



รายงานประจำปี **2563**
บริษัท ปรีมา มารีน จำกัด (มหาชน)



LEADER

SHIPS BUSINESS IN THAILAND



มีเรือทั้งหมด

40 ลำ

รายได้จากการให้บริการ

5,925.75

ล้านบาท

กำไรสุทธิ

1,701.64

ล้านบาท



สารบัญ

02

ข้อมูลสำคัญ
ทางการเงินโดยสรุป

06

สารจากประธาน
กรรมการ

08

รายงานคณะกรรมการ
ตรวจสอบ

10

รายงานคณะกรรมการ
สรรหา กำหนดค่าตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี

12

รายงานคณะกรรมการ
บริหารความเสี่ยง

14

วิสัยทัศน์ พันธกิจ
วัตถุประสงค์และ
เป้าหมายในการ
ดำเนินงาน

16

คณะกรรมการบริษัท

17

คณะผู้บริหาร

18

รายละเอียดเกี่ยวกับ
กรรมการ ผู้บริหาร
ผู้รับผิดชอบสูงสุด
ในสายงานบัญชี และ
การเงิน ผู้ควบคุมดูแล
การทำบัญชี
และเลขานุการบริษัท

32

การเปลี่ยนแปลงและ
พัฒนาการที่สำคัญ
ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

34

โครงสร้างการถือหุ้น
ของกลุ่มบริษัทฯ

35

ความสัมพันธ์กับกลุ่ม
ธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

36

โครงสร้างรายได้และ
จำนวนเรือ

37

ภาพรวม
การประกอบธุรกิจ

39

ลักษณะ
การประกอบธุรกิจ

56

ปัจจัยความเสี่ยง

67

โครงสร้างการจัดการ

83

การกำกับดูแลกิจการ

116

ความรับผิดชอบ
ต่อสังคม และการ
พัฒนาอย่างยั่งยืน

129

การควบคุมภายใน
และการบริหารจัดการ
ความเสี่ยง

133

รายละเอียดเกี่ยวกับ
การถือหลักทรัพย์
ของกรรมการและ
ผู้บริหาร

134

การดำรงตำแหน่ง
กรรมการในบริษัทย่อย
และบริษัทร่วมของ
กรรมการและผู้บริหาร

135

รายละเอียดเกี่ยวกับ
ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

137

นโยบาย
การจ่ายเงินปันผล

138

ข้อมูลทั่วไปและ
ข้อมูลสำคัญอื่น

142

รายการระหว่างกัน

153

คำอธิบายและวิเคราะห์
ของฝ่ายจัดการ

173

รายงานความรับผิดชอบ
ของคณะกรรมการ
บริษัท ต่อรายงาน
ทางการเงิน

174

งบการเงิน
ประจำปี 2563

300

คำนิยาม

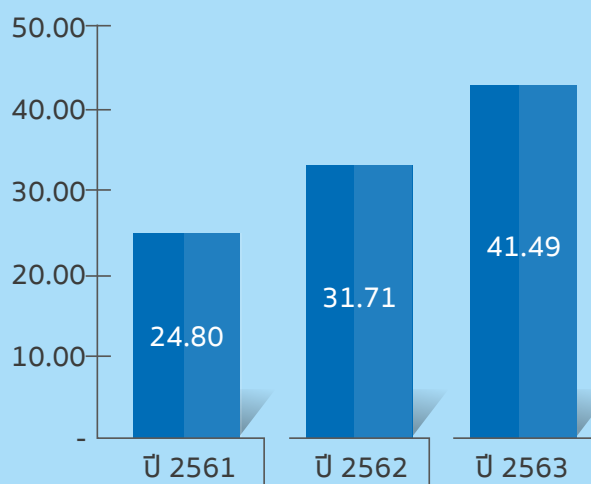
ข้อมูลสำคัญทางการเงินโดยสรุป

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
(หน่วย : ล้านบาท)	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
รายได้จากการให้บริการ	1,744.56	1,798.27	1,854.42	4,479.72	5,346.66	5,925.75
กำไรขั้นต้น	351.68	430.28	437.17	1,111.16	1,695.49	2,458.38
EBITDA	608.61	921.86	1,475.91	1,474.38	2,097.82	2,842.21
กำไรสุทธิสำหรับปี	382.26	610.28	1,122.50	746.42	1,122.49	1,701.64
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.15	0.24	0.45	0.28	0.41	0.61

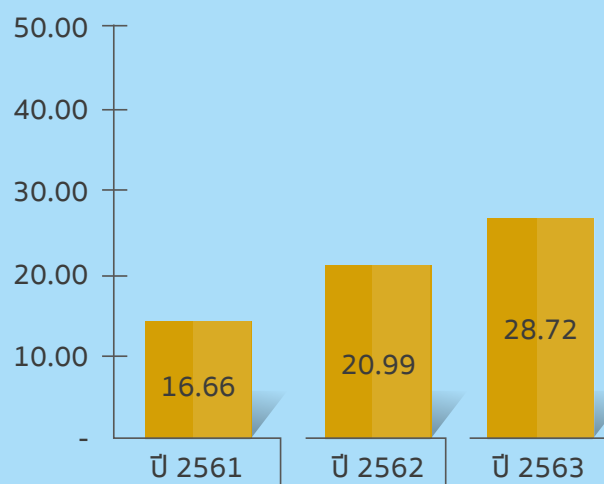
งบแสดงฐานะทางการเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
(หน่วย : ล้านบาท)	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
รวมสินทรัพย์	6,855.76	8,892.26	9,175.89	10,814.82	13,063.00	13,642.88
รวมหนี้สิน	805.36	2,731.59	2,440.58	3,844.35	5,783.16	5,319.01
รวมส่วนของเจ้าของ	6,050.40	6,160.68	6,735.32	6,970.47	7,279.84	8,323.87
ทุนจดทะเบียน	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00

อัตราส่วนทางการเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.24	0.79	1.72	1.19	0.92	1.32
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	20.16	23.93	23.57	24.80	31.71	41.49
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	21.91	33.94	60.53	16.66	20.99	28.72
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	5.40	7.75	12.43	6.95	9.40	12.74
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	6.39	10.00	17.41	11.20	15.15	20.76

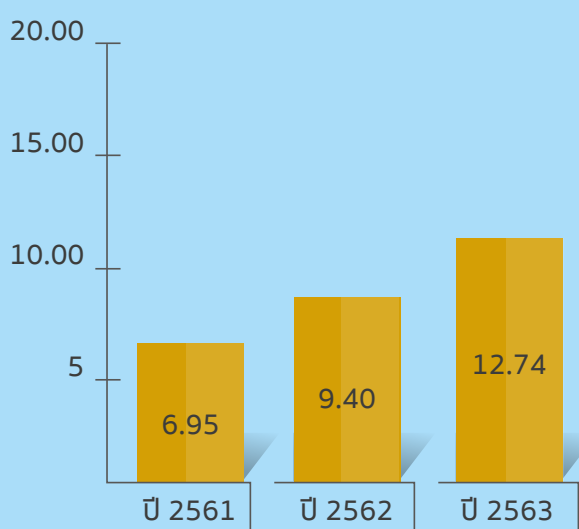
อัตราส่วนทางการเงิน



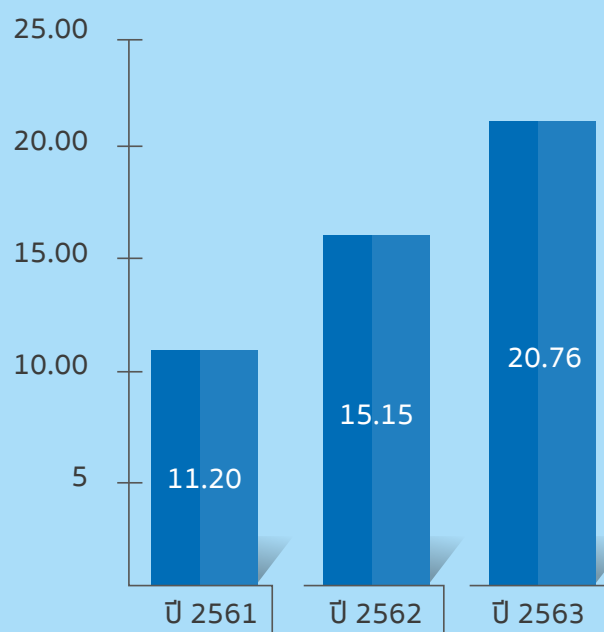
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)



อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)



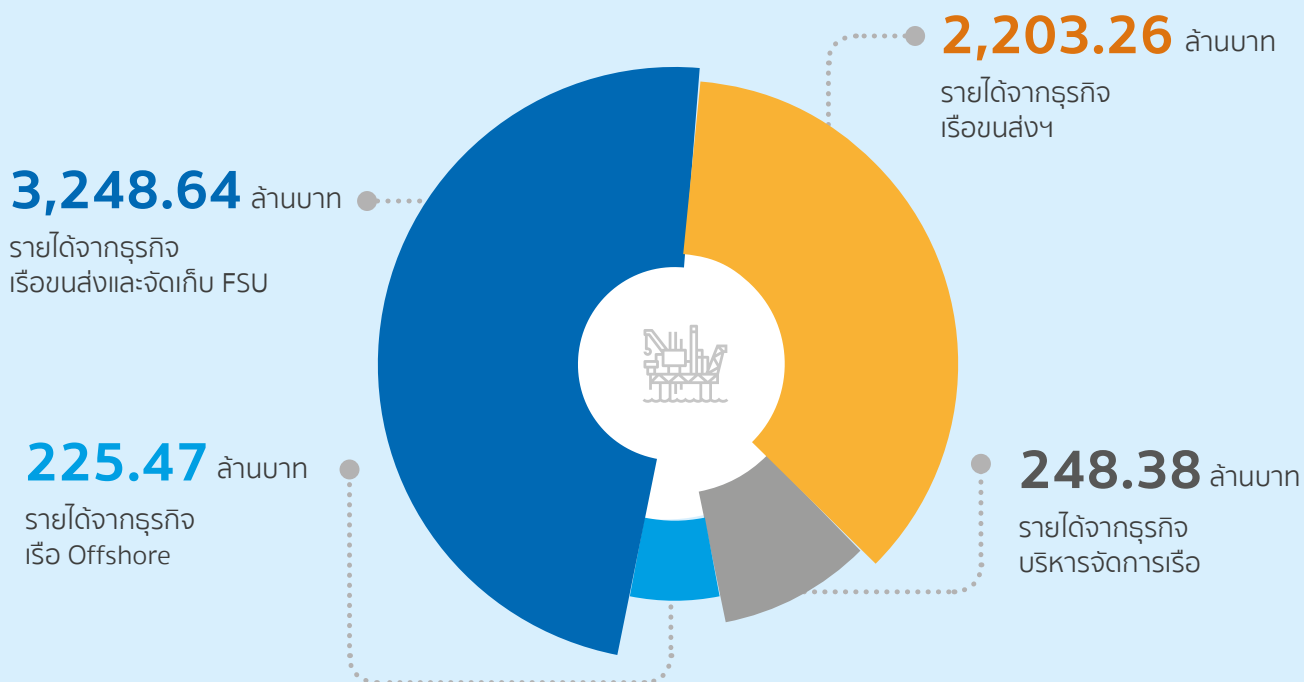
อัตราผลตอบแทนสินทรัพย์ (ร้อยละ)



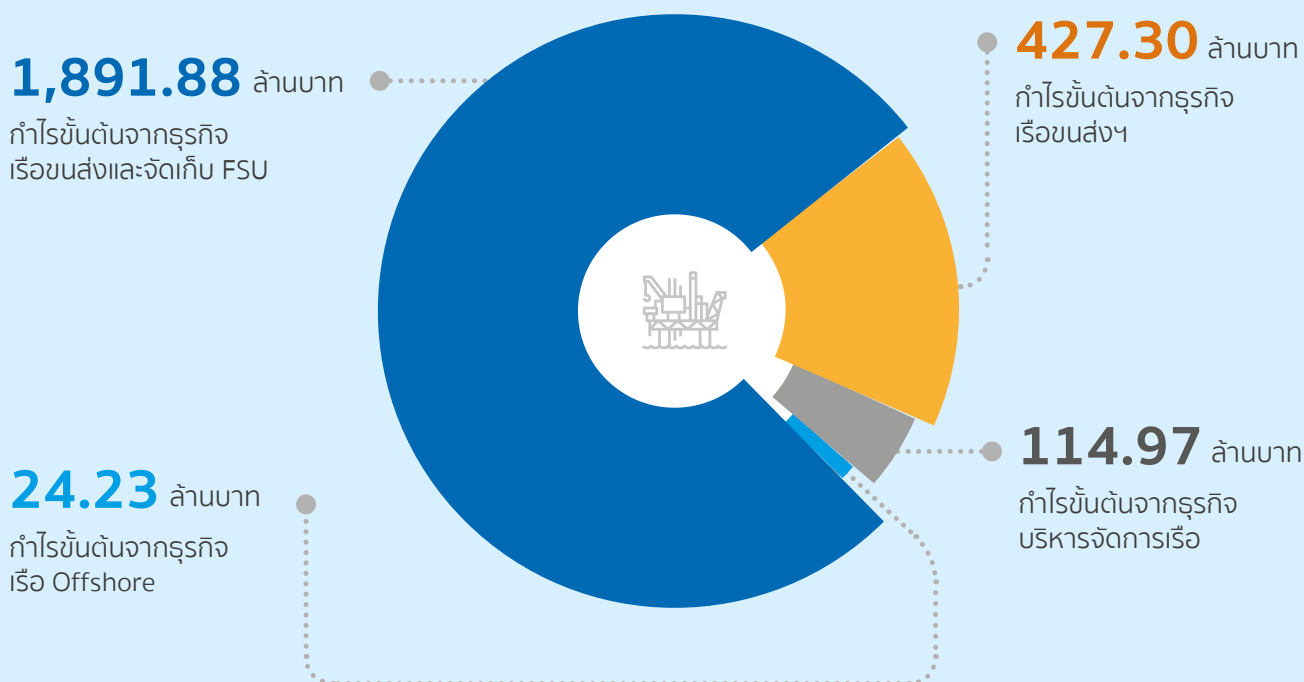
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปี 2563

รายได้จากการให้บริการจากธุรกิจแต่ละประเภท

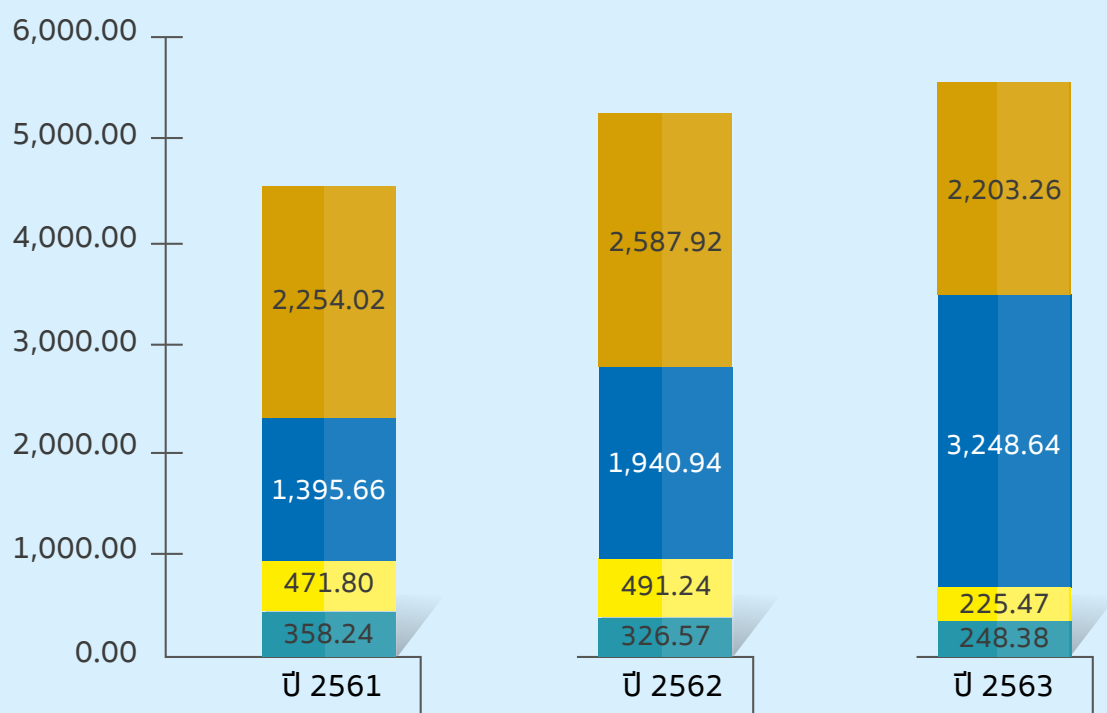


กำไรขั้นต้นจากธุรกิจแต่ละประเภท



รายได้จากการให้บริการ ปี 2561 - 2563

(หน่วย : ล้านบาท)



- รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ
- รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU
- รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore
- รายได้จากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

สารจากประธานกรรมการ



ถึงแม้ว่าทุกประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยต้องเผชิญกับสถานการณ์วิกฤติที่เกิดจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ลุกลาม และส่งผลกระทบต่อวิธีการดำเนินธุรกิจและระบบเศรษฐกิจภาพรวมอย่างรุนแรงตลอดทั้งปี 2563 ที่ผ่านมา แต่บริษัท พรีเม้า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ก็สามารถดำเนินงานและขยายธุรกิจให้เติบโตอย่างต่อเนื่องตามแผนงานที่วางไว้ทั้งหมด ส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้รวมในปี 2563 จำนวน 5,925.8 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 1,701.6 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2562 ร้อยละ 10.8 และร้อยละ 51.6 ตามลำดับ

รายได้รวมในปี 2563

5,925.8 ล้านบาท

กำไรสุทธิ

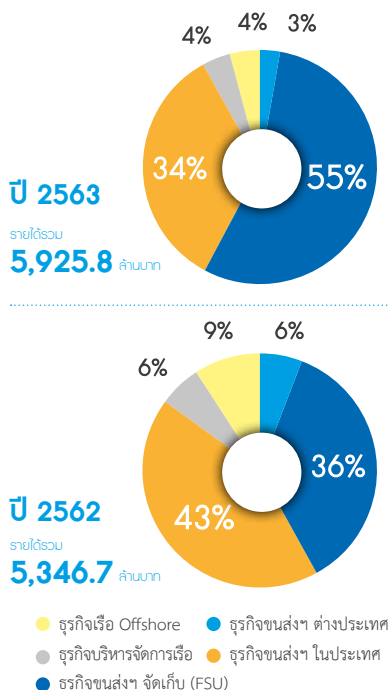
1,701.6 ล้านบาท

นายบวร วงศ์สินอุดม

ประธานกรรมการ

บริษัท พรีเม้า มารีน จำกัด (มหาชน)

ผลจากการปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจและการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจตั้งแต่ปลายปี 2561 ถึงปี 2562 ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการเปลี่ยนแปลงของสถานะอุตสาหกรรมได้ส่งผลให้ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (Floating Storage Units “FSU”) สามารถสร้างรายได้สูงถึง 3,246.8 ล้านบาท ในปี 2563 เพิ่มขึ้นจากปี 2562 ร้อยละ 67.4 และจากการที่บริษัทฯ สามารถแก้ปัญหาของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ (Domestic Tanker) ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันอากาศยานที่ลดลงมากตามจำนวนเที่ยวบินทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งลดลงเนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยการปรับแผนการใช้เรือให้เหมาะสมกับเส้นทางและปริมาณการขนส่ง พร้อมกับปรับลดการเช่าเรือเสริมจากบุคคลภายนอก ทำให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้โดยไม่หยุดชะงัก และยังสามารถรักษาสภาพการใช้งานของกองเรือขนส่งน้ำมันในประเทศทุกลำให้อยู่ในระดับสูง โดยในปี 2563 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศสร้างรายได้จำนวน 2,035.7 ล้านบาท ซึ่งลดลงร้อยละ 10.2 จากปี 2562 ขณะที่กลุ่มธุรกิจอื่น ๆ ยังคงสามารถดำเนินงานได้ตามแผนงาน โดยที่รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศ (International Tanker) และธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางทะเล (Offshore) ยังเป็นไปตามแผน ดังนั้น สัดส่วนรายได้จากธุรกิจ FSU และธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ จึงเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องเมื่อเทียบกับรายได้รวม



ในปี 2563 บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการเสริมศักยภาพของธุรกิจทุกกลุ่ม เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงของแหล่งที่มาของรายได้ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการผันผวนของราคาน้ำมันและราคาเศรษฐกิจของโลก ทำให้ธุรกิจโดยรวมของบริษัทฯ สามารถเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว โดยในปลายปี 2563 บริษัทฯ ได้ตกลงทำสัญญาเพื่อเข้าซื้อกิจการบริษัท ไทยออยล์มาร์ติน จำกัด ซึ่งทำธุรกิจเรือขนส่งปิโตรเคมีในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมี Chemical Tanker จำนวน 5 ลำ ให้บริการขนส่งปิโตรเคมีให้แก่บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในกลุ่มไทยออยล์ ธุรกิจเรือขนส่งบุคลากรและวัสดุสนับสนุนงานขุดเจาะปิโตรเลียม ธุรกิจซ่อมแซมและรื้อถอนแท่นขุดเจาะกลางทะเล โดยมี Crew Boat จำนวน 13 ลำ ซึ่งมีสัญญาให้บริการระยะยาวแก่กลุ่มบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โดยการลงทุนครั้งนี้จะช่วยให้บริษัทฯ สามารถขยายกองเรือและเพิ่มศักยภาพของธุรกิจเรือขนส่งปิโตรเคมีในประเทศและระหว่างประเทศระยะยาวแก่กลุ่มไทยออยล์ เพิ่มเติมขอบข่ายการให้บริการในธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางทะเล (Offshore) ซึ่งบริษัทฯ คาดว่าความต้องการ Crew Boat จะเพิ่มขึ้นจากการที่ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ผู้ผลิตกลับมาทำการขุดเจาะมากขึ้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจะได้รับประโยชน์จากการเป็นผู้ให้บริการเรือขนส่งน้ำมันดิบระหว่างประเทศขนาดใหญ่ (Very Large Crude Carrier “VLCC”) จำนวน 3 ลำ ซึ่งจะเสริมให้ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศ (International Tanker) ของบริษัทฯ มีความแข็งแกร่งเพิ่มขึ้นและมีรายได้ที่แน่นอน ทั้งนี้ เมื่อการซื้อกิจการ ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ภายในกลางปี 2564 จะทำให้ทั้ง 5 กลุ่มธุรกิจหลักของบริษัทฯ ประกอบด้วย ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ ธุรกิจ FSU ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศ ธุรกิจ Offshore และธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management) มีความเข้มแข็งใกล้เคียงกันทั้งหมด และจะช่วยลดผลกระทบจากการผันผวนของธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งได้ในระยะยาว บริษัทฯ ยังจะได้ประโยชน์จากการทำงานร่วมกัน (Synergy) ระหว่างธุรกิจของกลุ่มบริษัท ไทยออยล์มาร์ติน จำกัด และกลุ่มบริษัทฯ อีกด้วย ซึ่งจะทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจและลดค่าใช้จ่ายในการบริหารงานได้อีกมาก

ด้านการบริหารงาน บริษัทฯ ยังคงยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) ควบคู่ไปกับการสร้างความยั่งยืนให้กับการดำเนินธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาล ด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ให้ความใส่ใจกับสิ่งแวดล้อมและสังคม ซึ่งในปี 2563 บริษัทฯ ได้รับคะแนนการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent CG) จากการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และบริษัทฯ ยังให้ความสำคัญในด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันอย่างจริงจัง ทำให้บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Collective Action Coalition Against Corruption หรือ CAC) โดยเป็น 1 ใน 457 บริษัทที่ได้รับการรับรองจากผู้แสดงเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการ 1,047 บริษัทอีกด้วย

สำหรับปี 2564 ยังคงเป็นปีแห่งความท้าทายที่สำคัญของบริษัทฯ ทั้งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจมากขึ้น แต่สิ่งหนึ่งที่ผมเชื่อมั่นคือแผนธุรกิจที่บริษัทฯ ดำเนินการขยายงานอย่างเป็นขั้นเป็นตอน รวมถึงการลงทุนเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรม ประกอบกับความมุ่งมั่นของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกท่านในการทำงานร่วมกันอย่างมีเอกภาพจะเป็นกลไกสำคัญที่จะทำให้บริษัทฯ ข้ามพ้นสถานการณ์วิกฤติในครั้งนี้ และสามารถเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน

ในโอกาสนี้ ผมในนามของคณะกรรมการบริษัท ขอขอบคุณคณะผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่ร่วมมือกันปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่นและทุ่มเทอย่างเต็มกำลังความสามารถ จนทำให้บริษัทฯ ประสบความสำเร็จอย่างสูงในปี 2563 และขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น ผู้มีอุปการคุณ และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่ได้ให้ความไว้วางใจ ความเชื่อมั่น และให้การสนับสนุนบริษัทฯ ด้วยดีเสมอมา และขอให้ท่านเชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักธรรมาภิบาลเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2563



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการอิสระซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านธุรกิจ พลังงาน กฎหมาย บัญชีการเงิน และการบริหาร จำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย นายชายน้อย เพ็ญโกสุม ทำหน้าที่เป็นประธาน คณะกรรมการตรวจสอบ นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ และ นายบวร วงศ์สินอุดม ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างอิสระตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและมีอำนาจหน้าที่ ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้อง กับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และในปี 2563 คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 6 ครั้ง โดยมี กรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมครบทั้ง 3 ท่านทุกครั้ง และ มีการประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วม ประชุมด้วย จำนวน 1 วาระ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้สอบบัญชี มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานสอบบัญชีและได้รับความร่วมมือในการให้ข้อมูลต่าง ๆ ของบริษัทฯ อย่างดีจาก ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ซึ่งผลการดำเนินงานและการให้ความเห็นในเรื่องต่าง ๆ ของคณะกรรมการตรวจสอบ สามารถสรุปได้ ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบ ได้สอบทานความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงิน การปฏิบัติตามข้อสังเกตและความเห็นของผู้สอบบัญชี การปรับปรุงรายการบัญชี นโยบายการบัญชี ความเพียงพอของ ข้อมูลที่เปิดเผยในงบการเงินและข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี รวมทั้ง ข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญของงบการเงินรายไตรมาสและ ประจำปี 2563 รวมถึงรายการระหว่างกันและรายการที่อาจ มีความขัดแย้งกันทางผลประโยชน์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง เพื่อซักถามและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับประเด็นต่าง ๆ ในรายงานทางการเงิน เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดทำงบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย มาตรฐานการ บัญชีและการสอบบัญชี

2. การสอบทานความเพียงพอของระบบควบคุมภายในและ การกำกับดูแลการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบ ได้สอบทานความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอตามกรอบการควบคุมภายในของ COSO (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) ซึ่งรวมถึงการจัดให้ผู้บริหารทำการ ตอบแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน ตามแบบการประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เพื่อประเมินระบบ

การควบคุมภายในด้านการบริหารความเสี่ยง การปฏิบัติงาน ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล รวมถึงระบบการติดตามงาน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมภายในว่ามีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและอนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รวมทั้งการให้ความเห็นต่อรายงานการตรวจสอบภายใน กำกับดูแลให้ผู้ตรวจสอบภายใน ปฏิบัติงานตรวจสอบอย่างอิสระและเป็นไปตามมาตรฐาน การตรวจสอบภายใน โดยให้ความสำคัญต่อการประเมิน และปรับปรุงระบบควบคุมภายในให้สอดคล้องกับขั้นตอน การปฏิบัติงานรวมถึงการพิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้าง หน่วยงานตรวจสอบภายใน การแต่งตั้ง โยกย้าย อัตรากำลัง ของผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ

3. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและกำกับการปฏิบัติงาน ของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามข้อบังคับ ประกาศ และกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่มีผลบังคับใช้กับธุรกิจของบริษัทฯ พบว่า ในปี 2563 บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวข้างต้นอย่างครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

4. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี คณะกรรมการ ตรวจสอบได้ทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีและ ความเหมาะสมของค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี โดยได้พิจารณา จากผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ในการตรวจสอบ ขอบเขตการปฏิบัติงาน ปริมาณงาน คุณภาพและมาตรฐานการทำงานของบริษัท สอบบัญชี รวมถึงความเป็นอิสระตามหลักจรรยาบรรณของ ผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีและตามข้อกำหนดของสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ และ นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติค่าสอบบัญชีและแต่งตั้งบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไพบย สอบบัญชี จำกัด โดยมีนายธนิต โอสภาเลิศ ผู้สอบบัญชี รับอนุญาตเลขที่ 5155 นางสาวมาริษา ธราธรบรรพกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5752 นางสาวพรทิพย์ ริมดุสิต ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5565 นายบัณฑิต ตั้งภากรณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8509 เป็นผู้ตรวจสอบและรับรอง รายงานทางการเงินประจำปี 2563

5. การสอบทานรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้งทาง ผลประโยชน์ คณะกรรมการตรวจสอบได้ สอบทานและให้ ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้ง ทางผลประโยชน์ของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยยึดหลักการ

การเป็นรายการปกติทางธุรกิจ สามารถเปรียบเทียบราคาได้ ความเป็นธรรม ให้ประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ และเป็นไปตาม กฎระเบียบและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งพบว่า การทำรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้ง ทางผลประโยชน์ในปี 2563 เป็นไปตามหลักการที่วางไว้ทั้งหมด โดยได้เปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนและเพียงพอ

6. การกำกับดูแลกิจการ คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทาน การปฏิบัติงานตามนโยบายการบริหารจัดการเพื่อการกำกับดูแล กิจการที่ดีซึ่งเป็นไปตามหลัก CG Code ของสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน พบว่า กรรมการและพนักงาน บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันที่บริษัทฯ กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด ตามคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและ จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ

7. การบริหารความเสี่ยง บริษัทฯ มีคณะกรรมการบริหาร ความเสี่ยงและคณะทำงานบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่กำกับดูแล ความเสี่ยงโดยเฉพาะ ซึ่งมีขอบเขตการทำงานที่เกี่ยวข้องกับ การประเมิน ทบทวน จัดการ และติดตามความเสี่ยงของโครงการ ลงทุน รวมทั้งกระบวนการทำงานของทุกหน่วยงานภายในบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยคณะทำงานความเสี่ยงได้จัดทำรายงาน ความเสี่ยงและแผนการบริหารความเสี่ยงนำเสนอขออนุมัติต่อ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ และ ควบคุมให้ความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัทฯ และ บริษัทย่อย ได้จัดทำงบการเงินอย่างถูกต้อง เชื่อถือได้ มีการ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีและ การสอบบัญชี มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบ ภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตาม กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด มีการพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ มีการสอบทานการเข้าทำรายการระหว่างกันที่อาจมี ความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันและการ ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตลอดปี 2563 ที่ผ่านมา

รายงานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประจำปี 2563



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (“คณะกรรมการสรรหา”) ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่าน โดยมีพลเรือเอก นิพนธ์ จักขุขันธ์ เป็นประธานคณะกรรมการสรรหา นายชายน้อย เฟื่อนโกสม (กรรมการอิสระ) นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ (กรรมการอิสระ) และนายสุรศักดิ์ ใจเย็น เป็นกรรมการสรรหา และมีนางสาวอุตรรัตน์ สิทธิกร หัวหน้าฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงานทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหา โดยมีขอบเขตและหน้าที่ความรับผิดชอบภายใต้กรอบกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา และตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2563 คณะกรรมการสรรหา ได้มีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 6 ครั้ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตและความรับผิดชอบตามกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา ซึ่งกรรมการสรรหา ทุกท่านได้เข้าร่วมประชุมทุกครั้ง สรุปได้ดังนี้

ด้านการพิจารณาสรรหา

- คัดเลือกและเห็นชอบเสนอชื่อ นางสาวนันทา ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งแทน ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนุกุล ที่ลาออกจากตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ

- เห็นชอบการส่งตัวแทนของบริษัทฯ ได้แก่ นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย และนายสมพัฒน์ คงสำราญ ไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

- เห็นชอบเสนอชื่อกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระจำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายบวร วงศ์สินอุดม นายชายน้อย เฟื่อนโกสม และนายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 เพื่อพิจารณาเลือกตั้งกรรมการทั้ง 3 ท่าน กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง

- เห็นชอบเสนอชื่อกรรมการชุดย่อยที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง ได้แก่

1. นายบวร วงศ์สินอุดม กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ
2. นายชายน้อย เฟื่อนโกสม กลับเข้าดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข กลับเข้าดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหาร และกรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นายณัฐกรณ์ สำราญ นายวิทธิพล จุไรสินธุ์ และนายหวัง เหว่ย กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร

- เห็นชอบเสนอชื่อนางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารแทน นายสมพัฒน์ คงสำราญ ที่ลาออกจากตำแหน่ง

ด้านการกำหนดค่าตอบแทน

- เห็นชอบการจ่ายโบนัสกรรมการประจำปี 2562 จำนวน 7,475,000 บาท ซึ่งประกอบด้วย ประธานกรรมการจำนวน 1,950,000 บาท รองประธานกรรมการจำนวน 1,625,000 บาท และกรรมการอิสระ 3 ท่าน จำนวน 3,900,000 บาท (ท่านละ 1,300,000 บาท) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- เห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2563 ในวงเงินไม่เกิน 25 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตอบแทนรายเดือน เบี้ยประชุม และค่าตอบแทนพิเศษ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 พิจารณานุมัติ ซึ่งคณะกรรมการสรรหาฯ ได้พิจารณาโดยคำนึงถึงขนาดธุรกิจ ผลประกอบการของบริษัทฯ จำนวนกรรมการ หน้าที่ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงานของกรรมการแต่ละท่าน รวมถึงค่าตอบแทนดังกล่าวอยู่ในระดับที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับบริษัทชั้นนำในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน
- เห็นชอบการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ประจำปี 2562 รวมทั้งกำหนดอัตราการขึ้นเงินเดือนและโบนัสประจำปีของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ
- เห็นชอบหลักเกณฑ์และตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ประจำปี 2563 เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ
- เห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการของบริษัทย่อย เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ

ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- เห็นชอบการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code 2017) ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์มาใช้ โดยเห็นว่าภาพรวมของบริษัทฯ มีนโยบายและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของ CG Code 2017 แล้ว นอกจากนี้ยังมีความเห็นให้มีการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ เพิ่มเติมด้วย
 - ทบทวนกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหาฯ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติการแก้ไขเพิ่มเติม
 - เห็นชอบการกำหนดนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล 2562 รวมถึงเป็นแนวปฏิบัติให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ถือปฏิบัติ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณานุมัติ
 - รับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2562
- ทั้งนี้ ด้วยความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจด้วยการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงคณะกรรมการสรรหาฯ ได้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง ทำให้ในปี 2563 บริษัทฯ ได้รับคะแนนในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว เป็นปีที่สองต่อเนื่องกัน (2562 – 2563) จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2563 (CGR 2563) โดยสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- คณะกรรมการสรรหาฯ ได้ทบทวนและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายของตนเองแล้ว เห็นว่าโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหาฯ มีความเหมาะสม โดยคณะกรรมการสรรหาฯ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างครบถ้วน และมีความต่อเนื่อง

รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประจำปี 2563



นายสุรพล มีเสถียร

ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ซึ่งจะทำให้ธุรกิจดำเนินไปได้และเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อช่วยพิจารณาและจัดการความเสี่ยงสำคัญ รวมถึงนำเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม ซึ่งประกอบด้วยกรรมการผู้มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจ จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายสุรพล มีเสถียร (กรรมการ) ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข (กรรมการ) กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ (กรรมการ) กรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ตระหนักและให้ความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ เป็นอย่างยิ่ง ภายใต้สถานการณ์การเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงของปัจจัยมหภาคที่อาจส่งผลกระทบต่อโอกาส (Opportunity) และอุปสรรค (Threat) ต่อธุรกิจ โดยกำหนดให้มีการติดตาม ทบทวน และปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้ทันต่อสถานการณ์ เน้นการบริหารจัดการที่ยืดหยุ่นและปรับตัวได้รวดเร็ว (Resilience) สามารถปรับเปลี่ยนธุรกิจให้เกิดความคล่องตัว (Agility) ดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความรวดเร็ว (Economy of speed) โดยกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator : KRI) ครอบคลุมการติดตามความเคลื่อนไหวของความเสี่ยงต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินไปได้และเติบโตอย่างยั่งยืน ครอบคลุมถึงยึดมั่นในการบริหารความเสี่ยงภายใต้หลัก 3 ประการคือ การกำกับและบริหารความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล การวางนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งองค์กร และการดำเนินการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างหลักประกันในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งจัดรูปแบบของการบริหารความเสี่ยงใน 4 ประการคือ การบริหารความเสี่ยงด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านการกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการบริหารความเสี่ยงตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ COSO ERM 2017 อย่างต่อเนื่อง

ในรอบปี 2563 ที่ผ่านมา แม้ว่าจะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID19) ทางคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการประชุมอย่างต่อเนื่อง โดยมี

การปรับเปลี่ยนรูปแบบให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ดังกล่าว ทั้งการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และทั้งที่เป็นทางการโดยคำนึงการจัดการกับระยะห่างทางกายภาพกับบุคคลอื่น (Social Distancing) โดยการจัดประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประจำปี 2563 จำนวน 7 ครั้ง เพื่อให้การประชุมสามารถดำเนินการพิจารณาได้อย่างราบรื่นสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจขององค์กร และก่อให้เกิดความรวดเร็วของการประชุมทันต่อสถานการณ์ต่าง ๆ โดยในการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเข้าร่วมครบองค์ประชุมทุกครั้ง รวมถึงสามารถสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ ได้ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาและอนุมัติความเสี่ยงของโครงการ โดยคำนึงถึงความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ทั้งในส่วนการลงทุนซื้อเรือมือสองที่อายุน้อยมาทดแทนเรือที่อายุมาก รวมถึงพิจารณาการบริหารจัดการพอร์ตการลงทุน (Portfolio Management) โดยการขยายการลงทุนด้วยวิธีการควบรวม ร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) เพื่อขยายธุรกิจเรือขนส่งน้ำมัน การซื้อหุ้นในส่วนที่เหลือทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea Company Limited) และการลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นในบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (Thai oil Marine Company Limited) ซึ่งมุ่งเน้นการทำสัญญา รับขนส่งสินค้า รับจัดเก็บสินค้า ระยะยาว เพื่อการสร้างความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอของรายได้และกำไรแก่กลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณาการลงทุนโครงการซึ่งเป็นการกระจายการเติบโตของธุรกิจ (Diversification) อาทิ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างทางทะเล โดยพิจารณาถึงโอกาสและความเป็นไปได้ในการดำเนินการธุรกิจร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจที่มีศักยภาพ และคำนึงถึงข้อมูลอย่างรอบด้านที่เพียงพอเพื่อพิจารณาความเสี่ยงกลยุทธ์หรือตัดสินใจต่อเหตุการณ์ในปัจจุบันของกลุ่มบริษัทฯ และคำนึงถึงกำไรไม่พึงพารธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งจนมากเกินไป เพื่อดำเนินกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ได้อย่างยั่งยืน

2. พิจารณาและรับทราบผลการควบคุมติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management - Treatment Plan) ปี 2563 อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กรในด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk)

โดยทำการควบคุมติดตามวิธีจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรือลดโอกาสที่จะเกิดขึ้น เป็นไปตามมาตรการป้องกัน มาตรการลดผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ตั้งไว้ อาทิ การบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงานของคนประจำเรือ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานให้เกิดอุบัติเหตุแก่กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงพิจารณาการจำแนกระดับความรุนแรงของการเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุ รับทราบการรายงานผลที่ตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Team : ERT) การวิเคราะห์สาเหตุ การจัดการเหตุการณ์และอุบัติเหตุต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ข้อเสนอแนะการทำงานร่วมกันของเรือและสำนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความเสี่ยงสูญเสีย เสียหาย และบริหารจัดการแก้ไขปัญหในระยะยาว กำหนดกลไกการควบคุม ติดตามที่ดีและเหมาะสมแก่ผู้เกี่ยวข้อง

3. พิจารณาและรับทราบการรับมือสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID19) ของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งมีการควบคุม ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องโดยหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาความเสี่ยงและผลกระทบ และแนวทางการจัดการอย่างรอบด้าน อาทิ การบริหารความเสี่ยงด้านการตลาดให้มีการติดตามการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (JET A-1) และน้ำมันภาคพื้น ตามผลการดำเนินการด้านเศรษฐกิจ มาตรการต่าง ๆ ของประเทศไทย ความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสถานการณ์ของพันธมิตรธุรกิจ ลูกค้า คู่ค้าต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อการวางแผนและปรับแผนการดำเนินการได้อย่างเหมาะสม ตลอดจนการบริหารความเสี่ยงทางการเงินจากความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย และการบริหารจัดการสภาพคล่องกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ ให้เพียงพอและสามารถสำรองในกรณีฉุกเฉิน ครอบคลุมถึงการลดความเสี่ยงด้านปฏิบัติงานและด้านเทคนิค โดยมีการติดตามการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ให้ครบถ้วนเพียงพอสอดคล้องกับการบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) และความเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ อาทิ อุปกรณ์ป้องกันหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ เป็นต้น รวมทั้งพิจารณาและรับทราบแผนการปฏิบัติงานของคนประจำเรือเพื่อเข้าปฏิบัติงานบนเรือ การลาพักหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานกำกับตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด และพิจารณามาตรการความปลอดภัยของพนักงานประจำสำนักงานให้สามารถปฏิบัติงานจากที่พัก (Work From Home) ได้อย่างต่อเนื่อง โดยให้มีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา และแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ดี

4. พิจารณาและรับทราบการจัดอบรมสัมมนาเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ความสำคัญการจัดจ้างวิทยากรภายนอก ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้พนักงาน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ มีความรู้พื้นฐานและเป็นการสร้างความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) นั้นมีความสำคัญที่ต้องดำเนินการควบคู่ร่วมกันกับการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ให้แก่กลุ่มบริษัทฯ และคำนึงถึงรูปแบบความปลอดภัยด้านสุขภาพและการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาของโรงแรมที่จัดอบรมสัมมนา ตลอดจนคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ข้อเสนอแนะจดหมายข่าวสารประจำเดือน (Risk Management Newsletter) โดยให้ทีมบริหารความเสี่ยงพิจารณากรณีศึกษาจากสถานการณ์ด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล และมีการสื่อสารแก่คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน รับทราบ และมีความรู้พื้นฐานและเป็นการสร้างวัฒนธรรมความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงให้แก่กลุ่มบริษัทฯ (Risk Awareness Culture) อย่างสม่ำเสมอ อาทิ กรณีศึกษาจากนโยบายการค้าระหว่างประเทศ (International Trade Policy) ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันทั่วโลก และมุ่งเน้นให้การสื่อสารเกิดความเข้าใจได้ง่ายและทันต่อสถานการณ์ แสดงให้เห็นถึงกระบวนการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมติดตามที่ดีต่อกลุ่มบริษัทฯ อาทิ การให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานการค้าทางเศรษฐกิจและจัดทำเอกสารอย่างตามข้อเท็จจริงให้มีความถูกต้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีการเพิ่มความเข้มงวดในการจัดทำกระบวนการตรวจสอบความถูกต้องของลูกค้า (Know Your Customer : KYC) ก่อนที่จะเข้าทำสัญญากับลูกค้ารายใด เพื่อป้องกันไม่ให้กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการประการใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มที่ถูกคว่ำบาตร

ทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือชื่อเสียงภาพลักษณ์

5. พิจารณาและรับทราบผลการติดตามการปรับเปลี่ยนใช้น้ำมันที่มีกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ของกลุ่มบริษัทฯ ตามข้อกำหนดที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ที่ประกาศให้วันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) (“IMO2020”) เป็นวันแรกที่เริ่มบังคับใช้มาตรการ ที่กำหนดให้เรือเดินระหว่างประเทศทุกลำในโลกต้องเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน (Sulphur) ไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนัก จากปัจจุบันที่มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 3.5 โดยน้ำหนักของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) ของกองเรือกลุ่มบริษัทฯ อย่างเหมาะสม และติดตาม ควบคุม ดูแลประสิทธิภาพของเครื่องจักรใหญ่ เครื่องไฟฟ้าในเรือที่มีการปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันที่มีกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ของกลุ่มบริษัทฯ ดังกล่าว ครอบคลุมการติดตามอย่างต่อเนื่องด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับใช้ของหน่วยงานกำกับทั้งภายในและภายนอกที่ถูกต้อง อาทิ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนที่ได้กำหนดให้เรือทั้งหลายติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System : BWMS) โดยน้ำอับเฉาต้องได้รับการบำบัดตามมาตรฐานเฉพาะก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล รวมถึงแนวทางการจัดการความเสี่ยงไซเบอร์ทางทะเล (Guidelines on Maritime Cyber Risk Management) ซึ่งให้กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 พระราชบัญญัติการขนส่งทางการค้า พ.ศ. 2560 และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (TFRS 16) เรื่องสัญญาเช่า (Financial Lease)

6. พิจารณาและรับทราบแผนกลยุทธ์การบริหารจัดการความเสี่ยง สำหรับปี 2564 - 2566 ให้มีความสอดคล้องกับแผนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่ากลุ่มบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ครอบคลุมถึงแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อการตัดสินใจด้านการปฏิบัติงานบนพื้นฐานของความเสี่ยง (Risk-based Decision Making) ให้องค์กรสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการเติบโตที่ดี อย่างมั่นคงและยั่งยืน

7. รายงานผลการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญของกลุ่มบริษัทฯ ให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบและมีข้อมูลสำหรับการตัดสินใจอย่างเพียงพอ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงครอบคลุมในทุกด้าน ทั้งด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) สำหรับการลงทุนโครงการและการดำเนินการธุรกิจที่ปรับตัวได้รวดเร็ว และคล่องตัวทันต่อสถานการณ์การลงทุนโครงการของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงการบริหารความเสี่ยงด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) เพื่อให้การบริหารจัดการทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ มีความเพียงพอทั้งในยามปกติ ครอบคลุมถึงกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่อกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งรายงานผลการบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน (Operational) ที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ความสำคัญกับการทำงานร่วมกันของกองเรือและสำนักงานเพื่อการจัดการเหตุการณ์อุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) และแผนการรับมือสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID19) ของกลุ่มบริษัทฯ โดยแสดงให้เห็นถึงการบริหารความเสี่ยงด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ขององค์กรที่ดีและยั่งยืน

จากการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญระดับองค์กรที่เหมาะสม และควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมถึงสอดคล้องกับหลักและแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อการบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ

วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

วิสัยทัศน์

“กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำด้านธุรกิจการขนส่งทางทะเลและสนับสนุนกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลอย่างครบวงจรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีความเป็นเลิศด้านการปฏิบัติงานและให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้ากลางทะเลอย่างเป็นที่ไว้วางใจ เป็นธรรมต่อมีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม และตอบสนองต่อความพึงพอใจของลูกค้า”



พันธกิจ

- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำในตลาดหลักทรัพย์ฯ ด้านพาณิชย์นาวีและโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเล
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายตลาดให้ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมี ปิโตรเลียม ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลให้ครบวงจร
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนกับกลุ่มธุรกิจผู้มีความชำนาญในแต่ละสาขา เพื่อการเติบโตแบบยั่งยืน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาความสามารถของพนักงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม ด้วยบรรยากาศการทำงานที่เป็นสุข บนพื้นฐานแห่งความเชื่อมั่นระหว่างกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรที่สร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม ตอบสนองกับแผนการลงทุนที่วางไว้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีระบบบริหารจัดการที่มีมาตรฐาน และดูแลผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

ด้วยความมุ่งมั่นในการประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรืออย่างครบวงจรของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อสร้างผลกำไรอย่างยั่งยืนทั้งที่เป็นรูปธรรมและนามธรรมให้เกิดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย และมีเจตนารมณ์อย่างแรงกล้าที่จะเป็น “ผู้นำการขนส่งพลังงานไทย สู่อำนาจอย่างยั่งยืน” กลุ่มบริษัทฯ จึงตั้งมั่นและทุ่มเทใจในการเป็นส่วนเชื่อมต่อระหว่างทุกภาคส่วนเพื่อร่วมช่วยผลักดันให้ส่วนรวม ชุมชน สังคม ตลอดจนประเทศชาติเจริญก้าวหน้า อันเป็นการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีแก่คนในสังคมต่อไป

กลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

เพื่อการดำเนินงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดอันจะสร้างผลสัมฤทธิ์ที่คุ้มค่าและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกรายกลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดทิศทางและนโยบายการดำเนินงานเชิงกลยุทธ์ โดยแบ่งเป็น 2 ประเด็นสำคัญ อันได้แก่ กลยุทธ์ด้านการให้บริการ และกลยุทธ์ทางการตลาด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. กลยุทธ์ด้านการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการวางแผนการให้บริการแก่ลูกค้าในแต่ละประเภทธุรกิจ เพื่อครอบคลุมความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพด้านการปฏิบัติงานและด้านการให้บริการ โดยมีองค์ประกอบของกลยุทธ์ดังกล่าวดังนี้

- (1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการแบบครบวงจร (One-stop Service) โดยมีองค์ประกอบการให้บริการ ดังนี้
 - มุ่งเน้นการให้บริการด้วยกองเรือที่มีคุณภาพและตอบสนองความต้องการของลูกค้า
 - มุ่งเน้นการบริหารเรือด้วยความเชี่ยวชาญ บนพื้นฐานของกฎหมาย ข้อกำหนด และกฎข้อบังคับต่าง ๆ
 - มุ่งเน้นการควบคุมคุณภาพของการให้บริการอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานบนเรือและสินค้า และส่งสินค้าตรงตามกำหนดเวลาที่ลูกค้าต้องการ
- (2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นสร้างบุคลากรอันประกอบด้วย คณะผู้บริหาร คณะบุคลากรสนับสนุนการดำเนินงาน และคนประจำเรือ ที่มากด้วยความรู้ ความสามารถ ความเข้าใจ และประสบการณ์ในธุรกิจ กฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- (3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการรักษาความเป็นผู้นำทางด้านการขนส่งในประเทศด้วยการรักษาการเติบโตของรายได้และปริมาณการขนส่งอย่างต่อเนื่อง มุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการและธุรกิจ คัดสรรพนักงานที่มีศักยภาพและประสบการณ์เพื่อรองรับการเติบโต รักษาพนักงานที่มีผลงานการทำงานที่ดี และหาโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งกับบริษัทผู้ค้าน้ำมันในประเทศ
- (4) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพในธุรกิจตลาดต่างประเทศด้วยมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับจากลูกค้าต่างประเทศ
- (5) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการดูแลลูกค้าในแบบคู่ค้าธุรกิจระยะยาว (Long-Term Partnership) ด้วยการเตรียมความพร้อมทางด้านทรัพยากรบุคคลและเงินทุนที่จะสามารถเพิ่มความสามารถในการให้บริการและเพิ่มเส้นทางการเดินเรือในภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ตลอดจนดูแลและใส่ใจลูกค้าอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการให้บริการ
- (6) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารต้นทุนในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพด้วยการวางแผนจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์ และการซ่อมบำรุง รวมถึงมีการประเมินราคาและคุณภาพในการตัดสินใจเลือกคู่ค้าโดยพิจารณาเปรียบเทียบกับคู่ค้ามากกว่า 2 รายขึ้นไป เพื่อเพิ่มความสามารถในการต่อรองราคา

2. กลยุทธ์ทางการตลาด

กลุ่มบริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการตลาดในการรักษาและขยายฐานลูกค้า เพื่อสร้างคู่ค้าที่เป็นพันธมิตรทางธุรกิจในระยะยาว และลดความเสี่ยงจากการแข่งขันตัดราคา ดังนี้

- (1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นรักษาเครือข่ายนายหน้า (Broker) ที่มีศักยภาพในการทำหน้าที่จัดหาเรือหรือสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันให้แก่กลุ่มบริษัทฯ และเพิ่มประสิทธิภาพในการหาเรือ และหางานใหม่ในตลาดจัดหาเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ Offshore
- (2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในด้านการตลาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เรือและศักยภาพในการแข่งขัน
- (3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการแก่ลูกค้าเพื่อปรับปรุงการบริการทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการขนส่งสินค้า

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังนี้



นายบวร วงศ์สินอุดม

ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุดุลย์

รองประธานกรรมการ / ประธานคณะกรรมการ
สรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี /
กรรมการบริหารความเสี่ยง



นายชายน้อย เพ็ญโกสุม

กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการ
ตรวจสอบ / กรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และ
กำกับดูแลกิจการที่ดี

นายสุรพล มีเสถียร

กรรมการ / ประธานคณะกรรมการ
บริหารความเสี่ยง



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

กรรมการ / กรรมการบริหารความเสี่ยง /
ประธานคณะกรรมการบริหาร /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายสุรศักดิ์ ใจเย็น

กรรมการ / กรรมการสรรหา กำหนดค่า
ตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี /
กรรมการบริหาร

นางสาวนันทา ปานบุญห้อม

กรรมการ

คณะผู้บริหาร

ผู้บริหารตามนิยามของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ มีจำนวน 5 ท่าน ดังนี้



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นางสาวสุราลีณี หมีนละม้าย
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สายงานพาณิชย์และการลงทุน



นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์
ผู้อำนวยการสายงานการตลาด 1

นายอนันตชัย อุตตะมะ
ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหาร
จัดการเรือ

นายวิริทธิ์พล จุโรสินธุ์
ผู้อำนวยการสายงานการเงินและ
การบัญชี



รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชี และการเงิน ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท



นายบวร วงศ์สินอุดม

ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

อายุ 66 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 1,500,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.060 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 45/2562
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 28/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 209/2558
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 76/2551

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาคีรัฐร่วมเอกชน (ปรอ.) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 17/2547

ประสบการณ์การทำงาน

- 2562 – ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2558 – ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหาร
บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด

- 2558 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บริษัท ยูเอซี แอ็ดวานซ์ โพลีเมอร์ แอนด์ เคมีคัลส์ จำกัด
- 2558 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท อาเซียนโปแตชชัยภูมิ จำกัด (มหาชน)
- 2558 – ปัจจุบัน กรรมการอำนวยการ
สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- 2555 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2561 – 2563 รองประธาน-งานสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2561 – 2563 ประธานคณะกรรมการ
สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
- 2561 – 2563 รองประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการ
บริษัท น้ำมันพืชไทย จำกัด (มหาชน)
- 2558 – 2562 ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ
บริษัท ไทยบริดจ์ ซีเคียวริตี้ พรินต์ จำกัด (มหาชน)
- 2554 – 2562 กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ
สถาบันพลาสติก กระทรวงอุตสาหกรรม
- 2560 – 2561 กรรมการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
- 2557 – 2561 กรรมการ
การประปานครหลวง
- 2559 – 2560 กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
บริษัท สุทธากัญจน์ จำกัด (มหาชน)
- 2557 – 2559 ประธานคณะกรรมการ
สถาบันน้ำเพื่อความยั่งยืน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2557 – 2559 ประธาน
คลัสเตอร์ปิโตรเคมี
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุดุลย์

รองประธานกรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) / ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี / กรรมการบริหารความเสี่ยง

อายุ 69 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 500,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.020 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ (ทร.) โรงเรียนนายเรือ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 12/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 104/2551

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรวิทยาลัยการทัพเรือ สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท. 3) สถาบันวิทยาการตลาดทุน

ประสบการณ์การทำงาน

2563 - ปัจจุบัน กรรมการบริหารความเสี่ยง

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

2559 - ปัจจุบัน รองประธานกรรมการ และประธานคณะกรรมการ

สรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2549 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ

บริษัท บทด จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2556 - 2559 ประธานกรรมการ

บริษัท นทลิน เวลสตาร์ เอ็นเนอจี้ จำกัด



นายชายน้อย เพื่อนโกสุม

กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการ
สรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

อายุ 70 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 1,500,000 หุ้น
ร้อยละ 0.060 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโทการบริหาร สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาบัญชี California College of Commerce ประเทศสหรัฐอเมริกา

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร The Role of Chairman in Leading Strategic Risk Oversight 2560
- หลักสูตร The Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 33/2557
- หลักสูตร Financial Institutions Governance Program (FGP) รุ่นที่ 3/2554
- หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 63/2550

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงาน

2559 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2560 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

2558 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2560 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด

2560 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท ทีอาร์เอ แลนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

2553 – ปัจจุบัน กรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการบริหารความเสี่ยง และอนุกรรมการปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจ บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2562 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการ ทรพยากรบุคคล และกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ดีมีเตอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2555 – 2562 กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการกำกับดูแลบรรษัทภิบาล และกรรมการพิจารณาตอบแทนและสรรหา บริษัท แผ่นดินทอง พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

2559 – 2561 กรรมการในคณะกรรมการอำนวยการ เงินทุนหมุนเวียน กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

2554 – 2561 กรรมการ สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) กระทรวงพลังงาน

2552 – 2561 กรรมการ สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

2553 – 2559 กรรมการ คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง



นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

อายุ 70 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 800,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.032 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- เนติบัณฑิตไทย รุ่นที่ 27 สำนักอบรมศึกษากฎหมาย
แห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง รุ่นที่ 1

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 28/2555
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 76/2549
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 56/2549
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่นที่ 3/2549

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 9
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) รุ่นที่ 2
- หลักสูตรอัยการจังหวัด รุ่นที่ 9/2530

ประสบการณ์การทำงาน

2559 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี
บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2563 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ
บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2561 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
บริษัท เอเชียนซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2559 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ และกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท ดับบลิวพี เอนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

2559 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
บริษัท มั่นคงเคหะการ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2563 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
บริษัท พรีเมา คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2560 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท คิงส์ฟอร์ด โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

2560 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษาอธิการบดี
มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย

2559 – ปัจจุบัน กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพิจารณา
งบประมาณศาสนสมบัติกลางประจำ (พศป.)
มหาเถรสมาคม

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2561 – 2563 ประธานกรรมการ
บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2559 – 2561 กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2559 – 2561 ประธานกรรมการ
บริษัท เอคิว เอสเตท จำกัด (มหาชน)

2558 – 2561 กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท โรงพยาบาลธนบุรี เฮลท์แคร์ จำกัด
(มหาชน)

2558 – 2561 ที่ปรึกษา
บริษัท เคที ซีมิโก้ จำกัด (มหาชน)

2554 – 2561 กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

2559 – 2559 กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอนจิเนียริ่ง จำกัด
(มหาชน)



นายสุรพล มีเสถียร

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) / ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

อายุ 67 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 600,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.024 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 100,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.004 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ โรงเรียนนายเรือ
- ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพเรือ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 155/2555
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92/2554

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตร การบริหารความเสี่ยงองค์กร รุ่นที่ 10 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

- 2563 – ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2554 – ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการ บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ สมาคมเจ้าของเรือไทย
- 2561 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ปีกซี จำกัด
- 2550 – ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นทลิน จำกัด
- ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท นทลิน จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2560 – 2563 กรรมการ คณะกรรมการแรงงานทางทะเล กระทรวงแรงงาน
- 2552 – 2563 รองประธานกรรมการ สมาคมเจ้าของเรือไทย
- 2557 – 2561 กรรมการ Nathalin Shipping Pte. Ltd.
- 2554 – 2560 กรรมการ บริษัท คุณนที จำกัด
- 2557 – 2559 กรรมการ บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
- 2554 – 2559 กรรมการ บริษัท บทด จำกัด



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) /
ประธานคณะกรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

อายุ 54 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 มกราคม 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 100 หุ้น
(ร้อยละ 0.000 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
รุ่นที่ 97/2555

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงาน

- 2563 – ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และประธานคณะกรรมการบริหาร
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ กรรมการบริหาร
และกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2548 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท วินชัย จำกัด
- 2555 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน จำกัด
- 2555 – ปัจจุบัน กรรมการ
TATE Offshore Co., Ltd.
- 2554 – ปัจจุบัน กรรมการ
Nathalin Shipping Pte. Ltd.

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2548 – 2563 กรรมการบริหาร
บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน)
- 2556 – 2562 ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายลงทุน
บริษัท นทลิน จำกัด
- 2555 – 2559 กรรมการ
TOP-NTL Pte. Ltd.



นายสุรศักดิ์ ใจเย็น

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) /
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี /
กรรมการบริหาร

อายุ 50 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 200,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.008 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : สมรสถือหุ้นจำนวน 200,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.008 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรังสิต
- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 12/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 246/2560
- หลักสูตร Financial Statement for Director (FSD) รุ่นที่ 28/2558
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 20/2555

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Assessment Center Certificate/ 7 Habits/ Global Organization Leadership Development (GOLD)

ประสบการณ์การทำงาน

- 2562 – ปัจจุบัน กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหาร บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการบริษัท บริษัท สะหวันพัฒนาพลังงาน จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการ บริษัท เมืองโขง คลื่น เอ็นเนอร์จี จำกัด
- 2557 – ปัจจุบัน กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร และพัฒนาองค์กร บริษัท นทลีน จำกัด
- ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ลินพลัส รีเทลลิง เซอร์วิส จำกัด
- บริษัท เอ็น ดับเบิลยู รีซอร์สเซส โฮลดิ้ง จำกัด
- บริษัท ริช รีเทลลิง จำกัด
- บริษัท เอ็น.เอ.ที.มาร์ท จำกัด
- บริษัท ซับพุด เอ็นเนอร์ยี วัน จำกัด
- บริษัท ซับพุด เอ็นเนอร์ยี ทุ จำกัด
- บริษัท แบล็ค ดอลฟิน จำกัด
- บริษัท โกลด์ ดอลฟิน จำกัด
- บริษัท ดอลฟิน กรุป จำกัด
- บริษัท ไบโอ เทค กรีน เอ็นเนอร์จี จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

-ไม่มี-



นางสาวนิรชา ปานบุญหอม

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

อายุ 39 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 1 กุมภาพันธ์ 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : 5,761,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.23 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ RMIT University, Melbourne, Australia
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Risk Management program for Corporate Leader (RCL) รุ่นที่ 4/2559
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 170/2556
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92/2554

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง ด้านการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรม และการลงทุน (วธอ.รุ่นที่ 2/2558)
- หลักสูตร Masterclass in Private Equity จากมหาวิทยาลัย London Business School ปี 2557 ลอนดอน ประเทศอังกฤษ
- หลักสูตรการจัดการด้านการตลาดสมัยใหม่ Modern Marketing Management (MMM) รุ่นที่ 40 ภาควิชาการตลาด คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Fundamentals of petroleum economics จากสถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- หลักสูตร ด้านวิทยาการพลังงานสำหรับนักบริหารใหม่ รุ่นที่ 7
- หลักสูตร Anti-corruption: The practical guide
- หลักสูตร IT Security Awareness และ Enhancing Office 365
- หลักสูตร มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ ในปี 2563

ประสบการณ์การทำงาน

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2554 – ปัจจุบัน กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ซีออยส์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
Amity Asset Management Inc.

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท โอโรออน ทเวนตี้ จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เวก้า ทเวนตี้ จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไททัน ทเวนตี้ จำกัด

2562 – ปัจจุบัน กรรมการ
Energon Pte. Ltd.

2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ซีออยส์ ปีโตรเคมีคอล จำกัด

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ
Sea Oil Petroleum Pte. Ltd.

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ
Sea Oil Offshore Limited

2557 – ปัจจุบัน กรรมการ
Sea Oil Energy Limited

2555 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2563 กรรมการ
บริษัท สีฟวิง เอ็นเนอร์จี จำกัด และบริษัทย่อย*

หมายเหตุ

* บริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท ชันนี โซล่า จำกัด / บริษัท ชัน ลิงค์พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท โซลาร์ ทาวน์ จำกัด / บริษัท สกาย โซลาร์ พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท สกาย โซลาร์ รูฟ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูกรีน พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูโซลาร์ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูเอ็นเนอร์ยี จำกัด



นางสาวสุราณี หมีนละบาย

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพาณิชย์และการลงทุน / กรรมการบริหาร

อายุ 37 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 มกราคม 2564

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขา Business Management (Merit), Oxford Brookes University, Oxford, UK
- ปริญญาตรี สาขาพัฒนาผลิตภัณฑ์ ภาควิชาอุตสาหกรรมเกษตร (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Fundamentals of Petroleum Economics สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- Financial Management and Tax Planning คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- LNG/Gas Contracts - Negotiation, Drafting and Administration by IBC Asia Singapore.
- LNG Cargo Operations, Transportation and claims by IBC Asia Singapore.
- Tanker Chartering, Laytime and Demurrage by IBC Asia Singapore.
- Fundamental of Technical and Commercial of Tankers by NYK Line, Japan.
- Fundamental of Laytime and Demurrage by IBC Asia Singapore.
- กลยุทธ์ทางธุรกิจ กฎหมาย และภาษีในการควรวรรمและซื้อกิจการ

ประสบการณ์การทำงาน

- 2564 – ปัจจุบัน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพาณิชย์ และการลงทุน
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2564 – ปัจจุบัน รักษาการผู้อำนวยการสายงานการลงทุนโครงการ และประกันคุณภาพ
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการบริหาร
บริษัทพรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น
-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
Protea Investments Group Limited
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
Amity Asset Management Inc.
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
Nathalin Shipping Pte. Ltd.
- 2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
- 2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท สิงหา แทงเกอร์ จำกัด
- 2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ท็อป นอคติคอล สตาร์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2556 – 2561 ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
TOP-NTL Pte. Ltd.



นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์

ผู้อำนวยการสายงานการตลาด 1

อายุ 44 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 กันยายน 2558

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการจัดการด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน มหาวิทยาลัยบูรพา
- ปริญญาตรี สาขาการจัดการ (ทรัพยากรมนุษย์) มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Marketing Knowledge for Ship Business Unit

ประสบการณ์การทำงาน

2558 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการ สายงานการตลาด 1
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
Protea Investments Group Limited

2564 – ปัจจุบัน รักษาการกรรมการผู้จัดการ
บริษัท บิ๊กซี จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด

2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บิ๊กซี จำกัด

2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท จัดหางาน ปีสซี่ แมเนจเม้นท์ จำกัด

2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด

2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด

ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

-ไม่มี-



นายอนันตชัย อดตะมะ

ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ

อายุ 53 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 3 สิงหาคม 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- NIDA Executive Mini MBA - สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขา Marine Mechanical Engineering ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Enterprise Risk Management บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- Safety Officer at Management Level สมาคมส่งเสริมความปลอดภัย และอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
- Human Resource Management and Industrial Relations จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Certificate)
- IMO Level 2 Oil Spill Response Training Course (OICMF)
- Tanker Operations by IBC Maritime Training Academy at Singapore
- New Construction Project Management Course by Lloyd's Register at Shanghai, China
- Marine New Construction Course by Lloyd's Register at Shanghai, China
- Material & Non-Destructive Examination course by Lloyd's Register at Shanghai, China
- ISM & ISPS Code International Training Course by American Bureau of Shipping, Bangkok
- ILO (MLC 2006) Inspector Course by Lloyd's Register at Singapore
- FQMP and Eliminating Substandard Shipping course by Lloyd's Register at Singapore
- Vessel Resource Management Course by ST Education & Training Pte Ltd, Singapore

ประสบการณ์การทำงาน

2563 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท นทลีน แมเนจเม้นท์ จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2562 – 2563 Technical advisor

Double A & NPS Group - บริษัท เอ็นพีเอส โอเชียนสตาร์ จำกัด

2559 – 2562 Fleet Director

Double A & NPS Group - บริษัท เอ็นพีเอส โอเชียนสตาร์ จำกัด



นายวิสิทธิ์พล จุไรสินธุ์

ผู้อำนวยการสายงานการเงินและบัญชี (ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน) / กรรมการบริหาร

อายุ 59 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 มกราคม 2560

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Strategic CFO In Capital Markets Program รุ่นที่ 5/2560
- Orientation Course CFO (Focus on Financial Reporting)
- TLCA CFO Professional Development Program

ประสบการณ์การทำงาน

2560 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี
และกรรมการบริหาร
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ใช้บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น
2564 – ปัจจุบัน กรรมการ

Protea Investments Group Limited

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท ภูริช มารีน จำกัด

2560 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด

2560 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด

2560 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2562 กรรมการ

บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด

2535 – 2559

ผู้อำนวยการสายงานการเงิน

บริษัท นทลิน จำกัด

นางสาวกุสุมา คุ้มวรรณ

ผู้จัดการแผนกบัญชี (ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี)

อายุ 39 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี : 1 กุมภาพันธ์ 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี วิทยาลัยเซนต์หลุยส์บางกอก
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาการบัญชี
โรงเรียนอรรณพวิทยพัฒนา

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Tax Planning
- Update กฎหมายภาษีอากร พร้อมประเด็นการตรวจสอบภาษี
ย้อนหลัง
- การเปลี่ยนแปลงภาษีอากร และกรอกแบบ ภ.ง.ด. 50
จุดที่ต้องระมัดระวัง
- เจาะลึกภาษีอากรที่ผู้จัดการฝ่ายบัญชี สมุห์บัญชี
หัวหน้าฝ่ายบัญชีต้องทราบ
- การสัมมนาการรายงานทางการเงินประจำปี
- งบการเงินรวม PACK5 และปัญหาในการจัดทำงบการเงินรวม
- Update TFRS 15 และ TFRS 16 พร้อมผลกระทบในการ
จัดทำภาษีและการคำนวณกำไรสุทธิ
- การยื่นงบการเงินของผู้ทำบัญชีด้วยระบบการให้บริการ
รับงบการเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Filing)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับบริษัทที่เตรียมตัว
จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
- Dealing with disruption and adapting to survive and
thrive
- เสวนาทิศทางมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย
(TFRSs / TFRS for NPAs)
- การเงินที่สำคัญสำหรับผู้บริหาร
- TFRS 9 เครื่องมือทางการเงิน (หลักการนำไปใช้ และตัวอย่าง
ประกอบความเข้าใจ)
- การจัดทำ Cash Budgeting เพื่อผู้บริหารระดับสูงในการวางแผน
และตัดสินใจสำหรับผู้บริหาร
- Tax Planning ภาษีเงินได้นิติบุคคล VS ภาษีมูลค่าเพิ่ม
เพื่อช่วยลดภาระภาษีของกิจการ

ประสบการณ์การทำงาน

2559 – ปัจจุบัน ผู้จัดการแผนกบัญชี
บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

-ไม่มี-

นางสาวอุดรรัตน์ สิกธิกร

เลขานุการบริษัท

อายุ 45 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเลขานุการบริษัท : 2 กรกฎาคม 2561

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ตนเอง : ไม่มี

บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Business Systems, Monash University, Australia
- ปริญญาตรี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 47/2561
- หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 22/2561
- หลักสูตร Effective Minutes Taking EMT รุ่นที่ 13/2552
- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 30/2552

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท Advances for Corporate Secretaries รุ่นที่ 1/2560
- ชมรมเลขานุการบริษัทไทย สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

ประสบการณ์การทำงาน

2561 – ปัจจุบัน เลขานุการบริษัท
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ใช้บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2561 ผู้จัดการอาวุโสในกลุ่มทุนสัมพันธ์
และเลขานุการบริษัท
บริษัท ออร์จิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ

* บุคคลที่มีความสัมพันธ์ หมายถึง

- (1) คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภรรยา
- (2) บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
- (3) นิติบุคคลที่กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลตาม (1) และ (2) ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนิติบุคคลดังกล่าว และการถือหุ้นรวมกันดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่มากที่สุดในนิติบุคคลนั้น

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

ปี

เหตุการณ์

2561

- กลุ่มบริษัทฯ ได้รับมอบเรือต่อใหม่ ชื่อ “ศรีกาญจน์ดิษฐ์” ซึ่งเป็นเรือเล็กขนาด 3,000 DWT สำหรับธุรกิจเรือขนส่งฯ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศในเดือนมกราคม
- กลุ่มบริษัทฯ ขยายเรือ ชื่อ “Northern Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อปรับแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะตลาดที่มีความผันผวน โดยมีการจำหน่ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2561
- กลุ่มบริษัทฯ ลงนามเข้าทำรายการได้มาซึ่งทรัพย์สิน โดยการเข้าซื้อหุ้นสามัญทั้งหมดจำนวนทั้งสิ้น 360,000 หุ้นในบริษัท บิ๊กซี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจำกัดประกอบธุรกิจบริการขนส่งน้ำมันทางทะเลให้กับบริษัทน้ำมันในประเทศไทย ทั้งนี้ ได้แบ่งการเข้าซื้อหุ้นสามัญในช่วงที่ 1 กลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการเข้าซื้อหุ้นสามัญคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของหุ้นสามัญทั้งหมด หรือคิดเป็นหุ้นสามัญจำนวน 252,000 หุ้น รวมมูลค่า 1,540,000,000 บาท (โดยแบ่งออกเป็นชำระด้วยเงินสดจำนวน 1,400 ล้านบาท และภาระผูกพันที่ต้องชำระอีกจำนวน 140 ล้านบาท) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561
- กลุ่มบริษัทฯ ขยายเรือ ชื่อ “Amity Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อปรับแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะตลาดที่มีความผันผวน โดยมีการจำหน่ายในเดือนกรกฎาคม 2561
- กลุ่มบริษัทฯ ได้ซื้อและรับมอบเรือมือสอง ชื่อ “สิริพัฒน์” ซึ่งเป็นเรือขนาดเล็กในธุรกิจเรือขนส่งฯ ขนาด 3,500 DWT เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเหลวตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศในเดือนกรกฎาคม 2561
- บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 250,000,000 บาท (จากเดิม 703,000,000 บาท เป็น 953,000,000 บาท) เพื่อเตรียมพร้อมการลงทุนในเรือต่อใหม่จำนวน 4 ลำ
- บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ “ดีมาก” หรือ 4 ดาว จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2561 (หรือ CGR 2018) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

2562

- กลุ่มบริษัทฯ ได้รับมอบเรือต่อใหม่ ขนาด 3,000 DWT จำนวน 5 ลำ ได้แก่ เรือชื่อ ศรีสุราษฎร์ ศรีไชยา ศรีท่าเพชร ศรีพูนพิน และศรีพุมเรียง ตามลำดับ และขนาด 5,300 DWT จำนวน 1 ลำ (BS106) ซึ่งเป็นเรือในธุรกิจเรือขนส่งฯ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ระหว่างเดือนมกราคม – กันยายน 2562
- กลุ่มบริษัทฯ ซื้อเรือขนาด VLCC ในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือชื่อ Aquarius Star, Crystal Star และ Darin Star ตามลำดับ เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าในการกักเก็บน้ำมันดิบกัมมันตภาพรังสีที่เพิ่มขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม – สิงหาคม 2562
- บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 100,000,000 บาท (จากเดิม 953,000,000 บาท เป็น 1,053,000,000 บาท) เพื่อลงทุนในเรือต่อใหม่ ตามแผนการลงทุนประจำปี 2562
- บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 340,000,000 บาท (จากเดิม 622,000,000 บาท เป็น 962,000,000 บาท) เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
- บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บทด จำกัด จากผู้ถือหุ้นเดิม เพิ่มเติมอีกจำนวน 4,406,738 หุ้น หรือร้อยละ 6.62 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 43,359,552 บาท

2562

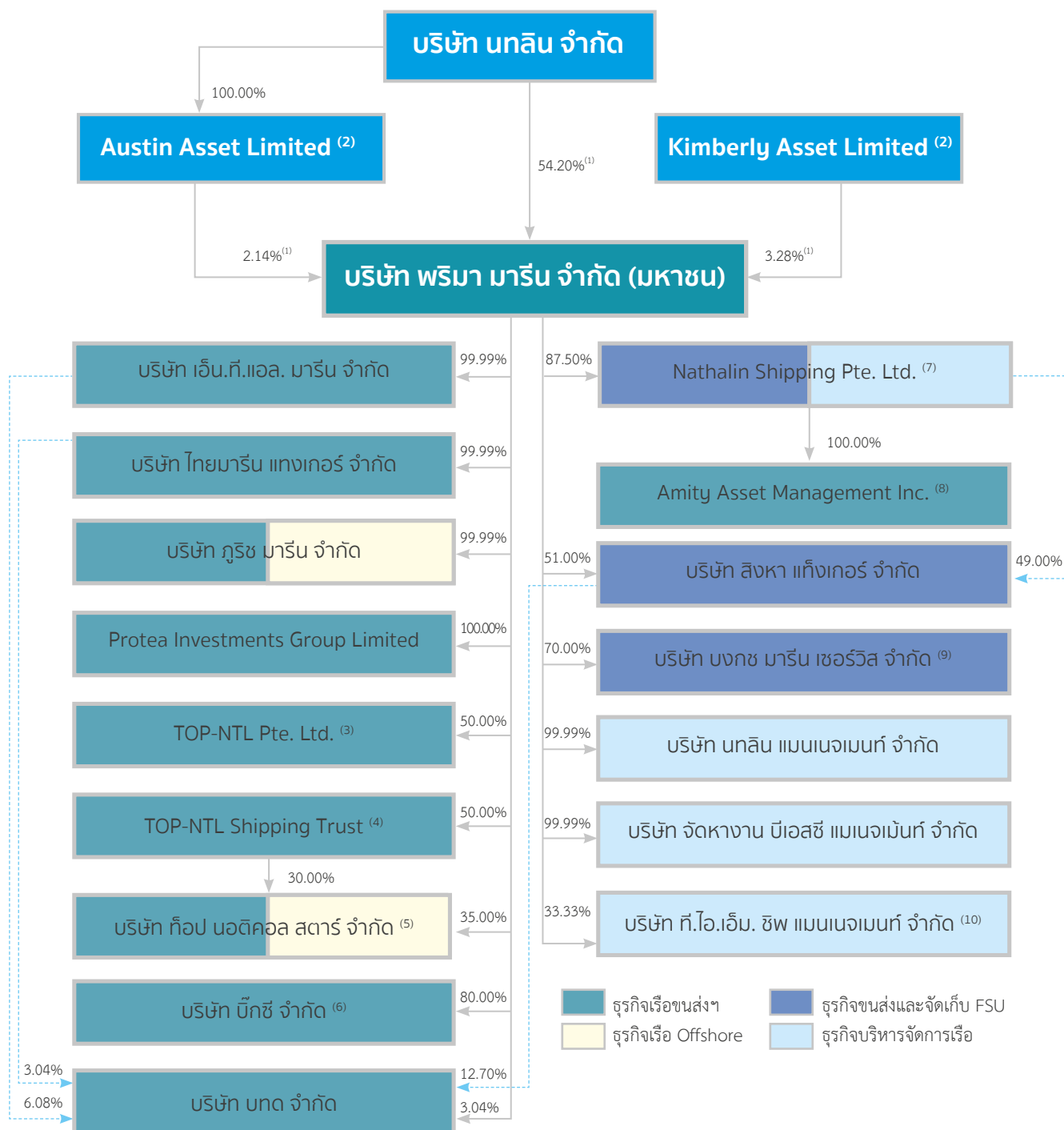
- กลุ่มบริษัทฯ ลงนามเข้าทำรายการได้มาซึ่งทรัพย์สิน โดยการเข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บิ๊กซี จำกัด ในช่วงที่ 2 เพิ่มเติมจำนวนทั้งสิ้น 36,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 10 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ทำให้กลุ่มบริษัทฯ เข้าถือหุ้นสามัญในบริษัท บิ๊กซี จำกัด รวม 288,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 80 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด รวมมูลค่า 1,687,953,608 บาท เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562
- บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2562 (หรือ CGR 2019) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านทุจริต (“โครงการ CAC”) จากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี
- บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2562 และได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562 เนื่องจากไม่มีการประกอบธุรกิจภายใน
- บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2562 และได้จดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 เนื่องจากหมดระยะสัญญาโครงการ

2563

- บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 147,000,000 บาท (จากเดิม 1,053,000,000 บาท เป็น 1,200,000,000 บาท) เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ
- บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 238,000,000 บาท (จากเดิม 962,000,000 บาท เป็น 1,200,000,000 บาท) เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ
- Nathalin Shipping Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ จัดตั้งบริษัทย่อยในสาธารณรัฐปานามา ชื่อว่า “Amity Asset Management Inc.” ประกอบธุรกิจให้บริการเรือขนส่งน้ำมันทางเรือ ด้วยทุนจดทะเบียน 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2563
- กลุ่มบริษัทฯ รับมอบเรือต่อใหม่ ขนาด 3,000 DWT จำนวน 1 ลำ ชื่อ “ศรีลำพู” ซึ่งเป็นเรือในธุรกิจเรือขนส่งฯ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการของบริษัทค่าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ
- บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศไทย ชื่อว่า “บริษัท ภูริช มารีน จำกัด” ประกอบธุรกิจให้บริการเรือขนส่งน้ำมันทางเรือ ด้วยทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท
- บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว เป็นปีที่สองต่อเนื่องกัน (2562 – 2563) จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2563 (CGR 2020) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- บริษัท ภูริช มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด จาก บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) จำนวนทั้งสิ้น 97,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2563

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ

(ข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2564)



หมายเหตุ

- (1) ข้อมูล ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น วันที่ 27 พฤศจิกายน 2563
- (2) เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในเขตปกครองพิเศษฮ่องกง
- (3) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 50.00
- (4) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 50.00
- (5) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 35.00
- (6) TWATT Limited ถือหุ้นร้อยละ 20.00

- (7) ผู้ถือหุ้นอื่นๆ ถือหุ้นร้อยละ 12.50
- (8) เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในสาธารณรัฐปานามา
- (9) บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นร้อยละ 30.00
- (10) บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 33.33 และ
นายพนพล แก้วสุวรรณ ถือหุ้นร้อยละ 33.33

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่



ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ คือ บริษัท นทลิน จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 54.20 ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ และบริษัท นทลิน จำกัด ถือหุ้นผ่าน Austin Asset Limited ในสัดส่วนร้อยละ 2.14 ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท นทลิน จำกัด และบริษัทในกลุ่ม (“กลุ่มนทลิน”) แบ่งออกเป็น 4 กลุ่มธุรกิจหลัก ได้แก่

- (1) กลุ่มธุรกิจขนส่งปิโตรเลียมทางเรือ
- (2) กลุ่มธุรกิจจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือเดินทะเลและงานบริการในเรือ Offshore
- (3) กลุ่มธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก
- (4) กลุ่มธุรกิจการลงทุนเพื่ออนาคต

ทั้งนี้ กลุ่มนทลินมีการแบ่งแยกขอบเขตการดำเนินธุรกิจของบริษัทในกลุ่มอย่างชัดเจน โดยมีบริษัทฯ เป็นบริษัทหลัก (Flagship Company) ของกลุ่มธุรกิจขนส่งปิโตรเลียมทางเรือ

ทั้งนี้ เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น บริษัท นทลิน จำกัด ได้มีจดหมายยืนยันการไม่ประกอบธุรกิจแข่งขัน (Non-Competition Letter) ลงวันที่ 19 เมษายน 2560 ถึงบริษัทฯ โดยบริษัท นทลิน จำกัด ตกลงจะไม่เข้าลงทุนในสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจหลักของธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ หรือไม่ถือหุ้นในจำนวนเกินกว่าร้อยละ 10 ในบริษัทอื่นซึ่งประกอบธุรกิจที่อาจมีความขัดแย้งหรือดำเนินธุรกิจที่มีลักษณะคล้ายคลึงหรืออาจแข่งขันกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ เว้นแต่การถือหุ้นในบริษัท และ/หรือ การดำเนินการตามสัญญาที่บริษัท นทลิน จำกัด หรือบริษัทย่อย มีอยู่ในปัจจุบัน

โครงสร้างรายได้และจำนวนเรือ

ตารางต่อไปนี้แสดงโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจหลักในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

กลุ่มธุรกิจ	สำหรับปีสิ้นสุดบัญชีวันที่					
	31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563	
	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ
1. ธุรกิจเรือขนส่ง	2,254.0	50.3	2,587.9	48.4	2,203.2	37.2
2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,395.7	31.2	1,940.9	36.3	3,248.6	54.8
3. ธุรกิจเรือ Offshore	471.8	10.5	491.3	9.2	225.5	3.8
4. ธุรกิจบริหารเรือ	358.2	8.0	326.6	6.1	248.4	4.2
รวม	4,479.7	100.0	5,346.7	100	5,925.7	100

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือสำหรับดำเนินธุรกิจ โดยแบ่งตามลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทในกลุ่มบริษัทฯ ดังนี้

ประเภทเรือ	บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็น เจ้าของ		กิจการร่วมค้า เป็นเจ้าของ		กลุ่มบริษัทฯ จ้างมา*		รวม	
	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT
1. เรือขนส่ง								
1.1 เรือขนส่ง								
เรือขนส่งขนาดเล็ก (0 - 20,000 DWT)	30	100,476.96	-	-	-	-	30	100,476.96
เรือขนส่งขนาด Aframax	1	105,996.00	-	-	-	-	1	105,996.00
รวมเรือขนส่ง	31	206,472.96	-	-	-	-	31	206,472.96
1.2 เรือ FSU								
เรือ FSU ขนาด VLCC	7	2,127,430.00	1	299,930.00	-	-	8	2,427,360.00
รวมเรือ FSU	7	2,127,430.00	1	299,930.00	-	-	8	2,427,360.00
รวมเรือขนส่ง และเรือ FSU	38	2,333,902.96	1	299,930.00	-	-	39	2,633,832.96
2. เรืออื่นๆ								
เรือ AWB	1	13,207.00	-	-	-	-	1	13,207.00

หมายเหตุ : * เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาเพื่อให้บริการขนส่งเอง หมายถึง เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาบริหารจัดการเอง และนำมาให้บริการแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีลักษณะการทำสัญญาในรูปแบบสัญญาเช่าเหมาลำ Bareboat และ TC

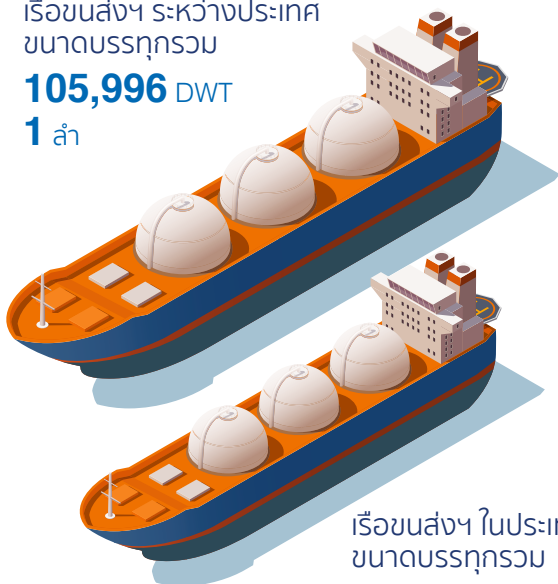
ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว ทางเรือ ให้กับลูกค้า ตามความต้องการอย่างครบวงจร รวมถึงการให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมี โดยธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งเป็น 4 ประเภทธุรกิจ ได้แก่

1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

เรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ
ขนาดบรรทุกรวม

105,996 DWT
1 ลำ



เรือขนส่งฯ ในประเทศ
ขนาดบรรทุกรวม

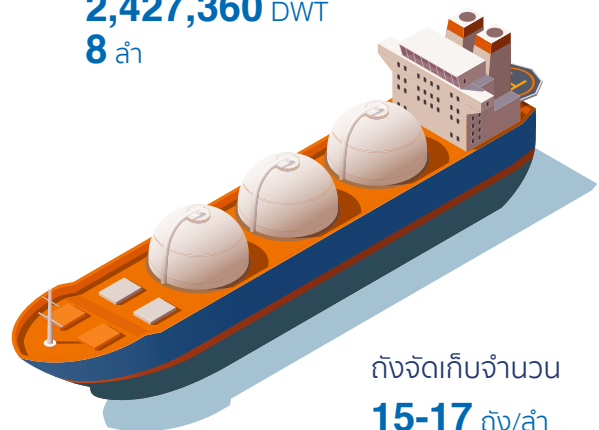
100,476.96 DWT
30 ลำ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ผลิตภัณฑ์”) แก่ลูกค้า ที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันและผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่เพื่อขนส่งสินค้าไปสู่จุดหมายปลายทางที่ลูกค้ากำหนด โดยให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม การควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ฯ ตามที่ลูกค้ากำหนด โดยไม่ให้มีการปนเปื้อน และไม่ให้คุณสมบัติทางเคมีของผลิตภัณฑ์ฯ ที่ขนส่งเปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการขนส่งที่ตรงต่อเวลาอีกด้วย โดยธุรกิจเรือขนส่งฯ แบ่งเป็นธุรกิจเรือขนส่งฯ ในประเทศ และธุรกิจเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ

2 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)

เรือ FSU
ขนาดบรรทุกรวม

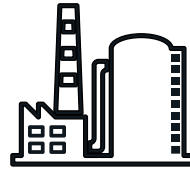
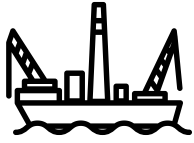
2,427,360 DWT
8 ลำ



ถังจัดเก็บจำนวน

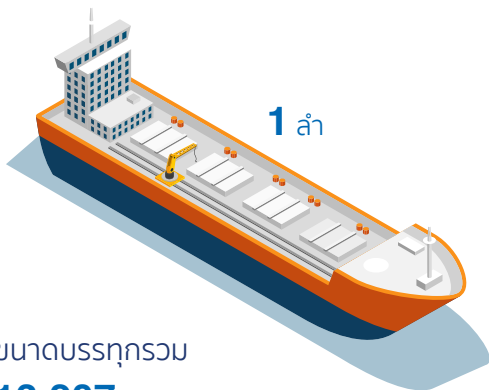
15-17 ถัง/ลำ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตาแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยใช้เรือที่มีถังจัดเก็บสินค้าขนาดใหญ่เป็นสถานที่จัดเก็บ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการเก็บรักษาสินค้าของลูกค้าให้ยังคงคุณภาพ คุณสมบัติ และปริมาณตามที่ลูกค้ากำหนด ในระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ และยังให้บริการผสมน้ำมันบนเรือตามชนิดน้ำมันที่ลูกค้าต้องการเพื่อกระจายสินค้าต่อให้แก่ลูกค้ารายอื่นในภูมิภาค โดยเป็นไปตามกฎข้อบังคับของกฎหมาย



3 ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน



ขนาดบรรทุกรวม
13,207 DWT

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางทะเลแก่ลูกค้า ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทสำรวจและผลิตน้ำมันกลางทะเล โดยเรือขนส่งที่ให้บริการ ได้แก่ เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit, FSO) และเรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge, AWB) เป็นต้น

4 ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”)



บริหารจัดการด้านคนประจำเรือ



บริหารจัดการด้านเทคนิค

การบริหารจัดการเรือ เป็นส่วนสำคัญของการดำเนินธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีขอบเขตงานหลักประกอบด้วย การบังคับและการควบคุมการเดินเรือ การจัดหาคนประจำเรือ การจัดการฝึกอบรมให้เป็นไปตามข้อบังคับและกฎระเบียบสากล และดูแลด้านสุขภาพและความปลอดภัยของคนประจำเรือ การบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือและอุปกรณ์ การดำเนินการด้านใบอนุญาตและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการ เป็นต้น

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เพื่อขนส่งสินค้าทางเรือจากสถานที่ต่าง ๆ ไปสู่จุดหมายปลายทางอื่นที่หนึ่ง โดยจัดหาเรือขนส่งที่มีประสิทธิภาพเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า และคนประจำเรือที่มีความชำนาญ ความรู้ความสามารถ เพื่อทำการขนส่งได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า ตลอดจนปฏิบัติงานตามเงื่อนไขที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับลูกค้า

1.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยแบ่งเส้นทางการเดินเรือหลักเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่ 1) เส้นทางขนส่งในประเทศ และ 2) เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้



เส้นทางขนส่งในประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทาง โดยใช้เรือขนส่งขนาดระวางบรรทุกไม่เกิน 10,000 DWT แบ่งการขนส่งออกเป็น 2 เส้นทางตามประเภทของเรือที่ได้รับการจดทะเบียนเรือไทย ได้แก่ 1) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต (Local Trade Vessel) และ 2) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ชายฝั่ง (Vessel Engaged on Near-Coastal Voyages)

1) **เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต (Local Trade Vessel)** เรือบรรทุกน้ำมันและปิโตรเคมีเหลวของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางในประเทศไทย เช่น ศรีราชา ระยอง และกรุงเทพฯ (บางจาก) และไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมันหรือท่าเรือปลายทางในประเทศไทย เช่นเดียวกัน เช่น สุราษฎร์ธานี สมุทรสาคร ภูเก็ต สงขลา และกรุงเทพฯ

2) **เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ชายฝั่ง (Vessel Engaged on Near-Coastal Voyages)** เรือบรรทุกน้ำมันและปิโตรเคมีเหลวของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางในประเทศไทย หรือระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นประเทศใกล้เคียง เช่น ประเทศสิงคโปร์ ประเทศเวียดนาม ประเทศกัมพูชา ประเทศมาเลเซีย และประเทศเมียนมาร์ เป็นต้น และไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมันหรือท่าเรือปลายทางในประเทศไทยหรือระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นประเทศใกล้เคียงเช่นเดียวกัน



เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศสิงคโปร์ไปยังท่าเรือในประเทศต่าง ๆ ซึ่งเป็นเส้นทางระหว่างประเทศ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะใช้เรือขนส่งขนาดระวางบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT ประเภท Aframax ซึ่งมีระวางบรรทุก 80,000 – 120,000 DWT

1.1.1 ผลิตภัณฑ์ ที่กลุ่มบริษัทฯ ขนส่ง

น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันอากาศยานเจท เอ-1 แนฟทาไฮโดรคาร์บอน เอทานอล พาราไซลีน มิกไซลีน และโทลูอีน เป็นต้น

1.1.2 รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่ง

กลุ่มบริษัทฯ มีข้อตกลงทางธุรกิจในการบริการขนส่งทั้งหมด 3 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter) (“การขนส่งแบบ VOYAGE”) กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่งแก่ลูกค้าเพื่อขนส่งสินค้าโดยกำหนดการเดินทางเป็นเที่ยวเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการขนส่งสินค้าและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการขนส่งสินค้า ได้แก่ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) เงินเดือนและค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินเรือขนส่ง 4) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ 5) ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ 6) ค่าน้ำมันหล่อลื่น และ 7) ค่าประกันภัย

การขนส่งแบบ VOYAGE สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

➤ การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter) (“การขนส่งแบบ SPOT”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ SPOT ตามความต้องการของลูกค้า โดยลูกค้าจะกำหนดลักษณะเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัทฯ เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งรายเที่ยว และจัดทำใบจัดจ้าง เพื่อเสนอให้กับลูกค้าเป็นรายเที่ยว

➤ การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment) (“การขนส่งแบบ COA”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ COA สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลูกค้ามีสินค้าในปริมาณมาก โดยจะกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น จำนวนเที่ยวขึ้นต่อเดือน รายชื่อเรือขนส่ง อัตราค่าขนส่ง เส้นทางขนส่ง ที่แน่นอน ประเภทและปริมาณสินค้า และระยะเวลาที่ต้องแจ้งความต้องการใช้ล่วงหน้า เป็นต้น

(2) การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) (“การขนส่งแบบ TC”) กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ TC สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าในปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง และต้องการมีเรือขนส่งที่เฉพาะเจาะจงในการควบคุมและพร้อมใช้ตลอดเวลา ซึ่งจะส่งผลให้ลูกค้าสามารถบริหารกระบวนการผลิตสินค้า และสินค้าคงคลังได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากลูกค้าสามารถระบายสินค้าในคลังออกได้ตลอดเวลาตามที่ต้องการ ซึ่งการขนส่งแบบ TC มีการกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ ได้แก่ ชื่อเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง และอัตราค่าขนส่ง TC เจ้าของเรือจะรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ดังนี้ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) ค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าบำรุงรักษาเรือและเครื่องจักร 4) น้ำมันหล่อลื่น และ 5) ค่าประกันภัย ส่วนผู้จ้างเรือขนส่งจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายผันแปร ได้แก่ 1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินเรือ 2) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ และ 3) ค่าใช้จ่ายผันแปรอื่น ๆ เป็นต้น

(3) สัญญาจ้างเรือเปล่า (Bareboat) (“การขนส่งแบบ Bareboat”) กลุ่มบริษัทฯ จัดหาเรือเปล่าและอุปกรณ์บนเรือให้แก่ลูกค้าที่ต้องการครอบครองและควบคุมเรือขนส่งเอง โดยกลุ่มบริษัทฯ ส่งมอบเพียงตัวเรือและอุปกรณ์บนเรือเท่านั้น และลูกค้ามีหน้าที่จัดหาคนประจำเรือ ดูแลงานและชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ด้วยตนเอง เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าอาหารและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

1.1.3 เรือขนส่งที่ใช้ในการให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ จำนวน 31 ลำ โดยแบ่งเป็นกลุ่มเรือขนส่งฯ ในประเทศ ขนาดระวางบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT จำนวน 30 ลำ มีอายุกองเรือเฉลี่ยประมาณ 13.2 ปี และกลุ่มเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ ขนาดน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT ประเภท Aframax ขนาดน้ำหนักบรรทุกระหว่าง 80,000 – 120,000 DWT จำนวน 1 ลำ มีอายุเรือ 15.0 ปี

ทั้งนี้ ข้อมูลเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

(1) เรือขนส่งในประเทศ

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด			
1) เรือสิรินา	ไทย	4,999.42	35
2) เรือศรีนารา	ไทย	4,999.00	28
3) เรือศรีภูเก็ท	ไทย	4,999.00	28
4) เรือศรีบ้านดอน	ไทย	3,138.83	8
5) เรือศรีท่าชนะ	ไทย	2,975.00	8
6) เรือศรีตาปี	ไทย	3,022.00	4
7) เรือศรีศรีษาด	ไทย	4,988.00	3
8) เรือศรีดอนสัก	ไทย	3,020.76	3
9) เรือศรีกาญจนดิษฐ์	ไทย	2,911.00	3
10) เรือสิริพิพัฒน์	ไทย	3,497.15	20
11) เรือศรีสุราษฎร์	ไทย	3,000.00	2
12) เรือศรีท่าเพชร	ไทย	2,998.20	2
13) เรือศรีไชยา	ไทย	3,066.00	2
14) เรือศรีพุมเรียง	ไทย	2,998.80	2
15) เรือศรีพุนพิน	ไทย	2,998.90	2
16) เรือศรีลำพูน	ไทย	2,998.90	2
บริษัท ไทยมารีน แอ่งเกอร์ จำกัด			
1) เรือภูริมาศ	ไทย	7,099.00	11
บริษัท บิ๊กซี จำกัด			
1) เรือบิ๊กซี 9	ไทย	1,929.00	32
2) เรือบิ๊กซี 10	ไทย	1,830.00	32
3) เรือบิ๊กซี 14	ไทย	2,473.00	29
4) เรือบิ๊กซี 15	ไทย	1,890.00	28
5) เรือบิ๊กซี 17	ไทย	2,412.00	26
6) เรือบิ๊กซี 20	ไทย	1,907.00	26
7) เรือบิ๊กซี 21	ไทย	1,940.00	25
8) เรือบิ๊กซี 101	ไทย	3,200.00	10
9) เรือบิ๊กซี 102	ไทย	2,300.00	6
10) เรือบิ๊กซี 103	ไทย	2,300.00	6
11) เรือบิ๊กซี 104	ไทย	6,400.00	8
12) เรือบิ๊กซี 105	ไทย	3,187.00	3
13) เรือบิ๊กซี 106	ไทย	4,999.00	2
รวมระวางบรรทุก		100,476.96	

(2) เรือขนส่งระหว่างประเทศ

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท สิงหา แอ่งเกอร์ จำกัด			
1) เรือ เรเดียน สตาร์	ไทย	105,996.00	15
รวมระวางบรรทุก		105,996.00	

1.2 การตลาดและการแข่งขัน

1.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทฯ คือกลุ่มบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ โรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ทั้งในและต่างประเทศ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เซฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) Mercuria Energy Group Limited, SK Energy Company Limited, Mitsui & Co. (Asia Pacific) Pte. Ltd. และ China International United Petroleum & Chemicals Co., Ltd. (UNIPEC) เป็นต้น

1.2.2 นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดค่าบริการขนส่งโดยพิจารณาจากประเภทของสัญญาให้บริการ ซึ่งปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการคิดค่าบริการขนส่ง เช่น ลักษณะการขนส่ง เส้นทางการขนส่ง ระยะเวลาในการขนส่ง ประเภทสินค้า เป็นต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดของสัญญาการให้บริการขนส่ง	การคิดค่าบริการขนส่ง
การขนส่งแบบ SPOT	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ COA	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยกำหนดจำนวนเที่ยวหรือจำนวนสินค้า และกำหนดระยะเวลาการขนส่งแบบเที่ยวเดียวต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ TC	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขึ้นอยู่กับระยะเวลาขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง และค่าจ้างสำหรับผู้บริหารจัดการเรือ
การขนส่งแบบ Bareboat	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขึ้นอยู่กับระยะเวลาและขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง

บริษัทฯ มีนโยบายในการกำหนดอัตราค่าบริการให้บริการขนส่ง ดังนี้

1. นโยบายการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่บริษัทฯ กำหนด ทั้งนี้ การกำหนดราคาดังกล่าวจะคำนึงถึงภาวะของอุปสงค์และอุปทานในตลาดด้วย
2. นโยบายการกำหนดราคาโดยเปรียบเทียบกับคู่แข่ง โดยคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริงและโอกาสทางธุรกิจที่จะได้ฐานลูกค้าใหม่ ๆ เป็นปัจจัยหลัก

1.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ในประเทศ มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยราย เนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมากสำหรับการลงทุนในเรือและอุปกรณ์ทางเรือ รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูงมาก เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังต้องอาศัยบุคลากรที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในด้านการปฏิบัติการขนส่งน้ำมันทางเรือที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานกำกับในประเทศ

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศค่อนข้างมีความผันผวน แม้ว่ามีผู้ประกอบการอยู่จำนวนมาก แต่การเข้ามาเป็นผู้แข่งขันในตลาดต้องอาศัยเงินลงทุนที่สูง รวมถึงต้องอาศัยประสบการณ์ในการมองทิศทางตลาดเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ และบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี กลุ่มบริษัทฯ ยังคงเล็งเห็นโอกาสการเติบโตในอุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ เนื่องจากความต้องการในการบริโภคน้ำมันในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)

2.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตาแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยให้เช่าถึงจัดเก็บ และขนส่งสินค้าในเรือ FSU ซึ่งปรับปรุงจากเรือขนาด Very Large Crude Carrier (VLCC) หรือมีขนาดระวางบรรทุก 160,000 – 320,000 DWT ให้มีถังจัดเก็บสินค้ารูปสี่เหลี่ยมขนาดใหญ่จำนวน 15 – 17 ถังต่อลำ เป็นสถานที่จัดเก็บและผสมน้ำมันตามความต้องการของลูกค้า แบ่งออกเป็นบริการให้เช่าถึงจัดเก็บแบบเหมาลำ และการให้เช่าถึงจัดเก็บแบบบางส่วน (บางถัง) ซึ่งมีบริการ 3 ประเภท ได้แก่ 1) บริการจัดเก็บอย่างเดียว 2) บริการผสมน้ำมัน โดยวิธี Air Agitation และ Internal Tank Transfer 3) ให้บริการอุ่นน้ำมัน (Heating)

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ สามารถขนส่งและจัดเก็บสินค้าแบบลอยน้ำได้ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยในปี 2563 เรือ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ จอดอยู่บริเวณ Tanjung Pelapas ประเทศมาเลเซีย จำนวน 6 ลำ ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนัก หรือ Low Sulphur Fuel Oil และจอดอยู่ที่บริเวณ Linggi ประเทศมาเลเซีย จำนวน 1 ลำ ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันดิบ นอกจากนี้ ยังมีเรือ FSU อีก 1 ลำ จอดอยู่บริเวณหลังเกาะสีชังอำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันดิบอีกด้วย



บริเวณปฏิบัติงานของเรือ FSU ณ ประเทศมาเลเซีย

2.1.1 ผลิตรภัณฑ์ ที่กลุ่มบริษัทฯ บริการขนส่งและจัดเก็บ

น้ำมันดิบ และน้ำมันเตา

2.1.2 รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่งและจัดเก็บ

รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่งและจัดเก็บส่วนใหญ่เป็นลักษณะสัญญาแบบกำหนดระยะเวลา (Time Charter) มีระยะเวลา 1 – 2 ปี โดยในสัญญาจะกำหนดพื้นที่ที่จะทำการจอดเรือ ระยะเวลาการจัดเก็บและขนส่ง ค่าจัดเก็บและขนส่ง เป็นต้น

2.1.3 เรือที่ใช้ในการขนส่งและจัดเก็บ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหาเรือ FSU ที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยคำนึงถึงลักษณะและคุณสมบัติของสินค้าที่จัดเก็บ ปริมาณสินค้าที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บ และระยะเวลาที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บสินค้า โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทฯ มีเรือ FSU ให้บริการทั้งหมด 8 ลำ และมีอายุเฉลี่ย 21.9 ปี

ตารางแสดงข้อมูลเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)			
1) เรือเอ็นเนอจิ สตาร์	ไทย	309,966.00	23
2) เรืออะแควเรียส สตาร์	ไทย	298,641.00	19
3) เรือคริสตัล สตาร์	ไทย	298,570.00	20
4) เรือคาริน สตาร์	ไทย	299,700.00	26
บริษัท สิงหา แท็กซี่เกอร์ จำกัด			
1) เรือเกรซ สตาร์	ไทย	312,638.00	19
2) เรือจูบิลี สตาร์	ไทย	309,892.00	24
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด			
1) เรือบงกช สตาร์	ไทย	299,930.00	23
Amity Asset Management Inc.			
1) เรือฟอร์จูน สตาร์	ไทย	298,023.00	21
รวมระหว่างบรรทุก		2,427,360.00	

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มโรงงานและบริษัทค้าน้ำมันทั้งในและต่างประเทศ

2.2.2 นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ (Storage Fee) ที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบและเงื่อนไขของการให้บริการขนส่งและจัดเก็บ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ ได้แก่ ประเภทสินค้า ปริมาณการจัดเก็บ ขนาดของเรือ เส้นทางขนส่งและจัดเก็บ และระยะเวลาให้บริการโดยกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคา ดังนี้

กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถแข่งขันได้

กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

2.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

เนื่องจากกลุ่มลูกค้าในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นบริษัทน้ำมันต่างประเทศซึ่งมีการดำเนินงานอยู่ในประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย เพราะเป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันของภูมิภาค โดยบริษัทน้ำมันต่างประเทศเหล่านั้นจะกระจายสินค้าต่อไปในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเป็นหลัก

การเข้าแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนสูง รวมทั้งผู้ประกอบการต้องมีความชำนาญและประสบการณ์ในการผสมและจัดเก็บน้ำมันตามที่ลูกค้าต้องการโดยสินค้าไม่สูญหาย นอกจากนี้ ตำแหน่งที่ตั้งในการจอดเรือยังเป็นปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งในการเข้าสู่ตลาด โดยผู้ประกอบการจะต้องได้รับใบอนุญาตในการจอดเรือ (Anchorage License) จากรัฐบาล และต้องดำเนินการต่อใบอนุญาตในทุกปีอีกด้วย

จำนวนเรือ FSU ที่จอดที่ท่า Tunjung Pelapas ในประเทศมาเลเซีย จำนวนทั้งหมด 11 ลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีเรือ FSU ที่ประจำที่ท่าดังกล่าวจำนวน 6 ลำ และมีบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเรือ FSU ในพื้นที่ดังกล่าว ได้แก่ บริษัท China Shipping และ บริษัท Sentek Marine เป็นต้น

3 ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

3.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเลแก่กลุ่มลูกค้าบริษัทสำรวจและขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล โดยมีเรือที่ให้บริการ ได้แก่ เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit, FSO) (“เรือ FSO”) และเรือขนส่งและที่พัก (Accommodation Work Barge, AWB)

3.1.1 เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (“ธุรกิจเรือ FSO”)

กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบโดยใช้เรือที่มีลักษณะเป็นถังเก็บน้ำมันดิบขนาดใหญ่และมีเครื่องมือในการสนับสนุนการถ่ายเทน้ำมันดิบจากแท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเลโดยตรง ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการรองรับและเก็บรักษาน้ำมันดิบของลูกค้าจากแท่นขุดเจาะน้ำมันและรอการถ่ายน้ำมันไปสู่เรือขนาดเล็กเพื่อขนส่งไปยังโรงกลั่นน้ำมัน

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือ FSO ขนาด Aframax สำหรับให้บริการลูกค้าจำนวน 2 ลำ มีขนาดระวางบรรทุกสูงสุดจำนวน 191,754 DWT อายุเฉลี่ยประมาณ 25 ปี ตามตารางดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)			
เรือศรีราชา อีเกิล	ไทย	94,999.00	24
บริษัท กิ๊ป นอติคอล สตาร์ จำกัด			
เรือเจ้าเทริน เฟอร์ล	ไทย	96,755.00	26
รวมระวางบรรทุก		191,754.00	

สัญญาในการขนส่งและกักเก็บโดยใช้เรือ FSO จะเป็นสัญญาแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญาเฉลี่ย 5 ปี เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องควบคุมเรือ FSO ไว้ตลอดเวลาเพื่อรองรับการปฏิบัติงานขุดเจาะน้ำมันอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดี กลุ่มบริษัทฯ ได้ขายเรือ FSO ทั้ง 2 ลำในไตรมาส 2 และ 3 ของปี 2563 ตามลำดับ เนื่องจากเรือทั้ง 2 ลำมีอายุการใช้งานค่อนข้างมาก และถึงรอบการซ่อมบำรุงซึ่งไม่คุ้มค่าใช้จ่าย ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทฯ ไม่มีเรือ FSO ให้บริการ

3.1.2 เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียม (Accommodation Work Barge)

กลุ่มบริษัทฯ มีเรือขนส่งและที่พักอาศัยเพื่อให้พนักงานประจำบนแท่นขุดเจาะของบริษัทสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ที่พักอาศัยระหว่างปฏิบัติงานบนแท่นขุดเจาะน้ำมัน โดยเรือที่พักจะจอดเรืออยู่บริเวณใกล้แท่นขุดเจาะน้ำมันของลูกค้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานประจำบนแท่นขุดเจาะน้ำมัน ทั้งด้านที่พักอาศัย ด้านเสบียง และด้านการพยาบาล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทฯ มีเรือที่พักให้บริการจำนวน 1 ลำ ที่สามารถรองรับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเลได้จำนวน 300 คน โดยประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน เช่น ห้องครัว ห้องรับประทานอาหาร ห้องสันทนาการ เป็นต้น

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)			
เรือ นวธานี	ไทย	13,207	10

โดยสัญญาในการให้บริการธุรกิจเรือที่ปัก จะเป็นสัญญาเช่าแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญา 7 เดือน เนื่องจากเรือต้องประจำที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันตลอดเวลาสำหรับเป็นที่พักอาศัยของพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน

3.2 การตลาดและการแข่งขัน

3.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของกลุ่มบริษัทฯ ในธุรกิจเรือ Offshore คือ กลุ่มบริษัทสำรวจและผลิตน้ำมันดิบในทะเล ซึ่งมีการปฏิบัติงานการสำรวจและผลิตน้ำมันดิบกลางทะเลภายในประเทศไทย

3.2.2 นโยบายกำหนดราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการได้แก่ ประเภทสินค้า ขนาดของเรือ ประเภทของเรือ เส้นทางขนส่ง และจัดเก็บ และระยะเวลาการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ จะคิดค่าบริการแบ่งตามประเภทการให้บริการ ดังนี้

ประเภทการให้บริการ	การคิดค่าบริการ
การให้บริการเรือ Offshore	คิดค่าบริการแบบเหมาลำตามระยะเวลา (Time Charter)

บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคา ดังนี้

กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้บริษัทฯ สามารถแข่งขันได้

กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

3.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมเรือ Offshore มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยรายเนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมากในการดำเนินการ ได้แก่ การลงทุนในตัวเรือและอุปกรณ์ทางเรือ ค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น และต้องอาศัยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการเรืออีกด้วย

4 ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”)

4.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการบริหารจัดการเรือโดยมีขอบเขตงานหลัก ได้แก่ การบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management) การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management) และการบริหาร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่คนประจำเรือ สินค้า และตัวเรือ โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก

4.1.1 การให้บริการบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management)

กลุ่มบริษัทฯ ในฐานะผู้บริหารเรือจะกำกับและดูแลเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศและองค์กรระหว่างประเทศเกี่ยวกับพาณิชย์นาวี โดยดำเนินงานหลัก ๆ ดังนี้

- กลุ่มบริษัทฯ จะกำหนดให้คนประจำเรือแผนกห้องเครื่องหรือช่างกล ดำเนินการกำกับและดูแลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา การซ่อมแซม สภาพทั่วไปของเรือและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือ
- กำกับดูแลงานเข้าอู่ของเรือ
- กำกับดูแลงานด้านการปฏิบัติงานสินค้าอย่างปลอดภัย (Safe Cargo Operation)
- กำกับดูแลงานด้านการตรวจเรือ (Ship Inspections and Surveys) ให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงานในท่าเรือของผู้ว่าจ้างเรือ
- ดำเนินการเกี่ยวกับเอกสารสำคัญต่าง ๆ ประจำเรือของหน่วยงานที่สำคัญ ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร และสำนักงาน กสทช.
- กำกับดูแลให้เรือปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อคนประจำเรือ ตัวเรือ สินค้าพ่วงและสิ่งแวดลอมตามระบบ (International Safety Management, ISM)

4.1.2 การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management)

กลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการดูแลคนประจำเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของกรมเจ้าท่า และ/หรือ อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW/ Maritime Labour Law Convention, MLC) โดยดำเนินงานหลัก ๆ ดังนี้

- คัดสรรบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ขนาดเรือ และเขตการเดินเรือ โดยให้มีเอกสารหนังสือรับรองของคนประจำเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด
- กำกับดูแลให้คนประจำเรือทำงานด้วยความปลอดภัย และปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด
- บริหารจัดการเงินเดือน ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ สำหรับคนประจำเรือตามระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด และประสานงานการฝึกอบรมที่จำเป็นให้แก่คนประจำเรือ
- พัฒนาคคนประจำเรือให้มีความรู้ความสามารถเพียงพอกับการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคนประจำเรือ

บริษัทในกลุ่มที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ ได้แก่ 1) บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”) 2) Nathalin Shipping Pte Ltd. (“NSSG”) และ 3) บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริษัท	การดำเนินธุรกิจ
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”)	ให้บริการบริหารเรือ ภายในประเทศ โดยครอบคลุมเรือขนาดเล็ก (ขนาดไม่เกิน 10,000 DWT) และเรือรับส่งพนักงาน (Crew Boat)
Nathalin Shipping Pte Ltd. (“NSSG”)	จัดตั้งที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งฯ บริหารเรือ และบริหารจัดการเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตา แก่ลูกค้าต่างประเทศ
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”)	เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ โดยครอบคลุมทั้งเรือขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ รวมถึงเรือรับส่งพนักงาน (Crew Boat) ภายในประเทศและต่างประเทศ

4.2 การตลาดและการแข่งขัน

4.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าที่ประกอบธุรกิจเรือขนส่งสินค้า และน้ำมัน ธุรกิจเรือ FSU และธุรกิจเรือ Offshore

4.2.2 นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคาตามราคาต้นทุนบริการบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการในการบริหารเรือ เช่น ประเภทและขนาดเรือ ประเภทบริการ ขอบเขตการให้บริการ เส้นทางเดินเรือ และประเทศที่เรือปฏิบัติงาน เป็นต้น โดยประเภทการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึง การบริหารจัดการเรือ และการบริหารจัดการคนประจำเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าบริการแต่ละประเภทเป็นรายเดือน

4.2.3 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ธุรกิจการบริหารจัดการเรือในประเทศไทยมีลักษณะเฉพาะ และมีต้นทุนสูงในการบ่มเพาะบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงาน จึงทำให้ไม่มีคู่แข่งในอุตสาหกรรมการบริหารจัดการเรือมากนัก ทั้งนี้ ในปี 2563 กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นในการดำเนินธุรกิจบริหารเรือให้แก่เรือของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อรองรับการปรับขยายกองเรือที่เพิ่มขึ้นตามแผนการลงทุนประจำปี

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ จะต้องจัดหาวัตถุดิบและทรัพยากรที่สำคัญ ได้แก่ (1) สัญญาบริการขนส่ง (2) เรือ (3) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับเดินเรือ (4) การจัดหาคนประจำเรือ และ (5) การซ่อมบำรุงเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การจัดหาสัญญาบริการขนส่ง

บริษัทฯ มีช่องทางการได้รับสัญญาขนส่งฯ 2 ช่องทาง ได้แก่ 1) การประมูลงาน และ 2) การรับการว่าจ้างโดยตรง

1.1 การประมูลงาน

กลุ่มบริษัทฯ จะเข้าร่วมการประมูลงานด้วยตนเอง โดยก่อนที่จะเข้าร่วมการประมูลงาน กลุ่มบริษัทฯ จะนำข้อกำหนดโครงการ (Term of Reference; TOR) มาวิเคราะห์และประเมินผลตอบแทนของโครงการหากกลุ่มบริษัทฯ มีโอกาสที่จะชนะการประมูลและสามารถสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทฯ จะอนุมัติการเข้าร่วมประมูลและจัดทำข้อเสนอโครงการให้แก่ลูกค้าหรือองค์กร

1.2 การรับการว่าจ้างโดยตรง

กลุ่มบริษัทฯ จะรับงานโดยตรงจากลูกค้าโดยการจัดทำสัญญาการให้บริการ หรือใบสั่งจ้าง อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจัดทำในรูปแบบสัญญาหรือใบสั่งจ้างนั้น ขึ้นอยู่กับประเภทของการให้บริการขนส่ง หรือจัดเก็บทั้งในแบบ SPOT หรือ แบบ COA หรือ แบบ TC

2. การจัดหาเรือ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหาเรือที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยสามารถแบ่งออกเป็นการให้บริการขนส่ง และการให้บริการจัดเก็บ สำหรับบริการขนส่ง ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ ท่าเรือต้นทางและปลายทาง วันและเวลาที่ลูกค้าต้องการให้ขนส่ง เป็นต้น และสำหรับบริการจัดเก็บ ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ น้ำหนักหรือบริเวณที่ต้องการจอดเรือ และระยะเวลาที่ต้องการใช้บริการ เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ มีวิธีในการจัดหาเรือ 3 รูปแบบ ได้แก่ 1) การซื้อเรือมือสอง 2) การต่อเรือใหม่ และ 3) การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ (เฉพาะเรือขนส่ง)

2.1 การซื้อเรือมือสอง

กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผ่านตัวแทน (Broker) ทั้งในและต่างประเทศในการจัดหาเรือและจะตรวจสอบสภาพเรือ โดยคัดกรองเรือจำนวนมากจากตัวแทนเพื่อให้ได้เรือที่มีคุณภาพดี ราคาเหมาะสม และมีคุณสมบัติทางเทคนิค (Specification) ตรงกับความต้องการของลูกค้า และประเมินค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงและบำรุงรักษาเรือเพื่อจัดทำความเป็นไปได้ในการลงทุน (Feasibility Study) หากพิจารณาแล้วว่าโครงการมีผลตอบแทนที่คุ้มค่า กลุ่มบริษัทฯ จะขออนุมัติการซื้อเรือจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ การซื้อเรือมือสองจะพิจารณาจากประเภท คุณสมบัติ และอายุของเรือที่มีความเหมาะสมตามความต้องการของลูกค้า โดยใช้ระยะเวลา 3 - 6 เดือน ในการดำเนินการซื้อเรือมือสองให้แล้วเสร็จ

หลังจกดำเนินการซื้อเรือแล้ว อาจมีการปรับปรุงเรือเพิ่มเติมก่อนการนำเรือออกให้บริการแก่ลูกค้า ได้แก่ การซ่อมแซมเรือ การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดจ้างผู้บริหารเรือ โดยผู้บริหารเรือจะดำเนินการจัดการคนประจำเรือขอใบอนุญาตต่าง ๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance)

ทั้งนี้ นายหน้าซื้อขายเรือมีจำนวนมากในอุตสาหกรรม จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำสัญญาการจัดหาเรือกับตัวแทนเฉพาะราย เนื่องจากสามารถเปรียบเทียบ ราคา คุณสมบัติของเรือ และเงื่อนไขการชำระเงินเพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุดและคุ้มค่าที่สุด

2.2 การต่อเรือใหม่

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาต่อเรือใหม่ในกรณีที่ไม่สามารถหาเรือที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าได้ หรือมีความคุ้มค่ามากกว่าการซื้อเรือมือสอง เช่น มีต้นทุนในการดูแลรักษาที่ต่ำกว่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีระบบปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมากกว่า และมีอายุการใช้งานที่มากกว่า เป็นต้น

ภายหลังที่กลุ่มบริษัทฯ รับทราบความต้องการของลูกค้า กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อต่อเรือเพื่อขอข้อเสนอเพื่อนำมาเปรียบเทียบทางเทคนิคและราคาเพื่อนำมาประเมินถึงความเป็นไปได้ทางโครงการ (Feasibility Study) และขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หลังจากนั้น ผู้ต่อเรือจะจัดทำแบบการก่อสร้างของเรืออย่างละเอียดเพื่อดำเนินการต่อเรือ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะควบคุมดูแลคุณภาพของเรือตลอดระยะเวลาการต่อเรือ โดยการต่อเรือใหม่ขนาดระวางบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 12 - 18 เดือน และเรือใหม่ขนาดระวางบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 24 - 36 เดือน

เมื่อเรือขนส่งใกล้ก่อสร้างแล้วเสร็จ กลุ่มบริษัทฯ จะจัดจ้างฝ่ายบริหารจัดการเรือเพื่อจะเตรียมเรือให้พร้อมใช้ ซึ่งจะประกอบด้วยขั้นตอนสำคัญ ได้แก่ ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดหาพนักงานเรือ การขอใบอนุญาตต่าง ๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance)

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการเปรียบเทียบราคา คุณสมบัติ คุณภาพในการต่อเรือ และเงื่อนไขการชำระเงินในหลายประเทศ เช่น ประเทศจีน ญี่ปุ่น เกาหลี เป็นต้น เพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีและคุ้มค่าที่สุดต่อการลงทุนมากที่สุด

2.3 การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจ้างเรือจากบุคคลภายนอก ในกรณีที่กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถหาเรือภายในกลุ่มบริษัทฯ ได้ในวันและเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อกับเจ้าของเรือโดยตรงหรือผ่านตัวแทนเพื่อจ้างเรือ โดยมีการตรวจสอบรายละเอียดและคุณสมบัติ (Specification) ของเรือ ใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าเรือที่จ้างมีมาตรฐานและคุณสมบัติตรงตามที่ลูกค้ากำหนดและเหมาะสมกับสินค้าของลูกค้าอย่างละเอียดก่อนการว่าจ้างทุกครั้ง

3. น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker)

กลุ่มบริษัทฯ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันชั้นนำทั้งในประเทศและนอกประเทศที่อยู่ในรายชื่อที่ได้รับการอนุมัติแล้วของกลุ่มบริษัทฯ (Approved List) ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานการประกอบกิจการค้าน้ำมัน เพื่อให้มั่นใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดซื้อมีคุณภาพที่ดีสำหรับเครื่องยนต์เรือ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผู้ค้าน้ำมันอย่างน้อย 2 รายเพื่อสอบถามราคา โดยระบุปริมาณ ประเภทน้ำมัน และสถานที่จัดส่ง เพื่อนำมาเปรียบเทียบความสมเหตุสมผลของราคาเพื่อให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ หลังจากนั้น ฝ่ายขายจะติดต่อผู้ค้าน้ำมันเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดส่งต่อไป

อย่างไรก็ดี ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศประกาศใช้ IMO2020 โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ทั่วโลก ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป โดยให้เรือทุกลำปรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันสูง (High Sulphur Fuel Oil) เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil) หรือติดตั้งบ่อกำจัดอากาศเสีย (Scrubber) เพื่อลดมลภาวะทางอากาศและบรรเทาภาวะเรือนกระจกที่ส่งผลให้อุณหภูมิโลกสูงขึ้นนั้น กลุ่มบริษัทฯ ตัดสินใจปรับใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำแทนการติดตั้งบ่อกำจัดอากาศเสีย เนื่องจากใช้เงินลงทุนที่ต่ำกว่า โดยในปี 2563 กลุ่มบริษัทฯ ปรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันสูงเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำกับเรือทุกลำในทุกกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการในเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil) ผ่านผู้ค้าน้ำมัน (Supplier) ในต่างประเทศ และมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณท่าเรือขนส่งสินค้าปลายทาง

4. การจัดหาคนประจำเรือ

การจัดหาคนประจำเรือเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือที่กำหนดโดยหน่วยงานต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เช่น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการเดินเรือและท่าเรือ เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ จัดหาและคัดสรรบุคลากรและคนประจำเรือผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ แจ้งข่าวสารการรับสมัครงานผ่านศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี และโรงเรียนการเดินเรือต่าง ๆ เช่น วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย Maritime School เป็นต้น หรือแจ้งผ่านวารสารที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ และแจ้งผ่านพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เว็บไซต์และทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) เช่น เฟซบุ๊ก (Facebook) และไลน์ (Line) เป็นต้น โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง
- ได้รับใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีประสบการณ์ในการทำงานที่มีความเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่สมัครไม่น้อยกว่า 2 ปี
- มีความสามารถด้านภาษาอังกฤษ (สำหรับตำแหน่งนายเรือและนายประจำเรือ)
- ผ่านการทดสอบความรู้ และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชา

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ กำหนดให้มีการอบรมที่จัดโดยบุคลากรภายในกลุ่มบริษัทฯ และวิทยากรจากภายนอก ซึ่งเป็นการอบรมเพื่อให้คนประจำเรือเข้าใจระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบนเรือ โดยการอบรมหลักแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

1) การอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถรับมือกับปัญหาที่เกิดขึ้นได้ เช่น หลักสูตร Basic Fire Fighting หลักสูตร Personal Survival หลักสูตร Personal Safety และหลักสูตร Elementary First Aids เป็นต้น

2) การอบรมด้านการเดินเรือ (Navigation Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถนำเรือไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เช่น หลักสูตร Radar Simulation หลักสูตร Bridge Team Management และหลักสูตร Ship Simulator เป็นต้น

3) การอบรมด้านห้องเครื่อง (Engine Room Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือคุ้นเคยกับกลไกและการทำงานของระบบปฏิบัติการบนเรือและห้องเครื่อง เช่น หลักสูตร Engine Room Management หลักสูตร Engine Room Operation และหลักสูตร High Voltage เป็นต้น

4) การอบรมเฉพาะเจาะจง (Specific Training) เนื่องจากสินค้าที่ขนส่งหรือจัดเก็บแต่ละชนิดมีความต้องการในการดูแลรักษา หรือจัดการที่แตกต่างกัน จึงจำเป็นที่จะต้องมีการอบรมเพิ่มเติม เช่น หลักสูตร Oil Tanker Training หลักสูตร Gas Tanker Training และหลักสูตร Chemical Tanker Training เป็นต้น

5. การซ่อมบำรุงเรือ

การวางแผนการซ่อมบำรุงเรือของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งเป็นการซ่อมบำรุง 2 ประเภท คือ 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และ 2) การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking) โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เป็นการซ่อมบำรุงตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ ระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ รวมถึงท่อต่าง ๆ ที่ติดตั้งในเรือ โดยทำการซ่อมบำรุงตามระยะเวลา หรือระยะทาง หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต โดยกลุ่มบริษัทฯ มีทีมซ่อมบำรุงเป็นพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เอง รวมทั้งมีการว่าจ้างผู้รับเหมาที่อยู่ในรายชื่อผู้จัดหาและผู้ให้บริการที่ได้รับอนุมัติ (Approved Vendor List) ของกลุ่มบริษัทฯ

สำหรับเรือที่มีอายุไม่เกิน 5 ปี การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันสามารถทำได้โดยการตรวจสอบสภาพตัวเรือใต้แนวน้ำ (Under water survey) แทนการเข้าอู่ในช่วง 30 เดือนแรก ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ 5 – 7 วัน

5.2 การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking)

โดยปกติเรือจะมีการเข้าอู่แห้งหรือการซ่อมเรือครั้งใหญ่ทุก 5 ปี ขึ้นอยู่กับอายุของเรือ ซึ่งมักสอดคล้องกับระยะเวลาโครงการที่ตกลงกับลูกค้าเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างราบรื่น โดยเป็นการตรวจสอบโครงสร้างหลักของตัวเรือ และระบบต่าง ๆ บนเรือ เช่น ระบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในเรือ ระบบการติดต่อสื่อสาร ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบท่อและเครื่องมือในการรับส่งสินค้าและถังบรรจุสินค้า และระบบความปลอดภัยในเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ การขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้งใช้เวลาในการดำเนินการตั้งแต่นำเรือขึ้นจากทะเลจนนำเรือกลับลงสู่ทะเลประมาณ 3 – 8 สัปดาห์ขึ้นอยู่กับอายุและขนาดระวางบรรทุกของเรือ

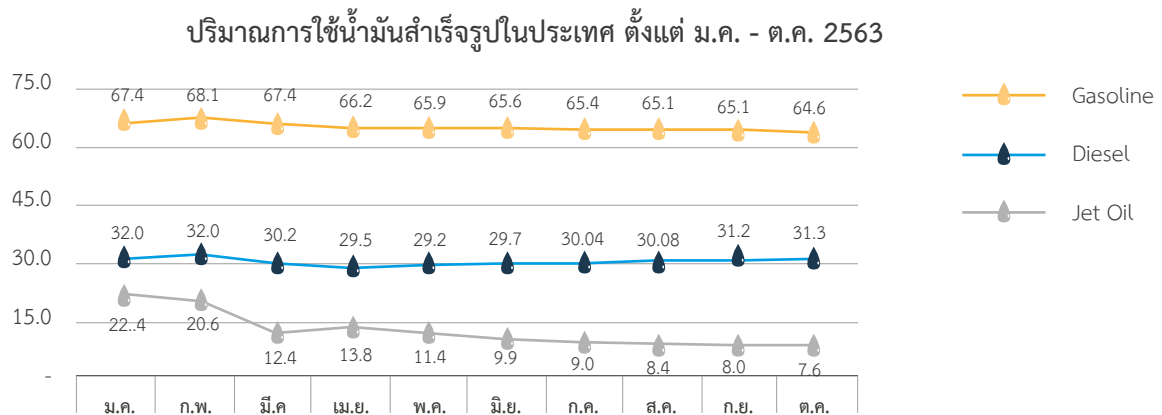
ในการนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้ง กลุ่มบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งนี้ อู่เรือที่ใช้บริการเป็นประจำมีประมาณ 4 – 5 ราย ซึ่งเป็นอู่เรือที่มีมาตรฐานในการให้บริการและมีอัตราค่าบริการที่เหมาะสม รวมทั้งสามารถรองรับการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) พร้อมกันได้หลายลำ จึงทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน

ภาวะอุตสาหกรรมน้ำมัน และการขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน

ภาพรวมการใช้้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทย

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 ปริมาณการใช้้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 เนื่องจากมาตรการป้องกันและควบคุมโรคอย่างเข้มงวดของรัฐบาลที่มีการควบคุมการเดินทางข้ามจังหวัด ตลอดจนการจำกัดการเดินทางโดยอากาศยานบางเส้นทาง ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ส่งผลให้ความต้องการบริโภคน้ำมัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันอากาศยาน (JET A1) ลดลงอย่างมาก

ในขณะที่ช่วงครึ่งหลังของปี 2563 ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เริ่มกลับมาฟื้นตัว หลังจากการเริ่มผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรค COVID-19 ส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมัน Gasoline เริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติ อย่างไรก็ตามปริมาณความต้องการใช้น้ำมันอากาศยานยังคงอยู่ระดับต่ำ ในขณะที่ปริมาณการใช้น้ำมันโดยรวมยังคงมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 ระลอกใหม่



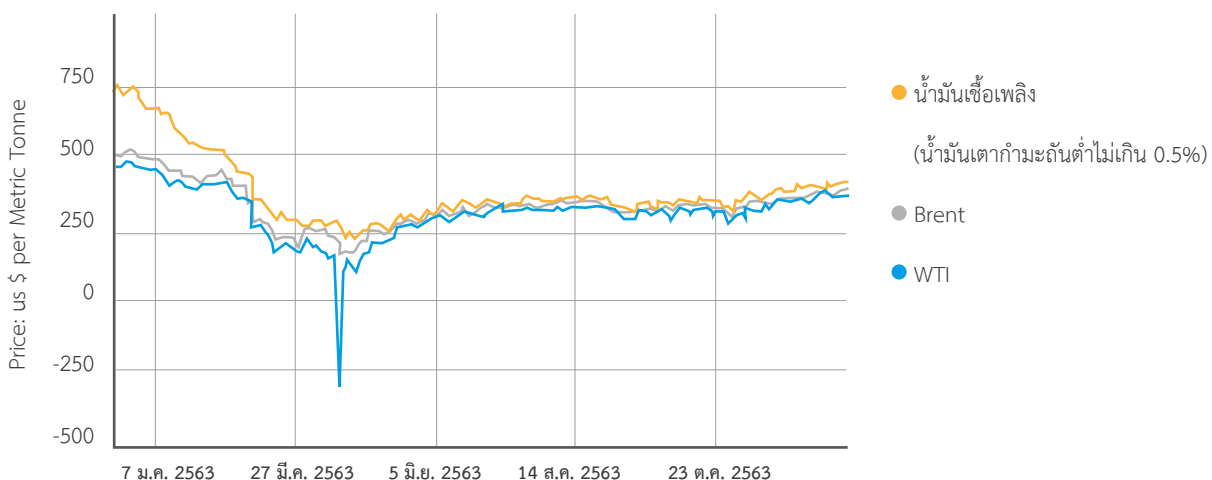
ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ราคาน้ำมันดิบ

สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบทุกมิติในระบบเศรษฐกิจ เนื่องจากการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศเพื่อป้องกันและควบคุมโรค ส่งผลให้ปริมาณความต้องการบริโภคน้ำมันลดลงทั่วโลก จึงเกิดภาวะอุปทานส่วนเกิน ส่งผลให้ราคาซื้อ-ขายน้ำมันดิบในตลาดปรับตัวลดลงด้วยเช่นกัน

การปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันดิบยังเป็นโอกาสให้บริษัทค้าน้ำมันเพื่อเก็งกำไรกักเก็บน้ำมันไว้ขายต่อในอนาคต ซึ่งทำให้ความต้องการใช้เรือ FSU ในการกักเก็บน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนทำให้ค่าบริการเรือ FSU ในตลาดปรับตัวเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ ราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับต่ำยังส่งผลเชิงบวกต่อต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนการปฏิบัติงานของธุรกิจเรืออีกด้วย

ราคาน้ำมันเตาที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง และราคาน้ำมันดิบ Brent และ WTI ปี 2563



ที่มา : www.shipandbunker.com

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ และต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

1. ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ

ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	วันออก	บริษัทที่ได้รับ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	4 ต.ค. 2560	บริษัทฯ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	28 พ.ค. 2544	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	11 พ.ย. 2551	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	13 ธ.ค. 2556	บริษัท ท็อป นोटีคอลล สตาร์ จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	8 มิ.ย. 2558	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	27 มิ.ย. 2560	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด

2. ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจในประเทศมาเลเซีย

ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในประเทศมาเลเซียมี 2 ประเภท ได้แก่

1) ใบอนุญาต Domestic Shipping License (“DSL”)

ใบอนุญาต DSL เป็นใบอนุญาตสำหรับบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งในประเทศมาเลเซีย โดยเรือที่ไม่ใช่เรือธงมาเลเซีย ต้องยื่นขออนุญาตต่อสมาคมเจ้าของเรือแห่งประเทศไทย (Malaysia Shipowners’ Association, “MASA”) และ Domestic Shipping Licensing Board เพื่อได้รับใบอนุญาต DSL ซึ่งมีระยะเวลา 3 เดือนและสามารถต่ออายุโดยไม่มีจำกัด จำนวนครั้ง โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต DSL สำหรับดำเนินการเรือ FSU ทุกลำ

2) ใบอนุญาตการส่ง-รับสินค้ากลางทะเล (Ship to Ship Approval, “STS Approval”)

ใบอนุญาต STS Approval เป็นใบอนุญาตสำหรับการดำเนินการส่ง-รับสินค้ากลางทะเลในประเทศมาเลเซีย โดยใบอนุญาต STS Approval ของกลุ่มบริษัทฯ มีกำหนดเวลาระหว่าง 6 เดือน ถึง 5 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 การดำเนินการส่ง-รับสินค้ากลางทะเลสำหรับเรือ FSU ทุกลำของกลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต STS Approval

สิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนใน 3 ประเภทกิจการ ได้แก่ (1) ประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ (2) กิจการสาธารณูปโภคและบริการพื้นฐาน (3) กิจการขนส่งทางเรือ จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (The Board of Investment of Thailand “BOI”) โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลักที่สำคัญคือ

- ตามมาตรา 25 ได้รับสิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรส และบุคคลที่อยู่ในอุปการะของบุคคลดังกล่าวเข้ามาในราชอาณาจักรตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
- ตามมาตรา 26 ให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ตามมาตรา 25 ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

- ตามมาตรา 28 ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
- ตามมาตรา 31 วรรคหนึ่ง ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ
- ตามมาตรา 34 ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ดังนี้

บริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน	ชื่อเรือ	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่อนุบัตรส่งเสริม	ระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษี (ปี)
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)	เรือเอ็นเนอร์จี สตาร์	59-1108-0-00-1-2	26 ส.ค. 2559	5
	เรืออะแควเรียส สตาร์	62-0209-1-00-1-0	28 ก.พ. 2562	8
	เรือคริสตัล สตาร์	62-0547-1-00-1-0	30 พ.ค. 2562	8
	เรือดาร์วิน สตาร์	62-0784-1-00-1-0	22 ก.ค. 2562	8
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	เรือศรีนารา	2139(2)/2556	14 ส.ค. 2556	8
	เรือศรีภูเก็ต	1966(2)/2557	8 ส.ค. 2557	8
	เรือศรีดาปี	1264(2)/2558	10 มี.ค. 2558	8
	เรือศรีกาญจนดิษฐ์	1265(2)/2558	10 มี.ค. 2558	8
	เรือศรีสุราษฎร์	1266(2)/2558	10 มี.ค. 2558	8
	เรือศรีดอนสัก	1267(2)/2558	10 มี.ค. 2558	8
	เรือศรีศรีษาด	60-0241-1-00-1-0	23 ก.พ. 2560	8
	เรือสิริพัฒน์	61-0952-1-00-1-0	8 ส.ค. 2561	8
	เรือศรีไชยา	62-0104-1-00-1-0	4 ก.พ. 2562	8
	เรือศรีท่าเพชร	62-0170-1-00-1-0	15 ก.พ. 2562	8
	เรือศรีพุมเรียง	62-0521-1-00-1-0	23 พ.ค. 2562	8
	เรือริพนพิน	62-0522-1-00-1-0	23 พ.ค. 2562	8
	เรือศรีลำพู	63-0595-1-00-1-0	5 มิ.ย. 2563	8
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	เรือจูบิลี สตาร์	1151(2)/2558	3 ก.พ. 2558	8
	เรือเรเดียน สตาร์	59-0519-1-00-1-0	19 เม.ย. 2559	8
	เรือเกรซ สตาร์	59-1463-1-00-1-0	9 พ.ย. 2559	8
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	เรือบงกช สตาร์	60-0038-1-00-1-0	12 ม.ค. 2560	8

รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ

กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้าและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และการจัดหาลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทฯ ผ่านการรับรองมาตรฐานจากองค์กรทั้งในและต่างประเทศ และได้รับรางวัลจากทั้งภาครัฐและเอกชนมากมาย ในระยะ 3 ปีย้อนหลัง ดังนี้

ปี	รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ
2561	<ul style="list-style-type: none"> รางวัลดีเด่นด้านความปลอดภัย (IESG Safety Awards) ประจำปี 2561 ได้แก่ เรือศรีบ้านดอน และเรือศรีท่าทอง รางวัลจากท่า SPRC เรือวิ่งครบ 500 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีท่าชนะ รางวัลจากท่า PTTGC เรือวิ่งครบ 400 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีท่าทอง รางวัล Ship Owner of the Year โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Performance โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Vessel โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
2562	<ul style="list-style-type: none"> รางวัล Ship Owner of the Year โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best HSSEQ โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Vessel/ Barge โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล Best Performance โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รางวัล PI โดยบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด CEO SSHE Excellence Award: Single Star Trophy from PTTEP: โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) รางวัลจากท่า PTTGC: Contribution to Environment, Health and Safety@Heart Program ณ ท่าเรือ GC (GC Marine Terminal) ระหว่างปี 2562 รางวัลจากท่า PTTGC เรือวิ่งครบ 100 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีภูเก็ต รางวัลดีเด่นด้านความปลอดภัย (IESG Safety Awards) ประจำปี 2562 จำนวน 5 รางวัล ได้แก่ เรือศรีไชยา ศรีนารา ศรีตาปี ศรีท่าทอง และ Southern Pearl จากสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
2563	<ul style="list-style-type: none"> รางวัลจากท่า SPRC เรือวิ่งครบ 50 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีภูเก็ต เรือศรีไชยา เรือศรีท่าเพชร รางวัลจากท่า SPRC เรือวิ่งครบ 300 เที่ยว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เรือศรีตาปี เรือศรีกระบี่ รางวัลดีเด่นด้านความปลอดภัย (IESG Safety Awards) จากสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน ประจำปี 2563 จำนวน 3 รางวัล ได้แก่ เรือศรีท่าทอง เรือศรีกระบี่ และเรือศรีตาปี

ปัจจัยความเสี่ยง



1. ความเสี่ยงจากโรคระบาด ภัยคุกคาม ภัยธรรมชาติที่ไม่สามารถควบคุมได้

1.1 ความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายนปี 2562 เป็นต้นมานั้นได้ส่งผลกระทบต่อภาพรวมของเศรษฐกิจโลก รวมถึงประเทศไทย ซึ่งเกิดการชะลอตัวทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว มาตรการควบคุมการสัญจรทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศทั้งในและต่างประเทศส่งผลกระทบต่อการหยุดชะงักของธุรกิจสายการบิน การยกเลิกกิจกรรมในพื้นที่สาธารณะ ปิดสถานศึกษาเป็นการชั่วคราว ไปจนถึงการกักตัวเองภายในที่พัก (Lockdown) ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเป็นอย่างมาก ซึ่งเป็นผลกระทบทางลบต่อหลายธุรกิจรวมถึงกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่ง”) และธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ OFFSHORE”) ของกลุ่มบริษัทฯ ที่ได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ที่ลดลงจากการหยุดชะงักของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ในขณะที่กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องจากการใช้มาตรการป้องกันไวรัสโคโรนาที่เข้มงวดของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในส่วนของธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”) ถึงแม้จะไม่ได้รับผลกระทบโดยตรง แต่ก็ส่งผลทำให้เกิดความซับซ้อนในการบริหารจัดการและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเพื่อความปลอดภัยของคนประจำเรือ และแผนรองรับการบริหารธุรกิจ

อย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ของลูกค้าที่กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการจัดทำแผนรับมือสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) โดยพิจารณาความเสี่ยง และผลกระทบอย่างรอบด้าน ครอบคลุมถึงแนวทางการจัดการของกลุ่มบริษัทฯ และการควบคุม ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องตลอดปี 2563 และ 2564 อาทิ ความเสี่ยงด้านการตลาดให้มีการติดตามการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (JET A-1) และน้ำมันภาคพื้นตามผลการดำเนินการด้านเศรษฐกิจ มาตรการต่าง ๆ ของประเทศไทย ความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งทั้งทางบริษัทฯ ได้มีการลดความเสี่ยงด้านปฏิบัติงานและด้านเทคนิค มีการติดตามการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ให้ครบถ้วนเพียงพอสอดคล้องกับการบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) และความเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ อาทิ อุปกรณ์ป้องกันหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ เป็นต้น รวมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานของคนประจำเรือเพื่อเข้าปฏิบัติงานบนเรือ การลาพัก หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานกำกับตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้กลุ่มบริษัทฯ ยังได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของพนักงานประจำสำนักงานจึงได้มีการกำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานจากที่พัก (Work From Home) ได้อย่างต่อเนื่องโดยมีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา และแผนรองรับการบริหารธุรกิจ

อย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ดีรวมทั้งมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัท เพื่อรับทราบและมีข้อมูลที่เพียงพอต่อการตัดสินใจได้อย่างเหมาะสมและทันต่อสถานการณ์

1.2 ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง

ในการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งฯ กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติงานในทะเลตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate Change) และภัยธรรมชาติที่รุนแรง อาทิ พายุไต้ฝุ่น พายุดีเปรสชัน อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องรวมถึงอาจส่งผลให้การบริการขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายล่าช้า ส่งผลกระทบเชิงลบต่อประสิทธิภาพการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ อาทิ รายได้ที่ลดลง ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น กลุ่มบริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงได้กำหนดนโยบายในการปฏิบัติงานและการวางแผนการเดินทางเรือ โดยต้องวางแผนการเดินทางเรือไว้อย่างรัดกุม เช่น ติดตามข่าวสภาพอากาศ ระดับน้ำสูงสุด – ต่ำสุด ร่องน้ำที่เรือจะวิ่งผ่าน ตลอดจนเส้นทางการเดินเรือ เพื่อหลีกเลี่ยงภัยจากสภาพอากาศที่แปรปรวนหรือภัยธรรมชาติร้ายแรง โดยในปี 2563 ทางกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการสำรวจร่องน้ำด้วยการใช้เครื่องมือหยั่งน้ำระบบเสียงสะท้อน (Echo sounding) บริเวณร่องน้ำที่ใช้สัญจรประจำ และนำข้อมูลที่ได้นำมาบูรณาการสำหรับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยร่วมกันของธุรกิจบริหารจัดการเรือ

สำหรับเรือขนส่งฯของกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการติดตั้งวิทยุสื่อสารตามมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime

Organization : IMO) ในแต่ละพื้นที่ตามกฎข้อบังคับ The Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) เพื่อใช้ในการติดตามสภาพอากาศ การเตือนภัย และข่าวสารอื่น ๆ ทั้งก่อนออกเดินทางและระหว่างเดินทางเพื่อปรับปรุงแผนการเดินทางเรือให้มีความปลอดภัยสูงสุดอีกด้วย

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์อันเกิดจากสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรงโดยจัดทำแผนฉุกเฉินและซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปีอย่างต่อเนื่อง เช่น การเข้าเทียบท่าเมื่อสภาพอากาศรุนแรง หรือเหตุการณ์ความเสียหายที่ตัวเรือจากสภาพอากาศที่รุนแรง เป็นต้น ด้วยประสิทธิภาพการขนส่งทางเรือของกลุ่มบริษัทฯ ที่ยาวนานมากกว่า 30 ปี กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance : H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance : P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่สามที่ได้รับผลกระทบสินค้า และสิ่งแฉล้ม หากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดอันเป็นผลมาจากสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง

2. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนดำเนินธุรกิจ (Strategy and Planning Risk)

ความเสี่ยงจากการพัฒนากลยุทธ์และแผนการดำเนินการธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องนั้นเป็นปัจจัยความเสี่ยงที่มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง และจำเป็นต้องพิจารณาทั้งด้านกลยุทธ์การดำเนินการธุรกิจควบคู่กับการบริหารจัดการความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงที่อาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มบริษัทฯ อย่างรอบด้าน ดังนี้

2.1 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงของอุปสงค์อุปทานตลาดน้ำมันและการขนส่ง

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับอุปสงค์และอุปทานของการบริการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีเหลว ทางทะเล ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยในปี 2563 ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกลดลงเป็นอย่างมาก อันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ซึ่งเป็นผลทำให้ในหลายประเทศ

ทั้งกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้วและกำลังพัฒนาเข้าสู่ภาวะถดถอยทั้งด้านเศรษฐกิจ การบริโภค การลงทุน การผลิตและการส่งออก จึงทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกลดลง นอกจากนี้ สงครามราคาน้ำมัน (Price War) ในกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (Organization of the Petroleum Exporting Countries : OPEC) และชาติพันธมิตร (OPEC+) ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบ

เกิดความผันผวนอย่างรวดเร็วและรุนแรง ทำให้ผู้ประกอบการในธุรกิจน้ำมันและผู้ให้บริการขนส่งคาดการณ์สถานการณ์ได้อย่างยากลำบาก ประกอบกับสถานการณ์มาตรการคว่ำบาตรที่ประเทศสหรัฐอเมริกาที่มีต่อประเทศเวเนซุเอลาและประเทศอิหร่าน สถานการณ์ความไม่สงบในอ่าวเปอร์เซีย อาทิ กองกำลังป้องกันชายฝั่งอิหร่านเข้ายึดเรือบรรทุกน้ำมันของเกาหลีใต้ ส่งผลต่อการทวีความรุนแรงและความตึงเครียดโดยประเทศสหรัฐอเมริกาเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อให้ประชาคมระหว่างประเทศกดดันการคว่ำบาตรประเทศอิหร่านในเรื่องการคุกคามสิทธิและเสรีภาพในการเดินเรือในอ่าวเปอร์เซียอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งทิศทางสงครามทางการค้าระหว่างประเทศสหรัฐอเมริกาและจีน ในรูปแบบการขึ้นภาษีนำเข้าอาณานิคมหลายสถานการณ์ลง ภายหลังจากนายโจ ไบเดน (Joe Biden) ได้เข้ารับดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีคนที่ 46 ของประเทศสหรัฐอเมริกาอย่างเป็นทางการ

ถึงแม้ว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกโดยรวมและธุรกิจเรือขนส่งฯ ในประเทศของกลุ่มบริษัทฯ แต่ความผันผวนของราคาน้ำมันดิบกลับส่งผลดีต่อกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ทำให้อัตราค่าบริการมีการปรับตัวสูงขึ้นเป็นอย่างมาก ประกอบกับราคาเชื้อเพลิงที่ลดลงเป็นอย่างมากในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 กลุ่มบริษัทฯ จึงมีกลยุทธ์ในการจัดซื้อเชื้อเพลิงล่วงหน้าบางส่วนเพื่อใช้ในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ

กลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU อยู่ในเกณฑ์ที่ดีมากตลอดทั้งปี ในส่วนของสถานการณ์ความเคลื่อนไหวของค่าระวางเรือ Aframax ที่ยังคงมีความผันผวน กลุ่มบริษัทฯ จึงยังคงเน้นการใช้กลยุทธ์การทำสัญญาจ้างขนส่งแบบมีระยะเวลา (Time Charter) ให้ยาวขึ้นเช่น 6 เดือน หรือ 1 ปี เพื่อลดความเสี่ยงจากการว่างงานของเรือ และความผันผวนของต้นทุนเชื้อเพลิงจากการรับจ้างขนส่งเป็นรายเที่ยว (Spot Charter) ในส่วนของกลุ่มเรือขนส่งขนาดเล็กในประเทศนั้น กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายในการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Pricing Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่กลุ่มบริษัทฯ กำหนด ซึ่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกหน้าสถานีน้ำมันในกรุงเทพฯ ในทิศทางเดียวกัน

กลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักว่าการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงของปัจจัยมหภาคดังกล่าวส่งผลให้เกิดโอกาส (Opportunity) และอุปสรรค (Threat) อยู่เสมอ จึงอาจเกิดความเสี่ยงที่กลยุทธ์และแผนดำเนินธุรกิจที่วางไว้อาจเกิดความล้มเหลว กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดให้มีการติดตาม ทบทวน และปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้ทันต่อสถานการณ์ เน้นการบริหารจัดการที่ยืดหยุ่นและปรับตัวได้รวดเร็ว (Resilience) สามารถปรับเปลี่ยนธุรกิจให้เกิดความคล่องตัว (Agility) ดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความรวดเร็ว (Economy of speed) โดยกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator : KRI) คอยติดตามความเคลื่อนไหวของความเสี่ยงต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

2.2 ความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนของสภาพเศรษฐกิจในประเทศไทย และระดับภูมิภาคที่อาจกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ

ขอบเขตการทำงานของกลุ่มบริษัทฯ นั้นอยู่ในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สภาพเศรษฐกิจในภูมิภาคนี้ย่อมส่งผลกระทบถึงการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ถึงแม้สภาวะเศรษฐกิจจะลดตัวอันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างต่อเนื่องในปี 2563 และการแพร่ระบาดระลอกใหม่ในปี 2564 ซึ่งส่งผลกระทบเป็นอย่างยิ่งในด้านเศรษฐกิจของภูมิภาครวมทั้งประเทศไทย ซึ่งหน่วยงานรัฐบาลในแต่ละประเทศได้ใช้ความพยายามในมาตรการป้องกันต่าง ๆ ช่วยเหลือกระตุ้น และเยียวยา ทั้งในภาคธุรกิจและประชาชน ถึงแม้จะเริ่มมีการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในบางประเทศแล้ว การฟื้นตัวของเศรษฐกิจในประเทศไทยและภูมิภาคทั้งภาคการส่งออก การท่องเที่ยว และการลงทุน ยังไม่มีความชัดเจนมากนัก ตลอดจนโรงกลั่นชั้นนำในประเทศ ในปี 2563 ได้รับผลกระทบจากสงครามราคาน้ำมันที่รุนแรงประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ที่ไม่คาดคิดส่งผลกระทบต่อความผันผวนอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันโลก โรงกลั่นชั้นนำในประเทศส่วนใหญ่เป็นได้รับผลจากการ

ขาดทุนจากสินค้าคงเหลือ รวมถึงการลดลงอย่างมากของค่าการกลั่นเพื่อการผลิตน้ำมันดิบ อย่างไรก็ตามโรงกลั่นชั้นนำในประเทศได้มีการประเมินภาพรวมเศรษฐกิจโลกปี 2564 คาดว่าฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปจากที่หดตัวเมื่อปีที่ผ่านมา โดยมีความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มมากขึ้น และทำให้เชื่อมั่นว่าเศรษฐกิจโลกจะฟื้นตัวได้

กลุ่มบริษัทฯ มีแผนในการบริหารปัจจัยความเสี่ยงจากแนวโน้มเศรษฐกิจที่เกิดการชะลอตัวการเติบโตอย่างต่อเนื่องในกลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และกลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือความเสี่ยงดังกล่าวโดยมีการติดตามและวิเคราะห์ผลกระทบจากปัจจัยมหภาคเหล่านี้ทั้งภายในองค์กรและวางแผนการขนส่งร่วมกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งยังมีการกำหนดกลยุทธ์ในการขยายธุรกิจในกลุ่มประเทศ กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม (Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam : CLMV) ครอบคลุมประเทศอินโดนีเซีย และประเทศจีน อย่างต่อเนื่อง เพื่อความยั่งยืนของธุรกิจและลดการกระจุกตัวของการให้บริการในประเทศอีกด้วย

2.3 ความเสี่ยงจากการบริหารจัดการพอร์ตการลงทุนที่ไม่สมดุล

ในการดำเนินการธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นั้นมีรายได้มาจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นหลักเมื่อเทียบกับรายได้จากกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือ OFFSHORE และอื่น ๆ โดยในปี 2562 นั้นพบว่ารายได้ของกลุ่มบริษัทฯ มาจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU คิดเป็นสัดส่วน 36.30% และมีรายได้ที่เพิ่มขึ้นในปี 2563 คิดเป็นสัดส่วนโดยประมาณ 53.64% ของรายได้กลุ่มบริษัทฯ ทั้งหมด ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงการพึ่งพาการดำเนินธุรกิจจากกลุ่มเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงจากการพึ่งพาธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งมากเกินไปของกลุ่มบริษัทฯ ได้

อย่างไรก็ตามการกำหนดแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทฯ นั้นไม่ได้ยึดเพียงจากประสบการณ์ความสำเร็จในอดีตที่ผ่านมาเพื่อกำหนด

กลยุทธ์หรือตัดสินใจต่อเหตุการณ์ในปัจจุบันของกลุ่มบริษัทฯ เท่านั้น แต่ยังคำนึงถึงการไม่พึ่งพาธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งจนมากเกินไป ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการบริหารจัดการพอร์ตการลงทุน (Portfolio Management) โดยการขยายการลงทุนด้วยวิธีการควบรวม รวมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) เพื่อขยายธุรกิจเรือขนส่งฯ อาทิ การซื้อหุ้นในส่วนใหญ่ทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea Company Limited) และการลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นในบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (Thaioil Marine Company Limited) ตลอดจนมุ่งเน้นการทำสัญญาการขนส่ง สัญญาการจัดเก็บสินค้าระยะยาว เพื่อการสร้างความมั่นคงอย่างสม่ำเสมอของรายได้และกำไรแก่กลุ่มบริษัทฯ

3. ความเสี่ยงทางด้านการเงิน

3.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

จากสถานการณ์ค่าเงินบาทที่เกิดความผันผวนเป็นอย่างมาก โดยหลายสถาบันการเงินรายงานถึงสถานการณ์ค่าเงินบาทบาทต่อดอลลาร์ตั้งแต่ช่วงกลางปี 2563 การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ต้องเผชิญกับความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและเงินบาท ซึ่งค่าเงินบาทนั้นได้มีการแข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่อง และคาดการณ์แนวโน้มในปี 2564 จะมีการแข็งค่าของเงินบาทมากกว่าปี 2563 จากสัญญาณการผ่อนคลายนโยบายการเงินแบบไม่จำกัดของธนาคารกลางประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ที่ยังระบาดอย่างต่อเนื่อง และทิศทางทางการเมืองของประธานาธิบดี

ประเทศสหรัฐอเมริกา นายโจ ไบเดน (Joe Biden)

โดยทางกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนผ่านเครื่องมือการบริหารรายได้ และรายจ่ายสกุลเงินตราต่างประเทศให้อยู่ในสกุลเดียวกัน (Natural Hedge) ซึ่งเป็นการบริหารกระแสเงินสด ทั้งด้านรายรับและด้านรายจ่ายให้สมดุลกัน เครื่องมืออีกอย่างหนึ่ง คือ การทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อป้องกันความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน (Hedging) โดยกลุ่มบริษัทฯ มีวัตถุประสงค์เพียงเพื่อบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนเท่านั้น มิได้แสวงหากำไรจากการใช้ตราสารอนุพันธ์แต่ประการใด

3.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

ภายหลังจากที่ทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยรายงานนโยบายการเงิน ฉบับเดือนธันวาคม 2563 ถึงการดำเนินนโยบายการเงินในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2563 โดยทาง ธปท. มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 0.50 ต่อปี สำหรับในปี 2564 และ 2565 ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของประเทศไทยจะฟื้นตัวต่อเนื่อง แม้ว่าการประมาณการอัตราขยายตัวทางเศรษฐกิจจะต่ำกว่าที่ประเมินไว้จากหลายปัจจัย โดยเฉพาะความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในระยะสั้นที่มีความรุนแรง รวมถึงสถานการณ์การกระจายวัคซีนป้องกันไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในประเทศไทยที่อาจเป็นไปอย่างจำกัด และใช้ระยะเวลาในการกระจายวัคซีนเป็นเวลานาน ดังนั้นทาง ธปท. เห็นว่าเศรษฐกิจของประเทศไทยนั้นยังต้องการแรงสนับสนุนจากอัตราดอกเบี้ยตามนโยบายของธปท. ที่อยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มบริษัทฯ ในด้านการบริหารอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินนั้น ได้มีการติดตามสถานการณ์อัตราดอกเบี้ยทั้งด้านเงินฝากและเงินกู้ยืมของสถาบันการเงินอย่างต่อเนื่อง และให้ความสำคัญกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งถือว่าเป็นต้นทุนทางการเงิน (Financial Cost) ที่สำคัญ โดยทางกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการขอสินเชื่อเงินกู้โดยใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ (Fixed Rate) และมีการเจรจากับทางสถาบันการเงิน ครอบคลุมถึงการบริหารความเสี่ยงด้วยวิธีการจัดทำธุรกรรมแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate SWAP : IRS) สำหรับการแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมแบบลอยตัว (Floating Rate) ให้เป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมแบบคงที่ (Fixed Rate) เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Risk) ในอนาคตด้วย

3.3 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องของกระแสเงินสด

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการใช้นโยบายทางการเงินอย่างรอบคอบ โดยมีการควบคุมปัจจัยภายใน การวางแผนกำหนดงบประมาณประจำปี และติดตามค่าใช้จ่ายตามแผนงานของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้สอดคล้องกับผลตอบแทนที่เหมาะสม รวมถึงกลุ่มบริษัทฯ ยังมีการพิจารณาถึงปัจจัยภายนอกเพิ่มเติม การบริหารความเสี่ยงทางการเงิน (Financial Risk Management) เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว

ซึ่งทางกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสภาพคล่องของกระแสเงินสด (Cash Flow Liquidity) โดยมีการวางแผนและพิจารณาการเบิกเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยคำนึงถึงการรักษาสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึงค่าใช้จ่าย

จากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งจะมีผลต่อต้นทุนทางการเงิน (Finance Costs) และอัตราส่วนทางการเงิน (Financial Ratio) กับกำไรขาดทุน และผลตอบแทนของผู้ถือหุ้น รวมทั้งมีการกำหนดวิธีการป้องกัน รักษาสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทฯ โดยพิจารณากรอบการใช้เงินอย่างรอบด้านทั้งในด้านการบริหารกระแสเงินสดรับ และกระแสเงินสดจ่ายของกลุ่มบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพเกิดความสมดุลระหว่างกัน รวมถึงกำหนดการติดตามสถานะการชำระเงินของลูกค้าอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการที่ลูกหนี้ค้างชำระเงินเป็นระยะเวลานาน ตลอดจนทางกลุ่มบริษัทฯ ไม่มีนโยบายการนำเงินไปการลงทุนที่มีความเสี่ยงสูง (High-Risk Investments) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงการขาดสภาพคล่อง (Liquidity Risk) ของกลุ่มบริษัทฯ

4 ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับ

4.1 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติของหน่วยงานกำกับดูแล

บริษัทฯ เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ที่ออกหลักทรัพย์ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และมีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทฯ จึงมุ่งมั่นที่จะตอบสนองการกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“สำนักงาน ก.ล.ต.”) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลและออกประกาศหรือข้อบังคับต่าง ๆ ในการกำกับดูแลตลาดทุนของประเทศไทย เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามหรือปฏิบัติตามไม่ครบถ้วนอย่างเคร่งครัด

หน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ จึงทำหน้าที่ในการศึกษา ติดตาม ประสานงาน สื่อสาร ให้คำปรึกษา และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติ ที่เปลี่ยนแปลงไปตาม

ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด อีกทั้งยังมีการกำหนดนโยบายต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทฯ ที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อสร้างความมั่นใจได้ว่าการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ จะเป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด และเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง (Stakeholder) เชื่อมโยงว่ากลุ่มบริษัทฯ ตั้งอยู่บนหลักธรรมาภิบาล ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อตรง โปร่งใส ร่วมมือกับทุกภาคส่วน ตลอดจนมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี ครอบคลุมถึงในด้านการฝึกอบรม พัฒนาความรู้ และการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานกำกับดูแลในประเทศไทย ทางฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ได้มีการประสานงานให้กับพนักงาน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ รับทราบหลักสูตรการฝึกอบรม การลงทะเบียนเข้าร่วมการฝึกอบรมประจำปี และมีการวัดผลอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงติดตามผลการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติอย่างเป็นระบบได้

4.2 ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายระหว่างประเทศ และกฎเกณฑ์ในธุรกิจจำเพาะที่มี การบังคับใช้ทั่วโลก

ในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นั้น ต้องเกี่ยวข้องและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายอย่างเคร่งครัดมาตลอด อาทิเช่น อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนที่ประกาศใช้เมื่อ 8 กันยายน 2547 โดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้กำหนดให้เรือทั้งหลายติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System : BWMS) โดยน้ำอับเฉาต้องได้รับการบำบัดตามมาตรฐานเฉพาะก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล ทั้งนี้ ภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศดังกล่าวนี้มีการกำหนดให้กลุ่มเรือต่อใหม่ (New Ships) ซึ่งต่อเรือภายหลังวันที่ 8 กันยายน 2560 (ปี ค.ศ. 2017) นั้น ให้มีติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉามาจากอู่ต่อเรือตั้งแต่ต้น และในกลุ่มเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน (Existing ships) ซึ่งต่อเรือก่อนวันที่ 8 กันยายน 2560 (ปี ค.ศ. 2017) นั้น ให้ดำเนินการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศฉบับนี้โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2567 (ปี ค.ศ. 2024) ส่งผลให้เรือทุกลำที่มีการสัญจรระหว่างประเทศจะต้องมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา และจะต้องให้เรือทุกลำดำเนินการตามแผนการจัดการน้ำอับเฉาเฉพาะของเรือในแต่ละลำ ครอบคลุมถึงการให้เรือทุกลำต้องมีสมุดบันทึกน้ำอับเฉาและได้รับใบรับรองการจัดการน้ำอับเฉาตามมาตรฐานสากล

ดังนั้น กลุ่มบริษัทฯ จึงมีการวางแผนร่วมกันอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ปฏิบัติงานได้ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง และสามารถติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่เป็นไปตามมาตรฐาน MEPC (IMO's Marine Environment Protection Committee) และ USCG/IMO (United State Coast Guard) สำหรับเรือที่ขนส่งในน่านน้ำสากล โดยพิจารณาการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาร่วมกันอย่างรอบด้านของเรือแต่ละลำ อาทิ รอบระยะเวลาการสำรวจเพื่อต่ออายุเรือ (Renewal Survey) ตามเอกสารใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (International Oil Pollution Prevention Certificate : IOPP) และตามรอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงและการนำเรือเข้าอู่ของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ

อีกทั้งปัจจุบันเรือขนส่งและบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศเป็นแหล่งกำเนิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) แหล่งใหญ่ อันเนื่องมาจากการใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน ซึ่งก๊าซนี้เป็นอันตรายทั้งต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศน์ อีกทั้งยังเป็นสาเหตุของฝนกรดและโรคทางเดินหายใจ เพื่อลดมลภาวะทางทะเลมลพิษทางอากาศ และลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ ซึ่งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จึงมีข้อกำหนดในการใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำที่ได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) (“IMO2020”) โดยผู้ขนส่งจะต้องใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ คือไม่สูงกว่า ร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักจากเดิมร้อยละ 3.5 โดยน้ำหนักในเชื้อเพลิงเรือ ซึ่งราคาสูงกว่าเชื้อเพลิงที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน หรือติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควัน (Exhaust Gas Cleaning Scrubber) ซึ่งราคาสูงและอาจไม่เหมาะสมสำหรับกองเรือที่อายุการใช้งานเหลือน้อย ดังนั้น กลุ่มบริษัทฯ มีการดำเนินการรองรับสถานการณ์ตามมาตรการ IMO2020 ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เลือกวิธีการเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ สำหรับกลุ่มเรือที่ให้บริการหรือมีความจำเป็นต้องขนส่งในเส้นทางนอกเขตน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ทุกประการ รวมถึงการควบคุมติดตามประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ที่มีการปรับเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำดังกล่าว ซึ่งไม่พบผลกระทบประการใดต่อประสิทธิภาพการทำงานของเรือ ครอบคลุมทั้งมีการกำหนดกลยุทธ์และวางแผนค่าใช้จ่ายการใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) อย่างต่อเนื่องตามมาตรการ IMO2020 โดยมุ่งเน้นให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ น้อยที่สุด

อย่างไรก็ตาม ด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญและยึดถือในการบริหารจัดการและการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหน่วยงานกำกับทั้งภายในและภายนอกอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ที่ดีและยั่งยืน

4.3 ความเสี่ยงด้านไซเบอร์ และความเสี่ยงจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นั้น ต้องมีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้งานเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ในยุคปัจจุบันให้เกิดความรวดเร็ว สนับสนุนการปฏิบัติได้ 24 ชั่วโมง ครอบคลุมถึงการพิจารณาในเรื่องความมั่นคงปลอดภัยด้านไซเบอร์ (Cyber security) ทั้งในส่วนของสำนักงานและกองเรือ ซึ่งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จึงมีการกำหนดแนวทางการจัดการความเสี่ยงไซเบอร์ทางทะเล (Guidelines on Maritime Cyber Risk Management : MSC-FAL.1 / Circ.3) เพื่อให้เป็นมาตรการบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่อาจถูกคุกคาม บุกรุก การสูญหายของข้อมูลหรือระบบงานเกิดความเสียหายจากสถานการณ์หรือเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น อันส่งผลกระทบต่อให้เกิดความล้มเหลวในการปฏิบัติงาน และการรักษาความปลอดภัย (Safety Management System) ของการเดินเรือทะเล โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code : ISM Code) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการดำเนินงานของเรือเดินทะเล โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2564 (ปี ค.ศ. 2021) ดังนั้น กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการดำเนินการปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานการจัดการระบบรักษาความปลอดภัยสารสนเทศของกองเรือให้เป็นไปตาม ISM Code และสื่อสารให้กับกองเรือทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ครอบคลุมถึงการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกลุ่มบริษัทฯ ที่ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งทั้งการรักษาความปลอดภัยระบบ

เครือข่าย ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบงานคอมพิวเตอร์ และระบบสารสนเทศให้มีความเพียงพอเหมาะสม ให้เป็นไปตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของสารสนเทศ (ISO/IEC 27001) อาทิ การนำระบบ Enterprise Resource Planning (ERP) เพื่อการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งการปฏิบัติงานบนธุรกิจเรือขนส่งฯ และธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ครอบคลุมถึงการทำงานที่สำนักงาน รวมทั้งการใช้เทคโนโลยี Cloud เพื่อการจัดเก็บและแชร์ไฟล์ข้อมูลอย่างมั่นคงปลอดภัย (Private Cloud Computing) และเป็นแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ของบริษัทฯ รวมทั้งการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงาน (Endpoint Security) และระบบการป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์ของสำนักงานและกองเรือ

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีการกำกับดูแลและบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งวางกลยุทธ์และแผนธุรกิจ โดยพิจารณาการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมมาใช้งานกับกลุ่มบริษัทฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งคำนึงถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยอย่างเพียงพอ และให้ความสำคัญกับการสร้างความตระหนักในด้านความมั่นคงปลอดภัยของระบบสารสนเทศให้แก่บุคลากรของกลุ่มบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับทั้งภายในและภายนอก

4.4 ความเสี่ยงจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 โดยมีผลบังคับใช้เต็มรูปแบบในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 แต่อย่างไรก็ตาม ได้มีการประกาศพระราชกฤษฎีกาเลื่อนการบังคับใช้ออกไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 ซึ่งกฎหมายดังกล่าวมีผลกระทบต่อการทำงานของของกลุ่มบริษัทฯ ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลที่จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตลอดจนการมีมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย การมีระบบตรวจสอบเพื่อลบหรือทำลายข้อมูลส่วนบุคคล การดำเนินการเมื่อมีเหตุละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล และการดำเนินการตามสิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

ในการนี้กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ โดยมีหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ ทำหน้าที่ศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดและบริบทของกฎหมาย จัดฝึกอบรมพนักงาน ตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในองค์กรตามกระบวนการไหลของข้อมูล (Data Flows) แยกแยะข้อมูลตามความเสี่ยงและความร้ายแรงที่อาจกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ระบุฐานในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนด จัดทำนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ สำหรับการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Notice) การขอความยินยอม (Consent Form) การขอใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูล ตลอดจนการ

กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อรักษาความปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญและมีการเตรียมการเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการจัดทำและประกาศใช้นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อเป็นหลักเกณฑ์ กลไก มาตรการ และการ

บริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงเป็นแนวทางปฏิบัติให้แก่คณะกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติเพื่อป้องกันการละเมิด กระบี่สิทธิ หรือนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้ทางที่มีขบด้วยกฎหมายอย่างเคร่งครัด

4.5 ความเสี่ยงจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2560

ตามพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2560 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 7 กรกฎาคม 2560 ซึ่งเป็นกฎหมายเศรษฐกิจที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจการค้ำในประเทศไทยเป็นอย่างมาก ทั้งในด้านการสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ เกิดขึ้นในตลาด รวมทั้งผู้บริโภคที่จะได้ประโยชน์จากการแข่งขันป้องกันการผูกขาด (Anti-Monopoly Act) โดยมุ่งหวังให้เปิดตลาดโดยปราศจากการครอบงำของกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่

มารีน จำกัด แม้จะมีการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2560 อย่างเคร่งครัด แต่ยังคงมีความเสี่ยงต่อโครงการฯ ที่อาจเกิดความล่าช้า หรือไม่สามารทำให้การซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ (Closing) ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดเนื่องจากต้องรอการพิจารณาอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (Office of Trade Competition Commission.: OTCC) ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการประสานงานอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตามในการขยายธุรกิจการลงทุนด้วยวิธีการควบรวมร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) ซึ่งเป็นหนึ่งในกลยุทธ์หลักของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้ประสบความสำเร็จการดำเนินการธุรกิจอย่างยั่งยืนนั้น โดยในปี 2563 ที่ผ่านมากลุ่มบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นในบริษัท ไทยออยล์

สำหรับโครงการในอนาคตของกลุ่มบริษัทฯ นั้นได้มีการกำหนดให้ พรบ.การแข่งขันทางการค้าเป็นเงื่อนไขสำคัญในการพิจารณาโครงการเพื่อประกอบการตัดสินใจบนพื้นฐานความระมัดระวังก่อนการควบรวม ร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) อีกด้วย

4.6 ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า (TFRS16)

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (Thai Financial Reporting Standard 16 : TFRS 16) เรื่องสัญญาเช่า (Financial Lease) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นมานั้น ในด้านสัญญาเช่าการเงิน ภายใต้หลักการตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าว ส่งผลกระทบกับตัวเลขในงบการเงินของกลุ่มบริษัทฯ และทำให้การประเมินเกิดความซับซ้อนมากขึ้น โดยสัญญาเช่าระยะยาวซึ่งมีอายุเกิน 12 เดือน จำเป็นต้องตั้งรับรู้สิทธิในการใช้ทรัพย์สิน และรับรู้หนี้สินผลกระทบที่มีต่อการเงินนั้น จะส่งผลถึงการคำนวณอัตราส่วนทางการเงินแล้ว ยังส่งผลต่อการจัดทำสัญญาทางการเงินด้านการตลาด

ซึ่งอาจมีผลต่อการจัดทำสัญญากับผู้เช่าซึ่งเป็นสัญญาระยะสั้น ที่อาจส่งผลต่อความไม่มั่นคงปลอดภัยด้านการตลาดอย่างมีสาระสำคัญ

อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ได้มีการตระหนักและให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว โดยพิจารณารายละเอียดอย่างรอบด้าน ทั้งในด้านบัญชีการเงิน การตลาด ร่วมกัน ตลอดจนมีการนำเสนอต่อผู้บริหาร คณะกรรมการต่าง ๆ และคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาตัดสินใจที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ

4.7 ความเสี่ยงจากนโยบายการค้าระหว่างประเทศ (International Trade Policy)

ภายหลังจากสำนักงานควบคุมทรัพย์สินในต่างประเทศ (The Office of Foreign Assets Control : OFAC) สังกัดกระทรวงการคลังของประเทศสหรัฐอเมริกา มีการกำหนดให้กลุ่มประเทศพันธมิตรระงับการนำเข้าน้ำมันจากประเทศที่ถูกคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจจากประเทศสหรัฐอเมริกา (USSanction) อาทิ ประเทศอิหร่าน หรือเวเนซุเอล่า รวมทั้งประกาศรายชื่อเรือ รายชื่อบุคคลหรือองค์กรที่มีรายชื่อปรากฏอยู่ในบัญชีประเทศห้ามส่งออกที่ถูกจับตามองเป็นพิเศษ (Specially Designated nationals List : SDN List) อันส่งผลกระทบต่อธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันได้รับผลกระทบต่อการค้าทางทะเลทั่วโลก ซึ่งหากมีการขนส่งกับกลุ่มประเทศที่ถูกคว่ำบาตรเศรษฐกิจ จะทำให้เรือขนส่งอาจถูกระงับหรือเพิกถอนใบอนุญาตใช้เรือได้ และยังส่งผลกระทบต่อความยุ่งยากในการดำเนินการในกลุ่มธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันที่จำเป็นต้องชี้แจงเอกสารการขนส่งสินค้า

ครอบคลุมถึงการทำหรือต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ให้อยู่ภายใต้การตรวจสอบข้อเท็จจริงด้วยความโปร่งใส

อย่างไรก็ตามทางกลุ่มบริษัทฯ มีการติดตามสถานการณ์มาตรการคว่ำบาตรของประเทศสหรัฐอเมริกาอย่างต่อเนื่องที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมัน และให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจและจัดทำเอกสารตามข้อเท็จจริงให้มีความถูกต้องอย่างเคร่งครัด ตลอดจนบริษัทฯ มีการเพิ่มความเข้มงวดในการจัดทำกระบวนการตรวจสอบความถูกต้องของลูกค้า (Know Your Customer : KYC) ก่อนที่จะเข้าทำสัญญากับลูกค้ารายใด เพื่อป้องกันไม่ใหกลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการประการใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับ กลุ่มที่ถูกคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือชื่อเสียงภาพลักษณ์

5 ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety, Security, Health and Environment : SSHE) จากการปฏิบัติงานของคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ นั้นมีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญ โดยมีการกำหนดนโยบายบริหารคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Quality, Safety, Security, Health, and Environmental Management : QSSHE) ครอบคลุมการกำกับ ดูแล ติดตามให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ดังนี้

5.1 ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน

เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าซึ่งมีมูลค่าสูงและเป็นสินค้าไวไฟ ซึ่งหากเรือเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้คนประจำเรือและบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ตลอดจนความน่าเชื่อถือของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดการความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นโดยให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ความปลอดภัยกับสินค้า การเดินเรือ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และเมื่อเรือครบกำหนดตามแผนบำรุงรักษา เช่น การบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) เป็นต้น กลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีการดำเนินการ

ตามแผนดังกล่าว เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพความคงทนทะเล (Sea Worthiness) และความปลอดภัยในการทำงาน ทำให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดการความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่อาจนำไปสู่การหยุดชะงักของการดำเนินงานและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และลดการปล่อยมลพิษได้

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการนำกรณีศึกษาจากเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานภายในกลุ่มบริษัทฯ มาสื่อสารภายในกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อสร้างความตระหนัก และให้เกิดความระมัดระวัง เตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าว รวมทั้งมีการฝึกสถานการณ์ฉุกเฉินร่วมกับกลุ่มบริษัทน้ำมันชั้นนำของประเทศไทยและต่างชาติดังกล่าว และกลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์อันเกิดจากการทำงานโดยจัดทำแผนฉุกเฉิน ซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี และการฝึกซ้อมแผนเรื่องความมั่นคงปลอดภัย

ของเรือ (International Ship and Port Facility Security : ISPS) เพื่อให้ทุกฝ่ายเกิดความตระหนักและคุ้นเคย ซึ่งจะช่วยให้สามารถรับมือแก้ไขปัญหาและควบคุมสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยมีการจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่น เหตุการณ์ไฟไหม้ระหว่างเรือทำสินค้าอยู่ที่ท่าเรือ การขัดข้องของระบบไฟฟ้าหลัก และเข็มทิศไม่สามารถใช้งานได้ การติดตันหรือการโดนกันของเรือ การเกิดเหตุการณ์ที่อับรับส่งสินค้าเกิดแตก ฉีกขาด ส่งผลทำให้น้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ฝึกซ้อมการรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจากการรั่วไหลของน้ำมัน ฝึกซ้อมปฏิบัติการติดตั้งทุ่นล้อมกักน้ำมัน เพื่อไม่ให้รั่วไหลหลุดรอดออกไปภายนอก หากเกิดการรั่วไหล และยังให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับการจัดการสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมถึงการฝึกอบรมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยการบริหารจัดการความเสี่ยงจากการทำงานของกลุ่มบริษัท เช่น การอบรมวิธีการใช้งานระบบเรดาร์ วิธีการตั้งค่า Guard Zone อย่างมีประสิทธิภาพสำหรับการแจ้งเตือนป้องกันเรือโดนกันบนจอเรดาร์ เพื่อเป็นเครื่องมือช่วยเหลือในการเดินเรือ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการทำงานร่วมกันของกองเรือและสำนักงานอย่างต่อเนื่อง ในด้านการจำแนกระดับความรุนแรงการเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุ

ทีมตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) ตลอด 24 ชั่วโมง การวิเคราะห์สาเหตุ การจัดการเหตุการณ์ และอุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อลดความสูญเสีย เสียหาย และบริหารจัดการแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งมีการรายงานตรงต่อผู้บริหารระดับสูง คณะกรรมการต่าง ๆ เพื่อรับทราบสถานการณ์ และร่วมตัดสินใจได้อย่างทันท่วงที

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่ได้รับผลกระทบและสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงประกันภัยสูญหายรายได้จากการที่เรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง (Loss of Hire Insurance) โดยการทำประกันภัยดังกล่าว กลุ่มบริษัทฯ มีการพิจารณาความเสี่ยงปัจจัยด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบด้าน รวมถึงมีการสื่อสาร สร้างความตระหนักการทำความเข้าใจอย่างครบถ้วนให้แก่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายรับทราบอย่างสม่ำเสมอ

5.2 ความเสี่ยงจากเหตุการณ์ธรรมชาติและการปล้นสะดมจากโจรสลัดทางเรือ

กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งและจัดเก็บสินค้าที่มีมูลค่าสูงและมีเส้นทางการเดินเรือในทะเล ซึ่งอาจต้องผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรกรรมทางทะเล เช่น ช่องแคบลิงคอล์น ช่องแคบมะละกา บริเวณตะวันออกของมาเลเซีย และเขตตะวันออกกลาง เป็นต้น ในการปฏิบัติงานของกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ก่อนที่เรือออกเดินทางและผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรกรรมทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ มีระเบียบปฏิบัติงานภายในกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งระบุถึงแนวทาง มาตรการรักษาความปลอดภัยบนเรือ การเข้าเวรยาม และวิธีการปฏิบัติหากเกิดเหตุการณ์ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของเรือ สินค้า และพนักงานประจำเรือ รวมถึงเหตุโจรกรรมและปล้นสะดมของโจรสลัด มีการจัดทำประกันภัยให้เพียงพอและครอบคลุมต่อความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทฯ ประเมินไว้ และกำหนดให้มีการแจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (“หน่วยงาน ศรชล.”) ซึ่งเป็นหน่วยงานในประเทศไทยโดยที่ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายทางทะเลต่าง ๆ รวมถึงการป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัดตลอดจนเฝ้าติดตามและรายงานเป็นระยะตลอดเส้นทางจนถึงจุดหมายปลายทาง และยังมีการประสานงานกับหน่วยงานความมั่นคงทางทะเลของประเทศต่าง ๆ ในบริเวณที่เรือทำการขนส่ง อาทิ UKMTO (The United Kingdom Marine Trade Operation) อีกด้วย

นอกจากหน่วยงานดังกล่าวกลุ่มบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของกรมเจ้าท่า ซึ่งครอบคลุมถึงมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับของ IMO ในส่วนอนุสัญญา SOLAS การนำแนวทางปฏิบัติตามหลักสากล BMP4 (Best Management Practice Version 4) มาใช้กับเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ ที่ต้องวิ่งไปรับสินค้าในเส้นทางที่มีความเสี่ยงของการปล้นสะดมจากโจรสลัดในบริเวณตะวันออกกลาง และกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและรักษาความปลอดภัยให้กับคนเรือ ตัวเรือ ทรัพย์สิน และสินค้าที่อยู่บนเรือ อาทิ การติดตั้งระบบการเฝ้าติดตามและพิสูจน์ตำแหน่งเรือจากระยะไกล (Long Range Identification and Tracking : LRIT) โดยตัวรับส่งสัญญาณดังกล่าวจะถูกติดตั้งในบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อจะได้มีการส่งสัญญาณได้ตลอดเวลา สามารถส่งตำแหน่งของเรือกลับมาแจ้งที่สำนักงานทุก ๆ 2-6 ชั่วโมง โดยความถี่ของการส่งสัญญาณ และการแจ้งตำแหน่งเรือนั้นสามารถเปลี่ยนได้ตลอดเวลาตามสถานการณ์ ตำแหน่งเรือดังกล่าว จะมีการร่วมกันระหว่างกลุ่มบริษัทฯ ผ่านช่องทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบทุกเที่ยวเรือ รวมทั้งระบบแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Alert System : SSAS) ซึ่งเป็นระบบการกดปุ่มเมื่อมีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น โดยจะมีการส่งข้อความขอความช่วยเหลือมายังบุคคลที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

(Company Security Officer : CSO) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) ในการประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เรือได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที โดยข้อความขอความช่วยเหลือจะส่งมาในรูปแบบของจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และการส่งข้อความสั้น (Short Message Service : SMS) รวมถึงการจัด

ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันทางกายภาพบนเรือ เช่น รั้วลวดหนามโดยรอบตัวเรือ การติดตั้งประตูเหล็ก กลอนบริเวณประตู สะพานเรือ เป็นต้น และจัดเตรียมอุปกรณ์โทรศัพท์ดาวเทียม (ASIA Cellular Satellite : ACeS) สำรองเพื่อติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน หรือเมื่อเวลาอุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ เกิดความเสียหาย

5.3 ความเสี่ยงต่อการขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะและประสบการณ์เฉพาะทาง

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ต้องพึ่งพาบุคลากรและคนประจำเรือที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่าง ๆ บนเรือ โดยหากกลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่ไม่เพียงพอหรือขาดคุณสมบัติที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน อาจส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามมาตรฐานที่ลูกค้ากำหนด

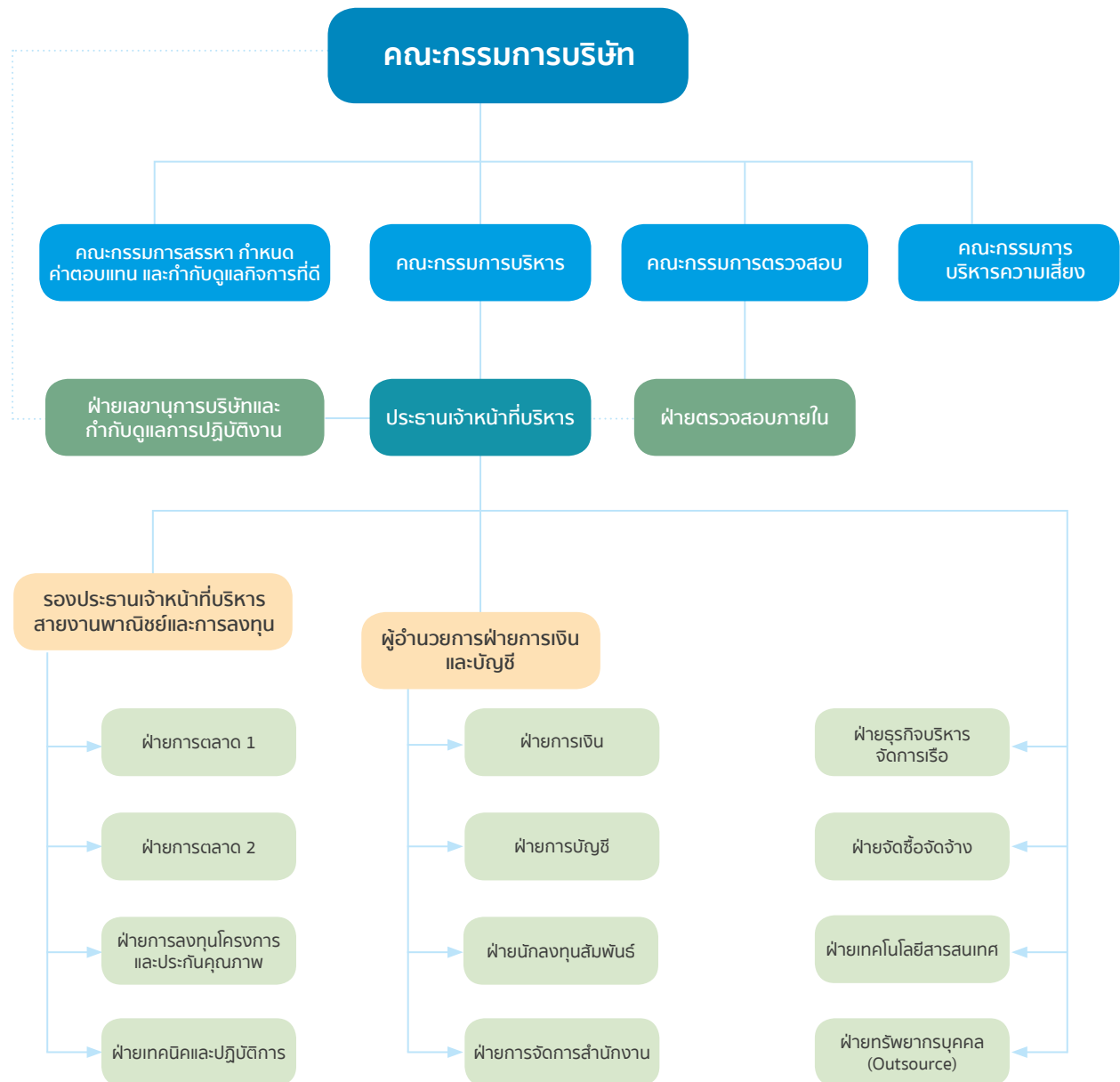
จากที่กล่าวข้างต้นการจัดหาคนประจำเรือในตำแหน่งสำคัญของกลุ่มบริษัทฯ นั้นมีการดำเนินการผ่านตัวแทนบริษัทจัดหาคนประจำเรือ (Manning Agent) และพันธมิตรทางธุรกิจที่เป็นบริษัทชั้นนำของสายการเดินเรือระดับโลกที่ช่วยสนับสนุนการประสานงาน แลกเปลี่ยนความรู้ ทักษะ การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการกำหนดคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ นั้นต้องได้รับการคัดสรรคุณสมบัติที่ตรงตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมเจ้าท่า โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น ผ่านการอบรมหลักสูตรที่รับรองโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นต้น ในปี 2563 ที่ผ่านมากลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าวโดยได้จัดตั้งแผนกฝึกอบรมและพัฒนากองเรือ (Training and Fleet Management Division) เพื่อฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรไทยที่มีศักยภาพเข้าสู่อุตสาหกรรมการเดินเรือทั้งในและต่างประเทศอย่างยั่งยืน

ในปี 2563 นื่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้มีการพิจารณารายงานการตรวจประเมินของประเทศไทยตามข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers : STCW) และยอมรับประเทศไทยอยู่ในกลุ่มประเทศของระบบประกาศนียบัตร (“White List”) ซึ่งส่งผลให้เกิดความเชื่อมั่นว่าผู้ทำการในเรือที่ได้รับประกาศนียบัตรนั้นมีความรู้ความสามารถเป็นไปตามเนื้อหา และมาตรฐานของอนุสัญญา STCW ซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

นอกจากการฝึกอบรมและพัฒนา กลุ่มบริษัทฯ ยังได้ให้ความสำคัญกับการรักษาบุคลากรโดยกำหนดผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสมแก่บุคลากร อาทิ การพิจารณาการเลื่อนขั้นในสายงานของบุคลากรตามผลงานและประสบการณ์ ซึ่งจะช่วยในการจูงใจให้บุคลากรทำงานกับกลุ่มบริษัทฯ ในระยะยาว การจัดให้มีประกันสุขภาพ รวมไปถึงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแก่บุคลากรและพนักงานประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึงส่งเสริม สนับสนุนการอบรม สัมมนาแก่บุคลากรให้มีทักษะความรู้ เช่น ภาษาอังกฤษ ทักษะวิชาชีพเฉพาะทาง เป็นต้น

โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการบริหารจัดการ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 1 มกราคม 2564



โครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทฯ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ชุด ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
4. คณะกรรมการบริหาร

1

คณะกรรมการบริษัท

1.1 องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

ตามข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดให้บริษัทฯ มีคณะกรรมการของบริษัทฯ เพื่อดำเนินกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการจำนวนอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจะต้องมีสัญชาติไทยและมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย และคณะกรรมการบริษัทต้องประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 8 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับแต่งตั้ง ⁽¹⁾
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	22 มกราคม 2559
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุคุลย์ ⁽²⁾	รองประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และกรรมการบริหารความเสี่ยง	22 มกราคม 2559
3. นายชายน้อย เพื่อนโกศล	กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	22 มกราคม 2559
4. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	22 มกราคม 2559
5. นายสุรพล มีเสถียร	กรรมการ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	22 มกราคม 2559
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ⁽³⁾	กรรมการ กรรมการบริหารความเสี่ยง ประธานคณะกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	22 มกราคม 2559
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และกรรมการบริหาร	22 มกราคม 2559
8. นางสาวนिरชา ปานบุญหอม ⁽⁴⁾	กรรมการ	1 กุมภาพันธ์ 2563

หมายเหตุ

- (1) วันที่ได้รับแต่งตั้ง หมายถึง วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ครั้งแรก
- (2) พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุคุลย์ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนนายโกสิทธิ์ เพ็ญสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- (3) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แทนนายเรวัตริ ชาญวิทย์ อนุกุล ที่พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากครบกำหนดการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้าง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 14/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป
- (4) นางสาวนिरชา ปานบุญหอม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ แทนนายเรวัตริ ชาญวิทย์ อนุกุล ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- (5) นายโกสิทธิ์ เพ็ญสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการและประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

1.2 คุณสมบัติของกรรมการบริษัท

ตามกฎหมายของคณะกรรมการบริษัท กรรมการของบริษัทฯ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (1) เป็นบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาอย่างเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทฯ ได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
- (3) ไม่เป็นบุคคลประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- (4) กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนด และเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งอาจมีในอนาคต และต้องเป็นบุคคลซึ่ง สามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นอกจากนั้น ยังต้องสามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยให้ความเห็นอย่างเปิดเผยได้

ทั้งนี้ กรรมการอิสระของบริษัทฯ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (ก) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระ รายนั้น ๆ ด้วย
- (ข) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
- (ค) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (ง) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้จรรยาบรรณอย่างอิสระของตน รวมทั้ง ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจดังกล่าว รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้ หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นใดในทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทฯ หรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทฯ หรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม สำหรับการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

- (จ) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- (ฉ) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือ ที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- (ช) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- (ซ) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษา ที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (ณ) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

1.3 อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

- (1) ปฏิบัติหน้าที่และกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับบริษัทย่อย/บริษัทร่วม กฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความรับผิดชอบ รับผิดชอบสูงสุด เพื่อรักษาสิทธิและผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นทุกราย และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยปฏิบัติตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบนหรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน
- (2) กำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ ทิศทางในการดำเนินธุรกิจ นโยบาย เป้าหมาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารจัดการ และอำนาจอนุมัติของบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่ฝ่ายจัดการนำเสนอ รวมถึงกำกับดูแลการบริหารงานและผลการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการหรือบุคคลใด ๆ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้แก่บริษัทฯ บริษัทย่อย และผู้ถือหุ้น
- (3) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายจัดการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอเพื่อให้บรรลุกลยุทธ์และเป็นไปตามแผนงานและงบประมาณ รวมถึงดูแลระบบกลไกการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารให้มีความเหมาะสม
- (4) ดำเนินการให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีระบบงานบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และจัดให้มีการรายงานทางการเงินและการสอบบัญชีที่เชื่อถือได้ รวมทั้งจัดให้มีระบบควบคุมภายใน และระบบตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และระบบจัดเก็บเอกสารที่ทำให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลได้ในภายหลัง
- (5) รับทราบรายงานการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (6) พิจารณานุมัติการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) การลงทุนในธุรกิจใหม่ และการดำเนินงานใด ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- (7) พิจารณานุมัติและให้ความเห็นต่อรายการที่เกี่ยวข้องกัน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- (8) พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- (9) พิจารณากำหนดนโยบายในการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงโดยมีมาตรการรองรับและวิธีลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างเหมาะสม รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติงาน
- (10) ดูแลไม่ให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ทั้งนี้ ในกรณีที่กรรมการรายใดมีส่วนได้เสียในธุรกรรมใดที่ทำกับบริษัทฯ หรือมีส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ให้กรรมการรายดังกล่าวแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยไม่ชักช้า
- (11) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงการต่อต้านการคอร์รัปชัน และจัดให้มีการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ
- (12) แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และ/หรือคณะกรรมการชุดย่อยอื่นใด เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทตามความเหมาะสม
- (13) พิจารณานุมัติการจ้าง บรรจุ แต่งตั้ง โยกย้าย หรือเลิกจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
- (14) พิจารณานุมัติการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
- (15) พิจารณานุมัติหลักเกณฑ์และผลประโยชน์การปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
- (16) แต่งตั้งเลขานุการบริษัท เพื่อช่วยเหลือคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติงานต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- (17) ขอความเห็นทางวิชาชีพจากองค์กรภายนอกหากมีความจำเป็นเพื่อประกอบการตัดสินใจที่เหมาะสม
- (18) จัดทำรายงานประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและเปิดเผยการเงินเพื่อแสดงถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปีที่ผ่านมาเพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (19) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ
- (20) พิจารณานุมัติเรื่องต่าง ๆ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของบริษัทฯ อย่างเป็นธรรม
- (21) มอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริษัท

ในการมอบหมายอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริษัท หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบาย และหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติไว้

1.4 อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของประธานกรรมการ

- (1) ประธานกรรมการหรือผู้ที่ประธานกรรมการมอบหมายมีหน้าที่เรียกประชุมคณะกรรมการบริษัท และสนับสนุนให้กรรมการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท
- (2) มีบทบาทในการกำหนดระเบียบวาระการประชุมร่วมกับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- (3) ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการประชุมให้เป็นไปตามระเบียบวาระการประชุม ข้อบังคับบริษัท และกฎหมาย รวมถึงควบคุมการประชุมให้มีประสิทธิภาพ จัดสรรเวลาให้เพียงพอที่ฝ่ายจัดการหรือผู้ที่เกี่ยวข้องจะนำเสนอข้อมูลสนับสนุน และเปิดโอกาสให้กรรมการซักถามและแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ ควบคุมประเด็นการอภิปราย และสรุปมติที่ประชุม
- (4) ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อดำเนินการประชุมให้เป็นไปตามระเบียบวาระการประชุม ข้อบังคับบริษัท และกฎหมาย รวมถึงควบคุมการประชุมให้มีประสิทธิภาพ จัดสรรเวลาให้เหมาะสม เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามและแสดงความคิดเห็นอย่างเต็มที่ และดูแลให้มีการตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น
- (5) ส่งเสริมให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท
- (6) สื่อสารข้อมูลสำคัญต่าง ๆ ให้คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบ
- (7) กำกับดูแลและติดตามให้คณะกรรมการบริษัทปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักขององค์กร และเป็นไปตามกฎหมาย และนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท
- (8) เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการที่เป็นผู้บริหารและไม่เป็นผู้บริหาร รวมถึงคณะกรรมการ และฝ่ายจัดการ

1.5 กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คือ พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุคุลย์ นายสุรพล มีเสถียร นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข นายสุรศักดิ์ ใจเย็น นางสาวนิรชา ปานบุญห้อม สองคนในห้าคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

1.6 วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัทเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทฯ โดยในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม โดยกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งได้ ทั้งนี้ กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกัน ส่วนปีต่อ ๆ ไปให้กรรมการคนที่ยังอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง

1.7 การประชุมคณะกรรมการบริษัท

ตามกฎหมายของคณะกรรมการบริษัท กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี โดยกำหนดวันประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี และอาจมีการประชุมวาระพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น โดยในการเรียกประชุมคณะกรรมการบริษัท ให้ประธานกรรมการหรือบุคคลซึ่งได้รับมอบหมายมีหน้าที่ส่งหนังสือนัดประชุม พร้อมระเบียบวาระและเอกสารประกอบการประชุมให้กรรมการ

ทุกท่านล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ เว้นแต่เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วน เพื่อรักษาสถิติหรือประโยชน์ของบริษัทฯ ให้สามารถแจ้งการนัดประชุมโดยวิธีอื่นหรือกำหนดวันประชุมให้เร็วกว่านั้นก็ได้

ในระหว่างปี 2563 มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทจำนวน 15 ครั้ง และมีการประชุมกันเองระหว่างกรรมการอิสระจำนวน 1 ครั้ง โดยการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทของกรรมการแต่ละท่านเป็นดังนี้

รายชื่อ	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)		
	การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น	การประชุมคณะกรรมการบริษัท	การประชุมกรรมการอิสระ
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	1/1	15/15	1/1
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์	1/1	15/15	-
3. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	1/1	15/15	1/1
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	1/1	15/15	1/1
5. นายสุพล มีเสถียร	1/1	15/15	-
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	1/1	15/15	-
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	1/1	15/15	-
8. นางสาวนिरชา ปานบุญหอม ⁽¹⁾	1/1	13/14	-
9. นายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์ ⁽²⁾	-	1/1	1/1

หมายเหตุ

- ⁽¹⁾ นางสาวนिरชา ปานบุญหอม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ แทนวาทิเรตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- ⁽²⁾ นายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการและประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

2 ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีผู้บริหารตามนิยามของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ จำนวน 5 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ⁽¹⁾	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2. นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย ⁽²⁾	รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพาณิชย์และการลงทุน
3. นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์	ผู้อำนวยการสายงานการตลาด 1
4. นายอนันตชัย อุตตะมะ ⁽³⁾	ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ
5. นายวิทธิพล จุไรสินธุ์	ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี

หมายเหตุ

- ⁽¹⁾ นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แทนวาทิเรตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ที่พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากครบกำหนดการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้าง โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 14/2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป
- ⁽²⁾ นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพาณิชย์และการลงทุน โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 15/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป
- ⁽³⁾ อนันตชัย อุตตะมะ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2563 เป็นต้นไป
- ⁽⁴⁾ นายสมพัฒน์ คงสำราญ ได้ลาออกจากตำแหน่งผู้อำนวยการสายงานการตลาด 2 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

- (1) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการกำกับดูแล การบริหาร และการปฏิบัติงานประจำวันตามปกติธุรกิจให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณที่คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหารกำหนด
- (2) นำเสนอวิสัยทัศน์ นโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อประโยชน์ในการจัดทำเรื่องดังกล่าวเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และเข้าร่วมการพิจารณาเรื่องดังกล่าว กับคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริษัท
- (3) เจรจา และเข้าทำสัญญา หรือ ธุรกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ภายในอำนาจและวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority)
- (4) อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ภายในอำนาจและวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจ อนุมัติ (Delegation of Authority)
- (5) มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก และเลิกจ้างพนักงานบริษัทในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับ Function Director
- (6) มีอำนาจกำหนดอัตราค่าจ้าง ค่าตอบแทน บำเหน็จรางวัล เงินโบนัส และปรับขึ้นเงินเดือนสำหรับพนักงานบริษัทในตำแหน่ง ระดับ Function Director และพนักงานที่ดำรงตำแหน่งในระดับต่ำกว่า Function Director ยกเว้นผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ภายใต้กรอบและนโยบายที่คณะกรรมการบริหารกำหนดไว้
- (7) ควบคุม ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรค ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้บริหาร และฝ่ายจัดการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนธุรกิจที่วางไว้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ และรายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้าในการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการต่อคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ
- (8) ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่าง ๆ ภายในบริษัทฯ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นไปตามนโยบาย และเพื่อ ผลประโยชน์ของบริษัทฯ รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร
- (9) พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจ ตลอดจนการดำเนินงานที่เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขทางการเงินค่าทั่วไป ในวงเงินไม่เกินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร หรือตามที่คณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร ได้มีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว ทั้งนี้ ภายใต้บังคับของหลักเกณฑ์ ของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาหรือจำหน่ายไป ซึ่งสินทรัพย์รวมตลอดจนตารางอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
- (10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใด ๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว
- (11) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจ ช่วงที่ ทำให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจ มีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย ของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

การแบ่งแยกตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บทบาทหน้าที่ของประธานกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้ถูกแบ่งแยกไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการถ่วงดุลอำนาจ (Check and balance) โดยนายบวร วงศ์สินอุดม ประธานกรรมการบริษัท มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้นำของคณะกรรมการบริษัท และเป็นประธานในที่ประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท และนายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารงานประจำวัน (Day to Day operation) ตามขอบเขตอำนาจ แผนธุรกิจและงบประมาณ วิสัยทัศน์ ตลอดจน พันธกิจ ซึ่งอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท

3 เลขานุการบริษัท

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 89/15 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2561 ได้มีมติแต่งตั้งให้ นางสาวอุตรรัตน์ สิทธิกร ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการในนามของบริษัทฯ หรือคณะกรรมการบริษัท ดังต่อไปนี้

- (1) จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัทฯ หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- (2) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ และผู้บริหารให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับรายงานนั้น
- (3) ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายต่างๆ ของบริษัทฯ ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญแก่กรรมการ
- (4) จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทฯ และข้อพึงปฏิบัติต่าง ๆ
- (5) บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ
- (6) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานเหตุการณ์สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ในส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ
- (7) ติดต่อและสื่อสารกับผู้ถือหุ้นทั่วไปให้ได้รับทราบสิทธิต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น และข่าวสารของบริษัทฯ
- (8) ควบคุมและจัดเก็บทะเบียนสำคัญของบริษัทฯ รวมถึงใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจและการแสดงสถานะของบริษัทฯ
- (9) ดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ และการดำเนินการใดให้เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ
- (10) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

ทั้งนี้ นางสาวอุตรรัตน์ สิทธิกร ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของเลขานุการบริษัทจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งยังเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในงานเลขานุการบริษัท

รวมถึงมีคุณสมบัติอื่นที่ช่วยให้งานเลขานุการบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (รายละเอียดประวัติการศึกษา การฝึกอบรม และประสบการณ์ทำงาน ของเลขานุการบริษัทปรากฏตามหัวข้อ “รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท”)

4 คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

คำตอบแทนของกรรมการต้องอยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยคำนึงถึงความเพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท ส่วนผลตอบแทนของผู้บริหารและโบนัสประจำปีของกรรมการบริษัทพิจารณาจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ คำตอบแทนรายปีของคณะกรรมการและผู้บริหารรวมกันต้องไม่เป็นจำนวนที่สูงผิดปกติเมื่อเทียบกับผลตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารโดยเฉลี่ยของบริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นเป็นหลัก

4.1 คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(1) คำตอบแทนกรรมการ

กรรมการบริษัทมีสิทธิได้รับคำตอบแทนกรรมการจากบริษัทฯ ในรูปแบบของเงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส หรือผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่น ตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะพิจารณาและลงมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม โดยอาจกำหนดคำตอบแทนกรรมการเป็นจำนวนแน่นอนหรือวางเป็นหลักเกณฑ์เฉพาะ และจะกำหนดไว้เป็นคราว ๆ หรือให้มีผลตลอดไปจนกว่าที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะมีมติเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่นก็ได้ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทมีสิทธิได้รับเบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการต่าง ๆ ตามระเบียบของบริษัทฯ

สำหรับคำตอบแทนกรรมการในปี 2563 นั้น ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2563 ได้มีมติอนุมัติการกำหนดคำตอบแทนคณะกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย ซึ่งประกอบด้วย คำตอบแทนรายเดือน ค่าเบี้ยประชุม ซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม และคำตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ภายในวงเงินไม่เกิน 25 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดนโยบาย และอัตราคำตอบแทนรายเดือน และค่าเบี้ยประชุมดังนี้

ตำแหน่ง	คำตอบแทนรายเดือน (บาท/เดือน)	ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท		
ประธานกรรมการ	64,000	35,000
กรรมการ	34,000	29,000
คณะกรรมการตรวจสอบ		
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	-	35,000
กรรมการตรวจสอบ	-	29,000
คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		
ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	-	35,000
กรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	-	29,000
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	-	35,000
กรรมการบริหารความเสี่ยง	-	29,000
คณะกรรมการบริหาร		
ประธานคณะกรรมการบริหาร	-	35,000
กรรมการบริหาร	-	29,000

ทั้งนี้ ในปี 2563 บริษัทฯ มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับ (1) คณะกรรมการบริษัท (2) คณะกรรมการตรวจสอบ (3) คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (4) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และ (5) คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วย ค่าตอบแทนรายเดือน เบี้ยประชุมซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม และค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 18,604,000 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายชื่อ	ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท	ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย				โบนัส	ค่าตอบแทนรวม
		คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการบริหาร (6)		
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	1,293,000	174,000	-	-	-	2,816,000	4,283,000
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคัลย์ ⁽¹⁾	843,000	-	210,000	203,000	-	2,093,000	3,349,000
3. นายชายน้อย เพื่อนโกศล	843,000	210,000	174,000	-	-	1,690,500	2,917,500
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	843,000	174,000	174,000	-	-	1,690,500	2,881,500
5. นายสุรพล มีเสถียร	843,000	-	-	245,000	-	-	1,088,000
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	843,000	-	-	203,000	280,000	-	1,326,000
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	843,000	-	174,000	-	232,000	-	1,249,000
8. นางสาวนิรชา ปานบุญหอม ⁽²⁾	751,000	-	-	-	-	-	751,000
9. นายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์ ⁽³⁾	63,000	-	-	-	-	-	63,000
10. Mr. Wang Wei	-	-	-	-	232,000	-	232,000
10. นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย ⁽⁴⁾	-	-	-	-	174,000	-	174,000
11. นายวิทธิพล จุโรสินธุ์	-	-	-	-	232,000	-	232,000
12. นายณัฐกรณ์ สำราญ ⁽⁵⁾	-	-	-	-	58,000	-	58,000
รวมทั้งสิ้น	7,165,000	558,000	732,000	651,000	1,208,000	8,290,000	18,604,000

หมายเหตุ

- (1) พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคัลย์ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนนายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่งโดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- (2) นางสาวนิรชา ปานบุญหอม ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ แทนวาทิเรตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- (3) นายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการและประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- (4) นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง กรรมการบริหาร โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
- (5) นายณัฐกรณ์ สำราญ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 22 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
- (6) ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2563 ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายค่าตอบแทนแก่คณะกรรมการบริหาร ประจำปี 2563 โดยเริ่มจ่ายค่าตอบแทนสำหรับการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป

(2) ค่าตอบแทนผู้บริหาร*

ในปี 2563 ค่าตอบแทนรวมที่เป็นตัวเงินของผู้บริหาร จำนวน 7 ท่าน รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 29.27 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย เงินเดือนและโบนัส ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารเป็นเกณฑ์

หมายเหตุ

- * ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

4.2 ค่าตอบแทนอื่น

(1) เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยในปี 2563 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับผู้บริหาร* จำนวน 7 ราย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1.19 ล้านบาท

หมายเหตุ

* ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

5 บุคลากร

5.1 จำนวนบุคลากร

จำนวนบุคลากรของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (ไม่รวมกรรมการและผู้บริหาร*) แบ่งตามฝ่ายงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีรายละเอียดดังนี้

หมายเหตุ

* ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ฝ่าย/แผนก	จำนวนพนักงาน (คน)				
	บริษัทฯ	BSC	NMC	NSSG	รวม
การตลาด / การตลาดและปฏิบัติการ	12	-	-	3	15
ทรัพยากรบุคคล (เรือ)	-	9	2	1	12
การจัดการสำนักงาน	3	-	1	-	4
การลงทุนโครงการและประกันคุณภาพ	11	-	-	-	11
กำกับดูแลปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท	3	-	-	-	3
งานเทคนิคเรือ	13	-	8	3	24
การเดินเรือ	-	-	5	-	5
คนประจำเรือ	-	-	250 ⁽¹⁾	283 ⁽²⁾	533
บริการทั่วไป	-	-	1	-	1
จัดซื้อจัดจ้าง	9	-	-	3	12
ตรวจสอบภายใน	3	-	-	-	3
เทคโนโลยีสารสนเทศ	1	-	-	1	2
สำนักงานผู้บริหาร	4	1	1	3	9
บัญชีและการเงิน	28	-	-	4	32
นักลงทุนสัมพันธ์	3	-	-	-	3
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และคุณภาพ	-	-	4	3	7
รวม	90	10	272	304	676

หมายเหตุ

⁽¹⁾ แบ่งออกเป็นพนักงานประจำ 51 คน และพนักงานสัญญาจ้าง 199 คน

⁽²⁾ แบ่งออกเป็นพนักงานประจำ 3 คน และพนักงานสัญญาจ้าง 280 คน

5.2 ค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนของพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในปี 2563 รวมทั้งสิ้นประมาณ 1,062.28 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทน ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าแรง เงินโบนัส เงินประกันสังคม เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่น ๆ

5.3 นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและคุณค่าของบุคลากรเสมอมา โดยเชื่อมั่นว่าบุคลากรของบริษัทฯ เป็นปัจจัยหลักที่จะช่วยผลักดันการดำเนินธุรกิจให้ประสบความสำเร็จตามวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กรได้อย่างยั่งยืน และยังเป็นปัจจัยบ่งชี้ถึงความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจอีกด้วย ดังนั้น บริษัทฯ จึงมุ่งที่จะสรรหาและคัดเลือกบุคลากรที่เป็นคนดีและเก่ง พร้อมทั้งสร้างให้ทุกคนเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีคุณธรรม มีความรักและผูกพันกับองค์กร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังสร้างโอกาสและความท้าทายใหม่ ๆ เพื่อกระตุ้นให้พนักงานได้ใช้ศักยภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่ ส่งเสริมการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีมและการมีส่วนร่วม รวมถึงการพิจารณาผลตอบแทนที่เป็นธรรม

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการสรรหา ดูแล และรักษาบุคลากรของบริษัทเป็นอย่างดี สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ทั้งยังนำมามาตรการต่อต้านการทุจริตมาเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วย ดังนี้

(1) การจัดโครงสร้างองค์กรและอัตราค่าจ้าง

บริษัทฯ จัดโครงสร้างองค์กร ตำแหน่ง และระดับตำแหน่งงาน รวมทั้งกำหนดอัตราค่าจ้าง โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับทิศทางและเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่กำหนดขึ้นแต่ละปี และทบทวนเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ตอบสนองได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

(2) การสรรหาและคัดเลือก

บริษัทฯ มีระบบการสรรหาและคัดเลือกบุคลากรอย่างเป็นธรรม โดยมุ่งสรรหาพนักงานที่เป็น “คนเก่ง” “คนดี” “มีคุณภาพสูง” และ “ซื่อสัตย์สุจริต” โดยพิจารณาจากคุณลักษณะ คุณสมบัติ และความสามารถของตัวบุคคลที่สอดคล้องกับความต้องการของตำแหน่งงานเป็นหลัก รวมทั้งพิจารณาศักยภาพที่จะสามารถพัฒนาให้มีความก้าวหน้าในสายงานอาชีพได้ต่อไปในอนาคตด้วย โดยคณะกรรมการสรรหาคัดเลือกจะทำหน้าที่สรรหาและคัดเลือกผู้สมัครตามขั้นตอน ใช้การทดสอบและเครื่องมือด้านการประเมินอื่น ๆ มาประกอบด้วย รวมถึงมีกระบวนการตรวจสอบข้อมูลของผู้สมัครว่าเคยมีประวัติเกี่ยวข้องกับการกระทำผิดใด ๆ หรือสารเสพติดหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประวัติการทุจริตคอร์รัปชัน

(3) การบรรจุ แต่งตั้ง และโยกย้าย

บริษัทฯ ให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกันในการบรรจุ แต่งตั้งและโยกย้าย ผ่านการประเมินผลอย่างยุติธรรม โดยพิจารณาบนพื้นฐานของคุณธรรม ความรู้ความสามารถ ความมุ่งมั่นและผลสำเร็จของงานที่เกิดขึ้น โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อบุคคลหนึ่งบุคคลใด อันเนื่องมาจากเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา เพศ อายุ สถานภาพทางการสมรส หรือความบกพร่องทางกายภาพ

(4) การบริหารผลการปฏิบัติงาน

บริษัทฯ นำระบบบริหารผลการปฏิบัติงานมาใช้ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานของทุกตำแหน่งและทุกฝ่าย สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ทำให้พนักงานเห็นถึงคุณค่าในงานของตนเองที่มีต่อการสร้างความสำเร็จของบริษัทฯ เป็นการเปิดโอกาสให้เกิดการสื่อสารเรื่องผลการปฏิบัติงานระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชา มีการให้ข้อมูลป้อนกลับจากผู้บังคับบัญชาที่จะนำไปสู่การพัฒนาความสามารถในการปฏิบัติงาน ชี้แนะถึงพฤติกรรมที่สอดคล้องกับวัฒนธรรมของบริษัทฯ และการพัฒนาศักยภาพเพื่อความเติบโตก้าวหน้าในสายงานอาชีพ

ทั้งนี้ การปฏิบัติงานโดยซื่อสัตย์สุจริต เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญในการประเมินผลการปฏิบัติงาน การให้ผลตอบแทน และการเลื่อนตำแหน่งของพนักงาน

(5) การฝึกอบรมและการพัฒนา

บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่องตลอดชีวิตการทำงาน โดยมีกระบวนการตั้งแต่พนักงานเข้ามาร่วมงานกับบริษัทฯ จนถึงพนักงานเกษียณอายุ ผ่านการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ การสอนงาน การฝึกอบรมตามแผนประจำปี และตามสายงานอาชีพ การศึกษาดูงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ แผนการพัฒนาสำหรับพนักงานที่มีผลการปฏิบัติงานดีเด่น หรือพนักงานที่ยังไม่ได้ตามมาตรฐาน แผนการพัฒนาพนักงานระดับหัวหน้างานและผู้บริหาร การวางแผนเกษียณอายุ เป็นต้น ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการด้วยวิธีการและช่องทางที่หลากหลาย ให้เหมาะสมกับพนักงานแต่ละกลุ่ม เพื่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุดสำหรับพนักงานและบริษัทฯ พร้อมกันนี้บริษัทฯ ยังส่งเสริมการถ่ายทอดความรู้ระหว่างพนักงาน และการเรียนรู้จากผู้บริหาร เพื่อสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization) ให้เกิดขึ้นด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าบุคลากรของบริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและมีความเข้าใจเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน บริษัทฯ จึงบรรจุเรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นส่วนหนึ่งของการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ รวมถึงจัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชันแก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง

ในปี 2563 บริษัทฯ ได้กำหนดแผนการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับพนักงานในแต่ละฝ่าย ซึ่งครอบคลุมทั้งทักษะขั้นพื้นฐาน ทักษะด้านการบริหารจัดการ และความรู้เฉพาะทางวิชาชีพ โดยจัดอบรมทั้งหลักสูตรภายในและหลักสูตรภายนอก ดังนี้

หลักสูตรภายใน

1. 4D Supervisory Skill	11. Master Plan 2020 / Budget 2020 / Department Job	17. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการจำลองสถานการณ์ช่วยชีวิตด้วยการใช้เครื่อง AED
2. Effective Leadership skills	12. Microsoft Excel - Intermediate Excel	18. ความรู้เกี่ยวกับ 5ส และมาตรฐาน 5ส
3. IT Security Awareness	13. Nathalin Happy Retirement	19. ปฐมนิเทศพนักงานใหม่(Orientation)
4. English with AI	14. Prima Marine Mission 2021 (Team building & Seminar)	20. ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
5. HR for non HR	15. เรียนพูด-ฟังภาษาอังกฤษผ่าน Skype	21. มาตรฐานการบัญชีไทยที่สำคัญ
6. Internal Audit Procedures	16. การใช้งานโปรแกรมระบบบริหารงานบุคคล (HRMS-People Plus)	22. รอบรู้เรื่องภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา
7. Internal Quality Audit Preparation for IQA		23. ระบบ Document Control บนโปรแกรม BASSnet
8. Internal Quality Audit Preparation for IQA		
9. ISO9001:2015 Internal Quality Audit		
10. Lead Auditor		

หลักสูตรภายนอก

1. กฎเกณฑ์ด้านหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ	14. ISM/ISPS Internal Auditor	28. Convincing จิตวิทยาและวาทีศิลป์ในการโน้มน้าวใจ
2. Excel for Accounting	15. Root cause analysis	29. COSO ERM 2017
3. Update กฎหมายภาษีอากรใหม่	16. Building Inspection Knowledge	30. E-withholding tax ระบบภาษีหัก ณ ที่จ่ายอิเล็กทรอนิกส์
4. Update มาตรฐานบัญชีใหม่	17. เทคนิคการเจรจาต่อรองในงานจัดซื้อ	31. Financial Risk and crisis management
5. ความรู้ทางด้านภาษี	18. กลยุทธ์การร่างสัญญาและเจรจาต่อรองอย่างมีประสิทธิภาพ	32. Guideline for ISO 9001:2015 Documentation Preparation
6. ความรู้ทางด้านบัญชี	19. Turn the technic man to manager	33. Lean Accounting
7. การวิเคราะห์ข้อมูลด้วย Excel	20. Modern Presentation Design	34. Tax mapping เทคนิคการจัดทำแผนที่ภาษีอากร
8. หลักการทำสัญญาและภาษีที่เกี่ยวข้อง	21. การวิเคราะห์โครงการเกี่ยวกับการลงทุนด้านการเงิน	35. Tax Planning ภาษีเงินได้นิติบุคคล VS ภาษีมูลค่าเพิ่ม
9. การบริหารความเสี่ยงเรื่องการทุจริต	22. หลักการเขียนคู่มือปฏิบัติงาน	36. TFRS ใหม่ที่ต้องรู้
10. โครงการอบรม CIA Review Part 1	23. Lead Auditor	37. TFRS9 Workshop การบัญชีป้องกันความเสี่ยง
11. 100 เทคนิค 100 กลยุทธ์ แนวปฏิบัติ การแก้ไขปัญหาขายต้องห้าม	24. Risk Management	38. TFRS9 เครื่องมือทางการเงิน
12. การทุจริตในองค์กรจากการตรวจสอบภายใน พร้อมแนวทางการควบคุมภายในเพื่อป้องกันการทุจริต	25. เทคนิคการสัมภาษณ์งานและการทดสอบวุฒิภาวะทางอารมณ์	
13. การสื่อสารองค์กร	26. 5 Strategic thinking Enhancements	
	27. CFO Refresher	

หลักสูตรภายนอก (ต่อ)

39. TLCA CFO Professional Development Program	49. การจัดทำ Cash budgeting	60. ประเด็นการเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน 3 ฉบับสำคัญ
40. Transfer Pricing ผลกระทบทางการบันทึกบัญชี	50. การจัดทำบัญชีตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน	61. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
41. Transformative accounting ปรับเปลี่ยนการปฏิบัติงานด้านบัญชีด้วยเทคโนโลยียุคดิจิทัล	51. การจัดทำบัญชีสำหรับธุรกิจรับเหมาก่อสร้างเจาะลึกปัญหาและแนวทางแก้ไข	62. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 กระบวนการและแนวปฏิบัติ
42. เคล็ดลับการสื่อสารประสานงาน	52. การจัดทำบัญชีเงินได้รอตัดบัญชี	63. ภาษีทั้งระบบจากรายได้รายจ่ายของกิจการ
43. เจาะลึกปัญหาและแนวทางปฏิบัติบัญชีทรัพย์สินและการหักค่าเสื่อมราคา	53. การตรวจประเมินภายในระบบมาตรฐาน ISO 9001:2015	64. ภาษีสำหรับนักบัญชี ภาษีอากรทั้งระบบ
44. เจาะลึกปัญหาภาษี การจ่ายเงินไปต่างประเทศ ภ.ง.ด.54, ภ.พ.36 และอนุสัญญาภาษีซ้อน	54. การตรวจสอบความถูกต้องในการปิดบัญชีและการจัดทำรายงานทางการเงิน	65. มาตรฐานรายงานทางการเงิน TFRS for PAEs
45. เทคนิคการสร้างผลงานที่โดดเด่นด้วย EXCEL ระดับสูง	55. การบริหารความเสี่ยง COSO ERM 2017	66. รวมประเด็นภาษีที่เกี่ยวข้องและมีผลกระทบต่อการทำงานขององค์กรมหาชน
46. โครงการภูมิคุ้มกันวิชาชีพด้านการบัญชีนิติวิทยา	56. การบัญชีธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง พร้อมแนวปฏิบัติในการจัดทำเอกสารประกอบการบันทึกบัญชี	67. หลักเกณฑ์การออกและใช้ใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์
47. การเพิ่มศักยภาพผู้ตรวจสอบภายในขององค์กรสมัยใหม่	57. การประเมินความเสี่ยงเพื่อการวางแผนการตรวจสอบภายในแบบครบวงจร	68. Ship Shore Operation Safety
48. การจัดการคลังสินค้า/บริหารและควบคุมสต็อก ยุค 4.0	58. งบการเงินและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับนักบัญชีเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับกิจการ	69. QMS Auditor/Lead Auditor (ISO 9001:2015)
	59. ประเด็น ปัญหาและปฏิบัติการบันทึกบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่ต้องระมัดระวัง	70. ISO 9001:2015 Internal Auditor

ทั้งนี้ ในปี 2563 บริษัทฯ มีจำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมพนักงานเฉลี่ยอยู่ที่ 35.94 ชั่วโมงต่อคน

ปี	2563	2562	2561
จำนวนชั่วโมงอบรมต่อปี	35.94	52.80	47.74

(6) การจัดสวัสดิการและการจ่ายผลตอบแทน

บริษัทฯ บริหารค่าจ้างและผลตอบแทนพนักงานให้เป็นไปอย่างยุติธรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ คุณวุฒิ ประสบการณ์ หน้าที่ความรับผิดชอบ เทียบเคียงกับอัตราค่าจ้างแรงงานของตลาดในประเทศ สถานการณ์ความจำเป็นของบริษัทฯ และความเหมาะสมของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นให้พนักงานมีความสุขในการทำงานร่วมกัน มีความรักและผูกพันกับบริษัทฯ รวมถึงรู้สึกมั่นคงในการร่วมงานกับบริษัทฯ

(7) การพัฒนาสายงานอาชีพ

บริษัทฯ เปิดโอกาสและสนับสนุนให้พนักงานได้รับโอกาสในการพัฒนาสายงานอาชีพ ซึ่งเป็นกลยุทธ์หนึ่งในการรักษาบุคลากรของบริษัทฯ ด้วยการจัดให้มีเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) เพื่อเป็นแรงจูงใจและให้พนักงานเห็นความก้าวหน้าในอาชีพ รู้สึกว่าตนเองมีคุณค่าและได้รับการยอมรับจากบริษัทฯ นอกจากนี้ การวางแผนสายอาชีพสามารถนำไปจัดกลุ่มงานและหน้าที่ที่พนักงานรับผิดชอบได้อย่างสมดุล เป็นการดำเนินการอย่างมีหลักเกณฑ์ โปร่งใสและยุติธรรม ลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างบุคลากร

(8) การบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทฯ นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้เพื่อการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล เพื่อสนับสนุนการบริหารทรัพยากรบุคคลให้เกิดความรวดเร็ว ลดขั้นตอนการทำงาน ลดต้นทุน ถูกต้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของข้อมูล เช่น ระบบสมัครงานออนไลน์ การวางแผนและอนุมัติฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร ระบบการเบิกจ่ายและอนุมัติค่าตอบแทน (E-Pay slip) เพื่อนำไปสู่การบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ประสบความสำเร็จและยั่งยืนต่อไป

(9) การดูแลและรักษาบุคลากร

บริษัทฯ ได้วางแผนการรักษา จูงใจ ดึงดูดและสร้างความรักองค์กรให้เกิดขึ้น โดยมีการพัฒนาเรื่องแรงงานสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรมีความสุขในการทำงาน ได้รับการดูแลอย่างเหมาะสม มีความรัก ความสามัคคี เพื่อสร้างความเข้มแข็งขึ้นภายในบริษัทฯ มีการวางแผนการสื่อสารภายในอย่างเหมาะสมและการจัดสิทธิประโยชน์และสวัสดิการต่าง ๆ ให้ตอบสนองความต้องการของพนักงาน โดยมีการปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นอกจากนี้ ยังส่งเสริมการเติบโตภายในให้พนักงานพัฒนาความก้าวหน้าในเส้นทางอาชีพ (Career Development) แต่ละสายอาชีพอย่างต่อเนื่อง

(10) การวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่ง

บริษัทฯ มีการวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่งอย่างเป็นระบบ โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อดูแลให้มีการวางแผนสรรหาและพัฒนาอย่างต่อเนื่องและโปร่งใส เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ ที่จะเติบโตทั้งในสายอาชีพและสายงานด้านบริหารจัดการ โดยมุ่งเน้นในกลุ่มตำแหน่งที่มีความสำคัญและเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนองค์กร ซึ่งเป็นตำแหน่งงานในระดับรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไป การวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่งดังกล่าว นอกจากจะเป็นการลดความเสี่ยงในด้านความต่อเนื่องของการบริหารจัดการองค์กรแล้ว ยังเป็นการรักษาบุคลากรที่มีศักยภาพสูงไว้กับบริษัทฯ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กรต่อไป

(11) วัฒนธรรมองค์กร

บริษัทฯ ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี ด้วยการส่งเสริมการทำงานเป็นทีม การสร้างความเชื่อมั่นระหว่างกัน ปลุกฝังค่านิยมเรื่องความซื่อสัตย์สุจริต การปฏิบัติตามหลักจรรยาบรรณและต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างเคร่งครัด รวมถึงความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้าของบริษัทฯ

(12) การมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสังคม

บริษัทฯ ส่งเสริมให้บุคลากรเป็นผู้มีน้ำใจ มีคุณธรรม เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ ให้อภัย แบ่งปันความรู้ ประโยชน์และความสุขแก่ผู้อื่น จึงเปิดโอกาสให้มีการจัดทำโครงการอาสาเพื่อร่วมทำกิจกรรมในรูปแบบต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ ทั้งที่บริษัทฯ จัดทำขึ้นเอง และ/หรือ พนักงานริเริ่มเอง พร้อมทั้งจะให้และมอบคุณค่าที่ดีเพื่อตอบแทนให้กับชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งบริษัทฯ ตระหนักเสมอว่าการดูแลสังคมและชุมชนเป็นหน้าที่ของทุกคน เมื่อสังคมเป็นสุข บริษัทฯ และบุคลากรของบริษัทฯ ก็จะมีสุขอย่างยั่งยืนด้วยเช่นกัน

5.4 การเปลี่ยนแปลงของจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

- ไม่มี -

5.5 ข้อพิพาทแรงงานในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

บริษัทฯ ไม่มีสภาพแรงงานและไม่มีพนักงานบริษัทคนใดเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน และพนักงานไม่เคยยื่นข้อเรียกร้องให้มีการกำหนดข้อตกลงเกี่ยวกับสภาพการจ้าง ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่เคยมีข้อพิพาทด้านแรงงานที่มีนัยสำคัญ

การกำกับดูแลกิจการ

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักและเข้าใจถึงความสำคัญของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) โดยเชื่อมั่นว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความสำเร็จสูงสุดในการดำเนินธุรกิจและจะช่วยให้บริษัท และบริษัทย่อยเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพทั้งในการดำเนินธุรกิจและความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยบริษัท ได้พึงปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (Corporate Governance Code: CG Code) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ อีกทั้งยังนำแนวทางที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ ตลอดจนหน่วยงานทางการกำกับดูแลบริษัท มาเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างครบถ้วน

การจัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทได้จัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2559 ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของบริษัท และกลุ่มบริษัท และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานและทำให้เกิดความโปร่งใสต่อนักลงทุนอันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ต่อบุคคลภายนอก โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

- หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น
- หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน
- หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย
- หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
- หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาบทวนเพื่อปรับปรุงนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นประจำ โดยครั้งล่าสุดได้มีการปรับปรุงนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการของบริษัทอย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 ของสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของจริยธรรมและจรรยาบรรณที่คณะกรรมการ ผู้บริหารพนักงาน และผู้ถือหุ้นทุกคนพึงยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่และนำไปปฏิบัติต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริษัทจึงได้พิจารณากำหนดและมีมติอนุมัติ “ข้อกำหนดจริยธรรมและจรรยาบรรณ” ขึ้นเพื่อเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติ โดยครอบคลุมหัวข้อดังนี้

1. จริยธรรมและจรรยาบรรณของคณะกรรมการ
2. จริยธรรมและจรรยาบรรณของผู้บริหาร
 - 2.1 แนวทางปฏิบัติต่อบริษัท คณะกรรมการ และผู้ถือหุ้น
 - 2.2 แนวทางปฏิบัติต่อพนักงาน
 - 2.3 แนวทางปฏิบัติต่อลูกค้า
 - 2.4 แนวทางปฏิบัติต่อคู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้
 - 2.5 แนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า
 - 2.6 แนวทางปฏิบัติต่อสังคมโดยรวม
3. จริยธรรมและจรรยาบรรณของพนักงาน
4. จริยธรรมและจรรยาบรรณของผู้ถือหุ้น
5. การต่อต้านการคอร์รัปชัน


ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาทบทวนเพื่อปรับปรุงจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นประจำ โดยครั้งล่าสุดได้มีการปรับปรุงจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2562 เพื่อระบุเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน

การสื่อสารนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ ได้ประกาศใช้นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยรับทราบและถือปฏิบัติ รวมทั้งได้จัดทำคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้ใช้ศึกษาและทำความเข้าใจในนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ และปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีการปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลอดจนประกาศให้พนักงานรับทราบทุกครั้งที่มีการปรับปรุงแก้ไขนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ

ผลการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการ

ในปี 2563 บริษัทฯ ได้รับการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- ➡ บริษัทฯ ได้คะแนนเต็ม 100 คะแนน จากโครงการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ของบริษัทจดทะเบียน (AGM Checklist) โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย (TIA)
- ➡ บริษัทฯ ได้คะแนนด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” หรือ “ห้าดาว”  ต่อเนื่องกันเป็นปีที่สอง (2562 – 2563) จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2563 (CGR 2020) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

2. คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ชุด ได้แก่ (1) คณะกรรมการตรวจสอบ (2) คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (3) คณะกรรมการบริหาร และ (4) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบจำนวนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีหรือการเงินอย่างเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ และให้คณะกรรมการตรวจสอบเลือกกรรมการตรวจสอบ 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบมีกำหนดระยะเวลาดำรงตำแหน่งไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอีกได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบ 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายชายน้อย เพื่อนโกสุม	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	กรรมการตรวจสอบ
3. นายบวร วงศ์สินอุดม	กรรมการตรวจสอบ

ทั้งนี้ นายชายน้อย เพื่อนโกสุม เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบต้องมีการประชุมอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ ระยะเวลา 3 เดือน ตามรอบระยะเวลาการจัดทำรายงานทางการเงิน โดยในปี 2563 มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทั้งสิ้น 6 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2563”)

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

- (1) สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
- (2) สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าและพนักงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
- (3) สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท
- (4) พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเลิกจ้างบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท พร้อมทั้งเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
- (5) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/กฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
- (6) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย (Charter)
 - (ซ) รายการอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

- (7) ทบทวนและเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแก้ไขขอบเขตอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ตรวจสอบให้สอดคล้องกับสภาพการณ์
- (8) ตรวจสอบและสอบสวนผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีอำนาจในการว่าจ้าง หรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาช่วยในงานตรวจสอบและสอบสวน
- (9) หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยทันที เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
 - (ก) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ข) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
 - (ค) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ หากคณะกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาข้างต้น กรรมการตรวจสอบ รายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำตามข้างต้นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- (10) สอบทานการปฏิบัติตามนโยบายและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการควบคุม ภายในอย่างเพียงพอ รวมทั้งสอบทานความถูกต้องของแบบประเมินและเอกสารอ้างอิงตามโครงการแนวร่วมปฏิบัติ ของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต
- (11) พิจารณาทบทวนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เป็นประจำ เพื่อปรับปรุงแก้ไขนโยบายดังกล่าว และเสนอ ต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- (12) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดไว้ในนโยบาย ฉบับอื่นของบริษัทฯ

2.2 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประกอบด้วยสมาชิกจำนวนอย่างน้อย 3 คน ซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งจำนวนคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งหมด โดยให้คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี เลือกกรรมการ 1 คน ดำรงตำแหน่งเป็นประธาน คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และแต่งตั้งเลขานุการ เพื่อช่วยเหลือการดำเนินงาน ของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้ เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีที่พ้นจากตำแหน่ง ตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีได้อีก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. พลเรือเอก นิพนธ์ จักจุลยุธ	ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
2. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

การประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

ให้มีการประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามที่ประธานเห็นสมควร แต่ให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2563 มีการประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งสิ้น 6 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2563”)

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

- (1) กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการ (รวมถึงสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทฯ) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เพื่อเสนอชื่อให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) พิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวต่อไป
- (2) พิจารณาความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการอิสระของบริษัทฯ เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริตตามกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด
- (3) พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทน (ไม่ว่าจะอยู่ในรูปเงินสด หลักทรัพย์ หรืออื่นใด) ของกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ให้เหมาะสม เป็นธรรม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) พิจารณานุมัติ
- (4) พิจารณาหลักเกณฑ์และผลประโยชน์การปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ
- (5) ทบทวนและเสนอแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์
- (6) กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ และการปฏิบัติงานของคณะกรรมการที่บริษัทฯ จัดตั้งขึ้น รวมทั้งผู้บริหาร และพนักงาน ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (7) กำหนดและทบทวนหลักเกณฑ์ ข้อพึงปฏิบัติที่สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (8) เสนอแนะข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ข้อพึงปฏิบัติที่ดีแก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ
- (9) ให้ความเห็นชอบแผนงานการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษามาตรฐานและพัฒนากำกับดูแลกิจการและสร้างการกำกับดูแลกิจการเป็นวัฒนธรรมขององค์กรโดยใช้การสื่อสารความไปยังกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ
- (10) รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ พร้อมความเห็นในแนวปฏิบัติและข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปรับปรุงตามความเหมาะสม
- (11) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

2.3 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยสมาชิกจำนวนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการบริหารความเสี่ยงไม่จำเป็นต้องเป็นกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเลือกกรรมการบริหารความเสี่ยง 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

กรรมการบริหารความเสี่ยง มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการบริหารความเสี่ยง ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงได้อีก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายสุรพล มีเสถียร	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ ⁽¹⁾	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการบริหารความเสี่ยง

หมายเหตุ

- (1) พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนนายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- (2) นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ได้ลาออกจากตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

การประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงตามที่ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเห็นสมควร แต่ให้มีการประชุมอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ ระยะเวลา 3 เดือน โดยในปี 2563 มีการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทั้งสิ้น 7 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2563”)

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- (1) กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและกรอบการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้บริษัทฯ มีระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพทั่วทั้งองค์กรและมีการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
- (2) พิจารณาประเมินและทบทวนลักษณะความเสี่ยงที่บริษัทฯ ประสบอยู่หรือคาดว่าจะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ (Identification of Risk) และกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของบริษัทฯ (Risk Appetite)
- (3) พิจารณากำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งภายนอกและภายในบริษัทฯ ให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางของธุรกิจ
- (4) พิจารณากำหนดกลยุทธ์และแนวทางปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้สามารถประเมิน ติดตามผล และกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (5) พิจารณากำหนดโครงสร้างและแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยง เพื่อทำหน้าที่ประเมินและติดตามผลการจัดการความเสี่ยง และจัดทำรายงานความเสี่ยง
- (6) พิจารณากำหนดวิธีการตอบสนองต่อความเสี่ยงที่เกิดขึ้นและอาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติงานตามสถานการณ์ความเสี่ยงแต่ละประเภท เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ
- (7) ทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่านโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติดังกล่าวมีความสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางธุรกิจของบริษัทฯ และสามารถกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (8) รายงานคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยง
- (9) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

2.4 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยสมาชิกอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการบริหารไม่จำเป็นต้องดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการบริหารเลือกกรรมการบริหาร 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหาร และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหาร เพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหาร

กรรมการบริหารมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการบริหารดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการบริหารที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารได้อีก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 5 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	ประธานคณะกรรมการบริหาร
2. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการบริหาร
3. นายหวัง เหว่ย	กรรมการบริหาร
4. นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย ⁽¹⁾	กรรมการบริหาร
5. นายวิทธิพล จุไรสินธุ์	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ

- (1) นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร แทนนายสมพัฒน์ คงสำราญ ที่ลาออกจากตำแหน่ง โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
- (2) นายณัฐกรณ์ สำราญ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 22 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
- (3) นายสมพัฒน์ คงสำราญ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป
- (4) ว่าที่เรอตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ได้ลาออกจากตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

การประชุมคณะกรรมการบริหาร

ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารตามที่ประธานคณะกรรมการบริหารเห็นสมควร แต่ให้มีการประชุมไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี โดยในปี 2563 มีการประชุมคณะกรรมการบริหารทั้งสิ้น 12 ครั้ง (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “การเข้าประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2563”)

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของของคณะกรรมการบริหาร

- (1) จัดทำและกำหนดนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน และอำนาจการบริหารงาน เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ และกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหาร และอำนาจการบริหาร ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานดังกล่าวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- (2) เป็นผู้บริหารจัดการและควบคุมดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามปกติธุรกิจ
- (3) อนุมัติการเข้าทำสัญญาและ/หรือธุรกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป (เช่น การซื้อขาย การลงทุนหรือร่วมทุนกับบุคคลอื่นเพื่อการทำธุรกรรมตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ) ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด และภายใต้ข้อบังคับของหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์
- (4) พิจารณาก่อนการก่อการกู้ยืมเงิน และการขอสินเชื่อใด ๆ จากสถาบันการเงิน การให้กู้ยืม ตลอดจนการจำนำ จำนอง หรือเข้าเป็นผู้ค้ำประกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- (5) อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยอยู่ภายใต้กรอบงบประมาณที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทในแต่ละปี
- (6) อนุมัติการจ้างงาน บรรจุ แต่งตั้ง โยกย้าย หรือเลิกจ้างผู้ดำรงตำแหน่งระดับ Function Director ยกเว้นผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
- (7) กำหนดกรอบและนโยบายสำหรับการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของพนักงาน ที่ดำรงตำแหน่งในระดับ Function Director และพนักงานที่ดำรงตำแหน่งในระดับต่ำกว่า Function Director ยกเว้นผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน

- (8) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- (9) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหาร
- (10) ติดตามผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการลงทุนของแต่ละธุรกิจ และรายงานผลรวมทั้งปัญหา หรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นและแนวทางการปรับปรุงให้คณะกรรมการบริษัททราบ

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2563

รายชื่อกรรมการ	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)			
	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการบริหาร
1. นายชายน้อย เฟื่อนโกสุม	6/6	6/6		
2. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	6/6	6/6		
3. นายบวร วงศ์สินอุดม	6/6			
4. พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุดุลย์ ⁽¹⁾		6/6	7/7	
5. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น		6/6		12/12
6. นายสุรพล มีเสถียร			7/7	
7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข			7/7	12/12
8. นายหวัง เหว่ย				12/12
9. นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย ⁽²⁾				6/6
10. นายวิสิทธิ์พล จุไรสินธุ์				12/12
11. นายณัฐกรณ์ สำราญ ⁽³⁾				5/7
12. นายสมพัฒน์ คงสำราญ ⁽⁴⁾				3/3

หมายเหตุ

- (1) พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุดุลย์ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนนายโกสิทธิ์ เพ็ญสวัสดิ์ ที่ลาออกจากตำแหน่งโดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป
- (2) นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร แทนนายสมพัฒน์ คงสำราญ ที่ลาออกจากตำแหน่งโดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
- (3) นายณัฐกรณ์ สำราญ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 22 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
- (4) นายสมพัฒน์ คงสำราญ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

3. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการ และผู้บริหารระดับสูง

3.1 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการอิสระ

กระบวนการสรรหาและแต่งตั้งกรรมการอิสระ

ในการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัทฯ นั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้พิจารณาความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการอิสระของบริษัทฯ เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริตตามกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท (แล้วแต่กรณี)

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนด และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 39/2559 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และต้องเป็นบุคคลซึ่งสามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นอกจากนี้ ยังต้องสามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยให้ความเห็นอย่างเปิดเผยได้ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนิยามกรรมการอิสระไว้เท่ากับข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนดังกล่าว ทั้งนี้ มีรายละเอียดตามที่เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” > “คุณสมบัติของกรรมการบริษัท”

3.2 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการ

- (1) การกำหนดหลักเกณฑ์ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (2) วิธีการสรรหา
 - ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลที่เห็นสมควรเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยอาจเป็นผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันได้ และมีสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทนั้นรวมกันได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท
 - นำรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่ปรากฏอยู่ในฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และทำเนียบกรรมการ (กรรมการอาชีพ) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มาพิจารณา
- (3) การคัดเลือก คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งและ/หรือ นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งต่อไป (แล้วแต่กรณี)
- (4) การแต่งตั้ง
 - (ก) การแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ
ตามข้อบังคับบริษัท ข้อ 17 กำหนดให้ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้พิจารณาและเสนอชื่อบุคคลที่เห็นว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา ก่อนเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งต่อไป ทั้งนี้ กรรมการที่พ้นจากตำแหน่ง อาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งอีกได้

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. ในกรณีเลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ ให้บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ การลงมติเลือกตั้งกรรมการต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

- (ข) การแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้พิจารณาและเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ เสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง เว้นแต่วาระของกรรมการที่ว่างลงจะเหลือน้อยกว่า 2 เดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าวจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการที่ตนเข้ามาแทน

ทั้งนี้ มติที่ประชุมคณะกรรมการต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

การสรรหาและแต่งตั้งผู้บริหาร

ในการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารนั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี จะเป็นผู้ทำการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารสูงสุดในแต่ละฝ่ายงาน โดยพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์ วิชาชีพ คุณสมบัติเฉพาะ ในด้านต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของบริษัทฯ โดยจะเสนอชื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง

4. การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายการควบคุมและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อกำหนดแนวทางที่สำคัญสำหรับการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการกิจการและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้สอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายบริษัทมหาชน กฎหมายหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนประกาศ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

1. บริษัทฯ จะส่งบุคคลที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามสัดส่วนการถือหุ้นในแต่ละบริษัท หรือตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันตามสัญญา อย่างไรก็ตาม การส่งตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม จะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของแต่ละธุรกิจ

2. คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทภายใต้ขอบเขตดังต่อไปนี้
 - 2.1 กำกับดูแลให้มีการคณะกรรมการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์ และข้อบังคับ ตลอดจนมติคณะกรรมการ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต (Duty of Loyalty) ความระมัดระวัง (Duty of Care) มีความรับผิดชอบ (Accountability) และมีจริยธรรม (Ethics)
 - 2.2 ติดตามผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม อย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้คำแนะนำเพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และสามารถจัดการอุปสรรคปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันเวลาและเหมาะสม
 - 2.3 พิจารณา ติดตาม และให้คำแนะนำเพื่อให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบควบคุมภายใน รวมถึงระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินธุรกิจ
 - 2.4 พิจารณา ติดตาม และดำเนินการในการจัดให้มีการทบทวนและปรับปรุงนโยบายและแผนงานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสมกับสภาพธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ
3. บริษัทฯ จะกำหนดแผนงานและดำเนินการเพื่อทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงิน รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่ต้องเปิดเผยแก่หน่วยงานกำกับดูแลหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และนักลงทุนภายนอก รวมถึงสาธารณชน ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเชื่อถือได้
4. ในกรณีที่บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีความจำเป็นต้องเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ จะต้องติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม เข้าทำรายการด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
5. บริษัทฯ จะดำเนินการที่จำเป็นและติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบในการเปิดเผยข้อมูลและระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ

5. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยบริษัทฯ มีความมุ่งหมายที่จะมีนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ นำความลับหรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และไม่อาจจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และสื่อสารให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยสรุปดังนี้

- (1) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน ซึ่งกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัด
- (2) ห้ามบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วงเวลา 30 วันก่อนการเปิดเผยการเงินประจำรายไตรมาสและประจำปี และช่วงเวลาอื่นที่บริษัทฯ จะกำหนดเป็นครั้งคราว เว้นแต่ตกอยู่ในสถานการณ์ที่จำเป็นหรือต้องปฏิบัติตามกฎหมาย หรือตกอยู่ภายใต้คำสั่งศาล โดยหน่วยงาน Compliance จะประกาศช่วงเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ให้ทราบไว้เป็นการล่วงหน้า

ทั้งนี้ บุคคลที่บริษัทฯ กำหนด หมายถึง บุคคลที่มีตำแหน่งหรือหน้าที่ ซึ่งล่วงรู้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ (รวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) ได้แก่

- (ก) กรรมการบริษัท
 - (ข) ผู้บริหาร
 - (ค) ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งล่วงรู้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ
 - (ง) คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดตามข้อ (ก) – (ค)
 - (จ) ผู้บริหารและพนักงานในหน่วยงาน ดังนี้ ฝ่ายการลงทุนโครงการและรับประกันคุณภาพ ฝ่ายการตลาด 1 ฝ่ายการตลาด 2 ฝ่ายบัญชีและการเงิน ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ ฝ่ายเลขานุการบริษัท และกำกับดูแลกิจการ ฝ่ายตรวจสอบภายใน ฝ่ายกฎหมาย และสำนักประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 - (ฉ) ผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการบริษัทและ/หรือคณะกรรมการชุดย่อย
 - (ช) บุคคลอื่นใดที่บริษัทฯ กำหนด
- (3) บุคคลที่บริษัทฯ กำหนดต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ (ซึ่งรวมถึงการถือครองหลักทรัพย์ของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ) ดังนี้

การรายงานการถือหลักทรัพย์ครั้งแรก ให้ส่งรายงานมายังเลขานุการบริษัท ดังนี้

- กรณีกรรมการและผู้บริหาร ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยใช้แบบรายงานส่วนได้เสียและข้อมูลประวัติของกรรมการและผู้บริหาร (แบบ 89/14)
- กรณีบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด นอกเหนือจากกรรมการและผู้บริหาร ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเลขานุการบริษัท โดยใช้แบบรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

การรายงานเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง ให้ส่งรายงานมายังเลขานุการบริษัท ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่ซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- กรณีกรรมการและผู้บริหาร ให้ใช้แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียและข้อมูลประวัติของกรรมการและผู้บริหาร (แบบ 89/14-1)
 - กรณีบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด นอกเหนือจากกรรมการและผู้บริหาร ให้ใช้แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ
- (4) กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทั้งตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535
- (5) เลขานุการบริษัทต้องจัดทำสำเนารายงานการถือครองหลักทรัพย์ตามข้อ (3) ส่งให้กับประธานคณะกรรมการบริษัท ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหาร ภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับรายงานและรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบในการประชุมครั้งถัดไป
- (6) กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานคนใดที่ฝ่าฝืนนโยบายฉบับนี้ อาจถูกพิจารณาลงโทษทางวินัยจนถึงขั้นให้ออกจากงาน รวมทั้งอาจมีความรับผิดทั้งทางอาญาและทางแพ่งตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

6. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2563 บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.1 ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fees)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนจากการสอบบัญชีให้แก่บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด ดังนี้

บริษัท	ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (บาท)
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)	2,600,000.00
บริษัทย่อย	3,852,716.74
รวมค่าสอบบัญชี	6,452,716.74
Out-of-pocket	309,921.37
รวมค่าสอบบัญชีและ Out-of-pocket	6,762,638.11

6.2 ค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit Fees)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit Fee) ให้กับผู้สอบบัญชีจากบริษัท เคพีเอ็มจี ภูเก็ต สอบบัญชี จำกัด จำนวน 888,648.53 บาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าตรวจสอบบัญชีส่งเสริมการลงทุนจำนวน 500,000 บาท และค่าสอบทานรายงานทางการเงินรายไตรมาสของบริษัทย่อย และบริษัทรวมค่า จำนวน 388,648.53 บาท

ทั้งนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่ใช่นักบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ และไม่มีความสัมพันธ์ หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ แต่อย่างใด

7. การนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 ไปปรับใช้

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 15/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 โดยการเสนอจากคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้พิจารณาทบทวนการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code 2017) ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์มาปรับใช้ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาหลักปฏิบัติดังกล่าวโดยละเอียดรอบคอบและเข้าใจถึงประโยชน์ของการนำหลักปฏิบัติตาม CG Code 2017 ไปปรับใช้ในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ซึ่งโดยภาพรวมบริษัทฯ มีนโยบายและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของ CG Code 2017 แล้ว นอกจากนี้ยังมีความเห็นให้มีการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ เพิ่มเติมด้วย อย่างไรก็ตาม ในปี 2563 มีเรื่องที่บริษัทฯ ยังไม่ได้ปฏิบัติตาม CG Code 2017 ดังนี้

หลักปฏิบัติ	เหตุผลหรือมาตรการการทดแทนของบริษัทฯ
คณะกรรมการบริษัทควรจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่และประธานควรเป็นกรรมการอิสระ	คณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีสมาชิกทั้งหนึ่งเป็นกรรมการอิสระ และประธานไม่ใช่กรรมการอิสระ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเห็นว่างค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีดังกล่าว มีความเหมาะสมกับธุรกิจและโครงสร้างของบริษัทฯ
คณะกรรมการบริษัทควรจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่และประธานควรเป็นกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่พิจารณานโยบายและหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าตอบแทน	

ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้จัดให้มี “หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2555” ซึ่งต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้ออก “หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (CG Code 2017) มีผลใช้บังคับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 ซึ่งประกอบด้วยหลักปฏิบัติ 8 ข้อ โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังคงปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิขั้นพื้นฐานต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และเจ้าของบริษัท โดยเฉพาะสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น อันได้แก่

- สิทธิในการซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัทที่ตนถืออยู่
- สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัทฯ
- สิทธิในการได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอ
- สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น แสดงความคิดเห็น และร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัทฯ เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับบริษัท เป็นต้น

คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ โดยในปี 2563 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2563 และได้ดำเนินการเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อสิทธิในการเข้าร่วมประชุมของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. ก่อนการประชุม

- 1.1 บริษัทฯ ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม รวมถึงผู้ถือหุ้นประเภทสถาบัน ได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นและออกเสียงลงคะแนนอย่างเต็มที่
- 1.2 เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุมและเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้า โดยบริษัทฯ ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นรับทราบผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พร้อมประกาศหลักเกณฑ์และระบบขั้นตอนที่ชัดเจนในการเสนอระเบียบวาระการประชุมและเสนอชื่อกรรมการดังกล่าวไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.primamarine.co.th ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 โดยสามารถเสนอเรื่องและชื่อบุคคลมายังบริษัทฯ ได้ระหว่างวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2562
- 1.3 บริษัทฯ ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นที่มีข้อมูล วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เหตุผล และความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบในแต่ละวาระ ตลอดจนข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ตัดสินใจในที่ประชุม ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ให้กับผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับทราบเพื่อพิจารณารายละเอียดเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 21 วัน โดยบริษัทฯ ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563 และได้ประกาศลงในหนังสือพิมพ์รายวันฉบับภาษาไทยติดต่อกัน 3 วัน และล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม (1 – 3 เมษายน 2563)
- 1.4 บริษัทฯ ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.primamarine.co.th ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2563 เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้ามาศึกษาข้อมูลล่วงหน้าอย่างเพียงพอก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนวันประชุม
- 1.5 บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามล่วงหน้าก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ได้ที่สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา หรือที่อีเมลล์ cp_cs@primamarine.co.th ตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2563 จนถึงวันที่ 10 เมษายน 2563
- 1.6 บริษัทฯ ได้แนบหนังสือมอบฉันทะแบบ ก. แบบ ข. และ แบบ ค. ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สามารถมอบอำนาจบุคคลอื่นใด หรือกรรมการอิสระที่บริษัทฯ ได้แต่งตั้งขึ้นเป็นผู้รับมอบอำนาจแทน เพื่อเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนได้ โดยให้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือมอบฉันทะ

- 1.7 บริษัทฯ อำนาจความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงอย่างเต็มที่ โดยบริษัทฯ ได้จัดประชุม ณ ห้องประชุมศรีนคร ชั้น 2 อาคารวาริช เลขที่ 88 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ซึ่งสะดวกต่อการเดินทางของผู้ถือหุ้น

2. การดำเนินการในวันประชุม

- 2.1 บริษัทฯ จัดให้มีบุคลากรและเทคโนโลยีอย่างเพียงพอสำหรับการประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งการตรวจสอบเอกสาร การลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม การนับคะแนน และแสดงผลการลงคะแนนในแต่ละวาระ เพื่อให้การดำเนินการประชุมสามารถกระทำได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ รวมถึงได้จัดให้ใช้บัตรลงคะแนนเสียงในทุกวาระการประชุม และจัดให้มีการลงมติแยกเป็นแต่ละรายการในกรณีที่วาระนั้นมีหลายรายการ เช่น วาระแต่งตั้งกรรมการ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ใช้บริการระบบจัดประชุมผู้ถือหุ้นจากบริษัท โอเจ อินเทอร์เน็ตในชั้นแนล จำกัด
- 2.2 กรรมการบริษัททุกท่านเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งประธานคณะกรรมการชุดย่อย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้บริหาร และผู้สอบบัญชี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้
- 2.3 บริษัทฯ จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายภายนอกจาก บริษัท กู้ตัน แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด เป็นผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงในการประชุม และเปิดเผยให้ที่ประชุมทราบ พร้อมบันทึกไว้ในรายงานการประชุม
- 2.4 บริษัทฯ ได้ชี้แจงขั้นตอนและวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน และการแสดงผลคะแนนในแต่ละวาระให้ที่ประชุมทราบก่อนเริ่มการประชุมอย่างชัดเจน
- 2.5 ประธานในที่ประชุมได้จัดสรรเวลาอย่างเหมาะสมและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและซักถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ได้ และบันทึกไว้ในรายงานการประชุม

3. หลังการประชุม

- 3.1 ภายหลังจากการประชุมผู้ถือหุ้นเสร็จสิ้น บริษัทฯ ได้เผยแพร่มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งรวมถึงผลคะแนนในแต่ละวาระผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทฯ ภายในวันดังกล่าว
- 3.2 บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งบันทึกการชี้แจงขั้นตอนและวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน และการแสดงผลคะแนนให้ที่ประชุมทราบก่อนเริ่มการประชุม การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถามและคำตอบของข้อซักถาม ผลการลงคะแนนในแต่ละวาระ รวมถึงรายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมและกรรมการที่ลาประชุม ซึ่งเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน โดยเผยแพร่ทางหน้าเว็บไซต์ของบริษัทฯ ภายใน 14 วัน นับจากวันประชุม และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนรับทราบผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2563

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่มีได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างด้าว ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้จัดทำและเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ทั้งในรูปแบบภาษาไทย และภาษาอังกฤษ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติสามารถเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน
2. ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมได้ชี้แจงให้ผู้ถือหุ้นทราบกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการประชุม ขั้นตอนการออกเสียงลงมติและการนับคะแนนเสียง รวมถึงสิทธิการออกเสียงลงคะแนน
3. ในการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้ รวมทั้งมิให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ

4. บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนสถาบัน ได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการเป็นรายคน โดยการใช้บัตรลงคะแนนเสียงเป็นรายบุคคล เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้
5. การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 5.1 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใด ๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้
 - คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดด้วยความรอบคอบภายในหลักการของเหตุผลและความเป็นอิสระต่อกัน มีกระบวนการที่โปร่งใสในการอนุมัติเข้าทำรายการ
 - กรรมการและผู้บริหารต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบถึงความสัมพันธ์ หรือรายการเกี่ยวโยงในกิจการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยผู้มีส่วนได้เสียจะไม่มีส่วนร่วมตัดสินใจในการพิจารณาเข้าทำรายการ
 - คณะกรรมการบริษัทกำกับดูแลให้บริษัทฯ และฝ่ายจัดการเปิดเผยข้อมูลรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างถูกต้องครบถ้วนในรายงานประจำปีและแบบ 56-1
 - กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ (Code of Conduct) โดยต้องไม่แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวที่ขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัทฯ
 - บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดให้ต้องจัดโครงสร้างองค์กรโดยแบ่งแยกฝ่ายงานและพนักงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบหรือมีลักษณะการปฏิบัติงานที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ออกจากกัน
 - บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดให้การเข้าถึงข้อมูลหรือการล่วงรู้ข้อมูลของฝ่ายงานและพนักงานจะต้องอยู่บนหลักการในเรื่องความจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่และต้องไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 5.2 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ โดยกำหนดหลักเกณฑ์ดังนี้
 - ในการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตกับบริษัทฯ อาทิ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ที่มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้
 - ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้น ๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวนั้นมีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี)

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน
- รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้นคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย
 - บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในรายงานประจำปี แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

5.3 บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ทุกท่านจะต้องรายงานส่วนได้เสียของตนเองและผู้เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด

6. การป้องกันการใช้อข้อมูลภายใน

- 6.1 บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปใช้ โดยห้ามบุคคลหรือหน่วยงานที่ทราบข้อมูลภายใน นำข้อมูลดังกล่าวไปเปิดเผยต่อหน่วยงานหรือบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่บุคคลใดเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวหรือนำข้อมูลนั้นไปใช้ไม่ว่าเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น หรือกระทำการที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ถือเป็นความผิดอย่างร้ายแรงและจะถูกลงโทษทางวินัย
- 6.2 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้อข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเป็นนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ นำความลับหรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการสื่อสารแนวปฏิบัติและนโยบายให้ทุกคนในองค์กรทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ ผู้ถือหุ้นและพนักงานของบริษัทฯ หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทฯ ตระหนักดีว่าการสนับสนุนและซื่อสัตย์เห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินการและการพัฒนาธุรกิจของบริษัทฯ ดังนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลอย่างดี นอกจากนี้ ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ยังได้คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ตามแนวทางดังนี้

1. ความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จะดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ โดยมุ่งมั่นที่จะสร้างผลการดำเนินงานที่ดีและการเจริญเติบโตที่มั่นคง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยข้อมูลด้วยความโปร่งใสและเชื่อถือได้ต่อผู้ถือหุ้น นำเสนอผลประกอบการ ฐานะทางการเงิน การบัญชี และรายงานอื่น ๆ โดยสม่ำเสมอและครบถ้วนตามความเป็นจริง

2. ความรับผิดชอบต่อพนักงาน

บริษัทฯ จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกรายอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม และให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อการพัฒนาทักษะ ความรู้ความสามารถและศักยภาพของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น การจัดอบรม การสัมมนา และการฝึกอบรม โดยให้โอกาสอย่างทั่วถึงกับพนักงานทุกคน และพยายามสร้างแรงจูงใจให้พนักงานที่มีความรู้ความสามารถสูงให้คงอยู่กับบริษัทฯ เพื่อพัฒนาองค์กรต่อไป อีกทั้งยังได้กำหนดแนวทางในการต่อต้านการทุจริต

คอร์รัปชัน รวมทั้งปลูกฝังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เช่น การห้ามใช้ข้อมูลภายในอย่างเคร่งครัด เป็นต้น

การบริหารค่าจ้างและผลตอบแทน

บริษัทฯ บริหารค่าจ้างและผลตอบแทนพนักงานให้เป็นไปอย่างยุติธรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ คุณวุฒิ ประสิทธิภาพ หน้าที่ความรับผิดชอบ เทียบเคียงกับอัตราค่าแรงของตลาดในประเทศ สถานการณ์ความจำเป็นของบริษัทฯ และความเหมาะสมของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นให้พนักงานมีความสุขในการทำงานร่วมกัน มีความรักและผูกพันกับบริษัทฯ รวมถึงรู้สึกมั่นคงในการร่วมงานกับบริษัทฯ

การจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์

บริษัทฯ จัดให้มีสวัสดิการต่าง ๆ อาทิเช่น การรักษาพยาบาล การตรวจสุขภาพ การประกันชีวิต-อุบัติเหตุ การให้ความช่วยเหลือพนักงานที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เงินช่วยเหลืองานศพ เงินค่าซื้อของเยี่ยมผู้ป่วย เงินค่าของขวัญกรณีบุตรพนักงานแรกเกิด เป็นต้น

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทฯ มุ่งมั่นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Quality, Safety, Security, Health, and Environmental Management: QSSHE) เป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจ โดยการควบคุมกระบวนการปฏิบัติงานและพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรของบริษัทฯ สามารถปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ดังนั้น จึงได้กำหนดนโยบายบริหารคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ดังนี้

- (1) ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อกำหนดของลูกค้า มาตรฐานด้านคุณภาพ และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า รวมถึงความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- (2) ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงและพัฒนาวิธีการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย การพัฒนาทางนวัตกรรมและเทคโนโลยี สถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม และสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง
- (3) ส่งเสริมกิจกรรมด้านคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (4) ป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน โดยใช้การบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการกำหนดแนวทางดำเนินการกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (5) ป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น การควบคุมเรื่องการจัดการน้ำถ่วงเรือ การควบคุมปริมาณการเกิดขยะ ลดมลพิษทางอากาศ รวมถึงการใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการขึ้นเพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล โดยมีการประชุมเดือนละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้ ในปี 2563 บริษัทฯ ได้กำหนดเป้าหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ และมีผลการดำเนินงานดังนี้

เป้าหมาย		ผลการดำเนินงานปี 2563
หัวข้อ	จำนวน	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตของพนักงานและคู่ธุรกิจ	0 ครั้ง	0 ครั้ง
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานของพนักงานและคู่ธุรกิจ	0 ครั้ง	2 ครั้ง
จำนวนอุบัติเหตุจากการทำงานแต่ไม่มีการบาดเจ็บ	0 ครั้ง	18 ครั้ง

3. ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มีกระบวนการในการคัดเลือกคู่ค้าโดยการให้คู่ค้าแข่งขันบนข้อมูลที่เท่าเทียมกัน และคัดเลือกคู่ค้าด้วยความยุติธรรม ภายใต้หลักเกณฑ์ในการประเมินและคัดเลือกคู่ค้าของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่คู่สัญญาทุกฝ่าย และจัดให้มีระบบติดตามเพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาอย่างครบถ้วน และป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดหา โดยบริษัทฯ ซื้อสินค้าจากคู่ค้าตามเงื่อนไขทางการค้า ตลอดจนปฏิบัติตามสัญญาต่อคู่ค้าอย่างเคร่งครัด ไม่เรียก/รับ/จ่ายผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับคู่ค้า

บริษัทฯ ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของแผนกจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อกำหนดขั้นตอนปฏิบัติงานที่ชัดเจนในการจัดซื้อ จัดจ้าง ซึ่งรวมถึงการคัดเลือกคู่ค้า นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการสรรหาผู้ขายและผู้ให้บริการ โดยกำหนดหัวข้อในการคัดเลือกด้านคุณภาพ ราคา ชื่อเสียง และการบริการ ไว้ 13 หัวข้อได้แก่ (1) ตัวอย่างในการทดสอบ (2) ผลจากการทดสอบ (3) ผลงานที่ผ่านมา (4) ผลจากการรับจ้างที่ผ่านมา (5) การรับรองตามระบบคุณภาพ (6) ใบสำคัญรับรอง (7) การรับประกันผลงาน (8) ความสอดคล้องของราคา (9) เงื่อนไขการชำระเงิน (10) ความมั่นคง (11) ชื่อเสียงในการตอบรับ (12) ระยะเวลาการเสนอราคา (13) ความชัดเจนและถูกต้องในรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ ผู้ขายหรือผู้ให้บริการต้องผ่านการคัดเลือกด้วยคะแนน 70 คะแนนขึ้นไป

4. ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ รับผิดชอบต่อลูกค้าโดยการรักษาคุณภาพและมาตรฐานของสินค้าและบริการ รวมถึงการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าให้ครบถ้วนและครอบคลุมให้มากที่สุด เพื่อยุติการสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าในระยะยาว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคำนึงถึงสุขลักษณะและอนามัยของลูกค้าในการบริโภคสินค้าของบริษัทฯ และการให้ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าที่ถูกต้องและครบถ้วนแก่ลูกค้า รวมทั้งยังจัดให้มีช่องทางให้ลูกค้าของบริษัทฯ สามารถแจ้งปัญหาสินค้าหรือการให้บริการที่ไม่เหมาะสมเพื่อที่บริษัทฯ จะได้ป้องกัน และแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับสินค้าและบริการของบริษัทฯ ได้อย่างรวดเร็ว

5. ความรับผิดชอบต่อเจ้าหน้าที่

บริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามสัญญาที่มีต่อเจ้าหน้าที่เป็นสำคัญ รวมทั้ง การชำระเงินเงินเดือน ดอกเบี้ยและการดูแลหลักประกันต่าง ๆ ภายใต้สัญญาที่เกี่ยวข้อง

6. ความรับผิดชอบต่อคู่แข่ง

บริษัทฯ ปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันที่ดี มีจรรยาบรรณและอยู่ในกรอบของกฎหมาย รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม

7. ความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม

บริษัทฯ ใส่ใจและให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และส่งเสริมให้พนักงานของบริษัทฯ มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม รวมทั้งจัดให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ บริษัทฯ พยายามเข้าไปมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นการสร้างและรักษาไว้ซึ่งสิ่งแวดล้อมและสังคม

8. การต่อต้านการคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ตระหนักดีว่า การคอร์รัปชันเป็นการกระทำที่ไม่ถูกต้องและส่งผลให้เกิดความไม่เป็นธรรมทางธุรกิจ และหากมีการคอร์รัปชันก็จะส่งผลเสียต่อชื่อเสียงของบริษัทฯ ทั้งในแง่จริยธรรมทางธุรกิจ และความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจของบริษัทฯ เนื่องจากการคอร์รัปชันจะส่งผลให้ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลดความเชื่อมั่นในตัวบริษัทฯ และทำให้บริษัทฯ ไม่เป็นที่ยอมรับทั้งภายในประเทศและต่างประเทศได้ นอกจากนี้ การคอร์รัปชันยังส่งผลร้ายและเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงถือว่าการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นหลักการสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน เพื่อแสดงออกถึงเจตนารมณ์ของบริษัทฯ ในการต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบอย่างสิ้นเชิง ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการป้องกันมิให้บริษัทฯ และพนักงานฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการต่อต้านการทุจริต และสร้างความรู้ ความเข้าใจ และแนวทางในการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ รวมถึงสนับสนุนให้มีการเฝ้าระวังและรายงานการพบเห็นการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทฯ กำหนด

แนวทางการปฏิบัติในการต่อต้านการคอร์รัปชัน

- (1) บริษัทฯ มีนโยบายในการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสิ้นเชิง (Zero Tolerance Policy) และถือปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทั้งหมดที่ใช้บังคับในประเทศไทย
- (2) บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะสร้างและรักษาวัฒนธรรมองค์กรที่ยึดมั่นว่าการคอร์รัปชันเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้ทั้งการทำธุรกรรมกับภาครัฐและภาคเอกชน
- (3) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจอย่างเคร่งครัด โดยต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันทั้งทางตรงและทางอ้อม
- (4) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องไม่ให้สินบนแก่เจ้าพนักงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ของรัฐต่างประเทศ เจ้าหน้าที่ขององค์การระหว่างประเทศ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเอกชน หรือบุคคลอื่นใดที่ดำเนินธุรกิจกับบริษัทฯ เพื่อจูงใจให้กระทำการ ไม่กระทำการ หรือประวิงการกระทำอันมิชอบด้วยหน้าที่ รวมทั้งต้องไม่เรียกรับหรือรับสินบนสำหรับตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ เพื่อกระทำการหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่ง ไม่ว่าการนั้นจะชอบหรือมิชอบด้วยหน้าที่
- (5) การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน
 - (5.1) บริษัทฯ มีนโยบายเป็นกลางทางการเงิน โดยจะไม่ให้การสนับสนุน ช่วยเหลือ หรือกระทำการอันเป็นการฝักใฝ่พรรคการเมือง กลุ่มการเมือง หรือนักการเมืองใด ๆ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
 - (5.2) พนักงานมีสิทธิเสรีภาพในการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมืองภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่จะต้องไม่แอบอ้างความเป็นพนักงาน หรือนำทรัพย์สิน อุปกรณ์ เครื่องมือใด ๆ ของบริษัทฯ ไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินการใด ๆ ทางการเมือง
- (6) การบริจาคเพื่อการกุศล
บริษัทฯ สนับสนุนการบริจาคเพื่อการกุศล ทั้งในรูปแบบของการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน สิ่งของ หรือในรูปแบบอื่น ๆ เช่น การให้ความรู้ หรือสละเวลา เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมตอบแทนสังคม ตลอดจนประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่บริษัทฯ โดยไม่ได้มุ่งหวังผลตอบแทน ทั้งนี้ การบริจาคต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ขัดต่อศีลธรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นการกระทำใด ๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อสังคมส่วนรวม
- (7) การสนับสนุน
การสนับสนุนกิจกรรมหรือโครงการใด ไม่ว่าจะเป็นตัวเงินหรือไม่ใช่ตัวเงิน ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ ส่งเสริมภาพลักษณ์หรือชื่อเสียงที่ดี หรือประชาสัมพันธ์ อันเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความน่าเชื่อถือทางการค้า หรือช่วยกระชับความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ทั้งนี้ การสนับสนุนต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ขัดต่อศีลธรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นการกระทำใด ๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อสังคมส่วนรวม
- (8) ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง และผลประโยชน์อื่นใด
 - (8.1) พนักงานสามารถให้ของขวัญ และให้การเลี้ยงรับรอง กับบุคคลใด ๆ ได้ หากเข้าเงื่อนไขทุกข้อดังต่อไปนี้
 - ไม่เป็นการให้เพื่อครอบงำ ชักนำ หรือตอบแทนบุคคลใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งความได้เปรียบทางธุรกิจ หรือเป็นการแลกเปลี่ยนอย่างชัดเจนหรือแอบแฝงเพื่อให้ได้มาซึ่งการช่วยเหลือหรือผลประโยชน์
 - ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
 - เป็นการให้ในนามบริษัทฯ ไม่ใช่ในนามพนักงาน

- เป็นไปตามปกติประเพณีนิยมหรือจารีตทางการค้า ประเภทและมูลค่ามีความเหมาะสม และถูกต้องตามกาลเทศะ
 - ไม่เป็นของขวัญที่อยู่ในรูปของเงินสดหรือสิ่งเทียบเท่าเงินสด เช่น บัตรของขวัญหรือบัตรกำนัล
 - เป็นการให้อย่างเปิดเผย
- (8.2) พนักงานสามารถรับของขวัญได้เฉพาะกรณีการรับของขวัญที่ให้ตามปกติประเพณีนิยม และของขวัญนั้นมีมูลค่าไม่เกิน 3,000 บาท ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิเสธและจำเป็นต้องรับของขวัญซึ่งมีมูลค่าเกินกว่า 3,000 บาท ไว้เพื่อรักษาไมตรี มิตรภาพ หรือความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคคล ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และหากของขวัญที่ได้รับนั้นเป็นเงินสด ให้ปฏิเสธการรับทุกกรณี
- (9) ค่าอำนวยความสะดวก
บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายเงินค่าอำนวยความสะดวกในรูปแบบใด ๆ ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยจะไม่ดำเนินการใด ๆ และไม่ยอมรับการกระทำใด ๆ เพื่อแลกกับการอำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ
- (10) การประเมินความเสี่ยง
บริษัทฯ มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและหน่วยงานบริหารความเสี่ยงทำหน้าที่ในการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ และจัดทำมาตรการการบริหารความเสี่ยงให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่ประเมินได้ รวมทั้งติดตามและทบทวนการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ
- (11) การควบคุมภายใน
บริษัทฯ ได้จัดให้มีขั้นตอนเพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมภายในของกระบวนการทำบัญชี การเก็บรักษาข้อมูล เอกสาร และบันทึกต่าง ๆ ได้รับการตรวจสอบเพื่อยืนยันความถูกต้องและเหมาะสมของรายงานทางการเงิน และมั่นใจได้ว่าการบันทึกรายการมีหลักฐานเพียงพอ ซึ่งการควบคุมภายในของบริษัทฯ ประกอบด้วยการควบคุมทั่วทั้งองค์กร รวมถึงการควบคุมและขั้นตอนการปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเฉพาะเจาะจง ซึ่งออกแบบมาเพื่อจัดการความเสี่ยงจากการคอร์รัปชันที่บริษัทฯ อาจต้องเผชิญเป็นการเฉพาะ โดยมีหน่วยงานควบคุมภายในรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในต่อหน่วยงานตรวจสอบภายใน และหากพบประเด็นที่มีการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เพื่อให้มีการปรับปรุงมาตรการควบคุม
- (12) การอบรมและการสื่อสาร
พนักงานของบริษัทฯ จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความเสี่ยงจากการเข้าไปมีส่วนร่วมในการคอร์รัปชัน รวมถึงวิธีการรายงานกรณีพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการทุจริตหรือคอร์รัปชัน นอกจากนี้ พนักงานใหม่ของบริษัทฯ ทุกคนจะได้รับการปฐมนิเทศเกี่ยวกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ รวมถึงลงนามรับทราบ ทำความเข้าใจ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน และฝ่ายทรัพยากรบุคคลรับผิดชอบในการเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจ และส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับยึดถือและปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง และเสริมสร้างให้เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร รวมถึงการสื่อสารไปยังบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทอื่นที่มีอำนาจควบคุม คู่ค้า ตัวแทน ตัวกลางทางธุรกิจ ผู้จัดจำหน่ายสินค้าหรือให้บริการ และผู้รับเหมาทราบตั้งแต่เริ่มความสัมพันธ์หรือในภายหลังตามความเหมาะสม
- (13) การรายงานการพบเห็นการทุจริตคอร์รัปชัน
กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับ ไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉยเมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบทราบผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ใน “นโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต” และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ

(14) การคุ้มครองพนักงาน

บริษัทฯ ต้องให้ความสำคัญเป็นธรรมและคุ้มครองพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชัน หรือแจ้งเรื่องร้องและเบาะแสการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หรือให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ โดยบริษัทฯ จะไม่ลดตำแหน่ง ลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงาน แม้ว่าการกระทำนั้นจะทำให้บริษัทฯ สูญเสียโอกาสทางธุรกิจ

การเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”)

เพื่อเป็นการแสดงถึงจุดยืนในการให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ตลอดจนการสนับสนุนและส่งเสริมให้บุคลากรของบริษัทฯ ทุกระดับมีจิตสำนึกในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ดังนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 จึงได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand’s Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption) (“โครงการ CAC”) โดยบริษัทฯ ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการ CAC เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 และเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC จากคณะกรรมการ CAC โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี ซึ่งเป็นครั้งแรกที่บริษัทฯ ได้รับการรับรอง

การดำเนินการตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันในปี 2563

- บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรม Anti-Corruption Week ขึ้น ระหว่างวันที่ 26 – 30 ตุลาคม 2563 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นกระบวนการฝึกอบรมด้านการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างต่อเนื่องแก่ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ให้มีความเข้าใจอย่างแท้จริงและตระหนักถึงการต่อต้านการคอร์รัปชันในองค์กร
- หน่วยงานบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ได้มีการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นในกระบวนการทำงาน และได้จัดทำมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่ประเมินได้ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทพิจารณา รวมทั้งมีการติดตามและทบทวนการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวอยู่เสมอ
- บริษัทฯ ได้จัดให้มีการปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ รวมถึงให้พนักงานลงนามรับทราบนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ ด้วย
- บริษัทฯ ได้กำหนดข้อตกลงไว้ในสัญญาจ้างงานเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน เพื่อให้กระบวนการคัดเลือกบุคลากรของบริษัทฯ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการต่อต้านการคอร์รัปชัน
- บริษัทฯ ได้ประกาศการรับของขวัญในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 เพื่อขอความร่วมมือผู้บริหารและพนักงานงดรับของขวัญหรือของกำนัลจากบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก และยังสามารถสื่อสารไปยังบุคคลและหน่วยงานภายนอก เพื่อขอความร่วมมือในการงดให้ของขวัญทุกประเภทแก่ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ
- บริษัทฯ ได้กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นส่วนหนึ่งในการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของพนักงาน

การติดตามและสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

- สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัทจะติดตามให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ
- หน่วยงานตรวจสอบภายในจะสอบทานระบบการควบคุมภายในและกระบวนการต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบการควบคุมภายในมีประสิทธิภาพในการต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยหารือผลการสอบทานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม และจะรายงานให้ฝ่ายจัดการและคณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบต่อไป
- หน่วยงานควบคุมภายในต้องรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในต่อหน่วยงานตรวจสอบภายใน และหากพบประเด็นที่มีการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เพื่อให้มีการปรับปรุงมาตรการควบคุม

9. การรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต (Whistle-blowing Policy)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยยึดมั่นที่จะดำเนินธุรกิจ ด้วยความซื่อสัตย์ และมีจริยธรรม ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ คาดหวังว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงานจะยึดมั่นและปฏิบัติตามในหลักการดังกล่าว ด้วยเหตุนี้ คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดนโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแส การกระทำผิดและการทุจริต ทั้งนี้ เพื่อเป็นช่องทางให้ผู้บริหาร พนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย สามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต

1. ผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ผ่านช่องทางต่าง ๆ ตามที่เห็นว่าเหมาะสม ดังนี้
 - (1) แจ้งผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบโดยตรง (ตั้งแต่ระดับผู้จัดการขึ้นไป)
 - (2) แจ้งผ่าน Whistle Blowing Hotline ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ
 - (3) ส่ง E-mail ถึง หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานที่ compliance@primamarine.co.th
 - (4) ส่งจดหมายถึง ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ (ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ) หรือ กรรมการของบริษัทตามที่อยู่ดังนี้ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 หรือส่ง E-mail ถึง AuditCommittee@primamarine.co.th หรือ compliance@primamarine.co.th
2. ผู้ร้องเรียนของบริษัทในกลุ่มธุรกิจเรือ ควรส่งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทของตนเองกำหนดไว้ก่อน อย่างไรก็ตาม หากอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่สะดวกใจที่จะแจ้งผ่านช่องทางของบริษัทตนเอง สามารถแจ้งมายังบริษัทฯ ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ 1(3) ถึง 1(4) ได้
3. ผู้ร้องเรียนควรกรอกข้อมูลใน แบบแจ้งเรื่องร้องเรียน/เบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ไว้อย่างเพียงพอเท่าที่จะกระทำได้เพื่อให้สามารถนำไปสอบหาข้อเท็จจริงได้ เช่น บุคคลที่เกี่ยวข้อง ลักษณะและรายละเอียดของเหตุการณ์ วันที่และข้อมูล นอกจากนี้ผู้ร้องเรียนควรเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ของตนเองหรือช่องทางการติดต่ออื่น ๆ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ร้องเรียนสามารถเลือกที่จะเปิดเผยหรือไม่เปิดเผยชื่อของตนเองก็ได้

การดำเนินการของบริษัทฯ เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส

1. ผู้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแส ต้องส่งเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสไปยังหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแส
2. เมื่อหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทฯ กำหนดแล้ว ให้ประเมินและตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับเบื้องต้นให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต
3. หากตรวจสอบแล้วพบว่าเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสที่ได้รับ หรือพบเห็นการกระทำดังกล่าวไม่มีมูลข้อเท็จจริงใด ๆ ตามที่ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อยุติเรื่องร้องเรียนดังกล่าว
4. หากตรวจสอบแล้วพบว่าเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสที่ได้รับ หรือการพบเห็นการกระทำดังกล่าว มีมูลข้อเท็จจริงว่าอาจมีการกระทำผิดหรือการทุจริตเกิดขึ้น ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายเสนอเรื่องให้ผู้มีอำนาจ เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน และให้แจ้งผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นและการดำเนินการของบริษัทฯ ไปยังผู้ร้องเรียนหรือผู้แจ้งเบาะแสด้วย

5. ให้คณะกรรมการสอบสวนดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และเมื่อสอบสวนข้อเท็จจริงเสร็จแล้ว ให้จัดทำรายงานผลการสอบสวนเสนอต่อผู้ที่ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน และจัดทำสำเนาส่งให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หัวหน้าหน่วยงานทรัพยากรบุคคล หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี
6. ในกรณีที่ไมพบว่าการกระทำความผิดหรือทุจริต ให้ฝ่ายตรวจสอบภายในแจ้งยุติเรื่องไปยังผู้ร้องเรียนหรือผู้แจ้งเบาะแส ส่วนในกรณีที่พบว่าการกระทำความผิดทางวินัย ให้ผู้ที่ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนเสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยเพื่อพิจารณากำหนดบทลงโทษทางวินัยต่อไป
7. คณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยจะเป็นผู้กำหนดโทษทางวินัยตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับการทำงานของ บริษัทฯ โดยพิจารณาจากลักษณะการกระทำความผิดและความร้ายแรงของผลแห่งการกระทำความผิด และเสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการลงโทษทางวินัยดำเนินการลงโทษทางวินัยกับผู้กระทำความผิดภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับรายงานผลการสอบสวน

การลงโทษทางวินัยและการดำเนินการทางกฎหมาย

1. เมื่อคณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยได้กำหนดบทลงโทษทางวินัยแล้ว ให้หน่วยงานทรัพยากรบุคคลจัดทำคำสั่งลงโทษทางวินัยและเสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการลงโทษทางวินัยอนุมัติคำสั่งดังกล่าว
2. ในการแจ้งคำสั่งลงโทษทางวินัยกับผู้กระทำความผิด ให้หน่วยงานทรัพยากรบุคคลและผู้บังคับบัญชาโดยตรงของผู้กระทำความผิดเป็นผู้แจ้งคำสั่งลงโทษดังกล่าวต่อผู้กระทำความผิด รวมทั้งให้ผู้กระทำความผิดลงนามรับทราบคำสั่งลงโทษดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานทรัพยากรบุคคลจะต้องจัดเก็บคำสั่งลงโทษทางวินัยและเอกสารซึ่งลงนามรับทราบคำสั่งลงโทษไว้ในแฟ้มประวัติพนักงาน
3. ในกรณีที่การกระทำความผิดหรือการทุจริตใด ๆ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัทฯ หรือเป็นการปฏิบัติฝ่าฝืนกฎหมาย ให้คณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยเสนอผู้มีอำนาจตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) ของบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณาว่าจะดำเนินคดีทางแพ่งหรือคดีอาญากับผู้กระทำความผิดหรือไม่

การคุ้มครองพนักงาน

1. บริษัทฯ จะให้ความคุ้มครองและจะไม่ยินยอมให้มีการข่มขู่ คุกคาม พนักงานที่ได้ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสดการกระทำความผิดและการทุจริต รวมถึงผู้ที่ให้ความร่วมมือหรือความช่วยเหลือในการสอบสวนด้วยเจตนาสุจริต
2. ในกรณีที่พนักงานถูกข่มขู่ คุกคาม ให้แจ้งต่อหัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Head of Compliance) โดยทันที เพื่อดำเนินการให้ความคุ้มครองตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ขึ้นกับระดับความร้ายแรงและความสำคัญของเรื่องที่ร้องเรียน
3. ห้ามผู้บริหารหรือพนักงานของบริษัทฯ เลิกจ้าง พักงาน ลงโทษทางวินัย หรือขู่ว่าจะดำเนินการต่าง ๆ จากการที่พนักงานได้ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสดการกระทำความผิดหรือการทุจริต หากผู้ใดกระทำความดังกล่าวจะถูกลงโทษทางวินัย

การรักษาความลับ

ผู้ที่เกี่ยวข้องในการร้องเรียนและเบาะแสดการกระทำความผิดหรือการทุจริต ต้องเก็บรักษาข้อมูลที่ได้รับมาไว้เป็นความลับ ไม่เปิดเผยแก่บุคคลหนึ่งบุคคลใด เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานเท่านั้นหรือเป็นการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ในปี 2563 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่มีเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสดการกระทำความผิดหรือการทุจริต

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ โปร่งใส และทันเวลา ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลอื่นที่มีผลหรืออาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ซึ่งล้วนมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1. บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการเงินของบริษัทฯ และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินและรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบ และจะจัดให้มีรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงินแสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปี นอกจากนี้ คณะกรรมการยังสนับสนุนให้มีการจัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis) เพื่อประกอบการเปิดเผยงบการเงินในทุกไตรมาส
2. บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการแต่ละท่าน บทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทฯ จำนวนครั้งของการประชุมและการเข้าประชุมในปีที่ผ่านมา และความเห็นจากการทำหน้าที่ รวมทั้งการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ด้านวิชาชีพอย่างต่อเนื่องในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีของบริษัทฯ รวมถึงการเปิดเผยนโยบายการจ่ายค่าตอบแทน ลักษณะและรายละเอียดของค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารระดับสูงในบริษัทฯ และบริษัทย่อย (หากมี) ด้วย
3. บริษัทฯ เปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี
4. บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารต้องเปิดเผยรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์/การถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการทราบทุกครั้ง รวมถึงรายงานให้บริษัทฯ ทราบถึงการมีส่วนได้ส่วนเสียของตนและบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง
5. บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการรักษาสารสนเทศที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างจริงจังและสม่ำเสมอ โดยไม่นำสารสนเทศดังกล่าวมาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นข้อมูลที่ต้องเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และในกรณีที่บุคคลภายนอกมีส่วนร่วมในการทำงานเฉพาะกิจที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะและอยู่ระหว่างการเจรจาซึ่งงานนั้น ๆ จะถือว่าเข้าข่ายการเก็บรักษาข้อมูลภายในอันอาจมีผลกระทบต่อความเคลื่อนไหวของราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ บุคคลภายนอกนั้นๆ จะต้องทำสัญญาเก็บรักษาข้อมูลความลับ (Confidentiality Agreement) ไว้กับบริษัทฯ จนกว่าจะมีการเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้ว
6. บริษัทฯ จัดให้มีการรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง และนโยบายเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวรวมทั้งกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวได้พร้อมด้วยเหตุผล โดยรายงานผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ เป็นต้น
7. นอกจากการเผยแพร่ข้อมูลตามเกณฑ์ที่กำหนดผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว บริษัทฯ ยังมีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทฯ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ รวมถึงมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ ได้แก่

- ▶ วิสัยทัศน์และพันธกิจ
- ▶ ลักษณะการประกอบธุรกิจ
- ▶ รายชื่อคณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ

- ▶ งบการเงินและรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารรายไตรมาส (MD&A) และรายการระหว่างกัน ทั้งฉบับปัจจุบันและของปีก่อนหน้า
- ▶ แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) ที่สามารถดาวน์โหลดได้
- ▶ โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร และโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ
- ▶ รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- ▶ หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นและเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- ▶ ข้อบังคับบริษัท และหนังสือรับรองบริษัท
- ▶ นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ นโยบายต่อต้านการทุจริต นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง และนโยบายด้านอื่น ๆ ของบริษัทฯ
- ▶ กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย
- ▶ ข้อมูลและช่องทางติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์และเลขานุการบริษัท
- ▶ ข้อมูลหรือเอกสารอื่นใดที่บริษัทฯ นำเสนอต่อนักวิเคราะห์ ผู้จัดการกองทุน หรือสื่อต่าง ๆ

หน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับนักลงทุนหรือผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเป็นประจำ รวมทั้งจะเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทฯ ข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทฯ จัดอันดับความน่าเชื่อถือ และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ กล่าวคือ การรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: 02-016-0190 โทรสาร: 02-016-0199 อีเมล: prima-ir@primamarine.co.th

ทั้งนี้ ในปี 2563 หน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ได้จัดให้มีการให้มีการพบผู้ถือหุ้นและนักวิเคราะห์ดังต่อไปนี้

งานพบผู้ถือหุ้นและนักวิเคราะห์	จำนวนครั้ง / ปี
การจัดประชุมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ (Analyst Meeting)	4
การเยี่ยมชมกิจการ (company visit)	2
การประชุมทางโทรศัพท์ (Conference Call) กับนักวิเคราะห์	2
ให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชน	4
Non-Deal Roadshow	10
งานบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Day)	3
Video Conference กับนักวิเคราะห์	4
จดหมายข่าวที่เกี่ยวกับผลประกอบการของบริษัท (Press Release)	13

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

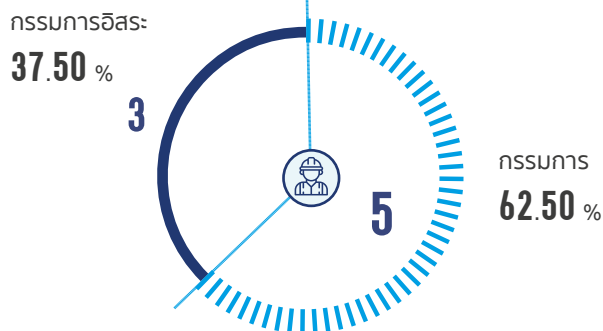
คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งเป็นผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่สามารถเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทฯ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้

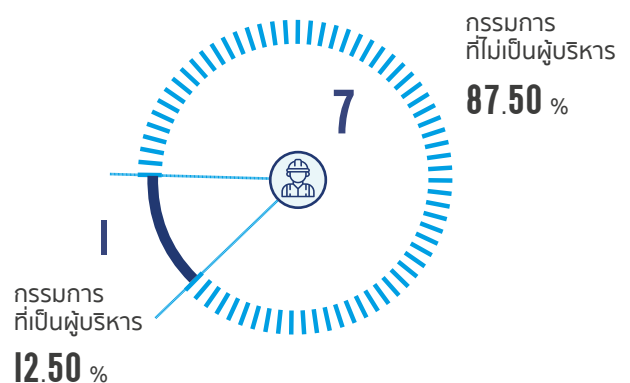
ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่เป็นผู้บริหารจำนวน 1 ท่าน (Executive Directors) และกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 7 ท่าน (Non-executive Directors) โดยมีกรรมการที่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ 3 ท่าน ซึ่งคิดเป็นจำนวนไม่ต่ำกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด และมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน อันจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่าง ๆ อย่างเหมาะสม

คณะกรรมการบริษัทมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี โดยกรรมการอิสระจะมีวาระการดำรงตำแหน่งต่อเนื่องไม่เกิน 9 ปี เว้นแต่คณะกรรมการบริษัทจะเห็นว่าบุคคลนั้นสมควรดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระของบริษัทฯ ต่อไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ

สัดส่วนกรรมการอิสระ



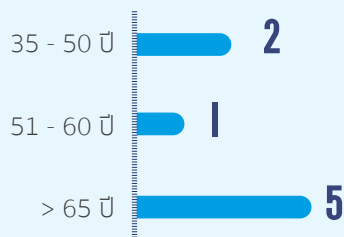
สัดส่วนกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร



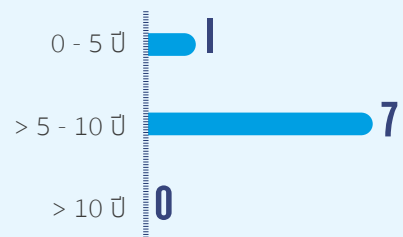
ชาย/หญิง












อายุของกรรมการ



ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง



ทักษะและประสบการณ์ของกรรมการ

วิศวกรรม		2
ธุรกิจเรือขนส่ง		5
การตลาดและการขาย		2
การเงินและบัญชี/เศรษฐศาสตร์		2
บริหารธุรกิจ/การจัดการ		6
กฎหมาย		1
การกำกับดูแลกิจการ		4
คำตอบแทนและทรัพยากรบุคคล		4
บริหารความเสี่ยง		3

คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ดังนี้

- (1) คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบจำนวนอย่างน้อย 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำกับดูแลและตรวจสอบการบริหารงาน การควบคุมภายในและการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการจัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้การปฏิบัติงานและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ เป็นไปอย่างโปร่งใสและน่าเชื่อถือ
- (2) คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ประกอบด้วยกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี อย่างน้อย 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหาร รวมถึงพิจารณารูปแบบ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร และการพัฒนาผู้บริหารของบริษัทฯ
- (3) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 3 ท่าน เพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเหมาะสม
- (4) คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวนอย่างน้อย 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการบริหารจัดการกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน ข้อบังคับ และคำสั่งใด ๆ รวมทั้งเป้าหมายที่กำหนดไว้ภายใต้กรอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

2. บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และมีหน้าที่กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมทั้งกำกับดูแลให้การบริหารจัดการเป็นไปตามเป้าหมายและแนวทาง เพื่อประโยชน์ระยะยาวแก่ผู้ถือหุ้นภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมายและหลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ขณะเดียวกันก็คำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและตามที่เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” > “อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท”

- (1) นโยบายการกำกับดูแลกิจการ: บริษัทฯ ได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ การจัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางแก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีการทบทวนนโยบายดังกล่าวเป็นประจำทุกปี
- (2) หลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ: บริษัทฯ มีเจตนารมณ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างโปร่งใส มีคุณธรรม มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ได้กำหนดข้อพึงปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นหลักในการปฏิบัติ
- (3) ความขัดแย้งทางผลประโยชน์: บริษัทฯ มีนโยบายขจัดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างรอบคอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีเหตุผลและเป็นอิสระภายใต้กรอบจริยธรรมที่ดี เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณาเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของตนและผู้ที่เกี่ยวข้องให้บริษัทฯ ทราบ และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณา รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในรายการดังกล่าว

บริษัทฯ มีนโยบายในการทำรายการเกี่ยวโยงกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่สอดคล้องกับกฎหมาย ตลอดจนข้อบังคับของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะเปิดเผยรายการดังกล่าวไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

- (4) การควบคุมภายใน: บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในเพื่อการกำกับดูแลและการควบคุมภายในทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ โดยบริษัทฯ มีการจัดตั้งฝ่ายตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานอิสระเพื่อทำหน้าที่ประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในและรายงานผลโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบที่วางไว้
- (5) การบริหารความเสี่ยง: บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัท ในการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเหมาะสม
- (6) รายงานของคณะกรรมการ: คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี
- (7) การทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์ของบริษัทฯ: คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทฯ โดยยังคงยึดถือวิสัยทัศน์และพันธกิจเดิม นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาทบทวนการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ในปี 2563 ที่ผ่านมา รวมถึงได้พิจารณาปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ส่งผลต่อความสำเร็จขององค์กรอย่างถี่ถ้วน เพื่อกำหนดแผนกลยุทธ์ประจำปี 2564 ให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และสามารถจัดทำงบประมาณที่มีความแม่นยำ

3. การประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคลเป็นประจำทุกปี เพื่อนำผลการประเมินมาใช้ในการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีการกำหนดหัวข้อที่ชัดเจนก่อนที่จะวัดผลการประเมินดังกล่าว และรวบรวมความเห็นนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเปิดเผยหลักเกณฑ์ ขั้นตอน และผลการประเมินในภาพรวมในรายงานประจำปี โดยมีหลักเกณฑ์และขั้นตอนการประเมิน ดังนี้

- 3.1 คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงานจัดส่งแบบประเมินตนเอง (Self-Assessment) ไปยังคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อทำการประเมินตนเอง ซึ่งแบบประเมินนี้เป็นไปตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งแบบประเมินผลการปฏิบัติงานสามารถแบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
 - (ก) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยรายคณะ
 - (ข) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล
- 3.2 เลขานุการบริษัทจะเป็นผู้รวบรวมแบบประเมินผลการปฏิบัติงานทั้งหมด แล้วจะทำการสรุปผลคะแนน พร้อมเปิดเผยกระบวนการและหลักเกณฑ์ในการประเมิน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีพิจารณา
- 3.3 คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีพิจารณา จะนำเสนอผลการประเมินทั้งหมดต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา และนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาการดำเนินงานของคณะกรรมการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งพัฒนาศักยภาพของกรรมการรายบุคคลต่อไป

ในปี 2563 ฝ่ายเลขานุการกำกับดูแลการปฏิบัติงานได้จัดส่งแบบประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะและแบบรายบุคคลให้แก่คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะ เพื่อทำการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี 2563 โดยมีหลักเกณฑ์และผลการประเมินการปฏิบัติงานดังนี้

ประเภทของคณะกรรมการ และเกณฑ์การประเมิน	ผลการประเมิน
คณะกรรมการบริษัท	
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (3) การประชุมคณะกรรมการ (4) การทำหน้าที่ของกรรมการ (5) ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ (6) การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร	3.94 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) การประชุมคณะกรรมการ (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	3.96 / 4.00
คณะกรรมการตรวจสอบ	
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการตรวจสอบ (2) การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ	3.97 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการตรวจสอบ (2) การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ	3.97 / 4.00

ประเภทของคณะกรรมการ และเกณฑ์การประเมิน		ผลการประเมิน
คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (2) การประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		3.94 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (2) การประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		3.93 / 4.00
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (2) การประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		3.89 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (2) การประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		3.97 / 4.00
คณะกรรมการบริหาร		
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหาร (2) การประชุมคณะกรรมการบริหาร (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร		3.94 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหาร (2) การประชุมคณะกรรมการบริหาร (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร		4.00 / 4.00

4. ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนของกรรมการ ต้องอยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงความเพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัท ส่วนผลตอบแทนของผู้บริหาร และโบนัสประจำปีของกรรมการบริษัทพิจารณาจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ ค่าตอบแทนรายปีของคณะกรรมการและผู้บริหารรวมกันจะต้องไม่เป็นจำนวนที่สูงผิดปกติเมื่อเทียบกับผลตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารโดยเฉลี่ยของบริษัทฯ ในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นเป็นหลัก

รายละเอียดค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารแต่ละท่านได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” > “ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

5. การปฏิรูปนิเทศกรรมการใหม่

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือมีกรรมการเข้าใหม่ ฝ่ายจัดการจะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการเข้าใหม่ รวมถึงจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้แก่กรรมการใหม่

6. การพัฒนากฎการและผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง การฝึกอบรมและให้ความรู้จำเป็นอย่างยิ่งสำหรับการภายในบริษัทฯ หรือใช้บริการของสถาบันภายนอกก็ได้

คณะกรรมการบริษัทจะจัดให้มีการหมุนเปลี่ยนงานที่ได้รับมอบหมายตามความถนัดของผู้บริหารและพนักงาน โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของงานและเวลาเป็นหลัก โดยประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะกำหนดช่วงเวลาและพิจารณาผลการปฏิบัติงานดังกล่าวเพื่อเป็นแผนพัฒนาและสืบทอดงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาผู้บริหารและพนักงานให้มีความรู้ความสามารถในการทำงานมากขึ้นและให้สามารถทำงานแทนกันได้

ในปี 2563 มีกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ได้เข้ารับการอบรมและร่วมสัมมนาเพื่อพัฒนาความรู้สำหรับกรรมการและผู้บริหาร ดังนี้

กรรมการ / ผู้บริหาร	หลักสูตรการอบรมหรือสัมมนา
1. นางสาวนิรชา ปานบุญหอม	<ul style="list-style-type: none">หลักสูตร IT Security Awareness และ Enhancing Office 365หลักสูตร มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ในปี 2563
2. นายวิสิทธิ์พล จุไรสินธุ์	<ul style="list-style-type: none">TLCA CFO Professional Development Program

7. การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่น

- 7.1 กรรมการไม่ควรไปดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเกิน 4 บริษัท ทั้งนี้ การดำรงตำแหน่งในบริษัทดังกล่าวต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของบริษัทฯ และต้องไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 7.2 ในกรณีที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ จะไปดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นนอกกลุ่มบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
- 7.3 กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ สามารถเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทในกลุ่มได้

8. การประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นผู้พิจารณาหลักเกณฑ์การประเมินผลงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ โดยในปี 2563 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้เสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติกำหนดตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่

- (1) ตัวชี้วัดด้านการเงินตามแผนงานประจำปี (GL KPI)
- (2) ตัวชี้วัดด้านกระบวนการทำงานที่กำหนดค่าคะแนน ขอบบังคับ หรือมาตรฐานการทำงาน (STD KPI)
- (3) ตัวชี้วัดด้านการพัฒนาตนเองและองค์กร (EQ Development KPI)

โดยมีเป้าหมายของตัวชี้วัดแบ่งออกเป็น 2 ระดับ คือ (1) Commitment คือเป้าหมายขั้นต่ำที่ต้องปฏิบัติให้ได้ (2) Outstanding คือ เป้าหมายที่คาดว่าจะทำได้

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารมีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองปีละ 1 ครั้ง และนำเสนอผลการประเมินต่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริษัท

9. แผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของความต่อเนื่องในการบริหารจัดการองค์กร จึงได้เริ่มจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อองค์กรมาตั้งแต่ปี 2560 เพื่อสรรหาและคัดเลือกบุคลากรที่มีความสามารถสูงมาพัฒนาให้มีศักยภาพที่เหมาะสมกับการดำรงตำแหน่งที่สำคัญขององค์กรในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

หลักการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)

1. ระบุตำแหน่งงานที่เป็น Key and Critical Positions
2. กำหนดคุณสมบัติและทักษะของตำแหน่งที่เลือกไว้
3. สรรหา Candidate ภายในองค์กร / ประเมินช่องทางการสรรหา
4. ประเมิน Candidate โดยใช้คุณสมบัติของแต่ละตำแหน่ง
5. วางแผนพัฒนา โดยใช้เครื่องมือ Individual Development Plan และจัดทำ Training Road Map
6. ดำเนินการตามแผนพัฒนาที่วางไว้ รวมถึงติดตามและประเมินผล

หลักการคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่ง (Successor)

1. Performance - พิจารณาผลการปฏิบัติงานประจำปี
2. Key Performance Indicator (KPI) - พิจารณาผลการปฏิบัติงานประจำปีตามเป้าหมาย
3. Personality - พิจารณาจากการประเมินตามแบบทดสอบบุคลิกภาพ เพื่อพิจารณาตามความเหมาะสมของบุคลิกทัศนคติที่สอดคล้องกับวัฒนธรรมองค์กรด้วยเครื่องมือการประเมิน
4. Potential - พิจารณาคุณสมบัติหรือความสามารถส่วนบุคคลที่ทำให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือสูงกว่าระดับการปฏิบัติงานในปัจจุบันและสามารถพัฒนาหรือแสดงความสามารถได้มากขึ้นสำหรับงานที่จะมอบหมายในอนาคต

8. การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่น ๆ

- (1) บริษัทฯ ได้จัดให้มีรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุด (เฉพาะระดับกรรมการ) และเปิดเผยไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี
- (2) คณะกรรมการบริษัทได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดกฎเกณฑ์ในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

ความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

กลุ่มบริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคม โดยมุ่งเน้นการประกอบธุรกิจด้วยการดูแลเอาใจใส่ผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ซึ่งความยั่งยืนเป็นแกนสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจอย่างแท้จริง กลุ่มบริษัทฯ จึงให้ความสำคัญต่อการตระหนักถึงผลกระทบต่อส่วนรวมทั้งทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนมุ่งเพาะความรู้ความเข้าใจและสร้างวัฒนธรรมในการปฏิบัติงานอย่างมีธรรมาภิบาลในทุกกระบวนการ เพื่อเสริมสร้างคุณประโยชน์ต่อส่วนรวมไปพร้อมกับการเจริญเติบโตของบริษัทฯ อย่างยั่งยืน ตลอดจนรังสรรค์นวัตกรรมใหม่เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียทุกรายตามเจตนารมณ์ในการเป็น “ผู้นำการขนส่งพลังงานไทย สู่อำนาจอย่างยั่งยืน”

ทั้งนี้ ในปี 2563 คณะกรรมการอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาความยั่งยืนเพื่อให้มีอำนาจสูงสุดด้านการบริหารจัดการความยั่งยืนเพื่อผลักดันให้เกิดการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมในองค์กรต่อไป

การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ มีการจัดทำแผนบริหารผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Management) เพื่อประเมินความสำคัญและความสัมพันธ์ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ และวิเคราะห์ความเสี่ยงเพื่อคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียรอบด้าน ตลอดจนสร้างความตระหนักรู้ให้เกิดแก่นักงานทุกระดับเพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างแท้จริง

ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

1. การจัดหาปัจจัยสำหรับการให้บริการ

การให้บริการหลักของกลุ่มบริษัทฯ เป็นการให้บริการขนส่งและการให้บริการจัดเก็บสินค้าทางเรือ ดังนั้น การจัดหาเรือที่มีคุณภาพดี ราคาเหมาะสม และมีคุณสมบัติตรงกับความต้องการของลูกค้า ตลอดจนมีผลตอบแทนที่คุ้มค่ากับการลงทุน จึงเป็นปัจจัยสำคัญในการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีวิธีในการจัดหาเรือ 3 รูปแบบ ได้แก่ 1) การซื้อเรือมือสอง 2) การต่อเรือใหม่ และ 3) การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งมีการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ผลิตหรือผู้จัดหาเรือหลายรายจึงสามารถเปรียบเทียบราคา คุณสมบัติของเรือ และเงื่อนไขต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงในการผูกขาดของผู้ผลิตหรือผู้จัดหาเรือ รวมถึงการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินเรือจากผู้ค้าน้ำมันชั้นนำทั้งในประเทศและต่างประเทศที่อยู่ในรายชื่อที่ได้รับการอนุมัติแล้วของกลุ่มบริษัทฯ (Approve List) ตลอดจนการจัดหาคนประจำเรือที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญ และได้รับการรับรองคุณสมบัติตามมาตรฐานสากล โดยกลุ่มบริษัทฯ จัดหาและคัดสรรบุคลากรและคนประจำเรือผ่านทางช่องทางต่างๆ เช่น การรับสมัครงานผ่านศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีและโรงเรียนการเดินเรือต่าง ๆ การจ้างผ่านวารสารที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ หรือการจ้างผ่านพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เว็บไซต์ และทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media)

2. การให้บริการ

- 2.1 เรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”) กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันและผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่เพื่อขนส่งสินค้าไปสู่จุดหมายปลายทางที่ลูกค้ากำหนด
- 2.2 เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”) กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และน้ำมันเตาแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยใช้เรือที่มีถังจัดเก็บสินค้าขนาดใหญ่เป็นสถานที่จัดเก็บ และยังให้บริการผสมน้ำมันบนเรือตามชนิดน้ำมันที่ลูกค้าต้องการ

2.3 เรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”) กลุ่มบริษัท ให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางกลางทะเลแก่ลูกค้า ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทสำรวจ และผลิตน้ำมันกลางทะเล

2.4 บริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”) มีขอบเขตงานหลักประกอบด้วย การบังคับและการควบคุมการเดินเรือ การจัดหาคนประจำเรือ การจัดการฝึกอบรมให้เป็นไปตามข้อบังคับและกฎระเบียบสากล และดูแลด้านสุขภาพ และความปลอดภัยของคนประจำเรือ การบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ การดำเนินการ ด้านใบอนุญาตและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการ เป็นต้น

3. การตลาดและการขาย

กลุ่มบริษัท มุ่งเน้นการรักษาฐานลูกค้าเดิม หาโอกาสขยายฐานลูกค้า และต่อยอดธุรกิจที่เหมาะสม เพื่อให้ธุรกิจเติบโต สร้างกำไรอย่างต่อเนื่องตามหลักจรรยาบรรณการประกอบธุรกิจที่มีความเป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้ โดยมีกลยุทธ์ ในการปรับตัวให้สอดคล้องกับตลาดที่มีความผันผวน และไม่ทำการตลาดที่พึ่งพิงลูกค้าเพียงรายเดียว

4. การบริการหลังการขาย

กลุ่มบริษัท พัฒนาการบริการและยกระดับให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีการประเมินความพึงพอใจจากลูกค้า และจัดให้มี ช่องทางการติดต่ออย่างเหมาะสมในแต่ละส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะและติชมเพื่อนำไปปรับปรุง พัฒนาการบริการต่อไป ตลอดจนคำนึงถึงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้เสียทั้งทางตรงและทางอ้อม

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	แนวทางการตอบสนองต่อความคาดหวังของ
ผู้ถือหุ้น/ผู้ร่วมทุน	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โปร่งใส และเป็นธรรม การบริหารจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับบริษัท และมติที่ประชุม ผู้ถือหุ้น รวมถึงมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี สร้างผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ถือหุ้น ไม่สร้างความเสียหายหรือเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ต่อบริษัทฯ ได้รับข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับบริษัทฯ อย่างเพียงพอ เท่าเทียม ถูกต้อง และทันเวลา การเคารพสิทธิของผู้ถือหุ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม โปร่งใส และเป็นธรรม คณะกรรมการและผู้บริหารปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส และเป็นธรรม รวมถึงบริหารจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับบริษัท มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการและผู้บริหารปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความรู้ความสามารถ ด้วยความรับผิดชอบ รอบคอบ และระมัดระวัง รวมถึงไม่แสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญของบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางการเงินหรือข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นทราบอย่างเพียงพอ เท่าเทียม ถูกต้อง และทันเวลา
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> ผลตอบแทน สวัสดิการ และสิทธิประโยชน์ที่ดีเหมาะสม และเป็นธรรม บรรยากาศการทำงานที่ดีและมีความปลอดภัย การแต่งตั้ง โยกย้าย การให้รางวัล และการลงโทษ มีความเป็นธรรม การพัฒนาความรู้ความสามารถและศักยภาพภายในของพนักงานตามสายการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง การรับฟังปัญหาและเข้าใจเหตุการณ์ แวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อพนักงาน และให้การสนับสนุนช่วยเหลืออย่างเต็มที่ ความมั่นคงและก้าวหน้าในหน้าที่การงาน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารหรือความเคลื่อนไหวของ บริษัทฯ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีสวัสดิการและผลตอบแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม แก่พนักงาน ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน ให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกันในการบรรจุ แต่งตั้ง โยกย้าย ผ่านการประเมินผลอย่างยุติธรรมบนความรู้ความสามารถ ความมุ่งมั่น และผลสำเร็จของงาน กำหนดแผนการฝึกอบรมประจำปีทั้งภายในและภายนอก บริษัทฯ ที่เหมาะสมสำหรับพนักงานในแต่ละฝ่าย ซึ่งครอบคลุมทั้งทักษะขั้นพื้นฐาน ทักษะด้านการบริหารจัดการ และความรู้เฉพาะทางวิชาชีพ จัดให้มีช่องทางรับฟังความคิดเห็นหรือช่องทางรับแจ้งเบาะแสการกระทำผิดกฎระเบียบหรือมิชอบด้วยกฎหมาย หลีกเลี่ยงการกระทำใด ๆ ที่ไม่เป็นธรรมและอาจมีผลกระทบต่อความมั่นคงในอาชีพการงาน รวมถึงไม่คุกคามหรือกดดันต่อสภาพจิตใจของพนักงาน แจ้งข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์แก่พนักงานผ่านอีเมล บริษัทฯ

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	แนวทางการตอบสนองต่อความคาดหวังของ
เจ้าหน้าที่	<ul style="list-style-type: none"> มีกระบวนการปฏิบัติที่เป็นธรรม โปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่เอารัดเอาเปรียบ การปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงกับข้อเท็จจริง 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่เรียก รับ หรือยอมว่าจะรับ รวมทั้งไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริต หรือมิใช่ในทางธรรมเนียมการค้ากับ เจ้าหน้าที่ การเจรจาต่อรองในทางการค้ากับเจ้าหน้าที่ ต้องไม่เอารัดเอาเปรียบ โปร่งใส และเป็นธรรม ปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขร่วมกันเพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียม หรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด ให้ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ ที่ถูกต้องและตรงกับข้อเท็จจริงแก่เจ้าหน้าที่
คู่ค้า	<ul style="list-style-type: none"> มีกระบวนการปฏิบัติที่เป็นธรรม โปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่เอารัดเอาเปรียบ การปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด สร้างความมั่นใจด้านชีวอนามัย และความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงกับข้อเท็จจริง องค์ความรู้และร่วมสร้างนวัตกรรมใหม่ เพื่อประโยชน์แก่ทุกฝ่าย 	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ และมีการทบทวนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี ไม่เรียก รับ หรือยอมว่าจะรับ รวมทั้งไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริต หรือมิใช่ในทางธรรมเนียมการค้ากับคู่ค้า การเจรจาต่อรองในทางการค้ากับคู่ค้า ต้องไม่เอารัดเอาเปรียบ โปร่งใส และเป็นธรรม ปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้คู่ค้าทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขร่วมกันเพื่อให้คู่ค้าได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียม หรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด ให้ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ ที่ถูกต้องและตรงกับข้อเท็จจริงแก่คู่ค้า จัดทำแบบประเมินการบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมัน และการประเมินตนเอง (Tanker Management and Self-Assessment: TMSA)
ลูกค้า	<ul style="list-style-type: none"> บริการที่มีคุณภาพ มีมาตรฐาน และตอบสนองความต้องการของลูกค้า การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงกับข้อเท็จจริง การรับฟังและแก้ไขปัญหาจากการใช้บริการ การรักษาข้อมูลหรือความลับของลูกค้า การสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ความสัมพันธ์อันดี และมีการปฏิบัติอย่างเท่าเทียม 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบริการที่มีคุณภาพ โดยกำหนดระดับและมาตรฐานคุณภาพของการให้บริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข คำมั่น หรือข้อเสนอที่ได้ให้ไว้แก่ลูกค้าอย่างเคร่งครัด รวมถึงรักษามาตรฐานคุณภาพของการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพ เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และการให้บริการต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทฯ อย่างครบถ้วน และตรงกับข้อเท็จจริง ไม่โฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการที่ทำให้ลูกค้าเกิดความเข้าใจผิด จัดให้มีระบบรับเรื่องราวร้องเรียนเพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากลูกค้าเกี่ยวกับการให้บริการต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทฯ และทำการแก้ไข หรือชี้แจงให้ลูกค้าได้ทราบผลของการดำเนินการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนนั้น จัดทำแบบประเมินความพึงพอใจของลูกค้า 1 ครั้งต่อปี มีมาตรการในการรักษาข้อมูลหรือความลับของลูกค้า ส่งเสริม และจัดให้มีการสร้างนวัตกรรมใหม่ในการบริการ เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้นและได้รับความพึงพอใจ

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	แนวทางการตอบสนองต่อความคาดหวังของ
คู่แข่งทางการค้า	<ul style="list-style-type: none"> ● การดำเนินธุรกิจภายใต้กรอบของกฎหมายและมีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ● ดำเนินธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต ● การไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ● ดำเนินธุรกิจด้วยการประพฤติปฏิบัติและแข่งขันกันภายใต้กรอบของกฎหมายและกติกากการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ● ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสม ● ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายโดยปราศจากมูลความจริง
หน่วยงานราชการ	<ul style="list-style-type: none"> ● การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ และระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานราชการ ● ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> ● รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาครัฐ ● แบ่งปันความคิดเห็นจากภาคเอกชนสู่ภาครัฐเพื่อสร้างความเข้าใจในภาคธุรกิจที่ดียิ่งขึ้น ● ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ● ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และแนวปฏิบัติจากทางภาครัฐอย่างเคร่งครัด
ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ● ความเข้าใจวิถีความเป็นอยู่ของชุมชน ● การมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชนในทุกมิติเพื่อยกระดับความเป็นอยู่ของคนในสังคม ● การรับฟังความคิดเห็นของคนในชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ลงพื้นที่เพื่อเข้าเยี่ยมชุมชน ตามโอกาสที่เหมาะสม ● รับฟังความคิดเห็น ความต้องการ และข้อเสนอแนะของคนในชุมชน ● ร่วมแก้ปัญหา และสนับสนุนโครงการอันเป็นประโยชน์แก่ชุมชน
สังคม	<ul style="list-style-type: none"> ● ดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สังคมโดยรวม ● ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎเกณฑ์ของสังคม ● การคืนกำไรสู่สังคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่กระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อสังคมโดยรวม ● ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสร้างสรรค์สังคม รวมถึงการคืนกำไรให้แก่สังคมตามความเหมาะสม ● ปลุกจิตสำนึกให้พนักงานทุกระดับมีความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างจริงจังและสม่ำเสมอ ● ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
สื่อมวลชน	<ul style="list-style-type: none"> ● การสื่อความข้อมูลที่ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ ● การมีส่วนร่วมและความสัมพันธ์อันดีกับสื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ข่าวแถลงผลประกอบการ 1 ครั้งต่อไตรมาส ● จัดงานพบปะสื่อมวลชน 1 ครั้งต่อปี ● กิจกรรมเข้าพบปะผู้บริหารและเยี่ยมชมบริษัท/พื้นที่ปฏิบัติงาน (เรือ) ตามโอกาสที่เหมาะสม

การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

การประกอบธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันฯ ทางทะเลอาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลได้หลายทาง ไม่ว่าจะเป็นมลพิษจากน้ำมัน มลพิษจากสารเหลวมีพิษในระวาง มลพิษจากการขนส่งทางทะเลซึ่งเป็นสารอันตรายที่บรรจุภาชนะ มลพิษจากสิ่งปฏิกูล มลพิษจากขยะ และมลพิษทางอากาศจากเรือ หรือการเกิดอุบัติเหตุระหว่างขนส่งทำให้น้ำมันรั่วไหลสู่ทะเล แม้จะเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นน้อยครั้ง แต่สร้างความเสียหายเป็นวงกว้าง โดยเฉพาะระบบนิเวศทางทะเล ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อมนุษย์ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม ด้วยเหตุนี้ ประเทศต่าง ๆ จึงตระหนักถึงความสำคัญในการจัดการปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งน้ำมันฯ ทางทะเล โดยมีการออกกฎหมายควบคุมมาตรฐานและความปลอดภัยในการเดินเรือ และการควบคุมมลพิษ รวมไปถึงการให้ความร่วมมือระหว่างประเทศในการกำหนดมาตรฐานการเดินเรือด้วย

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) จึงเข้ามามีบทบาทสำคัญในการกำหนดและผลักดันให้มีกฎหมายระหว่างประเทศในการป้องกันมลพิษจากการเดินเรือ ได้แก่ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for Prevention of Pollution from Ships) ค.ศ. 1973 ซึ่งต่อมาได้ถูกแก้ไขโดยพิธีสาร ค.ศ. 1978 และเป็นที่ยึดถือทั่วไปในนามอนุสัญญา MARPOL 73/78 ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการป้องกันและลดมลพิษที่เกิดจากเรือไม่ว่าจะเป็นมลพิษที่เกิดขึ้นจากการเดินเรือตามปกติ (routine operations) หรือที่เกิดจากอุบัติเหตุก็ตาม

ในฐานะที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) โดยผ่านทางรัฐเจ้าของธงเรือ ดังกล่าวนั้น กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายของหน่วยงานกำกับดูแลทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างเคร่งครัดมาตลอด เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการของบริษัทและกลุ่มบริษัทที่ดีและยั่งยืน

1. การจัดการน้ำอับเฉาเรือ



ในการขนส่งสินค้าทางเรือเดินสมุทรจะใช้น้ำอับเฉาเรือ (Ships' Ballast Water) เพื่อปรับจุดศูนย์ถ่วงให้เรือสามารถทรงตัวได้ดี แต่การสูบน้ำอับเฉาเรือเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดการนำชนิดพันธุ์พืชและสัตว์ต่างถิ่นไปสู่สิ่งแวดล้อมใหม่ ซึ่งบางชนิดสามารถเติบโตและแพร่พันธุ์อย่างรวดเร็ว ทำให้ส่งผลกระทบต่อ

ต่อความสมดุลของระบบนิเวศ เศรษฐกิจ และอาจก่อให้เกิดโรคแก่มนุษย์ ดังนั้น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) จึงได้พัฒนาอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนที่ประกาศเมื่อ 8 กันยายน 2547 และบังคับใช้เมื่อ 8 กันยายน 2560 ซึ่งกำหนดให้เรือเดินทะเลระหว่างประเทศทั้งหลายติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System: BWMS) โดยน้ำอับเฉาต้องได้รับการบำบัดตามมาตรฐานเฉพาะก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล ทั้งนี้ ภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศดังกล่าวนี้ มีการกำหนดให้กลุ่มเรือต่อใหม่ (New Ships) ซึ่งต่อเรือภายหลังวันที่ 8 กันยายน 2560 (ปี ค.ศ. 2017) นั้น ให้มีติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาจากอู่ต่อเรือตั้งแต่ต้น และในกลุ่มเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน (Existing ships) ซึ่งต่อเรือก่อนวันที่ 8 กันยายน 2560 (ปี ค.ศ. 2017) นั้นจะต้องดำเนินการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศฉบับนี้โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2567 (ปี ค.ศ. 2024) ส่งผลให้เรือทุกลำที่มีการสัญจรระหว่างประเทศจะต้องมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา และจะต้องให้เรือทุกลำดำเนินการตามแผนการจัดการน้ำอับเฉาเฉพาะของเรือในแต่ละลำ ครอบคลุมถึงการให้เรือทุกลำต้องมีสมุดบันทึกน้ำอับเฉาและได้รับใบรับรองการจัดการน้ำอับเฉาตามมาตรฐานสากล

ในการนี้ กลุ่มบริษัทฯ จึงมีการวางแผนร่วมกันอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ปฏิบัติงานได้ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง และสามารถติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาที่เป็นไปตามมาตรฐาน IMO สำหรับเรือเดินทะเลระหว่างประเทศที่ขนส่งในน่านน้ำสากล โดยพิจารณาการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาร่วมกันอย่างรอบด้านของเรือแต่ละลำ อาทิ รอบระยะเวลาการสำรวจเพื่อต่ออายุเรือ (Renewal Survey) ตามเอกสารใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (International Oil Pollution Prevention Certificate : IOPP) และตามรอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงและการนำเรือเข้าอู่ของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ

ผลการดำเนินการ

ปัจจุบัน มีเรือจำนวน 3 ลำในกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System: BWMS) โดยการติดตั้งระบบดังกล่าว กลุ่มบริษัทฯ พิจารณาดำเนินการติดตั้งบนเรือเดินทะเลระหว่างประเทศตามวงรอบของการนำเรือเข้าอู่ต่อไป

2. การป้องกันมลพิษทางอากาศจากการเดินเรือ

ในปัจจุบันเรือขนส่งและบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศเป็นแหล่งกำเนิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) แหล่งใหญ่ อันเนื่องมาจากการใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน ซึ่งก๊าซนี้เป็นอันตรายทั้งต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศน์ อีกทั้งยังเป็นสาเหตุของฝนกรดและโรคทางเดินหายใจ ดังนั้น เพื่อลดมลภาวะทางทะเลมลพิษทางอากาศและลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จึงมีข้อกำหนดในการใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำที่ได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) (“IMO2020”) โดยผู้ขนส่งจะต้องใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำคือไม่สูงกว่า ร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักจากเดิมร้อยละ 3.5 โดยน้ำหนักในเชื้อเพลิงเรือ หรือติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควัน (Exhaust Gas Cleaning Scrubber) เพื่อลดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในอากาศ ซึ่งเป็นการควบคุมสารพิษที่ทำลายบรรยากาศชั้นโอโซน (Ozone-Depleting Substances) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO) และฝุ่นละออง (Particulate Matter)



ในการนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการดำเนินการรองรับสถานการณ์ตามมาตรการ IMO2020 ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือสำหรับกลุ่มเรือที่ให้บริการหรือมีความจำเป็นต้องขนส่งในเส้นทางนอกเขตน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ทุกประการ รวมถึงการควบคุมติดตามประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ที่มีการปรับเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำดังกล่าว

ผลการดำเนินการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการประกาศใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำไม่เกิน 0.5% โดยน้ำหนักเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือ ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562 เป็นต้นมา เพื่อแสดงเจตนารมณ์การให้ความร่วมมือและการสร้างมาตรฐานในระดับสากล และเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศทุกลำของกลุ่มบริษัทฯ ผ่านการตรวจสอบและได้รับใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางอากาศครบถ้วนแล้ว

3. การจัดการขยะบนเรือ

การที่เรือลำหนึ่งออกเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งทำให้เรือแล่นอยู่กลางทะเลเป็นระยะเวลาหนึ่ง นอกจากกิจกรรมภายใต้ภารกิจภารกิจขนส่งสินค้าแล้ว บนเรือยังจำเป็นต้องมีการประกอบกิจกรรมของคนประจำเรือ ไม่ว่าจะเป็นกิจกรรมในการดำรงชีพ เช่น การประกอบอาหาร หรือกิจกรรมสันทนาการต่าง ๆ ซึ่งกิจกรรมทั้งหลายของคนบนเรือในเรือลำหนึ่งนั้นจำเป็นต้องบรรทุกทุกเสบียง สิ่งอำนวยความสะดวก และสาธารณูปโภคที่จำเป็น ให้เพียงพอต่อการเดินเรือครั้งหนึ่งด้วย ซึ่งสิ่งเหล่านี้เองเป็นแหล่งที่มาของขยะบนเรืออันจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศในทะเล

สำหรับการจัดการขยะบนเรือของกลุ่มบริษัทฯ นั้น มีนโยบายติดตั้งเตาเผาขยะบนเรือตามเงื่อนไขที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) กำหนดให้เตาเผาขยะที่ติดตั้งบนเรือที่ก่อสร้างขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2000 หรือเตาเผาขยะที่ติดตั้งบนเรือตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2000 ต้องได้มาตรฐานตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดและมีใบสำคัญรับรองที่เรียกว่า IMO Type Approval Certificate ซึ่งจะต้องเผาขยะจะต้องกระทำในเตาเผาขยะเท่านั้น และห้ามไม่ให้เผาขยะบางอย่าง เช่น ขงเหลือจากระบบล้างท่อไอเสีย (exhaust gas cleaning system residues) และ polychlorinated biphenyls (PCBs) เป็นต้น

ผลการดำเนินการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการติดตั้งเตาเผาขยะตามมาตรฐานตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดและมีใบสำคัญรับรอง IMO Type Approval Certificate สำหรับเรือทุกลำในกองเรือ

4. กิจกรรมด้านการดูแลรักษาและพัฒนาสิ่งแวดล้อม

การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมี (Oil Spill Drill)

บริษัทฯ ตระหนักถึงการดูแลรักษาความปลอดภัยและคำนึงถึงผลกระทบต่อห่วงโซ่คุณค่าที่ซับซ้อน ระบบนิเวศ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก กลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมความพร้อมการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่คาดไม่ถึง และได้จัดตั้งคณะทำงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสมือนสถานการณ์จริง เพื่อตอบสนองและรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น โดยการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือบงกช สตาร์ ซึ่งเป็นเรือขนาน VLCC ในธุรกิจ FSU จัดขึ้นเป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี ภายใต้การควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า

โครงการขยายพันธุ์ปะการังอ่อนเพื่อฟื้นฟูแนวปะการังเสื่อมโทรม และสร้างแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ดำเนินการโดย สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ณ อำเภอกะสปีชัง จังหวัดชลบุรี

จากการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้สภาพแวดล้อมเสื่อมโทรมลง ไม่เอื้ออำนวยต่อการแพร่ขยายพันธุ์ของปลาตามธรรมชาติ ประกอบกับการหาปลาที่เกินกำลังผลิตของสัตว์น้ำ ส่งผลกระทบเสียหายอย่างรุนแรงต่อชนิดและปริมาณสัตว์น้ำในทะเล เพื่อฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ กลุ่มบริษัทฯ จึงได้ร่วมฟังการบรรยายการขยายพันธุ์ปะการัง และร่วมลงมือปลูกปะการังอ่อนเพื่อร่อนำลงไปปลูกใต้ทะเลโดยผู้เชี่ยวชาญ โดยโครงการนี้เป็นโครงการที่กลุ่มบริษัทฯ ให้ความร่วมมือและดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาแล้ว 2 ปี และวางแผนร่วมต่อยอดองค์ความรู้กับชุมชนอีกด้วย



โครงการอาสาต่อลมหายใจป่าโกงกาง กิจกรรมปลูกป่าชายเลน ณ ศูนย์อนุรักษ์ป่าชายเลนคลองโคน จังหวัดสมุทรสงคราม

เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทฯ ร่วมกับ บริษัท นทสิน จำกัด และ บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน) ได้จัดโครงการปลูกต้นโกงกางในพื้นที่ป่าชายเลน เพื่ออนุรักษ์ระบบนิเวศชายฝั่งและใกล้เคียงโดยเฉพาะหญ้าทะเลและปะการัง และรักษาสมดุลของธาตุอาหารและความอุดมสมบูรณ์ของน้ำทะเลชายฝั่ง ซึ่งจะส่งผลถึงความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรประมง โดยได้รับความสนใจจากพนักงานเข้าร่วมโครงการจำนวน 80 คน



การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

1. การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

บริษัทฯ มุ่งเน้นที่จะประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรม มีจรรยาบรรณ และตั้งมั่นที่จะแข่งขันทางการค้าตามหลักจริยธรรมในการประกอบการค้า กฎหมาย และหลักการแข่งขันทางการค้าอย่างเสมอภาคกัน รวมถึงปฏิเสธพฤติกรรมใด ๆ ก็ตามที่ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เช่น การแสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้า การเรียก รับ และไม่ให้ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตทางการค้าในการจัดซื้อสินทรัพย์ เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น โดยบริษัทฯ มีนโยบายให้บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา อาทิ การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น อีกทั้ง บริษัทฯ มีโครงการรณรงค์การส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกให้แก่บุคลากรของบริษัทฯ ในทุกระดับชั้นให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทได้มีการจัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2559 ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมถึงสร้างประสิทธิภาพและความโปร่งใสอันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอก รายละเอียดการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของจริยธรรมและจรรยาบรรณที่คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนพึงยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่และนำไปปฏิบัติต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงได้กำหนดจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ

ผลการดำเนินการ

จากความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ทำให้ได้รับคะแนนด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” หรือ “5 ดาว” เป็นปีที่สองต่อเนื่องกัน (2562 – 2563) จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2563 (หรือ CGR 2020) ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นตั้งใจในการพัฒนามาตรฐานและดำรงตนในการประกอบธุรกิจอย่างเป็นธรรมและมีจรรยาบรรณเรียบร้อย

2. การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มีการบริหารกิจการบนพื้นฐานความโปร่งใส มีจริยธรรม ยึดมั่นในหลักการการกำกับดูแลกิจการที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การให้หรือรับสินบนกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือภาคเอกชน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดโครงสร้างองค์กรให้มีการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการทำงาน และสายการบังคับบัญชาในแต่ละหน่วยงานให้มีความชัดเจน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจและมีความรัดกุมในการตรวจสอบระหว่างกันอย่างเหมาะสม รายละเอียดการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ ได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ” > “หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย” > 8. การต่อต้านการคอร์รัปชัน

ผลการดำเนินการ

บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC จากคณะกรรมการ CAC ตั้งแต่วันที่ 2562 โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี และในปี 2563 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่มีเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต

3. การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนและเคารพการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยการปฏิบัติต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ชุมชน และสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและเสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สีผิว เพศ อายุ การศึกษา สถานะทางร่างกายหรือสถานะทางสังคม รวมถึงจัดให้มีการดูแลไม่ให้อิทธิพลของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับ การละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก การคุกคามทางเพศ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมให้มีการ เฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โดยจัดให้มีการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และช่องทางในการ ร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการเยียวยา ตามสมควร

ทั้งนี้ เพื่อให้การเคารพสิทธิมนุษยชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ดำเนินการสร้างองค์ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน และปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของบริษัทฯ ปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน

4. การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรมเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าของกิจการและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนได้ ด้วยเหตุนี้กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

- (1) เคารพสิทธิของพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน
- (2) จัดให้มีกระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน และการพิจารณา ผลงานความดีความชอบภายใต้กระบวนการประเมินผลการทำงานที่เป็นธรรม
- (3) ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร โดยจัดให้มีการจัดอบรม สัมมนา ฝึกอบรม รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรม วิชาการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร
- (4) จัดให้มีสวัสดิการด้านต่าง ๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม และนอกเหนือจากที่กฎหมาย กำหนด เช่น ประกันสุขภาพ และประกันอุบัติเหตุ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือประเภทต่าง ๆ แก่พนักงาน เช่น ทุนการศึกษาแก่บุตร และเงินช่วยฌาปนกิจ เป็นต้น
- (5) จัดให้มีบริการตรวจสุขภาพประจำปีแก่บุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากปัจจัยความเสี่ยงตามระดับ อายุ เพศ และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแต่ละบุคคล
- (6) ดำเนินการให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างให้พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงจัดการฝึกอบรม และส่งเสริมให้พนักงานมีสุขอนามัยที่ดี และดูแลสุขภาพที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ มีความปลอดภัยอยู่เสมอ
- (7) เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแสดงความคิดเห็น หรือร้องเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรมหรือการกระทำ ที่ไม่ถูกต้องในบริษัทฯ รวมถึงให้การคุ้มครองพนักงานที่รายงานเรื่องดังกล่าว

นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการสรรหา ดูแล และรักษาบุคลากรของบริษัทฯ เป็นอย่างดี สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ทั้งยังนำมาตรการต่อต้านการทุจริตมาเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วย รายละเอียด นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “บุคลากร” > “นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากร”

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยประกาศบังคับใช้ทั่วทั้งองค์กร รายละเอียดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้เปิดเผยไว้แล้วในหัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ” “หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย” > “ความรับผิดชอบต่อพนักงาน”

5. ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาบริการของบริษัทฯ และบริษัทอยู่เพื่อความพึงพอใจและประโยชน์สูงสุดของลูกค้าและยึดมั่นในการปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความรับผิดชอบ ความซื่อสัตย์ และเอาใจใส่ลูกค้าเสมือนเป็นบุคคลในครอบครัวของบริษัทฯ ดังนี้

- (1) บริษัทฯ คำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นที่การให้บริการที่มีคุณภาพและมีมาตรฐาน เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพ ถูกสุขลักษณะอนามัย และได้รับความพึงพอใจสูงสุด นอกจากนี้ บริษัทฯ เล็งเห็นความสำคัญของการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการให้บริการ โดยพนักงานของบริษัทฯ จะทำหน้าที่ให้ข้อมูลของการบริการอย่างถูกต้องและครบถ้วน
- (2) บริษัทฯ มีโครงการที่จะพัฒนาคิดค้นการให้บริการใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่หลากหลาย มีคุณภาพและมาตรฐาน และตรงตามความต้องการ
- (3) บริษัทฯ ยึดมั่นในการตลาดที่เป็นธรรม โดยมีนโยบายในการดำเนินการให้ลูกค้าได้รับข้อมูลเกี่ยวกับบริการของบริษัทฯ ที่ถูกต้อง ไม่บิดเบือน คลุมเครือ หรือโฆษณาเกินจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอในการตัดสินใจ
- (4) บริษัทฯ คำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า และมุ่งมั่นที่จะให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัยตามมาตรฐานและกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยในระดับสากล และตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงออกแบบสร้างสรรค์ และพัฒนาบริการอยู่เสมอ เพื่อให้ลูกค้ามีความมั่นใจในคุณภาพ มาตรฐาน และความปลอดภัยของบริการของบริษัทฯ
- (5) บริษัทฯ จัดให้มีระบบลูกค้าสัมพันธ์เพื่อใช้ในการสื่อสารติดต่อกับลูกค้า รวมถึงการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของการบริการอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว
- (6) บริษัทฯ จะรักษาข้อมูลของลูกค้าไว้เป็นความลับ และจะไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่มีขอบ
- (7) บริษัทฯ จัดให้มีกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้า และระหว่างลูกค้ากับบริษัทฯ ให้ยั่งยืน

การรับรองมาตรฐานการให้บริการ

บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001:2015) ตามมาตรฐานสากล จากบริษัท บูโร เวอร์ิตัส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

นโยบายการให้บริการ

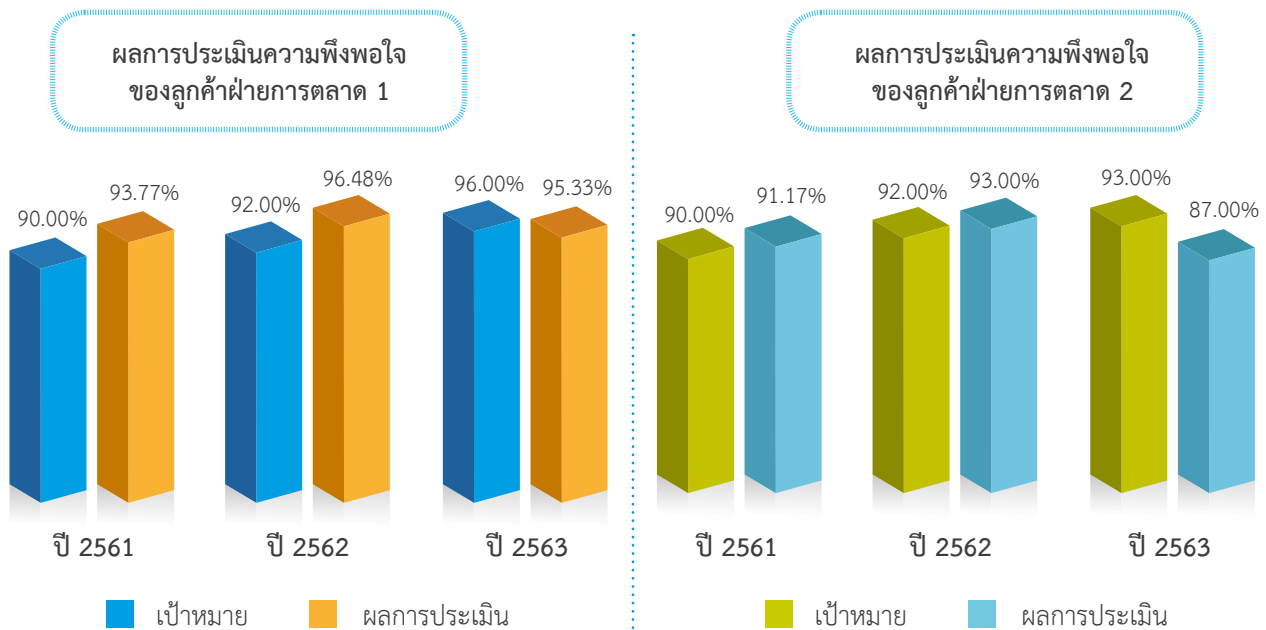
กลุ่มบริษัทฯ มีการจัดทำและทบทวนนโยบายในการให้บริการแก่ลูกค้าเป็นประจำทุกปี โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ทันเวลา และไม่โฆษณาเกินจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลประกอบการตัดสินใจได้อย่างถูกต้อง

ลูกค้าสัมพันธ์

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการระบบลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อรับคำติชมในการให้บริการและรับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของการบริการ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว โดยลูกค้าสามารถส่งเรื่องมายังบริษัทฯ ได้ที่ฝ่ายการตลาด หรือที่อีเมล PRMoperation@primamarine.co.th

ผลการดำเนินการ

บริษัทฯ ได้มีการนำส่งแบบสอบถามความพึงพอใจของลูกค้าเกี่ยวกับการให้บริการ เพื่อทำการประเมินการปฏิบัติงาน อันเป็นประโยชน์ในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานและคุณภาพการปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2563 ผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าฝ่ายการตลาด 1 อยู่ที่ร้อยละ 95.33 ซึ่งลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2562 และต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด ส่วนผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าฝ่ายการตลาด 2 อยู่ที่ร้อยละ 87.00 ซึ่งลดลงเมื่อเทียบกับปี 2562 และต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด โดยมีข้อมูลเปรียบเทียบดังนี้



6. การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

หนึ่งในการร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม คือ การช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชน โดยสร้างองค์ความรู้ สร้างงาน พัฒนาคน กลุ่มบริษัทฯ จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ กับชุมชนในบริเวณรอบของ การปฏิบัติงาน รวมทั้งตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงาน ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ยังได้ส่งเสริมให้บุคลากรของกลุ่มบริษัทฯ เข้าร่วมโครงการและกิจกรรมเพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย โดยมีโครงการที่ร่วมสนับสนุนและพัฒนาอย่างต่อเนื่องในปี 2563 ได้แก่

กิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ

ในทุกปีของวันเด็กแห่งชาติ กลุ่มบริษัทฯ ให้ความร่วมมือกับ กลุ่มบริษัทททลีนเข้าร่วมกิจกรรมงานวันเด็ก ณ โรงเรียน ฝ่องพลอยอนุสรณ์ สำนักงานเขตบางนา กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นสถานศึกษาในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงสถานปฏิบัติงาน โดยรับชมการแสดงจากนักเรียน พบปะและพูดคุยกับ ผู้บริหารสถานศึกษา รวมทั้งมอบอุปกรณ์กีฬาและสื่อ การเรียนการสอนแก่เด็กนักเรียนด้วย



โครงการชุนักเรียนเพื่อน้อง ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการค้าปลีก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เพื่อสมทบทุนในการปรับปรุงโรงอาหาร และจัดซื้อชุดอุปกรณ์เครื่องเล่นสนามเด็กเล่นแก่โรงเรียนบ้านคลองสุข จังหวัดสุราษฎร์ธานี



โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ตำบลเกาะสีชัง ร่วมกับเทศบาลตำบลเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี



กลุ่มบริษัทฯ ร่วมสนับสนุนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินแก่ชุมชนในพื้นที่ขาดแคลนอย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการสนับสนุนผ่านบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด ในการจัดหารถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกในการดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชนและนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ได้มีการสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นของคนในชุมชนเป็นประจำต่อเนื่องทุกปี เพื่อตอบสนองความต้องการและช่วยแก้ไขปัญหาในชุมชนได้อย่างแท้จริง

โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของชาวประมง ร่วมกับสมาคมประมงชลบุรี จังหวัดชลบุรี

กลุ่มบริษัทฯ เล็งเห็นความสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตและการประกอบอาชีพประมงของชุมชนติดทะเลเป็นอย่างดี จึงได้ลงพื้นที่สำรวจความต้องการและร่วมบริจาคเงินสนับสนุนโครงการส่งเสริมการขยายพันธุ์ปลาและพัฒนาคุณภาพชีวิตชาวประมงเพื่อใช้ในการดำเนินการและเป็นเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 200,000 บาท และได้ร่วมหารือเพื่อหาโอกาสต่อยอดองค์ความรู้อย่างยิ่งย่นกับสมาคมประมงชลบุรีในปีต่อไป



บริจาคเงินสนับสนุนสู้ภัย COVID-19

ในปี 2563 ทุกภาคส่วนได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เป็นวงกว้าง เนื่องจากเป็นเชื้อไวรัสใหม่ที่ยังไม่มียารักษาทางระบบทางเดินหายใจ ซึ่งทางการแพทย์ยังไม่มียาหรือวัคซีนในการรักษาให้หายขาด และยังไม่มียาป้องกัน จึงทำให้ประชาชนตกอยู่ในความเสี่ยงการติดเชื้อ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบุคลากรทางการแพทย์ ด้วยเหตุนี้ กลุ่มบริษัทฯ จึงร่วมบริจาคเงินสนับสนุนหน่วยงานทางการแพทย์และหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ปฏิบัติงาน ได้แก่

- สภากาชาดไทยในโครงการ “ระดมอุปกรณ์ป้องกันบุคลากรทางการแพทย์สู้ภัยโควิด” จำนวน 500,000 บาท



- โรงพยาบาลแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี จำนวน 50,000 บาท



- เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี จำนวน 50,000 บาท



- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี จำนวน 50,000 บาท



7. การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับกิจกรรมและการให้บริการเชิงสร้างสรรค์ที่มีแรงจูงใจอยู่ที่การรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสียอย่างเหมาะสม โดยมุ่งหวังให้มีการสร้างสรรค์นวัตกรรมในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นอันดับแรก ซึ่งการมีนวัตกรรมเป็นกระบวนการและการให้บริการทางสังคมได้ด้วยนั้นอยู่บนพื้นฐานของการ “คิดใหม่” เพื่อตอบโจทย์ของสังคมในแง่มุมต่าง ๆ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเปิดโอกาสให้พนักงานสามารถมีส่วนร่วมและเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนากระบวนการทำงานในเชิงสร้างสรรค์ได้ด้วย

การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

1. สรุปความเห็นของคณะกรรมการบริษัทที่เกี่ยวกับการควบคุมภายในของบริษัทฯ

การควบคุมภายใน

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีระบบควบคุมภายในอย่างเพียงพอ เหมาะสม และมีประสิทธิภาพในทุกกระบวนการทำงาน โดยระบบควบคุมภายในที่กำหนดขึ้นจะช่วยในด้านการบริหารงานและกระบวนการกำกับดูแลการดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ขององค์กร ทำให้มั่นใจว่าการบริหารงานของบริษัทฯ จะบรรลุวัตถุประสงค์ในด้านการดำเนินงาน การรายงานทางการเงิน และการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ นโยบายของบริษัทฯ การที่บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายในที่ดีจะช่วยป้องกัน บริหาร จัดการ ความเสี่ยง หรือป้องกันความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ และผู้มีส่วนได้เสียอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการใช้ทรัพยากร การดูแลรักษาทรัพย์สิน รวมถึงการรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้องเชื่อถือได้ การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทฯ ได้ประเมินความเสี่ยงพอของระบบควบคุมภายในตามแบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล (The Committee of Sponsoring Organizations of the Tread way Commission : COSO) แบ่งออกเป็น 5 ส่วน โดยสรุปสาระสำคัญตามองค์ประกอบของการควบคุมภายใน ดังนี้

1.1 การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายในที่ดีในด้านการควบคุมภายในองค์กร โดยคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับยึดมั่นในความซื่อตรงและจริยธรรมตามข้อกำหนดจริยธรรม (code of conduct) ที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีข้อห้ามผู้บริหารและพนักงานไม่ให้กระทำการที่ขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ มีการสื่อสารข้อกำหนดและบทลงโทษให้พนักงานทราบ มีกระบวนการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานโดยหน่วยงานตรวจสอบภายในและหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงมีกระบวนการลงโทษหรือจัดการกับการฝ่าฝืนได้อย่างเหมาะสม คณะกรรมการมีความเป็นอิสระ โดยมีบทบาทหน้าที่แยกจากฝ่ายบริหารอย่างชัดเจน คณะกรรมการและคณะกรรมการอิสระเป็นผู้มีความรู้เกี่ยวกับการบัญชี การเงิน กฎหมาย และความรู้เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัทฯ โดยไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทฯ มีโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนการปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร โดยกำหนด มอบหมาย และจำกัดอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างเหมาะสม มีกระบวนการตรวจสอบถ่วงดุลอำนาจระหว่างกัน บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาและรักษาบุคลากรที่มี

ความรู้ โดยได้กำหนดนโยบายและวิธีปฏิบัติที่เที่ยงธรรมครอบคลุมกระบวนการจัดหา พัฒนา รักษา ประเมินผลการปฏิบัติงาน การให้แรงจูงใจหรือรางวัล การแก้ปัญหาการขาดแคลนบุคลากร รวมถึงแผนสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่งที่สำคัญอย่างชัดเจนและนำไปใช้ปฏิบัติได้ บริษัทฯ กำหนดให้มีการกำกับดูแลและควบคุมภายในสำหรับกระบวนการทำงานภายในองค์กรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้บุคลากรทุกคนตระหนักและรับผิดชอบต่อการควบคุมภายใน

1.2 การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงกระบวนการประเมินความเสี่ยง โดยกำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ทำหน้าที่อนุมัติ และสื่อสารนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ โดยบริษัทฯ ได้ระบุความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานทั้งระดับองค์กร หน่วยงานธุรกิจ ฝ่ายงาน และหน้าที่งานต่าง ๆ วิเคราะห์ความเสี่ยงจากปัจจัยภายในและภายนอกองค์กร มีการประเมินโอกาสและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และมีมาตรการและแผนปฏิบัติงาน เพื่อจัดการความเสี่ยงที่จะเกิดการทุจริตขึ้นโดยครอบคลุมการทุจริตแบบต่าง ๆ และได้ทบทวนเป้าหมายการปฏิบัติงานอย่างรอบคอบ โดยผู้บริหารและพนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการกำหนดความเสี่ยง บริษัทฯ ได้ประเมินโอกาสที่จะเกิดการทุจริต ซึ่งครอบคลุมการจัดทำรายงานทางการเงินเท็จ การตกแต่งตัวเลข การคอร์รัปชัน การฝ่าฝืนระบบควบคุมภายใน และเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลเสียหายต่อบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ประเมินการเปลี่ยนแปลงภายนอก รูปแบบการทำธุรกิจ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงผู้นำองค์กร ที่อาจมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน การควบคุมภายในและรายงานทางการเงินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ และปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไปอย่างมีประสิทธิภาพ

1.3 การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

บริษัทฯ กำหนดมาตรการควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเหมาะสมกับความเสี่ยงและลักษณะเฉพาะขององค์กรอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีนโยบายและระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานด้านการเงิน การบัญชี การจัดซื้อ รวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ กำหนดขอบเขต อำนาจหน้าที่ และลำดับชั้นการอนุมัติของผู้บริหารอย่างชัดเจน ตามตารางอำนาจอนุมัติของบริษัทฯ กำหนดขึ้น ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหารและ

ผู้ที่เกี่ยวข้อง บุคคลที่เกี่ยวข้องกันเพื่อการติดตามและสอบทาน การทำรายการระหว่างกัน กำหนดให้มีกระบวนการควบคุมภายใน ทุกระดับขององค์กร และมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบ เพื่อสอบทานการทำงานระหว่างกัน ประกอบด้วยหน้าที่อนุมัติ หน้าที่บันทึกรายการ และหน้าที่ในการดูแลจัดเก็บทรัพย์สิน และให้ความสำคัญต่อการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม การอนุมัติรายการในระบบ ซึ่งเป็นไปตามโครงสร้างพื้นฐานของ ระบบสารสนเทศ มีการมาตรการควบคุมความปลอดภัยของ ข้อมูลและป้องกันการเผยแพร่ข้อมูลลับ ควบคุมกระบวนการ พัฒนาและบำรุงรักษาระบบสารสนเทศให้มีความเหมาะสมและ พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

1.4 ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญต่อระบบสารสนเทศและการ สื่อสารข้อมูลต่าง ๆ จากภายในและภายนอกองค์กร โดยพิจารณา เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียจากต้นทุนและประโยชน์ที่จะได้รับ เพื่อให้คณะกรรมการและผู้บริหารได้มาซึ่งข้อมูลที่สำคัญ อย่างเพียงพอและเพื่อใช้ประกอบในการตัดสินใจ บริษัทฯ ได้ดำเนินการส่งหนังสือนัดประชุมหรือเอกสารประกอบการ ประชุมที่มีข้อมูลที่เพียงพอต่อการพิจารณาตัดสินใจและ จัดทำรายงานประกอบการประชุมคณะกรรมการโดยมี รายละเอียดตามวาระการประชุมที่กำหนด ซึ่งมีเนื้อหาที่ประกอบด้วย ความเห็นหรือข้อสังเกตของคณะกรรมการเกี่ยวกับประเด็น การพิจารณาในที่ประชุมอย่างชัดเจน โดยสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้และมีกระบวนการจัดเก็บข้อมูลที่เป็นความลับและ ประเด็นการตัดสินใจต่าง ๆ ของคณะกรรมการและผู้บริหาร อย่างเหมาะสม บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อกระบวนการสื่อสาร ข้อมูลภายในต่อคณะกรรมการอย่างต่อเนื่องและเชื่อถือได้ มีการกำหนดบุคคลที่เป็นศูนย์กลางเพื่อติดต่อให้ข้อมูลสำคัญ ของบริษัทฯ และสื่อสารข้อมูลดังกล่าวต่อผู้มีส่วนได้เสียภายนอก องค์กรอย่างมีประสิทธิภาพโดยผ่านหน่วยงานนักกลยุทธสัมพันธ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ จัดให้มีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กรสามารถ แจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริตภายใน บริษัทฯ (whistle-blower hotline) ได้อย่างปลอดภัยและได้รับความ เชื่อมั่นว่าข้อมูลดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้แจ้งข้อมูล

1.5 ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทฯ มีกระบวนการในการประเมินและติดตามการปฏิบัติงาน ตามนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ ข้อกฎหมายและข้อกำหนดที่บริษัทฯ กำหนดขึ้น โดยการประเมินตนเอง และ/หรือการประเมินอิสระ โดยผู้ตรวจสอบภายใน มีการรายงานผลการตรวจสอบภายใน ตามโครงสร้างการทำงานที่ให้ผู้ตรวจสอบภายในขึ้นตรง ต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายใน

มีความเป็นอิสระและปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรฐานสากลการปฏิบัติงาน วิชาชีพการตรวจสอบภายใน (International Standards for the Professional Practice of Internal Auditing, IIA) ฝ่ายบริหาร ได้รายงานข้อบกพร่องพร้อมแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการบริษัท/ คณะกรรมการตรวจสอบโดยทันที หากพบเหตุการณ์หรือสงสัย ว่ามีเหตุการณ์ทุจริตหรือมีการปฏิบัติที่ฝ่าฝืนกฎหมายหรือมีการ กระทำที่ผิดปกติอื่น ซึ่งอาจกระทบต่อชื่อเสียงและฐานะการเงิน ของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

การบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยง อย่างยั่งยืน ยังคงมีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของ COSO-ERM 2017 อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง ที่จะทำให้องค์กร บรรลุถึงวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยจะประเมิน และบริหารจัดการความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกด้าน ได้แก่ ด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านกลยุทธ์และแผนการ ดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ด้านการดำเนินงาน และระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) เพื่อหามาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงได้อย่างเพียงพอ และเหมาะสมต่อกลุ่มบริษัทฯ

โดยในปี 2563 แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทวีความรุนแรงและแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่องทั่วโลก และในประเทศไทย ทางกลุ่มบริษัทฯ ได้พิจารณาถึงความเสี่ยง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น อย่างรอบด้าน ครอบคลุมถึง ความสำคัญและตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรง ของปัจจัยมหภาค ที่ส่งผลให้เกิดโอกาส (Opportunity) และ อุปสรรค (Threat) อยู่เสมอ จึงอาจเกิดความเสี่ยงที่กลยุทธ์และ แผนดำเนินธุรกิจที่วางไว้อาจเกิดความล้าสมัย กลุ่มบริษัทฯ จึงได้ กำหนดให้มีการติดตาม ทบทวน และปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้ทัน ต่อสถานการณ์ เน้นการบริหารจัดการที่ยืดหยุ่นและปรับตัวได้ รวดเร็ว (Resilience) สามารถปรับเปลี่ยนธุรกิจให้เกิดความคล่องตัว (Agility) ดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความรวดเร็ว (Economy of speed) โดยกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator : KRI) คอยติดตามความเคลื่อนไหว ของความเสี่ยงต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการควบคุมติดตามการบริหาร ความเสี่ยงที่สำคัญ ทั้งความเสี่ยงของโครงการเป็นไปตามความ เสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนธุรกิจของ องค์กร ทั้งในส่วนการลงทุนซื้อเรือมือสองที่อายุน้อยมาทดแทน เรือที่อายุมาก รวมทั้งไม่ได้ยึดเพียงจากประสบการณ์ความสำเร็จ

ในอดีตที่ผ่านมาเพื่อกำหนดกลยุทธ์หรือตัดสินใจต่อเหตุการณ์ในปัจจุบันของกลุ่มบริษัทฯ เท่านั้น แต่ยังคงคำนึงถึงการไม่พึ่งพาธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งจนมากเกินไป ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการบริหารจัดการพอร์ตการลงทุน (Portfolio Management) โดยการขยายการลงทุนด้วยวิธีการควบรวม ร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) เพื่อขยายธุรกิจเรือขนส่ง อาทิ การซื้อหุ้นในส่วนที่เหลือทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea Company Limited) และการลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นในบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (Thaioil Marine Company Limited) ตลอดจนมุ่งเน้นการทำสัญญา รับขนส่งสินค้า รับจัดเก็บสินค้า แบบระยะยาว เพื่อสร้างความมั่นคงอย่างสม่ำเสมอของรายได้และกำไรแก่กลุ่มบริษัทฯ ตลอดจนในด้านการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ นั้นมีการจัดเตรียมการรับมือสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) ของกลุ่มบริษัทฯ แผนงานความพร้อมการจัดการต่อสถานการณ์ได้อย่างทันการณ์และเหมาะสม อาทิ การบริหารความเสี่ยงด้านการตลาดให้มีการติดตามการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (JET A-1) และน้ำมันภาคพื้น ตามผลการดำเนินการด้านเศรษฐกิจ มาตรการต่าง ๆ ของประเทศไทย ความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสถานการณ์ของพันธมิตรธุรกิจ ลูกค้า คู่ค้าต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อการวางแผนและปรับแผนการดำเนินการได้อย่างเหมาะสม ตลอดจนการบริหารความเสี่ยงทางการเงินจากความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย และการบริหารจัดการสภาพคล่องกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ ให้เพียงพอและสามารถสำรองในกรณีฉุกเฉิน ครอบคลุมถึงการลดในด้านความเสี่ยงด้านปฏิบัติงานและด้านเทคนิคมีการติดตามการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ให้ครบถ้วนเพียงพอสอดคล้องกับการบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) และความเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ อาทิ อุปกรณ์ป้องกัน หน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ เป็นต้น รวมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานของคนประจำเรือเพื่อเข้าปฏิบัติงานบนเรือ การลาพัก หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานกำกับตามมาตราต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของพนักงานประจำสำนักงานจึงได้มีการกำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานจากที่พัก (Work From Home) ได้อย่างต่อเนื่องโดยมีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา และแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ดี ซึ่งเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management - Treatment Plan) อย่างต่อเนื่อง และกำหนดให้มีการรายงานผลการบริหารจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการ

บริหารความเสี่ยง ผู้บริหารระดับสูงตามที่ได้รับมอบหมายและคณะกรรมการบริษัทได้รับทราบ

กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการจัดอบรมสัมมนาเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) ตามรูปแบบความปลอดภัยด้านสุขภาพและการป้องกันการแพร่ระบาดไวรัสโคโรนาของโรงแรมที่จัดอบรมสัมมนาอย่างเคร่งครัด และยังคงมีการจัดจ้างวิทยากรภายนอกที่มีความรู้ ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้พนักงาน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ มีความรู้พื้นฐานและเป็นการสร้างวัฒนธรรมความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงให้แก่กลุ่มบริษัทฯ (Risk Awareness Culture) อย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมถึงสื่อสารภายในบริษัทฯ แก่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ผู้บริหาร และพนักงาน รับทราบการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ ผ่านการจัดทำจดหมายข่าวสารประจำเดือน (Risk Management Newsletter) โดยพิจารณากรณีศึกษาจากสถานการณ์ด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล อาทิ กรณีศึกษาจากนโยบายการค้าระหว่างประเทศ (International Trade Policy) ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันทั่วโลก รวมทั้งกลุ่มบริษัทฯ ให้มีการติดตาม และปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจและจัดทำเอกสารตามข้อเท็จจริงให้มีความถูกต้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการเพิ่มความเข้มงวดในการจัดทำกระบวนการตรวจสอบความถูกต้องของลูกค้า (Know Your Customer : KYC) ก่อนที่จะเข้าทำสัญญากับลูกค้ารายใด เพื่อป้องกันไม่ให้กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการประการใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มที่ถูกคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือชื่อเสียงภาพลักษณ์

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการติดตามผลการใช้น้ำมันที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ตามข้อกำหนดที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ประกาศให้วันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ. 2020) เป็นวันแรกที่จะบังคับใช้มาตรการ ที่กำหนดให้เรือเดินทะเลระหว่างประเทศทุกลำในโลกต้องเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถัน (Sulphur) ไม่สูงกว่าร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนัก จากปัจจุบันที่มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 3.5 โดยน้ำหนัก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ รวมถึงติดตาม ควบคุม ดูแลประสิทธิภาพของเครื่องจักรใหญ่ เครื่องไฟฟ้าในเรือที่มีการปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ของกลุ่มบริษัทฯ ดังกล่าว ครอบคลุมการติดตามอย่างต่อเนื่องด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับตามมาตรการบังคับใช้ของหน่วยงานกำกับทั้งภายในและ

ภายนอกที่ถูกต้อง อาทิ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนที่ได้กำหนดให้เรือทั้งหลายติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System : BWMS) โดยน้ำอับเฉาต้องได้รับการบำบัดตามมาตรฐานเฉพาะก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล รวมถึงแนวทางการจัดการความเสี่ยงไซเบอร์ทางทะเล (Guidelines on Maritime Cyber Risk Management) ซึ่งให้กองเรือของกลุ่มบริษัทปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตลอดจนการติดตามผลการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 พระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2560 และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (TFRS 16) เรื่องสัญญาเช่า (Financial Lease) อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนมีการวางแผนเชิงกลยุทธ์การบริหารจัดการความเสี่ยง ซึ่งมีการนำเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงมาเป็นส่วนหนึ่งของการวางแผนเชิงกลยุทธ์และการพัฒนาการ

ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ สำหรับปี 2564 - 2566 โดยยังคงดำเนินการต่อเนื่องในส่วนการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ลงในแผนความพร้อม 4 ด้านของการลงทุนโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การเตรียมความพร้อม ได้แก่ ด้านการตลาด (Commercial) ด้านเทคนิค (Technical) ด้านการเงิน (Finance) ด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบตามหน่วยงานกำกับทั้งภายในภายนอก (Compliance) และการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการลงทุนโครงการสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ มีการเตรียมความพร้อมในทุกด้าน โดยพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ อย่างครบถ้วนเหมาะสม ครอบคลุมถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) และแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อการตัดสินใจด้านการปฏิบัติงานบนพื้นฐานของความเสี่ยง (Risk-based Decision Making) ให้องค์กรสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการเติบโตที่ดี อย่างมั่นคงและยั่งยืน

2. ความเห็นของผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีเกี่ยวกับการควบคุมภายใน

จากการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของฝ่ายตรวจสอบภายใน และการตรวจสอบงบการเงินของ บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไฮ สอบบัญชี จำกัด ประจำปี 2563 พบว่า ฝ่ายตรวจสอบภายในได้จัดทำแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2563 และได้นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาและอนุมัติแผนการตรวจสอบภายในดังกล่าว ซึ่งฝ่ายตรวจสอบภายในได้ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายในอย่างครบถ้วนและรายงานผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อประเด็นการตรวจสอบบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีระบบควบคุมภายในสำหรับทุกกระบวนการทำงานอย่างเพียงพอและช่วยให้บริษัทฯ บรรลุ

วัตถุประสงค์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีได้ทำหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินและระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ อย่างเป็นอิสระตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการสอบบัญชีและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ผู้บริหารฝ่ายบัญชีและการเงินเข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อนำเสนอรายงานการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาให้ความเห็น ชักถามประเด็นต่าง ๆ และให้ข้อเสนอแนะต่อกรรมการเงิน ซึ่งจากรายงานผลการตรวจสอบภายในและรายงานการสอบบัญชีไม่พบประเด็นการตรวจสอบที่ส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมภายในอย่างมีนัยสำคัญ

3. ห่วงงานตรวจสอบภายใน (Internal Audit) และห่วงงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ (Compliance)

(1) ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบได้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกหัวหน้างานตรวจสอบภายใน ซึ่งนางสาวสิริมาพรรณ ไผ่เฉลิม ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 ซึ่งจากผลการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน และการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า นางสาวสิริมาพรรณ ไผ่เฉลิม มีความเหมาะสมกับตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในโดยมีความเข้าใจและประสบการณ์เกี่ยวกับกระบวนการทำงานของบริษัทฯ มีความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจหลัก สามารถให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยไม่กระทบกระบวนการทำงานหลัก ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้สนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายใน

เข้าร่วมอบรมเกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสอบภายในอย่างประจำสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ตรวจสอบภายใน มีความรู้ที่เพียงพอและให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการตรวจสอบภายใน

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance) ของบริษัทฯ คือนางสาวอุรรัตน์ สิทธิกร ซึ่งปัจจุบันดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

(2) ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ได้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย และการเลิกจ้างหัวหน้าและพนักงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของบริษัทฯ นั้น

รายละเอียดเกี่ยวกับการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ มีหน้าที่ในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ และนิติบุคคลที่ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมด ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่มีการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการและผู้บริหารยังต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ครั้งแรกภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง และรายงานทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่ซื้อขายหลักทรัพย์ โดยให้ส่งรายงานไปยังเลขาธิการบริษัท ตามนโยบายการใช้ข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 การถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยกรรมการและผู้บริหาร เป็นดังนี้

รายชื่อกรรมการและผู้บริหาร		หุ้นสามัญ (หุ้น)		
		ณ 31 ธ.ค. 62	ณ 31 ธ.ค. 63	เพิ่ม / (ลด)
1.	นายบวร วงศ์สินอุดม	-	-	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	1,500,000	1,500,000	-
2.	พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์	500,000	500,000	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
3.	นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	1,500,000	1,500,000	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
4.	นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	-	-	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	800,000	800,000	-
5.	นายสุรพล มีเสถียร	600,000	600,000	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	100,000	100,000	-
6.	นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	100	100	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
7.	นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	200,000	200,000	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	200,000	200,000	-
8.	นางสาวนิรชา ปานบุญหอม	5,761,000	5,761,000	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
9.	นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย	-	-	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
10.	นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์	-	-	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
11.	นายอนันตชัย อุตตะมะ	-	-	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
12.	นายวิสิทธิ์พล จุไรสินธุ์	-	-	-
	บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-

หมายเหตุ บุคคลที่มีความสัมพันธ์ หมายถึง

- (1) คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา
- (2) บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
- (3) นิติบุคคลที่กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลตาม (1) และ (2) ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนิติบุคคลดังกล่าว และการถือหุ้นรวมกันดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่มากที่สุดที่นิติบุคคลนั้น

การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของ กรรมการและผู้บริหาร

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563)

รายชื่อกรรมการและผู้บริหาร	บริษัท ใหญ่	บริษัท	บริษัทย่อยและบริษัทร่วม															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	NAT	PRM	AAM	BIGS	BMS	BSC	NMC	NSSG	NTL	PIG	PM	SHT	TIM	TMN	TMT	TNS	TNTL	TST
1. นายบวร วงศ์สินอุดม		C																
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์		VC												C				
3. นายชายน้อย เพื่อนโกศลุม		/																
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ		/																
5. นายสุรพล มีเสถียร	/, E	/		/														
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	/	/, E						/				/						
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	/, E	/																
8. นางสาวนันทา ปานบุญหอม	/	/	/															
9. นางสาวสุธาสินี หมื่นละม้าย		E	/		/			/	/	/	/	/			/	/		
10. นางสาวนันทิธร เอี่ยมศิริวัฒน์		E		/		/	/		/	/	/				/			
11. นายอนันตชัย อุตตะมะ		E				/	/						/					
12. นายวิสิทธิ์พล จุไรสินธุ์		E					/		/	/	/				/			

C = ประธานกรรมการ VC = รองประธานกรรมการ / = กรรมการ E = ผู้บริหาร

รายชื่อบริษัท

AAM	Amity Asset Management Inc.	NSSG	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	TIM	บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด
BIGS	บริษัท บิ๊กซี จำกัด	NTL	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	TMN	บริษัท บทด จำกัด
BMS	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	PIG	Protea Investments Group Limited	TMT	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
BSC	บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	PM	บริษัท ภูริช มารีน จำกัด	TNS	บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด
NAT	บริษัท นทลิน จำกัด	PRM	บริษัท พรามา มารีน จำกัด (มหาชน)	TNTL	TOP-NTL Pte. Ltd.
NMC	บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด	SHT	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	TST	TOP-NTL Shipping Trust

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 2,500,000,000 บาท เรียกชำระแล้วจำนวน 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,00,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยมีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 เป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนราย	จำนวนหุ้นที่ถือรวม	คิดเป็นร้อยละ
ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย	13,463	2,276,074,199	91.04
ผู้ถือหุ้นสัญชาติต่างด้าว	63	223,925,801	8.96
รวม	13,526	2,500,000,000	100%

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

1. รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

(ก) รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรกของบริษัทฯ ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. กลุ่มปานบุญห้อม	1,491,569,800	59.66
1.1 บริษัท นทลิน จำกัด ⁽¹⁾	1,354,999,800	54.20
1.2 KIMBERLY ASSET LIMITED ⁽²⁾	82,000,000	3.28
1.3 AUSTIN ASSET LIMITED ⁽³⁾	53,510,000	2.14
1.4 นางวิไลศรี ปานบุญห้อม	1,060,000	0.04
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ⁽⁴⁾	171,040,525	6.84
3. UOB KAY HIAN PRIVATE LIMITED	30,156,400	1.21
4. นายวสุพล ธารกกาญจน์	29,720,800	1.19
5. กองทุนเปิด บัณฑิตวิวัฒน์โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเลี้ยงชีพ	20,205,400	0.81
6. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เค มาสเตอร์ พูล ฟันด์ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว	16,879,400	0.68
7. นายบุญชัย เกษมวิลาศ	14,761,200	0.59
8. นางสาวสุนันท์ งามอักรกุล	14,723,600	0.59
9. นางสัญญาลักษณ์ ภักดิ์สุขเจริญ	14,200,000	0.57
10. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว	12,971,600	0.52

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ข) กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤตินัยมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการหรือการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
กลุ่มปานบุญห้อม	1,491,569,800	59.66
1. บริษัท นทลิน จำกัด ⁽¹⁾	1,354,999,800	54.20
2. KIMBERLY ASSET LIMITED ⁽²⁾	82,000,000	3.28
2. AUSTIN ASSET LIMITED ⁽³⁾	53,510,000	2.14
4. นางวิไลศรี ปานบุญห้อม	1,060,000	0.04

หมายเหตุ

- (1) บริษัท นทลิน จำกัด ประกอบธุรกิจหลัก 4 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มธุรกิจขนส่งปิโตรเลียมทางเรือ (2) กลุ่มธุรกิจจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือเดินทะเล และงานบริการในเรือ Offshore (3) กลุ่มธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก (4) กลุ่มธุรกิจการลงทุนเพื่ออนาคต โดยมีบริษัท นทลิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ถือหุ้นในบริษัท นทลิน จำกัด จำนวน 3,971,991 คิดเป็นร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด ทั้งนี้ นายเชิดชู ปานบุญห้อม ถือหุ้นในบริษัท นทลิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จำนวน 9,998 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 99.98 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- (2) KIMBERLY ASSET LIMITED เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในเขตปกครองพิเศษฮ่องกง ประกอบธุรกิจลงทุน โดยมีนายเชิดชู ปานบุญห้อม ถือหุ้นทางอ้อมใน KIMBERLY ASSET LIMITED ร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- (3) AUSTIN ASSET LIMITED เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในเขตปกครองพิเศษฮ่องกง ประกอบธุรกิจลงทุน โดยมีบริษัท นทลิน จำกัด ถือหุ้นใน AUSTIN ASSET LIMITED จำนวน 10,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- (4) ผู้ถือหุ้นที่ถือผ่านบริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ตั้งแต่ร้อยละ 0.50 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด ได้แก่

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. SOUTH EAST ASIA UK (TYPE A) NOMINEES LIMITED	24,424,500	0.98
2. N.C.B. TRUST LIMITED-NORGES BANK 30	20,540,000	0.82
3. AIA COMPANY LIMITED-EQAP-D FUND 1	16,646,700	0.67

ที่มา: เว็บไซต์ www.set.or.th

2. ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (Shareholder's agreement)

-ไม่มี-

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

1. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีและเงินสำรองต่าง ๆ ทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลประจำปีจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่ เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราวเมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรพอที่จะทำเช่นนั้นได้ และให้รายงานการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในคราวถัดไป

สรุปการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ ย้อนหลัง 3 ปี

เงินปันผลจากผลประกอบการประจำปี	2563 ⁽¹⁾	2562	2561
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.45	0.24	0.15
อัตราเงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)	0.25	0.20	0.14
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ (ร้อยละ)	55.68	81.93	91.56

หมายเหตุ

(1) ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ได้มีมติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2563 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท คงเหลือจ่ายเป็นปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นอีกในอัตราละ 0.18 บาท โดยกำหนดจ่ายเป็นเงินปันผลในวันที่ 20 พฤษภาคม 2564

2. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยนั้นจะอยู่ภายใต้อำนาจการพิจารณาอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทย่อย หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท (แล้วแต่กรณี) โดยจะต้องคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะทางการเงิน ตลอดจนแผนการลงทุนของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท รวมถึงปัจจัยอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทย่อยหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัทเห็นสมควร

ทั้งนี้ ในการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย (ไม่ว่าจะตั้งอยู่ภายในประเทศหรือต่างประเทศ) จะพิจารณาการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการ ภายหลังจากหักภาษีและเงินสำรองต่าง ๆ ตามกฎหมายของประเทศนั้น

อย่างไรก็ดี การจ่ายเงินปันผลจะพิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพธุรกิจ เช่น พิจารณาจากแผนการลงทุนและแผนการขยายกิจการของบริษัทย่อยนั้น เป็นต้น

อนึ่ง เพื่อให้การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความโปร่งใส และตรวจสอบได้ เมื่อบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผล กรรมการซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทให้ดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทย่อยนั้น มีหน้าที่ต้องรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบในที่ประชุมคราวถัดไป

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

1 ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

ชื่อบริษัท	: บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	: PRM
หมวดอุตสาหกรรม	: บริการ
หมวดธุรกิจ	: ขนส่งและโลจิสติกส์
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว ทางเรือให้กับลูกค้าตามความต้องการอย่างครบวงจร รวมถึงการให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ โดยแบ่งเป็น 4 ประเภทธุรกิจหลัก ดังนี้ <ol style="list-style-type: none">1. ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (ธุรกิจเรือขนส่งฯ)2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU)3. ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (ธุรกิจเรือ Offshore)4. ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (ธุรกิจบริหารเรือ)
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107560000141
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
ทุนจดทะเบียน	: 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563)
ทุนชำระแล้ว	: 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563)
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 1 บาท
โทรศัพท์	: (66) 2016 0190-4
โทรสาร	: (66) 2016 0199
เว็บไซต์บริษัท	: www.primamarine.co.th

1.2 ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10⁽¹⁾

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นโดยบริษัทฯ (ร้อยละ)
บริษัทย่อย						
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด (NTL) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	1,200,000,000 บาท	12,000,000 หุ้น	100 บาท	1,200,000,000 บาท	99.99
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด (TMT) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	180,000,000 บาท	1,800,000 หุ้น	100 บาท	180,000,000 บาท	99.99
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด (PM) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	1,000,000 บาท	10,000 หุ้น	100 บาท	1,000,000 บาท	99.99
Protea Investments Group Limited (PIG) Tortola Pier Park, Building 1, Second Floor, Wickhams Cay I, Road Town, British Virgin Islands	บริษัทลงทุนและ บริการขนส่งน้ำมันทางเรือระหว่างประเทศ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	100
บริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea) 454 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์: (66) 2292 2761 โทรสาร: (66) 2292 0365	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	360,000,000 บาท	360,000 หุ้น	1,000 บาท	360,000,000 บาท	80.00
บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด (NMC) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 6590	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	8,500,000 บาท	85,000 หุ้น	100 บาท	8,500,000 บาท	99.99
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด (BSC) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2746 9981-2 โทรสาร: (66) 2746 9983	ให้บริการจัดหาบุคลากรและเป็นที่ ตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบิน	5,500,000 บาท	55,000 หุ้น	100 บาท	5,500,000 บาท	99.99

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นโดยบริษัทฯ(ร้อยละ)
บริษัทย่อย						
Nathalin Shipping Pte. Ltd. (NSSG) 6 Temasek Boulevard, #32-03 Suntec Tower Four, Singapore (038986) โทรศัพท์: (65) 6361 0382 โทรสาร: (65) 6361 0377	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	30,000,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	30,000,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สิงคโปร์	30,000,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	87.50
Amity Asset Management Inc. (AAM) PH Sortis Business Tower, 57 East Street, Obarrio, Panama City, Republic of Panama, P.O. Box 0843-02200 โทรศัพท์: (507) 399-8713 โทรสาร: (507) 399-8731	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	1 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	87.50
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด (SHT) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	1,200,000,000 บาท	12,000,000 บาท	100 บาท	1,200,000,000 บาท	51.00 ⁽²⁾
กิจการร่วมค้า						
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด (BMS) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	240,000,000 บาท	2,400,000 หุ้น	100 บาท	240,000,000 บาท	70.00
TOP-NTL Pte. Ltd. (TNLT) 6 Temasek Boulevard, #32-03 Suntec Tower Four, Singapore (038986)	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	20,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	20,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สิงคโปร์	20,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	50.00
TOP-NTL Shipping Trust (TST) ประเทศสิงคโปร์	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	1,894,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	-	-	-	50.00
บริษัท ท็อป นोटิคอล สตาร์ จำกัด (TNS) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	150,000,000 บาท	1,500,000 หุ้น	100 บาท	150,000,000 บาท	35.00 ⁽³⁾

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นโดยบริษัทฯ (ร้อยละ)
บริษัทร่วม						
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (TIM) 223/18-20 อาคารคันทรี คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 8 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2745 7711-2 โทรสาร: (66) 2745 7713	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	3,000,000 บาท	30,000 หุ้น	100 บาท	3,000,000 บาท	33.33
บริษัท บทด จำกัด (TMN) 3354/50 อาคารมโนรม ชั้น 15 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 2671 7200 Fax: (66) 2671 5200	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	666,000,000 บาท	66,600,000 หุ้น	10 บาท	666,000,000 บาท	12.70 ⁽⁴⁾

หมายเหตุ

- (1) ข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2564
- (2) บริษัทถือหุ้นทางตรงใน SHT ร้อยละ 51 และถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน NSSG ร้อยละ 49 ทำให้บริษัทมีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective Shareholding) ใน SHT เท่ากับร้อยละ 93.9
- (3) บริษัทถือหุ้นทางตรงใน TNS ร้อยละ 35 และถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน TST ร้อยละ 30 ทำให้บริษัทมีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective Shareholding) ใน TNS เท่ากับร้อยละ 50.0
- (4) บริษัทถือหุ้นทางตรงใน TMN ร้อยละ 12.70 และถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน NTL TMT และ SHT ร้อยละ 12.16 ทำให้บริษัทมีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective Shareholding) ใน TMN เท่ากับร้อยละ 24.67

1.3 ข้อมูลของบุคคลอ้างอิงอื่น ๆ

- นายทะเบียนหลักทรัพย์** : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : (66) 2009 9000
 โทรสาร : (66) 2009 9991
www.set.or.th/tsd
- ผู้สอบบัญชี** : นายธนิต โอสภาเลิศ
 ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5155
 บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด
 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 48-51 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 โทรศัพท์ : (66) 2677 2000
 โทรสาร : (66) 2677 2222
www.kpmg.co.th

2 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี -

รายการระหว่างกัน

รายชื่อบุคคลที่มีความขัดแย้ง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
1. บริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”)	ประกอบธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)	1.1 เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 54.20 ของบริษัทฯ 1.2 มีกรรมการร่วมกันกับบริษัทฯ จำนวน 4 ท่าน คือ 1) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข 2) นายสุรพล มีเสถียร 3) นายสุรศักดิ์ ใจเย็น 4) นางสาวนันทา ปานบุญหอม
2. บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน) (“ซีออยล์”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	2.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นในซีออยล์ ร้อยละ 45.04 โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 2.2 นายเชิดชู ปานบุญหอม ผู้อำนวยการควบคุมของบริษัทฯ ถือหุ้นในซีออยล์ร้อยละ 10.60 2.3 นางสาวนันทา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการในซีออยล์ 2.4 มีกรรมการร่วมกัน 3 ท่าน คือ 1) นายสุรพล มีเสถียร 2) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข 3) นางสาวนันทา ปานบุญหอม
3. Sea Oil Petroleum Pte. Ltd. (“Sea Oil Petroleum”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	3.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นทางอ้อมใน Sea Oil Petroleum ร้อยละ 45.04 ผ่านซีออยล์ โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 3.2 นางสาวนันทา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการใน Sea Oil Petroleum 3.3 มีกรรมการร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวนันทา ปานบุญหอม
4. Sea Oil Offshore Limited (“Sea Oil Offshore”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	4.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นทางอ้อมใน Sea Oil Offshore ร้อยละ 45.04 ผ่านซีออยล์ โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 4.2 นางสาวนันทา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลินเป็นกรรมการใน Sea Oil Offshore 4.3 มีกรรมการร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวนันทา ปานบุญหอม
5. บริษัท เวก้า ทเวนตี้ จำกัด (“เวก้า ทเวนตี้”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	5.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นทางอ้อมใน เวก้า ทเวนตี้ ร้อยละ 45.04 ผ่านซีออยล์ โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 5.2 นางสาวนันทา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลินเป็นกรรมการใน เวก้า ทเวนตี้ 5.3 มีกรรมการร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวนันทา ปานบุญหอม
6. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด (“สปีด โปรดักชั่น”)	ธุรกิจบริการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดยนางสาวปาลิรัฐ ปานบุญหอม บุตรของ นายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในสปีด โปรดักชั่น
7. บริษัท โพรตจี เฮาส์ จำกัด (“โพรตจี เฮาส์”)	ธุรกิจบริการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดยนางสาวปาลิรัฐ ปานบุญหอม บุตรของ นายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในโพรตจี เฮาส์
8. Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	8.1 เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ทิปปิแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) 8.2 มีกรรมการร่วมกันคือ คุณชายน้อย เพื่อนโกศล
9. สมาคมเจ้าของเรือไทย	-	มีกรรมการร่วมกัน คือ นายสุรพล มีเสถียร
10. นายทินกร เทิดวิทรานต์	-	เป็นกรรมการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด โดยบริษัท บิ๊กซี จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

บุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
1. บริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”)	<p>1.1 นทลินจ้างเรือของ NTL เพื่อให้บริการกับลูกค้า โดยนทลินทำหน้าที่เป็นตัวแทนผู้ติดต่อลูกค้า (Agent)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายได้ค่าขนส่ง - ลูกหนี้การค้า <p>NTL ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าห้องประชุม - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล - ค่าบริการอื่น 	<p>117,839,450.9</p> <p>22,045,474.1</p> <p>3,500.0</p> <p>5,400.0</p> <p>500.0</p>	<p>104,508,472.3</p> <p>18,043,704.1</p>	<ul style="list-style-type: none"> - นทลินเป็นตัวแทนผู้ติดต่อลูกค้า - นทลินว่าจ้างเรือของ NTL เพื่อนำไปให้บริการให้ลูกค้า ตามสัญญาที่นทลินมีกับลูกค้า โดยอัตราค่าขนส่งที่ตกลงกันเป็นอัตราค่าขนส่งที่นทลินได้จากลูกค้าปลายทาง (End User) หักด้วยค่าบริการตัวแทนซึ่งเทียบเคียงได้กับอัตราค่าบริการตัวแทนที่กำหนดทั่วไปในอุตสาหกรรม และมีเงื่อนไขการค้าเทียบเคียงได้กับรายการค้าในลักษณะใกล้เคียง - ค่าเช่าห้องประชุม นทลินให้เช่าห้องเพื่อจัดประชุมอบรมสัมมนา โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 2,000 บาท โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงานบริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลินจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จากธุรกรรมนี้และมีอัตราค่าบริการที่สมเหตุสมผล - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการที่สมเหตุสมผล
	<p>1.2 BSC ให้บริการจองตั๋วเครื่องบินให้กับผู้บริหารของนทลิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายได้ค่าบริการ <p>BSC ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าใช้จ่ายการใช้บริการสถานที่ออกกำลังกายและสวัสดิการอาหารกลางวันพนักงาน - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (MIS) - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล - ค่าเช่าห้องประชุม - ค่าจัดกิจกรรมสวัสดิการพนักงาน - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล - เจ้าหน้าที่การค้า 	<p>19,572.0</p> <p>183,521.0</p> <p>324,000.0</p> <p>113,760.0</p> <p>351,300.0</p> <p>45,000.0</p> <p>45,947.5</p> <p>915.0</p> <p>84,593.1</p>	<p>(cost plus)</p> <p>180,129.0</p> <p>372,600.0</p> <p>103,608.0</p> <p>421,560.0</p> <p>52,500.0</p> <p>8,340.0</p> <p>93,254.7</p>	<ul style="list-style-type: none"> - BSC ให้บริการจองตั๋วเครื่องบินให้กับผู้บริหารของนทลิน เพื่อไปปฏิบัติงานที่ต่างประเทศ โดยราคาค่าบริการเป็นราคาต้นทุนบวกส่วนต่าง - BSC ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกายของนทลิน สำหรับพนักงานของ BSC ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER 0043/2019 ระยะเวลาของสัญญา เริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของ BSC มีจำนวนน้อย BSC จึงจ้างนทลินในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงานของ BSC ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน และได้ว่าจ้างให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลางวันสำหรับพนักงาน โดยให้บริการ 3 วันต่อสัปดาห์ และคิดค่าบริการ - ในอัตราคนละ 13 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการดังกล่าวเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-FC003/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จากธุรกรรมนี้และมีอัตราค่าบริการที่สมเหตุสมผล - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการที่สมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 3,000 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 3,513 บาท ต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าเช่าห้องประชุม เพื่อจัดประชุมอบรมสัมมนา โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 2,000 บาท โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าว่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ของพนักงานและเป็นสวัสดิการของกลุ่มนทลีน เช่น กิจกรรม Sportday กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงานบริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลีนจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล " " " " "
	1.3 NSSG ให้บริการเป็นที่ปรึกษาเรื่องเรือแก่นทลีน และนทลีนรับบริการอื่น ๆ จาก NSSG - รายได้อื่น	1,117,785.6	1,126,638.0	<ul style="list-style-type: none"> - NSSG ให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management Service) แก่นทลีน 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จากธุรกรรมนี้และมีอัตราค่าบริการที่สมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	<p>NSSG ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS) - ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - ค่าใช้จ่ายการใช้บริการ สถานที่ออกกำลังกาย และสวัสดิการอาหาร กลางวันของพนักงาน - เจ้าหน้าที่การค้า 	<p>670,671.4</p> <p>5,175,850.9</p> <p>29,979.0</p> <p>-</p> <p>315,990.3</p>	<p>880,192.2</p> <p>6,741,118.9</p> <p>67,519.4</p> <p>16,804.1</p> <p>315,990.3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 3,566 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 700 บาท ต่อคนต่อเดือน ซึ่งเรียกเก็บครั้งเดียว ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับ อาคารสำนักงานของNSSG มีจำนวนน้อย NSSG จึงจ้างนทลินในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงานของ NSSG ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน และได้ว่าจ้างให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมือกลางวันสำหรับพนักงาน โดยให้บริการ 3 วันต่อสัปดาห์ และคิดค่าบริการในอัตราคนละ 13 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการดังกล่าวเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล " "
	<p>1.4 บริษัทฯ เป็นผู้ให้เช่าพื้นที่บริเวณหลังคาอาคารซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินของผู้ให้เช่าแก่นทลิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายได้ค่าเช่าหลังคาอาคาร <p>บริษัทฯ ใช้บริการต่าง ๆ จากนทลิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าใช้จ่ายบริการอาคารสำนักงาน - ค่าใช้จ่ายบริการสถานที่ออกกำลังกายและค่าอาหารกลางวันพนักงาน - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (MIS) 	<p>36,000.0</p> <p>2,071,872.0</p> <p>1,937,052.0</p> <p>3,096,000.0</p>	<p>36,000.0</p> <p>2,071,872.0</p> <p>1,699,730.0</p> <p>3,684,600.0</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ให้เช่าพื้นที่บริเวณหลังคาอาคารสำนักงานสำหรับนทลิน ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่บนที่ดินของบริษัทฯ และนทลินนำไปใช้ในการตั้งโครงการเพื่อใช้ในการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพัฒนา และดำเนินโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา อัตราค่าเช่า 3,000 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนค่าบำรุงรักษาบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของบริษัทฯ โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการจากบุคคลภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2561 - 31 ธันวาคม 2564 - นทลินให้บริการบริหารจัดการอาคารสำนักงาน อัตราค่าบริการ 172,656 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ซึ่งอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการจากบุคคลภายนอก อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER 0049/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการให้เช่าพื้นที่ตั้งโครงการของนทลินที่สนับสนุนธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่าและเงื่อนไขทางการค้ามีความสมเหตุสมผล - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล - ค่าว่าจ้างฝ่ายกฎหมาย - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล - ค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์ - ค่าเช่าห้องประชุม - ค่าจ้างแรงงานพิเศษ - ค่าจัดกิจกรรมสวัสดิการพนักงาน - เจ้าหน้าที่การค้า - เจ้าหน้าที่อื่น 	5,282,880.0 3,963,849.0 886,750.0 94,072.0 42,000.0 20,000.0 - 512,096.7 34,882.0 1,586,793.9	4,132,704.0 4,028,539.0 840,000.0 574,391.0 42,000.0 13,500.0 10,921.2 75,060.0 - 1,490,159.0	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกายของนทลีนสำหรับพนักงานของบริษัทฯ ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER 0044/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวนน้อย บริษัทฯ จึงจ้างนทลีนในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงานของบริษัทฯ ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน และได้ว่าจ้างให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลางวันสำหรับพนักงาน โดยให้บริการ 3 วันต่อสัปดาห์ และคิดค่าบริการในอัตราคนละ 13 บาท ต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงอ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT FC 004/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 3,000 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 3,513 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าว่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลีนซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์ ให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการสำนักงานกฎหมายภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงานบริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลีนจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับโดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล - ” - ” - ” - ” - ” - ” - ”

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์กับกลุ่มนทลิน จำนวน 1 ตู้ ขนาด 2.4 x 6.0 x 2.60 เมตร เพื่อเก็บเอกสารของ บริษัทฯ โดยจ่ายค่าเช่าและค่าบริการเป็น 3,500 บาท ต่อเดือน ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์ กับบุคคลภายนอก อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER 0039/2018 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 ตุลาคม 2562 -30 กันยายน 2565 - ค่าเช่าห้องประชุม นทลินให้เช่าห้องเพื่อจัดประชุม อบรมสัมมนา โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 2,000 บาท โดยอัตราค่าบริการดังกล่าว สามารถเทียบเคียงได้กับการให้บริการกับผู้ให้บริการ ภายนอก - ค่าล่วงเวลาทำงานของพนักงานบัญชีของนทลิน ที่บริษัทฯ ขออิมตัวบุคลากรให้ช่วยปฏิบัติงาน เริ่ม ตั้งแต่ 16 มิถุนายน - 30 กรกฎาคม 2563 โดยอัตรา ค่าบริการเรียนเก็บตามยอดจริงที่เกิดขึ้น - ค่าว่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความ สัมพันธ์ของพนักงานและเป็นสวัสดิการของกลุ่ม นทลิน เช่น กิจกรรม Sportday กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง ของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ นทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียง ได้กับการให้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจปกติ โดยบริษัทฯ ได้ ประโยชน์ และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล " " "
	1.5 NMC ให้บริการงาน เอกสารตัวแทนเอเยนต์ แก่ นทลิน ดังนี้ - รายได้อื่น NMC ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้ - ค่าใช้จ่ายบริการ สถานที่ออกกำลังกาย และค่าสวัสดิการอาหาร กลางวันพนักงาน - ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS) - ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล - ค่าจัดกิจกรรม สวัสดิการพนักงาน - ค่าบริการอื่น ๆ - เจ้าหนี้อื่น - สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,000.0 584,538.0 726,800.0 2,682,480.0 1,082,004.0 1,800.0 143,579.7 - 439,037.0 1,055,982.0	58,915.0 413,082.0 1,585,800.0 2,536,096.0 941,484.0 - 18,348.0 2,000.0 452,119.9 1,055,982.0	<ul style="list-style-type: none"> - นทลินว่าจ้าง NMC เพื่อดำเนินการด้าน เอกสารบริการตัวแทนเอเยนต์กับกรมเจ้าท่า ให้ กับเรือ Tsuruzaki โดยคิดค่าบริการระหว่าง 1,000 - 3,000 บาทต่อรายการ ซึ่งเป็นการ กำหนดราคาโดยใช้วิธีต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus) - นทลินว่าจ้าง NMC เพื่อดำเนินการจัดอบรม โปรแกรม Bass net โดยอัตราค่าบริการเรียน เก็บตามยอดจริงที่เกิดขึ้น - NMC ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกายของ นทลิน สำหรับพนักงานของบริษัทฯ ในอัตราค่า บริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตราค่า บริการเป็นอัตราตลาดของสถานออกกำลังกาย ที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT-SER0042/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่ม ต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 -31 ธันวาคม 2563 - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับ อาคาร สำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวนน้อย NMC จึง จ้างนทลิน ในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับ พนักงานของ NMC ในอัตราคนละ 35 บาทต่อ คนต่อวัน และได้ว่าจ้างให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติม ในมื้อกลางวันสำหรับพนักงาน โดยให้บริการ 3 วันต่อสัปดาห์ และคิดค่าบริการในอัตราคนละ 13 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตรา ตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อ้างอิงสัญญาเลขที่ NAT FC002/2019 ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการที่ เป็นไปตามธุรกิจ ปกติ และ กลุ่ม บริษัทฯ ได้ ประโยชน์ จาก ธุรกิจนี้และมี อัตราค่าบริการที่ สมเหตุสมผล " - เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ ประโยชน์ และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล "

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 3,000 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 – 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 4,740 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 – 31 ธันวาคม 2563 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 3,513 บาท ต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2563 – 31 ธันวาคม 2563 - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงานบริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลินจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท - ค่าว่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ของพนักงานและเป็นสวัสดิการของกลุ่มนทลิน เช่น กิจกรรม Sportday กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าแปลเอกสารจากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษเพื่อทำเรื่อง Know Your Customer 	<p>- เป็น รายการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล</p> <p>”</p> <p>”</p> <p>”</p> <p>”</p> <p>”</p>
2. บริษัท ซีโออยล์ จำกัด (มหาชน) (“ซีออยล์”)	2.1 บริษัทฯ ซื้อน้ำมันสำหรับการเดินเรือและใช้บริการอื่น ๆ จากซีออยล์ <ul style="list-style-type: none"> - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - ต้นทุนค่าบริการ Catering - เจ้าหนี้การค้า - ลูกหนี้อื่น 	1,675,800.0 36,402,714.3 - 126,703.2	5,417,000.0 24,423,223.7 3,218,446.7 -	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจากซีออยล์สำหรับเรือ ของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป - บริษัทฯ ว่าจ้างซีออยล์ ในการจัดหาอาหารทำความสะอาด และซักரிด ให้แก่พนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันบนเรือฟักอาศัย (Catering and Service) ซึ่งอัตราค่าบริการคิดเป็นต่อคนต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันและสามารถเทียบเคียงได้กับราคาที่บริษัทฯ สามารถว่าจ้างจากผู้ให้บริการรายอื่น ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 - 31 มกราคม 2564 - บริษัทฯ รับผิดชอบสินค้าจัดหาอาหาร เนื่องจากสภาพอากาศมีคลื่นลมแรงส่งผลให้คนเรือไม่สามารถไปทานอาหารบนเรือ Nava Thaneer ได้ จึงเปลี่ยนไปทานอาหารที่แท่น AQP แทน 	<p>- เป็น รายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล</p> <p>”</p> <p>”</p>
	2.2 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับการเดินเรือจากซีออยล์ <ul style="list-style-type: none"> - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจ้าหนี้การค้า - รายได้อื่น 	221,742,547.5 19,572,460.3 31,863.7	182,192,750.3 20,959,016.6 -	<ul style="list-style-type: none"> - NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจากซีออยล์ สำหรับเรือของ NTL ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป 	<p>- เป็น รายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				- NTL มีรายได้จากการเรียกเก็บค่าเดินทางที่หัก ของผู้บริหาร ซีโออยล์ ในการไปร่วมพิธีปล่อยเรือต่อ ใหม่ลงน้ำที่ประเทศจีน	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	2.3 TMT ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจากซีโออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	12,075,700.0 4,889,632.5	5,033,500.0 995,100.0	- TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจาก ซีโออยล์ สำหรับเรือของ TMT ซึ่งราคาเป็นไปตาม ราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	2.4 BSC ให้บริการจองตัว เครื่องบินและให้บริการ บริหารจัดการคนประจำเรือ - รายได้ค่าบริการ - ลูกหนี้การค้า	74,541.0 -	480,200.0 150,656.0	- BSC ให้บริการจัดทำข้อมูลเงินเดือนพนักงาน บนเรือพักอาศัย (Catering and Service) ใน อัตราค่าบริการคำนวณจากจำนวนพนักงาน 1 - 100 คน คิดค่าบริการ 350 บาทต่อคน และ 101 คนขึ้นไปคิดค่าบริการ 300 บาทต่อคน อ้างอิงสัญญาเลขที่ BSC-REV-63-004 ระยะเวลา ของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มิถุนายน 2563 – 31 พฤษภาคม 2564	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
3. Sea Oil Petroleum Pte. Ltd. ("Sea Oil Petroleum")	3.1 TMT ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	1,674,449.3 1,110,125.5	12,870,944.8 2,348,010	TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ TMT ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไข การค้าทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	3.2 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	13,013,090.5 11,210,459.6	48,220,815.4 9,530,427.8	NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ NTL ซึ่ง ราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	3.3 บริษัทฯ ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	-	3,414,593.8	บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ บริษัทฯ ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมี เงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล
	3.4 NSSG ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	-	9,308,511.6	NSSG ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ NSSG ซึ่ง ราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
4. Sea Oil Offshore Limited (“Sea Oil Offshore”)	4.1 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Offshore - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจ้าหนี้การค้า	48,716,688.1 681,847.6		NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจาก Sea Oil Offshore สำหรับเรือของกลุ่มบริษัท ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล
	4.2 TMT ซื้อน้ำมันสำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Offshore - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	7,619,971.2		TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจาก Sea Oil Offshore สำหรับเรือของกลุ่มบริษัท ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล
5. บริษัท เวก้า ทเวนตี จำกัด (“เวก้า ทเวนตี”)	NTL ซื้อน้ำมันสำหรับการเดินเรือจาก เวก้า ทเวนตี - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - เจ้าหนี้การค้า	- -	7,325,250.0 7,838,017.5	- NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นจากเวก้า ทเวนตี สำหรับเรือของ NTL ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล
6. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด (“สปีด โปรดักชั่น”)	บริษัทฯ จ่ายค่าจ้างจัดทำวีดิทัศน์ใช้ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ให้แก่สปีด โปรดักชั่น - ค่าใช้จ่ายอื่น	100,000.0	177,000.0	บริษัทฯ จำเป็นต้องจัดทำวีดิทัศน์แนะนำบริษัทฯ และวีดิทัศน์สำหรับใช้ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยราคาค่าบริการจัดทำวีดิทัศน์เทียบเคียงราคาของบริษัทฯ จะสามารถจัดหาได้จากผู้ให้บริการอื่น	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล
7. บริษัท โปรติจี เฮาส์ จำกัด (“โปรติจี เฮาส์”)	บริษัทฯ จ่ายค่าจ้างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ (VTR) แนะนำธุรกิจของบริษัทฯ แก่โปรติจี เฮาส์ - ค่าใช้จ่ายอื่น	-	875,000.0	บริษัทฯ ประสงค์จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ (VTR) แนะนำธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์บริษัทฯ โดยราคาค่าบริการจัดทำวีดิทัศน์เทียบเคียงราคาของบริษัทฯ จะสามารถจัดหาได้จากผู้ให้บริการอื่น	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล
8. Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	NSSG ให้บริการขนส่งสินค้าแบบ Time Charter แก่ Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd - รายได้ค่าขนส่ง	253,846,396.0	300,746,352.2	NSSG ให้บริการขนส่งสินค้า สัญญามีระยะเวลา 1 ปี อัตราค่าบริการ 750,000 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อเดือน	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปสมเหตุสมผล
9. สมาคมเจ้าของเรือไทย	9.1 บริษัทฯ จ่ายค่าสมาชิกให้กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	110,000.0	118,691.5	บริษัทฯ ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคมเจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มีอัตราค่าธรรมเนียมตามอัตราที่เรียกเก็บสมาชิกทั่วไป
	9.2 NTL จ่ายค่าสมาชิกให้กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	45,000.0	44,264.0	NTL ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคมเจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มีอัตราค่าธรรมเนียมตามอัตราที่เรียกเก็บสมาชิกทั่วไป

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2562	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	ความจำเป็น/ ความสมเหตุผลของ รายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	9.3 TMT จ่ายค่าสมาชิก ให้กับสมาคมเจ้าของ เรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	35,000.0	34,427.5	TMT ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคม เจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับ สมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
	9.4 NMC จ่ายค่าสมาชิก ให้กับสมาคมเจ้าของ เรือไทย - ต้นทุนบริการ	5,000.0	-	NMC ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคมเจ้าของ เรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
	9.5 BSC จ่ายค่าสมาชิก ให้กับสมาคมเจ้าของ เรือไทย - ต้นทุนบริการ	5,000.0	-	BSC ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคมเจ้าของ เรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียก เก็บสมาชิกทั่วไป
10. นายทินกร เทิดวิกรานต์	Big Sea จ่ายเช่าอาคาร สำนักงานให้แก่ นายทินกร เทิดวิกรานต์ กรรมการของ Big Sea - ค่าใช้จ่ายบริการ อาคาร สำนักงาน	1,200,000.0	1,200,000.0	กรรมการของ Big Sea ให้เช่าอาคารสำนักงาน สัญญา มีระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุด 1 กรกฎาคม 2564 อัตราค่าบริการ 100,000 บาท ต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของ กรรมการ บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของกรรมการ ซึ่งอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการจากบุคคล ภายนอก	- เป็นรายการ ธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคา และเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปสมเหตุ สมผล

ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ได้พิจารณาข้อมูลรายการระหว่างกันของบริษัทฯ ในรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบกับการสอบถามข้อมูลต่าง ๆ จากฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสอบทานข้อมูลตามที่ระบุในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับจากการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ แล้วเห็นว่ารายการระหว่างกันของบริษัทฯ ในรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 เป็นรายการที่เป็นไปเพื่อการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไป ในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจการต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่คู่สัญญาอีกฝ่ายมีสถานะเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (Arm's length Basis) และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย และบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เพื่อให้รายการระหว่างบุคคลหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นไปอย่างโปร่งใส และเพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ โดยสามารถสรุปนโยบายและขั้นตอนดังกล่าวได้ดังนี้

ในการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตกับบริษัทฯ อาทิ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ที่มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้

ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้น ๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

(ก) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวไม่มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี)

ทั้งนี้ บริษัทจะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าวเพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส

(ข) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้นคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

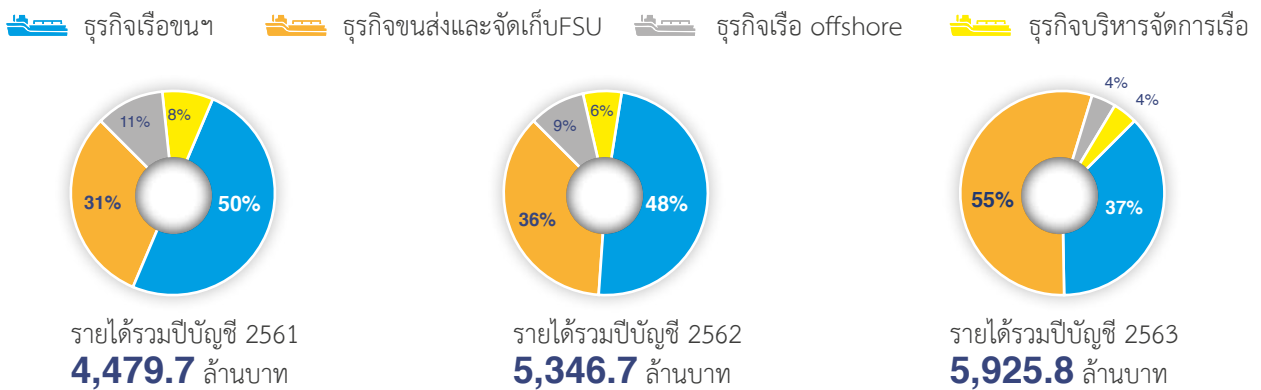
คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

การวิเคราะห์และคำอธิบายที่จะกล่าวต่อไปนี้ จัดทำสำหรับการเงินรวมสำหรับปี 2561 2562 และ 2563 และควรอ่านประกอบกับหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมดังกล่าว โดยงบการเงินของบริษัทฯ ได้จัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย (TFRS) และงบการเงินสำหรับรอบปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ที่ระบุในส่วนนี้เป็นข้อมูลที่ได้จัดทำขึ้นในรูปของงบการเงินรวม (Consolidated basis)

1 ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและฐานะทางการเงิน

ภาพรวมผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2561 - 2563

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการทางด้านการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเหลวอย่างครบวงจร โดยครอบคลุมถึงการประกอบธุรกิจหลัก 4 ประเภท ได้แก่ 1) ธุรกิจเรือขนส่งฯ 2) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU 3) ธุรกิจเรือ Offshore และ 4) ธุรกิจบริหารเรือ โดยมีส่วนแบ่งรายได้ของแต่ละธุรกิจในปี 2561 - 2563 ดังนี้



ในปี 2563 ทุกประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ต้องเผชิญกับสถานการณ์วิกฤติที่เกิดจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ลุกลามไปทั่วโลก และส่งผลกระทบต่อวิถีการดำเนินธุรกิจ และระบบเศรษฐกิจภาพรวมของโลกและประเทศไทย อย่างรุนแรงตลอดทั้งปี 2563 ที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตามปี 2563 ถือเป็น “ปีแห่งการเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง” ของบริษัทฯ โดยการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปี 2563 ประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี โดยรายได้และผลกำไรของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยบริษัทฯ สามารถสร้างรายได้รวมได้จำนวน 5,925.8 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิทั้งสิ้น 1,701.6 ล้านบาท โดยเป็นผลมาจากการเก็บเกี่ยวความสำเร็จจากการลงทุนที่ถูกต้อง และถูกเวลาในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขายการลงทุนในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (Floating Storage Units “FSU”) ที่บริษัทฯ ได้มีการปรับแผนการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจตั้งแต่ปลายปี 2561 ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของสถานะอุตสาหกรรม ท้องถื่นการค้าระหว่างประเทศ (IMO) บังคับใช้มาตรการ IMO2020 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งระหว่างประเทศต้องใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำ (0.5% โดยน้ำหนัก) เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตากำมะถันสูง (3.5% โดยน้ำหนัก) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป ซึ่งส่งผลให้ธุรกิจ FSU สามารถสร้างรายได้ถึง 3,248.6 ล้านบาท ในปี 2563 เพิ่มขึ้นจากปี 2562 ร้อยละ 67.4 ในขณะเดียวกันบริษัทฯ ยังสามารถรักษาระดับการทำได้ของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศให้อยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา แม้ว่าปริมาณการบริโภคน้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) จะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ จากผลกระทบของการลดลงอย่างรุนแรงของจำนวนเที่ยวบินจากต่างประเทศที่เข้ามาในประเทศไทย จากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) แต่จากการที่บริษัทฯ ได้ทำการติดตามสถานการณ์ตลาดอย่างใกล้ชิด รวมถึงความสามารถในการบริหารจัดการเรือที่มีประสิทธิภาพ จึงทำให้บริษัทฯ สามารถปรับเปลี่ยนเส้นทางการขนส่ง และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ขนส่งให้สอดคล้องกับสถานการณ์ตลาด และทำให้บริษัทฯ ยังคงสามารถรักษาระดับการใช้งานของกองเรือ (Utilization Rate) ให้อยู่ในระดับสูง จึงทำให้ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันในประเทศ สามารถสร้างรายได้ถึง 2,035.7 ล้านบาท ในปี 2563 บาท ซึ่งลดลงร้อยละ 10.2 จากปี 2562 ในขณะที่กลุ่มธุรกิจอื่น ๆ ยังคงสามารถดำเนินงานได้ตามแผนงาน

รายการที่สำคัญที่สะท้อนภาพผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ใน 3 ปีที่ผ่านมาสรุปได้ดังนี้

รายการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
รายได้จากการให้บริการ	4,479.7	5,346.7	5,925.8
กำไรขั้นต้น	1,111.2	1,695.5	2,458.4
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	24.8	31.7	41.5
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	389.7	435.4	485.5
กำไรสุทธิ	746.4	1,122.5	1,701.6
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	16.7	21.0	28.7
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของ ของบริษัทใหญ่*	711.8	1,023.4	1,533.1

*หมายเหตุ: กำไรดังกล่าวคำนวณจากกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่ รวมกับกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่นจากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุมเดียวกัน

รายได้จากการให้บริการสำหรับปี 2561 2562 และ 2563 เท่ากับ 4,479.7 ล้านบาท 5,346.7 ล้านบาท และ 5,925.8 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.3 และร้อยละ 10.8 จากปี 2561 และ 2562 ตามลำดับ ซึ่งในปี 2562 รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปี 2561 เนื่องจากบริษัทฯ เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในการจัดเก็บและผสมน้ำมันเตาเพื่อให้ได้น้ำมันก๊าด (0.5% โดยน้ำหนัก) ตามข้อกำหนดของ IMO ที่กำหนดให้ ผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งระหว่างประเทศต้องใช้น้ำมันก๊าด (0.5% โดยน้ำหนัก) เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตาก๊าดสูง (3.5% โดยน้ำหนัก) ตามที่กล่าวข้างต้น บริษัทฯ จึงดำเนินการลงทุนซื้อเรือขนาด VLCC (Very Large Crude Carrier) จำนวน 3 ลำ เพื่อนำมาปรับปรุงให้เป็นเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อขยายการให้บริการกับผู้ผลิตและผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ของยุโรปและเอเชีย รวมถึงการขยายกองเรือในธุรกิจเรือขนส่งในประเทศจำนวน 5 ลำ เพื่อขยายธุรกิจการให้บริการขนส่งน้ำมันซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการบริโภคน้ำมันสำเร็จรูปของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ทำให้รายได้ กำไรขั้นต้น และกำไรสุทธิของปี 2562 จึงปรับตัวดีขึ้นมาก เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561

ในขณะที่ปี 2563 บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเจรจาต่อรองปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้าในกลุ่มเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 6 ลำ จากเรือทั้งหมดในกองเรือ FSU จำนวน 8 ลำ สอดคล้องกับปริมาณความต้องการกักเก็บและผสมน้ำมันเตาที่เพิ่มขึ้นมาก ในขณะเดียวกันบริษัทฯ ยังสามารถรักษาระดับการทำได้ของธุรกิจเรือขนส่งในประเทศให้อยู่ในระดับใกล้เคียงกับปี 2562 แม้ว่าปริมาณการบริโภคน้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) จะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ จากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่ได้กล่าวข้างต้น ปี จึงทำให้รายได้ กำไรขั้นต้น และกำไรสุทธิของปี 2563 สูงขึ้นมากเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของกลุ่มบริษัทสำหรับปี 2561 2562 และ 2563 เท่ากับ 389.7 ล้านบาท 435.4 ล้านบาท และ 485.5 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่สูงในปี 2562 สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561 เนื่องจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการได้รับคืนเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่ชำระบัญชีเสร็จแล้ว โดยในเดือนมกราคม 2562 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิก บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด (STC) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมที่บริษัทฯ ถือหุ้นทางตรงในสัดส่วนร้อยละ 51.0 ต่อกระทรวงพาณิชย์ ต่อมาในเดือนธันวาคม 2562 STC ได้ชำระบัญชีแล้วเสร็จ บริษัทฯ จึงได้รับเงินลงทุนคืนภายหลังจากการปิดบริษัท แต่เนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่บริษัทฯ เข้าไปลงทุนใน STC อยู่ที่ 36.19 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ ในขณะที่อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่คืนเงินลงทุนอยู่ที่ 30.57 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ บริษัทฯ จึงรับรู้ผลต่างดังกล่าวเป็นรับรู้การขาดทุนจากการคืนเงินลงทุน อย่างไรก็ตาม รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (Non-Recurring Item) และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมของบริษัทฯ ในขณะที่ค่าใช้จ่ายการขายและบริหารที่สูงในปี 2563 สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 มาจากค่าใช้จ่ายในการขายเรือในธุรกิจเรือขนส่งและสนับสนุนการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”) ที่ได้มีการขายออกไปในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2563 ที่ผ่านมา เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการ สืบเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันในหลุมผลิตลดลง และการปรับลดลงของราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่องในช่วงกลางปี 2563 และจากค่าใช้จ่ายผลตอบแทนพนักงานของกลุ่มธุรกิจ FSU ที่เพิ่มสูงขึ้นตามผลประกอบการที่ดีขึ้น

กำไรสุทธิสำหรับปี 2561 2562 และ 2563 เท่ากับ 746.4 ล้านบาท 1,122.5 ล้านบาท และ 1,701.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็น อัตรากำไรสุทธิร้อยละ 16.7 ร้อยละ 21.0 และร้อยละ 28.7 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตรากำไรสุทธิในปี 2562 เพิ่มขึ้นจากปี 2561 จากการขยายกองเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งในประเทศ ในขณะที่อัตรากำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น ในปี 2563 เป็นผลมาจากความสำเร็จในการเจรจาเพื่อขอปรับอัตราค่าบริการของเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

2.1 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563

2.1.1 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา โดยสำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ เท่ากับ 4,479.7 ล้านบาท 5,346.7 ล้านบาท และ 5,925.8 ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ และรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นหลัก

รายได้จากการให้บริการสามารถแบ่งตามกลุ่มธุรกิจ 4 ประเภท ประกอบด้วย 1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ 2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU 3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore และ 4) รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ โดยสามารถแสดงรายละเอียดได้ตามตารางดังต่อไปนี้

รายได้จากการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ	2,254.0	50.3	2,587.9	48.4	2,203.3	37.2
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,395.7	31.2	1,940.9	36.3	3,248.6	54.8
รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore	471.8	10.5	491.2	9.2	225.5	3.8
รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ	358.2	8.0	326.6	6.1	248.4	4.2
รายได้จากการให้บริการรวม	4,479.7	100.0	5,346.7	100.0	5,925.7	100.0

1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ

รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยสำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เท่ากับ 2,254.0 ล้านบาท 2,587.9 ล้านบาท และ 2,203.3 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50.3 ร้อยละ 48.4 และร้อยละ 37.2 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ จะแปรผันตามปริมาณการขนส่ง ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งฯ	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
ปริมาณสินค้าที่เรือขนส่งให้บริการ (ล้านลิตร)	6,471.5	9,282.3	9,880.3

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เพิ่มขึ้น 333.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.8 เป็นผลมาจาก (1) ปริมาณการขนส่งเพิ่มมากขึ้น (2) มีเรือเพิ่มขึ้น จำนวน 6 ลำ โดยแบ่งเป็นเรือขนาด 3,000 DWT จำนวน 5 ลำ และเรือขนาด 5,300 DWT จำนวน 1 ลำ และ (3) การรับรู้รายได้จาก บริษัท บิ๊กซี จำกัด เพิ่มขึ้น
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ ลดลง 384.6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.9 เป็นผลมาจาก (1) ปริมาณการขนส่งน้ำมันอากาศยานลดลงอย่างรุนแรงจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID-19 และ (2) ธุรกิจเรือขนส่งระหว่างประเทศมีการขายเรือออกไปจำนวน 1 ลำ เนื่องจากดังกล่าวมีอายุมาก และถึงกำหนดการเข้าอู่ (Drydocking)

2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 1,395.7 ล้านบาท 1,940.9 ล้านบาท และ 3,248.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 31.2 ร้อยละ 36.3 และร้อยละ 54.8 ของรายได้จากการให้บริการรวมตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU มีการเปลี่ยนแปลงอัตราการให้บริการเฉลี่ย (Utilization Rate) ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
อัตราการให้บริการเฉลี่ย (Utilization Rate) (ร้อยละ)	86.25	94.30	99.90

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัท มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 545.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.1 สาเหตุหลักเนื่องจาก ความต้องการในการกักเก็บและผสมน้ำมันเตามีมากขึ้น เพื่อรองรับมาตรการ IMO2020 ที่จะสัดส่วนกำมะถันในน้ำมันเตาลงเหลือ 0.5% โดยน้ำหนัก จากเดิม 3.5% โดยน้ำหนัก โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถขยายฐานลูกค้าใหม่ ที่มีวัตถุประสงค์ในการกักเก็บและผสมน้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำมาก (VLSFO) กับน้ำมันเตาที่มีกำมะถันสูง (HSFO) เพื่อให้ได้น้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำ (LSFO) ตามเกณฑ์ IMO2020 ตั้งแต่ช่วงปลายไตรมาส 4/2561 ซึ่งจากอุปสงค์ที่เพิ่มสูงขึ้นดังกล่าว บริษัทฯ จึงลงทุนขยายกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ลำในปี 2562 เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าซึ่งเป็นผู้ผลิตและผู้นำเข้าน้ำมันเตารายใหญ่ของยุโรปและเอเชียตามที่กล่าวข้างต้น
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 1,307.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 67.4 สาเหตุหลักเนื่องจาก (1) เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่จัดหาเพิ่มจำนวน 3 ลำในปี 2562 ให้บริการกับลูกค้าเต็มปี และ (2) บริษัทสามารถเจรจาปรับอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้เรือ FSU ในการจัดเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำที่เพิ่มสูงขึ้นตามมาตรการ IMO2020

3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore

รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore ประกอบด้วยรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSO และรายได้จากการให้บริการเรือที่พัก (Accommodation Work Barge: AWB) สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 รายได้จากธุรกิจการให้บริการเรือ Offshore เท่ากับ 471.8 ล้านบาท 491.2 ล้านบาท และ 225.5 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.5 ร้อยละ 9.2 และร้อยละ 3.8 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore มีการเปลี่ยนแปลงตามจำนวนวันให้บริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ธุรกิจเรือ Offshore	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
จำนวนวันที่เรือ Offshore ให้บริการ (วัน)	936.1	1,006.0	468.0

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือ Offshore เพิ่มขึ้น 19.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.1 สาเหตุหลักเนื่องจากความต้องการใช้เรือ AWB มีเพิ่มมากขึ้น ตามสถานการณ์ของตลาดและทิศทางการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมของประเทศไทยที่มีความชัดเจนมากขึ้น ทำให้เรือ AWB ได้กลับเข้าไปให้บริการแก่ลูกค้าซึ่งเป็นบริษัทฯ สำรวจและผลิตน้ำมันขนาดใหญ่ของประเทศ มากกว่าปี 2561 โดยในปี 2562 เรือ AWB ให้บริการรวม 276 วัน ในขณะที่ปี 2561 ให้บริการเพียง 208 วัน
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือ Offshore ลดลง 265.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 54.1 เนื่องจากการขายเรือ FSO จำนวน 2 ลำออกไปในระหว่างปี 2563 เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิต สืบเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันในหลุมผลิตลดลง ดังนั้นจึงทำให้ ณ สิ้นปี 2563 เรือในธุรกิจ Offshore ของบริษัทฯ จึงมีเพียงเรือ AWB จำนวน 1 ลำ

4) รายได้จากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 รายได้จากธุรกิจการบริหารเรือเท่ากับ 358.2 ล้านบาท 326.6 ล้านบาท และ 248.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.0 ร้อยละ 6.1 และร้อยละ 4.2 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือลดลง 31.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.8 สาเหตุหลักเนื่องจากจำนวนเรือในการให้บริการจัดการเรือลดลง โดยในช่วงต้นปี 2561 บริษัทฯ ให้บริการจัดการเรือแก่ลูกค้าภายนอก รวมทั้งสิ้น 6 ลำ โดยแบ่งออกเป็นเรือ FSU จำนวน 3 ลำ เรือ Aframax จำนวน 1 ลำ และเรือ Container จำนวน 2 ลำ ในขณะที่ปี 2562 บริษัทฯ ให้บริการจัดการเรือแก่ลูกค้าภายนอก รวมทั้งสิ้น 3 ลำ เนื่องจากลูกค้าที่เป็นเจ้าของเรือ FSU ได้ขายเรือ FSU เป็นเศษซาก (Scrap) ออกไป 1 ลำ และบริษัทฯ ยกเลิกการให้บริการกับเรือ Container จำนวน 2 ลำ
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือลดลง 78.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.9 สาเหตุหลักเนื่องจากจำนวนเรือในการให้บริการจัดการเรือลดลง โดยในช่วงต้นปี 2563 เรือ Aframax ที่บริษัทฯ ได้ให้บริการบริหารจัดการเรือได้ถูกนำไปขายเป็นเศษซาก (Scrap) จึงทำให้จำนวนเรือนอกกลุ่มที่บริษัทฯ ให้บริการบริหารจัดการเรือมีเพียง 2 ลำในปี 2563

2.1.2 ต้นทุนการให้บริการ

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 3,368.6 ล้านบาท 3,651.2 ล้านบาท และ 3,467.4 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 282.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.4 ในปี 2562 และลดลง 183.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.0 ในปี 2563 โดยมีต้นทุนการให้บริการของบริษัทฯ แยกตามประเภทธุรกิจ เป็นดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งฯ	1,847.8	54.9	2,047.4	56.1	1,776.0	51.2
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	925.8	27.5	1,063.5	29.1	1,356.8	39.1
ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore	360.8	10.7	352.9	9.7	201.2	5.8
ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ	234.2	6.9	187.4	5.1	133.4	3.8
ต้นทุนการให้บริการรวม	3,368.6	100.0	3,651.2	100.0	3,467.4	100.0

สัดส่วนของต้นทุนการให้บริการของบริษัทฯ แยกตามประเภทค่าใช้จ่าย ในปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561 ร้อยละ	ปีบัญชี 2562 ร้อยละ	ปีบัญชี 2563 ร้อยละ
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ	22.2	22.9	22.9
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	14.0	17.1	20.2
ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา	8.1	9.4	2.8
ค่าบริหารจัดการเรือ ¹	12.1	6.2	7.9
ต้นทุนธุรกิจขนส่ง ²	43.4	44.3	46.1
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.2	0.1	0.1
ต้นทุนการให้บริการรวม	100.0	100.0	100

- หมายเหตุ: 1 ค่าบริหารจัดการเรือ เช่น ค่าใช้จ่ายคนประจำเรือ และค่าซ่อมบำรุง เป็นต้น
2 ต้นทุนธุรกิจขนส่ง เช่น ค่าภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าจ้างเรืออื่นที่เกี่ยวข้อง

1) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง

ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง ประกอบด้วยต้นทุนหลัก ได้แก่ ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา และค่าบริหารจัดการเรือ โดยสำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งเท่ากับ 1,847.8 ล้านบาท 2,047.4 ล้านบาท และ 1,776.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 54.9 ร้อยละ 56.1 และ ร้อยละ 51.2 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง เพิ่มขึ้น 199.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 เนื่องจาก (1) การรับรู้ต้นทุนของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เต็มปี (2) ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือสูงขึ้น สอดคล้องกับปริมาณการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้น และ (3) ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายเพิ่มสูงขึ้น จากการรับเรือต่อใหม่จำนวน 6 ลำ
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง ลดลง 271.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13.3 เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 สอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลง

2) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ต้นทุนการให้บริการธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 925.8 ล้านบาท 1,063.9 ล้านบาท และ 1,356.8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27.5 ร้อยละ 29.1 และ 39.1 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 138.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.9 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) ต้นทุนในการให้บริการที่เพิ่มขึ้นของเรือลำใหม่ จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือ Aquarius Star เรือ Crystal Star และ เรือ Darin Star ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น และ (2) การเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือใหม่ทั้ง 3 ลำดังกล่าว
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 293.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.6 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) ต้นทุนในการให้บริการที่เพิ่มขึ้นของเรือลำใหม่ จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือ Aquarius Star เรือ Crystal Star และ เรือ Darin Star ที่ให้บริการเต็มปี ในปี 2563 และ (2) การเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือใหม่ทั้ง 3 ลำดังกล่าว ที่มีการตัดค่าเสื่อมราคาเต็มปี ในขณะที่ปี 2562 จะตัดค่าเสื่อมราคาภายหลังจากการเข้าให้บริการของเรือแต่ละลำ

3) ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore เท่ากับ 360.8 ล้านบาท 352.9 ล้านบาท และ 201.2 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.7 ร้อยละ 9.7 และ ร้อยละ 5.8 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore ในปี 2562 ลดลงเล็กน้อยจากปี 2561 เนื่องจากบริษัท สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายของเรือ AWB ระหว่างช่วง Off-Hired ได้ดีขึ้น
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore ลดลง เนื่องจากจำนวนเรือ FSO ที่ให้บริการ ลดลงจำนวน 2 ลำจากการปิดหลุมผลิตน้ำมันของลูกค้าตามที่ได้กล่าวข้างต้น

4) ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ

- สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ ลดลง 46.8 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.0 เนื่องจากบริษัทฯ ยกเลิกการให้บริการเรือ FSU จำนวน 1 ลำตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2 ของปี 2561 เนื่องจากลูกค้าได้นำเรือไปขายเป็นเศษซาก (Scrap) และยกเลิกการให้บริการเรือ Container จำนวน 2 ลำ รวมเป็นการยกเลิกการให้บริการเรือทั้งหมด 3 ลำ ประกอบกับบริษัทฯ สามารถควบคุมบริหารต้นทุนในการบำรุงรักษาเรือได้ดีขึ้น
- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ ลดลง 54.0 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 28.8 เนื่องจากบริษัทฯ ยกเลิกการให้บริการเรือขนาด Aframax ในธุรกิจเรือขนส่งระหว่างประเทศ ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เนื่องจากลูกค้าได้นำเรือไปขายเป็นเศษซาก (Scrap)

2.1.3 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 กำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 1,111.2 ล้านบาท 1,695.5 ล้านบาท และ 1,695.5 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 24.8 ร้อยละ 31.7 และ ร้อยละ 41.5 ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นแยกตามธุรกิจเป็นดังนี้

กำไรขั้นต้น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563	
	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ	406.2	18.2	540.6	20.9	427.3	19.4
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	469.9	33.7	877.4	45.2	1,891.9	58.2
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore	111.0	23.5	138.3	28.2	24.2	10.8
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารเรือ	124.1	34.6	139.2	42.6	115.0	46.3
กำไรขั้นต้นรวม	1,111.2	24.8	1,695.5	31.7	2,458.4	41.5

(1) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ รวมเท่ากับ 406.2 ล้านบาท 540.6 ล้านบาท และ 427.3 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 18.2 ร้อยละ 20.9 และ ร้อยละ 19.4 ตามลำดับ โดยกำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ในปี 2562 ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2561 เนื่องจากเนื่องจาก (1) การรับรู้รายได้และกำไรขั้นต้นของ บริษัท บิ๊กซี จำกัด (บิ๊กซี) ในปี 2562 (2) บริษัท รับเรือต่อใหม่จำนวน 6 ลำ เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ของประเทศ จึงทำให้รายได้และกำไรขั้นต้นของบริษัท ปรับตัวดีขึ้น และ (3) ในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2562 เรือในธุรกิจฯ ขนส่งระหว่างประเทศของบริษัทฯ จำนวน 1 ลำ ที่ได้ให้บริการแบบรายเที่ยว (SPOT) ได้รับประโยชน์จากอัตราค่าขนส่งของเรือขนาด Aframax ในตลาดโลกที่ปรับตัวดีขึ้น

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ในปี 2563 ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากปี 2562 เนื่องจาก (1) ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ส่งผลให้การขนส่งน้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) ลดลงอย่างมาก บริษัทฯ จึงทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งให้สอดคล้องกับสถานการณ์ตลาด โดยเปลี่ยนจากการขนส่งน้ำมันอากาศยานลงไปยังภาคใต้ เป็นการขนส่งน้ำมันประเภทเบนซินและดีเซลเข้าภาคกลางและกรุงเทพมหานคร เพื่อรักษาระดับการใช้งานของเรือ (Utilization Rate) ให้คงอยู่ในระดับสูง แต่การขนส่งน้ำมันในเส้นทางภาคกลางและกรุงเทพมหานคร จะมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่าการขนส่งน้ำมันอากาศยานลงไปยังภาคใต้ และ (2) ในช่วงไตรมาส 4/2563 เรือในธุรกิจฯ ขนส่งระหว่างประเทศของบริษัทฯ จำนวน 1 ลำ ได้เข้าซ่อมบำรุง (Drydocking) ตามแผนงาน จึงทำให้ช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีรายได้ แต่ยังคงรับรู้ต้นทุนคงที่ ดังนั้น กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ในปี 2563 จึงปรับตัวลดลงจากปี 2562

(2) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 469.9 ล้านบาท 877.4 ล้านบาท และ 1,891.9 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 33.7 ร้อยละ 45.2 และ ร้อยละ 58.2 ตามลำดับ โดยในปี 2562 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจากปี 2561 เนื่องจากตั้งแต่ช่วงปลายปี 2561 บริษัทฯ เล็งเห็นว่าความต้องการกักเก็บน้ำมันเตาเพื่อรองรับมาตรการ IMO2020 ที่จะลดเพดานสัดส่วนกำมะถันในน้ำมันเตาลงเหลือ 0.5% โดยน้ำหนัก จากเดิม 3.5% โดยน้ำหนัก ซึ่งจะเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไปมีมากขึ้น บริษัทฯ จึงทำการขยายกองเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 3 ลำ เพื่อขยายฐานลูกค้าใหม่ ที่มีวัตถุประสงค์ในการผสมน้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำมาก (VLSFO) กับน้ำมันเตาที่มีกำมะถันสูง (HSFO) เพื่อให้ได้น้ำมันเตาที่มีกำมะถันต่ำ (LSFO) ตามเกณฑ์ IMO2020 โดยบริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำในไตรมาส 2/2562 และอีก 1 ลำ ในไตรมาส 3/2562

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 1,014.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 115.6 สาเหตุหลักเนื่องจากในช่วงไตรมาส 2/2563 บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการของลูกค้าในธุรกิจ FSU ให้สอดคล้องกับความต้องการใช้เรือ FSU ที่เพิ่มมากขึ้นเพื่อกักเก็บน้ำมันเตากำมะถันต่ำ เพื่อรองรับมาตรการ IMO2020 รวมถึงปริมาณ Demand การใช้เรือ FSU ในการเก็บน้ำมันดิบที่มีเพิ่มขึ้นมากในช่วงกลางปี 2563 จากการที่ปริมาณการใช้น้ำมันของโลกลดลงอย่างรุนแรงจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID-19

(3) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore รวมเท่ากับ 111.0 ล้านบาท 138.3 ล้านบาท และ 24.2 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 23.5 ร้อยละ 28.2 และ ร้อยละ 10.8 ตามลำดับ

โดยในปี 2562 กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือ Offshore ปรับตัวดีขึ้นจากปี 2561 เนื่องจาก (1) ระยะเวลาเช่างาน (On-Hired) ของเรือ AWB ยาวนานขึ้น สอดคล้องกับสถานการณ์ของตลาดและทิศทางการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมของประเทศไทยที่มีความชัดเจนมากขึ้น โดยในปี 2562 เรือ AWB ให้บริการรวม 276 วัน ในขณะที่ปี 2561 ให้บริการเพียง 208 วัน

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของปี 2563 ลดลงจากปี 2562 เนื่องจากการขายเรือ FSO จำนวน 2 ลำออกไปในระหว่างปี 2563 เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิต สืบเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันในหลุมผลิตลดลง ดังนั้นจึงทำให้ ณ สิ้นปี 2563 เรือในธุรกิจ Offshore ของบริษัท จึงมีเพียงเรือ AWB จำนวน 1 ลำ

(4) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือรวมเท่ากับ 124.1 ล้านบาท 139.2 ล้านบาท และ 115.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 34.6 ร้อยละ 42.6 และร้อยละ 46.3 ตามลำดับ โดยสาเหตุที่บริษัทสามารถทำกำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือเพิ่มขึ้นในปี 2562 เป็นผลมาจากความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายด้านพนักงานดีขึ้น ค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุงเรือลดลง จึงทำให้ต้นทุนการดำเนินงานลดลง

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของธุรกิจบริหารจัดการเรือในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 เนื่องจากปริมาณเรือนอกกลุ่มที่กลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการเรือลดลงจำนวน 1 ลำ จากการที่เจ้าของเรือได้นำเรือดังกล่าวไปขายเป็นเศษซาก (Scrap) ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

2.1.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นประกอบด้วย เงินปันผลรับ ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่น ๆ โดยสำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 รายได้อื่นของบริษัทฯ เท่ากับ 92.5 ล้านบาท 58.1 ล้านบาท และ 54.3 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ รายละเอียดของรายได้อื่น เป็นดังนี้

รายได้อื่น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
ดอกเบี้ยรับ	20.5	11.5	4.4
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	44.4	2.4	0.3
ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือ (Demurrage)	5.5	9.1	5.5
อื่น ๆ ¹	22.4	35.1	44.1
รายได้อื่นรวม	92.5	58.1	54.3

หมายเหตุ: 1 รายได้อื่น ๆ ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เงินชดเชยประกันภัย บริการอื่น ๆ และรายได้ให้เช่าอุปกรณ์เรือ

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 มีรายได้อื่นลดลง 34.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37.2 เนื่องจากดอกเบี้ยรับ ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือลดลง และกำไรจากการจำหน่ายเรือเดินทะเลลดลง อนึ่ง ในปี 2561 บริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นเรือในกลุ่มธุรกิจในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่มีอายุมาก จำนวน 44.4 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้อื่นลดลง 3.8 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.5 สาเหตุหลักเนื่องจากดอกเบี้ยรับจากเงินฝากลดลงสอดคล้องกับการปรับลดลงของอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย

2.1.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่ปรึกษาและค่าบริหารจัดการ ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย โดยสำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ เท่ากับ 389.7 ล้านบาท 435.4 ล้านบาท และ 485.5 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ จำแนกตามประเภทของรายการเป็นดังนี้

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563	
	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*
เงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน	216.4	4.8	281.6	5.3	315.8	5.3
ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่ปรึกษาและค่าบริหารจัดการ	64.0	2.3	58.8	1.1	42.4	0.7
ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง	39.2	0.9	17.1	0.3	12.6	0.2
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	27.6	0.6	34.2	0.6	35.4	0.6
การด้อยค่าจากเงินลงทุน	(24.1)	(0.5)	23.1	0.4	-	-
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์	-	-	3.9	0.1	45.4	0.8
อื่น ๆ	66.6	0.7	16.6	0.3	33.9	0.6
ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม	389.7	8.8	435.4	8.1	485.5	8.2

* ร้อยละของรายได้จากการให้บริการ

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.1 และร้อยละ 8.8 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่ลดลงเมื่อเทียบกับรายได้จากการให้บริการ มีสาเหตุหลักเนื่องจากความสำเร็จในการขายตัวของธุรกิจ จึงทำให้รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ เติบโตสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารในปี 2562 จึงลดลงจากปี 2561 อนึ่ง ในปี 2562 บริษัทฯ มีการบันทึกผลค่าใช้จ่ายจากการด้อยค่าของเงินลงทุนจำนวน 23.1 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการแปลงค่าเงินลงทุนจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐเป็นสกุลเงินบาท จากการคืนเงินลงทุนหลังจากการปิดบริษัทร่วมแห่งหนึ่ง อย่างไรก็ตามรายการดังกล่าว เป็นรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (Non-Recurring Item) และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมของบริษัทฯ

สำหรับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.2 ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2562 ที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.1 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งสาเหตุที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากผลขาดทุนของการขายสินทรัพย์ ซึ่งเป็นเรือ FSO จำนวน 1 ลำ ในช่วงกลางปี 2563 ซึ่งในขณะที่ขายเรือดังกล่าว ราคาเหลือลดลงเป็นอย่างมากเนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในส่วน ค่ารับรอง ค่าเดินทาง ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง ได้ดีขึ้น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารโดยรวมเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย

2.1.6 กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ มีรายได้ส่วนหนึ่งซึ่งได้รับเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ โดยเฉพาะในธุรกิจเรือขนส่งฯ และจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือ Offshore เพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านกระแสเงินสด (Cashflow hedge) บริษัทฯ จึงเลือกที่จะจัดหาเงินทุนด้วยการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐเช่นกัน อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการบัญชีกำหนดให้บริษัทฯ ต้องบันทึกบัญชี 1) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการและวันที่ชำระเงิน และ 2) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการกับ ณ วันสิ้นงวดของงบการเงิน กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวนส่วนใหญ่เกิดจากการบันทึกบัญชี ดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ รายละเอียดกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2561 2562 และ 2563 มีดังนี้

สำหรับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 8.2 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

สำหรับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 47.7 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

สำหรับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 11.2 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทอ่อนค่าลงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐและเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

2.1.7 ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 167.8 ล้านบาท 211.0 ล้านบาท และ 214.1 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 43.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.7 เนื่องจากบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินเพิ่มขึ้น สำหรับการขยายกองเรือตามที่ได้กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 3.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ซึ่งไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน

2.1.8 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปี 2561 2562 และ 2563 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของบริษัทฯ เท่ากับ 150.4 ล้านบาท 92.0 ล้านบาท และ 90.1 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทร่วม ได้แก่ TIM และลงทุนในหุ้นสามัญของกิจการร่วมค้า ได้แก่ TNTL TST TNS STC และ BMS โดยสำหรับปี 2561 ต่อมาในปี 2562 บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นสามัญใน บริษัท บทด จำกัด (TMN) เพิ่มเติม จำนวน 4,102,824 หุ้น ส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นใน บทด ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 18.2 เป็นร้อยละ 24.9 จึงทำให้สถานะของ TMN เปลี่ยนประเภทจากเงินลงทุนทั่วไปเป็นบริษัทร่วม ดังนั้น ในปี 2562 บริษัทร่วมของบริษัทฯ จึงประกอบไปด้วย TMN และ TIM ในขณะที่กิจการร่วมค้าของบริษัท ได้แก่ TNTL TST TNS STC และ BMS ต่อมาระหว่างปี STC ได้เสร็จสิ้นการชำระบัญชี จึงทำให้ในปี 2563 บริษัทร่วมของบริษัทฯ จึงประกอบไปด้วย TMN และ TIM ในขณะที่กิจการร่วมค้าของบริษัท ได้แก่ TNTL TST TNS และ BMS

ในปี 2561 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน 64.5 ล้านบาท TST จำนวน 4.5 ล้านบาท TNTL จำนวน 3.6 ล้านบาท BMS จำนวน 94.9 ล้านบาท และ STC จำนวน (17.1) ล้านบาท

ในปี 2562 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน 13.9 ล้านบาท TST จำนวน 3.1 ล้านบาท TNTL จำนวน 3.2 ล้านบาท BMS จำนวน 67.5 ล้านบาท TIM จำนวน 2.5 ล้านบาท STC จำนวน 0.1 ล้านบาท และ TMN จำนวน 1.7 ล้านบาท

ในปี 2563 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน (3.8) ล้านบาท TST จำนวน 2.4 ล้านบาท TNTL จำนวน 3.4 ล้านบาท BMS จำนวน 70.0 ล้านบาท TIM จำนวน 3.2 ล้านบาท และ TMN จำนวน 14.9 ล้านบาท

2.1.9 กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 746.4 ล้านบาท 1,122.5 ล้านบาท และ 1,701.6 ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 376.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.4 ในปี 2562 และเพิ่มขึ้น 579.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 51.6 ในปี 2563 ทั้งนี้ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 16.7 ร้อยละ 21.0 และ ร้อยละ 28.7 ตามลำดับ

ในปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มสูงขึ้นจากปีบัญชี 2561 ถึงร้อยละ 50.4 สาเหตุหลักเนื่องจากความสำเร็จในการขยายธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และการขยายกองเรือขนส่งฯ ในประเทศ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

ในขณะที่ปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มสูงขึ้นจากปีบัญชี 2562 ถึงร้อยละ 51.6 สาเหตุหลักเนื่องจากการเจรจาปรับอัตราค่าบริการในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

2.1.10 การแบ่งปันกำไรสุทธิ

การแบ่งปันกำไรสุทธิ สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

การแบ่งปันกำไรสุทธิ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	711.8	95.4	1,023.4	91.1	1,533.0	90.1
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	34.6	4.6	99.1	8.9	168.6	9.9
กำไรสุทธิ	746.4	100.0	1,122.5	100.0	1,701.6	100.0

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของบริษัทใหญ่

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ สำหรับปีบัญชี 2562 เท่ากับ 1,023.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2561 จำนวน 311.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43.8 เนื่องจากผลประกอบการของรับรู้กำไรของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เต็มปี ประกอบกับธุรกิจขนส่งฯ ภายในประเทศและธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า สำหรับปีบัญชี 2563 เท่ากับ 1,533.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2562 จำนวน 509.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.8 เนื่องจากผลประกอบการของรับรู้กำไรจากผลประกอบการกับธุรกิจเรือ FSU มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากปีก่อน

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งเป็นกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใน SHT, NSSG, Big Sea ,OCN และ AAM ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
SHT	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	-1 มกราคม -31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1
NSSG	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5
AAM	-	-	-16 กันยายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1
Big Sea	- 2 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 30.0	-1 มกราคม - 12 สิงหาคม : ร้อยละ 30.0 -13 สิงหาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 20.0	-1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 20.0
OCN	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	“เลิกกิจการ”	“เลิกกิจการ”

โดยปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ในปีบัญชี 2562 ปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลง (1) การเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในระหว่างปี และ (2) กำไรสุทธิของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกำไรสุทธิใน NSSG ซึ่งประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งมีผลประกอบการที่ดีขึ้นจากการเพิ่มจำนวนเรือที่ให้บริการ ในขณะที่ปีบัญชี 2563 ปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลง คือกำไรสุทธิของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกำไรสุทธิใน NSSG ซึ่งประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งมีผลประกอบการที่ดีขึ้นจากการเพิ่มจำนวนเรือที่ให้บริการเต็มปี และความสำเร็จในการเจรจาปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้า

3 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

ภาพรวมของสินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 2562 และ 2563 สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ เท่ากับ 10,814.8 ล้านบาท 13,063.0 ล้านบาท และ 13,642.8 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสินทรัพย์หลัก ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล ค่าความนิยม และเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 2,248.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.8 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเรือเดินทะเลเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจจำนวน 2,594.3 ล้านบาท ในขณะที่ยวกันเงินสดของบริษัทฯ ลดลง 344.5 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการจ่ายซื้อเรือเดินทะเลในส่วนของทุน และจ่ายชำระคืนเงินกู้ ดังนั้นสินทรัพย์รวมสุทธิจึงเพิ่มขึ้นจำนวน 2,248.2 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 579.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.5 สาเหตุหลักเนื่องจากการเพิ่มขึ้นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 1,277.0 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากผลประกอบการที่ดีขึ้น การรับคืนเงินให้กู้ยืม และเพิ่มขึ้นจากการรับรู้ตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี สุทธิด้วยการลดลงของเงินสดที่เกิดจากการจ่ายซื้อเรือเดินทะเลในส่วนของทุน จ่ายชำระคืนเงินกู้และดอกเบี้ย จ่ายเงินปันผล ในขณะที่ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 144.5 ล้านบาท และการลดลงของเรือเดินทะเลเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ 538.0 ล้านบาท ดังนั้นสินทรัพย์รวมสุทธิจึงเพิ่มขึ้นจำนวน 579.8 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยลูกหนี้การค้าที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเรือขนส่งฯ และเรือขนส่ง และจัดเก็บ FSU ของบริษัทฯ และค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าซึ่งส่วนใหญ่เป็นเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า โดยสำหรับปีบัญชี 2561 และ 2562 และ 2563 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ เท่ากับ 426.4 ล้านบาท 508.9 ล้านบาท และ 364.4 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
ลูกหนี้การค้า			
ลูกหนี้การค้า – กิจการอื่น	251.1	253.7	178.4
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	46.1	38.9	17.3
ลูกหนี้การค้าที่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้	82.6	104.8	82.4
รวมลูกหนี้การค้า	379.8	397.4	278.1
ลูกหนี้อื่น			
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.4	17.0	36.5
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	27.0	32.2	31.3
เงินทุนรอรับคืนจากการปิดกิจการร่วมค้า	-	51.0	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืน	10.2	-	3.9
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	8.0	-	-
เงินทดรองจ่ายและอื่น ๆ	1.0	11.3	14.6
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	426.4	508.9	364.4

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2561 ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าในธุรกิจเรือจัดเก็บและขนส่ง FSU ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจ ในขณะที่ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจาก (1) เงินทุนรอรับคืนจากการปิดกิจการร่วมค้า และ (2) เงินทดรองจ่ายแทนลูกค้าไปก่อนทั้งในส่วนของกิจการที่เกี่ยวข้องกันและกิจการอื่น ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยสำหรับ ปี 2562 เท่ากับ 27 วัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ ลดลงจากปีบัญชี 2562 ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการลดลงของลูกหนี้การค้าในธุรกิจเรือขนส่งและเรือ Offshore ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลงของธุรกิจ ในขณะที่ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจากเงินปันผลค้างรับจากกิจการร่วมค้า และลดลงจากเงินทุนรอรับคืนจากการปิดกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่ง ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยสำหรับ ปี 2563 เท่ากับ 21 วัน

ลูกหนี้การค้าของบริษัทฯ สามารถจำแนกตามระยะเวลาอายุหนี้ค้างชำระได้ดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระหรือค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน	379.8	397.4	278.1
ค้างชำระระหว่าง 3 ถึง 6 เดือน	-	-	-
ค้างชำระระหว่าง 6 ถึง 12 เดือน	-	-	-
ลูกหนี้การค้ารวม	379.8	397.4	278.1

ทั้งนี้ ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ มีระยะเวลาดังต่อไปนี้ ตั้งแต่ 30 วัน ถึง 60 วัน

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับงวดปีบัญชี 2561 บริษัทฯ ให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกับ บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด จำนวน 35.0 ล้านบาท ตามลำดับ โดยได้มีการชำระเงินกู้ยืมทั้งจำนวนในระหว่างปี

สำหรับงวดปีบัญชี 2562 บริษัทฯ ไม่มีรายการดังกล่าวในระหว่างปี

สำหรับงวดปีบัญชี 2563 บริษัทฯ ไม่มีรายการดังกล่าวในระหว่างปี

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย (1) น้ำมันคงเรือ ซึ่งหมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในเรือที่บริษัทฯ ใช้สำหรับให้บริการแก่ลูกค้าและ (2) วัสดุสิ้นเปลือง โดยสำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 สินค้าคงเหลือของบริษัทฯ เท่ากับ 120.5 ล้านบาท 146.9 ล้านบาท และ 163.1 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

สินค้าคงเหลือ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
น้ำมันคงเรือ	119.3	145.4	161.5
วัสดุสิ้นเปลือง	1.2	1.5	1.6
สินค้าคงเหลือ	120.5	146.9	163.1

ในขณะที่ปี 2562 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 26.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.9 จากปี 2561 เนื่องจากบริษัทฯ มีการขยายธุรกิจเพิ่มเติม รวมถึงมีจำนวนเรือเพิ่มขึ้นจึงทำให้ต้องมีการจัดเก็บน้ำมันคงเรือในปริมาณที่มากขึ้น

ในขณะที่ปี 2563 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 16.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.0 จากปี 2562 เนื่องจากบริษัทฯ มีการสั่งซื้อน้ำมันคงเรือในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2563 เพื่อรองรับการใช้ในปี 2564 จึงทำให้มีปริมาณคงเหลือของน้ำมันคงเรือที่มากขึ้นจากปีก่อน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 บริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของบริษัทฯ เท่ากับ 487.7 ล้านบาท 645.0 ล้านบาท และ 672.9 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ เป็นดังนี้

ในปี 2561 บริษัทฯ รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 150.3 ล้านบาท และการลดยอดเงินลงทุนฯ ด้วยเงินปันผลรับจำนวน 166.3 ล้านบาท

ในปี 2562 บริษัทฯ มีเงินลงทุนฯ เพิ่มขึ้นจาก (1) รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 92.0 ล้านบาท (2) โอนเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนทั่วไปเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า จำนวน 121.0 ล้านบาท (3) ซื้อเงินลงทุนเพิ่ม 41.0 ล้านบาท และลดยอดเงินลงทุนฯ ด้วย (1) เงินปันผลรับจำนวน 35.0 ล้านบาท (2) ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่ชำระบัญชีเสร็จแล้ว-สุทธิกับค่าเผื่อฯ 52.0 ล้านบาท และ (3) รับรู้ส่วนขาดทุนเบ็ดเสร็จจากการแปลงค่างบการเงิน 9.8 ล้านบาท

ในปี 2563 บริษัทฯ มีเงินลงทุนฯ เพิ่มขึ้นจาก (1) รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 90.1 ล้านบาท และลดยอดเงินลงทุนฯ ด้วย (1) เงินปันผลรับจำนวน 61.2 ล้านบาท และ (2) รับรู้ส่วนขาดทุนเบ็ดเสร็จจากการแปลงค่างบการเงิน 0.9 ล้านบาท

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับปีบัญชี 2561 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ เท่ากับ 94.7 ล้านบาท และไม่มีรายการดังกล่าวในปี 2562 สาเหตุหลักเนื่องจาก บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทเงินให้กู้ยืมระยะยาวดังกล่าวไปเป็นส่วนของเงินให้กู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (สินทรัพย์หมุนเวียน) จำนวน 88.0 ล้านบาท และ ลดลงเนื่องจากผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นสุด โดยเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมที่ NSSG ให้ TNS กู้ยืมเงินเพื่อลงทุนในสินทรัพย์ถาวร ซึ่งเงินให้กู้ยืมระยะยาวดังกล่าวได้มีการชำระคืนทั้งจำนวนแล้วในเดือน มกราคม 2563

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของบริษัทฯ ส่วนใหญ่คือเรือเดินทะเล และเรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของบริษัทฯ เท่ากับ 6,943.4 ล้านบาท 9,537.7 ล้านบาท และ 8,999.8 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561		ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
เรือเดินทะเล	6,394.7	92.1	9,032.7	94.7	8,661.1	96.2
เรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ	319.0	4.6	230.1	2.4	11.1	0.1
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	61.9	0.9	51.1	0.5	63.8	0.7
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	128.1	1.8	151.8	1.7	179.5	2.0
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	14.8	0.2	41.0	0.4	49.1	0.6
อื่นๆ	24.9	0.4	31.0	0.3	35.2	0.4
ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลรวม	6,943.4	100.0	9,537.7	100.0	8,999.8	100.0

สำหรับปีบัญชี 2562 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มขึ้น 2,594.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.4 จากปีก่อนหน้า โดยสาเหตุหลักเกิดจากในปี 2562 บริษัทฯ มีการเพิ่มขึ้นจากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 3,386.5 ล้านบาท สุทธิด้วยการลดลงจากการตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 634.3 ล้านบาท จำหน่ายเรือเดินทะเล 8.3 ล้านบาท และมีผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน จำนวน 149.6 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลลดลง 537.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 จากปีก่อนหน้า โดยสาเหตุหลักเกิดจาก ในปี 2563 บริษัทฯ มีการเพิ่มขึ้นจากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 400.7 ล้านบาท สหุติด้วยการลดลงจากการตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 730.6 ล้านบาท จำหน่ายเรือเดินทะเล 204.7 ล้านบาท และมีผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินจำนวน 3.3 ล้านบาท

การวิเคราะห์แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 หนี้สินรวมของบริษัทฯ เท่ากับ 3,844.4 ล้านบาท 5,783.1 ล้านบาท และ 5,319.0 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 หนี้สินรวมเพิ่มขึ้น 1,938.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.4 ซึ่งเป็นผลมาจากการรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นเงินทุนในการขยายธุรกิจ สหุติด้วยการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 หนี้สินรวมลดลง 464.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น ประกอบด้วยเงินเบิกเกินบัญชี และตัวสัญญาใช้เงิน สำหรับปีบัญชี 2561 และ 2562 และ 2563 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 25.0 ล้านบาท 0.0 ล้านบาท และ 0.0 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง 25.0 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ จ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินระหว่างปี

สำหรับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินระหว่างปี จำนวน 110.0 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ชำระคืนธนาคารทั้งหมดแล้วระหว่างปี

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา วัสดุและอุปกรณ์บนเรือ ค่าบริการซ่อมบำรุงและตรวจสอบเรือค้ำจ่าย ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าต่อเรือใหม่ รวมถึงค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายอื่น ๆ สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของบริษัทฯ เท่ากับ 447.6 ล้านบาท 517.3 ล้านบาท และ 660.8 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น-กิจการอื่น	183.6	258.9	422.2
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	48.4	60.9	46.9
ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย	65.0	94.0	118.5
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	1.2	23.4	2.2
รายได้รับล่วงหน้า	9.4	17.1	8.0
ประมาณการสิ่งตอบแทนที่โอนให้ในการซื้อธุรกิจ	140.0	63.0	63.0
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	447.6	517.3	660.8

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้การค้าอื่นของบริษัทฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้น 69.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.6 โดยมีปัจจัยหลัก ๆ ดังนี้ (1) เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้น้ำมันคงเรือ สำหรับเรือ FSU เพิ่มขึ้น เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวนเรือในกลุ่มธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ลำ และ (2) เพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ เนื่องจากปลายปี 2562 มีเรือเข้าซ่อมบำรุง (Dry Docking) จำนวน 5 ลำ จึงทำให้เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้การค้าอื่นของบริษัทฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้น 143.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.7 โดยมีปัจจัยหลัก คือ จากการรับรู้รายการเจ้าหนี้อื่น-กิจการอื่น ตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม “กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี” ในงบการเงินรวม

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯ เท่ากับ 2,929.2 ล้านบาท 4,765.5 ล้านบาท และ 4,169.6 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดยอดเงินกู้คงเหลือ และเงื่อนไขสำคัญของเงินกู้ยืมของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 ดังนี้

เงินกู้ยืมระยะยาว (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2561	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (ส่วนที่หมุนเวียน)	968.9	1,139.1	1,171.9
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ส่วนที่ไม่หมุนเวียน)	1,960.3	3,626.4	2,997.7
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,929.2	4,765.5	4,169.6

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น 1,836.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.7 เนื่องจากในปี 2562 บริษัทฯ มีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 3,097.1 ล้านบาท สุทธิด้วยการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,116.4 ล้านบาท และมีผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 144.4 ล้านบาท

โดยในปี 2562 บริษัทฯ ย่อยแห่งหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ยืมได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือจากธนาคารในการผ่อนผันเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 6, 16 และ 26 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ

รายละเอียดข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามสัญญาเงินกู้ยืม เป็นดังนี้

บริษัท	DSCR (เท่า)		D/E Ratio (เท่า)	
	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ²	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
บริษัทฯ	เกินกว่า 1.0 – 1.2 เท่า	1.67 – 2.88 เท่า	ไม่เกิน 3.0 เท่า	0.44 เท่า
SHT	เกินกว่า 1.0 – 1.1 เท่า	0.88 – 0.90 เท่า	ไม่เกิน 2.0 – 6.5 เท่า	0.65 เท่า
NTL	เกินกว่า 1.0 – 1.2 เท่า	1.38 – 1.51 เท่า	ไม่เกิน 2.1 - 3.5 เท่า	1.09 เท่า
Big Sea	เกินกว่า 1.1 – 1.25 เท่า	1.58 เท่า	ไม่เกิน 1.15 - 2.5 เท่า	0.64 เท่า

¹บริษัทฯ SHT และ NTL มีวงเงินกู้ยืมหลายวงเงิน ซึ่งแต่ละวงเงินมีเงื่อนไขข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินแตกต่างกัน

²อัตราส่วน DSCR ของแต่ละธนาคาร มีวิธีการคำนวณที่แตกต่างกัน

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง 595.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.5 โดยในปี 2563 บริษัท มีการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,198.4 ล้านบาท มีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 582.5 ล้านบาท และมีผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 20.0 ล้านบาท

โดยในปี 2563 บริษัทฯ และบริษัทย่อย สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินได้ทั้งหมด

หนี้สินตามสัญญาเช่า

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 หนี้สินตามสัญญาเช่าของบริษัทฯ เท่ากับ 356.2 ล้านบาท 288.8 ล้านบาท และ 106.0 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนใหญ่นำไปใช้สำหรับการซื้อเรือเดินทะเล

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินลดลงจำนวน 67.4 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินเป็นส่วนใหญ่

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินลดลงจำนวน 182.8 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าเป็นส่วนใหญ่

ส่วนของเจ้าของ

ส่วนของเจ้าของประกอบด้วย ทุนที่ออกและชำระแล้ว ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ กำไรสะสม องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 2562 และ 2563 ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 6,970.4 ล้านบาท 7,279.8 ล้านบาท และ 8,323.8 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2562 เทียบกับปีบัญชี 2561 ส่วนของเจ้าของเพิ่มขึ้น 309.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.4 เนื่องจากลดลงจากการได้มาซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย จำนวน 211.0 ล้านบาท (2) บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมทั้งสิ้น 519.7 ล้านบาท และ (3) มีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 1,040.0 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 ส่วนของเจ้าของเพิ่มขึ้น 1,044.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.3 เนื่องจาก (1) มีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 1,644.7 ล้านบาท (2) ออกจำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัทย่อยให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 39.5 ล้านบาท (3) บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมทั้งสิ้น 625.9 ล้านบาท และ (4) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ จำนวน 14.3 ล้านบาท

4 การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2561 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 1,107.5 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 804.7 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 501.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน (73.9) ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 29.1 ล้านบาท และ (149.4) ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 55.0 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,107.5 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 1,977.7 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 1,246.9 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 639.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน (60.5) ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน (41.2) ล้านบาท และ 134.0 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 52.0 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,977.7 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 3,014.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 1,893.1 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 734.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน 298.7 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 131.6 ล้านบาท และ (7.4) ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 94.7 ล้านบาท และรับรู้การเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น(ลดลง)ในเจ้าหนี้อื่นตามสัดส่วนของการดำเนินการร่วมกันในนาม “กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี” ในงบการเงินรวม จำนวน 193.9 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 3,014.8 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับปีบัญชี 2561 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 1,128.3 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 450.6 ล้านบาท (2) เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อธุรกิจ จำนวน 1,392.0 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 584.4 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า จำนวน 166.3 ล้านบาท และ (5) บริษัทฯ มีเงินสดจ่ายจากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้เพิ่มขึ้นจำนวน 56.8 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 3,245.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 3,356.0 ล้านบาท (2) เงินสดจ่ายซื้อลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และเงินลงทุนระยะยาวอื่น จำนวน 120.4 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 6.2 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า จำนวน 37.5 ล้านบาท และ (5) บริษัทฯ มีเงินสดรับจากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้ลดลง 175.4 ล้านบาท (6) เงินสดจากดอกเบี้ยรับ จำนวน 11.5 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 71.5 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 387.2 ล้านบาท (2) เงินสดรับคืนทุนจากการร่วมค้า จำนวน 51.0 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 145.8 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า จำนวน 26.4 ล้านบาท และ (5) เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 88.0 ล้านบาท (6) เงินสดจากดอกเบี้ยรับ จำนวน 4.5 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับปีบัญชี 2561 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 1,669.9 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 219.8 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,471.9 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 250.0 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 167.8 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 943.6 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 3,097.1 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,217.2 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 519.7 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 205.6 ล้านบาท (5) เงินสดจ่ายเพื่อการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อย จำนวน 211.0 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 1,639.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 582.5 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,424.9 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 625.9 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 211.1 ล้านบาท (5) เงินสดรับจากการออกจำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัทฯ ทำให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 39.6 ล้านบาท

5 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนสภาพคล่อง

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ เท่ากับ 1.19 เท่า 0.92 เท่า และ 1.32 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ เท่ากับ 1.11 เท่า 0.84 เท่า และ 1.24 เท่า ตามลำดับ

บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องและอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วและต่ำกว่า 1.0 เนื่องจาก 1) บริษัทฯ มีวงจรเงินสด (Cash Cycle) ติดลบ 4 – 8 วัน โดยมีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 21 – 26 วัน มีระยะเวลาขายเฉลี่ย 12 – 16 วัน และมีระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย 40 – 47 วัน และ 2) บริษัทฯ ขยายกองเรือเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาโดยใช้แหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินเป็นหลัก ทำให้มีเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระใน 1 ปี ซึ่งถูกจัดอยู่ในประเภทบัญชีหนี้สินหมุนเวียน

ในขณะที่ปี 2562 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ ลดลงจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทฯ ซื้อกิจการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เพิ่มเติมอีกร้อยละ 10 ประกอบกับบริษัทฯ ได้มีการนำเงินสดจ่ายลงทุนในการขยายกองเรือเพิ่มขึ้นจำนวน 6 ลำ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น และชำระหนี้เงินกู้ตามงวดการชำระ จึงทำให้เงินสดลดลงจากปี 2561

ในขณะที่ปี 2563 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการนำเงินสดจ่ายลงทุนในการขยายกองเรือเพียง 1 ลำและผลการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้นมากของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSI จึงทำให้เงินสดเพิ่มขึ้นจากปี 2562

อัตราส่วนความสามารถในการหาทำไร

สำหรับปีบัญชี 2562 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 31.7 เพิ่มขึ้นจากอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2561 โดยสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจากการที่เรือให้บริการเต็มประสิทธิภาพ รวมถึงอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือ Offshore ที่ดีขึ้นจากการที่ระยะเวลาใช้งาน (On-Hired) ของเรือ AWB ยาวนานขึ้นจากปี 2561

สำหรับปีบัญชี 2563 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 41.5 เพิ่มขึ้นจากอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2562 โดยสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจากการที่เรือให้บริการเต็มประสิทธิภาพ และบริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้า

สำหรับปีบัญชี 2562 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 21.0 เพิ่มขึ้นจากอัตรากำไรสุทธิในปี 2561 อย่างมีนัยสำคัญ โดยสาเหตุหลักมาจากความสำเร็จในการขยายกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 3 ลำ และการรับเรือต่อใหม่ของธุรกิจเรือขนส่งในประเทศ จำนวน 6 ลำ ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2563 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 28.7 เพิ่มขึ้นจากอัตรากำไรสุทธิในปี 2562 อย่างมีนัยสำคัญ โดยสาเหตุหลักมาจากความสำเร็จในการขยายกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และความสำเร็จในการเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้า ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ ร้อยละ 11.20 ร้อยละ 15.15 และร้อยละ 20.8 ตามลำดับ สำหรับ ปี 2562 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น (2) บริษัทฯ มีผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทใหญ่ในบริษัทย่อยจากการเข้าซื้อหุ้นบริษัท บิ๊กซี จำกัด เพิ่มอีกร้อยละ 10 จำนวน 210.9 ล้านบาท และ (3) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 519.7 ล้านบาท สำหรับ ปี 2563 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น และ (2) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 625.9 ล้านบาท

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับ ร้อยละ 6.95 ร้อยละ 9.40 และร้อยละ 12.74 ตามลำดับ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร เท่ากับ ร้อยละ 18.64 ร้อยละ 21.10 และร้อยละ 25.99 ตามลำดับ

สำหรับปี 2562 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากปี 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปี 2563 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากปี 2562 โดยมีสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.58 เท่า 0.84 เท่า และ 0.68 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) เท่ากับ 0.47 เท่า 0.69 เท่า และ 0.51 เท่า ตามลำดับ

สำหรับปี 2562 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น เป็น 0.84 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) เพิ่มขึ้นเป็น 0.69 เท่า โดยมีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้น เนื่องจาก บริษัทฯ ได้มีการเบิกเงินกู้ยืมจากธนาคารเพื่อสนับสนุนการลงทุนในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือขนส่งฯ ในประเทศ ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปี 2563 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง เป็น 0.68 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) ลดลงเป็น 0.51 เท่า โดยมีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินรวมที่ลดลง เนื่องจากการจ่ายชำระเงินกู้ยืม และบริษัทฯ ยังไม่ได้มีการเบิกเงินกู้ยืมเพิ่มเติมเพื่อลงทุนในธุรกิจ ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2561 2562 และ 2563 บริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันเท่ากับ 0.30 เท่า 0.35 เท่า และ 1.07 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันที่ต่ำกว่า 1.0 เท่า เนื่องจาก บริษัทฯ อยู่ในช่วงการลงทุนขยายธุรกิจตามแผนกลยุทธ์ ซึ่งรวมถึงการลงทุนเพิ่มเติมในกองเรือเพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บที่สูงขึ้นมาก นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังลงทุนเพื่อซื้อส่วนได้เสียในบริษัทย่อย และเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เพิ่มเติม โดย บริษัทฯ มีภาระเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,842.60 ล้านบาท 3,476.4 ล้านบาท และ 387.2 ล้านบาท ในปี 2561 2562 และปี 2563 ตามลำดับ (หากไม่รวมภาระเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าว อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน สำหรับปี 2561 2562 และปี 2563 จะเท่ากับ 0.60 เท่า 0.93 เท่า และ 1.25 เท่า ตามลำดับ)

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ตลอดจนข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงได้มีการพิจารณาอย่างระมัดระวังและใช้ดุลพินิจประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงินดังกล่าว รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อให้ง่ายต่อการทำความเข้าใจและการใช้งานอันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีและดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง และการกำกับดูแลกิจการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจอย่างมีเหตุผลว่าข้อมูลทางบัญชีของบริษัทฯ มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังกล่าวมีความสำคัญต่อความถูกต้องและความน่าเชื่อถือของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินที่ถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ รวมถึงสอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายในและระบบตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

งบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด และแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีอย่างไม่มีเงื่อนไขซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมมีความเพียงพอ เหมาะสม และสามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลได้ว่างบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด มีความถูกต้องและครบถ้วนในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



(นายบวร วงศ์สินอุดม)
ประธานกรรมการ



(นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข)
กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

และ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) และของเฉพาะบริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุซึ่งประกอบด้วยสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและเรื่องอื่น ๆ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของกลุ่มบริษัทและบริษัท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การด้อยค่าของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและมูลค่าของเรือเดินทะเล	
อ้างอิงหมายเหตุข้อ 3(ก), 3(ฉ), 10, 12, 13 ของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอย่างไร
<p>ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีค่าความนิยมจากการซื้อธุรกิจของบริษัท บิ๊กซี จำกัด จำนวน 1,022 ล้านบาท และมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนบริษัทย่อยแห่งนี้เป็นจำนวนเงิน 1,768 ล้านบาท</p> <p>บริษัทย่อยดังกล่าวดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือในประเทศ ซึ่งมีปัจจัยความเสี่ยงภายนอกหลายประการที่อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการผลประกอบการของกิจการ เช่น การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและราคาน้ำมัน เป็นต้น ปัจจัยดังกล่าวจึงเป็นข้อบ่งชี้ว่าค่าความนิยมและเงินลงทุนในบริษัทย่อยอาจเกิดการด้อยค่า</p> <p>ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าตามบัญชีของเรือเดินทะเลจำนวน 8,682 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 64 ของสินทรัพย์รวม ในระหว่างปี 2563 เรือเดินทะเลของกลุ่มกิจการมีการให้บริการหลายรูปแบบ โดยที่อัตราค่าบริการและปริมาณการให้บริการขึ้นอยู่กับสภาพตลาด ในปัจจุบันมีการแข่งขันในตลาดมากขึ้นส่งผลให้อัตราค่าบริการและปริมาณการให้บริการสำหรับเรือบางประเภทลดลง ปัจจัยดังกล่าวอาจเป็นข้อบ่งชี้ว่าเรือเดินทะเลอาจเกิดการด้อยค่า</p> <p>ฝ่ายบริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและมูลค่าของเรือเดินทะเล โดยใช้วิธีการคำนวณมูลค่าจากการใช้ และประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะได้รับ</p>	<p>การตรวจสอบของข้าพเจ้ารวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสอบถามผู้บริหารและตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้มาซึ่งความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการประเมินข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า และการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะได้รับ - ประเมินความเหมาะสมของข้อสมมติที่สำคัญจากผู้บริหารที่ใช้ในการประเมินมูลค่าของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและมูลค่าของเรือเดินทะเล เช่น การประมาณการผลการดำเนินงาน อัตราค่าบริการ ประมาณการปริมาณการให้บริการ อัตราการเติบโต อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน อัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้และอัตรากดลด - ประเมินความเหมาะสมของข้อสมมติของผู้บริหารที่ใช้ในการประเมินมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเล - การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติที่สำคัญ - พิจารณาความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลของกลุ่มบริษัทและบริษัทตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เนื่องจากความมีสาระสำคัญของรายการและการใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของผู้บริหารในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ข้าพเจ้าพิจารณาว่าเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านข้อมูลอื่นตามที่ระบุข้างต้นเมื่อจัดทำแล้ว และพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและขอให้ทำการแก้ไข

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินการได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้าได้รับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่ได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว



(ธนิต โอสภาเลิศ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 5155

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

25 กุมภาพันธ์ 2564

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2563	2562	2563	2562
(พันบาท)					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	2,218,798	941,646	832,997	403,535
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5	364,464	508,915	338,476	152,709
ส่วนของเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง					
ข้อกัณฑ์ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	5	-	87,953	-	-
สินค้าคงเหลือ	7	163,151	146,967	2,659	1,702
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		7,213	4,248	2,862	3,448
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		2,753,626	1,689,729	1,176,994	561,394
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัด					
ในการเบิกใช้	15	392	937	219	166
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	8	672,902	644,908	351,908	351,908
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	-	4,494,950	3,948,466
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	12	8,999,813	9,537,763	3,104,340	4,014,188
ค่าความนิยม	13	1,022,246	1,022,246	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	14	103,216	107,584	495	582
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	22	46,948	23,262	19,292	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5	43,744	36,565	27,696	15,558
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		10,889,261	11,373,265	7,998,900	8,330,868
รวมสินทรัพย์		13,642,887	13,062,994	9,175,894	8,892,262

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	2563	2562	2563	2562
(พันบาท)					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5	660,821	517,321	162,741	209,435
ส่วนของหนี้สินระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	1,171,937	1,139,168	513,292	445,277
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนด					
ชำระภายในหนึ่งปี	15	41,356	78,299	1,622	53,198
ภาษีเงินได้คืนติดുകคลค้างจ่าย		197,005	73,105	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		21,688	25,004	5,694	3,436
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,092,807	1,832,897	683,349	711,346
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15	2,997,697	3,626,381	1,706,504	1,855,202
หนี้สินตามสัญญาเช่า	15	64,682	210,476	6,578	135,236
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	22	60,648	60,249	-	17,865
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน					
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	16	61,933	52,669	15,950	11,713
หนี้สินอนุพันธ์	25	36,456	-	28,194	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		4,785	479	-	223
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		3,226,201	3,950,254	1,757,226	2,020,239
รวมหนี้สิน		5,319,008	5,783,151	2,440,575	2,731,585

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	2563	2562	2563	2562
(พันบาท)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	17				
ทุนจดทะเบียน					
(หุ้นสามัญจำนวน 2,500 ล้านหุ้น					
มูลค่า 1 บาทต่อหุ้น)		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
(หุ้นสามัญจำนวน 2,500 ล้านหุ้น					
มูลค่า 1 บาทต่อหุ้น)		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		3,407,489	3,407,489	3,407,489	3,407,489
ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจ					
ภายใต้การควบคุมเดียวกัน	17	(316,135)	(417,157)	(250,698)	(351,494)
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย	18	211,400	155,200	211,400	155,200
ยังไม่ได้จัดสรร		2,388,484	1,544,921	889,683	449,482
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	18	(334,934)	(275,115)	(22,555)	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		7,856,304	6,915,338	6,735,319	6,160,677
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11	467,575	364,505	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		8,323,879	7,279,843	6,735,319	6,160,677
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		13,642,887	13,062,994	9,175,894	8,892,262

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หมายเหตุ		2563	2562	2563	2562
		(พันบาท)			
รายได้จากการให้บริการ	5, 19	5,925,752	5,346,662	1,854,424	1,798,274
ต้นทุนการให้บริการ	5	(3,467,366)	(3,651,174)	(1,417,256)	(1,367,999)
กำไรขั้นต้น		2,458,386	1,695,488	437,168	430,275
เงินปันผลรับ	5	-	2,492	1,057,612	406,781
รายได้อื่น	5	55,532	55,560	22,159	29,398
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย		2,513,918	1,753,540	1,516,939	866,454
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5	(485,525)	(435,360)	(280,791)	(228,326)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ		(11,235)	47,711	(31,201)	72,357
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		2,017,158	1,365,891	1,204,947	710,485
ต้นทุนทางการเงิน		(214,141)	(210,994)	(113,861)	(88,186)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม					
และการร่วมค้า	8	90,089	92,035	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		1,893,106	1,246,932	1,091,086	622,299
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	22	(191,460)	(124,438)	31,418	(12,020)
กำไรสำหรับปี		1,701,646	1,122,494	1,122,504	610,279

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุ	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
กำไรสำหรับปี	1,701,646	1,122,494	1,122,504	610,279
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่				
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน				
จากการแปลงค่างบการเงิน	(33,313)	(98,411)	-	-
ผลขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสด - สุทธิจากภาษี	(20,624)	-	(12,473)	-
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นของ				
บริษัทร่วมและการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสีย	8	(910)	15,983	-
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(54,847)	(82,428)	(12,473)	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของ				
ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ - สุทธิจากภาษี	16	(2,107)	-	(307)
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่				
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(2,107)	-	(307)	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	(56,954)	(82,428)	(12,780)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,644,692	1,040,066	1,109,724	610,279
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,533,057	1,023,385	1,122,504	610,279
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11	168,589	99,109	-
	1,701,646	1,122,494	1,122,504	610,279
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,480,335	948,892	1,109,724	610,279
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11	164,357	91,174	-
	1,644,692	1,040,066	1,109,724	610,279
กำไรต่อหุ้น (บาท)				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	23	0.61	0.41	0.45
		0.24		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

	งบการเงินรวม											
	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น											
กำไรสะสม	ส่วนแบ่ง											
	ส่วนต่างจาก	กำไร (ขาดทุน)	การเปลี่ยนแปลงส่วนได้	รวม	ส่วนของ							
ทุนเรือนหุ้น	ส่วนเกิน	การรวมธุรกิจ	การ	ในบริษัทร่วม	ส่วนได้เสีย							
ที่ออกและ	มูลค่าหุ้น	ภายใต้การ	การ	ถือหุ้นในบริษัท	ส่วนได้เสีย							
ชำระแล้ว	สามัญ	ควบคุมเดียวกัน	งบการเงิน	ที่ถือหุ้นในบริษัท	ส่วนได้เสีย							
หมายเหตุ				ที่ถือหุ้นในบริษัท	ส่วนได้เสีย							
				(พันบาท)								

หมายเหตุประกอบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

บริษัท บริษัท มาลิน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงิน

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ส่วนต่าง			กำไรสะสม		
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน		จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน (พันบาท)	กำไรสะสม ยังไม่ได้ จัดสรร	
		มูลค่าหุ้น สามัญ	ส่วนเกิน		ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
หมายเหตุ						
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562	2,500,000	3,407,489		(351,494)	124,600	6,050,398
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562					369,803	
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น						
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	(500,000)	(500,000)
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท						
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	610,279	610,279
กำไร						
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	30,600	(30,600)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	2,500,000	3,407,489		(351,494)	155,200	6,160,677

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

		งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		ส่วนต่าง		กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	
		ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	จากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ทุนสำรองตามกฎหมาย (พันบาท)	ยังไม่ได้จัดสรร	การป้องกันความเสี่ยง	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	3,407,489	(351,494)	155,200	449,482	-	6,160,677
		-	-	-	-	(10,082)	(10,082)
		3,407,489	(351,494)	155,200	449,482	(10,082)	6,150,595
24	การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น	-	-	-	(525,000)	-	(525,000)
	เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	-	-	-	-	-	-
17	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	1,122,504	-	1,122,504
	กำไร	-	-	-	(307)	(12,473)	(12,780)
	ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	-
	รวมกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	1,122,197	(12,473)	1,109,724
17	โอนไปกำไรสะสม	-	100,796	-	(100,796)	-	-
	โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	56,200	(56,200)	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		3,407,489	(250,698)	211,400	889,683	(22,555)	6,735,319

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับปี	1,701,646	1,122,494	1,122,504	610,279
ปรับรายการที่กระทบกำไรเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	734,967	639,928	271,587	211,372
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	9,781	2,090	(7,030)	34
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	49,454	-	49,454	-
ขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยและการร่วมค้า	-	26,762	-	3,689
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า				
(สุทธิจากภาษี)	(90,089)	(92,035)	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	7,774	14,312	3,852	2,731
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(3,860)	(65,679)	14,335	(65,628)
ต้นทุนทางการเงิน	214,141	210,994	113,861	88,186
ดอกเบี้ยรับ	(4,405)	(11,504)	(2,806)	(6,417)
รายได้เงินปันผล	-	(2,492)	(1,057,612)	(406,781)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	191,460	124,438	(31,418)	12,020
	2,810,869	1,969,308	476,727	449,485
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	131,572	(41,153)	42,220	(7,909)
สินค้าคงเหลือ	(17,133)	(33,236)	(957)	1,898
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(3,283)	(1,801)	586	(1,416)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5,528	3,400	(290)	(63)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	186,521	134,043	(27,901)	36,731
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(3,002)	920	2,259	1,020
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(403)	(305)	(222)	(124)
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	(1,127)	(1,381)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	3,109,542	2,029,795	492,422	479,622
จ่ายภาษีเงินได้	(94,700)	(52,068)	(11,871)	(13,772)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,014,842	1,977,727	480,551	465,850

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจากเงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัด				
ในการเบิกใช้ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	567	175,376	(53)	174,543
เงินสดรับคืนทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	50,999	-	50,999	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(76,960)	(546,484)	(561,354)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	(2,431)	-	(2,431)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อส่วนได้เสียในบริษัทร่วม	(49)	(41,029)	-	(41,029)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	145,674	6,227	392,676	425
เงินสดจ่ายเพื่อซ่อมเรือครั้งใหญ่ ซื้่ออุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(387,238)	(3,355,930)	(58,724)	(2,397,185)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	-	(55)	-	-
เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว				
แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	87,878	-	-	-
เงินปันผลรับ	26,250	37,477	1,022,627	406,781
ดอกเบี้ยรับ	4,405	11,504	2,806	6,417
กระแสเงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(71,514)	(3,245,821)	863,847	(2,413,833)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายเพื่อการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของ				
ในบริษัทย่อยที่ไม่ได้มีผลทำให้สูญเสียการควบคุม	-	(210,994)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	110,000	-	-	-
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(110,000)	(25,000)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	582,469	3,097,137	437,000	2,329,247
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,198,360)	(1,116,453)	(524,018)	(286,223)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(226,443)	(75,724)	(187,743)	(49,879)
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
ในการออกจำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัทย่อย	39,586	-	-	-
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	(525,000)	(500,000)	(525,000)	(500,000)
เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(100,967)	(19,703)	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(211,140)	(205,667)	(115,175)	(82,182)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,639,855)	943,596	(914,936)	1,410,963

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	1,303,473	(324,498)	429,462	(537,020)
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อเงินสดและ				
รายการเทียบเท่าเงินสด	(26,321)	(19,990)	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1,277,152	(344,488)	429,462	(537,020)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	941,646	1,286,134	403,535	940,555
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,218,798	941,646	832,997	403,535
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
เจ้าหน้าที่จากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเล	2,195	23,376	69	15,644
ซื้อยานพาหนะภายใต้สัญญาเช่า	-	8,211	-	1,809
การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์สิทธิการใช้	32,003	-	5,748	-
เงินปันผลค้างรับ	34,984	-	34,984	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน
3	นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (Covid-19)
5	บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
6	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
7	สินค้าคงเหลือ
8	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
9	การดำเนินงานร่วมกัน
10	เงินลงทุนในบริษัทย่อย
11	ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม
12	ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล
13	ค่าความนิยม
14	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น
15	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
16	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
17	ทุนเรือนหุ้น
18	สำรอง
19	ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้
20	ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน
21	ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ
22	ภาษีเงินได้
23	กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน
24	เงินปันผล
25	เครื่องมือทางการเงิน
26	การบริหารจัดการทุน
27	ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน
28	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากคณะกรรมการเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) “บริษัท” เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย และจดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2560 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 80 ซอย บางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัทใหญ่และบริษัทใหญ่ในลำดับสูงสุดของบริษัทในระหว่างปีได้แก่ บริษัท นทลิน จำกัด และบริษัท นทลิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย

บริษัทและกลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือและให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และให้บริการการบริหารจัดการเรือ โดยรายละเอียดของบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 10

2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

(ก) เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี กฏระเบียบและประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

มาตรฐานการรายงานทางการเงินหลายฉบับได้มีการออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่นั้น มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน (IFRS 9) รวมถึงมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (IFRS 16) เป็นครั้งแรกซึ่งไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทไม่ได้นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบันมาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินนี้ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ กลุ่มบริษัทได้ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่องบการเงินจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่เหล่านี้ ซึ่งคาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่ถือปฏิบัติ

(ข) สกูลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้นำเสนอเป็นเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท

(ค) การใช้วิจารณญาณและการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารใช้วิจารณญาณ การประมาณการ และข้อสมมติหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ประมาณการและข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกโดยวิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

(1) การใช้วิจารณญาณ

ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้วิจารณญาณในการปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีซึ่งมีผลกระทบที่มีนัยสำคัญที่สุดต่อจำนวนเงินที่รับรู้ในงบการเงิน ประกอบด้วยหมายเหตุข้อต่อไปนี้

หมายเหตุข้อ 3(ญ), 12

สัญญาเช่า

- การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- กลุ่มบริษัทพิจารณาถึงความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิต่ออายุสัญญาเช่าหรือไม่
- กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิยกเลิกสัญญาเช่าหรือไม่
- กลุ่มบริษัทได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ที่ผู้เป็นเจ้าของพึงได้รับให้กับผู้เช่าหรือไม่

หมายเหตุข้อ 4

ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(2) ข้อสมมติและความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ข้อมูลเกี่ยวกับข้อสมมติและความไม่แน่นอนของการประมาณการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญที่จะส่งผลให้ต้องมีการปรับปรุงที่มีสาระสำคัญในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินในปีบัญชีถัดไป ได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินต่อไปนี้

หมายเหตุข้อ 3(ญ), 12	สัญญาเช่า <ul style="list-style-type: none">การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่กลุ่มบริษัทพิจารณาถึงความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิต่ออายุสัญญาเช่าหรือไม่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิยกเลิกสัญญาเช่าหรือไม่
หมายเหตุข้อ 4	ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) <ul style="list-style-type: none">การวัดมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายจากการซื้อบริษัทย่อย
หมายเหตุข้อ 13	การทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยมเกี่ยวกับการใช้ข้อสมมติที่สำคัญในการประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน
หมายเหตุข้อ 16	การวัดมูลค่าภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ เกี่ยวกับข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย
หมายเหตุข้อ 25	การวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่นำข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้มาใช้

3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีที่นำเสนอต่อไปนี้ได้ถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอสำหรับงบการเงินทุกรอบระยะเวลาที่รายงาน

(ก) เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท และบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

การรวมธุรกิจ

กลุ่มบริษัทบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อการควบคุม (ตามที่กล่าวไว้ในส่วนของบริษัทย่อย) ถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

วันที่ซื้อกิจการคือวันที่อำนาจในการควบคุมนั้นได้ถูกโอนไปยังผู้ซื้อ

ค่าความนิยมถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่าสุทธิ (มูลค่ายุติธรรม) ของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่งวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ ถ้าไถ่จากการซื้อในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที

สิ่งตอบแทนที่โอนให้ต้องวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัทก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มบริษัท ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อธุรกิจ และวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ ทุกวันที่รายงาน การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทที่ถูกซื้อที่รับมาจากการรวมธุรกิจ รับรู้เป็นหนี้สินหากมีภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในอดีต และสามารถวัดมูลค่ายุติธรรมได้อย่างน่าเชื่อถือ

ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อของกลุ่มบริษัทที่เกิดขึ้นซึ่งเป็นผลมาจากการรวมธุรกิจ เช่น ค่าที่ปรึกษากฎหมาย ค่าธรรมเนียมวิชาชีพและค่าที่ปรึกษาอื่น ๆ ถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

หากการบันทึกบัญชีเมื่อเริ่มแรกสำหรับการรวมธุรกิจไม่เสร็จสมบูรณ์ภายในวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่การรวมธุรกิจเกิดขึ้น กลุ่มบริษัทประมาณการมูลค่าของรายการซึ่งข้อมูลทางบัญชียังไม่สมบูรณ์เพื่อรายงานมูลค่าประมาณการดังกล่าวจะถูกปรับปรุง หรือรับรู้สินทรัพย์ หรือหนี้สินเพิ่มเติมในระหว่างช่วงระยะเวลาในการวัดมูลค่า เพื่อสะท้อนผลของข้อมูลเพิ่มเติมที่ได้รับเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีผลต่อการวัดมูลค่าของจำนวนต่าง ๆ ที่เคยรับรู้ไว้ ณ วันที่ซื้อ

การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีเสมือนว่าเป็นวิธีการรวมส่วนได้เสีย โดยวิธีการดังกล่าวผู้ซื้อต้องรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินของธุรกิจที่ถูกซื้อด้วยมูลค่าตามบัญชีของธุรกิจดังกล่าวตามงบการเงินรวมของบริษัทใหญ่ในลำดับสูงสุด ณ วันที่เกิดรายการ ส่วนต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของธุรกิจที่ถูกนำมารวมดังกล่าวกับค่าตอบแทนที่จ่ายรับรู้เป็นส่วนเกินหรือส่วนขาดจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้น รายการส่วนเกินหรือส่วนขาดจะถูกโอนไปยังกำไรสะสมเมื่อมีการขายเงินลงทุนในธุรกิจที่ซื้อดังกล่าวไป

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ผลการดำเนินงานของธุรกิจที่ถูกซื้อจะรวมอยู่ในงบการเงินรวมของผู้ซื้อนับตั้งแต่วันที่ต้นงวดของงบการเงินเปรียบเทียบหรือวันที่ธุรกิจเหล่านั้นอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันแล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า จนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

บริษัทย่อย

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มบริษัท การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อกลุ่มบริษัทเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้นทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของกลุ่มบริษัท งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

ณ วันที่ซื้อธุรกิจ กลุ่มบริษัทได้มูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามอัตราส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาจากผู้ถูกซื้อ

การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทที่ไม่ทำให้กลุ่มบริษัทสูญเสียอำนาจการควบคุมจะบันทึกบัญชีโดยถือเป็นรายการในส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนได้เสียในเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย

ส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย ประกอบด้วยส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทร่วมเป็นกิจการที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญโดยมีอำนาจเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานแต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว การร่วมค้าเป็นการร่วมการทำงานที่กลุ่มบริษัทมีการควบคุมร่วมในการทำงานนั้น โดยมีสิทธิในสินทรัพย์สุทธิของการร่วมการงานนั้นมากกว่าการมีสิทธิในสินทรัพย์และภาระผูกพันในหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับการร่วมการงานนั้น

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้าบันทึกบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุน ซึ่งรวมถึงต้นทุนการทำรายการ ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่นของเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัท จะถูกบันทึกในงบการเงินรวมจนถึงวันที่กลุ่มบริษัทสูญเสียความมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือการควบคุมร่วม

การตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่ม รวมถึงรายได้ หรือค่าใช้จ่ายที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมาจากรายการระหว่างกิจการในกลุ่ม ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมาจากรายการกับบริษัทร่วมและกิจการที่ควบคุมร่วมกันถูกตัดรายการกับเงินลงทุนเท่าที่กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในกิจการที่ถูกลงทุนนั้น ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงถูกตัดรายการในลักษณะเดียวกับกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง แต่เท่าที่เมื่อไม่มีหลักฐานการด้อยค่าเกิดขึ้น

(ข) เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า ในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเพื่อการด้อยค่า

การจำหน่ายเงินลงทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

ในกรณีที่บริษัทจำหน่ายบางส่วนของเงินลงทุนที่ถืออยู่ การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

(ค) เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในกลุ่มบริษัท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวแทนซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิม แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น แต่ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผลจะรับรู้เข้ากำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

หน่วยงานในต่างประเทศ

สินทรัพย์และหนี้สินของหน่วยงานในต่างประเทศ รวมถึงค่าความนิยมและรายการปรับปรุงมูลค่าสุทธิธรรมที่เกิดขึ้นจากการซื้อหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน

รายได้และค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใกล้เคียงกับอัตรา ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่า บันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นรายการผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนของผู้ถือหุ้น จนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป ยกเว้นผลต่างจากการแปลงค่าที่ถูกปันส่วนให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

เมื่อหน่วยงานต่างประเทศถูกจำหน่ายส่วนได้เสียทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนที่ทำให้สูญเสียการควบคุม ความมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญ หรือการควบคุมร่วมกัน ผลสะสมของผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่างประเทศนั้นต้องถูกจัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนโดยเป็นส่วนหนึ่งของกำไรขาดทุนจากการจำหน่าย หากกลุ่มบริษัทจำหน่ายส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเพียงบางส่วนแต่ยังคงมีการควบคุม ผลสะสมต้องถูกปันส่วนให้กับส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม หากกลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าเพียงบางส่วนโดยที่กลุ่มบริษัทยังคงมีอิทธิพลหรือการควบคุมร่วมที่มีสาระสำคัญอยู่ กลุ่มบริษัทต้องจัดประเภทยอดสะสมบางส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นกำไรหรือขาดทุน

รายการที่เป็นตัวแทนที่เป็นลูกหนี้หรือเจ้าหนี้กับหน่วยงานในต่างประเทศ ซึ่งรายการดังกล่าวมิได้คาดหมายว่าจะมีแผนการชำระหนี้หรือไม่มีความเป็นไปได้ว่าจะชำระเงินในอนาคตอันใกล้ กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจากรายการทางการเงินดังกล่าวจะถูกพิจารณาเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ และรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นรายการผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนของผู้ถือหุ้น จนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ง) เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

(ง.1) การรับรู้รายการและการวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรก

ลูกหนี้การค้า ตราสารหนี้ที่กลุ่มบริษัทเป็นผู้ออก และเจ้าหนี้การค้ารับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเมื่อมีการออกตราสารเหล่านั้น สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินอื่น ๆ ทั้งหมดรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเมื่อกลุ่มบริษัทเป็นคู่สัญญาตามข้อกำหนดของเครื่องมือทางการเงินนั้น

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน (นอกเหนือจากลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ หรือวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน) จะวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมบวกต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกตราสาร ลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาของการทำรายการ สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน วัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม

(ง.2) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าภายหลัง

สินทรัพย์ทางการเงิน - การจัดประเภท

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกจัดประเภทรายการตามการวัดมูลค่า ได้แก่ การวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ภายหลังการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเว้นแต่กลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์ทางการเงิน ในกรณีดังกล่าวสินทรัพย์ทางการเงินที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดจะถูกจัดประเภทรายการใหม่โดยทันทีเป็นต้นไปนับจากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภท

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้ถูกกำหนดให้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหรือขาดทุนจะถูกวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหากเข้าเงื่อนไขทั้งสองข้อดังต่อไปนี้

- ถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และ
- ข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้

สินทรัพย์ทางการเงินทั้งหมดที่ไม่ได้จัดประเภทให้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นตามที่ได้อธิบายไว้ข้างต้นจะวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ซึ่งรวมถึงสินทรัพย์อนุพันธ์ทั้งหมด ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก กลุ่มบริษัทสามารถเลือกให้สินทรัพย์ทางการเงินที่เข้าข้อกำหนดในการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ถูกวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนหากการกำหนดดังกล่าวช่วยขจัดหรือลดความไม่สอดคล้องอย่างมีนัยสำคัญซึ่งอาจเกิดขึ้นซึ่งเมื่อเลือกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้

สินทรัพย์ทางการเงิน - การประเมิน โมเดลธุรกิจ

กลุ่มบริษัทได้ประเมินโมเดลธุรกิจของสินทรัพย์ทางการเงินที่ถือไว้ในระดับพอร์ตโฟลิโอ เนื่องจากเป็นวิธีที่ดีที่สุดที่จะสะท้อนวิธีการจัดการธุรกิจและเป็นข้อมูลที่นำเสนอให้แก่ผู้บริหาร ข้อมูลที่ใช้ในการพิจารณา รวมถึง

- นโยบายและวัตถุประสงค์ของพอร์ตโฟลิโอและการดำเนินงานตามนโยบายดังกล่าวในทางปฏิบัติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลยุทธ์ของผู้บริหารเกี่ยวกับการรับดอกเบี้ยรับตามสัญญา การดำรงระดับอัตราดอกเบี้ย การจับคู่ระหว่างระยะเวลาของสินทรัพย์ทางการเงินกับระยะเวลาของหนี้สินที่เกี่ยวข้อง หรือกระแสเงินสดออกที่คาดการณ์หรือรับรู้กระแสเงินสดผ่านการขายสินทรัพย์ทางการเงิน
- วิธีการประเมินผลการดำเนินงานของพอร์ตโฟลิโอและการรายงานให้ผู้บริหารของกลุ่มบริษัท
- ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของโมเดลธุรกิจ (และสินทรัพย์ทางการเงินที่ถือตามโมเดลธุรกิจ) และกลยุทธ์ในการบริหารจัดการความเสี่ยง
- วิธีการประมาณผลตอบแทนให้ผู้จัดการเงินลงทุน (เช่น ผลตอบแทนอ้างอิงจากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่บริหารจัดการหรืออ้างอิงตามการรับกระแสเงินสดตามสัญญา) และ
- ความถี่ ปริมาณและเวลาที่ขายในงวดก่อน เหตุผลที่ขายและการคาดการณ์การขายในอนาคต

การโอนสินทรัพย์ทางการเงินไปยังบุคคลที่สามที่ไม่เข้าเงื่อนไขการตัดรายการออกจากบัญชีจะไม่ถือเป็นการขายซึ่งสอดคล้องกับการรับรู้รายการสินทรัพย์อย่างต่อเนื่องของกลุ่มบริษัท

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สินทรัพย์ทางการเงินที่ถือไว้เพื่อค้าหรือใช้ในการบริหารและประเมินผลงานด้วยมูลค่ายุติธรรมจะถูกรวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงิน - การประเมินว่ากระแสเงินสดตามสัญญาเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นหรือไม่

สำหรับวัตถุประสงค์ของการประเมินนี้

“เงินต้น” หมายถึง มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก

“ดอกเบี้ย” หมายถึง สิ่งตอบแทนจากมูลค่าเงินตามเวลาและความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินต้นที่ค้างชำระในช่วงระยะเวลาใดระยะเวลาหนึ่งและความเสี่ยงในการกู้ยืมโดยทั่วไป และต้นทุน (เช่น ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและค่าใช้จ่ายในการบริหาร) รวมถึงอัตรากำไรขั้นต้น

ในการประเมินว่ากระแสเงินสดตามสัญญาเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยหรือไม่ กลุ่มบริษัทพิจารณาข้อกำหนดตามสัญญาของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งรวมถึงการประเมินว่าสินทรัพย์ทางการเงินประกอบด้วยข้อกำหนดตามสัญญาที่สามารถเปลี่ยนแปลงระยะเวลาและจำนวนเงินของกระแสเงินสดตามสัญญาซึ่งอาจทำให้ไม่เข้าเงื่อนไข ในการประเมิน กลุ่มบริษัท พิจารณาถึง

- เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นซึ่งเป็นเหตุให้มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินและเวลาของกระแสเงินสด
- เงื่อนไขที่อาจเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งรวมถึงอัตราดอกเบี้ยผันแปร และ
- เงื่อนไขเมื่อสิทธิเรียกร้องของกลุ่มบริษัทถูกจำกัดเฉพาะกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ตามที่กำหนด (เช่น สินทรัพย์ทางการเงินที่ผู้ให้กู้ไม่มีสิทธิไถ่เบีย)

สินทรัพย์ทางการเงิน - การวัดมูลค่าภายหลังและกำไรและขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์เหล่านี้วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม กำไรและขาดทุนสุทธิรวมถึงรายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงให้ดูหมายเหตุข้อ 3(ง.6)

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

สินทรัพย์เหล่านี้วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ราคาทุนตัดจำหน่ายลดลงด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่ารายได้ดอกเบี้ย กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนและผลขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุน กำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หนี้สินทางการเงิน - การจัดประเภทรายการ การวัดมูลค่าในภายหลังและกำไรและขาดทุน

หนี้สินทางการเงินจัดประเภทรายการตามการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หนี้สินทางการเงินจะถูกจัดประเภทให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนหากให้ถือไว้เพื่อค้า ถือเป็นอนุพันธ์หรือกำหนดให้วัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยวิธีดังกล่าว หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนจะวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมและรับรู้กำไรและขาดทุนสุทธิ รวมถึงดอกเบี้ยจ่ายในกำไรหรือขาดทุน หนี้สินทางการเงินอื่นที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ดอกเบี้ยจ่ายและกำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน กำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีให้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน (ดูหมายเหตุข้อ 4(ง.6) สำหรับหนี้สินทางการเงินที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยง)

(ง.3) การตัดรายการออกจากบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุหรือมีการโอนสิทธิในการรับกระแสเงินสดตามสัญญาในธุรกรรมซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ทางการเงินได้ถูกโอนหรือในกรณีที่กลุ่มบริษัทไม่ได้ทั้งโอนหรือคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดและไม่ได้คงไว้ซึ่งการควบคุมในสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทเข้าทำธุรกรรมซึ่งมีการโอนสินทรัพย์ที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินแต่ยังคงความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของทั้งหมดหรือเกือบทั้งหมดในสินทรัพย์ที่โอนหรือบางส่วนของสินทรัพย์ในกรณีนี้ สินทรัพย์ที่โอนจะไม่ถูกตัดรายการออกจากบัญชี

หนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อภาระผูกพันตามสัญญาสิ้นสุดลง ยกเลิก หรือหมดอายุ กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีหากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและกระแสเงินสดจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมที่สะท้อนเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงแล้ว

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชี ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่าย (รวมถึงสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดที่ได้โอนไปหรือหนี้สินที่รับมา) รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(ง.4) การหักกลบ

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะหักกลบกันเพื่อรายงานในงบแสดงฐานะการเงินด้วยจำนวนสุทธิก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิบังคับใช้ตามกฎหมายในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้และกลุ่มบริษัทตั้งใจที่จะชำระด้วยจำนวนเงินสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

(ง.5) อนุพันธ์

อนุพันธ์รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม และวัดมูลค่ายุติธรรมทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่อนุพันธ์นั้นมีไว้เพื่อป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดหรือป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ กรณีดังกล่าวการรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจะขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง (ดูหมายเหตุข้อ 3(ง.6))

(ง.6) การป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทถืออนุพันธ์บางรายการเป็นเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงเพื่อการป้องกันความเสี่ยงในฐานะเปิดเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย อนุพันธ์แฝงแยกออกจากสัญญาหลักและมีการบันทึกบัญชีแยกต่างหาก หากสัญญาหลักที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินและเข้าเงื่อนไขที่กำหนดไว้

ณ วันที่กำหนดความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเป็นครั้งแรก กลุ่มบริษัทได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่ใช้ในการจัดการกับความเสี่ยง ความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงรวมถึงการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงว่าจะหักกลบกัน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

เมื่ออนุพันธ์ถูกกำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์จะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสะสมไว้ในสำรองการป้องกัน ความเสี่ยง ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นนั้นจำกัดเพียงผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเท่านั้น ซึ่งพิจารณาโดยใช้มูลค่าปัจจุบันนับจากวันที่เริ่มดำเนินการป้องกันความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์ส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

กลุ่มบริษัทกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของราคาปัจจุบัน (Spot element) ของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมขององค์ประกอบราคาล่วงหน้าของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าบันทึกบัญชีแยกต่างหากในส่วนของต้นทุนการป้องกันความเสี่ยงรับรู้ในสำรองต้นทุนการป้องกันความเสี่ยงในส่วนของผู้ขาย

เมื่อป้องกันความเสี่ยงรายการคาดการณ์ส่งผลให้เกิดการรับรู้รายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินในภายหลัง เช่น สินค้าคงเหลือ จำนวนเงินที่สะสมไว้ในสำรองการป้องกันความเสี่ยงและสำรองต้นทุนการป้องกันความเสี่ยงจะนำไปรวมเป็นต้นทุนเมื่อเริ่มแรกของรายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินเมื่อรับรู้รายการดังกล่าว

สำหรับการป้องกันความเสี่ยงรายการคาดการณ์อื่น จำนวนเงินที่สะสมไว้ในสำรองการป้องกันความเสี่ยงและสำรองต้นทุนการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในงวดเดียวกันหรือระหว่างงวดที่กระแสเงินสดที่คาดการณ์ซึ่งได้รับการป้องกันความเสี่ยงกระทบกำไรหรือขาดทุน

เมื่อการป้องกันความเสี่ยงไม่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยงอีกต่อไปหรือเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงถูกขาย หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือถูกใช้สิทธิ การบัญชีป้องกันความเสี่ยงจะถูกยกเลิกทันทีเป็นต้นไป เมื่อการบัญชีป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดถูกยกเลิก จำนวนเงินที่สะสมในสำรองการป้องกันความเสี่ยงจะยังคงอยู่ในส่วนของผู้ขายจนกระทั่งมีการรับรู้รายการที่ไม่ใช่ตัวเงินจากรายการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว จำนวนเงินที่สะสมดังกล่าวจะรวมเป็นต้นทุนในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของรายการที่ไม่ใช่ตัวเงิน สำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดอื่น จำนวนเงินที่สะสมจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในงวดเดียวกันหรือระหว่างงวดที่กระแสเงินสดในอนาคตที่คาดการณ์ซึ่งได้รับการป้องกันความเสี่ยงกระทบกำไรหรือขาดทุน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หากกระแสเงินสดในอนาคตที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีการคาดการณ์ว่าจะไม่เกิดขึ้นอีกต่อไป จำนวนเงินที่สะสมไว้ในสำหรับการป้องกันความเสี่ยงและสำรองต้นทุนการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนทันที

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

เงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุนอื่น

ตราสารหนี้และตราสารทุนซึ่งเป็นหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดซึ่งถือไว้เพื่อค้า จัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนและแสดงในมูลค่ายุติธรรม กำไรหรือขาดทุนจากการตีราคาหลักทรัพย์ได้บันทึกในกำไรหรือขาดทุน

ตราสารหนี้ซึ่งกลุ่มบริษัทตั้งใจและสามารถถือจนครบกำหนดจัดประเภทเป็นเงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดเงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดแสดงในราคาทุนตัดจำหน่ายหักด้วยขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน ผลต่างระหว่างราคาทุนที่ซื้อมากับมูลค่าไถ่ถอนของตราสารหนี้จะถูกตัดจ่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตลอดอายุของตราสารหนี้ที่เหลือ

ตราสารหนี้และตราสารทุนซึ่งเป็นหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด นอกเหนือจากที่ถือไว้เพื่อค้าหรือตั้งใจถือไว้จนครบกำหนดจัดประเภทเป็นเงินลงทุนเพื่อขาย ภายหลังการรับรู้มูลค่าในครั้งแรกเงินลงทุนเพื่อขายแสดงในมูลค่ายุติธรรม และการเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่ผลขาดทุนจากการด้อยค่าและผลต่างจากสกุลเงินตราต่างประเทศของรายการที่เป็นตัวเงิน บันทึกโดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนผลขาดทุนจากการด้อยค่าและผลต่างจากการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการตัดจำหน่ายเงินลงทุน จะรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยบันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยตรงเข้ากำไรหรือขาดทุน ในกรณีที่เงินลงทุนประเภทที่มีดอกเบี้ย จะต้องบันทึกดอกเบี้ยในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

เงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งไม่ใช่หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดแสดงในราคาทุนหักขาดทุนจากการด้อยค่า

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค้าและหลักทรัพย์เพื่อขายจะใช้ราคาเสนอซื้อ ณ วันที่รายงาน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชีและรวมถึงกำไรหรือขาดทุนสะสมจากการตีราคาหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้องที่เคยบันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะถูกบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายบางส่วนของเงินลงทุนที่ถืออยู่ การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

อนุพันธ์

อนุพันธ์รับรู้รายการเมื่อใช้สิทธิในอนุพันธ์ดังกล่าว

(จ) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารประเภทเพื่อเรียก และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารซึ่งจะต้องชำระคืนเมื่อทวงถามถือเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด

(ฉ) ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้รับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทนตามสัญญา หากกลุ่มบริษัทรับรู้รายได้ก่อนที่จะมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทน จำนวนสิ่งตอบแทนนั้นจะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา

ลูกหนี้วัดมูลค่าด้วยราคาของรายการหักค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (2562: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ) ซึ่งประเมินโดยการวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ และการคาดการณ์เกี่ยวกับการชำระหนี้ในอนาคตของลูกค้านี้สูญจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อเกิดขึ้น

สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาวัดมูลค่าด้วยมูลค่าของสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับหักขาดทุนจากการด้อยค่า

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ข) สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนของสินค้าคำนวณโดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยราคาทุนที่ซื้อ และต้นทุนอื่นเพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน โดยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินการธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นโดยประมาณในการขาย

(ข) ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล

การรับรู้และการวัดมูลค่า

สินทรัพย์ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกิจการ

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้างสินทรัพย์ที่กิจการก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนของวัสดุ แรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ ต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม สำหรับเครื่องมือที่ควบคุมโดยลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ซึ่งไม่สามารถทำงานได้โดยปราศจากลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์นั้นให้ถือว่า ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลแต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล โดยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และเรือเดินทะเล ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบสภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นรายจ่ายฝ่ายทุน และจะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานโดยใช้วิธีเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งประกอบด้วยรายการทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคานั้นถือเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์ โดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร	3 - 20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	3 - 5 ปี
เรือเดินทะเล	20 - 30 ปี
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	2.5 ปี
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	3 - 5 ปี
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	3 - 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์และมูลค่าคงเหลือ ถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ณ) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ค่าความนิยม

ค่าความนิยมที่เกิดจากการซื้อกิจการของบริษัทย่อยรับรู้ในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน การรับรู้มูลค่าเริ่มแรกของค่าความนิยม ได้อธิบายในหมายเหตุข้อ 3 (ก) ภายหลังจากการรับรู้เริ่มแรก ค่าความนิยมจะถูกวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนหักผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม สำหรับเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย มูลค่าตามบัญชีของค่าความนิยมรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน และ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในเงินลงทุนต้องไม่ถูกบันทึกส่วนให้สินทรัพย์ใด ๆ ที่เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนรวมถึงค่าความนิยม

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ๆ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ๆ ที่กลุ่มบริษัทซื้อและมีอายุการใช้งานจำกัด วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการ

รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เมื่อก่อให้เกิดประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต โดยรวมเป็นสินทรัพย์ที่สามารถระบุได้ที่เกี่ยวข้องนั้น ค่าใช้จ่ายอื่น รวมถึงค่าความนิยมและตราผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นภายในรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์หรือจำนวนอื่นที่ใช้แทนราคาทุนหักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน โดยวิธีเส้นตรงซึ่งโดยส่วนใหญ่จะสะท้อนรูปแบบที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากสินทรัพย์นั้นตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตนซึ่งไม่รวมค่าความนิยม โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์สำหรับปีปัจจุบันและปีเปรียบเทียบแสดงได้ดังนี้

ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	10 ปี
รายชื่อลูกค้า	5 ปี
สัญญาการให้บริการระยะยาว	2 - 28 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ญ) สัญญาเช่า

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ณ วันเริ่มต้นของสัญญา กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ กลุ่มบริษัท นำคำนิยามของสัญญาเช่าตาม TFRS 16 มาใช้ในการประเมินว่าสัญญานั้นให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุหรือไม่

ในฐานะผู้เช่า

ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า สัญญาที่มีส่วนประกอบที่เป็นสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะปันส่วนสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายตามสัญญาให้กับแต่ละส่วนประกอบของสัญญาเช่าตามเกณฑ์ราคาขายที่เป็นเอกเทศ สำหรับสัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและรับรู้สัญญาเช่าและส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าเป็นสัญญาเช่าเพียงอย่างเดียว

กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ยกเว้นสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำหรือสัญญาเช่าระยะสั้นจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่า และปรับปรุงเมื่อมีการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินตามสัญญาเช่า ต้นทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยจำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลรวมกับต้นทุนทางตรงเริ่มแรกและประมาณการต้นทุนในการบูรณะและสุทธิจากสิ่งจูงใจในสัญญาเช่าที่ได้รับค่าเสื่อมราคารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีเส้นตรงนับจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลจนถึงวันสิ้นสุดของอายุสัญญาเช่า เว้นแต่สัญญาเช่าดังกล่าวมีการโอนกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ที่เช่าให้กับกลุ่มบริษัท เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า หรือต้นทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้สะท้อนว่ากลุ่มบริษัทจะมีการใช้สิทธิในการซื้อสินทรัพย์ ในกรณีนี้สินทรัพย์สิทธิการใช้จะบันทึกค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่า ซึ่งกำหนดตามเกณฑ์เดียวกันกับสินทรัพย์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล คัดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า เว้นแต่อัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ กลุ่มบริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของ กลุ่มบริษัทค่าเช่ารวมถึงค่าเช่าคงที่หักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าข้างรับ จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสิทธิเลือกซื้อ สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากกลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิ ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

กลุ่มบริษัทกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มโดยนำอัตราดอกเบี้ยจากแหล่งข้อมูลทางการเงินภายนอกหลายแห่งและได้ปรับปรุงบางส่วนเพื่อให้สะท้อนระยะเวลาของสัญญาเช่าและลักษณะของสินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง และหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลง ค่าเช่า การเปลี่ยนแปลงประมาณการจำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ หรือการเปลี่ยนแปลงการประเมินการใช้สิทธิเลือกซื้อสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า เมื่อมีการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ จะปรับปรุงกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หรือรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ได้ถูกลดมูลค่าลงจนเป็นศูนย์แล้ว

ในฐานะผู้ให้เช่า

ณ วันที่เริ่มต้นของสัญญาเช่าหรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า สัญญาที่มีส่วนประกอบที่เป็นสัญญาเช่ารายการหนึ่งหรือมากกว่าหรือมีส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่า กลุ่มบริษัทจะบันทึกส่วนสิ่งตอบแทนที่จะได้รับตามสัญญาให้กับ แต่ละส่วนประกอบตามเกณฑ์ราคาขายที่เป็นเอกเทศ

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่า กลุ่มบริษัทจะพิจารณา ณ วันที่เริ่มต้นของสัญญาเช่าว่าได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนทั้งหมดหรือเกือบทั้งหมดที่ผู้เป็นเจ้าของพึงได้รับจากสินทรัพย์อ้างอิงไปให้แก่ผู้เช่าหรือไม่ หากมี สัญญาเช่าดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าเงินทุน หากไม่มี สัญญาเช่าดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ในฐานะผู้เช่า สัญญาเช่าซึ่งกลุ่มบริษัทได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่านั้นๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ส่วนที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงินบันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงิน และส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญา เพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวดเป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในกำไรหรือขาดทุน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าอื่นได้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานและค่าเช่าจ่ายบันทึกในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่า จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญาตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นต้องนำมารวมคำนวณจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามระยะเวลาที่คงเหลือของสัญญาเช่า เมื่อได้รับการยืนยันการปรับค่าเช่า

ในฐานะผู้ให้เช่า รายได้ค่าเช่าจากอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าใช้จ่ายเริ่มแรกที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะเพื่อให้เกิดสัญญาเช่ารับรู้เป็นส่วนหนึ่งของรายได้ค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้ในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งค่าเช่านั้นเกิดขึ้น

(ก) การด้อยค่าสินทรัพย์ทางการเงิน

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย (รวมถึง เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น รวมถึงเงินให้กู้ยืมแก่กิจการอื่นและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าและวงเงินให้สินเชื่อที่อนุวัติและไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

การวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตด้วยความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนัก ผลขาดทุนด้านเครดิตคำนวณโดยใช้มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่คาดว่าจะไม่ได้รับ (เช่น ผลต่างระหว่างกระแสเงินสดที่กิจการจะต้องจ่ายตามสัญญาและกระแสเงินสดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับ) ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น คัดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์ทางการเงิน

การวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตนั้นคำนวณดังต่อไปนี้

- ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอีก 12 เดือนข้างหน้า ผลขาดทุนดังกล่าวประมาณจากผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการผิดเงื่อนไขตามสัญญาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอีก 12 เดือนข้างหน้าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน หรือ
- ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา ผลขาดทุนดังกล่าวประมาณจากผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการผิดเงื่อนไขตามสัญญาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาทั้งหมดที่เหลืออยู่ของสัญญา

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับลูกหนี้การค้า ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า และสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาวัสดุค่าผลขาดทุนด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรอง ซึ่งวิธีดังกล่าวมีการนำข้อมูลผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในอดีตมาปรับปรุงปัจจัยที่มีความเฉพาะเจาะจงกับลูกหนี้แต่ละราย และการประเมินทั้งข้อมูลสภาพการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบันและข้อมูลคาดการณ์สภาพการณ์เศรษฐกิจทั่วไปในอนาคต ณ วันที่รายงาน

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินอื่น กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอีก 12 เดือนข้างหน้า ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิตนับแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกหรือเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต ซึ่งกรณีดังกล่าวจะวัดค่าเพื่อผลขาดทุนด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา

ระยะเวลาสูงสุดที่ใช้ในการประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นพิจารณาจากระยะเวลาที่ยาวที่สุดตามสัญญาที่กลุ่มบริษัท มีฐานะเปิดต่อความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญหากเกินกำหนดชำระมากกว่า 30 วัน มีการเปลี่ยนแปลงของอันดับความน่าเชื่อถือที่ลดระดับลงอย่างมีนัยสำคัญ มีการดำเนินงานที่ถดถอยอย่างมีนัยสำคัญของลูกหนี้ หรือมีการเปลี่ยนแปลงหรือคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ตลาด สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจหรือกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถของลูกหนี้ในการจ่ายชำระภาระผูกพันให้กับกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัท พิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินจะเกิดการผิดสัญญาเมื่อ

- ผู้กู้ไม่สามารถจ่ายชำระภาระผูกพันด้านเครดิตให้แก่กลุ่มบริษัทได้เต็มจำนวน อีกทั้งกลุ่มบริษัทไม่มีสิทธิในการไล่เบี่ย เช่น การยึดหลักประกัน (หากมีการวางหลักประกัน) หรือ
- สินทรัพย์ทางการเงินค้างชำระเกินกว่า 90 วัน

การประเมินการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญนั้นมีการประเมินทั้งแบบเป็นรายลูกหนี้หรือแบบกลุ่ม ขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน หากการประเมินความเสี่ยงเป็นการประเมินแบบกลุ่มต้องมีการจัดกลุ่มเครื่องมือทางการเงินตามลักษณะความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เช่น สถานการณ์ค้างชำระและอันดับความน่าเชื่อถือ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีการประเมินใหม่ ณ สิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน เพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินนับจากวันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก การเพิ่มขึ้นของค่าเผื่อผลขาดทุนแสดงเป็นขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุน ค่าเผื่อผลขาดทุนแสดงเป็นรายการหักออกจากมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงิน เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นซึ่งกลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนซึ่งเป็นรายการเกี่ยวเนื่องกับกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต

ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัทประเมินว่าสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายและตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเกิดการด้อยค่าด้านเครดิตหรือไม่ สินทรัพย์ทางการเงินมีการด้อยค่าด้านเครดิตเมื่อเกิดเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตของสินทรัพย์ทางการเงิน สถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ทางการเงินเกิดการด้อยค่าด้านเครดิตรวมถึง การที่ลูกหนี้ประสบปัญหาทางการเงินอย่างมีนัยสำคัญ การผิดสัญญา เช่น การค้างชำระเกินกว่า 90 วัน มีความเป็นไปได้ที่ลูกหนี้จะเข้าสู่การล้มละลาย เป็นต้น

การตัดจำหน่าย

มูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อกลุ่มบริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะได้รับคืนเงิน หากมีการรับเงินคืนในภายหลังหลังจากสินทรัพย์ที่มีการตัดจำหน่ายแล้ว จะรับรู้เป็นการกลับรายการการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ได้รับคืน

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหลักทรัพย์ที่ถือไว้จนกว่าจะครบกำหนดที่บันทึกโดยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยการหามูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคต คัดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ทางการเงินสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย คำนวณโดยอ้างอิงถึงมูลค่ายุติธรรม

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการ เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลัง และการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการด้อยค่าที่เคยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่บันทึกโดยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายและตราสารหนี้ที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย การกลับรายการจะถูกบันทึกในกำไรหรือขาดทุน ส่วนสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารหนี้ที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย การกลับรายการจะถูกรับรู้โดยตรงในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

(ก) การด้อยค่าสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่ข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน สำหรับค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน หรือ ยังไม่พร้อมใช้งาน จะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทุกปี ในช่วงเวลาเดียวกัน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

(ฐ) หนี้สินที่เกิดจากสัญญา

หนี้สินที่เกิดจากสัญญาเป็นภาระผูกพันที่จะต้องโอนสินค้าหรือบริการให้กับลูกค้า หนี้สินที่เกิดจากสัญญารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้รับชำระหรือมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทนที่เรียกคืนไม่ได้จากลูกค้าก่อนที่กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้ที่เกี่ยวข้อง

(ฑ) ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

การคำนวณภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้นั้นจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาตเป็นประจำทุกปี โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้

ในการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ กำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะถูกรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที กลุ่มบริษัทกำหนดดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิโดยใช้อัตราคิดลดที่ใช้วัดมูลค่าภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ ณ ต้นปี โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิซึ่งเป็นผลมาจากการสมทบเงินและการจ่ายชำระผลประโยชน์ ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์รับรู้รายการในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือ กำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระ หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

(ต) ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุमानที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตซึ่งสามารถประมาณจำนวนของภาระผูกพันได้อย่างน่าเชื่อถือ และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระผูกพันดังกล่าว ประมาณการหนี้สินพิจารณาจากการคิดลดกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนจำนวนที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ประมาณการหนี้สินส่วนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเวลาที่ผ่านไปรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ณ) การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมคือราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือจ่ายชำระเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่าในตลาดหลัก หรือตลาดที่ให้ประโยชน์สูงสุด (หากไม่มีตลาดหลัก) ที่กลุ่มบริษัทสามารถเข้าถึงได้ในวันดังกล่าว มูลค่ายุติธรรมของหนี้สินสะท้อนผลกระทบของความเสี่ยงที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาระผูกพัน

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของกลุ่มบริษัทหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน และสินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่ใช่ทางการเงิน

กลุ่มบริษัท วัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่อง หากสามารถหาได้ ตลาดจะถือว่า 'สภาพคล่อง' หากรายการของสินทรัพย์หรือหนี้สินเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอในจำนวนที่เพียงพอซึ่งสามารถให้ข้อมูลราคาได้อย่างต่อเนื่อง

หากไม่มีราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องกลุ่มบริษัทใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่มีความเกี่ยวข้องให้มากที่สุด และลดการใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ให้น้อยที่สุด การเลือกเทคนิคการประเมินมูลค่าจะพิจารณาปัจจัยทั้งหมดที่ผู้ร่วมตลาดคำนึงถึงในการกำหนดราคาของรายการ

หากสินทรัพย์หรือหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมมีราคาเสนอซื้อและราคาเสนอขายของกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์และสถานการณ์เป็นสินทรัพย์ด้วยราคาเสนอซื้อ และวัดมูลค่าหนี้สินและสถานะการเป็นหนี้สินด้วยราคาเสนอขาย

หลักฐานที่ดีที่สุดสำหรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกคือราคาของการทำรายการ เช่น มูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนที่ให้หรือได้รับ หากกลุ่มบริษัทพิจารณาว่ามูลค่ายุติธรรม ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกแตกต่างจากราคาของการทำรายการและมูลค่ายุติธรรมไม่ว่าจะได้มาจากราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เหมือนกันหรือโดยใช้เทคนิคการวัดมูลค่าซึ่งใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ซึ่งตัดสินว่าไม่นับสำคัญต่อการวัดมูลค่า ทำให้เครื่องมือทางการเงินวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมปรับด้วยผลต่างระหว่างมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกและราคาของการทำรายการ และรับรู้เป็นรายการรอตัดบัญชีซึ่งจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยเกณฑ์ที่เหมาะสมตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินแต่ต้องไม่ช้ากว่าการวัดมูลค่ายุติธรรมที่ใช้หลักฐานสนับสนุนทั้งหมดจากข้อมูลที่เกิดขึ้นในตลาดหรือเมื่อรายการดังกล่าวสิ้นสุดลง

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สิน กลุ่มบริษัทใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่า ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรงหรือโดยอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 ข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

หากข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม

กลุ่มบริษัทรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดการโอนขึ้น

(ค) รายได้

รายได้รับรู้เมื่อลูกค้ามีอำนาจควบคุมในบริการด้วยจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัท คาดว่าจะมีสิทธิได้รับซึ่งไม่รวมจำนวนเงินที่เก็บแทนบุคคลที่สาม ภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า และส่วนลดตามปริมาณ

การให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้ตลอดช่วงเวลาหนึ่งโดยอ้างอิงกับขั้นความสำเร็จงานเมื่อได้ให้บริการ ขั้นความสำเร็จของงานประเมินโดยใช้วิธีอัตราส่วนของต้นทุนที่เกิดขึ้นแล้วจนถึงปัจจุบันกับประมาณการต้นทุนทั้งสิ้น ต้นทุนที่เกี่ยวข้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

(ค) รายได้อื่น

รายได้อื่นประกอบด้วยเงินปันผลและดอกเบี้ยรับจากการลงทุนและเงินฝากธนาคาร โดยเงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในวันที่กลุ่มบริษัท มีสิทธิได้รับเงินปันผล และดอกเบี้ยรับบันทึกในกำไรขาดทุนตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ก) ดอกเบี้ย

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราที่ใช้คิดลดประมาณการการจ่ายชำระเงินหรือรับเงินในอนาคตตลอดอายุที่คาดการณ์ไว้ของเครื่องมือทางการเงินของ

- มูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงิน หรือ
- ราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงิน

ในการคำนวณดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่าย อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงจะนำมาใช้กับมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ (เมื่อสินทรัพย์ไม่มีการด้อยค่าด้านเครดิต) หรือราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สิน อย่างไรก็ตามสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตภายหลังการรับรู้เมื่อเริ่มแรก รายได้ดอกเบี้ยจะคำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงกับราคาทุนตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ทางการเงิน หากสินทรัพย์ไม่มีการด้อยค่าเครดิตอีกต่อไป การคำนวณรายได้ดอกเบี้ยจะเปลี่ยนกลับไปคำนวณจากมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ดอกเบี้ยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนในอัตราที่ระบุในสัญญา

ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายในทำนองเดียวกันบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดขึ้น ยกเว้นในกรณีที่มีการบันทึกเป็นต้นทุนส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ อันเป็นผลมาจากการใช้เวลายาวนานในการจัดหา ก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ดังกล่าวก่อนที่จะนำมาใช้เองหรือเพื่อขาย

(ท) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือ รายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรก การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้าหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

การวัดมูลค่าของภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีต้องสะท้อนถึงผลกระทบทางภาษีที่จะเกิดจากลักษณะวิธีการที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับผลประโยชน์จากสินทรัพย์หรือจะจ่ายชำระหนี้สินตามมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติ และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอต่อการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว กำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตต้องพิจารณาถึงการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นกำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตหลังปรับปรุงการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่พิจารณาจากแผนธุรกิจของแต่ละบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัทแล้วอาจมีจำนวนไม่เพียงพอที่จะบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้ทั้งจำนวน สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

(๕) กำไรต่อหุ้น

กลุ่มบริษัทแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับหุ้นสามัญ กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรหรือขาดทุนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกจำหน่ายระหว่างปีปรับปรุง ด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ซื้อคืน

(๖) บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารของกลุ่มบริษัท หรือบุคคลหรือกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญเดียวกันกับกลุ่มบริษัท หรือกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารต่อบุคคลหรือกิจการนั้น

(๗) รายงานทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ผลการดำเนินงานของส่วนงานที่รายงานต่อประธานเจ้าหน้าที่บริหารของกลุ่มบริษัท (ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน) จะแสดงถึงรายการที่เกิดขึ้นจากส่วนงานดำเนินงานนั้น โดยตรงรวมถึงรายการที่ได้รับการปันส่วนอย่างสมเหตุสมผล

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

4 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19

ในช่วงต้นปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ทำให้ประเทศไทยและหลายประเทศได้ประกาศมาตรการป้องกันหลายประการเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค เช่น การสั่งให้มีการปิดสถานประกอบการหรือลดเวลาการประกอบกิจการเป็นการชั่วคราว การให้มีระยะห่างทางสังคม เป็นต้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโลก การผลิต การกระจายสินค้าตลอดจนผลการดำเนินงานของหลายกิจการในวงกว้าง เนื่องจากสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความต้องการการใช้น้ำมันในประเทศ จึงทำให้รายได้การให้บริการในธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ภายในประเทศลดลง

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 สถานการณ์ของการแพร่ระบาดดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด ทำให้เกิดความไม่แน่นอนในการประมาณการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กลุ่มบริษัทจึงเลือกปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในเรื่องดังต่อไปนี้

การด้อยค่าของสินทรัพย์

กลุ่มบริษัทเลือกไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้การด้อยค่าของเรือเดินทะเล และเลือกไม่นำข้อมูลสถานการณ์ COVID-19 ที่อาจจะกระทบต่อการพยากรณ์ทางการเงินในอนาคตมาใช้ประกอบการทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยม โดยแนวปฏิบัติดังกล่าวสิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ภายหลังจากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ยังคงดำเนินอยู่ เนื่องจากสถานการณ์ดังกล่าวมีความไม่แน่นอนสูงและอาจเปลี่ยนแปลงได้ทุกเมื่อ ณ ขณะนี้จึงไม่สามารถคาดการณ์ผลกระทบของการแพร่ระบาดที่ยังคงดำเนินอยู่ มาตรการต่างๆ ของรัฐบาล และการแจกจ่ายวัคซีน ที่อาจมีต่อธุรกิจของ กลุ่มบริษัท ทั้งนี้ผู้บริหารได้ติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างใกล้ชิดและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

5 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ที่มีกับบริษัทย่อย การดำเนินงานร่วมกัน บริษัทร่วมและการร่วมค้าได้เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 8 และ 10 บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญกับกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

ประเทศที่จัดตั้ง		
ชื่อบุคคลหรือกิจการ	/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของบริษัทใหญ่และมีกรรมกร่วมกัน
Sea Oil Petroleum Pte. Ltd.	สิงคโปร์	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทใหญ่
Sea Oil Offshore Ltd.	มาเลเซีย	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทใหญ่
บริษัท เวก้า ทเวนตี้ จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทใหญ่
บริษัท โพรติจี เฮาส์ จำกัด	ไทย	มีกรรมกรเป็นครอบครัวของผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทใหญ่
บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด	ไทย	มีกรรมกรเป็นครอบครัวของผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทใหญ่
Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	มาเลเซีย	มีกรรมกร่วมกัน
สมาคมเจ้าของเรือไทย	ไทย	มีกรรมกร่วมกัน
ผู้บริหารสำคัญ	ไทย	บุคคลที่มีอำนาจและความรับผิดชอบการวางแผนสั่งการ และ ควบคุมกิจกรรมต่าง ๆ ของกิจการ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมทั้งนี้ รวมถึงกรรมกรของกลุ่มบริษัท (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่)

นโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการแต่ละประเภทอธิบายได้ดังต่อไปนี้

รายการ	นโยบายการกำหนดราคา
รายได้จากการให้บริการ	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
รายได้อื่น	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ดอกเบี้ยรับ	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
เงินปันผลรับ	ตามสิทธิการได้รับเงินปันผล
ซื้อสินค้าและรับบริการ	ตามราคาตลาดหรือราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าบริการจัดการ	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าบริการอื่น	ตามราคาที่ตกลงกันตามสัญญา

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

รายการ	นโยบายการกำหนดราคา
ดอกเบี้ยจ่าย	ตามอัตราที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ	ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยคณะกรรมการสรรหาซึ่งไม่เกินกว่าจำนวนที่ผู้ถือหุ้นอนุมัติ

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
บริษัทใหญ่				
รายได้จากการให้บริการ	105,694	118,980	-	-
รายได้อื่น	36	36	36	36
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	2,072	2,142	2,072	2,094
ค่าบริการอื่น	29,443	27,936	15,101	15,813
บริษัทย่อย				
รายได้จากการให้บริการ	-	-	1,210,304	847,927
รายได้อื่น	-	-	6,926	31
เงินปันผลรับ	-	-	996,377	370,925
ซื้อสินค้าและรับบริการ	-	-	302,803	271,728
ค่าบริการจัดการ	-	-	588,277	426,599
ค่าบริการอื่น	-	-	952	388
การร่วมค้า				
รายได้จากการให้บริการ	140,366	221,366	-	-
รายได้อื่น	18,097	17,027	13,926	13,887
ดอกเบี้ยรับ	150	3,400	-	-
เงินปันผลรับ	61,234	34,985	61,234	34,985
ซื้อสินค้าและรับบริการ	83,628	275,292	83,628	148,473
ค่าบริการอื่น	-	31	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
บริษัทรวม				
รายได้จากการให้บริการ	4,380	4,042	-	-
รายได้อื่น	1,715	1,795	1,715	1,715
ซื้อสินค้าและรับบริการ	74,290	79,782	19,208	35,541
ค่าบริหารจัดการ	13,892	12,470	3,449	4,545
ค่าบริการอื่น	-	300	-	70
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ				
ผลประโยชน์ระยะสั้น	82,484	74,482	46,801	51,107
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	501	793	501	793
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น				
รายได้จากการให้บริการ	301,227	253,921	-	-
รายได้อื่น	-	32	-	-
ซื้อสินค้าและรับบริการ	298,207	342,931	33,255	38,079
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	1,200	1,200	-	-
ค่าบริการอื่น	1,249	290	1,171	210

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้า				
			(พันบาท)	
บริษัทใหญ่	18,044	22,045	-	-
บริษัทย่อย	-	-	1,387	2,717
การร่วมค้า	82	19,995	-	-
บริษัทร่วม	515	761	-	-
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น	151	-	-	-
รวม	18,792	42,801	1,387	2,717
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนจากการซื้อขายค่า (2562: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ)	-	-	-	-
สุทธิ	18,792	42,801	1,387	2,717
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	243,979	3
การร่วมค้า	43,940	8,807	36,291	1,304
บริษัทร่วม	153	153	153	153
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	127	-	127
รวม	44,093	9,087	280,423	1,587
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทใหญ่	1,056	1,056	-	-

เงินให้กู้ยืมระยะยาว

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินให้กู้ยืมที่บริษัท Nathalin Shipping Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อย
ให้บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า กู้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาและไม่มีหลักทรัพย์ค้ำ
ประกัน เงินให้กู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนในเดือนมกราคม 2563 และได้รับชำระแล้วทั้งจำนวน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้การค้า			(พันบาท)	
บริษัทใหญ่	18	351	-	35
บริษัทย่อย	-	-	36,118	52,416
การร่วมค้า	-	23,061	-	13,146
บริษัทร่วม	-	103	-	98
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	44,889	37,464	3,218	-
รวม	44,907	60,979	39,336	65,695
เจ้าหนี้อื่น				
บริษัทใหญ่	2,036	2,110	1,490	1,587
บริษัทย่อย	-	-	-	15,213
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	5	-	-	-
รวม	2,041	2,110	1,490	16,800

สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท

สัญญาให้บริการ

บริษัทได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการการขนส่งน้ำมันทางทะเล โดยสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 2 วันถึง 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา

บริษัทได้ทำสัญญาบริหารจัดการเรือกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สัญญาให้บริการ

บริษัทได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเลและให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัทย่อย

สัญญาให้บริการ

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาบริหารจัดการเรือให้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยจะให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเลและให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเล โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

6 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
เงินสดในมือ	3,592	4,476	-	50
เงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน	972,915	380,688	31,006	57,043
เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์	1,241,683	556,482	801,383	346,442
เงินฝากธนาคารประเภทประจำ	608	-	608	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดใน				
งบแสดงฐานะการเงิน	<u>2,218,798</u>	<u>941,646</u>	<u>832,997</u>	<u>403,535</u>

7 สินค้าคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
น้ำมันคงเรือ	161,456	145,432	2,602	1,675
วัสดุสิ้นเปลือง	1,695	1,535	57	27
รวม	<u>163,151</u>	<u>146,967</u>	<u>2,659</u>	<u>1,702</u>

8 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
บริษัทร่วม				
ณ วันที่ 1 มกราคม	166,204	-	84,981	1,000
ส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วม	18,035	4,234	-	-
โอนเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนทั่วไป	-	120,942	-	42,953
ซื้อเงินลงทุน	-	41,028	-	41,028
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>184,239</u>	<u>166,204</u>	<u>84,981</u>	<u>84,981</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
การร่วมค้า				
ณ วันที่ 1 มกราคม	478,704	487,671	266,927	321,487
ส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากเงินลงทุน				
ในการร่วมค้า	72,054	87,801	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสุทธิจาก				
เงินลงทุนในการร่วมค้า	(910)	(9,772)	-	-
ซื้อเงินลงทุน	49	-	-	-
ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่				
ชำระบัญชีเสร็จแล้ว (สุทธิกับค่าเผื่อใน				
การด้อยค่า)	-	(52,011)	-	(54,560)
เงินปันผลรับ	(61,234)	(34,985)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	488,663	478,704	266,927	266,927
รวม				
ณ วันที่ 1 มกราคม	644,908	487,671	351,908	322,487
ส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	90,089	92,035	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสุทธิจาก				
เงินลงทุนในการร่วมค้า	(910)	(9,772)	-	-
โอนเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนทั่วไป	-	120,942	-	42,953
ซื้อเงินลงทุน	49	41,028	-	41,028
ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่				
ชำระบัญชีเสร็จแล้ว (สุทธิกับค่าเผื่อใน				
การด้อยค่า)	-	(52,011)	-	(54,560)
ขาดทุนจากการด้อยค่า	-	-	-	-
เงินปันผลรับ	(61,234)	(34,985)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	672,902	644,908	351,908	351,908

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

* ถือทางตรงร้อยละ 12.70 และถือทางอ้อมโดย บริษัท เอส.บี.เอส. จำกัด ร้อยละ 6.09 บริษัท สิงหา เพนเจอร์ จำกัด ร้อยละ 3.04 และบริษัท ไทยมารีน เพนเจอร์ จำกัด ร้อยละ 3.04

หมายเหตุประกอบการเงิน

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภทที่ ดำเนิน ธุรกิจ		งบการเงินเฉพาะกิจการ											
		สัดส่วนความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การด้อยค่า (พันบาท)		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับสำหรับปี	
		2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัทร่วม													
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจ													
	ไทย	33.33	33.33	3,000	3,000	1,000	1,000	-	-	1,000	1,000	-	-
	ไทย	12.70	12.70	666,000	666,000	83,981	83,981	-	-	83,981	83,981	-	-
						84,981	84,981	-	-	84,981	84,981	-	-
การร่วมค้า													
	สิงคโปร์	50.00	50.00	498	498	7,824	7,824	-	-	7,824	7,824	-	-
	สิงคโปร์	50.00	50.00	48,120	48,120	38,675	38,675	-	-	38,675	38,675	-	-
	ไทย	35.00	35.00	150,000	150,000	52,500	52,500	-	-	52,500	52,500	26,250	-
	ไทย	70.00	70.00	240,000	240,000	167,928	167,928	-	-	167,928	167,928	34,985	34,985
						266,927	266,927	-	-	266,927	266,927	61,235	34,985
						351,908	351,908	-	-	351,908	351,908	61,235	34,985

กลุ่มบริษัท แมงเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าซึ่งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ดังบัญชีแนบมา

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การรวมค่า

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลทางการเงินของการร่วมค่าที่รวมอยู่ในงบการเงินของการร่วมค่า ปรับปรุงด้วยการปรับมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ และความแตกต่างของนโยบายการบัญชี การกระทบยอด
รายการระหว่างข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปดังกล่าวกับมูลค่าตามบัญชีของกลุ่มบริษัทในกิจการเหล่านี้

	บริษัท พรีเมา มาร์ติน เชอร์วิสต์ จำกัด	บริษัท พรีเมา นอติคอล สตาร์ จำกัด	TOP-NTL Shipping Trust	บริษัท บทด จำกัด
(หมายเหตุ)	2563	2562	2563	2562
รายได้			(พันบาท)	
กำไรจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง	403,374	401,865	275,962	21,981
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	100,040	96,458	27,827	6,159
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ร้อยละ 100)	-	-	(1,416)	(8,434)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ร้อยละ 100)	100,040	96,458	27,827	59,759
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของกลุ่มบริษัท	70,028	67,521	13,914	14,862
สินทรัพย์หมุนเวียน	107,570	86,325	311,583	150,627
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	681,692	773,826	196,365	615,813
หนี้สินหมุนเวียน	(250,277)	(213,746)	(165,289)	(128,518)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(134,807)	(292,267)	-	(44,199)
สินทรัพย์สุทธิ (ร้อยละ 100)	404,178	354,138	342,659	187,871
สินทรัพย์สุทธิส่วนที่เป็นของกลุ่มบริษัท	282,955	247,863	171,330	93,379
มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในการร่วมค่า	282,955	247,863	119,931	178,520

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หมายเหตุ

ก. งบรวมการต่อไปนี้

- ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
- ดอกเบี้ยจ่าย
- ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

- ข. งบรวมการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
- ค. งบรวมการหนี้สินทางการเงินหมุนเวียน (ไม่รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และประมาณการหนี้สิน)
- ง. งบรวมการหนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียน (ไม่รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และประมาณการหนี้สิน)

บริษัท บงกช มารีน เชอร์วิส จำกัด	บริษัท ท็อป นอดิโกล สตาร์ จำกัด	TOP-NTL Shipping Trust	บริษัท บพด จำกัด
2563	2563	2563	2563
2562	2562	2562	2562
(พันบาท)			
110,923	21,921	-	81,939
16,770	220	-	13
3,267	-	201	(1,511)
93,192	260,837	131,642	137,446
167,389	-	-	-
124,895	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หนี้สินไม่หมุนเวียนของบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัดประกอบด้วยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง (ต้องชำระคืนทั้งสิ้นภายในปี 2565) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด มีเงินกู้จากสถาบันการเงินจำนวน 124.89 ล้านบาท (2562: 292.27 ล้านบาท)

ตารางต่อไปนี้เป็นสรุปข้อมูลทางการเงินของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญจากจำนวนเงินที่รายงานในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

	บริษัทร่วมที่ไม่มีสาระสำคัญ		การร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและ				
การร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	5,719	2,546	20,733	17,531
ส่วนแบ่งของกลุ่มบริษัทใน				
- กำไรจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง	3,173	2,546	3,404	3,287
- กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	(202)	(5,555)
- กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	<u>3,173</u>	<u>2,546</u>	<u>3,202</u>	<u>(2,268)</u>

9 การดำเนินงานร่วมกัน

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาร่วมกับบริษัทอีกสองแห่งซึ่งถือเป็นผู้ร่วมดำเนินงานอื่นเพื่อการดำเนินงานร่วมกันในนาม “กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC)” (“CNNC”) เพื่อก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเลให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใต้สัญญาบริษัทย่อยมีสิทธิได้รับแบ่งปันผลกำไรหรือขาดทุนของ CNNC ในอัตราร้อยละ 10

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2563 CNNC ได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเลให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใต้ข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญา CNNC ตกลงรับจ้างทำงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยตกลงที่จะจ่ายค่าตอบแทนตามอัตราที่ระบุในสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 CNNC ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

รายการสินทรัพย์และหนี้สินของการดำเนินงานร่วมกันซึ่งรวมอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (พันบาท)
สินทรัพย์หมุนเวียน	197,179
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,064
หนี้สินหมุนเวียน	(199,301)
รวมหนี้สินสุทธิ	<u>(58)</u>

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายของการดำเนินงานร่วมกันซึ่งรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (พันบาท)
รายได้อื่น	132
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(190)
ขาดทุนสำหรับปี	<u>(58)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ประกอบด้วยเงินลงทุนในบริษัทดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วน ความเป็นเจ้าของ	
			2563	2562
			(ร้อยละ)	
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด*	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	93.88	93.88
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	87.50	87.50
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- Amity Asset Management Inc.	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ปานามา	87.50	-
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	99.99	99.99
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	99.99	99.99
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	99.99	99.99
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ให้บริการจัดบุคลากรและเป็น ตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบิน	ไทย	99.99	99.99
บริษัท บิ๊กซี จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	80.00	80.00
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด	เพื่อลงทุน	ไทย	99.99	-

* ถือทางตรงร้อยละ 51.00 โดยบริษัท และถือทางอ้อม โดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 49.00

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และเงินปันผลได้รับจากเงินลงทุนสำหรับแต่ละปี มีดังนี้

งบการเงินเฉพาะกิจการ												
บริษัทย่อย	สัดส่วน		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การด้อยค่า		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับสำหรับปี	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
(ร้อยละ)												
(พันบาท)												
บริษัทย่อยทางตรง												
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด*	51.00	51.00	1,200,000	962,000	612,001	490,621	-	-	612,001	490,621	81,600	153,000
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	87.50	87.50	735,478	418,787	651,902	374,798	-	-	651,902	374,798	704,778	137,925
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	99.99	99.99	1,200,000	1,053,000	1,264,705	1,117,705	-	-	1,264,705	1,117,705	180,000	70,000
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด	99.99	99.99	180,000	180,000	180,000	180,000	-	-	180,000	180,000	-	-
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	99.99	99.99	8,500	8,500	9,691	9,691	-	-	9,691	9,691	30,000	10,000
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมนเนจ	99.99	99.99	5,500	5,500	7,159	7,159	-	-	7,159	7,159	-	-
เม้นท์ จำกัด												
บริษัท บิ๊กซี จำกัด	80.00	80.00	360,000	360,000	1,768,492	1,768,492	-	-	1,768,492	1,768,492	-	-
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด	99.99	-	1,000	-	1,000	-	-	-	1,000	-	-	-
รวม					4,494,950	3,948,466	-	-	4,494,950	3,948,466	996,378	370,925

* ถือทางตรงร้อยละ 51.00 โดยบริษัท และถือทางอ้อม โดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 49.00

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การเพิ่มเงินลงทุนในบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2563 บริษัทได้ลงทุนใน Nathalin Shipping Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 277.73 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 147.00 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 121.38 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

การจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้จัดตั้งบริษัท Amity Asset Management Inc. เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมในประเทศปานามา ถือหุ้นโดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 100 ธุรกิจหลักของบริษัทย่อยดังกล่าวคือดำเนินธุรกิจให้บริการเรือขนส่ง จัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 10,000 เหรียญสหรัฐ และได้จัดตั้งบริษัทสำเร็จเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้จัดตั้งบริษัท ภูริช มารีน จำกัด เป็นบริษัทย่อยในประเทศ ซึ่งถือหุ้นโดยบริษัทร้อยละ 100 ธุรกิจหลักของบริษัทย่อยแห่งใหม่คือลงทุนในบริษัทอื่น โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกเป็นจำนวน 1 ล้านบาท อัตราหุ้นละ 1 บาท และได้จัดตั้งบริษัทสำเร็จเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

การเพิ่มเงินลงทุนในบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2562 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 100 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2562 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 173.40 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

การเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยโดยอำนาจการควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง

ในระหว่างปี 2562 บริษัทได้ซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นจำนวนรวม 36,000 หุ้น จากผู้ถือหุ้นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ที่มูลค่าหุ้นละ 5,860.95 บาท เป็นเงินสดจำนวนเงินรวม 210.99 ล้านบาท ทำให้ส่วนได้เสียเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 70 เป็นร้อยละ 80 นอกจากนี้บริษัทชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมสำหรับหุ้นจำนวน 252,000 หุ้น ที่ซื้อเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 จำนวน 76.96 ล้านบาท กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงเป็นจำนวนเงิน 86.90 ล้านบาท และส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงิน 124.09 ล้านบาท

การเสร็จชำระบัญชีของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562 บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ได้จดทะเบียนชำระบัญชีกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทรับรู้ขาดทุนจำนวน 0.13 ล้านบาท จากการปิดกิจการดังกล่าวในระหว่างปี 2562

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

11 ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม

ตารางต่อไปนี้เป็นสรุปข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทย่อยแต่ละรายของกลุ่มบริษัทที่มีส่วนได้เสียที่ไม่เป็นอำนาจควบคุมที่มีส่วนได้เสียก่อนการตีรายการระหว่างกัน

	31 ธันวาคม 2563				รวม
	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	บริษัท บิ๊กซี จำกัด (พันบาท)	Amity Asset Management Inc.	
ร้อยละของส่วนได้เสียที่ไม่เป็นอำนาจควบคุม	12.50	6.12	20.00	12.50	
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,293,653	83,329	186,210	37,839	
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	619,468	1,806,604	1,213,288	478,955	
หนี้สินหมุนเวียน	(399,879)	(294,569)	(164,956)	(500,623)	
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(11,535)	(279,644)	(263,141)	-	
สินทรัพย์สุทธิ	1,501,707	1,315,720	971,401	16,171	
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียที่ไม่เป็นอำนาจควบคุม	191,187	79,126	194,242	2,021	466,576
ตัดรายการระหว่างกัน					999
รวม					467,575

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	31 ธันวาคม 2563			
	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท ดิงหา แท่งเคอร์ จำกัด	บริษัท บิ๊กซี จำกัด (พันบาท)	Amity Asset Management Inc. รวม
รายได้				
กำไร				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จก่อน	4,569,802	763,706	535,929	29,050
	1,072,464	225,343	87,672	16,548
	(16,960)	(23,826)	(2,840)	(679)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	1,055,504	201,517	84,832	15,869
กำไรที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	134,058	13,802	17,534	2,069
ตัดรายการระหว่างกัน				1,126
รวม				168,589
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จก่อนที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2,120)	(1,459)	(568)	(85)
				(4,232)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	31 ธันวาคม 2563			
	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท ลิ้งหา แท็งเกอร์ จำกัด	บริษัท ปิกซี่ จำกัด (พันบาท)	Amity Asset Management Inc.
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,179,107	401,258	216,263	48,259
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(205,144)	(52,572)	(37,203)	(266,113)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(403,787)	(276,153)	(96,188)	255,693
เงินปันผลที่จ่ายให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(100,967)	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	469,209	72,533	82,872	37,839

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	31 ธันวาคม 2562			
	บริษัท ลิงหา		บริษัท บิ๊กซี จำกัด	
	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	แพคเกจจิ้ง จำกัด	บริษัท บิ๊กซี จำกัด	รวม
ร้อยละของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			(พันบาท)	
	12.50	6.12	20.00	
สินทรัพย์หมุนเวียน				
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	726,956	16,011	98,426	
หนี้สินหมุนเวียน	486,528	1,911,970	1,297,747	
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(271,940)	(364,961)	(171,636)	
สินทรัพย์สุทธิ	(3,188)	(529,518)	(337,967)	
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	938,356	1,033,502	886,570	364,416
ตัดรายการระหว่างกัน	120,451	66,689	177,276	89
รวม				364,505

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

31 ธันวาคม 2562				
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท สิงหา	บริษัท บิกซี จำกัด	รวม	
	แท่งเกอร์ จำกัด	(พันบาท)		
3,327,015	694,362	593,115		
547,577	154,131	76,665		
(29,912)	(68,499)	-		
517,665	85,632	76,665		
68,447	9,441	21,207	99,095	14
			99,109	

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

31 ธันวาคม 2562			
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท สิงหา		
	แท่งเกอร์ จำกัด	บริษัท บิ๊กซี จำกัด	
	(พันบาท)		
	473,752	391,277	198,578
	(13,020)	(15,161)	(160,017)
	(140,687)	(438,962)	(70,246)
	(19,703)	-	-
	300,342	(62,846)	(31,685)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินปันผลที่จ่ายให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

๑. ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินรวม				เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ รวม
					อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	ยานพาหนะ			
ค่าทุน										
วันที่ 1 มกราคม 2562	15,840	93,441	9,036,899	285,396	47,886	27,783	5,175	319,026	3,762	9,835,208
ไม่ขึ้น	-	86	-	11,636	37,397	2,803	8,889	3,219,397	106,329	3,386,537
ถอน	-	-	3,537,304	66,348	-	-	-	(3,538,356)	(65,296)	-
หน้า	-	(780)	(29,298)	(121,106)	(1,626)	(642)	(1,057)	-	-	(154,509)
ต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา										
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(250)	(146,568)	(1,580)	(299)	(59)	(191)	-	(613)	(149,560)
วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ										
1 มกราคม 2563	15,840	92,497	12,398,337	240,694	83,358	29,885	12,816	67	44,182	12,917,676
รับรู้สินทรัพย์ถาวรใช้										
จากการถือปฏิบัติตาม TFRS 16										
เป็นครั้งแรก	-	10,525	-	-	-	-	1,761	-	-	12,286
วันที่ 1 มกราคม 2563 -										
ปรับปรุงใหม่	15,840	103,022	12,398,337	240,694	83,358	29,885	14,577	67	44,182	12,929,962

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง อาคาร	งบการเงินรวม					เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
			ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่			
(พันบาท)										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 -										
ปรับปรุงใหม่	15,840	103,022	12,398,337	240,694	83,358	29,885	14,577	67	44,182	12,929,962
เพิ่มขึ้น		26,255	-	-	24,412	1,483	5,748	189,033	141,480	388,411
โอน	-	-	183,771	180,182	-	-	-	(183,771)	(180,182)	-
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	(358,776)	-	(1,726)	-	-	-	-	(360,502)
จำหน่าย	-	-	(37,181)	(63,581)	(2,238)	(2,621)	-	-	-	(105,621)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา										
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(26)	(83,262)	(2,256)	(1,026)	(52)	-	-	327	(86,295)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	15,840	129,251	12,102,889	355,039	102,780	28,695	20,325	5,329	5,807	12,765,955

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง อาคาร	งบการเงินรวม					รวม
			เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	
ส่วนเสื่อมราคา								
เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2562	-	31,539	2,642,198	160,938	33,042	19,360	4,721	2,891,798
ส่วนเสื่อมราคาสำหรับปี	-	10,310	515,724	92,815	10,824	4,323	263	634,259
หักน้อย	-	(506)	(22,336)	(120,684)	(1,471)	(544)	(603)	(146,144)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ								
1 มกราคม 2563	-	41,343	3,135,586	133,069	42,395	23,139	4,381	3,379,913
ส่วนเสื่อมราคาสำหรับปี	-	23,545	581,092	106,113	15,228	2,679	1,950	730,607
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	(171,279)	-	(1,209)	-	-	(172,488)
หักน้อย	-	-	(21,739)	(62,615)	(1,914)	(2,606)	-	(88,874)
แตกต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา								
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	502	(81,871)	(991)	(812)	167	(11)	(83,016)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	-	65,390	3,441,789	175,576	53,688	23,379	6,320	3,766,142

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ณ วันที่ 1 มกราคม 2562

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	41,530	8,549,753	179,463	49,092	5,316	481	5,329	5,807	8,852,611
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	22,331	111,347	-	-	-	13,524	-	-	147,202
	15,840	63,861	8,661,100	179,463	49,092	5,316	14,005	5,329	5,807	8,999,813

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ราคาทรัพย์สินของกลุ่มบริษัทก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานจนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 198.07 ล้านบาท (2562: 307.95 ล้านบาท)

ต้นทุนการกู้ยืมจำนวน 0.47 ล้านบาท (2562: 4.57 ล้านบาท) ได้บันทึกรวมเป็นต้นทุนของเรือเดินทะเลระหว่างก่อสร้าง โดยต้นทุนการกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราร้อยละ MLR-2 อัตราคงที่ร้อยละ 4.53 ถึงร้อยละ 4.60 ต่อปี และอัตราร้อยละ THBFIX +2.4 (2562: ร้อยละ MLR-2 อัตราคงที่ร้อยละ 4.53 ถึงร้อยละ 4.60 ต่อปี และอัตราร้อยละ THBFIX +2.4)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้นำที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลซึ่งมีมูลค่าสุทธิทางบัญชีจำนวน 6,895.70 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (2562: 7,543.95 ล้านบาท)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 กลุ่มบริษัทถือปฏิบัติตาม TFRS 16 เป็นครั้งแรกกับสัญญาที่เคาระะบุว่าเป็นสัญญาเช่าตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (TAS 17) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (TFRIC 4) ด้วยวิธีปรับปรุงย้อนหลังโดยรับรู้ผลกระทบสะสม (Modified retrospective approach)

เดิมกลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่าจะรับรู้รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานและประโยชน์ที่ได้รับที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ตาม TFRS 16 กลุ่มบริษัทได้ประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ส่งผลให้ลักษณะของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปโดยกลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

รายการ	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง อาคาร	งบการเงินเฉพาะกิจการ เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ ภายในเรือ (พันบาท)					เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
			เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้	ยานพาหนะ			
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	15,840	83,681	2,852,689	67,789	21,712	17,710	1,056	-	-	3,060,477
เพิ่มขึ้น	-	86	-	-	27,053	1,251	2,290	2,357,671	26,286	2,414,637
โอน	-	-	2,357,671	-	-	-	-	(2,357,671)	-	-
จำหน่าย	-	-	-	(34,156)	-	(59)	(1,056)	-	-	(35,271)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 1 มกราคม 2563	15,840	83,767	5,210,360	33,633	48,765	18,902	2,290	-	26,286	5,439,843
การรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้ จากการถือปฏิบัติตาม TFRS 16 เป็นครั้งแรก	-	-	-	-	-	-	1,761	-	-	1,761
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - ปรับปรุงใหม่	15,840	83,767	5,210,360	33,633	48,765	18,902	4,051	-	26,286	5,441,604
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	10,091	338	5,748	5,328	27,392	48,897
โอน	-	-	-	53,678	-	-	-	-	(53,678)	-
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	(358,776)	-	(1,726)	-	-	-	-	(360,502)
จำหน่าย	-	-	(830,975)	(59,127)	(1,904)	(937)	-	-	-	(892,943)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	15,840	83,767	4,020,609	28,184	55,226	18,303	9,799	5,328	-	4,237,056

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง อาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินเฉพาะกิจการ			เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
					อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	ยานพาหนะ			
เสื่อมราคา										
วันที่ 1 มกราคม 2562	-	26,257	1,161,382	33,348	16,126	11,468	602	-	-	1,249,183
เสื่อมราคาสำหรัปี	-	8,776	166,636	26,366	6,180	3,280	47	-	-	211,285
หน้า	-	-	-	(34,156)	-	(55)	(602)	-	-	(34,813)
วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ										
1 มกราคม 2563	-	35,033	1,328,018	25,558	22,306	14,693	47	-	-	1,425,655
เสื่อมราคาสำหรัปี	-	8,167	233,184	19,180	8,371	1,456	1,142	-	-	271,500
ไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	(171,279)	-	(1,209)	-	-	-	-	(172,488)
หน้า	-	-	(353,423)	(36,151)	(1,440)	(937)	-	-	-	(391,951)
วันที่ 31 ธันวาคม 2563	-	43,200	1,036,500	8,587	28,028	15,212	1,189	-	-	1,132,716

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

มูลค่าสุทธิทางบัญชี

ณ วันที่ 1 มกราคม 2562

ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	57,424	1,481,574	34,441	5,586	6,242	454	-	-	1,601,561
ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-	-	209,733	-	-	-	-	-	-	209,733
	15,840	57,424	1,691,307	34,441	5,586	6,242	454	-	-	-	1,811,294

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ

1 มกราคม 2563

ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	48,734	3,687,927	8,075	26,459	4,209	481	-	26,286	-	3,818,011
ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-	194,415	-	-	-	1,762	-	-	-	196,177
	15,840	48,734	3,882,342	8,075	26,459	4,209	2,243	-	26,286	-	4,014,188

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	15,840	40,567	2,984,109	19,597	27,198	3,091	481	5,328	-	-	3,096,211
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-	-	-	-	8,129	-	-	-	8,129
	15,840	40,567	2,984,109	19,597	27,198	3,091	8,610	5,328	-	-	3,104,340

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ราคาทรัพย์สินของบริษัทก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานจนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 60.28 ล้านบาท (2562: 12.04 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้นำที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลซึ่งมีมูลค่าสุทธิทางบัญชีจำนวน 2,657.54 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (2562: 2,529.00 ล้านบาท)

13 ค่าความนิยม

	งบการเงินรวม	
	2563	2562
	(พันบาท)	
ราคาทุน/มูลค่าสุทธิทางบัญชี		
ณ วันที่ 1 มกราคม และ 31 ธันวาคม	1,022,246	1,022,246

การทดสอบการด้อยค่าของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่มีค่าความนิยม

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า ค่าความนิยมได้ถูกปันส่วนให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดของกลุ่มบริษัทซึ่งถูกกำหนดตามส่วนงานธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดจากมูลค่าจากการใช้ซึ่งคำนวณจากประมาณการคิดลดกระแสเงินสดนั้นสูงกว่ามูลค่าตามบัญชีของค่าความนิยม เป็นผลให้ค่าความนิยมไม่ด้อยค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประมาณการกระแสเงินสดเป็นประมาณการครอบคลุมรายได้ที่ครอบคลุมอายุการให้ประโยชน์ของเรือเดินทะเล

การกำหนดข้อสมมติฐานมาจากการประเมินของผู้บริหาร โดยพิจารณาจากแนวโน้มในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ในอนาคตและข้อมูลในอดีตจากแหล่งข้อมูลภายนอกและภายใน ข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประมาณการมูลค่าที่จะได้รับคืนมีดังนี้

ข้อสมมติที่สำคัญ	2563	2562
อัตราคิดลด	ร้อยละ 5.68	ร้อยละ 7.97
อัตราการเติบโต	ร้อยละ 0	ร้อยละ 0

อัตราคิดลดคำนวณมาจากวิธีต้นทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของเงินทุน อัตราผลตอบแทนที่ปราศจากความเสี่ยงมาจากอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 10 ปี ปรับปรุงด้วยความเสี่ยงส่วนเพิ่มที่สะท้อนการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงของการลงทุนในตราสารทุนทั่วไปและความเสี่ยงที่เฉพาะเจาะจงของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

	งบการเงินรวม			
	ค่าลิขสิทธิ์ ซอฟต์แวร์	รายชื่อ ลูกค้า	สัญญาการ ให้บริการ	รวม
			ระยะยาว	
			(พันบาท)	
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	1,862	63	114,405	116,330
เพิ่มขึ้น	55	-	-	55
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(2)	-	-	(2)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562				
และ 1 มกราคม 2563	1,915	63	114,405	116,383
จำหน่าย	(267)	-	(1,821)	(2,088)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	1,648	63	112,584	114,295
ค่าตัดจำหน่าย				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	545	5	2,580	3,130
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	307	11	5,351	5,669
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562				
และ 1 มกราคม 2563	852	16	7,931	8,799
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	276	11	4,073	4,360
จำหน่าย	(259)	-	(1,821)	(2,080)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	869	27	10,183	11,079
มูลค่าสุทธิทางบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	1,063	47	106,474	107,584
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	779	36	102,401	103,216

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ค่าตัดจำหน่ายของสัญญาการให้บริการระยะยาวรับรู้ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนรับรู้ในต้นทุนการให้บริการและค่าใช้จ่ายบริหาร

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์
(พันบาท)

ราคาทุน

ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	895
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 1 มกราคม 2563	895
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	895

ค่าตัดจำหน่าย

ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	226
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	87
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 1 มกราคม 2563	313
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	87
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	400

มูลค่าสุทธิทางบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	582
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	495

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

15 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

งบการเงินรวม						
	2563			2562		
	ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี		ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี	
	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินกู้ยืมระยะยาวจาก						
สถาบันการเงิน	4,169,634	-	4,169,634	4,765,549	-	4,765,549
หนี้สินตามสัญญาเช่า						
(2562: หนี้สินตาม						
สัญญาเช่าการเงิน)	106,038	-	106,038	288,775	-	288,775
รวมหนี้สินที่มีภาระ						
ดอกเบี้ย	4,275,672	-	4,275,672	5,054,324	-	5,054,324
	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2563			2562		
	ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี		ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี	
	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินกู้ยืมระยะยาวจาก						
สถาบันการเงิน	2,219,796	-	2,219,796	2,300,479	-	2,300,479
หนี้สินตามสัญญาเช่า						
(2562: หนี้สินตาม						
สัญญาเช่าการเงิน)	8,200	-	8,200	188,434	-	188,434
รวมหนี้สินที่มีภาระ						
ดอกเบี้ย	2,227,996	-	2,227,996	2,488,913	-	2,488,913

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยส่วนที่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีรายละเอียดของหลักประกันซึ่งเป็นสินทรัพย์ดังนี้

สินทรัพย์ที่ใช้เป็นหลักประกันหนี้สิน		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		2563	2562	2563	2562
หมายเหตุ		(พันบาท)			
เงินฝากธนาคาร		392	937	219	166
ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล	12	6,895,696	7,543,951	2,657,535	2,529,021
รวม		6,896,088	7,544,888	2,657,754	2,529,187

เงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีเงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพันจำนวน 0.39 ล้านบาท และ 0.22 ล้านบาทตามลำดับ (2562: 0.94 ล้านบาท และ 0.17 ล้านบาทตามลำดับ) เป็นเงินค้ำประกันภายใต้สัญญาเงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินหลายแห่งโดยบริษัทและบริษัทย่อย เงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพันนี้คงไว้เพื่อเป็นหลักประกันของเงินกู้ระยะยาวตลอดระยะเวลาการให้สินเชื่อ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีวงเงินสินเชื่อซึ่งยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงินรวม 910 ล้านบาท และ 580 ล้านบาท ตามลำดับ (2562: 875 ล้านบาท และ 540 ล้านบาท ตามลำดับ)

งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		มูลค่า			มูลค่า
หนี้สินตามสัญญา	จำนวน	ปัจจุบันของ	จำนวน	ปัจจุบันของ	
	เงินขั้นต่ำที่	จำนวนเงินขึ้น	เงินขั้นต่ำที่	จำนวนเงินขึ้น	
เข้าการเงิน	ต้องจ่าย	ดอกเบี้ย	ต้องจ่าย	ดอกเบี้ย	ต่ำที่ต้องจ่าย
(พันบาท)					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
2562					
ภายใน 1 ปี	92,980	14,681	78,299	62,662	9,464
1 – 5 ปี	224,858	14,382	210,476	144,285	9,049
รวม	317,838	29,063	288,775	206,947	18,513

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

	เงินกู้ยืม ระยะสั้น	เงินกู้ยืม ระยะยาว	งบการเงินรวม หนี้สินตาม สัญญาเช่า (2562: หนี้สิน ตามสัญญาเช่า การเงิน) (พันบาท)	รวม
2563				
ณ วันที่ 1 มกราคม	-	4,765,549	288,775	5,054,324
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก การจัดหาเงิน	-	(615,891)	(226,443)	(842,334)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	18,461	13,865	32,326
การเปลี่ยนแปลงของรายการอื่นที่มีใช้ เงินสด	-	1,515	29,841	31,356
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	4,169,634	106,038	4,275,672
2562				
ณ วันที่ 1 มกราคม	25,000	2,929,218	356,207	3,310,425
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก การจัดหาเงิน	(25,000)	1,980,684	(75,724)	1,879,960
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(145,807)	81	(145,726)
การเปลี่ยนแปลงของรายการอื่นที่มีใช้ เงินสด	-	1,454	8,211	9,665
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	4,765,549	288,775	5,054,324

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

งบการเงินเฉพาะกิจการ			
หนี้สินตามสัญญาเช่า			
(2562: หนี้สินตามสัญญาเช่า)			
การเงิน			
(พันบาท)			
เงินกู้ยืมอื่น			รวม
2563			
ณ วันที่ 1 มกราคม	2,300,479	188,434	2,488,913
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก			
การจัดหาเงิน	(87,018)	(187,743)	(274,761)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ			
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4,653	-	4,653
การเปลี่ยนแปลงของรายการอื่นที่มีใช้			
เงินสด	1,682	7,509	9,191
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,219,796	8,200	2,227,996
2562			
ณ วันที่ 1 มกราคม	321,550	236,504	558,054
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก			
การจัดหาเงิน	2,043,024	(49,879)	1,993,145
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของ			
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(65,549)	-	(65,549)
การเปลี่ยนแปลงของรายการอื่นที่มีใช้			
เงินสด	1,454	1,809	3,263
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,300,479	188,434	2,488,913

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นของสถาบันการเงินในประเทศในสกุลเงินบาท และสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนี้

- (ก) เงินกู้เพื่อซื้อและก่อสร้างเรือเดินทะเลเป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง โดยกู้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 51.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2562: 70.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 1 ปี ถึง 4 ปี จ่ายชำระทุก ๆ 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+2.125 ถึง LIBOR+3.50 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ FIX IRS 4.8 เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเล 5 ลำ สัญญาประกันภัยของเรือเดินทะเลของเรือดังกล่าว สิทธิในเงินฝากบัญชี และค้ำประกันโดยบริษัท
- (ข) เงินกู้เพื่อซื้อ ก่อสร้างเรือเดินทะเลและก่อสร้างอาคารเป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง โดยกู้ในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,833.46 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2562: 1,673.50 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 1 ปี ถึง 7 ปี จ่ายชำระทุก ๆ 1 เดือน ถึง 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-1.50 ถึง MLR-1.80 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.20 ถึงร้อยละ 4.60 ต่อปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime Rate-1.25 ถึง Prime Rate-1.50 ต่อปี, อัตราดอกเบี้ยร้อยละ BIBOR+1.85 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ THB FIX+2.40 ต่อปี เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเล 21 ลำ สัญญาประกันภัยของเรือเดินทะเลของเรือดังกล่าว ที่ดิน อาคาร สิทธิในเงินฝากบัญชี สัญญาประกันภัยของอาคาร และกรรมการของบริษัทย่อยเป็นผู้ค้ำประกัน
- (ค) เงินกู้เพื่อชำระเงินค่าซื้อหุ้นในบริษัทย่อย เป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยกู้ในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 777.21 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2562: 971.40 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 4 ปี จ่ายชำระทุก ๆ 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.5 ต่อปี เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเล 3 ลำ และหุ้นของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง

วันที่ 5 พฤษภาคม 2563 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในฐานะผู้กู้ได้รับการพักชำระเงินต้นและดอกเบี้ยจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งสำหรับงวดการชำระเดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม 2563 โดยจำนวนดังกล่าวจะมีการชำระคืนในงวดสุดท้ายของสัญญาเงินกู้ ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เงินกู้ยืมจำนวน 38.43 ล้านบาทและดอกเบี้ยค้างจ่ายจำนวน 4.71 ล้านบาท จึงถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในฐานะผู้กู้ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ยืม ในระหว่างเดือนธันวาคม 2562 ผู้ให้กู้ยินยอมจะไม่เรียกคืนเงินกู้ยืมจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 487 ล้านบาท จึงถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน

16 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน				
โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้	61,933	52,669	15,950	11,713
รวม	<u>61,933</u>	<u>52,669</u>	<u>15,950</u>	<u>11,713</u>

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทจัดการโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้มีความเสี่ยงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ได้แก่ ความเสี่ยงของช่วงชีวิต ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงจากตลาด (เงินลงทุน)

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตาม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
โครงการผลประโยชน์	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	52,669	39,738	11,713	8,982
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	5,411	4,792	1,335	1,227
ต้นทุนบริการในอดีต	1,206	8,277	2,221	1,246
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	1,157	1,243	296	258
	<u>7,774</u>	<u>14,312</u>	<u>3,852</u>	<u>2,731</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตาม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
โครงการผลประโยชน์	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
- ข้อสมมติทางการเงิน	5,929	-	1,746	-
- การปรับปรุงจากประสบการณ์	(3,312)	-	(1,361)	-
	<u>2,617</u>	<u>-</u>	<u>385</u>	<u>-</u>
ผลประโยชน์จ่าย	<u>(1,127)</u>	<u>(1,381)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>(1,127)</u>	<u>(1,381)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>61,933</u>	<u>52,669</u>	<u>15,950</u>	<u>11,713</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตาม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	2563	2562	2563	2562
	(ร้อยละ)			
อัตราคิดลด	0.36 - 2.82	1.74 - 4.21	0.36 - 2.82	1.76 - 4.16
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	3.5 - 8.5	4.0 - 8.5	3.5 - 8.5	5.0 - 8.5
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0 - 16.0	0.0 - 16.0	0.0 - 15.0	0.0 - 15.0

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราระยะในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและตารางระยะ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็น 13.9 ปี
(2562: 12.5 ปี)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้
อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติอื่น ๆ คงที่

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ผลกระทบต่อภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์	งบการเงินรวม			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(5,488)	(4,255)	6,255	4,974
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	6,499	5,390	(5,607)	(4,691)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 20)	(4,596)	(2,370)	5,785	3,118

ผลกระทบต่อภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(1,456)	(930)	1,586	1,079
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	1,459	1,162	(1,284)	(1,021)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 20)	(1,583)	(1,059)	2,088	1,385

17 ทุนเรือนหุ้น

ผู้ถือหุ้นสามัญจะได้รับสิทธิในการรับเงินปันผลจากการประกาศจ่ายเงินปันผลและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนหนึ่งเสียงต่อหนึ่งหุ้นในที่ประชุมของบริษัท

ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้นสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ได้แก่ส่วนต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของกิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน ณ วันที่ได้มาที่ต่ำกว่าต้นทุนเงินลงทุนนั้น และถูกบันทึกเป็นส่วนต่าง ซึ่งจะไม่จำหน่ายและจะคงอยู่จนกว่าบริษัทย่อยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะถูกขายหรือจำหน่ายออกไป

ในระหว่างปี 2563 บริษัทได้มีการจำหน่ายเรือเดินทะเลซึ่งได้มาจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันออกไป ส่งผลให้ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้นของเรือเดินทะเลดังกล่าวถูกโอนไปยังกำไรสะสมในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 101.02 ล้านบาทและ 100.80 ล้านบาทตามลำดับ

18 สำรอง

สำรองประกอบด้วย

การจัดสรรกำไร และ/หรือ กำไรสะสม

สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 บริษัทจะต้องจัดสรรทุนสำรอง (“สำรองตามกฎหมาย”) อย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังจากหักขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองดังกล่าวมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

สำรองการแปลงค่างบการเงิน

สำรองการแปลงค่างบการเงินประกอบด้วยผลต่างการแปลงค่าทั้งหมดจากงบการเงินของหน่วยงานในต่างประเทศ และส่วนที่มีประสิทธิภาพของผลต่างจากเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การป้องกันความเสี่ยง

การป้องกันความเสี่ยงประกอบด้วยผลสะสมของส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงซึ่งใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ซึ่งรอการรับรู้ในภายหลังในกำไรหรือขาดทุน หรือรวมเป็นต้นทุนเมื่อเริ่มแรก หรือมูลค่าตามบัญชีอื่นของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน

19 ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้

ผู้บริหารพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมี 4 ส่วนงานที่รายงาน ดังรายละเอียดข้างล่าง ซึ่งเป็นหน่วยงานธุรกิจที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ที่มีการบริการที่แตกต่างกัน และมีการบริหารจัดการแยกต่างหาก เนื่องจากใช้เทคโนโลยีและกลยุทธ์ทางการตลาดที่แตกต่างกัน การดำเนินงานของแต่ละส่วนงานที่รายงานของกลุ่มบริษัท โดยสรุปมีดังนี้

- ส่วนงาน 1 ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- ส่วนงาน 2 ธุรกิจเรือกักเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
- ส่วนงาน 3 ธุรกิจเรือที่ใช้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล โดยนำส่งพนักงานและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง และให้บริการบนเรือที่พักอาศัยสำหรับงานสำรวจ
- ส่วนงาน 4 ธุรกิจให้บริการในการบริหารจัดการเรือ จัดหาคน และบริการเดินทางให้กับพนักงานเรือ

ผลการดำเนินงานของแต่ละส่วนงานวัดโดยใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ของส่วนงาน ซึ่งนำเสนอในรายงานการจัดการภายในและสอบทานโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผู้บริหารเชื่อว่าการใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ใน การวัดผลการดำเนินงานนั้นเป็นข้อมูลที่เหมาะสมในการประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานและสอดคล้องกับกิจการอื่นที่ดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน

ตาม TFRS 15 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้เมื่อลูกค้ามีอำนาจควบคุมในสินค้าหรือบริการ ด้วยจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีสิทธิได้รับ โดยรับรู้รายได้ตลอดช่วงระยะเวลา สำหรับทุกส่วนงานดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม						สุทธิ
	ส่วนงาน 1	ส่วนงาน 2	ส่วนงาน 3	ส่วนงาน 4	รายการตัดบัญชี		
	2563	2563	2563	2563	2563	2562	2562
(พันบาท)							
ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน							
รายได้จากลูกค้าภายนอก	2,203,257	2,587,916	225,474	491,244	-	-	5,925,752
รายได้ระหว่างส่วนงาน	523,154	1,838,851	-	1,170,504	(3,532,509)	(2,833,189)	-
รวมรายได้	2,726,411	3,087,495	225,474	491,244	(3,532,509)	(2,833,189)	5,925,752
การจำหน่ายรายได้							
ไทย	2,394,938	-	225,474	491,244	(617,509)	(543,934)	2,267,889
สาธารณรัฐสิงคโปร์	331,473	5,087,495	-	-	(2,915,000)	(2,289,255)	3,657,863
รวมรายได้	2,726,411	3,087,495	225,474	491,244	(3,532,509)	(2,833,189)	5,925,752
กำไรตามส่วนงาน							
ก่อนหักภาษีเงินได้	359,150	1,680,816	21,218	127,846	-	-	1,469,051
ดอกเบี้ยจ่าย	82,999	81,695	2,643	13,601	-	-	182,327
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	324,708	343,530	30,721	39,671	(1,428)	(715)	627,240
สินทรัพย์ส่วนงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม							
เรือเดินทะเล	4,046,501	4,259,799	363,841	579,689	(9,042)	(7,975)	9,262,750
เรือเดินทะเลระหว่างก่อสร้าง	-	5,328	-	-	-	-	67
ค่าความนิยม	1,022,246	-	-	-	-	-	1,022,246
รวม	5,068,747	4,265,127	363,841	579,689	(9,042)	(7,975)	10,285,063

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม						สุทธิ	
	ส่วนงาน 1	ส่วนงาน 2	ส่วนงาน 3	ส่วนงาน 4	รายการตัดบัญชี			
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
(พันบาท)								
หนี้สินส่วนงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม								
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,701,579	1,975,301	1,615,843	1,711,011	-	-	-	3,317,422
หนี้สินตามสัญญาเช่า	72,052	96,590	-	-	-	-	-	72,052
รวม	1,773,631	2,071,891	1,615,843	1,711,011	-	-	-	3,389,474
								3,969,468
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ						สุทธิ	
	ส่วนงาน 1	ส่วนงาน 2	ส่วนงาน 3	ส่วนงาน 4	รายการตัดบัญชี			
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
(พันบาท)								
ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน								
รายได้จากลูกค้าภายนอก	418,646	459,103	-	-	225,474	491,244	-	644,120
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	1,210,304	847,927	-	-	-	1,210,304
รวมรายได้	418,646	459,103	1,210,304	847,927	225,474	491,244	-	1,798,274
การจ่ายเนกราชได้								
ไทย	418,646	459,103	-	-	225,474	491,244	-	644,120
สาธารณรัฐสิงคโปร์	-	-	1,210,304	847,927	-	-	-	1,210,304
รวมรายได้	418,646	459,103	1,210,304	847,927	225,474	491,244	-	1,798,274

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การกระทบยอดรายได้ กำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์และหนี้สิน และรายการอื่นที่มีสาระสำคัญของส่วนงานที่รายงาน

	งบการเงินรวม	
	2563	2562
	(พันบาท)	
กำไรหรือขาดทุน		
รวมกำไรก่อนภาษีเงินได้จากส่วนงานที่รายงาน	2,167,088	1,469,051
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน		
รายได้อื่น	14,016	25,823
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	(378,087)	(339,977)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	90,089	92,035
กำไรรวมก่อนภาษีเงินได้	1,893,106	1,246,932
สินทรัพย์		
รวมสินทรัพย์ของส่วนงานที่รายงาน	9,688,673	10,285,063
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	672,902	644,908
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน	3,281,312	2,133,023
สินทรัพย์รวม	13,642,887	13,062,994
หนี้สิน		
รวมหนี้สินของส่วนงานที่รายงาน	3,389,474	3,969,468
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน	1,929,534	1,813,683
หนี้สินรวม	5,319,008	5,783,151

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ลูกค้ารายใหญ่

รายได้จากลูกค้าหกรายจากส่วนงานที่ 1 2 และ 3 ของกลุ่มบริษัทเป็นเงินประมาณ 3,945.60 ล้านบาท (2562: 3,103.14 ล้านบาท) จากระายได้รวมของกลุ่มบริษัท

สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับธุรกิจขนส่งทางทะเล จึงได้รับสิทธิประโยชน์หลายประการรวมถึงการยกเว้นและลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตามระยะเวลา เงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

งบการเงินรวม						
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	2563			2562		
	กิจการที่	กิจการที่	รวม	กิจการที่	กิจการที่	รวม
	ได้รับการ	ไม่ได้รับการ		ได้รับการ	ไม่ได้รับการ	
	ส่งเสริม	ส่งเสริม		ส่งเสริม	ส่งเสริม	
	(พันบาท)					
รายได้ต่างประเทศ	1,974,010	4,598,853	6,572,863	1,542,289	3,327,015	4,869,304
รายได้ในประเทศ	1,288,806	1,596,592	2,885,398	1,538,301	1,772,246	3,310,547
ตัดรายการระหว่างกัน	(2,213,805)	(1,318,704)	(3,532,509)	(1,750,027)	(1,083,162)	(2,833,189)
รวม	1,049,011	4,876,741	5,925,752	1,330,563	4,016,099	5,346,662

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	กิจการที่ ได้รับการ ส่งเสริม	2563	รวม	2562	รวม		
		กิจการที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริม		กิจการที่ ได้รับการ ส่งเสริม			กิจการที่ ไม่ได้รับ การส่งเสริม
	(พันบาท)						
รายได้ต่างประเทศ	1,210,304	-	1,210,304	847,927	-	847,927	
รายได้ในประเทศ	13,429	630,691	644,120	254,879	695,468	950,347	
รวม	1,223,733	630,691	1,854,424	1,102,806	695,468	1,798,274	

กลุ่มบริษัทเลือกใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติในการไม่เปิดเผยรายได้ที่คาดว่าจะรับรู้ในอนาคตจากภาระที่ยังปฏิบัติไม่เสร็จสิ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 หากคาดการณ์เมื่อเริ่มแรกว่าสัญญาอายุหนึ่งปีหรือน้อยกว่า

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

20 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
เงินเดือน ค่าแรงและโบนัส	1,017,327	947,817	188,400	200,620
โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้	23,381	29,495	5,805	4,855
โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้	16 7,774	14,312	3,852	2,731
อื่น ๆ	21,574	76,144	13,343	16,005
รวม	<u>1,070,056</u>	<u>1,067,768</u>	<u>211,400</u>	<u>224,211</u>

โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานของกลุ่มบริษัท บนพื้นฐานความสมัครใจของพนักงาน ในการเป็นสมาชิกของกองทุน โดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 2 ถึงอัตราร้อยละ 15 ของเงินเดือนทุกเดือน และกลุ่มบริษัทจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 7 ของเงินเดือนของพนักงานทุกเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงการคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

21 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	20	1,070,056	1,067,768	211,400
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขนส่ง		628,567	944,651	504,227
ค่าใช้จ่ายสำหรับเชื้อเพลิง		797,374	835,560	8,091
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12, 14	734,967	639,928	271,587
ค่าบริหารจัดการ		366,726	300,683	630,111
ค่าบำรุงรักษา		191,542	160,597	12,649
ค่าประกันภัยสินทรัพย์		97,747	81,177	8,224
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่า (2562: ค่าเช่าจ่าย)		4,663	6,639	1,867
ขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยและ การร่วมค้า		-	26,762	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในกำไรหรือ ขาดทุน		49,454	-	49,454
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ		11,795	22,769	437
รวมต้นทุนการให้บริการและค่าใช้จ่ายในการ บริหาร		3,952,891	4,086,534	1,698,047

22 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน				
สำหรับงวดปัจจุบัน	200,010	99,680	-	-
การปรับปรุงจากงวดก่อน	11,406	1,307	23	-
	211,416	100,987	23	-

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว	(19,956)	23,451	(31,441)	12,020
	(19,956)	23,451	(31,441)	12,020
รวมค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	191,460	124,438	(31,418)	12,020

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

	งบการเงินรวม					
	2563			2562		
	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้
	(พันบาท)					
กำไรจากการประมาณตามหลัก						
คณิตศาสตร์ประกันภัย	2,617	(510)	2,107	-	-	-
สำรองการป้องกันความเสี่ยงใน						
กระแสเงินสด	25,780	(5,156)	20,624	-	-	-
รวม	28,397	(5,666)	22,731	-	-	-

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2563			2562		
	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้	ก่อน ภาษีเงินได้	ค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้
	(พันบาท)					
กำไรจากการประมาณตามหลัก						
คณิตศาสตร์ประกันภัย	384	(77)	307	-	-	-
สำรองการป้องกันความเสี่ยงใน						
กระแสเงินสด	15,591	(3,118)	12,473	-	-	-
รวม	15,975	(3,195)	12,780	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การกระทบบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	งบการเงินรวม			
	2563		2562	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		1,893,106		1,246,932
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20.00	378,621	20.00	249,386
ผลกระทบจากความแตกต่างของอัตราภาษี				
สำหรับกิจการในต่างประเทศ		(30,573)		(13,320)
ความแตกต่างในอัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริงของ				
ส่วนแบ่งกำไรในเงินลงทุนในบริษัทร่วมและ				
การร่วมค้า		(18,171)		(18,407)
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(134,414)		(84,309)
รายได้ทางภาษี		6,146		-
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		1,570		2,090
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้เพิ่ม		(5,431)		(12,004)
การใช้ขาดทุนทางภาษีที่เดิมไม่ได้บันทึก		(17,713)		(305)
ผลขาดทุนทางภาษีที่ไม่รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษี				
เงินได้รอการตัดบัญชี		19		-
ภาษีงวดก่อน ๆ ที่บันทึกค่าไป		11,406		1,307
รวม	10.11	191,460	9.98	124,438

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2563		2562	
	อัตราภาษี		อัตราภาษี	
	(ร้อยละ)	(พันบาท)	(ร้อยละ)	(พันบาท)
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		1,091,086		622,299
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20.00	218,217	20.00	124,460
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(238,465)		(106,511)
รายได้ทางภาษี		6,146		-
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		374		1,712
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้เพิ่ม		-		(7,641)
การใช้จ่ายทุนทางภาษีที่เดิมไม่ได้บันทึก		(17,713)		-
ภาษีงวดก่อน ๆ ที่บันทึกค่าไป		23		-
รวม	2.88	(31,418)	1.93	12,020

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	งบการเงินรวม			
	สินทรัพย์		หนี้สิน	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2563	2562	2563	2562
รวม	68,182	60,941	(81,882)	(97,928)
การหักกลบรายการของภาษี	(21,234)	(37,679)	21,234	37,679
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	46,948	23,262	(60,648)	(60,249)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สินทรัพย์		หนี้สิน	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
รวม	19,292	17,416	-	(35,281)
การหักกลบรายการของภาษี	-	(17,416)	-	17,416
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	19,292	-	-	(17,865)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

		งบการเงินรวม			
		บันทึกเป็น			
		(รายจ่าย) / รายได้ใน			
สินทรัพย์ภายในได้รับ การตัดบัญชี	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	กำไรหรือ			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
		กำไรหรือ ขาดทุน	ขาดทุน		
			เบ็ดเสร็จ อื่น	ส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ					
เรือเดินทะเล	45,577	(3,426)	-	-	42,151
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4,855	-	-	-	4,855
อนุพันธ์	-	(252)	5,156	2,388	7,292
ขาดทุนทางภาษียกไป	-	1,548	-	-	1,548
ประมาณการหนี้สินไม่ หมุนเวียนสำหรับ					
ผลประโยชน์พนักงาน	10,509	1,317	510	-	12,336
รวม	60,941	(813)	5,666	2,388	68,182
หนี้สินภายในได้รับการตัด					
บัญชี					
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ					
เรือเดินทะเล	(77,281)	17,595	-	(4,723)	(64,409)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(20,647)	3,174	-	-	(17,473)
รวม	(97,928)	20,769	-	(4,723)	(81,882)
สุทธิ	(36,987)	19,956	5,666	(2,335)	(13,700)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		บันทึกเป็น			
		(รายจ่าย) / รายได้ใน			
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอ	ณ วันที่	กำไรหรือ	ขาดทุน		ณ วันที่
			เบ็ดเสร็จ	ส่วนของ	
การตัดบัญชี	1 มกราคม 2563	ขาดทุน	อื่น	ผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2563
(พันบาท)					
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ					
เรือเดินทะเล	15,073	(4,610)	-	-	10,463
อนุพันธ์	-	-	3,118	2,521	5,639
ประมาณการหนี้สินไม่					
หมุนเวียนสำหรับ					
ผลประโยชน์พนักงาน	2,343	770	77	-	3,190
รวม	17,416	(3,840)	3,195	2,521	19,292
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัด					
บัญชี					
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ					
เรือเดินทะเล	(35,281)	35,281	-	-	-
รวม	(35,281)	35,281	-	-	-
สุทธิ	(17,865)	31,441	3,195	2,521	19,292

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

		งบการเงินรวม	
		บันทึกเป็น	
		(รายจ่าย) / รายได้ใน	
	ณ วันที่		ณ วันที่
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	1 มกราคม 2562	กำไรหรือขาดทุน	31 ธันวาคม 2562
		(พันบาท)	
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	47,523	(1,946)	45,577
เงินลงทุนในการร่วมค้า	10,577	(10,577)	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4,855	-	4,855
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน			
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	7,935	2,574	10,509
รวม	70,890	(9,949)	60,941
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี			
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(62,190)	(15,091)	(77,281)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(22,236)	1,589	(20,647)
รวม	(84,426)	(13,502)	(97,928)
สุทธิ	(13,536)	(23,451)	(36,987)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		บันทึกเป็น	
		(รายจ่าย) / รายได้ใน	
	ณ วันที่		ณ วันที่
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	1 มกราคม 2562	กำไรหรือขาดทุน	31 ธันวาคม 2562
		(พันบาท)	
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	19,683	(4,610)	15,073
เงินลงทุนในการร่วมค้า	10,577	(10,577)	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน			
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,797	546	2,343
รวม	32,057	(14,641)	17,416
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี			
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(37,902)	2,621	(35,281)
รวม	(37,902)	2,621	(35,281)
สุทธิ	(5,845)	(12,020)	(17,865)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

23 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท/พันหุ้น)			
กำไรที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของ				
บริษัท (ขั้นพื้นฐาน)	1,533,057	1,023,385	1,122,504	610,279
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้ว				
ระหว่างปี	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.61	0.41	0.45	0.24

24 เงินปันผล

บริษัท

ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้อนุมัติเงินปันผลดังต่อไปนี้

	วันที่อนุมัติ	กำหนดจ่าย เงินปันผล	อัตราเงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
ปี 2563				
เงินปันผลประจำปี	23 เมษายน 2563	21 พฤษภาคม 2563	0.14	350.00
เงินปันผลระหว่างกาล	12 พฤศจิกายน 2563	9 ธันวาคม 2563	0.07	175.00
ปี 2562				
เงินปันผลประจำปี	19 เมษายน 2562	15 พฤษภาคม 2562	0.14	350.00
เงินปันผลระหว่างกาล	13 พฤศจิกายน 2562	12 ธันวาคม 2562	0.06	150.00

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

บริษัทย่อย

ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้อนุมัติเงินปันผลดังต่อไปนี้

	วันที่อนุมัติ	กำหนดจ่าย เงินปันผล	อัตราเงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
ปี 2563				
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด				
เงินปันผลประจำปี	27 มีนาคม 2563	24 เมษายน 2563	6.24	60.00
เงินปันผลระหว่างกาล	13 พฤศจิกายน 2563	23 พฤศจิกายน 2563	8.33	100.00
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด				
เงินปันผลประจำปี	27 มีนาคม 2563	24 เมษายน 2563	11.39	120.00
เงินปันผลระหว่างกาล	13 พฤศจิกายน 2563	23 พฤศจิกายน 2563	5.00	60.00
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด				
เงินปันผลประจำปี	27 มีนาคม 2563	24 เมษายน 2563	235.29	20.00
เงินปันผลระหว่างกาล	13 พฤศจิกายน 2563	23 พฤศจิกายน 2563	117.65	10.00
Nathalin Shipping Pte. Ltd.				
เงินปันผลประจำปี	27 มีนาคม 2563	27 มีนาคม 2563	25.98	420.86
เงินปันผลระหว่างกาล	9 พฤศจิกายน 2563	9 พฤศจิกายน 2563	12.89	386.87

25 เครื่องมือทางการเงิน

(ก) มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงผลข้อมูลมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมอย่างสมเหตุสมผล

บริษัท พรีเมา มารี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

รายงานประจำปี 2563
บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			มูลค่ายุติธรรม	
		มูลค่าตามบัญชี				
		เครื่องมือทาง				
		การเงินที่วัดมูลค่า	เครื่องมือทาง			
		ด้วยมูลค่า	การเงินที่วัด			
		ยุติธรรมผ่านกำไร	มูลค่าด้วยราคา			
		หรือขาดทุน	ทุนดัดจำหน่วย	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3
				รวม		รวม
			(พันบาท)			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	เครื่องมือที่ใช้ใน	-	(2,219,796)	-	(2,224,529)	(2,224,529)
	การป้องกันความ	(28,194)	-	-	(28,194)	(28,194)
	เสี่ยง	-	-	-	-	(63,041)
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน						
หนี้สินอนุพันธ์						
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย						
รวมหนี้สินทางการเงิน		(28,194)	(2,219,796)	(63,041)	(2,311,031)	(63,041)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	มูลค่า		มูลค่า	
	ตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม	ตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม
	(พันบาท)			
31 ธันวาคม 2562				
สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน				
ที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	(10,677)	-	(12,603)
สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	(1,263)	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	87,953	88,010	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(4,765,549)	(4,698,313)	(2,219,796)	(2,275,688)

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า	ความสัมพันธ์ระหว่าง	
		ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้	ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ที่
		ที่มีนัยสำคัญ	มีนัยสำคัญและการวัดมูลค่ายุติธรรม
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย	การคิดลดกระแสเงินสด วิธีนี้จะประเมินมูลค่าโดยพิจารณาการจ่ายชำระที่คาดการณ์ไว้ถูกกำหนดด้วยการพิจารณาถึงสถานการณ์ที่เป็นไปได้ของ EBITDA ที่คาดการณ์ไว้ จำนวนเงินที่ต้องจ่ายในแต่ละสถานการณ์ และความเป็นไปได้ของแต่ละสถานการณ์	อัตรากำไรของ EBITDA ที่คาดการณ์ไว้ (39.70% สำหรับ 31 ธันวาคม 2563)	มูลค่ายุติธรรมที่ประมาณการไว้จะเพิ่มขึ้น (ลดลง) หากอัตรากำไรของ EBITDA สูงขึ้น (ต่ำลง)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	<i>Swap model</i> มูลค่ายุติธรรมคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต การประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวพิจารณาจากราคาซื้อขายสัญญาแลกเปลี่ยน ราคาในอนาคต และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระหว่างธนาคาร การประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยใช้เส้นอัตราผลตอบแทนที่สร้างขึ้นจากแหล่งที่มาเดียวกัน ซึ่งสะท้อนอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระหว่างธนาคารที่เกี่ยวข้องที่ผู้ร่วมตลาดใช้สำหรับวัตถุประสงค์ในการกำหนดราคา สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย มูลค่ายุติธรรมประมาณโดยขึ้นอยู่กับ การปรับปรุงความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อที่สะท้อนระดับความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทและคู่สัญญา การคำนวณนี้ขึ้นอยู่กับส่วนชดเชยความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อที่ได้มาจากสัญญา รับประกันความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้หรือราคาหุ้นกู้ในปัจจุบัน

เครื่องมือทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้และหนี้สินทางการเงินอื่น	การคิดลดกระแสเงินสด

การกระทบยอดของมูลค่ายุติธรรมระดับ 3

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย				
ณ วันที่ 1 มกราคม	63,041	140,000	63,041	140,000
จ่ายชำระ	-	(76,959)	-	(76,959)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>63,041</u>	<u>63,041</u>	<u>63,041</u>	<u>63,041</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้เพียงหนึ่งอย่างซึ่งอาจเป็นไปได้ว่ามีเหตุผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 31 ธันวาคม 2562 โดยถือว่าข้อมูลอื่นๆ คงที่จะมีผลกระทบต่อมูลค่าสุทธิของสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายและสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น	ข้อสมมติลดลง	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น	ข้อสมมติลดลง
สิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายเมื่อเข้าเงื่อนไข				
ผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1
	(พันบาท)			
31 ธันวาคม 2563				
อัตราการเพิ่มขึ้นของกำไร EBITDA	(10,500)	10,500	(10,500)	10,500
31 ธันวาคม 2562				
อัตราการเพิ่มขึ้นของกำไร EBITDA	(10,500)	10,500	(10,500)	10,500

(ข) นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทของกลุ่มบริษัทมีความรับผิดชอบโดยรวมในการจัดให้มีและการควบคุมกรอบการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริษัทจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งรับผิดชอบในการพัฒนาและติดตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะรายงานการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ

นโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทจัดทำขึ้นเพื่อระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญเพื่อกำหนดระดับความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงควบคุมและติดตามความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ นโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยงได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของสภาพการณ์ในตลาดและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทมีเป้าหมายในการรักษาสภาพแวดล้อมการควบคุมให้เป็นระเบียบและมีประสิทธิภาพโดยจัดให้มีการฝึกอบรมและกำหนดมาตรฐานและขั้นตอนในการบริหารเพื่อให้พนักงานทั้งหมดเข้าใจถึงบทบาทและภาระหน้าที่ของตน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทกำกับดูแลว่าผู้บริหารมีการติดตามการปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติและนโยบายการบริหารความเสี่ยงและทบทวนความเพียงพอของกรอบการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญอยู่ คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทกำกับดูแลโดยผ่านทางผู้ตรวจสอบภายใน ผู้ตรวจสอบภายในทำหน้าที่ในการทบทวนการควบคุมและวิธีการปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอและในกรณีพิเศษและจะรายงานผลที่ได้ต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

(ข.1) ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัวอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ กลุ่มบริษัทมีนโยบายที่เหมาะสมเพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าได้ให้บริการให้แก่ลูกค้าที่มีประวัติสินเชื่ออยู่ในระดับที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงนี้โดยกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ

ตารางที่แสดงไว้ด้านล่างให้ข้อมูลเกี่ยวกับฐานะเปิดต่อความเสี่ยงด้านเครดิตและผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม	
	ลูกหนี้การค้า	มูลค่ารวมตามบัญชี
	(พันบาท)	
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	249,122	249,122
เกินกำหนดชำระ 1 - 30 วัน	28,984	28,984
รวม	278,106	278,106
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-
สุทธิ	278,106	278,106

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ลูกหนี้การค้า	มูลค่ารวมตามบัญชี
	(พันบาท)	
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	42,345	42,345
เกินกำหนดชำระ 1 - 30 วัน	4,399	4,399
รวม	46,744	46,744
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-
สุทธิ	46,744	46,744

ลูกหนี้การค้า	งบการเงินรวม	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	(พันบาท)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	341,189	86,116
เกินกำหนดชำระ		
น้อยกว่า 3 เดือน	56,257	-
3 - 6 เดือน	19	-
	397,465	86,116
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-
สุทธิ	397,465	86,116

โดยปกติระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทมีระยะเวลาตั้งแต่ 30 วัน ถึง 60 วัน

(ข.1.1) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และอนุพันธ์

ฐานะเปิดต่อความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มบริษัทที่เกิดจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและสินทรัพย์
อนุพันธ์ ถูกจำกัดเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ข.1.2) การค้าประกัน

กลุ่มบริษัทมีนโยบายให้การค้าประกันทางการเงินแก่หนี้สินของบริษัทย่อยเท่านั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
กลุ่มบริษัทออกหนังสือการค้าประกันวงเงินสินเชื่อกับธนาคารสำหรับบริษัทย่อยหลายแห่ง (ดูหมายเหตุ ข้อ 15)

(ข.2) ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทกำกับดูแลความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่
ผู้บริหารพิจารณาว่าเพียงพอในการจัดหาเงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทและลดผลกระทบจากความ
ผันผวนในกระแสเงินสด

ตารางด้านล่างแสดงการครบกำหนดที่เหลือตามสัญญาของหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่รายงาน จำนวนเงินเป็น
จำนวนขั้นต้นซึ่งไม่ได้คิดลดและรวมถึงการจ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาและไม่รวมผลกระทบของสัญญาหักกลับ

งบการเงินรวม					
กระแสเงินสดตามสัญญา					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	มูลค่าตาม	เมื่อทวง	ภายใน		
	บัญชี	ถาม	1 ปี	1-5 ปี	รวม
	(พันบาท)				
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่					
อนุพันธ์					
เจ้าหนี้การค้า	258,026	(258,026)	-	-	(258,026)
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย	63,041	-	(63,041)	-	(63,041)
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	4,169,634	-	(1,171,937)	(2,997,697)	(4,169,634)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	106,038	-	(46,014)	(67,066)	(113,080)
	<u>4,596,739</u>	<u>(258,026)</u>	<u>(1,280,992)</u>	<u>(3,064,763)</u>	<u>(4,603,781)</u>
หนี้สินทางการเงินที่เป็น					
อนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย					
- กระแสเงินสดออก	<u>36,456</u>	<u>-</u>	<u>(16,592)</u>	<u>(20,030)</u>	<u>(36,622)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

งบการเงินเฉพาะกิจการ					
กระแสเงินสดตามสัญญา					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	มูลค่าตาม	เมื่อทาง	ภายใน		
	บัญชี	ถาม	1 ปี	1-5 ปี	รวม
(พันบาท)					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่					
อนุพันธ์					
เจ้าหนี้การค้า	59,421	(59,421)	-	-	(59,421)
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย	63,041	-	(63,041)	-	(63,041)
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	2,219,796	-	(513,292)	(1,706,504)	(2,219,796)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,200	-	(2,087)	(7,720)	(9,807)
	2,350,458	(59,421)	(578,420)	(1,714,224)	(2,352,065)
หนี้สินทางการเงินที่เป็น					
อนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย					
- กระแสเงินสดออก	28,194	-	(10,951)	(17,653)	(28,604)

กระแสเงินสดออกซึ่งเปิดเผยไว้ในตารางด้านบนเป็นกระแสเงินสดตามสัญญาที่ไม่มีการคิดลดซึ่งเกี่ยวข้องกับหนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์ที่ถือไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยง ซึ่งโดยปกติจะไม่มีการปิดสัญญาดังกล่าวก่อนการครบกำหนดของสัญญา การเปิดเผยแสดงให้เห็นจำนวนเงินของกระแสเงินสดสุทธิสำหรับอนุพันธ์ที่ชำระด้วยเงินสดสุทธิและจำนวนเงินของกระแสเงินสดเข้าและออกขั้นต้นของอนุพันธ์ ซึ่งชำระเป็นเงินสดด้วยจำนวนขั้นต้นพร้อมกัน

(ข.3) ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีฐานะเปิดต่อความเสี่ยงจากธุรกิจปกติซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดและอัตราแลกเปลี่ยนและจากภาวะผูกพันตามสัญญาที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ของคู่สัญญา กลุ่มบริษัทไม่ได้ถือหรือออกอนุพันธ์เพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ข.3.1) ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีฐานะเปิดต่อความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ, การขาย และเงินกู้ยืม
จากสถาบันการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

	งบการเงินรวม				
	เงินเหรียญ สิงคโปร์	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	ริงกิต มาเลเซีย (พันบาท)	เงินเยน ญี่ปุ่น	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563					
ลูกหนี้การค้า	-	3,098	-	-	3,098
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	(3,751)	(1,074,743)	-	-	(1,078,494)
เจ้าหนี้การค้า	(10,471)	(19,484)	(12,919)	(947)	(43,821)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะ					
การเงินที่มีความเสี่ยง	(14,222)	(1,091,129)	(12,919)	(947)	(1,119,217)
ยอดความเสี่ยง					
คงเหลือสุทธิ	(14,222)	(1,091,129)	(12,919)	(947)	(1,119,217)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินเยนญี่ปุ่น (พันบาท)	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
ลูกหนี้การค้า	84,026	-	84,026
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	(1,074,743)	-	(1,074,743)
เจ้าหนี้การค้า	(5,445)	(82)	(5,527)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงินที่มีความเสี่ยง	(996,162)	(82)	(996,244)
ยอดรวมความเสี่ยงทั้งสิ้น	(996,162)	(82)	(996,244)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การแข็งค่า(การอ่อนค่า) ที่เป็นไปได้ของมูลค่าของเงินตราต่างประเทศที่มีต่อเงินสกุลอื่นๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ที่ส่งผลกระทบต่อการวัดมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ และส่งผลกระทบต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและกำไรหรือขาดทุนเป็นจำนวนเงินตามที่แสดงไว้ด้านล่าง การวิเคราะห์ข้างต้นตั้งอยู่บนข้อสมมติที่ว่าตัวแปรอื่น โดยเฉพาะอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราคงที่ และไม่คำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อยอดขายและยอดขายซื้อที่คาดการณ์ไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	อัตราแลกเปลี่ยน	กำไรหรือขาดทุน	กำไรหรือขาดทุน	
	(ร้อยละ)	การแข็งค่า การอ่อนค่า	การแข็งค่า การอ่อนค่า	(พันบาท)
เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	3.55	(72,151) 72,151	(65,871) 65,871	
เงินเหรียญสิงคโปร์	1.88	(6,050) 6,050	(35) 35	
ริงกิตมาเลเซีย	2.22	(2,128) 2,128	- -	
เงินเยนญี่ปุ่น	5.97	(697) 697	- -	

(ข.3.2) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอนาคตของอัตราดอกเบี้ยตลาดซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัทเนื่องจากเงินกู้ยืมส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร กลุ่มบริษัทมีฐานะเปิดต่อความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยโดยหลักมาจากเงินกู้ยืม (ดูหมายเหตุข้อ 15) กลุ่มบริษัทได้ลดความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการทำให้นักเงินกู้ยืมส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่และมีการใช้อนุพันธ์ (สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย) เพื่อจัดการฐานะเปิดต่อความผันผวนในอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมบางรายการ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ฐานะเปิดต่อความเสี่ยงด้านอัตรา

ดอกเบี้ย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			

เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตรา

ดอกเบี้ยคงที่				
สินทรัพย์ทางการเงิน	608	-	608	-
หนี้สินทางการเงิน	(3,037,990)	(3,143,947)	(1,645,897)	(1,563,152)
	<u>(3,037,382)</u>	<u>(3,143,947)</u>	<u>(1,645,289)</u>	<u>(1,563,152)</u>

เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตรา

ดอกเบี้ยผันแปร				
สินทรัพย์ทางการเงิน	1,241,683	556,481	801,383	346,442
หนี้สินทางการเงิน	(1,131,644)	(1,621,602)	(573,900)	(737,327)
	<u>110,039</u>	<u>(1,065,121)</u>	<u>227,483</u>	<u>(390,885)</u>
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	1,059,304	1,531,742	573,900	737,327
	<u>1,169,343</u>	<u>466,621</u>	<u>801,383</u>	<u>346,442</u>

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 34.53 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อแลกอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ร้อยละ LIBOR+2.125 ถึง LIBOR+3.25 ต่อปีกับอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ร้อยละ 4.35 ถึงร้อยละ 4.56 ต่อปีโดยมีการแลกเปลี่ยนกันทุก ๆ เดือนและทุก ๆ ไตรมาส เริ่มจากปี 2559 จนถึงปี 2567

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่

กลุ่มบริษัทไม่บันทึกสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน และกลุ่มบริษัทไม่มีการกำหนดคอนฟิรันซ์ (สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย) เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงตามการบัญชีการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงในอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานไม่ส่งผลต่อกำไรหรือขาดทุน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร

การเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่ 1% ซึ่งเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน ทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นหรือลดลงในส่วนของผู้ถือหุ้นและกำไรหรือขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่แสดงในตารางดังต่อไปนี้ การวิเคราะห์ตั้งอยู่บนข้อสมมติที่ว่าตัวแปรอื่นโดยเฉพาะอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมีค่าคงที่

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	กำไรหรือขาดทุน		กำไรหรือขาดทุน	
	อัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ย
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
(พันบาท)				
เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร	1,100	(1,100)	2,275	(2,275)

26 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษาความเชื่อมั่นของนักลงทุน เจ้าหนี้และตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนจากการลงทุน ซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ซึ่งไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

27 ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)			
ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน				
สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้				
เรือเดินทะเล	-	165,306	-	-
รวม	-	165,306	-	-
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้น				
ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่บอกเลิกไม่ได้				
ภายในหนึ่งปี	586	847	336	149
หลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	232	122	87	-
รวม	818	969	423	149
ภาระผูกพันอื่น ๆ				
หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร	3,262,070	135,355	35,190	106,605
รวม	3,262,070	135,355	35,190	106,605

หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2563 ธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งได้ออกหนังสือค้ำประกันให้แก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่งและผู้ร่วมดำเนินงานอื่นอีกสองรายจำนวนรวม 3,198.00 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันสัญญาจ้างและหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้ากับการทำเรือแห่งประเทศไทยสำหรับโครงการก่อสร้างตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 9

ธนาคารพาณิชย์หลายแห่งได้ออกหนังสือค้ำประกันให้แก่กลุ่มบริษัทจำนวนรวม 64.07 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักค้ำประกันการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ และเพื่อการค้ำประกันเกี่ยวกับการจัดหางานให้แก่กรมแรงงาน และบุคคลภายนอก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สัญญาซื้อขายหุ้น

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัท ภูเก็ต มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เพื่อเข้าซื้อหุ้นสามัญ ทั้งหมดของบริษัท ไทยออยล์ มารีน จำกัด ในราคาซื้อขายหุ้นเบื้องต้นทั้งสิ้น 346.50 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2563 บริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นในบริษัท บิ๊กซี จำกัด จำนวน 72,000 หุ้นในราคา ตามที่ระบุในสัญญา โดยหลังการซื้อเสร็จสิ้นจะทำให้สัดส่วนเปลี่ยนเป็นร้อยละ 100

28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2564 บริษัทเข้าซื้อหุ้นตามสัญญาซื้อขายหุ้นบริษัท บิ๊กซี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยซื้อหุ้น สามัญจำนวน 55,368 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 200.00 ล้านบาท และชำระค่าหุ้นดังกล่าวในเดือนมกราคม 2564 ทำให้ส่วน ได้เสียเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 80.00 เป็นร้อยละ 95.38

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ (Protea Investments Group Limited) โดยมีทุนจดทะเบียนเป็นจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือ 29.86 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 10,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือเท่ากับ 298,686 บาท

ในการประชุมคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 คณะกรรมการของบริษัทอนุมัติการจัดสรรกำไร เป็นเงินปันผลจากกำไรของปี 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 625 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งได้จ่ายเป็น เงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2563 เป็นจำนวน 175 ล้านบาท เงินปันผลคงเหลือจำนวน 450 ล้านบาท จะจ่ายให้ผู้ถือหุ้นในวันที่ 20 พฤษภาคม 2564 ทั้งนี้โดยการประกาศจ่ายเงินปันผลดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจาก ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท

คำนิยาม

นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารฉบับนี้ ให้คำดังต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

บริษัทฯ	หมายถึง บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)	Aframax	หมายถึง เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT
กลุ่มบริษัทฯ	หมายถึง บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า	Very Large Crude Carrier (VLCC) สินค้า	หมายถึง เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 160,000 - 320,000 DWT
NTL	หมายถึง บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	คนประจำเรือ	หมายถึง พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติการบนเรือ
TMT	หมายถึง บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด	สัญญาจัดเก็บแบบ	หมายถึง สัญญาการจัดเก็บสินค้าระยะสั้น (Spot Charter)
PM	หมายถึง บริษัท ภูริช มารีน จำกัด	SPOT	หมายถึง การจัดเก็บสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
PIG	หมายถึง Protea Investments Group Limited	สัญญาจัดเก็บแบบ TC	หมายถึง การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter)
NMC	หมายถึง บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด	การขนส่งแบบ VOYAGE	หมายถึง การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter)
NSSG	หมายถึง Nathalin Shipping Pte Ltd.	การขนส่งแบบ SPOT	หมายถึง การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
AAM	หมายถึง Amity Asset Management Inc.	การขนส่งแบบ TC	หมายถึง การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment)
BSC	หมายถึง บริษัท จัดหางานปีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	การขนส่งแบบ COA	หมายถึง สัญญาเช่าเรือเปล่า (Bareboat)
Big Sea	หมายถึง บริษัท บีซี จำกัด	การขนส่งแบบ Bareboat	หมายถึง สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
SHT	หมายถึง บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	กสทช.	หมายถึง องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)
BMS	หมายถึง บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	IMO	หมายถึง อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL)
TNTL	หมายถึง Top-NTL Pte. Ltd.	MARPOL	หมายถึง อนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention)
TST	หมายถึง Top-NTL Shipping Trust	MLC	หมายถึง Oil Companies International Marine Forum
TNS	หมายถึง บริษัท ท็อป นोटิคอล สตาร์ จำกัด	OCIMF	หมายถึง การรับ-ส่งสินค้ากลางทะเล (Ship-to-Ship Transfer)
TIM	หมายถึง บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิป แมเนจเม้นท์ จำกัด	STS Transfer	หมายถึง Ship Inspection Report Program
TMN	หมายถึง บริษัท บทด จำกัด	SIRE	หมายถึง อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for Safety of Life at Sea)
นทลิน	หมายถึง บริษัท นทลิน จำกัด	SOLAS	หมายถึง อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW)
ธุรกิจเรือขนส่งฯ	หมายถึง ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว	STCW	
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	หมายถึง ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน		
ธุรกิจเรือ Offshore	หมายถึง ธุรกิจเรือขนส่งที่ใช้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล		
ธุรกิจบริหารเรือ	หมายถึง ธุรกิจบริหารจัดการเรือ		
DWT/ เดดเวตตัน	หมายถึง เป็นหน่วยที่ใช้กำหนดน้ำหนักบรรทุกของเรือ ประกอบด้วย น้ำหนักสินค้า น้ำหนักเชื้อเพลิง น้ำจืด คนโดยสาร และเสบียงอาหาร (Deadweight Tonnage)		
เรือขนส่ง	หมายถึง เรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว		
เรือ FSU	หมายถึง เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit)		
เรือ FSO	หมายถึง เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit)		
เรือ AWB	หมายถึง เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน		
เรือ AHTs	หมายถึง เรือสนับสนุนลาก-จูง การจัดการสมอ (Anchor Handling Tugs)		
เรือ Double Hull	หมายถึง เรือที่มีเปลือกเรือสองชั้น		
เรือ Single Hull	หมายถึง เรือที่มีเปลือกเรือชั้นเดียว		
Medium Range (MR)	หมายถึง เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 25,000 - 45,000 DWT		



PRIMA MARINE
PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเอกพรัตน์
แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260



02-016-0190



02-016-0199



www.primamarine.co.th