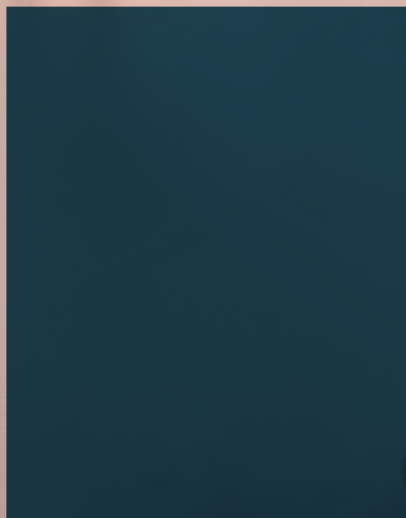


2017 ANNUAL REPORT

รายงานประจำปี 2560



สารบัญ

หมวดที่	การดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา	4
1	- ข้อมูลทั่วไป	5
	- สาส์นจากประธานกรรมการบริษัท	6
	- สาส์นจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	7
	- ข้อมูลสำคัญทางการเงิน	8
	- การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ	10
หมวดที่	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	15
2	- วิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์	16
	- ภาพรวมโครงสร้างธุรกิจและการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท	17
	- ลักษณะการประกอบธุรกิจและนโยบายการแข่งขันของแต่ละกลุ่มธุรกิจ	20
หมวดที่	การบริหารจัดการและการกำกับดูแลกิจการ	41
3	- ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	42
	- โครงสร้างการจัดการ	43
	- การกำกับดูแลกิจการ	61
	- ความรับผิดชอบต่อสังคม	78
	- การควบคุมภายใน	84
	- ปัจจัยความเสี่ยง	85
	- สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	96
	- รายการระหว่างกัน	102
หมวดที่	งบการเงิน	135
4	- รายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ ต่อรายงานทางการเงิน	136
	- รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	137
	- ฐานะทางการเงินและผลดำเนินงาน	139
	- การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ	147
	- รายงานของผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต	159
	- งบการเงินของบริษัท	166
	- หมายเหตุประกอบงบการเงิน	177

หมวดที่

1

การดำเนินงาน ในรอบปีที่ผ่านมา



ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัท	บริษัท กริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	ประกอบธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อย่างครบวงจร ที่ครอบคลุมการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทางอากาศ ทางทะเล และทางบก การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ (supply chain management) ซึ่งครอบคลุมการให้บริการทั้งกลุ่มสินค้าทั่วไปและสินค้าที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้าน เช่น การให้บริการโลจิสติกส์สำหรับกลุ่มสินค้าเคมีและสินค้าอันตราย เป็นต้น
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 628 ชั้น 3 อาคารกริฟเพิล โอ ซอยกลับชม ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ
เลขทะเบียนบริษัท	0107560000095
โทรศัพท์	0-2681-8700
โทรสาร	0-2681-8701
Website	http://www.iii-logistics.com
ทุนจดทะเบียน	307,500,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 615,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	302,250,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 604,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2009-9000 โทรสาร : 0 2009-9991
ผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้	ไม่มี
ผู้สอบบัญชี	บริษัท ไพริชวอเตอร์แอสซูเรอร์ส เอ็มบีเอส จำกัด 179/74-80 อาคารบางกอกซิตี้ ทาวเวอร์ ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. 10120 นายวิเชียร กิ่งมนตรี ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 3977
ที่ปรึกษาทางการเงิน	ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) 44 ถนนหลังสวน แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

สาส์นจากประธานกรรมการบริษัท



นายเทรกีไกร จิระแพทย์
ประธานกรรมการบริษัท

บมจ. กรัฟฟิเล โอ โลจิสติกส์

ในปี 2560 นับเป็นปีสำคัญยิ่งของ บริษัท กรัฟฟิเล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้เป็นส่วนหนึ่งของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยได้ทำการเข้าซื้อขายหลักทรัพย์ III ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 1 กันยายน 2560 ที่ผ่านมา ในหมวดผู้ประกอบการให้บริการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งได้รับการตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี

บมจ. กรัฟฟิเล โอ โลจิสติกส์ ดำเนินธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์มายาวนานกว่า 25 ปี ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางอากาศ ทางทะเล และทางบก รวมถึงการให้บริการด้านคลังสินค้าและกระจายสินค้า สำหรับสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย ภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความรับผิดชอบ และคำนึงถึงประโยชน์โดยรวมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชน และสังคม

ในนามของคณะกรรมการบริษัทฯ ผมขอขอบคุณลูกค้า คู่ค้า พันมิตรทางธุรกิจ ผู้ถือหุ้น ที่ให้การสนับสนุนบริษัทด้วยดีเสมอมา รวมถึงทีมผู้บริหารและบุคลากรทุกคนในองค์กร ที่ตั้งใจทำงาน จนสามารถสร้างผลประกอบการที่ดี มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ผมขอให้ความมั่นใจกับทุกท่านว่า เราจะดำเนินธุรกิจภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี และรับผิดชอบต่อสังคม มุ่งสู่การเป็นผู้นำของกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ ที่ได้มาตรฐานระดับสากล เพื่อการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืนของบริษัทต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายเทรกีไกร จิระแพทย์
ประธานกรรมการบริษัท

สาส์นจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บมจ. ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์

ปี 2560 เป็นปีที่ บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรชั้นนำของไทยได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 ที่ผ่านมา ซึ่งการก้าวขึ้นสู่การเป็นบริษัทมหาชนในครั้งนี้ นอกจากจะเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ และเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับบริษัทแล้ว ยังสร้างความมั่นคงด้านการเงินให้กับบริษัทอีกด้วย

โดยในปี 2560 บริษัทสามารถสร้างผลประกอบการเป็นที่น่าพอใจอย่างมาก โดยมีรายได้จากการให้บริการรวม 2,294.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 10.6% และทำให้บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็น 129.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 37.2% โดยในปี 2561 บริษัทพร้อมเดินขยายธุรกิจทั้ง 4 กลุ่มหลัก ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางอากาศ การขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก การบริหารจัดการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าทั่วไป และการบริหารจัดการโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายทั้งนี้เพื่อให้ทุกกลุ่มธุรกิจของบริษัทมีการเติบโตอย่างมั่นคง

ผมขอถือโอกาสนี้ แสดงความขอบคุณคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนในกลุ่มบริษัท ที่ช่วยกันปฏิบัติงานอย่างเต็มความสามารถ จนทำให้บริษัทมีผลประกอบการที่ดี และขอขอบคุณ ผู้ถือหุ้นทุกท่าน ที่ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนการบริหารงานของทั้งผู้บริหารและการดำเนินธุรกิจของบริษัทด้วยดีเสมอมา

ในนามของ บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เราขอสัญญาว่า บริษัทจะมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจสู่การเป็นผู้นำด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรชั้นนำ ที่ได้มาตรฐานระดับสากล ภายใต้หลักธรรมาภิบาลและตั้งเป้าการเติบโตอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งขยายธุรกิจเพื่อสร้างความแข็งแกร่งในการเติบโตให้กับบริษัท และสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้นต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นายทิพย์ ดาลา
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นายทิพย์ ดาลา
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

สรุปข้อมูลสำคัญทางการเงิน

ปี 2558

ปี 2559

ปี 2560

งบกำไรขาดทุน

ล้านบาท

รายได้จากการขายและบริการ
กำไรขั้นต้น
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร
กำไรสุทธิสำหรับปี

1,541.7
304.0
284.9
27.4

2,075.6
465.3
376.1
94.5

2,294.6
531.4
392.0
129.6

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ล้านบาท

สินทรัพย์รวม
หนี้สินรวม
ส่วนของผู้ถือหุ้น

848.8
599.2
249.6

1,063.7
722.5
341.2

1,555.7
440.7
1,115.0

งบกระแสเงินสด

ล้านบาท

เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน

81.8
(125.9)
57.4

140.7
8.9
(25.4)

2.8
(59.8)
581.4

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตรากำไรขั้นต้น
อัตรากำไรสุทธิ
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น
อัตราส่วนสภาพคล่อง
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย
ระยะเวลาชำระหนี้
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

%
%
%
%
วัน
วัน
เท่า

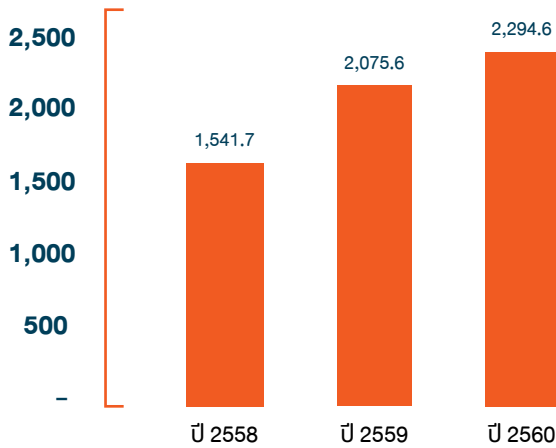
19.7%
1.8%
15.0%
1.01
60.06
124.71
2.40x

22.4%
4.5%
32.0%
1.14
60.45
119.60
2.12x

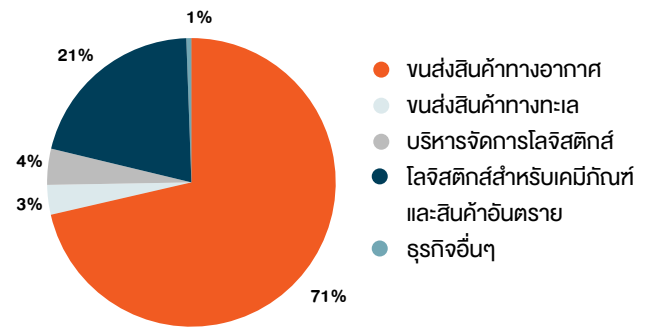
23.2%
5.6%
17.8%
3.05
56.93
93.70
0.40x



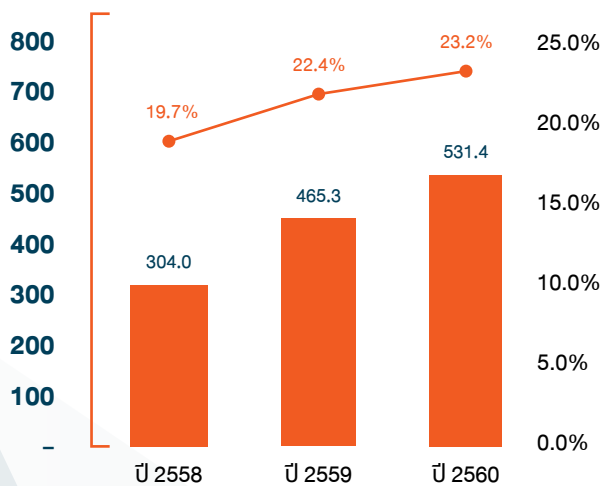
รายได้จากการขายและบริการ



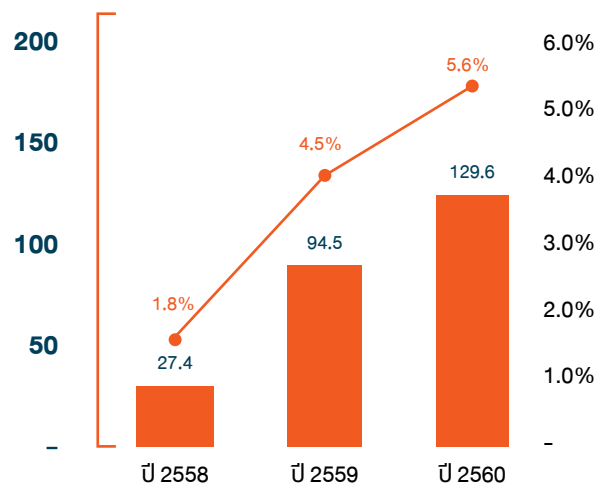
โครงสร้างรายได้ปี 2560



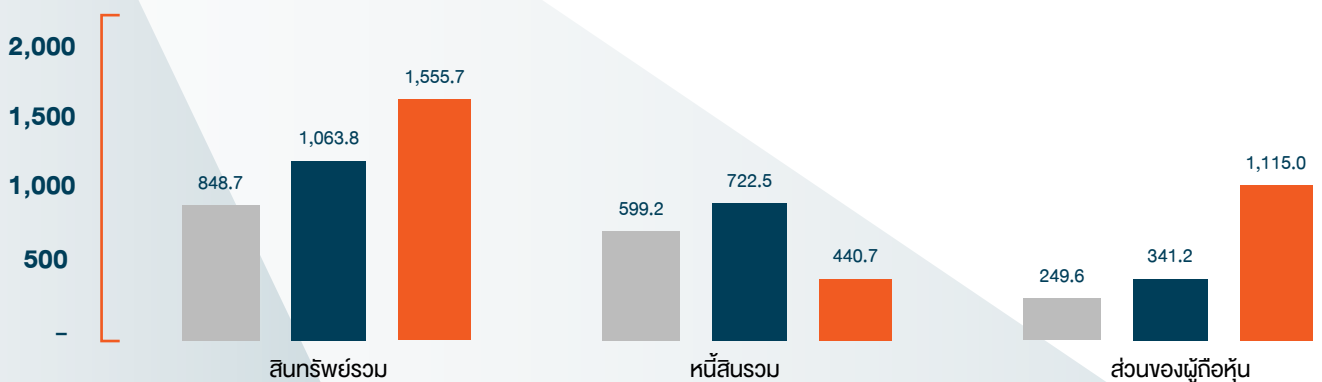
กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น



กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ



ฐานะทางการเงิน



การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

2539

บริษัท กรัฟเพิล โอ มาริไทม์ เอเยนซีส์ จำกัด (TMA) จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2539 ด้วยทุนจดทะเบียน 2 ล้านบาท โดยนายทิพย์ ตาลาล และนายวิรัช นอบน้อมธรรมเพื่อประกอบธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายเดินเรือให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล

2541

ในเดือนพฤษภาคม 2541 TMA ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 3.0 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัท

2542

กลุ่มผู้บริหารของ กรัฟเพิล โอ โลจิสติกส์ (TLG) ร่วมลงทุนกับบริษัท ECU HOLD NV จำกัด จัดตั้ง บริษัท เอ็คคิว โลน (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2542 ด้วยทุนจดทะเบียน 5 ล้านบาทเพื่อประกอบธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลแบบไม่เต็มตู้ในประเทศไทย

2547

บริษัท ฮาเซม โลจิสติกส์ แมนเจเม้นท์ จำกัด (HLM) จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2547 เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศแก่ลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าเคมีและสินค้าอันตราย ด้วยทุนจดทะเบียน 4 ล้านบาท และต่อมาในเดือนกรกฎาคม 2547 ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 1.0 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5.0 ล้านบาท

2550

บริษัท กรัฟเพิล โอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด (TAX) จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเพื่อประกอบธุรกิจให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2550 ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท

2551

- บริษัท กรัฟเพิล โอ อินเตอร์เฟรท จำกัด (บริษัท กรัฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด มหาชน - TLG ในปัจจุบัน) จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2551 เพื่อประกอบธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร ด้วยทุนจดทะเบียน 1.0 ล้านบาท
- บริษัท กรัฟเพิล โอ โลจิสติกส์ กรุ๊ป จำกัด (TLGG) จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2551 เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งด้วยทุนจดทะเบียน 1.0 ล้านบาท
- บริษัท กรัฟเพิล โอ เอเซีย คาร์โก จำกัด (TAC) จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท และทุนชำระเต็มมูลค่าแล้ว 2.5 ล้านบาทเพื่อประกอบธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบินเพื่อขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศทางอากาศแถบเอเชีย
- TAC ได้รับการแต่งตั้งจากสายการบินไทยแอร์เอเชียให้เป็นตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบิน (Cargo GSA - General Sales Agent)
- ต่อมา บริษัท กรัฟเพิล โอ อินเตอร์เฟรท จำกัด (บริษัท กรัฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด มหาชน - TLG ในปัจจุบัน) ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 4.0 ล้านบาท เป็น 5.0 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนบริษัท
- HLM ได้รับรางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) 2008 ประเภทการจัดการด้าน การให้บริการโลจิสติกส์ของธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

2552

- TAX เริ่มให้บริการขนส่งไปรษณีย์ในประเทศและระหว่างประเทศแก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท.)
- บริษัท จีเอสเอ เน็ตเวิร์ค โฮลดิ้ง จำกัด (“GNH”) จัดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2552 ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาทเพื่อประกอบธุรกิจรับบริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ และลงทุนในบริษัทตัวแทนขายระหว่างสินค้าสายการบินที่ให้บริการรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ ในต่างประเทศ
- GNH ร่วมลงทุนในบริษัท เอ็กเซล แอร์ (กวางโจว) จำกัด (“ECA-GZ”) จำนวน 2,500 ดอลลาร์ คิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 25.0 บริษัท เอ็กเซล แอร์ (ฮ่องกง) จำกัด (“ECA-HK”) จำนวน 200,000 ดอลลาร์ คิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 20.0 และบริษัท เฟรทเวิร์ค จีเอสเอ (ฮ่องกง) จำกัด (“Freight-HK”) จำนวน 100,000 ดอลลาร์ คิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 20.0
- บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ANI) จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2552 ด้วยทุนจดทะเบียน 1.25 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 25 บาท โดยมี GNH และ บริษัท เอเชีย เซอร์วิสเฮส จำกัด ถือหุ้นในอัตรา ร้อยละ 57.0 และร้อยละ 40.0 ตามลำดับ เพื่อประกอบธุรกิจตัวแทนขายระหว่างสินค้าสายการบินเพื่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- ต่อมา GNH ลดทุนจดทะเบียนเป็น 1.25 ล้านบาท เพื่อรักษาสัดส่วนผู้ถือหุ้นตามที่ได้เรียกชำระ 29 เมษายน 2552
- HLM ได้รับรางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) 2009 ประเภทการจัดการด้านการให้บริการโลจิสติกส์ของธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จากกรมส่งเสริมการส่งออกกระทรวงพาณิชย์
- TAX ได้รับรางวัล Top Cargo Agent Award จาก Emirates SkyCargo.

2553

- เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2553 กลุ่มผู้บริหารของกลุ่มบริษัทเข้าร่วมลงทุนกับนักลงทุนชาวสิงคโปร์ จัดตั้ง บริษัท ดีจี แพลกเกจ (ประเทศไทย) จำกัด (DGP) เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาหน่วยบรรจุภัณฑ์และให้บริการรับบรรจุสำหรับสินค้าอันตรายที่ใช้ในการขนส่งสินค้าทางอากาศโดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1.0 ล้านบาท
- บริษัท กรีนฟีล ไอ คอนเทนเนอร์ ดีปอร์ต จำกัด (“TCD”) จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2553 เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการรับฝากเก็บและดูแลตู้คอนเทนเนอร์ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท
- ในเดือนตุลาคม 2553 GNH เพิ่มทุนจดทะเบียน 1.25 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 2.5 ล้านบาท
- กลุ่มผู้บริหารของกลุ่มบริษัทร่วมลงทุนกับนาย ชิกโกโมริ ฮาตาโน นักลงทุนชาวญี่ปุ่น จัดตั้งบริษัท กรีนฟีล ไอ คานาซาว่า โลจิสติกส์ จำกัด (“TKL”) (เดิมชื่อบริษัท ไทยคานาซาว่าโลจิสติกส์ จำกัด) เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2553 เพื่อประกอบธุรกิจรับบริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท
- TAX ได้รับรางวัล Top Cargo Agent Award จาก Emirates SkyCargo.
- TAC ได้รับรางวัล 3rd Place Airline of the Year 2010, in Thai Air Asia by BFS Cargo

2554

- บริษัท กรีนฟีล ไอ บิลดิ้ง จำกัด (“TLB”) จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2554 เพื่อประกอบกิจการให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท
- บริษัท จีเอสเอ คาร์โก เน็ตเวิร์ค จำกัด (“GCN”) จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2554 เพื่อประกอบธุรกิจรับบริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ ด้วยทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท
- กลุ่มผู้บริหารของกลุ่มบริษัทร่วมลงทุนกับนักลงทุนชาวเกาหลีใต้ จัดตั้ง บริษัท ซีเคไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด (CKT) โดยจัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2554 ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจตัวแทนขายระหว่างสินค้าสายการบินเรือให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลผ่านสายการบินเรือ CK Line
- HLM ได้รับรางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) 2011 ประเภทการจัดการด้านการให้บริการโลจิสติกส์ของธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และรางวัล Prime Minister Export Award 2011 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์

2555

- ในเดือนตุลาคม 2555 HLM ร่วมทุนกับบริษัท ซีดับบลิวที โลจิสติกส์ พีทีอีแอลทีดี จัดตั้ง บริษัท ซีดับบลิวที เคมีคอลโลจิสติกส์ จำกัด (CWT) เพื่อดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ภายในประเทศไทยด้วยทุนจดทะเบียน 2.5 ล้านบาท
- ANI ร่วมทุนกับนักธุรกิจชาวพม่า ก่อตั้งบริษัท จีเอสเอ เอเซีย คาร์โก จำกัด ("GSA-MM") ในประเทศพม่าเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 ด้วยทุนจดทะเบียน 35.45 ล้านบาท ต่อมาได้รับการแต่งตั้งจากสายการบินแลนซี้ให้เป็นตัวแทนขายระหว่างสินค้าสายการบิน
- ในเดือนธันวาคม 2555 GCN ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 4 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนและชำระแล้วจำนวน 5 ล้านบาท
- HLM ได้ร่วมทุนกับนักธุรกิจชาวสิงคโปร์ จัดตั้งบริษัทร่วมค้าชื่อ บริษัท อาเซคม โลจิสติกส์ แมนเจเมนต์ พีทีอีแอลทีดี (HLM-SG) เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2555 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเคมีและสินค้าอันตรายในสิงคโปร์ ด้วยทุนจดทะเบียน 100,000 ดอลลาร์สิงคโปร์
- TAX ได้รับรางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) 2012 ประเภทผู้ให้บริการขนส่งสินค้า หรือธุรกิจขนส่งจากกรมส่งเสริมการส่งออกกระทรวงพาณิชย์

2556

- บริษัท กริฟเพิล โอ ซัพพลายเชน จำกัด (TSC) จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2556 เพื่อประกอบธุรกิจบริการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศรวมถึงด้านการบริหารคลังสินค้าด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท
- GNH ร่วมทุนกับนักธุรกิจชาวพม่าลงทุนจัดตั้งบริษัท จีเอสเอ คาร์โก เน็ตเวิร์ค (เมียนมาร์) จำกัด ("GCN-MM") ในประเทศพม่าขึ้นเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2556 ด้วยทุนจดทะเบียน 47.3 ล้านบาท
- TAX เริ่มให้บริการขนส่งขนส่งไปรษณีย์ข้ามภาค และ Super Speed ทั่วประเทศ
- ANI ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนขายระหว่างสินค้าของสายการบินเจจูแอร์
- บริษัท เอเชีย กราวด์ เซอร์วิส จำกัด (AGS) จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556 เพื่อประกอบธุรกิจการให้บริการคลังสินค้าและบริการภาคพื้นในท่าอากาศยาน ด้วยทุนจดทะเบียน 25.0 ล้านบาท
- ผู้ถือหุ้นหลักของกลุ่มบริษัทร่วมลงทุนในบริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด ("ECA-BKK") ซึ่งจดทะเบียน จัดตั้งเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2556 เพื่อประกอบธุรกิจ ตัวแทนสายการบิน ด้วยทุนจดทะเบียน 2.0 ล้านบาท โดยเข้าถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 30.0 ของทุนจดทะเบียนของ ECA-BKK เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556

2557

- ผู้ถือหุ้นหลักของกลุ่มบริษัทฯ ร่วมลงทุนในบริษัท สกาย สตาร์ ทรานสปอร์ต จำกัด ("SST") เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2557 เพื่อประกอบธุรกิจการบริการขนส่งสินค้า ด้วยทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท
- บริษัท กริฟเพิล โอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด ("TGC") จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2557 เพื่อประกอบธุรกิจตัวแทนขายระหว่างสินค้าสายการบินและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาทและได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนขายระหว่างสินค้าของสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์
- TAC ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนขายระหว่างสินค้าของสายการบินภูฏานแอร์ไลน์
- HLM ได้ร่วมทุนกับบริษัท อาร์ แอนด์ เค ทรานเซอร์วิส จำกัด จัดตั้ง บริษัท อาเซคม ทรานส์ แมนเจเมนต์ จำกัด (HTM) เพื่อให้บริการขนส่งและกระจายสินค้าสำหรับสินค้าอันตรายในประเทศ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท

2558

- ในเดือนกันยายน 2558 TLG จัดตั้งบริษัท ทรูฟพล โอ อินเตอร์เนชั่นแนล พิวอี้ แอลทีดี (TIL) ขึ้นในประเทศสิงคโปร์ เพื่อดำเนินธุรกิจ การเป็นตัวแทนสายการบินค้าสายการบิน ต่างๆ ในต่างประเทศรวมถึงการดูแลการ แต่งตั้งตัวแทนในต่างประเทศด้วยทุน จดทะเบียน 100,000 ดอลลาร์สิงคโปร์
- จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ครอบ บอร์เดอร์ เคอเรีย จำกัด (“CBC”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 3 ล้านบาท และชำระแล้ว ร้อยละ 25 บาท เป็นจำนวน 0.75 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจรับบริการขนส่งสินค้าเร่งด่วนระหว่างประเทศทางอากาศ ประเภตราชาประหยัด
- ในเดือนพฤศจิกายน 2558 TLB ทำการ เพิ่มทุนจดทะเบียน 45 ล้านบาท เป็น 50 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนบริษัท
- ในเดือนพฤศจิกายน 2558 TLG ทำการ เปลี่ยนชื่อบริษัท จาก บริษัท ทรูฟพล โอ อินเตอร์เฟรท จำกัด เป็นบริษัท ทรูฟพล โอ โลจิสติกส์ จำกัด และเพิ่มทุนจดทะเบียน อีก 210.0 ล้านบาท เป็น 215.0 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 2,150,000 หุ้น มูลค่าที่ ตราไว้หุ้นละ 100 บาทเพื่อทำการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทโดย TLG เข้าซื้อ 14 บริษัท ได้แก่ TAC TGC TAX AGS ANI TMA CKT ECU TSC CBC DGP HLM TCD และ TLB
- TAX ได้รับรางวัล Best Practices การผ่านเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพการบริหารจัดการธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ ผู้เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ ประจำปี 2558 จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า
- TAX ได้รับรางวัล Top Cargo Agent Award จาก Emirates SkyCargo
- TAC ได้รับการรับรองเป็นตัวแทนควบคุม (Regulated Agent Certificate) จาก กรมการบินพลเรือน
- TAC ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการเป็นตัวแทนสายการบิน

2559

- TAC ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนสายการบินค้าสายการบินศรีลังกาแอร์ไลน์
- TLG ร่วมทุนกับนักลงทุนชาวจีน จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท สกายเจ็ท แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด (“SKJ”) เพื่อประกอบธุรกิจตัวแทนสายการบินให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ ด้วยทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท
- ในเดือนตุลาคม 2559 กลุ่มบริษัท โดย TIL จัดตั้ง บริษัท ทรูฟพล โอ อินเตอร์เนชั่นแนล เจแปน จำกัด (TIL-J) ในประเทศญี่ปุ่นเพื่อเป็นการขยายธุรกิจการเป็นตัวแทนสายการบินค้าสายการบิน ในประเทศญี่ปุ่น ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท
- เพื่อปรับโครงสร้างการดำเนินการในแต่ละกลุ่มธุรกิจให้มีความชัดเจนมากขึ้นและเพื่อจัดความ จัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต บริษัททำการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทโดยทำการ จดทะเบียนเลิกกิจการของบริษัทต่างๆ และเข้าซื้อเงินลงทุนในบริษัทต่างๆ จากบริษัทย่อย สรุปได้ดังนี้
- ในเดือนกรกฎาคม 2559 กิจการซื้อหุ้น CBC คืนจากนายปีเตอร์ เจมส์ แมซัน จำนวน 7,500 หุ้น สัดส่วนการลงทุนเป็นร้อยละ 99.99
- ในเดือนสิงหาคม 2559 จดทะเบียนเลิกกิจการของ SST
- ในเดือนกันยายน 2559 จดทะเบียนเลิกกิจการของ TLGG GNH TCD TKL GCN
- ในเดือนตุลาคม 2559 จดทะเบียนเลิกกิจการของ TLB โดย TLB มีการโอนทรัพย์สินทั้งหมด ให้แก่ TLG เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559
- ในเดือนพฤศจิกายน 2559 จดทะเบียนเลิกกิจการของ SKJ
- ในเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2559 ทำการซื้อหุ้นของบริษัทร่วมต่างๆ จาก GNH และ GCN ดังนี้

บริษัท	บริษัทที่ดำเนินการเข้าซื้อ	สัดส่วนการลงทุนร้อยละ	เหตุผลหลักในการลงทุน
ANI	TLG	59.99%	เพื่อเป็นตัวแทนสายการบินให้บริการ รับจัดการขนส่งระหว่างประเทศทาง อากาศ
ECA-GZ	TIL	25%	เพื่อเป็นตัวแทนสายการบินให้บริการรับ จัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ
Freight-HK	TIL	20%	เพื่อเป็นตัวแทนสายการบินให้บริการรับ จัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ
ECA-HK	TIL	20%	เพื่อร่วมลงทุนในบริษัท Holding ที่ลงทุน ในบริษัทที่ให้บริการขนส่งทางอากาศใน ประเทศจีน
GCN-MM	TIL	50%	เพื่อเป็นตัวแทนสายการบินให้บริการ รับจัดการขนส่งระหว่างประเทศทาง อากาศ

- TAX ได้รับรางวัล Top Cargo Agent Award จาก Emirates SkyCargo
- TAX ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ
- TLG ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

2560

- ในเดือนมีนาคม 2560 TMA ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียน 7 ล้านบาท เป็น 10 ล้านบาท และชำระแล้ว 5 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนบริษัท
- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัท กรฟพีล โอ โลจิสติกส์ จำกัด ครั้งที่ 1/2560 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 ได้มีมติดังนี้
- มีมติพิเศษให้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด
- มีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของหุ้นสามัญจากหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท
- มีมติพิเศษให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 307.5 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 615 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
- มีมติอนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นสามัญให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิม จำนวน 10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
- มีมติอนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชนทั่วไปจำนวน 160 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
- มีมติอนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นสามัญให้แก่กรรมการและพนักงานของบริษัทจำนวน 4.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิจะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ให้แก่ กรรมการและพนักงานของบริษัท จำนวน 10,500,000 หน่วย
- มีมติอนุมัติให้นำหุ้นสามัญของบริษัทจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- TAC ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนขายระวางสินค้าของสายการบิน Thai AirAsiaX สำหรับเส้นทางการบินทางเข้า-ทางออกจากท่าอากาศยานดอนเมืองในทุกเที่ยวบิน แต่เพียงผู้เดียว
- AGS ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการเป็นผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 โดยมีระยะสัญญา 5 ปี
- HTM ชำระทุนเพิ่มเติมจากเดิม 2.5 ล้านบาท เป็น 5 ล้านบาท (ทุนจดทะเบียน 5 ล้านบาท) เพื่อเพิ่มสภาพคล่องของการหมุนเวียนเงินดำเนินงาน
- TMA ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการตัวแทนผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- CKT ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศโดยระบบตู้คอนเทนเนอร์
- TSC ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ



หมวดที่

2

นโยบายและภาพรวม การประกอบธุรกิจ



วิสัยทัศน์ | พันธกิจ | กลยุทธ์



วิสัยทัศน์ (Vision)

เรามีความมุ่งมั่นที่จะเป็นกลุ่มบริษัทโลจิสติกส์ชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน



พันธกิจ (Mission)

- ส่งมอบบริการและทางเลือกด้านโลจิสติกส์ที่เหมาะสม เพื่อส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันให้กับลูกค้าและคู่ค้า (The Right Solution)
- เป็นพันธมิตรทางธุรกิจที่ดีกับทั้งลูกค้าและคู่ค้าโดยเน้นการพัฒนาความสัมพันธ์และการเติบโตทางธุรกิจอย่างยั่งยืน (The Right Partner)
- ดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคำนึงถึงประโยชน์โดยรวมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชน และสังคม (The Right Corporate Citizen)



กลยุทธ์และเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Goal)

กลุ่มบริษัทมีเป้าหมายในการสร้างความแข็งแกร่งและเติบโตอย่างต่อเนื่องในทุกกลุ่มธุรกิจ โดยใช้ 3 กลยุทธ์หลัก ดังนี้

- การสร้างรายได้ โดยตั้งเป้าหมายเน้นการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ด้วยการต่อยอดธุรกิจจากฐานลูกค้า คู่ค้า และผลิตภัณฑ์ที่มีในปัจจุบัน
- การบริหารต้นทุนและปรับปรุงระบบการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ด้วยการลงทุนในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ เพื่อส่งเสริมความสามารถในการแข่งขัน และสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าและคู่ค้า
- ขยายโอกาสทางธุรกิจด้านโลจิสติกส์ที่มีศักยภาพทั้งการพัฒนาผลิตภัณฑ์เดิม และสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์โลจิสติกส์ใหม่ๆ ด้วยการขยายฐานธุรกิจในรูปแบบต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ

ภาพรวมโครงสร้างธุรกิจและการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท



บริษัท ทริฟเฟิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “TLG”) รวมทั้งบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ดำเนินธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์มากกว่า 25 ปี โดยเริ่มจากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลในปี 2534 ปัจจุบันกลุ่มบริษัท เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ชั้นนำของไทยที่ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจรอย่างแท้จริง การให้บริการของกลุ่มบริษัทครอบคลุมการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งทางอากาศ ทางทะเล และทางบก การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ (Supply Chain Management) การให้บริการด้านโลจิสติกส์ของกลุ่มบริษัท ครอบคลุมการให้บริการทั้งกลุ่มสินค้าทั่วไป และสินค้าที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้าน เช่น เคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย เป็นต้น

การให้บริการโลจิสติกส์ในแต่ละด้านจะต้องอาศัยความรู้ความชำนาญและประสบการณ์เฉพาะด้าน เนื่องจากวิธีการดำเนินงาน การดำเนินงาน การซื้อขาย พันธมิตร คู่ค้า และความต้องการของลูกค้าในแต่ละส่วนมีลักษณะเฉพาะที่แตกต่างกัน ทางกลุ่มบริษัท จึงมีโครงสร้างองค์กรที่มุ่งเน้นให้เกิดทีมงานที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้านเพื่อให้ครอบคลุมบริการทุกด้านของโลจิสติกส์อย่างแท้จริง

โดยกลุ่มบริษัท ดำเนินการภายใต้บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทร่วม รวมทั้งหมด 24 บริษัท ซึ่งแบ่งเป็นกลุ่มธุรกิจ 4 กลุ่มหลัก ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

- บริษัท ทริฟเฟิล โอ เอเชีย คาร์โก จำกัด (“TAC”): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท ทริฟเฟิล โอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด (“TGC”): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท ทริฟเฟิล โอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด (“TAX”): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท ทริฟเฟิล โอ อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิสิกัล แอลทีดี (“TIL”): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100
- บริษัท เอเชีย กราฟต์ เซอร์วิส จำกัด (“AGS”): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (“ANI”): บริษัทร่วมค้าที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 59.99
- บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด (“ECA-BKK”): บริษัทร่วมทุนที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 30.00
- บริษัท ทริฟเฟิล โอ อินเตอร์เนชั่นแนล เจแปน จำกัด (“TIL-J”): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน TIL ร้อยละ 100
- บริษัท จีเอสเอ เอเชีย คาร์โก จำกัด (“GSA MM”): บริษัทร่วมค้าที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน ANI ร้อยละ 60.00
- บริษัท จีเอสเอ คาร์โก เน็ตเวิร์ค จำกัด (“GCN-MM”): บริษัทร่วมค้าที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน TIL ร้อยละ 50.00
- บริษัท เอ็กเซล แอร์ (กวางโจว) จำกัด (“ECA-GZ”): บริษัทร่วมทุนที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน TIL ร้อยละ 25.00
- บริษัท เอ็กเซล แอร์ (ฮ่องกง) จำกัด (“ECA-HK”): บริษัทร่วมทุนที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน TIL ร้อยละ 20.00
- บริษัท เฟรท เวิร์ค จีเอสเอ (ฮ่องกง) จำกัด (“Freight-HK”): บริษัทร่วมทุนที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน TIL ร้อยละ 20.00

2. กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

- บริษัท ทริฟเฟิล โอ มาร์ไทม์ เอเยนซีส์ จำกัด (“TMA”): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท ซีเล โลจิส (ประเทศไทย) จำกัด (“CKT”): บริษัทร่วมทุนที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 42.00
- บริษัท เอ็กคู เวลด์ไวต์ (ประเทศไทย) จำกัด (“ECU”): บริษัทร่วมทุนที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 43.00

3. กลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

- บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("TLG") เป็นจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- บริษัท ทริฟเฟิล ไอ ซัพพลายเชน จำกัด ("TSC"): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท ครอส บอร์เดอร์ เคอเรียร์ จำกัด ("CBC"): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99

4. กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

- บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ("HLM"): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท ฮาซเคมี ทรานส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ("HTM"): บริษัทร่วมค่าที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน HLM ร้อยละ 59.99
- บริษัท ดีจี แพคเกจจิง (ประเทศไทย) จำกัด ("DPG"): บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99
- บริษัท ซีดับบลิวที เคมีคอล โลจิสติกส์ จำกัด ("CWT") : บริษัทร่วมค่าที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน HLM ร้อยละ 50.99
- บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ ฟิซึออลยี ("HLM-SG"): บริษัทร่วมค่าที่บริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน HLM ร้อยละ 55.00

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อย จากการประกอบธุรกิจ

กลุ่มธุรกิจ	รายได้ (ล้านบาท)					
	2558	% สัดส่วน รายได้	2559	% สัดส่วน รายได้	2560	% สัดส่วน รายได้
1. ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ	1,284.0	<u>69.4%</u>	1,753.3	<u>72.3%</u>	1,863.9	<u>71.4%</u>
2. ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล	97.1	<u>5.2%</u>	83.3	<u>3.4%</u>	87.0	<u>3.3%</u>
3. ธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์	80.4	<u>4.3%</u>	121.1	<u>5.0%</u>	105.4	<u>4.0%</u>
4. ธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์ และสินค้าอันตราย	371.1	<u>20.1%</u>	453.0	<u>18.7%</u>	539.7	<u>20.7%</u>
5. ธุรกิจอื่นๆ*	16.9	<u>0.9%</u>	15.3	<u>0.6%</u>	14.8	<u>0.6%</u>
รวม	1,849.5	<u>100.0%</u>	2,426.0	<u>100.0%</u>	2,610.8	<u>100.0%</u>
รายการระหว่างกัน	300.8		350.4		316.2	
รวม	1,548.7		2,075.6		2,294.6	

หมายเหตุ: * รายได้จากการบริหารจัดการอื่นๆ ประกอบด้วยค่าบริการขนส่งบุคลากร และค่าเช่าและบริการอาคารสำนักงาน

TLG

ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 302.25 ล้านบาท

ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ

ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

ธุรกิจการบริการจัดการโลจิสติกส์

ธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

TIL (กลุ่มบริษัทในต่างประเทศ)

TAC (ทุนจดทะเบียน 5 ลบ. และทุนชำระแล้ว 2.5 ลบ.)

TGC (ทุนจดทะเบียน 5 ลบ. และทุนชำระแล้ว 2.5 ลบ.)

TAX (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5 ลบ.)

AGS (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 25 ลบ.)

ANI (ทุนจดทะเบียน 1.25 ลบ. ชำระแล้ว 312,500 บาท)

GSA MM (ทุนจดทะเบียน 1,000 ล้านบาท และชำระแล้ว 75.67 ล้านบาท)

ECA-BKK (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 2 ลบ.)

TIL-J (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5 ล้านบาท)

ECA-GZ (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 10,000 ดอลลาร์)

ECA-HK (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 1 ล้านดอลลาร์)

Freightwork HK (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 500,000 ดอลลาร์)

GCN-MM (ทุนจดทะเบียน 95.50 ล้านบาท และชำระแล้ว 95.50 ล้านบาท)

TMA (ทุนจดทะเบียน 10 ลบ. และทุนชำระแล้ว 4,999,900 ลบ.)

TSC (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5 ลบ.)

CBC (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 0.75 ลบ.)

CKT (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5 ลบ.)

ECU (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5 ลบ.)

HTM (ทุนจดทะเบียน 5 ลบ. และชำระแล้ว 5 ลบ.)

CWT (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 2.5 ลบ.)

HLM-SG (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 100,000 ดอลลาร์)

DGP (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 1 ลบ.)

HLM (ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5 ลบ.)

CK Line (KR) (30%)

G3 Logistics (Thailand) (28%)

ECU HOLD NV (49%)

บจ. พรทิพย์ โฮลดิ้ง (8%)

บจ. อาร์ แอนด์ เค ทราฟฟิค (40.01%)

CWT Logistics Pte Ltd (49.01%)

Chua Wei Ling (45%)

หมายเหตุ : บุคคลและนิติบุคคลร่วมทุนกับบริษัท เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจเท่านั้น ไม่ได้ร่วมลงทุนกับการร่วมทุนกับบริษัทและ / หรือผู้บริหารของบริษัทแต่อย่างใด

ลักษณะการประกอบธุรกิจและนโยบายการแข่งขันของแต่ละกลุ่มธุรกิจ



บริษัท ตรีเพ็ล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) รวมทั้งบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ชั้นนำของไทยที่ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร ครอบคลุมการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งทางอากาศ ทางทะเล และทางบก ตลอดจนการบริหารคลังสินค้าและการกระจายสินค้า สำหรับสินค้าทั่วไปและสินค้าที่ต้องการความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เช่น เคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย โดยแบ่งเป็นกลุ่มธุรกิจ 4 กลุ่มธุรกิจหลัก ดังนี้



กลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ



กลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก



กลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์



กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย



กลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่ง สินค้าทางอากาศ



กลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

1.1 ธุรกิจตัวแทนสายการบิน (General Sales Agent – GSA for airlines)

ดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนในการดำเนินงานขายระวางสินค้า และงานปฏิบัติการด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางอากาศให้แก่สายการบินที่บริษัทย่อย และบริษัทร่วมทุนเป็นตัวแทน อันได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ สายการบินภูฏานแอร์ไลน์ สายการบินศรีลังกาแอร์ไลน์ สายการบินเจทูแอร์ และสายการบินแลนซี้

- สำหรับสายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ เราทำหน้าที่เป็นตัวแทนขายระวางสินค้าของเส้นทางการบินเข้า-ขาออกทุกเที่ยวบินของสายการบิน โดยได้เป็นตัวแทนขายระวางสินค้าให้สายการบินไทยแอร์เอเชียอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบัน และเป็นตัวแทนขายระวางสินค้าให้สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปัจจุบัน

- สำหรับสายการบินภูฏานแอร์ไลน์ และสายการบินศรีลังกาแอร์ไลน์ สายการบินเจทูแอร์ และสายการบินแลนซี้ เราเป็นตัวแทนขายระวางสินค้าของเส้นทางการบินขาออกจากประเทศไทยทุกเที่ยวบินของสายการบิน

1.2 ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศแบบขายส่ง (Wholesale Air Freight Business)

ดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศทางอากาศแบบขายส่ง รวมถึงการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร สำหรับการนำเข้าและส่งออก และบริการรถบรรทุกรับ-ส่งสินค้าระหว่างท่าอากาศยานและลูกค้า ให้แก่ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศรายย่อย นอกจากนี้ ยังเป็นผู้ให้บริการจัดการขนส่งจดหมายและพัสดุไปรษณีย์ทางอากาศให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (“ปณท.”) อีกด้วย

1.3 ธุรกิจผู้ให้บริการคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องในภาคพื้นอากาศยาน (Air Cargo Terminal)

ดำเนินธุรกิจให้บริการด้านคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องในส่วนหนึ่งของภาคพื้นในท่าอากาศยาน ได้แก่ บริการขนสินค้าขึ้นลงเครื่องบิน บริการคัดแยกสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ปัจจุบันเป็นผู้ให้บริการทั้งคลังสินค้าภายในประเทศ โดยมีพื้นที่ให้บริการ 5,000 ตารางเมตร และคลังสินค้าระหว่างประเทศ ที่มีพื้นที่ให้บริการ 5,427 ตารางเมตร โดยได้รับอนุญาตจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“AOT”)

นโยบายการแข่งขัน

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ แบ่งออกเป็นกลุ่มต่างๆ ตามธุรกิจการให้บริการดังนี้

1. ธุรกิจตัวแทนสายการบิน

- 1) ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- 2) ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- 3) สายการบินพันธมิตร

2. ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศและภายในประเทศแบบขายส่ง

- 1) ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- 2) ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- 3) ผู้ให้บริการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์

3. ธุรกิจผู้ให้บริการคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องในภาคพื้นอากาศยาน

- 1) สายการบิน
- 2) ผู้ประกอบการที่มีความต้องการใช้พื้นที่คลังสินค้าในท่าอากาศยาน
- 3) ผู้ให้บริการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์
- 4) ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า E-Commerce

สถานะการแข่งขัน

1. ธุรกิจตัวแทนสายการบิน

ธุรกิจการเป็นตัวแทนสายการบินถือเป็นธุรกิจที่มีศักยภาพสูงและสามารถพัฒนาธุรกิจให้เติบโตอย่างต่อเนื่องได้ แต่การจะเป็นตัวแทนสายการบินนั้น จะต้องได้รับการยอมรับว่าเป็นบริษัทที่มีความพร้อม ความเชี่ยวชาญ และมีเครือข่ายการขนส่งสินค้าทางอากาศที่มีความน่าเชื่อถือ ดังนั้น ผู้ที่มีศักยภาพในการเป็นตัวแทนสายการบินจึงมีจำนวนไม่มากเหมือนธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ

2. ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศแบบขายส่ง

การขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง เนื่องจากมีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นจำนวนมาก และมีความสามารถในการให้บริการที่ไม่แตกต่างกัน จึงทำให้มีการแข่งขันทางด้านราคาสูง อย่างไรก็ตาม ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศยังมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงมีศักยภาพที่จะพัฒนาธุรกิจได้หากมีการวางกลยุทธ์อย่างเหมาะสม

3. ธุรกิจผู้ให้บริการคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องในภาคพื้นอากาศยาน

ธุรกิจผู้ให้บริการคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องในภาคพื้นอากาศยานเป็นธุรกิจเฉพาะ ที่ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน และต้องดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศกำหนด แต่ถือเป็นธุรกิจที่มีศักยภาพสูงเนื่องจากปริมาณสินค้าที่ขนส่งผ่านท่าอากาศยานในประเทศไทยในแต่ละปีมีปริมาณหลายล้านตันและมีอัตราการเติบโตสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์ทางการตลาด - ธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

1. การบริหารจัดการต้นทุน

จากการพัฒนาระบบการให้บริการและนำเสนอบริการใหม่ๆ ให้แก่ลูกค้าอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้กลุ่มบริษัทมีอำนาจการต่อรองต้นทุนราคาค่าระวางสินค้าที่ให้บริการแก่ลูกค้าเพิ่มขึ้น นอกจากนี้กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งแผนก Commercial เพื่อดำเนินงานด้านการวิเคราะห์และเปรียบเทียบต้นทุนค่าบริการต่างๆ โดยเฉพาะ เพื่อให้ฝ่ายขายของกลุ่มบริษัทมีข้อมูลที่ครบถ้วนและสามารถนำเสนอบริการที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า และยังเป็นการรักษาต้นทุนด้านโลจิสติกส์ทั้งของลูกค้าและของกลุ่มบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. การให้บริการที่หลากหลายเพื่อเพิ่มรายได้จากกลุ่มลูกค้าปัจจุบัน และเจาะกลุ่มลูกค้าใหม่

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นที่จะขยายการให้บริการการขนส่งสินค้าทางอากาศให้ครอบคลุมหลายประเทศทั่วโลกมากขึ้น โดยจะเพิ่มเส้นทางการบินที่ให้บริการจากการหาพันธมิตรสายการบินต่างๆ ที่มีเส้นทางการบินไปยังปลายทางที่กลุ่มบริษัทยังไม่มีให้บริการ และขยายเส้นทางการบินตามการเติบโตของสายการบินที่กลุ่มบริษัทเป็นตัวแทน นอกจากนี้เพิ่มเส้นทางการบินเพื่อเพิ่มการให้บริการแล้ว กลุ่มบริษัทได้ทำการขยายธุรกิจไปยังบริการด้านคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องในภาคพื้นท่าอากาศยาน เพื่อตอบสนองความต้องการในบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางอากาศ และสร้างความครอบคลุมของการบริการด้านโลจิสติกส์ทางอากาศของกลุ่มบริษัท

3. การรักษาฐานลูกค้า และขยายการให้บริการแก่ลูกค้ากลุ่มใหม่และลูกค้าในต่างประเทศ

มุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าปัจจุบัน เพื่อรักษาฐานลูกค้าหลักที่สร้างรายได้ให้แก่กลุ่มบริษัท และยังมุ่งเน้นการขยายฐานลูกค้าไปยังผู้จัดจำหน่ายสินค้าประเภท E-Commerce ซึ่งอยู่ในอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มเติบโตในอนาคต และลูกค้าผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Co-Loader) ในต่างประเทศ ผ่านการดำเนินงานของ TIL และการร่วมมือกับพันธมิตรในต่างประเทศ เพื่อเป็นการเพิ่มยอดขายระวางสินค้าขาเข้าให้แก่กลุ่มบริษัท และสร้างความสมดุลระหว่างการให้บริการจัดส่งสินค้าด้านการส่งออกและการนำเข้า

4. การพัฒนาคุณภาพในการให้บริการ

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพ ในราคาที่เหมาะสม เน้นความตรงต่อเวลา และความปลอดภัย กลุ่มบริษัทได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ ดังนี้

- TAC ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 ในการเป็นตัวแทนสายการบิน ในปี 2558
- TAC ได้ใบรับรองตัวแทนควบคุม (Regulated Agent) ณ สนามบินดอนเมือง ในปี 2558
- TAX ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ในปี 2559



กลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่ง สินค้าทางทะเลและทางบก



กลุ่มธุรกิจการให้บริการ ขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

2.1 ธุรกิจตัวแทนสายการเดินเรือ (Shipping Line Agencies)

บริษัทย่อยและบริษัทร่วมทุน ดำเนินธุรกิจตัวแทนสายการเดินเรือ และให้บริการการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยใช้ระบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้บริการการขนส่งแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ (FCL) ทำการจำหน่ายระวางขนส่งสินค้าให้แก่ผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแบบวางส่ง ผู้ให้บริการรวบรวมสินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเล ผู้นำเข้า และผู้ส่งออก และให้บริการครอบคลุมงานปฏิบัติการด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลให้แก่สายการเดินเรือ รวมทั้งการบริหารตู้สินค้า และบริการที่เกี่ยวข้อง อาทิ การให้บริการจัดหาแรงงานเพื่อนขนของขึ้นลงที่ท่าเรือ (stevedoring) และจัดหาลานพักตู้สินค้าให้แก่สายการเดินเรือ ปัจจุบัน บริษัทเป็นตัวแทนสายการเดินเรือ ดังนี้

- สายการเดินเรือ Rizhao : TMA ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทยให้แก่สายเดินเรือ Rizhao ของบริษัท Rizhao Port (Hong Kong) Shipping ตั้งแต่เดือนกันยายน 2560 ซึ่ง Rizhao เป็นสายการเดินเรือรัฐวิสาหกิจของจีน โดยมีเส้นทางเดินเรือครอบคลุมประเทศจีน เวียดนามและไทย
- สายการเดินเรือ CK Line: ภายใต้การบริหารงานของ CKT ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัทกับ CK Line ประเทศเกาหลีใต้ โดยมีเส้นทางให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือ และประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีเส้นทางให้บริการระหว่างประเทศไทยกับประเทศต่างๆ ได้แก่ ประเทศเวียดนาม จีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และฮ่องกง

2.2 ธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ (Worldwide Less Than Container Load - LCL Service)

ภายใต้การบริหารงานของ เอ็กคิว เวิลด์ไวด์ (ประเทศไทย) บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท และ เอ็กคิว เวิลด์ไวด์ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการระดับโลกด้านบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศรายย่อย ปัจจุบัน ECU มีเส้นทางให้บริการจากประเทศไทยไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก โดยมีเส้นทางขนส่งทางตรง มากกว่า 50 เส้นทาง และเส้นทางขนส่งต่อเนื่องผ่านเครือข่ายเมืองท่าหลักที่ ECU Worldwide มีอยู่ เพื่อใช้เป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าทางทะเลไปสู่เมืองปลายทางมากกว่า 1,000 เมืองทั่วโลก

2.3 ธุรกิจการขนส่งทางบก (Inland Container Transport)

ดำเนินการต่อเนื่องจากการดำเนินการธุรกิจตัวแทนสายการเดินเรือที่ให้บริการขนส่งจากเมืองท่าสู่เมืองท่า (port to port) ไปยังการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) โดยมุ่งเน้นธุรกิจการขนส่งทางบกด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ โดยขยายการให้บริการครอบคลุมพิธีการศุลกากรที่ท่าเรือ และทำการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือไปยังปลายทางที่ลูกค้าต้องการ ทั้งภายในประเทศและไปยังประเทศเพื่อนบ้าน (Cross Border Service)

ในปี 2560 TMA เพิ่มธุรกิจขนส่งทางบกโดยรถหัวลาก ให้บริการขนส่งงานตู้คอนเทนเนอร์ นำเข้าและส่งออก รวมถึงงานลากตู้เปล่าสายเรือ งานขนส่งประเภทของเหลวหรือก๊าซจากบ่อเดิน ประเทศลาว มายังประเทศไทย

นโยบายการแข่งขัน

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก แบ่งออกเป็นกลุ่มต่างๆ ตามธุรกิจการให้บริการดังนี้

1. ธุรกิจตัวแทนสายการเดินเรือและการขนส่งสินค้าทางบก

- 1) ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าที่มีการขนส่งสินค้าไปยังประเทศที่สายการเดินเรือ Rizhao และ CK Line ให้บริการ
- 2) ผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder, 3PL)
- 3) กลุ่มลูกค้าที่เป็นบริษัทย่อยในเครือ

2. ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์

- 1) ผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีเครือข่ายทั่วโลก (Multi-National Freight Forwarder) ที่เป็น Global Account ของ ECU Worldwide
- 2) ผู้ประกอบการไทยที่ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Local Freight Forwarder)
- 3) ตัวแทนออกของรับอนุญาต (Licensed Custom Broker)
- 4) ผู้ส่งออกที่เป็นกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย
- 5) บริษัทผู้ให้บริการบรรจุหีบห่อสินค้าสำหรับนักท่องเที่ยว (Packing Company / Packing House) ที่ต้องการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะสินค้าหัตถกรรมที่ซื้อจากประเทศไทยกลับไปยังประเทศบ้านเกิด

สถานะการแข่งขัน

1. ธุรกิจตัวแทนสายการเดินเรือและการขนส่งทางบก

การให้บริการในเส้นทางที่เป็น Niche Market ที่ปริมาณอุปทานระวางเรือโดยเฉลี่ยทั้งปียังไม่เกินอุปสงค์ในตลาด การทำกำไรยังคงเป็นไปในทิศทางที่ดี เช่น เส้นทางให้บริการไปยังเมือง Rizhao ซึ่งเป็นเมืองท่าที่ยังไม่เคยมีการให้บริการแบบเส้นทางตรงจากประเทศไทยไปยังเมืองท่านี้ เส้นทางขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือของญี่ปุ่น (Japan Outport) โดยเน้นกลุ่มสินค้า

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี สินค้าทางการเกษตร และอาหารสำเร็จรูป สำหรับการให้บริการในเส้นทางอื่นๆ ที่ทางบริษัทให้บริการอยู่นั้น จัดเป็นเส้นทางที่ยังมีปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามสถานการณ์การแข่งขันอาจพบการตัดราคาโดยคู่แข่งได้ เช่น ในช่วง Low Season อาจมีการต่อรองราคาจากลูกค้าที่มีปริมาณความถี่ในการส่งสินค้าสูง

2. ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์

ปัจจุบันมีผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์อยู่เป็นจำนวนมาก โดยแบ่งเป็นกลุ่มผู้ให้บริการรายย่อยในระดับประเทศ (Local NVOCC operator) มีจำนวนมากกว่า 30 ราย ซึ่งส่วนใหญ่มีความชำนาญในการให้บริการในตลาดใดตลาดหนึ่งโดยเฉพาะ และอีกกลุ่มคือกลุ่มผู้ให้บริการรายใหญ่ในระดับโลกและระดับภูมิภาค (Global / Regional NVOCC Player) ที่มีจำนวนน้อยกว่า 10 ราย แต่เป็นกลุ่มผู้ให้บริการที่สามารถให้บริการได้อย่างหลากหลายและครอบคลุมทั่วโลก จึงทำให้กลุ่มผู้ให้บริการรายใหญ่ในระดับโลกและ

ระดับภูมิภาคมีส่วนแบ่งการตลาดรวมกันมากถึงร้อยละ 30 ถึงร้อยละ 40

การที่บริษัท เอ็กคู เวิลด์ไวด์ (ประเทศไทย) เป็นหนึ่งในเครือข่าย เอ็กคู เวิลด์ไวด์ ที่มีสมาชิกเครือข่ายในทั่วทุกภูมิภาคของโลก ประกอบกับการดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์มากกว่า 19 ปี ของบริษัท เอ็กคู เวิลด์ไวด์ (ประเทศไทย) ทำให้มีบริการที่ครอบคลุมทั้งจำนวนและปริมาณการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลแบบ LCL ทั้งหมดในประเทศไทย โดย เอ็กคู เวิลด์ไวด์ (ประเทศไทย) เป็น ผู้ให้บริการชั้นนำทั้งในระดับประเทศและในระดับโลก

กลยุทธ์ทางการตลาด – ธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

1. ธุรกิจตัวแทนสายการเดินเรือและการขนส่งทางบก

1) การให้บริการในเส้นทางที่มีผู้ให้บริการน้อยราย (Niche Market)

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลในเส้นทางที่มีผู้ให้บริการน้อยราย เพื่อหลีกเลี่ยงภาวะการแข่งขันด้านราคา และยังเป็นการลดความเสี่ยงจากความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทานของการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล

2) ความร่วมมือของกลุ่มบริษัทย่อยในเครือ

กลุ่มบริษัท มีบริษัทในเครือให้บริการเป็นผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เช่น ECU TLG และ HLM ที่สามารถให้บริการลูกค้าผ่านการให้บริการของ TMA และ CKT ทั้งในส่วนของการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

3) ให้บริการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport)

TMA ได้พัฒนาการให้บริการจากการให้บริการจากเมืองท่าสู่เมืองท่า (port to port) เป็นการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ซึ่งทำให้ทางกลุ่มบริษัทขยายขอบเขตการให้บริการ ทั้งการดำเนินพิธีการศุลกากรที่ทำเรือและทำการขนส่งต่อเนื่องจากท่าเรือไปยังจุดหมายปลายทางตามที่ต้องการ ทั้งภายในประเทศและการขนส่งข้ามพรมแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน (Cross Border Service) เพื่อเป็นการเชื่อมโยงและต่อยอดการให้บริการให้กับลูกค้าที่ครอบคลุมทั้งการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

4) การพัฒนาธุรกิจขนส่งสินค้าทางบกด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ (Inland Container Transport)

TMA จะมุ่งเน้นขยายการขนส่งสินค้าทางบกด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์เพื่อรองรับลูกค้าที่ใช้บริการสายการเดินเรือที่กลุ่มบริษัทเป็นตัวแทน และลูกค้าของบริษัทย่อยในเครือ รวมถึงการขยายฐานไปยังลูกค้าของสายการเดินเรืออื่นๆ อีกด้วย และจะทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายธุรกิจไปสู่การให้บริการลานรับฝากตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot)

5) การพัฒนาคุณภาพในการให้บริการ (Quality and Customer Focus)

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นในการพัฒนาคุณภาพบริการ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และสร้างความพอใจให้แก่ลูกค้า จึงทำให้ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ ดังนี้

- TMA ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการตัวแทนผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- CKT ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ โดยระบบตู้คอนเทนเนอร์

2. ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์

1) การเป็นผู้ให้บริการชั้นนำระดับโลกที่มีเครือข่ายทั่วโลก

ECU เป็นหนึ่งในผู้นำระดับโลกในฐานะผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลแบบไม่มีเรือเป็นของตัวเอง ที่มีความชำนาญโดยเฉพาะการให้บริการขนส่งสินค้าแบบ LCL ผ่านเครือข่ายของ ECU Worldwide ที่มีอยู่ทั่วโลก และให้บริการภายใต้แบรนด์เดียวกันอย่างแท้จริง มีทีมขายที่สามารถรองรับลูกค้าทั้งในระดับโลก ระดับภูมิภาค และระดับประเทศ ภายใต้นโยบายมุ่งเน้นการตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า

2) การเข้าใจถึงความต้องการของลูกค้ากลุ่มเจาะจงเพื่อการให้บริการเฉพาะกลุ่มให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

กลุ่ม ECU Worldwide มีการทำการวิจัยเชิงคุณภาพ ด้วยวิธีการสัมภาษณ์กลุ่มเจาะจง (Focus group) โดยทำการสัมภาษณ์กลุ่มลูกค้าเป้าหมายทั้งที่เป็นผู้จัดการขนส่งสินค้า ทั้งในระดับโลกและในระดับภูมิภาค เพื่อศึกษาถึงความต้องการของลูกค้า เพื่อให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

3) การพัฒนาคุณภาพในการให้บริการ

กลุ่ม ECU Worldwide ได้ทำการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความสะดวกคล่องตัว โดยเป็นผู้ให้บริการแบบ NVOCC รายแรกๆ ที่ให้บริการเชื่อมโยงไปยัง INTTRA ซึ่งเป็น Web Portal ที่รวบรวมบริการต่างๆ ของสายการบินเรือชั้นนำหลายสาย ให้ลูกค้าสามารถทำจองระวางขนส่งสินค้าผ่านระบบออนไลน์ได้ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการขนส่งโดยรวมอย่างมีนัยสำคัญ

4) การให้บริการขนส่งที่รวดเร็ว และมีบริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ECU มุ่งเน้นการเพิ่มเส้นทางขนส่งสินค้าทางตรงให้บริการแก่ลูกค้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับการบริการที่รวดเร็วและสะดวกมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังจัดให้มีท่าเรือและสถานีบรรจุและแยกสินค้ากระจายอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ อันได้แก่ คลังสินค้าที่ทำเรือคลองเตย คลังสินค้าที่สถานีบรรจุและแยกสินค้าลาดกระบัง ลานบรรจุและขนส่งสินค้า เวีย โลจิสติกส์ ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จ.ชลบุรี และลานบรรจุและขนส่งสินค้า เคอร์รี่ สยาม ซีพอร์ท ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่เป็นทั้งผู้ส่งออกและผู้นำเข้า





กลุ่มธุรกิจการบริหาร จัดการโลจิสติกส์



กลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

3.1 ธุรกิจผู้ให้บริการรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Logistics Service)

ดำเนินธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งทางอากาศ ทางทะเล และทางถนน (Cross Border) ให้แก่ลูกค้าผู้นำเข้าและส่งออกโดยตรง ที่มีบริการครอบคลุมเรื่องพิธีการด้านศุลกากร เป็นตัวแทนออกของ และดำเนินการเรื่องเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้นำเข้าและส่งออกสินค้า และเป็นผู้ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับเรื่องสิทธิประโยชน์ทางภาษี และขั้นตอนการดำเนินการขอ อย. ให้แก่ลูกค้า

3.2 ธุรกิจผู้ให้บริการด้านการบริหารคลังสินค้าและการกระจายสินค้าในประเทศสำหรับสินค้าทั่วไป (Warehouse and Distribution)

ดำเนินธุรกิจบริการการขนส่งสินค้า และการกระจายสินค้าในประเทศแบบครบวงจร ทั้งการรับสินค้าจากโรงงาน ท่าเรือ หรือท่าอากาศยาน เพื่อนำส่งหรือจัดเก็บเข้าคลังสินค้า บริการคลังสินค้า และบริการบริหารสินค้าคงคลัง ให้แก่ลูกค้าผู้นำเข้าและส่งออก โดยในปัจจุบันเรามีคลังสินค้าให้บริการในพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านโลจิสติกส์

นโยบายการแข่งขัน

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์ แบ่งออกเป็นกลุ่มต่างๆ ตามธุรกิจการให้บริการดังนี้

1. ธุรกิจผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้แก่ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้า โดยเน้นที่ผู้นำเข้าสินค้าทั้งสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรม และสินค้าอุปโภคบริโภค ได้แก่ สินค้าด้านโทรคมนาคมและคอมพิวเตอร์ เสื้อผ้า เครื่องสำอาง อาหาร ยาและเวชภัณฑ์ เป็นต้น

2. ธุรกิจผู้ให้บริการรับบริหารโลจิสติกส์ภายในประเทศ

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักเป็นผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่ายสินค้า ทั้งในประเภทอุปโภคและบริโภคที่มีมูลค่าค่อนข้างสูง โดยเน้นกลุ่มลูกค้าที่มีความต้องการใช้บริการด้านคลังสินค้า การบริหารสินค้าคงคลัง รวมทั้งการกระจายสินค้าภายในประเทศ โดยแบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม ซึ่งประกอบด้วยลูกค้าผู้ประกอบการร้านอาหารที่มีสาขาอยู่ภายในห้างสรรพสินค้า ผู้จัดจำหน่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและอุปกรณ์สำนักงาน ผู้จัดจำหน่ายอุปกรณ์กีฬา ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์สุขภาพและความงาม และผู้จัดจำหน่ายสินค้าเครื่องแต่งกาย อาทิ เสื้อผ้าและกระเป๋าแฟชั่น

สถานะการแข่งขัน

1. ธุรกิจผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

การแข่งขันในธุรกิจการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศอยู่ในระดับสูงจากการที่มีผู้ให้บริการในตลาดเป็นจำนวนมากทั้งผู้ให้บริการในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับโลก และการที่แนวโน้มด้านการส่งออกของไทย เปลี่ยนจากเดิมที่เป็นกลุ่มสินค้าด้านการเกษตร มาเป็นการพัฒนาสินค้าที่มีมูลค่าสูงมากขึ้น ดังนั้นแม้มูลค่าในการส่งออกจะสูงขึ้น แต่อัตราการเติบโตของปริมาณการส่งออกมีแนวโน้มลดลง อาจส่งผลต่อปริมาณการให้บริการด้านโลจิสติกส์ ที่คิดค่าระวางตามปริมาณการขนส่ง

2. ธุรกิจผู้ให้บริการรับบริหารโลจิสติกส์ภายในประเทศ

ปัจจุบันธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรมีการเปิดให้บริการกันอย่างแพร่หลาย ทั้งคู่แข่งรายใหญ่ที่เป็นบริษัทข้ามชาติ และคู่แข่งที่เป็นบริษัทของไทยอีกจำนวนมากที่ให้บริการในลักษณะเดียวกัน ทำให้กลุ่มบริษัทฯ ต้องทำการวางตำแหน่งขององค์กรในทิศทางที่ชัดเจน เพื่อให้ง่ายในการสื่อสาร และแข่งขันกับคู่แข่งต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ทางการตลาด - ธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

1. การให้บริการแบบครบวงจร

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการเป็นผู้ให้บริการแบบครบวงจร (One-stop Service) มีการให้บริการครอบคลุมทุกขั้นตอนของการดำเนินงานธุรกิจโลจิสติกส์ โดยเน้นจุดแข็งทั้งของ TLG ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และ TSC ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารโลจิสติกส์ภายในประเทศ เพื่อเชื่อมโยงการให้บริการและสามารถนำเสนอโซลูชันส์ที่มีประสิทธิภาพ และต้นทุนโลจิสติกส์ที่สามารถแข่งขันได้ให้แก่ลูกค้า

2. การมุ่งเน้นสร้างความแตกต่างให้ผลิตภัณฑ์โลจิสติกส์

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการสร้างความแตกต่างในการให้บริการ โดยใช้ความชำนาญในการบริหารโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ ตั้งแต่การวางแผนขนส่ง การจัดเก็บและกระจายสินค้าตามคำสั่งซื้อที่ได้รับ วิเคราะห์ข้อมูลในการแก้ไขปัญหาให้กับลูกค้าเพื่อใช้ในการลดต้นทุน หรือแก้ไขปัญหาในการทำงานให้การทำงานเป็นไปอย่างราบรื่น และมุ่งเน้นที่จะเป็นผู้นำการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับกลุ่มสินค้าที่กลุ่มบริษัทตั้งเป้าหมายไว้

3. การมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์โลจิสติกส์ใหม่ๆ

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์โลจิสติกส์ใหม่ๆ เพื่อรองรับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและรูปแบบการค้าใหม่ รวมถึงพฤติกรรมของลูกค้าที่เปลี่ยนไป เช่น E-fulfillment เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้า E-commerce

4. การพัฒนาบุคลากรให้เป็น **Logistics Solution Partner**

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการเติบโตและการสร้างสัมพันธภาพที่ดีกับลูกค้าในระยะยาว โดยเน้นพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถในการเป็นที่ปรึกษาและให้บริการด้านโลจิสติกส์ ผ่านการรับฟังปัญหาและความต้องการของลูกค้าเป็นหลัก เพื่อสร้างโลจิสติกส์โซลูชันส์ให้ตอบโจทย์ลูกค้าแต่ละราย

5. การยกระดับและพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพ มีความตรงต่อเวลาและปลอดภัย ด้วยประสิทธิภาพในการบริหารจัดการคุณภาพในการให้บริการ โดยได้รับการรับรองมาตรฐานการให้บริการ ดังนี้

- TLG ได้ ISO9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในปี 2559
- TSC ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ในปี 2560



กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับ
เคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย



กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์ และสินค้าอันตราย

4.1 ธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย (Hazardous and Dangerous Goods Logistics Integrator)

ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร (Logistics Integrator) ให้บริการขนส่งสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ระหว่างประเทศ ทั้งทางอากาศและทางทะเล บริการเดินพิธีการศุลกากร และตัวแทนออกของ (Customs Clearance) ทั้งสำหรับการนำเข้าและการส่งออก บริการคลังสินค้า และจัดการสินค้าคงคลังสำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์โดยเฉพาะ และบริการขนส่ง และกระจายสินค้าในประเทศ หรือจัดส่งออกจากคลังสินค้าไปยังต่างประเทศ โดยในปัจจุบันเรามีคลังสินค้าเฉพาะทางสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายให้บริการตั้งอยู่ในโครงการ Ticon Logistics Park บนถนนบางนา-ตราด กม. 39 จ.ฉะเชิงเทรา บนพื้นที่ 23,735 ตร.ม. ซึ่งมีทั้งพื้นที่จัดเก็บสินค้าทั่วไปและจัดเก็บแบบห้องเย็น

4.2 ธุรกิจผู้ให้บริการด้านบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย (Dangerous Goods Packaging Solution Provider)

ดำเนินธุรกิจการจัดจำหน่ายบรรจุภัณฑ์และให้บริการรับบรรจุสำหรับสินค้าอันตรายที่ใช้ในการขนส่งสินค้าทางอากาศ

นโยบายการแข่งขัน

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายแบ่งออกเป็นกลุ่มต่างๆ ตามธุรกิจการให้บริการดังนี้

1. ธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ (Hazardous and Dangerous Goods Logistics Integrator)

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมเคมี เช่น บริษัทผู้ผลิต ผู้จำหน่าย และผู้ใช้เคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย เป็นต้น รวมถึงบริษัทผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยฐานของลูกค้าของบริษัทมากกว่าร้อยละ 90 เป็นบริษัทข้ามชาติ (Multinational Corporation) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นบริษัทจากทวีปยุโรป ประเทศสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เกาหลี จีน เป็นหลัก ในขณะที่บริษัทในประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นบริษัทรายย่อย (SME)

ลักษณะการให้บริการแก่ลูกค้าที่เป็นบริษัทข้ามชาติ ส่วนใหญ่หากมีปริมาณงานจำนวนมากจะดำเนินการในลักษณะการเปิดประมูลเพื่อแข่งขันการให้บริการและจะมีการลงนามสัญญาการให้บริการเป็นระยะเวลา 1-3 ปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการให้บริการคลังสินค้าอันตราย

2. ธุรกิจผู้ให้บริการด้านบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย (Dangerous Goods Packaging Solution Provider)

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายสำคัญได้แก่ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ที่เลือกใช้บริการแบ่งบรรจุ บริการสำแดงข้อมูลสินค้าอันตราย และการติดฉลากบรรจุภัณฑ์ให้มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางอากาศของ DGP กลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่เน้นมาตรฐานบรรจุภัณฑ์คุณภาพและมาตรฐานสูง และกลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ที่เน้นในด้านการส่งตัวอย่างสารเคมี (สินค้าอันตราย) ไปยังประเทศต่างๆ ที่ลูกค้าต้องการเปิดตลาดใหม่

สภาวะการแข่งขัน

รูปแบบของธุรกิจของกลุ่มบริษัท มุ่งเน้นให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรสำหรับอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายเป็นหลัก โดยการนำองค์ความรู้เฉพาะด้านสารเคมีและสินค้าอันตรายมาผสานกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์แบบบูรณาการ ทำให้ลูกค้าส่วนใหญ่ของบริษัทจะเลือกใช้บริการด้านโลจิสติกส์มากกว่า 1 บริการ (Multi-Services หรือ Integrated Services) ภาวะของการแข่งขันในธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับสารเคมีและสินค้าอันตรายนี้พบว่ามีลักษณะที่เฉพาะตัวเนื่องจากมีคู่แข่งในตลาดน้อยราย ที่จะสามารถให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรสำหรับสารเคมีและสินค้าอันตรายได้เช่นเดียวกับทางกลุ่มบริษัท ส่วนใหญ่ที่พบจะเป็นคู่แข่งที่ให้บริการด้านโลจิสติกส์บางบริการแก่กลุ่มสินค้าที่เป็นสารเคมีและสินค้าอันตราย หรือคู่แข่งที่ให้บริการโลจิสติกส์ได้ครบวงจรแต่การให้บริการจะไม่ได้มีความชำนาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับสารเคมีและสินค้า

อันตราย และด้วยสภาวะของการให้ความสำคัญแก่การรักษาความปลอดภัย ทั้งด้านชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความมั่นคง ทางภาคอุตสาหกรรมเคมีจึงเริ่มให้ความสำคัญกับศักยภาพของผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในการให้บริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายและสารเคมีได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่มีความซับซ้อนและมีความยุ่งยากมากขึ้น นอกจากนี้ การให้บริการด้านบรรจุภัณฑ์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายสำหรับการขนส่งทางอากาศ ต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในข้อกำหนดด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศที่บังคับใช้โดย IATA/ICAO ซึ่งผู้ให้บริการรับขนส่งจำเป็นต้องได้รับการอบรมความรู้เฉพาะเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดสากลอย่างเคร่งครัด ดังนั้นจึงเป็นโอกาสที่ดีในการลดระดับการแข่งขันและเอื้อต่อการเติบโตของดำเนินธุรกิจนี้ในอนาคต

กลยุทธ์ทางการตลาด - ธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์

1. การให้บริการแบบครบวงจรสำหรับอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายโดยเฉพาะ และการเป็นผู้จำหน่ายและให้บริการด้านบรรจุภัณฑ์สำหรับสินค้าอันตรายชั้นนำในระดับภูมิภาคและขยายธุรกิจสู่ระดับโลก

กลุ่มบริษัทมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและดำเนินการให้กลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรแก่ลูกค้าในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายโดยเฉพาะ (Specialized Logistics Integrator) จึงมุ่งเน้นการพัฒนาบริการให้มีครอบคลุมความต้องการที่หลากหลายและเฉพาะทางมากขึ้นของลูกค้าในภาคอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย โดยพัฒนาการให้บริการรูปแบบต่างๆ แก่ลูกค้าอย่างต่อเนื่อง เช่น การจัดตั้ง HTM เพื่อเป็นบริษัทขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายโดยเฉพาะ ซึ่งจำเป็นต้องมีองค์ประกอบด้านคุณภาพการบริการของพนักงานขับรถ คุณภาพรถบรรทุก รวมถึงระบบการบำรุงรักษา และระบบบริหารจัดการภายในที่ดี โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและความมั่นคง และได้จัดตั้ง DGP เพื่อให้บริการด้านบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่ผ่านการควบคุมคุณภาพ และผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายตามข้อกำหนดด้านการทดสอบบรรจุภัณฑ์และการขนส่งสินค้าอันตรายของสหประชาชาติ การให้บริการที่ครบวงจรจะมีส่วนช่วยให้ลูกค้าเลือกใช้บริการและเพิ่มรายได้ให้แก่กลุ่มบริษัทมากขึ้น

2. การมีจุดยืนทางด้านกลยุทธ์ที่ชัดเจน ในการเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

กลุ่มบริษัทวางตำแหน่งด้านกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัท โดยมุ่งเน้นการเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตราย (DG Logistics Specialist) ซึ่งเป็นการสื่อสารถึงความเข้าใจในเชิงลึกของบริการที่กลุ่มบริษัทมีไปสู่กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักที่ส่วนใหญ่ที่เป็นบริษัทข้ามชาติ (Multinational Corporation) ในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ โดยเน้นองค์ประกอบที่สำคัญของการดำเนินธุรกิจด้วยคุณค่า 3 ประการ ได้แก่

1) องค์ความรู้ด้านการจัดการสารเคมี (Chemical Knowledge)

การจัดการสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์เป็นเรื่องที่ละเอียดอ่อนและมีความซับซ้อนสูง จึงจำเป็นต้องใช้ความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านของบุคลากร รวมถึงความเข้าใจในกฎหมาย ข้อกำหนด ระเบียบปฏิบัติทั้งในระดับประเทศ และระหว่างประเทศ กลุ่มบริษัทจึงจัดให้มีระบบบริหารจัดการองค์ความรู้ภายใน การวางแผนการฝึกอบรมความรู้ด้านสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์เฉพาะทางไว้อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่มีองค์ความรู้เชิงเทคนิค (Technical Knowledge Based DG Logistics Integrator) และนำไปสู่การพัฒนาบริการมูลค่าเพิ่มใหม่ๆ และการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

2) ความเชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ (Logistics Expertise)

กลุ่มบริษัทมีการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับรางวัล และการรับรองมาตรฐานการให้บริการต่างๆ ดังนี้

- HLM ได้รับรางวัล Prime Minister's Export Award (PM Export Award) จากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศในปี พ.ศ. 2554 และได้รับรางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) จากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ในปี 2551 2552 และ 2554
- HLM ได้รับรางวัลประกาศเกียรติคุณจรรยาบรรณดีเด่น (The Thai Chamber of Commerce Business Ethics Standard Test Award) จากหอการค้าไทย ในปี พ.ศ. 2552
- HLM ได้รับการรับรองมาตรฐานการให้บริการ ISO 9001: 2008 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2554

3) ความเป็นเลิศด้านความปลอดภัย (Safety Excellence)

กลุ่มบริษัทให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความมั่นคง โดยการดำเนินธุรกิจภายใต้ปรัชญา Responsible Care[®] ดูแลด้วยความรับผิดชอบ ซึ่งหมายถึงการมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างถูกต้อง ตรงไปตรงมา โปร่งใส และตรวจสอบได้เสมอ เพื่อการพัฒนาของธุรกิจอย่างยั่งยืนในระยะยาว

3. การให้ความรู้และมีส่วนร่วมในเครือข่ายหน่วยงานต่าง ๆ และการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities) เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับความสำคัญของการขนส่งเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

กลุ่มบริษัทให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมในเครือข่ายหน่วยงานต่าง ๆ และกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายทางธุรกิจและช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ขององค์กรให้เป็นองค์กรที่มีองค์ความรู้เชิงเทคนิค มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้กับลูกค้าที่เลือกใช้บริการเพื่อความยั่งยืนของธุรกิจในระยะยาว การเข้าร่วมประชุมและการเป็นวิทยากรให้ความรู้แก่องค์กรและสถาบันต่าง ๆ เป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีความรู้เกี่ยวกับโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายมากขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมสินค้าอันตรายหันมาเลือกใช้ผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายโดยเฉพาะ อย่างเช่นกลุ่มบริษัทมากขึ้น โดยผู้แทนของกลุ่มบริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมผ่านเครือข่ายหน่วยงานต่าง ๆ ผ่านการดำเนินการที่หลากหลายในหลายปีที่ผ่านมา เช่น

○ ด้านโลจิสติกส์

- การพัฒนาคุณวุฒิวิชาชีพของธุรกิจผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ผู้ให้บริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และศูนย์กระจายสินค้าระหว่างประเทศ พัฒนาหลักสูตรอบรมและเป็นวิทยากรเรื่องการขนส่งสินค้าอันตรายในระดับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนให้กับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ในภูมิภาค
- การเป็นกรรมการของการประกวดรางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) และเป็นวิทยากรถ่ายทอดประสบการณ์เพื่อส่งเสริมการรวมประกวดรางวัลและยกระดับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์
- การเป็นวิทยากรอบรมให้กับสถาบันการศึกษา สถาบันฝึกอบรม มหาวิทยาลัย สมาคม ในภาคอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งให้ความรู้ในด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การขนส่งและการจัดเก็บสินค้าอันตราย การจำแนกและการติดฉลากสารเคมี การประเมินความเสี่ยงสารเคมี กฎหมายด้านการกำกับดูแลวัตถุอันตรายในประเทศไทย เป็นต้น

○ ด้านการจัดการสารเคมี

- การพัฒนาและขับเคลื่อนแผนแม่บทด้านการจัดการสารเคมีแห่งชาติฉบับที่ 3 ฉบับที่ 4 และฉบับที่ 5
- การจัดงานประชุมเวทีระดับเอเชียแปซิฟิกดูแลด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม (Asia Pacific Responsible Care Conference - APRCC) ให้กับอุตสาหกรรมเคมีของประเทศไทย และการเข้าร่วมประชุมระดับเอเชียแปซิฟิกของสมาคมดูแลด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมในเอเชียแปซิฟิก (Asia Pacific Responsible Care Organization)
- การเข้าร่วมประชุมระดับต่าง ๆ เช่นการเข้าร่วมประชุมระดับนานาชาติว่าด้วยการดำเนินการของโครงการดูแลด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม (Responsible Care Leadership Group) การประชุมระดับอาเซียนว่าด้วยการพัฒนากรอบการดำเนินการจัดการสารเคมีในระดับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Regulatory Co-operation Workshop) และการประชุมระดับอาเซียนว่าด้วยการดำเนินการประเมินความเสี่ยงสารเคมีของภาคอุตสาหกรรมเคมีในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Global Product Strategy Leadership Meeting)

- การร่วมเป็นที่ปรึกษาโครงการพัฒนาแผนการพัฒนารอบการดำเนินการจัดการวัตถุดิบ และโครงการพัฒนาเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมีสำหรับอุตสาหกรรมยางพารา
- การให้ความคิดเห็นเชิงนโยบายและเชิงปฏิบัติสำหรับกฎหมายด้านการจัดการสารเคมีและสินค้าอันตรายของหน่วยงานราชการต่างๆ
- การเป็นวิทยากรอบรมให้กับสถาบันการศึกษา สถาบันฝึกอบรม มหาวิทยาลัย สมาคม ในภาคอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งให้ความรู้ในด้านการขนส่งและการจัดเก็บสินค้าอันตราย การจำแนกและการติดฉลากสารเคมี การประเมินความเสี่ยงสารเคมี กฎหมายด้านการกำกับดูแลวัตถุดิบอันตรายในประเทศไทย เป็นต้น

หมวดที่

3

การบริหารจัดการ และการกำกับดูแลกิจการ



ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 307,500,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 615,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท และทุนจดทะเบียนเรียกชำระแล้วเท่ากับ 302,250,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 604,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท

ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 อันดับแรกของบริษัท ล่าสุด ณ วันที่ 7 มีนาคม 2561 มีดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1	นายทิพย์ ดาลาล	141,371,386	23.39
2	นายวิรัช นอบน้อมธรรม	103,744,074	17.16
3	นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	60,710,381	10.04
4	นางวรรณพร จังทรัพย์ไพศาล	38,657,400	6.39
5	นายเฉลิมศักดิ์ กาญจนวรินทร์	27,952,484	4.62
6	นายจิโรจ พนาจริส	27,952,484	4.62
7	นายธนิก ตาตะยานนท์	12,200,591	2.02
8	นายศิริพัฒน์ งามวงศ์ไพรัช	9,579,107	1.58
9	นายสุเมธ วุฒิกูรี	8,307,544	1.37
10	นางดรุณี รักพงษ์พิบูล	7,703,275	1.27
รวม		438,178,726	72.49

การออกหลักทรัพย์อื่น - ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติการออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ประเภทระบุชื่อผู้ถือและไม่สามารถโอนเปลี่ยนมือได้ให้แก่พนักงานของบริษัท ("ใบสำคัญแสดงสิทธิ") อายุ 3 ปี นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ เป็นจำนวน 10,500,000 หน่วย โดยให้สิทธิแก่พนักงานของบริษัท ในการซื้อหุ้นของบริษัท ในอัตราใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วยต่อสิทธิในการซื้อหุ้นสามัญ 1 หุ้น ที่ราคาใช้สิทธิ 4.80 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนดสิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าว

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

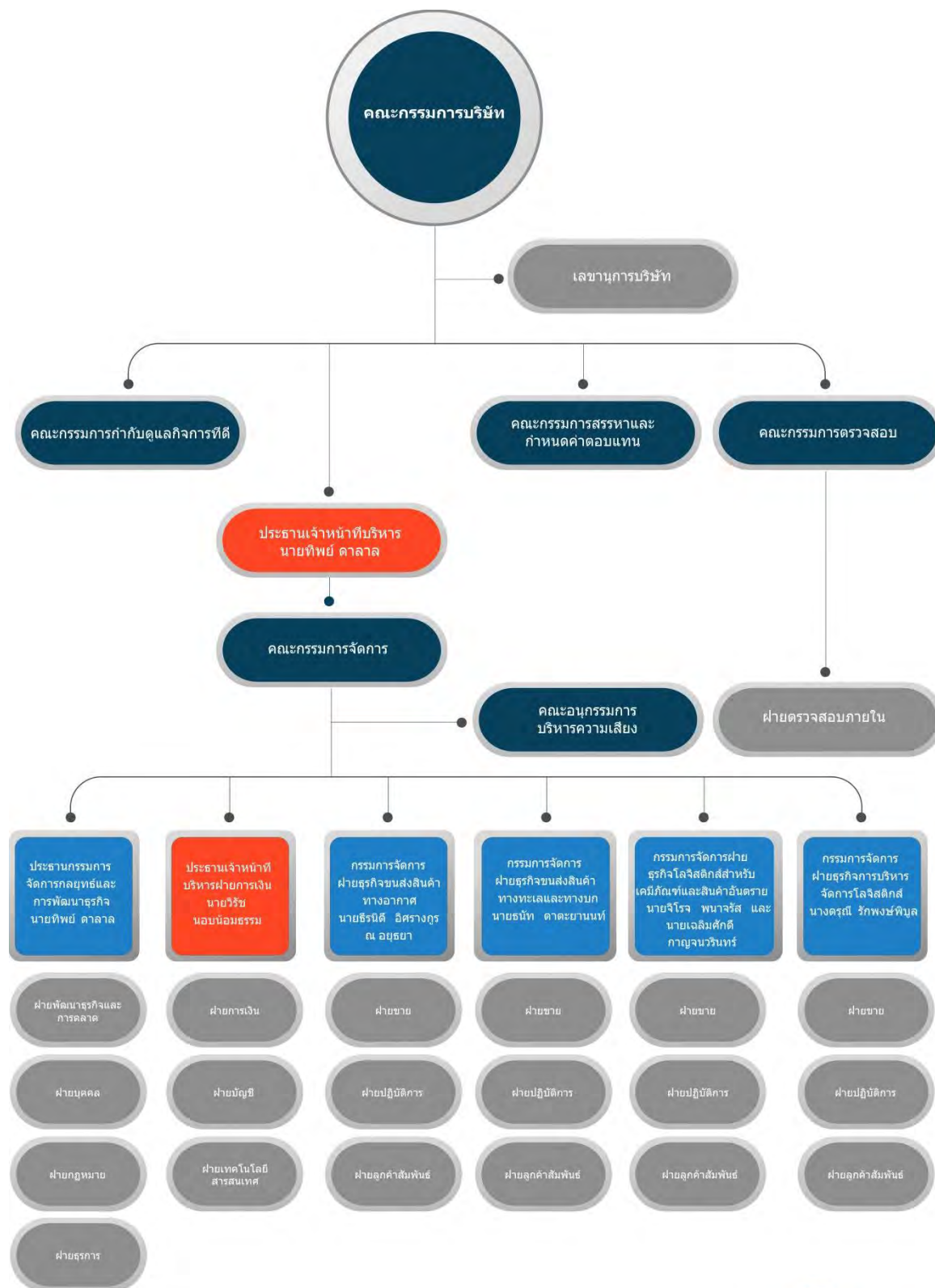
บริษัท มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษี ทุนสำรองตามที่กฎหมายกำหนด และการผูกพันตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ ทั้งนี้ อัตราการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ โดยขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน กระแสเงินสด ความจำเป็นในการลงทุน เงื่อนไขและข้อจำกัดตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ยืม และความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคตของบริษัท โดยเมื่อคณะกรรมการบริษัท มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินปันผลประจำปีแล้ว จะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลได้และให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้น ให้เป็นผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 และเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของแต่ละบริษัทพิจารณาอนุมัติในแต่ละปี โดยการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิตามงบการเงินของบริษัทย่อย หลังหักภาษี ทุนสำรองเงินตามที่กฎหมายกำหนด และการผูกพันตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้แล้ว ทั้งนี้ อัตราการจ่ายปันผลจะพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กระแสเงินสด ความจำเป็นในการลงทุน เงื่อนไขและข้อจำกัดตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ยืม และความเหมาะสมอื่นๆ ของบริษัทย่อย อนึ่ง คณะกรรมการของบริษัทย่อย มีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้และให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท กริฟเฟิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการจัดการ และอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง ตามโครงสร้างการบริหารงานดังนี้



** Remark : = กรรมการจัดการ

คณะกรรมการบริษัท



นาย เทริกโธร จีระแพทย
ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ



นาย วุฒิพงษ์ โบฬิชาติ
กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ /
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



นาย อภิชาติ จีระพันธุ์
กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ



นาย วิฑูธา ตระกูลอุบล
กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ



นาย ทิพย์ ดาลาล
กรรมการบริษัท /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นาย วิรัช นอบน้อมธรรม
กรรมการบริษัท /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายการเงิน



นายธีรนิติ อิศรางกูร
ณ อยู่ธยา
กรรมการบริษัท



นาย ธนิก ตาตะยานนท์
กรรมการบริษัท



นาง ดรุณี รักพงษ์พิบูล
กรรมการบริษัท / เลขาธิการบริษัท



นาย จิโรจ พนาจรัส
กรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 10 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายเกริกไกร จีระแพทย์	ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
2. นายวุฒิพงษ์ โมฬีชาติ	กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
3. นายวิภูชา ตระกูลสุน	กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
4. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
5. นายทิพย์ ดาลาล	กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
6. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายการเงิน
7. นายธนัท ตาตะยานนท์	กรรมการ
8. นางดรุณี รักพงษ์พิบูล	กรรมการ / เลขาธิการบริษัท
9. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	กรรมการ
10. นายจิโรจ พนาจรัส	กรรมการ

โดยมีนางดรุณี รักพงษ์พิบูล เป็นเลขาธิการบริษัท

กรรมการทุกท่านได้ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accredited Program (DAP) และ/หรือหลักสูตร Director Certification Program (DCP) ของ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หรือ IOD แล้ว

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท คือ นายทิพย์ ดาลาล นายวิรัช นอบน้อมธรรม นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา นายธนัท ตาตะยานนท์ นายจิโรจ พนาจรัส และนางดรุณี รักพงษ์พิบูล กรรมการสองในหกคนนี้ ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

ขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท มีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการบริหารจัดการบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมาย ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวัง รักษาผลประโยชน์ของบริษัท โดยรวมอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบที่สำคัญ มีดังนี้

- กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบาย กลยุทธ์ และเป้าหมายทางการเงินสำหรับบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งพิจารณาอนุมัตินโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่ฝ่ายบริหารเสนอควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบาย กลยุทธ์ และเป้าหมายทางการเงิน โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
- พิจารณาอนุมัติการดำเนินการของบริษัทและบริษัทย่อย ซึ่งสอดคล้องกับข้อบังคับของแต่ละบริษัท โดยครอบคลุมถึงเรื่องงบประมาณประจำปี งบการเงินสำหรับงวดไตรมาสและงบการเงินประจำปี การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล การได้มา การก่อตั้ง การจำหน่ายจ่ายโอน หรือการระงับซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญหรือธุรกิจใดของบริษัท การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับอำนาจใดๆ ที่คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้บุคคลอื่นดำเนินการ

3. วางโครงสร้างและกำหนดกระบวนการของบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้มั่นใจว่ามีการดำเนินการที่เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ มติของคณะกรรมการ มติของที่ประชุม ผู้ถือหุ้น ด้วยความสุจริตและระมัดระวัง
4. วางโครงสร้างและกำหนดกระบวนการของบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้มีระบบการบริหารความเสี่ยง การกำกับและตรวจสอบ รวมถึงการควบคุมภายในที่เหมาะสม
5. ติดตามและประเมินผลการทำหน้าที่บริหารจัดการของบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้บรรลุตามแผนกลยุทธ์ ภายใต้งบประมาณซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
6. ดูแลให้มีการจัดทำบัญชี และการเก็บรักษาบัญชี และเอกสารที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน การทำรายการระหว่างกัน และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มีนัยสำคัญให้ครบถ้วนถูกต้องแก่ผู้ถือหุ้น และสาธารณชนทั่วไป
7. ตรวจสอบและดำเนินการให้เป็นที่น่าพอใจได้ว่า บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการปฏิบัติตามจริยธรรมที่กำหนด
8. มีอำนาจแต่งตั้งบุคคลเพื่อเป็นกรรมการ หรือผู้บริหารของบริษัทย่อย และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ รวมถึงกำหนดกรอบอำนาจในการใช้ดุลยพินิจที่ชัดเจน ให้การออกเสียงในการประชุมคณะกรรมการบริษัทย่อยในเรื่องสำคัญต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการบริษัทก่อน

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริษัทหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทหรือบริษัทย่อย ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบาย และหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติไว้

วาระการดำรงตำแหน่ง

กรรมการจำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการบริษัทจะต้องพ้นจากตำแหน่งในทุกครั้งของการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี โดยให้กรรมการซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้พ้นจากตำแหน่ง ในกรณีที่กรรมการที่จะพ้นจากตำแหน่งดังกล่าวไม่อาจแบ่งได้พอดีหนึ่งในสาม ก็ให้ใช้จำนวนที่ใกล้ที่สุดกับหนึ่งในสาม อย่างไรก็ตาม กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับการเลือกตั้งให้ดำรงตำแหน่งใหม่ได้

นอกจากนี้เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการที่เป็นกรรมการอิสระในกรณีปกติไม่ควรเกินกว่า 9 ปี



นาย เกริกไกร จิระแพทย

อายุ 74 ปี

ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ

ประวัติการศึกษา

- รัฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) วิชาเอกบริหารจัดการองค์กร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต วิชาเอกเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยซิดนีย์ ประเทศออสเตรเลีย

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) Class 61/2005 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร The Role of Chairman Program (RCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

2559 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ บมจ. ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2559 – ปัจจุบัน ประธานที่ปรึกษา บมจ. บ้านปู
2551 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ บมจ. คิวทีซี เอนเนอร์ยี

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

2558 – ปัจจุบัน กรรมการกฤษฎีกา
2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. สามมิตร กรีนฟาวเวอร์
2513 – ปัจจุบัน อุปนายกสภามหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
2551 – 2559 ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ บมจ. บ้านปู
2557 – 2558 สมาชิกสภาปฏิรูปแห่งชาติ



นาย วุฒิพงษ์ โมพิชาติ

อายุ 69 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ /
ประธานกรรมการตรวจสอบ

ประวัติการศึกษา

เศรษฐศาสตร์บัณฑิต วิชาเอกเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) Class 130/2010
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program Update (DCPU)
Class 3/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Anti-Corruption for Executive Program (ACEP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

2559 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการ
ตรวจสอบ บมจ. กริฟฟิลา โอ โลจิสติกส์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2558 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท บมจ. บิสซิเนสไฮแม็ค

2558 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท
บมจ. อินเทอร์เน็ตชั่นแนล รีเสิร์ช คอร์ปอเรชั่น

2552 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท บมจ. ซิมโฟนี คอมมูนิเคชั่น

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

2555 – 2558 กรรมการบริษัท บจก. แอลโซลาร์ 1

2552 – 2558 กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

2553 – 2557 กรรมการบริษัท / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการ
กิจการสัมพันธ์ บริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด

2551 – 2557 กรรมการสายออกบัตรธนาคาร
ธนาคารแห่งประเทศไทย



นายอภิชาติ จีระพันธุ์

อายุ 59 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการ
กำกับดูแลกิจการที่ดี / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการ
สรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ประวัติการศึกษา

- ปริญญาตรีนิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) Class 103/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูงสุด สถาบันพระปกเกล้า (ปปร.)

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

2559 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการ
กำกับดูแลกิจการที่ดี / กรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
บมจ. ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2557 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหา / กรรมการกำกับดูแลกิจการ
บมจ. มิลล์คอน สตีล จำกัด

2556 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการสรรหาและ
กำหนดค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ
บมจ. สายการบินนกแอร์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

2541 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ท็อป เพอร์ฟอร์มมิ่ง

2557 – มกราคม 2561 กรรมการ บจก. คอนติเนนตัล โฮลดิ้งส์

2545 – มกราคม 2561 กรรมการ บจก. สยามพรีเมียร์ เซอร์วิส

2534 – มกราคม 2561 กรรมการ บจก. สำนักกฎหมายสากล
สยามพรีเมียร์



นาย วิฑูรา ตระกูลฮุน

อายุ 51 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการสรรหา
และกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ

ประวัติการศึกษา

- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ การเงิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาการเงินและการตลาด
สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) Class 120/2015
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

2559 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการ
สรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ
บมจ. กริฟเพิล โอ โลจิสติกส์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2559 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
บมจ. บิสซิเนสไฮแม็ค

2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บมจ. มิลล์คอน สตีล จำกัด

2554 – 2556 รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
ผู้บริหารสายงานธุรกิจขนาดใหญ่
บมจ.ธนาคารกรุงไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. โคเบลโก้ มิลล์คอน

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ที่ปรึกษา ไอเอฟ

2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ศรีเอทีพี พาวเวอร์

2556 – 2556 ประธานกรรมการ บริษัท บจ. กรุงไทย โอบีเจ ลิสซิ่ง



นาย ทิพย์ ดาลา

อายุ 51 ปี

กรรมการบริษัท / ประธานกรรมการจัดการ /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ สาขาพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) Class 228/2016
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) Class 124/2016
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 25 (วทท.25)
สถาบันวิทยาการตลาดทุน

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

- | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2551 - ปัจจุบัน | กรรมการ / ประธานกรรมการจัดการ /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ |
| 2559 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. จีเอสเอ คาร์โก เน็ตเวิร์ค |
| 2558 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ครอส บอร์ดอร์ เคอเรียร์ |
| 2558 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ทริเพิล ไอ อินเตอร์เนชั่นแนล พิก้า อัลทีดี |
| 2557 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ฮาเซคม ทรานส์แมนเนจเม้นท์ |
| 2557 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ทริเพิล ไอ จีเอสเอ คาร์โก |
| 2556 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. เอเชีย กราวด์ เซอร์วิส |
| 2556 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ทริเพิล ไอ ซัพพลายเชน |
| 2556 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. เอ็กเซล แอร์ |
| 2555 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล |
| 2555 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ซีดับบลิวที เคมีคอล โลจิสติกส์ |
| 2555 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. จีเอสเอ เอเชีย คาร์โก (เมียนมา) |
| 2554 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ซีเค โลน (ประเทศไทย) |
| 2553 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ดีจี แพคเกจจิง (ประเทศไทย) |
| 2551 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ทริเพิล ไอ เอเชีย คาร์โก |
| 2550 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ทริเพิล ไอ แอร์ เอ็กซ์เพรส |
| 2547 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ฮาเซคม โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ |
| 2539 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. ทริเพิล ไอ มาร์โกม เอเยนซีส์ |

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

- | | |
|-----------------|------------------------------------|
| 2559 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. เอสเคเอส เทอร์มินอล |
| 2555 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. เอสเคเอส แอสเซท พลัส |
| 2553 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. เอสเคเอส พรีอเพอร์ตี้ |



นาย วิรัช นอบน้อมธรรม

อายุ 52 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการสรรหา
และกำหนดค่าตอบแทน / ประธานอนุกรรมการบริหาร
ความเสี่ยง / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายการเงิน
บมจ. กริฟเพิล โอ โลจิสติกส์

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ สาขาพาณิชยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) Class 213/2015
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

2551 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการสรรหา
และกำหนดค่าตอบแทน / ประธานอนุกรรมการบริหาร
ความเสี่ยง / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายการเงิน
บมจ. กริฟเพิล โอ โลจิสติกส์

2559 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. จีเอสโอ คาร์โก เน็ตเวิร์ค

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ครอส บอร์ดเดอร์ เคอเรียส์

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. กริฟเพิลโอ อินเตอร์เนชั่นแนล พิกซี
แอลทีดี

2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. กริฟเพิล โอ จีเอสโอ คาร์โก

2556 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. เอเชีย กราวด์ เซอร์วิส

2556 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. กริฟเพิล โอ ซัพพลายเชน

2555 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล

2554 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ซีเค โลน (ประเทศไทย)

2551 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. กริฟเพิล โอ เอเชีย คาร์โก

2550 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. กริฟเพิล โอ แอร์ เอ็กซ์เพรส

2548 – ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บจก. เอ็กคิว เวลด์ไวต์ (ประเทศไทย)

2547 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์

2539 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. กริฟเพิล โอ มาริไทม์ เอเยนซีส์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

-



นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา

อายุ 47 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรีศิลปศาสตรบัณฑิต วิชาเอกภาษาอังกฤษ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) Class 127/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Financial Statements for Directors Class 30/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

- | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 2559 - ปัจจุบัน | กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี บมจ. ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ |
| 2556 - ปัจจุบัน | กรรมการผู้จัดการ บจก. เอเชีย กราวด์ เซอร์วิส |
| 2555 - ปัจจุบัน | กรรมการ บจก. จีเอสเอ เอเชีย คาร์โก (เมียนมา) |
| 2552 - ปัจจุบัน | กรรมการผู้จัดการ บจก. เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล |
| 2551 - ปัจจุบัน | กรรมการผู้จัดการ บจก. ทริเพิล ไอ เอเชีย คาร์โก |
| 2550 - ปัจจุบัน | กรรมการผู้จัดการ บจก. ทริเพิล ไอ แอร์ เอ็กซ์เพรส |

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

-



นายธนัท ตาตะยานนท์

อายุ 48 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ประวัติการศึกษา

- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ วิชาเอกบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) Class 127/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

- | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 2551 - ปัจจุบัน | กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี บมจ. ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ |
| 2552 - ปัจจุบัน | กรรมการผู้จัดการ บจก. ซีเค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) |
| 2550 - ปัจจุบัน | กรรมการผู้จัดการ บจก. ทริเพิล ไอ มาร์ไทม์ เอเยนซีส์ |

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

-



นาง ดรุณี รักพงษ์พิบูล

อายุ 46 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / เลขาธิการบริษัท

ประวัติการศึกษา

- ปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) Class 127/2016, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Company Secretary Program Class 68/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Financial Statements for Directors Class 34/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

2551 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / เลขาธิการบริษัท บมจ. กรีฟเฟิล โอ โลจิสติกส์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

-



นาย จิโรจน์ พนาจรัส

อายุ 45 ปี

กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ประวัติการศึกษา

- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ วิชาเอกการตลาด มหาวิทยาลัยอีสต์แฮมป์ไชร์
- ปริญญาโท MS (CEM) มหาวิทยาลัยอีสต์แฮมป์ไชร์

ประวัติการฝึกอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) Class 127/2016, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Financial Statements for Directors Class 34/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงานย้อนหลัง 5 ปี

2558 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการจัดการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี บมจ. กรีฟเฟิล โอ โลจิสติกส์

2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บจก. ฮาเซคัม ทรานส์โลจิสติกส์

2553 – ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บจก. ดีจี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย)

2551 – ปัจจุบัน กรรมการบริหาร บจก. ฮาเซคัม โลจิสติกส์ แมนูแฟกเจอร์

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น

-

ผู้บริหาร คณะกรรมการจัดการ



นาย กิพย์ ดาลาล

นาย วิรัช
นอบน้อมธรรมนาย ธีรนิติ
อิสรางกูร ณ อยุธยานาย ธนิก
ตาตะยานนท์นาง ดรณี
รักพงษ์พิบูลนาย จิโรจ
พนาจรัสนาย เฉลิ้มศักดิ์
กาญจนวรินทร์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการจัดการของบริษัท มีจำนวน 7 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1 นายกิพย์ ดาลาล	ประธานคณะกรรมการจัดการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2 นายวิรัช นอบน้อมธรรม	กรรมการจัดการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายการเงิน
3 นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	กรรมการจัดการ
4 นายธนิก ตาตะยานนท์	กรรมการจัดการ
5 นางดรณี รักพงษ์พิบูล	กรรมการจัดการ
6 นายจิโรจ พนาจรัส	กรรมการจัดการ
7 นายฉลิ้มศักดิ์ กาญจนวรินทร์	กรรมการจัดการ

คณะกรรมการชด้อยของบริษั

คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท มีจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายวุฒิพงษ์ โมฬีชาติ	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายวิภูธา ตระกูลสุน	กรรมการตรวจสอบ
3. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	กรรมการตรวจสอบ

โดยกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ตามคุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบ โดยมีนายวิภูธา ตระกูลสุน เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน เคยดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงานธุรกิจขนาดใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่ปี 2554 - 2556 และ นางสาวศิษณ์ โชติวีระสณานนท์ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเข้าดำรงตำแหน่งเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท มีจำนวน 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
2. นายธนัท ตาตะยานนท์	กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. นายจิโรจ พนาจรัส	กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

หมายเหตุ : นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี จากการประชุมกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2560

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัท มีจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายวิภูธา ตระกูลสุน	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
2. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
3. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงของบริษัท มีจำนวน 5 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	ประธานอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายธนัท ตาตะยานนท์	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นายเฉลิมศักดิ์ กาญจนรินทร์	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
5. นายสุชาติ ธนาสุนทรารัตน์	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

สถิติการเข้าประชุมคณะกรรมการปี 2560

ชื่อ-นามสกุล กรรมการบริษัท	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการกำกับ ดูแลกิจการที่ดี	คณะกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน
1. นายเกริกไกร จีระแพทย์	9/9	-	-	-
2. นายวุฒิพงษ์ โมฬีชาติ	9/9	6/6	-	-
3. นายวิภูธา ตระกูลสุน	9/9	6/6	-	2/2
4. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	9/9	6/6	1/1	1/2
5. นายทิพย์ ดาลาล	9/9	-	-	-
6. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	9/9	-	-	2/2
7. นายธนาทิตา ตาตะยานนท์	9/9	-	1/1	-
8. นางตรุณี รักพงษ์พิบูล	9/9	-	-	-
9. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	9/9	-	1/1	-
10. นายจิโรจ พนาจรัส	9/9	-	1/1	-

หมายเหตุ : จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / จำนวนครั้งการประชุม

ชื่อ-นามสกุล กรรมการจัดการ	คณะกรรมการจัดการ
1. นายทิพย์ ดาลาล	10/10
2. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	10/10
3. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	10/10
4. นายธนาทิตา ตาตะยานนท์	8/10
5. นางตรุณี รักพงษ์พิบูล	10/10
6. นายจิโรจ พนาจรัส	10/10
7. นายเฉลิมศักดิ์ กาญจนวรินทร์	7/10

หมายเหตุ : จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / จำนวนครั้งการประชุม

ชื่อ-นามสกุล อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
1. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	2/2
2. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	2/2
3. นายธนาทิตา ตาตะยานนท์	2/2
4. นายเฉลิมศักดิ์ กาญจนวรินทร์	2/2
5. นายสุชาติ ธนาสุนทรารัตน์	2/2

หมายเหตุ : จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / จำนวนครั้งการประชุม

คำตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร

1. คำตอบแทนกรรมการ

คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 ได้มีมติอนุมัติการกำหนดคำตอบแทนกรรมการของบริษัท ประจำปี 2560 โดยมีรายละเอียดดังนี้

○ คำตอบแทนกรรมการ

คำตอบแทนรายเดือน ให้จ่ายทุกเดือน

- ประธานกรรมการ เดือนละ 25,000 บาท
- กรรมการท่านอื่น เดือนละ 20,000 บาท

คำตอบแทนเป็นค่าเบี้ยประชุม ให้จ่ายเป็นรายครั้งเฉพาะเมื่อมาเข้าประชุม

- ประธานกรรมการ ครั้งละ 20,000 บาท
- กรรมการท่านอื่น ครั้งละ 10,000 บาท

○ คำตอบแทนกรรมการตรวจสอบ ให้จ่ายเฉพาะค่าเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเมื่อมาเข้าร่วมประชุม ดังนี้

- ประธานกรรมการตรวจสอบ ครั้งละ 15,000 บาท
- กรรมการตรวจสอบท่านอื่น ครั้งละ 10,000 บาท

และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2560 ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินบำเหน็จให้กรรมการอิสระประจำปี 2560 เป็นจำนวนไม่เกินร้อยละ 1 ของเงินปันผลประจำปี 2560 ของบริษัท ทั้งนี้ เงินบำเหน็จที่จ่ายจะให้แก่กรรมการอิสระประจำปี 2560 จะไม่เกิน 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน)

นอกจากนี้ ในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2560 ยังได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหา และกำหนดคำตอบแทน และคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี ประจำปี 2560 โดยมีรายละเอียดดังนี้

○ คำตอบแทนคณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน ให้จ่ายเฉพาะค่าเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเมื่อมาเข้าร่วมประชุม ดังนี้

- ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน ครั้งละ 15,000 บาท
- กรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทนท่านอื่น ครั้งละ 10,000 บาท

○ คำตอบแทนคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้จ่ายเฉพาะค่าเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเมื่อมาเข้าร่วมประชุม ดังนี้

- ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี ครั้งละ 15,000 บาท
- กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีท่านอื่น ครั้งละ 10,000 บาท

ในปี 2560 มีการจ่ายคำตอบแทนให้แก่กรรมการของบริษัท ตามรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อ	ปี 2560
	คำตอบแทน (บาท) ^{2/ 3/}
1. นายเกริกไกร จีระแพทย์	520,000
2. นายวุฒิพงษ์ โมฬีชาติ	440,000
3. นายวิภูธา ตระกูลสุน	440,000
4. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	435,000
5. นายทิพย์ ดาลาล ^{1/}	-
6. นายวิรัช นอบน้อมธรรม ^{1/}	-
7. นายชนัท ตาตะยานนท์ ^{1/}	-
8. นางตรุณี รักพงษ์พิบูล ^{1/}	-

รายชื่อ	ปี 2560
	ค่าตอบแทน (บาท) ^{2/ 3/}
9. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา ^{1/}	-
10. นายจิโรจ พนาจรัส ^{1/}	-

หมายเหตุ: 1/ กรรมการที่มีใช้กรรมการอิสระไม่มีสิทธิได้รับค่าเบี้ยประชุมกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย

2/ ค่าตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการอิสระในตารางข้างต้น รวมค่าเบี้ยประชุมสำหรับการเข้าร่วมประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 และประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ซึ่งได้จ่ายให้แก่กรรมการอิสระที่เข้าร่วมประชุมในอัตราที่เท่ากับค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนดังกล่าวถือเป็นค่าตอบแทนที่ให้เพิ่มเติม เนื่องจากใน ปี 2560 กรรมการอิสระมีภาระและหน้าที่เพิ่มเติมสำหรับการร่วมประชุมที่เกี่ยวข้องกับการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามมติของที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2560

3/ ค่าตอบแทนของกรรมการอิสระในปี 2560 ที่แสดงในตารางข้างต้น ยังไม่รวมค่าตอบแทนในส่วนที่เป็นเงินบำเหน็จ ประจำปี 2560 เนื่องจากการกำหนดจำนวนเงินบำเหน็จที่จะจ่ายนั้นจะคิดจากผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ดังนั้น เงินบำเหน็จดังกล่าวจะจ่ายให้แก่กรรมการอิสระในปี 2561 ต่อไป

ค่าตอบแทนที่ไม่เป็นตัวเงิน

- ไม่มี -

2. ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนแก่ผู้บริหารที่ทำหน้าที่เป็นกรรมการ (ไม่รวมค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมในฐานะกรรมการ) และผู้บริหารของบริษัทที่ไม่ใช่กรรมการ สำหรับงวดปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 งวดปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และงวดปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้

	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
จำนวน (คน)	11	11	7*
ค่าตอบแทนรวม (ล้านบาท)	12.50	61.82	68.53

หมายเหตุ * นายสุเมธ จิตติภูมิ ลาออกจากการเป็นกรรมการจัดการของบริษัท เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2560
นายศิริพัฒน์ งามวงศ์ไพรัช นายสุชาติ ธนาสุนทรรัตน์ นายภาณุส พินัยกุล ลาออกจากการเป็นกรรมการ จัดการของบริษัท เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2560

บุคลากร

จำนวนบุคลากรของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร) แบ่งตามรายบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

กลุ่มธุรกิจ	จำนวนบุคลากร (คน)		
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2560
ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ	409	525	567
ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก	19	21	33
ธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์	65	110	131
ธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย	158	196	221
รวม	654	852	951

ค่าตอบแทนบุคลากร (ไม่รวมผู้บริหาร)

ในปี 2558 ปี 2559 และ ปี 2560 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้แก่พนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) จำนวน 138.55 ล้านบาท 177.75 ล้านบาท และ 227.64 ล้านบาทตามลำดับ โดยเป็นค่าตอบแทนในรูปของเงินเดือน โบนัส ค่าล่วงเวลา เงินสมทบ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่นๆ

ข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

– ไม่มี –

นโยบายการพัฒนาบุคลากร

ในปี 2560 มีค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร จำนวน 1.95 ล้านบาท และมีงบประมาณในปี 2561 จำนวน 1.91 ล้านบาท

การกำกับดูแลกิจการ



นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัท ได้ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยตระหนักถึงบทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท และคณะผู้บริหารในการสร้างเสริมให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกิจการ และให้ความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย จึงมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อส่งเสริมให้การดำเนินงานของกลุ่มบริษัทเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และได้มีการกำหนดนโยบายสนับสนุนการกำกับดูแลกิจการ เพื่อให้บริษัทมีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี สำหรับบริษัทจดทะเบียนตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยแบ่งเป็น 5 หมวดดังนี้

หมวดที่ 1: สิทธิของผู้ถือหุ้น (Right of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิขั้นพื้นฐานต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และเจ้าของบริษัท เช่น สิทธิในการซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการรับเงินปันผล สิทธิในการได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอ สิทธิต่าง ๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมถึงการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น บริษัทจึงมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

- บริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่าง ๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าและประกาศโฆษณาในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือระยะเวลาอื่นใดตามที่กฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด
- ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตัวเอง บริษัท จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลอื่นใดเข้าร่วมประชุมแทนได้
- ในการจัดประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะใช้สถานที่ซึ่งสะดวกแก่การเดินทาง รวมถึงเลือกวันเวลาที่เหมาะสมและจัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท
- บริษัทส่งเสริมการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งการลงทะเบียนผู้ถือหุ้น การนับคะแนนและแสดงผลเพื่อให้การดำเนินการประชุมสามารถกระทำได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง
- ในการประชุมผู้ถือหุ้น จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะหรือตั้งคำถามในวาระต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระใด ๆ และจะมีการถามและผู้บริหารของบริษัทที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม
- ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้นแล้วเสร็จ บริษัทจะจัดทำรายงานการประชุมที่บันทึกข้อมูลอย่างถูกต้องและครบถ้วนในสาระสำคัญเพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ และจะนำส่งรายงานการประชุมดังกล่าวไปยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในเวลาที่กำหนด รวมถึงเผยแพร่รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท

หมวดที่ 2: การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยไม่คำนึงถึงเพศ อายุ เชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ความเชื่อ ความคิดเห็นทางการเมือง หรือความพิการ และแม้ผู้ถือหุ้นจะไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยเหตุไม่สะดวกประการใด ผู้ถือหุ้นย่อมมีสิทธิมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมแทนได้ โดยมีแนวปฏิบัติดังต่อไปนี้

- คณะกรรมการบริษัท ต้องรักษาสหสิทธิของผู้ถือหุ้น และปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ผู้ถือหุ้นทุกรายย่อมมีสิทธิรับข้อมูลหรือเอกสารเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษสำหรับผู้ถือหุ้นชาวต่างชาติ โดยเอกสารที่ส่งให้กับผู้ถือหุ้นชาวต่างชาติต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษ
- กำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นถืออยู่ โดยหนึ่ง (1) หุ้น มีสิทธิเท่ากับหนึ่ง (1) เสียง
- คณะกรรมการบริษัท ต้องสนับสนุนให้ผู้ถือหุ้นข้างน้อยใช้สิทธิของตนเสนอวาระการประชุมเพิ่มเติม หรือเสนอชื่อบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การขอเพิ่มวาระการประชุมหรือเสนอชื่อบุคคลเพื่อเป็นกรรมการต้องเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท โดยหน่วยงานสำนักกรรมการผู้จัดการใหญ่และเลขานุการบริษัท ต้องมีความพร้อมในการรับข้อเสนอสั่งให้ความช่วยเหลือ และให้คำแนะนำได้

หมวดที่ 3: บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (Role of Shareholders)

การดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ย่อมเกี่ยวข้องกับบุคคลหลายฝ่าย ตั้งแต่ผู้ถือหุ้น กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เจ้าหนี้ ลูกค้า คู่ค้า คู่แข่ง ไปจนถึงชุมชน ประเทศชาติ และสังคมโลก บริษัทจึงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม และจัดให้มีช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อสื่อสาร เสนอแนะ หรือให้ข้อมูลต่างๆ ผ่านทางหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือกรรมการตรวจสอบ นอกจากนี้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ยังได้คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายตามแนวทางดังต่อไปนี้

- บริษัทและบริษัทย่อย แบ่งผู้มีส่วนได้เสียออกเป็นกลุ่ม ได้แก่ เจ้าหนี้ ลูกค้า คู่ค้า บริษัทที่บริษัทหรือบริษัทย่อยถือหุ้น บุคลากรของบริษัทและบริษัทย่อย ชุมชนและสังคมในภาพรวม ทั้งนี้ บริษัทต้องจัดให้มีช่องทางในการสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มอย่างพอเพียง
- บริษัทและบริษัทย่อยประพฤติตามกรอบการแข่งขันที่ดี มีจรรยาบรรณและอยู่ในกรอบของกฎหมาย รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม โดยไม่ละเมิดความลับหรือล่วงรู้ความลับทางการค้าของคู่แข่งด้วยวิธีฉ้อฉล
- บริษัทและบริษัทย่อย มีพันธสัญญาต่อผู้บริโภคในการพัฒนาสินค้า และบริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง และกำหนดราคาสินค้า/บริการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยไม่กระทำการใดอันเป็นการเอาเปรียบผู้บริโภค ภายใต้กฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค และกฎหมายป้องกันการผูกขาดทางการค้า ในการปฏิบัติต่อคู่ค้าของบริษัทและบริษัทย่อย บริษัทและบริษัทย่อยต้องดำเนินธุรกิจอย่างเป็นธรรม และต้องไม่เอาเปรียบคู่ค้า
- บริษัทและบริษัทย่อย ต้องคำนึงถึงสวัสดิภาพของบุคลากร โดยไม่เอาเปรียบในการทำสัญญาจ้าง มีการกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับศักยภาพเพื่อกระตุ้นให้บุคลากรบริษัท และบริษัทย่อยมีแรงจูงใจในการทำงาน มีการฝึกอบรม และให้การศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มศักยภาพของบุคลากร มีสิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ดี มีการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย สร้างวินัยในการทำงาน และมีแผนชดเชยที่ดี หากมีเหตุให้บุคลากรของบริษัท ต้องยุติการทำงานด้วยสาเหตุใดก็ตาม
- บริษัทต้องมีหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อสังคมเพื่อให้การช่วยเหลือ สนับสนุน และสร้างประโยชน์แก่ชุมชนและสังคมในภาพรวม โดยบริษัทมีแผนการในการรักษาสังแวดล้อม และความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากธุรกิจของบริษัท มีแผนชดเชยที่ดี หากมีอุบัติเหตุ และมีการวางแผนแก้ไขอย่างยั่งยืน

หมวดที่ 4: การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทต้องเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างครบถ้วน ถูกต้อง แม่นยำ และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียใช้ประกอบการตัดสินใจ การเปิดเผยข้อมูลเป็นดัชนีชี้วัดความโปร่งใสในการดำเนินงานซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนถึงความซื่อสัตย์สุจริตในการดำเนินงาน และเป็นกลไกในการตรวจสอบการดำเนินงาน บริษัทจึงให้ความสำคัญกับการเปิดเผยข้อมูลเป็นอย่างมาก และพยายามเพิ่มช่องทางในการให้ข้อมูลตลอดเวลา

- คณะกรรมการบริษัท มีหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศ ทั้งที่เป็นสารสนเทศทางการเงิน และที่ไม่ใช่ทางการเงินอย่างเพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลา เพื่อให้ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท ได้รับสารสนเทศอย่างเท่าเทียมกันตามที่กำหนดโดยกฎหมายและหน่วยงานของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อบังคับของบริษัท บริษัทควรจัดทำและปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ ให้มีความครบถ้วน อย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว และทันสมัย
- จัดให้มีหน่วยงานสื่อสารองค์กร ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร การดำเนินงาน และผลงานของบริษัท และบริษัทย่อย ที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน พนักงาน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และสาธารณชนอย่างมีประสิทธิภาพและสม่ำเสมอ ขจัดความเข้าใจที่ผิด รวมทั้งมีหน่วยงานนักกลุ่่นสัมพันธ์ทำหน้าที่ประสานงานกับนักกลุ่่นสถาบัน เจ้าหนี้ นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และผู้ถือหุ้นของบริษัท ในการให้ข้อมูลการดำเนินงาน และการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อย ด้วยช่องทางการติดต่อที่สะดวก รวดเร็ว และเข้าถึงได้ง่าย
- คณะกรรมการบริษัท ต้องจัดให้มีการทำงานชุด บัญชีกำไรขาดทุน และรายงานการตรวจสอบบัญชีของผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งรายงานประจำปีของคณะกรรมการ เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- คณะกรรมการบริษัทจะรักษาไว้ซึ่งระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจได้อย่างมีเหตุผลว่าการบันทึกข้อมูลทางการเงินบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน และเพื่อให้ทราบถึงจุดอ่อนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ รวมถึงมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจสอบรายงานทางการเงิน รายการระหว่างกัน และระบบควบคุมภายใน โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท
- ในรายงานประจำปี คณะกรรมการบริษัท ต้องจัดทำรายงานการประเมินฐานะ และแนวโน้มของบริษัทและบริษัทย่อย โดยสรุปที่เข้าใจได้ง่าย รายงานอธิบายถึงความเสี่ยงของตนในการจัดทำรายงานทางการเงิน โดยแสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชี รายงานทางการเงินที่จำเป็นเพื่อการวิเคราะห์ในรูปแบบต่างๆ นอกเหนือจากรายงานทางการเงิน และรายงานการตรวจสอบ รายงานการเข้าร่วมประชุมของกรรมการ และ/หรือกรรมการเฉพาะเรื่อง โดยเปรียบเทียบกับจำนวนครั้งของการประชุมคณะกรรมการ และ/หรือคณะกรรมการเฉพาะเรื่องในแต่ละปี
- เปิดเผยนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนแก่กรรมการ และผู้บริหารระดับสูงที่สะท้อนถึงภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละคน รวมถึงรูปแบบหรือลักษณะของค่าตอบแทนด้วย
- เปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการ

หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Board Responsibility)

คณะกรรมการบริษัท ต้องประกอบด้วยผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ที่สามารถเอื้อประโยชน์แก่บริษัท ได้เป็นอย่างดี มีความทุ่มเท และให้เวลาอย่างเต็มที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ คณะกรรมการได้รับการแต่งตั้งจากผู้ถือหุ้นเพื่อกำกับดูแลแนวทางดำเนินงานของบริษัท แต่งตั้งฝ่ายบริหารเพื่อรับผิดชอบการดำเนินธุรกิจ แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะเรื่องเพื่อรับผิดชอบเฉพาะเรื่องที่ได้รับความมอบหมาย และแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งแต่งตั้งเลขานุการบริษัท รับผิดชอบการดำเนินการประชุมและการปฏิบัติตามกฎหมาย

○ องค์ประกอบคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการตามจำนวนที่ประชุมผู้ถือหุ้นกำหนด แต่ต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน นอกจากนั้นกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน หรือ หนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด (แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า) จะต้องเป็นกรรมการอิสระ ปัจจุบันบริษัทมีกรรมการจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการที่มาจากฝ่ายบริหารจำนวน 6 ท่าน กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารซึ่งมีคุณสมบัติเป็นอิสระจำนวน 4 ท่าน ซึ่งคิดเป็นจำนวนเกินกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด อันจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่างๆ อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ กรรมการจำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการบริษัทจะต้องพ้นจากตำแหน่งในทุกครั้งของการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี อย่างไรก็ตาม กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับการเลือกตั้งให้ดำรงตำแหน่งใหม่ได้ และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี การดำรงตำแหน่งของกรรมการที่เป็นกรรมการอิสระ ในกรณีปกติไม่ควรเกินกว่า 9 ปี ต่อเนื่องกัน เว้นแต่คณะกรรมการบริษัทจะเห็นว่าบุคคลนั้นสมควรดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระของบริษัทต่อไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

○ บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท มีบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างเคร่งครัด ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อประโยชน์ต่อบริษัท และผู้ถือหุ้นภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมายและหลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ขณะเดียวกันก็คำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท นอกจากนี้ ยังมีหน้าที่ในการแต่งตั้งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการชุดย่อยของคณะกรรมการบริษัท (Board Committee) เลขานุการของบริษัท และกำหนดค่าตอบแทนสำหรับกรรมการชุดย่อย (ไม่เกินกว่าจำนวนรวมที่ได้รับอนุมัติจากผู้ถือหุ้น)

○ ค่าตอบแทนของกรรมการ

บริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเพื่อพิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ ซึ่งจะคำนึงถึงผลประโยชน์ของขนาดธุรกิจ โดยพิจารณาเปรียบเทียบกับค่าตอบแทนกรรมการของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในประเภทและขนาดธุรกิจใกล้เคียงกัน เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ โดยมีแนวปฏิบัติ ดังนี้

- ผู้ถือหุ้นมีสิทธิพิจารณาหลักเกณฑ์และนโยบายการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการทุกปี โดยคณะกรรมการบริษัทโดยคำแนะนำของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ต้องนำเสนอค่าตอบแทนกรรมการให้ผู้ถือหุ้นเป็นผู้พิจารณาโดยกำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น
- คณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารระดับสูง ต้องรายงานเกี่ยวกับนโยบายเรื่องค่าตอบแทนกรรมการหลักการและเหตุผล ไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท

○ การประชุมคณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีแนวทางในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัท มีการกำหนดตารางการประชุมล่วงหน้า โดยมีการประชุมไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี และต้องประชุมกันอย่างน้อย 3 เดือนต่อหนึ่งครั้ง และอาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็นและเหมาะสม
- คณะกรรมการบริษัท ควรอุทิศเวลา พุ่มเท และให้ความสนใจกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างเต็มที่และพร้อมที่จะเข้าร่วมประชุม โดยกรรมการต้องมาประชุมอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม ทั้งนี้ หากกรรมการมีความจำเป็นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ จะต้องแจ้งลาต่อประธานกรรมการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ประธานกรรมการบริษัท เป็นผู้ให้ความเห็นชอบในการจัดวาระการประชุม โดยพิจารณาร่วมกับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และมีเลขานุการบริษัททำหน้าที่ดูแลให้กรรมการได้รับหนังสือเชิญประชุม รวมถึงเอกสารการประชุมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นเรื่องที่ต้องพิจารณาเร่งด่วน
- ประธานกรรมการบริษัท ต้องมั่นใจว่าคณะกรรมการบริษัทได้จัดสรรเวลาอย่างเพียงพอให้แก่ผู้บริหารในการนำเสนอข้อมูล และเพียงพอสำหรับคณะกรรมการบริษัท ที่จะอภิปรายในประเด็นที่สำคัญ
- กรรมการบริษัทที่อาจจะมีความเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียในวาระการประชุมจะต้องงดออกเสียงงดให้ความเห็นในวาระนั้น หรือออกจากห้องประชุม
- การจดบันทึกการประชุมคณะกรรมการบริษัท จะต้องมีความชัดเจนทั้งผลการประชุม และความเห็นของคณะกรรมการบริษัทเพื่อใช้อ้างอิง

คณะกรรมการชุดย่อย

เพื่อให้มีการพิจารณากลับการดำเนินงานที่สำคัญอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการบริษัท จึงให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะเรื่องขึ้น ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบด้วย กรรมการอิสระ 3 ท่านที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดโดยสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีรายชื่อ ดังต่อไปนี้

ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายวุฒิพงษ์ โมฬีชาติ	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
2. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
3. นายวิภูธา ตระกูลฮุน*	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

หมายเหตุ : * กรรมการตรวจสอบ ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

ขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

- 1) พิจารณาคัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชี รวมถึงพิจารณาเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี ของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัท
- 2) ให้ความเห็นชอบในการ แต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง และประเมินผลการปฏิบัติงาน ฝ่ายตรวจสอบภายใน
- 3) ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตหน้าที่ ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น เข้าร่วมประชุมหรือส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องหรือจำเป็น
- 4) สามารถว่าจ้างที่ปรึกษา หรือบุคคลภายนอกตามระเบียบของบริษัทมาให้ความเห็นหรือให้คำปรึกษาในกรณีจำเป็นอย่างยิ่ง
- 5) สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่า มีความถูกต้องและเชื่อถือได้ รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอก และผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี
- 6) สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน และอาจเสนอแนะให้มีการสอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นสิ่งสำคัญ พร้อมทั้งนำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขระบบการควบคุมภายในที่สำคัญและจำเป็นเสนอคณะกรรมการบริษัท โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอก และผู้จัดการแผนกตรวจสอบระบบงานภายใน
- 7) สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ นโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- 8) เข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 9) สอบทานแผนงานตรวจสอบภายในของบริษัท ตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับโดยทั่วไป
- 10) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในเรื่องดังกล่าวให้มีความถูกต้องและครบถ้วน ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
- 11) สอบทานให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 12) รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง

- 13) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนด ของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัตร (Charter)
 - รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- 14) ร่วมให้ความเห็นในการพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ประเมินผลงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- 15) คณะกรรมการตรวจสอบต้องประเมินผลการปฏิบัติงานโดยการประเมินตนเอง และรายงานผลการประเมินพร้อมทั้งปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่อาจเป็นเหตุให้การปฏิบัติงานไม่บรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกปี
- 16) พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
- 17) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายภายในขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทมีคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีจำนวน 4 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี/กรรมการอิสระ
2. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. นายชนัท ตาตะยานนท์	กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. นายจิโรจ พนาจรัส	กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

หมายเหตุ : นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีจากการประชุมกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2560

ขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- 1) พิจารณา กำหนดนโยบายแนวทางปฏิบัติในเรื่องกำกับดูแลกิจการที่ดี และติดตามเพื่อให้มีการปฏิบัติตามนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดีรวมถึงทบทวนและปรับปรุงนโยบายให้มีความเหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ
- 2) กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทและพนักงานให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- 3) จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดต่างๆ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

บริษัทมีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายวิภูชา ตระกูลสุน	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการอิสระ
2. นายอภิชาติ จีระพันธุ์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการอิสระ
3. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

- 1) พิจารณานำเสนอโครงสร้าง องค์กรประกอบ และคุณสมบัติของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ
- 2) กำหนดวิธีการสรรหาบุคคลที่เหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการ ให้เหมาะสมกับลักษณะและการดำเนินงานกิจการขององค์กร โดยกำหนดคุณสมบัติ และความรู้ความชำนาญแต่ละด้านที่ต้องการให้มี
- 3) สรรหากรรมการ เมื่อถึงวาระที่จะต้องเสนอชื่อกรรมการให้แก่คณะกรรมการบริษัทพิจารณา โดยการสรรหาอาจพิจารณาจากกรรมการเดิมให้ดำรงตำแหน่งต่อ หรือเปิดรับการเสนอชื่อจากผู้ถือหุ้น หรือการใช้บริษัทภายนอกช่วยสรรหา หรือพิจารณาจากบุคคลจากทำเนียบกรรมการอาชีพ หรือการให้กรรมการแต่ละคนเสนอชื่อบุคคลที่เหมาะสม เป็นต้น
- 4) พิจารณารายชื่อบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อมาและคัดเลือกบุคคลที่มี คุณสมบัติสอดคล้องกับเกณฑ์คุณสมบัติที่กำหนดไว้
- 5) ตรวจสอบว่าบุคคลที่จะถูกเสนอชื่อนั้นมีคุณสมบัติตามกฎหมายและ ข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 6) ดำเนินการทบทวนบุคคลที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับเกณฑ์ คุณสมบัติที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าบุคคลดังกล่าวมีความยินดีที่จะมารับตำแหน่งกรรมการของบริษัท หากได้รับการแต่งตั้งจากผู้ถือหุ้น
- 7) เสนอชื่อให้คณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาและบรรจุชื่อในหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้ง
- 8) พิจารณาสรรหาประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- 9) พิจารณาหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อให้มีความเหมาะสม โดยทบทวนความเหมาะสมของเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน เปรียบเทียบกับข้อมูลการจ่ายค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกับบริษัท และกำหนดหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดผลงานตามที่คาดหวัง ให้มีความเป็นธรรม และเป็นการตอบแทนบุคคลที่ช่วยให้งานของบริษัทประสบผลสำเร็จ
- 10) ทบทวนรูปแบบการจ่ายค่าตอบแทนทุกประเภท เช่น ค่าตอบแทนประจำ ค่าตอบแทนตามผลการดำเนินงาน และค่าเบี้ยประชุม โดยคำนึงถึงแนวปฏิบัติที่อุตสาหกรรมเดียวกันใช้อยู่ ผลประกอบการและขนาดของธุรกิจของบริษัท และความรับผิดชอบ ความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ของกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารที่บริษัทต้องการ
- 11) พิจารณาเกณฑ์การประเมินผลงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- 12) กำหนดค่าตอบแทนประจำปีของกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ตามหลักเกณฑ์การจ่ายที่ได้พิจารณาไว้ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติค่าตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ส่วนของกรรมการ ให้คณะกรรมการบริษัทนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ

- 13) พิจารณาความเหมาะสมและให้ความเห็นชอบ ในกรณีที่มีการเสนอขายหลักทรัพย์ใหม่ให้กรรมการและพนักงาน โดยยึดหลักให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้น และสร้างแรงจูงใจให้กรรมการและพนักงานปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผู้ถือหุ้นในระยะยาวและสามารถรักษาบุคลากรที่มีคุณภาพได้อย่างแท้จริง
- 14) สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
- 15) คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีอำนาจหน้าที่จะขอ ความเห็นที่เป็นอิสระจากที่ปรึกษาวิชาชีพอื่นใด เมื่อเห็นจำเป็นด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท ซึ่งการดำเนินการว่าจ้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของบริษัท
- 16) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายอันเกี่ยวเนื่อง กับการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารระดับสูง
- 17) พิจารณา กำหนดนโยบายแนวทางปฏิบัติในเรื่องกำกับดูแลกิจการที่ดี และติดตามการปฏิบัติตามนโยบายอย่างสม่ำเสมอ
- 18) กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท และพนักงานให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

คณะกรรมการจัดการ

บริษัทมีคณะกรรมการจัดการจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายทิพย์ ดาลาล	ประธานกรรมการจัดการ
2. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	กรรมการจัดการ
3. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	กรรมการจัดการ
4. นายชนัน ตาตะยานนท์	กรรมการจัดการ
5. นางตรุณี รักพงษ์พิบูล	กรรมการจัดการ
6. นายจิโรจ พนาจรัส	กรรมการจัดการ
7. นายเฉลิมศักดิ์ กาญจนวรินทร์	กรรมการจัดการ

ขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการจัดการ

- 1) พิจารณา และกำหนดเป้าหมาย ของบริษัทและบริษัทย่อย ให้คำแนะนำเกี่ยวกับทิศทางกลยุทธ์ โครงสร้าง การจัดการ แผนการดำเนินงานประจำปี และงบประมาณของบริษัทและบริษัทย่อย
- 2) ดำเนินการจัดการให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ นโยบาย วัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนดไว้
- 3) ตรวจสอบผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย และรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
- 4) ตรวจสอบ และให้คำแนะนำเกี่ยวกับเรื่องนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทและบริษัทย่อยแก่คณะกรรมการบริษัท
- 5) ตรวจสอบ และอนุมัติธุรกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน หรือการขายสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อย การจัดการทรัพยากรบุคคล การเงินและการคลัง การบริหารงานทั่วไป และธุรกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท ภายใต้ขอบเขตอำนาจการอนุมัติที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณากำหนดไว้

- 6) พิจารณาและตรวจสอบการจัดการความเสี่ยง และระบบการควบคุมความเสี่ยงของบริษัทและบริษัทย่อย โดยการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและกำกับดูแลให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารความเสี่ยง รวมถึงคณะกรรมการจัดการจะต้องรายงาน คณะกรรมการบริษัทหากพบความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อบริษัทจนทำให้ไม่สามารถบรรลุผลประกอบการตาม เป้าหมายที่กำหนดไว้
- 7) คณะกรรมการจัดการสามารถมอบอำนาจให้ผู้บริหาร หรือพนักงาน ปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนได้ตาม ความเหมาะสม โดยที่คณะกรรมการจัดการ หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการจัดการจะต้องไม่กระทำ การหรืออนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งกับตน อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับ ประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทและบริษัทย่อย (ตามที่ นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน หรือประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาด หลักทรัพย์) ทั้งนี้ การอนุมัติรายการดังกล่าว ต้องสอดคล้องกับนโยบาย และหลักการต่างๆ ที่กำหนดโดย คณะกรรมการบริษัท และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 8) จัดหาที่ปรึกษา หรือบุคคลที่มีความเห็นอิสระเพื่อให้ความเห็นหรือคำแนะนำ ตามความจำเป็น
- 9) ดำเนินการให้ผู้บริหาร หรือพนักงานเข้าประชุมคณะกรรมการจัดการ หรือให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่มี การอภิปรายกันในที่ประชุมคณะกรรมการจัดการ
- 10) รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบถึงกิจการที่คณะกรรมการจัดการดำเนินการภายใต้อำนาจหน้าที่ของ คณะกรรมการจัดการอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ รวมถึงเรื่องอื่นใดที่จำเป็นและสมควรที่จะต้องเสนอให้ คณะกรรมการบริษัททราบ
- 11) ศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนในโครงการใหม่ มีอำนาจพิจารณาและอนุมัติให้บริษัทลงทุนหรือร่วม ลงทุน ตลอดจนพิจารณาและอนุมัติการใช้จ่ายเพื่อการลงทุน เช่น การเข้าทำนิติกรรมสัญญา ภายใต้ ขอบเขตอำนาจการอนุมัติที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้
- 12) พิจารณาและอนุมัติการเข้าทำธุรกรรมกับสถาบันการเงิน เช่น การเปิดบัญชี การขอสินเชื่อ
- 13) ตรวจสอบ และประเมินความเพียงพอของกฎบัตรฉบับนี้ โดยเป็นการเปรียบเทียบผลการปฏิบัติงานของ คณะกรรมการให้เป็นไปตามข้อกำหนดในกฎบัตร โดยคณะกรรมการจัดการจะนำผลที่ได้รับจากการ ประเมินผลดังกล่าวมาพิจารณาปรับปรุงการปฏิบัติงานของตนต่อไป
- 14) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของบริษัทมีจำนวน 5 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายวิรัช นอบน้อมธรรม	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายธีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายธนัท ตาตะยานนท์	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นายเฉลิมศักดิ์ กาญจนวรินทร์	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง
5. นายสุชาติ ธนาสุนทรารัตน์	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

ขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- 1) จัดทำนโยบายบริหารความเสี่ยงเพื่อเสนอคณะกรรมการจัดการ พิจารณา ในเรื่องของการบริหารความเสี่ยง โดยรวม และครอบคลุมถึงความเสี่ยงหลัก เช่น ความเสี่ยงด้านการตลาด ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ และความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อชื่อเสียงของกิจการ เป็นต้น

- 2) วางกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยสามารถประเมิน ติดตาม และดูแลระดับความเสี่ยงขององค์กร ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
- 3) ทบทวนความเพียงพอของนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยง โดยรวมถึงความมีประสิทธิภาพของระบบ และการปฏิบัติตามนโยบายที่กำหนด
- 4) ให้ข้อเสนอแนะในสิ่งที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อคณะกรรมการจัดการ เพื่อสอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ที่คณะกรรมการจัดการกำหนดไว้
- 5) สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการจัดการ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

- 1) รับผิดชอบ ดูแล บริหาร การดำเนินงาน และ/หรือ การบริหารงานประจำวันของบริษัท รวมถึงการกำกับดูแลงานโดยรวม เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ทางธุรกิจ เป้าหมายและแผนการดำเนินงาน เป้าหมายทางการเงิน และงบประมาณ ของบริษัทที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- 2) จัดทำแผนธุรกิจ และกำหนดอำนาจการบริหารงาน ตลอดจนจัดทำงบประมาณที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อขออนุมัติและมีหน้าที่รายงานความก้าวหน้าตามแผนงานและงบประมาณที่ได้รับอนุมัติดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท
- 3) กำหนดโครงสร้างองค์กร วิธีการบริหาร รวมถึงการคัดเลือก การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างพนักงาน รวมถึงกำหนดอัตราค่าจ้าง เงินเดือน ค่าตอบแทน โบนัส และสวัสดิการต่างๆ สำหรับพนักงานและผู้อยู่ภายใต้บังคับบัญชาทั้งหมดที่มีตำแหน่งต่ำกว่าประธานเจ้าหน้าที่บริหารลงมา ตลอดจนมอบอำนาจและหน้าที่ที่ตนได้รับมอบหมายให้แก่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวตามที่ตนอาจพิจารณาเห็นสมควร
- 4) ติดตามและรายงานสถานะ ฐานะของบริษัท เสนอแนะทางเลือก และกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับนโยบายและสภาพตลาด
- 5) ดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานต่างๆ ของบริษัท อาทิ การเงิน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน งานด้านปฏิบัติการและสนับสนุนต่างๆ และงานทรัพยากร
- 6) เป็นตัวแทนบริษัทตลอดจนมีอำนาจมอบหมายในการติดต่อกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานกำกับดูแลอื่นๆ
- 7) ดูแลติดต่อกับสาธารณชน ผู้ถือหุ้น ลูกค้า และพนักงาน เพื่อเสริมชื่อเสียงและภาพพจน์ที่ดีของบริษัท
- 8) ดูแลให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- 9) มีอำนาจในการออก แก้ไข เพิ่มเติม ปรับปรุง ระเบียบ คำสั่ง และข้อบังคับที่เกี่ยวกับการทำงานของบริษัท เช่น การบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน และวินัยพนักงานและลูกจ้าง
- 10) พิจารณา เปรียบเทียบ และอนุมัติการเข้าทำนิติกรรมสัญญา และ/หรือการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และ/หรือการบริหารงานประจำวันของทางบริษัท ทั้งนี้ ภายใต้วงเงินที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ตามตารางอำนาจอนุมัติของบริษัท
- 11) มีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบใดๆ ตามที่ได้รับมอบหมายหรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- 12) รับผิดชอบ ดูแล บริหารการดำเนินงาน รวมถึงการกำกับดูแลนโยบายรวมของบริษัทย่อย เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ทางธุรกิจ เป้าหมายและแผนการดำเนินงาน เป้าหมายทางการเงินและงบประมาณของบริษัทย่อย

ทั้งนี้ การใช้อำนาจของประธานเจ้าหน้าที่บริหารดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถกระทำได้ หากประธานเจ้าหน้าที่บริหารมีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะใดๆ กับบริษัท

เลขานุการบริษัท

หน้าที่และความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท

- 1) จัดทำและเก็บรักษาเอกสารของบริษัท ดังต่อไปนี้
 - ทะเบียนกรรมการ
 - หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ และรายงานการประชุมคณะกรรมการ
 - หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
 - รายงานประจำปี
- 2) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- 3) ดำเนินการเกี่ยวกับการประชุมคณะกรรมการบริษัทและการประชุมผู้ถือหุ้น
- 4) ให้คำแนะนำเกี่ยวกับข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารควรรับทราบ
- 5) จัดอบรมและปฐมนิเทศ ตลอดจนให้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่แก่กรรมการปัจจุบัน และกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งใหม่
- 6) ดูแล และประสานงานให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจได้อย่างครบถ้วนและถูกต้อง
- 7) ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

องค์ประกอบและการสรรหาคณะกรรมการบริษัท

การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการบริษัทเป็นไปตามวิธีการที่ระบุไว้ในข้อบังคับของบริษัท โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทจะเป็นผู้คัดเลือกบุคคลที่มีประสบการณ์ และความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมถึงมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- 1) คณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน แต่ไม่เกิน 15 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรและกรรมการของบริษัทจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 2) ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้
 - ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้นต่อ 1 เสียง โดยผู้ถือหุ้นจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้ผู้ใดมากที่สุดเพียงใดไม่ได้
 - ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคลไป
 - บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
 - ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการอิสระ

คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จะร่วมกันพิจารณาเบื้องต้นถึงคุณสมบัติของบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระโดยพิจารณาจากคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของกรรมการตามพระราชบัญญัติมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศ ข้อบังคับ และ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จะพิจารณาคัดเลือกกรรมการอิสระจากผู้ทรงคุณวุฒิ ประสบการณ์การทำงาน และความเหมาะสมด้านอื่นๆ ประกอบกัน จากนั้น จะนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทต่อไป ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายในการแต่งตั้งกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ท่าน โดยคุณสมบัติของกรรมการอิสระจะต้องสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ.2551 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ดังนี้

- 1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
- 2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงานที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- 3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- 4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัยสำคัญ

หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ความสัมพันธ์ทางธุรกิจดังกล่าว รวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นประจำ เพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นที่นองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัท หรือคู่สัญญาที่มีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกันกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

- 5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัยสำคัญ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
- 6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อน
- 7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- 8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อยหรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในทางหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- 9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
- 10) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทย่อยบริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้บริษัท

องค์ประกอบและการสรรหาคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นกรรมการอิสระอย่างน้อย 3 คน มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยบริษัทมีนโยบายในการสรรหากรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ ที่สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ลงวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2551(รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ซึ่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- 1) ได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี)
- 2) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้บริษัท
- 3) ไม่เป็นกรรมการของ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
- 4) มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยหนึ่งคนที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

องค์ประกอบและการสรรหาคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน และสมาชิกอย่างน้อย 1 คน จะต้องเป็นกรรมการอิสระ โดยคณะกรรมการบริษัทจะแต่งตั้งกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี คนหนึ่งเป็นประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

องค์ประกอบและการสรรหาคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท มีจำนวนอย่างน้อย 3 คน โดยสมาชิกอย่างน้อย 1 คน จะต้องเป็นกรรมการอิสระ และคณะกรรมการบริษัทจะแต่งตั้งกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนคนหนึ่งเป็นประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

องค์ประกอบและการสรรหาคณะกรรมการจัดการ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการ ภายใต้คำแนะนำของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยเลือกจากกรรมการและผู้บริหารตามจำนวนที่คณะกรรมการเห็นว่าเหมาะสม และเพียงพอต่อการบริหารกิจการของบริษัท โดยให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นประธานคณะกรรมการจัดการ

องค์ประกอบและการสรรหาอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยกรรมการจัดการ จำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน โดยต้องได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการจัดการ และคณะกรรมการจัดการจะแต่งตั้งอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงคนหนึ่งเป็นประธานคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

องค์ประกอบและการสรรหาประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ในการสรรหาผู้มาดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัท คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นพิจารณาเบื้องต้น ในการสรรหาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท และเข้าใจธุรกิจของบริษัทเป็นอย่างดี มีความสามารถบริหารงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายที่บริษัทกำหนดไว้ได้ เพื่อนำเสนอชื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง

การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทกำหนดนโยบายการกำกับดูแลและบริหารกิจการบริษัทย่อย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดมาตรการและกลไกทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อให้บริษัทสามารถกำกับดูแลและบริหารจัดการกิจการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม รวมถึงการติดตามดูแลให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วมมีการปฏิบัติตามมาตรการและกลไกต่างๆ ที่กำหนดไว้ได้เสมือนเป็นหน่วยงานของบริษัทเอง และเป็นไปตามนโยบายของบริษัท รวมถึงกฎหมายบริษัทมหาชน ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ กฎหมายหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนประกาศ ข้อบังคับและหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อรักษาผลประโยชน์ในเงินลงทุนของบริษัทในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าว

ในกรณีที่นโยบายนี้ได้กำหนดให้การทำการรายการหรือการดำเนินการใดๆ ซึ่งมีนัยสำคัญหรือมีผลต่อฐานะทาง

การเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย เป็นเรื่องที่จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท (แล้วแต่กรณี) ให้กรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการของบริษัท และ/หรือ การประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าวก่อนที่บริษัทย่อย จะจัดประชุมคณะกรรมการ และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของตนเองเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำการรายการหรือดำเนินการในเรื่องนั้น โดยในการนี้ ให้บริษัทเปิดเผยข้อมูลและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ขั้นตอนและวิธีการที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่จะขออนุมัตินั้นตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายบริษัทมหาชน ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ กฎหมายหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนประกาศ ข้อบังคับและหลักเกณฑ์ต่างๆ ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยด้วยโดยอนุโลมด้วย (เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้ง) อย่างครบถ้วนและถูกต้อง

นโยบายการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการ และผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- 1) บริษัทจะให้ความรู้แก่กรรมการ ผู้บริหารของบริษัท รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป หรือเทียบเท่า (ตามคำนิยามของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย) เกี่ยวกับหน้าที่ในการจัดทำ และรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัท ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (“พระราชบัญญัติหลักทรัพย์”) รวมทั้งการรายงานการได้มาหรือจำหน่ายหลักทรัพย์ของบริษัท ตามมาตรา 246 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 298 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ฯ
- 2) กำหนดให้กรรมการ และผู้บริหาร และผู้สอบบัญชี รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป หรือเทียบเท่าของบริษัท จัดทำและเปิดเผยรายงานการถือครองหลักทรัพย์ที่ออกโดยบริษัทของตน และคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ตามมาตรา 59 ครั้งแรกที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยส่งผ่านมายังเลขานุการบริษัท เพื่อนำส่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ทุกครั้งตามระยะเวลาที่กำหนด และกำหนดให้เลขานุการบริษัทสรุปรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับทราบเป็นประจำทุกหก (6) เดือน
- 3) กำหนดห้ามมิให้กรรมการ และผู้บริหารของบริษัท รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป หรือเทียบเท่า และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ ซื้อ ขาย เสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อ ขาย เสนอซื้อ หรือเสนอขาย ซึ่งหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่น (ถ้ามี) ของบริษัท ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในช่วงเวลาก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงินหรือเผยแพร่เกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท จนกว่าบริษัท จะได้เปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะชนแล้ว โดยบริษัทจะแจ้งให้กรรมการ และผู้บริหาร รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป หรือเทียบเท่างดการทำรายการข้างต้น อย่างน้อยเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วันล่วงหน้าก่อนการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ และควรรอไปอีกอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณะแล้ว จึงจะสามารถทำรายการข้างต้นได้
- 4) กำหนดห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ใช้ข้อมูลภายในของบริษัท และบริษัทย่อย ที่มีหรืออาจมีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งตนได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น มาใช้เพื่อการซื้อ ขาย เสนอซื้อ เสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อ ขาย เสนอซื้อ หรือเสนอขาย ซึ่งหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่น (ถ้ามี) ของบริษัท ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าการกระทำได้กล่าวจะทำเพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่น หรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำได้กล่าว โดยตนได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

- 5) กำหนดห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทและบริษัทย่อย หรืออดีตกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ที่ลาออกแล้ว เปิดเผยข้อมูล ภายใน หรือความลับของบริษัท และบริษัทย่อย ตลอดจนข้อมูลความลับของลูกค้าของบริษัทและ บริษัทย่อย ที่ตนได้รับทราบจากการปฏิบัติหน้าที่ ให้บุคคลภายนอกรับทราบ แม้ว่าการเปิดเผยข้อมูล ดังกล่าวจะไม่ทำให้เกิดผลเสียหายแก่บริษัท บริษัท ย่อย หรือลูกค้า ก็ตาม
- 6) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและ บริษัทย่อยจะไม่เปิดเผยข้อมูลภายในของบริษัท และบริษัทย่อย และจะไม่ใช้ตำแหน่งหน้าที่ในบริษัท และ/หรือบริษัทย่อย หรือนำข้อมูลภายใน หรือ สารสนเทศที่มีสาระสำคัญซึ่งได้รับรู้ หรือรับทราบใน ระหว่างปฏิบัติงานในบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย ซึ่ง ยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะ ไปแสวงหาประโยชน์ ในทางมิชอบ หรือเปิดเผยกับบุคคลภายนอกเพื่อ

- ประโยชน์ของตนเอง หรือบุคคลอื่น ไม่ว่าโดย ทางตรงหรือทางอ้อม โดยไม่คำนึงว่าจะได้รับ ผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่
- 7) กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของ บริษัทและบริษัทย่อย หรืออดีตกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ที่ลาออกแล้ว มีหน้าที่เก็บรักษา ความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทและ บริษัทย่อย ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และ พนักงาน ของบริษัท และบริษัทย่อย นำความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทและบริษัทย่อย ไป ใช้ประโยชน์แก่บริษัทอื่น
- 8) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทและ บริษัทย่อย มีหน้าที่ปฏิบัติตามแนวทางการใช้ข้อมูล ภายในของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาด หลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติบริษัท มหาชนจำกัด พ.ศ.2535 รวมถึงกฎเกณฑ์อื่นที่ เกี่ยวข้อง

คำตอบแทนผู้สอบบัญชี

สำหรับปีบัญชี 2558 – 2560 กลุ่มบริษัท มีผู้สอบบัญชีและมีคำตอบแทนผู้สอบบัญชีดังต่อไปนี้

รอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี	คำตอบแทนสำหรับ การสอบบัญชี (บาท)	ค่าบริการอื่น (บาท)
ปี 2558	บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด	3,430,000	-
ปี 2559	บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด	5,953,400	-
ปี 2560	บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด	7,473,000	-

II ความรับผิดชอบต่อสังคม



นโยบายภาพรวม

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities) โดยมุ่งมั่นที่จะประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของชุมชนในทุกๆ พื้นที่ที่เข้าไปดำเนินธุรกิจตามหลักปฏิบัติสากล โดยให้ความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของชุมชนและสังคม เพื่อพัฒนาวิถีชีวิต และความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืน โดยมีหลักปฏิบัติตามแนวกิจการเพื่อสังคมตามมาตรฐานสากล

การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

ด้วยความตระหนักถึงบทบาทความสำคัญของความรับผิดชอบต่อสังคม โดยบริษัทจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลในการปฏิบัติตามแนวทางการรับผิดชอบต่อสังคม ให้เป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย บริษัทได้กำหนดนโยบายการบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืนที่ครอบคลุมการดำเนินการด้านธุรกิจ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย และด้านสังคม โดยมีนโยบายเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม ในด้านต่างๆ ดังนี้

1. การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

บริษัทถือปฏิบัติแนวทางการประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง อันจะส่งผลดีต่อบริษัทในระยะยาว ดังนี้

- หลีกเลี่ยงการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือหากพบว่ามี ความขัดแย้งทางผลประโยชน์เกิดขึ้น ก็ควรจัดให้มีกระบวนการไกล่เกลี่ยที่เป็นธรรมและมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างครบถ้วน
- ส่งเสริมการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรี หลีกเลี่ยงพฤติกรรมการเล่นพรรคเล่นพวก หรือร่วมสมคบคิดกัน
- ไม่สนับสนุนการดำเนินการที่มีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์
- จัดให้มีระบบการบริหารจัดการที่สามารถป้องกันการจ่ายสินบนและทุจริต หรือสามารถตรวจสอบพบได้โดยไม่ชักช้า รวมถึงมีกระบวนการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งให้ความเป็นธรรมหากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น
- รมรณรงค์ให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเห็นความสำคัญของการต่อต้านการทุจริต รวมทั้งการกรรโชก และการให้สินบนในทุกรูปแบบ

2. การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส ยึดมั่นในความถูกต้อง โดยจัดให้มีแนวทางในการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชัน ให้ความร่วมมือแสดงเจตนาธรรมเข้าร่วมเป็นหนึ่งในองค์กรภาคีเครือข่ายรณรงค์ต่อต้านคอร์รัปชันกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รวมถึงสนับสนุนกิจกรรมที่ส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกค่านิยม และทัศนคติให้แก่ผู้บริหารและพนักงานในการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นระเบียบข้อบังคับในการทำงานและบทลงโทษไว้อย่างชัดเจน และตระหนักถึงความสำคัญกับการทำธุรกรรมกับบุคคลและบริษัทภายนอก ด้วยการกำหนดนโยบายต่อต้านการทุจริตไว้ในระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกให้ทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบต่อสังคมในการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส ไม่นำพาไปสู่การทุจริตทุกรูปแบบ บริษัทจัดให้มีช่องทาง การรับข้อร้องเรียน โดยมุ่งหวังให้พนักงานทุกคนร่วมกันสอดส่องดูแลการปฏิบัติงานภายในองค์กรหรือร้องเรียนในกรณี ที่พบพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมหรือขัดต่อจรรยาบรรณในการทำธุรกิจตามนโยบายจรรยาบรรณของบริษัท อย่างต่อเนื่อง

3. การเคารพสิทธิมนุษยชนและปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการเคารพกฎหมายและหลักสิทธิมนุษยชน โดยการยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมทั้งหลักสิทธิมนุษยชน โดยมีนโยบายดังนี้

- สนับสนุนและเคารพในการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยหมั่นตรวจตรา ดูแลมิให้ธุรกิจของตนเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการล่วงละเมิดสิทธิมนุษยชน
- ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน ภายในธุรกิจของตน และกระตุ้นให้มีการปฏิบัติตามหลักการสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล โดยความรับผิดชอบของธุรกิจด้านสิทธิมนุษยชนยังครอบคลุมไปถึงบริษัทในเครือ ผู้ร่วมทุน และคู่ค้า
- บริษัทจะปฏิบัติต่อบุคลากรของบริษัททุกคนโดยเสมอภาคกัน ไม่เลือกปฏิบัติ ไม่แบ่งแยก ถิ่นกำเนิด เชื้อชาติ เพศ อายุ สีดผิว ศาสนา สมรรถภาพร่างกาย ฐานะ ชาติตระกูล สถานศึกษา หรือสถานะอื่นใดที่มีได้เกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงาน
- บริษัทให้โอกาสบุคลากรของบริษัททุกคนแสดงความสามารถอย่างเต็มที่ โดยจัดผลตอบแทนที่เหมาะสม และสร้างแรงกระตุ้นในการทำงาน ทั้งในรูปของเงินเดือน โบนัส และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่เหมาะสมตามระเบียบของบริษัท อีกทั้งให้โอกาสบุคลากรของบริษัท ศึกษาเพิ่มเติมทั้งในระดับอุดมศึกษา และการอบรมทั้งระยะสั้นและระยะยาว
- บุคลากรของบริษัททุกคนต้องปฏิบัติหน้าที่ในความรับผิดชอบด้วยตนเองอย่างสุดความสามารถ ซื่อสัตย์สุจริต เทียบธรรม ยึดมั่นในคุณธรรม ไม่มอบหมายหน้าที่ของตนให้กับบุคคลใดบุคคลหนึ่งทำแทน ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม เว้นแต่จะเป็นการจำเป็นหรือเพื่อความสะดวกรวดเร็วในงานที่ไม่ต้องใช้ความสามารถเฉพาะตน
- บุคลากรของบริษัท ต้องปฏิบัติงานตามสายบังคับบัญชา รับคำสั่งและรับผิดชอบโดยตรงต่อผู้บังคับบัญชาของตน ไม่ข้ามสายการบังคับบัญชา หากไม่มีความจำเป็น หลีกเลี่ยงการวิพากษ์วิจารณ์ผู้บังคับบัญชา และผู้ร่วมงานที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลนั้น หรือต่อบริษัท ทั้งนี้บุคลากรของบริษัท จะเปิดโอกาส และเปิดใจรับฟังความคิดเห็นของผู้ใต้บังคับบัญชา และเพื่อนร่วมงานอย่างมีสติ ปราศจากอคติ และรับฟังด้วยเหตุผล
- บุคลากรของบริษัท สามารถใช้ทรัพยากร แรงงาน สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกของบริษัท ในหน้าที่อย่างเต็มที่ ห้ามใช้ทรัพยากร แรงงาน สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกไปในการอื่น นอกจากการปฏิบัติหน้าที่ หรือสวัสดิการที่ตนมีสิทธิโดยชอบ
- บุคลากรของบริษัท ต้องมีกิริยามารยาทสุภาพ แต่งกายเหมาะสมต่อกาลเทศะ และประพฤติตนเหมาะสมกับหน้าที่การงาน ธรรมเนียมท้องถิ่น โดยไม่สร้างความเสื่อมเสียต่อภาพลักษณ์บริษัท
- บุคลากรของบริษัท สามารถใช้ชื่อ และตำแหน่งของตนเพื่อเรียกรายเงินเพื่อการกุศลที่บริษัทเป็นผู้จัด แต่ห้ามใช้ชื่อของบริษัท หรือตำแหน่งในบริษัทในการเรียกรายเงินเป็นการส่วนตัว ไม่ว่าด้วยวัตถุประสงค์ใด
- บุคลากรของบริษัท ควรให้ความร่วมมือในกิจกรรมที่บริษัทจัดขึ้นเพื่อสร้างความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกัน รวมทั้งกิจกรรมเพื่อสังคมที่บริษัทจัดขึ้น
- ห้ามบุคลากรของบริษัท กระทำการที่ก่อความเดือดร้อน รำคาญ บั่นทอนกำลังใจผู้อื่น ก่อให้เกิดความเป็นปฏิปักษ์ หรือรบกวนการปฏิบัติงาน ที่มีลักษณะเป็นการคุกคามทางเพศไม่ว่าต่อบุคลากรของบริษัท หรือบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อธุรกิจ

4. ความรับผิดชอบต่อลูกค้าและผู้บริโภค

บริษัทคำนึงถึงความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า ซึ่งเป็นผู้ที่ซื้อสินค้าและบริการจากบริษัท ด้วยราคาที่เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีความรับผิดชอบต่อลูกค้า ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

- บริษัทมุ่งมั่นพัฒนาสินค้าและบริการด้านโลจิสติกส์ให้ครบวงจร บริการรวดเร็ว มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง บุคลากรของบริษัทต้องทุ่มเทเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างเต็มที่ ด้วยราคาที่สมเหตุสมผล เงื่อนไขที่เป็นธรรม ทันต่อสถานการณ์ และมีคุณภาพ
- บริษัทต้องไม่ทำการใดอันเป็นการหลอกลวง หรือโฆษณาเกินจริงในคุณภาพสินค้าและบริการของบริษัท

5. การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทใส่ใจในความปลอดภัย และสุขอนามัยของบุคลากรของบริษัท และชุมชนโดยรอบสถานประกอบการ บริษัทมุ่งส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกทางด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นวิถีดำเนินชีวิตประจำวันของบุคลากรของบริษัท เพื่อประโยชน์ของทุกคน รวมทั้งชุมชนและสังคมโดยรวม บริษัทสนับสนุนให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างเหมาะสม ลดการใช้อย่างสิ้นเปลือง โดยมีนโยบายในการดูแลสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- บริษัทส่งเสริมให้ความปลอดภัยเป็นเรื่องสำคัญโดยจัดทำข้อกำหนดและมาตรฐานทางด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่มีมาตรการไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนดตามมาตรฐานสากล บุคลากรของบริษัทต้องศึกษา และปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ข้อกำหนดและมาตรฐานทางด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- บริษัทจะดำเนินการเพื่อควบคุมและป้องกันความสูญเสียในรูปแบบต่างๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ อัคคีภัย การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงาน ทรัพย์สินสูญหายหรือเสียหาย การละเมิดระบบรักษาความปลอดภัย การปฏิบัติงานไม่ถูกวิธี และความผิดพลาดต่างๆ ที่เกิดขึ้น ตลอดจนรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยต่อบุคลากรของบริษัท และมีการซักซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยเป็นประจำ ทั้งนี้ ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานในการรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้
- บริษัทจะจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและเผยแพร่ข้อมูลให้กับบุคลากรของบริษัท พนักงานของผู้รับจ้าง ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและเข้าใจในนโยบาย กฎระเบียบ ขั้นตอนวิธีปฏิบัติและข้อควรระวังต่างๆ ทางด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนนำไปยึดถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง โดยไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
- บริษัทมุ่งมั่นมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมในเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังและต่อเนื่อง การใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมในการรักษาสภาพแวดล้อมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- หากการปฏิบัติงานใดไม่ปลอดภัย หรือไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือพบว่าการปฏิบัติงานมีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรงให้บุคลากรของบริษัทยุติการปฏิบัติงานเท่าที่ทำได้ชั่วคราวเพื่อแจ้งผู้ร่วมงาน ผู้บังคับบัญชา และหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือวางแผนแก้ไขต่อไป ห้ามปฏิบัติงานต่อไปโดยเด็ดขาด

6. การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทเป็นองค์กรที่อยู่ในสังคมโดยไม่แยกขาดจากสังคม บริษัทย่อมมีภาระที่ต้องรับผิดชอบในการพัฒนา และค้ำจุนให้ชุมชนและสังคมโดยรวม เพื่อให้บริษัทเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนตามการพัฒนาของสังคม บริษัทถือเป็นหน้าที่และเป็นนโยบายหลักในการให้ความสำคัญกับกิจกรรมของชุมชนและสังคม โดยมุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาสังคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม ทำนุบำรุงศาสนา สร้างสรรค์ และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งสนับสนุนการศึกษาแก่เยาวชน และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์แก่ชุมชนที่ด้อยโอกาสให้เป็นชุมชนที่เข้มแข็ง พึ่งพาตนเองได้ โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

- บริษัทมุ่งที่จะทำความเข้าใจ สื่อสารกับสังคมถึงสถานะ และข้อเท็จจริงในการดำเนินงานของบริษัท ความรับผิดชอบต่อบริษัทต่อชุมชนและสังคมโดยรวม และความรับผิดชอบต่อบริษัทในสิ่งแวดล้อม โดยไม่ปกปิดข้อเท็จจริงที่อาจเปิดเผยได้ ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น และผู้สนใจทั่วไปอย่างทันสถานการณ์
- บริษัทมุ่งมั่นที่จะมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมในเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ในการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมในการรักษาสิ่งแวดล้อมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนตามหลักการพัฒนายั่งยืน
- บริษัทจะคำนึงถึงทางเลือกในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ โดยให้มีผลกระทบต่อความเสียหายของสังคม สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของประชาชนน้อยที่สุด สนับสนุนการลดการใช้พลังงาน และทรัพยากร
- บริษัทปลูกฝังจิตสำนึกในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในบุคลากรของบริษัททุกระดับอย่างต่อเนื่อง ให้ความสำคัญในการทำธุรกรรมกับคู่ค้าที่มีเจตจำนงเดียวกันกับบริษัทในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้นำในการส่งเสริมการใช้และการอนุรักษ์พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อประโยชน์ต่อชนรุ่นหลัง
- บริษัทมีความประสงค์ในการค้ำจุนส่วนหนึ่งเพื่อกิจกรรมที่จะมีส่วนสร้างสรรค์สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ กิจกรรมที่จะกระทำต้องเป็นกิจกรรมที่เหมาะสม สร้างประโยชน์ให้กับชุมชนสังคม และสิ่งแวดล้อมได้จริง หากเลือกใช้การบริจาค จะต้องตรวจสอบข้อมูลผู้รับบริจาค เพื่อให้แน่ใจว่านำไปใช้เพื่อการกุศลอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ก่อนประโยชน์อย่างแท้จริง และการบริจาคต้องมีเอกสารหลักฐาน

นวัตกรรมและการเผยแพร่นวัตกรรมจากการดำเนินความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัทนำแนวคิดในการรับผิดชอบต่อสังคมมาปรับใช้และคิดค้นให้เกิดนวัตกรรมทางธุรกิจที่สร้างประโยชน์ความสามารถในการแข่งขันต่อธุรกิจและสังคม ดังนี้

1. สำรวจกระบวนการต่างๆ ของธุรกิจที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันว่า ก่อให้เกิดความเสี่ยงหรือมีผลกระทบในทางลบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หรือไม่ อย่างไร และศึกษาหาแนวทางแก้ไขเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว รวมทั้งศึกษา พิจารณา และวิเคราะห์กระบวนการทำงานอย่างละเอียดและครอบคลุมทุกด้าน เพื่อสร้างโอกาสในการพัฒนาไปสู่การค้นพบนวัตกรรมทางธุรกิจ
2. เปิดเผยนวัตกรรมที่ค้นพบในสิ่งที่เป็ประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อกระตุ้นให้ธุรกิจและผู้ประกอบการรายอื่นได้ปฏิบัติตาม
3. วิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหาลดจนพัฒนานวัตกรรมตลอดเวลา โดยเป็นกระบวนการที่ดำเนินการต่อเนื่องอย่างไม่หยุดนิ่ง เพื่อสร้างโอกาสในการคิดค้นผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ เพื่อความเจริญเติบโตควบคู่การสร้างผลกำไรของธุรกิจอย่างยั่งยืน

กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ที่ผ่านมา บริษัทได้จัดกิจกรรมเพื่อสังคมอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น

1. กิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ (CSR in process)

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมไปยังกลุ่มเป้าหมายที่มีเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัท โดยมุ่งหวังในการยกระดับการพัฒนาองค์ความรู้ของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้มีส่วนได้เสียเหล่านั้น ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้าพนักงานของบริษัท สถาบันการศึกษา สถาบันการอบรม หน่วยงานราชการ สมาคมและภาคเอกชนต่างๆ ดังนี้

○ ลูกค้าและคู่ค้าของบริษัท ภาคราชการ บริษัทเอกชน สมาคม และสถาบันอบรม

กลุ่มบริษัท มีการจัดอบรมด้าน นโยบายความปลอดภัย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้แก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัท และยังถ่ายทอดองค์ความรู้ให้ภาคราชการ บริษัทเอกชน สมาคม สถาบันอบรม คู่ค้า และลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ อาทิ การอบรมเรื่องการจำแนกและติดฉลากสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก การประเมินความเสี่ยงสารเคมี การอบรมเรื่องกรอบข้อกำหนดและกฎหมายการจัดการสารเคมีในประเทศไทย

○ ภาคอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

กลุ่มบริษัทมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ทั้งในและต่างประเทศ ผ่านการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทมีการผลักดันและขับเคลื่อนกลไกการรับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพสาขาโลจิสติกส์ โดยการจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพสาขาโลจิสติกส์ โดยความร่วมมือระหว่าง สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ และสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) นอกจากนี้ ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทเข้าร่วมการพัฒนาหลักสูตรอบรมเรื่องการขนส่งสินค้าอันตรายในระดับประถมศึกษาเศรษฐกิจอาเซียนให้กับภาคอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ในภูมิภาค และเป็นวิทยากรอบรมด้านการขนส่งสินค้าอันตรายพัฒนาผู้ฝึกสอนให้กับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

○ ภาคอุตสาหกรรมเคมี

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัท มีส่วนร่วมในการพัฒนาและขับเคลื่อนแผนแม่บทด้านการจัดการสารเคมีแห่งชาติฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2550-2554) แผนยุทธศาสตร์การจัดการสารเคมีแห่งชาติฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2555-2560) และเป็นคณะทำงานพัฒนาแผนยุทธศาสตร์การจัดการสารเคมีแห่งชาติฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2561-2569) ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการพัฒนายุทธศาสตร์การจัดการสารเคมีที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน นอกจากนี้ยังมีผู้บริหารของกลุ่มบริษัทเป็นที่ปรึกษาในกลุ่มอุตสาหกรรมเคมี รองประธานและคณะกรรมการของกลุ่มย่อย Responsible Care® ดูแลด้วยด้วยความรับผิดชอบ ภายใต้กลุ่มอุตสาหกรรมเคมี สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และยังได้ร่วมเป็นคณะกรรมการสมาคมผู้ประกอบการธุรกิจวัตถุอันตราย (Hazardous Substances Logistics Association: HASLA) และมีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนงานของสมาคม เช่น การจัดการประชุมสามัญประจำปี การจัดการสัมมนาและฝึกอบรมให้กับบริษัทสมาชิกของสมาคม การเข้าร่วมประชุมทั้งในและต่างประเทศ เป็นต้น

○ พนักงานของบริษัท

กลุ่มบริษัทให้ความสำคัญในการพัฒนาบุคลากร และมุ่งเน้นในการพัฒนาองค์ความรู้ภายในองค์กรอย่างต่อเนื่อง จึงพัฒนาระบบที่รองรับข้อกำหนดกฎหมายต่างๆ รวมถึงการพัฒนาแผนการฝึกอบรม เพื่อถ่ายทอดความรู้อย่างเป็นระบบให้แก่พนักงานของกลุ่มบริษัท และเพื่อการปฏิบัติงานอย่างเป็นประโยชน์สูงสุดต่อทุกฝ่าย จึงได้มีการส่งพนักงานเข้าร่วมอบรมเรื่องการดำเนินงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท อย่างต่อเนื่อง อาทิ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลและทางอากาศ โลจิสติกส์และซัพพลายเชน การบริหารจัดการขนส่งสินค้า การบริการจัดการคลังสินค้า การขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ทางอากาศ และทางถนน การจัดเก็บวัตถุและสินค้าอันตราย การอบรมทางบัญชีและจัดซื้อ การอบรมการดำเนินงานสุขภาพสิ่งแวดล้อม การอบรมการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าทางอากาศ การอบรมกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับสินค้าอันตราย การอบรมการป้องกันอันตรายจากรังสี

○ ภาคสถาบันการศึกษา และมหาวิทยาลัยต่างๆ

กลุ่มบริษัทให้ความสำคัญอย่างมากในด้านการศึกษา ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมาทางบริษัทเน้นการมีส่วนร่วมในการเผยแพร่ความรู้ด้านโลจิสติกส์ให้กับสถาบันการศึกษา และมหาวิทยาลัยต่างๆ โดยมีตัวแทนผู้บริหารของกลุ่มบริษัทไปเป็นวิทยากรอบรมความรู้ด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ให้กับสถาบันธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ITBS) รวมทั้งการจัดการอบรมหัวข้อต่างๆ ที่เกี่ยวกับองค์ความรู้ด้านโลจิสติกส์ให้นักศึกษา อาทิ การจัดการอบรมเรื่องการบริหารจัดการคลังสินค้า ให้แก่นักศึกษาวิทยาลัยอุบลราชธานี การจัดการอบรมเรื่องการจัดการขนส่งสินค้าอันตราย ให้แก่นักศึกษามหาวิทยาลัยรามคำแหง การจัดการอบรมเรื่องการขนส่งสินค้าอันตรายในประเทศไทยอย่างไร้ชัดเจน ให้แก่นักศึกษามหาวิทยาลัยรังสิต การจัดการอบรมเรื่องหลักการทำธุรกิจและคำศัพท์เฉพาะทางสำหรับธุรกิจผู้รับจัดการขนส่งระหว่างประเทศให้แก่นักศึกษามหาวิทยาลัยศรีปทุม เป็นต้น

2. กิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทโดยตรง (CSR after process)

○ กิจกรรมทำดีเพื่อสังคม และกิจกรรมเพื่อสาธารณะ

- การทำความสะอาดวัดสามัคคีธรรม บริจาคสิ่งของ และเลี้ยงอาหารกลางวันคนชรา ณ สถานสงเคราะห์คนชรา จังหวัดจันทบุรี
- การเลี้ยงอาหารกลางวันเด็กนักเรียน บริจาคของให้โรงเรียนบ้านหนองตะแบก อำเภอบราญบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- การทำสรีร ปลูกกล้วยน้ำว้า และทำความสะอาดโรงเรียนบ้านตะเคียนงาม ณ จังหวัดกาญจนบุรี ร่วมกับ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในภารกิจ “ส่งน้ำใจช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติ”

○ กิจกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อม

- การปลูกป่าชายเลน ณ จังหวัดสมุทรสงคราม
- การเติมปุ๋ยให้ป่า ณ อำเภอบราญบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

II การควบคุมภายใน



บริษัทให้ความสำคัญแก่การมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และเป็นไปตามหลักการการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยในการประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัท ทริฟเฟิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 ครั้งที่ 7/2560 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2560 ครั้งที่ 8/2560 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 และ ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 คณะกรรมการได้ประเมินระบบควบคุมภายใน โดยได้ซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และได้ตอบแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท ในด้านต่างๆ ทั้ง 5 ส่วน คือ

1. การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)
2. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)
3. การควบคุม การปฏิบัติงาน (Control Activities)
4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)
5. ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในของบริษัท

คณะกรรมการมีความเห็นว่าบริษัท มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพและลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม รวมถึงระบบการควบคุมภายในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเพียงพอ และสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัท และบริษัทย่อยจากการที่บุคคลดังกล่าว หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว นำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ

ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในของบริษัท

บริษัทได้จ้างบริษัท มัลติพลัส ออดิท แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด (“มัลติพลัส”) ซึ่งเป็นสำนักตรวจสอบจากภายนอก ดำรงตำแหน่ง “ผู้ตรวจสอบภายใน” ของบริษัทในการทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานและกิจกรรมทางการเงินของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่ามีการดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับบริษัท และเพื่อให้ผู้ตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระ สามารถทำหน้าที่ตรวจสอบและถ่วงดุลได้อย่างเต็มที่ จึงกำหนดให้ผู้ตรวจสอบภายในรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และสำเนารายงานเรียนประธานเจ้าหน้าที่บริหารเพื่อช่วยกำกับดูแลและสั่งการให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องในแต่ละหน่วยงานดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะด้วยความเรียบร้อย โดยผู้ตรวจสอบภายในจะรายงานผลการตรวจสอบเป็นประจำทุกไตรมาส

ในการตรวจไตรมาส 4 ปี 2560 บริษัท มัลติพลัส ออดิท แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด ได้ประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท ตามกรอบการควบคุมภายในของ COSO 2013 (The Committee of Sponsoring Organization of Trade Way Commission) ซึ่งแบ่งการตรวจสอบเป็นการควบคุมภายในระดับคณะผู้บริหาร และการควบคุมภายในรายระบบงาน ได้แก่ ระบบรายได้ ระบบการรับชำระเงิน ระบบต้นทุนบริการ ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบการจ่ายชำระเงิน ระบบเงินเดือนและค่าแรง ระบบการปรับปรุงและปิดบัญชี รวมถึงติดตามประเด็นคงค้างจากการตรวจสอบภายในไตรมาสที่ 1 - 3 ปี 2560 ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าระบบควบคุมภายในของบริษัทอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม

ปัจจัยความเสี่ยง



บริษัทมีปัจจัยความเสี่ยงหลักที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงาน ดังนี้

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ

1. ความเสี่ยงจากการถูกยกเลิกสัญญาหรือไม่ได้รับการต่อสัญญาการเป็นตัวแทนการขายระวางสินค้าแต่เพียงผู้เดียว (General Cargo Sales Agent – GSA) ของสายการบินต่าง ๆ

สำหรับธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบิน ปัจจุบันกลุ่มบริษัท โดยการทำเนิงานของ TAC และ ANI มีสัญญา GSA ในการเป็นตัวแทนการขายระวางสินค้าที่มีการให้บริการครอบคลุมทั้งงานขาย และงานปฏิบัติการด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศ ให้กับสายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ สายการบินภูฏานแอร์ไลน์ สายการบินศรีลังกาแอร์ไลน์ สายการบินสันคาร์โก และสายการบินเจ็ทแอร์ ซึ่งสัญญาส่วนใหญ่เป็นสัญญาระยะสั้นที่มีอายุสัญญาะหว่าง 1-3 ปี ซึ่งหากกลุ่มบริษัท ไม่ได้รับการต่อสัญญาหรือสายการบินยกเลิกสัญญากับกลุ่มบริษัทจะส่งผลให้อุปทานระวางสินค้าที่กลุ่มบริษัท มีไว้รองรับความต้องการการขนส่งสินค้าทางอากาศให้แก่บริษัทในกลุ่มบริษัท และบุคคลภายนอกลดลง ซึ่งอาจทำให้กลุ่มบริษัทสูญเสียรายได้ และมีความจำเป็นที่จะต้องหาระวางสินค้าทางอากาศจากคู่ค้ารายอื่นๆหรือจากสายการบินอื่นๆในแต่ละเส้นทางการบิน และอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทได้

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงมุ่งเน้นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับสายการบินต่างๆ และมุ่งเน้นการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพ ในราคาที่แข่งขันได้ให้แก่ลูกค้า เพื่อสร้างรายได้และปริมาณการขายที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องให้แก่กลุ่มบริษัท คู่ค้า และสายการบินต่างๆ ดังจะเห็นได้จากการที่กลุ่มบริษัท ได้รับการต่อสัญญาจากสายการบินต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ในช่วงระยะเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีการติดต่อและเจรจาขอเป็นตัวแทนการขายระวางสินค้ากับสายการบินอื่นๆ โดยมุ่งเน้นการติดต่อและเจรจาทะกักับสายการบินที่มีเส้นทางกาให้บริการที่ไม่ทับซ้อนกับเส้นทางการบินของสายการบินที่กลุ่มบริษัทเป็นตัวแทนการขายระวางสินค้าในปัจจุบัน เพื่อเป็นการลดการพึ่งพิงสายการบินใดสายการบินหนึ่งและเพิ่มเส้นทางกาให้บริการให้ครอบคลุมมากขึ้น ซึ่งกลุ่มบริษัท มีจำนวนสายการบินให้บริการดำเนินงานเป็นตัวแทนการขายระวางสินค้า เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดีในการเป็นตัวแทนขายระวางสินค้าสำหรับสายการบินไทยแอร์เอเชียและสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ นั้น TAC มีหน้าที่ในการบริหารจัดการ scan สินค้า บรรจุสินค้าใต้ท้องเครื่องและกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ภายในเวลาที่จำกัดที่เที่ยวบินจอดอยู่ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ด้วยเครื่องมือและบุคลากรของ TAC เอง ซึ่งหากสายการบินจะยกเลิกสัญญากับ TAC ตัวแทนขายระวางสินค้ารายใหม่จะต้องมีประสบการณ์ ความชำนาญ อุปกรณ์และบุคลากรที่พร้อมในการจัดการบรรจุสินค้าใต้ท้องเครื่อง ซึ่งอาจต้องใช้เวลาและการลงทุนในระดับหนึ่ง

2. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาค่าระวางขั้นต่ำรายปีที่ต้องชำระให้แก่สายการบินภายใต้เงื่อนไขของสัญญา GSA

สัญญาการ GSA อายุสัญญา 3 ปี ระหว่าง TAC กับสายการบินไทยแอร์เอเชีย และสัญญาอายุ 2 ปี ระหว่าง TAC กับสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ นั้นมีการประกันรายได้ค่าระวางขั้นต่ำต่อปีที่ TAC ต้องชำระให้สายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ซึ่งมูลค่ารายได้ค่าระวางขั้นต่ำในแต่ละปีนั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการพิจารณาและตกลงร่วมกันระหว่าง TAC กับสายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ โดยการพิจารณารายได้ค่าระวางขั้นต่ำจะพิจารณาจากปริมาณระวางให้บริการในปีก่อนหน้า ประกอบกับเส้นทางการบินใหม่ที่จะเปิดให้บริการ การเพิ่มขึ้นของปริมาณระวางที่จะขายได้จาก

การเพิ่มเส้นทางการบิน และแนวโน้มของเศรษฐกิจในแต่ละปี การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าค่าระวางขั้นต่ำรายปีที่ต้องชำระให้แก่สายการบินอาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนและความสามารถในการทำกำไรของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ดี การเปลี่ยนแปลงรายได้ค่าระวางขั้นต่ำนั้น ไม่ได้ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อรายได้และความสามารถในการทำกำไรของกลุ่มบริษัท เนื่องจากกลุ่มบริษัทเป็นหนึ่งในผู้นำของธุรกิจ GSA ในประเทศไทย และมีเส้นทางการบินให้บริการขนส่งสินค้าเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีนโยบายการคิดค่าบริการที่อยู่ในรูปแบบต้นทุนบวกกำไรขั้นต่ำ ส่งผลให้กลุ่มบริษัท สามารถลดความผันผวนของกำไรจากการให้บริการได้ในระดับหนึ่ง

3. ความเสี่ยงจากการถูกยกเลิกสัญญาการเป็นตัวแทนสายการบินเรือ

สำหรับธุรกิจตัวแทนสายการบินเรือและบริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ ภายใต้การดำเนินงานของ TMA และ CKT ซึ่งเป็นตัวแทนในการขายระวางสำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของสายการบินเรือ CK Line ลำดับ ซึ่งสัญญาการเป็นตัวแทนเป็นสัญญาที่ไม่มีกำหนดวันสิ้นสุดอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก TMA และ CKT ประกอบธุรกิจการเป็นตัวแทนสายการบินเรือให้แก่สายการบินเรือเพียงสายการบินเรือเดียว TMA และ CKT มีความเสี่ยงในการถูกยกเลิกสัญญา

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงมุ่งเน้นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับสายการบินเรือและการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพ ในราคาที่แข่งขันได้ให้แก่ลูกค้า เพื่อสร้างรายได้ให้สายการบินเรือและเพื่อสร้างรายได้ที่ยั่งยืนให้แก่กลุ่มบริษัท ดังจะเห็นได้จากการที่ตลอดระยะเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา กลุ่มบริษัท ไม่เคยถูกยกเลิกสัญญาจากสายการบินเรือใด นอกจากนี้การที่ CKT เป็นบริษัท ร่วมทุนของบริษัท CK Line ประเทศเกาหลี ผู้เป็นผู้ประกอบการสายการ

เดินเรือ CK Line โอกาสที่ CKT จะถูกยกเลิกสัญญานั้นจึงอยู่ในระดับที่ต่ำมากเนื่องจากบริษัทแม่ของสายการบินเรือมีการร่วมทุนใน CKT เองโดยตรง

และเพื่อลดความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจตัวแทนสายการบินเรือ กลุ่มบริษัทโดย TMA ได้มีการพัฒนาการให้บริการเพิ่มขึ้นจากการให้บริการจัดส่งสินค้าทางทะเล เป็นการให้บริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ซึ่ง ขยายขอบเขตการให้บริการของกลุ่มบริษัท ไปยังการให้บริการการดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรที่ทำเรือ และการให้บริการขนส่งต่อเนื่องจากท่าเรือไปยังจุดหมายปลายทางตามที่ถูกคำต้องการทั้งภายในประเทศและการขนส่งข้ามพรมแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน (Cross Border Service) เพื่อเพิ่มบริการให้ครอบคลุมความต้องการของลูกค้าและเพิ่มรายได้และช่องทางการหารายได้ให้แก่กลุ่มบริษัท นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีการหาพันธมิตรเพื่อเป็นตัวแทนสายการบินเรือในเส้นทางที่บริษัทยังไม่ได้เป็นตัวแทนเพิ่มเติมอีกด้วย

4. ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง

ต้นทุนค่าระวางเครื่องบินและต้นทุนค่าระวางเรือถือเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท โดยในปี 2558 – ปี 2560 ต้นทุนค่าระวางเครื่องบินคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 89.0 ร้อยละ 93.9 และร้อยละ 87.5 ของต้นทุนรวม และต้นทุนค่าระวางเรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.6 ร้อยละ 3.1 และร้อยละ 2.7 ของต้นทุนรวม ตามลำดับ ราคาค่าระวางเครื่องบินและค่าระวางเรือเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด ความผันผวนของราคาค่าระวางเครื่องบินและค่าระวางเรือมีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการและกำไรสุทธิของกลุ่มบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ หากกลุ่มบริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้นได้

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงมีการวางแผนต่างๆ ในการบริหารจัดการต้นทุนค่าระวางเครื่องบินและค่าระวางเรืออย่างระมัดระวัง

สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศ ในการประกอบธุรกิจตัวแทนสายการบิน ราคาต้นทุนค่าระวางเครื่องบินของกลุ่มบริษัทเป็นต้นทุนคงที่ โดยกลุ่มบริษัทจ่ายค่าระวางเครื่องบินให้แก่สายการบินในรูปแบบเหมาจ่ายทุกเส้นทางการบินของสายการบินตามที่มีการระบุไว้ในสัญญา GSA และในการประกอบธุรกิจผู้ให้บริการขนส่งทางอากาศ ต้นทุนค่าระวางที่ผันแปรตามราคาตลาด เป็นต้นทุนที่กลุ่มบริษัทได้รับมาจากสายการบินหรือตัวแทนสายการบินต่างๆ โดยตรง ไม่ได้มีการผ่านตัวแทนอื่นแต่อย่างใด ส่งผลให้กลุ่มบริษัทสามารถบริหารจัดการราคาค่าระวางสินค้าทางอากาศให้เป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้ในตลาด ซึ่งราคาค่าระวางสินค้าในแต่ละเส้นทางเป็นราคาที่มีราคาตลาดอ้างอิงและการเสนอราคาต่อลูกค้าบริษัท เสนอราคาในราคาต้นทุนบวกกำไรขั้นต่ำ ดังนั้นกลุ่มบริษัท จึงสามารถผลัดความผันผวนด้านราคานี้ไปยังลูกค้าได้ส่วนหนึ่ง อีกทั้งการที่กลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรายใหญ่ที่มีการจองพื้นที่ระวางสินค้าค่อนข้างมาก ทำให้กลุ่มบริษัทมีอำนาจการต่อรองราคาค่าระวางที่ค่อนข้างสูง ส่งผลให้ราคาค่าระวางสินค้าที่กลุ่มบริษัท ได้รับเป็นราคาที่มิอัตรการผันผวนต่ำกว่าราคาที่ผู้ประกอบการรายย่อยได้รับจากตัวแทนสายการบิน ทำให้กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการแข่งขันกับคู่แข่งด้วยความผันผวนทางด้านราคาที่ดีกว่าผู้ประกอบการรายเล็กรายอื่น

สำหรับธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ กลุ่มบริษัทมีการคาดการณ์ปริมาณความต้องการขนส่งของลูกค้าและจองระวางเป็นปริมาณมากในคราวเดียวกันเพื่อเพิ่มอำนาจการต่อรองราคา กลุ่มบริษัท ดำเนินการให้มีการตรวจสอบราคาค่าระวาง

อย่างใกล้ชิดเพื่อคาดการณ์สถานการณ์และแนวโน้มราคาค่าระวาง เพื่อให้สามารถกำหนดราคาให้บริการให้มีส่วนต่างกำไรที่สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของราคาได้ นอกจากนี้หากเส้นทางการขนส่งที่ลูกค้าต้องการเป็นเส้นทางที่สายการบินเรือที่กลุ่มบริษัทเป็นตัวแทนกลุ่มบริษัทจะเลือกใช้บริการของสายการบินเรืออื่นๆ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านราคาและการทำกำไร นอกจากวิธีการบริหารต้นทุนที่กล่าวมาแล้วกลุ่มบริษัท ยังได้รับประโยชน์จากการร่วมทุนกับบริษัท ECU Hold NV จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้ให้บริการรวบรวมสินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลชั้นนำระดับโลก จัดตั้ง ECU ให้บริการในการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล การร่วมทุนกับบริษัทผู้ให้บริการชั้นนำระดับโลก ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลผ่านการให้บริการของบริษัทร่วมทุนที่มีอำนาจการต่อรองเรื่องราคากับสายการบินเรือต่างๆ เนื่องจาก ECU มีบริษัทแม่เป็นผู้ให้บริการรวบรวมสินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าแบบ NVOCC ทางทะเลชั้นนำระดับโลกที่มีสำนักงานสาขามากกว่า 300 สาขาทั่วโลก ให้บริการใน 160 ประเทศ ครอบคลุมการให้บริการในเมืองท่าต้นทางและปลายทางมากกว่า 4,000 เมืองทั่วโลก และมีปริมาณการขนส่งทั่วโลกของกลุ่มรวมมากกว่า 6.5 ล้านลูกบาศก์เมตร หรือมากกว่า 250,000 ตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการแข่งขันด้านราคาและการทำกำไรเพิ่มขึ้นจากความสามารถในการบริหารจัดการค่าระวาง ปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ทำให้กลุ่มบริษัทสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวางสินค้าได้

5. ความเสี่ยงจากการแข่งขันในอุตสาหกรรม

ธุรกิจบริการโลจิสติกส์ในประเทศไทยเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมากเนื่องจากเป็นธุรกิจที่ไม่ต้องการเงินลงทุนสูงแต่เน้นการมีความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าและคู่ค้า และความสามารถในการขายระหว่างซึ่งทำให้คู่แข่งรายใหม่สามารถเข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมได้ง่าย หากการแข่งขันมีความรุนแรงมากขึ้น หรือมีผู้ประกอบการรายใหม่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท ทำให้กลุ่มบริษัท มีลูกค้าน้อยลง หรือทำให้ต้องลดราคาค่าบริการ ซึ่งอาจมีผลทำให้รายได้และกำไรของกลุ่มบริษัทลดลง

อย่างไรก็ตามข้อมูลสถิติของสำนักงานส่งเสริมพัฒนาธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ณ วันที่ 31 มกราคม 2559 ประเทศไทยมีจำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์รวม 14,117 ราย แบ่งเป็นผู้ประกอบการขนาดเล็กจำนวน 13,267 ราย ผู้ประกอบการขนาดกลางจำนวน 557 ราย และผู้ประกอบการขนาดใหญ่จำนวน 293 ราย ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 93.58 ร้อยละ 3.93 และร้อยละ 2.07 ของผู้ประกอบการทั้งหมดในอุตสาหกรรมตามลำดับ ซึ่งจะเห็นว่าผู้ประกอบการเกือบทั้งหมดเป็นผู้ประกอบการขนาดเล็ก หากแบ่งผู้ประกอบการตามประเภทการให้บริการ ผู้ประกอบการมากกว่าครึ่งหนึ่งหรือประมาณร้อยละ 58.11 ประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะ และมีผู้ประกอบการให้บริการคลังสินค้าและบริหารสินค้าคงคลังคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.14 ผู้ประกอบการให้บริการพิธีการต่างๆ ที่เกี่ยวกับงานโลจิสติกส์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.1 ผู้ประกอบการให้บริการงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.45 และผู้ประกอบการให้บริการขนส่งพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.19 ของจำนวนผู้ประกอบการรวมในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ข้อมูลเหล่านี้แสดงให้เห็นว่าในความเป็นจริงแล้วธุรกิจบริการโลจิสติกส์เป็นธุรกิจที่ค่อนข้างกระจุกกระจาย ในขณะที่กลุ่มบริษัทให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ครอบคลุมทุกบริการ (ยกเว้นการให้บริการงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ) ซึ่งมีผู้ประกอบการจำนวนน้อยรายที่สามารถให้บริการครอบคลุมทุกบริการที่เกี่ยวข้องกับบริการโลจิสติกส์เช่นเดียวกับกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัท จึงมีความสามารถในการแข่งขันและการให้บริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าค่อนข้างสูง

การแข่งขันในธุรกิจโลจิสติกส์เน้นความชำนาญในเส้นทางและการจัดการของแต่ละประเภทของสินค้า ความรวดเร็วในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า การมีเครือข่ายที่มีคุณภาพ และมีความสามารถในการจัดหาบริการให้แก่ลูกค้าในราคาที่เหมาะสม ตรงตามความต้องการของลูกค้าและมีประสิทธิภาพที่ไว้วางใจได้ ความเชี่ยวชาญในธุรกิจจะถูกส่งสมมาจากประสบการณ์ในการให้บริการ กลุ่มบริษัทมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจเป็นอย่างมากมายาวนาน เนื่องจากประสบการณ์ที่สั่งสมมากกว่า 26 ปี และมีลูกค้าที่ใช้บริการกลุ่มบริษัทมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจไม่มีผู้ประกอบการมากนักที่ทำได้

นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังตระหนักถึงความเสี่ยงจากการแข่งขันจึงมีการพัฒนาและขยายการบริการมุ่งเน้นการให้บริการอย่างครบวงจรให้ครอบคลุมความต้องการบริการด้านโลจิสติกส์ของลูกค้าในทุกๆ ด้าน โดยแบ่งกลุ่มธุรกิจให้บริการออกเป็น 4 กลุ่มธุรกิจอันได้แก่ กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศ กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก กลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย โดยให้ความสำคัญในการให้บริการในแต่ละบริการในเชิงลึกเพื่อให้เกิดความชำนาญเฉพาะด้าน สามารถรองรับทั้งกลุ่มลูกค้าเฉพาะทางและลูกค้าทั่วไปได้ กลุ่มบริษัทยังมุ่งเน้นการยกระดับความสามารถในการให้บริการต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และพัฒนาระบบเทคโนโลยีที่ใช้ในการให้บริการให้มีประสิทธิภาพ ลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน เพิ่มความรวดเร็วในการตอบสนองงาน และช่วยลดค่าใช้จ่าย เพื่อสร้างความแตกต่างให้แก่กลุ่มบริษัท อีกทั้งกลุ่มบริษัท ได้ทำการร่วมทุนกับบริษัทพันธมิตรทางธุรกิจต่างชาติทั้งที่เป็นบริษัทในระดับภูมิภาคและระดับโลก อาทิ ECU CWT CK Line และ Excel Air Group เพื่อป้องกันการลงทุนและการเข้ามารุกตลาดโลจิสติกส์ของบริษัทต่างชาติ ซึ่งการขยายตัวและพัฒนาการให้บริการต่างๆ ของกลุ่มบริษัท เป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและรักษาลูกค้าของบริษัท

6. ความเสี่ยงจากการลงทุนในต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีการดำเนินธุรกิจในประเทศทั้งในรูปแบบบริษัทจำกัดและในรูปแบบสาขาของกลุ่มบริษัท ทำให้อาจมีความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจในประเทศ เนื่องจากความแตกต่างและความไม่คุ้นเคยในกฎหมาย ข้อบังคับ และวัฒนธรรม อีกทั้งตลาดต่างประเทศอาจมีบริษัทต่างชาติจำนวนมากที่ให้บริการในลักษณะใกล้เคียงกันกับธุรกิจของกลุ่มบริษัท ดังนั้นการขยายตลาดไปยังต่างประเทศ อาจทำให้กลุ่มบริษัทต้องเผชิญกับการแข่งขันกับคู่แข่งทางการค้าและความเสี่ยงดังที่กล่าวมาแล้วมากขึ้น

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงมีการจัดทำการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลธุรกิจและข้อมูลความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ ในต่างประเทศ เพื่อใช้ในการประกอบการตัดสินใจการลงทุนในประเทศต่าง ๆ โดยกลุ่มบริษัทมีนโยบายพิจารณาหาพันธมิตรทางธุรกิจที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในธุรกิจโลจิสติกส์ในแต่ละประเทศมาเป็นผู้ร่วมทุนในธุรกิจเพื่อช่วยบริหารจัดการธุรกิจทั้งในด้านกฎหมายข้อบังคับ วัฒนธรรม และการแข่งขัน อีกทั้งการลงทุนจัดตั้งและประกอบธุรกิจในประเทศต่าง ๆ ต้องการเงินทุนที่มีจำนวนค่อนข้างสูง การมีผู้ร่วมทุนจะช่วยลดความเสี่ยงจากการขาดประสบการณ์ในการลงทุนในประเทศนั้น ๆ และพันธมิตรในต่างประเทศเหล่านั้นยังมีส่วนในการช่วยบริษัททำธุรกิจในประเทศอีกด้วย

7. ความเสี่ยงจากการดำเนินการขนส่งที่มีความเสียหายหรือการส่งมอบสินค้าล่าช้าไม่ตรงตามกำหนดเวลา

การประกอบธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรของกลุ่มบริษัท มีความเสี่ยงจากการถูกฟ้องร้องจากการให้บริการอันเนื่องมาจากความเสียหายของสินค้า การสูญหายของสินค้า การเกิดอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงาน หรือการขนส่งล่าช้าไม่ตรงตามกำหนด ที่อาจมีสาเหตุมาจากการเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง เช่นการเกิดเพลิงไหม้ หรืออาจมีสาเหตุมาจากภัยธรรมชาติ เช่นพายุฝนหรือเหตุสุดวิสัยอื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งส่วนที่เป็นทรัพย์สินภายใต้กรรมสิทธิ์ของลูกค้าและของกลุ่มบริษัท ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายในการชดเชยค่าเสียหายค่าปรับ และส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและรายได้ของกลุ่มบริษัท ในปี 2559 และ ปี 2560 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ลูกค้ารวมเป็นมูลค่า 1.09 ล้านบาท และ 4.50 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.05 และร้อยละ 0.20 ของรายได้รวมของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทไม่สามารถรับรองได้ว่าจะสามารถส่งมอบสินค้าได้ตรงตามกำหนดทุกงาน และจะไม่เกิด

ความเสียหายขึ้นเลย ซึ่งอาจเกิดจากปัจจัยอื่นๆ ที่กลุ่มบริษัทไม่สามารถควบคุมได้ เช่น อุบัติเหตุ เทียบินยกเลิก การชุมนุม ภัยพิบัติทางธรรมชาติ เป็นต้น อย่างไรก็ตามความล่าช้าเนื่องจากปัจจัยต่างๆ ที่กล่าวไว้ข้างต้นเป็นข้อยกเว้นความรับผิดชอบทางธุรกิจซึ่งระบุในสัญญาอยู่แล้ว

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงได้ทำประกันภัยที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท ซึ่งครอบคลุมถึงสินค้าที่รับฝากในคลังสินค้าของกลุ่มบริษัท โดยระบุเงื่อนไขในการรับผิดชอบความเสียหายอย่างชัดเจนและระบุความรับผิดชอบสูงสุดของกลุ่มบริษัท เพื่อลดภาระและความขัดแย้งระหว่างกลุ่มบริษัทกับลูกค้าที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้อุตสาหกรรมบริการด้านโลจิสติกส์มีกฎหมาย กฎระเบียบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศคุ้มครองความรับผิดชอบสูงสุดของผู้ประกอบการ ทั้งด้านการขนส่งทางเรือ ทางอากาศและทางบก อาทิ IATA FIATA และพรบ.ขนส่งทางทะเล เป็นต้น

นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังได้กำหนดแนวทางและพัฒนาระบบต่างๆ เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายหรือการส่งมอบสินค้าล่าช้าไม่ตรงตามกำหนดเวลา ดังนี้

- กำหนดแนวทางป้องกันและจัดทำแผนการดำเนินงานกรณีฉุกเฉิน
- กำหนดความรับผิดชอบและค่าปรับ ในกรณีที่ผู้ขนส่งสินค้า (supplier) ไม่สามารถส่งสินค้าได้ตามคุณภาพหรือตามกำหนดเวลา และจัดให้มีการประเมินขนส่งสินค้าทุกปี
- เพิ่มมาตรการการตรวจสอบระบบการทำงานภายในและการประสานงานให้ครอบคลุมและชัดเจนยิ่งขึ้น โดยประสานงานกับคลังสินค้าเรื่องระยะเวลาที่ต้องใช้ในการโหลดสินค้าทั้งหมด เพื่อหาแนวทางป้องกันความล่าช้า เช่น การเปิดทำงานล่วงเวลาในตอนเช้า การโหลดสินค้าล่วงหน้า เป็นต้น
- การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อติดตามสถานะสินค้าระหว่างการขนส่ง

8. ความเสี่ยงจากการจัดหาพื้นที่คลังสินค้าให้บริการ

การให้บริการจัดเก็บสินค้าและบริหารคลังสินค้าของกลุ่มธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ และกลุ่มธุรกิจการให้บริการจัดการโลจิสติกส์ (Logistics Management) เป็นการดำเนินงาน ณ คลังสินค้าเช่าที่กลุ่มบริษัททำการเช่าจากผู้ประกอบการให้บริการเช่าคลังสินค้าเป็นหลัก

คลังสินค้าให้เช่าของกลุ่มธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์นั้นตั้งอยู่ในโครงการ Ticon Logistics Park บนถนนบางนา-ตราด กม. 39 ทั้งหมด โดยพื้นที่คลังสินค้าให้เช่านั้นมีพื้นที่ให้บริการทั้งสิ้น 23,735 ตร.ม. โดยสัญญาเช่าคลังสินค้านี้ระหว่างกลุ่มบริษัท และบริษัท ไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด ("TPARK") เป็นสัญญาเช่าระยะสั้นอายุ 3 ปี ดังนั้นหากกลุ่มบริษัท ไม่สามารถต่อสัญญาเช่าคลังสินค้ากับ TPARK ได้ อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจรายได้ และกำไรของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม ในช่วงระยะเวลา 9 ปีที่ผ่านมา กลุ่มบริษัท ได้รับการต่อสัญญาเช่าเสมอมา และมีการขยายพื้นที่เช่ากับ TPARK อย่างต่อเนื่อง อีกทั้ง Ticon Logistics Park มีการขยายพื้นที่คลังสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์อย่างต่อเนื่องซึ่งเป็นโอกาสของบริษัทในการขยายพื้นที่เช่าหากมีความจำเป็นโดยไม่ต้องลงทุนสร้างคลังสินค้าของตัวเอง

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงได้มีการวางแผนการจัดหาพื้นที่คลังสินค้าให้บริการอย่างรัดกุม สำหรับกลุ่มธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ HLM ได้มีการเจรจาเช่า

ช่วงพื้นที่คลังสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ของบริษัทอื่นใกล้เคียงภายใน TPARK ในช่วงเวลาที่ HLM อาจมีความต้องการใช้พื้นที่มากขึ้น อีกทั้งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา TPARK มีการขยายพื้นที่คลังสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง HLM ซึ่งเป็นบริษัทที่เป็นผู้เช่ารายใหญ่ของส่วนคลังสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ของ TPARK ก็ได้มีการเจรจาขอเพิ่มพื้นที่เช่าคลังสินค้ามาโดยตลอด ที่ผ่านมา TPARK มีความคล่องตัวในการเพิ่มพื้นที่คลังสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ตามความต้องการอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่พื้นที่คลังสินค้าโดยรวมในอุตสาหกรรมสินค้าอาจมีมากเกินความต้องการของผู้ใช้ซึ่งเป็นผลดีต่อผู้เช่าโดยรวม โดยปัจจุบัน HLM เป็นผู้เช่าพื้นที่ในส่วนของคลังสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์รายใหญ่รายหนึ่งของ TPARK หาก TPARK จะยกเลิกสัญญาเช่ากับ HLM TPARK จะต้องสูญเสียผู้เช่ารายใหญ่รายหนึ่งไป สำหรับกลุ่มธุรกิจ Logistics Management กลุ่มบริษัทได้มีการลดความเสี่ยงในการจัดหาพื้นที่คลังสินค้าให้บริการ โดยในปี 2560 กลุ่มบริษัทได้ลดพื้นที่เช่าจาก SCG

จำนวน 1,455 ตร.ม. และเริ่มเช่าพื้นที่คลังสินค้าที่ตั้งอยู่ที่ บางนา กม.19 จากบริษัท ทริฟเวนท์ แอ็สซีท 2 จำกัด เป็นจำนวน 3,296 ตร.ม. ซึ่งเป็นพื้นที่เช่าที่อาจมีการขยายได้ตามความต้องการในอนาคต นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีการศึกษาความเป็นไปได้ในสร้างคลังสินค้าเป็นของตนเองเพื่อให้บริการอีกด้วย

9. ความเสี่ยงจากการขึ้นค่าเช่าคลังสินค้า

กลุ่มบริษัทให้บริการเช่าคลังสินค้าและบริหารจัดการสินค้าทั้งสำหรับสินค้าทั่วไปที่ดำเนินงานโดย TSC และสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายที่ดำเนินงานโดย HLM โดยให้บริการ ณ คลังสินค้าที่กลุ่มบริษัททำการเช่าจากผู้พัฒนาคลังสินค้าให้เช่า

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว จึงทำการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการกำหนดค่าบริการตามต้นทุนค่าเช่าและบริการบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสมสำหรับ HLM และ TSC นอกจากนี้สัญญาเช่าคลังสินค้านี้ระหว่างกลุ่มบริษัท และผู้พัฒนาคลังสินค้าให้เช่ามีอายุเฉลี่ย 3 ปี ในขณะที่สัญญาเช่าคลังสินค้านี้ระหว่างกลุ่มบริษัทและลูกค้าส่วนมากมีอายุเพียง 1 ปี ทำให้กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการปรับค่าเช่าตามต้นทุนที่อาจสูงขึ้นได้สัญญาปีต่อไป

10. ความเสี่ยงจากเสถียรภาพของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

กลุ่มบริษัทได้นำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาใช้ในกระบวนการให้บริการหลักของทุกกลุ่มธุรกิจที่ครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการให้บริการขนส่งสินค้า การรับสินค้า จัดเก็บสินค้า จนถึงกระบวนการส่งมอบหรือกระจายสินค้าให้กับลูกค้า และการติดตามสถานะสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน เพื่อความรวดเร็วในการให้บริการและตอบสนองความต้องการของลูกค้า ลดต้นทุนและความซับซ้อนในการให้บริการของกลุ่มบริษัท ดังนั้นหากระบบดังกล่าวมีความผิดพลาดอันก่อให้เกิดการสูญหายข้อมูล อาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งเสี่ยง ฐานะทางการเงินของกลุ่มบริษัทได้

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศ ซึ่งอาจมีปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกมากระทบ ทำให้ระบบฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ รวมทั้งอุปกรณ์เสียหายได้ เพื่อการบริหารและจัดการความเสี่ยงจากเสถียรภาพของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และข้อมูลสารสนเทศที่ถือเป็น

ทรัพย์สินทางการบริหารที่มีความสำคัญต่อองค์กรที่จำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษาเพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยอย่างสูงสุดเพื่อให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อการดำเนินการทางธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ กลุ่มบริษัทจึงได้มีการจัดตั้งหน่วยงานเพื่อดูแลระบบเทคโนโลยีสารสนเทศโดยเฉพาะ โดยจะทำการพัฒนาซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัทฯ ให้มีเสถียรภาพอย่างต่อเนื่อง สามารถแก้ไขปัญหาในกรณีที่เกิดระบบเกิดความเสียหายได้อย่างรวดเร็ว และจะทำการทบทวนแผนงานอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้กลุ่มบริษัท ยังมีการลงทุนติดตั้งระบบเครือข่ายการเก็บข้อมูล (Storage Area Network – SAN) เพื่อใช้ในการสำรองข้อมูลของระบบ คอมพิวเตอร์ และการเตรียมพร้อมกรณีฉุกเฉิน เพื่อป้องกันความเสียหายของข้อมูล และเพื่อให้มีข้อมูลและระบบคอมพิวเตอร์สำหรับการใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และในเวลาที่ต้องการ อีกด้วย

11. ความเสี่ยงจากการดำเนินการจัดเก็บและขนส่งสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์

ธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ (Chemical and Specialty Logistics) ถือเป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยความชำนาญเฉพาะทางในการบริหารจัดการสินค้า ทั้งในขบวนการการจัดเก็บและการขนส่งสินค้า เพราะหากมีการรั่วไหลของสารเคมี อาจเกิดความเสียหายต่อสินค้า บุคลากร ทรัพย์สินของลูกค้าและของกลุ่มบริษัท รวมทั้งบุคคลอื่นที่อยู่ภายในหรือโดยรอบคลังสินค้า และสิ่งแวดล้อมโดยรอบคลังสินค้าด้วย

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงให้ความสำคัญกับความปลอดภัย มุ่งเน้นความเป็นเลิศด้านการจัดการ และการปฏิบัติตามกฎหมาย โดยกลุ่มบริษัทมีการกลั่นกรองสินค้าที่จะขนส่งและจัดเก็บ ทำการจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ และสถานที่จัดเก็บให้เหมาะสมกับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์โดยเฉพาะ จัดทำคู่มือการใช้อุปกรณ์และการใช้เครื่องมือด้วยความปลอดภัย จัดทำแผนระบบการทำงาน วิธีปฏิบัติและองค์ความรู้

การทำงานขั้นต้น และปฏิบัติตามกฎหมายที่เป็นระเบียบปฏิบัติของการขนส่งในระดับสากล รวมทั้งกฎหมายในประเทศ นอกจากนี้กลุ่มบริษัท ยังมีการฝึกอบรมพนักงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มความชำนาญในการให้บริการและเพิ่มมาตรการการป้องกันให้รัดกุมมากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บหรือการขนส่งสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์

นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีการทำประกันความเสียหายที่อาจเกิดจากขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศ และประกันความเสียหายทรัพย์สิน เพื่อชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ที่ครอบคลุมความรับผิดชอบต่อสินค้าต่อศุลกากร ต่อบุคคลภายนอก และจากการผิดพลาดและละเลย และความเสียหายของทรัพย์สินที่อาจเกิดจากอุบัติเหตุจากสาเหตุภายนอกซึ่งมีสาเหตุหนึ่งมาจากภัยวิบัติ และภัยจากการกระทำอันป่าเถื่อนและเจตนาร้าย และอุบัติเหตุอื่นๆ รวมถึงการลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอย

12. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

กลุ่มธุรกิจการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศในส่วนการประกอบธุรกิจการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศแบบขายส่ง กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่ง ในปี 2558 – ปี 2560 คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 20.1 ร้อยละ 13.8 และร้อยละ 12.7 ของรายได้รวมของกลุ่มธุรกิจการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศ ตามลำดับ จึงถือได้ว่ากลุ่มธุรกิจการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศ มีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ ซึ่งหากในอนาคตลูกค้ารายนี้ไม่ใช้บริการขนส่งกับกลุ่มบริษัทฯ อาจส่งผลให้รายได้จากการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศของกลุ่มบริษัทลดลงอย่างมีนัยสำคัญได้

ในทำนองเดียวกันกลุ่มธุรกิจ Logistics Management กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายหนึ่ง ในปี 2558 – ปี 2560 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45.1 ร้อยละ 44.3 และร้อยละ 32.3 ของรายได้รวมของกลุ่มธุรกิจ Logistics Management ตามลำดับ จึงถือได้ว่ากลุ่มธุรกิจ Logistics Management ของกลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ ซึ่งหากในอนาคตสัญญาการให้บริการระหว่างกลุ่มบริษัท และลูกค้าหมดอายุลง และลูกค้ารายนี้ไม่ทำการต่อสัญญาและหยุดใช้บริการของกลุ่มธุรกิจ Logistics Management ของ

กลุ่มบริษัท อาจส่งผลให้รายได้จากการให้บริการ Logistics Management ของกลุ่มบริษัท ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ดีกลุ่มบริษัท ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวเป็นอย่างดีจึงได้มีการวางแผนธุรกิจให้แต่ละกลุ่มธุรกิจของกลุ่มบริษัท มุ่งเน้นการให้บริการที่ดีเพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า โดยจัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อให้ลูกค้าต่อสัญญากับกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง และสำหรับลูกค้าประจำที่มีความสัมพันธ์ที่ดีกับกลุ่มบริษัท มาเป็นระยะเวลาอันยาวนานได้มีการจัดทำแผนสัญญาระยะยาวหรือสัญญาต่อเนื่อง รวมทั้งมีการจัดทำแผนการหาลูกค้ารายใหม่ๆ เพิ่มเติมเพื่อเป็นการขยายธุรกิจและเป็นการทดแทนกรณีลูกค้ารายเดิมไม่ต่อสัญญากับกลุ่มบริษัท

ในช่วงระยะเวลากว่า 3 ปีที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทได้มีการต่อสัญญากับลูกค้า และมีการให้บริการเสมอมา นอกจากนี้เนื่องจากกลุ่มบริษัท มีการให้บริการในหลายกลุ่มธุรกิจ ที่มีการให้บริการที่หลากหลายในราคาตลาดที่มีความสามารถในการแข่งขันสูง จึงถือเป็นหนึ่งในขบวนการที่ช่วยลดความเสี่ยงในการพึ่งพิงลูกค้าประเภทใดประเภทหนึ่ง ทั้งสำหรับเฉพาะกลุ่มธุรกิจและสำหรับกลุ่มบริษัทโดยรวมได้

13. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงคู่ค้าทางธุรกิจรายใหญ่

กลุ่มธุรกิจการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศในส่วนการประกอบธุรกิจตัวแทนสายการบิน กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนในการจัดหาบริการระหว่างสินค้าทางอากาศให้แก่ลูกค้าจากบริษัท ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด (“TAAX”) ในปี 2558 – ปี 2560 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.8 ร้อยละ 13.9 และร้อยละ 18.7 ของต้นทุนรวมของบริษัท ตามลำดับ และมีต้นทุนในการจัดหาบริการให้แก่ลูกค้าจาก บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (“TAA”) ในปี 2558 – ปี 2560 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.8 ร้อยละ 14.1 และ

ร้อยละ 14.9 ของต้นทุนรวมบริษัท ตามลำดับ จึงถือได้ว่ากลุ่มธุรกิจการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศของกลุ่มบริษัท มีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงคู่ค้ารายใหญ่ ซึ่งหากกลุ่มบริษัท ไม่ได้รับการต่อสัญญาในการเป็นตัวแทนสายการบินเหล่านี้ในอนาคต อาจส่งผลต่อการจัดหาบริการของกลุ่มบริษัท และอาจส่งผลให้รายได้จากการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศของกลุ่มบริษัท ลดลงอย่างมีนัยสำคัญได้

กลุ่มบริษัท ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวเป็นอย่างดีจึงได้มีการเจรจากับสายการบินเพื่อให้สัญญาการเป็นตัวแทนการขายระหว่างสินค้าแต่เพียงผู้เดียวกับสายการบินไทยแอร์เอเชียและสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ มีอายุยาวขึ้นจากสัญญาปีต่อปี เป็นสัญญาที่มีอายุ 2-3 ปี โดยสัญญามับลำสู่ระหว่าง TAC และ TAA มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง 31 ธันวาคม 2562 และสัญญามับลำสู่ระหว่าง TAC และผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2560 ถึง 31 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้สัญญาตัวแทนขายระหว่างสินค้ากับ TAA และ TAAX ยังครอบคลุมถึงการให้บริการตรวจและบรรจุสินค้าและกิจกรรมอื่นๆเกี่ยวข้อง ซึ่งใช้ทั้งอุปกรณ์และบุคลากรของ TAC เอง ซึ่ง TAA และ TAAX หรือคู่แข่งรายอื่นๆของ

กลุ่มบริษัทยังไม่สามารถทำได้ นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมุ่งเน้นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและทำงานอย่างใกล้ชิดกับสายการบินต่าง ๆ ด้วยการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพ ในราคาที่แข่งขันได้ให้แก่ลูกค้า เพื่อสร้างรายได้ที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องให้แก่กลุ่มบริษัท และสายการบิน ดังจะเห็นได้จากการที่กลุ่มบริษัทได้รับการต่อสัญญาจากสายการบินต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องในช่วงระยะเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา

14. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์ของบริษัท

ธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์และการขนส่งระหว่างประเทศนั้นต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในกฎระเบียบต่าง ๆ ที่บังคับใช้ในการนำเข้าและส่งออกกฎหมายประเทศต่าง ๆ รวมทั้งเงื่อนไขในพิธีการชำระเงินระหว่างประเทศและพิธีทางศุลกากรที่ถูกต้องเพื่อให้มั่นใจได้ว่าลูกค้าจะสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง และสามารถรับส่งสินค้าได้ตามกำหนดเวลา อีกทั้งการให้บริการด้านโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ต้องมีการปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายทั้งในระดับต่างประเทศและในประเทศที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมาก และต้องอาศัยผู้มีความรู้ความชำนาญเฉพาะทางในการขนส่งสินค้าและการดูแลรักษาสินค้าอย่างปลอดภัย การป้องกันภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน เนื่องจากความผิดพลาดหรืออุบัติเหตุในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชื่อเสียง รายได้ ค่าใช้จ่าย และกำไรของกลุ่มบริษัท การดำเนินงานธุรกิจโลจิสติกส์ของกลุ่มบริษัทจึงต้องอาศัยบุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะทาง บุคลากรจึงเป็นปัจจัยหนึ่งในความสำเร็จของกลุ่มบริษัท ดังนั้นกลุ่มบริษัท จึงมีความเสี่ยงต่อการขาดแคลนบุคลากร หากกลุ่มบริษัทสูญเสียบุคลากรและ

ไม่สามารถหาบุคลากรทดแทนได้ อาจส่งผลกระทบต่อผลประกอบการอย่างมีนัยสำคัญต่อสถานะทางการเงิน การดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทได้

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว จึงมีการจัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล จัดการฝึกอบรมพนักงานเพื่อพัฒนาความสามารถอย่างต่อเนื่อง จัดทำแผนวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน และมีแผนการจัดสรรผลตอบแทน สวัสดิการ ที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคล อีกทั้งยังมีการจัดทำนโยบายแผนการสืบทอดตำแหน่งเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของงานในตำแหน่งที่มีบทบาทสำคัญต่อหน่วยงานโดยเฉพาะ นอกจากนี้เพื่อเป็นแรงจูงใจและตอบแทนการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงานของกลุ่มบริษัทให้มีความตั้งใจในการทำงานเพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่บริษัทและผู้ถือหุ้น และเพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริหารและพนักงาน ที่มีผลงานโดดเด่นและหาทดแทนได้ยากให้ทำงานกับบริษัทต่อไปในระยะยาว ดังนั้น ในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 มีมติอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนและใบสำคัญแสดงสิทธิในการซื้อหุ้นสามัญของบริษัท โดยจัดสรรหุ้นสามัญจำนวน 4,500,000 หุ้น และใบสำคัญแสดงสิทธิจำนวน 10,500,000 สิทธิ ให้กับพนักงานของบริษัท

15. ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การประกอบธุรกิจโลจิสติกส์แบบครบวงจรของกลุ่มบริษัท ได้รับผลกระทบโดยตรงจากนโยบายของภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งนโยบายด้านการเก็บภาษี เช่น อัตราภาษีนำเข้าและส่งออก นโยบายเกี่ยวกับเขตปลอดอากร นโยบายการพัฒนาท่าเรือและท่าอากาศยาน ซึ่งหากรัฐบาลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายไปในทิศทางที่จะส่งผลกระทบต่อภาระการดำเนินงานของบริษัท เช่นการเพิ่มอัตราภาษีนำเข้า การขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือการยกเลิกสัญญาเช่าในเขตท่าเรือและท่าอากาศยาน อาจทำให้กลุ่มบริษัทหรือลูกค้ามีค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น นอกจากนี้ นโยบายของการท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับสายการบินราคาประหยัด (Low Cost Airline) และนโยบายการเปิดประชาคมอาเซียน (“AEC”) ทำให้ผู้ประกอบการต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น อาจส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีคู่แข่งในการให้บริการด้านโลจิสติกส์มากขึ้น อีกทั้งกลุ่มบริษัท อาจมีความเสี่ยงจากการปรับเปลี่ยนนโยบายการใช้พื้นที่คลังสินค้าสำหรับสินค้าในประเทศและต่างประเทศของ AOT ได้ ปัจจัยเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงจัดให้มีการเฝ้าติดตามนโยบายของภาครัฐ AOT และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ

ประเมินผลกระทบและความเสี่ยงที่ต่อการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัท เพื่อวางแผนเจรจาและ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนแผนการทำงานด้านบริหารและปฏิบัติการลงทุนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ถึงแม้ว่านโยบายดังกล่าวอาจจะไม่สามารถมีการเปลี่ยนได้ง่ายนัก ทั้งนี้กลุ่มบริษัท ยังเน้นการทำสัญญาในระยะยาวและพิจารณาต่อรองเงื่อนไขที่อาจเกิดผลกระทบกับกลุ่มบริษัทได้ สำหรับนโยบายการเปิดประชาคมอาเซียน ถึงแม้ว่าอาจส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจมีความรุนแรงมากขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการรายใหม่ๆ และอาจทำให้กลุ่มบริษัท สูญเสียรายได้บางส่วน แต่ในขณะเดียวกันก็ส่งผลให้เกิดความต้องการการแลกเปลี่ยนสินค้าและทรัพยากรต่างๆ มากขึ้น ซึ่งส่งผลให้อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของไทยมีแนวโน้มขยายตัวมากขึ้น กลุ่มบริษัทมีการวางแผนเพื่อเพิ่มความพร้อมและขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อตอบสนองนโยบายภาครัฐที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งการสร้างพันธมิตรเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายให้ครอบคลุมมากที่สุด ปัจจุบันกลุ่มบริษัท มีแผนการลงทุนใน AEC กับพันธมิตรทางธุรกิจในประเทศสมาชิก AEC เช่นในเวียดนาม ลาว กัมพูชา อีกทั้งมีการร่วมทุนกับพันธมิตรในสิงคโปร์ และพม่า และมีตัวแทนอยู่ในประเทศต่างๆ ครอบคลุมทั้งภูมิภาค ซึ่งมีความพร้อมที่จะพัฒนาแผนธุรกิจ ตอบสนองความต้องการบริการของลูกค้า และเพิ่มขีดการแข่งขันของกลุ่มบริษัท

ความเสี่ยงทางด้านการเงิน

ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีการดำเนินธุรกิจในประเทศ ทำให้มีรายได้และต้นทุนการให้บริการบางส่วนเป็นเงินตราต่างประเทศ ในปี 2558 – ปี 2560 กลุ่มบริษัทมีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศจากบริษัทย่อยที่อยู่ในต่างประเทศคิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 4.67 ร้อยละ 11.99 และร้อยละ 21.75 ของรายได้รวมจากการให้บริการกลุ่มบริษัท จึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ในกรณีที่อัตราแลกเปลี่ยนระหว่างสกุลเงินบาทและสกุลเงินต่างประเทศมีความผันผวนมาก จะส่งผลกระทบต่อรายได้ของกลุ่มบริษัท โดยอาจก่อให้เกิดผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

อย่างไรก็ดีในการให้บริการลูกค้าในเขตต่างประเทศนั้น กลุ่มบริษัทมีพันธมิตรทางการค้าซึ่งเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งในประเทศต่างๆ ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวแทนของกลุ่มบริษัทในการให้บริการ

รวมถึงการรับค่าบริการจากลูกค้าที่ปลายทาง และการจ่ายต้นทุนค่าบริการต่างๆ ในต่างประเทศ เช่น ค่าระวางเรือ ค่าระวางเครื่องบิน ค่าขนส่ง และค่าเอกสารพิธีการต่างๆ เป็นต้น โดยค่าใช้จ่ายและรายได้จะเป็นเงินสกุลเดียวกัน การมีรายได้และค่าใช้จ่ายในสกุลเงินเดียวกัน (Natural Hedge) สามารถช่วยลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนได้ในระดับหนึ่ง กลุ่มบริษัท มีการติดตามการเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดเพื่อประเมินสถานการณ์และแนวโน้มของอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างๆ นอกจากนี้กลุ่มบริษัท ยังทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าโดยไม่มีนโยบายเก็งกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนแต่อย่างใด และยังมีการเปิดสำนักงานสาขาในต่างประเทศ เพื่อบริหารรายได้และค่าใช้จ่ายที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ซึ่งเป็นหนึ่งในการบริหารจัดการความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยการมีรายได้และค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกัน

ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

ความเสี่ยงจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายและการบริหารงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มผู้บริหารและคณะกรรมการจัดการของกลุ่มบริษัทถือหุ้นรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 63.12 ของทุนชำระแล้ว ส่งผลให้กลุ่มผู้บริหารและคณะกรรมการจัดการของกลุ่มบริษัท มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงานไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง สามารถควบคุมนโยบายและการบริหารงานในบริษัทได้ รวมถึงสามารถควบคุมการอนุมัติมติประชุมผู้ถือหุ้นที่ต้องการเสียงส่วนใหญ่ได้ ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับของบริษัท กำหนดให้ต้องได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้นและผู้มีสิทธิออกเสียง เช่นการเพิ่มทุน การลดทุน การขายหรือโอนกิจการบางส่วนหรือทั้งหมด เป็นต้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการถูกควบคุมบริหารงานโดยกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และเพื่อความโปร่งใสในการบริหารจัดการและการตรวจสอบและถ่วงดุลอำนาจผู้บริหารและกรรมการ บริษัทมีการตอบสนองต่อความเสี่ยงดังกล่าว โดยการแต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน โดยท่านเหล่านี้เป็นกรรมการบริษัทและกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน และประธานกรรมการบริษัทจำนวน 1 ท่าน จากจำนวนกรรมการทั้งหมด 10 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบ ถ่วงดุลการตัดสินใจและพิจารณาอนุมัติรายการต่างๆ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น นอกจากนี้บริษัทยังมีการกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการและผู้บริหารให้สอดคล้องกับข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ และมีการกำหนดขอบเขตหน้าที่ การมอบอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดการขัดแย้งทางผลประโยชน์

สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ



สินทรัพย์หลักถาวร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัท และบริษัทย่อยมีทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมตามที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของบริษัท รวมทั้งหมดเท่ากับ 254,123,452 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท / ลักษณะสินทรัพย์	มูลค่าสุทธิทางบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
งบการเงินรวม			
ที่ดิน	33,432,000	เป็นเจ้าของ	จำนองธนาคาร
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	76,997,399	เป็นเจ้าของ	จำนองธนาคาร
เครื่องมือและอุปกรณ์	34,388,584	เป็นเจ้าของ	-
รถยนต์และอุปกรณ์	56,537,234	เป็นเจ้าของ/สัญญาเช่าดำเนินการ	-
เครื่องตกแต่งสำนักงาน	13,266,269	เป็นเจ้าของ	-
เครื่องใช้สำนักงาน	39,501,966	เป็นเจ้าของ	-
รวมทั้งหมด	254,123,452		

โดยบริษัท ได้มีการจำนองที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงอาคารบางส่วนไว้กับสถาบันการเงินเพื่อเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันวงเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน

รายละเอียดที่ตั้งพื้นที่ใช้งานและวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ที่สำคัญในการดำเนินกิจการของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน

บริษัท	ที่ตั้ง	พื้นที่	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
TLG	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	3 งาน 61.3 ตารางวา	เป็นที่ตั้งอาคารสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	เป็นหลักประกันสำหรับวงเงินหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน รวม 493 ล้านบาท
TAX	โฉนดเลขที่ 74806 ตำบลโป่งตาลอง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	61 ตารางวา	เพื่อประชุมสัมมนาและรับรองลูกค้า	เป็นเจ้าของ	เป็นหลักประกันค้ำประกันวงเงินกู้ในการกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน วงเงิน 13 ล้านบาท
รวม		3 งาน 122.3 ตารางวา			

2. อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร

บริษัท	สถานที่ตั้ง	สินทรัพย์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
TLG	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ซอยกลับชม ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยาน นาวา กรุงเทพฯ 10120	ส่วนปรับปรุงอาคาร พระราม 3	เป็นที่ตั้ง สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	เป็นหลักประกัน สำหรับวงเงิน หนังสือค้ำประกัน จากสถาบัน การเงิน รวม 270 ล้านบาท
TAX	ตำบลโป่งตาลอง อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา	ส่วนปรับปรุงอาคารบ้าน เขาใหญ่	เพื่อ ประชุมสัมมนา และรับรอง ลูกค้า	เป็นเจ้าของ	เป็นหลักประกันค้ำ ประกันวงเงินกู้ใน การกู้ระยะยาว จากสถาบัน การเงิน วงเงิน 13 ล้านบาท
TAX	628 อาคารทริฟเฟิล ไอ ซอยกลับชม ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยาน นาวา กรุงเทพฯ	ส่วนปรับปรุงอาคาร สำนักงานพระราม 3	เป็นสำนักงาน	สิทธิการเช่าจาก TLG	ไม่มี
AGS	ท่าอากาศยานดอนเมือง คลังสินค้า 2	ส่วนปรับปรุงท่าอากาศ ยานดอนเมืองคลังสินค้า 2	เป็นที่ตั้ง คลังสินค้า	สิทธิการเช่าจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ไม่มี
AGS	ท่าอากาศยานดอนเมือง คลังสินค้า 1 (คลังอินเตอร์)	ส่วนปรับปรุงท่าอากาศ ยานดอนเมืองคลังสินค้า 1	เป็นที่ตั้ง คลังสินค้า	สิทธิการเช่าจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ไม่มี
TAC	สนามบินสุวรรณภูมิ	ส่วนปรับปรุงสำนักงาน ห้อง 2134 สนามบิน สุวรรณภูมิ	ห้องสำนักงาน	สิทธิการเช่าจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ไม่มี
TAC	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่อง นนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ส่วนปรับปรุงสำนักงาน พระราม 3	สำนักงาน	สิทธิการเช่าจาก TLG	ไม่มี
TAC	สนามบินดอนเมือง	ส่วนปรับปรุงห้องเก็บของ สนามบินดอนเมือง	ห้องเก็บสินค้า	สิทธิการเช่าจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ไม่มี
TAC	สนามบินดอนเมือง	ส่วนปรับปรุงสำนักงาน สนามบินดอนเมือง	ห้องสำนักงาน	สิทธิการเช่าจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ไม่มี
TAC	สนามบินดอนเมือง	ส่วนปรับปรุงคลังสินค้า สนามบินดอนเมือง	ห้องสำนักงาน	สิทธิการเช่าจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ไม่มี
TAC	สนามบินหาดใหญ่	ส่วนปรับปรุงอาคารโกดัง สนามบินหาดใหญ่	เก็บสินค้า	สิทธิการเช่าจาก บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ไม่มี
TSC	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่อง นนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	งานจัดทำ Chain Link	ป้องกันสินค้า สูญหาย	สิทธิการเช่าจาก TLG	ไม่มี

3. รถยนต์และอุปกรณ์

บริษัท	สถานที่ตั้ง	สินทรัพย์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
TLG	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 3 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถยนต์นั่ง 2 คัน	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	สิทธิการเช่าจาก บจ. มาสเตอร์ คาร์ เ็นเทิล	สัญญาเช่า
TAX	คลังสินค้าสนามบินดอนเมือง	รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน	เพื่อให้บริการ รับขนส่งสินค้า	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TAX	คลังสินค้าสนามบินดอนเมือง	รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ จำนวน 4 คัน	เพื่อให้บริการ รับขนส่งสินค้า	เป็นเจ้าของ	สัญญาเช่าทางการเงิน
TAX	คลังสินค้าสนามบินดอนเมือง	รถกระบะ 4 ล้อ จำนวน 2 คัน	เพื่อให้บริการ รับขนส่งสินค้า	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TAX	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถยนต์	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	เป็นเจ้าของ	สัญญาเช่าทางการเงิน
AGS	ท่าอากาศยานดอนเมือง คลังสินค้า 1 (คลังอินเทอร์เน็ต)	รถยกสินค้าระบบดีเซล จำนวน 1 คัน	เพื่อให้บริการ ขนส่งสินค้า	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
AGS	ท่าอากาศยานดอนเมือง คลังสินค้า 1 (คลังอินเทอร์เน็ต)	รถยกสินค้าระบบ แบตเตอรี่ จำนวน 1 คัน	เพื่อใช้ในการ ประกอบกิจการ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TAC	สนามบินสุวรรณภูมิ	รถสายพานโหลด กระเป๋า 2 คัน	ขนส่งสินค้าที่ สนามบิน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TAC	สนามบินดอนเมือง	รถบรรทุก 6 ล้อ 5 คัน	ขนส่งสินค้า	เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพัน 4 คัน และติดสัญญาเช่าทาง การเงิน 1 คัน
TAC	สนามบินดอนเมือง	รถปิคอัพ 2 คัน	ขนส่งสินค้าที่ สนามบิน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TAC	สนามบินดอนเมือง	รถลาก 7 คัน	ขนส่งสินค้าที่ สนามบิน	ไม่มี	ไม่มี
TAC	สนามบินหาดใหญ่, สนามบิน สุราษฎร์ธานี และสนามบิน ขอนแก่น	รถพ่วงปิคอัพแบบตู้ทึบ 4 คัน	ขนส่งสินค้าที่ สนามบิน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TMA	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 2 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถยนต์นั่ง 1 คัน	ให้บริษัท CKT เช่า	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TMA	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 2 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถยนต์นั่ง 1 คัน	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี

บริษัท	สถานที่ตั้ง	สินทรัพย์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
TMA	54/9-10 หมู่ที่ 9 ถนนบางนา ตราด กม.19 ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ	รถลากจูง 12 คัน	เพื่อใช้ในการ ประกอบกิจการ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TMA	54/9-10 หมู่ที่ 9 ถนนบางนา ตราด กม.19 ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ	รถกึ่งพ่วง 15 คัน	เพื่อใช้ในการ ประกอบกิจการ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TSC	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถกระบะ 1 คัน	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
TSC	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถตู้ที่ขนาดเล็ก 2 คัน	ใช้สำหรับรับ-ส่ง พนักงาน	เป็นเจ้าของ	สัญญาเช่าทางการเงิน
TSC	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถตู้ 1 คัน	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	เป็นเจ้าของ	สัญญาเช่าทางการเงิน
TSC	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถกระบะ 2 คัน	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	เป็นเจ้าของ	สัญญาเช่าทางการเงิน
TSC	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 6 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถกระบะ 5 คัน	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	เป็นเจ้าของ	สัญญาเช่าทางการเงิน
HLM	628 อาคารทริฟเฟิลไอ ชั้น 4 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	รถยนต์นั่ง 1 คัน	เพื่อใช้ ดำเนินงานใน การประกอบ กิจการ	สิทธิการเช่าจาก บจ.มาสเตอร์ คาร์ เวิร์นเทิล	สัญญาเช่า

ประกันภัยของสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

กรมธรรม์ประกันภัยของกลุ่มบริษัท เป็นประเภทกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงทรัพย์สิน และกรมธรรม์ประกันภัยขนส่ง ซึ่งครอบคลุมถึงความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายต่อสิ่งหาและสิ่งหาทรัพย์สินอันเกิดจากภัยและอุบัติเหตุต่างๆ (Industrial All Risks Insurance) ความรับผิดชอบต่อสินค้า (Cargo Liability) ความรับผิดชอบต่อศุลกากร (Custom Liability) ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และความรับผิดชอบจากการผิดพลาดละเลย

กลุ่มบริษัท มีจำนวนเงินเอาประกันประกันตามกรมธรรม์ดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ทั้งหมด 1,738.03 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัท	ประเภทประกัน	รายละเอียดทรัพย์สินเอาประกัน	ผู้รับผลประโยชน์	วงเงินประกัน (ล้านบาท)
TLG	การประกันความเสี่ยงทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance)	สิ่งปลูกสร้าง และอุปกรณ์สำนักงานต่างๆ	TLG	76.31
TAC	การประกันความเสี่ยงทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance)	1. สิ่งปลูกสร้าง	TAC	1.50
		2. สต็อกสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์		5.00
		3. เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ		4.22
TAX	ประกันภัยขนส่ง (Transportation specialist legal liability insurance policy)	1. ความรับผิดชอบต่อสินค้า (Cargo Liability)	TAX	20 ต่อครั้ง
		2. ความรับผิดชอบต่อศุลกากร (Custom Liability)	TAX	2 ต่อครั้ง
		3. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	TAX	20 ต่อครั้ง
		4. ความรับผิดชอบจากการผิดพลาดละเลย	TAX	4 ต่อครั้ง
HLM	การประกันความเสี่ยงทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance)	โกดังเก็บสินค้า สำนักงาน และธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	HLM	500
TSC	การประกันความเสี่ยงทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance)	สต็อกสินค้า, เฟอริเจอร์	TSC	800
HLM	ประกันภัยขนส่ง (Transportation specialist legal liability insurance policy)	ความรับผิดชอบต่อสินค้า (Cargo Liability)	HLM	150 ต่อครั้ง
TLG	ประกันภัยขนส่ง (Transportation specialist legal liability insurance policy)	1. ความรับผิดชอบต่อสินค้า (Cargo Liability)	TLG	10 ต่อครั้ง
		2. ความรับผิดชอบต่อศุลกากร (Custom Liability)	TLG	2.5 ต่อครั้ง
		3. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability)	TLG	10 ต่อครั้ง
		4. ความรับผิดชอบจากการผิดพลาดละเลย (Errors and Omissions)	TLG	2.5 ต่อครั้ง
TSC	ประกันภัยขนส่งภายในประเทศ (Inland Transit Insurance)	การประกันแบบคุ้มครองเสี่ยงภัยทุกชนิด	TSC	30.0
HLM DGP HTM	ประกันภัยขนส่งภายในประเทศ (Inland Transit Insurance)	การประกันแบบคุ้มครองเสี่ยงภัยทุกชนิด	HLM DGP HTM	100

นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีนโยบายลงทุนในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจโลจิสติกส์ และธุรกิจที่ส่งเสริมโลจิสติกส์ของกลุ่มบริษัท เพื่อเพิ่มประโยชน์ให้กลุ่มบริษัทเพิ่มช่องทางการหารายได้ของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ในการบริหารงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าว บริษัทจะลงทุนในสัดส่วนที่เหมาะสม และแต่งตั้งตัวแทนจากบริษัท เข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้นๆ ในจำนวนที่สอดคล้องกับสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทเพื่อเป็นการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ให้เป็นไปในทิศทางที่เหมาะสมและเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม และของผู้ถือหุ้นโดยรวม

ปัจจุบัน บริษัทลงทุนในบริษัทย่อย 23 บริษัท ซึ่งมีผู้บริหารของบริษัทฯ ดำรงตำแหน่งกรรมการอยู่ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นดังนี้

บริษัท	ชื่อย่อ	สัดส่วนถือหุ้น
บริษัท ทริฟเพิล โอ เอเชีย คาร์โก จำกัด	TAC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริฟเพิล โอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด	TGC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริฟเพิล โอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด	TAX	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท เอเชีย กราวด์ เซอร์วิส จำกัด	AGS	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริฟเพิล โอ มาร์ไทม์ เอเยนซีส์ จำกัด	TMA	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริฟเพิล โอ ซัพพลายเชน จำกัด	TSC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ครอส บอร์ดเดอร์ เคอเรียร์ จำกัด	CBC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ดีจี แพคเกจจิง (ประเทศไทย) จำกัด	DGP	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	HLM	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
Triple i International Company Limited	TIL	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
Triple i International Japan	TIJ	ถือหุ้นร้อยละ 100 โดย TIL
บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชันแนล จำกัด	ANI	ถือหุ้นร้อยละ 59.99 โดย TLG
บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด	ECA-BKK	ถือหุ้นร้อยละ 30 โดย TLG
GSA Asia Cargo	GSA-MM	ถือหุ้นร้อยละ 60 โดย ANI
บริษัท ซีเค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	CKT	ถือหุ้นร้อยละ 42 โดย TLG
บริษัท เอ็กคู เวิลด์ไวด์ (ประเทศไทย)	ECU	ถือหุ้นร้อยละ 43 โดย TLG
บริษัท ฮาซเคมี ทรานส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	HTM	ถือหุ้นร้อยละ 59.99 โดย HLM
บริษัท ซีดับบลิวที เคมีคอล โลจิสติกส์ จำกัด	CWT	ถือหุ้นร้อยละ 50.99 โดย HLM
HazChem Logistics Management Pte Ltd	HLM – SG	ถือหุ้นร้อยละ 55 โดย HLM
Excel Air (Guangzhou)	ECA-GZ	ถือหุ้นร้อยละ 25 โดย TIL
Excel Air (HK)	ECA-HK	ถือหุ้นร้อยละ 20 โดย TIL
Freightwork GSA (HK) Limited	Freightwork-HK	ถือหุ้นร้อยละ 20 โดย TIL
GSA Cargo Network (Myanmar)	GCN-MM	ถือหุ้นร้อยละ 50 โดย TIL

รายการระหว่างกัน



ความสัมพันธ์ระหว่างกลุ่มบริษัท กับบุคคล / นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

บริษัททริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อย และบริษัทร่วมในกลุ่ม

บริษัท	ชื่อย่อ	สัดส่วนถือหุ้น
บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	TLG	N/A
บริษัท ทริเพิล ไอ เอเชีย คาร์โก จำกัด	TAC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริเพิล ไอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด	TGC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริเพิล ไอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด	TAX	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท เอเชีย กราฟต์ เซอร์วิส จำกัด	AGS	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริเพิล ไอ มาริไทม์ เอเยนซีส์ จำกัด	TMA	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ทริเพิล ไอ ซัพพลายเชน จำกัด	TSC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ครอส บอร์เดอร์ เคอเรียร์ จำกัด	CBC	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ดีจี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	DGP	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	HLM	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
Triple I International Company Limited	TIL	ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดย TLG
Triple I International Japan	TIJ	ถือหุ้นร้อยละ 100 โดย TIL
บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ANI	ถือหุ้นร้อยละ 59.99 โดย TLG
บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด	ECA-BKK	ถือหุ้นร้อยละ 30 โดย TLG
GSA Asia Cargo	GSA-MM	ถือหุ้นร้อยละ 60 โดย ANI
บริษัท ซีเค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	CKT	ถือหุ้นร้อยละ 42 โดย TLG
บริษัท เอ็กคิว เวลด์ไวต์ (ประเทศไทย)	ECU	ถือหุ้นร้อยละ 43 โดย TLG
บริษัท ฮาซเคมี ทรานส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	HTM	ถือหุ้นร้อยละ 59.99 โดย HLM
บริษัท ซีดับบลิวที เคมีคอล โลจิสติกส์ จำกัด	CWT	ถือหุ้นร้อยละ 50.99 โดย HLM
HazChem Logistics Management Pte Ltd	HLM – SG	ถือหุ้นร้อยละ 55 โดย HLM
Excel Air (Guangzhou)	ECA-GZ	ถือหุ้นร้อยละ 25 โดย TIL
Excel Air (HK)	ECA-HK	ถือหุ้นร้อยละ 20 โดย TIL
Freightwork GSA (HK) Limited	Freightwork-HK	ถือหุ้นร้อยละ 20 โดย TIL
GSA Cargo Network (Myanmar)	GCN-MM	ถือหุ้นร้อยละ 50 โดย TIL

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ประกอบด้วย

- (ก) กรรมการหรือผู้บริหารของบริษัท
- (ข) ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
- (ค) ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- (ง) บุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต ทางสมรสหรือ โดยการจดทะเบียนตามกฎหมายกับบุคคลตาม (ก) (ข) หรือ (ค) ซึ่งได้แก่ บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง บุตร หรือคู่สมรสของบุตร
- (จ) นิติบุคคลใดๆที่บุคคลตาม (ก) (ข) หรือ (ค) ถือหุ้น หรือมีอำนาจควบคุมหรือมีส่วนได้ส่วนเสียอื่นใดไม่ว่าโดยตรงหรือทางอ้อมอย่างมีนัยสำคัญ

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัท และบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งของบริษัท ที่มีการทำรายการระหว่างกันในช่วงปี 2559 และ
งวดปี 2560 สามารถสรุปได้ดังนี้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท คาร์โก ชิปปิง จำกัด ("CGS")	เป็นบริษัทที่ประกอบกิจการขนส่งและชิปปิง ที่นาง สุชาดา จิตติภูมิ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดยถือหุ้นร้อยละ 30 ซึ่ง นางสุชาดา จิตติภูมิ เป็นกรรมการจัดการฝ่าย Sea Freight และผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นร้อยละ 1.37 โดยปัจจุบันนายสุเมธ จิตติภูมิลาออกจากการเป็นกรรมการจัดการฝ่าย Sea Freightเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2560
บริษัท อาร์ แอนด์ เค ทรานเซอร์วิส จำกัด ("R&K")	ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งทุกประเภท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ HTM โดยถือหุ้นร้อยละ 40
บริษัท จี ทรี โกลจีส์ติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ("G3")	ดำเนินธุรกิจในการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการเป็นตัวแทนขนส่งสินค้า เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ CKT โดยถือหุ้นร้อยละ 28
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด ("สามมิตร")	เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจติดตั้งวัสดุอุปกรณ์และชิ้นส่วน ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ เครื่องจักรกล โดยมี นายเกริกไกร จีระแพทย์ ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ
บริษัท บิสซิเนสอะไลเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ("BIZ")	เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจการค้าและผลิตเครื่องมือเครื่องใช้แพทย์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์การแพทย์ ยารักษาโรค เป็นบริษัทที่ นาย วุฒิพงษ์ โมฬีชาติ กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ดำรงตำแหน่งเป็นประธานกรรมการและกรรมการอิสระ และ นายวิภูชา ตระกูลสุน กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบด้วย
บริษัท สยามพรีเมียร์ เซอร์วิส จำกัด ("สยามพรีเมียร์")	เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจ รับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์,จัดการทรัพย์สิน เป็นบริษัทที่ นายอภิชาติ จีระพันธ์ กรรมการอิสระของบริษัทฯ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ

รายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

รายการที่เกี่ยวข้องกับการปรับโครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

เพื่อเป็นการเตรียมตัวในการเสนอขายหุ้นแก่ประชาชนและนำหุ้นสามัญของบริษัท เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ บริษัทได้ดำเนินการปรับโครงสร้างโดยการซื้อหุ้นในบริษัทย่อย และบริษัทที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งประกอบธุรกิจต่อเนื่องกับธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร จากบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งโดยราคาซื้อหุ้น บริษัทย่อยและบริษัท ที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน เป็นราคาตามมูลค่าทางบัญชีบวกทุนสำรองขึ้นต่ำตามกฎหมาย (ราคา book value plus legal reserve) ในขณะที่บริษัทออกหุ้นเพิ่มทุนและขายให้แก่ผู้ถือหุ้น ของบริษัทย่อยและบริษัทที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันในราคามูลค่าที่ตราไว้ (ราคา พาร์) ซึ่งการพิจารณาเข้าทำรายการเหล่านี้เกิดขึ้นก่อนที่จะมีคณะกรรมการตรวจสอบจะถูกต้อง

รายการบริษัทปรับโครงสร้างโดยการซื้อหุ้น CBC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จาก นายปีเตอร์ เจมส์ แมชชีน

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
บริษัท ปรับโครงสร้างโดยการซื้อหุ้น CBC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท			ในวันที่ 18 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญเดิมทั้งหมดร้อยละ 25 ตามลำดับ รวมเป็นร้อยละ 99.99 ของ CBC จากบุคคลต่าง ๆ ดังนี้	รายการเหล่านี้เป็นรายการที่เกิดขึ้นก่อนที่จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและมีความเห็นว่าการเข้าทำรายการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทนั้น เป็นการปรับโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทภายใต้การควบคุมเดียวกัน เพื่อรองรับการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และทำให้โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท มีความโปร่งใสและชัดเจน
○ ซื้อหุ้น CBC จาก นายปีเตอร์ เจมส์ แมชชีน	187,500	-	เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นเพิ่มเติมจาก นายปีเตอร์ เจมส์ แมชชีน จำนวน 7,500 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.0 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ CBC ในราคาหุ้นละ 25 บาท ซึ่งเป็นราคาต้นทุนของผู้ขายในการได้มาของหุ้นดังกล่าว และเท่ากับมูลค่าที่เรียกชำระแล้ว คิดเป็นจำนวนเงิน 187,500 บาท โดยจ่ายชำระค่าหุ้นทั้งหมดเป็นเงินสด	

รายการที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมและให้กู้ยืมเงิน

1. รายการค่าบริการการขอหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน โดยใช้วงเงินหนังสือค้ำประกันของ TLG

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TLG กับ ECA-BKK				
ECA-BKK ขอหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน โดยใช้วงเงินหนังสือค้ำประกันของ TLG				
○ ค่าธรรมเนียมในการขอวงเงินหนังสือค้ำประกัน	500,296	519,979	ECA-BKK ได้มีการจัดทำหนังสือค้ำประกันวงเงิน 51,997,900 บาท โดยใช้วงเงินหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน TLG โดย ECA-BKK ต้องจ่ายชำระค่าธรรมเนียมให้กับ TLG ในอัตราร้อยละ 1.0	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการใช้วงเงินค้ำประกันดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์ในการเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้กับกลุ่มบริษัท เนื่องจากไม่ต้องนำบัญชีเงินฝากประจำเป็นหลักประกันระหว่างกัน ซึ่งไม่ถือว่าเป็นภาระทางการเงินของ TLG เนื่องจากมีการคิดค่าธรรมเนียมระหว่างกัน
○ ลูกหนี้ค่าธรรมเนียม	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 535,316 ลดลง - สิ้นงวด 535,316	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 535,316 ลดลง (1,063,762) สิ้นงวด 27,931		

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบระหว่างกัน
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
<p><u>รายการระหว่าง TLG กับ ANI</u></p> <p>ANI ขอหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน โดยใช้เงินหนังสือค้ำประกันของ TLG</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าธรรมเนียมในการขอวงเงินหนังสือค้ำประกัน ○ ลูกหนี้ค่าธรรมเนียม 	<p>265,142</p> <p>ต้นทุน เพิ่มขึ้น</p> <p>ต้นทุน เพิ่มขึ้น</p> <p>ลดลง ต้นทุน</p>	<p>178,155</p> <p>ต้นทุน เพิ่มขึ้น</p> <p>283,702</p> <p>190,626</p> <p>(283,702)</p> <p>190,626</p>	<p>ANI ได้มีการจัดทำหนังสือค้ำประกันวงเงิน 28,370,200 บาท โดยใช้วงเงินหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน TLG โดย ANI ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมให้กับ TLG ในอัตราร้อยละ 1.0</p>	<p>คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการใช้วงเงินค้ำประกันดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์ในการเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้กับกลุ่มบริษัท เนื่องจากไม่ต้องการนำบัญชีเงินฝากประจำเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน ซึ่งไม่ถือว่าเป็นภาระทางการเงินของ TLG เนื่องจากมีการคิดค่าธรรมเนียมระหว่างกัน</p>

2. รายการการกู้ยืมเงินระหว่างบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TLG กับ ANI				
ANI กู้ยืมเงิน TLG				
○ เงินกู้ยืม	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 1,400,000 ลดลง - สิ้นงวด 1,400,000	ต้นงวด 1,400,000 เพิ่มขึ้น 2,250,000 ลดลง (1,400,000) สิ้นงวด 2,250,000	เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ได้ตกลงเข้าทำสัญญากู้เงินกับ TLG เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจจำนวน 1,350,000 บาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่เป็นราคาตลาด โดยเป็นการให้กู้ยืมตามสัดส่วนเงินลงทุน	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการให้เงินกู้ยืมดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์ในการเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้กับบริษัทรวมในเครือ การกู้ยืมเงินระหว่างบริษัทและบริษัทร่วมในเครือมีการคิดอัตราดอกเบี้ยที่ราคาตลาด สมเหตุสมผล รวมถึงสัดส่วนเงินให้กู้ยืม สอดคล้องกับสัดส่วนการลงทุน และไม่เป็นการทางการเงินของบริษัท
○ ดอกเบี้ยรับ	115	67,742		
○ ดอกเบี้ยจ่าย	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 115 ลดลง - สิ้นงวด 115	ต้นงวด 115 เพิ่มขึ้น 67,742 ลดลง (55,913) สิ้นงวด 11,944	เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2560 ได้ตกลงเข้าทำสัญญากู้เงินกับ TLG เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจจำนวน 900,000 บาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่เป็นราคาตลาด โดยเป็นการให้กู้ยืมตามสัดส่วนเงินลงทุน	

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง HLM กับ HTM HTM กู้ยืมเงิน HLM ○ เงินกู้ยืม	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น - ลดลง - สิ้นงวด -	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 1,500,000 ลดลง (1,500,000) สิ้นงวด -	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 ได้ตกลงเข้าทำสัญญากู้ยืมเงินกับ HLM เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจจำนวน 1,500,000 บาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่เป็นราคาตลาด โดยเป็นการให้กู้ยืมตามสัดส่วนเงินลงทุน และ HTM ได้จ่ายชำระเงินกู้ยืมกับ HLM แล้วเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2560	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการให้เงินกู้ยืมดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์ในการเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้กับบริษัท รวมทั้งการกู้ยืมเงินระหว่างบริษัทและบริษัทร่วมในเครือมีการติดอัตราดอกเบี้ยที่ราคาตลาด สมเหตุสมผล รวมถึงสัดส่วนเงินให้กู้ยืม สอดคล้องกับสัดส่วนการลงทุน และไม่เป็นการระดมเงินของบริษัทฯ
○ ดอกเบี้ยรับ ดอกเบี้ยค้างรับ	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น - ลดลง - สิ้นงวด -	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 31,336 ลดลง (31,336) สิ้นงวด -		

รายการที่เกี่ยวข้องกับการให้และใช้บริการ

1. รายการบริษัทร่วม เข้าพื้นที่สำนักงานและบริการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
<u>รายการระหว่าง TLG กับ ECU</u> ECU เข้าพื้นที่สำนักงานและค่าบริการต่าง ๆ <ul style="list-style-type: none">○ ค่าเช่าสำนักงานและค่าบริการต่าง ๆ○ ลูกหนี้ค่าเช่า	1,358,095 - 1,626,433 (1,143,628) 482,805 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	4,005,808 482,805 4,279,915 (4,632,650) 130,070 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	ECU ได้ทำการเช่าพื้นที่สำนักงาน และใช้ บริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ ของ TLG โดย มีอัตราค่าเช่าและบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณา รายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการเข้า พื้นที่และบริการ มีความสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นการเช่าใช้อาคารสำหรับ สำนักงานของบริษัทในกลุ่ม ซึ่งมีความ สะดวกในการดำเนินธุรกิจ อีกทั้งอัตราค่า เช่า เป็นอัตราเช่าและให้บริการปกติที่มี ราคาเที่ยงเคียงกับราคาตลาด
<u>รายการระหว่าง TLG กับ CKT</u> CKT เข้าพื้นที่สำนักงานของ TLG <ul style="list-style-type: none">○ ค่าเช่าสำนักงานและค่าบริการต่าง ๆ○ ลูกหนี้ค่าเช่า	754,805 - 807,641 (679,356) 128,285 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	2,247,067 128,285 2,400,581 (2,381,658) 147,208 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	CKT ได้ทำการเช่าพื้นที่สำนักงาน และใช้ บริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ ของ TLG โดย มีอัตราค่าเช่าและบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณา รายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการเข้า พื้นที่และบริการ มีความสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นการเช่าใช้อาคารสำหรับ สำนักงานของบริษัทในกลุ่ม ซึ่งมีความ สะดวกในการดำเนินธุรกิจ อีกทั้งอัตราค่า เช่าและให้บริการ เป็นอัตราเช่าปกติที่มี ราคาเที่ยงเคียงกับราคาตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง <u>TLG</u> กับ <u>ANI</u> <u>ANI</u> ใช้บริการที่จอดรถในอาคารของ <u>TLG</u> ○ ค่าเช่าสำนักงานและค่าบริการต่าง ๆ	4,415	9,600	ANI ใช้บริการที่จอดรถในอาคารของ TLG โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณา รายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการใช้ พื้นที่จอดรถในอาคาร มีความเหมาะสมผล และมีอัตราค่าบริการปกติ

2. รายการการใช้บริการด้านพิธีการศุลกากรกับ CGS

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
<p>รายการระหว่าง HLM กับ CGS</p> <p>ตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากร</p> <p>ขาเข้าและขาออก ทางทะเลและทางอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าใช้บริการ ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	<p>4,255,569</p> <p>ต้นงวด 1,372,802</p> <p>เพิ่มขึ้น 4,255,569</p> <p>ลดลง (4,606,371)</p> <p>สิ้นงวด 1,022,000</p>	<p>4,950,199</p> <p>ต้นงวด 1,022,000</p> <p>เพิ่มขึ้น 4,950,199</p> <p>ลดลง (3,796,093)</p> <p>สิ้นงวด 2,176,106</p>	<p>HLM ได้มีการว่าจ้าง CGS เพื่อให้บริการตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออก ทางทะเลและทางอากาศ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด</p> <p>CGS ให้บริการกลุ่มบริษัทฯ ตามความต้องการ ของ ลูกค้า ที่ต้อง การ ประสพการณ์เฉพาะทางเช่น สินค้าเคมี เกษตร โดยลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯเป็นผู้ที่ร้องขอใช้บริการผู้ให้บริการจำนี้โดยตรง เนื่องจาก CGS มีประสบการณ์ในการดำเนินการพิธีการศุลกากรมานาน รวมถึงลูกค้าต่างๆ ที่ให้บริการมาเป็นเวลานานจะคุ้นเคยกับ CGS เป็นอย่างดี</p>	<p>คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นรายการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยบริการดังกล่าวมีคุณสมบัติตามที่ลูกค้ากำหนด ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขทางการเงินที่ไป เสมือนกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้การอนุมัติทำรายการในแต่ละครั้งผู้อนุมัติจะต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในการเข้าทำรายการดังกล่าว</p>

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง DGP กับ CGS ตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากร ขาเข้า <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าใช้บริการ ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 463,818 ลดลง (435,450) สิ้นงวด 28,368	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 463,818 ลดลง (435,450) สิ้นงวด 28,368	DGP ได้มีการจ้าง CGS เพื่อให้บริการดำเนินงานตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากรขาเข้าจากสิงคโปร์ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยบริการดังกล่าวมีคุณสมบัติตามที่ลูกค้ากำหนด ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขทางการเงินที่ต่ำไป เมื่อเทียบกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้การอนุมัติทำรายการในแต่ละครั้งผู้อนุมัติจะต้องเป็นผู้มีส่วนได้เสียในการเข้าทำรายการดังกล่าว
รายการระหว่าง TMA กับ CGS ตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากร ขาออกและขาเข้า <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าใช้บริการ ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 1,594,364 ลดลง (1,566,647) สิ้นงวด 27,717	ต้นงวด - เพิ่มขึ้น 1,594,364 ลดลง (1,566,647) สิ้นงวด 27,717	TMA ได้มีการจ้าง CGS เพื่อให้บริการดำเนินงานตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากรขาออกและขาเข้า โดย CGS ได้ร่วมประชุมกับลูกค้า และทางลูกค้าเป็นผู้ตัดสินใจในการเลือกใช้บริการ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยบริการดังกล่าวมีคุณสมบัติตามที่ลูกค้ากำหนด ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขทางการเงินที่ต่ำไป เมื่อเทียบกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้การอนุมัติทำรายการในแต่ละครั้งผู้อนุมัติจะต้องเป็นผู้มีส่วนได้เสียในการเข้าทำรายการดังกล่าว

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง <u>TLG กับ CGS</u> ตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากร ขาออกและขาเข้า <ul style="list-style-type: none">○ ค่าใช้บริการ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ	ต้นงวด 319,800 เพิ่มขึ้น 65,258 342,186 ลดลง (328,226) สิ้นงวด 79,218	ต้นงวด 203,300 เพิ่มขึ้น 79,218 217,531 ลดลง (282,371) สิ้นงวด 14,378	TLG ได้มีการจ้าง CGS เพื่อให้บริการดำเนินงานตัวแทนออกของและเดินพิธีการศุลกากรขาออกและขาเข้า โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยบริการดังกล่าวมีคุณสมบัติตามที่ลูกค้ากำหนด ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขทางการเงินที่ทั่วไป เสมือนกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้การอนุมัติทำรายการในแต่ละครั้งผู้อนุมัติจะต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในการเข้าทำรายการดังกล่าว

3. รายการการใช้บริการด้านบริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายและสารเคมี และบริการหัวลากตู้คอนเทนเนอร์กับ R&K

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
<p>รายการระหว่าง HLM กับ R&K</p> <p>บริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายและสารเคมี และบริการหัวลากตู้คอนเทนเนอร์</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าใช้บริการ ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	<p>ต้นงวด 22,294,599</p> <p>เพิ่มขึ้น 1,858,683</p> <p>ลดลง 22,294,599</p> <p>สิ้นงวด (21,111,167)</p>	<p>ต้นงวด 34,194,249</p> <p>เพิ่มขึ้น 3,042,115</p> <p>ลดลง 34,194,249</p> <p>สิ้นงวด (33,511,458)</p>	<p>R&K เป็นบริษัทที่ให้บริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายและสารเคมี และให้บริการหัวลากตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ HTM โดยถือหุ้นร้อยละ 40</p> <p>R&K บริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายและสารเคมี และบริการหัวลากตู้คอนเทนเนอร์ให้กับ HLM โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด</p>	<p>คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และไม่เป็นการทำรายการทางการเงินที่ผิดปกติ โดยไม่เป็นการพึ่งพินิจบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งแต่อย่างใด ทั้งนี้การคิดราคาก็เป็นไปตามอัตราตลาด</p>

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง DGP กับ R&K บริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตราย และสารเคมี และบริการพัสดุภัณฑ์ตู้คอน เทนเนอร์				
○ ค่าใช้บริการ	ต้นทุนงวด 51,981	ต้นทุนงวด 52,658	DGP ใช้บริการขนส่งและกระจายสินค้า อันตรายและสารเคมี และบริการพัสดุภัณฑ์	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว
○ เจ้าหนี้ค่าบริการ	เพิ่มขั้น 51,981	เพิ่มขั้น 52,658	คอนเทนเนอร์กับ R&K โดยมีอัตรา	เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยไม่เป็นการ
	ลดลง (47,381)	ลดลง (54,958)	ค่าบริการตามกลไกตลาด	พึงบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งแต่อย่างใด ทั้งนี้การคิดราคาก็เป็นไปตามอัตราคา ตลาด
	สิ้นงวด 4,600	สิ้นงวด 2,300		

4. รายการการให้บริการโลจิสติกส์และกิจการต่อเนื่องของบริษัทฯ ร่วมกับในกลุ่ม

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TLG กับ ECU ค่าระวางขนส่งทางเรือ <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ○ เจ้าหน้าที่ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม 	ต้นงวด 34,350 เพิ่มขึ้น 1,432 ลดลง 36,755 (25,559) สิ้นงวด 12,628	1,176,781 ต้นงวด 12,628 เพิ่มขึ้น 1,259,156 ลดลง (1,268,789) สิ้นงวด 2,995	TLG จ่ายค่าระวางขนส่งทางเรือให้กับ ECU ซึ่งเป็นกิจกรรมตามปกติของธุรกิจ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของกลุ่มบริษัท
ส่วนแบ่งค่าคอมมิชชั่นในการหาลูกค้า <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าคอมมิชชั่น ○ เจ้าหน้าที่ค่าคอมมิชชั่น 	7,847,474 - ต้นงวด 8,396,797 เพิ่มขึ้น (4,903,745) สิ้นงวด 3,493,052	7,328,691 3,493,052 ต้นงวด 7,841,699 เพิ่มขึ้น (10,644,055) ลดลง 690,696 สิ้นงวด	TLG เป็นผู้แนะนำลูกค้าจากต่างประเทศ เพื่อมาใช้บริการขนส่งสินค้ากับ ECU โดยจะได้รับส่วนแบ่งเป็นเปอร์เซ็นต์จากรายได้ดังกล่าว โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดค่านายหน้าตามราคาตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง HLM กับ ECU ค่าธรรมเนียมในการใช้ตัวแทน <ul style="list-style-type: none"> ค่าธรรมเนียม เจ้าหน้าที่ค่าธรรมเนียม 	42,456 - 47,914 (39,434) 8,480	380,448 8,480 380,448 (384,889) 4,039	เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในประเทศ โดยต้องใช้ ขนส่งทางเรือระหว่างประเทศ โดยต้องใช้ ตัวแทน ของ ECU เนื่องจาก HLM ไม่มี ตัวแทนการขนส่งทางเรือที่ทำเรื่องนี้ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคา ตามอัตราราคาตลาด
ให้บริการขนส่งและกระจายสินค้า อันตรายและสารเคมี <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าบริการ ลูกหนี้ค่าบริการ 	- - - - -	113,758 - 113,758 (113,758) -	HLM ให้บริการขนส่งและกระจายสินค้า อันตรายและสารเคมีของบริษัท ECU โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคา ตามอัตราราคาตลาด
รายการระหว่าง HLM กับ CKT ค่า BL ที่ทางสายเรือ CK ออกให้กับ ลูกค้าของ HLM <ul style="list-style-type: none"> ค่าบริการ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	134,700 - 141,813 (113,313) 28,500	201,608 28,500 201,608 (228,808) 1,300	HLM ให้บริการขนส่งทางเรือของ CKT ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตามปกติในกลุ่ม โดยมีอัตราค่าบริการ ตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคา ตามอัตราราคาตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง HLM กับ HTM ให้บริการจัดทำบัญชี และบริหารงาน <ul style="list-style-type: none"> ○ รายได้ค่าบริการ ○ ลูกหนี้ค่าบริการ 	712,000 59,920 761,840 (821,760) - ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	944,553 - 944,553 (939,362) 5,191 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	HLM ให้บริการจัดทำบัญชี และดูแลบริหารงานใน HTM ซึ่งเป็นพันธมิตรที่ HLM ถือหุ้นอยู่ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการบริหารและเป็นการควบคุมค่าใช้จ่าย HTM จึงว่าจ้างให้ทาง HLM เป็นผู้บริหารงานและดำเนินการจัดทำบัญชีให้กับทาง HTM	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการการสนับสนุนทางงานธุรการให้บริหารของ HLM เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการบริหารและควบคุมค่าใช้จ่าย โดยมีการคิดค่าบริการในอัตราที่สมเหตุสมผล
บริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายและสารเคมี <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าใช้บริการ ○ เจ้าหนี้ค่าบริการ 	27,743,596 2,034,562 27,761,643 (26,443,081) 3,353,124 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	40,144,765 3,353,124 40,144,765 (40,445,429) 3,052,460 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	HTM ให้บริการด้านการกระจายสินค้าให้กับลูกค้าหลักๆของบริษัท HLM ซึ่งรองรับงานรถที่เป็น 4 ล้อและ 6 ล้อ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราราคาตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง HLM กับ HLM-SG บริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตราย และสารเคมี <ul style="list-style-type: none">○ ค่าใช้บริการ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ	8,531,634 ต้นงวด 1,913,068 เพิ่มขึ้น 8,531,634 ลดลง (9,258,149) สิ้นงวด 1,186,553	3,542,449 ต้นงวด 1,186,553 เพิ่มขึ้น 3,542,449 ลดลง (4,180,539) สิ้นงวด 548,463	HLM-SG การดำเนินธุรกิจให้บริการด้าน การขนส่งสินค้าด้านเคมีและสินค้าอันตรายในประเทศไทย ซึ่งหากทาง HLM มีลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าเคมี และสินค้าอันตรายในประเทศไทยยังคงมี ทาง HLM จะให้บริการ HLM-SG ซึ่งเป็น ตัวแทนโดยตรงของ HLM	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการพิจารณา ตามอัตราตลาด
ให้บริการด้านโลจิสติกส์ครบวงจรสำหรับ สินค้าเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย <ul style="list-style-type: none">○ รายได้ค่าบริการ○ ลูกหนี้ค่าบริการ	8,754,782 ต้นงวด 3,556,402 เพิ่มขึ้น 8,754,782 ลดลง (10,824,078) สิ้นงวด 1,487,106	6,647,130 ต้นงวด 1,487,106 เพิ่มขึ้น 6,647,130 ลดลง (5,835,808) สิ้นงวด 2,298,428	เป็นการให้บริการในกรณีที่ HLM-SG มี ลูกค้าที่ต้องการบริการด้านโลจิสติกส์ ครบวงจรสำหรับสินค้าเคมีภัณฑ์และ สินค้าอันตรายในประเทศไทย ทาง HLM-SG ก็จะให้บริการ HLM ซึ่งเป็น บริษัทแม่ของ HLM-SG	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการพิจารณา ตามอัตราตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TAX กับ G3 ให้บริการขนส่งทางอากาศ ○ รายได้ค่าบริการ ○ ลูกหนี้ค่าบริการ	932,151 - 932,151 (932,151) -	2,423,380 - 2,423,380 (2,405,229) 18,151	G3 เป็นลูกค้าของ TAX ในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราตลาด
รายการระหว่าง TAX กับ ECU ให้บริการขนส่งทางอากาศ ○ รายได้ค่าบริการ ○ ลูกหนี้ค่าบริการ	7,163,366 147,095 7,202,190 (6,720,566) 628,719	8,081,058 628,719 8,081,058 (8,337,010) 372,767	ECU เป็นลูกค้าของ TAX ในการให้บริการขนส่งทางอากาศตามปกติของกลุ่ม โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราตลาด
รายการระหว่าง TAX กับ ANI ให้บริการขนส่งทางอากาศ ○ รายได้ค่าบริการ ○ ลูกหนี้ค่าบริการ	11,525 - 11,525 (11,525) -	4,911 - 4,911 (4,911) -	ANI เป็นลูกค้าของ TAX ในการให้บริการขนส่งทางอากาศตามปกติของกลุ่ม โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
ให้เข้าและบริการ <ul style="list-style-type: none"> ○ รายได้ค่าเช่าและบริการ ○ ลูกหนี้ค่าเช่าและบริการ 	1,588,788 2,258 1,696,344 (1,696,661) 1,941	1,650,243 1,941 1,650,243 (1,650,045) 2,139	TAX ให้ ANI เข้าพื้นที่สำนักงาน และให้บริการ โดยมีอัตราค่าบริการตามปกติ	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการเข้าพื้นที่ มีความเหมาะสมผลเนื่องจากการเข้าใช้พื้นที่สำนักงานของบริษัทในกลุ่ม ซึ่งเพิ่มความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ อีกทั้งอัตราค่าเช่า เป็นอัตราเข้าปีที่มีความเหมาะสมเพียงกับราคาตลาด
ใช้บริการขนส่งทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าบริการ ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	13,439,553 1,527,378 14,344,700 (15,596,371) 275,707	9,897,986 275,707 9,897,986 (10,098,730) 74,963	TAX เป็นลูกค้าของ ANI ในการใช้บริการขนส่งทางอากาศ ระหว่างประเทศตามปกติของ ANI ดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนสายการบินแอร์ และสายการบินแลนทิส ซึ่ง ANI เป็นผู้ประกอบการรายเดียวที่ดูแลการตลาดและการขายระหว่างสินค้าให้แก่สายการบินสำหรับเส้นทางการบินจากประเทศไทย โดยมีอัตราค่าบริการตามปกติ	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่าการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นรายการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TAX กับ ECA-BKK ให้บริการขนส่งทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าใช้บริการ ○ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	ต้นงวด 17,524,166 เพิ่มขึ้น 2,771,673 18,724,279 ลดลง (20,427,540) สิ้นงวด 1,068,412	17,942,890 ต้นงวด 1,068,412 เพิ่มขึ้น 17,942,890 ลดลง (17,785,772) สิ้นงวด 1,225,530	TAX เป็นลูกค้าของ ECA-BKK ในการให้บริการขนส่งทางอากาศตามปกติของกลุ่ม โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคาค่าบริการตามกลไกตลาด
รายการระหว่าง TIL กับ ECA-HK ให้บริการขนส่งทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ○ รายได้ค่าบริการ ○ ลูกหนี้ค่าบริการ 	ต้นงวด 26,966,440 เพิ่มขึ้น 8,434,289 26,966,440 ลดลง (29,322,547) สิ้นงวด 6,078,182	31,876,754 ต้นงวด 6,078,182 เพิ่มขึ้น 31,876,754 ลดลง (34,867,170) สิ้นงวด 3,087,766	ECA-HK ประกอบกิจการ Cargo Agent ในประเทศฮ่องกง เป็นตัวแทนในการช่วยเหลือลูกค้านำเข้าให้แก่กลุ่มบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคาค่าบริการตามกลไกตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TIL กับ ECA-GZ ให้บริการขนส่งทางอากาศ				
○ รายได้ค่าบริการ	19,466,159	24,786,468	ECA-GZ ประกอบกิจการ Cargo Agent ในประเทศจีน เป็นตัวแทนในการช่วยเหลือสินค้าเข้าให้แก่กลุ่มบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคาค่าบริการตามกลไกตลาด
○ ลูกหนี้ค่าบริการ	5,812,132	5,366,993		
	19,466,159	24,786,468		
	(19,911,298)	(27,622,302)		
	5,366,993	2,531,159	การกำหนดราคาค่าขนส่งนั้นจะเป็นราคาของบริษัทฯเสนอให้กับลูกค้า wholesaler ที่ไม่ซึ่งเป็นราคา ค่าขนส่งทางอากาศแบบ Wholesale(Whole sale Air Freight) หักด้วยส่วนต่างประมาณ 5 เซนต์ โดยที่ทาง TIL จะบวกรายได้จาก handling fee อีก 2% ตามกลไกตลาดที่มีการบวก handling fee ประมาณร้อยละ 2 – 3	

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TIL กับ Freightwork-HK ให้บริการขนส่งทางอากาศ ○ รายได้ค่าบริการ ○ ลูกหนี้ค่าบริการ	71,463,642 20,848,322 71,463,642 (70,055,652) 22,256,312 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	67,823,342 22,256,312 67,823,342 (82,659,735) 7,419,919 ต้นงวด เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	Freightwork-HK ประกอบกิจการ Cargo Agent ในประเทศฮ่องกง เป็นตัวแทนในการช่วยเหลือสินค้าเข้าให้แก่กลุ่มบริษัท การกำหนดราคาค่าขนส่งนั้นจะเป็นราคาที่บริษัทฯ เสนอให้กับลูกค้า wholesale ทั่วไปซึ่งเป็นราคา ค่าขนส่งทางอากาศแบบ Wholesale(Whole sale Air Freight) หักด้วยส่วนต่างประมาณ 5 เซนต์ โดยที่ทาง TIL จะบวกรายได้จาก handling fee อีก 2% ตามกลไกตลาดที่มีการบวก handling fee ประมาณร้อยละ 2 - 3	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคาค่าบริการตามกลไกตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TAC กับ ANI รายได้ค่าที่ปรึกษา <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าที่ปรึกษา ลูกหนี้ค่าบริการ 	1,710,000 	1,710,000 	 	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการสนับสนุนทางธุรกิจให้แก่บริษัท ร่วม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของบริษัทในกลุ่มบริษัท โดยมีการคิด ค่าบริการในอัตราที่สมเหตุสมผลและเป็นไป ตามราคาตลาด
ใช้บริการขนส่งทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ค่าบริการ เจ้าหนี้ค่าบริการ 	224,483 	144,607 	 	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคา ตามอัตราราคาตลาด
รายการระหว่าง TAC กับ ECA รายได้ค่าบัตรน้ำมัน <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าบัตรน้ำมัน ลูกหนี้ค่าบริการ 	56,191 	62,951 	 	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่ตรงจ่ายค่าน้ำมัน โดยมี การเรียกเก็บตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่ง เป็นการดำเนินการธุรกิจปกติ

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TAC กับ CKT คำบัตรพนักงาน <ul style="list-style-type: none"> ○ รายได้ค่าบัตรพนักงาน ○ ลูกหนี้ค่าบัตรพนักงาน 	1,000 - 1,070 (1,070) - -	4,525 - 4,842 (4,842) - -	จ่าย ให้กับ Supplier โดยเป็นต้นทุนที่ TAC จ่าย ของราคาต่อไป	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการการทรูจจ่ายบัตรพนักงาน สำหรับพนักงานของ CKT โดยมีการเรียก เก็บตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งเป็นการ ดำเนินธุรกิจปกติ
รายการระหว่าง TAC กับ ECU คำบัตรพนักงาน <ul style="list-style-type: none"> ○ รายได้ค่าบัตรพนักงาน ○ ลูกหนี้ค่าบัตรพนักงาน 	- - - - - -	3,724 - 3,724 (3,724) - -	จ่าย ให้กับ Supplier โดยเป็นต้นทุนที่ TAC จ่าย ของราคาต่อไป	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการการทรูจจ่ายบัตรพนักงาน สำหรับพนักงานของ ECU โดยมีการเรียก เก็บตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งเป็นการ ดำเนินธุรกิจปกติ
รายการระหว่าง TAC กับ HTM คำบัตรพนักงาน <ul style="list-style-type: none"> ○ รายได้ค่าบัตรพนักงาน ○ ลูกหนี้ค่าบัตรพนักงาน 	- - - - - -	492 - 492 (492) - -	จ่าย ให้กับ Supplier โดยเป็นต้นทุนที่ TAC จ่าย ของราคาต่อไป	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการการทรูจจ่ายบัตรพนักงาน สำหรับพนักงานของ HTM โดยมีการเรียก เก็บตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งเป็นการ ดำเนินธุรกิจปกติ

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง DGP กับ ECU ให้บริการระหว่างสินค้า				
○ รายได้ค่าบริการ	4,000	10,000	DGP เก็บค่าเอกสาร ใบอนุญาตขนส่ง	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ
○ ลูกหนี้ค่าบริการ	ต้นทุน เพิ่มขึ้น 4,280	ต้นทุน เพิ่มขึ้น 10,700	วัตถุดิบทางอากาศยาน(DG Permit) กับ ECU โดยมีอัตราค่าบริการ	ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว
	ลดลง (4,280)	ลดลง (10,700)	ตามกลไกตลาด	เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ
	สิ้นงวด	สิ้นงวด		รายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคา
	-	-		ตามอัตราราคาตลาด
ให้บริการบรรจุภัณฑ์				
○ รายได้ค่าบริการ	-	51,900	DGP ให้บริการบรรจุภัณฑ์ ECU โดยมี	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ
○ ลูกหนี้ค่าบริการ	ต้นทุน เพิ่มขึ้น	ต้นทุน เพิ่มขึ้น 55,533	อัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว
	ลดลง	ลดลง (55,533)		เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ
	สิ้นงวด	สิ้นงวด		รายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคา
	-	-		ตามอัตราราคาตลาด
ให้บริการขนส่ง				
○ รายได้ค่าบริการ	9,900	7,500	DGP ให้บริการขนส่งกับ ECU โดยมี	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการ
○ ลูกหนี้ค่าขนส่ง	ต้นทุน เพิ่มขึ้น 10,593	ต้นทุน เพิ่มขึ้น 8,025	อัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว
	ลดลง (10,593)	ลดลง (8,025)		เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ
	สิ้นงวด	สิ้นงวด		รายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคา
	-	-		ตามอัตราราคาตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TMA กับ CKT ใช้บริการนำเข้าและส่งออกตู้สินค้าทางเรือ <ul style="list-style-type: none"> ค่าบริการ เจ้าหน้าที่ค่าบริการ 	2,167,421 46,425 2,167,421 (2,167,282) 46,564	23,644 46,564 23,644 (70,208) -	CKT ให้บริการนำเข้าและส่งออกตู้สินค้าทางเรือให้กับ TMA ซึ่งเป็นบริการปกติ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคาตามอัตราตลาด
ให้บริการด้านบริหารงาน <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าบริการ ลูกหนี้ค่าบริการ 	2,242,754 - 2,242,754 (2,242,754) -	2,700,339 - 2,700,339 (2,653,102) 47,237	TMA ให้บริการด้านบริหารงานสายเรือด้าน Adminธุรการ กับทาง CKT โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการให้บริการในกลุ่มของ TGL โดยมีบริการคิดค่าบริการในอัตราที่สมเหตุสมผล
ให้บริการลากตู้สินค้าโดยรถหัวลาก <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าบริการ ลูกหนี้ค่าบริการ 	- - - - -	208,000 - 208,000 (205,200) 2,800	TMA ให้บริการลากตู้สินค้าให้กับ CKT โดยเรียกเก็บค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคาตามอัตราตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TMA กับ ECU ให้บริการลูกค้าผู้สืบค่าโดยรถหัวลาก				
○ รายได้ค่าบริการ	-	139,315	TMA ให้บริการลากตู้ของ ECU โดยเรียกเก็บค่าบริการตามอัตราปกติ	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราราคาตลาด
○ ลูกหนี้ค่าบริการ	ต้นทุน เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	ต้นทุน เพิ่มขึ้น 139,315 (116,356) ลดลง สิ้นงวด 22,959		
รายการระหว่าง TMA กับ G3 ให้บริการลูกค้าผู้สืบค่าโดยรถหัวลาก				
○ รายได้ค่าบริการ	-	786,700	TMA ให้บริการลากตู้สินค้าตามคำสั่งงาน โดยเรียกเก็บค่าบริการตามอัตราปกติ	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราราคาตลาด
○ ลูกหนี้ค่าบริการ	ต้นทุน เพิ่มขึ้น ลดลง สิ้นงวด	ต้นทุน เพิ่มขึ้น 786,700 (693,063) ลดลง สิ้นงวด 93,637		

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TSC กับ BIZ รายได้ค่าบริการจัดเก็บสินค้าในคลัง <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าบริการ ลูกหนี้ค่าบริการ 	142,558 24,050 142,558 (142,081) 24,527	174,783 24,527 187,018 (182,849) 28,696	เป็นค่าบริการจัดเก็บสินค้าในคลังที่ BIZ มาใช้บริการกับ TSC โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราราคาตลาด
รายได้ค่าขนส่งสินค้า <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าบริการ ลูกหนี้ค่าบริการ 	177,759 - 177,759 (177,759) -	212,270 - 227,129 (227,129) -	เป็นค่าบริการขนส่งสินค้าที่ TSC จัดส่งให้ BIZ ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราราคาตลาด
รายการระหว่าง TSC กับ G3 รายได้ค่าบริการจัดเก็บสินค้าในคลัง <ul style="list-style-type: none"> รายได้ค่าบริการ ลูกหนี้ค่าบริการ 	- - - - -	4,513 - 4,829 (4,829) -	เป็นค่าบริการจัดเก็บสินค้าในคลังที่ G3 มาใช้บริการกับ TSC โดยมีอัตราค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำรายการทางการค้าปกติ โดยมีการคิดราคาตามอัตราราคาตลาด

รายการ	ขนาดของรายการ		ลักษณะรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559	รอบปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560		
รายการระหว่าง TSC กับ สามมิตร ค่าซ่อมแซม และ บำรุงรักษา – ยานพาหนะ ○ ค่าบริการซ่อมแซม เจ้าหน้าที่ค่าบริการ	874 ต้นงวด - เพิ่มขึ้น - ลดลง - สิ้นงวด -	5,075 - 5,431 (4,001) 1,430	เป็นค่าซ่อมแซมรถกระบะที่ TSC ใช้ บริการกับสามมิตร โดยมีอัตราค่าบริการ ตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคา ตามอัตราตลาด
รายการระหว่าง TMA กับ สยามพรีเมียร์ ○ ค่าบริการด้านกฎหมาย	-	103,618	เป็นค่าบริการด้านกฎหมายที่ TMA ใช้ บริการกับสยามพรีเมียร์ โดยมีอัตรา ค่าบริการตามกลไกตลาด	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว เป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นการทำ รายการทางการเงินที่ถูกต้อง โดยมีการคิดราคา ตามอัตราตลาด

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศคำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้บริหารหรือผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุมัติรายการดังกล่าวได้

ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการเข้าทำรายการระหว่างกันในเรื่องใด บริษัทจะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้นๆ และความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบจะถูกนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการตามที่เสนอนั้นเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท ทั้งนี้ การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และการทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้มีหลักการดังนี้

○ การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ระหว่างบริษัท และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง บริษัทเสนอขออนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้คณะกรรมการบริหาร สามารถอนุมัติการทำธุรกรรมดังกล่าวได้ หากรายการดังกล่าวนั้นมีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าว เพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการประชุมคณะกรรมการในทุกไตรมาส

○ การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป จะต้องถูกพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจจะเกิดขึ้น บริษัทจะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผลโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

นโยบายหรือแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

รายการระหว่างกันที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต คือ รายการค่าบริการขอหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน โดยใช้วงเงินหนังสือค้ำประกันของ TLG รายการบริษัทร่วมเช่าพื้นที่สำนักงานและบริการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท รายการการใช้บริการด้านพิธีการศุลกากรกับ CGS รายการการใช้บริการด้านบริการขนส่งและกระจายสินค้าอันตรายและสารเคมีและบริการหาลากตู้คอนเทนเนอร์กับ R&K รายการการให้บริการโลจิสติกส์และกิจกรรมต่อเนื่องของบริษัทร่วมในกลุ่ม รายการระหว่างกันที่จะไม่เกิดขึ้นต่อไปในอนาคต คือ รายการที่เกี่ยวข้องกับการปรับโครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท รายการที่เกี่ยวข้องกับซื้อขายทรัพย์สิน และรายการการกู้ยืมเงินระหว่างบริษัทย่อยและบริษัทร่วม หากจะเกิดขึ้นอีก จะเป็นไปตามมาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันและนโยบายการทำรายการระหว่างกันของบริษัท

โดยหากกลุ่มบริษัทจะมีรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กลุ่มบริษัทจะปฏิบัติตามมาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน และคณะกรรมการบริษัท จะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึง การปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวโยงกันของบริษัท หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย



หมวดที่

4

งบการเงิน

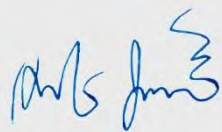


รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ในการจัดทำงบการเงินคณะกรรมการบริษัทได้ยึดหลักการบัญชีที่รองรับทั่วไป โดยใช้นโยบายที่เหมาะสมกับปฏิบัติอย่างเคร่งครัดสม่ำเสมอ ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและหลักการประมาณการที่สมเหตุสมผล รวมทั้งได้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งจัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เพื่อให้มีความมั่นใจว่ามีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่บกพร่อง คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ เพื่อกำหน้าที่กำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความเห็นไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัทสามารถสร้างความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินของบริษัท และบริษัทย่อยแสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดถูกต้องตามควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว



นายเทริกโกร จีระแพทย์
ประธานกรรมการบริษัท



นายทิพย์ ดาลาส
ประธานกรรมการจัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัท กริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 3 ท่าน มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายวุฒิพงษ์ โมฬีชาติ กรรมการอิสระและประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นายวิภูธา ตระกูลสุน* กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
3. นายอภิชาติ จิระพันธุ์ กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

* กรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

โดยกรรมการแต่ละท่านมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในรอบปี 2560 ที่ผ่านมา คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมร่วมกัน โดยร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีพร้อมทั้งเชิญฝ่ายบริหาร และฝ่ายบัญชี เข้าร่วมประชุมตามวาระอันควร เพื่อสอบทานรายงานทางการเงิน แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะซึ่งกันและกัน เพื่อให้รายงานทางการเงินได้จัดทำอย่างถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ไม่พบว่ามีพฤติการณ์ใดๆ อันเป็นการขัดแย้งกับข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบริษัท โดยในปี 2560 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบรวม 6 ครั้ง ทั้งนี้ได้มีการรายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรมการบริษัท รับทราบทุกครั้งต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสามารถสรุปประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีของบริษัท ร่วมกับผู้สอบบัญชี ฝ่ายบริหาร และฝ่ายตรวจสอบภายใน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

2. รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณารายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัท โดยยึดหลักความสมเหตุสมผลและคำนึงถึงประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ตามเงื่อนไขที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด

3. การควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความพอเพียงของระบบการควบคุมภายในของบริษัท โดยพิจารณาจากรายงานของผู้ตรวจสอบภายในและของผู้สอบบัญชี เพื่อประเมินความเพียงพอของประสิทธิภาพระบบการควบคุมภายในที่ดีและการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญ

4. การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนด

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทอย่างเคร่งครัด

5. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานให้บริษัทมีการบริหารจัดการตามหลักการของการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

6. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาวัตถุประสงค์และขอบเขตการปฏิบัติงาน รวมทั้งอนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปี 2561 ของฝ่ายตรวจสอบภายใน พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะและข้อสังเกตการรับทราบผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะประจำปี 2560 ทั้งของผู้สอบบัญชีและฝ่ายตรวจสอบภายใน รวมถึงรายงานผลการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบเสนอให้กับคณะกรรมการบริษัททราบ ทุกครั้งที่มีการประชุม โดยได้ให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของฝ่ายบริหารซึ่งฝ่ายบริหารได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะอย่างเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการตรวจสอบ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

7. การพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าตอบแทน

การพิจารณาและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัทและค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาถึงคุณภาพผู้สอบบัญชีความชำนาญในการตรวจสอบ และเหมาะสมกับปริมาณงานที่ตรวจ สำหรับรอบปีบัญชี 2561 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ให้เสนอเพื่อนำเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้แต่งตั้ง บริษัท ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีโอ เอส จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชี ดังนี้

นายวิเชียร กิ่งมนตรี ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3977 และ / หรือ
นางสาวสุพุมารณ วงศ์ธริยาพร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4843 และ / หรือ
นางสาววรารณ วรธิตกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4474

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ในปี 2560 บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้องมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมเพียงพอ และการปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท การตรวจสอบภายใน การบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพันต่างๆ มีการเปิดเผยรายการที่เกี่ยวข้องกันอย่างถูกต้อง และมีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเพียงพอ โปร่งใส และเชื่อถือได้



นายวุฒิพงษ์ โมฬีชาติ
ประธานกรรมการตรวจสอบ

ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม

รายการ	งบการเงินรวม					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้าน บาท	%	ล้าน บาท	%	ล้าน บาท	%
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	103.1	12.1%	226.2	21.3%	746.5	48.0%
เงินลงทุนระยะสั้น	3.2	0.4%	4.1	0.4%	4.1	0.3%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	419.0	49.4%	508.3	47.8%	406.2	26.1%
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	11.7	1.4%	1.4	0.1%	2.3	0.1%
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการอื่น	-	0.0%	1.3	0.1%	-	0.0%
สินค้าคงเหลือ	1.5	0.2%	1.4	0.1%	1.6	0.1%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	12.7	1.5%	19.4	1.8%	21.5	1.4%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	551.2	64.9%	762.1	71.6%	1,182.2	76.0%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	15.3	1.8%	0.1	0.0%	-	0.0%
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.3	1.5%	21.9	2.1%	21.9	1.4%
เงินลงทุนในการร่วมค้า	13.2	1.6%	16.4	1.5%	16.0	1.0%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.8	0.6%	8.8	0.8%	-	0.0%
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ	184.7	21.8%	195.0	18.3%	254.1	16.3%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	1.4	0.2%	4.5	0.4%	10.4	0.7%
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	3.7	0.4%	4.8	0.5%	10.3	0.7%
เงินประกันสัญญา	39.1	4.6%	33.9	3.2%	42.6	2.7%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	23.1	2.7%	16.2	1.5%	18.1	1.2%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	297.6	35.1%	301.7	28.4%	373.4	24.0%
รวมสินทรัพย์	848.7	100.0%	1,063.8	100.0%	1,555.6	100.0%

รายการ	งบการเงินรวม					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	21.2	3.5%	45.5	6.3%	4.7	1.1%
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	484.8	80.9%	585.2	81.0%	332.5	75.5%
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9.9	1.6%	8.7	1.2%	6.6	1.5%
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.2	0.9%	6.8	0.9%	9.2	2.1%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการอื่น	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	13.2	2.2%	-	0.0%	-	0.0%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13.2	2.2%	24.3	3.4%	35.1	8.0%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	547.5	91.4%	670.5	92.8%	388.2	88.1%
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	23.3	3.9%	8.2	1.1%	1.8	0.4%
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	8.4	1.4%	17.5	2.4%	21.2	4.8%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	14.6	2.4%	19.8	2.7%	23.3	5.3%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.4	0.9%	6.5	0.9%	6.1	1.4%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	51.7	8.6%	52.1	7.2%	52.4	11.9%
รวมหนี้สิน	599.2	100.0%	722.5	100.0%	440.6	100.0%

รายการ	งบการเงินรวม					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	215.0		215.0		307.5	
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	215.0	25.3%	215.0	20.2%	302.3	19.4%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ - สุทธิ	-	0.0%	-	0.0%	688.0	44.2%
ส่วนเกินทุนจากการควบรวมกิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	30.7	3.6%	30.7	2.9%	30.7	2.0%
ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	18.2	2.1%	18.8	1.8%	19.2	1.2%
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนในบริษัทย่อย	-	0.0%	(0.2)	(0.0%)	(0.2)	(0.0%)
กำไร (ขาดทุน) สะสม						
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	2.4	0.3%	2.4	0.2%	14.4	0.9%
ยังไม่ได้จัดสรร	(14.5)	(1.7%)	75.0	7.0%	63.5	4.1%
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(0.0)	(0.0%)	(0.4)	(0.0%)	(2.9)	(0.2%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	251.8	29.7%	341.2	32.1%	1,115.0	71.7%
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2.2)	(0.3%)	-	0.0%	-	0.0%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	249.6	29.4%	341.2	32.1%	1,115.0	71.7%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	848.7	100.0%	1,063.8	100.0%	1,555.6	100.0%

งบกำไรขาดทุนแบบเบ็ดเสร็จรวม

รายการ	งบการเงินรวม					
	ปี 2558		ปี 2559		ปี 2560	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้						
รายได้จากการให้บริการ	1,531.8	99.4%	2,051.3	98.8%	2,272.0	99.0%
รายได้จากการขาย	9.9	0.6%	24.2	1.2%	22.6	1.0%
ต้นทุนการให้บริการ	(1,229.9)	(79.8%)	(1,606.3)	(77.4%)	(1,755.2)	(76.5%)
ต้นทุนขาย	(7.8)	(0.5%)	(4.0)	(0.2%)	(7.9)	(0.3%)
กำไรขั้นต้น	304.0	19.7%	465.3	22.4%	531.4	23.2%
รายได้อื่น	17.4	1.1%	24.7	1.2%	15.5	0.7%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(106.9)	(6.9%)	(115.7)	(5.6%)	(110.9)	(4.8%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(178.0)	(11.5%)	(260.4)	(12.5%)	(281.0)	(12.2%)
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.8	0.3%	(3.4)	(0.2%)	(10.2)	(0.4%)
ต้นทุนทางการเงิน	(7.9)	(0.5%)	(4.9)	(0.2%)	(5.6)	(0.2%)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	8.5	0.5%	14.2	0.7%	16.7	0.7%
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	41.9	2.7%	119.8	5.8%	155.9	6.8%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(14.5)	(0.9%)	(25.3)	(1.2%)	(26.3)	(1.1%)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี	27.4	1.8%	94.5	4.6%	129.6	5.6%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:						
รายการที่จะจัดประเภทใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน	0.6	0.0%	(0.5)	(0.0%)	(2.5)	(0.1%)
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	0.6	0.0%	(0.5)	(0.0%)	(2.5)	(0.1%)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	28.0	1.8%	94.0	4.5%	127.1	5.5%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สุทธิ						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(2.0)	(0.1%)	89.4	4.3%	129.6	5.6%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	29.4	1.9%	5.1	0.2%	-	0.0%
	27.4	1.8%	94.5	4.6%	129.6	5.6%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(2.0)	(0.1%)	89.0	4.3%	127.1	5.5%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	30.0	1.9%	5.0	0.2%	-	0.0%
	28.0	1.8%	94.0	4.5%	127.1	5.5%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นสำหรับกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่						
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(4.991)		0.208		0.263	

งบกระแสเงินสดรวม

รายการ	งบการเงินรวม		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	41.9	119.8	155.9
รายการปรับปรุงเพื่อระบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้			
เป็นเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	31.8	32.7	41.4
หนี้สงสัยจะสูญ	3.3	6.3	0.5
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	(8.5)	(14.2)	(16.7)
ขาดทุนจากการเลิกบริษัทย่อย และบริษัทร่วม	-	-	1.0
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์	(1.2)	(8.9)	(0.2)
กำไรจากการขายเงินลงทุนทั่วไป	(0.1)	-	-
ขาดทุนจากการเลิกใช้ทรัพย์สิน	4.0	0.2	0.2
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2.8	5.3	3.5
รายได้เงินปันผล	-	-	-
รายได้ดอกเบี้ย	(0.9)	(0.1)	(2.6)
การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	18.2	0.6	0.4
ดอกเบี้ยสัญญาเช่าการเงินตัดจำหน่าย	0.9	1.2	1.9
ต้นทุนทางการเงิน	7.0	3.6	3.7
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	99.3	146.7	188.9
<u>การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</u>			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	(95.8)	(102.1)	129.8
สินค้าคงเหลือ	(0.5)	0.1	(0.2)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9.1	(4.8)	(4.4)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(39.2)	10.8	(6.1)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	124.3	103.7	(283.3)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1.2	7.6	8.4
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(3.1)	1.1	(0.1)
กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน	95.2	163.1	33.1
จ่ายภาษีเงินได้	(13.4)	(22.4)	(30.2)
เงินสดสุทธิได้รับจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	81.8	140.7	2.8

รายการ	งบการเงินรวม		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินได้รับจากดอกเบี้ย	0.7	2.5	2.7
เงินได้รับจากการขายอุปกรณ์	2.0	15.3	2.0
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออาคารอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(22.8)	(29.5)	(90.0)
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-
เงินได้รับจากการเลิกกิจการในบริษัทร่วม	-	0.5	1.6
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(0.2)	-
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	(8.7)	(0.5)	(1.5)
เงินได้รับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมก่อนการควบรวมกิจการ	1.1	-	-
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(106.5)	-	-
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(7.9)	(11.5)	(3.8)
เงินได้รับจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	23.1	21.8	2.9
เงินสดจ่ายสำหรับให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการอื่น	-	(1.3)	-
เงินได้รับสำหรับให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการอื่น	-	-	1.3
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(4.8)	(8.8)	-
เงินได้รับจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	4.8	8.8
เงินสดจ่ายเงินฝากธนาคารติดภาระค้ำประกัน	(7.7)	15.2	-
เงินได้รับ (จ่าย) เงินลงทุนชั่วคราว	1.0	(0.9)	0.0
เงินได้รับเงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า	1.7	1.4	16.1
เงินได้รับเงินปันผลจากบริษัทร่วมของบริษัทย่อยก่อนการควบรวมกิจการ	2.8	-	-
เงินสดสุทธิได้รับจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(125.9)	8.9	(59.8)

รายการ	งบการเงินรวม		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(21.0)	(5.6)	(6.3)
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	2.2	24.3	(40.8)
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน	(4.1)	(11.9)	(9.3)
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	(28.8)	(18.1)	(60.0)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	21.3	4.9	60.0
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง	26.6	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง	(57.7)	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลอื่น	(83.9)	-	-
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15.0	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(6.6)	(16.2)	(8.5)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนหุ้นสามัญสุทธิ	210.0	-	775.2
เงินสดจากการเพิ่มทุนโดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-
เงินสดจ่ายเงินปันผลโดยบริษัทย่อยแก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(61.9)	-	-
เงินสดรับการเพิ่มทุนบริษัทย่อยโดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	45.8	-	-
เงินสดรับจากการควบรวมบริษัทย่อยภายใต้การควบคุมเดียวกันจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.5	-	-
จ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยที่เลิกกิจการแก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	(2.7)	-
เงินสดจ่ายเงินปันผล	-	-	(129.1)
กระแสเงินสดสุทธิได้รับจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	57.4	(25.4)	581.4
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	13.3	124.2	524.5
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	89.7	103.1	226.2
ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าข้อมูลทางการเงิน	-	(1.1)	(4.2)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	103.1	226.2	746.5

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	หน่วย	งบการเงินรวม		
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	1.01	1.14	3.05
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	0.96	1.10	2.98
สภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	0.18	0.27	0.06
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	(เท่า)	5.99	5.96	6.32
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	60.06	60.45	56.93
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ ^{1/}	(เท่า)	6.37	2.73	5.19
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย ^{1/}	(วัน)	56.55	131.82	69.36
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	(เท่า)	2.89	3.01	3.84
ระยะเวลาชำระหนี้	(วัน)	124.71	119.60	93.69
Cash Cycle	(วัน)	(8.11)	72.67	32.60
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	19.72%	22.42%	23.16%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	1.56%	4.14%	5.63%
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยภาษีค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย	%	5.23%	7.50%	8.78%
อัตรากำไรอื่น	%	1.11%	1.18%	0.67%
อัตราส่วนเงินสดต่อการหากำไร	%	397.07%	189.99%	25.59%
อัตรากำไรสุทธิ	%	1.76%	4.50%	5.61%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	15.00%	31.99%	17.80%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	3.52%	9.88%	9.90%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	31.30%	67.02%	76.18%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	(เท่า)	2.00	2.20	1.76
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	2.40	2.12	0.40
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	14.88	39.73	11.67
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	(เท่า)	0.24	1.97	0.10
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	n/a	n/a	100%

หมายเหตุ : 1/ รายการสินค้าคงเหลือเป็นรายการที่ไม่มีนัยสำคัญของธุรกิจของกลุ่มบริษัท เนื่องจากบริษัท เน้นการให้บริการเป็นหลัก

การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ



ผลการดำเนินงานรวมของบริษัท

หน่วย : ล้านบาท	2559	2560	% เปลี่ยนแปลง + / (-)
รายได้จากการบริการและขาย	2,075.6	2,294.6	10.6%
กำไรขั้นต้น	465.3	531.4	14.2%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	22.4%	23.2%	0.7%
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท ^{1/}	94.5	129.6	37.2%
อัตรากำไรสุทธิ (%) ^{2/}	4.5%	5.6%	1.1%

หมายเหตุ 1/ รวมค่าใช้จ่ายจากการออกและเสนอขายหุ้นต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ปี 2560 จำนวน 8.1 ล้านบาท

2/ อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิ (ส่วนที่เป็นของบริษัท) / รายได้รวม

กลุ่มธุรกิจ	รายได้ (ล้านบาท)		% เปลี่ยนแปลง + / (-)	% สัดส่วน รายได้	กำไรขั้นต้น		% เปลี่ยนแปลง + / (-)
	2559	2560			2559	2560	
1. ขนส่งสินค้าทางอากาศ	1,753.3	1,863.9	6.3%	71.4%	241.5	320.7	32.8%
2. ขนส่งสินค้าทางทะเล	83.3	87.0	4.4%	3.3%	33.3	38.5	15.7%
3. บริหารจัดการโลจิสติกส์	121.1	105.4	(12.9%)	4.0%	64.8	37.1	(42.7%)
4. โลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์ และสินค้าอันตราย	453.0	539.7	19.1%	20.7%	134.4	142.1	5.7%
5. ธุรกิจอื่นๆ	15.3	14.8	(3.4%)	0.6%	5.4	4.9	(9.7%)
รวม	2,426.0	2,610.8	7.6%	100.0%	479.4	543.3	13.3%
รายการระหว่างกัน	350.4	316.2			14.1	11.9	
สุทธิรายการระหว่างกัน	2,075.6	2,294.6	10.6%		465.3	531.4	14.2%

รายได้จากการขายและการให้บริการรวมในปี 2560 เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 หรือ 219.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2559 เป็นผลจากการเติบโตของยอดขายและบริการของการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศซึ่งสืบเนื่องจากการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทาง

อากาศระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้ปริมาณการขายระหว่างทางอากาศของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น ประกอบการรายได้การให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้นจากการที่มีจำนวนลูกค้าที่ใช้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้น

รายได้จากการขายและการให้บริการรวมของบริษัท สำหรับ ปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 2,075.6 ล้านบาท และ 2,294.6 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเมื่อพิจารณาสัดส่วนรายได้ของธุรกิจทั้ง 4 กลุ่มหลักของบริษัท เปรียบเทียบกับรายได้จากการขายและการให้บริการรวมของบริษัท (ก่อนหักรายการระหว่างกัน) จะเห็นว่าธุรกิจการให้บริการจัดส่งสินค้าทางอากาศมีส่วนของรายได้จากการขายและการให้บริการรวมที่มากที่สุด (ก่อนหักรายการระหว่างกัน) คือร้อยละ 72.3 และร้อยละ 71.4 ตามลำดับ ในขณะที่ธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์มีส่วนที่มากเป็นอันดับสอง คิดเป็นร้อยละ 18.7 และร้อยละ 20.7 ตามลำดับ และธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์มีส่วนมากเป็นอันดับสาม คิดเป็นร้อยละ 5.0 และร้อยละ 4.0 ตามลำดับ นอกจากนี้ ยังมีรายได้จากธุรกิจการให้บริการจัดส่งสินค้าทางทะเลและทางบก คิดเป็นร้อยละ 3.4 และร้อยละ 3.3 ตามลำดับ และรายได้

จากการบริหารจัดการอื่นๆ อันประกอบด้วย บริการขนส่งและขนถ่ายสินค้า รายได้จากการให้เช่า และบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รวมเป็นร้อยละ 0.6 และร้อยละ 0.6 ตามลำดับ

กำไรขั้นต้นของกลุ่มบริษัท ในปี 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.0 หรือ 161.2 ล้านบาทจากปี 2558 และสำหรับปี 2560 กำไรขั้นต้นของกลุ่มบริษัท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.2 หรือ 66.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2559 ในขณะที่รายได้จากการขายและการให้บริการรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 สอดคล้องกับรายได้รวมที่เพิ่มขึ้น และเป็นผลจากความสามารถในการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งทำให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นเติบโตได้ดีขึ้นกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับรายได้ที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยบริษัท มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปี 2559 ที่ร้อยละ 22.4 เป็นร้อยละ 23.2 ในปี 2560 ทั้งนี้ บริษัท ได้สรุปผลการดำเนินงานของแต่ละกลุ่มธุรกิจของบริษัท ได้ดังนี้

ผลการดำเนินงานของแต่ละสายธุรกิจ

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น แยกตามประเภทธุรกิจตามงบการเงินรวม

	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น (%)	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น (%)	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น (%)
1) กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ	183.1	14.3	241.5	13.8	320.7	17.2
2) กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก	27.5	28.3	33.3	40.0	38.5	44.3
3) กลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์	36.0	44.7	64.8	53.5	37.1	35.2
4) กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย	67.6	18.2	134.4	29.7	142.1	26.3
5) รายได้จากการบริหารจัดการอื่นๆ	7.5	44.2	5.4	35.4	4.9	33.1
หัก รายการระหว่างกัน	(17.5)		(14.1)		(11.9)	
รวม	304.0	19.5	465.3	22.2	531.4	23.0

1) กลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

สรุปปริมาณการขายระหว่างและพื้นที่ให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

	หน่วย	ปริมาณการให้บริการ		
		2558	2559	2560
1. ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศแบบขายส่ง	ตัน	22,846	30,081	26,884
2. ธุรกิจตัวแทนสายการบิน	ตัน	31,077	34,192	57,774
3. ธุรกิจผู้ให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง	ตารางเมตร	5,000.0	5,000.0	5,000.0 ^{1/}

หมายเหตุ 1/ ยังไม่รวมพื้นที่ที่จะให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศที่จะเริ่มให้บริการในปี 2561

ธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศแบบขายส่งที่มีการคิดราคาค่าขนส่งต่อกิโลกรัมตามราคาตลาดได้มีปรับตัวลดลงเป็น 26,884 ตัน ในปี 2560 เมื่อเทียบกับปี 2559 ที่ 30,081 ตัน หรือคิดเป็นลดลงร้อยละ 10.6 โดยสาเหตุหลักมาจากการลดลงของการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศของลูกค้ารายหลักหนึ่งรายที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางอากาศได้ ตั้งแต่ในช่วงไตรมาส 3/2560 ที่ผ่านมา ซึ่งทำให้มีปริมาณการขนส่งทางอากาศในประเทศลดลงจาก 13,464 ตัน ในปี 2559 เหลือเพียง 9,688 ตัน ในปี 2560

ธุรกิจตัวแทนสายการบินที่มีการขยายตัวในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา โดยปริมาณการขายระหว่างขยายตัวจาก 31,077 ตัน ในปี 2558 เป็น 34,192 ตัน ในปี 2559 และ 57,774 ตัน ในปี 2560 หรือคิดเป็นการเติบโตที่อัตราร้อยละ 10.0 ในปี 2559 และร้อยละ 69.0 ในปี 2560 เนื่องจากปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในประเทศที่เพิ่มขึ้นตามการขยายเที่ยวบินของสายการบินที่บริษัทเป็นตัวแทน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอกซ์ นอกจากนี้ การขยายตัวของ e-commerce ก็ช่วยเร่งการขยายตัวของปริมาณระหว่างเช่นเดียวกัน

ในส่วนของผู้ให้บริการด้านคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องของภาคพื้นในท่าอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“AOT”) ในการทำศูนย์ขนส่งไปรษณีย์ และคลังสินค้าเร่งด่วน (Mail Center) เป็นธุรกิจที่ทางบริษัทฯ เริ่มดำเนินการเมื่อเดือนสิงหาคม 2558 จำนวนพื้นที่ 5,000 ตารางเมตร นอกจากนี้ บริษัทได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้บริหารจัดการคลังสินค้าระหว่างประเทศในท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2560 ระยะเวลาสัมปทาน 5 ปี โดยบริษัทได้เข้าดำเนินการปรับปรุง และเช่าพื้นที่อีกจำนวน 5,427 ตารางเมตร สำหรับให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ และได้เริ่มดำเนินธุรกิจตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ที่ผ่านมา ซึ่งจะช่วยให้สามารถสร้างรายได้ให้แก่บริษัทได้เพิ่มขึ้น

สรุปรายได้จากธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

รายได้จากการให้บริการของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ มาจากการให้บริการหลัก 3 ประเภท ได้แก่

- 1) รายได้จากธุรกิจผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศแบบขายส่ง
- 2) รายได้จากธุรกิจตัวแทนสายการบิน
- 3) รายได้จากธุรกิจผู้ให้บริการด้านคลังสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องในส่วนของภาคพื้นในท่าอากาศยาน

โดยมีรายได้ปี 2560 จำนวนทั้งสิ้น 1,863.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า จำนวน 110.6 ล้านบาท หรือเติบโตร้อยละ 6.3 สาเหตุหลักมาจากการขยายตัวจากการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ และปริมาณการให้บริการทั้งในส่วนของการขนส่งสินค้าทางอากาศ และปริมาณการใช้บริการคลังสินค้าในท่าอากาศยานที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศปี 2560 จำนวน 320.7 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นจำนวน 79.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.8 โดยคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 17.2 ซึ่งสูงกว่าปี 2559 ที่ร้อยละ 13.8 สอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น และรวมถึงการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ

2) กลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

สรุปปริมาณการขายระหว่างและบริการกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

	หน่วย	ปริมาณการให้บริการ		
		2558	2559	2560
1. บริการเป็นตัวแทนสายเรือ	TEU ¹	1,411	2,079	5,402
2. บริการขนส่งตู้แท้งก์	TEU ¹	1,998	1,520	1,979
3. บริการจัดการให้สายเรือ	TEU ¹	22,890	37,984	54,549
4. บริการหาลากขนส่งทางบก	เที่ยว	-	3	1,375

หมายเหตุ ¹ TEU คือ Twenty-foot equivalent unit เป็นหน่วยการขนส่งมาตรฐานของการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล

ธุรกิจให้บริการเป็นตัวแทนสายเดินเรือของกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบกมีจำนวนการให้บริการทั้งสิ้น 2,079 TEU ในปี 2559 ขยายตัวเพิ่มขึ้นเป็น 5,402 TEU ในปี 2560 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการได้เป็นตัวแทนของสายเรือรีเซา จากประเทศจีน ซึ่งเริ่มให้บริการตั้งแต่ไตรมาส 4/2560

ปริมาณการขนส่งตู้แท้งก์คอนเทนเนอร์ (Tank Container) ซึ่งทางบริษัทฯ ให้บริการทั้งด้านการขนส่งแท้งก์ทางบกและทางทะเล จำนวน 1,979 TEU ในปี 2560 ปรับเพิ่มขึ้นจากปี 2559 ที่มีจำนวนให้บริการที่ 1,520 TEU เป็นผลจากปริมาณการให้บริการแก่ลูกค้าหลักที่กลับมาใช้บริการตามปกติ จากที่ลดลงในช่วงปี 2559

ปริมาณการให้บริการจัดการให้สายเรือ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงปี 2558 ถึง 2560 โดยมีจำนวนการให้บริการในปี 2560 ทั้งสิ้น 54,549 TEU หรือเติบโตขึ้นในอัตราร้อยละ 43.6 จากปี 2559 เนื่องจากสายเรือ CKL ที่มีการขยายเส้นทางให้บริการ และเพิ่มการจัดสรรพื้นที่สำหรับประเทศไทย รวมทั้งเพิ่มจำนวนเรือที่ให้บริการ ทำให้มีปริมาณธุรกรรมการให้บริการที่เพิ่มขึ้น

ในส่วนการให้บริการหาลากขนส่งทางบก ทางบริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการหาลากขนส่งทางบกตั้งแต่ไตรมาสแรกปี 2560 ทำให้ในปี 2560 มีปริมาณขนส่งผ่านการให้บริการหาลากทางบกจำนวน 1,375 เที่ยว

สรุปรายได้จากกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 83.3 ล้านบาท ในปี 2559 เป็น 87.0 ล้านบาท ในปี 2560 ตามปริมาณการให้บริการของแต่ละธุรกิจ โดยเฉพาะการให้การหาลากขนส่งทางบกที่มีการให้บริการที่เริ่มให้บริการในปี 2560

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก ปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 33.3 ล้านบาท และ 38.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 40.0 และร้อยละ 44.3 ซึ่งเป็นอัตรากำไรขั้นต้นในระดับที่สูง โดยเป็นผลจากการบริการจัดการให้สายเรือของบริษัทร่วมค้า และปริมาณการให้บริการอื่น ๆ เพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ จึงทำให้มีกำไรขั้นต้น และอัตรากำไรทำกำไรอยู่ในระดับที่ดี

ถึงแม้รายได้รวมของกลุ่มธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบกจะลดลง แต่บริษัทฯ จะยังมีการดำเนินธุรกิจทางด้านบริการขนส่งทางทะเลผ่านทางบริษัทร่วมค้าคือ CKT และ ECU ซึ่งมีการเติบโตด้านยอดขายและกำไรอย่างต่อเนื่อง โดยจะมีรายได้ที่ถูกบันทึกในส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าอีกส่วนหนึ่ง

3) กลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

สรุปปริมาณจากกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

	หน่วย	ปริมาณการให้บริการ		
		2558	2559	2560
1. บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	TEU	3,328	1,733	744
2. บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	ตัน	522	628	505
3. บริการด้านพิธีการศุลกากรและรถขนส่ง	ธุรกรรม	1,280	1,405	591
4. บริหารจัดการจัดตั้งสินค้า	รายการ	88,000	225,000	86,995
5. การให้บริการรับฝากสินค้าและจัดการสินค้าคงคลัง	ตารางเมตร/ เดือน/งวด	32,556	14,398	52,162

ปริมาณการขายงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเลปรับตัวลดลงเหลือ 744 TEU ในปี 2560 เนื่องจาก ฝ่ายขายของกลุ่มบริหารจัดการโลจิสติกส์เน้นการขายกลุ่มลูกค้าทางด้านการขนส่งทางอากาศมากขึ้น ทำให้ฝ่ายขายเน้นขายทางด้านการขนส่งทางเรือลดลงในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เป็นผลให้ปริมาณในส่วนบริหารจัดการขนส่งทางเรือลดลง

ปริมาณงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ บริการด้านพิธีการศุลกากรและรถขนส่ง และบริหารจัดการจัดตั้งสินค้า ลดลงในปี 2560 เนื่องจากการที่ลูกค้ารายสำคัญรายหนึ่งของบริษัทฯ ใช้บริการของบริษัทฯ ลดลง

บริษัทฯ ได้มีบริการรับฝากสินค้าและจัดการสินค้าคงคลังเพิ่มขึ้นจากในปี 2559 ที่ 14,398 ตารางเมตร เพิ่มขึ้นเป็น 52,162 ตารางเมตร เพื่อรองรับการขยายงานของลูกค้ารายหลัก และลูกค้ารายใหม่ที่เพิ่มขึ้น

สรุปรายได้จากกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

รายได้จากการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ในปี 2560 ปรับลดลงเหลือ 105.4 ล้านบาท จากปี 2559 ที่จำนวน 121.1 ล้านบาท โดยเป็นผลจากปริมาณการให้บริการธุรกิจที่เกี่ยวข้องลดลง โดยมีสาเหตุสำคัญจากการที่ลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่งของบริษัท มีการใช้บริการของบริษัทฯ ลดลง เพราะธุรกิจมียอดขายลดลง มีเพียงรายได้จากการให้บริการรับฝากคลังสินค้า และจัดการสินค้าคงคลังที่ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากการให้บริการปกติ และมีลูกค้าเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ในปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 64.8 ล้านบาท และ 37.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 53.5 และร้อยละ 35.2 อัตรากำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ สืบเนื่องจากการให้บริการที่ลดลง และรวมถึงการที่ลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่งของบริษัท มียอดขายลดลงทำให้ส่งผลกระทบต่อเนื่องทั้งในส่วนของรายได้จากการขนส่งสินค้า และรายได้จากการให้บริการรับฝากสินค้าและจัดการสินค้าคงคลัง ประกอบกับการที่บริษัทฯ ได้ประมาณการเข้าพื้นที่เพิ่มเพื่อรองรับลูกค้าเพิ่มเติม ทำให้มีค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม จึงเป็นผลทำให้กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์ลดลงในปี 2560

4) กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

สรุปปริมาณงานบริหารจัดการและบริการโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

	หน่วย	ปริมาณการให้บริการ		
		2558	2559	2560
1. บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	TEU	4,489	4,638	5,869
2. บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	กิโลกรัม	110,241	123,186	167,307
3. ตัวแทนจัดส่งสินค้าแบบแทงก์	TEU	3,815	4,422	4,491
4. บริการรับฝากเก็บสินค้าและจัดการสินค้าคงคลัง	Pallet ¹	11,746	14,894	21,434
5. บริการบรรจุหีบห่อ	รายการ	2,516	2,859	4,184
6. ขยายบรรจุภัณฑ์	กล่อง	17,059	22,274	19,057

หมายเหตุ ¹ Pallet คือ แท่นรองรับบรรจุภัณฑ์เป็นหน่วยมาตรฐานของการนับสินค้าคงคลังสินค้า

กลุ่มธุรกิจจะให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย ให้บริการ การขนส่งทางทะเลทางอากาศ ทั้งแบบตู้คอนเทนเนอร์แบบปกติ และแบบแทงก์คอนเทนเนอร์ (ของเหลว) การให้บริการจัดการสินค้าคงคลังแบบครบวงจรสำหรับสินค้าเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย รวมถึงให้บริการบรรจุหีบห่อสินค้าอันตรายเพื่อให้เหมาะสมและได้มาตรฐานในการขนส่งทั้งทางทะเลและทางอากาศ และมีการขยายบรรจุภัณฑ์ให้ลูกค้าที่ต้องการนำไปบรรจุสินค้าเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายอีกด้วย

ปริมาณงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเลสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 4,638 TEU ในปี 2559 เป็น 5,869 TEU ในปี 2560

การบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องจาก 110,241 กิโลกรัม ในปี 2558 เป็น 167,307 กิโลกรัม ในปี 2560 เนื่องจากปริมาณงานขนส่งสินค้าเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายในลักษณะของสินค้าเคมีตัวอย่าง (Sample) มีเพิ่มมากขึ้น ทั้งในอุตสาหกรรมน้ำมัน ปิโตรเคมีคอล และสินค้าฟุ่มเฟือย เช่น น้ำหอม เป็นต้น ซึ่งสินค้าประเภทนี้ จะไม่ขนส่งในปริมาณมากๆ แต่จะขนส่งในปริมาณน้อย โดยเน้นการขนส่งที่ได้มาตรฐานและรวดเร็ว จึงทำให้ปริมาณการขนส่งเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายทางอากาศมีปริมาณที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เช่นเดียวกันกับการเป็นตัวแทนจัดส่งสินค้าแบบแทงก์สำหรับสารเคมีเหลวในปริมาณมากๆ ที่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา โดยปริมาณการจัดส่งสินค้าแบบแทงก์ขยายตัวจาก 4,422 TEU ในปี 2559 เป็น 4,491 TEU ในปี 2560 หรือคิดเป็นการเติบโตที่อัตราร้อยละ 1.6 เนื่องจากปริมาณตู้ ISO Tank ของ Principal คือ Nippon Concept (Nichicon) ประเทศญี่ปุ่น เข้ามาที่ประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การบริการรับฝากเก็บสินค้าและจัดการสินค้าคงคลังมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกัน โดยมีจำนวน 21,434 Pallet ในปี 2560 เพิ่มขึ้นร้อยละ 43.9 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทข้ามชาติต่างๆ ที่เป็นลูกค้าหลักของทางบริษัทได้มีการขยายตัวทางธุรกิจ ซึ่งส่งผลให้ต้องการใช้คลังสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะคลังสินค้าของบริษัทนั้นเป็นคลังสินค้าที่ออกแบบเพื่อเก็บรักษาและบริหารเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายโดยเฉพาะ ซึ่งผ่านมาตรฐานสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย ที่ทางสำนักงานใหญ่ของลูกค้ากำหนด ทำให้มีการเพิ่มปริมาณการจัดเก็บกับทางบริษัท ที่เพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ยังมีลูกค้าภายในประเทศที่คำนึงถึงการจัดเก็บและบริหารเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายให้ได้มาตรฐานสากล หันมาใช้บริการกับทางบริษัท เพิ่มขึ้น โดยปัจจุบัน บริษัทมีการขยายคลังสินค้าอันตรายเพื่อรองรับการให้บริการแล้วอีกจำนวนกว่า 6,600 ตารางเมตร

บริการบรรจุหีบห่อสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องจาก 2,516 รายการ ในปี 2558 เป็น 4,184 รายการ ในปี 2560 เนื่องจากการขยายตัวของทางบริษัทให้บริการสำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายที่บริษัทได้มีการให้บริการเพิ่มขึ้น

บริษัทมีปริมาณขายบรรจุภัณฑ์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ ลดลงเล็กน้อยจากปี 2559 ที่จำนวน 22,274 กล่อง เป็น 19,057 กล่อง ในปี 2560 เนื่องจากไม่ได้มีงานโครงการเข้ามาในปี 2560

สรุปรายได้จากกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

รายได้จากการธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย ปรับเพิ่มขึ้นจากปี 2559 ที่จำนวน 453.0 ล้านบาท เป็น 539.7 ล้านบาท ในปี 2560 หรือคิดเป็นร้อยละ 19.1 สอดคล้องจากการให้บริการที่ปรับเพิ่มขึ้นจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การให้บริการรับฝากเก็บสินค้าและจัดการสินค้าคงคลังที่มีลูกค้าใช้บริการมากขึ้น สอดคล้องกับการที่บริษัท ขยายพื้นที่คลังสินค้า

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย ในปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 134.4 ล้านบาท และ 142.1 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 29.7 และร้อยละ 26.3 ตามลำดับ

อัตรากำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย เพิ่มขึ้นในปี 2559 นอกเหนือจากการบริหารต้นทุน ค่าใช้จ่ายของบริษัทที่ดีขึ้นแล้วนั้น บริษัทยังสามารถขายสินค้า high margin ได้มากขึ้นเช่นการเพิ่มขึ้นของการขนส่งสินค้าเคมีทางอากาศที่มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าการขนส่งสินค้าทางอากาศโดยทั่วไป เนื่องจากเป็นสินค้าที่ถูกควบคุมขั้นตอนการบรรจุและการขนส่งที่มากกว่าสินค้าทั่วไปที่ไม่มีการควบคุมเช่นไปรษณีย์ภัณฑ์

นอกจากนี้ฝ่ายขายของทางกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายเป็นฝ่ายที่ได้รับการอบรม และเข้าใจในเรื่องการขนส่งสารเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายมาเป็นอย่างดี ทำให้สามารถขายบริการและสินค้าที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายแบบครบวงจรที่มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงได้ และยังสามารถหาลูกค้าโปรเจกต์ต่างๆมาได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งลูกค้าเหล่านี้จะมีอัตรากำไรขั้นต้นที่สูงกว่าลูกค้าสินค้าทั่วไป

5) รายได้จากการบริหารจัดการอื่นๆ

สรุปรายได้จากการบริหารจัดการอื่นๆ

	มูลค่า (ล้านบาท)		
	2558	2559	2560
1. รายได้จากการให้เช่า และบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าอสังหาริมทรัพย์	16.5	15.3	14.8
2. รายได้อื่น	0.3	-	-
รวม	16.9	15.3	14.8

รายได้จากการให้เช่าและบริการคือ รายได้จากการให้เช่าอาคารของ TLG ที่อาคารทริฟเฟิลโอ เลขที่ 628 ซอยกลับชม ถนนนนทรี กับ บริษัทร่วม บริษัทร่วมค้าของบริษัทฯ รวมถึงบุคคลภายนอกบางส่วนซึ่งปัจจุบันใช้เป็นสำนักงาน โดยพื้นที่ที่ปล่อยเช่าผ่าน TLG คือ 1,130 ตารางเมตร ซึ่งในปี 2557 และปี 2558 ส่วนใหญ่จะทำผ่าน TLB ซึ่งเป็นบริษัทที่มีทรัพย์สินหลักคืออาคารสำนักงานของกลุ่มบริษัท ต่อมา TLG ได้ทำการรับโอนกิจการทั้งหมดของ TLB ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ TLG ถือหุ้นร้อยละ 100 เมื่อปลายปี 2559

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการอื่นๆ

กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการอื่นๆ ตามข้อมูลจำแนกตามส่วนงานของงบการเงินรวมตรวจสอบในปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 5.4 ล้านบาท และ 4.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 35.4 และร้อยละ 33.1

6) รายได้อื่น

บริษัท มีรายได้อื่นในปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 24.7 ล้านบาท และ 15.5 ล้านบาท ตามลำดับ เช่น รายได้ค่าเช่า รายได้ดอกเบี้ย รายได้อื่น ๆ เป็นต้น โดยในปี 2559 มีรายการหลักคือกำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์จำนวน 8.9 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร ของกลุ่มบริษัท ปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 284.9 ล้านบาท 376.1 ล้านบาท และ 392.0 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 เมื่อเทียบกับปีก่อน หรือคิดเป็นสัดส่วนเทียบกับรายได้จากการขายและการให้บริการรวมเท่ากับร้อยละ 18.1 และร้อยละ 17.1 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนที่ลดลงเนื่องจากบริษัทฯ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายให้เพิ่มขึ้นในอัตราที่น้อยกว่าอัตราการเติบโตของยอดขายได้

กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนของบริษัทฯ สำหรับ ปี 2559 และปี 2560 เท่ากับขาดทุน 3.4 ล้านบาท และขาดทุน 10.2 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นผลสืบเนื่องจากการที่บริษัทฯ มีการรับเงินจากค่าบริการบางส่วนเป็นเงินตราต่างประเทศ โดยเฉพาะเงินดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งที่ผ่านมาค่าเงินบาทมีการแข็งค่าขึ้นทำให้มีส่วนขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน นอกจากนี้ สำหรับในปี 2560 ที่ขาดทุน 10.2 ล้านบาท นั้นส่วนใหญ่เกิดจากการชำระเงินแก่เจ้าหนี้การค้าที่ติดค้างมาเป็นเวลานานที่อยู่ในต่างประเทศ

แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนแล้ว ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เปลี่ยนแปลงไปเพียงเล็กน้อยต่อจากนี้

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทมีกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าสำหรับ ปี 2559 และปี 2560 เท่ากับกำไร 14.2 ล้านบาท และกำไร 16.7 ล้านบาท ตามลำดับ โดยผลประกอบการของบริษัทร่วมและการร่วมค้าของบริษัทฯ ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ECU และ CKT

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ สำหรับปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 4.9 ล้านบาท และ 5.6 ล้านบาท ตามลำดับ สอดคล้องกับภาระเงินกู้ยืมที่มีอยู่ในปี 2559 และปี 2560 แต่อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการระดมทุนผ่าน IPO บริษัทฯ ได้มีการชำระคืนหนี้บางส่วนกับสถาบันการเงิน เพื่อลดภาระต้นทุนทางการเงินที่เกิดขึ้นกับบริษัทแล้ว โดยคงเหลือเพียงต้นทุนทางการเงินจากการทำสัญญาเช่าซื้อทางการเงินบางส่วนเท่านั้น

ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ของบริษัทฯ สำหรับ ปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 25.3 ล้านบาท และ 26.3 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของกำไรก่อนภาษีเงินได้ของบริษัทฯ

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิของบริษัทฯ สำหรับ ปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 94.5 ล้านบาท และ 129.6 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 4.6 และร้อยละ 5.6 ตามลำดับ โดยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากการขยายตัวของรายได้และบริการของกลุ่มบริษัท โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ และกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

	31 ธ.ค. 2558		31 ธ.ค. 2559		31 ธ.ค. 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	551.2	64.9	762.1	71.6	1,182.2	76.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	297.6	35.1	301.7	28.4	373.4	24.0
สินทรัพย์รวม	848.7	100.0	1,063.8	100.0	1,555.7	100.0

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 848.7 ล้านบาท 1,063.8 ล้านบาท และ 1,555.6 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 215.0 ล้านบาท และ 491.8 ล้านบาท ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.3 และ 46.2 ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า

ระหว่างปี 2560 สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ มีการ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าจากการประกอบกิจกรรมโลจิสติกส์ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า รายได้ค้างรับ ลูกหนี้อื่น และลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นสุทธิเท่ากับ 419.0 ล้านบาท 508.3 ล้านบาท และ 406.2 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 89.3 ล้านบาท และลดลง 102.0 ล้านบาท ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.3 และลดลงร้อยละ 20.1 ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า

ลูกหนี้การค้า – กิจการอื่น ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน สอดคล้องกับระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยของกลุ่มบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 60.1 วัน 60.4 วัน และ 56.9 วัน ตามลำดับ ซึ่งถือเป็นระยะเวลาในระดับปกติ

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยวิเคราะห์จากระยะเวลาดังชำระและจะ

เปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 520.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ต่อประชาชนเป็นครั้งแรก การลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นสุทธิจำนวน 102.0 ล้านบาท จากการที่บริษัท สามารถเรียกเก็บเงินลูกหนี้การค้าได้มากขึ้น และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 59.1 ล้านบาท จากการที่บริษัท ลงทุนในสินทรัพย์คงที่ เช่น รถยนต์ เครื่องมือและอุปกรณ์ มากขึ้น

สำรองในอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้ค้างชำระ ปรับลดด้วยมูลหนี้ที่สามารถเรียกเก็บคืนได้ โดยค่าเผื่อนี้จะพิจารณาตั้งสำหรับลูกหนี้ที่มีอายุลูกหนี้เกิน 180 วัน และพิจารณาแล้วมีความเสี่ยงสูง พนักงานการเงินแจ้งรายการลูกหนี้ที่เกินกำหนดให้ ผู้จัดการฝ่ายบัญชี และพนักงานขายพิจารณา และสรุปรายการเสนอให้ผู้บริหารอนุมัติตั้งสำรองหนี้สูญ และเนื่องจากลูกค้าของกลุ่มบริษัท ส่วนใหญ่มีฐานะการเงินที่ดี และกลุ่มบริษัท ได้มีการตรวจสอบฐานะทางการเงินของลูกค้าอยู่เสมอ จึงทำให้กลุ่มบริษัท มีค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญในระดับที่ค่อนข้างต่ำคือที่อัตราร้อยละ 1.4 ร้อยละ 2.9 และร้อยละ 2.5 ของยอดลูกหนี้การค้ากิจการอื่น ณ สิ้นปี 2558 ปี 2559 และปี 2560 ตามลำดับ

ระหว่างปี 2560 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัท มีการปรับตัวลดลงโดยเฉพาะอย่างยิ่งในรายการลูกหนี้การค้ากิจการอื่นและลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน จำนวน 52.1 ล้านบาท และ 32.1 ล้านบาท ตามลำดับ

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เท่ากับ 184.7 ล้านบาท 195.0 ล้านบาท และ 254.1 ล้านบาท โดยที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 10.3 ล้านบาท และ 59.1 ล้านบาท ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 และ 30.3 ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า

ระหว่างปี 2560 บริษัท มีการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม โดยส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในรถยนต์และอุปกรณ์จำนวน 46.1 ล้านบาท งานระหว่างก่อสร้างจำนวน 21.0 ล้านบาท และเครื่องมือและอุปกรณ์จำนวน 16.1 ล้านบาท

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัท มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าเท่ากับ 25.6 ล้านบาท 38.3 ล้านบาท และ 37.9 ล้านบาท โดยเงินลงทุนในบริษัทร่วม

และการร่วมระหว่างปี 2560 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนใหญ่เป็นผลจากการจ่ายเงินปันผล และผลการดำเนินงานของบริษัทร่วมและการร่วมค้าของบริษัท

หนี้สิน

	31 ธ.ค. 2558		31 ธ.ค. 2559		31 ธ.ค. 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	547.5	91.4	670.5	92.8	388.2	88.1
หนี้สินไม่หมุนเวียน	51.7	8.6	52.1	7.2	52.4	11.9
หนี้สินรวม	599.2	100.0	722.5	100.0	440.6	100.0

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 599.2 ล้านบาท 722.5 ล้านบาท และ 440.6 ล้านบาท โดยหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 123.4 ล้านบาท และ ลดลง 281.9 ล้านบาท ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.6 และลดลงร้อยละ 39.0 ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า

ระหว่างปี 2560 หนี้สินรวมของบริษัท มีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การลดลงของเจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่นจำนวน 252.6 ล้านบาท จากการที่บริษัท ชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้การค้า และการลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินจำนวน 49.2 ล้านบาท จากการที่บริษัทมีการชำระเงินกู้ยืมดังกล่าวคั่นระหว่างปี 2560

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	31 ธ.ค. 58		31 ธ.ค. 59		31 ธ.ค. 60	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้าหนี้การค้า	404.0	83.3	487.4	83.3	223.3	67.2
เจ้าหนี้อื่นที่เกี่ยวข้องกัน	8.0	1.7	6.1	1.0	4.4	1.3
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	72.7	15.0	91.7	15.7	104.8	31.5
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - สุทธิ	484.8	100.0	585.2	100.0	332.5	100.0

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เท่ากับ 484.8 ล้านบาท 585.2 ล้านบาท และ 332.5 ล้านบาท โดยเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 100.4 ล้านบาท และลดลง 252.6 ล้านบาท ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.7 และลดลงร้อยละ 43.2 ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31

ธันวาคม 2560 เท่ากับ 124.7 วัน 119.6 วัน และ 93.7 วัน ตามลำดับ

ระหว่างปี 2560 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นมีการปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญ จากการที่บริษัทฯ มีการชำระเงินคืนเจ้าหนี้การค้าที่บริษัท ค้างชำระเป็นระยะเวลานาน ซึ่งรายการดังกล่าวทำให้เกิดการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนค่อนข้างสูงในปี และเจ้าหนี้ก็การที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 264.1 ล้านบาท และ 1.7 ล้านบาท ตามลำดับ

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

	31 ธ.ค. 58		31 ธ.ค. 59		31 ธ.ค. 60	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	21.2	39.0	45.5	72.9	4.7	35.9
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน						
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	9.9	18.1	8.7	14.0	6.6	50.2
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	23.3	42.9	8.2	13.1	1.8	13.9
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน – สุทธิ	54.3	100.0	62.4	100.0	13.2	100.0

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินทั้งสิ้นจำนวน 54.3 ล้านบาท 62.4 ล้านบาท และ 13.2 ล้านบาท โดยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 8.1 ล้านบาท และลดลง 49.2 ล้านบาท ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.8 และลดลงร้อยละ 78.9 ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า

สำหรับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้น

31.0 ล้านบาท มีอายุครบกำหนดชำระระหว่าง 36 เดือน ถึง 60 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงกับ MLR เงินกู้ยืมระยะสั้นมีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงกับ MLR เช่นเดียวกัน โดยมีอายุกำหนดชำระ 90 วัน โดยเงินเบิกเกินบัญชีมีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงกับ MLR เช่นเดียวกัน

ระหว่างปี 2560 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัทฯ มีการปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญ จากการที่บริษัทฯ มีการชำระเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารจำนวน 10.8 ล้านบาท ชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 30.0 ล้านบาท และชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 8.5 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 249.6 ล้านบาท 341.2 ล้านบาท และ 1,115.0 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 91.7 ล้านบาท และ 773.8 ล้านบาท ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.7 และ 226.7 ตามลำดับจากสิ้นปีก่อนหน้า

ระหว่างปี 2560 ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจากการที่บริษัท เสนอขายและนำหุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดยบริษัทมีการบันทึกรายการส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 688.0 ล้านบาท จากธุรกรรมดังกล่าว บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นสามัญจำนวน 164.5 ล้านหุ้น ที่ราคา 4.80 บาทต่อหุ้น คิดเป็นมูลค่าหุ้นที่ราคาตราไว้ 82.3 ล้านบาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ เท่ากับ 707.4 ล้านบาท ซึ่งได้แสดงเป็นมูลค่าสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการออกหุ้นใหม่ จำนวน 19.4 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัท ก็ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วของบริษัท จำนวน 87.3 ล้านบาท จาก 215.0 ล้านบาท เป็น 302.3 ล้านบาทจากการทำธุรกรรมเดียวกันในปี 2560

การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กระแสเงินสดของบริษัท เป็นดังตารางต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	81.8	140.7	2.8
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(125.9)	8.9	(59.8)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	57.4	(25.4)	581.4
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	13.3	124.2	524.5
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	89.7	103.1	226.2
ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าข้อมูลทางการเงิน	-	(1.1)	(4.2)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	103.1	226.2	746.5

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ในปี 2558 ปี 2559 และปี 2560 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงานจำนวน 81.8 ล้านบาท 140.7 ล้านบาท และ 2.8 ล้านบาท ตามลำดับ

ระหว่างปี 2560 กระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานมีการปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญแต่ยังคงมีตัวเลขเป็นบวก โดยมีปัจจัยหลักมาจากการที่บริษัท ชำระหนี้เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 283.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการพิเศษที่บริษัท ชำระเงินเจ้าหนี้การค้าที่ค้างจ่ายเป็นระยะเวลานาน อย่างไรก็ตาม กำไรก่อนภาษีเงินได้ของบริษัท ในปี 2560 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 119.8 ล้านบาทในปี 2559 เป็น 155.9 ล้านบาทในปี 2560

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

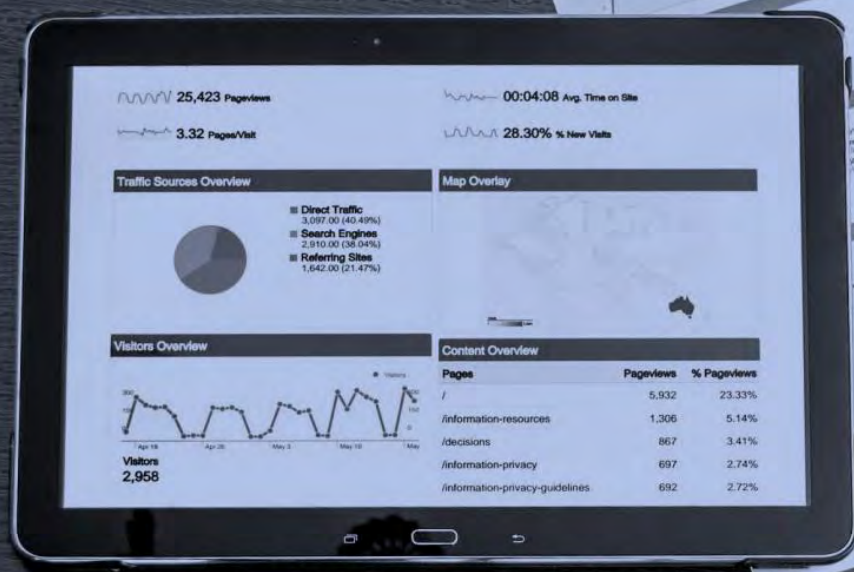
ในปี 2558 ปี 2559 และปี 2560 บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิได้รับจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุนจำนวน (125.9) ล้านบาท 8.9 ล้านบาท และ (59.8) ล้านบาท ตามลำดับ

ระหว่างปี 2560 กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนหลักของบริษัท ได้ถูกใช้ไปในการจ่ายซื้ออาคารอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวน 90.0 ล้านบาท และได้รับเงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 16.1 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

ในปี 2558 ปี 2559 และปี 2560 บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิที่ได้รับจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 57.4 ล้านบาท (25.4) ล้านบาท และ 581.4 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิที่ได้รับจากกิจกรรมจัดหาเงินเป็นบวกอย่างมีนัยสำคัญ มีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัท เสนอขายหุ้นเพิ่มทุนแก่ประชาชนทั่วไปครั้งแรกโดยได้รับเงินสดเป็นจำนวน 775.2 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท ก็ได้ชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน 40.8 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลจำนวน 129.1 ล้าน



รายงานของผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นของบริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมของบริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทแสดงฐานะการเงินรวมของกลุ่มกิจการและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

งบการเงินที่ตรวจสอบ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และ
- หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

PricewaterhouseCoopers ABAS Ltd.
15th Floor Bangkok City Tower, 179/74-80 South Sathorn Road, Bangkok 10120, Thailand
T: +66 (0) 2844 1000 F: +66 (0) 2286 5050, www.pwc.com/th



เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องการรับรู้รายได้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

วิธีตรวจสอบ

การรับรู้รายได้

กลุ่มกิจการให้บริการจัดการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศและให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร โดยมีรายได้จากการให้บริการรวม 2,272 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 99 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการจะรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วเสร็จตามข้อตกลงในสัญญาว่าจ้างบริการว่า ลูกค้านั้นจะให้บริการขนส่งถึงจุดใด ไม่ว่าจะเป็น ณ จุดต้นทางหรือจุดปลายทางของการขนส่งตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.18 เรื่องนโยบายบัญชีสำหรับการรับรู้รายได้

ข้าพเจ้าได้พิจารณาให้ความสำคัญในการตรวจสอบความถูกต้องของการรับรู้รายได้โดยตรวจรายการรายได้ว่าเป็นรายการที่เกิดขึ้นจริงและให้บริการแล้วเสร็จในรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการ

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการรับรู้รายได้การให้บริการของกลุ่มกิจการโดย

- ประเมินและทดสอบการควบคุมภายในที่สำคัญเกี่ยวกับวงจรรายได้ของกลุ่มกิจการ โดยสอบถามบุคลากรของกลุ่มกิจการเพื่อทำความเข้าใจระบบวงจรรายได้ และการควบคุมภายใน และสุ่มเลือกตัวอย่างรายการเพื่อทดสอบการควบคุมภายในที่สำคัญเกี่ยวกับการบันทึกรายได้ตามจุดรับรู้รายได้ที่เหมาะสมตามเงื่อนไขการให้บริการ โดยตรวจใบแจ้งหนี้กับเอกสารประกอบ เช่น ใบขนและใบเสนอราคา รวมทั้งตรวจว่าใบแจ้งหนี้ได้รับการสอบทานความถูกต้องและอนุมัติจากบุคลากรที่เกี่ยวข้อง และตรวจการรับชำระเงินจากลูกค้าตามใบแจ้งหนี้กับรายการในบัญชีธนาคาร
- ทดสอบเนื้อหาของรายการ โดยเลือกตัวอย่างรายการรายได้จากการให้บริการในแต่ละประเภทที่บันทึกบัญชีเพื่อตรวจสอบว่ากลุ่มกิจการได้ให้บริการแก่ลูกค้าแล้ว และบันทึกรายได้ตามจุดรับรู้รายได้ที่เหมาะสมตามเงื่อนไขการให้บริการ โดยตรวจใบแจ้งหนี้กับใบขน ว่าเป็นรายการที่เกิดขึ้นจริง สำหรับรายการที่ได้รับชำระเงินแล้ว ตรวจการรับชำระเงินจากลูกค้าตามใบแจ้งหนี้กับรายการในบัญชีธนาคาร
- ส่งหนังสือยืนยันยอดลูกหนี้การค้าโดยเน้นลูกค้ารายใหญ่ที่มีรายการค้าและยอดคงเหลือสูง เพื่อตรวจว่ารายได้ของกลุ่มกิจการเป็นรายได้ที่มีการให้บริการเกิดขึ้นจริง และลูกหนี้การค้ามีตัวตน



เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

วิธีการตรวจสอบ

- วิเคราะห์เปรียบเทียบบัญชีรายได้ของกลุ่มกิจการโดยแยกย่อยเป็นการบริการแต่ละประเภท เพื่อพิจารณาว่ามีความผันผวนที่ผิดปกติของรายได้หรือไม่ รวมถึงการทดสอบความเหมาะสมของรายการในสมุดรายวันที่บันทึกเกี่ยวกับรายได้และรายการปรับปรุงอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินว่าการบันทึกรายได้ที่ไม่เกิดขึ้นจริงหรือไม่

ข้าพเจ้าไม่พบข้อผิดพลาดที่มีสาระสำคัญจากการปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้น การรับรู้รายได้เป็นไปตามนโยบายการบัญชี และสอดคล้องกับหลักฐานที่มีอยู่

ข้อมูลอื่น

กรรมการเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ข้าพเจ้าคาดว่าข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่น และข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับคณะกรรมการตรวจสอบ



ความรับผิดชอบของกรรมการต่อการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

กรรมการมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่กรรมการพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ กรรมการรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่กรรมการมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและบริษัท หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่อาจดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ช่วยกรรมการในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูง แต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินการอย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการ หรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลพินิจเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพและการสังเกต และสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไมตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน



- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่กรรมการใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยกรรมการ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของกรรมการจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ และประเมินว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการ และเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูล โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแลและการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของ การตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ และข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่คณะกรรมการตรวจสอบว่า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ



จากเรื่องที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีไว้แล้ว แต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

บริษัท ไพร่ชวอเตอร์เฮาส์โฮลดิ้ง จำกัด

วิเชียร กิ่งมนตรี

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3977

กรุงเทพมหานคร

20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561



งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

บริษัท ทรูเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
		บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	746,463,152	226,214,951	582,975,952	38,620,580
เงินลงทุนระยะสั้น	7	4,132,988	4,086,742	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	8	406,243,208	508,272,532	83,895,912	29,033,665
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	29.7	2,250,000	1,400,000	308,640,800	50,290,800
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการอื่น		-	1,292,131	-	-
สินค้าคงเหลือ		1,601,277	1,438,150	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	21,530,511	19,406,162	950,224	584,644
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,182,221,136	762,110,668	976,462,888	118,529,689
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่คิดภาระค้ำประกัน		-	95,066	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	-	55,698,570	53,698,570
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	11.1	21,890,831	21,933,820	5,065,215	5,065,215
เงินลงทุนในการร่วมค้า	11.2	15,981,014	16,400,161	187,494	187,494
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		13,250	13,250	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	29.8	-	8,800,000	-	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	12	-	-	90,068,699	94,206,081
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	13	254,123,452	194,986,058	17,555,930	9,041,280
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	14	10,354,845	4,495,834	1,768,459	114,962
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	15	10,349,447	4,810,736	1,057,010	838,785
เงินประกันสัญญา		42,581,240	33,943,570	1,756,630	420,500
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	16	18,085,966	16,189,040	3,080,434	1,124,336
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		373,380,045	301,667,535	176,238,441	164,697,223
รวมสินทรัพย์		1,555,601,181	1,063,778,203	1,152,701,329	283,226,912

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืม				
ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	17.1	4,728,224	45,486,972	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	18	332,516,342	585,150,012	23,809,779
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17.2	6,620,250	8,717,250	-
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่า				
การเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17.3	9,232,119	6,767,248	3,675,882
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19	35,121,816	24,342,497	2,661,473
รวมหนี้สินหมุนเวียน		388,218,751	670,463,979	30,147,134
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	17.2	1,832,454	8,194,888	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	17.3	21,205,838	17,530,025	10,654,032
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20	23,284,427	19,799,486	4,913,892
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		6,067,165	6,547,927	812,378
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		52,389,884	52,072,326	16,380,302
รวมหนี้สิน		440,608,635	722,536,305	46,527,436

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	21			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ จำนวน 615,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท				
(31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 : หุ้นสามัญ				
จำนวน 2,150,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท)	307,500,000	215,000,000	307,500,000	215,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ จำนวน 604,500,000 หุ้น				
มูลค่าที่ชำระแล้วหุ้นละ 0.50 บาท				
(31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 : หุ้นสามัญ				
จำนวน 2,150,000 หุ้น				
มูลค่าที่ชำระแล้วหุ้นละ 100 บาท)	302,250,000	215,000,000	302,250,000	215,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ - สุทธิ	21	687,965,894	-	687,965,894
ส่วนเกินทุนจากการควบรวมกิจการ				
ภายใต้การควบคุมเดียวกัน	30,726,984	30,726,984	-	-
ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	19,209,586	18,765,038	19,209,586	18,765,038
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลง				
สัดส่วนในบริษัทย่อย	(187,500)	(187,500)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	23	14,401,628	2,400,000	10,801,628
ยังไม่ได้จัดสรร	63,542,208	74,956,718	85,946,785	9,765,854
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(2,916,254)	(419,342)	-	-
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	1,114,992,546	341,241,898	1,106,173,893	243,530,892
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	1,114,992,546	341,241,898	1,106,173,893	243,530,892
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,555,601,181	1,063,778,203	1,152,701,329	283,226,912

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการให้บริการ	2,271,953,814	2,051,337,380	62,842,171	61,101,556
รายได้จากการขาย	22,617,337	24,238,144	-	-
ต้นทุนการให้บริการ	(1,755,242,277)	(1,606,300,194)	(20,763,889)	(17,054,854)
ต้นทุนขาย	(7,888,121)	(3,999,427)	-	-
กำไรขั้นต้น	531,440,753	465,275,903	42,078,282	44,046,702
เงินปันผลรับ	-	-	212,390,691	38,666,852
รายได้อื่น	24 15,484,366	24,704,432	33,794,585	2,475,110
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(110,916,019)	(115,657,656)	(5,552,966)	(6,821,694)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(281,048,180)	(260,411,455)	(66,394,737)	(50,716,516)
(ขาดทุน)กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน - สุทธิ	(10,186,717)	(3,361,880)	171,107	96,442
ต้นทุนทางการเงิน	25 (5,561,837)	(4,865,653)	(672,628)	(100,009)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	11 16,678,065	14,159,409	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้	155,890,431	119,843,100	215,814,334	27,646,887
ภาษีเงินได้	27 (26,253,313)	(25,343,240)	218,225	316,284
กำไรสุทธิสำหรับปี	129,637,118	94,499,860	216,032,559	27,963,171
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น:				
รายการที่จะจัดประเภทใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุน				
ในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า				
งบการเงิน	(2,496,912)	(521,196)	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(2,496,912)	(521,196)	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	127,140,206	93,978,664	216,032,559	27,963,171

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	129,637,118	89,433,872	216,032,559	27,963,171
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	5,065,988	-	-
	<u>129,637,118</u>	<u>94,499,860</u>	<u>216,032,559</u>	<u>27,963,171</u>
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	127,140,206	89,027,668	216,032,559	27,963,171
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	4,950,996	-	-
	<u>127,140,206</u>	<u>93,978,664</u>	<u>216,032,559</u>	<u>27,963,171</u>
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	28	0.2629	0.2080	0.4381
		<u>0.2620</u>	<u>-</u>	<u>0.4367</u>
กำไรต่อหุ้นปรับลด	28			

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริพล็อก ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

	งบการเงินรวม										องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น			
											กำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น			
หมายเหตุ	บาท		บาท		บาท		บาท		บาท		บาท		บาท	
	บาท		บาท		บาท		บาท		บาท		บาท		บาท	
ยอดตาม ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560	215,000,000		-		30,726,984		18,765,038		(187,500)		2,400,000		74,956,718	
	87,250,000		687,965,894		-		-		-		-		-	
	-		-		-		-		-		-		-	
	-		-		-		-		-		-		-	
	-		-		-		-		-		-		-	
ยอดตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	302,250,000		687,965,894		30,726,984		19,209,586		(187,500)		14,401,628		63,542,208	
	215,000,000		-		30,726,984		18,150,659		-		2,400,000		(14,477,154)	
	-		-		-		-		(187,500)		-		-	
	-		-		-		614,379		-		-		-	
	-		-		-		-		-		-		89,433,872	
ยอดตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	215,000,000		-		30,726,984		18,765,038		(187,500)		2,400,000		74,956,718	
	-		-		-		-		-		-		-	
	-		-		-		-		-		-		-	
	-		-		-		-		-		-		-	
	-		-		-		-		-		-		-	

หมายเหตุประกอบงบการเงินและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทรูเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
หมายเหตุ	ทุนที่ออก	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	กำไรสะสม		รวม	
	และชำระแล้ว	สามัญ - สุทธิ		จัดสรรแล้ว- สำรอง	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
	บาท	บาท	บาท	ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น	บาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560	215,000,000	-	18,765,038	-	9,765,854		243,530,892
เพิ่มทุนสุทธิ	21 87,250,000	687,965,894	-	-	-		775,215,894
เงินปันผลจ่าย	22 -	-	-	-	(129,050,000)		(129,050,000)
สำรองตามกฎหมาย	23 -	-	-	10,801,628	(10,801,628)		-
การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	21 -	-	444,548	-	-		444,548
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	216,032,559		216,032,559
ยอดยกไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	302,250,000	687,965,894	19,209,586	10,801,628	85,946,785		1,106,173,893
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	215,000,000	-	18,150,659	-	(18,197,317)		214,953,342
การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	-	-	614,379	-	-		614,379
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	27,963,171		27,963,171
ยอดยกไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	215,000,000	-	18,765,038	-	9,765,854		243,530,892

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	155,890,431	119,843,100	215,814,334	27,646,887
รายการปรับปรุง				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12,13,14	41,431,401	32,720,023	7,531,661
หนี้สงสัยจะสูญ		473,015	6,347,118	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	11	(16,678,065)	(14,159,409)	-
ขาดทุนจากการเลิกบริษัทย่อย และบริษัทร่วม		962,779	-	665,373
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์		(174,853)	(8,913,933)	-
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์		154,632	152,756	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20	3,484,941	5,308,623	719,968
รายได้ดอกเบี้ย		(2,630,393)	(62,322)	(4,362,469)
รายได้เงินปันผล		-	-	(212,384,691)
ค่าใช้จ่ายจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	21	444,548	614,379	444,548
ดอกเบี้ยสัญญาเช่าการเงินตัดจำหน่าย	25	1,866,739	1,226,392	524,683
ต้นทุนทางการเงิน	25	3,695,098	3,639,261	147,945
		188,920,273	146,715,988	8,435,979
การเปลี่ยนแปลงของเงินทุนหมุนเวียน				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ		129,813,377	(102,132,831)	(21,481,379)
สินค้าคงเหลือ		(163,127)	52,505	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(4,360,805)	(4,813,877)	(365,579)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(6,096,499)	10,849,072	(2,244,559)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(283,326,891)	103,724,933	(2,455,421)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		8,365,381	7,568,775	1,271,822
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(61,400)	1,134,791	(45,000)
กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน		33,090,309	163,099,356	(16,884,137)
จ่ายภาษีเงินได้		(30,246,834)	(22,354,486)	(1,047,668)
เงินสดสุทธิได้รับจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน		2,843,475	140,744,870	(17,931,805)
				(14,323,237)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับจากดอกเบี้ย		2,695,940	2,518,139	3,479,820	1,212,700
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์		2,018,970	15,343,306	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(89,984,801)	(29,456,261)	(2,478,178)	(52,571)
เงินสดรับจากการเลิกกิจการในบริษัทย่อย		-	-	-	4,600,000
เงินสดรับจากการเลิกกิจการในบริษัทร่วม	11.1	1,557,221	509,700	-	509,700
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	(187,500)	(2,000,000)	(2,737,449)
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	11.2	(1,499,950)	(509,700)	-	(509,700)
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	29.7	2,900,000	21,794,238	13,400,000	5,996,866
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	29.7	(3,750,000)	(11,485,248)	(271,750,000)	(5,400,000)
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการอื่น		1,292,131	-	-	-
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการอื่น		-	(1,292,131)	-	-
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว					
แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	29.8	-	(8,800,000)	-	-
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว					
แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	29.8	8,800,000	4,800,000	-	-
เงินสดรับเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน		-	15,204,934	-	-
เงินสดรับ(จ่าย)เงินลงทุนระยะสั้น		48,820	(899,849)	-	-
เงินสดรับจากเงินปันผลจากบริษัทย่อย	10	-	-	167,783,000	38,666,852
เงินสดรับจากเงินปันผลจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า	11	16,120,151	1,376,676	12,101,691	-
เงินสดรับจากการรับโอนกิจการจากบริษัทย่อย		-	-	-	5,390,880
เงินสดสุทธิ(ใช้ไป)ได้รับจากกิจกรรมลงทุน		(59,801,518)	8,916,304	(79,463,667)	47,677,278

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(6,257,029)	(5,585,571)	(672,628)	(105,687)
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้น				
จากสถาบันการเงิน(ลดลง)เพิ่มขึ้นสุทธิ	(40,758,748)	24,303,356	-	(7,000,000)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินลดลง	(9,267,316)	(11,929,477)	(3,742,422)	(614,257)
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการ				
และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	29.9	60,000,000	4,887,389	60,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการ				
และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	29.9	(60,000,000)	(18,119,526)	(60,000,000)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	17.2	(8,459,434)	-	-
จ่ายคืนเงินลงทุนในบริษัทย่อยที่เลิกกิจการแล้ว				
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		-	(2,746,124)	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนสุทธิ	21	775,215,894	-	775,215,894
เงินสดจ่ายเงินปันผล	22	(129,050,000)	-	(129,050,000)
เงินสดสุทธิได้รับจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน		581,423,367	(25,439,466)	641,750,844
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ		524,465,324	124,221,708	544,355,372
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี		226,214,951	103,077,079	38,620,580
ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน		(4,217,123)	(1,083,836)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี		746,463,152	582,975,952	38,620,580
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
เจ้าหนี้คงเหลือตามสัญญาเช่าการเงิน		30,437,957	24,297,273	14,329,914
เงินปันผลค้างรับ		32,498,220	-	32,498,220
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร		9,726,112	23,270,539	687,625
เจ้าหนี้จากการรับโอนกิจการจากบริษัทย่อย		-	-	-
				50,232,227

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“กิจการ”) เป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งจัดตั้งขึ้นในประเทศไทยและมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนดังนี้

เลขที่ 628 ชั้น 3 อาคารทริเพิล ไอ ซอยกล้วยชม ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 ประเทศไทย

เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2560 มีมติอนุมัติการแปรสภาพกิจการจากบริษัทจำกัด เป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยเปลี่ยนชื่อกิจการ จาก “บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด” เป็น “บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)” ทั้งนี้กิจการได้จดทะเบียนการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนแปลงชื่อกิจการกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 สำนักงานงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้ส่งรับหุ้นสามัญของกิจการ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยจัดให้อยู่ในกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ และใช้ชื่อย่อในการซื้อขายหลักทรัพย์ว่า “TII”

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูลจึงรวมเรียกกิจการและบริษัทย่อยว่า “กลุ่มกิจการ”

กลุ่มกิจการดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับ การเป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร

งบการเงินรวมจัดทำขึ้น โดยรวมบริษัทย่อยดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ชนิดของธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ ทั้ง ทางตรงและทางอ้อม	
			พ.ศ. 2560 ร้อยละ	พ.ศ. 2559 ร้อยละ
บริษัท เอเซีย กราวด์ เซอร์วิส จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ทริเพิล ไอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ทริเพิล ไอ เอเซีย คาร์โก จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ทริเพิล ไอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	บริหารจัดการขนส่งครบวงจร	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ทริเพิล ไอ ซัพพลายเชน จำกัด	บริหารจัดการขนส่งครบวงจร	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ทริเพิล ไอ มาริไทม์ เอเชียนส์ จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเล	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ซีจี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	จำหน่ายและบริการบรรจุสินค้า	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ครอส บอร์ดอร์ เคอเรีย จำกัด	บริหารจัดการขนส่งครบวงจร	ไทย	100.00	100.00
Triple i International Pte. Ltd.	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	สิงคโปร์	100.00	100.00
Triple i International Japan Co., Ltd.	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ญี่ปุ่น	100.00	100.00

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โกลด์สต็อก จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีที่สำคัญซึ่งใช้ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังต่อไปนี้

2.1 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 นี้ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547

งบการเงินได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย กำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารซึ่งจัดทำขึ้นตามกระบวนการในการนำนโยบายการบัญชีของกิจการไปถือปฏิบัติ และต้องเปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหาร หรือความซับซ้อน หรือเกี่ยวกับข้อสมมติฐานและประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินในหมายเหตุข้อ 4

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินตามกฎหมายที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง และการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

2.2.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560 และเกี่ยวข้องอย่างมีสาระสำคัญกับกลุ่มกิจการ มีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) ได้ให้ความชัดเจนในหลายประเด็น ที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ความมีสาระสำคัญ - กิจการไม่ควรรวมยอดหรือแยกแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทำให้ผู้ใช้งบการเงินเข้าใจรายการได้คล่อง หากเป็นรายการที่มีสาระสำคัญ จะต้องเปิดเผยข้อมูลให้เพียงพอเพื่ออธิบายผลกระทบที่มีต่อฐานะการเงินหรือผลการดำเนินงาน
- การแยกแสดงรายการและการรวมยอด - รายการบรรทัดที่ระบุใน มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 อาจจำเป็นต้องแสดงแยกจากกันหากเกี่ยวข้องต่อความเข้าใจฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของกิจการ นอกจากนี้ยังมีแนวปฏิบัติใหม่ของการใช้การรวมยอด
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน - ยืนยันว่าหมายเหตุประกอบงบการเงินไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับตามลำดับการแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง และการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

2.2.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560 และเกี่ยวข้องอย่างมีสาระสำคัญกับกลุ่มกิจการ มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

- รายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่เกิดจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย - ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่เกิดจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียจะถูกจัดกลุ่มโดยพิจารณาว่าเป็นรายการที่จะถูกจัดประเภทใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลังหรือไม่ โดยแต่ละกลุ่มจะแยกแสดงเป็นรายการบรรทัดแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) ได้มีการแก้ไขโดยให้ทางเลือกเพิ่มในการบันทึกเงินลงทุนในบริษัทย่อย การร่วมค้า หรือบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยใช้วิธีส่วนได้เสียตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เพิ่มเติมจากเดิมที่ให้ใช้วิธีราคาทุน หรือวิธีมูลค่ายุติธรรม (เมื่อมีการประกาศใช้) ทั้งนี้ การเลือกใช้นโยบายบัญชีสำหรับเงินลงทุนแต่ละประเภท (บริษัทย่อย การร่วมค้า หรือบริษัทร่วม) เป็นอิสระจากกัน โดยหากกิจการเลือกที่จะเปลี่ยนมาใช้วิธีส่วนได้เสียจะต้องทำโดยปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง

มาตรฐานดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มกิจการ

2.2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2561 และเกี่ยวข้องอย่างมีสาระสำคัญกับกลุ่มกิจการซึ่งกลุ่มกิจการยังไม่ได้นำมาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้ มีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) ได้มีการปรับปรุงการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในหนี้สินของกิจการที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินทั้งที่เป็นรายการที่เป็นเงินสดและรายการที่ไม่ใช่เงินสด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) ได้มีการอธิบายให้ชัดเจนในเรื่องวิธีการบัญชีสำหรับภาษีเงินได้ รอตบัญชีกรณีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมที่มีจำนวนต่ำกว่ามูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- กรณีสินทรัพย์ที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรมมีมูลค่าต่ำกว่าฐานภาษีของสินทรัพย์นั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน จะถือว่าผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีเกิดขึ้น
- ในการประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคต กิจการสามารถสันนิษฐานว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ ในมูลค่าที่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีได้

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง และการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

2.2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2561 และเกี่ยวข้องอย่างมีสาระสำคัญกับกลุ่มกิจการซึ่งกลุ่มกิจการยังไม่ได้นำมาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้ มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

- ในกรณีที่กฎหมายภาษีอากรมีข้อจำกัดเกี่ยวกับแหล่งที่มาของกำไรทางภาษี ที่สามารถใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีได้เฉพาะในประเภทที่กำหนด การพิจารณาการจะได้ใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะต้องนำไปประเมินรวมกันกับสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เป็นประเภทเดียวกันเท่านั้น
- ในการประมาณกำไรทางภาษีในอนาคตจะไม่รวมจำนวนที่ใช้หักภาษีที่เกิดจากการกลับรายการของผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีนั่น

ผู้บริหารของกิจการได้ประเมินและพิจารณาว่ามาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีผลกระทบต่อมีนัยสำคัญต่อกลุ่มกิจการ ยกเว้นเรื่องการเปิดเผยข้อมูล

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า

(1) บริษัทย่อย

บริษัทย่อยหมายถึงกิจการ (ซึ่งรวมถึงกิจการเฉพาะกิจ) ที่กลุ่มกิจการควบคุม กลุ่มกิจการควบคุมกิจการเมื่อกลุ่มกิจการมีการเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับการลงทุนและมีความสามารถทำให้เกิดผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการใช้อำนาจเหนือผู้ที่ได้รับการควบคุม กลุ่มกิจการรวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่กลุ่มกิจการมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อย กลุ่มกิจการจะไม่นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมไว้ในงบการเงินร่วมนับจากวันที่กลุ่มกิจการสูญเสียอำนาจควบคุม

กลุ่มกิจการบันทึกบัญชีการรวมธุรกิจโดยใช้วิธีการซื้อ (ยกเว้นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งใช้วิธีเสมือนว่าเป็นวิธีการรวมส่วนได้เสีย (similar to pooling of interest) ของกิจการที่ถูกนำมารวม ผู้ซื้อต้องรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินของกิจการที่ถูกนำมารวมด้วยมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวมเฉพาะสัดส่วนที่เคอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน) สิ่งตอบแทนที่โอนให้สำหรับการซื้อบริษัทย่อย ต้องวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ผู้ซื้อโอนให้และหนี้สินที่ก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิมของผู้ถูกซื้อและส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มกิจการ รวมถึงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ หรือหนี้สินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น และวัดมูลค่าเริ่มแรกของสินทรัพย์ที่ได้มาที่ระบุได้และหนี้สินและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นในการรวมธุรกิจด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ ในการรวมธุรกิจแต่ละครั้ง กลุ่มกิจการวัดมูลค่าของ

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

(1) บริษัทย่อย

ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อด้วยมูลค่ายุติธรรม หรือ มูลค่าของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของผู้ถูกซื้อตามสัดส่วนของหุ้นที่ถือ

ในการรวมธุรกิจที่ดำเนินการสำเร็จจากการทยอยซื้อ ผู้ซื้อต้องวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ผู้ซื้อถืออยู่ในผู้ถูกซื้อก่อนหน้าการรวมธุรกิจใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อและรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการวัดมูลค่าใหม่นั้นในกำไรหรือขาดทุน

สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายโดยกลุ่มกิจการ รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้ภายหลังวันที่ซื้อซึ่งจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินให้รับรู้ผลกำไรขาดทุนที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายซึ่งจัดประเภทเป็นส่วนของผู้ขายต้องไม่มีการวัดมูลค่าใหม่ และให้บันทึกการจ่ายชำระในภายหลังไว้ในส่วนของผู้ขาย

กรณีที่มูลค่าสิ่งตอบแทนที่โอนให้ มูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ และมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อธุรกิจของส่วนได้เสียในส่วนของผู้ขายของผู้ถูกซื้อที่ผู้ซื้อถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ มากกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิ ณ วันที่ซื้อของสินทรัพย์ที่ได้มาที่ระบุได้และหนี้สินที่รับมา ผู้ซื้อต้องรับรู้ค่าความนิยม หากมูลค่าของมูลค่าสิ่งตอบแทนที่โอนให้ มูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ และมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อธุรกิจของส่วนได้เสียในส่วนของผู้ขายของผู้ถูกซื้อที่ผู้ซื้อถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ น้อยกว่ามูลค่าราคายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยเนื่องจากการซื้อในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรม จะรับรู้ส่วนต่างโดยตรงไปยังกำไรขาดทุน

กิจการจะตัดรายการบัญชีระหว่างบริษัท ขอดคงเหลือ และรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงระหว่างกลุ่มกิจการ ขาดทุนที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงก็จะตัดรายการในทำนองเดียวกัน เว้นแต่รายการนั้นมีหลักฐานว่าสินทรัพย์ที่โอนระหว่างกันเกิดการด้อยค่า นโยบายการบัญชีของบริษัทย่อยได้ถูกเปลี่ยนเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการ

ในงบการเงินเฉพาะกิจการ เงินลงทุนในบริษัทย่อยจะบันทึกบัญชีด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า

(2) รายการและส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

กลุ่มกิจการปฏิบัติต่อรายการกับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเช่นเดียวกันกับส่วนที่เป็นของผู้ขายของกลุ่มกิจการ สำหรับการซื้อส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนที่จ่ายให้และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สุทธิของหุ้นที่ซื้อในบริษัทย่อยจะถูกบันทึกในส่วนของผู้ขาย และกำไรหรือขาดทุนจากการขายในส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจะถูกบันทึกในส่วนของผู้ขาย

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

(3) การจำหน่ายบริษัทย่อย

เมื่อกลุ่มกิจการสูญเสียการควบคุม ส่วนได้เสียในหุ้นที่เหลือน้อยกว่ามูลค่าใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน มูลค่ายุติธรรมนั้นจะถือเป็นมูลค่าตามบัญชีเริ่มแรกของมูลค่าของเงินลงทุนที่เหลือของบริษัทร่วม การร่วมค้า หรือสินทรัพย์ทางการเงิน สำหรับทุกจำนวนที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจการนั้นจะถูกจัดประเภทใหม่เสมือนว่ากลุ่มกิจการมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้นโดยตรง

(4) บริษัทร่วม

บริษัทร่วมเป็นกิจการที่กลุ่มกิจการมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญแต่ไม่ถึงกับควบคุมซึ่งโดยทั่วไปก็คือการที่กลุ่มกิจการถือหุ้น ที่มีสิทธิออกเสียงอยู่ระหว่างร้อยละ 20 ถึงร้อยละ 50 ของสิทธิออกเสียงทั้งหมด เงินลงทุนในบริษัทร่วมรับรู้โดยใช้วิธีส่วนได้เสียในการแสดงในงบการเงินรวม ภายใต้วิธีส่วนได้เสีย กลุ่มกิจการรับรู้เงินลงทุนเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุน มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนนี้จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงในภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนของผู้ได้รับการลงทุนตามสัดส่วนที่ผู้ลงทุนมีส่วนได้เสียอยู่ เงินลงทุนในบริษัทร่วมของกลุ่มกิจการรวมถึงค่าความนิยมที่ระบุได้ ณ วันที่ซื้อเงินลงทุน

ถ้าส่วนได้เสียของเจ้าของในบริษัทร่วมนั้นลดลงแต่ยังคงมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ กิจการต้องจัดประเภทรายการที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเข้ากำไรหรือขาดทุนเฉพาะสัดส่วนในส่วนได้เสียของเจ้าของที่ลดลง

ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมที่เกิดขึ้นภายหลังการได้มาจะรวมไว้ในกำไรหรือขาดทุน และส่วนแบ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ที่เกิดขึ้นภายหลังการได้มาจะรวมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงภายหลังการได้มาดังกล่าวข้างต้น จะปรับปรุงกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุน เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมมีมูลค่าเท่ากับหรือเกินกว่ามูลค่าส่วนได้เสียของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมนั้น กลุ่มกิจการจะไม่รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนอีกต่อไป เว้นแต่กลุ่มกิจการมีการผูกพันในหนี้ของบริษัทร่วมหรือรับว่าจะจ่ายหนี้แทนบริษัทร่วม

กลุ่มกิจการมีการพิจารณาทุกสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีว่ามีข้อบ่งชี้ที่แสดงว่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมเกิดการด้อยค่าหรือไม่ หากมีข้อบ่งชี้เกิดขึ้นกลุ่มกิจการจะคำนวณผลขาดทุนจากการด้อยค่า โดยเปรียบเทียบมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน และรับรู้ผลต่างไปที่ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) ของเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบกำไรขาดทุน

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

(4) บริษัทร่วม (ต่อ)

รายการกำไรที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงระหว่างกลุ่มกิจการกับบริษัทร่วมจะตัดบัญชีเท่าที่กลุ่มกิจการมีส่วนได้เสีย ในบริษัทร่วมนั้นรายการขาดทุนที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงก็จะตัดบัญชีในทำนองเดียวกัน เว้นแต่รายการนั้นมีหลักฐานว่าสินทรัพย์ที่โอนระหว่างกันเกิดการด้อยค่า

บริษัทร่วมจะเปลี่ยนนโยบายการบัญชีเท่าที่จำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการ กำไรและขาดทุนจากการลดสัดส่วนในบริษัทร่วมจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ในงบการเงินเฉพาะกิจการ เงินลงทุนในบริษัทร่วม จะบันทึกบัญชีด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า

(5) การร่วมกิจการ

เงินลงทุนในการร่วมกิจการจะถูกจัดประเภทเป็นการดำเนินงานร่วมกัน หรือการร่วมค้า โดยขึ้นอยู่กับสิทธิและภาระผูกพันตามสัญญาของผู้ลงทุนแต่ละราย กลุ่มกิจการได้ประเมินลักษณะของการร่วมกิจการที่มีและพิจารณาว่าเป็นการร่วมค้า ซึ่งการร่วมค้ารับรู้เงินลงทุนโดยวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม

ตามวิธีส่วนได้เสียเงินลงทุนในการร่วมค้ารับรู้เมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุนและปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนเพื่อรับรู้ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและการเปลี่ยนแปลงในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของผู้ได้รับการลงทุนตามสัดส่วนที่กลุ่มกิจการมีส่วนได้เสีย หากส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มกิจการในการร่วมค้ามีจำนวนเท่ากับหรือสูงกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มกิจการในการร่วมค่านั้น (ซึ่งรวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใดๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้วถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มกิจการในการร่วมค่านั้น) กลุ่มกิจการจะไม่รับรู้ส่วนแบ่งในขาดทุนที่เกินส่วนได้เสียของตนในการร่วมค่านั้น นอกจากว่ากลุ่มกิจการมีภาระผูกพัน หรือได้จ่ายเงินเพื่อชำระภาระผูกพันแทนการร่วมค้าไปแล้ว

รายการกำไรที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงระหว่างกลุ่มกิจการกับการร่วมค้าจะตัดบัญชีเท่าที่กลุ่มกิจการมีส่วนได้เสียในการร่วมค่านั้น รายการขาดทุนที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงก็จะตัดบัญชีในทำนองเดียวกัน เว้นแต่รายการนั้นมีหลักฐานว่าสินทรัพย์ที่โอนระหว่างกันเกิดการด้อยค่า การร่วมค้าจะเปลี่ยนนโยบายการบัญชีเท่าที่จำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการ

ในงบการเงินเฉพาะกิจการ เงินลงทุนในการร่วมค้าจะบันทึกบัญชีด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.4 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

2.4.1 สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

รายการที่รวมในงบการเงินของแต่ละบริษัทในกลุ่มกิจการถูกวัดมูลค่าโดยใช้สกุลเงินของสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจหลักที่บริษัทดำเนินงานอยู่ (สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน) กิจการมีสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและเป็นสกุลที่ใช้นำเสนองบการเงิน

2.4.2 รายการและยอดคงเหลือ

รายการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการกำไรและรายการขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศได้บันทึกไว้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการรับรู้รายการกำไรหรือรายการขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นด้วย ในทางตรงข้ามการรับรู้รายการกำไรหรือรายการขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในกำไรหรือขาดทุน องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนด้วย

2.4.3 กลุ่มกิจการ

การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทในกลุ่มกิจการ (ที่มีใช้สกุลเงินของเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง) ซึ่งมีสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินได้ถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินดังนี้

- สินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินแต่ละงวดแปลงค่าด้วยอัตราปิด ณ วันที่ของแต่ละงบแสดงฐานะการเงินนั้น
- รายได้และค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแปลงค่าด้วยอัตราถัวเฉลี่ย และ
- ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

2.5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดรวมถึงเงินสดในมือ เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถาม เงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา

2.6 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญหมายถึงผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัท ตรีเพ็ล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.7 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าคำนวณโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน ต้นทุนของการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่น ค่าอากรขาเข้าและค่าขนส่ง หักด้วยส่วนลดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด มูลค่าสุทธิที่จะได้รับประมาณจากราคาปกติที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นเพื่อให้สินค้านั้นสำเร็จรวมถึงค่าใช้จ่ายในการขาย กลุ่มกิจการบันทึกบัญชีค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าเก่า สลัมัย หรือเสื่อมคุณภาพเท่าที่จำเป็น

2.8 เงินลงทุนทั่วไป

เงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า

กลุ่มกิจการจะทดสอบค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีค่าเผื่อการด้อยค่าเกิดขึ้น หากราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน กลุ่มกิจการจะบันทึกการขาดทุนจากค่าเผื่อการด้อยค่ารวมไว้ในงบกำไรขาดทุน

ในการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างมูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเมื่อเปรียบเทียบกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุนนั้นจะบันทึกรวมอยู่ในกำไรหรือขาดทุน กรณีที่จำหน่ายเงินลงทุนที่ถือไว้ในตราสารหนี้หรือตราสารทุนชนิดเดียวกันออกไปบางส่วน ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนที่จำหน่ายจะกำหนดโดยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยราคาตามบัญชีจากจำนวนทั้งหมดที่ถือไว้

2.9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองโดยกลุ่มกิจการเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า หรือจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของสินทรัพย์หรือทั้งสองอย่าง และไม่ได้มีไว้ใช้งานโดยกิจการในกลุ่มกิจการ จะถูกจัดประเภทเป็น อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน รวมถึงอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างหรือพัฒนาเพื่อเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในอนาคต

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจะบันทึกด้วยวิธีราคาทุน หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลังจะรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือรับรู้แยกเป็นอีกสินทรัพย์หนึ่งตามความเหมาะสม เมื่อต้นทุนนั้นเกิดขึ้นและคาดว่าจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่กลุ่มกิจการและต้นทุนดังกล่าวสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ มูลค่าตามบัญชีของชั้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดรายการออก สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่น ๆ กลุ่มกิจการจะรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ที่ดินไม่มีการหักค่าเสื่อมราคา ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนอื่น ๆ จะคำนวณตามวิธีเส้นตรง เพื่อที่ปันส่วนราคาทุนตลอดประมาณการอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

อาคาร

20 ปี

ส่วนปรับปรุงอาคาร

5 และ 15 ปี

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.10 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม ต้นทุนเริ่มแรกจะรวมต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินทรัพย์นั้น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลังจะรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือรับรู้แยกเป็นอีกสินทรัพย์หนึ่งตามความเหมาะสม เมื่อต้นทุนนั้นเกิดขึ้นและคาดว่าจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่กลุ่มกิจการและต้นทุนดังกล่าวสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ มูลค่าตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดรายการออก สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่น ๆ กลุ่มกิจการจะรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ที่ดินไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคา ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์อื่นคำนวณโดยใช้วิธีเส้นตรงเพื่อลดราคาทุนแต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ของสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

อาคาร	20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 ปี
เครื่องมือและอุปกรณ์	5 ปี
รถยนต์และอุปกรณ์	5 ปี
เครื่องตกแต่งสำนักงาน	5 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี

ทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ได้มีการทบทวนและปรับปรุงมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ให้เหมาะสม

ในกรณีที่มูลค่าตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันที

ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คำนวณโดยเปรียบเทียบจากสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์กับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ และจะรับรู้บัญชีผลกำไรหรือขาดทุนอื่นสุทธิในกำไรหรือขาดทุน

2.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์โดยที่ซื้อจะมีลักษณะเฉพาะบันทึกเป็นสินทรัพย์โดยคำนวณจากต้นทุนในการได้มาและการดำเนินการให้โปรแกรมคอมพิวเตอร์นั้นสามารถนำมาใช้งานได้ตามประสงค์ โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุประมาณการให้ประโยชน์ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี

ต้นทุนที่ใช้ในการบำรุงรักษาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์ที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่ชัดซึ่งไม่มีการตัดจำหน่ายจะถูกทดสอบการด้อยค่าเป็นประจำทุกปี สินทรัพย์อื่นที่มีการตัดจำหน่ายจะมีการทบทวนการด้อยค่า เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นหน่วยที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้ เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน นอกเหนือจากค่าความนิยมซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้ว จะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

2.13 สัญญาเช่าระยะยาว - กรณีที่กลุ่มกิจการเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าระยะยาวเพื่อเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้ให้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเป็นส่วนใหญ่ สัญญาเช่านั้นถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดังกล่าว (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้รับจากผู้ให้เช่า) จะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ซึ่งผู้ให้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายดังกล่าวจะเป็นส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราคอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนคอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า เพื่อให้ได้อัตราคอกเบี้ยแต่ละงวดเป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สินที่เหลืออยู่ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะน้อยกว่า

สัญญาเช่าระยะยาว - กรณีที่กลุ่มกิจการเป็นผู้ให้เช่า

สินทรัพย์ที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงานรวมแสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินในส่วนที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ด้วยเกณฑ์เดียวกันกับรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ของกลุ่มกิจการซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน รายได้ค่าเช่า (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้จ่ายให้แก่ผู้เช่า) รับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดช่วงเวลารายการให้เช่า

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.14 เงินกู้ยืม

เงินกู้ยืมรับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าธุรกรรมของสิ่งตอบแทนที่ได้รับหักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้นเงินกู้ยืมมูลค่าในเวลาที่ต่อมาด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ผลต่างระหว่างเงินที่ได้รับ (หักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้น) เมื่อเทียบกับมูลค่าที่จ่ายคืนเพื่อชำระหนี้จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนตลอดช่วงเวลาการกู้ยืม

เงินกู้ยืมจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนเมื่อกลุ่มกิจการไม่มีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขให้เลื่อนชำระหนี้ออกไปอีกเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขต้องนำมาเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์นั้น โดยสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขคือสินทรัพย์ที่จำเป็นต้องใช้ระยะเวลานานในการเตรียมสินทรัพย์นั้นให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์หรือพร้อมที่จะขาย การรวมต้นทุนการกู้ยืมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ต้องสิ้นสุดลงเมื่อการดำเนินการส่วนใหญ่ ที่จำเป็นในการเตรียมสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์หรือพร้อมที่จะขายได้เสร็จสิ้นลง

รายได้จากการลงทุนที่เกิดจากการนำเงินกู้ยืมที่กู้มาโดยเฉพาะ ที่ยังไม่ได้นำไปเป็นรายจ่ายของสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขไปลงทุนเป็นการชั่วคราวก่อน ต้องนำมาหักจากต้นทุนการกู้ยืมที่สามารถตั้งขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นๆ ต้องถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดขึ้น

2.15 ผลประโยชน์พนักงาน

(ก) ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มกิจการรับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายสำหรับโบนัส การแบ่งกำไร และหนี้สินผลประโยชน์ระยะสั้นอื่นของพนักงาน เมื่อมีการระบุพันตามกฎหมายหรือตามประเพณีปฏิบัติในอดีตซึ่งก่อให้เกิดภาระผูกพันจากการอนุมาน

(ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

กลุ่มกิจการได้กำหนดโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยมีทั้งโครงการสมทบเงินและโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน คือ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กลุ่มกิจการจะจ่ายเงินสมทบให้กองทุนในจำนวนเงินที่คงที่ ซึ่งบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอกตามเกณฑ์และข้อกำหนดของพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 กลุ่มกิจการไม่มีภาระผูกพันที่จะจ่ายเงินเพิ่มอีกเมื่อได้จ่ายเงินสมทบไปแล้ว เงินสมทบจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อถึงกำหนดชำระ

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.15 ผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

(ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงาน (ต่อ)

โครงการผลประโยชน์คือ โครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ โดยกลุ่มกิจการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานในประเทศไทยและนโยบายการจ้างงานของกลุ่มกิจการ หนี้สินสำหรับโครงการผลประโยชน์จะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงานหักด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์โครงการภาระผูกพันนี้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งมูลค่าปัจจุบันของโครงการผลประโยชน์จะประมาณ โดยการคิดลดกระแสเงินสดออกในอนาคต โดยใช้อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่จะจ่ายภาระผูกพัน และมีวันครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องชำระภาระผูกพัน โครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

การวัดมูลค่าใหม่ที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงจากประสบการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติฐานจะต้องรับรู้ในส่วนของเจ้าของผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดขึ้น

ต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

(ค) ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น

กลุ่มกิจการจัดให้มีผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานเมื่อมีอายุงานครบตามที่กำหนดในนโยบายของกลุ่มกิจการ โดยจะรับรู้หนี้สินสำหรับผลประโยชน์ระยะยาวอื่นในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน ภาระผูกพันนี้คำนวณโดย นักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระทุกปีด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้

การวัดมูลค่าใหม่ และต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

2.16 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ก็ต่อเมื่อกลุ่มกิจการมีภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะส่งผลให้กลุ่มกิจการต้องสูญเสียทรัพยากรออกไปและตามประมาณการจำนวนที่ต้องจ่ายได้อย่างน่าเชื่อถือ

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.17 ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดประกอบด้วย ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือรับรู้โดยตรงไปยังส่วนของเจ้าของ ในกรณีนี้ ภาษีเงินได้ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นหรือโดยตรงไปยังส่วนของเจ้าของตามลำดับ

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากอัตราภาษีตามกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงานในประเทศที่บริษัทย่อยของกลุ่มกิจการได้ดำเนินงานและเกิดรายได้ทางภาษี ผู้บริหารจะประเมินสถานะของการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเป็นงวดๆ โดยคำนึงถึงสถานการณ์ที่สามารถนำกฎหมายภาษีอากรไปปฏิบัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับความตีความและจะตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายภาษีอากร หากคาดว่าจะต้องจ่ายชำระเจ้าหนี้ที่ภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตั้งเต็มจำนวนตามวิธีหนี้สิน เมื่อเกิดผลต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน และราคาตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบการเงิน อย่างไรก็ตาม กลุ่มกิจการจะไม่รับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากการรับรู้เริ่มแรกของรายการสินทรัพย์หรือรายการหนี้สินที่เกิดจากรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจ และ ณ วันที่เกิดรายการ รายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรทางบัญชีและกำไร (ขาดทุน) ทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากอัตราภาษี (และกฎหมายภาษีอากร) ที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน และคาดว่าจะนำอัตราภาษีดังกล่าวจะนำไปใช้เมื่อสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องได้รับประโยชน์ หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีได้มีการจ่ายชำระ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะรับรู้หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มกิจการจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำจำนวนผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์ กลุ่มกิจการได้ตั้งภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยพิจารณาจากผลต่างชั่วคราวของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและส่วนได้เสียในกิจการร่วมค้าที่ต้องเสียภาษี (ถ้ามี) เว้นแต่กลุ่มกิจการสามารถควบคุมจังหวะเวลาของการกลับรายการผลต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลต่างชั่วคราวมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะไม่เกิดขึ้นได้ภายในระยะเวลาที่คาดการณ์ได้ในอนาคต

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะแสดงหักกลบกกันก็ต่อเมื่อกลุ่มกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน และทั้งสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษี หน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกันซึ่งตั้งใจจะจ่ายหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิ

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.18 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

กิจการดำเนินโครงการผลตอบแทนแก่ผู้บริหาร โดยออกหุ้นให้แก่ผู้บริหารที่ชำระด้วยตราสารทุน เพื่อเป็นการตอบแทนการบริหารงานของผู้บริหารแก่กลุ่มกิจการในอดีต ซึ่งการออกหุ้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจัดโครงสร้างการถือหุ้นของผู้บริหารในกลุ่มกิจการ จำนวนหุ้นที่ออกให้แก่ผู้บริหารแต่ละคนสะท้อนถึงผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารในอดีต จำนวนรวมที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายจะอ้างอิงจากมูลค่าของยุติธรรมของหุ้นที่ออกให้โดย

- รวมเงินปันผลทางตลาด
- ไม่รวมผลกระทบของการบริการและเงินปันผลที่ได้รับสิทธิที่ไม่ใช่เงินปันผลทางตลาดและ
- ไม่รวมผลกระทบของเงินปันผลที่ได้รับสิทธิที่ไม่ใช่เงินปันผลทางบริการหรือผลงาน

เงินปันผลที่ไม่ใช่เงินปันผลทางตลาดและเงินปันผลทางบริการจะรวมอยู่ในข้อสมมติฐานเกี่ยวกับจำนวนหุ้นที่ออก ค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะรับรู้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับสิทธิ ซึ่งเป็นไปตามเงินปันผลที่ได้รับสิทธิที่กำหนดไว้ กลุ่มกิจการจะทบทวนการประเมินจำนวนของสิทธิซื้อหุ้นที่คาดว่าจะได้รับสิทธิ ซึ่งขึ้นกับเงินปันผลที่ได้รับสิทธิที่ไม่ใช่เงินปันผลทางตลาด และจะรับรู้ผลกระทบของการปรับปรุงประมาณการเริ่มแรกในกำไรหรือขาดทุนพร้อมกับการปรับปรุงรายการไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่สิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

กรณีที่กลุ่มกิจการให้สิทธิซื้อตราสารทุนแก่พนักงานของบริษัทย่อยในกลุ่มกิจการ จะปฏิบัติเหมือนการเพิ่มทุนอย่างหนึ่ง กลุ่มกิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของบริการของผู้บริหาร โดยอ้างอิงกับมูลค่ายุติธรรมของตราสารทุนที่ออกให้ มูลค่าของตราสารทุนเหล่านั้นต้องวัด ณ วันที่ให้สิทธิ ซึ่งจะรับรู้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับสิทธิ ในงบเฉพาะของบริษัทจะบันทึกเสมือนกับการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนในบริษัทย่อยและเพิ่มส่วนของเจ้าของ

2.19 การรับรู้รายได้

รายได้จากการบริการประกอบด้วยมูลค่ายุติธรรมที่จะได้รับจากการบริการที่ทำให้เป็นจำนวนเงินสดจากเงินคืนและส่วนลด รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วเสร็จ

รายได้จากการขายสินค้าซึ่งเกิดจากกิจกรรมตามปกติของกลุ่มกิจการ ประกอบด้วยมูลค่ายุติธรรมที่จะได้รับจากการขาย ซึ่งเป็นจำนวนเงินสดจากเงินคืนและส่วนลด โดยไม่รวมรายการขายภายในกลุ่มกิจการสำหรับงบการเงินรวม รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อผู้ซื้อได้รับโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนที่เป็นสาระสำคัญของความเป็นเจ้าของสินค้า

รายได้ดอกเบี้ย และรายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเป็นไปตามเนื้อหาและข้อเท็จจริงเชิงเศรษฐกิจและข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง

รายได้เงินปันผลรับรู้เมื่อสิทธิที่จะได้รับปันผลนั้นเกิดขึ้น

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.20 การจ่ายเงินปันผล

เงินปันผลที่จ่ายไปยังผู้ถือหุ้นจะรับรู้ในด้านหนี้สินในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการหรือผู้ถือหุ้นได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

2.21 ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานได้ถูกราชงานในลักษณะเดียวกับรายงานภายในที่นำเสนอให้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานหมายถึงบุคคลที่มีหน้าที่ในการจัดสรรทรัพยากรและประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงาน ซึ่งพิจารณาว่าคือคณะกรรมการ ที่ทำการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์

2.22 การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การเข้าซื้อและโอนกิจการทั้งหมดกับบริษัทย่อยภายใต้การควบคุมเดียวกัน กลุ่มกิจการได้มีการบันทึกบัญชีการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทย่อยโดยวิธีการรวมกิจการแบบเสมือนว่าเป็นวิธีการรวมส่วนได้เสียในงบการเงินรวม โดยกลุ่มกิจการต้องจัดทำงบการเงินรวมย้อนหลังเสมือนว่ากลุ่มกิจการมีอำนาจควบคุมตั้งแต่ต้น ซึ่งได้มีการรับรู้ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันจากการซื้อกิจการดังกล่าวภายใต้ส่วนของเจ้าของในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่เข้าซื้อและโอนกิจการทั้งหมด โดยใช้ผลต่างของราคาซื้อเทียบกับราคาตามบัญชี ณ วันที่ซื้อ

2.23 เครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินของกลุ่มกิจการที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงินประกอบด้วย เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนระยะสั้น ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันและกิจการอื่น และเงินฝากสถาบันการเงินที่คิดภาระผูกพัน หนี้สินทางการเงินของกลุ่มกิจการที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะทางการเงินประกอบด้วย เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นเงินกู้ระยะยาวซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่

บริษัท ทริพลีไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

3 การจัดการความเสี่ยง

3.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน

กิจกรรมของกลุ่มกิจการย่อมมีความเสี่ยงทางการเงินที่หลากหลายซึ่งได้แก่ ความเสี่ยงจากตลาด (รวมถึงความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงด้านมูลค่าสุทธิธรรมชาติอันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงด้านกระแสเงินสดอันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคา) ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง แผนการจัดการความเสี่ยงโดยรวมของกลุ่มกิจการจึงมุ่งเน้นความผันผวนของตลาดการเงินและแสวงหาวิธีการลดผลกระทบที่ทำให้เสียหายต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของกลุ่มกิจการให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

3.1.1 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

เนื่องจากกลุ่มกิจการดำเนินงานระหว่างประเทศจึงย่อมมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเกิดจากสกุลเงินที่หลากหลาย ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดขึ้นจากรายการธุรกรรมในอนาคต การรับรู้รายการของสินทรัพย์และหนี้สิน และเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

3.1.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

รายได้และกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของกลุ่มกิจการส่วนใหญ่ไม่ขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

กลุ่มกิจการมีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมซึ่งมีทั้งอัตราดอกเบี้ยลอยตัวและคงที่ อย่างไรก็ตาม กลุ่มกิจการไม่ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากฝ่ายบริหารเชื่อว่าผลกระทบจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อกลุ่มกิจการอย่างมีนัยสำคัญ

3.1.3 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

กลุ่มกิจการไม่มีการกระจุกตัวอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ กลุ่มกิจการมีนโยบายที่เหมาะสมเพื่อทำให้เชื่อมั่นได้ว่าได้ขายสินค้าและให้บริการแก่ลูกค้าที่มีประวัติสินเชื่ออยู่ในระดับที่เหมาะสม คู่สัญญาในอนุพันธ์ทางการเงินและรายการเงินสดได้เลือกที่จะทำรายการกับสถาบันการเงินที่มีระดับความน่าเชื่อถือสูง กลุ่มกิจการมีนโยบายจำกัดวงเงินธุรกรรมการให้สินเชื่อกับลูกค้าแต่ละรายอย่างเหมาะสม

3.1.4 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

จำนวนเงินสดที่มีอย่างเพียงพอย่อมแสดงถึงการจัดการความเสี่ยงของสภาพคล่องอย่างรอบคอบความสามารถในการหาแหล่งเงินทุนแสดงให้เห็นได้จากการที่มีวงเงินอำนวยความสะดวกในการกู้ยืมที่ได้มีการตกลงไว้แล้วอย่างเพียงพอ ส่วนงานบริหารเงินของกลุ่มกิจการได้ตั้งเป้าหมายว่าจะใช้ความยืดหยุ่นในการระดมเงินทุนโดยการรักษาวงเงินสินเชื่อที่ตกลงไว้ให้เพียงพอที่จะหามาได้เนื่องจากลักษณะธรรมชาติของธุรกิจที่เป็นฐานของกลุ่มกิจการมีพลวัตเปลี่ยนแปลงได้

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

3 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

3.2 การประมาณมูลค่ายุติธรรม

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม

กลุ่มกิจการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมจำแนกตามวิธีการประมาณมูลค่า ความแตกต่างของระดับข้อมูลสามารถแสดงได้ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1: ราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2: ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1 ทั้งที่สามารถสังเกตได้โดยตรง ได้แก่ ข้อมูลราคา หรือโดยอ้อม ได้แก่ ข้อมูลที่คำนวณมาจากราคา สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น
- ข้อมูลระดับ 3: ข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินซึ่งไม่ได้มาจากข้อมูลที่สามารถสังเกตได้จากตลาด (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้)

กลุ่มกิจการได้เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินดังต่อไปนี้

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ หมายเหตุฯ ข้อ 29.8

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หมายเหตุฯ ข้อ 12

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

4 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ ได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่อง และอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น กลุ่มกิจการมีการประมาณการทางบัญชี และใช้ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ในอนาคต ผลของประมาณการทางบัญชีอาจไม่ตรงกับผลที่เกิดขึ้นจริง ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในรอบระยะเวลาบัญชีหน้า มีดังนี้

(ก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับยอดลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ กลุ่มกิจการพิจารณาค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีตและการวิเคราะห์ลูกหนี้ ณ วันสิ้นปี

(ข) ภาษีเงินได้

กลุ่มกิจการมีหน้าที่ต้องเสียภาษีเงินได้ในหลายประเทศ ในการประมาณหนี้สินภาษีเงินได้ต้องใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นสาระสำคัญ เนื่องจากมีรายการค้าและการคำนวณจำนวนมากที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของกลุ่มกิจการ กลุ่มกิจการรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้ที่คาดว่าจะเกิด โดยใช้เกณฑ์การประมาณภาษีส่วนเพิ่มที่จะถึงกำหนดชำระ ผลแตกต่างระหว่างภาษีเงินได้ที่ชำระจริงกับประมาณการจะกระทบต่อภาษีเงินได้ และสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในงวดที่มีการประมาณการ

(ค) การระบุพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

มูลค่าปัจจุบันของการระบุพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยโดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงข้อสมมติฐานเกี่ยวกับอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของการระบุพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

กลุ่มกิจการได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรจะใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายการระบุพันบำนาญบำนาญ ในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมกลุ่มกิจการพิจารณาใช้ อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และมีอายุครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระการระบุพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุที่เกี่ยวข้อง

(ง) การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

การประมาณมูลค่าธุรกรรมของตราสารทุนใช้เทคนิคการวัดมูลค่าเพื่อประมาณราคาของตราสารทุนที่ควรจะเป็น ณ วันที่วัดมูลค่าซึ่งมูลค่าของตราสารทุนขึ้นอยู่กับปัจจัยและข้อสมมติฐานต่างๆ ปัจจัยและข้อสมมติฐานที่สำคัญที่กลุ่มกิจการใช้ในการประมาณมูลค่าของตราสารทุน ได้แก่ อัตราส่วนผลกำไรต่อราคา และอัตราคิดลดทางการตลาด ซึ่งกลุ่มกิจการพิจารณาใช้อัตราส่วนผลกำไรต่อราคา ของหลักทรัพย์ที่เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ในช่วงเวลาเดียวกับวันที่วัดมูลค่าและอยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันกับกลุ่มกิจการ และใช้อัตราคิดลดทางการตลาดจากประวัติการวิเคราะห์มูลค่าของหลักทรัพย์ที่เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

5 การจัดการความเสี่ยงในส่วนของทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มกิจการในการบริหารทุนของกลุ่มกิจการนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มกิจการเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนของเงินทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มกิจการอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่ หรือการขายทรัพย์สินเพื่อลดภาระหนี้สิน

6 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินสดในมือ	327,493	3,070,490	9,529	-
เช็คในมือ	213,465	3,959,441	-	-
เงินฝากสถาบันการเงิน - ประเภทกระแสรายวัน	56,217,372	174,887,519	3,077,531	33,222,908
- ประเภทออมทรัพย์	188,991,945	44,297,501	79,271,837	5,397,672
- ประเภทฝากประจำ	500,712,877	-	500,617,055	-
	<u>746,463,152</u>	<u>226,214,951</u>	<u>582,975,952</u>	<u>38,620,580</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เงินฝากสถาบันการเงินประเภทออมทรัพย์ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 - 1.00 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 0.50 ต่อปี) เงินฝากสถาบันการเงินประเภทฝากประจำมีระยะเวลา 2 - 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.37 - 1.25 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : ไม่มี)

7 เงินลงทุนระยะสั้น

เงินลงทุนระยะสั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินฝากประจำ อายุไม่เกิน 12 เดือน	4,132,988	4,086,742	-	-
	<u>4,132,988</u>	<u>4,086,742</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เงินฝากธนาคารประเภทฝากประจำ ระยะเวลาฝาก 12 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.80 ถึง 1.30 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 0.80 ถึง 1.50 ต่อปี)

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

8 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้การค้ากิจการอื่น	305,963,725	358,035,590	16,719,590	20,947,848
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(7,761,601)	(10,262,364)	(371,159)	(571,936)
ลูกหนี้การค้ากิจการอื่น - สุทธิ	298,202,124	347,773,226	16,348,431	20,375,912
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	9,819,401	15,416,735	497,353	525,337
รายได้ค้างรับ	76,535,977	91,250,096	4,763,494	2,016,023
ลูกหนี้อื่น	6,842,820	6,927,576	544,071	683,879
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุข้อ 29.5)	14,842,886	46,904,899	29,244,343	5,432,514
เงินปันผลค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุข้อ 29.6)	-	-	32,498,220	-
	406,243,208	508,272,532	83,895,912	29,033,665

ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น				
ไม่เกิน 3 เดือน	263,562,715	308,804,120	13,793,802	19,839,908
3 - 6 เดือน	20,885,366	22,451,000	2,327,693	374,058
6 - 12 เดือน	12,487,034	23,096,230	233,842	733,882
เกินกว่า 12 เดือน	9,028,610	3,684,240	364,253	-
	305,963,725	358,035,590	16,719,590	20,947,848
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(7,761,601)	(10,262,364)	(371,159)	(571,936)
	298,202,124	347,773,226	16,348,431	20,375,912
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุข้อ 29.5)				
ไม่เกิน 3 เดือน	14,842,886	30,781,061	29,244,343	5,432,514
3 - 6 เดือน	-	11,494,003	-	-
6 - 12 เดือน	-	4,629,835	-	-
	14,842,886	46,904,899	29,244,343	5,432,514

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

9 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ภาษีซื้อ	218,570	285,905	-	-
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	5,583,854	5,205,760	813,900	584,644
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืน	5,664,684	12,029,902	136,324	-
เงินทดรองจ่าย	6,175,715	-	-	-
อื่นๆ	3,887,688	1,884,595	-	-
	21,530,511	19,406,162	950,224	584,644

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
บริษัทย่อย	-	-	55,698,570	53,698,570

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อยมีดังนี้

บริษัทย่อย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท
วันที่ 1 มกราคม	53,698,570	106,458,721
การลงทุนเพิ่มขึ้น	2,000,000	2,737,449
จัดทะเบียนเลิกบริษัทย่อย	-	(55,497,600)
วันที่ 31 ธันวาคม	55,698,570	53,698,570

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ต่อ)

รายละเอียดเกี่ยวกับบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ชนิดของธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ ทั้งทางตรงและทางอ้อม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	ราคาทุน	
					พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
			ร้อยละ	ร้อยละ	บาท	บาท
บริษัท เอเชีย กราฟิค เซอร์วิส จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00	24,999,800	24,999,800
บริษัท ทริเพิล ไอแอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00	5,499,780	5,499,780
บริษัท ทริเพิล ไอ เอเชีย คาร์โก จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00	2,499,900	2,499,900
บริษัท ทริเพิล ไอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ไทย	100.00	100.00	2,499,900	2,499,900
บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ เมเนจเม้นท์ จำกัด	บริหารจัดการขนส่งครบวงจร	ไทย	100.00	100.00	5,499,780	5,499,780
บริษัท ทริเพิล ไอ ซีฟพลายเซน จำกัด	บริหารจัดการขนส่งครบวงจร	ไทย	100.00	100.00	4,999,800	4,999,800
บริษัท ทริเพิล ไอ มารีไทม์ เอเจนซีส์ จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเล	ไทย	100.00	100.00	5,299,780	3,299,780
บริษัท ดีจี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	จำหน่ายและบริการบรรจุสินค้า	ไทย	100.00	100.00	1,099,880	1,099,880
บริษัท ครอส บอร์ดเดอร์ เคอเรียร์ จำกัด	บริหารจัดการขนส่งครบวงจร	ไทย	100.00	100.00	749,950	749,950
Triple i International Pte. Ltd.	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	สิงคโปร์	100.00	100.00	2,550,000	2,550,000
Triple i International Japan Co., Ltd.	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ญี่ปุ่น	100.00	100.00	-	-
					55,698,570	53,698,570

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อย ปี พ.ศ. 2560

การลงทุนเพิ่มในหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 กิจการได้ลงทุนเพิ่มใน บริษัท ทริเพิล ไอ มารีไทม์ เอเจนซีส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการที่ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 70,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยจ่ายชำระค่าหุ้นทุนจดทะเบียนแล้วจำนวน 20,000 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท

การจ่ายเงินปันผล

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริเพิล ไอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 200 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อย ปี พ.ศ. 2560 (ต่อ)

การจ่ายเงินปันผล (ต่อ)

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริฟเพิล โอ เอเชีย คาร์โก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 200 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริฟเพิล โอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 200 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 300 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 15 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท คีจี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 350 บาท จำนวน 10,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 3.50 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของ Triple i International Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการ ที่ประเทศสิงคโปร์ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 2 ดอลลาร์สิงคโปร์ จำนวน 100,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 200,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 4.91 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริฟเพิล โอ ซัพพลายเชน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 70 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 3.50 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 และในที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริฟเพิล โอ ซัพพลายเชน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้มีการเรียกคืนเงินปันผลดังกล่าวเนื่องจากรายได้จากการให้บริการลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทย่อยดังกล่าวลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญ โดยบริษัทย่อยได้รับคืนเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริฟเพิล โอ มาร์ไทม์ เอเชียนซิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 100 บาท จำนวน 30,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อย ปี พ.ศ. 2560 (ต่อ)

การจ่ายเงินปันผล (ต่อ)

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 320 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ดีจี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 350 บาท จำนวน 10,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 3.50 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริเพิล ไอ มาร์ไทม์ เอเชียนซิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 40 บาท จำนวน 100,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 4 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริเพิล ไอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 200 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริเพิล ไอ เอเชีย คาร์โก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 500 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 25 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริเพิล ไอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 200 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ของ Triple i International Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการที่ประเทศสิงคโปร์ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 12.5 ดอลลาร์สหรัฐ จำนวน 100,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 1,250,000 ดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 40.88 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2560

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริเพิล ไอ จีเอสเอ คาร์โก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 40 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2560

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อย ปี พ.ศ. 2560 (ต่อ)

การจ่ายเงินปันผล (ต่อ)

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ของบริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 360 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 18 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2561

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ของบริษัท คีจี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 350 บาท จำนวน 10,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 3.50 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2561

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 8/2560 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริฟเพิล โอ มารีไทม์ เอเชียนส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 40 บาท จำนวน 100,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 4 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2561

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 7/2560 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ของบริษัท ทริฟเพิล โอ เอเชีย คาร์โก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกิจการได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 140 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 7 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2561

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

จำนวนที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินมีดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
บริษัทร่วม	21,890,831	21,933,820	5,065,215	5,065,215
การร่วมค้า	15,981,014	16,400,161	187,494	187,494
	37,871,845	38,333,981	5,252,709	5,252,709

จำนวนที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมีดังนี้

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
บริษัทร่วม	14,578,701	9,615,194	-	-
การร่วมค้า	2,099,364	4,544,215	-	-
	16,678,065	14,159,409	-	-

บริษัท ทริพล็อก โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.1 บริษัทร่วม

	ชนิดของธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือทั้ง		ราคาทุน (ถือทางตรง)		มูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย	
			ทางตรงและทางอ้อม		บาท		บาท	
			พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
			ร้อยละ	ร้อยละ	บาท	บาท	บาท	บาท
บริษัท ซีเค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ตัวแทนบริษัทเดินเรือระหว่างประเทศ	ไทย	42.00	42.00	2,100,000	2,100,000	6,539,189	2,361,150
บริษัท เอ็กคิว โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	ไทย	43.00	43.00	2,365,215	2,365,215	3,881,023	6,325,622
บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด	ตัวแทนบริษัทเดินเรือระหว่างประเทศ	ไทย	30.00	30.00	600,000	600,000	3,739,464	5,746,408
บริษัท สกาย สตาร์ พอร์ตแลนด์ จำกัด	ตัวแทนบริษัทเดินเรือระหว่างประเทศ	ไทย	-	20.00	-	-	-	1,556,025
Excel Air Limited	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ฮ่องกง	20.00	20.00	-	-	2,539,691	2,405,389
Freightworks GSA (HK) Limited	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	ฮ่องกง	20.00	20.00	-	-	3,455,181	2,582,281
Excel Air (Guangzhou) Limited	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	จีน	25.00	25.00	-	-	1,736,283	956,945
					5,065,215	5,065,215	21,890,831	21,933,820

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.1 บริษัทร่วม (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมปี พ.ศ. 2560

การจ่ายเงินปันผล

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ของบริษัท เอ็กคู เวลด์ไวด์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของกิจการ ได้มีการอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่หุ้นสามัญ ในอัตราหุ้นละ 140 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 7 ล้านบาท โดยกิจการได้รับเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 จำนวน 3.01 ล้านบาท

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท เอ็กคู เวลด์ไวด์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของกิจการ ได้มีการอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่หุ้นสามัญ ในอัตราหุ้นละ 140 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 7 ล้านบาท โดยกิจการได้รับเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2560 จำนวน 3.01 ล้านบาท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของกิจการ ได้มีการอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่หุ้นสามัญ ในอัตราหุ้นละ 727 บาท จำนวน 20,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 14.54 ล้านบาท โดยกิจการได้รับเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 จำนวน 4.36 ล้านบาท

ที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ของบริษัท เอ็กคู เวลด์ไวด์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของกิจการ ได้มีการอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่หุ้นสามัญ ในอัตราหุ้นละ 80 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 4 ล้านบาท โดยกิจการได้รับเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2560 จำนวน 1.72 ล้านบาท

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.1 บริษัทร่วม (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับบริษัทร่วมที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินสำหรับบริษัท ซีเค โลน (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด และ บริษัท เอ็กคู เวลด์ไวด์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งปฏิบัติตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงดังต่อไปนี้

งบแสดงฐานะการเงินโดยสรุป

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	บริษัท ซีเค โลน (ประเทศไทย) จำกัด		บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด		บริษัท เอ็กคู เวลด์ไวด์ (ประเทศไทย) จำกัด	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ส่วนที่หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	34,743,525	8,209,829	3,515,257	21,670,365	9,360,856	12,023,868
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (ไม่รวมเงินสด)	8,324,429	14,325,476	69,884,325	88,200,021	40,866,528	60,204,282
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	<u>43,067,954</u>	<u>22,535,305</u>	<u>73,399,582</u>	<u>109,870,386</u>	<u>50,227,384</u>	<u>72,228,150</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น (รวมเจ้าหนี้การค้า)	30,043,828	42,001,851	61,452,392	91,413,909	40,443,984	60,292,165
หนี้สินหมุนเวียนรวม	<u>30,043,828</u>	<u>42,001,851</u>	<u>61,452,392</u>	<u>91,413,909</u>	<u>40,443,984</u>	<u>60,292,165</u>
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน						
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	5,769,747	32,810,935	517,689	698,218	5,096,739	7,922,190
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,224,375	7,722,602	-	-	5,854,504	5,147,425
สินทรัพย์สุทธิ	<u>15,569,498</u>	<u>5,621,787</u>	<u>12,464,879</u>	<u>19,154,695</u>	<u>9,025,635</u>	<u>14,710,750</u>

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยสรุป

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	บริษัท ซีเค โลน (ประเทศไทย) จำกัด		บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด		บริษัท เอ็กคู เวลด์ไวด์ (ประเทศไทย) จำกัด	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้	68,942,300	76,965,648	277,856,734	306,780,280	217,192,078	205,659,329
กำไรสุทธิสำหรับปี	<u>9,947,712</u>	<u>3,692,993</u>	<u>10,264,878</u>	<u>8,898,418</u>	<u>12,314,886</u>	<u>9,759,896</u>

ข้อมูลข้างต้นเป็นจำนวนที่รวมอยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วม (ซึ่งไม่ใช่เพียงแค่ส่วนแบ่งของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมดังกล่าว) และปรับปรุงเกี่ยวกับความแตกต่างของนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการและบริษัทร่วม

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.1 บริษัทร่วม (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับบริษัทร่วมที่สำคัญ (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินสำหรับบริษัท ซีเค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด และ บริษัท เอ็กคู เวลด์ไวส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งปฏิบัติตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงดังต่อไปนี้ (ต่อ)

การกระทบยอดรายการข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

การกระทบยอดรายการระหว่างข้อมูลทางการเงินโดยสรุปกับมูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทร่วม

	บริษัท ซีเค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด		บริษัท เอ็กเซล แอร์ จำกัด		บริษัท เอ็กคู เวลด์ไวส์ (ประเทศไทย) จำกัด	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์สุทธิ ณ วันสิ้นปี	15,569,498	5,621,787	12,464,879	19,154,695	9,025,635	14,710,750
ส่วนได้เสียในบริษัทร่วม (ร้อยละ)	42	42	30	30	43	43
มูลค่าตามบัญชี	6,539,189	2,361,150	3,739,464	5,746,408	3,881,023	6,325,622

บริษัทร่วมที่แต่ละรายไม่มีสาระสำคัญ

นอกเหนือจากส่วนได้เสียในบริษัทร่วมดังกล่าวข้างต้น กลุ่มกิจการยังมีส่วนได้เสียในบริษัทร่วมที่แต่ละรายไม่มีสาระสำคัญอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งได้บันทึกเงินลงทุนโดยใช้วิธีส่วนได้เสีย

	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท
สินทรัพย์สุทธิรวมของส่วนได้เสียในบริษัทร่วมซึ่งกิจการ		
บันทึกบัญชีตามวิธีส่วนได้เสียแต่ละรายที่ไม่มีสาระสำคัญ	7,731,155	7,500,637
กำไรสุทธิ	12,108,097	4,826,851
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	12,108,097	4,826,851

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.2 การร่วมค้า

	ชนิดของธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถืออยู่		ราคาหุ้น (ถือหุ้นทางตรง)		มูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย	
			ทางตรงและทางอ้อม		พ.ศ. 2560 พ.ศ. 2559		พ.ศ. 2560 พ.ศ. 2559	
			พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	บาท	บาท	บาท	บาท
บริษัท เอเชีย เน็คเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ตัวแทนขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	ไทย	60.00	60.00	187,494	187,494	957,929	859,044
บริษัท ซีดับบลิวที เคมิคอล โลจิสติกส์ จำกัด	ตัวแทนจัดการรับขนส่งสินค้า ภายในประเทศ	ไทย	51.00	51.00	-	-	1,883,103	2,130,623
บริษัท ฮาซเคมี พารานส์แมเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการรับขนส่งสินค้า ภายในประเทศ	ไทย	60.00	60.00	-	-	5,067,114	3,872,237
GSA Asia Cargo Co., Ltd.	ตัวแทนขนส่งและขนถ่ายสินค้า ทางอากาศทั้งภายในและภายนอกประเทศ	เมียนมาร์	60.00	60.00	-	-	2,152,921	2,203,671
GSA Cargo Network (Myanmar) Co., Ltd.	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ	เมียนมาร์	50.00	50.00	-	-	1,693,304	2,002,624
Hazchem Logistics Management Pte. Ltd.	ตัวแทนขนส่งและขนถ่ายสินค้า ทางอากาศทั้งภายในและภายนอก ประเทศเกี่ยวกับสารเคมี	สิงคโปร์	55.00	55.00	-	-	4,226,643	5,331,962
					187,494	187,494	15,981,014	16,400,161

บริษัท ทรูเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)**หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ****สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560****11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)****11.2 การร่วมค้า (ต่อ)**

กลุ่มกิจการมีส่วนการถือหุ้นในการร่วมค้าบางแห่งเกินกว่าร้อยละ 50 แต่กลุ่มกิจการมิได้มีอำนาจควบคุมการร่วมค้าแต่อย่างใด เนื่องจากการเป็นความร่วมมือซึ่งระบุในข้อตกลงกิจการร่วมค้า

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในการร่วมค้าปี พ.ศ. 2560**การจ่ายเงินปันผล**

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ของบริษัท ฮาซเคมี ทรานส์แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็น การร่วมค้าของกลุ่มกิจการ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่หุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 90 บาท จำนวน 50,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 4.50 ล้านบาท โดยกลุ่มกิจการได้รับเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2560 จำนวน 2.70 ล้านบาท

ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2560 ของ Hazchem Logistics Management Pte. Ltd. ซึ่งเป็น การร่วมค้าของกลุ่มกิจการ ที่ประเทศสิงคโปร์ ได้อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 1 ดอลลาร์ สิงคโปร์ จำนวน 100,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 100,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 2.39 ล้านบาท โดยกลุ่มกิจการ ได้รับเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 จำนวน 1.32 ล้านบาท

การจ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มในเงินลงทุนในการร่วมค้า

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2560 บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ชำระค่าหุ้นเพิ่ม ในบริษัท ฮาซเคมี ทรานส์แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นการร่วมค้า (ถือหุ้นทางอ้อม) ของกิจการ สำหรับมูลค่าส่วนที่เหลืออีก ร้อยละ 50 สำหรับหุ้นจำนวน 29,999 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท บริษัทย่อยได้จ่ายชำระมูลค่าหุ้นเพิ่มแล้ว เป็นจำนวนเงิน 1.49 ล้านบาท ทั้งนี้สัดส่วนการถือหุ้นยังคงเดิม

บริษัท ทริพล็อก โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.2 การร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปสำหรับการร่วมค้าที่สำคัญ ซึ่งปฏิบัติตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงดังต่อไปนี้

งบแสดงฐานะการเงินโดยสรุป

	GSA Asia Cargo Co., Ltd.		Hazchem Logistics Management Pte. Ltd.		บริษัท ซิตีบลูที เคมีคอล โลจิสติกส์ จำกัด		บริษัท อาเซม ทราสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด		รวม	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
ณ วันที่ 31 ธันวาคม										
บาท		บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ส่วนที่หมุนเวียน										
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,805,860	2,656,542	832,987	113,141	2,550,735	806,212	2,526,488	1,898,385	8,716,070	5,474,280
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (ไม่รวมเงินสด)	1,064,691	985,298	12,981,739	12,830,311	51,763	9,962,431	22,749,804	8,356,540	36,847,997	32,134,580
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	3,870,551	3,641,840	13,814,726	12,943,452	2,602,498	10,768,643	25,276,292	10,254,925	45,564,067	37,608,860
หนี้สินหมุนเวียนอื่น (รวมเจ้าหนี้การค้า)	282,349	-	6,335,890	3,422,176	25,900	8,633,849	17,020,967	4,983,960	23,665,106	17,039,985
หนี้สินหมุนเวียนรวม	282,349	-	6,335,890	3,422,176	25,900	8,633,849	17,020,967	4,983,960	23,665,106	17,039,985
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน										
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	-	30,945	205,969	173,201	1,233,340	2,160,476	282,349	1,240,658	1,721,658	3,605,280
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	117,579	117,579	92,401	57,894	209,980	175,473
หนี้สินไม่หมุนเวียนรวม	-	-	-	-	117,579	117,579	92,401	57,894	209,980	175,473
สินทรัพย์สุทธิ	3,588,202	3,672,785	7,684,805	9,694,477	3,692,359	4,177,691	8,445,273	6,453,729	23,410,639	23,998,682

บริษัท ทรูฟิวล์ โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)
11.2 การร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับการร่วมค้าที่สำคัญ ซึ่งปฏิบัติตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงดังต่อไปนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยสรุป

	GSA Asia Cargo Co., Ltd.		Hazchem Logistics Management Pte. Ltd.		บริษัท จีดับบลิวที เดมิกอล โลจิสติกส์ จำกัด		บริษัท อาเซคม ทรานส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		รวม	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม										
รายได้	3,462,554	3,392,488	40,307,774	57,553,223	-	36,011,837	75,072,138	49,964,204	118,842,466	146,921,752
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(17,343)	(69,976)	(207,182)	-	(191,949)	(210,967)	(65,723)	(41,984)	(482,197)	(322,927)
รายได้ดอกเบี้ย	-	-	-	-	8,165	21,335	13,154	16,413	21,319	37,748
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	-	-	-	-	-	-	(76,716)	-	(76,716)	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	600,716	575,842	1,187,734	3,634,598	(485,333)	1,408,009	5,026,734	2,975,613	6,329,851	8,594,062
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(117,288)	(115,050)	-	-	-	(297,429)	(1,043,925)	(625,080)	(1,161,213)	(1,037,559)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	483,428	460,792	1,187,734	3,634,598	(485,333)	1,110,580	3,982,809	2,350,533	5,168,638	7,556,503
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	483,428	460,792	1,187,734	3,634,598	(485,333)	1,110,580	3,982,809	2,350,533	5,168,638	7,556,503

ข้อมูลข้างต้นเป็นจำนวนที่รวมอยู่ในงบการเงินของการร่วมค้า (ซึ่งไม่ใช่เพียงแค่ส่วนแบ่งของกลุ่มกิจการในการร่วมค้าดังกล่าว) และปรับปรุงเกี่ยวกับความแตกต่างของนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการและการร่วมค้า

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.2 การร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

	GSA Asia Cargo Co., Ltd.		Hazchem Logistics Management Pte. Ltd.		บริษัท ซีอีเอ็มอีที เคมีคอล โลจิสติกส์ จำกัด		บริษัท อาเซม ทราสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด		รวม	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559		
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	3,588,202	3,672,785	7,684,805	9,694,477	3,692,359	4,177,691	8,445,273	6,453,729	20,910,639	23,998,682
	60	60	55	55	51	51	60	60		
	2,152,921	2,203,671	4,226,643	5,331,962	1,883,103	2,130,623	5,067,114	3,872,237	13,329,781	13,538,493
ส่วนได้เสียในการร่วมค้า (ร้อยละ)										
มูลค่าตามบัญชี										

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ต่อ)

11.2 การร่วมค้า (ต่อ)

การร่วมค้าที่แต่ละรายไม่มีสาระสำคัญนอกเหนือจากส่วนได้เสียในการร่วมค้าดังกล่าวข้างต้น กลุ่มกิจการยังมีส่วนได้เสียในการร่วมค้าที่แต่ละรายไม่มีสาระสำคัญอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งได้บันทึกเงินลงทุนโดยใช้วิธีส่วนได้เสีย

	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท
มูลค่าตามบัญชีโดยรวมของส่วนได้เสียในการร่วมค้าซึ่งกิจการ		
บันทึกบัญชีตามวิธีส่วนได้เสียแต่ละรายที่ไม่มีสาระสำคัญ	2,651,233	2,861,668
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	308,372	(134,872)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	308,372	(134,872)

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

12 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ส่วนปรับปรุง			รวม
	ที่ดิน บาท	อาคาร บาท	อาคาร บาท	
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559				
ราคาทุน	-	-	-	-
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	-	-
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	-	-	-	-
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559				
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	-	-	-	-
ซื้อเพิ่ม	-	36,659	-	36,659
เพิ่มขึ้นจากการโอนกิจการจากบริษัทย่อย โอนจากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	32,517,000	46,883,087	15,785,531	95,185,618
(หมายเหตุข้อ 13)	-	666,553	-	666,553
ค่าเสื่อมราคา	-	(1,359,947)	(322,802)	(1,682,749)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	32,517,000	46,226,352	15,462,729	94,206,081
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559				
ราคาทุน	32,517,000	50,889,752	15,785,531	99,192,283
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(4,663,400)	(322,802)	(4,986,202)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	32,517,000	46,226,352	15,462,729	94,206,081
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560				
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	32,517,000	46,226,352	15,462,729	94,206,081
ซื้อเพิ่ม	-	271,440	-	271,440
ค่าเสื่อมราคา	-	(3,443,063)	(965,759)	(4,408,822)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	32,517,000	43,054,729	14,496,970	90,068,699
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560				
ราคาทุน	32,517,000	51,161,192	15,785,531	99,463,723
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(8,106,463)	(1,288,561)	(9,395,024)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	32,517,000	43,054,729	14,496,970	90,068,699
มูลค่ายุติธรรม				134,295,000

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระซึ่งใช้วิธีราคาตลาด และอยู่ในข้อมูลระดับ 2 ของลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

บริษัท ทรูเฟิร์ม โฮ ลิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน		ส่วนปรับปรุง		เครื่องมือและ		รถยนต์และ		เครื่องใช้	
	บาท	บาท	อาคาร	อาคาร	อาคาร	บาท	อุปกรณ์	บาท	สำนักงาน	งานระหว่าง
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559										
	33,432,000	88,458,659	15,168,787	15,168,787	20,093,039	62,307,807	21,138,642	44,313,325	-	284,912,259
	-	(12,554,758)	(7,636,570)	(7,636,570)	(6,550,987)	(37,287,026)	(11,912,731)	(24,282,436)	-	(100,224,508)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	33,432,000	75,903,901	7,532,217	7,532,217	13,542,052	25,020,781	9,225,911	20,030,889	-	184,687,751
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559										
	33,432,000	75,903,901	7,532,217	7,532,217	13,542,052	25,020,781	9,225,911	20,030,889	-	184,687,751
	-	78,159	20,000	20,000	20,868,189	9,433,467	2,656,646	16,021,686	-	49,078,147
จำหน่าย - สุทธิ	-	-	-	-	(5,235,223)	(561,824)	(103,419)	(692,091)	-	(6,592,557)
ตัดจำหน่าย - สุทธิ	-	-	-	-	-	-	-	(6,239)	-	(6,239)
ค่าเสื่อมราคา	-	(4,670,131)	(2,128,840)	(2,128,840)	(5,323,670)	(9,085,177)	(3,546,608)	(7,426,618)	-	(32,181,044)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	33,432,000	71,311,929	5,423,377	5,423,377	23,851,348	24,807,247	8,232,530	27,927,627	-	194,986,058
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559										
	33,432,000	74,037,392	15,188,787	15,188,787	33,769,595	48,457,579	21,872,739	56,869,768	-	283,627,860
	-	(2,725,463)	(9,765,410)	(9,765,410)	(9,918,247)	(23,650,332)	(13,640,209)	(28,942,141)	-	(88,641,802)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	33,432,000	71,311,929	5,423,377	5,423,377	23,851,348	24,807,247	8,232,530	27,927,627	-	194,986,058

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

งบการเงินรวม									
ที่ดิน	อาคาร	ส่วนปรับปรุง		เครื่องมือและ		รถยนต์และ		เครื่องใช้	
บาท	บาท	อาคาร	บาท	อุปกรณ์	บาท	อุปกรณ์	บาท	สำนักงาน	งานระหว่าง
								ก่อสร้าง	บาท
33,432,000	71,311,929	5,423,377	23,851,348	24,807,247	8,232,530	27,927,627	-	194,986,058	
-	(45,878,696)	45,878,696	207,525	-	13,435	(220,960)	-	-	
-	-	1,335,509	16,085,863	46,088,630	7,026,607	9,701,876	21,024,408	101,262,893	
-	-	-	(33,216)	(1,672,508)	(28,978)	(109,417)	-	(1,844,119)	
-	-	-	-	-	(67,406)	(10)	-	(67,416)	
-	(1,549,879)	(5,408,011)	(6,663,386)	(13,236,135)	(4,259,919)	(9,096,634)	-	(40,213,964)	
-	-	5,635,746	940,450	550,000	2,350,000	11,299,484	(20,775,680)	-	
33,432,000	23,883,354	52,865,317	34,388,584	56,537,234	13,266,269	39,501,966	248,728	254,123,452	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560									
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ									
จัดประเภทรายการใหม่ - สุทธิ									
ซื้อเพิ่ม									
จำหน่าย - สุทธิ									
ตัดจำหน่าย - สุทธิ									
ค่าเสื่อมราคา									
โอนเข้า(ออก)									
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560									
ราคาทุน	33,432,000	27,117,646	69,079,788	50,571,554	88,493,469	31,053,967	248,728	377,465,108	
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(3,234,292)	(16,214,471)	(16,182,970)	(31,956,235)	(17,787,698)	-	(123,341,656)	
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	33,432,000	23,883,354	52,865,317	34,388,584	56,537,234	13,266,269	248,728	254,123,452	

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ส่วนปรับปรุง	เครื่องใช้	เครื่องตกแต่ง	รถยนต์	รวม
	อาคาร	สำนักงาน	สำนักงาน		
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559					
ราคาทุน	3,970,006	1,239,240	1,960,811	-	7,170,057
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(3,303,453)	(1,180,354)	(1,861,493)	-	(6,345,300)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	666,553	58,886	99,318	-	824,757
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559					
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	666,553	58,886	99,318	-	824,757
ซื้อเพิ่ม	-	7,360,667	147,839	-	7,508,506
เพิ่มขึ้นจากการโอนกิจการจากบริษัทย่อย	-	386,538	1,454,631	-	1,841,169
โอนไปอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(666,553)	-	-	-	(666,553)
ค่าเสื่อมราคา	-	(201,977)	(264,622)	-	(466,599)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	-	7,604,114	1,437,166	-	9,041,280
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559					
ราคาทุน	-	8,986,445	3,563,282	-	12,549,727
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(1,382,331)	(2,126,116)	-	(3,508,447)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	-	7,604,114	1,437,166	-	9,041,280
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560					
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	-	7,604,114	1,437,166	-	9,041,280
ซื้อเพิ่ม	-	376,870	888,570	10,192,820	11,458,260
ค่าเสื่อมราคา	-	(1,019,204)	(809,893)	(1,114,513)	(2,943,610)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	-	6,961,780	1,515,843	9,078,307	17,555,930
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560					
ราคาทุน	-	9,363,315	4,451,852	10,192,820	24,007,987
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(2,401,535)	(2,936,009)	(1,114,513)	(6,452,057)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	-	6,961,780	1,515,843	9,078,307	17,555,930

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินที่กลุ่มกิจการเป็นผู้เช่าซึ่งรวมแสดงในรายการข้างต้นประกอบด้วยยานพาหนะและอุปกรณ์ชุดเซฟเวอร์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุนของสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	44,872,195	58,974,172	16,869,699	6,676,879
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(10,183,170)	(16,348,299)	(1,876,906)	(95,071)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	34,689,025	42,625,873	14,992,793	6,581,808

14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	งบการเงินรวม		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	งานระหว่างติดตั้ง	รวม
	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559			
ราคาทุน	4,627,158	-	4,627,158
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,257,667)	-	(3,257,667)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	1,369,491	-	1,369,491
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	1,369,491	-	1,369,491
ซื้อเพิ่ม	3,659,097	-	3,659,097
ค่าตัดจำหน่าย	(532,754)	-	(532,754)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	4,495,834	-	4,495,834
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559			
ราคาทุน	8,286,255	-	8,286,255
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,790,421)	-	(3,790,421)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	4,495,834	-	4,495,834
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	4,495,834	-	4,495,834
ซื้อเพิ่ม	3,188,927	3,974,735	7,163,662
ตัดจำหน่าย - สุทธิ	(87,213)	-	(87,213)
ค่าตัดจำหน่าย	(1,217,438)	-	(1,217,438)
โอนเข้า(ออก)	2,917,500	(2,917,500)	-
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	9,297,610	1,057,235	10,354,845

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ (ต่อ)

	งบการเงินรวม		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	งานระหว่างติดตั้ง	รวม
	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560			
ราคาทุน	14,142,682	1,057,235	15,199,917
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(4,845,072)	-	(4,845,072)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	9,297,610	1,057,235	10,354,845
		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		โปรแกรมคอมพิวเตอร์	
		บาท	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ			-
ซื้อเพิ่ม			109,749
เพิ่มขึ้นจากการโอนกิจการจากบริษัทย่อย			10,429
ตัดจำหน่าย			(5,216)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ			114,962
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559			
ราคาทุน			120,178
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม			(5,216)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			114,962
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ			114,962
ซื้อเพิ่ม			1,832,727
ตัดจำหน่าย			(179,230)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ			1,768,459
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560			
ราคาทุน			1,952,905
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม			(184,446)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			1,768,459

บริษัท ทริเพิลไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

15 ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีสามารถวิเคราะห์ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี				
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่จะใช้ประโยชน์ภายใน 12 เดือน	1,460,000	-	-	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่จะใช้ประโยชน์เกินกว่า 12 เดือน	8,889,447	4,810,736	1,057,010	838,785
	10,349,447	4,810,736	1,057,010	838,785

รายการเคลื่อนไหวของภาษีเงินได้รอตัดบัญชีมีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	4,810,736	3,695,098	838,785	522,501
รับรู้ในกำไร(ขาดทุน) (หมายเหตุฯ ข้อ 27)	5,538,711	1,115,638	218,225	316,284
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	10,349,447	4,810,736	1,057,010	838,785

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีมีดังนี้

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 1 มกราคม	รายการที่รับรู้	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	พ.ศ. 2560	ในงบกำไรขาดทุน	พ.ศ. 2560
	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี			
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	783,049	178,824	961,873
ผลประโยชน์พนักงาน	4,027,687	677,382	4,705,069
ขาดทุนสะสม	-	4,682,505	4,682,505
รวม	4,810,736	5,538,711	10,349,447

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

15 ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีมีดังนี้ (ต่อ)

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	รายการที่รับรู้ ในงบกำไรขาดทุน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี			
ค่าเผ่อนี้สงสัจะสูญ	783,049	-	783,049
ผลประโยชน์พนักงาน	2,912,049	1,115,638	4,027,687
รวม	3,695,098	1,115,638	4,810,736
งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560	รายการที่รับรู้ ในงบกำไรขาดทุน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560
	บาท	บาท	บาท
	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี			
ค่าเผ่อนี้สงสัจะสูญ	114,387	(40,155)	74,232
ผลประโยชน์พนักงาน	724,398	258,380	982,778
รวม	838,785	218,225	1,057,010
งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	รายการที่รับรู้ ในงบกำไรขาดทุน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท
	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี			
ค่าเผ่อนี้สงสัจะสูญ	114,387	-	114,387
ผลประโยชน์พนักงาน	408,114	316,284	724,398
รวม	522,501	316,284	838,785

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีสำหรับรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ยกไปจะรับรู้ไม่เกินจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนั้น กลุ่มกิจการไม่ได้รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้จำนวน 2,981,147 บาท (พ.ศ. 2559 : 1,981,735 บาท) ที่เกิดจากรายการขาดทุนจำนวน 14,905,737 บาท (พ.ศ. 2559 : 9,908,677 บาท) ที่สามารถยกไปเพื่อหักกลบกับกำไรทางภาษีในอนาคต โดยรายการขาดทุนจำนวนเงิน 951,595 บาทจะหมดอายุใน พ.ศ. 2563 รายการขาดทุนจำนวนเงิน 8,957,082 บาทจะหมดอายุใน พ.ศ. 2564 และ รายการขาดทุนจำนวนเงิน 4,997,060 บาทจะหมดอายุใน พ.ศ. 2565 ตามลำดับ

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

16 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	13,985,224	15,878,933	3,080,434	1,124,336
ลูกหนี้กรมสรรพากร	785,303	310,107	-	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	3,315,439	-	-	-
	<u>18,085,966</u>	<u>16,189,040</u>	<u>3,080,434</u>	<u>1,124,336</u>

17 เงินกู้ยืม

17.1 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	4,728,224	15,486,972	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	30,000,000	-	-
	<u>4,728,224</u>	<u>45,486,972</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ถึง 2.0 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 1.5 ถึง 2.0 ต่อปี)

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ยอดคงเหลือต้นงวด	30,000,000	-	-	-
กู้เพิ่ม	44,000,000	40,000,000	-	-
เพิ่มขึ้นจากการโอนกิจการจากบริษัทย่อย	-	-	-	7,000,000
จ่ายชำระคืน	(74,000,000)	(10,000,000)	-	(7,000,000)
ยอดคงเหลือปลายงวด	<u>-</u>	<u>30,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

17 เงินกู้ยืม (ต่อ)

17.1 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

ในระหว่างปี พ.ศ. 2560 กลุ่มกิจการได้กู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 44 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย MLR - ร้อยละ 1.50 ต่อปี มีกำหนดชำระคืนภายใน 90 วัน (2559 : 40 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย MLR - ร้อยละ 1.50 ต่อปี มีกำหนดชำระคืนภายใน 90 วัน)

มูลค่ายุติธรรมของเงินกู้ยืมระยะสั้นที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี เนื่องจากมีระยะเวลาที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี ผลกระทบของอัตราคิดลดจึงไม่มีสาระสำคัญ

17.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	6,620,250	8,717,250	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	1,832,454	8,194,888	-	-
รวม	8,452,704	16,912,138	-	-

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	16,912,138	33,161,651	-	-
ลดลงระหว่างปี	(8,459,434)	(16,249,513)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	8,452,704	16,912,138	-	-

มูลค่ายุติธรรมของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินมีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมจึงใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

17 เงินกู้ยืม (ต่อ)

17.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และ พ.ศ. 2559 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

วงเงิน(บาท)	วัตถุประสงค์	พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2559		การชำระเงินกู้	
		บาท	บาท	บาท	บาท	กำหนดชำระคืนเงินต้น	กำหนดชำระคืนดอกเบี้ย
วงเงินที่ 1	ทั่วไป	3,000,000	1,221,565	1,863,306	MLR	ผ่อนชำระเงินต้นจำนวน 60 งวด (ทุกงวดราย 1 เดือน)	กำหนดชำระเป็นรายเดือน
วงเงินที่ 2	เพื่อลงทุนในคลังสินค้า และ เพิ่มสภาพคล่อง	13,000,000	4,324,139	7,137,832	ปีที่ 1-2 MLR-1 ปีที่ 3 MLR	ผ่อนชำระเงินต้นจำนวน 60 งวด (ทุกงวดราย 1 เดือน)	กำหนดชำระเป็นรายเดือน
วงเงินที่ 3	เพื่อลงทุนในธุรกิจ ขยายกิจการ และ หมุนเวียนในธุรกิจ	15,000,000	2,907,000	7,911,000	MLR-1	ผ่อนชำระเงินต้นจำนวน 36 งวด (ทุกงวดราย 1 เดือน)	กำหนดชำระเป็นรายเดือน
			8,452,704	16,912,138			

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

17 เงินกู้ยืม (ต่อ)

17.3 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายซึ่งบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	10,444,939	8,052,288	4,244,634	2,010,474
ครบกำหนดเกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	22,405,148	19,073,818	11,343,860	5,696,344
	32,850,087	27,126,106	15,588,494	7,706,818
หัก ค่าใช้จ่ายทางการเงินในอนาคตของ สัญญาเช่าการเงิน	(2,412,130)	(2,828,833)	(1,258,580)	(805,283)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	30,437,957	24,297,273	14,329,914	6,901,535
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
- ส่วนที่หมุนเวียน	9,232,119	6,767,248	3,675,882	1,657,329
- ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	21,205,838	17,530,025	10,654,032	5,244,206
	30,437,957	24,297,273	14,329,914	6,901,535

มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินมีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	9,232,119	6,767,248	3,675,882	1,657,329
ครบกำหนดเกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	21,205,838	17,530,025	10,654,032	5,244,206
	30,437,957	24,297,273	14,329,914	6,901,535

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

18 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เจ้าหนี้การค้า	223,304,025	487,370,561	11,865,675	13,303,139
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุข้อ 29.5)	4,382,401	6,088,421	737,682	1,244,254
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	104,829,916	91,691,030	11,206,422	11,806,139
	332,516,342	585,150,012	23,809,779	26,353,532

19 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	6,157,676	3,985,782	584,038	542,916
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	2,618,207	2,759,907	-	119,200
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนด	10,044,945	7,375,987	2,077,435	727,535
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	12,793,438	6,330,857	-	-
อื่นๆ	3,507,550	3,889,964	-	-
	35,121,816	24,342,497	2,661,473	1,389,651

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
วันที่ 1 มกราคม	19,799,486	14,560,242	4,193,923	2,040,567
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	2,678,034	4,201,237	511,485	1,547,372
ต้นทุนดอกเบี้ย	806,907	1,038,007	208,484	536,605
โอนจากบริษัทย่อย	-	-	-	69,379
วันที่ 31 ธันวาคม	23,284,427	19,799,486	4,913,892	4,193,923

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ข้อสมมติฐานจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ มีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
อัตราคิดลด	ร้อยละ 3.1	ร้อยละ 3.1
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 7.0	ร้อยละ 7.0
อัตราการลาออก		
- อายุน้อยกว่า 30 ปี	ร้อยละ 20.0	ร้อยละ 20.0
- ตั้งแต่ 30 ปี ถึงน้อยกว่า 40 ปี	ร้อยละ 12.0	ร้อยละ 12.0
- ตั้งแต่ 40 ปี ถึงน้อยกว่า 55 ปี	ร้อยละ 7.0	ร้อยละ 7.0
- อายุ 55 ปี ขึ้นไป	ร้อยละ 0.0	ร้อยละ 0.0

ผลกระทบต่อภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

	การเปลี่ยนแปลง		
	ในข้อสมมติ	การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ	การลดลงของข้อสมมติ
อัตราคิดลด	ร้อยละ 1	ลดลง ร้อยละ 12	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 1	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14	ลดลง ร้อยละ 12
อัตราการลาออกของพนักงาน	ร้อยละ 20	ลดลง ร้อยละ 13	ลดลง ร้อยละ 16

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นนี้อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ ขณะที่ให้ข้อสมมติอื่นคงที่ ในทางปฏิบัติสถานการณ์ดังกล่าวยากที่จะเกิดขึ้น และการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติอาจมีความสัมพันธ์กัน ในการคำนวณการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติหลักได้ใช้วิธีเดียวกับ (มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้คำนวณด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)) ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน) ในการคำนวณหนี้สินบำเหน็จบำนาญที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

วิธีการและประเภทของข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำการวิเคราะห์ความอ่อนไหวไม่ได้เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน

ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ 16 ปี (พ.ศ. 2559: 17 ปี)

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

การวิเคราะห์การครบกำหนดของการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานที่ไม่มีการคิดลด มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
<u>ครบกำหนดชำระภายใน</u>				
น้อยกว่า 1 ปี	1,181,861	206,886	62,757	-
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี	2,145,222	1,342,518	75,579	114,513
เกินกว่า 2 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	3,807,993	3,878,223	112,207	87,461
เกินกว่า 5 ปี	71,634,148	73,548,483	11,525,463	11,574,032
	<u>78,769,224</u>	<u>78,976,110</u>	<u>11,776,006</u>	<u>11,776,006</u>

21 ทุนเรือนหุ้น

รายการเคลื่อนไหวของทุนเรือนหุ้น ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	ทุนจดทะเบียน		ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว		ส่วนเกินมูลค่า	รวม
	จำนวนหุ้น	บาท	จำนวนหุ้น	บาท	หุ้นสามัญสุทธิ	
					บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	2,150,000	215,000,000	2,150,000	215,000,000	-	215,000,000
การออกหุ้นเพิ่มใหม่ระหว่างปี	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	2,150,000	215,000,000	2,150,000	215,000,000	-	215,000,000
แตกหุ้น 1 หุ้น : 200 หุ้น	430,000,000	215,000,000	430,000,000	215,000,000	-	215,000,000
การเพิ่มทุนจดทะเบียนระหว่างปี	185,000,000	92,500,000	174,500,000	87,250,000	707,350,000	794,600,000
ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้น	-	-	-	-	(19,384,106)	(19,384,106)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	<u>615,000,000</u>	<u>307,500,000</u>	<u>604,500,000</u>	<u>302,250,000</u>	<u>687,965,894</u>	<u>990,215,894</u>

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2560 ผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติเรื่องต่างๆ ดังต่อไปนี้

ให้ลดมูลค่าหุ้นที่ตราไว้เดิมจาก 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญจดทะเบียนเปลี่ยนจาก 2,150,000 หุ้น เป็น 430,000,000 หุ้น และหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วจำนวน 2,150,000 หุ้น เป็น 430,000,000 หุ้น กิจการได้จดทะเบียนการลดมูลค่าหุ้นที่ตราไว้กับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2560

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

21 ทุนเรือนหุ้น (ต่อ)

กิจการเพิ่มทุนจดทะเบียนของกิจการจำนวน 5 ล้านบาท จาก 215 ล้านบาท เป็น 220 ล้านบาท โดยเพิ่มหุ้นสามัญจำนวน 10,000,000 หุ้น จาก 430,000,000 หุ้น เป็น 440,000,000 หุ้น เพื่อจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม กิจการได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2560 และได้รับชำระค่าหุ้นเต็มจำนวนแล้ว เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2560

กิจการเพิ่มทุนจดทะเบียนของกิจการจำนวน 80 ล้านบาท จาก 220 ล้านบาทเป็น 300 ล้านบาท โดยเพิ่มหุ้นสามัญจำนวน 160,000,000 หุ้น จาก 440,000,000 หุ้น เป็น 600,000,000 หุ้น เพื่อรองรับเสนอขายหุ้นต่อสาธารณะเป็นครั้งแรก (IPO) กิจการได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2560

กิจการเพิ่มทุนจดทะเบียนของกิจการจำนวน 7.50 ล้านบาท จาก 300 ล้านบาท เป็น 307.50 ล้านบาท โดยเพิ่มหุ้นสามัญจำนวน 15,000,000 หุ้น จาก 600,000,000 หุ้น เป็น 615,000,000 หุ้น เพื่อรองรับการเสนอขายหลักทรัพย์ต่อกรรมการและพนักงานของกิจการ (ESOP) โดยจัดสรรเป็นหุ้นสามัญจำนวน 4,500,000 หุ้น และใบสำคัญแสดงสิทธิจำนวน 10,500,000 สิทธิ สำหรับเสนอขายแก่กรรมการและพนักงานที่เข้าเงื่อนไขที่กำหนด ในระหว่างที่กิจการทำการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ได้ 1 หุ้น และไม่สามารถโอนสิทธิได้ โดยรายละเอียดของ ESOP สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามที่ฝ่ายบริหารเห็นสมควร และจะต้องได้รับมติจากผู้ถือหุ้นในการอนุมัติการออก ESOP ดังกล่าว กิจการได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนจดทะเบียนต่อกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2560

สำหรับการเพิ่มทุนหุ้นสามัญจำนวน 160,000,000 หุ้น และ 4,500,000 หุ้น ที่อธิบายในย่อหน้าก่อน รวมทั้งสิ้น 164,500,000 หุ้นนั้น กิจการได้รับชำระค่าหุ้นในราคา IPO ที่ 4.80 บาทต่อหุ้น คิดเป็นมูลค่าหุ้นที่ราคาตราไว้ 82,250,000 บาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญเท่ากับ 707,350,000 บาท นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการออกหุ้นใหม่ จำนวน 19,384,106 บาท แสดงสุทธิจากส่วนเกินมูลค่าหุ้น กิจการได้รับชำระค่าหุ้นพร้อมส่วนเกินมูลค่าหุ้นเต็มจำนวนแล้ว และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนที่ออกและรับชำระแล้วต่อกระทรวงพาณิชย์เมื่อ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญสุทธิที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินมีจำนวน 687,965,894 บาท

รายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จากการออกใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2560 กิจการออกใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ จำนวน 10,500,000 สิทธิ ใบสำคัญแสดงสิทธินี้มีกำหนดระยะเวลาใช้สิทธิภายใน 3 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ การออกใบสำคัญแสดงสิทธิทำให้เกิดรายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จำนวน 3,990,000 บาท ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่ายุติธรรมของใบสำคัญแสดงสิทธิ รายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จะทยอยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการใช้สิทธิ ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 กิจการรับรู้รายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จำนวน 444,548 บาท

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

22 เงินปันผลจ่าย

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2560 ได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 15 บาท จำนวน 2,150,000 หุ้น รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 32.25 ล้านบาท เงินปันผลนี้ได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2560

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นสามัญในอัตราหุ้นละ 0.22 บาท จำนวน 440,000,000 หุ้น รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 96.80 ล้านบาท เงินปันผลนี้ได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

23 ดำรงตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 กิจการต้องจัดสรรสำรองตามกฎหมายอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิหลักหักส่วนของขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้มีมูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองนี้ไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

24 รายได้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้ค่าเช่า	282,122	-	-	-
รายได้ดอกเบี้ย	2,645,064	66,661	4,362,469	1,197,218
รายได้ค่าบริการจัดการ	-	-	27,460,000	-
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	174,854	8,913,933	-	-
รายได้จากการยกหนี้จากเงินกู้ยืมกรรมการ	-	5,434,541	-	-
รายได้ค่าชดเชย	3,393,798	-	-	-
รายได้อื่น	8,988,529	10,289,297	1,972,116	1,277,892
	15,484,366	24,704,432	33,794,585	2,475,110

บริษัท ทรูเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

25 ต้นทุนทางการเงิน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน:				
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	2,556,858	2,888,775	-	66,379
ดอกเบี้ยสัญญาเช่าการเงิน	1,866,739	1,226,392	524,683	33,630
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมกรรมการ	147,945	750,486	147,945	-
ดอกเบี้ยจ่ายอื่นๆ	990,295	-	-	-
	<u>5,561,837</u>	<u>4,865,653</u>	<u>672,628</u>	<u>100,009</u>

26 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	303,800,613	248,064,868	41,639,288	30,933,210
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	41,436,260	32,720,022	7,531,662	2,154,564
ขาดทุนจากการเลิกใช้ทรัพย์สิน	154,632	152,756	-	-
หนี้สงสัยจะสูญ	(2,472,643)	6,947,175	(200,777)	-
การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	444,548	614,379	444,548	614,379
ค่าเช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	81,028,077	76,634,747	407,072	1,673,044
ค่าสาธารณูปโภค	54,159,691	47,634,277	8,388,078	2,491,866
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ และค่าธรรมเนียมอื่น	83,113,983	78,024,037	18,409,344	16,857,450
ค่าซ่อมแซม	8,629,549	9,836,688	930,803	584,682

27 ภาษีเงินได้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ภาษีเงินได้ในปัจจุบัน	31,792,024	26,458,878	-	-
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (หมายเหตุข้อ 15)	(5,538,711)	(1,115,638)	(218,225)	(316,284)
	<u>26,253,313</u>	<u>25,343,240</u>	<u>(218,225)</u>	<u>(316,284)</u>

ภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนรวมคำนวณจากกำไรสุทธิทางภาษีของบริษัทในอัตราร้อยละ 20 และของบริษัทย่อยในอัตรา ร้อยละ 17 หรือ 20 (2559 : อัตราร้อยละ 17 หรือ 20)

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

27 ภาษีเงินได้ (ต่อ)

ภาษีเงินได้สำหรับกำไรก่อนภาษีเงินได้ของกลุ่มกิจการมียอดจำนวนที่แตกต่างจากการคำนวณกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษี โดยมีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
กำไรก่อนภาษี	155,890,431	119,843,100	215,814,334	27,646,887
ภาษีคำนวณจากอัตราภาษีร้อยละ 17 หรือ 20 (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 17 หรือ 20)	35,386,372	31,399,770	43,162,867	5,529,378
ผลกระทบ:				
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
และการร่วมค้า	(3,335,613)	(2,831,882)	-	-
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้	(1,153,100)	(8,084,318)	(42,476,582)	(7,733,370)
รายจ่ายที่ถือเป็นรายจ่ายทางภาษีเงินได้เพิ่ม	(1,389,761)	(20,319)	(1,269,454)	-
ค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักภาษี	2,284,126	3,688,701	583,169	228,411
การใช้ผลขาดทุนทางภาษีงวดก่อนที่ไม่ได้รับรู้เป็น				
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	(1,977,875)	-	-
ผลขาดทุนทางภาษีในงวดปัจจุบันที่ไม่ได้รับรู้เป็น				
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	(5,538,711)	3,169,163	(218,225)	1,659,297
ภาษีเงินได้	26,253,313	25,343,240	(218,225)	(316,284)

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

28 กำไรต่อหุ้น

กิจการได้ลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท มีผลทำให้จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วเพิ่มขึ้นจาก 2,150,000 หุ้น เป็น 430,000,000 หุ้น (หมายเหตุฯ ข้อ 21) ในการคำนวณกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน กิจการได้ใช้จำนวนหุ้นสามัญหลังจากแตกหุ้นในการคำนวณกำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับทุกงวดที่นำเสนอรายงาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาที่ออกอยู่ในระหว่างปี

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ บริษัทใหญ่ (บาท)	129,637,118	89,433,872	216,032,559	27,963,171
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ที่ออกก่อนการแตกหุ้น (หุ้น)	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000
บวก จำนวนหุ้นสามัญที่เพิ่มขึ้นจาก การแตกหุ้น (หุ้น)	427,850,000	427,850,000	427,850,000	427,850,000
บวก จำนวนหุ้นสามัญที่ออกเพิ่ม ในระหว่างงวดภายหลังการแตกหุ้น ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	63,130,137	-	63,130,137	-
รวมจำนวนหุ้นสำหรับการคำนวณ กำไรต่อหุ้น	493,130,137	430,000,000	493,130,137	430,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ที่เป็นของบริษัทใหญ่ (บาท)	0.2629	0.2080	0.4381	0.0650

กำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วย จำนวนหุ้นสามัญสำหรับการคำนวณกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ปรับเพิ่มด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ต้องออกเสมือนว่ามีการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

28 กำไรต่อหุ้น (ต่อ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ บริษัทใหญ่ (บาท)	129,637,118	89,433,872	216,032,559	27,963,171
จำนวนหุ้นสำหรับการคำนวณ กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	493,130,137	430,000,000		430,000,000
บวก จำนวนหุ้นสามัญที่ออกเพิ่ม เสมือนว่ามีการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	1,577,145	-	1,577,145	-
จำนวนหุ้นสำหรับการคำนวณ กำไรต่อหุ้นปรับลด (หุ้น)	494,707,282	-	494,707,282	-
กำไรต่อหุ้นปรับลด (บาท)	0.2620	-	0.4367	-

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กิจการและบุคคลที่มีความสัมพันธ์กับบริษัท ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม โดยผ่านกิจการอื่นแห่งหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งแห่ง โดยที่บุคคลหรือกิจการนั้นมีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกควบคุมโดยบริษัท หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ดำเนินธุรกิจการลงทุน บริษัทย่อย และบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน ถือเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทร่วมและบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิออกเสียงของบริษัทซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการและพนักงานของบริษัทตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

บริษัทถูกควบคุมโดยกรรมการที่มีอำนาจ 2 ท่าน ซึ่งถือหุ้นในบริษัทรวมกันร้อยละ 40.55 (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 56.83)

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

29.1 รายได้จากการให้บริการ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัทย่อย	-	-	31,743,496	3,401,287
บริษัทร่วม	123,281,564	137,702,765	8,065,170	8,506,269
การร่วมค้า	4,589,720	12,457,890	248,217	1,900
	<u>127,871,284</u>	<u>150,160,655</u>	<u>40,056,883</u>	<u>11,909,456</u>

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการให้เช่าและ การบริการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	8,556,779	2,789,021
บริษัทร่วม	6,108,875	2,055,851	6,108,875	2,055,851
การร่วมค้า	9,600	267,657	9,600	267,657
	<u>6,118,475</u>	<u>2,323,508</u>	<u>14,675,254</u>	<u>5,112,529</u>

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าบริหารจัดการ				
บริษัทย่อย	-	-	27,460,000	-
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>27,460,000</u>	<u>-</u>

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

29.1 รายได้จากการให้บริการ (ต่อ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินปันผลรับ				
บริษัทย่อย	-	-	200,289,000	38,666,852
บริษัทร่วม	-	-	12,101,691	-
การร่วมค้า	-	-	-	-
	-	-	212,390,691	38,666,852

29.2 การรับบริการ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
การรับบริการจาก				
บริษัทย่อย	-	-	5,495,594	8,615,921
บริษัทร่วม	20,324,426	26,223,786	1,176,781	1,732,740
การร่วมค้า	50,187,359	43,045,763	-	-
	70,511,785	69,269,549	6,672,375	10,348,661

29.3 การซื้อและจำหน่ายสินทรัพย์

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
การซื้อสินทรัพย์				
บริษัทร่วม	26,107,190	11,526	-	11,526
	26,107,190	11,526	-	11,526
การจำหน่ายสินทรัพย์				
กรรมการ	-	7,047,196	-	-
	-	7,047,196	-	-

บริษัท ทริฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

29.4 การรับโอนกิจการจากบริษัทย่อย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
รับโอนกิจการจาก				
บริษัทย่อย (หมายเหตุฯ ข้อ 10)	-	-	-	50,232,227
	-	-	-	50,232,227

29.5 ยอดค้างชำระที่เกิดจากการให้และรับบริการ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ถูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	28,045,869	432,996
บริษัทร่วม	14,480,512	39,133,312	995,905	4,732,106
การร่วมค้า	362,374	7,771,587	202,569	267,412
	14,842,886	46,904,899	29,244,343	5,432,514
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	734,688	1,243,102
บริษัทร่วม	1,233,863	1,940,592	2,994	1,152
การร่วมค้า	3,148,538	4,147,829	-	-
	4,382,401	6,088,421	737,682	1,244,254

29.6 เงินปันผลค้างรับ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินปันผลค้างรับ				
บริษัทย่อย	-	-	32,498,220	-
	-	-	32,498,220	-

บริษัท ตรีเพ็ล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

29.7 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
บริษัทย่อย	-	-	306,390,800	48,890,800
การร่วมค้า	2,250,000	1,400,000	2,250,000	1,400,000
	<u>2,250,000</u>	<u>1,400,000</u>	<u>308,640,800</u>	<u>50,290,800</u>

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและการร่วมค้า มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50 - 6.25 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 1.50 - 5.00 ต่อปี) และมีกำหนดจ่ายชำระคืนเมื่อทวงถาม

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	1,400,000	11,708,990	50,290,800	95,887,666
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	3,750,000	11,485,248	271,750,000	5,400,000
ลดลงจากการโอนกิจการจากบริษัทย่อย	-	-	-	(45,000,000)
รับชำระคืนระหว่างปี	(2,900,000)	(21,794,238)	(13,400,000)	(5,996,866)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>2,250,000</u>	<u>1,400,000</u>	<u>308,640,800</u>	<u>50,290,800</u>

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

29.8 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	8,800,000	4,800,000	-	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	8,800,000	-	-
รับชำระคืนระหว่างปี	(8,800,000)	(4,800,000)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	8,800,000	-	-

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทร่วมมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.00 และ ร้อยละ 6.50 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 4.00 และ ร้อยละ 6.50 ต่อปี) ไม่มีหลักประกันเงินกู้ยืม และมีกำหนดชำระคืนภายใน 5 ปี นับจากวันที่ในสัญญา กลุ่มกิจการได้รับชำระเงินให้กู้ยืมระยะยาวนี้เต็มจำนวนแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 มูลค่ายุติธรรมของเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วมมีมูลค่า 9.53 ล้านบาท ซึ่งคำนวณโดยการคิดลดกระแสเงินสดตามสัญญาเงินให้กู้ยืม ซึ่งจัดอยู่ในข้อมูลระดับ 2 ของลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

29.9 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	-	13,232,137	-	4,750,000
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	60,000,000	4,887,389	60,000,000	-
จ่ายชำระคืนระหว่างปี	(60,000,000)	(18,119,526)	(60,000,000)	(4,750,000)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	-	-	-

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย การร่วมค้า และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : 1.50 - 5.00 ต่อปี) และมีกำหนดจ่ายชำระคืนเมื่อทวงถาม ปัจจุบันกิจการจ่ายชำระคืนเงินกู้แล้ว

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

29.10 ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ผู้บริหารสำคัญของบริษัท รวมถึงกรรมการ (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่) คณะผู้บริหารระดับสูง เลขานุการบริษัท และหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน ค่าตอบแทนที่จ่ายหรือค้างจ่ายสำหรับผู้บริหารสำคัญมีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ระยะสั้นอื่น	67,567,344	62,980,418	21,058,109	16,138,922
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,427,445	3,843,503	662,673	1,793,319
การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	444,548	614,379	444,548	614,379
	69,439,337	67,438,300	22,165,330	18,546,620

30 ข้อมูลตามส่วนงาน

ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน แบ่งตามส่วนงานที่นำเสนอและได้รับการสอบทานโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานคือ คณะกรรมการบริษัท โดยรวมส่วนงานที่มีลักษณะที่คล้ายคลึงกันเข้าด้วยกัน ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน วัดผลการดำเนินงานของแต่ละส่วนงานโดยใช้กำไรขั้นต้น ส่วนงานที่นำเสนอประกอบไปด้วยธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก ธุรกิจการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตรายและบริหารจัดการอื่นๆ

ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ	ประกอบธุรกิจหลักในการเป็นตัวแทนให้บริการขายระวางขนส่งและขนถ่ายสินค้าทางอากาศ ทั้งภายในและต่างประเทศให้กับสายการบิน รวมถึงบริการอื่นที่เกี่ยวข้องและให้บริการจัดการคลังสินค้า และบริหารคลังสินค้าในท่าอากาศยาน
ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก	ประกอบธุรกิจหลักในการเป็นตัวแทนให้บริการขายระวางขนส่งและขนถ่ายสินค้าทางทะเลและทางบกทั้งภายในและต่างประเทศ
ธุรกิจการบริหารจัดการ โลจิสติกส์	ให้บริการสถานที่จัดเก็บสินค้าบริหารคลังสินค้า ขนส่งและขนถ่ายสินค้า ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ
ธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย	ประกอบธุรกิจหลักในการเป็นตัวแทนให้บริการขายระวาง รับจัดการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ให้บริการด้านบริหารคลังสินค้า และกระจายสินค้าสำหรับสินค้าเคมีและที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเคมี
บริหารจัดการอื่นๆ	ให้บริการเช่าอาคาร และบริหารจัดการอื่นๆ

กลุ่มกิจการได้เปลี่ยนชื่อส่วนงานธุรกิจและรูปแบบการแสดงผลข้อมูลจำแนกตามส่วนงานเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้ข้อมูลตามส่วนงานของคณะกรรมการบริษัท จากข้อมูลตามส่วนงานในงบการเงินที่เคยนำเสนอสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559

บริษัท หริพพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

30 ข้อมูลตามส่วนงาน (ต่อ)

	งบการเงินรวม						
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560						
	ธุรกิจขนส่งสินค้า ทางอากาศ	ธุรกิจขนส่งสินค้า ทางทะเลและทางบก	ธุรกิจการบริหาร จัดการโลจิสติกส์	ธุรกิจโลจิสติกส์ สำหรับเคมีภัณฑ์ และสินค้าอันตราย	ธุรกิจจัดการอื่นๆ	รวมก่อนรายการ ระหว่างกัน	รวมหลังตัด รายการ ระหว่างกัน
รายได้จากการขายและบริการ	1,863,929,525	86,960,366	105,438,544	539,724,413	14,767,899	2,610,820,747	2,294,571,151
ต้นทุนขายและบริการ	(1,543,224,015)	(48,428,811)	(68,321,671)	(397,627,568)	(9,885,377)	(2,067,487,442)	(1,763,130,398)
กำไรของส่วนงาน รายได้อื่น	320,705,510	38,531,555	37,116,873	142,096,845	4,882,522	543,333,305	531,440,753
ค่าใช้จ่ายในการขาย							15,484,364
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร							(110,916,019)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน - สุทธิ							(281,048,178)
ต้นทุนทางการเงิน							(10,186,717)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า							(5,561,837)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้							16,678,065
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้							155,890,431
กำไรสำหรับปี							(26,253,313)
สินทรัพย์รวมของส่วนงาน							129,637,118
หนี้สินรวมของส่วนงาน							1,555,706,437
							440,713,891

บริษัท ทริพล็อก ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

30 ข้อมูลตามส่วนงาน (ต่อ)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559					
	ธุรกิจขนส่งสินค้า ทางอากาศ	ธุรกิจขนส่งสินค้า ทางทะเลและทางบก	ธุรกิจการบริหาร จัดการโลจิสติกส์	ธุรกิจโลจิสติกส์ สำหรับเคมีภัณฑ์ และสินค้าอันตราย	รวมก่อนรายการ ระหว่างกัน	รวมหลังตัด รายการ ระหว่างกัน
รายได้จากการขายและบริการ	1,753,263,319	83,301,166	121,098,981	453,001,861	2,425,951,885	2,075,575,524
ต้นทุนขายและบริการ	(1,511,738,722)	(50,005,001)	(56,332,520)	(318,613,734)	(1,946,572,467)	(1,610,299,621)
กำไรของส่วนงาน	241,524,597	33,296,165	64,766,461	134,388,127	479,379,418	465,275,903
รายได้อื่น						24,704,432
ค่าใช้จ่ายในการขาย						(115,657,656)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร						(260,411,455)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน - สุทธิ						(3,361,880)
ต้นทุนทางการเงิน						(4,865,653)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกรรมาค่า						14,159,409
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						119,843,100
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						(25,343,240)
กำไรสำหรับปี						94,499,860
สินทรัพย์รวมของส่วนงาน						1,063,778,203
หนี้สินรวมของส่วนงาน						722,536,305

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

30 ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน (ต่อ)

กลุ่มกิจการมีรายได้จากส่วนงานในต่างประเทศจากกิจการในประเทศญี่ปุ่นและประเทศสิงคโปร์ จำนวน 27.06 ล้านบาท และ 475.38 ล้านบาท ตามลำดับ (พ.ศ. 2559 : รายได้จากส่วนงานในต่างประเทศจากกิจการในประเทศญี่ปุ่นและประเทศสิงคโปร์ จำนวน 3.72 ล้านบาท และ 245.10 ล้านบาท)

ลูกค้านำรายใหญ่ของกลุ่มกิจการ

ในระหว่างปี พ.ศ. 2560 กลุ่มกิจการมีรายได้จากลูกค้านำรายใหญ่ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 10 ของรายได้รวมของกลุ่มกิจการ จำนวน 1 ราย เป็นจำนวนเงิน 237.22 ล้านบาท (พ.ศ. 2559 : จำนวน 1 ราย เป็นจำนวนเงิน 235.73 ล้านบาท) ซึ่งรวมอยู่ในส่วนงานธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ

31 ภาระผูกพัน

31.1 หนังสือค้ำประกันธนาคาร

กลุ่มกิจการบริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เพื่อเป็นหลักประกันในการให้บริการทาง				
อากาศ	83,409,640	88,195,140	50,409,640	-
เพื่อเป็นหลักประกันในการให้บริการขนส่ง				
ทางอากาศ	50,124,810	38,190,000	34,483,310	-
เพื่อค้ำประกันความเสียหายของตู้ TANK				
ภาระหนี้การทำเรือ	5,550,000	2,720,000	2,350,000	-
สิทธิในการประกอบกิจการคลังสินค้า				
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง	25,387,840	12,640,920	-	-
เพื่อใช้เป็นหลักประกันในการใช้ไฟฟ้า				
ใช้น้ำมันรถและชำระค่าภาระต่าง ๆ				
ที่การทำเรือแห่งประเทศไทย	1,186,000	1,440,000	548,000	-
เพื่อค้ำประกันความเสียหายของสินค้า	300,000	300,000	-	-
เพื่อค้ำประกันการเช่าคลังสินค้า	666,000	-	666,000	-
	166,624,290	143,486,060	88,456,950	-

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

31 ภาระผูกพัน (ต่อ)

31.2 สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเป็นสัญญาที่ช่วยในการบริหารความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 กลุ่มกิจการมีสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงค้าง 1 สัญญามูลค่า 500,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งมีอายุเหลือ 1 เดือน

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมืออนุพันธ์ทางการเงิน ซึ่งกลุ่มกิจการไม่ได้รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า ที่เป็นสินทรัพย์ (หนี้สิน)	(53,079)	-	-	-

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเป็นมูลค่ายุติธรรมที่คำนวณโดยใช้อัตราที่กำหนดโดยธนาคารของกลุ่มกิจการด้วยการพิจารณาเงื่อนไขในตลาดที่มีอยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน และอยู่ในข้อมูลระดับ 2 ของลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

31.3 ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และ พ.ศ. 2559 กลุ่มกิจการและบริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่า อุปกรณ์สำนักงาน รถยนต์และอื่น ๆ โดยมีอายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 5 ปี และมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาบริการที่เกี่ยวข้องที่บอกเลิกไม่ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
- ภายในระยะเวลา 1 ปี	29,395,023	22,396,185	2,144,056	846,376
- ระยะเวลาหลังจาก 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	19,263,658	16,538,323	3,867,592	78,718
	48,658,681	38,934,508	6,011,648	925,094

บริษัท ทริฟเฟิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

32 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากสัญญาแต่งตั้งตัวแทนสายการบิน

กลุ่มกิจการได้ทำสัญญาจัดตั้งตัวแทนสายการบิน ในการให้บริการขนส่งทางอากาศ และบริการอื่นที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ส่งสินค้า กับ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2558 ซึ่งสัญญาดังกล่าวได้กำหนดจำนวนรายได้ขั้นต่ำต่อปีจากการให้บริการของกลุ่มกิจการผ่านสายการบิน โดยหากกลุ่มกิจการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว กลุ่มกิจการจะมีภาระผูกพันในการจ่ายเงินชดเชยรายได้ส่วนที่ไม่ถึงกำหนดขั้นต่ำให้แก่สายการบินดังกล่าว

33 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

เมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2561 กิจการได้ลงทุนเพิ่มใน บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมนเจเมนต์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ถือหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท กิจการได้จ่ายชำระค่าหุ้นที่ลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยแล้วเต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 45 ล้านบาท ทั้งนี้สัดส่วนการถือหุ้นของกิจการในบริษัทย่อยยังคงเดิม

เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2561 กิจการได้ลงทุนเพิ่มใน บริษัท ทริฟเฟิล โอ แอร์ เอ็กซ์เพรส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ถือหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 450,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท กิจการได้จ่ายชำระค่าหุ้นที่ลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยแล้วเต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 45 ล้านบาท ทั้งนี้สัดส่วนการถือหุ้นของกิจการในบริษัทย่อยยังคงเดิม

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2561 มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการประจำปี พ.ศ. 2560 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา 0.11 บาทต่อหุ้น รวมเป็นจำนวนเงิน 66,495,000 บาท ซึ่งคาดว่าจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561



ที่อยู่ : บริษัท ทรिฟเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
628 ชั้น 3 อาคารทริฟเพิล ไอ ซอยกล้วยชม ถนนนนทบุรี
แขวงช่องนนทบุรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ : +66 (0) 2 681 8700

โทรสาร : +66 (0) 2 681 8701

เว็บไซต์ : www.iii-logistics.com

