



AMA MARINE  
PUBLIC COMPANY LIMITED

# 2016

ANNUAL REPORT  
รายงานประจำปี  
2559

บริษัท อมา นาวาล จำกัด (มหาชน)

AMA Marine Public Company Limited

## สารบัญ

2	สารจากประธานกรรมการ	31	ปัจจัยความเสี่ยง
4	คณะกรรมการบริษัท	43	ผู้ถือหุ้น
6	วิสัยทัศน์และพันธกิจ	45	นโยบายการจ่ายเงินปันผล
7	รายงานความรับผิดชอบต่อสังคม (รายงานแห่งความยั่งยืน)	46	โครงสร้างการจัดการ
12	รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	57	การกำกับดูแลกิจการ
14	รายงานคณะกรรมการบริหาร	85	การควบคุมภายในและการบริหาร จัดการความเสี่ยง
15	รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	87	รายการระหว่างกัน
16	รายงานคณะกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน	98	ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ
17	ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป	108	สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน
19	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	111	รายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ บริษัทต่อรายงานทางการเงิน
20	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	112	รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต และงบแสดงฐานะทางการเงิน
23	โครงสร้างธุรกิจ ข้อมูลบริษัทย่อย และบริษัทร่วม	165	ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี
24	โครงสร้างรายได้จากการขายและบริการ	166	รายละเอียดเกี่ยวกับคณะกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท
25	การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญ ของบริษัท	175	ข้อมูลทั่วไป
28	ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน		

## สารจากประธานกรรมการ

ในนามของคณะกรรมการ บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณ  
ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายที่ให้ความเชื่อมั่น และสนับสนุนการ  
ดำเนินงานของบริษัทเสมอมา บริษัทจะยังคงยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจ  
ภายใต้ธรรมาภิบาลที่ดี เน้นการให้บริการที่น่าเชื่อถือเพื่อความพึงพอใจของ  
ลูกค้า ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจน  
สร้างมูลค่าให้กับบริษัทตามพันธกิจ เพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดให้กับ  
ผู้มีส่วนได้เสีย ควบคู่ไปกับการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป



ปีแรกของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“AMA”) ในการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) เมื่อเดือนธันวาคม 2559 ที่ผ่านมา ซึ่งได้รับการตอบรับจากนักลงทุนและสถาบันการเงินเป็นอย่างดี นับเป็นอีกก้าวแห่งการเติบโตของบริษัท

แม้ว่าสถานะเศรษฐกิจการค้าโลกและในภูมิภาคเอเชียในปี 2559 จะอยู่ในภาวะฟื้นตัว และมีความผันผวนของราคาน้ำมันดิบและอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งส่งผลกระทบต่อภาพรวมของการส่งออกไทย รวมทั้งความเสี่ยงจากปัญหาความไม่แน่นอนทางการเมือง อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจไทยปรับตัวดีขึ้นด้วยแรงส่งจากนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของภาครัฐ ด้วยประสิทธิภาพและความสามารถในการบริหารงาน ทำให้บริษัทยังคงสามารถสร้างรายได้และกำไรให้แก่บริษัทได้อย่างดี

ในปีที่ผ่านมา บริษัทได้มีการขยายการลงทุนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ เพื่อขยายเส้นทางการให้บริการในภูมิภาคเอเชียตะวันออกและเอเชียใต้ รวมทั้งการลงทุนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น และเพิ่มความสามารถในการให้บริการ ซึ่งถือเป็นการขับเคลื่อน AMA ในการพัฒนาการให้บริการด้านโลจิสติกส์ เพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้น และการขยายตัวของการเปิดการค้าเสรีเศรษฐกิจอาเซียน ที่จะนำมาซึ่งโอกาสทางธุรกิจของบริษัท อีกทั้งการพัฒนาให้มีระบบการบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพช่วยในการลดต้นทุน เพิ่มผลกำไร และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันได้ในระยะยาว

ในนามของคณะกรรมการ บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่ให้ความเชื่อมั่น และสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทเสมอมา บริษัทจะยังคงยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้ธรรมาภิบาลที่ดี เน้นการให้บริการที่น่าเชื่อถือเพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสร้างมูลค่าให้กับบริษัทตามพันธกิจ เพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดให้กับผู้มีส่วนได้เสีย ควบคู่ไปกับการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ  
ประธานกรรมการ

# คณะกรรมการบริษัท



## 01 นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ

- ▷ ประธานกรรมการ

## 02 นายชูศักดิ์ ภูษะนิษฐกุล

- ▷ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ▷ ประธานกรรมการบริหาร

## 03 นายพิศาล รัชกิจประการ

- ▷ กรรมการ
- ▷ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ▷ กรรมการผู้จัดการ
- ▷ กรรมการบริหาร
- ▷ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

## 04 นางสาวกัจจิรา รัชกิจประการ

- ▷ กรรมการ
- ▷ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ▷ กรรมการบริหาร



#### 05 นายราตรี เกิดบุญส่ง

- ▷ กรรมการ
- ▷ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ▷ กรรมการบริหาร

#### 06 นายรัชศักดิ์ วันชัย

- ▷ กรรมการ

#### 07 นายกุลล เวชศิลป์

- ▷ กรรมการอิสระ
- ▷ ประธานกรรมการตรวจสอบ
- ▷ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

#### 08 นางทิพวรรณ โพธิ์ภรณ์

- ▷ กรรมการอิสระ
- ▷ กรรมการตรวจสอบ
- ▷ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

#### 09 นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์

- ▷ กรรมการอิสระ
- ▷ กรรมการตรวจสอบ
- ▷ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน



## วิสัยทัศน์

หนึ่งในบริษัทชั้นนำที่ให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเหลวในเอเชีย

## พันธกิจ

1. การดำเนินธุรกิจภายใต้ธรรมาภิบาลที่ดี
2. การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ มีความน่าเชื่อถือ และเป็นที่พึงพอใจของลูกค้า
3. ปฏิบัติตามข้อบังคับสากล กฎและระเบียบปฏิบัติเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม
4. สร้างมูลค่าให้กับบริษัทเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
5. สภาพแวดล้อมที่ดีในสถานที่ทำงาน พนักงานทำงานอย่างมีความสุข และมีการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

# รายงานความรับผิดชอบต่อสังคม (รายงานแห่งความยั่งยืน)

## นโยบายและภาพรวม

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities) โดยมุ่งเน้นการประกอบกิจการด้วยความดูแลเอาใจใส่ต่อผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ซึ่งบริษัทหวังว่าการดำเนินธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคมจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมพร้อมกับการเจริญเติบโตของบริษัทควบคู่กันไปด้วย ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมโดยแบ่งเป็น 8 หมวด ดังนี้

### หมวดที่ 1 : การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

บริษัทมุ่งเน้นที่จะประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรม มีจรรยาบรรณและตั้งมั่นที่จะแข่งขันทางการค้าตามหลักจริยธรรมในการประกอบการค้าถูกต้องตามกฎหมายและหลักการแข่งขันทางการค้าอย่างเสมอภาคกันรวมถึงปฏิเสธพฤติกรรมใดๆ ก็ตามที่ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เช่น การแสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้า การเรียกรับและไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตทางการค้าในการจัดซื้อสินค้า เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังได้เคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น โดยบริษัทมีนโยบายให้บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา อาทิ การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น อีกทั้ง บริษัทมีโครงการรณรงค์การส่งเสริมและปลูกจิตใต้สำนึกให้แก่บุคลากรของบริษัทในทุกระดับชั้นให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย

### หมวดที่ 2 : การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทมีการบริหารกิจการบนพื้นฐานความโปร่งใส มีจริยธรรม ยึดมั่นในหลักการการกำกับดูแลกิจการ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การให้หรือรับสินบนกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือภาคเอกชน โดยบริษัทได้กำหนดโครงสร้างองค์กรให้มีการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการทำงาน และสายการบังคับบัญชาในแต่ละหน่วยงานให้มีความชัดเจน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจและมีความรัดกุมในการตรวจสอบระหว่างกันอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ดังนี้

- 1) ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ดำเนินการหรือยอมรับการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบทั้งทางตรงหรือทางอ้อม โดยครอบคลุมถึงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีการสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันนี้อย่างสม่ำเสมอ
- 2) กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท มีหน้าที่ต้องรายงานให้บริษัททราบถึงการกระทำที่เข้าข่ายการทุจริตคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท โดยแจ้งต่อผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบ และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ
- 3) บริษัทจะให้ความสำคัญและคุ้มครองผู้ร้องเรียนที่แจ้งเรื่องการทุจริตคอร์รัปชัน รวมทั้งบุคคลที่ให้ความร่วมมือในการรายงานและในกระบวนการสอบสวนการทุจริตคอร์รัปชัน
- 4) คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และฝ่ายจัดการต้องปฏิบัติตามเป็นแบบอย่างในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และมีหน้าที่ในการให้การส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน เพื่อสื่อสารไปยังพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมทั้งทบทวนความเหมาะสมของนโยบายและมาตรการต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพธุรกิจระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดของกฎหมาย
- 5) ผู้ที่กระทำการทุจริตคอร์รัปชันจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้ และอาจได้รับโทษตามกฎหมาย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
- 6) บริษัทจัดให้มีการฝึกอบรมและการเผยแพร่ความรู้ให้แก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ให้มีความเข้าใจในการปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และส่งเสริมด้านคุณธรรม ความซื่อสัตย์ ความรับผิดชอบต่อสังคมและภาระหน้าที่ของตน
- 7) บริษัทสนับสนุนให้คู่สัญญา คู่ค้า หรือบุคคลอื่นที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทรายงานการละเมิดนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันของบริษัท
- 8) บริษัทมีนโยบายในการสรรหาหรือการคัดเลือกบุคลากร การเลื่อนตำแหน่ง การฝึกอบรม การประเมินผลการปฏิบัติงาน และการกำหนดค่าตอบแทนของพนักงานและลูกจ้างของบริษัท อย่างเป็นธรรมและเพียงพอ เพื่อป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันภายในองค์กร และเป็นการสร้างหลักประกันให้แก่พนักงานและลูกจ้างของบริษัท

- 9) เพื่อความชัดเจนในการดำเนินการในเรื่องที่มีความเสี่ยงสูงกับการเกิดการทุจริตคอร์รัปชันในเรื่องดังต่อไปนี้ ให้กรรมการผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ต้องปฏิบัติด้วยความระมัดระวัง และตรวจสอบให้แน่ชัด
- 10) การให้ มอบหรือรับของกำนัล และการเลี้ยงรับรองจะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นตามธรรมเนียมทางการค้าปกติหรือประเพณีนิยมในมูลค่าที่เหมาะสม
- 11) การให้หรือรับเงินบริจาค หรือเงินสนับสนุนต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส และถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องมั่นใจว่าการให้หรือรับเงินบริจาค หรือเงินสนับสนุนดังกล่าวไม่ได้เป็นการอำพรางการติดสินบน
- 12) ในการดำเนินกิจการ การติดต่อ การเจรจา การประมูล และการดำเนินการอื่นๆ กับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนจะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใสและถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทจะต้องไม่ให้หรือรับสินบนในทุกขั้นตอนของการดำเนินกิจการ

### หมวดที่ 3 : การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทมีนโยบายสนับสนุนและเคารพการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยการปฏิบัติต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ชุมชน และสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและเสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สีดผิว เพศ อายุ การศึกษา สภาวะทางร่างกาย หรือสถานะทางสังคม รวมถึงจัดให้มีการดูแลไม่ให้ธุรกิจของบริษัทเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก และการคุกคามทางเพศ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทได้ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โดยจัดให้มีการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทและดำเนินการเยียวยาตามสมควร

ทั้งนี้ เพื่อให้การเคารพสิทธิมนุษยชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้ดำเนินการสร้างองค์ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชนและปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของบริษัทปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน

### หมวดที่ 4 : การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม อันเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าของกิจการและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทในอนาคต ทั้งนี้บริษัทได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

- 1) เคารพสิทธิของพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน
- 2) จัดให้มีกระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน และการพิจารณาผลงาน ความดีความชอบภายใต้กระบวนการประเมินผลการทำงานที่เป็นธรรม
- 3) ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร โดยจัดให้มีการจัดอบรม สัมมนา ฝึกอบรม รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรมวิชาการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร
- 4) จัดให้มีสวัสดิการด้านต่างๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม เป็นต้น และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เช่น กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และประกันอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือประเภทต่างๆ แก่พนักงาน เช่น เงินช่วยฌาปนกิจ เป็นต้น
- 5) จัดให้มีบริการตรวจสุขภาพประจำปีแก่บุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัท โดยพิจารณาจากปัจจัยความเสี่ยงตามระดับ อายุ เพศ และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแต่ละบุคคล
- 6) ดำเนินการให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างให้พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงจัดการฝึกอบรม และส่งเสริมให้พนักงานมีสุขอนามัยที่ดี และดูแลสถานที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ มีความปลอดภัยอยู่เสมอ
- 7) เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแสดงความคิดเห็น หรือร้องเรียนเกี่ยวกับปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม หรือการกระทำที่ไม่ถูกต้องในบริษัทรวมถึงให้การคุ้มครองพนักงานที่รายงานเรื่องดังกล่าว

## หมวดที่ 5 : ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัท มุ่งมั่นที่จะพัฒนาสินค้าและบริการของบริษัทและบริษัทในเครือเพื่อความพึงพอใจและประโยชน์สูงสุดของลูกค้าและยึดมั่นในการปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความรับผิดชอบ ความซื่อสัตย์ และเอาใจใส่ลูกค้าของบริษัทดังนี้

- 1) บริษัทมุ่งมั่นที่จะให้บริการที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน ควบคุมคุณภาพและปริมาณของสินค้าที่อยู่ภายใต้การดูแลระหว่างการจัดส่ง รับสินค้าและนำส่งสินค้าตรงตามเวลา ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างโปร่งใสและเท่าเทียมกัน พร้อมกับการเอาใจใส่กับความต้องการในรูปแบบต่างๆ ของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรม
- 2) บริษัทยึดมั่นในการตลาดที่เป็นธรรม โดยมีนโยบายในการดำเนินการให้ลูกค้าได้รับข้อมูลเกี่ยวกับบริการของบริษัทที่ถูกต้อง ไม่บิดเบือน คลุมเครือ เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอในการตัดสินใจ
- 3) จัดให้มีกระบวนการที่ลูกค้าสามารถแจ้งถึงปัญหาของการให้บริการของบริษัท หรือการให้บริการที่ไม่เหมาะสมผ่านทางเว็บไซต์ (website) เพื่อที่บริษัท จะได้ป้องกัน/แก้ไขปัญหาให้กับลูกค้าได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม รวมทั้งนำข้อมูลดังกล่าวไปปรับปรุงการให้บริการดังกล่าวต่อไป
- 4) บริษัทจะรักษาข้อมูลของลูกค้าไว้เป็นความลับ และจะไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่มิชอบ

## หมวดที่ 6 : การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทให้ความสำคัญต่อความรับผิดชอบต่อสังคมในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทดำเนินการและควบคุมให้การดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือเป็นไปตามกฎข้อบังคับสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO-International Maritime Organization) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL)

สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทให้ความสำคัญกับการเลือกใช้รถบรรทุกน้ำมันที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเลือกใช้รถหัวลากจูง (รถหัวลาก) ที่ใช้เครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและลดปริมาณการปล่อยไอเสีย นอกจากนี้ยังกำหนดให้มีการบำรุงรักษารถยนต์และเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพในระยะยาว

## หมวดที่ 7 : การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและพัฒนาสังคม โดยบริษัทได้ให้การสนับสนุนในส่วนของการรับนักศึกษาฝึกงานจากวิทยาลัยและมหาวิทยาลัย ให้ลงปฏิบัติงานในเรือเพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดในหลักสูตรของสถาบันการศึกษานั้น และสนับสนุนให้ผู้บริหารของบริษัทที่มีความรู้และประสบการณ์ไปเป็นวิทยากรให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเรือให้แก่วิทยาลัยและมหาวิทยาลัย อีกทั้งจะจัดให้มีการให้ทุนการศึกษาแก่นักศึกษาทั้งสาขาเดินเรือและเครื่องกลที่เรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ เป็นต้น บริษัทยังได้ส่งเสริมให้พนักงานของบริษัทมีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย

## หมวดที่ 8 : การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและชุมชนได้เสีย

บริษัทได้มีการสนับสนุนการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ในการพัฒนานวัตกรรมที่สร้างความสมดุลระหว่างมูลค่าและคุณค่าต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับความเจริญเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืน

## กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในปีที่ผ่านมา

### (1) กิจกรรมส่งมอบอุปกรณ์เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอนให้แก่ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

บริษัทได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาการเรียนการสอนในสายงานด้านการเดินเรือ เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาธุรกิจในการเดินเรือในอนาคต บริษัทจึงสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอนให้แก่ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อใช้สำหรับห้องปฏิบัติการให้นิสิตสามารถเรียนรู้จากอุปกรณ์ที่ใช้งานจริงบนเรือพาณิชย์ ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ตัวนิสิต นักศึกษาในอนาคตเมื่อสำเร็จการศึกษาและประกอบอาชีพในสายงานการเดินเรือ นอกจากการมอบอุปกรณ์เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอนจากจะช่วยพัฒนาความรู้ให้กับนิสิต นักศึกษาแล้ว บริษัทยังสามารถประชาสัมพันธ์บริษัท ให้เป็นที่รู้จัก ซึ่งจะช่วยให้บริษัทสามารถสรรหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และสนใจที่จะเข้าร่วมงานกับบริษัทได้มากขึ้น



เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 บริษัทให้การสนับสนุนรางวัลชนิดต่างๆ ให้แก่คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมี พลเรือโท ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นริศ หงส์ประสิทธิ์ (คนที่ 5 จากซ้ายมือ) คณบดี คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เป็นตัวแทนรับ

### (2) โครงการซ่อมผิวถนนบริเวณชุมชนบ้านบ่อทอง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

เนื่องด้วยบริษัทตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมชุมชนโดยรอบ และเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนบริเวณใกล้เคียง บริษัทจึงได้จัดกิจกรรมอาสาพัฒนาชุมชนให้กับชุมชนหมู่บ้านบ่อทอง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ด้วยการซ่อมแซมถนนเข้า-ออกหมู่บ้าน ซึ่งมีระยะทางโดยรวมประมาณ 2 กิโลเมตร เส้นทางระหว่างสายสุหร้า-เขาน้อยปากน้ำโพ เนื่องจากถนนมีความชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ทำให้ไม่สะดวกในการเดินทาง อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองบริเวณทางเข้าหมู่บ้านเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร



เมื่อวันที่ 23 ถึง 30 กันยายน 2559 บริษัท เอเอ็มเอ โลจิสติกส์ จำกัด ได้ร่วมกันจัดโครงการซ่อมผิวถนนบริเวณชุมชนบ้านบ่อทอง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีสมาชิกสภาเทศบาลเจ้าพระยาสุรศักดิ์มนตรีเป็นผู้รับมอบ

### (3) กิจกรรมการให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์กับนักศึกษา

บริษัทได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการพัฒนาบุคลากรในสายงานด้านการเดินเรือ บริษัทจึงสนับสนุนให้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ และ/หรือ ประสบการณ์เดินเรือเป็นเวลานาน เช่น ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค และนายประจำเรือ เป็นต้น ไปเป็นวิทยากรพิเศษเพื่อถ่ายทอดความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเรือให้แก่ นิสิต คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยในปัจจุบันบริษัทกำลังวางแผนกับทางคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการเรียนการสอนที่ทางคณะได้จัดเตรียมไว้

### (4) กิจกรรมสนับสนุนทุนการศึกษาบุตรหลานของพนักงาน

เนื่องด้วยบริษัทได้เห็นถึงความสำคัญในการสนับสนุนสถาบันครอบครัว ซึ่งเป็นสถาบันหลักของสังคม เพื่อให้มีความมั่นคงและเป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนพัฒนาประเทศ อีกทั้งยังเป็นการสร้างโอกาสและอนาคตให้กับเยาวชนให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ บริษัทจึงมีนโยบายในการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับบุตรของพนักงานที่มีผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ที่ดี และมีความประพฤติเรียบร้อย โดยมอบทุนการศึกษาจำนวน 10 ทุน ทุนละ 10,000 บาทต่อปี เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาและสร้างขวัญกำลังใจให้กับครอบครัวพนักงาน โดยบริษัทได้กำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขของผู้ที่ต้องการขอรับทุนการศึกษา เพื่อให้การสนับสนุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด



### (5) กิจกรรมการฝึกอบรมนิสิตฝึกงานจากวิทยาลัยและมหาวิทยาลัย

นอกจากการสนับสนุนให้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ทำหน้าที่วิทยากรให้กับวิทยาลัยและมหาวิทยาลัยต่างๆ บริษัทยังเปิดโอกาสให้นักศึกษาในวิทยาลัยและมหาวิทยาลัยต่างๆ เข้ามาฝึกงานในบริษัท โดยเฉพาะการฝึกงานในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีตามข้อกำหนดในหลักสูตรของสถาบันการศึกษา เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น การรับนักศึกษาฝึกงานจึงเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่ช่วยให้บริษัทสามารถสรรหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเข้าร่วมงานกับบริษัท โดยในปัจจุบัน บริษัท ได้รับนิสิตฝึกงานจากคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อเข้าฝึกการปฏิบัติงานจริงบนเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท โดยในอนาคตคาดว่าจะรับนิสิตฝึกงานจากวิทยาลัยและมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น

# รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

## เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัท อาม่า มาร์ติน จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งตามมติของคณะกรรมการของบริษัท เพื่อให้บริษัทมีการดำเนินงานที่โปร่งใสมีมาตรฐาน มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการบริหารจัดการความเสี่ยง มีระบบการควบคุมภายใน ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล รวมทั้งมีการจัดทำและเปิดเผยรายงานทางการเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน คือ นายกุศล เวชศิลป์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์ และนางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยทั้ง 3 ท่าน เป็นกรรมการอิสระทั้งหมด และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ และตามหลักเกณฑ์ของ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โดยในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาในเรื่องสำคัญต่างๆ โดยสรุปได้ดังนี้

### 1. พิจารณาและสอบทานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงิน และงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย รายไตรมาส และงบการเงินประจำปี 2559 ของบริษัท ซึ่งผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยได้เชิญผู้สอบบัญชีร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการพิจารณางบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดทำงบการเงินมีการเปิดเผยข้อมูลที่เพียงพอทันต่อเวลา การปฏิบัติตาม มาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีที่สำคัญของบริษัท ก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า ในปี 2559 บริษัทได้จัดทำรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง เพียงพอตามที่ควรในสาระสำคัญ และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป

### 2. สอบทานความเหมาะสมของรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ กับบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าว ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์ เพื่อให้เห็นใจได้ว่าบริษัทมีกระบวนการพิจารณาที่โปร่งใส เป็นธรรม และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ

คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของบริษัท มีความสมเหตุสมผล และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

### 3. สอบทานความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการควบคุมภายในตรวจสอบภายใน จากรายงานการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายในทุกไตรมาส ซึ่งครอบคลุมระบบงานที่สำคัญของบริษัท ตลอดจนติดตามและให้คำแนะนำต่างๆ กับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายจัดการได้มีการแก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน และกิจกรรมการตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในโดยรวมที่เพียงพอ และเหมาะสม ไม่พบข้อบกพร่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

#### 4. สอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการบริหารความเสี่ยงของบริษัท โดยมุ่งเน้นตามความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญของบริษัท รวมทั้งติดตามรายงานการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวเป็นประจำ คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่าระบบการบริหารความเสี่ยงของบริษัท มีความเพียงพอและเหมาะสมกับธุรกิจของบริษัทแล้ว

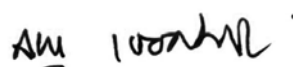
#### 5. การปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนด กฎระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักของกฎหมาย และแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้บริษัทมีการดำเนินงานที่ถูกต้องและโปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

#### 6. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี 2559

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2559 ตามเกณฑ์การประเมินของบริษัท ได้แก่ ความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน คุณภาพ มาตรฐานการปฏิบัติงาน และผู้สอบบัญชีมีคุณสมบัติถูกต้องตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีมตินำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ก่อนเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยได้แต่งตั้ง บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2559 ดังนี้

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. นางสาววิมล กฤตยาเกียรติ์    | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 2982 และ/หรือ |
| 2. นางสาวสมจินตนา พลหิรัญรัตน์ | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5599 และ/หรือ |
| 3. นางสาวสุภาภรณ์ มั่งจิตร     | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8125          |



นายกุศล เวชศิลป์  
ประธานกรรมการตรวจสอบ

# รายงานคณะกรรมการบริหาร

## เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2559 บริษัทมีรายได้ 965.49 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 143.91 ล้านบาท แม้ว่าเศรษฐกิจในปีที่ผ่านมาจะอยู่ในสภาวะฟื้นตัว แต่การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของรัฐบาล นับว่าเป็นโอกาสของบริษัท ในการนำเข้าและส่งออกสินค้าภายในประเทศและต่างประเทศภาคพื้นเอเชีย ซึ่งส่งเสริมต่อลักษณะการดำเนินงานของบริษัทและ บริษัทย่อย ในการลงทุนขยายกองเรือและกองรถบรรทุก และการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ของบริษัท

ในปี 2559 มีการประชุมคณะกรรมการบริหารจำนวน 7 ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นสำคัญต่างๆ ของบริษัท และติดตามผลการจัดการ รวมทั้งรายงานผลการประชุมพร้อมข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอย่างสม่ำเสมอ โดยสรุปได้ดังนี้

- รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย (AMAL) ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณ ประจำปีที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและอนุมัติ รวมทั้งรับทราบงบการเงินเป็นประจำทุกเดือน
- พิจารณากลับกรองแผนธุรกิจ และแผนงบประมาณประจำปีของบริษัท รวมทั้งพิจารณาอนุมัติการลงทุนของบริษัทและ บริษัทย่อย (AMAL) ตามขอบเขตอำนาจอนุมัติ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเต็มความสามารถด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และโปร่งใส ภายใต้กฎระเบียบและแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และสร้างผลประโยชน์สูงสุดให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ตลอดจนสร้างความเติบโต และความมั่นคงให้กับบริษัทในระยะยาวสู่การเป็นบริษัทชั้นนำให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเหลวในเอเชียต่อไป



นายพิศาล รัชกิจประการ  
กรรมการผู้จัดการ

# รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

## เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ซึ่งจะทำให้ธุรกิจดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารจากสายงานหลักต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสิ้น 10 ท่าน โดยกำหนดหน้าที่ในการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง การจัดทำแผนการบริหารความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยงทางธุรกิจของบริษัท รวมทั้งการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขความเสี่ยง และการติดตามผลอย่างสม่ำเสมอ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยในปี 2559 มีการประชุมการบริหารความเสี่ยงรวม 4 ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องที่สำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. พิจารณาแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี ที่ฝ่ายบริหารจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำการประเมินความเสี่ยงและจัดระดับความสำคัญของความเสี่ยง พร้อมทั้งกำหนดผลกระทบที่เกิดขึ้น และกำหนดวิธีจัดการความเสี่ยงนั้นๆ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรือลดโอกาสที่จะเกิดขึ้น
2. ติดตามและทบทวนการดำเนินงานตามแผนการบริหารจัดการความเสี่ยงภายใต้นโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยมอบหมายให้หน่วยงานตรวจสอบภายในทำการติดตามและสอบทานการจัดการความเสี่ยงของแต่ละบริษัทเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ได้ตั้งไว้

จากการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีความมั่นใจว่าการบริหารความเสี่ยงของบริษัทมีความต่อเนื่องและดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับหลักและแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ และเหมาะสมกับธุรกิจ การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจอย่างถูกต้องและครบถ้วน



นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ  
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

# รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

## เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการสรรหาบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว คณะกรรมการบริษัท จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่ประกอบด้วยกรรมการอิสระเพื่อทำหน้าที่สรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ ตลอดจนมีคุณสมบัติที่เหมาะสมมาปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งเสนอนโยบายผลตอบแทน แนวทางการจ่ายค่าตอบแทน และผลประโยชน์อื่นๆ สำหรับคณะกรรมการบริษัท คณะอนุกรรมการต่างๆ ตลอดจนผู้บริหารระดับสูงให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบซึ่งสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท และภาวะตลาดอยู่เสมอ ทั้งนี้ เพื่อเป็นแรงจูงใจ และรักษากรรมการและผู้บริหารที่มีคุณภาพตามที่บริษัทต้องการไว้

ในปี 2559 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้จัดให้มีการประชุมขึ้น 2 ครั้งเพื่อพิจารณาในเรื่องต่างๆ ที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้รายงานผลการประชุมพร้อมความเห็น และข้อเสนอแนะให้คณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอย่างต่อเนื่อง โดยมีเรื่องสำคัญที่พิจารณาสรุปลดดังนี้

- **สรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท แกนกรรมการที่ออกตามวาระ**

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณา สรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระเพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานุมัติก่อนนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณานุมัติตามลำดับต่อไป

- **สรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในคณะอนุกรรมการต่างๆ ของบริษัท**

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณา สรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในคณะอนุกรรมการต่างๆ ของบริษัท เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานุมัติตามลำดับต่อไป

- **กำหนดค่าตอบแทนกรรมการและอนุกรรมการต่างๆ**

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาค่าตอบแทนคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ โดยกลั่นกรองอย่างละเอียดถึงความเหมาะสม เทียบเคียงได้กับอุตสาหกรรมในลักษณะเดียวกัน และเพียงพอที่จะรักษากรรมการที่มีคุณสมบัติที่ต้องการไว้ได้ ทั้งนี้กรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่ และมีความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นในคณะอนุกรรมการต่างๆ จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มตามปริมาณหน้าที่และความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้นตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจ และรักษากรรมการและผู้บริหารที่มีคุณภาพไว้

- **กำหนดอัตราการขึ้นเงินเดือนและโบนัส**

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราการปรับขึ้นเงินเดือนประจำปี 2560 การกำหนดโบนัสประจำปี 2559 และนโยบายการจ่ายโบนัสประจำปี 2560 ร่วมกับฝ่ายทรัพยากรบุคคล และคณะกรรมการบริหาร ให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท และอยู่ในเกณฑ์ที่เปรียบเทียบกับแนวปฏิบัติทั่วไปในอุตสาหกรรม

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้รายงานผลการประชุมให้คณะกรรมการบริษัท ทราบอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ในปี 2559 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายอย่างครบถ้วน รับผิดชอบ และเป็นอิสระ ตลอดจนได้ให้ความเห็นอย่างตรงไปตรงมาเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย อีกทั้งมีความมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติงานโดยใช้หลักความเสมอภาค ยุติธรรม และโปร่งใส เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนดและให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากลต่อไป

สม เวชศิลป์

นายกฤต เวชศิลป์

ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

# ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

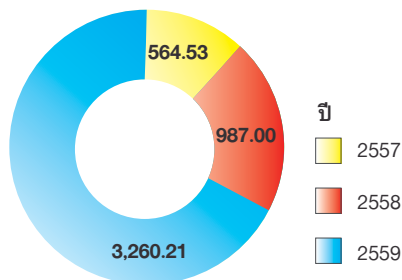
ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(งบการเงินรวม)

		2557	2558	2559
<b>ฐานะทางการเงิน</b>				
สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	564.53	987.00	3,260.21
หนี้สินรวม	ล้านบาท	162.27	485.90	1,160.70
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	ล้านบาท	402.26	501.10	2,099.50
<b>ผลการดำเนินงาน</b>				
รายได้จากการขายและการให้บริการ	ล้านบาท	510.46	643.18	965.49
ต้นทุนขายและต้นทุนการให้บริการ	ล้านบาท	368.38	437.31	674.60
กำไรขั้นต้น	ล้านบาท	142.08	205.87	290.89
กำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	ล้านบาท	85.40	130.12	143.91
<b>อัตราส่วนทางการเงิน</b>				
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	23.82%	28.81%	11.07%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	16.25%	16.77%	6.78%
อัตรากำไรขั้นต้น	%	27.83%	32.01%	30.13%
อัตรากำไรสุทธิ	%	16.59%	19.75%	14.85%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	2.75	0.71	4.65
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.40	0.97	0.55
<b>ข้อมูลหุ้นสามัญ</b>				
ราคาพาร์ต่อหุ้น	บาท	100.00	100.00	0.50
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	บาท	100.00	100.00	0.50
เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น	บาท	0.00	70.00	203.00
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ	%	0.00%	59.18%	155.17%
กำไรสุทธิต่อหุ้น	บาท	0.39	0.59	0.46

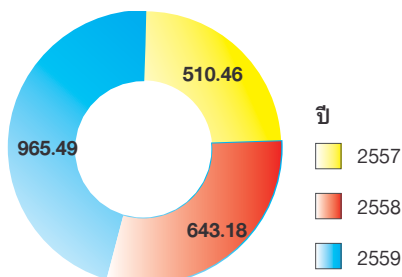
หมายเหตุ : ปี 2559 บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียน จากจำนวน 161.80 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 323.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 0.50 บาท) เป็นจำนวน 215.80 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 431.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) โดยออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 108.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชน, กรรมการผู้บริหาร, พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ในราคาหุ้นละ 9.99 บาท

สินทรัพย์รวม  
(หน่วย : ล้านบาท)



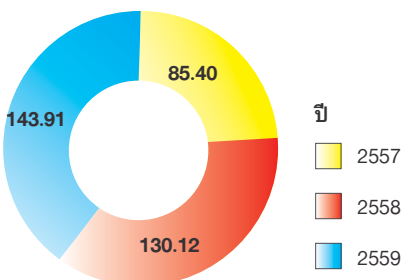
สินทรัพย์รวมปรับตัวสูงขึ้นเป็น 3,260.21 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 987.00 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจำนวน 2,273.21 ล้านบาท คิดเป็น 230.32%

รายได้รวม  
(หน่วย : ล้านบาท)



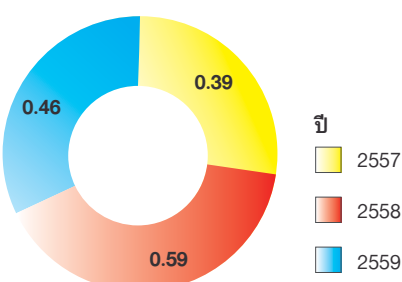
ในปี 2559 กลุ่มบริษัทมีรายได้รวมจำนวน 965.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 และปี 2557 เป็นจำนวน 322.31 ล้านบาท และ 455.03 ล้านบาท หรือคิดเป็น 50.11% และ 89.14% ตามลำดับ เนื่องจากบริษัท ได้ขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเป็นจำนวนทั้งสิ้น 8 ลำ (เพิ่มขึ้นในปี 2559 จำนวน 2 ลำ และในปี 2558 จำนวน 1 ลำ) รวมถึงบริษัทย่อยได้ขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันเป็นจำนวน 100 คัน (เพิ่มขึ้นในปี 2559 จำนวน 57 คัน และในปี 2558 จำนวน 38 คัน) ส่งผลให้รายได้รวมของกลุ่มบริษัทเพิ่มสูงขึ้นตามการเจริญเติบโตของธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

กำไรสุทธิ  
(หน่วย : ล้านบาท)



ในปี 2559 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 143.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 และปี 2557 เป็นจำนวน 13.79 ล้านบาท และ 58.51 ล้านบาท หรือคิดเป็น 10.60% และ 68.51% ตามลำดับ ซึ่งกำไรสุทธิของกลุ่มบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

กำไรต่อหุ้น  
(หน่วย : บาท)



กำไรต่อหุ้นในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 มาอยู่ที่ 0.46 บาทต่อหุ้น

# นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

## ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “AMA”) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ และได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 โดยในช่วงแรก บริษัทให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ค้าน้ำมันขนาดใหญ่ (ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7) ในประเทศ โดยขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันที่อยู่ทางภาคตะวันออกมายังคลังน้ำมันของลูกค้าที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำหรือชายทะเล ต่อมา บริษัทได้อาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ทางเรือ ในการขยายการให้บริการไปยังกลุ่มลูกค้าอื่นนอกเหนือจากกลุ่มผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ในประเทศ บริษัทได้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายในต่างประเทศ หลังจากนั้นความต้องการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางเรือของลูกค้าในประเทศเริ่มลดลง เนื่องจากลูกค้าได้เปลี่ยนไปใช้การขนส่งสินค้าทางรถเป็นหลัก บริษัทจึงให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ทางเรือในต่างประเทศเพียงอย่างเดียว ปัจจุบันบริษัทเป็นหนึ่งในผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรืออันดับต้นๆ ที่ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิด ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์)

ต่อมา บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยในชื่อ บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 5 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถภายในประเทศไทย เนื่องจากบริษัทต้องการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจอื่นในกลุ่มธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ และต้องการขยายลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้าออกไปยังเส้นทางใหม่ และลูกค้าใหม่ เพื่อลดความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือเพียงธุรกิจเดียว ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีจำนวนเรือทั้งหมด 8 ลำ คิดเป็นน้ำหนักบรรทุกรวม 46,661 เมตริกตัน และกองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีจำนวนรถทั้งหมด 95 คัน คิดเป็นปริมาณการบรรทุกรวม 4.28 ล้านลิตร

บริษัทมีความประสงค์ที่จะเป็นหนึ่งในผู้นำในการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเหลวทั้งทางเรือและทางรถในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้ ทั้งนี้ ในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า บริษัทจะมุ่งเน้นการขยายฐานลูกค้าอย่างต่อเนื่องสำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทมีแผนที่จะเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยัง ภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น) และสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทมีแผนที่จะขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้าเหลวอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 (เช่น ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม และ เอทานอล เป็นต้น) เพื่อเข้าถึงกลุ่มที่มีความต้องการขนส่งสินค้ารายใหม่ๆ ดังนั้น การลงทุนที่สำคัญของบริษัท จึงเป็นการลงทุนในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับการขยายธุรกิจ

# ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ (Logistics) ปัจจุบัน บริษัทดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและรถ โดยบริษัทให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือในต่างประเทศ และ AMAL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถในประเทศ

ชื่อบริษัท	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ
AMA	ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) สินค้าที่บริษัทให้บริการขนส่งในปัจจุบัน คือ ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัท บรรทุกสินค้าจากผู้ผลิตและจำหน่ายที่อยู่ต่างประเทศ (ส่วนใหญ่อยู่ในประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย) และส่งมอบให้ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชที่อยู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียตะวันออก ดังนั้น การขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท จึงมีลักษณะเป็นการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
AMAL	ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยใช้รถบรรทุกน้ำมัน (Tanker Truck) สินค้าที่ AMAL ให้บริการขนส่งในปัจจุบัน คือ น้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ในการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL บรรทุกสินค้าจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศ และส่งมอบให้ผู้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไบโอดีเซล B100 ยังจุดหมายปลายทางในประเทศที่ตกลงกัน ดังนั้น การขนส่งสินค้าทางรถของ AMAL จึงมีลักษณะเป็นการขนส่งสินค้าในประเทศ

การให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัท แบ่งตามลักษณะยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ
- (2) การให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ

## ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

- ผลิตภัณฑ์ (สินค้า) ที่บริษัทให้บริการขนส่ง  
บริษัทเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) เป็นหลัก โดยสินค้าที่บริษัทให้บริการขนส่งในปัจจุบันเป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช (Vegetable Oil Product) และน้ำมันปาล์มบริโภค (Palm Oil)
- ลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้า  
ปัจจุบัน บริษัทให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะเป็นรายเที่ยว (Voyage Charter หรือ Spot Charter) โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขนส่งสินค้าทั้งหมด

เส้นทางขนส่งสินค้าทางเรือสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 เส้นทางหลัก ดังนี้

เส้นทางเดินเรือ	รายละเอียด
เส้นทางเมียนมา	เรือของบริษัท จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซีย หรือในประเทศอินโดนีเซียทางฝั่งตะวันตก และไปส่งสินค้าที่ท่าเรือปลายทางในประเทศเมียนมา
เส้นทางเวียดนาม	เรือของบริษัท จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซียทางฝั่งตะวันออก และไปส่งสินค้าที่ท่าเรือปลายทางในประเทศเวียดนาม
เส้นทางฟิลิปปินส์	เรือของบริษัท จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซียทางฝั่ง และไปส่งสินค้าที่ท่าเรือในประเทศฟิลิปปินส์ โดยในบางครั้งอาจรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศอินโดนีเซียทางฝั่งตะวันออก เพื่อไปส่งที่ประเทศฟิลิปปินส์
เส้นทางเอเชียตะวันออก	เรือของบริษัท จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซียทางฝั่งตะวันออก และไปส่งสินค้าที่ท่าเรือปลายทางในประเทศจีน และประเทศเกาหลีใต้

นอกจากนี้ บริษัทอาจให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะอื่น เช่น

- การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในระยะใกล้จากท่าเรือต้นทางในประเทศอินโดนีเซียไปท่าเรือปลายทางในประเทศมาเลเซีย
- การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันมะพร้าวจากท่าเรือต้นทางในประเทศอินโดนีเซียไปยังท่าเรือปลายทางในประเทศสิงคโปร์
- การขนส่งน้ำมันพืชจากประเทศไทยไปให้ผู้ซื้อสินค้าในต่างประเทศ เช่น การขนส่งน้ำมันปาล์มเมล็ดในดิบ (Crude Palm Kernel Oil) ไปให้ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มในประเทศมาเลเซีย หรือ การขนส่งน้ำมันถั่วเหลืองดิบแยกยางเหนียว (Crude Degummed Soybean Oil) ไปให้ผู้ผลิตน้ำมันถั่วเหลืองในประเทศเวียดนาม

สัดส่วนการขนส่งสินค้าทุกประเภท (ทั้งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ) ในปี 2557 ถึงปี 2559 จำแนกตามเส้นทาง การขนส่งที่สำคัญ แสดงได้ดังนี้

เส้นทางขนส่ง	2557 (%)	2558 (%)	2559 (%)
เส้นทางเมียนมา	33	46	43.67
เส้นทางเวียดนาม	49	39	21.98
เส้นทางฟิลิปปินส์	10	10	11.25
เส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ - อื่นๆ <sup>1/</sup>	8	5	8.39
เส้นทางจีน	-	-	14.71
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากเส้นทางหลักที่บริษัท ให้บริการขนส่ง ได้แก่ เส้นทางเมียนมา เส้นทางเวียดนาม และเส้นทางฟิลิปปินส์ การขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เหลือเป็นการขนย้ายสินค้าในระยะใกล้ เช่น การขนส่งสินค้าภายในประเทศมาเลเซีย หรือภายในประเทศอินโดนีเซีย หรือการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย เป็นต้น

- ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า  
เรือของบริษัท เป็นเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) ทั้งหมด ซึ่งต้องมีเปลือกเรือสองชั้น (Double Bottom & Double Hull) เนื่องจากผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช (Vegetable Oil Product) ที่บริษัทขนส่งเป็นสินค้าในกลุ่มเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและสารเคมี ซึ่งตามอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) กำหนดให้เรือที่บรรทุกสินค้าในกลุ่มนี้ต้องมีเปลือกเรือสองชั้นเพื่อป้องกันสินค้ารั่วไหลลงทะเลเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

## ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

- ผลิตภัณฑ์ (สินค้า) ที่บริษัทให้บริการขนส่ง  
บริษัทยังดำเนินการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) เป็นหลัก สินค้าที่ AMAL ให้บริการขนส่งปัจจุบัน ได้แก่ กลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง และโบโอดีเซล B100
- ลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้า  
ในการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL ให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะเป็นรายเที่ยว โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขนส่งสินค้าทั้งหมด

เส้นทางการขนส่งสินค้าทางรถสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

เส้นทางการเดินรถ	รายละเอียดเส้นทาง
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าเที่ยวเดียว (One Trip)	รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท จะรับน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นน้ำมันของ บมจ. ไทยออยล์ (“TOP”) และไปส่งยังคลังน้ำมันของ บมจ. พีทีจี เอ็นเนอยี (“PTG”) จากนั้น จะกลับไปยังโรงกลั่นน้ำมันของ TOP เพื่อเริ่มขนส่งสินค้าในเที่ยวถัดไป
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าทั้งไปและกลับ (Round Trip)	รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท จะรับไบโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตของน้ำมันพืชปทุม และไปส่งยังโรงกลั่นน้ำมันของ TOP พร้อมรับน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปส่งยังคลังน้ำมันของ PTG จากนั้น รถบรรทุกน้ำมันจะกลับไปยังโรงงานผลิตของน้ำมันพืชปทุม เพื่อเริ่มขนส่งสินค้าในเที่ยวถัดไป

AMAL ให้บริการขนส่งสินค้าในปี 2558 และปี 2559 เมื่อจำแนกตามประเภทสินค้า และลักษณะการให้บริการขนส่ง เป็นดังนี้

	2558		2559	
	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	ร้อยละ	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	ร้อยละ
เที่ยววิ่งที่ขนส่งไบโอดีเซล B100	1,791	19	1,783	9.75
เที่ยววิ่งที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	6,008	81	16,512	90.25
<b>รวม</b>	<b>9,590</b>	<b>100</b>	<b>18,295</b>	<b>100</b>
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าเที่ยวเดียว (One Trip)	6,008	77	16,512	90.25
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าทั้งไปและกลับ (Round Trip) <sup>1/</sup>	1,791	23	1,783	9.75
<b>รวม</b>	<b>7,799</b>	<b>100</b>	<b>18,295</b>	<b>100</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ในการขนส่งสินค้าในลักษณะทั้งไปและกลับ (Round Trip) 1 เที่ยว จะประกอบไปด้วย การขนส่งไบโอดีเซล B100 ในเที่ยวไป (การขนส่งสินค้า 1 เที่ยว ไปยังโรงกลั่นน้ำมัน) และการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ในเที่ยวกลับ (ขนส่งสินค้า 1 เที่ยว กลับมาจากโรงกลั่นน้ำมัน)

รถบรรทุกน้ำมันของ AMAL ที่เป็นรถเทรลเลอร์พ่วง 22 ล้อ สินค้าที่บรรทุกต้องมียานหนักไม่เกิน 30 ตัน ทำให้รถบรรทุกน้ำมันสามารถบรรทุกน้ำมันเบนซินได้ 45,000 ลิตร บรรทุกน้ำมันดีเซลได้ 42,000 ถึง 43,000 ลิตร และบรรทุกไบโอดีเซลได้ 40,000 ลิตร เนื่องจากสินค้าแต่ละชนิดมีความหนาแน่น (Density) ไม่เท่ากัน กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีอายุเฉลี่ยประมาณ 1 ปี

# โครงสร้างธุรกิจ ข้อมูลบริษัทย่อย และบริษัทร่วม



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2559

## ข้อมูลทั่วไปของบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	จำนวนหุ้น ทั้งหมด	หุ้นที่บริษัทถือ	
				จำนวนหุ้น	หุ้นที่บริษัทถือ
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด 33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถ.พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ 02-001-2801 โทรสาร 02-001-2800	ให้บริการขนส่งสินค้า เหลว (น้ำมันเชื้อเพลิง และไบโอดีเซล B100) ภายในประเทศ โดยใช้ รถบรรทุกน้ำมันกึ่งพวง (Tanker Truck)	190	1,900,000	1,899,997	99.99

# โครงสร้างรายได้จากการขายและบริการ

โครงสร้างรายได้	2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ						
1.1 การขนส่งสินค้าทางเรือ (บมจ. อาม่า มารีน)	506.88	98.48	509.19	77.29	702.51	72.48
1.2 การขนส่งสินค้าทางรถ (บจก. เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ )	3.58	0.69	133.98	20.34	262.98	27.13
รวมรายได้จากการให้บริการ	510.46	99.17	643.18	97.63	965.49	99.61
รายได้อื่น <sup>1/</sup>	4.27	0.83	15.61	2.37	3.73	0.39
รวมรายได้	514.73	100.00	658.78	100.00	969.22	100.00

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายได้อื่นที่สำคัญ ได้แก่ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดขึ้นจากความแตกต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับรู้รายได้หรือค่าใช้จ่าย กับ วันที่รับเงินหรือจ่ายเงิน ทั้งนี้ รายได้และค่าใช้จ่ายที่จะส่งผลให้เกิด กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นสกุลเงินที่บริษัท กำหนดให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (Functional Currency)

# การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญของบริษัท มีดังนี้

2557

- ▶ บริษัท จัดตั้งบริษัทย่อยในชื่อบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 โดยมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 5.00 ล้านบาท (แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น) และบริษัท ถือหุ้นใน AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
- ▶ ในเดือนกันยายน AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งไบโอดีเซล B100 กับผู้ผลิตไบโอดีเซล B100 แห่งหนึ่ง ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งไบโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตของผู้ผลิตไบโอดีเซล B100 ดังกล่าว ไปส่งให้กับโรงกลั่นน้ำมันที่ซื้อไบโอดีเซล B100
- ▶ AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมัน 5 คัน (โดยรถบรรทุกน้ำมัน 1 คัน (ชุด) ประกอบไปด้วย รถหัวลากจูง (หัวลาก) 1 คัน และรถหางพ่วงบรรทุกน้ำมัน (หางลาก) ปริมาตรบรรทุก 45,000 ลิตร 1 คัน) เพื่อรองรับการขนส่งไบโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตไบโอดีเซล B100 รายดังกล่าว กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL ในช่วงแรก จึงมีรถทั้งหมด 5 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 0.23 ล้านลิตร
- ▶ ในเดือนธันวาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 40.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 350,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม ทั้งนี้ บริษัท ได้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งหมด ส่งผลให้บริษัท ถือหุ้นใน AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

2558

- ▶ ในเดือนมกราคม AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ PTG สั่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) (“TOP”) ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสระบุรี จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดพิษณุโลก
- ▶ ในไตรมาสแรก AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 30 คัน เพื่อรองรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 35 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.58 ล้านลิตร
- ▶ ในไตรมาสที่สอง AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 3 คัน เพื่อให้สามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ได้อย่างเหมาะสม ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 38 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.71 ล้านลิตร
- ▶ ในไตรมาส 3 บริษัท ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “เมซอนร” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,823 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 6 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 23,699 เมตริกตัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการบรรทุกสินค้า
- ▶ ในไตรมาสสุดท้าย AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 5 คัน เพื่อให้สามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ได้อย่างเหมาะสม ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 43 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.94 ล้านลิตร

- ▶ ในเดือนกุมภาพันธ์ บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 161.80 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายทั้งหมดให้กับ บริษัท พีทีจี โกลบอล จำกัด (“PTGLG”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ณ ขณะนั้น) ส่งผลให้ PTGLG เข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ช่วยให้บริษัท นำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ โดยลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพื่อขยายเส้นทางให้บริการออกไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออก และนำไปเพิ่มทุนใน AMAL เพื่อขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ นอกจากนี้ การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ยังช่วยให้เกิดความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างบริษัท และ PTG ภายใต้เงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรม และเกิดประโยชน์กับทั้งสองฝ่าย
- ▶ ในเดือนกุมภาพันธ์ AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG (ฉบับที่ 2) ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ PTG สั่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดชุมพร จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดลำปาง
- ▶ ในเดือนมีนาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 140.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นเดิม ทั้งนี้ บริษัท ได้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นใน AMAL เท่าร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยลงทุนซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างในอำเภอศรีราชาเพื่อใช้เป็นจุดจอดรถบรรทุกน้ำมัน ศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก และสำนักงานย่อยเพื่อประสานงานการรับและส่งสินค้าให้กับลูกค้าของ AMAL และเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น รวมถึงใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
- ▶ ในไตรมาสแรก AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 10 คัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 53 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 2.39 ล้านลิตร
- ▶ ในเดือนเมษายน ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ดำเนินการจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จากเดิม 100.00 บาทต่อหุ้น เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นจาก 1,618,000 หุ้น เป็น 323,600,000 หุ้น และเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 54.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.50 บาทต่อหุ้น โดยให้เสนอขายต่อประชาชนทั้งจำนวน
- ▶ ในเดือนพฤษภาคม บริษัท จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด
- ▶ ในไตรมาส 2 บริษัท ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “เมญ่า” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 9,942 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 7 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 33,641 เมตริกตัน การซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในครั้งนี้เพิ่มความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้าโดยเฉพาะเป็นการขยายเส้นทางให้บริการไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น)
- ▶ ในไตรมาสที่สอง AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 27 คัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 80 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 3.60 ล้านลิตร

## 2559 (ต่อ)

- ▶ ในเดือนกรกฎาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 190 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม โดยบริษัทจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน บริษัทถือหุ้น AMAL คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
- ▶ ในเดือนตุลาคม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ยกเลิกการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 108,000,000 หุ้น ที่ได้มีมติอนุมัติการจัดสรรในเดือนเมษายน และให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว ดังนี้
  - 1) หุ้นสามัญ จำนวน 102,000,000 หุ้น ให้เสนอขายต่อประชาชน
  - 2) หุ้นสามัญ จำนวน 6,000,000 หุ้น ให้เสนอขายต่อ กรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือ พนักงานของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย
- ▶ ในเดือนตุลาคม บริษัทซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อุลฎา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 13,020 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทมีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 8 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 46,661 เมตริกตัน การซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในครั้งนี้เพิ่มความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้าโดยเฉพาะเป็นการขยายเส้นทางให้บริการไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น)
- ▶ ในเดือนตุลาคม AMAL ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 15 คับ เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 95 คับ และมีปริมาณการบรรทุกรวม 4.28 ล้านลิตร
- ▶ ในเดือนธันวาคม บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ โดยทำการซื้อขายหลักทรัพย์ในวันแรกในวันที่ 22 ธันวาคม 2559 โดยบริษัทมีทุนจดทะเบียน จำนวน 215,800,000 บาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 431,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว จำนวน 215,800,000 บาท

# ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

## ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

### ภาพรวมปริมาณการผลิตและส่งออกน้ำมันปาล์มของโลก

ปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มทั่วโลกในช่วง 10 ปีที่ผ่านมามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการขยายตัวของประชากรทั่วโลก ส่งผลให้ความต้องการบริโภคน้ำมันปาล์มเพิ่มสูงขึ้น และการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันปาล์มในการธุรกิจ การผลิตน้ำมันปาล์มออกสู่ตลาดโลกจึงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มรวมทั้งโลกเท่ากับ 61.64 ล้านตัน ในปี 2557 แต่ปรับลดลงเหลือ 59.40 ล้านตัน ในปี 2558 อย่างไรก็ตามปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มในปี 2559 เพิ่มขึ้นเป็น 65.50 ล้านตัน

ทั้งนี้ กลุ่มประเทศที่เป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มที่สำคัญของโลก คือ ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศมาเลเซีย โดยในปี 2558 ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มในประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียสามารถผลิตน้ำมันปาล์มได้เท่ากับ 32.00 ล้านตัน และ 18.25 ล้านตัน ตามลำดับ ประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียจึงเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มอันดับ 1 และอันดับ 2 ของโลก โดยปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มของทั้ง 2 ประเทศ คิดเป็นร้อยละ 84.60 ของปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มทั่วโลก นอกจากนี้ ในแต่ละปีปริมาณน้ำมันปาล์มที่ประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียผลิตได้ยังมากกว่าความต้องการบริโภคภายในประเทศ ผลผลิตน้ำมันปาล์มส่วนใหญ่จึงส่งออกขายต่างประเทศ ส่งผลให้ประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียเป็นผู้ส่งออกน้ำมันปาล์มอันดับ 1 และอันดับ 2 ของโลก โดยในปี 2558 ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มในประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียสามารถส่งออกน้ำมันปาล์มได้เท่ากับ 24.30 ล้านตัน และ 17.00 ล้านตัน ตามลำดับ ดังนั้น ประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียจึงมีปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์มเป็นอันดับ 1 และอันดับ 2 ของโลก ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์มของทั้ง 2 ประเทศ คิดเป็นร้อยละ 90.63 ของปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์มทั่วโลก ดังนั้น โอกาสทางธุรกิจในด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตน้ำมันปาล์มในประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียไปยังภูมิภาคต่างๆ ของโลกจึงมีแนวโน้มที่ดีในอนาคต

### ปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มของโลก

ประเทศในภูมิภาคเอเชียถือเป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันปาล์มเป็นอันดับต้นๆ ของโลก เนื่องจากจำนวนประชากรที่มากขึ้น และความต้องการน้ำมันปาล์มที่เพิ่มสูงขึ้นในช่วงที่ 5 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันปาล์มที่นำเข้าเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย โดยมี ประเทศอินเดีย ประเทศจีน และประเทศปากีสถาน เป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันปาล์มเป็นอันดับ 1 อันดับ 2 และอันดับ 3 ของโลกตามลำดับ โดยในปี 2558 ประเทศอินเดีย ประเทศจีน และประเทศปากีสถาน นำเข้าน้ำมันปาล์ม 9.50 ล้านตัน 5.60 ล้านตัน และ 3.20 ล้านตัน หรือ คิดเป็นร้อยละ 20.98 ร้อยละ 12.36 และร้อยละ 7.07 ของปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มทั่วโลก ตามลำดับ อีกทั้งประเทศในภูมิภาคเอเชียที่มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้นอย่างมีเห็นได้ชัดในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาได้แก่ ประเทศปากีสถาน ประเทศบังกลาเทศ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และ ประเทศฟิลิปปินส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประเทศฟิลิปปินส์ที่มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์ม ในปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มในปี 2555 ถึงร้อยละ 226.09 แสดงให้เห็นถึงความต้องการน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในภูมิภาคเอเชีย

ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มในประเทศอินเดีย ประเทศบังกลาเทศ ประเทศเมียนมา และ ประเทศเวียดนาม ถือเป็นสัญญาณที่ดีในการดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันพืชและน้ำมันปาล์มและสอดคล้องกับนโยบายในอนาคตของบริษัทที่จะมีการเพิ่มกองเรือในการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการปริมาณน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้น ในปัจจุบัน บริษัทมีเส้นทางให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มอยู่ในเขตภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นหลัก โดยประเทศที่เป็นเส้นทางสำคัญ ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์ ในปี 2559 บริษัทยังได้ขยายเส้นทางให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) นอกจากนี้ บริษัทยังมีแผนที่จะขยายเส้นทางให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยังภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังกลาเทศ เป็นต้น)

## ภาพรวมปริมาณเรือให้บริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันและสารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Oil & Chemical Tanker) ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ในการขนส่งสินค้าทางทะเล เรือบรรทุกสินค้าที่ใช้ในการขนส่งจะมีรูปแบบที่แตกต่างกันออกไป ตามลักษณะสินค้าที่ขนส่ง ทั้งนี้ เรือบรรทุกสินค้าที่สำคัญที่ใช้ในการขนส่งสินค้าทางทะเล มีดังนี้

1. เรือบรรทุกสินค้าแห้งเทกอง (Dry Bulk Carrier) เป็นเรือบรรทุกสินค้าในลักษณะเทกอง โดยสินค้าจะถูกรวบรวมหรือเทกองในห้องระวางสินค้า ทั้งนี้ สินค้าที่ส่วนใหญ่ขนส่งในลักษณะเทกอง เช่น แร่เหล็ก ถ่านหิน เมล็ดธัญพืช ปูนซีเมนต์ ปุ๋ย ผลิตภัณฑ์เหล็กกล้า เป็นต้น
2. เรือบรรทุกสินค้าบรรจุตู้ (Container Vessel) เป็นเรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้าที่ได้บรรจุไว้ในตู้สินค้า (Container Box) ที่มีลักษณะเป็นกล่องเหล็กขนาดใหญ่ จึงช่วยป้องกันสินค้าไม่ให้ชำรุดหรือเสียหาย และช่วยป้องกันการโจรกรรมสินค้าได้ นอกจากนี้ การบรรจุสินค้าในตู้สินค้ายังช่วยให้เกิดความสะดวกในการขนถ่ายสินค้าในระหว่างขั้นตอนการขนส่ง ทั้งนี้ สินค้าที่ขนส่งโดยการบรรจุในตู้สินค้ามีหลากหลายประเภท ตั้งแต่สินค้าที่มีมูลค่าสูงและต้องการป้องกันการชำรุดเสียหาย (เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อุปกรณ์เฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น) หรือสินค้าที่ต้องการเก็บรักษาในตู้ที่มีการปรับอากาศ
3. เรือบรรทุกสินค้าเหลว (Tanker) เป็นเรือสำหรับบรรทุกสินค้าเหลว (Liquid Product) ที่ออกแบบพิเศษเพื่อขนส่งสินค้าเหลว โดยเฉพาะ เช่น น้ำมันดิบ (Crude Oil) น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันพืช สารเคมี และก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น เรือบรรทุกสินค้าเหลวแต่ละลำก็จะมีคุณสมบัติหรือลักษณะที่แตกต่างกันออกไปได้ ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้าที่ให้บริการขนส่ง เช่น เรือบรรทุกน้ำมันจะต้องมีอุปกรณ์ทำความร้อน (Heating Coil) เพื่อรักษาอุณหภูมิของสินค้า เรือบรรทุกก๊าซธรรมชาติจะต้องทนต่อแรงดันของก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในสภาพของเหลว และเรือบรรทุกสารเคมีจะต้องออกแบบให้ถึงบรรจุสินค้าทนต่อการกัดกร่อนและทำปฏิกิริยาของสินค้า ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) ของบริษัทจัดอยู่ในกลุ่มเรือบรรทุกสินค้าเหลว (Tanker)

จากการที่เรือบรรทุกสินค้าที่ให้บริการขนส่งต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องกับสินค้าที่จะให้บริการขนส่ง ส่งผลให้ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าที่มีเฉพาะเรือบรรทุกสินค้าแห้งเทกอง (Dry Bulk Carrier) หรือ เรือบรรทุกสินค้าบรรจุตู้ (Container Vessel) ไม่สามารถให้บริการขนส่งสินค้าเหลวในลักษณะเดียวกับบริษัทได้

จากการรวบรวมข้อมูลผู้ให้บริการที่มีลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะที่ใกล้เคียงกับบริษัทซึ่งหมายถึง ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) ที่สามารถขนส่งสินค้าในลักษณะใกล้เคียงกับบริษัท พบว่าจำนวนผู้ให้บริการมีจำนวนไม่มาก โดยบริษัทถือเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้านำรายใหญ่เมื่อเปรียบเทียบกับขนาดกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและน้ำหนักบรรทุกรวม

## ธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก

### ภาพรวมเกี่ยวกับธุรกิจโลจิสติกส์ภายในประเทศ

ธุรกิจโลจิสติกส์ถือเป็นอุตสาหกรรมที่มีบทบาทและมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของไทยเป็นอย่างสูง โดยปัจจัยหลักที่สนับสนุนการเติบโตของธุรกิจโลจิสติกส์ไทย คือการสนับสนุนจากภาครัฐตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย การขยายตัวของเมืองและฐานการผลิตไปสู่ภูมิภาค การเปิดเสรีการค้า AEC และการที่ประเทศไทยมีข้อได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมในการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในอาเซียน ในปี 2559 การเติบโตในด้านธุรกิจโลจิสติกส์สูงถึง 7.5% ข้อมูลจากกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศพบว่า การขนส่งสินค้าทางถนนเป็นเส้นทางที่ถูกใช้มากที่สุดภายในประเทศ โดยในปี 2557 และในปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 81.20 และ ร้อยละ 97.69 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด รองลงมา คือ การขนส่งทางชายฝั่งทะเล และ การขนส่งทางน้ำภายในประเทศแสดงให้เห็นถึงความสำคัญในการขนส่งสินค้าทางถนนที่จะช่วยส่งเสริมธุรกิจโลจิสติกส์ภายในประเทศให้เกิดการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ตามปริมาณความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น

### ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันปาล์มภายในประเทศซึ่งส่งผลต่อปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าเหลว

ข้อมูลการจำหน่ายน้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศไทยพบว่าในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นทุกๆ ปี โดยปี 2554 มีการจำหน่ายกลุ่มน้ำมันเบนซินทั้งหมด 7,331.14 ล้านลิตร และในปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็น 9,713.47 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2554 เท่ากับ 2,382.33 ล้านลิตร หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 32.50 ในส่วนของการจำหน่ายน้ำมันดีเซลในประเทศไทย

ในปี 2554 มีการจำหน่ายน้ำมันดีเซลทั้งหมด 19,192.14 ล้านลิตร และในปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็น 21,918.93 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากในปี 2554 เท่ากับ 2,726.79 ล้านลิตร หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 14.21 การที่อัตราการใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สะท้อนถึงความต้องการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังสถานีบริการน้ำมันและผู้ใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ธุรกิจขนส่งสินค้าเหลวทางรถมีแนวโน้มเติบโตขึ้น ในช่วงที่ผ่านมาปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากราคาน้ำมันทั่วโลกมีการปรับตัวลงส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นด้วย

สำหรับความต้องการใช้ไบโอดีเซล B100 ส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล เนื่องจากไบโอดีเซล B100 เป็นส่วนผสมที่สำคัญในการผลิตน้ำมันดีเซล นอกจากนี้ สัดส่วนการผสมไบโอดีเซล B100 ก็เป็นอีกปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ไบโอดีเซล B100 ซึ่งที่ผ่านมามาตรฐเป็นผู้นำกับดูแลโดยในแต่ละช่วงเวลาอาจมีการปรับเพิ่มหรือลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล B100 ในน้ำมันดีเซลได้ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการผลิตปาล์มและความต้องการบริโภคน้ำมันปาล์มในประเทศ อย่างไรก็ตามภาครัฐมีนโยบายที่จะผลักดันให้เกิดการใช้พลังงานทดแทน (Renewable energy) มากขึ้นในอนาคต ซึ่งรวมถึงการเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล B100 ในน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลแผนการพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไบโอดีเซล รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายการผลิตไบโอดีเซล (เชื้อเพลิงทดแทนดีเซล) ในปี 2564 ที่ 7.20 ล้านลิตรต่อวัน โดย ณ สิ้นปี 2559 ประเทศไทยมีกำลังการผลิตไบโอดีเซลเพียง 6.175 ล้านลิตรต่อวัน จึงเห็นได้ว่าอุตสาหกรรมไบโอดีเซลยังคงมีแนวโน้มการเติบโตในอนาคต เนื่องมาจากแผนการสนับสนุนพลังงานทดแทนในภาคการขนส่ง นอกจากนี้แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกยังมุ่งเน้นการพัฒนาให้มีการบริหารจัดการแบบครบวงจร ตั้งแต่การปลูกปาล์มน้ำมันการสกัดน้ำมัน การผลิตน้ำมันพืชบริโภค การผลิตไบโอดีเซลและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง การนำเข้า การส่งออกและการวิจัยและพัฒนา (R&D) จึงเป็นการส่งเสริมให้ความต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและไบโอดีเซล B100 ในประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

### ปริมาณรถบรรทุกน้ำมันในประเทศไทย

จากปริมาณรถบรรทุกกว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า ปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา โดยมีปริมาณรถบรรทุกรวม เท่ากับ 1,007,576 คัน ณ สิ้นปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 1,055,717 คัน ณ 2559 คิดเป็นการเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยต่อปี (CAGR) เท่ากับร้อยละ 5.82 ต่อปี

ตารางแสดงจำนวนรถบรรทุก ณ สิ้นปี 2557 ถึงปี 2559

(หน่วย : คัน)

ปริมาณรถบรรทุก	2557	2558	2559
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	244,494	259,084	274,151
รถบรรทุกส่วนบุคคล	763,082	771,662	781,566
รวม	1,007,576	1,030,746	1,055,717

ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

# ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงที่อาจมีผลกระทบต่อการทำรายการของบริษัท มีดังนี้

## 1. ความเสี่ยงที่เกิดจากปัจจัยมหภาค

### 1.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน ถือเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญสำหรับธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ การให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ปัจจุบันบริษัทให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะรายเที่ยว (Voyage Charter) โดยบริษัทจะตกลงอัตราค่าขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือ (Charterer) ผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ทั้งนี้ บริษัทกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าในลักษณะการบวกกำไรเพิ่มจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่ง (Cost Plus Pricing) อัตราค่าขนส่งสินค้าทางเรือจึงเปลี่ยนแปลงไปตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราค่าขนส่งสินค้าที่เสนอให้กับผู้เช่าประจำจะใช้อ้างอิงกันในช่วงระยะเวลาประมาณ 3 ถึง 6 เดือน โดยในการให้บริการขนส่งแต่ละครั้ง นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจะส่งเพียงสรุปข้อมูลรายละเอียดการจ้าง (Fixture Note) เช่น ประเภทสินค้าที่ต้องการขนส่ง ปริมาณสินค้าที่ต้องขนส่ง ท่าเรือต้นทางและปลายทาง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ อัตราแลกเปลี่ยนระหว่างสกุลเงินบาทกับสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐมีการปรับเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญ บริษัท กับ ผู้เช่าเรือ จะร่วมกันเจรจา (ผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ) เพื่อปรับเพิ่มหรือลดอัตราค่าขนส่งสินค้าเพื่อให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

สำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทได้ทำสัญญาการให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างโดยกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าซึ่งอ้างอิงตามราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการน้ำมัน ส่งผลให้อัตราค่าขนส่งสินค้าจะปรับเพิ่มขึ้นหรือลดลง ตามราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการน้ำมันที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง โดยอ้างอิงตามตารางค่าขนส่งที่กำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างขนส่ง

ดังนั้น การที่ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถ บริษัทและผู้ว่าจ้าง สามารถปรับอัตราค่าขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้บริษัทและผู้ว่าจ้างมั่นใจได้ว่าอัตราค่าขนส่งสินค้าจะอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรมสำหรับบริษัทและผู้ว่าจ้าง นอกจากนี้ยังช่วยบริษัทลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบริษัทไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เช่น สัญญาซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อป้องกันความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

### 1.2 ความเสี่ยงจากเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมของโจรสลัด - สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือโดยทั่วไป เรือบรรทุกสินค้ามีความเสี่ยงที่จะถูกโจรสลัดเข้าโจมตีเพื่อปล้นสะดมสินค้าในเรือหรือสิ่งของมีค่าของลูกเรือ หรือจับตัวลูกเรือและยึดเรือบรรทุกสินค้าเพื่อทำการเรียกค่าไถ่ที่ผ่านมามีรายงานการโจมตีของโจรสลัดในหลายพื้นที่ เช่น บริเวณอ่าวโซมาเลีย บริเวณทะเลอาราเบียน บริเวณมหาสมุทรอินเดีย และ บริเวณช่องแคบมะละกา เป็นต้น นอกจากนี้ การจอดเรือบรรทุกสินค้าที่ท่าเรือในเมืองต่างๆ ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะเกิดเหตุโจรสลัดสินค้าหรือสิ่งของมีค่าของลูกเรือได้เช่นกัน

แม้ว่าบริเวณช่องแคบมะละกาซึ่งเป็นพื้นที่ที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทเดินเรือผ่านเป็นประจำจะเกิดเหตุไม่บ่อยและไม่รุนแรงเท่ากับพื้นที่อื่น ประกอบกับสินค้าที่บริษัทขนส่งเป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ซึ่งไม่เป็นที่ต้องการของกลุ่มโจรสลัดเท่ากับน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม บริษัทได้กำหนดให้มีแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) ซึ่งระบุถึงวิธีปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยในเรื่องต่างๆ รวมถึงการป้องกันเหตุโจรสลัด และการปล้นสะดมของโจรสลัด โดยแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (SSP) ดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่า และสอดคล้องกับมาตรฐานข้อบังคับ และแนวปฏิบัติที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ในส่วนของ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS) และประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (International Ship and Port Facility Security Code :

ISPS Code) ทั้งนี้ ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (SSP) บริษัทกำหนดให้มีการจัดเวรยามเฝ้าระวังและเตือนภัยเมื่อตรวจพบความผิดปกติของเรือลำอื่นที่อยู่ในรัศมีโดยรอบและมีการกำหนดขั้นตอนและวิธีปฏิบัติเมื่อตรวจพบความผิดปกติ เช่น

- 1) การแจ้งผู้ทำการในเรือเพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์
- 2) การแจ้งเตือนเรือที่เคลื่อนที่เข้าหาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทเพื่อส่งสัญญาณให้เรือดังกล่าวทราบว่าคุณทำการในเรือได้สังเกตถึงความผิดปกติและเตรียมเฝ้าระวังแล้ว
- 3) การเคลื่อนที่ออกจากเรือที่เคลื่อนที่เข้าหา
- 4) การแจ้งข้อมูลกลับมายังบริษัท และ
- 5) การขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการที่ดูแลรักษาชายฝั่งในน่านน้ำที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทเดินเรืออยู่ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังศึกษาและกำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทเดินเรือในเส้นทางและช่วงเวลาที่มีความปลอดภัย (เช่น การไม่เดินเรือเข้าพื้นที่เสี่ยงในเวลากลางคืน เนื่องจากการสังเกตสิ่งผิดปกติจะทำได้ยากขึ้น เป็นต้น) สำหรับการจอดเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ทำเรือในเมืองต่างๆ บริษัทกำหนดให้มีการจัดเวรยามเฝ้าระวังและเตือนภัยเมื่อตรวจพบความผิดปกติของบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องที่เข้าใกล้เรือ

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ติดตามข้อมูลเกี่ยวกับการปล้นสะดมของโจรสลัดที่เผยแพร่โดยศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (“หน่วยงาน ศรชล.”) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามมติของสภาความมั่นคงแห่งชาติ เพื่อทำหน้าที่ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดกฎหมายทางทะเลต่างๆ (ซึ่งรวมถึงการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเป็นโจรสลัด) และปฏิบัติการอื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล ทั้งนี้ บริษัทจะนำข้อมูลและสถิติการเกิดเหตุมาใช้ประกอบการวางแผนการเดินทางเรือ โดยบริษัทจะส่งตัวแทนฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมกับทาง ศรชล. เมื่อมีการจัดประชุมหารือทุกครั้ง

ดังนั้น บริษัทเชื่อมั่นว่าการบริหารจัดการการเดินทางเรือในปัจจุบันเพียงพอสำหรับการป้องกันความเสี่ยงจากเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมของโจรสลัด ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยได้รับความเสียหายในทรัพย์สินและสินค้าที่ขนส่ง และไม่เคยสูญเสียเจ้าหน้าที่ประจำเรือจากเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมของโจรสลัด

### 1.3 ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ - สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

สำหรับการเดินเรือในทะเล พายุฝนเป็นภัยธรรมชาติที่สำคัญที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรืออาจส่งผลให้การขนส่งสินค้าเกิดความล่าช้าได้ บริษัทจึงกำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัททุกลำต้องติดตั้งอุปกรณ์โทรพิมพ์สำหรับรับข้อมูลการเตือนภัยและพยากรณ์อากาศที่เรียกว่า NAVTEX (Navigational Telex) และการติดต่อสอบถามข้อมูลสภาพอากาศกับชายฝั่งหรือเรือลำอื่นที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงผ่านวิทยุสื่อสารย่านความถี่ VHF และ MF/HF ทั้งนี้ นายเรือ (Master) จะนำข้อมูลพยากรณ์อากาศที่ได้ในแต่ละวันมาใช้ในการประกอบการจัดทำแผนการเดินทาง (Passage Planning) และทบทวนแผนการเดินทางในแต่ละวัน หากเส้นทางเดินเรือมีความเสี่ยงที่จะเผชิญกับสภาพอากาศที่ผิดปกติ นายเรือสามารถปรับเส้นทางการเดินเรือเพื่อหลีกเลี่ยงพายุฝนและลมมรสุมที่รุนแรง ในกรณีที่นายเรือเห็นว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงพายุฝนและลมมรสุมได้ อาจจอดพักเรือใกล้เกาะขนาดใหญ่ที่อยู่ใกล้ที่สุด หรืออาจเดินเรือย้อนกลับเส้นทางที่ผ่านมาได้ ทั้งนี้ นายเรือต้องแจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่บริษัททราบข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินเรือและช่วงเวลาที่จะถึงท่าเรือปลายทาง

บริษัทเชื่อมั่นว่าจากประสบการณ์การเดินทางเรือของบริษัทกว่า 20 ปี บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินทางเรือในกรณีที่สภาพอากาศผิดปกติได้อย่างเหมาะสม ที่ผ่านมามีบริษัทไม่เคยได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติอย่างมีนัยสำคัญกับทรัพย์สินและสินค้าที่ขนส่ง

#### 1.4 ความเสี่ยงจากมาตรการและข้อกำหนดของหน่วยงานราชการในประเทศที่ดักท่าเรือ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการค้าเดินธุรกิจของบริษัท

การให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัททั้งหมดเป็นการให้บริการในต่างประเทศ โดยบริษัทรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศหนึ่งและนำไปส่งยังท่าเรือปลายทางในอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งแต่ละประเทศที่บริษัทนำเรือเข้าเทียบท่าจะมีส่วนควบคุมเรือในเมืองท่า (Port State Control) ที่ทำหน้าที่ตรวจเรือที่เข้ามายังเมืองท่าต่างๆ โดยจะพิจารณาทั้งส่วนของโครงสร้างตัวเรือ อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือ ผู้ทำการในเรือ เอกสารการเดินเรือว่าถูกต้องตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับสากล เช่น อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในเรือ (SOLAS) อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (MARPOL) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้าเวรยามของผู้ทำการในเรือ (STCW) เป็นต้น หรือไม่ หากมีข้อบกพร่องร้ายแรงอาจทำให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำนั้นไม่สามารถจอดเทียบท่าได้ หรือไม่สามารถรับส่งสินค้า หรือไม่สามารถเดินเรือออกจากท่าได้ บริษัทจึงอาจมีความเสี่ยงที่ไม่สามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้ตามที่ตกลงไว้กับลูกค้า หากบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับสากลดังกล่าว

ทั้งนี้ บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท บริษัทกำหนดให้ฝ่ายปฏิบัติการทำหน้าที่ติดตามการเปลี่ยนแปลงของกฎระเบียบและข้อบังคับสากล และกฎระเบียบและข้อบังคับเฉพาะที่กำหนดโดยแต่ละประเทศ (ถ้ามี) เพื่อให้บริษัทสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมา ในการสุ่มตรวจเรือของเจ้าหน้าที่ส่วนควบคุมเรือในเมืองท่า (Port State Officer) ในแต่ละประเทศ บริษัทไม่เคยถูกตรวจพบว่าปฏิบัติผิดกฎระเบียบและข้อบังคับอย่างร้ายแรงจนเป็นเหตุให้ถูกห้ามไม่ให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทเดินเรือเข้า/ออกท่าเรือ หรือห้ามไม่ให้รับ/ส่งสินค้า

## 2. ความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานของบริษัท

### 2.1 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) - สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ในธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) เป็นบุคคลที่มีบทบาทสำคัญที่ทำหน้าที่เป็นตัวกลางระหว่างผู้เช่าเรือ (Charterer) ซึ่งหมายถึงลูกค้าของบริษัทและเจ้าของเรือ (Ship Owner) ซึ่งหมายถึง บริษัทเนื่องจากนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจะทราบความต้องการของทั้ง 2 ฝ่าย โดยทราบว่าผู้เช่าเรือต้องการขนส่งสินค้าอะไร ปริมาณเท่าไร ในช่วงเวลาใด และทราบว่าเจ้าของเรือมีเรือที่พร้อมบรรทุกสินค้าในช่วงเวลาดังกล่าวหรือไม่ การติดต่อและประสานงานผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ของผู้เช่าเรือ (Charterer) และเจ้าของเรือ (Ship Owner) จึงช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงานเมื่อเทียบกับการติดต่อและประสานงานระหว่างผู้เช่าเรือกับเจ้าของเรือหลายรายโดยตรง อีกทั้งหากเกิดกรณีพิพาทระหว่างผู้เช่าเรือและเจ้าของเรือ นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือก็สามารถทำหน้าที่เป็นคนกลางในการไกล่เกลี่ยหรือเป็นพยานเมื่อมีการฟ้องร้อง ดังนั้น การติดต่อและประสานงานผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจึงถือเป็นธรรมเนียมปฏิบัติสำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ อย่างไรก็ตาม ผู้เช่าเรือและเจ้าของเรือสามารถติดต่อกับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือมากกว่า 1 รายได้ เพื่อให้สามารถเข้าถึงผู้เช่าเรือหรือเจ้าของเรือได้หลากหลายขึ้น

ปัจจุบัน บริษัทมีนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือที่บริษัทติดต่อเป็นประจำอยู่ 1 ราย ได้แก่ กลุ่มบริษัท MEGAPORTS ซึ่งประกอบด้วย บริษัท Megaports Agencies Pte. Ltd (“MEGAPORTS”) และ บริษัท Gesuri Maritime Pte. Ltd. (“GESURI”) (รวมทั้ง 2 บริษัท เรียกว่า “กลุ่มบริษัท MEGAPORTS”) โดยกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ไม่ใช่มูลบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท บริษัทจึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพียงรายเดียว เนื่องจากบริษัทอาจสูญเสียลูกค้าที่ติดต่อผ่านกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ได้หากกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ไม่แนะนำให้ลูกค้าใช้บริการขนส่งสินค้ากับบริษัทต่อไป

สาเหตุที่บริษัทติดต่อกับกลุ่มบริษัท MEGAPORTS เป็นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพียงรายเดียว เนื่องจากในอดีต บริษัทเคยติดต่อกับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือหลายราย ซึ่งแต่ละรายก็จะมีขีดความสามารถหรือศักยภาพในการจัดหาสินค้า และติดต่อลูกค้าที่แตกต่างกัน รวมถึงมีการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกที่แตกต่างกันไป ที่ผ่านมา บริษัทเลือกที่จะพัฒนาความสัมพันธ์กับกลุ่มบริษัท MEGAPORTS เพราะมีศักยภาพในการให้บริการและสามารถทำหน้าที่ให้บริษัท ได้ดังต่อไปนี้

- 1) สามารถติดต่อกับลูกค้าได้เป็นจำนวนมาก ทำให้บริษัทสามารถเลือกให้บริการกับลูกค้าที่ให้อัตราค่าขนส่งที่ดีได้ และสามารถวางแผนการจัดหาสินค้าและลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง
- 2) มีประสบการณ์ในธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือเป็นเวลานานจึงสามารถคัดเลือกและแนะนำลูกค้าที่มีฐานะทางการเงินที่ดีให้กับบริษัทได้ ทำให้บริษัทลดความเสี่ยงที่จะไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าบริการขนส่งสินค้าจากลูกค้าลงได้
- 3) ทำหน้าที่ได้ดีในการประสานงานกับตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent) ที่ท่าเรือต้นทางและปลายทาง ทำให้การนำเรือเข้าเทียบท่าและการรับ/ส่งสินค้าเป็นไปอย่างราบรื่น
- 4) ช่วยชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าตามที่ตัวแทนเจ้าของเรือเรียกเก็บ และเรียกเก็บจากบริษัท ในภายหลัง จึงช่วยอำนวยความสะดวกและประหยัดค่าธรรมเนียมธนาคารให้กับบริษัทได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อมั่นว่าการมีกลุ่มบริษัท MEGAPORTS เป็นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพียงรายเดียว ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในระยะยาว เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทและกลุ่มบริษัท MEGAPORTS มีการพัฒนาความสัมพันธ์ทางการค้ากันมาอย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ได้แนะนำลูกค้าให้ใช้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทเพิ่มขึ้นในแต่ละปี

แม้ว่านายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) จะเป็นผู้เสนอซื้อเรือที่สามารถให้บริการกับผู้เช่าเรือ (Charterer) แต่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ไม่ได้เป็นผู้ตัดสินใจเช่าเรือ ผู้เช่าเรือ (Charterer) เป็นผู้ตัดสินใจว่าจะใช้เรือของเจ้าของเรือ (Ship Owner) รายใดในการขนส่งสินค้า โดยทั่วไปผู้เช่าเรือ (Charterer) จะตัดสินใจโดยอ้างอิงจากคุณภาพการให้บริการขนส่งสินค้า

- 1) การจัดส่งสินค้าได้ตามกำหนดระยะเวลาที่ตกลงไว้กับลูกค้า
- 2) การเก็บรักษาสินค้าไม่ให้เกิดการปนเปื้อน
- 3) การควบคุมดูแลสินค้าไม่ให้เกิดการสูญหายเกินกว่าที่กำหนด และ
- 4) การดูแลรักษาเรือ เครื่องจักรกลภายในเรือและถังสินค้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมให้บริการอยู่ตลอดเวลา เป็นต้น ซึ่งผู้เช่าเรือ (Charterer) สามารถประเมินได้จากผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงข้อร้องเรียนจากผู้รับสินค้า (Consignee) ที่ท่าเรือปลายทาง

ทั้งนี้ บริษัทมั่นใจว่าลูกค้าของบริษัท (รวมถึงลูกค้าที่ติดต่อผ่านกลุ่มบริษัท MEGAPORTS) เชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการของบริษัท

## 2.2 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ - สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ปัจจุบัน บริษัทให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับผู้เช่าเรือ (Charterer) รายใหญ่ 3 ราย ได้แก่

- 1) บริษัท Wilmar International Limited (“WILMAR”) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลก
- 2) บริษัท Denali Trading Pte. Ltd. (“DENALI”) เป็นผู้ค้าน้ำมันปาล์มขนาดใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียตะวันออก และ
- 3) บริษัท Astra-KLK Pte. Ltd. (“ASTRA-KLK”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท Kuala Lumpur Kepong Berhad ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ประเทศมาเลเซีย และ PT Astra Agro Lestari ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ประเทศอินโดนีเซีย เพื่อค้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในภูมิภาคเอเชียใต้และเอเชียตะวันออก

บริษัทจึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ หากลูกค้ารายใหญ่รายใดรายหนึ่งไม่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับบริษัทต่อไป บริษัทก็อาจไม่สามารถหาลูกค้ารายใหม่ทดแทนได้ ส่งผลให้รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าการให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือรายใหญ่น้อยราย ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในระยะยาว เนื่องจากลูกค้ารายใหญ่มักเป็นผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มที่สำคัญในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้ โดยเฉพาะ WILMAR ที่เป็นผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลกและมีส่วนแบ่งการตลาด (Market Share) ในประเทศผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มเป็นอันดับต้นๆ จึงมีความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรืออย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ บริษัทเชื่อมั่นว่าที่ผ่านมาบริษัทสามารถให้บริการที่มีคุณภาพกับลูกค้าได้อย่างสม่ำเสมอ เช่น

- 1) การจัดส่งสินค้าได้ตามกำหนดระยะเวลาที่ตกลงไว้กับลูกค้า เพราะการส่งมอบที่ล่าช้ากว่าแผนอาจทำให้ลูกค้าเสียค่าปรับหรือสูญเสียความเชื่อมั่นจากผู้ซื้อสินค้าของลูกค้าได้
- 2) การเก็บรักษาสินค้าไม่ให้เกิดการปนเปื้อน (Contamination) เนื่องจากสินค้าที่บริษัทขนส่งเป็นน้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชที่ใช้ในการบริโภค (Food Grade) การปนเปื้อนของสิ่งแปลกปลอมต่างๆ อาจทำให้น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชมีคุณสมบัติต่ำกว่าที่ลูกค้าตกลงไว้กับผู้ซื้อของลูกค้า จึงอาจถูกปฏิเสธการรับสินค้าและสร้างความเสียหายให้กับลูกค้าได้
- 3) การควบคุมและดูแลสินค้าไม่ให้เกิดการสูญหายเกินกว่าที่กำหนด ที่ผ่านมามีบริษัทไม่เคยได้รับการร้องเรียนเรื่องการสูญหายของสินค้าจากลูกค้า ทำให้ลูกค้ามั่นใจได้ว่าสินค้าที่บริษัทขนส่งจะถึงผู้ซื้อสินค้าของลูกค้าได้ตามจำนวนที่ตกลงกันไว้
- 4) การดูแลรักษาเรือ เครื่องจักรกลภายในเรือ และถังสินค้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมให้บริการ ก่อให้เกิดความมั่นใจของผู้รับสินค้าปลายทาง

นอกจากนี้ บริษัทยังมีความชำนาญและมีประสบการณ์ยาวนานในการขนส่งสินค้าในเส้นทางเมียนมาซึ่งเป็นหนึ่งในตลาดหลักของลูกค้ารายใหญ่ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดังนั้น บริษัทเชื่อว่าลูกค้าของบริษัทจะใช้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมีแนวโน้มที่จะใช้บริการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นตามความต้องการนำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี

## 2.3 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายน้อยราย - สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

ปัจจุบัน AMAL ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถกับลูกค้าเพียง 2 ราย ได้แก่

- 1) ผู้ผลิตไบโอดีเซล B100 ขนาดใหญ่รายหนึ่ง โดยขนส่งไบโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตไปยังโรงกลั่นน้ำมันที่สั่งซื้อไบโอดีเซล B100 และ
- 2) บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ซึ่งเป็นผู้ค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง โดยขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นที่ PTG ซื้อน้ำมันไปยังคลังน้ำมันของ PTG บริษัทจึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายน้อยราย หากลูกค้ารายใดรายหนึ่งไม่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางรถกับ AMAL ต่อไป และ AMAL ไม่สามารถหาลูกค้ารายใหม่ทดแทนได้ รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถอาจลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

สาเหตุที่ AMAL มีลูกค้าน้อยรายเกิดจาก AMAL อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ ทั้งนี้ บริษัทจัดตั้ง AMAL ขึ้นเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 และเริ่มดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถในเดือนตุลาคม ปี 2557 โดยในช่วงเริ่มต้น AMAL มีรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมด 5 คัน เพื่อให้บริการขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 จากนั้น AMAL ได้เพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันและเริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG จนกระทั่ง AMAL มีรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมด 35 คัน ในช่วงเดือน มีนาคม 2558 ทั้งนี้ บริษัทมีแผนที่จะให้ AMAL เพิ่มจำนวนลูกค้า โดยขยายการให้บริการขนส่งไปยังสินค้าประเภทอื่น นอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไปโอดีเซล B100 เช่น ผลิตภัณฑ์ น้ำมันปาล์ม (ได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) น้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (Palm Olein) เป็นต้น) และ เอทานอล (Ethanol) รวมถึง สินค้าเหลวประเภทอื่นๆ เพื่อให้ขนส่งสินค้าที่หลากหลายมากขึ้น และสามารถเพิ่มอัตราการใช้รถได้มากขึ้น ทั้งนี้ การขนส่งสินค้าเหลวเพียงอย่างเดียวทำให้บริษัท ไม่จำเป็นต้องลงทุนซื้อรถบรรทุก สินค้าหลายประเภท ดังนั้น บริษัทคาดว่าจำนวนลูกค้าของ AMAL จะทยอยเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจและลดการพึ่งพิงลูกค้ารายใดรายหนึ่งลงได้

## 2.4 ความเสี่ยงจากการที่ไม่มีสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าระยะยาว – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

สำหรับธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือ (Charterer) ในลักษณะเป็นรายเที่ยว (Voyage Charter) คือ การให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือต้นทางไปยังท่าเรือปลายทางแต่ละครั้ง ตามที่ผู้เช่าเรือได้แจ้งความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าให้บริษัททราบผ่านทางนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Ship Broker) ทั้งนี้ การที่บริษัทไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าระยะยาว ในขณะที่บริษัทมีการลงทุนเพื่อเพิ่มจำนวนเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีหลายลำในช่วงที่ผ่านมาและที่คาดว่าจะลงทุนเพิ่มในอนาคต ส่งผลให้บริษัทมีความเสี่ยงที่ผลการดำเนินงานจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ หรืออาจไม่สามารถชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่กู้ยืมเพื่อลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีได้ ในกรณีบริษัทไม่สามารถให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือได้มากเพียงพอ

อย่างไรก็ตาม ผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัท ได้แก่ 1) WILMAR 2) DENALI และ 3) ASTRA-KLK เป็นผู้ค้าน้ำมันปาล์มขนาดใหญ่ จึงมีความต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มให้กับผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มอย่างต่อเนื่องที่ผ่านมา บริษัทได้พัฒนาความสัมพันธ์กับผู้เช่าเรือมาเป็นเวลานานจากการให้บริการที่มีคุณภาพกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ ส่งผลให้ผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัทใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับบริษัทอย่างต่อเนื่องและเพิ่มขึ้นในช่วงที่ผ่านมา บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัทจะใช้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทต่อไปในระยะยาว แม้ว่าบริษัทจะไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าระยะยาวกับผู้เช่าเรือ

นอกจากนี้ การที่ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือมีนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวกลางระหว่างผู้เช่าเรือและบริษัท โดยทำหน้าที่ติดต่อและประสานงานระหว่างผู้เช่าเรือหลายราย ทำให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือทราบถึงความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าของผู้เช่าเรือที่หลากหลาย ณ ขณะนั้น ที่ผ่านมามีบริษัทได้พัฒนาความสัมพันธ์กับกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ที่เป็นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือที่มีชื่อเสียงสำหรับการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม และเป็นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือของบริษัทมาเป็นเวลานาน บริษัทจึงเชื่อว่าในกรณีที่ผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัทรายใดใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทลดลง กลุ่มบริษัท MEGAPORTS จะสามารถแนะนำผู้เช่าเรือรายอื่นให้กับบริษัทเพื่อทดแทนได้

### 2.4.1 ความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้าเฉพาะกลุ่ม

สินค้าที่ AMA ให้บริการขนส่งทางเรือส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม เช่น น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) น้ำมันเมล็ดในปาล์มดิบ (CPKO) น้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (Palm Olein) เป็นต้น ในขณะที่สินค้าที่ AMAL ให้บริการขนส่งทางรถเป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้แก่น้ำมันเชื้อเพลิง และไปโอดีเซล B100 ซึ่งเป็นส่วนผสมในน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายภายในสถานีบริการน้ำมัน บริษัทจึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้าเฉพาะกลุ่ม โดยรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าอาจเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าในสถานการณ์ปัจจุบันปริมาณการบริโภคน้ำมันปาล์ม ไบโอดีเซล B100 และ น้ำมันเชื้อเพลิง มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทก็ตระหนักถึงความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้าเฉพาะกลุ่ม เป็นอย่างดี บริษัทกำลังศึกษาและวางแผนความเป็นไปได้ที่จะขยายการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้ากลุ่มอื่นๆ ที่นอกเหนือจากที่ขนส่งอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงการให้บริการในรูปแบบอื่นเพื่อเป็นผู้ให้บริการทางโลจิสติกส์ ครบวงจร บริษัทจึงเชื่อว่าจะสามารถลดผลกระทบความเสี่ยงดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่บริหารจัดการได้

#### 2.4.2 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านของบริษัท

ธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทและ AMAL เป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเฉพาะทาง เนื่องจากสินค้าที่บริษัทและ AMAL ขนส่งจัดเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตราย การขนส่งสินค้าดังกล่าวทั้งทางเรือและทางรถต้องอาศัย ผู้ทำการในเรือ (สำหรับการขนส่งทางเรือ) และพนักงานขับรถ (สำหรับการขนส่งทางรถ) ที่ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อรับใบอนุญาตในการทำงานในเรื่องต่างๆ เช่น ใบอนุญาตเดินเรือของนายประจำเรือ หรือ ใบอนุญาตขับรถประเภทที่ 4 สำหรับขับรถบรรทุกวัตถุอันตราย เป็นต้น และเป็นผู้ที่มีความรู้และความชำนาญในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า เช่น การเดินเรือและระวางปลอดภัย การรับ/จ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย การดูแลรักษาสินค้า และการป้องกันภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น เนื่องจากความผิดพลาดในระหว่างปฏิบัติงานอาจนำมาซึ่งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงสิ่งแวดล้อม

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้าน บริษัทจึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และประสิทธิภาพในการทำงาน โดยบริษัทจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานในแต่ละหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง และส่งเสริมให้พนักงานภายในหน่วยงานแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ทำงานกันอย่างต่อเนื่อง รวมถึง กำหนดให้เจ้าหน้าที่แผนกทรัพยากรบุคคลวางแผนและติดตามการอบรมและเข้ารับการทดสอบเพื่อรับใบอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตของพนักงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าพนักงานของบริษัทเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบและวิธีปฏิบัติใหม่ๆ ที่ปรับเปลี่ยนในแต่ละปีได้

นอกจากการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความชำนาญ บริษัทยังตระหนักถึงความสำคัญในการรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ บริษัทจึงได้มีการพิจารณาและกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมให้กับพนักงาน โดยอ้างอิงจากอัตราค่าตอบแทนในอุตสาหกรรมเดียวกัน เพื่อจูงใจให้บุคลากรของบริษัทต้องการทำงานร่วมกับบริษัทในระยะยาว และพิจารณาเลื่อนขั้นให้กับพนักงานที่มีความรู้ความสามารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ทำให้สามารถใช้ความรู้ความสามารถในการพัฒนาบริษัทได้เต็มความสามารถ ดังนั้น บริษัทคาดว่าความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านของบริษัทจะไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจในอนาคต

#### 2.4.3 ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้า

เนื่องจากบริษัทดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ โดยสินค้าที่บริษัทขนส่งเป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูง (เนื่องจากปริมาณการขนส่งต่อเที่ยวสูง) และเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตราย ดังนั้น หากเกิดความผิดพลาดหรืออุบัติเหตุในระหว่างการขนส่งสินค้า อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อบริษัท เช่น การเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าชดเชยจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (เช่น ค่าชดเชยการเสียชีวิตของพนักงานบริษัทและบุคคลที่ได้รับผลกระทบ ค่าสินค้าที่เสียหาย ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทรัพย์สินของบุคคลที่ได้รับผลกระทบ และค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น) หรือความเสียหายต่อภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือของบริษัท ซึ่งอาจทำให้ลูกค้าอาจยกเลิกการใช้บริการขนส่งจากบริษัทได้

บริษัทตระหนักดีถึงความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้า บริษัทจึงกำหนดและปรับปรุงมาตรการป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทกำหนดให้ผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับการเดินทะเลที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) เช่น

- 1) การเดินยามเพื่อตรวจดูความเรียบร้อยของจุดเสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้ทุกๆ 4 ชั่วโมง
- 2) การสุ่มตรวจเจ้าหน้าที่ประจำเรือและลูกเรือเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์หรือตรวจหาสารเสพติดอย่างสม่ำเสมอ
- 3) การตรวจสอบและทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์การเดินเรือเป็นประจำทุกเดือน
- 4) การตรวจสอบสภาพอากาศและความพร้อมของเรือก่อนออกจากท่าเรือต้นทางและก่อนเข้าท่าเรือปลายทาง เป็นต้น

สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางรถ โดยกำหนดให้พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เช่น

- 1) การกำหนดให้พนักงานขับรถต้องเดินรถไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องหยุดพักรถเป็นเวลา 30 นาที เมื่อเดินรถต่อเนื่องครบทุกๆ 4 ชั่วโมง และกรณีเส้นทางที่ไกลเกิน 8 ชั่วโมง บริษัทกำหนดให้มีพนักงานขับรถ 2 คน ทำหน้าที่ขับรถบรรทุกน้ำมัน โดยสลับกันเดินรถและพักผ่อน เพื่อให้พนักงานขับรถแต่ละคนเดินรถไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน
- 2) การสุ่มตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยพิจารณาจากสภาพร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และตรวจหาสารเสพติด ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละวัน
- 3) การตรวจเช็คสภาพรถและระบบความปลอดภัยของรถบรรทุกน้ำมันก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละวัน
- 4) การกำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการติดตามการเดินรถผ่านระบบ GPS เพื่อคอยตรวจสอบความเร็วของรถ การจอดตามจุดจอดที่กำหนด รวมถึงเฝ้าดูสภาพและพฤติกรรมของพนักงานขับรถผ่านกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งในรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น

บริษัทยังได้จัดตั้งฝ่ายบริหารงานคุณภาพและความปลอดภัย โดยมี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ คอยจัดอบรมพนักงานขับรถเรื่องการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การสุ่มตรวจสอบพนักงานขับรถระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เช่น การวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ณ จุดจอดรถ เสนอมาตรการเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนฉุกเฉิน เป็นต้น และจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่สำคัญในด้านต่างๆ และเสนอแนะนโยบายและแนวทางการป้องกันความเสี่ยง รวมถึง การประเมินผล ติดตาม และปรับปรุงการบริหารความเสี่ยงของบริษัทซึ่งการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวครอบคลุมความเสี่ยงในเรื่องต่างๆ และรวมถึง ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

นอกจากนี้ บริษัทได้ทำประกันภัยที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท และ AMA สำหรับการให้บริการขนส่งทางเรือ บริษัทได้ทำประกันภัยเรือและเครื่องจักร (Hull & Machinery Insurance : H&M Insurance) ซึ่งคุ้มครองอุบัติเหตุทุกชนิดที่อาจเกิดกับเรือและเครื่องจักร เช่น การเกิดเพลิงไหม้ และการชนกระแทก เป็นต้น บริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Protection & Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเรือ เช่น ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ความเสียหายของสินค้าที่ขนส่ง (การปนเปื้อน และการสูญหาย) และ ความเสียหายจากสินค้าที่รั่วไหลออกจากเรือแล้วก่อให้เกิดมลภาวะ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทตกลงวงเงินประกันภัยแต่ละประเภทกับผู้รับประกันภัย โดยพิจารณาจากโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและมูลค่าความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ที่ผ่านมาระบบบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทไม่เคยประสบอุบัติเหตุร้ายแรงใดๆ

สำหรับการให้บริการขนส่งทางรถ บริษัทได้ทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมันทุกคัน โดยคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และต่อชีวิตของพนักงานขับรถและผู้โดยสาร รวมถึงการทำประกันภัยสินค้าที่รถบรรทุกน้ำมันขนส่ง โดยคุ้มครองความสูญหาย เสียหาย หรือการส่งมอบสินค้าล่าช้า ที่ผ่านมาระบบบรรทุกน้ำมันของบริษัทเคยประสบอุบัติเหตุที่สำคัญ 2 ครั้ง โดยเกิดความเสียหายต่อตัวรถบรรทุกน้ำมันอย่างมีนัยสำคัญ แต่ไม่เกิดความเสียหายต่อพนักงานขับรถและบุคคลภายนอก บริษัทจึงกำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในรถบรรทุกน้ำมัน เพื่อติดตามพฤติกรรมการเดินรถของพนักงานขับรถ หากเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ เห็นความผิดปกติ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะรีบติดต่อพนักงานขับรถเพื่อแจ้งเตือนทันที

บริษัทเชื่อว่ามาตรการต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้น จะช่วยลดความเสี่ยงและความเสียหายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้าให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

#### 2.4.4 ความเสี่ยงจากการทุจริตระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงาน

ในธุรกิจการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือและรถ และสินค้าที่ขนส่งให้กับลูกค้า (โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง) เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง ในขณะที่ บริษัทต้องมีพนักงานจำนวนมากที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินดังกล่าว เช่น ผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) และพนักงานขับรถ เป็นต้น บริษัทจึงมีความเสี่ยงที่พนักงานของบริษัทอาจกระทำการทุจริตหรือยกยอกทรัพย์สินของบริษัทได้ในหลายลักษณะ เช่น การยกยอกสินค้าในระหว่างการขนส่ง การยกยอกน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถและเรือ ทั้งนี้ บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดการทุจริตหรือยกยอกทรัพย์สินของบริษัทดังกล่าว บริษัทจึงได้กำหนดมาตรการการควบคุมภายในต่างๆ เพื่อป้องกันปัญหาการทุจริตหรือยกยอกทรัพย์สินในลักษณะต่างๆ

สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ ในขั้นตอนการรับและส่งสินค้าที่ท่าเรือ บริษัทกำหนดให้นายประจำเรือ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า (Third Party Cargo Surveyor) ซึ่งเป็นคนกลางระหว่างผู้รับ/ผู้ส่งสินค้า กับบริษัท และร่วมกับตัวแทนผู้รับ/ผู้ส่งสินค้าในการตรวจสอบความถูกต้องของปริมาณสินค้าที่รับลงเรือหรือขนถ่ายขึ้นจากเรือ โดยปริมาณของสินค้าที่ท่ารับสินค้าลงเรือและท่าขนถ่ายสินค้าที่วัดได้ต้องมีความแตกต่างกันน้อยกว่าร้อยละ 0.5 (ปริมาณสินค้าที่วัดได้อาจแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญได้ เนื่องจากสินค้าที่บริษัทขนส่งเป็นสินค้าเหลว อุณหภูมิที่ต่างกันจะมีผลต่อปริมาณสินค้าได้ ในการเปรียบเทียบปริมาณสินค้า บริษัทจำเป็นต้องคำนวณเพื่อแปลงค่าปริมาณสินค้ากลับมาที่อุณหภูมิมาตรฐานที่ 30 องศาเซลเซียส) ในกรณีที่ปริมาณสินค้าที่วัดได้มีความแตกต่างจากปริมาณที่ลูกค้าแจ้งไว้ นายเรือจะต้องแจ้งให้กับบริษัททราบทุกครั้งเพื่อค้นหาสาเหตุและร่วมกันตรวจสอบ หากพบว่าสาเหตุมาจากการทุจริตของผู้ทำการในเรือ บริษัทก็จะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

นอกจากนั้น บริษัทยังกำหนดให้นายประจำเรือต้องทำหน้าที่เดินยามเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยของเรือ รวมถึงการตรวจสอบความผิดปกติภายในเรือ โดยเฉพาะในส่วนของการจ่ายสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิง หากตรวจพบเรือลำอื่นที่จอดเทียบเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทเพื่อลักลอบขนถ่ายสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง นายประจำเรือที่เดินยามต้องแจ้งให้นายเรือ (Master) ทราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนหากบริษัทสอบสวน พบว่ามีผู้ทำการในเรือเกี่ยวข้องกับการลักลอบขนถ่ายสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทจะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

ในการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีแต่ละครั้ง นายเรือจะเป็นผู้แจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ต้องการมายังเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่สำนักงานใหญ่ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สั่งซื้อ โดยเปรียบเทียบกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในรายงานการใช้น้ำมันประจำวัน เส้นทางเดินเรือของเรือบรรทุกน้ำมัน (ระยะทางที่ต้องเดินเรือ) และอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง (Consumption Rate) ของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี หากพบเหตุให้สงสัยว่าจะมีการทุจริต บริษัทจะดำเนินการสอบสวนผู้ทำการในเรือที่เกี่ยวข้องเพื่อหาสาเหตุ หากพบว่าผู้ทำการในเรือรายใดเกี่ยวข้องกับการทุจริต บริษัทจะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทกำหนดให้มีการใช้ซีล (Seal) ที่มีหมายเลขเฉพาะของแต่ละอันปิดผนึกช่องรับสินค้าและวางจำหน่ายสินค้าในรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมดทันทีที่รับสินค้าแล้ว และระบุหมายเลขซีลแต่ละอันที่ปิดผนึกในเอกสารการขนส่งสินค้า เมื่อรถบรรทุกน้ำมันไปถึงปลายทาง ผู้รับสินค้าจะทำการตรวจเช็คความสมบูรณ์ของซีลและความถูกต้องของหมายเลขซีลกับที่แสดงในเอกสารการขนส่งสินค้า และตรวจสอบปริมาณสินค้าในรถบรรทุกน้ำมัน โดยการอ่านค่าจากแป้นแสดงระดับน้ำมันที่อยู่ภายในถังบรรทุกน้ำมันและเปรียบเทียบกับปริมาณที่แสดงในเอกสารการขนส่งสินค้า หากไม่ถูกต้องลูกค้าสามารถปฏิเสธการรับ

สินค้า บริษัทก็จะดำเนินการสอบสวนพนักงานขับรถเพื่อหาสาเหตุและลงโทษหากตรวจพบการทุจริต นอกจากนี้ รถบรรทุกน้ำมันของบริษัททุกคันได้ติดตั้งระบบแสดงพิกัดผ่านดาวเทียม (“ระบบ GPS”) ทำให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการประจำอยู่ที่สำนักงานสามารถติดตามการเดินรถแต่ละคันได้ ปัจจุบัน บริษัทกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการประจำอยู่ที่สำนักงาน ทั้งที่ศรีราชา และที่ลาดหลุมแก้ว ทำหน้าที่ตรวจสอบตำแหน่งรถบรรทุกน้ำมัน และพฤติกรรมการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละคน หากตรวจพบความผิดปกติ เช่น การขับรถออกนอกเส้นทางที่กำหนด การจอดพักรถนอกเหนือจากจุดจอดรถที่บริษัทกำหนด การจอดพักรถนานกว่าที่กำหนด เป็นต้น เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะขอพบพนักงานขับรถเพื่อชี้แจงเหตุผล หากพนักงานขับรถไม่สามารถชี้แจงเหตุผลได้ บริษัทก็จะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

บริษัทได้กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันทุกคันที่จอดที่หน่วยงานศรีราชาต้องเติมน้ำมันจากถังสำรองน้ำมันภายในหน่วยงานศรีราชาก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง สำหรับรถบรรทุกน้ำมันที่ขนส่งในเส้นทางที่มีระยะทางไกลเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากที่สถานีบริการน้ำมัน PT (เฉพาะสถานีบริการที่บริษัทกำหนดเท่านั้น) เนื่องจากบริษัทได้ตกลงกับ PTG ซึ่งเป็นผู้ดำเนินธุรกิจสถานีบริการน้ำมัน PT ให้พนักงานขับรถของบริษัทสามารถเติมน้ำมัน โดยการแสดงเอกสารการสั่งซื้อน้ำมัน (“ใบสั่งซื้อน้ำมัน”) ที่ระบุชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องการเติมให้กับพนักงานในสถานีบริการน้ำมัน ทั้งนี้ พนักงานประจำสถานีบริการน้ำมัน PT จะตรวจสอบลายมือชื่อในใบสั่งซื้อน้ำมันว่าตรงกับที่บริษัทได้แจ้งไว้หรือไม่ หากไม่ตรงพนักงานในสถานีบริการน้ำมันจะปฏิเสธการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่บริษัทสามารถปฏิเสธการจ่ายเงินหากมีการเติมน้ำมันนอกเหนือจากที่ได้แจ้งไว้ในใบสั่งซื้อน้ำมัน บริษัทจึงมั่นใจได้ว่าการใช้ใบสั่งซื้อน้ำมันจะช่วยป้องกันการทุจริตในการขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ นอกจากนี้ บริษัทยังสอบทานความถูกต้องและเหมาะสมของปริมาณน้ำมันที่เติมในแต่ละครั้งจากการตรวจสอบอัตราการใช้น้ำมัน (Consumption Rate) ของรถบรรทุกน้ำมันแต่ละคัน โดยบริษัทจะดำเนินการสอบสวนพนักงานขับรถ หากพบว่ารถบรรทุกน้ำมันคันใดมีอัตราการใช้น้ำมันที่สูงผิดปกติ เนื่องจากต้องสงสัยว่าอาจมีการทุจริตหรือยกยอกน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ในปี 2557 ถึงปี 2559 บริษัทไม่มีความเสียหายเนื่องจากการทุจริตดังกล่าว ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อว่าบริษัทมีมาตรการในการควบคุมและป้องกันการทุจริตของพนักงานที่เหมาะสมและเพียงพอ

#### 2.4.5 ความเสี่ยงจากการจอดรอรับหรือส่งสินค้าจากความไม่พร้อมของท่าเรือหรือลูกค้า

การให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือในบางครั้ง อาจเกิดเหตุการณ์ที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไม่สามารถรับหรือส่งสินค้าได้เมื่อไปถึงท่าเรือ โดยสาเหตุที่ทำให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไม่สามารถรับหรือส่งสินค้าได้มีหลายสาเหตุ เช่น

- 1) ลูกค้าไม่พร้อมรับหรือส่งสินค้า โดยอาจเกิดจากสินค้าไม่พร้อมส่งหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการรับ/ส่งสินค้าไม่ครบถ้วน
- 2) ท่าเรือที่กำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไปรับหรือส่งไม่พร้อมให้เรือเข้าเทียบท่า ซึ่งอาจเกิดจากข้อจำกัดของท่าเรือที่ไม่สามารถรองรับการรับ/ส่งสินค้าจากเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีจำนวนมากได้
- 3) ถึงสำหรับบรรจุสินค้าที่ทำเรือปลายทางเต็มจึงไม่สามารถรับสินค้าจากเรือได้ เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีต้องจอดรอที่ท่าเรือเป็นเวลานาน บริษัทจะได้รับผลกระทบจากค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น จากการจอดรอ นอกจากนี้ การจอดรอที่ท่าเรือเป็นเวลานานยังอาจส่งผลกระทบต่อแผนการรับส่งสินค้าในลำดับถัดไป จนอาจทำให้บริษัทเสียโอกาสในการให้บริการขนส่งสินค้ากับลูกค้ารายอื่น ซึ่งเปลี่ยนไปใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของเจ้าของเรือรายอื่น เนื่องจากไม่สามารถรอเรือของบริษัทได้

บริษัทตระหนักถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการจอดรอรับหรือส่งสินค้าจากความไม่พร้อมของท่าเรือหรือลูกค้า บริษัทจึงเรียกเก็บค่าเสียเวลา (Demurrage Charge) จากการจอดรอเกินเวลาที่กำหนด โดยคิดในอัตราค่าเสียเวลาต่อวัน หรือต่อชั่วโมงที่ต้องจอดรอ ที่ผ่านมาการจอดรอรับหรือส่งสินค้าเกินกว่ากำหนดส่วนใหญ่เกิดขึ้นที่ท่าเรือในประเทศเมียนมา บริษัทจึงได้เจรจากับผู้เช่าเรือผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) เพื่อกำหนดอัตราค่าเสียเวลา (Demurrage Charge) ให้เหมาะสมกับความล่าช้าที่เกิดขึ้นจริง ดังนั้น บริษัทเชื่อว่าบริษัทสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงจากการจอดรอรับหรือส่งสินค้าจากความไม่พร้อมของท่าเรือหรือลูกค้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมได้

## 2.5 ความเสี่ยงด้านการเงิน

### 2.5.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทติดต่อลูกค้าผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ที่อยู่ในต่างประเทศ ทำให้อัตราค่าขนส่งสินค้าที่บริษัทตกลงกับลูกค้าเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ บริษัทจึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจทำให้บริษัทได้รับเงินค่าขนส่งสินค้าในสกุลเงินบาทแตกต่างจากที่ตั้งใจไว้ จนอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการดำเนินธุรกิจและการลงทุนขยายธุรกิจ รวมถึงความสามารถในการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นของบริษัท

อย่างไรก็ตาม บริษัทมีต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการดำเนินงาน (เช่น ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการเทียบท่า และค่านายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Commission Fee) เป็นต้น) เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยในปี 2557 ถึงปี 2559 สัดส่วนต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทางเรือที่กำหนดเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นประมาณ ร้อยละ 62 ร้อยละ 52 และร้อยละ 48 ของต้นทุนและค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการขนส่งสินค้าทางเรือ ตามลำดับ หรือ คิดเป็นประมาณร้อยละ 51 ร้อยละ 42 และร้อยละ 39 ของรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ การที่บริษัทมีต้นทุนและค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ จึงเป็นการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedge) ที่ช่วยลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนได้บางส่วน

นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดให้การกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินสำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำใหม่จะกู้ยืมเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เพื่อให้ดอกเบี้ยและเงินต้นที่ชำระเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้น้อยลงได้

### 2.5.2 ความเสี่ยงจากการเรียกเก็บค่าขนส่งจากลูกค้าผ่านทางนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ

ในธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ ลูกค้าเกือบทั้งหมดที่บริษัทให้บริการขนส่งสินค้าเป็นผู้เช่าเรือ (Charterer) ที่อยู่ต่างประเทศ ทำให้การติดต่อและประสานงานกับลูกค้าโดยตรงทำได้ยาก นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) จึงทำหน้าที่ช่วยบริษัทในการเรียกเก็บเงินค่าบริการขนส่งสินค้าจากทางผู้เช่าเรือ อย่างไรก็ตาม นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือที่บริษัทใช้บริการเป็นบริษัทที่อยู่ในต่างประเทศเช่นเดียวกัน ทำให้บริษัทต้องมีขั้นตอนและค่าใช้จ่ายในการติดตามหนี้สินมากกว่าการดำเนินธุรกิจกับบุคคลในประเทศ บริษัทจึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการติดตามหนี้สินจากลูกหนี้ในต่างประเทศ

ปัจจุบัน บริษัทกำหนดให้กลุ่มบริษัท MEGAPORTS ทำหน้าที่เรียกเก็บเงินค่าขนส่งสินค้าจากลูกค้าของบริษัททั้งหมด โดยบริษัทกำหนดให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือรวบรวมเงินค่าขนส่งสินค้าที่เรียกเก็บจากลูกค้าในแต่ละเที่ยวและโอนให้บริษัทรวมกันเป็นครั้งเดียว เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับค่าธรรมเนียมธนาคาร อย่างไรก็ตาม บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าขนส่งที่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือได้เรียกเก็บจากลูกค้าได้ บริษัทจึงกำหนดให้การโอนเงินแต่ละครั้งเกิดจากการรวมเงินค่าขนส่งสินค้าไม่เกิน 2 ถึง 3 เที่ยว เพื่อให้ระยะเวลาในการโอนเงินแต่ละครั้งไม่นานเกินไปหรือจำนวนเงินไม่สูงเกินไป จึงช่วยจำกัดความเสี่ยงจากการเรียกเก็บค่าขนส่งจากนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือได้ ในขณะที่ยังสามารถบริหารค่าใช้จ่ายในการโอนเงินได้อย่างเหมาะสม สำหรับเงินค่าขนส่งสินค้าที่เกิดจากการให้บริการขนส่งโดยเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีขนาดใหญ่ บริษัทกำหนดให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือโอนเงินค่าขนส่งสินค้าให้ทุกครั้งที่เรียกเก็บจากลูกค้า ทั้งนี้ ในปี 2559 จำนวนเงินที่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือโอนให้บริษัทต่อครั้งโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 0.60 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ที่ผ่านมาบริษัทติดต่อกิจการกับกลุ่มบริษัท MEGAPORTS มาเป็นเวลานานกว่า 10 ปี โดยนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือช่วยทำหน้าที่ดังกล่าวมาเป็นเวลานานโดยไม่เคยเกิดปัญหาเรื่องการเรียกเก็บเงินจากนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ

นอกจากนี้ บริษัทยังได้มีการติดตามฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท MEGAPORTS จากข้อมูลทางการเงินที่ปรากฏในงบการเงินของกลุ่มบริษัท MEGAPORTS โดยบริษัทพบว่ากลุ่มบริษัท MEGAPORTS มีผลการดำเนินงานที่ดีและมีฐานะการเงินที่มั่นคง บริษัทจึงเชื่อว่าการกำหนดให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือรวบรวมเงินค่าขนส่งสินค้า และโอนให้บริษัทเป็นครั้งเดียวจะไม่กระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท เนื่องจากระยะเวลาและจำนวนเงินที่บริษัทกำหนดให้โอนต่อครั้งไม่สูงมาก

## 2.6 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

### 2.6.1 ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหาร

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้กำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการที่ช่วยให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม โดยบริษัทกำหนดให้มีการแต่งตั้งบุคคลภายนอกเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 คนจากกรรมการบริษัท ทั้งหมด 9 คน เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบ ถ่วงดุลการตัดสินใจ และพิจารณาอนุมัติรายการต่างๆ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น และแต่งตั้งกรรมการอิสระทั้ง 3 คนเข้าทำหน้าที่กรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการเข้าทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และสอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม รวมถึงสอบทานให้บริษัทมีการจัดทำและเปิดเผยรายงานทางการเงินที่ถูกต้องและทันเวลา บริษัทยังกำหนดให้มีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ รวมถึงพิจารณาและกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการบริษัท โดยแต่งตั้งกรรมการอิสระทั้ง 3 คน เป็นกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจากกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทนทั้งหมด 4 คน และแต่งตั้งกรรมการอิสระ 1 คน เป็นประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

# ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทสูงสุด 10 รายแรก ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2559 มีรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ <sup>1/</sup>	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท <sup>2/</sup>	170,955,000	39.61
o นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และครอบครัว	74,500,000	17.26
- นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ <sup>3/</sup>	68,400,000	15.85
- นายชลัฐ รัชกิจประการ	2,100,000	0.49
- นายปกเขต รัชกิจประการ	2,000,000	0.46
- นางสาวปรกานต์ รัชกิจประการ	2,000,000	0.46
o นายพิทักษ์ รัชกิจประการ และครอบครัว	18,870,000	4.37
- นายพิทักษ์ รัชกิจประการ <sup>3/</sup>	12,800,000	2.97
- นางสาวจันทรวรรณ จันทรรณกุล <sup>3/</sup>	6,070,000	1.41
o นางฉัตรแก้ว คชเสนี และครอบครัว	23,295,000	5.40
- นางฉัตรแก้ว คชเสนี <sup>3/</sup>	12,905,000	2.99
- นางสาวลภัสสร คชเสนี <sup>3/</sup>	6,080,000	1.41
- นายเชมภพ คชเสนี	2,050,000	0.47
- นายสหัสชัย คชเสนี	2,260,000	0.52
o นางกชกรณ พิบูลธรรมศักดิ์	19,600,000	4.54
o นายพิบูลย์ รัชกิจประการ	18,800,000	4.36
o นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ <sup>3/</sup>	15,890,000	3.68
2. บริษัท พีทีจี โกลบอลดิกส์ จำกัด <sup>4/</sup>	103,600,000	24.00
3. กลุ่มนายพิศาล รัชกิจประการ และญาติสนิท <sup>5/</sup>	26,600,000	6.16
o นายพิศาล รัชกิจประการ	9,200,000	2.13
o นายสุทธวิทย์ รัชกิจประการ และครอบครัว	7,000,000	1.62
- นายสุทธวิทย์ รัชกิจประการ	3,500,000	0.81
- นายธนัท รัชกิจประการ	3,500,000	0.81
o นายสุนทร รัชกิจประการ	5,200,000	1.20
o นางจุไรวรรณ หยวน	4,200,000	0.97
o นายธนภฤต รัชกิจประการ	500,000	0.12
o นางสาวธัญธร รัชกิจประการ	500,000	0.12
4. กลุ่มนายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และญาติสนิท <sup>6/</sup>	16,620,300	3.85
o นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และครอบครัว	15,020,300	3.48
- นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล	500,000	0.12
- นางสาวสา ภูษัชนิชกุล	2,020,000	0.47
- นายเตชัส ภูษัชนิชกุล	6,250,300	1.45
- นางสาวปณญา ภูษัชนิชกุล	6,250,000	1.45
o นางสาวพรทิพย์ ภูษัชนิชกุล	1,600,000	0.37
5. นายโชติพันธุ์ เตียววัฒน์	5,888,500	1.36
6. นางสาวเพชรรัตน์ จรรย์ธรรมพต	5,604,500	1.30

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ <sup>1/</sup>	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
7. นายอมรวัฒน์ ภิรกฤตพร	4,000,000	0.93
8. นางสาวอารยา หฤหรรษ์ปรากฏ	3,030,000	0.70
9. นายอลงกรณ์ ใจอิมลิน	3,000,000	0.70
10. นางสาวอุไรวรรณ แซ่หลี่	3,000,000	0.70
<b>รวมผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก</b>	<b>342,298,300</b>	<b>79.31</b>
<b>ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>	<b>89,301,700</b>	<b>20.69</b>
<b>รวมจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมด</b>	<b>431,600,000</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : ข้อมูลจาก บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2559

<sup>1/</sup> การจัดกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ตามที่แสดงนี้ ไม่ใช้การจัดกลุ่มตามมาตรา 258 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ และไม่ใช้บุคคลที่กระทำการร่วมกัน (Concert Party) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 7/2552 เรื่อง กำหนดลักษณะความสัมพันธ์หรือพฤติกรรมที่เข้าข่ายลักษณะเป็นการกระทำความร่วมมือกับบุคคลอื่น และการปฏิบัติตามมาตรา 246 และมาตรา 247 แต่อย่างใด

<sup>2/</sup> กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็น กรรมการและผู้จัดการใหญ่ของบริษัท และครอบครัว ได้แก่ นายชลัฐ รัชกิจประการ (บุตรชาย) นายปภเชตร รัชกิจประการ (บุตรชาย) และ นางสาวปรกานต์ รัชกิจประการ (บุตรสาว)
- 2) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องชายของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นใหญ่ของ PTG (2) นางสาวจันทวรัจรรย์ จันทรสารทูล ซึ่งเป็นภรรยาของนายพิทักษ์ รัชกิจประการ
- 3) นางฉัตรแก้ว คชเสนี และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นางฉัตรแก้ว คชเสนี ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นกรรมการและผู้จัดการใหญ่ของ PTG (2) นางสาวลภัสสร คชเสนี ซึ่งเป็นบุตรสาว (3) นายเชมภพ คชเสนี ซึ่งเป็นบุตรชาย และ (4) นายสหัสชัย คชเสนี ซึ่งเป็นบุตรชาย
- 4) นางสาวภัคจิรา รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นกรรมการของบริษัท และ AMAL และผู้ถือหุ้นของบริษัท
- 5) นางกษรณณ์ พิบูลธรรมศักดิ์ ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท
- 6) นายพิบูลย์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องชายของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท

<sup>3/</sup> ผู้ถือหุ้นบางรายใน กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ได้แก่ 1) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ 2) นางฉัตรแก้ว คชเสนี 3) นางสาวลภัสสร คชเสนี 4) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ 5) นางสาวจันทวรัจรรย์ จันทรสารทูล และ 6) นางสาวภัคจิรา รัชกิจประการ (รวมเรียกว่า “กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้น PTG มีความประสงค์จะปรับโครงสร้างการถือหุ้นใน PTG โดยได้จัดตั้งบริษัท รัชกิจ โฮลดิ้ง จำกัด (“รัชกิจโฮลดิ้ง”) เพื่อรับโอนหุ้น PTG รวมทั้งหมดในสัดส่วนร้อยละ 25.10 ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดใน PTG จากกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ทั้งนี้ กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ได้ทำข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงของกลุ่มผู้ถือหุ้นไปในทางเดียวกัน เพื่อออกเสียงหรือควบคุม PTG ร่วมกัน

<sup>4/</sup> บริษัท พีทีจี โกลด์สติกส์ จำกัด (“PTGLG”) เป็นบริษัทย่อยของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ซึ่ง ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2559 PTG ถือหุ้น PTGLG ร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว PTGLG จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินธุรกิจขนส่ง ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และสินค้าทุกประเภท รวมถึงคนโดยสาร ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

<sup>5/</sup> กลุ่มนายพิศาล รัชกิจประการ และญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นายพิศาล รัชกิจประการ ซึ่งเป็น กรรมการและผู้บริหารของบริษัท และ AMAL และผู้ถือหุ้นของบริษัท
- 2) นายสุนทร รัชกิจประการ ซึ่งเป็น บิดาของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท
- 3) นายสุทวิฑูรี รัชกิจประการ และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นายสุทวิฑูรี รัชกิจประการ ซึ่งเป็น พี่ชายของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็น กรรมการของ AMAL และผู้ถือหุ้นของบริษัท (2) นายธนัท รัชกิจประการ ซึ่งเป็นบุตรชาย
- 4) นายธนภฤต รัชกิจประการ ซึ่งเป็น พี่ชายของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท
- 5) นางสาววิญญู รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท
- 6) นางจุไรวรรณ หยวน ซึ่งเป็นพี่สาวของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท

<sup>6/</sup> กลุ่มนายชูศักดิ์ ภูษานิชกุล และ ญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นายชูศักดิ์ ภูษานิชกุล และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นายชูศักดิ์ ภูษานิชกุล ซึ่งเป็นกรรมการของบริษัท และ AMAL และ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท (2) นางสาวสา ภูษานิชกุล ซึ่งเป็นภรรยาของนายชูศักดิ์ ภูษานิชกุล และเป็นพี่สาวของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้บริหารของ PTG (3) นายเดชัส ภูษานิชกุล ซึ่งเป็นบุตรชาย และ (4) นางสาวปณัญญา ภูษานิชกุล ซึ่งเป็นบุตรสาว
- 2) นางสาวพรทิพย์ ภูษานิชกุล ซึ่งเป็นพี่สาวของนายชูศักดิ์ ภูษานิชกุล

# นโยบายการจ่ายเงินปันผล

## นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

บริษัทมีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและทุนสำรองตามกฎหมายและเงินสำรองอื่น (ถ้ามี) อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุน และการขยายธุรกิจในอนาคต สภาวะตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัท โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า บริษัทจะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจ และการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัท เห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ แล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

## นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

บริษัทกำหนดให้บริษัทย่อยมีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและทุนสำรองตามกฎหมายและเงินสำรองอื่น (ถ้ามี) อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุน และการขยายธุรกิจในอนาคต สภาวะตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัทย่อย โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า บริษัทย่อยจะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจ และการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทของบริษัทย่อย และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยเห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทของบริษัทย่อยที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลซึ่งคณะกรรมการบริษัทของบริษัทย่อยมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ แล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยทราบในการประชุมคราวต่อไป

# โครงสร้างการจัดการ

## 1. คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วยคณะกรรมการ 9 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ			ตำแหน่ง
1.	นายพิพัฒน์	รัชกิจประการ	ประธานกรรมการ
2.	นายชูศักดิ์	ภูษัชนิชกุล	กรรมการ
3.	นายพิศาล	รัชกิจประการ	กรรมการ
4.	นางสาวกัจจิรา	รัชกิจประการ	กรรมการ
5.	นายธাত্রี	เกิดบุญส่ง	กรรมการ
6.	นายชัยทัศน์	วันชัย	กรรมการ
7.	นายกุล	เวชศิลป์	กรรมการ/ ประธานกรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ
8.	นายฉัตรชัย	ศรีทิพย์ราษฎร์	กรรมการ/ กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ
9.	นางทิพวรรณ	โพธิยาภรณ์	กรรมการ/ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

จำนวนกรรมการดังกล่าวเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทที่กำหนดให้มีคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้น ต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และกรรมการของบริษัทจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีกรรมการตรวจสอบจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ท่าน และกรรมการทุกท่านมีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินของบริษัท โดยสามารถดูรายละเอียดประวัติและขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบได้ใน หัวข้อ “รายละเอียดคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท” และ หัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

### กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองของบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองของบริษัท คือนายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล หรือนายพิศาล รัชกิจประการ หรือนางสาวกัจจิรา รัชกิจประการ หรือ นายธাত্রี เกิดบุญส่ง กรรมการสองในสี่คนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

### คุณสมบัติของกรรมการบริษัท

- บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทได้
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- ไม่เคยรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ได้กระทำโดยทุจริต
- ไม่เคยถูกลงโทษไล่ออกหรือปลดออกจากราชการ หรือองค์การ หรือหน่วยงานของรัฐ ฐานทุจริตต่อหน้าที่
- ไม่อยู่ระหว่างการถูกกล่าวโทษ หรือถูกดำเนินคดี หรือต้องคำพิพากษา หรือถูกเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์ กฎหมายว่าด้วยการธนาคารพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการประกันชีวิต กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเงินในทำนองเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็กฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศ โดยหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น ทั้งนี้ ในความผิดเกี่ยวกับการกระทำความผิดไม่เป็นธรรมเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือการบริหารงานที่มีลักษณะเป็นการหลอกลวง ฉ้อฉล หรือทุจริต
- ไม่อยู่ระหว่างการถูกกล่าวโทษ หรือถูกดำเนินคดี หรือต้องคำพิพากษา หรือถูกเปรียบเทียบปรับ ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ไม่ว่าจะเป็กฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศ โดยหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น
- ในกรณีที่เคย หรืออยู่ระหว่างการเป็นกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารของบริษัทจดทะเบียนใดๆ ต้องไม่มีพฤติกรรมที่แสดงว่า มีเจตนาอำพรางฐานะทางการเงิน หรือผลการดำเนินงานที่แท้จริงของบริษัทจดทะเบียนนั้นๆ หรือของบริษัทที่เคยเสนอขายหลักทรัพย์ต่อประชาชน หรือ ไม่เคยแสดงข้อความอันเป็นเท็จในสาระสำคัญหรือปกปิดข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญอันควรบอกให้แจ้งในเอกสารใดๆ ที่ต้องเปิดเผยต่อประชาชน หรือต้องยื่นต่อ สำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ

8. ในกรณีที่เคยหรืออยู่ระหว่างการเป็นกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารของบริษัทใดๆ ต้องไม่มีพฤติกรรมที่แสดงว่ามีการละเลยการทำหน้าที่ตามสมควร ในการตรวจสอบดูแลให้บริษัทนั้นๆ ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
9. ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำการเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

#### คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุม ของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือ โดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้อำนาจอย่างอิสระ รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง

ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้น รวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการที่เกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นที่ตนเองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญาที่มีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไปแล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปี ก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท สังกัดอยู่ เว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

### วาระการดำรงตำแหน่ง

1. กรรมการบริษัทจำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการบริษัท จะต้องพ้นจากตำแหน่งในทุกครั้งของการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี โดยให้กรรมการบริษัทซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้พ้นจากตำแหน่ง ในกรณีที่กรรมการบริษัทที่พ้นจากตำแหน่งดังกล่าวไม่อาจแบ่งได้พอดีหนึ่งในสาม ก็ให้ใช้จำนวนที่ใกล้ที่สุดกับหนึ่งในสาม
2. กรรมการบริษัทที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งได้อีก โดยไม่เป็นการต่อวาระโดยอัตโนมัติ
3. นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการบริษัทพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
  - ตาย
  - ลาออก
  - ขาดคุณสมบัติของกรรมการบริษัทตามที่ระบุไว้ข้างต้น
  - ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ
  - ที่ประชุมผู้ถือหุ้นลงมติให้ออก
  - ศาลมีคำสั่งให้ออก
4. กรณีตำแหน่งกรรมการบริษัทว่างลงเพราะสาเหตุอื่น นอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ เข้าเป็นกรรมการบริษัทแทน เว้นแต่วาระของกรรมการจะเหลือน้อยกว่า 2 เดือน โดยกรรมการบริษัทที่เข้าดำรงตำแหน่งแทนนั้นจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการบริษัทซึ่งตนแทน

### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

1. ดูแล และจัดการบริษัท รวมถึงปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทุกราย (Accountability to Shareholders)
2. กำหนดนโยบาย และทิศทางการดำเนินงานของบริษัท และกำกับควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) ให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบาย และระเบียบของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่กิจการ และความมั่นคงสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น (Maximize Economic Value and Shareholders' Wealth)
3. ควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารมีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างมีจริยธรรมและมีความเท่าเทียมกัน
4. พิจารณาและกำหนดแผนงบประมาณประจำปี และปรับปรุงแผนงบประมาณประจำปีให้เหมาะสม และสอดคล้องกับนโยบาย และทิศทางการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงตรวจสอบและควบคุมให้ฝ่ายบริหารใช้จ่ายงบประมาณตามแผนงบประมาณประจำปี
5. ติดตามการดำเนินกิจการของบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในสัญญาที่เกี่ยวข้องของบริษัท โดยกำหนดให้ฝ่ายบริหารรายงานผลการปฏิบัติงาน ตลอดจนจุดอ่อนที่สำคัญอื่นๆ ของบริษัท ให้คณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส เพื่อให้การดำเนินกิจการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
6. ดำเนินการให้บริษัทมีระบบทางบัญชี การรายงานทางการเงิน การควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีประสิทธิภาพและเชื่อถือได้
7. ให้ความสำคัญในการดำเนินการเรื่องการบริหารความเสี่ยง โดยจัดให้มีแนวทาง และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และกำหนดให้มีการติดตามการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ
8. พิจารณาและอนุมัติ หรือ พิจารณาและให้ความเห็น เกี่ยวกับการเข้าทำรายการ ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ สำหรับการเข้าทำธุรกรรมที่มีนัยสำคัญต่อบริษัท และการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับบริษัท และ/หรือ หลักเกณฑ์และประกาศที่ สำนักงาน กลต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และ/หรือ กฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมนั้นๆ และ/หรือ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นกำหนด

9. จัดให้รายงานประจำปีของบริษัท และ/หรือ ของคณะกรรมการบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกำหนด รวมถึงรายงานให้ผู้ถือหุ้นทราบอย่างสม่ำเสมอ และครบถ้วนตามความเป็นจริงถึงสภาพการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน และแนวโน้มการดำเนินธุรกิจในอนาคตของบริษัท ทั้งในด้านบวกและลบพร้อมเหตุผลสนับสนุนอย่างเพียงพอ
10. พิจารณาและอนุมัติโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสมต่อการดำเนินธุรกิจ ซึ่งรวมถึงการจัดตั้งคณะกรรมการต่างๆ และการสรรหาและแต่งตั้งกรรมการ หรือบุคคลที่มีประสบการณ์ และความรู้ความสามารถตามที่คณะกรรมการบริษัท เห็นสมควรเข้าดำรงตำแหน่งสมาชิกในคณะกรรมการ รวมถึงกำหนดขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่างๆ
11. พิจารณาและแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการใหญ่ และกำหนดขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการใหญ่
12. พิจารณาและกำหนดโครงสร้างค่าตอบแทนประจำปีของบริษัท และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนที่เหมาะสมของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน โดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น ผลการปฏิบัติงาน ตำแหน่ง ขอบเขต หน้าที่และความรับผิดชอบ คุณสมบัติ ความรู้และความสามารถ และอัตราค่าตอบแทนที่เหมาะสมในอุตสาหกรรมเดียวกัน
13. พิจารณาความเหมาะสมของค่าตอบแทนของกรรมการและคณะกรรมการต่างๆ ตามที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนนำเสนอ ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและอนุมัติค่าตอบแทนดังกล่าว
14. พิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนนำเสนอให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและแต่งตั้งบุคคลดังกล่าวเป็นกรรมการ รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมและแต่งตั้งบุคคลที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนนำเสนอให้เป็นกรรมการในคณะกรรมการชุดต่างๆ
15. คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใด ปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริษัทได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัท หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัท อาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวต้องจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษร หรือบันทึกเป็นมติคณะกรรมการบริษัทในรายงานการประชุมคณะกรรมการอย่างชัดเจน และมีการระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่ของผู้รับมอบอำนาจไว้อย่างชัดเจน รวมทั้งผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น ต้องไม่มีอำนาจอนุมัติรายการที่บุคคลดังกล่าว หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (“บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง” หมายความว่ามีความหมายตามที่กำหนดไว้ในประกาศของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ คณะกรรมการตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติไว้
16. คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบอื่นใด ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องข้อบังคับของบริษัท และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

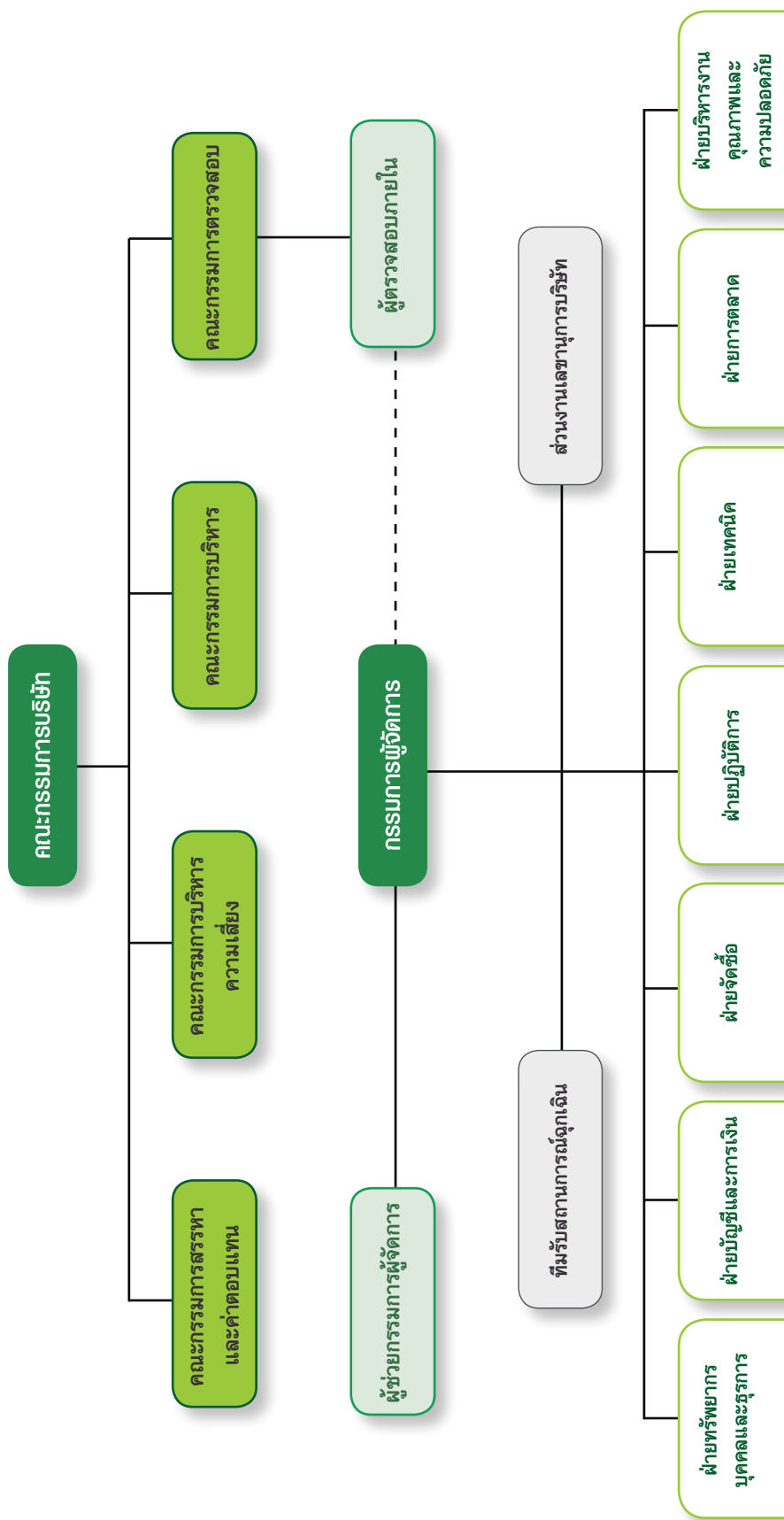
ตารางแสดงการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการ ประจำปี 2559

รายชื่อกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม / จำนวนครั้งที่ประชุม			
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	8/8			
2. นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล	8/8	7/7		
3. นายพิศาล รัชกิจประการ	8/8	7/7		2/2
4. น.ส.ภคจิรา รัชกิจประการ	8/8	7/7		
5. นายธาดรี เกิดบุญส่ง	8/8	7/7		
6. นายชัยทัศน์ วันชัย	8/8			
7. นายกุลศล เวชศิลป์	8/8		4/4	2/2
8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	8/8		4/4	2/2
9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	8/8		4/4	2/2

## 2. ผู้บริหาร

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 5 ชุด คือ คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors) คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) คณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน (Nominating & Remuneration Committee) และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee) โดยมีแผนผังองค์กรและรายชื่อคณะเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนี้

## แผนผังองค์กรของบริษัท



รายชื่อคณะเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารของบริษัท ประกอบด้วย

รายชื่อ			ตำแหน่ง
1.	นายพิศาล	รัชกิจประการ	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายศักดิ์ชัย	รัชกิจประการ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3.	น.ส.สมฤทัย	เล็งศรี*	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ
4.	น.ส.ธนินสร	กร้ามาตร	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
5.	น.ส.อรอุมา	วิศาลสวัสดิ์	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ
6.	จำเกรกษชาติ	จันทร์ยอด	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
7.	นายพิเชษฐ	ยอดวิเชียร	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
8.	น.ส.ศิริกานจน์	ศรีพรหมชัย*	ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
9.	น.ส.ก้อยกัญญา	สว่างวรรณ	ผู้จัดการฝ่ายบริหารคุณภาพและความปลอดภัย

หมายเหตุ : \* ได้รับแต่งตั้งเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559

### 3. เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้ง นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ เป็นเลขานุการบริษัท ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ตามข้อกำหนดในมาตรา 89/15 วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยมีบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

- 1) การจัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม และรายงานการประชุมของคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น และรายงานประจำปีของบริษัท พร้อมทั้งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัทต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจการของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริษัท

- 2) การเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงาน โดยกรรมการหรือผู้บริหาร

- 3) การดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

นอกจากนี้ เลขานุการบริษัท ยังมีหน้าที่ช่วยเหลือคณะกรรมการบริษัทในการจัดประชุมคณะกรรมการ เช่น การนัดหมายการประชุม การจัดเตรียมวาระการประชุม และการจัดส่งหนังสือนัดประชุมคณะกรรมการพร้อมเอกสารประกอบการประชุม เป็นต้น

## 4. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ

### ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมได้มีมติกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2559 สำหรับคณะกรรมการชุดต่างๆ ดังต่อไปนี้

ตำแหน่ง	ประเภทค่าตอบแทน	
	ค่าตอบแทนรายเดือน (บาท)	ค่าเบี้ยประชุม (บาทต่อครั้ง)
<b>คณะกรรมการบริษัท<sup>1/</sup></b>		
- ประธานกรรมการบริษัท	50,000	5,000
- กรรมการบริษัท	15,000	5,000
<b>คณะกรรมการตรวจสอบ</b>		
- ประธานกรรมการตรวจสอบ	10,000	2,500
- กรรมการตรวจสอบ	5,000	2,500
<b>คณะกรรมการบริหาร</b>		
- ประธานกรรมการบริหาร	30,000	2,500
- กรรมการบริหาร	5,000	2,500
<b>คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน</b>		
- ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	ไม่มี	2,500
- กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	ไม่มี	2,500
<b>คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง</b>		
- ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	ไม่มี	ไม่มี
- กรรมการบริหารความเสี่ยง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ที่ประชุมผู้ถือหุ้นกำหนดให้มีการจ่ายค่าตอบแทนในรูปบำเหน็จ (Bonus) ให้กับคณะกรรมการ โดยกำหนดให้จ่ายครั้งเดียวต่อปี ในวงเงินไม่เกินร้อยละ 1 ของกำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ (EBIT) แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท โดยมอบอำนาจให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการกำหนดจำนวนเงินบำเหน็จที่กรรมการแต่ละรายจะได้รับ

ในปี 2559 บริษัทได้มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	ค่าตอบแทน						
	ค่าตอบแทนรายเดือน	ค่าเบี้ยประชุม					รวมค่าตอบแทนที่กรรมการแต่ละท่านได้รับ
		กรรมการบริษัท	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการบริหาร	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	วิสามัญผู้ถือหุ้น	
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	441,667	80,000	-	-	-	5,000	526,667
2. นายชูศักดิ์ ภูษะนิชกุล	332,000	80,000	-	17,500	-	5,000	434,500
3. นายพิศาล รัชกิจประการ	160,000	42,000	-	17,500	5,000	5,000	229,500
4. น.ส.ภคจิรา รัชกิจประการ	220,000	80,000	-	17,500	-	5,000	322,500
5. นายธাত্রี เกติบุญส่ง	197,000	80,000	-	17,500	-	5,000	299,500
6. นายชัยทัศน์ วันชัย	157,000	80,000	-	-	-	5,000	242,000
7. นายกุศล เวชศิลป์	256,500	80,000	10,000	-	5,000	5,000	356,500
8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	200,667	80,000	10,000	-	5,000	5,000	300,667
9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	200,667	80,000	10,000	-	5,000	5,000	300,667
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>2,165,501</b>	<b>682,000</b>	<b>30,000</b>	<b>70,000</b>	<b>20,000</b>	<b>45,000</b>	<b>3,012,501</b>

### คำตอบแทนอื่น

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 108.00 ล้านหุ้น และในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- 1) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 102.00 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อประชาชน
- 2) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือ พนักงานของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย

ทั้งนี้ บริษัท ได้จัดสรรและกำหนดสิทธิในการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย โดยพิจารณาจาก ตำแหน่งการทำงาน ประสบการณ์การทำงาน และอายุงาน ของผู้บริหารและพนักงาน เป็นต้น โดยกรรมการบริษัทของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ในครั้งนี้ ได้แก่

รายชื่อ	หุ้นที่ได้รับการจัดสรร		หุ้นทั้งหมดภายหลังการจัดสรร	
	จำนวน (ล้านหุ้น)	สัดส่วน <sup>1/</sup> (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านหุ้น)	สัดส่วน <sup>1/</sup> (ร้อยละ)
1. นายพิศาล รัชกิจประการ	1.00	0.23	9.00	2.09
2. นายชูศักดิ์ ภูษะนิชกุล	0.50	0.12	0.50	0.12
3. นายอิศรศักดิ์ วีระศักดิ์	0.50	0.12	6.50	1.51
4. น.ส.ภัคจิรา รัชกิจประการ	0.27	0.06	15.87	3.68
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>2.27</b>	<b>0.53</b>	<b>31.87</b>	<b>7.88</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สัดส่วนที่แสดงในตารางข้างต้น คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ ซึ่งเท่ากับ 431.60 ล้านหุ้น

บริษัท จัดสรรหุ้นให้กับกรรมการบริษัทของบริษัทและบริษัทย่อยที่ทำงานร่วมกับบริษัท มาเป็นเวลานาน ส่งผลให้กรรมการ บางรายไม่ได้รับการจัดสรรหุ้นจากบริษัท ทั้งนี้ ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อย เป็นราคาเดียวกับที่เสนอขายต่อประชาชน

### คำตอบแทนผู้บริหาร

#### คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ในปี 2558 และในปี 2559 บริษัท มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับผู้บริหารในลักษณะต่างๆ ดังนี้

	2558		2559	
	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)
เงินเดือนโบนัส และค่าล่วงเวลา	5	12.59	9	11.55
ค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ	5	0.57	9	0.81
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>10</b>	<b>13.16</b>	<b>18</b>	<b>12.36</b>

### คำตอบแทนอื่น

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 108.00 ล้านหุ้น และในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- 1) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 102.00 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อประชาชน
- 2) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือ พนักงานของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย

ทั้งนี้ บริษัท ได้จัดสรรและกำหนดสิทธิในการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย โดยพิจารณาจาก ตำแหน่งการทำงาน ประสบการณ์การทำงาน และอายุงานของผู้บริหารและพนักงาน เป็นต้น และราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อย เป็นราคาเดียวกับที่เสนอขายต่อประชาชน

### บุคลากร

#### จำนวนบุคลากร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีพนักงาน (ไม่รวมกรรมการและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อย) จำนวน 400 คน ประกอบไปด้วยบุคลากรในบริษัท จำนวน 167 คน และบุคลากรในบริษัทย่อย จำนวน 233 คน ทั้งนี้ บุคลากรในแต่ละสายงานหลักสามารถแสดงได้ ดังนี้

(หน่วย : คน)

สายงานหลัก	จำนวนพนักงาน	
	AMA	AMAL
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	7	8
ฝ่ายสำนักเลขานุการบริษัท	4	-
ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ	7	6
ฝ่ายปฏิบัติการ	143	212
ฝ่ายการตลาด	1	-
ฝ่ายจัดซื้อ	2	1
ฝ่ายเทคนิค	3	3
ฝ่ายบริหารงานคุณภาพและความปลอดภัย	-	3
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>167</b>	<b>233</b>

#### ค่าตอบแทนพนักงาน

ในปี 2558 และในปี 2559 บริษัทมีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ในลักษณะต่างๆ ดังนี้

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

	2558		2559	
	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)
เงินเดือนโบนัส และค่าล่วงเวลา	135	46.89	167	45.44
ค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ		26.58		27.29
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>135</b>	<b>73.47</b>	<b>167</b>	<b>72.73</b>

บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด

	2558		2559	
	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)
เงินเดือนโบนัส และค่าล่วงเวลา	110	11.79	233	19.81
ค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ		15.76		30.69
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>110</b>	<b>27.55</b>	<b>233</b>	<b>50.50</b>

#### กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การจัดการของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ธนาकर ทิสโก้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้ บริษัทได้เริ่มสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2559

#### ข้อพิพาทด้านแรงงาน

ไม่มี

#### นโยบายในการพัฒนาบุคลากร

บริษัท ตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรในแต่ละระดับว่ามีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจในระยะยาว บริษัทจึงส่งเสริมให้มีการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีความรู้ ความสามารถ และมีทักษะในการทำงาน อย่างทั่วถึง และต่อเนื่อง โดยจัดให้มีการอบรมทั้งภายในบริษัทและภายนอก นอกจากนี้ บริษัท ยังกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะการพิจารณาปรับเปลี่ยนตำแหน่งประจำปี เพื่อสร้างแรงจูงใจให้พนักงานมีการพัฒนาตนเองอย่างสม่ำเสมอ

# การกำกับดูแลกิจการ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี และเชื่อว่าการกำกับดูแลกิจการที่ดีจะช่วยให้การบริหารงานมีความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ และช่วยให้บริษัทสามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยมีความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้มีส่วนได้เสียในธุรกิจทุกฝ่าย ซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า และสังคม บริษัทจึงได้จัดทำมีการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีหน่วยงานเลขานุการบริษัทเป็นหน่วยงานกำกับการปฏิบัติงาน (Compliance Unit) ซึ่งทำหน้าที่ดูแลให้บริษัทกรรมการ และผู้บริหาร ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ข้อกำหนดต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ สำนักงาน ก.ล.ต. พรบ.บริษัทมหาชนจำกัด และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## 1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจริยธรรมทางธุรกิจของบริษัท

### 1.1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทตระหนักดีว่า การกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นพื้นฐานในการดำเนินงานของบริษัทให้มีความยั่งยืน และช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทจึงเห็นควรให้มีการจัดทำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท (Good Corporate Governance) ขึ้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่า การดำเนินงานของบริษัทจะอยู่ภายใต้กรอบของจริยธรรมธุรกิจและข้อพึงปฏิบัติในการทำงาน รวมถึงคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

ดังนั้น ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ที่ประชุมได้มีมติอนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนที่จัดทำโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังต่อไปนี้

### หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยเฉพาะสิทธิขั้นพื้นฐาน เช่น สิทธิในการซื้อขายและโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการจะได้รับส่วนแบ่งกำไรของบริษัทสิทธิในการรับข่าวสารและข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ และสิทธิในการเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น ดังนั้น บริษัทจึงมีการกำหนดแนวทางในการดำเนินการเพื่อรักษาสหสิทธิของผู้ถือหุ้น รวมถึงการดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น โดยแนวนโยบายที่สำคัญมีดังนี้

- (1) บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอวาระการประชุม ความคิดเห็น และข้อซักถามล่วงหน้า ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น
- (2) บริษัทกำหนดให้มีการจัดส่ง หรือเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญ และเกี่ยวข้องกับการประชุมผู้ถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้นล่วงหน้าอย่างเพียงพอและทันเวลา โดยบริษัทจะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม หรือเป็นไปตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และให้โฆษณาคำบอกกล่าวนัดประชุมในหนังสือพิมพ์ไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนวันประชุม โดยจะต้องโฆษณาเป็นระยะเวลา 3 วันติดต่อกัน ทั้งนี้ ในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบ และจะมีการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ (Website) ของบริษัทเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาในการศึกษาข้อมูลเป็นการล่วงหน้าก่อนการประชุม รวมถึงบริษัทจะหลีกเลี่ยงการเพิ่มวาระการประชุมอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าในการประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อความเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม
- (3) ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระ หรือ บุคคลใดเข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
- (4) บริษัทมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้น รวมถึงนักลงทุนสถาบันเข้าร่วมประชุม โดยบริษัทได้กำหนดสถานที่จัดประชุมที่มีการคมนาคมสะดวกและเพียงพอต่อการเดินทางเข้าร่วมประชุม

- (5) บริษัทส่งเสริมให้กรรมการทุกท่านเข้าร่วมการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามข้อสงสัยต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม
- (6) ในการประชุม บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือตั้งคำถาม ในวาระต่างๆ ได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระต่างๆ และกำหนดให้กรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นซักถาม และข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้
- (7) บริษัทจัดให้มีการลงคะแนนเสียง และบันทึกมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นไว้อย่างชัดเจนในรายงานการประชุม โดยมีการบันทึกจำนวนคะแนนเสียงที่ได้รับในแต่ละวาระว่า เห็นชอบ ไม่เห็นชอบ และงดออกเสียงเป็นจำนวนเท่าใดในแต่ละวาระของการประชุมที่ต้องมีการลงมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (8) ภายหลังการประชุม บริษัทจะจัดทำรายงานการประชุม โดยกำหนดให้แสดงข้อมูลอย่างครบถ้วน และถูกต้อง เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

โดยในปี 2559 ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับสิทธิต่างๆ ดังนี้

- **สิทธิในการได้รับใบหุ้นและสิทธิในการซื้อ-ขาย หรือ โอนหุ้น**  
บริษัทมี บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นนายทะเบียนหลักทรัพย์ของบริษัท เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านงานทะเบียนหลักทรัพย์ให้กับผู้ถือหุ้นของบริษัท
- **สิทธิในการเสนอวาระการประชุมและส่งคำถามล่วงหน้า**  
ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2560 บริษัทได้ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอวาระการประชุม เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาบรรจุเป็นวาระในการประชุมผู้ถือหุ้น และสิทธิในการส่งคำถามล่วงหน้า ดังนี้  

<u>การเสนอวาระการประชุม</u>	ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2559 จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2560
<u>การส่งคำถาม</u>	ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2559 จนถึงก่อนวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2560

โดยมีหลักเกณฑ์การเสนอวาระการประชุม รวมทั้งแบบฟอร์มการเสนอวาระการประชุมและส่งคำถามล่วงหน้า แสดงไว้ในเว็บไซต์ของบริษัท ([www.amamarine.co.th](http://www.amamarine.co.th)) ในหน้า “นักลงทุนสัมพันธ์” ส่วนของ “AGM” หัวข้อ “การเสนอวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2560 และการส่งคำถามล่วงหน้า”
- **สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น**  
บริษัทให้สิทธิผู้ถือหุ้นในการมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน โดยในปี 2559 บริษัทมีการประชุมผู้ถือหุ้นทั้งหมด 3 ครั้ง คือการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 และการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น 2 ครั้ง ซึ่งบริษัทได้ส่งหนังสือนัดประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้น และลงประกาศในหนังสือพิมพ์รายวันล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 14 วัน ติดต่อกัน 3 วัน ตามที่กฎหมายกำหนด และภายหลังการประชุม บริษัทได้จัดทำรายงานการประชุมส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน 14 วัน นับแต่วันประชุม
- **สิทธิในการเลือกตั้งกรรมการ**  
ข้อบังคับของบริษัทกำหนดให้ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 และให้มีการเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ โดยกรรมการที่ต้องออกตามวาระสามารถกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่งได้ ซึ่งผู้ถือหุ้นมีสิทธิในการลงคะแนนเสียงดังนี้
  - 1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้นต่อ 1 เสียง
  - 2) ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

- 3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

**- สิทธิในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร ผลการดำเนินงาน และนโยบายการบริหารงานของบริษัทอย่างเสมอและทันเวลา**

บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเปิดเผยข้อมูลสำคัญ รวมทั้งข่าวสารต่างๆ ไว้ในเว็บไซต์ของบริษัท ([www.amamarine.co.th](http://www.amamarine.co.th))

**หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน**

บริษัทคำนึงถึงความสำคัญของผู้ถือหุ้นแต่ละกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร รวมถึงผู้ถือหุ้นรายย่อย และผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างประเทศ บริษัทจึงมีนโยบายที่จะช่วยเอื้อให้เกิดความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นแต่ละกลุ่มดังนี้

- (1) ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้นให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็นและเสนอข้อซักถามทั้งก่อนการประชุมและระหว่างการประชุม รวมถึงเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองสามารถมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมแทนได้
- (2) กำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่เป็นกรรมการหรือผู้บริหารเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของตนและบุคคลที่เกี่ยวข้อง และไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระที่มีส่วนได้เสียดังกล่าว
- (3) ในการประชุมเพื่อเลือกตั้งกรรมการ บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการได้เป็นรายบุคคล ทำให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิที่จะเลือกผู้แทนที่เห็นว่ามีความเหมาะสมเข้ามาทำหน้าที่กรรมการเพื่อดูแลรักษาผลประโยชน์ของตนเอง ซึ่งจะทำให้เกิดความหลากหลาย และเป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นอย่างแท้จริง
- (4) กำหนดไม่ให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผยข้อมูลภายในต่อบุคคลภายนอกหรือบุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน หลีกเลี่ยงการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทโดยอาศัยข้อมูลภายในที่มีได้เป็นข้อมูลสาธารณะ ซึ่งกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานดังกล่าวได้มาโดยอาศัยตำแหน่งหน้าที่ในบริษัทรวมถึงห้ามไม่ให้กรรมการและผู้บริหารซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 1 เดือนก่อนที่งบการเงินจะเผยแพร่ต่อสาธารณชน
- (5) แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารรับทราบภาระหน้าที่ในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ รวมถึงกำหนดให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูงแจ้งต่อคณะกรรมการ หรือผู้ที่คณะกรรมการมอบหมายเกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นของบริษัทตนเอง อย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนวันซื้อขาย

### หมวดที่ 3 การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทให้ความสำคัญและเคารพต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องในการดำเนินกิจการ เช่น ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ ลูกหนี้ คู่แข่ง ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยบริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มได้รับการดูแลอย่างดี

#### 3.1) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น รวมทั้งรักษาผลประโยชน์ และสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเติบโตของบริษัทอย่างยั่งยืน การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริษัทผลตอบแทนที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง และการยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

#### 3.2) การปฏิบัติต่อพนักงาน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานทุกคนในบริษัทที่มีต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงมีนโยบายให้ปฏิบัติกับพนักงานอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โดยกำหนดให้การแต่งตั้ง การโยกย้าย การให้ผลตอบแทน และสวัสดิการ รวมทั้งการลงโทษพนักงาน ต้องกระทำด้วยความยุติธรรม โปร่งใส และเหมาะสมกับพนักงานนั้นๆ ซึ่งขึ้นอยู่กับ ความรู้ ความสามารถ และผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา บริษัทยังสนับสนุนการพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง บริษัทยังเปิดโอกาสและกระตุ้นให้พนักงานทุกระดับส่งข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ในการปรับปรุงการทำงานในแต่ละหน่วยงาน

#### 3.3) การปฏิบัติต่อลูกค้า

บริษัทเน้นการสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้า โดยให้บริการที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ และตรงต่อความต้องการของลูกค้า การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการอย่างครบถ้วน ทันต่อเหตุการณ์ และไม่มีบิดเบือนข้อเท็จจริงต่อลูกค้า รวมถึงการปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างโปร่งใส และเท่าเทียมกัน และให้ความสำคัญกับการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่นำข้อมูลดังกล่าวมาใช้เพื่อผลประโยชน์ของตนเองและ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

#### 3.4) การปฏิบัติต่อ คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้

บริษัทคำนึงถึงความเสมอภาค ความเป็นธรรม และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทและพนักงานจะไม่มี การเรียกรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการดำเนินธุรกิจกับ คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้ ตลอดจนการรักษาผลประโยชน์ร่วมกันของ คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้ โดยบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมาย สัญญา และข้อตกลงที่มีร่วมกันอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อผูกพันในสัญญา หรือข้อตกลงที่มีร่วมกัน บริษัทจะแจ้งให้คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้ ทราบโดยด่วน เพื่อร่วมกันหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

#### 3.5) การปฏิบัติต่อคู่แข่ง

บริษัทปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้าโดยยึดหลักการค้าเสรี ความเสมอภาคกัน และการแข่งขันอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทไม่สนับสนุนให้มีการทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งการค้าด้วยการกล่าวหาใส่ร้ายป้ายสี หรือโจมตีคู่แข่ง โดยปราศจากมูลความจริง หรือกระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นธรรมต่อการแข่งขัน

### 3.6) การปฏิบัติต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

บริษัทมุ่งเน้นการอยู่ร่วมกันกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงมีการกำหนดและทบทวนนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถควบคุมและวัดผลการปฏิบัติงานของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีว-อนามัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

นอกจากนี้ บริษัทยังส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้พนักงานมีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงไม่สนับสนุนกิจกรรมใดๆ ที่เป็นภัยต่อสังคม หรือศีลธรรมอันดีงาม หรือเป็นการส่งเสริมอบายมุข

### หมวดที่ 4: การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และสาธารณชนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอต่อการตัดสินใจ และทันเวลา บริษัทจึงมีนโยบายที่จะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ของตลาดหลักทรัพย์ (ELCID) ร่วมกับเว็บไซต์ (Website) ของบริษัท [www.amamarine.co.th](http://www.amamarine.co.th) สำหรับรายงานต่างๆ ข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทและการตัดสินใจของผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทนอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้มอบหมายให้ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ รับผิดชอบงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ โดยทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์ และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

การเปิดเผยข้อมูลผ่านระบบรายงานสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัท

- ข้อมูลทั่วไปของบริษัทเช่น ข้อบังคับของบริษัทลักษณะธุรกิจ กรรมการ
- ข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ เช่น เรื่องเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น
- รายงานทางการเงิน คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน (MD&A) ซึ่งได้มีการจัดส่งเอกสารให้กับ สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนดด้วย

การเปิดเผยข้อมูลคำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

มีการเปิดเผยการให้คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหารในรายงานประจำปี ในส่วน “โครงสร้างการจัดการ” หัวข้อ “คำตอบแทนคณะกรรมการ” และ “คำตอบแทนผู้บริหาร”

การจัดทำรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่ซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ โดยหน่วยงานเลขานุการบริษัทเป็นผู้ประสานงานในการจัดส่งรายงานดังกล่าวต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต. และต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท

### นักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเผยแพร่ข้อมูล ซึ่งมีผลต่อการตัดสินใจของนักลงทุน รวมถึงมุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทและนักลงทุน จึงได้จัดให้มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อดำเนินกิจกรรมต่างๆ ด้านงานนักลงทุนสัมพันธ์และเป็นศูนย์รวมการจัดการสาระสำคัญของข้อมูลของบริษัทโดยหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์จะเปิดเผยข้อมูลตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างครบถ้วนตามความเป็นจริง ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันเวลา และสม่ำเสมอ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทั่วไปหรือรายงานงานการเงิน เช่น งบการเงิน คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการรายไตรมาสและรายปีให้แก่ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์ ผู้ลงทุนทั่วไป และผู้ที่สนใจทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (Website) ของบริษัทอย่างสม่ำเสมอ เพื่อการเผยแพร่ข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้อง และทันสมัย ทั้งนี้ กิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทยังถือเป็นกิจกรรมที่สำคัญที่จะช่วยส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้ผู้สนใจสามารถติดต่อฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ได้ผ่านช่องทางต่อไปนี้

#### **บริษัทอามา มารีน จำกัด (มหาชน)**

##### **แผนกนักลงทุนสัมพันธ์**

**ที่อยู่** : เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์ เอ ห้องเลขที่ TNA02  
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**E-mail Address** : ir@amamarine.co.th

**โทรศัพท์** : 02-001-2801

**โทรสาร** : 02-001-2800

### คำตอบแทนกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

บริษัทมีแนวทางในการกำหนดคำตอบแทนของกรรมการบริษัทและผู้บริหารให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการจูงใจให้กรรมการบริษัทและผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถและสร้างประโยชน์ให้กับบริษัทสามารถอยู่ร่วมงานกับบริษัทในระยะยาว โดยไม่มีการจ่ายคำตอบแทนที่มากเกินไป ทั้งนี้ บริษัทกำหนดคำตอบแทนของกรรมการบริษัทและผู้บริหาร โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในเรื่องต่างๆ ได้แก่ บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ ผลการดำเนินงาน และผลประกอบการของบริษัทในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงอัตราคำตอบแทนของกรรมการบริษัทและผู้บริหารสำหรับบริษัทอื่นที่อยู่ในธุรกิจและอุตสาหกรรมที่ใกล้เคียงกัน นอกจากนี้คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทจะต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

### **หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท**

#### **5.1) โครงสร้างคณะกรรมการบริษัท**

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย กรรมการตามจำนวนที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นกำหนด แต่ต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน โดยเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทได้ และได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน หรือ 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า จะต้องเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งกรรมการทั้ง 9 ท่านของบริษัทมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด ทั้งยังเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ในการทำงาน มีคุณธรรมและความรับผิดชอบ โดยมีได้มีการกีดกันทางเพศแต่อย่างใด

บริษัทกำหนดให้กรรมการบริษัทจำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการบริษัทจะต้องพ้นจากตำแหน่งในทุกครั้งของการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี โดยให้กรรมการบริษัทซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้พ้นจากตำแหน่ง ในกรณีที่กรรมการบริษัทที่พ้นจากตำแหน่งดังกล่าวไม่อาจแบ่งได้พอดี 1 ใน 3 ก็ให้ใช้จำนวนที่ใกล้ที่สุดกับ 1 ใน 3

## 5.2) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทกำหนดให้กรรมการบริษัทมีบทบาทที่สำคัญในการกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทและกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และเป็นไปตามนโยบายและระเบียบของบริษัทวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทและมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมถึงกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่กิจการและความมั่นคงสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น (Maximize Economic Value and Shareholders' Wealth)

บริษัทยังกำหนดให้มีการจัดทำหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) และคู่มือจริยธรรมทางธุรกิจและข้อพึงปฏิบัติในการทำงาน เป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นแนวทางที่นำไปสู่การเป็นองค์กรที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดให้กรรมการบริษัทปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน (Code of Best Practices) ตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยคณะกรรมการบริษัทต้องเข้าใจและทราบถึง บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของตน และต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และคำนึงถึงประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทที่สำคัญในการพิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท เช่น วัสดุภัณฑ์และพันธกิจ กลยุทธ์เป้าหมายทางการเงิน ความเสี่ยง และแผนงาน และงบประมาณ รวมทั้งกำกับควบคุมและดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ในการพิจารณาการเข้าทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ บริษัทพิจารณาภายใต้หลักการการรักษาสภาพผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวมเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทจัดให้มีการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำรายการระหว่างกัน โดยกำหนดให้บุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับรายการหรือมีส่วนได้เสียจากการทำรายการระหว่างกันต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการรวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในการทำรายการดังกล่าว การพิจารณาเข้าทำรายการระหว่างกันต้องพิจารณาราคาและเงื่อนไขการทำรายการเสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก และต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

## 5.3) ความเป็นอิสระจากฝ่ายจัดการของคณะกรรมการ

### - การแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารระดับสูง

บริษัทมีการแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารระดับสูงไว้อย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด

- **การแยกตำแหน่งประธานกรรมการและประธานกรรมการบริหาร**

บริษัทกำหนดให้ประธานกรรมการต้องไม่ดำรงตำแหน่งเป็นประธานกรรมการบริหารหรือกรรมการผู้จัดการ เพื่อเป็นการแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างการกำหนดนโยบายการกำกับดูแลและการบริหารงานประจำออกจากกันอย่างชัดเจน และช่วยให้มีการถ่วงดุลอำนาจอย่างเพียงพอ รวมถึงป้องกันไม่ให้เกิดการผูกขาดอำนาจโดยบุคคลใดมีอำนาจเบ็ดเสร็จ

- **การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร**

บริษัทมีกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด (5 ท่าน) ซึ่งในจำนวนดังกล่าวมีกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และมี 3 คนที่มีความเป็นอิสระอย่างแท้จริงจากฝ่ายบริหาร

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทในปัจจุบัน มีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย

กรรมการอิสระ	3 ท่าน (คิดเป็นร้อยละ 33.33 ของกรรมการทั้งคณะ)
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	1 ท่าน
กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร	5 ท่าน

นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และกรรมการผู้จัดการ ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงาน และความรับผิดชอบของคณะกรรมการชุดต่างๆ อย่างชัดเจน

5.4) การดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระในบริษัทจดทะเบียนอื่น

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของคณะกรรมการตรวจสอบจะต้องไม่ดำรงตำแหน่งกรรมการหรือถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย

5.5) ความโปร่งใสในการสรรหากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีกระบวนการในการสรรหาและคัดเลือกกรรมการและผู้บริหารของบริษัทอย่างโปร่งใส

5.6) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการในปีที่ผ่านมา

5.6.1) การกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดวิสัยทัศน์และพันธกิจไว้อย่างชัดเจน โดยเปิดเผยไว้ในหัวข้อ “นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ”

5.6.2) ภาวะผู้นำและวิสัยทัศน์

คณะกรรมการบริษัทมีส่วนในการกำหนดและให้ความเห็นชอบ วิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัทรวมทั้งกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน นโยบาย และงบประมาณที่กำหนดไว้ โดยคำนึงถึงประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และยึดหลักการกำกับดูแลกิจการและจริยธรรมที่ดี ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ และข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต. นอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีการตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีการติดตามผลการดำเนินงานดังกล่าวและรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ

### 5.6.3) การแต่งตั้งคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการ และตรวจสอบพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ ของบริษัท โดยมีคณะกรรมการทั้งหมด 4 คณะ คือ

1. คณะกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการบริหาร
3. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

รายละเอียดของคณะกรรมการแต่ละคณะ แสดงไว้ในหัวข้อ “2. คณะกรรมการ”

### 5.6.4) การประชุมคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ

#### 1. คณะกรรมการบริษัท

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทต้องมีการจัดประชุมอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง โดยอาจมีการประชุมพิเศษตามความเหมาะสม โดยก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท จะต้องมีการกำหนดวาระการประชุมและจัดส่งหนังสือเชิญประชุมคณะกรรมการบริษัท พร้อมเอกสารประกอบการประชุมให้กรรมการบริษัทล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทมีข้อมูลและเวลาในการศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ ยกเว้นกรณีที่เป็นเรื่องด่วน เพื่อรักษาลิทธิหรือประโยชน์ของบริษัทบริษัทอาจแจ้งการนัดประชุมและส่งหนังสือเชิญประชุมไม่น้อยกว่า 7 วันก็ได้ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทกรรมการบริษัทแต่ละท่านสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตต่างๆ ได้อย่างอิสระ โดยบางวาระอาจมี คณะอนุกรรมการชุดต่างๆ (เช่น คณะกรรมการบริหาร และ คณะกรรมการตรวจสอบ) หรือฝ่ายบริหาร หรือบุคคลอื่นที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ให้เข้าร่วมประชุมในวาระการประชุมนั้นๆ เพื่ออธิบาย แสดงความคิดเห็น และตอบข้อซักถามของคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ในการลงมติ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมากเป็นหลัก โดยกำหนดให้กรรมการบริษัท 1 คนมีสิทธิออกเสียงได้ 1 เสียง และกรรมการบริษัทที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ในการประชุมแต่ละครั้ง เลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะเข้าร่วมประชุมด้วย โดยเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุมและจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องและเสนอให้ที่ประชุมรับรองในการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิง และคณะกรรมการและผู้เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้ โดยในปี 2559 มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท 8 ครั้ง สรุปได้ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	การเข้าประชุม (ครั้ง)	สาระสำคัญที่พิจารณา
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ 2. นายชูศักดิ์ ภูษะนิชกุล 3. นายพิศาล รัชกิจประการ 4. น.ส.ภัคจิรา รัชกิจประการ 5. นายธาดารี เกิดบุญส่ง 6. นายชัยทัศน์ วันชัย 7. นายกุศล เวชศิลป์ 8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์ 9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	8/8 8/8 8/8 8/8 8/8 8/8 8/8 8/8 8/8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณานุมัติงบประมาณและบัญชีกำไรขาดทุน</li> <li>- พิจารณานุมัติแผนธุรกิจและแผนงบประมาณประจำปี 2559</li> <li>- พิจารณานุมัติการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการดังกล่าว</li> <li>- พิจารณานุมัติการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ</li> <li>- พิจารณานุมัติการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ</li> <li>- พิจารณานุมัติการแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด</li> <li>- พิจารณานุมัติการเลือกตั้งกรรมการ ซึ่งรวมถึงกรรมการอิสระผู้ซึ่งจะดำรงตำแหน่งในคณะกรรมการตรวจสอบ และการกำหนดกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทรวมทั้งการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ</li> <li>- พิจารณานุมัติการเลือกตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2559</li> <li>- พิจารณานุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน</li> <li>- พิจารณานุมัติการนำหุ้นของบริษัทเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ)</li> <li>- พิจารณานุมัติการแต่งตั้ง บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัท</li> <li>- พิจารณานุมัติการกำหนดนโยบายการจ่ายเงินปันผล</li> <li>- พิจารณานุมัติหลักเกณฑ์การอนุมัติ</li> <li>- พิจารณานุมัติหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท</li> <li>- พิจารณานุมัติระบบการควบคุมภายในของบริษัทและแบบประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัท</li> <li>- พิจารณานุมัติการกำหนดนโยบายการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท</li> <li>- พิจารณานุมัติรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นในปี 2558 และนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกัน</li> <li>- พิจารณานุมัตินโยบายการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน</li> <li>- พิจารณานุมัตินโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย</li> <li>- พิจารณานุมัติข้อพึงปฏิบัติทางธุรกิจ และจริยธรรมทางธุรกิจ</li> <li>- พิจารณานุมัตินโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)</li> <li>- รับทราบรายงานผลการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายใน</li> <li>- รับทราบรายงานผลการตรวจสอบบัญชีของผู้สอบบัญชี</li> <li>- พิจารณานุมัติรายการระหว่างกันของบริษัทรายไตรมาส</li> <li>- พิจารณานุมัติการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน/สารเคมีลำใหม่ (เรือใช้แล้ว)</li> <li>- พิจารณานุมัติการยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลเสนอขายหลักทรัพย์ และร่างหนังสือชี้ชวนต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์</li> </ul>

รายชื่อกรรมการ	การเข้าประชุม (ครั้ง)	สาระสำคัญที่พิจารณา
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณานุมัติงบประมาณทางการเงินและงบกำไรขาดทุนของบริษัท</li> <li>- พิจารณานุมัติรายงานการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัท</li> <li>- พิจารณานุมัติในหลักการเกี่ยวกับข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขทั่วไปในการทำธุรกรรมระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง</li> <li>- พิจารณานุมัติการแต่งตั้งผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศที่สำคัญต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ</li> <li>- พิจารณานุมัติแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจอนุมัติการให้ส่วนลดและการยกเว้น Demurrage Charge</li> <li>- พิจารณานุมัติแผนธุรกิจและแผนงบประมาณประจำปี 2560</li> <li>- รับทราบรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร</li> <li>- รับทราบกำหนดการวัน 1st Trading Day</li> <li>- พิจารณานุมัติอัตราการขึ้นเงินเดือนประจำปี 2560 การกำหนดโบนัสประจำปี 2559 และนโยบายการจ่ายโบนัสประจำปี 2560</li> <li>- พิจารณานุมัติแก้ไขและทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ</li> <li>- พิจารณานุมัติแบบฟอร์มและหลักเกณฑ์การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัททั้งคณะ และรายบุคคล รวมทั้งคณะอนุกรรมการ</li> <li>- พิจารณานุมัติแบบฟอร์มและหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการและเลขานุการบริษัท</li> </ul>

## 2. คณะกรรมการตรวจสอบ

ในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบ มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง สรุปได้ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	การเข้าประชุม (ครั้ง)	สาระสำคัญที่พิจารณา
1. นายกุลล เวชศิลป์	4/4	- รับทราบรายงานผลการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายใน
2. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	4/4	- รับทราบรายงานผลการตรวจสอบบัญชีของผู้สอบบัญชี
3. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	4/4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาเห็นชอบงบการเงินรวมและรายงานทางการเงินของบริษัทรายไตรมาส</li> <li>- พิจารณานุมัติเห็นชอบการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทรายไตรมาส</li> <li>- พิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทรายไตรมาส</li> <li>- พิจารณาเห็นชอบรายงานตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทรายไตรมาส</li> <li>- พิจารณาให้ความเห็นขั้นตอนการควบคุมและติดตามการขอใบอนุญาตและต่อใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย</li> <li>- พิจารณาทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ</li> </ul>

### 3. คณะกรรมการบริหาร

ในปี 2559 คณะกรรมการบริหาร มีการประชุมทั้งสิ้น 7 ครั้ง สรุปได้ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	การเข้าประชุม (ครั้ง)	สาระสำคัญที่พิจารณา
1. นายชูศักดิ์ ภูษะชนิกุล	7/7	- รับทราบงบการเงินเป็นประจำทุกเดือน
2. นายพิศาล รัชกิจประการ	7/7	- รับทราบและติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน
3. น.ส.ภคจิรา รัชกิจประการ	7/7	- พิจารณานุมัติการลงทุนเพิ่มเติมในบริษัทย่อย
4. นายธাত্রี เกตบุญส่ง	7/7	- พิจารณานุมัติงบประมาณประจำปี 2560
		- พิจารณานุมัติกำหนดเงื่อนไขการชำระหนี้ (Credit Term) ค่าเสียเวลาของเรือ (Demurrage Charge)

### 4. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ในปี 2559 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน มีการประชุมทั้งสิ้น 2 ครั้ง สรุปได้ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	การเข้าประชุม (ครั้ง)	สาระสำคัญที่พิจารณา
1. นายพิศาล รัชกิจประการ	2/2	- พิจารณานุมัติเปลี่ยนแปลงฟังก์ชัน และแต่งตั้งผู้บริหาร
2. นายกุศล เวชศิลป์	2/2	- พิจารณาอัตราการขึ้นเงินเดือนประจำปี 2560 การกำหนดโบนัสปี 2559 และนโยบายการจ่ายโบนัส
3. นายฉัตรชัย ศรีพิทยราษฎร์	2/2	- พิจารณาสรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ
4. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	2/2	

### 5. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ในปี 2559 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง สรุปได้ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	การเข้าประชุม (ครั้ง)	สาระสำคัญที่พิจารณา
1. นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ	4/4	
2. นางสาวธนิสร กร้ามาตร	4/4	
3. นายรักษ์ชาติ จันทรรอด	4/4	
4. นางสาวสมฤทัย เล็งศรี <sup>1</sup>	2/4	
5. นายพิเชษฐ ยอดวิเชียร	4/4	
6. นางสาวศิริกาญจน์ ศรีพรหมชัย <sup>2</sup>	2/4	
7. นางอรอุมา วิศาลสวัสดิ์	4/4	
8. นางสาวก้อยกาญจน์ สว่างวรรณ	4/4	

หมายเหตุ : <sup>1</sup> นางสาวสมฤทัย เล็งศรี ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559

<sup>2</sup> นางสาวศิริกาญจน์ ศรีพรหมชัย ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559

คณะอนุกรรมการต่างๆ มีการประชุมอย่างสม่ำเสมอ และได้รับรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา

### การประชุมระหว่างกันเองของกรรมการที่ไม่ใช่ผู้บริหาร

ในปี 2559 บริษัทได้มีการประชุมระหว่างกันเองของกรรมการที่ไม่ใช่ผู้บริหารของบริษัท โดยปราศจากการมีส่วนร่วมของฝ่ายบริหารเป็นประจำ เพื่อให้เกิดความอิสระในการพิจารณาประเด็นสำคัญต่างๆ การแสดงความเห็นเกี่ยวกับการบริหารจัดการของบริษัท

## 5.7) การประเมินคณะกรรมการบริษัทและคณะอนุกรรมการ

### 5.7.1) การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองของคณะกรรมการบริษัททั้งคณะและรายบุคคล ประจำปี 2559 เพื่อให้สอดคล้องนโยบายของตลาดหลักทรัพย์ฯ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดีของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ที่ส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัทจัดทำแผนการประเมินผลตนเอง เพื่อสะท้อนถึงประสิทธิภาพการดำเนินงาน และพัฒนาการปฏิบัติงานของคณะกรรมการต่อไป โดยมีการประเมินของคณะกรรมการมีหัวข้อการประเมิน และผลการประเมินดังนี้

- การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท(ทั้งคณะ)
  - โครงสร้างของคณะกรรมการ
  - การกำหนดกลยุทธ์และทิศทางของบริษัท
  - การติดตามและประเมินผลงานของฝ่ายจัดการ
  - ความรับผิดชอบตามหน้าที่ของคณะกรรมการ

ผลการประเมินการปฏิบัติของคณะกรรมการบริษัททั้งคณะ ในปี 2559 ซึ่งประเมินโดยกรรมการบริษัททั้ง 9 ท่าน มีคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 90.50 ซึ่งอยู่ในระดับดีเยี่ยม

- การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท(รายบุคคล)
  - คุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ
  - บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ
  - การประชุม
  - การพัฒนาตนเอง

ผลการประเมินการปฏิบัติของคณะกรรมการบริษัทรายบุคคล ในปี 2559 ซึ่งประเมินโดยกรรมการบริษัททั้ง 9 ท่าน มีคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 93.34 ซึ่งอยู่ในระดับดีเยี่ยม

### 5.7.2) การประเมินตนเองของคณะอนุกรรมการ

บริษัทได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการต่างๆ ประจำปี 2559 ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อรับทราบผลการประเมินจากการปฏิบัติงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำไปพัฒนาการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น เป็นไปตามหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายและกำหนดไว้ในกฎบัตร โดยการประเมินแต่ละคณะมีหัวข้อการประเมิน และผลการประเมินดังนี้

- คณะกรรมการตรวจสอบ
  - องค์ประกอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
  - อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ
  - การฝึกอบรมและทรัพยากร
  - การประชุม
  - กิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ
  - ความสัมพันธ์กับหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน ผู้สอบบัญชี และผู้บริหาร
  - บทบาทของคณะกรรมการตรวจสอบในอนาคต

ผลการประเมินการปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบ ในปี 2559 มีคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 94.26 ซึ่งอยู่ในระดับดีเยี่ยม

- คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
  - โครงสร้างของคณะกรรมการบริหาร
  - หน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร
  - การติดตามการปฏิบัติงาน
  - การประชุมคณะกรรมการบริหาร
  - การพัฒนาและการฝึกอบรม
    1. ผลการประเมินการปฏิบัติของคณะกรรมการบริหาร ในปี 2559 มีคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 92.23 ซึ่งอยู่ในระดับดีเยี่ยม
    2. ผลการประเมินการปฏิบัติของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ในปี 2559 มีคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 83.52 ซึ่งอยู่ในระดับดีมาก

#### 5.8) การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

บริษัทส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้ กรรมการบริษัทและ ผู้ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลกิจการ เช่น เลขานุการบริษัทกรรมการตรวจสอบ และผู้บริหาร เป็นต้น ให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับงานที่ปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เช่น หลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association หรือ “IOD”) เพื่อให้มีความตระหนักและเข้าใจในหน้าที่และความรับผิดชอบต่างๆ

### 1.2. จริยธรรมธุรกิจ

เพื่อให้การดำเนินธุรกิจและบริหารงานเป็นไปตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัทจึงจัดทำคู่มือจริยธรรมธุรกิจ (Code of Conduct) สำหรับ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท เพื่อเป็นแนวทางยึดถือในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและโปร่งใสโดยไม่ฝ่าฝืนต่อกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์และความเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและสังคมโดยรวม

บริษัทเชื่อมั่นว่าการดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักจริยธรรมดังกล่าวจะเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้บริษัทประสบความสำเร็จ มีความเจริญก้าวหน้า และเป็นที่ยอมรับจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

## จริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งผู้บริหารและพนักงาน จะยึดถือเป็น แนวทางปฏิบัติในการทำงาน ในฐานะตัวแทนของบริษัท ดังนี้

1. ยึดหลักนิติธรรม  
บริษัทยึดถือหลักนิติธรรมในการดำเนินธุรกิจ อีกทั้งเป็นหน้าที่ของผู้บริหารและพนักงานที่จะต้องรู้ระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกฎหมายที่จะประกาศใช้ในอนาคตซึ่งมีผลกระทบต่อการบริหาร งานและการทำงานของตน
2. มีความโปร่งใส  
การตัดสินใจและวิธีการดำเนินงานของบริษัทเป็นไปด้วยความโปร่งใสที่สามารถเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งหลายรับทราบและตรวจสอบได้ ภายใต้กฎหมายและกรอบข้อบังคับ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ ของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมิให้ความลับทางการค้ารั่วไหลไปยังคู่แข่งทางการค้า
3. ตั้งมั่นในความยุติธรรมและมีความมีคุณธรรม  
บริษัทตั้งมั่นในความยุติธรรมและมีความมีคุณธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีอย่าง ต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจ อีกทั้งไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้หนึ่งผู้ใดอย่างไม่เป็นธรรม โดยใช้วิจารณ์ญาณหรือความ สัมพันธ์ ส่วนตัวตัดสิน และให้โอกาสเท่าเทียมกันโดยไม่แบ่งแยกเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา หรือ เพศ
4. ให้ความสำคัญต่อลูกค้า  
ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทให้ความสำคัญและเอาใจใส่ต่อลูกค้า โดยการควบคุมดูแลสินค้าและ การบริการให้มีคุณภาพ อันส่งผลให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจ
5. ความรับผิดชอบต่อสังคม  
บริษัทตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อผู้ที่มีต่อสังคมและชุมชน จนถึงเสมือนเป็นภารกิจหลักที่จะสร้างสรรค์ โครงการและกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ในการพัฒนาสังคมและชุมชน
6. ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง  
บริษัทเคารพและสนับสนุนให้ผู้มีส่วนได้เสียใช้สิทธิเสรีภาพของตนภายใต้ รัฐธรรมนูญ ทั้งนี้บริษัท จะวางตัวเป็นกลาง

## ข้อพึงปฏิบัติทางจริยธรรม

บริษัทกำหนดให้มีข้อพึงปฏิบัติสำหรับผู้บริหารและพนักงานเพื่อเป็นแนวทางในการทำงาน ดังนี้

1. มีภาวะผู้นำ  
ผู้บริหารพึงมีจริยธรรมและปฏิบัติตามบทบาทของภาวะผู้นำที่เหมาะสม และประพฤติตนให้เป็นที่ยอมรับ ของสังคมตลอดจนเป็นประโยชน์สำหรับการบริหารจัดการบริษัท
2. มีความซื่อสัตย์สุจริต  
ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท
3. ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ  
ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทและ ระเบียบข้อบังคับในการทำงานของบริษัทอย่างเคร่งครัด อีกทั้ง หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบ ในทางลบต่อชื่อเสียงในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

4. รักษาทรัพย์สิน

ผู้บริหารและพนักงานพึงมีหน้าที่ดูแลรักษาและใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่ต่อกิจการของบริษัทเท่านั้น และไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของผู้อื่นหรือในทางมิชอบ

5. ปฏิบัติตนต่อผู้บังคับบัญชา ผู้ร่วมงาน และผู้ใต้บังคับบัญชา

ผู้บริหารและพนักงานพึงรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปราศจากการละเมิดสิทธิส่วนบุคคล มีความเคารพซึ่งกันและกัน ตลอดจนให้ความร่วมมือช่วยเหลือ เสนอแนะความคิดเห็นและแก้ปัญหาร่วมกันในการทำงาน

6. เป็นพลเมืองดี

ผู้บริหารและพนักงานพึงทำหน้าที่เป็นพลเมืองดีที่อยู่ร่วมกับผู้อื่นในสังคมได้อย่างเต็มภาคภูมิ

7. ไม่รับสิ่งตอบแทนที่เกินปกติวิสัย

ผู้บริหาร พนักงาน และผู้ใกล้ชิดพึงไม่รับเงิน ผลประโยชน์ หรือสิ่งของจากผู้เกี่ยวข้องทางธุรกิจกับบริษัทหากการรับนั้นอาจทำให้เข้าใจได้ว่าผู้รับมีใจเอนเอียงหรือมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจเป็นพิเศษกับผู้ให้ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทได้

8. ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ผู้บริหารและพนักงานไม่พึงปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจจะก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท

9. ไม่ใช้ข้อมูลจำเพาะเพื่อประโยชน์ในทางมิชอบ

ผู้บริหารและพนักงานไม่นำข้อมูลจำเพาะของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ในทางมิชอบ

## 2. คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยในการปฏิบัติงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพ และเกิดความโปร่งใสในการบริหารจัดการ โดยบริษัทได้กำหนดขอบเขต อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการชุดต่างๆ อย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัท มีดังต่อไปนี้

### 2.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 คน ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.ล.ต. และ ตลาดหลักทรัพย์ กำหนด

รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ <sup>2/</sup>		ตำแหน่ง
1. นายกุลล เวชศิลป์		ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
2. นายณัฏฐชัย ศรีทิพยารักษ์		กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
3. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์ <sup>1/</sup>		กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์ เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้ความสามารถในการทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

<sup>2/</sup> นางสาวอนิสรา กรัมาตกร ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ

#### คุณสมบัติของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. กรรมการตรวจสอบต้องได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น
2. กรรมการตรวจสอบทุกคนต้องเป็นกรรมการอิสระ โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)
3. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท
4. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย และบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
5. มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย โดยกรรมการตรวจสอบต้องสามารถอุทิศเวลาอย่างเพียงพอในการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
6. มีกรรมการอย่างน้อย 1 คนที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

#### วาระการดำรงตำแหน่ง

กรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งติดต่อกันไม่เกิน 3 วาระ เว้นแต่จะได้รับมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์จากคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนว่าการดำรงตำแหน่งเกินวาระที่กำหนดมิได้ทำให้ความเป็นอิสระขาดหายไป รวมทั้งต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทด้วย

#### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการตรวจสอบ

- (1) รายงานทางการเงิน
  - (1.1) สอบทานให้บริษัทมีกระบวนการจัดทำ และการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลา โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชี และผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาส และประจำปี
- (2) รายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
  - (2.1) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
  - (2.2) พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน
- (3) การควบคุมภายใน
  - (3.1) สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิผล
  - (3.2) พิจารณาผลการตรวจสอบ และข้อเสนอแนะของผู้สอบบัญชี และฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัท ผู้ตรวจสอบเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน และเสนอให้ฝ่ายบริหารปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะนั้น
- (4) การตรวจสอบภายใน
  - (4.1) สอบทานให้บริษัทมีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระ และมีระบบการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิผล
  - (4.2) สอบทานกิจกรรม และโครงสร้างของฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบ และอนุมัติกฎบัตรของฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน

- (4.3) ร่วมพิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้ง เสนอความดีความชอบ โยกย้าย ถอดถอน หรือเลิกจ้าง รวมทั้งในการกำหนด และปรับค่าตอบแทนผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน เพื่อสร้างความมั่นใจว่าหน่วยงานนี้ทำหน้าที่อย่างเป็นอิสระ
  - (4.4) สอบทานแผนการตรวจสอบภายในร่วมกับผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน และกระบวนการจัดการทางการเงิน
  - (4.5) พิจารณาให้ความเห็น และให้ข้อสังเกตงบประมาณ และอัตรากำลังของฝ่ายตรวจสอบภายใน หรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน เพื่อเสนอฝ่ายบริหารเป็นผู้อนุมัติ
  - (4.6) พิจารณาแผนงานตรวจสอบ และขอบเขตการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีของบริษัทรวมถึง ที่ปรึกษาด้านการตรวจสอบภายใน (ถ้ามี) ให้มีความสัมพันธ์ที่เกื้อกูลกัน ไม่ซ้ำซ้อน
- (5) การสอบบัญชี
- (5.1) พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งและเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี เพื่อให้ได้ผู้สอบบัญชีที่มีความเป็นอิสระ โดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือ ความเพียงพอของทรัพยากร ปริมาณงานตรวจสอบของสำนักงานตรวจสอบบัญชีนั้น และประสบการณ์ของบุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ตรวจสอบบัญชีของบริษัทรวมถึงผลการปฏิบัติงานในปีที่ผ่านมา ตลอดจนพิจารณาถอดถอนผู้สอบบัญชี ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบจะเสนอความเห็นดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
  - (5.2) สอบทานขอบเขต และวิธีการตรวจสอบที่เสนอโดยผู้สอบบัญชี รวมทั้งพิจารณาเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจสอบ (กรณีมีการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจสอบในภายหลัง)
  - (5.3) เสนอแนะให้ผู้สอบบัญชีสอบทาน หรือตรวจสอบรายการใดๆ ที่เห็นว่าจำเป็น และเป็นเรื่องสำคัญระหว่างการตรวจสอบบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อยได้
  - (5.4) สอบทานรายงานของผู้สอบบัญชีที่จัดทำ เสนอให้ฝ่ายบริหารปรับปรุงแก้ไข และติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะนั้น
  - (5.5) พิจารณาความเพียงพอ และความมีประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่างผู้สอบบัญชี และผู้ตรวจสอบภายใน
  - (5.6) รับทราบจากผู้สอบบัญชีโดยไม่ชักช้าในข้อเท็จจริงเกี่ยวกับพฤติกรรมอันควรสงสัยว่า กรรมการผู้จัดการ หรือบุคคลซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทได้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ อาทิ มาตรา 281/2 วรรค 2 มาตรา 305, 306, 308, 309, 310, 311, 312 หรือมาตรา 313 เมื่อผู้สอบบัญชีได้พบ และดำเนินการตรวจสอบต่อไปโดยไม่ชักช้า รวมทั้งต้องรายงานผลการตรวจสอบในเบื้องต้นให้แก่ สำนักงาน ก.ล.ต. และผู้สอบบัญชีทราบ ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้สอบบัญชี
- (6) การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- (6.1) สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ และ พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- (7) การรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (7.1) คณะกรรมการตรวจสอบต้องรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบและพิจารณา อย่างน้อยไตรมาสละครั้ง
  - (7.2) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยแสดงรายการตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และให้ลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท

- (7.3) ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบ หรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการ หรือการกระทำ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทคณะกรรมการ ตรวจสอบต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการ ตรวจสอบเห็นสมควร ทั้งนี้ รายการ หรือการกระทำดังกล่าว ได้แก่
- (7.3.1) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- (7.3.2) การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
- (7.3.3) การฝ่าฝืน พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจของบริษัท
- (7.4) หากคณะกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขรายการ หรือการกระทำที่ เข้าลักษณะตามข้อ (7.3.1) (7.3.2) และ (7.3.3) ข้างต้น ภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็น สมควร กรรมการตรวจสอบคนใดคนหนึ่ง อาจรายงานว่ามีรายการ หรือการกระทำตามที่กล่าวข้างต้น ต่อ สำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ
- (8) การกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (8.1) สอบทานให้บริษัทมีกระบวนการพัฒนาการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้แนวทาง และ ข้อเสนอแนะที่จำเป็นเพื่อการพัฒนา
- (8.2) ให้ความสำคัญโดยส่งเสริมให้บริษัทกำหนดเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดี ไว้เป็นวาระประจำของการ ประชุมคณะกรรมการบริษัทและการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัท
- (8.3) ติดตามให้ประธานกรรมการตรวจสอบต้องได้รับสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียตามมาตรา 89/14 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ จากเลขานุการบริษัทภายใน 7 วันทำการ นับแต่วันที่บริษัทได้รับรายงานนั้น
- (9) การบริหารความเสี่ยง
- (9.1) สอบทานให้บริษัทมีกระบวนการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบมาตรฐานที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผล
- (9.2) ร่วมกับคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะทำงานบริหารความเสี่ยง และฝ่ายบริหารในการพิจารณา และให้ความเห็นในรายงานผล และรายงานความคืบหน้าการบริหารความเสี่ยงของบริษัท
- (10) ความรับผิดชอบอื่นๆ
- (10.1) ปฏิบัติการอื่นใด ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ โดยที่คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทตามหน้าที่ และความรับผิดชอบ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทในขณะที่ความรับผิดชอบในกิจกรรมทุกประการของบริษัท ต่อบุคคลภายนอกยังคงเป็นของคณะกรรมการบริษัททั้งคณะ
- (10.2) ทบทวน และปรับปรุงกฎบัตรเกี่ยวกับคณะกรรมการตรวจสอบนี้ให้ทันสมัย และเหมาะสมกับสภาพ แวดล้อมของบริษัทเป็นปกติปีละครั้ง เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา
- (10.3) หน้าที่ตามที่ตลาดหลักทรัพย์ ประกาศกำหนดเพิ่มเติม

## 2.2 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารจัดการตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยคณะกรรมการบริษัทในการกำกับดูแลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการกำหนดขึ้น และรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นต่อคณะกรรมการ ปัจจุบัน คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการบริหาร จำนวน 4 คน ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการบริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ <sup>1/</sup>	ตำแหน่ง
1. นายชูศักดิ์ ภูษิตกุล	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการบริหาร
3. นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ	กรรมการบริหาร
4. นายธำตรี เกิดบุญส่ง	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการบริหาร

### วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการบริษัทมีมติแต่งตั้ง ยกเว้นกรรมการบริหารที่ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทซึ่งจะครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารพร้อมกับการครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการบริหาร

- (1) พิจารณาก่อนการลงแผนธุรกิจ และงบประมาณประจำปีเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- (2) กำหนดนโยบายการเงินการลงทุนของบริษัทและกำหนดทิศทางการลงทุนให้สอดคล้องกับนโยบายของบริษัทและอนุมัติหลักเกณฑ์การลงทุน รวมถึงข้อเสนอการลงทุนตามระเบียบบริษัท
- (3) พิจารณาและดำเนินการในประเด็นที่สำคัญซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท
- (4) พิจารณาก่อนการลงและให้ข้อเสนอแนะต่องานทุกประเภทที่เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- (5) ดูแลและติดตามผลการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและอนุมัติ รวมถึงรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ
- (6) พิจารณาก่อนการลงเรื่องที่กรรมการผู้จัดการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติ
- (7) อนุมัติเรื่องเกี่ยวกับการเงินและทรัพย์สินของบริษัทตามขอบเขตอำนาจอนุมัติ
- (8) มอบหมายหรือแนะนำให้กรรมการผู้จัดการพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร
- (9) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร
- (10) พิจารณาและนำเสนอเรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรแจ้งให้คณะกรรมการบริษัททราบ หรือพิจารณาให้ความเห็นชอบ หรือพิจารณาอนุมัติ

ทั้งนี้ อำนาจคณะกรรมการบริหาร ตลอดจนการมอบอำนาจแก่บุคคลอื่นที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรจะ ไม่รวมถึงอำนาจ หรือการมอบอำนาจในการอนุมัติรายการใดที่ตนเอง หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรือผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด ขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือรายการที่ไม่อยู่ภายใต้การดำเนินธุรกิจปกติทั่วไปของบริษัทหรือบริษัทย่อย ซึ่งการอนุมัติรายการดังกล่าวต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทเพื่อพิจารณา และอนุมัติตามที่ข้อบังคับของบริษัท หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

## 2.3 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เป็นคณะอนุกรรมการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยคณะกรรมการบริษัทในการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมสำหรับการดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และพิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนให้แก่คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อให้การสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นไปอย่างโปร่งใส และเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม รวมถึงสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายชื่อคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ <sup>1/</sup>	ตำแหน่ง
1. นายกุศล เวชศิลป์	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
2. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
3. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
4. นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

### วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการบริษัทมีมติแต่งตั้ง ยกเว้นกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทซึ่งจะครบกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน พร้อมกับการครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

- (1) การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ
  - (1.1) พิจารณาโครงสร้าง ขนาด และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับองค์กร ธุรกิจ และสภาพแวดล้อม
  - (1.2) กำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหา รวมถึงคุณสมบัติของผู้ที่ควรได้รับการเสนอชื่อเพื่อรับการคัดเลือกเป็น กรรมการบริหารกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา
  - (1.3) พิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นกรรมการบริหารกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ
  - (1.4) ปฏิบัติหน้าที่อื่นเกี่ยวกับการสรรหาตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- (2) การกำหนดค่าตอบแทนให้กับกรรมการบริหารกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ
  - (2.1) กำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการกำหนดค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ได้เป็นตัวเงินสำหรับกรรมการบริหารกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา
  - (2.2) ปฏิบัติหน้าที่อื่นเกี่ยวกับการกำหนดค่าตอบแทนตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

## 2.4 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยคณะกรรมการบริษัทในการบริหารความเสี่ยงจากปัจจัยภายในและภายนอกที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงความสามารถในการแข่งขันในธุรกิจในระยะยาว ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยทีมผู้บริหารของบริษัทซึ่งเป็นบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

รายชื่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วย

รายชื่อ <sup>1/</sup>	ตำแหน่ง
1. นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นางสาวณิสร กรรมาทร	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายรัชชชาติ จันทรรอด	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นางสาวสมฤทัย เล็งศรี	กรรมการบริหารความเสี่ยง
5. นายพิเชษฐ์ ยอดวิเชียร	กรรมการบริหารความเสี่ยง
6. นางสาวศิริกาญจน์ ศรีพรหมชัย	กรรมการบริหารความเสี่ยง
7. นางอรอุมา วิศาลสวัสดิ์	กรรมการบริหารความเสี่ยง
8. นางสาวก้อยกาญจน์ สว่างวรรณ	กรรมการบริหารความเสี่ยง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> นางสาวปัทมาพร วรรณสุข ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

### วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการบริษัทมีมติแต่งตั้ง ยกเว้นกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทซึ่งจะครบกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยงพร้อมกับการครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- (1) จัดให้มีการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่สำคัญในด้านต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าการประเมินความเสี่ยงได้ครอบคลุมทุกขั้นตอนของการดำเนินธุรกิจ รวมถึงเสนอแนะวิธีป้องกัน หรือลดระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (2) เสนอแนะนโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณานโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยงที่น่าเสนอ ก่อนมอบหมายให้ฝ่ายบริหารนำไปปฏิบัติ
- (3) ทบทวนและปรับปรุงระบบการจัดการบริหารความเสี่ยงของบริษัทให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง และกำหนดให้มีการประเมินผลและติดตามการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายและแนวทางที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ
- (4) รายงานความเสี่ยงและข้อเสนอแนะตามที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ประเมินและทบทวน รวมถึงผลการประเมินผลและติดตามการบริหารความเสี่ยง ต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และในกรณีที่ มีเรื่องสำคัญซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาโดยเร็ว ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

### 3. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

#### 3.1. การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัท

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริษัท ประกอบไปด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน หรือ 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า จะต้องเป็นกรรมการอิสระ บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด จากนั้นคณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อต่อ จากนั้นคณะกรรมการบริษัทจะเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้กรรมการบริษัทต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทได้
- (2) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (3) ไม่เคยรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ได้กระทำโดยทุจริต
- (4) ไม่เคยถูกลงโทษไล่ออกหรือปลดออกจากราชการ หรือองค์การ หรือหน่วยงานของรัฐ ฐานทุจริตต่อหน้าที่
- (5) ไม่อยู่ระหว่างการถูกกล่าวโทษ หรือถูกดำเนินคดี หรือต้องคำพิพากษา หรือถูกเปรียบเทียบปรับ ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์ กฎหมายว่าด้วยการธนาคารพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการประกันชีวิต กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเงินในทำนองเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็กฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศ โดยหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น ทั้งนี้ ในความผิดเกี่ยวกับการกระทำความผิดไม่เป็นธรรมเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือการบริหารงานที่มีลักษณะเป็นการหลอกลวง ฉ้อฉล หรือทุจริต
- (6) ไม่อยู่ระหว่างการถูกกล่าวโทษ หรือถูกดำเนินคดี หรือต้องคำพิพากษา หรือถูกเปรียบเทียบปรับ ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ไม่ว่าจะเป็กฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศ โดยหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น
- (7) ในกรณีที่เคย หรืออยู่ระหว่างการเป็นกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารของบริษัทจดทะเบียนใดๆ ต้องไม่มีพฤติกรรมที่แสดงว่า มีเจตนาอำพรางฐานะทางการเงิน หรือผลการดำเนินงานที่แท้จริงของบริษัทจดทะเบียนนั้นๆ หรือของบริษัทที่เคยเสนอขายหลักทรัพย์ต่อประชาชน หรือ ไม่เคยแสดงข้อความอันเป็นเท็จในสาระสำคัญ หรือปกปิดข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญอันควรบอกให้แจ้งในเอกสารใดๆ ที่ต้องเปิดเผยต่อประชาชน หรือต้องยื่นต่อ สำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ
- (8) ในกรณีที่เคย หรืออยู่ระหว่างการเป็นกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารของบริษัทใดๆ ต้องไม่มีพฤติกรรมที่แสดงว่า มีการละเลยการทำหน้าที่ตามสมควร ในการตรวจสอบดูแลมิให้บริษัทนั้นๆ ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (9) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

กรรมการบริษัทที่เป็นกรรมการอิสระ นอกจากต้องมีคุณสมบัติตามคุณสมบัติของกรรมการบริษัทตามที่ระบุไว้ข้างต้น กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- (1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัททั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระนั้นๆ ด้วย
- (2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุม ของบริษัทบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทเว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
- (3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือ โดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
- (4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระ รวมทั้งไม่เป็น หรือเคยเป็น ผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทเว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง

ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้น รวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นประจำ เพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการที่เกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญาที่มีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทหรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปี ก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

- (5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทและไม่ใช่ผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
- (6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัทบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทและไม่ใช่ผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
- (7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

- (8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษา ที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
- (9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

ภายหลังได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอิสระที่มีลักษณะตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว กรรมการอิสระอาจได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทโดยมีการตัดสินใจในรูปแบบขององค์คณะ (Collective Decision) ได้

บริษัทกำหนดให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้เลือกตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
- (2) ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคลไป
- (3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมาจะมีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

### 3.2. การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบประกอบไปด้วยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 3 คน และกำหนดให้กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกกรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้กรรมการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบได้อย่างเหมาะสม
- (2) เป็นกรรมการอิสระ และมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระตามที่บริษัทกำหนดฯ รวมทั้งตามหลักเกณฑ์ของ สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ และมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (3) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- (4) สามารถปฏิบัติหน้าที่ แสดงความเห็น และรายงานผลการปฏิบัติงานตามหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทได้โดยอิสระ โดยไม่อยู่ภายใต้การควบคุมของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท หรือผู้มีอำนาจควบคุม รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือญาติสนิทของบุคคลดังกล่าว
- (5) ควรได้รับการอบรมและเสริมสร้างความรู้อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น และควรได้เพิ่มพูนความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (6) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

### 3.3. การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริหารประกอบไปด้วยกรรมการบริหารอย่างน้อย 3 คน และกำหนดให้กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้กรรมการบริหารต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (3) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

### 3.4. การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนประกอบไปด้วยกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นกรรมการอิสระ บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทคัดเลือกและพิจารณาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทได้
- (2) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่เป็นกรรมการอิสระ นอกจากต้องมีคุณสมบัติตามคุณสมบัติของกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ข้างต้น กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่เป็นกรรมการอิสระต้องเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทและตามหลักเกณฑ์ของ สำนักงาน ก.ล.ต. และ ตลาดหลักทรัพย์ฯ

### 3.5. การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบไปด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อย 3 คน และกำหนดให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้กรรมการบริหารความเสี่ยงต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทได้
- (2) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

### 3.6. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการ และกำหนดให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งผู้บริหารและพนักงานในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับกรรมการผู้จัดการลงมา ทั้งนี้ บุคคลที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ และ/หรือ ผู้บริหาร จะต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทและหน้าที่ที่จะได้รับมอบ

## 4. การกำกับดูแลงานการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีนโยบายในการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทและก่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อสร้างผลการดำเนินงานที่ดีให้กับบริษัทและเสริมสร้างความมั่นคงของธุรกิจในระยะยาว

สำหรับการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น บริษัทกำหนดให้มีการส่งตัวแทนของบริษัท ซึ่งมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับธุรกิจที่บริษัทเข้าลงทุน ไปดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมดังกล่าว โดยการส่งตัวแทนของบริษัทไปดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นในกรณีที่เป็นบริษัทย่อย และให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นหรือตามข้อตกลงร่วมกันในกรณีที่เป็นบริษัทร่วม และบุคคลที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการ

บริษัท ยังกำหนดให้ตัวแทนของบริษัท มีหน้าที่ควบคุมหรือมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม ที่เข้าลงทุนได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้นๆ และมีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ มีระบบควบคุมภายในที่ดี รวมถึงมีมาตรการที่ทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อยที่เข้าลงทุนจะมีการอนุมัติและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างบริษัทย่อยกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง การทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ และการทำรายการอื่นที่สำคัญ เช่น การเพิ่มทุนหรือลดทุน และการลงทุนที่สำคัญในธุรกิจ เป็นต้น

## 5. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทให้ความสำคัญกับการกำกับดูแล และห้ามไม่ให้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทใช้ข้อมูลภายในที่มีสาระสำคัญของบริษัทซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน เพื่อประโยชน์ต่อตนเอง และบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัททั้งนี้ บริษัทได้กำหนดแนวทางในการป้องกันการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท ไว้ดังนี้

- (1) ห้ามไม่ให้ กรรมการบริษัทผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทในระดับต่างๆ นำความลับ และ/หรือ ข้อมูลภายในของบริษัทไปเปิดเผยกับหน่วยงานหรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง
- (2) ห้ามไม่ให้ กรรมการบริษัทผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทในระดับต่างๆ นำความลับ และ/หรือ ข้อมูลภายในของบริษัทไปแสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเอง หรือเพื่อประโยชน์แก่บุคคลอื่นใดไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม
- (3) ห้ามไม่ให้ กรรมการบริษัทผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทในระดับต่างๆ ที่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทหรือข้อมูลภายในของบริษัทที่อาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทจนกว่าข้อมูลนั้นจะได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ข้อห้ามนี้ให้รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับดังกล่าวจะถือว่ากระทำความผิดอย่างร้ายแรง และมีโทษตามกฎหมาย

- (4) กรรมการบริษัทและผู้บริหารต้องเข้าใจและรับทราบภาระหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ และรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อคณะกรรมการ ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 รวมถึงบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์
- (5) บริษัทกำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผย จนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร การภาคทัณฑ์ ตลอดจนการพ้นสภาพการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกแล้วแต่กรณี เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทได้แจ้งให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทรับทราบถึงแนวทางในการป้องกันการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ ตามที่กล่าวข้างต้น

# การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

บริษัทให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายใน โดยมุ่งเน้นให้มีระบบการควบคุมภายในที่ครอบคลุมในทุกกิจกรรมอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงาน คณะกรรมการบริษัทรับผิดชอบดูแลระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยคำนึงถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ในการสอบทานความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ประเมินความถูกต้องและโปร่งใสของรายงานทางการเงิน รวมถึงดูแลให้บริษัทมีการปฏิบัติตามข้อกำหนด และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดูแลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน มิให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาต่อไป โดยมีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ในการตรวจสอบการปฏิบัติงาน และรายงานผลการตรวจสอบตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการควบคุมภายใน

บริษัทได้มีการประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ตามแนวทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“สำนักงาน ก.ล.ต.”) ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 (คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านเข้าร่วมประชุม) คณะกรรมการได้มีการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท พร้อมทั้งสามารถสรุปผลการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัททั้ง 5 ด้านได้ดังนี้

- (1) องค์กรและสภาพแวดล้อม
- (2) การบริหารความเสี่ยง
- (3) การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร
- (4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
- (5) ระบบติดตาม

## (1) องค์กรและสภาพแวดล้อม

- บริษัทได้จัดทำคู่มือจริยธรรมธุรกิจ (Business Ethics) ที่ชัดเจน เพื่อเป็นคู่มือในการปฏิบัติของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท
- คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริตไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตลอดจนข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) รวมทั้งข้อบังคับบริษัท เป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์จากหลากหลายวิชาชีพ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยเลือกจากคุณสมบัติของกรรมการที่กำหนดไว้ใน “โครงสร้างการจัดการ” และปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร ได้พิจารณาปริมาณงานกับจำนวนพนักงาน เพื่อให้เกิดความเหมาะสมในการปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละตำแหน่ง มีการกำหนดตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน Key Performance Indicator (KPI) เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติงาน ผลตอบแทนพนักงาน รวมถึงการนำ Competency มาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารทรัพยากรบุคคลในการสร้างแรงจูงใจ และการให้รางวัลแก่บุคลากรที่เหมาะสม

## (2) การบริหารความเสี่ยง

- คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงกำหนดกลยุทธ์ในการการบริหารความเสี่ยง รวมถึงการกำกับดูแล และประเมินความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจของทุกหน่วยงาน และติดตามความคืบหน้าในการบริหารจัดการความเสี่ยง
- คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่รับผิดชอบในการกำหนดนโยบายหรือแนวทางการบริหารความเสี่ยงของพันธกิจหลัก และได้มอบหมายให้ผู้บริหารทุกระดับมีส่วนร่วมในการจัดการความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพ และติดตามการบริหารความเสี่ยงของหน่วยงานต่างๆ โดยมีหน่วยงานตรวจสอบภายในติดตาม และกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนการบริหารความเสี่ยงที่วางไว้
- บริษัทมีการกำหนดวิธีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ และหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงในแต่ละระดับไว้อย่างเหมาะสม และมีการประชุม Risk Management อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง เพื่อประเมินความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ

### (3) การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร

- บริษัทมีนโยบายและระเบียบวิธีการปฏิบัติงานที่เหมาะสมในการควบคุมความเสี่ยงที่สัมพันธ์กับ กิจกรรม หน้าที่และกระบวนการทำงาน เพื่อให้องค์กรลดความเสียหายจากความเสี่ยงมากที่สุด
- บริษัทกำหนดมาตรการในการทำการค้าระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งให้เป็นไปตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“สำนักงาน ก.ล.ต.”) โดยมีการนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
- มีคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะอนุกรรมการ พิจารณาและอนุมัติรายการที่มีนัยสำคัญตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์
- จัดทำแผนธุรกิจและงบประมาณ และมีการติดตามและควบคุมให้การลงทุนอยู่ในงบประมาณที่ตั้งไว้
- บริษัทมีการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยจากรายงานทางการเงิน และมีการให้ผู้บริหารระดับสูงของแต่ละบริษัทรายงานผลการดำเนินงาน ในที่ประชุมผู้จัดการเป็นประจำทุกเดือน
- มีคณะกรรมการตรวจสอบ และฝ่ายตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎระเบียบและกฎหมายที่กำหนด

### (4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

- การลงทุนทางด้านไอทีต่างๆ มีการพิจารณาต้นทุนที่ต้องใช้สำหรับแต่ละส่วนงาน เพื่อให้ได้ทั้งขนาดและปริมาณการใช้งานที่เหมาะสมกับปัจจุบัน โดยสามารถรองรับการขยายตัวด้านธุรกิจได้ในอนาคต
- บริษัทมีการสื่อสารข้อมูลภายในโดยผ่านช่องทางเว็บไซต์ อีเมลล์ และข้อมูลจากระบบคอมพิวเตอร์
- มีช่องทางให้บุคคลภายในแจ้งเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อองค์กรโดยส่งถึงเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบทางไปรษณีย์ หรืออีเมลล์

### (5) ระบบติดตาม

- มีการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนธุรกิจ ว่าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยนำเสนอผลการดำเนินงานของบริษัทต่อที่ประชุมผู้จัดการเป็นประจำทุกเดือน
- หน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ติดตามและประเมินผลระบบการควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบภายในตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส
- หน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน หากพบข้อบกพร่องจะแจ้งให้ผู้บริหารทราบ เพื่อร่วมกันหาหรือแนวทางแก้ไขและกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ จากนั้นรายงานผลการตรวจสอบภายในให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ หลังจากนั้นหน่วยงานตรวจสอบภายในจะทำการติดตามผลการแก้ไข และรายงานผลการแก้ไขให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบต่อไป

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบัน บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและการประเมินความเสี่ยงของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ผู้สอบบัญชีของบริษัท คือนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 2982 แห่งบริษัทสอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งได้ตรวจสอบงบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มิได้แสดงความเห็นว่าบริษัทมีข้อบกพร่องที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน ในรายงานการสอบบัญชีดังกล่าวแต่อย่างใด

# รายการระหว่างกัน

## 1. สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัท กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นในปี 2558 และในปี 2559

บริษัท และ AMAL มีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลและนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งสามารถสรุปความสัมพันธ์ ได้ดังนี้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์	ความสัมพันธ์
1) บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าเหลวทางรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL เป็นบริษัทย่อยที่บริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>บริษัท และ AMAL มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 3 ท่าน ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>นายพิศาล รัชกิจประการ</li> <li>นายชูศักดิ์ ภูษินชกุล</li> <li>นางสาวกคจิรา รัชกิจประการ</li> </ol> </li> </ul>
2) บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ประกอบธุรกิจค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และธุรกิจร้านกาแฟ ผ่านบริษัทย่อยของ PTG	<ul style="list-style-type: none"> <li>PTG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด (“PTGLG”) โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ในขณะที่ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 24.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>บริษัท มีกรรมการบริษัท 2 ท่าน ที่เป็นผู้บริหารของ PTG ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>นายธাত্রี เกิดบุญส่ง</li> <li>นายชัยทัศน์ วันชัย</li> </ol> </li> </ul>
3) บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (“PTC”) ประกอบธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมัน PT โดย PTC เป็นเจ้าของและผู้บริหารงานสถานีบริการน้ำมัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>PTC เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> </ul>
4) บริษัท เอ็มโพร ออยล์ จำกัด (“EPO”) ประกอบธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของ PTG ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจ	<ul style="list-style-type: none"> <li>EPO เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> </ul>
5) บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด (“PTGLG”) ประกอบธุรกิจด้านโลจิสติกส์ โดยให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG ที่ดำเนินธุรกิจค้าปลีกและค้าน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>PTGLG เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 24 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>บริษัท มีกรรมการ 1 ท่าน ที่เป็นผู้ถือหุ้นของ PTGLG ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>นายธাত্রี เกิดบุญส่ง โดยถือหุ้น PTGLG ในสัดส่วนร้อยละ 0.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> </ol> </li> </ul>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์	ความสัมพันธ์
<p>6) บริษัท วันลิงค์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (“OLNET”) ประกอบธุรกิจเทคโนโลยีการให้บริการติดตามและบริหารยานพาหนะผ่านดาวเทียม</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OLNET เป็นบริษัทร่วมที่ OLTEC ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ บริษัท เอเล็ค ดิสทริบิวชั่น จำกัด (“ALERT”) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>- บริษัท มีผู้บริหาร 1 ท่าน ที่เป็นกรรมการของ OLNET ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ</li> </ol> </li> <li>- บริษัท มีกรรมการและผู้บริหาร 2 ท่าน ที่เป็นกรรมการของ ALERT ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) นายพิศาล รัชกิจประการ โดยภรรยาถือหุ้น ALERT ในสัดส่วนร้อยละ 15.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>2) นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ โดยถือหุ้น ALERT ในสัดส่วนร้อยละ 29.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และภรรยาถือหุ้น ALERT ในสัดส่วนร้อยละ 0.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> </ol> </li> </ul>
<p>7) บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด (“OLTEC”) ประกอบธุรกิจเทคโนโลยีการให้บริการติดตามและบริหารยานพาหนะผ่านดาวเทียม</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AMAL มีกรรมการบริษัท 1 ท่าน ที่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ OLTEC ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) นายสุทธีวุฒิ รัชกิจประการ โดยถือหุ้น OLTEC ในสัดส่วนร้อยละ 11.51 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> </ol> </li> </ul>
<p>8) นายพิศาล รัชกิจประการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นายพิศาล รัชกิจประการ เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจาก               <ul style="list-style-type: none"> <li>o เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นร้อยละ 2.47 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>o เป็นกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการ ของบริษัท และ AMAL</li> </ul> </li> </ul>
<p>9) นายอิศรศักดิ์ วีระศักดิ์</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นายอิศรศักดิ์ วีระศักดิ์ เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจาก               <ul style="list-style-type: none"> <li>o เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นร้อยละ 1.85 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</li> <li>o เป็นกรรมการบริษัท ของ AMAL</li> </ul> </li> </ul>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	ปี 2559	
1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โกลด์สตีกส์ จำกัด (“AMAL”)	<p>รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท และ AMAL ร่วมกันใช้พื้นที่ภายในอาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ โดยใช้เป็นสำนักงานใหญ่ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวบริษัท ได้ทำสัญญาเช่าโดยตรงจากเจ้าของอาคาร และให้ AMAL เช่าช่วงต่อจาก AMA</li> </ul>	0.11	1.59	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมีความเห็นว่า AMAL ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่สำนักงานใหญ่มาก เนื่องจากฝ่ายปฏิบัติการซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่บริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันและประสานกับลูกค้า ตั้งอยู่ที่สำนักงานย่อยที่ อำเภอลาดหลุมแก้ว และอำเภอศรีราชา บริษัทจึงแบ่งพื้นที่สำนักงานส่วนหนึ่งให้ AMAL ใช้งาน และเรียกเก็บค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่น (ได้แก่ ค่าสาธารณูปโภค และค่าบริการ) จาก AMAL โดยคำนวณจากประมาณการใช้พื้นที่ที่ AMAL ใช้งาน และอัตราค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่นตามที่ตกลงกัน โดยอัตราค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่น ที่บริษัทเรียกเก็บจาก AMAL บริษัทกำหนดในลักษณะการบวกเพิ่มจากต้นทุน (Cost Plus) โดยอ้างอิงจากอัตราค่าเช่าที่บริษัทตกลงจ่ายให้กับเจ้าของอาคาร</li> <li>คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย เนื่องจาก AMAL ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่สำนักงานใหญ่มาก การเช่าพื้นที่เองอาจก่อให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมากกับ AMAL ได้</li> </ul>
	<p>ลูกหนี้อื่น - รายได้ค่าเช่ารับ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท มีรายได้ค่าเช่าที่เกิดจากค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่นที่บริษัท เรียกเก็บจาก AMAL ในแต่ละเดือน</li> </ul>	0.01	0.18	<ul style="list-style-type: none"> <li>รายได้ค่าเช่ารับเกิดขึ้นจากค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่นที่บริษัทเรียกเก็บจาก AMAL เนื่องจากการใช้พื้นที่สำนักงานร่วมกัน สำหรับค่าเช่าและค่าใช้จ่ายที่ยังไม่ครบกำหนดชำระบริษัทก็จะบันทึกเป็นรายได้ค่าเช่ารับ</li> <li>คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และการใช้พื้นที่สำนักงานใหญ่ร่วมกันก็ช่วยลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท</li> </ul>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	ปี 2559	
2. บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”)	รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า - AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	113.38	139.76	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG เป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของ AMAL ทั้งนี้ AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกำหนดอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการคิดค่าบริการ โดยพิจารณาจากต้นทุนการให้บริการและสภาพการแข่งขันในตลาดอุตสาหกรรมซึ่งเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการกำหนดอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการค้าลักษณะเดียวกันที่ใช้กับลูกค้าอื่นที่ AMAL ให้บริการขนส่งสินค้า</li> <li>- ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ AMAL ไม่มีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ PTG ตั้งแต่วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว</li> <li>- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัท เนื่องจากเป็นรายการที่ปกติและมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป และช่วยสร้างรายได้และกำไรให้กับบริษัท</li> </ul>
	ลูกหนี้การค้า - PTG มีภาระหนี้การค้าที่เกิดจากการใช้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ AMAL	6.88	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ PTG ซึ่งเป็นไปตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>- ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ PTG ไม่มีภาระว่าจ้าง AMAL ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 PTG ไม่มีหนี้การค้าที่เกิดจากค่าขนส่งสินค้าที่ยังไม่ชำระให้กับ AMAL</li> <li>- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท</li> </ul>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	ปี 2559	
3. บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (“PTC”)	ต้นทุนจากการให้บริการ - ชื้อน้ำมัน - AMAL ชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTC เพื่อใช้ในธุรกิจขนส่งสินค้า	32.49	38.02	<p>- ที่ผ่านมา AMAL กำหนดให้ทรบทรทุกน้ำมันเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน PT (ซึ่ง PTC เป็นผู้ดำเนินงาน) อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่ AMAL ได้ลงทุนซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในอำเภอศรีราชา เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยสำหรับ การขนส่งสินค้าทางรถ AMAL กำหนดให้ ก่อนออกให้บริการขนส่งสินค้าในแต่ละครั้งทรบทรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานย่อยศรีราชาจะเติมน้ำมันจากถังสำรองน้ำมันภายในหน่วยงานย่อยศรีราชา ทำให้การขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทาง ไม่ไกลมาก ทรบทรทุกน้ำมันของ บริษัท มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน</p> <p>- สำหรับบริการขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไกล AMAL กำหนดให้ทรบทรทุกน้ำมันเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน PT ตามที่กำหนด เนื่องจาก บริษัท ได้เปรียบเทียบแล้ว พบว่า ราคาขายปลีกน้ำมันในสถานีบริการน้ำมัน PT ไม่แตกต่างจากราคาขายปลีกน้ำมันของผู้ประกอบการรายอื่นในขณะที่ยังให้บริการน้ำมัน PT ที่กำหนดให้เติมน้ำมัน ก็เป็นสถานการณ์ที่ออกแบบมาให้เหมาะสมสำหรับการใช้บริการของทรบทรทุกและรถขนาดใหญ่ และมีพื้นที่เพียงพอสำหรับเป็นจุดพักรถ (ทั้งนี้ AMAL สามารถใช้พื้นที่พักรถโดยไม่มีค่าใช้จ่ายเช่นเดียวกับลูกค้าทั่วไปของ PT) รวมถึงอยู่บนเส้นทางหลักของบริษัท ใช้ขนส่งสินค้าให้กับลูกค้า</p> <p>- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล เนื่องจากเป็นรายการค้าปกติ และมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป รวมถึงก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท</p>
	เจ้าหนี้การค้า - AMAL มีภาระหนี้การค้าที่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการน้ำมัน PT (ซึ่ง PTC เป็นผู้ดำเนินงาน)	3.54	0.57	<p>- ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ PTG ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไปที่ PTG จะพิจารณาการขายเชื้อเพลิงและกำหนดวงเงินขายเชื้อเพลิงให้กับลูกค้าที่ซื้อน้ำมันอย่างต่อเนื่อง</p> <p>- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท</p>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของการระหว่างกัน
		ปี 2558	ปี 2559	
3. บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด ("PTC") (ต่อ)	<p>ค่าเช่าและค่าสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL เช่าพื้นที่ภายในสถานีสถานบริการน้ำมัน PT ที่อำเภอ ลาดหลุมแก้ว เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยสำหรับการให้บริการขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 แห่งหนึ่ง</li> </ul>	0.19	0.23	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท กำหนดให้สำนักงานย่อยขึ้นในพื้นที่ใกล้เคียงกับลูกค้าหรือจัดรับ/จ่ายสินค้าที่สำคัญของลูกค้า เพื่อความสะดวกในการบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมัน และประสานงานกับลูกค้า สำหรับสำนักงานย่อยที่ อำเภอลาดหลุมแก้วที่บริษัท เช่าพื้นที่ภายในสถานีสถานบริการน้ำมัน PT มีความเหมาะสม เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับลูกค้าจึงสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก และสถานีบริการน้ำมันดังกล่าวก็มีพื้นที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นสำนักงานและจุดจอดรถบรรทุกน้ำมัน โดยเปรียบเทียบกับราคาให้เช่าพื้นที่กับบริเวณใกล้เคียงเห็นว่าไม่มีความแตกต่างเรื่องราคาเช่า</li> <li>คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัท เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีขนาดและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันและสอดคล้องกับทำเลที่ตั้งของลูกค้า รวมถึงอัตราค่าเช่าก็เหมาะสม</li> </ul>
4. บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด ("EPO")	<p>ต้นทุนจากการให้บริการ - ชื้อน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL ชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก EPO เพื่อใช้ในธุรกิจขนส่งสินค้า</li> </ul>	-	27.63	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ผ่านมา AMAL กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน PT (ซึ่ง PTC เป็นผู้ดำเนินงาน) อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่ AMAL ได้ลงทุนซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในอำเภอศรีราชา เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL ได้ตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมันจาก EPO ในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมัน ที่จอดที่หน่วยงานศรีราชาก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง</li> <li>ทำให้การขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไม่ไกลมาก รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันที่สถานีสถานบริการน้ำมัน การที่ AMAL สามารถซื้อน้ำมันในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมัน และลดสัดส่วนการเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันลงได้ ทำให้ AMAL มีต้นทุนการให้บริการขนส่งลดลง เนื่องจากจากราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะค้าส่ง (Wholesale) จะมีราคาต่ำกว่าราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการน้ำมัน</li> <li>คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล เนื่องจากเป็นรายการการค้าปกติ และมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป รวมถึงก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท</li> </ul>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	ปี 2559	
4. บริษัท เอ็มโพร์ ออยล์ จำกัด (“EPO”) (ต่อ)	เจ้าหนี้การค้า - AMAL มีการหนี้การค้าที่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก EPO	-	1.36	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ EPO ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไปที่ EPO จะพิจารณาการขายเชื้อเพลิงและกำหนดวงเงินขายเชื้อเพลิงให้กับลูกค้าที่ซื้อน้ำมันอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท</li> </ul>
5. บริษัท พีทีจี โกลด์ดิกส์ จำกัด (“PTGLG”)	รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า - AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTGLG ตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	-	104.31	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTGLG เป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของ AMAL ทั้งนี้ AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกำหนดอัตราค่าบริการบริการและเงื่อนไขการค้า โดยพิจารณาจากต้นทุนการให้บริการและสภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการกำหนดอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการค้าลักษณะเดียวกับที่ใช้กับลูกค้าอื่นที่ AMAL ให้บริการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ AMAL เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ PTGLG (แทน PTG) ตั้งแต่วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว</li> <li>- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัท เนื่องจากเป็นรายการที่ปกติและมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป และช่วยสร้างรายได้และกำไรให้กับบริษัท</li> </ul>
	ลูกหนี้การค้า - PTGLG มีการหนี้การค้าที่เกิดจากการใช้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ AMAL	-	22.88	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ PTGLG ซึ่งเป็นไปตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>- ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ AMAL มีรายได้จากการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTGLG และ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 PTGLG มีหนี้การค้าที่เกิดจากค่าขนส่งสินค้าที่ยังไม่ชำระให้กับ AMAL</li> <li>- คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท</li> </ul>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของการระหว่างกัน
		ปี 2558	ปี 2559	
6. บริษัท วันลิงค์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (“OLNET”)	<p>คำอุปการะระบบติดตามและบริหารยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL ติดตั้งระบบติดตามและบริหารยานพาหนะผ่านดาวเทียม (“ระบบ GPS”) ของ OLTEC เพื่อช่วยในการบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมัน ทั้งนี้ OLTEC กำหนดให้ OLNET เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าให้กับ OLTEC แต่ OLTEC เป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการรายเดือน</li> </ul>	0.38	4.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันติดตั้งระบบ GPS ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ การติดตั้งระบบ GPS ยังช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถติดตามพฤติกรรมการขับรถ เส้นทางการเดินทางและเวลาที่คาดว่าจะถึงที่หมายได้ จึงช่วยในการวางแผนการให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัท เนื่องจากระบบ GPS จะช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนด และอัตราค่าบริการเป็นราคาตลาดเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ให้บริการอื่นที่มีศักยภาพในการให้บริการในลักษณะเดียวกัน</li> </ul>
	<p>เจ้าหนี้อื่น - ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL มีภาระหนี้ที่เกิดจากการติดอุปกรณ์ระบบ GPS กับ OLNET ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระ</li> </ul>	-	0.23	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเกิดขึ้นจากการติดตั้งระบบ GPS ที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ OLNET ซึ่งเป็นไปตามสัญญา</li> <li>คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท</li> </ul>
7. บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด (“OLTEC”)	<p>คำบริการระบบติดตามและบริหารยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL ตกลงชำระค่าบริการสำหรับการใช้งานระบบ GPS ให้กับ OLTEC</li> </ul>	0.06	0.35	<ul style="list-style-type: none"> <li>AMAL กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันติดตั้งระบบ GPS ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ การติดตั้งระบบ GPS ยังช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถติดตามพฤติกรรมการขับรถ เส้นทางการเดินทางและเวลาที่คาดว่าจะถึงที่หมายได้ จึงช่วยในการวางแผนการให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัท เนื่องจากระบบ GPS จะช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนด และอัตราค่าบริการเป็นราคาตลาดเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ให้บริการอื่นที่มีศักยภาพในการให้บริการในลักษณะเดียวกัน</li> </ul>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	ปี 2559	
7. บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด (“OLTEC”) (ต่อ)	เจ้าหนี้ - ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - AMAL มีภาระหนี้ที่เกิดจากการใช้บริการระบบ GPS ที่ต้องชำระให้กับ OLTEC	0.01	0.07	- ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเกิดขึ้นจากการใช้บริการระบบ GPS ที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ OLNET ซึ่งเป็นไปตามสัญญา - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท
8. นายพิศาล รัชกิจประการ	คำประกันเงินกู้ยืมของบริษัทและบริษัทย่อยกับสถาบันการเงิน 3 แห่ง ดังนี้ - วงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D) - วงเงินกู้ยืมระยะสั้น (สินเชื่อหมุนเวียน) - วงเงินกู้ยืมระยะยาว (สำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี) o วงเงินกู้สกุลเงินบาท o วงเงินกู้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ <sup>1/</sup> - ภาระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	7.00 55.00  178.05 159.64 207.00	- -  - - 464.55	- รายการดังกล่าวเป็นเงื่อนไขปกติในการให้กู้ยืมเงินของสถาบันการเงินที่จะให้กรรมการชำระหนี้เพิ่มเติมนอกเหนือจากสินทรัพย์ของบริษัท - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการรับความช่วยเหลือทางการเงินด้านการค้าประกันจากกรรมการ ซึ่งสมเหตุผล และบริษัท ไม่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการค้าประกันดังกล่าว
9. นายอิศรศักดิ์ ธีระศักดิ์	คำประกันเงินกู้ยืมของบริษัทและบริษัทย่อยกับสถาบันการเงิน 2 แห่ง ดังนี้ - วงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D) - วงเงินกู้ยืมระยะสั้น (สินเชื่อหมุนเวียน) - วงเงินกู้ยืมระยะยาว (สำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี) o วงเงินกู้สกุลเงินบาท o วงเงินกู้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ <sup>1/</sup>	7.00 55.00  178.05 159.64	- -  - -	- รายการดังกล่าวเป็นเงื่อนไขปกติในการให้กู้ยืมเงินของสถาบันการเงินที่จะให้กรรมการชำระหนี้เพิ่มเติมนอกเหนือจากสินทรัพย์ของบริษัท - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการรับความช่วยเหลือทางการเงินด้านการค้าประกันจากกรรมการ ซึ่งสมเหตุผล และบริษัท ไม่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการค้าประกันดังกล่าว

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> วงเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ณ สิ้นปี 2558 และ ณ สิ้นปี 2559 เท่ากับ 4.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือเท่ากับ 159.64 ล้านบาท) เมื่อคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักระหว่างธนาคารที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2559 ซึ่งเท่ากับ 34.705 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ) สำหรับการกู้ยืมเงินระยะยาวเพื่อซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในปี 2559 สถาบันการเงินไม่กำหนดให้กรรมการบริษัทต้องชำระคืน

## มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและบุคคลที่เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นและเหตุผลของการทำรายการ ตลอดจนความเหมาะสมด้านราคาและเงื่อนไขของรายการ ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท ต่อไปแล้วแต่กรณี โดยผู้มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้าร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าว ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการ ดังนี้

### 1) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทและบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวมีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็น กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี) ทั้งนี้ บริษัทจะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าวเพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส

### 2) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจจะเกิดขึ้น บริษัทจะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

## นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

การทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตจะต้องมีการตรวจสอบโดยคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับเหตุผลในการเข้าทำรายการ การตรวจสอบราคาและเงื่อนไขต่างๆ ของรายการว่า เป็นไปตามเงื่อนไขทางธุรกิจปกติหรือไม่ และเมื่อบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว คณะกรรมการบริษัทจะต้องดูแลให้บริษัท ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และ/หรือ การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัท หรือบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

## แนวโ้บ้การการารายการระหว่างกันใบนาคค

บริษัท คาคว่าใบนาคคการการารายการระหว่างกันระหว่าง บริษัท กับ บริษัทย่อย และ/หรือ บุคคที่เก้วยอ้งกัน จะเป้นรายการที่มีลักษณะที่เป้นการดาเนินการตามธุรกิจปกติ การสนับสนุนธุรกิจปกติ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

- 1) การให้บริการขนส่งสินค้าทางรถให้กับบุคคลที่เก้วยอ้งกัน : บริษัท มีแผนที่จะขยายการให้บริการขนส่งสินค้าเลวทางรถ อย่างต่อเนื่อง ใบนะที่ PTG มีแนวโน้มที่จะใช้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น เนื่องจากการเติบโตของธุรกิจค้าปลีก และค่าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ PTG รวมทั้ง PTG มีนโยบายที่จะลดภาระการบริหารงานด้านการขนส่ง โดยการว่าจ้างผู้ให้บริการขนส่งสินค้าขนส่งน้ำมันให้บางส่วน (Outsource) ทั้งนี้ อัตราค่าบริการขนส่งสินค้าทางรถที่บริษัท เสนอให้กับลูกค้าแต่ละ ราย บริษัท กำหนดขึ้นโดยค่านึงถึงต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งสินค้า และอัตรากำไรที่บริษัท คาคว่าจะได้รับ จากการให้บริการ ซึ่งเท่ากันสำหรับลูกค้าแต่ละราย และเปรียบเทียบกับราคาตลาดเพื่อให้อัตราค่าบริการขนส่งอยู่ใน ระดับที่เหมาะสม
- 2) การซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากบุคคลที่เก้วยอ้งกัน : ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG ใบนลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรราชาก่อนออกให้บริการในแต่ละ ครั้ง และซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTC ใบนลักษณะการค้าปลีก (Retail) จากการเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน PT สำหรับรถ บรรทุกน้ำมันต้องวิ่งเป็นระยะทางไกล ทำให้น้ำมันไม่เพียงพอที่จะเดินรถกลับมาที่หน่วยงานศรราชา ทั้งนี้ ราคาจำหน่ายน้ำมัน และเงื่อนไขการค้า หรือข้อตกลงอื่นๆ ที่บริษัท ทำกับ PTG และ PTC จะเป็นราคาตลาดและเงื่อนไขการค้าปกติ บริษัท คาคว่าการซื้อน้ำมันจากบุคคลที่เก้วยอ้งกันจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถ โดยเฉพาะ การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่คาคว่าจะเพิ่มขึ้น
- 3) การซื้ออุปกรณ์และใช้บริการจากบุคคลที่เก้วยอ้งกัน : เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถที่คาคว่าจะเกิดขึ้น ใบนาคค AMAL จำเป็นต้องมีการลงทุนซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นในแต่ละปี และจำเป็นต้องติดตั้งระบบ GPS เพื่อประโยชน์ ใบนด้านความปลอดภัยและการบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมัน รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดจากกรมการขนส่งทาง บก ทั้งนี้ บริษัท จะพิจารณาความเหมาะสมของราคาอุปกรณ์และค่าบริการสำหรับการใช้งานระบบ GPS และเงื่อนไขการค้า หรือข้อตกลงอื่นๆ โดยเปรียบเทียบกับราคาและเงื่อนไขของผู้ให้บริการรายอื่น รวมถึงพิจารณาถึงเหตุผลและความจำเป็นใบน การซื้ออุปกรณ์และใช้บริการจากบุคคลที่เก้วยอ้งกันก่อนการเข้าทำรายการ บริษัท คาคว่าการซื้ออุปกรณ์และใช้บริการจาก บุคคลที่เก้วยอ้งกันจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันในแต่ละปี
- 4) การเช่าหรือให้เช่าทรัพย์สินที่ใช้ใบนการดาเนินงานระหว่างบริษัท กับบริษัทย่อย : บริษัท แบ่งพื้นที่สำนักงานส่วนหนึ่งให้ AMAL ใช้งาน และเรียกเก็บค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่น (ได้แก่ ค่าสาธารณูปโภค และค่าบริการ) จาก AMAL เนื่องจาก AMAL ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่สำนักงานขนาดใหญ่ ทั้งนี้ บริษัท กำหนดอัตราค่าเช่าที่เรียกเก็บจาก AMAL โดยค่านึงถึง อัตราค่าเช่าที่บริษัท ตกจ่ายให้กับเจ้าของอาคาร และจัดทำสัญญาเช่าระหว่างกัน

# ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

## สรุปรายงานการสอบบัญชี

### งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

ตรวจสอบโดยบริษัท สอบบัญชี ดี โอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งมีนายพฤษ พิชญวงษ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7764 ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้สอบบัญชีของบริษัท เห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อามา มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

### งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ตรวจสอบโดยบริษัท สอบบัญชี ดี โอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งมีนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 2982 ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้สอบบัญชีของบริษัท เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อามา มารีน จำกัด และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อามา มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ตรวจสอบโดยบริษัท สอบบัญชี ดี โอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งมีนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 2982 ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้สอบบัญชีของบริษัท เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ **31 ธันวาคม 2559** และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

## การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในการจัดทำงบการเงิน

บริษัทได้นำเสนองบการเงินรวม ครั้งแรกในปี 2558 จึงได้จัดทำงบการเงินรวมของปี 2557 เพื่อการเปรียบเทียบ ซึ่งงบการเงินเฉพาะกิจการที่นำมาจัดทำงบการเงินรวมเป็นงบการเงินที่ปรับปรุงใหม่ ในการจัดทำงบการเงินรวมถือหลักเกณฑ์การรวมเฉพาะบริษัท ซึ่งบริษัทมีอำนาจควบคุมในบริษัทเหล่านั้น หลังจากได้ตัดยอดคงเหลือและรายการระหว่างกันแล้ว โดยบริษัทได้นำบริษัทย่อยเข้ามาจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2557 ซึ่งเป็นวันที่บริษัท มีอำนาจควบคุม และการตัดบัญชีรายการระหว่างบริษัทในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยกับส่วนของผู้ถือหุ้น โดยถือหลักการตัดบัญชีเป็นเงินลงทุนร้อยละ 100 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นรายอื่นแสดงเป็นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่างๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น บริษัทจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินจะถูกรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในกรณีที่เงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะลดลง ในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกามูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะเพิ่มขึ้น

รายการบัญชีในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน รายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระเป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินเป็นตัวเงินดังกล่าวได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มบริษัท จึงนำเสนองบการเงินรวมที่แปลงค่าจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกเป็นสกุลเงินบาท โดยแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินด้วยอัตราถัวเฉลี่ยระหว่างอัตราที่ธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งรับซื้อและขาย ณ วันสิ้นงวด และแปลงค่างบกำไรขาดทุน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างจากการแปลงค่ารายการดังกล่าวรับรู้ในกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีนี้ ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด ซึ่งกำหนดให้ปรับย้อนหลังงบการเงินงวดก่อน ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับกลุ่มบริษัทได้จัดทำงบการเงินด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) มาโดยตลอด

ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวได้แสดงไว้ในหัวข้อ “ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน” ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นของงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ

## ตารางสรุปงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึง 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุง) <sup>1/</sup>		31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>สินทรัพย์</b>						
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	110.51	19.58	35.98	3.65	1,241.95	38.09
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	19.91	3.53	35.44	3.59	59.92	1.84
สินค้าคงเหลือ	18.75	3.32	19.84	2.01	29.27	0.90
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>149.17</b>	<b>26.43</b>	<b>91.26</b>	<b>9.25</b>	<b>1,331.14</b>	<b>40.83</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>						
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1.27	0.23	1.25	0.13	1.09	0.03
เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	388.14	68.76	821.84	83.27	1,859.25	57.03
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.03	0.01	2.27	0.23	5.19	0.16
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	0.69	0.12	26.82	2.72	10.84	0.33
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รับตัดบัญชี	0.55	0.10	5.16	0.52	10.67	0.33
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	24.67	4.37	38.42	3.89	42.03	1.29
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>415.35</b>	<b>73.58</b>	<b>895.75</b>	<b>90.75</b>	<b>1,929.07</b>	<b>59.17</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>564.53</b>	<b>100.00</b>	<b>987.00</b>	<b>100.00</b>	<b>3,260.21</b>	<b>100.00</b>

(หน่วย : ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุง)"/		31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>						
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	20.94	3.71	28.49	2.89	56.70	1.74
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระในปี	3.67	0.65	40.95	4.15	100.15	3.07
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	28.77	5.10	54.02	5.47	122.11	3.75
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	0.21	0.04	3.50	0.35	2.76	0.08
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.59	0.10	1.69	0.17	4.38	0.13
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>54.18</b>	<b>9.60</b>	<b>128.65</b>	<b>13.03</b>	<b>286.10</b>	<b>8.78</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	15.48	2.74	147.15	14.91	325.34	9.98
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	80.96	14.34	192.37	19.49	525.48	16.12
หนี้สินภาษีเงินได้อัตโนมัติ	0.44	0.08	4.11	0.42	7.67	0.24
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11.01	1.95	12.77	1.29	13.96	0.43
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.20	0.04	0.85	0.09	2.15	0.07
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>108.09</b>	<b>19.15</b>	<b>357.25</b>	<b>36.20</b>	<b>874.60</b>	<b>26.83</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>162.27</b>	<b>28.74</b>	<b>485.90</b>	<b>49.23</b>	<b>1,160.70</b>	<b>35.60</b>

(หน่วย : ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุง) <sup>1/</sup>		31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>						
ทุนจดทะเบียน	110.00	19.49	110.00	11.14	215.80	6.62
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว - สุทธิ	110.00	19.49	110.00	11.14	215.80	6.62
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	-	-	-	1,562.89	47.94
<b>กำไรสะสม</b>						
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	-	-	11.00	1.11	18.50	0.57
ยังไม่ได้จัดสรร	287.55	50.94	329.66	33.40	242.98	7.45
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น <sup>2/</sup>	4.71	0.83	50.43	5.11	59.34	1.82
<b>รวมส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท</b>	<b>402.26</b>	<b>71.26</b>	<b>501.10</b>	<b>50.77</b>	<b>2,099.50</b>	<b>64.40</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>402.26</b>	<b>71.26</b>	<b>501.10</b>	<b>50.77</b>	<b>2,099.50</b>	<b>64.40</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>564.53</b>	<b>100.00</b>	<b>987.00</b>	<b>100.00</b>	<b>3,260.21</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> งบแสดงฐานะการเงิน ณ สิ้นปี 2557 เป็นงบการเงินรวมที่ปรับปรุงใหม่และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยได้ให้มาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินงวดปี 2558 ซึ่งรวมถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง งบการเงินรวม และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

<sup>2/</sup> องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น คือ ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

- ณ 31 ธันวาคม 2556 คือ ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของปี 2556 จำนวน 2.60 ล้านบาท
- ณ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของปี 2557 จำนวน 2.11 ล้านบาท รวมกับผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินสะสมตั้งแต่ปี 2556
- ณ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วย ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของปี 2558 จำนวน 45.73 ล้านบาท รวมกับผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินสะสมตั้งแต่ปี 2556
- ณ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วย กำไรจากการเปลี่ยนแปลงค่างบการเงินของปี 2559 จำนวน 8.90 ล้านบาท รวมกับผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินสะสมตั้งแต่ปี 2556

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึง 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : ล้านบาท)

	2557 (ปรับปรุง) <sup>1/</sup>		2558 (ตรวจสอบ)		2559 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>รายได้จากการขายและให้บริการ</b>						
รายได้จากการขนส่ง	510.46	100.00	643.18	100.00	965.49	100.00
รายได้จากการให้เช่าเรือ	-	-	-	-	-	-
<b>รวมรายได้</b>	<b>510.46</b>	<b>100.00</b>	<b>643.18</b>	<b>100.00</b>	<b>965.49</b>	<b>100.00</b>
ต้นทุนบริการ	(368.38)	(72.17)	(437.31)	(67.99)	(674.60)	(69.87)
<b>กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น</b>	<b>142.08</b>	<b>27.83</b>	<b>205.87</b>	<b>32.01</b>	<b>290.89</b>	<b>30.13</b>
<b>รายได้อื่น</b>						
ดอกเบี้ยรับ	0.13	0.02	0.30	0.05	0.94	0.10
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1.03	0.20	-	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	3.04	0.60	15.02	2.34	(4.62)	(0.48)
กำไรจากการกลับรายการค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-	-	-
รายได้อื่นๆ	0.07	0.01	0.29	0.05	7.37	0.76
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่าย</b>	<b>146.35</b>	<b>28.67</b>	<b>221.48</b>	<b>34.44</b>	<b>294.59</b>	<b>30.51</b>
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(21.90)	(4.29)	(17.68)	(2.75)	(27.01)	(2.80)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(32.69)	(6.40)	(50.98)	(7.93)	(81.70)	(8.46)
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	-	-	-	-	-
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้</b>	<b>91.76</b>	<b>17.98</b>	<b>152.82</b>	<b>23.76</b>	<b>185.88</b>	<b>19.25</b>
ต้นทุนทางการเงิน	(6.25)	(1.23)	(16.92)	(2.63)	(34.71)	(3.59)
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	<b>85.51</b>	<b>16.75</b>	<b>135.90</b>	<b>21.13</b>	<b>151.17</b>	<b>15.66</b>

(หน่วย : ล้านบาท)

	2557 (ปรับปรุง)¹/		2558 (ตรวจสอบ)		2559 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ กำไรสุทธิ	(0.11)	(0.02)	(5.78)	(0.90)	(7.26)	(0.75)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงงบการเงิน	85.40	16.73	130.12	20.23	143.91	14.91
กำไร (ขาดทุน) จากการประเมินการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย - สหกิจจากภาษีเงินได้	2.11	0.41	45.73	7.11	8.90	0.92
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	87.51	17.14	175.84	27.34	153.02	15.85

หมายเหตุ : ¹/ งบกำไรขาดทุนในปี 2557 เป็นงบการเงินรวมที่ปรับปรุงใหม่และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยได้ใช้มาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินงวดปี 2558 ซึ่งรวมถึง มาตรฐาน  
การรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง งบการเงินรวม และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึง 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : ล้านบาท)

	2557 (ปรับปรุง) <sup>1/</sup>	2558 (ตรวจสอบ)	2559 (ตรวจสอบ)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	85.51	135.90	151.17
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
ค่าเสื่อมราคา	54.27	76.49	110.92
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	0.00	0.02	0.10
(กำไร) ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	(1.04)	0.09	-
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	1.89	2.49	1.92
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	8.89	(1.33)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5.65	14.55	31.38
รายได้อื่นๆ	(0.01)	-	(0.06)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงหนี้สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	146.27	238.43	294.10
<b>สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(8.25)	(15.40)	(23.86)
สินค้าคงเหลือ	(0.05)	(0.56)	(9.77)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1.85)	(13.72)	(6.31)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า	5.78	7.69	26.31
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.18	1.10	2.69
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	-	(0.73)	(0.69)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(0.02)	0.61	1.43
เงินสดได้มาจาก (ใช้ไป) ใน กิจกรรมดำเนินงาน	142.06	217.43	283.90
จ่ายดอกเบี้ย	(5.95)	(14.69)	(29.76)
จ่ายภาษีเงินได้	(3.08)	(3.59)	(9.64)

(หน่วย : ล้านบาท)

	2557 (ปรับปรุง) <sup>1/</sup>	2558 (ตรวจสอบ)	2559 (ตรวจสอบ)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>133.04</b>	<b>199.15</b>	<b>244.50</b>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน			
เงินให้กู้ยืมแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-
เงินสดจ่ายซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์	(16.02)	(114.60)	(318.23)
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน	1.24	-	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(0.03)	(2.08)	(3.01)
เงินฝากประจำที่ติดภาระดอกเบี้ย	(0.01)	(26.04)	15.58
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน</b>	<b>(14.83)</b>	<b>(142.72)</b>	<b>(305.66)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(1.65)	-	-
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	19.25	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(32.25)	(28.88)	(117.80)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน	(0.78)	(28.23)	(52.82)
เงินสดจ่ายปันผล	-	(77.00)	(223.30)
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.00	-	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	-	1,668.69
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(34.68)</b>	<b>(114.85)</b>	<b>1,274.77</b>
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	0.69	(15.62)	(1.34)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ</b>	<b>84.23</b>	<b>(74.04)</b>	<b>1,212.26</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>25.84</b>	<b>110.51</b>	<b>35.98</b>
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.45	(0.49)	(6.30)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด</b>	<b>110.51</b>	<b>35.98</b>	<b>1,241.95</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> งบกระแสเงินสดในปี 2557 เป็นงบการเงินรวมที่ปรับปรุงใหม่และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยได้ใช้มาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินงวดปี 2558 ซึ่งรวมถึง มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง งบการเงินรวม และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึง 31 ธันวาคม 2559

	2557 (ปรับปรุง) <sup>1/</sup>	2558 (ตรวจสอบ)	2559 (ตรวจสอบ)
<b>อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)</b>			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.75	0.71	4.65
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	2.41	0.56	4.55
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	2.49	2.18	1.18
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	45.08	35.98	29.44
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	7.99	10.01	12.23
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	19.67	22.67	27.48
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	18.30	15.88	13.10
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	30.71	33.73	22.86
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	11.72	10.67	15.75
Cash Cycle (วัน)	14.56	15.21	9.59
<b>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)</b>			
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	27.83	32.01	30.13
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	17.98	23.76	19.25
อัตรากำไรอื่น (ร้อยละ)	0.83	2.37	0.38
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (ร้อยละ)	144.98	130.31	131.54
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	16.59	19.75	14.85
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	23.82	28.81	11.07
<b>อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)</b>			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	16.25	16.77	6.78
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	35.24	34.78	19.35
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.98	0.85	0.46
<b>อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)</b>			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.40	0.97	0.55
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	22.71	12.85	8.18
อัตราส่วนความสามารถชำระค่าผูกพัน (Cash Basis) (เท่า)	2.62	0.72	0.35
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ)	-	59.18	155.17

# สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน

## สำหรับผลการดำเนินงานรอบปี 2559

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “AMA”) ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) จำนวน 8 ลำ ที่มีน้ำหนักบรรทุกระหว่าง 3,000 ถึง 13,000 เดทเวทตัน นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดตั้งบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ โดยเน้นการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ภายในประเทศเป็นหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 AMAL มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 100 คัน (ปริมาณบรรทุก 45,000 ลิตร ต่อคัน)

## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

### 1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	476.35	74.06	667.91	69.18
รายได้จากค่าเสียเวลา	32.85	5.11	34.60	3.58
<b>รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ</b>	<b>509.20</b>	<b>79.17</b>	<b>702.51</b>	<b>72.76</b>
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	133.98	20.83	262.98	27.24
<b>รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ</b>	<b>133.98</b>	<b>20.83</b>	<b>262.98</b>	<b>27.24</b>
<b>รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า</b>	<b>643.18</b>	<b>100.00</b>	<b>965.49</b>	<b>100.00</b>

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าจาก

- (1) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และ
- (2) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของ บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) โดยในปี 2558 และ 2559 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 79.17 และ 20.83 และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 72.76 และ 27.24 ตามลำดับ

ในปี 2559 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า เท่ากับ 965.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 322.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.11 จากงวดเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเป็น 8 ลำ และได้เข้าทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้า (ฉบับที่ 2) และเริ่มขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ในช่วงไตรมาสแรกของ ปี 2559 ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

### 2) ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้า

ในปี 2559 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการสินค้ารวม เท่ากับ 674.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 237.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.26 ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการขนส่งสินค้า

### 3) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เท่ากับ 205.87 ล้านบาท และ 290.89 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 32.01 และ ร้อยละ 30.13 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า ตามลำดับโดยบริษัทสามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในระดับที่ดี

4) รายได้อื่น

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีรายได้อื่นเท่ากับ 15.61 ล้านบาท และ 3.70 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้อื่นที่สำคัญ คือ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดจากการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุงปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยบริษัทได้กำหนดให้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ส่งผลให้บริษัทต้องรับรู้รายการ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่บริษัทรับรู้รายได้หรือค่าใช้จ่าย กับวันที่บริษัทรับเงินหรือชำระเงิน ทั้งนี้ บริษัทมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เท่ากับ 15.02 ล้านบาทใน ปี 2558 และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับ 4.62 ล้านบาท ใน ปี 2559

5) ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในปี 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขาย เท่ากับ 27.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.71 ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญของบริษัท คือ ค่านายหน้า (Commission Fee) โดยเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน

6) ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 50.98 ล้านบาท และ 81.70 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 30.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 60.27 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญของบริษัท คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ นอกจากนี้ บริษัทยังมีค่าใช้จ่ายในการบริหารงานอื่นๆ อาทิ เช่น ค่าสาธารณูปโภค ค่าเช่าพื้นที่ และค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นต้น

7) ต้นทุนทางการเงิน

บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 16.92 ล้านบาท และ 34.71 ล้านบาท ใน ปี 2558 และ 2559 ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 17.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 105.09 ซึ่งสาเหตุมาจากการกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้น เพื่อใช้ซื้อเรือและการเช่าซื้อรถบรรทุกน้ำมัน

8) กำไรสุทธิ

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีกำไรสุทธิ เท่ากับ 130.12 ล้านบาท และ 143.91 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม ร้อยละ 20.23 และร้อยละ 14.91 ตามลำดับ โดยกำไรสุทธิของบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ ทั้งนี้ อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม ปี 2559 ลดลง สาเหตุหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน (รายละเอียดระบุไว้ในข้อ 4) รวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและการบริหารงาน

## งบแสดงฐานะทางการเงิน

1) สินทรัพย์รวม

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 987.00 ล้านบาท และ 3,260.21 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์รวมของบริษัทเพิ่มขึ้น มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอย่าง เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ที่ดิน และ รถบรรทุก

2) หนี้สินรวม

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 485.90 ล้านบาท และ 1,160.70 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินในการซื้อรถบรรทุก และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 501.10 ล้านบาท และ 2,036.50 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เนื่องจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้น รวมทั้งการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 และการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชน (IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพิ่มขึ้น 105.80 ล้านบาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้น เท่ากับ 1,562.89 ล้านบาท จากการเสนอขายหุ้นสามัญในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น

งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานจำนวน 244.50 ล้านบาท และ กระแสเงินสดที่ใช้ในการลงทุนจำนวน 305.66 ล้านบาทซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ที่ดิน และรถบรรทุก นอกจากนั้น บริษัทยังมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินทั้งสิ้นจำนวน 1,274.77 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินที่ได้จากการเพิ่มทุนของบริษัท พีทีจี โกลิสติกส์ จำกัด (“PTGLG”) และ การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชน (IPO) และบริษัทยังมีการจ่ายปันผลในปีที่แล้วเช่นกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเงินสดในมือทั้งสิ้น 1,241.95 ล้านบาท

## รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

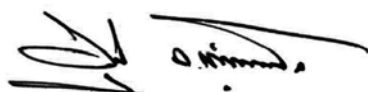
### เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน โดยได้มีการพิจารณานโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังรอบคอบ และการรายงานที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงินตามรายงานของผู้สอบบัญชีเพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีและดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเพื่อให้เกิดความมั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีได้อย่างถูกต้องครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งสินทรัพย์ ตลอดจนป้องกันมิให้เกิดการทุจริต หรือการดำเนินการในรายการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญ

คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน ซึ่งได้กำกับดูแลทำการประเมินระบบการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง และการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพโดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ได้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัท สามารถให้ความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินรวมของบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 นั้น แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีของบริษัท ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีตามที่ได้แสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว



นายชูศักดิ์ กุชชนวนิชกุล  
กรรมการ



นายพิศาล รัชกิจประการ  
กรรมการผู้จัดการ

# รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

## ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวม และงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 และผลการดำเนินงานรวม และผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

## เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

## เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

## เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้จากการให้บริการรับจ้างขนส่งทางทะเล (งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ)

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.1 และ 30 บริษัท มีรายได้จากการให้บริการขนส่งทางทะเลจำนวน 702.31 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่มีนัยสำคัญ และการให้บริการดังกล่าวเป็นการให้บริการในต่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายในและการพิสูจน์เกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความครบถ้วนของการรับรู้รายได้จากการให้บริการรับจ้างทางทะเลดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

ข้าพเจ้าได้รับความเชื่อมั่น เกี่ยวกับการรับรู้รายได้จากการให้บริการรับจ้างขนส่งทางทะเล เกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความครบถ้วนของรายได้ โดย

- ทำความเข้าใจในระบบการรับงานและระบบการรับรู้รายได้
- ทดสอบการควบคุมที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความครบถ้วนของรายได้
- วิเคราะห์และทดสอบการคำนวณของระยะเวลาการเดินเรือ ปริมาณการขนส่งกับอัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันที่ใช้ว่าสอดคล้องกับรายได้ที่เกิดขึ้น
- เปรียบเทียบรายงานการเดินเรือของฝ่ายปฏิบัติการกับรายงานการรับรู้รายได้ค่าบริการของฝ่ายบัญชีและการเงิน
- สุ่มตรวจสอบหลักฐานการรับบริการจากบุคคลภายนอก

การแปลงค่าทางการเงินของกลุ่มบริษัทที่ใช้สกุลเงินดำเนินงานที่เป็นเงินตราต่างประเทศ (งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ)

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.10 และ 31 บริษัทมีสกุลเงินในการดำเนินงานเป็นสกุลดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่บริษัทย่อยมีสกุลเงินในการดำเนินงานเป็นเงินบาท ดังนั้นในการจัดทำงบการเงินรวมต้องมีการแปลงค่าทางการเงินของกลุ่มบริษัทเป็นสกุลเงินในการดำเนินงานเดียวกันคือ สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐและแปลงสกุลเงินดำเนินงานไปเป็นสกุลเงินที่นำเสนอในงบการเงิน ที่เป็นสกุลเงินบาท ซึ่งวิธีการปฏิบัติมีความซับซ้อนและหากมีข้อผิดพลาดในขบวนการแปลงค่าทางการเงินผลกระทบจะแผ่กระจาย ดังนั้นข้าพเจ้าพิจารณาเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

ข้าพเจ้าได้รับความเชื่อมั่น เกี่ยวกับความถูกต้องของการแปลงค่าทางการเงินของกลุ่มบริษัทที่ใช้สกุลเงินดำเนินงานเป็นเงินตราต่างประเทศไปเป็นสกุลเงินที่นำเสนอในงบการเงิน โดย

- ทำความเข้าใจในระบบและขบวนการในการจัดเก็บข้อมูลที่ใช้ในการแปลงค่าทางการเงิน
- ทำความเข้าใจและทดสอบขบวนการปิดบัญชีทั้งสองสกุลเงิน
- สุ่มทดสอบความถูกต้องของการนำข้อมูลของรายการบัญชีแต่ละสกุลเงินที่เกิดขึ้นในแต่ละรายการ
- ทดสอบการคำนวณผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินและกระทบยอดการเปลี่ยนแปลงของผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน

## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูล ซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและฝ่ายบริหารของบริษัท

## ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทางการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูง แต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชีข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพ ตลอดจนการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในซึ่งมีผลกระทบต่อสอบบัญชีเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้อง กล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าพบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่น ซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ  
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

# งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	1,241,947,679.79	35,983,346.78	1,212,717,177.23	25,407,850.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	59,915,028.06	35,437,643.03	30,366,952.46	15,202,222.43
สินค้าคงเหลือ	8	29,269,235.95	19,835,646.47	27,944,421.85	19,591,949.02
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>1,331,131,943.80</b>	<b>91,256,636.28</b>	<b>1,271,028,551.54</b>	<b>60,202,021.95</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	0.00	0.00	198,333,794.93	43,966,763.39
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	1,094,695.49	1,247,572.35	1,094,695.49	1,247,572.35
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	11	1,859,249,328.59	821,836,356.37	1,238,409,682.23	576,533,900.74
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	5,194,311.85	2,265,930.63	2,546,335.38	1,139,558.74
เงินฝากประจำที่ติดการระงับประกัน	13	10,837,993.65	26,818,201.54	701,114.29	20,764,091.79
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	14	10,668,787.12	5,155,898.52	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		42,029,389.52	38,422,074.13	41,937,905.99	38,276,992.38
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>1,929,074,506.22</b>	<b>895,746,033.54</b>	<b>1,483,023,528.31</b>	<b>681,928,879.39</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>3,260,206,450.02</b>	<b>987,002,669.82</b>	<b>2,754,052,079.85</b>	<b>742,130,901.34</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
หมายเหตุ					
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	56,699,549.24	28,489,795.10	52,019,373.13	19,211,198.68
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ครบกำหนด					
ชำระภายในหนึ่งปี	17	100,147,714.72	40,947,644.84	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ครบกำหนด					
ชำระภายในหนึ่งปี	18	122,109,753.60	54,024,915.31	122,109,753.60	54,024,915.31
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		2,763,107.04	3,501,911.38	0.00	20,638.15
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		4,380,189.57	1,685,354.01	4,380,189.57	1,685,354.01
รวมหนี้สินหมุนเวียน		286,100,314.17	128,649,620.64	178,509,316.30	74,942,106.15
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	17	325,338,659.92	147,152,548.01	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18	525,475,060.79	192,372,943.99	525,475,060.79	192,372,943.99
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	14	7,671,947.26	4,113,164.36	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	13,964,885.43	12,768,473.16	12,459,975.70	12,506,571.55
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		2,152,229.87	846,873.97	1,104,620.42	460,730.42
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		874,602,783.27	357,254,003.49	539,039,656.91	205,340,245.96
รวมหนี้สิน		1,160,703,097.44	485,903,624.13	717,548,973.21	280,282,352.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
หมายเหตุ					
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)</b>					
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	21	215,800,000.00		215,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	21	215,800,000.00		215,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	21	1,562,888,729.44	0.00	1,562,888,729.44	0.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	22	18,500,000.00	11,000,000.00	18,500,000.00	11,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		242,978,425.52	329,664,741.26	182,468,148.38	292,844,482.95
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		59,335,362.63	50,433,680.31	56,846,228.82	48,004,066.28
<b>รวมส่วนของบริษัทใหญ่</b>		<b>2,099,502,517.59</b>	<b>501,098,421.57</b>	<b>2,036,503,106.64</b>	<b>461,848,549.23</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		834.99	624.12	0.00	0.00
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>2,099,503,352.58</b>	<b>501,099,045.69</b>	<b>2,036,503,106.64</b>	<b>461,848,549.23</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>3,260,206,450.02</b>	<b>987,002,669.82</b>	<b>2,754,052,079.85</b>	<b>742,130,901.34</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
รายได้จากการขนส่ง	965,490,104.84	643,178,349.45	702,513,156.13	509,195,644.23
ต้นทุนบริการ	(674,599,191.12)	(437,306,319.00)	(476,601,894.69)	(347,742,059.51)
กำไรขั้นต้น	290,890,913.72	205,872,030.45	225,911,261.44	161,453,584.72
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	942,619.89	300,736.00	753,833.86	215,172.12
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(4,620,217.18)	15,019,023.77	(916,752.50)	131,026.17
รายได้อื่นๆ	7,372,789.09	292,428.31	8,886,235.71	401,177.69
รวมรายได้อื่น	3,695,191.80	15,612,188.08	8,723,317.07	747,375.98
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	294,586,105.52	221,484,218.53	234,634,578.51	162,200,960.70
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(27,007,034.20)	(17,684,679.11)	(26,993,183.56)	(17,675,390.81)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(81,702,190.10)	(50,977,429.78)	(67,319,491.80)	(41,768,463.35)
รวมค่าใช้จ่าย	(108,709,224.30)	(68,662,108.89)	(94,312,675.36)	(59,443,854.16)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	185,876,881.22	152,822,109.64	140,321,903.15	102,757,106.54
ต้นทุนทางการเงิน	(34,709,319.27)	(16,924,220.03)	(20,785,243.77)	(9,942,584.57)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	151,167,561.95	135,897,889.61	119,536,659.38	92,814,521.97
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(7,256,263.22)	(5,781,769.21)	(36,245.95)	(30,730.03)
กำไรสำหรับปี	143,911,298.73	130,116,120.40	119,500,413.43	92,783,791.94
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน				
จากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนอการเงิน	8,901,715.52	45,726,132.78	8,842,162.54	43,907,435.62
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย-สุทธิจากภาษีเงินได้	202,563.20	0.00	923,252.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	9,104,278.72	45,726,132.78	9,765,414.54	43,907,435.62
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	153,015,577.45	175,842,253.18	129,265,827.97	136,691,227.56

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
<b>การแบ่งปันกำไร</b>					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		143,911,115.65	130,115,840.41	119,500,413.43	92,783,791.94
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		183.08	279.99	0.00	0.00
<b>กำไรสำหรับปี</b>		<b>143,911,298.73</b>	<b>130,116,120.40</b>	<b>119,500,413.43</b>	<b>92,783,791.94</b>
<b>การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม</b>					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		153,015,549.66	175,842,210.93	129,265,827.97	136,691,227.56
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		27.79	42.25	0.00	0.00
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>153,015,577.45</b>	<b>175,842,253.18</b>	<b>129,265,827.97</b>	<b>136,691,227.56</b>
<b>กำไรต่อหุ้น</b>					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		0.46	0.59	0.38	0.42
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	4.14	311,915,847	220,000,000	311,915,847	220,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของบริษัทใหญ่						ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม
	หุ้นสามัญ	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร				
					ผลต่างจากการ แปลงส่วนทางการเงิน			
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	110,000,000.00	0.00	0.00	287,548,900.85	4,707,589.78	402,256,490.63	301.88	402,256,792.51
จ่ายเงินปันผล	0.00	0.00	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)
สำรองตามกฎหมาย	0.00	0.00	11,000,000.00	(11,000,000.00)	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไรสำหรับปี	0.00	0.00	0.00	130,115,840.41	0.00	130,115,840.41	322.24	130,116,162.65
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	0.00	0.00	0.00	0.00	45,726,090.53	45,726,090.53	0.00	45,726,090.53
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	329,664,741.26	50,433,680.31	501,098,421.57	624.12	501,099,045.69
รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	105,800,000.00	1,562,888,729.44	0.00	0.00	0.00	1,668,688,729.44	0.00	1,668,688,729.44
จ่ายเงินปันผล	0.00	0.00	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)
สำรองตามกฎหมาย	0.00	0.00	7,500,000.00	(7,500,000.00)	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไรสำหรับปี	0.00	0.00	0.00	143,911,115.65	0.00	143,911,115.65	183.08	143,911,298.73
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	0.00	0.00	0.00	202,568.61	8,901,682.32	9,104,250.93	27.79	9,104,278.72
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	215,800,000.00	1,562,888,729.44	18,500,000.00	242,978,425.52	59,335,362.63	2,099,502,517.59	834.99	2,099,503,352.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



# งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

## งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
			สำรองตามกฎหมาย	ผลต่างจากการยังไม่ได้จัดสรร	แปลงค่างบการเงิน	รวม
20 22	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	0.00	0.00	288,060,691.01	4,096,630.66	402,157,321.67
	จ่ายเงินปันผล	0.00	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)
	สำรองตามกฎหมาย	0.00	11,000,000.00	(11,000,000.00)	0.00	0.00
	กำไรสำหรับปี	0.00	0.00	92,783,791.94	0.00	92,783,791.94
	กำไรเบ็ดเสร็จก่อน	0.00	0.00	0.00	43,907,435.62	43,907,435.62
21 20 22	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	11,000,000.00	292,844,482.95	48,004,066.28	461,848,549.23
	รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	1,562,888,729.44	0.00	0.00	0.00	1,668,688,729.44
	จ่ายเงินปันผล	0.00	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)
	สำรองตามกฎหมาย	0.00	7,500,000.00	(7,500,000.00)	0.00	0.00
	กำไรสำหรับปี	0.00	0.00	119,500,413.43	0.00	119,500,413.43
	กำไรเบ็ดเสร็จก่อน	0.00	0.00	923,252.00	8,842,162.54	9,765,414.54
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	1,562,888,729.44	18,500,000.00	182,468,148.38	56,846,228.82	2,036,503,106.64

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# งบกระแสเงินสด

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	151,167,561.95	135,897,889.61	119,536,659.38	92,814,521.97
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคา	110,921,855.20	76,491,219.77	78,863,472.84	62,949,434.29
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	102,794.78	16,043.18	51,536.69	6,057.85
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	1,918,088.94	2,490,003.01	1,570,541.94	2,227,194.01
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(1,325,623.82)	12,207,649.22	6,061,727.54	(1,511,722.67)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	31,375,776.00	14,547,862.61	18,426,262.78	7,985,203.69
อื่นๆ	(61,453.23)	88,069.62	(61,453.23)	0.00
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	294,098,999.82	241,738,737.02	224,448,747.94	164,470,689.14
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(23,860,794.47)	(15,437,465.79)	(14,740,882.60)	302,566.86
สินค้าคงเหลือ	(9,768,766.87)	(555,385.42)	(8,683,097.12)	(351,590.38)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(6,314,665.54)	(10,704,674.95)	(6,364,436.38)	(10,844,970.41)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น) ลดลง	(39,944,226.88)	(26,697,526.16)	(29,788,416.10)	(10,893,993.93)
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	26,309,480.77	7,510,233.64	31,300,580.18	1,716,607.33
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,688,226.26	1,100,653.38	2,688,226.26	1,100,653.38
จ่ายชำระภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	(685,000.00)	(725,000.00)	(685,000.00)	(725,000.00)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,430,626.52	590,228.95	730,203.35	217,228.95
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	29,743,333.55	8,476,115.97	34,034,009.79	2,309,489.66
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	283,898,106.49	223,517,326.83	228,694,341.63	155,886,184.87
จ่ายดอกเบี้ย	(29,756,956.35)	(14,690,096.64)	(16,807,443.13)	(8,127,437.72)
จ่ายภาษีเงินได้	(9,636,669.03)	(3,600,546.56)	(100,239.87)	(225,759.65)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	244,504,481.11	205,226,683.63	211,786,658.63	147,532,987.50

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายจากการลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	(150,000,000.00)	0.00
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(318,230,439.22)	(114,603,566.19)	(216,697,900.29)	(100,269,785.99)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(3,012,293.73)	(2,078,767.07)	(1,450,305.67)	(1,056,917.07)
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	15,577,949.06	(24,575,215.09)	19,935,339.34	(18,756,354.26)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	(305,664,783.89)	(141,257,548.35)	(348,212,866.62)	(120,083,057.32)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	19,254,894.53	0.00	19,254,894.53
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(117,803,212.03)	(25,457,573.24)	(117,803,212.03)	(25,457,573.24)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(52,817,222.67)	(44,077,383.95)	0.00	0.00
เงินสดจ่ายปันผล	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	1,668,688,729.44	0.00	1,668,688,729.44	0.00
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	1,274,768,294.74	(127,280,062.66)	1,327,585,517.41	(83,202,678.71)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(1,343,206.64)	(16,666,502.99)	(4,531,029.24)	(2,473,278.56)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1,212,264,785.32	(79,977,430.37)	1,186,628,280.18	(58,226,027.09)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(6,300,452.31)	5,446,688.99	681,046.55	3,538,602.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,241,947,679.79	35,983,346.78	1,212,717,177.23	25,407,850.50

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดเพิ่มเติม ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

## 1. ข้อมูลทั่วไป

- การจดทะเบียน : บริษัทเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 แปลงสภาพเป็นบริษัท (มหาชน) จำกัด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 ทะเบียนเลขที่ 0107559000231
- ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33,34 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02,TNA01 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
- ประเภทธุรกิจ : บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจขนส่งสินค้า โดยบริษัทดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี และบริษัทย่อย ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก

## 2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

### 2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าโดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินของบริษัทจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงินยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

### 2.2 การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทและบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช้ทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงกลุ่มผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางด้านการเงิน

กลุ่มผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา กลุ่มผู้ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

ประเด็นปัญหาของการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญจะถูกรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทและบริษัทย่อยเมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ได้มาจากราคา) ถ้าสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่ไม่ได้มาจากข้อมูลที่สังเกตได้ (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้) หากข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดขึ้น

## 2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่ใช้ในระหว่างงวด

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับสำหรับงบการเงินที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

### มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การตัดยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

### มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมกิจการ
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่ายุติธรรม

### การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

### การตีความมาตรฐานรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ

ในระหว่างงวด บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพ ตามที่กล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำ และคำศัพท์การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของบริษัท

## 2.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่การบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2558 (Bound Volume 2016 without early application) โดยจะมีผลวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

### มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559)	เกษตรกรรม

### **มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)**

ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559)

การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา

การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน

การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

### **มาตรฐานการรายงานทางการเงิน**

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)

การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

การรวมธุรกิจ

สัญญาประกันภัย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

ส่วนงานดำเนินงาน

งบการเงินรวม

การร่วมการงาน

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

การวัดมูลค่ายุติธรรม

### **การตีความมาตรฐานการบัญชี**

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559)

ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า

ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

### **การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน**

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559)

ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง

การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

ข้อตกลงสัมปทานบริการ

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

#### การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) การขายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ  
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า  
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน  
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เงินที่นำส่งรัฐ

บริษัท ไม่มีแผนที่จะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ก่อนวันถือปฏิบัติ และคาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่อการเงินในงวดที่ถือปฏิบัติ

### 3. เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงินรวม

- 3.1 ในการจัดทำงานการเงินรวมถือหลักเกณฑ์การรวมเฉพาะบริษัท ซึ่งบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) มีอำนาจควบคุมในบริษัทเหล่านั้นหลังจากได้ตัดยอดคงเหลือและรายการระหว่างกันแล้ว โดยบริษัทได้นำบริษัทย่อยเข้ามาจัดทำงานการเงินรวมตั้งแต่วันที่ที่มีอำนาจควบคุม
- 3.2 การตัดบัญชีรายการระหว่างบริษัทในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยกับส่วนของผู้ถือหุ้นโดยถือหลักการตัดบัญชีเป็นเงินลงทุนร้อยละ 100 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นรายอื่น แสดงเป็นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
- 3.3 งบการเงินรวมนี้จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยเท่านั้น การใช้ข้อมูลตามงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะธุรกิจที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทต่างๆ ที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม
- 3.4 งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ และงบการเงินบริษัทย่อยซึ่งบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) เข้าถือหุ้นหรือมีอำนาจควบคุมอย่างเป็นสาระสำคัญในบริษัทย่อย ดังนี้

	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ		ประเภทธุรกิจ	ความสัมพันธ์
	2559	2558		
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	บริษัทย่อย

#### การรวมธุรกิจ

บริษัทบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อการควบคุมถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ค่าความนิยม ถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่าสุทธิ (มูลค่ายุติธรรม) ของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่งวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ

สิ่งตอบแทนที่โอนให้ ต้องวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัท/บริษัทก่อกำขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มบริษัท/บริษัท ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

#### บริษัทย่อย

บริษัทย่อย เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัท เปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อกำไรเงินผลตอบแทนของบริษัท งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

#### การสูญเสียความควบคุม

เมื่อบริษัทสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยนั้นออก รวมถึงส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม และส่วนประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

## 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- 4.1.1 บริษัทรับรู้รายได้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลงและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยบริษัทจะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้วเทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น
- 4.1.2 บริษัทย่อยรับรู้รายได้จากการให้บริการขนส่ง เมื่อให้บริการแก่ลูกค้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- 4.1.3 รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

### 4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคาร และเงินทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

### 4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทและบริษัทย่อย ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ทั้งนี้ บริษัทประมาณผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีต ควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบันหนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

### 4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

### 4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน (Cost Method) หักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

### 4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งหมายถึง อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของสินทรัพย์หรือทั้งสองอย่าง ซึ่งแสดงไว้ในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนได้รวมต้นทุนประมาณการเบื้องต้นสำหรับการรื้อถอน การขนย้ายและการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ และกิจการจะทบทวนอายุการให้ประโยชน์มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบบัญชี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20-40 ปี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

#### 4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย ต้นทุนเริ่มแรกเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สิน ต้นทุน รื้อถอน การขนย้ายและบูรณะสภาพของสินทรัพย์ หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกจากกัน

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ สำหรับอาคารและโรงงาน เรือเดินทะเล และยานพาหนะคิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือ บริษัทประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

อาคารและโรงงาน	27 ปี
เรือเดินทะเล	10-23 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตดับบัญชี	2-3 ปี
รถบรรทุกและส่วนควบ	8-10 ปี
เครื่องจักร	12 ปี
สำนักงานสำเร็จรูป	10 ปี
ส่วนปรับปรุงสำนักงานเช่า	10 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วย ต้นทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือและสำรวจเรือรอตจ่าย โดยจะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานในอัตราเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือภายหลังจากหมดอายุการให้ประโยชน์ถูกทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงหากมีความเหมาะสม

กำไรขาดทุนจากการขายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายในการบริหารในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

#### 4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

5-10 ปี

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

#### 4.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทและบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัท สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้นๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้ แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทและบริษัทย่อย จะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่า เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

#### 4.10 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่างๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็ถือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และ

1. ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน
2. ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินจะรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในกรณีที่เงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะลดลงในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะเพิ่มขึ้น

รายการบัญชีในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน รายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าว ได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มบริษัทจึงนำเสนองบการเงินรวมที่แปลงค่าจากสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินบาท โดยแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินด้วยอัตราถัวเฉลี่ยระหว่างอัตราที่ธนาคารพาณิชย์รับซื้อและขาย ซึ่งธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง คำนวณไว้ ณ วันสิ้นงวด และแปลงค่างบกำไรขาดทุน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างจากการแปลงค่ารายการดังกล่าวรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

#### 4.11 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทและบริษัทย่อย ได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่านั้นๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ยานพาหนะที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกลงเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงิน และส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวด เป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

#### 4.12 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกลงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

#### 4.13 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

##### 4.13.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

ภาษีเงินได้ (ถ้ามี) บริษัทคำนวณจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้และการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน นอกจากนั้นบริษัทได้ปฏิบัติตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 72) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน สำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

บริษัทย่อย บันทึกลงภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

##### 4.13.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อย บันทึกลงภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทและบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการแต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่ความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัท จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทและบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัท จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทและบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

#### 4.14 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้น ที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ด้วยจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาที่ออกและเรียกชำระแล้ว และบริษัทได้ปรับปรุงย้อนหลังกำไร (ขาดทุน) ขั้นพื้นฐานปี 2558 จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2558
<b>สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558</b>		
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	130,116,120.40	92,783,791.94
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ก่อนแปลงมูลค่า (หุ้น)	1,100,000.00	1,100,000.00
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ก่อนแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	118.29	84.35
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หลังแปลงมูลค่า (หุ้น)	220,000,000.00	220,000,000.00
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน หลังแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	0.59	0.42

#### 4.15 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทและบริษัทย่อย จะบันทึกประมาณการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทคาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทจะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

#### 4.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และ พลประโยชน์พนักงาน

##### 4.16.1 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและบริษัทย่อยจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่ได้กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัท และได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัทเงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

#### 4.16.2 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยจัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงาน หลังการเลิกจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานได้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Technique) อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต และคำนวณคิดลด โดยใช้อัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาลที่มีกำหนดเวลาใกล้เคียงกับระยะเวลาของหนี้สินดังกล่าว โดยประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตนั้น ประมาณการจากเงินเดือนพนักงาน อัตราการลาออก อายุงาน และปัจจัยอื่นใดหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการจะรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น ส่วนนี้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์พนักงานจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน เพื่อกระจายต้นทุนดังกล่าวตลอดระยะเวลาของการจ้างงาน

#### 4.17 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยัง หมายถึง บริษัทร่วมและบุคคล ซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญ กับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัท

#### 4.18 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

##### สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและ รายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัท ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

##### ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกค้าประกอบกับการประเมินสภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกค้าเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกค้าและสภาพทางการเงินของลูกค้าไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกค้าที่มีอายุหนี้ค้างชำระ

##### ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของอาคาร และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

### สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทและบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษี

### ผลประโยชน์หลังออกจากรางงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาระและอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

## 5. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัทส่วนหนึ่งรายการเกิดจากกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

### 5.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ลำดับ	บุคคลหรือกิจการ	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	นโยบายราคา
1.	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัทย่อย	ค่าเช่าสำนักงาน	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
2.	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	กรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็นรายเดียวกับบริษัท	รายได้จากการรับจ้างขนส่ง	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
3.	บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	กรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็นรายเดียวกับบริษัท	ซื้อน้ำมัน	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ
4.	บริษัท เอ็มไฟร์ ออยล์ จำกัด	กรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็นรายเดียวกับบริษัท	ซื้อน้ำมัน	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ
5.	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	กรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็นรายเดียวกับบริษัท	รายได้จากการรับจ้างขนส่ง	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
6.	บริษัท วันลิ้งค์เทคโนโลยี จำกัด	กรรมการร่วมกันกับบริษัท	ให้บริการ GPS	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
7.	บริษัท วันลิ้งค์เน็ตเวิร์ค จำกัด	กรรมการร่วมกันกับบริษัท	จำหน่ายอุปกรณ์ GPS	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ

5.2 รายการและจำนวนเงินค้ำประกันแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เป็นดังนี้

5.2.1 ลูกหนี้การค้า

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	0.00	6,878,063.83	0.00	0.00
บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	22,883,107.06	0.00	0.00	0.00
	<b>22,883,107.06</b>	<b>6,878,063.83</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

5.2.2 ลูกหนี้อื่น

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	0.00	0.00	177,194.50	14,680.72
	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>177,194.50</b>	<b>14,680.72</b>

5.2.3 ซื้อทรัพย์สิน

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท วันลิงค์เน็ตเวิร์ค จำกัด	4,189,162.24	380,291.11	0.00	0.00
	<b>4,189,162.24</b>	<b>380,291.11</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

5.2.4 เจ้าหนี้การค้า

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	571,533.37	3,535,686.22	0.00	0.00
บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด	1,357,729.80	0.00	0.00	0.00
	<b>1,929,263.17</b>	<b>3,535,686.22</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

## 5.2.5 เจ้าหนี้อื่น

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด	73,470.79	12,159.08	0.00	0.00
บริษัท วันลิงค์เน็ตเวิร์ค จำกัด	232,309.31	0.00	0.00	0.00
	<b>305,780.10</b>	<b>12,159.08</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

## 5.3 รายการและจำนวนเงินด้านงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

### 5.3.1 รายได้จากการรับจ้างขนส่ง

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	139,762,153.94	113,379,186.27	0.00	0.00
บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	104,314,549.60	0.00	0.00	0.00
	<b>244,076,703.54</b>	<b>113,379,186.27</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

### 5.3.2 รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	0.00	0.00	1,585,699.37	109,539.03
	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,585,699.37</b>	<b>109,539.03</b>

### 5.3.3 ซื้อน้ำมัน

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	38,021,386.28	32,493,896.61	0.00	0.00
บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด	27,628,908.43	0.00	0.00	0.00
	<b>65,650,294.71</b>	<b>32,493,896.61</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

### 5.3.4 ค่าเช่า

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	226,128.23	137,745.29	0.00	0.00
	<b>226,128.23</b>	<b>137,745.29</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

### 5.3.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	115,764.18	53,341.95	0.00	0.00
บริษัท วันลิ่งค์เทคโนโลยี จำกัด	347,012.92	0.00	0.00	0.00
บริษัท วันลิ่งค์เน็ตเวิร์ค จำกัด	7,214.28	0.00	0.00	0.00
	<b>469,991.38</b>	<b>53,341.95</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

## 6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินสด	110,462.60	421,460.62	30,125.87	80,278.06
เงินฝากกระแสรายวัน	1,135,391.23	1,904,131.57	1,095,713.36	1,894,390.60
เงินฝากสะสมทรัพย์	1,240,701,825.96	33,657,754.59	1,211,591,338.00	23,433,181.84
รวม	<b>1,241,947,679.79</b>	<b>35,983,346.78</b>	<b>1,212,717,177.23</b>	<b>25,407,850.50</b>

## 7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

### 7.1 ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้า	31,542,917.69	14,364,164.21	6,681,863.04	5,406,896.11
รวม	<b>31,542,917.69</b>	<b>14,364,164.21</b>	<b>6,681,863.04</b>	<b>5,406,896.11</b>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระโดยนับจากวันที่ที่ครบกำหนดชำระดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ ในกำหนด				
อายุระหว่าง 1 - 30 วัน	29,937,805.64	12,869,804.95	5,076,750.99	3,912,536.85
อายุระหว่าง 31 - 60 วัน	325,590.56	327,048.37	325,590.56	327,048.37
เกินกว่า 60 วัน	1,279,521.49	268,685.16	1,279,521.49	268,685.16
รวม	0.00	898,625.73	0.00	898,625.73
	31,542,917.69	14,364,164.21	6,681,863.04	5,406,896.11

## 7.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
รายได้ค้างรับ	12,367,602.06	7,326,112.80	12,367,602.06	7,326,112.80
ลูกหนี้อื่น	6,174,457.20	0.00	6,174,457.20	0.00
เงินมัดจำ	0.00	5,398,786.45	0.00	0.00
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	7,803,443.31	7,277,994.17	3,076,895.29	1,529,135.92
เงินทดรองจ่าย	1,204,667.06	276,175.77	1,097,290.26	276,175.77
อื่นๆ	821,940.74	794,409.63	968,844.61	663,901.83
รวม	28,372,110.37	21,073,478.82	23,685,089.42	9,795,326.32
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	59,915,028.06	35,437,643.03	30,366,952.46	15,202,222.43

## 8. สินค้าคงเหลือ

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
น้ำมันเชื้อเพลิง	22,338,998.49	13,682,412.72	21,200,077.30	13,456,602.34
อะไหล่	4,630,106.85	4,884,691.01	4,513,844.82	4,866,803.94
วัสดุสิ้นเปลือง	2,300,130.61	1,268,542.74	2,230,499.73	1,268,542.74
รวม	29,269,235.95	19,835,646.47	27,944,421.85	19,591,949.02

## 9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	อัตราการลงทุน	ประเภทธุรกิจ	31 ธันวาคม
			2559
			31 ธันวาคม
			2558
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	189,999,700.00
บวก ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน			8,334,094.93
รวม			198,333,794.93
			43,966,763.39

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2559 บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 50.00 ล้านบาท จากเดิม 140.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 0.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) เป็นจำนวนเงินรวม 190.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 1.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) การเพิ่มทุนในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจและขยายธุรกิจในอนาคต โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2559 บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 100.00 ล้านบาท จากเดิม 40.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 0.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) เป็นจำนวนเงินรวม 140.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 1.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) การเพิ่มทุนในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ลงทุนในอนาคต โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน

## 10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	อาคารชุด คอนโดมิเนียม	รวม
ราคาทุน :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	521,105.61	2,633,035.13	3,154,140.74
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	49,508.54	250,156.43	299,664.97
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	2,883,191.56	3,453,805.71
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(4,507.97)	(22,777.81)	(27,285.78)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	566,106.18	2,860,413.75	3,426,519.93
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	0.00	(1,883,160.58)	(1,883,160.58)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(166,957.31)	(166,957.31)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	(156,115.47)	(156,115.47)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	(2,206,233.36)	(2,206,233.36)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(166,957.31)	(166,957.31)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	41,366.23	41,366.23
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	0.00	(2,331,824.44)	(2,331,824.44)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	566,106.18	528,589.31	1,094,695.49
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	676,958.20	1,247,572.35
		ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559		166,957.31	140,904.50
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558		166,957.31	137,496.15

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมีราคามูลค่ายุติธรรม จำนวน 4.12 ล้านบาท

11. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวม															
ที่ดิน	อาคาร และโรงงาน	เรือเดินทะเล	รายการใน การซ่อมแซม และบำรุงรักษา	อุปกรณ์ ประจำเรือ	ส่วนปรับปรุง อาคาร	สำนักงาน ลำเรือ	เครื่องจักร	เครื่องตกแต่ง สำนักงาน	อุปกรณ์และ เครื่องมือใช้ สำนักงาน	รถบรรทุก และส่วนควบ	ยานพาหนะ	เงินจำนองหน้า ตามสัญญา ซื้อขายเรือ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม	
ราคาทุน :- ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 ซื้อเพิ่ม จำหน่าย/ตัดจำหน่าย ผลต่างจากการแปลงค่า	0.00	440,848,451.55	130,385,460.88	16,548,863.22	3,461,539.06	0.00	0.00	178,748.70	2,017,987.01	27,278,207.97	3,588,366.44	0.00	0.00	624,307,624.83	
	0.00	0.00	168,108,819.99	40,484,213.08	1,459,831.83	254,250.00	0.00	0.00	1,477,385.29	210,913,477.00	285,000.00	27,172,500.00	0.00	450,186,066.19	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(100,580.00)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(100,580.00)	
	0.00	0.00	51,343,697.67	16,004,612.11	1,655,065.95	355,971.66	0.00	0.00	7,511.30	279,840.37	206,499,932.81	370,815.83	(116,250.00)	90,551,197.70	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซื้อเพิ่ม 40,000,000.00 จำหน่าย/ตัดจำหน่าย โอนเข้า/โอนออก ผลต่างจากการแปลงค่า	0.00	0.00	660,300,969.21	186,874,286.07	4,071,760.72	0.00	0.00	116,269.00	3,775,212.67	258,841,617.78	4,244,182.27	27,056,250.00	0.00	1,164,944,308.72	
	25,748,822.30	723,841,632.39	31,169,954.63	2,728,983.15	10,747,372.58	1,170,045.00	1,569,594.75	9,013,422.19	322,308,332.10	1,345,000.00	0.00	11,014,573.20	1,182,657,732.29	(10,949,346.53)	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(7,197.81)	0.00	(969,392.52)	0.00	(9,972,753.20)	(10,949,346.53)	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(27,172,500.00)	0.00	(27,172,500.00)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ค่าเสื่อมราคาสะสม :- ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย ผลต่างจากการแปลงค่า	463,538.73	218,224.59	7,230,738.29	(1,352,959.17)	33,076.78	(4,234.78)	16,338.09	21,567.27	115,037.06	170,330.53	(191,671.64)	116,250.00	6,039.62	6,716,547.77	
	40,463,538.73	25,967,046.88	1,391,373,339.88	216,691,281.53	22,267,016.55	14,852,210.08	2,016,338.09	1,707,431.02	12,896,474.11	581,320,280.41	4,428,118.11	0.00	1,047,859.62	2,316,196,745.25	
	0.00	0.00	(112,741,072.64)	(111,053,941.40)	(9,529,650.93)	(69,743.91)	0.00	0.00	(7,442.60)	(382,036.81)	(2,118,913.02)	0.00	0.00	(236,167,710.08)	
	0.00	0.00	(30,054,052.76)	(28,864,761.01)	(2,691,850.80)	(367,323.28)	0.00	0.00	(26,763.40)	(549,908.22)	(487,385.24)	0.00	0.00	(76,324,262.46)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มูลค่าสุทธิทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,510.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,510.38	
	0.00	0.00	(13,652,586.84)	(14,198,833.59)	(998,374.66)	(46,475.26)	0.00	(2,087.55)	(82,766.88)	(1,356,636.98)	(290,728.43)	0.00	0.00	(30,628,490.19)	
	0.00	0.00	(156,447,712.24)	(154,117,536.00)	(13,219,876.39)	(483,542.45)	0.00	(23,783.17)	(897,583.87)	(15,020,891.54)	(2,897,026.69)	0.00	0.00	(343,107,952.35)	
	0.00	(472,818.04)	(47,046,414.16)	(27,546,251.70)	(2,496,235.58)	(791,473.83)	(64,575.98)	(63,591.13)	(177,039.85)	(30,090,960.05)	(505,161.75)	0.00	0.00	(110,754,897.89)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	620.23	0.00	658,099.16	0.00	0.00	658,719.39	
	0.00	(4,034.32)	(1,886,589.61)	(319,880.42)	(152,903.81)	(35,398.78)	(519.85)	(3,565.44)	(58,123.69)	(1,355,540.52)	73,037.20	0.00	0.00	(3,743,285.81)	
	0.00	(476,852.36)	(205,380,716.01)	(181,983,668.12)	(15,869,015.78)	(1,310,415.06)	(64,342.55)	(64,110.98)	(2,455,463.15)	(46,467,392.11)	(2,671,052.08)	0.00	0.00	(456,947,416.66)	
	40,463,538.73	25,490,194.53	1,185,992,623.88	34,707,613.41	6,398,000.77	13,541,795.02	1,952,227.11	1,503,042.56	10,441,010.96	534,852,888.30	1,757,066.03	0.00	1,047,859.62	1,859,249,328.59	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558											243,820,726.24	1,347,155.58	27,056,250.00	0.00	821,836,356.37
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559											ก่อนแปลงค่า		110,754,897.89	115,581,950.97	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558													76,324,262.46	80,609,944.33	

ค่าเสื่อมราคาตัวทวีปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559  
ค่าเสื่อมราคาตัวทวีปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ราคาทุน :-

เรือเดินทะเล	รายการในการ ซ่อมแซมและ สำรวจเรือ รอดัดจ่าย	อุปกรณ์ ประจำเรือ	ส่วนปรับปรุง อาคารสำนักงาน	อุปกรณ์และ เครื่องใช้สำนักงาน	ยานพาหนะ	เงินจ่ายล่วงหน้า ตามสัญญา ซื้อขายเรือ	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	440,848,451.55	130,385,460.88	16,548,863.22	3,461,539.06	1,730,286.23	3,487,121.84	596,461,722.78
ซื้อเพิ่ม	168,108,819.99	40,484,213.08	1,459,831.83	254,250.00	611,671.09	0.00	238,091,285.99
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	51,343,697.67	16,004,612.11	1,655,065.95	355,971.66	199,127.44	(116,250.00)	69,773,525.22
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	660,300,969.21	186,874,286.07	19,663,761.00	4,071,760.72	2,541,084.76	27,056,250.00	904,326,533.99
ซื้อเพิ่ม	723,841,632.39	31,169,954.63	2,728,983.15	4,412,000.00	2,573,822.51	0.00	764,726,392.68
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	(7,197.81)	0.00	(976,590.33)
โอนเข้า/โอนออก	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(27,172,500.00)	(27,172,500.00)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	7,230,738.29	(1,352,959.17)	(125,727.60)	(7,742.07)	17,832.27	116,250.00	5,687,611.29
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	1,391,373,339.89	216,691,281.53	22,267,016.55	8,476,018.65	5,125,541.73	0.00	1,646,591,447.63
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-							
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	(112,741,072.64)	(111,053,941.40)	(9,529,650.93)	(69,743.91)	(254,886.90)	0.00	(235,763,992.50)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(30,054,052.76)	(28,864,761.01)	(2,691,850.80)	(367,323.28)	(389,574.74)	0.00	(62,782,476.98)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(13,652,586.84)	(14,198,833.59)	(998,374.66)	(46,475.26)	(67,242.19)	0.00	(29,246,163.77)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(156,447,712.24)	(154,117,536.00)	(13,219,876.39)	(483,542.45)	(711,703.83)	0.00	(327,792,633.25)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(47,046,414.16)	(27,546,251.70)	(2,496,235.58)	(585,512.30)	(770,771.44)	0.00	(78,696,515.53)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	620.23	0.00	658,719.39
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(1,886,589.61)	(319,880.42)	(152,903.81)	(34,020.25)	(38,270.81)	0.00	(2,351,336.01)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(205,380,716.01)	(181,983,668.12)	(15,869,015.78)	(1,103,075.00)	(1,520,125.85)	0.00	(408,181,765.40)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี							
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	1,185,992,623.88	34,707,613.41	6,398,000.77	7,372,943.65	3,605,415.88	0.00	1,238,409,682.23
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	503,853,256.97	32,756,750.07	6,443,884.61	3,588,218.27	1,829,380.93	27,056,250.00	576,533,900.74
						ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559						78,696,515.53	82,507,378.31
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558						62,782,476.98	66,410,958.98

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทได้จัดจ้างเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 448.25 ล้านบาท และจำนวน 446.20 ล้านบาท ตามลำดับ ไว้เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ตามหมายเหตุ 18

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทย่อยมีรถบรรทุกน้ำมันและส่วนควบซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี เป็นจำนวนเงินประมาณ 534.02 ล้านบาท และจำนวน 242.74 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาสะสมไว้แล้วเต็มจำนวนแต่ยังใช้งานอยู่ โดยสินทรัพย์ดังกล่าวมีราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 150.17 ล้านบาท และ 122.39 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีการทำสัญญาซื้อเรือ และจ่ายเงินตามสัญญาซื้อขายบางส่วน คิดเป็นอัตราร้อยละ 10 ของสัญญาซื้อขาย ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 6.75 ล้านเหรียญสหรัฐ ตามหมายเหตุ 27 ซึ่งได้มีการจ่ายชำระเงินตามสัญญาซื้อขายแล้ว ทั้งจำนวน เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559

## 12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ราคาทุน :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	30,473.47	0.00
ซื้อเพิ่ม	2,078,767.07	1,056,917.07
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	176,592.67	89,259.27
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,285,833.21	1,146,176.34
ซื้อเพิ่ม	3,012,293.73	1,450,305.67
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	21,447.05	9,146.67
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	5,319,573.99	2,605,628.68
ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	(1,975.71)	0.00
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(16,043.18)	(6,057.85)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(1,883.69)	(559.75)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(19,902.58)	(6,617.60)
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(102,794.78)	(51,536.69)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(2,564.78)	(1,139.01)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(125,262.14)	(59,293.30)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	5,194,311.85	2,546,335.38
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,265,930.63	1,139,558.74
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559		
ก่อนแปลงค่า	102,794.78	51,536.69
หลังแปลงค่า	103,955.46	51,947.76
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558		
ก่อนแปลงค่า	16,043.18	6,057.85
หลังแปลงค่า	16,919.20	6,311.71

### 13. เงินฝากประจำที่ติดการระจำประกัน

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินฝากประจำที่ติดการระจำประกัน	10,837,993.65	26,818,201.54	701,114.29	20,764,091.79
รวม	10,837,993.65	26,818,201.54	701,114.29	20,764,091.79

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันการให้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 8.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและให้บริการเป็นเงินเชื่อวงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ ค้ำประกันการให้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการ จำนวน 0.42 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 27

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ วงเงินจำนวน 3.00 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 15, ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 4.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและให้บริการเป็นเงินเชื่อ วงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 27

### 14. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ / ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	302,243.40	52,561.80	0.00	0.00
สินทรัพย์สุทธิ-รถบรรทุกและส่วนควบ	9,994,636.84	4,694,627.99	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	371,906.88	408,708.73	0.00	0.00
	10,668,787.12	5,155,898.52	0.00	0.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7,456,812.62	3,793,652.43	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	215,134.64	319,511.93	0.00	0.00
	7,671,947.26	4,113,164.36	0.00	0.00

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน :				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	8,862,794.18	6,758,746.70	42,443.12	31,767.89
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว				
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(1,706,358.06)	(842,429.89)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	99,827.10	(134,547.60)	(6,197.17)	(1,037.86)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	7,256,263.22	5,781,769.21	36,245.95	30,730.03

จำนวนภาษีที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้อง				
ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	180,172.20	0.00	0.00	0.00
	180,172.20	0.00	0.00	0.00

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	151,167,561.95	135,897,889.61	119,536,659.38	92,814,521.97
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.20	0.20	0.20	0.20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	30,233,512.39	27,179,577.92	23,907,331.88	18,562,904.39
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	(23,864,888.76)	(18,531,136.50)	(23,864,888.76)	(18,531,136.50)
รายการที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	153,508.50	103,981.68	0.00	0.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนบนงบการเงินสกุลเงินดำเนินงาน	634,303.99	(2,836,106.29)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	99,827.10	(134,547.60)	(6,197.17)	(1,037.86)
รวม	(22,977,249.17)	(21,397,808.71)	(23,871,085.93)	(18,532,174.36)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	7,256,263.22	5,781,769.21	36,245.95	30,730.03
อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริง	4.80%	4.25%	0.03%	0.03%

## 15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทจัดทำสัญญาสินเชื่อเบิกเงินเกินบัญชี วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 3.00 ล้านบาท) ค่าประกันโดยเงินฝากประจำที่มีภาระค่าประกัน ตามหมายเหตุข้อ 13 และค่าประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

## 16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เจ้าหนี้การค้า				
เจ้าหนี้การค้า	43,981,562.59	13,503,174.80	42,042,730.25	9,977,449.61
ตั๋วเงินจ่าย	1,304,726.24	221,115.22	1,195,413.56	123,727.15
รวมเจ้าหนี้การค้า	45,286,288.83	13,724,290.02	43,238,143.81	10,101,176.76
เจ้าหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,219,499.19	13,137,830.31	6,106,188.80	7,939,374.47
รายได้รับล่วงหน้า	102,938.84	599,035.84	102,938.84	599,035.84
อื่นๆ	3,090,822.38	1,028,638.93	2,572,101.68	571,611.61
รวมเจ้าหนี้อื่น	11,413,260.41	14,765,505.08	8,781,229.32	9,110,021.92
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	56,699,549.24	28,489,795.10	52,019,373.13	19,211,198.68

## 17. ทบี่สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าทางการเงิน มีดังนี้

(หน่วย : บาท)

	ปี	งบการเงินรวม	
		31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
รถบรรทุกและส่วนควบ	2565	581,320,280.41	257,642,785.65
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(46,467,392.11)	(14,905,052.19)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ		534,852,888.30	242,737,733.46
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาเช่าการเงินข้างต้น มีดังนี้			
ภายใน 1 ปี		115,675,573.79	48,528,724.56
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี		346,939,253.80	158,474,232.22
รวม		462,614,827.59	207,002,956.78
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าการเงิน		(37,128,452.95)	(18,902,763.93)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		425,486,374.64	188,100,192.85

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวม		
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	425,486,374.64	188,100,192.85
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(100,147,714.72)	(40,947,644.84)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	325,338,659.92	147,152,548.01

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัททำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ จำนวน 100 คัน โดยกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ครบกำหนดค่าเช่างวดสุดท้ายในปี 2565 ค้ำประกันโดยบริษัทแม่ และกรรมการของบริษัทท่านหนึ่ง

## 18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	647,584,814.39	246,397,859.30
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(122,109,753.60)	(54,024,915.31)
สุทธิ	525,475,060.79	192,372,943.99

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงิน รวม 2 แห่ง จำนวน 3 วงเงิน และจำนวน 5 วงเงินตามลำดับ วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยเรือเดินทะเล ตามหมายเหตุ 11 อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำที่ผู้เรียกเก็บจากผู้กู้ สำหรับการกู้เงินซึ่งเป็นสกุลเงินบาท (Prime Rate) หักด้วยดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.75-2.5 ต่อปีของแต่ละปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

วงเงินที่ 1 วงเงิน 76.80 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 1.07 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรก ในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate -2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 2 วงเงิน 54.00 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate -2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 3 วงเงิน 47.25 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate -2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 4 วงเงิน 4.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 58,980 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมกราคม 2559 ครบกำหนดจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.30 ต่อปี

วงเงินที่ 5 วงเงิน 6.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 83,333.33 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมิถุนายน 2559 ครบกำหนดจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.25% ต่อปี

วงเงินที่ 6 วงเงิน 8.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 142,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมกราคม 2560 ครบกำหนดจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนกันยายน 2564 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.25% ต่อปี

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมียอดเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวมและ  
งบการเงินเฉพาะกิจการ

อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.906 - 4.563 ต่อปี	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	246,397,859.30
รับเงินกู้ระหว่างงวด	520,850,500.00
จ่ายชำระระหว่างปี	(117,803,212.03)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(1,860,332.88)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	647,584,814.39

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวมีดังนี้

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวมและ  
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	122,109,753.60	54,024,915.31
ส่วนที่ครบกำหนดชำระมากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุดระยะเวลา	525,475,060.79	192,372,943.99
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	647,584,814.39	246,397,859.30

## 19. การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

กลุ่มบริษัทมีการผูกพันที่เกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงาน ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ แก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้มีความเสี่ยงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ได้แก่ ความเสี่ยงของช่วงชีวิต ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงจากตลาด (เงินลงทุน)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
<b>สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม</b>				
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	12,768,473.16	11,005,954.27	12,506,571.55	11,005,954.27
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1,466,892.94	2,088,029.00	1,127,717.94	1,825,396.00
ต้นทุนดอกเบี้ย	451,196.00	401,974.01	442,824.00	401,998.01
กำไรจากการประมาณตามหลักการนักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
- ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	(22,391.00)	0.00	(923,252.00)	0.00
จ่ายค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(685,000.00)	(725,000.00)	(685,000.00)	(725,000.00)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(14,285.67)	(2,484.12)	(8,885.79)	(1,576.73)
<b>ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม</b>	<b>13,964,885.43</b>	<b>12,768,473.16</b>	<b>12,459,975.70</b>	<b>12,506,771.55</b>

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จข้างต้น แสดงรวมในรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
<b>สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม</b>				
ต้นทุนบริการ	1,373,102.95	1,528,361.02	1,204,514.94	1,416,284.02
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	544,985.99	961,641.99	366,027.00	810,909.99
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	412.35	(1,622.67)	1,836.75	(1,302.30)
<b>รวม</b>	<b>1,918,501.29</b>	<b>2,488,380.34</b>	<b>1,572,378.69</b>	<b>2,225,891.71</b>

ผล (กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
สมมติฐานทางการเงิน	1,275,750.00	0.00	1,202,273.00	0.00
สมมติฐานประชากร	5,467,003.00	0.00	4,924,828.00	0.00
การปรับปรุงจากประสบการณ์	(6,765,144.00)	0.00	(7,050,353.00)	0.00
<b>รวม</b>	<b>(22,391.00)</b>	<b>0.00</b>	<b>(923,252.00)</b>	<b>0.00</b>

ในปี 2559 บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดให้มีการประมาณการผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจากผู้เชี่ยวชาญชั้นใหม่ ซึ่งจากผลการประมาณการใหม่ ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยมีผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เป็นจำนวน 0.02 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 0.92 ล้านบาท) โดยบริษัท บันทึกไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นแล้วทั้งจำนวน

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)

(หน่วย : ร้อยละ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราคิดลด	2.54 - 2.72	3.44	2.72	3.69
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	5.00	5.00	5.00	5.00

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราภาระในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและจากอัตราตารางภาระไทยปี 2551 (“TMO08”)

## การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่นๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นจำนวนเงินดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(1,346,281.00)	1,597,560.00	(1,236,368.00)	1,472,961.00
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	1,453,237.00	(1,253,496.00)	1,366,582.00	(1,175,484.00)
อัตราหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(1,417,030.00)	526,256.00	(1,298,346.00)	491,814.00

แม้ว่าการวิเคราะห์นี้ไม่ได้คำนึงการกระจายตัวแบบเต็มรูปแบบของกระแสเงินสดที่คาดหวังภายใต้โครงการดังกล่าว แต่ได้แสดงประมาณการความอ่อนไหวของข้อสมมติฐานต่างๆ

## 20. เงินปันผลจ่าย

ตามรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 203 บาทต่อหุ้น สำหรับจำนวนหุ้น 1.10 ล้านหุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 223.30 ล้านบาท โดยบริษัท ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในวันที่ 1 มีนาคม 2559

ตามรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 70 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน 77.00 ล้านบาท โดยบริษัท ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2558

## 21. กุณจดทะเบียณ

21.1 ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 มีมติอนุมัติแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบริษัทได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้าแล้ว เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 ดังต่อไปนี้

21.1.1 มติแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นบริษัทจากเดิมมูลค่าหุ้นละ 100 บาท จำนวน 1,618,000 หุ้น เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท จำนวน 323,600,000 หุ้น โดยบริษัทจะมีทุนชำระแล้ว 161,800,000 บาท และมีหุ้นสามัญที่ชำระค่าหุ้นเป็นตัวแทน 323,600,000 หุ้น

21.1.2 ตามรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 มีมติอนุมัติให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียน จากจำนวน 161.80 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 323.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) เป็นจำนวน 215.80 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 431.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 108.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชน, กรรมการผู้บริหาร, พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ในราคาหุ้นละ 9.99 บาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 993.08 ล้านบาท โดยบริษัทได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2559

ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ได้รับหุ้นสามัญของบริษัท จำนวน 431.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนและเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2559

21.2 ตามรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียน จากจำนวน 110.00 ล้านบาท เป็นจำนวน 161.80 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่อีกจำนวน 0.52 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นแบบเฉพาะเจาะจง ในราคาหุ้นละ 1,200 บาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ จำนวน 1,100 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินส่วนเกินมูลค่าหุ้นทั้งสิ้น 569.80 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

ตามพระราชบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้นสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญนี้จะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

## 22. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสุทธิเป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิหลังจากหักยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวจะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

## 23. กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้  
(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการดำเนินงาน	1,308,907.92	12,207,649.22	(6,078,443.44)	(1,511,722.76)
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	(5,929,125.10)	2,811,374.55	5,161,690.94	1,642,748.93
รวมทั้งสิ้น	(4,620,217.18)	15,019,023.77	(916,752.50)	131,026.17

## 24. การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

### 24.1 ค่าตอบแทนกรรมการ

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 กำหนดจ่ายค่าตอบแทนกรรมการเป็นจำนวนไม่เกิน 10.00 ล้านบาท

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ จำนวน 3.06 ล้านบาท และจำนวน 0.51 ล้านบาทตามลำดับ

### 24.2 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ผู้จัดการและผู้บริหารสืบทอดจากผู้จัดการลงมาและผู้บริหารในระดับเทียบเท่า รายที่สี่ทุกราย ประกอบด้วย เงินเดือนค่าที่ปรึกษา โบนัส เบี้ยประชุม ค่าน้ำมัน และค่าโทรศัพท์

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร จำนวน 25.53 ล้านบาท และจำนวน 12.01 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 24.10 ล้านบาท และ 10.22 ล้านบาท ตามลำดับ)

## 25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้  
(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	208,763,803.87	124,489,394.18	127,504,649.00	88,199,695.54
ต้นทุนน้ำมัน	214,544,286.91	156,589,041.74	149,368,373.52	124,095,819.17
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ	92,416,355.69	65,201,261.13	92,416,355.69	65,201,261.13
ค่าอุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	17,784,937.24	11,941,099.83	13,676,880.59	11,941,099.83
ค่าเสื่อมราคา	87,069,513.11	49,637,870.11	53,994,940.45	35,438,884.76
รายการการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	28,653,342.36	31,109,570.37	28,653,342.36	31,109,570.37

## 26. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

### 26.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารทุกประเภท ซึ่งถึงกำหนด (หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินสด	110,462.60	421,460.62	30,125.87	80,278.06
เงินฝากกระแสรายวัน	1,135,391.23	1,904,131.57	1,095,713.36	1,894,390.60
เงินฝากออมทรัพย์	1,240,701,825.96	33,657,754.59	1,211,591,338.00	23,433,181.84
รวม	1,241,947,679.79	35,983,346.78	1,212,717,177.23	25,407,850.50

จ่ายเงินในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

### 26.2 รายการไม่กระทบเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทและบริษัทย่อยซื้อสินทรัพย์เป็นเงินเชื่อ จำนวน 826.90 ล้านบาท และจำนวน 335.58 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 520.85 ล้านบาท และจำนวน 137.82 ล้านบาท ตามลำดับ)

## 27. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

27.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือ ซึ่งเป็นหลักประกันให้บริษัทจำนวนเงิน 10.42 ล้านบาท และจำนวนเงิน 6.42 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 0.42 ล้านบาท) เพื่อใช้เป็นหลักประกันในการใช้บริการทำเรื่องกับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อ, การว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง กับกลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ค่าประกันโดยเงินฝากประจำที่มีภาระค่าประกัน ตามหมายเหตุ 13

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ภายใน 1 ปี	5,149,895.10	2,536,606.80	5,149,895.10	2,536,606.80
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	4,059,300.00	1,902,455.10	4,059,300.00	1,902,455.10
รวม	9,209,195.10	4,439,061.90	9,209,195.10	4,439,061.90

27.2 บริษัทมีการผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญา ดังนี้

27.3 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัท มีการผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าที่ปรึกษาทางการเงินตามสัญญา จำนวน 1.20 ล้านบาท

27.4 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีการผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าเรือ ตามสัญญาจะซื้อจะขาย จำนวน 6.75 ล้านเหรียญสหรัฐ

## 28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทและบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.55	0.97	0.35	0.61

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

## 29. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศของเรือจำนวน 2 ลำ ตามบัตรส่งเสริมดังต่อไปนี้

เลขที่ 59-0083-1-00-1-0 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2558

เลขที่ 59-1252-1-00-1-0 ลงวันที่ 13 กันยายน 2559

สิทธิประโยชน์ที่สำคัญ คือ

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเรือและอุปกรณ์
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากกิจการนั้น
3. สิทธิประโยชน์อื่นๆ ตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริม

## 30. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

### 30.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 4

### 30.2 การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารจัดการทุนของบริษัทนั้น เพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่นและเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มบริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นหรือออกหุ้นสามัญใหม่

### 30.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดหนี้สินทางการเงินที่มีสาระสำคัญสามารถจัดประเภทอัตราดอกเบี้ย และสามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดสำหรับหนี้สินทางการเงิน ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม					อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุดระยะเวลา		
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	100.15	325.34	0	0	425.49	3.76 - 4.55
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0	0	111.67	535.92	647.59	LIBOR + 3.25 ถึง 3.30
รวม	100.15	325.34	111.67	535.92	1073.08	

(หน่วย : ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
		อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		
					มากกว่า 1 ปี	
		ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	ภายใน 1 ปี	ถึงสิ้นสุด	รวม
			ถึง 5 ปี		ระยะเวลา	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		0	0	111.67	535.92	647.59
รวม		0	0	111.67	535.92	647.59
						LIBOR + 3.25 ถึง 3.30

### 30.4 ราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น รายได้ค้างรับ เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน หนี้สินทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงิน มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ

### 31. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจขนส่ง โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีขอบข่ายการให้บริการในเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้าทางบกในประเทศไทย โดยขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซ

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงอย่างเดียว จึงไม่มีการนำเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงานในการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย : บาท)

#### งบการเงินรวม

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559					
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง และตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
รายได้	702,513,156.13	262,976,948.71	965,490,104.84	0.00	965,490,104.84
ต้นทุน	(476,601,894.69)	(198,683,761.86)	(675,285,656.55)	686,465.43	(674,599,191.12)
กำไรขั้นต้น	225,911,261.44	64,293,186.85	290,204,448.29	686,465.43	290,890,913.72
รายได้อื่น	8,723,317.07	(3,449,694.41)	5,273,622.66	(1,578,430.86)	3,695,191.80
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(26,993,183.56)	(13,850.64)	(27,007,034.20)	0.00	(27,007,034.20)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(67,319,491.80)	(15,274,663.73)	(82,594,155.53)	891,965.43	(81,702,190.10)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(20,785,243.77)	(13,924,075.50)	(34,709,319.27)	0.00	(34,709,319.27)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	119,536,659.38	31,630,902.57	151,167,561.95	0.00	151,167,561.95
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(36,245.95)	(7,220,017.27)	(7,256,263.22)	0.00	(7,256,263.22)
กำไรสำหรับปี	119,500,413.43	24,410,885.30	143,911,298.73	0.00	143,911,298.73
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	8,842,162.54	4,426,584.52	13,268,747.06	(4,367,031.54)	8,901,715.52
กำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย-สุทธิจากภาษี	923,252.00	(720,688.80)	202,563.20	0.00	202,563.20
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	9,765,414.54	3,705,895.72	13,471,310.26	(4,367,031.54)	9,104,278.72
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	129,265,827.97	28,116,781.02	157,382,608.99	(4,367,031.54)	153,015,577.45
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					153,015,549.66
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					27.79
					153,015,577.45
สินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	1,242,050,713.10	623,487,622.83	1,865,538,335.93	0.00	1,865,538,335.93

(หน่วย : บาท)

## งบการเงินรวม

	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558				
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง และตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
รายได้	509,195,644.23	133,982,705.22	643,178,349.45	0.00	643,178,349.45
ต้นทุน	(347,742,059.51)	(89,603,380.47)	(437,345,439.98)	39,120.98	(437,306,319.00)
กำไรขั้นต้น	161,453,584.72	44,379,324.75	205,832,909.47	39,120.98	205,872,030.45
รายได้อื่น	747,375.98	14,974,351.13	15,721,727.11	(109,539.03)	15,612,188.08
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(17,675,390.81)	(9,288.30)	(17,684,679.11)	0.00	(17,684,679.11)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(41,768,463.35)	(9,279,384.48)	(51,047,847.83)	70,418.05	(50,977,429.78)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(9,942,584.57)	(6,981,635.46)	(16,924,220.03)	0.00	(16,924,220.03)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	92,814,521.97	43,083,367.64	135,897,889.61	0.00	135,897,889.61
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(30,730.03)	(5,751,039.18)	(5,781,769.21)	0.00	(5,781,769.21)
กำไรสำหรับงวด	92,783,791.94	37,332,328.46	130,116,120.40	0.00	130,116,120.40
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	43,907,435.62	5,633,415.64	49,540,851.26	(3,814,718.48)	45,726,132.78
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	43,907,435.62	5,633,415.64	49,540,851.26	(3,814,718.48)	45,726,132.78
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	136,691,227.56	42,965,744.10	179,656,971.66	(3,814,718.48)	175,842,253.18
การแบ่งปันกำไรสุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					175,842,210.93
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					42.25
					175,842,253.18
สินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	578,921,031.83	246,428,827.52	825,349,859.35	0.00	825,349,859.35

### 32. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

(หน่วย : เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	34,700,968.98	997,459.37	33,884,246.36	704,306.32
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,674,078.67	982,332.45	848,475.90	421,406.03
สินค้าคงเหลือ	817,804.86	549,844.67	780,788.54	543,089.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	37,192,852.51	2,529,636.49	35,513,510.80	1,668,801.72
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	5,541,598.07	1,218,759.90
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	30,586.63	34,582.74	30,586.63	34,582.74
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	51,948,849.64	22,781,326.58	34,602,114.62	15,981,535.71
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	145,133.05	62,811.66	71,146.56	31,588.60
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	302,821.84	743,401.29	19,589.67	575,581.20
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	298,094.08	142,921.65	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,174,333.32	1,065,060.96	1,171,777.20	1,061,039.29
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	53,899,818.56	24,830,104.88	41,436,812.75	18,903,087.44
รวมสินทรัพย์	91,092,671.07	27,359,741.37	76,950,323.55	20,571,889.16

(หน่วย : เหรียญสหรัฐ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,584,235.73	789,737.91	1,453,461.11	532,534.96
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,411,840.00	1,135,069.85	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,798,203.82	1,497,572.15	3,411,840.00	1,497,572.15
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	77,203.33	97,073.08	0.00	572.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	122,385.85	46,718.06	122,385.85	46,718.06
รวมหนี้สินหมุนเวียน	7,993,868.73	3,566,171.05	4,987,686.96	2,077,397.26
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	9,090,211.23	4,079,072.71	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	14,682,175.49	5,332,583.34	14,682,175.49	5,332,583.34
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	214,360.08	114,017.03	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	390,189.59	353,942.43	348,141.26	346,682.51
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	60,134.95	23,475.37	30,863.94	12,771.46
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	24,437,071.34	9,903,090.88	15,061,180.69	5,692,037.31
รวมหนี้สิน	32,430,940.07	13,469,261.93	20,048,867.65	7,769,434.57
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.0126 USD	5,613,602.08		5,613,602.08	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.3988 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.0126 USD	5,613,602.08		5,613,602.08	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.3988 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	43,950,286.74	0.00	43,950,286.74	0.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	464,874.06	263,874.06	464,874.06	263,874.06
ยังไม่ได้จัดสรร	7,760,226.86	10,115,128.50	6,018,732.44	9,045,879.30
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	872,718.79	872,718.79	853,960.58	853,960.58
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	58,661,708.53	13,890,462.00	56,901,455.90	12,802,454.59
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	22.47	17.44	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	58,661,731.00	13,890,479.44	56,901,455.90	12,802,454.59
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	91,092,671.07	27,359,741.37	76,950,323.55	20,571,889.16

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558

(หน่วย : เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
รายได้จากการขนส่ง	27,381,698.69	18,692,969.54	19,923,563.66	14,798,972.44
ต้นทุนบริการ	(19,131,821.39)	(12,709,622.00)	(13,516,626.85)	(10,106,577.33)
กำไรขั้นต้น	8,249,877.30	5,983,347.54	6,406,936.81	4,692,395.11
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	26,733.09	8,740.42	21,379.04	6,253.64
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(131,031.27)	624,773.93	(25,999.48)	3,808.07
รายได้อื่นๆ	208,889.21	8,498.97	252,017.32	11,659.60
รวมรายได้อื่น	104,591.03	642,013.32	247,396.88	21,721.31
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	8,354,468.33	6,625,360.86	6,654,333.69	4,714,116.42
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(765,930.66)	(513,977.45)	(765,537.85)	(513,707.50)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(2,316,992.44)	(1,481,579.01)	(1,909,208.63)	(1,213,934.85)
รวมค่าใช้จ่าย	(3,082,923.10)	(1,995,556.46)	(2,674,746.48)	(1,727,642.35)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	5,271,545.23	4,629,804.40	3,979,587.21	2,986,474.07
ต้นทุนทางการเงิน	(984,370.65)	(491,875.90)	(589,478.11)	(288,965.62)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	4,287,174.58	4,137,928.50	3,390,109.10	2,697,508.45
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(205,790.63)	(168,038.05)	(1,027.95)	(893.12)
กำไรสำหรับปี	4,081,383.95	3,969,890.45	3,389,081.15	2,696,615.33
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	0.15	0.00	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	4,081,384.10	3,969,890.45	3,389,081.15	2,696,615.33
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	4,081,378.76	3,969,882.31	3,389,081.15	2,696,615.33
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5.19	8.14	0.00	0.00
กำไรสำหรับปี	4,081,383.95	3,969,890.45	3,389,081.15	2,696,615.33
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	4,081,384.25	3,969,890.45	3,389,081.15	2,696,615.33
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(0.15)	0.00	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	4,081,384.10	3,969,890.45	3,389,081.15	2,696,615.33
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.01	0.02	0.01	0.01

### 33. เหตุการณ์ภายหลังวันที่

- 33.1 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2559 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2559 ได้อนุมัติให้บริษัทซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน/สารเคมี ลำใหม่ (เรือใช้แล้ว) มูลค่า 12.75 ล้านบาทเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจในอนาคต ซึ่งบริษัทได้จ่ายชำระและรับมอบเรือแล้วในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2560
- 33.2 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560 ได้มีมติเห็นชอบให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2559 ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท เป็นจำนวนเงิน 107.90 ล้านบาท ทั้งนี้การอนุมัติดังกล่าวขึ้นอยู่กับที่ประชุมผู้ถือหุ้นในวันที่ 19 เมษายน 2560

### 34. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560

# ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

## ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fee)

ในปี 2559 บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนในการสอบบัญชี สำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ให้กับผู้สอบบัญชีของบริษัท (บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด) ดังนี้

- ค่าสอบบัญชีของบริษัท จำนวน 1,155,000 บาท
- ค่าสอบบัญชีของบริษัทย่อย (AMAL) จำนวน 300,000 บาท

## ค่าบริการอื่น (Non-audit Fee)

บริษัทจ่ายค่าบริการให้ข้อมูลในแต่ละไตรมาส สำหรับปี 2559 ให้กับบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เพื่อการตรวจสอบงบการเงินกลุ่มบมจ. พีทีจี เอ็นเนอยี ปี 2559 รวมเป็นจำนวน 110,000 บาท

(หน่วย : บาท)

บริษัท	ค่าสอบบัญชี	ค่าบริการอื่น	รวมทั้งหมด
1. บมจ. อาม่า มารีน	1,045,000	110,000	1,155,000
2. บจก. เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ (AMAL)	300,000	-	300,000
<b>รวม</b>	<b>1,345,000</b>	<b>110,000</b>	<b>1,455,000</b>

## รายละเอียดเกี่ยวกับคณะกรรมการ ผู้บริหาร ผู้อำนวยการ และเลขานุการบริษัท

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ประธานกรรมการบริษัท  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	61	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปริญญาตรี หลักสูตรรัฐศาสตร์ บัณฑิตสาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง  การอบรม - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 129/2559 สมาคมส่งเสริม สถาบันกรรมการบริษัทไทย	15.85%	- พี่ชายของนางสาวกวีจิตรา รัชกิจประการ - ลูกพี่ลูกน้องกับนายพิศาล รัชกิจประการ	2559 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท รัชกิจ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ธุรกิจการลงทุนในบริษัทอื่น (Holding Company)
					<b>กิจการที่ไม่ใช่ธุรกิจจดทะเบียน</b>			
					2548 - ปัจจุบัน	หุ้นส่วนผู้จัดการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อัมคานัน บิซิเนส แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ธุรกิจทำเหมืองแร่เพื่อการค้าและส่งออก
2. นายชูศักดิ์ ภูซั่ววิชกุล กรรมการบริษัท  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	61	คุณวุฒิการศึกษา - ประกาศนียบัตรวิชาชีพ หลักสูตร ช่างยนต์สาขาวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยเทคนิคโหล่สยาม  การอบรม - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคมส่งเสริม สถาบันกรรมการบริษัทไทย	0.12%	- สามีของพี่สาวนายพิศาล รัชกิจประการ	2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเอ็มเอ โลจิสติกส์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
3. นายพิศาล รัชกิจประการ กรรมการบริษัท และ กรรมการผู้จัดการ  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	47	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าธนบุรี สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปริญญาตรี หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  <u>การอบรม</u> - หลักสูตร การบริหารจัดการ ความเสี่ยง สถาบันเพิ่มผลผลิต แห่งชาติ - หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy รุ่นที่ 124/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย - หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยการตลาดทุน รุ่นที่ 22 - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย	2.13%	- ลูกพี่ลูกน้องกับนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ - ลูกพี่ลูกน้องกับนางสาวกัญญา รัชกิจประการ	2516 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2542 - 2559	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 - 2559	รองกรรมการผู้จัดการ		
					2541 - 2556	รองกรรมการผู้จัดการ		
					2557 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเอ็มเอ โคลด์ดิกส์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ		
					2550 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเล็ค ดิสทริบิวชั่น จำกัด	ธุรกิจจำหน่ายอุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์สื่อสาร
							<b>กิจการที่มีโดยบริษัทจดทะเบียน</b>	
							บริษัท ลักโพร จำกัด	ธุรกิจนำเข้าและส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภค
					2552 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	<b>กิจการที่มีโดยบริษัทจดทะเบียน</b>	

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
4. นางสาวกัจจา รัชกิจประการ กรรมการบริษัท  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	46	คุณวุฒิการศึกษา -ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหานบัณฑิต วิทยาลัยอิมพีเรียล ประเทศสหราชอาณาจักร -ปริญญาโท หลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยนอตติงแฮม ประเทศสหราชอาณาจักร -ปริญญาตรี หลักสูตรเศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  การอบรม -หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย	3.68%	- น้องสาวนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ - ลูกพี่ลูกน้องกับนายพิศาล รัชกิจประการ	2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 - 2559	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเอ็มเอ โลจิสติกส์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท รัชกิจ คอร์โปริชั่น จำกัด	ธุรกิจการลงทุนในบริษัทอื่น (Holding Company)
							<b>กิจการที่ไม่ได้บริษัทจดทะเบียน</b>	
					2558 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท พีพีพี กรีน คอมเพล็กซ์	ธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มครบวงจร
							<b>กิจการที่ไม่ได้บริษัทจดทะเบียน</b>	
					2554 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อาร์ดีเกษตรพัฒนา จำกัด	ธุรกิจผลิตและจำหน่ายผักปลอดสาร
					2554 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ		
					2557 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท พารา เม้าท์ ออยล์ จำกัด	ธุรกิจเพาะปลาน้ำมันปลา
							<b>กิจการที่ไม่ได้บริษัทจดทะเบียน</b>	
					2548 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท พี แอนด์ ซี กรุ๊ป	ธุรกิจก่อสร้างพาณิชย์
							<b>กิจการที่ไม่ได้บริษัทจดทะเบียน</b>	

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
5. นายชาติร์ เกิดบุญส่ง กรรมการบริษัท  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	61	คุณวุฒิการศึกษา - อนุปริญญา สาขาช่างยนต์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ราชมงคลธัญบุรี  การอบรม - หลักสูตร SFE รุ่นที่ 12/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย (IOD) - หลักสูตร DAP รุ่นที่ 129/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย (IOD)	ไม่มี	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2558 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการประจำสำนัก กรรมการผู้จัดการใหญ่	บริษัท พีทีเอส เอ็นเนอจี จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจค้าส่งและค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงธุรกิจขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
					2555 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหารความเสี่ยง		
					2551 - 2557	ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจขนส่ง	กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน	
6. นายชัยทัศน์ วันชัย กรรมการบริษัท  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	48	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรวิทยาศาสตร มหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ปริญญาตรี หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาการประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  การอบรม - หลักสูตร SFE รุ่นที่ 16/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย - หลักสูตร DAP รุ่นที่ 129/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย (IOD)	ไม่มี	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2556 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารสถานี	บริษัท บีโตร์เลียมไทย	ธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานี บริการน้ำมัน และธุรกิจร้านสะดวกซื้อ
					2553 - 2555	รักษาการ ผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารค้าปลีก	คอร์ปอเรชั่น จำกัด	
					2555 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหารความเสี่ยง	กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน	
					2557 - 2558	รักษาการ ผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารมีมาร์ท	บริษัท พีทีเอส เอ็นเนอจี จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจค้าส่งและค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงธุรกิจขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
					2556 - 2556	รักษาการ ผู้อำนวยการ ฝ่ายจัดซื้อ	กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน	

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
7. นายกุลศล เวชศิลป์ กรรมการบริษัท และ ประธานกรรมการตรวจสอบ  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	79	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาตรี หลักสูตรพาณิชยศาสตร์และ การบัญชี สาขาพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  การอบรม - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 129/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย (IOD)	ไม่มี	ไม่มี	2558 - 2559	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2558 - 2559	ประธานกรรมการตรวจสอบ		
					2534 - 2540	กรรมการบริษัท นายด้านสุผลการ	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด กรมศุลกากร	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานราชการที่ดูแลในเรื่องการค้าระหว่างประเทศ และการจัดเก็บภาษีอากรสินค้าที่นำเข้าและส่งออก
8. นายฉัตรชัย ศรีพิมายราษฎร์ กรรมการบริษัท และ กรรมการตรวจสอบ  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	47	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาตรี หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง  การอบรม - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย (IOD)	ไม่มี	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
						กรรมการตรวจสอบ		
					2558 - 2559	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2552 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เคพี คอนเน็คต์	รับเหมาก่อสร้างและตกแต่งภายใน
							<b>กิจการที่ไม่มีบริษัทจดทะเบียน</b>	
					2543 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท ก้าวไกล จำกัด	รับเหมาก่อสร้างและตกแต่งภายใน
							<b>กิจการที่ไม่มีบริษัทจดทะเบียน</b>	

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง				
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ	
9. นางทิพวรรณ โพธิ์ยารณ กรรมการบริษัท และ กรรมการตรวจสอบ  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	49	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่  <u>การอบรม</u> - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ	
					2558 - 2559	กรรมการบริษัท	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ	
					2558 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท โอเชียน ฟู้ดส์ฟฟลาย จำกัด	ธุรกิจจำหน่ายอาหารทะเลแช่แข็ง	
					2554 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	<b>กิจการที่ไม่มีบริษัทจดทะเบียน</b> บริษัท เคเค โกลบอล เพาเวอร์ จำกัด		ธุรกิจจำหน่ายอาหารทะเลแช่แข็ง
					2552 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายบัญชี	<b>กิจการที่ไม่มีบริษัทจดทะเบียน</b> บริษัท ซีบอร์ด อินเตอร์เทรด จำกัด		ธุรกิจผลิตและจำหน่ายอาหารทะเลแช่แข็ง และอาหารทะเลบรรจุกระป๋อง
10. นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ และเลขานุการบริษัท  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	42	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ และการเงินชั้นสูง มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ ประเทศออสเตรเลีย - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหาร ธุรกิจบัณฑิต สาขาการเงิน และการธนาคาร มหาวิทยาลัย อัสสัมชัญ  <u>การอบรม</u> - หลักสูตรเลขานุการบริษัท รุ่นที่ 72/2016 สมาคมส่งเสริม สถาบันกรรมการบริษัทไทย	0.023%	- ลูกพี่ลูกน้องกับนายพิศาล รัชกิจประการ	2559 - ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท ผู้จัดการฝ่ายการตลาด	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ	
					2557 - 2559	ผู้จัดการฝ่ายการตลาด	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ	
					2548 - 2557	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท มารีน โซลูชั่น จำกัด	ธุรกิจขายหน้าตู้จำหน่ายเครื่องดื่ม	
					2550 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	<b>กิจการที่ไม่มีบริษัทจดทะเบียน</b> บริษัท เอลิต ดีสทริบิวชั่น จำกัด		ธุรกิจจำหน่ายอุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์สื่อสาร
							<b>กิจการที่ไม่มีบริษัทจดทะเบียน</b>		

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
11. นายรักชาติ จันทรรอด ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	52	คุณวุฒิการศึกษา - ประกาศนียบัตรนักเรียน จำหน่ายเรือพรตนาวัน เหล่าสัญญาบัตร - ประกาศนียบัตรนายเรือ ของเรือกลทะเลระหว่างประเทศ ขนาด 3,000 ตันกอส หรือมากกว่า	0.014%	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	บริษัท อาฟ่า มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2558 - 2559	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	บริษัท อาฟ่า มารีน จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2553 - 2557	นายเรือ		
		การอบรม - หลักสูตรก่อนต่ออายุหรือเลื่อน ชั้นประกาศนียบัตรสำหรับ ฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล ในระดับบริหาร พ.ศ. 2543 - หลักสูตรการดับไฟชั้นสูง พ.ศ. 2543 - หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ระดับบริหาร พ.ศ. 2545 - หลักสูตรเรือบรรทุกน้ำมัน ชั้นสูง พ.ศ. 2553 - หลักสูตรเรือบรรทุกสารเคมี ชั้นสูง พ.ศ. 2553 - หลักสูตรเรือบรรทุกแก๊สเหลว ชั้นสูง พ.ศ. 2553 - หลักสูตรการจัดการในสะพาน เดินเรือ พ.ศ. 2556 - หลักสูตรการนำเรือด้วยเครื่อง จำลองสถานการณ์ พ.ศ. 2556						

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
12. นายพิเชษฐ ยอดวิเชียร ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	47	คุณวุฒิการศึกษา -ปริญญาโท หลักสูตร รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขารัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ -ปริญญาตรี หลักสูตรนักเรียนเดิน เรือพาณิชย์ สาขาเครื่องกลเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	0.004%	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2554 - 2559	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	บริษัท พระวินสุตชนสงฆ์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลในประเทศไทยและ ประเทศใกล้เคียง
							กิจการที่ไม่ได้บริหารจัดการทะเบียน	
13. นางสาวฉนิษฐ กรัณมิตร ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและ การเงิน  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	43	คุณวุฒิการศึกษา -ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง -ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ บัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง	0.023%	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2539 - 2559	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
14. นางอรอุมา วิศาลสวัสดิ์ ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	41	คุณวุฒิการศึกษา -ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร -ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยศรีปทุม	0.004%	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2542 - 2559	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	บริษัท ไทย อินเตอร์เนชั่นแนล แท็งกเกอร์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าประเภทของเหลวทางเรือ เช่นน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันพืช สารเคมี
							กิจการที่ไม่ได้บริหารจัดการทะเบียน	

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
15. นางสาวสมฤทัย เล็งศรี ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล และธุรการ  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 10 สิงหาคม 2559	33	คุณวุฒิการศึกษา -ปริญญาโท หลักสูตรวิทยาศาสตร์ มหาบัณฑิต สาขาวิชาการพัฒนา ทรัพยากรมนุษย์และองค์การ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ -ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ บัณฑิต สาขาการจัดการ ทรัพยากรมนุษย์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์	0.002%	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล และธุรการ	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2555 - 2559	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายพัฒนา ทรัพยากรมนุษย์และองค์กร	บริษัท บิโอรอฟ (ประเทศไทย) จำกัด	ธุรกิจอาหารสำเร็จรูปแช่แข็ง
16. นางสาวกัญญาณณ์ สว่างวรรณ ผู้จัดการฝ่ายบริหารงาน ความปลอดภัย  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 8 เมษายน 2559	44	คุณวุฒิการศึกษา -ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ บัณฑิต สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ราชมงคลธัญบุรี	0.004%	ไม่มี	กิจการที่ใช้บริษัทจดทะเบียน			
					2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบริหารงาน ความปลอดภัย	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2558 - 2559	ผู้ประสานงานเรือสนับสนุน แท่นขุดเจาะ	บริษัท เมทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ธุรกิจให้บริการด้านบริหารจัดการ เรือบรรทุกของเหลวในระวาง
					2555 - 2557	ผู้จัดการฝ่ายบริหารงาน คุณภาพและความปลอดภัย	กิจการที่ใช้บริษัทจดทะเบียน	
					2553 - 2554	ผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหาร จัดการเรือและบริษัท		
17. นางสาวศิริกัญญา ศรีพจนันท์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด  วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : 10 สิงหาคม 2559	41	คุณวุฒิการศึกษา -ปริญญาตรี หลักสูตรศิลปศาสตร บัณฑิต สาขาจิตวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	0.011%	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายการตลาด	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 - 2559	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด	
					2547 - 2557	เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ		

# ข้อมูลทั่วไป

## ข้อมูลบริษัท

ชื่อบริษัท	: บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	: AMA
ประเภทธุรกิจ	: ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ทางเรือและทางรถ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์ เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107559000231
โฮมเพจ	: www.amamarine.co.th
โทรศัพท์	: 02-001-2801
โทรสาร	: 02-001-2800
ทุนจดทะเบียน	: 215,800,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	: 215,800,000 บาท
จำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด	: 431,600,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 0.50 บาท

## บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์	: 02-009-9000
โทรสาร	: 02-009-9991
ผู้สอบบัญชี	: นาง สุวิมล กฤตยาเกียรติ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982 บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 316/32 ซอยสุขุมวิท 22 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์	: 02-259-5300
โทรสาร	: 02-260-1553
ที่ปรึกษากฎหมาย	: บริษัท แอลเอส ฮอไรซัน จำกัด 93/1 อาคาร จีพีเอฟ วิทยุ ทาวเวอร์ เอ ชั้น 14 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์	: 02-627-3443
โทรสาร	: 02-627-3250



**AMA MARINE**  
PUBLIC COMPANY LIMITED



**บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)**

33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์โอ ห้องเลขที่ TNA02  
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์ : 02-001-2801 โทรสาร : 02-001-2800

**AMA Marine Public Company Limited**

33/4 The 9<sup>th</sup> Towers, 33<sup>rd</sup> Floor, Tower A, Room No. TNA02  
Rama 9 Road., Huay Kwang, Bangkok 10310 Thailand  
Tel : 02-001-2801 Fax : 02-001-2800  
[www.amamarine.co.th](http://www.amamarine.co.th)