลา เน้นย้ำในเรื่องของความปลอดภัย เพื่อสร้างความประทับใจ ทั้งต่อลูกค้าประจำและชาวต่างชาติให้กลับมาใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้รายได้ของบริษัทไม่ได้พึ่งพากลุ่มนักท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวแต่รายได้ส่วนหนึ่งมาจากผู้ประกอบการขนส่งโลจิสติกส์ที่ประกอบกิจการร้านสะดวกซื้อ ห้างไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ที่ต้องมีการขนส่งสินค้าข้ามพาก อาทิ ผัก ผลไม้อาหารแห้ง วัสดุก่อสร้าง ฯลฯ รวมถึงสินค้าที่มีลักษณะพิเศษที่ต้องใช้บริการเช่าเหมาลำเป็นการเฉพาะซึ่งได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือวัตถุดิบพิเศษ เป็นต้น

- **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง**

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ อาทิ กัปตัน นายเรือ ตันกลเรือ และพนักงานประจำเรือ ซึ่งในแต่ละตำแหน่งจะต้องมีประกาศนียบัตรคนประจำเรือตามระเบียบข้อบังคับของกรมเจ้าท่า รวมถึงต้องมีอัตราพนักงานประจำเรือไม่น้อยกว่าตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างยิ่งโดยที่ผ่านมาบริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยมีนโยบายส่งเสริมและจัดให้มีการฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพของบุคลกรของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความรู้ความสามารถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งทางบริษัทได้ช่วยดำเนินการและอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานประจำเรือของบริษัท ในการเข้ารับการอบรมและทดสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดให้มีการสอบเลื่อนขั้นประกาศนียบัตร เพื่อความก้าวหน้าของพนักงาน โดยมีค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่บุคลากร ให้ทำงานอยู่กับบริษัทในระยะยาว และเติบโตไปพร้อมกับความสำเร็จของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทยังได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ อันเป็นผลที่จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการ

สรรหากำลังคนให้แก่บริษัทอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทไม่ยังคงประสบปัญหาขาดแคลนพนักงานประจำเรือและส่วนอื่นๆจนส่งผลกระทบต่อให้บริการและการขนส่งทางเรือ

ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ

- ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ ตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ

ตัวเรือกฎหมายกำหนดให้เรือต้องมีใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัย และทนทานต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆครบถ้วนและมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เป็นต้น นอกจากนั้น และเจ้าหน้าที่ประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่างๆตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายบนเรือ โดยบริษัทต้องดำเนินการและบริหารงานต่างๆเพื่อให้เรือและท่าเรือมีความพร้อมตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ เพื่อให้บริษัทสามารถนำเรือของบริษัททุกลำมาให้บริการในน่านน้ำไทยได้ โดยมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเรือ ท่าเรือ และการเดินเรือ รวมถึงการขออนุญาตเดินเรือของบริษัท ซึ่งเป็นการเดินเรือประจำทางบริษัทจะต้องมีใบอนุญาตเรือเดินประจำทางซึ่งต้องต่ออายุใบอนุญาตในทุกๆ 5 ปี

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า

ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและเนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 /พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 /กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และ อำเภอเกาะสมุย และระหว่างอำเภอ ดอนสัก และอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวนและชั้น ประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือจะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ข.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ พ.ศ. 2532 / พรบ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยวข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วน

และถูกต้อง หากบริษัทฝ่าฝืน หรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้ หากบริษัทได้รับการลงโทษ จะส่งผลกระทบต่อบริษัทที่มีรายได้ลดลงหรืออาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบและประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

- **ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนด**

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายตามประกาศหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับการขายในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น ซึ่งผู้บริหารบริษัทก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งการคิดอัตราค่าโดยสารดังกล่าว กำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ ยกเว้นกรณีค่าโดยสารประเภทเช่าเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเองได้ เช่น การเช่าเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็นกลุ่ม การเช่าเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ อาทิ น้ำมัน แก๊ส โดยรายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา เป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุดอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล จากหน่วยงานภาครัฐ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น ดังนั้น หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 32.99 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ 45 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทจึงไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น ในขณะที่อัตราค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม ซึ่งจะกระทบต่อผลกำไรการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้การจะขอปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้ อาจจะต้องใช้ระยะเวลาหนึ่งเนื่องจากต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยบุคคลที่เกี่ยวข้องในการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นประธาน พิจารณาปรับค่าโดยสาร ในขณะที่บริษัทได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นทันทีเหตุการณ์ดังกล่าวจะส่งผลกระทบให้กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทลดลง

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ของเรือทุกลำให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้นอกจากนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทยังได้ติดตามราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิดและเตรียมพร้อมที่จะนำเสนอข้อมูลต่างๆ ให้กับคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นเพื่อพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารในกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลมีราคาสูงกว่าราคาเพดานน้ำมันดีเซลที่ใช้กำหนดอัตราค่าโดยสาร

ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน

- ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน

บริษัทมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันจำนวน 104,345,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 61.38 ของทุนชำระแล้ว 170 ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 29 มกราคม 2560) ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกันจะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	:	170,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	170,000,000 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	:	170,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาทต่อหุ้น

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส		
1.1 บริษัท แกรนด์แวงพีช จำกัด*	44,000,000	25.88
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	16,500,000	9.71
1.3 นางอภิญา ลอยชูศักดิ์	16,500,000	9.71
1.4 นายอภิชัย ชโยภาส	14,475,000	8.51
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	4,675,000	2.75
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	4,400,000	2.59
1.7 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,025,000	1.78
1.8 นางพิกุล ชโยภาส	770,000	0.45
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	104,345,000	61.38
2. กลุ่มครอบครัวตั้งประพทุธิกุล		
2.1 นางประคอง ตั้งประพทุธิกุล	3,080,000	1.81
2.2 นางสุภัทร ตั้งประพทุธิกุล	1,840,000	1.08
2.3 น.ส.ธีรดา จงกลรัตนภรณ์	1,362,000	0.80
รวมกลุ่มครอบครัวตั้งประพทุธิกุล	6,282,000	3.70
3. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	2,750,000	1.62
4. บริษัท ไทยวิดีเอ็นอาร์ จำกัด	2,274,200	1.34
5. นายบุญชัย พงษ์ไวยวณิช	1,105,000	0.65
6. นายพรเสก กาญจนจारी	1,000,000	0.59
7. นางสาวกุลทรัพย์ เมธีไตรพัฒน์	1,000,000	0.59
8. นายวีรวัต คุณานุกุล	950,000	0.56

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
9. นายประสงค์ สิริขวาล	839,000	0.49
10. นายวสันต์ พงษ์พุทธรณต์	730,600	0.43

หมายเหตุ: * ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตั้งประพจน์กุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน และเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ
2.	นายธีรเดช ตังประพทุทธิกุล	รองประธานกรรมการ
3.	พลเรือเอกพีระจิตร สุรภักกะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
4.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
5.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ
6.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
7.	นายพานิช พงศ์พิโรตม	กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหาฯ
8.	นายชาติรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
9.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
10.	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

โดยมี นายบัญญัติ แสงนิรันดร์ เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชนม์ ชโยภาส และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายธีรเดช ตังประพทุทธิกุล นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการคนใดคนหนึ่งทั้งสองคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชาติ ชโยภาส หรือนายอภิชนม์ ชโยภาส รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2560 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม ในปี 2560
1. นายธงทอง จันทรางศุ	5/5
2. นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล	4/5
3. พลเรือเอกพีระจิตร สุรักษกะ	5/5
4. นายชาติศรี ศิริพานิชกร	5/5
5. นายอนันต์ เกตุพิทยา	5/5
6. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	5/5
7. นายอภิชาติ ชโยภาส	5/5
8. นายอภิชนม์ ชโยภาส	5/5
9. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	3/5
10. นายพานิช พงศ์พิโรตม	5/5

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายใน ตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2550 (เดิม) ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายชาติศรี ศิริพานิชกร ^{1/}	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายอนันต์ เกตุพิทยา ^{1/}	กรรมการตรวจสอบ
3. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล ^{1/}	กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางสาววรรณวิมล จองสุริยภาส จากบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ตออกดิดิทจำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ: ^{1/} บุคคลลำดับที่ 1, 2 และ 3 เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน (รายละเอียดเพิ่มเติมตามประวัติกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่าน)

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2560มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด
	ปี 2560
1. นายชาติวี ศรีพานิชกร	4/4
2. นายอนันต์ เกตุพิทยา	4/4
3. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	4/4

3.คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนของบริษัท โดยณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนของบริษัท มีจำนวน 3 ท่าน ดังต่อไปนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด
	ปี 2560
1. นายพานิช พงศ์พิโรดม	1/1
2. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	1/1
3. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	1/1

4. คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 (เดิม) มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร ของบริษัท ทั้งนี้ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารโดยณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมีจำนวน 6 ท่าน ดังต่อไปนี้

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2. นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
3. นางสาวกัณณ์ธิษฐาธิปบุรวัฒน์	(รักษาการ)รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
4. นายสาธิต อรุณ	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
5. นายสุรบุตร ทักษิณวราจาร	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
6. นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

โดยรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมกรรมการบริหารมีดังต่อไปนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2560
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	44/48
2. นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์	46/48
3. นางสาวกัณณ์ธิษฐาธิปบุรวัฒน์	14/48
4. นายสาธิต อรุณ	22/48
5. นายสุรบุตร ทักษิณวราจาร	40/48
6. นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงษ์	47/48

หมายเหตุ: 1) นางสาวกัณณ์ธิษฐาธิปบุรวัฒน์ เริ่มรับตำแหน่งเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560
2) นายสาธิต อรุณเริ่มรับตำแหน่งเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2560

5. ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ.17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 6 ท่านผู้บริหารประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2. นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
3. นางสาวกัณณ์ธิษฐาธิปบุรวัฒน์	(รักษาการ)รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
4. นายสาธิต อรุณ	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
5. นายสุรบุตร ทักษิณวราจาร	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
6. นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

6. เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งนายบัญญัติ แสงนิรันดร์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

- จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้
 1. ทะเบียนกรรมการ
 2. หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
 3. หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าวประกาศกำหนด

7. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

กรรมการ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ของบริษัท เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2560 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่นเป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท โดยบริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทในปี 2560 ดังต่อไปนี้

- 1) ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท

- ประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
- กรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
ค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน
- 2) ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ

- ประธานกรรมการตรวจสอบ	จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
- กรรมการตรวจสอบ	จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน
- 3) ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

- ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยในปี 2560 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และโบนัสกรรมการ เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 2.85 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคต หากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น

(นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่ กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประกอบการและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปี โดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทรับทราบในปีถัดไป

อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร

ค่าตอบแทนของคณะกรรมการในปีที่ผ่านมา

หน่วย : บาท

ชื่อ - สกุล	ปี 2559			ปี 2560			
	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน	โบนัสกรรมการ
1. นายธทองจันทรางศุ	450,000	-	-	650,000	-	-	67,468
2. นายธีรเดช ตั้งประพุกฤทธิ์กุล	80,000	-	-	40,000	-	-	67,468
3. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักษ์กะ	80,000	-	-	50,000	-	-	67,468
4. นายอภิชาติ ชโยภาส	80,000	-	-	50,000	-	-	67,468
5. นายอภิชนม์ ชโยภาส	80,000	-	-	50,000	-	-	67,468
6. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	60,000	-	10,000	30,000	-	10,000	67,468
7. นายพานิช พงศ์พิโรตม	80,000	-	10,000	50,000	-	10,000	67,468
8. นายชาตรี ศิริพานิชกร	80,000	360,000	-	50,000	360,000	-	67,468
9. นายอนันต์ เกตุพิทยา	80,000	360,000	-	50,000	360,000	-	67,468
10. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	70,000	360,000	10,000	50,000	360,000	10,000	67,468

ผู้บริหารและผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

ในปี 2560 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงินจำนวน 6 คน (รวมค่าตอบแทน น.ส.นิตยา รัตนโชติ ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน ซึ่งได้ลาออกเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2560) อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 12.38 ล้านบาทและค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.066 ล้านบาท

ในปี 2559 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีจำนวน 7 คนอันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.62 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.09 ล้านบาท

8. บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้อำนวยการแผนงานบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 505 คน และ 485 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 104 ล้านบาท และ 116 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการอาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ดังนี้

สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
	ปี 2560	ปี 2559
สายงานพัฒนารูทกิจ	57	29
สายงานอำนาจการ	103	97
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	26	27
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	292	309
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	18	19
สายงานบริหาร (สำนักกรรมการผู้จัดการ)	9	4
รวม	505	485

ค่าตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร)

- ไม่มี -

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว

ข้อพิพาทด้านแรงงาน

ที่ผ่านมา บริษัทมีข้อพิพาทด้านแรงงานกับพนักงานของบริษัท โดยบริษัทอยู่ในฐานะจำเลย จำนวนรวม 2 คดี ซึ่งทั้งสองคดีได้สิ้นสุดลงในปี 2560 โดยมีรายละเอียด สรุปได้ดังนี้

- 1) คดีข้อพิพาทด้านแรงงานศาลแรงงานภาค 8 คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 38/2555 หมายเลขแดงที่ 316/2555

อดีตพนักงานของบริษัทได้ยื่นฟ้องบริษัท เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ในวงเงินทุนทรัพย์ 850,000 บาท ทั้งนี้ ในปี 2555 ศาลชั้นต้นได้พิพากษาให้จำเลยชำระเงิน 234,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จากต้นเงิน 90,000 บาท และดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีจากต้นเงิน 144,000 บาท นับตั้งแต่วันที่ฟ้อง เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่โจทก์แล้วเสร็จ โดยที่จำเลยได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 ศาลแรงงาน ภาค 8 ได้อ่านคำพิพากษาของศาลฎีกา พิพากษายืนตามศาลชั้นต้นคดีถึงที่สุด และบริษัทฯ จึงได้นำเงินไปวางเพื่อชำระหนี้ให้แก่โจทก์ พร้อมดอกเบี้ย ตามคำพิพากษา ณ ศาลแรงงานภาค 8 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 สถานะคดีสิ้นสุดลงแล้ว

2) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 1750/2559 ของศาลแรงงานกลาง

อดีตพนักงานของบริษัทได้ยื่นฟ้องบริษัท เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2559 ในวงเงินทุนทรัพย์ 9,420,000 บาท ต่อมาเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 ซึ่งเป็นวันนัดสืบพยาน โจทก์และจำเลยตกลงกันได้ โจทก์จึงได้ถอนฟ้องสถานะคดี คดีสิ้นสุดแล้ว

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทาระบบประเมินผลการปฏิบัติงานโดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานทางธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแผนทางโดยกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานในส่วนต่างๆ ของบริษัท เพื่อให้เหมาะสมกับแผนการพัฒนางานองค์กร และกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาโดยการสำรวจความต้องการและความจำเป็นของฝ่ายต่างๆ ของบริษัทเพื่อความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานนั้น

ในปี 2560 บริษัทได้ดำเนินการฝึกอบรมบุคลากร จำนวนทั้งสิ้น 18 โครงการ แบ่งเป็นการฝึกอบรมภายใน 10 หลักสูตร และการฝึกอบรมภายนอก 8 หลักสูตร รวมจำนวนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มพูนความรู้ความสามารถทั้งสิ้น 343 ราย มีรายจ่ายที่เกิดขึ้นจริงทั้งสิ้น 624,123.61 บาท (แบ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรมภายใน 548,030.61 บาท และค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมภายนอก 76,093 บาท)

การดำเนินการจัดการฝึกอบรมของบริษัทในปี 2560 สามารถสรุปภาพรวมได้ว่า บริษัทได้ดำเนินการฝึกอบรมให้กับบุคลากรทั้งในระดับปฏิบัติการจนถึงบุคลากรในระดับบริหารขั้นต้นถึงขั้นสูงเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ในการดำเนินการของบริษัทในอนาคต โดยการฝึกอบรมให้กับบุคลากรในระดับปฏิบัติการจะเป็นการฝึกอบรมที่มุ่งเป้าหมายให้เป็นการพัฒนาความรู้หรือทักษะที่เกี่ยวข้องกับการบริการ เช่น ทักษะในการสื่อสารภาษาอังกฤษ และความรู้หรือทักษะที่เกี่ยวข้องกับการทำงานสายสนับสนุน เช่น ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบัญชี ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายแรงงาน เป็นต้น ในขณะที่การฝึกอบรมให้กับบุคลากรในระดับบริหารจะเป็นการฝึกอบรมที่เสริมสร้างความรู้และทักษะเกี่ยวกับการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ทักษะในการใช้งานระบบ ERP การทบทวนความรู้เกี่ยวกับการจัดการตามมาตรฐาน ISO9001 ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการวิเคราะห์ระบบงานและปัญหาในการทำงาน ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำแผนธุรกิจ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดการฝึกอบรมในลักษณะการซักซ้อมและป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เช่น การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ การซ้อมแผนฉุกเฉินในสถานการณ์ต่างๆ ของการเดินเรือ จากการดำเนินการฝึกอบรมดังกล่าว ทำให้บริษัทมีความเชื่อมั่นว่าสามารถรักษามาตรฐานและความปลอดภัยในการให้บริการของบริษัท รวมถึงพัฒนาให้บริษัทสามารถให้บริการและดำเนินกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นโดยสามารถแบ่งรายละเอียดการฝึกอบรมบุคลากรตามสายงานได้ดังนี้

ส่วนงาน	จำนวนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรม ปี 2560 (คน)
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	181
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	27
สายงานพัฒนาธุรกิจ	47
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	5

ส่วนงาน	จำนวนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรม ปี 2560 (คน)
สายงานอำนวยการ	80
สำนักกรรมการผู้จัดการ	1
ฝ่ายตรวจสอบภายใน	2

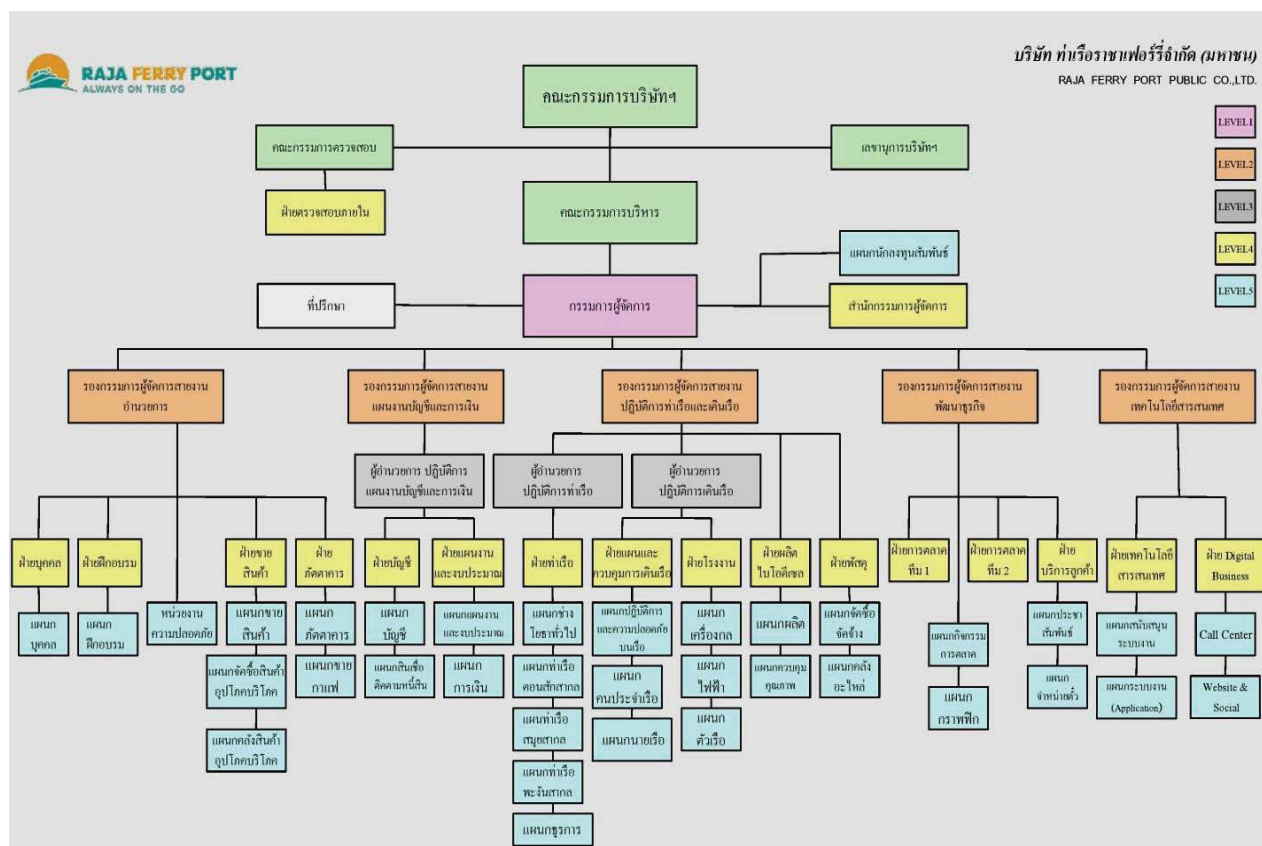
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทมีการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยมีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยและการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 11 คน ประกอบด้วยผู้แทนบริษัท ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัท ระดับบังคับบัญชา 4 คน ผู้แทนพนักงาน 5 คน เป็นกรรมการความปลอดภัยฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นกรรมการและเลขานุการอีกทั้งยังมีหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งรายงานขึ้นตรงต่อผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ

สำหรับในปี 2560 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย ได้แก่ การตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี การฝึกอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ รวมถึงการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานด้านแสง เสียง ความร้อน ฝุ่น สารเคมี ทั้งบริเวณท่าเรือและภายในห้องเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่ อันจะเป็นสร้างความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ

โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการบริหารงานของบริษัท



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

ศาสตราจารย์พิเศษทอง จันทรางศุ

อายุ 62 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริษัท



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- | | |
|---------------------------------|---|
| • นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) | จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| • ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.) | New York University |
| • เนติบัณฑิต | สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา |
| • นิติศาสตรมหาบัณฑิต | จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| • นิเทศศาสตรบัณฑิต | มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช |
| • ปริญญาบัตร | วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313) |
| • รัฐศาสตรมหาบัณฑิต | มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช |

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- | | |
|--|---------------|
| • Role of Chairman Program (RCP) | รุ่น 39/2016 |
| • Audit Committee Program (ACP) | รุ่น 40/2012 |
| • Director Certification Program (DCP) | รุ่น 108/2008 |
| • Director Accreditation Program (DAP) | รุ่น 26/2004 |

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น (ไม่มี)

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- | | |
|----------------|--|
| • ตั้งแต่ 2559 | ประธานกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) |
| • ตั้งแต่ 2558 | กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย |
| • ตั้งแต่ 2554 | กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| • ตั้งแต่ 2554 | กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิของสถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาภรณ์ |
| • ตั้งแต่ 2540 | กรรมการกฤษฎีกากำหนดงานคณะกรรมการกฤษฎีกา |

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ 29 มกราคม 2561 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายอภิชาติ ชโยภาส

อายุ 54 ปี

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India
- ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ การเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท.25)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Certification Program (DCP) รุ่น 100/2008
- Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009
- Ethical Leadership Program (ELP) รุ่น 2/2015

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท อาร์พีแวน ทรานสปอร์ต จำกัด
- ตั้งแต่ 2549 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค โซลาร์ชีอิง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท ราชาวิศดุภัณฑ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวแดดฟ้า
- ตั้งแต่ 2541 กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2539 กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท ปาร์คไฮเต็ลแอนดรีสอร์ท จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาเอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561

- ถือหุ้น 16,500,000 หุ้น คิดเป็น 9.71% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิ์ออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นหลานชายของนายธีรเดช ตั้งประพฤทธิกุล
- เป็นบิดาของนายอภิชนม์ ชโยภาส

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิกุล

อายุ 71 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- Post Graduated Diploma Urban Sanitary Engineering, International Institute of Hydraulic & Environmental Engineering (IHE), The Netherlands
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา, California State University Long Beach, U.S.A.

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 3/2008
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2547 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาการ์เด็น จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท แกรนต์แฉวงปี่ จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2528 กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561

- นางประคอง ตั้งประพฤทธิกุล (ภริยา) ถือหุ้น 3,080,000 หุ้น คิดเป็น 1.81% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นน้องของนายอภิชาติ ชโยภาส

พลเรือเอกพีระจิตร สุวัฑฒะ

อายุ 73 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า Naval Post Graduate School, U.S.A.
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า Naval Post Graduate School, U.S.A.
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต โรงเรียนนายเรือ
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรป้องกันราชอาณาจักรรุ่นที่ 39 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Director Accreditation Program(DAP) รุ่น 71/2008
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 21/2008
- หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 3/2008

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2551 คณะกรรมการที่ปรึกษากองทัพเรือ
- ตั้งแต่ 2549 ประธานกรรมการ บริษัท ฟลิทเน็ตเวิร์ค จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561(ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย(ไม่มี)

นายชาติศิริ ตีรพานิชกร

อายุ 71 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตสภา
- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538
- ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2559 กรรมการอิสระ บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2560 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ออลอินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายอนันต์ เกตุพิทยา

อายุ 66 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการ) สถาบันบัณฑิต บริหารธุรกิจ (ศินทร)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- สถิติศาสตรบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 1/2015
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่น 17/2014
- หลักสูตร Risk Management Committee Program (RMP) รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan (HRP) รุ่น 2/2012
- หลักสูตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 2/2004
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 7/2004
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 17/2002

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2550 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอริรี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2550 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ไฮโดรเทค จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการอิสระกรรมการตรวจสอบกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงบริษัท ฟอรั่มพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบและประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงบริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2551 กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท เซียร์พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2543 ประธานกรรมการบริษัท จัดหางาน เดอะ บิลเลี่ยน โซลูชั่น จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายพรชัย วิริยะธนะสกุล

อายุ 63 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท พณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี พณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 114/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- สัมมนาหลักสูตร Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2551 กรรมการบริษัท ร่วมทุน สตางค์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

อายุ 64 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2544 กรรมการบริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการบริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการบริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2534 ผู้จัดการทั่วไปบริษัท บาธแอนด์สปา จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561

- ถือหุ้น 2,750,000 หุ้น คิดเป็น 2.08% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายพานิช พงศ์พิโรดม

อายุ 68 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 121/2009
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอป โฮลดิ้ง จำกัด
- ตั้งแต่ 2556 ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมอบจ. ระยอง
- ตั้งแต่ 2533 กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561(ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายอภิชนม์ ชโยภาส

อายุ 29 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการผู้มีส่วนจลงนาม



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แกรนด์แควงปี่ จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการบริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่29 มกราคม 2561

- ถือหุ้น 4,675,000 หุ้น คิดเป็น 2.75% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นบุตรนายอภิชาติ ชโยภาส
-

ประวัติคณะกรรมการบริหาร

นายสาธิต อรุณ

อายุ 52 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชยน์าวีกรมเจ้าท่า
- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- ปี 2551 – 2560 ผู้จัดการแผนกผลิต ฝ่ายซ่อมกลางน้ำ บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ดแอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561(ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นางสาวกณณิษฐา ธิปบุรวัฒน์

อายุ 36 ปี

ตำแหน่ง รักษาการ รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2553 – 2560 หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท สยามนิสสัน ปิคอัพ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561(ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



นายสุรบุตรทักษิณวรารจารย์

อายุ 45 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- Master of Business Administration in Finance, Auburn University, USA
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2557 – 2558 ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัทปทุมไรซ์มิลล์ จำกัด
- 2543 – 2556 ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัทอาร์เอสฟู้ดเทค จำกัด
- 2539 – 2542 หัวหน้าแผนกสินเชื่อโครงการ ธนาคารกสิกรไทย

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์

อายุ 45 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย



ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2555 – 2559 หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วนชัยพานะอินดัสตรีส์ จำกัด
- 2541 – 2555 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการทั่วไป บริษัท พัทยาฟู๊ดอินดัสตรี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์

อายุ 58 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต(เอกสถิติ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MBA (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MIS(สมาคมคอมพิวเตอร์แห่งประเทศไทย)



ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2530 – 2552 ผู้จัดการฝ่ายคอมพิวเตอร์ บริษัท อิเลคโทรลิกส์ ประเทศไทย จำกัด
- 2527 – 2529 นักวิชาการสถิติ กรมป่าไม้
- 2524 – 2526 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เครื่องเจริญโภคภัณฑ์

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 29 มกราคม 2561 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

การกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการซึ่งเป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี กำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะเจ้าของของบริษัท และในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขาย หรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วัน และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย
2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้อมทั้งแจ้งสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น
3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
4. ก่อนการประชุม บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมลแอดเดรส (Email Address) ของนักลงทุนสัมพันธ์ ir@rajaferryport.com
5. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีการถามและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียงและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือรบกวนสิทธิของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอแนะที่เป็นเรื่องสำคัญและมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายบุคคล

นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่า การสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้น บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี

นอกจากนี้บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้ถือหุ้น: บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด
- (ข) ลูกค้า: บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการผลิตภัณฑ์ที่จำหน่าย รวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์และเป็นธรรม
- (ค) คู่ค้า: บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย
- (ง) คู่แข่ง: บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
- (จ) พนักงาน: บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน
- (ฉ) ชุมชนและสังคม: บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูลและสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม
- (ช) สิ่งแวดล้อม: บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย เหล่านั้นได้รับการดูแลอย่างดีที่สุด

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักดีถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทได้มอบหมายให้ นายปวิวรรต เค้าสงวนศิลป์ ทำหน้าที่ในส่วนงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนั้น คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ(Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

ปัจจุบัน คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 9 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 6 ใน 9 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ของกรรมการอิสระทั้งหมด 6 ท่าน ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการตรวจสอบด้วย เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการกำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้องและโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งในอัตราส่วนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่ยืนในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ บริษัทยังมีคณะอนุกรรมการจำนวน 3 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องที่ได้รับมอบหมายและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารไว้อย่างชัดเจนโดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้น ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลายและมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่

ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะจัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ และบริษัทถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรมทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสินใจ รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ/หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิผล และมีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ

2.5 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีรองกรรมการผู้จัดการสายงานบัญชีและการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงิน บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการกำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และมีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้ รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังจากการประชุมแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นระเบียบ พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

4. คำตอบแทน

บริษัทกำหนดนโยบายคำตอบแทนกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยคำตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมกรที่มีความรู้ความสามารถและต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Shareholders' Meeting: AGM)

ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยคำตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านกฎหมาย การบัญชี การเงิน การบริหารองค์กร จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. คุณชาติ ศิริพานิชกร | ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ |
| 2. คุณอนันต์ เกตุพิทยา | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. คุณพรชัย วิริยะธนะสกุล | กรรมการตรวจสอบ |

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายที่สำคัญคือ ดูแลรายงานทางการเงินของบริษัทให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป สอบทานการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนดูแลกรณีที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ในรอบปีบัญชี 2560 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง โดยได้มีการหารือร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง สรุปลงสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัทประจำปีรายไตรมาสและการเงินประจำปีร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี และ/หรือ ผู้ตรวจสอบภายใน โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วย

สำหรับรายงานทางการเงินของบริษัทรอบปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินของบริษัทได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และมีข้อมูลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

2. รายการที่เกี่ยวข้องหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวข้อง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน และมีความเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทมีความเพียงพอและเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ก.ล.ด.

3. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยง แผนงาน และการบริหารจัดการความเสี่ยงทั้งภายใน และภายนอกองค์กร โดยคณะกรรมการได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายจัดการของบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณา และสอบทานประสิทธิภาพ และความเหมาะสมของการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอทุกไตรมาส พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามจรรยาบรรณและบรรษัทภิบาลของบริษัทฯ พบว่า กรรมการบริษัทและพนักงานได้ปฏิบัติตามหลักการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยคณะกรรมการได้ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรมอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการกำกับดูแล

กิจการที่ดี ตามหลักการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้มีความโปร่งใสและมีจริยธรรม ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลูกค้า คู่ค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

5. การสอบทานการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

เพื่อความเป็นอิสระของการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้แจ้งให้ บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนชันอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจสอบภายในจากภายนอก เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายใน และติดตามผลการตรวจสอบภายในกับฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยผลการตรวจสอบภายในประจำปี 2560 ไม่พบข้อบกพร่องด้านการควบคุมภายในที่มีนัยสำคัญ

6. การสอบทานประสิทธิผลการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและทบทวนระบบการควบคุมภายในตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งครอบคลุมถึงการควบคุมด้านการปฏิบัติงานการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยทำการประเมินตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งผลการประเมิน โดยฝ่ายบริหารและสำนักงานตรวจสอบภายในมีความเห็นว่าการควบคุมภายในของบริษัทฯมีความเพียงพอ

7. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติและผลการปฏิบัติงานของ บริษัท พีวียออดี จำกัด ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งค่าสอบบัญชี เพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ มีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายงานข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ สอดคล้องตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการปฏิบัติตามกฎหมายข้อกำหนดและข้อผูกพันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ

(นายชาติ ศรีพานิชกร)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ และกรรมการบริหารผู้มีประสบการณ์การบริหารงานมายาวนาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. นายพานิช พงศ์พิโรดม | ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนและกรรมการอิสระ |
| 2. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล | กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนและกรรมการอิสระ |
| 3. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา | กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน |

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยในรอบปี 2560 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันรวม 1 ครั้ง โดยสรุปสาระสำคัญของงานที่ได้ปฏิบัติในปี 2560 ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ
2. พิจารณากำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท
3. พิจารณาหลักเกณฑ์การประเมินตนเองของคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคลและกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ เต็มความสามารถและเป็นอิสระ เพื่อประโยชน์โดยรวมต่อบริษัทและผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสมแล้ว

(นายพานิช พงศ์พิโรดม)

ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

การดำเนินกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ดำเนินกิจการภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกองค์กร อันนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญและคำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้วยการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในองค์กรหรือนำทรัพยากรที่อยู่นอกองค์กรมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดทั้งต่อองค์กรและส่วนร่วม เพื่อให้องค์กรและคนในชุมชนหรือสังคม สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุขและยั่งยืนโดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมุ่งมั่นในการให้บริการแก่ลูกค้าด้วยคุณภาพการบริการที่มาตรฐานสากล และบริหารงานภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของบริษัท โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติให้เป็นไปอย่างถูกต้องภายใต้หลักธรรมาภิบาลที่มุ่งเน้นดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยการจัดตั้งโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ด้วยการรับซื้อน้ำมันพืชใช้แล้วจากชาวบ้านในชุมชน เพื่อนำมาผลิตเป็นน้ำมันไบโอดีเซล สำหรับใช้ในกิจการเดินเรือ เพื่อเพิ่มความมั่นคงให้กับพลังงานสำรองและยังเป็นการแสดงความตั้งใจของบริษัทที่ต้องการเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างชุมชนสีเขียวในพื้นที่ รวมถึงดูแลสภาพน้ำบริเวณท่าเรือเพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีมลภาวะปนเปื้อนสะสม ปลอดภัย ทั้งแก่ผู้มาใช้บริการ รวมทั้งพนักงานของบริษัท

3. การดำเนินงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทมีระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง มีคณะกรรมการในการตรวจรับ ควบคุมงาน เพื่อตรวจและรับงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา มีคณะกรรมการในการจำหน่ายเศษซากหรือวัสดุเหลือใช้ มีข้อกำหนดในการใช้ข้อมูลภายในและการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของผู้บริหาร การดูแลป้องกันความปลอดภัยของทรัพย์สิน ระเบียบคำสั่งการอนุมัติและการจ่ายเงินในกรณีต่างๆ และมีนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

4. การมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม

ในปี 2560 ที่ผ่านมา บริษัทได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมกับชุมชน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ที่บริษัทดำเนินการในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่เกาะสมุย เกาะพะงัน อาทิ กิจกรรมจิตอาสาทำความสะอาดชายหาดร่วมกับโรงเรียนและชุมชน บริจาคเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม กิจกรรมปลูกป่าชายเลน สร้างห้องน้ำถวายวัดเพื่อเป็นสาธารณะประโยชน์ การจัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ การมอบทุนและอุปกรณ์การศึกษาให้กับโรงเรียนในพื้นที่ การจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ บริจาคเงินสมทบทุนโครงการสานพลังพลีชีวิตรเพื่อผู้ป่วยโรคมะเร็ง

รางวัลแห่งความภูมิใจ

บริษัทให้ความสำคัญในการมุ่งเน้นปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในทุกส่วนงานและทุกกระบวนการทำงานทั้งองค์กร ซึ่งตั้งบนหลักพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใส ยุติธรรม ตรวจสอบได้ นอกจากนี้ พันธกิจของบริษัทที่วางไว้ “มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ” เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างครอบคลุมสะท้อนให้เห็นถึงความยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งบริษัทเร่งสร้างมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่องโดยบริษัทยังได้รับรางวัลต่างๆ นับเป็นความสำเร็จและความภาคภูมิใจในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต



รางวัลรัฐภาารพิพัฒน์

ปี 2553



รางวัลThe Market of Alternative Investment

ปี 2558



รางวัล IPOP Award

ปี 2560



รางวัล Asia Pacific Entrepreneurship Awards2017(APEA 2017)

ปี 2560



รางวัล Social Enterprise

ปี 2560

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

1. รายการระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4

2. ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง การมีพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากกว่าการที่ต้องพึ่งพิงบุคคลภายนอก

3. มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการ หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูงตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อให้ความเห็นต่อการทำรายการดังกล่าว พร้อมทั้งนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการ

4. นโยบายการทำรายการระหว่างกัน

นโยบายของบริษัทในการทำรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสาร เรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map ค่ารับรอง และค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความสมเหตุสมผลของการทำรายการเป็นประจำทุกปี ไตรมาส
- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆ บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และรายการ

รับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของ คณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการ ตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ ตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์ และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย รวมถึงข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ให้อยู่ภายใต้การตรวจสอบอย่างระมัดระวังและประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้สามารถสะท้อนฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดได้อย่างถูกต้อง โปร่งใส เป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป โดยได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท พีวี ออดิท จำกัด ซึ่งให้ความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยในการตรวจสอบบริษัทได้ให้การสนับสนุนข้อมูลตลอดจนเอกสารต่างๆ เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและแสดงความเห็นได้ตามมาตรฐานการสอบบัญชี

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยง ระบบควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการกำกับดูแลที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทและป้องกันความเสี่ยง ตลอดจนเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการสอบทานนโยบายการบัญชีและรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน การสอบทานระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและระบบบริหารความเสี่ยง ตลอดจนพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลรายการเกี่ยวโยงระหว่างกันอย่างครบถ้วน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในโดยรวมของบริษัท มีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีความเชื่อถือได้ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



(นายอภิชาติ ชัยภาส)

กรรมการผู้จัดการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
(สำหรับงบการเงินประจำปี 2560 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี2559		ไตรมาส 4 ปี2560		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	140.01	82.14%	134.69	81.54%	(5.33)	(3.80%)
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	10.75	6.31%	11.65	7.05%	0.90	8.37%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	150.76	88.44%	146.34	88.59%	(4.42)	(2.93%)
รายได้บริการอื่น	0.14	0.08%	0.55	0.33%	0.41	292.86
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	12.19	7.15%	10.96	6.64%	(1.23)	(10.09%)
รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสาร	3.49	2.05%	3.97	2.40%	0.48	13.75%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	166.58	97.71%	161.82	97.86%	(4.76)	(2.86%)
รายได้อื่น	3.88	2.28%	3.36	2.04%	(0.52)	(13.40%)
รายได้รวม	170.46	100.00%	165.18	100.00%	(5.28)	(3.09%)
โครงสร้างรายได้	ปี 2559		ปี 2560		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	564.40	81.50%	563.49	80.37%	(0.91)	-0.16%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	47.23	6.82%	50.73	7.24%	3.50	7.41%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	611.63	88.32%	614.22	87.60%	2.59	0.42%
รายได้บริการอื่น	0.14	0.02%	2.08	0.30%	1.94	1,385.71%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	53.11	7.67%	51.51	7.35%	(1.60)	(3.01%)
รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสาร	11.23	1.62%	19.27	2.75%	8.04	71.59%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	676.11	97.63%	687.08	97.99%	10.96	1.62%
รายได้อื่น	16.41	2.37%	14.06	2.01%	(2.35)	(14.32%)
รายได้รวม	692.52	100.00%	701.14	100.00%	8.62	1.24%

บริษัทมีรายได้รวมในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 จำนวน 165.18 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 5.28 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 3.09) โดยรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 88.59 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ มีสัดส่วนร้อยละ 6.64 ของรายได้รวม

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2560 เป็นจำนวน 701.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 8.62 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.24) โดยมีสาเหตุมาจากรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือแบบเหมาลำ และรายได้จากการบริการรถตู้โดยสารเพิ่มขึ้น จำนวน 3.50 ล้านบาท และ 8.04 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	ไตรมาส 4 ปี 2559			ไตรมาส 4 ปี 2560		
	จำนวน เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	จำนวน เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว
- ลำเภอดอนสัก-ลำเภอกะสมุย	3,367	96.28	28,595	3,216	93.98	29,223
- ลำเภอดอนสัก-ลำเภอกะพะงั่น	1,316	50.81	38,609	1,131	48.53	42,909
- ลำเภอกะสมุย-ลำเภอกะพะงั่น	542	3.68	6,790	364	3.83	10,522
รวม	5,225	150.76	28,854	4,711	146.34	31,063

รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	ปี 2559			ปี 2560		
	จำนวน เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	จำนวน เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)
- ลำเภอดอนสัก-ลำเภอกะสมุย	13,825	382.30	27,653	12,889	390.08	30,265
- ลำเภอดอนสัก-ลำเภอกะพะงั่น	4,855	214.83	44,249	4,793	207.61	43,315
- ลำเภอกะสมุย-ลำเภอกะพะงั่น	2,066	14.50	7,018	1,732	16.53	9,544
รวม	20,746	611.63	29,482	19,414	614.22	31,638

อนึ่ง ธุรกิจการให้บริการเดินเรือของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่แบบประจำทางตามเที่ยวเวลาและแบบประจำทางแบบเหมาลำ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมี 3 เส้นทาง คือ เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือเกาะพะงั่น และเส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากลและท่าเรือเกาะพะงั่น บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 จำนวน 146.34 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนประมาณ 4 ล้านบาท (ลดลงประมาณร้อยละ 3) และมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2560 เป็นจำนวน 614.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนประมาณ 3 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 0.4) เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าบริการเดินเรือเป็นหลัก อันเนื่องมาจากการปรับตามการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งทั้งหมดในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 และในปี 2560 มีจำนวนลดลงในอัตราประมาณร้อยละ 10 และร้อยละ 6 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่ผ่านมา ตามลำดับ เนื่องจากในช่วงไตรมาส 4 ของแต่ละปีเป็นช่วง Low Season และมีฝนตกชุก ทำให้การขนส่งระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลมีปริมาณลดลง

บริษัทมีรายได้จากการขาย ซึ่งมาจากการจำหน่ายสินค้าประเภทอุปโภคและบริโภคในบริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 และในปี 2560 บริษัทมีรายได้จากการขาย 10.96 ล้านบาท และ 51.51 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งลดลงเพียงเล็กน้อยเนื่องจากจำนวนเที่ยวเรือในการเดินทางลดลง เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากการขายมีสัดส่วนร้อยละ 6.64 และ ร้อยละ 7.35 ของรายได้รวมสำหรับงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 และในปี 2560 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 4 ปี 2559		ไตรมาส 4 ปี 2560		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%ค่าใช้จ่ายรวม	ล้านบาท	%ค่าใช้จ่ายรวม	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือโดยสาร	130.97	75.67%	124.98	75.50%	(5.99)	-4.57%
ต้นทุนการให้บริการรถตู้โดยสาร	2.71	1.57%	3.26	1.97%	0.55	20.30%
ต้นทุนขาย	12.23	7.07%	10.55	6.37%	(1.68)	-13.74%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	3.24	1.87%	3.76	2.27%	0.52	16.05%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	24.58	14.20%	22.02	13.30%	(2.56)	-10.41%
ต้นทุนทางการเงิน	2.48	1.43%	0.76	0.46%	(1.72)	-69.35%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3.13)	-1.81%	0.20	0.12%	3.33	106.39%
ค่าใช้จ่ายรวม	173.08	100%	165.53	100%	(7.55)	-4.36%
โครงสร้างค่าใช้จ่าย	มกราคม-ธันวาคม ปี 2559		มกราคม-ธันวาคม ปี 2560		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%ค่าใช้จ่ายรวม	ล้านบาท	%ค่าใช้จ่ายรวม	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือโดยสาร	460.68	73.70%	497.05	74.32%	36.37	7.89%
ต้นทุนการให้บริการรถตู้โดยสาร	8.64	1.38%	15.06	2.25%	6.42	74.31%
ต้นทุนขาย	48.97	7.83%	46.53	6.96%	(2.44)	-4.98%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	16.18	2.59%	14.72	2.20%	(1.46)	-9.02%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	78.42	12.55%	86.05	12.87%	7.63	9.73%
ต้นทุนทางการเงิน	9.04	1.45%	4.32	0.65%	(4.72)	-52.21%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3.13	0.50%	5.11	0.76%	1.98	63.26%
ค่าใช้จ่ายรวม	625.06	100%	668.84	100%	43.78	7.00%

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 รวมทั้งสิ้น 165.53 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 7.55 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 4.36 สาเหตุหลักมาจากต้นทุนการให้บริการเรือโดยสาร ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ลดลง

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2560 รวมทั้งสิ้น 668.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 43.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 สาเหตุหลักมาจากต้นทุนการให้บริการเรือในปี 2560 เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 36.37 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.89 เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มสูงขึ้น

กำไรขั้นต้น

รายการ	ไตรมาส 4 ปี 2559		ไตรมาส 4 ปี 2560	
	ล้านบาท	% รายได้	ล้านบาท	% รายได้
ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร				
รายได้จากการให้บริการ	150.76	100.00%	146.34	100.00%
หัก ต้นทุนจากการให้บริการ	(130.97)	-86.87%	(124.98)	-85.40%
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร	19.79	13.13%	21.36	14.60%
ธุรกิจขาย				
รายได้จากการขาย	12.19	100.00%	10.96	100.00%
หัก ต้นทุนขาย	(12.23)	-100.33%	(10.55)	-96.26%
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจขาย	(0.04)	-0.33%	0.41	3.74%
ธุรกิจให้บริการรถตู้โดยสาร				
รายได้จากการให้บริการ	3.49	100.00%	3.97	100.00%
หัก ต้นทุนจากการให้บริการ	(2.71)	-77.65%	(3.26)	-82.12%
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจให้บริการรถตู้โดยสาร	0.78	22.35%	0.71	17.88%
กำไรขั้นต้นรวม	20.53	12.33%	22.48	13.94%
รายการ	ปี 2559		ปี 2560	
	ล้านบาท	% รายได้	ล้านบาท	% รายได้
ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร				
รายได้จากการให้บริการ	611.63	100.00%	614.22	100.00%
หัก ต้นทุนจากการให้บริการ	(460.68)	-75.32%	(497.05)	-80.92%
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร	150.95	24.68%	117.17	19.08%
ธุรกิจขาย				
รายได้จากการขาย	53.11	100.00%	51.51	100.00%
หัก ต้นทุนขาย	(48.97)	-92.20%	(46.53)	-90.33%
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจขาย	4.14	7.80%	4.98	9.67%
ธุรกิจให้บริการรถตู้โดยสาร				
รายได้จากการให้บริการ	11.23	100.00%	19.27	100.00%
หัก ต้นทุนจากการให้บริการ	(8.64)	-76.94%	(15.06)	-78.15%
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจให้บริการรถตู้โดยสาร	2.54	23.06%	4.21	21.85%
กำไรขั้นต้นรวม	157.68	23.33%	126.36	18.15%

ในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวม 22.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.94 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ในขณะที่ในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้น 20.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.33 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยจำนวนกำไรขั้นต้นจะมาจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารเป็นหลัก ซึ่งมีจำนวน 19.79 ล้านบาท และ 21.36 ล้านบาทในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2559 – 2560 ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทมีกำไรขั้นต้น 126.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.15 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ในขณะที่ในปี 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้น 157.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23.33 ของรายได้จากการขายและการให้บริการเช่นกัน โดยจำนวนกำไรขั้นต้นมาจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารเป็นหลัก จำนวน 150.95 ล้านบาท และ 117.17 ล้านบาทในปี 2559 และ ปี 2560 ตามลำดับ

กำไรสุทธิ (ขาดทุนสุทธิ)

รายการ	ไตรมาส4ปี 2559		ไตรมาส4ปี 2560		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไรสุทธิ(ขาดทุนสุทธิ)	(2.62)	-1.54%	(0.35)	-0.21%	2.27	86.64%
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	(0.015)		(0.002)		0.013	86.67%
รายการ	ปี 2559		ปี 2560		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไรสุทธิ	67.47	9.74%	32.29	4.61%	(35.18)	(52.14%)
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	0.40		0.19		(0.21)	(52.50%)

บริษัทขาดทุนสุทธิในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2560 จำนวน 0.35 ล้านบาท ซึ่งขาดทุนลดลง 2.27 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 86.64) เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการบริหาร และภาษีเงินได้นิติบุคคลที่เพิ่มขึ้น และขาดทุนสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.002 บาท โดยมีอัตราขาดทุนสุทธิเท่ากับร้อยละ 0.21

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2560 จำนวน 32.29 ล้านบาท ลดลง 35.18 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 52.14) เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีต้นทุนการให้บริการเรือโดยสารเพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น และมีกำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.19 บาท โดยมีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 4.61 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 3.75 และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เท่ากับร้อยละ 3.01

การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2559		ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2560		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	1,043.30	100.00%	1,072.64	100.00%	29.34	2.81%
หนี้สินรวม	161.89	15.52%	212.19	19.78%	50.30	31.07%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	881.40	84.48%	860.46	80.22%	(20.95)	(2.38%)
มูลค่าหุ้นตามบัญชี (บาทต่อหุ้น)	5.18		5.06		(0.12)	
					(2.32%)	

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2560 จำนวน 1,072.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2559 จำนวน 29.34 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.81) โดยบริษัทได้มีการซื้อเรือเฟอร์รี่ (เรืออาร์11 หรือ R11) จากประเทศจีน ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 126 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จาก 13 ลำ เป็น 14 ลำ ณ ปัจจุบัน โดยบริษัทได้ใช้เงินสดประมาณ 47 ล้านบาท และเงินกู้ยืมจากสถาบันทางการเงินประมาณ 79 ล้านบาท เพื่อชำระค่าเรือเฟอร์รี่ลำดังกล่าว

หนี้สิน

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2560 จำนวน 212.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2559 จำนวน 50.30 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.07 เนื่องจากบริษัทได้ใช้เงินกู้ยืมใหม่จากสถาบันทางการเงินประมาณ 79 ล้านบาท เพื่อชำระค่าเรือเฟอร์รี่ อาร์11 (R11) จากประเทศจีน ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2560 เท่ากับ 0.25 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 0.18 เท่า ณ สิ้นปี 2559

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 860.46 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2559 จำนวน 20.95 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลประมาณ 51 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทมีกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นในปี 2560 จำนวน 32.29 ล้านบาท ส่งผลให้มีมูลค่าหุ้นตามบัญชีลดลงจาก 5.18 บาทต่อหุ้น ณ สิ้นปี 2559 เป็น 5.06 บาทต่อหุ้น ณ สิ้นปี 2560

กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2559	ปี 2560
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	160.92	152.29
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(238.27)	(196.59)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(208.72)	(41.78)
เงินสดลดลงสุทธิ	(286.06)	(86.09)
เงินสดยกมาต้นงวด	483.59	197.52
เงินสดคงเหลือปลายงวด	197.52	111.43

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2560 จำนวน 152.29 ล้านบาท ประกอบด้วยกำไรก่อนภาษีเงินได้ ประมาณ 37 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น ประมาณ 23 ล้านบาท

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในปี 2560 จำนวน 196.59 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้มีการซื้อเรือเฟอร์รีอาร์11(R11) จากประเทศจีน ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 126 ล้านบาท และมีการลงทุนในอาคารและซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2560 จำนวน 41.78 ล้านบาท ประกอบด้วยจ่ายชำระเงินกู้ยืม (วงเงินเดิม) ให้แก่สถาบันการเงินประมาณ 60 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลประมาณ 51 ล้านบาท ในขณะที่ในระหว่างปี 2560 บริษัทได้รับวงเงินกู้ใหม่ประมาณ 78 ล้านบาท เพื่อใช้ซื้อเรือเฟอร์รีอาร์11 (R11) จากประเทศจีน

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง(Current Ratio)และมีอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) ในปี 2560 เท่ากับ 1.38 เท่า และ 1.19 เท่า ตามลำดับ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการณวันที่ 31 ธันวาคม 2560 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้าข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบันข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 นโยบายการบัญชีของการรับรู้รายได้ บริษัทมีรายได้หลักจากการบริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ซึ่งมีปริมาณรายการเป็นจำนวนมากและมีนัยสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนั้น บริษัทได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการรวบรวมรายการและการบันทึกข้อมูลทางบัญชีด้านรายได้ ทำให้บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการรับรู้รายได้ไม่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินการออกแบบและการนำไปปฏิบัติของการควบคุมภายในที่สำคัญและการควบคุมระบบงานของเทคโนโลยีสารสนเทศที่บริษัทใช้ในการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับวงจรการรับรู้รายได้และทดสอบความมีประสิทธิภาพของการควบคุมที่สำคัญของการบันทึกรายได้ นอกจากนี้ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายงานการขายประจำวันกับรายงานการรับชำระหนี้และใบแจ้งยอดเงินฝากธนาคาร และสุ่มตรวจสอบกับใบกำกับภาษีหรือใบเสร็จรับเงิน และทดสอบการตัดยอดเพื่อตรวจสอบรายได้ที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีนั้นถูกต้อง

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่นข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้นข้าพเจ้าคาดว่าข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีหากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องการเปิดเผยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง(ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือ

ข้อผิดพลาดและเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วยความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือ ความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถ ตรวจพบข้อผิดพลาดที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือ ข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชีข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้นและได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิดการปลอมแปลงเอกสารหลักฐานการตั้งใจจะเว้นการแสดงผลการแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้องหรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไปข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าอย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแลและการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัทข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้อ้างอิงไว้ในประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่ได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีไว้แต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้นข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(นางสาว ชุติมา วงษ์ศราพันธ์ชัย)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 9622

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด

กรุงเทพฯ 23 กุมภาพันธ์ 2561

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

หมายเหตุ	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
สินทรัพย์	3			
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	111,432,127.83	197,523,175.93	91,601,357.88
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 6	15,878,507.79	15,541,076.20	15,788,772.85
สินค้าคงเหลือ	7	22,038,111.29	27,646,535.97	22,038,111.29
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		13,345,158.84	9,034,946.99	13,075,217.28
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		162,693,905.75	249,745,735.09	142,503,459.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	8	1,362,331.47	666,381.21	1,362,331.47
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4, 9	-	-	20,999,970.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	1,230,000.00	1,230,000.00	1,230,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4, 11	904,595,565.12	788,005,475.57	896,999,527.22
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	1,470,692.07	2,443,971.49	1,393,257.14
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4	1,292,460.00	1,206,785.00	1,133,610.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		909,951,048.66	793,552,613.27	923,118,695.83
รวมสินทรัพย์		1,072,644,954.41	1,043,298,348.36	1,065,622,155.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทออส

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

หมายเหตุ	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3			
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 14	76,283,645.01	52,820,598.37	76,605,138.48
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	28,880,273.72	62,914,292.47	27,510,661.60
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	25	3,668,241.47	4,358.89	3,532,995.26
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4	9,256,346.43	9,404,645.96	8,949,705.12
รวมหนี้สินหมุนเวียน		118,088,506.63	125,143,895.69	116,598,500.46
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	64,536,354.76	10,509,190.71	64,536,354.76
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	10,509,531.57	9,631,926.23	7,040,797.51
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	18	4,834,095.07	2,137,521.68	4,834,095.07
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	19	9,203,951.57	9,743,266.26	9,203,951.57
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4	5,016,511.41	4,727,780.84	5,016,481.41
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		94,100,444.38	36,749,685.72	90,631,680.32
รวมหนี้สิน		212,188,951.01	161,893,581.41	207,230,180.78
			207,230,180.78	160,560,353.89

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทออส

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

	หมายเหตุ	บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
ส่วนของผูถือหุ้น	3				
ทุนเรือนหุ้น					
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	20	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	21	17,000,000.00	17,000,000.00	17,000,000.00	17,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร	22	300,151,571.52	321,100,335.07	298,087,542.47	320,172,771.91
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุม	2	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		137,167,809.10	137,167,809.10	137,167,809.10	137,167,809.10
รวมส่วนของผูถือหุ้น		860,456,003.40	881,404,766.95	858,391,974.35	880,477,203.79
รวมหนี้สินและส่วนของผูถือหุ้น		1,072,644,954.41	1,043,298,348.36	1,065,622,155.13	1,041,037,557.68

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทออส
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

หมายเหตุ	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
3, 4				
รายได้จากการขายและการให้บริการ	687,070,046.45	676,111,845.76	667,801,271.45	664,884,378.49
ต้นทุนขายและการให้บริการ	23 (558,636,755.20)	(518,286,384.61)	(543,572,873.33)	(509,650,607.46)
กำไรขั้นต้น	128,433,291.25	157,825,461.15	124,228,398.12	155,233,771.03
รายได้อื่น	14,058,575.21	16,411,228.06	14,037,379.45	16,330,168.19
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	23 (14,722,082.82)	(16,183,411.25)	(14,365,159.35)	(16,101,886.04)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	23 (86,047,844.50)	(78,416,424.78)	(83,938,501.80)	(76,890,058.70)
ต้นทุนทางการเงิน	24 (4,324,500.84)	(9,035,066.09)	(4,070,672.58)	(8,967,592.01)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	37,397,438.30	70,601,787.09	35,891,443.84	69,604,402.47
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	19, 25 (5,108,628.03)	(3,133,774.59)	(4,739,099.46)	(3,063,953.13)
กำไรสำหรับปี	32,288,810.27	67,468,012.50	31,152,344.38	66,540,449.34
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น:				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน				
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับโครงการผลประโยชน์ของพนักงาน	(2,796,967.28)	-	(2,796,967.28)	-
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับขาดทุนจากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับ				
โครงการผลประโยชน์ของพนักงาน	25 559,393.46	-	559,393.46	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้	(2,237,573.82)	-	(2,237,573.82)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	30,051,236.45	67,468,012.50	28,914,770.56	66,540,449.34
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3 0.19	0.40	0.18	0.39
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	3 170,000,000	170,000,000	170,000,000	170,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทำเรือสาเหตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทออส

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

บาท								
งบการเงินรวม								
หมายเหตุ		กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่น			
		ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจาก การรวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจาก การตีราคาสินทรัพย์	รวม	
ยอดคงมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	ทุนเรือนหุ้นเพื่อออก และชำระแล้ว	170,000,000.00	398,514,262.00	17,000,000.00	392,968,116.57	(162,377,639.22)	137,167,809.10	953,272,548.45
		-	-	-	67,468,012.50	-	-	67,468,012.50
		-	-	-	(139,335,794.00)	-	-	(139,335,794.00)
22	กำไรสำหรับปี			17,000,000.00	321,100,335.07	(162,377,639.22)	137,167,809.10	881,404,766.95
	การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
	กำไรสำหรับปี	-	-	-	32,288,810.27	-	-	32,288,810.27
22	กำไรสำหรับปี	-	-	-	(51,000,000.00)	-	-	(51,000,000.00)
	การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น				(2,237,573.82)	-	-	(2,237,573.82)
	กำไรสำหรับปี	-	-	-	300,151,571.62	(162,377,639.22)	137,167,809.10	860,456,003.40
2560	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	170,000,000.00	398,514,262.00	17,000,000.00	300,151,571.62	(162,377,639.22)	137,167,809.10	860,456,003.40

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	37,397,438.30	70,601,787.09	35,891,443.84	69,604,402.47
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิได้มาจาก				
(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	88,335,825.22	68,718,783.64	87,623,933.82	68,399,223.89
ดอกเบี้ยรับ	(538,603.69)	(1,760,249.02)	(497,447.16)	(1,747,490.65)
ต้นทุนทางการเงิน	4,324,500.84	9,035,066.09	4,070,672.58	8,967,592.01
หนี้สงสัยจะสูญ	779,884.65	-	779,884.65	-
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า(กลับรายการ)	286,133.59	(167,874.83)	286,133.59	(167,874.83)
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(3,613.96)	716,096.59	(3,613.96)	716,096.59
ภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	251,178.16	249,248.00	251,178.16	249,248.00
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	130,832,743.11	147,392,857.56	128,402,185.52	146,021,197.48
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(1,117,316.24)	(1,359,755.37)	(996,411.05)	(1,390,925.62)
สินค้าคงเหลือ	5,322,291.09	8,544,676.59	5,322,291.09	8,544,676.59
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(4,310,199.22)	(657,289.05)	(4,128,877.53)	(568,681.81)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	(695,950.26)	4,227.84	(695,950.26)	4,227.84
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(85,675.00)	(237,075.00)	(87,900.00)	(76,000.00)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	23,437,173.47	13,120,812.43	23,526,871.55	13,352,607.82
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(148,299.53)	2,216,421.10	(443,842.06)	2,205,322.32
จ่ายชำระภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	-	(158,918.00)	-	(158,918.00)
ประมาณการหนี้สินระยะยาวอื่น	(351,572.05)	24,366.57	(351,572.05)	24,366.57
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	288,730.57	(7,660.54)	288,715.57	(7,675.54)
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	153,171,925.94	168,882,664.13	150,835,510.78	167,950,197.65

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รับดอกเบี้ย	538,603.69	1,760,249.02	497,447.16	1,747,490.65
จ่ายภาษีเงินได้	(1,424,679.31)	(9,721,907.06)	(1,186,025.43)	(9,656,444.49)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	152,285,850.32	160,921,006.09	150,146,932.51	160,041,243.81
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(15,999,985.00)	(4,999,985.00)
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(196,409,707.43)	(237,595,665.65)	(194,531,940.43)	(236,527,808.51)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(195,358.20)	(728,297.70)	(171,390.20)	(644,837.70)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	13,083.12	53,751.40	13,083.12	53,751.40
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(196,591,982.51)	(238,270,211.95)	(210,690,232.51)	(242,118,879.81)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	77,500,000.00	70,509,190.71	77,500,000.00	70,509,190.71
จ่ายชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	(60,000,000.00)	(125,947,290.00)	(60,000,000.00)	(125,947,290.00)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(4,287,311.28)	(3,897,375.52)	(3,661,563.54)	(3,709,597.60)
จ่ายเงินปันผล	(50,990,284.50)	(139,307,840.90)	(50,990,284.50)	(139,307,840.90)
จ่ายดอกเบี้ย	(4,007,320.13)	(10,072,220.41)	(3,753,491.87)	(10,004,746.33)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(41,784,915.91)	(208,715,536.12)	(40,905,339.91)	(208,460,284.12)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(86,091,048.10)	(286,064,741.98)	(101,448,639.91)	(290,537,920.12)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	197,523,175.93	483,587,917.91	193,049,997.79	483,587,917.91
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	111,432,127.83	197,523,175.93	91,601,357.88	193,049,997.79

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) (“บริษัท”) ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือจำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ”

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีและบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดรวม 7 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย (“มาตรฐานการรายงานทางการเงิน”) รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีเพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 11 ตุลาคม 2559 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้นเพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อข้อกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สถานการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการไว้

การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและในงวดอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวมซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกันโดยส่วนเกินทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้“ส่วนของผู้ถือหุ้น”

เกณฑ์การจัดทำการเงินรวม

งบการเงินรวมได้รวมงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนสินลงทุน	
			2560	2559
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตแอนด์ จำกัด	ไทย	ให้บริการรถโดยสาร	100%	100%
บริษัท อาร์พี จีเอส จำกัด	ไทย	ให้บริการจัดหาทาน	100%	-

เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติจัดตั้งบริษัท อาร์พี จีเอส จำกัด (“บริษัทย่อย”) โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 (ดูหมายเหตุ 9)

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (“บริษัทย่อย”) ได้มีมติพิเศษให้เปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทย่อยเป็น “บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด” โดยได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560

รายการบัญชีระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อยที่เป็นสาระสำคัญได้ถูกตัดออกในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่เหมือนกันหรือที่คล้ายคลึงกัน

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท บริษัทจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการส่งผลกระทบที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

การเปลี่ยนแปลงจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี 2560 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ (ฉบับปรับปรุง 2559) ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบการเงินของกลุ่มบริษัท

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่ีผลบังคับใช้

ในระหว่างปี2560 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)

การนำเสนอของงบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560)

สินค้าคงเหลือ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)

งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)

นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)

เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)

สัญญาก่อสร้าง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)

ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)

สัญญาเช่า

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)

รายได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560)

ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560)

ต้นทุนการกู้ยืม

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560)

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560)

การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560)

เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)

การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560)	เกษตรกรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	การร่วมกิจการ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/

เรื่อง

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

การตีความมาตรฐานการบัญชี/

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 เงินที่นำส่งรัฐ
(ปรับปรุง 2560)

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่อการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่น ๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากการให้บริการรับรู้รายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินค้าที่มีนัยสำคัญไปให้กับผู้ซื้อแล้ว และจะไม่รับรู้รายได้ถ้าฝ่ายบริหารยังมีการควบคุมหรือบริหารสินค้าที่ขายไปแล้วนั้นหรือมีความไม่แน่นอนที่มีนัยสำคัญในการได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการขายสินค้า ไม่อาจวัดมูลค่าของจำนวนรายได้และต้นทุนที่เกิดขึ้นได้อย่างน่าเชื่อถือหรือมีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อยที่จะต้องรับคืนสินค้า

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญา

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่าย

สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ย และต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในกำไรหรือขาดทุนโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เป็นแผนจ่ายสมทบที่กำหนดการจ่ายสมทบไว้เป็นกองทุนโดยสินทรัพย์ของกองทุนแยกออกจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท กองทุนสำรองเลี้ยงชีวดังกล่าวได้รับเงินสมทบเข้ากองทุนจากพนักงานและกลุ่มบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและภาระหนี้สินตามโครงการสมทบเงินจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับกลุ่มบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือ ผลกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตามฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับขั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กลุ่มบริษัทประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับขั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรายการในปีก่อนๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

การกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระกลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลาย

ปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลับได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลับกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วยเงินสดเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างและภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น อย่างไรก็ตามการใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อจำนวนค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ดังนั้น การปรับปรุงค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

สินค้างเหลือ

สินค้างเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อต้นทุนในการดัดแปลงหรือต้นทุนอื่นเพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าเสียหายการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเมื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพเสียหายล้าสมัยและค้างนาน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนได้แก่ ที่ดิน ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ที่ดิน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นกลุ่มบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ดีใหม่ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและกลุ่มบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนปีก่อนแล้ว

กลุ่มบริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคابันทึกลงในกำไรหรือขาดทุนซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5 - 20
เรือ	18 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	5
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรและรายการขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีและรวมไว้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย อายุการให้ประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่าโดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะบันทึกในส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ยออดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืนขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกกำไรหรือขาดทุนเว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้อื้อหนี้และมีการด้อยค่าในเวลาต่อมาในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลบรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้ เพียงพอกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากการประมาณการไว้

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนเดิม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

4. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมกลุ่มบริษัท หรือถูกกลุ่มบริษัทควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งปฏิบัติตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการบัญชีสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	108,206.28	104,918.42	108,206.28	104,918.42
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	1,350.00	3,350.00	1,350.00	3,350.00
บริษัท แกรนด์แควงปรีช จำกัด	84,720.00	120,500.00	84,720.00	120,500.00
บริษัท ปาร์กไฮเดิลแอนดรีสธอร์ท จำกัด	9,116.86	-	9,116.86	-
บริษัท แปรสิค ไรท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	77,620.00	70,780.00	77,620.00	70,780.00

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้อื่น				
บริษัท อาร์ทิ ทราเวลโปรดักชั่น จำกัด	-	-	541,298.77	258,067.54
บริษัท ราชฟอรัพัฒนา จำกัด	121,380.00	256,199.98	121,380.00	256,199.98
บริษัท อาร์ท.เอฟ.ที. จำกัด	27,000.00	47,500.00	27,000.00	47,500.00
บริษัท แกรนด์เจวมิซ จำกัด	49,900.00	53,900.00	49,900.00	53,900.00
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	10,946.00	-	10,946.00	-
บริษัท แปซิฟิก ไรท์-ซิ่ง ทัวร์ จำกัด	53,400.00	56,400.00	53,400.00	56,400.00
ค่าใช้จ่าย				
บริษัท ราชฟอรัพัฒนา จำกัด	68,200.00	66,000.00	68,200.00	66,000.00
บริษัท เจ้าพระยาอภัยฯ จำกัด	4,677,215.08	3,982,832.59	4,677,215.08	3,982,832.59
บริษัท อาร์ท.เอฟ.ที. จำกัด	8,750.00	18,950.00	7,750.00	18,950.00
บริษัท แกรนด์เจวมิซ จำกัด	297,300.00	334,075.00	297,300.00	330,375.00
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	594,073.65	614,406.39	594,073.65	614,406.39
บริษัท เอลกาจัดการ จำกัด	467,550.91	1,045,214.51	467,550.91	1,045,214.51
บริษัท แปซิฟิก ไรท์-ซิ่ง ทัวร์ จำกัด	2,627.64	4,500.00	2,627.64	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,084,419.20	5,099,431.56	2,084,419.20	5,099,431.56
ขายสินทรัพย์				
บริษัท ราชฟอรัพัฒนา จำกัด	-	20,671.96	-	20,671.96
ซื้อสินทรัพย์				
บริษัท ราชฟอรัพัฒนา จำกัด	-	124,615.45	-	41,155.45
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	300,000.00	-	-	-

ค่าตอบแทนที่จ่ายให้ผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนที่จ่ายให้ผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ประกอบด้วย

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
ผลประโยชน์ระยะสั้น	15,944,100.66	13,875,948.00
ผลประโยชน์ถึงออกจางาน	128,758.78	92,376.75
รวม	16,072,859.44	13,968,324.75

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
บริษัท อาร์ที พรามสเปอร์ตเพนซ์ จำกัด	-	-	13,140.99	71,150.26
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	2,994,155.00	2,122,742.00	2,902,685.00	2,083,762.00
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	4,566.00	5,730.00	4,566.00	5,730.00
บริษัท แกรนด์เจวงบิข จำกัด	24,498.00	34,244.00	24,498.00	34,244.00
บริษัท ปาร์คไฮเดิลแอนดริสส์ จำกัด	6,600.36	-	6,600.36	-
บริษัท แปซิฟิก ไลฟ์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	6,790.00	45,575.00	6,790.00	45,575.00
เงินมัดจำค่าเช่าล่วงหน้า				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	48,400.00	44,000.00	48,400.00	44,000.00
บริษัท เจ้าพระยาอภัยฯ จำกัด	696,000.00	696,000.00	696,000.00	696,000.00
เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ลูกบทย่อย 9)	-	-	20,999,970.00	4,999,985.00
เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท อาร์ที พรามสเปอร์ตเพนซ์ จำกัด	-	-	1,183,467.05	1,342,249.77
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	785.00	551.50	785.00	551.50
บริษัท เจ้าพระยาอภัยฯ จำกัด	93,914.64	91,822.90	93,914.64	91,822.90
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	-	3,000.00	-	3,000.00
บริษัท แกรนด์เจวงบิข จำกัด	20,000.00	55,440.00	20,000.00	55,440.00
บริษัท ปาร์คไฮเดิลแอนดริสส์ จำกัด	92,970.69	52,671.78	92,970.69	52,671.78
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	5,220.00	79,729.40	5,220.00	79,729.40
บริษัท แปซิฟิก ไลฟ์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	20,540.00	-	20,540.00	-
รายได้รับล่วงหน้า				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	1,265,260.00	1,958,685.00	1,265,260.00	1,958,685.00
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	-	17,500.00	-	17,500.00
บริษัท แกรนด์เจวงบิข จำกัด	-	14,000.00	-	14,000.00
บริษัท แปซิฟิก ไลฟ์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด	13,300.00	17,500.00	13,300.00	17,500.00
เจ้าหนี้เงินประกัน				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	600,000.00	600,000.00	600,000.00	600,000.00

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 บริษัทจำหน่ายตั๋วโดยสารเรือล่วงหน้าให้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายเพื่อจำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไปอีกทอดหนึ่งจำนวนเงิน 38.45 ล้านบาทและ 34.52 ล้านบาท ตามลำดับ

การค้าประกันหนี้สินระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กรรมการบริษัทได้ค้าประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินบางส่วน(ดูหมายเหตุ 17)

ลักษณะความสัมพันธ์

ชื่อ	ประเทศสัญชาติ	ความสัมพันธ์	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท อาร์ที ทราเวลเซอร์วิส จำกัด	ไทย	บริษัทอ้อม	ถือหุ้นทางตรง
บริษัท อาร์ที จีเอ็ม จำกัด	ไทย	บริษัทอ้อม	ถือหุ้นทางตรง
บริษัท ราชนาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์แคว้นปิระ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์ก โฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แบล็คไฮท์-ซีอีจ ทัวร์ จำกัด	ไทย	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	-	ผู้ถือหุ้น

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าการซื้อ - ขายสินทรัพย์	ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
มูลค่าจากการขายและให้บริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ค่าใช้จ่าย	ราคาตามปกติธุรกิจ

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินสด	4,268,268.51	3,551,332.17	4,041,163.51	3,522,618.07
เงินฝากธนาคาร	107,163,859.32	193,971,843.76	87,560,194.37	189,527,379.72
รวม	111,432,127.83	197,523,175.93	91,601,357.88	193,049,997.79

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้การค้า	16,470,640.07	14,756,131.86	16,471,461.06	14,827,282.12
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(989,301.32)	(209,416.67)	(989,301.32)	(209,416.67)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	15,481,338.75	14,546,715.19	15,482,159.74	14,617,865.45
ลูกหนี้อื่น	720,209.47	1,317,401.44	629,653.54	1,277,421.43
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(323,040.43)	(323,040.43)	(323,040.43)	(323,040.43)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	397,169.04	994,361.01	306,613.11	954,381.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	15,878,507.79	15,541,076.20	15,788,772.85	15,572,246.45

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
ยอดยกมา	532,457.10	532,457.10
บวก หนี้สงสัยจะสูญ	779,884.65	-
ยอดคงเหลือ	1,312,341.75	532,457.10

กลุ่มบริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	10,122,572.20	11,295,870.19	10,124,993.19	11,348,534.97
เกินกำหนดชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	4,877,721.55	2,784,385.00	4,876,121.55	2,802,870.48
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	56,162.00	319,640.00	56,162.00	319,640.00
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	892,682.65	143,990.00	892,682.65	143,990.00
มากกว่า 12 เดือน	521,501.67	212,246.67	521,501.67	212,246.67
รวม	16,470,640.07	14,756,131.86	16,471,461.06	14,827,282.12

7. สินค้าคงเหลือ

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
อาหารและเครื่องดื่ม	2,554,918.42	2,458,948.15
น้ำมันเชื้อเพลิง	7,477,786.81	7,783,724.01
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	12,806,722.64	17,919,046.80
รวม	22,839,427.87	28,161,718.96
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(801,316.58)	(515,182.99)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	22,038,111.29	27,646,535.97

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้านี้มีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
ยอดยกมา	515,182.99	683,057.82
บวก ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า (ถัวรายการ)	286,133.59	(167,874.83)
ยอดคงเหลือ	801,316.58	515,182.99

8. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท และ ค้ำประกันการซื้อสินค้า และบริการ (ดูหมายเหตุ 29)

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย	บาท					
	สัดส่วนเงินลงทุน		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน	
	2560	2559	2560	2559	2560	2559
บริษัท อาร์ที ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	100%	100%	20,000,000.00	5,000,000.00	19,999,985.00	4,999,985.00
บริษัท อาร์ที จี๊อบ จำกัด	100%	-	1,000,000.00	-	999,985.00	-
					20,999,970.00	4,999,985.00

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท อาร์ที ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“บริษัทย่อย”) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2560 ได้มีมติพิเศษให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 5 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 20 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้ง “บริษัท อาร์ที จี๊อบ จำกัด” (“บริษัทย่อย”) โดยมีทุนจดทะเบียน จำนวนเงิน 1 ล้านบาทแบ่งเป็นหุ้นสามัญ 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท ซึ่งบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อยดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2560

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ที่ดิน	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
	1,230,000.00	1,230,000.00

บริษัทได้เช่าจ้าง บริษัท ที.เอ.มาเนจเม้นท์คอร์ปอเรชั่น (1999) จำกัดซึ่งเป็นผู้ประเมินราคาอิสระให้ทำการประเมินราคาที่ดิน ซึ่งมีราคาประเมิน รวมจำนวนเงิน 8.35 ล้านบาท โดยราคาประเมินได้พิจารณาจากวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด ตามรายงานการประเมินราคาทรัพย์สิน ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2558

11.ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	บาท							
	งบแสดงฐานะการเงินรวม							
	ต้นปี				สิ้นปี			
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	ส่วนซ่อมแซมและบำรุงรักษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม
รวม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	182,600,000.00	24,239,024.23	185,497,464.02	388,816,756.60	17,754,279.85	22,110,208.49	25,348,540.85	846,452,774.03
เพิ่ม	-	-	2,707,566.69	168,510,592.49	3,225,774.91	4,520,154.97	3,368,908.16	239,800,369.81
หัก	-	-	-	-	-	(157,109.48)	-	(157,109.48)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	182,600,000.00	24,239,024.23	188,205,031.11	557,327,349.09	21,879,954.76	26,483,253.98	28,717,449.01	1,069,075,016.62
เพิ่ม	-	-	5,929,345.36	56,589,998.82	692,214.31	2,821,226.82	8,963,227.24	203,766,746.31
หัก	-	-	-	-	(12,840.00)	-	-	(12,840.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	182,600,000.00	24,239,024.23	194,134,376.47	613,917,347.91	22,536,667.01	29,304,480.80	37,680,676.25	1,226,823,707.93
ส่วนประกอบ								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	14,953,090.00	72,770,249.36	109,113,843.56	10,384,329.42	15,019,000.77	7,982,558.49	230,223,071.60
เพิ่ม	-	1,348,367.97	12,110,084.58	43,841,771.99	2,660,483.33	2,926,805.77	4,566,735.04	67,454,248.68
หัก	-	-	-	-	-	(108,976.69)	-	(108,976.69)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	16,301,457.97	84,880,333.94	152,955,615.55	13,044,812.75	17,945,806.47	12,549,293.53	281,069,541.05
เพิ่ม	-	631,297.74	16,993,410.17	59,032,577.02	2,260,068.57	3,180,668.22	5,069,165.88	87,167,187.60
หัก	-	-	-	-	(3,371.84)	-	-	(3,371.84)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	16,932,755.71	101,873,744.11	211,988,192.57	15,301,509.48	21,126,475.29	17,618,459.41	322,228,142.81

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

๒๖๖-๓๑-๒๕๖๖

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐

บาท

งบกำไรขาดทุนสุทธิ									
งบกำไรขาดทุนสุทธิ									
รายการ	หัก	ส่วนปรับปรุงหัก	กำไรสุทธิ		กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	รวม
			กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ					
รวม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559									
กำไรสุทธิ	182,600,000.00	24,239,024.23	185,497,464.02	388,816,756.60	17,754,279.85	22,110,208.49	25,348,540.85	285,999.99	846,652,274.03
หัก	-	-	2,707,566.69	168,510,592.49	3,196,446.27	4,379,626.47	733,580.00	57,467,372.59	236,995,184.51
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	(157,109.48)	-	-	(157,109.48)
รวม	-	-	55,807,909.44	(16,122,292.54)	867,237.94	(20,000.00)	-	(57,753,372.58)	(17,220,517.74)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559									
กำไรสุทธิ	182,600,000.00	24,239,024.23	244,012,940.15	541,205,056.55	21,817,964.06	26,312,725.48	26,082,120.85	-	1,066,269,831.32
หัก	-	-	5,929,345.36	56,589,998.82	692,214.31	2,733,209.82	3,558,933.56	128,470,733.76	197,974,433.63
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	(12,840.00)	-	-	-	(12,840.00)
รวม	-	-	-	(45,947,940.00)	-	(57,275.00)	-	-	(46,005,215.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560									
กำไรสุทธิ	182,600,000.00	24,239,024.23	249,942,285.51	551,847,115.37	22,497,338.37	28,988,660.30	29,641,054.41	128,470,733.76	1,218,226,211.95
หัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559									
กำไรสุทธิ	-	14,953,090.00	72,770,249.36	109,113,843.56	10,364,329.42	15,019,000.77	7,982,558.49	-	230,223,071.60
หัก	-	1,348,367.97	12,110,084.58	43,841,771.99	2,659,088.03	2,899,214.31	4,287,451.08	-	67,145,977.96
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	(108,976.69)	-	-	(108,976.69)
รวม	-	-	(366,600.00)	(16,122,292.54)	-	(9,910.00)	-	-	(16,698,802.54)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559									
กำไรสุทธิ	-	16,301,457.97	84,513,733.94	136,833,323.01	13,043,417.45	17,799,328.39	12,270,009.57	-	280,761,270.33
หัก	-	631,297.74	16,993,410.17	59,032,577.02	2,254,207.11	3,133,007.33	4,429,500.87	-	86,474,000.24
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	(3,371.84)	-	-	-	(3,371.84)
รวม	-	-	-	(45,947,940.00)	-	(57,274.00)	-	-	(46,005,214.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560									
กำไรสุทธิ	-	16,932,755.71	101,507,144.11	149,917,960.03	15,294,252.72	20,875,061.72	16,699,510.44	-	321,226,684.73

[illegible]

กลุ่มบริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม เมื่อวันที่ 16 และ 17 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทได้ประเมินมูลค่าที่ดินใหม่โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดิน โดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิม มีดังนี้

ที่ดิน	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ราคาที่ตีใหม่		ราคาทุนเดิม	
	182,600,000.00		35,261,420.31	

	ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	80.09	60.00	79.45	59.73
- ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	7.08	7.45	7.03	7.42
รวม	87.17	67.45	86.48	67.15
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์				
ได้คิดจำหน่ายค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วคงค้างไว้จำนวนอยู่	95.09	88.79	95.09	88.79
บริษัทได้รวมดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เป็นส่วนหนึ่งของ				
ต้นทุนเรือ (ดูหมายเหตุ 24)				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	0.77	-	0.77	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน				
(ดูหมายเหตุ 17)				
- ฮานพาหนะ	14.70	14.23	8.24	12.17
- เครื่องจักรและอุปกรณ์	0.35	0.46	0.35	0.46
รวม	15.05	14.69	8.59	12.63
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าตามบัญชี	1.49	1.52	1.49	1.52

บริษัทได้จัดจ้างเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้าตลอดจนผลประโยชน์จากการทำ
ประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 13 และ16)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560			
	คู่สัญญา (ผู้ให้เช่า)	ระยะเวลา	อัตราค่าเช่า
			ต่อเดือน ล้านบาท
สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ (ผู้เช่า)			
บริษัท อาร์ที พรามสโตร์เทร้น จำกัด	บริษัท	1 ปี	0.01
บริษัท	บริษัท ราชนาพรวิวัฒนา จำกัด	3 ปี	0.01
บริษัท	บริษัท เจ้าพระยาอภัยดั่ง จำกัด	3 ปี	0.26
บริษัท	บริษัท แกรนด์เจ็ทวิซ จำกัด	3 ปี	0.02
บริษัท	ผู้ถือหุ้น	3 ปี	0.15

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	บาท		
	งบการเงินรวม		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	6,539,204.77	470,800.00	7,010,004.77
ซื้อ	469,633.70	258,664.00	728,297.70
โอน/ ปรับปรุง	583,302.00	(583,302.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	7,592,140.47	146,162.00	7,738,302.47
ซื้อ	81,232.00	114,126.20	195,358.20
โอน/ ปรับปรุง	230,328.20	(230,328.20)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	7,903,700.67	29,960.00	7,933,660.67
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	4,029,796.02	-	4,029,796.02
ค่าตัดจำหน่าย	1,264,534.96	-	1,264,534.96
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	5,294,330.98	-	5,294,330.98
ค่าตัดจำหน่าย	1,168,637.62	-	1,168,637.62
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,462,968.60	-	6,462,968.60
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	2,297,809.49	146,162.00	2,443,971.49
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	1,440,732.07	29,960.00	1,470,692.07

	บาท		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	6,539,204.77	470,800.00	7,010,004.77
ซื้อ	386,173.70	258,664.00	644,837.70
โอน/ปรับปรุง	583,302.00	(583,302.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	7,508,680.47	146,162.00	7,654,842.47
ซื้อ	57,264.00	114,126.20	171,390.20
โอน/ปรับปรุง	230,328.20	(230,328.20)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	7,796,272.67	29,960.00	7,826,232.67
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	4,029,796.02	-	4,029,796.02
ค่าตัดจำหน่าย	1,253,245.93	-	1,253,245.93
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	5,283,041.95	-	5,283,041.95
ค่าตัดจำหน่าย	1,149,933.58	-	1,149,933.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,432,975.53	-	6,432,975.53
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	2,225,638.52	146,162.00	2,371,800.52
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	1,363,297.14	29,960.00	1,393,257.14

	ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	0.02	0.01	-	-
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1.15	1.25	1.15	1.25
รวม	1.17	1.26	1.15	1.25

13. วงเงินสินเชื่อ

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท)		อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
		2560	2559	
บริษัท				
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	10.00	10.00	MOR
ธนาคาร	ค้ำสัญญาให้เงิน	50.00	50.00	MLR
ธนาคาร	เงินกู้ยืมระยะยาว	100.00	200.00	MLR

บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 11)

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เจ้าหนี้การค้า	19,497,174.19	19,591,433.81	18,944,687.94	18,996,488.81
ค่าจ้างค้ำจำนอง	56,786,470.82	33,229,164.56	57,660,450.54	34,055,904.95
รวม	76,283,645.01	52,820,598.37	76,605,138.48	53,052,393.76

15. หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

	หมายเหตุ	บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	16	23,547,649.13	59,000,000.00	23,547,649.13	59,000,000.00
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	5,332,624.59	3,914,292.47	3,963,012.47	3,515,385.56
รวม		28,880,273.72	62,914,292.47	27,510,661.60	62,515,385.56

16. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	88,084,003.89	69,509,190.71
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(23,547,649.13)	(59,000,000.00)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	64,536,354.76	10,509,190.71

การเพิ่มขึ้นและลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
ยอดยกมา	69,509,190.71	125,947,290.00
เพิ่ม	77,500,000.00	69,509,190.71
ลดลง	(58,925,186.82)	(125,947,290.00)
ยอดคงเหลือ	88,084,003.89	69,509,190.71

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

สินนี้	ล้านบาท				ระยะเวลา	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระหนี้
	วงเงิน		มูลหนี้				
	2560	2559	2560	2559			
บริษัท							
ธนาคาร	100.00	100.00	10.51	70.51	พ.ศ. 2559 - มี.ค. 2562	MLR	ชำระหนี้เงินต้นเดือนละ 5 ล้านบาท เริ่ม ม.ค. 2560
ธนาคาร	100.00	-	79.00	-	ค.ศ. 2560 - มี.ย. 2566	MLR	ชำระหนี้เงินต้นเดือนละ 1.23 ล้านบาท เริ่ม ม.ค. 2561
รวม			89.51	70.51			

ในปี 2560 บริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อเรือเฟอร์รี่ จำนวนเงิน 79.00 ล้านบาท และในปี 2559 บริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน (Refinance) จำนวนเงิน 70.51 ล้านบาท

บริษัทได้จัดจ้างเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 11)

17. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

บาท						
งบการเงินรวม						
ปี	2560			2559		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	5,332,624.59	979,705.55	6,312,330.14	3,914,292.47	1,032,795.69	4,947,088.16
2 - 5	10,509,531.57	871,876.39	11,381,407.96	9,631,926.23	1,365,638.99	10,997,565.22
รวม	15,842,156.16	1,851,581.94	17,693,738.10	13,546,218.70	2,398,434.68	15,944,653.38

บาท						
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ปี	2560			2559		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	3,963,012.47	731,597.60	4,694,610.07	3,515,385.56	921,198.58	4,436,584.14
2 - 5	7,040,797.51	622,278.21	7,663,075.72	8,481,282.90	1,240,022.25	9,721,305.15
รวม	11,003,809.98	1,353,875.81	12,357,685.79	11,996,667.46	2,161,220.83	14,157,889.29

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้ออุปกรณ์และยานพาหนะ กำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน เดือนละ 0.56 ล้านบาทในวันที่ 31 ธันวาคม 2560 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนเงิน 5.33 ล้านบาท(2559: 3.91 ล้านบาท) สำหรับงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 3.96 ล้านบาท (2559:3.52 ล้านบาท) สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียน

กรรมการของบริษัทได้ค้ำประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินบางส่วน (ดูหมายเหตุ 4)

18. ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน		
สอดคล้อง ณ วันที่ 1 มกราคม	1,785,949.63	1,695,619.63
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	171,431.89	173,367.15
ต้นทุนดอกเบี้ย	79,746.27	75,880.85
ส่วนที่รับรู้ในกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น:		
ผล(กำไร)ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	491,924.70	-
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านพฤติกรรมการเงิน	(446,931.56)	-
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงค่าประมาณการ	2,751,974.14	-
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายในปีปัจจุบัน	-	(158,918.00)
สอดคล้องเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	4,834,095.07	1,785,949.63

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนเงินประมาณ 0.81 ล้านบาท

กลุ่มบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 10 ปีขึ้นไป ได้รับเงินชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนเดือนสุดท้าย 300 วัน หรือ 10 เดือน

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	2560	2559
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.19	ร้อยละ 4.06
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 3	ร้อยละ 7.62
อัตราการลาออก	ร้อยละ 0 - 45.84	ร้อยละ 0 - 75.00
อัตรามรณะ	ร้อยละ 105 ของตารางมรณะไทยปี 2560	ร้อยละ 100 ของตารางมรณะไทยปี 2551
เกษียณอายุ	60 ปี	60 ปี

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและสะท้อนประมาณการของจังหวะเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2560		2559	
	เพิ่ม	ลด	เพิ่ม	ลด
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง 1% สำหรับปี 2560 และ 0.50% สำหรับปี 2559)	(230,065.00)	255,134.00	(64,552.00)	68,309.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง 1% สำหรับปี 2560 และ 0.50% สำหรับปี 2559)	227,673.00	(209,477.00)	79,550.00	(75,502.00)

19. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	966,819.02	427,504.33
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(10,170,770.59)	(10,170,770.59)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(9,203,951.57)	(9,743,266.26)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภายในได้รอกการตัดบัญชีและหนี้สินภายในได้รอกการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี สิ้นปีนี้

บาท					
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
ณ วันที่	ณ วันที่	กำไร	ณ วันที่	กำไร	ณ วันที่
1 มกราคม 2559	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2559	เกิดเสรี-อื่น	31 ธันวาคม 2560
404,565.02	22,939.31	22,939.31	427,504.33	559,393.46	966,819.02
(10,170,770.59)	-	-	(10,170,770.59)	-	(10,170,770.59)

บริษัทฯ ยังไม่ได้รับโอนสินทรัพย์

ประมาณการหนี้สินระยะยาว

หนี้สินระยะยาวที่ได้รับโอนจากผู้

ส่วนเกินทุนจากการซื้อคืน

20. ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้น สูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

21. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

22. การจ่ายเงินปันผล

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.30 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 51 ล้านบาท

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.82 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 139.34 ล้านบาท

23. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
การเปลี่ยนแปลงในอาหาร เครื่องดื่มและน้ำมันเรือเพลิง	(209,966.93)	(2,528,798.73)	(209,966.93)	(2,528,798.73)
ซื้ออาหารและเครื่องดื่ม	19,994,896.99	20,927,213.82	19,994,896.99	20,927,213.82
ซื้อน้ำมันเรือเพลิง	194,856,756.36	185,805,794.79	194,599,208.65	185,720,744.79
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	136,914,489.50	136,839,111.70	135,198,501.79	135,867,982.79
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดค่า	88,335,825.22	68,718,783.64	87,623,933.82	68,399,223.89
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สำนักงาน	10,216,542.91	10,632,434.00	10,216,542.91	10,632,434.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	65,171,613.12	67,884,923.11	65,717,613.12	67,884,923.11
ค่าเช่าและค่าบริการ	38,401,349.89	28,888,427.30	24,959,350.45	20,678,523.10

24. ต้นทุนทางการเงิน

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ดอกเบี้ยจ่าย	3,928,481.30	7,904,441.09	3,766,921.04	7,836,967.01
บวก ค่าธรรมเนียมทางการเงินคิดจ่าย	1,167,081.18	1,130,625.00	1,074,813.18	1,130,625.00
รวม	5,095,562.48	9,035,066.09	4,841,734.22	8,967,592.01
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นรายจ่ายฟุ่มเฟือย	(771,061.64)	-	(771,061.64)	-
สุทธิ	4,324,500.84	9,035,066.09	4,070,672.58	8,967,592.01

25. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน				
สำหรับปีปัจจุบัน	5,088,549.26	3,156,713.90	4,719,020.69	3,086,892.44
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	20,078.77	(22,939.31)	20,078.77	(22,939.31)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,108,628.03	3,133,774.59	4,739,099.46	3,063,953.13

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559
ประมาณการหนี้สิน	559,393.46	-

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

งบการเงินรวม				
2560		2559		
อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	
กำไรก่อนภาษีเงินได้	37,397,438.30		70,601,787.09	
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน	(13,894,327.66)		(54,442,371.94)	
หัก กำไรส่วนที่ ได้รับยกเว้นภาษีเงิน ได้ของ SME	-		(300,000.00)	
เงิน ได้ที่ต้องเสียภาษี	23,503,110.64		15,859,415.15	
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงิน ได้	20	4,700,622.12	20	3,171,883.03
รายการที่ไม่ให้ถือเป็นรายการภาษี		1,189,918.81		1,017,829.10
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(859,108.54)		(963,176.77)
ผลขาดทุนปีปัจจุบัน		36,405.77		-
ผลกระทบของอัตราภาษีที่แตกต่างกันของ SME		20,711.10		(69,821.46)
ภาษีเงิน ได้สำหรับปีปัจจุบัน	22	5,088,549.26	20	3,156,713.90
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		20,078.77		(22,939.31)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงิน ได้	22	5,108,628.03	20	3,133,774.59
งบการเงินเฉพาะกิจการ				
2560		2559		
อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	
กำไรก่อนภาษีเงินได้	35,891,443.84		69,604,402.47	
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน	(13,894,327.66)		(54,442,371.94)	
เงิน ได้ที่ต้องเสียภาษี	21,997,116.18		15,162,030.53	
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงิน ได้	20	4,399,423.24	20	3,032,406.11
รายการที่ไม่ให้ถือเป็นรายการภาษี		1,162,040.99		1,017,663.10
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(842,443.54)		(963,176.77)
ภาษีเงิน ได้สำหรับปีปัจจุบัน	21	4,719,020.69	20	3,086,892.44
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		20,078.77		(22,939.31)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงิน ได้	22	4,739,099.46	20	3,063,953.13

26. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลักๆดังนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรที่นำเข้าตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการส่งเสริม
4. อื่นๆตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมด้วย

รายได้รวมของกลุ่มบริษัทแยกตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม	181,754,040.00	210,159,804.00	181,754,040.00	210,159,804.00
ธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	519,374,581.66	482,363,269.82	500,084,610.90	471,054,742.68
รวม	701,128,621.66	692,523,073.82	681,838,650.90	681,214,546.68

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

28. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ กรรมการบริษัท

กลุ่มบริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จ้างนายสินค้าบนท่าเรือ และในเรือโดยสารและให้บริการรถโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

29. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

บริษัท

29.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 1.05 ล้านบาท

29.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

29.2.1 สัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน และบริการอื่น อัตราค่าบริการเดือนละ 2.16 ล้านบาท

29.2.2 สัญญาก่อสร้างอาคาร และสัญญาบริการอื่นจำนวนเงิน 7.40 ล้านบาท

บริษัทย่อย

29.3 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาจ้างบริการ จำนวนเงิน 0.07 ล้านบาท

30. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม แยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	182,600,000.00	-	182,600,000.00
สินทรัพย์ที่ประเมินมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	8,354,000.00	-	8,354,000.00

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

ในระหว่างปี ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

31. เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายที่จะประกอบธุรกรรมตราสารทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์เพื่อการเก็งกำไรหรือการค้า

นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงการวัดมูลค่า การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่ายได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3

การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นในตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา กลุ่มบริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

กลุ่มบริษัทกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงานและซื้อเรือ ซึ่งต้องจ่ายดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มบริษัทไม่ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินใดเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่จะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า โดยกลุ่มบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่ระมัดระวังและการกำหนดวิธีการชำระเงินจากการให้บริการ ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงคาดว่าจะไม่ได้รับความเสียหายจากการเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้นเกินกว่าจำนวนที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว

มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินโดยส่วนใหญ่เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราในตลาด จึงทำให้ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่แตกต่างกับมูลค่ายุติธรรมอย่างเป็นสาระสำคัญ

32. การจัดประเภทรายการใหม่

กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทรายการใหม่บางรายการไปงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินปีปัจจุบันดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่	ตามที่จัดประเภทใหม่
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10,034,946.99	(1,000,000.00)	9,034,946.99
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	63,914,292.47	(1,000,000.00)	62,914,292.47
	บาท		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่	ตามที่จัดประเภทใหม่
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9,946,339.75	(1,000,000.00)	8,946,339.75
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	63,515,385.56	(1,000,000.00)	62,515,385.56

33. คดีฟ้องร้อง

33.1 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 0.85 ล้านบาทเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยและเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 ศาลฎีกามีคำพิพากษายืนตามศาลชั้นต้น โดยเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 บริษัทได้จ่ายชำระเงินตามคำพิพากษา รวมจำนวนเงิน 0.36 ล้านบาท

33.2 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 10.92 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 กรรมการบริษัทได้จ่ายเงิน จำนวนเงิน 0.04 ล้านบาท และบุคคลดังกล่าวได้ถอนฟ้องบริษัทแล้ว

33.3 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือเฟอร์รี่ของบริษัท ได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนใกล้ท่าเรือ อ่าวทองศาลา เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากรฯ”) ได้มีคำสั่งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้ติดต่อประสานให้สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้แก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังดังกล่าว

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือต่อกรมทรัพยากรฯ เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหาย แต่ไม่มีการตอบรับแต่ประการใด ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากรฯ ได้มีหนังสือขอให้บริษัทชดเชยค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 19.08 ล้านบาท บริษัทจึงมีความเห็นว่า การกระทำดังกล่าวไม่

เป็นธรรมแก่บริษัทเป็นอย่างยิ่ง ด้วยบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากรฯ แล้วทุกประการ แต่กรมทรัพยากรฯ ก็ยังไม่อนุญาตให้บริษัทดำเนินการแก้ไขพื้นที่

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากรฯ อนุญาตเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อที่จะให้บริษัทปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองได้ และขอให้กรมทรัพยากรฯ ยกเลิกคำสั่งที่ขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

34. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 มีมติดังต่อไปนี้

- เห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 170 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 191.25 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่ 21,250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาทเพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล
- เห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นปันผล ในอัตราส่วน 8 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล รวมเป็นเงินปันผลจ่ายจำนวนเงิน 21.25 ล้านบาทและจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดอีกในอัตราหุ้นละ 0.0139 บาท เป็นจำนวนเงิน 2.36 ล้านบาท รวมเป็นเงินปันผลจ่ายจำนวนเงิน 23.61 ล้านบาท
- อนุมัติให้บริษัท อาร์พี ทราเวลสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“บริษัทย่อย”) เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 20 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 40 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่ 4,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท

35. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

บริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)(RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED)

ชื่อย่อ	RP
เลขทะเบียนบริษัท	0107550000271
ประเภทธุรกิจ	การบริการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
ทุนจดทะเบียน	170,000,000บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านหุ้น)
มูลค่าหุ้น	หุ้นละ 1 บาท
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่า	170,000,000บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านบาท)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220 โทรศัพท์ 077-372-800-2 โทรสาร 077-372-804 Website http://www.rajaferryport.com
ที่ตั้งสาขาที่ 1	เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-277-4488 โทรสาร 02-277-8521
ที่ตั้งสาขาที่ 2	เลขที่ 141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 3	เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 4	เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 5	เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
ที่ตั้งสาขาที่ 6	เลขที่ 2 ถนนท่าเรือ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

บริษัทอาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด(RP TRANSPORTSPORTATION CO., LTD.)

(หมายเหตุ : บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ต จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560)

เลขทะเบียนบริษัท	0105559022747
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (อำนวยความสะดวกลูกค้าผู้ใช้บริการของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ทุนจดทะเบียน	20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาท)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
ที่ตั้งสาขาที่ 1	เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขาที่ 2	เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บริษัทอาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB CO., LTD.)

(หมายเหตุ : บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2560)

เลขทะเบียนบริษัท	0845560004327
ประเภทธุรกิจ	จัดหางาน (สนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน))
ทุนจดทะเบียน	1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาท)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02-009-9000 โทรสาร 02-009-9991

ผู้สอบบัญชี

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด

100/19 อาคารว่องวานิช อาคารบี ชั้น 14 ถนนพระรามเก้า เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020

ผู้ตรวจสอบภายใน

บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ตออดิท จำกัด

73/290 หมู่ 8 เดอะฟิฟเวนนิว คอนโดมิเนียม ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี อ.เมือง นนทบุรี

โทรศัพท์ 02-526-6100



บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
Raja Ferry Port Public Company Limited

Head Office : 25/1 Moo 8 Mittraphap Rd,
Amphur Donsak, Suratthani 84220 Thailand
Tel : +66 (0) 7737 2800-3 Fax : +66 (0) 7737 2804

Bangkok Office : 281 Sutthipong1,
Sutthisarnvinichai Rd, Dindaeng,
Bangkok 10400 Thailand
Tel : +66 (0) 2277 4488 Fax : +66 (0) 2277 9013



rajaferryport



@rajaferry



www.rajaferryport.com