



รายงานประจำปี 2562

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)



PRIMA MARINE
PUBLIC COMPANY LIMITED

มีเรือทั้งหมด

44 ลำ

รายได้จากการ
ให้บริการ

5,346.7
ล้านบาท

กำไรสุทธิ

1,122.5
ล้านบาท

LEADER
SHIPS BUSINESS
IN THAILAND



สารบัญ



2

ข้อมูลสำคัญ
ทางการเงินโดยสรุป

12

รายงานคณะกรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และกำกับ
ดูแลกิจการที่ดี ประจำปี 2562

20

คณะกรรมการบริษัท

6

สารจากประธานกรรมการ

14

รายงานคณะกรรมการบริหาร
ความเสี่ยง ประจำปี 2562

21

คณะผู้บริหาร

10

รายงานคณะกรรมการ
ตรวจสอบ ประจำปี 2562

16

วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์
และเป้าหมาย และกลยุทธ์ในการ
ดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

22

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ
ผู้บริหาร ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงาน
บัญชีและการเงิน ผู้ควบคุมดูแล
การทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

37

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการ
ที่สำคัญของกลุ่มบริษัทฯ

40

โครงสร้างการถือหุ้นของ
กลุ่มบริษัทฯ

41

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของ
ผู้ถือหุ้นใหญ่

42

โครงสร้างรายได้

44

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

47

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

67

ปัจจัยความเสี่ยง

74

โครงสร้างการจัดการ

89

การกำกับดูแลกิจการ

123

ความรับผิดชอบต่อสังคม

131

การควบคุมภายในและ
การบริหารความเสี่ยง

135

รายละเอียดเกี่ยวกับการถือ
หลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

136

การดำรงตำแหน่งกรรมการใน
บริษัทย่อยและบริษัทร่วมของ
กรรมการและผู้บริหาร

137

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ถือหุ้น
ของบริษัทฯ

139

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

140

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

144

รายการระหว่างกัน

157

คำอธิบายและวิเคราะห์ของ
ฝ่ายจัดการ

179

รายงานความรับผิดชอบของ
คณะกรรมการต่อรายงาน
ทางการเงิน

180

งบการเงินประจำปี 2562

286

คำนิยาม

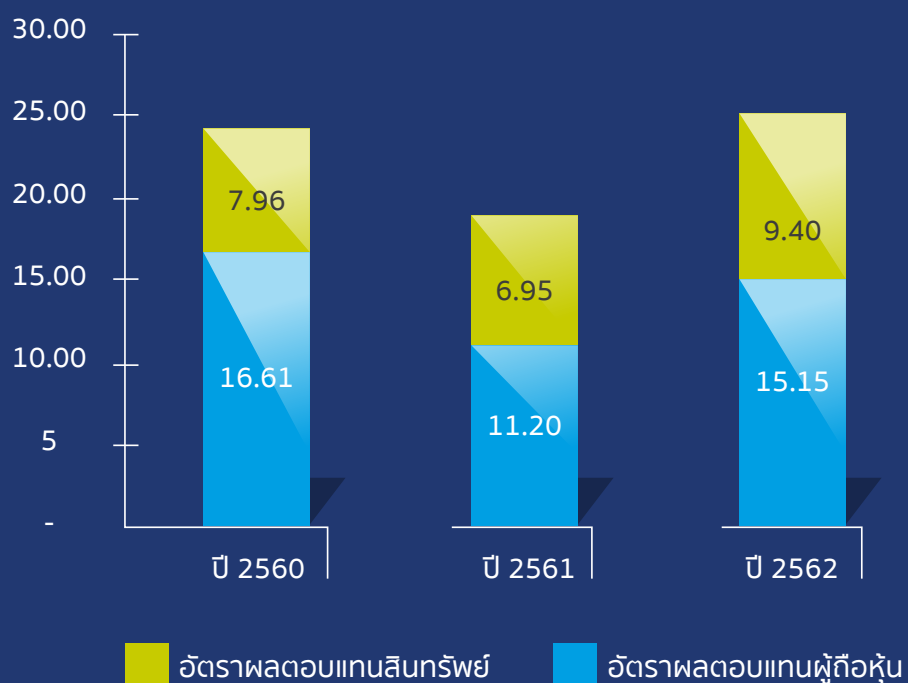
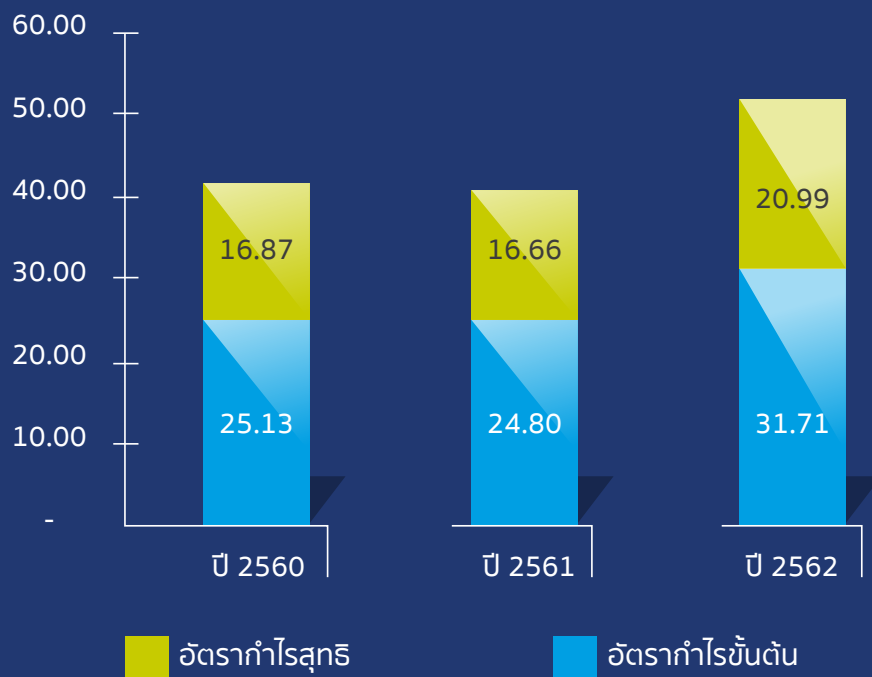
ข้อมูลสำคัญทางการเงินโดยสรุป

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
(หน่วย : ล้านบาท)	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รายได้จากการให้บริการ	2,038.74	1,744.56	1,798.27	4,501.00	4,479.72	5,346.66
กำไรขั้นต้น	510.27	351.68	430.28	1,131.22	1,111.16	1,695.49
EBITDA	1,403.38	608.61	921.86	1,636.46	1,474.38	2,097.82
กำไรสุทธิสำหรับปี	1,083.25	382.26	610.28	759.11	746.42	1,122.49
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.50	0.15	0.24	0.33	0.28	0.41

งบแสดงฐานะทางการเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
(หน่วย : ล้านบาท)	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมสินทรัพย์	7,304.17	6,855.76	8,892.26	10,678.67	10,814.82	13,063.00
รวมหนี้สิน	1,388.94	805.36	2,731.59	4,431.96	3,844.35	5,783.16
รวมส่วนของเจ้าของ	5,915.23	6,050.40	6,160.68	6,246.71	6,970.47	7,279.84
ทุนจดทะเบียน	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00

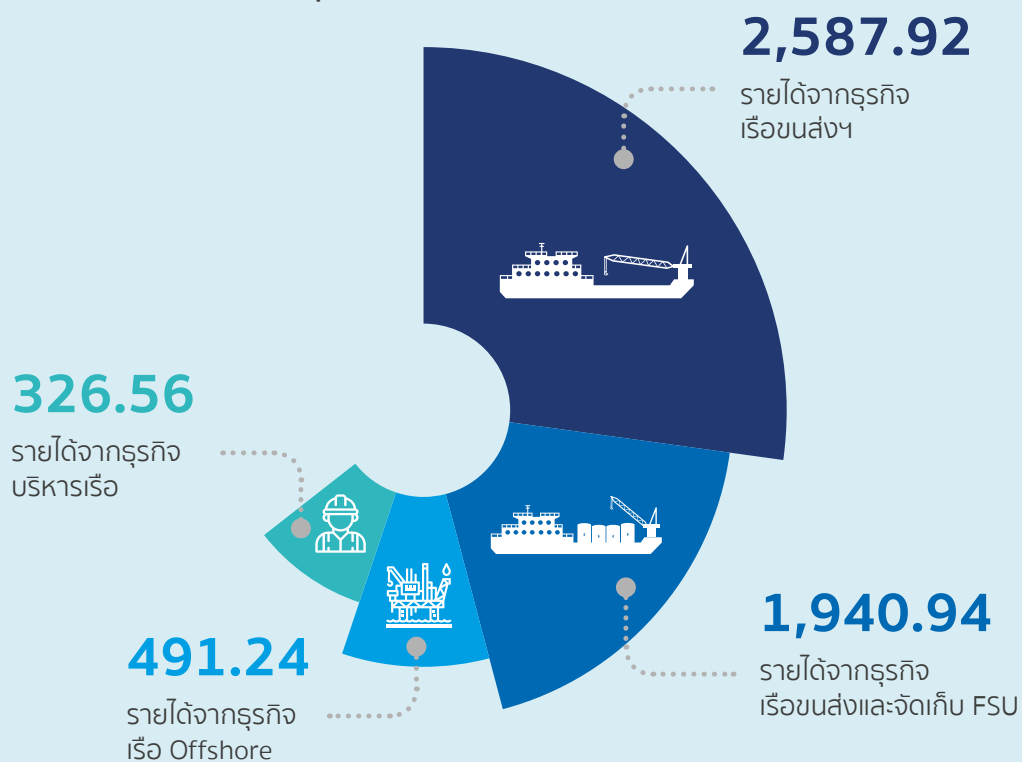
อัตราส่วนทางการเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	5.26	2.24	0.79	2.36	1.19	0.92
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	25.03	20.16	23.93	25.13	24.8	31.71
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	53.13	21.91	33.94	16.87	16.66	20.99
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	18.92	5.40	7.75	7.96	6.95	9.40
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	27.92	6.39	10.00	16.61	11.2	15.15

อัตราส่วนทางการเงิน

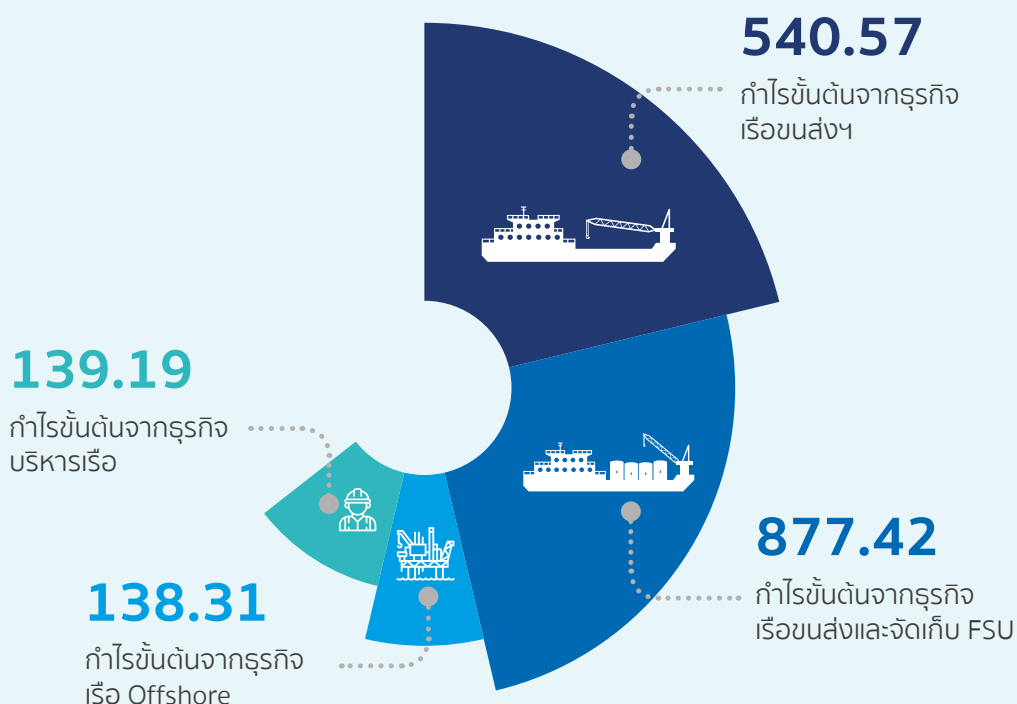


ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ปี 2562

รายได้จากการให้บริการจากธุรกิจแต่ละประเภท

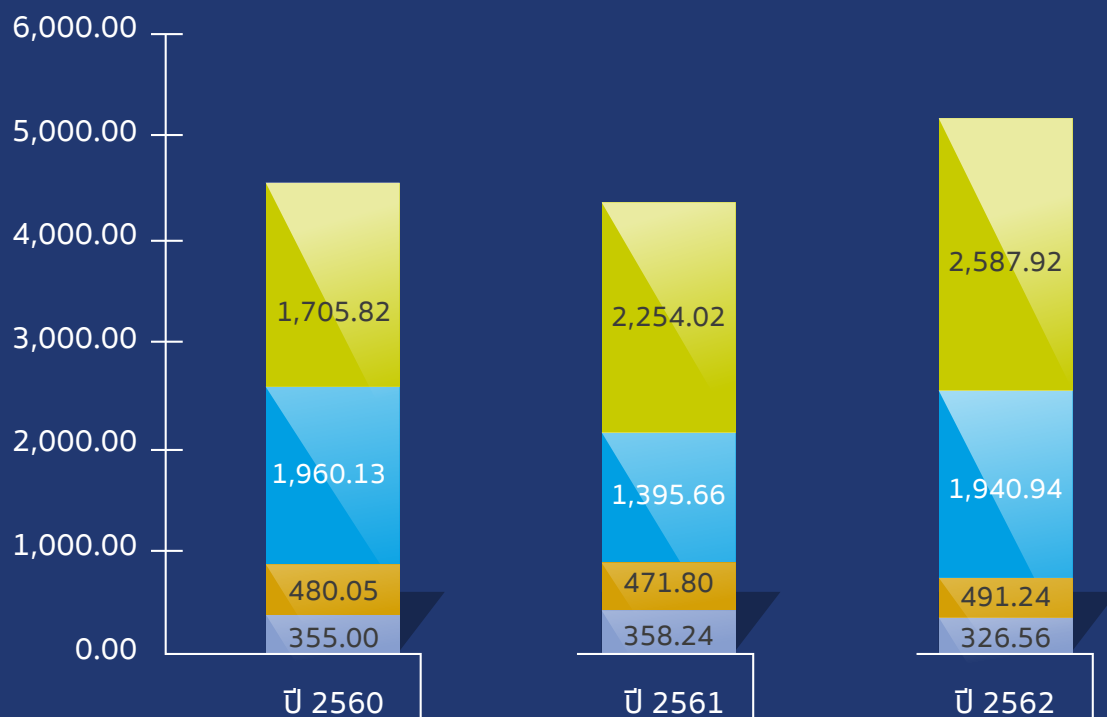


กำไรขั้นต้นจากธุรกิจแต่ละประเภท

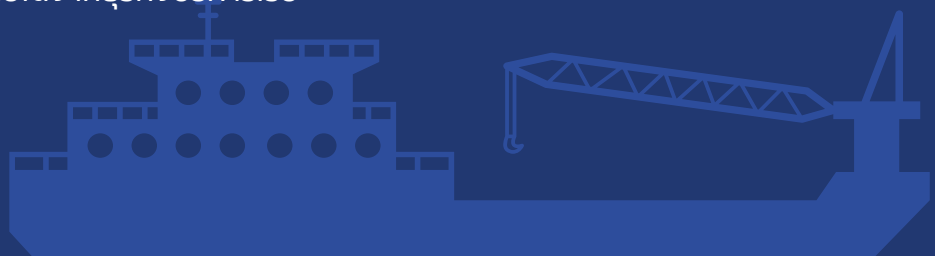


รายได้จากการให้บริการ ปี 2560 - 2562

(หน่วย : ล้านบาท)



- รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ
- รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU
- รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore
- รายได้จากธุรกิจบริการเรือ



สารจากประธานกรรมการ



นับจากปี 2559 ที่บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ก้าวเข้าสู่การเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จนถึงปัจจุบัน บริษัทฯ ได้พัฒนาปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การลงทุนและการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการบริหารจัดการภายใน การยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงานจนเป็นที่ยอมรับของบริษัทน้ำมันทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ รวมถึงการปรับสัดส่วนของธุรกิจแต่ละประเภท เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาดและอุตสาหกรรมขนส่งน้ำมันฯ ทางทะเลที่มีความผันผวนตามการเปลี่ยนแปลงของบริบททางสังคมโลกด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาทางเทคโนโลยีที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมพลังงานของประเทศ

ปี 2562 ถือเป็น “ปีแห่งการเติบโตอย่างก้าวกระโดด” ของบริษัทฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (Floating Storage Units “FSU”) และธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ หลังจากที่ได้มีการปรับแผนการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจตั้งแต่ปลายปี 2561 ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของสภาวะอุตสาหกรรม โดยธุรกิจ FSU สามารถสร้างรายได้ถึง 1,940.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2561 ร้อยละ 39.1 และมีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ 2,268.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.5 จากปีที่ผ่านมา และผลจากการปรับแผนการปรับสัดส่วนธุรกิจดังกล่าวทำให้รายได้จากธุรกิจ FSU ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีสัญญาเช่าระยะยาว มีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 36.3 ของรายได้ทั้งหมดในปี 2562 ส่วนรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ ซึ่งมีสัญญาให้บริการแบบต่อเนื่องระยะยาว (Long Term COA Contract) กับบริษัทน้ำมันทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศเกือบทั้งหมด มีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 42.4 ของรายได้ทั้งหมด ซึ่งธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศมีค่าบริการเรือที่ตกลงร่วมกันกับลูกค้าเป็นสัญญาระยะยาว โดยบริษัทฯ สามารถปรับอัตราค่าบริการได้ตามราคาตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิง จึงทำให้ความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่กระทบต่อกำไรขั้นต้นของบริษัทฯ การขยายธุรกิจดังกล่าวส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการในปี 2562 จำนวน 5,346.7 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 1,122.5 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2561 ร้อยละ 19.4 และร้อยละ 52.6 ตามลำดับ

จากการที่องค์กรการเดินเรือระหว่างประเทศ (IMO) บังคับใช้มาตรการ IMO2020 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งระหว่างประเทศต้องใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำ (0.5% โดยน้ำหนัก) เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตากำมะถันสูง (3.5% โดยน้ำหนัก) ยกเว้นเรือที่ติดตั้งระบบบำบัดอากาศเสีย หรือ Scrubber บนเรือ เพื่อดักจับสารกำมะถันจากอากาศเสียที่เกิดจากการเดินเครื่องเรือ ซึ่งยังมีจำนวนน้อย ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป ดังนั้นความต้องการใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำ (0.5% โดยน้ำหนัก) จึงเพิ่มสูงขึ้นมาก ส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาเพิ่มการใช้เรือ FSU สำหรับจัดเก็บและผสมน้ำมันเตาเพื่อให้ได้น้ำมันกำมะถันต่ำ (0.5% โดยน้ำหนัก) ตามข้อกำหนดของ IMO สำหรับขายให้เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ ทั้งนี้ เนื่องจากเรือ FSU สามารถกักเก็บและผสมน้ำมันได้หลายชนิด และมีความคล่องตัวในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันได้ทุกประเภทและขนาด เมื่อเทียบกับการเก็บและผสมน้ำมันในถังเก็บบนพื้นดินที่มีข้อจำกัดด้านขนาดและจำนวนท่าเทียบเรือ ซึ่งในปี 2562 บริษัทน้ำมันข้ามชาติทั้งจากทวีปยุโรปและเอเชียเลือกมาใช้บริการ FSU ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นอีก 3 ลำ เนื่องจากบริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการปรับมาตรฐานการปฏิบัติงานเป็นระดับสากล ความคล่องตัวในการตัดสินใจ การลงทุนได้รวดเร็วทันต่อความต้องการของลูกค้า และเมื่อรวมกับเรือที่ให้บริการอยู่เดิม 5 ลำ ทำให้บริษัทฯ มีเรือ FSU ให้บริการ ณ ปลายปี 2562 ทั้งหมด 8 ลำ โดยให้บริการอยู่ที่ประเทศไทย ซึ่งเป็นเรือ FSU ลำแรกของประเทศไทย จำนวน 1 ลำ และให้บริการอยู่ที่ประเทศมาเลเซีย 7 ลำ หรือคิดเป็นส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 41 ของธุรกิจเรือ FSU ทั้งหมดที่ให้บริการอยู่ที่ประเทศมาเลเซีย นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังสามารถเจรจาปรับราคาค่าบริการเรือ FSU เพิ่มขึ้นได้ตามอุปสงค์ของการผสมและกักเก็บน้ำมันเตากำมะถันต่ำที่ปรับสูงขึ้นด้วย

ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมัน ในประเทศของบริษัทฯ ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับอัตรา
การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศยังคงเพิ่มสูงขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 4 ต่อปี และมีสัดส่วนทางการตลาด
มากที่สุดเป็นอันดับ **1** ในประเทศไทย

โดยในปี 2562 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังคงขยายธุรกิจโดยการรับเรือ
ต่อใหม่ขนาด 3,000 DWT จำนวน 5 ลำ เพื่อแทนเรือเก่า 3 ลำ
(ที่มีขนาด 1,800 - 2,000 DWT) และเพื่อรองรับความต้องการของ
ลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอีก 2 ลำ โดยเรือใหม่ทั้งหมด เป็นเรือที่มีเปลือก 2 ชั้น
(Double Hulls) ซึ่งได้รับการออกแบบให้กินน้ำตื้นเพื่อให้สามารถ
เพิ่มระวางบรรทุก นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัท
บิกซี จำกัด (“บิกซี”) เพิ่มอีกร้อยละ 10 ตามสัญญาซื้อขายหุ้น
ที่ตกลงไว้ ทำให้ในปี 2562 บริษัทฯ ถือหุ้นในบิกซีคิดเป็นร้อยละ 80
ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด โดยบิกซีก็ขยายธุรกิจโดยการรับเรือ
ต่อใหม่ขนาด 5,300 DWT อีก 1 ลำ เพื่อรองรับความต้องการ
ของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นด้วย ดังนั้นเมื่อรวมเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ
ทั้งหมดของบริษัทฯ และบิกซีจะมีจำนวนทั้งสิ้น 31 ลำ มีระวาง
บรรทุก 101,363.03 DWT ณ ปลายปี 2562 เปรียบเทียบกับ
จำนวนเรือ 26 ลำ มีระวางบรรทุก 83,251 DWT เมื่อปลายปี 2561

การขยายธุรกิจเรือ FSU และเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ
ที่ได้ดำเนินการและประสบความสำเร็จตามที่กล่าวข้างต้น จะสร้าง
รากฐานทางธุรกิจที่มั่นคงให้แก่บริษัทฯ ในระยะยาว ในขณะเดียวกัน
บริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์ในการรักษาสถานลูกค้าและระดับ
การให้บริการด้านอื่น ๆ ซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจเรือขนส่งและสนับสนุน
งานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางทะเล ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันระหว่าง
ประเทศ และธุรกิจบริหารจัดการเรือ ในปี 2562 โดยพร้อมที่จะขยาย
ธุรกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าต่อไปเมื่อสภาวะตลาด
เอื้ออำนวย และบริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นหาโอกาสในการต่อยอดธุรกิจ
เรือขนส่งน้ำมันฯ ไปยังประเทศใกล้เคียงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
รวมทั้งธุรกิจใกล้เคียงเพื่อขยายฐานรายได้และสร้าง
ความหลากหลายของธุรกิจให้สามารถรับมือกับความผันผวน
ของตลาด อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาวต่อไป

รวมเรือขนส่งน้ำมัน
ในประเทศทั้งหมด **31** ลำ

ระวางบรรทุก **101,363.03** DWT

รายได้จากการให้บริการในปี 2562
จำนวน **5,346.7** ล้านบาท
กำไรสุทธิ **1,122.5** ล้านบาท

ในด้านการบริหารงาน บริษัทฯ ได้ยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) ควบคู่ไปกับการสร้างความยั่งยืนให้กับการดำเนินธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาล โดยมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายและให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมและสังคม ซึ่งในปี 2562 บริษัทฯ ได้รับคะแนนการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent CG) จากการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) ประจำปี 2562 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และบริษัทฯ ยังให้ความสำคัญด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันอย่างจริงจัง ทำให้บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Collective Action Coalition Against Corruption หรือ CAC) โดยเป็น 1 ใน 417 บริษัทที่ได้รับการรับรองจากผู้แสดงเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการ 953 บริษัท อีกด้วย

ในโอกาสนี้ ผมในนามของคณะกรรมการบริษัท ขอขอบคุณ คณะผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน ที่ร่วมกันทำงานด้วยความมุ่งมั่นและทุ่มเท จนทำให้บริษัทฯ ประสบความสำเร็จอย่างสูงในปี 2562 และขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น ผู้มีอุปการคุณ และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงผู้เกี่ยวข้องของทุกฝ่าย ที่ได้ให้ความไว้วางใจ ความเชื่อมั่น และการสนับสนุนบริษัทฯ ด้วยดีเสมอมา และขอให้ท่านเชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะดำเนินธุรกิจด้วยโดยยึดหลักธรรมาภิบาลเพื่อการเติบโตอย่างมั่นคง และเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนต่อไป

(นายบวร วงศ์สินอุดม)
ประธานกรรมการ



รายงาน คณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2562



(นายชายน้อย เฟื่อนโกสุม)
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย กรรมการอิสระซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านธุรกิจพลังงาน กฎหมาย บัญชีการเงิน และการบริหาร จำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย นายชายน้อย เฟื่อนโกสุม ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ และนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ เป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ขอลาออกจากตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ และได้แต่งตั้งนายบวร วงศ์สินอุดม ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบแทนตำแหน่งที่ว่างอยู่ เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างอิสระตามที่ได้รับ มอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและผู้อำนวยการที่ตามกฎบัตรของ คณะกรรมการตรวจสอบ ข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการ กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยได้จัดประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 9 ครั้ง มีวัตถุประสงค์เพื่อการกำกับดูแลการบริหารงานและการ สอบทานระบบควบคุมภายใน การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และไตรมาสการประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย จำนวน 1 วาระ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานสอบบัญชีและได้รับความร่วมมือในการให้ข้อมูลต่าง ๆ ของบริษัทฯ อย่างดีจากผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบทั้ง 4 ท่าน ดังนี้

นายชายน้อย เฟื่อนโกสุม

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	เข้าร่วมประชุม	9/9
-------------------------	----------------	-----

นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ

กรรมการตรวจสอบ	เข้าร่วมประชุม	9/9
----------------	----------------	-----

นายบวร วงศ์สินอุดม (รับตำแหน่งเดือนพฤษภาคม 2562)

กรรมการตรวจสอบ	เข้าร่วมประชุม	7/7
----------------	----------------	-----

นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ (ขอลาออกเดือนพฤษภาคม 2562)

กรรมการตรวจสอบ	เข้าร่วมประชุม	2/2
----------------	----------------	-----

ผลการดำเนินงานและการให้ความเห็นในเรื่องต่าง ๆ ของ คณะกรรมการตรวจสอบสามารถสรุปได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบได้ สอบทานงบการเงินรายไตรมาสและประจำปี 2562 ของบริษัทฯ และ บริษัทย่อย โดยประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ซึ่งคณะกรรมการ ตรวจสอบได้สอบทานความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงิน การปฏิบัติตามข้อสังเกตและความเห็นของผู้สอบบัญชี การปรับปรุง รายการบัญชี นโยบายการบัญชี ความเพียงพอของข้อมูลที่เปิดเผย ในงบการเงิน เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดทำงบการเงินของบริษัทฯ และ บริษัทย่อยเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย มาตรฐานการบัญชี และการสอบบัญชี

2. การสอบทานความเพียงพอของระบบควบคุมภายในและการกำกับดูแลการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี ตามกรอบการควบคุมภายในของ COSO (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมภายในว่ามีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จากการประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในตามแบบการประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) สำหรับปี 2562 พบว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและอนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี กำกับดูแลให้ผู้ตรวจสอบภายในปฏิบัติงานตรวจสอบอย่างอิสระและเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายใน โดยให้ความสำคัญต่อการปรับปรุงระบบควบคุมภายในให้สอดคล้องกับขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เปลี่ยนแปลงและนำไปใช้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการพิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้างหน่วยงานตรวจสอบภายใน การแต่งตั้ง โยกย้าย อัตรากำลังของผู้ตรวจสอบภายในต่อปริมาณงานตรวจสอบของบริษัทฯ

3. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ และประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่มีผลบังคับใช้กับธุรกิจของบริษัทฯ พบว่า ในปี 2562 บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับธุรกิจของบริษัทฯ อย่างครบถ้วน

4. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาจากผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ความเป็นอิสระ ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ในการตรวจสอบ ขอบเขตการปฏิบัติงาน คุณภาพและมาตรฐานการทำงานของบริษัทสอบบัญชี รวมถึงค่าตอบแทนในการสอบบัญชี และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้พิจารณาอนุมัติค่าสอบบัญชีและแต่งตั้งบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด โดยมีนายนิธิต โอสธาสเลิศ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5155 นางสาวมาริษา ธารธรรพกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5752 นางสาวพรทิพย์ ริมดุสิต ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5565 นายบัณฑิต ตั้งภากรณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8509 เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองรายงานทางการเงินประจำปี 2562

5. การสอบทานรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบของบริษัทฯ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่า การทำรายการระหว่างกันในปี 2562 เป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป มีความเป็นธรรม

มีการเปรียบเทียบราคาเพื่อคัดเลือกผู้ให้บริการหรือผู้ขายสินค้า และผ่านการอนุมัติตามอำนาจอนุมัติของบริษัทฯ กำหนด โดยได้เปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนและเพียงพอ

6. การกำกับดูแลกิจการ คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามนโยบายการบริหารจัดการเพื่อการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งเป็นไปตามหลัก CG Code ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน โดยเฉพาะรายการเกี่ยวโยงและรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ พบว่ากรรมการและพนักงานบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่บริษัทกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ตามคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ

7. การบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการบริหารความเสี่ยง พบว่า บริษัทฯ มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะทำงานบริหารความเสี่ยงทำหน้าที่ประเมินความเสี่ยงของโครงการลงทุน ทบทวนความเสี่ยงและติดตามการบริหารความเสี่ยงในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยคณะทำงานได้จัดทำรายงานความเสี่ยงและแผนการบริหารความเสี่ยงนำเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ สามารถควบคุมความเสี่ยงที่สำคัญให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

8. การต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชัน คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานแบบประเมินตนเองเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายในสอบทานเอกสารประกอบการยื่น CAC ซึ่งประกอบด้วยนโยบาย ระเบียบ อำนาจอนุมัติรวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยผ่านการลงนามจากประธานคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอแบบประเมินและเอกสารประกอบต่อ CAC ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ผ่านการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC แล้วเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562

โดยสรุป การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2562 เป็นไปตามขอบเขตหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ดังนั้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้จัดทำทางการเงินอย่างถูกต้อง เชื่อถือได้ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบมีประสิทธิภาพ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด การเข้าทำรายการระหว่างกันได้ดำเนินการตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีการบริหารความเสี่ยงภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการต่อต้านการคอร์รัปชันและการให้สินบน รวมทั้งมีการพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตลอดปีที่ผ่านมา

รายงานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประจำปี 2562

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (“คณะกรรมการสรรหา”) ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่าน โดยมีพลเรือเอก นิพนธ์ จักษุดุลย์ เป็นประธานคณะกรรมการสรรหา นายชายน้อย เพื่อนโกสม (กรรมการอิสระ) นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ (กรรมการอิสระ) และนายสุรศักดิ์ ใจเย็น เป็นกรรมการสรรหา และมีนางสาวอุตรรัตน์ สิทธิกร หัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหา โดยมีขอบเขตและหน้าที่ความรับผิดชอบภายใต้กรอบกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา และตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2562 คณะกรรมการสรรหา ได้มีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 4 ครั้ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตและความรับผิดชอบตามกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา ซึ่งสรุปได้ดังนี้

ด้านการพิจารณาสรรหา

- เห็นชอบเสนอชื่อกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระจำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายสุรพล มีเสถียร นายสุรศักดิ์ ใจเย็น และ ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 เลือกตั้งกรรมการทั้ง 3 ท่าน กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกรวาระหนึ่ง
- เห็นชอบเสนอชื่อนายบวร วงศ์สินอุดม ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ แทนนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง
- เห็นชอบเสนอชื่อนายสุรศักดิ์ ใจเย็น ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี เพิ่มเติม
- เห็นชอบเสนอชื่อกรรมการชุดย่อยที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกรวาระหนึ่ง ได้แก่
 - นายสุรพล มีเสถียร กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง
 - นายสุรศักดิ์ ใจเย็น กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร
 - ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันกุล กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร

พลเรือเอก

(นิพนธ์ จักษุดุลย์)

ประธานคณะกรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

- เห็นชอบเสนอชื่อนายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งเป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารแทนหน้าที่เรือตรี ชาวนวิทย์ อนันกุล ที่พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากครบกำหนดการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้าง

ด้านการกำหนดค่าตอบแทน

- เห็นชอบการจ่ายโบนัสกรรมการประจำปี 2561 จำนวน 5.75 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ประธานกรรมการจำนวน 1.5 ล้านบาท รองประธานกรรมการจำนวน 1.25 ล้านบาท และกรรมการอิสระ 3 ท่าน จำนวน 3 ล้านบาท (ท่านละ 1 ล้านบาท) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- เห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2562 ในวงเงินไม่เกิน 20 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตอบแทนรายเดือน เบี้ยประชุม และค่าตอบแทนพิเศษ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 พิจารณาอนุมัติ ซึ่งคณะกรรมการสรรหาฯ ได้พิจารณาโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ หน้าที่ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงานของกรรมการแต่ละท่าน ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวจะอยู่ในระดับที่เหมาะสมเทียบเคียงกับกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน รวมทั้งเพียงพอที่จะจูงใจและรักษากรรมการที่มีคุณภาพไว้กับบริษัทฯ
- เห็นชอบการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ประจำปี 2561 รวมทั้งกำหนดอัตราการขึ้นเงินเดือนและโบนัสประจำปีของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- เห็นชอบหลักเกณฑ์และตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ประจำปี 2562 เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- เห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code 2017) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- เห็นชอบการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code 2017) ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์มาปรับใช้

โดยเห็นว่าภาพรวมของบริษัทฯ มีนโยบายและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของ CG Code 2017 แล้ว นอกจากนี้ยังมีความเห็นให้มีการทบทวนกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท และการแบ่งแยกหน้าที่ของคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ รวมถึงให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับการรักษาข้อมูลความลับ การสื่อสาร และเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ เพิ่มเติมด้วย

- กำหนดให้มีการจัดสัมมนา เรื่อง “Anti-Corruption” ในวันที่ 22 กรกฎาคม 2562 โดยมีคุณโสมสุตา ตันจันทร์พงศ์ เป็นวิทยากร เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ เกิดความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชันและสามารถปฏิบัติตามนโยบายของบริษัทฯ ได้อย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริต
- รับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ประจำปี

ทั้งนี้ ด้วยความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจด้วยการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงคณะกรรมการสรรหาฯ ได้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง ทำให้ในปี 2562 บริษัทฯ ได้รับคะแนนในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2562 (CGR 2562) โดยสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) ภายหลังจากที่บริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้เพียง 2 ปี นอกจากนี้ ในปี 2562 บริษัทฯ ยังได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thailand’s Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC) จากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต

คณะกรรมการสรรหาฯ ได้ทบทวนและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายของตนเองแล้ว เห็นว่าโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหาฯ มีความเหมาะสม โดยคณะกรรมการสรรหาฯ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างครบถ้วน และมีความต่อเนื่อง

รายงานคณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง ประจำปี 2562

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ซึ่งจะทำให้ธุรกิจดำเนินไปได้และเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อช่วยพิจารณา กลั่นกรองความเสี่ยงสำคัญ รวมถึงนำเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม ซึ่งประกอบด้วยกรรมการผู้มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจ จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายโกสิทธิ์ เพ็ญสวัสดิ์ (กรรมการ)
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายสุรพล มีเสถียร (กรรมการ)
กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข (กรรมการ)
กรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ยึดมั่นในการบริหารความเสี่ยง ภายใต้อำนาจ 3 ประการคือ การกำกับและบริหารความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล การวางนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งองค์กร และการดำเนินการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างหลักประกันในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ได้จัดรูปแบบของการบริหารความเสี่ยงใน 4 ประการคือ การบริหารความเสี่ยงด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านการกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) ทั้งนี้ บริษัทฯ ดำเนินการบริหารความเสี่ยงตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ COSO ERM 2017 อย่างต่อเนื่องในรอบปี 2562 ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ทั้งที่เป็นทางการจำนวน 7 ครั้ง และไม่เป็นทางการจำนวน 2 ครั้ง เพื่อให้การประชุมสามารถดำเนินการพิจารณาได้อย่างราบรื่นสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจขององค์กร และก่อให้เกิดความรวดเร็วของการประชุม โดยในการประชุม คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเข้าร่วมครบองค์ประชุมทุกครั้ง รวมถึงสามารถสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ ได้ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาและอนุมัติความเสี่ยงของโครงการ เป็นไปตามความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ทั้งในส่วนการต่อเรือใหม่และการลงทุนซื้อเรือมือสองเพื่อทดแทน การเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัท บิ๊กซี จำกัด

(นายโกสิทธิ์ เพ็ญสวัสดิ์)

ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

เพิ่มเติม หลังจากที่ได้ดำเนินการควบคุมกิจการในอัตราร้อยละ 70 ในปี 2561 เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์กร การขยายธุรกิจ และการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของตลาด การเดินเรือขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และอุตสาหกรรม การสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ทั้งในและต่างประเทศ พร้อมทั้งให้ ข้อเสนอแนะการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงมอบหมายให้มีการรายงานการติดตามและสอบทาน การจัดการความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง

2. พิจารณาและรับทราบผลการควบคุมติดตามการบริหารจัดการ ความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management - Treatment Plan) อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการบริหารจัดการ ความเสี่ยงขององค์กรในด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) โดยทำการควบคุมติดตามวิธีจัดการความเสี่ยง ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรือลดโอกาสที่จะเกิดขึ้น เป็นไปตาม มาตรการป้องกัน มาตรการลดผลกระทบและมาตรการแก้ไขที่ได้ กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยง อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ได้ตั้งไว้ อาทิ ความเสี่ยงจากการรายงานทางการเงินหรือรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานการเงิน และการนำส่งงบการเงินขององค์กรแก่หน่วยงานกำกับทั้งภายในและ ภายนอกได้นั้น ทางบริษัทฯ ได้มีการวางแผนการสื่อสารแก่พนักงาน ผู้บริหารของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้นำเสนอเอกสารทางการเงินได้ตามรอบกำหนดการจัดทำงานการเงิน ได้อย่างถูกต้อง ทันต่อเวลา

3. พิจารณาและรับทราบการจัดอบรมสัมมนาเรื่องการบริหาร จัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) ซึ่งมีการจัดจ้างวิทยากรภายนอก ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้ พนักงาน ผู้บริหารของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ มีความรู้พื้นฐาน และเป็นการสร้างความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยง ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) นั้นมีความสำคัญที่ต้องดำเนินการควบคู่ ร่วมกันกับการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการ ดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ให้แก่บริษัทฯ รวมถึง มีการนำส่งจดหมายข่าวสารประจำเดือน (Newsletter) แก่ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ผู้บริหาร และพนักงาน รับทราบ การสื่อสารการบริหารจัดการความเสี่ยงภายในบริษัทฯ และ กลุ่มบริษัทฯ ในทิศทางเดียวกันอย่างสม่ำเสมอ

4. พิจารณาและรับทราบแผนรองรับสถานการณ์การใช้น้ำมันที่มี ค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil: LSFO) ของบริษัทฯ และ กลุ่มบริษัทฯ ตามข้อกำหนดที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ที่ประกาศให้ วันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) (“IMO2020”) เป็นวันแรก ที่เริ่มบังคับใช้มาตรการ ที่กำหนดให้เรือทุกลำในโลกต้องเปลี่ยน เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถัน (Sulphur) ไม่เกิน 0.5% จากปัจจุบันที่มี ค่าเฉลี่ยอยู่ 3.5% ของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas: GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ เพื่อให้ มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยง ต่อสถานการณ์ดังกล่าวอย่างเพียงพอ และปฏิบัติตามมาตรการ บังคับใช้ของหน่วยงานกำกับทั้งภายในและภายนอก รวมถึงเป็นไป ตามการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการดำเนินงานและระบบ โครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) ของ กองเรือกลุ่มบริษัทฯ อย่างเหมาะสม

5. พิจารณาและรับทราบแผนกลยุทธ์การบริหารจัดการความเสี่ยง สำหรับปี 2563 - 2565 ให้มีความสอดคล้องกับแผนการดำเนิน ธุรกิจของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการ บริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ขององค์กรที่ดี

6. รายงานผลการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญ และแผนรองรับ สถานการณ์การใช้น้ำมันที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil: LSFO) ของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ตามมาตรการ IMO2020 รวมทั้งแผนกลยุทธ์การบริหารจัดการความเสี่ยง สำหรับปี 2563 - 2565 ให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) อย่างสอดคล้องกับการปฏิบัติงาน ในทุกด้าน รวมถึงมีการบริหารความเสี่ยงด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ขององค์กรที่ดีอย่างยั่งยืน

จากการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ ระดับองค์กรที่เหมาะสม และควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมถึงสอดคล้องกับหลักและแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแล กิจการที่ดี เพื่อการบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ

วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

วิสัยทัศน์

กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำด้านธุรกิจ
การขนส่งทางทะเลและสนับสนุนกิจการสำรวจ
และผลิตปิโตรเลียมในทะเลอย่างครบวงจร
ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีความเป็นเลิศ
ด้านการปฏิบัติงานและให้บริการขนส่งและ
จัดเก็บสินค้ากลางทะเล อย่างเป็นที่ไว้วางใจ
เป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม
และตอบสนองต่อความพึงพอใจของลูกค้า

พันธกิจ

- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำในตลาดหลักทรัพย์ฯ ด้านพาณิชย์นาวีและโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเล
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายตลาดให้ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมี ปิโตรเลียม ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลให้ครบวงจร
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนกับกลุ่มธุรกิจผู้มีความชำนาญในแต่ละสาขาเพื่อการเติบโตแบบยั่งยืน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาความสามารถของพนักงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม ด้วยบรรยากาศการทำงานที่เป็นสุข บนพื้นฐานแห่งความเชื่อมั่นระหว่างกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรที่สร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม ตอบสนองกับแผนการลงทุนที่วางไว้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีระบบบริหารจัดการที่มีมาตรฐาน และดูแลผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

ด้วยความมุ่งมั่นในการประกอบธุรกิจให้บริการและขนส่งโดยเรืออย่างครบวงจรของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อสร้างผลกำไรอย่างยั่งยืนทั้งที่เป็นรูปธรรมและนามธรรมให้เกิดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย กลุ่มบริษัทฯ จึงตั้งมั่นและทุ่มเทใจด้วยมีวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานของกลุ่มเพียงหนึ่งเดียว นั่นคือ “การดูแลเอาใจใส่ผู้มีส่วนได้เสียทุกรายเพื่อสร้างความยั่งยืนอย่างแท้จริง” โดยถือหลักคติพจน์ “ดำเนินงานโดยเห็นแก่ส่วนรวมเป็นสำคัญ” ด้วยเหตุนี้ เมื่อส่วนรวม ชุมชน สังคมเจริญก้าวหน้า กลุ่มบริษัทฯ ซึ่งเป็นชิ้นส่วนหนึ่งของสังคมย่อมเติบโตอย่างมีคุณค่าและดำเนินธุรกิจมั่นคงเช่นกัน

กลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

เพื่อการดำเนินงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดอันจะสร้างผลสัมฤทธิ์ที่คุ้มค่าและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกรายกลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดทิศทางและนโยบายการดำเนินงานเชิงกลยุทธ์ โดยแบ่งเป็น 2 ประเด็นสำคัญ อันได้แก่ กลยุทธ์ด้านการให้บริการ และกลยุทธ์ทางการตลาด โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กลยุทธ์ด้านการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการวางแผนการให้บริการแก่ลูกค้าในแต่ละประเภทธุรกิจ เพื่อครอบคลุมความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้า ทั้งทางด้านคุณภาพด้านการปฏิบัติงานและด้านการให้บริการ โดยมีองค์ประกอบของกลยุทธ์ดังกล่าวดังนี้

(1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการแบบครบวงจร (One-stop Service)

เนื่องจากธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ธุรกิจเรือ Offshore และธุรกิจบริหารเรือ เป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง เพราะมีความซับซ้อนในการดำเนินงานและมีกฎระเบียบที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กลุ่มบริษัทฯ จึงมุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางการให้บริการแบบครบวงจร โดยมีองค์ประกอบการให้บริการ คือ ให้คำแนะนำในการจัดหาเรือที่เหมาะสมกับประเภทสินค้าที่ลูกค้ามีความต้องการ จะทำการขนส่ง ตลอดจนเฝ้าอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลของเมืองท่าต่าง ๆ พร้อมทั้งคัดสรรคนประจำเรือให้ตรงกับความต้องการของผู้เช่าและลูกค้า ให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดสากล รวมถึงการให้คำแนะนำในเรื่องกลยุทธ์การบริหารค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของลูกค้าในการขนส่งที่ทำให้ลูกค้าเกิดประสิทธิภาพทางด้านต้นทุนการขนส่งสินค้าและควบคุมคุณภาพ การบริการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งแก่ชีวิตทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

➤ มุ่งเน้นการให้บริการด้วยกองเรือซึ่งมีคุณภาพ

กลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือซึ่งประกอบด้วยเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ Offshore โดยมีเรือตั้งแต่ขนาดประมาณ 1,000 ถึง 300,000 DWT ซึ่งแสดงถึงความสามารถในการจัดหาประเภทและขนาดของเรือเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่แตกต่างกันไป ให้เหมาะสมตามประเภทของสินค้าที่จะขนส่ง ตลอดจนเส้นทางการขนส่งและร่องน้ำ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีความพร้อมและความเชี่ยวชาญในการปรับเปลี่ยนระบบและอุปกรณ์บนเรือให้เหมาะสมต่อการใช้งานตามความต้องการของลูกค้าอีกด้วย

➤ มุ่งเน้นการบริหารเรือด้วยความเชี่ยวชาญ

จากประสบการณ์กว่า 30 ปี ในการให้บริการขนส่งน้ำมันหลากหลายประเภท ตลอดจนถึงค่าปีโตรเคมีเหลวและก๊าซปีโตรเลียม สิ่งเหล่านี้ได้สร้างประสบการณ์ต่าง ๆ มากมายจนกลุ่มบริษัทฯ เชื่อมั่นว่า กลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่มีประสบการณ์และความสามารถเพียงพอที่จะให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้ากลางทะเลแก่ลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย บนพื้นฐานของกฎหมาย ข้อกำหนด และกฎข้อบังคับต่าง ๆ เช่น (1) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องขององค์กรในประเทศ (2) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจ (3) อนุสัญญาหลักต่าง ๆ ซึ่งกำหนดโดยองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization (IMO): “IMO”) และ (4) แนวทางและข้อกำหนดใน Ship Inspection Report Program (SIRE) ของ Oil Companies International Marine Forum (“OCIMF”) เป็นต้น

จากที่กล่าวมาข้างต้น กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าในเรื่องการได้มาตรฐานตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในด้านความปลอดภัย ด้านการป้องกันมลภาวะจากเรือ และด้านคนประจำเรือ ส่วนในด้านการควบคุมคุณภาพและความพร้อมในการปฏิบัติการเดินเรืออย่างมีประสิทธิภาพ และกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ยังได้รับการรับรองจากสมาคมจัดตั้งเรือ

Societies) เช่น หนังสือรับรองจาก Lloyd’s Register (“LR”) American Bureau of Shipping (“ABS”) Nippon Kaiji Kyokai (“NK”) Bureau Veritas (“BV”) และ Det Norske Veritas and Germanischer Lloyd (“DNV GL”) เป็นต้น

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากร เพื่อนำไปสู่การบริหารเรือด้วยความเชี่ยวชาญโดยกลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดให้คนประจำเรือได้รับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถ และเพิ่มคุณสมบัติของคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การฝึกอบรมและเปลี่ยนประกาศนียบัตรของคนประจำเรือของกลุ่มบริษัท จาก SCTW 1995 เป็น SCTW 2010 ให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

➡ มุ่งเน้นการควบคุมคุณภาพของการให้บริการอย่างเคร่งครัด

กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพของบริการอย่างสูงสุด ซึ่งจะส่งผลต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานเรือและสินค้า รวมทั้งให้เป็นไปตามกำหนดเวลาที่ลูกค้าต้องการ โดยบริษัทฯ มีความเข้มงวดต่อพนักงานประจำเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ตลอดจนการให้คำปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางเรือ ได้แก่ การให้คำปรึกษาด้านการปฏิบัติงานสินค้าและงานเทคนิคของเรือ และการดำเนินการด้านเอกสารกับองค์กรควบคุมของรัฐและเอกชน เพื่อสามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างปลอดภัยตรงต่อเวลา และไม่มีความผิดพลาดในการขนส่ง

(2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นสร้างบุคลากรที่มากด้วยประสบการณ์

➡ คณะผู้บริหาร

คณะผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมเป็นระยะเวลายาวนาน ซึ่งเป็นผู้มีความรู้และความเข้าใจในธุรกิจเป็นอย่างดี ประกอบกับการติดตามพัฒนาการและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของอุตสาหกรรม รวมถึงการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า (Customer's feedback) ในการให้บริการ ทำให้คณะผู้บริหารสามารถนำความรู้ด้านอุตสาหกรรมและความคิดเห็นจากลูกค้ามาใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรม

➡ คณะบุคลากรสนับสนุนการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทฯ มีคณะบุคลากรสนับสนุนการดำเนินงานที่มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมเป็นระยะเวลายาวนาน ทำให้มีความเข้าใจในธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ธุรกิจเรือ Offshore และธุรกิจบริหารเรือ ในด้านการปฏิบัติงานและการดำเนินงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นที่ยอมรับและไว้วางใจของลูกค้า

ทำให้สามารถให้คำแนะนำทางด้านการปฏิบัติงานและการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้แก่ลูกค้า ซึ่งมีสินค้าและเส้นทางขนส่งที่แตกต่างกันไป

➡ คนประจำเรือ

กลุ่มบริษัทฯ มีความสามารถในการสรรหาคนประจำเรือ อาทิ กัปตัน ต้นเรือ ต้นกล เป็นต้น ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องที่กำหนด และเหมาะสมต่อประเภทและขนาดของเรือ รวมถึงเส้นทางขนส่ง เช่น คุณสมบัติด้านวุฒิการศึกษา ด้านประสบการณ์ทำงาน ด้านใบประกอบวิชาชีพเฉพาะในสาขาที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ความสามารถในการสรรหาคนประจำเรือ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการลูกค้าในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพตรงต่อเวลาในการขนส่ง รวมถึงความปลอดภัยในสินค้าและตัวเรือ ซึ่งจะทำให้ลูกค้ามีความมั่นใจในการใช้บริการของกลุ่มบริษัทฯ มากขึ้น

(3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการรักษาความเป็นผู้นำทางด้านการขนส่งในประเทศ

ปัจจุบันกลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้นำในการขนส่งน้ำมัน และปิโตรเคมีเหลว โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการเติบโตของรายได้และปริมาณการขนส่งอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลูกค้าให้ความเชื่อมั่นในคุณภาพและบริการของกลุ่มบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมุ่งพัฒนาการให้บริการและธุรกิจต่อไปเพื่อรักษาความเป็นผู้นำในระยะยาว ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีแผนการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ โดยการสั่งซื้อเรือใหม่ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงเรือให้สามารถขนส่งในปริมาณมากขึ้น หรือสั่งซื้อเรือที่มีอายุสั้นเพื่อทดแทนเรือลำเก่าที่จะปลดระวาง ทำให้สามารถลดอายุเฉลี่ยของกองเรือซึ่งจะเพิ่มความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้าในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือในเชิงปริมาณและคุณภาพที่มากขึ้น ส่งผลให้สามารถเพิ่มรายได้จากการให้บริการแก่ลูกค้าได้ รวมถึงลดค่าใช้จ่ายการดูแลรักษาเรือ ตลอดจนการคัดสรรพนักงานที่มีศักยภาพและประสบการณ์เพื่อรองรับการเติบโต รวมถึงรักษาพนักงานที่มีผลงานการทำงานที่ดี และการหาโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งในบริษัทผู้ค้าน้ำมันในประเทศ เป็นต้น

(4) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการเพิ่มศักยภาพในธุรกิจตลาดต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จึงได้จัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันของภูมิภาคเอเชียที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทฯ มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับจากลูกค้าต่างประเทศ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีแผนการขยายธุรกิจ

และเพิ่มศักยภาพของกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในประเทศ สิงคโปร์และประเทศมาเลเซีย เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า ที่มีต่อการบริการของกลุ่มบริษัทฯ ที่เพิ่มขึ้น

(5) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการดูแลลูกค้าในแบบคู่ค้าธุรกิจระยะยาว (Long-Term Partnership)
กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้าแบบระยะยาว (Long-Term Partnership) โดยได้เตรียมความพร้อมทางด้านทรัพยากรบุคคลและเงินทุนที่จะสามารถเพิ่มความสามารถในการให้บริการและเพิ่มเส้นทางการเดินเรือในภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่มีความรู้และมีประสบการณ์ทั้งในด้านการเดินเรือ ภูมิศาสตร์ และกฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่งที่จะสามารถเพิ่มศักยภาพกองเรือเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังดูแลและใส่ใจลูกค้าตลอดระยะเวลาการให้บริการ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการประสานงานและทำงานร่วมกับลูกค้าอย่างใกล้ชิด ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถรับรู้ปัญหาของลูกค้าได้อย่างทันทั่วถึง ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว โดยลูกค้าสามารถติดต่อกลุ่มบริษัทฯ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อพร้อมรับมือกับปัญหาที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งพร้อมให้คำปรึกษาและแก้ไขปัญหาตามที่ลูกค้าต้องการ

(6) กลุ่มบริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการบริหารต้นทุนในการดำเนินงาน
กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารต้นทุนในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการวางแผนการจัดซื้อวัสดุและอุปกรณ์ และการซ่อมบำรุง โดย (1) จัดซื้อวัสดุ อะไหล่ และอุปกรณ์บนเรือในครั้งละปริมาณมาก และ (2) วางแผนการซ่อมบำรุง (Planned maintenance service) และการปฏิบัติตามแผนการซ่อมบำรุงของเรือขนส่งแต่ละลำอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับวัสดุ และอะไหล่ของเรือ รวมทั้งช่วยยืดอายุการใช้งานของเรือขนส่ง

นอกจากนี้ ในการจัดซื้อวัสดุ อะไหล่ และอุปกรณ์ กลุ่มบริษัทฯ จะจัดให้คู้ค้านำเสนอวัสดุ อะไหล่ และอุปกรณ์ โดยทางกลุ่มบริษัทฯ จะประเมินราคาและคุณภาพในการตัดสินใจเลือกคู่ค้าโดยพิจารณาเปรียบเทียบคู่ค้ามากกว่า 2 รายขึ้นไป เพื่อเพิ่มความสามารถในการต่อรองราคาอีกทางหนึ่ง

2. กลยุทธ์ด้านการตลาด

กลุ่มบริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการตลาดในการรักษาและขยายฐานลูกค้า เพื่อสร้างลูกค้าที่เป็นพันธมิตรทางธุรกิจในระยะยาว และลดความเสี่ยงจากการแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นรักษาเครือข่ายนายหน้า (Broker) ที่มีศักยภาพ

กลุ่มบริษัทฯ มีเครือข่ายนายหน้า (Broker) ผู้ทำหน้าที่จัดหาเรือหรือสินค้า ที่มีศักยภาพทั้งในและต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการเดินเรือและมีท่าเรือขนาดใหญ่ (Major Maritime Hub) โดยนายหน้า (Broker) และกลุ่มบริษัทฯ จะมีการติดต่อประสานงานกันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์ตลาดทั้งในและต่างประเทศ เพื่อจัดหาเรือและจัดหางานสำหรับให้บริการในกลุ่มลูกค้าเดิม และลูกค้าใหม่ ทั้งนี้ เครือข่ายนายหน้า (Broker) ที่มีศักยภาพของกลุ่มบริษัทฯ สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่กลุ่มบริษัทฯ และเพิ่มประสิทธิภาพในการหาเรือ และหางานใหม่ในตลาดจัดหาเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ Offshore

(2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในด้านการตลาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เรือและศักยภาพในการแข่งขัน

ทางกลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารจัดการเรือขนส่งสินค้าในกลุ่มบริษัทฯ ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เรือให้สูงที่สุด (Ship Utilization) โดยเมื่อฝ่ายการตลาด (Commercial) ของกลุ่มบริษัทฯ ได้รับทราบถึงตารางการขนส่งขาไปของลูกค้าทางกลุ่มบริษัทฯ จะดำเนินการหาลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าในเที่ยวขากลับ (Backhaul) เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่ารายได้และประสิทธิภาพการใช้เรือขนส่งให้สูงมากที่สุด ซึ่งจะทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถเสนอราคาค่าขนส่งทั้งขาไปและขากลับที่สามารถแข่งขันได้กับบริษัทขนส่งสินค้าทางเรืออื่นและเป็นประโยชน์ต่อทั้งลูกค้าและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

(3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการแก่ลูกค้าเพื่อปรับปรุงการบริการทั้งก่อน ระหว่างและหลังการขนส่งสินค้า

คณะผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการแก่ลูกค้าเป็นอย่างมาก กลุ่มบริษัทฯ จึงจัดทำ การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าในการให้บริการขนส่งสินค้า การวางแผนการขนส่งสินค้า การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งด้านการดำเนินงานบนเรือและการอำนวยความสะดวกในการให้คำปรึกษาตลอดการขนส่งทางเรือ

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังนี้



นายบวร วงศ์สินอุดม

ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ
และกรรมการตรวจสอบ



พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุณย์

รองประธานกรรมการ
ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนด
ค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
และกรรมการบริหารความเสี่ยง



นายชายน้อย เพื่อนโกสม

กรรมการอิสระ
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และ
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี



นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ

กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และ
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี



นายสุรพล มีเสถียร

กรรมการ และ
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

กรรมการ กรรมการบริหารความเสี่ยง
ประธานคณะกรรมการบริหาร และ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นายสุรศักดิ์ ใจเย็น

กรรมการ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี และกรรมการบริหาร



นางสาวนिरชา ปานบุญหอม

กรรมการ

คณะผู้บริหาร

ผู้บริหารตามนิยามของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ มีจำนวน 5 ท่าน ดังนี้



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นายณัฐกรณ์ สำราญ
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงาน
ธุรกิจบริหารจัดการเรือ



นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์
ผู้อำนวยการสายงานการตลาด 1



นางสาวสุราณี หมีนละม้าย
ผู้อำนวยการสายงานลงทุนโครงการ
และประกันคุณภาพ



นายวิรัตน์พล จุไรสินธุ์
ผู้อำนวยการสายงานการเงินและ
การบัญชี

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท



นายบวร วงศ์สินอุดม

อายุ 65 ปี

ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 1,500,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.060 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 45/2562
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 28/2561
- หลักสูตร รุ่นที่ 209/2558
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 76/2551

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรรัฐร่วมเอกชน (ปรอ.) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 17/2547

ประสบการณ์การทำงาน

- 2562 - ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2561 - ปัจจุบัน รองประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการ บริษัท น้ำมันพืชไทย จำกัด (มหาชน)
- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหาร บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2561 - ปัจจุบัน รองประธาน - งานสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- 2561 - ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
- 2559 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด
- 2558 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท ยูเอซี แอ็ดวานซ์ โพลีเมอร์ แอนด์ เคมีคัลส์ จำกัด
- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท อาเซียนโปแตชชัยภูมิ จำกัด (มหาชน)
- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการอำนวยการ สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- 2555 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท พีทีที ฟินอล จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2558 - 2562 ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ บริษัท ไทยบริดจ์ ซีเคียวริตี้ พรินต์ จำกัด (มหาชน)
- 2554 - 2562 กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ สถาบันพลาสติก กระทรวงอุตสาหกรรม
- 2560 - 2561 กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- 2557 - 2561 กรรมการ การประปานครหลวง
- 2559 - 2560 กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท สุทธากัญจน์ จำกัด (มหาชน)
- 2557 - 2559 ประธานคณะกรรมการ สถาบันน้ำเพื่อความยั่งยืน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2557 - 2559 ประธาน คลัสเตอร์ปิโตรเคมี สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุฉุลย์

อายุ 68 ปี

รองประธานกรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) / ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี / กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 500,000 หุ้น (ร้อยละ 0.020 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ (ทร.) โรงเรียนนายเรือ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 12/2561
- หลักสูตร รุ่นที่ 104/2551

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรวิทยาลัยการทัพเรือ สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท. 3) สถาบันวิทยาการตลาดทุน

ประสบการณ์การทำงาน

- 2563 - ปัจจุบัน กรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 - ปัจจุบัน รองประธานกรรมการ และประธานคณะกรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2549 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บริษัท บทด จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2556 - 2559 ประธานกรรมการ
บริษัท นทลิน เวลสตาร์ เอ็นเนอจี จำกัด



นายชายน้อย เพื่อนโกศล

อายุ 69 ปี

กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนด
ค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 1,500,000 หุ้น (ร้อยละ 0.060 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโทการบริหาร สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Bachelor Degree in Higher Accounting California College of Commerce, U.S.A.

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร The Role of Chairman in Leading Strategic Risk Oversight 2560
- หลักสูตร The Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 33/2557
- หลักสูตร Financial Institutions Governance Program (FGP) รุ่นที่ 3/2554
- หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 63/2550

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงาน

2559 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2560 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน และประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ บริษัท เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

2559 - ปัจจุบัน รองประธานกรรมการและกรรมการอิสระ บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2560 - ปัจจุบัน กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด

2553 - ปัจจุบัน กรรมการและกรรมการบริหาร บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 - 2562 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการทรัพยากรบุคคลและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ดีมีเตอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2555 - 2562 กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการพิจารณาตอบแทนและสรรหา และประธานกรรมการกำกับดูแลบริษัทภิบาล บริษัท แผ่นดินทอง พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

2559 - 2561 กรรมการในคณะกรรมการอำนวยการเงินทุนหมุนเวียน

กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

2554 - 2561 กรรมการ สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) กระทรวงพลังงาน

2552 - 2561 กรรมการ สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

2553 - 2559 กรรมการ คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง



นายสมชาย คูจิตรสุวรรณ

อายุ 69 ปี

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : สมรสถือหุ้นจำนวน 800,000 หุ้น (ร้อยละ 0.032 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- เนติบัณฑิตไทย รุ่นที่ 27 สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง รุ่นที่ 1

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 28/2555
- หลักสูตร รุ่นที่ 76/2549
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 56/2549
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่นที่ 3/2549

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 9
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) รุ่นที่ 2
- หลักสูตรอัยการจังหวัด รุ่นที่ 9/2530

ประสบการณ์การทำงาน

2559 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และ กำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2559 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระ และกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2561 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2560 - ปัจจุบัน กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท คิงส์ฟอर्ड โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2559 - 2561 กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2559 - 2561 ประธานกรรมการ บริษัท เอคิว เอสเตท จำกัด (มหาชน)

2558 - 2561 กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ธนบุรี เอลท์แคร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2554 - 2561 กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

2559 - 2559 กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

2556 - 2558 อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร สำนักงานอัยการสูงสุด

2553 - 2558 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ กรมศุลกากร

2551 - 2558 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และประธาน กรรมการตรวจสอบ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์



นายสุรพล มีเสถียร

อายุ 66 ปี

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) /
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 600,000 หุ้น (ร้อยละ 0.024 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 100,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.004 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ โรงเรียนนายเรือ
- ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพเรือ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร รุ่นที่ 155/2555
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92/2554

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตร การบริหารความเสี่ยงองค์กร รุ่นที่ 10
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

- 2563-ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 - ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2554 - ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการ
บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2561 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บีทีซี จำกัด
- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการ
คณะกรรมการแรงงานทางทะเล กระทรวงแรงงาน
- 2550 - ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท นทลิน จำกัด
- 2552 - ปัจจุบัน รองประธานกรรมการ
สมาคมเจ้าของเรือไทย
- ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2557 - 2561 กรรมการ
Nathalin Shipping Pte. Ltd.
- 2554 - 2560 กรรมการ
บริษัท คุณนที จำกัด
- 2557 - 2559 กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
- 2554 - 2559 กรรมการ
บริษัท บทด จำกัด



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

อายุ 53 ปี

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) /
ประธานคณะกรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 มกราคม 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 100 หุ้น (ร้อยละ 0.000 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)
บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 97/2555

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2556-2562 ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายลงทุน
บริษัท นทลิน จำกัด
2555 - 2559 กรรมการ
TOP-NTL Pte. Ltd.

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงาน

2563 - ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และประธานคณะกรรมการบริหาร
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
2559 - ปัจจุบัน กรรมการ กรรมการบริหาร และ
กรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2554 - ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหาร
บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2563 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท วินชัย จำกัด
2555 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน จำกัด
2555 - ปัจจุบัน กรรมการ
TATE Offshore Co., Ltd.
2554 - ปัจจุบัน กรรมการ
Nathalin Shipping Pte. Ltd.



นายสุรศักดิ์ ไชยเย็น

อายุ 49 ปี

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) /
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี /
กรรมการบริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 200,000 หุ้น (ร้อยละ 0.008 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)
บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : สมรสถือหุ้นจำนวน 200,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.008 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรังสิต
- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Executive (CGE)
รุ่นที่ 12/2561
- หลักสูตร รุ่นที่ 246/2560
- หลักสูตร Financial Statement for Director (FSD)
รุ่นที่ 28/2558
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 20/2555

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Organization Leadership Development (GOLD)

ประสบการณ์การทำงาน

- 2562 - ปัจจุบัน กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และ
กำกับดูแลกิจการที่ดี
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 - ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหาร
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารและ
พัฒนาองค์กร
บริษัท นทลีน จำกัด
- ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลินพัส รีเทลลิง เซอร์วิส จำกัด
บริษัท เอ็น ดับเบิลยู รีซอร์สเซส โฮลดิ้ง จำกัด
บริษัท ริช รีเทลลิง จำกัด
บริษัท เอ็น.เอ.ที.มาร์ท จำกัด
บริษัท ซับพุด เอ็นเนอร์ยี วัน จำกัด
บริษัท ซับพุด เอ็นเนอร์ยี ทู จำกัด
บริษัท แบล็ค ดอลฟิน จำกัด
บริษัท โกลด์ ดอลฟิน จำกัด
บริษัท ดอลฟิน กรุป จำกัด
บริษัท ไปโอ เทค กรีน เอ็นเนอร์จี จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

-ไม่มี-



นางสาวนิรชา ปานบุญหอม

อายุ 38 ปี

กรรมการ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 1 กุมภาพันธ์ 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 5,761,000 หุ้น (ร้อยละ 0.23 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ RMIT University, Melbourne, Australia
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92/2554
- หลักสูตร รุ่นที่ 170/2556

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตร Masterclass in Private Equity จาก London Business School (LBS) ปี 2014
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง ด้านการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรม และการลงทุน (วอ.รุ่นที่ 2/2558)
- หลักสูตร Risk Management program for Corporate Leader (RCL) รุ่นที่ 4/2016
- หลักสูตร Anti-corruption: The practical guide
- หลักสูตร Fundamentals of petroleum economics
- หลักสูตร Aligning Risk with Strategy and Performance
- หลักสูตร Change Management
- หลักสูตรการจัดการด้านการตลาดสมัยใหม่รุ่นที่ 40

ประสบการณ์การทำงาน

2563 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท พรินมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2554 - ปัจจุบัน กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และประธาน
เจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ซีโอยล์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2560 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท สีฟวิง เอ็นเนอร์จี จำกัด และบริษัทย่อย*

2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ซีโอยล์ ปีโตรเคมีคอล จำกัด

2558 - ปัจจุบัน กรรมการ
Sea Oil Petroleum Pte. Ltd.

2558 - ปัจจุบัน กรรมการ
Sea Oil Offshore Limited

2557 - ปัจจุบัน กรรมการ
Sea Oil Energy Limited

2555 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2555 - 2558 กรรมการ
บริษัท ยูไนเต็ด ออฟฟ شور เอวิเอชั่น จำกัด

หมายเหตุ

- * บริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท ชันนี โซล่า จำกัด / บริษัท ชัน ลิงค์พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท โซลาร์ ทาวน์ จำกัด / บริษัท สกาย โซลาร์ พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท สกาย โซลาร์ รูฟ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูกรีน พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูโซลาร์ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูเอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายณัฐกรณ์ สำราญ

อายุ 53 ปี

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ /
กรรมการบริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 22 กุมภาพันธ์ 2561

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาตรี วิศวกรรมไฟฟ้า สาขาไฟฟ้ากำลัง โรงเรียนนายเรือ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 26/2561
- Risk Management and Incident Investigation Lloyd's Register
- Accelerated Finance and Accounting for Non-Finance Manager Boston Network
- Subsea Field Development Concept Optimization Universal Network Intelligence
- Regional Workshop on the IMO London Protocol in Thailand International Maritime Organization
- Navigation Risk "Assessment and Management" Workshop C.&P.
- หลักสูตร SEA Survival & Offshore Safety Procedures SMTC/Sribima Maritime Training Centre
- How to develop a risk management plan-HRP
- Advance Commercial Negotiation (Best Practice)
- The leadership grid Thailand 4.0

ประสบการณ์การทำงาน

- 2561 - ปัจจุบัน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการบริหาร
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น
-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
- 2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด
- 2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด
- 2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
- ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2559 - 2562 กรรมการ
บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด
- 2558 - 2561 ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 - 2561 กรรมการผู้จัดการ (รักษาการ)
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด



นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์

อายุ 43 ปี

ผู้อำนวยการสายงานการตลาด 1

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 กันยายน 2558

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการจัดการด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน มหาวิทยาลัยบูรพา
- ปริญญาตรี สาขาการจัดการ (ทรัพยากรมนุษย์) มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2556 - 2558 กรรมการผู้จัดการ
บริษัท กาญจนามารีน จำกัด

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Marketing Knowledge for Ship Business Unit

ประสบการณ์การทำงาน

2558 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานการตลาด 1
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2561 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ปีกซี จำกัด

2561 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด

2559 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด



นางสาวสุราสีนิ หมีนละม้าย

อายุ 36 ปี

ผู้อำนวยการสายงานการลงทุนโครงการและประกันคุณภาพ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 14 มิถุนายน 2561

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขา Business Management (Merit), Oxford Brookes University, Oxford, UK
- ปริญญาตรี สาขาพัฒนาผลิตภัณฑ์ ภาควิชาอุตสาหกรรมเกษตร (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น
-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Fundamentals of Petroleum Economics by Petroleum Institute of Thailand, February 2018
- Financial Management and Tax Planning by The Faculty of Economics, Chulalongkorn University Thailand, April-May 2016
- LNG/Gas Contracts - Negotiation, Drafting and Administration by IBC Asia Singapore, May 2015
- LNG Cargo Operations, Transportation and claims by IBC Asia Singapore, March 2015
- Tanker Chartering, Laytime and Demurrage by IBC Asia Singapore, June 2014
- Fundamental of Technical and Commercial of Tankers by NYK Line, Japan, May 2014
- Fundamental of Laytime and Demurrage by IBC Asia Singapore, March 2014
- กลยุทธ์ทางธุรกิจ กฎหมาย และภาษีในการควบรวมและซื้อกิจการ

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด
- 2563 - ปัจจุบัน กรรมการ Nathalin Shipping Pte. Ltd.
- 2561 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
- 2561 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
- 2561 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2556 - 2561 ผู้จัดการฝ่ายการตลาด TOP-NTL Pte. Ltd.

ประสบการณ์การทำงาน

- 2561 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานการลงทุนโครงการและประกันคุณภาพ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)



นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์

อายุ 58 ปี

ผู้อำนวยการสายงานการเงินและบัญชี (ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน) / กรรมการบริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 มกราคม 2560

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Strategic CFO In Capital Markets Program รุ่นที่ 5/2560
- Orientation Course CFO (Focus on Financial Reporting)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 - 2562	กรรมการ บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด
2535 - 2559	ผู้อำนวยการสายงานการเงิน บริษัท นทลีน จำกัด

ประสบการณ์การทำงาน

2560- ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี และ
กรรมการบริหาร
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด

นางสาวกุสุมา คุ้มวรรณ

อายุ 38 ปี

ผู้จัดการแผนกบัญชี (ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี)

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี : 1 กุมภาพันธ์ 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี วิทยาลัยเจ้าฟ้าสิริบางกอก
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาการบัญชี โรงเรียนอรรณพวิทยพัฒนา

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงาน

2559 - ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนกบัญชี
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Tax Planing
- Update กฎหมายภาษีอากร พร้อมประเด็นการตรวจสอบภาษี
ย้อนหลัง
- การเปลี่ยนแปลงภาษีอากร และกรอกแบบ ภ.ง.ด.50
จุดที่ต้องระมัดระวัง
- เจาะลึกภาษีอากรที่ผู้จัดการฝ่ายบัญชี สมุห์บัญชี
หัวหน้าฝ่ายบัญชีต้องทราบ
- การสัมภาษณ์รายงานทางภาษีประจำปี
- งบการเงินรวม PACK5 และปัญหาในการจัดทำงบการเงินรวม
- Update TFRS15 และ TFRS1 พร้อมผลกระทบ
ในการจัดทำภาษีและการคำนวณกำไรสุทธิ
- การยื่นงบการเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Filing)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับบริษัทที่เตรียมตัว
จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
- Dealing with disruption and adapting to survive and
thrive
- เสวนาทิศทางมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย
(TFRSs / TFRS for NPAs)
- การเงินที่สำคัญสำหรับผู้บริหาร

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2545 - 2558 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชี
บริษัท นทลีน จำกัด

นางสาวอุดรรัตน์ สัทริก

อายุ 44 ปี

เลขานุการบริษัท

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเลขานุการบริษัท : 2 กรกฎาคม 2561

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Business Systems, Monash University, Australia
- ปริญญาตรี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 47/2561
- หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 22/2561
- หลักสูตร Effective Minutes Taking EMT รุ่นที่ 13/2552
- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 30/2552

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท Advances for Corporate Secretaries รุ่นที่ 1/2560
ชมรมเลขานุการบริษัทไทย สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

ประสบการณ์การทำงาน

2561 - ปัจจุบัน เลขานุการบริษัท
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 - 2561 ผู้จัดการอาวุโสลงทุนสัมพันธ์และเลขานุการบริษัท บริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)

2557 - 2558 พนักงานอาวุโสงานเลขานุการบริษัท ธนาคารเกียรตินาคิน จำกัด (มหาชน)

2547 - 2557 ผู้จัดการอาวุโสสำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำ ภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ

- * บุคคลที่มีความสัมพันธ์ หมายถึง
- (1) คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา
 - (2) บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
 - (3) นิติบุคคลที่กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลตาม (1) และ (2) ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนิติบุคคลดังกล่าว และการถือหุ้นรวมกันดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่มากที่สุดในนิติบุคคลนั้น

การเปลี่ยนแปลงและ
พัฒนาการที่สำคัญ
ในช่วง **3** ปีที่ผ่านมา



การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา



เหตุการณ์

2560

- บริษัทฯ แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด โดยเปลี่ยนชื่อบริษัทฯ เป็น “บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)” และดำเนินการเปลี่ยนมูลค่าที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท และออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 500,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชน เป็นผลให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 2,500,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
- กลุ่มบริษัทฯ ได้รับมอบเรือ “ศรีดอนสัก” และ “ศรีศิริราช” ซึ่งเป็นเรือเล็กขนาด 3,000 DWT สำหรับธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)
- บริษัทฯ ร่วมทุนกับบริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดตั้งบริษัทกิจการร่วมค้า ชื่อว่า บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด และจัดหาเรือ “บงกชสตาร์” เข้ามาประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”) ซึ่งเป็นเรือลำแรกที่เข้ามาดำเนินธุรกิจในประเทศไทย
- บริษัทฯ เปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์เป็นวันแรก (ชื่อย่อหลักทรัพย์ คือ PRM) ในวันที่ 14 กันยายน 2560
- บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน 200,000,000 บาท (จากเดิม 503,000,000 บาท เป็น 703,000,000 บาท) เพื่อรองรับการขยายกองเรือของบริษัทฯ
- เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2560 บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด ได้ลงนามในสัญญาจ้างต่อเรือใหม่จำนวน 4 ลำ กับบริษัทซึ่งไม่ได้เป็นบุคคลเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ณ ประเทศจีน ซึ่งเป็นเรือเล็กขนาด 3,000 DWT เพื่อขยายกองเรือและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจในการธุรกิจเรือขนส่งฯ

2561

- กลุ่มบริษัทฯ ได้รับมอบเรือต่อใหม่ “ศรีกาญจน์ดิษฐ์” ซึ่งเป็นเรือเล็กขนาด 3,000 DWT สำหรับธุรกิจเรือขนส่งฯ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศในเดือนมกราคม
- กลุ่มบริษัทฯ ขายเรือ “Northern Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อปรับแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะตลาดที่มีความผันผวน โดยมีการจำหน่ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2561
- กลุ่มบริษัทฯ ลงนามเข้าทำรายการได้มาซึ่งทรัพย์สิน โดยการเข้าซื้อหุ้นสามัญทั้งหมดจำนวนทั้งสิ้น 360,000 หุ้นในบริษัท บิ๊กซี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจำกัดประกอบธุรกิจบริการขนส่งน้ำมันทางทะเลให้กับบริษัทน้ำมันในประเทศไทย ทั้งนี้ ได้แบ่งการเข้าซื้อหุ้นสามัญในช่วงที่ 1 กลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการเข้าซื้อหุ้นสามัญคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของหุ้นสามัญทั้งหมด หรือคิดเป็นหุ้นสามัญจำนวน 252,000 หุ้น รวมมูลค่า 1,540,000,000 บาท (โดยแบ่งออกเป็นชำระด้วยเงินสดจำนวน 1,400 ล้านบาท และภาระผูกพันที่ต้องชำระอีกจำนวน 140 ล้านบาท) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561
- กลุ่มบริษัทฯ ขายเรือ “Amity Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อปรับแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะตลาดที่มีความผันผวน โดยมีการจำหน่ายในเดือนกรกฎาคม 2561
- กลุ่มบริษัทฯ ได้ซื้อและรับมอบเรือมือสอง “สิริพิพัฒน์” ซึ่งเป็นเรือขนาดเล็กในธุรกิจเรือขนส่งฯ ขนาด 3,500 DWT เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเหลวตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศในเดือนกรกฎาคม 2561
- บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน 250,000,000 บาท (จากเดิม 703,000,000 บาท เป็น 953,000,000 บาท) เพื่อเตรียมพร้อมการลงทุนในเรือต่อใหม่จำนวน 4 ลำ



2561

- กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ “ดีมาก” หรือ 4 ดาว จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2561 (หรือ CGR 2018) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

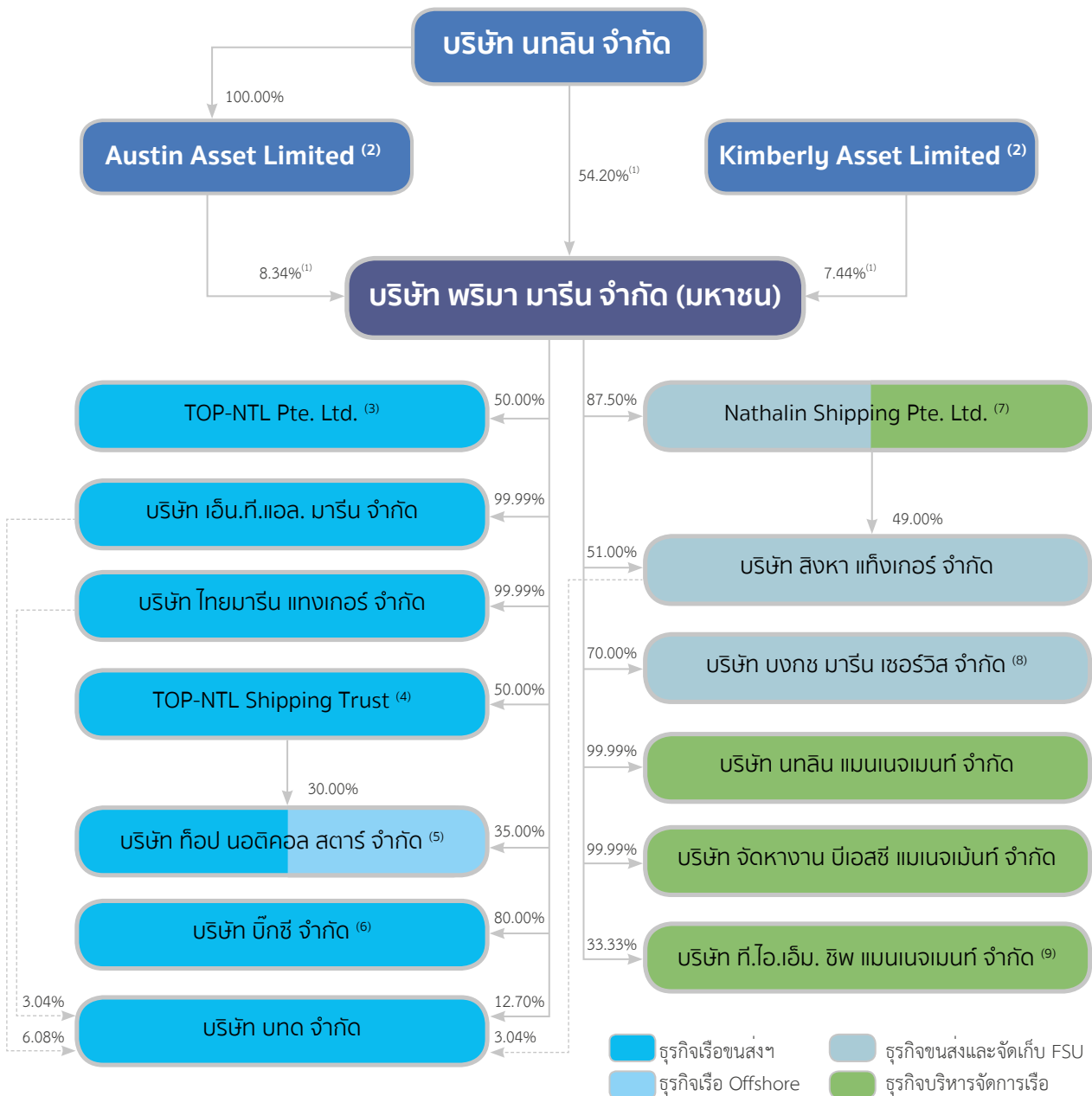
2562

- กลุ่มบริษัทฯ ได้รับมอบเรือต่อใหม่ ขนาด 3,000 DWT จำนวน 5 ลำ (ศรีสุราษฎร์ ศรีไชยา ศรีท่าเพชร ศรีพนพิน และศรีพมเรียง ตามลำดับ) และขนาด 5,300 DWT จำนวน 1 ลำ (BS106) ซึ่งเป็นเรือในธุรกิจเรือขนส่งฯ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ระหว่างเดือนมกราคม – กันยายน 2562
- กลุ่มบริษัทฯ ซื้อเรือขนาด VLCC ในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 3 ลำ (Aquarius Star, Crystal Star และ Darin Star ตามลำดับ) เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าในการกักเก็บน้ำมันดิบกำมะถันต่ำที่เพิ่มขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม - สิงหาคม 2562
- บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน 100,000,000 บาท (จากเดิม 953,000,000 บาท เป็น 1,053,000,000 บาท) เพื่อลงทุนในเรือต่อใหม่ ตามแผนการลงทุนประจำปี 2562
- บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน 340,000,000 บาท (จากเดิม 622,000,000 บาท เป็น 962,000,000 บาท) เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
- บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บทด จำกัด จากผู้ถือหุ้นเดิม เพิ่มเติมอีกจำนวน 4,406,738 หุ้น หรือร้อยละ 6.62 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 43,359,552 บาท
- กลุ่มบริษัทฯ ลงนามเข้าทำรายการได้มาซึ่งทรัพย์สิน โดยการเข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บิ๊กซี จำกัด ในช่วงที่ 2 เพิ่มเติมจำนวนทั้งสิ้น 36,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 10 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ทำให้กลุ่มบริษัทฯ เข้าถือหุ้นสามัญในบริษัท บิ๊กซี จำกัด รวม 288,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 80 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด รวมมูลค่า 1,687,953,608 บาท เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562
- กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2562 (หรือ CGR 2019) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (“โครงการ CAC”) จากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี
- บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ดำเนินการชำระบัญชีเพื่อปิดกิจการแล้วเสร็จ เนื่องจากไม่มีการประกอบธุรกิจภายใน
- บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า ดำเนินการชำระบัญชีเพื่อปิดกิจการแล้วเสร็จ เนื่องจากหมดระยะสัญญาโครงการ



โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)



หมายเหตุ

- (1) ข้อมูล ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562
- (2) เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในเขตปกครองพิเศษฮ่องกง
- (3) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 50.00
- (4) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 50.00
- (5) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 35.00
- (6) TWATT Limited ถือหุ้นร้อยละ 20.00
- (7) ผู้ถือหุ้นอื่น ๆ ถือหุ้นร้อยละ 12.50
- (8) บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นร้อยละ 30.00

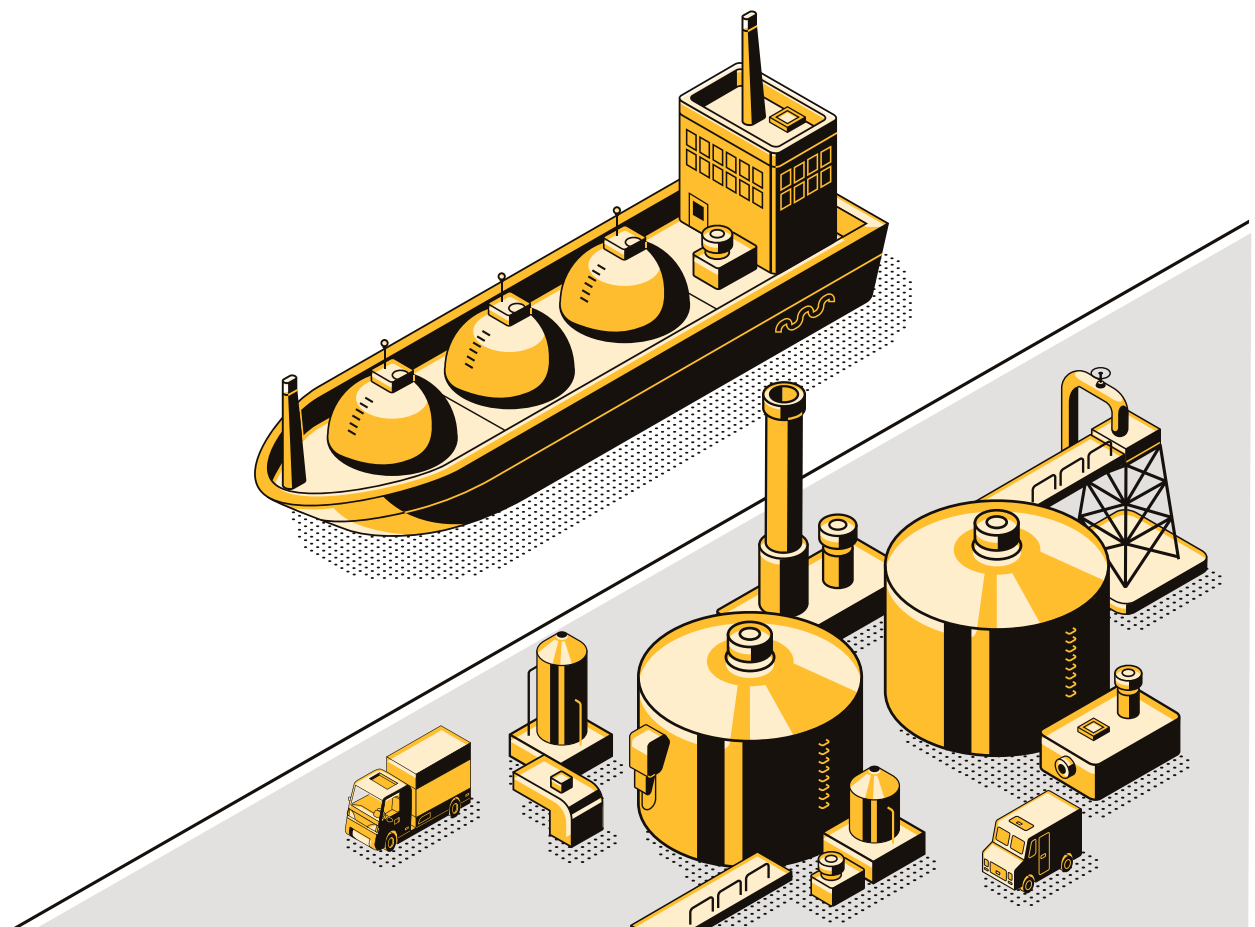
- (9) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 33.33 และ Thome Ship Management Pte. Ltd. ถือหุ้นร้อยละ 33.33
- (10) บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชี ต่อ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แล้ว เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
- (11) บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชี ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แล้ว เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ คือ บริษัท นทลิน จำกัด โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 54.20 ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ และบริษัท นทลิน จำกัด ถือหุ้นผ่าน Austin Asset Limited ในสัดส่วนร้อยละ 8.34 ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท นทลิน จำกัด และบริษัทในกลุ่ม (“กลุ่มนทลิน”) แบ่งออกเป็น 3 กลุ่มธุรกิจหลัก ได้แก่ (1) กลุ่มธุรกิจเรือ (2) กลุ่มธุรกิจค้าขายและบริการ (3) กลุ่มธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ กลุ่มนทลินมีการแบ่งแยกขอบเขตการดำเนินธุรกิจของบริษัทในกลุ่มอย่างชัดเจน โดยมีบริษัทฯ เป็นบริษัทหลัก (Flagship Company) ของกลุ่มธุรกิจเรือ

ทั้งนี้ เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น บริษัท นทลิน จำกัด ได้มีจดหมายยืนยันการไม่ประกอบธุรกิจแข่งขัน (Non-Competition Letter) ลงวันที่ 19 เมษายน 2560 ถึงบริษัทฯ โดยบริษัท นทลิน จำกัด ตกลงจะไม่เข้าลงทุนในสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจหลักของธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ หรือไม่ถือหุ้นในจำนวนเกินกว่าร้อยละ 10 ในบริษัทอื่น ซึ่งประกอบธุรกิจที่อาจมีความขัดแย้งหรือดำเนินธุรกิจที่มีลักษณะคล้ายคลึงหรืออาจแข่งขันกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ เว้นแต่การถือหุ้นในบริษัท และ/หรือ การดำเนินการตามสัญญาที่บริษัท นทลิน จำกัด หรือบริษัทย่อย มีอยู่ในปัจจุบัน



โครงสร้างรายได้และจำนวนเรือ

ตารางต่อไปนี้แสดงโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจหลักในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

กลุ่มธุรกิจ	สำหรับปีสิ้นสุดบัญชีวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ
1. ธุรกิจเรือขนส่งฯ	1,705.8	37.9	2,254.0	50.3	2,587.9	48.4
2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,960.1	43.5	1,395.7	31.2	1,940.9	36.3
3. ธุรกิจเรือ Offshore	480.0	10.7	471.8	10.5	491.3	9.2
4. ธุรกิจบริหารเรือ	355.0	7.9	358.2	8.0	326.6	6.1
รวม	4,501.0	100.0	4,479.7	100.0	5,346.7	100

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือสำหรับดำเนินธุรกิจ โดยแบ่งตามลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทในกลุ่มบริษัทฯ ดังนี้

ประเภทเรือ	บริษัทฯ และบริษัทย่อย เป็นเจ้าของ		กิจการร่วมค้า เป็นเจ้าของ		กลุ่มบริษัทฯ จ้างมา*		รวม	
	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT
1. เรือขนส่ง								
1.1 เรือขนส่ง								
เรือขนส่งขนาดเล็ก	31	101,363.03	-	-	1	2,772.00	32	104,135.03
(0 - 20,000 DWT)								
เรือขนส่งขนาด Aframax	1	105,996.00	1	105,535.00	-	-	2	211,531.00
รวมเรือขนส่งน้ำมัน	32	207,359.03	1	105,535.00	1	2,772.00	34	315,666.03
1.2 เรือ FSU								
เรือ FSU ขนาด VLCC	7	2,127,430.00	1	299,930.00	-	-	8	2,427,360.00
รวมเรือ FSU	7	2,127,430.00	1	299,930.00	-	-	8	2,427,360.00
1.3 เรือ FSO								
เรือ FSO ขนาด Aframax	1	94,999.00	1	96,755.00	-	-	2	191,754 .00
รวมเรือ FSO	1	94,999.00	1	96,755.00	-	-	2	191,754 .00
รวมเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ FSO	40	2,429,788.03	3	502,220.00	1	2,772.00	44	2,934,780.03
2. เรืออื่นๆ								
เรือ AWB	1	13,207.00	-	-	-	-	1	13,207.00

หมายเหตุ :

*เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาเพื่อให้บริการขนส่งเอง หมายถึง เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาบริหารจัดการเอง และนำมาให้บริการแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีลักษณะการทำสัญญาในรูปแบบสัญญาเช่าเหมาลำ Bareboat และ TC

โดยเรือของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนมากเป็นเรือที่มีเปลือกเรือสองชั้น (Double Hull Vessel) (“เรือ Double Hull”) เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL ซึ่งออกโดย IMO ที่ได้ประกาศให้เรือบรรทุกน้ำมัน (Oil Tanker) จะต้องเป็นเรือ Double Hull อย่างไรก็ดี กรมเจ้าท่า มีข้อยกเว้นให้เรือที่ซื้อมาใหม่และประกอบกิจการอยู่ในน่านน้ำของประเทศไทย ยังคงเป็นเรือเปลือกชั้นเดียว (เรือ Single Hull) โดยสามารถให้บริการเดินเรือได้จนกระทั่งเรือมีอายุครบ 30 ปี นับจากวันส่งมอบเรือ ก่อนที่จะต้องเปลี่ยนเป็นเรือ Double Hull

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ยังคงเหลือเรือประเภทเปลือกเรือชั้นเดียว (Single Hull Vessel) (“เรือ Single Hull”) จำนวน 5 ลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีแผนในการเปลี่ยนเรือทั้ง 5 ลำ เป็นเรือ Double Hull ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ เนื่องจากเรือ Double Hull มีเปลือกเรือ 2 ชั้น สามารถป้องกันและลดโอกาสการเกิดสินค้ารั่วไหลลงทะเลเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งและจัดเก็บแก่ลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสในการทำกำไรของกลุ่มบริษัทฯ อีกด้วย



ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

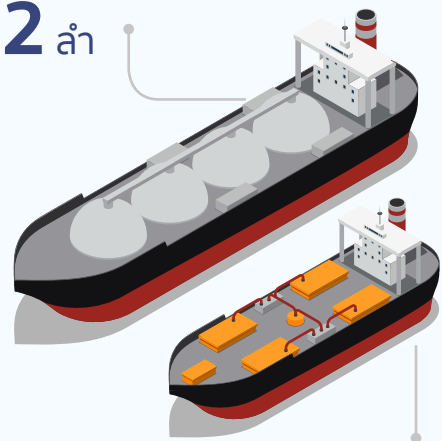
กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว ทางเรือ ให้กับลูกค้าตามความต้องการอย่างครบวงจร รวมถึงการให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมี โดยธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งเป็น 4 ประเภทธุรกิจ ได้แก่

1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมัน และปิโตรเคมีเหลว “ธุรกิจเรือขนส่งฯ”

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ผลิตภัณฑ์”) แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่เพื่อขนส่งสินค้าไปสู่จุดหมายปลายทางที่ลูกค้ากำหนด โดยให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม การควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ฯ ตามที่ลูกค้ากำหนด โดยไม่ให้มีการปนเปื้อน และไม่ให้คุณสมบัติทางเคมีของผลิตภัณฑ์ฯ ที่ขนส่งเปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการขนส่งที่ตรงต่อเวลา (Punctuality) อีกด้วย โดยธุรกิจเรือขนส่งฯ แบ่งเป็นธุรกิจเรือขนส่งฯ ในประเทศ และธุรกิจเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ

เรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศขนาดบรรทุกรวม
211,531 DWT

2 ลำ



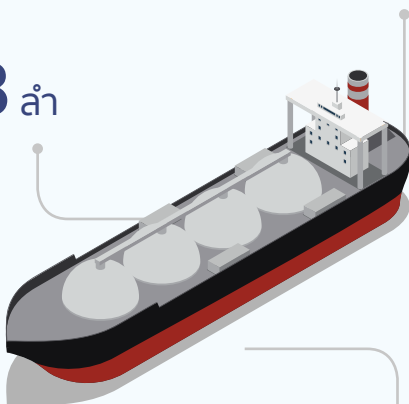
เรือขนส่งฯ ในประเทศขนาดบรรทุกรวม
101,363.03 DWT

31 ลำ

2 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน “ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”

ขนาดบรรทุก
2,427,360 DWT

8 ลำ



ถังจัดเก็บจำนวน
15-17 ถัง/ลำ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตาแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยใช้เรือที่มีถังจัดเก็บสินค้าขนาดใหญ่เป็นสถานที่จัดเก็บ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการเก็บรักษาสินค้าของลูกค้าให้ยังคงคุณภาพ คุณสมบัติ และปริมาณตามที่ลูกค้ากำหนดในระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ และยังให้บริการผสมน้ำมัน (Blending) บนเรือตามชนิดน้ำมันที่ลูกค้าต้องการเพื่อกระจายสินค้าต่อให้แก่ลูกค้ารายอื่นในภูมิภาค โดยเป็นไปตามกฎข้อบังคับของกฎหมาย

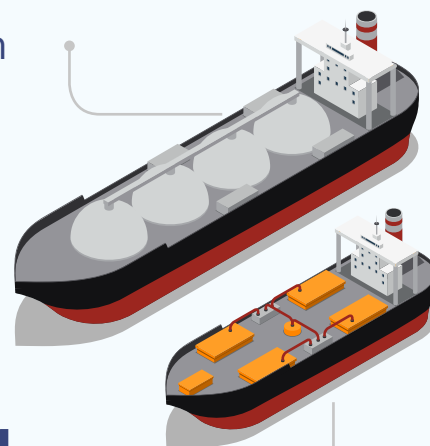
3

ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล “ธุรกิจเรือ Offshore”

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางกลางทะเล แก่ลูกค้า ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทสำรวจและผลิตน้ำมันกลางทะเล โดยกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการ ได้แก่ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Unit, FSO) ธุรกิจเรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge, AWB) เป็นต้น



เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ
สำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมันขนาดบรรทุก
191,754 DWT
2 ลำ



เรือขนส่งและที่พักอาศัย
สำหรับพนักงาน
ประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน
1 ลำ
ขนาดบรรทุก **13,207 DWT**



บริการจัดการ
ด้านคนประจำเรือ

ให้บริการ
บริการจัดการ
ด้านเทคนิค

4

ธุรกิจบริหารจัดการเรือ “ธุรกิจบริหารเรือ”

การบริหารจัดการเรือ เป็นส่วนสำคัญของการดำเนินธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีขอบเขตงานหลักประกอบด้วย การบังคับและการควบคุม การเดินเรือ การจัดหาคนประจำเรือ การจัดการฝึกอบรมและดูแลด้านสุขภาพและความปลอดภัยของคนประจำเรือ การบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ การดำเนินการด้านใบอนุญาตและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการ เป็นต้น

เป็นเจ้าของเรือในกลุ่ม
ธุรกิจเรือขนส่งฯ
จำนวน **33** ลำ



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เพื่อขนส่งสินค้าทางเรือจาก สถานที่ต่าง ๆ ไปสู่จุดหมายปลายทางอีกที่หนึ่ง โดยกลุ่มบริษัทฯ ต้องจัดหาเรือขนส่ง ที่มีประสิทธิภาพเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า และคนประจำเรือที่มีความชำนาญ ความรู้ความสามารถ เพื่อทำการขนส่งได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า ตลอดจนปฏิบัติงานตามเงื่อนไขที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับลูกค้า



1.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยแบ่งเส้นทางการเดินเรือหลักเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่ 1) เส้นทางขนส่งในประเทศ และ 2) เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

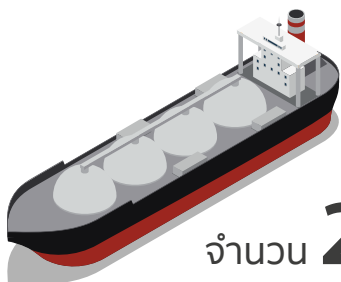
เส้นทางขนส่งในประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทาง โดยใช้เรือขนส่งขนาดระวางบรรทุกไม่เกิน 10,000 DWT แบ่งการขนส่งออกเป็น 2 เส้นทางตามประเภทของเรือที่ได้รับการจดทะเบียน เรือไทย ได้แก่ 1) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต (Local Trade Vessel) และ 2) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ชายฝั่ง (Vessel Engaged on Near-Coastal Voyages)

1 เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต (Local Trade Vessel)

เรือบรรทุกน้ำมันและปิโตรเคมีเหลวของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางในประเทศไทย เช่น ศรีราชา ระยอง และกรุงเทพฯ (บางจาก) และไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทางในประเทศไทยเช่นเดียวกัน เช่น สุราษฎร์ธานี สมุทรสาคร ภูเก็ต สงขลา และกรุงเทพฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ
มีเรือขนส่งที่จดทะเบียน
เป็นเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต

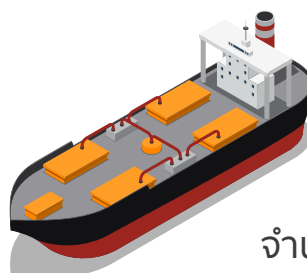


จำนวน **23** ลำ

2 เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ชายฝั่ง (Vessel Engaged on Near-Coastal Voyages)

เรือบรรทุกน้ำมันและปิโตรเคมีเหลวของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางในประเทศไทย หรือระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นประเทศใกล้เคียง เช่น ประเทศสิงคโปร์ ประเทศเวียดนาม ประเทศกัมพูชา ประเทศมาเลเซีย และประเทศเมียนมาร์ เป็นต้น และไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทางในประเทศไทยหรือระหว่างประเทศซึ่งเป็นประเทศใกล้เคียงเช่นเดียวกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ
มีเรือขนส่งที่จดทะเบียน
เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ชายฝั่ง



จำนวน **8** ลำ

ในปี 2561 กลุ่มบริษัทฯ ได้ควมรวมกิจการโดยการเข้าซื้อหุ้นสามัญจากบริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea, “บิ๊กซี”) ซึ่งเป็นบริษัทให้บริการเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปขนาดใหญ่เป็นอันดับ 2 ของประเทศไทย จำนวนร้อยละ 70 ของหุ้นสามัญทั้งหมด และในปี 2562 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นสามัญเพิ่มอีกร้อยละ 10 ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ ถือหุ้นสามัญในบิ๊กซีคิดเป็นร้อยละ 80 ของหุ้นสามัญทั้งหมด ส่งผลให้จำนวนเรือและปริมาณการขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดดตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมา

นอกจากนี้ ในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ จ้างเรือขนส่งจากบริษัทนอกกลุ่มหมุนเวียนให้บริการ จำนวน 40 ลำ เพื่อรองรับความต้องการขนส่งของลูกค้าในช่วงเวลาที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเต็มอัตราอีกด้วย



เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศสิงคโปร์ไปยังท่าเรือในประเทศต่าง ๆ ซึ่งเป็นเส้นทางระหว่างประเทศ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะใช้เรือขนส่งขนาดระวางบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT ประเภท Aframax ซึ่งมีระวางบรรทุก 80,000 – 120,000 DWT

1.1.1 ผลิตภัณฑ์ที่กลุ่มบริษัทฯ ขนส่ง

น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันอากาศยานเจต เอ-1 แนฟทาไฮโดรแครกกิง เอทานอล พาราไซลีน มิกซ์ไซลีน และโทลูอีน เป็นต้น

1.1.2 รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่ง

กลุ่มบริษัทฯ มีข้อตกลงทางธุรกิจในการบริการขนส่งทั้งหมด 3 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter) (“การขนส่งแบบ VOYAGE”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่งแก่ลูกค้าเพื่อขนส่งสินค้าโดยกำหนดการเดินทางเป็นเที่ยวเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการขนส่งสินค้าและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการขนส่งสินค้า ได้แก่ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) เงินเดือนและค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินเรือขนส่ง 4) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ 5) ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ 6) ค่าน้ำมันหล่อลื่น และ 7) ค่าประกันภัย

การขนส่งแบบ VOYAGE สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่



การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter) (“การขนส่งแบบ SPOT”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ SPOT ตามความต้องการของลูกค้า โดยลูกค้าจะกำหนดลักษณะเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัทฯ เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งรายเที่ยว และจัดทำใบจัดจ้าง เพื่อเสนอให้กับลูกค้าเป็นรายเที่ยว



การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment) (“การขนส่งแบบ COA”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ COA สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลูกค้ามีสินค้าในปริมาณมาก โดยจะกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำต่อเดือน รายชื่อเรือขนส่ง อัตราค่าขนส่ง เส้นทางขนส่งที่แน่นอน ประเภทและปริมาณสินค้า และระยะเวลาที่ต้องแจ้งความต้องการใช้ล่วงหน้า เป็นต้น

(2) การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) (“การขนส่งแบบ TC”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ TC สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าในปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง และต้องการมีเรือขนส่งที่เฉพาะเจาะจงในการควบคุมและพร้อมใช้ตลอดเวลา ซึ่งจะส่งผลให้ลูกค้าสามารถบริหารกระบวนการผลิตสินค้า และสินค้าคงคลังได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากลูกค้าสามารถระบายสินค้าในคลังออกได้ตลอดเวลาตามที่ต้องการ ซึ่งการขนส่งแบบ TC มีการกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ ได้แก่ ชื่อเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง และอัตราค่าขนส่ง

สำหรับการขนส่งแบบ TC เจ้าของเรือจะรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ดังนี้ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) ค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าบำรุงรักษาเรือและเครื่องจักร 4) น้ำมันหล่อลื่น และ 5) ค่าประกันภัย

ส่วนผู้จ้างเรือขนส่งจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายผันแปร ได้แก่ 1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินเรือ 2) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ และ 3) ค่าใช้จ่ายผันแปรอื่น ๆ เป็นต้น

(3) สัญญาจ้างเรือเปล่า (Bareboat) (“การขนส่งแบบ Bareboat”)

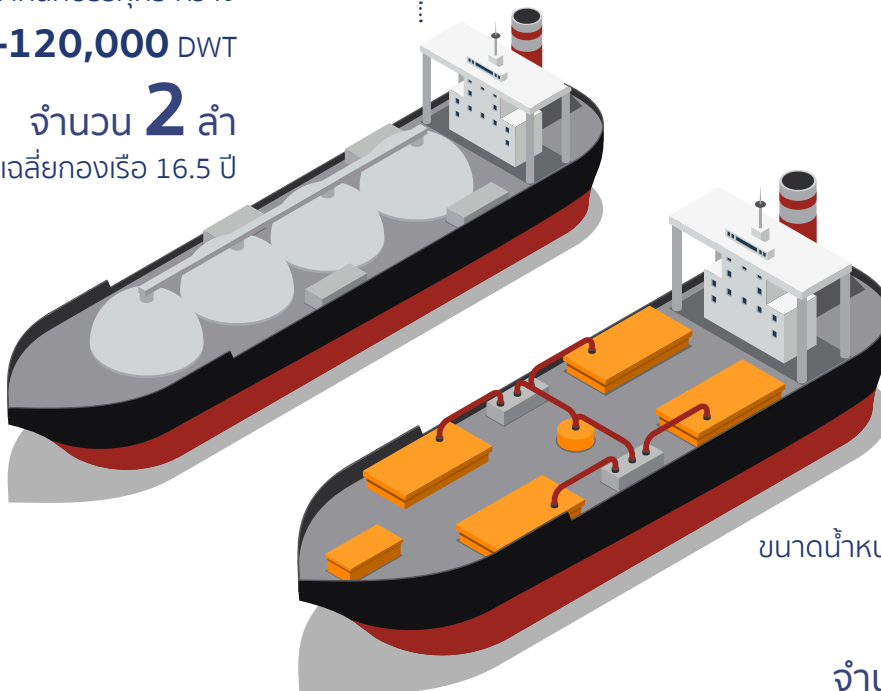
กลุ่มบริษัทฯ จัดหาเรือเปล่าและอุปกรณ์บนเรือให้แก่ลูกค้าที่ต้องการครอบครองและควบคุมเรือขนส่งเอง โดยกลุ่มบริษัทฯ ส่งมอบเพียงตัวเรือและอุปกรณ์บนเรือเท่านั้น และลูกค้ามีหน้าที่จัดหาคนประจำเรือ ดูแลงานและชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ด้วยตนเอง เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าอาหาร และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

1.1.3 เรือขนส่งที่ใช้ในการให้บริการ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ จำนวน 33 ลำ โดยแบ่งเป็นกลุ่มเรือขนส่งฯ ในประเทศ ขนาดระวางบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT จำนวน 31 ลำ มีอายุกองเรือเฉลี่ยประมาณ 13.7 ปี และกลุ่มเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ ขนาดน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT ประเภท Aframax ขนาดน้ำหนักบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT จำนวน 2 ลำ มีอายุ 16.5 ปี

ขนาดน้ำหนักบรรทุกระหว่าง
80,000-120,000 DWT

จำนวน **2** ลำ
อายุเฉลี่ยกองเรือ 16.5 ปี



ขนาดน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า

10,000 DWT

จำนวน **31** ลำ

อายุเฉลี่ยกองเรือ 13.7 ปี

ทั้งนี้ ข้อมูลเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ มีรายละเอียด ดังนี้

(1) เรือขนส่งในประเทศ

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด			
1) เรือสิริธนา	ไทย	4,999.42	34
2) เรือศรีนารา	ไทย	4,999.00	27
3) เรือศรีภูเก็ต	ไทย	4,999.00	27
4) เรือศรีบ้านดอน	ไทย	3,138.83	7
5) เรือศรีท่าชนะ	ไทย	2,975.00	7
6) เรือศรีกระเป๋	ไทย	2,016.41	32
7) เรือศรีท่าทอง	ไทย	1,868.56	27
8) เรือศรีตาปี	ไทย	3,022.00	3
9) เรือศรีศิริชาติ	ไทย	4,988.00	2
10) เรือศรีดอนสัก	ไทย	3,020.76	2
11) เรือศรีกาญจนดิษฐ์	ไทย	2,911.00	2
12) เรือสิริพัฒน์	ไทย	3,497.15	19
13) เรือศรีสุราษฎร์	ไทย	3,000.00	1
14) เรือศรีท่าเพชร	ไทย	2,998.20	1
15) เรือศรีไชยา	ไทย	3,066.00	1
16) เรือศรีพุมเรียง	ไทย	2,998.80	1
17) เรือศรีพนพิน	ไทย	2,998.90	1
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด			
1) เรือภูริมาศ	ไทย	7,099.00	10
บริษัท บิ๊กซี จำกัด			
1) เรือบิ๊กซี 9	ไทย	1,929.00	31
2) เรือบิ๊กซี 10	ไทย	1,830.00	31
3) เรือบิ๊กซี 14	ไทย	2,473.00	28
4) เรือบิ๊กซี 15	ไทย	1,890.00	27
5) เรือบิ๊กซี 17	ไทย	2,412.00	25
6) เรือบิ๊กซี 20	ไทย	1,907.00	25
7) เรือบิ๊กซี 21	ไทย	1,940.00	24
8) เรือบิ๊กซี 101	ไทย	3,200.00	9
9) เรือบิ๊กซี 102	ไทย	2,300.00	5
10) เรือบิ๊กซี 103	ไทย	2,300.00	5
11) เรือบิ๊กซี 104	ไทย	6,400.00	7
12) เรือบิ๊กซี 105	ไทย	3,187.00	2
13) เรือบิ๊กซี 106	ไทย	4,999.00	1
รวมระวางบรรทุก		101,363.03	

(2) เรือขนส่งระหว่างประเทศ

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด			
1) เรือ เรเดียน สตาร์	ไทย	105,996	14
บริษัท ท็อป นोटคอลล สตาร์ จำกัด			
1) เรือ นอร์ธเทิร์น เพิร์ล	ไทย	105,535	19
รวมระหว่างบรรทุก		211,531	

1.2 การตลาดและการแข่งขัน

1.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทฯ คือกลุ่มบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ โรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ทั้งในและต่างประเทศ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เซฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) Mercuria Energy Group Limited, SK Energy Company Limited, Mitsui & Co. (Asia) Pte. Ltd. และ China International United Petroleum & Chemicals Co., Ltd. (UNIPEC) เป็นต้น

1.2.2 นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดค่าบริการขนส่งโดยพิจารณาจากประเภทของสัญญาให้บริการ ซึ่งปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการคิดค่าบริการขนส่ง เช่น ลักษณะการขนส่ง เส้นทางขนส่ง ระยะเวลาในการขนส่ง ประเภทสินค้า เป็นต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดของสัญญาการให้บริการขนส่ง	การคิดค่าบริการขนส่ง
การขนส่งแบบ SPOT	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดิบตลาดโลกที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ COA	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยกำหนดจำนวนเที่ยวหรือจำนวนสินค้า และกำหนดระยะเวลาการขนส่งแบบเที่ยวเดียวต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดิบตลาดโลกที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ TC	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขึ้นอยู่กับระยะเวลา ขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง และค่าจ้างสำหรับผู้บริหารจัดการเรือ
การขนส่งแบบ Bareboat	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขึ้นอยู่กับระยะเวลา และขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง

บริษัทฯ มีนโยบายในการกำหนดอัตราค่าบริการให้บริการขนส่ง ดังนี้

1. นโยบายการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่บริษัทฯ กำหนด ทั้งนี้ การกำหนดราคาดังกล่าวจะคำนึงถึงภาวะของอุปสงค์และอุปทานในตลาดด้วย

2. นโยบายการกำหนดราคาโดยเปรียบเทียบกับคู่แข่ง โดยคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริงและโอกาสทางธุรกิจที่จะได้ฐานลูกค้าใหม่ ๆ เป็นปัจจัยหลัก

1.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

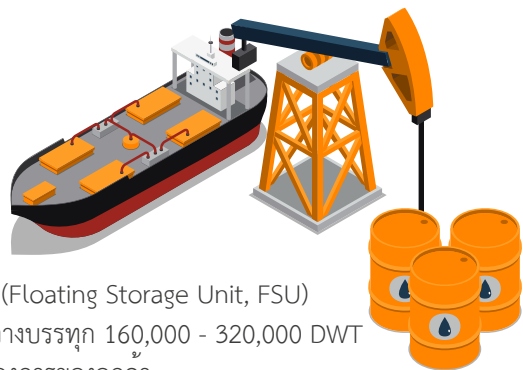
ในอุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ในประเทศ มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยราย เนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมาก สำหรับการลงทุนในเรือและอุปกรณ์ทางเรือ รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูงมาก เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังต้องอาศัยบุคลากรที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในด้านการปฏิบัติการขนส่งน้ำมันทางเรือที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานกำกับในประเทศ

โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีสัดส่วนทางการตลาดในอุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ในประเทศเป็นอันดับ 1 ของประเทศไทย คิดเป็นร้อยละไม่เกิน 50 ของทั้งหมด

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศค่อนข้างมีความผันผวน แม้ว่ามีผู้ประกอบการอยู่จำนวนมาก แต่การเข้ามาเป็นผู้แข่งขันในตลาดต้องอาศัยเงินลงทุนที่สูง รวมถึงต้องอาศัยประสบการณ์ในการมองทิศทางตลาดเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ และบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ยังคงเล็งเห็นโอกาสการเติบโตในอุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ เนื่องจากความต้องการในการบริโภคน้ำมันในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน ("ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU")



2.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตาแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU)

โดยปรับปรุงเรือขนาด Very Large Crude Carrier (VLCC) หรือมีขนาดระวางบรรทุก 160,000 - 320,000 DWT ให้มีถังจัดเก็บสินค้าขนาดใหญ่เป็นสถานที่จัดเก็บและผสมน้ำมันตามความต้องการของลูกค้า

การใช้บริการขนส่งและจัดเก็บโดยเรือ FSU มีจุดเด่นที่ทำให้ได้เปรียบถึงจัดเก็บน้ำมันบนบก (Tank Terminal) ดังนี้

- 1) **ช่วยลดต้นทุน :** กลุ่มบริษัทฯ สามารถพิจารณาใช้เรือมือสองที่มีคุณสมบัติและอายุการใช้งานที่เหมาะสมกับการใช้งานของลูกค้า มาดัดแปลงเป็นเรือ FSU และเสนอค่าบริการขนส่งและจัดเก็บที่ช่วยให้ต้นทุนการจัดเก็บโดยรวมของลูกค้าลดลง
- 2) **มีความยืดหยุ่นในการใช้งาน :** การสร้างและการเลิกใช้งาน Tank Terminal มีกฎหมายและกฎระเบียบที่ต้องปฏิบัติตามจำนวนมาก โดยเฉพาะกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทำให้มีช่วงระยะเวลาในการใช้นับตั้งแต่การสร้างจนถึงการเลิกใช้ Tank Terminal ยาวนานกว่าการใช้เรือ FSU
- 3) **เพิ่มทางเลือกในการเลือกจุดที่ตั้งยุทธศาสตร์ของคลังน้ำมัน :** การใช้เรือ FSU เพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมน้ำมันในการเลือกสถานที่ตั้งคลังน้ำมัน เพื่อช่วยให้ต้นทุนโลจิสติกส์ รวมถึงค่าขนส่งโดยรวมของผู้ประกอบการให้ลดลง
- 4) **เพิ่มความสามารถในการทำกำไร :** คลังจัดเก็บน้ำมันของเรือ FSU แบ่งเป็นห้องเก็บน้ำมันย่อย (Compartment) ซึ่งเพิ่มความยืดหยุ่นให้แก่ลูกค้าในการผสมน้ำมันเพื่อให้มีคุณสมบัติต่าง ๆ ได้ในคราวละปริมาณน้อย (Small lot) ซึ่งทำให้ลูกค้าสามารถวางแผนเพื่อการทำกำไรได้สูงสุด (Optimization)

2.1.1 ผลลัพธ์ที่ กลุ่มบริษัทฯ บริการขนส่งและจัดเก็บ

น้ำมันดิบ และน้ำมันเตา

2.1.2 ลักษณะการให้บริการให้เข้าถึง จัดเก็บ และขนส่งสินค้า

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการให้เข้าถึง จัดเก็บ และขนส่งสินค้าในเรือ FSU ซึ่งมีลักษณะเป็นเรือขนาดใหญ่ที่มีถังเก็บสินค้ารูปสี่เหลี่ยมขนาดใหญ่จำนวน 15 – 17 ถังต่อลำ โดยแบ่งออกเป็น การให้เข้าถึงจัดเก็บแบบเหมาลำ และการให้เข้าถึงจัดเก็บแบบบางส่วน (บางถัง) โดยมีบริการ 3 ประเภท ได้แก่ 1) บริการจัดเก็บอย่างเดียว 2) บริการผสมน้ำมัน โดยวิธี Air Agitation และ Internal Tank Transfer 3) ให้บริการอุ่นน้ำมัน (Heating)

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ สามารถขนส่งและจัดเก็บสินค้าแบบลอยน้ำได้ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยในปี 2562 เรือ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ จอดอยู่บริเวณ Tanjung Pelapas ประเทศมาเลเซีย จำนวน 6 ลำ ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนัก หรือ Low Sulphur Fuel Oil และจอดอยู่ที่บริเวณ Linggi ประเทศมาเลเซีย จำนวน 1 ลำ ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันดิบ นอกจากนี้ ยังมีเรือ FSU อีก 1 ลำ จอดอยู่บริเวณหลังเกาะสีชัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันดิบอีกด้วย

บริเวณปฏิบัติงานของเรือ FSU ณ ประเทศมาเลเซีย



2.1.3 รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่งและจัดเก็บ

รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่งและจัดเก็บส่วนใหญ่เป็นลักษณะสัญญาแบบกำหนดระยะเวลา (Time Charter) มีระยะเวลา 1 - 2 ปี โดยในสัญญาจะกำหนดพื้นที่ที่จะทำการจอดเรือ ระยะเวลาการจัดเก็บและขนส่ง ค่าจัดเก็บและขนส่ง เป็นต้น

2.1.4 เรือที่ใช้ในการขนส่งและจัดเก็บ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหาเรือ FSU ที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยคำนึงถึงลักษณะและคุณสมบัติของสินค้าที่จัดเก็บ ปริมาณสินค้าที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บ และระยะเวลาที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บสินค้า

ตารางแสดงข้อมูลเรือ Floating Storage Unit (FSU) ของกลุ่มบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)			
1) เรือเอ็นเนอจิ สตาร์	ไทย	309,966	22
2) เรือฟอร์จูน สตาร์	ไทย	298,023	20
3) เรืออะแควเรียส สตาร์	ไทย	298,641	18
4) เรือคริสตัล สตาร์	ไทย	298,570	19
5) เรือดาร์วิน สตาร์	ไทย	299,700	25
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด			
1) เรือเกรซ สตาร์	ไทย	312,638	18
2) เรือจูบิลี สตาร์	ไทย	309,892	23
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด			
1) เรือบงกช สตาร์	ไทย	299,930	22
รวม		2,427,360	

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มโรงกลั่นและบริษัทค้าน้ำมันทั้งในและต่างประเทศ

2.2.2 นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ (Storage Fee) ที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบและเงื่อนไขของการให้บริการขนส่งและจัดเก็บ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ ได้แก่ ประเภทสินค้า ปริมาณการจัดเก็บ ขนาดของเรือ เส้นทางขนส่งและจัดเก็บ และระยะเวลาให้บริการโดยกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคา ดังนี้

- กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถแข่งขันได้

- กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

2.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

เนื่องจากกลุ่มลูกค้าในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นบริษัทน้ำมันต่างประเทศซึ่งมีการดำเนินงานอยู่ในประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย เพราะเป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันของภูมิภาค โดยบริษัทน้ำมันต่างประเทศเหล่านั้นจะกระจายสินค้าต่อไปในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเป็นหลัก

การเข้าแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนสูง รวมทั้งผู้ประกอบการต้องมีความชำนาญและประสบการณ์ในการผสมและจัดเก็บน้ำมันตามที่ลูกค้าต้องการโดยสินค้าไม่สูญหาย นอกจากนี้ ตำแหน่งที่ตั้งในการจอดเรือยังเป็นปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งในการเข้าสู่ตลาด โดยผู้ประกอบการจะต้องได้รับใบอนุญาตในการจอดเรือ (Anchorage License) จากรัฐบาล และต้องดำเนินการต่อใบอนุญาตในทุกปีอีกด้วย

จำนวนเรือ FSU ที่จอดที่ท่า Tunjung Pelapas ในประเทศมาเลเซีย จำนวนทั้งหมด 11 ลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีเรือ FSU ที่ประจำที่ท่าดังกล่าวจำนวน 6 ลำ และมีบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเรือ FSU ในพื้นที่ดังกล่าว ได้แก่ บริษัท China Shipping และบริษัท Sentek Marine เป็นต้น

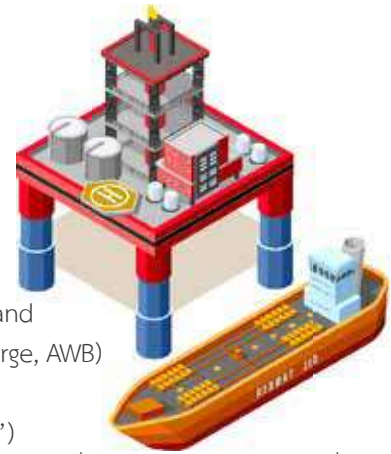


3

ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

3.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเลแก่กลุ่มลูกค้าบริษัทสำรวจและขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล โดยมีธุรกิจที่ให้บริการ ได้แก่ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Barge หรือ FSO”) ธุรกิจเรือขนส่งและที่พัก (Accommodation Work Barge, AWB)



3.1.1 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (“ธุรกิจเรือ FSO”)

กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบโดยใช้เรือที่มีลักษณะเป็นถังเก็บน้ำมันดิบขนาดใหญ่และมีเครื่องมือในการสนับสนุนการถ่ายเทน้ำมันดิบจากแท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเลโดยตรง ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการรองรับและเก็บรักษาน้ำมันดิบของลูกค้าจากแท่นขุดเจาะน้ำมันและรอการถ่ายน้ำมันไปสู่เรือขนาดเล็กเพื่อขนส่งไปยังโรงกลั่นน้ำมัน

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือ FSO ขนาด Aframax สำหรับให้บริการลูกค้าจำนวน 2 ลำ มีขนาดระวางบรรทุกสูงสุดจำนวน 191,754 DWT อายุเฉลี่ยประมาณ 24 ปี ตามตารางดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)			
เรือศรีราชา อีเกิล	ไทย	94,999	23
บริษัท ทิออป นอดิคอล สตาร์ จำกัด			
เรือเซาเทิร์น เพิร์ล	ไทย	96,755	25
รวม		191,754	

สัญญาในการขนส่งและกักเก็บโดยใช้เรือ FSO จะเป็นสัญญาแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญาเฉลี่ย 5 ปี เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องควบคุมเรือ FSO ไว้ตลอดเวลาเพื่อรองรับการปฏิบัติงานขุดเจาะน้ำมันอย่างต่อเนื่อง

3.1.2 ธุรกิจเรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียม (Accommodation Work Barge)

กลุ่มบริษัทฯ มีเรือขนส่งและที่พักอาศัยเพื่อให้พนักงานประจำบนแท่นขุดเจาะของบริษัทสำรวจและผลิตปิโตรเลียมพักอาศัยระหว่างปฏิบัติงานบนแท่นขุดเจาะน้ำมัน โดยเรือที่พักจะจอดเรืออยู่บริเวณใกล้แท่นขุดเจาะน้ำมันของลูกค้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานประจำบนแท่นขุดเจาะน้ำมัน ทั้งด้านที่พักอาศัย ด้านเสบียง และด้านการพยาบาล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีเรือที่พักให้บริการจำนวน 1 ลำ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือ ได้แก่ เรือนวธานี ที่สามารถรองรับพนักงานได้จำนวน 300 คน โดยประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ห้องครัว ห้องรับประทานอาหาร ห้องสันทนาการ เป็นต้น

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)			
เรือ นวธานี	ไทย	13,207	9

เรือ นวราณี



โดยสัญญาในการบริการธุรกิจเรือที่ปัก จะเป็นสัญญาเช่าแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญา 7 เดือน เนื่องจากเรือต้องประจำที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันตลอดเวลาสำหรับเป็นที่พักอาศัยของพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน

3.2 การตลาดและการแข่งขัน

3.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของกลุ่มบริษัทฯ ในธุรกิจเรือ Offshore คือ กลุ่มบริษัทสำรวจและผลิตน้ำมันดิบในทะเล ซึ่งมีการปฏิบัติงานการสำรวจและผลิตน้ำมันดิบกลางทะเลภายในประเทศไทย

3.2.2 นโยบายกำหนดราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการได้แก่ ประเภทสินค้า ขนาดของเรือ ประเภทของเรือ เส้นทางขนส่งและจัดเก็บ และระยะเวลาการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ จะคิดค่าบริการแบ่งตามประเภทการให้บริการ ดังนี้

ประเภทการให้บริการ	การคิดค่าบริการ
การให้บริการเรือ Offshore	คิดค่าบริการแบบเหมาลำตามระยะเวลา (Time Charter)

บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคา ดังนี้

- กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้บริษัทฯ สามารถแข่งขันได้
- กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

3.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมเรือ Offshore มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยรายเนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมากในการดำเนินการ ได้แก่ การลงทุนในตัวเรือและอุปกรณ์ทางเรือ ค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น และต้องอาศัยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการเรืออีกด้วย

4

ธุรกิจบริหารจัดการเรือ ("ธุรกิจบริหารเรือ")



4.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการบริหารจัดการเรือโดยมีขอบเขตงานหลัก ได้แก่ การบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management) การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management) และการบริหารเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่คนประจำเรือ สินค้าและตัวเรือ โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก

4.1.1 การให้บริการบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management)

กลุ่มบริษัทฯ ในฐานะผู้บริหารเรือจะกำกับและดูแลเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศและองค์กรระหว่างประเทศเกี่ยวกับพาณิชย์นาวี โดยดำเนินงานหลัก ๆ ดังนี้

- กลุ่มบริษัทฯ จะกำหนดให้คนประจำเรือแผนกห้องเครื่องหรือช่างกล ดำเนินการกำกับและดูแลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา การซ่อมแซม สภาพทั่วไปของเรือและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือ
- กำกับดูแลงานเข้าอู่ของเรือ
- กำกับดูแลงานด้านการปฏิบัติงานสินค้าอย่างปลอดภัย (Safe Cargo Operation)
- กำกับดูแลงานด้านการตรวจเรือ (Ship Inspections and Surveys) ให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงานในท่าเรือของผู้อ้างเรือ
- ดำเนินการเกี่ยวกับเอกสารสำคัญต่าง ๆ ประจำเรือของหน่วยงานที่สำคัญ ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร และสำนักงาน กสทช.
- กำกับดูแลให้เรือปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อคนประจำเรือ ตัวเรือ สินค้าและสิ่งแวดล้อมตามระบบ (International Safety Management, ISM)

4.1.2 การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management)

กลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการดูแลคนประจำเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของกรมเจ้าท่า และ/หรือ อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, and Watchkeeping for Seafarers, STCW/ Maritime Labour Law Convention, MLC) โดยดำเนินงานหลัก ๆ ดังนี้

- คัดสรรบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ขนาดเรือ และเขตการเดินเรือ โดยให้มีเอกสารหนังสือรับรองของคนประจำเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด
- กำกับดูแลให้คนประจำเรือทำงานด้วยความปลอดภัย และปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด
- บริหารจัดการเงินเดือน ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ สำหรับคนประจำเรือตามระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด และประสานงานการฝึกอบรมที่จำเป็นให้แก่คนประจำเรือ
- พัฒนาคคนประจำเรือให้มีความรู้ความสามารถเพียงพอกับการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคนประจำเรือ

บริษัทในกลุ่มที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ ได้แก่

- 1) บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด ("NMC")
- 2) Nathalin Shipping Pte Ltd. ("NSSG") และ
- 3) บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ("TIM") โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริษัท	การดำเนินงานธุรกิจ
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด ("NMC")	ให้บริการบริหารเรือ ภายในประเทศ โดยครอบคลุมเรือขนาดเล็ก (ขนาดไม่เกิน 10,000 DWT) และเรือรับส่งพนักงาน (Crew Boat) โดยให้บริการเรือของบริษัทในกลุ่มเป็นส่วนใหญ่
Nathalin Shipping Pte Ltd. ("NSSG")	จัดตั้งที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งฯ บริหารเรือ และบริการจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตา แก่ลูกค้าต่างประเทศ โดย NSSG ให้บริการเรือ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งหมด
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ("TIM")	เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ โดยครอบคลุมทั้งเรือขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ รวมถึงเรือรับส่งพนักงาน (Crew Boat) ภายในประเทศและต่างประเทศ โดยให้บริการเรือประเภทขนส่งน้ำมันฯ ในประเทศ และเรือ FSO

4.2 การตลาดและการแข่งขัน

4.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าที่ประกอบธุรกิจเรือขนส่งสินค้า และน้ำมัน ธุรกิจเรือ FSU และธุรกิจเรือ Offshore

4.2.2 นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคาตามราคาต้นทุนบริการบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการในการบริหารเรือ เช่น ประเภทและขนาดเรือ ประเภทบริการ ขอบเขตการให้บริการ เส้นทางเดินเรือ และประเทศที่เรือปฏิบัติงาน เป็นต้น โดยประเภทการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึง การบริหารจัดการเรือ และการบริหารจัดการคนประจำเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าบริการแต่ละประเภทเป็นรายเดือน

4.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ธุรกิจการบริหารจัดการเรือในประเทศมีลักษณะเฉพาะ และมีต้นทุนสูงในการบ่มเพาะบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงาน จึงทำให้ไม่มีคู่แข่งในอุตสาหกรรมการบริหารจัดการเรือมากนัก

ทั้งนี้ ในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นในการดำเนินธุรกิจบริหารเรือให้แก่เรือของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อรองรับการปรับขยายกองเรือที่เพิ่มขึ้นตามแผนการลงทุนประจำปี

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ จะต้องจัดหาวัตถุดิบและทรัพยากรที่สำคัญ ได้แก่ (1) สัญญาบริการขนส่ง (2) เรือ (3) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับเดินเรือ (4) การจัดหาคนประจำเรือ และ (5) การซ่อมบำรุงเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การจัดหาสัญญาบริการขนส่ง

บริษัทฯ มีช่องทางการได้รับสัญญาขนส่ง 2 ช่องทาง ได้แก่ 1) การประมูลงาน และ 2) การรับการว่าจ้างโดยตรง

1.1 การประมูลงาน กลุ่มบริษัทฯ จะเข้าร่วมการประมูลงานด้วยตนเอง โดยก่อนที่จะเข้าร่วมการประมูลงาน กลุ่มบริษัทฯ จะนำข้อกำหนดโครงการ (Term of Reference; TOR) มาวิเคราะห์และประเมินผลตอบแทนของโครงการหากกลุ่มบริษัทฯ มีโอกาสที่จะชนะการประมูลและสามารถสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทฯ จะอนุมัติการเข้าร่วมประมูลและจัดทำข้อเสนอโครงการให้แก่ลูกค้าหรือองค์กร

1.2 การรับการว่าจ้างโดยตรง กลุ่มบริษัทฯ จะรับงานโดยตรงจากลูกค้าโดยการจัดทำสัญญาการให้บริการ หรือใบสั่งจ้าง อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจัดทำในรูปแบบสัญญาหรือใบสั่งจ้างนั้น ขึ้นอยู่กับประเภทของการให้บริการขนส่ง หรือจัดเก็บทั้งในแบบ SPOT หรือ แบบ COA หรือ แบบ TC

2. การจัดหาเรือ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหาเรือที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยสามารถแบ่งออกเป็นการให้บริการขนส่ง และการให้บริการจัดเก็บ สำหรับบริการขนส่ง ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ ท่าเรือต้นทางและปลายทาง วันและเวลาที่ลูกค้าต้องการให้ขนส่ง เป็นต้น และสำหรับบริการจัดเก็บ ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ น้ำมันหรือบริเวณที่ต้องการจอดเรือ และระยะเวลาที่ต้องการใช้บริการ เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ มีวิธีการจัดหาเรือ 3 รูปแบบ ได้แก่ 1) การซื้อเรือมือสอง 2) การต่อเรือใหม่ และ 3) การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ (เฉพาะเรือขนส่ง)

2.1 การซื้อเรือมือสอง

กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผ่านตัวแทน (Broker) ทั้งในและต่างประเทศในการจัดหาเรือและจะตรวจสอบสภาพเรือ โดยคัดกรองเรือจำนวนมากจากตัวแทนเพื่อให้ได้เรือที่มีคุณภาพดี ราคาเหมาะสม และมีคุณสมบัติทางเทคนิค ตรงกับความต้องการของลูกค้า และประเมินค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงและบำรุงรักษาเรือเพื่อจัดทำความเป็นไปได้ในการลงทุน (Feasibility Study) หากพิจารณาแล้วว่าโครงการมีผลตอบแทนที่คุ้มค่า กลุ่มบริษัทฯ จะขออนุมัติการซื้อเรือจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ การซื้อเรือมือสองจะพิจารณาจากประเภท คุณสมบัติ และอายุของเรือที่มีความเหมาะสมตามความต้องการของลูกค้า โดยใช้ระยะเวลา 3 - 6 เดือนในการดำเนินการซื้อเรือมือสองให้แล้วเสร็จ หลังจากดำเนินการซื้อเรือแล้ว อาจมีการปรับปรุงเรือเพิ่มเติมก่อนการนำเรือออกให้บริการแก่ลูกค้า ได้แก่ การซ่อมแซมเรือ การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดจ้างผู้บริหารเรือ โดยผู้บริหารเรือจะดำเนินการจัดการคนประจำเรือ ขอบอนุญาตต่าง ๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance)

ทั้งนี้ นายหน้าซื้อขายเรือมีจำนวนมากในอุตสาหกรรม จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำสัญญาการจัดหาเรือกับตัวแทนเฉพาะราย เนื่องจากสามารถเปรียบเทียบ ราคา คุณสมบัติของเรือ และเงื่อนไขการชำระเงินเพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุดและคุ้มค่าที่สุด

2.2 การต่อเรือใหม่

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาต่อเรือใหม่ในกรณีที่ไม่สามารถหาเรือที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าได้ หรือมีความคุ้มค่ามากกว่าการซื้อเรือมือสอง เช่น มีต้นทุนในการดูแลรักษาที่ต่ำกว่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีระบบปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมากกว่า และมีอายุการใช้งานที่มากกว่า เป็นต้น

ภายหลังที่กลุ่มบริษัทฯ รับทราบความต้องการของลูกค้า กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผู้ต่อเรือเพื่อขอข้อเสนอเพื่อนำมาเปรียบเทียบทางเทคนิคและราคาเพื่อนำมาประเมินถึงความเป็นไปได้ทางโครงการ (Feasibility Study) และขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หลังจากนั้น ผู้ต่อเรือจะจัดทำแบบการก่อสร้างของเรืออย่างละเอียดเพื่อดำเนินการต่อเรือ โดย กลุ่มบริษัทฯ จะควบคุมดูแลคุณภาพของเรือตลอดระยะเวลาการต่อเรือ โดยการต่อเรือใหม่ขนาดระวางบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 12 - 18 เดือน และเรือใหม่ขนาดระวางบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 24 - 36 เดือน เมื่อเรือขนส่งไกลก่อสร้างแล้วเสร็จ กลุ่มบริษัทฯ จะจัดจ้างฝ่ายบริหารจัดการเรือเพื่อจะเตรียมเรือให้พร้อมใช้ ซึ่งจะประกอบด้วยขั้นตอนสำคัญ ได้แก่ ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดหาพนักงานเรือ การขอใบอนุญาตต่าง ๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance)

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการเปรียบเทียบราคา คุณสมบัติ คุณภาพในการต่อเรือ และเงื่อนไขการชำระเงินในหลายประเทศ เช่น ประเทศจีน ญี่ปุ่น เกาหลี เป็นต้น เพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีและคุ้มค่าต่อการลงทุนมากที่สุด

2.3 การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจ้างเรือจากบุคคลภายนอก ในกรณีที่กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถหาเรือภายในกลุ่มบริษัทฯ ได้ในวันและเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อกับเจ้าของเรือโดยตรงหรือผ่านตัวแทนเพื่อจ้างเรือ โดยมีการตรวจสอบรายละเอียดและคุณสมบัติ ของเรือ ใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าเรือที่จ้างมีมาตรฐานและคุณสมบัติตรงตามที่ลูกค้ากำหนดและเหมาะสมกับสินค้าของลูกค้าอย่างละเอียดก่อนการว่าจ้างทุกครั้ง

3. น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker)

กลุ่มบริษัทฯ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันชั้นนำทั้งในประเทศและนอกประเทศที่อยู่ในรายชื่อที่ได้รับการอนุมัติแล้วของกลุ่มบริษัทฯ (Approved List) ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานการประกอบกิจการค้าน้ำมัน เพื่อให้มั่นใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดซื้อมีคุณภาพที่ดีสำหรับเครื่องยนต์เรือ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผู้ค้าน้ำมันอย่างน้อย 2 รายเพื่อสอบถามราคา โดยระบุปริมาณ ประเภทน้ำมัน และสถานที่จัดส่ง เพื่อนำมาเปรียบเทียบความเหมาะสมผลของราคาเพื่อให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ หลังจากนั้น ฝ่ายขายจะติดต่อผู้ค้าน้ำมันเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดส่งต่อไป

อย่างไรก็ดี ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศประกาศใช้ IMO2020 โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ทั่วโลก ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป โดยให้เรือทุกลำปรับการใช้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันสูง (High Sulphur Fuel Oil) เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil) หรือติดตั้งกักจัดอากาศเสีย (Scrubber) เพื่อลดมลภาวะทางอากาศและบรรเทาภาวะเรือนกระจกที่ส่งผลให้อุณหภูมิโลกสูงขึ้นนั้น กลุ่มบริษัทฯ ตัดสินใจปรับใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำแทนการติดตั้งกักจัดอากาศเสีย เนื่องจากใช้เงินลงทุนที่ต่ำกว่า โดยเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ ปรับการใช้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันสูงเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำกับเรือทุกลำในทุกกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการในเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil) ผ่านผู้ค้าน้ำมัน (Supplier) ในต่างประเทศ และมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณท่าเรือขนส่งสินค้าปลายทาง

4. การจัดหาคนประจำเรือ

การจัดหาคนประจำเรือเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือที่กำหนดโดยหน่วยงานต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เช่น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการเดินเรือและท่าเรือ เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ จัดหาและคัดสรรบุคลากรและคนประจำเรือผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ แจ้งข่าวสารการรับสมัครงานผ่านศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และโรงเรียนการเดินเรือต่าง ๆ เช่น วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย Maritime School เป็นต้น หรือแจ้งผ่านวารสารที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ และแจ้งผ่านพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เว็บไซต์และทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) เช่น เฟสบุ๊ก (Facebook) และไลน์ (Line) เป็นต้น โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับ การเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง
- ได้รับใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีประสบการณ์ในการทำงานที่มีความเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่สมัครไม่น้อยกว่า 2 ปี
- มีความสามารถด้านภาษาอังกฤษ (สำหรับตำแหน่งนายเรือและนายประจำเรือ)
- ผ่านการทดสอบความรู้ และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชา

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ กำหนดให้มีการอบรมที่จัดโดยบุคลากรภายในกลุ่มบริษัทฯ และวิทยากรจากภายนอก ซึ่งเป็นการอบรม เพื่อให้คนประจำเรือเข้าใจระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบนเรือ โดยการอบรมหลักแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- 1) การอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถรับมือกับปัญหาที่เกิดขึ้นได้ เช่น หลักสูตร Basic Fire Fighting หลักสูตร Personal Survival หลักสูตร Personal Safety และหลักสูตร Elementary First Aids เป็นต้น
- 2) การอบรมด้านการเดินเรือ (Navigation Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถนำเรือไปยังจุดหมายปลายทาง ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เช่น หลักสูตร Radar Simulation หลักสูตร Bridge Team Management และหลักสูตร Ship Simulator เป็นต้น
- 3) การอบรมด้านห้องเครื่อง (Engine Room Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือคุ้นเคยกับกลไกและการทำงานของระบบปฏิบัติการบนเรือและห้องเครื่อง เช่น หลักสูตร Engine Room Management หลักสูตร Engine Room Operation และ หลักสูตร High Voltage เป็นต้น
- 4) การอบรมเฉพาะเจาะจง (Spec c Training) เนื่องจากสินค้าที่ขนส่งหรือจัดเก็บแต่ละชนิดมีความต้องการในการดูแลรักษา หรือจัดการที่แตกต่างกัน จึงจำเป็นที่จะต้องมีการอบรมเพิ่มเติม เช่น หลักสูตร Oil Tanker Training หลักสูตร Gas Tanker Training และหลักสูตร Chemical Tanker Training เป็นต้น

5. การซ่อมบำรุงเรือ

การวางแผนการซ่อมบำรุงเรือของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งเป็นการซ่อมบำรุง 2 ประเภท คือ 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และ 2) การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking) โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เป็นการซ่อมบำรุงตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ ระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ รวมถึง ท่อต่าง ๆ ที่ติดตั้งในเรือ โดยทำการซ่อมบำรุงตามระยะเวลา หรือระยะทาง หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต โดยกลุ่มบริษัทฯ มีทีม ซ่อมบำรุงเป็นพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เอง รวมทั้งมีการว่าจ้างผู้รับเหมาที่อยู่ในรายชื่อผู้จัดหาและผู้ให้บริการที่ได้รับอนุมัติ (Approved Vendor List) ของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับเรือที่มีอายุไม่เกิน 5 ปี การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันสามารถทำได้โดยการตรวจสอบ สภาพตัวเรือใต้แนวน้ำ (Under water survey) แทนการเข้าอู่ในช่วง 30 เดือนแรก ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ 5 - 7 วัน

5.2 การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking)

โดยปกติเรือจะมีการเข้าอู่แห้งหรือการซ่อมเรือครั้งใหญ่ทุก 5 ปี ขึ้นอยู่กับอายุของเรือ ซึ่งมักสอดคล้องกับระยะเวลาโครงการที่ตกลง กับลูกค้าเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างราบรื่น โดยเป็นการตรวจสอบโครงสร้างหลักของตัวเรือ และระบบต่าง ๆ บนเรือ เช่น ระบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในเรือ ระบบการติดต่อสื่อสาร ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบท่อและ เครื่องมือในการรับส่งสินค้าและถังบรรจุสินค้า และระบบความปลอดภัยในเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ การขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้ง ใช้เวลาในการดำเนินการตั้งแต่นำเรือขึ้นจากทะเลจนนำเรือกลับลงสู่ทะเลประมาณ 3 - 8 สัปดาห์ขึ้นอยู่กับอายุและขนาดระวางบรรทุก ของเรือในการนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้ง กลุ่มบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการ ขนส่งและจัดเก็บสินค้าของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งนี้ อู่เรือที่ใช้บริการเป็นประจำมีประมาณ 4 - 5 ราย ซึ่งเป็นอู่เรือที่มีมาตรฐานในการ ให้บริการและมีอัตราค่าบริการที่เหมาะสม รวมทั้งสามารถรองรับการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) พร้อมกันได้หลายลำจึงทำให้ไม่มี ผลกระทบต่อการดำเนินงาน

ภาวะอุตสาหกรรมน้ำมัน และการขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน

ภาพรวมการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทย

ภาพรวมการใช้้ำมันสำเร็จรูปของประเทศไทยในช่วง 10 เดือนของปี 2562 เพิ่มขึ้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

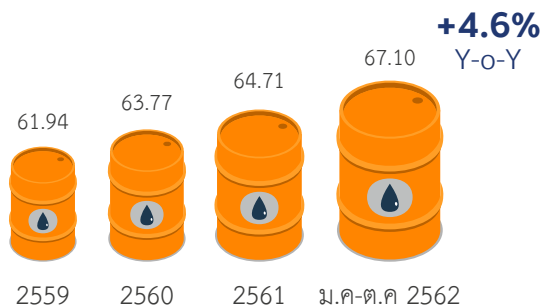
การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 67.10 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.54 บาทต่อลิตร ลดลงร้อยละ 7.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ การใช้น้ำมันดีเซลในภาคขนส่งทางบก มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 55.1 ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.26 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล 6.4 ล้านคัน โดยในช่วงมกราคม - ตุลาคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 5.9 แสนคัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.50 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 32.07 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.07 บาทต่อลิตร ลดลงร้อยละ 5.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ การใช้น้ำมันเบนซินในภาคการขนส่งทางบกมีสัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 33.4 ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.48 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ 21.2 ล้านคัน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 6.1 ล้านคัน อย่างไรก็ตาม ในช่วงมกราคม - ตุลาคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2.0 ล้านคัน ลดลงร้อยละ 0.3 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

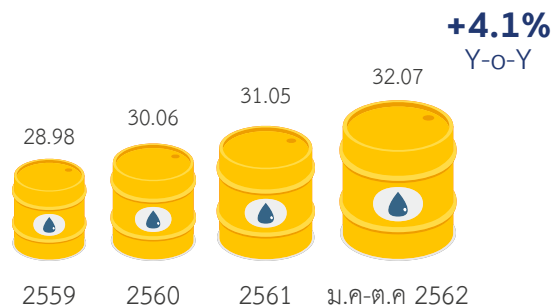
ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2562

หน่วย: ล้านลิตร/วัน

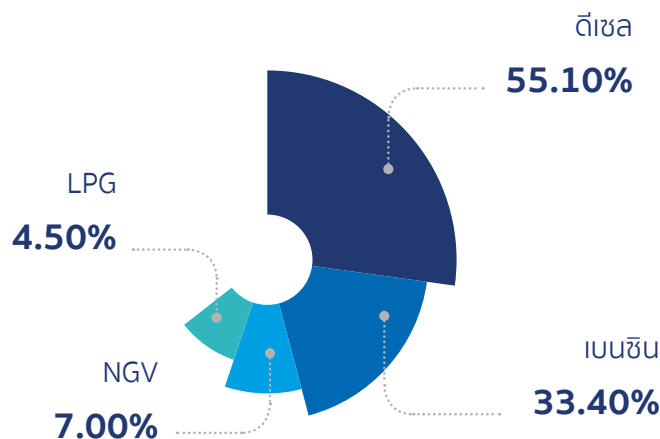
กลุ่มน้ำมันดีเซล



กลุ่มน้ำมันเบนซิน



สัดส่วนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภาคขนส่งทางบก ปี 2562



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

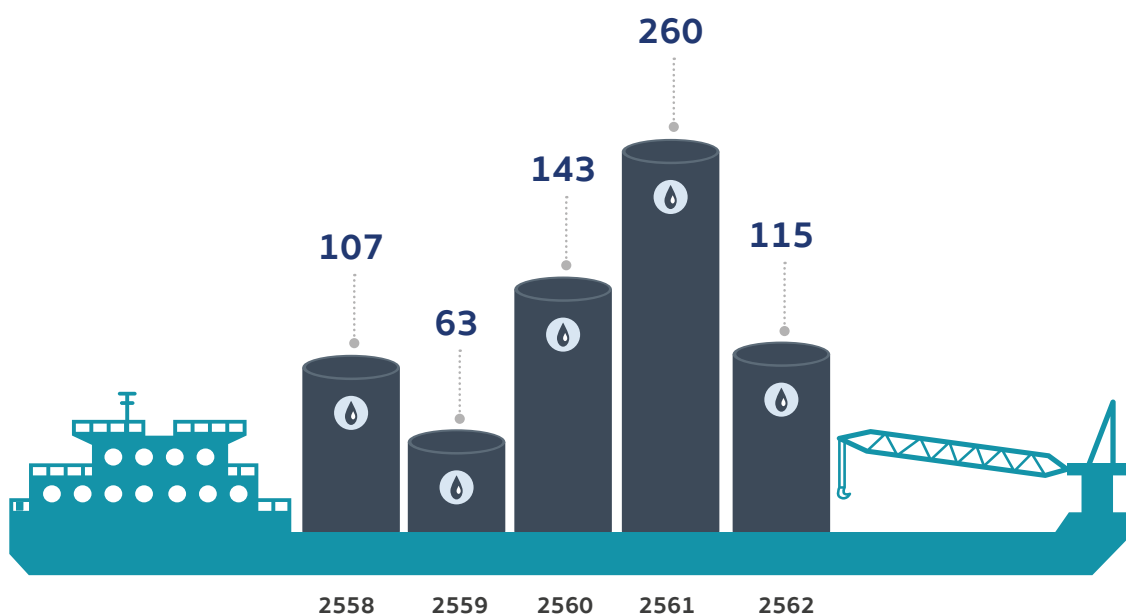
มาตรการ IMO2020

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หรือ International Maritime Organization (IMO) ได้ออกมาตรการ IMO2020 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดมลพิษทางอากาศที่ได้จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันสูงในการเดินเรือทะเล โดยปรับใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนัก หรือติดตั้งระบบบำบัดอากาศเสีย (Scrubber) บนเรือทุกลำ เริ่มบังคับใช้ทั่วโลกตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป หากเรือลำใดมีการฝ่าฝืนโดยเจตนาจะได้รับโทษปรับเป็นเงินหลายล้านเหรียญสหรัฐ ตามการพิจารณาจากหน่วยงานระหว่างประเทศที่รับผิดชอบ ทั้งนี้ มาตรการนี้ส่งผลกระทบต่อระบบห่วงโซ่อุปทานในอุตสาหกรรมน้ำมันทั่วโลก

ในปี 2562 อุตสาหกรรมเรือขนส่งน้ำมันมีความตื่นตัวและเตรียมพร้อมปรับใช้มาตรการดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง ผู้ประกอบการบางรายเลือกนำเรือออกไปติดระบบบำบัดอากาศเสีย ซึ่งต้องใช้เวลาในการติดตั้งอย่างน้อย 3 เดือน ทำให้มีช่วงเวลาเรือในตลาลดจำนวนลงและไม่เพียงพอต่อการให้บริการ ส่งผลให้ค่าบริการเรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการบางรายเลือกใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตากำมะถันสูงร้อยละ 3.5 โดยน้ำหนัก ด้วยเหตุนี้ ความต้องการในการใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักเพิ่มสูงขึ้น ผู้ผลิตและผู้นำเข้าจึงมีความต้องการในการใช้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“เรือ FSU”) ที่มีความยืดหยุ่นและคล่องตัวสูงในการผสมและจัดเก็บน้ำมันตามความต้องการของลูกค้า ส่งผลให้ค่าบริการเรือ FSU ปรับตัวสูงขึ้นด้วยเช่นกัน

ด้วยทิศทางตลาดที่กล่าวมาข้างต้น วัฏจักรของอุปสงค์และอุปทานยังเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่อการปรับตัวของค่าบริการเรือขนส่งน้ำมัน โดยในปี 2562 สถานะตลาดของเรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศปรับตัวดีขึ้นจากปี 2561 เนื่องจากในช่วงปี 2561 มีเรือขนส่งน้ำมัน (Tanker) ออกจากตลาดไปขายเป็นเศษเหล็ก (Scrapping) จำนวนมาก ซึ่งเป็นผลจากการปรับใช้นโยบายลดการนำเข้าน้ำมันเตาของโรงกลั่นในประเทศจีนอย่างกระตือรือร้น ทำให้ความต้องการใช้บริการเรือขนส่งน้ำมันลดลงอย่างรวดเร็ว ในขณะที่ยังมีจำนวนเรือในตลาดอยู่เป็นจำนวนมาก ด้วยเหตุนี้ จึงมีการแข่งขันด้านราคาเกิดขึ้นในตลาด ส่งผลให้ผู้ประกอบการบางรายที่ไม่สามารถแข่งขันได้ต้องออกจากตลาดไปโดยการนำเรือออกไปขายเป็นเศษเหล็ก (Scrapping)

จำนวนเรือขนส่งน้ำมันที่ออกไปขายเป็นเศษเหล็กช่วง 5 ปีที่ผ่านมา



ทั้งนี้ ในปี 2561 มีเรือขนส่งน้ำมัน (Tanker) ที่ออกไปขายเป็นเศษเหล็ก (Scrapping) จำนวน 260 ลำ อย่างไรก็ตาม ในปี 2562 มีเรือขนส่งน้ำมัน (Tanker) ที่ออกไปขายเป็นเศษเหล็ก (Scrapping) จำนวน 115 ลำ ลดลง 145 ลำ เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561

ที่มา : Weekly SnP Statistics, Week 03-2020 as at 19 January 2020, Allied Shipping Research

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ และต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

1. ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ

ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	วันที่ออก	บริษัทที่ได้รับ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	17 ก.ย. 2558	บริษัทฯ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	28 พ.ค. 2544	NTL
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	11 พ.ย. 2544	TMT
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	13 ธ.ค. 2556	TNS
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	8 มิ.ย. 2558	SHT
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	13 ธ.ค. 2556	TOP
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	15 พ.ค. 2544	NAT
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	27 มิ.ย. 2560	BMS

2. ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจในประเทศมาเลเซีย

ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในประเทศมาเลเซียมี 2 ประเภท ได้แก่

1) ใบอนุญาต Domestic Shipping License (“DSL”)

ใบอนุญาต DSL เป็นใบอนุญาตสำหรับบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งในประเทศมาเลเซีย โดยเรือที่ไม่ใช่เรือธงมาเลเซียต้องยื่นขออนุญาตต่อสมาคมเจ้าของเรือแห่งประเทศไทย (Malaysia Shipowners’ Association, “MASA”) และ Domestic Shipping Licensing Board เพื่อได้รับใบอนุญาต DSL ซึ่งมีระยะเวลา 3 เดือนและสามารถต่ออายุโดยไม่มีจำกัดจำนวนครั้ง โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต DSL สำหรับดำเนินการเรือ FSU ทุกลำ

2) ใบอนุญาตการส่ง-รับสินค้ากลางทะเล (Ship to Ship Approval, “STS Approval”)

ใบอนุญาต STS Approval เป็นใบอนุญาตสำหรับการดำเนินการส่ง-รับสินค้ากลางทะเลในประเทศมาเลเซีย โดยใบอนุญาต STS Approval ของกลุ่มบริษัทฯ มีกำหนดเวลาระหว่าง 6 เดือน ถึง 5 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 การดำเนินการส่ง-รับสินค้ากลางทะเลสำหรับเรือ FSU ทุกลำของกลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต STS Approval

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

กลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเป็นอย่างมาก เนื่องจากความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากเรือขนส่ง หรือเรือจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง ไม่เฉพาะแค่ความสูญเสียในชีวิตของผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สินของกลุ่มบริษัทฯ แต่ยังส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของกลุ่มบริษัทฯ

กลุ่มบริษัทฯ จึงมีการคัดเลือกผู้บริหารจัดการเรือ (Ship Management) ที่มีประสิทธิภาพ และมีประสบการณ์ในการบริหาร ตรวจสอบคุณภาพ และการปฏิบัติงานบนเรือเป็นที่ยอมรับได้ตามมาตรฐานสากลของกลุ่มบริษัทน้ำมันและเคมี และกลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีหน่วยงานภายใน ซึ่งจะติดตาม ประสานงานเรื่องกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย อุปกรณ์บนเรือ และพนักงานบนเรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้มั่นใจว่าเรือของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งหมด มีประสิทธิภาพและคุณสมบัติครบถ้วนและเพียงพอตลอดจนมีการดูแลไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทุกพื้นที่ที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ประกอบกิจการ อีกทั้งฝ่ายบริหารได้กำหนดนโยบายในการดูแลมลพิษ สังคม และสิ่งแวดล้อม และให้ความเอาใจใส่อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด กลุ่มบริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (H&M Insurance) และประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบบุคคลภายนอก (P&I Insurance) ในกรณีที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล

รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ

กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้าและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและการจัดหาลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทฯ ผ่านการรับรองมาตรฐานจากองค์กรทั้งในและต่างประเทศ และได้รับรางวัลจากทั้งภาครัฐ และเอกชนมากมาย ดังต่อไปนี้

ปี	รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ
2549	EHS Recognition Award: 500 voyages without Environment, Health and Safety Incident โดย
2551	
2554	CEO Contractor Award for SSHE Excellence 2011 : No recordable injury for one year โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2555	<ul style="list-style-type: none">Accomplishment of EHS Incident Free โดย บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)CEO Contractor Award for SSHE Performance Excellence 2012 : No recordable injuries for two years โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2556	<ul style="list-style-type: none">รางวัลเรือที่มีความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดีเด่นอันดับที่ 2 โดย บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)Achievement of Incident & Injury Free โดย บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (SPRC)
2557	<ul style="list-style-type: none">10,000 Safety Voyages in Marine Operation Excellence โดย บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)Recognition of year 2014 SHE Performance โดย Oil Industry Environmental Safety Group Association; IESG)

ปี	รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ
2558	<ul style="list-style-type: none"> Achievement in Zero Incidents in Marine Operations โดย บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด Operation Support Group Maritime Safety Achievement Award 2015 : 5 Million Man-hours without Lost Time Injury For Marine Operation in the Gulf of Thailand โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) รางวัลเรือควบคุม Oil Loss ได้ยอดเยี่ยมสำหรับการขนส่งน้ำมันใส่ให้คลังปิโตรเลียมสงขลา โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) Operation Support Group Maritime Safety Achievement Award 2015 : 5 Million Man-hours without Lost Time Injury For Marine Operation in the Gulf of Thailand โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) Recognition of Above Party for a Safe Operation โดยบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
2559	<ul style="list-style-type: none"> CEO Contractor Award for SSHE Performance Excellence 2016 : No recordable injuries for one years โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) Safety Health and Environment (SHE) Performance 2016 โดยสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ในกิจกรรม “Our Safety Day 2016 Achieving Goal Zero Because We Care” ประเภทวิดีโอคลิปการดำเนินงานของ STC โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
2560	Safety Health and Environment (SHE) Performance 2017 โดยสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)
2561	<ul style="list-style-type: none"> รางวัลดีเด่นด้านความปลอดภัย (IESG Safety Awards) ประจำปี 2561 ได้แก่ เรือศรีบ้านดอน และเรือศรีท่าทอง รางวัลจากท่า SPRC เรือวิ่งครบ 500 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีท่าชนะ รางวัลจากท่า PTTGC เรือวิ่งครบ 400 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีท่าทอง รางวัล Ship Owner of the Year โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Performance โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Vessel โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
2562	<ul style="list-style-type: none"> รางวัล Ship Owner of the Year โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best HSSEQ โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Vessel/ Barge โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Performance โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล PI โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด CEO SSHE Excellence Award: Single Star Trophy from PTTEP: โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) รางวัลจากท่า PTTGC: Contribution to Environment, Health and Safety@Heart Program ณ ท่าเรือ GC (GC Marine Terminal) ระหว่างปี 2562 รางวัลจากท่า PTTGC เรือวิ่งครบ 100 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีภูเก็ต รางวัลดีเด่นด้านความปลอดภัย (IESG Safety Awards) ประจำปี 2562 จำนวน 5 รางวัล ได้แก่ เรือศรีเขา ศรีนารา ศรีตาปี ศรีท่าทอง และ Southern Pearl

ปัจจัยความเสี่ยง



ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน

เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าซึ่งมีมูลค่าสูงและเป็นสินค้าไวไฟ ซึ่งหากเรือเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้คนประจำเรือและบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ตลอดจนความน่าเชื่อถือของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดการความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นโดยให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ความปลอดภัยกับสินค้า การเดินเรือ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และเมื่อเรือครบกำหนดตามแผนบำรุงรักษา เช่น การบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System, PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) เป็นต้น กลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าว เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพความคงทนทะเล (Sea Worthiness) และความปลอดภัยในการทำงาน ทำให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดการความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่อาจนำไปสู่การหยุดชะงักของการดำเนินงานและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และลดการปล่อยมลพิษได้

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการนำกรณีศึกษาจากเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานภายในกลุ่มบริษัทฯ มาสื่อสารภายในกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อสร้างความตระหนักและให้เกิดความระมัดระวัง เตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าว รวมทั้งมีการฝึกสถานการณ์ฉุกเฉินร่วมกับกลุ่มบริษัทน้ำมันชั้นนำ (Major oil) อย่างสม่ำเสมอ และกลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์อันเกิดจากการทำงานโดยจัดทำแผนฉุกเฉิน ซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี และการฝึกซ้อมแผนเรื่องความมั่นคงปลอดภัยของเรือ (International Ship and Port Facility Security : ISPS) เพื่อให้ทุกฝ่ายเกิดความตระหนักและคุ้นเคย ซึ่งจะช่วยให้สามารถรับมือแก้ไขปัญหาและควบคุมสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยมีการจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่น เหตุการณ์ไฟไหม้ระหว่างเรือทำสินค้าอยู่ที่ท่าเรือ การขัดข้องของระบบไฟฟ้าหลักและเข็มทิศไม่สามารถใช้งานได้ หรือการเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ครอบคลุมถึงการฝึกอบรมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยการบริหารจัดการความเสี่ยงจากการทำงานของกลุ่มบริษัทฯ เช่น การอบรมวิธีการใช้งานระบบเรดาร์ วิธีการตั้งค่า Guard Zone อย่างมีประสิทธิภาพสำหรับการแจ้งเตือนบนจอเรดาร์ เพื่อเป็นเครื่องมือช่วยเหลือในการเดินเรือ

อีกทั้งกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่ได้รับผลกระทบ และสิ่งแวดล้อม เช่น การบาดเจ็บหรือตายของลูกเรือหรือบุคคลอื่นที่ได้รับผลกระทบ และการรั่วไหลของสินค้าออกจากเรือสู่ทะเลหรือบริเวณใกล้เคียง รวมไปถึงประกันภัยสูญเสยรายได้จากการที่เรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง (Loss of Hire Insurance) โดยการทำประกันภัย ดังกล่าวนั้น กลุ่มบริษัทฯ มีการพิจารณาความเสี่ยงปัจจัยด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นรอบด้านร่วมกันอย่างครบถ้วน รวมถึงมีการสื่อสาร สร้างความตระหนักการทำประกันภัยให้แก่ผู้เช่าเรือ ซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทฯ รับทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงการทำประกันภัยสอดคล้องกับสถานการณ์ต่าง ๆ เมื่อมีการเช่าเรือของบริษัทฯ ให้มีความเหมาะสมอีกด้วย



ความเสี่ยงด้านสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง

ในการดำเนินธุรกิจเรือขนส่ง กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติงานในทะเลตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น สภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง อาทิ พายุไต้ฝุ่น พายุดีเปรสชัน อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน พนักงานประจำเรือ สินค้า ตัวเรือของกลุ่มบริษัทฯ หรือบุคคลที่สาม รวมถึงอาจส่งผลให้บริการขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายล่าช้า ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเรือมีประสิทธิผลลดลง และอาจส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้ที่ลดลง รวมไปถึงอาจมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทางลบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม ในการบริหารการเดินเรือ กลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายในการปฏิบัติงานไว้อย่างรัดกุมโดยต้องวางแผนการเดินเรือ และศึกษารายละเอียดเส้นทาง เช่น ขาวอากาศ ระดับน้ำสูงสุด - ต่ำสุด ร่องน้ำที่เรือจะวิ่งผ่าน ตลอดจนเส้นทางเดินเรือ เพื่อหลีกเลี่ยงภัยจากสภาพอากาศที่แปรปรวนหรือภัยธรรมชาติร้ายแรง เป็นต้น

สำหรับเรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการติดตั้งวิทยุสื่อสาร ตามมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) ในแต่ละพื้นที่ตามกฎข้อบังคับ The Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) เพื่อใช้ในการติดตามสภาพอากาศ การเตือนภัย และข่าวสารอื่น ๆ ทั้งก่อนออกเดินทางและระหว่างเดินทางเพื่อปรับปรุงแผนการเดินเรือให้มีความปลอดภัยสูงสุด และจะคอยติดตามสภาพอากาศ ตำแหน่งของเรือ และรายงานต่อผู้เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการรับและส่งมอบสินค้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์อันเกิดจากสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรงโดยจัดทำแผนฉุกเฉิน และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี เช่น การเข้าเทียบท่าเมื่อสภาพอากาศรุนแรง หรือเหตุการณ์ความเสียหายที่ตัวเรือและโครงสร้างจากสภาพอากาศที่รุนแรง เป็นต้น

ทั้งนี้ ด้วยประสบการณ์การขนส่งทางเรือของกลุ่มบริษัทฯ ที่ยาวนานกว่า 30 ปี กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย โดยไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงานประจำเรือ สินค้า และเรืออย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) โดยเรือของกลุ่มบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่มีวงเงินประกันที่คุ้มครองไม่ต่ำกว่ามูลค่าบัญชีของเรือ และประกันภัย ความรับผิดชดเชยบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่สามที่ได้รับผลกระทบ สินค้า และสิ่งแวดล้อม และในการทำสัญญาว่าจ้างกับผู้ว่าจ้างเพื่อขนส่งสินค้า กลุ่มบริษัทฯ ได้ยึดถือหลักการตามมาตรฐานสากล ซึ่งในสัญญานั้นได้กล่าวถึงหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายอย่างชัดเจน



ความเสี่ยงจากเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมจากโจรสลัดทางเรือ

กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งและจัดเก็บสินค้าที่มีมูลค่าสูงและมีเส้นทางเดินเรือในทะเล ซึ่งอาจต้องผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรสลัดทางทะเล เช่น ช่องแคบลิงคอล์น ช่องแคบมะละกา บริเวณตะวันออกของมาเลเซีย และเขตตะวันออกกลาง เป็นต้น หากเกิดเหตุการณ์โจรสลัดหรือการปล้นสะดมจากโจรสลัดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงานประจำเรือ สินค้า ตัวเรือ หรือบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ อาจถูกลูกค้าเรียกร้องค่าเสียหายของสินค้าในเที่ยวเรือที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ดี ในการปฏิบัติงานของกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ก่อนที่เรือออกเดินทางและผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรสลัดทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ ต้องดำเนินการแจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (“หน่วยงาน ศรชล.”)

ซึ่งเป็นหน่วยงานในประเทศโดยที่ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายทางทะเลต่าง ๆ รวมถึงการป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด ตลอดจนเฝ้าติดตามและรายงานเป็นระยะตลอดเส้นทางจนถึงจุดหมายปลายทาง

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ เตรียมตัวรับมือเหตุการณ์โจรกรรมและการปล้นสะดมจากโจรสลัดไว้โดยปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการรักษาความปลอดภัยของพนักงานประจำเรือ สินค้า ตัวเรือ หรือบุคคลที่สามซึ่งได้รับผลกระทบ ได้แก่ กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของกรมเจ้าท่า ซึ่งครอบคลุมถึงมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับของ IMO ในส่วนอนุสัญญา SOLAS การนำแนวทางปฏิบัติตามหลักสากล BMP4 (Best Management Practice Version 4) มาใช้กับเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ ที่ต้องวิ่งไปรับสินค้าในเส้นทางที่มีความเสี่ยงของการปล้นสะดมจากโจรสลัดในบริเวณตะวันออกกลาง และกลุ่มบริษัทฯ มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติงานภายในกลุ่ม ซึ่งระบุถึงแนวทางและวิธีการปฏิบัติหากเกิดเหตุการณ์ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของเรือ สินค้า และพนักงานประจำเรือ รวมถึงเหตุโจรกรรมและปล้นสะดมของโจรสลัด และกลุ่มบริษัทฯ ยังมีการเตรียมการในการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุกับทางภาครัฐทั้ง ศร.ชล. ของไทยและหน่วยงานความมั่นคงทางทะเลของประเทศต่าง ๆ ในบริเวณที่เรือทำการขนส่ง อาทิเช่น UKMTO (The United Kingdom Marine Trade Operation) อีกด้วย

นอกจากการทำประกันภัยขั้นพื้นฐาน ประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร H&M Insurance (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น P&I Insurance (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ที่กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการทำประกันภัยอย่างครบถ้วนเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวมาข้างต้นแล้วนั้น และเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากกรณีเหตุโจรกรรมและปล้นสะดมของโจรสลัด กลุ่มบริษัทฯ ยังจัดให้มีการทำประกันภัย เพิ่มเติมเพื่อคุ้มครองความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ War Risk Insurance



ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker) เป็นต้นทุนการให้บริการที่สำคัญของธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”) และธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Supporting Vessels) ทั้งนี้ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker) ที่สูงเพิ่มเป็นผลมาจากมาตรการที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) กำหนดให้เรือทุกลำในโลกต้องเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถัน (Sulphur) ไม่เกินร้อยละ 0.5 จากปัจจุบันที่มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 3.5 ของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ ซึ่งมีผลประกาศใช้วันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) (“IMO2020”) เป็นวันแรกที่เริ่มบังคับใช้ และจากข้อมูลของ Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) นั้น ปัจจุบันประเทศสิงคโปร์ถือเป็นประเทศที่มีท่าเรือนำเข้า-ส่งออกเชื้อเพลิงที่ใหญ่ที่สุดในโลก ซึ่งมีการคาดการณ์สถานการณ์ของน้ำมัน ในปี 2563 พบว่า น้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันสูง (High Sulphur Fuel Oil : HSFO) มีแนวโน้มความต้องการที่ลดลง ขณะที่แนวโน้มความต้องการของน้ำมันที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) และน้ำมันเรือเดิน (Marine Gas Oil : MGO) นั้นมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

แม้ว่ามาตรการ IMO2020 และสถานการณ์ดังกล่าวจะเป็นโอกาสการขยายธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในเรื่องความต้องการของการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง (Storage Demand) เพิ่มเติม สำหรับรองรับการจัดเก็บน้ำมันที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) เพื่อเตรียมการขายก่อนที่ IMO2020 จะเริ่มมีผลบังคับใช้งาน รวมทั้งความต้องการใช้เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อรองรับการจัดเก็บน้ำมันที่มีค่ากำมะถันสูง (High Sulphur Fuel Oil : HSFO) เนื่องจากอาจจะเกิดภาวะสินค้าล้นตลาดและขาดแคลนที่จัดเก็บ แต่ในอีกด้านนั้นย่อมส่งผลกระทบต่อให้กับกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งประเภทที่เป็นสัญญารายเที่ยวและกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker) ดังนั้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกเพิ่มขึ้น จะส่งผลให้ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือเพิ่มขึ้นเช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ได้ลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโดย (1) ทำสัญญาเช่ากลุ่มเรือขนส่งระหว่างประเทศเป็นแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) ซึ่งกำหนดให้ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ปรับอัตราค่าขนส่งและค่าจัดเก็บให้สอดคล้องกับต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น

ในส่วนของกลุ่มเรือขนส่งขนาดเล็กในประเทศนั้น กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายในการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Pricing Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่กลุ่มบริษัทฯ กำหนด ซึ่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกหน้าสถานีน้ำมันในกรุงเทพฯ ในทิศทางเดียวกัน นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังมีการวางแผนการปรับเปลี่ยนมาใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภท B20 ซึ่งจะทำให้ลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ และการดำเนินการดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเรือ รวมทั้งสำหรับธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Supporting Vessels) เป็นสัญญาแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) ซึ่งกำหนดให้ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นจึงไม่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดังกล่าว



ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงของอุปสงค์อุปทานตลาดน้ำมันและการขนส่ง

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับอุปสงค์และอุปทานของการบริการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมัน ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเหลว ทางทะเล ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ดังนั้น ปัจจัยมหภาคความต้องการของการใช้พลังงานในโลกจนถึงปี 2583 นั้น พบว่า 1 ใน 3 ของการใช้พลังงานในโลกจะถูกใช้ไปเพื่อการผลิตไฟฟ้าและอุตสาหกรรม โดยภูมิภาคเอเชียยังเป็นภูมิภาคที่มีการใช้พลังงานสูงที่สุดในโลก นำโดยประเทศกำลังพัฒนาอย่างประเทศจีนและอินเดีย โดยสัดส่วนการใช้พลังงานจะเติบโตแบบคงที่เมื่อเทียบกับการใช้พลังงานในด้านอื่น เช่น การใช้พลังงานทดแทน (Renewable Energy) หรือ การใช้พลังงานจากก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) นั้นมาจากการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่จะช่วยลดการใช้พลังงาน รวมถึงแนวโน้มของการใช้พลังงานของโลกนั้นที่มีทิศทางไปในแนวทางของการใช้พลังงานสะอาดเพิ่มมากขึ้นในอนาคต แต่อย่างไรก็ตามน้ำมันจะยังคงเป็นแหล่งพลังงานที่ใหญ่ที่สุดของโลก (ร้อยละ 55) ของแหล่งพลังงาน โดยถูกใช้ในภาคการขนส่งและปิโตรเคมี

นอกจากนี้สถานการณ์ความเคลื่อนไหวของค่าระวางเรือขนส่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่ (Very Large Crude Oil Carrier : VLCC) และเรือ Aframax ในปี 2563 - 2564 คาดว่าจะอยู่ในเกณฑ์ที่สูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลในทางที่ติดต่อกับธุรกิจเรือขนส่งระหว่างประเทศ เนื่องจากเรือกลุ่มบรรทุกน้ำมัน (Tanker) บางส่วนจะมีการหยุดการปฏิบัติงานเพื่อทำการติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควัน (Exhaust Gas Cleaning Scrubber) และอาจมีเรือจำนวนมากถูกนำไปจำหน่ายในลักษณะการเป็นเศษซาก (“Scrap”) อันเป็นผลมาจากมาตรการ IMO2020

ตลอดจนสถานการณ์นโยบายการค้าที่ประเทศสหรัฐอเมริกาต่อประเทศเวเนซุเอล่าและประเทศอิหร่านยังส่งผลต่อความต้องการใช้เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และส่งผลให้อัตราค่าขนส่งของเรือขนส่งระหว่างประเทศปรับตัวสูงขึ้นอันเนื่องมาจากข้อกำหนดจากนโยบายฯ การห้ามใช้เรือที่มีความเกี่ยวข้องกับประเทศอิหร่าน จึงทำให้มีอุปทานขาดหายไปจากตลาดตลอดจนสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองและการก่อการร้ายในตะวันออกกลาง ส่งผลในทางติดต่อกับบริษัทฯ ในธุรกิจเรือขนส่งระหว่างประเทศ และช่วยสนับสนุนให้ผู้เช่าเรือให้ความสนใจที่จะทำสัญญาการขนส่งแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหาการเช่าเรือในอัตราที่สูงในช่วงที่ตลาดเกิดความผันผวนจากปัจจัยดังกล่าว

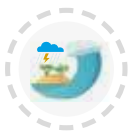
อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการวางแผนกลยุทธ์และกำหนดวิธีแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าวไว้แล้ว อีกทั้งยังมีการติดตามสถานการณ์ตลาดและปัจจัยอันส่งผลกระทบต่อการค้าการดำเนินธุรกิจอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของกองเรืออยู่เสมอ รวมทั้งมีแผนรองรับการดำเนินการเพื่อให้เกิดความคล่องตัวต่อปัจจัยความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงของอุปสงค์อุปทานตลาดน้ำมันและการขนส่ง เช่น การวางแผนตารางการขนส่งขาไปของลูกค้า และดำเนินการหาลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าในเที่ยวขากลับ (Backhaul) และติดตามผลการดำเนินการประจำเดือนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เรือให้สูงที่สุด (Ship Utilization) ซึ่งจะส่งผลให้เพิ่มมูลค่ารายได้ และยังสามารถเสนอราคาค่าขนส่งขาไปและขากลับให้กับลูกค้า โดยที่สามารถแข่งขันกับบริษัทขนส่งสินค้าทางเรืออื่นได้



ความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนของสภาพเศรษฐกิจในประเทศไทย และระดับภูมิภาค ที่อาจกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ

ขอบเขตการทำงานของกลุ่มบริษัทฯ นั้นอยู่ในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สภาพเศรษฐกิจในภูมิภาคนี้ย่อมส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ถึงแม้สภาพเศรษฐกิจจะชะลอตัวอันเนื่องมาจากสงครามทางการค้าที่ยืดเยื้อและทวีความตึงเครียด มากยิ่งขึ้นระหว่างประเทศจีนและสหรัฐอเมริกา ส่งผลเสียต่อเศรษฐกิจโลกในภาพรวม สร้างความผันผวนต่ออัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย รวมทั้งปัญหาความไม่สงบในตะวันออกกลางที่ยังคงมีแนวโน้มรุนแรงอย่างต่อเนื่อง กลับพบว่าโรงกลั่นชั้นนำในประเทศ มีแผนในการเพิ่มกำลังการผลิตในอัตราที่ร้อยละ 40 และคาดการณ์ว่าจะนำเข้าน้ำมันดิบจากแหล่งอื่น อาทิ แอฟริกาตะวันตก เพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนการนำเข้าจากแหล่งตะวันออกกลาง ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการขนส่งมากกว่าการนำเข้าจากแหล่งตะวันออกกลาง และจากข้อมูลสถิติการใช้พลังงานน้ำมันในประเทศจากสำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ในช่วงเดือนมกราคม ถึง กันยายน 2562 ที่ผ่านมาพบว่าการจัดหาปริมาณน้ำมันดิบของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง ทั้งจากการผลิตในประเทศและการนำเข้า จากแหล่งอื่น ๆ ด้วย เนื่องจากอัตราการใช้กำลังการกลั่น (Utilization Rate) ลดลงอันเป็นผลมาจากการปิดซ่อมบำรุง ประจำปี (Planned Maintenance) แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังสามารถขยายกองเรือ เส้นทางขนส่งภายในประเทศและประเทศ เพื่อนบ้านได้ตามแผนที่กำหนดไว้ จากแนวโน้มเศรษฐกิจที่เติบโตอย่างต่อเนื่องในกลุ่มประเทศ กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม (Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam : CLMV) ดังกล่าวส่งผลดีต่อกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งขนาดเล็กที่ในปี 2562 นั้น มีอัตราขนส่งไปยังกัมพูชาเพิ่มขึ้นร้อยละ 18

จากที่กล่าวมาข้างต้นกลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์เพื่อเตรียมพร้อมรับมือความเสี่ยงดังกล่าวโดยมีการติดตามและวิเคราะห์ ผลกระทบจากปัจจัยมหภาคเหล่านี้อย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งยังมีการกำหนดกลยุทธ์ในการขยายธุรกิจในกลุ่มประเทศ กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม โดยเฉพาะประเทศกัมพูชาอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนอีกด้วย



ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางทะเล เช่น IMO2020, BWMS เป็นต้น

ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ นั้น ต้องเกี่ยวข้องและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม เพื่อความปลอดภัยและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางทะเล ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายอย่างเคร่งครัด มาตลอด เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและดำเนินกิจการของบริษัทฯ ในการขนส่งสินค้าทางเรือเดินสมุทร จะใช้ระบบของน้ำอับเฉา (Ships' Ballast Water) เพื่อปรับจุดศูนย์ถ่วงให้เรือสามารถทรงตัวได้ดี ในการถ่ายน้ำอับเฉาเรือพบว่า สิ่งมีชีวิตทั้งพืชและสัตว์ปะปนอยู่ในน้ำอับเฉาเรือที่สูบน้ำขึ้น เป็นที่มาของปัญหาการนำชนิดพันธุ์ต่างถิ่นไปสู่สิ่งแวดล้อมใหม่ ซึ่งบางชนิด สามารถเติบโตและแพร่พันธุ์อย่างรวดเร็ว ทำให้ส่งผลกระทบต่อความสมดุลของระบบนิเวศ เศรษฐกิจ รวมทั้งการก่อให้เกิดโรค แก่มนุษย์ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกัน ลด และยุติการกระจายของสัตว์น้ำที่มีอันตรายและก่อให้เกิดโรค ด้วยการควบคุมและ จัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนของน้ำอับเฉา องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Organization (IMO) จึงได้กำหนดอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนที่ประกาศใช้เมื่อ 8 กันยายน 2547 ดังนั้น บริษัทฯ มีการวางแผนและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่เป็นตามมาตรฐาน MEPC (IMO's Marine Environment Protection Committee) และ USCG/IMO (United State Coast Guard) สำหรับเรือที่ขนส่งในน่านน้ำสากล

ในปัจจุบันเรือขนส่งและบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศ เป็นแหล่งกำเนิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) แหล่งใหญ่ อันเนื่องมาจากการใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน ซึ่งก๊าซนี้เป็นอันตรายทั้งต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศน์ อีกทั้งยังเป็นสาเหตุของฝนกรดและโรคทางเดินหายใจ เพื่อลดมลภาวะทางทะเลและพิษทางอากาศ และลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ ซึ่งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จึงมีข้อกำหนด ในการใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำที่จะประกาศใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) (“IMO2020”) โดยผู้ขนส่งจะต้องใช้

เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ คือ ร้อยละ 0.5 จากเดิมร้อยละ 3.5 ของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ ซึ่งราคาสูงกว่าเชื้อเพลิงที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน หรือติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควัน (Exhaust Gas Cleaning Scrubber) ซึ่งราคาสูงและอาจไม่เหมาะสมสำหรับกองเรือที่อายุการใช้งานเหลือน้อย

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีการจัดเตรียมความพร้อมในการรองรับสถานการณ์ตามมาตรการ IMO2020 ซึ่งบริษัทฯ เลือกวิธีการเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ไม่เกินร้อยละ 0.5 ของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ สำหรับกลุ่มเรือที่ให้บริการหรือมีความจำเป็นต้องขนส่งในเส้นทางนอกเขตน่านน้ำไทย และมีการกำหนดกลยุทธ์และวางแผนค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและปฏิบัติตามมาตรการ IMO2020 โดยมุ่งเน้นให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกลุ่มบริษัท น้อยที่สุด



ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาเหล็กซึ่งมีผลต่อการซื้อขายเรือ

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของตลาดการขนส่ง รวมถึงการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี ที่อาจกระทบต่อเรือที่อายุมาก เนื่องจากความล้าสมัยหรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดใหม่ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทฯ อาจมีความจำเป็นที่จะต้องปลดระวางเรือที่มีอายุมากออกจากกองเรือ ซึ่งการจำหน่ายออกดังกล่าว อาจทำได้โดยการจำหน่ายออกไปให้ผู้ซื้อที่จะนำเรือไปวิ่งต่อหรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อซากเรือ (Scrap Buyer) ซึ่งราคาจำหน่ายซากเรือ (Scrap price) ขึ้นอยู่กับราคาเหล็กในประเทศที่รับซื้อซากเรือ เช่น บังคลาเทศ ปากีสถาน และอินเดีย เป็นต้น หากราคาเหล็กสูง ก็จะทำให้ บริษัทฯ มีกำไรจากการจำหน่ายซากเรือ ทั้งนี้ ราคาเหล็กอาจมีความผันผวนอันเนื่องมาจากนโยบายการทำลายซากเรืออย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Recycling Demolition) ซึ่งส่งผลให้เรือต่าง ๆ ต้องมีขั้นตอนและกระบวนการในควบคุมการปนเปื้อน มลภาวะ และสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้นจึงทำให้อาจมีค่าใช้จ่ายในการทำลายซากเรือสูงมากขึ้น ดังนั้น ทางเรือต่าง ๆ จึงต้องรับซื้อเรือในราคาที่ถูกลงเช่นกัน ซึ่งปัจจุบันนี้การทำลายซากเรืออย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก และอาจถูกนำมาเป็นข้อกำหนดของอุตสาหกรรมได้ในอนาคต จึงอาจส่งผลเสียต่อกลุ่มบริษัทฯ ที่ราคาจำหน่ายซากเรือ (Scrap price) อาจต่ำกว่าราคาซากทางบัญชี (Salvage value) ที่กำหนดไว้ และเกิดปัญหาการขาดทุนทางบัญชีซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานและฐานะทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ได้

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการติดตามสถานการณ์ราคาเหล็ก วิเคราะห์ปัจจัยอันส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งทบทวนความเหมาะสมของราคาซากทางบัญชี (Salvage value) อย่างสม่ำเสมอ



ความเสี่ยงจากการพึ่งพาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะ

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ต้องพึ่งพาบุคลากรและคนประจำเรือที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่าง ๆ บนเรือ โดยหากกลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่ไม่เพียงพอหรือขาดคุณสมบัติที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน อาจส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามมาตรฐานที่ลูกค้ากำหนด ซึ่งอาจส่งผลกระทบทางลบต่อธุรกิจผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

จากที่กล่าวข้างต้น กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดให้คนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ ต้องได้รับการคัดสรรคุณสมบัติที่ตรงตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของกรมเจ้าท่า โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น ผ่านการอบรมหลักสูตรที่รับรองโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นต้น นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังจัดให้มีการอบรมภายในกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความสามารถ และเข้าใจระเบียบและวิธีปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง กลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อบุคลากรในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ด้วยการมุ่งเน้นพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และความชำนาญ โดยสนับสนุนให้พนักงานมีการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องในสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้องและนำมาใช้ประโยชน์เกื้อกูลในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ในด้านการรักษาบุคลากร

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสมแก่บุคลากร อาทิ การพิจารณาการเลื่อนขั้นในสายงานของบุคลากรตามผลงานและประสบการณ์ ซึ่งจะช่วยในการจูงใจให้บุคลากรทำงานกับกลุ่มบริษัทฯ ในระยะยาว การจัดให้มีประกันสุขภาพ รวมไปถึงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแก่บุคลากรและพนักงานประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึงส่งเสริม สนับสนุนการอบรม สัมมนาแก่บุคลากรให้มีทักษะความรู้ เช่น ภาษาอังกฤษ ทักษะวิชาชีพเฉพาะทาง เป็นต้น



ความเสี่ยงจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศส่งผลกระทบต่อการทำงาน

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นั้น ต้องมีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้งานเพื่อรองรับการปฏิบัติงานในยุคปัจจุบันให้เกิดความรวดเร็ว สนับสนุนการปฏิบัติได้ 24 ชั่วโมง โดยมีการพิจารณาในเรื่องความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศควบคู่กัน เช่น การนำระบบ Enterprise Resource Planning (ERP) เพื่อการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งการปฏิบัติงานบนเรือขนส่ง เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ครอบคลุมถึงการทำงานที่สำนักงาน รวมทั้งการใช้เทคโนโลยี Cloud เพื่อการจัดเก็บและแชร์ไฟล์ข้อมูลอย่างมั่นคงปลอดภัย (Private Cloud Computing) เป็นต้น ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ จำเป็นต้องมีการป้องกัน ควบคุม รักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบสารสนเทศ อาทิ การรักษาความปลอดภัยระบบเครือข่าย ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบงานคอมพิวเตอร์ และระบบสารสนเทศให้มีความเพียงพอเหมาะสม

และบริษัทฯ มีการนำระบบการทำธุรกรรมทางการเงินได้แบบทันที (Real Time) ซึ่งเป็นบริการของธนาคารพาณิชย์ที่เป็นคู่ค้าของบริษัทฯ มาใช้ในการติดตามสถานะทางการเงิน การทำรายการและอนุมัติการชำระเงิน รวมทั้งมีการส่งข้อความหรืออีเมลยืนยันการทำรายการให้แก่ผู้ทำรายการ และผู้รับเงินของบริษัทฯ ซึ่งช่วยอำนวยความสะดวกในการจัดการการเงิน ให้สามารถบริหารการเงินมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น มีความสอดคล้องและถูกต้องเหมาะสมกับโครงสร้างองค์กรด้วย ซึ่งการนำระบบดังกล่าวมาใช้กับบริษัทฯ นั้น มีมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยของการบริการธุรกรรมของธนาคารพาณิชย์ดังกล่าวด้วยกลไกการเข้าถึงจากบัญชีผู้ใช้งาน รหัสผ่าน และอุปกรณ์ Token ซึ่งเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับการแสดงตน การเข้าใช้งานผ่านระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมด้วยรหัสผ่านแบบใช้ครั้งเดียว (One Time Password : OTP)

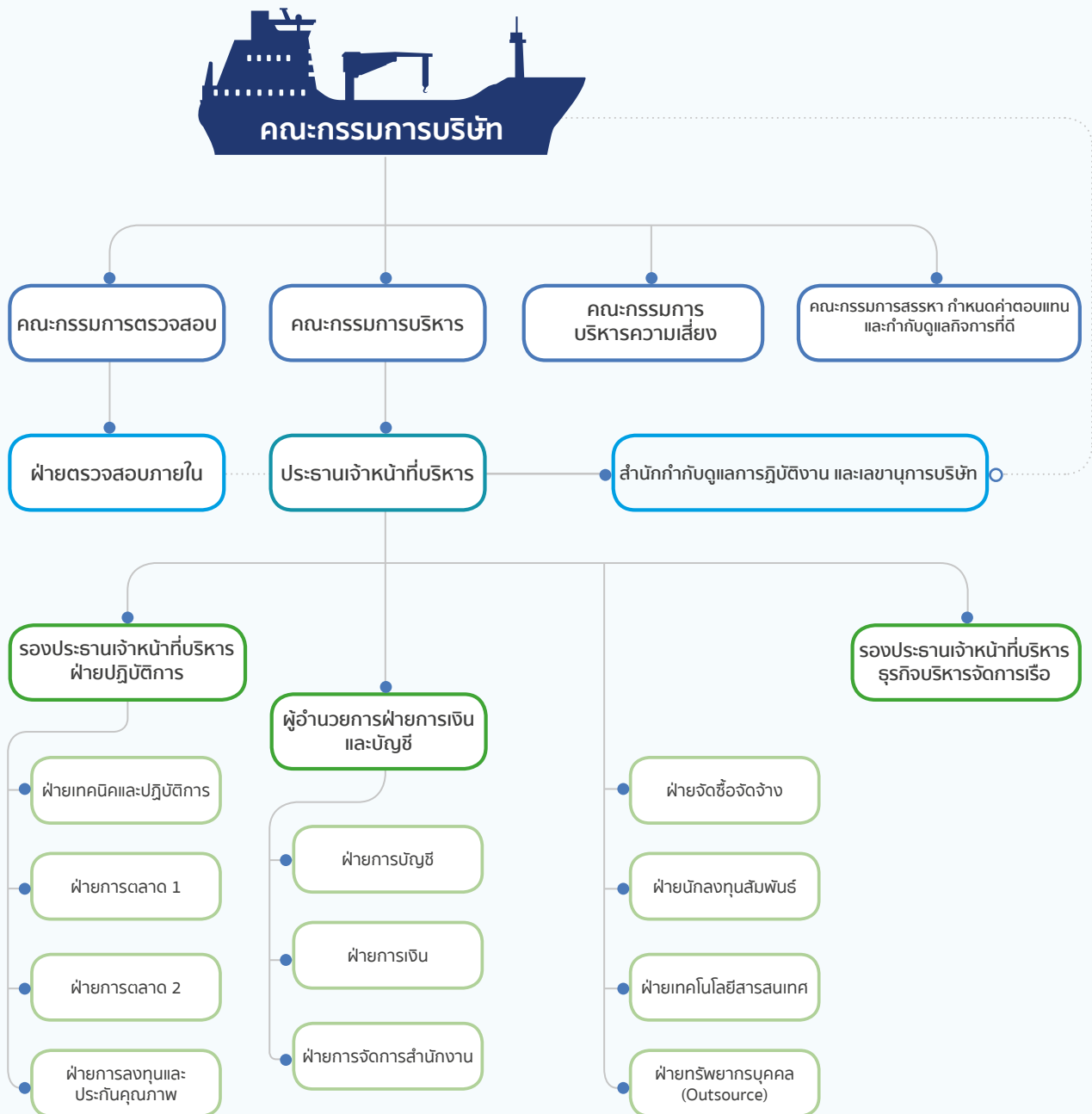
ตลอดจนจากการที่บริษัทฯ ได้ผ่านการรับรองการเป็นสมาชิกโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“โครงการ CAC”) เมื่อ 4 พฤศจิกายน 2562 แล้วนั้น ซึ่งทางบริษัทฯ มีการกำหนดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน ประกาศงดการให้และรับของขวัญของกำนัลของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการกำหนดการควบคุมการเบิกจ่ายและอนุมัติค่าใช้จ่ายดังกล่าว บนระบบงานสารสนเทศของบริษัทฯ ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมด้วย

รวมทั้งกลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานกำกับของประเทศไทยและต่างประเทศ เช่น พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ และพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล กฎหมายของสหภาพยุโรปว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (General Data Protection Regulation : GDPR) เป็นต้น

อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทฯ มีการกำกับดูแลและบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งวางกลยุทธ์และแผนธุรกิจ โดยพิจารณาการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมมาใช้งานกับกลุ่มบริษัทฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด อาทิ การนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการจัดทำงบการเงินได้แบบทันที (Real Time) รวมทั้งคำนึงถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยอย่างเพียงพอ และให้ความสำคัญกับการสร้างความตระหนักในด้านความมั่นคงปลอดภัยของระบบสารสนเทศให้แก่บุคลากรของกลุ่มบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎหมาย ข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับทั้งภายในและภายนอก

โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการบริหารจัดการ บริษัท พรี่มา มารีน จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 1 มกราคม 2563



โครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทฯ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ชุด ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
4. คณะกรรมการบริหาร

1. คณะกรรมการบริษัท

1.1 องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

ตามข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดให้บริษัทฯ มีคณะกรรมการของบริษัทฯ เพื่อดำเนินกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการจำนวนอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจะต้องมีสัญชาติไทยและมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย และคณะกรรมการบริษัทต้องประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 8 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับแต่งตั้ง ⁽¹⁾
1. นายบวร วงศ์สินอุดม ⁽²⁾	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	22 มกราคม 2559
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์ ⁽³⁾	รองประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และกรรมการบริหารความเสี่ยง	22 มกราคม 2559
3. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	22 มกราคม 2559
4. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	22 มกราคม 2559
5. นายสุรพล มีเสถียร	กรรมการ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	22 มกราคม 2559
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ⁽⁴⁾	กรรมการ กรรมการบริหารความเสี่ยง ประธานคณะกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	22 มกราคม 2559
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ⁽⁵⁾	กรรมการ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และกรรมการบริหาร	22 มกราคม 2559
8. นางสาวนिरชา ปานบุญหอม ⁽⁶⁾	กรรมการ	1 กุมภาพันธ์ 2563

หมายเหตุ

- ⁽¹⁾ วันที่ได้รับแต่งตั้ง หมายถึง วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ครั้งแรก
- ⁽²⁾ นายบวร วงศ์สินอุดม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ แทนนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562
- ⁽³⁾ พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- ⁽⁴⁾ นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แทนว่าที่เรือตรีชาญวิทย์ อนันกุล ที่พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากครบกำหนดการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้าง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 14/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป
- ⁽⁵⁾ นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562
- ⁽⁶⁾ นางสาวนिरชา ปานบุญหอม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการแทนว่าที่เรือตรีชาญวิทย์ อนันกุล ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- ⁽⁷⁾ นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป
- ⁽⁸⁾ นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการและประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- ⁽⁹⁾ ว่าที่เรือตรีชาญวิทย์ อนันกุล ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการและประธานคณะกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

1.2 คุณสมบัติของกรรมการบริษัท

ตามกฎหมายของคณะกรรมการบริษัท กรรมการของบริษัทฯ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (1) เป็นบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาอย่างเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทฯ ได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
- (3) ไม่เป็นบุคคลประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- (4) กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนด และเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งอาจมีในอนาคต และต้องเป็นบุคคลซึ่ง สามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นอกจากนี้ ยังต้องสามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระได้

ทั้งนี้ กรรมการอิสระของบริษัทฯ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (ก) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระ รายนั้น ๆ ด้วย
- (ข) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
- (ค) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (ง) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้จรรยาบรรณอย่างอิสระของตน รวมทั้ง ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจดังกล่าว รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้ หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นใดในทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทฯ หรือคู่สัญญาที่มีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทฯ หรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของ

รายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม สำหรับการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

- (จ) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- (ฉ) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- (ช) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- (ซ) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในทางหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (ณ) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

1.3 อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

- (1) ปฏิบัติหน้าที่และกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับบริษัทย่อย/บริษัทร่วม กฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวัง ซื่อสัตย์ สุจริต เพื่อรักษาสีทธิและผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นทุกราย และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยปฏิบัติตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบนหรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน
- (2) กำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ ทิศทางในการดำเนินธุรกิจ นโยบาย เป้าหมาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารจัดการ และอำนาจหน้าที่ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่ฝ่ายจัดการนำเสนอ รวมถึงกำกับดูแลการบริหารงานและผลการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการหรือบุคคลใด ๆ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้แก่บริษัทฯ บริษัทย่อย และผู้ถือหุ้น
- (3) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายจัดการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอเพื่อให้บรรลุกลยุทธ์และเป็นไปตามแผนงานและงบประมาณ รวมถึงดูแลระบบกลไกการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารให้มีความเหมาะสม
- (4) กำหนดกรอบและนโยบายสำหรับการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

- (5) ดำเนินการให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีระบบงานบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และจัดให้มีการรายงานทางการเงินและการสอบบัญชีที่เชื่อถือได้ รวมทั้งจัดให้มีระบบควบคุมภายใน และระบบตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และระบบจัดเก็บเอกสารที่ทำให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลได้ในภายหลัง
- (6) รับทราบรายงานการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (7) พิจารณานุมัติการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) การลงทุนในธุรกิจใหม่ และการดำเนินงานใด ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- (8) พิจารณานุมัติและให้ความเห็นต่อรายการที่เกี่ยวข้องกัน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- (9) พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- (10) พิจารณากำหนดนโยบายในการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงโดยมีมาตรการรองรับและวิธีลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างเหมาะสม รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติงาน
- (11) ดูแลไม่ให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ทั้งนี้ ในกรณีที่กรรมการรายใดมีส่วนได้เสียในธุรกรรมใดที่ทำกับบริษัทฯ หรือมีส่วนได้เสียในบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ให้กรรมการรายดังกล่าวแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยไม่ชักช้า
- (12) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงการต่อต้านการคอร์รัปชัน และจัดให้มีการปรับนโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ
- (13) แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และ/หรือคณะกรรมการชุดย่อยอื่นใด เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทตามความเหมาะสม
- (14) แต่งตั้งเลขานุการบริษัท เพื่อช่วยเหลือคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติงานต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- (15) ขอความเห็นทางวิชาชีพจากองค์กรภายนอกหากมีความจำเป็นเพื่อประกอบการตัดสินใจที่เหมาะสม
- (16) จัดทำรายงานประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและเปิดเผยการเงินเพื่อแสดงถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปีที่ผ่านมาเพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (17) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ
- (18) พิจารณานุมัติเรื่องต่าง ๆ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของบริษัทฯ อย่างเป็นธรรม
- (19) มอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริษัท

ในการมอบหมายอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริษัท หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบาย และหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติไว้

1.4 กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทฯ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 คือ พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุดุลย์ นายสุรพล มีเสถียร นายพรอมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข นายสุรศักดิ์ ใจเย็น สองคนในสี่คนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

1.5 วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัทเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทฯ โดยในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม โดยกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งได้ ทั้งนี้ กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกัน ส่วนปีต่อ ๆ ไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง

1.6 การประชุมคณะกรรมการบริษัท

ตามกฎหมายของคณะกรรมการบริษัท กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี โดยกำหนดวันประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี และอาจมีการประชุมวาระพิเศษเพิ่มความจำเป็น โดยในการเรียกประชุมคณะกรรมการบริษัท ให้ประธานกรรมการหรือบุคคลซึ่งได้รับมอบหมายมีหน้าที่ส่งหนังสือนัดประชุม พร้อมระเบียบวาระและเอกสารประกอบการประชุมให้กรรมการทุกท่านล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ เว้นแต่เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อรักษาสิทธิหรือประโยชน์ของบริษัทฯ ให้สามารถแจ้งการนัดประชุมโดยวิธีอื่นหรือกำหนดวันประชุมให้เร็วกว่านั้นก็ได้

ในระหว่างปี 2562 มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทจำนวน 14 ครั้ง และมีการประชุมกันเองระหว่างกรรมการอิสระจำนวน 2 ครั้ง โดยการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทของกรรมการแต่ละท่านเป็นดังนี้

รายชื่อ	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)		
	การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น	การประชุมคณะกรรมการบริษัท	การประชุมกรรมการอิสระ
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	1/1	14/14	2/2
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุดุลย์	1/1	14/14	-
3. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	1/1	14/14	2/2
4. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	1/1	14/14	2/2
5. นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ⁽¹⁾	1/1	14/14	2/2
6. นายสุรพล มีเสถียร	1/1	14/14	-
7. นายพรอมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	1/1	14/14	-
8. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	1/1	14/14	-
9. ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ⁽²⁾	1/1	12/14	-

หมายเหตุ

⁽¹⁾ นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

⁽²⁾ ว่าที่เรือตรีชาญวิทย์ อนันกุล ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

2. ผู้บริหาร

ณ วันที่ 1 มีนาคม 2563 บริษัทฯ มีผู้บริหารตามนิยามของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ จำนวน 5 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ⁽¹⁾	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2. นายณัฐกรณ์ สำราญ	รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ
3. นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์	ผู้อำนวยการสายงานการตลาด 1
4. นางสาวสุธาณี หมั่นละม้าย	ผู้อำนวยการสายงานลงทุนโครงการและประกันคุณภาพ
5. นายวิวิทย์พล จุไรสินธุ์	ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี

หมายเหตุ

⁽¹⁾ นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แทนหน้าที่เรือตรีชาญวิทย์ อนันกุล ที่พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากครบกำหนดการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้าง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 14/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

⁽²⁾ นายสมพัฒน์ คงสำราญ ได้ลาออกจากตำแหน่งผู้อำนวยการสายงานการตลาด 2 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดังนี้

- กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการกำกับดูแล การบริหาร และการปฏิบัติงานประจำวันตามปกติธุรกิจให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทางกลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณที่คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหารกำหนด
- นำเสนอวิสัยทัศน์ นโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อประโยชน์ในการจัดทำเรื่องดังกล่าวเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และเข้าร่วมการพิจารณาเรื่องดังกล่าวกับคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริษัท
- เจรจา และเข้าทำสัญญา หรือ ธุรกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ภายในอำนาจและวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority)
- อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ภายในอำนาจและวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority)
- มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก และเลิกจ้างพนักงานบริษัทในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับ Function Director
- มีอำนาจกำหนดอัตราค่าจ้าง ค่าตอบแทน บำเหน็จรางวัล เงินโบนัส และปรับขึ้นเงินเดือนสำหรับพนักงานบริษัทในตำแหน่งที่ต่ำกว่าประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ภายใต้กรอบและนโยบายที่คณะกรรมการบริหารกำหนดไว้
- ควบคุม ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ เพื่อให้ผู้บริหาร และฝ่ายจัดการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนธุรกิจที่วางไว้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ และรายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้าในการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการต่อคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ

- (8) ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่าง ๆ ภายในบริษัทฯ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นไปตามนโยบาย และเพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร
- (9) พิจารณออนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจ ตลอดจนการดำเนินงานที่เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป ในวงเงินไม่เกินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร หรือตามที่คณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร ได้มีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว ทั้งนี้ ภายใต้บังคับของหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ รวมถึงตลอดจนตารางอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
- (10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใด ๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว
- (11) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

การแบ่งแยกตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บทบาทหน้าที่ของประธานกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้ถูกแบ่งแยกไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการถ่วงดุลอำนาจ (Check and balance) โดยนายบวร วงศ์สินอุดม ประธานกรรมการบริษัท มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้นำของคณะกรรมการบริษัท และเป็นประธานในที่ประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท และนายพรอมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารงานประจำวัน (Day to Day operation) ตามขอบเขตอำนาจ แผนธุรกิจและงบประมาณ วิสัยทัศน์ ตลอดจน พันธกิจ ซึ่งอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท

3. เลขานุการบริษัท

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 89/15 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2561 ได้มีมติแต่งตั้งให้ นางสาวอุตรรัตน์ สิทธิกร ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการในนามของบริษัทฯ หรือคณะกรรมการบริษัท ดังต่อไปนี้

- (1) จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัทฯ หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- (2) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ และผู้บริหารให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับรายงานนั้น
- (3) ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญแก่กรรมการ
- (4) จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทฯ และข้อพึงปฏิบัติต่าง ๆ

- (5) บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ
- (6) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานเหตุการณ์สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ในส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ
- (7) ติดตามและสื่อสารกับผู้ถือหุ้นทั่วไปให้ได้รับทราบสิทธิต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น และข่าวสารของบริษัทฯ
- (8) ควบคุมและจัดเก็บทะเบียนสำคัญของบริษัทฯ รวมถึงใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจและการแสดงสถานะของบริษัทฯ
- (9) ดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ และการดำเนินการใดให้เป็นไปตามที่กฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ
- (10) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

ทั้งนี้ นางสาวอุตรรัตน์ สิทธิกร ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของเลขานุการบริษัทจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งยังเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในงานเลขานุการบริษัท รวมถึงมีคุณสมบัติอื่นที่ช่วยให้งานเลขานุการบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (รายละเอียดประวัติการศึกษา การฝึกอบรม และประสบการณ์ทำงาน ของเลขานุการบริษัทปรากฏตามหัวข้อ “รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท”)

4. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนของกรรมการต้องอยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยคำนึงถึงความเพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท ส่วนผลตอบแทนของผู้บริหารและโบนัสประจำปีของกรรมการบริษัทพิจารณาจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ ค่าตอบแทนรายปีของกรรมการและผู้บริหารรวมกันต้องไม่เป็นจำนวนที่สูงผิดปกติเมื่อเทียบกับผลตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารโดยเฉลี่ยของบริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นเป็นหลัก

4.1 ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(1) ค่าตอบแทนกรรมการ

กรรมการบริษัทที่มีสิทธิได้รับค่าตอบแทนกรรมการจากบริษัทฯ ในรูปแบบของเงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส หรือผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่น ตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะพิจารณาและลงมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม โดยอาจกำหนดค่าตอบแทนกรรมการเป็นจำนวนแน่นอนหรืออาจเป็นหลักเกณฑ์เฉพาะ และจะกำหนดไว้เป็นคราว ๆ หรือให้มีผลตลอดไปจนกว่าที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะมีมติเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่นก็ได้ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทที่มีสิทธิได้รับเบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการต่าง ๆ ตามระเบียบของบริษัทฯ

สำหรับค่าตอบแทนกรรมการในปี 2562 นั้น ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2562 ได้มีมติอนุมัติการกำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท และค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย ซึ่งประกอบด้วย เบี้ยประชุมซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม ค่าตอบแทนรายเดือน และค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ภายในวงเงินไม่เกิน 20 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

รายชื่อ	ค่าตอบแทนรายเดือน (บาท/เดือน)	ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท		
ประธานกรรมการ	64,000	35,000
กรรมการ	34,000	29,000
คณะกรรมการตรวจสอบ		
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	-	35,000
กรรมการตรวจสอบ	-	29,000
คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		
ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	-	35,000
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	-	29,000
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	-	35,000
กรรมการบริหารความเสี่ยง	-	29,000

ทั้งนี้ ในปี 2562 บริษัทฯ มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยเบี้ยประชุมซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม ค่าตอบแทนรายเดือน และโบนัส เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 17,076,000 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายชื่อ	ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท	ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย			โบนัส	ค่าตอบแทนรวม
		คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
1. นายบวร วงศ์สินอุดม ⁽¹⁾	1,258,000	203,000	-	-	1,950,000	3,411,000
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์	814,000	-	140,000	-	1,625,000	2,579,000
3. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	814,000	315,000	116,000	-	1,300,000	2,545,000
4. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	814,000	261,000	116,000	-	1,300,000	2,491,000
5. นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ⁽²⁾	814,000	58,000	-	245,000	1,300,000	2,417,000
6. นายสุพล มีเสถียร	814,000	-	-	203,000	-	1,017,000
7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	814,000	-	-	203,000	-	1,017,000
8. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ⁽³⁾	814,000	-	29,000	-	-	843,000
9. ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันกุล	756,000	-	-	-	-	756,000
รวมทั้งสิ้น	7,712,000	837,000	401,000	651,000	7,475,000	17,076,000

หมายเหตุ

⁽¹⁾ นายบวร วงศ์สินอุดม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ แทนนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป

⁽²⁾ นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป

⁽³⁾ นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป

(2) ค่าตอบแทนผู้บริหาร*

ในปี 2562 ค่าตอบแทนรวมที่เป็นตัวเงินของผู้บริหาร จำนวน 6 ท่าน รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 30.59 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย เงินเดือนและโบนัส ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารเป็นเกณฑ์

หมายเหตุ : *ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

4.2 ค่าตอบแทนอื่น

(1) เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดให้กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยในปี 2562 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับผู้บริหาร* จำนวน 6 ราย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1.19 ล้านบาท

หมายเหตุ : *ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

5. บุคลากร

5.1 จำนวนบุคลากร

จำนวนบุคลากรของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (ไม่รวมกรรมการและผู้บริหาร*) แบ่งตามฝ่ายงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

หมายเหตุ : *ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ฝ่าย/แผนก	จำนวนพนักงาน (คน)				
	บริษัทฯ	BSC	NMC	NSSG	รวม
การตลาด / การตลาดและปฏิบัติการ	14	-	2	3	19
ทรัพยากรบุคคล (เรือ)	-	9	2	1	12
การจัดการสำนักงาน	3	-	-	-	3
การลงทุนและประกันคุณภาพ	11	-	-	-	11
กำกับดูแลปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท	3	-	-	-	3
งานเทคนิคเรือ	8	-	8	3	19
การเดินเรือ	-	-	5	-	5
คนประจำเรือ	-	-	281 ⁽¹⁾	326 ⁽²⁾	607
บริการทั่วไป	-	-	3	-	3
จัดซื้อจัดจ้าง	9	-	-	3	12
ตรวจสอบภายใน	3	-	-	-	3
เทคโนโลยีสารสนเทศ	1	-	-	-	1
สำนักงานผู้บริหาร	9	1	1	3	14
บัญชีและการเงิน	31	-	-	4	35
นักลงทุนสัมพันธ์	3	-	-	-	3
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคงสิ่งแวดล้อม และคุณภาพ	-	-	4	3	7
รวม	95	10	306	346	757

หมายเหตุ

⁽¹⁾ แบ่งออกเป็นพนักงานประจำ 55 คน และพนักงานสัญญาจ้าง 226 คน

⁽²⁾ แบ่งออกเป็นพนักงานประจำ 3 คน และพนักงานสัญญาจ้าง 323 คน

5.2 ค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนของพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในปี 2562 รวมทั้งสิ้นประมาณ 1,053.46 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทน ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าแรง เงินโบนัส เงินประกันสังคม เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่นๆ

5.3 นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและคุณค่าของบุคลากรเสมอมา โดยเชื่อมั่นว่าบุคลากรของบริษัทฯ เป็นปัจจัยหลักที่จะช่วยผลักดันการดำเนินธุรกิจให้ประสบความสำเร็จตามวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กรได้อย่างยั่งยืน และยังเป็นปัจจัยบ่งชี้ถึงความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจอีกด้วย ดังนั้น บริษัทฯ จึงมุ่งที่จะสรรหาและคัดเลือกบุคลากรที่เป็นคนดีและเก่ง พร้อมทั้งสร้างให้ทุกคนเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีคุณธรรม มีความรักและผูกพันกับองค์กร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังสร้างโอกาสและความท้าทายใหม่ ๆ เพื่อกระตุ้นให้พนักงานได้ใช้ศักยภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่ ส่งเสริมการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีมและการมีส่วนร่วม รวมถึงการพิจารณาผลตอบแทนที่เป็นธรรม

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการสรรหา ดูแล และรักษาบุคลากรของบริษัทเป็นอย่างดี สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ทั้งยังนำมาตรการต่อต้านการทุจริตมาเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วย ดังนี้

(1) การจัดโครงสร้างองค์กรและอัตราค่าจ้าง

บริษัทฯ จัดโครงสร้างองค์กร ตำแหน่ง และระดับตำแหน่งงาน รวมทั้งกำหนดอัตราค่าจ้าง โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับทิศทางและเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่กำหนดขึ้นแต่ละปี และทบทวนเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ตอบสนองได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

(2) การสรรหาและคัดเลือก

บริษัทฯ มีระบบการสรรหาและคัดเลือกบุคลากรอย่างเป็นธรรม โดยมุ่งสรรหาพนักงานที่เป็น “คนเก่ง” “คนดี” “มีคุณภาพสูง” และ “ซื่อสัตย์สุจริต” โดยพิจารณาจากคุณลักษณะ คุณสมบัติ และความสามารถของตัวบุคคลที่สอดคล้องกับความต้องการของตำแหน่งงานเป็นหลัก รวมทั้งพิจารณาศักยภาพที่จะสามารถพัฒนาให้มีความก้าวหน้าในสายงานอาชีพได้ต่อไปในอนาคตด้วย โดยคณะกรรมการสรรหาคัดเลือกจะทำหน้าที่สรรหาและคัดเลือกผู้สมัครตามขั้นตอน ใช้การทดสอบและเครื่องมือด้านการประเมินอื่น ๆ มาประกอบด้วย รวมถึงมีกระบวนการตรวจสอบข้อมูลของผู้สมัครว่าเคยมีประวัติเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดใด ๆ หรือสารเสพติดหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประวัติการทุจริตคอร์รัปชัน

(3) การบรรจุ แต่งตั้ง และโยกย้าย

บริษัทฯ ให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกันในการบรรจุ แต่งตั้งและโยกย้าย ผ่านการประเมินผลอย่างยุติธรรม โดยพิจารณาบนพื้นฐานของคุณธรรม ความรู้ความสามารถ ความมุ่งมั่นและผลสำเร็จของงานที่เกิดขึ้น โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อบุคคลหนึ่งบุคคลใดอันเนื่องมาจากเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา เพศ อายุ สถานภาพทางการเงิน หรือความบกพร่องทางกายภาพ

(4) การบริหารผลการปฏิบัติงาน

บริษัทฯ นำระบบบริหารผลการปฏิบัติงานมาใช้ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานของทุกตำแหน่งและทุกฝ่าย สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ทำให้พนักงานเห็นถึงคุณค่าในงานของตนเองที่มีต่อการสร้างความสำเร็จของบริษัทฯ เป็นการเปิดโอกาสให้เกิดการสื่อสารเรื่องผลการปฏิบัติงานระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชา มีการให้ข้อมูลป้อนกลับจากผู้บังคับบัญชา ที่จะนำไปสู่การพัฒนาความสามารถในการปฏิบัติงาน ซึ่งเน้นถึงพฤติกรรมที่สอดคล้องกับวัฒนธรรมของบริษัทฯ และการพัฒนาศักยภาพเพื่อความเติบโตก้าวหน้าในสายงานอาชีพ

ทั้งนี้ การปฏิบัติงานโดยซื่อสัตย์สุจริต เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญในการประเมินผลการปฏิบัติงาน การให้ผลตอบแทน และการเลื่อนตำแหน่งของพนักงาน

(5) การฝึกอบรมและการพัฒนา

บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่องตลอดชีวิตการทำงาน โดยมีกระบวนการตั้งแต่พนักงานเข้ามาร่วมงานกับบริษัทฯ จนถึงพนักงานเกษียณอายุ ผ่านการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ การสอนงาน การฝึกอบรมตามแผนประจำปีและตามสายงานอาชีพ การศึกษาดูงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ แผนการพัฒนาสำหรับพนักงานที่มีผลการปฏิบัติงานดีเด่นหรือพนักงานที่ยังไม่ได้ตามมาตรฐาน แผนการพัฒนาพนักงานระดับหัวหน้างานและผู้บริหาร การวางแผนเกษียณอายุ เป็นต้น ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการด้วยวิธีการและช่องทางที่หลากหลาย ให้เหมาะสมกับพนักงานแต่ละกลุ่ม เพื่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุดสำหรับพนักงานและบริษัทฯ พร้อมกันนี้บริษัทฯ ยังส่งเสริมการถ่ายทอดความรู้ระหว่างพนักงาน และการเรียนรู้จากผู้บริหารเพื่อสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization) ให้เกิดขึ้นด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าบุคลากรของบริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและมีความเข้าใจเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน บริษัทฯ จึงบรรจุเรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นส่วนหนึ่งของการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ รวมถึงจัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชันแก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง

ในปี 2562 บริษัทฯ ได้กำหนดแผนการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับพนักงานในแต่ละฝ่าย ซึ่งครอบคลุมทั้งทักษะขั้นพื้นฐาน ทักษะด้านการบริหารจัดการ และความรู้เฉพาะทางวิชาชีพ โดยจัดอบรมทั้งหลักสูตรภายในและหลักสูตรภายนอก ดังนี้

หลักสูตรภายใน	หลักสูตรภายนอก
<ol style="list-style-type: none"> 1. ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ 2. การประเมินผลการปฏิบัติงาน 3. Train the Trainer 4. การใช้งานระบบ HRMS สำหรับพนักงาน 5. English 6. IT Security Awareness และ Enhancing 7. Internal Audit 8. Anti-Corruption 9. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมในการทำงาน 10. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน 11. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร 12. การใช้เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าอัตโนมัติ AED 13. การบัญชีเบื้องต้น 14. ความรู้ในธุรกิจเรือ 15. 5ส 16. ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กฎเกณฑ์ด้านหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ 2. Excel for Accounting 3. Update กฎหมายภาษีอากรใหม่ 4. Update มาตรฐานบัญชีใหม่ 5. ความรู้ทางด้านภาษี 6. ความรู้ทางด้านบัญชี 7. การวิเคราะห์ข้อมูลด้วย Excel 8. หลักการทำสัญญาและภาษีที่เกี่ยวข้อง 9. การบริหารความเสี่ยงเรื่องการจัดซื้อ 10. โครงการอบรม CIA Review Part 1 11. 100 เทคนิค 100 กลยุทธ์ แนวปฏิบัติการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน 12. การทุจริตในองค์กรจากการตรวจสอบภายใน พร้อมแนวทาง การควบคุมภายในเพื่อป้องกันการทุจริต 13. การสื่อสารองค์กร 14. ISM/ISPS Internal Auditor 15. Root cause analysis 16. Building Inspection Knowledge 17. เทคนิคการเจรจาต่อรองในงานจัดซื้อ 18. กลยุทธ์การร่างสัญญาและเจรจาต่อรองอย่างมีประสิทธิภาพ 19. Turn the technic man to manager 20. Modern Presentation Design 21. การวิเคราะห์โครงการเกี่ยวกับการลงทุนด้านการเงิน 22. หลักการเขียนคู่มือปฏิบัติงาน 23. Lead Auditor 24. Risk Management 25. เทคนิคการสัมภาษณ์งานและการทดสอบบุคลิกภาพทางอารมณ์

ทั้งนี้ ในปี 2562 บริษัทฯ มีจำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมพนักงานเฉลี่ยอยู่ที่ 52.80 ชั่วโมงต่อคน

ปี	2562	2561	2560
จำนวนชั่วโมงอบรมต่อปี	52.80	47.74	54.01

(6) การจัดสวัสดิการและการจ่ายผลตอบแทน

บริษัทฯ บริหารค่าจ้างและผลตอบแทนพนักงานให้เป็นไปอย่างยุติธรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ คุณวุฒิ ประสบการณ์ หน้าที่ ความรับผิดชอบ เทียบเคียงกับอัตราค่าจ้างแรงงานของตลาดในประเทศ สถานการณ์ความจำเป็นของบริษัทฯ และความเหมาะสมของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นให้พนักงานมีความสุขในการทำงานร่วมกัน มีความรักและผูกพันกับบริษัทฯ รวมถึงรู้สึกมั่นคงในการร่วมงานกับบริษัทฯ

(7) การพัฒนาสายงานอาชีพ

บริษัทฯ เปิดโอกาสและสนับสนุนให้พนักงานได้รับโอกาสในการพัฒนาสายงานอาชีพ ซึ่งเป็นกลยุทธ์หนึ่งในการรักษาบุคลากรของบริษัทฯ ด้วยการจัดให้มีเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) เพื่อเป็นแรงจูงใจและให้พนักงานเห็นความก้าวหน้าในอาชีพ รู้สึกว่าตนเองมีคุณค่าและได้รับการยอมรับจากบริษัทฯ นอกจากนี้ การวางแผนเส้นทางสายอาชีพสามารถนำไปจัดกลุ่มงานและหน้าที่ที่พนักงานรับผิดชอบได้อย่างสมดุล เป็นการดำเนินการอย่างมีหลักเกณฑ์ โปร่งใสและยุติธรรม ลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างบุคลากร

(8) การบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทฯ นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้เพื่อการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล เพื่อสนับสนุนการบริหารทรัพยากรบุคคลให้เกิดความรวดเร็ว ลดขั้นตอนการทำงาน ลดต้นทุน ถูกต้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของข้อมูล เช่น ระบบสมัครงานออนไลน์ การวางแผนและอนุมัติฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร ระบบการเบิกจ่ายและอนุมัติค่าตอบแทน (E-Pay slip) เพื่อนำไปสู่การบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ประสบความสำเร็จและยั่งยืนต่อไป

(9) การดูแลและรักษาบุคลากร

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการรักษา จูงใจ ดึงดูดและสร้างความรักองค์กรให้เกิดขึ้น โดยมีการพัฒนาเรื่องแรงงานสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรมีความสุขในการทำงาน ได้รับการดูแลอย่างเหมาะสม มีความรัก ความสามัคคี เพื่อสร้างความเข้มแข็งขึ้นภายในบริษัทฯ มีการวางแผนการสื่อสารภายในอย่างเหมาะสมและการจัดสิทธิประโยชน์และสวัสดิการต่าง ๆ ให้ตอบสนองความต้องการของพนักงาน โดยมีการปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นอกจากนี้ ยังส่งเสริมการเติบโตภายในให้พนักงานพัฒนาความก้าวหน้าในเส้นทางอาชีพ (Career Development) แต่ละสายอาชีพอย่างต่อเนื่อง

(10) การวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่ง

บริษัทฯ มีการวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่งอย่างเป็นระบบ โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อดูแลให้มีการวางแผนสรรหาและพัฒนาอย่างต่อเนื่องและโปร่งใส เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ ที่จะเติบโตทั้งในสายอาชีพและสายงานด้านบริหารจัดการ โดยมุ่งเน้นในกลุ่มตำแหน่งที่มีความสำคัญและเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนองค์กร ซึ่งเป็นตำแหน่งงานในระดับรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไป การวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่งดังกล่าว นอกจากจะเป็นการลดความเสี่ยงในด้านความต่อเนื่องของการบริหารจัดการองค์กรแล้ว ยังเป็นการรักษาบุคลากรที่มีศักยภาพสูงไว้กับบริษัทฯ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กรต่อไป

(11) วัฒนธรรมองค์กร

บริษัทฯ ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี ด้วยการส่งเสริมการทำงานเป็นทีม การสร้างความเชื่อมั่นระหว่างกัน ปฏิบัติตามหลักจรรยาบรรณและต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างเคร่งครัด รวมถึงความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้าของบริษัทฯ

(12) การมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสังคม

บริษัทฯ ส่งเสริมให้บุคลากรเป็นผู้มีน้ำใจ มีคุณธรรม เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ ให้อภัย แบ่งปันความรู้ ประโยชน์และความสุขแก่ผู้อื่น จึงเปิดโอกาสให้มีการจัดทำโครงการอาสาเพื่อร่วมทำกิจกรรมในรูปแบบต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ ทั้งที่บริษัทฯ จัดทำขึ้นเอง และ/หรือ พนักงานริเริ่มเอง พร้อมทั้งให้และมอบคุณค่าที่ดีเพื่อตอบแทนให้กับชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งบริษัทฯ ตระหนักเสมอว่า การดูแลสังคมและชุมชนเป็นหน้าที่ของทุกคน เมื่อสังคมเป็นสุข บริษัทฯ และบุคลากรของบริษัทฯ ก็มีความสุขอย่างยั่งยืนด้วยเช่นกัน

5.4 การเปลี่ยนแปลงของจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

- ไม่มี -

5.5 ข้อพิพาทแรงงานในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

บริษัทฯ ไม่มีสหภาพแรงงานและไม่มีพนักงานบริษัทคนใดเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน และพนักงานไม่เคยยื่นข้อเรียกร้องให้มีการกำหนดข้อตกลงเกี่ยวกับสภาพการจ้าง ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่เคยมีข้อพิพาทด้านแรงงานที่มีนัยสำคัญ



การกำกับดูแลกิจการ

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ




คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักและเข้าใจถึงความสำคัญของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) โดยเชื่อมั่นว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความสำเร็จสูงสุดในการดำเนินธุรกิจและจะช่วยส่งเสริมให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพทั้งในการดำเนินธุรกิจและความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยบริษัทฯ ได้พึงปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (Corporate Governance Code: CG Code) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ อีกทั้งยังนำแนวทางที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ ตลอดจนหน่วยงานทางการที่กำกับดูแลบริษัทฯ มาเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างครบถ้วน

การจัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทได้จัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2559 ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานและทำให้เกิดความโปร่งใสต่อนักลงทุน อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอก โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

- หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น
- หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน
- หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย
- หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
- หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาทบทวนเพื่อปรับปรุงนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นประจำ โดยครั้งล่าสุดได้มีการปรับปรุงนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 ของสำนักงาน ก.ล.ต. ได้แก่

-  กำหนดให้กรรมการไม่ควรไปดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่นเกิน 4 บริษัท โดยการดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่นนั้นต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของบริษัทฯ และไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
-  กำหนดให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัทที่จะไปดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นนอกกลุ่มบริษัทต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
-  กำหนดให้คณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคลเป็นประจำทุกปี และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัท

จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของจริยธรรมและจรรยาบรรณที่คณะกรรมการ ผู้บริหารพนักงาน และผู้ถือหุ้นทุกคนพึงยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่และนำไปปฏิบัติต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริษัทจึงได้พิจารณากำหนดและมีมติอนุมัติ “ข้อกำหนดจริยธรรมและจรรยาบรรณ” ขึ้นเพื่อเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติต่อไป โดยครอบคลุมหัวข้อดังนี้

1. จริยธรรมและจรรยาบรรณของคณะกรรมการ
2. จริยธรรมและจรรยาบรรณของผู้บริหาร
 - 2.1 แนวทางปฏิบัติต่อบริษัท คณะกรรมการ และผู้ถือหุ้น
 - 2.2 แนวทางปฏิบัติต่อพนักงาน
 - 2.3 แนวทางปฏิบัติต่อลูกค้า
 - 2.4 แนวทางปฏิบัติต่อคู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้
 - 2.5 แนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า
 - 2.6 แนวทางปฏิบัติต่อสังคมโดยรวม
3. จริยธรรมและจรรยาบรรณของพนักงาน
4. จริยธรรมและจรรยาบรรณของผู้ถือหุ้น
5. การต่อต้านการคอร์รัปชัน


ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2562 ได้อนุมัติการปรับปรุงจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยเพิ่มเติมหัวข้อการต่อต้านการคอร์รัปชัน

การสื่อสารนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ ได้ประกาศใช้นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยรับทราบและถือปฏิบัติ รวมทั้งได้จัดทำคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้ใช้ศึกษาและทำความเข้าใจในนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ และปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลอดจนประกาศให้พนักงานรับทราบทุกครั้งที่มีการปรับปรุงแก้ไขนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ

ผลการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการ

ในปี 2562 บริษัทฯ ได้รับการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- บริษัทฯ ได้คะแนนเต็ม 100 คะแนน จากโครงการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ของบริษัทจดทะเบียน (AGM Checklist) โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย (TIA)
- บริษัทฯ ได้คะแนนด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” หรือ “ห้าดาว”  จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2562 (CGR 2019) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ทั้งนี้ ภายหลังจากที่บริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้เพียง 2 ปี
- เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC) จากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี ซึ่งเป็นครั้งแรกที่บริษัทฯ ได้รับการรับรอง

2. คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ชุด ได้แก่ (1) คณะกรรมการตรวจสอบ (2) คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (3) คณะกรรมการบริหาร และ (4) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีหรือการเงินอย่างเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ และให้คณะกรรมการตรวจสอบเลือกกรรมการตรวจสอบ 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบมีกำหนดระยะเวลาดำรงตำแหน่งไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอีกได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบ 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายชายน้อย เฟื่อนโกสุม	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	กรรมการตรวจสอบ
3. นายบวร วงศ์สินอุดม ⁽¹⁾	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ

⁽¹⁾ นายบวร วงศ์สินอุดม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ แทนนายโกสิทธิ์ เพ็องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562

⁽²⁾ นายโกสิทธิ์ เพ็องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ นายชายน้อย เฟื่อนโกสุม เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบต้องมีการประชุมอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ ระยะเวลา 3 เดือน ตามรอบระยะเวลาการจัดทำรายงานทางการเงิน โดยในปี 2562 มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทั้งสิ้น 9 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2562”)

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบขึ้น และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ได้มีมติให้ปรับปรุงขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (1) สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
- (2) สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าและพนักงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน

- (3) สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
- (4) พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเลิกจ้างบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ พร้อมทั้งเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
- (5) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/กฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
- (6) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย (Charter)
 - (ซ) รายการอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- (7) ทบทวนและเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับสภาวการณ์
- (8) ตรวจสอบและสอบสวนผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีอำนาจในการว่าจ้างหรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาช่วยในงานตรวจสอบและสอบสวน
- (9) หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยทันที เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
 - (ก) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ข) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
 - (ค) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ หากคณะกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาข้างต้น กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำตามข้างต้นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- (10) สอบทานการปฏิบัติตามนโยบายและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการควบคุมภายในอย่างเพียงพอ รวมทั้งสอบทานความถูกต้องของแบบประเมินและเอกสารอ้างอิงตามโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต
- (11) พิจารณาทบทวนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เป็นประจำ เพื่อปรับปรุงแก้ไขนโยบายดังกล่าว และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณานุมัติ
- (12) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดไว้ในนโยบายฉบับอื่นของบริษัทฯ

2.2 คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประกอบด้วยสมาชิกจำนวนอย่างน้อย 3 คน ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระเป็นส่วนใหญ่ของจำนวนคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งหมด โดยให้ คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี แต่งตั้งเลขานุการ เพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการ สรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตาม วาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำรงตำแหน่งเป็น กรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการสรรหา ได้อีก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์	ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
2. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	กรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ⁽¹⁾	กรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

หมายเหตุ

⁽¹⁾ นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562

การประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

ให้มีการประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามที่ประธานเห็นสมควร แต่ให้มีการประชุม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2562 มีการประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งหมด 4 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2562”)

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ สรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

- (1) กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการ (รวมถึงสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทฯ) และผู้บริหาร ระดับสูง ให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้าน ความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เพื่อเสนอชื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง และ/หรือ นำเสนอต่อที่ประชุม ผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งต่อไป (แล้วแต่กรณี)
- (2) พิจารณาความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการอิสระของบริษัทฯ เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริตตามกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด
- (3) พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทน (ไม่ว่าจะอยู่ในรูปเงินสด หลักทรัพย์ หรืออื่นใด) ของกรรมการและประธาน เจ้าหน้าที่บริหารให้เหมาะสม เป็นธรรม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (4) พิจารณาเกณฑ์ประเมินผลงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ
- (5) ทบทวนและเสนอแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์

- (6) กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ และการปฏิบัติงานของคณะกรรมการที่บริษัทฯ จัดตั้งขึ้น รวมทั้งผู้บริหารและพนักงานให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (7) กำหนดและทบทวนหลักเกณฑ์ ข้อพึงปฏิบัติที่สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (8) เสนอแนะข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ข้อพึงปฏิบัติที่ดีแก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ
- (9) ให้ความเห็นชอบแผนงานการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษามาตรฐานและพัฒนาการกำกับดูแลกิจการและสร้างการกำกับดูแลกิจการเป็นวัฒนธรรมขององค์กรโดยใช้การสื่อสารความไปยังกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ
- (10) รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ พร้อมความเห็นในแนวปฏิบัติและข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปรับปรุงตามความเหมาะสม
- (11) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

2.3 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยสมาชิกจำนวนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการบริหารความเสี่ยงไม่จำเป็นต้องเป็นกรรมการบริษัท ทั้งนี้ให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเลือกกรรมการบริหารความเสี่ยง 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายสุรพล มีเสถียร	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ ⁽¹⁾	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการบริหารความเสี่ยง

หมายเหตุ

- ⁽¹⁾ พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- ⁽²⁾ นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

การประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงตามที่ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเห็นสมควร แต่ให้มีการประชุมอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ ระยะเวลา 3 เดือน โดยในปี 2562 มีการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทั้งสิ้น 7 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2562”)

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

- (1) กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและกรอบการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้บริษัทฯ มีระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพทั่วทั้งองค์กรและมีการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
- (2) พิจารณาประเมินและทบทวนลักษณะความเสี่ยงที่บริษัทฯ ประสบอยู่หรือคาดว่าจะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ หารระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของบริษัทฯ (Risk Appetite)
- (3) พิจารณากำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ ให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางของธุรกิจ

- (4) พิจารณากำหนดกลยุทธ์และแนวทางปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง ให้สามารถประเมิน ติดตามผล และกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (5) พิจารณากำหนดโครงสร้างและแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยง เพื่อทำหน้าที่ประเมินและติดตามผลการจัดการความเสี่ยง และจัดทำรายงานความเสี่ยง
- (6) พิจารณากำหนดงบประมาณและวิธีการตอบสนองต่อความเสี่ยงที่เกิดขึ้นและอาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติงานตามสถานการณ์ความเสี่ยงแต่ละประเภท เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ
- (7) ทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่านโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติดังกล่าวมีความสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางธุรกิจของบริษัทฯ และสามารถกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (8) รายงานคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยง
- (9) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

2.4 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยสมาชิกอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการบริหารไม่จำเป็นต้องดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการบริหารเลือกกรรมการบริหาร 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหาร และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหาร เพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหาร

กรรมการบริหารมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการบริหารดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการบริหารที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารได้อีก

ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 6 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	ประธานคณะกรรมการบริหาร
2. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการบริหาร
3. นายหวัง เหว่ย	กรรมการบริหาร
4. นายสมพัฒน์ คงสำราญ	กรรมการบริหาร
5. นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์	กรรมการบริหาร
6. นายณัฏฐ์กรณ์ สำราญ	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ

⁽¹⁾ ว่าที่เรอตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ได้ลาออกจากตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

การประชุมคณะกรรมการบริหาร

ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารตามที่ประธานคณะกรรมการบริหารเห็นสมควร แต่ให้มีการประชุมไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี โดยในปี 2562 มีการประชุมคณะกรรมการบริหารทั้งสิ้น 13 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2562”)

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ดังนี้

- (1) จัดทำและกำหนดนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน และอำนาจการบริหารงาน เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ และกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหาร และอำนาจการบริหารที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานดังกล่าวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- (2) เป็นผู้บริหารจัดการและควบคุมดูแลการดำเนินกิจการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามปกติธุระ
- (3) อนุมัติการเข้าทำสัญญาและ/หรือธุรกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป (เช่น การซื้อขาย การลงทุนหรือร่วมทุนกับบุคคลอื่นเพื่อการทำธุรกรรมตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ) ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด และภายใต้ข้อบังคับของหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์
- (4) พิจารณากลับการรองการกู้ยืมเงิน และการขอสินเชื่อใด ๆ จากสถาบันการเงิน การให้กู้ยืม ตลอดจนการจำนำ จำนอง หรือเข้าเป็นผู้ค้ำประกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- (5) อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยอยู่ภายใต้กรอบงบประมาณที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทในแต่ละปี
- (6) กำหนดกรอบและนโยบายสำหรับการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของพนักงาน
- (7) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- (8) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหาร
- (9) ติดตามผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการลงทุนของแต่ละธุรกิจ และรายงานผลรวมทั้งปัญหา หรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นและแนวทางการปรับปรุงให้คณะกรรมการบริษัททราบ

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2562

รายชื่อกรรมการ	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)			
	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการบริหาร
1. นายชายน้อย เพื่อนโกสม	9/9	4/4		
2. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	9/9	4/4		
3. นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ⁽¹⁾	2/2		7/7	
4. นายบวร วงศ์สินอุดม ⁽²⁾	7/7			
5. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์		4/4		
6. นายสุรพล มีเสถียร			7/7	
7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข			7/7	11/13
8. ว่าที่เรือตรี ขาววิทย์ อนันกุล ⁽³⁾				13/13
9. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ⁽⁴⁾		1/1		12/13
10. นายหวั่ง ห่วย				7/13
11. นายสมพัฒน์ คงสำราญ				13/13
12. นายวิสิทธิ์พล จุไรสินธุ์				13/13
13. นายณัฐกรณ์ สำราญ				12/13

หมายเหตุ

(1) นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป

(2) นายบวร วงศ์สินอุดม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ แทนนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562

(3) ว่าที่เรือตรี ขาววิทย์ อนันกุล ได้ลาออกจากตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

(4) นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562

3. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการ และผู้บริหารระดับสูง

3.1 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการอิสระ

กระบวนการสรรหาและแต่งตั้งกรรมการอิสระ

ในการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัทฯ นั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้พิจารณาความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการอิสระของบริษัทฯ เป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมาย และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท (แล้วแต่กรณี)

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนด และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 39/2559 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และต้องเป็นบุคคลซึ่งสามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นอกจากนี้ ยังต้องสามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระได้ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนิยามกรรมการอิสระไว้เท่ากับข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนดังกล่าว ทั้งนี้ มีรายละเอียดตามที่เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ “ > “คุณสมบัติของกรรมการบริษัท”

3.2 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการ

- (1) การกำหนดหลักเกณฑ์ คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (2) วิธีการสรรหา
 - ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลที่เห็นสมควรเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยอาจเป็นผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันได้ และมีสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทนั้นครบถ้วนได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท
 - นำรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่ปรากฏอยู่ในฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และทำเนียบกรรมการ (กรรมการอาชีพ) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มาพิจารณา
- (3) การคัดเลือก คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง และ/หรือ นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งต่อไป (แล้วแต่กรณี)
- (4) การแต่งตั้ง
 - (ก) การแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระตามข้อบังคับบริษัท ข้อ 17 กำหนดให้ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้พิจารณาและเสนอชื่อบุคคลที่เห็นว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาก่อนเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งต่อไป ทั้งนี้ กรรมการที่พ้นจากตำแหน่ง อาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งอีกได้

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. ในกรณีเลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ ให้บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ การลงมติเลือกตั้งกรรมการต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

- (ข) การแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้พิจารณาและเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง เว้นแต่วาระของกรรมการที่ว่างลงจะเหลือน้อยกว่า 2 เดือน โดยบุคคล ซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าวจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการที่ตนเข้ามาแทน

ทั้งนี้ มติที่ประชุมคณะกรรมการต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

การสรรหาและแต่งตั้งผู้บริหาร

ในการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารนั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้พิจารณาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารสูงสุดในแต่ละฝ่ายงาน โดยพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์ วิชาชีพ คุณสมบัติเฉพาะในด้านต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของบริษัทฯ โดยจะเสนอชื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง

4. การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายการควบคุมและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อกำหนดแนวทางที่สำคัญสำหรับการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการกิจการและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้สอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายบริษัทมหาชน กฎหมายหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนประกาศ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

1. บริษัทฯ จะส่งบุคคลที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามสัดส่วนการถือหุ้นในแต่ละบริษัทฯ หรือตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันตามสัญญา อย่างไรก็ตาม การส่งตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม จะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของแต่ละธุรกิจ
2. คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทภายใต้ขอบเขตดังต่อไปนี้
 - 2.1 กำกับดูแลให้มีการคณะกรรมการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับ ตลอดจนมติคณะกรรมการ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต (Duty of Loyalty) ความระมัดระวัง (Duty of Care) มีความรับผิดชอบ (Accountability) และมีจริยธรรม (Ethics)
 - 2.2 ติดตามผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม อย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้คำแนะนำเพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และสามารถจัดการอุปสรรคปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันเวลาและเหมาะสม
 - 2.3 พิจารณา ติดตาม และให้คำแนะนำเพื่อให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบควบคุมภายใน รวมถึงระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินธุรกิจ
 - 2.4 พิจารณา ติดตาม และดำเนินการในการจัดให้มีการทบทวนและปรับปรุงนโยบายและแผนงานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสมกับสภาพธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ
3. บริษัทฯ จะกำหนดแผนงานและดำเนินการเพื่อทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงิน รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่ต้องเปิดเผยแก่หน่วยงานกำกับดูแลหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และนักลงทุนภายนอก รวมถึงสาธารณชน ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเชื่อถือได้
4. ในกรณีที่บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีความจำเป็นต้องเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ จะต้องติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม เข้าทำรายการด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

5. บริษัทฯ จะดำเนินการที่จำเป็นและติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบในการเปิดเผยข้อมูลและระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ

5. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยบริษัทฯ มีความมุ่งหมายที่จะมีนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ นำความลับหรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และสื่อสารให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยสรุปดังนี้

- (1) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน ซึ่งกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัด
- (2) ห้ามบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วงเวลา 30 วันก่อนการเปิดเผยงบการเงินประจำรายได้ไตรมาสและประจำปี และช่วงเวลาอื่นที่บริษัทฯ จะกำหนดเป็นครั้งคราว เว้นแต่ตกอยู่ในสถานการณ์ที่จำเป็น หรือต้องปฏิบัติตามกฎหมาย หรือตกอยู่ภายใต้คำสั่งศาล โดยหน่วยงาน Compliance จะประกาศช่วงเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ให้ทราบไว้เป็นการล่วงหน้า

ทั้งนี้ บุคคลที่บริษัทฯ กำหนด หมายถึง บุคคลที่มีตำแหน่งหรือหน้าที่ ซึ่งล่วงรู้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ (รวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) ได้แก่

- (ก) กรรมการบริษัท
 - (ข) ผู้บริหาร
 - (ค) ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งล่วงรู้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ
 - (ง) คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดตามข้อ (ก) – (ค)
 - (จ) ผู้บริหารและพนักงานในหน่วยงาน ดังนี้ ฝ่ายการลงทุนโครงการและรับประกันคุณภาพ ฝ่ายการตลาด 1 ฝ่ายการตลาด 2 ฝ่ายบัญชีและการเงิน ฝ่ายผู้ลงทุนสัมพันธ์ สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท ฝ่ายตรวจสอบภายใน ฝ่ายกฎหมาย และสำนักประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 - (ฉ) ผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการบริษัทและ/หรือคณะกรรมาธิการชุดย่อย
 - (ช) บุคคลอื่นใดที่บริษัทฯ กำหนด
- (3) บุคคลที่บริษัทฯ กำหนดต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ (ซึ่งรวมถึงการถือครองหลักทรัพย์ของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ) ดังนี้

การรายงานการถือหลักทรัพย์ครั้งแรก ให้ส่งรายงานมายังเลขานุการบริษัท ดังนี้

- กรณีกรรมการและผู้บริหาร ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยใช้แบบรายงานส่วนได้เสียและข้อมูลประวัติของกรรมการและผู้บริหาร (แบบ 89/14)
- กรณีบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด นอกเหนือจากกรรมการและผู้บริหาร ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่รับแจ้งจากเลขานุการบริษัท โดยใช้แบบรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

การรายงานเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง ให้ส่งรายงานมายังเลขานุการบริษัท ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่ซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- กรณีกรรมการและผู้บริหาร ให้ใช้แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียและข้อมูลประวัติของกรรมการและผู้บริหาร (แบบ 89/14-1)
- กรณีบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด นอกเหนือจากกรรมการและผู้บริหาร ให้ใช้แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

- (4) กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทั้งตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535
- (5) เลขานุการบริษัทต้องจัดทำสำเนารายงานการถือครองหลักทรัพย์ตามข้อ (3) ส่งให้กับประธานคณะกรรมการบริษัท ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหาร ภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับรายงานและรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมครั้งถัดไป
- (6) กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานคนใดที่ฝ่าฝืนนโยบายฉบับนี้ อาจถูกพิจารณาลงโทษทางวินัยจนถึงขั้นให้ออกจากงาน รวมทั้งอาจมีความรับผิดทั้งทางอาญาและทางแพ่งตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

6. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2562 บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.1 ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fees)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนจากการสอบบัญชีให้แก่บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด ดังนี้

บริษัท	ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (บาท)
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)	3,100,000.00
บริษัทย่อย	3,587,023.53
รวมค่าสอบบัญชี	6,687,023.53
Out-of-pocket	347,290.00
รวมค่าสอบบัญชีและ Out-of-pocket	7,034,313.53

6.2 ค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit Fees)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit Fee) ให้กับผู้สอบบัญชีจากบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด จำนวน 1,915,922.43 บาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าตรวจสอบบัตรส่งเสริมการลงทุนบัตรจำนวน 1,200,000 บาท และค่าสอบทานรายงานทางการเงินรายไตรมาสของบริษัทย่อย และบริษัทรวมค่า จำนวน 715,922.43 บาท

ทั้งนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ และไม่มีความสัมพันธ์ หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ แต่อย่างใด

7. การนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 ไปปรับใช้

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 14/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 โดยการเสนอจากคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้พิจารณาบทวนการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code 2017) ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์มาใช้ ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ได้พิจารณาหลักปฏิบัติดังกล่าวโดยละเอียดรอบคอบและเข้าใจถึงประโยชน์ของการนำหลักปฏิบัติตาม CG Code 2017 ไปปรับใช้ในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ซึ่งโดยภาพรวมบริษัทฯ มีนโยบายและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของ CG Code 2017 แล้ว นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาบทวนเพื่อให้มีการทบทวนกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและการแบ่งแยกหน้าที่ของคณะกรรมการ และฝ่ายจัดการ รวมถึงให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับรักษาข้อมูลความลับ การสื่อสาร และการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ เพิ่มเติมด้วย อย่างไรก็ตาม ในปี 2562 มีเรื่องที่บริษัทฯ ยังไม่ได้ปฏิบัติตาม CG Code 2017 ดังนี้

หลักปฏิบัติ	เหตุผลหรือมาตรการทดแทนของบริษัทฯ
คณะกรรมการบริษัทควรจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่และประธานควรเป็นกรรมการอิสระ	คณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีสมาชิกทั้งหนึ่งเป็นกรรมการอิสระ และประธานไม่ใช่กรรมการอิสระ ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าองค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีดังกล่าวมีความเหมาะสมกับธุรกิจและโครงสร้างของบริษัทฯ
คณะกรรมการบริษัทควรจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่และประธานควรเป็นกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่พิจารณานโยบายและหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าตอบแทน	

ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้จัดให้มี “หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2555” ซึ่งต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้ออก “หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (CG Code 2017)” มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2560 ซึ่งประกอบด้วยหลักปฏิบัติ 8 ข้อ โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังคงปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น 5 หมวด ดังนี้



หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิขั้นพื้นฐานต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และเจ้าของบริษัท โดยเฉพาะสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น อันได้แก่

- สิทธิในการซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัทที่ตนถืออยู่
- สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัทฯ
- สิทธิในการได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอ
- สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น แสดงความคิดเห็น และร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัทฯ เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับบริษัท เป็นต้น

การประชุมผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ โดยในปี 2562 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2562 และได้ดำเนินการเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อสิทธิในการเข้าร่วมประชุมของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. ก่อนการประชุม

- 1.1 บริษัทฯ ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม รวมถึงผู้ถือหุ้นประเภทสถาบัน ได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นและออกเสียงลงคะแนนอย่างเต็มที่
- 1.2 เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุมและเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้า โดยบริษัทฯ ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นรับทราบผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พร้อมประกาศหลักเกณฑ์และกระบวนการขั้นตอนที่ชัดเจนในการเสนอระเบียบวาระการประชุม และเสนอชื่อกรรมการดังกล่าวไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.primamarine.co.th ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 โดยสามารถเสนอเรื่องและชื่อบุคคลมายังบริษัทฯ ได้ระหว่างวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561
- 1.3 บริษัทฯ ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นที่มีข้อมูล วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์ เหตุผล และความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบในแต่ละวาระ ตลอดจนข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ตัดสินใจในที่ประชุม ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ให้กับผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับทราบเพื่อพิจารณารายละเอียดเป็นการล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 21 วัน โดยบริษัทฯ ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2562 และได้ประกาศลงในหนังสือพิมพ์รายวันฉบับภาษาไทยติดต่อกัน 3 วัน และลงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม (9 - 11 เมษายน 2562)
- 1.4 บริษัทฯ ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.primamarine.co.th ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2562 เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้ามาศึกษาข้อมูลล่วงหน้า อย่างเพียงพอก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนวันประชุม
- 1.5 บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามล่วงหน้าก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ได้ที่สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา หรือที่อีเมลล์ cp_cs@primamarine.co.th ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2562 จนถึงวันที่ 5 เมษายน 2562
- 1.6 บริษัทฯ ได้แนบหนังสือมอบฉันทะแบบ ก. แบบ ข. และ แบบ ค. ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สามารถมอบอำนาจบุคคลอื่นใด หรือกรรมการอิสระที่บริษัทฯ ได้แต่งตั้งขึ้นเป็นผู้รับมอบอำนาจแทน เพื่อเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนได้ โดยให้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือมอบฉันทะ

- 1.7 บริษัทฯ อำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงอย่างเต็มที่ โดยบริษัทฯ ได้จัดประชุม ณ ห้องบอลรูม 1 ชั้น 5 โรงแรมเอส 31 สุขุมวิท ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เป็นสถานที่จัดประชุม ซึ่งเป็นสถานที่กว้างขวาง เพียงพอ และสะดวกต่อการเดินทางของผู้ถือหุ้น

2. การดำเนินการในวันประชุม

- 2.1 บริษัทฯ จัดให้มีบุคลากรและเทคโนโลยีอย่างเพียงพอสำหรับการประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งการตรวจสอบเอกสาร การลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม การนับคะแนน และแสดงผลการลงคะแนนในแต่ละวาระ เพื่อให้การดำเนินการประชุมสามารถกระทำได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ รวมถึงได้จัดให้ใช้บัตรลงคะแนนเสียงในทุกวาระการประชุม และจัดให้มีการลงมติแยกเป็นแต่ละรายการในกรณีที่วาระนั้นมีหลายรายการ เช่น วาระแต่งตั้งกรรมการ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ใช้วิธีการระบบจัดประชุมผู้ถือหุ้นจากบริษัท โอเจ อินเทอร์เน็ตในชั้นแนล จำกัด
- 2.2 กรรมการบริษัททุกท่านเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งประธานคณะกรรมการชุดย่อย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้บริหาร และผู้สอบบัญชี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้
- 2.3 บริษัทฯ จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายภายนอกจาก บริษัท กุดัน แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด เป็นผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงในการประชุม และเปิดเผยให้ที่ประชุมทราบ พร้อมบันทึกไว้ในรายงานการประชุม
- 2.4 บริษัทฯ ได้ชี้แจงขั้นตอนและวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน และการแสดงผลคะแนนในแต่ละวาระให้ที่ประชุมทราบ ก่อนเริ่มการประชุมอย่างชัดเจน
- 2.5 ประธานในที่ประชุมได้จัดสรรเวลาอย่างเหมาะสมและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและซักถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ได้ และบันทึกไว้ในรายงานการประชุม

3. หลังการประชุม

- 3.1 ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้นเสร็จสิ้น บริษัทฯ ได้เผยแพร่มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งรวมถึงผลคะแนนในแต่ละวาระ ผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทฯ ภายในวันดังกล่าว
- 3.2 บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งบันทึกการชี้แจงขั้นตอนและวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน และการแสดงผลคะแนนให้ที่ประชุมทราบก่อนเริ่มการประชุม การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถามและคำตอบของข้อซักถาม ผลการลงคะแนนในแต่ละวาระ รวมถึงรายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมและกรรมการที่ลาประชุม ซึ่งเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน โดยเผยแพร่ทางหน้าเว็บไซต์ของบริษัทฯ ภายใน 14 วัน นับจากวันประชุม และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนรับทราบผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่มีได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างดาว ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้จัดทำและเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ทั้งในรูปแบบภาษาไทย และภาษาอังกฤษ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติสามารถเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน
2. ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมได้ชี้แจงให้ผู้ถือหุ้นทราบกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการประชุม ขั้นตอนการออกเสียงลงมติและการนับคะแนนเสียง รวมถึงสิทธิการออกเสียงลงคะแนน
3. ในการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้ รวมทั้งมีให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ
4. บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนสถาบัน ได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการเป็นรายคน โดยการใช้บัตรลงคะแนนเสียงเป็นรายบุคคล เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้
5. การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 5.1 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใด ๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้
 - คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดด้วยความรอบคอบภายในหลักการของเหตุผลและความเป็นอิสระต่อกัน มีกระบวนการที่โปร่งใสในการอนุมัติเข้าทำรายการ
 - กรรมการและผู้บริหารต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบถึงความสัมพันธ์ หรือรายการเกี่ยวโยงในกิจการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยผู้มีส่วนได้เสียจะไม่มีส่วนร่วมตัดสินใจในการพิจารณาเข้าทำรายการ
 - คณะกรรมการบริษัทกำกับดูแลให้บริษัทฯ และฝ่ายจัดการเปิดเผยข้อมูลรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างถูกต้องครบถ้วนในรายงานประจำปีและแบบ 56-1
 - กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ (Code of Conduct) โดยต้องไม่แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวที่ขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัทฯ
 - บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดให้ต้องจัดโครงสร้างองค์กรโดยแบ่งแยกฝ่ายงานและพนักงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบหรือมีลักษณะการปฏิบัติงานที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ออกจากกัน
 - บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดให้การเข้าถึงข้อมูลหรือการล่วงรู้ข้อมูลของฝ่ายงานและพนักงานจะต้องอยู่บนหลักการในเรื่องความจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่และต้องไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 5.2 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ โดยกำหนดหลักเกณฑ์ดังนี้
 - ในการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตกับบริษัทฯ อาทิ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายด้วยหลักทรัพย์สินและตลาดหลักทรัพย์ ขอบบังคับประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ที่มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้
 - ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้น ๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวนี้มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไป ในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ดินมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี)

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

- รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้นคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย
- บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงิน ที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

5.3 บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ทุกท่านจะต้องรายงานส่วนได้เสียของตนเองและผู้เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด

6. การป้องกันการใช้อ้างอิงภายใน

6.1 บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปใช้ โดยห้ามบุคคลหรือหน่วยงานที่ทราบข้อมูลภายใน นำข้อมูลดังกล่าวไปเปิดเผยต่อหน่วยงานหรือบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่บุคคลใดเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวหรือนำข้อมูลนั้นไปใช้ไม่ว่าเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น หรือกระทำการที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ถือเป็นการผิดอย่างร้ายแรงและจะถูกลงโทษทางวินัย

6.2 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้อ้างอิงภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเป็นนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ นำความลับหรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการสื่อสารแนวปฏิบัติและนโยบายให้ทุกคนในองค์กรทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ ผู้ถือหุ้นและพนักงานของบริษัทฯ หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทฯ ตระหนักดีว่าการสนับสนุนและขอคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม จะเป็นประโยชน์ในการดำเนินการและการพัฒนาธุรกิจของบริษัทฯ ดังนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลอย่างดี นอกจากนี้ ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ยังได้คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ตามแนวทางดังนี้

1. ความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จะดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ โดยมุ่งมั่นที่จะสร้างผลการดำเนินงานที่ดีและการเจริญเติบโตที่มั่นคง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยข้อมูลด้วยความโปร่งใสและเชื่อถือได้ต่อผู้ถือหุ้น นำเสนอผลประกอบการ ฐานะทางการเงิน การบัญชี และรายงานอื่น ๆ โดยสม่ำเสมอและครบถ้วนตามความเป็นจริง

2. ความรับผิดชอบต่อพนักงาน

บริษัทฯ จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกรายอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม และให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อการพัฒนาทักษะ ความรู้ความสามารถและศักยภาพของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น การจัดอบรม การสัมมนา และการฝึกอบรม โดยให้ออกาสอย่างทั่วถึงกับพนักงานทุกคน และพยายามสร้างแรงจูงใจให้พนักงานที่มีความรู้ความสามารถสูงให้คงอยู่กับบริษัทฯ เพื่อพัฒนาองค์กรต่อไป อีกทั้งยังได้กำหนดแนวทางในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน รวมทั้งปลูกฝังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เช่น การห้ามใช้ข้อมูลภายในอย่างเคร่งครัด เป็นต้น

การบริหารค่าจ้างและผลตอบแทน

บริษัทฯ บริหารค่าจ้างและผลตอบแทนพนักงานให้เป็นไปอย่างยุติธรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ คุณวุฒิ ประสบการณ์ หน้าที่ความรับผิดชอบ เทียบเคียงกับอัตราค่าแรงของตลาดในประเทศ สถานการณ์ความจำเป็นของบริษัทฯ และความเหมาะสมของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นให้พนักงานมีความสุขในการทำงานร่วมกัน มีความรักและผูกพันกับบริษัทฯ รวมถึงรู้สึกมั่นคงในการร่วมงานกับบริษัทฯ

การจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์

บริษัทฯ จัดให้มีสวัสดิการต่าง ๆ อาทิเช่น การรักษาพยาบาล การตรวจสอบสุขภาพ การประกันชีวิต-อุบัติเหตุ การให้ความช่วยเหลือพนักงานที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เงินช่วยเหลืองานศพ เงินค่าซื้อของเยี่ยมผู้ป่วย เงินค่าของขวัญกรณีบุตรพนักงานแรกเกิด เป็นต้น

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Quality, Health, Safety and Environment : QHSE) ในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทฯ มุ่งมั่นในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรด้าน QHSE เพื่อให้พนักงานทุกคนเกิดความตระหนัก และร่วมดำเนินการจัดการความเสี่ยงด้าน QHSE ในหน่วยงานของตนอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยประกาศบังคับใช้ทั่วทั้งองค์กร ดังนี้

- (1) ความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนทุกระดับที่จะร่วมมือปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น
- (2) บริษัทฯ จะส่งเสริมสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อม และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมถึงการรักษาไว้ซึ่งคุณภาพอนามัยที่ดีของพนักงานทุกคน
- (3) บริษัทฯ กำหนดนโยบายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (4) ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ

- (5) บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (6) พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานกับคณะกรรมการความปลอดภัย
- (7) บริษัทฯ จะจัดให้มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

3. ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มีกระบวนการในการคัดเลือกคู่ค้าโดยการให้คู่ค้าแข่งขันบนข้อมูลที่เท่าเทียมกัน และคัดเลือกคู่ค้าด้วยความยุติธรรมภายใต้หลักเกณฑ์ในการประเมินและคัดเลือกคู่ค้าของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่คู่สัญญาทุกฝ่าย และจัดให้มีระบบติดตามเพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาอย่างครบถ้วน และป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดหา โดยบริษัทฯ ซื้อสินค้าจากคู่ค้าตามเงื่อนไขทางการค้า ตลอดจนปฏิบัติตามสัญญาต่อคู่ค้าอย่างเคร่งครัด ไม่เรียก/รับ/จ่ายผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับคู่ค้า

บริษัทฯ ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของแผนกจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อกำหนดขั้นตอนปฏิบัติงานที่ชัดเจนในการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งรวมถึงการคัดเลือกคู่ค้า นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการสรรหาผู้ขายและผู้ให้บริการ โดยกำหนดหัวข้อในการคัดเลือกว่าด้านคุณภาพ ราคา ชื่อเสียง และการบริการ ไว้ 13 หัวข้อได้แก่ (1) ตัวอย่างในการทดสอบ (2) ผลจากการทดสอบ (3) ผลงานที่ผ่านมา (4) ผลจากการรับจ้างที่ผ่านมา (5) การรับรองตามระบบคุณภาพ (6) ใบสำคัญรับรอง (7) การรับประกันผลงาน (8) ความสอดคล้องของราคา (9) เงื่อนไขการชำระเงิน (10) ความมั่นคง (11) ชื่อเสียงในการตอบรับ (12) ระยะเวลาการเสนอราคา (13) ความชัดเจนและถูกต้องในรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ ผู้ขายหรือผู้ให้บริการต้องผ่านการคัดเลือกด้วยคะแนน 70 คะแนนขึ้นไป

4. ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ รับผิดชอบต่อลูกค้าโดยการรักษาคุณภาพและมาตรฐานของสินค้าและบริการ รวมถึงการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าให้ครบถ้วนและครอบคลุมให้มากที่สุด เพื่อยืนยันการสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าในระยะยาว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคำนึงถึงสัญลักษณ์และอนามัยของคู่ค้าในการบริโภคสินค้าของบริษัทฯ และการให้ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าที่ถูกต้องและครบถ้วนแก่ลูกค้า รวมทั้งยังจัดให้มีช่องทางให้ลูกค้าของบริษัทฯ สามารถแจ้งปัญหาสินค้าหรือการให้บริการที่ไม่เหมาะสมเพื่อที่บริษัทฯ จะได้ป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับสินค้าและบริการของบริษัทฯ ได้อย่างรวดเร็ว

5. ความรับผิดชอบต่อเจ้าหนี้

บริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามสัญญาที่มีต่อเจ้าหนี้เป็นสำคัญ รวมทั้ง การชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและการดูแลหลักประกันต่าง ๆ ภายใต้สัญญาที่เกี่ยวข้อง

6. ความรับผิดชอบต่อคู่แข่ง

บริษัทฯ ประพฤติตามกรอบการแข่งขันที่ดี มีจรรยาบรรณและอยู่ในกรอบของกฎหมาย รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม

7. ความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม

บริษัทฯ ใส่ใจและให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของผู้คนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และส่งเสริมให้พนักงานของบริษัทฯ มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม รวมทั้งจัดให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ บริษัทฯ พยายามเข้าไปมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นการสร้างและรักษาไว้ซึ่งสิ่งแวดล้อมและสังคม

8. การต่อต้านการคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ตระหนักดีว่า การคอร์รัปชันเป็นการกระทำที่ไม่ถูกต้องและส่งผลให้เกิดความไม่เป็นธรรมทางธุรกิจ และหากมีการคอร์รัปชัน ก็จะส่งผลเสียต่อชื่อเสียงของบริษัทฯ ทั้งในแง่จริยธรรมทางธุรกิจ และความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจของบริษัทฯ เนื่องจาก การคอร์รัปชันจะส่งผลให้ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลดความเชื่อมั่นในตัวบริษัทฯ และทำให้บริษัทฯ ไม่เป็นที่ยอมรับทั้งภายในประเทศและต่างประเทศได้ นอกจากนี้ การคอร์รัปชันยังส่งผลร้ายและเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงถือว่าการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นหลักการสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน เพื่อแสดงออกถึงเจตนารมณ์ของบริษัทฯ ในการต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบอย่างสิ้นเชิง ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการป้องกันมิให้บริษัทฯ และพนักงานฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการต่อต้านการทุจริต และสร้างความรู้ ความเข้าใจ และแนวทางในการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ รวมถึงสนับสนุนให้มีการเฝ้าระวังและรายงานการพบเห็นการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทฯ กำหนด

แนวทางการปฏิบัติในการต่อต้านการคอร์รัปชัน

- (1) บริษัทฯ มีนโยบายในการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสิ้นเชิง (Zero Tolerance Policy) และถือปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทั้งหมดที่ใช้บังคับในประเทศไทย
- (2) บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะสร้างและรักษาวินัยธรรมองค์กรที่ยึดมั่นว่าการคอร์รัปชันเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้ทั้งการทำธุรกรรมกับภาครัฐและภาคเอกชน
- (3) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจอย่างเคร่งครัด โดยต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันทั้งทางตรงและทางอ้อม
- (4) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องไม่ให้สินบนแก่เจ้าพนักงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ของรัฐต่างประเทศ เจ้าหน้าที่ขององค์การระหว่างประเทศ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเอกชน หรือบุคคลอื่นใดที่ดำเนินธุรกิจกับบริษัทฯ เพื่อจูงใจให้กระทำการ ไม่กระทำการ หรือประวิงการกระทำอันมิชอบด้วยหน้าที่ รวมทั้งต้องไม่เรียกรับหรือรับสินบนสำหรับตนเอง หรือผู้อื่นโดยมิชอบ เพื่อกระทำการหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่ง ไม่ว่าการนั้นจะชอบหรือมิชอบด้วยหน้าที่
- (5) การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน
 - (5.1) บริษัทฯ มีนโยบายเป็นกลางทางการเงิน โดยจะไม่ให้การสนับสนุน ช่วยเหลือ หรือกระทำการอันเป็นการฝักใฝ่พรรคการเมือง กลุ่มการเมือง หรือนักการเมืองใด ๆ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
 - (5.2) พนักงานมีสิทธิเสรีภาพในการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมืองภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่จะต้องไม่แอบอ้างความเป็นพนักงาน หรือนักทรัพยากรบุคคล อุปกรณ์ เครื่องมือใด ๆ ของบริษัทฯ ไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินการใด ๆ ทางการเมือง
- (6) การบริจาคเพื่อการกุศล
บริษัทฯ สนับสนุนการบริจาคเพื่อการกุศล ทั้งในรูปแบบของการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน สิ่งของ หรือในรูปแบบอื่น ๆ เช่น การให้ความรู้ หรือสละเวลา เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมตอบแทนสังคม ตลอดจนประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่บริษัทฯ โดยไม่ได้มุ่งหวังผลตอบแทน ทั้งนี้ การบริจาคต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ขัดต่อศีลธรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นการกระทำใด ๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อสังคมส่วนรวม
- (7) การสนับสนุน
การสนับสนุนกิจกรรมหรือโครงการใด ไม่ว่าจะเป็นตัวเงินหรือไม่ใช่ตัวเงิน ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ ส่งเสริมภาพลักษณ์หรือชื่อเสียงที่ดี หรือประชาสัมพันธ์ อันเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความน่าเชื่อถือทางการค้า หรือช่วยกระชับความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ทั้งนี้ การสนับสนุนต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ขัดต่อศีลธรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นการกระทำใด ๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อสังคมส่วนรวม
- (8) ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง และผลประโยชน์อื่นใด
 - (8.1) พนักงานสามารถให้ของขวัญ และการเลี้ยงรับรอง กับบุคคลใด ๆ ได้ หากเข้าเงื่อนไขทุกข้อดังต่อไปนี้
 - ไม่เป็นการให้เพื่อครอบงำ ชักนำ หรือตอบแทนบุคคลใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งความได้เปรียบทางธุรกิจ หรือเป็นการแลกเปลี่ยนอย่างชัดเจนหรือแอบแฝงเพื่อให้ได้มาซึ่งการช่วยเหลือหรือผลประโยชน์
 - ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามกฎหมาย นโยบาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- เป็นการให้ในนามบริษัท ไม่ใช่ในนามพนักงาน
 - เป็นไปตามปกติประเพณีนิยมหรือจารีตทางการค้า ประเภทและมูลค่ามีความเหมาะสม และถูกต้องตามกาลเทศะ
 - ไม่เป็นของขวัญที่อยู่ในรูปของเงินสดหรือสิ่งเทียบเท่าเงินสด เช่น บัตรของขวัญหรือบัตรกำนัล
 - เป็นการให้อย่างเปิดเผย
- (8.2) พนักงานสามารถรับของขวัญได้เฉพาะกรณีการรับของขวัญที่ให้ตามปกติประเพณีนิยม และของขวัญนั้นมีมูลค่าไม่เกิน 3,000 บาท ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิเสธและจำเป็นต้องรับของขวัญซึ่งมีมูลค่าเกินกว่า 3,000 บาท ไว้เพื่อรักษาไมตรี มิตรภาพ หรือความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคคล ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และหากของขวัญที่ได้รับนั้นเป็นเงินสด ให้ปฏิเสธการรับทุกกรณี
- (9) ค่าอำนวยความสะดวก
บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายเงินค่าอำนวยความสะดวกในรูปแบบใด ๆ ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยจะไม่ดำเนินการใด ๆ และไม่ยอมรับการกระทำใด ๆ เพื่อแลกกับการอำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ
- (10) การรายงานการพบเห็นการทุจริตคอร์รัปชัน
กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับ ไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉยเมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบทราบผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ใน “นโยบายการรับเรื่องร้องเรียน และการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต” และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ
- (11) การคุ้มครองพนักงาน
บริษัทฯ ต้องให้ความสำคัญและคุ้มครองพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชัน หรือแจ้งเรื่องร้องและเบาะแสการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หรือให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ โดยบริษัทฯ จะไม่ลดตำแหน่งลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงาน แม้ว่ากรกระทำนั้นจะทำให้บริษัทฯ สูญเสียโอกาสทางธุรกิจ

การเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”)

เพื่อเป็นการแสดงถึงจุดยืนในการให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ตลอดจนการสนับสนุนและส่งเสริมให้บุคลากรของบริษัทฯ ทุกระดับมีจิตสำนึกในการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ดังนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 จึงได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption) (“โครงการ CAC”) โดยบริษัทฯ ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการ CAC เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC จากคณะกรรมการ CAC โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี ซึ่งเป็นครั้งแรกที่บริษัทฯ ได้รับการรับรอง

การดำเนินการตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

ในปี 2562 บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่าง ๆ เพื่อปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ดังนี้

- บริษัทฯ ได้ปรับปรุงนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของโครงการ CAC
- บริษัทฯ ได้ปรับปรุงจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยเพิ่มเติมหัวข้อการต่อต้านการคอร์รัปชัน
- หน่วยงานบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ได้มีการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นในกระบวนการทำงาน และได้จัดทำมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่ประเมินได้ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทพิจารณา รวมทั้งมีการติดตามและทบทวนการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวอยู่เสมอ
- บริษัทฯ ได้สื่อสารนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ ไปยังลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อให้รับทราบและยึดถือปฏิบัติตามมาตรฐานในการต่อต้านการทุจริตเช่นเดียวกับบริษัทฯ
- บริษัทฯ ได้ปรับปรุงตารางอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) เพื่อให้ครอบคลุมการเบิกจ่ายเกี่ยวกับค่าของขวัญ และค่าสนับสนุน รวมถึงได้กำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าเลี้ยงรับรอง เงินบริจาคร ค่าของขวัญ และค่าสนับสนุน เพื่อให้มีแนวปฏิบัติที่ชัดเจนและปราศจากการคอร์รัปชัน
- บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายการสอบสวนเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต เพื่อกำหนดกระบวนการที่ชัดเจน โปร่งใส และเป็นธรรม ในการสอบสวนเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต

- บริษัทฯ ได้มีการสื่อสารแนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Newsletter) เพื่อส่งเสริมให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เกิดความรู้ความเข้าใจในทิศทางเดียวกันและสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง รวมถึงได้สื่อสารไปยังคู่ค้าของบริษัทฯ ด้วย
- บริษัทฯ ได้จัดให้มีการปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ รวมถึงให้พนักงานลงนามรับทราบนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ ด้วย
- บริษัทฯ ได้จัดสัมมนา เรื่อง “Anti-Corruption” ในวันที่ 22 กรกฎาคม 2562 โดยมีคุณโสเมศฐา ตันจันทร์พงศ์ เป็นวิทยากร เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทเกิดความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชันและสามารถปฏิบัติตามนโยบายของบริษัทได้อย่างถูกต้อง และเพื่อป้องกันไม่ให้บริษัทและพนักงานปฏิบัติฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการต่อต้านการทุจริต
- บริษัทฯ ได้กำหนดข้อตกลงไว้ในสัญญาจ้างงานเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน เพื่อให้กระบวนการคัดเลือกบุคลากรของบริษัทฯ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการต่อต้านการคอร์รัปชัน
- บริษัทฯ ได้ประกาศการรับของขวัญในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 เพื่อขอความร่วมมือผู้บริหารและพนักงานงดรับของขวัญหรือของกำนัลจากบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก และยังได้สื่อสารไปยังบุคคลและหน่วยงานภายนอก เพื่อขอความร่วมมือในการงดให้ของขวัญทุกประเภทแก่ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ
- บริษัทฯ ได้ปรับปรุงนโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรของบริษัทฯ โดยนำมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันมาเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วย
- บริษัทฯ ได้กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นส่วนหนึ่งในการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของพนักงาน

การติดตามและสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

- สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัทจะติดตามให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ
- หน่วยงานตรวจสอบภายในจะสอบทานระบบการควบคุมภายในและกระบวนการต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบการควบคุมภายในมีประสิทธิภาพในการต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยหาหรือผลการสอบทานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม และจะรายงานให้ฝ่ายจัดการและคณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบต่อไป
- หน่วยงานควบคุมภายในต้องรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในต่อหน่วยงานตรวจสอบภายใน และหากพบประเด็นที่มีการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เพื่อให้มีการปรับปรุงมาตรการควบคุม

9. การรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต (Whistle-blowing Policy)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยยึดมั่นที่จะดำเนินธุรกิจ ด้วยความซื่อสัตย์ และมีจริยธรรม ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ คาดหวังว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงานจะยึดมั่นและปฏิบัติตามในหลักการดังกล่าว ด้วยเหตุนี้ คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดนโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแส การกระทำผิดและการทุจริต ทั้งนี้ เพื่อเป็นช่องทางให้ผู้บริหาร พนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย สามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนและเบาะแสร้องเรียนและการกระทำผิดและการทุจริต

1. ผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสร้องเรียนการกระทำผิดและการทุจริต ผ่านช่องทางต่าง ๆ ตามที่เห็นว่าเหมาะสม ดังนี้
 - (1) แจ้งผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบโดยตรง (ตั้งแต่ระดับผู้จัดการขึ้นไป)
 - (2) แจ้งผ่าน Whistle Blowing Hotline ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ
 - (3) ส่ง E-mail ถึง หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานที่ compliance@primamarine.co.th
 - (4) ส่งจดหมายถึง ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ (ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ) หรือ กรรมการของบริษัทฯ ตามที่อยู่ดังนี้ บริษัท พรินา มารีน จำกัด มหาชน 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 หรือส่ง E-mail ถึง AuditCommittee@primamarine.co.th หรือ compliance@primamarine.co.th

2. ผู้ร้องเรียนของบริษัทในกลุ่มธุรกิจเรือ ควรส่งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทของตนเองกำหนดไว้ก่อน อย่างไรก็ตาม หากอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่สะดวกใจที่จะแจ้งผ่านช่องทางของบริษัทตนเอง สามารถแจ้งมายังบริษัทฯ ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ 1(3) ถึง 1(4) ได้
3. ผู้ร้องเรียนควรกรอกข้อมูลใน แบบแจ้งเรื่องร้องเรียน/เบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ไว้อย่างเพียงพอเท่าที่จะกระทำได้เพื่อให้สามารถนำไปสืบหาข้อเท็จจริงได้ เช่น บุคคลที่เกี่ยวข้อง ลักษณะและรายละเอียดของเหตุการณ์ วันที่และข้อมูล นอกจากนี้ผู้ร้องเรียนควรเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ของตนเองหรือช่องทางการติดต่ออื่น ๆ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ร้องเรียนสามารถเลือกที่จะเปิดเผยหรือไม่เปิดเผยชื่อของตนเองก็ได้

การดำเนินการของบริษัทฯ เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส

1. ผู้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแส ต้องส่งเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสไปยังหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแส
2. เมื่อหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทฯ กำหนดแล้ว ให้ประเมินและตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับเบื้องต้นให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต
3. หากตรวจสอบแล้วพบว่าเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสที่ได้รับ หรือพบเห็นการกระทำดังกล่าวไม่มีมูลข้อเท็จจริงใด ๆ ตามที่ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อยุติเรื่องร้องเรียนดังกล่าว
4. หากตรวจสอบแล้วพบว่าเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสที่ได้รับ หรือการพบเห็นการกระทำดังกล่าว มีมูลข้อเท็จจริงว่าอาจมีการกระทำความผิดหรือการทุจริตเกิดขึ้น ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายเสนอเรื่องให้ผู้มีอำนาจเพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน และให้แจ้งผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นและการดำเนินการของบริษัทฯ ไปยังผู้ร้องเรียนหรือผู้แจ้งเบาะแสด้วย
5. ให้คณะกรรมการสอบสวนดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และเมื่อสอบสวนข้อเท็จจริงเสร็จแล้ว ให้จัดทำรายงานผลการสอบสวนเสนอต่อผู้ที่ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน และจัดทำสำเนาส่งให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หัวหน้าหน่วยงานทรัพยากรบุคคล หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี
6. ในกรณีที่ไม่ว่าพบว่าการกระทำความผิดหรือทุจริต ให้ฝ่ายตรวจสอบภายในแจ้งยุติเรื่องไปยังผู้ร้องเรียนหรือผู้แจ้งเบาะแส ส่วนในกรณีที่พบว่าการกระทำผิดทางวินัย ให้ผู้ที่ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนเสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยเพื่อพิจารณากำหนดบทลงโทษทางวินัยต่อไป
7. คณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยจะเป็นผู้กำหนดโทษทางวินัยตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับการทำงานของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากลักษณะการกระทำความผิดและความร้ายแรงของผลแห่งการกระทำผิด และเสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการลงโทษทางวินัยดำเนินการลงโทษทางวินัยกับผู้กระทำความผิดภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับรายงานผลการสอบสวน

การลงโทษทางวินัยและการดำเนินการทางกฎหมาย

1. เมื่อคณะกรรมการพิจารณาโทษทางวินัยได้กำหนดบทลงโทษทางวินัยแล้ว ให้หน่วยงานทรัพยากรบุคคลจัดทำคำสั่งลงโทษทางวินัยและเสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการลงโทษทางวินัยอนุมัติคำสั่งดังกล่าว
2. ในการแจ้งคำสั่งลงโทษทางวินัยกับผู้กระทำผิด ให้หน่วยงานทรัพยากรบุคคลและผู้บังคับบัญชาโดยตรงของผู้กระทำผิดเป็นผู้แจ้งคำสั่งลงโทษดังกล่าวต่อผู้กระทำผิด รวมทั้งให้ผู้กระทำผิดลงนามรับทราบคำสั่งลงโทษดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานทรัพยากรบุคคลจะต้องจัดเก็บคำสั่งลงโทษทางวินัยและเอกสารซึ่งลงนามรับทราบคำสั่งลงโทษไว้ในแฟ้มประวัติพนักงาน
3. ในกรณีที่การกระทำผิดหรือการทุจริตใด ๆ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัทฯ หรือเป็นการปฏิบัติฝ่าฝืนกฎหมาย ให้คณะกรรมการพิจารณาโทษทางวินัยเสนอผู้มีอำนาจตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) ของบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณาว่าจะดำเนินคดีทางแพ่งหรือคดีอาญากับผู้กระทำผิดหรือไม่

การคุ้มครองพนักงาน

1. บริษัทฯ จะให้ความคุ้มครองและจะไม่ยินยอมให้มีการข่มขู่ คุกคาม พนักงานที่ได้ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต รวมถึงผู้ที่ให้ความร่วมมือหรือความช่วยเหลือในการสอบสวนด้วยเจตนาสุจริต
2. ในกรณีที่พนักงานถูกข่มขู่ คุกคาม ให้แจ้งต่อหัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Head of Compliance) โดยทันทีเพื่อดำเนินการให้ความคุ้มครองตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ขึ้นกับระดับความร้ายแรงและความสำคัญของเรื่องที่ร้องเรียน
3. ห้ามผู้บริหารหรือพนักงานของบริษัทฯ เลิกจ้าง พักงาน ลงโทษทางวินัย หรือขู่ว่าจะดำเนินการต่าง ๆ จากการที่พนักงานได้ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต หากผู้ใดกระทำความดังกล่าวจะถูกลงโทษทางวินัย

การรักษาความลับ

ผู้ที่เกี่ยวข้องในการร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต ต้องเก็บรักษาข้อมูลที่ได้รับมาไว้เป็นความลับ ไม่เปิดเผยแก่บุคคลหนึ่งบุคคลใด เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานเท่านั้นหรือเป็นการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ในปี 2562 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่มีเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ โปร่งใส และทันเวลา ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลอื่นที่มีผลหรืออาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1. บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการเงินของบริษัทฯ และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินและรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบ และจะจัดให้มีรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงินแสดงควบคุมบัญชีรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปี นอกจากนี้ คณะกรรมการยังสนับสนุนให้มีการจัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis) เพื่อประกอบการเปิดเผยงบการเงินในทุกไตรมาส
2. บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการแต่ละท่าน บทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทฯ จำนวนครั้งของการประชุมและการเข้าประชุมในปีที่ผ่านมา และความเห็นจากการทำหน้าที่ รวมทั้งการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ด้านวิชาชีพอย่างต่อเนื่องในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีของบริษัทฯ รวมถึงการเปิดเผยนโยบายการจ่ายค่าตอบแทน ลักษณะและรายละเอียดของค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารระดับสูงในบริษัทฯ และบริษัทย่อย (หากมี) ด้วย
3. บริษัทฯ เปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี
4. บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารต้องเปิดเผยรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์/การถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการทราบทุกครั้ง รวมถึงรายงานให้บริษัทฯ ทราบถึงการมีส่วนได้ส่วนเสียของตนและบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง
5. บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการรักษาสารสนเทศที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างจริงจังและสม่ำเสมอ โดยไม่นำสารสนเทศดังกล่าวมาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นข้อมูลที่ต้องเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และในกรณีที่บุคคลภายนอกมีส่วนรวมในการทำงานเฉพาะกิจที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะและอยู่ระหว่างการเจรจาซึ่งงานนั้น ๆ จะถือว่าเข้าข่ายการเก็บรักษาข้อมูลภายในอันอาจมีผลกระทบต่อความเคลื่อนไหวของราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ บุคคลภายนอกนั้นๆ จะต้องทำสัญญาเก็บรักษาข้อมูลความลับ (Confidentiality Agreement) ไว้กับบริษัทฯ จนกว่าจะมีการเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้ว
6. บริษัทฯ จัดให้มีการรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง และนโยบายเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว รวมทั้งกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวได้พร้อมด้วยเหตุผล โดยรายงานผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ เป็นต้น
7. นอกจากการเผยแพร่ข้อมูลตามเกณฑ์ที่กำหนดผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว บริษัทฯ ยังมีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทฯ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ รวมถึงมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ ได้แก่
 - วิสัยทัศน์และพันธกิจ
 - ลักษณะการประกอบธุรกิจ

- รายชื่อคณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ
- งบการเงินและรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร รายไตรมาส (MD&A) และรายการระหว่างกัน ทั้งฉบับปัจจุบันและของปีก่อนหน้า
- แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) ที่สามารถดาวน์โหลดได้
- โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร และโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ
- รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นและเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- ขอบบังคับบริษัท และหนังสือรับรองบริษัท
- นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ นโยบายต่อต้านการทุจริต นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง และนโยบายด้านอื่น ๆ ของบริษัทฯ
- กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย
- ข้อมูลและช่องทางติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์และเลขานุการบริษัท
- ข้อมูลหรือเอกสารอื่นใดที่บริษัทฯ นำเสนอต่อนักวิเคราะห์ ผู้จัดการกองทุน หรือสื่อต่าง ๆ

หน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับนักลงทุนหรือผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเป็นประจำ รวมทั้งจะเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทฯ ข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทฯ จัดอันดับความน่าเชื่อถือ และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง รับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ กล่าวคือ การรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเพชรตัด แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: 02-016-0190 โทรสาร: 02-016-0199 อีเมล: prima-ir@primamarine.co.th

ทั้งนี้ ในปี 2562 หน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ได้จัดให้มีการให้มีการพบผู้ถือหุ้นและนักวิเคราะห์ดังต่อไปนี้

งานพบผู้ถือหุ้นและนักวิเคราะห์	จำนวนครั้ง / ปี
การจัดประชุมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ (Analyst Meeting)	4
การเยี่ยมชมกิจการ (company Visit)	9
Non-Deal Roadshow	12
งานบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Day)	4
งานพบสื่อมวลชน (Meet the Press)	1

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

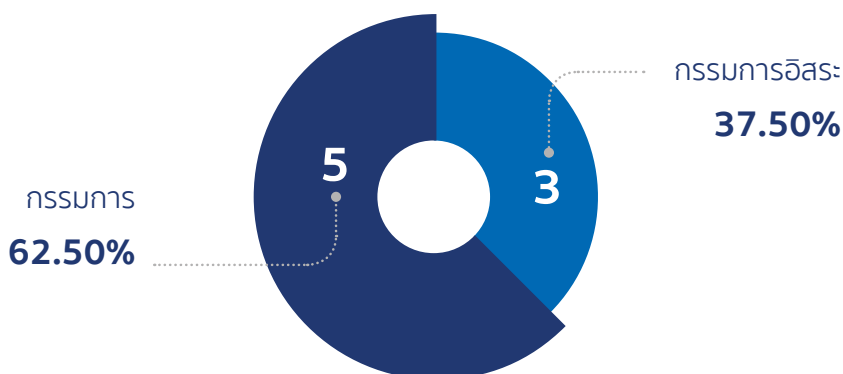
คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งเป็นผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่สามารถเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทฯ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้

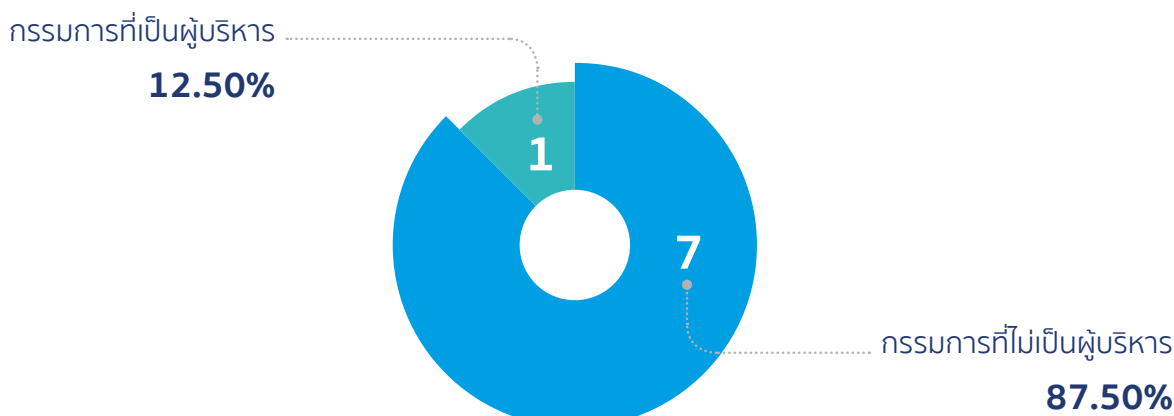
ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่เป็นผู้บริหารจำนวน 1 ท่าน (Executive Directors) และกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 7 ท่าน (Non-executive Directors) โดยมีกรรมการที่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ 3 ท่าน ซึ่งคิดเป็นจำนวนไม่ต่ำกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด และมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน อันจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่าง ๆ อย่างเหมาะสม

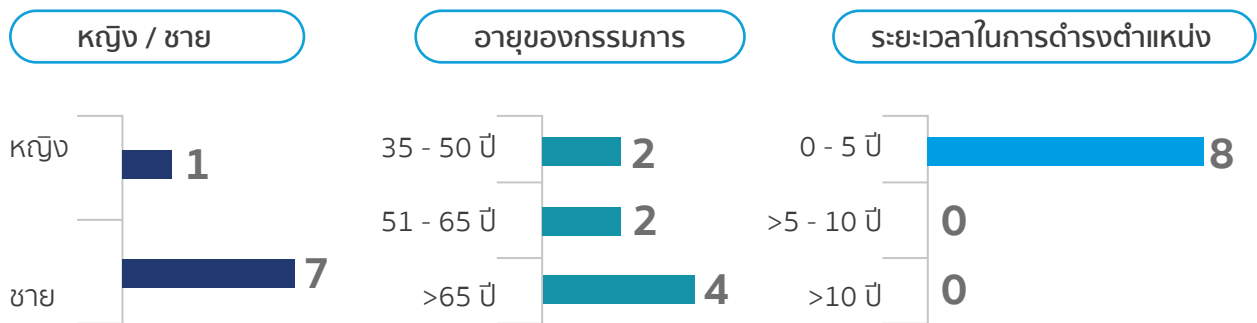
คณะกรรมการบริษัทมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี โดยกรรมการอิสระจะมีวาระการดำรงตำแหน่งต่อเนื่องไม่เกิน 9 ปี เว้นแต่คณะกรรมการบริษัทจะเห็นว่าบุคคลนั้นสมควรดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระของบริษัทฯ ต่อไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ

สัดส่วนกรรมการอิสระ



สัดส่วนกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร





ทักษะและประสบการณ์ของกรรมการ



คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ดังนี้

- (1) **คณะกรรมการบริหาร** ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวนอย่างน้อย 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการบริหารจัดการกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน ข้อบังคับ และคำสั่งใด ๆ รวมทั้งเป้าหมายที่กำหนดไว้ภายใต้กรอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- (2) **คณะกรรมการตรวจสอบ** ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบจำนวนอย่างน้อย 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำกับดูแลและตรวจสอบการบริหารงาน การควบคุมภายในและการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการจัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้การปฏิบัติงานและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ เป็นไปอย่างโปร่งใสและน่าเชื่อถือ
- (3) **คณะกรรมการสรรหา** กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประกอบด้วยกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี อย่างน้อย 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหาร รวมถึงพิจารณารูปแบบ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร และการพัฒนาผู้บริหารของบริษัทฯ
- (4) **คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง** ประกอบด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 3 ท่าน เพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเหมาะสม

2. บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และมีหน้าที่กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมทั้งกำกับดูแลให้การบริหารจัดการเป็นไปตามเป้าหมายและแนวทาง เพื่อประโยชน์ระยะยาวแก่ผู้ถือหุ้น ภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมายและหลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ขณะเดียวกันก็คำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและตามที่เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” > “อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท”

- (1) **นโยบายการกำกับดูแลกิจการ:** บริษัทฯ ได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ การจัดทำคู่มือการกำกับดูแลกิจการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางแก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีการทบทวนนโยบายดังกล่าวเป็นประจำทุกปี
- (2) **หลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ:** บริษัทฯ มีเจตนารมณ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างโปร่งใส มีคุณธรรม มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ได้กำหนดข้อพึงปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นหลักในการปฏิบัติ
- (3) **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์:** บริษัทฯ มีนโยบายบริหารจัดการปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างรอบคอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีเหตุผลและเป็นอิสระภายใต้กรอบจริยธรรมที่ดี เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณาเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของตนและผู้ที่เกี่ยวข้องให้บริษัทฯ ทราบ และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณา รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในรายการดังกล่าว

บริษัทฯ มีนโยบายในการทำรายการเกี่ยวโยงกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่สอดคล้องกับกฎหมาย ตลอดจนข้อบังคับของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะเปิดเผยรายการดังกล่าวไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

- (4) **การควบคุมภายใน:** บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในเพื่อการกำกับดูแลและการควบคุมภายใน ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ โดยบริษัทฯ มีการจัดตั้งฝ่ายตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานอิสระเพื่อทำหน้าที่ประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในและรายงานผลโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบที่วางไว้

- (5) การบริหารความเสี่ยง: บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัท ในการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเหมาะสม
- (6) รายงานของคณะกรรมการ: คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและผู้สอบบัญชี มาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี
- (7) การทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์ของบริษัทฯ: คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์และพันธกิจ ของบริษัทฯ โดยยังคงยึดถือวิสัยทัศน์และพันธกิจเดิม นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาทบทวนการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ ในปี 2562 ที่ผ่านมา รวมถึงได้พิจารณาปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ส่งผลต่อความสำเร็จขององค์กรอย่างถี่ถ้วน เพื่อกำหนดแผนกลยุทธ์ประจำปี 2563 ให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และสถานการณ์ที่ เปลี่ยนแปลงไป และสามารถจัดทำงบประมาณที่มีความแม่นยำ

3. การประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองทั้งแบบรายคณะ และรายบุคคลเป็นประจำทุกปี เพื่อนำผลการประเมินมาใช้ในการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีการกำหนด หัวข้อที่ชัดเจนก่อนที่จะวัดผลการประเมินดังกล่าว และรวบรวมความเห็นนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเปิดเผย หลักเกณฑ์ ขั้นตอน และผลการประเมินในภาพรวมในรายงานประจำปี โดยมีหลักเกณฑ์และขั้นตอนการประเมิน ดังนี้

- 3.1 คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัทจัดส่งแบบประเมินตนเอง (Self-Assessment) ไปยังคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อทำการประเมินตนเอง ซึ่งแบบประเมินนี้ เป็นไปตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งแบบประเมินผลการปฏิบัติงานสามารถแบ่งได้เป็น 3 รูปแบบ คือ
 - (ก) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการบริหารรายคณะ
 - (ข) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อยรายคณะ
 - (ค) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล
- 3.2 เลขานุการบริษัทจะเป็นผู้รวบรวมแบบประเมินผลการปฏิบัติงานทั้งหมด แล้วจะทำการสรุปผลคะแนน พร้อมเปิดเผย กระบวนการและหลักเกณฑ์ในการประเมิน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแล กิจกรรมที่ดีพิจารณา
- 3.3 คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจกรรมที่ดีพิจารณา จะนำเสนอผลการประเมินทั้งหมด ต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา และนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาการดำเนินงานของคณะกรรมการให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งพัฒนาศักยภาพของกรรมการรายบุคคลต่อไป

ในปี 2562 สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัทได้จัดส่งแบบประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการบริษัทและ คณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะและแบบรายบุคคลให้แก่คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะ เพื่อทำการ ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี 2562 โดยมีหลักเกณฑ์และผลการประเมินการปฏิบัติงานดังนี้

ประเภทของคณะกรรมการ และเกณฑ์การประเมิน		ผลการประเมิน
คณะกรรมการบริษัท		
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (3) การประชุมคณะกรรมการ (4) การทำหน้าที่ของกรรมการ (5) ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ (6) การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร		3.94 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) การประชุมคณะกรรมการ (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ		3.91 / 4.00
คณะกรรมการตรวจสอบ		
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการตรวจสอบ (2) การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ		3.98 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการตรวจสอบ (2) การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ		3.97 / 4.00
คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (2) การประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		3.93 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (2) การประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		3.96 / 4.00
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (2) การประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		3.90 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (2) การประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		3.88 / 4.00

4. ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนของกรรมการ ต้องอยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงความเพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท ส่วนผลตอบแทนของผู้บริหาร และโบนัสประจำปีของกรรมการบริษัทพิจารณาจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ ค่าตอบแทนรายปีของคณะกรรมการและผู้บริหารรวมกันจะต้องไม่เป็นจำนวนที่สูงผิดปกติเมื่อเทียบกับผลตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารโดยเฉลี่ยของบริษัทฯ ในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นเป็นหลัก

รายละเอียดค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารแต่ละท่านได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” > “ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

5. การปฏิรูปนิเทศกรรมการใหม่

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือมีกรรมการเข้าใหม่ ฝ่ายจัดการจะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการเข้าใหม่ รวมถึงจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้แก่กรรมการใหม่

6. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง การฝึกอบรมและให้ความรู้อาจกระทำเป็นการภายในบริษัทฯ หรือใช้บริการของสถาบันภายนอกก็ได้

คณะกรรมการบริษัทจะจัดให้มีการหมุนเวียนงานที่ได้รับมอบหมายตามความถนัดของผู้บริหารและพนักงาน โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของงานและเวลาเป็นหลัก โดยประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะกำหนดช่วงเวลาและพิจารณาผลการปฏิบัติงานดังกล่าวเพื่อเป็นแผนพัฒนาและสืบทอดงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาผู้บริหารและพนักงานให้มีความรู้ความสามารถในการทำงานมากขึ้นและให้สามารถทำงานแทนกันได้

ในปี 2562 มีกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ได้เข้ารับการอบรมและร่วมสัมมนาเพื่อพัฒนาความรู้สำหรับกรรมการและผู้บริหาร ดังนี้

กรรมการ / ผู้บริหาร	หลักสูตรการอบรมหรือสัมมนา
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	• หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 45/2562

7. การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่น

- 7.1 กรรมการไม่ควรไปดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเกิน 4 บริษัท ทั้งนี้ การดำรงตำแหน่งในบริษัทดังกล่าวต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของบริษัทฯ และต้องไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 7.2 ในกรณีที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ จะไปดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นนอกกลุ่มบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
- 7.3 กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ สามารถเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทในกลุ่มได้

8. การประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นผู้พิจารณาหลักเกณฑ์การประเมินผลงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยในปี 2562 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้กำหนดตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท โดยแบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่

- (1) ตัวชี้วัดด้านการเงินและการลงทุน (GL KPI)
- (2) ตัวชี้วัดด้านปฏิบัติการและกระบวนการภายใน (Standard Process KPI)
- (3) ตัวชี้วัดด้านการพัฒนา (EQ Development KPI)

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารมีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองปีละ 1 ครั้ง และนำเสนอผลการประเมินต่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริษัท

9. แผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการบริหารทรัพยากรบุคคล เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการบริหารจัดการบริษัทฯ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงได้กำหนดแผนการสืบทอดตำแหน่งที่สำคัญ ดังนี้

- ปี 2560 ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- ปี 2561 ได้กำหนดแผนในการพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และได้พิจารณาคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งของผู้บริหารระดับสูง
- ปี 2562 ได้กำหนดแผนในการพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งของผู้บริหารระดับสูง และติดตามแผนการพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหารอย่างต่อเนื่อง

8. การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่น ๆ

- (1) บริษัทฯ ได้จัดให้มีรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุด (เฉพาะระดับกรรมการ) และเปิดเผยไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี
- (2) คณะกรรมการบริษัทได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดกฎเกณฑ์ในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

ความรับผิดชอบต่อสังคม

กลุ่มบริษัทฯ ตระหนักเป็นอย่างยิ่งว่า การพัฒนาธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนมาจากการสร้างรากฐานอันมั่นคงให้เกิดแก่ชุมชนและสังคม รวมถึงการดูแลเอาใจใส่ผู้มีส่วนได้เสียทุกรายอย่างทั่วถึง โดยยึดหลักแนวคิดในการประกอบธุรกิจที่ว่า “ธุรกิจและชุมชนต้องเติบโตไปด้วยกันเพื่อสร้างสรรค์ความยั่งยืนอย่างแท้จริง” ด้วยเหตุนี้ กลุ่มบริษัทฯ จึงมีเจตนารมณ์ในการมุ่งมั่นสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้คนในสังคมเพื่อสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง และเป็นการปูทางสู่การพัฒนาชุมชนและสังคมอย่างยั่งยืน ด้วยการมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกราย สอดคล้องกับหลักการตามแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคม ประกอบด้วย 8 หมวดสำคัญ ดังนี้

หมวดที่ 1 | การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

บริษัทฯ มุ่งเน้นที่จะประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรม มีจรรยาบรรณ และตั้งมั่นที่จะแข่งขันทางการค้าตามหลักจริยธรรมในการประกอบการค้า กฎหมาย และหลักการแข่งขันทางการค้าอย่างเสมอภาคกัน รวมถึงปฏิเสธพฤติกรรมใด ๆ ก็ตาม ที่ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เช่น การแสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้า การเรียกรับ และไม่ให้ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตทางการค้าในการจัดซื้อสินทรัพย์ เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น โดยบริษัทฯ มีนโยบายให้บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา อาทิ การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น อีกทั้งบริษัทฯ มีโครงการรณรงค์การส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกให้แก่บุคลากรของบริษัทฯ ในทุกระดับชั้นให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทได้มีการจัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2559 ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมถึงสร้างประสิทธิภาพและความโปร่งใสอันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอก รายละเอียดการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

ทั้งนี้ จากความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ทำให้ได้รับคะแนนด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” หรือ “5 ดาว” จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2562 (หรือ CGR 2019) ภายหลังจากที่บริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้เพียง 2 ปี ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นตั้งใจพัฒนามาตรฐานและดำรงตนในการประกอบธุรกิจอย่างเป็นธรรมและมีจรรยาบรรณเรื่อยมา

จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของจริยธรรมและจรรยาบรรณที่คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนพึงยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่และนำไปปฏิบัติต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงได้กำหนดจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ

1. แนวทางปฏิบัติต่อลูกค้า

- จัดให้มีบริการที่มีคุณภาพ โดยกำหนดระดับและมาตรฐานคุณภาพของการให้บริการที่พนักงานสามารถปฏิบัติได้และลูกค้าสามารถรับรู้ได้
- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และการให้บริการต่าง ๆ ของบริษัทฯ อย่างครบถ้วน และตรงกับข้อเท็จจริง
- การโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ จะต้องไม่ทำให้ลูกค้าและประชาชนทั่วไปเกิดความเข้าใจผิดเกี่ยวกับคุณภาพ ราคา หรือเงื่อนไขในการการขายหรือการให้บริการ
- จัดให้มีระบบรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ และการให้บริการต่าง ๆ ของบริษัทฯ และทำการแก้ไข หรือชี้แจงให้ลูกค้าและประชาชนได้ทราบผลของการดำเนินการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนนั้น

- รักษาข้อมูลหรือความลับของลูกค้า และไม่นำมาใช้ประโยชน์เพื่อตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ
- รักษามาตรฐานคุณภาพของการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพ
- ปฏิบัติตามเงื่อนไข คำมั่น หรือข้อเสนอที่ได้ให้ไว้แก่ลูกค้าหรือประชาชนโดยเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้ลูกค้าทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขเพื่อให้ลูกค้าได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียมหรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด
- ไม่ค้ากำไรเกินควรเมื่อเปรียบเทียบกับคุณภาพของการให้บริการ รวมทั้งไม่กำหนดเงื่อนไขการค้าที่ไม่เป็นธรรมต่อลูกค้า
- ส่งเสริม และจัดให้มีการสร้างนวัตกรรมใหม่ในการบริการ เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้นและได้รับความพึงพอใจ

2. แนวทางปฏิบัติต่อลูกค้าและเจ้าหน้าที่

- ไม่เรียก รับ หรือยอมว่าจะรับ รวมทั้งไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริต หรือมิใช่ในทางธรรมเนียมการค้ากับลูกค้า และ/หรือ เจ้าหน้าที่
- การเจรจาต่อรองในทางการค้ากับลูกค้า และ/หรือ เจ้าหน้าที่ ต้องไม่เอาเปรียบ โกงแฉ และเป็นธรรม
- ปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือ เงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้ลูกค้า และ/หรือ เจ้าหน้าที่ ทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขร่วมกันเพื่อให้ลูกค้า และ/หรือ เจ้าหน้าที่ ได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียม หรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด
- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ ที่ถูกต้องและตรงกับข้อเท็จจริงแก่ลูกค้า และ/หรือ เจ้าหน้าที่

3. แนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า

- ประพฤติปฏิบัติ และแข่งขัน ภายใต้กรอบของกฎหมายและกติกากฎของการแข่งขันที่ดี
- ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม
- ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายโดยปราศจากมูลความจริง

หมวดที่ 2 การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มีการบริหารกิจการบนพื้นฐานความโปร่งใส มีจริยธรรม ยึดมั่นในหลักการการกำกับดูแลกิจการที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การให้หรือรับสินบนกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือภาคเอกชน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดโครงสร้างองค์กรให้มีการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการทำงาน และสายการบังคับบัญชาในแต่ละหน่วยงาน ให้มีความชัดเจน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจและมีความรัดกุมในการตรวจสอบระหว่างกันอย่างเหมาะสม

นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน 2559 และได้มีการปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2562 โดยใช้หลักการและแนวทางของ “โครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thailand’s Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC)” เพื่อใช้เป็นหลักปฏิบัติให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

การสื่อสารนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการสื่อสารและประชาสัมพันธ์นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ตลอดจนการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณชน โดยกำหนดให้สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท และฝ่ายทรัพยากรบุคคล รับผิดชอบในการเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจ และส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับยึดถือและปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง และเสริมสร้างให้เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการสื่อสารนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันผ่านสื่อทั้งภายในและภายนอก เช่น ประกาศภายใน เว็บไซต์ของบริษัทฯ รายงานประจำปี เป็นต้น

การอบรมด้านต่อต้านการคอร์รัปชัน

พนักงานของบริษัทฯ จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความเสี่ยงจากการเข้าไปมีส่วนร่วมในการคอร์รัปชัน รวมถึงวิธีการรายงานกรณีพบเห็นหรือสงสัยว่ามีพฤติกรรมหรือคอร์รัปชัน นอกจากนี้ พนักงานใหม่ของบริษัทฯ ทุกคนจะได้รับการปฐมนิเทศเกี่ยวกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ รวมถึงลงนามรับทราบ ทำความเข้าใจ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในปี 2562 บริษัทฯ ได้จัดอบรมหัวข้อ “Anti-Corruption” ให้กับพนักงานจำนวน 45 คน และจัดปฐมนิเทศให้กับพนักงานใหม่จำนวน 22 คน

การประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและหน่วยงานบริหารความเสี่ยงทำหน้าที่ในการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ และจัดทำมาตรการบริหารความเสี่ยงให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่ประเมินได้ รวมทั้งติดตามและทบทวนการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ

การควบคุมภายใน

บริษัทฯ ได้จัดให้มีขั้นตอนเพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมภายในของกระบวนการทำบัญชี การเก็บรักษาข้อมูล เอกสาร และบันทึกต่าง ๆ ได้รับการตรวจสอบเพื่อยืนยันความถูกต้องและเหมาะสมของรายงานทางการเงิน และมั่นใจได้ว่าการบันทึกทางการเงินมีหลักฐานเพียงพอ ซึ่งการควบคุมภายในของบริษัทฯ ประกอบด้วย การควบคุมทั่วทั้งองค์กร รวมถึงการควบคุมและขั้นตอนการปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเฉพาะเจาะจง ซึ่งออกแบบมาเพื่อจัดการความเสี่ยงจากการคอร์รัปชันที่บริษัทฯ อาจต้องเผชิญเป็นการเฉพาะ โดยมีหน่วยงานควบคุมภายในรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในต่อหน่วยงานตรวจสอบภายใน และหากพบประเด็นที่มีการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เพื่อให้มีการปรับปรุงมาตรการควบคุม

การรายงานเมื่อพบเห็นการทุจริตคอร์รัปชัน

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบทราบผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ในนโยบายรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ดังนี้

- (1) แจ้งผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบโดยตรง (ตั้งแต่ระดับผู้จัดการขึ้นไป)
- (2) แจ้งผ่าน Whistle Blowing Hotline ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ
- (3) ส่ง E-mail ถึง หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานที่ compliance@primamarine.co.th
- (4) ส่งจดหมายถึง ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ (ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ) หรือ กรรมการของบริษัท ตามที่อยู่ดังนี้ บริษัท พรินา มารีน จำกัด มหาชน 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 หรือส่ง E-mail ถึง AuditCommittee@primamarine.co.th หรือ compliance@primamarine.co.th

การคุ้มครองพนักงาน

บริษัทฯ จะให้ความสำคัญและคุ้มครองพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชันหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หรือให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยบริษัทฯ จะไม่ลดตำแหน่ง ลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงาน แม้ว่าการกระทำนั้นจะทำให้บริษัทฯ สูญเสียโอกาสทางธุรกิจ

การเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”)

เพื่อเป็นการแสดงถึงจุดยืนในการให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชัน ตลอดจนการสนับสนุนและส่งเสริมให้บุคลากรของบริษัทฯ ทุกระดับมีจิตสำนึกในการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ดังนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 จึงได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand’s Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption) (“โครงการ CAC”) โดยบริษัทฯ ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการ CAC เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 และเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC จากคณะกรรมการ CAC โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี ซึ่งเป็นครั้งแรกที่บริษัทฯ ได้รับการรับรอง

หมวดที่ 3 การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนและเคารพการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยการปฏิบัติต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ชุมชน และสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและเสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สีผิว เพศ อายุ การศึกษา สภาพทางร่างกาย หรือสถานะทางสังคม รวมถึงจัดให้มีการดูแลไม่ให้ธุรกิจของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก การคุกคามทางเพศ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โดยจัดให้มีการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิอื่นเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการเยียวยาตามสมควร

ทั้งนี้ เพื่อให้การเคารพสิทธิมนุษยชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ดำเนินการสร้างองค์ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชนและปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของบริษัทฯ ปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน

หมวดที่ 4 การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรมเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าของกิจการและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนได้ ด้วยเหตุนี้กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

- (1) เคารพสิทธิของพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน
- (2) จัดให้มีกระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน และการพิจารณาผลงาน ความดีความชอบภายใต้กระบวนการประเมินผลการทำงานที่เป็นธรรม
- (3) ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร โดยจัดให้มีการจัดอบรม สัมมนา ฝึกอบรม รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรมวิชาการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร
- (4) จัดให้มีสวัสดิการด้านต่าง ๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสุขภาพ และประกันอุบัติเหตุ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือประเภทต่าง ๆ แก่พนักงาน เช่น ทุนการศึกษาแก่บุตร และเงินช่วยฌาปนกิจ เป็นต้น
- (5) จัดให้มีบริการตรวจสอบสุขภาพประจำปีแก่บุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากปัจจัยความเสี่ยงตามระดับอายุ เพศ และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแต่ละบุคคล
- (6) ดำเนินการให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างให้พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงจัดการฝึกอบรม และส่งเสริมให้พนักงานมีสุขอนามัยที่ดี และดูแลสถานที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ มีความปลอดภัยอยู่เสมอ
- (7) เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแสดงความคิดเห็น หรือร้องเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรมหรือการกระทำที่ไม่ถูกต้องในบริษัทฯ รวมถึงให้การคุ้มครองพนักงานที่รายงานเรื่องดังกล่าว

นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการสรรหา ดูแล และรักษาบุคลากรของบริษัทฯ เป็นอย่างดี สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ทั้งยังนำมาตรการต่อต้านการทุจริตมาเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วย รายละเอียดนโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “บุคลากร” > “นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากร”

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยประกาศบังคับใช้ทั่วทั้งองค์กร รายละเอียดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย” > “ความรับผิดชอบต่อพนักงาน”

หมวดที่ 5 | ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาบริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเพื่อความพึงพอใจและประโยชน์สูงสุดของลูกค้าและยึดมั่นในการปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความรับผิดชอบ ความซื่อสัตย์ และเอาใจใส่ลูกค้าเสมือนเป็นบุคคลในครอบครัวของบริษัทฯ ดังนี้

- (1) บริษัทฯ คำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพและมีมาตรฐาน เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพ ถูกสุขลักษณะอนามัย และได้รับความพึงพอใจสูงสุด นอกจากนี้ บริษัทฯ เล็งเห็นความสำคัญของการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการให้บริการ โดยพนักงานของบริษัทฯ จะทำหน้าที่ให้ข้อมูลของการบริการอย่างถูกต้องและครบถ้วน
- (2) บริษัทฯ มีโครงการที่จะพัฒนาคิดค้นการให้บริการใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่หลากหลาย มีคุณภาพและมาตรฐาน และตรงตามต้องการ
- (3) บริษัทฯ ยึดมั่นในการตลาดที่เป็นธรรม โดยมีนโยบายในการดำเนินการให้ลูกค้าได้รับข้อมูลเกี่ยวกับบริการของบริษัทฯ ที่ถูกต้อง ไม่บิดเบือน คลุมเครือ หรือโฆษณาเกินจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอในการตัดสินใจ
- (4) บริษัทฯ คำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า และมุ่งมั่นที่จะให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัยตามมาตรฐานและกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยในระดับสากล และตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงออกแบบสร้างสรรค์ และพัฒนาบริการอยู่เสมอ เพื่อให้ลูกค้ามีความมั่นใจในคุณภาพ มาตรฐาน และความปลอดภัยของบริการของบริษัท
- (5) บริษัทฯ จัดให้มีระบบลูกค้าสัมพันธ์เพื่อใช้ในการสื่อสารติดต่อกับลูกค้า รวมถึงการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของบริการอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว
- (6) บริษัทฯ จะรักษาข้อมูลของลูกค้าไว้เป็นความลับ และจะไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่มีขอบ
- (7) บริษัทฯ จัดให้มีกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้า และระหว่างลูกค้ากับบริษัทฯ ให้ยั่งยืน

จากการดำเนินงานที่มุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล รวมถึงความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานเป็นสำคัญ ทำให้ในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ ได้รับรางวัลด้านความปลอดภัย ดังนี้



- รางวัลจากท่า PTTGC: Contribution to Environment, Health and Safety@Heart Program ณ ท่าเรือ GC (GC Marine Terminal) ระหว่างปี 2562
- รางวัลจากท่า PTTGC เรือวิ่งครบ 100 เทียว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีภูเก็ต

- รางวัลดีเด่นด้านความปลอดภัย (IESG Safety Awards) ประจำปี 2562 จำนวน 5 รางวัล ได้แก่ เรือศรีไชยา ศรีนารา ศรีตาปี ศรีท่าทอง และ Southern Pearl



การรับรองมาตรฐานการให้บริการ

บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001:2015) ตามมาตรฐานสากล จากบริษัท บูโร เวอร์ิตัส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

นโยบายการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการจัดทำและทบทวนนโยบายในการให้บริการแก่ลูกค้าเป็นประจำทุกปี โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ทันเวลา และไม่โฆษณาเกินจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลประกอบการตัดสินใจได้อย่างถูกต้อง

ลูกค้าสัมพันธ์

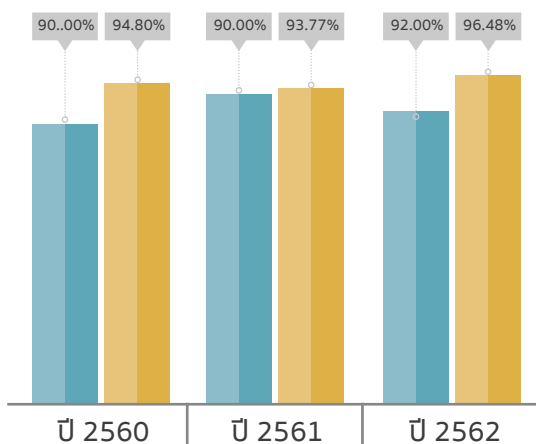
บริษัทฯ มีการบริหารจัดการระบบลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อรับคำติชมในการให้บริการและรับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของบริการ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว โดยลูกค้าสามารถส่งเรื่องมายังบริษัทฯ ได้ที่ฝ่ายการตลาด หรือที่อีเมล PRMoperation@primamarine.co.th

การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า

บริษัทฯ ได้มีการนำส่งแบบสอบถามความพึงพอใจของลูกค้าเกี่ยวกับการให้บริการ เพื่อทำการประเมินการปฏิบัติงานอันเป็นประโยชน์ในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานและคุณภาพการปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2562 ผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าฝ่ายการตลาด 1 อยู่ที่ร้อยละ 96.48 ซึ่งมีผลคะแนนสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2561 และสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด และผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าฝ่ายการตลาด 2 อยู่ที่ร้อยละ 93.00 ซึ่งมีผลคะแนนสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2561 และสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด เช่นเดียวกัน

ผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้า

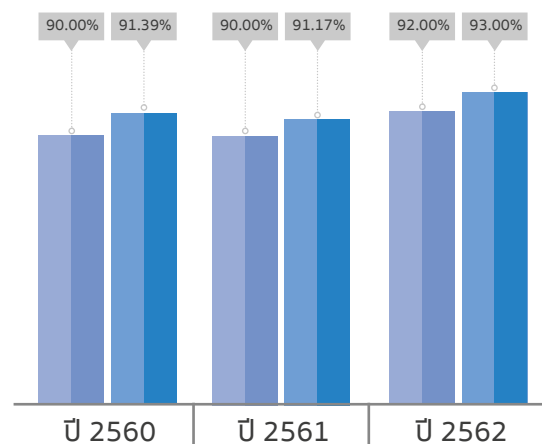
ฝ่ายการตลาด 1



■ เป้าหมาย
■ ผลการประเมิน

ผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้า

ฝ่ายการตลาด 2



■ เป้าหมาย
■ ผลการประเมิน

หมวดที่ 6 การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจภายใต้แนวคิดการใส่ใจและรักษาสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญต่อการลดของเสียจากกระบวนการผลิต ยึดหลักการใช้น้อยหรือใช้เท่าที่จำเป็น เพื่อให้มีการหมุนเวียนการใช้ทรัพยากรร่วมกันอย่างเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ผนวกให้ใช้วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้หลายครั้ง และจัดหาระบบรักษาสิ่งแวดล้อมทั้งที่กำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติ และเป็นอุปกรณ์ในการดำเนินธุรกิจ อาทิ การใช้ระบบ QR Code แทนการพิมพ์และแจกจ่ายเอกสาร การรณรงค์ปิดไฟและปิดเครื่องปรับอากาศ ช่วงพักกลางวัน เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่พัฒนาร่วมกับชุมชนในบริเวณการปฏิบัติงานโดยรอบ ได้แก่



- โครงการ “พัฒนาชุมชน ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ธรรมชาติยั่งยืน คีนสมดุลงแห่งท้องทะเล” เพื่อฟื้นฟูทรัพยากรการประมงในแหล่งน้ำธรรมชาติ ณ หาดยาว อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ และเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกในการหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติตามแนวชายฝั่ง โดยให้บุคลากรและชุมชนใกล้เคียงมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการอันเป็นการพัฒนาความสัมพันธ์อันดีระหว่างองค์กรและชุมชนอีกด้วย



- โครงการ “ขยายพันธุ์ปะการังอ่อน” เพื่อฟื้นฟูแนวปะการังเสื่อมโทรมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ณ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี



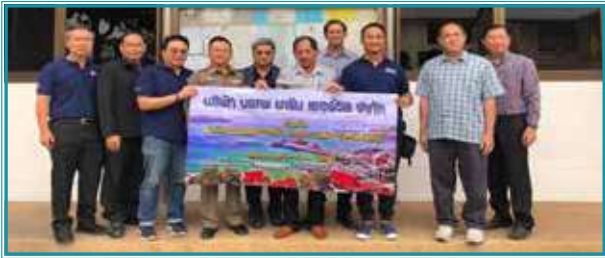
หมวดที่ 7 | การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

หนึ่งในการร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม คือ การช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชน โดยสร้างองค์ความรู้ สร้างงาน พัฒนาคน กลุ่มบริษัทฯ จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ กับชุมชนในบริเวณรอบของการปฏิบัติงาน รวมทั้งตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ยังได้ส่งเสริมให้บุคลากรของกลุ่มบริษัทฯ เข้าร่วมโครงการและกิจกรรมเพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย โดยมีโครงการที่ร่วมสนับสนุนและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- โครงการ “ส่งเสริมสุขภาพจิต พิชิตสุขภาพใจ สานสายใยถึงผู้สูงวัย” ร่วมกับคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยจัดหาไม้เท้าและรถเข็นให้แก่ผู้สูงวัยฐานะยากจน เพื่อส่งเสริมให้ผู้สูงอายุพึ่งพาตนเองได้เบื้องต้น โดยมอบให้โรงพยาบาลสุภาพประจำตำบล 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลสุภาพตำบลบางกุ้ง อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โรงพยาบาลสุภาพตำบลท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และโรงพยาบาลสุภาพตำบลคลองฉนาก อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



- โครงการ “สร้างและปรับปรุงห้องน้ำโรงเรียนเกาะสีชัง” จำนวน 6 ห้อง ดำเนินการผ่านบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด เพื่อส่งเสริมสุขลักษณะและอนามัยที่ดีแก่นักเรียน
- โครงการสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยในชุมชน ณ เทศบาลตำบลเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ดำเนินการผ่านบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด ได้แก่ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว และโครงการพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการสถานีตำรวจภูธรเกาะสีชัง
- โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตอาชีพประมงและชุมชน เทศบาลเมืองศรีราชา จังหวัดชลบุรี



นอกจากนี้ ยังมีโครงการเพื่อช่วยเหลือด้านสาธารณประโยชน์แก่องค์กรและมูลนิธิต่าง ๆ อาทิ การสนับสนุนติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแสงให้กับสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และโครงการปรับปรุงอาคารอเนกประสงค์ของมัสยิดนุรุตอิสลาม อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หมวดที่ 8 | การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มี ความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับกิจกรรมและการให้บริการเชิงสร้างสรรค์ที่มีแรงจูงใจอยู่ที่การรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสียอย่างเหมาะสม โดยมุ่งหวังให้มีการสร้างสรรค์นวัตกรรมในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นอันดับแรก ซึ่งการมีนวัตกรรมเป็นกระบวนการและการให้บริการทางสังคมได้นั้นอยู่บนพื้นฐานของการ “คิดใหม่” เพื่อตอบโจทย์ของสังคมในแง่มุมต่าง ๆ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเปิดโอกาสให้พนักงานสามารถมีส่วนร่วมและเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนากระบวนการทำงานในเชิงสร้างสรรค์ได้ด้วย

การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

1. สรุปความเห็นของคณะกรรมการบริษัทที่เกี่ยวกับการควบคุมภายในของบริษัทฯ

การควบคุมภายใน

บริษัทฯ ได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการมีระบบควบคุมภายในสำหรับทุกกระบวนการทำงาน เนื่องจากการมีระบบควบคุมภายในที่ดีจะสามารถช่วยป้องกัน บริหาร และจัดการความเสี่ยง หรือป้องกันความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ และผู้มีส่วนได้เสีย และบริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อการใช้ทรัพยากร การดูแลรักษาทรัพย์สินรวมถึงการรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้องเชื่อถือได้ การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทฯ ได้ประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในตามแบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล (The Committee of Sponsoring Organizations of the Tread way Commission : COSO) ได้ปรับปรุง framework ใหม่เมื่อเดือนพฤษภาคม 2556 ซึ่งแบ่งออกเป็น 5 ส่วน 17 หลักการ เพื่อให้เข้าใจและเห็นภาพของแต่ละส่วนได้ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยสรุปสาระสำคัญตามองค์ประกอบของการควบคุมภายในทั้ง 5 ด้าน ดังนี้

1.1 การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายในที่ดี โดยคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับให้ความสำคัญกับการควบคุมภายใน ยึดมั่นในความซื่อตรงและจริยธรรมตามข้อกำหนดจริยธรรม (code of conduct) ซึ่งมีข้อกำหนดผู้บริหารและพนักงานไม่ให้เกิดการทุจริตที่ขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ มีกระบวนการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานโดยหน่วยงานตรวจสอบภายใน และหน่วยงานกำกับดูแล คณะกรรมการมีความเป็นอิสระจากฝ่ายบริหารและทำหน้าที่กำกับดูแล(Oversight) มีบทบาทหน้าที่แยกจากฝ่ายบริหารอย่างชัดเจนเป็นไปตามกฎหมายและกฎบัตร มีโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนการปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ โดยแบ่งแยกหน้าที่เพื่อให้เกิดการตรวจสอบถ่วงดุลระหว่างกัน บริษัทฯ มีนโยบายและวิธีปฏิบัติเพื่อจัดหา พัฒนาและรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ การประเมินผลการปฏิบัติงานที่เที่ยงธรรมและมีแผนสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่งที่สำคัญ บริษัทฯ กำหนดให้บุคลากรมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการควบคุมภายในโดยมีกระบวนการและการสื่อสารเชิงบังคับให้บุคลากรทุกคนมีความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายใน ปรับปรุงแก้ไข กำหนดตัวชี้วัด สร้างแรงจูงใจและให้รางวัลที่เหมาะสมกับพนักงาน

1.2 การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอนุมัติและสื่อสารนโยบายการบริหารความเสี่ยง ให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ บริษัทฯ วิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจเกิดจากปัจจัยภายในและภายนอก ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ การดำเนินงาน การรายงานการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ มีมาตรฐานและแผนปฏิบัติงานเพื่อจัดการความเสี่ยง มีการประเมินโอกาสที่จะเกิดการทุจริตขึ้นโดยครอบคลุมการทุจริตแบบต่าง ๆ และได้ทบทวนเป้าหมายการปฏิบัติงานอย่างรอบคอบ โดยพิจารณาความเป็นไปได้ของเป้าหมายที่กำหนดไว้และพิจารณาความสมเหตุสมผลของการให้สิ่งจูงใจหรือผลตอบแทนแก่พนักงาน บริษัทฯ ประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอกองค์กร การควบคุมภายในและรายงานทางการเงิน ตลอดจนการกำหนดมาตรการตอบสนอง มีการประเมินการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำธุรกิจและผู้นำองค์กร ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายในและรายงานทางการเงิน

1.3

การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

บริษัทฯ กำหนดมาตรการควบคุมการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษรโดยครอบคลุมกระบวนการทำงานต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงที่จะทำให้บริษัทฯ ไม่บรรลุวัตถุประสงค์และให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ มีระบบควบคุมภายในที่มีความหลากหลาย มีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านการอนุมัติ การบันทึกการงานและการดูแลสินทรัพย์ออกจากกัน ควบคุมโครงสร้างระบบสารสนเทศ ความปลอดภัย กระบวนการได้มา การพัฒนาและการบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม บริษัทฯ มีข้อกำหนดและระเบียบเพื่อติดตามการทำการธุรกรรมของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่กำหนดโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ มีกระบวนการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมอย่างชัดเจนและได้ทบทวนนโยบายและกระบวนการปฏิบัติอย่างเหมาะสมและสม่ำเสมอ

1.4

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลต่าง ๆ จากภายในและภายนอกองค์กร โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุด ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีความเพียงพอสำหรับผู้บริหารสำหรับการตัดสินใจในด้านดำเนินธุรกิจ กำหนดแนวทางการบริหาร กลยุทธ์ของบริษัทฯ อย่างถูกต้องและเชื่อถือได้ บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบการประชุมกับคณะกรรมการบริษัท พิจารณาก่อนการประชุมล่วงหน้าตามข้อกำหนดของกฎหมาย และได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการซึ่งมีรายละเอียดที่สำคัญ เพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังเกี่ยวกับความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ รวมทั้งจัดเก็บเอกสารสำคัญต่าง ๆ ไว้อย่างครบถ้วน นอกจากนี้ บริษัทฯ มีกระบวนการสื่อสารข้อมูลภายในและภายนอกอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการควบคุมภายใน มีรายงานข้อมูลที่สำคัญถึงคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอและคณะกรรมการบริษัทสามารถเข้าถึงแหล่งสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน หรือสอบถามรายการต่าง ๆ ตามที่ต้องการ และมีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับเพื่อให้บุคคลต่าง ๆ ภายในและภายนอกบริษัทฯ สามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริตภายในบริษัทฯ (whistle-blower hotline) ได้อย่างปลอดภัย มีกระบวนการสื่อสารข้อมูลกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

1.5

ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทฯ มีระบบการประเมินและติดตามการปฏิบัติตามจริยธรรมและข้อกำหนดขององค์กร โดยไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของผู้บริหารและพนักงานกับบริษัทฯ มีแผนการตรวจสอบภายในที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ มีการประเมินตนเองและ/หรือ การประเมินอิสระจากผู้ตรวจสอบภายในและผู้ตรวจสอบภายนอก มีกระบวนการติดตามและประเมินผลระบบควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอและรายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในมีความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานสากลในการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน (International Standard for the Professional Practice of Internal Auditing, IIA) บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการรายงานข้อมูลหรือเหตุการณ์ทุจริตที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างทันท่วงที

การบริหารความเสี่ยง

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงเป็นอย่างยิ่ง โดยมีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของ COSO-ERM 2017 เพื่อให้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง ที่จะทำให้องค์กรบรรลุถึงวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยจะประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกด้าน ได้แก่ ด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินงาน (Strategy & Planning Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) เพื่อหามาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงได้อย่างเพียงพอและเหมาะสม

ในปี 2562 บริษัทฯ ได้มีการควบคุมติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management - Treatment Plan) อย่างต่อเนื่อง และกำหนดให้มีการรายงานผลการบริหารจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และผู้บริหารระดับสูงตามที่ได้รับมอบหมายรับทราบและบริษัทฯ ได้มีการจัดอบรมสัมมนาเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) โดยจัดจ้างวิทยากรภายนอกที่มีความรู้ ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้พนักงาน ผู้บริหารของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ มีความรู้พื้นฐานและเป็นการสร้างวัฒนธรรมความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงให้แก่บริษัทฯ (Risk Awareness Culture) ครอบคลุมถึงสื่อสารภายในบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมุ่งเน้นการสร้างจิตสำนึกให้เกิดขึ้นกับพนักงาน ผู้บริหารรับทราบ เพื่อให้เห็นถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงเป็นเรื่องเดียวกันกับการบริหารธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งต้องดำเนินการควบคู่กันผ่านการจัดทำจดหมายข่าวสารประจำเดือน (Newsletter) และการสื่อสารผ่านผู้บริหาร (CEO Townhall) ประจำปี

รวมทั้งบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการติดตามและจัดทำแผนรองรับสถานการณ์การใช้น้ำมันที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ตามข้อกำหนดที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ประกาศในวันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) เป็นวันแรกที่เริ่มบังคับใช้มาตรการ ที่กำหนดให้เรือทุกลำในโลกต้องเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถัน (Sulphur) ไม่เกินร้อยละ 0.5 จากปัจจุบันที่มีค่าเฉลี่ยอยู่ร้อยละ 3.5 ของค่ากำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ รวมถึงมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริหารรับทราบ ทั้งการปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำภายในกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึงการบริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งหมด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงต่อสถานการณ์ ปฏิบัติตามมาตรการบังคับใช้ของหน่วยงานกำกับทั้งภายในภายนอกอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ที่ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวทางเรือในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีขอบเขตการปฏิบัติงานในน่านน้ำสากล

ตลอดจนมีการวางแผนเชิงกลยุทธ์การบริหารจัดการความเสี่ยง ซึ่งมีการนำเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงมาเป็นส่วนหนึ่งของการวางแผนเชิงกลยุทธ์และการพัฒนาการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับปี 2563 - 2565 โดยเพิ่มเติมในส่วนการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ลงในแผนความพร้อม 4 ด้านของการลงทุนโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการเตรียมความพร้อม ได้แก่ ด้านการตลาด (Commercial) ด้านเทคนิค (Technical) ด้านการเงิน (Finance) ด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบตามหน่วยงานกำกับทั้งภายในภายนอก (Compliance) และการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการลงทุนโครงการสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ มีการเตรียมความพร้อมในทุกด้าน โดยพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ อย่างครบถ้วนเหมาะสม

2. ความเห็นของสำนักตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีเกี่ยวกับการควบคุมภายใน

จากการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของฝ่ายตรวจสอบภายในและการตรวจสอบงบการเงินของ บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด ประจำปี 2562 ของบริษัทฯ พบว่า บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการมีระบบควบคุมภายในสำหรับทุกกระบวนการทำงานอย่างเพียงพอ เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และให้ความมั่นใจต่อผู้มีส่วนได้เสียในการควบคุมทรัพยากรของบริษัทฯ ให้ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด โดยฝ่ายตรวจสอบภายในได้ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2562 ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อประเมินและให้ความมั่นใจต่อระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ตามมาตรฐานการตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีได้ทำหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินและระบบควบคุมภายในของฝ่ายบัญชีการเงินตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมาตรฐานการสอบบัญชี โดยเสนอรายงานผลการตรวจสอบและรายงานการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งจากรายงานผลการตรวจสอบภายในและรายงานการสอบบัญชีไม่พบประเด็นการตรวจสอบที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอกับระบบควบคุมภายในอย่างมีนัยสำคัญ

3. หัวหน้างานตรวจสอบภายใน (Internal Audit) และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ (Compliance)

(1) คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกหัวหน้างานตรวจสอบภายใน มาปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งหัวหน้างาน ซึ่งปัจจุบันนางสาวสิริมาพรณ ไผ่เฉลิม ดำรงตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน โดยได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่นี้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า นางสาวสิริมาพรณ ไผ่เฉลิม มีความเหมาะสมกับตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายใน ทั้งในด้านวุฒิการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน คุณวุฒิด้านวิชาชีพตรวจสอบภายใน และได้ส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้าร่วมอบรมเกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสอบภายในอย่างประจำสม่ำเสมอ รวมถึงส่งเสริมให้ได้รับใบประกาศนียบัตรวิชาชีพผู้ตรวจสอบภายใน

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance) ของบริษัทฯ คือ นางสาวอุตรรัตน์ สิริถิกร ซึ่งปัจจุบันดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

(2) ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ได้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย และการเลิกจ้างหัวหน้าและพนักงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของบริษัทนั้น

รายละเอียดเกี่ยวกับการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ มีหน้าที่ในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกัน ฉันทามีภริยา บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ และนิติบุคคลที่ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมด ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่มีการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการและผู้บริหารยังต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ครั้งแรกภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง และรายงานทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่ซื้อขายหลักทรัพย์ โดยให้ส่งรายงานไปยังเลขาธิการบริษัท ตามนโยบายการไขข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 การถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยกรรมการและผู้บริหาร เป็นดังนี้

รายชื่อกรรมการและผู้บริหาร	หุ้นสามัญ (หุ้น)		
	ณ 31 ธ.ค. 61	ณ 31 ธ.ค. 62	เพิ่ม / (ลด)
1. นายบวร วงศ์สินอุดม บุคคลที่มีความสัมพันธ์	- 1,500,000	- 1,500,000	- -
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคัลย์ บุคคลที่มีความสัมพันธ์	500,000 -	500,000 -	- -
3. นายชายน้อย เปื่อนโกสม บุคคลที่มีความสัมพันธ์	1,500,000 -	1,500,000 -	- -
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ บุคคลที่มีความสัมพันธ์	- 800,000	- 800,000	- -
5. นายสุรพล มีเสถียร บุคคลที่มีความสัมพันธ์	500,000 100,000	600,000 100,000	100,000 -
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข บุคคลที่มีความสัมพันธ์	100 -	100 -	- -
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น บุคคลที่มีความสัมพันธ์	200,000 200,000	200,000 200,000	- -
8. นางสาวนิรชา ปานบุญหอม บุคคลที่มีความสัมพันธ์	5,761,000 -	5,761,000 -	- -
9. นายณัฐกรณ์ สำราญ บุคคลที่มีความสัมพันธ์	- -	- -	- -
10. นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์ บุคคลที่มีความสัมพันธ์	- -	- -	- -
11. นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์ บุคคลที่มีความสัมพันธ์	- -	- -	- -
12. นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย บุคคลที่มีความสัมพันธ์	- -	- -	- -

หมายเหตุ บุคคลที่มีความสัมพันธ์ หมายถึง
(1) คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันทามีภริยา (2) บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
(3) นิติบุคคลที่กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลตาม (1) และ (2) ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมด ของนิติบุคคลดังกล่าว และการถือหุ้นรวมกันดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่มากที่สุดของนิติบุคคลนั้น

การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมของกรรมการและผู้บริหาร

(ข้อมูล ณ วันที่ 1 เมษายน 2563)

รายชื่อกรรมการและผู้บริหาร	บริษัท ใหญ่	บริษัท	บริษัทย่อยและบริษัทร่วม												
	NAT	PRM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			BIGS	BMS	BSC	NMC	NSSG	NTL	SHT	TIM	TMN	TMT	TNS	TNTL	TST
1. นายบวร วงศ์สินอุดม		C													
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์		VC									C				
3. นายชายน้อย เพื่อนโกสม		/													
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ		/													
5. นายสุรพล มีเสถียร	/, E	/	/												
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	/	/, E					/		/						
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	/, E	/													
8. นางสาวนรีชา ปานบุญหอม	/	/													
9. นายณัฏฐ์กรณ์ สำราญ		E		/	/	/		/		/		/			
10. นายวิริทธิ์พล จุโรสินธุ์		E				/		/				/			
11. นางสาวนิกิทร เอี่ยมศิริวัฒน์		E	/		/	/		/				/			
12. นางสาวสุธาสินี หมื่นละม้าย		E		/			/		/			/	/		

C = ประธานกรรมการ VC = รองประธานกรรมการ / = กรรมการ E = ผู้บริหาร

รายชื่อบริษัท

BIGS	บริษัท บิ๊กซี จำกัด	NSSG	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	TMN	บริษัท บทด จำกัด
BMS	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	NTL	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	TMT	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
BSC	บริษัท จัดทางาน บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	PRM	บริษัท พรามา มารีน จำกัด (มหาชน)	TNS	บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด
NAT	บริษัท นทลิน จำกัด	SHT	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	TNTL	TOP-NTL Pte. Ltd.
NMC	บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด	TIM	บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด	TST	TOP-NTL Shipping Trust

หมายเหตุ

- (1) บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แล้ว เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
- (2) บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แล้ว เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 2,500,000,000 บาท เรียกชำระแล้วจำนวน 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,00,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยมีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 เป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนราย	จำนวนหุ้นรวม	คิดเป็นร้อยละ
ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย	8,664	2,074,150,499	82.97
ผู้ถือหุ้นสัญชาติต่างดาว	48	425,849,501	17.03
รวม	8,712	2,500,000,000	100%

1. รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

(ก) รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรกของบริษัท ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. กลุ่มปานบุญหอม	1,749,849,800	69.99
1.1 บริษัท นทลิน จำกัด ⁽¹⁾	1,354,999,800	54.20
1.2 AUSTIN ASSET LIMITED ⁽²⁾	208,510,000	8.34
1.3 KIMBERLY ASSET LIMITED ⁽³⁾	186,000,000	7.44
1.4 นางวิไลศรี ปานบุญหอม	340,000	0.01
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ⁽⁴⁾	52,260,797	2.09
3. กองทุนเปิด บัวหลวงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเลี้ยงชีพ	21,298,900	0.85
4. นางสัญญาลักษณ์ ภักดิ์สุขเจริญ	18,600,000	0.74
5. นางสาวสุนันท์ งามอัครกุล	10,922,100	0.44
6. นายบุญชัย เกษมวิลาส	10,564,700	0.42
7. กองทุนเปิด บัวหลวงโครงสร้างพื้นฐาน	9,159,400	0.37
8. นายชาญศักดิ์ เฟื่องฟู	9,100,000	0.36
9. นางสาวสุนิตา เจริญวงศ์	8,150,000	0.33
10. นายวัชร บัวน้ำจืด	8,150,000	0.33

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ข) กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤติการณ์มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการหรือการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
กลุ่มปานบุญห้อม	1,749,849,800	69.99
1. บริษัท นทลิน จำกัด ⁽¹⁾	1,354,999,800	54.20
2. AUSTIN ASSET LIMITED ⁽²⁾	208,510,000	8.34
3. KIMBERLY ASSET LIMITED ⁽³⁾	186,000,000	7.44
4. นางวิไลศรี ปานบุญห้อม	340,000	0.01

หมายเหตุ

- ⁽¹⁾ บริษัท นทลิน จำกัด ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มธุรกิจเรือ (2) กลุ่มธุรกิจค้าขายและบริการ (3) กลุ่มธุรกิจพลังงาน โดยมีบริษัท นทลิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ถือหุ้นในบริษัท นทลิน จำกัด จำนวน 3,971,991 คิดเป็นร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด ทั้งนี้ นายเชิดชู ปานบุญห้อม ถือหุ้นในบริษัท นทลิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จำนวน 9,998 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 99.98 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- ⁽²⁾ AUSTIN ASSET LIMITED เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในเขตปกครองพิเศษฮ่องกง ประกอบธุรกิจลงทุน โดยมีบริษัท นทลิน จำกัด ถือหุ้นใน AUSTIN ASSET LIMITED จำนวน 10,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- ⁽³⁾ KIMBERLY ASSET LIMITED เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในเขตปกครองพิเศษฮ่องกง ประกอบธุรกิจลงทุน โดยมีนายเชิดชู ปานบุญห้อม มีส่วนร่วมในการถือหุ้นใน KIMBERLY ASSET ร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- ⁽⁴⁾ ผู้ถือหุ้นที่ถือผ่านบริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ตั้งแต่ร้อยละ 0.50 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด ได้แก่

ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. JP MORGAN SECURITIES PLC	22,722,900	0.91
2. ASTATE STREET BANK TRUST COMPANY	14,676,900	0.59

ที่มา: เว็บไซต์ www.set.or.th

2. ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (Shareholder's agreement)

-ไม่มี-

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

1. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีและเงินสำรองต่าง ๆ ทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลประจำปีจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่ เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราวเมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรพอที่จะทำเช่นนั้นได้ และให้รายงานการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในคราวถัดไป

สรุปการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ ย้อนหลัง 3 ปี

เงินปันผลจากผลประกอบการประจำปี	2562 ^{(1) (2)}	2561	2560
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.24	0.15	0.50
อัตราเงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)	0.20	0.14	0.37
อัตรการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ (ร้อยละ)	81.93	91.56	85

หมายเหตุ

- (1) ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 13/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2562 ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 0.06 บาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2562
- (2) ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 ได้มีมติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2562 เพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2562 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ อีก ในอัตราหุ้นละ 0.14 บาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลประจำปี 2562 ในวันที่ 21 พฤษภาคม 2563

2. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยนั้นจะอยู่ภายใต้อำนาจการพิจารณาอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทย่อย หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท (แล้วแต่กรณี) โดยจะต้องคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะทางการเงิน ตลอดจนแผนการลงทุนของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท รวมถึงปัจจัยอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทย่อยหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัทเห็นสมควร

ทั้งนี้ ในการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย (ไม่ว่าจะตั้งอยู่ภายในประเทศหรือต่างประเทศ) จะพิจารณาการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการ ภายหลังจากหักภาษีและเงินสำรองต่าง ๆ ตามกฎหมายของประเทศนั้น อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลจะพิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพธุรกิจ เช่น พิจารณาจากแผนการลงทุนและแผนการขยายกิจการของบริษัทย่อยนั้น เป็นต้น

อนึ่ง เพื่อให้การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความโปร่งใส และตรวจสอบได้ เมื่อบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผล กรรมการซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทให้ดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทย่อยนั้น มีหน้าที่ต้องรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบในที่ประชุมคราวถัดไป

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

1 ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

ชื่อบริษัท	» บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	» PRM
หมวดอุตสาหกรรม	» บริการ
หมวดธุรกิจ	» ขนส่งและโลจิสติกส์
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	» ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวทางเรือให้กับลูกค้าตามความต้องการอย่างครบวงจร รวมถึงการให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือโดยแบ่งเป็น 4 ประเภทธุรกิจหลัก ดังนี้ 1. ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (ธุรกิจเรือขนส่งฯ) 2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU) 3. ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (ธุรกิจเรือ Offshore) 4. ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (ธุรกิจบริหารเรือ)
เลขทะเบียนบริษัท	» 0107560000141
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	» เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
ทุนจดทะเบียน	» 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)
ทุนชำระแล้ว	» 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	» 1 บาท
โทรศัพท์	» (66) 2016 0190-4
โทรสาร	» (66) 2016 0199
เว็บไซต์บริษัท	» www.primamarine.co.th

1.2 ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ⁽¹⁾

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นโดยบริษัทฯ(ร้อยละ)
บริษัทย่อย						
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด (NTL) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	1,053,000,000 บาท	10,530,000 หุ้น	100 บาท	1,053,000,000 บาท	99.99
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด (TMT) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	180,000,000 บาท	1,800,000 หุ้น	100 บาท	180,000,000 บาท	99.99
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (NMC) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 6590	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	8,500,000 บาท	85,000 หุ้น	100 บาท	8,500,000 บาท	99.99
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด (BSC) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2746 9981-2 โทรสาร: (66) 2746 9983	ให้บริการจัดหาบุคลากรและเป็นตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบิน	5,500,000 บาท	55,000 หุ้น	100 บาท	5,500,000 บาท	99.99
Nathalin Shipping Pte. Ltd. (NSSG) 6 Temasek Boulevard, #32-03 Suntec Tower Four, Singapore (038986) โทรศัพท์: (65) 6361 0382 โทรสาร: (65) 6361 0377	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	16,200,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	16,200,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สิงคโปร์	16,200,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	87.50
บริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea) 454 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์: (66) 2292 2761 โทรสาร: (66) 2292 0365	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	360,000,000 บาท	360,000 หุ้น	1,000 บาท	360,000,000 บาท	80.00
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด (SHT) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	962,000,000 บาท	9,620,000 หุ้น	100 บาท	962,000,000 บาท	51.00 ⁽²⁾

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นโดยบริษัทฯ(ร้อยละ)
กิจการร่วมค้า						
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด (BMS) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	240,000,000 บาท	2,400,000 หุ้น	100 บาท	240,000,000 บาท	70.00
TOP-NTL Pte. Ltd. (TNTL) 6 Temasek Boulevard, #32-03 Suntec Tower Four, Singapore (038986)	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	20,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	20,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สิงคโปร์	20,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	50.00
TOP-NTL Shipping Trust (TST) ประเทศสิงคโปร์	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	1,894,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	-	-	-	50.00
บริษัท ทีโอป นอดิคอล สตาร์ จำกัด (TNS) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	150,000,000 บาท	1,500,000 หุ้น	100 บาท	150,000,000 บาท	35.00 ⁽³⁾
บริษัทร่วม						
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมเนจเม้นท์ จำกัด (TIM) 223/18-20 อาคารคันทรี คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 8 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนา ใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2745 7711-2 โทรสาร: (66) 2745 7713	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	3,000,000 บาท	30,000 หุ้น	100 บาท	3,000,000 บาท	33.33
บริษัท บทด จำกัด (TMN) 3354/50 อาคารมโนรม ชั้น 15 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 2671 7200 Fax: (66) 2671 5200	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	666,000,000 บาท	66,600,000 หุ้น	10 บาท	666,000,000 บาท	12.70 ⁽⁴⁾

หมายเหตุ

⁽¹⁾ ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

⁽²⁾ บริษัทถือหุ้นทางตรงใน SHT ร้อยละ 51 และถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน NSSG ร้อยละ 49 ทำให้บริษัทมีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective Shareholding) ใน SHT เท่ากับร้อยละ 93.9

⁽³⁾ บริษัทถือหุ้นทางตรงใน TNS ร้อยละ 35 และถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน TST ร้อยละ 30 ทำให้บริษัทมีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective Shareholding) ใน TNS เท่ากับร้อยละ 50.0

⁽⁴⁾ บริษัทถือหุ้นทางตรงใน TMN ร้อยละ 12.70 และถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน NTL TMT และ SHT ร้อยละ 12.16 ทำให้บริษัทมีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective Shareholding) ใน TMN เท่ากับร้อยละ 24.67

⁽⁵⁾ บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562

⁽⁶⁾ บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562

1.3 ข้อมูลของบุคคลอ้างอิงอื่น ๆ

นายทะเบียนหลักทรัพย์

» บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : (66) 2009 9000

โทรสาร : (66) 2009 9991

www.set.or.th/tsd

ผู้สอบบัญชี

» นายธนิต โอสถาเลิศ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5155

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาคไทย สอบบัญชี จำกัด

1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 48-51 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร

กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ : (66) 2677 2000

โทรสาร : (66) 2677 2222

www.kpmg.co.th

2 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี -

รายการระหว่างกัน

รายชื่อบุคคลที่มีความขัดแย้ง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
1. บริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”)	ประกอบธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)	1.1 เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 54.20 ของบริษัทฯ 1.2 มีกรรมการร่วมกันกับบริษัทฯ จำนวน 4 ท่าน คือ 1) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข 2) นายสุรพล มีเสถียร 3) นายสุรศักดิ์ ใจเย็น 4) นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม
2. บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน) (“ซีออยล์”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	2.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นในซีออยล์ ร้อยละ 45.04 โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 2.2 นายเชิดชู ปานบุญหอม ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ถือหุ้นในซีออยล์ร้อยละ 10.60 2.3 นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการในซีออยล์ 2.4 มีกรรมการร่วมกัน 3 ท่าน คือ 1) นายสุรพล มีเสถียร 2) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข 3) นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม
3. Sea Oil Petroleum Pte. Ltd. (“Sea Oil Petroleum”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	3.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นทางอ้อมใน Sea Oil Petroleum ร้อยละ 45.04 ผ่านซีออยล์ โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 3.2 นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการใน Sea Oil Petroleum 3.3 มีกรรมการร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม
4. Sea Oil Offshore Limited (“Sea Oil Offshore”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	4.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นทางอ้อมใน Sea Oil Offshore ร้อยละ 45.04 ผ่านซีออยล์ โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 4.2 นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลินเป็นกรรมการใน Sea Oil Offshore 4.3 มีกรรมการร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม
5. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด (“สปีด โปรดักชั่น”)	ธุรกิจบริการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์	5.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดยนางวิไลศรี ปานบุญหอม และนางสาวปาลิรัฐ ปานบุญหอม คู่สมรสและบุตร ตามลำดับของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน ถือหุ้นร้อยละ 20.0 และร้อยละ 40.0 ตามลำดับในสปีดโปรดักชั่น 5.2 นางวิไลศรี ปานบุญหอม และนางสาวปาลิรัฐ ปานบุญหอม คู่สมรสและบุตร ตามลำดับ ของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของนทลิน เป็นกรรมการในสปีด โปรดักชั่น
6. Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	6.1 เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) 6.2 มีกรรมการร่วมกันคือ คุณชายนอย เผื่อนโกสุม
7. สมาคมเจ้าของเรือไทย	-	7.1 มีกรรมการร่วมกัน คือ นายสุรพล มีเสถียร
8. นายทินกร เทติวรานต์	-	8.1 เป็นกรรมการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด โดยบริษัท บิ๊กซี จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปีบัญชี
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562		
1. บริษัท นทลิน จำกัด ("นทลิน")	1.1 นทลินจ้างเรือของ NTL เพื่อให้บริการ กับลูกค้า โดยนทลิน ทำหน้าที่เป็นตัวแทน ผู้ติดต่อลูกค้า (Agent) <ul style="list-style-type: none"> - รายได้ค่าขนส่ง - ลูกหนี้การค้า NTL ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้: <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าห้องประชุม - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล - ค่าว่าจ้างฝ่ายกฎหมาย - ค่าบริการอื่น 	138,321,289.6 51,801,944.7	117,839,450.9 22,045,474.1	- นทลินเป็นตัวแทนผู้ติดต่อลูกค้า - นทลินการจ้างเรือของ NTL เพื่อนำ ไปให้บริการให้ลูกค้า ตามสัญญาที่นท ลินมีกับลูกค้า โดยอัตราค่าขนส่งที่ ตกลงกันเป็นอัตราค่าขนส่งที่นทลินได้ จากลูกค้าปลายทาง (End User) หัก ด้วยค่าบริการตัวแทนซึ่งเทียบเคียงได้ กับอัตราค่าบริการตัวแทนที่กำหนด ทั่วไปในอุตสาหกรรม และมีเงื่อนไข การค้าที่เทียบเคียงได้กับรายการค่าใน ลักษณะใกล้เคียง - ค่าเช่าห้องประชุม นทลินให้เช่าห้อง เพื่อจัดประชุมอบรมสัมมนาโดยคิดค่า บริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 2,000 บาท โดยอัตราค่าบริการ ดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับ การใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อ สนับสนุนงานบริหารสำหรับ ผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทาง โดยรถยนต์ นทลินจึงได้ให้บริการ รถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการ แบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท - ค่าว่าจ้างฝ่ายกฎหมายของ นทลินซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้าน กฎหมายพาณิชย์ ให้บริการด้าน เอกสารสัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนด โดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนทลิน โดยอัตราค่าบริการ ดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการ ใช้บริการสำนักงานกฎหมายภายนอก	- เป็นรายการที่ เป็นไปตามธุรกิจ ปกติและกลุ่ม บริษัทฯ ได้ ประโยชน์จาก ธุรกรรมนี้และมี อัตราค่าบริการ ที่สมเหตุสมผล - เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และ มีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล ”
	1.2 BSC ให้บริการจอง ตัวเครื่องบินให้กับ ผู้บริหารของนทลิน <ul style="list-style-type: none"> - รายได้ค่าบริการ - ลูกหนี้อื่น 	82,771.1 80,105.6	19,572.0 -	- BSC ให้บริการจองตัวเครื่องบินให้ กับผู้บริหารของนทลิน เพื่อไปดำเนินงานที่ ต่างประเทศ โดยราคาค่าบริการเป็น ราคาค้นทุนบวกส่วนต่าง (cost plus)	- เป็นรายการที่ เป็นไปตามธุรกิจ ปกติและกลุ่ม บริษัทฯ ได้ ประโยชน์จาก ธุรกรรมนี้และมี อัตราค่าบริการที่ สมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562		
	BSC ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้: - ค่าใช้จ่ายการใช้บริการ สถานที่ออกกำลังกาย และสวัสดิการ อาหารกลางวันพนักงาน - ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS) - ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - ค่าเช่าห้องประชุม - ค่าจัดกิจกรรม สวัสดิการพนักงาน - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล - ค่าจ้างฝ่ายกฎหมาย - เจ้าหนี้อื่น - เจ้าหนี้การค้า	201,886.0 496,272.0 113,760.0 442,638.0 16,000.0 17,265.0 705.0 8,750.0 109,316.6 -	183,521.0 324,000.0 113,760.0 351,300.0 45,000.0 45,947.5 915.0 84,593.1	- BSC ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกาย ของนทลิน สำหรับพนักงานของ BSC ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคน ต่อเดือน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตรา ตลาดของสถานออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญา เลขที่ NAT-SER 0043/2019 ระยะเวลา ของสัญญา เริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562 - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียง กับอาคารสำนักงานของ BSC มี จำนวนน้อย BSC จึงจ้างนทลินในการ จัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงาน ของ BSC ในอัตราคนละ 35 บาท ต่อคนต่อวัน และได้จ้างให้จัดหา ผลไม้เพิ่มเติมในมือกลางวันสำหรับ พนักงาน โดยให้บริการ 3 วันต่อ สัปดาห์ และคิดค่าบริการในอัตรา คนละ 13 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตรา - ค่าบริการดังกล่าวเป็นอัตราตลาดของ ร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT FC003/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562 - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 3,000 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนด โดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนทลิน ระยะเวลาของสัญญา เริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดย มีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคน ต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุน ที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่าง ซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 3,513 บาทต่อคน ต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุน ที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบวกส่วนต่าง ซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562	- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ ประโยชน์และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล " " " "

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ส.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ส.ค. 2562		
				<p>- ค่าเช่าห้องประชุม เพื่อจัดประชุม อบรมสัมมนา โดยคิดค่าบริการแบบ เหมารายวัน อัตราวันละ 2,000 บาท โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับ ผู้ให้บริการภายนอก</p> <p>- ค่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อ เสริมสร้างความสัมพันธ์ของพนักงาน และเป็นสวัสดิการของกลุ่มนทลิน เช่น กิจกรรม Sportday กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่ เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่าง ซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับ ผู้ให้บริการภายนอก</p> <p>- ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อ สนับสนุนงานบริหารสำหรับผู้บริหาร และพนักงานที่ต้องเดินทางโดย รถยนต์ นทลินจึงได้ให้บริการรถเช่า พร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบ เหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท</p> <p>- ค่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลิน ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมาย พาณิชย์นาวี ให้บริการด้านเอกสาร สัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุน ที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่าง ซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการ สำนักงานกฎหมายภายนอก</p>	<p>- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล</p> <p>”</p> <p>”</p>
	<p>1.3 NSSG ให้บริการเป็น ที่ปรึกษาเรื่องเรือ แกนทลิน</p> <p>- รายได้อื่น</p> <p>NSSG ให้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้:</p> <p>- ค่าปรึกษาเรื่องเรือ เกี่ยวกับ Technical consultancy services</p> <p>- ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS)</p> <p>- ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail</p> <p>- ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล</p> <p>- เจ้าหนี้อื่น</p> <p>- เจ้าหนี้การค้า</p>	<p>1,163,174.4</p> <p>89,755.1</p> <p>1,149,991.7</p> <p>1,312,836.1</p> <p>10,878.5</p> <p>96,779.3</p> <p>-</p>	<p>1,117,785.6</p> <p>670,671.4</p> <p>5,175,850.9</p> <p>29,979.0</p> <p>315,990.3</p>	<p>- NSSG ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา เกี่ยวกับ Technical consultancy services สำหรับเรือของนทลิน ซึ่งอัตราค่าบริการตามที่ตกลงกัน เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับ อัตราค่าบริการที่กำหนดทั่วไปใน อุตสาหกรรม</p> <p>- NSSG ให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management Service) แก่ นทลิน</p> <p>- ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 1,800 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนด โดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนทลิน ระยะเวลาของสัญญา เริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p>	<p>- เป็นรายการที่ เป็นไปตามธุรกิจ ปกติและกลุ่ม บริษัทฯ ได้ ประโยชน์จาก ธุรกรรมนี้และมี อัตราค่าบริการที่ สมเหตุสมผล</p> <p>- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และ มีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562		
				<p>- ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 700 บาทต่อคนต่อเดือน เรียกเก็บครั้งเดียว ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p>	<p>- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล</p> <p>"</p>
	<p>1.4 บริษัทฯ เป็นผู้ให้เช่าพื้นที่บริเวณหลังคาอาคารซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินของ ผู้ให้เช่าแกนทลิน</p> <p>- รายได้ค่าเช่า หลังคาอาคาร</p> <p>บริษัทฯ ใช้บริการต่าง ๆ จากนทลิน ดังนี้</p> <p>- ค่าใช้จ่ายบริการอาคารสำนักงาน</p> <p>- ค่าใช้จ่ายบริการ สถานที่ ออกกำลังกาย และ ค้าอาหารกลางวัน พนักงาน</p> <p>- ค่าบริการระบบสารสนเทศ (MIS)</p> <p>- ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail</p> <p>- ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล</p> <p>- ค่าเช่าจ้างฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล</p> <p>- ค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์</p> <p>- ค่าเช่าห้องประชุม</p> <p>- ค่าจัดกิจกรรมสวัสดิการพนักงาน</p> <p>- เจ้าหน้าที่การค้า</p> <p>- เจ้าหน้าที่อื่น</p>	<p>36,000.0</p> <p>2,071,872.0</p> <p>1,906,510.0</p> <p>4,533,672.0</p> <p>4,834,800.0</p> <p>3,794,040.0</p> <p>336,250.0</p> <p>110,357.0</p> <p>42,000.0</p> <p>28,000.0</p> <p>160,689.0</p> <p>-</p> <p>1,826,684.7</p>	<p>36,000.0</p> <p>2,071,872.0</p> <p>1,937,052.0</p> <p>3,096,000.0</p> <p>5,282,880.0</p> <p>3,963,849.0</p> <p>886,750.0</p> <p>94,072.0</p> <p>42,000.0</p> <p>20,000.0</p> <p>512,096.7</p> <p>34,882.0</p> <p>1,586,793.9</p>	<p>- บริษัทฯ ให้เช่าพื้นที่บริเวณหลังคาอาคารสำนักงานสำหรับนทลิน ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่บนที่ดินของ บริษัทฯ และนทลินนำไปใช้ในการตั้งโครงการเพื่อใช้ในการก่อสร้าง โรงไฟฟ้า พัฒนาและดำเนินโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา ตั้งแต่ 1 มกราคม 2561 โดยสัญญามีระยะเวลา 3 ปี อัตราค่าเช่า 3,000 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนค่าบำรุงรักษา บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ บริษัทฯ โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการให้บริการจากบุคคลภายนอก</p> <p>- นทลินให้บริการบริหารจัดการอาคารสำนักงาน สัญญามีระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2562 อัตราค่าบริการ 172,656 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ซึ่งอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการให้บริการจากบุคคลภายนอก อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER 0049/2019 ระยะเวลาของสัญญา เริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- บริษัทฯ ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกายของนทลิน สำหรับพนักงานของ บริษัทฯ ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER 0044/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p>	<p>- เป็นรายการให้เช่าพื้นที่ตั้งโครงการของนทลิน ที่สนับสนุนธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่า และ เงื่อนไขทางการค้ามีความสมเหตุสมผล</p> <p>- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล</p> <p>"</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562		
				<p>- เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวนน้อย บริษัทฯ จึงจ้างนทลินในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงานของบริษัทฯ ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน และได้วางใจให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลางวันสำหรับพนักงาน โดยให้บริการ 3 วันต่อสัปดาห์ และคิดค่าบริการในอัตราคนละ 13 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT FC 004/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 3,000 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 3,513 บาท ต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลิน ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์วิ ให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการสำนักงานกฎหมายภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p>	<p>- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562		
				<p>- ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล สำหรับผู้บริหาร และพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลิ่งจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท</p> <p>- ค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์กับกลุ่มนทลิ่ง จำนวน 1 ตู้ ขนาด 2.4 x 6.0 x 2.60 เมตร เพื่อเก็บเอกสารของบริษัทฯ โดยจ่ายค่าเช่า และค่าบริการ เป็น 3,500 บาทต่อเดือน ซึ่งใกล้เคียง กับอัตราค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์ กับบุคคลภายนอก อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER 0039/2018 ระยะเวลา ของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 ตุลาคม 2561 -30 กันยายน 2562</p> <p>- ค่าเช่าห้องประชุม นทลิ่งให้เช่าห้อง เพื่อจัดประชุมอบรมสัมมนา โดยคิดค่า บริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 2,000 บาท โดยอัตราค่าบริการ ดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับ การใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก</p> <p>- ค่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อ เสริมสร้างความสัมพันธ์ของพนักงาน และเป็นสวัสดิการของกลุ่มนทลิ่ง เช่น กิจกรรม Sportday กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุน ที่เกิดขึ้นจริงของนทลิ่ง บวกส่วนต่าง ซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิ่ง โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้ บริการภายนอก</p>	<p>- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล</p> <p>”</p> <p>”</p>
	<p>1.5 NMC ให้บริการงาน เอกสารตัวแทนเอเยนต์ แกนนทลิ่ง ดังนี้</p> <p>- รายได้อื่น</p> <p>และ NMC ใช้บริการต่าง ๆ จากนทลิ่ง ดังนี้</p> <p>- ค่าใช้จ่ายบริการ สถานที่ ออกกำลังกายและ ค่าสวัสดิการ อาหารกลางวันพนักงาน</p> <p>- ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS)</p> <p>- ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail</p> <p>- ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล</p> <p>- ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล</p> <p>- ค่าเช่าห้องประชุม</p> <p>- ค่าจัดกิจกรรมสวัสดิการ พนักงาน</p> <p>- ค่าจ้างฝ่ายกฎหมาย</p>	<p>3,000.0</p> <p>486,780.0</p> <p>1,046,364.0</p> <p>1,480,080.0</p> <p>959,049.0</p> <p>2,370.0</p> <p>4,000.0</p> <p>44,274.0</p> <p>3,500.0</p>	<p>3,000.0</p> <p>584,538.0</p> <p>726,800.0</p> <p>2,682,480.0</p> <p>1,082,004.0</p> <p>1,800.0</p> <p>-</p> <p>143,579.7</p> <p>-</p>	<p>- นทลิ่งว่าจ้าง NMC เพื่อดำเนินการ ด้านเอกสารบริการตัวแทนเอเยนต์กับ กรมเจ้าท่า ให้กับเรือ Tsuruzaki โดย คิดค่าบริการระหว่าง 1,000 - 3,000 บาทต่อรายการ ซึ่งเป็นการกำหนด ราคาโดยใช้วิธีต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus) โดยอัตราค่าบริการเป็น อัตราเดียวกันกับที่ NMC คิดกับลูกค้า รายอื่น</p> <p>- NMC ให้บริการสถานที่ออกกำลังกาย ของนทลิ่งสำหรับพนักงานของ บริษัทฯ ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาท ต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็น อัตราตลาดของสถานออกกำลังกายที่ ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญา เลขที่ NAT-SER0042/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 -31 ธันวาคม 2562</p>	<p>- เป็นรายการ ที่เป็นไปตามธุรกิจ ปกติ และกลุ่ม บริษัทฯได้ประโยชน์ จากธุรกรรมนี้และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล</p> <p>- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ส.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ส.ค. 2562		
	- เจ้าหนี้อื่น - สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	433,289.0 1,055,982.0	439,037.0 1,055,982.0	<p>- เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวนน้อย NMC จึงจ้างนทลินในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงานของ NMC ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน และได้วางใจให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลางวันสำหรับพนักงาน โดยให้บริการ 3 วันต่อสัปดาห์ และคิดค่าบริการในอัตราคนละ 13 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT FC002/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 3,000 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ ละ 3,513 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2562 - 31 ธันวาคม 2562</p> <p>- ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงานบริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลินจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท</p>	<p>- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562		
				<p>- ค่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ของพนักงาน และเป็นสวัสดิการของกลุ่มนทลีน เช่น กิจกรรม Sportday กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก</p> <p>- ค่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลีนซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์นาวี ให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการสำนักงานกฎหมายภายนอก</p>	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล
2. บริษัท ซีโออยล์ จำกัด (มหาชน) (“ซีออยล์”)	2.1 บริษัทฯ ซืื่อน้ำมันสำหรับการเดินเรือและใช้บริการอื่น ๆ จากซีออยล์ <ul style="list-style-type: none"> - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - ต้นทุนค่าบริการ Catering - เจ้าหน้าที่การค้า - ลูกหนี้อื่น 	13,604,956.5 36,284,081.8 2,423,412.6 -	1,675,800.0 36,402,714.3 - 126,703.2	<p>- บริษัทฯ ซืื่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจากซีออยล์สำหรับเรือของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป</p> <p>- บริษัทฯ ว่าจ้างซีออยล์ ในการจัดหาอาหาร ทำความสะอาด และซักரிดให้แก่นักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันบนเรือฟักอาศัย (Catering and Service) ซึ่งอัตราค่าบริการคิดเป็นต่อคนต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันและสามารถเทียบเคียงได้กับราคาของบริษัทฯ สามารถว่าจ้างจากผู้ให้บริการรายอื่น ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 - 31 มกราคม 2563</p> <p>- บริษัทฯ รอรับเงินคืนค่าจัดหาอาหารเนื่องจากสภาพอากาศมีคลื่นลมแรงส่งผลให้คนเรือไม่สามารถไปทานอาหารบนเรือ Nava Thaneer ได้ จึงเปลี่ยนไปทานอาหารที่แท่น AQP แทน</p>	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล
	2.2 NTL ซืื่อน้ำมันสำหรับการเดินเรือจากซีออยล์ <ul style="list-style-type: none"> - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า - รายได้อื่น 	199,285,430.3 27,371,614.4 -	221,742,547.5 19,572,460.3 31,863.7	<p>- NTL ซืื่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจากซีออยล์ สำหรับเรือของ NTL ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป</p> <p>- NTL มีรายได้จากการเรียกเก็บค่าเดินทางที่พักของผู้บริหาร ซีออยล์ ในการไปร่วมพิธีปล่อยเรือต่อใหม่ลงน้ำที่ประเทศจีน</p>	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ส.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ส.ค. 2562		
3. Sea Oil Petroleum Pte. Ltd. ("Sea Oil Petroleum")	2.3 TMT ซื้อน้ำมันสำหรับการ เดินเรือจากซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจาหนี้การค้า	2,994,250.0 -	12,075,700.0 4,889,632.5	- TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจากซีออยล์ สำหรับเรือของ TMT ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	2.4 BSC ให้บริการจูงตัว เครื่องปั้นและให้บริการ บริหารจัดการคนประจำ เรือ - รายได้ค่าบริการ	341,000.0	74,541.0	- BSC ให้บริการจูงตัวเครื่องปั้น และให้บริการบริหารจัดการคนประจำ เรือโดยราคาค่าบริการเป็นราคาต้นทุน บวกส่วนต่าง (cost plus)	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	3.1 บริษัทฯ ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	8,043,786.4	-	- บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและ น้ำมันหล่อลื่นจาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของบริษัทฯ ซึ่งราคาเป็นไป ตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	3.2 TMT ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจาหนี้การค้า	- -	1,674,449.3 1,110,125.5	- TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ TMT ซึ่งราคาเป็นไป ตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
4. Sea Oil Offshore Limited ("Sea Oil Offshore")	3.3 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจาหนี้การค้า	2,009,236.5 -	13,013,090.5 11,210,459.6	- NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ NTL ซึ่งราคาเป็นไป ตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	3.4 BSC ให้บริการจูงตัว เครื่องปั้นและให้บริการ บริหารจัดการคนประจำ เรือ - รายได้ค่าบริการ - ลูกหนี้อื่น	24,336.2 141,626.7	- -	- BSC ให้บริการจูงตัวเครื่องปั้น และให้บริการบริหารจัดการคนประจำ เรือ โดยราคาค่าบริการเป็นราคา ต้นทุนบวกส่วนต่าง (cost plus)	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	4.1 บริษัทฯ ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Offshore - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	274,448.5	-	- บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจาก Sea Oil Offshore สำหรับเรือของบริษัทฯ ซึ่ง ราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมี เงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	4.2 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก Sea Oil Offshore - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจาหนี้การค้า	28,851,719.7 3,163,472.5	48,716,688.1 681,847.6	- NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจาก Sea Oil Offshore สำหรับเรือของกลุ่มบริษัท ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไข การค้าทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ ความสมเหตุ สมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562		
	4.3 TMT ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Offshore - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เหนือการราคา	13,937,570.9 1,059,981.0	7,619,971.2 -	- TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจาก Sea Oil Offshore สำหรับเรือของกลุ่มบริษัท ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไข การค้ำไว้ไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัท ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
5. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด ("สปีด โปรดักชั่น")	5.1 บริษัท จ่ายค่าจ้าง จัดทำวีดิทัศน์ใช้ในการ ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ ให้แก่ สปีด โปรดักชั่น - ค่าใช้จ่ายอื่น	203,037.4	100,000.0	- บริษัท จำเป็นต้องจัดทำวีดิทัศน์ แนะนำบริษัท และวีดิทัศน์สำหรับใช้ ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยราคา ค่าบริการจัดทำวีดิทัศน์เทียบเคียง ราคาที่บริษัท จะสามารถจัดหาได้ จากผู้ให้บริการอื่น	- เป็นรายการที่ เป็นประโยชน์แก่ บริษัท ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล
6. Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	6.1 NSSG ให้บริการขนส่ง สินค้าแบบ Time Charter แก่ Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd - รายได้ค่าขนส่ง	-	253,846,396.0	- NSSG ให้บริการขนส่งสินค้า สัญญา มีระยะเวลา 1 ปี อัตราค่าบริการ 750,000 ดอลลาร์สหรัฐต่อเดือน	- เป็นรายการที่ เป็นไปตามธุรกิจ ปกติ และกลุ่ม บริษัทได้ประโยชน์ จากธุรกรรมนี้และ มีอัตราค่าบริการ ที่สมเหตุสมผล
7. สมาคมเจ้าของเรือไทย	7.1 บริษัท จ่ายค่าสมาชิก ให้กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	80,000.0	110,000.0	- บริษัท ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิก สมาคมเจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติ ทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
	7.2 NTL จ่ายค่าสมาชิกให้ กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	45,000.0	45,000.0	- NTL ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิก สมาคมเจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติ ทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
	7.3 TMT จ่ายค่าสมาชิกให้ กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	25,000.0	35,000.0	- TMT ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิก สมาคมเจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติ ทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
	7.4 NMC จ่ายค่าสมาชิกให้ กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ต้นทุนบริการ	-	5,000.0	- NMC ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิก สมาคมเจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติ ทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
	7.5 BSC จ่ายค่าสมาชิกให้ กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ต้นทุนบริการ	5,000.0	5,000.0	- BSC ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิก สมาคมเจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติ ทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
8. นายทินกร เทติวิกรานต์	8.1 Big Sea จ่ายเช่าอาคาร สำนักงานให้แก่ นายทินกร เทติวิกรานต์ กรรมการของ Big Sea - ค่าใช้จ่ายบริการ อาคาร สำนักงาน	600,000.0	1,200,000.0	- กรรมการของ Big Sea ให้เช่าอาคาร สำนักงาน สัญญามีระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุด 1 กรกฎาคม 2564 อัตราค่า บริการ 100,000 บาทต่อเดือน ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของ กรรมการ บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุม ค่าบริการของกรรมการ ซึ่งอัตราค่า บริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้ กับการใช้บริการจากบุคคลภายนอก	- เป็นรายการเช่า สินทรัพย์ที่สนับสนุน ธุรกิจของ Big Sea โดยอัตราค่าเช่า และเงื่อนไขการค้า มีความสมเหตุ สมผล

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ได้พิจารณาข้อมูลรายการระหว่างกันของบริษัทฯ ในรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบกับการสอบถามข้อมูลต่าง ๆ จากฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสอบทานข้อมูลตามที่ระบุในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับจากการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ แล้วเห็นว่ารายการระหว่างกันของบริษัทฯ ในรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นรายการที่เป็นไปเพื่อการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจการต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่คู่สัญญาอีกฝ่ายมีสถานะเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (Arm's length Basis) และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย และบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เพื่อให้รายการระหว่างบุคคลหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นไปอย่างโปร่งใส และเพื่อเป็นการรักษาสภาพประโยชน์ของบริษัทฯ โดยสามารถสรุปนโยบายและขั้นตอนดังกล่าวได้ดังนี้

ในการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตกับบริษัทฯ อาทิ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ของบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ที่มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้

ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้น ๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

(ก) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวนี้มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจการต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี)

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าวเพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส

(ข) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้นคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

เป็นผู้ให้บริการ
ทางด้านการขนส่งและ
จัดเก็บน้ำมันดิบ
ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และ
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเหลว
อย่างครบวงจร



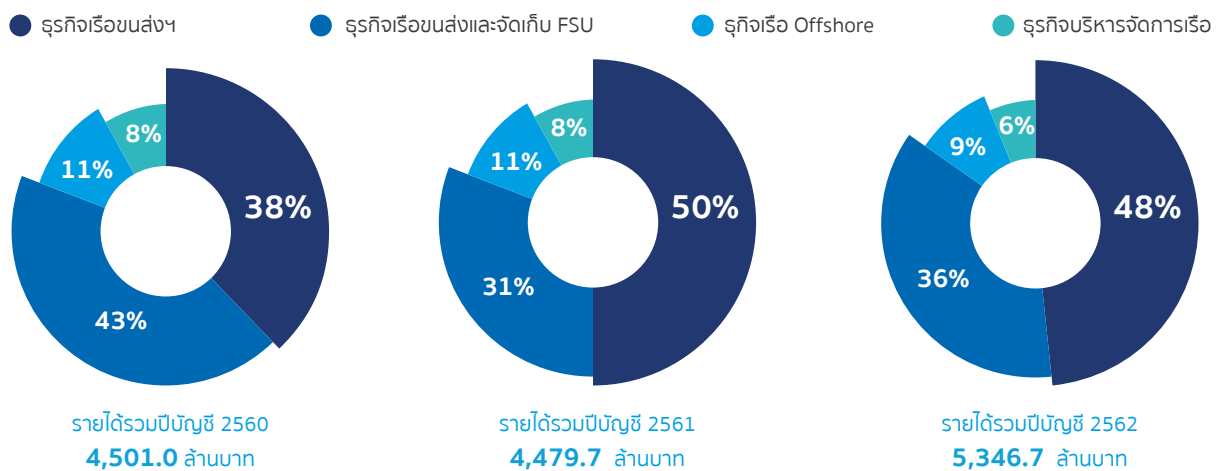
คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

การวิเคราะห์และคำอธิบายที่จะกล่าวต่อไปนี้ จัดทำสำหรับการเงินรวมสำหรับปี 2560 2561 และ 2562 และควรอ่านประกอบกับหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมดังกล่าว โดยงบการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ได้จัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย (TFRS) และงบการเงินสำหรับรอบปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ที่ระบุในส่วนนี้เป็นข้อมูลที่ได้จัดทำขึ้นในรูปของงบการเงินรวม (Consolidated basis)

1. ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและฐานะทางการเงิน

ภาพรวมผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2560 - 2562

กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการทางด้านการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเหลวอย่างครบวงจร โดยครอบคลุมถึงการประกอบธุรกิจหลัก 4 ประเภท ได้แก่ 1) ธุรกิจเรือขนส่งฯ 2) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU 3) ธุรกิจเรือ Offshore และ 4) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ โดยมีส่วนแบ่งรายได้ของแต่ละธุรกิจในปี 2560 - 2562 ดังนี้



ปี 2562 ถือเป็น “ปีแห่งการเติบโตอย่างก้าวกระโดด” ของกลุ่มบริษัทฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือขนส่งฯ หลังจากที่ได้มีการปรับแผนการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจตั้งแต่ปลายปี 2561 ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของสถานะอุตสาหกรรม โดยในปี 2562 ธุรกิจ FSU สามารถสร้างรายได้ถึง 1,940.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2561 ร้อยละ 39 และมีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ 2,587.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.8 จากปีที่ผ่านมา และผลจากการปรับแผนการปรับสัดส่วนธุรกิจดังกล่าวทำให้รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงที่สุด มีสัดส่วนรายได้สูงถึงร้อยละ 36 ของรายได้ทั้งหมดในปี 2562 เพิ่มขึ้นจากปี 2561 ที่มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 31

ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2561 ที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทฯ เล็งเห็นถึงโอกาสเติบโตในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จากการที่องค์การเดินเรือระหว่างประเทศ (IMO) บังคับใช้มาตรการ IMO2020 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งระหว่างประเทศต้องใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำ (0.5% โดยน้ำหนัก) เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตากำมะถันสูง (3.5% โดยน้ำหนัก) ยกเว้นเรือที่ติดตั้งระบบบำบัดอากาศเสีย หรือ Scrubber บนเรือ เพื่อดักจับสารกำมะถันจากอากาศเสียที่เกิดจากการเดินเครื่องเรือ ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป กลุ่มบริษัทฯ จึงได้ลงทุนเรือ FSU เพิ่มอีกจำนวน 3 ลำในปี 2562 เพื่อตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าซึ่งเป็นบริษัทผู้ค้าน้ำมันเตารายใหญ่ทั้งจากทวีปยุโรปและเอเชียในการใช้เรือ FSU สำหรับจัดเก็บและผสมน้ำมันเตาเพื่อให้ได้น้ำมันเตากำมะถันต่ำ (0.5% โดยน้ำหนัก) ตามข้อกำหนดของ IMO สำหรับขายให้เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ เนื่องจากเรือ FSU สามารถกักเก็บและผสมน้ำมันได้หลายชนิดและมีความคล่องตัวในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันได้ทุกประเภทและขนาด เมื่อเทียบกับการเก็บและผสมน้ำมันในถังเก็บบนพื้นดินที่มีข้อจำกัดด้านขนาดและจำนวนท่าเทียบเรือ ซึ่งเรือที่มีการลงทุนใหม่จำนวน 3 ลำ เมื่อรวมกับเรือที่ให้บริการอยู่เดิม 5 ลำ ทำให้บริษัทฯ มีเรือ FSU ให้บริการ ณ ปลายปี 2562 ทั้งหมด 8 ลำ โดยให้บริการอยู่ที่ประเทศไทย ซึ่งเป็นเรือ FSU ลำแรกของประเทศไทย จำนวน 1 ลำ และให้บริการอยู่ที่ประเทศมาเลเซีย 7 ลำ นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังสามารถเจรจาปรับราคาค่าบริการเรือ FSU เพิ่มขึ้นได้ตามอุปสงค์ของการผสมและกักเก็บน้ำมันเตากำมะถันต่ำที่ปรับสูงขึ้นด้วย

ในขณะเดียวกัน ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันฯ ของบริษัทฯ ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันฯ ในประเทศที่ยังคงเติบโตสอดคล้องกับอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศยังคงเพิ่มสูงขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 2 ต่อปี โดยในปี 2562 ที่ผ่านมามีบริษัทฯ ยังคงขยายธุรกิจโดยการรับเรือต่อใหม่จำนวนรวม 6 ลำ โดยแบ่งออกเป็น เรือขนาด 3,000 DWT จำนวน 5 ลำ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแทนเรือเก่าที่มีอายุมากจำนวน 3 ลำ (ที่มีขนาด 1,800 – 2,000 DWT) และเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอีก 2 ลำ โดยเรือใหม่ทั้งหมด เป็นเรือที่มีเปลือก 2 ชั้น (Double Hulls) ซึ่งได้รับการออกแบบให้กินน้ำตื้นเพื่อให้สามารถเพิ่มระวางบรรทุกและเหมาะสมกับร่องน้ำที่ปฏิบัติการ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัท บิ๊ก ซี จำกัด (“บิ๊กซี”) เพิ่มอีกร้อยละ 10 ตามสัญญาซื้อขายหุ้นที่ตกลงไว้ ทำให้ในปี 2562 บริษัทฯ ถือหุ้นในบิ๊กซีคิดเป็นร้อยละ 80 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด โดยบิ๊กซีก็ขยายธุรกิจโดยการรับเรือต่อใหม่ขนาด 5,300 DWT อีก 1 ลำ เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นด้วย ดังนั้นเมื่อรวมเรือขนส่งน้ำมันในประเทศทั้งหมดของบริษัทฯ และบิ๊กซีจะมีจำนวนทั้งสิ้น 31 ลำ มีระวางบรรทุก 101,363.03 DWT ณ สิ้นปี 2562 เปรียบเทียบกับจำนวนเรือ 26 ลำ มีระวางบรรทุก 83,251 DWT ณ สิ้นปี 2561

รายการที่สำคัญที่สะท้อนภาพผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ใน 3 ปีที่ผ่านมาสรุปได้ดังนี้

รายการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
รายได้จากการให้บริการ	4,501.0	4,479.7	5,346.7
กำไรขั้นต้น	1,131.2	1,111.2	1,695.5
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	25.1	24.8	31.7
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	345.1	389.7	435.4
กำไรสุทธิ	759.1	746.4	1,122.5
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	16.9	16.7	21.0
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของ ของบริษัทใหญ่*	717.9	711.8	1,023.4

หมายเหตุ:

* กำไรดังกล่าวคำนวณจากกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่ รวมกับกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่นจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

รายได้จากการให้บริการสำหรับปี 2560 2561 และ 2562 เท่ากับ 4,501.0 ล้านบาท 4,479.7 ล้านบาท และ 5,346.7 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงร้อยละ 0.5 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.4 ในปี 2561 และ 2562 ตามลำดับ ซึ่งในปี 2561 รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ลดลงจากปี 2560 เนื่องจากรายได้ในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นสาเหตุหลัก โดยตั้งแต่กลางปี 2560 เป็นต้นมา ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU อยู่ในภาวะชะลอตัว เนื่องจากรัฐบาลจีนได้ปรับเปลี่ยนนโยบายการควบคุมการนำเข้าน้ำมันดิบและอนุญาตให้โรงกลั่นน้ำมันในประเทศจีนตอนเหนือนำเข้าน้ำมันดิบ เพื่อกลั่นน้ำมันแทนการนำเข้าจากโรงกลั่นน้ำมันได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว จึงทำให้ความต้องการในการใช้เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง อย่างไรก็ตามในปี 2561 กลุ่มบริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงปัญหาดังกล่าว และได้ดำเนินการแก้ไขโดยการปรับแผนธุรกิจมามุ่งเน้นการเติบโตในธุรกิจเรือขนส่งฯ ภายในประเทศที่ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ตามการบริโภคน้ำมันสำเร็จรูปในภาคใต้ที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับการเข้าซื้อหุ้นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เพื่อขยายธุรกิจเรือขนส่งฯ ภายในประเทศ ทำให้รายได้และกำไรขั้นต้นของกลุ่มบริษัทฯ จึงใกล้เคียงกับปี 2560

ในขณะที่ปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในการจัดเก็บและผสมน้ำมันเตาเพื่อให้ได้น้ำมันก๊าด (0.5% โดยน้ำหนัก) ตามข้อกำหนดของ IMO ที่กำหนดให้ ผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งระหว่างประเทศต้องใช้น้ำมันเตาก๊าด (0.5% โดยน้ำหนัก) เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตาก๊าดสูง (3.5% โดยน้ำหนัก) ตามที่กล่าวข้างต้น กลุ่มบริษัทฯ จึงดำเนินการลงทุนซื้อเรือขนาด VLCC (Very Large Crude Carrier) จำนวน 3 ลำ เพื่อนำมาปรับปรุงให้เป็นเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อขยายการให้บริการกับผู้ผลิตและผู้ค้าน้ำมันเตารายใหญ่ของยุโรปและเอเชีย พร้อมกับขอเจรจาปรับอัตราค่าขนส่งกับลูกค้าให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในการใช้เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่มีเพิ่มมากขึ้น ทำให้รายได้ กำไรขั้นต้น และกำไรสุทธิของปี 2562 จึงปรับตัวดีขึ้นมากเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2560-2561

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของกลุ่มบริษัทสำหรับปี 2560 2561 และ 2562 เท่ากับ 345.1 ล้านบาท 389.7 ล้านบาท และ 435.4 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่สูงในปี 2561 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 มีสาเหตุหลักเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และค่าบริหารที่เพิ่มขึ้น ตามขนาดธุรกิจที่เติบโตขึ้นประกอบกับการเข้าซื้อหุ้นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับค่าที่ปรึกษาทางการเงินและกฎหมายจากธุรกรรมดังกล่าว จึงทำให้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารปรับตัวสูงขึ้นจากปีก่อนหน้า ในขณะที่สาเหตุที่ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารในปี 2562 สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561 เนื่องจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการได้รับเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่ชำระบัญชีเสร็จแล้ว โดยในเดือนมกราคม 2562 ที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิก บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด (STC) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมที่บริษัทฯ ถือหุ้นทางตรงในสัดส่วนร้อยละ 51.0 ต่อกระทรวงพาณิชย์ ต่อมาในเดือนธันวาคม 2562 STC ได้ชำระบัญชีแล้วเสร็จ กลุ่มบริษัทฯ จึงได้รับเงินลงทุนคืนหลังจากการปิดบริษัท แต่เนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กลุ่มบริษัทฯ เข้าไปลงทุนใน STC อยู่ที่ 36.19 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ในขณะที่อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่คืนเงินลงทุนอยู่ที่ 30.57 บาทต่อเหรียญสหรัฐ กลุ่มบริษัทฯ จึงรับรู้ผลต่างดังกล่าวเป็นรับรู้การขาดทุนจากการคืนเงินลงทุน อย่างไรก็ตาม รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (Non-Recurring Item) และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมของกลุ่มบริษัทฯ

กำไรสุทธิสำหรับปี 2560 2561 และ 2562 เท่ากับ 759.1 ล้านบาท และ 746.4 ล้านบาท และ 1,122.5 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 16.9 ร้อยละ 16.7 และร้อยละ 21.0 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตรากำไรสุทธิในปี 2561 ลดลงเล็กน้อยจากปี 2560 จากค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่อัตรากำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นในปี 2562 เป็นผลมาจากความสำเร็จในการขยายกองเรือในกลุ่มธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อรองรับมาตรการ IMO2020 และการรับเรือต่อใหม่จำนวน 6 ลำ เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ ในประเทศ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

2.1 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562

2.1.1 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา โดยสำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 4,501.2 ล้านบาท 4,479.7 ล้านบาท และ 5,340.7 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงเล็กน้อย 21.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.5 ในปี 2561 เพิ่มขึ้น 867.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.47 ในปี 2562 ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ และรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นหลัก

รายได้จากการให้บริการสามารถแบ่งตามกลุ่มธุรกิจ 4 ประเภท ประกอบด้วย 1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ 2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU 3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore และ 4) รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ โดยสามารถแสดงรายละเอียดได้ตามตารางดังต่อไปนี้

รายได้จากการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560		ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ	1,705.8	37.9	2,254.0	50.3	2,587.9	48.4
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,960.1	43.5	1,395.7	31.2	1,940.9	36.3
รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore	480.1	10.7	471.8	10.5	491.2	9.2
รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ	355.0	7.9	358.2	8.0	326.6	6.1
รายได้จากการให้บริการรวม	4,501.0	100.0	4,479.7	100.0	5,346.7	100.0

1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ

รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยสำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เท่ากับ 1,705.8 ล้านบาท 2,254.0 ล้านบาท และ 2,587.9 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 37.9 ร้อยละ 50.3 และร้อยละ 48.4 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ มีการเปลี่ยนแปลงตามปริมาณการขนส่ง ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งฯ	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
ปริมาณสินค้าที่เรือขนส่งให้บริการ (ล้านลิตร)	4,257.7	6,471.5	9,282.3

- สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เพิ่มขึ้น 548.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.1 เนื่องจาก (1) ปริมาณการขนส่งเพิ่มมากขึ้น (2) มีเรือเพิ่มขึ้น จำนวน 1 ลำ คือ เรือศรีกาญจน์ดิษฐ์ ซึ่งมีขนาด 3,000 DWT ในเดือน มีนาคม 2561 (3) เรือที่เพิ่มขึ้นในปี 2560 ได้มีการให้บริการเต็มปีในปี 2561 (4) การให้บริการการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในเที่ยวกลับ (Back Haul) มากขึ้น และ (5) การเข้าซื้อกิจการ บริษัท บิ๊กซี จำกัด (บิ๊กซี) ในเดือนกรกฎาคม 2561 ทำให้กลุ่มบริษัทฯ รับรู้รายได้เพิ่มเติมจากบิ๊กซี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2561 ซึ่งเป็นวันเข้าซื้อกิจการ
- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เพิ่มขึ้น 333.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.8 เป็นผลมาจาก (1) ปริมาณการขนส่งเพิ่มมากขึ้น (2) มีเรือเพิ่มขึ้น จำนวน 6 ลำ โดยแบ่งเป็นเรือขนาด 3,000 DWT จำนวน 5 ลำ และเรือขนาด 5,300 DWT จำนวน 1 ลำ และ (3) การ รับรู้รายได้จาก บริษัท บิ๊กซี จำกัด เต็มปี

2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 1,906.1 ล้านบาท 1,395.7 ล้านบาท และ 1,940.9 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 43.5 ร้อยละ 31.2 และร้อยละ 36.3 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU มีการเปลี่ยนแปลงอัตราการใช้บริการเฉลี่ย (Utilization Rate) ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
อัตราการใช้บริการเฉลี่ย (Utilization Rate) (ร้อยละ)	88.25	86.25	94.30

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 545.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.1 สาเหตุหลักเนื่องจาก ความต้องการในการกักเก็บและผสมน้ำมันเตามีมากขึ้น เพื่อรองรับมาตรการ IMO2020 ที่จะสัดส่วนกำมะถันในน้ำมันเตาลดเหลือ 0.5% โดยน้ำหนัก จากเดิม 3.5% โดยน้ำหนัก โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถขยายฐานลูกค้าใหม่ ที่มีวัตถุประสงค์ในการกักเก็บและผสมน้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำมาก (ULSFO) กับน้ำมันเตาที่มีกำมะถันสูง (HSFO) เพื่อให้ได้น้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำ (LSFO) ตามเกณฑ์ IMO2020 ตั้งแต่ช่วงปลายไตรมาส 4/2561 ซึ่งจากอุปสงค์ที่เพิ่มสูงขึ้นดังกล่าว กลุ่มบริษัทฯ จึงลงทุนขยายกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ลำในปี 2562 เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าซึ่งเป็นผู้ผลิตและผู้ค้าน้ำมันเตารายใหญ่ของยุโรปและเอเชีย ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore

รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore ประกอบด้วยรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSO และรายได้จากการให้บริการเรือที่พัก (Accommodation Work Barge: AWB) สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจการให้บริการเรือ Offshore เท่ากับ 480.1 ล้านบาท 471.8 ล้านบาท และ 491.2 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.7 ร้อยละ 10.5 และร้อยละ 9.2 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore มีการเปลี่ยนแปลงตามจำนวนวันให้บริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ธุรกิจเรือ Offshore	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
จำนวนวันที่เรือ Offshore ให้บริการ (วัน)	889.3	936.1	1,006.0

4) รายได้จากธุรกิจการบริหารเรือ

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจการบริหารเรือเท่ากับ 355.0 ล้านบาท 358.2 ล้านบาท และ 326.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.9 ร้อยละ 8.0 และร้อยละ 6.1 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ
- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือลดลง 31.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.8 สาเหตุหลักเนื่องจาก (1) จำนวนเรือในการให้บริการจัดการเรือลดลง โดยในช่วงต้นปี 2561 กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการจัดการเรือแก่ลูกค้าภายนอก รวมทั้งสิ้น 6 ลำ โดยแบ่งออกเป็นเรือ FSU จำนวน 3 ลำ เรือ Aframax จำนวน 2 ลำ และเรือ Container จำนวน 2 ลำ ในขณะที่ปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการจัดการเรือแก่ลูกค้าภายนอก รวมทั้งสิ้น 3 ลำ เนื่องจากลูกค้าที่เป็นเจ้าของเรือ FSU ได้ขายเรือ FSU เป็นเศษซาก (Scrap) ออกไป 1 ลำ และกลุ่มบริษัทฯ ยกเลิกการให้บริการกับเรือ Container จำนวน 2 ลำ และ (2) การแข็งค่าขึ้นของเงินบาท เนื่องจากรายได้จากการบริหารจัดการเรือของกลุ่มบริษัทฯ จำนวนอยู่ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ โดยอัตราแลกเปลี่ยนของปี 2561 เท่ากับ 32.3107 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ในขณะที่อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยของปี 2562 ลดลงเหลือเพียง 31.0476 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จึงทำให้รายได้ของธุรกิจการบริหารเรือเมื่อแปลงมูลค่าเป็นเงินบาทลดลงจากปี 2561

2.1.2 ต้นทุนการให้บริการ

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 3,369.8 ล้านบาท 3,368.6 ล้านบาท และ 3,651.2 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 1.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.04 ในปี 2561 และเพิ่มขึ้น 282.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.4 ในปี 2562 โดยมีต้นทุนการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ แยกตามประเภทธุรกิจ เป็นดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560		ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง	1,620.0	48.1	1,847.8	54.9	2,047.4	56.1
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,099.4	32.6	925.8	27.5	1,063.5	29.1
ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore	398.3	11.8	360.8	10.7	352.9	9.7
ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ	252.1	7.5	234.2	6.9	187.4	5.1
ต้นทุนการให้บริการรวม	3,369.8	100.0	3,368.6	100.0	3,651.2	100.0

สัดส่วนของต้นทุนการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ แยกตามประเภทค่าใช้จ่าย ในปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ	18.7	22.2	22.9
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	19.0	14.0	17.1
ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา	14.4	8.1	9.4
ค่าบริหารจัดการเรือ ¹	12.9	12.1	6.2
ต้นทุนธุรกิจขนส่ง ²	34.8	43.4	44.3
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.2	0.2	0.1
ต้นทุนการให้บริการรวม	100.0	100.0	100

หมายเหตุ:

¹ ค่าบริหารจัดการเรือ เช่น ค่าใช้จ่ายคนประจำเรือ และค่าซ่อมบำรุง เป็นต้น

² ต้นทุนธุรกิจขนส่ง เช่น ค่าภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าจ้างเรืออื่น รายเที่ยว

1) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง

ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งมีประกอบด้วยต้นทุนหลัก ได้แก่ ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา และค่าบริหารจัดการเรือ โดยสำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งเท่ากับ 1,620.0 ล้านบาท 1,847.8 ล้านบาท และ 2,047.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 48.1 ร้อยละ 54.9 และ ร้อยละ 56.1 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง เพิ่มขึ้น 227.8 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 เนื่องจาก (1) การเข้าซื้อหุ้นของบริษัท บิ๊ก ซี จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2561 ทำให้กลุ่มบริษัทฯ ต้องรับรู้รายได้และต้นทุนของบริษัท บิ๊ก ซี จำกัด ภายใต้หลักการจัดทำงบการเงินรวม (Consolidated Basis) และ (2) ต้นทุนธุรกิจขนส่งที่สูงขึ้นเนื่องจากความต้องการในการขนส่งมีมากขึ้น ในขณะที่การต่อเรือใหม่ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ จึงทำให้กลุ่มบริษัทฯ จำเป็นต้องมีการว่าจ้างเรืออื่นนอกกลุ่มบริษัทฯ มาให้บริการแก่ลูกค้าในช่วงที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเต็มอัตรา
- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง เพิ่มขึ้น 199.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 เนื่องจาก (1) การรับรู้ต้นทุนของบริษัท บิ๊ก ซี จำกัด เต็มปี (2) ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือสูงขึ้นสอดคล้องกับปริมาณการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้น และ (3) ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายเพิ่มสูงขึ้น จากการรับเรือต่อใหม่จำนวน 6 ลำ

2) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ต้นทุนการให้บริการธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 1,099.4 ล้านบาท 925.8 ล้านบาท และ 1,063.9 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.6 ร้อยละ 27.5 และ 29.1 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง 173.6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 15.8 โดยมีสาเหตุหลักจากการปรับปรุงนโยบายการตัดค่าเสื่อมราคาของเรือเดินทะเล โดยการปรับวิธีการคำนวณค่าเสื่อมราคาดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของค่าเสื่อมราคาในแต่ละรอบปีบัญชี โดยวิธีการคำนวณค่าเสื่อมราคาใหม่ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ	วิธีการประมาณการเดิม	วิธีการประมาณการใหม่
1) การประมาณการ	ระยะเวลาอีกจากการคาดการณ์ว่าจะให้บริการกับลูกค้า	อายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของเรือเดินทะเล
2) อายุการให้ประโยชน์	5 - 20 ปี	20 - 30 ปี
3) มูลค่าเหลือ	ราคาเหลือของปีก่อนหน้า	ราคาเหลือเฉลี่ยย้อนหลัง 5 ปี
4) อัตราแลกเปลี่ยน	อัตราแลกเปลี่ยนของปีก่อนหน้า	อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยย้อนหลัง 5 ปี

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 289.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.8 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) ต้นทุนในการให้บริการที่เพิ่มขึ้นของเรือลำใหม่ จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือ Aquarius Star เรือ Crystal Star และ เรือ Darin Star ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น และ (2) การเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือใหม่ทั้ง 3 ลำดังกล่าว

3) ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore เท่ากับ 398.3 ล้านบาท 360.8 ล้านบาท และ 352.9 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.8 ร้อยละ 10.7 และ ร้อยละ 9.7 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

โดยในปี 2561 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore โดยรวมลดลงจากปี 2560 เนื่องจากการปรับปรุงนโยบายการตัดค่าเสื่อมราคาของเรือเดินทะเล เพื่อลดความผันผวนของค่าเสื่อมราคาในแต่ละรอบปีบัญชี ตามที่กล่าวข้างต้น ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore ในปี 2562 ลดลงเล็กน้อยจากปี 2561 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายของเรือ AWB ระหว่างช่วง Off-Hired ได้ดีขึ้น

4) ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือเท่ากับ 252.1 ล้านบาท 234.2 ล้านบาท และ 187.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.5 ร้อยละ 6.9 และ ร้อยละ 5.1 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือลดลง 17.9 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.1 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวนเรือที่ให้บริการลดลงจำนวน 3 ลำ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น โดยได้ยกเลิกการให้บริการเรือ FSU ตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2 ของปี 2561 และยกเลิกการให้บริการเรือ Container จำนวน 2 ลำในช่วงปลายปี 2561 ดังนั้น จึงทำให้ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือจึงลดลงเมื่อเทียบกับ 2560

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ ลดลง 46.8 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.0 เนื่องจากการยกเลิกการให้บริการเรือทั้ง 3 ลำที่ได้กล่าวข้างต้น ส่งผลกระทบตลอดทั้งปี 2562 ประกอบกับกลุ่มบริษัทฯ สามารถควบคุมบริหารต้นทุนในการบำรุงรักษาเรือได้ดีขึ้น

2.1.3 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 1,131.2 ล้านบาท 1,111.2 ล้านบาท และ 1,695.5 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 25.1 ร้อยละ 24.8 และ ร้อยละ 31.7 ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นแยกตามธุรกิจเป็นดังนี้

กำไรขั้นต้น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560		ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562	
	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ	85.8	5.0	406.2	18.2	540.6	20.9
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	860.8	43.9	469.9	33.7	877.4	45.2
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore	81.7	17.0	111.0	23.5	138.3	28.2
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารเรือ	102.9	29.0	124.1	34.6	139.2	42.6
กำไรขั้นต้นรวม	1,131.2	25.1	1,111.2	24.8	1,695.5	31.7

(1) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ รวมเท่ากับ 85.8 ล้านบาท 406.2 ล้านบาท และ 540.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 5.0 ร้อยละ 18.2 และ ร้อยละ 20.9 ตามลำดับ โดยกำไรขั้นต้นของปี 2561 ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2560 เนื่องจาก (1) การที่กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการปรับรูปแบบสัญญาของเรือในธุรกิจฯ ขนส่งระหว่างประเทศ จากเดิมในปี 2561 ที่เป็นการขนส่งรายเที่ยว (SPOT) เป็นสัญญาแบบมีระยะเวลา (Time Charter) จึงทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถโอนภาระต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังผู้รับบริการได้ (2) กลุ่มบริษัทฯ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพของเรือขนส่งฯ ภายในประเทศ โดยการจัดหาและให้บริการการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในเที่ยวกลับ (Back Haul) มากขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้เพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนในการให้บริการเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับการเดินเรือเปล่าในเที่ยวขากลับ และ (3) การเข้าซื้อกิจการบริษัท บิ๊กซี จำกัด (บิกซี) ในเดือนกรกฎาคม 2561 ทำให้บริษัทรับรู้กำไรจาก บิกซี ตั้งแต่ไตรมาส 3/2562 เป็นต้นไป

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ในปี 2562 ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2561 เนื่องจากเนื่องจาก (1) การรับรู้รายได้และกำไรขั้นต้นของ บริษัท บิ๊กซี จำกัด (บิกซี) ตั้งแต่ปี 2562 (2) กลุ่มบริษัทฯ รับเรือต่อใหม่จำนวน 6 ลำ เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ของประเทศ จึงทำให้รายได้และกำไรขั้นต้นของกลุ่มบริษัทฯ ปรับตัวดีขึ้น และ (3) ในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2562 เรือในธุรกิจฯ ขนส่งระหว่างประเทศของกลุ่มบริษัทฯ จำนวน 1 ลำ ที่ได้ให้บริการแบบรายเที่ยว (SPOT) ได้รับประโยชน์จากอัตรากำไรขนส่งของเรือขนาด Aframax ในตลาดโลกที่ปรับตัวดีขึ้น

(2) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 860.8 ล้านบาท 469.9 ล้านบาท และ 877.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 43.9 ร้อยละ 33.7 และ ร้อยละ 45.2 ตามลำดับ โดยในปี 2561 กลุ่มบริษัท มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลงจากปี 2560 เนื่องจากการให้บริการไม่เต็มลำเรือ ซึ่งเป็นผลมาจากการที่มีอุปทานของเรือ มากกว่าอุปสงค์ในการใช้งาน จึงทำให้กลุ่มบริษัท มีความจำเป็นที่จะต้องปรับลดอัตราค่าบริการให้กับลูกค้า เพื่อรักษาระดับอัตราการให้บริการ

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในปี 2562 ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2561 เนื่องจากตั้งแต่ช่วงปลายปี 2561 กลุ่มบริษัท เล็งเห็นว่าความต้องการการกักเก็บน้ำมันเตาเพื่อรองรับมาตรการ IMO2020 ที่จะลดเพดานสัดส่วนกำมะถันในน้ำมันเตาลงเหลือ 0.5% โดยน้ำหนัก จากเดิม 3.5% โดยน้ำหนัก ซึ่งจะเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไปมีมากขึ้น กลุ่มบริษัท จึงทำการขยายกองเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 3 ลำ เพื่อขยายฐานลูกค้าใหม่ ที่มีวัตถุประสงค์ในการผสมน้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำมาก (ULSFO) กับน้ำมันเตาที่มีกำมะถันสูง (HSFO) เพื่อให้ได้น้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำ (LSFO) ตามเกณฑ์ IMO2020 โดยกลุ่มบริษัท ได้เริ่มให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำในไตรมาส 2/2562 และอีก 1 ลำ ในไตรมาส 3/2562 ซึ่งจากอุปสงค์ในการใช้เรือเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่เพิ่มสูงขึ้นดังกล่าว กลุ่มบริษัท ยังสามารถเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้ารายเดิมให้สูงขึ้น จึงทำให้รายได้ และกำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จะปรับตัวดีขึ้นตามลำดับในปี 2562

(3) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore รวมเท่ากับ 81.7 ล้านบาท 111.0 ล้านบาท และ 138.3 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 17.0 ร้อยละ 23.5 และ ร้อยละ 28.2 ตามลำดับ

โดยในปี 2561 กลุ่มบริษัท มีกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นจากปี 2560 เนื่องจาก (1) กลุ่มบริษัท มีการปรับแผนการบริหารจัดการเรือ ลดต้นทุนการบริหารเรือลงตลอดจนหยุดให้บริการในบางประเภทที่มี Utilization ต่ำ และ (2) การปรับปรุงนโยบายการตัดค่าเสื่อมราคาของเรือเดินทะเล เพื่อลดความผันผวนของค่าเสื่อมราคาในแต่ละรอบบัญชี จึงทำให้ค่าเสื่อมราคาของปี 2561 ลดลงจากปี 2560 ตามที่กล่าวข้างต้นจึงทำให้ต้นทุนในการดำเนินงานลดลง และมีกำไรขั้นต้นสูงขึ้น

ในขณะที่ปี 2562 กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือ Offshore ปรับตัวดีขึ้นจากปี 2561 เนื่องจาก (1) ระยะเวลาใช้งาน (On-Hired) ของเรือ AWB ยาวนานขึ้น สอดคล้องกับ ตามสถานการณ์ของตลาดและทิศทางการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมของประเทศไทยที่มีความชัดเจนมากขึ้น โดยในปี 2562 เรือ AWB ให้บริการรวม 276 วัน ในขณะที่ปี 2561 ให้บริการเพียง 208 วัน

(4) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือรวมเท่ากับ 102.9 ล้านบาท 124.1 ล้านบาท และ 139.2 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 29.0 ร้อยละ 34.6 และร้อยละ 42.6 ตามลำดับ โดยสาเหตุที่กลุ่มบริษัท สามารถทำกำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายด้านพนักงานดีขึ้น ค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุงเรือลดลง จึงทำให้ต้นทุนการดำเนินงานลดลง ในขณะที่เดียวกันกลุ่มบริษัท ยังสามารถเจรจากับลูกค้าเพื่อขอปรับอัตราค่าบริการให้บริการบริหารจัดการเรือให้สูงขึ้นได้ กำไรขั้นต้นของธุรกิจบริหารจัดการเรือจึงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2.1.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นประกอบด้วย เงินปันผลรับ ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่น ๆ โดยสำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 รายได้อื่นของกลุ่มบริษัท เท่ากับ 39.7 ล้านบาท 92.5 ล้านบาท และ 58.1 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ รายละเอียดของรายได้อื่น เป็นดังนี้

รายได้อื่น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
ดอกเบี้ยรับ	12.9	20.5	11.5
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	-	44.4	2.4
ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือ (Demurrage)	14.8	5.5	9.1
อื่น ๆ ¹	12.0	22.4	35.1
รายได้อื่นรวม	39.7	92.5	58.1

หมายเหตุ:

¹ รายได้อื่นๆ ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เงินชดเชยประกันภัย บริการอื่น ๆ และรายได้ให้เช่าอุปกรณ์เรือ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 52.8 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 133.0 สาเหตุหลักเนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นเรือในกลุ่มธุรกิจเงินในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่มีอายุมาก มีรายได้จากดอกเบี้ยรับและเงินชดเชยประกันภัยที่เพิ่มมากขึ้น

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 มีรายได้อื่นลดลง 34.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37.2 เนื่องจากดอกเบี้ยรับ ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือลดลง และกำไรจากการจำหน่ายเรือเดินทะเลลดลง

2.1.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่ปรึกษาและค่าบริการจัดการ ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย โดยสำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 345.0 ล้านบาท 389.7 ล้านบาท และ 435.4 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารของกลุ่มบริษัทฯ จำแนกตามประเภทของรายการเป็นดังนี้

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560		ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562	
	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*
เงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน	225.6	5.0	216.4	4.8	281.6	5.3
ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่ปรึกษาและค่าบริการจัดการ	26.6	0.6	64.0	2.3	58.8	1.1
ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง	38.3	0.9	39.2	0.9	17.1	0.3
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	17.4	0.4	27.6	0.6	34.2	0.6
การด้อยค่าจากเงินลงทุน	-		(24.1)	(0.5)	23.1	0.4
อื่น ๆ	37.1	0.8	66.6	0.7	20.5	0.4
ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม	345.0	7.7	389.7	8.8	435.4	8.1

* ร้อยละของรายได้จากการให้บริการ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.8 และร้อยละ 7.7 ของรายได้จากการให้บริการตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของปี 2561 เพิ่มขึ้นจากปี 2560 เนื่องจากการเข้าซื้อหุ้นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับค่าที่ปรึกษาทางการเงินและกฎหมายจากธุรกรรมดังกล่าว รวมถึงค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นตามขนาดธุรกิจที่ใหญ่ขึ้น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารปรับตัวสูงขึ้นจากปีก่อนหน้า

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.1 และร้อยละ 8.8 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่ลดลงเมื่อเทียบกับรายได้จากการให้บริการ มีสาเหตุหลักเนื่องจากความสำเร็จในการขยายตัวของธุรกิจ จึงทำให้รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ เติบโตสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารในปี 2562 จึงลดลงจากปี 2561 อนึ่ง ในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีการบันทึกผลค่าใช้จ่ายจากการด้อยค่าของเงินลงทุนจำนวน 23.1 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการแปลงค่าเงินลงทุนจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐเป็นสกุลเงินบาท จากการคืนเงินลงทุนภายหลังจากการปิดบริษัท รวมแห่งหนึ่ง อย่างไรก็ตามรายการดังกล่าว เป็นรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (Non-Recurring Item) และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมของกลุ่มบริษัทฯ

2.1.6 กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้ส่วนหนึ่งซึ่งได้รับเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ โดยเฉพาะในธุรกิจเรือขนส่งฯ และจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือ Offshore เพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านกระแสเงินสด (hedge) บริษัทฯ จึงเลือกที่จะจัดหาเงินทุนด้วยการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐเช่นกัน อย่างไรก็ตามมาตรฐานการบัญชีกำหนดให้บริษัทฯ ต้องบันทึกรับรู้ 1) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการและวันที่ชำระเงิน และ 2) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการกับ ณ วันสิ้นสุดของงบการเงิน กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวนส่วนใหญ่เกิดจากการบันทึกบัญชี ดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ รายละเอียดกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2560 2561 และ 2562 มีดังนี้

สำหรับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 97.7 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

สำหรับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 8.2 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

สำหรับปีบัญชี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 47.7 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

2.1.7 ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 217.4 ล้านบาท 167.8 ล้านบาท และ 211.0 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 มีต้นทุนทางการเงินลดลง 49.6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 22.8 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก (1) กลุ่มบริษัทฯ ทำการปิดวงเงินกู้ยืมของเรือจำนวน 1 ลำในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ก่อนกำหนดและนำเรือลำดังกล่าวขายเป็นเศษซาก (Scrap) เพื่อลดจำนวนเรือที่มีการใช้งานไม่เต็มประสิทธิภาพลง และ (2) ต้นทุนทางการเงินลดลงจากภาระเงินต้นที่ลดลงตามงวดการชำระเงินกู้

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 43.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.7 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินเพิ่มขึ้น สำหรับการขยายกองเรือตามที่ได้กล่าวข้างต้น

2.1.8 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทร่วม ได้แก่ TIM และลงทุนในหุ้นสามัญของกิจการร่วมค้า ได้แก่ TNTL TST TNS STC และ BMS

โดยสำหรับบัญชี 2560 และ 2561 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทฯ จำนวน 55.0 ล้านบาท และ 150.4 ล้านบาท ตามลำดับ ต่อมาในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นสามัญใน บริษัท บทด จำกัด (บทด) เพิ่มเติม จำนวน 4,102,824 หุ้น ส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นใน บทด ของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 18.2 เป็นร้อยละ 24.9 จึงทำให้สถานะของ บทด เปลี่ยนประเภทจากเงินลงทุนทั่วไปเป็นบริษัทร่วม ดังนั้น ในปี 2562 บริษัทร่วมของกลุ่มบริษัทฯ จึงประกอบไปด้วย บทด และ TIM ในขณะที่กิจการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทฯ ได้แก่ TNTL TST TNS STC และ BMS

ในปี 2560 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยส่วนใหญ่มีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน 43.2 ล้านบาท TST จำนวน 16.7 ล้านบาท TNTL จำนวน 2.3 ล้านบาท BMS จำนวน 9.4 ล้านบาท และ STC จำนวน (16.6) ล้านบาท ในปี 2561 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยส่วนใหญ่มีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน 64.5 ล้านบาท TST จำนวน 4.5 ล้านบาท TNTL จำนวน 3.6 ล้านบาท BMS จำนวน 94.9 ล้านบาท และ STC จำนวน (17.2) ล้านบาท ในปี 2562 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยส่วนใหญ่มีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน 13.9 ล้านบาท TST จำนวน 3.1 ล้านบาท TNTL จำนวน 3.2 ล้านบาท BMS จำนวน 67.5 ล้านบาท TIM จำนวน 2.5 ล้านบาท STC จำนวน 0.1 ล้านบาท และ บทด จำนวน 1.7 ล้านบาท

2.1.9 กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 759.1 ล้านบาท 746.4 ล้านบาท และ 1,122.5 ตามลำดับ ลดลง 12.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.7 ในปี 2561 และเพิ่มขึ้น 376.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.4 ในปี 2562 ทั้งนี้ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 16.9 ร้อยละ 16.7 และ ร้อยละ 21.0 ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ในขณะที่ปีบัญชี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มสูงขึ้นจากปีบัญชี 2561 ถึงร้อยละ 5.04 สาเหตุหลักเนื่องจากความสำเร็จในการขยายธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และการขยายกองเรือขนส่งฯ ในประเทศ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

2.1.10 การแบ่งปันกำไรสุทธิ

การแบ่งปันกำไรสุทธิ สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 มีรายละเอียดดังนี้

การแบ่งปันกำไรสุทธิ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560		ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	717.9	94.6	711.8	95.4	1,023.4	91.1
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	41.2	5.4	34.6	4.6	99.1	8.9
กำไรสุทธิ	759.1	100.0	746.4	100.0	1,122.5	100.0

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ สำหรับปีบัญชี 2561 เท่ากับ 711.8 ล้านบาท ลดลงจากปีบัญชี 2560 จำนวน 6.1 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.9 เนื่องจากผลประกอบการของธุรกิจที่ลดลงของธุรกิจเรือจัดเก็บ FSU สำหรับปีบัญชี 2562 เท่ากับ 1,023.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2561 จำนวน 311.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43.8 เนื่องจากผลประกอบการของรับรู่กำไรของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เต็มปี ประกอบกับธุรกิจขนส่ง ภายในประเทศและธุรกิจเรือ FSU มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับต่อความต้องการของลูกค้า

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งเป็นกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใน SHT, NSSG, Big Sea และ OCN ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
SHT	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	-1 มกราคม -31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1
NSSG	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5
Big Sea	-	-2 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 30.0	-1 มกราคม - 12 สิงหาคม : ร้อยละ 30.0 -13 สิงหาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 30.0
OCN	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	“เลิกกิจการ”

โดยปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ในปีบัญชี 2561 คือ (1) การเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ซื้อบริษัทย่อยมาในระหว่างปี และ (2) กำไรสุทธิของบริษัทย่อย โดยเฉพาะกำไรสุทธิใน NSSG ซึ่งมีผลประกอบการที่ลดลงในปี 2561 ในขณะที่ปีบัญชี 2562 ปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลง (1) การเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในระหว่างปี และ (2) กำไรสุทธิของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกำไรสุทธิใน NSSG ซึ่งประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งมีผลประกอบการที่ดีขึ้นจากการเพิ่มจำนวนเรือที่ให้บริการ

3. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

ภาพรวมของสินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 สินทรัพย์รวมของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 10,678.7 ล้านบาท 10,814.8 ล้านบาท และ 13,063.0 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสินทรัพย์หลัก ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล ค่าความนิยม และเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการรวมค่า เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 136.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.3 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าความนิยมจำนวน 1,022.2 ล้านบาท และทรัพย์สินไม่มีตัวตนอื่นจำนวน 113.2 ล้านบาท จากการเข้าซื้อกิจการของบริษัท บิ๊ก ซี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 70 ในขณะเดียวกันเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ ลดลงจากการเข้าซื้อดังกล่าว และจากการจ่ายชำระเงินกู้ ดังนั้นสินทรัพย์รวมสุทธิจึงเพิ่มขึ้นจำนวน 136.1 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 2,248.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.8 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเรือเดินทะเลเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจจำนวน 2,594.3 ล้านบาท ในขณะเดียวกันเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ ลดลง 344.5 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการจ่ายซื้อเรือเดินทะเลในส่วนของทุน และจ่ายชำระคืนเงินกู้ ดังนั้นสินทรัพย์รวมสุทธิจึงเพิ่มขึ้นจำนวน 2,248.2 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยลูกหนี้การค้าที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเรือขนส่งฯ และเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ และค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าซึ่งส่วนใหญ่เป็นเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า โดยสำหรับปีบัญชี 2560 และ 2561 และ 2562 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 367.3 ล้านบาท 426.4 ล้านบาท และ 508.9 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
ลูกหนี้การค้า			
ลูกหนี้การค้า – กิจการอื่น	171.3	251.1	253.7
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	48.6	46.1	38.9
ลูกหนี้การค้าที่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้	82.7	82.6	104.8
รวมลูกหนี้การค้า	302.6	379.8	397.4
ลูกหนี้อื่น			
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17.5	0.4	17.0
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	41.3	27.0	32.2
เงินทุนรอรับคืนจากการปิดกิจการร่วมค้า	-	-	51.0
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืน	-	10.2	-
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	-	8.0	-
เงินทดรองจ่ายและอื่น ๆ	5.9	1.0	11.3
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	367.3	426.4	508.9

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2560 ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจเรือขนส่ง และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่รับโอนจากการเข้าซื้อธุรกิจ บริษัท บิ๊กซี จำกัด ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยสำหรับ ปี 2561 เท่ากับ 24 วัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2561 ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าในธุรกิจเรือจัดเก็บและขนส่ง FSU ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจ ในขณะที่ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจาก (1) เงินทุนรอรับคืนจากการปิดกิจการร่วมค้า และ (2) เงินทดรองจ่ายแทนลูกค้าไปก่อนทั้งในส่วนของกิจการที่เกี่ยวข้องกันและกิจการอื่น ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยสำหรับ ปี 2562 เท่ากับ 27 วัน

ลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัทฯ สามารถจำแนกตามระยะเวลาอายุหนี้ค้างชำระได้ดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระหรือค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน	301.6	379.8	397.4
ค้างชำระระหว่าง 3 ถึง 6 เดือน	1.0	-	-
ค้างชำระระหว่าง 6 ถึง 12 เดือน	-	-	-
ลูกหนี้การค้ารวม	302.6	379.8	397.4

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยจะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญทั้งจำนวน ในกรณีที่ลูกหนี้การค้าค้างชำระเกินกว่า 180 วันนับจาก ณ วันสิ้นงวด ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาประวัติการชำระเงินของลูกค้าเพิ่มเติมด้วย

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับงวดปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัท ฯ ให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท นทลีน จำกัด และบริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด จำนวน 79.0 และ 9.0 ล้านบาท ตามลำดับ โดยได้มีการชำระเงินกู้ยืมทั้งจำนวนในระหว่างปี

สำหรับงวดปีบัญชี 2561 กลุ่มบริษัท ฯ ให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกับ บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด จำนวน 35.0 ล้านบาท ตามลำดับ โดยได้มีการชำระเงินกู้ยืมทั้งจำนวนในระหว่างปี

สำหรับงวดปีบัญชี 2562 กลุ่มบริษัท ฯ ไม่มีรายการดังกล่าวในระหว่างปี

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย (1) น้ำมันคงเรือ ซึ่งหมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในเรือของกลุ่มบริษัทฯ ใช้สำหรับให้บริการแก่ลูกค้าและ (2) วัสดุใช้สิ้นเปลือง โดยสำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 สินค้าคงเหลือของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 121.0 ล้านบาท 120.5 ล้านบาท และ 146.9 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

สินค้าคงเหลือ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
น้ำมันคงเรือ	120.3	119.3	145.4
วัสดุใช้สิ้นเปลือง	0.7	1.2	1.5
สินค้าคงเหลือ	121.0	120.5	146.9

สินค้าคงเหลือของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปี 2561 และ 2560 สินค้าคงเหลือของกลุ่มบริษัทฯ แตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญ

ในขณะที่ปี 2562 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 26.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.9 จากปี 2561 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีการขยายธุรกิจเพิ่มเติม รวมถึงมีจำนวนเรือเพิ่มขึ้นจึงทำให้ต้องมีการจัดเก็บน้ำมันคงเรือในปริมาณที่มากขึ้น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 503.7 ล้านบาท 487.7 ล้านบาท และ 645.0 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทฯ เป็นดังนี้

ในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ ชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมใน BMS เป็นจำนวนเงิน 66.9 ล้านบาท และรับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 33.2 ล้านบาท

ในปี 2561 กลุ่มบริษัทฯ รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 150.3 ล้านบาท และลดยอดเงินลงทุนฯ ด้วยเงินปันผลรับจำนวน 166.3 ล้านบาท

ในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีเงินลงทุนฯ เพิ่มขึ้นจาก (1) รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 92.0 ล้านบาท (2) โอนเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนทั่วไปเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า จำนวน 121.0 ล้านบาท (3) ซื้อเงินลงทุนเพิ่ม 41.0 ล้านบาท และลดยอดเงินลงทุน ฯ ด้วย 1) เงินปันผลรับจำนวน 35.0 ล้านบาท (2) ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่ชำระบัญชีเสร็จแล้ว-สุทธิกับค่าเผื่อ ฯ 52.0 ล้านบาท (3) รับรู้ส่วนขาดทุนเบ็ดเสร็จจากการแปลงค่างบการเงิน 9.8 ล้านบาท

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 95.4 ล้านบาท 94.7 ล้านบาท และไม่มีรายการดังกล่าวในปี 2562 สาเหตุหลักเนื่องจาก กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทเงินให้กู้ยืมระยะยาวดังกล่าวไปเป็นส่วนหนึ่งของเงินให้กู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี (สินทรัพย์หมุนเวียน) จำนวน 88.0 ล้านบาท และ ลดลงเนื่องจากผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยเงินให้กู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมที่ NSSG ให้ TNS กู้ยืมเงินเพื่อลงทุนในสินทรัพย์ถาวร ซึ่งเงินให้กู้ยืมระยะยาวดังกล่าวได้มีการรับชำระคืนแล้วทั้งจำนวนในเดือน มกราคม 2563

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่คือเรือเดินทะเล และเรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 6,333.5 ล้านบาท 6,943.4 ล้านบาท และ 9,537.7 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560		ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
เรือเดินทะเล	5,855.7	92.5	6,394.7	92.1	9,032.7	94.7
เรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ	263.8	4.2	319.0	4.6	230.1	2.4
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	72.2	1.1	61.9	0.9	51.1	0.5
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	94.2	1.5	128.1	1.8	151.8	1.7
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	17.2	0.2	14.8	0.2	41.0	0.4
อื่นๆ	30.4	0.5	24.9	0.4	31.0	0.3
ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลรวม	6,333.5	100.0	6,943.4	100.0	9,537.7	100.0

สำหรับปีบัญชี 2561 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มขึ้น 609.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.6 โดยในปี 2561 โดยสาเหตุของการเพิ่มขึ้นเกิดจาก กลุ่มบริษัทฯ ซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 453.5 ล้านบาท รับโอนจากการซื้อธุรกิจบริษัท บิ๊กซี จำกัด จำนวน 1,174.2 ล้านบาท สุทธิด้วยการลดลงจากการตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 499.1 ล้านบาท จำหน่ายเรือเดินทะเล 501.3 ล้านบาท และมีผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินของบริษัท SHT จำนวน 17.4 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มขึ้น 2,594.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.4 จากปีก่อนหน้า โดยสาเหตุหลักเกิดจากในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีการเพิ่มขึ้นจากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 3,386.5 ล้านบาท สุทธิด้วยการลดลงจากการตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 634.3 ล้านบาท จำหน่ายเรือเดินทะเล 8.3 ล้านบาท และมีผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินของบริษัท SHT จำนวน 149.6 ล้านบาท

การวิเคราะห์แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 หนี้สินรวมของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 4,431.9 ล้านบาท 3,844.4 ล้านบาท และ 5,783.1 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 หนี้สินรวมลดลง 587.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.3 ซึ่งเป็นผลมาจากการปัจจัยหลักดังนี้ (1) ลดลงจากการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบัน (3) ลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน (3) รับโอนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ภายหลังจากการซื้อธุรกิจ บริษัท บิ๊กซี จำกัด เป็นสำคัญ

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 หนี้สินรวมเพิ่มขึ้น 1,938.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.4 ซึ่งเป็นผลมาจากการรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นเงินทุนในการขยายธุรกิจ สหิด้วยการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น ประกอบด้วยเงินเบิกเกินบัญชี และตั๋วสัญญาใช้เงิน สำหรับปีบัญชี 2560 และ 2561 และ 2562 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 0.0 ล้านบาท 25.0 ล้านบาท และ 0.0 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 25.0 ล้านบาท เนื่องจากการรับโอนเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นบริษัท บิ๊กซี จำกัด ภายหลังจากการซื้อธุรกิจ บริษัท บิ๊กซี จำกัด

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง 25.0 ล้านบาท เนื่องจากการกลุ่มบริษัทฯ จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินระหว่างปี

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา วัสดุและอุปกรณ์บนเรือ ค่าบริการซ่อมบำรุงและตรวจสอบเรือค้ำจ่าย ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าต่อเรือใหม่ รวมถึงค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายอื่น ๆ สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 361.8 ล้านบาท 447.6 ล้านบาท และ 517.3 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินค้าคงเหลือ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
เจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	209.6	183.6	258.9
เจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	59.1	48.4	60.9
ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย	62.6	65.0	94.0
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	4.1	1.2	23.4
รายได้รับล่วงหน้า	26.4	9.4	17.1
ประมาณการสิ่งตอบแทนที่โอนให้ในการซื้อธุรกิจ	-	140.0	63.0
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	361.8	447.6	517.3

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้น 85.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.7 โดยมีปัจจัยหลักดังนี้ (1) เจ้าหนี้การค้าอื่นลดลง จากความต้องการใช้น้ำมันคงเรือสำหรับเรือ FSU ลดลง เนื่องจากกลุ่มบริษัท ฯ มีการขายเรือเดินทะเลในกลุ่มธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ออกไป และ (2) เพิ่มขึ้นจาก ประมาณการสิ่งตอบแทนที่โอนให้ในการซื้อธุรกิจ บริษัท บิ๊กซี จำกัด รวมทั้งการรับโอนเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ภายใต้งานจัดการทางการเงินรวมด้วย

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวน ที่เพิ่มขึ้น 69.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.6 โดยมีปัจจัยหลัก ๆ ดังนี้ (1) เจ้าหนี้การค้าอื่นเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้น้ำมันคงเรือ สำหรับเรือ FSU เพิ่มขึ้นเนื่องจากกลุ่มบริษัท ฯ มีจำนวนเรือในกลุ่มธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ลำ และ (2) เพิ่มขึ้นจาก เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ เนื่องจากปลายปีมีเรือเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) หรือการซ่อมเรือครั้งใหญ่ จำนวน 5 ลำ จึงทำให้เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 3,569.6 ล้านบาท 2,929.2 ล้านบาท และ 4,765.5 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดยอดเงินกู้คงเหลือ และเงื่อนไขสำคัญของเงินกู้ยืมของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 ดังนี้

เงินกู้ยืมระยะยาว (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2560	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (ส่วนที่หมุนเวียน)	1,006.6	968.9	1,139.1
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ส่วนที่ไม่หมุนเวียน)	2,563.0	1,960.3	3,626.4
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,569.6	2,929.2	4,765.5

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง 640.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.9 โดยในปี 2561 กลุ่มบริษัทฯ มีการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,364.9 ล้านบาท มีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 219.8 ล้านบาท รับโอนเงินกู้ยืมระยะยาวจากซื้อธุรกิจ บริษัท บิ๊กซี จำกัด จำนวน 521.1 ล้านบาทและมีผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 16.4 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น 1,836.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.7 โดยในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,116.4 ล้านบาท มีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 3,097.1 ล้านบาท และมีผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 144.4 ล้านบาท

โดยในปี 2562 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินได้ อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือจากธนาคารในการผ่อนผันเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 6, 16 และ 26 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ

รายละเอียดข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามสัญญาเงินกู้ยืม เป็นดังนี้

บริษัท	DSCR (เท่า)		D/E Ratio (เท่า)	
	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ²	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
บริษัทฯ	เกินกว่า 1.0 – 1.2 เท่า	1.67 – 2.88 เท่า	ไม่เกิน 3.0 เท่า	0.44 เท่า
SHT	เกินกว่า 1.0 – 1.1 เท่า	0.88 – 0.90 เท่า	ไม่เกิน 2.0 – 6.5 เท่า	0.65 เท่า
NTL	เกินกว่า 1.0 – 1.2 เท่า	1.38 – 1.51 เท่า	ไม่เกิน 2.1 – 3.5 เท่า	1.09 เท่า
Big Sea	เกินกว่า 1.1 – 1.25 เท่า	1.58 เท่า	ไม่เกิน 1.15 – 2.5 เท่า	0.64 เท่า

หมายเหตุ:

¹ บริษัทฯ SHT และ NTL มีวงเงินกู้ยืมหลายวงเงิน ซึ่งแต่ละวงเงินมีเงื่อนไขข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินแตกต่างกัน

² อัตราส่วน DSCR ของแต่ละธนาคาร มีวิธีการคำนวณที่แตกต่างกัน

หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 428.6 ล้านบาท 356.2 ล้านบาท และ 288.8 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินส่วนใหญ่นำไปใช้สำหรับการซื้อเรือเดินทะเล

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินลดลงจำนวน 72.4 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายชำระเงินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินลดลงจำนวน 67.4 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายชำระเงินตามสัญญาเช่าทางการเงินเป็นส่วนใหญ่

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วย เงินที่ออกและชำระแล้ว ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ กำไรสะสม องค์กรประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 ส่วนของผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 6,246.7 ล้านบาท 6,970.4 ล้านบาท และ 7,279.8 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2561 เทียบกับปีบัญชี 2560 ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 723.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.6 เนื่องจาก (1) การเพิ่มของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน 221.9 ล้านบาท จากการเข้าซื้อธุรกิจบริษัท บิ๊กซี จำกัด (2) กลุ่มบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมทั้งสิ้น 250.0 ล้านบาท และ (3) มีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 751.8 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 309.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.4 เนื่องจาก (1) ลดลงจากการได้มาซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย จำนวน 211.0 ล้านบาท (2) กลุ่มบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผล รวมทั้งสิ้น 519.7 ล้านบาท และ (3) มีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 1,040.0 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2560 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,390.4 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 761.1 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 657.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน 5.5 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน (264.0) ล้านบาท และ 311.2 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 118.4 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,390.4 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2561 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,107.5 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 804.7 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 501.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน (73.9) ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 29.1 ล้านบาท และ (149.4) ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 55.0 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,107.5 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,977.7 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 1,246.9 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 639.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน (60.5) ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน (41.2) ล้านบาท และ 134.0

ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 52.0 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,977.7 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับปีบัญชี 2560 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 490.0 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 372.4 ล้านบาท (2) เงินลงทุนในบริษัทร่วมค้าเพิ่มเติม จำนวน 66.9 ล้านบาท และกลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดจ่ายจากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้จำนวน 59.7 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2561 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,128.3 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 450.6 ล้านบาท (2) เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อธุรกิจ จำนวน 1,392.0 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 584.4 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า จำนวน 166.3 ล้านบาท และ (5) กลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดจ่ายจากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้จำนวน 56.8 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 3,245.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 3,356.0 ล้านบาท (2) เงินสดจ่ายซื้อลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและเงินลงทุนระยะยาวอื่น จำนวน 120.4 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 6.2 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า จำนวน 37.5 ล้านบาท และ (5) กลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดรับจากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้ลดลง 175.4 ล้านบาท (6) เงินสดจากดอกเบี้ยรับ จำนวน 11.5 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับปีบัญชี 2560 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,738.4 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 775.0 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,688.6 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 981.1 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 217.5 ล้านบาท (5) จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 57.0 ล้านบาท (6) เงินสดรับจากการออกหุ้นเพิ่มทุน และขายหุ้นให้แก่ประชาชนทั่วไปหลังหักค่าใช้จ่ายในการออกหุ้น จำนวน 3,907.5 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2561 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,669.9 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 219.8 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,471.9 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 250.0 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 167.8 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 943.6 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 3,097.1 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,217.2 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 519.7 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 205.6 ล้านบาท (5) เงินสดจ่ายเพื่อการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อย จำนวน 211.0 ล้านบาท

5. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนสภาพคล่อง

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ เท่ากับ 2.36 เท่า 1.19 เท่า และ 0.92 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ เท่ากับ 2.28 เท่า 1.11 เท่า และ 0.84 เท่า ตามลำดับ

กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องและอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วและต่ำกว่า 1.0 เนื่องจาก 1) กลุ่มบริษัทฯ มีวงจรเงินสด (Cash Cycle) ติดลบ 4 – 8 วัน โดยมีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 16 – 26 วัน มีระยะเวลายาวเฉลี่ย 12 – 16 วัน และมีระยะเวลาดำเนินหนี้เฉลี่ย 34 – 47 วัน และ 2) กลุ่มบริษัทฯ ขยายกองเรือเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาโดยใช้แหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินเป็นหลัก ทำให้มีเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระใน 1 ปี ซึ่งถูกจัดอยู่ในประเภทบัญชีหนี้สินหมุนเวียนสูง อย่างไรก็ตาม ในปี 2560 ภายหลังจากกลุ่มบริษัทฯ เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) กลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดเพิ่มขึ้นจึงทำให้อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ ปรับตัวดีขึ้น

ในขณะที่ปี 2561 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ ลดลงจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทฯ ได้นำเงินสดจากการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ดังกล่าว ไปเข้าซื้อกิจการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 70 ประกอบกับบริษัทฯ ได้มีการปิดวงเงินสินเชื่อระยะยาว และชำระหนี้เงินกู้ตามงวดการชำระ จึงทำให้เงินสดลดลงจากปี 2560

ในขณะที่ปี 2562 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ ลดลงจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทซื้อกิจการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เพิ่มเติมอีกร้อยละ 10 ประกอบกับกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการนำเงินสดจ่ายลงทุนในการขยายกองเรือเพิ่มขึ้นจำนวน 6 ลำ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น และชำระหนี้เงินกู้ตามงวดการชำระ จึงทำให้เงินสดลดลงจากปี 2561

อัตราส่วนความสามารถในการหากำไร

สำหรับปีบัญชี 2561 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 24.80 ลดลงจากอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2560 ที่อยู่ที่ร้อยละ 25.1 โดยสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลงเนื่องจากอัตราการให้บริการลดลงจากสภาวะตลาดของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่ชะลอตัว

สำหรับปีบัญชี 2562 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 31.7 เพิ่มขึ้นจากอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2561 โดยสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจากการที่เรือให้บริการเต็มประสิทธิภาพ และกลุ่มบริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้า รวมถึงอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือ Offshore ที่ดีขึ้นจากการที่ระยะเวลาใช้งาน (On-Hired) ของเรือ AWB ยาวนานขึ้นจากปี 2561

สำหรับปีบัญชี 2561 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 16.7 ลดลงเล็กน้อยจากอัตรากำไรสุทธิในปี 2560 ที่อยู่ที่ร้อยละ 16.9 โดยสาเหตุหลักมาจากการลดลงของกำไรขั้นต้นตามที่กล่าวข้างต้น และกลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นในส่วนของการที่ปรึกษาทางการเงินและทางกฎหมายจากการเข้าควบรวมกิจการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เป็นหลัก

สำหรับปีบัญชี 2562 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 21.0 เพิ่มขึ้นจากจากอัตรากำไรสุทธิในปี 2561 อย่างมีนัยสำคัญ โดยสาเหตุหลักมาจากความสำเร็จในการขยายกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 3 ลำ และการรับเรือต่อใหม่ของธุรกิจเรือขนส่งในประเทศ จำนวน 6 ลำ ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ ร้อยละ 16.61 ร้อยละ 11.20 และร้อยละ 15.15 ตามลำดับ ในปี 2561 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ลดลง โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 250.00 ล้านบาท และ (2) กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลงตามที่กล่าวข้างต้น สำหรับ ปี 2562 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น (2) กลุ่มบริษัทฯ มีผลมาจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทใหญ่ในบริษัทย่อยจากการเข้าซื้อหุ้นบริษัท บิ๊กซี จำกัด เพิ่มอีกร้อยละ 10 จำนวน 210.9 ล้านบาท และ (3) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 519.7 ล้านบาท

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับ ร้อยละ 7.96 ร้อยละ 6.95 และร้อยละ 9.40 ตามลำดับ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร เท่ากับ ร้อยละ 21.48 ร้อยละ 18.64 และร้อยละ 21.10 ตามลำดับ

สำหรับปี 2561 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรลดลงจากปี 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก อัตราค่าไรสุทธิลดลงตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปี 2562 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากปี 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากอัตราค่าไรสุทธิเพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.71 เท่า 0.55 เท่า และ 0.79 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) เท่ากับ 0.64 เท่า 0.47 เท่า และ 0.69 เท่า ตามลำดับ

สำหรับปี 2561 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง เป็น 0.55 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) ลดลงเหลือ 0.47 เท่า โดยมีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินรวมที่ลดลง เนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการชำระปิดวงเงินกู้ยืมของเรือจำนวน 1 ลำในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ก่อนกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น และจากภาระเงินต้นที่ลดลงตามงวดการชำระเงินกู้

สำหรับปี 2562 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น เป็น 0.79 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) เพิ่มขึ้นเป็น 0.69 เท่า โดยมีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการเบิกเงินกู้ยืมจากธนาคารเพื่อสนับสนุนการลงทุนในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือขนส่งในประเทศตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2560 2561 และ 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันเท่ากับ 0.47 เท่า 0.30 เท่า และ 0.35 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันที่ต่ำกว่า 1.0 เท่า เนื่องจาก กลุ่มบริษัทฯ อยู่ในช่วงการลงทุนขยายธุรกิจตามแผนกลยุทธ์ ซึ่งรวมถึงการลงทุนเพิ่มเติมในกองเรือเพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บซึ่งสูงขึ้นมาก นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังลงทุนเพื่อซื้อส่วนได้เสียในบริษัทย่อย และเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าเพิ่มเติม โดยกลุ่มบริษัทฯ มีภาระเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าวจำนวน 443.0 ล้านบาท 1,842.60 ล้านบาท และ 3,476.4 ล้านบาท ในปี 2560 2561 และปี 2562 ตามลำดับ (หากไม่รวมภาระเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าว อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันสำหรับปี 2560 2561 และปี 2562 จะเท่ากับ 0.55 เท่า 0.60 เท่า และ 0.93 เท่า ตามลำดับ) โดยกลุ่มบริษัทฯ ต้องจัดหาเงินทุนจากแหล่งเงินกู้จากสถาบันการเงินเป็นหลัก ทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีภาระต้องชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยแก่สถาบันการเงินที่สูงในแต่ละปี อย่างไรก็ตามในปี 2560 บริษัทฯ เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) จึงทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนอื่นได้เพิ่มเติม นอกเหนือจากสถาบันการเงิน ซึ่งจะช่วยให้ภาระในการชำระเงินต้นและดอกเบี้ยในแต่ละปีของกลุ่มบริษัทฯ ลดลง

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ตลอดจนข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงได้มีการพิจารณาอย่างระมัดระวังและใช้ดุลพินิจประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงินดังกล่าว รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้ง่ายต่อการทำความเข้าใจและการใช้งานอันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีและดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง และการกำกับดูแลกิจการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจอย่างมีเหตุผลว่าข้อมูลทางบัญชีของบริษัทฯ มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญต่อความถูกต้องและความน่าเชื่อถือของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินที่ถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ รวมถึงสอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายในและระบบตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

งบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด และแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีอย่างไม่มีเงื่อนไข ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมมีความเพียงพอ เหมาะสม และสามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลได้ว่างบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด มีความถูกต้องและครบถ้วนในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



(นายบรร วรค์สินอุดม)
ประธานกรรมการ



(นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข)
กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

และ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) และของเฉพาะบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุซึ่งประกอบด้วยสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและเรื่องอื่น ๆ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของกลุ่มบริษัทและบริษัท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การด้อยค่าของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและมูลค่าของเรือเดินทะเล	
อ้างอิงหมายเหตุข้อ 3 (ก), 3 (ญ), 10, 13 และ 14 ของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอย่างไร
<p>ในระหว่างปี 2561 กลุ่มบริษัทได้เสร็จสิ้นการซื้อธุรกิจของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด โดยมีสิ่งตอบแทนที่โอนให้และคาดว่าจะโอนจำนวน 1,540 ล้านบาท และมีค่าความนิยมจากการซื้อธุรกิจดังกล่าวจำนวน 1,022.25 ล้านบาท</p> <p>บริษัทย่อยดังกล่าวดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือในประเทศ ซึ่งมีปัจจัยความเสี่ยงภายนอกหลายประการที่อาจส่งผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่อการประมาณการผลประโยชน์ประกอบกิจการของกิจการ เช่น การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและราคาน้ำมัน เป็นต้น ปัจจัยดังกล่าวจึงเป็นข้อบ่งชี้ว่าค่าความนิยมและเงินลงทุนในบริษัทย่อยอาจเกิดการด้อยค่า</p> <p>ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าตามบัญชีของเรือเดินทะเลจำนวน 9,262.75 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 71 ของสินทรัพย์รวม ในระหว่างปี 2562 เรือเดินทะเลของกลุ่มกิจการมีการให้บริการหลายรูปแบบ โดยที่อัตราค่าบริการและปริมาณการให้บริการขึ้นอยู่กับสภาพตลาด ในปัจจุบันมีการแข่งขันในตลาดมากขึ้นส่งผลให้อัตราค่าบริการและปริมาณการให้บริการสำหรับเรือบางประเภทลดลง ปัจจัยดังกล่าวอาจเป็นข้อบ่งชี้ว่าเรือเดินทะเลอาจเกิดการด้อยค่า</p>	<p>การตรวจสอบของข้าพเจ้ารวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสอบถามผู้บริหารและตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้มาซึ่งความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการประเมินข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า และการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะได้รับ - ประเมินความเหมาะสมของข้อสมมติที่สำคัญจากผู้บริหารที่ใช้ในการประเมินมูลค่าของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและมูลค่าของเรือเดินทะเล เช่น การประมาณการผลการดำเนินงาน อัตราค่าบริการ ประมาณการปริมาณการให้บริการ อัตราการเติบโต อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน อัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้และอัตรากดลด - ประเมินความเหมาะสมของข้อสมมติของผู้บริหารที่ใช้ในการประเมินมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเล - การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติที่สำคัญ - พิจารณาความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลของกลุ่มบริษัทและบริษัทตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฝ่ายบริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและมูลค่าของเรือเดินทะเล โดยใช้วิธีการคำนวณมูลค่าจากการใช้ และประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะได้รับ	
เนื่องจากความมีสาระสำคัญของรายการและการใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของผู้บริหารในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ข้าพเจ้าพิจารณาว่าเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า	

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต้องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านข้อมูลอื่นตามที่ระบุข้างต้นเมื่อจัดทำแล้ว และพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและขอให้ทำการแก้ไข

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ใน

184 อนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีความสำคัญที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่ได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว



(ธนิต โอสถาเลิศ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 5155

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

24 กุมภาพันธ์ 2563

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2562	2561	2562	2561
		(พันบาท)			
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	941,646	1,286,134	403,535	940,555
ลูกหนี้การค้า	4,6	397,465	379,878	86,116	68,474
ลูกหนี้อื่น	4,7	111,450	46,561	66,593	25,493
ส่วนของเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง					
ข้อกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4	87,953	-	-	-
สินค้าคงเหลือ	8	146,967	120,501	1,702	3,601
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,248	2,797	3,448	2,032
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,689,729	1,835,871	561,394	1,040,155
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัด					
ในการเบิกใช้	16	937	176,408	166	174,709
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	9	644,908	487,671	351,908	322,487
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	-	3,948,466	3,464,199
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	12	-	119,822	-	40,522
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง	4	-	94,658	-	-
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	13	9,537,763	6,943,410	4,014,188	1,811,294
ค่าความนิยม	14	1,022,246	1,022,246	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	15	107,584	113,200	582	669
สินทรัพย์ภายใต้การดัดบัญชี	25	23,262	-	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		36,565	21,542	15,558	1,722
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		11,373,265	8,978,957	8,330,868	5,815,602
รวมสินทรัพย์		13,062,994	10,814,828	8,892,262	6,855,757

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2562	2561	2562	2561
		(พันบาท)			
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	16	-	25,000	-	-
เจ้าหนี้การค้า	4	319,876	232,061	90,535	62,458
เจ้าหนี้อื่น	4, 17	197,445	215,578	118,900	167,256
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	1,139,168	968,929	445,277	181,875
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	78,299	72,997	53,198	49,884
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		73,105	13,862	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		25,004	18,371	3,436	2,416
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,832,897	1,546,798	711,346	463,889
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	3,626,381	1,960,289	1,855,202	139,675
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	16	210,476	283,210	135,236	186,620
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	25	60,249	13,536	17,865	5,845
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน					
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	52,669	39,738	11,713	8,982
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		479	783	223	348
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		3,950,254	2,297,556	2,020,239	341,470
รวมหนี้สิน		5,783,151	3,844,354	2,731,585	805,359

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2562	2561	2562	2561
		(พันบาท)			
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	19				
ทุนจดทะเบียน					
(หุ้นสามัญจำนวน 2,500 ล้านหุ้น มูลค่า 1 บาทต่อหุ้น)		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
(หุ้นสามัญจำนวน 2,500 ล้านหุ้น มูลค่า 1 บาทต่อหุ้น)		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		3,407,489	3,407,489	3,407,489	3,407,489
ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจ					
ภายใต้การควบคุมเดียวกัน	19	(417,157)	(417,157)	(351,494)	(351,494)
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย	20	155,200	124,600	155,200	124,600
ยังไม่ได้จัดสรร		1,544,921	1,052,136	449,482	369,803
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	20	(275,115)	(76,531)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		6,915,338	6,590,537	6,160,677	6,050,398
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11	364,505	379,937	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		7,279,843	6,970,474	6,160,677	6,050,398
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		13,062,994	10,814,828	8,892,262	6,855,757

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หมายเหตุ		2562	2561	2562	2561
(พันบาท)					
รายได้จากการให้บริการ	4, 21	5,346,662	4,479,724	1,798,274	1,744,559
ต้นทุนการให้บริการ	4	(3,651,174)	(3,368,557)	(1,367,999)	(1,392,882)
กำไรขั้นต้น		1,695,488	1,111,167	430,275	351,677
รายได้อื่น	4, 22	58,052	92,464	436,179	383,442
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย		1,753,540	1,203,631	866,454	735,119
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4	(435,360)	(389,693)	(228,326)	(307,867)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ		47,711	8,184	72,357	2,608
ต้นทุนทางการเงิน		(210,994)	(167,783)	(88,186)	(41,531)
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจาก					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า		1,154,897	654,339	622,299	388,329
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม					
และการร่วมค้า	9	92,035	150,349	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		1,246,932	804,688	622,299	388,329
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	25	(124,438)	(58,262)	(12,020)	(6,074)
กำไรสำหรับปี		1,122,494	746,426	610,279	382,255
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		1,023,385	711,821	610,279	382,255
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11	99,109	34,605	-	-
กำไรสำหรับปี		1,122,494	746,426	610,279	382,255
กำไรต่อหุ้น (บาท)					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	26	0.41	0.28	0.24	0.15

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หมายเหตุ	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
กำไรสำหรับปี	1,122,494	746,426	610,279	382,255
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่				
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน				
จากการแปลงค่างบการเงิน	(98,411)	(4,083)	-	-
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นใน				
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	9 15,983	(72)	-	-
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(82,428)	(4,155)	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของ				
ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	18 -	9,602	-	2,914
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่				
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	-	9,602	-	2,914
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สรุทธจากภาษี	(82,428)	5,447	-	2,914
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,040,066	751,873	610,279	385,169
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	948,892	717,256	610,279	385,169
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11 91,174	34,617	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,040,066	751,873	610,279	385,169

บริษัท พรินา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

	งบการเงินรวม									
	กำไรสะสม					องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น				
	ส่วนแบ่ง					ส่วนแบ่ง				
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ส่วนต่างจาก การรวมธุรกิจ ภายใต้การ ควบคุมเดียวกัน	การ แปลงค่า งบการเงิน (พันบาท)	กำไร (ขาดทุน)	รวม	องค์ประกอบอื่น รวมส่วนของผู้ถือหุ้น ที่ไม่มีอำนาจ ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม		
	2,500,000	3,407,489	(417,157)	105,400	600,142	(50,792)	(21,801)	(72,593)	6,123,281	123,425
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561										6,246,706
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561										
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าสู่ส่วนของผู้ถือหุ้น										
เงินทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นและการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น										
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท										
รวมเงินทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นและการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น										
การเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียของบริษัทย่อย										
การซื้อบริษัทย่อย										
รวมการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียของบริษัทย่อย										
รวมรายการที่ผู้ถือหุ้นเป็นเจ้าของที่บันทึกโดยตรงเข้าสู่ส่วนของผู้ถือหุ้น										
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี										
กำไร										
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น										
รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี										
โอนไปสำรองตามกฎหมาย										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561										

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

	งบการเงินรวม									
	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							
			ส่วนแบ่ง		การเปลี่ยน		รวม		ส่วนของผู้ถือหุ้น	
ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ส่วนต่างจาก การรวมธุรกิจ	กำไร (ขาดทุน)	การ แบ่งปัน	การ เปลี่ยน มูลค่าหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
หมายเหตุ	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562	2,500,000	3,407,489	(417,157)	124,600	1,052,136	(54,658)	(21,873)	-	(76,531)	6,590,537
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562										379,937
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงจากผู้ถือหุ้น										6,970,474
เงินปันผล	-	-	-	-	(500,000)	-	-	-	(500,000)	(519,703)
รวมเงินปันผลที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นและการจัดสรรส่วนทุนจากผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	(500,000)	-	-	-	(500,000)	(519,703)
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การได้มาซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ซึ่งอำนาจควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรายการกับผู้ถือหุ้นทั้งหมดที่บันทึกโดยตรงจากผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	1,023,385	-	-	-	1,023,385	99,109
กำไร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,122,494
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(90,476)	15,983	-	(74,493)	(74,493)	(82,428)
รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	1,023,385	(90,476)	15,983	-	(74,493)	91,174
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	30,600	(30,600)	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	2,500,000	3,407,489	(417,157)	155,200	1,544,921	(145,134)	(5,890)	(124,091)	(275,115)	364,505
										7,279,843

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ส่วนต่าง					
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น สามัญ	จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน (พันบาท)	กำไรสะสม		รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
				ทุนสำรอง	ยังไม่ได้ จัดสรร	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561	2,500,000	3,407,489	(351,494)	105,400	253,834	5,915,229
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561						
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น เงินทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นและการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท รวมเงินทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นและการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	(250,000)	(250,000)
	-	-	-	-	(250,000)	(250,000)
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	385,169	385,169
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	382,255	382,255
กำไร	-	-	-	-	2,914	2,914
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	-
รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	385,169	385,169
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	19,200	(19,200)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	2,500,000	3,407,489	(351,494)	124,600	369,803	6,050,398

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ส่วนต่าง			กำไรสะสม		
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น สามัญ	จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน (พันบาท)	ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ซึ่งไม่ได้ จัดสรร	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
หมายเหตุ	2,500,000	3,407,489	(351,494)	124,600	369,803	6,050,398
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562						
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562						
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น						
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น						
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท						
27	-	-	-	-	(500,000)	(500,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี						
กำไร	-	-	-	-	610,279	610,279
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	-
รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	610,279	610,279
โอนไปสำรองตามกฎหมาย						
	-	-	-	30,600	(30,600)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	2,500,000	3,407,489	(351,494)	155,200	449,482	6,160,677

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับปี	1,122,494	746,426	610,279	382,255
ปรับรายการที่กระทบกำไรเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	639,928	501,922	211,372	178,748
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	2,090	(44,122)	34	(43,998)
ขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยและการร่วมค้า	26,762	-	3,689	-
ขาดทุน (กลับรายการ) จากการซื้อขายเงินลงทุน	-	(24,119)	-	44,760
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า				
(สุทธิจากภาษี)	(92,035)	(150,349)	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	14,312	5,385	2,731	1,762
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(65,679)	(4,381)	(65,628)	(4,285)
ต้นทุนทางการเงิน	210,994	167,783	88,186	41,531
ดอกเบี้ยรับ	(11,504)	(20,436)	(6,417)	(15,727)
รายได้เงินปันผล	(2,492)	-	(406,781)	(321,286)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	124,438	58,262	12,020	6,074
	1,969,308	1,236,371	449,485	269,834
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
ลูกหนี้การค้า	(27,283)	11,723	(17,807)	21,026
ลูกหนี้อื่น	(13,870)	17,451	9,898	(14,910)
สินค้าคงเหลือ	(33,236)	13,450	1,898	1,338
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,801)	7,575	(1,416)	6,836
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,400	14,910	(63)	19,679
เจ้าหนี้การค้า	98,043	(67,601)	28,322	(16,150)
เจ้าหนี้อื่น	36,000	(81,799)	8,409	(53,964)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	920	4,737	1,020	(2,698)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(305)	6,255	(124)	(125)
จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	(1,381)	(625)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	2,029,795	1,162,447	479,622	230,866
จ่ายภาษีเงินได้	(52,068)	(54,981)	(13,772)	(17,078)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,977,727	1,107,466	465,850	213,788

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจากเงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัด				
ในการเบิกใช้ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	175,376	(56,834)	174,543	(64,543)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(76,960)	-	(561,354)	(1,667,498)
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อธุรกิจ	-	(1,392,005)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	(2,431)	-	(2,431)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อส่วนได้เสียในบริษัทร่วม	(41,029)	-	(41,029)	-
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	6,227	584,433	425	543,571
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(3,355,930)	(450,617)	(2,397,185)	(2,539)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(55)	-	-	-
เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้น				
แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	35,000	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	(35,000)	-	-
เงินปันผลรับ	37,477	166,286	406,781	321,286
ดอกเบี้ยรับ	11,504	20,436	6,417	15,727
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3,245,821)	(1,128,301)	(2,413,833)	(853,996)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายเพื่อการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของ				
ในบริษัทย่อยที่ไม่ได้มีผลทำให้สูญเสียการควบคุม	(210,994)	-	-	-
เงินสดจ่ายจากเงินเบิกเกินบัญชีและ				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(25,000)	(34,507)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,097,137	219,850	2,329,247	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(1,116,453)	(1,364,965)	(286,223)	(632,436)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(75,724)	(72,490)	(49,879)	(50,333)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	(500,000)	(250,000)	(500,000)	(250,000)
เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(19,703)	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(205,667)	(167,783)	(82,182)	(41,531)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	943,596	(1,669,895)	1,410,963	(974,300)

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	(324,498)	(1,690,730)	(537,020)	(1,614,508)
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อเงินสดและ				
รายการเทียบเท่าเงินสด	(19,990)	2,616	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(344,488)	(1,688,114)	(537,020)	(1,614,508)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	1,286,134	2,974,248	940,555	2,555,063
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	941,646	1,286,134	403,535	940,555
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
เจ้าหนี้จากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเล	23,376	1,177	15,644	-
ซื้อยานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	8,211	-	1,809	-

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน
3	นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้การค้า
7	ลูกหนี้อื่น
8	สินค้าคงเหลือ
9	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
10	เงินลงทุนในบริษัทย่อย
11	ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม
12	เงินลงทุนระยะยาวอื่น
13	ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล
14	ค่าความนิยม
15	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น
16	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
17	เจ้าหนี้อื่น
18	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
19	ทุนเรือนหุ้น
20	สำรอง
21	ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้
22	รายได้อื่น
23	ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน
24	ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ
25	ภาษีเงินได้
26	กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน
27	เงินปันผล
28	เครื่องมือทางการเงิน
29	ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน
30	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
31	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่ได้ใช้

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากคณะกรรมการเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) “บริษัท” เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย และจดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2560 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัทใหญ่ในระหว่างปีได้แก่ บริษัท นทลิน จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย

บริษัทและกลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือและให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และให้บริการการบริหารจัดการเรือ โดยรายละเอียดของบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 10

2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

(ก) เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ กฎระเบียบและประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

มาตรฐานการรายงานทางการเงินหลายฉบับได้มีการออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่นั้น มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า (“TFRS 15”) เป็นครั้งแรกแทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 เรื่อง รายได้ (“TAS 18”) มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 เรื่อง สัญญาก่อสร้าง (“TAS 11”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดของนโยบายการบัญชีได้เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 3 (ณ)

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

กลุ่มบริษัทประเมินผลกระทบจากการถือปฏิบัติตาม TFRS 15 โดยใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสม ซึ่งผลกระทบของการถือปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้เป็นครั้งแรกสำหรับสัญญาที่ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2562 ไม่มีสาระสำคัญต่อกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่ได้ปรับปรุงกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 และไม่ปรับปรุงข้อมูลที่น่าเสนอในปี 2561 ซึ่งได้เคยรายงานไว้ตาม TAS 18 และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูลของ TFRS 15 จะไม่ถูกนำมาใช้กับข้อมูลเปรียบเทียบ

นอกจากนี้กลุ่มบริษัทไม่ได้นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบันมาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินนี้ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทได้เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 31

(ข) สกุดเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและนำเสนองบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำและแสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท

(ค) การใช้วิจารณญาณและการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารใช้วิจารณญาณ การประมาณการและข้อสมมติหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ประมาณการและข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกโดยวิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

(1) การใช้วิจารณญาณ

ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้วิจารณญาณในการปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีซึ่งมีผลกระทบที่มีนัยสำคัญที่สุดต่อจำนวนเงินที่รับรู้ในงบการเงิน ประกอบด้วยหมายเหตุข้อต่อไปนี้

หมายเหตุข้อ 9 การพิจารณาว่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญในกิจการที่กลุ่มบริษัทลงทุนหรือไม่

บริษัท พริน มาริน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(2) ข้อสมมติและความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ข้อมูลเกี่ยวกับข้อสมมติและความไม่แน่นอนของการประมาณการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญที่จะส่งผลให้ต้องมีการปรับปรุงที่มีสาระสำคัญในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินในปีบัญชีถัดไป ได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินต่อไปนี้

หมายเหตุข้อ 14 การทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยมนเกี่ยวกับการใช้ข้อสมมติที่สำคัญในการประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

หมายเหตุข้อ 18 การวัดมูลค่าภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เกี่ยวกับข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

หมายเหตุข้อ 10 การวัดมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายจากการซื้อบริษัทย่อย และ 17

หมายเหตุข้อ 25 การรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้ การคาดการณ์กำไรทางภาษีในอนาคตที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีไปใช้ประโยชน์

3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีที่นำเสนอต่อไปนี้ได้ถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอสำหรับงบการเงินทุกรอบระยะเวลาที่รายงาน

(ก) เกณฑ์ในการจัดทำงานงบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท และบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

การรวมธุรกิจ

กลุ่มบริษัทบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อการควบคุม (ตามที่กล่าวไว้ในส่วนของบริษัทย่อย) ถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ค่าความนิยมนถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่าสุทธิ (มูลค่ายุติธรรม) ของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่งวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ ถ้าจากการซื้อในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สิ่งตอบแทนที่โอนให้ต้องวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัทก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของผู้ถือหุ้นที่ออกโดยกลุ่มบริษัท ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อธุรกิจ และวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ ทุกวันที่รายงาน การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทที่ถูกซื้อที่รับมาจากการรวมธุรกิจ รับรู้เป็นหนี้สินหากมีภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในอดีต และสามารถวัดมูลค่ายุติธรรมได้อย่างน่าเชื่อถือ

ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อของกลุ่มบริษัทที่เกิดขึ้นซึ่งเป็นผลมาจากการรวมธุรกิจ เช่น ค่าที่ปรึกษากฎหมาย ค่าธรรมเนียมวิชาชีพและค่าที่ปรึกษาอื่น ๆ ถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

หากการบันทึกบัญชีเมื่อเริ่มแรกสำหรับการรวมธุรกิจไม่เสร็จสมบูรณ์ภายในวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่การรวมธุรกิจเกิดขึ้น กลุ่มบริษัทประมาณการมูลค่าของรายการซึ่งข้อมูลทางบัญชียังไม่สมบูรณ์เพื่อรายงาน มูลค่าประมาณการดังกล่าวจะถูกปรับปรุง หรือรับรู้สินทรัพย์ หรือหนี้สินเพิ่มเติมในระหว่างช่วงระยะเวลาในการวัดมูลค่าเพื่อสะท้อนผลของข้อมูลเพิ่มเติมที่ได้รับเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีผลต่อการวัดมูลค่าของจำนวนต่าง ๆ ที่เคยรับรู้ไว้ ณ วันที่ซื้อ

การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีเสมือนว่าเป็นวิธีการรวมส่วนได้เสีย โดยวิธีการดังกล่าวผู้ซื้อต้องรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินของธุรกิจที่ถูกซื้อด้วยมูลค่าตามบัญชีของธุรกิจดังกล่าวตามงบการเงินรวมของบริษัทใหญ่ในลำดับสูงสุด ณ วันที่เกิดรายการ ส่วนต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของธุรกิจที่ถูกนำมารวมดังกล่าวกับค่าตอบแทนที่จ่ายรับรู้เป็นส่วนเกินหรือส่วนขาดจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้น รายการส่วนเกินหรือส่วนขาดจะถูกโอนไปยังกำไรสะสมเมื่อมีการขายเงินลงทุนในธุรกิจที่ซื้อดังกล่าวไป

ผลการดำเนินงานของธุรกิจที่ถูกซื้อจะรวมอยู่ในงบการเงินรวมของผู้ซื้อนับตั้งแต่วันที่ต้นงวดของงบการเงินเปรียบเทียบหรือวันที่ธุรกิจเหล่านั้นอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันแล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า จนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

บริษัทย่อย

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มบริษัท การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อกลุ่มบริษัทเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้นทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของกลุ่มบริษัท งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

ณ วันที่ซื้อธุรกิจ กลุ่มบริษัทได้มูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามอัตราส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาจากผู้ถูกซื้อ

การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทที่ไม่ทำให้กลุ่มบริษัทสูญเสียอำนาจการควบคุมจะบันทึกบัญชีโดยถือเป็นรายการในส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนได้เสียในเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย

ส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย ประกอบด้วยส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทร่วมเป็นกิจการที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญโดยมีอำนาจเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานแต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว การร่วมค้าเป็นการร่วมการงานที่กลุ่มบริษัทมีการควบคุมร่วมในการงานนั้น โดยมีสิทธิในสินทรัพย์สุทธิของการร่วมการงานนั้นมากกว่าการมีสิทธิในสินทรัพย์และภาระผูกพันในหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับการร่วมการงานนั้น

ส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้าบันทึกบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุนซึ่งรวมถึงต้นทุนการทำรายการ ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัท จะถูกบันทึกในงบการเงินรวมจนถึงวันที่กลุ่มบริษัทสูญเสียความมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือการควบคุมร่วม

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่ม รวมถึงรายได้ หรือค่าใช้จ่ายที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมาจากรายการระหว่างกิจการในกลุ่ม ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม ถ้าไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมาจากรายการกับบริษัทร่วมและกิจการที่ควบคุมร่วมกันถูกตัดรายการกับเงินลงทุนเท่าที่กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในกิจการที่ถูกลงทุนนั้น ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงถูกตัดรายการในลักษณะเดียวกับกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง แต่เท่าที่เมื่อไม่มีหลักฐานการด้อยค่าเกิดขึ้น

(ข) เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในกลุ่มบริษัท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิม แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น

หน่วยงานในต่างประเทศ

สินทรัพย์และหนี้สินของหน่วยงานในต่างประเทศ รวมถึงค่าความนิยมและรายการปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมที่เกิดขึ้นจากการซื้อหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน

รายได้และค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใกล้เคียงกับอัตรา ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่า บันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นรายการผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนของผู้ถือหุ้น จนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป ยกเว้นผลต่างจากการแปลงค่าที่ถูกบันทึกไว้ให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

เมื่อหน่วยงานต่างประเทศถูกจำหน่ายส่วนได้เสียทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนที่ทำให้สูญเสียการควบคุม ความมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญ หรือการควบคุมร่วมกัน ผลสะสมของผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่างประเทศนั้นต้องถูกจัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุน โดยเป็นส่วนหนึ่งของกำไรขาดทุนจากการจำหน่าย หากกลุ่มบริษัทจำหน่ายส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเพียงบางส่วนแต่ยังคงมีการควบคุม ผลสะสมต้องถูกบันทึกส่วนให้กับส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม หากกลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าเพียงบางส่วนโดยที่กลุ่มบริษัทยังคงมีอิทธิพลหรือการควบคุมร่วมที่มีสาระสำคัญอยู่ กลุ่มบริษัทต้องจัดประเภทยอดสะสมบางส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นกำไรหรือขาดทุน

รายการที่เป็นตัวเงินที่เป็นลูกหนี้หรือเจ้าหนี้กับหน่วยงานในต่างประเทศ ซึ่งรายการดังกล่าวมิได้คาดหมายว่าจะมีแผนการชำระหนี้หรือไม่มีความเป็นไปได้ว่าจะชำระเงินในอนาคตอันใกล้ กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจากรายการทางการเงินดังกล่าวจะถูกพิจารณาเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ และรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นรายการผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนของผู้ถือหุ้น จนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป

(ค) อนุพันธ์

อนุพันธ์ได้ถูกนำมาใช้เพื่อจัดการความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ย ที่เกิดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมจัดหาเงิน และกิจกรรมลงทุน อนุพันธ์ไม่ได้มีไว้เพื่อค้า อย่างไรก็ตาม อนุพันธ์ที่ไม่เข้าเงื่อนไข การกำหนดให้เป็นเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงถือเป็นรายการเพื่อค้า

(ง) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารประเภทเพื่อเรียก และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารซึ่งจะต้องชำระคืนเมื่อทวงถามถือเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด

(จ) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้รับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทนตามสัญญา หากกลุ่มบริษัทรับรู้รายได้ก่อนที่จะมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทน จำนวนสิ่งตอบแทนนั้นจะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา

ลูกหนี้แสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประเมินโดยการวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ และการคาดการณ์เกี่ยวกับการชำระหนี้ในอนาคตของลูกค้า หนี้สูญจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อเกิดขึ้น

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ณ) **สินค้าคงเหลือ**

สินค้าคงเหลือวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนของสินค้าคำนวณโดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยราคาทุนที่ซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่น ค่าอากรขาเข้าและค่าขนส่ง หักด้วยส่วนลดที่เกี่ยวข้องทั้งหมดหรือเงินที่ได้รับคืน โดยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นโดยประมาณในการขาย

(ข) **เงินลงทุน**

เงินลงทุนในบริษัทร่วม บริษัทย่อยและการร่วมค้า

เงินลงทุนในบริษัทร่วม บริษัทย่อยและการร่วมค้า ในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุน ส่วนการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินรวมใช้วิธีส่วนได้เสีย

เงินลงทุนในตราสารทุนอื่น

เงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งไม่ใช่หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดแสดงในราคาทุนหักขาดทุนจากการด้อยค่า

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชีและรวมถึงกำไรหรือขาดทุนสะสมจากการตีราคาหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้องที่เคยบันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้น จะถูกบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายบางส่วนของเงินลงทุนที่ถืออยู่ การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ข) ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล

การรับรู้และการวัดมูลค่า

สินทรัพย์ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกิจการ

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้างสินทรัพย์ที่กิจการก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนของวัสดุ แรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ ต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะ สถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม สำหรับเครื่องมือที่ควบคุมโดยลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ซึ่งไม่สามารถทำงานได้โดยปราศจากลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์นั้นให้ถือว่า ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลแต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากันต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล โดยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ที่เช่า

การเช่าซึ่งกลุ่มบริษัทได้รับส่วนใหญ่ของความเสียหายและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่า นั้น ๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ส่วนที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงินบันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงิน และส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญา เพื่อให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวดเป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในกำไรหรือขาดทุน

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบสภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นรายจ่ายฝ่ายทุน และจะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานโดยใช้วิธีเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคามันถือเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์ โดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร	20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 ปี
เรือเดินทะเล	20 - 30 ปี
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	2.5 ปี
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	3 - 5 ปี
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	3 - 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์และมูลค่าคงเหลือ ถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ณ) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ค่าความนิยม

ค่าความนิยมที่เกิดจากการซื้อกิจการของบริษัทย่อยรับรู้ในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน การรับรู้มูลค่าเริ่มแรกของค่าความนิยม ได้อธิบายในหมายเหตุข้อ 3 (ก) ภายหลังจากการรับรู้เริ่มแรก ค่าความนิยมจะถูกวัดมูลค่าด้วยวิธีการหักผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม สำหรับเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย มูลค่าตามบัญชีของค่าความนิยมรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน และ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในเงินลงทุนต้องไม่ถูกปันส่วนให้สินทรัพย์ใด ๆ ที่เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนรวมถึงค่าความนิยม

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ๆ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ๆ ที่กลุ่มบริษัทซื้อและมีอายุการใช้งานจำกัด วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการ

รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เมื่อก่อให้เกิดประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต โดยรวมเป็นสินทรัพย์ที่สามารถระบุได้ที่เกี่ยวข้องนั้น ค่าใช้จ่ายอื่น รวมถึงค่าความนิยมและตราผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นภายในรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์หรือจำนวนอื่นที่ใช้แทนราคาทุนหักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงซึ่งโดยส่วนใหญ่จะสะท้อนรูปแบบที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากสินทรัพย์นั้นตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตนซึ่งไม่รวมค่าความนิยม โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์สำหรับปีปัจจุบันและปีเปรียบเทียบแสดงได้ดังนี้

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	10 ปี
รายชื่อลูกค้า	5 ปี
สัญญาการให้บริการระยะยาว	2 - 28 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

(ญ) การด้อยค่า

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่ข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน สำหรับค่าความนิยมและสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน หรือยังไม่พร้อมใช้งาน จะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทุกปี ในช่วงเวลาเดียวกัน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด สูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การกลับรายการค้อยค่า

ขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการ เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลัง และการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการค้อยค่าที่เคยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่บันทึกโดยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายและตราสารหนี้ที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย การกลับรายการจะถูกบันทึกในกำไรหรือขาดทุน ส่วนสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารหนี้ที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย การกลับรายการจะถูกรับรู้โดยตรงในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ขาดทุนจากการค้อยค่าของค่าความนิยมจะไม่มี การปรับปรุงกลับรายการ ขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการค้อยค่าหรือไม่ ขาดทุนจากการค้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการค้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชี ภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการค้อยค่ามาก่อน

(ง) สัญญาเช่าทางการเงิน

สัญญาเช่าทางการเงินบันทึกเริ่มแรกในมูลค่ายุติธรรมหักค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเกิดหนี้สิน ภายหลังจากการบันทึกสัญญาเช่าทางการเงินจะบันทึกต่อมาโดยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ผลต่างระหว่างยอดหนี้เริ่มแรกและยอดหนี้เมื่อครบกำหนดไถ่ถอนจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุการกู้ยืม โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

(ฉ) หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยแสดงในราคาทุน

(ค) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นแสดงในราคาทุน

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(๓) ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

การคำนวณภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้นั้นจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาตเป็นประจำทุกปี โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้

ในการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ กำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะถูกรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที กลุ่มบริษัทกำหนดดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิโดยใช้อัตราคิดลดที่ใช้วัดมูลค่าภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ ณ ต้นปี โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิซึ่งเป็นผลมาจากการสมทบเงินและการจ่ายชำระผลประโยชน์ ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์รับรู้รายการในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือ กำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระ หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ค) **ประมาณการหนี้สิน**

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตซึ่งสามารถประมาณจำนวนของภาระผูกพันได้อย่างน่าเชื่อถือ และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระผูกพันดังกล่าว ประมาณการหนี้สินพิจารณาจากการคิดลดกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนจำนวนที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ประมาณการหนี้สินส่วนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเวลาที่ผ่านไปรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงิน

(ณ) **รายได้**

นโยบายการบัญชีสำหรับการรับรู้รายได้ในปี 2562

รายได้รับรู้เมื่อลูกค้ามีอำนาจควบคุมในบริการด้วยจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัท คาดว่าจะมีสิทธิได้รับซึ่งไม่รวมจำนวนเงินที่เก็บแทนบุคคลที่สาม ภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า และส่วนลดตามปริมาณ

การให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้ตลอดช่วงเวลาหนึ่งโดยอ้างอิงกับขั้นความสำเร็จงานเมื่อได้ให้บริการ ขั้นความสำเร็จของงานประเมินโดยใช้วิธีอัตราส่วนของต้นทุนที่เกิดขึ้นแล้วจนถึงปัจจุบันกับประมาณการต้นทุนทั้งสิ้น ต้นทุนที่เกี่ยวข้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

นโยบายการบัญชีสำหรับการรับรู้รายได้ในปี 2561

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า และส่วนลดตามปริมาณ

การให้บริการ

กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการให้บริการตามขั้นความสำเร็จของรายการ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ขั้นความสำเร็จของรายการใช้วิธีอัตราส่วนของบริการที่ให้งจนถึงปัจจุบันเทียบกับบริการทั้งสิ้นที่ต้องให้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ค) รายได้จากการลงทุน

รายได้จากการลงทุนประกอบด้วยเงินปันผลและดอกเบี้ยรับจากการลงทุนและเงินฝากธนาคาร โดยเงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในวันที่กลุ่มบริษัท มีสิทธิได้รับเงินปันผล และดอกเบี้ยรับบันทึกในกำไรขาดทุนตามเกณฑ์คงค้าง

(ค) ต้นทุนทางการเงิน

ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายในทำนองเดียวกันบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดขึ้น ยกเว้นในกรณีที่มีการบันทึกเป็นต้นทุนส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ อันเป็นผลมาจากการใช้เวลายาวนานในการจัดหา ก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ดังกล่าวก่อนที่จะนำมาใช้เองหรือเพื่อขาย

(ค) สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

ณ วันที่เริ่มต้นข้อตกลง กลุ่มบริษัทจะพิจารณาว่าข้อตกลงดังกล่าวประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือมีสัญญาเช่าเป็นส่วนประกอบหรือไม่ โดยพิจารณาจากสินทรัพย์ที่มีลักษณะเฉพาะเจาะจง ถ้าการปฏิบัติตามข้อตกลงนั้นขึ้นอยู่กับการใช้สินทรัพย์ที่มีลักษณะเฉพาะเจาะจง และข้อตกลงนั้นจะนำไปสู่สิทธิในการใช้สินทรัพย์ ถ้าทำให้กลุ่มบริษัทมีสิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์

ณ วันที่เริ่มต้นข้อตกลง หรือ มีการประเมินข้อตกลงใหม่ กลุ่มบริษัทแยกคำตอบแทนสำหรับสัญญาเช่า และส่วนที่เป็นองค์ประกอบอื่นโดยใช้มูลค่ายุติธรรมเป็นเกณฑ์ในการแยก หากกลุ่มบริษัทสรุปว่าเป็นสัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถแบ่งแยกจำนวนดังกล่าวได้อย่างน่าเชื่อถือ ให้รับรู้สินทรัพย์และหนี้สินในจำนวนที่เท่ากับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่มีลักษณะเฉพาะเจาะจงนั้น หลังจากนั้นจำนวนหนี้สินจะลดลงตามจำนวนที่จ่าย และต้นทุนทางการเงินตามหนี้สินจะรับรู้โดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ท) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือ รายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรก การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้าหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

การวัดมูลค่าของภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีต้องสะท้อนถึงผลกระทบทางภาษีที่จะเกิดจากลักษณะวิธีการที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับผลประโยชน์จากสินทรัพย์หรือจะจ่ายชำระหนี้สินตามมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติ และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีสามารถหักลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภายใต้ของงวดปัจจุบันมาหักลบกับหนี้สินภายใต้ของงวดปัจจุบันและภายใต้ปีประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภายใต้ของงวดปัจจุบันด้วยเงินสดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอต่อการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว กำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตต้องพิจารณาถึงการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นกำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตหลังปรับปรุงการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่พิจารณาจากแผนธุรกิจของแต่ละบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัทแล้วอาจมีจำนวนไม่เพียงพอที่จะบันทึกสินทรัพย์ภายใต้ทั้งจำนวน สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

(ข) กำไรต่อหุ้น

กลุ่มบริษัทแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับหุ้นสามัญ กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรหรือขาดทุนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกจำหน่ายระหว่างปีปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ซื้อคืน

(ค) บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารของกลุ่มบริษัท หรือบุคคลหรือกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญเดียวกันกับกลุ่มบริษัท หรือกลุ่มบริษัทมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารต่อบุคคลหรือกิจการนั้น

(ง) รายงานทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ผลการดำเนินงานของส่วนงานที่รายงานต่อประธานเจ้าหน้าที่บริหารของกลุ่มบริษัท (ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน) จะแสดงถึงรายการที่เกิดขึ้นจากส่วนงานดำเนินงานนั้นโดยตรงรวมถึงรายการที่ได้รับการปันส่วนอย่างสมเหตุสมผล รายการที่ไม่สามารถปันส่วนได้ส่วนใหญ่เป็นรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินตามส่วนงาน

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

4 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ที่มีกับบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าได้เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 9 และ 10 บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญกับกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

ประเทศที่จัดตั้ง		
ชื่อบุคคลหรือกิจการ	/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของบริษัทใหญ่และมีกรรมการร่วมกัน
Sea Oil Petroleum Pte. Ltd.	สิงคโปร์	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทใหญ่
Sea Oil Offshore Ltd.	มาเลเซีย	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทใหญ่
บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด	ไทย	มีผู้ถือหุ้นร่วมกันกับบริษัทใหญ่และมีกรรมการที่เป็นครอบครัวของผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทใหญ่
Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	มาเลเซีย	มีกรรมการร่วมกัน
สมาคมเจ้าของเรือไทย	ไทย	มีกรรมการร่วมกัน
ผู้บริหารสำคัญ	ไทย	บุคคลที่มีอำนาจและความรับผิดชอบการวางแผนสั่งการและควบคุมกิจกรรมต่าง ๆ ของกิจการ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งนี้ รวมถึงกรรมการของกลุ่มบริษัท (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่)

นโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการแต่ละประเภทอธิบายได้ดังต่อไปนี้

รายการ	นโยบายการกำหนดราคา
รายได้จากการให้บริการ	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
รายได้อื่น	ราคาตลาดหรือตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ
ดอกเบี้ยรับ	ตามอัตราตลาดหรือตามอัตราที่ตกลงกันตามสัญญา
เงินปันผลรับ	ตามสิทธิการได้รับเงินปันผล
ซื้อสินค้าและรับบริการ	ราคาตลาดหรือตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ
ค่าบริหารจัดการ	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าบริการอื่น	ราคาตลาดหรือตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ
ดอกเบี้ยจ่าย	ตามอัตราที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ	ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยคณะกรรมการสรรหาซึ่งไม่เกินกว่าจำนวนที่ผู้ถือหุ้นอนุมัติ

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
บริษัทใหญ่				
รายได้จากการให้บริการ	118,980	139,570	-	-
รายได้อื่น	36	36	36	36
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	2,142	2,120	2,094	2,100
ค่าบริการอื่น	27,936	23,592	15,813	15,718
บริษัทย่อย				
รายได้จากการให้บริการ	-	-	847,927	499,403
รายได้อื่น	-	-	31	-
เงินปันผลรับ	-	-	370,925	155,000
ซื้อสินค้าและรับบริการ	-	-	271,728	226,868
ค่าบริหารจัดการ	-	-	426,599	375,480
ค่าบริการอื่น	-	-	388	54
การร่วมค้า				
รายได้จากการให้บริการ	221,366	239,234	-	-
รายได้อื่น	17,027	2,690	13,887	-
ดอกเบี้ยรับ	3,400	3,343	-	-
เงินปันผลรับ	34,985	166,287	34,985	166,287
ซื้อสินค้าและรับบริการ	275,292	338,513	148,473	153,923
ค่าบริการอื่น	31	620	-	-
บริษัทร่วม				
รายได้จากการให้บริการ	4,042	1,490	-	-
รายได้อื่น	1,795	1,559	1,715	1,559
ซื้อสินค้าและรับบริการ	79,782	39,112	35,541	11,624
ค่าบริหารจัดการ	12,470	10,255	4,545	4,708
ค่าบริการอื่น	300	59	70	-

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ				
ผลประโยชน์ระยะสั้น	74,482	61,390	51,639	42,530
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	793	496	793	496
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น				
รายได้จากการให้บริการ	253,921	365	-	-
รายได้อื่น	32	-	-	-
ซื้อสินค้าและรับบริการ	342,931	305,290	38,079	58,207
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	1,200	600	-	600
ค่าบริการอื่น	290	363	210	283
ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้การค้า	(พันบาท)			
บริษัทใหญ่	22,045	51,882	-	-
บริษัทย่อย	-	-	2,717	-
การร่วมค้า	19,995	12,404	-	-
บริษัทร่วม	761	404	-	-
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	142	-	-
รวม	42,801	64,832	2,717	-
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	3	-
การร่วมค้า	8,807	273	1,304	-
บริษัทร่วม	153	139	153	139
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น	127	-	127	-
รวม	9,087	412	1,587	139

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินรวม		
รายการเคลื่อนไหวของเงิน					
ให้กู้ยืมแก่กิจการที่	ณ วันที่	ณ วันที่			ณ วันที่
เกี่ยวข้อง	31 ธันวาคม	1 มกราคม	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม
	(ร้อยละต่อปี)		(พันบาท)		
2562					
กิจการร่วมค้า	3.75	94,658	-	(6,705)	87,953
รวม		94,658	-	(6,705)	87,953
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		-	-	-	-
สุทธิ		94,658	-	(6,705)	87,953
2561					
กิจการร่วมค้า	3.75	95,364	-	(706)	94,658
รวม		95,364	-	(706)	94,658
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		-	-	-	-
สุทธิ		95,364	-	(706)	94,658

รายงานประจำปี 2562
บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เจ้าหนี้การค้า				
	(พันบาท)			
บริษัทใหญ่	351	97	35	-
บริษัทย่อย	-	-	52,416	18,939
การร่วมค้า	23,061	14,226	13,146	14,223
บริษัทร่วม	103	69	98	5
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	37,464	34,018	-	2,422
รวม	60,979	48,410	65,695	35,589
เจ้าหนี้อื่น				
บริษัทใหญ่	2,110	2,369	1,587	1,827
บริษัทย่อย	-	-	15,213	244
รวม	2,110	2,369	16,800	2,071

สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท

สัญญาให้บริการ

บริษัทได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการการขนส่งน้ำมันทางทะเล โดยสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 2 วันถึง 1 ปีนับจากวันที่ในสัญญา

บริษัทได้ทำสัญญาบริหารจัดการเรือกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปีนับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สัญญาให้บริการ

บริษัทได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเล และให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปีนับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัทย่อย

สัญญาให้บริการ

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาบริหารจัดการเรือให้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยจะให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปีนับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเลและให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปีนับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเล โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปีนับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
เงินสดในมือ	4,476	6,753	50	50
เงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน	380,688	136,772	57,043	15,181
เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์	556,482	1,142,609	346,442	925,324
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดใน				
งบแสดงฐานะการเงิน	941,646	1,286,134	403,535	940,555
เงินเบิกเกินบัญชีที่มีไว้เพื่อการบริหารเงินสด	-	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดใน				
งบกระแสเงินสด	941,646	1,286,134	403,535	940,555

6 ลูกหนี้การค้า

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	341,189	279,027	86,116	60,181
เกินกำหนดชำระ				
น้อยกว่า 3 เดือน	56,257	100,850	-	8,293
3 - 6 เดือน	19	1	-	-
	397,465	379,878	86,116	68,474
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
สุทธิ	397,465	379,878	86,116	68,474

โดยปกติระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทมีระยะเวลา 30 วัน ถึง 60 วัน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

7 ลูกหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
เงินทุนรอรับการปิดกิจการของ				
กิจการร่วมค้า	50,999	-	50,999	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	32,212	26,989	12,910	7,122
เงินทดรองจ่าย	16,046	715	275	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มจ่ายล่วงหน้า	-	10,196	-	10,196
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	-	8,003	-	8,003
ลูกหนี้อื่น	12,193	658	2,409	172
รวม	111,450	46,561	66,593	25,493

8 สินค้าคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
น้ำมันคงเรือ	145,432	119,250	1,675	3,531
วัสดุใช้สิ้นเปลือง	1,535	1,251	27	70
รวม	146,967	120,501	1,702	3,601

9 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
บริษัทร่วม				
ณ วันที่ 1 มกราคม	-	-	1,000	1,000
ส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากเงินลงทุน				
ในการร่วมค้า	4,234	-	-	-
โอนเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนทั่วไป	120,942	-	42,953	-
ซื้อเงินลงทุน	41,028	-	41,028	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	166,204	-	84,981	1,000

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
การร่วมค้า				
ณ วันที่ 1 มกราคม	487,671	503,680	321,487	374,373
ส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากเงินลงทุน				
ในการร่วมค้า	87,801	150,349	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสุทธิจากเงินลงทุน				
ในการร่วมค้า	(9,772)	(72)	-	-
ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่ชำระ				
บัญชีเสร็จแล้ว (สุทธิกับค่าเผื่อในการด้อยค่า)	(52,011)	-	(54,560)	-
ขาดทุนจากการด้อยค่า	-	-	-	(52,886)
เงินปันผลรับ	(34,985)	(166,286)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	478,704	487,671	266,927	321,487
รวม				
ณ วันที่ 1 มกราคม	487,671	503,680	322,487	375,373
ส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	92,035	150,349	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสุทธิจาก				
เงินลงทุนในการร่วมค้า	(9,772)	(72)	-	-
โอนเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนทั่วไป	120,942	-	42,953	-
ซื้อเงินลงทุน	41,028	-	41,028	-
ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่ชำระ				
บัญชีเสร็จแล้ว (สุทธิกับค่าเผื่อในการด้อยค่า)	(52,011)	-	(54,560)	-
ขาดทุนจากการด้อยค่า	-	-	-	(52,886)
เงินปันผลรับ	(34,985)	(166,286)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	644,908	487,671	351,908	322,487

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การซื้อเงินลงทุน

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2562 บริษัทได้ซื้อหุ้นของบริษัท บทด จำกัดจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 303,914 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 2.43 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 บริษัทได้ซื้อหุ้นของบริษัทดังกล่าวเพิ่มอีกจำนวน 4,102,824 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 41.03 ล้านบาท ทำให้กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในบริษัท บทด จำกัดเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 18.24 เป็นร้อยละ 24.87 ส่งผลให้บริษัท บทด จำกัดเปลี่ยนประเภทเป็นบริษัทร่วมของกลุ่มกิจการ

การเสร็จชำระบัญชี

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าของบริษัท ได้มีการจดทะเบียนชำระบัญชีกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเสร็จสิ้นแล้ว และมีการคืนทุนให้กับบริษัทจำนวน 51.00 ล้านบาท บริษัทจึงได้รับรู้ขาดทุนจากการปิดกิจการดังกล่าวจำนวน 3.56 ล้านบาท

ในปี 2561 บริษัทได้ตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในมูลค่าเงินลงทุนในบริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 52.89 ล้านบาท เนื่องจากกิจการร่วมค้าดังกล่าวจะเลิกกิจการและมีผลขาดทุนสะสม

เรื่องอื่น ๆ

กลุ่มบริษัทไม่ได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไรสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 2.46 ล้านบาท ของเงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย เนื่องจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 กลุ่มบริษัทยังมีส่วนแบ่งขาดทุนสะสมที่ยังไม่รับรู้ของเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1.20 ล้านบาท ในปี 2562 กลุ่มบริษัทได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนดังกล่าวแล้ว เนื่องจากไม่มีส่วนแบ่งขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับรู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หมายเหตุประกอบการเงิน

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 และเงินปันผลรับสำหรับแต่ละปี มีดังนี้

	ประเภทที่	ลักษณะธุรกิจ	ดำเนิน	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ)	ทุนชำระแล้ว	ราคาทุน	มูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย	เงินปันผลรับสำหรับปี
	ธุรกิจ			2562	2561	2562	2561	2562
							(พันบาท)	2561
บริษัทร่วม	บริษัท ที.โอ.เอ็ม. จีพ แมเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	33.33	33.33	3,000	1,000	2,546
	บริษัท บทด จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	24.87	18.24	666,000	-	163,658
								-
การร่วมค้า	TOP-NTL Pie. Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	50.00	50.00	498	7,824	17,531
	TOP-NTL Shipping Trust	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	สิงคโปร์	50.00	50.00	48,120	48,120	38,675
								93,379
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด (ถือทางตรงร้อยละ 35.00 และถือทางอ้อมโดย TOP-NTL Shipping Trust ร้อยละ 15.00)								
		บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	50.00	50.00	150,000	52,500	119,931
	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	70.00	70.00	240,000	167,928	247,863
	บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	-	51.00	-	107,446	55,832
รวม								

บริษัท พราม มารีน่า จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ประเภทที่ ดำเนิน ธุรกิจ	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ส่วนประกอบของงบการเงิน									
	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การตัดค่า (พันบาท)		ราคาทุน-สุทธิ	เงินปันผลรับสำหรับปี
	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561
บริษัทร่วม										
บริษัท ที.โอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจ เมนต์ จำกัด	33.33	33.33	3,000	3,000	1,000	1,000	-	1,000	1,000	-
บริษัท บทด จำกัด	12.70	6.08	666,000	666,000	-	83,981	-	83,981	-	-
					84,981	1,000	-	84,981	1,000	-
การร่วมค้า										
TOP-NTL Pte. Ltd.	50.00	50.00	498	498	7,824	7,824	-	7,824	7,824	-
TOP-NTL Shipping Trust	50.00	50.00	48,120	48,120	38,675	38,675	-	38,675	38,675	-
บริษัท ท็อป นอดิลอด สแควร์ จำกัด	35.00	35.00	150,000	150,000	52,500	52,500	-	52,500	52,500	-
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	70.00	70.00	240,000	240,000	167,928	167,928	-	167,928	167,928	34,985
บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด	-	51.00	-	100,000	107,446	(52,886)	-	54,560	-	110,310
					266,927	374,373	-	(52,886)	321,487	166,286
รวม					351,908	375,373	-	(52,886)	322,487	166,286

กลุ่มบริษัทแม่เงินลงทุนในบริการร่วมและการร่วมค้าซึ่งจะเป็นในตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้นจึงไม่มีราคาเปิดเพื่อต่อสาธารณะ

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การรวมค่า

ตารางต่อไปนี้เป็นสรุปข้อมูลทางการเงินของการร่วมค้าที่รวมอยู่ในงบการเงินของการร่วมค้า ปรับปรุงด้วยการปรับมูลค่าสุทธิรวม ณ วันที่ซื้อ และความแตกต่างของนโยบายการบัญชี การกระทบ
 ขอตราการระหว่างข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปดังกล่าวกับมูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในกิจการเหล่านี้

	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ท็อป นोटคอลล สตาร์ จำกัด	บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด
(หมายเหตุ)	2562	2561	2562
รายได้			
กำไรจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง	401,865	419,802	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	96,458	135,593	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ร้อยละ 100)	-	-	(7,614)
	96,458	135,593	(7,614)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของกลุ่มบริษัท	67,521	94,915	(3,883)
		13,914	(17,265)

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	บริษัท พรินา มารีน จำกัด		บริษัท พรินา มารีน เซอร์วิส จำกัด		บริษัท พรินา นอติคอล สตาร์ จำกัด		บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด	
(หมายเหตุ)	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561
สินทรัพย์หมุนเวียน	86,325	110,856	311,583	106,861	-	-	-	161,095
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	773,826	858,849	196,365	528,397	-	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียน	(213,746)	(202,427)	(165,289)	(273,360)	-	-	-	(51,618)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(292,267)	(459,667)	-	(47,066)	-	-	-	-
สินทรัพย์สุทธิ (ร้อยละ 100)	354,138	307,611	342,659	314,832	-	-	-	109,477
สินทรัพย์สุทธิตัวที่เป็นของกลุ่มบริษัท	247,863	215,328	171,330	157,416	-	-	-	55,832
มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในการร่วมค้า	247,863	215,328	119,931	110,191	-	-	-	55,832
หมายเหตุ								
ก. รวมรายการต่อไปนี้								
- ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	104,574	104,208	47,757	55,505	-	-	-	36,722
- ดอกเบี้ยจ่าย	23,766	30,818	9,252	15,055	-	-	-	783
- ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	6,645	-	(7,048)	-	-	-	-	(6,882)
ข. รวมรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	75,417	88,137	82,067	59,151	-	-	-	22,294
ค. รวมรายการหนี้สินทางการเงินหมุนเวียน (ไม่รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และประมาณการหนี้สิน)	167,400	167,400	125,784	225,531	-	-	-	-
ง. รวมรายการหนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียน (ไม่รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และประมาณการหนี้สิน)	292,267	459,667	-	40,018	-	-	-	-

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หนี้สินไม่หมุนเวียนของบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัดประกอบด้วยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง (ต้องชำระคืนทั้งสิ้นภายในปี 2565) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด มีเงินกู้จากสถาบันการเงินจำนวน 292.27 ล้านบาท (2561: 459.67 ล้านบาท)

หนี้สินไม่หมุนเวียนของบริษัท ท็อป นอติคอล สตาร์ จำกัดประกอบด้วยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ซึ่งบริษัทได้ให้การค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าวตามสัดส่วนการลงทุนทั้งทางตรงและทางอ้อมคิดเป็นร้อยละ 50 ของเงินกู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท ท็อป นอติคอล สตาร์ จำกัด ไม่มีเงินกู้จากสถาบันการเงิน (2561: 40.02 ล้านบาท)

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลทางการเงินของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญจากจำนวนเงินที่รายงานในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

	บริษัทร่วมที่ไม่มีสาระสำคัญ		การร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและ				
การร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	166,204	-	110,910	106,320
ส่วนแบ่งของกลุ่มบริษัทใน				
- กำไรจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง	4,234	-	6,366	8,094
- กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	(5,889)	-
- กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	4,234	-	477	8,094

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
	(พันบาท)	
ณ วันที่ 1 มกราคม	3,464,199	1,656,701
ซื้อเงินลงทุน	484,394	1,807,498
ลดลง	(127)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	3,948,466	3,464,199

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การซื้อขายเงินลงทุน

เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2562 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 100.00 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2562 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 173.40 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

การเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยโดยอำนาจการควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง

ในระหว่างปี 2562 บริษัทได้ซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นจำนวนรวม 36,000 หุ้น จากผู้ถือหุ้นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ที่มูลค่าหุ้นละ 5,860.95 บาท เป็นเงินสดจำนวนเงินรวม 210.99 ล้านบาท ทำให้ส่วนได้เสียเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 70 เป็นร้อยละ 80 นอกจากนี้บริษัทชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมสำหรับหุ้นจำนวน 252,000 หุ้น ที่ซื้อเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 จำนวน 76.96 ล้านบาท กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงเป็นจำนวนเงิน 86.90 ล้านบาท และส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงิน 124.09 ล้านบาท

การเสร็จชำระบัญชีของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562 บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ได้จดทะเบียนชำระบัญชีกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทรับรู้ขาดทุนจำนวน 0.13 ล้านบาท จากการปิดกิจการดังกล่าวในระหว่างปี 2562

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2561 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 250.00 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 กลุ่มบริษัทได้มาซึ่งอำนาจควบคุมใน Big Sea ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปทางทะเลภายในประเทศ โดยการซื้อหุ้นทุนและสิทธิออกเสียงในสัดส่วนร้อยละ 70 ของหุ้นสามัญ โดยสิ่งตอบแทนที่โอนให้สำหรับการซื้อครั้งแรก รวมถึงสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา และต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อเป็นจำนวนรวม 1,540.00 ล้านบาท นอกจากนี้ตามที่ระบุในสัญญาจะซื้อจะขายหุ้นลงวันที่ 4 เมษายน 2561 บริษัทสามารถที่จะซื้อหุ้นที่เหลือภายใน 3 ปีข้างหน้าโดยพิจารณาสิ่งตอบแทนที่จะโอนให้จากกำไรสุทธิประจำปีที่ปรับปรุงแล้วตามที่ระบุในสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 ตั๋วรับสินค้าวันที่ 31 ธันวาคม 2562

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และเงินเป็นผลรับจากเงินลงทุนสำหรับแต่ละปี มีดังนี้

บริษัทย่อย	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วน		งบการเงินเฉพาะกิจการ								เงินเป็นผลรับสำหรับปี	
		ความเป็นเจ้าของ		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การซื้อค่า		ราคาทุน-สุทธิ			
		2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561
		(ร้อยละ)											
		(พันบาท)											
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด*													
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	87.50	87.50	418,787	418,787	374,798	374,798	-	-	490,621	317,221	153,000	-
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	99.99	99.99	1,053,000	703,000	1,117,705	1,017,705	-	-	1,117,705	1,017,705	70,000	140,000
บริษัท ไทยมารีน แท็งเกอร์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	99.99	99.99	180,000	180,000	180,000	180,000	-	-	180,000	180,000	-	-
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	99.99	99.99	8,500	8,500	9,691	9,691	-	-	9,691	9,691	10,000	15,000
บริษัท จัดหางาน นีโอซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท นีโอซี	ให้บริการจัดบุคลากรและ เป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวเครื่องบิน	99.99	99.99	5,500	5,500	7,159	7,159	-	-	7,159	7,159	-	-
บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด*	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	-	51.00	-	250	-	127	-	-	-	127	-	-
บริษัท นิกซ์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	80.00	70.00	360,000	360,000	1,768,492	1,557,498	-	-	1,768,492	1,557,498	-	-
รวม						3,948,466	3,464,199	-	-	3,948,466	3,464,199	370,925	155,000

บริษัทย่อยทั้งหมดดำเนินการในประเทศไทย ยกเว้นบริษัท Nathalin Shipping Pte. Ltd. ซึ่งดำเนินการในต่างประเทศไป

* ถือทางตรงร้อยละ 51.00 โดยบริษัท และถือทางอ้อม โดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 49.00

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

11 ส่วนของผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจควบคุม

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทย่อยแต่ละรายของกลุ่มบริษัทที่มีส่วนได้เสียที่ไม่มีความควบคุมที่มีสาระสำคัญ ก่อนการตัดรายการระหว่างกัน

	31 ธันวาคม 2562				
	Nathalin Shipping Pie. Ltd.	บริษัท สิงหา แท็ง เกอร์ จำกัด	บริษัท บิ๊กซี จำกัด	ตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
	12.50%	6.125%	(พันบาท) 20%		
ร้อยละของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม					
สินทรัพย์หมุนเวียน	726,956	16,011	98,426		
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	486,528	1,911,970	1,297,747		
หนี้สินหมุนเวียน	(271,940)	(364,961)	(171,636)		
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(3,188)	(529,518)	(337,967)		
สินทรัพย์สุทธิ	938,356	1,033,502	886,570		
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	120,451	66,689	177,276	89	364,505

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	31 ธันวาคม 2562				ตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
	Nathalin Shipping Pre. Ltd.	บริษัท สิงหา แท่ง เกอร์ จำกัด (พันบาท)	บริษัท นิกิชิ จำกัด	บริษัท นิกิชิ		
รายได้	3,327,015	694,362	593,115			
กำไร	547,577	154,131	76,665			
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(29,912)	(68,499)	-			
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	517,665	85,632	76,665			
กำไรที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	68,447	9,441	21,207		14	99,109
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(3,739)	(4,196)	-		-	(7,935)
กระแสดูเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	473,752	391,277	198,578			
กระแสดูเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(13,020)	(15,161)	(160,017)			
กระแสดูเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(140,687)	(438,962)	(70,246)			
เงินปันผลที่จ่ายให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(19,703)	-	-			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	300,342	(62,846)	(31,685)			

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	บริษัท สิงหา แท่ง เกอร์ จำกัด	บริษัท บิ๊กดี จำกัด	บริษัทช่ออินที่ ไม่มีสาระสำคัญ	ดีดรายการ ระหว่างกัน
	(พันบาท)			
ร้อยละของส่วน ได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12.50%	6.125%	30%	
สินทรัพย์หมุนเวียน	277,532	77,933	130,140	
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	410,834	2,155,477	1,261,936	
หนี้สินหมุนเวียน	(112,576)	(467,196)	(183,380)	
หนี้สิน ไม่หมุนเวียน	-	(870,801)	(388,521)	
สินทรัพย์สุทธิ	575,790	895,413	820,175	
มูลค่าตามบัญชีของส่วน ได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	75,536	61,444	242,971	(14)
				379,937
รายได้	2,602,385	757,173	328,127	
กำไร	17,080	189,858	69,493	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	514	(4,644)	764	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	17,594	185,214	70,257	
กำไรที่แบ่งให้กับส่วน ได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	2,135	11,628	20,848	(6)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่แบ่งให้กับส่วน ได้เสียที่ ไม่มีอำนาจควบคุม	64	(281)	229	-
				-
				12

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	31 ธันวาคม 2561				
	Nathalin Shipping	บริษัท สิงหา แท็ง	บริษัท บิ๊กซี	บริษัทย่อยอื่นที่	ตัดรายการ
	Pte. Ltd.	เกอร์ จำกัด	จำกัด	ไม่มีสาระสำคัญ	ระหว่างกัน
				(พันบาท)	รวม
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	(16,266)	440,723	136,919		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	3,300	(21,247)	673		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
(เงินปันผลที่จ่ายให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม: ไม่มี)	(406)	(520,992)	(106,226)		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด					
เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(13,372)	(101,516)	31,366		

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

12 เงินลงทุนระยะยาวอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	119,822	95,887	40,522	32,396
ซื้อเงินลงทุน	2,431	-	2,431	-
โอนเปลี่ยนสถานะไปเป็นเงินลงทุน ในบริษัทร่วม	(120,942)	-	(42,953)	-
กลับรายการการด้อยค่า	-	24,377	-	8,126
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,311)	(442)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	119,822	-	40,522

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

เงินลงทุนระยะยาวอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		สัดส่วนความเป็นเจ้าของ	ราคาทุน	ราคาทุน	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ	ราคาทุน	ราคาทุน
		2562	2561	2562	2561	2562	2561
		(ร้อยละ)		(พันบาท)	(ร้อยละ)		(พันบาท)
บริษัท บทด จำกัด (ดูหมายเหตุข้อ 9)	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	24.87	18.24	-	119,822	12.70	6.08
							40,522
บริษัท คุณนที จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	5.13	5.13	24,278	24,278	-	-
				24,278	144,100	-	40,522
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน			(24,278)		(24,278)	-	-
รวม			-		119,822	-	40,522

บริษัท พรินา มาร์ีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

13 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง อาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินรวม				เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
					อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	ยานพาหนะ				
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	15,840	93,291	7,987,100	134,786	41,923	24,236	8,832	263,864	34,198		8,604,070
เพิ่มขั้น	-	198	-	33,368	3,589	1,914	-	380,146	28,485		447,700
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	-	-	1,487,487	60,504	10,252	2,760	1,362	88,082	-		1,650,447
โอน	-	-	407,715	63,712	(35)	35	-	(413,066)	(58,361)		-
จำหน่าย	-	-	(828,153)	(7,037)	(7,800)	(1,150)	(5,016)	-	(565)		(849,721)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(48)	(17,250)	63	(43)	(12)	(3)	-	5		(17,288)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ											
1 มกราคม 2562	15,840	93,441	9,036,899	285,396	47,886	27,783	5,175	319,026	3,762		9,835,208
เพิ่มขั้น	-	86	-	11,636	37,397	2,803	8,889	3,219,397	106,329		3,386,537
โอน	-	-	3,537,304	66,348	-	-	-	(3,538,356)	(65,296)		-
จำหน่าย	-	(780)	(29,298)	(121,106)	(1,626)	(642)	(1,057)	-	-		(154,509)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(250)	(146,568)	(1,580)	(299)	(59)	(191)	-	(613)		(149,560)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	15,840	92,497	12,398,337	240,694	83,358	29,885	12,816	67	44,182		12,917,676

๘๐

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินรวม				เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม	
					อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้	สำนักงาน (พันบาท)	ยานพาหนะ				
ค่าเสื่อมราคา												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	21,102	2,131,383	74,776	24,666	13,523		5,171	-	-	2,270,621	
ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี	-	10,437	409,513	66,569	6,753	4,809		1,034	-	-	499,115	
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	-	-	439,433	26,133	7,377	1,887		1,362	-	-	476,192	
จำหน่าย	-	-	(338,131)	(6,540)	(5,754)	(859)		(2,846)	-	-	(354,130)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ												
1 มกราคม 2562	-	31,539	2,642,198	160,938	33,042	19,360		4,721	-	-	2,891,798	
ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี	-	10,310	515,724	92,815	10,824	4,323		263	-	-	634,259	
จำหน่าย	-	(506)	(22,336)	(120,684)	(1,471)	(544)		(603)	-	-	(146,144)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	-	41,343	3,135,586	133,069	42,395	23,139		4,381	-	-	3,379,913	

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม										รวม
	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	ยานพาหนะ	เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ			
มูลค่าสุทธิทางบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	15,840	72,189	4,987,092	60,010	17,257	10,713	998	263,864	34,198	5,462,161	
	-	-	868,625	-	-	-	2,663	-	-	871,288	
	15,840	72,189	5,855,717	60,010	17,257	10,713	3,661	263,864	34,198	6,333,449	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 1 มกราคม 2562											
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	61,902	6,056,355	124,458	14,844	8,423	454	319,026	3,762	6,605,064	
ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-	338,346	-	-	-	-	-	-	338,346	
	15,840	61,902	6,394,701	124,458	14,844	8,423	454	319,026	3,762	6,943,410	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562											
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	51,154	8,948,132	107,625	40,963	6,746	482	67	44,182	9,215,191	
ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-	314,619	-	-	-	7,953	-	-	322,572	
	15,840	51,154	9,262,751	107,625	40,963	6,746	8,435	67	44,182	9,537,763	

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ราคาทรัพย์สินของกลุ่มบริษัทก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานจนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวน 307.95 ล้านบาท (2561: 328.42 ล้านบาท)

ต้นทุนการกู้ยืมจำนวน 4.57 ล้านบาท (2561: 5.28 ล้านบาท) ได้บันทึกรวมเป็นต้นทุนของเรือเดินทะเลระหว่างก่อสร้าง โดยต้นทุนการกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราร้อยละ MLR-2 อัตราคงที่ร้อยละ 4.53 ถึงร้อยละ 4.60 ต่อปี และอัตราร้อยละ THBFIX +2.4 (2561: ร้อยละ MLR-1.25 และ MLR-1.75)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทได้นำที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลซึ่งมีมูลค่าสุทธิทางบัญชีจำนวน 7,543.95 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (2561: 5,791.31 ล้านบาท)

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ราคาทุน	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	งบการเงินเฉพาะกิจการ				เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ยานพาหนะ	เครื่องจักร และเครื่องมือ สำนักงาน (พันบาท)	เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	ระหว่างทำ รวม
			อาคารและ ส่วนปรับปรุง	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องมือ สำนักงาน							
ราคาทุน														
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	15,840	83,483		3,607,402	34,156	27,402	16,874	6,072	-	34,197		-	34,197	3,825,426
เพิ่มขึ้น	-	198		-	-	1,078	1,231	-	-	-		-	-	2,507
โอน	-	-		-	33,633	-	-	-	-	(33,633)		-	-	-
จำหน่าย	-	-		(754,713)	-	(6,768)	(395)	(5,016)	-	(564)		-	(564)	(767,456)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ														
1 มกราคม 2562	15,840	83,681		2,852,689	67,789	21,712	17,710	1,056	-	-		-	-	3,060,477
เพิ่มขึ้น	-	86		-	-	27,053	1,251	2,290	2,357,671	26,286		2,357,671	26,286	2,414,637
โอน	-	-		2,357,671	-	-	-	-	(2,357,671)	-		-	-	-
จำหน่าย	-	-		-	(34,156)	-	(59)	(1,056)	-	-		-	-	(35,271)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	15,840	83,767		5,210,360	33,633	48,765	18,902	2,290	-	26,286		-	26,286	5,439,843

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง อาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินเฉพาะกิจการ				เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
					อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	(พันบาท)			
ค่าเสื่อมราคา											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	17,531	1,329,602	7,594	17,954	7,906	2,797	-	-	-	1,383,384
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี จำหน่าย	-	8,726	136,423	25,754	3,171	3,936	651	-	-	-	178,661
	-	-	(304,643)	-	(4,999)	(374)	(2,846)	-	-	-	(312,862)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ											
1 มกราคม 2562	-	26,257	1,161,382	33,348	16,126	11,468	602	-	-	-	1,249,183
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี จำหน่าย	-	8,776	166,636	26,366	6,180	3,280	47	-	-	-	211,285
	-	-	-	(34,156)	-	(55)	(602)	-	-	-	(34,813)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	-	35,033	1,328,018	25,558	22,306	14,693	47	-	-	-	1,425,655

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

รายงานประจำปี 2562
 บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	อาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินเฉพาะกิจการ				เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
						อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้	สำนักงาน	(พันบาท)			
มูลค่าสุทธิทางบัญชี												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561												
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	65,952		1,547,042	26,562	9,448	8,968	612	-	34,197		1,708,621
ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-		730,758	-	-	-	2,663	-	-		733,421
	15,840	65,952		2,277,800	26,562	9,448	8,968	3,275	-	34,197		2,442,042
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 1 มกราคม 2562												
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	57,424		1,481,574	34,441	5,586	6,242	454	-	-		1,601,561
ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-		209,733	-	-	-	-	-	-		209,733
	15,840	57,424		1,691,307	34,441	5,586	6,242	454	-	-		1,811,294
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562												
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	48,734		3,687,927	8,075	26,459	4,209	481	-	26,286		3,818,011
ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-		194,415	-	-	-	1,762	-	-		196,177
	15,840	48,734		3,882,342	8,075	26,459	4,209	2,243	-	26,286		4,014,188

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ราคาทรัพย์สินของบริษัทก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานจนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวน 12.04 ล้านบาท (2561: 8.09 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทได้นำที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลซึ่งมีมูลค่าสุทธิทางบัญชีจำนวน 2,529.00 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (2561: 1,249.86 ล้านบาท)

14 ค่าความนิยม

	งบการเงินรวม	
	2562	2561
	(พันบาท)	
ราคาทุน/มูลค่าสุทธิทางบัญชี		
ณ วันที่ 1 มกราคม	1,022,246	-
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	-	1,022,246
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,022,246	1,022,246

ในระหว่างปี 2561 ค่าความนิยมเกิดจากการที่บริษัทซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 70 ของ Big Sea ทั้งจำนวน

การทดสอบการด้อยค่าของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่มีค่าความนิยม

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า ค่าความนิยมได้ถูกปันส่วนให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดของกลุ่มบริษัทซึ่งถูกกำหนดตามส่วนงานดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม	
	2562	2561
	(พันบาท)	
ธุรกิจเรือขนส่งฯ	1,022,246	1,022,246
รวม	1,022,246	1,022,246

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดจากมูลค่าจากการใช้ซึ่งคำนวณจากประมาณการคิดลดกระแสเงินสดนั้นสูงกว่ามูลค่าตามบัญชีของค่าความนิยม เป็นผลให้ค่าความนิยมไม่ด้อยค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประมาณการกระแสเงินสดเป็นประมาณการครอบคลุมรายได้ระยะเวลา 15 ปี

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การกำหนดข้อสมมติฐานมาจากการประเมินของผู้บริหารโดยพิจารณาจากแนวโน้มในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ในอนาคตและข้อมูลในอดีตจากแหล่งข้อมูลภายนอกและภายใน ข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประมาณการมูลค่าที่จะได้รับคืนมีดังนี้

ข้อสมมติที่สำคัญ	2562	2561
อัตราคิดลด	ร้อยละ 7.97	ร้อยละ 10
อัตราการเติบโต	ร้อยละ 0	ร้อยละ 0

อัตราคิดลดคำนวณมาจากวิธีต้นทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของเงินทุน อัตราผลตอบแทนที่ปราศจากความเสี่ยงมาจาก อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 10 ปี ปรับปรุงด้วยความเสี่ยงส่วนเพิ่มที่สะท้อนการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงของการลงทุนในตราสารทุนทั่วไปและความเสี่ยงที่เฉพาะเจาะจงของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด

15 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

	งบการเงินรวม			
	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	รายชื้อลูกค้า	สัญญาการให้บริการระยะยาว	รวม
			(พันบาท)	
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	1,408	-	-	1,408
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	454	63	114,405	114,922
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561				
และ 1 มกราคม 2562	1,862	63	114,405	116,330
เพิ่มขึ้น	55	-	-	55
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(2)	-	-	(2)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	1,915	63	114,405	116,383

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม			
	ค่าลิขสิทธิ์ ซอฟต์แวร์	รายชื่อ ลูกค้า	สัญญาการ ให้บริการ	รวม
			ระยะยาว	
			(พันบาท)	
ค่าตัดจำหน่าย				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	323	-	-	323
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	222	5	2,580	2,807
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561				
และ 1 มกราคม 2562	545	5	2,580	3,130
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	307	11	5,351	5,669
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	852	16	7,931	8,799
มูลค่าสุทธิทางบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	1,317	58	111,825	113,200
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	1,063	47	106,474	107,584

ค่าตัดจำหน่ายของสัญญาการให้บริการระยะยาวรับรู้ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นรับรู้ในต้นทุนการให้บริการและค่าใช้จ่ายบริหาร

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	
	(พันบาท)	
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561		895
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 1 มกราคม 2562		895
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		895

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์
(พันบาท)

ค่าตัดจำหน่าย

ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	139
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	87
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 1 มกราคม 2562	226
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	87
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	313

มูลค่าสุทธิทางบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	669
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	582

16 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

	งบการเงินรวม					
	2562			2561		
	ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี		ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี	
	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจาก						
สถาบันการเงิน	-	-	-	25,000	-	25,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจาก						
สถาบันการเงิน	4,765,549	-	4,765,549	2,929,218	-	2,929,218
หนี้สินตามสัญญาเช่า						
การเงิน	288,775	-	288,775	356,207	-	356,207
รวมหนี้สินที่มีภาระ						
ดอกเบี้ย	5,054,324	-	5,054,324	3,310,425	-	3,310,425

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2562			2561		
	ส่วนที่มี หลักประกัน	ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม	ส่วนที่มี หลักประกัน	ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินกู้ยืมระยะยาวจาก						
สถาบันการเงิน	2,300,479	-	2,300,479	321,550	-	321,550
หนี้สินตามสัญญาเช่า						
การเงิน	188,434	-	188,434	236,504	-	236,504
รวมหนี้สินที่มีภาระ						
ดอกเบี้ย	2,488,913	-	2,488,913	558,054	-	558,054

หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยส่วนที่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีรายละเอียดของหลักประกันซึ่งเป็นสินทรัพย์ดังนี้

สินทรัพย์ที่ใช้เป็นหลักประกันหนี้สิน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2562	2561	2562	2561
		(พันบาท)			
เงินฝากธนาคาร		937	176,408	166	174,709
ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล	13	7,543,951	5,791,307	2,529,021	1,249,856
รวม		7,544,888	5,967,715	2,529,187	1,424,565

เงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพันจำนวน 0.94 ล้านบาท (2561: 176.41 ล้านบาท) เป็นเงินค้ำประกันภายใต้สัญญาเงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินหลายแห่งโดยบริษัทและบริษัทย่อย เงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพันนี้คงไว้เพื่อเป็นหลักประกันของเงินกู้ระยะยาวตลอดระยะเวลาการให้สินเชื่อ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีวงเงินสินเชื่อซึ่งยังมีได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงินรวม 875 ล้านบาท และ 540 ล้านบาท ตามลำดับ (2561: 795 ล้านบาท และ 470 ล้านบาท ตามลำดับ)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงินรวม						
	2562			2561		
หนี้สินตามสัญญา เข้าการเงิน	จำนวน		มูลค่า	จำนวน		มูลค่า
	เงินขั้นต่ำที่		ปัจจุบันของ	เงินขั้นต่ำที่		ปัจจุบันของ
	ต้องจ่าย	ดอกเบี้ย	จำนวนเงินขั้น	เงินขั้นต่ำที่	ดอกเบี้ย	จำนวนเงินขั้น
			ต่ำที่ต้องจ่าย	ต้องจ่าย		ต่ำที่ต้องจ่าย
			(พันบาท)			
ระยะเวลาที่จะครบกำหนด						
กำหนด						
ภายใน 1 ปี	92,980	14,681	78,299	91,957	18,960	72,997
1 – 5 ปี	224,858	14,382	210,476	311,596	28,386	283,210
รวม	317,838	29,063	288,775	403,553	47,346	356,207

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
2562			2561			
หนี้สินตามสัญญา เข้าการเงิน	จำนวน เงินขั้นต่ำที่ ต้องจ่าย	ดอกเบี้ย	มูลค่า	จำนวน	ดอกเบี้ย	มูลค่า
			ปัจจุบันของ	เงินขั้นต่ำที่		ปัจจุบันของ
			จำนวนเงินขั้น	เงินขั้นต่ำที่		จำนวนเงินขั้น
			ต่ำที่ต้องจ่าย	ต้องจ่าย		ต่ำที่ต้องจ่าย
(พันบาท)						
ระยะเวลาที่จะครบกำหนด						
ภายใน 1 ปี	62,662	9,464	53,198	62,291	12,407	49,884
1 – 5 ปี	144,285	9,049	135,236	205,053	18,433	186,620
รวม	206,947	18,513	188,434	267,344	30,840	236,504

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

	เงินกู้ยืม ระยะสั้น	งบการเงินรวม หนี้สินตาม สัญญาเช่า การเงิน		
		เงินกู้ยืมอื่น (พันบาท)	รวม	
2562				
ณ วันที่ 1 มกราคม	25,000	2,929,218	356,207	3,310,425
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก การจัดหาเงิน	(25,000)	1,980,684	(75,724)	1,879,960
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(145,807)	81	(145,726)
สัญญาเช่าการเงิน	-	-	8,211	8,211
การเปลี่ยนแปลงของรายการอื่นที่มีให้ เงินสด	-	1,454	-	1,454
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	4,765,549	288,775	5,054,324
2561				
ณ วันที่ 1 มกราคม	-	3,569,594	428,701	3,998,295
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก การจัดหาเงิน	-	(1,145,115)	(72,490)	(1,217,605)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการได้อำนาจ การควบคุมในบริษัทย่อย	25,000	521,142	-	546,142
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(16,403)	(4)	(16,407)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	25,000	2,929,218	356,207	3,310,425

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หนี้สินตามสัญญาเช่า		รวม
	เงินกู้ยืมอื่น	การเงิน (พันบาท)	
2562			
ณ วันที่ 1 มกราคม	321,550	236,504	558,054
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก			
การจัดหาเงิน	2,043,024	(49,879)	1,993,145
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ			
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(65,549)	-	(65,549)
สัญญาเช่าการเงิน	-	1,809	1,809
การเปลี่ยนแปลงของรายการอื่นที่มีใช้			
เงินสด	1,454	-	1,454
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,300,479	188,434	2,488,913
2561			
ณ วันที่ 1 มกราคม	958,181	286,837	1,245,018
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก			
การจัดหาเงิน	(632,436)	(50,333)	(682,769)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ			
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(4,195)	-	(4,195)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	321,550	236,504	558,054

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นของสถาบันการเงินในประเทศในสกุลเงินบาท และสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนี้

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

- (ก) เงินกู้เพื่อซื้อและก่อสร้างเรือเดินทะเลเป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง โดยกู้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 70.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2561: 49.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 1 ปี ถึง 6 ปี จ่ายชำระทุก ๆ 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว LIBOR+2.125 ถึง LIBOR+3.50 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว FIX IRS 4.8 เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเล 6 ลำ สัญญาประกันภัยของเรือเดินทะเลของเรือดังกล่าว สิทธิในเงินฝากบัญชี และค้ำประกันโดยบริษัท
- (ข) เงินกู้เพื่อซื้อ ก่อสร้างเรือเดินทะเลและก่อสร้างอาคารเป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง โดยกู้ในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 1,673.50 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2561: 1,321.45 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 1 ปี ถึง 8 ปี จ่ายชำระทุก ๆ 1 เดือน ถึง 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว MLR-1.00 ถึง MLR-1.80 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.35 ถึงร้อยละ 4.60 ต่อปี อัตราดอกเบี้ยลอยตัว Prime Rate-1.25 ถึง Prime Rate-1.50 ต่อปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-1.375 ต่อปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ BIBOR+1.85 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ THB FIX+2.40 ต่อปี เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเล 19 ลำ สัญญาประกันภัยของเรือเดินทะเลของเรือดังกล่าว ที่ดิน อาคาร สิทธิในเงินฝากบัญชี สัญญาประกันภัยของอาคาร และกรรมการของบริษัทย่อยเป็นผู้ค้ำประกัน
- (ค) เงินกู้เพื่อชำระเงินค่าซื้อหุ้นในบริษัทย่อย เป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยกู้ในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 971.40 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2561: 461.46 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 8 ปี จ่ายชำระทุก ๆ 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.5 ต่อปี เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเล 3 ลำ และหุ้นของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในฐานะผู้กู้ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ยืม ในระหว่างเดือนธันวาคม 2562 ผู้ให้กู้ยินยอมจะไม่เรียกคืนเงินกู้ยืมจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 487 ล้านบาท จึงถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อยในฐานะผู้กู้ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ยืม ในวันที่ 28 ธันวาคม 2561 ผู้ให้กู้ยินยอมจะไม่เรียกคืนเงินกู้ยืมจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 992 ล้านบาท จึงถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

17 เจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ประมาณการสิ่งตอบแทนที่โอนให้				
ในการซื้อธุรกิจ	63,040	140,000	63,040	140,000
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานค้างจ่าย	84,862	56,211	35,396	21,162
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	23,376	1,177	15,644	-
รายได้รับล่วงหน้า	17,079	9,400	-	-
อื่น ๆ	9,088	8,790	4,820	6,094
รวม	197,445	215,578	118,900	167,256

18 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน				
โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้	52,669	39,738	11,713	8,982
รวม	52,669	39,738	11,713	8,982

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทจัดการ โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้มีความเสี่ยงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ได้แก่ ความเสี่ยงของช่วงชีวิต ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงจากตลาด (เงินลงทุน)

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตาม โครงการผลประโยชน์	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	39,738	28,236	8,982	10,863
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	4,792	4,312	1,227	1,467
ต้นทุนบริการในอดีต	8,277	-	1,246	-
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	1,243	1,073	258	295
	14,312	5,385	2,731	1,762
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
- ข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	-	(3,198)	-	(2,408)
- ข้อสมมติทางการเงิน	-	1,441	-	930
- การปรับปรุงจากประสบการณ์	-	(10,076)	-	(2,165)
	-	(11,833)	-	(3,643)
ผลประโยชน์จ่าย	(1,381)	(625)	-	-
รับโอนจากการรวมธุรกิจ	-	18,575	-	-
	(1,381)	17,950	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	52,669	39,738	11,713	8,982

เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานได้ถูกปรับปรุงให้นายจ้างต้องจ่ายค่าชดเชยให้ลูกจ้างที่ถูกเลิกจ้างเพิ่มเติม หากลูกจ้างทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ลูกจ้างมีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน กลุ่มบริษัทจึงแก้ไขโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณแก่พนักงานในปี 2562 เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับปรับปรุง จากการแก้ไขโครงการดังกล่าวทำให้กลุ่มบริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุและต้นทุนบริการในอดีตเพิ่มขึ้น

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตาม หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
			(ร้อยละ)	
อัตราคิดลด	1.74 - 4.21	1.74 - 4.21	1.76 - 4.16	1.76 - 4.16
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	4.0 - 8.5	4.0 - 8.5	5.0 - 8.5	5.0 - 8.5
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0 - 16.0	0.0 - 16.0	0.0 - 15.0	0.0 - 15.0

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและตารางมรณะ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็น 12.5 ปี (2561: 12.5 ปี)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติอื่น ๆ คงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
	2562	2561	2562	2561
			(พันบาท)	
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(4,255)	(3,249)	4,974	3,785
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	5,390	3,682	(4,691)	(3,228)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 20)	(2,370)	(2,304)	3,118	2,872
อัตราดอกเบี้ยในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	186	126	(208)	(140)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ผลกระทบต่อภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(930)	(732)	1,079	847
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	1,162	818	(1,021)	(722)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 20)	(1,059)	(712)	1,385	922
อัตราภาระในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	38	27	(42)	(29)

19 ทุนเรือนหุ้น

มูลค่าหุ้น ต่อหุ้น (บาท)	2562		2561	
	จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน	จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน
	(พันหุ้น/พันบาท)			
ทุนจดทะเบียน				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
ณ วันที่ 1 มกราคม				
- หุ้นสามัญ 1	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
- หุ้นสามัญ 1	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000

ผู้ถือหุ้นสามัญจะได้รับสิทธิในการรับเงินปันผลจากการประกาศจ่ายเงินปันผลและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนหนึ่งเสียงต่อหนึ่งหุ้นในที่ประชุมของบริษัท

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้นสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ได้แก่ ส่วนต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของกิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน ณ วันที่ได้มาที่ต่ำกว่าต้นทุนเงินลงทุนนั้น และถูกบันทึกเป็นส่วนต่าง ซึ่งจะไม่จำหน่ายและจะคงอยู่จนกว่าบริษัทย่อยจะถูกขายหรือจำหน่ายออกไป

20 สำรอง

สำรองประกอบด้วย

การจัดสรรกำไร และ/หรือ กำไรสะสม

สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 บริษัทจะต้องจัดสรรทุนสำรอง (“สำรองตามกฎหมาย”) อย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังจากหักขาดทุนสะสมมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองดังกล่าวมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน

ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินแสดงในส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วยผลต่างการแปลงค่าทั้งหมดจากงบการเงินของหน่วยงานในต่างประเทศและการแปลงค่าหนี้สินจากการป้องกันความเสี่ยงในเงินลงทุนสุทธิของบริษัท

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

21 ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้

ผู้บริหารพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมี 4 ส่วนงานที่รายงาน ดังรายละเอียดข้างล่าง ซึ่งเป็นหน่วยงานธุรกิจที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ที่มีการบริการที่แตกต่างกัน และมีการบริหารจัดการแยกต่างหาก เนื่องจากใช้เทคโนโลยีและกลยุทธ์ทางการตลาดที่แตกต่างกัน การดำเนินงานของแต่ละส่วนงานที่รายงานของกลุ่มบริษัท โดยสรุปมีดังนี้

- ส่วนงาน 1 ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- ส่วนงาน 2 ธุรกิจเรือกักเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
- ส่วนงาน 3 ธุรกิจเรือที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล โดยนำส่งพนักงานและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง และให้บริการบนเรือที่พักอาศัยสำหรับงานสำรวจ
- ส่วนงาน 4 ธุรกิจที่ให้บริการในการบริหารจัดการเรือ จัดหาคน และบริการเดินทางให้กับพนักงานเรือ

ผลการดำเนินงานของแต่ละส่วนงานวัดโดยใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ของส่วนงาน ซึ่งนำเสนอในรายงานการจัดการภายในและสอบทานโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผู้บริหารเชื่อว่าการใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ใน การวัดผลการดำเนินงานนั้นเป็นข้อมูลที่เหมาะสมในการประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานและสอดคล้องกับกิจการอื่นที่ดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน

ตาม TFRS 15 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้เมื่อลูกค้ามีอำนาจควบคุมในสินค้าหรือบริการ ด้วยจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีสิทธิได้รับ โดยรับรู้รายได้ตลอดช่วงระยะเวลา สำหรับทุกส่วนงานดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

บริษัท พราม มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม										สุทธิ	
	ส่วนงาน 1		ส่วนงาน 2		ส่วนงาน 3		ส่วนงาน 4		รายการตัดบัญชี			
	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561		
(พันบาท)												
ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน												
รายได้จากลูกค้าภายนอก	2,587,916	2,254,019	1,940,936	1,395,665	491,244	471,804	326,566	358,236	-	-	5,346,662	4,479,724
รายได้ระหว่างส่วนงาน	449,909	409,836	1,369,312	1,061,619	-	-	1,013,968	948,211	(2,833,189)	(2,419,666)	-	-
รวมรายได้	3,037,825	2,663,855	3,310,248	2,457,284	491,244	471,804	1,340,534	1,306,447	(2,833,189)	(2,419,666)	5,346,662	4,479,724
การจำแนกรายได้												
ไทย	2,545,039	2,113,289	-	-	491,244	471,804	274,264	260,047	(543,934)	(916,242)	2,766,613	1,928,898
สาธารณรัฐสิงคโปร์	492,786	550,566	3,310,248	2,457,284	-	-	1,066,270	1,046,400	(2,289,255)	(1,503,424)	2,580,049	2,550,826
รวมรายได้	3,037,825	2,663,855	3,310,248	2,457,284	491,244	471,804	1,340,534	1,306,447	(2,833,189)	(2,419,666)	5,346,662	4,479,724
กำไรตามส่วนงาน												
ก่อนหักภาษีเงินได้	439,237	341,965	783,841	363,133	127,846	93,538	118,127	85,656	-	-	1,469,051	884,292
ดอกเบี้ยจ่าย	91,582	77,902	77,114	61,862	13,601	20,886	30	18	-	-	182,327	160,668
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	330,149	223,610	255,758	213,092	39,671	38,326	2,377	2,680	(715)	-	627,240	477,708
สินทรัพย์ส่วนงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม												
เรือเดินทะเล	4,142,746	3,276,658	4,548,290	2,503,676	579,689	615,072	-	-	(7,975)	(704)	9,262,750	6,394,702
เรือเดินทะเลระหว่างก่อสร้าง	67	319,026	-	-	-	-	-	-	-	-	67	319,026
ค่าความนิยม	1,022,246	1,022,246	-	-	-	-	-	-	-	-	1,022,246	1,022,246
รวม	5,165,059	4,617,930	4,548,290	2,503,676	579,689	615,072	-	-	(7,975)	(704)	10,285,063	7,735,974

บริษัท พรีเม้า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม						สุทธิ		
	ส่วนงาน 1		ส่วนงาน 2		ส่วนงาน 3			ส่วนงาน 4	รายการตัดบัญชี
	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561	
(พันบาท)									
หนี้สินส่วนงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม									
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,975,301	1,712,227	1,711,011	975,422	-	87,734	-	-	3,686,312
หนี้สินตามสัญญาทางการเงิน	96,590	119,702	-	-	186,566	236,349	-	-	283,156
รวม	2,071,891	1,831,929	1,711,011	975,422	186,566	324,083	-	-	3,969,468
									3,131,434

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ						สุทธิ		
	ส่วนงาน 1	ส่วนงาน 2		ส่วนงาน 3		ส่วนงาน 4		รายการตัดบัญชี	
	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562	2561	2562
					(พันบาท)				
ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน รายได้จากลูกค้าภายนอก รายได้ระหว่างส่วนงาน รวมรายได้	459,103	578,064	-	-	491,244	471,804	-	-	950,347
	-	-	847,927	694,691	-	-	-	-	847,927
	459,103	578,064	847,927	694,691	491,244	471,804	-	-	1,798,274
การจ่ายภาษีได้									
ไทย	459,103	578,064	-	-	491,244	471,804	-	-	950,347
สาธารณรัฐสิงคโปร์	-	-	847,927	694,691	-	-	-	-	847,927
รวมรายได้	459,103	578,064	847,927	694,691	491,244	471,804	-	-	1,798,274

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การกระทบยอดรายได้ กำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์และหนี้สิน และรายการอื่นที่มีสาระสำคัญของส่วนงานที่รายงาน

	2562	2561
	(พันบาท)	
กำไรหรือขาดทุน		
รวมกำไรก่อนภาษีเงินได้จากส่วนงานที่รายงาน	1,469,051	884,292
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน		
รายได้อื่น	25,823	18,954
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	(339,977)	(248,907)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	92,035	150,349
กำไรรวมก่อนภาษีเงินได้	1,246,932	804,688
สินทรัพย์		
รวมสินทรัพย์ของส่วนงานที่รายงาน	10,285,063	7,735,974
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	644,908	487,671
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน	2,133,023	2,591,183
สินทรัพย์รวม	13,062,994	10,814,828
หนี้สิน		
รวมหนี้สินของส่วนงานที่รายงาน	3,969,468	3,131,434
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน	1,813,683	712,920
หนี้สินรวม	5,783,151	3,844,354

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ส่วนงานภูมิศาสตร์

ในการนำเสนอการจำแนกส่วนงานภูมิศาสตร์ รายได้ตามส่วนงานแยกตามที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของลูกค้า สินทรัพย์ตามส่วนงานแยกตามสถานที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของสินทรัพย์

ข้อมูลส่วนงานภูมิศาสตร์	งบการเงินรวม			
	รายได้		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ไทย	2,766,613	1,928,898	5,096,013	4,330,845
สิงคโปร์	2,580,049	2,550,826	5,632,344	4,160,441
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	-	-	644,908	487,671
รวม	5,346,662	4,479,724	11,373,265	8,978,957

ลูกค้ารายใหญ่

รายได้จากลูกค้าหลักมาจากส่วนงานที่ 1 2 และ 3 ของกลุ่มบริษัทเป็นเงินประมาณ 3,103.14 ล้านบาท (2561: 2,108.46 ล้านบาท) จากรายได้รวมของกลุ่มบริษัท

สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับธุรกิจขนส่งทางทะเล จึงได้รับสิทธิประโยชน์หลายประการรวมถึงการยกเว้นและลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตามระยะเวลา เงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

งบการเงินรวม						
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม	2562	รวม	2561	รวม	
		กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม		
(พันบาท)						
รายได้ต่างประเทศ	1,542,289	3,327,015	4,869,304	1,451,864	2,602,386	4,054,250
รายได้ในประเทศ	1,538,301	1,772,246	3,310,547	1,184,682	1,660,458	2,845,140
ตัดรายการระหว่างกัน	(1,750,027)	(1,083,162)	(2,833,189)	(1,383,538)	(1,036,128)	(2,419,666)
รวม	1,330,563	4,016,099	5,346,662	1,253,008	3,226,716	4,479,724

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

		งบการเงินเฉพาะกิจการ				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	กิจการที่ได้รับ ส่งเสริม	2562	รวม	2561	รวม	
		กิจการที่ไม่ได้รับ ส่งเสริม		กิจการที่ได้รับ ส่งเสริม		
(พันบาท)						
รายได้ต่างประเทศ	847,927	-	847,927	694,691	-	694,691
รายได้ในประเทศ	254,879	695,468	950,347	273,327	776,541	1,049,868
รวม	1,102,806	695,468	1,798,274	968,018	776,541	1,744,559

กลุ่มบริษัทเลือกใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติในการไม่เปิดเผยรายได้ที่คาดว่าจะรับรู้ในอนาคตจากภาระที่ยังปฏิบัติไม่เสร็จสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 หากคาดการณ์เมื่อเริ่มแรกว่าสัญญาอายุหนึ่งปีหรือน้อยกว่า

22 รายได้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
รายได้จากการลงทุน				
เงินปันผลรับ	2,492	-	406,781	321,286
ดอกเบี้ยรับ	11,504	20,436	6,417	15,727
	13,996	20,436	413,198	337,013
ค่าบริหารจัดการอื่น	13,612	-	13,612	-
ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือ	9,072	5,553	-	-
เงินชดเชยจากการประกันภัย	4,208	735	86	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	2,410	44,122	95	43,998
อื่น ๆ	14,754	21,618	9,188	2,431
รวม	<u>58,052</u>	<u>92,464</u>	<u>436,179</u>	<u>383,442</u>

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
เงินเดือน ค่าแรงและโบนัส	947,817	804,250	200,620	177,649
โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้	14,312	5,385	2,731	1,762
โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้	29,495	26,677	4,855	4,970
อื่น ๆ	76,144	68,431	16,005	12,987
รวม	1,067,768	904,743	224,211	197,368

โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานของกลุ่มบริษัท บนพื้นฐานความสมัครใจของพนักงาน ในการเป็นสมาชิกของกองทุน โดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 2 ถึงอัตราร้อยละ 15 ของเงินเดือนทุกเดือน และกลุ่มบริษัทจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 7 ของเงินเดือนของพนักงานทุกเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงการคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

24 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	23	1,067,768	904,743	224,211
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขนส่ง		944,651	970,730	608,302
ค่าใช้จ่ายสำหรับเชื้อเพลิง		835,560	747,666	2,131
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13, 15	639,928	501,922	211,372
ค่าบริหารจัดการ		300,683	358,690	512,813
ค่าบำรุงรักษา		160,597	177,967	17,539
ค่าประกันภัยสินทรัพย์		81,177	77,775	10,576
ค่าเช่าจ่าย		6,639	19,328	4,051
ขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยและ การร่วมค้า		26,762	-	3,689
ขาดทุน (กลับรายการ) จากการซื้อขายเงิน ลงทุน		-	(24,119)	-
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ		22,769	23,548	1,641
รวมต้นทุนขาย ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		<u>4,086,534</u>	<u>3,758,250</u>	<u>1,596,325</u>
			<u>1,596,325</u>	<u>1,700,749</u>

25 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน				
สำหรับงวดปัจจุบัน	99,680	38,051	-	13,121
ภาษีงวดก่อน ๆ ที่บันทึกค่าไป	1,307	908	-	268
	<u>100,987</u>	<u>38,959</u>	<u>-</u>	<u>13,389</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว	23,451	19,303	12,020	(7,315)
	23,451	19,303	12,020	(7,315)
รวมภาษีเงินได้	124,438	58,262	12,020	6,074

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

	งบการเงินรวม					
	2562			2561		
	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้
	(พันบาท)					
กำไรจากการประมาณตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	11,833	(2,231)	9,602
รวม	-	-	-	11,833	(2,231)	9,602

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2562			2561		
	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้
	(พันบาท)					
กำไรจากการประมาณตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	3,643	(729)	2,914
รวม	-	-	-	3,643	(729)	2,914

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	งบการเงินรวม			
	2562		2561	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		1,246,932		804,688
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20.00	249,386	20.00	160,938
ผลกระทบจากความแตกต่างของอัตราภาษี				
สำหรับกิจการในต่างประเทศ		(12,314)		589
ความแตกต่างในอัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริงของ				
ส่วนแบ่งกำไรในเงินลงทุนในบริษัทร่วมและ				
การร่วมค้า		(18,407)		(30,070)
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(84,309)		(82,918)
รายได้ทางภาษี		-		7,057
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		2,090		9,428
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้เพิ่ม		(12,004)		(6,126)
การใช้ขาดทุนทางภาษีที่เดิมไม่ได้บันทึก		(305)		(1,544)
ผลขาดทุนทางภาษีที่ไม่รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษี				
เงินได้รอการตัดบัญชี		(1,006)		-
ภาษีงวดก่อน ๆ ที่บันทึกค่าไป		1,307		908
รวม	9.98	124,438	7.24	58,262

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2562		2561	
	อัตราภาษี		อัตราภาษี	
	(ร้อยละ)	(พันบาท)	(ร้อยละ)	(พันบาท)
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		622,299		388,329
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20.00	124,460	20.00	77,666
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(106,511)		(85,004)
รายได้ทางภาษี		-		7,057
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		1,712		6,469
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้เพิ่ม		(7,641)		(382)
ภาษีงวดก่อน ๆ ที่บันทึกค่าไป		-		268
รวม	1.93	12,020	1.56	6,074

	งบการเงินรวม			
	สินทรัพย์		หนี้สิน	
	2562	2561	2562	2561
			(พันบาท)	
รวม	60,941	70,890	(97,928)	(84,426)
การหักกลบรายการของภาษี	(37,679)	(70,890)	37,679	70,890
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สุทธิ	23,262	-	(60,249)	(13,536)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สินทรัพย์		หนี้สิน	
	2562	2561	2562	2561
			(พันบาท)	
รวม	17,416	32,057	(35,281)	(37,902)
การหักกลบรายการของภาษี	(17,416)	(32,057)	17,416	32,057
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	-	-	(17,865)	(5,845)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สินทรัพย์ภายในที่ได้ออกการตัดบัญชี	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	งบการเงินรวม	
		บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน กำไรหรือขาดทุน (พันบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	47,523	(1,946)	45,577
เงินลงทุนในการร่วมค้า	10,577	(10,577)	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4,855	-	4,855
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	7,935	2,574	10,509
รวม	70,890	(9,949)	60,941
หนี้สินภายในที่ได้ออกการตัดบัญชี			
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(62,190)	(15,091)	(77,281)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(22,236)	1,589	(20,647)
รวม	(84,426)	(13,502)	(97,928)
สุทธิ	(13,536)	(23,451)	(36,987)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	ได้มาจาก การรวมธุรกิจ	บันทึกเป็น(รายจ่าย) / รายได้ใน กำไรหรือขาดทุน (พันบาท)	กำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม				
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	36,363	18,924	(7,764)	47,523
เงินลงทุนในการร่วมค้า	-	-	10,577	10,577
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	8,918	-	(4,063)	4,855
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน				
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	5,527	3,715	924	7,935
รวม	50,808	22,639	(326)	70,890
หนี้สินภายใต้การควบคุม				
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(42,696)	-	(19,494)	(62,190)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	-	(22,753)	517	(22,236)
รวม	(42,696)	(22,753)	(18,977)	(84,426)
สุทธิ	8,112	(114)	(19,303)	(13,536)

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	ณ วันที่	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		บันทึกเป็น	ณ วันที่
		(รายจ่าย) / รายได้ใน	
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	1 มกราคม 2562	กำไรหรือขาดทุน	31 ธันวาคม 2562
		(พันบาท)	
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	19,683	(4,610)	15,073
เงินลงทุนในการร่วมค้า	10,577	(10,577)	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน			
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,797	546	2,343
รวม	32,057	(14,641)	17,416
หนี้สินภายใต้การควบคุม			
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(37,902)	2,621	(35,281)
รวม	(37,902)	2,621	(35,281)
สุทธิ	(5,845)	(12,020)	(17,865)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	บันทึกเป็น			
	(รายจ่าย) / รายได้ใน			
	ณ วันที่	กำไรขาดทุน		ณ วันที่
	1 มกราคม	กำไรหรือ	เบ็ดเสร็จอื่น	31 ธันวาคม
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	2561	ขาดทุน		2561
		(พันบาท)		
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	24,293	(4,610)	-	19,683
เงินลงทุนในการร่วมค้า	-	10,577	-	10,577
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1,625	(1,625)	-	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน				
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,173	352	(728)	1,797
รวม	28,091	4,694	(728)	32,057
หนี้สินภายใต้การควบคุม				
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(40,523)	2,621	-	(37,902)
รวม	(40,523)	2,621	-	(37,902)
สุทธิ	(12,432)	7,315	(728)	(5,845)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

26 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท/พันหุ้น)			
กำไรที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของ บริษัท (ขั้นพื้นฐาน)	1,023,385	711,821	610,279	382,255
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 1 มกราคม	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
จำนวนหุ้นสามัญ โดยวิธีการถัวเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก (ขั้นพื้นฐาน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.41	0.28	0.24	0.15

27 เงินปันผล

บริษัท

ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้อนุมัติเงินปันผลดังต่อไปนี้

	วันที่อนุมัติ	กำหนดจ่าย เงินปันผล	อัตราเงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
ปี 2562				
เงินปันผลประจำปี	19 เมษายน 2562	พฤษภาคม 2562	0.14	350
เงินปันผลระหว่างกาล	13 พฤศจิกายน 2562	ธันวาคม 2562	0.06	150
ปี 2561				
เงินปันผลประจำปี	26 เมษายน 2561	พฤษภาคม 2561	0.10	250

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

บริษัทย่อย

ในการประชุมคณะกรรมการของบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2562 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี 2562 ในอัตราหุ้นละ 31.185 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 300 ล้านบาท เงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้ว เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2562

ในการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นของบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2561 ผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2560 ในอัตราหุ้นละ 105.96 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 320 ล้านบาท เงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 จึงไม่มีเงินปันผลที่ต้องจ่ายเพิ่ม

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท นทลีน แมเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี 2562 ในอัตราหุ้นละ 117.65 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10 ล้านบาท เงินปันผลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2562

ในการประชุมคณะกรรมการของบริษัท นทลีน แมเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2561 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี 2561 ในอัตราหุ้นละ 176.47 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15 ล้านบาท เงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2561

ในการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นของบริษัท นทลีน แมเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2561 ผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2560 ในอัตราหุ้นละ 70.59 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6 ล้านบาท เงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 จึงไม่มีเงินปันผลที่ต้องจ่ายเพิ่ม

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี 2562 ในอัตราหุ้นละ 6.65 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 70 ล้านบาท เงินปันผลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2562

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2561 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี 2561 ในอัตราหุ้นละ 14.69 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 140 ล้านบาท เงินปันผลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2561

ในการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นของบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2561 ผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2560 ในอัตราหุ้นละ 12.75 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 45 ล้านบาท เงินปันผลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 จึงไม่มีเงินปันผลที่ต้องจ่ายเพิ่ม

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ในการประชุมคณะกรรมการของบริษัท Nathalin Shipping Pte. Ltd. เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2562 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี 2562 ในอัตราหุ้นละ 0.32 เหรียญสหรัฐอเมริกา รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 157.63 ล้านบาท หรือ 5.184 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา เงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2562

28 เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจตามปกติจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาของลูกค้า กลุ่มบริษัทไม่มีการถือหรือออกเครื่องมือทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์ เพื่อการเก็งกำไรหรือการค้า

การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษาความเชื่อมั่นของนักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนจากการลงทุน ซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของเจ้าของรวม ซึ่งไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย หมายถึงความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดในอนาคตของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาระการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท เนื่องจากดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนใหญ่มีอัตราคงที่ กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืม (ดูหมายเหตุข้อ 16) กลุ่มบริษัทได้ลดความเสี่ยงดังกล่าวโดยทำให้แน่ใจว่าดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมส่วนใหญ่มีอัตราคงที่ และใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อใช้ในการจัดการความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมเป็นการเฉพาะ

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap) เพื่อกำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่ จากอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+1.75 ถึง LIBOR+3.25 ต่อปี แลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.11 ถึง 4.56 ต่อปี และมีการนัดชำระคืน 20 ถึง 32 งวด งวดละเท่า ๆ กัน ทุก 3 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2554 จนถึงเดือนมีนาคม 2567

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเกิดจากการให้บริการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า ซึ่งรายการดังกล่าวจะมีอายุไม่เกินหนึ่งปี เพื่อป้องกันความเสี่ยงของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า ณ วันที่รายงานเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกับรายการให้บริการที่เป็นเงินตราต่างประเทศในงวดถัดไป

ณ วันที่ 31 ธันวาคม กลุ่มบริษัทและบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอันเป็นผลมาจากการมีสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	305,936	326,738	305,936	326,738
ลูกหนี้การค้า	40,998	7,885	43,535	7,651
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัด				
ในการเบิกใช้	166	174,709	166	174,709
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บุคคล				
หรือกิจการอื่น	87,953	94,658	-	-
หนี้สินทางการเงินที่มีภาระดอกเบี้ย	(1,327,768)	(302,714)	(1,327,768)	(302,714)
เจ้าหนี้การค้า	(36,991)	(24,197)	(13,871)	(10,239)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงิน				
 ที่มีความเสี่ยง	(929,706)	277,079	(992,002)	196,145
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ				
สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศ	91,260	661,146	-	-
ยอดความเสี่ยงคงเหลือสุทธิ	(838,446)	938,225	(992,002)	196,145

สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทมีสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลือ 3.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยสัญญา มีระยะเวลาสิ้นสุดตั้งแต่เดือนมกราคม 2563 จนถึงเดือนกันยายน 2563

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ คือความเสี่ยงที่ลูกค้าหรือคู่สัญญาไม่สามารถชำระหนี้แก่กลุ่มบริษัทตามเงื่อนไขที่ตกลงไว้เมื่อครบกำหนด

ฝ่ายบริหารได้กำหนดนโยบายทางด้านสินเชื่อเพื่อควบคุมความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ โดยการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของลูกค้าทุกรายที่ขอวงเงินสินเชื่อในระดับหนึ่งๆ ณ วันที่รายงานไม่พบว่ามีความเสี่ยงจากสินเชื่อที่เป็นสาระสำคัญ ความเสี่ยงสูงสุดทางด้านสินเชื่อแสดงไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินแต่ละรายการในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามเนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานลูกค้าจำนวนมาก ฝ่ายบริหารไม่ได้คาดว่าจะเกิดผลเสียหายที่มีสาระสำคัญจากการเก็บหนี้ไม่ได้

ความเสี่ยงจากสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่องโดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และเพื่อให้ผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสดลดลง

มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงข้อมูลมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมอย่างสมเหตุสมผล

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม
(พันบาท)				

31 ธันวาคม 2562

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

ที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	(10,677)	-	(12,603)
สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	(1,263)	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	87,953	88,010	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(4,765,549)	(4,698,313)	(2,300,479)	(2,275,688)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	มูลค่า ตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่า ตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม
	(พันบาท)			

31 ธันวาคม 2561

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

ที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	31,119	-	4,548
สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	(8,272)	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	94,658	92,563	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(2,929,218)	(2,464,708)	(321,550)	(279,272)

เครื่องมือทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	ใช้อัตราที่อ้างอิงจากสถาบันการเงิน ณ วันที่รายงาน ซึ่งคำนวณจากแบบจำลองที่ใช้ข้อมูลที่หาได้จากตลาด
สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ใช้อัตราที่อ้างอิงจากสถาบันการเงิน ณ วันที่รายงาน ซึ่งคำนวณจากแบบจำลองที่ใช้ข้อมูลที่หาได้จากตลาด
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	วิธีคิดลดกระแสเงินสด
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	วิธีคิดลดกระแสเงินสด

29 ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน				
สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้				
เรือเดินทะเล	165,306	726,201	-	-
รวม	165,306	726,201	-	-

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
	(พันบาท)			
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้น				
ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่บอกเลิกไม่ได้				
ภายในหนึ่งปี	847	1,700	149	140
หลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	122	50	-	-
รวม	969	1,750	149	140
ภาระผูกพันอื่น ๆ				
สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	91,260	661,146	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	151,395	127,975	92,527	14,257
หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร	135,355	14,700	106,605	6,440
รวม	378,010	803,821	199,132	20,697

หนังสือค้ำประกัน

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาค้ำประกันแก่บุคคลภายนอกเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือและการใช้ท่าเรือ เพื่อเป็นหลักค้ำประกันการให้บริการการขนส่งและการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ

30 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ในการประชุมคณะกรรมการของของบริษัทเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 คณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติมติให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2562 ในอัตราหุ้นละ 0.14 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 350 ล้านบาท ทั้งนี้ โดยการประกาศจ่ายเงินปันผลดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท

31 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่ได้ใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกใหม่ซึ่งเกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และคาดว่าจะมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ เมื่อนำมาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก และจะมีผลบังคับใช้กับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มีดังต่อไปนี้

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7*	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9*	เครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	สัญญาเช่า

* มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงิน

(ก) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินนี้ให้ข้อกำหนดเกี่ยวกับนิยามสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตลอดจนการรับรู้ การวัดมูลค่า การค้ำประกันและการตัดรายการ รวมถึงหลักการบัญชีของอนุพันธ์และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง เมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางการบัญชีบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไป โดยผลกระทบจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงิน มีดังนี้

(1) การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (“IFRS 9”) จัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ราคาทุนตัดจำหน่าย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้จะยกเลิกการจัดประเภทตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด หลักทรัพย์เพื่อขาย หลักทรัพย์เพื่อค้ำ และเงินลงทุนทั่วไปตามที่กำหนดโดยมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 105 โดยการจัดประเภทตาม IFRS 9 จะเป็นไปตามลักษณะของกระแสเงินสดของสินทรัพย์ทางการเงินและโมเดลธุรกิจของกิจการในการบริหารจัดการสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

อนุพันธ์จะวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนตาม IFRS 9 โดยจะนำมาใช้แทนนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัทในปัจจุบันที่รับรู้รายการเมื่ออนุพันธ์ดังกล่าวถูกนำมาใช้

(2) การค้ำประกันของสินทรัพย์ทางการเงินและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา

IFRS 9 แนะนำวิธีการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงิน ในขณะที่ปัจจุบันกลุ่มบริษัทประมาณการค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยการวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ และการคาดการณ์เกี่ยวกับการชำระหนี้ในอนาคตของลูกค้า IFRS 9 กำหนดให้ใช้วิธีการอนุมานในการประเมินว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยทางเศรษฐกิจนั้นมีผลกระทบต่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร โดยใช้ความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนักเป็นเกณฑ์

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

รูปแบบใหม่ของการพิจารณาซื้อขายจะถือปฏิบัติกับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย หรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งไม่รวมเงินลงทุนในตราสารทุน

การปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลง

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้เป็นครั้งแรกโดยปรับปรุงผลกระทบกับกำไรสะสม หรือองค์ประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทจะไม่นำข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มาถือปฏิบัติกับข้อมูลที่แสดงเปรียบเทียบ

การประเมินผลกระทบเบื้องต้นของการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเป็นครั้งแรกต้องงบการเงิน มีดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 1 มกราคม	2563	2563
	(พันบาท)	
สินทรัพย์ถาวรเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	2,773	2,521
หนี้สินอนุพันธ์เพิ่มขึ้น	(11,939)	(12,603)
หนี้สินถาวรเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	(385)	-
กำไรสะสมลดลง	9,410	10,082
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลง	141	-

(ข) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 (“IFRS 16”) ได้นำเสนอวิธีการบัญชีเดียวสำหรับผู้เช่า โดยผู้เช่าต้องรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ซึ่งขกเว้นการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้นหรือสินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ ส่วนการบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่แตกต่างจากมาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน เช่น ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน เมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไป

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

ปัจจุบันกลุ่มบริษัทรับรู้รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในท่าเรือหรือขาดทุน โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า และรับรู้หนี้สินในกรณีที่มีการจ่ายเงินตามสัญญาเช่ามีช่วงเวลาแตกต่างจากการรับรู้ค่าเช่าจ่าย ตาม TFRS 16 กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าดำเนินงานของกลุ่มบริษัทตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 16 ส่งผลให้ลักษณะของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไป โดยกลุ่มบริษัทจะรับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า

การปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลง

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะถือปฏิบัติตาม TFRS 16 เป็นครั้งแรก ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ด้วยวิธีปรับปรุงผลกระทบสะสมย้อนหลัง ดังนั้น ผลกระทบสะสมจากการถือปฏิบัติตาม TFRS 16 จะปรับปรุงกับยอดยกมาของกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 โดยไม่ปรับปรุงข้อมูลเปรียบเทียบ

การประเมินผลกระทบเบื้องต้นของการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเป็นครั้งแรกต่องบการเงิน มีดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563	2563
		(พันบาท)
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น	332,030	196,178
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลลดลง	(322,572)	(196,178)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	40	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินลดลง	288,775	188,434
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	(298,434)	(188,434)
กำไรสะสมลดลง	141	-
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลง	20	-

คำนิยาม

นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารฉบับนี้ ให้คำดังต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

บริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการ ร่วมค้า
NTL	หมายถึง	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
TMT	หมายถึง	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
NMC	หมายถึง	บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด
NSSG	หมายถึง	Nathalin Shipping Pte Ltd.
BSC	หมายถึง	บริษัท จัดหางานปีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
Big Sea	หมายถึง	บริษัท บิ๊กซี จำกัด
SHT	หมายถึง	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
BMS	หมายถึง	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด
TNTL	หมายถึง	Top-NTL Pte. Ltd.
TST	หมายถึง	Top-NTL Shipping Trust
TNS	หมายถึง	บริษัท ท็อป นोटิคอล สตาร์ จำกัด
TIM	หมายถึง	บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด
TMN	หมายถึง	บริษัท บทด จำกัด
นทลิน	หมายถึง	บริษัท นทลิน จำกัด
ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ธุรกิจเรือขนส่งฯ	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน
ธุรกิจเรือ Offshore	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล
ธุรกิจบริหารเรือ	หมายถึง	ธุรกิจบริหารจัดการเรือ
DWT/ เดดเวทตัน	หมายถึง	เป็นหน่วยที่ใช้กำหนดน้ำหนักบรรทุกของเรือ ประกอบด้วย น้ำหนักสินค้า น้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำจืด คนโดยสาร และเสบียงอาหาร (Deadweight Tonnage)
เรือขนส่ง	หมายถึง	เรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว
เรือ FSU	หมายถึง	เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit)
เรือ FSO	หมายถึง	เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and
เรือ AWB	หมายถึง	เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียม (Accommodation Work Barge)
เรือ AHTs	หมายถึง	เรือสนับสนุนลาก-จูง การจัดการสมอ (Anchor Handling Tugs)

เรือ Double Hull	หมายถึง	เรือที่มีเปลือกเรือสองชั้น
เรือ Single Hull	หมายถึง	เรือที่มีเปลือกเรือชั้นเดียว
Medium Range (MR)	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 25,000 – 45,000 DWT
Aframax	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT
Very Large Crude Carrier (VLCC)	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 160,000 - 320,000 DWT
สินค้า	หมายถึง	น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว
คนประจำเรือ	หมายถึง	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติการบนเรือ
สัญญาจัดเก็บแบบ SPOT	หมายถึง	สัญญาการจัดเก็บสินค้าระยะสั้น (Spot Charter)
สัญญาจัดเก็บแบบ TC	หมายถึง	การจัดเก็บสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
การขนส่งแบบ VOYAGE	หมายถึง	การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter)
การขนส่งแบบ SPOT	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter)
การขนส่งแบบ TC	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
การขนส่งแบบ COA	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment)
การขนส่งแบบ Bareboat	หมายถึง	สัญญาเช่าเรือเปล่า (Bareboat)
ABS	หมายถึง	American Bureau of Shipping
BL	หมายถึง	Bill of Lading
Broker	หมายถึง	ผู้ทำหน้าที่จัดหาเรือหรือสินค้า
BV	หมายถึง	Bureau Veritas
CAGR	หมายถึง	อัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (Compound Annual Growth Rate)
DNV GL	หมายถึง	Det Norske Veritas and Germanischer Lloyd
GDP	หมายถึง	ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ
EMA	หมายถึง	Energy Market Authority
EPA	หมายถึง	พระราชบัญญัติพิทักษ์สิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (US Environment Protection Act)
กสทช.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
IACS	หมายถึง	องค์กรสถาบันจัดชั้นเรือระหว่างประเทศ
ILO	หมายถึง	องค์กรแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization)


IMDG	หมายถึง	อนุสัญญาทางทะเลระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย (International Maritime Dangerous Goods Code)
IMF	หมายถึง	กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund)
IMO	หมายถึง	องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)
ISM Code	หมายถึง	ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code)
LR	หมายถึง	Lloyd's Register
MARPOL	หมายถึง	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL)
MLC	หมายถึง	อนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention)
NGLs	หมายถึง	ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gas Liquids)
NK	หมายถึง	Nippon Kaiji Kyokai
OCIMF	หมายถึง	Oil Companies International Marine Forum
STS Transfer	หมายถึง	การรับ-ส่งสินค้ากลางทะเล (Ship-to-Ship Transfer)
SIRE	หมายถึง	Ship Inspection Report Program
SOLAS	หมายถึง	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for Safety of Life at Sea)
STCW	หมายถึง	อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW)



บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเอกพันธ์
แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

 02-016-0190

 02-016-0199

 www.primamarine.co.th