UPLIFT THE WORLD

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2566
(แบบ 56-1 One Report)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

สารจากประธานกรรมการ 6
สารจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ 8
ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ 10
รางวัลแห่งความสำเร็จ 11

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน 14

1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท 15
2. การบริหารจัดการความเสี่ยง 66
3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน 74
4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ 78
5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น 96

ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ 98

6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ 99
7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่น ๆ 146
8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ 166
9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน 188

ส่วนที่ 3 งบการเงิน 240

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 เกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท 322

เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย 364

เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท 368

เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน 370

เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ 374

เอกสารแนบ 6 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ 376

วิสัยทัศน์

เติมเต็มโลก...ด้วยธุรกิจที่ยั่งยืน

G

Growth Mindset พัฒนาไร้ขีดจำกัด

มีทัศนคติเชิงบวก เชื่อมั่นในความสามารถ
มั่นใจว่าทุกอย่างเป็นไปได้

R

Resilience พร้อมเผชิญการเปลี่ยนแปลง

พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ยืดหยุ่นและไม่ย่อท้อ
ต่อปัญหาและอุปสรรค ควบคุมอารมณ์ได้
ทุกสถานการณ์

O

Optimization สร้างสรรค์พัฒนา

บริหารทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด
และปรับปรุงงานอย่างสม่ำเสมอ
เพื่อให้เกิดนวัตกรรม

U

Unity รู้คุณค่าสามัคคี

ผนึกกำลังเป็นหนึ่งเดียว เปิดใจรับฟัง
พร้อมที่จะปฏิบัติงานร่วมกับผู้อื่น
ให้เกียรติและยอมรับในความแตกต่าง

P

Professional ทำงานเต็มที่แบบมืออาชีพ

มุ่งเน้นความเป็นมืออาชีพ ยึดมั่นในสิ่งที่ถูกต้อง
ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
รักษามาตรฐานด้านคุณภาพและบริการ
โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

พันธกิจ

1. พนักงาน
พัฒนาศักยภาพการทำงานระดับมืออาชีพ และให้ความมั่นใจ
ในคุณภาพชีวิตการทำงานอย่างมีความสุข

2. ลูกค้า
สร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้าโดยมุ่งเน้นคุณภาพและความปลอดภัยสูงสุด
ของผลิตภัณฑ์และบริการในระดับมาตรฐานสากล

3. ผู้ถือหุ้น
ส่งมอบผลตอบแทนที่เป็นธรรม สร้างความมั่งคั่งอย่างยั่งยืนด้วยการบริหาร
ผลประกอบการที่ดีและการเจริญเติบโตอย่างน่าเชื่อถือ

4. พันธมิตรทางธุรกิจ และคู่แข่ง
ดำเนินธุรกิจร่วมกันตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี หลักกฎหมาย
และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทางการค้าอย่างเป็นธรรม
มุ่งสร้างความไว้วางใจและความร่วมมือที่ดีในระยะยาว

5. ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม
เป็นองค์กรที่ประกอบกิจการด้วยความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม
สิ่งแวดล้อม และมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ยั่งยืน

6. เจ้าหนี้ สถาบันการเงิน
คำนึงถึงและปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงที่มีต่อเจ้าหนี้และสถาบันการเงิน
อย่างเคร่งครัดและมีวินัยทางการเงินที่ดี

7. ผู้กำกับดูแลและภาครัฐที่เกี่ยวข้อง
มีการปฏิบัติที่ดี ตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อกำหนด ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
ด้วยความรับผิดชอบ ถูกต้อง และโปร่งใส

สารจากประธานกรรมการบริษัท

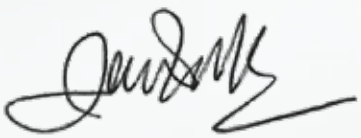
ปีพุทธศักราช 2566 เป็นการก้าวเข้าสู่ปีที่ 40 นับตั้งแต่บริษัทได้รับการจัดตั้งขึ้น แม้ว่าการเดินทางตลอด 4 ทศวรรษที่ผ่านมาไม่ได้ราบเรียบเท่าใดนัก และต้องก้าวข้ามผ่านวิกฤตร่วมกับคนไทยหลายต่อหลายครั้ง โดยเฉพาะในช่วงวิกฤต 3 ปีที่ผ่านมาซึ่งเป็นช่วงที่ยากลำบากที่สุดของบริษัท บริษัทยังคงยึดมั่นในปณิธาน คือ การสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้กับประเทศชาติ ควบคู่ไปกับการเติมเต็มสังคมและโลกให้ดีขึ้น และยังคงมุ่งมั่นให้บริการอย่างไม่มีวันหยุด โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

จากการให้บริการอย่างมุ่งมั่นท่ามกลางวิกฤต ประกอบกับสถานการณ์อุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ทยอยฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ทำให้ในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม 3,074 ล้านบาท เติบโตจากปีก่อนหน้าร้อยละ 32 โดยกลุ่มบริษัทยังคงมุ่งมั่นยกระดับการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ส่งเสริมน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) ในประเทศไทย ส่งเสริมการขนส่งน้ำมันทางท่อเพื่อสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตลอดจนการลงทุนในพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แม้สถานการณ์การท่องเที่ยวจะเริ่มฟื้นตัว คณะกรรมการบริษัทตระหนักดีว่า วิกฤตการแพร่ระบาดของ COVID-19 ไม่ใช่วิกฤตสุดท้ายที่โลกจะต้องเผชิญ เพราะโลกในปี 2566 และในอนาคต ยังคงมีความเสี่ยงจากความผันผวน ความซับซ้อน และมีความเชื่อมโยงกัน ทั้งความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ความเปราะบางของเศรษฐกิจโลกโดยเฉพาะการชะลอตัวของเศรษฐกิจจีนและทิศทางการดำเนินนโยบายทางเศรษฐกิจของหลายประเทศที่ยังคงไม่แน่นอนและขึ้นอยู่กับผลการเลือกตั้งรัฐบาลใหม่ ตลอดจนวิกฤตการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการเปลี่ยนผ่านพลังงาน คณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหารจึงได้เตรียมความพร้อมของกลุ่มบริษัท เพื่อรับมือกับความท้าทายและสถานการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปในอนาคต โดยการยกระดับการให้บริการน้ำมันอากาศยาน และขยายการลงทุนไปยังธุรกิจใหม่ ๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างรากฐานการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยในปี 2566 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการลงทุน เพื่อพิจารณากลั่นกรองโครงการลงทุนต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทให้เป็นไปอย่างรอบคอบและเหมาะสม โดยมุ่งเน้นธุรกิจที่ส่งเสริมการเติบโตอย่างยั่งยืน มีส่วนช่วยในการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้คน ส่งผลกระทบเชิงบวกต่อสังคมส่วนรวม และสิ่งแวดล้อม

เพื่อสร้างการเติบโตร่วมกันอย่างยั่งยืน กลุ่มบริษัทจึงให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนธุรกิจ ครอบคลุม ทั้ง 3 มิติ (ESG) คือ ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment) ด้านสังคม (Social) และด้านการกำกับดูแลกิจการ (Governance) โดยมีคณะกรรมการและคณะทำงานชุดย่อยขับเคลื่อนในทุกมิติ พร้อมตั้งเป้าหมายและแผนการดำเนินการที่ชัดเจนเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ภายในปี พ.ศ. 2593 ซึ่งในปีที่ผ่านมา บริษัทเป็น 1 ใน 15 องค์กรที่มีผลการประเมินโดดเด่น กลุ่มบริษัทยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้คนโดยรอบพื้นที่ ที่บริษัทไปดำเนินกิจการ และดำเนินโครงการร่วมกันกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทได้รับคะแนนการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 15 จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR)

ในนามคณะกรรมการบริษัท ผมขอขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ร่วมกันฝ่าฟันอุปสรรคนานัปการ ขอบคุณผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนที่ให้ความไว้วางใจและให้การสนับสนุนบริษัทในช่วงวิกฤต 3 ปีที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทจะยังคงยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส เป็นธรรม พัฒนาการให้บริการ และขยายการลงทุนเพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงานของประเทศชาติ เติมเต็มคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของผู้คนในสังคม สร้างประโยชน์ต่อสังคม ประเทศชาติ และโลก เพื่อส่งต่อโลกที่น่าอยู่ให้กับคนรุ่นต่อไป



นายพลากร สุวรรณรัฐ
ประธานกรรมการบริษัท

สารจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ปี 2566 เป็นปีที่บริษัทครบรอบ 40 ปีนับจากวันที่บริษัทได้รับการจัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2526 และปี 2566 นี้ ถือเป็นปีที่บริษัทเห็นสัญญาณการฟื้นตัวอย่างชัดเจน ของธุรกิจการบินโลกจากวิกฤติการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยปริมาณน้ำมันอากาศยานที่บริษัทให้บริการ ฟื้นตัวกลับมาถึง 4,300 ล้านลิตร หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 75 ของปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการในปี 2563 ซึ่งเป็นช่วงก่อนการเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทมีรายได้จากการให้บริการน้ำมันอากาศยานที่ 1,793.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ถึงร้อยละ 48

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2566 ในอัตราหุ้นละ 0.08 บาท ซึ่งถึงแม้ว่าเงินปันผลดังกล่าวอาจน้อยกว่าที่บริษัทเคยจ่ายในอดีต แต่เป็นการจ่ายเงินปันผลครั้งแรกหลังจากที่บริษัทต้องเผชิญกับภาวะขาดทุนมาต่อเนื่องหลายปีจากวิกฤติโควิด-19 ถือเป็นการตอกย้ำให้ท่านผู้ถือหุ้นได้รับทราบอย่างชัดเจนว่าบริษัทได้ผ่านพ้นจากจุดวิกฤติที่เลวร้ายที่สุดไปแล้ว และต่อจากนี้ไป พวกเราพร้อมที่จะมุ่งมั่นสร้างคุณค่าที่ดีให้แก่ท่านผู้ถือหุ้น สังคมส่วนรวม และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

ในปี 2566 บริษัทได้ขยายขีดความสามารถในการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยการก่อสร้างถังจัดเก็บน้ำมันอากาศยานใหม่ จำนวน 1 ถัง มีความจุ 15 ล้านลิตร เพื่อรองรับความต้องการน้ำมันอากาศยานที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี และบริษัทได้ร่วมมือกับบริษัทแอร์บัส ในการจัดการฝึกอบรมแก่บุคลากรของบริษัทให้สามารถทำหน้าที่ผู้ฝึกสอน (certified trainer) ด้านการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานในสูงสุดถึงระดับ 3 ตามมาตรฐานของสมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) จากเดิมที่เคยให้บริการแค่ในระดับ 1 ซึ่งการให้บริการในระดับที่สูงขึ้นจะมีส่วนช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของบริษัท และยังมีส่วนช่วยลดต้นทุนกับเวลาให้แก่สายการบินที่รับบริการจากบริษัท

สำหรับธุรกิจเสริมอื่น ๆ (non-core business) บริษัทยังคงมุ่งมั่นขับเคลื่อนการขยายธุรกิจตามแผนกลยุทธ์ของบริษัท เพื่อสร้างรากฐานของโครงสร้างรายได้ที่สมดุลให้บริษัทสามารถมีความสามารถในต้านทาน (resilience) และรับมือกับปัจจัยท้าทายต่าง ๆ ในอนาคต โดยในปีที่ผ่านมา บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 71 สามารถขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ได้ถึง 842.5 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าถึงร้อยละ 105.3 จากการขยายฐานลูกค้าและการร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจที่สำคัญ นอกจากนี้ บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด ซึ่งบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ได้ลงทุนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์และประเทศมองโกเลีย เพื่อเพิ่มโอกาสในการขยายฐานการลงทุนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียนในภูมิภาคเอเชียต่อไป รวมถึงบริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด ซึ่งบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 90 ได้ร่วมมือกับพันธมิตรในประเทศสเปน นำรถเติมน้ำมันอากาศยานที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ารุ่นใหม่ล่าสุด ไปเปิดตัวครั้งแรกในงาน Inter Airport ที่เมืองมิวนิค ประเทศเยอรมนี ซึ่งได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดี ส่งผลให้บริษัทมียอดสั่งซื้อสะสมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดี ปี 2566 เป็นอีกหนึ่งปีที่โลกต้องเผชิญกับความผันผวนอย่างมาก โดยสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครนได้เข้าสู่ปีที่สอง ภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังอยู่ในภาวะเปราะบาง โดยเฉพาะเศรษฐกิจจีนซึ่งมีการฟื้นตัวช้ากว่าที่คาดการณ์ ประกอบกับสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง ที่เริ่มรุนแรงมากขึ้นจากการบุกโจมตีอิสราเอลโดยกองกำลังติดอาวุธของฮามาส นอกจากนี้ ปี 2567 เป็นปีที่มีการเลือกตั้งมากกว่า 60 ประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศมหาอำนาจ และประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจอย่างสหรัฐอเมริกา และยุโรป หลายฝ่ายจึงคาดการณ์ว่าปัจจัยท้าทายและความผันผวนต่าง ๆ ที่ในโลก อาจจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในปีนี้

ตลอดระยะเวลา 40 ปีที่ผ่านมา บริษัทให้บริการน้ำมันอากาศยานด้วยความทุ่มเท 24 ชั่วโมงต่อวัน 365 วันต่อปี โดยไม่มีวันหยุด ผ่านวิกฤติต่าง ๆ มามากมาย ดังนั้น สำหรับบริษัท ความผันผวนที่เกิดขึ้นเป็นปัจจัยที่อยู่เหนือการควบคุม ไม่ต่างจากดินฟ้าอากาศที่สามารถแปรเปลี่ยนได้ทุกวัน ดังนั้น หน้าที่ของบริษัท คือ การทำปัจจุบันให้ดีที่สุดเพื่อสานต่อภารกิจของการเติมเต็มพลังงานที่สร้างสรรค์ให้แก่โลก อย่างไม่มีวันหยุด โดยสิ่งที่บริษัทควบคุมได้ คือ การยึดมั่นในคุณภาพการให้บริการด้วยความปลอดภัย การบริหารกิจการอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล การสร้างวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้เพื่อพัฒนาองค์กรและบุคลากรให้ก้าวนำกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก การปรับเปลี่ยนองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย คล่องตัว และมีต้นทุนที่ลดลง โดยการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมเข้ามาใช้ในกระบวนการทำงาน การบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ และการสร้างความสมดุลในโครงสร้างรายได้จากธุรกิจหลักและธุรกิจเสริม เพื่อให้บริษัทสามารถรองรับปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

สุดท้ายนี้ผม ขอขอบคุณสมาชิกในองค์กรทุกท่าน ทั้งพนักงาน ผู้บริหาร และคณะกรรมการ รวมถึงพันธมิตรและคู่ค้าทางธุรกิจทุกราย ที่มีส่วนร่วมสนับสนุน บริษัท ตลอด 40 ปีที่ผ่านมา และขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านที่มีความเชื่อมั่นไว้ใจในเรา โดยเฉพาะในช่วง 3 ปีที่เราต้องเผชิญกับวิกฤติที่เลวร้ายที่สุดเป็นประวัติการณ์ ต่อจากนี้ พวกเราจะมุ่งมั่นนำพา BAFS สู่องค์กรที่มีบทบาทในระดับภูมิภาคเพื่อสร้างสรรค์คุณค่าที่ดีให้แก่สังคมและโลกอย่างยั่งยืนต่อไป

หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย : ล้านบาท)

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่สำคัญ	สำหรับปีงวด 31-ธ.ค.-66	สำหรับปีงวด 31-ธ.ค.-65	สำหรับปีงวด 31-ธ.ค.-64	สำหรับปีงวด 31-ธ.ค.-63	สำหรับปี สิ้นสุด 31-ธ.ค.-62
รายได้ค่าบริการ	2,651.4	1,852.1	1,346.9	1,804.3	3,872.4
รายได้จากการขาย	2.9	10.6	-	-	-
รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า	322.1	331.6	270.3	-	-
รายได้อื่น	66.0	89.6	46.9	78.1	45.8
รายได้รวม	3,074.0	2,334.3	1,664.1	1,882.5	3,918.2
ต้นทุนการให้บริการ	1,695.1	1,500.6	1,514.8	1,528.6	1,829.2
ต้นทุนขาย	2.8	14.1	-	-	-
ต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้า	134.9	137.6	116.0	-	-
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	1,143.6	542.0	(13.6)	275.7	2,043.2
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	779.3	611.3	634.1	588.9	701.4
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	45.4	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	416.6	70.7	(600.8)	(235.0)	1,387.6
ต้นทุนทางการเงิน	627.1	544.8	425.2	281.1	196.3
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(265.9)	(400.9)	(884.3)	(418.9)	967.4
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(138.0)	(281.4)	(784.8)	(374.3)	939.9
เงินสด รายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนชั่วคราว	522.6	522.7	562.0	804.6	2,038.5
สินทรัพย์รวม	22,727.0	23,724.5	24,647.2	19,465.8	17,345.8
หนี้สินรวม	16,026.6	17,772.8	18,271.8	12,698.4	9,482.0
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	6,700.3	5,951.7	6,375.7	6,767.4	7,863.8
อัตราส่วนทางการเงิน					
อัตรากำไรขั้นต้น	38.42%	24.70%	(0.84%)	15.28%	52.76%
อัตรากำไรสุทธิ	(8.65%)	(17.17%)	(53.14%)	(22.25%)	24.69%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	(1.14%)	(1.66%)	(4.01%)	(2.28%)	5.75%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	(4.20%)	(6.50%)	(13.46%)	(5.73%)	12.31%
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (เท่า)	2.39	2.99	2.87	1.88	1.21
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น* (บาท)	8.56	7.14	7.54	8.62	10.22
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0.22	-	-	-	1.25
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น	(0.26)	(0.44)	(1.23)	(0.59)	1.47

หมายเหตุ * คำนวณจากฐานหุ้นสามัญทั้งหมดที่ 637.5 ล้านหุ้น

รางวัลแห่งความสำเร็จ ปี 2566

บริษัทรับรางวัลเกียรติคุณ หรือ Sustainability Disclosure Award ประจำปี 2566 จากสถาบันไทยพัฒน์

บริษัทได้รับรางวัลเกียรติคุณ หรือ Sustainability Disclosure Award ประจำปี 2566 โดยคุณพนิตา พรหมนารท ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และความยั่งยืน รับมอบรางวัลเกียรติคุณจากไทยพัฒน์ ในพิธีมอบรางวัลงานประกาศผล Sustainability Disclosure Award ประจำปี 2566 ณ ห้องออดิทอเรียม หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร วันที่ 21 ธันวาคม 2566 ซึ่งประเมินข้อมูลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ผ่านรายงานความยั่งยืน (Sustainability Report) ที่นำเสนอข้อมูลด้านความยั่งยืนได้ครบถ้วนสมบูรณ์ มีความน่าเชื่อถือ และเป็นไปตามกรอบการรายงานสากล Global Reporting Initiative (GRI) โดยสามารถรายงานการดำเนินกิจการที่สะท้อนถึงบทบาทการดำเนินงานขององค์กรต่อการพัฒนาที่ยั่งยืนครบทุกมิติทั้งในมิติสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG) นอกเหนือจากข้อมูลทางการเงิน อันจะเป็นประโยชน์ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกิจการ และการพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืนในระยะยาวรวมทั้งการตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (Sustainable Development Goals หรือ SDGs)

บริษัทได้รับการประกาศรายชื่อหุ้นยั่งยืน Thailand Sustainability Investment (THSI)

บริษัทได้รับการประกาศผลประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2566 อยู่ในระดับ AA โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการประกาศผลประเมินในรูปแบบเรตติ้ง เป็นปีแรก โดยมีบริษัทจดทะเบียนที่ได้ที่ผ่านการคัดเลือกและได้รับการประกาศผลประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings 193 บริษัท แสดงให้เห็นถึงพัฒนาการที่สำคัญในการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG เช่น ข้อมูลการจัดการความเสี่ยงด้าน ESG นโยบายการจัดการสิ่งแวดล้อม ข้อมูลผลการดำเนินงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานต่อพนักงาน ชุมชน และสังคมผ่านกระบวนการทางธุรกิจ ในวันจันทร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2566

บริษัทได้รับการรับรองให้เป็นองค์กรที่มีการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ หรือ Carbon Neutral Company

บริษัทได้รับการรับรองให้เป็น Carbon Neutral จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์กรมหาชน) โดยในปี 2565 บริษัทมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจำนวนทั้งสิ้น 5,194 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า โดยแบ่งเป็น การปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยตรงจำนวน 1,200 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า การปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยอ้อมจำนวน 2,187 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยอ้อมอื่นๆ จำนวน 1,807 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท จึงได้ทำการชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมทั้งหมดภายในบริษัทให้เท่ากับศูนย์ เป็นความตั้งใจของบริษัทในการเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (SDG เป้าหมายที่ 13: Climate Action) ซึ่งนำไปสู่ความยั่งยืนตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (Sustainable Development Goals: SDGs)

บริษัทได้รับประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (Climate Action Leading Organization : CALO)

บริษัทได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (Climate Action Leading Organization : CALO) ระดับโดดเด่น สองเหรียญทองขึ้นไป จากการจัดการก๊าซเรือนกระจกด้านการชดเชยและด้านการดำเนินการ โดย หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ในงานประชุมภาคการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของไทย ครั้งที่ 2 จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์กรมหาชน)

บริษัทรับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566 (ทั้ง 3 พื้นที่ประกอบกิจการ)

บริษัทได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศประจำปี 2566 โดยบริษัทได้รับรางวัลทั้งสามพื้นที่ ได้แก่ สถานีบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (สำนักงานใหญ่) ได้รับรางวัลเป็นปีที่ 17 ติดต่อกัน สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับรางวัลเป็นปีที่ 15 ติดต่อกัน และสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับรางวัลเป็นปีที่ 13 ติดต่อกัน

บริษัทผ่านการรับรอง ISO 22301:2019/ISO 9001:2015/ ISO 45001:2018 อย่างต่อเนื่อง

บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง จากผู้ให้การรับรอง Bureau Veritas Certification (BVC) ได้แก่ ระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ISO 22301:2019 ระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ISO 45001:2008 ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการดำเนินการของบริษัทที่สอดคล้องตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากลที่ยอมรับทั่วโลก

บริษัทได้เข้าร่วมการประเมินและได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ “ดีเลิศ” ติดต่อกันเป็นปีที่ 15

บริษัทได้เข้าร่วมการประเมินและได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) ประจำปี 2566 ซึ่งจัดขึ้นโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในระดับ “ดีเลิศ” และ ติดต่อกันเป็นปีที่ 15 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของบริษัทที่ดำเนินธุรกิจโดยมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความโปร่งใส และปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน โดยเชื่อมั่นว่าจะสามารถนำพาบริษัทให้บรรลุเป้าหมาย และเติบโตอย่างยั่งยืน

บริษัทได้รับประกาศนียบัตรรับรองการต่ออายุสมาชิก CAC

บริษัทเข้ารับประกาศนียบัตรรับรองการต่ออายุสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) ครั้งที่ 3 โดยคุณปานดาว สุขยางค์ ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร ในงาน “CAC Certification Ceremony 2023 Success Story for Sustainability : แบ่งปันความสำเร็จสู่จุดเปลี่ยนแห่งความยั่งยืน” ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 ซึ่งแสดงถึงเจตนารมณ์ของบริษัทที่ให้ความสำคัญต่อการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบ

บริษัทได้รับการรับรองเป็นสถานที่ฝึกอบรมบริการน้ำมันอากาศยานจาก Hansaconsult Project

บริษัทได้รับการคัดเลือกจาก Hansaconsult Projects ประเทศอาหรับเอมิเรตส์ เพื่อใช้เป็นสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกด้าน Fuel Facilities ของบริษัทเพื่อจัดอบรมสำหรับผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยานที่ประเทศมัลดีฟส์ เมื่อวันที่ 9-13 มกราคม 2566 เนื่องจากเห็นว่าบริษัทมีความพร้อมของอุปกรณ์ระบบรับจัดเก็บ จ่ายและเติมน้ำมันอากาศยานที่มีมาตรฐานครบวงจร มีบุคลากรที่พร้อมให้บริการจัดอบรม และสามารถให้คำแนะนำตลอดจนสาธิตการใช้งานอย่างเชี่ยวชาญด้านการควบคุมคุณภาพน้ำมัน

บริษัทได้รับการต่ออายุการรับรองในการเป็นที่ปรึกษาประเภทนิติบุคคล สาขา ICT จากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

บริษัทได้รับการต่ออายุการรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาประเภทนิติบุคคล สาขา ICT ระดับ 3 จากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 ซึ่งบริษัทสามารถเข้าร่วมประมูลโครงการด้าน IT ของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการเป็นที่ปรึกษาโครงการได้ติดต่อกันเป็นปีที่ 4

บริษัทได้รับการต่ออายุการรับรองสถาบันและวิทยากรหลักสูตรสถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

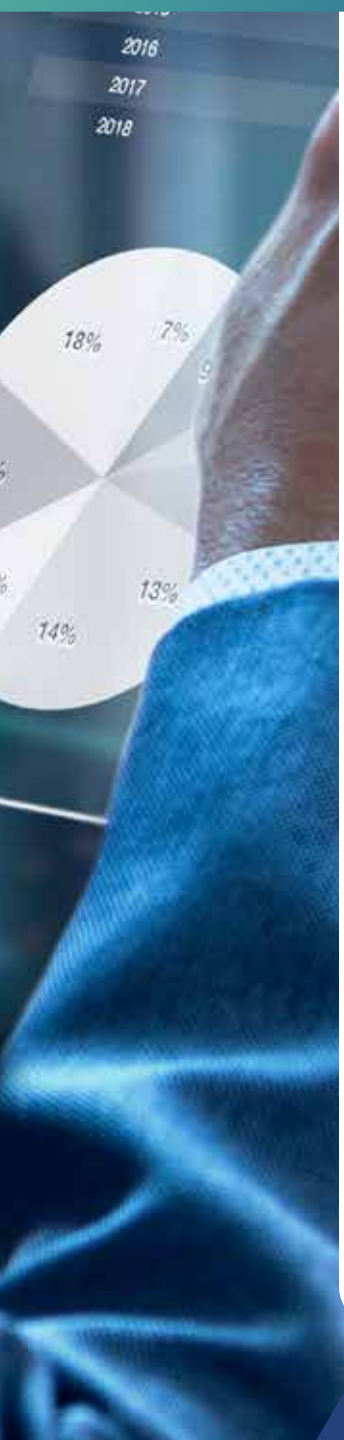
บริษัทได้รับการต่ออายุการรับรองสถาบันและวิทยากรหลักสูตรสถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ซึ่งบริษัทสามารถให้บริการฝึกอบรมหลักสูตรสถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ให้แก่พนักงานที่เกี่ยวข้องและบุคคลภายนอกได้ติดต่อกันเป็นปีที่ 7

บริษัทได้รับคัดเลือกเป็น Training Partner ของ JIG สำหรับการจัดอบรมหลักสูตร JIG Inspector Training เพียงแห่งเดียวในภูมิภาคอาเซียน

บริษัทได้รับคัดเลือกเป็น Training Partner ของ JIG สำหรับการจัดอบรมหลักสูตร JIG Inspector Training เพียงแห่งเดียวในภูมิภาคอาเซียนตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 จนถึงปัจจุบัน

ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจ และผลการดำเนินงาน

1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท



1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2545 ประกอบธุรกิจหลักให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง สมุย สุโขทัย และตราด และอยู่ระหว่างก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเพื่อให้บริการเพิ่มเติมที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยมี บมจ.ราชกรุ๊ป บมจ.การบินกรุงเทพ บมจ.ท่าอากาศยานไทย และ บริษัทน้ำมันต่าง ๆ เป็นผู้ถือหุ้น ซึ่งผู้ถือหุ้นดังกล่าว เป็นบริษัทที่ก่อตั้งมาอย่างยาวนาน และมีการดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันเป็นสิ่งที่บริษัทให้ความสำคัญสูงสุดในการดำเนินธุรกิจร่วมกันด้วยความโปร่งใสและต่อต้านคอร์รัปชันเพื่อให้ธุรกิจเติบโตอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ เพื่อกระจายความเสี่ยงจากการพึ่งพารายได้จากธุรกิจหลักเพียงแหล่งเดียวและสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจจากธุรกิจข้างเคียงและธุรกิจอื่น ๆ บริษัทจึงได้ลงทุนในธุรกิจที่อยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมอื่น ๆ โดยมุ่งเน้นธุรกิจที่ยั่งยืนเป็นหลัก ผ่านกลุ่มบริษัท (BAFS Group) และยังคงยึดมั่นนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นแนวทางการดำเนินธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

1.1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานและกลุ่มบริษัทในภาพรวม

กลุ่มบริษัทมุ่งมั่นเป็นองค์กรที่ดำเนินธุรกิจให้มีการเติบโตทางธุรกิจอย่างยั่งยืน ควบคู่ไปพร้อมกับการพัฒนาชุมชน สังคมให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีการแบ่งปันความรู้ ความสามารถ และช่วยเหลือซึ่งกันและกัน รวมทั้งปลูกจิตสำนึกการรักษาสิ่งแวดล้อม และมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อให้สังคมรุ่นต่อไปมีคุณภาพชีวิตที่ดีกว่าปัจจุบัน ภายใต้ปณิธาน “เติมพลังก้าวหน้า นำพาโลกยั่งยืน” (Uplift and Power the World to a New Height) โดยมีพันธกิจในการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มอย่างสมดุลครอบคลุม พนักงาน ลูกค้า ผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจและคู่แข่ง ชุมชน สังคม สิ่งแวดล้อม เจ้าหนี้รวมถึงสถาบันการเงิน และผู้กำกับดูแล นำมาซึ่งวิสัยทัศน์ “เติมเต็มโลกด้วยธุรกิจที่ยั่งยืน” (Uplifting the World through Sustainable Business)

จากวิสัยทัศน์ข้างต้นกลุ่มบริษัทได้จัดโครงสร้างเพื่อเป็นแนวทางการเติบโตอย่างยั่งยืนตามกลุ่มอุตสาหกรรม 3 กลุ่ม ได้แก่ 1) กลุ่มธุรกิจการบิน ประกอบด้วย บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ (BAFS) บจ.ไทยเชื้อเพลิงการบิน (TARCO) บจ.โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ (GAA) และ บจ.บาฟส์ อินเทค (BI) 2) กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน ประกอบด้วย บจ.ขนส่งน้ำมันทางท่อ (FPT) และ บจ.บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น (BC) 3) กลุ่มบริหารธุรกิจ ประกอบด้วย บจ.บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส (BPS) และ บจ.บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ (BID) รวมทั้งกำหนดเป้าหมายสัดส่วนรายได้ให้เหมาะสมกับขนาดธุรกิจในแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรม ซึ่งแต่ละบริษัทมีแผนการลงทุนขยายธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว

นอกจากนี้ ได้มีการบูรณาการหลักการรายงานความยั่งยืนตามกรอบ GRI เข้ากับแผนกลยุทธ์ 5 ปีของกลุ่มบริษัทเพื่อตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในมิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม อย่างสมดุล ด้วยการกำหนดทิศทางกลยุทธ์และเป้าหมายที่มุ่งเน้นการบริหารจัดการในประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน 3 ด้าน คือ สิ่งแวดล้อม (Environmental) สังคม (Social) และการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Governance) หรือ ESG ที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนระดับสากล (Sustainable Development Goals : SDGs) สรุปได้ ดังนี้

กลยุทธ์ด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental) มุ่งเน้นการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการดำเนินธุรกิจมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ โดยตั้งแต่ปี 2563 กลุ่มบริษัทได้ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยได้ชดเชยปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดจากการดำเนินงานให้เป็นศูนย์และได้รับการรับรองให้เป็น Carbon Neutral Company จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ซึ่งเป็นความตั้งใจของกลุ่มบริษัทในการเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593 นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทได้ขยายธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือเพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการใช้รถบรรทุกขนส่งน้ำมันเป็นการใช้ไฟฟ้าขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งปัจจุบันได้รับการจดทะเบียนคาร์บอนเครดิตจากโครงการท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือของ FPT ระยะที่ 1 (บางปะอิน-กำแพงเพชร-พิจิตร) และ ระยะที่ 2 (กำแพงเพชร-คลังน้ำมันลำปาง) ในระบบ Verified Carbon Standard : VCS (https://www.vcsprojectdatabase.org/#/pipeline) และได้รับการทวนสอบปริมาณคาร์บอนเครดิตเรียบร้อยแล้วในปี 2566 รวมทั้งจะดำเนินการขอขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิตจากการขยายจุดเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันในอนาคตด้วย ทั้งนี้ จำนวนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวสามารถนำมาจำหน่ายในตลาดคาร์บอนได้ ซึ่งกลุ่มบริษัทมีความเชื่อมั่นว่าราคาของคาร์บอนเครดิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเนื่องจากประชาคมโลกให้ความสำคัญในเรื่องภาวะโลกร้อนอย่างจริงจัง จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับการสร้างรายได้ในอนาคต รวมทั้งกลุ่มบริษัทได้กำหนดกลยุทธ์ด้านสภาพภูมิอากาศและจัดทำแผนแม่บทการลดคาร์บอนปี 2565-2573 เป็นปัจจัยหนึ่งในการขับเคลื่อน

การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ จากการที่บริษัทได้เข้าร่วมเป็นผู้นำการจัดการก๊าซเรือนกระจกเพื่อประกาศเจตนารมณ์ในการเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนและสนับสนุนเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในระดับองค์กรภายในปี 2593 ซึ่งเป็น 1 ใน 48 องค์กรแรกของประเทศไทยที่ผ่านการรับรองการเป็นผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (Climate Leader Organization) จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ในปี 2566 นี้บริษัทได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก ที่มีผลการดำเนินงานสองเหรียญทองในด้านการจัดการและการชดเชยจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์กรมหาชน) และได้รับเลือกเป็น 1 ใน 9 บริษัทเข้าร่วมโครงการต้นแบบการบริหารจัดการด้านสภาพภูมิอากาศ ปี 2566 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และลงทุนในโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในการดำเนินงานของบริษัทประกอบกับการรักษาความหลากหลายทางชีวภาพเพื่อให้เกิดการดำเนินงานที่มุ่งมั่นในการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ยังมีระบบบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน ประกอบด้วย การบริหารจัดการพลังงาน การบริหารจัดการคุณภาพอากาศ การบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน และการบริหารจัดการขยะ

กลยุทธ์ด้านสังคม (Social) มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมกับชุมชนทั้งภายในและภายนอกบริษัท ประกอบด้วย การดูแลสังคมภายใน อันได้แก่ พนักงานให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีการกำกับดูแลให้กลุ่มบริษัทมีการพัฒนาพนักงานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดสรรสวัสดิการให้พนักงานอย่างเหมาะสม พร้อมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการดูแลสังคมและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน สำหรับสังคมภายนอกบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานที่ตั้งบริษัทและบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) บริษัทมุ่งมั่นในการส่งมอบคุณค่าให้ชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน รวมทั้งตอบแทนสังคมตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนด้วยโครงการนำร่องปลูกพืชเกษตรอินทรีย์ (Farm Hug by BAFS Group) โครงการพัฒนาพื้นที่ Buffer Zone โดยรอบพื้นที่การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท โครงการปลูกป่าบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัท และโครงการสนับสนุนชุมชนท้องถิ่นผ่านความร่วมมือในโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการ อาทิ การส่งเสริมอาชีพ การส่งเสริมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน โดยมีเป้าหมายการสร้างผลกระทบเชิงบวก (Positive Impact) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มยอมรับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท (License to Operate)

กลยุทธ์ด้านการกำกับดูแล (Governance) มุ่งเน้นการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชันมากำกับดูแลการดำเนินธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัท ซึ่งบริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย หรือ Private Sector Collective Action against Corruption (CAC) ตั้งแต่ปี 2557 และผ่านการรับรองการต่ออายุสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติฯ ต่อเนื่องมาจนปัจจุบันเป็นระยะเวลา 9 ปี และเข้าร่วมเป็นสมาชิก UN Global Compact Network Thailand (UNGCNT) เพื่อแสดงความมุ่งมั่นในการดำเนินกิจการให้สอดคล้องกับหลักสากลของสหประชาชาติ ครอบคลุม 4 เรื่องสำคัญ ได้แก่ สิทธิมนุษยชน มาตรฐานแรงงาน การปกป้องสิ่งแวดล้อม และการต่อต้านการทุจริต รวมทั้งมีการปฏิบัติกับคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจตามกรอบจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนสอดคล้องกับเป้าหมายสัดส่วนรายได้ตามขนาดของธุรกิจที่กล่าวถึงข้างต้น

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทตระหนักว่าการที่จะสามารถบรรลุเป้าหมายสัดส่วนรายได้ และเป้าหมายตามกลยุทธ์ ESG ข้างต้นได้จำเป็นต้องมีความพร้อมทั้งด้านโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสม และบุคลากรที่มีความสามารถขับเคลื่อนกระบวนการทำงานต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล กลุ่มบริษัทจึงอยู่ระหว่างดำเนินกลยุทธ์เปลี่ยนแปลงองค์กร (Organization Transformation) เพื่อรวมศูนย์การบริหารจัดการทำให้เกิดการร่วมมือแบบข้ามหน่วยธุรกิจและหน่วยงานภายในองค์กร (Cross Silo Collaboration) รวมถึงการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงในโลก เทคโนโลยีไร้พรมแดน ร่วมกับการดำเนินกลยุทธ์บริหารทรัพยากรมนุษย์ (People Strategy) เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะแบบองค์รวม พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและการเติบโตของธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัท รวมถึงมีทัศนคติที่ดี มีความรักและผูกพันกับองค์กร คิดถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าส่วนตัว เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับความก้าวหน้าในเส้นทางอาชีพของพนักงานในอนาคต

1.1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 637.497 ล้านบาท และเรียกชำระแล้ว 637.496 ล้านบาท โดยบริษัทก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2526 ด้วยทุนจดทะเบียน 80 ล้านบาท โดยคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการตามความเห็นและมติสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการจัดตั้งโครงการเติมน้ำมันอากาศยาน ปัจจุบันบริษัทเป็นบริษัทเดียวที่ดำเนินธุรกิจจัดเก็บ และให้บริการระบบเติมน้ำมันอากาศยานแก่อากาศยานทุกประเภท ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยบริษัทให้บริการเชื้อเพลิงการบินอย่างครบวงจรทั้ง 3 ระบบ คือ ระบบสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบโครงข่ายท่อแรงดันสูง และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน โดยมีลูกค้าหรือผู้ว่าจ้างเติมน้ำมัน คือ บริษัทผู้ค้าน้ำมันต่าง ๆ ที่ขายน้ำมันอากาศยานให้แก่สายการบิน

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 ได้มีการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติของไทยจากท่าอากาศยานดอนเมืองไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัทและบริษัทย่อยได้ให้บริการเชื้อเพลิงการบินอย่างครบวงจรทั้ง 3 ระบบเช่นเดียวกับที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ต่อมาเพื่อเป็นการบรรเทาความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงสนับสนุนให้สายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers) และสายการบินที่มีเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด (Point to Point) ย้ายกลับมาให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555

นอกจากการให้บริการของบริษัทที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทได้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบินให้แก่สายการบินบางกอกแอร์เวย์ ณ ท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด จังหวัดตราด โดยบริษัทได้รับสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด มหาชน สำหรับทั้ง 3 ท่าอากาศยาน โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทและบริษัทย่อยมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจการบิน (AVIATION)

- บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้รับสิทธิขยายการลงทุนและดำเนินการโครงการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูง (Hydrant) ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จาก ทอท. โดยได้เริ่มการก่อสร้างวางท่อแรงดันสูงในปี 2558 ทั้งนี้ ได้เริ่มให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานระยะที่ 2 พร้อมการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) แบบ Soft Opening เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566

- บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BI) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยในปี 2565 BI ได้มีการลงนามในสัญญา Corporation Technical Agreement (CTA) ระหว่างบริษัทกับบริษัท ITURRI ประเทศสเปน เพื่อการถ่ายทอดเทคโนโลยีการประกอบรถ EV Hydrant Dispenser ที่โรงงาน BI ถือเป็นการพัฒนาแบบก้าวกระโดดในธุรกิจการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานไฟฟ้า สำหรับการขยายธุรกิจไปยังกลุ่มลูกค้าภายในและภายนอกประเทศ รวมถึง BI ได้ส่งมอบงานโครงการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Refueller ขนาดความจุ 5,000 ลิตร จำนวน 2 คัน เพื่อการใช้งานให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานหัวหิน และท่าอากาศยานภูเก็ต อีกทั้ง บริษัทยังได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2015 จาก สถาบัน BSI สำหรับการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประเภทต่าง ๆ

  ในปี 2566 BI ได้รับการว่าจ้างให้เป็นผู้ผลิตงานโครงการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน แบบ Hydrant Dispenser 150 M3/h จำนวน 1 คัน และรถ Low Point Flushing and Pit Cleaning จำนวน 2 คัน รวมจำนวนทั้งสิ้น 3 คัน ให้แก่บริษัทในประเทศกัมพูชา และยังมีโครงการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน แบบ Hydrant Dispenser ขนาด Flow Rate ไม่น้อยกว่า 3,000 LPM จำนวน 3 คัน อีกทั้งยังมีโครงการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน แบบ EV Hydrant Dispenser ประเภท High Flow โดยคณะผู้บริหารได้เดินทางไปร่วมงาน airport Europe 2023 ณ เมืองมิวนิก ประเทศเยอรมนี ซึ่งเป็นรถที่เกิดขึ้นจากสัญญาความร่วมมือ Cooperation

and Technical Agreement (CTA) ระหว่าง BI กับ ITURRI และเป็นรถเติมน้ำมันอากาศยานที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า 100% คันแรกในอาเซียน ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่รถเติมน้ำมันอากาศยานของไทย ถูกนำไปแสดงในเวทีระดับโลกกับงานมหกรรมแสดงสินค้าด้านเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามบินในต่างประเทศ นอกจากนี้ BI อยู่ระหว่างเตรียมการยื่นขอรับรองคาร์บอนฟุตพรินต์ขององค์กรต่อองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (TGO) ในปี 2567 เพื่อมุ่งสู่เป้าหมาย Net Zero ในปี 2593 ตามแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัท (BAFS Group)

- บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยในปี 2566-2570 GAA ต้องเร่งดำเนินงานก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ให้แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ทันในต้นปี 2571

2. กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (UTILITIES AND POWER)

- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้มีการดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือ โดยโครงการระยะที่ 1 (บางปะอิน-กำแพงเพชร-พิจิตร) ได้ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันระยะทาง 367 กิโลเมตรและคลังน้ำมันพิจิตรแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ตั้งแต่เดือนมิถุนายนของปี 2562 สำหรับโครงการระยะที่ 2 (กำแพงเพชร-ลำปาง) ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันระยะทาง 209 กิโลเมตรและคลังน้ำมันนครลำปาง ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ตั้งแต่เดือนกันยายนของปี 2564 ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2565 FPT ให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันช่วงกรุงเทพฯ-บางปะอินกับบริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) ระยะเวลา 20 ปี (2565-2584) โดย FPT มีกระแสเงินสดจากการเข้าทำรายการดังกล่าวเป็นเงินจำนวน 1,600 ล้านบาท โดยในปี 2566 FPT ได้ข้อสรุปในเบื้องต้นเรื่องการเชื่อมระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (สระบุรี-อ่างทอง) กับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) และให้ดำเนินการในเรื่องดังกล่าวต่อไป

- บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (BC) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยในปี 2565 BC ได้ดำเนินการขายระบบผลิตไฟฟ้าพร้อมติดตั้ง Solar Rooftop ให้แก่ BAFS และ FPT ในพื้นที่ดอนเมือง กำลังการผลิตรวม 0.66 เมกะวัตต์ และได้จัดตั้งบริษัท ฟอร์เอเวอร์ ซันเดย์ จำกัด เพื่อลงทุนหรือร่วมทุนในโครงการพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงให้บริการด้านการบริหาร ให้บริการด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม โดยในปี 2566 BC ได้จัดตั้งบริษัท BX Global Invest ที่ประเทศสิงคโปร์ และบริษัท BAFS X Mongolia ที่ประเทศมองโกเลีย เพื่อรองรับการขยายการลงทุนในโครงการต่างประเทศ และบริษัท ฟอร์เอเวอร์ ซันเดย์ จำกัด ได้ร่วมทุนในโครงการโรงไฟฟ้าขยะชุมชน (Waste-to-Energy) ในประเทศไทย โดยโครงการได้ลงนามสัญญาสัมปทานแล้ว ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการยื่นแบบคำเสนอขอขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รวมทั้งยังได้ลงทุนติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์และทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Private PPA) กับกลุ่มบริษัทเอกชนจำนวน 4 พื้นที่ ขนาดกำลังการผลิตรวม 2.74 เมกะวัตต์ อายุสัญญา 15 ปี

3. กลุ่มธุรกิจด้านการบริหารจัดการและบริการธุรกิจ (BUSINESS SOLUTIONS AND SERVICES)

- บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (BID) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยในปี 2565 BID ได้ขยายธุรกิจด้านดิจิทัลแบบครบวงจรที่ครอบคลุมด้านซอฟต์แวร์ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล รวมถึงพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับบริหารกระบวนการภายในองค์กร (Corporate Workflow Management) ในส่วนของธุรกิจด้านนวัตกรรม ในปี 2565 ถือว่าเป็นปีแห่งการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ถ่านชีวภาพที่ผลิตจากชีวมวล (Biochar) โดย BID ได้ดำเนินการพัฒนาผลิตภัณฑ์ Biochar แล้วเสร็จและได้เริ่มทดลองขายให้ลูกค้ารายย่อยบางส่วนแล้วในไตรมาสที่ 4/2565 ทั้งนี้ ในปี 2566 ด้านนวัตกรรม BID อยู่ในช่วงพัฒนาผลิตภัณฑ์ถ่านชีวมวลบำรุงดิน (Biochar) ควบคู่ไปกับขายให้ลูกค้ารายย่อย ภายใต้แบรนด์ “PureChar” โดยการขายแบบ Offline ผ่านการออกบูธงานแสดงสินค้า

และการฝากขายตามร้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร ในขณะที่การขายแบบ Online จะขายผ่านแพลตฟอร์ม Shopee, Lazada, Facebook และ Line ในส่วนของด้านดิจิทัล BID กำลังมุ่งพัฒนาแฟลตฟอร์มสำหรับบริหารกระบวนการภายในองค์กร ได้แก่ แพลตฟอร์มบริหารงานทรัพยากรบุคคล (BeHive) และแพลตฟอร์มบริหารเอกสารและกระบวนการตามมาตรฐาน ISO (CoISO) ให้แล้วเสร็จเพื่อนำออกขายได้ประมาณปี 2568 นอกจากนี้ ในปี 2566 BID ได้รับการว่าจ้างให้พัฒนาระบบบริหารน้ำมันคงคลัง (Fuel Inventory Management System) และระบบบริหารงานให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Intelligent Refueling Information System) ให้ BAFS รวมถึงการพัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุง (Computerized Maintenance Management Systems) ให้บริษัทในเครือ BAFS Group

- บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (BPS) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยในปี 2566 BPS นอกจากปฏิบัติงานให้บริการน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานภูมิภาค สมุย สุโขทัย และตราด ให้แก่บริษัท และให้บริการปฏิบัติการคลังน้ำมันพิจิตร และการให้บริการปฏิบัติการระบบท่อขนส่งน้ำมันกำแพงเพชร โดยได้ขยายการดำเนินงานให้บริการปฏิบัติการคลังน้ำมันนครลำปาง ในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพิ่มเติมแล้ว BPS ได้ขยายการให้บริการปฏิบัติการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์กับ บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด และให้บริการปฏิบัติการงานทั่วไปให้กับกลุ่มบริษัท และได้เริ่มขยายธุรกิจให้บริการดูแลบำรุงรักษาอาคาร (Operation & Maintenance) โดยเน้นการให้บริการบำรุงรักษาระบบเครื่องปรับอากาศให้แก่กลุ่มบริษัทเพิ่มเติมด้วย

1.1.3 การใช้เงินระดมทุน

วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 บริษัทออกและเสนอขายหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน ชำระคืนเงินต้นเพียงครั้งเดียวเมื่อเลิกบริษัท หรือเมื่อผู้ออกหุ้นกู้ใช้สิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ เป็นจำนวนเงินรวม 1,000 ล้านบาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือ ผู้ลงทุนรายใหญ่

โดยมีวัตถุประสงค์ของการใช้เงิน ดังนี้

1) เพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน วงเงินจำนวน 300-400 ล้านบาท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ได้มีการชำระคืนเงินกู้ไปแล้วเป็นจำนวน 370 ล้านบาท

2) เพื่อนำไปใช้เป็นเงินลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องของบริษัท และ/หรือกลุ่มบริษัท วงเงิน 600-700 ล้านบาท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ได้มีการใช้เงินไปแล้วเป็นจำนวน 171.6 ล้านบาท

คงเหลือเงินจำนวน 458.4 ล้านบาท ที่จะมีการจัดสรรตามแผนการใช้เงินในอนาคตของกลุ่มบริษัท และจะมีการรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.1.4 ข้อผูกพันที่บริษัทให้คำมั่นไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูล

ตลอดอายุของหุ้นกู้บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2563 ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2573 (BAFS302A) บริษัทจะดำรงอัตราส่วนของหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio) ณ วันสิ้นปีบัญชีของบริษัทตามงบการเงินรวมสำหรับแต่ละปีบัญชีนั้นๆ ที่ได้ผ่านการสอบทานหรือตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีแล้ว เป็นอัตราส่วนไม่เกิน 2.5:1 (สองจุดห้าต่อหนึ่ง) โดยที่

“หนี้สิน” หมายถึง หนี้สินทั้งหมดของบริษัทตามที่ปรากฏในงบการเงินรวม ทั้งนี้ ไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า (Lease Liability) และสำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน ‘

“ส่วนของผู้ถือหุ้น” หมายถึง ส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ปรากฏในงบการเงินรวม

1.1.5 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ : 0 2834 8900 โทรสาร : 0 2834 8999 Website : www.bafsthai.com
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการระบบจัดเก็บ และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
เลขทะเบียนบริษัท	0107538000487
ทุนจดทะเบียน	หุ้นสามัญ 637,496,657 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 637,496,657 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	หุ้นสามัญ 637,496,153 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 637,496,153 บาท

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2009 9999 โทรสาร : 0 2009 9991
ผู้สอบบัญชี	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ เลขที่ 193/136-137 ชั้น 33 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ : 0 2264 0777 โทรสาร : 0 2264 0789-90

1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1.2.1 โครงสร้างรายได้

รายได้จากการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย

1. รายได้จากการให้บริการระบบจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อ Hydrant ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ รายได้จากการให้บริการซ่อมแซม และรายได้จากการให้บริการอื่น ๆ
2. รายได้จากการขาย
3. รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า
4. รายได้อื่น ๆ

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้ของบริษัทเป็นรายปี (แยกตามประเภทธุรกิจ) ปี 2564 ถึง ปี 2566

(หน่วย : ล้านบาท)

สายผลิตภัณฑ์/กลุ่มธุรกิจ	ดำเนินการโดย	% การถือหุ้นของบริษัท	ปี 2566		ปี 2565		ปี 2564	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
1. รายได้ค่าบริการ	BAFS		1,793.63	58.35	1,208.34	51.76	634.92	38.15
	TARCO	90%	492.93	16.04	354.15	15.17	200.68	12.06
	FPT	71.39%	363.78	11.83	289.45	12.40	510.23	30.66
	BPS	83.33%	-	-	-	-	0.16	0.01
	BID	100%	0.80	0.03	0.18	0.01	0.38	0.02
	BI	90%	0.26	0.01	-	-	0.54	0.03
2. รายได้จากการขาย	BI	90%	-	-	9.02	0.39	-	-
	BC	100%	0.28	0.01	-	-	-	-
	BPS	83.33%	2.50	0.08	0.77	0.03	-	-
	BID	100%	0.11	0.01	0.83	0.04	-	-
3. รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า	BC	100%	322.07	10.48	331.64	14.21	270.34	16.25
4. รายได้อื่น ๆ [1]			97.69	3.16	139.95	5.99	46.87	2.82
รวม			**3,074.05**	**100.00**	**2,334.33**	**100.00**	**1,664.12**	**100.00**

หมายเหตุ [1] รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการอื่นๆ รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน รวมทั้ง รายได้จากเงินปันผล และไม่รวมดอกเบี้ยรับ

สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2566

1. ด้านบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ในรอบปี 2566 ได้ดำเนินการจัดเก็บและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยถังเก็บน้ำมัน จำนวน 6 ใบ มีความจุทั้งสิ้น 92 ล้านลิตร ซึ่งมีปริมาณการเก็บน้ำมันสำรองประมาณ 3 เท่าของปริมาณการจ่ายน้ำมันของแต่ละวัน

สำหรับปริมาณการรับน้ำมัน Jet A-1 จากบริษัทน้ำมันทั้งหมดเป็นจำนวน 3,557.7 ล้านลิตร

โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของ บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) จำนวน 912.21 ล้านลิตร และ ผ่านท่อของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) จำนวน 2,645.47 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน BFPL : THAPPLINE เท่ากับ 26 : 74

สรุปผลการดำเนินงานสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	ปี 2566 (ล้านลิตร)	ปี 2565 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	3,557.7	2,565.4	38.7
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	9.75	7.03	38.7
ปริมาณการรับน้ำมันจาก FPT เฉลี่ยต่อวัน	0.00	0.58	-100.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก BFPL เฉลี่ยต่อวัน	2.50	0.86	190.7
ปริมาณการรับน้ำมันจาก THAPPLINE เฉลี่ยต่อวัน	7.25	5.59	29.7

หมายเหตุ ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ มีถังเก็บน้ำมันจำนวนรวมทั้งสิ้น 9 ใบและมีความจุรวมทั้งสิ้น 109 ล้านลิตร โดยได้ให้บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) เช่าถังเก็บน้ำมันจำนวน 3 ถัง

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ในรอบปี 2566 ได้ดำเนินการจัดเก็บและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง ด้วยถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน 3 ใบ มีปริมาณน้ำมันความจุรวมทั้งสิ้น 21 ล้านลิตร

สำหรับปริมาณการรับน้ำมัน Jet A-1 จากบริษัทน้ำมันทั้งหมดเป็นจำนวน 734.0 ล้านลิตร โดยเป็นการรับน้ำมันผ่านท่อของ บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) จำนวน 126.3 ล้านลิตร และผ่านท่อของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) จำนวน 607.7 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราส่วน FPT : THAPPLINE เท่ากับ 17 : 83

สรุปผลการดำเนินงานสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	ปี 2566 (ล้านลิตร)	ปี 2565 (ล้านลิตร)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ปริมาณการรับน้ำมันทั้งหมด	734.0	433.4	69.4
ปริมาณการรับน้ำมันเฉลี่ยต่อวัน	2.01	1.19	69.4
ปริมาณการรับน้ำมันจาก FPT เฉลี่ยต่อวัน	0.00	0.11	-100.0
ปริมาณการรับน้ำมันจาก BFPL เฉลี่ยต่อวัน	0.35	0.11	218.2
ปริมาณการรับน้ำมันจาก THAPPLINE เฉลี่ยต่อวัน	1.66	0.97	71.1

2. ด้านบริการน้ำมันอากาศยาน

2.1 การบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

JET A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 3,566.8 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 297.2 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 154,764 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยประมาณ 12,897 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

JET A-1

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 รวมทั้งสิ้น 732.7 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 61.1 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 89,625 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยประมาณ 7,469 เที่ยวบินต่อเดือน

AVGAS

มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน AVGAS รวมทั้งสิ้น 46,800 ลิตร หรือเฉลี่ย 3,900 ลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวที่ให้บริการทั้งสิ้น 204 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยประมาณ 17 เที่ยวบินต่อเดือน

2.2 การให้บริการถ่ายน้ำมัน (DEFUELING)

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่าง ๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 0.39 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.03 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 46 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยประมาณ 4 เที่ยวบินต่อเดือน

ท่าอากาศยานดอนเมือง

มีการให้บริการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ให้กับสายการบินต่าง ๆ เป็นปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 0.35 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 0.03 ล้านลิตรต่อเดือน และมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งสิ้น 51 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยประมาณ 4 เที่ยวบินต่อเดือน

2.3 จำนวนเที่ยวบินของสายการบินที่มาใช้บริการ

จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานแก่สายการบินต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในรอบปี 2566 มีจำนวน 244,389 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 เป็นจำนวน 71,995 เที่ยวบิน ซึ่งคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น 41.8 % และปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานรวม 2 สนามบินข้างต้นมีจำนวน 4,299.5 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 1,309.4 ล้านลิตร หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น 43.8 % เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

เที่ยวบิน	ปี 2566	ปี 2565	เพิ่มขึ้น (ลดลง) %
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	44,698	44,339	0.8
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	324.4	337.0	-3.7
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	110,066	66,820	64.7
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	3,242.4	2,225.6	45.7
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง			
เที่ยวบินในประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	54,470	50,149	8.6
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	361.4	331.7	8.9
เที่ยวบินระหว่างประเทศ			
จำนวนเที่ยวบิน	35,155	11,086	217.1
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	371.3	95.7	287.8
รวม			
จำนวนเที่ยวบิน	244,389	172,394	41.8
ปริมาณน้ำมัน (ล้านลิตร)	4,299.5	2,990.1	43.8

หมายเหตุ * ปริมาณน้ำมันที่บริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน

1.2.2 ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และบริการ

1. ลักษณะของบริการและการพัฒนานวัตกรรม

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) และบริษัทย่อย เป็นผู้ดำเนินธุรกิจบริการน้ำมันอากาศยานรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยลงทุนและดำเนินงานในท่าอากาศยานหลักของประเทศ ครอบคลุมตั้งแต่การบริการเติมน้ำมัน การจัดเก็บ การขนส่งน้ำมันจากถังเก็บเข้าสู่ท่าอากาศยานผ่านระบบท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานแรงดันสูง รวมถึงธุรกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อซึ่งอยู่ภายนอกท่าอากาศยาน นอกจากธุรกิจหลักด้านการให้บริการน้ำมันแล้ว บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าสินทรัพย์และบริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก โดยสามารถสรุปภาพรวมและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปีที่ผ่านมา โดยแบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรม ได้ดังนี้

1.1 กลุ่มอุตสาหกรรมธุรกิจการบิน (AVIATION)

1) ธุรกิจบริการน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuelling Services)

ในธุรกิจบริการน้ำมันอากาศยาน บริษัทผู้ค้าน้ำมันต่าง ๆ จะทำการแข่งขันกันประมูลขายน้ำมันอากาศยานให้กับสายการบิน เมื่อทำสัญญาแล้ว บริษัทผู้ค้าน้ำมันจะจัดหาน้ำมันและว่าจ้างขนส่งน้ำมัน มาจัดเก็บรวมกัน

ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท ซึ่งเป็นประเภทสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานร่วม (Joint Depot) แล้วจึงว่าจ้างให้บริษัทเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่สายการบินต่าง ๆ ตามที่ได้ตกลงไว้ ทั้งนี้ บริษัทซึ่งเป็นผู้ลงทุนและให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานไม่ได้เป็นผู้ค้าน้ำมันเอง แต่จะเป็นผู้คัดเลือกบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่มีคุณสมบัติสามารถจัดหาน้ำมันที่ได้มาตรฐานอย่างเพียงพอเข้ามาเป็นผู้ขายน้ำมันในท่าอากาศยาน เพื่อรักษาเสถียรภาพในการดำเนินงานและทำให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงานให้กับสายการบิน ซึ่งลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทเป็นส่วนสำคัญในการทำให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีระหว่างบริษัทผู้ค้าน้ำมันและสายการบิน เพื่อสร้างกลไกการควบคุมราคาที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นการเพิ่มอำนาจต่อรองและทางเลือกให้กับสายการบิน โดยผลิตภัณฑ์น้ำมันอากาศยานที่นำมาเติมให้แก่อากาศยานในปัจจุบันมี 2 ประเภท คือ

1. น้ำมันอากาศยานที่ใช้กับเครื่องบินไอพ่น (Aviation Turbine Fuels) ซึ่งใช้กับเครื่องยนต์ชนิด Turbofan Engine ที่มีแรงขับดันมาก ประสิทธิภาพสูง โดยปัจจุบันบริษัทให้บริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานที่ใช้งานกับเครื่องบินไอพ่นพาณิชย์ของสายการบินทั่วไป เฉพาะแบบ Jet A-1 เพียงประเภทเดียวเท่านั้น

2. น้ำมันเบนซินอากาศยาน (Aviation Gasoline หรือ AVGAS) สำหรับใช้งานกับเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ เช่น เครื่องบินฝึกนักบิน เครื่องบินเล็กส่วนตัว ฯลฯ ปัจจุบันการเติมน้ำมันประเภทนี้สำหรับท่าอากาศยานที่บริษัทให้บริการ มีปริมาณการเติมน้ำมันที่น้อยมากและมีให้บริการเฉพาะที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุโขทัย

ขอบเขตการให้บริการของบริษัทสามารถแยกตามลักษณะระบบงานได้ 3 ส่วน ดังนี้

1.1) บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Into-plane Fuelling Service)

การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน เป็นธุรกิจที่ต้องใช้ขนาดการลงทุนสูง รถเติมน้ำมันและอุปกรณ์มีราคาแพง เพราะการปฏิบัติการเติมน้ำมันอากาศยานต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ คุณภาพ และมาตรฐานที่สูงมากในระดับสากล เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารทางอากาศยาน

บริษัทได้กำหนดขั้นตอนและวิธีการทำงานการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานตาม Aviation Fuel Quality Control and Operating Standards for Into-Plane Fuelling Services (JIG 1) ที่ออกโดย Joint Inspection Group ซึ่งเป็นมาตรฐานของบริษัทน้ำมันทั่วโลกและได้รับการสนับสนุนจาก International Air Transport Association (IATA) เพื่อให้ลูกค้าของบริษัททั้งบริษัทน้ำมันและสายการบินได้รับการบริการที่ได้คุณภาพในระดับมาตรฐานสากล มีความปลอดภัยสูงสุด ตรงต่อเวลา และคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม อันเป็นปรัชญาการทำงานของบริษัท โดยบริษัทได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001:2018) และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001:2018)

ปัจจุบัน บริษัทเป็นผู้ลงทุนและดำเนินงานการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานในท่าอากาศยาน 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด โดยในปี 2566 ที่ผ่านมา มีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจในแต่ละท่าอากาศยาน ดังนี้

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็น 1 ใน 6 ท่าอากาศยาน ที่ดำเนินกิจการโดย บมจ. ท่าอากาศยานไทย และเป็นท่าอากาศยานหลักที่ให้บริการเที่ยวบินและผู้โดยสารสูงสุด ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทานการให้บริการน้ำมันอากาศยาน 1 ใน 2 ราย ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 20 ปี โดยบริษัทเริ่มให้บริการพร้อมกับการเปิดใช้ท่าอากาศยานเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549

ปัจจุบันมีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ได้รับสิทธิ์ขายน้ำมันในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวนทั้งสิ้น 10 ราย โดยผลิตภัณฑ์น้ำมันที่บริษัทรับจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันมาให้บริการมีเพียงประเภทเดียวคือ Jet A-1

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถูกออกแบบมาให้เติมน้ำมันด้วยระบบท่อแรงดันสูง (Hydrant Systems) ซึ่งมีโครงข่ายฝังอยู่ใต้ดินกระจายอยู่ทั่วพื้นที่ลานจอดของท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริษัทใช้รถเติมน้ำมันแบบ Dispenser ในการให้บริการเติมน้ำมัน (Refuel) และใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller เฉพาะในการให้บริการถ่ายน้ำมัน (Defuel) เท่านั้น

ในปี 2566 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลงรวม 307,505 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 38.9 จากปีก่อน โดยมีเที่ยวบินที่ใช้บริการเติมน้ำมันของบริษัททั้งสิ้น 154,764 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.2 เฉลี่ย 424 เที่ยวบินต่อวัน โดยมีปริมาณการเติมน้ำมันทั้งสิ้น 3,566.8 ล้านลิตรต่อปี เฉลี่ย 9.8 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.2 คิดเป็นส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำมันที่จ่ายเข้าท่าอากาศยานทั้งหมด

บริษัทมีการยกระดับการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ตามมาตรฐาน IATA Into-Plane Fueling Service Levels 2 โดยเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 บริษัทได้ปฏิบัติงานการควบคุมเติมน้ำมันอากาศยานตามมาตรฐาน IATA Into-Plane Fueling Service Levels 2 ให้แก่สายการบินไทยสมายล์ เที่ยวบินปฐมฤกษ์ WE164 ขยายขอบเขตการบริการให้สามารถควบคุมปริมาณน้ำมัน โดยใช้แผง Control Panel สั่งงานเติมน้ำมัน ด้วยระบบการเติมแบบอัตโนมัติ รวมถึงเป็นการพัฒนาศักยภาพการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของพนักงาน ซึ่งได้รับความร่วมมือจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการร่วมกันกำหนดแนวทาง ขั้นตอนการปฏิบัติการ และการฝึกอบรมสำหรับให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน IATA Into-Plane Fueling Service Levels 2 (เครื่องบินแบบ Airbus A-320) โดยพนักงานที่ผ่านการอบรมดังกล่าวจะได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองการฝึกอบรมเป็นการสานต่อภารกิจการปฏิบัติงานด้วยคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน JET A-1 ของบริษัท ที่อุณหภูมิ OBSERVED ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2564-2566

ปี	จำนวนเที่ยวบินที่เติมน้ำมันต่อปี(เที่ยวบิน)	ปริมาณการเติมน้ำมันต่อปี (ล้านลิตร)
2566	154,764	3,566.8
2565	111,159	2562.6
2564	56,199	1,452.1

2) สถานีบริการเติมน้ำมันท่าอากาศยานดอนเมือง

ในอดีตที่ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทน้ำมันต่าง ๆ จะทำหน้าที่ควบคุมการขนส่ง จัดเก็บและเติมน้ำมันในท่าอากาศยานด้วยตนเอง ต่อมาได้เกิดวิกฤตขาดแคลนน้ำมัน บริษัทน้ำมันไม่สามารถจัดหาน้ำมันให้สายการบินได้อย่างเพียงพอ ทำให้น้ำมันซึ่งเป็นภาระต้นทุนที่สูงสุดของการประกอบธุรกิจการบินมีราคาเพิ่มขึ้นสูงมาก ในปี 2526 บริษัทจึงตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรีให้สิทธิ์เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียว เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของชาติในการจะพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานไทยให้มีระบบที่ได้มาตรฐานสากลและสร้างเสถียรภาพความมั่นคงด้านพลังงานเชื้อเพลิงการบินให้กับท่าอากาศยานและสายการบินต่าง ๆ

ด้วยการเติบโตอย่างต่อเนื่องของอุตสาหกรรมการบิน บมจ.ท่าอากาศยานไทย จึงได้ขยายการลงทุนไปยังท่าอากาศยานแห่งใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอุปสงค์การขนส่งทางอากาศและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในภูมิภาคความต้องการของสายการบินที่สูงขึ้น โดยย้ายเที่ยวบินส่วนใหญ่ไปใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่ปี 2549 ซึ่งในขณะนั้นได้ออกแบบไว้ให้รองรับผู้โดยสารที่ 45 ล้านคนต่อปี อย่างไรก็ดี เมื่อผู้โดยสารและเที่ยวบินมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น เกินขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บมจ.ท่าอากาศยานไทย จึงได้พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองกลับมาให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ คู่ขนานไปกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อลดความแออัดของปริมาณผู้โดยสารและความหนาแน่นของเที่ยวบินตามนโยบายรัฐบาล โดยเป็นฐานการบินของกลุ่มสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier หรือ LCCs) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นท่าอากาศยานที่ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ปัจจุบัน บริษัทน้ำมันที่ขายน้ำมันที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมีทั้งสิ้น 8 ราย และนอกจากบริการเติมผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภท Jet A-1 แล้ว บริษัทให้บริการเติมน้ำมันประเภท AVGAS ซึ่งมีเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมันประเภทนี้น้อยมาก จึงมีให้บริการเฉพาะที่ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุโขทัย ซึ่งเป็นท่าอากาศยานภูมิภาคที่บริษัทให้บริการ สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง รถเติมน้ำมันที่บริษัทนำมาให้บริการเติมน้ำมันมีทั้งแบบ Dispenser และ Refueller โดยใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller สำหรับหลุมจอดอากาศยานที่ไม่ได้ติดตั้งหัวจ่ายระบบท่อแรงดันสูง เช่น บริเวณ Remote Parking Area และด้านบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้า พร้อมทั้งใช้ Refueller ในการให้บริการถ่ายน้ำมันด้วย

ในปี 2566 ท่าอากาศยานดอนเมืองมีเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลงรวม 184,542 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 52.9 โดยมีเที่ยวบินที่ใช้บริการเติมน้ำมันของบริษัททั้งสิ้น 89,625 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.4 บริษัทเติมน้ำมันอากาศยานแก่สายการบินให้บริการแบบประจำและไม่ประจำรวม 391 สายการบิน เที่ยวบินเฉลี่ย 246 เที่ยวบินต่อวัน โดยมีปริมาณการเติมน้ำมันทั้งสิ้น 732.7 ล้านลิตรต่อปี เฉลี่ย 2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 71.4

นอกจากนี้บริษัทได้มีบริการเติมน้ำมันอากาศยานโดยรถเติมน้ำมันอากาศยานขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า และนับเป็นผู้ให้บริการรายแรกที่มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในธุรกิจบริการน้ำมันอากาศยานในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยรถเติมน้ำมันอากาศยานขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (BEV : Battery Electric Vehicle) ประเภท Hydrant Dispenser ผลิตโดย ITURRI ผู้นำการผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยานระดับโลกจากประเทศสเปน ร่วมกับบริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด บริษัทย่อยผู้ผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยานชั้นนำของไทย ซึ่งนับเป็นการสร้างประวัติศาสตร์การเติมน้ำมันด้วยรถเติมน้ำมันอากาศยานไฟฟ้า และต่อยอดการดำเนินธุรกิจที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน JET A-1 ที่อุณหภูมิ OBSERVED ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2564-2566

ปี	จำนวนเที่ยวบินที่เติมน้ำมันต่อปี (เที่ยวบิน)	ปริมาณการเติมน้ำมันต่อปี (ล้านลิตร)
2566	89,625	732.7
2565	61,235	427.5
2564	26,924	186.0

3) ท่าอากาศยานภูมิภาค

บริษัทเป็นผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียว ในท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด ซึ่ง บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) เป็นเจ้าของและผู้ดำเนินกิจการท่าอากาศยานดังกล่าว โดยบริษัทเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้บริการน้ำมันอากาศยานแก่ทุกเที่ยวบินของทุกสายการบิน กับท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง มีระยะเวลาสัญญา 25 ปี ปัจจุบันท่าอากาศยานทั้งหมดมีผู้ขายและจัดหาน้ำมันอากาศยานรายเดียว จากผู้มีสิทธิ์ขายน้ำมันอากาศยาน 10 ราย

บริษัทใช้รถเติมน้ำมันแบบ Refueller ในการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานและถ่ายน้ำมันอากาศยาน ซึ่งเพียงพอต่อการให้บริการตามความต้องการกับทุกเที่ยวบิน ของแต่ละท่าอากาศยาน ทั้งท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมัน JET A-1 ที่อุณหภูมิ OBSERVED ที่ท่าอากาศยานภูมิภาค ตั้งแต่ปี 2564-2566

ปี	จำนวนเที่ยวบินที่เติมน้ำมันต่อปี (เที่ยวบิน)	ปริมาณการเติมน้ำมันต่อปี (ล้านลิตร)
2566	5,883	9.9
2565	2,818	3.7
2564	510	0.5

1.2) บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูง (Hydrant Systems Service)

ปัจจุบันมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองที่ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานด้วยระบบ Hydrant โดยน้ำมันอากาศยานจะถูกสูบถ่ายจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานด้วยปั๊มแรงดันสูง (Hydrant Pumps) เข้าสู่โครงข่ายท่อแรงดันสูง (Hydrant Network) ซึ่งฝังอยู่ใต้ดินในพื้นที่ลานจอดบริเวณหลุมจอดอากาศยาน น้ำมันจะถูกลำเลียงส่งไปยังหัวจ่าย (Hydrant Pit Valve) เพื่อเติมขึ้นอากาศยานด้วยรถเติมน้ำมันแบบ Dispenser โดยรถเติมน้ำมันอากาศยานจะทำหน้าที่วัดปริมาณน้ำมัน กรองแยกน้ำ และควบคุมอัตราการไหลของน้ำมันที่เหมาะสมกับอากาศยาน ระบบส่งน้ำมันผ่านท่อแรงดันสูงยังประกอบด้วยระบบควบคุมแรงดันท่อ ระบบตรวจสอบการรั่วไหล และระบบหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency Shutdown Button) มีปุ่มกดแจ้งเหตุ ติดตั้งอยู่ในบริเวณลานจอดอากาศยานทุกหลุมจอด ทำหน้าที่ส่งสัญญาณด้วยระบบ SCADA ผ่าน Fiber Optic Cable แจ้งเหตุในกรณีฉุกเฉินเพื่อปิดวาล์วในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อรับประกันความปลอดภัยและสนับสนุนการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

ในปี 2566 ที่ผ่านมา มีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บจก.ไทยเชื้อเพลิงการบิน (TARCO) ซึ่งบริษัทถือหุ้นร้อยละ 90 ร่วมกับ บมจ.ท่าอากาศยานไทย ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 10 ได้รับสัมปทานเป็นระยะเวลา 30 ปี เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและดำเนินการวางระบบท่อแรงดันสูง ซึ่งจะเชื่อมต่อจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท ที่ตั้งอยู่นอกเขตท่าอากาศยานเพื่อขนส่งน้ำมันเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีหลุมจอดอากาศยานจำนวนทั้งสิ้น 120 หลุมจอด

สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ได้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อเดือนกันยายน 2566 ทำให้ท่าอากาศยานขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี โดยอาคารเทียบเครื่องบินรองเพื่อรองรับผู้โดยสารจำนวน 15 ล้านคนต่อปี และลานจอดอากาศยานเทียบเครื่องบินรอง (Midfield Satellite) หลังที่ 1 ซึ่งรองรับอากาศยานขนาด Code E เช่น B747 และ A340 ได้ 20 หลุมจอดและอากาศยานขนาด Code F เช่น A380 B747-8 ได้ 8 หลุมจอด รวมเพิ่ม 28 หลุมจอด โดย บจก.ไทยเชื้อเพลิงการบิน ได้รับสิทธิ์จาก ทอท. ให้ลงทุนก่อสร้างและดำเนินการโครงการระบบท่อแรงดันสูง ได้เริ่มการก่อสร้างวางท่อตั้งแต่ปี 2558 และดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565

2) ท่าอากาศยานดอนเมือง

บมจ.ท่าอากาศยานไทย เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างระบบท่อแรงดันสูงที่ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีบริษัทเป็นผู้ประกอบการและทำหน้าที่ดูแลรักษาระบบทั้งหมดเพียงรายเดียว มีพื้นที่บริการระบบ Hydrant ทั้งหมด 70 หลุมจอด บริการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานให้แก่สายการบินต้นทุนต่ำเป็นส่วนใหญ่ มีเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด (Point to Point) สายการบินที่เลือกใช้บริการของท่าอากาศยานดอนเมืองส่วนใหญ่จะมีเส้นทางการบินในระยะใกล้ ปริมาณการเติมน้ำมันเฉลี่ยต่อเที่ยวบินจึงมีปริมาณน้อยกว่า เมื่อเทียบกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่มีความถี่ของเที่ยวบินสูงและต้องการความรวดเร็วในการให้บริการเนื่องจากมี Turnaround Time สั้น

1.3) บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (Airport Fuel Storage Service)

บริษัทประกอบธุรกิจสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน โดยบริการรับจัดเก็บน้ำมันอากาศยานให้กับบริษัทผู้ค้าน้ำมันทุกรายในท่าอากาศยาน บริษัทน้ำมันทุกรายจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาและขนส่งน้ำมันอากาศยาน ซึ่งได้คุณสมบัติของน้ำมันอากาศยาน (Certified Product) มาเก็บรวมกันที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท เพื่อรอการจ่ายเข้าสู่ท่าอากาศยานและเติมขึ้นเครื่องให้กับสายการบิน โดยบริษัทจะควบคุมคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงที่รับจ่ายตามมาตรฐาน Aviation Fuel Quality Requirement for Jointly Operated System (AFQRJOS) และกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานของการให้บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานตามมาตรฐาน Aviation Fuel Quality Control and Operating Standards for Airport Depots and Hydrants (JIG 2) ที่ออกโดย Joint Inspection Group ก่อนจะถูกลำเลียงนำไปเติมให้กับอากาศยาน บริษัทจะเป็นผู้บันทึกการรับ-จ่าย และจัดทำรายงานยอดคงเหลือของปริมาณน้ำมันของบริษัทผู้ค้าน้ำมันทุกราย ทั้งนี้ การจัดสรรปริมาณน้ำมันจัดเก็บหรือสต็อกน้ำมันในถัง จะเป็นไปตามสัดส่วนยอดขายของบริษัทน้ำมันแต่ละราย ซึ่งต้องสำรองน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอสำหรับเติมน้ำมันทุกเที่ยวบินให้กับสายการบินที่เป็นลูกค้าของตนเอง โดยในปี 2566 ที่ผ่านมามีรายละเอียดและการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1) สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ซึ่งตั้งอยู่ภายนอกเขตพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ระบบสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันจะประกอบด้วยอุปกรณ์ในการสูบถ่ายน้ำมัน Hydrant Pumps จำนวน 11 ตัว สามารถสูบถ่ายน้ำมันในอัตราสูงสุด 5,500 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

ด้วยเหตุผลด้านวิศวกรรม การควบคุมแรงดันในระบบให้สม่ำเสมอ สามารถควบคุมคุณภาพของน้ำมันที่ส่งเข้าสู่ท่าอากาศยานให้เป็นมาตรฐานเดียวเพื่อความปลอดภัย และสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของน้ำมันเพื่อการทำประกันภัย สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัทจึงเป็นสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานที่เชื่อมต่อกับท่อส่งน้ำมันของ บจก.ไทยเชื้อเพลิงการบิน เพียงแห่งเดียว ปัจจุบัน สถานี

บริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิมีถังเก็บน้ำมัน Airport Depot ขนาดความจุ 15 ล้านลิตร จำนวน 6 ถัง รวมความจุ 90 ล้านลิตร

นอกจากนี้ บริษัทยังมีถังเก็บน้ำมัน Intermediate Tank เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำมันอากาศยานที่ส่งผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันของ บจก.กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ ก่อนจ่ายเข้าสู่ Airport Depot ขนาดความจุ 10 ล้านลิตร อีกจำนวน 3 ถัง ความจุรวม 30 ล้านลิตร จึงทำให้ในพื้นที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิมีปริมาณน้ำมันอากาศยานสำรองขนาดความจุรวม 120 ล้านลิตร โดยจะรับน้ำมันอากาศยานจากท่อขนส่งน้ำมัน 2 เส้นทางเท่านั้น ได้แก่ ท่อขนส่งน้ำมันของ บจก.กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ และ บจก.ท่อส่งปิโตรเลียมไทย

ตารางแสดงปริมาณการรับ-จ่ายน้ำมัน JET A-1 ที่อุณหภูมิ OBSERVED ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2564-2566

(หน่วย : ล้านลิตร)

ปี	ปริมาณการรับน้ำมัน	ปริมาณการจ่ายน้ำมัน
2566	3,557.7	3,566.8
2565	2,565.4	2562.6
2564	1,442.3	1,452.1

2) สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

ตั้งแต่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย เปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบคู่ขนานไปกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามนโยบายรัฐบาล ทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองมีการเติบโตของเที่ยวบินและปริมาณความต้องการเติมน้ำมันอากาศยานในอัตราที่สูงมากในช่วงตั้งแต่ปี 2556 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกปี ปัจจุบันสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมืองมีถังจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน จำนวน 4 ถัง ขนาดความจุรวมทั้งสิ้น 31 ล้านลิตร และมีปั๊มสำหรับสูบจ่ายน้ำมัน ซึ่งประกอบไปด้วยปั๊มขนาดใหญ่ (Hydrant Pumps) จำนวน 3 ตัว มีความสามารถในการสูบจ่ายได้สูงสุด 270 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถรับน้ำมันอากาศยานจากท่อขนส่งน้ำมัน 2 เส้นท่อ ได้แก่ ท่อขนส่งน้ำมันของ บจก.กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ และ บจก.ท่อส่งปิโตรเลียมไทย

ตารางแสดงปริมาณการรับ-จ่ายน้ำมัน JET A-1 ที่อุณหภูมิ OBSERVED ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2564-2566

(หน่วย : ล้านลิตร)

ปี	ปริมาณการรับน้ำมัน	ปริมาณการจ่ายน้ำมัน
2566	734.0	732.7
2565	433.4	427.5
2564	177.5	186.0

3) สถานีบริการน้ำมันอากาศยานภูมิภาค

นอกเหนือจากท่าอากาศยานขนาดใหญ่แล้ว บริษัทได้ลงทุนในสถานีบริการน้ำมันอากาศยานภูมิภาค ที่เป็นท่าอากาศยานที่มีขนาดเล็กลงมา เพื่อให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ซึ่งมี บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) เป็นเจ้าของและผู้ดำเนินกิจการ อีกจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด

ท่าอากาศยานสุโขทัยและตราด เป็นท่าอากาศยานที่บริษัทใช้การดำเนินธุรกิจรูปแบบเดียวกัน ซึ่งมีปริมาณเที่ยวบินและการเติมน้ำมันเฉลี่ยต่อวันค่อนข้างน้อย โดยลงทุนก่อสร้างถังเก็บน้ำมันอากาศยาน ขนาด 25,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรับน้ำมันที่จะถูกขนส่งมาโดยรถบรรทุกน้ำมัน แตกต่างกับท่าอากาศยานสมุย ที่มีขนาดของท่าอากาศยานที่ใหญ่กว่า ตั้งอยู่บนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี การขนส่งน้ำมันอากาศยาน จะใช้วิธีขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกน้ำมันขึ้นเรือข้ามมาจากฝั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อมาจัดเก็บที่สถานีบริการ จัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท ดังนั้นจึงต้องสำรองน้ำมันเพื่อให้เพียงพอในการสำรองจ่ายหากเกิด ภัยธรรมชาติ เช่น กรณีเกิดพายุ เรือไม่สามารถให้บริการได้ โดยบริษัทลงทุนก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน 4 ถัง ขนาดความจุรวม 0.97 ล้านลิตร เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันการหยุดชะงักของการให้บริการ เติมน้ำมันอากาศยาน

ตารางแสดงปริมาณการรับ-จ่ายน้ำมัน JET A-1 ที่อุณหภูมิ OBSERVED ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานภูมิภาค ตั้งแต่ปี 2564-2566

(หน่วย : ล้านลิตร)

ปี	ปริมาณการรับน้ำมัน	ปริมาณการจ่ายน้ำมัน
2566	10.0	9.9
2565	3.8	3.7
2564	0.5	0.5

2) ธุรกิจผลิตและประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน

บริษัทมองเห็นโอกาสทางธุรกิจที่จะขยายการลงทุนในธุรกิจที่เสริมความแข็งแกร่งของธุรกิจหลัก การบริการเติมน้ำมันอากาศยาน โดยเข้าร่วมทุนกับบริษัท ยูนิเวฟ จำกัด เพื่อจัดตั้งบริษัทใหม่ ภายใต้ชื่อ “บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด” (BAFS INTECH) เมื่อเดือนมิถุนายน 2561 เพื่อออกแบบ ผลิต ประกอบรถ เติมน้ำมันอากาศยานและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นอากาศยาน มีทุนจดทะเบียน 60 ล้านบาท ซึ่งบริษัทถือหุ้น 90% โดยเป็นการผลิตและประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant Dispenser, Refueller และ Hydrant Cart ทั้งแบบรถขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลและแบบรถขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (BEV : Battery Electric Vehicle) ปัจจุบัน BAFS INTECH มีความสามารถในการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน อีกทั้งยัง มีบริการหลังการขายโดยให้บริการซ่อมบำรุงรถบริการน้ำมันอากาศยานแบบต่าง ๆ และบริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับระบบบริการน้ำมันอากาศยานบนภาคพื้น นอกจากการสนับสนุนด้านรถเติมน้ำมันอากาศยาน ให้กับบริษัท ซึ่งมีการใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานให้บริการทุกท่าอากาศยานแล้ว ยังมีการมุ่งเน้นไปที่กลุ่มลูกค้า เป้าหมาย ได้แก่ Into-Plane Service Providers ในประเทศและภูมิภาคอาเซียน เช่น สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว กัมพูชา เมียนมา มาเลเซีย ซึ่งจะใช้ความเป็นผู้เชี่ยวชาญของกลุ่มธุรกิจด้านบริการน้ำมัน อากาศยานมาตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างครบวงจร

นอกจากนี้ BAFS INTECH สามารถนำเสนอสินค้าและบริการในรูปแบบแพ็กเกจ ที่เสนอขายรถบริการน้ำมันอากาศยาน บริการหลังการขายที่ให้บริการซ่อมบำรุง และรวมการให้บริการฝึกอบรมด้านการเติมน้ำมันอากาศยานอย่างปลอดภัย

ปัจจุบัน BAFS INTECH มีสัดส่วนยอดขายในประเทศคิดเป็น 70% และต่างประเทศ 30% โดยบริษัทตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนยอดขายต่างประเทศเป็น 50% มีเป้าหมายครองส่วนแบ่งการตลาดในอาเซียนอย่างน้อย 50% ภายใน 5 ปีข้างหน้า โดยในปี 2566 BAFS INTECH เปิดตัวรถเติมน้ำมันอากาศยานพลังงานไฟฟ้า EV Hydrant Dispenser แบบ “High Flow” คันแรกของอาเซียน ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า 100% เพิ่มขีดความสามารถด้วยอัตราการเติมน้ำมันอากาศยานที่เพิ่มขึ้น ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในอุตสาหกรรมการบิน ร่วมจัดแสดงในงาน Inter Airport Europe 2023 ที่ประเทศเยอรมนี

สำหรับทิศทางในอนาคต BAFS INTECH มีเป้าหมายจะเป็นผู้นำในการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากลด้วยทักษะและความเชี่ยวชาญ พร้อมทั้งนำนวัตกรรมความปลอดภัยขั้นสูงมาใช้งานอย่างเหมาะสมให้กับทุกท่าอากาศยานทั่วโลก และเป็นบริษัทประกอบรถบริการน้ำมันอากาศยานแบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ที่ได้รับการยอมรับในระดับโลก

3) การลงทุนเพื่อให้บริการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่สนามบินอู่ตะเภา

บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อ 15 กรกฎาคม 2564 มีทุนจดทะเบียน 500 ล้านบาท โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้น 55% เพื่อลงทุนก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่สนามบินอู่ตะเภา ตามที่บริษัทได้รับคัดเลือกจาก สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็นผู้เช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อประกอบการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา

บริษัทมองเห็นโอกาสในการเติบโตของธุรกิจบริการน้ำมันอากาศยานที่สนามบินอู่ตะเภาที่จะส่งเสริมการดำเนินธุรกิจในระยะยาว โดยจะสามารถสร้างผลตอบแทนด้านรายได้จากการลงทุนและเพื่อรักษาความเป็นผู้นำตลาดในประเทศ ด้วยโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นหนึ่งในโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักสำคัญขอบเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็น “สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3 ของกรุงเทพฯ” เชื่อมกับท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยรถไฟความเร็วสูง ทำให้ทั้ง 3 ท่าอากาศยานสามารถรองรับผู้โดยสารรวมกันได้มากถึง 200 ล้านคนต่อปี นอกจากนี้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก จะทำให้เกิดศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจเป้าหมายโดยเฉพาะการเป็น “ศูนย์กลางอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และ Logistics & Aviation” รวมถึงการเป็นศูนย์กลางของ “มหานครการบินภาคตะวันออก” ที่จะครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่เมืองประมาณ 30 ตารางกิโลเมตรโดยรอบสนามบิน (เมืองพัทยาถึงจังหวัดระยอง) ซึ่งเป็นการสานต่อเจตนารมณ์การพัฒนาอีสเทิร์นซีบอร์ดที่ต้องการให้เป็นเมืองท่า และเมืองธุรกิจสำคัญของประเทศไทย โดยเข้าเชื่อมโยงเป็นส่วนขยายของกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปทางตะวันออกที่สามารถเชื่อมโยงกันได้สะดวก ทั้งทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบิน และประตูเศรษฐกิจสู่เอเชีย โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2567 และเปิดดำเนินการได้ในปี 2570

4) การให้เช่าทรัพย์สินและระบบให้บริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

นอกจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการน้ำมันอากาศยานแล้ว บริษัทยังดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลักของบริษัท คือ

1. ให้เช่าพื้นที่จัดเก็บน้ำมันอากาศยานที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง
2. ให้เช่าระบบรับน้ำมันทางท่อที่สถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ซึ่งบริษัทเป็นผู้ลงทุนระบบรับน้ำมันทางท่อและคิดค่าบริการจาก บจก.ขนส่งน้ำมันทางท่อ ในการขนส่งน้ำมันอากาศยานเข้าสู่ถังน้ำมันของบริษัท
3. ให้เช่าพื้นที่และระบบสาธารณูปโภค เพื่อติดตั้งระบบรับน้ำมันทางท่อที่เชื่อมต่อจาก บจก.ท่อส่งปิโตรเลียมไทย ซึ่งต้องเข้ามาใช้พื้นที่ของบริษัทในการประกอบธุรกิจท่อขนส่งน้ำมัน
4. รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน ที่ดิน และค่าสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

ตารางแสดงรายได้จากการให้เช่าทรัพย์สินของบริษัท ตั้งแต่ ปี 2564 ถึง ปี 2566

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2566		ปี 2565		ปี 2564	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการให้เช่าทรัพย์สิน						
บจก.ขนส่งน้ำมันทางท่อ						
- พื้นที่	9.68	18.78	9.68	23.85	0.00	0.00
- อาคาร	6.02	11.68	4.66	11.48	6.16	20.40
- ระบบรับน้ำมัน, คลังน้ำมันอากาศยาน (ดอนเมือง)	3.43	6.66	1.84	4.53	1.96	6.50
- ระบบรับน้ำมันทางท่อ (สุวรรณภูมิ)	11.42	22.16	6.38	15.72	5.73	18.99
- ระบบรับน้ำมันดีเซล (ดอนเมือง)	3.12	6.05	1.05	2.59	2.00	6.63
บจก.ท่อส่งปิโตรเลียมไทย						
- ที่ดิน (ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ)	7.27	14.11	6.91	17.03	4.44	14.73
- ระบบสาธารณูปโภค (ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ)	5.94	11.53	5.66	13.95	5.40	17.88
บจก.ไทยเชื้อเพลิงการบิน						
- อาคาร	2.56	4.97	2.41	5.94	2.33	7.70
- ระบบสาธารณูปโภค	0.86	1.67	0.78	1.92	0.73	2.41
บมจ.การบินกรุงเทพ						
- ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (เชียงใหม่)	1.17	2.27	1.13	2.78	1.34	4.44
บจก.บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่						
- อาคาร	0.05	0.10	0.05	0.12	0.06	0.12
- ระบบสาธารณูปโภค	0.02	0.04	0.03	0.07	0.04	0.12
รวม	**51.54**	**100.00**	**40.58**	**100.00**	**30.19**	**100.00**

1.2 กลุ่มอุตสาหกรรมธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (UTILITIES AND POWER)

1) ธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อ (Pipeline Transportation Services)

บริษัทได้ขยายการลงทุนไปในธุรกิจระบบขนส่งน้ำมันทางท่อผ่านการถือหุ้นใน บจก.ขนส่งน้ำมันทางท่อ (FPT) เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่อยู่ภายนอกท่าอากาศยาน และท่อส่งน้ำมันที่สามารถส่งน้ำมันได้หลายชนิด (Multi Product Pipeline) โดยจะให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อใต้ดิน เริ่มต้นจากโรงกลั่นน้ำมันของ บมจ.บางจากคอร์ปอเรชั่น คลังน้ำมันของ บจก.เชลล์แห่งประเทศไทย และ บจก.สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ที่ตั้งอยู่บริเวณช่องนนทรี ไปยังสถานีบริการน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และในท่อส่งน้ำมันเส้นเดียวกันจะให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดิน ดีเซลและเบนซิน จากต้นทางเดียวกันมาสิ้นสุดที่คลังน้ำมันภาคพื้นดินบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีความยาวแนวท่อ 69 กิโลเมตร และสำหรับเส้นทางการขนส่งน้ำมันอากาศยานไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะใช้วิธีขนส่งผ่านท่อจากต้นทาง แล้วเชื่อมต่อแนวท่อกับระบบท่อหลักที่บริเวณสถานีควบคุมมักกะสัน รวมความยาวแนวท่อจากมักกะสันถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งสิ้น 30 กิโลเมตร

บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ (FPT) ได้ลงทุนขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปภาคเหนือ ต่อจากท่อเดิมที่คลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังคลังน้ำมันพิจิตรและคลังน้ำมันนครลำปาง ระยะทางรวม 569 กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการที่ช่วยส่งเสริมความมั่นคงด้านการสำรองพลังงานของประเทศ ช่วยลดอุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์ อีกทั้งยังลดภาวะโลกร้อนโดยการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในอนาคต โดยโครงการท่อขนส่งน้ำมันระยะแรก จากคลังน้ำมันบางปะอินผ่านสถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชรเชื่อมต่อถึงคลังน้ำมันพิจิตรระยะทาง 367 กิโลเมตรได้ก่อสร้างเสร็จและเริ่มเปิดใช้แล้วเมื่อเดือนมิถุนายน 2562 โดยคลังน้ำมันพิจิตรมีความสามารถในการจัดเก็บน้ำมันรวม 70 ล้านลิตร ปริมาณน้ำมันผ่านท่อจนถึงเดือนธันวาคม 2566 รวม 2,051 ล้านลิตร และสำหรับโครงการท่อขนส่งน้ำมันระยะที่ 2 จากสถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชรเชื่อมต่อคลังน้ำมันนครลำปาง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อ 17 ธันวาคม 2564 รวมระยะทางทั้งสิ้น 576 กิโลเมตร ซึ่งเป็นระบบท่อขนส่งน้ำมันที่ยาวที่สุดในประเทศ โดยมีความสามารถในการขนส่งน้ำมันได้ 9,000 ล้านลิตรต่อปี

2) ธุรกิจลงทุนในพลังงานทดแทน

บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (BC) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563 ด้วยทุนจดทะเบียน 500 ล้านบาท ประกอบธุรกิจลงทุนหรือร่วมทุนในโครงการพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงให้บริการด้านการบริหาร ให้บริการด้านเทคนิค ให้บริการด้านการบริหารเงินและให้บริการสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม ในปี 2566 ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 1.6 ล้านบาท ทำให้ BC มีทุนจดทะเบียน 2.1 ล้านบาท โดยมีบาฟส์ถือหุ้น 100%

จากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และภาวะโลกร้อน (Global Warming) ที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้ทุกประเทศกำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) รวมทั้งวิกฤตพลังงานจากการพึ่งพาพลังงานก๊าซธรรมชาติและน้ำมันที่ส่งผลกระทบทั่วโลกในด้านเศรษฐกิจ เป็นตัวเร่งให้ทุกประเทศเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสีเขียวอย่างจริงจัง การเติบโตของพลังงานหมุนเวียนกำลังเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยได้แรงขับเคลื่อนจากวิกฤตพลังงานโลกและแรงกระตุ้นของนโยบายการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าหมุนเวียนทั่วโลก เนื่องจากราคาเชื้อเพลิงฟอสซิลที่สูงขึ้นและความกังวลด้านความมั่นคงทางด้านพลังงาน ทำให้เกิดการใช้งานพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar) และพลังงานลม (Wind) เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก โดยกำลังการผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ที่ใช้สำหรับระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (Solar Farm) และระบบจำหน่ายขนาดเล็ก (Solar Rooftop) คิดเป็น 2 ใน 3 ของกำลังการผลิตพลังงานหมุนเวียนทั่วโลกในปี 2566 (ข้อมูลจาก International Energy Agency: IEA) จึงเห็นว่าตลาดของการผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน

หมุนเวียนยังมีความต้องการอีกมาก สามารถเติบโตขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและจากปัจจัยเป้าหมาย Net Zero ของนานาประเทศ

BC มีเป้าหมายขยายการลงทุนหรือร่วมทุนทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยปี 2566 BC บริหารโรงไฟฟ้าประเภทพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน (Solar Farm) กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวมทั้งสิ้น 49.4 เมกะวัตต์ แบ่งเป็นโรงไฟฟ้าในประเทศไทย จำนวน 7 สัญญา รวม 36.4 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้าในประเทศญี่ปุ่น จำนวน 2 สัญญา รวม 13.0 เมกะวัตต์ และดำเนินโครงการซื้อขายระบบผลิตไฟฟ้าพร้อมติดตั้ง Solar Rooftop แก่บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จำนวน 2 สัญญา รวม 0.66 เมกะวัตต์

บริษัท ฟอร์เอเวอร์ซันเดย์ จำกัด (FS) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ BC ได้ร่วมทุนกับพันธมิตรธุรกิจจัดตั้งบริษัท ไบเซล เวสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (BWE) ประมูลโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานขยะชุมชน (Waste-to-Energy: WTE) ในประเทศไทย ขนาดกำลังการผลิต 9.9 เมกะวัตต์ โดย BWE ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินโครงการ และลงนามในสัญญาสัมปทานแล้ว โครงการจะเริ่มก่อสร้างในปี 2567 และกำหนดการวันจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date: COD) ในปี 2569 รวมทั้ง FS ได้ทำสัญญาการซื้อขายไฟฟ้าแบบ Private PPA จากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) กับกลุ่มโรงงานอาหารของบริษัทเอกชนจำนวน 4 สัญญา กำลังการผลิตรวม 2.74 เมกะวัตต์ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยจะสามารถ COD ได้ในปี 2567

อีกทั้ง เพื่อเป็นการรองรับการขยายการลงทุนในโครงการต่างประเทศตามเป้าหมายการเติบโตของกลุ่มบริษัท (BAFS Group) BC ได้จัดตั้ง บริษัท BX Global Invest ที่ประเทศสิงคโปร์ และบริษัท BAFS X Mongolia ที่ประเทศมองโกเลีย ซึ่งเป็นบริษัทย่อยใหม่ 2 แห่ง ในต่างประเทศ

ในปี 2566 BC รับรู้รายได้จากโรงไฟฟ้าประเทศไทย เป็นเงินทั้งสิ้น 326.69 ล้านบาท และโรงไฟฟ้าประเทศญี่ปุ่น ซึ่งสามารถจ่ายส่วนแบ่งกำไรในเดือนมกราคม ปี 2566 เป็นเงินทั้งสิ้น 31.64 ล้านบาท

หลังจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง กิจกรรมทางเศรษฐกิจทยอยกลับมาดำเนินการ ส่งผลให้การใช้พลังงานไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีก่อน อีกทั้ง แนวโน้มการใช้ไฟฟ้าในอนาคตมีมากขึ้นจากการเติบโตของเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น รถ EV Blockchain Digital Currency และ Smart City ฯลฯ BC จึงมีแผนการลงทุนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียนอย่างต่อเนื่อง ด้วยการกระจายการลงทุนไปยังโรงไฟฟ้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งในโรงไฟฟ้าประเภทอื่นที่ไม่ใช่พลังงานแสงอาทิตย์ที่มีศักยภาพและมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้

1.3 กลุ่มอุตสาหกรรมบริการธุรกิจ (BUSINESS SOLUTIONS AND SERVICES)

1) ธุรกิจพัฒนา ออกแบบ ผลิต และจำหน่ายผลิตภัณฑ์

บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (BID) จัดตั้งขึ้นเมื่อเดือนธันวาคม 2559 ด้วยทุนจดทะเบียน 70 ล้านบาท โดยมีบาฟส์ถือหุ้น 100% เพื่อคิดค้นและพัฒนางานด้านนวัตกรรมและดิจิทัลที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ หรือ BAFS Group

BID ได้ขยายธุรกิจด้านดิจิทัลแบบครบวงจรที่ครอบคลุมด้านซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล รวมถึงพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับบริหารกระบวนการภายในองค์กร (Corporate Workflow Management) ในส่วนของธุรกิจด้านนวัตกรรม ตระหนักถึงการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจในลักษณะเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการลดความรุนแรงของปัญหาสิ่งแวดล้อมของโลก พร้อมทั้งช่วยพัฒนาสิ่งแวดล้อมให้อย่างยั่งยืนไปพร้อม ๆ กัน ในปี 2565 ถือว่าเป็นปีแห่งการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ถ่านชีวภาพที่ผลิตจากชีวมวล (Biochar) โดยบริษัทได้ดำเนินการพัฒนาผลิตภัณฑ์ Biochar แล้วเสร็จและได้เริ่มทดลองขายให้ลูกค้ารายย่อยบางส่วนแล้วในไตรมาสที่ 4/2565 ทั้งนี้ ในปี 2566 ด้านนวัตกรรม บริษัทอยู่ในช่วงพัฒนาผลิตภัณฑ์ถ่านชีวมวลบำรุงดิน

(Biochar) ควบคู่ไปกับการขายให้ลูกค้ารายย่อย ภายใต้แบรนด์ “PureChar” โดยการขายแบบ offline ผ่านการออกบูธและการฝากขายตามร้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร ในขณะที่การขายแบบ online จะขายผ่านแพลตฟอร์ม Shopee, Lazada, Facebook และ Line ในส่วนของการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัล กำลังมุ่งพัฒนาแฟลตฟอร์มสำหรับบริหารกระบวนการภายในองค์กร ได้แก่ แพลตฟอร์มบริหารงานทรัพยากรบุคคล (BeHive) และแพลตฟอร์มบริหารเอกสารและกระบวนการตามมาตรฐาน ISO (CoISO) ให้แล้วเสร็จเพื่อนำออกขายได้ประมาณปี 2568 นอกเหนือจากนี้ ในปี 2566 BID ได้รับการว่าจ้างให้พัฒนาระบบบริหารน้ำมันคงคลัง (Fuel Inventory Management System) และระบบบริหารงานให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Intelligent Refueling Information System) ให้ BAFS รวมถึงการพัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุง (Computerized Maintenance Management Systems) ให้บริษัทในเครือ BAFS Group

BID ได้ร่วมมือกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ในการศึกษา วิจัย และพัฒนาอุปกรณ์ตรวจสอบน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการและได้ร่วมมือกับบริษัท จีไอเอส จำกัด ในการพัฒนาจนถึงการติดตั้งอุปกรณ์สนับสนุนการขับขี่รถเติมน้ำมันอากาศยาน (Red Eye Fatigue Camera Integration) เพื่อเสริมความปลอดภัยและเพิ่มคุณภาพงานให้บริการของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในเขตท่าอากาศยาน

BID มีความมุ่งมั่นที่จะคิดค้น วิจัย และพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล ที่ตอบโจทย์ของผู้บริโภคอย่างแท้จริง ด้วยการนำความต้องการของผู้บริโภคมาเป็นหัวใจในกระบวนการออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการต่าง ๆ ควบคู่กับการคำนึงถึงผลกระทบที่กิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทมีต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม และมีส่วนร่วมในการสร้างความสุขที่ยั่งยืน พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของสังคม และความสมบูรณ์ของสภาพแวดล้อมไปพร้อม ๆ กัน ดังวิสัยทัศน์ของบริษัทคือ “นวัตกรรมสร้างสรรค์ เพื่อความสุขอย่างยั่งยืน”

2) บริการรับเหมาเฉพาะแรงงาน

บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (BPS) (เดิม บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด (IPS)) ดำเนินธุรกิจให้บริการทรัพยากรบุคคลในธุรกิจให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน ระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และธุรกิจอื่น ๆ ในกลุ่มบริษัท โดยปัจจุบันบุคลากรของ BPS ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานภูมิภาค ได้แก่ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด ตลอดจนปฏิบัติการที่คลังน้ำมันและระบบท่อขนส่งน้ำมัน รวมทั้งโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ และปฏิบัติการงานทั่วไปให้กับกลุ่มบริษัท

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจในปีที่ผ่านมา

การประกอบธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทในปี 2566 ที่ผ่านมา ด้วยสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ที่คลี่คลายลง กลับมาใกล้เคียงสถานการณ์ปกติ และมีแนวโน้มที่ดีขึ้น มีการยกเลิกมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ สำหรับการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคม และการเดินทางระหว่างประเทศในปี 2566 ทำให้มีปริมาณเที่ยวบินและปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าค่อนข้างมาก บริษัทยังคงรักษาระดับความสามารถในการให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณเที่ยวบินที่กลับเข้าสู่สถานการณ์ปกตินี้ได้

ปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการเติมน้ำมันที่ท่าอากาศยานดอนเมืองในพื้นที่หลุมจอดอากาศยานที่มีระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานแรงดันสูงที่ฝังอยู่ใต้ดิน รวม 70 หลุมจอด ครบทุกหลุมจอดที่เปิดใช้งานทั่วพื้นที่ลานจอดท่าอากาศยาน และรถเติมน้ำมันแบบ Dispenser จำนวน 28 คัน โดยเป็นรถ Dispenser ขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 26 คัน และขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า จำนวน 2 คัน ร่วมกับการเติมน้ำมันด้วยรถบรรทุกน้ำมันฯ

แบบ Refueller จำนวน 8 คัน โดยในปี 2566 บริษัทให้บริการเติมน้ำมันที่ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งสิ้น 89,625 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.4 จากปีก่อน จากการยกเลิกมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เป็นปัจจัยที่ส่งผลให้มีการเติมน้ำมันรวมทั้งสิ้น 732.7 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 71.4

สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ ในปี 2566 มีผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 79.8 จากปีก่อน รวม 51.7 ล้านคนต่อปี เนื่องจากการยกเลิกมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เป็นปัจจัยที่ส่งผลทำให้ในปี 2566 บริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานกับเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งสิ้น 151,764 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.2 จากปีก่อน ด้วยปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 3,566.8 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.2 จากปีก่อน โดยให้บริการเติมน้ำมันในพื้นที่หลุมจอดอากาศยานที่มีระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานแรงดันสูงที่ฝังอยู่ใต้ดิน รวม 120 หลุมจอด รวมถึงหลุมจอดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ที่ได้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อเดือนกันยายน 2566 เพิ่มขึ้น 28 หลุมจอด รวม 148 หลุมจอด มีการใช้รถเติมน้ำมัน 2 ประเภท คือ รถเติมน้ำมันแบบ Dispenser จำนวน 40 คัน และแบบ Refueller จำนวน 2 คัน มีถังจัดเก็บน้ำมัน Jet A-1 ขนาด 15 ล้านลิตร จำนวน 6 ถัง ความจุรวม 90 ล้านลิตร เพื่อรองรับความต้องการของท่าอากาศยานที่จะเพิ่มขึ้นตามแผนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต รวมถึงให้บริษัทน้ำมันและสายการบินสามารถมีพื้นที่เช่าสำหรับการจัดเก็บน้ำมันได้เพิ่มเติมเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันโลก ส่งผลให้สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันเมื่อรวมกับ Intermediate Tank มีความจุทั้งสิ้น 120 ล้านลิตร

3. การตลาดและภาวะการแข่งขัน

3.1 นโยบายการตลาด

ในปัจจุบัน บริษัทยังเน้นการทำตลาดโดยการทำสัญญา Into-wing Contract กับบริษัทผู้ค้าน้ำมันในการให้บริการเติมน้ำมันกับสายการบิน ณ ท่าอากาศยาน ที่บริษัทเป็นผู้ให้บริการทุกแห่ง โดยบริษัทจะแจ้งราคาค่าบริการให้กับผู้ค้าน้ำมัน ซึ่งผู้ค้าน้ำมันจะนำค่าบริการรวมกับต้นทุนอื่น ๆ เช่น ค่าเนื้อน้ำมัน ค่าจัดส่ง ฯลฯ เพื่อประมูลขายน้ำมันกับสายการบินต่อไป โดยแยกราคาค่าบริการของบริษัทให้สายการบินได้ทราบ ทั้งนี้ บริษัทให้บริการกับผู้ค้าน้ำมันและสายการบินทุกรายในระดับมาตรฐานบริการเดียวกัน ในปี 2566 ที่ผ่านมา บริษัทยังรักษาความเป็นผู้นำตลาด โดยมีส่วนแบ่งการตลาดของปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ร้อยละ 100 กลยุทธ์ด้านการตลาดยังมุ่งเน้นที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ไว้ใจได้ โดยดูแลลูกค้าของผู้ค้าน้ำมัน คือ สายการบิน ด้วยการให้บริการที่ปลอดภัย ตรงต่อเวลาและเติมน้ำมันอากาศยานที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล เพื่อไม่ให้เกิดการร้องเรียนหรือเป็นเหตุให้เที่ยวบินล่าช้า

นอกจากนั้น บริษัทได้จัดทำการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า ทั้งลูกค้าทางตรง คือ ผู้ค้าน้ำมันและลูกค้าทางอ้อม คือ สายการบิน ทุกปี พร้อมมีหน่วยงานเข้าพบลูกค้าเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังคำแนะนำและข้อคิดเห็นต่าง ๆ นำมาปรับปรุง และหากเกิดกรณีร้องเรียน บริษัทจะดำเนินการชี้แจงโดยเร็วที่สุด นอกจากนี้ บริษัทให้บริการจัดเก็บน้ำมันและจัดทำระบบรายงาน ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ค้าน้ำมัน ด้วยข้อมูลที่ทันสมัยเป็นรายวัน ตลอดจนรักษาความลับและระมัดระวังการเปิดเผยข้อมูลของผู้ค้า ตามข้อกำหนดโดยยึดหลักธรรมาภิบาลหรือหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

3.2 กลยุทธ์การแข่งขัน

ปรัชญาในการดำเนินธุรกิจของบริษัท คือ ดำเนินธุรกิจการบริการเติมน้ำมันอากาศยานให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล ตรงต่อเวลา และมีความปลอดภัยสูงสุด นอกจากกลยุทธ์การบริการที่เน้นความเป็นมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นที่ยอมรับของบริษัทน้ำมันและสายการบินทั่วโลกแล้ว บริษัทยังมีกลยุทธ์อื่น ๆ ที่ใช้ในการแข่งขันกับผู้ให้บริการเติมน้ำมัน ณ ท่าอากาศยานต่าง ๆ ตามปรัชญาของบริษัท ดังนี้

1. **การบริการด้วยคุณภาพที่ได้มาตรฐานสากล**

บริษัทเน้นระบบการให้บริการโดยปฏิบัติตาม Guideline for Aviation Fuel Quality Control & Operating Standard For Into-Plane Fuelling Services (JIG 1) และ Guideline for Aviation Fuel Quality Control & Operating Standard for Airport Depots & Hydrants (JIG 2) ที่ออกโดย Joint Inspection Group (JIG) และรับรองโดย International Air Transport Association (IATA) สำหรับ Jointly Operated System ยิ่งไปกว่านั้น ด้วยระบบงานและเครื่องมือที่ได้มาตรฐานและทันสมัย ทำให้บริษัทได้รับการพิจารณาเป็น Approved Training Facility สำหรับการฝึกอบรมให้กับผู้ตรวจสอบของสายการบิน IATA Fuel Quality Pool (IFQP) และผู้ค้าน้ำมัน Joint Inspection Group (JIG) นอกจากนั้นแล้ว บริษัทยังได้รับการรับรองคุณภาพระบบการให้บริการของบริษัทด้วย ISO 9001:2018 และระบบการจัดการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยด้วย ISO 45001:2018 ดังนั้นสายการบินต่าง ๆ ที่มาใช้บริการจึงมั่นใจได้ว่าทุกเที่ยวบินจะได้รับน้ำมันอากาศยานที่ได้มาตรฐานและคุณภาพตรงตามความต้องการของลูกค้า

2. **การรับรองคุณภาพบริการ**

บริษัทให้ความมั่นใจว่าสายการบินจะได้รับการบริการที่ตรงต่อเวลา ตามตารางการบินของสายการบิน ด้วยการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรอันทันสมัย ทัดเทียมกับท่าอากาศยานต่าง ๆ ทั่วโลก รวมถึงพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างดี ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทเป็นที่ยอมรับจากสายการบินต่าง ๆ ว่าให้บริการด้วยความปลอดภัยสูงสุดและควบคุมคุณภาพของน้ำมันอากาศยานได้ตามมาตรฐานสากล โดยเปิดให้หน่วยงานตรวจสอบของสายการบิน กลุ่มสายการบิน และผู้ค้าน้ำมันได้เข้ามาตรวจสอบเป็นประจำทุกปี

3. **การกำหนดราคาที่สามารถแข่งขันได้**

บริษัทมีนโยบายในการกำหนดอัตราค่าบริการการเติมน้ำมันอากาศยาน ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้อยู่ในระดับที่สามารถแข่งขันได้กับคู่แข่งขัน ซึ่งคือท่าอากาศยานต่างประเทศในภูมิภาคเอเชีย และสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทกำหนดอัตราค่าบริการ เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานของระบบท่อแรงดันสูง ค่าจัดเก็บ และเติมน้ำมันอากาศยาน

4. **การตระหนักด้านความปลอดภัย**

บริษัทให้ความสำคัญกับระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มุ่งเน้นนโยบายด้านความปลอดภัย ในการควบคุมและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่สายการบินต่าง ๆ ในด้านความปลอดภัยในการให้บริการ โดยจัดให้มีหน่วยงานกำกับดูแลโดยเฉพาะ ขึ้นตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ พร้อมสนับสนุนงบประมาณ เพื่อให้ดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์

3.3 นโยบายราคา

นโยบายราคาของบริษัทจะกำหนดโดยการพิจารณาให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ภาวะเศรษฐกิจ การแข่งขัน และแผนการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

3.4 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลูกค้ากลุ่มเป้าหมายของบริษัท ได้แก่ บริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขายน้ำมันอากาศยานให้กับสายการบินต่าง ๆ ที่มาลงจอด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง สมุย สุโขทัย และตราด โดยเมื่อบริษัทผู้ค้าน้ำมันทำสัญญา

ซื้อขายน้ำมันกับสายการบิน จะรวมการซื้อบริการเติมน้ำมันของบริษัทไว้ในสัญญาซื้อขายน้ำมันด้วย เรียกว่า Into-wing Contract

3.5 การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

หลังจากที่บริษัทผู้ค้าน้ำมันกับบริษัทสายการบินต่างเจรจาตกลงรายละเอียดของสัญญาซื้อขายน้ำมันและการบริการเติมน้ำมันแล้ว บริษัทผู้ค้าน้ำมันจะแจ้งรายละเอียดและเงื่อนไขของสายการบินต่าง ๆ ที่เป็นลูกค้า ให้บริษัททราบเพื่อไปให้บริการเติมน้ำมัน จากนั้นบริษัทผู้ขายน้ำมันจะส่งน้ำมันอากาศยานมาจัดเก็บที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท ซึ่งเป็นประเภทสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานร่วม (Joint Depot) แล้วบริษัทจึงออกไปให้บริการตามสัญญา หลังการบริการบริษัทจะจัดทำเอกสาร ใบรับการส่งน้ำมัน (Delivery Receipt หรือ D/R) ให้แก่สายการบินหลังการให้บริการทุกเที่ยวบิน และจัดทำรายงานสรุปยอดขาย ปริมาณน้ำมันรวมให้แก่บริษัทผู้ขายน้ำมัน ปัจจุบันบริษัทให้บริการ 5 ท่าอากาศยาน ได้แก่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง สมุย สุโขทัย และตราด ขั้นตอนต่าง ๆ และการสื่อสารในการให้บริการสามารถอธิบายได้ดังภาพดังต่อไปนี้

3.6 เงื่อนไขการบริการ

บริษัทมีเงื่อนไขการบริการให้กับสายการบินต่าง ๆ แบ่งเป็น 4 ลักษณะ ดังนี้

(1) บริการตามสัญญา

เป็นการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานตามเงื่อนไขของสัญญาที่บริษัทผู้ค้าน้ำมันได้ตกลงไว้กับสายการบิน และแจ้งรายละเอียดของลูกค้าสายการบินให้บริษัททราบล่วงหน้าก่อนออกไปให้บริการ

(2) บัตรเครดิตของผู้ให้บริการน้ำมัน

บริษัทผู้ค้าน้ำมันจะแจ้งรายชื่อของบัตรเครดิตที่บริษัทผู้ค้าน้ำมันยอมรับและอนุญาตให้สายการบินผู้ถือบัตรรับบริการเติมน้ำมันอากาศยานได้ ให้บริษัททราบล่วงหน้าก่อนออกไปให้บริการ

(3) เงินสด

ในกรณีที่สายการบินไม่มีสัญญาตามข้อ 1 หรือไม่มีบัตรเครดิตตามข้อ 2 สายการบินสามารถชำระค่าน้ำมันรวมค่าบริการเป็นเงินสด โดยบริษัทผู้ค้าน้ำมันจะเป็นผู้แจ้งราคาซื้อขายเงินสดให้บริษัททราบล่วงหน้า ทั้งนี้ จะรับเฉพาะสกุลเงินบาทเท่านั้น หากมีสายการบินติดต่อขอรับบริการ บริษัทจะเป็นผู้เก็บเงินจากสายการบิน และเก็บรักษาไว้ให้กับบริษัทผู้ค้าน้ำมันเป็นการชั่วคราว แล้วส่งมอบให้ทั้งจำนวนต่อไป

(4) P-Card

บริษัทผู้ค้าน้ำมันบางรายได้ร่วมกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศจัดทำระบบการรับชำระเงินแบบใหม่ที่เรียกว่า P-Card ซึ่งมีลักษณะเช่นเดียวกับบัตรเครดิตที่ใช้ในการซื้อสินค้าทั่วไป สายการบินสามารถติดต่อบริษัทน้ำมันผู้ออกบัตร ทำบัตร P-Card ใช้ชำระเงินค่าน้ำมันและบริการการเติมเมื่อรับบริการการเติมน้ำมันตามวงเงินที่มีอยู่ในบัตรแล้วเช่นเดียวกับเงินสด ซึ่งสะดวกกว่าการเรียกเก็บเป็นเงินสด แต่ธนาคารที่เป็นผู้ออกบัตรให้ยังมีน้อยราย และเป็นของธนาคารพาณิชย์ในประเทศ เท่านั้น

3.7 ขั้นตอนการเรียกเก็บและได้รับชำระค่าบริการเติมน้ำมัน

หลังให้บริการเติมน้ำมันทุกครั้ง บริษัทจะจัดทำเอกสารใบรับการส่งน้ำมัน ซึ่งบันทึกสาระสำคัญต่าง ๆ เช่น รายละเอียดของเที่ยวบินนั้น ชนิดและเงื่อนไขของการให้บริการ ชื่อบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ปริมาณน้ำมัน วันและเวลาที่เติมน้ำมัน โดยจะให้ชุดสำเนากับสายการบิน และรวบรวมต้นฉบับใบรับการส่งน้ำมันพร้อมสำเนาอื่น ส่งให้บริษัทผู้ค้าน้ำมันเป็นรายวัน รวมทั้งข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบริษัทผู้ค้าน้ำมันสามารถดึงข้อมูลการขายผ่านระบบอินเทอร์เน็ตในรูปแบบรายงานต่าง ๆ

บริษัทจะเรียกเก็บค่าบริการเติมน้ำมันอากาศยานจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันเป็นรายเดือนทุกเดือน โดยคำนวณค่าบริการเติมน้ำมันจากยอดน้ำมันทั้งหมดที่ให้บริการแก่สายการบินต่าง ๆ ที่เป็นลูกค้าของแต่ละบริษัทผู้ค้าน้ำมันในเดือนนั้น ๆ จากนั้นบริษัทผู้ค้าน้ำมันจะเรียกเก็บค่าน้ำมัน ซึ่งรวมค่าบริการทั้งหมดจากบริษัทสายการบินต่อไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกันตามสัญญาซื้อขายระหว่างบริษัทผู้ค้าน้ำมันกับสายการบิน

4. สภาวะอุตสาหกรรมการให้บริการน้ำมันอากาศยานและการแข่งขัน

1. สภาวะอุตสาหกรรมในปีที่ผ่านมา

อุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน เป็นธุรกิจที่การขยายตัวเติบโตควบคู่ไปกับธุรกิจการท่องเที่ยวและธุรกิจการบิน โดยแปรผันตามปริมาณการจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน ซึ่งแต่ละเที่ยวบินจะมีอัตราการเติมน้ำมันขึ้นอยู่กับชนิดของอากาศยานและระยะทาง ดังนั้นปัจจัยใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อการเติบโตของธุรกิจดังกล่าว ย่อมจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานเช่นกัน

ในปี 2566 ได้มีการยกเลิกมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ในหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทยประกาศยกเลิกข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการรับวัคซีนก่อนเดินทางเข้าประเทศไทยทั้งหมด หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดทั่วโลกของเชื้อไวรัส COVID-19 ที่มีผลกระทบต่อธุรกิจการท่องเที่ยว และธุรกิจการบินอย่างต่อเนื่อง ทำให้สายการบินไม่ต้องตรวจสอบผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง รวมทั้งจะไม่มีการสุ่มตรวจเมื่อเดินทางมาถึงอีก ทำให้เที่ยวบินรวมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ

ดอนเมืองเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 43 โดยเที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 86 เที่ยวบินภายในประเทศเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 8 และจำนวนผู้โดยสารโดยรวมเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 75 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากสถานการณ์ของการท่องเที่ยวโลกฟื้นตัวและอยู่ในช่วงขาขึ้น ส่งผลให้ธุรกิจการบินฟื้นตัวและกลับมามีกำไร การฟื้นตัวของธุรกิจการบินที่เกิดขึ้น ไม่เพียงจะทำให้สายการบินต่าง ๆ เร่งฟื้นธุรกิจด้วยการทยอยกลับมาเปิดเที่ยวบินให้กลับมาเท่าก่อนเกิด COVID-19 เท่านั้น แต่ยังมีผู้เล่นใหม่เข้าสู่ตลาดทดแทนบางสายการบินที่ได้รับผลกระทบและปิดตัวไป

การท่องเที่ยว

ในปี 2566 จากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ที่คลี่คลายลง ถือได้ว่ากลับเข้าสู่ภาวะปกติ จากการเปิดประเทศที่ทำให้การเดินทางเข้าออกประเทศสะดวกมากขึ้น ภาพรวมการท่องเที่ยวทั่วโลกในปี 2566 มีสัญญาณฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง รวมถึงประเทศไทย โดยมีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาประเทศไทยในปี 2566 จำนวน 28 ล้านคน ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 25 ล้านคน มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 150 และคิดเป็นร้อยละ 70.5 ของจำนวนนักท่องเที่ยวก่อน COVID-19 ระบาด จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ มาเลเซีย จีน เกาหลีใต้ อินเดีย และรัสเซีย ปัจจัยที่ทำให้ประเทศเหล่านี้นิยมท่องเที่ยวในประเทศไทย ได้แก่ ระยะทางที่ไม่ไกลจนเกินไป การหลีกเลี่ยงอากาศหนาวจัด สถานที่ท่องเที่ยวมากมายให้เลือกตามความชอบ และอาหารไทยที่ติดอันดับต้น ๆ ของโลก ทั้งนี้ รวมถึงปัจจัยบวกในช่วงปลายปีจากนโยบายของรัฐบาลในการออกมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราให้นักท่องเที่ยว (วีซาฟรี) จีน อินเดีย รวมถึงการขยายวันพำนักให้นักท่องเที่ยวรัสเซีย การอำนวยความสะดวกการผ่านแดนนักท่องเที่ยวมาเลเซีย การจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยความร่วมมือของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ททท. หน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงวัฒนธรรม กรุงเทพมหานคร และภาคเอกชน

ในส่วนของสถานการณ์การท่องเที่ยวภายในประเทศ มีทิศทางการฟื้นตัวที่ดีขึ้นอย่างชัดเจน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งทิศทางการท่องเที่ยวที่ดีขึ้นนี้เป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 คลี่คลายลง จึงไม่ใช่อุปสรรคหลักต่อการเดินทางท่องเที่ยว และประเทศไทยเปิดประเทศพร้อมกับยกเลิกมาตรการต่าง ๆ เพื่อเอื้อให้การท่องเที่ยวในประเทศพลิกฟื้นกลับมาเท่ากับปีปกติ รวมทั้งเป็นฤดูท่องเที่ยวและมีช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่องอย่างวันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ส่งผลให้คนไทยออกเดินทางท่องเที่ยวหรือเดินทางกลับบ้าน ผนวกกับหลายพื้นที่ยังมีอากาศที่หนาวเย็นเหมาะกับการท่องเที่ยวพักผ่อน จึงเป็นแรงกระตุ้นให้คนไทยออกเดินทางท่องเที่ยว อีกทั้งยังได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาครัฐและเอกชน อาทิ กิจกรรมส่งเสริมทางการตลาดจาก ททท. และพันธมิตร มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจากโครงการช้อปดีมีคืน และเราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 เพื่อกระตุ้นให้คนไทยเกิดการใช้จ่ายและท่องเที่ยวภายในประเทศเพิ่มขึ้น ขณะที่ภาวะเศรษฐกิจในประเทศ ค่าครองชีพ และราคาพลังงานที่สูง ยังคงเป็นปัจจัยสำคัญต่อการวางแผนการเดินทางท่องเที่ยว อย่างไรก็ดี ความต้องการออกเที่ยวของคนไทยจะทำให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับกำลังซื้อที่มี ทั้งในรูปแบบของการลดจำนวนวันเดินทางให้น้อยลง เลือกเที่ยวระยะใกล้ และใช้จ่ายเท่าที่จำเป็น

แม้ว่าสถานการณ์ท่องเที่ยวมีการเติบโตเพิ่มขึ้น แต่ยังอยู่ระดับต่ำกว่าก่อนการระบาดของ COVID-19 ซึ่งยังคงเผชิญกับความท้าทาย โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีนที่เป็นตลาดหลักยังชะลอตัว ถึงแม้ว่าจีนยกเลิกมาตรการ Zero Covid เมื่อต้นปี 2566 แต่เนื่องจากเศรษฐกิจจีนที่ยังไม่ดีและนโยบายเที่ยวภายในประเทศจีน รวมถึงเศรษฐกิจทั่วโลกยังฟื้นตัวได้ไม่เต็มที่ ทั้งยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยให้ต้องเผชิญกับภาวะค่าครองชีพและอัตราเงินเฟ้อสูงที่ส่งผ่านต้นทุนการผลิตกระจายเป็นวงกว้าง

สายการบิน

ในปี 2566 อุตสาหกรรมการบินเริ่มกลับมาฟื้นตัวมากขึ้นหลังจากประสบปัญหาอย่างหนักจากการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จากการยกเลิกมาตรการการเดินทางทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ส่งผลให้การสัญจรทาง

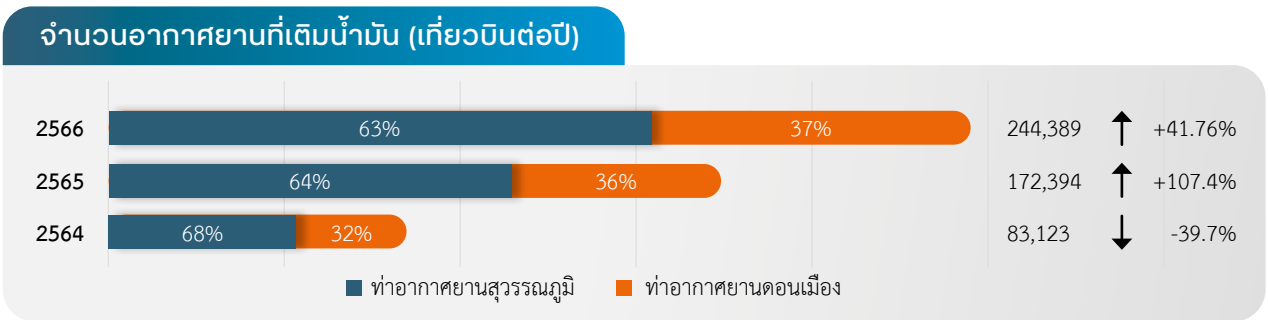
อากาศกลับมาคึกคักและเป็นผลดีต่อสายการบิน ทั้งนี้ การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินส่งสัญญาณบวกอย่างต่อเนื่อง โดยข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ปี 2566 มีเที่ยวบินรวม 917,282 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 76.3 ขณะที่ภาพรวมการขนส่งทางอากาศทั้งในส่วนของการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้ามีแนวโน้มที่ดี ด้วยปัจจัยหนุนจากภาวะเศรษฐกิจและการค้าโลกที่ฟื้นตัว รวมทั้งการเปิดพรมแดนระหว่างประเทศ ทำให้ปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ทั้งนี้แม้ปัจจัยต้นทุนเชื้อเพลิงเป็นปัจจัยต้นทุนหลักคิดเป็นประมาณร้อยละ 30 ของต้นทุนการให้บริการรวมของสายการบินเพิ่มขึ้นในปี 2566 จากการสิ้นสุดมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเดือนมิ.ย. 2566 ทำให้สายการบินมีการปรับขึ้นราคาค่าตั๋วโดยสาร และตลาดนักท่องเที่ยวจีนยังกลับมาไม่เต็มที่ แต่ปริมาณการใช้บริการสายการบินทั้งการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้ายังคงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

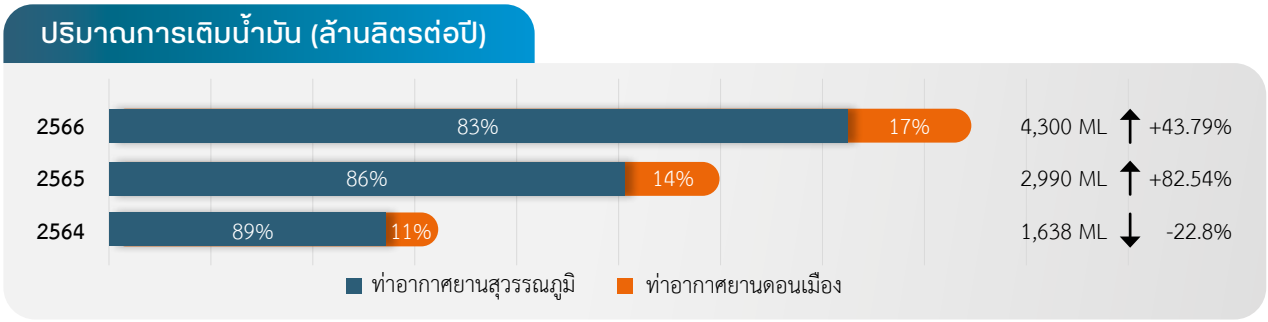
การฟื้นตัวของธุรกิจการบินที่เกิดขึ้น ไม่เพียงจะทำให้สายการบินต่าง ๆ เร่งฟื้นธุรกิจด้วยการทยอยกลับมาเปิดเที่ยวบินให้กลับมาเท่าก่อนเกิด COVID-19 เท่านั้น แต่จะเห็นว่ามีผู้เล่นใหม่เข้าสู่อุตสาหกรรมการบินเพิ่มขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ เข้ามาทดแทนบางสายการบินที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 โดยในปี 2566 มีผู้ประกอบการยื่นคำขอรับใบอนุญาตกิจการการบินพลเรือนเป็นผู้ประกอบการรายใหม่จำนวน 9 ราย รวมถึงการบินไทยที่แม้เคยประสบปัญหาขาดทุนสะสมร่วมกับสถานการณ์ดังกล่าว ทำให้การบินไทยต้องเข้าสู่กระบวนฟื้นฟูธุรกิจภายใต้คำสั่งศาลในเดือน พ.ค. 2563 เป็นต้นมา แต่ในปี 2566 ผลประกอบการของการบินไทยกลับมามีกำไรจากการดำเนินตามแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยท้าทายของธุรกิจ ได้แก่ ข้อจำกัดในการให้บริการ อาทิ ปัญหาขาดแคลนแรงงานเนื่องจากมีการหยุดบินไปในช่วงวิกฤต COVID-19 ราคาเชื้อเพลิงทรงตัวสูง เพิ่มภาระต้นทุนแก่ผู้ประกอบการ รวมถึงการแข่งขันที่รุนแรงจากผู้ให้บริการต่างชาติรายใหญ่ ซึ่งเพิ่มความครอบคลุมของเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสารและสินค้ามายังภูมิภาคเอเชีย และภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากการปฏิบัติตามเกณฑ์ความปลอดภัยต่าง ๆ แม้ COVID-19 จะคลี่คลายลง ทำให้สายการบินต้องปรับตัวต่อเนื่อง ขณะที่ผู้ประกอบการรายเล็กแข่งขันได้ยากจากข้อจำกัดด้านเงินทุน จำนวนฝูงบิน และส่วนแบ่งตลาดในเส้นทางบิน

ในปี 2566 ปริมาณเที่ยวบินที่ใช้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ ทสภ. และ ทดม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.8 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ทำให้ภาพรวมของสองท่าอากาศยาน ทั้งจำนวนผู้โดยสาร เที่ยวบิน และปริมาณการเติมน้ำมันเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว โดยพบว่า จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางผ่านทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองมีจำนวนรวม 78.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 75.3 ส่งผลให้มีปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองรวมทั้งสองท่าอากาศยานที่บริษัทให้บริการเพิ่มขึ้น มีจำนวนเท่ากับ 4,299.5 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 43.8 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน

เปรียบเทียบปริมาณการเติมน้ำมันกับจำนวนเที่ยวบินรวมเฉพาะของบริษัท





2. สภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรม

ปี 2566 เป็นปีของการฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติมากขึ้น องค์การอนามัยโลก (WHO) ประกาศยุติภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 จากที่ประชากรทั่วโลกมีภูมิคุ้มกัน ทั้งจากวัคซีนและติดเชื้อ จำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารที่เดินทางด้วยสายการบินทั่วโลกมีปริมาณที่เพิ่มขึ้น และการยกเลิกมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ตามการปรับตัวของทั่วโลกตามลำดับ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ส่งผลให้สถานการณ์โดยรวมของอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกเริ่มกลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติ ความต้องการเดินทางด้วยอากาศยานเพิ่มมากขึ้น ทำให้ท่าอากาศยานพาณิชย์ต่าง ๆ ในภูมิภาคแข่งขันพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยาน เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจท่องเที่ยว ซึ่งอุตสาหกรรมการให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานนอกจากจะเกี่ยวข้องกับธุรกิจท่องเที่ยวส่วนหนึ่งแล้ว อีกส่วนหนึ่งจะขึ้นอยู่กับขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวบิน และประเภทเที่ยวบินที่ลงจอดของแต่ละท่าอากาศยาน เช่น ในท่าอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ มีหลายทางวิ่ง จะสามารถรองรับปริมาณเที่ยวบินได้มาก และในท่าอากาศยานที่ออกแบบหลุมจอดให้รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่หรือมีเส้นทางระหว่างประเทศมาก ความต้องการเติมน้ำมันก็จะสูงมากกว่า เมื่อเทียบกับท่าอากาศยานขนาดเล็กที่มีทางวิ่งเดียวและมีหลุมจอดอากาศยานน้อย ดังนั้นปริมาณการเติมน้ำมันจึงไม่ขึ้นอยู่กับจำนวนท่าอากาศยานที่ให้บริการ แต่ขึ้นกับขนาดและตำแหน่งกลยุทธ์การตลาดของท่าอากาศยาน

ปัจจุบันท่าอากาศยานพาณิชย์ภายในประเทศมีจำนวน 38 แห่ง แบ่งเป็นท่าอากาศยานหลัก ท่าอากาศยานรองและท่าอากาศยานขนาดเล็ก บริหารงานโดยหน่วยงานของรัฐบาลและเอกชน การให้บริการเติมน้ำมันยังมีเฉพาะในท่าอากาศยานเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น ซึ่งในแต่ละท่าอากาศยานที่มีการให้บริการเติมน้ำมันจะมีนโยบายในการกำหนดจำนวนผู้ให้บริการเติมน้ำมันที่แตกต่างกัน มีเพียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแห่งเดียวที่มีนโยบายให้มีผู้ให้บริการเฉพาะในส่วนการเติมน้ำมันมากกว่า 1 ราย แต่ในส่วนการจัดเก็บน้ำมันมีเพียงรายเดียว นอกจากนั้นในแต่ละท่าอากาศยานที่มีการให้บริการจัดเก็บและเติมน้ำมันจะมีเพียงรายเดียว เพราะท่าอากาศยานภายในประเทศส่วนใหญ่มีขนาดเล็ก สายการบินมีเส้นทางบินระยะสั้นและเที่ยวบินมีจำนวนน้อย โดยท่าอากาศยานหลักภายในประเทศซึ่งมีปริมาณการเติมน้ำมันสูงสุด คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริหารงานโดย บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) มีบมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ (บริษัท) เป็นหนึ่งในสองรายที่ให้บริการเติมน้ำมันที่สุวรรณภูมิ และบริษัทได้รับมอบหมายตามมติ ครม. เป็นผู้ให้บริการรายเดียวที่ดอนเมือง ส่งผลให้บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดรวมสูงสุดในประเทศและเป็นผู้นำตลาด

จากการเปิดเสรีน่านฟ้าในปี 2015 ส่งผลให้ตลาดสายการบินต้นทุนต่ำที่มีท่าอากาศยานในการให้บริการหลักคือท่าอากาศยานดอนเมือง มีการแข่งขันในด้านราคาที่รุนแรงเพื่อดึงดูดผู้ใช้บริการและมีการเติบโตทั้งเส้นทางบินและความถี่ในการให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการเปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น บมจ.ท่าอากาศยานไทย จึงมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 40 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2572 และจะเป็นการพัฒนาที่เต็มขีดความสามารถและศักยภาพ

ของท่าอากาศยานดอนเมือง (Ultimate Capacity) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 แล้ว ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้มีหลุมจอดอากาศยานเพิ่มขึ้นจาก 101 หลุมจอดเป็น 113 หลุมจอด โดยเพิ่มหลุมจอดที่เชื่อมต่อกับประตูทางออกอาคารผู้โดยสาร (Contact Gate) จากจำนวน 27 หลุมจอดเป็น 39 หลุมจอด มีขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินได้ 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บมจ.ท่าอากาศยานไทย ได้พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อเดือนกันยายน 2566 ทำให้ท่าอากาศยานขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี โดยอาคารเทียบเครื่องบินรองเพื่อรองรับผู้โดยสารจำนวน 15 ล้านคนต่อปี และลานจอดอากาศยานเทียบเครื่องบินรอง (Midfield Satellite) หลังที่ 1 ซึ่งรองรับอากาศยานขนาด Code E เช่น B747 และ A340 ได้ 20 หลุมจอดและอากาศยานขนาด Code F เช่น A380 B747-8 ได้ 8 หลุมจอด รวมเพิ่ม 28 หลุมจอด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 ขยายขีดความสามารถการก่อสร้างทางวิ่ง (Runway) ที่ 3 เพื่อรองรับเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็น 90 เที่ยวบินต่อชั่วโมง คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2567 และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกของอาคารผู้โดยสาร (East Expansion) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2570

นอกเหนือจากคู่แข่งขันภายในประเทศแล้ว ธุรกิจการให้บริการน้ำมันอากาศยานในต่างประเทศจะไม่มีการแข่งขันกันโดยตรง แต่จะอาศัยการแข่งขันของท่าอากาศยานในการให้ได้มาซึ่งจำนวนสายการบินและเที่ยวบิน ดังนั้นคู่แข่งขันของบริษัท จึงเป็นผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานในต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งนอกจากความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน และความเหมาะสมของตัวท่าอากาศยานเองแล้ว ยังมีปัจจัยของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นต้นทุนหลักของสายการบิน ที่มีผลต่อการตัดสินใจเปิดเส้นทางบินและลงจอดที่ท่าอากาศยาน และการเพิ่มขึ้นของปริมาณการเติมน้ำมัน

2.1 สภาพการแข่งขันระหว่างประเทศ

ในปี 2566 เป็นปีแห่งการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและมีแนวโน้มกลับเข้าสู่ภาวะปกติมากขึ้นเป็นลำดับ หลายประเทศทั่วโลกเปิดพรมแดนเพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยว ท่าอากาศยานนานาชาติแต่ละแห่งมีแผนการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการและขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารอย่างต่อเนื่องของท่า โดยท่าอากาศยานในต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคเดียวกันซึ่งเป็นคู่แข่งสำคัญกับกรุงเทพฯ ได้แก่ สิงคโปร์ ฮ่องกง เกาหลี มาเลเซีย อินโดนีเซีย และเวียดนาม รวมถึงเมียนมาและกัมพูชา

ท่าอากาศยาน Changi ในประเทศสิงคโปร์ ปัจจุบันมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 82 ล้านคน/ปี โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารใหม่หลังที่ 5 ซึ่งเป็นโครงการสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่บนพื้นที่โครงการพัฒนาที่เรียกว่าชางงีตะวันออก ภายหลังจากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ทำให้การออกแบบอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ถูกปรับให้มีความยืดหยุ่นในการแบ่งออกเป็นเทอร์มินัลขนาดเล็กลงเมื่อมีความจำเป็น เพื่อลดการติดต่อและแพร่กระจายของโรค รวมถึงมีการใช้ระบบไร้การสัมผัสในจุดให้บริการผู้โดยสารต่าง ๆ และการปรับระบบหมุนเวียนอากาศให้ดียิ่งขึ้น อาคารผู้โดยสารหลังใหม่นี้ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 50 ล้านคนต่อปี ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารรวมเพิ่มขึ้นเป็น 132 ล้านคนต่อปี และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2573

ท่าอากาศยาน Hong Kong International Airport (HKIA) มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคน/ปี โดยเปิดให้บริการทางวิ่งที่ 3 เมื่อปี 2565 สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 100 ล้านคน/ปี การก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานภายใต้โครงการพัฒนาสนามบินฯ ให้เป็นนครการบิน (Airport City) ซึ่งประกอบด้วย ร้านค้าปลีก ร้านอาหารและสถานบันเทิง อาคารสำนักงาน ศูนย์โลจิสติกส์และสถานที่จัดแสดงขนาดใหญ่ นอกจากนี้ HKIA ยังมีแผนที่จะขยายพื้นที่อาคารผู้โดยสารที่ 2 และพัฒนาระบบ

รถไฟฟ้าเชื่อมอาคาร Automated People Mover (APM) และระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ Baggage Handling System (BHS) ภายในท่าอากาศยานฯ ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2567

ท่าอากาศยาน Incheon International Airport ของประเทศเกาหลี โดยท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ 72 ล้านคน ปัจจุบันมี 3 ทางวิ่งและอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง โดยมีโครงการก่อสร้างเฟส 4 ประกอบด้วยการก่อสร้างหลัก ๆ คือขยายอาคารผู้โดยสาร 2 เพื่อการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 29 ล้านคน ต่อปี และการก่อสร้างทางวิ่งที่ 4 คาดว่าภายในปี 2567 จะสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นกว่า 100 ล้านคน/ปี

ทั้งสามท่าอากาศยานจัดเป็นท่าอากาศยานที่ติดอันดับโลกในด้านจำนวนผู้ใช้บริการสายการบินและผู้โดยสาร ซึ่งมีความทันสมัยของเทคโนโลยีและประสิทธิภาพสูงในด้านการบริการ ทำให้เป็นศูนย์กลางการบินและเป็นคู่แข่งที่สำคัญของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับสายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานเพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อไปยังประเทศในภูมิภาคอื่น ๆ ของโลก ในเส้นทางบินระยะไกล ขณะที่ท่าอากาศยานอื่นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เริ่มมีแนวโน้มเป็นคู่แข่งที่สำคัญเพิ่มขึ้นมา แต่ปัจจุบันยังมีความนิยมของผู้โดยสารน้อยกว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ Kuala Lumpur International Airport (KLIA) ของมาเลเซียที่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 75 ล้านคน/ปี มีจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสูงสุดเพียง 60 ล้านคนในปี 2562 ก่อนการแพร่ระบาดของ COVID-19 แต่เป็นตลาดสำคัญของสายการบิน Low Cost ซึ่งเป็นคู่แข่งกับท่าอากาศยานดอนเมือง และ Ho Chi Minh City Airport ของเวียดนาม ซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการก่อนการแพร่ระบาดของ COVID-19 จำนวน 41 ล้านคนในปี 2562 เกินขีดความสามารถที่รองรับผู้โดยสารได้ 25 ล้านคน/ปี โดยเวียดนามมีแผนสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ 2 ให้สามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 100 ล้านคน ภายในปี 2573 และในปี 2566 ประเทศกัมพูชาได้เปิดให้บริการ สนามบินนานาชาติเสียมเรียบ-อังกอร์ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 7 ล้านคน/ปี และมีแผนที่จะขยายให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 12 ล้านคนต่อปีตั้งแต่ปี 2583 ถือเป็นการเริ่มต้นของความก้าวหน้าและการเกิดใหม่ของภาคการท่องเที่ยวใน จ.เสียมราฐของกัมพูชา

ทั้งนี้ IATA ได้ประมาณการจำนวนผู้โดยสารที่จะเดินทางในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะมีการเติบโตของจำนวนผู้เดินทางทางอากาศสูงสุดเป็นอันดับ 1 ของโลกภายในปี 2577 และประเทศไทยจะเป็นประเทศที่มีผู้นิยมเดินทางมาท่องเที่ยวติด 1 ใน 10 ของโลก ภายในปี 2579

แนวโน้มของคู่แข่งซึ่งเป็นท่าอากาศยานนานาชาติในภูมิภาคต่างเร่งพัฒนาขยายขีดความสามารถให้มีความพร้อม เพื่อให้ทันรองรับการท่องเที่ยว ภูมิภาคเอเชียมีโอกาสเติบโตในอัตราที่สูงเฉลี่ยร้อยละ 4-6 ต่อปี ตั้งแต่หลังจากฟื้นฟู ปริมาณผู้โดยสารกลับมาเทียบเท่าก่อนสถานการณ์แพร่ระบาดของ COVID-19 เป็นต้นไป ในขณะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งถูกออกแบบมาให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ 45 ล้านคน/ปี แต่จำนวนผู้โดยสารก่อนการแพร่ระบาดของ COVID-19 ในปี 2562 มีถึง 65.4 ล้านคนแล้ว ในขณะที่ท่าอากาศยานดอนเมืองที่ได้ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 30 ล้านคนต่อปีเสร็จเมื่อปี 2559 แต่ในปี 2562 ก่อนการแพร่ระบาดของ COVID-19 มียอดผู้โดยสารใช้บริการมากกว่า 41.3 ล้านคน มากกว่าความสามารถในการรองรับไปแล้วเช่นกัน จึงเห็นได้ว่าความต้องการเดินทางของผู้โดยสารที่เลือกประเทศไทยเป็นจุดหมายยังมีอยู่มาก แต่การขาดความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานเป็นอุปสรรคที่มีผลต่อการเติบโตของธุรกิจ ดังนั้นหากโครงการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองรวมถึงในภูมิภาคแล้วเสร็จตามแผน ก็จะส่งผลให้มีปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น และสามารถแข่งขันกับท่าอากาศยานอื่น ๆ ในภูมิภาคได้ทั้งฮ่องกงและสิงคโปร์ ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนการเติบโตธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัท

2.2 สภาพการแข่งขันภายในประเทศ

สำหรับธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานในระดับประเทศ ท่าอากาศยานที่ดำเนินการโดย ทอท. มีทั้งสิ้น 6 แห่ง มีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลัก รองลงมาเป็นท่าอากาศยานดอนเมือง ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ และเชียงราย บริษัทให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ซึ่งมีจำนวนเที่ยวบินขาเข้า-ออก ร้อยละ 75 ของทั้งหมด ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทเป็นผู้ได้สิทธิในการให้บริการ 1 ใน 2 ราย และที่ท่าอากาศยานดอนเมืองบริษัทได้รับสิทธิเป็นผู้ให้บริการรายเดียว และสำหรับท่าอากาศยานอื่น ๆ บริษัทมีนโยบายขยายการลงทุนในทุกท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับนโยบายของ ทอท. ที่จะเปิดให้เข้าแข่งขันเพื่อขอรับสัมปทานในอนาคต

นอกจากท่าอากาศยานที่ดำเนินงานโดย ทอท. แล้ว ปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการเติมน้ำมันในท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด ที่ บมจ.การบินกรุงเทพ เป็นเจ้าของท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง และเป็นผู้บริหารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส โดยเป็นผู้ได้รับสิทธิเพียงรายเดียว ในปี 2566 มีปริมาณการเติมน้ำมันรวม 9.9 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 168 จากปีก่อน ด้วยจำนวนเที่ยวบินที่รับบริการรวม 5,883 เที่ยวบิน

รัฐบาลมีโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นแผนยุทธศาสตร์ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่มีเป้าหมายในการเพิ่มศักยภาพทางการคมนาคมและเศรษฐกิจของประเทศไทย ซึ่งสิ่งสำคัญที่จะทำให้โครงการ EEC ประสบความสำเร็จ คือ การพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3 ของกรุงเทพฯ โดยเชื่อมโยงการขนส่งผู้โดยสารกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการขนส่งทางอากาศรองรับการขยายตัวของธุรกิจและอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก ช่วยสนับสนุนประเทศให้เป็นศูนย์กลางการบินที่สำคัญในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แม้ว่าจะมีที่ตั้งอยู่ใกล้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่ไม่กระทบต่อปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในทางตรงกันข้าม หากการเชื่อมโยงการเดินทางภาคพื้นดินโดยโครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้าที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2570 ก็จะทำให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางได้สะดวกและสามารถดึงดูดผู้มาใช้บริการในภูมิภาคได้เพิ่มมากขึ้น เป็นผลดีต่อภาพรวมของประเทศ โดยในปี 2563 บริษัทเข้าร่วมประมูลเพื่อเป็นผู้ลงทุนและบริหารระบบให้บริการน้ำมันอากาศยานของท่าอากาศยาน โดยเมื่อรวมขีดความสามารถของท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งแล้วจะทำให้มี 7 ทางวิ่ง สามารถรองรับผู้โดยสารรวมกันได้สูงสุดถึง 200 ล้านคนต่อปี

ในส่วนของท่าอากาศยานภูมิภาคของประเทศที่อยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีจำนวน 29 แห่ง ปัจจุบัน ทย. อยู่ระหว่างจัดทำแผนยุทธศาสตร์ 10 ปี เพื่อเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานและขีดความสามารถของท่าอากาศยาน พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงการเดินทางให้รองรับผู้โดยสารมากขึ้น โดยมีแผนให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบที่เหมาะสม รวมถึงมีแผนดึงให้ ทอท. เข้ามาบริหารท่าอากาศยานบางแห่ง ทั้งนี้ มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบในหลักการให้ ทอท. เข้าไปเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการ 3 ท่าอากาศยาน แทน ทย. โดยความเห็นของกระทรวงการคลังในการเข้าบริหาร 3 ท่าอากาศยานภูมิภาคที่รับโอนสิทธิมาจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ ความคืบหน้าการโอนและเข้าบริหารท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง ในปี 2566 อยู่ในขั้นตอนขอใบรับรองสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งบริษัทมีความสนใจเข้าร่วมลงทุนและแข่งขันในทุกท่าอากาศยาน เนื่องจากบริษัทมีประสบการณ์ดำเนินงานร่วมกับ ทอท. และบริษัทเอกชนอย่าง บมจ.การบินกรุงเทพ ซึ่งประสบความสำเร็จต่อเนื่องอีกทั้งสนับสนุนการทำงานของท่าอากาศยานมาโดยตลอด จึงมีความพร้อมในการลงทุนและมั่นใจในการแข่งขันด้านการบริการที่ได้มาตรฐานโลก

3. แนวโน้มสภาวะอุตสาหกรรมและสภาพการแข่งขันในปี 2567

แนวโน้มของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานในปี 2567 มีแนวโน้มฟื้นตัวในเกณฑ์ที่ดีมาก จากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ที่คลี่คลายลง หลายประเทศผ่อนปรนและยกเลิกมาตรการป้องกัน COVID-19

ในการเดินทางข้ามประเทศ รวมทั้งประเทศไทย ซึ่งจะสนับสนุนให้นักเดินทางชาวต่างชาติจะสามารถเดินทางได้ใกล้เคียงกับสถานการณ์ปกติ และทิศทางของตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำคัญ อาทิ นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกในตลาดหลัก ๆ ยังมีแนวโน้มที่ดี โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอาเซียน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และอินเดีย ถึงแม้นักท่องเที่ยวจีนจะยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ แต่ในปี 2566 นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทยทั้งสิ้น 28 ล้านคน ซึ่งสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ที่ 25 ล้านคน เป็นสัญญาณที่ดีทำให้แนวโน้มการท่องเที่ยวไทยกลับมาเฟื่องฟูได้อีกครั้ง โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ตั้งเป้าหมายจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยในปี 2567 ถึง 40 ล้านคน เทียบเท่ากับปี 2562 ก่อนการแพร่ระบาด COVID-19 พร้อมแผนดึงนักท่องเที่ยวต่างชาติเที่ยวไทยปี 2567 เน้น 5 กลยุทธ์หลัก ได้แก่ เสริมภาพลักษณ์แบรนด์ท่องเที่ยวไทยด้านความยั่งยืน เปิดตลาดคุณภาพใหม่ให้ตลาดท่องเที่ยวต่อเนื่องตลอดทั้งปี มุ่งแสวงหาคู่ค้ารายใหม่และขยายความร่วมมือกับคู่ค้ารายใหญ่ในเวทีโลก ขยายการเดินทางเชื่อมโยงทางบกเข้าถึงไทยและชูดิจิทัลคอนเทนต์ นอกจากนี้ ยกระดับความปลอดภัยเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับชาวต่างชาติ รวมทั้งรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนมีข้อตกลง “ยกเว้นวีซ่า” ระหว่างไทย-จีนแบบถาวร เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2567 เป็นต้นไป เชื่อมสัมพันธไมตรีและการเดินทางระหว่างสองประเทศ

แม้แนวโน้มความต้องการเดินทางจากนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะยังเติบโตขึ้นเรื่อย ๆ และแผนการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล แต่เนื่องจากปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจโลกจะถูกจับตาอย่างใกล้ชิด มีหลายปัจจัยลบรุมเร้าทั้งสงครามที่ยืดเยื้อของยูเครนและอิสราเอล การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ ประเด็นความขัดแย้งทางการค้า และปัญหาด้านสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทำให้ผู้เดินทางอาจมีความวิตกกังวลและเดินทางน้อยลง รวมถึงราคาน้ำมันอากาศยานที่ผันผวน เป็นอุปสรรคต่อการเพิ่มเที่ยวบินของสายการบินต่าง ๆ ส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำมันอากาศยานอย่างมาก

จากปัจจัยทั้งหมดที่กล่าวมา บริษัทจึงคาดว่าความต้องการปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมในปี 2567 จะเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 23.3 ด้วยจำนวนรวมทั้งสิ้น 5,300.0 ล้านลิตร เฉลี่ย 14.4 ล้านลิตรต่อวัน มากกว่าปี 2566 จำนวน 1,000.0 ล้านลิตร แบ่งเป็นปริมาณน้ำมันที่ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 969 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 32.2 เฉลี่ย 2.6 ล้านลิตรต่อวัน และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 4,331 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 21.4 เฉลี่ย 11.8 ล้านลิตรต่อวัน

สำหรับส่วนแบ่งการตลาดที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีการแข่งขันในส่วนของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานนั้น บริษัทตั้งเป้าหมายรักษาส่วนแบ่งการตลาดไว้ให้ได้ไม่ต่ำกว่าที่ร้อยละ 85 โดยใช้กลยุทธ์มุ่งเน้นตอบสนองในปัจจัยที่ลูกค้าให้ความสำคัญ ในที่นี้ ได้แก่ กลุ่มลูกค้าบริษัทน้ำมัน และรักษาระดับคุณภาพการบริการ แบบ “การบริการด้วยหัวใจ (Service with our heart)” ให้ความสำคัญสูงสุดด้านความปลอดภัยและตอบสนองด้วยเทคโนโลยีการบริการที่ทันสมัย เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าสายการบินซึ่งเป็นลูกค้าทางอ้อม พร้อมกับการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุนของบริษัทอย่างต่อเนื่อง และส่งเสริมความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นระหว่างกัน

อีกหนึ่งแนวโน้มที่สำคัญสำหรับอุตสาหกรรมการบินในปี 2567 คือ เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน หรือ SAF (Sustainable Aviation Fuel) ผลิตและใช้เพื่อทดแทนเชื้อเพลิงอากาศยานที่ใช้ฟอสซิลในปัจจุบัน โดย SAF ผลิตจากขยะหมุนเวียน 100% และวัตถุดิบที่เหลือ เช่น ไขมันสัตว์และน้ำมันปรุงอาหารที่ใช้แล้ว ด้วยการเติบโตของอุตสาหกรรมนี้ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียของเครื่องบิน (Aircraft Engine Emissions) ที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ออกมา ส่งผลกระทบต่อ Climate Change โดยตรง จึงทำให้เกิดกฎการบินที่จะช่วยในการจำกัดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ที่เรียกว่า ‘CORSIA’ (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) ที่เริ่มขึ้นในปี 2016 จาก ‘ICAO’ (The International Civil Aviation Organization)

ปัจจุบัน ความต้องการ SAF เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในแถบยุโรป สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่นที่หน่วยงานรัฐผลักดันให้ทั้งผลิตและใช้ SAF มากขึ้น รวมถึงสนับสนุนให้มีการวิจัยและพัฒนา ในด้านผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทั้งสายการบิน ผู้ผลิตเชื้อเพลิง รวมไปถึงสนามบิน ในหลายประเทศ กำลังร่วมมือกันเพื่อพัฒนา และลงทุนในโรงงานผลิต SAF ตัวอย่างประเทศที่เริ่มมีมาตรการบังคับใช้อย่างเข้มงวด เช่น ประเทศฝรั่งเศส บังคับให้ทุกเที่ยวบินที่ออกจากประเทศ ต้องใช้ SAF อย่างต่ำ 1% ของการใช้เชื้อเพลิงอากาศยาน ในปี 2566 และจะปรับเพิ่มขึ้นมากถึง 50% ภายในปี 2050 สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ IATA ก็ได้ประกาศเป้าหมายลดการปล่อยมลพิษภายในปี 2050 ซึ่งเป้าหมายหลัก ๆ ของสมาคมก็คือ การนำ SAF มาใช้

4. การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

ธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการจัดเก็บและบริการเติมน้ำมันอากาศยาน โดยลูกค้าบริษัทน้ำมันซึ่งเป็นผู้ขายน้ำมันให้กับสายการบิน จะเป็นผู้จัดหาน้ำมันมาจัดเก็บไว้ในสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันของบริษัทตามข้อตกลงในสัญญา User Agreement คุณภาพของน้ำมันที่จะรับเข้าสู่ระบบจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ Aviation Fuel Quality Requirement for Jointly Operated System (AFQRJOS) โดยบริษัทรับน้ำมันจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันผ่านทางท่อขนส่งน้ำมันจาก 2 ราย คือ บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) และบริษัท ท่อส่งน้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) ซึ่งต่อเชื่อมท่อมาจากโรงกลั่นน้ำมันโดยตรงหรือรับน้ำมันจากทางเรือบรรทุกน้ำมันซึ่งสามารถรับน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันภายในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศได้ด้วย

บริษัทผู้ค้าน้ำมันจะจัดทำแผนการจัดส่งน้ำมันให้บริษัททราบล่วงหน้า และดำเนินการจัดส่งน้ำมันเข้าเก็บไว้ที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท ในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการของสายการบินซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทน้ำมันนั้น ๆ โดยบริษัทกำหนดนโยบายการจัดเก็บสำรอง 1-3 วัน ของยอดขายต่อวัน ซึ่งหากบริษัทน้ำมันรายใดไม่สามารถจัดหาน้ำมันได้ตามกำหนดและมีน้ำมันสำรองไม่เพียงพอ จะส่งผลให้บริษัทน้ำมันรายนั้นจะไม่สามารถขายน้ำมันให้กับลูกค้าสายการบินของตนได้ ทั้งนี้ จะไม่กระทบต่อการให้บริการของบริษัทและลูกค้าสายการบิน เพราะลูกค้าสายการบินสามารถเปลี่ยนไปเลือกซื้อน้ำมันจากบริษัทน้ำมันรายอื่นที่มีปริมาณสำรองเพียงพอในท่าอากาศยานนั้น ๆ ได้ โดยจะได้รับบริการเติมน้ำมันจากบริษัทเช่นเดิม

5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

6. งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ในปี 2566 บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทมีการเลื่อนการส่งมอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน จำนวน 3 คัน ทั้งนี้ เมื่อรวมกับงานตามแผนงานในปี 2567 กลุ่มบริษัทมีงานประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานและประกอบรถที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการเติมน้ำมันอากาศยาน รวมทั้งสิ้น จำนวน 6 คัน โดยมีมูลค่ารวมประมาณ 55 ล้านบาท

1.2.3 นโยบายระยะเวลาการเก็บเงินการค้า (CREDIT POLICY)

บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บเงินการค้าเพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้มีแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยมีการกำหนดเงื่อนไขและระยะเวลาการเก็บเงินของลูกค้าสอดคล้องกับปริมาณ มูลค่าของสินค้าในการซื้อหรือใช้บริการของกลุ่มบริษัท ความสามารถในการชำระหนี้และความเสี่ยงของลูกค้า โดยมีระยะเวลาการเก็บเงิน ไม่เกิน 60 วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้าและบริการ

แผนการดำเนินกิจการในอนาคต

ในปี 2566 ที่ผ่านมา บริษัทฟื้นตัวจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 19 อย่างต่อเนื่อง จากปริมาณเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าในช่วงที่เกิดโรคระบาด อย่างไรก็ดี เนื่องจากเศรษฐกิจในหลายประเทศยังอยู่ในภาวะฟื้นตัว ประกอบกับเกิดความขัดแย้งและสู้รบกันในหลายประเทศ จึงทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวในประเทศไทยและปริมาณเที่ยวบินยังไม่กลับมาเทียบเท่าปีก่อนเกิดโรคระบาด COVID-19 ดังนั้นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญต่อการฟื้นตัวของบริษัท คือ การดำเนินการตามแผนกลยุทธ์เพื่อการเติบโตของกลุ่มบริษัทที่ได้ริเริ่มไว้ก่อนเกิดวิกฤต เพื่อบริหารความเสี่ยงในประเด็นของการพึ่งพิงแหล่งรายได้หลักจากธุรกิจบริการน้ำมันอากาศยาน (Core Business) โดยขยายธุรกิจด้วยการเข้าลงทุนถือหุ้นในบริษัทต่าง ๆ ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก (Adjacency Business) และธุรกิจใหม่ (Diversification) โดยการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัทจะยึดมั่นในปณิธานเดียวกัน คือ “เติมพลังก้าวหน้า นำพาโลกยั่งยืน” เพื่อนำพาทั้งบริษัท สังคม และโลกไปสู่จุดที่ดีขึ้น มีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี การต่อต้านคอร์รัปชัน ให้ความสำคัญกับการทำธุรกิจ ที่คำนึงถึงความรับผิดชอบทั้ง 3 มิติหลัก คือ มิติด้านสิ่งแวดล้อม มิติด้านสังคม และมิติด้านการกำกับดูแล ทำให้ในปัจจุบันบริษัทมีรายได้จากธุรกิจอื่นเข้ามาบางส่วน จึงส่งผลให้บริษัทมีผลประกอบการในทิศทางที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ด้วยขอบเขตการดำเนินธุรกิจที่กว้างขึ้นในโลกธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว รวมถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่อาจส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เช่น สภาพภูมิอากาศแปรปรวนจากภาวะโลกร้อน บริษัทจึงตระหนักถึงความจำเป็นของการจัดทำแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัทเพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัทให้สอดคล้องกัน มุ่งเน้นในธุรกิจที่ยั่งยืนตามวิสัยทัศน์ “เติมเต็มโลก ด้วยธุรกิจที่ยั่งยืน” ทั้งนี้ แผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท 5 ปีได้กำหนดกลยุทธ์ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงาน 3 กลยุทธ์ กล่าวคือ

• **กลยุทธ์เติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth Strategy)** ได้มีการกำหนดเป้าหมาย โดยแบ่งเป็น 2 เป้าหมายหลัก
1. เป้าหมายกลยุทธ์เติบโต โดยกลุ่มบริษัทประมาณการว่า เมื่อสิ้นสุดแผนกลยุทธ์ในปี 2569 สัดส่วนรายได้ตามกลุ่มอุตสาหกรรม ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มธุรกิจการบิน (Aviation) : กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (Utility & Power) : กลุ่มธุรกิจด้านการบริหารจัดการและบริการธุรกิจ (Business Solutions & Services) จะมีสัดส่วนร้อยละ 50 : 40 : 10 ของรายได้รวมของกลุ่มบริษัท โดยจัดโครงสร้างกลุ่มธุรกิจภายใต้การดำเนินงานของกลุ่มบริษัท แยกตามลักษณะธุรกิจและประเภทอุตสาหกรรม มีโครงสร้างกลุ่มธุรกิจ แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1) กลุ่มธุรกิจการบิน (Aviation) ประกอบด้วย บริษัทและบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน ได้แก่ (1) บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (2) บริษัท บาฟส์อินเทค จำกัด และ (3) บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด

2) กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (Utility & Power) บริษัทในกลุ่มธุรกิจนี้ ประกอบด้วย ธุรกิจด้านสาธารณูปโภคและด้านพลังงานหมุนเวียนทั้งในและต่างประเทศ กล่าวคือ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และ บริษัท บาฟส์ คลีนเอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด

3) กลุ่มธุรกิจด้านการบริหารจัดการและบริการธุรกิจ (Business Solutions & Services) บริษัทในกลุ่มธุรกิจนี้ ประกอบด้วย ธุรกิจที่เกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลที่ยั่งยืน และการให้บริการทรัพยากรบุคคล ได้แก่ บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด และบริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด

2.เป้าหมายด้านความยั่งยืน มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน เพื่อให้สร้างผลกระทบเชิงบวกต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม และกำหนดเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี 2593 โดยมีการจัดทำแผนแม่บทและแนวทางการดำเนินการ เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงกำหนดเป้าหมายระยะกลาง ในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ร้อยละ 30 ใน Scope 1, 2 และร้อยละ 30 ใน Scope 3 ภายในปี 2573 นอกจากนี้ยังเตรียมความพร้อมในการปรับตัวสำหรับการดำเนินธุรกิจหลักเพื่อความยั่งยืน ซึ่งจะเป็นอีกก้าวสำคัญในการลดภาวะโลกร้อนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคธุรกิจการบิน ด้วยการผลักดันการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) และศึกษาการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการคาร์บอนและก๊าซเรือนกระจก

• **กลยุทธ์เปลี่ยนแปลงองค์กร (Organization Transformation Strategy)** มีเป้าหมายหลักเพื่อให้โครงสร้างการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของกลุ่มธุรกิจ บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรแบบรวมศูนย์การบริหารจัดการส่วนกลางเป็นสายงานองค์กร (Corporate) แต่ในขณะเดียวกัน ก็มุ่งเน้นความยืดหยุ่นและคล่องตัวในการทำงาน โดยส่งเสริมการทำงานและความร่วมมือข้ามหน่วยธุรกิจและหน่วยงานภายในองค์กร (Cross-silo collaboration) รวมถึงการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสม มาช่วยปรับปรุงและลดขั้นตอนในการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

• **กลยุทธ์บริหารทรัพยากรมนุษย์ (People Strategy)** บุคลากรกลุ่มบริษัทเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนองค์กรให้บรรลุเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ ดังนั้นจึงมุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานและสร้างบุคลากรมืออาชีพ ให้มีความพร้อมในการก้าวสู่ตำแหน่งงานที่สูงขึ้น และรองรับการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท สามารถบริหารจัดการงานได้อย่างมีประสิทธิผล มีความคิดสร้างสรรค์ปรับปรุงการทำงานให้สอดรับกับโลกธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา รวมทั้งมีความรักและผูกพันกับองค์กร พร้อมเติมเต็มสิ่งที่ดีให้กับเพื่อนสมาชิกในองค์กรและสังคมรอบข้างให้ไปสู่จุดที่ดีขึ้น

ทั้ง 3 กลยุทธ์ดังกล่าว เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนกลุ่มบริษัทในอนาคต เพื่อเสริมศักยภาพในการเติบโตของกลุ่มบริษัท เพื่อให้มั่นใจได้ว่าธุรกิจของกลุ่มบริษัทจะมีการเติบโตได้อย่างยั่งยืน ด้วยรากฐานที่มั่นคง แข็งแกร่ง สามารถเผชิญกับปัจจัยภายนอกต่าง ๆ ที่อาจจะเข้ามาในอนาคต พร้อมกับการสานต่อภารกิจในการเติมเต็มสังคม สิ่งแวดล้อม และโลกให้น่าอยู่และยั่งยืนต่อไป

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

1.3.1 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

(1) โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

ชื่อบริษัท/สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	ประเภทธุรกิจ	ชนิดของหุ้น	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด 99 หมู่ที่ 10 ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570 โทรศัพท์ : 0 2134 4021-8 โทรสาร : 0 2134 0420	ให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	สามัญ	530.00	90.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ : 0 2574 6180-3 โทรสาร : 0 2574 6101	เก็บรักษา และดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อส่งน้ำมันใต้ดิน	สามัญ	4,125.97	71.39
บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ : 0 2834 8982-3 โทรสาร : 0 2834 8999	เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน ซึ่งเป็นการรับเหมาเฉพาะแรงงาน โดยปัจจุบันให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด อีกทั้งยังให้บริการปฏิบัติการคลังน้ำมัน ปฏิบัติการระบบท่อขนส่งน้ำมันในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือให้กับบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และให้บริการปฏิบัติการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ รวมถึงให้บริการปฏิบัติการงานทั่วไป และงานบำรุงรักษาอาคารให้กับกลุ่มบริษัท	สามัญ	5.00	83.33

ชื่อบริษัท/สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	ประเภทธุรกิจ	ชนิดของหุ้น	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 333 ห้องที่ 1/4 ชั้นที่ 8 ตึก 1 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ : 0 2078 1559	ศึกษาวิเคราะห์ วิจัย พัฒนา ปรับปรุง ออกแบบ ผลิต และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการให้สิทธิและให้บริการด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี	สามัญ	70.00	100.00
บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด 777/5-8 หมู่ 9 โครงการทิพย์ 6 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ : 0 2130 5881-3 โทรสาร: 0 2130 5884	ออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ จำหน่ายผลิตภัณฑ์และงานให้บริการที่เกี่ยวข้องกับรถเติมน้ำมันอากาศยาน ทั้งประเภทขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลและไฟฟ้า, อุปกรณ์ และระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบเติมน้ำมันประเภทอื่น ๆ และรถให้บริการภาคพื้นภายในท่าอากาศยาน	สามัญ	60.00	90.00
บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ประกอบธุรกิจลงทุนหรือร่วมทุนในโครงการพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงให้บริการด้านการบริหาร ให้บริการด้านเทคนิค ให้บริการด้านการบริหารเงินและให้บริการสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม	สามัญ	1,700.00	100.00
บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด 99 หมู่ที่ 10 ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570 โทรศัพท์ : 0 2326 3800	ประกอบธุรกิจออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง ดำเนินงาน บริหารจัดการและให้บริการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	สามัญ	1,212.00	55.00

ชื่อบริษัท/สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	ประเภทธุรกิจ	ชนิดของหุ้น	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท เอ ที ซี เอ็นไวโร จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน	สามัญ	435.26	100.00
บริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ประกอบกิจการผลิตและการส่งกระแสไฟฟ้า	สามัญ	100.05	100.00
บริษัท เจ-โซล่าร์ จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ประกอบกิจการผลิตและการส่งกระแสไฟฟ้า	สามัญ	18.75	100.00
บริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน	สามัญ	105.00	100.00
บริษัท พี.พี. โซล่า (หนองโน) จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน	สามัญ	34.00	100.00

ชื่อบริษัท/สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	ประเภทธุรกิจ	ชนิดของหุ้น	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท เซเว่นเดย์ซันเดย์ จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ประกอบกิจการผลิตและการส่งกระแสไฟฟ้า	สามัญ	11.25	100.00
บริษัท ฟอร์เอเวอร์ซันเดย์ จำกัด 349 อาคารเอสเจ อินฟินิท วัน บิสซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 10 ยูนิต 01-03 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2029 0452	ลงทุนหรือร่วมทุนในโครงการพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงให้บริการด้านการบริหาร ให้บริการด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม	สามัญ	1.00	100.00
BX Global Invest Pte. Ltd. 30 Cecil Street # 19-08 Prudential Tower Singapore 049712	ประกอบธุรกิจโดยมีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก	สามัญ	0.26	100.00
BAFS X Mongolia LLC Suite 612, Level 06, Central Tower, Sukhbaatar's Square 2, 8th Khoroo, Sukhbaatar District, Ulaanbaatar 14200 Mongolia	ประกอบธุรกิจโดยมีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก ธุรกิจพลังงานทดแทน ธุรกิจการจัดเก็บน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน และธุรกิจนำเข้าและส่งออกสินค้าและบริการ	สามัญ	3.43	100.00

(2) นโยบายการแบ่งการดำเนินงานของบริษัทในกลุ่ม

ตามแผนกลยุทธ์เติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัท (2565-2569) ได้มีการแบ่งธุรกิจของกลุ่มบริษัทเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินงานออกเป็น 3 กลุ่มธุรกิจ กล่าวคือ

1. กลุ่มธุรกิจการบิน (AVIATION) ประกอบด้วย

1.1 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) ดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจร ทั้งระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูง ระบบจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน โดยที่ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทเป็นผู้ให้บริการแต่เพียงผู้เดียว รวมถึงการให้

บริการที่ท่าอากาศยานภูมิภาคอีก 3 แห่งด้วย และสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทเป็นผู้ดำเนินการให้บริการระบบจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน

1.2 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) เป็นผู้ให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.3 บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BI) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจด้านการออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ จำหน่ายผลิตภัณฑ์และงานให้บริการที่เกี่ยวข้องกับรถเติมน้ำมันอากาศยาน ทั้งประเภทขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลและไฟฟ้า (EV – Dispenser), อุปกรณ์ และระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน (Refueling Skid System) รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบเติมน้ำมันประเภทอื่น ๆ และรถประเภท EV Ground Support Equipment (EV – GSE) สำหรับการใช้งานภายในท่าอากาศยาน อีกทั้ง ยังให้บริการงานซ่อมบำรุง (Heavy Maintenance) และการปรับปรุงรถ (Refurbish) ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น รถเติมน้ำมันอากาศยาน, รถบริการล้างหลุมน้ำมันที่ใช้งานภายในท่าอากาศยาน (Flushing), รถ Low Point Drain, และรถประเภท Ground Handling Services ฯลฯ

1.4 บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจด้านออกแบบก่อสร้าง ติดตั้ง ดำเนินงานบริหารจัดการ และให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

2. กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (UTILITIES AND POWER) ประกอบด้วย

2.1 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นบริษัทที่ดำเนินการเก็บรักษาและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินชนิดที่สามารถขนส่งน้ำมันได้หลายชนิด (Multi Product Pipeline) จากโรงกลั่นน้ำมันบางจากและคลังน้ำมันช่องนนทรีไปยังสถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง คลังน้ำมันภาคพื้นดินบางปะอิน คลังน้ำมันพิจิตร และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันนครลำปาง

2.2 บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (BC) มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจด้านพลังงานหมุนเวียน โดยขยายการลงทุนหรือร่วมลงทุนในธุรกิจประเภทพลังงานที่เป็น Non-Carbon ทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงให้บริการด้านการบริหาร ให้บริการด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม มุ่งเน้นการลงทุนระยะเริ่มต้นในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในประเทศไทยและญี่ปุ่น หลังจากนั้น จึงจะเริ่มขยายการลงทุนไปในประเทศที่มีศักยภาพ และมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้ในประเทศภูมิภาคเอเชียและออสเตรเลีย และโครงการที่มีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าได้ครอบคลุมทั้งวัน

3. กลุ่มธุรกิจด้านการบริหารจัดการและบริการธุรกิจ (BUSINESS SOLUTIONS AND SERVICES) ประกอบด้วย

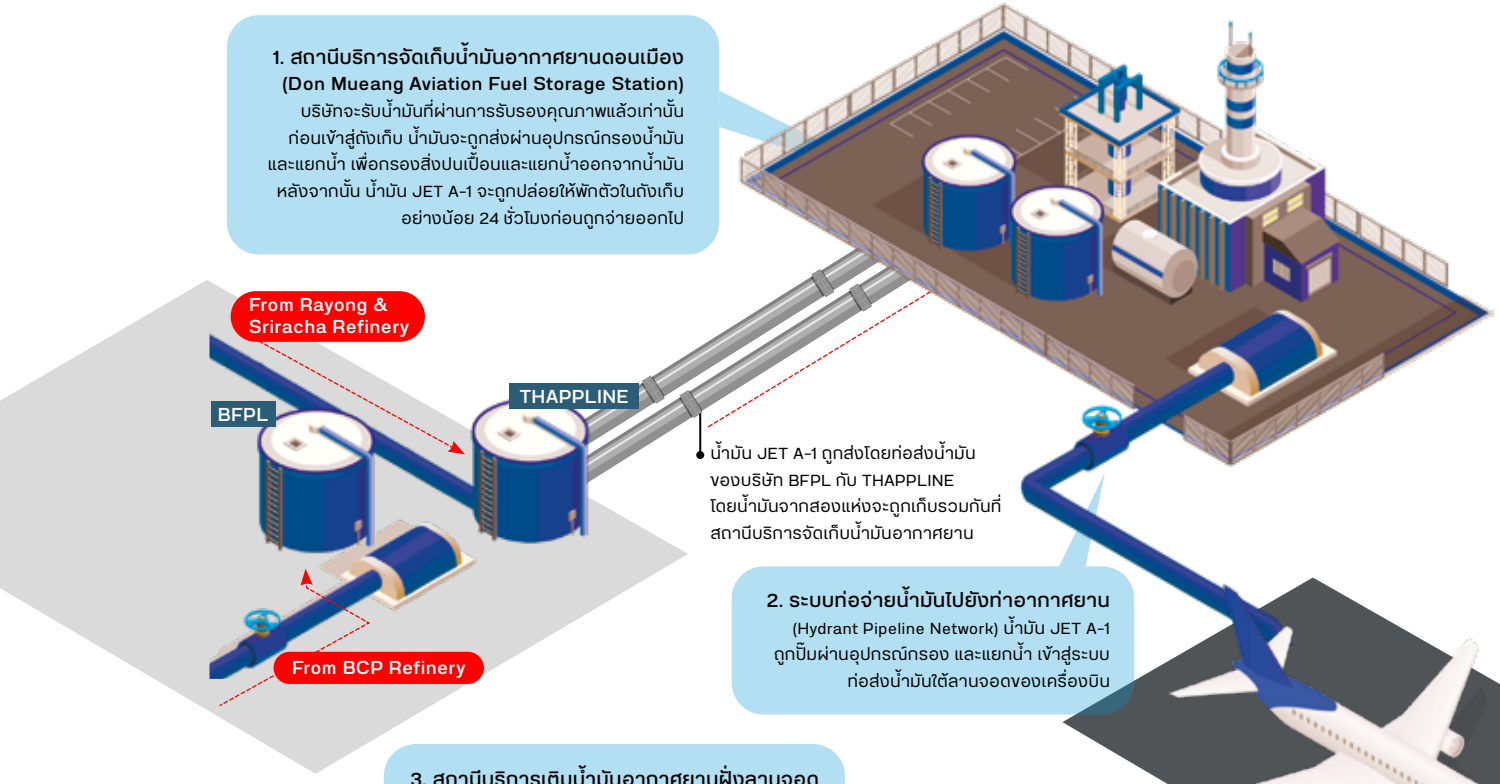
3.1 บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (BPS) ดำเนินธุรกิจให้บริการแรงงานในธุรกิจบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน ระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ปฏิบัติการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์และปฏิบัติการงานทั่วไป โดยรับจ้างบริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด ซึ่งตามนโยบายในปัจจุบัน BPS ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเฉพาะที่ท่าอากาศยานภูมิภาค

3.2 บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (BID) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อคิดค้น วิจัย พัฒนานวัตกรรมให้เกิดขึ้นในกลุ่มบริษัทและขยายไปยังเครือข่ายธุรกิจอื่น ๆ รวมถึงการให้บริการดิจิทัลแบบครบวงจรที่ครอบคลุมด้านซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล และพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับบริหารกระบวนการภายในองค์กร

ทั้งนี้ นโยบายของกลุ่มบริษัทอาจมีการปรับเปลี่ยนไปตามปัจจัยทางด้านสภาวะเศรษฐกิจ การเมือง และการแข่งขันทางธุรกิจ อย่างไรก็ตาม นโยบายการดำเนินธุรกิจใด ๆ ของแต่ละบริษัทในกลุ่มจะเป็นไปเพื่อให้เอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินธุรกิจของทั้งกลุ่มบริษัท

ระบบเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานดอนเมือง

1. สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (Don Mueang Aviation Fuel Storage Station) บริษัทจะรับน้ำมันที่ผ่านการรับรองคุณภาพแล้วเท่านั้น ก่อนเข้าสู่ถังเก็บ น้ำมันจะถูกส่งผ่านอุปกรณ์กรองน้ำมันและแยกน้ำ เพื่อกรองสิ่งปนเปื้อนและแยกน้ำออกจากน้ำมัน หลังจากนั้น น้ำมัน JET A-1 จะถูกปล่อยให้พักตัวในถังเก็บอย่างน้อย 24 ชั่วโมงก่อนถูกจ่ายออกไป



น้ำมัน JET A-1 ถูกส่งโดยท่อส่งน้ำมันของบริษัท BFPL กับ THAPPLINE โดยน้ำมันจากสองแห่งจะถูกเก็บรวมกันที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน

2. ระบบท่อจ่ายน้ำมันไปยังท่าอากาศยาน (Hydrant Pipeline Network) น้ำมัน JET A-1 ถูกปั๊มผ่านอุปกรณ์กรอง และแยกน้ำ เข้าสู่ระบบท่อส่งน้ำมันใต้ลานจอดของเครื่องบิน

3. สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานฝั่งลานจอด (Into-Plane Service Facility) และรถเติมน้ำมันอากาศยาน (Aircraft Refuelling Vehicles)

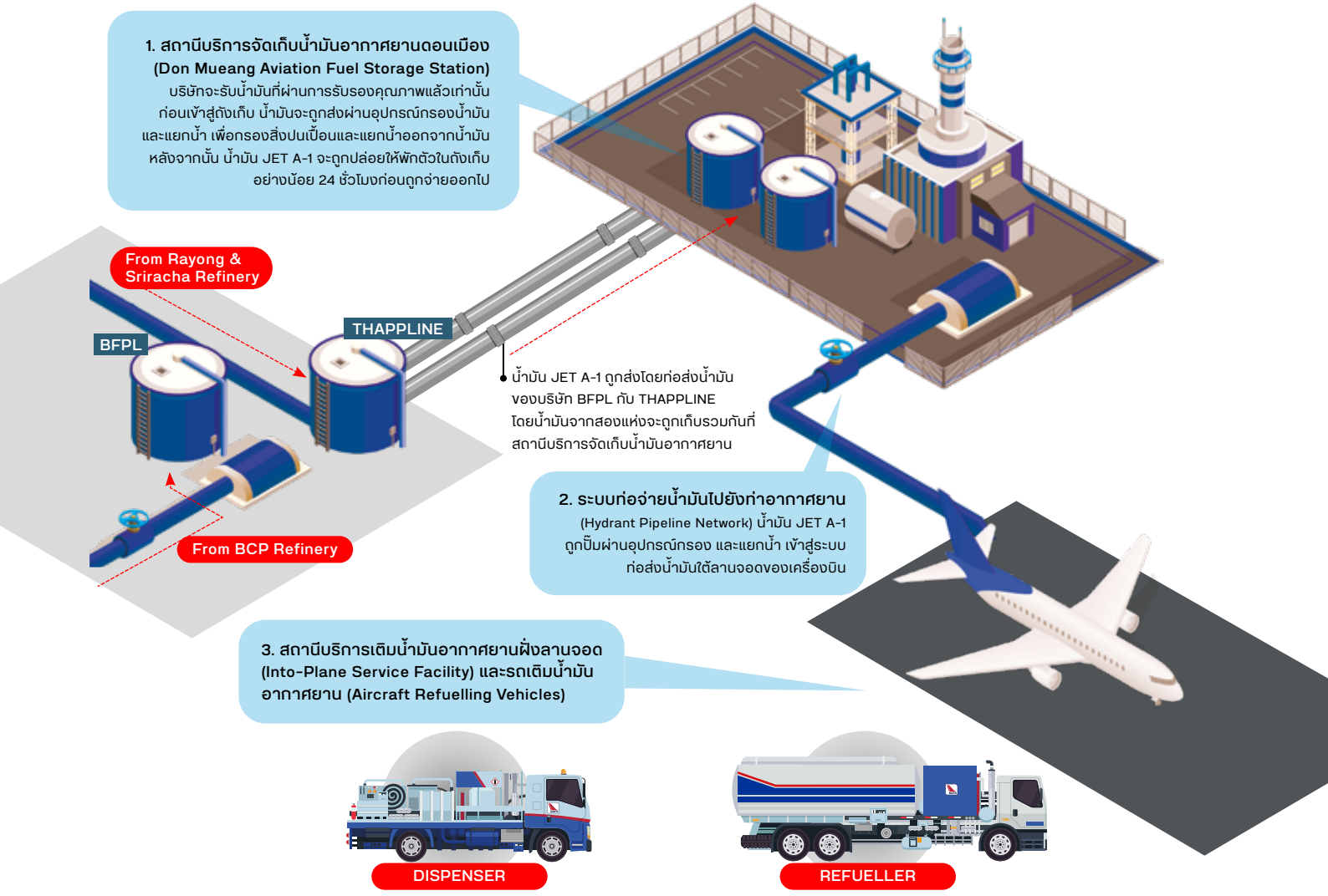
DISPENSER

REFUELLER

Dispensers (รถจ่ายน้ำมัน) จะต่อกับ Hydrant Valve ที่พื้นลานจอดเครื่องบิน เข้ารถ Dispensers ผ่านระบบกรองน้ำมันและวัดปริมาณก่อนจะจ่ายน้ำมันเข้าถังน้ำมันบริเวณปีกเครื่องบิน

สำหรับในบริเวณที่ไม่มีระบบท่อส่งน้ำมันใต้ลานจอดเครื่องบิน การเติมน้ำมันเข้าถังน้ำมันบริเวณปีกเครื่องบิน จะใช้**รถเติมน้ำมัน (Refueller)** ขนาดใหญ่แทน

ระบบเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท สามารถแยกลักษณะระบบงานเติมน้ำมันอากาศยาน ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ก) ส่วนสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot or Airport Depot)

ข) ส่วนการส่งน้ำมันผ่านท่อแรงดันสูง (Hydrant Pipeline Network)

ค) ส่วนการเติมน้ำมัน (Into-Plane Service)

บริการ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด
1. สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Depot)	- เจ้าของ : บริษัท - คู่แข่ง : ไม่มี	- เจ้าของ : บริษัท - คู่แข่ง : ไม่มี	- เจ้าของสถานีบริการน้ำมันอากาศยานสมุย : บริษัท - เจ้าของสถานีบริการน้ำมันอากาศยานสุโขทัย : บริษัท - เจ้าของสถานีบริการน้ำมันอากาศยานตราด : บริษัท - คู่แข่ง : ไม่มี ทั้ง 3 แห่ง

บริการ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด
2. ระบบท่อจ่ายน้ำมันไปยังท่าอากาศยาน (Hydrant Pipeline Network)	- เจ้าของท่อ : AOT - เช่าและดำเนินงานโดยบริษัท - คู่แข่ง : ไม่มี	- ดำเนินงานโดย TARCO ภายใต้สัมปทาน 30 ปี จาก AOT - คู่แข่ง : ไม่มี	ไม่มี
3. สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานฝั่งลานจอด (Into-Plane Service Facility) และรถเติมน้ำมันอากาศยาน (Aircraft Refuelling Vehicles)	- เจ้าของรถจ่ายน้ำมัน (Dispenser) และรถเติมน้ำมัน (Refueller) : บริษัท - ดำเนินงานโดยบริษัท - คู่แข่ง : ไม่มี	- เจ้าของรถจ่ายน้ำมัน (Dispenser) และรถเติมน้ำมัน (Refueller) : บริษัท - ดำเนินงานโดยบริษัทอยู่ภายใต้ สัมปทาน 20 ปี จาก AOT โดยมีคู่แข่ง คือ Menzies Aviation Limited	รับจ้างเติมน้ำมันโดยบริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (BPS) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้รับสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย ได้รับการขยายระยะเวลาการให้ดำเนินการเป็น 25 ปี เริ่มตั้งแต่ปี 2543 ถึง 2567 และเมื่อครบอายุสัญญาแล้วอาจทำการขยายระยะเวลาของสัญญาต่อไปอีกคราวละ 5 ปี สำหรับท่าอากาศยานตราดเริ่มตั้งแต่ปี 2558 ถึง 2583 และเมื่อครบอายุสัญญาแล้วอาจทำการขยายระยะเวลาของสัญญาต่อไปอีกคราวละ 5 ปี

บริษัทมีการประกอบธุรกิจผ่านบริษัทย่อย ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจการบิน (AVIATION) ประกอบด้วย

1.1 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO)

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2539 โดย ณ 31 ธันวาคม 2565 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 530 ล้านบาท และปัจจุบันโครงสร้างผู้ถือหุ้นใหญ่ ประกอบด้วย บริษัทซึ่งถือหุ้นในอัตราร้อยละ 90 และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ซึ่งถือหุ้นในอัตราร้อยละ 10

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด เป็นผู้ได้รับสัมปทานในการดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูง (Hydrant) ในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจาก ทอท. เป็นระยะเวลา 30 ปี โดยอายุสัมปทานจะเริ่มนับตั้งแต่วันแรกที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดให้บริการ

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการตอบแทนการได้รับสัมปทานในการดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในสัญญาผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด จึงได้กำหนดให้ ทอท. มีสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

สำหรับผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ ทอท. ในการอนุญาตให้บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด เข้าดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คือ อัตราร้อยละ 2 ของยอดรายได้ของบริษัทก่อนหักค่าใช้จ่ายใด ๆ นับตั้งแต่ปีที่เริ่มเปิดให้บริการ โดยคำนวณเป็นรายปี ทั้งนี้ การคำนวณเงินผลประโยชน์ตอบแทนให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่เป็นมาตรฐานสากล และเป็นหลักการที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายยอมรับ โดยผลตอบแทนดังกล่าวนี้เป็นรูปแบบผลตอบแทนโดยปกติที่เสนอให้แก่ ทอท. ในฐานะเป็นคู่สัญญาผู้ให้อนุญาต โดยมิใช่ในฐานะผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด

TARCO ได้รับสิทธิขยายการลงทุนและดำเนินการโครงการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อแรงดันสูง (Hydrant) ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จาก ทอท. ในปี 2557 โดยมีระยะเวลาคงเหลือตามสัญญา

อนุญาตฯ เดิมประมาณ 17 ปี จนถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 ซึ่งเป็นไปตามแผนการขยายขีดความสามารถในการรองรับการเติบโตของผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ ทอท. ในอัตราร้อยละ 18 ของยอดรายได้จากการดำเนินกิจการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานฯ ระยะที่ 2 ก่อนหักค่าใช้จ่ายใด ๆ รวมถึงการปรับเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของ ทอท. ใน TARCO จากเดิม ร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 25 เมื่อมีการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาอนุญาตฯ โดย ทอท. ไม่ต้องชำระค่าหุ้นหรือค่าใช้จ่ายใดๆ

1.2 บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BI)

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2561 ด้วยทุนจดทะเบียน 60,000,000 บาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจด้านการออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ จำหน่ายผลิตภัณฑ์และงานให้บริการที่เกี่ยวข้องกับรถเติมน้ำมันอากาศยาน

ทั้งประเภทขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลและไฟฟ้า (EV – Dispenser), อุปกรณ์ และระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน (Refueling Skid System) รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบเติมน้ำมันประเภทอื่น ๆ และรถประเภท EV Ground Support Equipment (EV – GSE) สำหรับการใช้งานภายในท่าอากาศยาน อีกทั้งยังให้บริการงานซ่อมบำรุง (Heavy Maintenance) และการปรับปรุงรถ (Refurbish) ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น รถเติมน้ำมันอากาศยาน, รถบริการล้างหลุมน้ำมันที่ใช้งานภายในท่าอากาศยาน (Flushing), รถ Low Point Drain, และรถประเภท Ground Handling Services ฯลฯ

โดยโครงสร้างผู้ถือหุ้นใหญ่ ประกอบด้วย บริษัทถือหุ้นในอัตราร้อยละ 90 และบริษัท ยูนิเวฟ จำกัด (UNW) ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 10

1.3 บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA)

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 ด้วยทุนจดทะเบียน 100,000 บาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง ดำเนินงาน บริหารจัดการ และให้บริการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และต่อมา วันที่ 11 สิงหาคม 2564 ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 599,900,000 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็นจำนวน 600,000,000 บาท ต่อมา วันที่ 5 สิงหาคม 2565 ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 300,000,000 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็นจำนวน 900,000,000 บาท ต่อมาวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 312,000,000 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็นจำนวน 1,212,000,000 บาท โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 55

2. กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (UTILITIES AND POWER) ประกอบด้วย

2.1 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2534 ตามมติคณะรัฐมนตรีตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อประกอบกิจการด้านการเก็บรักษา และดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดิน ซึ่งสร้างขนานกับทางรถไฟ มีระยะทางรวม 675 กิโลเมตร จากโรงกลั่นน้ำมันบางจากผ่านคลังน้ำมันเชลล์และเชฟรอนที่ช่องนนทรี ไปยังสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัทที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ และไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันภาคพื้นดินของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา คลังน้ำมันพิจิตร ที่อำเภอวชิรบารมี จังหวัดพิจิตร และคลังน้ำมันนครลำปาง ที่อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง ซึ่งเป็นศูนย์รวมการรับและจ่ายน้ำมันเพื่อกระจายสู่ภาคกลางและภาคเหนือของประเทศไทย โดยวัตถุประสงค์หลักในการจัดตั้งบริษัท คือ เพื่อส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ลดอุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำมันด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ ลดผลกระทบจากมลภาวะที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและการจราจรที่ติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร อันเนื่องมาจากการขนส่งน้ำมันจากการขนส่งอื่น ๆ เช่น รถบรรทุก และรถไฟ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2555 โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 139.27 ล้านบาท ต่อมา ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวน 260.67 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 24,278,941 หุ้น ให้แก่บริษัท และผู้ถือหุ้นอื่นของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด เพื่อแลกกับทรัพย์สินของบริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางระบบท่อส่งน้ำมันใต้ดินจากมักกะสันไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยการวางท่อฝังใต้ดินเพิ่มเติมระยะทาง 30 กิโลเมตร ขนานกับทางรถไฟเข้าสู่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัทที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี 2559 บริษัทได้ขายหุ้นบางส่วนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ให้แก่บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 โครงสร้างผู้ถือหุ้นใหญ่ ประกอบด้วย บริษัทซึ่งถือหุ้นในอัตราร้อยละ 71.39 บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด ร้อยละ 8.47 บมจ.การบินกรุงเทพ ร้อยละ 6.21 บมจ.บางจากคอร์ปอเรชั่น ซึ่งถือหุ้นในอัตราร้อยละ 7.63 และผู้ถือหุ้นรายอื่น ๆ ซึ่งถือหุ้นรวมกันในอัตราร้อยละ 6.30

2.2 บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (BC)

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563 ด้วยทุนจดทะเบียน 500,000,000 บาท ประกอบธุรกิจลงทุนหรือร่วมทุนในโครงการพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงให้บริการด้านการบริหาร ให้บริการด้านเทคนิค ให้บริการด้านการบริหารเงิน และให้บริการสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม ต่อมาเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 1,600,000,000 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียน 2,100,000,000 บาท และทุนชำระแล้วเป็นจำนวน 1,700,000,000 บาท โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100

3. กลุ่มธุรกิจด้านการบริหารจัดการและบริการธุรกิจ (BUSINESS SOLUTIONS AND SERVICES) ประกอบด้วย

3.1 บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (BID)

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2559 โดย ณ 31 ธันวาคม 2565 มีทุนจดทะเบียน 70,000,000 บาท และทุนชำระแล้วเต็มจำนวน (70,000,000 บาท) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการศึกษาวิเคราะห์ วิจัย พัฒนา ปรับปรุง ออกแบบ ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการให้สิทธิและให้บริการด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100

3.2 บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (BPS)

บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด เดิมชื่อ บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด ถือเป็นบริษัทย่อย ซึ่งก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2529 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 120,000 บาท และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระเป็น 5,000,000 บาท เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2565 โครงสร้างผู้ถือหุ้นใหญ่ ประกอบด้วย บริษัทซึ่งถือหุ้นในอัตราร้อยละ 83.33 และ บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก ซึ่งถือหุ้นในอัตราร้อยละ 16.67

บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด ประกอบธุรกิจเติมน้ำมันให้แก่อากาศยาน (Into-plane) ซึ่งเป็นการรับเหมาเฉพาะแรงงาน โดยเริ่มแรกจะเป็นการรับจ้างบริษัทเติมน้ำมันอากาศยานให้แก่สายการบิน ต่อมาภายหลังบริษัทมีนโยบายดำเนินงานด้านเติมน้ำมันเอง บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด จึงไม่มีการประกอบกิจการใด ๆ อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ในปี 2544 บริษัทได้เริ่มดำเนินการรับจ้างบริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย ท่าอากาศยานตราด และขยายการให้บริการเพื่อสนับสนุนงานด้านปฏิบัติการแก่กลุ่มบริษัท โดยให้บริการแรงงานเพื่อรองรับโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือให้กับบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ณ คลังน้ำมันพิจิตร คลังน้ำมันนครลำปาง สถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชร และการให้บริการแรงงานในปฏิบัติการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์

และให้บริการปฏิบัติการงานทั่วไปกับบริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด และให้บริการปฏิบัติการงานทั่วไปให้กับกลุ่มบริษัท รวมทั้งได้ขยายธุรกิจให้บริการดูแลบำรุงรักษาอาคาร (Operation & Maintenance) โดยเน้นการให้บริการบำรุงรักษาระบบเครื่องปรับอากาศให้แก่กลุ่มบริษัท

1.3.2 บริษัทมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงของบริษัทดังกล่าว

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) ถือหุ้นใน บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ในสัดส่วนร้อยละ 16.67 ทั้งนี้ การถือหุ้นโดยบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในบริษัทย่อยดังกล่าวนั้นเป็นโครงสร้างที่เกิดขึ้นก่อนที่บริษัทจะเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ นอกจากนี้ PTTOR ยังถือหุ้นในบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ในสัดส่วนร้อยละ 45

1.3.3 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

บริษัทไม่มีความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่ และมิได้เป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่ โดยการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทไม่มีความสัมพันธ์ในลักษณะพึ่งพิงกับผู้ถือหุ้นใหญ่ เช่น การให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ความช่วยเหลือด้านเทคนิค รวมทั้งมิได้มีการใช้ตราสินค้าร่วมกัน และมิได้มีการแข่งขันกับการดำเนินธุรกิจอื่นในกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

1.3.4 ผู้ถือหุ้น

(1) รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

1.1 รายชื่อและสัดส่วนการถือหุ้น10 รายแรก ณ วันที่ 25 ส.ค. 2566 (วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นล่าสุด) มีดังนี้

รายชื่อ	จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	98,983,125	15.53
2. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	63,737,000	10.00
3. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)	45,000,000	7.06
4. บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	45,000,000	7.06
5. บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	45,000,000	7.06
6. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	31,500,000	4.94
7. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	16,000,000	2.51
8. บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	15,001,000	2.35
9. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	13,000,000	2.04
10. บริษัท โททาลเอนเนอร์ยี่ส์ เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	12,750,000	2.00
11. บริษัท สิงคโปร์ ปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด	12,750,000	2.00
12. บริษัท ซัสโก้ ดีลเลอร์ส จำกัด	12,750,000	2.00

1.2 กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤติการณ์มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการหรือการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

-ไม่มี-

(2) บริษัทมีการประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (HOLDING COMPANY)

-ไม่มี-

(3) ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (SHAREHOLDERS' AGREEMENT)

-ไม่มี-

1.4 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนที่เรียกชำระแล้ว

1.4.1 ทุนจดทะเบียนและทุนที่เรียกชำระแล้วของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	จำนวน	637,496,657 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	จำนวน	637,496,153 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	จำนวน	637,496,153 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ		1 บาท

ทั้งนี้ บริษัทได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1.4.2 หุ้นประเภทอื่นที่มีสิทธิหรือเงื่อนไขแตกต่างจากหุ้นสามัญ

-ไม่มี-

1.4.3 หุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพของบริษัทเป็นหลักทรัพย์อ้างอิง ในการออกหน่วยลงทุนของกองทุนรวมเพื่อผู้ลงทุนซึ่งเป็นคนต่างด้าว (THAI TRUST FUND) และใบแสดงสิทธิในผลประโยชน์ที่เกิดจากหลักทรัพย์อ้างอิงไทย (NVDR)

-ไม่มี-

1.5 การออกหลักทรัพย์อื่น

1.5.1 หลักทรัพย์แปลงสภาพ

-ไม่มี-

1.5.2 หลักทรัพย์ที่เป็นตราสารหนี้และตราสารหนี้ที่มีลักษณะคล้ายทุน

1) วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทออกและเสนอขายหุ้นกู้ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้น เป็นจำนวนเงินรวม 1,000 ล้านบาท เพื่อจำหน่ายผู้ลงทุนสถาบัน (PP-II) ตามประกาศคณะกรรมการหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยหุ้นกู้มีอายุ 10 ปี

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่จะต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงินรวมสำหรับแต่ละปีบัญชีตลอดระยะเวลาของหุ้นกู้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนด

2) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 บริษัทออกและเสนอขายหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน ชำระคืนเงินต้นเพียงครั้งเดียวเมื่อเลิกบริษัทหรือเมื่อผู้ออกหุ้นกู้ใช้สิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ เป็นจำนวนเงินรวม 1,000 ล้านบาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือ ผู้ลงทุนรายใหญ่

1.6 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

1.6.1 นโยบายของบริษัท

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล สำรองตามกฎหมาย และสำรองอื่น ๆ ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 โดยคำนวณจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตาม อัตราการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับสภาพคล่องและแผนการขยายงานของบริษัทด้วย โดยที่ผ่านมาบริษัทจ่ายเงินปันผลเป็นไปตามนโยบายดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม จากผลประกอบการของบริษัทในปี 2563-2565 ที่บริษัทประสบภาวะขาดทุนจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) บริษัทจึงงดจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2563-2565 โดยสรุปข้อมูลเงินปันผลจ่ายย้อนหลัง 5 ปี ได้ดังนี้

ปี	เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	ร้อยละของกำไรสุทธิ (งบเฉพาะบริษัท)	
			ก่อนหักสำรอง	หลังหักสำรอง
ปี 2565	0.0	0.00	0	0
ปี 2564	0.0	0.00	0	0
ปี 2563	0.0	0.00	0	0
ปี 2562	796.9	1.25	64	81
ปี 2561	873.4	1.37	93	116

อย่างไรก็ตาม ในปี 2566 กลุ่มบริษัทสามารถกลับมามีผลประกอบการที่เป็นบวกอีกครั้งจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและธุรกิจบริการสาธารณูปโภค ดังนั้นบริษัทจึงมีการจัดสรรกำไรและจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการประจำปี 2566 ให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2566 บริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้นไปแล้ว 1 ครั้ง กล่าวคือ เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566 ในอัตรา 0.08 บาทต่อหุ้น นอกจากนี้เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้เห็นชอบกับการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2566 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสำหรับผลประกอบการ 6 เดือนหลังเพิ่มเติมอีกในอัตราหุ้นละ 0.14 บาท รวมเงินปันผลจ่ายประจำปี 2566 เท่ากับอัตราหุ้นละ 0.22 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 43 ของกำไรสุทธิ (หลังหักสำรอง) ซึ่งไม่เป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทเนื่องจาก เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้เพียงพอสำหรับการรองรับกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตจากความไม่แน่นอนของรายได้ การขยายการลงทุน การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทในเครือและจ่ายชำระหนี้เงินกู้คืนสถาบันการเงิน โดยจะนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2567 ต่อไป

1.6.2 นโยบายของบริษัทย่อย

บริษัทย่อยของบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผล ดังนี้

- บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองต่าง ๆ ในปีที่ไม่มีการขยายการลงทุน และอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองต่าง ๆ ในปีที่มีการขยายการลงทุน
- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีนโยบายการจ่ายเงินปันผล โดยการจ่ายเงินปันผลขึ้นอยู่กับสภาพคล่องและแผนการขยายงานของบริษัท โดยคณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้พิจารณา
- บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด และบริษัทย่อยมีนโยบายจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิ
- สำหรับ บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด และบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด ยังไม่มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

2.1 นโยบายและแผนการบริหารความเสี่ยง

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงและใช้เป็นเครื่องมือควบคุมความเสี่ยงเพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามแผนกลยุทธ์ อยู่ในกรอบความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) รวมทั้งมีการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง ทำให้กลุ่มบริษัททั้งหมดบรรลุวัตถุประสงค์ที่สอดคล้องกันเพื่อมุ่งสู่การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ภายใต้การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงได้นำกรอบการบริหารความเสี่ยงตามมาตรฐานสากล COSO ERM 2017 : The Committee of Sponsoring Organizations of the Tread way Commission – Enterprise Risk Management 2017 ที่มุ่งเน้นการบูรณาการบริหารความเสี่ยงเข้ากับการจัดการเชิงกลยุทธ์ให้เป็นกระบวนการเดียวกันผนวกกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG Code 2560) มาประยุกต์ใช้เป็นกรอบการบริหารความเสี่ยงของบริษัท เพื่อสร้างคุณค่าในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ บริษัทยังมีการทบทวนนโยบายการบริหารความเสี่ยงเป็นประจำทุกปี เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบการบริหารความเสี่ยงตามหลักการ COSO ERM ซึ่งเป็นแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ใช้ขับเคลื่อนการบริหารความเสี่ยงของบริษัทจดทะเบียน

โครงสร้างการบริหารความเสี่ยง

บริษัทกำหนดให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงเพื่อกำกับดูแลความเสี่ยงทั้งกลุ่มบริษัท ซึ่งสามารถแบ่งโครงสร้างการบริหารความเสี่ยงเป็น 2 ระดับ ได้แก่ ระดับองค์กร (Corporate Level) และระดับกระบวนการ (Functional Level) โดยมีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท และแต่งตั้งคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท (Risk Supervision Working Group) เพื่อพิจารณาควบคุมและติดตามความเสี่ยงที่สำคัญของกลุ่มบริษัทอย่างใกล้ชิด โดยความเสี่ยงที่มีความสำคัญในระดับสูง กำหนดให้เป็นความเสี่ยงระดับองค์กร อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบ สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัท รับทราบรายงานการบริหารความเสี่ยงรายไตรมาส สำหรับระดับกระบวนการ อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท ทั้งนี้กำหนดให้มีการรายงานความคืบหน้าการบริหารความเสี่ยงทั้งหมดรายไตรมาสผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเป็นฐานข้อมูลความเสี่ยงทั้งองค์กรที่มีความต่อเนื่องและอ้างอิงได้

เครื่องมือบริหารจัดการความเสี่ยง

บริษัทได้นำเครื่องมือการบริหารความเสี่ยงตามกรอบการบริหารความเสี่ยง COSO ERM 2017 มาประยุกต์ใช้ เช่น การประเมินระดับความเสี่ยงและระบุแผนบริหารความเสี่ยง ผู้ดำเนินการ รวมทั้งกำหนดวันแล้วเสร็จ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของการบริหารความเสี่ยงด้วยตารางประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment Matrix) และแผนภาพแสดงระดับความเสี่ยง (Risk Map) การกำหนดความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ตามเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ รวมทั้งกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator) และจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) เพื่อเป็นระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System) ให้บริษัทเร่งควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และยังคงไว้ซึ่งการบรรลุวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์

ความสำเร็จของการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ได้รับการบริหารจัดการให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ รวมทั้งการบริหารความเสี่ยงจากโรคระบาดร้ายแรง COVID 19 ซึ่งมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้รายได้ค่าบริการเติมน้ำมันอากาศยานซึ่งเป็นรายได้หลักของบริษัทลดลง ในการนี้ บริษัทได้มีการกำหนดกระแสเงินสดขั้นต่ำให้เพียงพอกับค่าใช้จ่ายและภาระชำระดอกเบี้ยและเงินต้น เป็นดัชนีชี้วัดความเสี่ยงเพื่อติดตามกระแสเงินสดให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งได้มีการกำหนดมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายและชะลอการลงทุนที่ไม่เร่งด่วน นอกจากนั้น บริษัทมีการลงทุนในธุรกิจอื่น ๆ เพื่อกระจายความเสี่ยงจากการพึ่งพารายได้จากธุรกิจหลักเพียงแหล่งเดียว และกำหนดอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt to Equity Ratio) เป็นอีกหนึ่งดัชนีชี้วัดความเสี่ยงเพื่อควบคุมหนี้สินจากการลงทุนให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

การส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร

บริษัทตระหนักดีว่าวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นปัจจัยขับเคลื่อนที่สำคัญต่อความสำเร็จและความยั่งยืนในการบริหารความเสี่ยงขององค์กร ผู้บริหารระดับสูงให้ความสำคัญในเรื่องนี้เป็นอย่างมาก ซึ่งแสดงออกผ่านการสื่อสารเรื่องการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องในทุกการประชุม เช่น ในการประชุม Town Hall ซึ่งเป็นการประชุมเพื่อรายงานผลการดำเนินงาน สื่อสารนโยบายและทิศทางในอนาคตแก่พนักงาน จัดขึ้นเป็นประจำทุกไตรมาสและเข้าร่วมโดยพนักงานทุกระดับ

บริษัทมีการจัดอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงแก่กรรมการบริษัท ผู้บริหาร คณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท และพนักงาน โดยเนื้อหาจะแตกต่างกันออกไปในแต่ละกลุ่ม บริษัทกำหนดให้หลักสูตรอบรมด้านการบริหารความเสี่ยงเป็นหนึ่งในหลักสูตรพื้นฐานที่พนักงานใหม่ทุกคนจะต้องเข้าเรียน นอกจากนี้ ในทุกสิ้นปีจะมีการจัดอบรมเพื่อทบทวนความรู้ด้านการบริหารความเสี่ยง วิเคราะห์ปัจจัยและความเสี่ยงที่อาจเป็นภัยคุกคามหรือโอกาสในอนาคต

ในปี 2566 บริษัทได้มีการพัฒนาต่อยอดระบบข้อมูลการบริหารความเสี่ยงกลุ่มบริษัท (BAFS Group Risk Management System) ซึ่งเป็นระบบการบริหารจัดการและติดตามการบริหารความเสี่ยงภายในกลุ่มบริษัท ให้มีความสะดวกและง่ายต่อการใช้งานเพิ่มมากขึ้น พนักงานกลุ่มบริษัททุกคนสามารถเข้าใช้งานและเข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยงได้ ทั้งหมดนี้เพื่อเป็นการส่งเสริมและการสร้างการมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยงของพนักงานกลุ่มบริษัททุกคน

2.2 ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

2.2.1 ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัททั้งในปัจจุบัน และที่อาจเกิดขึ้นใหม่ (EMERGING RISK)

ลักษณะการประกอบธุรกิจหลักของบริษัทคือ การให้บริการระบบจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานจำนวน 5 แห่ง ซึ่งมีแหล่งรายได้หลักจากท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ และให้บริการที่ท่าอากาศยานภูมิภาค ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด โดยเรียกเก็บค่าบริการจากบริษัทผู้ค้าน้ำมัน และ บมจ.การบินไทย ซึ่งเป็นสายการบินที่จัดหาน้ำมันอากาศยานเอง ทั้งนี้ กลุ่มลูกค้าดังกล่าวเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ถึงแม้ว่าบริษัทมีการพึ่งพิงรายได้จากบริษัทผู้ค้าน้ำมัน 1 รายในสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 30 แต่ด้วยปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานรายเดียวที่ท่าอากาศยานดังกล่าว

ข้างต้น ทำให้มีความเสี่ยงระดับต่ำในประเด็นการสูญเสียลูกค้า อย่างไรก็ดี ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ ที่มีผลกระทบทำให้ปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานลดลง เช่น ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ เหตุการณ์ความวุ่นวายทางการเมือง แนวโน้มการถดถอยของภาวะเศรษฐกิจโลก โรคระบาดร้ายแรง ภัยธรรมชาติ ประสิทธิภาพของอากาศยานรุ่นใหม่ที่ประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น โครงการรถไฟความเร็วสูง ฯลฯ ในขณะเดียวกันได้มีการกระจายการลงทุนไปในธุรกิจอื่น โดยการถือหุ้นในบริษัทย่อยจำนวน 7 บริษัทในสัดส่วนที่แตกต่างกัน เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและสร้างความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจ รวมทั้งกระจายความเสี่ยงด้านรายได้ โดยสามารถแบ่งกลุ่มธุรกิจเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มธุรกิจการบิน (Aviation) กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (Utilities & Power) และกลุ่มธุรกิจบริการ (Business Services) ซึ่งแต่ละกลุ่มธุรกิจมีปัจจัยเสี่ยงที่แตกต่างกัน ในการนี้ กำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงในภาพรวมทั้งกลุ่มบริษัท โดยมีปัจจัยเสี่ยงหลัก (Key Risk) สรุปได้ ดังนี้

1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์

การเปลี่ยนแปลงตามแนวโน้มใหญ่ (Mega Trend) ของโลกเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนหนึ่งเกิดจากโรคระบาด COVID-19 ทำให้รูปแบบการทำงาน การติดต่อสื่อสาร พฤติกรรมของผู้บริโภคเปลี่ยนแปลง เช่น การเลือกทำงานได้ในหลายสถานที่ (Hybrid Working) การติดต่อสื่อสาร หรือการบริโภคผ่านออนไลน์ ฯลฯ นอกจากนี้ ยังมีการเปลี่ยนแปลงทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม พลังงาน เทคโนโลยี และอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องติดตามเพื่อปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้สอดรับกับ Mega Trend ของโลกที่เปลี่ยนแปลง

กลุ่มบริษัทได้จัดทำกลยุทธ์ที่มุ่งเน้นการกระจายรายได้ให้มีสัดส่วนรายได้ตามเป้าหมายในแต่ละกลุ่มธุรกิจ โดยคำนึงถึงลักษณะและความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ ดังนี้ กลุ่มธุรกิจการบิน (Aviation) กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (Utilities & Power) และกลุ่มธุรกิจบริการ (Business Services) ทั้งนี้การดำเนินธุรกิจทั้งหมดยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและต่อต้านคอร์รัปชัน นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังได้กำหนดกลยุทธ์เปลี่ยนแปลงองค์กร (Organization Transformation Strategy) เพื่อให้มีโครงสร้างการบริหารจัดการและกระบวนการทางธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ยืดหยุ่นและคล่องตัว ส่งเสริมความร่วมมือทำงานแบบข้ามหน่วยธุรกิจ (Cross Silo Collaboration) มีเทคโนโลยีที่เหมาะสมสามารถปรับเปลี่ยนได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงในโลกเทคโนโลยีไร้พรมแดน รวมทั้ง กำหนดกลยุทธ์ด้านบริหารทรัพยากรมนุษย์ (People Strategy) รองรับโครงสร้างองค์กรที่เปลี่ยนแปลง โดยมีการบริหารความเสี่ยงควบคู่ไปกับการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท และมีการติดตามความคืบหน้าของแผนบริหารความเสี่ยงผ่านคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท (Risk Supervision Working Group) เพื่อสรุปผลและรายงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee) คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และคณะกรรมการบริษัท (Board Committee) ตามลำดับในทุกไตรมาส เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า กลุ่มบริษัทดำเนินกลยุทธ์ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้

สำหรับความเสี่ยงด้านความยั่งยืน (ESG Risk) กลุ่มบริษัทกำหนดให้มีการประเมินประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Material Issues) เป็นประจำทุกปี ซึ่งครอบคลุมทั้งประเด็นความเสี่ยงที่เป็นภัยคุกคามและโอกาส โดยพิจารณาความสำคัญจากผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มและผลกระทบต่อกลุ่มบริษัท ประเด็นสำคัญดังกล่าวจะนำไปเป็นข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาประเมินความเสี่ยงระดับองค์กรและการบริหารจัดการเพื่อการดำเนินธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัทอย่างยั่งยืน

2. ความเสี่ยงจากโครงการลงทุน

บริษัทมีการลงทุนในโครงการต่าง ๆ และลงทุนขยายธุรกิจผ่านบริษัทย่อย ซึ่งแต่ละโครงการมีความเสี่ยงที่แตกต่างกันตามประเภทของการลงทุน ดังนั้นเพื่อให้การลงทุนในโครงการต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ มีกรอบนโยบายการลงทุนที่ชัดเจน สอดคล้องกับเป้าหมายและวิสัยทัศน์ของบริษัท ตลอดจนให้ผลตอบแทนการลงทุนที่เหมาะสม คณะกรรมการบริษัทจึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการลงทุนเพื่อเป็นผู้กลั่นกรองโครงการลงทุนต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัท โดยได้กำหนดแนวทางการดำเนินการไว้กล่าวคือโครงการลงทุนของกลุ่มบริษัทที่มีมูลค่าโครงการเกินกว่า 60 ล้านบาท ให้นำเสนอคณะกรรมการลงทุนพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา นอกจากนี้ยังมีการบริหารความเสี่ยงของโครงการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อย ดังนี้

2.1 การบริหารความเสี่ยงโครงการลงทุนของบริษัท

กำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงสำหรับโครงการลงทุนที่มีมูลค่าตั้งแต่ 30 ล้านบาทขึ้นไป ทำให้มีการรายงานความคืบหน้าของแผนบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องจนกว่าโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ ในการนี้มีการจัดตั้งคณะกรรมการโครงการเพื่อควบคุมงานก่อสร้างและคณะกรรมการตรวจรับงานเพื่อสอบทานและยืนยันความสำเร็จของโครงการ ทั้งนี้มีการติดตามการดำเนินงานและผลประกอบการภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จ

2.2 การบริหารความเสี่ยงโครงการลงทุนขยายธุรกิจผ่านบริษัทย่อย

กำหนดให้โครงการที่มีมูลค่าสูงต้องจัดทำ Due Diligence รวมทั้งแต่งตั้งบุคลากรระดับบริหารที่มากด้วยความรู้ความสามารถไปดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงสุดในแต่ละบริษัท โดยมีการรายงานผลการดำเนินงานผ่านที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) ทุกเดือนและที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท (Board Committee) ทุก 6 เดือน รวมทั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงโครงการของกลุ่มบริษัท จึงกำหนดให้ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทย่อยรายงานความคืบหน้าของโครงการและการบริหารความเสี่ยงในประเด็นต่าง ๆ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงรายไตรมาส

3. ความเสี่ยงด้านการเงิน

กลุ่มบริษัทมีการขอสินเชื่อเพื่อลงทุนในโครงการขยายธุรกิจต่าง ๆ โดยเงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น อาจถูกกำหนดขึ้นและเปลี่ยนแปลงไปในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งขึ้นอยู่กับความเสี่ยงด้านการเงินและเครดิตของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้รวมศูนย์สายงานบัญชีและการเงินเป็นกลุ่มบริษัท เพื่อบริหารสภาพคล่อง ความเสี่ยง และการดำเนินงานด้านการเงินได้อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้ง การปฏิบัติตามเงื่อนไขชำระหนี้ที่ระบุไว้ในแต่ละสัญญาเงินกู้ของกลุ่มบริษัท ซึ่งมีการรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) รายเดือน และคณะกรรมการบริษัท (Board Committee) ทุกครึ่งปี นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีการบริหารความเสี่ยงด้านการเงินอย่างรัดกุมและมีประสิทธิภาพด้วยการกำหนดความเสี่ยงที่ยอมรับได้และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ด้านการเงิน (Financial Risk Appetite and Risk Tolerance) กำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Key Risk Indicators) เพื่อติดตามควบคุมผลการดำเนินงานด้านการเงินของกลุ่มบริษัทให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ รวมทั้ง มีการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดเพื่อบริหารความเสี่ยงสภาพคล่องอย่างต่อเนื่อง การบริหารความเสี่ยงดังกล่าวกำหนดให้เป็นการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร (Corporate Risk Management) ดังนั้นคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee) จึงมีการกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงด้านการเงินอย่างครบถ้วน รวมทั้ง มีการสอบทานโดยคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท (Board Committee) ตามลำดับ

4. ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (EMERGING RISK)

การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยต่าง ๆ ในธุรกิจปัจจุบันเป็นไปอย่างรวดเร็ว ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงต้องเฝ้าติดตามปัจจัยเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ตามแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงใหญ่ (Mega Trend) ของโลกอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมการตอบสนองความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยสามารถสรุปปัจจัยเสี่ยงได้ ดังนี้

4.1 ความเสี่ยงจากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและพลังงานทางเลือก

ปัจจุบันความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและพลังงานทางเลือกมีบทบาทในธุรกิจมากขึ้น รวมถึงนโยบายจากภาครัฐในด้านสิ่งแวดล้อมที่แสดงเจตจำนงในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามข้อตกลงปารีสว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการส่งเสริมพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายกำลังการผลิตไฟฟ้าจาก ‘พลังงานทดแทน’ ให้ได้ร้อยละ 37 ภายในปี พ.ศ. 2580 โดยจะสนับสนุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน

แสงอาทิตย์ และส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เพื่อเพิ่มการเข้าถึงพลังงานสะอาด ช่วยลดมลพิษทางอากาศ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ บริษัทพิจารณาความเสี่ยงดังกล่าวเป็นโอกาสในการขยายธุรกิจที่เกี่ยวกับพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมด้วยการลงทุนในบริษัทย่อยผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานขยะ รวมทั้งการจัดซื้อรถให้บริการน้ำมันอากาศยานที่ใช้พลังงานไฟฟ้า 100% (EV) จากบริษัทย่อย เพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และมีแผนที่จะเปลี่ยนรถยนต์ใช้งานในกลุ่มบริษัทเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดในอนาคต

4.2 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ปัจจุบันเทคโนโลยีดิจิทัลมีบทบาทสำคัญทำให้การดำเนินธุรกิจมีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เช่น เทคโนโลยีการสื่อสารในโลกไร้พรมแดน เทคโนโลยี Cloud, Big Data, Robotics, Machine Learning , Artificial intelligence : AI เป็นต้น ดังนั้นหากธุรกิจเพิกเฉยต่อกระแสการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวย่อมเป็นความเสี่ยงที่มีผลกระทบรุนแรง ด้วยเหตุนี้ ธุรกิจปัจจุบันจึงมีการปฏิรูปการดำเนินธุรกิจเพื่อการดำรงธุรกิจอย่างยั่งยืนและแสวงหาโอกาสใหม่ ๆ ในการขยายธุรกิจด้านดิจิทัล ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วยที่มองความเสี่ยงดังกล่าวเป็นโอกาสในการขยายธุรกิจด้วยการลงทุนในบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจด้านดิจิทัลและซอฟต์แวร์ สอดรับกับแนวโน้มการเติบโตอย่างรวดเร็วของธุรกิจนี้ รวมทั้งพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจให้บริการน้ำมันอากาศยานซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัทด้วย

4.3 ความเสี่ยงด้านภัยคุกคามไซเบอร์

การพึ่งพาเทคโนโลยีในการดำเนินธุรกิจที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งความพยายามในการโจมตีด้วยมัลแวร์เพื่อเรียกค่าไถ่ (Ransomware) จากผู้ไม่ประสงค์ดี อาจส่งผลให้ระบบปฏิบัติการคอมพิวเตอร์หรือเครือข่ายของบริษัทไม่สามารถตอบสนองการทำงานจนเกิดการหยุดชะงักทางธุรกิจได้ รวมทั้งการถูกปล่อยข้อมูลส่วนตัวหรือข้อมูลที่เป็นความลับไปสู่สภาพแวดล้อมที่ไม่น่าเชื่อถือ ล้วนเป็นความเสี่ยงด้านภัยคุกคามทางเทคโนโลยีสารสนเทศ ดังนั้นบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะทำงานความปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cybersecurity) ของกลุ่มบริษัท เพื่อทบทวนและประเมินความเหมาะสมของมาตรการที่ใช้ป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์ นอกจากนี้ บริษัทได้ระบุความเสี่ยงด้านภัยคุกคามทางเทคโนโลยีสารสนเทศในระดับองค์กร (Corporate Risk) โดยมีการรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทตามลำดับ รวมทั้งมีผู้ตรวจสอบภายนอกตรวจสอบความปลอดภัยของระบบสม่ำเสมอ

2.2.2 ประเด็นความเสี่ยงจากกระแสการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม ที่ครอบคลุมถึงการเคารพสิทธิมนุษยชน และด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

กระแสสังคมที่ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนด้วยความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม (Environment) สังคม (Social) และมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Governance) ที่ยกระดับเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการผลักดันของตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้บริษัทจดทะเบียนนำกรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามเป้าหมายของประเทศสมาชิกสหประชาชาติ (SDGs) มาเป็นปัจจัยขับเคลื่อนการดำเนินธุรกิจ ซึ่งกลุ่มบริษัทได้นำกรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืนมาขับเคลื่อนการดำเนินธุรกิจและได้รับประกาศรายชื่อหุ้นยั่งยืน (Thailand Sustainability Investment : THSI) ตั้งแต่ปี 2558 ติดต่อกันจนถึงปัจจุบันรวมทั้งสิ้น 8 ปี

สำหรับความเสี่ยงด้านความยั่งยืน (ESG Risk) กลุ่มบริษัทกำหนดให้มีการประเมินและทบทวนประเด็นที่เป็นสาระสำคัญด้านความยั่งยืน (Material Issues) เป็นประจำทุกปี โดยพิจารณาความสำคัญจากผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มและผลกระทบต่อกลุ่มบริษัท ซึ่งบริษัทได้นำประเด็นที่เป็นสาระสำคัญดังกล่าวทุกประเด็นมาประกอบการพิจารณาความเสี่ยงที่ครอบคลุมทั้งประเด็นความเสี่ยงและโอกาส เพื่อการดำเนินธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัทอย่างยั่งยืน ตอบโจทย์ความต้องการของสังคมและสิ่งแวดล้อม พร้อมยกระดับความสามารถในการแข่งขันและส่งมอบคุณค่าให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องสรุปได้ ดังนี้

1. ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (CLIMATE CHANGE)

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) ทำให้โลกร้อนจากก๊าซเรือนกระจกเป็นผลให้เกิดความเสี่ยงที่มีแนวโน้มรุนแรงขึ้นทั้งทางตรง เช่น ปัญหาภัยพิบัติทางธรรมชาติ ภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) และทางอ้อม เช่น การออกกฎระเบียบหรือการผลักดันให้ธุรกิจดำเนินการรักษาสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดมากขึ้น ถือเป็นประเด็นที่ทั่วโลกให้ความสำคัญในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งการที่ประเทศไทยได้เข้าร่วม Global Market Base Measure : GMBM in Pilot Phase 2021-2023 ทำให้กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงในประเด็นของกฎระเบียบภาคบังคับให้ธุรกิจการบินควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Risk driven by change in regulation : GMBM in CORSIA) ด้วยการเก็บภาษีคาร์บอนในธุรกิจการบิน

กลุ่มบริษัทตระหนักถึงความรุนแรงของผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศข้างต้นและได้ดำเนินการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ทำให้กลุ่มบริษัทบรรลุเป้าหมายการเป็นกลุ่มบริษัทที่ไม่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศสุทธิเพิ่มขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ (Carbon Neutral) และได้รับประกาศนียบัตร Carbon Neutral จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ตั้งแต่ปี 2563 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน รวมระยะเวลา 4 ปี นอกจากนี้ด้วยเจตจำนงการเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนภาคธุรกิจสู่สังคมคาร์บอนต่ำ กลุ่มบริษัทจึงได้ขยายธุรกิจท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือเพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการใช้รถบรรทุกขนส่งน้ำมัน ซึ่งกลุ่มบริษัทได้รับการจดทะเบียนคาร์บอนเครดิตจากโครงการท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือของ FPT ระยะที่ 1 (บางปะอิน-กำแพงเพชร-พิจิตร) และระยะที่ 2 (กำแพงเพชร-คลังน้ำมันลำปาง) ในระบบ Verified Carbon Standard : VCS (https://www.vcsprojectdatabase.org/#/pipeline) เสร็จสมบูรณ์ คาดว่าจะมีเครดิตจากโครงการฯ ทั้งสิ้น 47,517 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า รวมทั้งอยู่ระหว่างดำเนินการขอขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิตจากการขยายจุดเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันในอนาคตด้วย จำนวนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวสามารถนำมาจำหน่ายในตลาดคาร์บอนได้ ซึ่งกลุ่มบริษัทมีความเชื่อมั่นว่า ราคาของคาร์บอนเครดิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากโลกให้ความสำคัญในเรื่องภาวะโลกร้อนอย่างจริงจัง จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับการสร้างรายได้ในอนาคต นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทได้กำหนดกลยุทธ์ด้านสภาพภูมิอากาศและจัดทำแผนแม่บทการลดคาร์บอนปี 2566-2573 ด้วยการตั้งเป้าหมายในการลดคาร์บอนไดออกไซด์ร้อยละ 30 ในขอบเขตที่ 1 และ 2 และร้อยละ 20 ในขอบเขตที่ 3 จากปีฐานภายในปี 2573 และเป้าหมายในการเป็นบริษัทที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็น 0 ภายในปี 2593 โดยในปี 2566 บริษัทยังได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจกที่มีผลการดำเนินงานสองเหรียญทองขึ้นไป ประเภทการดำเนินการและการชดเชย ภายใต้โครงการผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (Climate Action Leading Organization) จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ในการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกดังกล่าวทั้งหมดมีคณะกรรมการความยั่งยืน ซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงสุดของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นกรรมการ ทำหน้าที่กำกับดูแลและให้คำปรึกษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงมีความมั่นใจว่า การดำเนินธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างต่อเนื่อง จะทำให้สามารถบรรลุเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม

2. ความเสี่ยงด้านสังคมและชุมชน

เนื่องจากสังคมและชุมชน เป็นหนึ่งในผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกลุ่มบริษัท จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่งที่บริษัทจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินงานของกลุ่มบริษัทครอบคลุมและสอดคล้องกับความต้องการ ความคาดหวัง ประกอบกับกลุ่มบริษัทได้กำหนดเป้าหมายกลยุทธ์เติบโตอย่างยั่งยืน ในการสร้างผลกระทบเชิงบวก (Positive Impact) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มยอมรับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท (License to Operate) โดยมีการจัดทำแผนแม่บทการมีส่วนร่วมกับชุมชน เพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และการสร้างความสัมพันธ์ ความเข้าใจที่ดี มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมกับชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานที่ตั้งของกลุ่มบริษัท รวมทั้งตอบแทนสังคมตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนด้วยโครงการนำร่องการเพาะปลูกพืชเกษตรอินทรีย์ (Farm Hug by BAFS Group) โครงการพัฒนาพื้นที่ Buffer Zone โดยรอบการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท และโครงการปลูกป่า เพื่อการส่งมอบคุณค่าร่วมระหว่างกลุ่มบริษัทและสังคมชุมชน ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและความสามารถพึ่งพาตนเอง ตลอดจนการพัฒนาสู่ความยั่งยืนร่วมกันต่อไปในอนาคต

3. ความเสี่ยงด้านการละเมิดสิทธิมนุษยชน

ในส่วนของด้านการละเมิดสิทธิมนุษยชน บริษัทมีการประเมินความเสี่ยงทางด้านสิทธิมนุษยชน เพื่อระบุมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัทตลอดห่วงโซ่คุณค่า โดยมีการประเมินความเสี่ยงที่ครอบคลุมกิจกรรมต่าง ๆ ที่บริษัทดำเนินธุรกิจที่อาจส่งผลกระทบต่อการละเมิดสิทธิมนุษยชนต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่าง ๆ เช่น พนักงาน ลูกค้า ชุมชน สังคม และพันธมิตรทางธุรกิจ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทมีการกำหนดนโยบายสิทธิมนุษยชนตลอดจนแนวปฏิบัติที่จะไม่เกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน ทั้งนี้กำหนดให้กรรมการผู้บริหาร และพนักงานของบริษัททุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ ในเรื่องการเคารพหลักสิทธิมนุษยชน รวมทั้ง มีช่องทางการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนเรื่องดังกล่าว โดยปีที่ผ่านมา บริษัทไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องการละเมิดสิทธิมนุษยชน บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชนในรายละเอียด โดยสามารถเข้าดูได้ที่ https://sites.google.com/bafsgroup.com/bafs-sr2024/home/human-rights

4. ความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทดำเนินธุรกิจการให้บริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจร โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานที่เป็นเลิศด้านคุณภาพการบริการ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล เพื่อส่งมอบคุณค่าตามความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดห่วงโซ่อุปทานอย่างสมดุลครอบคลุมในมิติของสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดให้มีระบบบริหารจัดการตามมาตรฐานสากลเพื่อควบคุมขั้นตอนการปฏิบัติงานทุกกระบวนการให้มีคุณภาพและความปลอดภัย โดยได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018 รวมทั้งกำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน (Safety Management System : SMS) ซึ่งเป็นมาตรฐานที่กำหนดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และผู้ประกอบการธุรกิจการบินทั่วโลกนำมาประยุกต์ใช้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่ออากาศยาน

นอกจากนั้นแล้ว บริษัทกำหนดให้มีคณะกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤต (Crisis Management Center: CMC) เพื่อวิเคราะห์และควบคุมภาวะวิกฤตที่อาจส่งผลต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ในกรณีของความเสี่ยงจากสถานการณ์รุนแรงที่อาจส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องทางธุรกิจ รวมถึงอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียง ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่งความเสี่ยงดังกล่าวอาจเกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น ภัยพิบัติทางธรรมชาติ ภัยคุกคามด้านความมั่นคง หรือภัยคุกคามจากโรคระบาดร้ายแรง เป็นต้น หรืออาจเกิดจากปัจจัยภายใน เช่น ความเสี่ยงจากน้ำมันล้นถังจนเป็นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้และการขนส่งน้ำมันทางท่อหยุดชะงัก เป็นต้น บริษัทได้กำหนดมาตรการเพื่อปกป้องและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น โดยในปี 2565 บริษัทได้รับการรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management System : BCMS) ตามมาตรฐาน ISO 22301:2019 เพื่อชี้บ่งภัยคุกคามและผลกระทบที่อาจเกิดต่อการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถให้บริษัทสามารถตอบสนองและปกป้องผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ และกิจกรรมที่สร้างคุณค่าของบริษัท

5. ความเสี่ยงจากการทุจริตคอร์รัปชัน

การดำเนินธุรกิจของบริษัทยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและต่อต้านคอร์รัปชัน เช่นเดียวกับบริษัทย่อยทั้งหมด บริษัทมีนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) ซึ่งได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการผู้บริหารและพนักงานของกลุ่มบริษัททุกคนยึดถือเป็นแนวปฏิบัติที่ชัดเจน ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา บริษัทได้เข้าร่วมและผ่านการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) รวมทั้งได้รับการผ่านการต่ออายุสมาชิก CAC ต่อเนื่องมาจนปัจจุบัน ซึ่งองค์กร CAC ดังกล่าวเกิดจากการรวมตัวของธุรกิจขนาดใหญ่โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขและป้องกันมิให้เกิดคอร์รัปชันในสังคมไทย ทั้งนี้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทได้มีการประเมินความเสี่ยงในกิจกรรมที่อาจเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันและมีมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน โดยสามารถดูรายละเอียดได้จากหัวข้อ 6. การกำกับดูแลกิจการ

2.2.3 ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหลักทรัพย์ที่อาจทำให้ไม่ได้รับเงินปันผล

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง รวมทั้งดำเนินการตามแผนการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดีอย่างเคร่งครัด อีกทั้ง กลุ่มบริษัทยังคำนึงถึงกระแสเงินสดและความสามารถในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ ควบคู่ไปกับการสำรองเงินทุนเพื่อขยายธุรกิจ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์เติบโตของกลุ่มบริษัทในอนาคต

สำหรับผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในปี 2566 จากการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มดีขึ้นจากการกลับมาของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เติบโตขึ้นร้อยละ 151 เมื่อเทียบกับปีก่อน ในขณะที่ธุรกิจให้บริการสาธารณูปโภคมีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้กลุ่มบริษัทสามารถกลับมาจ่ายเงินปันผลได้อีกครั้งนับตั้งแต่ปี 2562

อนึ่ง จากแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทที่มีเป้าหมายหลักเพื่อสร้างความยั่งยืนและกระจายความเสี่ยงของรายได้ผ่านการสร้างความสมดุลของรายได้จากธุรกิจหลัก (Core Business) และธุรกิจอื่น ๆ (Non-Core Business) ให้มีสัดส่วนที่ใกล้เคียงกันตามเป้าหมายของแผนกลยุทธ์ กลุ่มบริษัทเชื่อมั่นว่าจะสร้างรายได้และกำไรที่มั่นคงได้ในอนาคต และสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้นได้ในระยะยาว

3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

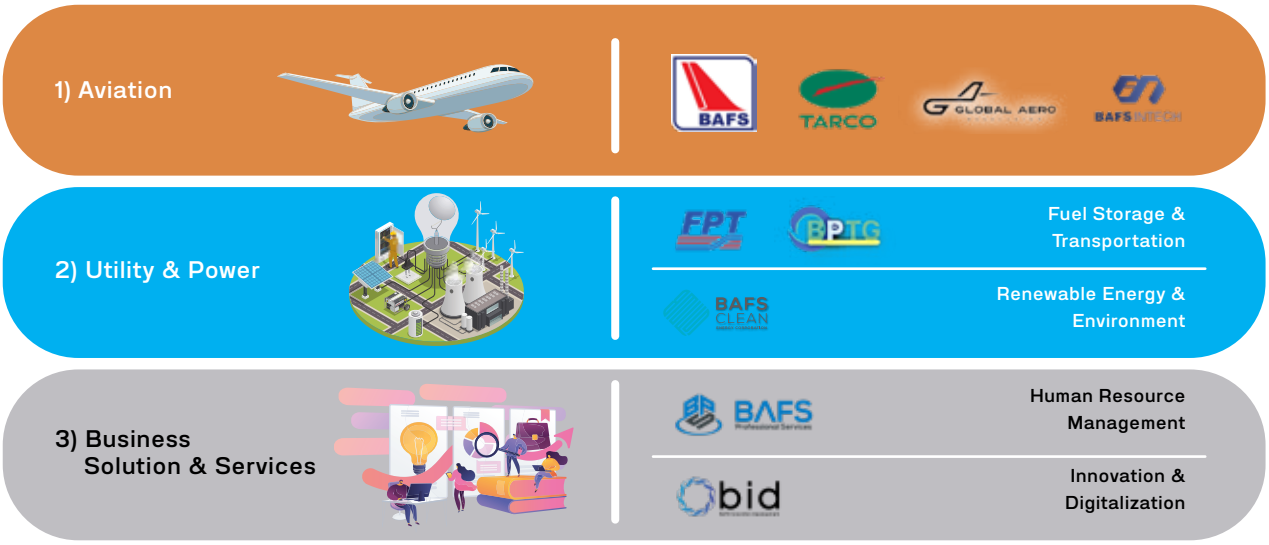
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มุ่งมั่นดำเนินกิจการที่ครอบคลุมมิติสิ่งแวดล้อม (Environmental) มิติสังคม (Social) และมิติบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ (Governance) รวมทั้งพิจารณาเกณฑ์การประเมินความยั่งยืนองค์กรทั้งในระดับประเทศและระดับสากล ซึ่งครอบคลุมประเด็นความยั่งยืนเพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบทางธุรกิจ รวมถึงค้นหาโอกาสในการพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงานจึงทำให้บริษัทดำเนินงานเชิงรุกพร้อมทั้งปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์โลกและประเด็นความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างมีภูมิคุ้มกัน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวัง พร้อมทั้งส่งมอบคุณค่าของกิจการให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มในทิศทางที่เอื้อต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals หรือ SDGs) อันจะส่งเสริมให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน สังคม ประเทศชาติ และโลกของเรา

บริษัทดำเนินงานด้านความยั่งยืน ผ่านคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน (CORPORATE SUSTAINABILITY COMMITTEE : CSC) ซึ่งมีประธานกรรมการบริหารกลุ่มบริษัทเป็นประธาน และมีผู้บริหารของกลุ่มบริษัทเป็นกรรมการ เพื่อกำหนดนโยบายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความยั่งยืนองค์กร เป้าหมาย ทิศทางการดำเนินการ และกลยุทธ์ด้านความยั่งยืน ในการดำเนินธุรกิจเพื่อพัฒนาความยั่งยืนของบริษัท และกลุ่มบริษัท โดยพิจารณาจากประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนขององค์กร ความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยมีคณะทำงานบริหารจัดการความยั่งยืน (SUSTAINABILITY WORKING GROUP: SWG) ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกลาง ติดตาม รวบรวมและประเมินผลด้านความยั่งยืนพร้อมรายงานความคืบหน้า นอกจากนี้ มีคณะทำงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ของกลุ่มบริษัท ทำหน้าที่ขับเคลื่อนการดำเนินการด้านการจัดการสภาพภูมิอากาศมุ่งสู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ของกลุ่มบริษัท โดยคณะทำงานทั้ง 2 คณะมีการรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน รายไตรมาสรวม 4 ครั้งต่อปี ซึ่งคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน จะรายงานการดำเนินงานด้านความยั่งยืนไปยังคณะกรรมการบริษัท 2 ครั้งต่อปี

3.1 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

3.1.1 ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

กลุ่มบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการใน 3 กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ 1. กลุ่มธุรกิจการบิน (Aviation) 2. กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (Utilities & Power) และ 3. กลุ่มบริการธุรกิจ (Business Solution & Services) ตามปณิธาน “เติมพลังก้าวหน้า นำพาโลกยั่งยืน” โดยแนวทางการดำเนินธุรกิจสู่ความยั่งยืนของกลุ่มบริษัทครอบคลุมประเด็นด้าน “ESG” หรือสิ่งแวดล้อม (Environmental) สังคม (Social) บรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ (Governance) เพื่อส่งมอบคุณค่าตลอดสายห่วงโซ่คุณค่ากับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของธุรกิจ



(1) มุ่งยกระดับคุณภาพมาตรฐาน ในธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจร ทั้งระบบขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแรงดันสูง ระบบจัดเก็บน้ำมันอากาศยานและระบบเติมน้ำมันอากาศยาน รวมถึงการออกแบบ ผลิตประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน

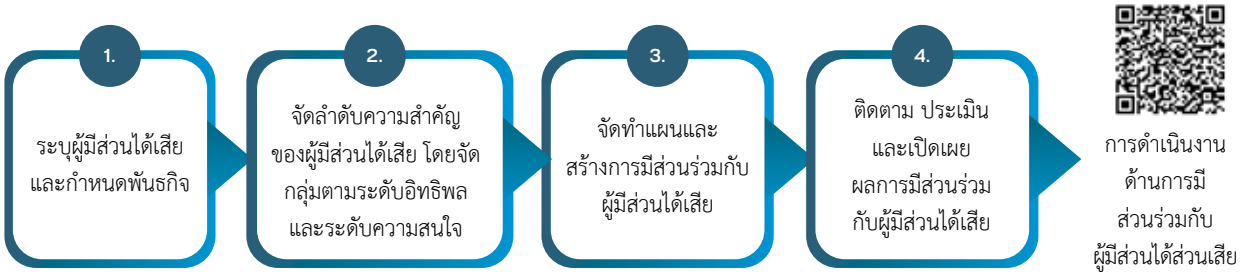
(2) มุ่งยกระดับคุณภาพมาตรฐานในธุรกิจด้านการเก็บรักษาและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน และธุรกิจลงทุนหรือร่วมทุนในโครงการพลังงานหมุนเวียนพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศเพื่อขยายการลงทุนในธุรกิจพลังงานประเภท Non-Carbon

(3) มุ่งยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการทรัพยากรบุคคลในธุรกิจให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานและธุรกิจอื่น ๆ ในกลุ่มบริษัท และการพัฒนานวัตกรรมสินค้าและบริการที่สอดคล้องต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ผ่านการศึกษา วิเคราะห์ วิจัย พัฒนา ปรับปรุง ออกแบบ ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการให้สิทธิ และให้บริการด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี

3.1.2 การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

การดำเนินการในด้านการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นกระบวนการที่ทำให้องค์กรรับทราบถึงความคิดเห็น ข้อกังวล และทัศนคติของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และใช้ข้อมูลนี้เพื่อจัดทำแผนการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแต่ละกลุ่มอย่างเหมาะสม นำไปสู่การสร้างผลกระทบเชิงบวก ลดผลกระทบเชิงลบ โดยการระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียพิจารณาตามปัจจัยแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วยผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 7 กลุ่ม ได้แก่ 1) พนักงาน 2) ลูกค้า 3) ผู้ถือหุ้น 4) พันธมิตรทางธุรกิจและคู่แข่ง 5) ชุมชน สังคม สิ่งแวดล้อม 6) เจ้าหนี้และสถาบันการเงิน 7) ผู้กำกับดูแลและภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแต่ละบริษัทในกลุ่มมีผู้มีส่วนได้ส่วนเสียบางส่วนที่เหมือนกันและบางส่วนที่แตกต่างกัน และมีมุมมองความคาดหวังที่แตกต่างกัน อย่างไรก็ตาม แต่ละบริษัทสามารถนำหลักการที่ระบุไว้ในคู่มือการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกลุ่มบริษัท

ไปปรับใช้และอ้างอิงตามความเหมาะสมกับบริบทของแต่ละบริษัท ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้พิจารณาจัดกลุ่มและกำหนดพันธกิจที่มีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแนวทางเดียวกันโดยมีกระบวนการดำเนินงานตามแผนภาพ



3.2 นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

บริษัทมี “นโยบายเพื่อความยั่งยืน (Sustainability Policy)” ที่ได้จากการบูรณาการแนวทางปฏิบัติตามมาตรฐานสากลด้านความยั่งยืนและความรับผิดชอบต่อสังคม ได้แก่ การปฏิบัติต่อข้อตกลงโลกแห่งสหประชาชาติ (UN Global Compact: UNGC) กรอบการประเมินความยั่งยืนองค์กรของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) มาตรฐานการวัดคุณภาพองค์กร (International Organization for Standardization: ISO) และความต้องการความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เข้ากับวิสัยทัศน์ ทิศทาง และกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจ เป็นกรอบการดำเนินงานด้านความยั่งยืนในระดับองค์กร โดยมีการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามแนวทางของ Global Reporting Initiative (GRI) เพื่อสะท้อนความมุ่งมั่นพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืนตลอดห่วงโซ่คุณค่า บริษัทได้กำหนดนโยบายเพื่อความยั่งยืนให้ครอบคลุมประเด็นความยั่งยืนในปัจจุบันและในอนาคตอย่างรอบด้าน โดยพิจารณาการดำเนินธุรกิจปัจจุบันของกลุ่มบริษัท และธุรกิจใหม่ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) รวมถึงแนวโน้มด้านความยั่งยืนของโลก โดยประกาศนโยบายเพื่อเป็นแนวปฏิบัติในทิศทางเดียวกันของกลุ่มบริษัท โดยมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืน บรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในปี 2593 และการได้รับการยอมรับและเชื่อมั่นต่อการประกอบกิจการจากสังคมชุมชน

นโยบายเพื่อความยั่งยืน (ฉบับเต็ม)

3.2.1 การจัดการความยั่งยืนในมิติด้านสิ่งแวดล้อม

ในปี 2566 กลุ่มบริษัทมุ่งมั่นรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยได้จัดทำนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593 โดยมีคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนที่มีกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงของกลุ่มบริษัทเป็นคณะกรรมการในการกำกับดูแล และมอบหมายการดำเนินงานด้านความยั่งยืน รวมทั้งการกำหนดเป้าหมายและแผนงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทั้งนี้ บริษัทได้ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ และชดเชยปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดจากการดำเนินงานให้เป็นศูนย์ รวมถึงได้รับการรับรองให้เป็น Carbon Neutral Company อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2563 จนถึงปัจจุบัน ซึ่งเป็นความตั้งใจของบริษัทในการเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในระดับองค์กร โดยมี บริษัท อีซีอีอี จำกัด เป็นผู้ทวนสอบก๊าซเรือนกระจก อีกทั้งบริษัทดังกล่าวยังได้รับการขึ้นทะเบียนรับรองในการประเมินคาร์บอนฟุตพรินต์ขององค์กรตาม ISO-14064-1 จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

นโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

https://www.bafsthai.com/storage/document/cg/climate-change-policy-th.pdf

นอกจากนี้ ในปี 2566 มีการประกาศนโยบายความหลากหลายทางชีวภาพ ด้วยกลุ่มบริษัทตระหนักถึงการดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญต่อความหลากหลายทางชีวภาพ และการสร้างความสมดุลของระบบนิเวศ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย สามารถใช้ประโยชน์จากระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพได้อย่างยุติธรรมและเท่าเทียม เพื่อบรรลุเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจให้มีผลกระทบด้านความหลากหลายทางชีวภาพเป็นศูนย์ ภายในปี 2573 และมีผลกระทบเป็นไปในทิศทางบวก (Net Positive Impact) ภายในปี 2593

นโยบายความหลากหลายทางชีวภาพ

https://drive.google.com/file/d/1AErE8xO20q3qkagItWdlruJzXjHhZ6tn/view?usp=sharing

3.2.2 การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม

นอกจากการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน บริษัทยังมุ่งมั่นเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของสังคม ชุมชน และสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนโดยรอบพื้นที่ดำเนินกิจการของกลุ่มบริษัท ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจตามแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท 2565–2569 เพื่อการสร้างคุณค่าร่วมและยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชนให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการดำเนินงานในเรื่องนี้กำหนดเป็นตัวชี้วัดขององค์กรเพื่อวัดความสำเร็จของแผนการมีส่วนร่วมกับชุมชนร้อยละ 100 และวัดระดับความพึงพอใจของการดำเนินงานด้านชุมชนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ทั้งนี้ การกำหนดรูปแบบโครงการขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม วิถีชีวิต และความต้องการของชุมชนที่แตกต่างกันไปแต่ละพื้นที่

โดยการดำเนินงานในปี 2566 พื้นที่คลังน้ำมันดอนเมือง ดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย การเผชิญเหตุฉุกเฉิน และดับเพลิงสำหรับชุมชนระดับความพึงพอใจร้อยละ 88.47 พื้นที่คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ ดำเนินโครงการด้านส่งเสริมสุขภาวะและการดูแลสุขภาพของชุมชนระดับความพึงพอใจร้อยละ 94.35 พื้นที่คลังน้ำมันพิจิตร ดำเนินโครงการแปลงนาข้าวอินทรีย์และการส่งเสริมอาชีพปลูกข้าวแบบอินทรีย์ ระดับความพึงพอใจร้อยละ 95.28 พื้นที่คลังน้ำมันนครลำปาง ดำเนินโครงการเกษตรอินทรีย์ ระดับความพึงพอใจร้อยละ 87 พื้นที่โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดตากและปราจีนบุรี ดำเนินโครงการสานฝันเกษตรตัวน้อย ระดับความพึงพอใจร้อยละ 91 และ 90.06 ตามลำดับ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทยังมีแผนดำเนินงานในโครงการด้านเกษตรอินทรีย์บนฐานเศรษฐกิจหมุนเวียนเพื่อสร้างให้สังคมภายใน (พนักงาน) และสังคมภายนอก (ชุมชน) เกิดความตระหนักด้านสิ่งแวดล้อม ในโครงการแปลงเพาะปลูกผักสลัด “Farm Hug by BAFS Group” และโครงการปลูกป่าเชิงนิเวศในพื้นที่ 50 ไร่ ของโรงไฟฟ้า ATCE 1-2-3 อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเพื่อสร้างผลกระทบที่ดีขึ้นในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนอีกทางหนึ่งด้วย

4. การวิเคราะห์และคำอธิบาย ของฝ่ายจัดการ (MD&A) ประจำปี 2566

บทสรุปผู้บริหาร

สถานการณ์การท่องเที่ยวไทยในปี 2566 มีทิศทางที่ดีขึ้นเป็นอย่างมาก จากการที่รัฐบาลให้ความสำคัญกับนโยบายด้านการท่องเที่ยว โดยได้กำหนดเป็นนโยบายและแนวทางในการส่งเสริมการท่องเที่ยวมาอย่างต่อเนื่อง เช่น มาตรการยกเว้นการตรวจลงตราเข้าไทย (Visa Exemption) การจัดกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวที่เป็นไปตามกระแสความนิยมในช่วงเทศกาล การส่งเสริมการเที่ยวเมืองรอง การจัดงานเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ในพื้นที่ 10 จังหวัดทั่วประเทศ สร้างความรับรู้วิถีไทย ส่งเสริม Soft Power เพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยว รวมทั้งเสริมสร้างภาพลักษณ์และศักยภาพการเป็นเมืองท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยในปี 2566 มีจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมตลอดทั้งปีจำนวน 28.2 ล้านคน ซึ่งถือว่าเกินเป้าหมายเล็กน้อย หรือเพิ่มขึ้น 2.5 เท่าจากปีก่อนที่มีจำนวน 11.2 ล้านคน โดย 5 อันดับแรกของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ได้แก่ มาเลเซีย จีน เกาหลีใต้ อินเดีย และรัสเซีย ซึ่งรวมเป็น 46% ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด อย่างไรก็ตามในส่วนเฉพาะของจำนวนนักท่องเที่ยวจีนนั้น ถือว่ายังไม่ถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ราว 4 ล้านคน โดยตัวเลขชาวจีนที่เดินทางมาไทยในปี 2023 อยู่ที่ราว 3.5 ล้านคน แม้ว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 12.9 เท่าจากปีก่อน แต่คิดเป็นเพียง 32% ของสัดส่วนนักท่องเที่ยวจีนในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 เนื่องจากเศรษฐกิจของจีนยังคงชะลอตัว สำหรับปี 2567 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 35 ล้านคน โดยเป็นนักท่องเที่ยวชาวจีนจำนวน 8 ล้านคน ซึ่งถือเป็นจำนวนที่ใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 โดยคาดว่าจะได้รับแรงหนุนจากมาตรการยกเว้นวีซาแบบถาวร “ไทย-จีน” ที่จะเริ่มใช้วันที่ 1 มีนาคม 2567 นี้ ซึ่งถือเป็นตัวช่วยขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยให้กลับมาคึกคักเช่นในอดีต

ธุรกิจระบบท่อขนส่งน้ำมันภาคเหนือ ถือเป็นธุรกิจที่ช่วยรักษ์โลกและสิ่งแวดล้อม ให้ประโยชน์ในหลากหลายมิติ ไม่ว่าจะเป็นด้านประเทศชาติที่ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันของประเทศ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งน้ำมันไปยังภูมิภาค ด้านประชาชนในภาคเหนือได้ใช้น้ำมันในราคาที่ใกล้เคียงกับกรุงเทพฯ ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน ปลอดภัยจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งน้ำมันด้วยรถบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ ด้านธุรกิจช่วยลดต้นทุนการขนส่งน้ำมัน และด้านสิ่งแวดล้อมช่วยลดภาวะโลกร้อนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งการให้บริการน้ำมันผ่านระบบท่อของ FPT ตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ ช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไปแล้วกว่า 54,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็นการปลูกต้นไม้ถึง 5,684,200 ต้น อนึ่ง ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันทางภาคเหนือสะสมในปี 2566 อยู่ที่ 3,336 ล้านลิตร

เพิ่มขึ้น 3% จากปีก่อนที่ 3,250 ล้านลิตร และปัจจุบันกลุ่มบริษัทกำลังอยู่ระหว่างการเจรจาเตรียมโครงการสร้างท่อขนส่งน้ำมันเชื่อมระหว่างเส้นทางสระบุรี-อ่างทอง (link line) เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายท่อขนส่งน้ำมันระหว่างภาคตะวันออกกับภาคเหนือเข้าด้วยกัน ซึ่งจะช่วยทำให้โครงข่ายระบบท่อส่งน้ำมันของประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงานมากขึ้น

ตลาดการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของทั่วโลกยังคงเติบโตได้ดีอย่างต่อเนื่อง และทยอยเพิ่มบทบาทในการผลิตไฟฟ้าของโลก เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมาย Net zero pathway ที่มีร่วมกันของหลายประเทศทั่วโลกรวมถึงประเทศไทย ปัจจุบันประเทศไทยมีการใช้ไฟฟ้าสะสมในปี 2566 อยู่ที่ 203,923 ล้านกิกะวัตต์ เพิ่มขึ้น 3% จากปีก่อน และมีความต้องการพลังงานไฟฟ้าสูงสุดของระบบอยู่ที่ระดับ 34,130.50 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้น 6% จากปีก่อน

ตามแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทในการขยายฐานรายได้ที่เติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว กลุ่มบริษัทจึงมองหาโอกาสในการลงทุนหรือร่วมทุนในธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2566 นี้ กลุ่มบริษัทได้มีการขยายการลงทุนหลากหลาย อาทิ จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ภายใต้ชื่อ BX Global Invest Pte Ltd. ในประเทศสิงคโปร์ และ BAFS X Mongolia LLC ในประเทศมองโกเลีย เพื่อประกอบธุรกิจโดยมีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก โดยในระยะแรกกลุ่มบริษัทมีแผนร่วมลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งคาดว่าจะให้ข้อมูลความชัดเจนของการลงทุนในโครงการดังกล่าวได้ปี 2567 รวมถึงได้เข้าร่วมลงทุนใน บริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด ในสัดส่วนการถือหุ้น 30% เพื่อลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานขยะที่มีกำลังการผลิต 9.9 เมกะวัตต์ โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ในปี 2569

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

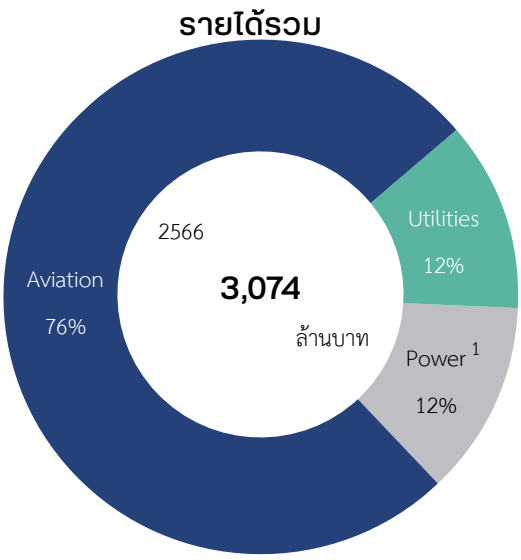
หน่วย : ล้านบาท	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง QoQ	เปลี่ยนแปลง YoY	2565	2566	เปลี่ยนแปลง YoY
รายได้รวม [1]	690	734	803	9%	16%	2,334	3,074	32%
ค่าใช้จ่ายรวม [2]	639	594	827	39%	29%	2,264	2,657	17%
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	52	140	(24)	>(100%)	>(100%)	71	417	>100%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ-ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(41)	(3)	(198)	>(100%)	>(100%)	(281)	(138)	(51%)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	(0.06)	(0.02)	(0.33)	>(100%)	>(100%)	(0.44)	(0.26)	(41%)
EBITDA [3]	279	349	199	(43%)	(29%)	974	1,313	35%
EBITDA Margin (%)	40%	48%	25%			42%	43%	
EBITDA Margin ไม่รวมรายการพิเศษ [4] (%)	40%	48%	36%			42%	46%	

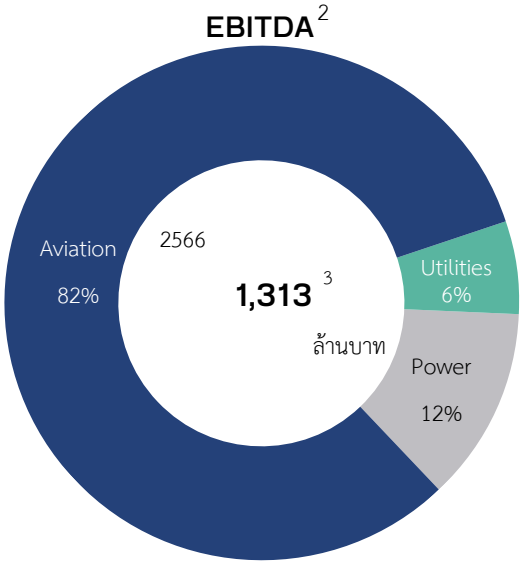
[1] รายได้รวม ไม่รวมรายได้ทางการเงิน

[2] ค่าใช้จ่ายรวม ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน

[3] EBITDA = กำไรจากการดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

[4] รายการพิเศษ ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์, ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน และผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า





[1] รายได้จากกลุ่มธุรกิจ Power รวมรายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าที่ญี่ปุ่น

[2] % สัดส่วน EBITDA คำนวณจากมูลค่าก่อนรายการปรับปรุงระหว่างกัน

[3] มูลค่าหลังรายการปรับปรุงระหว่างกัน

ผลการดำเนินงานโดยรวม 4Q/66 เทียบ 4Q/65

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีรายได้รวม 803.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับการฟื้นตัวของภาคเศรษฐกิจรวมของประเทศ ทำให้ไตรมาสนี้รายได้รวมของกลุ่มธุรกิจ Aviation เพิ่มขึ้น 20% โดยมีปริมาณเติมน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้น 17% เช่นเดียวกับกลุ่มธุรกิจ Utilities เพิ่มขึ้น 29% โดยเพิ่มขึ้นจากปริมาณขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการระบบท่อส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) ที่เพิ่มขึ้นมากกว่า 100% จากการทำการตลาดเชิงรุกมากขึ้น และกลุ่มธุรกิจ Power ที่มีรายได้ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

EBITDA ใน 4Q/66 มีจำนวน 198.7 ล้านบาท ลดลง 29% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยลดลงจากค่าใช้จ่ายดำเนินงาน (ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย) ที่เพิ่มขึ้น 15% จากค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการดำเนินกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Airport Concession Fee: ACF) ที่เพิ่มขึ้นตามยอดปริมาณการเติมน้ำมัน รวมถึงค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเป็นหลัก สำหรับค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลง 3% เนื่องจากตั้งแต่ 3Q/66 เป็นต้นไป กลุ่มบริษัทได้เปลี่ยนประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จากอายุการให้ประโยชน์เดิม 40 ปี เป็น 80 ปี นับจากวันที่ได้มา เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์ตามการทบทวนโดยฝ่ายบริหารและผู้เชี่ยวชาญ ส่งผลให้ค่าเสื่อมราคาลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน สุทธิกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดใช้บริการของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) ตั้งแต่ปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา สำหรับต้นทุนทางการเงินสุทธิเพิ่มขึ้น 13% จากการปรับตัวขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตามทิศทางการปรับขึ้นดอกเบี้ยของตลาดเงินโดยรวม นอกจากนี้ใน 4Q/66 ได้มีการรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในประเทศญี่ปุ่น จำนวน 45.4 ล้านบาท, ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยมและเงินลงทุนรวมจำนวน 33.6 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งจำนวน 15.0 ล้านบาท รวมถึงมีการตัดจำหน่ายผลประโยชน์ภาษีเงินได้ (DTA) ที่คาดว่าจะไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอนาคต จำนวน 65.0 ล้านบาท ด้วย ทั้งนี้ รายการดังกล่าวถือเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีเท่านั้น ไม่ได้กระทบต่อกระแสเงินสดแต่อย่างใด ส่งผลให้ใน 4Q/66 มีขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 197.7 ล้านบาท โดยคิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้น 0.33 บาท และมีอัตราขาดทุนสุทธิ (Net Loss Margin) อยู่ที่ -31%

ผลการดำเนินงานโดยรวมปี 2566 เทียบปี 2565

กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม และ EBITDA จำนวน 3,074.0 ล้านบาท และ 1,312.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32% และ 35% จากปีก่อนตามลำดับ เป็นผลมาจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทยที่ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง หลังจาก

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด 19 ได้คลี่คลายลง ส่งผลให้กลุ่มธุรกิจ Aviation ฟื้นตัวขึ้นจากปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึง 44% อย่างไรก็ตามในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานโดยรวมเพิ่มขึ้น 13% โดยส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่า ACF และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา นอกจากนี้ ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ กลุ่มบริษัทได้มีการรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในประเทศญี่ปุ่น และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ รวมทั้งมีการตัดจำหน่ายผลประโยชน์ภาษีเงินได้ (DTA) ที่คาดว่าจะไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอนาคต ซึ่งรายการดังกล่าวถือเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีเท่านั้น ไม่ได้กระทบต่อกระแสเงินสดแต่อย่างใดดังที่ได้กล่าวแล้ว ส่งผลให้ขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 138.0 ล้านบาท ลดลง 51% จากปีก่อน คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.26 บาท และมีอัตราขาดทุนสุทธิ (Net Loss Margin) อยู่ที่ -9%

เหตุการณ์สำคัญในปี 2566

การขยายการลงทุนของกลุ่มบริษัท

- **จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ชื่อ BX Global Invest Pte Ltd.**

  ในเดือนพฤษภาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ภายใต้ชื่อ BX Global Invest Pte Ltd. ในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 10,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 100% เพื่อประกอบธุรกิจโดยมีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก เพื่อขยายฐานรายได้ตามแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัท

- **จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ชื่อ BAFS X Mongolia LLC**

  ในเดือนสิงหาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ภายใต้ชื่อ BAFS X Mongolia LLC ในประเทศมองโกเลีย ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 345 ล้านเหรียญทูกรุก หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 3.6 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 100% เพื่อประกอบธุรกิจโดยมีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก ทั้งธุรกิจพลังงานทดแทน ธุรกิจการจัดเก็บน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน และธุรกิจนำเข้าและส่งออกสินค้าและบริการ โดยในระยะแรกกลุ่มบริษัทมีแผนร่วมลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งคาดว่าจะให้ข้อมูลความชัดเจนของการลงทุนในโครงการดังกล่าวได้ในปี 2567

- **ลงทุนในบริษัทร่วมแห่งใหม่ชื่อ บริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด**

  กลุ่มบริษัทได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 30% เพื่อลงทุนในโครงการแปรรูปขยะเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า กำลังการผลิตติดตั้ง 9.9 เมกะวัตต์ โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ในปี 2569

- **ขายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า บริษัท เอสดีแอลที จำกัด**

  ในเดือนธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้มีการปรับโครงสร้างธุรกิจด้วยการนำโครงการเทคโนโลยี Blockchain มาดำเนินการเองภายในกลุ่มบริษัท เพื่อการประหยัดต้นทุนทางธุรกิจในระยะยาว ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงดำเนินการขายหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท เอสดีแอลที จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าของบริษัทย่อย (BID) และรับรู้ผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนจำนวน 15.0 ล้านบาทในระหว่างปี

การออกและเสนอขาย Perpetual Bond

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขาย Perpetual Bond/หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนไถ่ถอนเมื่อเลิกบริษัท ซึ่งผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนดและมีสิทธิเลื่อนชำระดอกเบี้ยโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท จำนวน 1 ล้านหน่วย รวมเป็นจำนวนเงิน 1,000 ล้านบาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ย ดังนี้

ปีที่	อัตราดอกเบี้ย
1-5	อัตราดอกเบี้ยคงที่ 6.85% ต่อปี
6-25	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + 4.75% ต่อปี
26-50	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + 5.50% ต่อปี
51 เป็นต้นไป	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + 6.50% ต่อปี

การเปลี่ยนประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2566 บริษัทย่อย (FPT) ได้เปลี่ยนประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของระบบท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจากเดิม 40 ปีเป็น 80 ปีนับจากวันที่ได้มา เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์ตามการทบทวนของฝ่ายบริหารและผู้เชี่ยวชาญ โดยใช้วิธีเปลี่ยนทันที ส่งผลให้ค่าเสื่อมราคาในปี 2566 ลดลง 52 ล้านบาท จากแนวทางการคำนวณค่าเสื่อมราคาเดิม

การประกาศจ่ายเงินปันผล

บริษัทประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2566 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2567 ได้มีมติเห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 เพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิ สำหรับผลการดำเนินงานงวดวันที่ 1 มกราคม-31 ธันวาคม 2566 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.22 บาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลงวดวันที่ 1 มกราคม-30 มิถุนายน 2566 ไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.08 บาท คงเหลือจ่ายอีก 0.14 บาทต่อหุ้น

ผลการดำเนินงานตามกลุ่มธุรกิจ

กลุ่มธุรกิจ Aviation

รายการ	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง QoQ	เปลี่ยนแปลง YoY	2565	2566	เปลี่ยนแปลง YoY
ปริมาณเติมน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)								
สนามบินดอนเมือง	152	179	185	3%	22%	427	733	72%
สนามบินสุวรรณภูมิ	828	863	961	11%	16%	2,563	3,567	39%
รวม	980	1,042	1,146	10%	17%	2,990	4,300	44%
จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ[1] (เที่ยว)	55,798	60,508	64,422	6%	15%	172,394	244,389	42%
รายได้ (ล้านบาท)[2/3]	540	587	647	10%	20%	1,651	2,414	46%
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Aviation (%)[3]	**40%**	**51%**	**38%**			**39%**	**47%**	

[1] ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง

[2] รายได้ของกลุ่มธุรกิจ Aviation ประกอบด้วยรายได้ของบริษัท BAFS, TARCO และ BAFS INTECH

[3] รายได้และค่าใช้จ่าย ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์

ผลการดำเนินงาน 4Q/66 เทียบ 4Q/65

- **รายได้รวม จำนวน 646.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้ค่าบริการจำนวน 616.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19% ตามการฟื้นตัวขึ้นของปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมและจำนวนเที่ยวบินรวมที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ที่เติบโตขึ้น 17% และ 15% จากปีก่อนตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทยที่ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง

- **EBITDA จำนวน 245.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะเดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานเพิ่มขึ้น เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นจากการซ่อมแซมท่อน้ำมัน JET A-1 และรถเติมน้ำมันอากาศยาน และค่า ACF ที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น ทำให้ EBITDA Margin ใน 4Q/66 อยู่ที่ 38% ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจาก 40% ใน 4Q/65

ผลการดำเนินงานปี 2566 เทียบปี 2565

- รายได้รวม จำนวน 2,414.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้ค่าบริการจำนวน 2,310.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 48% แม้ว่ากลุ่มธุรกิจ Aviation จะได้รับผลกระทบจากการยกเลิกส่วนลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเครื่องบินภายในประเทศตั้งแต่เดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา และจำนวนเที่ยวบินจากจีนที่ต่ำกว่าคาดการณ์เนื่องจากเศรษฐกิจของจีนชะลอตัว แต่ปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมในปี 2566 ยังคงเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ในระดับ 4,300 ล้านลิตร โดยปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมและจำนวนเที่ยวบินที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เติบโตขึ้น 44% และ 42% จากปีก่อนตามลำดับ โดยเฉพาะปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานดอนเมืองที่เติบโตขึ้นถึง 72% จากปีก่อน จากการปรับเพิ่มเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ท่าอากาศยานดอนเมืองของหลายสายการบิน ทั้งนี้ ในปี 2566 ปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมฟื้นตัวได้ถึง 70% ของช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 แล้ว รวมถึงมีรายได้อื่นจำนวน 102.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36% จากค่าบริการจัดเก็บน้ำมัน และรายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณน้ำมันที่ให้บริการ

- EBITDA จำนวน 1,134.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 76% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะเดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากรที่เพิ่มขึ้นจากการยกเลิกมาตรการการหยุดงานแบบไม่รับเงินเดือน (Leave without pay) ของพนักงานที่นำมาใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม ปี 2565 ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา และค่า ACF ที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมีสัดส่วนน้อยกว่ารายได้ที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ EBITDA Margin ในปี 2566 อยู่ที่ 47% เพิ่มขึ้นจาก 39% ในปี 2565

กลุ่มธุรกิจ Utilities

รายการ	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง QoQ	เปลี่ยนแปลง YoY	2565	2566	เปลี่ยนแปลง YoY
ปริมาณขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ NFPT (ล้านลิตร)[1]	102	186	254	37%	>100%	410	842	>100%
รายได้ (ล้านบาท)	80	87	103	18%	29%	336	373	11%
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Utilities (%)	**6%**	**24%**	**16%**			**21%**	**21%**	
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Utilities ไม่รวมรายการพิเศษ[2] (%)	**6%**	**24%**	**16%**			**14%**	**21%**	

[1] ข้อมูลการให้บริการของ FPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะโครงการระบบท่อส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) เท่านั้น

[2] รายการพิเศษ ประกอบด้วย กำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ และรายการพิเศษอื่น ๆ

ผลการดำเนินงาน 4Q/66 เทียบ 4Q/65

- รายได้รวม จำนวน 102.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินและจัดเก็บน้ำมันจำนวน 98.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26% ตามปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่เติบโตขึ้นมากกว่า 100% จากการทำการตลาดเชิงรุกมากขึ้นกับลูกค้าบริษัทน้ำมัน

- EBITDA จำนวน 16.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากกว่า 100% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะเดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ เช่น ค่าไฟฟ้าสำหรับขนส่งน้ำมัน ค่าเช่าระบบรับน้ำมันอากาศยานและน้ำมันดีเซล และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาท่อและระบบจัดเก็บน้ำมัน เป็นต้น จึงทำให้ EBITDA Margin ใน 4Q/66 อยู่ที่ 16% เพิ่มขึ้นจาก 6% ใน 4Q/65

ผลการดำเนินงานปี 2566 เทียบปี 2565

- รายได้รวม จำนวน 372.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินและจัดเก็บน้ำมันจำนวน 363.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26% ตามปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่เติบโตมากกว่า 100% สุทธิกับรายได้อื่น จำนวน 9.0 ล้านบาท ลดลง 81% เนื่องจากในปี 2565 กลุ่มธุรกิจ Utilities ได้บันทึกรับรู้กำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ ซึ่งเป็นรายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวจำนวน 37.9 ล้านบาท

- EBITDA จำนวน 78.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะเดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน เช่น ค่าไฟฟ้าสำหรับขนส่งน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณขนส่งน้ำมัน, ค่าเช่าระบบรับน้ำมันอากาศยานและน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นจากการที่สามารถหารายได้จากการจัดเก็บสำรองน้ำมันได้เพิ่มขึ้น และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาท่อและระบบจัดเก็บน้ำมัน เป็นต้น จึงทำให้ EBITDA Margin ในปี 2566 อยู่ที่ 21% เท่ากับในปี 2565 ทั้งนี้ เนื่องจากในปี 2565 กลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้สุทธิที่ไม่ได้มาจากการดำเนินงานตามปกติ ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวจำนวน 29.6 ล้านบาท ซึ่งหากไม่รวมรายการดังกล่าว จะทำให้ EBITDA Margin ในปี 2565 อยู่ที่ 14%

กลุ่มธุรกิจ Power

รายการ	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง QoQ	เปลี่ยนแปลง YoY	2565	2566	เปลี่ยนแปลง YoY
Capacity Factor (%)	14%	15%	14%			15%	15%	
ปริมาณการขายไฟฟ้า (GWh)								
ไทย	13	12	13	8%	0%	52	51	(2%)
ญี่ปุ่น	3	4	3	(25%)	0%	15	15	0%
รวม	16	16	16	0%	0%	67	66	(1%)
รายได้ (ล้านบาท) [1]								
รายได้จากการขายและอื่น ๆ	83	74	79	7%	(5%)	338	354	5%
รายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าญี่ปุ่น	-	-	-	0%	0%	50	32	(36%)
รวม	83	74	79	7%	(5%)	388	386	(1%)
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Power [1] **(%)**	**75%**	**50%**	**65%**			**80%**	**67%**	

[1] รายได้และค่าใช้จ่าย ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน

ผลการดำเนินงาน 4Q/66 เทียบ 4Q/65

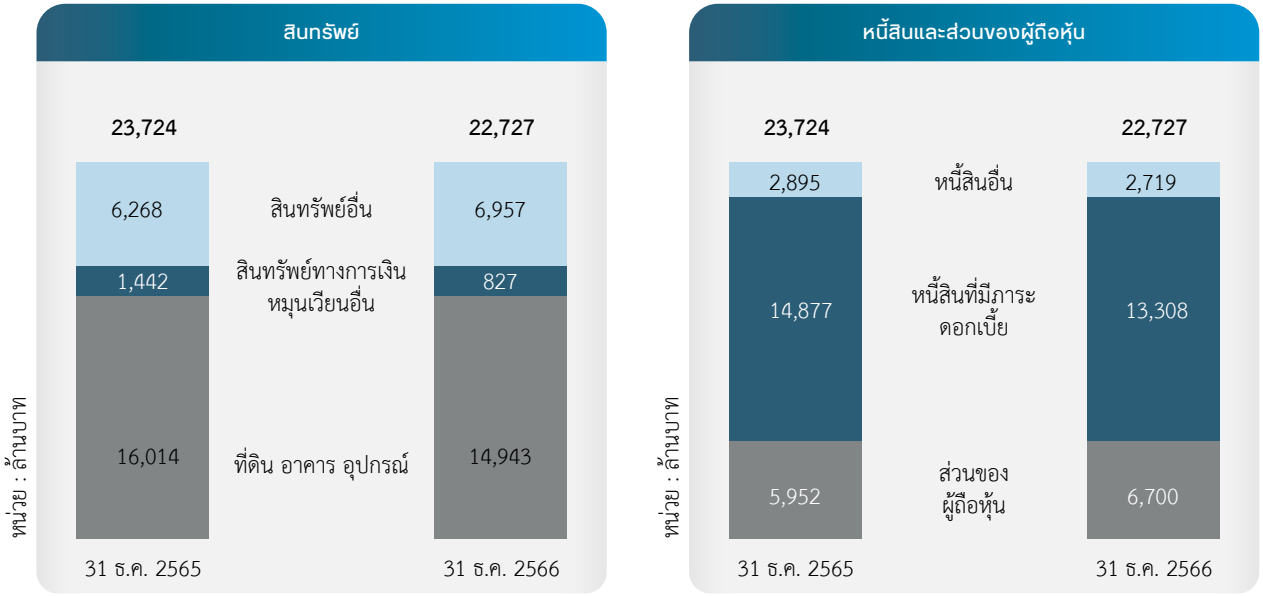
- รายได้จากการขายไฟฟ้าและอื่น ๆ จำนวน 79.0 ล้านบาท ลดลง 5% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 73.2 ล้านบาท ลดลง 10% จากสัญญาเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) ของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้สิ้นสุดลงในเดือนมิถุนายน 2566 สุทธิกับรายได้อื่นจำนวน 5.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากกว่า 100% จากรายได้จากการขายใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Certificate - REC)
- EBITDA จำนวน 51.7 ล้านบาท ลดลง 17% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้ลดลงดังกล่าวข้างต้น ประกอบกับมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นจากค่าที่ปรึกษาโครงการโรงไฟฟ้าแห่งใหม่เป็นหลัก ทำให้ EBITDA Margin ใน 4Q/66 อยู่ที่ 65% ลดลงจาก 75% ใน 4Q/65

ผลการดำเนินงานปี 2566 เทียบปี 2565

- รายได้จากการขายไฟฟ้าและอื่น ๆ จำนวน 353.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้จากการขาย Solar Rooftop ให้แก่บริษัทในเครือจำนวน 21.5 ล้านบาท และมีรายได้อื่นเพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น สุทธิกับรายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าที่ลดลง จากการสิ้นสุดสัญญาเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) ของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง
- รายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าญี่ปุ่น จำนวน 31.6 ล้านบาท ลดลง 37% เนื่องจากเงินปันผลที่ได้รับในปี 2565 เป็นเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2563 และปี 2564 ในขณะที่เงินปันผลที่ได้รับในปี 2566 เป็นเงินปันผลจากผลการดำเนินงานของปี 2565

- EBITDA จำนวน 257.3 ล้านบาท ลดลง 17% เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าญี่ปุ่นลดลงดังกล่าวข้างต้น รวมถึงมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าที่ปรึกษา เป็นต้น ทำให้ EBITDA Margin ในปี 2566 อยู่ที่ 67% ลดลงจาก 80% ในปี 2565

ฐานะการเงิน



สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 22,727.0 ล้านบาท ลดลง 4% เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญ ๆ ดังนี้

- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 14,943.0 ล้านบาท ลดลง 7% เนื่องจากในระหว่างปีกลุ่มบริษัทได้มีการจัดประเภททรัพย์สินส่วนของโครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) จำนวน 686.8 ล้านบาท จากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เป็นต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน และมีการตัดค่าเสื่อมราคาระหว่างปีจำนวน 669.8 ล้านบาท สุทธิกับการปรับปรุงอาคารและซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 287.1 ล้านบาท

- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 827.1 ล้านบาท ลดลง 43% เนื่องจากการเบิกใช้เงินฝากธนาคารและไถ่ถอนพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกันของบริษัทย่อยจำนวน 621.7 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระหว่างปี และใช้บริหารสภาพคล่องในกิจการ

- สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจำนวน 396.8 ล้านบาท ลดลง 20% เนื่องจากการปรับปรุงประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานลดลงจำนวน 26.4 ล้านบาท และตัดจำหน่ายผลประโยชน์ทางภาษีที่คาดว่าจะไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอนาคตของบริษัทย่อยจำนวน 65.0 ล้านบาทในระหว่างปี

- สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นจำนวน 328.4 ล้านบาท ลดลง 17% เนื่องจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในประเทศญี่ปุ่น จำนวน 45.4 ล้านบาท และปรับปรุงมูลค่าให้เป็นราคาตลาดจำนวน 18.3 ล้านบาทในระหว่างปี

- ค่าความนิยมจำนวน 286.1 ล้านบาท ลดลง 9% เนื่องจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยมของโรงไฟฟ้าในประเทศไทย จำนวน 27.0 ล้านบาทในระหว่างปี
- เงินลงทุนในการร่วมค้าจำนวน 656.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31% เนื่องจากในระหว่างปีกลุ่มบริษัทได้จ่ายเงินเพิ่มทุนในบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) จำนวน 171.6 ล้านบาท สุทธิกับการขายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่ง จำนวน 15.0 ล้านบาท
- สินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 328.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26% โดยหลังจากการต่ออายุสัญญาเช่าระบบ Hydrant พื้นที่และอาคาร และยานพาหนะระหว่างปีรวมจำนวน 144.7 ล้านบาท สุทธิกับค่าเสื่อมราคาระหว่างปีจำนวน 79.8 ล้านบาท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 16,026.6 ล้านบาท ลดลง 10% คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (Interest Bearing Debts to Equity) เท่ากับ 2.0 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญ ๆ ได้ดังนี้

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารจำนวน 10,616.6 ล้านบาท ลดลง 11% จากการที่กลุ่มบริษัทมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,338.9 ล้านบาทในระหว่างปี โดยไม่มีการเบิกถอนเงินกู้ยืมเพิ่มเติม
- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารจำนวน 0 บาท ลดลง 100% จากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นสุทธิจำนวน 300.0 ล้านบาทในระหว่างปี
- ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานจำนวน 687.4 ล้านบาท ลดลง 19% จากการทบทวนประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานของกลุ่มบริษัทใหม่จำนวน 132.1 ล้านบาท เพื่อสะท้อนถึงข้อเท็จจริงและสมมติฐานที่เป็นปัจจุบัน รวมถึงมีการจ่ายจริงในระหว่างปีจำนวน 79.5 ล้านบาท สุทธิกับการรับรู้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในระหว่างปีจำนวน 48.0 ล้านบาท
- หนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 1,692.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% เนื่องจากการต่ออายุสัญญาเช่าดังที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 6,700.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13% จากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จากการออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน (สุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายและภาษีที่เกี่ยวข้องแล้ว) จำนวน 990.6 ล้านบาท สุทธิกับขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 163.6 ล้านบาท และการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 78.3 ล้านบาท สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทมีจำนวน 5,455.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20%

กระแสเงินสด

	สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566
	ล้านบาท
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,138
เงินสดสุทธิได้มาจากในกิจกรรมลงทุน	294
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,429)
ผลกระทบจากการแปลงค่างบการเงิน	(3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	0
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	523
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	523

- **เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน** จำนวน 1,138.4 ล้านบาท จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มบริษัท
- **เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน** จำนวน 294.0 ล้านบาท โดยหลังจากกลุ่มบริษัทมีการเบิกถอนเงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกันจำนวน 621.7 ล้านบาท และรับดอกเบี้ยและเงินปันผลจำนวน 116.7 ล้านบาท สุทธิกับการจ่ายเงินเพิ่มทุนในบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) จำนวน 171.6 ล้านบาท และจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 262.2 ล้านบาท
- **เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน** จำนวน 1,429.1 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทมีการจ่ายคืนเงินกู้ยืมสุทธิจำนวน 1,638.9 ล้านบาท จ่ายชำระดอกเบี้ยจำนวน 607.1 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลจำนวน 78.3 ล้านบาท สุทธิกับเงินสดรับสุทธิจากการออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนจำนวน 988.2 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2565	2566
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร		
1. อัตรากำไรขั้นต้น (%)	24.7%	38.4%
2. อัตรากำไร EBITDA (%)	41.7%	42.7%
3. อัตรากำไรสุทธิ (%)	(17.2%)	(8.6%)
	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง		
4. อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.2	0.8
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร		
5. อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(6.0%)	(2.8%)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน		
6. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	(1.2%)	(0.6%)
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน		
7. อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.5	2.0
8. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.7	2.1
9. อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.6	0.7

การคำนวณอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

1. อัตรากำไรขั้นต้น = กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น/รายได้ค่าบริการและรายได้จากการขาย x 100
2. อัตรากำไร EBITDA = EBITDA/รายได้รวม x 100
3. อัตรากำไรสุทธิ = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด/รายได้รวม x 100
4. อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน = สินทรัพย์หมุนเวียน/หนี้สินหมุนเวียน
5. อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (annualized)/ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (เฉลี่ย) x 100
6. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (annualized)/สินทรัพย์รวม (เฉลี่ย) x 100
7. อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย*/ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

   *หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย = เงินกู้ยืมระยะสั้น + เงินกู้ยืมระยะยาว + หนี้สินตามสัญญาเช่า + หุ้นกู้
8. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สิน**/ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

   **หนี้สิน = หนี้สินรวม – หนี้สินตามสัญญาเช่า – ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน
9. อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน = EBITDA/(เงินกู้ยืมระยะสั้น + เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี + หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)

การดำเนินธุรกิจสู่เป้าหมาย

ความยั่งยืนตามกรอบ “ESG”

ในปี 2566 ตามกลยุทธ์สู่เป้าหมายความยั่งยืน บริษัทดำเนินธุรกิจที่มุ่งเน้นสู่ความยั่งยืนโดยไม่หวังผลเชิงเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียว แต่คำนึงถึง 3 ปัจจัยหลัก คือ ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environment, Social, Governance : ESG) ซึ่งเป็นแนวคิดที่นักลงทุนใช้ประกอบการพิจารณาการลงทุนและให้ความสำคัญกับการทำธุรกิจ ที่คำนึงถึงความรับผิดชอบ 3 ด้าน มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. Environment (ด้านสิ่งแวดล้อม)

บริษัทดำเนินงานอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในระดับองค์กร บริษัทได้ดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกผ่านกลยุทธ์ “ZERO” Z (Zero Emission) E (Energy Transition) R (Response to nature and low carbon society) O (Opportunity for green investment) ผ่านการดำเนินงานตามแผนงานโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- การประกาศแผนแม่บทการลดก๊าซเรือนกระจก เพื่อเป็นเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินกิจการในระยะยาวของกลุ่มบริษัท โดยตั้งเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ร้อยละ 30% ในขอบเขตที่ 1 และ 2 ส่วนขอบเขตที่ 3 ลดลงร้อยละ 20% ภายในปี 2573 และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์หรือ Net Zero ภายในปี 2593

- บริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์กรผู้นำด้านการลดก๊าซเรือนกระจก โดยการประกาศเจตนารมณ์ในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593 และในปี พ.ศ. 2566 นี้ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็น 1 ใน 15 องค์กรที่มีผลการประเมินโดดเด่นด้านการดำเนินงาน การตรวจวัด การลด และชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินกิจการ อยู่ในระดับ 2 เหรียญทองและ 1 เหรียญเงิน

- บริษัท เป็น 1 ใน 9 บริษัทที่ได้รับการคัดเลือกจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ในการเป็นองค์กรต้นแบบด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก โดยบริษัทได้ร่วมมือกับตลาดหลักทรัพย์และบริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด ในการปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศให้เป็นไปตามหลักสากลและสามารถเป็นแบบอย่างในด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ให้กับบริษัทอื่น ๆ ได้ในอนาคต

รวมถึงโครงการและกิจกรรมตามกลยุทธ์ “ZERO” อาทิ โครงการติดตั้ง Solar Rooftop ณ พื้นที่ดอนเมือง โครงการ Road to Zero Waste โครงการอบรมการแยกขยะภายในองค์กรแก่พนักงานเพื่อส่งเสริมนโยบาย Zero Waste ของกลุ่มบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โครงการขยะพลาสติก YOUเทิร์น นอกจากนี้ บริษัทเข้าร่วมโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยในปี พ.ศ. 2566 มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ ได้ร่วมกับภาคีทั้งภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชน ขยายการดำเนินโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ส่งผลให้โครงการฯ ครอบคลุมพื้นที่ป่ากว่า 1.47 แสนไร่ 120 ชุมชน โดยมีภาคเอกชนเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณด้านการดูแลผืนป่าและได้รับคาร์บอนเครดิตกลับคืน เพื่อนำไปลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการดำเนินธุรกิจ ในขณะที่ชุมชนเกิดรายได้เสริมจากการดูแลป่า ซึ่งจะอยู่ในรูปแบบกองทุนของหมู่บ้าน โดยบริษัทได้ร่วมสนับสนุนการลงทุนสำหรับการดำเนินโครงการในพื้นที่ป่าชุมชนเป็นจำนวน 5,000 ไร่

2. Social (ด้านสังคม)

การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เติบโตอย่างยั่งยืนกำหนดเป้าด้านสังคมเพื่อสร้างการยอมรับและเชื่อมั่นต่อการประกอบกิจการของบริษัทและการเป็นส่วนหนึ่งของชุมชนสังคม ด้วยการดำเนินการจัดการความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) และสร้างการมีส่วนร่วมกับชุมชนสังคมท้องถิ่นและผู้เกี่ยวข้องตลอดสายห่วงโซ่อุปทาน เพื่อการไม่สร้างให้เกิดผลกระทบกับชุมชนท้องถิ่นและส่งเสริมเติมเต็มคุณภาพชีวิตที่ดีของชุมชนอย่างต่อเนื่อง ในกิจกรรมและแผนงานโครงการตามแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท 2565-2569 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตามกรอบการรายงานด้านชุมชนและสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัทในพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่ดำเนินกิจการของกลุ่มบริษัท (Local Community) มีผลการดำเนินงานปี 2566 ตามแผนแม่บทการมีส่วนร่วมกับชุมชน (Community Engagement) ดำเนินการโดยวัดความสำเร็จของแผนงานและวัดระดับความพึงพอใจของชุมชน ดังนี้

พื้นที่ชุมชนโดยรอบสถานประกอบกิจการ	กิจกรรมและแผนงานโครงการที่ดำเนินงานในปี 2566	ระดับความพึงพอใจของชุมชน
1) พื้นที่โดยรอบ คลังน้ำมันดอนเมือง -BAFS	“โครงการความปลอดภัยในชุมชน การเผชิญเหตุฉุกเฉินและการดับเพลิงสำหรับชุมชน” เพื่อสร้างให้เกิดความตระหนักด้านความปลอดภัยในชุมชน และสร้างเครือข่ายนักเผชิญเหตุฉุกเฉิน	ร้อยละ 88.47
2) พื้นที่โดยรอบ คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ -BAFS	“โครงการด้านส่งเสริมสุขภาวะและการดูแลสุขภาพของชุมชน” เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการดูแลสุขภาวะที่ดีของชุมชน และสนับสนุนการสร้างเครือข่ายการดูแลสุขภาพของหมู่บ้านชุมชน (อสม.)	ร้อยละ 94.35

พื้นที่ชุมชนโดยรอบสถานประกอบกิจการ	กิจกรรมและแผนงานโครงการที่ดำเนินงานในปี 2566	ระดับความพึงพอใจของชุมชน
3) พื้นที่โดยรอบ คลังน้ำมันจังหวัดพิจิตร -FPT	“โครงการแปลงนาข้าวอินทรีย์ และการปลูกข้าวแบบอินทรีย์” เพื่อส่งเสริมการปลูกข้าวปลอดสารเคมี การนำวัสดุเหลือใช้กลับมาหมุนเวียนใช้ และการส่งเสริมอาชีพเกษตรอินทรีย์	ร้อยละ 95.28
4) พื้นที่โดยรอบ คลังน้ำมันนครลำปาง -FPT	“โครงการพืชผัก ผลไม้ อินทรีย์” เพื่อส่งเสริมการปลูกพืชผัก ผลไม้แบบเกษตรอินทรีย์ เพื่อลดใช้สารเคมีและการนำวัสดุเหลือใช้กลับมาหมุนเวียนใช้ และการส่งเสริมอาชีพเกษตรอินทรีย์	ร้อยละ 87.00
5) พื้นที่บ้านหนองปรือน้อย อำเภอ ศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี -BC	“โครงการ BC สร้างสัมพันธ์ สานฝันเกษตรตัวน้อย” เพื่อสนับสนุนด้านโภชนาการแก่นักเรียนในโรงเรียน ประกอบด้วย แปลงปลูกผักสวนครัวและปรับปรุงโรงเพาะเห็ด และการสนับสนุนวัตถุดิบเพื่อประกอบอาหารสำหรับนักเรียน	ร้อยละ 90.06
6) พื้นที่โรงเรียนแม่ระมาดน้อย อำเภอ แม่ระมาด จังหวัดตาก -BC		ร้อยละ 91.00

ทั้งนี้ นอกจากโครงการที่ดำเนินการและวัดระดับความพึงพอใจในปี 2566 กลุ่มบริษัทยังมีแผนดำเนินงาน ในโครงการด้านเกษตรอินทรีย์บนฐานเศรษฐกิจหมุนเวียนอย่างต่อเนื่องในโครงการแปลงเพาะปลูกผักสลัด Farm Hug by BAFS Group และโครงการปลูกป่าเชิงนิเวศในพื้นที่ 50 ไร่ ของโรงไฟฟ้า ATCE 1-2-3 อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเพื่อสร้างผลกระทบที่ดีขึ้นในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนอีกทางหนึ่งด้วย

3. Governance (ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี)

บริษัทมุ่งเน้นการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชันมากำกับดูแลการดำเนินธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัท ซึ่งบริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) ตั้งแต่ปี 2557 และต่อเนื่องมาจนปัจจุบัน รวมทั้งมีการปฏิบัติกับคู่ค้า และพันธมิตรทางธุรกิจตามกรอบจรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับเป้าหมายสัดส่วนรายได้ตามขนาดของธุรกิจ

จากการที่บริษัทมีความมุ่งมั่นด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies - CGR) ประจำปี 2566 ในระดับดีเลิศ (Excellent) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ติดต่อกันเป็นปีที่ 15

ด้วยความมุ่งมั่น บริษัท ได้รับการประกาศเป็นหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2566 ในกลุ่มทรัพยากร ต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 โดยได้รับการจัดลำดับในระดับ AA จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยประเมินจากผลการดำเนินงานและการเปิดเผยข้อมูลในด้าน ESG (Environmental, Social and Governance) โดยเฉพาะนโยบายการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงการดำเนินงานต่อพนักงาน ชุมชน และสังคม ผ่านกระบวนการทางธุรกิจ สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืนครอบคลุมทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบการเงิน

สรุปรายงานการสอบบัญชี

จากรายงานของนางสาววิไลลักษณ์ เลาหศรีสกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6140 ของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ในฐานะผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัท มีความเห็นว่า

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ตารางสรุปงบการเงินรวมของบริษัทเฉพาะรายการที่มีนัยสำคัญ

	สำหรับปี สิ้นสุด 31-ธ.ค.-66	สำหรับปี สิ้นสุด 31-ธ.ค.-65	สำหรับปี สิ้นสุด 31-ธ.ค.-64
ปริมาณน้ำมันที่ให้บริการ (ล้านลิตร)	4,299.5	2,990.1	1,638.0
รายได้ค่าบริการ	2,651.4	1,852.1	1,346.9
รายได้จากการขาย	2.9	10.6	-
รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า	322.1	331.6	270.3
รายได้รวม	3,074.0	2,334.3	1,664.1
ต้นทุนการให้บริการ	1,695.1	1,500.6	1,514.8
ต้นทุนขาย	2.8	14.1	-
ต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้า	134.9	137.6	116.0
กำไรขั้นต้น	1,143.6	542.0	(13.6)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	779.3	611.3	634.1
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	45.4	0.0	0.0
รวมค่าใช้จ่าย	2,657.4	2,263.7	2,264.9
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	416.6	70.7	(600.8)
ต้นทุนทางการเงิน	627.1	544.8	425.2
ขาดทุนสุทธิ	(265.9)	(400.9)	(884.3)
ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(138.0)	(281.4)	(784.8)
ขาดทุนต่อหุ้น (บาท)	(0.26)	(0.44)	(1.23)

ตารางสรุปงบการเงินรวมของบริษัทเฉพาะรายการที่มีนัยสำคัญ

	สำหรับปี สิ้นสุด 31-ธ.ค.-66	สำหรับปี สิ้นสุด 31-ธ.ค.-65	สำหรับปี สิ้นสุด 31-ธ.ค.-64
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	522.6	522.7	562.0
ลูกหนี้การค้า	417.3	373.5	231.9
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,014.0	2,494.9	3,471.3
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	895.9	903.5	972.2
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	14,943.0	16,013.6	16,426.7
ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน	1,763.6	1,186.7	1,285.4
สินทรัพย์รวม	22,727.0	23,724.5	24,647.4
เจ้าหนี้การค้า	292.0	269.4	259.9
รวมหนี้สินหมุนเวียน	2,417.1	2,146.1	1,919.3
หนี้สินรวม	16,026.6	17,772.8	18,271.8
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	6,700.3	5,951.7	6,375.7
กำไรสะสม	2,980.0	3,064.6	3,317.6
เงินปันผล	51.0	-	-
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,138.4	566.0	2,005.2
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	294.0	646.3	(4,801.9)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,429.1)	(1,251.8)	2,553.9

ตารางสรุปอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัท

อัตราส่วนทางการเงิน		2566	2565	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	0.8	1.2	1.8
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	0.4	0.4	0.4
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	0.5	0.3	1.6
อัตราการหมุนของลูกหนี้	(ครั้ง)	7.5	7.2	8.3
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	48.5	50.4	43.5
อัตราการหมุนของเจ้าหนี้	(ครั้ง)	6.5	6.2	7.7
ระยะเวลาจ่ายชำระหนี้เฉลี่ย	(วัน)	55.9	58.5	47.2
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	(%)	38.4%	24.7%	(0.8%)
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ไม่รวมรายได้อื่น)	(%)	11.8%	(3.2%)	(40.0%)
อัตรากำไรอื่น	(%)	2.1%	3.8%	2.8%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	(%)	273.3%	800.8%	(333.8%)
อัตรากำไรสุทธิ	(%)	(8.6%)	(17.2%)	(53.1%)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(%)	(4.2%)	(6.5%)	(13.5%)

ตารางสรุปอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัท

อัตราส่วนทางการเงิน		2566	2565	2564
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	(%)	(1.1%)	(1.7%)	(4.0%)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ถาวร	(%)	4.9%	3.8%	1.2%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์	(%)	13.2%	9.7%	7.5%
อัตราส่วนนโยบายทางการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	(เท่า)	2.39	2.99	2.87
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	2.60	2.04	5.40
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เกณฑ์เงินสด)	(เท่า)	0.76	0.44	0.91
อัตราส่วนต่อหุ้นรวม				
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น*	(บาทต่อหุ้น)	8.56	7.14	7.54
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น*	(บาทต่อหุ้น)	(0.26)	(0.44)	(1.23)
เงินปันผลต่อหุ้น	(บาทต่อหุ้น)	0.22	-	-
อัตราการเติบโต				
รายได้รวม	(%)	31.7%	40.3%	(11.6%)
ต้นทุนการให้บริการ ต้นทุนขาย และต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้า	(%)	10.9%	1.3%	6.7%
ค่าใช้จ่ายรวม	(%)	17.4%	(0.1%)	7.0%
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	(%)	489.4%	111.8%	(155.6%)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(%)	50.9%	64.1%	(109.7%)
สินทรัพย์รวม	(%)	(4.2%)	(3.7%)	26.6%
หนี้สินรวม	(%)	(9.8%)	(2.7%)	43.9%

หมายเหตุ * คำนวณจากหุ้นสามัญรวมจำนวน 637.5 ล้านหุ้น

คำอธิบายอัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้และระยะเวลาเก็บหนี้

อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้าปี 2566 เพิ่มขึ้นเป็น 7.5 เท่าจาก 7.2 เท่าในปีที่ 2565 เนื่องจากในปี 2566 กลุ่มบริษัทมียอดลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7% โดยมีจำนวน 417.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 373.5 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยปรับลดลงเป็น 48.5 วันจาก 50.4 วัน เนื่องจากสถานการณ์การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทปรับตัวดีขึ้นตามการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวและการเดินทางทางอากาศยาน โดยปริมาณการทำธุรกรรมของกลุ่มปรับตัวเพิ่มขึ้นตามรายได้รวมที่เพิ่มขึ้นถึง 31.7% ในขณะที่ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยลดลงเป็น 55.9 วันจาก 58.5 วัน สอดคล้องตามธุรกรรมการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัทมีสภาพคล่องที่ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา โดยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายสินเชื่อการค้าแต่อย่างใด

5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

5.1 ข้อมูลทั่วไป

รายละเอียดปรากฏตามหัวข้อ 1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

5.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

-ไม่มี-

5.3 ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทและบริษัทย่อยมีข้อพิพาททางกฎหมายกับบุคคล และ/หรือ นิติบุคคลอื่น ดังนี้

1. เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 บริษัทได้รับคำสั่งเรียกให้เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 4 ในคดีที่รัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่ง หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและเจ้าพนักงานท้องถิ่นรวม 3 ราย ถูกฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ผู้ฟ้องคดีจำนวน 28 ราย ฟ้องว่าได้รับความเดือดร้อนจากกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผู้ฟ้องคดี เรียกร้องค่าเสียหาย รวมทั้งสิ้น 9.10 ล้านบาท นอกจากนี้ผู้ฟ้องคดีแต่ละรายยังเรียกร้องค่าเสียหายอีกเดือนละ 10,000 บาท จนกว่าจะดำเนินการไม่ให้เกิดกลิ่นไอระเหยน้ำมันจากสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท และให้บริษัทหยุดดำเนินการใช้งานสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยานและหยุดกักเก็บน้ำมัน จนกว่าจะจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมกลิ่นไอระเหยน้ำมัน ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555 มีผู้ฟ้องคดีมาฟ้องเพิ่มอีก 76 รายรวมเป็นจำนวน 104 ราย รวมค่าความเสียหายเป็นจำนวน 31.9 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย)

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาสรุปโดยย่อว่าความเสียหายที่ผู้ฟ้องคดีกล่าวอ้างไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่ามีความเสียหายเช่นว่านั้นเกิดขึ้นกับผู้ฟ้องจริง จึงไม่ถือว่าเป็นการกระทำละเมิด ดังนั้นผู้ถูกฟ้องคดีจึงไม่ต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ฟ้องคดีทุกรายแต่อย่างใด

ปัจจุบันศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษายกคำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้นแล้วให้ย้อนสำนวนกลับไปให้ศาลปกครองชั้นต้น (ศาลปกครองกลาง) ดำเนินกระบวนพิจารณา โดยเรียกอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเข้ามาเป็นคู่ความ และมีคำพิพากษาหรือคำสั่งใหม่ตามรูปคดีต่อไป

2. เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัท ถูกฟ้องเป็นจำเลยที่ 4 ร่วมกับรัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่ง หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยราชการ รวมทั้งข้าราชการในหน่วยงานผู้ถูกฟ้องคดีอีก 3 ราย โดยบริษัท เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 4 ในคดีเกี่ยวกับกรณีที่มีการกล่าวอ้างว่า มีกลิ่นไอน้ำมันระเหยบริเวณสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ได้ยื่นคำให้การต่อศาลปกครองกลางเรียบร้อยแล้ว และคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

3. เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 บริษัทย่อยได้รับคำสั่งเรียกให้เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 ในคดีที่หน่วยราชการ 4 ราย บริษัทย่อย และบริษัทแห่งหนึ่ง รวมเป็น 6 ราย ถูกฟ้อง ผู้ฟ้องคดีจำนวน 3 ราย ฟ้องว่าได้รับความเดือดร้อนจากการวางท่อขนส่งน้ำมันและติดตั้งบล็อกวาล์ว ส่งผลให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างสะดวก เป็นการรอนสิทธิการใช้ที่ดิน โดยผู้ฟ้องคดีขอให้ศาลมีคำสั่งให้ผู้ถูกฟ้องเคลื่อนย้ายการติดตั้งบล็อกวาล์วออกจากที่ดินดังกล่าว ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัทย่อยเชื่อว่าคดีความดังกล่าวข้างต้นจะไม่เกิดผลเสียหายที่เป็นตัวเงินต่อบริษัทย่อยอย่างเป็นสาระสำคัญ บริษัทย่อยจึงมิได้บันทึกสำรองหนี้สินสำหรับการฟ้องร้องดังกล่าวไว้ในบัญชี

4. เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 บริษัทย่อยซึ่งเป็นโจทก์ฟ้องบริษัทคู่สัญญารายหนึ่งในข้อหาผิดสัญญาจ้าง โดยมีทุนทรัพย์ประมาณ 7,512,190.33 บาท และเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ได้มีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยจำเลยยินยอมชดใช้ค่าเสียหายแก่โจทก์ เป็นจำนวนเงิน 8,980,348 บาท ด้วยการผ่อนชำระจำนวน 18 งวด และตั้งแต่เดือนมีนาคม 2566 เป็นต้นมา บริษัทคู่สัญญาเริ่มผิดนัดชำระหนี้และไม่ปฏิบัติตามสัญญาประนีประนอมยอมความ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการทางกฎหมายในขั้นต่อไป

5.4 ตลาดรอง

-ไม่มี-

5.5 สถาบันการเงินที่ติดต่อเป็นประจำ (เฉพาะกรณีที่บริษัทออกตราสารหนี้)

สถาบันการเงิน	ฐานะ	ผู้ติดต่อ	ที่อยู่	โทรศัพท์
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	นายทะเบียนหุ้นกู้	ฝ่ายการตลาดบริการธุรกิจหลักทรัพย์ (Securities Services Operation Department)	ชั้น AA เลขที่ 1222 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	02 683 1298
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	ผู้จัดการจำหน่ายหุ้นกู้	สายงานธุรกิจตลาดทุน (Capital Markets Business Division)	เลขที่ 1 ซอยราษฎร์บูรณะ 27/1 ถนนราษฎร์บูรณะ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	02 867 4011
ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	ผู้จัดการจำหน่ายหุ้นกู้	สายงานธุรกิจตลาดทุน (Capital Market Organizations)	3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	02 299 5000
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	นายทะเบียนหุ้นกู้ (PERP)	ฝ่ายหลักทรัพย์บริการ	เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ	02-230-1478 / 02-230-2895
บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด	ผู้จัดการจำหน่ายหุ้นกู้ (PERP)	ฝ่ายตราสารหนี้	เลขที่ 127 อาคารเกษร ทาวเวอร์ ชั้น 14-16 ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ	02-009-8351-56
บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด	ผู้จัดการจำหน่ายหุ้นกู้ (PERP)	ฝ่ายตลาดทุน	ชั้น 3/1 อาคารสาธรซิตี้ ทาวเวอร์ เลขที่ 175 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	02-680-4004

ส่วนที่ 2
การกำกับดูแลกิจการ

6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

6.1 ภาพรวมของนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

6.1.1 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจ โดยยึดถือปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ) และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.)

บริษัทได้มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการ ไว้ในนโยบายบริหารกิจการที่ดี ซึ่งนโยบายดังกล่าวจะเป็นนโยบายหลักของบริษัทในการดำเนินการสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องได้มีวิธีการในการดำเนินการที่ชัดเจนและสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง บริษัทจึงได้มีการกำหนดเป็นแนวปฏิบัติของคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ตลอดจนพนักงานในเรื่องต่าง ๆ ไว้ เช่น กฎบัตรคณะกรรมการบริษัท กฎบัตรคณะกรรมการชุดย่อย จรรยาบรรณธุรกิจ ฯลฯ

ในการบริหารงานของบริษัท คณะกรรมการจะเป็นอิสระจากฝ่ายจัดการ โดยคณะกรรมการจะเป็นผู้กำหนดและทบทวน วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ นโยบายต่าง ๆ และมอบหมายให้ฝ่ายจัดการเป็นผู้นำไปปฏิบัติ ตลอดจนกำกับ ดูแล ติดตามฝ่ายจัดการให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามนโยบายตามที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

สำหรับนโยบายการกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นผู้รับผิดชอบในการพิจารณากำหนดค่าตอบแทนซึ่งโครงสร้างค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทจะเป็นค่าตอบแทนคงที่โดยจ่ายเป็นรายเดือนและรายครั้งจากการประชุม และค่าตอบแทนที่ผันแปรตามปัจจัยต่าง ๆ เช่น ผลการดำเนินงานของบริษัท ในการกำหนดค่าตอบแทนนั้น คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนมีความเห็นว่าค่าตอบแทนของบริษัทเหมาะสมกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบและอยู่ในระดับเดียวกับธุรกิจในอุตสาหกรรมหรือธุรกิจที่มีขนาดใกล้เคียงกัน และสูงเพียงพอที่จะดูแลและรักษากรรมการบริษัทที่มีคุณภาพตามที่บริษัทต้องการได้ สำหรับค่าตอบแทนของผู้บริหารนั้น คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนจะพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยค่าตอบแทนจะพิจารณาจากค่าตอบแทนระยะสั้น รวมถึงค่าตอบแทนระยะยาว

อนึ่ง บริษัทได้มีนโยบายส่งเสริมและการพัฒนากรรมการให้มีความรู้ ทักษะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเพื่อให้สามารถนำความรู้มาใช้ในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ในทุกปีบริษัทจะมีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น

ทั้งนี้ รายละเอียดของค่าตอบแทนกรรมการ การพัฒนากรรมการ การประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ จะปรากฏในหมวดที่ 5: ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

นอกจากบริษัทจะได้ดำเนินการเกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการของบริษัทแล้ว บริษัทยังมีการขยายผลไปยังบริษัทย่อยด้วย โดยบริษัทย่อยทุกบริษัทจะต้องมีแนวปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการของบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยอาจจะนำหลักการดังกล่าวไปปรับให้สอดคล้องกับบริบทธุรกิจของแต่ละบริษัทได้ เพื่อให้การบริหารจัดการและการกำกับดูแลรักษาผลประโยชน์ของบริษัท ตลอดจนการบริหารงานของทั้งกลุ่มบริษัทเป็นไปในทิศทางเดียวกัน **คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมไว้ รายละเอียดจะปรากฏใน ข้อ 8.1.3**

ในการดำเนินการทางธุรกิจของบริษัท บริษัทมุ่งมั่นในการป้องกันและต่อต้านคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ดังนั้นเพื่อให้ความเสี่ยงด้านการคอร์รัปชันได้รับการพิจารณาและดำเนินการอย่างรอบคอบ บริษัทได้จัดทำนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน และประกาศเพื่อใช้เป็นแนวทางที่ชัดเจนในการดำเนินธุรกิจแก่บริษัทและบริษัทย่อย ซึ่งรวมถึงกรรมการและพนักงานด้วย และได้มีการสื่อสารนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันไปยังบริษัทร่วมด้วย รวมทั้งได้จัดให้มีคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับผู้บริหารและพนักงาน โดยบริษัทได้รับการรับรองการเป็นสมาชิกสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) และต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน

ทั้งนี้ สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ตาม เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ

อนึ่ง จากการที่บริษัทมีความมุ่งมั่นด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงได้รับผลการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies - CGR) ประจำปี 2566 ในระดับดีเลิศ (Excellent) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ติดต่อกันเป็นปีที่ 15

6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด โดยครอบคลุมการดูแลผู้ถือหุ้น การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นโดยเท่าเทียมกัน การส่งเสริมการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น การป้องกันการใช้ข้อมูลภายใน การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน และมาตรการดำเนินการกับผู้ที่กระทำไม่เป็นไปตามนโยบายและแนวปฏิบัติดังกล่าว โดยมีรายละเอียดกำหนดไว้ ดังนี้

หมวดที่ 1: สิทธิของผู้ถือหุ้น

1. การปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น

1.1 บริษัทให้ความสำคัญกับการปกป้องสิทธิของผู้ถือหุ้น และการส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิขั้นพื้นฐาน ได้แก่ การมีส่วนแบ่งในกำไรของบริษัท การได้รับข่าวสารข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ การเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแก้ไขข้อบังคับและหนังสือบริคณฑ์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน

1.2 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยได้ดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานตามกฎหมาย ได้แก่ การให้ข้อมูลสำคัญที่เป็นปัจจุบันผ่านเว็บไซต์ของบริษัท การจัดให้มีบทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) เพื่ออธิบายผลการดำเนินงานทุกไตรมาส และการเผยแพร่ข่าวสารผ่าน BAFS Newsletter

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทมีผู้ถือหุ้นรายย่อยจำนวนมากพอสมควรซึ่งจะก่อให้เกิดการถ่วงดุลระหว่างผู้ถือหุ้นรายย่อยและรายใหญ่ โดยไม่เอื้อให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งสามารถควบคุมสิทธิออกเสียง หรือควบคุมบริษัทได้ และส่งผลให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทมีสัดส่วนการกระจายหุ้นให้ผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float) สูงกว่าร้อยละ 40 โดยไม่มีการถือหุ้นไขว้ในกลุ่มบริษัท และไม่มีโครงสร้างการถือหุ้นแบบพีระมิด รวมทั้งคณะกรรมการมีการถือหุ้นรวมกันคิดเป็นร้อยละ 0.86 นอกจากนี้ บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนสถาบันทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประมาณร้อยละ 9.57

2. การประชุมผู้ถือหุ้น

2.1 บริษัทได้กำหนดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัท ทั้งนี้ ในปี 2566 บริษัทได้จัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ในวันที่ 25 เมษายน 2566 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ในรูปแบบ Physical โดยประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อย กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กรรมการ รวมทั้งผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมาย ได้เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม

2.2 บริษัทได้จัดให้มี บริษัท คอมพาสลอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษากฎหมาย และตัวแทนจากผู้ถือหุ้นเป็นผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้น และเปิดเผยไว้ในรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น

3. การส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้า

3.1 บริษัทมอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนการประชุม 21 วัน อย่างไรก็ตาม ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวซึ่งเป็นข้อมูลเดียวกับที่บริษัทจัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นและใช้ในการประชุมผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com อย่างน้อย 30 วัน ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาศึกษาข้อมูลประกอบการประชุมล่วงหน้า รวมทั้งได้มีการประกาศลงหนังสือพิมพ์รายวัน ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 วัน และก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน เพื่อบอกกล่าวเรียกประชุมผู้ถือหุ้นด้วย

3.2 หนังสือเชิญประชุมมีรายละเอียดอย่างเพียงพอและครบถ้วน มีรายละเอียดวัน เวลา สถานที่ ระเบียบวาระการประชุม โดยระบุอย่างชัดเจนว่าเป็นเรื่องเสนอเพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณา มีเอกสารประกอบระเบียบวาระต่าง ๆ วัตถุประสงค์และเหตุผล พร้อมความเห็นของคณะกรรมการ ข้อบังคับบริษัทเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น แผนที่แสดงสถานที่ประชุม รายละเอียดของเอกสารที่ผู้ถือหุ้นจะต้องนำมาแสดงในวันประชุม และวิธีการเข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ เพื่อรักษาประโยชน์และอำนวยความสะดวกในการสื่อสารสำหรับผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทได้จัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมเป็นภาษาอังกฤษด้วย

3.3 บริษัทคำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น ส่งเสริมการใช้สิทธิ และไม่ละเมิดหรือลิดรอนสิทธิ โดยได้นำเสนอเรื่องที่สำคัญให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ และบรรจุเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญอย่างครบถ้วนตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และข้อบังคับของบริษัท

3.4 ในหนังสือเชิญประชุมมีวาระการประชุมที่สำคัญเป็นเรื่อง ๆ อย่างชัดเจน เพื่อนำเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกปี ได้แก่

- วาระการแต่งตั้งคณะกรรมการ : บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล โดยได้ให้รายละเอียด ชื่อ-นามสกุล อายุ ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จำนวนบริษัทที่ดำรงตำแหน่งกรรมการแยกเป็นบริษัทจดทะเบียนและบริษัททั่วไป หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหา ประเภทของกรรมการที่เสนอ ข้อมูลการเข้าร่วมประชุม และจำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง กรณีเสนอแต่งตั้งกรรมการรายเดิม โดยการเสนอแต่งตั้งดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรอง โดยคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
- วาระค่าตอบแทนกรรมการ : บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบและจำนวนเงินค่าตอบแทน รวมทั้งนโยบายและหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการที่ได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

- วาระการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี : บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับชื่อผู้สอบบัญชี สำนักงานสอบบัญชี ประสบการณ์ความสามารถของผู้สอบบัญชี ความเป็นอิสระ ค่าตอบแทน จำนวนปีที่ทำหน้าที่ให้บริษัท (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายเดิม) หรือเหตุผลของการเปลี่ยนผู้สอบบัญชี (กรณีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรายใหม่) วิธีการพิจารณาความเหมาะสมของค่าสอบบัญชี ซึ่งได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการตรวจสอบ

- วาระการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผล : บริษัทได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรกำไรและเงินทุนสำรอง จำนวนเงินปันผล พร้อมเหตุผลและข้อมูลประกอบ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผล นอกจากนี้ ยังได้แจ้งวันกำหนดสิทธิในการรับเงินปันผล (Record Date) โดยการเสนอเรื่องดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

4. การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้น

4.1 บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น ทั้งนักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และรายย่อย เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น

4.2 บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามที่เกี่ยวข้องกับวาระการประชุมถึงคณะกรรมการล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านทางเลขานุการบริษัท โดยได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับการนำส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท

4.3 บริษัทจัดประชุมผู้ถือหุ้น ณ สถานที่ที่ผู้ถือหุ้นสามารถเดินทางไปร่วมประชุมได้ง่าย รวมทั้ง ได้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย ด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้อนรับและให้ความสะดวกอย่างเพียงพอ

4.4 บริษัทเปิดให้ผู้ถือหุ้นลงทะเบียนล่วงหน้าก่อนการประชุม 2 ชั่วโมง ไม่จำกัดสิทธิในการเข้าประชุมของผู้ถือหุ้นที่มาสาย โดยได้อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมอย่างเต็มที่

4.5 บริษัทใช้ระบบบาร์โคดที่แสดงรายละเอียดของผู้ถือหุ้นแต่ละรายที่ได้จัดพิมพ์ไว้บนแบบฟอร์มลงทะเบียน เพื่ออำนวย ความสะดวก รวดเร็ว และแม่นยำในการลงทะเบียน การนับคะแนนและแสดงผล

4.6 บริษัทให้สิทธิผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมภายหลังการประชุมเริ่มแล้ว มีสิทธิออกเสียง หรือลงคะแนนในระเบียบวาระที่อยู่ระหว่างการพิจารณาและยังไม่ได้ลงมติ

5. การดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้น

5.1 ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานที่ประชุมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะแนะนำคณะกรรมการ ประธานคณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมายให้ที่ประชุมทราบ และชี้แจงกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการประชุม รวมทั้งขั้นตอนการออกเสียงลงมติ

5.2 บริษัทได้จัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็นและตั้งคำถามในที่ประชุม โดยกรรมการและผู้บริหารจะตอบข้อซักถามอย่างชัดเจน ตรงประเด็น และให้ความสำคัญกับทุกคำถาม แล้วจึงให้ที่ประชุมออกเสียงลงมติในวาระนั้น ๆ

5.3 บริษัทดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับระเบียบวาระที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุม ไม่แจกเอกสารที่มีข้อมูลสำคัญเพิ่มเติมในที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างกะทันหัน และไม่มีการเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบเป็นการล่วงหน้าในที่ประชุม

5.4 บริษัทมีการใช้บัตรลงคะแนนเสียงสำหรับทุกวาระ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้กรณีที่มีข้อโต้แย้งในภายหลัง และในกรณีที่วาระนั้นมีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเลือกกรรมการเป็นรายบุคคล

6. การดำเนินการหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

6.1 บริษัทมีการเปิดเผยมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมผลการลงคะแนนเสียงโดยแจ้งข่าวไปยังตลาดหลักทรัพย์ฯ และเปิดเผยบนเว็บไซต์ของบริษัทภายใน 9.00 น. ของวันรุ่งขึ้นภายหลังจากวันประชุมผู้ถือหุ้น

6.2 หลังจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติจ่ายเงินปันผล บริษัทได้ประสานงานกับบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ถือหุ้นได้รับสิทธิเงินปันผลอย่างถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดวันที่คณะกรรมการกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เพื่อสิทธิในการรับเงินปันผล ภายหลังจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ซึ่งเป็นไปตามหลักการที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ เสนอแนะ

6.3 บริษัทมีการบันทึกรายงานการประชุมถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ โดยได้บันทึกรายชื่อและตำแหน่งของกรรมการที่เข้าร่วมประชุม วิธีการลงคะแนนและนับคะแนน ความเห็นของผู้ถือหุ้น คำชี้แจงของกรรมการและผู้บริหาร รวมทั้งมติที่ประชุมไว้อย่างชัดเจน ซึ่งแยกเป็นคะแนนที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง โดยได้จัดส่งรายงานการประชุมต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายใน 14 วันนับจากวันประชุมผู้ถือหุ้น และได้เผยแพร่รายงานดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท นอกจากนี้ยังได้เผยแพร่ภาพและเสียงของการประชุมผู้ถือหุ้นบนเว็บไซต์ของบริษัทด้วย

หมวดที่ 2: การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทให้ความสำคัญและดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม โดยได้ดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

1. การเสนอเพิ่มวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

บริษัทมีนโยบายอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอเพิ่มวาระการประชุมล่วงหน้า รวมทั้งเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ซึ่งได้มีการเผยแพร่ผ่านตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์ของบริษัท ซึ่งบริษัทได้เปิดโอกาสให้แก่ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและชื่อกรรมการพร้อมข้อมูลประกอบการพิจารณาล่วงหน้าเป็นเวลา 3 เดือน ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันซึ่งถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.05 สามารถเสนอวาระและชื่อกรรมการได้ซึ่งสัดส่วนที่กำหนดดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นมากกว่าข้อกำหนดของกฎหมายที่กำหนดว่าผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายซึ่งถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 สามารถเสนอวาระการประชุมได้ สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2566 ไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอรายชื่อกรรมการและเสนอวาระ

2. การมอบฉันทะในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมอบฉันทะให้บุคคลอื่น กรรมการอิสระ หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เข้าร่วมประชุมแทน โดยจัดส่งหนังสือมอบฉันทะในรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นกำหนดทิศทางการลงคะแนนได้ (แบบ ข.) รวมทั้ง ได้ระบุเกี่ยวกับเอกสารประกอบการมอบฉันทะ และคำแนะนำขั้นตอนในการมอบฉันทะไว้อย่างชัดเจน ซึ่งเป็นขั้นตอนโดยทั่วไป ที่ไม่ยุ่งยากต่อการปฏิบัติ

3. มาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท และความขัดแย้งทางผลประโยชน์

3.1 บริษัทมีนโยบายป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท เพื่อป้องกันกรณีที่กรรมการและผู้บริหารใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบซึ่งเป็นการเอาเปรียบผู้ถือหุ้นอื่น เช่น การซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน การนำข้อมูลภายในไปเปิดเผยกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกรรมการและผู้บริหาร ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม เป็นต้น โดยได้มีการกำหนดเรื่องการรักษาผลประโยชน์และความลับของบริษัทไว้ในคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท และกำหนดเรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของบริษัท การใช้ข้อมูลภายใน และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่พนักงานฝ่าฝืนอีกด้วย โดยกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้ลงนามรับทราบถึงข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทกำหนดมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทก่อนการประกาศแจ้งข่าวงบการเงินแต่ละไตรมาส อย่างน้อย 30 วัน และ 1 วันหลังจากเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว

ทั้งนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของบริษัทของกรรมการและผู้บริหาร บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ พ.ศ. 2535 และได้บรรจุวาระเรื่องการถือครองหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของกรรมการและผู้บริหารไว้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง รวมทั้งมีการเปิดเผยการถือครองหลักทรัพย์ไว้ในแบบ 56-1 One Report

นอกจากนี้ สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของพนักงานที่ใกล้ชิดกับข้อมูลของบริษัท บริษัทได้กำหนดระเบียบให้พนักงานดังกล่าว ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัท ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่เกิดรายการ และได้บรรจุวาระไว้ในการประชุมฝ่ายบริหารทุกเดือน

3.2 บริษัทกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหารโดยให้คณะกรรมการและผู้บริหาร เปิดเผยข้อมูลการมีส่วนได้เสียของตนและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยแนวทางดังกล่าวสอดคล้องกับลักษณะของธุรกิจ กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรรมการและผู้บริหารต้องรายงานข้อมูลการมีส่วนได้เสียมายังบริษัททุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งบริษัทกำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามข้อมูลดังกล่าว

3.3 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดแนวทางเพื่อไม่ให้กรรมการ หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมกระบวนการตัดสินใจในการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องดังกล่าว โดยก่อนเริ่มประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง ประธานกรรมการจะแจ้งให้กรรมการที่มีส่วนได้ส่วนเสียในเรื่องนั้น ๆ แจ้งต่อที่ประชุม และกรรมการท่านนั้นจะออกจากห้องประชุม และไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระดังกล่าว

3.4 บริษัทมีโครงสร้างการถือหุ้นแบบไม่ซับซ้อน และรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเกือบทั้งหมดเป็นการทำรายการอย่างยุติธรรม ตามราคาตลาดและเป็นไปตามปกติธุรกิจการค้า ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ดังรายละเอียดในหัวข้อ “รายการระหว่างกัน”

3.5 บริษัทยึดถือปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต. เช่น หลักเกณฑ์การทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน หลักเกณฑ์การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ฯลฯ

ในปี 2566 บริษัทไม่ได้รับข้อร้องเรียนใด ๆ เกี่ยวกับการไม่เคารพในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และไม่พบการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทเพื่อแสวงหาผลประโยชน์หรือการกระทำที่ละเมิดนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์แต่อย่างใด รวมทั้ง ไม่มีการฝ่าฝืนการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับรายการระหว่างกันหรือการซื้อขายสินทรัพย์

หมวดที่ 3: ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

1. การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มต่าง ๆ

บริษัทมีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ได้แก่ พนักงาน ลูกค้า ผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจและคู่แข่ง ชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม เจ้าหนี้และสถาบันการเงิน ผู้กำกับดูแลและภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดแนวทางการปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ในนโยบายบริหารกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการปฏิบัติตามแนวนโยบายดังกล่าว โดยมีการดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

1.1 พนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญแก่พนักงานโดยถือว่าพนักงานเป็นทรัพยากรที่สำคัญของบริษัทที่มีผลต่อความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจ ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน โดยบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐาน

ที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเป็นธรรม ให้ความเคารพและไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชน ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาศักยภาพการทำงานระดับมืออาชีพ และให้ความมั่นใจในคุณภาพชีวิตการทำงานอย่างมีความสุข มีจริยธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน โดยมีการดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

1) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม และการรวมกลุ่มเจรจาต่อรองสิทธิประโยชน์ของพนักงาน

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงานทุกระดับโดยเท่าเทียมกันไม่มีข้อยกเว้น ให้ความเป็นธรรม โดยมีการกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนที่ชัดเจนโดยมีการวัดผลการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งระยะสั้นและระยะยาว

บริษัทมีการจัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการบริษัท (กสบ.) ซึ่งประกอบไปด้วยฝ่ายบริหารและพนักงาน เพื่อหารือ ให้คำปรึกษา เสนอแนะข้อคิดเห็นและแนวทางในการจัดสวัสดิการที่เป็นประโยชน์สำหรับพนักงาน โดยเฉพาะต่อคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน โดยเฉพาะการโอนย้ายพนักงาน การฝึกอบรมพนักงานทุกกลุ่มให้มีการพัฒนาทักษะและความสามารถให้เป็นมืออาชีพอย่างต่อเนื่อง การพัฒนาฝีมือแรงงาน ส่งเสริมพัฒนาความสามารถของพนักงานเพื่อความก้าวหน้าในอาชีพ เสริมสร้างความมั่นคงและสนับสนุนให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

2) การจ้างงาน/เลิกจ้าง

บริษัทมีนโยบายการจ้างงานภายใต้ข้อตกลงการจ้างที่เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้โอกาสไม่เลือกปฏิบัติหรือกีดกันในเรื่องเพศ เชื้อชาติ ศาสนา วัฒนธรรม ภาษา หรือเผ่าพันธุ์ ให้ความเป็นธรรมและปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนด้วยความเสมอภาค เท่าเทียมกัน การบรรจุแต่งตั้งตามลักษณะการปฏิบัติงานที่หลากหลาย รวมถึงการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานโดยเคร่งครัดในเรื่องการจ้าง ค่าจ้าง ชั่วโมงทำงาน และเงื่อนไขต่าง ๆ เกี่ยวกับการจ้าง

นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายเลิกจ้าง รวมถึงการเกษียณอายุงาน และการจ่ายชดเชย ค่าชดเชยพิเศษ โดยปฏิบัติสอดคล้องตามกฎหมาย

3) นโยบายการส่งเสริมผู้พิการ

บริษัทให้ความสำคัญเกี่ยวกับการส่งเสริมอาชีพและคุ้มครองการมีงานทำของคนพิการ เพื่อให้คนพิการได้มีโอกาสใช้ความสามารถ มีรายได้ สามารถพึ่งพาตนเอง และลดภาระของครอบครัว ในปี 2566 บริษัทได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ตามมาตรา 34 จำนวนคนพิการที่ต้องรับเข้าทำงานตามอัตราส่วน (100 : 1) จำนวน 5 คน ตามกฎหมายการจ้างงานคนพิการ

4) การจ่ายค่าตอบแทนและสวัสดิการ

บริษัทมีการกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการให้ค่าตอบแทนและสวัสดิการแก่พนักงาน โดยมีการกำหนดนโยบายค่าตอบแทนพนักงานที่ชัดเจนโดยมีการวัดผลการปฏิบัติงานตาม Balanced Scorecard ที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวนการจัดการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา รวมทั้ง มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงานที่ชัดเจน ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการอย่างเหมาะสม โดยพิจารณาถึงผลการดำเนินงานของธุรกิจเป็นหลัก เพื่อเป็นการช่วยเหลือภาระของพนักงาน โดยจัดให้มีค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก (OPD) ของผู้อยู่ในอุปการะของพนักงาน การทำประกันชีวิต การทำประกันอุบัติเหตุและสุขภาพให้แก่พนักงานและผู้อยู่ในอุปการะของพนักงาน เครื่องแบบพนักงานสำหรับพนักงาน

ด้านปฏิบัติการ เงินสมทบประกันสังคมส่วนของบริษัท รถรับส่งพนักงานเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานระหว่างพื้นที่ เงินช่วยเหลือภาระดอกเบี้ยกู้เพื่อที่อยู่อาศัย ได้แก่ เงินเดือน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมทั้งสวัสดิการอื่น ๆ ให้แก่พนักงาน

ทั้งนี้ ในปี 2566 พนักงานได้รับค่าตอบแทนรวม เป็นเงิน 594,375,540.92 บาท

สัดส่วนค่าตอบแทนพนักงานหญิงต่อพนักงานชาย ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2566

ความหลากหลายทางเพศและการตอบแทนพนักงานที่เท่าเทียมกัน			ร้อยละ
จำนวนพนักงานเพศหญิง	125	คน	23.71 ของพนักงานทั้งหมด
จำนวนเพศหญิงระดับผู้บริหาร	9	คน	56.25 ของผู้บริหารทั้งหมด
จำนวนเพศหญิงระดับปฏิบัติการ	116	คน	22.70 ของพนักงานในระดับเดียวกัน

ปี 2566 บริษัทมีสัดส่วนค่าตอบแทนพนักงานเพศหญิงต่อพนักงานเพศชาย 33.44 : 66.56

5) การส่งเสริมช่องทางการออมเงินและสร้างหลักประกันทางการเงินสำหรับพนักงาน

บริษัทได้สร้างหลักประกันทางการเงินสำหรับพนักงานเมื่อต้องออกจากงานหรือเกษียณอายุ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้พนักงานพึ่งพาตนเองด้านการเงินในระยะยาวได้ โดยในปี 2566 บริษัทจ่ายเงินสมทบตามอายุการทำงานของพนักงานเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 38.43 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเมื่อเทียบกับพนักงานทั้งหมดมีสัดส่วน ดังนี้

จำนวนพนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (คน)	สัดส่วนพนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยง/พนักงานทั้งหมด (%)
469	88.99

6) นโยบายในการพัฒนาบุคลากร

พนักงานเป็นทรัพยากรสำคัญที่มีผลต่อความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจ ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน โดยปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเป็นธรรม เคารพและไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชน ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความรู้ ความสามารถ ทักษะและความชำนาญเฉพาะด้าน ตลอดจนทันต่อเหตุการณ์และข่าวสารที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลาเพื่อให้ได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการทำงาน บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาพนักงานเป็นอย่างยิ่ง ตั้งแต่วันแรกที่รับพนักงาน จึงได้จัดโปรแกรม Onboarding ให้พนักงาน โดยเริ่มตั้งแต่เข้ารับการปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ ค่านิยมองค์การ ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงาน และเข้ารับการฝึกอบรมขณะปฏิบัติงาน (On the job training) ในหน่วยงานที่สังกัด ตลอดจนทบทวนความรู้และทักษะให้แก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอทุกปี ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในองค์กร โดยกำหนดแนวทางและการดำเนินการพัฒนา ดังนี้

1. แนวปฏิบัติในการพัฒนาบุคลากร

บริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาให้พนักงานมีความรู้ ความสามารถ และทักษะที่จำเป็น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้แก่พนักงาน ตลอดจนเพื่อรองรับต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่เกิดขึ้น

ซึ่งจะเป็นการเพิ่มโอกาสในการแข่งขันให้แก่องค์กรทั้งในปัจจุบันและอนาคตซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่พนักงานจะต้องมีความรู้ ความสามารถ ทักษะและความชำนาญเฉพาะด้าน ตลอดจนทันต่อเหตุการณ์และข่าวสารที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลาเพื่อให้ได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการทำงาน โดยมีการวางแผนพัฒนาพนักงานให้มีศักยภาพ ความสามารถ และความก้าวหน้าในสายอาชีพอย่างเป็นระบบ โดยการประเมินความสามารถของพนักงาน (Competency) และนำผลการประเมินมาวิเคราะห์เพื่อจัดทำแผนพัฒนาพนักงานเป็นรายบุคคล บริษัทจะดำเนินการพัฒนาพนักงานตามแผนพัฒนาพนักงานรายบุคคล ด้วยการฝึกอบรมทั้งในรูปแบบ Onsite และรูปแบบ Online โดยใช้เครื่องมือต่าง ๆ ในการอบรมและพัฒนาอย่างเหมาะสม

โดยในปี 2566 พนักงานบริษัทมีจำนวน 527 คน และมีจำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมเท่ากับ 22,133.68 ชั่วโมง เฉลี่ยเป็น 31.25 ชั่วโมง/คน ดังนี้

แบ่งตามเพศ	จำนวน (คน)	ชั่วโมงการฝึกอบรม	เฉลี่ย (ชั่วโมง/คน)
พนักงานหญิง	125	5,666.74	45.33
พนักงานชาย	402	16,466.94	40.96

แบ่งตามประเภทของการปฏิบัติงาน	จำนวน (คน)	ชั่วโมงการฝึกอบรม	เฉลี่ย (ชั่วโมง/คน)
พนักงานด้านการปฏิบัติงาน	366	12,526.94	34.23
พนักงานด้านสนับสนุน	161	9,606.74	59.67

2. การบริหารจัดการด้านบุคลากร

บริษัทสรรหาและคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และทักษะที่เหมาะสม สอดคล้องกับลักษณะธุรกิจของบริษัท โดยในการพิจารณาสรรหาและคัดเลือกพนักงาน บริษัทจัดให้มีการทดสอบทั้งข้อเขียน สัมภาษณ์ ทดสอบทัศนคติด้านความปลอดภัย ภาษาต่างประเทศ และการทดสอบจิตวิทยาในสถานการณ์ต่าง ๆ เพื่อคัดเลือกผู้ที่มีความสามารถและมีคุณธรรมเข้ามาเป็นพนักงานของบริษัท และในการดำเนินงานด้านบุคลากร บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน ซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญต่อความสำเร็จของธุรกิจ เช่น

- การปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ค่านิยมองค์กร ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ความรู้ด้าน Digital และการใช้เทคโนโลยีในการทำงาน ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานให้แก่พนักงานใหม่ ก่อนเข้าไปเรียนรู้งานฝ่ายที่พนักงานสังกัดในขณะปฏิบัติงาน (On the job training)
- จัดให้มีโครงการส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่พนักงาน การศึกษาดูงานภายนอก
- การสนับสนุนให้พนักงานเข้าปฏิบัติธรรมที่ยุวพุทธิกสมาคมแห่งประเทศไทย รวมทั้งหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจริยธรรมตามความเหมาะสม
- การส่งเสริมรณรงค์และปลูกฝังค่านิยมองค์การ BAFS GROUP โดยจัดกิจกรรมต่าง ๆ ภายในกลุ่มบริษัท เช่น กิจกรรมเชื่อมสัมพันธ์ระหว่างพนักงานกลุ่มบริษัท กิจกรรมสนับสนุน

ความปลอดภัย ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานมีส่วนร่วม ตระหนักถึงความสำคัญและนำแนวทางพฤติกรรมที่ดีของค่านิยมองค์การไปปฏิบัติในทิศทางเดียวกัน

3. แผนสืบทอดตำแหน่งงานและการบริหารจัดการกลุ่มบริษัท (BAFS GROUP Succession Plan and Management)

บริษัทตระหนักดีว่า การบริหารจัดการองค์กรให้มีการเจริญเติบโตได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืนเป็นเรื่องที่สำคัญเป็นอย่างยิ่ง และปัจจัยของการเจริญเติบโตที่สำคัญประการหนึ่ง คือ ทรัพยากรบุคคลขององค์กร (Human Resource) โดยเฉพาะอย่างยิ่งทรัพยากรบุคคลในระดับบริหารและตำแหน่งที่สำคัญ จึงได้ส่งเสริมให้มีแนวทางการเตรียมความพร้อมผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor) เพื่อรับผิดชอบในการบริหารจัดการธุรกิจขององค์กรอย่างเป็นระบบซึ่งการที่องค์กรมีทรัพยากรบุคคลระดับบริหารที่มีศักยภาพ จะช่วยสร้างความเจริญเติบโตแก่องค์กรได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นจึงได้กำหนดกระบวนการสรรหาคัดเลือกด้วยหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน เป็นรูปธรรม โปร่งใส มีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งงานสำหรับตำแหน่งที่สำคัญของกลุ่มบริษัท และจัดทำแผนพัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งเพื่อเติมเต็มศักยภาพให้พร้อมที่จะทดแทนตำแหน่งงานสำคัญที่จะว่างลงในอนาคต

4. โครงการพัฒนาบุคลากรศักยภาพสูง (Talent Development Plan) สำหรับพนักงานกลุ่มบริษัท

บริษัทกำหนดกลยุทธ์ด้านการบริหารทรัพยากรมนุษย์ (People Strategy) สำหรับกลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างบุคลากรที่มีความสามารถโดดเด่นให้มีศักยภาพในเชิงบริหารตามแผนพัฒนา Uplifting Leader และ Young Talent พร้อมที่จะก้าวสู่ตำแหน่งงานที่สูงขึ้นและสามารถบริหารจัดการงานได้อย่างมีประสิทธิผล รวมทั้งมีความคิดสร้างสรรค์ ปรับปรุงการทำงานให้สอดรับกับธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ส่งผลให้พนักงานมีความรู้สึกผูกพันและปรารถนาที่จะอุทิศตนในการทำงานเพื่อตอบสนองต่อเป้าหมายของบริษัท นอกจากนี้ ยังสามารถช่วยลดต้นทุนขององค์กรที่จะต้องจัดหาบุคลากรและปัจจัยภายนอกเพื่อมาบริหารจัดการงานภายในองค์กรได้มากขึ้น ซึ่งถือเป็นการพัฒนาองค์กรและบุคลากรอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน

5. การฝึกอบรมพนักงาน

บริษัทนำ Competency มาใช้เป็นเครื่องมือพื้นฐานในการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรในรูปแบบต่าง ๆ รวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติงาน หรือ Procedure เรื่องการสำรวจ วางแผน และการฝึกอบรมพนักงานเพื่อกำหนดแผนการฝึกอบรมประจำปีของพนักงาน สำหรับพนักงานทุกกลุ่มให้มีการพัฒนาทักษะและความสามารถให้เป็นมืออาชีพอย่างต่อเนื่อง และรองรับต่อการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดในอนาคตได้อย่างทันท่วงที โดยดำเนินการพัฒนาพนักงานตามแผนที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วน และใช้เครื่องมือต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย ในการอบรมและพัฒนา เช่น Classroom Training, Workshop, Online Training, Self-Learning ฯลฯ โดยมีกรอบการพัฒนาตามหลักสูตร ดังนี้

- หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับแผนทบทวนการปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการ ได้แก่ การทบทวนความรู้ด้านความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยาน การทบทวนการปฏิบัติงานด้านบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน การทบทวนการปฏิบัติงานด้านบริการเติมน้ำมันอากาศยาน การทบทวนการปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงอุปกรณ์เติมน้ำมันอากาศยาน
- หลักสูตรการอบรมที่พิจารณาจากแผนกลยุทธ์ของบริษัท ได้แก่ Leadership Development Program, การพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ การอนุรักษ์พลังงาน โครงการรณรงค์และให้ความรู้เกี่ยวกับค่านิยมองค์การ

- หลักสูตรการอบรมด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้แก่ จรรยาบรรณธุรกิจสำหรับกรรมการบริษัท จรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ จรรยาบรรณธุรกิจและกิจกรรม CG Day สำหรับพนักงาน และการทดสอบพนักงานเรื่องจรรยาบรรณธุรกิจประจำปี
- หลักสูตรการอบรมสำหรับระบบการจัดการของบริษัท ได้แก่ การสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับระบบคุณภาพสำหรับพนักงานทั้งองค์กร ความรู้เกี่ยวกับการเป็นผู้ตรวจติดตามภายในระบบคุณภาพต่าง ๆ เช่น ISO 9001, ISO 22301, ISO 45001
- หลักสูตรการฝึกอบรมตามกฎหมายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ การส่งเสริมสุขภาพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน หลักการยศาสตร์เพื่อการทำงานอย่างปลอดภัย การอบรมดับเพลิงขั้นต้น (Fire Drill) การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง ความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นจั่น การฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินประจำปี (Full Scale) และการให้ความรู้เกี่ยวกับบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัย รวมทั้งให้พนักงานฝึกทักษะการปฐมพยาบาล ฝึกการทำ CPR และใช้เครื่อง AED เป็นต้น

การติดตามผลการฝึกอบรม

ในแผนฝึกอบรมภายในประจำปีสำหรับพนักงาน บริษัทเน้นการพัฒนาความรู้และทักษะงานด้าน Operation และด้านความปลอดภัย

ตัวอย่างหลักสูตร	วัตถุประสงค์	ผลลัพธ์จากการอบรม
หลักสูตรทบทวนการปฏิบัติงานด้านการควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยาน	เพื่อให้พนักงานทราบและเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติการควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยานอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล	ผู้เข้าอบรมมีคะแนนความรู้ความเข้าใจโดยเฉลี่ย 94.18%
หลักสูตรทบทวนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน	เพื่อให้พนักงานทราบและเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามกฎระเบียบของบริษัทและระเบียบของการท่าอากาศยาน ตระหนักถึงความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา	ผู้เข้าอบรมมีคะแนนความรู้ความเข้าใจโดยเฉลี่ย 91.34%

การพัฒนาบุคลากรด้านอื่น ๆ

บริษัทให้ความสำคัญกับการพัฒนาคนให้เหมาะสมกับงาน นอกจากหลักสูตรต่าง ๆ ที่มุ่งเน้นในการพัฒนาทักษะ ความรู้ของบุคลากร บริษัทยังให้ความสำคัญกับการให้พนักงานได้ปฏิบัติงานจริง โดยมอบหมายให้พนักงานรับผิดชอบงานโครงการต่าง ๆ นอกเหนือจากงานในความรับผิดชอบหลัก เพื่อเรียนรู้สิ่งใหม่ ๆ เป็นการพัฒนาต่อยอดความรู้ เพื่อเสริมสร้างให้บุคลากรมีศักยภาพเพิ่มขึ้นรอบด้าน

6. การบริหารจัดการองค์กรแห่งการเรียนรู้

บริษัทก้าวสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ โดยส่งเสริมและผลักดันให้พนักงานต่อยอดองค์ความรู้ โดยแบ่งปันและแลกเปลี่ยนการเรียนรู้ระหว่างสมาชิกภายในกลุ่มบริษัท เช่น การฝึกทักษะการเป็นวิทยากรภายในและพัฒนาบุคลิกภาพเบื้องต้น การปฐมพยาบาลฝึกการทำ CPR และการใช้เครื่อง AED และที่สำคัญบริษัทให้ความสำคัญกับการพัฒนาทักษะพนักงานที่มีความรู้และเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

ให้เป็นวิทยากรฝึกอบรมแก่บุคคลและหน่วยงานภายนอก ภายใต้การดูแลของ BAFS Training Center ซึ่งช่วยเพิ่มรายได้จากการบริการฝึกอบรมให้แก่องค์กร เช่น หลักสูตรการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันอากาศยาน การควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยาน การบริการน้ำมันอากาศยาน การดับเพลิงขั้นต้น การดับเพลิงและอพยพหนีไฟ การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยด้วยกิจกรรม KYT

นอกจากนี้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากผู้ใช้บริการประเทศต่าง ๆ ให้เป็นศูนย์ประสานงานและให้บริการสถานที่และอุปกรณ์ในการฝึกอบรมด้านการบริการน้ำมันอากาศยานครบวงจร เช่น Joint Inspection Group (JIG), IATA Fuel Quality Pool (IFQP), Hansaconsult Projects (HCP) ฯลฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริษัทได้รับการคัดเลือกจาก Joint Inspection Group ให้ BAFS Training Center ได้รับคัดเลือกเป็น Training Partner ของ JIG สำหรับการจัดอบรมหลักสูตร JIG Inspector Training เพียงแห่งเดียวในภูมิภาคอาเซียน

ด้วยศักยภาพดังกล่าว บริษัทจึงมุ่งมั่นที่จะบริหารจัดการความรู้และพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริการพลังงาน เพิ่มพูนศักยภาพของบุคลากรและเพิ่มความพร้อมด้าน Fuel Facilities เพื่อส่งมอบความรู้และคุณค่าของมาตรฐาน คุณภาพ และความปลอดภัยให้แก่ผู้รับบริการด้วยความเป็นมืออาชีพอย่างต่อเนื่องต่อไป

7. การส่งเสริมความผูกพันและการรักษาพนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญกับการดูแลบุคลากรซึ่งเป็นทรัพยากรที่สำคัญในการขับเคลื่อนองค์กรสู่ความสำเร็จ จึงมีความมุ่งมั่นในการส่งเสริมและสร้างความผูกพันต่อองค์กรของพนักงาน โดยมุ่งเน้นให้พนักงานทำงานอย่างมีความสุข (Happy Workplace) และสนุกกับการทำงานโดยได้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจในการทำงานและความผูกพันต่อองค์กรอย่างต่อเนื่องทุกปี ในปี 2566 พบว่าผลสำรวจความผูกพันต่อองค์กรของพนักงานคิดเป็นร้อยละ 85.74 ซึ่งสูงกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้คือร้อยละ 85.00 และหากเปรียบเทียบผลสำรวจกับปี 2565 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 76.36 พบว่าค่าคะแนนสูงขึ้น ทั้งนี้ เนื่องมาจากบริษัทได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการบริหารจัดการ ทั้งสวัสดิการต่าง ๆ และจัดกิจกรรมส่งเสริมการทำงานร่วมกันให้มากขึ้นภายหลังจากสถานการณ์โรคระบาดคลี่คลายลง บริษัทเปิดโอกาสให้พนักงานเลือกรูปแบบการทำงานตาม Life Style และ Flexible มากขึ้น โดยสามารถเลือกพื้นที่ทำงานและเลือกเวลาเข้า-ออกงานตามที่พนักงานสะดวก ในขณะเดียวกันยังคงมุ่งเน้นประสิทธิผลของงานอย่างจริงจังด้วย

ปี 2566 ผลสำรวจความผูกพันของพนักงาน อยู่ใน **"ระดับสูง"** คิดเป็น **85.74%**

ถึงแม้ว่าผลการสำรวจดังกล่าว ในปี 2566 พบว่าพนักงานผูกพันต่อองค์ในระดับสูง แต่บริษัทก็ยังคงดูแลพนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการจัดกิจกรรมส่งเสริมความผูกพันต่อองค์กรสม่ำเสมอ ดังนี้

1. จัดให้มีการสื่อสารแบบ 2 ทางระหว่างผู้บริหารและพนักงานในรูปแบบการประชุม Town Hall ทุกไตรมาส เปิดโอกาสให้พนักงานมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและซักถามประเด็นที่สงสัยต่าง ๆ

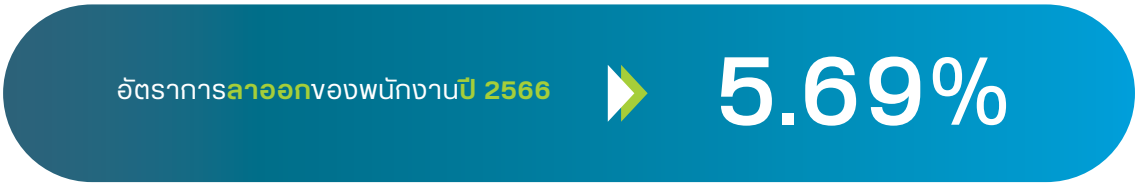
2. จัดกิจกรรม Happy Hour ทุกไตรมาส โดยหมุนเวียนไปยังทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานทุกฝ่ายได้เข้าร่วมกิจกรรมที่ผ่อนคลายจากการทำงานและสนุกสนานร่วมกัน

3. จัดกิจกรรม GROUP DAY เพื่อเปิดโอกาสให้พนักงานกลุ่มบริษัทได้พบปะ สังสรรค์ เป็นการส่งเสริมการสร้างสัมพันธ์อันดีและการทำงานเป็นทีมระหว่างพนักงาน BAFS Group

4. ส่งเสริมและรณรงค์ให้พนักงานดูแลสุขภาพตนเอง โดยจัดเตรียมสถานที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้พนักงานสามารถออกกำลังกายได้ตามรูปแบบที่พนักงานต้องการ

5. จัดกิจกรรมส่งเสริม และรณรงค์ค่านิยมองค์กรกลุ่มบริษัท เพื่อสร้างการรับรู้ และปลูกฝังค่านิยมองค์กรให้แก่ผู้บริหารและพนักงานกลุ่มบริษัท

ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมให้พนักงานเกิดทัศนคติที่ดี ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มประสิทธิภาพ เกิดความผูกพันต่อองค์กร ส่งผลให้พนักงานร่วมมือร่วมใจกันช่วยขับเคลื่อนองค์กรให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้



1.2 ลูกค้า

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้า โดยมีการปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อลูกค้า ปฏิบัติต่อลูกค้าทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้าโดยมุ่งเน้นคุณภาพและความปลอดภัยสูงสุดของผลิตภัณฑ์และบริการในระดับมาตรฐานสากล รวมถึงไม่เปิดเผยข้อมูลและความลับของลูกค้า โดยมีการดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

แนวทางและการดำเนินงานเกี่ยวกับการให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

บริษัทมุ่งมั่นให้บริการน้ำมันอากาศยานด้วยมาตรฐานสากลที่มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย โดยดำเนินการตามมาตรฐาน Aviation Fuel Quality Control and Operation Standards จาก Joint Inspection Group (JIG) ซึ่งมาตรฐานนี้ถูกจัดทำขึ้นโดยองค์กรที่เป็นตัวแทนจากบริษัทน้ำมันชั้นนำของโลกและได้รับการรับรองจาก International Air Transport Association (IATA) รวมทั้ง บริษัทได้รับการตรวจสอบการปฏิบัติงานจาก JIG Inspector ครอบคลุมถึงด้านข้อกำหนดและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในเรื่องของมาตรฐานของระบบอุปกรณ์เติมน้ำมันอากาศยาน การควบคุมคุณภาพน้ำมันก่อนจ่ายเข้าสู่อากาศยาน เพื่อให้แน่ใจว่าถูกต้องตามมาตรฐานและไม่มีสิ่งเจือปนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้าและผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ยังมีกระบวนการในการเติมน้ำมันอากาศยานที่คำนึงถึงความปลอดภัยต่อลูกค้า รวมถึงสุขภาพของพนักงานและลูกจ้างทุกคน เนื่องจากเป็นลักษณะการให้บริการและรับบริการในเวลาเดียวกันที่เป็นจุดเริ่มต้นในการส่งมอบบริการให้แก่ลูกค้าได้อย่างมีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีความปลอดภัย โดยยึดถือแนวทางปฏิบัติตามนโยบายคุณภาพ นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และนโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ดังนี้

- บริษัทดำเนินธุรกิจการบริการเติมน้ำมันอากาศยานให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล ตรงต่อเวลาและมีความปลอดภัยสูงสุดตามมาตรฐานสากล โดยได้รับการรับรองระบบการให้บริการของบริษัทด้วยระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2018

- ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการรับ จัดเก็บ และให้บริการน้ำมันอากาศยาน ตระหนักถึงความสำคัญของอาชีวอนามัย ความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในการดำเนินธุรกิจ โดยได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน ISO 45001:2018
- บริษัทมีแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจโดยกำหนดเป็นนโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ พร้อมทั้งการป้องกันภัยคุกคามที่อาจส่งผลต่อการหยุดชะงักของกิจการเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ ตลอดจนเพื่อให้มีความมั่นใจว่าบริษัทจะสามารถฟื้นคืนกิจกรรมสำคัญให้ได้ภายในเวลาที่กำหนด โดยได้รับการรับรองระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจตามมาตรฐาน ISO 22301:2019

ทั้งนี้ การดำเนินงานของบริษัทในปี 2566 เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ โดยมีรายละเอียดของระบบการบริหารการจัดการ เผยแพร่บนเว็บไซต์บริษัท https://www.bafsthai.com/th/management-system

นโยบายและแนวปฏิบัติเรื่องการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการ

บริษัทมีแนวปฏิบัติในเรื่องการสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบจากการให้บริการแก่ลูกค้าบริษัทน้ำมัน ซึ่งเป็นลูกค้าทางตรง ผ่านที่ประชุมคณะอนุกรรมการกิจการเชื้อเพลิง (Fueling Operations Committee: FOC) ประกอบด้วยผู้บริหารของบริษัทและผู้แทนจากบริษัทน้ำมันที่มีประสบการณ์ด้านน้ำมันอากาศยาน เป็นประจำทุกไตรมาสเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการปรับปรุงกระบวนการบริการน้ำมันอากาศยานให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบระบบปฏิบัติการให้บริการน้ำมันอากาศยาน โดยกลุ่มผู้ตรวจสอบของบริษัทน้ำมัน (Joint Inspection Group – JIG) ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีความมั่นใจได้ว่าระบบปฏิบัติการของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานสากล

บริษัทให้ความสำคัญต่อการติดต่อสื่อสารกับลูกค้าทุกกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น คำแนะนำของลูกค้า และข้อร้องเรียน โดยมีช่องทางการติดต่อสื่อสาร ดังนี้

เจ้าหน้าที่การตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ แผนกการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์
สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง สำนักงานใหญ่

ที่อยู่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทร: 02-834-8900 E-mail: Marketing@bafs.co.th Website: www.bafsthai.com

นอกจากนั้น บริษัทมีการปฏิบัติและรับผิดชอบต่อลูกค้าโดยยึดถือจรรยาบรรณธุรกิจ ปฏิบัติตามกฎหมาย สัญญา ข้อตกลง ข้อกำหนด มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่มีต่อลูกค้า กรณีที่จะไม่สามารถปฏิบัติได้ต้องรีบเจรจากับลูกค้าเป็นการล่วงหน้า เพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการบริการอย่างครบถ้วน ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง เปิดเผยเทคโนโลยีด้านการบริการผ่านเว็บไซต์ www.bafsthai.com ดำเนินการโฆษณาประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการขายด้วยความรับผิดชอบ ไม่ทำให้เกิดความเข้าใจผิด หรือใช้ประโยชน์จากความเข้าใจผิดของลูกค้า

นโยบายและแนวปฏิบัติเรื่องการรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการคุ้มครองความเป็นส่วนตัวของข้อมูลส่วนบุคคลและการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA) คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัตินโยบายที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทสำหรับลูกค้า นอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และจัดการอบรมให้ความรู้แก่กรรมการและพนักงานในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ PDPA เพื่อป้องกัน

และลดผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นแก่ลูกค้า ว่าจะได้รับการดูแลสิทธิในเรื่องข้อมูลส่วนบุคคลอย่างสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด

โดยมีรายละเอียดของนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เผยแพร่บนเว็บไซต์บริษัท

https://www.bafsthai.com/th/corporate-governance/policies

แผนการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้า โดยมีการปฏิบัติต่อลูกค้าทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้าโดยมุ่งเน้นคุณภาพและความปลอดภัยสูงสุดของผลิตภัณฑ์และบริการในระดับมาตรฐานสากล รวมถึงไม่เปิดเผยข้อมูลและความลับของลูกค้า และเพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีต่อลูกค้า บริษัทจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์ภายนอกบริษัท เช่น การเข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของบริษัท การจัดสัมมนา การเข้าพบลูกค้าอย่างสม่ำเสมอไม่น้อยกว่า 4 รายต่อเดือน เพื่อรับฟังข้อติชมอย่างสม่ำเสมอการพบปะลูกค้าในเทศกาลต่าง ๆ ฯลฯ

การประเมินผลความพึงพอใจของลูกค้า

บริษัทได้จัดทำการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเป็นประจำมาอย่างต่อเนื่องโดยเล็งเห็นความสำคัญในการนำผลความพึงพอใจมาพัฒนาและปรับปรุงการบริการ และกระบวนการดำเนินงานเพื่อให้ตอบสนองต่อความต้องการ ความคาดหวังของลูกค้าหรือผู้รับบริการได้อย่างดีเลิศ ในกรณีมีการร้องเรียนจากลูกค้าเกี่ยวกับการบริการที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงด้านชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้า บริษัทจะดำเนินการภายในสำหรับปรับปรุงการบริการดังกล่าว โดยออกเอกสาร การปฏิบัติการแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Request: CAR) เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของความบกพร่อง แนวทางปฏิบัติการแก้ไขความบกพร่อง และป้องกันความบกพร่องไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินผลงานประจำปีของบริษัท (Corporate KPIs) ซึ่งมีเป้าหมายระดับความพึงพอใจที่ไม่ต่ำกว่า 86% โดยแบ่งกลุ่มลูกค้าออกเป็นบริษัทน้ำมันและสายการบิน

1.3 ผู้ถือหุ้น

บริษัทปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริตเป็นธรรม ส่งมอบผลตอบแทนที่เป็นธรรม สร้างความมั่งคั่งอย่างยั่งยืนด้วยการบริหารผลประกอบการที่ดีและการเจริญเติบโตอย่างน่าเชื่อถือ มีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน สม่ำเสมอและครบถ้วน และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมทั้งเสนอวาระหรือบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการในการประชุมผู้ถือหุ้น

1.4 พันธมิตรทางธุรกิจและคู่แข่ง

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพันธมิตรทางธุรกิจและคู่แข่ง โดยดำเนินธุรกิจร่วมกันตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี หลักกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทางการค้าอย่างเป็นธรรม รวมทั้งมุ่งสร้างความไว้วางใจและความร่วมมือที่ดีในระยะยาว

แนวปฏิบัติเรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง

โดยบริษัทได้ปฏิบัติตามสัญญาที่มีต่อคู่ค้า Supplier/Contractor ทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย รวมทั้งไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใด ๆ กับคู่ค้า โดยบริษัทได้กำหนดจรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ เพื่อใช้เป็นแนวทางให้คู่ค้าปฏิบัติให้สอดคล้องตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท และบริษัทได้กำหนดนโยบาย JV Core Principle เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการป้องกันการเปิดเผยข้อมูลที่อ่อนไหว (Sensitive Information)

บริษัทได้กำหนดขั้นตอนและเกณฑ์ในการคัดเลือกคู่ค้าอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม รวมทั้งต้องมีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนหรือกระบวนการตามที่บริษัทกำหนด สำหรับการคัดเลือกคู่ค้ารายใหม่ ต้องผ่านการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ นอกจากนี้ บริษัทยังมีหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้าง โดยมีแบบฟอร์มการคัดเลือก Supplier/Contractor และแบบประเมิน Supplier/Contractor อย่างโปร่งใส เป็นธรรม และไม่เลือกปฏิบัติ ภายใต้หลักเกณฑ์ของบริษัท เช่น การคัดเลือกคู่ค้าที่มีระบบการจัดการ (ISO 9001, ISO 14001, ISO 22301, ISO 45001) อีกทั้งยังต้องพิจารณาถึงการมีตัวตนจริงในธุรกิจการค้า โดยสามารถตรวจสอบได้จากหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และสำเนาบัตรประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ ฯลฯ ทั้งนี้ การประเมิน Supplier/Contractor จะพิจารณาเกณฑ์การประเมินที่ครอบคลุมทุกด้าน ประกอบด้วย ด้านคุณภาพ การส่งมอบ ด้านราคา การบริการ และด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ตามบัญชีรายชื่อ Approved Supplier List (ASL) รวมถึงในกิจกรรมที่มีผลกระทบกับระบบการจัดการของบริษัทด้วยศักยภาพในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ตามนโยบายจัดซื้อจัดจ้างอย่างยั่งยืนของบริษัท โดยคำนึงถึงราคา คุณภาพของสินค้ามีมาตรฐาน การส่งมอบสินค้าและบริการที่ตรงต่อเวลา

กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามหลักการ Green Procurement

บริษัทมีแผนการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างสีเขียว (Green Procurement) ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดซื้อสินค้าเป็นสลากสีเขียวที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย และมีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายด้านแรงงานและสิทธิมนุษยชน รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของคู่ค้า

แนวทางการส่งเสริมศักยภาพและความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนร่วมกับคู่ค้า

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมศักยภาพและความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนร่วมกับคู่ค้า รวมถึงการพัฒนานวัตกรรมด้านต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน โดยได้จัดตั้ง บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BAFS INTECH: BI) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ จำหน่ายผลิตภัณฑ์และงานให้บริการที่เกี่ยวข้องกับรถเติมน้ำมันอากาศยาน

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการพัฒนาและยกระดับศักยภาพของ BI ซึ่งเป็นคู่ค้าที่สำคัญรายหนึ่งของบริษัท โดยตั้งแต่ปี 2564 บริษัทได้มีการส่งเสริมศักยภาพแก่คู่ค้าด้วยการส่งพนักงานของบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญด้านเทคนิคไปยัง BI เพื่อถ่ายทอดความรู้ ความเชี่ยวชาญ ตลอดจนร่วมมือกับ BI เพื่อพัฒนารถบริการน้ำมันในอากาศยานให้เป็นไปตามความต้องการของบริษัทและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล นอกจากนี้ พนักงานผู้เชี่ยวชาญดังกล่าว ยังให้การสนับสนุนในการปฏิบัติงานของ BI เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) ทั้งในระดับประเทศและสากล

จากการร่วมกันพัฒนาผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ทำให้ตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นมา BI สามารถประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel-Hydrant Dispenser) และขับเคลื่อนด้วยพลังไฟฟ้า 100% (EV-Hydrant Dispenser) เพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์และงานให้บริการแก่บริษัทและคู่ค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ

โดยมีรายละเอียดของการดำเนินการต่าง ๆ ข้างต้น เผยแพร่บนเว็บไซต์บริษัท

https://sites.google.com/bafsgroup.com/bafssr2023/sustainable-supply-chain-management

นโยบายและการปฏิบัติต่อคู่แข่ง

บริษัทได้ปฏิบัติต่อคู่แข่งภายใต้หลักปฏิบัติสากลและกรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี โปร่งใส และไม่สร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันอย่างไม่เป็นธรรม ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม และไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากความจริง

ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมา บริษัทไม่มีข้อพิพาทกับคู่แข่ง

1.5 สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม โดยประกอบกิจการอย่างมีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน มีความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม และมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ยั่งยืนตามกรอบความยั่งยืน เพื่อสนับสนุนชุมชนโดยรอบบริษัท และการสนับสนุนสังคมโดยรวม รวมทั้งมีกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม โดยแบ่งเป็นการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการศึกษาของเยาวชน เพื่อส่งเสริมศาสนาและวัฒนธรรมของชุมชน เพื่อเชื่อมโยงและส่งเสริมให้ชุมชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และการสนับสนุนหน่วยงานที่เสียสละในการทำประโยชน์เพื่อสังคมส่วนรวม ทั้งนี้ บริษัทจะตอบสนองอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท และให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โดยมีรายละเอียดปรากฏตามหัวข้อ “การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน”

1.6 เจ้าหนี้และสถาบันการเงิน

บริษัทคำนึงและปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงที่มีต่อเจ้าหนี้/เจ้าหนี้ค้ำประกัน และสถาบันการเงินอย่างเคร่งครัดและมีวินัยการเงินที่ดี ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่มีต่อเจ้าหนี้/เจ้าหนี้ค้ำประกัน และสถาบันการเงินอย่างเสมอภาค เคร่งครัด และเป็นธรรม โดยเฉพาะเรื่องเงื่อนไขค้ำประกัน การบริหารเงินทุนและมาตรการป้องกันการผิดชำระหนี้ กรณีที่จะไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ต้องรีบแจ้งเจ้าหนี้/เจ้าหนี้ค้ำประกัน และสถาบันการเงินเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

1.7 ผู้กำกับดูแลและภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

บริษัทปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อกำหนด ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ด้วยความรับผิดชอบ ถูกต้อง และโปร่งใส โดยดำเนินงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันทุกรูปแบบ และสนับสนุนในการปกป้องสิทธิมนุษยชน

ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการละเมิดสิทธิต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียซึ่งเกิดจากการกระทำของบริษัท บริษัทจะปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งรวมถึงการลดหรือชดเชยผลกระทบในกรณีดังกล่าวด้วย

2. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงได้กำหนดเป็นนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และมีการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018 ตลอดจนจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และดำเนินการในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล Joint Inspection Group (JIG) ดังนี้

- พัฒนาระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องตามกฎหมาย รวมถึงมาตรฐานสากล และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่บริษัทนำมาประยุกต์ใช้
- ควบคุม ปรับปรุง และป้องกันแก้ไขอันตรายจากการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งมีผลกระทบต่อพนักงาน และทรัพย์สินของบริษัทที่มีระดับความเสี่ยงตั้งแต่ปานกลางขึ้นไป เพื่อให้เกิดการพัฒนางานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง
- ปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการมีส่วนร่วมของพนักงานที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของบริษัทในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- พัฒนาพนักงานของบริษัท ให้มีความพร้อมด้านร่างกาย จิตใจ และมีความรู้ ความตระหนักในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยนอกงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งในงานและนอกงาน
- ให้การสนับสนุนทรัพยากรต่าง ๆ ในการดำเนินการตามระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- ให้การรักษาความปลอดภัยแก่ชีวิตพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สินในพื้นที่ความรับผิดชอบของบริษัท ตลอดจนทบทวนมาตรการรักษาความปลอดภัยให้มีความทันต่อสถานการณ์อย่างสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้ที่สำนักงานของบริษัททุกแห่ง ได้แก่ จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน ในระหว่างวันที่ 9 กันยายน 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 9,992,455 ชั่วโมง/คน โดยบริษัทได้กำหนดเป้าหมายชั่วโมงความปลอดภัยเท่ากับ 10,000,000 ชั่วโมง/คน โดยวันที่เกิดอุบัติเหตุล่าสุดคือวันที่ 8 กันยายน 2556 ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการแก้ไขและป้องกันในเรื่องอุบัติเหตุดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	หน่วย	2566	2565	2564	2563	2562	2561
พนักงานและผู้รับเหมาเสียชีวิตจากการทำงานในพื้นที่รับผิดชอบของบริษัท และอัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานของพนักงานทั้งหมด (Lost Time Injury Frequency Rate - LTIFR)	กรณี ต่อหนึ่งล้านชั่วโมงทำงาน	0	0	0	0	0	0
อัตราความถี่ความรุนแรงของการบาดเจ็บจากการทำงานถึงขั้นหยุดงานของพนักงานทั้งหมด (Lost Time Injury Severity Rate – LTISR)		0	0	0	0	0	0
อัตราการบาดเจ็บจากการทำงาน (Injury rate - IR)		1.96*	0	0	0	0	0
อัตราการเกิดโรคจากการทำงาน (Occupational disease rate - ODR)		0	0	0	0	0	0
อัตราการสูญเสียวันทำงาน (Lost day rate - LDR)		0	0	0	0	0	0
จำนวนกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงถึงขั้นเสียชีวิต (Work-related fatalities – WF)		0	0	0	0	0	0

หมายเหตุ * เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยของพนักงานโดยไม่ส่งผลกระทบถึงขั้นสูญเสียวันทำงาน

ทั้งนี้ เพื่อป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัทได้นำระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001:2018) มาบริหารจัดการ ซึ่งสามารถช่วยควบคุมอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้เป็นอย่างมาก

ในปี 2566 ที่ผ่านมา บริษัทมีการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น จัดตรวจสุขภาพประจำปีให้กับประชาชนในชุมชนโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัท การตรวจประเมินเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน การจัดกิจกรรม Big Cleaning Day การจัดอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การอบรมสุขภาพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน การศึกษา และออกแบบสมรรถภาพร่างกายในการทำงาน (Fitness For Work) การดับเพลิงขั้นต้น (Fire Drill) การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามกฎหมายประจำปี การฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของบริษัท การฝึกซ้อมแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) ตลอดจนการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment: PPE) ให้กับพนักงาน การจัดโครงการรณรงค์ส่งเสริมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การตรวจประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพน้ำดื่ม น้ำทิ้ง การประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพพนักงาน ฯลฯ นอกจากนี้ยังมีการจัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น (Fire Drill) ให้กับชุมชน พระภิกษุ และนักเรียนในโรงเรียนรอบพื้นที่สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองอีกด้วย

ในปี 2566 บริษัทได้รับรางวัลที่สำคัญ ได้แก่ รางวัลสถานประกอบกิจการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศ โดยบริษัทได้รับรางวัลทั้งสามพื้นที่ ได้แก่ สถานีบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (สำนักงานใหญ่) ได้รับรางวัลเป็นปีที่ 17 ติดต่อกัน สถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับรางวัลเป็นปีที่ 15 ติดต่อกัน และสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิได้รับรางวัลเป็นปีที่ 13 ติดต่อกัน

นอกจากนี้ ในปี 2566 บริษัทได้ดำเนินการตามระบบบริหารนิรภัยการบิน (Safety Management System หรือ SMS) ซึ่งกำหนดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และบริษัทได้ผ่านการรับรอง (Certified) ระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ISO 45001:2018 ในเดือนมิถุนายน 2566

อนึ่ง ในปี 2566 บริษัทได้รับรางวัลที่สำคัญด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีรายละเอียดปรากฏตามหัวข้อ “รางวัลแห่งความสำเร็จ ประจำปี 2566”

3. สิทธิมนุษยชน

บริษัทได้ประกาศนโยบายสิทธิมนุษยชน เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งกำหนดเป็นคำนิยามและแนวทางปฏิบัติเพื่อยึดถือปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน ปฏิบัติต่อทุกคนโดยคำนึงถึงศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ เคารพในสิทธิเสรีภาพและความเสมอภาคของบุคคล ไม่เลือกปฏิบัติอันเนื่องมาจากความเหมือนหรือความแตกต่างด้านเพศ เชื้อชาติ ศาสนา สีผิว ภาษา เผ่าพันธุ์ ความคิดเห็นทางการเมืองหรือสถานะสังคมอื่นใด ต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติกฎหมายไทยและกฎหมายในแต่ละประเทศที่บริษัทเข้าไปดำเนินธุรกิจ ซึ่งครอบคลุมต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดห่วงโซ่อุปทานของธุรกิจ นอกจากนี้บริษัทยังได้กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทอีกด้วย โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทปฏิบัติตาม โดยสรุปได้ ดังนี้

- หลีกเลี่ยงการกระทำและการมีส่วนร่วมในการละเมิดสิทธิมนุษยชน รวมถึงต้องไม่ละเลยหรือเพิกเฉยหากพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายละเมิดสิทธิมนุษยชนที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- พัฒนาและดำเนินการจัดการด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence) ของบริษัท โดยทุกหน่วยงานมีหน้าที่ระบุความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน ประเมินผลกระทบ กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ รวมทั้งมีกลไกในการเยียวยา บรรเทาผลกระทบอย่างเหมาะสม
- จัดให้มีการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติตามนโยบายสิทธิมนุษยชน
- มีการสื่อสารเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดห่วงโซ่อุปทานของบริษัท

- จัดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแสหรือรับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการละเมิดสิทธิมนุษยชนของบริษัท รวมทั้งมีกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน โดยจะให้ความเป็นธรรมและคุ้มครองบุคคลที่ร้องเรียนตามมาตรการคุ้มครองที่ระบุในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท
- ดำเนินการทบทวนนโยบายสิทธิมนุษยชนเป็นประจำทุกปีหรือเมื่อมีเหตุการณ์สำคัญ เพื่อให้นโยบายมีความสอดคล้องกับหลักกฎหมาย หลักปฏิบัติสากล และสภาพแวดล้อมของธุรกิจ
- มีการรายงานและเปิดเผยข้อมูลผลการดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชนอย่างสม่ำเสมอ

การละเมิดสิทธิมนุษยชน	ปี 2566	ปี 2565
	ไม่พบการละเมิดสิทธิมนุษยชนทั้งส่วนบริษัท และส่วนที่เกี่ยวข้องกับบริษัท	
ข้อร้องเรียนการละเมิดสิทธิมนุษยชน	ไม่มี	ไม่มี

รายละเอียดและข้อมูลการบริหารจัดการด้านสิทธิมนุษยชน จากรายงานความยั่งยืน ฉบับ Web Site

https://sites.google.com/bafsgroup.com/bafs-sr2024/home/human-rights

4. ทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อยทุกคนปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจในเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ ดังนี้

- ปกป้องทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท และหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น
- ปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อผูกพันตามสัญญาทั้งหมด เกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่น รวมถึงสิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ ความลับทางการค้า และข้อมูลกรรมสิทธิ์อื่น ๆ
- ไม่ละเมิดหรือนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่นไปใช้ในทางที่ผิด
- ในกรณีที่งานอันมีลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาอื่นใดเกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานของพนักงานลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญา เหล่านั้นย่อมตกเป็นของบริษัท

โดยที่ผ่านมา ไม่เคยมีการรายงานหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

5. การต่อต้านการติดสินบน และการคอร์รัปชัน

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ต่อต้านการติดสินบนและการคอร์รัปชัน โดยในปี 2557 บริษัทได้รับการรับรองเป็นสมาชิกสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) และต่อเนื่องมาจนปัจจุบัน

บริษัทได้มีนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-corruption Policy) ซึ่งได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทุกคนยึดถือเป็นแนวปฏิบัติที่ชัดเจน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- กรรมการบริษัทและพนักงานทุกระดับ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน โดยไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับเรื่องคอร์รัปชัน ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัท ต่อตนเอง ต่อครอบครัว ต่อเพื่อน และต่อคนรู้จัก

- การดำเนินการใด ๆ ตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันให้ใช้แนวปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท และระเบียบ รวมทั้ง คู่มือปฏิบัติงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนแนวทางปฏิบัติอื่นใดที่บริษัทจะกำหนดขึ้นในอนาคต
- พนักงานไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทต้องแจ้ง และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ ต่อผู้บังคับบัญชา หรือต่อบุคคลที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท
- บริษัทจะให้ความเป็นธรรมและคุ้มครองพนักงานที่แจ้ง หรือให้ความร่วมมือในการรายงานเรื่องคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- การคอร์รัปชันเป็นการกระทำผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้ นอกจากนี้ อาจจะได้รับโทษตามกฎหมายด้วย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
- บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจแก่กรรมการบริษัท พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ในเรื่องที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของผู้บริหารและพนักงานให้สอดคล้องตามนโยบายที่กำหนดไว้ โดยมีหลักการที่สำคัญ ดังนี้

1. การบริจาคเพื่อการกุศลและการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคม

- การบริจาคเพื่อการกุศลและการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมจะต้องมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ว่าการกระทำดังกล่าว ไม่ได้ใช้เป็นข้ออ้างสำหรับการคอร์รัปชัน และกระทำในนามบริษัทเท่านั้น โดยบริษัทมีการกำหนดวงเงินและผู้มีอำนาจอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน
- ไม่รับหรือจ่าย สินบน รวมทั้งไม่ทำธุรกรรมโดยไม่ชอบธรรมในทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยทางตรงหรือทางอ้อมกับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ บุคคลอื่น หรือหน่วยงานอื่น เพื่อให้มีการตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ต่อกัน หรือหวังผลประโยชน์ เกี่ยวกับงานของบริษัท
- ผู้รับการบริจาคหรือการสนับสนุน หากเป็นหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ มูลนิธิ องค์กรสาธารณกุศล วัด โรงพยาบาล สถานพยาบาล หรือองค์กรเพื่อประโยชน์ต่อสังคมจะต้องมีใบรับรองหรือหลักฐานที่น่าเชื่อถือและสามารถตรวจสอบได้
- การบริจาคเพื่อการกุศลและการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมเป็นไปตามคู่มืออำนาจการอนุมัติสั่งการเรื่องการบริจาคเพื่อการกุศลและการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคม
- บริษัทไม่มีนโยบายรับการบริจาค เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
- บริษัทมีนโยบายรับการสนับสนุนเพื่อกิจกรรมทางสังคม

2. การช่วยเหลือทางการเมือง

บริษัทยึดมั่นในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข วางตัวเป็นกลางทางการเมือง ไม่สนับสนุนหรือให้การช่วยเหลือทางการเมือง และส่งเสริมให้พนักงานใช้สิทธิเลือกตั้งตามรัฐธรรมนูญ

3. การให้และรับของขวัญ

- ไม่รับ หรือเรียกร้อง ผลประโยชน์ หรือเสนอค่าตอบแทน หรือจ่ายสินบน ในทุกรูปแบบ ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อให้มีการตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ต่อตน บริษัท หรือผลประโยชน์เกี่ยวกับงานของบริษัท

- การรับของขวัญต้องกระทำอย่างเปิดเผย โปร่งใส และไม่ส่งผลต่อการตัดสินใจเชิงธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- การให้ของขวัญต้องเป็นไปในลักษณะที่ไม่ฟุ่มเฟือยหรือผิดศีลธรรมประเพณีอันดีงามและกฎหมายในท้องถิ่นนั้น
- การให้ของขวัญเป็นไปตามคู่มืออำนาจการอนุมัติสั่งการ เรื่อง การให้ของขวัญ

4. การเลี้ยง/รับการเลี้ยงรับรองและการให้/รับบริการต้อนรับ

- การเลี้ยง/รับการเลี้ยงรับรองและการให้/รับบริการต้อนรับต้องเป็นความจำเป็นตามธรรมเนียมประเพณีทางธุรกิจทั่วไปและเพื่อเป็นประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท ในลักษณะที่ไม่เกินกว่าเหตุสัมพันธ์ปกติจากบุคคลอื่นที่มีหน้าที่หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานของบริษัท และมีความสมเหตุสมผล โดยบริษัทมีการกำหนดวงเงินและผู้มีอำนาจอนุมัติสำหรับการเลี้ยงรับรองและการบริการต้อนรับ และกำหนดการรายงานสำหรับเรื่องดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน
- ไม่จ่ายค่ารับรอง อันรวมถึงค่าที่พัก ค่าโดยสารสำหรับการเยี่ยมชมสถานที่ประกอบการ การศึกษาดูงาน ค่าอาหารและเครื่องดื่ม หรือค่าใช้จ่ายอื่น เพื่อจูงใจให้กับเจ้าหน้าที่ของรัฐ บุคคลอื่น หรือหน่วยงานอื่นกระทำการอันมิชอบด้วยหน้าที่เพื่อประโยชน์ของบริษัท
- ไม่รับหรือเรียกร้องผลประโยชน์หรือรับเชิญไปงานเลี้ยงประเภทสังสรรค์ หรืองานเลี้ยงรับรอง รวมถึงการรับเชิญไปดูงานที่บุคคลภายนอกเสนอตัวเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้ หรือรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากบุคคลภายนอก เพื่อให้มีผลต่อการตัดสินใจดำเนินธุรกิจร่วมกัน หรือตอบแทนการปฏิบัติที่เอื้อประโยชน์ หรือมุ่งหวังผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

5. การจ่ายค่าอำนวยความสะดวก

บริษัทไม่มีนโยบายการจ่ายค่าอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่รัฐ/พนักงานรัฐ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม

นอกจากนี้ **บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินงานที่อาจเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันและการดำเนินการเพื่อป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน** ดังนี้

1) การประเมินความเสี่ยงทางธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยเพื่อระบุถึงกิจกรรมที่อาจจะมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน

ตามที่บริษัทได้ประกาศใช้นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน เพื่อให้ทุกคนในองค์กรปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับกระบวนการบริหารความเสี่ยงของบริษัท จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติเพื่อประเมินความเสี่ยงด้านการทุจริตและคอร์รัปชัน โดยกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านการทุจริตและคอร์รัปชันในทุกกระบวนการปฏิบัติงาน โดยการประเมินความเสี่ยงเป็นการค้นหาปัจจัยเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อเป้าหมาย วิเคราะห์และทำความเข้าใจว่า ความเสี่ยงด้านการทุจริตและคอร์รัปชันนั้นส่งผลกระทบและมีโอกาสเกิดอย่างไร รวมทั้งพิจารณาระดับความรุนแรงของความเสี่ยงเพื่อพิจารณาการตอบสนองความเสี่ยงนั้นอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ กำหนดให้ทุกฝ่าย/หน่วยงาน ประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชัน ประกอบด้วย การระบุความเสี่ยง ประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยง และจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยง โดยรายงานความคืบหน้าของแผนฯ ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งมีขั้นตอนการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายของเจ้าของความเสี่ยง รายงานดังกล่าวจะเป็นฐานข้อมูลเพื่อใช้อ้างอิงสำหรับการตรวจสอบการดำเนินการที่อาจมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชัน รวมถึง

มีการรายงานความคืบหน้าแผนควบคุมความเสี่ยงต่อคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับทราบเป็นประจำทุกไตรมาส และมีการสอบทานโดยคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

นอกจากนั้น ปี 2566 คณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัทที่ประกอบด้วยผู้แทนจากบริษัทและบริษัทย่อย มีการพิจารณาทบทวนประเด็นความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตและคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในรอบการพิจารณาทบทวนความเสี่ยงประจำปี เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทมีการบริหารความเสี่ยงด้านการทุจริตและคอร์รัปชันที่ครอบคลุม สอดคล้องตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน

2) การกำหนดแนวปฏิบัติเพื่อควบคุม ป้องกัน และติดตามความเสี่ยงจากการทุจริตคอร์รัปชัน

2.1) บริษัทกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงโดยระบุเรื่องที่เกี่ยวกับคอร์รัปชัน ดังนี้

- คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตและคอร์รัปชันให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณธุรกิจ และนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน
- เมื่อพนักงานพบเห็นหรือรับทราบความเสี่ยงที่อาจมีผลกระทบต่อบริษัท หรือขัดต่อหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณธุรกิจ และนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาทันทีเพื่อดำเนินการจัดการควบคุมความเสี่ยงต่อไป

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามนโยบายอย่างเคร่งครัดจึงได้มีการระบุอยู่ในวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงในกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงด้วย

2.2) บริษัทกำหนดความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการต่อต้านการคอร์รัปชันในกลยุทธ์เติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

ยอมรับความเสี่ยงปานกลาง ด้านการขยายธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนด้วยการลงทุนขยายธุรกิจหลักและถือหุ้นในกลุ่มบริษัทเพื่อประกอบธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องและธุรกิจใหม่ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งธุรกิจทั้งหมดยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ต่อต้านคอร์รัปชัน มีการชำระภาษีที่ถูกต้องรวมทั้งให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามมาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัยร่วมกับความรับผิดชอบต่อสังคมทั้งภายในและภายนอก รวมถึงสิ่งแวดล้อมเพื่อการเติบโตที่ยั่งยืน

นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังได้มีการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันในกระบวนการต่าง ๆ โดยคณะทำงานบรรษัทภิบาลกลุ่มบริษัทได้มีการนำข้อมูลจากการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันของบริษัทไปทบทวนมาตรการป้องกันการให้สินบนแก่เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เหมาะสมอีกด้วย

3) บริษัทได้สื่อสารจรรยาบรรณธุรกิจและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันทั้งภายในและภายนอกบริษัท เช่น คู่ค้า ผู้ค้า/ผู้ขาย ของบริษัท โดยผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ระบบการจัดการเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ติดประกาศบริษัท และเว็บไซต์ของบริษัท

- <u>ด้านการสื่อสารภายใน</u> บริษัทได้มีการสื่อสารเน้นย้ำในเรื่องดังกล่าวให้แก่พนักงานและผู้บริหารผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) เป็นประจำอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง

- <u>ด้านการสื่อสารภายนอก</u> บริษัทดำเนินการสื่อสารนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันแก่บริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยการเผยแพร่ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) รวมถึงการสื่อสารแผ่นพับอิเล็กทรอนิกส์ให้กับคู่ธุรกิจ เพื่อเผยแพร่แนวปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันของบริษัท และเชิญชวนคู่ธุรกิจเข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์และขอรับรองการเป็นสมาชิกโครงการ CAC ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าว บริษัทได้จัดให้มีการอบรมคู่ธุรกิจและเชิญชวนเข้าร่วมเป็นสมาชิกโครงการ CAC อย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2566 บริษัทได้จัดอบรมคู่ธุรกิจเป็นปีที่ 8 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2566 ณ บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ ภายใต้หัวข้อ “จรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ” โดยได้เชิญคู่ธุรกิจที่สำคัญทั้งหมด รวมทั้งคู่ธุรกิจใหม่มาเข้าร่วมการอบรม โดยภายในงานมีการบรรยายเกี่ยวกับจรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ การเสวนา หัวข้อ “พลังพันธมิตรเพื่ออนาคต” ซึ่งพูดถึงแนวปฏิบัติด้านการจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การต่อต้านคอร์รัปชัน ตลอดจนลงนามรับทราบในการปฏิบัติตามจรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ อีกทั้ง บริษัทยังให้คำปรึกษาแก่คู่ธุรกิจที่ประสงค์จะเข้าร่วมประกาศเจตนารมณ์และขอรับรองการเป็นสมาชิกโครงการ CAC อีกด้วย

4) บริษัทได้กำหนดให้กรรมการทุกคนลงนามรายงานการรับทราบนโยบายบริหารกิจการที่ดี นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน จรรยาบรรณธุรกิจ การใช้ข้อมูลภายใน และรับรองการไม่กระทำการอันเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทและได้กำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนลงนามรายงานการรับทราบนโยบายบริหารกิจการที่ดี นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน จรรยาบรรณธุรกิจ จรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ คู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน การใช้ข้อมูลภายใน และรับรองการไม่กระทำการอันเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทเป็นประจำทุกปี โดยในปีที่ผ่านมา กรรมการผู้บริหารและพนักงานลงนามรับทราบและปฏิบัติตามนโยบายและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ดังกล่าวครบถ้วน ร้อยละ 100

5) บริษัทได้จัดให้มีหัวข้อแนวปฏิบัติในการต่อต้านคอร์รัปชันเป็นหลักสูตรหนึ่งในการปฐมนิเทศกรรมการผู้บริหารและพนักงานใหม่ พนักงานเลื่อนตำแหน่ง พนักงานหมุนเวียนตำแหน่ง และพนักงานโอนย้ายตำแหน่งทุกคน ตลอดจนได้ให้มีการฝึกอบรมแก่พนักงานเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี นโยบายและแนวปฏิบัติในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันเป็นประจำทุกปี

โดยในปี 2566 บริษัทได้จัดกิจกรรม CG DAY เพื่อทบทวนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณธุรกิจ มาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน รวมทั้ง นโยบายและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้บริหารและพนักงานทุกคน 100% ในระหว่างวันที่ 10-19 กรกฎาคม 2566

CG DAY 2023

STOP
CORRUPTION

ในวันที่ 14 ธันวาคม 2566 บริษัทจัดบรรยายพิเศษในหัวข้อ “บทบาทของกรรมการบริษัทกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน ในศตวรรษที่ 21” บรรยายโดย ดร.บัณฑิต นิจถาวร ประธานมูลนิธินโยบายสาธารณะเพื่อสังคมและธรรมาภิบาล มีวัตถุประสงค์เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาคอร์รัปชันที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน กระบวนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาของภาครัฐและเอกชน ตลอดจนบทบาทของกรรมการบริษัทในการต่อต้านคอร์รัปชันดังกล่าว

นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังได้เข้าร่วมกิจกรรมวันต่อต้านคอร์รัปชัน ประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566 ซึ่งจัดโดยองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) หรือ ACT ภายใต้หัวข้อ “ข้อเสนอจาก ACT ถึงรัฐบาลใหม่” ต่อด้วยรับฟังการเสวนาหัวข้อ “Active Woman พลังผู้หญิงต้านโกง” และการบรรยาย ACT Ai Demonstration หัวข้อ “What The FACT ? แค่สงสัยก็เสิร์ช ACT Ai เลย” ซึ่งเป็นระบบค้นหาข้อมูลโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐโครงการต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสมากยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการพัฒนาเครื่องมือปราบโกงในยุคดิจิทัลอีกด้วย

6) บริษัทมีกระบวนการติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชันและจรรยาบรรณธุรกิจที่เป็นรูปธรรม โดยจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองสำหรับผู้บริหารและพนักงานทุกคน โดยระบบ Online เป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี 2566 มีผู้บริหารและพนักงานทำแบบทดสอบคิดเป็น 100% ของพนักงานทั้งหมดที่ปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบันและมีผลการทดสอบผ่านเกณฑ์ทุกคน โดยมีค่าคะแนนเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 92.67 และมีการติดตามและประเมินผลโดยคณะทำงานบรรษัทภิบาลกลุ่มบริษัท รวมทั้งสรุปผลการประเมินตนเองเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

7) บริษัทจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแส หากมีการพบเห็นการกระทำทุจริตคอร์รัปชัน และมีมาตรการคุ้มครองให้กับผู้แจ้งเบาะแสด้วย

8) บริษัทได้ผ่านการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) ในปี 2557 และผ่านการรับรองการต่ออายุเป็นสมาชิกอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความถูกต้องของเอกสารอ้างอิงและแบบประเมินตนเองเพื่อพัฒนาระบบต่อต้านคอร์รัปชันของบริษัทตามกระบวนการรับรองการเป็นสมาชิก CAC รวมทั้งยังได้สอบทานการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทอย่างสม่ำเสมอ

6. ช่องทางในการติดต่อ

บริษัทได้จัดให้มีช่องทางสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มสามารถส่งข้อเสนอแนะ ความคิดเห็นหรือคำถาม รวมทั้งข้อร้องเรียนทั้งกรณีที่ถูกละเมิดสิทธิและกรณีอื่น ๆ มายังบริษัทหลายช่องทาง ดังนี้

6.1 เลขานุการบริษัท e-mail: parndao@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8912

6.2 แผนกลงทุนสัมพันธ์ e-mail: pitsapong@bafs.co.th โทรศัพท์ 0 2834 8914

6.3 ไปรษณีย์ ถึง เลขานุการบริษัท บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็นประเด็นสำคัญ หรือเป็นเรื่องที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท เลขานุการบริษัทจะนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทต่อไป

7. มาตรการการแจ้งเบาะแสและคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

บริษัทจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแสและรับเรื่องข้อร้องเรียนของทั้งจากบุคคลภายนอกและพนักงาน กระบวนการดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียน อีกทั้งยังได้กำหนดมาตรการคุ้มครองและรักษาความลับของผู้ร้องเรียน ดังนี้

7.1 การแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียน

บริษัทจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน ในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท การกระทำผิดกฎหมาย รวมถึงพฤติกรรมที่ส่อถึงการทุจริต การปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกัน ผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

(1) ผู้บังคับบัญชาที่ตนเองไว้วางใจในทุกระดับ

(2) คณะทำงานบรรษัทภิบาลกลุ่มบริษัท

(3) ทางจดหมาย

ประธานกรรมการบริหารหรือประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

(4) ทาง e-mail โดยส่งมาที่ ec@bafs.co.th หรือ ac@bafs.co.th

(5) เว็บไซต์บริษัท www.bafsthai.com

7.2 กระบวนการดำเนินการเมื่อได้รับเบาะแสหรือข้อร้องเรียน

เมื่อบริษัทได้รับเบาะแสหรือข้อร้องเรียนมาแล้ว บริษัทโดยคณะทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะดำเนินการรวบรวมตรวจสอบ วิเคราะห์ข้อมูล กำหนดแนวทางการแก้ไข/การป้องกัน รวมถึงกำหนดมาตรการในการดำเนินการเพื่อบรรเทาความเสียหายให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบและประมวลผล เพื่อรายงานผลให้ผู้รับแจ้งเบาะแส/หรือข้อร้องเรียน และผู้แจ้งเบาะแส/หรือข้อร้องเรียนทราบ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ประธานกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัท ตามลำดับแล้วแต่กรณี

7.3 มาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของผู้แจ้งเบาะแส/หรือข้อร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงโดย

- บริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อ สกุล ที่อยู่ ภาพ หรือข้อมูลอื่นใดของผู้แจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียน และจะเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องเป็นความลับ
- ผู้แจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนที่ได้รับความเดือดร้อนเสียหายจะได้รับการบรรเทาความเสียหายด้วยกระบวนการที่มีความเหมาะสมและเป็นธรรม
- บริษัทจะให้ความคุ้มครองแก่พนักงานที่แจ้งเบาะแส หรือให้ความร่วมมือ หรือปฏิเสธการคอร์รัปชันโดยจะไม่ลงโทษและกล่าวโทษแต่อย่างใด รวมทั้งจะไม่ลดตำแหน่ง หรือเงินเดือน แม้ว่าการกระทำดังกล่าวจะทำให้บริษัทสูญเสียโอกาสทางธุรกิจก็ตาม

7.4 บทลงโทษ

พนักงานที่บริษัทตรวจสอบแล้วพบว่าได้กระทำผิดจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน จะได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท สำหรับพนักงานว่าด้วยเรื่องวินัยและโทษทางวินัย โดยจะพิจารณาลงโทษพนักงานที่กระทำความผิดตั้งแต่การตักเตือนด้วยวาจาจนถึงการพักงานหรือการเลิกจ้างโดยไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับขั้นการลงโทษซึ่งได้รับการอนุมัติขั้นสุดท้ายตามคู่มืออำนาจการอนุมัติสั่งการ หรือได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย

7.5 การรายงานผล

บริษัทจะแจ้งผลไปยังผู้แจ้งเบาะแสหรือผู้ร้องเรียนภายใน 30 วัน หลังจากดำเนินการตามกระบวนการเสร็จสิ้น

อนึ่ง หากพนักงานต้องการคำแนะนำเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันสามารถสอบถามได้ที่ผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้น หรือคณะทำงานบรรษัทภิบาลกลุ่มบริษัท หรือผู้จัดการแผนกกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ โดยบริษัทมีนโยบายจะไม่เปิดเผยข้อมูลแต่อย่างใด

- บริษัทไม่เคยมีประวัติการฝ่าฝืนกฎหมายด้านแรงงาน การจ้างงาน ผู้บริโภค การแข่งขันทางการค้า
- ในปี 2566 บริษัทไม่ได้รับการแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนจากบุคคลภายนอกและพนักงาน ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการกระทำผิดด้านจรรยาบรรณธุรกิจหรือนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน

หมวดที่ 4: การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

1. การเปิดเผยข้อมูลของบริษัท

บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญต่าง ๆ ในแบบ 56-1 One Report และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบายที่สำคัญต่าง ๆ ของบริษัท โครงสร้างกลุ่มธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจและภาวะการแข่งขัน ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร คณะกรรมการและคณะผู้บริหาร ประเภทของกรรมการ ประวัติและการถือหุ้นของกรรมการและผู้บริหาร ทั้งทางตรงและทางอ้อม ประวัติการอบรมของกรรมการ นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนแก่กรรมการและผู้บริหาร รูปแบบค่าตอบแทน และจำนวนค่าตอบแทนจากการเป็นกรรมการบริษัทและบริษัทย่อย การทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยในรอบปีที่ผ่านมา เช่น จำนวนครั้งการประชุม จำนวนครั้งที่กรรมการแต่ละท่านเข้าร่วมประชุม ข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ หนังสือนัดประชุมและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ข่าวสารองค์กร (Press Release) ฯลฯ โดยบริษัทได้ปรับปรุงข้อมูลในเว็บไซต์ให้ครบถ้วนและเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

2. การจัดทำรายงานทางการเงิน

เพื่อแสดงความรับผิดชอบในการจัดทำรายงานทางการเงินว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส อย่างเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัท ป้องกันการทุจริตและการดำเนินการที่ผิดปกติ รวมทั้งได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลและความรอบคอบในการจัดทำงบการเงินของบริษัท และเพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกิดความเชื่อมั่นต่อรายงานทางการเงินที่บริษัทจัดทำขึ้นว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น คณะกรรมการบริษัทจึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีรายงานทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เพียงพอ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทยังได้จัดทำรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการในการจัดทำรายงานทางการเงินซึ่งครอบคลุมเรื่องสำคัญตามข้อพึงปฏิบัติสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้เสนอแนะไว้ ลงนามโดยประธานกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ โดยแสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีในแบบ 56-1 One Report

ในปี 2566 บริษัทได้ให้ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ซึ่งมีความรู้ความชำนาญในวิชาชีพ มีความเป็นอิสระ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. โดยงบการเงินของบริษัทได้รับการรับรองโดยไม่มีเงื่อนไข และถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ/คณะกรรมการบริษัทก่อนเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้น

โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทไม่มีกรณีส่งรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและรายปีล่าช้า

บริษัทมีการจัดทำบทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร (MD&A) ซึ่งได้มีการจัดทำเป็นรายไตรมาส เพื่ออธิบายในเชิงวิเคราะห์ เกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน ปัจจัยที่มีผลต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ นอกจากนี้ มีการจัดทำและเผยแพร่ข่าวสารสำคัญต่าง ๆ ให้แก่ผู้ถือหุ้นผ่านทาง BAFS Newsletter

บริษัทใช้ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators: KPIs) โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในแผนกลยุทธ์และความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ตามแนวคิด Balanced Scorecard แยกตามแต่ละมุมมอง ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้านกระบวนการจัดการภายใน และด้านการเรียนรู้และพัฒนา เช่น อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ส่วนแบ่งทางการตลาด ระดับความพึงพอใจของลูกค้า ความสำเร็จของแผนการพัฒนาบุคลากร ฯลฯ

3. ช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล

3.1 บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัททั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงิน อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

- ระบบการเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.ล.ต.
- เว็บไซต์ของบริษัท www.bafsthai.com ซึ่งมีทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- รายงานผลการดำเนินงานรายไตรมาส โดยการให้ข้อมูลต่อนักวิเคราะห์และนักลงทุนในการจัดกิจกรรมแถลงผลประกอบการ (Opportunity Day) ที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือสถานที่อื่น ๆ ตามความเหมาะสม
- การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
- การจัดทำจดหมายข่าวที่นำเสนอถึงฐานะการเงินของบริษัท
- การให้ข้อมูลต่อนักวิเคราะห์และนักลงทุนที่มาเยี่ยมชมและหารือกับผู้บริหารของบริษัท
- Analyst Meeting
- การจัดส่งเอกสารให้แก่ผู้ถือหุ้นทางช่องทางต่าง ๆ

3.2 บริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยได้จัดให้มีแผนกกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว

3.3 แผนกลงทุนสัมพันธ์มีแผนงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ได้จัดให้มีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่

กิจกรรม	จำนวนครั้ง
การเข้าร่วมกิจกรรมตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อพบนักลงทุน (Opportunity Day)	4
การจัดให้มีการพบปะกับนักวิเคราะห์/นักลงทุน	22
การให้สัมภาษณ์ข่าวต่อสื่อมวลชน/การจัดทำจดหมายข่าว (Press Release)	6

ที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยมีประวัติการถูกสั่งให้แก้ไขงบการเงินโดยสำนักงาน ก.ล.ต.
รวมทั้งได้เปิดเผยงบการเงินประจำปีและรายไตรมาสต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนภายในกำหนดเวลา

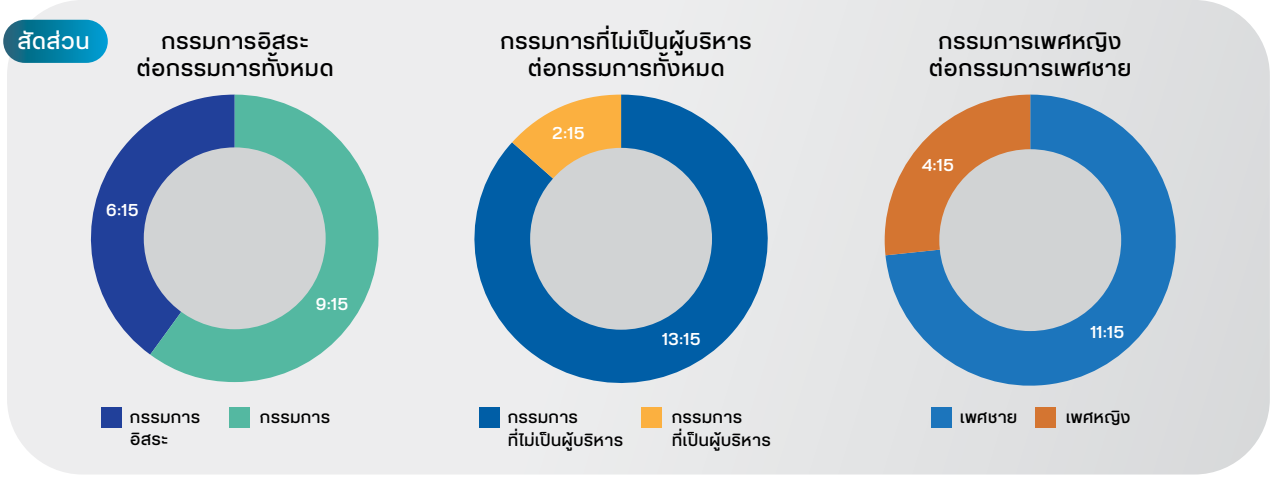
หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้น โดยเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

1.1 คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้างคณะกรรมการ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 ท่าน แต่ไม่เกิน 15 ท่าน โดยปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการจำนวน 15 ท่าน ดังนี้

องค์ประกอบของคณะกรรมการ



โดยแบ่งเป็นกรรมการจากภายนอกอื่น 7 ท่าน ทั้งนี้ มีกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 6 ท่าน มีประสบการณ์ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรมหลักที่บริษัทดำเนินกิจการอยู่

1.2 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดโครงสร้างของคณะกรรมการ ให้ประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลาย โดยเป็นบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ มีคุณธรรมและจริยธรรมได้รับความเชื่อถือเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป มีความหลากหลายของทักษะ ประกอบด้วยทักษะด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ในธุรกิจพลังงาน/การบิน/ท่าอากาศยาน วิศวกรรม บัญชีการเงิน บริหารธุรกิจ/การจัดการ ธุรกิจระหว่างประเทศ รัฐศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ กฎหมาย ESG เทคโนโลยี/ดิจิทัล หรือด้านอื่น ๆ ซึ่งสอดคล้องกับกลยุทธ์และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท **รวมทั้ง มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องสัดส่วนการถือหุ้น ดังรายละเอียดในหัวข้อ 4. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารสูงสุด**

1.3 ประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับฝ่ายบริหาร ทำให้สามารถสร้างกลไกเพื่อถ่วงดุลอำนาจภายในคณะกรรมการของบริษัทได้ดียิ่งขึ้น

1.4 บริษัทมีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร

1.5 กรรมการบริษัทมีวาระการดำรงตำแหน่งที่แน่นอน ซึ่งตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการจำนวน 1 ใน 3 ออกจากตำแหน่ง โดยให้กรรมการที่ดำรงตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ ไม่ได้มีการกำหนดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระหรือกำหนดจำนวนวาระในการดำรงตำแหน่งกรรมการติดต่อกันได้นานที่สุดไว้ เนื่องจากการสรรหากรรมการอิสระที่มีความรู้และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทมีอยู่อย่างจำกัด

1.6 คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพในฐานะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จึงมีนโยบายการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นเพื่อให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีที่กำหนดโดยกรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนได้ไม่เกิน 5 บริษัท สำหรับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่จะดำรงตำแหน่งกรรมการหรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ในบริษัทอื่นนอกเหนือจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทอื่นที่บริษัทถือหุ้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

1.7 บริษัทมีผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ทางด้านกฎหมาย และผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท และหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่เลขานุการบริษัท

1.8 บริษัทจัดให้มีนโยบายในการไปดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อย ของกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานบริษัท รวมทั้งมีระบบการติดตามดูแลการดำเนินงานและการกำหนดทิศทางในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัท และเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีรายละเอียด ตามข้อ 7.3 “ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย”

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

2.1 ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น มติคณะกรรมการบริษัท และนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการ ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวัง และซื่อสัตย์สุจริต โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท ไม่มีส่วนได้ส่วนเสียและไม่กระทำการใด ๆ ที่ขัดหรือแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัท รวมทั้งได้จัดให้มีหน่วยงานกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ (Compliance Unit)

โดยในปี 2566 บริษัทไม่มีประวัติการกระทำผิดกฎหมาย กฎระเบียบและข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

2.2 กำหนดและทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมายหลักขององค์กร กลยุทธ์ นโยบาย ค่านิยมองค์กร ตลอดจนการจัดสรรทรัพยากรสำคัญของบริษัท โดยในปี 2566 คณะกรรมการบริษัทได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์ของบริษัท

2.3 กำกับดูแลให้บริษัทสามารถสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืนโดยครอบคลุมถึงผลประกอบการที่ดีในระยะยาว ประกอบธุรกิจอย่างมีจริยธรรมและรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พัฒนาหรือลดผลกระทบด้านลบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงสามารถปรับตัวได้ภายใต้การเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

2.4 กำกับดูแลให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวัง ซื่อสัตย์สุจริตต่อองค์กร และดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น มติคณะกรรมการบริษัท และนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทที่เกี่ยวข้อง

2.5 มอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบให้แก่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่และฝ่ายจัดการอย่างชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร ตลอดจนกำกับดูแลให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่และฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายและขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

2.6 ดูแลและติดตามให้ฝ่ายบริหารนำวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนกลยุทธ์ และมติคณะกรรมการบริษัทไปกำหนดเป็นแผนดำเนินการ (Operational Plan) และนำไปปฏิบัติ โดยมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และสนับสนุนการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมเพื่อเพิ่มคุณค่าให้บริษัทในระยะยาว โดยมีการติดตามการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ของบริษัททุกรอบ 6 เดือน

2.7 กำหนดและทบทวนโครงสร้าง องค์ประกอบของคณะกรรมการ สัดส่วนกรรมการ และกรรมการอิสระที่เหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และแผนกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

2.8 จัดให้มีกระบวนการสรรหาและคัดเลือกกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ที่โปร่งใส และมีกระบวนการพัฒนากรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงให้มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ และคุณลักษณะที่จำเป็นต่อการขับเคลื่อนองค์กรไปสู่เป้าหมาย รวมถึง ติดตามดูแลการบริหารและพัฒนาบุคลากรให้มีจำนวน ความรู้ ทักษะ ประสบการณ์และแรงจูงใจที่เหมาะสม

2.9 จัดให้มีการกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารที่เหมาะสมกับบทบาทความรับผิดชอบในลักษณะที่เปรียบเทียบได้กับอุตสาหกรรม สอดคล้องกับกลยุทธ์ เป้าหมายระยะสั้นและระยะยาว รวมถึงผลการดำเนินงานของบริษัท

2.10 ติดตามดูแลและจัดการความขัดแย้งของผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นได้ระหว่างบริษัทกับฝ่ายบริหาร คณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น รวมไปถึงการป้องกันการใช้ประโยชน์อันมิควรในทรัพย์สิน ข้อมูลและโอกาสของบริษัท และการทำธุรกรรมกับผู้ที่มีความสัมพันธ์เกี่ยวโยงกับบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของทางการ

2.11 กำหนดนโยบาย กำกับ ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัตินโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านคอร์รัปชัน การรับเรื่องร้องเรียนและการดำเนินการกรณีมีการชี้เบาะแส ในทุกระดับขององค์กรและต่อบุคคลภายนอก

2.12 ดำเนินการให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีประสิทธิผล เพื่อให้การปฏิบัติของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

2.13 กรรมการอิสระใช้ดุลยพินิจของตนอย่างเป็นอิสระในการพิจารณากำหนดกลยุทธ์ การบริหารงาน การใช้ทรัพยากร การแต่งตั้งคณะกรรมการ และการกำหนดมาตรฐานการดำเนินกิจการ ตลอดจนพร้อมที่จะคัดค้านการกระทำของกรรมการอื่น ๆ หรือฝ่ายบริหารในกรณีที่มีความขัดแย้งในเรื่องที่มีผลกระทบต่อความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกราย

2.14 ห้ามมิให้กรรมการประกอบกิจการ เป็นกรรมการ เป็นผู้บริหาร เป็นผู้ถือหุ้นในกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและแข่งขันกับธุรกิจของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือที่ประชุมคณะกรรมการทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง ทั้งนี้ กรรมการบริษัทจะดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนได้ไม่เกิน 5 บริษัท

2.15 เก็บรักษาข้อมูลภายในของบริษัท ที่ล่วงรู้จากการปฏิบัติหน้าที่ และไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนหรือผู้อื่น รวมถึงงดซื้อขายหลักทรัพย์ก่อนการประกาศแจ้งข่าวงบการเงินอย่างน้อย 30 วัน และหลังการประกาศแจ้งข่าวงบการเงินอย่างน้อย 1 วัน

2.16 กรรมการบริษัทต้องรายงานให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า เมื่อมีกรณี ดังต่อไปนี้

1. การมีส่วนได้ส่วนเสียไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมของตนหรือของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
2. ถือหุ้นหรือหุ้นกู้ในบริษัท หรือบริษัทในเครือ โดยระบุจำนวนทั้งหมดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลง

2.17 จัดให้มีเลขานุการบริษัทเพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ดูแลรับผิดชอบในการจัดทำและเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะกรรมการ การประชุมผู้ถือหุ้น และปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด

2.18 จัดให้มีรายงานทางการเงินและรายงานอื่น ๆ ให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ มาตรฐาน และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง โดยมีการเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างถูกต้อง เพียงพอ ทันเวลา และเท่าเทียม ตลอดจนดูแลให้ผู้ถือหุ้นมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท

2.19 คณะกรรมการอาจพิจารณาจัดให้มีที่ปรึกษาภายนอกในการให้คำปรึกษาหรือช่วยเหลือปฏิบัติงานของคณะกรรมการ โดยรายงานข้อมูลของที่ปรึกษา รวมทั้งความเป็นอิสระหรือไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้คณะกรรมการบริษัททราบ และเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไว้ในแบบ 56-1 One Report

2.20 ในด้านบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร บริษัทได้จัดให้มีการแบ่งแยกกันอย่างชัดเจนทั้งด้านโครงสร้าง และการปฏิบัติตามหน้าที่ ทั้งนี้ มีการจัดทำหนังสือมอบอำนาจระบุขอบเขตที่ชัดเจนให้ผู้บริหาร และมีการกำหนดระดับอำนาจดำเนินการในแต่ละด้านไว้อย่างชัดเจน รวมทั้งได้มีการสื่อสารบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

2.21 จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท มีการกำหนดเกี่ยวกับจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ จรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มต่าง ๆ จรรยาบรรณกรรมการบริษัท จรรยาบรรณพนักงานในด้านต่าง ๆ เช่น ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การรักษาความลับ การจัดหา การใช้ข้อมูลภายใน การต่อต้านการติดสินบนและการคอร์รัปชัน ทรัพย์สินทางปัญญาและการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น และการติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตามและวินัย

นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดจรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ เพื่อใช้เป็นมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจร่วมกันกับคู่ธุรกิจของบริษัท ได้แก่ ผู้จัดหาน้ำมันอากาศยาน หรือสินค้า หรือผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการให้บริการของบริษัท หรือผู้จัดหาสินค้าและบริการให้กับบริษัท

ทั้งนี้ บริษัทได้ส่งเสริมให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานมีการปฏิบัติตาม รวมทั้งกำหนดระบบการติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตามที่เป็นรูปธรรม ได้แก่ การจัดให้มีระบบการประเมินผลตนเองด้วยระบบ online เป็นประจำทุกปีสำหรับผู้บริหารและพนักงานทุกคน โดยมีการวิเคราะห์และสรุปผลการประเมินตนเองเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

2.22 คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทเป็นหัวข้อที่ชัดเจน อีกทั้งได้จัดให้มีขั้นตอนในการดูแลรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และระเบียบปฏิบัติ เรื่องรายการที่เกี่ยวโยงกัน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น รายการดังกล่าวจะได้รับการพิจารณากลั่นกรองจากคณะกรรมการตรวจสอบก่อน โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะมีการให้ความเห็นต่อการเข้าทำรายการดังกล่าว และในกรณีที่คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะมีการเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างดังกล่าวด้วย โดยในกรณีที่มีกรรมการที่มีส่วนได้ส่วนเสียในวาระใด ๆ กรรมการท่านนั้นจะไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว

2.23 บริษัทได้มีการเปิดเผยรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปี 2566 รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นว่ารายการระหว่างกันทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมทั้งได้กระทำอย่างยุติธรรม ตามราคาตลาด และเป็นไปตามปกติธุรกิจการค้า ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ดังรายละเอียดในหัวข้อ “รายการระหว่างกัน”

โดยในปี 2566 บริษัทไม่มีรายการให้กู้ยืมเงินหรือค้ำประกันเงินกู้แก่บริษัทที่ไม่ใช่บริษัทย่อย

2.24 บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการติดตาม ควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยว่าสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจและไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ **ดังรายละเอียดในหัวข้อ “แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายใน ประจำปี 2566”**

2.25 คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งบริษัทได้กำหนดให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงเพื่อกำกับดูแลความเสี่ยงทั้งกลุ่มบริษัท โดยมีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับการแต่งตั้งจาก

คณะกรรมการบริษัท ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท และมีคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัทพิจารณาควบคุมและติดตามความเสี่ยงที่สำคัญของกลุ่มบริษัทอย่างใกล้ชิด โดยความเสี่ยงที่มีความสำคัญในระดับสูง กำหนดให้เป็นความเสี่ยงระดับองค์กรอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบสอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทรับทราบรายงานการบริหารความเสี่ยงรายไตรมาส สำหรับระดับกระบวนการ อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท โดยมีการรายงานความคืบหน้าการบริหารความเสี่ยงรายไตรมาสผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเป็นฐานข้อมูลความเสี่ยงทั้งองค์กรที่มีความต่อเนื่องและอ้างอิงได้

2.26 เพื่อเป็นการประเมินความมีประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระ เพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมีการรายงานด้านการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานด้านการบริหารต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในซึ่งรวมถึงการบริหารความเสี่ยง และให้ความเห็นในเรื่องดังกล่าวเป็นประจำทุกปี

2.27 สำหรับการตรวจประเมินความมีประสิทธิผลของระบบการบริหารความเสี่ยง หน่วยงานตรวจสอบภายในได้ดำเนินการสอบทานตัวบ่งชี้เหตุการณ์ หรือปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์และแนวทางการบริหารความเสี่ยงของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่ามีการระบุและประเมินความเสี่ยงได้อย่างถูกต้องเหมาะสม มีการบริหารความเสี่ยงที่เป็นระบบ และมีการรายงานความเสี่ยงต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วนทันเวลา พร้อมทั้งยังมีการติดตามสอบทานความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องเป็นรายไตรมาส

3. อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจกำหนดนโยบายและอนุมัติเรื่องต่าง ๆ ของบริษัทตามขอบเขตหน้าที่ที่กำหนดโดยกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัท และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งรวมถึง

3.1 การกำหนดและทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ในการดำเนินงาน

3.2 งบประมาณและแผนการดำเนินงานธุรกิจประจำปี

3.3 การแต่งตั้งกรรมการที่ออกระหว่างปี

3.4 การแต่งตั้งกรรมการเป็นกรรมการผู้แทนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

3.5 การเข้าร่วมทุนในโครงการต่าง ๆ การทำสัญญาต่าง ๆ ที่สำคัญของบริษัท

3.6 การเข้าทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เป็นต้น

4. การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

ในการสรรหากรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ว่างลง คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะพิจารณาทบทวนโครงสร้างกรรมการให้มีความเหมาะสมกับธุรกิจของบริษัทและดำเนินการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหาจาก Board Skill Matrix ของบริษัท โดยคำนึงถึงองค์ประกอบของคณะกรรมการ ความรู้ความสามารถ และคุณสมบัติต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมาย คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลอาจใช้วิธีในการสรรหาวิธีใดวิธีหนึ่งหรือหลายวิธีในการสรรหา เช่น การเสาะหา (Searching) จากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับบริษัท โดยอาจใช้บริษัทที่ปรึกษา (Professional Search Firm) หรือการเสนอชื่อจากกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทซึ่งรวมถึงการใช้ข้อมูลจากฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) เป็นส่วนประกอบในการสรรหากรรมการด้วย นอกจากนั้น ในทุกปี บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยได้เสนอรายชื่อกรรมการล่วงหน้า คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกรายชื่อและเสนอรายชื่อให้แก่คณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อดำเนินการแต่งตั้งต่อไป

ตารางความรู้ความชำนาญ (BOARD SKILLS MATRIX)

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	ทักษะทั่วไป									ทักษะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท (Industry Knowledge)	
	บริหารธุรกิจ/ การจัดการ	บัญชี/การเงิน	กฎหมาย	วิศวกรรม	เศรษฐศาสตร์	ธุรกิจ ระหว่างประเทศ	รัฐศาสตร์	เทคโนโลยี/ดิจิทัล	ESG	ธุรกิจพลังงาน	ธุรกิจสายการบิน/ ท่าอากาศยาน
นายพลากร สุวรรณรัฐ	X						X		X		
หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	X							X	X	X	X
หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X				X	X		X	X	X	
นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล	X	X							X		
นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์	X	X							X		
นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์	X			X					X		X
นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์	X								X	X	
นายมาส ตันหยงมาศ	X	X				X	X	X	X		
นายพชร ยุติธรรมดำรง	X	X	X						X		
นายปฏิภาณ สุคนธมาน	X	X					X		X	X	
นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	X	X							X		
นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล	X								X	X	
นางกรรณิการ์ งามโสภี	X	X	X						X		
นายนพพร วงศ์สถิตย์พร	X	X			X				X	X	
นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	X	X							X		X
รวม	15	9	2	1	2	2	3	3	15	6	3

หมายเหตุ

ข้อมูลในการจัดทำ Board Skill Matrix ได้พิจารณาจากประวัติการศึกษา/การอบรม และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการ

ทั้งนี้ สำหรับการสรรหากรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระซึ่งต้องเสนอผ่านที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ จะใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม 1 เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้ง ในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่พึงมีหรือจะพึงเลือกตั้ง ในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ดังนั้นผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดมากน้อยตามมาตรา 70 วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน (Cumulative Voting)

อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการบริษัท รวมทั้งได้มีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ในเรื่องการถือหุ้น เพื่อให้กรรมการอิสระของบริษัทมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง โดยได้กำหนดนิยาม “กรรมการอิสระ” ว่าจะต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.5 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้น ๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงานที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุมหรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัย ในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษา ที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่นซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย

9. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

10. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

11. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

การสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล เป็นผู้ดำเนินการสรรหาและคัดเลือกกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ โดยคัดเลือกผู้ที่มีศักยภาพ จากทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในธุรกิจพลังงานหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีทักษะและมีคุณสมบัติเฉพาะในด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อธุรกิจของบริษัท มีภาวะความเป็นผู้นำสูง มีวิสัยทัศน์ มีความรู้ความสามารถในเชิงบริหารที่สอดคล้องกับค่านิยมองค์การและเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจของบริษัท หลังจากผ่านกระบวนการสรรหาแล้วจะได้นำเสนอให้แก่คณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการแต่งตั้งต่อไป

5. การประชุมคณะกรรมการ

5.1 คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดตารางการประชุมล่วงหน้าเป็นรายปี โดยจะมีการประชุมในทุกไตรมาส และแจ้งให้กรรมการแต่ละคนทราบกำหนดการดังกล่าว เพื่อให้กรรมการสามารถจัดเวลาและเข้าร่วมประชุมได้ โดยมีกำหนดการประชุมขั้นต่ำจำนวน 5 ครั้งต่อปี ซึ่งเหมาะสม กับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และลักษณะธุรกิจของบริษัท อย่างไรก็ตาม อาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น ทั้งนี้ ประธานกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่จะร่วมกันพิจารณากำหนดวาระการประชุม และกรรมการบริษัทแต่ละคนมีความเป็นอิสระที่จะเสนอเรื่องเข้าสู่วาระการประชุม โดยในปี 2566 บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท จำนวน 5 ครั้ง กรรมการแต่ละคนเข้าร่วมประชุมอย่างสม่ำเสมอ

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย ปรากฏในหัวข้อ 8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

5.2 บริษัทมีการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมในวาระต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดประกอบวาระการประชุมอย่างชัดเจน และเพียงพอในการพิจารณา ให้กรรมการบริษัททราบล่วงหน้าก่อนการประชุมอย่างน้อย 5 วันทำการ เพื่อให้กรรมการบริษัทได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

5.3 การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือคะแนนเสียงข้างมาก โดยกรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดนโยบายจำนวนองค์ประชุมขั้นต่ำ ณ ขณะที่คณะกรรมการบริษัทจะลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการ โดยต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด

5.4 ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ประธานกรรมการได้จัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายบริหารจะเสนอเรื่องและมากพอที่กรรมการบริษัทจะอภิปรายปัญหาสำคัญอย่างรอบคอบโดยทั่วกัน รวมทั้งประธานกรรมการได้ส่งเสริมให้มีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทสนับสนุนให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เชิญผู้บริหารเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลเพิ่มเติมในฐานะที่เกี่ยวข้องกับวาระที่เสนอโดยตรง รวมทั้งกรรมการบริษัทสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเลขานุการบริษัท นอกจากนี้ ในกรณีที่จำเป็นคณะกรรมการอาจให้บริษัทเสนอความเห็นของที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญพิเศษจากภายนอกได้

5.5 เลขานุการบริษัทจัดให้มีการบันทึกรายงานการประชุมอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งมีรายละเอียด เช่น ชื่อกรรมการที่เข้าร่วม ประชุมและขาดประชุม สรุปสาระสำคัญและประเด็นที่มีการอภิปราย รวมทั้งบันทึกความเห็นของกรรมการแต่ละท่าน และมติคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนทั้งนี้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้โดยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยบริษัทมีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่ดีและรัดกุม

5.6 กรรมการบริษัทควรเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนการประชุมทั้งหมดในแต่ละปี

6. ประธานกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ประธานกรรมการเป็นกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร ไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับฝ่ายบริหาร โดยมีบทบาท อำนาจ และหน้าที่ที่แบ่งแยกออกจากกันอย่างชัดเจน โดยประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระ และทำหน้าที่ต่าง ๆ ดังนี้

6.1 พิจารณากำหนดวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัทร่วมกับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และดูแลให้กรรมการบริษัทได้รับข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน และทันเวลาก่อนการประชุมเพื่อให้กรรมการบริษัทสามารถตัดสินใจได้อย่างหมาะสม

6.2 เป็นผู้นำของคณะกรรมการบริษัท และเป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการบริษัท

6.3 ดำเนินการประชุมคณะกรรมการบริษัทตามระเบียบวาระ ข้อบังคับของบริษัท และกฎหมาย

6.4 จัดสรรเวลาอย่างเพียงพอ และส่งเสริมให้กรรมการบริษัททุกคนอภิปราย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นได้อย่างเต็มที่ เป็นอิสระ และใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายอย่างครบถ้วน

6.5 สรุปมติที่ประชุมและสิ่งที่จะต้องดำเนินการต่อไปอย่างชัดเจน

6.6 กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยไม่มีกรรมการบริษัทที่มาจากฝ่ายจัดการ

6.7 เป็นผู้นำในการประชุมผู้ถือหุ้นให้เป็นไปตามระเบียบวาระ ข้อบังคับของบริษัท และกฎหมายโดยจัดสรรเวลาให้เหมาะสม รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นอย่างเท่าเทียมกันและดูแลให้มีการตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสมและโปร่งใส

6.8 สนับสนุนและเป็นแบบอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามนโยบายบริหารกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจ

6.9 การเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการที่เป็นผู้บริหารและกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร และระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ

6.10 กำกับดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและการจัดการอย่างโปร่งใสในกรณีที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

6.11 กำกับดูแลให้คณะกรรมการบริษัทมีโครงสร้างและองค์ประกอบที่เหมาะสม

6.12 กำกับดูแลให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทโดยรวม คณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ และกรรมการบริษัทแต่ละคน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล และบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนงานที่กำหนดไว้

6.13 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดไว้โดยเฉพาะให้เป็นหน้าที่ของประธานกรรมการ

6.14 การดูแลให้มั่นใจว่า กรรมการทุกคนมีส่วนร่วมในการส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรที่มีจริยธรรม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นหัวหน้าและผู้นำคณะผู้บริหารของบริษัทรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทในการบริหารจัดการเพื่อให้บรรลุตามนโยบายและแผนกลยุทธ์ของบริษัทที่ได้กำหนดไว้

7. การประชุมของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร มีโอกาสที่จะประชุมระหว่างกันเองตามความจำเป็น เพื่ออภิปรายปัญหาต่าง ๆ เกี่ยวกับการจัดการที่อยู่ในความสนใจ โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วย โดยในปี 2566 บริษัทมีการประชุมของคณะกรรมการโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566 โดยมีประเด็นที่สำคัญในการหารือคือ ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทในเครือและได้มีการแจ้งผลการประชุมต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

8. การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

บริษัทได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเป็นประจำทุกปี โดยการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบ แบ่งออกเป็นการประเมินผลทั้งคณะและการประเมินผลตนเองรายบุคคล สำหรับการประเมินผลของคณะกรรมการชุดย่อย ซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน และคณะกรรมการลงทุน เป็นการประเมินผลทั้งคณะ ทั้งนี้ แบบประเมินผลของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุดมีหลักเกณฑ์ในการประเมินเป็นไปในแนวทางเดียวกัน รวมทั้งได้มีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความเหมาะสม

บริษัทมีกระบวนการประเมินผลของคณะกรรมการ โดยเลขานุการบริษัทและเลขานุการคณะกรรมการชุดย่อยเป็นผู้จัดส่งแบบประเมินให้แก่กรรมการ เพื่อประเมินผลและส่งกลับมายังบริษัท โดยบริษัทจะไม่เปิดเผยชื่อกรรมการที่ประเมินผลเพื่อให้กรรมการมีความเป็นอิสระในการประเมินผลและบริษัทมีการนำเสนอผลการประเมินต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อร่วมกันพิจารณาผลการประเมินและกำหนดแนวทางปรับปรุงในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น

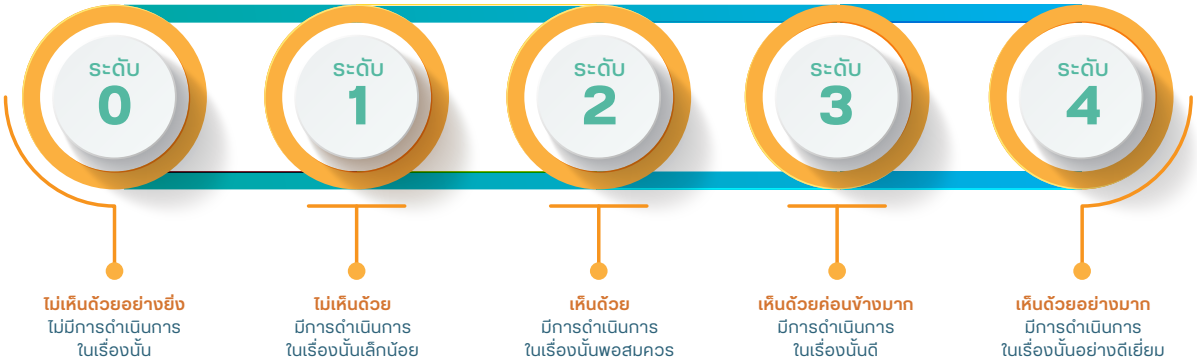
สำหรับการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัททั้งคณะ แบ่งออกเป็น 7 หัวข้อหลัก ได้แก่

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
3. การประชุมคณะกรรมการ
4. พลวัตในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ
5. ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ
6. การพัฒนากรรมการ
7. ประเมินประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ (ในภาพรวม)

สำหรับการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทเป็นรายบุคคล แบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่

1. คุณสมบัติส่วนบุคคล
2. ความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่
3. การมีส่วนร่วมในการประชุม
4. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ
5. ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ
6. ประเมินประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ (ในภาพรวม)

โดยแบบประเมินผลทั้ง 2 แบบ มีเกณฑ์การประเมินผล ดังนี้



ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดผลการประเมิน ในปี 2566 ได้ในหัวข้อ 8.1 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นรายครั้งทุกครั้งหลังจากการประชุมเสร็จสิ้น โดยจะมีการแจ้งผลการประเมินให้ทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป

9. การประเมินผลงานของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัทจัดทำแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ทุกปี โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นผู้ประเมินและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติ ทั้งนี้ สรุปผลการประเมินการปฏิบัติงานของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ถือเป็นข้อมูลลับเฉพาะ ไม่สามารถเปิดเผยได้

โดยการประเมินการปฏิบัติงานของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

1. ผลการประกอบการของบริษัท
2. แผนกลยุทธ์ของบริษัท
3. พฤติกรรม การบริหารงาน และการแก้ไขปัญหา

ทั้งนี้ ผลการประเมินดังกล่าวจะถูกนำไปพิจารณากำหนดอัตราการปรับขึ้นเงินเดือนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนและคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

10. ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทนของกรรมการ : คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการพิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้มีกระบวนการพิจารณาค่าตอบแทนไว้อย่างชัดเจน โปร่งใส และได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทเหมาะสมกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบและอยู่ในระดับเดียวกับธุรกิจในอุตสาหกรรม หรือธุรกิจที่มีขนาดใกล้เคียงกันและสูงเพียงพอที่จะดูแลและรักษากรรมการบริษัทที่มีคุณภาพตามที่ต้องการ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนที่เพิ่มขึ้น

ค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ : คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ประกอบด้วย ค่าตอบแทนระยะสั้น คือ ค่าตอบแทนรายเดือนและโบนัส รวมถึงค่าตอบแทนระยะยาว ซึ่งคณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาอนุมัติแต่ละคราวไป โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ทั้งนี้ เป็นไปตามสัญญาจ้างซึ่งได้มีการกำหนดไว้ และใช้เกณฑ์ Key Performance Indicators (KPIs) ในการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี โดยใช้ข้อมูลการประเมินผลที่เกิดขึ้นจริงในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม ซึ่งประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 ผลประกอบการของบริษัท

ส่วนที่ 2 แผนกลยุทธ์ของบริษัท ครอบคลุมมุมมองด้านการเงิน ด้านลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้านกระบวนการจัดการภายในและด้านการเรียนรู้และพัฒนา

ส่วนที่ 3 พฤติกรรม การบริหารงาน การแก้ไขปัญหา และหลักเกณฑ์อื่นที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยในการประเมินผลงานดังกล่าว กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ซึ่งเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหารและมีส่วนได้เสียไม่ได้เข้าร่วมพิจารณา โดยประธานกรรมการเป็นผู้สื่อสารผลการพิจารณาให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ทราบ

ค่าตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน : บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนของผู้บริหารและพนักงานซึ่งเป็นไปตามหลักการและนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยเชื่อมโยงกับผลการประกอบการของบริษัทในแต่ละปีและผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงานแต่ละท่านโดยใช้ระบบ Key Performance Indicators (KPIs)

ทั้งนี้ บริษัทมีการเปิดเผยค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทในหัวข้อ 8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล และเปิดเผยค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูงในหัวข้อ 7.4.3 จำนวนค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร

ในส่วนของพนักงานได้รับค่าตอบแทน รวมในปี 2566
เป็นเงิน **594,375,540.92** บาท

11. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

11.1 บริษัทมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่คณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร เพื่อให้มีการพัฒนาความรู้และการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

11.2 คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคู่มือนโยบายบริหารกิจการที่ดี นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันและจรรยาบรรณธุรกิจเพื่อแจกจ่ายให้แก่กรรมการทุกท่าน รวมทั้งได้มีการทบทวนและปรับปรุงข้อมูลในนโยบายและจรรยาบรรณธุรกิจดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัททราบถึงหลักเกณฑ์ที่สำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ รวมทั้งนโยบายและข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท อีกทั้งเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทสามารถดำเนินบทบาทในการกำกับดูแลกิจการได้อย่างมีประสิทธิผลยิ่งขึ้น

11.3 สำหรับกรรมการที่เพิ่งเข้ารับการดำรงตำแหน่ง บริษัทได้มีการจัดปฐมนิเทศให้กรรมการใหม่โดยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้อง เป็นผู้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร ลักษณะการดำเนินธุรกิจ การดำเนินงานของบริษัท ข้อมูลสำคัญทางการเงิน ข้อมูลบริษัทย่อย การประชุมคณะกรรมการบริษัทและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น นโยบายและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี การต่อต้านการคอร์รัปชันและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต.

11.4 สำหรับผู้บริหารที่เพิ่งเข้ารับการดำรงตำแหน่ง บริษัทได้มีการจัดปฐมนิเทศให้ผู้บริหารใหม่โดยมีเลขานุการบริษัทเป็นผู้นำเสนอข้อมูลด้านต่าง ๆ เช่น นโยบายและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี การต่อต้านการคอร์รัปชันและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต.

11.5 บริษัทให้ความสำคัญในการฝึกอบรมหรือสัมมนาในหลักสูตรต่าง ๆ เพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถ โดยได้ส่งเสริมให้กรรมการทุกท่านเข้ารับการฝึกอบรมหรือสัมมนาหลักสูตรที่เกี่ยวกับกรรมการบริษัท โดยกรรมการบริษัทได้เข้าร่วมในการฝึกอบรมหรือสัมมนาหลักสูตรดังกล่าว มากกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนกรรมการทั้งคณะ ทั้งนี้ในปี 2566 มีกรรมการเข้าอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) จำนวน 5 ท่าน ดังนี้

1. ม.ล.ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล ได้เข้าร่วมอบรมหลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions (BMA) รุ่นที่ 3/2023
2. นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์ ได้เข้าร่วมอบรมหลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 339/2023 และหลักสูตร Financial Statement for Directors (FSD) รุ่น 49/2023
3. นายปฏิภาณ สุคนธมาน ได้เข้าร่วมอบรมหลักสูตร Hot Issue for Directors : Climate Governance รุ่นที่ 3/2023
4. นางกรรณิการ์ งามโสภี ได้เข้าร่วมอบรมหลักสูตร Hot Issue for Directors : Climate Governance รุ่นที่ 3/2023
5. นายนพพร วงศ์สถิตย์พร ได้เข้าร่วมอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 211/2023

รายชื่อกรรมการ	Directors Accreditation Program (DAP)	Directors Certification Program (DCP)	Role of the Chairman Program (RCP)	Financial Statements for Directors (FSD)	Finance for Non - Finance Directors (FND)	Role of The Compensation Committee (RCC)	Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE)	Anti-Corruption for Executive Program (ACEP)	Audit Committee Program (ACP)	Monitoring of the Quality of Financial Reporting (MFR)	Monitoring the system of Internal Control and Risk Management (MIR)	Board Nomination and Compensation Program (BNCP)	Strategic Board Master Class (SBM)	Corporate Governance Program for Insurance Companies (CIC)	Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL)	The Board's Role in Mergers and Acquisitions (BMA)	Hot Issue for Directors: Climate Governance
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	63/2007	92/2007	16/2007														
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	12/2004	51/2004	16/2007		14/2004	4/2007	5/2009	11/2014				5/2018		3/2022			
3. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล		275/2019					33/2020									3/2023	
4. นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล		308/2021															
5. นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์		276/2019															
6. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	100/2013	241/2017															
7. นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์		339/2023		49/2023													
8. นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์		233/2017															
9. นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล		294/2020															
10. นายนพพร วงศ์สถิตย์พร	211/2023																
11. นางกรรณิการ์ งามโสภี		21/2002													13/2018		3/2023
12. นายมาส ตันหยงมาศ	1202/2015	254/2018		37/2018									5/2018				
13. นายพชร ยุติธรรมดำรง	55/2006								22/2008								
14. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	94/2012	172/2013		2/2014					43/2013								
15. นายปฏิภาณ สุคนธมาน		73/2006															3/2023
16. นายวิสุทธิ์ มนตริวัต [1/]		77/2006				2/2007			15/2006	7/2009	1/2007						
17. นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี [2/]		190/2022															
18. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ [3/]	138/2017	258/2018															
19. นายก้องสยาม ชินวรรณโณ [4/]	150/2018																

หมายเหตุ [1/] ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค. 2566 [2/] ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 2566
[3/] ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 เม.ย. 2566 [4/] ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 31 ส.ค. 2566

12. แผนสืบทอดตำแหน่งงาน (SUCCESSION PLAN)

บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการบริหารจัดการองค์กรให้มีการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ซึ่งปัจจัยของการเจริญเติบโตที่สำคัญประการหนึ่ง คือ ทรัพยากรบุคคล (Human Resource) โดยเฉพาะอย่างยิ่งทรัพยากรบุคคลในระดับบริหาร บริษัทจึงได้มีการเตรียมความพร้อมในการจัดให้มีผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor) ไว้ล่วงหน้า ดังนี้

1. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งงาน สำหรับตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะมีคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล เป็นผู้ดำเนินการสรรหาและคัดเลือกผู้ที่มีศักยภาพจากทั้งภายในและภายนอกองค์กร ซึ่งจะพิจารณาจากทักษะและคุณสมบัติเฉพาะในด้านต่างๆ ที่จำเป็นต่อธุรกิจ มีประสบการณ์ในธุรกิจพลังงานหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้อง มีภาวะผู้นำสูง มีวิสัยทัศน์ มีความรู้ความสามารถในเชิงบริหารที่สอดคล้องกับค่านิยมองค์กรและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท จึงได้กำหนดทักษะที่จำเป็นสำหรับตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ไว้กล่าวคือ

- ทักษะการบริหารความสัมพันธ์กับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียขององค์กร (Stakeholder Relationship Management)
- ทักษะการพัฒนาเครือข่าย (Leverage Connection)
- ทักษะการคาดการณ์ล่วงหน้าเชิงกลยุทธ์ (Strategic Foresight)
- ทักษะการส่งเสริม สนับสนุน และขับเคลื่อนการทำงานที่มุ่งเน้นด้านความคิดริเริ่มสร้างสรรค์และการสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ ในองค์กร (Encourages Initiative)
- ทักษะการตัดสินใจบนพื้นฐานคุณธรรม จริยธรรม (Values-based Decision Making) ทักษะการมอบหมายงานสำคัญ (Delegating)
- ทักษะการสื่อสารเพื่อการจูงใจ (Persuasive Communication)
- ทักษะการเจรจาต่อรอง (Negotiation)

2. ผู้ช่วยผู้อำนวยการ/รองผู้อำนวยการและผู้อำนวยการ

เมื่อตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการ/รองผู้อำนวยการและผู้อำนวยการใกล้เกษียณอายุงาน บริษัทจะสรรหาและคัดเลือกผู้ที่มีศักยภาพจากบุคลากรภายในองค์กรระดับผู้จัดการแผนกขึ้นไป โดยวางแผนและกำหนดขั้นตอน ดังนี้

- ประเมินศักยภาพของผู้ที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันรับการทดสอบ โดยนำ Competency มาใช้ในการประเมินศักยภาพ
- ทดสอบความรู้และทักษะด้านต่าง ๆ เช่น ทักษะภาษาอังกฤษ ความสามารถและความถนัดทางเชาว์ปัญญา แนวคิดในเชิงบริหาร การแสดงวิสัยทัศน์ รวมทั้งการสัมภาษณ์ โดยผู้บริหารระดับสูงเป็นคณะกรรมการคัดเลือก
- กำหนดแผนการพัฒนาผู้ที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อเตรียมความพร้อมทดแทนตำแหน่งที่ว่างลง
- ขณะที่ดำรงตำแหน่ง จะได้รับการประเมินผลการปฏิบัติงานแบบ KPI อย่างเป็นระบบเมื่อครบระยะเวลาทดลองงาน

การวางแผนสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Planning) เป็นกระบวนการวางแผนเพื่อเตรียมบุคลากรที่มีศักยภาพ และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ให้มีความพร้อมสำหรับการดำรงตำแหน่งในระดับบริหาร เพื่อทดแทนในตำแหน่งเดิมอย่างต่อเนื่อง และรองรับตำแหน่งที่จะต้องกำหนดขึ้นใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางขององค์กร และเป็นส่วนหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างยั่งยืน

6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้จัดให้มี “จรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct)” เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติเพื่อให้บรรลุภารกิจในการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งได้มีการกำหนดเกี่ยวกับจรรยาบรรณ ในการดำเนินธุรกิจ จรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จรรยาบรรณกรรมการบริษัท จรรยาบรรณพนักงาน การติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติตามและบทลงโทษ

อนึ่ง จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทถือเป็นวินัยอย่างหนึ่งซึ่งกรรมการบริษัทและพนักงานทุกคนต้องดำรงตนและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พนักงานที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจะถูกพิจารณาโทษทางวินัยตามคู่มือนโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัทสำหรับพนักงาน ว่าด้วยเรื่องวินัยและโทษทางวินัย กรรมการบริษัทหรือพนักงานจะได้รับโทษตามกฎหมายหากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย

บริษัทได้จัดให้มีการประเมินผลตนเองของผู้บริหารและพนักงานว่าด้วยเรื่องจรรยาบรรณธุรกิจตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทกำหนดเป็นประจำทุกปี

นอกจากนี้ บริษัทย่อยยังได้นำจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) ไปปรับใช้เพื่อเป็นข้อกำหนดการปฏิบัติของกรรมการผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทย่อย ตามความเหมาะสมของบริบทองค์กรและลักษณะการประกอบธุรกิจ

ทั้งนี้ สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ตามเอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการและจรรยาบรรณธุรกิจ

6.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา

6.3.1 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญที่เกี่ยวกับการทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการ หรือกฎบัตรคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการ ที่เป็นลายลักษณ์อักษรตั้งแต่ปี 2545 ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็นนโยบายบริหารกิจการที่ดี และได้มีการปรับปรุงเนื้อหาของนโยบายให้มีความเหมาะสมอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะเป็นผู้พิจารณา ทบทวน และปรับปรุงนโยบายดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้นโยบายของบริษัททันสมัยและสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ตลอดจนกฎหมาย หลักเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลกิจการ

ทั้งนี้ ในปี 2566 บริษัทได้ดำเนินการทบทวนนโยบายบริหารกิจการที่ดี กฎบัตรคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ รวมทั้งจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายและหลักเกณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยมีการปรับปรุงแก้ไขนโยบายบริหารกิจการที่ดี นโยบายเทคโนโลยีสารสนเทศ นโยบายกำกับดูแลบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น กฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง กฎบัตรคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน และกฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน เพื่อให้มีความสอดคล้องกับข้อกำหนด กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องและเป็นปัจจุบัน รวมทั้ง จัดทำกฎบัตรคณะกรรมการลงทุน

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม จึงได้ปรับปรุงและจัดทำนโยบายอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม นโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และนโยบายความหลากหลายทางชีวภาพ

6.3.2 หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code) ที่ยังมิได้นำปฏิบัติ

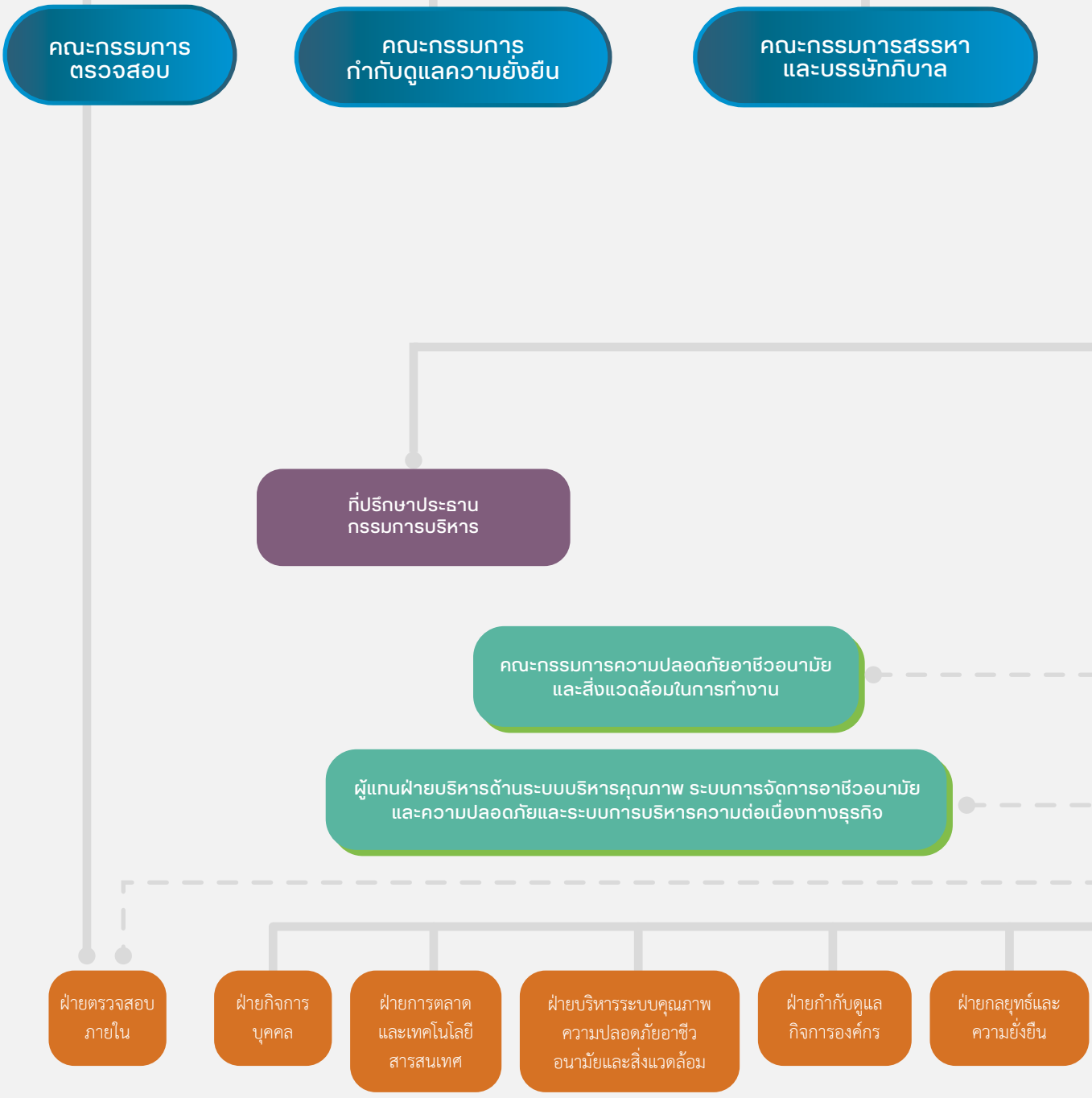
คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและทบทวนการนำหลักปฏิบัติตาม CG Code ไปปรับใช้ตามบริบททางธุรกิจของบริษัทแล้ว ซึ่งมีหัวข้อที่บริษัทเห็นว่ายังไม่เหมาะสมกับบริบทของบริษัท กล่าวคือ การกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระไว้ไม่เกิน 9 ปี เนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจที่มีความเฉพาะ การดำเนินงานของบริษัทจำเป็นต้องอาศัยความรู้และประสบการณ์ของกรรมการที่มีความต่อเนื่อง ดังนั้นบริษัทจึงเห็นว่าการไม่กำหนดนโยบายจำกัดจำนวนปีของกรรมการอิสระมีความเหมาะสมแล้ว นอกจากนี้ ในกรณีที่บริษัทเห็นว่ามีการปฏิบัติอื่นที่เหมาะสมกับบริบททางธุรกิจของบริษัทมากกว่าและได้นำมาใช้ บริษัทได้มีการบันทึกเหตุผลหรือการปฏิบัติอื่นไว้ด้วย

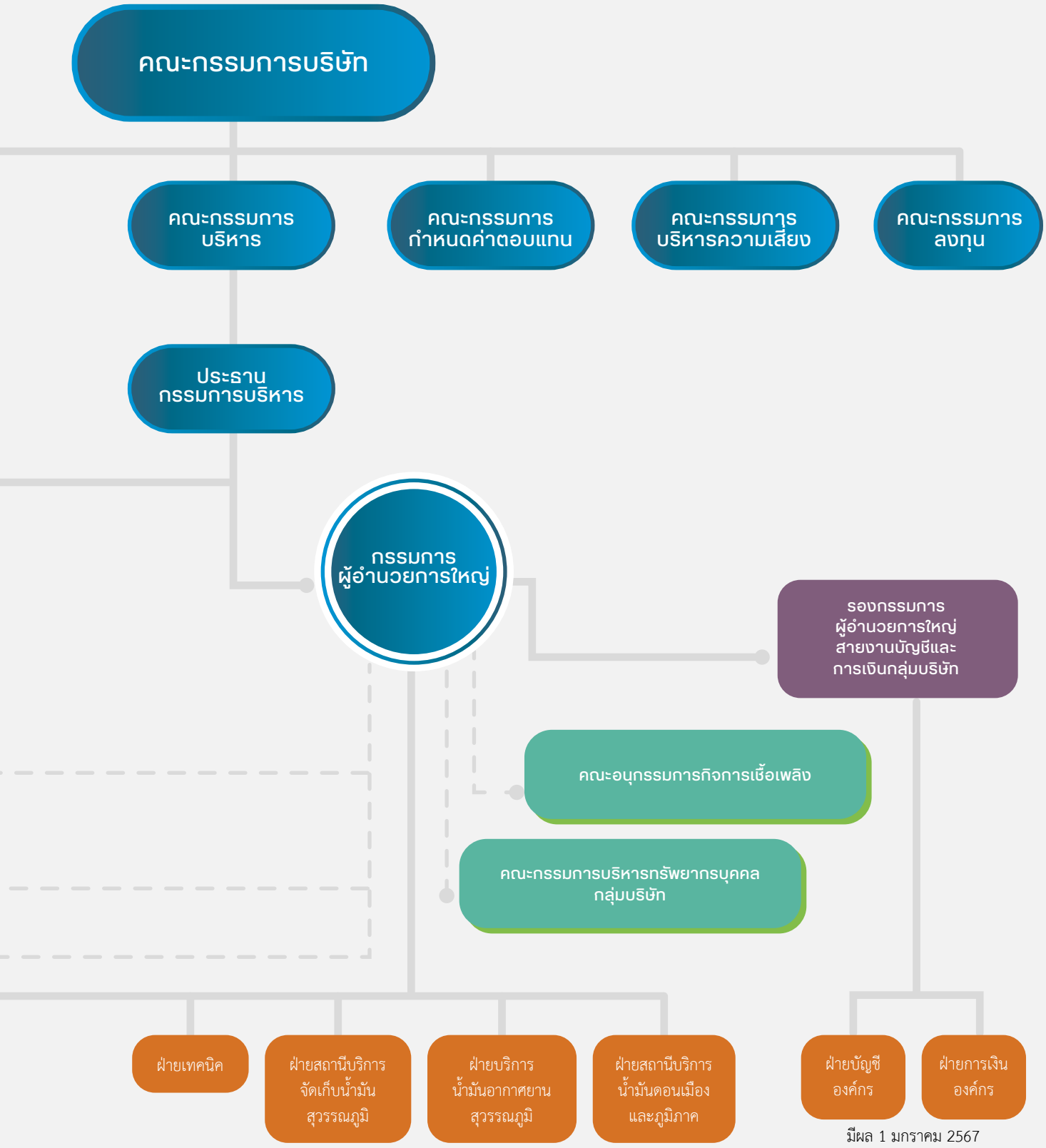
6.3.3 การปฏิบัติในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นอกจากบริษัทได้เข้าร่วมการประเมิน Corporate Governance Report (CGR) อย่างต่อเนื่องแล้ว บริษัทยังได้เข้าร่วมการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2566 จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย ร่วมกับสมาคมบริษัทจดทะเบียนและสำนักงาน ก.ล.ต.

7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่น ๆ

7.1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ





มีผล 1 มกราคม 2567

7.2 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

7.2.1 องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 15 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ/กรรมการอิสระ
2. ม.ร.ว.ศุภดิศ ดิศกุล	ประธานกรรมการบริหาร/กรรมการบริษัท[1]/ประธานกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน/กรรมการกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/กรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการลงทุน
3. ม.ล.ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่/กรรมการบริษัท[1]/กรรมการกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/กรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน/กรรมการลงทุน
4. นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล	กรรมการบริษัท[1]/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
5. นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์	กรรมการบริษัท[1]/กรรมการลงทุน/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
6. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการบริษัท[1]/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
7. นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์	กรรมการบริษัท[1]/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
8. นายนพพร วงศ์สถิตย์พร	กรรมการบริษัท[1]/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
9. นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล	กรรมการบริษัท[1]/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
10. นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์	กรรมการบริษัท[1]/กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร
11. นางกรรณิการ์ งามโสภี	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
12. นายมาส ต้นหยงมาศ	กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/กรรมการลงทุน/กรรมการบริหารความเสี่ยง
13. นายปฏิภาณ สุคนธมาน	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการลงทุน/กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
14. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ/ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
15. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง/ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/กรรมการตรวจสอบ
นางปานดาว สุขยางค์	เลขานุการบริษัท

หมายเหตุ [1] กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทโดยกำหนดให้กรรมการ 2 ใน 9 คนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

7.2.2 ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล

ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล ข้อมูลของกรรมการเกี่ยวกับวุฒิการศึกษาล่าสุด ประวัติการอบรมจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ประสบการณ์หลักที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท โดยสามารถดูรายละเอียดได้ตามเอกสารแนบ 1

ข้อมูลการถือหุ้นของกรรมการบริษัท

รายชื่อ กรรมการ	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ 1 มกราคม 2566	ณ 31 ธันวาคม 2566	เพิ่ม/(ลด) ระหว่างปี (หุ้น)
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ไม่มี	ไม่มี	-
2. ม.ร.ว.ศุภดิศ ดิศกุล	1,500,000	1,500,000	-
คู่สมรส	3,000,000	3,000,000	-
3. ม.ล.ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	520,000	550,000	30,000
คู่สมรส	61,200	61,200	-
4. นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล	ไม่มี	ไม่มี	-
5. นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์	ไม่มี	ไม่มี	-
6. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	37,500	37,500	-
7. นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์ [1/]	N/A	ไม่มี	-
8. นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์	ไม่มี	ไม่มี	-
9. นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล [2/]	N/A	ไม่มี	-
10. นายนพพร วงศ์สถิตย์พร [3/]	N/A	ไม่มี	-
11. นางกรรณิการ์ งามโสภี	ไม่มี	ไม่มี	-
12. นายมาส ตันหยงมาศ	ไม่มี	ไม่มี	-
13. นายปฏิภาณ สุคนธมาน [4/]	N/A	ไม่มี	-
14. นายพชร ยุติธรรมดำรง	ไม่มี	ไม่มี	-
15. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	271,100	320,000	48,900
นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี [5/]	ไม่มี	N/A	N/A
นายนิตินัย ศิริสมรรถการ [6/]	ไม่มี	N/A	N/A
นายก้องสยาม ชินวรรณโณ [7/]	ไม่มี	N/A	N/A
นายวิสุทธิ์ มนตริวัต [8/]	ไม่มี	N/A	N/A

หมายเหตุ
ข้อมูลในตารางแสดงเฉพาะคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะที่มีการถือหุ้นของบริษัท
N/A หมายถึง ไม่มีข้อมูล
[1/] ดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 10 ส.ค. 2566
[2/] ดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566
[3/] ดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ. 2566
[4/] ดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2566
[5/] ลาออกจากการเป็นกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 2566
[6/] ลาออกจากการเป็นกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 20 เม.ย. 2566
[7/] ลาออกจากการเป็นกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 31 ส.ค. 2566
[8/] ลาออกจากการเป็นกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2566

ข้อมูลการถือหุ้นของผู้บริหาร

รายชื่อ ผู้บริหาร	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ 1 มกราคม 2566	ณ 31 ธันวาคม 2566	เพิ่ม/(ลด) ระหว่างปี (หุ้น)
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	520,000	550,000	30,000
คู่สมรส	61,200	61,200	-
2. นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	5,000	34,000	29,000
คู่สมรส	25,500	25,500	-
3. นายคณิต สีทอง	7,500	7,500	-
4. นายจักรี เทพเกษตรกุล	ไม่มี	ไม่มี	-
5. นางสาวสุวรรณา ฟักทิม	ไม่มี	ไม่มี	-
6. นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี	ไม่มี	ไม่มี	-
7. นางสาววินดา ปุณณะหิตานนท์	105,000	105,000	-
8. นางจิราพัฒก์ เจริญภัณฑารักษ์	1,250	1,250	-
คู่สมรส	5,000	5,000	-
9. นางปานดาว สุขยางค์ [1/]	23,750	23,750	-
10. นายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์ [2/]	N/A	ไม่มี	-
11. นางสาวเกตุชรินทร์ ขันกฤษณ์ [3/]	ไม่มี	ไม่มี	-
12. นางสาวพนิตา พรหมนารท [4/]	2,500	2,500	-
13. นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี	20,625	20,625	-
14. นายณัฐพล นาคอ่วม	ไม่มี	ไม่มี	-
15. นายเจษฎ์ ทูปิยะ	10,000	10,000	-
16. นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี	ไม่มี	ไม่มี	-
17. นายกฤษณ์ มดิศร	ไม่มี	ไม่มี	-
คู่สมรส	35,400	35,400	-
18. นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ	67,500	67,500	-
19. นางมยุรี นลินวงศ์	37,500	37,500	-

หมายเหตุ
ข้อมูลในตารางแสดงเฉพาะคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะที่มีการถือหุ้นของบริษัท
N/A หมายถึง ไม่มีข้อมูล
[1/] ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566
[2/] ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566
[3/] ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566
[4/] ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์ หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์ นายนพพร วงศ์สถิตย์พร นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์ และนายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล กรรมการสองในเก้าคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

องค์ประกอบและการแต่งตั้งกรรมการบริษัท

ข้อบังคับและกฎบัตรคณะกรรมการของบริษัทกำหนดเรื่ององค์ประกอบ การแต่งตั้ง การถอดถอน หรือการพ้นจากตำแหน่งกรรมการบริษัท ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 11 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ซึ่งแต่งตั้งและถอดถอนโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และกรรมการของบริษัทจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ โดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้
- ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 โดยให้กรรมการคนที่อยู่นานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การเกษียณอายุของกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทกำหนดการเกษียณอายุของกรรมการบริษัท ดังนี้

- กำหนดให้ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัทจะต้องมีอายุไม่เกิน 74 ปีบริบูรณ์ และมีสุขภาพแข็งแรง
- ให้กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อสิ้นสุดวันสุดท้ายของเดือนเกิดซึ่งมีอายุครบ 77 ปีบริบูรณ์
- ให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เกษียณอายุเมื่อสิ้นวันสุดท้ายของเดือนเกิดซึ่งมีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์

7.2.3 บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

ตามข้อบังคับและกฎบัตรคณะกรรมการของบริษัท กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท คณะกรรมการบริษัทอาจแต่งตั้งบุคคลอื่นขึ้น เพื่อให้ดำเนินกิจการของบริษัทภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร และคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน หรือเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้นได้ **ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัท (Board Charter) โดยสามารถดูรายละเอียดได้ตามเอกสารแนบ 5**

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายหน้าที่ให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการต่าง ๆ แทนบริษัทตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัทซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

- การดำเนินกิจการตามปกติธุระของบริษัทในวงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท ยกเว้นการดำเนินการเกี่ยวกับการลงทุนในตั๋วเงินคลัง พันธบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามที่กำหนดให้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

- การทำนิติกรรม สัญญา ข้อตกลง หรือข้อผูกมัดในนามของบริษัทเกี่ยวกับกิจการใด ๆ ที่คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบไว้แล้ว
- การทำการว่าจ้าง จ่ายค่าจ้าง ปลดออก และการอื่น ๆ ตามความจำเป็นและสมควรกับลูกจ้าง
- การแต่งตั้งทนายความและที่ปรึกษากฎหมาย
- การกระทำการในนามของบริษัทและการกระทำการแทนบริษัทในกิจการใด ๆ กับหน่วยงานของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายอื่น ๆ
- การแต่งตั้งและโยกย้ายผู้รับมอบอำนาจช่วง หรือตัวแทน

ซึ่งการมอบอำนาจดังกล่าวจะไม่เป็นการมอบอำนาจที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจสามารถอนุมัติรายการที่ผู้รับมอบอำนาจหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย

คณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัท ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน และคณะกรรมการลงทุน โดยองค์ประกอบและหน้าที่ของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดต่าง ๆ ดังรายละเอียดในหัวข้อ 7.2 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

ประวัติการกระทำผิดของกรรมการ

- ไม่มี –

บริษัทบุรีการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เพื่อช่วยศึกษาในรายละเอียดและกลั่นกรองงาน อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะกรรมการบริษัทและเพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ และเพื่อให้การทำหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง ประธานกรรมการบริษัท ไม่ได้เป็นประธานหรือสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ

อนึ่ง บริษัทได้มีการกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ของคณะกรรมการชุดต่าง ๆ ไว้อย่างชัดเจน ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย กรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของบริษัทและคณะกรรมการกำกับตลาดทุน โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ดังนี้

1. นายพชร ยุติธรรมดำรง	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	(กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
3. นางกรรณิการ์ งามโสภี[1/]	(กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
นายปฏิภาณ สุคนธมาน[2/]	(กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
นายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์[3/]	(ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน)	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ
นางมยุรี นลินวงศ์[4/]	(ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน)	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

[1/] ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ มีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566
[2/] สิ้นสุดการดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ มีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566
[3/] ดำรงตำแหน่งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ มีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566
[4/] เกษียณอายุงานจากตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 และสิ้นสุดการดำรงตำแหน่งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ มีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566

อนึ่ง นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์ และนางกรรณิการ์ งามโสภี เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่สอบทานงบการเงินของบริษัท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1 หัวข้อ “คณะกรรมการ”

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทและได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ สอบทานให้บริษัทมีการรายงานข้อมูลการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเชื่อถือได้ สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน และระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท และข้อผูกพันที่มีไว้กับบุคคลภายนอก รวมทั้งมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันของบริษัท สอบทานความถูกต้องของเอกสารอ้างอิงและแบบประเมินตนเองเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทตามโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต สอบทานให้บริษัทมีการดูแลรักษาทรัพย์สินที่เหมาะสม สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง และระบบการควบคุมภายในของบริษัทอย่างเป็นอิสระ พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี รวมถึงเสนอเลิกจ้างผู้สอบบัญชีระหว่างกาลและเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละครั้ง พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ พิจารณาทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยปีละครั้ง ประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเองเป็นประจำทุกปี พิจารณาอนุมัติแผนงานประจำปี งบประมาณ และอัตรากำลังของงานตรวจสอบภายในที่ผ่านความเห็นชอบจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท มีอำนาจในการว่าจ้างที่ปรึกษาทางวิชาชีพ เชิญผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น รวมทั้งปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ”

บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ซึ่งทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระเพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมี นายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายในเป็นหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ 1 และเอกสารแนบ 3

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในมีวุฒิการศึกษา ประสบการณ์และการอบรมที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีการปฏิบัติงานด้วยความรู้ ความสามารถในวิชาชีพ รวมทั้งมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ การแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วย กรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 คน แต่ไม่เกิน 4 คน โดยอย่างน้อย 1 คนเป็นกรรมการอิสระ มีวาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี และมีประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นกรรมการกำหนดค่าตอบแทนโดยตำแหน่ง ดังนี้

1. นายพชร ยุติธรรมดำรง[1/]	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
2. นายปฏิภาณ สุคนธมาน[2/]	(กรรมการอิสระ)	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
4. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	(กรรมการผู้อำนวยการใหญ่)	กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
นางสาววรินดา ปุณณะหิตานนท์	(ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร)	เลขานุการคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
นายวิสุทธิ์ มนตริวัต[3/]	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

[1/] ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2566
[2/] ดำรงตำแหน่งกรรมการกำหนดค่าตอบแทน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2566
[3/] สิ้นสุดการดำรงตำแหน่งประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2566

ทั้งนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอและได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ฯ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้ “พิจารณากำหนดค่าตอบแทน เงินรางวัลเบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส ผลประโยชน์ตอบแทนอื่น ๆ ของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ คณะกรรมการชุดย่อยอื่นใดของบริษัทที่คณะกรรมการบริษัท

อาจมีมติแต่งตั้งเพิ่มเติมขึ้นภายหลัง เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบเพื่อนำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามแต่ละกรณี โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนมีหน้าที่พิจารณากำหนดค่าตอบแทนและเรื่องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงมีอำนาจในการว่าจ้างที่ปรึกษาทางวิชาชีพเฉพาะคราวเมื่อเห็นว่าจำเป็นด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท โดยต้องรายงานข้อมูลของที่ปรึกษา รวมทั้งความเป็นอิสระหรือไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้คณะกรรมการบริษัททราบและเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไว้ในรายงานประจำปี”

นอกจากนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนยังมีหน้าที่พิจารณาการประเมินผลการปฏิบัติงานในช่วงครึ่งปีแรกและประจำปีของประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และยังได้พิจารณาเงินปันผลระหว่างกาลและเงินปันผลประจำปี และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ประกอบด้วยกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 3 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี โดยประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

1. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
2. นายมาส ตันหยงมาศ	(กรรมการอิสระ)	กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
4. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	(กรรมการผู้อำนวยการใหญ่)	กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
นางปานดาว สุขยางค์	(เลขานุการบริษัท)	เลขานุการคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“พิจารณาความเหมาะสมในด้านจำนวน และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น พิจารณาสรรหาบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่หลากหลาย ตลอดจนมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่ได้กำหนดในหลักเกณฑ์นี้ รวมทั้งตามกฎหมาย หรือกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ของบริษัทที่ว่างลง เมื่อได้ทำการสรรหาเสร็จสิ้นแล้ว คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลจะเสนอชื่อบุคคลผู้ได้รับเลือกจากการสรรหาต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทจัดทำข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งพิจารณากลั่นกรองคุณสมบัติของคณะกรรมการชุดย่อย ยกเว้นคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎบัตรและหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด และก่อนที่กรรมการรายใดจะเกษียณอายุ ให้คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลแจ้งคณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือน เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณากระบวนการสรรหากรรมการใหม่เพื่อทดแทนกรรมการที่จะเกษียณอายุ

นอกจากนี้ กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลมีอำนาจในการว่าจ้างที่ปรึกษาทางวิชาชีพเฉพาะคราว เมื่อเห็นว่าจำเป็นด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท โดยต้องรายงานข้อมูลของที่ปรึกษา รวมทั้งความเป็นอิสระหรือไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้คณะกรรมการบริษัททราบ และเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไว้ในรายงานประจำปี

กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลมีอำนาจเชิญผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็นร่วมประชุม หรือส่งเอกสารตามที่เห็นว่าเกี่ยวข้องและจำเป็นปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

ทั้งนี้ กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นกลางและเป็นธรรม รวมถึงต้องไม่มีความขัดแย้งในผลประโยชน์ใด ๆ เกิดขึ้นในการปฏิบัติหน้าที่ในด้านบรรษัทภิบาล คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลมีหน้าที่กำหนดขอบเขตและนโยบายบริหารกิจการที่ดีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ตลอดจน พิจารณา ทบทวน และปรับปรุงนโยบายบริหารกิจการที่ดีและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละหนึ่ง (1) ครั้ง ประกอบกับมีหน้าที่กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบายบริหารกิจการที่ดีและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ตลอดจนให้คำแนะนำแก่กรรมการและฝ่ายบริหารของบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการและฝ่ายบริหารให้เป็นไปด้วยดี มีผลในทางปฏิบัติและมีความต่อเนื่องอย่างเหมาะสม เสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามหลักการของหน่วยงานกำกับดูแล รวมทั้งกำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะทำงานบรรษัทภิบาลกลุ่มบริษัท”

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย กรรมการจำนวน 5 ท่าน มีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดยประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

1. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	(กรรมการอิสระ)	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	(กรรมการผู้อำนวยการใหญ่)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นายมาส ตันหยงมาศ[1/]	(กรรมการอิสระ)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
5. นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	(รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
นางปานดาว สุขยางค์[2/]	(เลขานุการบริษัท)	เลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

[1/] ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีผลตั้งแต่วันที่ 14 ธ.ค. 2566
[2/] ดำรงตำแหน่งเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีผลตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ. 2566

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอและได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“ทบทวนนโยบายการบริหารความเสี่ยงปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งพิจารณาเห็นชอบในเบื้องต้นหากมีการปรับปรุงเพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอนุมัติ อนุมัติกรอบการบริหารความเสี่ยงของบริษัท ซึ่งรวมถึงด้านความยั่งยืนครอบคลุมประเด็นเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแล (ESG) และการเปลี่ยนแปลงด้านสภาพภูมิอากาศ (Climate-related) และติดตามการนำไปปฏิบัติ รวมทั้งการสอบทานประสิทธิผลของกรอบการบริหารความเสี่ยง อนุมัติความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) และดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator) ของกลุ่มบริษัท สอบทานผลการวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภัยคุกคาม (SWOT) เพื่อประโยชน์ของการนำไปจัดทำกลยุทธ์กลุ่มบริษัทให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) กำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท (Risk Supervision Working Group : RWG) สอบทานและให้ความเห็นกรณีการดำเนินกลยุทธ์หลักของกลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงเกินกว่าระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) อนุมัติการจัดตั้งคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท (Risk Supervision Working Group : RWG) อนุมัติหรือให้ความเห็นการประเมินความเสี่ยงระดับองค์กร (Corporate Risk Matrix) และ Target Risk ของกลุ่มบริษัทที่คณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท (RWG) นำเสนอตามหลักการ COSO ERM อนุมัติการปรับปรุงหรือเลื่อนกำหนดแล้วเสร็จของแผนควบคุมความเสี่ยงระดับองค์กร กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงองค์กร (Corporate Risk Management) ของกลุ่มบริษัททั้งหมดให้สอดคล้องกัน เพื่อมุ่งสู่การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน รวมถึงกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตคอร์รัปชันและสิทธิมนุษยชน ตลอดจนความเสี่ยงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณธุรกิจและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ตลอดจนกลั่นกรองและสอบทานความเสี่ยงในภาพรวมขององค์กร (Corporate Risk) เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดการควบคุมความเสี่ยงมีความเพียงพอและเหมาะสมอยู่ในกรอบของความเสี่ยงที่ยอมรับได้

(Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) รวมทั้งกระบวนการบริหารความเสี่ยงได้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอโดยการแลกเปลี่ยนความรู้ และข้อมูลเกี่ยวกับภาพรวมความเสี่ยง และการควบคุมภายในที่มีผลกระทบ หรืออาจมีผลกระทบต่อกลุ่มบริษัท สนับสนุนให้เกิดการสร้างวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายในที่เหมาะสม ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงสามารถจัดจ้างที่ปรึกษาจากภายนอกเพื่อขอคำแนะนำได้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท”

นอกจากนี้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงยังได้พิจารณาดัชนีชี้วัดความเสี่ยงที่สำคัญทุกครั้งในการประชุม เช่น พิจารณากระแสเงินสด อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามควบคุมผลการดำเนินงานของบริษัทให้ได้ตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ในกรณีที่ผลการดำเนินงานมีแนวโน้มว่าจะต่ำกว่าเป้าหมาย คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะให้ความเห็นแก่ฝ่ายบริหาร เพื่อออกมาตรการแก้ไขต่อไป

คณะกรรมการบริหาร

เพื่อให้การบริหารกิจการ การเสนอแนะ การแก้ปัญหาที่สำคัญ การติดตามประเมินผลการดำเนินกิจการของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามเป้าหมายของแผนกลยุทธ์ของบริษัท รวมทั้งเพื่อพิจารณากลั่นกรองเรื่องสำคัญก่อนที่จะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารซึ่งประกอบด้วยผู้แทนฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อย ดังนี้

1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	ประธานกรรมการ
2. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	(กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน))	กรรมการบริหาร
3. นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	(รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน))	กรรมการบริหาร
4. นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด)	กรรมการบริหาร
5. นายเจษฎ์ ทูปิยะ	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด)	กรรมการบริหาร
6. นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด)	กรรมการบริหาร
7. นายกฤษณ์ มดิศร	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด)	กรรมการบริหาร
8. นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด)	กรรมการบริหาร
9. นายณัฐพล นาคอ่วม	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด)	กรรมการบริหาร
นางปานดาว สุขยางค์	(เลขานุการบริษัท)	เลขานุการคณะกรรมการบริหาร

โดยคณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ฯ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท สรุปได้ ดังนี้

“ให้นโยบายและพิจารณากลั่นกรองงบประมาณบริษัทและบริษัทย่อย ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทของแต่ละบริษัท กำกับดูแล และติดตามความคืบหน้า รวมทั้งประเมินผลการดำเนินกิจการของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย มีอำนาจในการเรียกเอกสารและบุคคลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง

เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและคณะทำงานตามความเหมาะสม และดำเนินการอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย แต่งตั้งผู้บริหารระดับรองผู้อำนวยการและผู้อำนวยการฝ่ายของบริษัทหรือเทียบเท่า โดยการเสนอชื่อจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แต่งตั้งพนักงานบริษัทหรือผู้ที่มีความเหมาะสม เพื่อเป็นผู้แทนบริษัทไปดำรงตำแหน่งกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในบริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น รวมถึงการถอดถอนจากตำแหน่งดังกล่าวด้วย แต่งตั้งพนักงานบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น เพื่อเป็นผู้แทนของแต่ละบริษัท ไปดำรงตำแหน่งผู้บริหาร และพนักงานในบริษัท รวมถึงการถอดถอนจากตำแหน่งดังกล่าวด้วย”

คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน

คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน ประกอบด้วย

1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	ประธานกรรมการ
2. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	(กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน))	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
3. นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
4. นายเจษฎ์ พูปิยะ	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
5. นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
6. นายกฤษณ์ มดิศร	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
7. นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
8. นายณัฐพล นาคอ่วม	(กรรมการผู้จัดการ บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
9. นายนพดล มุกสิวาที	(รองผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการน้ำมันดอนเมืองและภูมิภาค)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
10. นายพิชญ์ พนมวัน ณ อยุธยา	(ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร)	กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
นางสาวพนิตา พรหมนารท[1/]	(ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และความยั่งยืน)	เลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน

[1/] ดำรงตำแหน่งเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566

โดยคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท สรุปได้ ดังนี้

“กำหนดกรอบนโยบายความยั่งยืนและนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อให้เป็นที่ยอมรับของชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยมีการกำหนดขอบเขตการจัดทำรายงานความยั่งยืน กำกับดูแลให้การดำเนินการสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและกฎเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกำกับดูแลการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ แต่งตั้งคณะทำงานบริหารจัดการความยั่งยืนเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับทิศทางและนโยบายความยั่งยืนของกลุ่มบริษัท และสามารถสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนได้ตามความเหมาะสม โดยจะมีการติดตามการดำเนินการของคณะทำงานที่แต่งตั้งให้ปฏิบัติงานไปในทิศทางเดียวกัน”

คณะกรรมการลงทุน

คณะกรรมการลงทุน ประกอบด้วย กรรมการทั้งสิ้นอย่างน้อย 5 คน แต่ไม่เกิน 7 คน ซึ่งประกอบด้วยกรรมการและผู้บริหารของบริษัท โดยอย่างน้อย 1 คนจะต้องเป็นกรรมการอิสระ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี และให้ประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท เป็นกรรมการลงทุนโดยตำแหน่ง รวมถึงให้ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กรทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการลงทุน โดยมีรายนาม ดังนี้

1. นายปฏิภาณ สุคนธมาน	(กรรมการอิสระ)	ประธานคณะกรรมการลงทุน
2. นายมาส ตันหยงมาศ	(กรรมการอิสระ)	กรรมการลงทุน
3. นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์	(กรรมการบริษัท)	กรรมการลงทุน
4. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	(ประธานกรรมการบริหาร)	กรรมการลงทุน
5. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	(กรรมการผู้อำนวยการใหญ่)	กรรมการลงทุน
6. นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	(รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท)	กรรมการลงทุน
นางสาววรินดา ปุณณะหิตานนท์	(ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร)	เลขานุการคณะกรรมการลงทุน

ทั้งนี้ คณะกรรมการลงทุนมีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอและได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักเกณฑ์ฯ ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

“จัดทำกรอบนโยบายการลงทุน แผนการลงทุนของบริษัท กำกับดูแลการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อย ให้เป็นไปตามกรอบนโยบายการลงทุน นโยบายการบริหารความเสี่ยง ระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการลงทุน และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องของบริษัท ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือบริษัทย่อยพิจารณาอนุมัติตามแต่ละกรณี ตลอดจนพิจารณาโครงสร้างทุนของกลุ่มบริษัทให้มีความเหมาะสม และพิจารณาเห็นชอบแผนกลยุทธ์ระยะยาวของบริษัทให้สอดคล้องกับเป้าหมายและวิสัยทัศน์ของบริษัท”

7.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

7.4.1 รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีผู้บริหารทั้งหมดจำนวน 19 ท่าน ดังนี้

รายชื่อผู้บริหาร	ตำแหน่ง
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
2. นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท
3. นายคณิต สีทอง	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
4. นายจักรี เทพเกษตรกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดและเทคโนโลยีสารสนเทศ

รายชื่อผู้บริหาร	ตำแหน่ง
5. นางสาวสุวรรณา ฟักทิม	ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิ
6. นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีองค์กร
7. นางสาวรวินดา ปุณณะหิตานนท์	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร
8. นางจิราพัฒก์ เจริญภัณฑารักษ์	ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการบุคคล
9. นางปานดาว สุขยางค์	ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร
10. นายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
11. นางสาวเกตุชรินทร์ ขันกฤษณ์	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารระบบคุณภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
12. นางสาวพนิตา พรหมนารท	ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และความยั่งยืน
13. นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี	ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการน้ำมันดอนเมืองและภูมิภาค
14. นายณัฐพล นาคอ่วม	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค
15. นายเจษฎ์ ทูปิยะ	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
16. นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
17. นายกฤษณ์ มดิศร	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
18. นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
19. นางมยุรี นลินวงศ์	ที่ปรึกษากรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หมายเหตุ
ข้อมูลของผู้บริหารเกี่ยวกับวุฒิการศึกษาล่าสุด ประวัติการอบรมจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ประสบการณ์หลักที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท สามารถดูรายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

ประวัติการกระทำผิดของผู้บริหาร

- ไม่มี –

7.4.2 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร

นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนสำหรับผู้บริหาร จะเป็นไปตามบทบาทความรับผิดชอบของการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้กำหนด และเชื่อมโยงกับผลประกอบการของบริษัท

7.4.3 จำนวนค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร

1. ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

จำนวนผู้บริหาร	14 ราย
รูปแบบค่าตอบแทน*	เงินเดือน, เงินรางวัล (โบนัส), เงินสวัสดิการ
ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร	
ปี 2566	87,266,170.11 บาท
ปี 2565	71,915,817.35 บาท

* รวมผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์ของพนักงานทุกคนที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่บริษัทจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยจำนวนเงินที่จะได้รับขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่ทำงานกับบริษัทของพนักงานแต่ละราย

ทั้งนี้ สำหรับพนักงานและผู้บริหารที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพจัดตั้งขึ้น สามารถเลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ หรือจะอยู่ในโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงานตามเดิม ในกรณีที่เลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บริษัทจะประกันผลตอบแทนไม่ให้ผลตอบแทนที่ได้รับต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

2. ค่าตอบแทนอื่น

บริษัทมีการเสนอค่าตอบแทนอื่นให้แก่ผู้บริหารเช่นเดียวกับที่บริษัทให้แก่พนักงานประจำทุกคน ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งพนักงานที่เข้าทำงานกับบริษัทหลังจากการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจะสามารถสมัครเข้าเป็นสมาชิกได้ โดยทุกเดือนบริษัทจะจ่ายสมทบให้กองทุนให้พนักงานที่เข้าร่วมโครงการในอัตราร้อยละของเงินเดือนตามอัตราก้าวหน้าซึ่งเป็นไปตามระเบียบของบริษัท

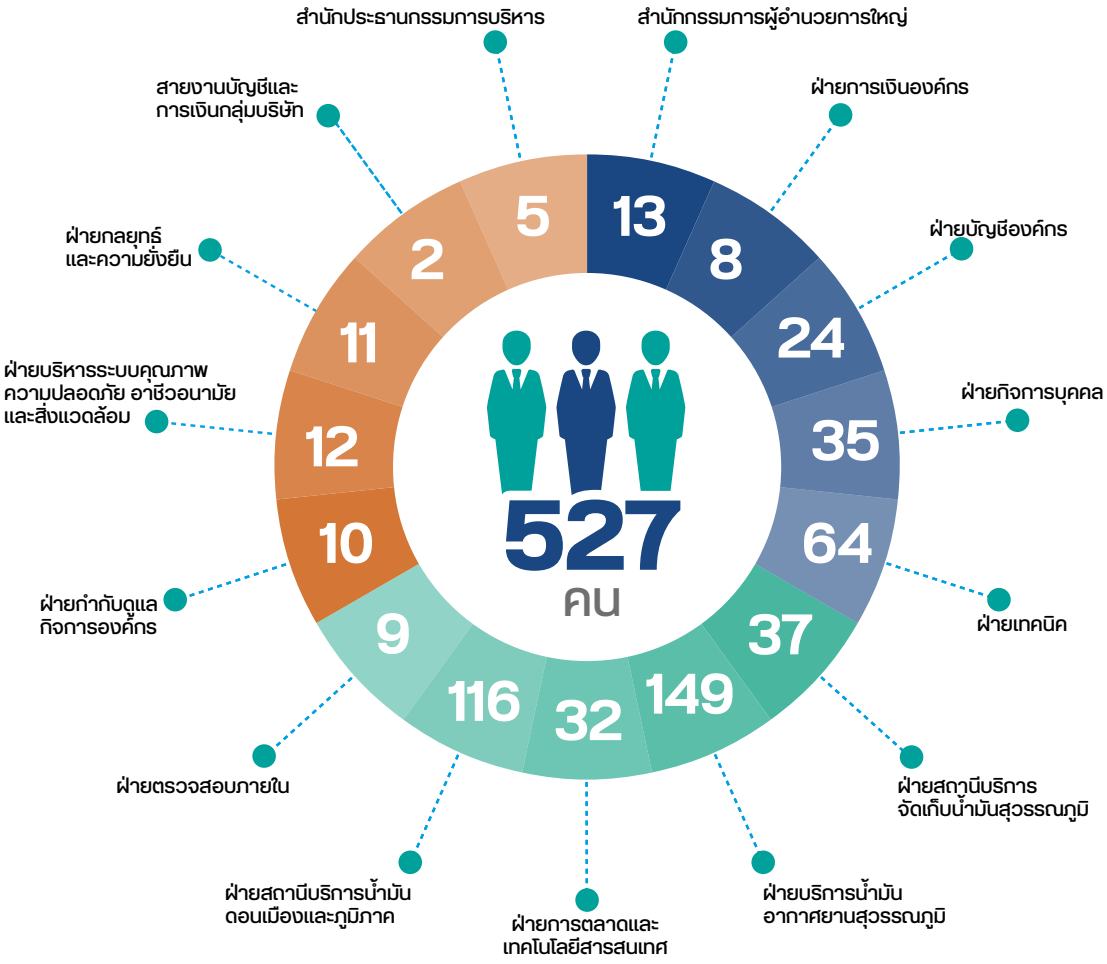
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่ให้แก่ผู้บริหาร

จำนวนผู้บริหาร	14 ราย
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	
ปี 2566	5,810,839.11 บาท
ปี 2565	5,737,564.74 บาท

7.5 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

7.5.1 จำนวนพนักงานทั้งหมด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีพนักงานทั้งสิ้นจำนวน 527 คน เป็นชาย 402 คน และหญิง 125 คน ตามโครงสร้างองค์กรดังนี้



การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

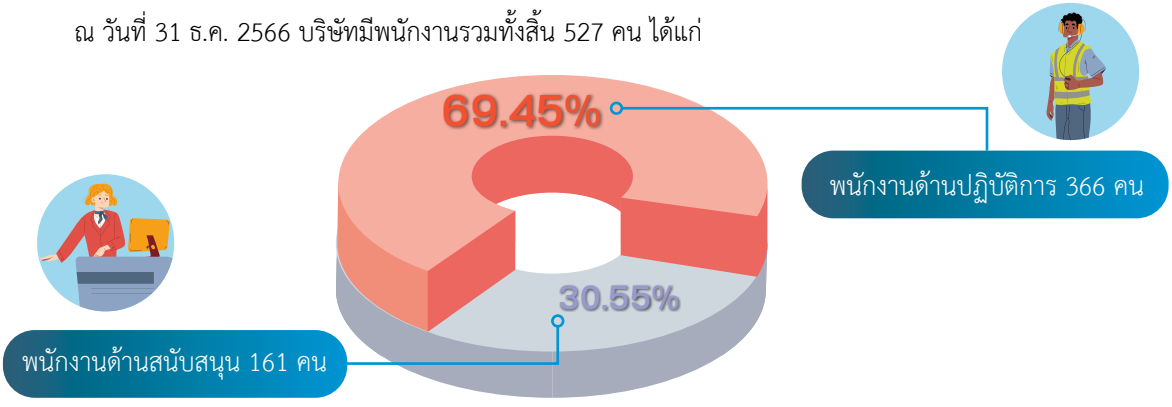
- ไม่มี -

ข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

- ไม่มี -

7.5.2 จำนวนพนักงานในแต่ละสายงานหลัก

ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2566 บริษัทมีพนักงานรวมทั้งสิ้น 527 คน ได้แก่



7.5.3 ลักษณะผลตอบแทน และผลตอบแทนรวมของพนักงาน

บริษัทมีนโยบายการจ่ายผลตอบแทนพนักงานในรูปแบบของเงินเดือน เงินรางวัล (โบนัส) ค่าล่วงเวลา เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (Provident Fund) ผลตอบแทนกรณีพนักงานเกษียณอายุ (Retirement Benefit) สวัสดิการด้านอื่น ๆ เช่น เงินช่วยเหลือค่าอุปกรณ์สื่อสาร ค่ารถประจำตำแหน่ง ค่ารักษาพยาบาล เบี้ยเลี้ยง เบี้ยกันดาร ค่ารักษาพยาบาล เงินช่วยเหลือดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย ฯลฯ โดยบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการบริษัทขึ้นตามระเบียบของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ซึ่งประกอบด้วยฝ่ายนายจ้างและฝ่ายลูกจ้าง เพื่อพิจารณาเรื่องสวัสดิการของพนักงานโดยเฉพาะ ในส่วนค่าตอบแทนอื่นที่บริษัทให้แก่พนักงาน มีดังนี้

1. เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งพนักงานที่เข้าทำงานกับบริษัท หลังการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จะสามารถสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ โดยทุกเดือนบริษัทจะจ่ายสมทบให้กองทุนให้พนักงานที่เข้าร่วมโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในอัตราร้อยละของเงินเดือนตามอัตราก้าวหน้าซึ่งเป็นไปตามระเบียบของบริษัท

2. โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน (Retirement Benefit) ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์ของพนักงานทุกคนที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่บริษัทจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยจำนวนเงินจะขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่ทำงานกับบริษัทของพนักงานแต่ละราย

ทั้งนี้ พนักงานและผู้บริหารที่เข้าทำงานกับบริษัทก่อนที่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพจัดตั้งขึ้นเท่านั้นจึงจะสามารถเลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพหรือจะอยู่ในโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงานตามเดิม ในกรณีที่พนักงานเลือกเข้าโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและผลประโยชน์ตอบแทนที่ได้รับต่ำกว่าผลตอบแทนที่ควรได้รับตามโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน บริษัทจะประกันผลตอบแทนแก่ผู้เข้าร่วมโครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

โดยในปี 2566 บริษัทจ่ายผลตอบแทนรวมให้กับพนักงานทั้งสิ้น จำนวนประมาณ 594,375,540.92 บาท

7.6 ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ

7.6.1 ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี เลขานุการบริษัท หัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

บริษัทได้มอบหมายให้ นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี เป็นผู้ทำบัญชีที่มีคุณสมบัติและเงื่อนไขของการเป็นผู้ทำบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า โดยรายละเอียดคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี ปรากฏในเอกสารแนบ 1

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้ง นางปานดาว สุขยางค์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทจะต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับข้อบังคับของบริษัทและกฎระเบียบต่าง ๆ แก่คณะกรรมการและผู้บริหาร และประสานงานให้มีการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท มติผู้ถือหุ้น/คณะกรรมการ ตลอดจนข้อกำหนดทางด้านกฎหมายและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จัดการและประสานงานการประชุมคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการบริษัท และการประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมถึงการจัดทำและเก็บรักษาเอกสารต่าง ๆ ของบริษัท ได้แก่ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น แบบ 56-1 One Report เป็นต้น โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัทปรากฏในเอกสารแนบ 1

บริษัทได้จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระ เพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัท โดยมีนายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายในเป็นหัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท ทั้งนี้ คุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในปรากฏในเอกสารแนบ 3

นอกจากนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นางปานดาว สุขยางค์ ทำหน้าที่หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance Department) โดยเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ นโยบาย และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ นโยบายบริหารกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจ ได้กำหนดให้กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานพึงปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานปรากฏในเอกสารแนบ 3

7.6.2 หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์ และข้อมูลเพื่อการติดต่อ

บริษัทได้จัดให้มีแผนกลงทุนสัมพันธ์ โดยมี นางสาวพิศพงศ์ จันทรานนท์ ทำหน้าที่หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์ e-mail: pitsapong@bafs.co.th โทรศัพท์ 02 834 8914 เพื่อเป็นตัวแทนในการสื่อสารกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

7.6.3 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (AUDIT FEE)

บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชี ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมามีจำนวนเงินรวม 6,199,567 บาท (รวมประมาณการค่าใช้จ่ายอื่น ๆ สำหรับการตรวจสอบบัญชี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี 31 ธันวาคม 2566) ดังนี้

รายการที่	ชื่อบริษัทผู้จ่าย	ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าตอบแทน (บาท)
1	บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	1,398,506
2	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	750,065
3	บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	150,065
4	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	1,020,065
5	บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	150,065
6	บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	410,065
7	บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	2,070,736
8	บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	250,000
		รวมค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	6,199,567

2. ค่าบริการอื่นที่นอกเหนือจากงานสอบบัญชี (NON-AUDIT FEE)

ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา บริษัทมีการจ่ายค่าตอบแทนของการจัดทำรายงานสรุปปริมาณน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และตรวจสอบการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีจากการส่งเสริมการลงทุนให้แก่บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยเป็นค่าตอบแทนจำนวนเงิน 215,000 บาท

8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

8.1 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

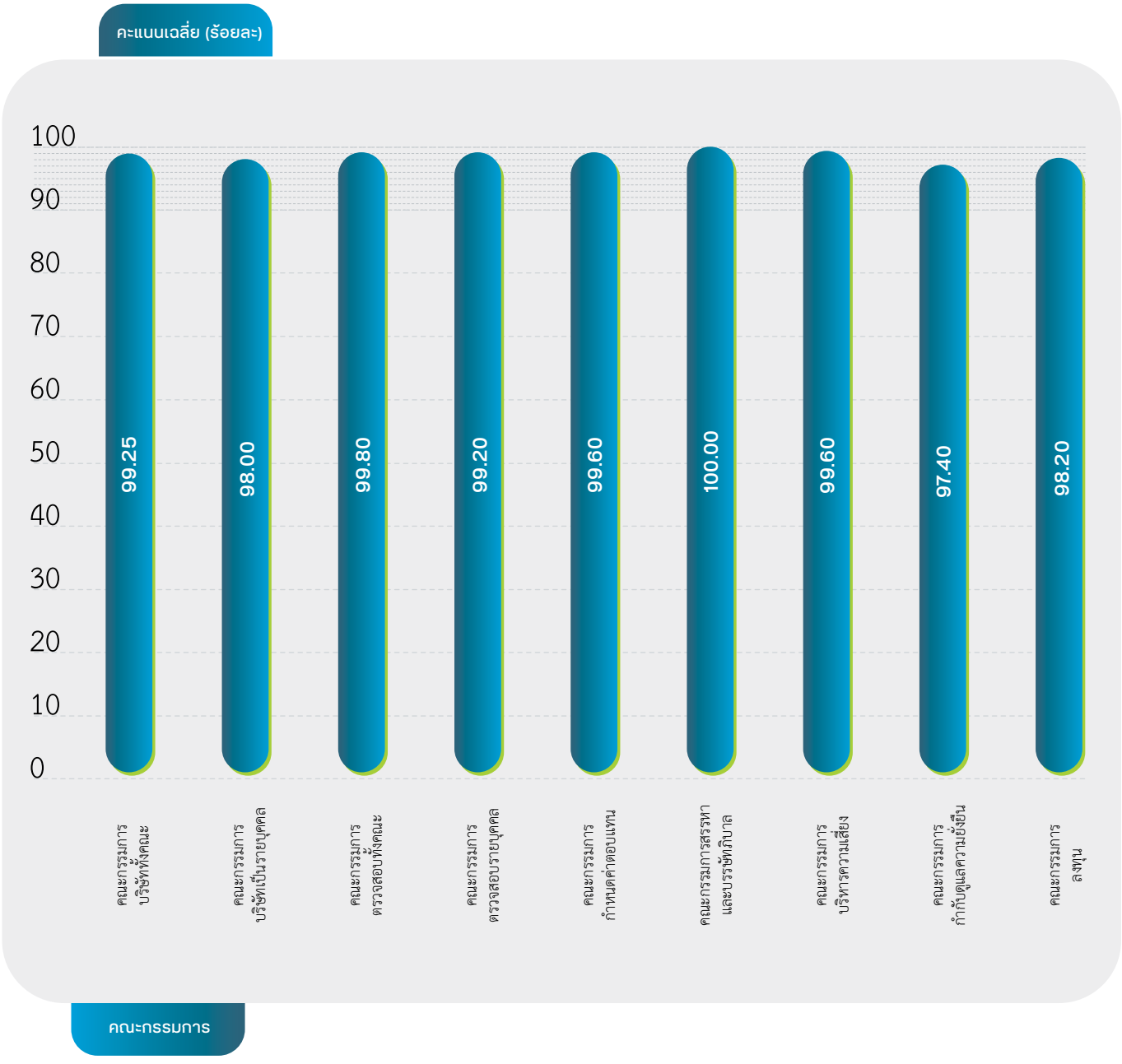
8.1.1 การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

ในปี 2566 คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล มีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาสรรหากรรมการอิสระแทนกรรมการอิสระที่เกษียณอายุ โดยพิจารณาจากบุคคลที่มีคุณสมบัติที่สอดคล้องกับตารางความรู้ความชำนาญ (Board Skills Matrix) ของบริษัท และสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้ง พิจารณากลั่นกรองบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามข้อกำหนดของบริษัท เป็นผู้เสนอชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อให้ได้กรรมการมืออาชีพและมีความหลากหลายโดยพิจารณาจากโครงสร้าง ขนาด และองค์ประกอบของคณะกรรมการ นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหาได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีส่วนร่วมในการเสนอชื่อกรรมการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมด้วย แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายย่อยรายใดเสนอชื่อ โดยจำนวนกรรมการที่เสนอจะเท่ากับจำนวนกรรมการที่ครบวาระ และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบ จากนั้นจะนำเสนอรายชื่อกรรมการดังกล่าวต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ในการสรรหากรรมการอิสระของบริษัทนั้น บริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระซึ่งมีความเข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีรายละเอียดปรากฏในหัวข้อ 6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

ในการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการที่ครบวาระ บริษัทให้ผู้ถือหุ้นใช้บัตรลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคลโดยให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงทั้งหมดที่ตนมีอยู่เลือกบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการทีละคน โดยมีรายละเอียดปรากฏในหัวข้อ 6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย หมวดที่ 1: สิทธิของผู้ถือหุ้น

ในปี 2566 ผลการประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลอยู่ในเกณฑ์ “มีการดำเนินการในเรื่องนั้นดีถึงดีเยี่ยม” และคณะกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ อยู่ในระดับ “ดีมากถึงดีเยี่ยม” โดยมีรายละเอียด ดังนี้



นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นรายครั้งทุกครั้งหลังจากการประชุมเสร็จสิ้น โดยจะมีการแจ้งผลการประเมินให้ทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป สำหรับการประเมินประสิทธิภาพของการประชุมทุกครั้ง สำหรับปี 2566 ผลการประเมินโดยรวมอยู่ในระดับ “ดีมากถึงดีเยี่ยม”

8.1.2 การเข้าร่วมประชุม และการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

1) การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุมในปี 2566 (จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม/การประชุมทั้งหมด)											
		คณะกรรมการบริษัท รวม 5 ครั้ง			คณะกรรมการบริษัท โดยไม่มีฝ่ายบริหาร รวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการตรวจสอบ รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล พิเศษรวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง รวม 4 ครั้ง	คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการลงทุน รวม 1 ครั้ง	ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น รวม 1 ครั้ง
		รวม	ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์									
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ/ กรรมการอิสระ	5/5	5/5	0/5	1/1	-	-	-	-	-	-	-	1/1
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	ประธานกรรมการบริหาร/ กรรมการบริษัท/ ประธานกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน/กรรมการกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/กรรมการบริหารความเสี่ยง/ กรรมการลงทุน	5/5	5/5	0/5	-	-	3/3	5/5	-	4/4	3/3	1/1	1/1
3. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่/ กรรมการบริษัท/กรรมการกำหนดค่าตอบแทน/ กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/ กรรมการบริหารความเสี่ยง/ กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน/ กรรมการลงทุน	5/5	5/5	0/5	-	-	2/3	5/5	-	4/4	3/3	1/1	1/1
4. นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล	กรรมการบริษัท	4/5	1/5	3/5	1/1	-	-	-	-	-	-	-	1/1

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุมในปี 2566 (จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม/การประชุมทั้งหมด)												
		คณะกรรมการบริษัท รวม 5 ครั้ง			คณะกรรมการบริษัทโดยไม่มีฝ่ายบริหาร รวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการตรวจสอบ รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลครั้งพิเศษรวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง รวม 4 ครั้ง	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความยั่งยืน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการลงทุน รวม 1 ครั้ง	ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น รวม 1 ครั้ง
		รวม	ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์									
5. นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์	กรรมการบริษัท/ กรรมการลงทุน	5/5	2/5	3/5	1/1	-	-	-	1/1	-	-	1/1	1/1
6. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการบริษัท	5/5	4/5	1/5	1/1	-	-	-	1/1	-	-	-	0/1
7. นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์[1/]	กรรมการบริษัท	3/3	3/3	0/3	1/1	-	-	-	-	-	-	-	0/0
8. นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์	กรรมการบริษัท	5/5	5/5	0/5	1/1	-	-	-	-	-	-	-	1/1
9. นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล[2/]	กรรมการบริษัท	2/2	1/2	1/2	1/1	-	-	-	-	-	-	-	0/0
10. นายนพพร วงศ์สถิตพร	กรรมการบริษัท	5/5	5/5	0/5	1/1	-	-	-	-	-	-	-	1/1

หมายเหตุ

1/ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 10 ส.ค. 2566 (แทนนายนิตินัย ศิริสมรรถการ) จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 3 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น 0/0 ครั้ง

2/ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566 (แทนนายก้องสยาม ชินวรรณโณ) จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 2 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น 0/0 ครั้ง

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุมในปี 2566 (จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม/การประชุมทั้งหมด)												
		คณะกรรมการบริษัท รวม 5 ครั้ง			คณะกรรมการบริษัทโดยไม่มีฝ่ายบริหาร รวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการตรวจสอบ รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลครั้งพิเศษรวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง รวม 4 ครั้ง	คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนรวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการลงทุนรวม 1 ครั้ง	กรรมการผู้อิสระผู้ถือหุ้นรวม 1 ครั้ง
		รวม	ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์									
11. นางกรรณิการ์ งามโสภี[3/]	กรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบ	5/5	5/5	0/5	1/1	0/0	-	-	-	-	-	-	1/1
12. นายมาส ตันหยงมาศ[4/]	กรรมการอิสระ/ กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/ กรรมการบริหารความเสี่ยง/ กรรมการลงทุน/	5/5	5/5	0/5	1/1	-	-	5/5	-	0/0	-	1/1	1/1
13. นายปฏิภาณ สุคนธมาน[5/]	กรรมการอิสระ/ ประธานคณะกรรมการลงทุน/ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน/ อดีตกรรมการตรวจสอบ	4/4	4/4	0/4	1/1	3/3	2/2	-	-	-	-	1/1	1/1
14. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ/ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน	5/5	5/5	0/5	1/1	5/5	3/3	-	-	-	-	-	1/1
15. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	กรรมการอิสระ/ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง/ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล/ กรรมการตรวจสอบ	5/5	5/5	0/5	1/1	5/5	-	5/5	1/1	4/4	-	-	1/1

หมายเหตุ

3/ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566 ซึ่งไม่มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบหลังจากการแต่งตั้ง

4/ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 14 ธ.ค. 2566 ซึ่งไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงหลังจากการแต่งตั้ง

5/ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการกำหนดค่าตอบแทน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2566 (แทนนายวิสุทธิ์ มนตริวัต) จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 4 ครั้ง, คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน มีเพียง 2 ครั้ง และสิ้นสุดการเป็นกรรมการตรวจสอบโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ มีเพียง 3 ครั้ง

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุมในปี 2566 (จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม/การประชุมทั้งหมด)											
		คณะกรรมการบริษัท รวม 5 ครั้ง			คณะกรรมการบริษัท โดยไม่มีฝ่ายบริหาร รวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการตรวจสอบ รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน รวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล รวม 5 ครั้ง	คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลพิเศษรวม 1 ครั้ง	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง รวม 4 ครั้ง	คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนรวม 3 ครั้ง	คณะกรรมการลงทุนรวม 1 ครั้ง	ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น รวม 1 ครั้ง
		รวม	ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์									
นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี[6/]	อดีตกรรมการบริษัท	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-	-	-	-	0/0
นายนิตินัย ศิริสมรรถการ[7/]	อดีตกรรมการบริษัท	0/1	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-	-	-	-	0/0
นายก้องสยาม ชินวรรณโณ[8/]	อดีตกรรมการบริษัท	3/3	1/3	2/3	0/0	-	-	-	-	-	-	-	1/1
นายวิสุทธิ์ มนตริวัต[9/]	อดีตกรรมการอิสระ/ อดีตประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน/ อดีตกรรมการตรวจสอบ	1/1	1/1	0/1	0/0	2/2	1/1	-	-	-	-	-	0/0

หมายเหตุ

6/ ลาออกจากการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 2566 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 0/0 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น 0/0 ครั้ง

7/ ลาออกจากการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 เม.ย. 2566 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 0/1 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น 0/0 ครั้ง

8/ ลาออกจากการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 31 ส.ค. 2566 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 3 ครั้ง

9/ ลาออกจากการเป็นกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค. 2566 จึงทำให้จำนวนการประชุมคณะกรรมการบริษัท มีเพียง 1 ครั้ง, คณะกรรมการตรวจสอบ มีเพียง 2 ครั้ง, คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน มีเพียง 1 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น 0/0 ครั้ง

2) การจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(1) ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- ค่าตอบแทนรายเดือน: ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 45,000 บาท/เดือน กรรมการบริษัทได้รับคนละ 30,000 บาท/เดือน
- ค่าเบี้ยประชุม: ประธานกรรมการบริษัทได้รับ 30,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการบริษัทได้รับคนละ 20,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม
- ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท (โบนัส): เป็นไปตามนโยบายและเงื่อนไขของค่าตอบแทนกรรมการที่ได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองโดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการบริษัทและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นรายปี

(2) ค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- ค่าตอบแทนรายเดือน: ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 37,500 บาท/เดือน กรรมการตรวจสอบได้รับคนละ 30,000 บาท/เดือน
- ค่าเบี้ยประชุม: ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับ 25,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการตรวจสอบได้รับคนละ 20,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม

(3) ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทเสนอ โดยผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- ค่าเบี้ยประชุม: ประธานกรรมการได้รับ 12,500 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม กรรมการได้รับที่คนละ 10,000 บาทต่อครั้งการเข้าประชุม

ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท

จำนวนกรรมการบริษัท	15 ราย
ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริษัท ในฐานะกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการชุดย่อยอื่น ได้แก่ กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการกำหนดค่าตอบแทน และกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล	
ปี 2566	8,915,790.00 บาท
ปี 2565	8,906,000.00 บาท

ค่าตอบแทนอื่น ๆ

-ไม่มี-

โดยค่าตอบแทนในปี 2566 สามารถแยกรายละเอียดเป็นรายบุคคล ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง	ค่าตอบแทน กรรมการบริษัท	ค่าตอบแทน กรรมการตรวจสอบ	ค่าตอบแทน คณะกรรมการชุดย่อยอื่น	รวม	ค่าตอบแทน กรรมการบริษัทย่อย
1. นายพลากร สุวรรณรัฐ	ประธานกรรมการ	690,000	-	-	690,000	-
2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	กรรมการ	460,000	-	130,000	590,000	1,132,135
3. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	กรรมการ	460,000	-	120,000	580,000	1,096,135
4. นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล	กรรมการ	440,000	-	-	440,000	-
5. นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์	กรรมการ	460,000	-	10,000	470,000	-
6. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ	460,000	-	10,000	470,000	156,000
7. นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์	กรรมการ	201,290	-	-	201,290	-
8. นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์	กรรมการ	460,000	-	-	460,000	-
9. นายนพพร วงศ์สถิตย์พร[2]	กรรมการ	402,143	-	-	402,143	-
10. นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล[1]	กรรมการ	50,000	-	-	50,000	-
11. นางกรรณิการ์ งามโสภี	กรรมการ	460,000	52,000	-	512,000	-
12. นายพชร ยุติธรรมดำรง	กรรมการ	460,000	575,000	35,000	1,070,000	922,135
13. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	กรรมการ	460,000	460,000	137,500	1,057,500	703,135
14. นายมาส ตันหยงมาศ	กรรมการ	460,000	-	60,000	520,000	219,000
15. นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	กรรมการ	110,000	-	-	110,000	-
16. นายวิสุทธิ์ มนตริวัต	กรรมการ	110,000	130,000	12,500	252,500	922,135
17. นายก้องสยาม ชินวรรณโณ[1]	กรรมการ	342,000	-	-	342,000	-
18. นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี[2]	กรรมการ	50,357	-	-	50,357	-
19. นายปฏิภาณ สุคนธมาน	กรรมการ	328,000	300,000	20,000	648,000	-
รวม		6,863,790	1,517,000	535,000	8,915,790	5,150,675

หมายเหตุ

(1) บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ บมจ.บางจากศรีราชา ซึ่งมี นายก้องสยาม ชินวรรณโณ (สิ้นสุดวันที่ 31 ส.ค. 2566) และนายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล (เริ่มวันที่ 9 พ.ย. 2566) เป็นผู้แทน
ทั้งนี้ บมจ.บางจาก ศรีราชา ได้เปลี่ยนชื่อจาก บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) ตั้งแต่วันที่ 15 พ.ย.2566

(2) บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย ซึ่งมี นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี (สิ้นสุดวันที่ 20 ก.พ. 2566) และนายนพพร วงศ์สถิตย์พร (เริ่มวันที่ 27 ก.พ. 2566) เป็นผู้แทน

8.1.3 การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

1) การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีกลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยมีการส่งผู้แทนบริษัทเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เพื่อเข้าไปมีส่วนร่วมในการทำหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ ตลอดจนประสานงานในการดำเนินธุรกิจระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทจะสามารถติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามระบบการควบคุมภายในที่ดี บริษัทได้จัดทำหลักเกณฑ์การติดตามดูแลการดำเนินงานและการกำหนดทิศทางในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม โดยมีหลักเกณฑ์ที่สำคัญ ดังนี้

1. คุณสมบัติของผู้แทนบริษัท โดยเป็นกรรมการบริษัท/อดีตกรรมการบริษัท หรือพนักงาน ที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และต้องไม่ประกอบกิจการ หรือเป็นกรรมการในบริษัทที่ประกอบธุรกิจอย่างเดียวกัน หรือแข่งขันกัน อันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วม

2. อำนาจการอนุมัติการแต่งตั้ง และถอดถอนผู้แทนบริษัท โดยการแต่งตั้งหรือถอดถอนผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการ ซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ

3. การแต่งตั้งพนักงานบริษัทหรือผู้ที่มีความเหมาะสมซึ่งเป็นพนักงานบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น เพื่อเป็นผู้แทนบริษัทไปดำรงตำแหน่ง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น รวมถึงการถอดถอนจากตำแหน่งดังกล่าวด้วย ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการบริหาร โดยรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ

4. การแต่งตั้งพนักงานบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น เพื่อเป็นผู้แทนของแต่ละบริษัท ไปดำรงตำแหน่งผู้บริหาร และพนักงานในบริษัท รวมถึงการถอดถอนจากตำแหน่งดังกล่าวด้วย ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการบริหารโดยรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ

5. ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัทโดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทจะมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ เช่น นโยบาย กลยุทธ์ รวมทั้งกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้ ส่วนผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัทจะเข้าร่วมในการกำหนดแผนกลยุทธ์ และวางแผนดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าว ผ่านการประชุมคณะกรรมการหรือการประชุมกับฝ่ายบริหารของบริษัทย่อย บริษัทร่วม

6. ดำเนินงานรวมทั้งกำกับดูแลทิศทางการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการจัดทำข้อผูกพันต่าง ๆ ระหว่างบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้นกับบุคคลภายนอกให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยมีระบบการรายงานทางการเงินและการตรวจสอบมีความเชื่อถือได้ มีการจัดการความเสี่ยงและระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และขจัดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์

7. การรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ต่อคณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ตามระยะเวลาที่กำหนด

โดยในปี 2566 บริษัทมีการมอบหมายให้ผู้บริหารของบริษัทไปดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารของบริษัทย่อย ดังนี้

- มอบหมาย หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท BX Global Invest Pte. Ltd. และประธานกรรมการของบริษัท BAFS X Mongolia LLC

- มอบหมาย นายจักรี เทพเกษตรกุล เข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

นอกจากนี้ ในปี 2566 บริษัทได้มีการติดตามดูแลการดำเนินงานและการกำหนดทิศทางในการปฏิบัติงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น ซึ่งผลการติดตามพบว่า บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น ได้มีการดำเนินงานตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้

2) ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อย

-ไม่มี-

8.1.4 การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทให้ความสำคัญในเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องไว้ในนโยบายการบริหารกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติอย่างแท้จริงเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

คณะกรรมการบริษัท ได้มอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ทำหน้าที่กำกับ ดูแล และให้คำแนะนำแก่กรรมการและฝ่ายบริหารของบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบตามนโยบายบริหารกิจการที่ดี เพื่อให้การทำหน้าที่กำกับดูแลของกรรมการและการบริหารจัดการงานของฝ่ายบริหารเป็นไปด้วยดี มีผลในทางปฏิบัติและมีความต่อเนื่องอย่างเหมาะสม เป็นไปตามความคาดหวังของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหาฯ ยังทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะทำงานบรรษัทภิบาล ซึ่งคณะทำงานชุดดังกล่าว มีหน้าที่ส่วนหนึ่งในการติดตามให้มีการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ และจัดให้มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้งการทบทวนจรรยาบรรณธุรกิจและระบบการประเมินผลดังกล่าวให้มีความเหมาะสมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี

ในปี 2566 บริษัทได้มีการติดตามเพื่อให้เกิดการปฏิบัติตามการกำกับดูแลกิจการที่ดีครอบคลุมทุกเรื่องที่กำหนดตามนโยบายการบริหารกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ ซึ่งผลการติดตามพบว่า บริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางของแต่ละประเด็นได้อย่างครบถ้วนแล้ว

นอกจากนี้ บริษัทได้มีการติดตามเพื่อให้เกิดการปฏิบัติตามการกำกับดูแลกิจการที่ดีอีก 4 ประเด็น ดังนี้

1) การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้มีนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้ในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่พนักงานฝ่าฝืนอีกด้วย

นอกจากนี้ ในปี 2566 บริษัทมีการติดตามให้กรรมการและพนักงานทุกคนลงนามรับรองการไม่กระทำการอันเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทครบถ้วนทุกคน ร้อยละ 100

ทั้งนี้ สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในหัวข้อที่ 6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน ข้อ 3. มาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทและความขัดแย้งทางผลประโยชน์

2) การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์

บริษัทได้มีนโยบายป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท เพื่อป้องกันกรณีที่กรรมการและผู้บริหารใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ซึ่งเป็นการเอาเปรียบผู้ถือหุ้นอื่น มีการกำหนดมิให้กรรมการ

ผู้บริหาร และพนักงาน ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทก่อนการประกาศแจ้งข่าวงบการเงินแต่ละไตรมาส อย่างน้อย 30 วัน และ 1 วันหลังจากเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ ฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กรจะแจ้งไปยังบุคคลที่เกี่ยวข้องให้ทราบระยะเวลา Blackout Period ล่วงหน้า

โดยในปี 2566 ไม่พบว่ากรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานที่เกี่ยวข้องมีการซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงเวลาที่บริษัทกำหนดให้งดการซื้อขาย

นอกจากนี้ ในปี 2566 บริษัทมีการติดตามให้กรรมการและพนักงานทุกคนลงนามไม่ใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ของตน หรือให้ข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่นในการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของบริษัทครบถ้วนทุกคน ร้อยละ 100

ทั้งนี้ สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในหัวข้อที่ 6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน ข้อ 3. มาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทและความขัดแย้งทางผลประโยชน์

3) การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทได้มีนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ซึ่งได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทุกคนยึดถือเป็นแนวปฏิบัติที่ชัดเจน คณะกรรมการมีการทบทวนความเหมาะสมของนโยบายเป็นประจำทุกปี รวมทั้ง ยังได้เข้าร่วมโครงการแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC)

นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดนโยบายการจ้างพนักงานรัฐ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของบริษัท

ทั้งนี้ สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่อง นโยบายและการดำเนินการของบริษัทเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ได้จากหัวข้อ 6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย และที่ https://www.bafsthai.com/th/home หัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

4) การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

บริษัทจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน ในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำผิดจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท การกระทำผิดกฎหมาย รวมถึงพฤติกรรมที่ส่อถึงการทุจริต การปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกัน ผ่านช่องทางต่าง ๆ ตามข้อ 6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย

ในปี 2566 บริษัทไม่มีรายงานการแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชัน นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

ในปี 2566 บริษัทไม่มีการจ้างพนักงานรัฐ เข้ามาเป็นผู้บริหารหรือพนักงานของบริษัท

8.1.5 การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความปลอดภัยให้กับระบบสารสนเทศขององค์กร (IT Security)

1) โครงสร้างการกำกับดูแลความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ได้กำหนดโครงสร้างจัดตั้งหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในด้านบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ ภายใต้ฝ่ายการตลาดและเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับบริหารจัดการ

การรักษาความปลอดภัยเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งบริษัทได้มีการกำหนดกรอบนโยบายสำหรับการบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ และได้จัดทำระเบียบการใช้งานเครือข่ายและคอมพิวเตอร์ เพื่อกำหนดกฎเกณฑ์การใช้งานระบบเครือข่ายระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

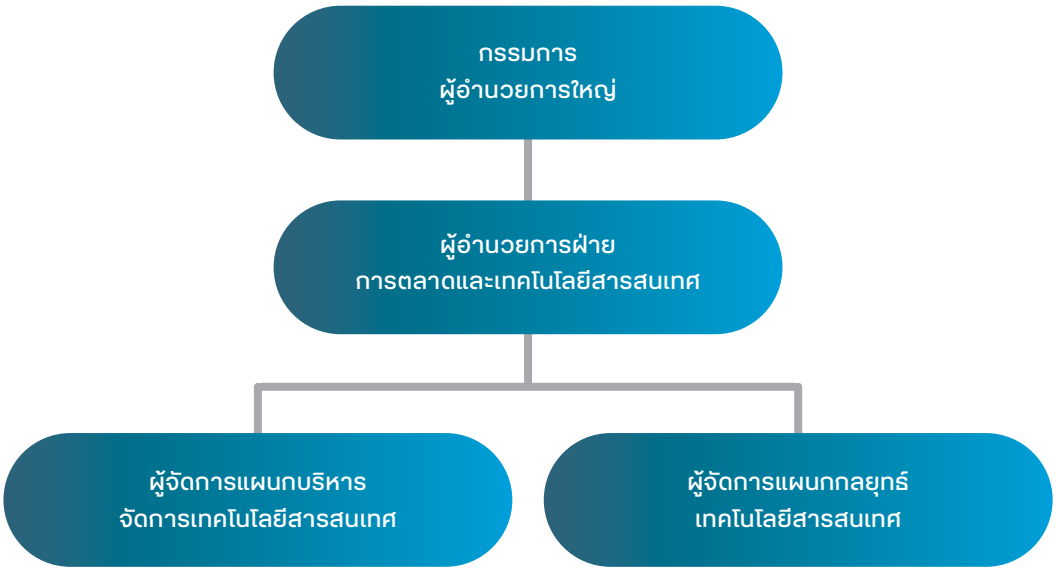


Figure 1 โครงสร้างการบริหารงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

ตั้งแต่ในปี 2563 เป็นต้นมา บริษัทได้แต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cybersecurity) ของกลุ่มบริษัท BAFS Group ขึ้นมาเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางไซเบอร์ของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology : IT) และ ระบบเทคโนโลยีเชิงปฏิบัติงาน (Operational Technology: OT) ทั้งหมดของกลุ่มบริษัท ประเมินความเหมาะสม ความเสี่ยงของมาตรการที่ใช้ในการป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์ และวางแนวทางมาตรการการปรับปรุงและพัฒนาระบบเทคโนโลยีต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความมั่นคงและป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์

2) นโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทได้กำหนดนโยบายเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อบริหารจัดการและกำกับดูแลระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัท โดยมีนโยบายหลักที่มุ่งเน้นการบริหารจัดการ ดังนี้

2.1 นโยบายการจัดสรรและบริหารทรัพยากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

2.2 นโยบายการบริหารและจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยี

2.3 นโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

รวมถึง บริษัทได้จัดทำระเบียบการใช้งานเครือข่ายและคอมพิวเตอร์ขององค์กร เพื่อส่งเสริมการใช้งานและเป็นแนวปฏิบัติให้แก่พนักงานในการใช้งานคอมพิวเตอร์และเครือข่ายขององค์กรได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ทำให้สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีเสถียรภาพ

3) แนวปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่ออุปสรรคทุกประเภทที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานทางธุรกิจ จึงได้ดำเนินการประเมินความเสี่ยงทั้ง เทคโนโลยีเชิงปฏิบัติงานและเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยบริษัทบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีเชิงปฏิบัติงาน

โดยไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและการเชื่อมต่อไปยังภายนอกบริษัท เพื่อป้องกันภัยคุกคามจากผู้ไม่ประสงค์ดีด้านเทคโนโลยี (Cyber Threat) ในด้านการบริหารจัดการความเสี่ยง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ บริหารจัดการโดยแบ่งตามกระบวนการดังต่อไปนี้

3.1 การระบุความเสี่ยง บริษัทดำเนินการประเมินความเสี่ยงตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน (COSO-ERM) รวมทั้งการประเมินความเสี่ยงระดับกระบวนการ ตามมาตรฐานการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO:22301) และมีการตรวจสอบการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศจากผู้ตรวจสอบภายนอก ตามมาตรฐาน COBIT5 เพื่อประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศองค์กร

3.2 การป้องกันความเสี่ยง บริษัทได้จัดทำมาตรการควบคุมการเข้าถึงทั้ง ด้านกายภาพและตรรกะ (Physical and Logical) โดยดำเนินการติดตั้งระบบและอุปกรณ์เครือข่ายสำหรับการรักษาความปลอดภัย Network firewall ระบบการยืนยันตัวตน (Identity Service System) ระบบการรักษาความปลอดภัยอีเมล (Email Security) ระบบเครือข่ายส่วนตัวเสมือน (Virtual Private Network : VPN) เป็นต้น เพื่อป้องกันการถูกโจมตีจากผู้ไม่ประสงค์ดีจากภายนอก

3.3 การตรวจจับความเสี่ยง บริษัทใช้บริการศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังความมั่นคงปลอดภัยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Security Operation Center : SOC) โดยมีการเฝ้าระวังการเข้าถึงจากภายนอกองค์กร

3.4 การตอบสนองความเสี่ยง บริษัท ได้จัดทำ แผนฉุกเฉิน (Emergency Manual : EM) เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือจากภัยคุกคาม และมีการซ้อมแผนทุกปีเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับภัยคุกคาม

3.5 การฟื้นคืน บริษัทดำเนินการสำรองข้อมูลระบบงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อกำหนด อีกทั้งได้จัดเตรียมเครื่องแม่ข่าย ระบบเครือข่ายสำรอง และติดตั้งสถานที่เก็บข้อมูลไว้สำหรับกู้คืนข้อมูลเมื่อเกิดภัยพิบัติ (Disaster Recovery Site : DR Site) และมีการทดสอบการฟื้นคืนระบบเป็นประจำทุกปี

4) การบริหารจัดการผู้ให้บริการภายนอก (IT OUTSOURCE MANAGEMENT)

บริษัทได้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยง ผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภายนอก (IT Outsource) ที่องค์กรอนุญาตให้มีสิทธิ์ในการเข้าถึงและใช้งานข้อมูลหรือทรัพย์สินต่าง ๆ ของหน่วยงาน โดยผู้ให้บริการภายนอกจะได้รับสิทธิ์ในการใช้งานตามอำนาจหน้าที่และต้องรับผิดชอบในการรักษาความลับของข้อมูลคอมพิวเตอร์กำหนด ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของแผนกบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ

5) ผลการติดตามการปฏิบัติตามนโยบายเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทได้ดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงด้าน Cybersecurity ที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท โดยจัดให้มีการประเมินความเสี่ยง ทั้งด้านโอกาสเกิดและผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ อีกทั้งกำหนดตัวชี้วัดการถูกโจมตีจากภัยคุกคาม Cybersecurity และมีการรายงานผลการดำเนินงานรายเดือน เพื่อติดตามการบริหารความเสี่ยง รวมถึง จำนวนการถูกโจมตีจากภัยคุกความ Cybersecurity ซึ่งในปี 2566 ไม่พบผู้กระทำความผิดต่อระเบียบการใช้งานคอมพิวเตอร์และเครือข่าย และไม่ได้รับผลกระทบจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์ จนเป็นเหตุให้ระบบงานหลักหยุดชะงัก

8.2 รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบในรอบปีที่ผ่านมา

8.2.1 จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุมของกรรมการตรวจสอบรายบุคคล

ดังรายละเอียดในหัวข้อ 8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

8.2.2 ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยมีความเห็นว่า บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้องและครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อผูกพัน มีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกันอย่างถูกต้อง มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ และรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีระบบของการคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัท

8.3 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ

8.3.1 จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุมของคณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล

ดังรายละเอียดในหัวข้อ 8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

8.3.2 ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ

1) ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎบัตรที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน ด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง และเป็นอิสระ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยในปี 2566 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนจำนวน 3 ครั้ง เพื่อพิจารณาค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย การพิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานและค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูงของบริษัท การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล และเงินปันผลประจำปีแก่ผู้ถือหุ้น รวมถึงจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ และรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเป็นประจำทุกปี โดยได้นำเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นถึงแนวทางที่คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

โดยรายละเอียดของผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ในปี 2566 ตามรายงานคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2566

2) ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และกฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยในปี 2566 มีการดำเนินการเรื่องต่าง ๆ เช่น พิจารณาสรรหากรรมการที่ลาออกก่อนครบวาระ พิจารณากลั่นกรองคุณสมบัติของกรรมการที่จะเสนอแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระใหม่ พิจารณากลั่นกรองคุณสมบัติของคณะกรรมการชุดย่อยให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎบัตรและหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด พิจารณาและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามนโยบายและหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการ กำกับดูแลและติดตามการดำเนินการของบริษัทให้สอดคล้องกับการเป็นสมาชิก CAC

โดยรายละเอียดของผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลในปี 2566 ตามรายงานคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ประจำปี 2566

3) ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ปฏิบัติหน้าที่ตามนโยบายและกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่สอดคล้องกับแนวทางการบริหารความเสี่ยงของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งอ้างอิงกรอบการบริหารความเสี่ยงของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission – Enterprise Risk Management (COSO : ERM) โดยในปี 2566 มีการดำเนินการเรื่องต่าง ๆ เช่น กำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง สอบทานผลการวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภัยคุกคาม (SWOT) กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงของบริษัทและบริษัทย่อย

โดยรายละเอียดของผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ในปี 2566 ตามรายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประจำปี 2566

4) ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน

คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทผ่านนโยบายความยั่งยืน โดยมุ่งเน้นกำกับดูแลให้กลุ่มบริษัทส่งมอบคุณค่าให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล ด้วยการกำหนดกลยุทธ์การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental) มุ่งสู่การเป็นกลุ่มบริษัทที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ การส่งมอบคุณค่าให้แก่สังคมภายในและภายนอก (Social) เพื่อให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น รวมทั้งนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Governance) มาเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจทั้งกลุ่มบริษัท หรืออีกนัยหนึ่งคือ มุ่งมั่นในการบริหารจัดการประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน 3 ด้านคือ สิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ESG) ที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนระดับสากล (Sustainable Development Goals : SDGs)

ทั้งนี้ มีคณะทำงานบริหารจัดการความยั่งยืน และคณะทำงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ของกลุ่มบริษัทดำเนินการในเรื่องดังกล่าว และรายงานต่อคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน เพื่อสรุปผลการดำเนินงานรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสนอ นอกจากนี้ได้มีการทบทวนนโยบายและกฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน รวมถึงนโยบายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความยั่งยืนรายปี เพื่อให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โดยรายละเอียดของผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน ในปี 2566 ตามรายงานคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน ประจำปี 2566

5) ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการลงทุน

คณะกรรมการลงทุนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎบัตรที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน ด้วยความรอบคอบ ระมัดระวังและเป็นอิสระ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยในปี 2566 คณะกรรมการลงทุนได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 เพื่อพิจารณากรอบนโยบายและแนวทางในการลงทุน หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอัตราผลตอบแทนและระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ พิจารณาโครงการลงทุน โดยคำนึงถึงแผนกลยุทธ์ แผนการลงทุน และแผนการจัดหาแหล่งเงินทุนของกลุ่มบริษัทตลอดจนกำกับดูแลการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามหลักการและนโยบาย รวมถึงพิจารณาเห็นชอบแผนกลยุทธ์ระยะยาวของบริษัทให้มีความสอดคล้องกับเป้าหมายและวิสัยทัศน์ของบริษัท

โดยรายละเอียดของผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการลงทุน ในปี 2566 ตามรายงานคณะกรรมการลงทุนประจำปี 2566

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับการพิจารณาแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการ 4 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระ 2 ท่าน ประกอบด้วย นายพชร ยุติธรรมดำรง เป็นประธานกรรมการ และนายปฏิภาณ สุคนธมาน เป็นกรรมการ สำหรับกรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการบริหาร และหม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ โดยมีนางสาววรินดา ปุณณะหิตานนท์ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร เป็นเลขานุการคณะกรรมการ

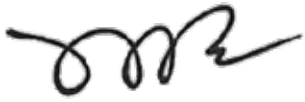
คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทและได้เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นถึงแนวทางที่คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยในปี 2566 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนจำนวน 3 ครั้ง มีกรรมการเข้าร่วมประชุมคิดเป็นร้อยละ 91.67 และรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. **พิจารณาค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย** โดยคำนึงถึงความเหมาะสมกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบ ผลการปฏิบัติงาน เชื่อมโยงกับผลประกอบการของบริษัทและภาวะเศรษฐกิจเพื่อสร้างแรงจูงใจให้คณะกรรมการนำพาองค์กรให้ดำเนินงานตามเป้าหมาย รวมถึงสามารถเทียบเคียงได้กับบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่อยู่ในอุตสาหกรรมและธุรกิจที่มีขนาดใกล้เคียงกัน
2. **พิจารณาเกณฑ์การประเมินผลและค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูงของบริษัท** โดยพิจารณาเกณฑ์การประเมินและผลการปฏิบัติงานเทียบกับเป้าหมายและตัวชี้วัดการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ รวมทั้งพิจารณาแนวทางการจ่ายค่าตอบแทนและผลประโยชน์ที่เหมาะสม เพียงพอที่จะรักษาไว้และจูงใจให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ให้บรรลุเป้าหมายทั้งระยะสั้นและระยะยาว ตามนโยบายและหลักการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
3. **พิจารณาการจ่ายเงินปันผล** โดยพิจารณาการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลและเงินปันผลประจำปี และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติแล้วแต่กรณี รวมทั้งได้ให้ความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่ตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้
4. **พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2566** เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้กำหนดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเป็นประจำทุกปี ซึ่งจากผลการประเมินประจำปี 2566 พบว่า กรรมการกำหนดค่าตอบแทนมีการปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วน มีประสิทธิผล และมีความต่อเนื่องตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน โดยมีหัวข้อการประเมิน เช่น องค์ประกอบและคุณสมบัติ บทบาทและหน้าที่การประชุม การทำหน้าที่ของกรรมการ การพัฒนาตนเองของกรรมการ และการประเมินผลการปฏิบัติงาน ฯลฯ

ทั้งนี้ คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วนด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง และเป็นอิสระ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตตามทิศทางที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายเป็นสำคัญ

วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567

ในนามคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน



(นายพชร ยุติธรรมดำรง)

ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการอิสระ ได้แก่ นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์ และนายมาส ตันหยงมาศ และกรรมการ ได้แก่ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล และหม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล โดยมีนางปานดาว สุขยางค์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

ในปี 2566 คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ได้ประชุมทั้งหมดจำนวน 6 ครั้ง โดยกรรมการทุกท่านเข้าร่วมประชุมคิดเป็นร้อยละ 100 เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบของกฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ซึ่งสรุปสาระสำคัญในด้านต่าง ๆ ดังนี้

1. พิจารณาสรรหากรรมการที่ลาออกก่อนครบวาระ โดยพิจารณาจากบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่หลากหลาย มีวิสัยทัศน์ มีคุณธรรมและจริยธรรม ตลอดจนมีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด ซึ่งในการดำเนินการสรรหากรรมการได้ใช้ฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) เป็นส่วนหนึ่งในการสรรหากรรมการใหม่ สำหรับการสรรหากรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดตามวาระนั้น คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาคณะพิเศษเพื่อพิจารณา เนื่องจากกรรมการที่จะครบวาระเป็นคณะกรรมการสรรหาฯ เกินกว่ากึ่งหนึ่ง โดยคณะกรรมการสรรหาคณะพิเศษดังกล่าวได้ใช้หลักการในการสรรหาโดยคำนึงถึงความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการ (Board Diversity) มีการจัดทำ Board Skill Matrix เพื่อกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา และพิจารณาจากทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทเช่นเดียวกับคณะกรรมการสรรหาฯ ชุดปัจจุบัน
2. พิจารณากลั่นกรองคุณสมบัติของกรรมการที่จะเสนอแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระใหม่ โดยพิจารณาจากคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบและกฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล รวมทั้งตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง
3. พิจารณากลั่นกรองคุณสมบัติของคณะกรรมการชุดย่อยให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎบัตรและหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง ให้รวมถึงเมื่อกรรมการชุดย่อยนั้นครบวาระการดำรงตำแหน่งด้วย
4. กำกับดูแลและติดตามการดำเนินการของบริษัทให้สอดคล้องกับการเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC)
5. พิจารณาและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามนโยบายและหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการ การทบทวนกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท กฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล นโยบายบริหารกิจการที่ดี นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน จรรยาบรรณธุรกิจและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (CG CODE) ของสำนักงาน ก.ล.ต. ตลอดจนหลักเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
6. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินการในการส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการ เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานสอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของบริษัท โดยในปี 2566 บริษัทได้จัดกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ จัดอบรมโดยเชิญวิทยากรจากภายนอกบรรยายเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันแก่คณะกรรมการ การจัดกิจกรรม CG DAY เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันแก่พนักงานกลุ่มบริษัท การจัดสัมมนาจรรยาบรรณคู่ธุรกิจและการต่อต้านคอร์รัปชันแก่คู่ค้า ผู้ค้า/ผู้ขายของบริษัท

7. พิจารณาและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการทดสอบจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันผ่านระบบ Online สำหรับผู้บริหารและพนักงานกลุ่มบริษัท
8. กำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะทำงานบรรษัทภิบาลกลุ่มบริษัทให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของคณะทำงานบรรษัทภิบาลกลุ่มบริษัท ตามที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาลได้ปฏิบัติหน้าที่โดยยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้กระบวนการบริหารงานของบริษัทมีความโปร่งใส เป็นธรรม เพื่อเกิดประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ในนามคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

(นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์)

ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการ 5 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระ 2 ท่าน ได้แก่ นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์ และนายมาส ตันหยงมาศ* สำหรับกรรมการโดยตำแหน่ง ได้แก่ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการบริหาร และหม่อมหลวง ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ โดยกรรมการที่มาจากฝ่ายบริหาร ได้แก่ นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท โดยมี นางปานดาว สุขยางค์ ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร เป็นเลขานุการ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ปฏิบัติหน้าที่ตามนโยบายและกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่สอดคล้องกับแนวทางการบริหารความเสี่ยงของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งอ้างอิงกรอบการบริหารความเสี่ยงของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission – Enterprise Risk Management (COSO : ERM) ในปี 2566 มีการประชุมรายไตรมาสจำนวน 4 ครั้ง โดยกรรมการทุกท่านเข้าร่วมประชุมคิดเป็นร้อยละ 100 และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. **กำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง** ด้วยการสอบทานและพิจารณาความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators : KRIs) รวมทั้งประเด็นและแผนบริหารจัดการความเสี่ยงทุกต้นปีอย่างรอบคอบเพื่อให้บริษัทบรรลุเป้าหมายตามวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ ในปี 2566 ถึงแม้ว่าการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จะคลี่คลายไปมากแล้ว แต่อัตราการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของประเทศไทยยังไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้เนื่องจากปัจจัยความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์และการเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่มีการชะลอตัว คณะกรรมการจึงยังคงพิจารณากระแสเงินสด (Pro Forma Cash Flow) 12 เดือนข้างหน้าอย่างรอบคอบ รวมทั้งกำหนดจุดเตือนภัยความเสี่ยง (Trigger Point) ของกระแสเงินสดให้เพียงพอกับค่าใช้จ่ายการดำเนินงานและภาระหนี้เงินกู้
2. **สอบทานผลการวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภัยคุกคาม (SWOT)** เพื่อประโยชน์ของการนำไปจัดทำแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัทให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance)
3. **สอบทานและให้ข้อคิดเห็นแผนงานบริหารความเสี่ยงองค์กรที่สำคัญ** โดยมุ่งเน้นความคุ้มค่าและประสิทธิภาพของแผนบริหารจัดการความเสี่ยงที่สามารถลดระดับความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิผล
4. **กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงองค์กรของบริษัทย่อย** ด้วยการสอบทานการบริหารความเสี่ยงโครงการมูลค่าสูงที่อยู่ระหว่างดำเนินการในการประชุมรายไตรมาส รวมทั้งให้ความเห็นเพิ่มเติมเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้
5. **ทบทวนนโยบายการบริหารความเสี่ยงและกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง** ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทรายปี
6. **พิจารณาประเมินผลตนเองของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (ทั้งคณะ)** ซึ่งจากผลการประเมินปี 2566 พบว่าคณะกรรมการมีการปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามนโยบายและกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
7. **จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามกระบวนการบริหารความเสี่ยง** เสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อสอบทานและคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบ ภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทุกครั้ง

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ในนามคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

(นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์)

ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

* นายมาส ตันหยงมาศ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง ตั้งแต่วันที่ 14 ธันวาคม 2566

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน ประกอบด้วย ประธานกรรมการบริหาร บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการ ผู้บริหารระดับสูงของทุกบริษัทย่อย รวมทั้งประธานคณะกรรมการด้านการจัดการพลังงานเป็นกรรมการ โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และความยั่งยืนเป็นเลขานุการ

คณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามนโยบาย และกฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน ด้วยการนำหลักการบริหารจัดการที่ดีเป็นกรอบในการดำเนินธุรกิจที่มุ่งเน้นการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environment) อย่างต่อเนื่อง การส่งมอบคุณค่าให้แก่สังคม (Social) ทั้งภายในและภายนอกเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Governance) มุ่งสู่เป้าหมายที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนระดับสากล (Sustainable Development Goals: SDGs) ทำให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มยอมรับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท (License to Operate) ซึ่งในปี 2566 มีการประชุมรายไตรมาส จำนวน 3 ครั้ง โดยกรรมการทุกท่านเข้าร่วมประชุมคิดเป็นร้อยละ 100 และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **กำกับดูแลให้มีการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน** ด้วยการติดตามผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในมิติสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี สรุปได้ ดังนี้

   มิติสิ่งแวดล้อม : มุ่งเน้นการเป็นกลุ่มบริษัทที่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ซึ่งกำหนดเป้าหมายระยะกลาง (Carbon Emissions Reduction) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 30 ในขอบเขตที่ 1 และ 2 และร้อยละ 20 ในขอบเขตที่ 3 ภายในปี 2573 (ค.ศ. 2030) และเป้าหมายระยะยาว (Net Zero Emissions) ภายในปี 2593 (ค.ศ. 2050) โดยบริษัทได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจกที่มีผลการดำเนินงานสองเหรียญทองในด้านการจัดการและการชดเชย จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และได้รับเลือกเป็น 1 ใน 9 บริษัทเข้าร่วมโครงการต้นแบบการบริหารจัดการด้านสภาพภูมิอากาศปี 2566 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทยังดำเนินการจัดทำนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและนโยบายความหลากหลายทางชีวภาพ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามกลยุทธ์ความยั่งยืนและแผนแม่บท Net Zero ปี 2566-2573 และลงทุนในโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในการดำเนินงานของบริษัทประกอบกับการรักษาความหลากหลายทางชีวภาพเพื่อให้เกิดการดำเนินงานที่มุ่งมั่นในการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

   มิติสังคม : มุ่งเน้นการส่งมอบคุณค่าให้สังคมภายในและภายนอกมีคุณภาพชีวิตที่ดี ด้วยการกำกับดูแลให้กลุ่มบริษัทมีการพัฒนาพนักงานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดสรรสวัสดิการให้พนักงานอย่างเหมาะสม พร้อมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการดูแลสังคมและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้สังคมภายนอกมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ผ่านการมีส่วนร่วมกับสังคมในโครงการต่าง ๆ ประกอบด้วย โครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์ที่คลังน้ำมันพิจิตร โครงการปลูกพืชเกษตรอินทรีย์ที่คลังน้ำมันนครลำปาง โครงการ Farm Hug by BAFS Group และโครงการสนับสนุนชุมชนท้องถิ่นผ่านการร่วมมือในโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนซึ่งเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการ อาทิ การส่งเสริมอาชีพ การส่งเสริมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน

   มิติการกำกับดูแลกิจการที่ดี : มุ่งเน้นการเติบโตด้านเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนด้วยการกำกับดูแลให้กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ซึ่งบริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC) ตั้งแต่ปี 2557 และผ่านการรับรองการต่ออายุสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติฯ ต่อเนื่องมาจนปัจจุบันเป็นระยะเวลา 10 ปี รวมถึงได้เข้าร่วมเป็นสมาชิก UN Global Compact Network Thailand (UNGCNT) เพื่อแสดงความมุ่งมั่นในการดำเนินกิจการให้สอดคล้องกับหลักสากลของสหประชาชาติ ครอบคลุม 4 เรื่องสำคัญ ได้แก่ สิทธิมนุษยชน มาตรฐานแรงงาน การปกป้องสิ่งแวดล้อม และการต่อต้านการทุจริต รวมทั้งมีการปฏิบัติกับคู่ค้า และพันธมิตรทางธุรกิจตามกรอบจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct)

2. **กำกับดูแลให้มีการรายงานและเผยแพร่ข้อมูลความยั่งยืนตามมาตรฐานสากล** ด้วยการติดตามให้กลุ่มบริษัทรายงานผลการดำเนินงานผ่านคณะทำงานบริหารจัดการความยั่งยืน (Sustainability Working Group) เพื่อรวบรวมจัดทำรายงานความยั่งยืน (Sustainability Report) สอดคล้องกับมาตรฐานสากล Global Reporting Initiative (GRI) รายปี

3. **ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน นโยบายความยั่งยืน และนโยบายสิทธิมนุษยชน** ให้สอดคล้องกับแนวทางขับเคลื่อนความยั่งยืนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทรายปี
4. **พิจารณาประเมินผลตนเองของคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน (ทั้งคณะ)** ซึ่งจากผลการประเมินปี 2566 พบว่าคณะกรรมการมีการปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามนโยบายและกฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
5. **จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน** เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบทุก 6 เดือน

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567

ในนามคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน

(ม.ร.ว.ศุภดิศ ดิศกุล)

ประธานกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการลงทุนของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับการพิจารณาแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 ประกอบไปด้วยกรรมการทั้งสิ้นอย่างน้อย 5 ท่าน แต่ไม่เกิน 7 ท่าน โดยปัจจุบันมีกรรมการทั้งสิ้น 6 ท่าน แบ่งเป็นกรรมการอิสระ 2 ท่าน ประกอบด้วย นายปฏิภาณ สุคนธมาน เป็นประธานกรรมการ นายมาส ตันหยงมาศ เป็นกรรมการ และกรรมการบริษัท 1 ท่าน คือนางวดีรัตน์ เจริญคุปต์ เป็นกรรมการ สำหรับกรรมการโดยตำแหน่ง ประกอบด้วย หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการบริหาร หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และนายจักรสนิท กฤษสอาดใจ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท โดยมีนางสาววรินดา ปุณณะหิตานนท์ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร เป็นเลขานุการคณะกรรมการ

คณะกรรมการลงทุนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และมีหน้าที่เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นถึงแนวทางที่คณะกรรมการลงทุนเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยในปี 2566 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการลงทุน จำนวน 1 ครั้ง มีกรรมการเข้าร่วมประชุมคิดเป็นร้อยละ 100 ทั้งนี้ สามารถสรุปบทบาทและหน้าที่สำคัญของคณะกรรมการลงทุนได้ ดังนี้

1. **พิจารณากรอบนโยบายการลงทุน** โดยกำหนดกรอบนโยบายและแนวทางในการลงทุน ตลอดจนหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอัตราผลตอบแทน รวมถึงกรอบนโยบายการเงินที่เหมาะสม และมีความมั่นคงสำหรับบริษัทให้สอดคล้องกับการลงทุนและระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ เพื่อใช้ในการพิจารณาโครงการลงทุนที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา
2. **พิจารณาโครงการลงทุน** โดยพิจารณาให้เป็นไปตามหลักการและนโยบายของคณะกรรมการบริษัท โดยให้คำนึงถึงแผนกลยุทธ์ แผนการลงทุน และแผนการจัดหาแหล่งเงินทุนของกลุ่มบริษัทประกอบการพิจารณา ตลอดจนกำกับดูแลการลงทุนของบริษัทและบริษัทย่อย ให้เป็นไปตามกรอบนโยบายการลงทุน นโยบายการบริหารความเสี่ยง ระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการลงทุนและข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องของบริษัท ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือบริษัทย่อยพิจารณาอนุมัติตามแต่ละกรณี
3. **พิจารณาเห็นชอบแผนกลยุทธ์ระยะยาวของบริษัท** โดยกำหนดให้มีความสอดคล้องกับเป้าหมายและวิสัยทัศน์ของบริษัทและนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ทั้งนี้ คณะกรรมการลงทุนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน ด้วยความรอบคอบระมัดระวัง และเป็นอิสระ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตตามทิศทางที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายเป็นสำคัญ

วันที่ 30 มกราคม 2567

ในนามคณะกรรมการลงทุน

(นายปฏิภาณ สุคนธมาน)

ประธานกรรมการลงทุน

9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

9.1 การควบคุมภายใน

9.1.1 แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน ประจำปี 2566

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่สอบทานความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายใน เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมทั้งมีการดูแลรักษาทรัพย์สินอย่างเหมาะสม

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบตามแบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) และแบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในประจำปี 2566 สรุปได้ว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการติดตาม ควบคุม ดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยว่า สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ และไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. การควบคุมภายในองค์กร (CONTROL ENVIRONMENT)

บริษัทมีการควบคุมภายในองค์กรที่ดี ดังนี้

- บริษัทมีการกำหนดและปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการขับเคลื่อนบริษัทสู่เป้าหมายการบริหารองค์กรและทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพและรากฐานที่มั่นคง รองรับการเติบโตและการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท สนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัทให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและการดำเนินงานมีประสิทธิภาพ มีการกำหนดสายการรายงานในบริษัท โดยแบ่งแยกหน้าที่ให้เกิดการสอบทานถ่วงดุลระหว่างกัน มีแบบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description) กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ ความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ให้เหมาะสมกับตำแหน่งงาน มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างเหมาะสมระหว่าง

คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และฝ่ายบริหารอย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลาย มีความรู้และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท บริษัทมีการปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืนให้เหมาะสม และมีการกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระที่เข้มงวดกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการลงทุน เพื่อพิจารณาโครงการลงทุนที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา โดยมีการจัดทำกฎบัตรคณะกรรมการลงทุน เพื่อขับเคลื่อนองค์กรให้สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์การเติบโต

• บริษัทมีการปรับปรุงนโยบายบริหารกิจการที่ดี จรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ คู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน และนโยบาย Core Principles ให้เหมาะสม มีการกำหนดและสื่อสารนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานที่สำคัญสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยดำเนินการทบทวน และปรับปรุงให้มีความเหมาะสมอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้กรรมการบริษัทและพนักงานยึดถือปฏิบัติ โดยระบุเกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การควบคุมภายใน การแจ้งเบาะแส มาตรการคุ้มครอง และบทลงโทษ รวมทั้งให้กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนลงนามรับทราบและปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน นโยบายบริหารกิจการที่ดี จรรยาบรรณธุรกิจ และรับรองการไม่กระทำการอันเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท มีการปรับปรุงแยกคู่มือออกเป็น 2 ฉบับคือ คู่มือการวางแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท และคู่มือการบริหารความเสี่ยงกลุ่มบริษัท เพื่อสร้างประสิทธิผลของการดำเนินงานให้เกิดขึ้นในทุกระดับขององค์กรซึ่งครอบคลุมทั้งกลุ่มบริษัท และมีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ องค์ประกอบ และคุณสมบัติของคณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน และโครงสร้างองค์กรที่เปลี่ยนแปลงไป มีการจัดกิจกรรม CG Day แบบกลุ่มบริษัท เพื่อเป็นการอบรมและให้ความรู้แก่พนักงานโดยทบทวนความรู้เกี่ยวกับจรรยาบรรณธุรกิจ มาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน และความยั่งยืนให้แก่ผู้บริหารและพนักงานกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังกำหนดเป็นหลักสูตรหนึ่งในการปฐมนิเทศกรรมการบริษัทและพนักงาน นอกจากนี้ มีการสื่อสารหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้แก่บุคคลภายนอก ทั้งนี้ บริษัทได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทยอย่างต่อเนื่อง และเข้าร่วมกิจกรรมวันต่อต้านคอร์รัปชันเพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการต่อต้านคอร์รัปชันของกลุ่มบริษัทเป็นประจำทุกปี บริษัทมีการเพิ่มความถี่ในการรณรงค์และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ 2 เดือนต่อครั้ง เพื่อเน้นย้ำพนักงานเข้าใจเกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน บริษัทได้รับรางวัลที่สำคัญต่าง ๆ ได้แก่ ผลการประเมินการกำกับดูแลบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2566 ในระดับดีเลิศ จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยเป็นปีที่ 15 รางวัลสถานประกอบการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับประเทศ ประจำปี 2566 จากกระทรวงแรงงาน การประกาศเป็นหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2566 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในระดับ AA และได้รับคะแนนสูงสุด 100 คะแนนเต็มจากโครงการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (AGM Checklist) จัดขึ้นโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย ทางบริษัทได้รับการรับรองเป็น Carbon Neutral Company จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) รวมทั้งบริษัทได้ส่งพนักงานเข้าอบรมหลักสูตร Aircraft Maintenance Instructor Core (AMIC) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานความปลอดภัยการบินแห่งยุโรป (EASA) จากแอร์บัส (Airbus) เพื่อยกระดับการเติมน้ำมันอากาศยานเป็นระดับ 2 และระดับ 3

• มีการปรับปรุงแบบทดสอบจรรยาบรรณธุรกิจให้มีความเหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ และมีกระบวนการติดตามการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีโดยคณะทำงานบรรษัทภิบาล และหน่วยงานตรวจสอบภายใน เช่น การกำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยระบบ Online และการตรวจสอบการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน ฯลฯ รวมทั้งกำหนดให้มีรอบการประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจโดยผู้เชี่ยวชาญ

ภายนอกที่เป็นอิสระ และมีกระบวนการจัดการอย่างทันเวลา หากพบการไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน นอกจากนี้ มีการกำหนดค่านิยมองค์การให้สอดคล้องกับพันธกิจของกลุ่มบริษัท รวมทั้งประชาสัมพันธ์และรณรงค์ค่านิยมองค์การอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมให้เกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กร

• บริษัทมีการปรับปรุงดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators : KPIs) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัทให้มีความท้าทายและสะท้อนผลการดำเนินงาน รวมทั้งสอดคล้องกับประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ (Materiality) ขององค์กรและมีระบบงบประมาณเป็นตัวสะท้อนและควบคุมการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งมีระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงาน โดยใช้ตัวชี้วัดผลงานที่สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์และจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้งสื่อสารให้ผู้บริหารและพนักงานรับทราบ และมีการปรับปรุงเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

• บริษัทเข้าร่วมกิจกรรมที่สนับสนุนเป้าหมายการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนและสอดคล้องกับแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท เช่น บริษัทเข้าร่วมงาน “The Secret Sauce Summit 2023 : Infinite Growth ธุรกิจพุ่งทะยานในความเปลี่ยนแปลง” เพื่อนำธุรกิจไปสู่การเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน และงานเปิดตัวโครงการขยายพื้นที่โรงกลั่น Neste ที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อรองรับการผลิตน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF)

• ให้ความสำคัญกับบุคลากรซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดโดยมีแผนสืบทอดตำแหน่งงานที่สำคัญและมีการพัฒนา ฝึกอบรมความรู้ ทักษะ และความสามารถให้เหมาะสมกับพนักงานและงานที่ได้รับมอบหมาย มีการจัดทำโครงการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูงของกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ Young Talent และ Uplifting Leader เพื่อพัฒนาศักยภาพในการเติบโตเป็นผู้นำของกลุ่มบริษัท มีแผนสืบทอดตำแหน่งงานและการบริหารจัดการกลุ่มบริษัท และแผนการฝึกอบรมประจำปี มีระบบความก้าวหน้าในสายอาชีพ และระบบการพัฒนาบุคลากรด้วยความสามารถของกลุ่มบริษัท มีการส่งเสริมให้ผู้บริหารที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการของบริษัทย่อยเข้าอบรมหลักสูตรที่สำคัญของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย เพื่อพัฒนาการเรียนรู้ของผู้บริหารของกลุ่มบริษัทให้มีศักยภาพสูงขึ้น มีการจัดกิจกรรม “Special Magic Capsule” ให้ผู้บริหารและพนักงานเป็นวิทยากรเพื่อถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ให้แก่พนักงาน มีการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติตามค่านิยมองค์การและแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัท เช่น Halftime Talk / Now or Never กิจกรรมระดมความคิดเพื่อสร้างสรรค์ผลงานตามเป้าหมาย พร้อมขับเคลื่อนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัท เป็นต้น บริษัทเข้าศึกษาดูงานบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้านการบริหารจัดการสภาวะวิกฤตหรือเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ ยังได้รับการรับรองเป็นศูนย์ฝึกอบรมเพื่อการเรียนรู้เกี่ยวกับธุรกิจบริการน้ำมันอากาศยานสำหรับบุคลากรทั้งภายในและภายนอกบริษัทที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับน้ำมันอากาศยาน และได้รับความไว้วางใจจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ซึ่งเป็นการยกระดับและสร้างชื่อเสียงให้บริษัทเป็นที่รู้จักในระดับสากล

2. การประเมินความเสี่ยง (RISK ASSESSMENT)

บริษัทให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

• มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง นโยบายการบริหารความเสี่ยง ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และมีการทบทวนนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับการกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท รวมทั้งให้ฝ่ายบริหารและพนักงานลงนามรับทราบนโยบายการบริหารความเสี่ยง เพื่อยึดถือปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และมีคู่มือการบริหารความเสี่ยงกลุ่มบริษัท บริษัทประเมินความเสี่ยงองค์กร (Corporate Risk) และความเสี่ยงระดับกระบวนการ (Functional Risk) ของกลุ่มบริษัท ความเสี่ยงด้านทุจริต และความเสี่ยงของระบบการจัดการของบริษัทที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะสร้างประสิทธิผลของการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงให้เกิดขึ้นในทุกระดับขององค์กร ซึ่งครอบคลุมทั้งกลุ่มบริษัท รวมทั้งมีการสื่อสารให้พนักงานทุกคนรับทราบและเข้าใจ เพื่อใช้ยึดถือปฏิบัติ อีกทั้ง มีการติดตามการปฏิบัติตามระบบการบริหารความเสี่ยงโดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะทำงานกำกับดูแลความเสี่ยงกลุ่มบริษัท และคณะกรรมการตรวจสอบ

เป็นรายไตรมาส ซึ่งเป็นไปตามกระบวนการที่กำหนดในนโยบายการบริหารความเสี่ยง และคู่มือการบริหารความเสี่ยงกลุ่มบริษัท

• มีคู่มือการวางแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท เพื่อเป็นเครื่องมือบริหารจัดการให้กลุ่มบริษัทบรรลุวิสัยทัศน์และมีการประชุมเชิงปฏิบัติการของคณะทำงานจัดทำแผนกลยุทธ์ในการกำหนดแนวทางการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท วิเคราะห์สภาพแวดล้อมการดำเนินธุรกิจ และกำหนดแผนปฏิบัติงานเพื่อควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยเลือกจัดการกับความเสี่ยงระดับสูงเป็นลำดับแรกตามกรอบการบริหารความเสี่ยง บริษัทมีการทบทวนความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators : KRIs) และจุดชี้วัดความเสี่ยง (Trigger Point) ซึ่งถือเป็นระบบเตือนภัยล่วงหน้า เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นได้ทันเหตุการณ์และปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอ

• มีการจัดทำนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกสุทธิของบริษัทให้เป็นศูนย์ภายในปี 2593 และบริษัทได้รับเชิญเข้าร่วมโครงการ Climate Change Management Role Model 2023 เพื่อเป็นต้นแบบให้กับบริษัทอื่นในด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งมีการติดตามนโยบายรัฐบาลด้านต่าง ๆ เช่น ด้านการท่องเที่ยวและด้านพลังงาน และสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท เช่น เหตุกราดยิงที่สยามพารากอน วิกฤตอิสราเอล-ฮามาส ฯลฯ

• มีการฝึกอบรมในเชิงปฏิบัติการเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากเหตุการณ์กราดยิง โดยจัดให้พนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การเอาตัวรอดจากเหตุการณ์กราดยิง Active Shooter (Run Hide Fight) และเหตุการณ์เบียดกันตาย (Crowd Crush) โดย กลุ่มงานการฝึกแบบตำรวจ ศูนย์ฝึกตำรวจโรงเรียนนายร้อยตำรวจ

3. การควบคุมการปฏิบัติงาน (CONTROL ACTIVITIES)

บริษัทมีการควบคุมการปฏิบัติงานที่ดี ดังนี้

• มีมาตรการควบคุมที่เหมาะสมกับความเสี่ยงและลักษณะเฉพาะของบริษัท เช่น สภาพแวดล้อมลักษณะงานและขอบเขตการดำเนินงาน โดยกำหนดให้มีการควบคุมที่หลากหลาย เช่น การควบคุมแบบ Manual และ Automated ฯลฯ

• มีคู่มือและระเบียบวิธีปฏิบัติงานครอบคลุมการปฏิบัติงานหลักของบริษัทโดยกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบอย่างชัดเจน และมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการอนุมัติ การบันทึกรายการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ และการดูแลจัดเก็บทรัพย์สินออกจากกันอย่างเด็ดขาดโดยมีมาตรการที่รัดกุมในการทำธุรกรรม มีการอนุมัติโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้ส่วนเสียและคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท บริษัทมีการทบทวนนโยบายและคู่มือในการปฏิบัติงานเรื่องต่าง ๆ ให้เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ เช่น นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของกลุ่มบริษัท นโยบายสิทธิมนุษยชน นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย การรักษาความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน นโยบายด้านคุณภาพ นโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ นโยบายด้านภาษี คู่มือการเบิกจ่ายเงินสดย่อย คู่มือการเบิกจ่ายเงินทดรองจ่าย คู่มืออัตลักษณ์องค์กร และคู่มือการใช้บริการงานกฎหมาย ฯลฯ

• มีการจัดประชุมฝ่ายบริหาร ประชุมฝ่าย และประชุมอื่น ๆ เป็นประจำ เพื่อติดตามการบริหารงานและควบคุมการปฏิบัติงาน

• มีกระบวนการในการรายงาน สอบทาน และอนุมัติธุรกรรม หรือสัญญาที่มีผลผูกพันบริษัทตามขั้นตอนที่กำหนด และมีมาตรการในการติดตามและทบทวนให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด เช่น การปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติเรื่องรายการที่เกี่ยวโยงกัน และรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ฯลฯ

• มีมาตรการและการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ เกี่ยวกับการใช้และการควบคุมทั่วไปของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในด้านโครงสร้างพื้นฐาน ความปลอดภัย การได้มา การพัฒนา และการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

โดยมีนโยบายเทคโนโลยีสารสนเทศ นโยบายการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา และระเบียบการใช้งานระบบเครือข่ายและคอมพิวเตอร์ขององค์กร มีระบบบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภายในเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้มากยิ่งขึ้น เช่น ระบบจัดเก็บข้อมูลเอกสาร และระบบการบริหารความเสี่ยง ฯลฯ มีการตรวจสอบการติดตั้งโปรแกรมที่ไม่สอดคล้องกับระเบียบบริษัทอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ยังกำหนดให้มีรอบการตรวจสอบระบบเทคโนโลยีสารสนเทศโดยผู้เชี่ยวชาญภายนอกที่เป็นอิสระ

• มีการทบทวนนโยบายกำกับดูแลบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่บาฟส์ถือหุ้น เพื่อให้การกำกับดูแลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการกำหนดทิศทางให้บุคคลที่บริษัทแต่งตั้งไปเป็นกรรมการหรือผู้บริหารถือปฏิบัติ รวมทั้งให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงองค์กรของกลุ่มบริษัท และให้คณะกรรมการบริหารกำกับดูแล ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (INFORMATION AND COMMUNICATION)

บริษัทมีระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลที่ดี ดังนี้

• มีการใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องและมีคุณภาพทั้งจากภายในและภายนอกบนพื้นฐานของการพิจารณาต้นทุนและประโยชน์ที่จะได้รับโดยใช้ระบบสารสนเทศในการประมวลผลและจัดเก็บข้อมูล เช่น การพัฒนาระบบบัญชีของกลุ่มบริษัท และการใช้งานระบบ Microsoft 365 ในรูปแบบ Cloud Service เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และมีการแต่งตั้งคณะทำงานโครงการ Enterprise Tenant บน Platform Microsoft 365 ของกลุ่มบริษัท เพื่อการรวมศูนย์การดำเนินงานระบบ Microsoft 365ของกลุ่มบริษัท มีการสนับสนุนให้พนักงานพัฒนาระบบการทำงานจากการใช้ Microsoft 365 เพื่อนำมาปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพ

• มีการรายงานข้อมูลที่สำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอโดยคณะกรรมการบริษัทสามารถเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่หรือสอบทานรายงานต่าง ๆ เช่น การจัดส่งเอกสารประกอบการประชุมและจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดโดยมีรายละเอียดที่จำเป็นและเพียงพอ การประเมินประสิทธิภาพในการประชุมคณะกรรมการบริษัท การกำหนดให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้ประสานงานระหว่างบริษัทกับคณะกรรมการบริษัท และการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุม ฯลฯ

• มีการจัดทำรายงานทางการเงินโดยปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปและเหมาะสมกับลักษณะธุรกิจของบริษัท รวมทั้งมีการจัดเก็บเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีไว้เป็นหมวดหมู่

• มีกระบวนการสื่อสารข้อมูลภายในบริษัทไปยังผู้บริหารและพนักงานอย่างมีประสิทธิภาพผ่านช่องทางการสื่อสารของบริษัทที่หลากหลาย เช่น บริษัทมีการสื่อสารผ่านอีเมล, Microsoft Teams, Yammer, Facebook และ YouTube มีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารกิจกรรมของกลุ่มบริษัทผ่าน BAFS GROUP Weekly Highlights

• การจัดประชุม BAFS Town Hall เป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อให้ผู้บริหารนำเสนอข้อมูลและสถานการณ์ด้านต่าง ๆ ของบริษัทที่เป็นปัจจุบัน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของพนักงาน

• มีนโยบายการสื่อสารและเปิดเผยข้อมูล และมีกระบวนการสื่อสารข้อมูลกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เช่น มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ หน่วยงานสื่อสารองค์กรมีการสื่อสารผ่านเว็บไซต์บริษัท และมีกิจกรรมผู้บริหารพบนักลงทุนรายไตรมาส ฯลฯ

• มีช่องทางการสื่อสารพิเศษที่ปลอดภัยให้บุคคลภายในและภายนอกสามารถแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนในกรณีที่สงสัยว่าจะมีการกระทำผิดกฎหมาย จรรยาบรรณธุรกิจ และนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของบริษัท รวมถึงพฤติกรรมที่ส่อถึงการทุจริตและการปฏิบัติอย่างไม่เท่าเทียมกัน นอกจากนี้ มีนโยบายที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลผู้แจ้งเบาะแสและให้ความเป็นธรรม รวมทั้งคุ้มครองพนักงานที่แจ้งเบาะแส

5. ระบบการติดตาม (MONITORING ACTIVITIES)

บริษัทมีระบบการติดตามอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

• มีการรายงานผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อฝ่ายบริหาร คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส อีกทั้งกำหนดให้กลุ่มบริษัทมีการรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัทตามนโยบายกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมทุก 6 เดือน และรายงานงบการเงินเป็นรายไตรมาส และการติดตามการลดก๊าซเรือนกระจกสุทธิของกลุ่มบริษัท เป็นต้น นอกจากนี้ หากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากเป้าหมายที่ตั้งไว้ ได้ดำเนินการติดตามแก้ไขอย่างทันท่วงที

• มีการรายงานในกรณีที่มีเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชุดย่อยที่เกี่ยวข้อง โดยฝ่ายบริหารจะรายงานความคืบหน้าและแนวทางการแก้ไขปัญหาภายในระยะเวลาที่เหมาะสม

• มีกระบวนการติดตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เช่น นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันและคู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ ฯลฯ มีการรายงานสถิติข้อมูลเบาะแสที่เกี่ยวกับการคอร์รัปชัน และรายงานสรุปผลการทำแบบทดสอบจรรยาบรรณธุรกิจต่อคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล และคณะกรรมการบริษัท มีการติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และนโยบายที่กำหนดในแบบประเมินตนเองเพื่อพัฒนาระบบต่อต้านคอร์รัปชัน รวมทั้งมีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ขึ้นตรงกับคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระ และตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในระบบการบริหารความเสี่ยง ระบบการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ และมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันตามแผนการตรวจสอบ โดยรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งมีการติดตามและรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติตามผลการตรวจสอบเป็นประจำทุกไตรมาส และประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในโดยผู้บริหาร และหน่วยงานตรวจสอบภายในอย่างเป็นอิสระ นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้ารับการฝึกอบรม เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และความสามารถในวิชาชีพการตรวจสอบภายในอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มความรู้ ความสามารถให้การทำงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

9.2 รายการระหว่างกัน

9.2.1 แบบสรุปความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ประจำปี 2566

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระทำหน้าที่พิจารณารายการระหว่างกันของบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต.

ในปี 2566 บริษัทมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยมีเงื่อนไขต่าง ๆ ตามธุรกิจปกติ ซึ่งได้มีการเปิดเผยนโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกันไว้ในหัวข้อรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 โดยมีกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบว่า รายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ดังนี้

1. รายการระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

1.1 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัทเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัทและบริษัทผู้ใช้บริการมีการทำสัญญากำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ยกเว้นการกำหนดราคาค่าบริการสำหรับบริษัทผู้ค้าน้ำมันรายใหม่ที่ไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทจะถูกเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษในการใช้บริการตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยเป็นนโยบายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.2 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

บริษัทมีการให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ และเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองกับบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ให้บริการดำเนินพิธีการทางศุลกากรสำหรับบริษัทที่ใช้บริการแบบครบวงจรโดยไม่ได้คิดค่าบริการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นบริการเสริมเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บริษัทผู้ใช้บริการ ซึ่งเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติเพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

1.3 บริษัท ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด

บริษัทได้สมัครใช้บัตรเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของบริษัท โดยที่บริษัท ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด คิดราคาจำหน่ายแก่บริษัทตามราคาตลาด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.4 บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

บริษัทมีการให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ และเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองกับบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

บริษัทมีการให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด ซึ่งทาง PTTOR เป็นผู้จัดส่งน้ำมันอากาศยานและผลิตภัณฑ์สำหรับเติมน้ำมันอากาศยานผ่านระบบเติมน้ำมันอากาศยานเพียงรายเดียวโดยที่ PTTOR ตกลงที่จะชำระค่าบริการให้แก่บริษัทสำหรับการให้บริการตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด

นอกจากนี้ บริษัทได้สมัครใช้บัตรเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของบริษัท โดยที่ PTTOR คิดราคาจำหน่ายแก่บริษัทตามราคาตลาด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.5 บริษัท พีทีที ดิจิตอล โซลูชั่น จำกัด

บริษัทได้ทำข้อตกลงกับบริษัท พีทีที ดิจิตอล โซลูชั่น จำกัด เพื่อร่วมเช่าใช้ผลิตภัณฑ์ไมโครซอฟต์ โดยไม่มีค่าบริการใดๆ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.6 บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ได้เปลี่ยนจากชื่อเดิม บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566)

บริษัทมีการให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ และเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองกับบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบ เห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

1.7 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- **ท่าอากาศยานดอนเมือง**

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เพื่อดำเนินกิจการให้บริการน้ำมันอากาศยาน เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการผ่านท่อส่งเชื้อเพลิงใต้ดิน (Hydrant) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยบริษัทต้องชำระค่าเช่าท่อส่งเชื้อเพลิงตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาและมีการปรับปรุงค่าเช่าตามดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ

บริษัทได้เรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองจากบริษัทผู้ใช้บริการตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญาเพื่อจ่ายคืนให้แก่ ทอท. โดยบริษัทไม่ได้มีส่วนได้ส่วนเสียในค่าตอบแทนดังกล่าว

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง

นอกจากนี้ บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่ในและนอกเขตการบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการดำเนินกิจการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยานและใช้เป็นสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานของบริษัทที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตการบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง

• **ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

บริษัทได้ทำสัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กับ ทอท. โดยได้รับอนุญาตให้ดำเนินการบริการเติมน้ำมันเข้าสู่อากาศยานและบริการดูดกลับน้ำมันออกจากอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 28 กันยายน 2549 โดยบริษัทต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา รวมทั้งบริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินนอกเขตลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างสำหรับใช้ในการดำเนินกิจการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยานเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการโดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก นอกจากนี้ บริษัทได้ทำสัญญาเช่าห้องและพื้นที่ในเขตลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสำนักงาน พื้นที่จอดยานพาหนะ และจัดเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทได้จัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและยานพาหนะกับ ทอท. เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ รวมทั้งได้ใช้บริการสาธารณูปโภคและอื่น ๆ ของ ทอท. ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นบริการเสริมที่ ทอท. ให้บริการเพื่อใช้สำหรับการดำเนินกิจการของบริษัทในการให้บริการน้ำมันอากาศยานภายในท่าอากาศยาน โดยบริษัทต้องชำระค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

1.8 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บริษัทได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด กับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BA) และได้เช่าวิทยุสื่อสารเพื่อใช้งาน รวมทั้งจัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและยานพาหนะ ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามของ BA และชำระค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทต้องชำระค่าเช่าและค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ BA กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด

บริษัทได้ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินกับ BA เพื่อจัดส่งพนักงานไปปฏิบัติงานที่ต่างจังหวัด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

นอกจากนี้ บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินระยะยาวกับ BA เพื่อให้ BA ใช้ประโยชน์ในการประกอบธุรกิจ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.9 กระทรวงการคลัง

บริษัทได้ทำสัญญากับกระทรวงการคลังในการเช่าอาคารราชพัสดุและที่ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับอาคาร ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการตามโครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน รวมถึงการนำพื้นที่ไปให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด เช่าช่วงเพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการดำเนินกิจการโดยบริษัทต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง

1.10 บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

- **สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง**

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสัญญาให้บริการระบบสาธารณูปโภค ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมืองกับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) เพื่อก่อสร้างอาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่ายน้ำมันอากาศยานที่ขนส่งมาทางท่อขนส่งน้ำมันของ แทปไลน์ ซึ่งแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่า ค่าบริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา โดยระบบสาธารณูปโภคไม่รวมถึงปริมาณน้ำที่ใช้ในระบบน้ำดับเพลิง น้ำประปา และปริมาณการใช้ไฟฟ้า ซึ่งบริษัทจะเรียกเก็บตามจำนวนการใช้จริง ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้างอาคารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการรับและจ่ายน้ำมันอากาศยานทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง

- **สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ**

บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและสัญญาให้บริการกับแทปไลน์ ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของแทปไลน์ ซึ่งแทปไลน์ต้องชำระค่าเช่า ค่าบริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา โดยระบบสาธารณูปโภคไม่รวมถึงปริมาณน้ำที่ใช้ในระบบน้ำดับเพลิง น้ำประปา และปริมาณการใช้ไฟฟ้า ซึ่งบริษัทจะเรียกเก็บตามจำนวนการใช้จริง ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่อให้แทปไลน์ก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และอุปกรณ์ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งเป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.11 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัทจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม ประกันทรัพย์สิน ประเภทการก่อการร้าย ประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการประกันภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การประกันอัคคีภัย และการประกันภัยสำหรับเงิน เป็นต้น กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (TIP) โดยบริษัทต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการ

ระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.12 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัทจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม ประกันทรัพย์สิน ประเภทการก่อการร้าย และประกันภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน และการประกันภัยความรับผิดของกรรมการและเจ้าหน้าที่ เป็นต้น กับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.13 บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

บริษัทได้ใช้บริการระบบฐานข้อมูลการตรวจประเมินความสอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย พลังงานและสิ่งแวดล้อมกับบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เพื่อใช้ในการติดตามกฎหมาย การฝึกอบรม และระบบการจัดการต่าง ๆ โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อให้การปฏิบัติงานถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ บริษัทได้ใช้บริการอบรมหลักสูตร HAZOP Study, ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On Scene Commander) และการผจญเพลิงขั้นสูง (Advance Fire Fighting for Industrial Fire) เนื่องจาก NPC S&E เป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในเรื่องการจัดการความเสี่ยง จากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่าง ๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท และยังก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

1.14 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)

บริษัทได้ทำสัญญาสินเชื่อกับธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นเงินทุนและรักษาสภาพคล่องทางการเงินของบริษัท รวมทั้งเป็นเงินทุนสนับสนุนบริษัทย่อยในการดำเนินการโครงการต่าง ๆ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติแต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.15 บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)

บริษัทได้ส่งพนักงานเข้ารับการรักษาพยาบาลโดยใช้บริการต่าง ๆ เช่น การตรวจประเมินความพร้อมก่อนกลับเข้าทำงาน เป็นต้น กับสถานรักษาพยาบาลของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.16 บริษัท สินทรัพย์สุโขทัย จำกัด

บริษัทได้ใช้บริการที่พักของบริษัท สินทรัพย์สุโขทัย จำกัด เพื่อเป็นที่พักสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่เดินทางไปปฏิบัติงาน ณ จังหวัดสุโขทัย โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้

คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1.17 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

บริษัทได้เช่าใช้งานสัญญาณและอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร ณ สถานีบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และเช่าใช้งานสัญญาณ อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร และ Emergency Shutdown System (ESD) ณ สถานีบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง กับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยบริษัทต้องชำระค่าเช่าซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

2. รายการระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

2.1 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินแบบผลิตภัณฑ์รวม (Multi-Products Pipeline) จากจุดรับน้ำมันเข้าระบบท่อ 3 แหล่ง คือ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก คลังน้ำมันของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เชลล์) และบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ช่องนนทรี โดยขนส่งน้ำมันอากาศยานไปยังสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิเพื่อส่งมอบให้แก่บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ FPT ยังขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินไปยังคลังน้ำมันของ FPT ที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอบ้านนา จังหวัดพิจิตร และอำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง ต่อมาเมื่อ วันที่ 1 มกราคม 2565 FPT ได้ทำสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมันช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน (สัญญาให้สิทธิฯ) กับบริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) ซึ่ง BFPL มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการบริหารทรัพย์สิน สำหรับการให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปอำเภอบ้านนา จังหวัดพิจิตรและอำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง FPT ยังคงเป็นผู้ให้บริการเช่นเดิม โดยกำหนดเงื่อนไขการให้บริการและอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังคลังน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้เรียกเก็บค่าบริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดิน รวมทั้งค่าบริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมันจากเชลล์แทน BFPL และนำส่งค่าบริการดังกล่าวให้ BFPL ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญาให้สิทธิฯ โดย FPT ไม่ได้มีส่วนได้ส่วนเสียในค่าบริการดังกล่าว

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันพิจิตรและคลังน้ำมันนครลำปาง เพื่อให้เชลล์ใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันและปฏิบัติการคลังน้ำมัน โดย FPT กำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เชลล์ ซึ่งเป็นรายการที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณคลังน้ำมันพิจิตรและคลังน้ำมันนครลำปาง

2.2 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ทำสัญญาเช่าช่วงที่ดินเพื่อวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย FPT คิดอัตราค่าเช่าช่วงตามอัตราค่าเช่าที่ดินที่ FPT ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย บวกค่าดำเนินการ

ในอัตราที่ตกลงกัน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นประโยชน์ต่อ FPT และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ซึ่งเป็นการให้เช่าเพื่อให้ ปตท. ดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซเอ็นจีวี โดยเป็นการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาเป็นพลังงานทดแทนเชื้อเพลิงชนิดอื่น

2.3 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปอำเภอบ้านนา จังหวัดพิจิตร และอำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง โดยกำหนดเงื่อนไขและเรียกเก็บค่าบริการกับบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจาก FPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปยังคลังน้ำมันดังกล่าว

FPT ได้เรียกเก็บค่าบริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดิน และค่าเช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน จาก PTTOR แทน BFPL และนำส่งให้ BFPL ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญาให้สิทธิฯ โดย FPT ไม่ได้มีส่วนได้ส่วนเสียในค่าบริการและค่าเช่าดังกล่าว

นอกจากนี้ FPT ได้ทำสัญญาให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันพิจิตร เพื่อให้ PTTOR ใช้เป็นสำนักงานออกเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันและปฏิบัติการคลังน้ำมัน โดย FPT กำหนดเงื่อนไขการให้เช่าและอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นการให้เช่าเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ PTTOR ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT ที่ให้บริการในบริเวณคลังน้ำมันพิจิตร

2.4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริเวณด้านนอก แนวรั้วสนามบิน ซึ่งอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อวางท่อสำหรับขนส่งน้ำมันอากาศยานจากโรงกลั่นเชื้อเพลิงมายังสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) โดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2565 FPT ได้ทำสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมันช่วงกรุงเทพฯ-บางปะอิน (สัญญาให้สิทธิฯ) กับ BFPL โดย BFPL รับผิดชอบค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมัน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติที่ต้องฝังท่อขนส่งใต้ดินสำหรับการรับน้ำมันอากาศยานจากบริษัทผู้ใช้บริการและจ่ายน้ำมันดังกล่าวเข้าระบบสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของ BAFS ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

FPT ได้ชำระค่าเช่าที่ดินแทน BFPL และ BFPL ชำระเงินดังกล่าวคืนให้แก่ FPT ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญาให้สิทธิฯ โดย FPT ไม่ได้มีส่วนได้ส่วนเสียในค่าเช่าดังกล่าว

2.5 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

2.6 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

2.7 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

FPT ได้ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดส่งพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องไปปฏิบัติงานที่ภาคเหนือ โดย FPT ต้องชำระค่าบริการ ซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ แต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

2.8 บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

FPT ได้ใช้บริการระบบฐานข้อมูลการตรวจประเมินความสอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย พลังงานและสิ่งแวดล้อมกับบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เพื่อใช้ในการติดตามกฎหมาย การฝึกอบรม และระบบการจัดการต่าง ๆ โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เพื่อให้การปฏิบัติงานถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ FPT ได้ใช้บริการอบรมหลักสูตร “ผู้ปฏิบัติงานคลังน้ำมันและระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ” กับ NPC S&E เนื่องจาก NPC S&E เป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในการจัดอบรมเกี่ยวกับกฎหมายความปลอดภัยและพลังงานที่ได้มาตรฐาน โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

2.9 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

FPT จัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง และประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (TIP) โดย FPT ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากค่าซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันที่ได้รับความเสียหายจากการกระทำของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

2.10 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

FPT จัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่สาม โครงการท่อส่งน้ำมันบางจาก-ลำปาง คลังน้ำมันพิจิตรและคลังน้ำมันนครลำปาง ประกันอัคคีภัย ณ คลังน้ำมันพิจิตร ประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน ประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด เช่น อุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานและวิทยุสื่อสาร ฯลฯ กับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย FPT ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ FPT

นอกจากนี้ FPT ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากค่าซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันที่ได้รับความเสียหายจากการกระทำของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการ ระหว่างกัน แต่เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ FPT

3. รายการระหว่าง บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

3.1 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) ได้ให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อ แบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดย TARCO บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) และบริษัทผู้ใช้บริการมีการทำสัญญาร่วมกัน โดยกำหนดเงื่อนไขและราคาค่าบริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ BAFS ได้อำนวยความสะดวกในการเรียกเก็บเงินค่าบริการดังกล่าวกับบริษัทผู้ใช้บริการแทน TARCO โดยมีการทำสัญญาให้บริการการเรียกเก็บเงินกันอย่างชัดเจน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.2 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

3.3 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

TARCO ได้ให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แก่บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เชลล์) และบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ TARCO ได้สมัครใช้บัตรเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของ TARCO โดยที่ เชลล์ และ PTTOR คิดราคาจำหน่ายแก่ TARCO ตามราคาตลาด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO

3.4 บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ได้เปลี่ยนจากชื่อเดิม บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566)

TARCO ได้ให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แก่บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) เช่นเดียวกับการทำรายการกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

TARCO ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อน้ำมันใต้ดินแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันแรกที่ TARCO เปิดให้บริการ คือวันที่ 28 กันยายน 2549 โดย TARCO ต้องจ่ายค่าตอบแทนจากการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราร้อยละ 2 ต่อปีของยอดรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่าย ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการบริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant (สัญญาอนุญาตฯ) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ต่อมา ทอท. มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ซึ่ง TARCO และ ทอท. ได้ร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2556 เพื่อให้ TARCO เริ่มดำเนินการก่อสร้างระบบ Hydrant ระยะที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ทอท. เปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรือ SAT-1 แบบ Soft Opening รวมถึงการเปิดให้บริการระบบ Hydrant ระยะที่ 2 โดย TARCO ต้องจ่ายค่าตอบแทนจากการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการ Hydrant ระยะที่ 2 เฉพาะพื้นที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ในอัตราร้อยละ 18 ของยอดรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่าย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

TARCO ได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นสถานที่วางอุปกรณ์และท่อ Hydrant รวมทั้งเป็นพื้นที่จอดรถบริการน้ำมันอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นห้องสำนักงาน และใช้เป็นพื้นที่จอดยานพาหนะรวมทั้งเก็บอุปกรณ์ภาคพื้นในการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานโดยอัตราค่าเช่าเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

TARCO ได้ใช้บริการอื่น ๆ เช่น การจัดทำบัตรอนุญาตจอดรถยนต์ และบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและยานพาหนะกับ ทอท. เพื่ออำนวยความสะดวกและ/หรือให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งได้ใช้บริการสาธารณูปโภคและอื่น ๆ ของ ทอท. ภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น การติดตั้งมิเตอร์และขอใช้ไฟฟ้าเพิ่ม เพื่อใช้เป็นสถานีชาร์จรถไฟฟ้า (EV) ฯลฯ ซึ่ง ทอท. ให้บริการเพื่อใช้สำหรับการดำเนินการของ TARCO โดย TARCO ต้องชำระค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ TARCO ได้ใช้บริการอบรมหลักสูตร “การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น” กับ ทอท. เนื่องจาก ทอท. เป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจาก TARCO ได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่าง ๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO และยังก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

3.6 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

TARCO จัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และประกันทรัพย์สินกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย TARCO ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ TARCO

3.7 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

TARCO จัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และประกันทรัพย์สิน รวมถึงประกันภัยประเภทอื่น ๆ เช่น ประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน และประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ฯลฯ กับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย TARCO ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ TARCO

3.8 บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

TARCO ได้ใช้บริการระบบฐานข้อมูลการตรวจประเมินความสอดคล้องตามกฎหมาย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย พลังงาน และสิ่งแวดล้อมกับ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เพื่อใช้ในการติดตามกฎหมาย การฝึกอบรม และระบบการจัดการต่าง ๆ โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เพื่อให้การปฏิบัติงานถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3.9 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)

TARCO ได้ทำสัญญาสินเชื่อกับธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ แต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO

3.10 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

TARCO ได้ทำการเช่าวิทยุสื่อสารกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสื่อสารและปฏิบัติงานภายในเขตการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ TARCO เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4. รายการระหว่างบริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

4.1 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (BID) ได้จัดทำประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย BID ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BID เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานและการดำเนินธุรกิจของ BID

4.2 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

BID ได้จัดทำประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน กับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย BID ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ย

ประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BID เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานและการดำเนินธุรกิจของ BID

5. รายการระหว่างบริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

5.1 บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด

บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BI) ได้สมัครใช้บัตรเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของ BI โดยที่บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด คิดราคาจำหน่ายแก่ BI ตามราคาตลาด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BI

5.2 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

BI ได้ให้บริการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน และซ่อมแซมรถเติมน้ำมันอากาศยาน กับบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) เพื่อใช้สนับสนุนการดำเนินธุรกิจของ PTTOR โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BI เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการออกแบบ ผลิต และประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน

BI ได้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและใช้บริการตรวจสารปนเปื้อนในน้ำมัน Jet A-1 กับ PTTOR เพื่อใช้ตรวจสอบคุณภาพของระบบท่อและคุณภาพหม้อกรอง (Filter Vessel) ของรถเติมน้ำมันอากาศยานก่อนส่งมอบให้แก่ลูกค้า โดย PTTOR คิดราคาจำหน่ายแก่ BI ตามราคาตลาด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BI

5.3 PHNOM PENH AVIATION FUEL SERVICE CO., LTD.

BI ได้ทำสัญญาขายรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant Dispenser และรถประเภท Pit Cleaning กับ Phnom Penh Aviation Fuel Service Co., Ltd. (PPAFS) เพื่อใช้สนับสนุนการดำเนินธุรกิจของ PPAFS โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BI เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการออกแบบ ผลิต และประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน

5.4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

BI ได้จัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้แก่พนักงาน เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ โดย BI ต้องชำระค่าบริการ ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BI

5.5 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

BI จัดทำประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย BI ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกัน

เป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BI เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ BI

5.6 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

BI จัดทำประกันอัคคีภัย ประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน และประกันภัยการเดินทางของพนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่ต่างจังหวัดและต่างประเทศ โดย BI ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BI เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ BI

6. รายการระหว่างบริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

6.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (BPS) ได้จัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลแบบชั่วคราวกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ โดย BPS ต้องชำระค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS

6.2 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

BPS ได้จัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราดกับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BA) เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามของ BA โดย BPS ต้องชำระค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ BA กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็น มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS

6.3 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

BPS ได้จัดทำประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน กับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย BPS ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยกอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานและการดำเนินธุรกิจของ BPS

6.4 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

BPS ให้บริการดำเนินการรับ จัดเก็บ และเติมน้ำมันอากาศยาน รวมทั้งดูแลซ่อมบำรุงอุปกรณ์และระบบให้บริการน้ำมันอากาศยานกับบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการรับเหมาแรงงาน

BPS ได้ทำสัญญาให้บริการงานทั่วไปกับ BAFS เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในการรับส่งเอกสาร รับส่งพนักงานและผู้บริหารของ BAFS โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการรับเหมาแรงงาน

BPS ได้ให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศ เช่น การรื้อถอน จำหน่ายและติดตั้ง การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา ฯลฯ กับ BAFS โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการรับเหมาแรงงาน

BPS ได้ใช้บริการงานด้านบัญชีและการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย และบริการโทรศัพท์ กับ BAFS เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของ BPS โดย BPS ต้องชำระค่าบริการตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS

BPS ได้ใช้บริการอบรมหลักสูตร “การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น” กับ BAFS เพื่อเสริมสร้างการจัดการความเสี่ยงจากวิกฤตการณ์หรือภัยพิบัติร้ายแรง โดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจาก BPS ได้ตระหนักถึงปัญหาวิกฤตการณ์ต่าง ๆ อันอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS และยังก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในภาวะวิกฤตได้อย่างรวดเร็ว

นอกจากนี้ BPS ได้จำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตรให้แก่ BAFS เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกลุ่มบริษัท

6.5 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

BPS ได้ให้บริการงานโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมันไปยังภาคเหนือ ที่คลังน้ำมันพิจิตร คลังน้ำมันนครลำปาง และสถานีเพิ่มแรงดันระบบท่อภาคเหนือ-กำแพงเพชรกับบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการรับเหมาแรงงาน

นอกจากนี้ BPS ได้จำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตรให้แก่ FPT เช่นเดียวกับการทำรายการกับ BAFS ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกลุ่มบริษัท

6.6 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด

BPS ได้ให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศ เช่น การรื้อถอนและติดตั้ง การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา ฯลฯ กับบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการรับเหมาแรงงาน

นอกจากนี้ BPS ได้จำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร ให้แก่ TARCO เช่นเดียวกับการทำรายการกับ BAFS ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกลุ่มบริษัท

6.7 บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

BPS ได้ใช้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์กับ บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (BID) โดย BPS ต้องชำระค่าบริการตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS

นอกจากนี้ BPS ได้จำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร ให้แก่ BID เช่นเดียวกับการทำรายการกับ BAFS ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกลุ่มบริษัท

6.8 บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด

BPS ได้ให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศ เช่น การรื้อถอนและติดตั้ง การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา ฯลฯ กับบริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BI) โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการรับเหมาแรงงาน

นอกจากนี้ BPS ได้จำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร ให้แก่ BI เช่นเดียวกับการทำรายการกับ BAFS ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกลุ่มบริษัท

6.9 บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด

BPS ได้จำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตรให้แก่บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด เช่นเดียวกับการทำรายการกับ BAFS ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกลุ่มบริษัท

6.10 บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด

BPS ได้ทำสัญญาให้บริการงานทั่วไป เช่น รับส่งเอกสาร รับส่งพนักงานและผู้บริหาร ฯลฯ และงานด้านปฏิบัติการ เช่น ติดตั้ง ซ่อมแซม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเกี่ยวกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับพลังงานทดแทน ฯลฯ กับบริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (BC) โดยค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ BPS เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการรับเหมาแรงงาน

นอกจากนี้ BPS ได้จำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร ให้แก่ BC เช่นเดียวกับการทำรายการกับ BAFS ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกลุ่มบริษัท

7. รายการระหว่างบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

7.1 กระทรวงการคลัง

บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) ได้ทำสัญญากับกระทรวงการคลังในการเช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อประกอบการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา และดำเนินการก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดย GAA ต้องชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของ GAA เนื่องจากเป็นการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

7.2 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

GAA ได้ใช้บริการงานเลขานุการบริษัทกับบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) ซึ่งเป็นไปตามข้อตกลงของสัญญาผู้ถือหุ้นระหว่าง BAFS และ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดให้ BAFS ทำหน้าที่เลขานุการบริษัท โดย GAA ต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ GAA

7.3 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

GAA ได้ทำสัญญาให้บริการทรัพยากรบุคคลกับ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) โดยรับพนักงานของ PTTOR เข้าปฏิบัติงาน เพื่อบริหารจัดการงานด้านบัญชีและการเงิน ซึ่งเป็นไปตามข้อตกลงของสัญญาผู้ถือหุ้นระหว่าง BAFS และ PTTOR โดย GAA ต้องชำระค่าบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ GAA

7.4 บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

GAA ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และตกลงเช่าอุปกรณ์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศกับบริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดย GAA ต้องชำระค่าบริการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ GAA

8. รายการระหว่างบริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

8.1 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (BC) ได้สมัครใช้บัตรเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถใช้งานของ BC โดยที่บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คิดราคาจำหน่ายแก่ BC ตามราคาตลาด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BC

8.2 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

BC จัดทำประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงานกับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย BC ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BC เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานและการดำเนินธุรกิจของ BC

8.3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)

BC ได้ทำสัญญาสินเชื่อกับธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ แต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ BC

9. รายการระหว่างบริษัท เอ ที ซี เอ็นไวโร จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

9.1 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอ ที ซี เอ็นไวโร จำกัด (ATCE) จัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และประกันทรัพย์สินกับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย ATCE ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ ATCE เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ ATCE

9.2 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)

ATCE ได้ทำสัญญาสินเชื่อกับธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นเงินทุนและรักษาสภาพคล่องทางการเงินของ ATCE ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติแต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ ATCE

9.3 บริษัท อินโนพาวเวอร์ จำกัด

ATCE ได้ทำสัญญาบริการใบรับรองพลังงานทดแทนกับบริษัท อินโนพาวเวอร์ จำกัด เพื่อใช้บริการการซื้อขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน โดย ATCE ต้องชำระค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติแต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ ATCE

10. รายการระหว่างบริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

10.1 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด (MRS) จัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินกับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย MRS ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ MRS เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ MRS

10.2 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)

MRS ได้ทำสัญญาสินเชื่อกับธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นเงินทุนและรักษาสภาพคล่องทางการเงินของ MRS ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติแต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ MRS

10.3 บริษัท อินโนพาวเวอร์ จำกัด

MRS ได้ทำสัญญาบริการใบรับรองพลังงานทดแทนกับบริษัท อินโนพาวเวอร์ จำกัด เพื่อใช้บริการการซื้อขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน โดย MRS ต้องชำระค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติแต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ MRS

11. รายการระหว่างบริษัท พี.พี. โซล่า (หนองโน) จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

11.1 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท พี.พี. โซล่า (หนองโน) จำกัด (PPS) จัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินกับบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย PPS ต้องชำระค่าเบี้ยประกันและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยกอปรกับอัตราค่าเบี้ยประกันเป็นไปตามอัตราตลาดประกันภัย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน แต่เป็นรายการที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ PPS เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจของ PPS

11.2 บริษัท อินโนพาวเวอร์ จำกัด

PPS ได้ทำสัญญาบริการใบรับรองพลังงานทดแทนกับบริษัท อินโนพาวเวอร์ จำกัด เพื่อใช้บริการการซื้อขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน โดย PPS ต้องชำระค่าบริการซึ่งเป็นอัตราเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการระหว่างกัน โดยเป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติแต่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของ PPS

9.2.2 ข้อมูลรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

1. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่ารวมทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. การบินไทย	การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ.การบินไทย	-	117.33 ล้านบาท	9.46 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
2. บจก. เชลล์ แห่งประเทศไทย	1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ	กรรมการของบริษัท คือ นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี (สิ้นสุดวันที่ 20 ก.พ. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. เชลล์ แห่งประเทศไทย	-	25.00 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง		0.08 บาท/ลิตร	0.45 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	3. การให้บริการพิธีการศุลกากร		-	-	-	ต่อเนื่อง
3. บจก. ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก	ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บจก. ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก	-	0.0068 ล้านบาท	0.0010 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
4. บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	-	896.09 ล้านบาท	81.76 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง	2. กรรมการของบริษัท คือ นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก	0.08 บาท/ลิตร	42.32 ล้านบาท	3.74 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
4. บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (ต่อ)	3. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด		-	9.75 ล้านบาท	0.90 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	4. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท		-	6.14 ล้านบาท	0.51 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
5. บจก. พีทีที ดิจิตอลโซลูชั่น	การร่วมเช่าใช้ผลิตภัณฑ์ไมโครซอฟต์	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บจก. พีทีที ดิจิตอลโซลูชั่น	-	-	-	ต่อเนื่อง
6. บมจ. บางจาก ศรีราชา (ได้เปลี่ยนจากชื่อเดิม บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2566)	1. การให้บริการจัดเก็บ เติม และดูดกลับน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ	กรรมการของบริษัท คือ นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล (เริ่มวันที่ 9 พ.ย. 2566) เป็นผู้บริหารของ บมจ. บางจาก ศรีราชา	-	26.71 ล้านบาท	15.30 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง		0.08 บาท/ลิตร	0.12 ล้านบาท	0.07 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
7. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	1. การเช่าและค่าตอบแทน • **ท่าอากาศยานดอนเมือง** - การเช่าระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยาน	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย	2.15 -2.68 ล้านบาท/เดือน	30.60 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	- ค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ที่เรียกเก็บให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย	2. กรรมการของบริษัท คือ - นายนิตินัย ศิริสมรรถการ (สิ้นสุดวันที่ 19 เม.ย. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย	0.08 บาท/ลิตร	58.59 ล้านบาท	5.21 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
7. บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ต่อ)	- การเช่าพื้นที่ในเขตการบิน	- น.ส.ปวีณา จริยฐิติพงศ์ (เริ่มวันที่ 10 ส.ค. 66) เป็นผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย	- บริเวณหลุมจอดหมายเลข 41 และ 73 ค่าเช่า 125 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 62.50 บาท/ตร.ม./เดือน - พื้นที่และอาคารค่าเช่า 125 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 62.50 บาท/ตร.ม./เดือน	10.79 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	- การเช่าพื้นที่นอกเขตการบิน		- ค่าเช่า 90 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 45 บาท/ตร.ม./เดือน	0.57 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ					
	- ค่าตอบแทนจากการให้บริการเติมและดูดกลับน้ำมันอากาศยาน		0.06 บาท/ลิตร	214.03 ล้านบาท	20.78 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษี มูลค่าพัน)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษี มูลค่าพัน)	ความต่อเนื่องของรายการ
7. บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ต่อ)	- การเช่าที่ดินนอกเขตลานจอดอากาศยาน		- ค่าเช่า 80.31 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 40.155 บาท/ตร.ม./เดือน	5.82 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	- การเช่าห้องในเขตลานจอดอากาศยาน		- ค่าเช่า 470 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 235 บาท/ตร.ม./เดือน บวกค่าบริการและค่าภาษีโรงเรือน	0.67 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	- การเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดอากาศยาน		- ค่าเช่า 155 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 77.55 บาท/ตร.ม./เดือน	3.00 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. การจัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่น ๆ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ		-	5.18 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
8. บมจ. การบินกรุงเทพ	1. การเช่าวิทยุสื่อสารใช้งาน ณ ท่าอากาศยานสมุยและตราด	กรรมการของบริษัท คือ นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. การบินกรุงเทพ	-	0.15 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. การเช่าวิทยุสื่อสารใช้งาน ณ ท่าอากาศยานสุโขทัย		-	0.04 ล้านบาท	-	-
	3. การจัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและยานพาหนะ ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด		-	0.03 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	4. การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน		-	0.03 ล้านบาท	-	-
	5. การให้เช่าที่ดินระยะยาว		-	1.17 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
9. กระทรวงการคลัง	การเช่าอาคารราชพัสดุและที่ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับอาคาร ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท	864,386 บาท/เดือน	10.37 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
10. บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย	1. การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งการให้บริการระบบสาธารณูปโภค	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัท และ บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย				
	• สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานดอนเมือง					
	- การให้เช่าที่ดิน		-	2.38 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	- การให้บริการระบบสาธารณูปโภค		-	2.60 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
10. บจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย (ต่อ)	• **สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ**					
	- การให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง		-	4.89 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	- การให้บริการระบบสาธารณูปโภค		-	3.33 ล้านบาท	0.28 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การเรียกเก็บสำหรับระบบน้ำดับเพลิง น้ำประปา และระบบไฟฟ้า		-	0.43 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
11. บมจ. ทิพยประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันทรัพย์สิน ประเภทการก่อการร้าย การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการประกันภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การประกันอัคคีภัย และการประกันภัยสำหรับเงิน เป็นต้น	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บมจ. ทิพยประกันภัย	-	14.55 ล้านบาท	10.82 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
12. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันทรัพย์สิน ประเภทการก่อการร้าย และการประกันภัยประเภทอื่น ๆ เช่น ประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน และการประกันภัยความรับผิดของกรรมการและเจ้าหน้าที่ เป็นต้น	กรรมการของบริษัท คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	20.30 ล้านบาท	10.57 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
13. บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส	1. การใช้บริการระบบฐานข้อมูล	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและ บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส	-	0.26 ล้านบาท	-	-
	2. การใช้บริการอบรม		-	0.0023 ล้านบาท	-	-
14. ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	การชำระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมตามสัญญาสินเชื่อ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	-	521.53 ล้านบาท	1,605.73 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
15. บมจ. กรุงเทพดุสิตเวชการ	การใช้บริการรักษาพยาบาล	กรรมการของบริษัทคือ นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ มีญาติสนิทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. กรุงเทพดุสิตเวชการ	-	0.08 ล้านบาท	0.16 ล้านบาท	-
16. บจก. สินทรัพย์สุโขทัย	การใช้บริการที่พัก	กรรมการของบริษัทคือ นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บจก. สินทรัพย์สุโขทัย	-	0.0013 ล้านบาท	-	-
17. บจก. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	1. การเช่าใช้งานสัญญาณและอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร ณ สถานีบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของบริษัทและเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	-	2.74 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. การเช่าใช้งานสัญญาณอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร และ Emergency Shutdown System (ESD) ณ สถานีบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง		-	1.98 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

2. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่ารวมปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย	1. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันไปพื้นที่ภาคเหนือ	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี (สิ้นสุดวันที่ 20 ก.พ. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย	-	17.06 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. การเรียกเก็บค่าบริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อช่วงกรุงเทพฯ-บางปะอิน และค่าบริการออกเอกสารการจ่ายน้ำมัน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน เพื่อนำส่งให้คู่สัญญาตามสัญญาให้สิทธิฯ		-	-	-	ต่อเนื่อง
	3. การให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันพิจิตร		-	0.04 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	4. การให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันนครลำปาง		-	0.04 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
2. บมจ. ปตท.	การให้เช่าช่วงที่ดินและใช้ประโยชน์ที่ดิน	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ บมจ. ปตท.	-	15.65 ล้านบาท	7.15 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
3. บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	1. การให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อไปพื้นที่ภาคเหนือ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	-	8.81 ล้านบาท	1.63 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การเรียกเก็บค่าบริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อช่วงกรุงเทพฯ-บางปะอิน และค่าเช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันบางปะอิน เพื่อนำส่งให้คู่สัญญาตามสัญญาให้สิทธิฯ	2. กรรมการของ บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	-	-	-	-
	3. การให้เช่าอาคารสำนักงาน ณ คลังน้ำมันพิจิตร		-	0.07 ล้านบาท	0.006 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
4. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	ค่าเช่าที่ดินบริเวณด้านนอกแนวรั้วสนามบิน ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเรียกเก็บกับคู่สัญญาตามสัญญาให้สิทธิฯ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ - นายนิตินัย ศิริสมรรถการ (สิ้นสุดวันที่ 19 เม.ย. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย - น.ส.ปวีณา จริยฐิติพงศ์ (เริ่มวันที่ 10 ส.ค. 66) เป็นผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย	-	1.39 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
5. บมจ. การบินไทย	การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพและเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. การบินไทย	-	0.014 ล้านบาท	-	-
6. บมจ. การบินกรุงเทพ	การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. การบินกรุงเทพ	-	0.062 ล้านบาท	-	-
7. บมจ. สายการบินนกแอร์	การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพและ บมจ. สายการบินนกแอร์	-	0.21 ล้านบาท	-	-
8. บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส	1. การใช้บริการระบบฐานข้อมูล	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส	-	0.003 ล้านบาท	-	-
	2. การใช้บริการอบรม		-	0.07 ล้านบาท	0.07 ล้านบาท	-
9. บมจ. ทิพยประกันภัย	1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวงและการประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย	-	11.27 ล้านบาท	4.65 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. รายได้จากเงินค่าสินไหมทดแทน		-	2.50 ล้านบาท	-	-

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่ารวมทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
10. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	1. การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวงและการประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	11.28 ล้านบาท	4.66 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่สาม		-	0.10 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	3. การประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด		-	1.72 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	4. การประกันอัคคีภัย		-	0.005 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	5. รายได้จากเงินค่าสินไหมทดแทน		-	2.50 ล้านบาท	-	-

3. ข้อมูลแสดงรายการระหว่าง บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่ารวมทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. การบินไทย	การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. การบินไทย	-	46.86 ล้านบาท	10.47 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
2. บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย	1. การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี (สิ้นสุดวันที่ 20 ก.พ. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย	-	6.76 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท		-	0.03 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
3. บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	1. การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	-	204.77 ล้านบาท	20.79 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	-	0.30 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
4. บมจ. บางจากศรีราชา (ได้เปลี่ยนจากชื่อเดิม บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2566)	การให้บริการจัดส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล (เริ่มวันที่ 9 พ.ย. 66) เป็นผู้บริหารของ บมจ. บางจาก ศรีราชา	-	9.43 ล้านบาท	5.80 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
5. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	**• ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน คือ - นายศิโรตม์ ดวงรัตน์ - นางฉฎาณิศา ชำนาญเวช เป็นผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 3. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ - นายนิตินัย ศิริสมรรถการ (สิ้นสุดวันที่ 19 เม.ย. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย - นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์ (เริ่มวันที่ 10 ส.ค. 66) เป็นผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย				
	1. การอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant		ร้อยละ 2 และร้อยละ 18 ของยอดรายได้ค่าบริการของ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน ก่อนหักค่าใช้จ่าย	11.08 ล้านบาท	9.56 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การเช่าที่ดินด้านทิศตะวันออก		125 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 62.50 บาท/ตร.ม./เดือน	0.17 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	3. การเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังอาคารคลังสินค้าภายในประเทศ		75.76 และ 80.31 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 37.88 บาท/ตร.ม./เดือน	1.38 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	4. การเช่าห้องภายในเขตลานจอดอากาศยาน		ค่าเช่า 470 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 235 บาท/ตร.ม./เดือน บวกด้วยค่าธรรมเนียมการใช้บริการ	0.71 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
5. บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ต่อ)	5. การเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดอากาศยาน		155.00 บาท/ตร.ม./เดือน ลด 50% 3 เดือน คงเหลือ 77.50 บาท/ตร.ม./เดือน	0.07 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	6. การใช้บริการอื่น ๆ เช่น การจัดทำบัตรอนุญาตจอดรถยนต์และบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งค่าบริการสาธารณูปโภคและอื่น ๆ เป็นต้น		-	1.76 ล้านบาท	0.99 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	7. การใช้บริการอบรม		1,350 บาท/คน	0.03 ล้านบาท	-	-
6. บมจ. ทิพยประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สิน	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย	-	2.50 ล้านบาท	2.07 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
7. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม การประกันทรัพย์สิน และการประกันภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน และการประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นต้น	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	3.27 ล้านบาท	2.06 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
8. บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอน เมนทอล เซอร์วิส	การใช้บริการระบบฐานข้อมูล	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอน เมนทอล เซอร์วิส	-	0.002 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
9. ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	การชำระเงินต้นและดอกเบี้ยสินเชื่อเงินกู้ระยะยาว	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	-	206.27 ล้านบาท	406.25 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
10. บจก. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	การเช่าวิทยุสื่อสารใช้งาน	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และบจก. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	-	0.56 ล้านบาท	0.05 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

4. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. ทิพยประกันภัย	การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย	-	0.04 ล้านบาท	0.007 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
2. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	0.21 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

5. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่ารวมทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความจำเป็นของรายการ
1. บจก. เชลล์ แห่งประเทศไทย	ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี (สิ้นสุดวันที่ 20 ก.พ. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย	-	0.02 ล้านบาท	-	-
2. บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	1. ให้บริการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	-	-	12.50 ล้านบาท	-
	2. ให้บริการซ่อมแซมรถเติมน้ำมันอากาศยาน		-	0.01 ล้านบาท	-	-
	3. ค่าบริการวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเพื่อใช้ในโครงการ	2. กรรมการของบริษัท คือ นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	-	0.09 ล้านบาท	-	-
3. Phnom Penh Aviation Fuel Service Co., Ltd.	การขายรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant dispenser และรถประเภท Pit Cleaning	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ Phnom Penh Aviation Fuel Service Co., Ltd.	-	-	18.28 ล้านบาท	-
4. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	การจัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย	-	0.0036 ล้านบาท	-	-

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
5. บมจ. ทิพยประกันภัย	การประกันภัยรถยนต์และคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ทิพยประกันภัย	-	0.07 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
6. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันอัคคีภัย การประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน และการประกันภัยการเดินทางของพนักงาน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	0.18 ล้านบาท	0.07 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

6. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. ท่าอากาศยานไทย	การจัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย 2. กรรมการของบมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ - นายนิตินัย ศิริสมรรถการ (สิ้นสุดวันที่ 19 เม.ย. 66) เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย - น.ส.ปวีณา จริยฐิติพงศ์ (เริ่มวันที่ 10 ส.ค. 66) เป็นผู้บริหารของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย	-	0.004 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
2. บมจ. การบินกรุงเทพ	การจัดทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ณ ท่าอากาศยานสมุย สุโขทัย และตราด	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบิน คือ นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บมจ. การบินกรุงเทพ	-	0.007 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
3. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	0.52 ล้านบาท	0.007 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
4. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	1. การให้บริการดำเนินการรับ จัดเก็บ และเติมน้ำมันอากาศยาน รวมทั้งดูแลซ่อมบำรุงอุปกรณ์และระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพและ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	12.22 ล้านบาท	1.81 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การให้บริการงานทั่วไป	2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	4.07 ล้านบาท	0.76 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	3. การให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศ เช่น การรื้อถอน จำหน่าย และติดตั้ง การซ่อมแซม และการบำรุงรักษา ฯลฯ		-	3.14 ล้านบาท	0.60 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	4. การใช้บริการงานด้านบัญชีและการเงิน	3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.60 ล้านบาท	0.15 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	5. การใช้บริการงานที่ปรึกษากฎหมายและบริการโทรศัพท์		-	0.09 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
4. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ (ต่อ)	6. การใช้บริการอบรม		-	0.02 ล้านบาท	-	-
	7. การจำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร		-	0.85 ล้านบาท	-	-
5. บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ	1. การให้บริการงานโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมันไปยังภาคเหนือ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อและ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	8.98 ล้านบาท	5.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การจำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร	2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อและ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส 3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี เป็นกรรมการและผู้บริหารของบจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.37 ล้านบาท	0.37 ล้านบาท	-
6. บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน	1. การให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศ เช่น การติดตั้ง การซ่อมแซม และการบำรุงรักษา ฯลฯ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บจก.ไทยเชื้อเพลิงการบินและ บจก.บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส 2. บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบินและ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.06 ล้านบาท	-	-

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
6. บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน (ต่อ)	2. การจำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร	3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.73 ล้านบาท	-	-
7. บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์	1. การใช้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์และ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.03 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. การเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์		-	0.13 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	3. การจำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร	2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์และ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส 3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.05 ล้านบาท	0.05 ล้านบาท	-
8. บจก.บาฟส์ อินเทค	1. การให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศ เช่น การติดตั้ง การซ่อมแซม และการบำรุงรักษา ฯลฯ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บจก. บาฟส์ อินเทคและ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส 2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. บาฟส์ อินเทค และ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.03 ล้านบาท	-	-

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
8. บจก.บาฟส์ อินเทค (ต่อ)	2. การจำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร	3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.07 ล้านบาท	0.07 ล้านบาท	-
9. บจก. โกลเบิลแอโร่ แอสโซซิเอทส์	การจำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บจก. โกลเบิลแอโร่ แอสโซซิเอทส์ และบจก.บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส 2. บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบจก. โกลเบิลแอโร่ แอสโซซิเอทส์ และบจก.บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส 3. ผู้บริหารของบมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี เป็นกรรมการและผู้บริหารของบจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.12 ล้านบาท	0.12 ล้านบาท	-
10. บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น	1. การให้บริการงานทั่วไปและงานด้านปฏิบัติการ	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่นและ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	5.93 ล้านบาท	0.81 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
	2. การจำหน่ายข้าวสารจากโครงการจัดทำแปลงนาข้าวเกษตรอินทรีย์พื้นที่รอบคลังน้ำมันพิจิตร	2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่นและ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส 3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	-	0.12 ล้านบาท	0.12 ล้านบาท	-

7. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่ารวมทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. กระทรวงการคลัง	การเช่าที่ดินราชพัสดุ ณ สนามบินอู่ตะเภา	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ 2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ 3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายณัฐพล นาคอ่วม เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์	63,585 บาท/เดือน	0.76 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	การใช้บริการงานเลขานุการบริษัท	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ 2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ 3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายณัฐพล นาคอ่วม เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์	-	0.12 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
3. บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	การชำระค่าบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก และ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์	-	1.6 ล้านบาท	0.14 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
4. บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์	1. การเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพและ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์	-	0.02 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
	2. การเช่าอุปกรณ์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	2. บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ 3. ผู้บริหารของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายณัฐพล นาคอ่วม เป็นกรรมการและผู้บริหารของ บจก.โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์	-	0.01 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง

8. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	ค่าน้ำมันรถใช้งานบริษัท	1. กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และ บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก 2. กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์ เป็นผู้บริหารของ บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก	-	0.17 ล้านบาท	-	ต่อเนื่อง
2. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ของพนักงาน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	0.37 ล้านบาท	0.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
3. ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	วงเงินสำหรับการทำธุรกรรมทางการเงินตามสัญญาสินเชื่อ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	-	-	10.00 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

9. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท เอ ที ซี เอ็นไวโร จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สิน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	1.01 ล้านบาท	0.76 ล้านบาท	ต่อเนื่อง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
2. ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	การชำระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมตามสัญญาสินเชื่อ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	-	83.78 ล้านบาท	550.83 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
3. บจก. อินโนพาวเวอร์	การใช้บริการซื้อขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. อินโนพาวเวอร์	-	1.59 ล้านบาท	1.59 ล้านบาท	-

10. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สิน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	0.32 ล้านบาท	0.24 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
2. ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	การชำระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมตามสัญญาสินเชื่อ	กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	-	22.71 ล้านบาท	7.02 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
3. บจก. อินโนพาวเวอร์	การใช้บริการซื้อขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. อินโนพาวเวอร์	-	0.26 ล้านบาท	0.26 ล้านบาท	-

11. ข้อมูลแสดงรายการระหว่างบริษัท พี.พี. โซล่า (หนองโน) จำกัด (บริษัทย่อย) กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ชื่อ	ลักษณะรายการ	ความสัมพันธ์	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด ปี 2566 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ความต่อเนื่องของรายการ
1. บมจ. กรุงเทพประกันภัย	การประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สิน	กรรมการของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล เป็นกรรมการของ บมจ. กรุงเทพประกันภัย	-	0.08 ล้านบาท	0.16 ล้านบาท	ต่อเนื่อง
2. บจก. อินโนพาวเวอร์	การใช้บริการซื้อขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมของ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก. อินโนพาวเวอร์	-	0.06 ล้านบาท	0.06 ล้านบาท	-

9.2.3 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติฯ และนโยบายหรือแนวโน้มฯ

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทได้กำหนดขั้นตอนการเข้าทำรายการระหว่างกัน กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และมีการเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกัน เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยมีการจัดทำระเบียบปฏิบัติของบริษัทอย่างชัดเจนและมีการปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ หากรายการใดจะต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการบริษัท รายการดังกล่าวจะได้รับการพิจารณากลั่นกรองและมีการให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระก่อน ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบ พิจารณา และมีความเห็นที่แตกต่างจากคณะกรรมการบริษัท บริษัทก็จะมีการเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างดังกล่าวด้วย โดยการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันนั้น บริษัทจะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ความยุติธรรม ความสมเหตุสมผลของรายการ และเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขทางการค้าปกติ นอกจากนี้ โดยข้อบังคับของบริษัท กรรมการซึ่งมีส่วนได้ส่วนเสียในเรื่องใดไม่สามารถมีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการระหว่างกันในเรื่องนั้น

อนึ่ง คณะกรรมการบริษัทอนุมัติในหลักการเกี่ยวกับข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าทั่วไปในการทำธุรกรรมระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานเป็นไปตามมาตรา 89/12 (1) ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551

นโยบายหรือแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทมีนโยบายการทำรายการระหว่างกันให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในการทำรายการระหว่างกันบริษัทจะกำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขต่าง ๆ ให้เป็นไปตามราคาและเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรมและไม่เป็นการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัท บริษัทย่อยและผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ จากลักษณะการประกอบธุรกิจซึ่งเป็นการให้บริการน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจร และโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท ซึ่งประกอบด้วย บมจ.ราช กรุ๊ป จำกัด บมจ.การบินกรุงเทพ บมจ.ท่าอากาศยานไทย บมจ.การบินไทย และบริษัทน้ำมันหลายบริษัท ทำให้บริษัทมีแนวโน้มที่จะมีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคล/กิจการอื่นที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นทุกรายการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นสำคัญ และเป็นรายการที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจปกติของการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในบริเวณของท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุโขทัย และท่าอากาศยานตราด ซึ่งบริษัทจะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี

นอกจากนี้ บริษัทมีการจัดทำประกันความเสี่ยงภัยทั้งปวง การประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลที่สาม และการประกันทรัพย์สินประเภทการก่อการร้ายและการประกันภัยประเภทอื่น ๆ กับ บมจ.ทิพยประกันภัย และ บมจ.กรุงเทพประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสี่ยง และลดผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดจากการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นรายการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท

9.2.4 การเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกันย้อนหลัง 3 ปี

ผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้ลงทุนสามารถดูข้อมูลรายการระหว่างกันย้อนหลังเพื่อเปรียบเทียบข้อมูล 3 ปี ได้จาก แบบฟอร์ม 56-1 และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี (แบบ 56-1 One Report) ที่แสดงไว้ใน https://www.bafsthai.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์”

ส่วนที่ 3
งบการเงิน

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินรวมของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รวมถึงข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและประมาณการอย่างสมเหตุสมผล รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีและดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารความเสี่ยงและระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีอย่างถูกต้อง ครบถ้วน แสดงข้อมูลตามข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีสาระสำคัญ

ในการนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย กรรมการอิสระที่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของบริษัท และคณะกรรมการกำกับตลาดทุน เพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ มีระบบการบริหารความเสี่ยงและระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล ตามหน้าที่ที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้แสดงไว้ในรายงานประจำปี

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการตรวจสอบว่า งบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นายพลากร สุวรรณรัฐ)
ประธานกรรมการ

(หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค **ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน**ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตาม**ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ** ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรค**ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน**ในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การด้อยค่าของสินทรัพย์

จากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกและความล่าช้าของการเปิดดำเนินการระบบท่อขนส่งน้ำมันอันมีสาเหตุจากปัจจัยภายนอก ทำให้บริษัทย่อยแห่งหนึ่งของบริษัทฯ มีผลขาดทุนสำหรับปี 2566 อย่างมีสาระสำคัญ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงให้ความสำคัญเรื่องการพิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยแห่งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทฯมีจำนวน 3,455 ล้านบาท และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทย่อยดังกล่าวในงบการเงินรวมมีจำนวน 10,937 ล้านบาท นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีค่าความนิยมสุทธิจำนวน 286 ล้านบาท ในงบการเงินรวมซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้กำหนดให้มีการประเมินการด้อยค่าของค่าความนิยมทุกปี ซึ่งการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวข้างต้นถือเป็นประมาณการทางบัญชีที่สำคัญที่ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการระบุหน่วยสินทรัพย์ (หรือกลุ่มของหน่วยสินทรัพย์) ที่ก่อให้เกิดเงินสด และการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์นั้น รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลดและอัตราการเติบโตในระยะยาวที่เหมาะสม ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ประเมินการระบุหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมถึงทำความเข้าใจและทดสอบข้อสมมติที่สำคัญที่ฝ่ายบริหารเลือกใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตจากสินทรัพย์ดังกล่าวและอัตราคิดลดที่ใช้โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องและวิเคราะห์เปรียบเทียบกับแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทและของอุตสาหกรรม รวมถึงเปรียบเทียบประมาณการกระแสเงินสดในอดีตกับผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง รวมถึงปัจจัยผันแปรที่เกี่ยวข้องเพื่อประเมินการใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้สอบทานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าว

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใด ๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของบริษัทฯและบริษัทย่อยตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระและการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

วิไลลักษณ์ เลาหศรีสกุล
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6140

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
กรุงเทพฯ: 22 กุมภาพันธ์ 2567

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	522,576,317	522,671,577	189,164,568	162,540,601
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 8	417,277,750	373,539,568	309,316,165	241,209,287
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	14,100,000	-	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนด					
รับคืนภายในหนึ่งปี	6	-	-	65,000,000	17,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	6, 18	19,196,606	16,038,620	-	4,807,537
สินค้าคงเหลือ	9	75,733,264	40,748,403	17,058,868	15,452,538
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	827,061,485	1,442,118,278	86,011,975	98,933,960
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		138,078,555	99,769,791	81,841,960	54,429,758
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		2,014,023,977	2,494,886,237	748,393,536	594,373,681
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกัน	23	30,526,098	37,892,589	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	11	328,364,910	394,431,895	6,630,804	6,627,458
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	495,000,000	1,523,000,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	6,499,265,654	5,168,665,654
เงินลงทุนในการร่วมค้า	13	656,315,399	501,525,232	666,600,000	495,000,000
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	14	56,769,561	64,879,898	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	6, 18	1,390,438,988	1,396,794,003	4,601,587	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	15	47,953,340	47,953,340	47,953,340	47,953,340
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	16	14,943,026,114	16,013,609,412	2,096,078,143	2,308,731,447
ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน	17	1,763,605,238	1,186,709,031	39,457,745	53,238,353
สินทรัพย์สิทธิการใช้	18	328,436,596	259,805,291	230,325,546	162,488,636
ค่าความนิยม	19	286,138,082	313,138,082	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	20	472,752,580	503,118,541	21,815,151	25,274,314
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	31	396,769,514	497,588,583	251,433,303	326,247,049
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		11,863,497	12,120,766	27,640,055	27,597,815
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		20,712,959,917	21,229,566,663	10,386,801,328	10,144,824,066
รวมสินทรัพย์		22,726,983,894	23,724,452,900	11,135,194,864	10,739,197,747

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	21	-	300,000,000	-	300,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6, 22	292,025,524	269,352,747	212,894,076	148,636,964
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	1,820,261,984	1,335,860,070	717,920,000	714,080,000
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	93,419,117	91,859,344	61,050,465	73,430,054
ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6	6,363,832	5,284,698	6,363,832	5,284,698
รายได้รอการรับรู้ที่ถึงกำหนดภายในหนึ่งปี	24	111,036,361	83,035,156	663,549	635,961
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		28,457,390	14,109,841	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		65,511,731	46,590,575	44,206,861	28,248,590
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,417,075,939	2,146,092,431	1,043,098,783	1,270,316,267
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	23	8,796,328,129	10,616,541,943	1,984,400,000	2,702,320,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	18	1,599,161,598	1,533,855,181	103,167,898	33,435,347
รายได้รอการรับรู้	24	1,362,054,312	1,442,268,362	-	-
หุ้นกู้	25	998,807,932	998,631,180	998,807,932	998,631,180
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	31	133,520,844	138,503,737	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัมปทาน	6	12,055,485	18,419,317	12,055,485	18,419,317
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	26	687,367,521	850,987,847	559,968,510	716,508,306
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6	20,275,746	27,495,356	15,631,575	20,486,381
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		13,609,571,567	15,626,702,923	3,674,031,400	4,489,800,531
รวมหนี้สิน		16,026,647,506	17,772,795,354	4,717,130,183	5,760,116,798

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 637,496,657 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		637,496,657	637,496,657	637,496,657	637,496,657
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
หุ้นสามัญ 637,496,153 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		637,496,153	637,496,153	637,496,153	637,496,153
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		434,975,000	434,975,000	434,975,000	434,975,000
หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน	27	990,563,155	-	990,563,155	-
ส่วนต่างจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยโดย					
ไม่สูญเสียการควบคุม		412,719,698	412,719,698	-	-
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	28	63,749,666	63,749,666	63,749,666	63,749,666
- สำรองอื่น		2,553,712,689	2,553,712,689	2,553,712,689	2,553,712,689
ยังไม่ได้จัดสรร		365,622,272	446,860,003	1,737,568,018	1,289,147,441
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(3,095,343)	284,532	-	-
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		5,455,743,290	4,549,797,741	6,418,064,681	4,979,080,949
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		1,244,593,098	1,401,859,805	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		6,700,336,388	5,951,657,546	6,418,064,681	4,979,080,949
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		22,726,983,894	23,724,452,900	11,135,194,864	10,739,197,747

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

กรรมการ

.....

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
กำไรขาดทุน:					
รายได้					
รายได้ค่าบริการ	6	2,651,406,001	1,852,113,514	1,793,633,488	1,208,336,622
รายได้จากการขาย	6	2,897,563	10,624,550	-	-
รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า		322,069,870	331,638,260	-	-
รายได้เงินปันผล	6, 11, 12	31,644,542	50,355,085	245,941,045	483,580,499
รายได้อื่น	6	66,028,476	89,599,859	97,935,578	72,069,628
รวมรายได้		3,074,046,452	2,334,331,268	2,137,510,111	1,763,986,749
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ	6	1,695,084,115	1,500,595,315	1,086,330,794	885,294,171
ต้นทุนขาย	6	2,816,151	14,143,563	-	-
ต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้า		134,874,417	137,588,488	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	779,265,930	611,324,709	463,660,122	364,019,016
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน					
ที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		45,400,000	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		2,657,440,613	2,263,652,075	1,549,990,916	1,249,313,187
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		416,605,839	70,679,193	587,519,195	514,673,562
ส่วนแบ่งขาดทุนจากการร่วมค้า	13	(1,826,457)	(1,271,561)	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วม	14	(1,810,337)	(2,966,500)	-	-
รายได้ทางการเงิน	6	86,163,096	75,951,605	59,389,466	73,559,256
ต้นทุนทางการเงิน	29	(627,072,380)	(544,828,464)	(186,563,159)	(179,952,231)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนผลประโยชน์ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(127,940,239)	(402,435,727)	460,345,502	408,280,587
ผลประโยชน์ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	31	(137,933,745)	1,543,921	(53,923,848)	15,321,291
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(265,873,984)	(400,891,806)	406,421,654	423,601,878
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ		(3,379,875)	180,963	-	-
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		(3,379,875)	180,963	-	-
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย					
- สุทธิจากภาษีเงินได้	26, 31	105,695,070	29,849,472	92,996,440	22,358,352
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		105,695,070	29,849,472	92,996,440	22,358,352
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		102,315,195	30,030,435	92,996,440	22,358,352
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(163,558,789)	(370,861,371)	499,418,094	445,960,230

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		(138,049,149)	(281,425,389)	406,421,654	423,601,878
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(127,824,835)	(119,466,417)		
		(265,873,984)	(400,891,806)		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		(33,620,089)	(252,970,902)	499,418,094	445,960,230
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(129,938,700)	(117,890,469)		
		(163,558,789)	(370,861,371)		
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	33				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		(0.26)	(0.44)	0.60	0.66

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม											
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ											
								องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
								กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน	ส่วนต่างจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยโดยไม่สูญเสียการควบคุม	กำไรสะสม			ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	รวม
					จัดสรรแล้ว							
					สำรองตามกฎหมาย	สำรองอื่น	ยังไม่ได้จัดสรร					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	637,496,153	434,975,000	-	416,446,281	63,749,666	2,553,712,689	700,011,869	103,569	103,569	4,806,495,227	1,569,171,468	6,375,666,695
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น	-	-	-	(3,726,583)	-	-	-	-	-	(3,726,583)	4,690,138	963,555
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(281,425,389)	-	-	(281,425,389)	(119,466,417)	(400,891,806)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	28,273,523	180,963	180,963	28,454,486	1,575,948	30,030,434
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(253,151,866)	180,963	180,963	(252,970,903)	(117,890,469)	(370,861,372)
บริษัทย่อยจ่ายเงินปันผลให้ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(54,111,332)	(54,111,332)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	637,496,153	434,975,000	-	412,719,698	63,749,666	2,553,712,689	446,860,003	284,532	284,532	4,549,797,741	1,401,859,805	5,951,657,546
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	637,496,153	434,975,000	-	412,719,698	63,749,666	2,553,712,689	446,860,003	284,532	284,532	4,549,797,741	1,401,859,805	5,951,657,546
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(138,049,149)	-	-	(138,049,149)	(127,824,835)	(265,873,984)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	107,808,935	(3,379,875)	(3,379,875)	104,429,060	(2,113,865)	102,315,195
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(30,240,214)	(3,379,875)	(3,379,875)	(33,620,089)	(129,938,700)	(163,558,789)
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 36)	-	-	-	-	-	-	(50,997,517)	-	-	(50,997,517)	-	(50,997,517)
ออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน (หมายเหตุ 27)	-	-	990,563,155	-	-	-	-	-	-	990,563,155	-	990,563,155
บริษัทย่อยจ่ายเงินปันผลให้ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(27,328,007)	(27,328,007)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	637,496,153	434,975,000	990,563,155	412,719,698	63,749,666	2,553,712,689	365,622,272	(3,095,343)	(3,095,343)	5,455,743,290	1,244,593,098	6,700,336,388

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม						
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน	กำไรสะสม			รวม
				จัดสรรแล้ว		ยังไม่ได้จัดสรร	
				สำรองตามกฎหมาย	สำรองอื่น		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	637,496,153	434,975,000	-	63,749,666	2,553,712,689	843,187,211	4,533,120,719
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	423,601,878	423,601,878
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	22,358,352	22,358,352
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	445,960,230	445,960,230
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	637,496,153	434,975,000	-	63,749,666	2,553,712,689	1,289,147,441	4,979,080,949
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	637,496,153	434,975,000	-	63,749,666	2,553,712,689	1,289,147,441	4,979,080,949
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	406,421,654	406,421,654
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	92,996,440	92,996,440
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	499,418,094	499,418,094
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 36)	-	-	-	-	-	(50,997,517)	(50,997,517)
ออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน (หมายเหตุ 27)	-	-	990,563,155	-	-	-	990,563,155
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	637,496,153	434,975,000	990,563,155	63,749,666	2,553,712,689	1,737,568,018	6,418,064,681

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	(127,940,239)	(402,435,727)	460,345,502	408,280,587
รายการปรับกระทบยอดกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	895,925,410	903,536,988	401,004,428	367,837,493
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	6,600,000	-	19,400,000	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยม	27,000,000	-	-	-
ขาดทุนจากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	910,616	329,633	652,151	304,070
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	18,581,337	31,352,315	124,970	371,606
ขาดทุนจากการแก้ไขสัญญาเช่า	1,882,469	-	-	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	600,000	-	-	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	77,166	-	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากการร่วมค้าและบริษัทร่วม	3,636,794	4,238,061	-	-
รายได้เงินปันผล	(31,644,542)	(50,355,085)	(245,941,045)	(483,580,499)
รับรู้รายได้รับล่วงหน้ารอตัดบัญชีเป็นรายได้	(108,402,130)	(104,203,599)	(10,416,878)	(10,628,474)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	35,259,879	42,835,092	25,300,009	32,590,953
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน				
ที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	45,400,000	-	-	-
ขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า	14,973,376	-	-	-
กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	(2,700,000)
กำไรจากการสิ้นสุดสัญญาเช่า	(607,084)	(2,082,543)	(1,402,074)	(958,222)
ผลต่างจากการรับรู้รายการลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	(38,524,193)	-	-
รายได้ทางการเงิน	(86,163,096)	(75,951,605)	(59,389,466)	(73,559,256)
ต้นทุนทางการเงิน	627,072,380	544,828,464	186,563,159	179,952,231
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,323,162,336	853,567,801	776,240,756	417,910,489
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(36,736,661)	(63,669,115)	(67,530,283)	(108,570,748)
สินค้าคงเหลือ	(34,984,861)	9,239,960	(1,606,330)	143,637
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,272,316	5,201,141	(3,654,801)	1,590,995
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	507,751	(524,150)	(6,092,966)	(212,008)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4,070,209	(23,211,462)	65,108,367	3,483,740
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	18,798,962	(96,831,104)	15,836,077	16,095,165
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	(83,528,189)	(110,097,488)	(72,816,291)	(79,296,792)
รายได้รอการรับรู้	50,323,435	15,558,487	10,444,466	10,688,088
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(13,034,975)	(19,705,314)	(10,670,173)	(1,821,707)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,229,850,323	569,528,756	705,258,822	260,010,859
จ่ายภาษีเงินได้	(140,066,171)	(94,905,578)	(71,546,285)	(47,788,884)
รับคืนภาษีเงินได้	48,593,424	91,346,841	47,788,884	29,203,353
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,138,377,576	565,970,019	681,501,421	241,425,328

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง	614,293,224	968,943,492	12,921,985	1,160,626
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	(59,775,000)	-	-	-
รับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	45,675,000	-	-	27,000,000
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	-	-	(35,000,000)	(30,000,000)
รับคืนเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	1,015,000,000	115,957,186
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันลดลง	7,366,491	32,949,441	-	-
เงินปันผลรับ	31,644,542	50,355,085	245,941,045	483,580,499
ดอกเบี้ยรับ	85,018,478	75,720,095	58,803,925	73,329,468
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	2,329,816	8,708,170	(3,346)	(19,346)
เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น	-	-	(1,350,000,000)	(154,066,700)
เงินลงทุนในการร่วมค้าเพิ่มขึ้น	(171,600,000)	(220,000,000)	(171,600,000)	(220,000,000)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในการร่วมค้า	10,000	-	-	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลง (เพิ่มขึ้น)	(300,000)	-	-	42,700,000
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น	(6,185,000)	(16,120,000)	(1,125,000)	-
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(262,248,499)	(255,963,708)	(104,820,814)	(125,058,501)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(5,689,101)	(14,881,894)	(5,105,399)	(13,776,195)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	74,000	1,329,867	74,000	32,711
เงินสดรับจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	16,077,307	15,212,695	4,807,537	316,276
เงินสดจ่ายสินทรัพย์สิทธิการใช้	(2,733,475)	-	-	-
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	293,957,783	646,253,243	(330,106,067)	201,156,024
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	500,000,000	7,309,773	500,000,000	-
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(800,000,000)	(407,309,773)	(800,000,000)	(400,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	745,000,000	-	245,000,000
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,338,898,327)	(934,433,813)	(714,080,000)	(130,000,000)
จ่ายคืนหนี้สินระยะยาวตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	(284,954)	-	-
จ่ายคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า	(92,952,763)	(80,198,795)	(64,153,507)	(54,711,573)
จ่ายเงินซื้อทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญาเช่า	-	-	(9,204,153)	-
จ่ายดอกเบี้ย	(607,083,398)	(528,706,031)	(174,540,154)	(169,103,775)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน	1,000,000,000	-	1,000,000,000	-
เงินสดจ่ายชำระค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน	(11,796,056)	-	(11,796,056)	-
รับเงินลงทุนในบริษัทย่อยจากผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	963,555	-	-
จ่ายเงินปันผล	(50,997,517)	-	(50,997,517)	-
จ่ายเงินปันผลแก่ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(27,328,007)	(54,109,502)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,429,056,068)	(1,251,769,540)	(324,771,387)	(508,815,348)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(3,379,875)	180,963	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(100,584)	(39,365,315)	26,623,967	(66,233,996)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	5,324	22,009	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	522,671,577	562,014,883	162,540,601	228,774,597
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	522,576,317	522,671,577	189,164,568	162,540,601

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น	147,792,874	50,618,617	127,512,088	34,253,802
สินทรัพย์สิทธิการใช้ลดลงจากการโอนสิทธิในการบริหารสินทรัพย์	-	(1,162,759,855)	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	-	1,201,284,048	4,601,587	-
โอนเงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5,934,518	13,620,914	20,090	7,413,102
โอนอาคารและอุปกรณ์เป็นต้นทุนโครงการภายใต้				
สัญญาสัมปทานและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	687,003,886	428,400	-	-
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น	18,965,820	9,904,753	1,977,104	9,532,265
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	158,350	43,228	240,000	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

1. ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ เลขที่ 171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัทฯ") และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัทย่อย") (รวมเรียกว่า "กลุ่มบริษัท") ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2566 ร้อยละ	2565 ร้อยละ
บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด	ให้บริการด้านกิจกรรมการดำเนินงานของสนามบินและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อและงานทั่วไป	ไทย	83.33	83.33
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant	ไทย	90.00	90.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ	ไทย	71.39	71.39
บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	ศึกษา ออกแบบ วิจัยพัฒนา ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์	ไทย	100.00	100.00
บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด	ประกอบและซ่อมบำรุงรถเติมน้ำมันอากาศยาน	ไทย	90.00	90.00
บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด	ลงทุนหรือร่วมลงทุนในโครงการพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม	ไทย	100.00	100.00

บริษัทย่อยที่บริษัทฯถือผ่าน บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด มีดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2566 ร้อยละ	2565 ร้อยละ
บริษัท เอ ที ซี เอ็นไวโร จำกัด	ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	ไทย	100.00	100.00
บริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด	ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	ไทย	100.00	100.00
บริษัท พี.พี.โซล่า (หนองโน) จำกัด	ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	ไทย	100.00	100.00
บริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด	ลงทุนในธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์	ไทย	100.00	100.00
บริษัท ฟอร์เอเวอร์ซันเดย์ จำกัด	ลงทุนหรือร่วมทุนในโครงการพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงให้บริการด้านการบริหาร ให้บริการด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม	ไทย	100.00	100.00
บริษัท เซเว่นเดย์ซันเดย์ จำกัด (ถือหุ้นทั้งหมดโดยบริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด)	ลงทุนในธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์	ไทย	100.00	100.00
บริษัท เจ-โซล่าร์ จำกัด (ถือหุ้นทั้งหมดโดยบริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด)	ลงทุนในธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์	ไทย	100.00	100.00
บริษัท Century Asset Management Kabushiki Kaisha (ถือหุ้นทั้งหมดโดยบริษัท เจ-โซลาร์ จำกัด)	ลงทุนในธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์	ญี่ปุ่น	100.00	100.00
BX Global Invest Pte Ltd. (ถือหุ้นทั้งหมดโดยบริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด)	ลงทุนในธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์	สิงคโปร์	100.00	-
BAFS X Mongolia LLC (ถือหุ้นทั้งหมดโดย BX Global Invest Pte Ltd.)	ลงทุนในธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์	มองโกเลีย	100.00	-

ข) บริษัทฯจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้

ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

จ) สินทรัพย์และหนี้สินตามงบการเงินของบริษัทย่อยซึ่งจัดตั้งในต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยรายเดือน ผลต่างซึ่งเกิดขึ้นจากการแปลงค่าดังกล่าวได้แสดงไว้เป็นรายการ “ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ” ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

ฉ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

ช) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อย การร่วมค้า และบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ - ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดขึ้นจากรายการเดียว

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้ได้ลดขอบเขตของข้อยกเว้นในการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อเริ่มแรกและทำให้กิจการต้องรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกิดขึ้นจากรายการเดียวกัน ซึ่งมีผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีเท่ากับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษี เช่น สัญญาเช่า และภาระผูกพันจากการรื้อถอน

ทั้งนี้ มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้ให้ใช้กับรายการที่เกิดขึ้นในหรือหลังวันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่นำเสนอ

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยแสดงมูลค่าตามราคาในใบแจ้งหนี้และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายได้จากการขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อโอนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือเมื่อมีการส่งมอบสินค้า รายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักส่วนลด โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า

รายได้จากการขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์รวมถึงส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าและการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (ค่า Ft) และอัตราค่าไฟฟ้าขายส่งเฉลี่ยสำหรับปริมาณพลังงานไฟฟ้าในส่วนที่เกินกว่าปริมาณตามสัญญา (Capacity Factor) สุทธิจากค่าดำเนินการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาครับรู้เมื่อได้ส่งมอบไฟฟ้าให้กับผู้ซื้อแล้ว

รายได้ทางการเงิน

รายได้ทางการเงินรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดการด้อยค่าด้านเครดิตในภายหลังที่จะนำมูลค่าตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์ทางการเงิน (สุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น) มาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าสำเร็จรูป และสินค้าระหว่างผลิตแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และประกอบด้วยต้นทุนวัตถุดิบ แรงงานและค่าโสหุ้ยในการผลิต

วัตถุดิบและอะไหล่แสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนขายเมื่อมีการเบิกใช้

4.4 เงินลงทุนในบริษัทย่อย การร่วมค้าและบริษัทร่วม

เงินลงทุนในการร่วมค้าและบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้าที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

4.5 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้นบริษัทฯจะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเภทที่ดิน

บริษัทฯรับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในปีที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ส่วนปรับปรุงที่ดิน	-	5 - 25 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	-	ตามอายุสัญญาเช่า, 5 - 25 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	-	3 - 20 ปี
อุปกรณ์และรถบริการ	-	ตามอายุสัญญาเช่า, 5 - 80 ปี
ยานพาหนะ	-	5 ปี
โรงไฟฟ้าและอุปกรณ์	-	5 - 25 ปี

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้เปลี่ยนประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของอุปกรณ์จากอายุการให้ประโยชน์เดิม 40 ปี เป็น 80 ปี นับจากวันที่ได้มา เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์ตามการทบทวนโดยฝ่ายบริหารและผู้เชี่ยวชาญ

กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยใช้วิธีเปลี่ยนทันที และรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุนสำหรับงวดปัจจุบัน มีผลทำให้ขาดทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลงจำนวน 52 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน งานระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง

กลุ่มบริษัทตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อกลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.7 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

4.8 ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานและการตัดจำหน่าย

ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานของกลุ่มบริษัทแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของต้นทุนโครงการ (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการคำนวณจากราคาทุนของต้นทุนโครงการโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอด (Hydrant equipment)	อายุสัมปทาน (13 - 30 ปี)
อุปกรณ์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างสถานีบริการ	อายุสัมปทาน (20 ปี)
ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย	อายุสัมปทาน (30 ปี)
สิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	อายุสัญญาเช่า (20 ปี)

ค่าตัดจำหน่ายรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.9 ค่าความนิยม

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของค่าความนิยมในราคาทุน ซึ่งเท่ากับต้นทุนการรวมธุรกิจส่วนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา หากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาสูงกว่าต้นทุนการรวมธุรกิจ กลุ่มบริษัทจะรับรู้ส่วนที่สูงกว่านี้เป็นกำไรในส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

กลุ่มบริษัทแสดงค่าความนิยมตามราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม และจะทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยมทุกปีหรือเมื่อใดก็ตามที่มีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าเกิดขึ้น

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะปันส่วนค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมกิจการให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด (หรือกลุ่มของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการรวมกิจการ และกลุ่มบริษัทจะทำการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแต่ละรายการ (หรือกลุ่มของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) หากมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี กลุ่มบริษัทจะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน และกลุ่มบริษัทไม่สามารถกลับบัญชีขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยมได้ในอนาคต

4.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการรวมธุรกิจ ตามมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์นั้น ณ วันที่ซื้อธุรกิจ ส่วนสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการอื่น กลุ่มบริษัทจะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์นั้นตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
สิทธิในสัญญาซื้อขายไฟ	ตามอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้า
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 - 10 ปี

4.11 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิง และหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ดังนี้

ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	3 ปี - 40 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	3 ปี - 20 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	4 ปี
อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบท่อ Hydrant	3 ปี
สิทธิการใช้เสาไฟฟ้าและระบบสายส่ง	25 ปี
ยานพาหนะ	1 ปี - 5 ปี

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า ค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้นเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือมีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

กรณีสัญญาเช่าเงินทุน

สัญญาเช่าที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าเงินทุน ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนเป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า กล่าวคือ ผลรวมของมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่จะได้รับตามสัญญาเช่าและมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์อ้างอิงที่ไม่ได้รับการประกัน หลังจากนั้นจะรับรู้รายได้ทางการเงินตลอดอายุสัญญาเช่าในรูปแบบที่สะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า

กรณีสัญญาเช่าดำเนินงาน

สัญญาเช่าที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน กลุ่มบริษัทบันทึกจำนวนเงินที่ได้รับตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นรายได้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการได้มาซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานรวมในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์อ้างอิงและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับรายได้จากสัญญาเช่า

4.12 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมกลุ่มบริษัทหรือถูกกลุ่มบริษัทควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม และบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

4.13 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯแสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รายการต่างๆ ของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.14 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน สินทรัพย์สิทธิการใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า และจะทำการประเมินการด้อยค่าของค่าความนิยมเป็นรายปี กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อกับผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.15 ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน

บริษัทฯบันทึกประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินสำหรับใช้ในการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาสัมปทาน

4.16 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท เงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่น ๆ ซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนั้น กลุ่มบริษัทจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการเงินรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทั้งจำนวนในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่มีการแก้ไขโครงการผลประโยชน์พนักงานหรือลดขนาดโครงการ หรือเมื่อกิจการรับรู้ต้นทุนการปรับโครงสร้างที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

4.17 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดเปลื้องภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.18 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.19 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว หมายความรวมถึง ตราสารอนุพันธ์ เงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งกลุ่มบริษัทไม่ได้เลือกจัดประเภทให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่มีกระแสเงินสดที่ไม่ได้รับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ย

เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนถือเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

ยกเว้นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้วมีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแสเงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 30 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการด้อยค่าด้านเครดิตหรือมีการผิดสัญญาเมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 90 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีกลุ่มบริษัทอาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจากข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้นทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้นั้นและสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.20 ตราสารอนุพันธ์

กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ ได้แก่ สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทรับรู้มูลค่าเริ่มแรกของตราสารอนุพันธ์ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ทำสัญญา และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์เป็นสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมมากกว่าศูนย์ และแสดงเป็นหนี้สินทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมน้อยกว่าศูนย์

กลุ่มบริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์ที่มีอายุสัญญาคงเหลือมากกว่า 12 เดือนและยังไม่ถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือน เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น หรือหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น และแสดงตราสารอนุพันธ์อื่นเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน หรือหนี้สินหมุนเวียน

4.21 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

4.22 หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน

หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น เมื่อบริษัทฯมีสิทธิและดุลยพินิจแต่เพียงผู้เดียวในการไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนดตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อกำหนดหุ้นกู้ และมีสิทธิเลื่อนการจ่ายชำระดอกเบี้ยและดอกเบี้ยสะสมค้างชำระโดยไม่จำกัดระยะเวลาและจำนวนครั้ง และการจ่ายชำระดอกเบี้ยนั้นขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของบริษัทฯ ดังนั้นการจ่ายชำระดอกเบี้ยจะถือเสมือนการจ่ายเงินปันผลและจะรับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นเมื่อมีภาระในการจ่ายชำระดอกเบี้ยเกิดขึ้น การจ่ายชำระดอกเบี้ยรับรู้ในงบกระแสเงินสดในลักษณะเดียวกันกับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ค่าความนิยม

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของค่าความนิยม ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณ หามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้น ๆ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใดโดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตรามรณะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2566	2565	2566	2565	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าเช่าอาคารสำนักงานและที่ดิน	-	-	18	17	ตามอัตราที่ระบุในสัญญาและปรับเพิ่มทุกปีหรือทุก 3 ปี
รายได้เงินปันผล	-	-	246	484	ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย
ดอกเบี้ยรับ	-	-	50	62	ร้อยละ 4.05 - 5.85 ต่อปี (2565: ร้อยละ 3.75 - 4.55 ต่อปี)
รายได้อื่น	-	-	45	32	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
ค่าบริการจ่าย	-	-	19	22	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา
เช่ารถเติมน้ำมันอากาศยาน	-	-	3	4	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการซ่อมแซมรถเติมน้ำมันอากาศยาน	-	-	4	1	ตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม
ซื้อสินทรัพย์	-	-	61	14	ตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม
ค่าใช้จ่ายอื่น	-	-	7	3	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
<u>รายการธุรกิจกับการร่วมค้า</u>					
รายได้อื่น	-	1	-	1	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
รายได้อื่น	1	2	-	-	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
ซื้อสินทรัพย์	3	6	-	-	ตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม
ค่าบริการจ่าย	-	2	-	-	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้จากการให้บริการ	1,369	999	1,075	727	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา
รายได้จากการขาย	-	9	-	-	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและระบบสาธารณูปโภค	30	30	14	14	ตามอัตราที่ระบุในสัญญาและปรับเพิ่มทุกปีหรือทุก 3 ปี

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2566	2565	2566	2565	
รายได้อื่น	6	8	-	6	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
ค่าบริการจ่าย (ต้นทุนจากการให้บริการ)	5	6	5	6	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
ค่าตอบแทนจ่ายจากการให้บริการ	225	161	214	154	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา
ค่าเช่าพื้นที่และที่ดินจ่าย	35	30	31	27	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา และปรับเพิ่มทุกปีหรือทุก 3 ปี
ค่าเช่าระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจ่าย	31	26	31	26	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา และปรับเพิ่มทุกปี
ค่าใช้จ่ายประกันภัย	68	62	35	34	ตามอัตราที่ระบุในสัญญา
ค่าน้ำมันรถใช้งาน	7	5	6	5	ตามราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายอื่น	7	7	5	7	ตามราคาที่ตกลงร่วมกัน

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 8)				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	173,337	162,833	171,588	143,216
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(22,219)	(22,219)	(22,219)	(22,219)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	151,118	140,614	149,369	120,997
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 8)				
บริษัทย่อย	-	-	39,157	8,540
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	43,504	44,092	26,071	23,412
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	43,504	44,092	65,228	31,952
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 18)				
บริษัทย่อย	-	-	3,936	4,015
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	209,913	215,633	666	793
รวมลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	209,913	215,633	4,602	4,808
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	(6,106)	(6,385)	-	(4,808)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	203,807	209,248	4,602	-

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 22)				
บริษัทย่อย	-	-	3,626	2,646
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	17,218	9,498	-	1,098
รวมเจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,218	9,498	3,626	3,744
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 22)				
บริษัทย่อย	-	-	97,708	48,871
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	28,231	24,480	28,126	24,421
รวมเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	28,231	24,480	125,834	73,292
หนี้สินตามสัญญาเช่า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 18)				
บริษัทย่อย	-	-	-	12,010
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	198,384	131,569	150,501	83,813
รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า	198,384	131,569	150,501	95,823
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(56,442)	(55,950)	(54,220)	(66,486)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	141,942	75,619	96,281	29,337
ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน				
ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับ				
สัญญาสัมปทานส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,364	5,285	6,364	5,285
ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับ				
สัญญาสัมปทาน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12,055	18,419	12,055	18,419
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	9,936	9,936
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
(เป็นผู้ถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีตัวแทนเป็นกรรมการ)	13,939	13,939	196	196
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	13,939	13,939	10,132	10,132

เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
บริษัทร่วม				
บริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด	-	59,775	(45,675)	14,100

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
บริษัทย่อย				
บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด	1,500,000	-	(1,010,000)	490,000
บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	35,000	20,000	-	55,000
บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด	5,000	15,000	(5,000)	15,000
รวม	1,540,000	35,000	(1,015,000)	560,000
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	(17,000)			(65,000)
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับคืนภายในหนึ่งปี	1,523,000			495,000

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ผลประโยชน์ระยะสั้น	148,709	117,700	88,485	73,410
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	8,278	8,125	4,557	4,201
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	109	96	35	43
รวมค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	157,096	125,921	93,077	77,654

ภาระค้ำประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯมีภาระจากการค้ำประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 37.3

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินสด	326	400	53	141
เงินฝากธนาคารและสถาบันการเงิน	513,259	412,285	189,112	162,400
พันธบัตรรัฐบาล	8,991	109,987	-	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	522,576	522,672	189,165	162,541

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำ และพันธบัตรรัฐบาล มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.15 ถึง 2.17 ต่อปี (2565: ร้อยละ 0.15 ถึง 0.87 ต่อปี)

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	173,337	162,833	171,588	143,216
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	170,776	150,682	88,531	85,713
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(22,219)	(22,219)	(22,219)	(22,219)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	321,894	291,296	237,900	206,710
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	43,504	44,092	65,228	31,952
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	51,880	38,152	6,188	2,547
รวมลูกหนี้อื่น	95,384	82,244	71,416	34,499
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	417,278	373,540	309,316	241,209

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ของลูกหนี้การค้าทั้งหมดของกลุ่มบริษัทยังไม่เกินกำหนดเวลาชำระหนี้ ยกเว้นลูกหนี้การค้าแห่งหนึ่งของบริษัทฯ จำนวน 22 ล้านบาท มีอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ 45 เดือน

ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าโดยปกติมีระยะเวลา 15 - 60 วัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	22,219	29,477	22,219	22,219
กลับรายการสำรองผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	(7,669)	-	-
การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน	-	411	-	-
ยอดคงเหลือปลายปี	22,219	22,219	22,219	22,219

9. สินค้าคงเหลือ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สินค้าสำเร็จรูป	3,296	2,629	-	-
งานระหว่างทำ	17,735	152	-	-
วัตถุดิบ	9,447	6,163	-	-
อะไหล่	33,429	31,804	17,059	15,453
สินค้าระหว่างทาง	11,826	-	-	-
รวม	75,733	40,748	17,059	15,453

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
เงินฝากประจำธนาคาร	80,000	90,000	80,000	90,000
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	176,420	143,816	-	-
พันธบัตรรัฐบาลที่มีภาระค้ำประกัน	539,062	1,198,613	-	-
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทอื่น	17,029	-	-	-
อื่น ๆ	14,550	9,689	6,012	8,934
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	827,061	1,442,118	86,012	98,934

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยได้นำพันธบัตรรัฐบาลและเงินฝากธนาคาร เป็นจำนวนเงินรวม 715 ล้านบาท (2565: 1,342 ล้านบาท) ไปเป็นหลักประกันกับธนาคารตามสัญญานำสิทธิในเงินฝากและพันธบัตรเป็นหลักประกันทางธุรกิจตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ภายใต้สัญญาเงินกู้กับธนาคารตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 23 อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยสามารถถอนเงินฝากธนาคารนี้ไปใช้ในการดำเนินงานตามปกติโดยได้รับความเห็นชอบจากธนาคารผู้ให้กู้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯมีเงินฝากประจำกับธนาคารแห่งหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 80 ล้านบาท (2565: 90 ล้านบาท) เพื่อใช้ในโครงการสวัสดิการเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยสำหรับพนักงานของบริษัทฯกับธนาคารดังกล่าวโดยพนักงานที่เข้าโครงการจะได้รับประโยชน์จากอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯสามารถถอนเงินฝากธนาคารนี้ไปใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยคงเหลือเงินฝากประจำไว้ไม่ให้ต่ำกว่ายอดคงเหลือของสินเชื่อเงินกู้ยืมเพื่อที่อยู่อาศัยที่ธนาคารให้แก่พนักงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ หากบริษัทฯ ถอนเงินฝากธนาคารไปใช้ในการดำเนินงานเกินกว่าเงื่อนไข ธนาคารดังกล่าวจะปรับอัตราดอกเบี้ยของสินเชื่อในโครงการสวัสดิการเป็นอัตราตลาด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทอื่นโดยบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง จำนวน 0.5 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 17 ล้านบาท ให้สิทธิในการแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญหรือหุ้นบุริมสิทธิในบริษัทดังกล่าวได้ตามเงื่อนไขที่ตกลงกัน

11. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีรายละเอียดของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
เงินมัดจำ	10,836	9,704	6,631	6,627
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน				
ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน				
บริษัท Green Brilliant Godo Kaisha	317,529	384,728	-	-
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	328,365	394,432	6,631	6,627

บริษัท เซเว่นเดย์ซันเดย์ จำกัด (“เซเว่นเดย์ซันเดย์”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด ได้ลงนามในสัญญา Tokumei Kumiai Agreement (“TK Agreement”) ลงวันที่ 28 เมษายน 2559 ในฐานะ TK Investor เพื่อสนับสนุนเงินลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 97 ของจำนวนเงินลงทุนทั้งหมดแก่บริษัท Green Brilliant Godo Kaisha (“GBGK”) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินกิจการโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 13 เมกะวัตต์ ในประเทศญี่ปุ่น เซเว่นเดย์ซันเดย์ จะได้รับผลตอบแทนเป็นส่วนแบ่งกำไรจากโครงการโรงไฟฟ้าดังกล่าวตามสัดส่วนการลงทุนตามที่ตกลงในสัญญา TK Agreement เซเว่นเดย์ซันเดย์ได้เข้าทำสัญญาว่าจ้างบริษัทบริหารสินทรัพย์อิสระท้องถิ่นแห่งหนึ่ง เพื่อควบคุมสินทรัพย์และติดตามผลการดำเนินการของโครงการดังกล่าว

บริษัท เจ-โซล่าร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด ได้ลงนามในสัญญาโอนหุ้นลงวันที่ 22 เมษายน 2559 เพื่อเข้าลงทุนในบริษัท Century Asset Management Kubishiki Kaisha (“CKK”) ในประเทศญี่ปุ่น โดย CKK ได้ลงทุนใน GBGK สัดส่วนร้อยละ 2.99 และได้โอนสิทธิในการบริหารให้กับหุ้นส่วนบริหารจัดการ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในประเทศญี่ปุ่น

ในระหว่างปี 2566 กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผลจากสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น เป็นจำนวน 32 ล้านบาท (2565: 50 ล้านบาท)

12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลที่บริษัทฯ รับระหว่างปี	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	4,125,980	3,975,980	71.39	71.39	3,455,499	3,305,499	-	-	3,455,499	3,305,499	-	-
บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด	5,000	5,000	83.33	83.33	4,167	4,167	-	-	4,167	4,167	-	4,196
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	530,000	530,000	90.00	90.00	1,235,000	1,235,000	-	-	1,235,000	1,235,000	245,941	479,385
บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปม้นท์ จำกัด	70,000	70,000	100.00	100.00	70,000	70,000	(19,400)	-	50,600	70,000	-	-
บริษัท บาฟส์ อินเทล จำกัด	60,000	60,000	90.00	90.00	54,000	54,000	-	-	54,000	54,000	-	-
บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด	1,700,000	500,000	100.00	100.00	1,700,000	500,000	-	-	1,700,000	500,000	-	-
รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อย					6,518,666	5,168,666	(19,400)	-	6,499,266	5,168,666	245,941	483,581

การลงทุนในบริษัทย่อยของบริษัทฯ

2565

เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนและออกจำหน่ายหุ้นสามัญจำนวน 40,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท ในราคาหุ้นละ 7.50 บาท โดยเสนอขายให้แก่บริษัทฯ บริษัทย่อยเรียกชำระค่าหุ้นในอัตราร้อยละ 25 ของมูลค่าที่ตราไว้ และร้อยละ 100 ของส่วนเกินมูลค่าหุ้น หรือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 150 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯชำระเงินดังกล่าวแล้วในเดือนมกราคม 2565 และมีนาคม 2565 ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 69.93 เป็นร้อยละ 71.39

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2565 บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน และออกจำหน่ายหุ้นสามัญจำนวน 48,800 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อยตามสัดส่วนของผู้ถือหุ้นแต่ละราย ในราคาหุ้นละ 100 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4.88 ล้านบาท ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทย่อยที่สัดส่วนเดิม คิดเป็นหุ้นสามัญจำนวน 40,667 หุ้น รวมเป็นจำนวนเงิน 4.07 ล้านบาท และบริษัทฯได้ชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนเรียบร้อยแล้ว

2566

ในเดือนมีนาคม 2566 และเมษายน 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัทย่อย) เรียกชำระค่าหุ้นส่วนที่เหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 150 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯชำระเงินดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2566 บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน และออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 16 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,600 ล้านบาท ทำให้ทุนจดทะเบียนเป็น 2,100 ล้านบาท โดยเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนทั้งหมดให้แก่บริษัทฯ และเรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนแล้วรวมร้อยละ 75 เป็นจำนวนเงินรวม 1,200 ล้านบาท บริษัทฯชำระเงินดังกล่าวแล้ว

การลงทุนเพิ่มของบริษัทย่อย

2565

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (บริษัทย่อย) ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัท ชื่อบริษัท ฟอร์เอเวอร์ ซันเดย์ จำกัด ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 4 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 40,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) โดยบริษัทย่อยมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 100

2566

ในเดือนพฤษภาคม 2566 บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ชื่อ BX Global Invest Pte Ltd. ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 10,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ (หุ้นสามัญ 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์) หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท โดยให้บริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด เป็นผู้ลงทุนและมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 100

ต่อมาในเดือนสิงหาคม 2566 BX Global Invest Pte Ltd. (บริษัทย่อย) ได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ภายใต้ชื่อ BAFS X Mongolia LLC ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 345 ล้านเหรียญทูกรุก (หุ้นสามัญ 345 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 เหรียญทูกรุก) หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 3.6 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทย่อยในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 100

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯมีรายจ่ายฝ่ายทุนที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนที่ยังไม่เรียกชำระของบริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด เป็นจำนวนเงิน 400 ล้านบาท (2565: ไม่มี)

13. เงินลงทุนในการร่วมค้า

13.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในการร่วมค้า

เงินลงทุนในการร่วมค้าซึ่งเป็นเงินลงทุนในกิจการที่กลุ่มบริษัทและบริษัทอื่นควบคุมร่วมกัน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2566 (ร้อยละ)	2565 (ร้อยละ)	2566	2565	2566	2565
บริษัท เอสดีแอลที จำกัด	ออกแบบและพัฒนาเทคโนโลยีการประมวลผล	ไทย	-	45.00	-	18,000	-	14,812
บริษัท โกลเบิลแอโร แอสโซซิเอทส์ จำกัด	ให้บริการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา	ไทย	55.00	55.00	666,600	495,000	656,315	486,713
รวม					666,600	513,000	656,315	501,525

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีราคาทุน	
			2566 (ร้อยละ)	2565 (ร้อยละ)	2566	2565	2566	2565
บริษัท โกลเบิลแอโร แอสโซซิเอทส์ จำกัด	ให้บริการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา	ไทย	55.00	55.00	666,600	495,000	666,600	495,000
รวม					666,600	495,000	666,600	495,000

13.2 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน)

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในการร่วมค้าในงบการเงินรวมดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	งบการเงินรวม ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้าในระหว่างปี	
	2566	2565
บริษัท เอสดีแอลที จำกัด	172	1,071
บริษัท โกลเบิลแอโร่ แอสโซซิเอทส์ จำกัด	(1,998)	(2,343)
รวม	(1,826)	(1,272)

2565

ในระหว่างปี 2565 บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นที่เหลือทั้งหมดคิดเป็นจำนวนเงิน 100 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯชำระเงินค่าหุ้นตามสัดส่วนแล้วจำนวน 55 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 300 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 30,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งการจัดสรรหุ้นที่ออกใหม่นั้นให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม และบริษัทฯจ่ายชำระค่าหุ้นตามสัดส่วนจำนวน 165 ล้านบาท แล้วในเดือนกรกฎาคม 2565

2566

เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นบริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 312 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 31,200,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งการจัดสรรหุ้นที่ออกใหม่นั้นให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม และบริษัทฯจ่ายชำระค่าหุ้นตามสัดส่วนจำนวน 172 ล้านบาทแล้วในเดือนตุลาคม 2566

เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2566 บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ขายหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท เอสดีแอลที จำกัด ซึ่งเป็นการร่วมค้าของกลุ่มบริษัท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,000 บาท กลุ่มบริษัทได้แสดงผลขาดทุนจากการจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวภายใต้บัญชี “ค่าใช้จ่ายในการบริหาร” ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนจำนวนประมาณ 15 ล้านบาท

13.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	บริษัท โกลเบิลแอโร่ แอสโซซิเอทส์ จำกัด	
	2566	2565
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	333,789	492,593
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	170,587	169,858
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	901,035	390,836
หนี้สินหมุนเวียน	(182,547)	(138,563)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(29,563)	(29,791)
สินทรัพย์ - สุทธิ	1,193,301	884,933
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	55	55
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการในการร่วมค้า	656,315	486,713

สรุปรายการกำไรขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	
	บริษัท โกลเบิลแอโร่ แอสโซซิเอทส์ จำกัด	
	2566	2565
ขาดทุน	(3,633)	(4,260)

14. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

14.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

			งบการเงินรวม					
บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย-สุทธิ	
			2566 (ร้อยละ)	2565 (ร้อยละ)	2566	2565	2566	2565
บริษัท บีพีทีจี จำกัด	สถานีบริการน้ำมัน	ไทย	40.00	40.00	40,000	40,000	38,461	38,131
บริษัท พี.เอส.โซลูชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ขายส่งและปลีกเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อเชื่อม	ไทย	30.00	30.00	29,700	29,700	18,309	26,749
บริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด	ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานขยะ	ไทย	30.00	-	300	-	-	-
รวม					70,000	69,700	56,770	64,880

14.2 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน)

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	งบการเงินรวม ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมในระหว่างปี	
	2566	2565
บริษัท บีพีทีจี จำกัด	330	(1,660)
บริษัท พี.เอส. โซลูชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	(1,840)	(1,307)
บริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด	(300)	-
รวม	(1,810)	(2,967)

ในระหว่างปี 2566 บริษัท ฟอร์เอเวอร์ ซันเดย์ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) ในสัดส่วนร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียน คิดเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท ซึ่งบริษัทย่อยชำระเงินดังกล่าวแล้ว

14.3 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	บริษัท บีพีทีจี จำกัด		บริษัท พี. เอส. โซลูชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	51,545	63,310	19,903	17,006
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	71,395	52,265	17,791	17,555
หนี้สินหมุนเวียน	(21,858)	(16,855)	(42,126)	(31,085)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(4,929)	(3,391)	(2,035)	(3,810)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) - สุทธิ	96,153	95,329	(6,467)	(334)
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	40	40	30	30
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการสินทรัพย์ (หนี้สิน) - สุทธิ	38,461	38,131	(1,940)	(100)
ส่วนของราคาทุนที่สูงกว่าสินทรัพย์สุทธิ	-	-	26,849	26,849
หัก: ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	(6,600)	-
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทร่วม - สุทธิ	38,461	38,131	18,309	26,749

สรุปรายการกำไรขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	บริษัท บีพีทีจี จำกัด		บริษัท พี. เอส. โซลูชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	
	2566	2565	2566	2565
รายได้	391,217	272,971	69,711	63,534
กำไร (ขาดทุน)	824	(4,148)	(6,133)	(4,358)

15. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทฯเป็นที่ดินให้เช่าที่ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงใหม่ บริษัทฯแสดงอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนดังกล่าวด้วยราคาทุน ทั้งนี้มีมูลค่ายุติธรรมที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณาจากรายได้ (Income Approach) เป็นจำนวนเงิน 48 ล้านบาท (2565: 52 ล้านบาท) ข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของที่ดินให้เช่าดังกล่าวประกอบด้วย อัตราการเติบโตระยะยาวของค่าเช่า อัตราการเพิ่มขึ้นของมูลค่าตลาดของราคาที่ดินให้เช่า และอัตราคิดลด

16. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม							
	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	อุปกรณ์และรถบริการ	ยานพาหนะ	โรงไฟฟ้าและอุปกรณ์	งานระหว่างก่อสร้าง/อุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	997,640	95,062	398,107	19,898,195	9,575	1,975,137	1,149,404	24,523,120
ซื้อเพิ่ม	9,000	828	12,412	3,467	1,862	-	251,920	279,489
ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นต้นทุน	-	-	-	-	-	-	1,698	1,698
โอนเข้า (ออก)	-	-	10,478	172,015	-	-	(182,921)	(428)
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(983)	(20,280)	(30,140)	(1,145)	-	-	(52,548)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	1,006,640	94,907	400,717	20,043,537	10,292	1,975,137	1,220,101	24,751,331
ซื้อเพิ่ม	-	2,371	16,511	7,146	897	697	259,527	287,149
ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นต้นทุน	-	-	-	-	-	-	95	95
โอนเข้า (ออก)	-	-	43,336	422,640	-	3,000	(468,976)	-
โอนเป็นต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	-	-	-	-	-	(687,004)	(687,004)
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	(16,899)	(6,464)	(364)	(977)	-	(24,704)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	1,006,640	97,278	443,665	20,466,859	10,825	1,977,857	323,743	24,326,867
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	4,954	29,872	293,256	7,188,420	7,662	572,237	-	8,096,401
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	806	5,551	31,850	563,372	1,061	89,642	-	692,282
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(710)	(19,707)	(29,677)	(867)	-	-	(50,961)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	5,760	34,713	305,399	7,722,115	7,856	661,879	-	8,737,722
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	806	4,941	41,818	531,624	972	89,677	-	669,838
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	(16,442)	(6,163)	(364)	(750)	-	(23,719)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	6,566	39,654	330,775	8,247,576	8,464	750,806	-	9,383,841
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	1,000,880	60,194	95,318	12,321,422	2,436	1,313,258	1,220,101	16,013,609
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	1,000,074	57,624	112,890	12,219,283	2,361	1,227,051	323,743	14,943,026
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี								
2565 (จำนวน 678 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								692,282
2566 (จำนวน 632 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								669,838

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	อุปกรณ์และรถบริการ	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง/อุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	232,329	308,561	5,839,220	3,567	462,456	6,846,133
ซื้อเพิ่ม	-	2,944	3,577	123	135,359	142,003
โอนเข้า (ออก)	-	8,785	171,983	-	(180,768)	-
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(11,230)	(1,405)	-	-	(12,635)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	232,329	309,060	6,013,375	3,690	417,047	6,975,501
ซื้อเพิ่ม	-	5,017	8,152	502	93,147	106,818
โอนเข้า (ออก)	-	32,847	434,469	-	(467,316)	-
รายการปรับปรุงระหว่างปี - ราคาทุน	-	8,317	(8,317)	-	-	-
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(12,229)	(5,910)	(9)	-	(18,148)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	232,329	343,012	6,441,769	4,183	42,878	7,064,171
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	-	232,121	4,155,857	3,363	-	4,391,341
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	20,215	267,400	112	-	287,727
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(10,895)	(1,403)	-	-	(12,298)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	241,441	4,421,854	3,475	-	4,666,770
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	29,015	289,559	171	-	318,745
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(11,805)	(5,608)	(9)	-	(17,422)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-	258,651	4,705,805	3,637	-	4,968,093
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	232,329	67,619	1,591,521	215	417,047	2,308,731
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	232,329	84,361	1,735,964	546	42,878	2,096,078
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
2565 (จำนวน 263 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						287,727
2566 (จำนวน 291 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						318,745

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นราคาทุนของโครงการระหว่างก่อสร้างจำนวน 0.1 ล้านบาท (2565: 2 ล้านบาท) โดยคำนวณจากอัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนในอัตราร้อยละ 1.97 ต่อปี (2565: ร้อยละ 1.97 ต่อปี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าว จำนวนเงินประมาณ 3,258 ล้านบาท (2565: 3,144 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 2,004 ล้านบาท (2565: 1,893 ล้านบาท))

ภายใต้สัญญาเช่า กรรมสิทธิ์ตามกฎหมายในอุปกรณ์และสิ่งก่อสร้าง ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่าราชพัสดุตกเป็นของผู้ให้เช่าเมื่อสิ้นสุดสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้นำที่ดิน อาคารและอุปกรณ์มูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนเงินประมาณ 11,616 ล้านบาท (2565: 11,923 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงิน

17. ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	อุปกรณ์ อาคารและ สิ่งปลูก สร้างสถานี บริการ	อุปกรณ์ ท่อทางใต้ ลานจอด (Hydrant equipment)	ค่าสัมปทาน ของ บริษัทย่อย	สิทธิในการ ใช้ที่ดินเช่า ที่เกี่ยวข้อง กับสัญญา สัมปทาน	รวม	อุปกรณ์ อาคารและ สิ่งปลูก สร้างสถานี บริการ	สิทธิในการ ใช้ที่ดินเช่า ที่เกี่ยวข้อง กับสัญญา สัมปทาน	รวม
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	227,548	1,707,201	768,006	67,825	2,770,580	227,548	67,825	295,373
รายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการ	-	-	-	(2,436)	(2,436)	-	(2,436)	(2,436)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	227,548	1,707,201	768,006	65,389	2,768,144	227,548	65,389	292,937
โอนจากอาคาร และอุปกรณ์	-	686,844	-	-	686,844	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	227,548	2,394,045	768,006	65,389	3,454,988	227,548	65,389	292,937
ค่าตัดจำหน่ายสะสม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	172,987	868,563	390,666	52,931	1,485,147	172,987	52,931	225,918
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	11,158	56,907	25,600	2,623	96,288	11,158	2,623	13,781
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	184,145	925,470	416,266	55,554	1,581,435	184,145	55,554	239,699
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	11,158	70,567	25,600	2,623	109,948	11,158	2,622	13,780
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	195,303	996,037	441,866	58,177	1,691,383	195,303	58,176	253,479
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	43,403	781,731	351,740	9,835	1,186,709	43,403	9,835	53,238
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	32,245	1,398,008	326,140	7,212	1,763,605	32,245	7,213	39,458

ภายใต้สัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน และสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการบริการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง กับบริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งตามลำดับ กำหนดให้บริษัทฯ โอนอุปกรณ์ อาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่าง ๆ ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีนับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น ส่วนบริษัทย่อยต้องโอนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงระบบ Hydrant ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทที่เกี่ยวข้องกันภายใน 60 วัน ก่อนการเปิดให้บริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาทั้งสองฉบับ อยู่ระหว่างการดำเนินการ

บริษัทฯได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งซึ่งในการจัดทำงบการเงินรวมได้แสดงรายการผลต่างระหว่างเงินลงทุนดังกล่าวกับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ณ วันซื้อ เป็น “ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย” ซึ่งแสดงเป็นรายการสินทรัพย์ภายใต้หัวข้อ “ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน” ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงเป็นเวลา 30 ปีตามอายุของสัมปทานของบริษัทย่อย นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา

ในระหว่างปี บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้มีการจัดประเภทท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงระบบ Hydrant มูลค่า 687 ล้านบาท จากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เป็นต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน โดยมีอายุการให้ประโยชน์ 13 ปี 3 เดือน ตามอายุคงเหลือของสัมปทาน ภายใต้สัญญาโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยานและสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการบริการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งกับบริษัทย่อย กำหนดให้โอนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงระบบ Hydrant ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวภายใน 60 วัน ก่อนการเปิดให้บริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาอยู่ระหว่างการดำเนินการ

บริษัทฯบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทานด้วยราคาทุนซึ่งเท่ากับมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินสำหรับใช้ในการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาสัมปทาน

18. สัญญาเช่า

18.1 กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าสินทรัพย์ เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีอายุสัญญาเช่าอยู่ระหว่าง 1 - 40 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม						
	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบท่อ Hydrant	สิทธิการใช้เสาไฟฟ้าและระบบสายส่ง	ยานพาหนะ	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	863,125	113,175	191	51,955	3,079	33,045	1,064,570
เพิ่มขึ้น	33,849	-	-	-	-	16,770	50,619
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(21,586)	(10,921)	(62)	(25,977)	(181)	(20,011)	(78,738)
รายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	387,278	(791)	-	-	-	2	386,489
ตัดจำหน่าย - มูลค่าสุทธิ	(1,162,760)	-	(5)	-	-	(370)	(1,163,135)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	99,906	101,463	124	25,978	2,898	29,436	259,805

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม						
	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	เครื่องตกแต่งติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบท่อ Hydrant	สิทธิการใช้เสาไฟฟ้าและระบบสายส่ง	ยานพาหนะ	รวม
เพิ่มขึ้น	36,051	9,805	-	90,301	-	14,370	150,527
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(26,935)	(11,060)	(43)	(25,977)	(181)	(15,570)	(79,766)
รายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(503)	35	-	-	-	-	(468)
ตัดจำหน่าย - มูลค่าสุทธิ	-	-	-	-	-	(1,661)	(1,661)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	108,519	100,243	81	90,302	2,717	26,575	328,437

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	เครื่องตกแต่งติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบท่อ Hydrant	ยานพาหนะ	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	32,933	88,197	23	51,955	16,655	189,763
เพิ่มขึ้น	31,247	-	-	-	3,007	34,254
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(15,350)	(5,108)	(18)	(25,977)	(11,159)	(57,612)
รายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(3,697)	-	-	-	-	(3,697)
ตัดจำหน่าย - มูลค่าสุทธิ	-	-	(5)	-	(214)	(219)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	45,133	83,089	-	25,978	8,289	162,489
เพิ่มขึ้น	26,261	-	-	90,301	10,951	127,512
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(20,945)	(5,109)	-	(25,977)	(7,645)	(59,675)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	50,449	77,980	-	90,302	11,595	230,326

ภายใต้สัญญาเช่าที่ดินระหว่างบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งและบริษัทย่อย กำหนดให้บริษัทย่อยต้องโอนอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่าง ๆ ซึ่งสร้างอยู่บนที่ดินเช่าให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังทันทีที่ครบกำหนด 3 ปี นับแต่การก่อสร้างเสร็จสิ้น (สร้างเสร็จวันที่ 30 กันยายน 2551) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 การโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญา อยู่ระหว่างการดำเนินการ

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)				
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	225,434	153,527	159,763	98,398
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(27,050)	(21,958)	(9,262)	(2,575)
รวม	198,384	131,569	150,501	95,823
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(56,442)	(55,950)	(54,220)	(66,486)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	141,942	75,619	96,281	29,337
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	2,340,943	2,374,724	16,674	11,426
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(846,746)	(880,579)	(2,957)	(384)
รวม	1,494,197	1,494,145	13,717	11,042
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(36,977)	(35,909)	(6,830)	(6,944)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,457,220	1,458,236	6,887	4,098
รวม				
หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	93,419	91,859	61,050	73,430
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,599,162	1,533,855	103,168	33,435

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)				
ณ วันที่ 1 มกราคม	131,569	149,196	95,823	112,283
เพิ่มขึ้น	122,669	31,246	121,163	31,246
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	3,660	4,589	1,793	2,950
เงินจ่ายชำระ	(59,728)	(45,520)	(68,278)	(46,959)
รายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	214	(7,942)	-	(3,697)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	198,384	131,569	150,501	95,823

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
ณ วันที่ 1 มกราคม	1,494,145	1,088,561	11,042	19,914
เพิ่มขึ้น	25,790	19,371	10,950	3,007
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	61,946	62,896	1,159	707
เงินจ่ายชำระ	(98,831)	(102,162)	(8,032)	(11,410)
ลดลงจากการสิ้นสุดสัญญา	(2,268)	(2,457)	(1,402)	(1,176)
รายการปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	13,415	427,936	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,494,197	1,494,145	13,717	11,042
รวม	1,692,581	1,625,714	164,218	106,865

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	79,766	78,738	59,675	57,612
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	65,606	67,485	2,952	3,657
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น	8,096	15,725	4,291	6,306
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าซื้อสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	1,103	2,100	4,088	3,450

ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 168 ล้านบาท (2565: 166 ล้านบาท) ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

18.2 กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

กลุ่มบริษัทเข้าทำสัญญาเช่าเงินทุนสำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโดยมีอายุสัญญาระหว่าง 3 - 20 ปี

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าของลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนก่อนคิดลด				
ภายใน 1 ปี	87,859	83,288	12,210	12,060
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	380,359	358,131	25,808	-
มากกว่า 5 ปี	1,836,375	1,908,877	-	-
รวม	2,304,593	2,350,296	38,018	12,060
หัก: ดอกเบี้ยค้างรับรอตัดบัญชี	(894,957)	(937,463)	(33,416)	(7,252)
สุทธิ	1,409,636	1,412,833	4,602	4,808

จำนวนที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนสำหรับสัญญาเช่าเงินทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ดอกเบี้ยรับของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า	68,518	68,517	7,252	11,624

บริษัทฯเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานสำหรับพื้นที่สำนักงานโดยมีอายุสัญญา 3 ปี

บริษัทฯมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
สัญญาเช่าดำเนินงาน		
ภายใน 1 ปี	10,330	6,815
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	2,640	13,549
รวม	12,970	20,364

ในระหว่างปี 2566 บริษัทฯมีรายได้จากการให้เช่าช่วงเป็นจำนวนเงิน 11 ล้านบาท

19. ค่าความนิยม

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ค่าความนิยม		ค่าเผื่อการด้อยค่าของค่าความนิยม		ค่าความนิยม - สุทธิ	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัท เอ ที ซี เอ็นไวโร จำกัด	147,449	147,449	-	-	147,449	147,449
บริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด	122,518	122,518	(16,000)	-	106,518	122,518
บริษัท พี.พี. โซล่า (หนองโน) จำกัด	43,171	43,171	(11,000)	-	32,171	43,171
รวม	313,138	313,138	(27,000)	-	286,138	313,138

กลุ่มบริษัทพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ โดยประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับอ้างอิงจากประมาณการทางการเงินซึ่งได้รับอนุมัติจากฝ่ายบริหาร ประมาณการกระแสเงินสดดังกล่าวครอบคลุมระยะเวลา 15 และ 17 ปี โดยใช้อัตราการเติบโตไม่เกินอัตราการเติบโตเฉลี่ยในระยะยาวของธุรกิจ และบริษัทฯพิจารณาอัตราคิดลดโดยเทียบเคียงกับบริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกัน

ฝ่ายบริหารพิจารณาอัตราการเติบโตจากผลประกอบการในอดีตและการคาดการณ์การเติบโตของตลาด และอัตราคิดลดเป็นอัตราที่สะท้อนถึงความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับส่วนงานนั้น ๆ

ข้อสมมติฐานที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อมูลค่าจากการใช้ ได้แก่ อัตราการเติบโตระยะยาว และประมาณการกระแสเงินสดอ้างอิงตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และเนื่องจากสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญารับเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มค่าพลังงานไฟฟ้า (Adder) ส่งผลให้รายได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญ ในระหว่างปี 2566 กลุ่มบริษัทจึงได้รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดเงินสดซึ่งอยู่ในส่วนงานไฟฟ้าและพลังงานโดยแสดงเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการบริหารในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เพื่อให้สินทรัพย์ดังกล่าวแสดงมูลค่าเท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์

20. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	สิทธิในสัญญาซื้อขายไฟ	รวม	ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:					
ราคาทุน	136,348	518,000	654,348	111,379	111,379
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(104,934)	(46,295)	(151,229)	(86,105)	(86,105)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	31,414	471,705	503,119	25,274	25,274

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	สิทธิในสัญญาซื้อขายไฟ	รวม	ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566:					
ราคาทุน	141,881	518,000	659,881	116,450	116,450
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(115,650)	(71,478)	(187,128)	(94,635)	(94,635)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	26,231	446,522	472,753	21,815	21,815

การกระทบยอดมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปี 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
มูลค่าสุทธิตามบัญชีต้นปี	503,119	524,067	25,274	20,215
ซื้อเพิ่มระหว่างปี	5,847	14,925	5,345	13,776
โอนจากอุปกรณ์	160	428	-	-
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	(36,373)	(36,229)	(8,804)	(8,717)
ตัดจำหน่ายระหว่างปี	-	(72)	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชีปลายปี	472,753	503,119	21,815	25,274

บริษัทย่อยได้นำสิทธิในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ที่ออกให้โดยหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องไปเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงิน

21. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ไม่มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (2565: 300 ล้านบาท) และมีวงเงินกู้ยืมระยะสั้นตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้ 790 ล้านบาท (2565: 1,050 ล้านบาท)

22. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	17,218	9,498	3,626	3,744
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	39,614	42,072	18,605	28,653
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	28,231	24,480	125,834	73,292
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	16,684	46,330	18,311	5,396
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	122,495	102,031	11,905	9,532
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	67,784	44,942	34,613	28,020
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	292,026	269,353	212,894	148,637

23. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้	วงเงินสินเชื่อ (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	การชำระคืน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
				2566	2565	2566	2565
บริษัทฯ							
1	2,250	ร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มกรกฎาคม 2562 - พฤษภาคม 2570	1,124,960	1,446,400	1,124,960	1,446,400
2	600	BIBOR 3 เดือน บวกอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มธันวาคม 2565 - ตุลาคม 2570	480,000	600,000	480,000	600,000
3	800	MLR ลบอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายเดือน เริ่มมีนาคม 2565 - กุมภาพันธ์ 2571	571,360	704,800	571,360	704,800
4	700	MLR ลบอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายเดือน เริ่มตุลาคม 2565 - กันยายน 2570	526,000	665,200	526,000	665,200
บริษัทย่อย							
5	550	BIBOR 3 เดือน บวกอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มมีนาคม 2560 - มีนาคม 2566	-	13,750	-	-
6	500	ร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มเมษายน 2566 - มกราคม 2570	406,250	500,000	-	-
7	230	MLR ลบอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายเดือน เริ่มตุลาคม 2558 - พฤษภาคม 2567	9,650	36,050	-	-
8	ส่วนที่ 1 วงเงิน 6,070	MLR ลบอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2576	5,270,000	5,570,000	-	-
	ส่วนที่ 2 วงเงิน 1,100	MLR ลบอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มธันวาคม 2565 - ธันวาคม 2575	1,070,000	1,094,000	-	-
9	17	ร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายเดือน เริ่มมกราคม 2562 - มีนาคม 2566	-	1,003	-	-
10	70	MLR ลบอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มมิถุนายน 2563 - เมษายน 2571	58,625	63,430	-	-
11	1,400	ร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มมิถุนายน 2564 - มิถุนายน 2576	1,101,660	1,218,560	-	-
12	281	THOR 3 เดือน บวกอัตราร้อยละคงที่	ชำระคืนเป็นรายไตรมาส เริ่มมีนาคม 2561 - มิถุนายน 2570	14,035	57,589	-	-
หัก: ค่าธรรมเนียมธนาคารจ่ายล่วงหน้า				(15,950)	(18,380)	-	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว				10,616,590	11,952,402	2,702,320	3,416,400
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				(1,820,262)	(1,335,860)	(717,920)	(714,080)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				8,796,328	10,616,542	1,984,400	2,702,320

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	11,952,402	12,138,446	3,416,400	3,301,400
บวก: กู้ยืมเพิ่มในระหว่างปี	-	745,000	-	245,000
หัก: จ่ายคืนเงินกู้ในระหว่างปี	(1,338,898)	(934,434)	(714,080)	(130,000)
บวก: ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	3,086	3,324	-	-
ดอกเบี้ยรอตัดจ่ายลดลง	-	66	-	-
ยอดคงเหลือ ณ 31 ธันวาคม	10,616,590	11,952,402	2,702,320	3,416,400
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,820,262)	(1,335,860)	(717,920)	(714,080)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,796,328	10,616,542	1,984,400	2,702,320

วงเงินกู้ยืมบางส่วนค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โรงผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ผลิตและการโอนสิทธิตามสัญญาซื้อไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 16 และข้อ 20 และนำบัญชีเงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกันเงินกู้ยืมตามที่แสดงไว้ภายใต้บัญชี “เงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกัน” ในงบแสดงฐานะการเงินและตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 รวมถึง Standby Letter of Credit หุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทย่อยเป็นหลักประกัน

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยกับธนาคารแห่งหนึ่ง โดยบริษัทย่อยต้องจ่ายดอกเบี้ยให้ธนาคารด้วยอัตราร้อยละคงที่ต่อปี และธนาคารจ่ายดอกเบี้ยให้กับบริษัทย่อยในอัตรา THOR 3 เดือนบวกอัตราร้อยละคงที่ต่อปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวมีมูลค่ายุติธรรมเป็นผลขาดทุนจำนวน 10,034 บาท

ภายใต้สัญญาเงินกู้ระยะยาว กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขทางการเงินบางประการที่ระบุไว้ในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ไม่สามารถดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้และบริษัทย่อยสองแห่งไม่สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ตามที่ระบุในสัญญาเงินกู้ยืมดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯและบริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือผ่อนผันการปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ จากธนาคารแล้ว ดังนั้น จึงยังคงยอดสถานะเงินกู้คงเหลือเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวต่อไป

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทไม่มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้

24. รายได้รอการรับรู้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีรายละเอียดรายได้รอการรับรู้ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายได้รอการรับรู้จากสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน	1,440,000	1,520,000	-	-
อื่นๆ	33,090	5,303	664	636
รวม	1,473,090	1,525,303	664	636
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดภายในหนึ่งปี	(111,036)	(83,035)	(664)	(636)
รายได้รอการรับรู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดภายในหนึ่งปี	1,362,054	1,442,268	-	-

บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งโดยกำหนดให้สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมัน และทรัพย์สินภายใต้โครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) เป็นเวลา 20 ปี นับจากวันให้สิทธิ (วันที่ 1 มกราคม 2565) โดยบริษัทย่อยได้รับเงินล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าตอบแทนการให้สิทธิตลอดระยะเวลารับสิทธิภายใต้สัญญาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,600 ล้านบาท เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2564

25. หุ้นกู้

(หน่วย: พันบาท)

อายุหุ้นกู้	วันที่ออกหุ้นกู้	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน	อัตรดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
				2566	2565
10 ปี	7 กุมภาพันธ์ 2563	7 กุมภาพันธ์ 2573	2.75	1,000,000	1,000,000
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้รอตัดบัญชี				(1,192)	(1,369)
รวม				998,808	998,631

หุ้นกู้ดังกล่าวเป็นประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้น มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.75 ต่อปี โดยจ่ายชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้

บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขบางประการตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของหุ้นกู้

26. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

จำนวนเงินประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานซึ่งเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานต้นปี	850,988	963,869	716,508	770,023
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน :				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	37,262	44,633	26,174	34,104
ต้นทุนดอกเบี้ย	12,735	11,774	10,394	9,464
ต้นทุนบริการในอดีต	157	-	-	-
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	(2,159)	(1,798)	(874)	(1,513)
รวม	47,995	54,609	35,694	42,055
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจากผลประโยชน์หลังออกจากงาน				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	(13,546)	-	(9,711)	-
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	(64,813)	(37,221)	(50,896)	(27,948)
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	(53,760)	-	(55,639)	-
รวม	(132,119)	(37,221)	(116,246)	(27,948)
โอนเข้า (ออก) ระหว่างกลุ่มบริษัท	-	-	(7,155)	26,062
ผลประโยชน์ที่จ่าย/โอนไปบัญชีค่าใช้จ่ายค้างจ่ายในระหว่างปี	(79,496)	(130,269)	(68,832)	(93,684)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานปลายปี	687,368	850,988	559,969	716,508

ยอดคงเหลือของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานแยกตามโครงการผลประโยชน์ มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	660,943	823,751	538,941	695,652
โครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	26,425	27,237	21,028	20,856
รวม	687,368	850,988	559,969	716,508

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 81 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 75 ล้านบาท) (2565: จำนวน 57 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 48 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 5.00 - 25.00 ปี (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 5.00 - 17.00 ปี) (2565: 6.25 - 26.73 ปี งบการเงินเฉพาะกิจการ: 6.25 - 19.43 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
อัตราคิดลด	2.47 - 3.66	2.05 - 3.45	2.47 - 3.15	2.42
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	5 - 6	2 - 6.72	5	5 - 5.25

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2566			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(54)	61	(44)	48
อัตราการขึ้นเงินเดือน	51	(47)	40	(37)

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2566			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(75)	86	(61)	68
อัตราการขึ้นเงินเดือน	96	(87)	76	(69)

27. หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 บริษัทฯออกจำหน่ายหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน (“หุ้นกู้”) ซึ่งไถ่ถอนเมื่อเลิกบริษัทฯ ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท จำนวน 1,000,000 หน่วย รวมเป็นจำนวนเงิน 1,000 ล้านบาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้สุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 9.44 ล้านบาท แสดงหักจากเงินที่ได้รับจากการออกและเสนอขายหุ้นกู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

หุ้นกู้มีอัตราดอกเบี้ยดังนี้

ปีที่	อัตราดอกเบี้ย
1 - 5	อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 6.85 ต่อปี
6 - 25	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + ร้อยละ 4.75 ต่อปี
26 - 50	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + ร้อยละ 5.50 ต่อปี
51 เป็นต้นไป	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + ร้อยละ 6.50 ต่อปี

ดอกเบี้ยมีกำหนดชำระทุก ๆ 6 เดือน ได้แก่ วันที่ 7 มกราคม และวันที่ 7 กรกฎาคม ของทุกปีตลอดอายุของหุ้นกู้โดยจะทำการชำระดอกเบี้ยงวดแรกในวันที่ 7 มกราคม 2567 บริษัทฯมีสิทธิเลื่อนการชำระดอกเบี้ยพร้อมกับสะสมดอกเบี้ยค้างชำระไปชำระในวันใด ๆ ก็ได้โดยไม่จำกัดระยะเวลาและจำนวนครั้งตามดุลยพินิจของบริษัทฯแต่เพียงผู้เดียว และผู้ถือหุ้นกู้จะไม่มีสิทธิได้รับดอกเบี้ยหรืออื่นใดบนดอกเบี้ยค้างชำระสะสมดังกล่าว ทั้งนี้ หากบริษัทฯเลื่อนการชำระดอกเบี้ย บริษัทฯจะต้องไม่กระทำการดังต่อไปนี้

(ก) ประกาศหรือจ่ายเงินปันผล

(ข) ชำระดอกเบี้ยหรือแจกจ่ายทรัพย์สินใด ๆ ให้แก่ผู้ถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯที่มีสถานะทางกฎหมายเท่าเทียมกับหุ้นกู้หรือด้อยกว่าหุ้นกู้ และ

(ค) ไถ่ถอน ลด ยกเลิก ซื้อ หรือซื้อคืนซึ่งหลักทรัพย์ที่ออกโดยบริษัทฯที่มีสถานะทางกฎหมายเท่าเทียมกับหุ้นกู้หรือด้อยกว่าหุ้นกู้โดยมีค่าตอบแทน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีดอกเบี้ยค้างจ่ายสะสมนับจากวันที่ออกหุ้นกู้เป็นจำนวนเงิน 33.41 ล้านบาท

28. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปัจจุบันบริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

29. ต้นทุนทางการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม	547,763	460,086	172,249	164,551
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินจากสัญญาเช่า	65,606	67,482	2,952	3,657
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาสัมปทาน	531	618	531	618
ดอกเบี้ยจ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	12,735	11,861	10,394	9,464
ค่าธรรมเนียมการแก้ไขสัญญาเงินกู้	437	4,781	437	1,662
รวม	627,072	544,828	186,563	179,952

30. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	844,311	699,238	594,376	484,609
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	895,925	903,537	401,004	367,837
ค่าตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน	225,113	160,876	214,301	153,793
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	9,199	17,825	8,379	9,756
ค่าที่ปรึกษา	26,515	25,170	9,096	9,781
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	6,600	-	19,400	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยม	27,000	-	-	-
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	45,400	-	-	-

31. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	68,522	45,519	2,359	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	69,412	(47,063)	51,565	(15,321)
ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	137,934	(1,544)	53,924	(15,321)

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	26,424	7,371	23,249	5,590
	26,424	7,371	23,249	5,590

จำนวนภาษีเงินได้ที่รับรู้โดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้ของต้นทุนในการทำรายการสำหรับการออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุน	2,359	-	2,359	-
	2,359	-	2,359	-

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	(127,940)	(402,436)	460,346	408,281
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไร (ขาดทุน)ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล คูณอัตราภาษี	(25,588)	(80,487)	92,069	81,656
ผลกระทบต่อภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการทำงบการเงินรวม	10,471	3,753	-	-
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	6,253	-	5,956	-
ขาดทุนสะสมที่ไม่ได้บันทึกภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	93,411	84,447	-	-
ผลแตกต่างชั่วคราวที่ไม่ได้บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	10,400	-	3,880	-
กลับรายการขาดทุนสะสมที่บันทึกภาษีเงินได้รอตัดบัญชีในปีก่อน	65,000	19,919	-	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่ไม่ได้บันทึกในปีก่อนแต่นำมาบันทึกในระหว่างปี	-	(6,541)	-	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
การส่งเสริมการลงทุน (หมายเหตุ 32)	(25,375)	(24,363)	-	-
เงินปันผลรับที่ไม่ต้องนำมารวมคำนวณเป็นรายได้	-	-	(49,188)	(96,716)
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	5,985	2,994	2,081	-
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(2,127)	(1,848)	(873)	(261)
อื่น ๆ	(496)	582	(1)	-
รวม	(22,013)	(22,635)	(47,981)	(96,977)
ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	137,934	(1,544)	53,924	(15,321)

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบแสดงฐานะการเงิน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	4,454	4,642	4,443	4,443
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	137,438	168,043	111,405	140,047
ผลต่างระหว่างสิทธิการใช้ที่ดินเช่าและสำรองค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	2,241	2,774	2,241	2,774
สัญญาเช่า	25,469	19,048	1,444	4,532
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	251,958	308,545	130,173	174,480
ค่าเสื่อมราคาสะสม - รถบริการ	1,824	-	1,824	-
อื่น ๆ	1,183	1,629	239	274
รวม	424,567	504,681	251,769	326,550
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สิทธิในสัญญาซื้อขายไฟ	(66,303)	(71,340)	-	-
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	(67,144)	(67,144)	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม - อุปกรณ์และรถบริการ	(27,535)	(6,809)	-	-
อื่น ๆ	(336)	(303)	(336)	(303)
รวม	(161,318)	(145,596)	(336)	(303)
สุทธิ	263,249	359,085	251,433	326,247

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจำนวน 19 ล้านบาท (2565: ไม่มี) ที่บริษัทฯ ไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากบริษัทฯพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทฯอาจไม่มีการกลับรายการของผลแตกต่างชั่วคราวในอนาคตอันใกล้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจำนวน 52 ล้านบาท (2565: ไม่มี) ที่บริษัทย่อยไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากบริษัทย่อยพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทย่อยอาจไม่มีการกลับรายการของผลแตกต่างชั่วคราวในอนาคตอันใกล้ และบริษัทย่อยมีขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 1,682 ล้านบาท (2565: 889 ล้านบาท) ที่บริษัทย่อยไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากบริษัทย่อยพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทย่อยอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอ ที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวและผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้

32. สิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทย่อยได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนพ.ศ. 2520 โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรดังกล่าวมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

รายละเอียด	บริษัท เอ ที ซี เอ็น ไวโร จำกัด					บริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด	บริษัท พี.พี. โซล่า (หนองโน) จำกัด	บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด
1. บัตรส่งเสริมเลขที่	58-2350-1-00-1-0	58-2351-1-00-1-0	58-2352-1-00-1-0	58-2353-1-00-1-0	58-2354-1-00-1-0	2011(1)/2556	1416(1)/2555	62-1009-1-00-1-0
2. เพื่อส่งเสริมการลงทุนในกิจการ	ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์							ผลิตเครื่องจักรสำหรับเติมน้ำมันเครื่องบิน
3. สิทธิประโยชน์สำคัญที่ได้รับ								
3.1 ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น	8 ปี	8 ปี	8 ปี	8 ปี	8 ปี	8 ปี	8 ปี	ไม่ได้รับ
3.2 ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 5 ปี	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	5 ปี
3.3 ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมในอัตราร้อยละห้าสิบของอัตราปกติ เป็นระยะเวลาห้าปีนับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลาการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	5 ปี	5 ปี	ไม่ได้รับ
3.4 ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ	ได้รับ	ได้รับ	ได้รับ	ได้รับ	ได้รับ	ได้รับ	ได้รับ	ได้รับ
3.5 ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่งค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปาเป็น 2 เท่า ของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	10 ปี	10 ปี	ไม่ได้รับ
3.6 ให้ได้รับอนุญาตให้หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุนนอกเหนือไปจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ได้รับ	ไม่ได้รับ
3.7 ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ต้องนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้ในการผลิตเพื่อการส่งออกเป็นระยะเวลา 1 ปี	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ไม่ได้รับ	1 ปี
4. วันที่เริ่มมีรายได้	30 ธันวาคม 2558	30 ธันวาคม 2558	30 ธันวาคม 2558	30 ธันวาคม 2558	30 ธันวาคม 2558	26 ธันวาคม 2556	28 มิถุนายน 2556	20 ธันวาคม 2563

ในฐานะที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน บริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดในบัตรส่งเสริมการลงทุน

รายได้ของกลุ่มบริษัทจำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้ค่าบริการ	-	-	2,651,406	1,852,114	2,651,406	1,852,114
รายได้จากการขาย	-	8,600	2,898	2,025	2,898	10,625
รายได้จากการขาย						
พลังงานไฟฟ้า	322,070	331,638	-	-	322,070	331,638
รายได้เงินปันผล	-	-	31,644	50,355	31,644	50,355
รายได้อื่น	-	-	66,028	89,599	66,028	89,599
รวมรายได้	322,070	340,238	2,751,976	1,994,093	3,074,046	2,334,331

33. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการนำกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) หักดอกเบี้ยจ่ายสะสมสำหรับหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนและหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างปี

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(138,049)	(281,425)	406,422	423,601
หัก: ดอกเบี้ยจ่ายสะสมสำหรับหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนสุทธิจากภาษีเงินได้	(26,724)	-	(26,724)	-
กำไร (ขาดทุน) ที่ใช้ในการคำนวณกำไรต่อหุ้น	(164,773)	(281,425)	379,698	423,601
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	637,496	637,496	637,496	637,496
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	(0.26)	(0.44)	0.60	0.66

34. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน กลุ่มบริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของผลิตภัณฑ์และบริการ กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานธุรกิจการบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ผลิต และประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยาน
- ส่วนงานไฟฟ้าและพลังงาน เป็นส่วนงานที่ให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ รวมถึงผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ให้แก่ภาครัฐ
- ส่วนงานบริหารจัดการธุรกิจ เป็นส่วนงานที่พัฒนา ออกแบบ ผลิต และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ด้านนวัตกรรมและดิจิทัล รวมถึงการให้บริการด้านอื่นๆ

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม							
	ส่วนงานธุรกิจการบิน		ส่วนงานไฟฟ้าและพลังงาน		ส่วนงานบริหารจัดการธุรกิจ		งบการเงินรวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้								
รายได้จากการให้บริการกับลูกค้าภายนอก	2,287	1,563	364	289	-	-	2,651	1,852
รายได้จากการขายกับลูกค้าภายนอก	-	9	322	332	3	1	325	342
รวมรายได้	2,287	1,572	686	621	3	1	2,976	2,194
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	544	158	(86)	(169)	(60)	(59)	398	(70)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ที่ไม่ได้ปันส่วน:								
รายได้เงินปันผล							32	50
รายได้ทางการเงิน							86	76
รายได้อื่น							66	90
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน							(7)	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยม							(27)	-
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน							(45)	-
ต้นทุนทางการเงิน							(627)	(545)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากการร่วมค้า							(2)	(1)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วม							(2)	(3)
ขาดทุนก่อนผลประโยชน์ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้							(128)	(403)
ผลประโยชน์ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้สำหรับปี							(138)	2
ขาดทุนสำหรับปี							(266)	(401)

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่ในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย ดังนั้น รายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนหกรายเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 2,220 ล้านบาท (2565: 1,611 ล้านบาท) ซึ่งมาจากส่วนงานธุรกิจการบินและส่วนงานไฟฟ้าและพลังงาน

35. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานของกลุ่มบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยกลุ่มบริษัทและพนักงานจะจ่ายเงินสมทบและสะสมเข้ากองทุนเป็นรายเดือนตามข้อบังคับของกองทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนทิสโก้ จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบข้อบังคับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของกลุ่มบริษัท ในระหว่าง ปี 2566 กลุ่มบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 54 ล้านบาท (2565: 53 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 38 ล้านบาท (2565: 37 ล้านบาท))

36. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลระหว่างกาลประจำปี 2566	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566	50,998	0.08
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2566		50,998	0.08

37. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

37.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวนเงิน 132 ล้านบาท (2565: 133 ล้านบาท) ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทรัพย์สิน การซื้ออุปกรณ์ และการซื้อคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 49 ล้านบาท (2565: 36 ล้านบาท))

37.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาต่าง ๆ

ก) บริษัทฯได้ทำสัญญากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งโดยได้รับอนุญาตจากบริษัทดังกล่าวให้ดำเนินการบริการเติมเชื้อเพลิงเข้าสู่อากาศยาน และบริการถ่ายเชื้อเพลิงออกจากอากาศยาน (Into-plane service) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทฯต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา นอกจากนี้ บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงการทำสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัทดังกล่าว พร้อมทั้งก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินนั้น และจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ของอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าให้กับกระทรวงการคลังโดยไม่คิดมูลค่าทันทีเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการดำเนินงานตามโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ดีและใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

ข) บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้รับอนุญาตจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันให้ดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันแรกที่บริษัทย่อยดังกล่าวเปิดให้บริการ ณ ท่าอากาศยาน (วันที่ 28 กันยายน 2549) โดยบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ซึ่งรวมข้อผูกพันที่จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในระบบ Hydrant รวมทั้งวัสดุและอุปกรณ์สำรองที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันโดยไม่คิดมูลค่าและจ่ายค่าตอบแทนจากการที่บริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการในอัตราที่ระบุในสัญญาจากยอดรายได้ของบริษัทย่อยก่อนหักค่าใช้จ่ายนับตั้งแต่ปีที่เริ่มเปิดให้บริการ

ค) บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยกำหนดให้สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมัน และทรัพย์สินภายใต้โครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) เป็นเวลา 20 ปี

ง) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (“PPA”) ทั้งหมด 7 สัญญา ที่ทำกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (“กฟภ.”) สำหรับโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน สัญญาซื้อขายไฟฟ้าของกลุ่มบริษัทสามารถสรุปได้ดังนี้

จำนวนสัญญา	กำลังการผลิตไฟฟ้า (เมกะวัตต์)	เงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา
5	3.0 - 8.0	สัญญาดังกล่าวมีอายุ 25 ปี นับตั้งแต่วันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้าโดยบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา
2	0.98 และ 5.25	สัญญาดังกล่าวมีอายุสัญญา 5 ปี และสามารถต่อสัญญาได้อีกคราวละ 5 ปี โดยอัตโนมัติจนกว่าจะมีการยุติสัญญา โดยบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

37.3 การค้ำประกัน

กลุ่มบริษัทมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามกลุ่มบริษัทเหลืออยู่ดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
หน่วย: ล้านบาท				
ค้ำประกันการขอคืนภาษี	112	85	56	30
ค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า	10	14	3	3
ค้ำประกันการเช่าที่ดิน	56	56	6	6
ค้ำประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา	190	191	123	123
ค้ำประกันวงเงินกู้ให้แก่บริษัทย่อย	10	117	100	100
หน่วย: ล้านเหรียญสหรัฐฯ				
ค้ำประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา	0.09	-	0.09	-

37.4 คดีฟ้องร้อง

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 บริษัทฯ ได้รับคำสั่งเรียกให้เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องในฐานะจำเลยร่วมในคดีกลิ่นไอน้ำมันระเหยบริเวณสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งคดีฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายดังกล่าวได้ยุติแล้ว อย่างไรก็ตาม ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งเครื่องป้องกันกลิ่นน้ำมันระเหย หรือระบบดูดซับกลิ่น ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานของบริษัทฯ ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้ยื่นคำอุทธรณ์ไปยังศาลปกครองสูงสุดเพื่อคัดค้านเรื่องที่บริษัทฯ จะต้องดำเนินการตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลางดังกล่าว ต่อมาในระหว่างปี 2565 ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้ยกฟ้องโดยให้ย้อนสำนวนกลับไปให้ศาลปกครองกลางปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทฯ ถูกฟ้องในฐานะจำเลยร่วมในคดีกลิ่นไอน้ำมันระเหยบริเวณสถานีจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มเติมในลักษณะเดียวกันกับคดีที่กล่าวข้างต้น ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 บริษัทย่อยได้รับคำสั่งเรียกให้เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 ในคดีที่หน่วยราชการ 4 ราย บริษัทย่อย และบริษัทแห่งหนึ่ง รวมเป็น 6 ราย ถูกฟ้อง ผู้ฟ้องคดีจำนวน 3 ราย ฟ้องว่าได้รับความเดือดร้อนจากการวางท่อขนส่งน้ำมันและติดตั้งบล็อกวาล์ว ส่งผลให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างสะดวกเนื่องจากเป็นการรอนสิทธิการใช้ที่ดิน โดยผู้ฟ้องคดีขอให้ศาลมีคำสั่งให้ผู้ถูกฟ้องเคลื่อนย้ายการติดตั้งบล็อกวาล์วออกจากที่ดินดังกล่าว ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

38. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566							
	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม								
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	48	48	-	-	48	48

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565							
	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม								
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	52	52	-	-	52	52

39. เครื่องมือทางการเงิน

39.1 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกัน สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่า เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร และหุ้นกู้ กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบาย การบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาล และเครื่องมือทางการเงินอื่น ๆ โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม จึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ กลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้กลุ่มบริษัทได้ให้บริการแก่ลูกค้าจำนวนน้อยรายซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน และมีความสามารถในการชำระหนี้ดี

กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยคำนึงถึงมูลค่าของเงินตามเวลาและข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มีอยู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สภาวะเศรษฐกิจในอนาคต

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อจะถูกสอบทานโดยคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีและอาจมีการปรับปรุงในระหว่างปีขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารของกลุ่มบริษัท การกำหนดวงเงินดังกล่าวเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของการกระจุกตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิดนัดชำระของคู่สัญญา

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารหนี้ไม่สูงมากนักเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมินโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านตลาด 2 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทได้เข้าทำตราสารอนุพันธ์ที่เกี่ยวกับสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนอันเกี่ยวเนื่องจากการให้บริการลูกค้าบางรายเป็นเงินตราต่างประเทศ โดยกลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากการรับชำระหนี้จากลูกค้ามีระยะเวลาสั้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากเงินลงทุนระยะยาวที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศที่สำคัญ ดังนี้

สกุลเงิน	สินทรัพย์ทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	2566 (ล้าน)	2565 (ล้าน)	2566 (บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	2565
เยน	1,042	1,042	0.2388	0.2573
เหรียญสหรัฐฯ	1	1	34.0590	34.3913

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับหุ้นกู้ และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารที่มีดอกเบี้ย

บริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยโดยได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อที่จะแลกเปลี่ยนระหว่างดอกเบี้ยตามอัตราผันแปร และดอกเบี้ยตามอัตราคงที่ ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่าเงินต้นและอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดร่วมกันไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยและแยกตามวันที่ครบกำหนดหรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	19	122	1,269	-	-	1,410	3.95 - 9.76
	19	122	1,269	-	-	1,410	
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินตามสัญญาเช่า	93	296	1,304	-	-	1,693	3.02 - 19.27
เงินกู้ยืมระยะยาว	559	1,535	543	7,980	-	10,617	3.15 - 5.85
หุ้นกู้	-	-	999	-	-	999	2.75
	652	1,831	2,846	7,980	-	13,309	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	16	104	1,293	-	-	1,413	3.95 - 9.76
	16	104	1,293	-	-	1,413	
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินตามสัญญาเช่า	92	199	1,335	-	-	1,626	1.75 - 10.60
เงินกู้ยืมระยะยาว	575	1,978	659	8,740	-	11,952	1.97 - 4.60
หุ้นกู้	-	-	998	-	-	998	2.75
	667	2,177	2,992	8,740	-	14,576	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินตามสัญญาเช่า	61	103	-	-	-	164	1.75 - 19.27
เงินกู้ยืมระยะยาว	321	804	-	1,577	-	2,702	4.18 - 5.35
หุ้นกู้	-	-	999	-	-	999	2.75
	382	907	999	1,577	-	3,865	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
							(ร้อยละต่อปี)
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินตามสัญญาเช่า	73	34	-	-	-	107	1.75 - 10.60
เงินกู้ยืมระยะยาว	321	1,125	-	1,970	-	3,416	2.45 - 4.05
หุ้นกู้	-	-	998	-	-	998	2.75
	394	1,159	998	1,970	-	4,521	

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

ผลกระทบต่อขาดทุนก่อนภาษีของกลุ่มบริษัทจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลของอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

	2566		2565	
สกุลเงิน	เพิ่มขึ้น / ลดลง	ผลกระทบต่อขาดทุนก่อนภาษี	เพิ่มขึ้น / ลดลง	ผลกระทบต่อขาดทุนก่อนภาษี
	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)
บาท	+5	(18)	+5	(16)
	-5	18	-5	16

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่องโดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน รวมทั้งการดำรงความสามารถในการหาแหล่งเงินทุนโดยจัดหาสินเชื่อทั้งระยะสั้นและระยะยาวจากธนาคารต่าง ๆ เพื่อสำรองในกรณีที่มีความจำเป็น และเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสด

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่สำคัญที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์และเครื่องมือทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	162,309	586,304	1,817,764	2,566,377
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	2,266,224	5,534,583	5,002,464	12,803,271
หุ้นกู้	-	27,500	110,000	1,030,363	1,167,863
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	-	2,456,033	6,230,887	7,850,591	16,537,511

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	155,066	496,886	1,876,299	2,528,251
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	1,789,066	6,727,926	5,728,361	14,245,353
หุ้นกู้	-	27,500	110,000	1,057,863	1,195,363
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	-	1,971,632	7,334,812	8,662,523	17,968,967

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	67,887	108,550	-	176,437
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	827,686	2,110,391	-	2,938,077
หุ้นกู้	-	27,500	110,000	1,030,363	1,167,863
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	-	923,073	2,328,941	1,030,363	4,282,377

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	300,000	-	-	300,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	75,511	34,313	-	109,824
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	846,606	2,896,329	22,339	3,765,274
หุ้นกู้	-	27,500	110,000	1,057,863	1,195,363
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	-	1,249,617	3,040,642	1,080,202	5,370,461

39.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

39.3 การกระทบยอดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมเป็นประจำและมีลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 3 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม
	ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน
	วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	423,694
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(38,966)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	384,728
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(18,337)
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	(45,400)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(3,462)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	317,529

ข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมสรุปได้ดังนี้

เครื่องมือทางการเงิน	เทคนิคการวัดมูลค่า	ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ที่มีนัยสำคัญ	อัตราที่ใช้	ผลกระทบที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงของสมมติฐาน
ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	คิดลดกระแสเงินสด	ต้นทุนของเงินลงทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	7.04%	ต้นทุนของเงินลงทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น (ลดลง) 0.5% จะทำให้มูลค่ายุติธรรมลดลงเป็นจำนวน 10 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 11 ล้านบาท)

40. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 2.39:1 (2565: 2.99:1) และเฉพาะบริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.73:1 (2565: 1.16:1)

41. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2567 ของบริษัทฯ มีมติอนุมัติดังนี้

1) ให้เสนอการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2566 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ตามรายละเอียดดังนี้

   1) จัดสรรกำไรเป็นสำรองเพื่อขยายการลงทุน 40.64 ล้านบาท

   2) จัดสรรกำไรเป็นสำรองทั่วไป 40.64 ล้านบาท

   3) จ่ายปันผลจากผลการดำเนินงานของปี 2566 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.22 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 140.25 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในเดือนกันยายน 2566 ในอัตรา 0.08 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 51.00 ล้านบาท คงเหลือการจ่ายปันผลในอัตรา 0.14 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 89.25 ล้านบาท และมีการเสนอให้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 23 พฤษภาคม 2567

   ทั้งนี้บริษัทฯจะนำเสนอเพื่อขออนุมัติการจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2566 ดังกล่าวในที่ประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯในวันที่ 29 เมษายน 2567 ต่อไป

2) ให้บริษัทฯจองซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งเพิ่มทุนจดทะเบียนโดยการออกหุ้นสามัญ 70,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 5 บาท ภายใต้วงเงินที่ได้รับอนุมัติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 3/2566

42. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

คณะกรรมการ และผู้บริหาร

1. นายพลากร สุวรรณรัฐ
ประธานกรรมการ
กรรมการอิสระ

2. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล
ประธานกรรมการบริหาร
กรรมการ
ประธานคณะกรรมการ
กำกับดูแลความยั่งยืน
กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
กรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการลงทุน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

3. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล
กรรมการ
กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
กรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการลงทุน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

4. นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล
กรรมการ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

5. นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์
กรรมการ
กรรมการลงทุน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

6. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ
กรรมการ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

7. นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์
กรรมการ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

8. **นายนพพร วงศ์สถิตย์พร**
กรรมการ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

9. **นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล**
กรรมการ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

10. **นายกรงพล เทพนำโสมนัสส์**
กรรมการ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

11. **นางกรรณิการ์ งามโสภี**
กรรมการอิสระ
กรรมการตรวจสอบ

12. **นายมาส ตันหยงมาศ**
กรรมการอิสระ
กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
กรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการลงทุน

13. **นายปฏิภาณ สุคนธมาน**
กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการลงทุน
กรรมการกำหนดค่าตอบแทน

14. **นายพชร ยุติธรรมดำรง**
กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
ประธานกรรมการ
กำหนดค่าตอบแทน

15. **นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์**
กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
ประธานกรรมการสรรหา
และบรรษัทภิบาล
กรรมการตรวจสอบ

เอกสารแนบ 1 : รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

รายละเอียดของคณะกรรมการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายพลากร สุวรรณรัฐ ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 20 เมษายน 2550	74	• Master of Arts in International Affairs (M.A.I.A.) Southeast Asia Studies, Ohio University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 37 **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 92/2007 • หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 63/2007 • หลักสูตร The Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 16/2007	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2561 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	บมจ. อุบลไบโอ เอทานอล	- ไม่มี -
					2557 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	บมจ. เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป	
					2550 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	
					2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เลสทรัวส์	
					2523 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ลัคกี้โคลบเวอ	
					2522 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทองทิพย์	
					2522 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สรรพทัศน์	
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
					2561 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	บมจ. อุบลไบโอ เอทานอล	
					2557 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ	บมจ. เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป	
						กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 4 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล กรรมการ ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการลงทุน ประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 30 ธันวาคม 2526	74	• Master of Community and Regional Planning, North Dakota State University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาเทคนิคการแพทย์ มหาวิทยาลัยมหิดล • ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 4515 **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 12/2004 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 51/2004 • หลักสูตร Finance for Non-Finance Directors (FND) รุ่น 14/2004 และรุ่น 1/2011 • หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 4/2007 • หลักสูตร The Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 16/2007 • หลักสูตร Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่น 5/2009 • หลักสูตร Anti-Corruption for Executive Program (ACEP) รุ่น 11/2014 • หลักสูตร Board Nomination and Compensation Program (BNCP) รุ่น 5/2018 • หลักสูตร Corporate Governance Program for Insurance Companies (CIC) รุ่น 3/2022	0.706 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 4,500,000 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	เป็นบิดาของหม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่	2563 – ปัจจุบัน 2561 – ปัจจุบัน 2559 – ปัจจุบัน 2557 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2554 – ปัจจุบัน 2553 – ปัจจุบัน 2526 – ปัจจุบัน	กรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร กรรมการอิสระ กรรมการ ประธานกรรมการ กรรมการ	บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น บจก. บาฟส์ อินเทค บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเมนท์ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. กรุงเทพประกันภัย บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
					2556 – ปัจจุบัน	กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน กรรมการอิสระ กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 5 แห่ง	บมจ. กรุงเทพประกันภัย	

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการ กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการลงทุน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 11 พฤศจิกายน 2564	42	• Master of Commerce in International Business, University of New South Wales, Sydney, Australia • ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ (หลักสูตรนานาชาติ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 275/2019 • หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 19/2020 • หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 33/2020 • หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions (BMA) รุ่น 3/2023	0.096 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 611,200 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2566 เท่ากับ 30,000 หุ้น	เป็นบุตรของหม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล กรรมการและประธานกรรมการบริหาร	2566 - ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2563 – 2566 2562 – 2564 2562 – 2564	ประธานกรรมการ กรรมการ ประธานกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่, รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	BAFS X Mongolia LLC BX Global Invest Pte. Ltd. บจก. ฟอร์เอเวอร์ซันเดย์ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ บจก. บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น บจก. เซเว่นเดย์ซันเดย์ บจก. เจ-โซล่าร์ บจก. แม่ระมาด โซล่าร์ บจก. พี.พี. โซล่า (หนองโน) บจก. เอ ที ซี เอ็นไวโร บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. บาฟส์ อินเทค บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. เอสดีแอลที บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน ไม่มี **กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน** 16 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 11 พฤศจิกายน 2564	60	• บัญชีมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • บัญชีบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • หลักสูตรผู้นำผู้สร้างแรงบันดาลใจสำหรับผู้บริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า • หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง สถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการคลังและบัญชีภาครัฐ • หลักสูตร Chief Financial Officer Certification Program สภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ • หลักสูตรการบัญชีเพื่อผู้บริหาร ปี 2558 คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • หลักสูตร Postgraduate Certificate in Finance and Management, London School of Business and Finance, United Kingdom • EGAT Executive Development • EGAT New Leader Development Program (ENLP) • EGAT Enhancing Program (EEP) • EGAT Get Ready Program (EGRP) • EGAT Leadership Development Program (ELDP) **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 308/2021 • หลักสูตร Director Certification Program (DLCP) รุ่น 4/2022	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2564 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. ราช กรุ๊ป
						ประธานกรรมการ	บจก. ผลิตไฟฟ้าราชบุรี
						ประธานกรรมการ	PT Medco Ratch Power Riau
						ประธานกรรมการ	บจก. ราช-ออสเตรเลีย และบริษัทย่อยอื่นของบริษัท ราช-ออสเตรเลีย คอร์ปอเรชั่น จำกัด
						ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการและกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	บจก. หินกองพาวเวอร์ บมจ. สหโคเจน (ชลบุรี)
					2566 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไฟฟ้า หงสา
						กรรมการ	บจก. พูไฟมายนิ่ง
					2564 - 2566	ประธานกรรมการ	บจก. ไฟฟ้า หงสา
						ประธานกรรมการ	บจก. พูไฟมายนิ่ง
						รองผู้ว่าการประจำสำนักผู้ว่าการ	กฟผ.
					2564 – 2565	ประธานกรรมการ	บจก. หินกองเพาเวอร์โฮลดิ้ง
					2564	กรรมการกลั่นกรองการลงทุน	บมจ. ราช กรุ๊ป
					2563 – 2564	กรรมการลงทุน	บมจ. ผลิตไฟฟ้า จำกัด
					2563 – 2564	กรรมการตรวจสอบ	บจก กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล
						รองผู้ว่าการการเงินและบัญชี (CFO)	กฟผ.
					2561 – 2563	ผู้ช่วยผู้ว่าการการเงิน	กฟผ.
					2559 – 2561	ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับและวิเคราะห์บัญชีและการเงิน	กฟผ.
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
					2564 – ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่	บมจ. ราช กรุ๊ป
					2564 – ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการและกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	บมจ. สหโคเจน (ชลบุรี)
						กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 48 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์ กรรมการ กรรมการลงทุน กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 29 เมษายน 2564	49	• Master of Business Administration, The University of Washington ประเทศสหรัฐอเมริกา • บริหารธุรกิจบัณฑิต (การเงิน) (เกียรตินิยมอันดับ 2) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • หลักสูตร Senior Development Program, Duke C.E. • หลักสูตร STARS Switzerland Symposium • หลักสูตร Chief Financial Officer Certification Program สภาวิชาชีพบัญชี • หลักสูตร TLCA Executive Development Program สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • หลักสูตร Project Management Program, Davao • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 33 (วตท.33, ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย) **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) 276/2019 • หลักสูตร Directors Diploma Examination (Exam) 71/2019 • หลักสูตร Corporate Governance for Executives (CGE SCCC/2015)	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน	กรรมการลงทุน	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -
					2566 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บจก. อาร์เอช อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น	
					2566 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ราช-ออสเตรเลีย คอร์ปอเรชั่น	
					2566 - ปัจจุบัน	กรรมการ	RATCH - Autralia Gas (Finance) Pty Ltd.	
					2565 - ปัจจุบัน	กรรมการ	Nexif Ratch Energy Investments Pte. Ltd.	
					2565 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไฟฟ้าหงสา	
					2565 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พูไฟ มายนิ่ง	
					2564 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	
					2564 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. สหโคเจน (ชลบุรี)	
					2563 – ปัจจุบัน	กรรมการ	An Binh Energy and Infrastructure Fund's	
					2563 – ปัจจุบัน	กรรมการ	An Binh Investment Group Joint Stock Company	
					2562 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่การเงิน	บมจ. ราช กรุ๊ป	
					2562 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ราชบุรีเพาเวอร์	
					2562 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บจก. ราชบุรีอัลลายแอนซ์	
					2562 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. อาร์เอช อินเตอร์เนชั่นแนล (มอริเชียส) คอร์ปอเรชั่น	
					2562 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. อาร์เอช อินเตอร์เนชั่นแนล (สิงคโปร์) คอร์ปอเรชั่น	
					2562 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เชาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี	
					2562 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. อาร์เอช อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น	
					2562 – 2566	กรรมการ	บจก. ไฟฟ้าน้ำงึม 2	
					2562 – 2565	กรรมการ	บจก. ราชบุรีพลังงาน	
					2562	กรรมการ	บจก. ราช โอแอนด์เอ็ม	
					2561	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่การเงิน	บมจ. ราช กรุ๊ป	
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
					2564 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. สหโคเจน (ชลบุรี)	
					2562 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่การเงิน	บมจ. ราช กรุ๊ป	
						กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน		
						13 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 8 สิงหาคม 2561	59	• ปริญญาตรี บัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ประกาศนียบัตร Senior Executive Program : SASIN • ประกาศนียบัตร หลักสูตรนักบินพาณิชย์ • ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) วิทยาลัยการยุติธรรม สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม • ประกาศนียบัตร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วม เอกชน (ปรอ.) รุ่นที่ 24 • โครงการฝึกอบรมการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 100/2013 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 241/2017 • หลักสูตร Boards that Make a Difference (BMD) รุ่น 9/2019	0.006 (ในนามตนเองถือ 37,500 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566- ปัจจุบัน 2565 - ปัจจุบัน 2565 - ปัจจุบัน 2563 - ปัจจุบัน 2563 - ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 - ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2561 – ปัจจุบัน 2561 – ปัจจุบัน 2560– ปัจจุบัน 2559– ปัจจุบัน 2558 – ปัจจุบัน 2558 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2555 – ปัจจุบัน 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ รองประธานกรรมการ ประธานคณะผู้บริหาร กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ ประธานกรรมการ กรรมการ ประธานกรรมการ กรรมการ ประธานกรรมการ กรรมการ ประธานกรรมการ	บจก. ยูทีเอ แลนด์ 2 บจก. ยูทีเอ แลนด์ 1 บจก. ยูทีบี บจก. กรุงเทพบริหารสนามบิน บจก. อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น บมจ. การบินกรุงเทพ บมจ. กรุงเทพดุสิตเวชการ บจก. ควอลลิตี้ ดิลิเชียส บจก. ควอลลิตี้ ดิลิเชียส แอนด์ เชฟ แมน บจก. มอร์แดนฟรี บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง บจก. ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. ครัวการบินกรุงเทพสมุย บจก. กูร์เม่ท์ พรีโม่ บจก. บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง บจก. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย บจก. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ (ต่อ)					2555 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บจก. ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต	
					2553 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บจก. บีเอชี กูร์เมท์ เฮ้าส์	
					2551 – ปัจจุบัน	กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ฝ่ายการพาณิชย์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	บมจ. การบินกรุงเทพ	
					2547 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บจก. ครัวการบินกรุงเทพ	
					2547 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บจก. ดับบลิวเอฟพีจีคาร์โก้	
					2547 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บจก. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิล์ดไวด์ไฟลท์เซอร์วิส	
					2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สินสหกล	
					2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท	
					2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมุยปาล์มบีชรอยัลวิง	
					2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมุยแอคคอม	
					2551 – 2562	กรรมการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานปฏิบัติการ	บมจ. การบินกรุงเทพ	
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
					2562 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. กรุงเทพดุสิตเวชการ	
					2551 – ปัจจุบัน	ประธานคณะผู้บริหาร/กรรมการผู้อำนวยการใหญ่	บมจ. การบินกรุงเทพ	
					2547- ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. การบินกรุงเทพ	
						กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 25 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวปรีณา จริยฐิติพงศ์ กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 10 สิงหาคม 2566	46	• ปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม Civil Engineering and Modern Science มหาวิทยาลัยโอคายามา ประเทศญี่ปุ่น • ปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธาและบริหารระบบ Social System Management มหาวิทยาลัยฮิโรชิมา ประเทศญี่ปุ่น • ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา สาขาโครงสร้าง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ **การอบรมที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 339/2023 • หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 49/2023	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2559 – ปัจจุบัน 2564 – 2566 2563 – 2564 2563 2562 – 2563 2560 – 2562 2560 – 2562 **ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน** 2566 - ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) กรรมการวิชาการ สาขาวัสดุวิศวกรรม และกรรมการวิชาการ สาขาเมเทนแนนส์ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด) ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์เทคโนโลยีและสารสนเทศ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมโยธา กรรมการชุดเร่งรัดการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิสภาวิชาการ กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. ฟอร์ท เอ็มอาร์โอ เซอร์วิส บมจ. ท่าอากาศยานไทย สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ บมจ. ท่าอากาศยานไทย บมจ. ท่าอากาศยานไทย บมจ. ท่าอากาศยานไทย บมจ. ท่าอากาศยานไทย มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี จังหวัดจันทบุรี บมจ. ท่าอากาศยานไทย	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์ กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 10 พฤศจิกายน 2565	50	• Master of Business Administration University of Wisconsin-Milwaukee, ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (การตลาด) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 233/2017	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2565 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2565 – 2565 2565 – 2565 2564 – 2565 2564 – 2565 2564 – 2565 2562 – 2564 2561 – 2562 2561 – 2561	กรรมการ กรรมการ รองประธาน เจ้าหน้าที่บริหารด้านธุรกิจเอนเนอร์ยี่โซลูชั่น กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่การตลาดต่างประเทศ ผู้จัดการฝ่าย ผู้จัดการฝ่ายตลาดอากาศยานและเรือขนส่ง ผู้จัดการฝ่าย	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก บจก. พีทีที (ลาว) PTT Philippines Corporation บจก. PTTOR China (Shanghai) บ. ORC Coffee Passion Group Joint Stock Company บจก. PTTOR International Holdings (Singapore) บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก (ปฏิบัติงาน บริษัท ปตท.(กัมพูชา) จำกัด) บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก (ปฏิบัติงาน บจก. พีทีที(ลาว))	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
					2565 – ปัจจุบัน	กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านธุรกิจเอนเนอร์ยี่โซลูชั่น กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง	บมจ. ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก	

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 9 พฤศจิกายน 2566	57	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA Mercer University, Atlanta Georgia, U.S.A. • ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ • หลักสูตร Leadership Succession Program (LSP) สถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (สพร.) • หลักสูตร Smart Branding & Marketing for Digital Economy (Smart Marketing) สถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (สพร.) • Executive Development Program (EDP), FPRI & Kellogg • นักบริหารด้านพลังงานระดับกลาง กระทรวงพลังงาน • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCot) รุ่นที่ 12 • หลักสูตรการบริหารความมั่นคงสำหรับผู้บริหารระดับสูง (สวปอ.มส.SML รุ่นที่ 3) • TLCA Executive Development Program: EDP 2023 – Building Transformational Leaders • Certificate of Top Management, Duke Corporate Education **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • Director Certification Program (DCP 294/2020)	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 - ปัจจุบัน 2566 - ปัจจุบัน 2565 - ปัจจุบัน 2564 - 2565 2563 – 2564 2562 – 2563 2561 – 2562 2556 – 2561 **ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน** กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน 2566 - ปัจจุบัน 2565 - ปัจจุบัน กิจการที่เป็นบริษัทไม่จดทะเบียน ไม่มี	กรรมการ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจการตลาด ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจการตลาด ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานค้าปลีกน้ำมันและธุรกิจองค์กร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจการตลาด รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจการตลาดและคลังน้ำมัน ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายกลยุทธ์และวางแผนการตลาด ผู้อำนวยการ สายตลาดค้าปลีก รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจการตลาด ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจการตลาด ไม่มี	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บางจาก ศรีราชา* บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น บมจ. บางจาก ศรีราชา* บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น ไม่มี	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

* บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) เปลี่ยนชื่อเป็น บมจ.บางจาก ศรีราชา มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายนพพร วงศ์สถิตย์พร กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 27 กุมภาพันธ์ 2566	45	• Master of Science in Management University of Surrey, Guildford ประเทศอังกฤษ • Bachelor of Science in Financial & Business Economics, Royal Holloway University of London, Egham ประเทศอังกฤษ • หลักสูตร JV Governance Standards • หลักสูตร Joint Ventures: Financing and Treasury Management • หลักสูตร Directors' Duties • หลักสูตร Initial Legal Briefing • หลักสูตร JV Asset management Fundamentals • หลักสูตร Senior JV Leadership **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • Director Accreditation Program รุ่น 211/2023	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 - ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2563 – 2566 2561 – 2563 2556 – 2561	กรรมการ ตัวแทนผู้ถือหุ้น ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายปฏิบัติการ ธุรกิจจัดหาน้ำมัน ตัวแทนผู้ถือหุ้น ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ธุรกิจจัดหาน้ำมัน ผู้จัดการฝ่ายการค้าและบริหารสัญญาสัมปทานแหล่งบงกช	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย ธุรกิจคลังน้ำมันร่วมสงขลา บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย ใน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. เชลล์แห่งประเทศไทย บจก. Shell Integrated Gas Thailand	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน ไม่มี กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางกรรณิการ์ งามโสภี กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 16 ธันวาคม 2564	67	• ปริญญาโท สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • การจัดการมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศิรินทร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ปริญญาตรี สาขาบัญชี (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 21/2002 • หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 13/2018 • Hot Issue for Directors: Climate Governance รุ่น 3/2023	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 - ปัจจุบัน 2566- ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2561 – ปัจจุบัน 2560 – ปัจจุบัน 2559 – ปัจจุบัน 2558 – ปัจจุบัน 2564 - 2566 2560 – 2566 2564 – 2564 2564 – 2564 2560 – 2564 2559 – 2564 2558 – 2559	กรรมการ กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการบริหารจัดการทรัพย์สิน กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและบรรษัทภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ กรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการนโยบาย สถาบันการเงิน กรรมการ กรรมการการเงินและการจัดการทรัพย์สิน กรรมการ กรรมการตรวจสอบ รองผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุดตรวจสอบ	บจก. กรีนเอิร์ธพาวเวอร์ (ไทยแลนด์) บจก. ออโต้ เอกซ์ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. สยามแม็คโคร สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล บมจ. ธนบุรี เฮลท์แคร์ กรุ๊ป วชิราวุธวิทยาลัย บมจ. สแกน อินเตอร์ บมจ. โกลบอลกรีน เคมิคอล บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ ธนาคารแห่งประเทศไทย บมจ. ธนบุรี คานาบิช ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ บจก. ธนบุรี เวลบีอิ้ง กองทุนประกันสังคม บมจ. ไทยพาณิชย์	- ไม่มี -

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
นางกรรณิการ์ งามโสภี (ต่อ)					**ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน**			- ไม่มี -
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
					2562 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ	บมจ. สยามแม็คโคร	
					2561 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหารความเสี่ยง	บมจ. ธนบุรี เฮลท์แคร์ กรุ๊ป	
					2559 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและบรรษัทภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง	บมจ. สแกน อินเตอร์	
					2558 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ	บมจ.โกลบอลกรีน เคมิคอล	
						กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน		
						4 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายมาส ตันหยงมาศ กรรมการอิสระ กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการลงทุน **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 1 กันยายน 2565	56	• ปริญญาเอก Ph.D. in Political Science University of Southern California ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาโท Master of Political Science University of Southern California ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาโท Master of International Relations Syracuse University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี Bachelor's Degree in International Relations Syracuse University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี Bachelor's Degree in Economics Syracuse University ประเทศสหรัฐอเมริกา **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 1202/2015 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 254/201 • หลักสูตร Strategic Board Master Class (SBM) รุ่น 5/2018 • หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 37/2018	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2557 – 2564 2554 – 2560 2554 – 2560 **ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน**	กรรมการ กรรมการ กรรมการลงทุน กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการอิสระ กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กรรมการ ที่ปรึกษา กรรมการธนาคาร ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และ กรรมการการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม ที่ปรึกษา ที่ปรึกษา กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน ไม่มี กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 4แห่ง	บจก. เรียลลี คูล โฮลดิ้ง บจก. อาร์ ซี แอร์ไลนส์ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น บจก. ซอร์สแมช เทคโนโลยี (ประเทศไทย) ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) บจก. ไทยประสิทธิ์เท็กซ์ไทล์ บจก. นภา ดิเวลล็อปเม้นท์	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายปฏิภาณ สุคนธมาน กรรมการอิสระ ประธานกรรมการลงทุน กรรมการกำหนดค่าตอบแทน **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 1 เมษายน 2566	61	• ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจวิชาเอกการเงิน The American University, ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี สาขารัฐศาสตร์วิชาเอกการบริหารงานคลัง (เกียรตินิยมอันดับสอง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • วิทยาลัยป้องกัน ราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 59 • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 7 (วพน. 7) สถาบันวิทยาการพลังงาน 2015 • โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูง หลักสูตร Leadership Development Program III (LDP 3) สถาบันพัฒนาผู้นำและการเรียนรู้ กลุ่มปตท. (PTT Leadership and Learning Institute) 2014 • GE Energy Customer Executive Leadership Program, GE Global Learning Crotonville Leadership, 2012 • Executive Program for Senior Management, Kellogg School of Management, Schulich School of Business, Maxwell School of Syracuse University, in cooperation with Fiscal Policy Institute Foundation. • ประกาศนียบัตรหลักสูตรการบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 8 (ปรม. 8) สถาบันพระปกเกล้า • Hot Issue for Directors: Climate Governance รุ่น 3/2023 **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 73/2006	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 - ปัจจุบัน 2566 - ปัจจุบัน 2566 - ปัจจุบัน 2566 - 2566 2562 – 2564 2559 – 2562	กรรมการ กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการลงทุน กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการตรวจสอบ ผู้จัดการใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเคมีชั้นปลาย	บมจ. พลังงานบริสุทธิ์ บมจ. ทีพีบีไอ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
					2566 – ปัจจุบัน 2566 - ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการ	บมจ. พลังงานบริสุทธิ์ บมจ. ทีพีบีไอ	
						กิจการที่ไม่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
						ไม่มี		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายพชร ยุติธรรมดำรง กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 8 เมษายน 2552	75	• นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง • ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา • วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐร่วมเอกชน วปรอ. รุ่น 399 • ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพเรือ รุ่น 21 (2531-2532) • หลักสูตร Public Director Certification Program จาก Public Director Institute **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 55/2006 • หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 22/2008	- ไม่มี -	- ไม่มี -	ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2558 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2552 – ปัจจุบัน 2552 – ปัจจุบัน 2552 – 2566	กรรมการ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการ กรรมการ ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการกฤษฎีกา บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. มิลเลนเนียม กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น บมจ. ปรีชากรุ๊ป บจก. อมรินทร์ เทเลวิชั่น บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน		
					2558 - ปัจจุบัน 2564 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ	บมจ. ปรีชากรุ๊ป บมจ. มิลเลนเนียม กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย)	
						กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 4 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กรรมการตรวจสอบ **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 17 เมษายน 2556	74	• ปริญญาโท Master of Arts (Economics) Western Michigan University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์ (การเงิน) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • Workshop on Budgeting in the Public Sector, Harvard University • หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐ เอกชน และการเมือง (วปม.3) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 94/2012 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 172/2013 • หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 43/2013 • หลักสูตร Financial Statements For Director (FSD) รุ่น 2/2014	0.05 (ในนามตนเองถือ 320,000 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2566 เท่ากับ 48,900 หุ้น	- ไม่มี -	2565 – ปัจจุบัน 2560 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2562 – 2565 2556 – 2565	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง ประธานกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการ กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. ตุ่มน้ำ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน ไม่มี กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 2 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

1. **หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล**
กรรมการ
กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน
กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล
กรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการลงทุน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

2. **นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ**
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท

3. **นายคณิต สีทอง**
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

4. **นายจักรี เทพเกษตรกุล**
ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดและเทคโนโลยีสารสนเทศ

5. **นางสาวสุวรรณา ฟักทิม**
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิ

6. **นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี**
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีองค์กร

7. **นางสาวรวินดา ปุณณะหิตานนท์**
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร

8. **นางจิราพัฒก์ เจริญภัณฑารักษ์**
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายกิจการบุคคล

9. **นางปานดาว สุขยางค์**
ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร
เลขานุการบริษัท

10. **นายสุรพงศ์ ธนาบุรักษ์วงศ์**
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายตรวจสอบภายใน

11. **นางสาวเกตุชรินทร์ ขันกฤษณ์**
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
ระบบคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

12. **นางสาวพนิตา พรหมนารท**
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายกลยุทธ์และความยั่งยืน

13. **นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี**
ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการน้ำมัน
ดอนเมืองและภูมิภาค

14. **นายณัฐพล นาคอ่วม**
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

15. **นายกฤษณ์ มดิศร**
ที่ปรึกษา
ประธานกรรมการบริหาร

16. **นายเจษฎ์ ทูปิยะ**
ที่ปรึกษา
ประธานกรรมการบริหาร

17. **นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี**
ที่ปรึกษา
ประธานกรรมการบริหาร

18. **นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ**
ที่ปรึกษา
ประธานกรรมการบริหาร

19. **นางมยุรี นลินวงศ์**
ที่ปรึกษากรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่

รายละเอียดผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการ กรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการลงทุน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม **วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก** 11 พฤศจิกายน 2564	42	• Master of Commerce in International Business, University of New South Wales, Sydney, Australia • ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ (หลักสูตรนานาชาติ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 275/2019 • หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 19/2020 • หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 33/2020 • หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions (BMA) รุ่น 3/2023	0.096 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 611,200 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2566 เท่ากับ 30,000 หุ้น	เป็นบุตรของหม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล กรรมการและประธานกรรมการบริหาร	2566 - ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2563 – 2566 2562 – 2564 2562 – 2564	ประธานกรรมการ กรรมการ ประธานกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่, รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	BAFS X Mongolia LLC BX Global Invest Pte. Ltd. บจก. ฟอร์เอเวอร์ซันเดย์ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ บจก. บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น บจก. เซเว่นเดย์ซันเดย์ บจก. เจ-โซล่าร์ บจก. แม่ระมาด โซล่าร์ บจก. พี.พี. โซล่า (หนองโน) บจก. เอ ที ซี เอ็นไวโร บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. บาฟส์ อินเทค บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. เอสดีแอลที บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -
					ตำแหน่งอื่นในปัจจุบัน			
						กิจการที่เป็นบริษัทจดทะเบียน ไม่มี กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน 16 แห่ง		

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท	43	• Master of Commerce (Finance), Deakin University, Australia • ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • CFO's Orientation for New IPOs จัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 28/2022 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 328/2022 • หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions (BMA) รุ่น 3/2023	0.009 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 59,500 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2566 เท่ากับ 29,000 หุ้น	- ไม่มี -	2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2560 – 2564	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงิน กลุ่มบริษัท กรรมการ กรรมการ กรรมการ ผู้จัดการฝ่ายการเงิน	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. บาฟส์ อินเทค บจก. ไทยแอร์เอเซีย	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายคณิต สีทอง ผู้อำนวยการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	53	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอีสเทิร์นเอเชีย • ปริญญาตรี ศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ • หลักสูตรการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 4	0.001 (ในนามตนเองถือ 7,500 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2563 – ปัจจุบัน 2562 – ปัจจุบัน 2559 – 2563 2559 – 2562	กรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด ผู้อำนวยการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน	บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายจักรี เทพเกษตรกุล ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดและเทคโนโลยีสารสนเทศ	51	• Master of Commerce in Management Information System, University of New South Wales, Sydney, Australia • วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ • วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 329/2022	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2566 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2565 – 2565 2565 – 2565 2559 – 2564	กรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดและเทคโนโลยีสารสนเทศ กรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินเทค บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวสุวรรณา ฟักทิม ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิ	40	• ปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาเคมี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2565 – 2565 2561 – 2565	ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิ รองผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันสุวรรณภูมิ	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี ผู้อำนวยการ ฝ่ายบัญชีองค์กร	49	• ปริญญาโท สาขา International Business & Entrepreneurship, Malardalen University, Sweden • ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • Tax & Accounting Due Diligence for M&A โดยสภาวิชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย • พัฒนาการของระบบบัญชีในยุค Digital โดยสภาวิชชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย • การเสวนา “TFRS 16 และความแตกต่างระหว่างด้านบัญชีและภาษี” • Tax Transformation การขับเคลื่อนระบบภาษีในยุคดิจิทัลที่นักบัญชีต้องเข้าใจ โดย บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเซส จำกัด • สัมมนา CFO & Tax Forum หัวข้อ Leading through change โดย บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเซส จำกัด • CFO Professional Development Program ครั้งที่ 1/2566 หัวข้อ “Economic Update for CFO” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • CFO Professional Development Program ครั้งที่ 2/2566 หัวข้อ “Risk Management for CFOs” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • CFO Professional Development Program ครั้งที่ 4/2566 หัวข้อ “Green Assets: Opportunities for Sustainable Development” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • สัมมนาออนไลน์เรื่อง “มาตรฐาน IFRS S1 และ IFRS S2” โดยชมรมวาณิชธนกิจ • “CFO Refresher Course ปี 2566” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • “IS design for decision making” โดยสภาวิชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • Company Secretary Program (CSP) รุ่น 85/2018 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 328/2022	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2563 – 2564 2559 – 2563	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีองค์กร กรรมการ กรรมการ ผู้บริหารฝ่ายการเงินและบัญชี ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีกลางและเลขานุการบริษัท	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ. เจ.เอส.พี.พร็อพเพอร์ตี้ บมจ. วีรันดา รีสอร์ท	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวรวินดา ปุณณะหิตานนท์ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร	53	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (การเงิน) Eastern Michigan University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาโท บริหารทรัพยากรบุคคล สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 268/2018	0.016 (ในนามตนเองถือ 105,000 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2563 – 2564 2550 – 2564	รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายการเงินและการลงทุน ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินองค์กร กรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและธุรการ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการเงินและธุรการ	บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน	- ไม่มี -

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางจิราพัฒก์ เจริญภัณฑารักษ์ ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการบุคคล	61	• ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง	0.001 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 6,250 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2559 – 2565	ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการบุคคล ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางปานดาว สุขยางค์ ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร, เลขานุการบริษัท	59	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ National University, San Diego ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • หลักสูตรการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูงรุ่นที่ 3 สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี • CG code workshop จัดโดย Deloitte Touche Tohmatsu Limited • หลักสูตรธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (Business and Human Right) จัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • Company Secretary Program รุ่น 9/2004 • Effective Minute Taking • Board Reporting Program • Company Reporting Program • Anti-Corruption: The Practical Guide • ASEAN CG Scorecard Coaching • Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 29/2022 • Company Secretary Forum 2023 : บทบาทของเลขานุการบริษัทต่อการขับเคลื่อน ESG	0.004 (ในนามตนเองถือ 23,750 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2559 – 2565	ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร เลขานุการบริษัท ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัท	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์ ผู้อำนวยการ ฝ่ายตรวจสอบภายใน	46	• ปริญญาโท คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี (สาขาบัญชีการเงิน) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ปริญญาตรี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • หลักสูตรการสอบทานกระบวนการจัดทำและติดตามการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ • หลักสูตรการพัฒนาการตรวจสอบภายในเชิงรุกรองรับ Audit 4.0 จัดโดยสำนักสิริพัฒนา สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ • หลักสูตรการควบคุมภายในตามแนวคิดของ COSO จัดโดย บริษัท ธรรมนิติ จำกัด	-ไม่มี-	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2566 – 2566 2564 – 2566 2560 – 2564	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายตรวจสอบภายในและบริหารความเสี่ยง ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. ไรมอน แลนด์ บมจ. เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย)	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวเกตุชรินทร์ ขันกฤษณ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารระบบคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	40	• ปริญญาโท สาขาวิศวกรรมความปลอดภัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ • ปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล • หลักสูตรการตรวจสอบและทดสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง โดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ • หลักสูตรสร้างความสำเร็จผ่านการโค้ช โดย บจก. สลิงชอท กรุ๊ป	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2565 – 2565 2561 – 2565	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารระบบคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ผู้จัดการแผนกบริหารระบบการจัดการ นักบริหารระบบการจัดการ	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวพนิตา พรหมนารท ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และความยั่งยืน	40	• Master of Business Administration (Strategic Management), The University of Greenwich ประเทศอังกฤษ • ปริญญาตรี คณะศิลปศาสตร์ (ศิลปศาสตร์ธุรกิจ) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	0.0004 (ในนามตนเองถือ 2,500 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2558 – 2565	ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และความยั่งยืน ผู้จัดการแผนกบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์องค์กร	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการน้ำมันดอนเมืองและภูมิภาค	50	• ปริญญาโท การจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล • ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ • หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง โดยสถาบันพระปกเกล้า **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 227/2016	0.003 (ในนามตนเองถือ 20,625 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2560 – ปัจจุบัน 2558 – ปัจจุบัน 2558 – ปัจจุบัน 2561 – 2562 2561 – 2562 2559 – 2563	กรรมการผู้จัดการ กรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการน้ำมันดอนเมืองและภูมิภาค ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานและทรัพย์สินทางปัญญา กรรมการ กรรมการ	บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. บาฟส์ อินเทค บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์	- ไม่มี -

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายณัฐพล นาคอ่วม ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค	56	• ปริญญาตรี อุตสาหกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสยาม • หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง โดยสถาบันพระปกเกล้า **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 227/2016	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2564 – ปัจจุบัน 2559 – ปัจจุบัน 2557 – ปัจจุบัน 2559 – 2566 2559 – 2563	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ กรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค กรรมการ กรรมการผู้จัดการ	บจก. โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ บจก. บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายกฤษณ์ มดิศร ที่ปรึกษา ประธานกรรมการบริหาร	46	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (นานาชาติ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ • ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 261/2018	0.006 (ในนามคู่สมรสถือ 35,400 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2563 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2563 – ปัจจุบัน 2560 – ปัจจุบัน 2563 – 2566 2560 – 2563 2560 – 2563 2560 – 2563 2560 – 2563	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการประจำสำนักประธานกรรมการบริหาร ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยี, ผู้อำนวยการฝ่ายนวัตกรรม ผู้จัดการฝ่ายคลังน้ำมัน กรรมการ	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. พี.เอส.โซลูชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. เอสดีแอลที บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. บริการน้ำมันอากาศยาน	- ไม่มี -

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายเจษฎ์ ทูปิยะ ที่ปรึกษา ประธานกรรมการบริหาร	54	• Master of Commerce (Marketing), University of Wollongong ประเทศออสเตรเลีย • ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 279/2019	0.002 (ในนามตนเองถือ 10,000 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2565 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2563 – 2565 2560 – 2563	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี ที่ปรึกษา ประธานกรรมการบริหาร	49	• ปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาฟิสิกส์อุตสาหกรรมและอุปกรณ์การแพทย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 329/2022	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2565 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2565 – ปัจจุบัน 2565 – 2565 2562 – 2565 2560 – 2562	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร กรรมการและกรรมการผู้จัดการ กรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการแผนกบริการเทคนิค	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน	- ไม่มี -

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ ที่ปรึกษา ประธานกรรมการบริหาร	59	• ปริญญาโท วิทยาศาสตร์ (พลังงานทดแทน) มหาวิทยาลัยนเรศวร • ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (ไฟฟ้ากำลัง) มหาวิทยาลัยศรีปทุม • ปริญญาตรี การศึกษาบัณฑิต (เทคโนโลยีทางการศึกษา) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ • หลักสูตร Intensive English Program, University of Delaware, USA • หลักสูตร Executive Financial Management คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 300/2020	0.011 (ในนามตนเองถือ 67,500 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2561 – ปัจจุบัน 2561 – 2565	ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ผู้อำนวยการประจำสำนักประธานกรรมการบริหาร	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. บาฟส์ อินเทค บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางมยุรี นลินวงศ์ ที่ปรึกษากรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่	60	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง • ปริญญาตรี บัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง สถาบันพระปกเกล้า • ประกาศนียบัตร Business Management for Internal Audit โดยสภาวิชาชีพบัญชี • หลักสูตรก้าวทันมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่, หลักสูตรการบริหารความเสี่ยง, หลักสูตรการตรวจสอบการกำกับดูแลกิจการ และหลักสูตรประมวลรัษฎากรกับนักบัญชี โดยสภาวิชาชีพบัญชี **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Anti – Corruption : The Practical Guide • หลักสูตร Corruption Risk & Control : Technical Update (CRC) รุ่นที่ 2/2019 • หลักสูตรการเตรียมความพร้อมเพื่อยื่นขอรับรอง CAC	0.006 (ในนามตนเองถือ 37,500 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2566 – 2566 2557 – 2565 2555 – 2557	ที่ปรึกษากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน ผู้บริหารงานตรวจสอบภายใน	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

รายละเอียดของผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท (เป็นผู้ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน)	43	• Master of Commerce (Finance), Deakin University, Australia • ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • CFO's Orientation for New IPOs จัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 28/2022 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 328/2022 • หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions (BMA) รุ่น 3/2023	0.009 (ในนามตนเองและคู่สมรสถือ 59,500 หุ้น) มีการถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2566 เท่ากับ 29,000 หุ้น	- ไม่มี -	2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2560 – 2564	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานบัญชีและการเงินกลุ่มบริษัท กรรมการ กรรมการ กรรมการ ผู้จัดการฝ่ายการเงิน	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก. ไทยเชื้อเพลิงการบิน บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ บจก. บาฟส์ อินเทค บจก. ไทยแอร์เอเชีย	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีองค์กร (เป็นผู้ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี)	49	• ปริญญาโท สาขา International Business & Entrepreneurship, Malardalen University, Sweden • ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • Tax & Accounting Due Diligence for M&A โดยสภาวิชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย • พัฒนาการของระบบบัญชีในยุค Digital โดยสภาวิชชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย • การเสวนา “TFRS 16 และความแตกต่างระหว่างด้านบัญชีและภาษี” • Tax Transformation การขับเคลื่อนระบบภาษีในยุคดิจิทัลที่นักบัญชีต้องเข้าใจ โดย บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเซส จำกัด • สัมมนา CFO & Tax Forum หัวข้อ Leading through change โดย บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเซส จำกัด • CFO Professional Development Program ครั้งที่ 1/2566 หัวข้อ “Economic Update for CFO” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • CFO Professional Development Program ครั้งที่ 2/2566 หัวข้อ “Risk Management for CFOs” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • CFO Professional Development Program ครั้งที่ 4/2566 หัวข้อ “Green Assets: Opportunities for Sustainable Development” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • สัมมนาออนไลน์เรื่อง “มาตรฐาน IFRS S1 และ IFRS S2” โดยชมรมวาณิชธนกิจ • “CFO Refresher Course ปี 2566” โดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย • “IS design for decision making” โดยสภาวิชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • Company Secretary Program (CSP) รุ่น 85/2018 • หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 328/2022	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2564 – ปัจจุบัน 2563 – 2564 2559 – 2563	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีองค์กร กรรมการ กรรมการ ผู้บริหารฝ่ายการเงินและบัญชี ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีกลางและเลขานุการบริษัท	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจก.บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส บจก.บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ.เจ.เอส.พี.พร็อพเพอร์ตี้ บมจ. วีรันดา รีสอร์ท	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท[1] (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประวัติการกระทำผิดกฎหมาย
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/ประเภทธุรกิจ[2]	
 นางปานดาว สุขยางค์ ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร (เป็นผู้ได้รับมอบหมายให้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท)	59	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ National University, San Diego ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • หลักสูตรการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี • CG code workshop จัดโดย Deloitte Touche Tohmatsu Limited • หลักสูตรธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (Business and Human Right) จัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย **หลักสูตรที่จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)** • Company Secretary Program รุ่น 9/2004 • Effective Minute Taking • Board Reporting Program • Company Reporting Program • Anti-Corruption: The Practical Guide • ASEAN CG Scorecard Coaching • Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 29/2022 • Company Secretary Forum 2023 : บทบาทของเลขานุการบริษัทต่อการขับเคลื่อน ESG **หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท** • สามารถดูรายละเอียดได้จากหัวข้อโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ	0.004 (ในนามตนเองถือ 23,750 หุ้น) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในปี 2566	- ไม่มี -	2566 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2559 –2565	ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร เลขานุการบริษัท ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัท	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	- ไม่มี -

หมายเหตุ (1) นับรวมหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะด้วย (2) ประสบการณ์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการ ผู้บริหารของบริษัทในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ 31 ธันวาคม 2566 มีดังนี้

รายชื่อกรรมการ	บริษัทใหญ่	บริษัทย่อย																บริษัทร่วม			บริษัทที่เกี่ยวข้อง					
	บมจ.บริการเชื้อเพลิงการธนกรุงเทพ	บจก.ไทยเชื้อเพลิงการธนกรุงเทพ	บจก.บางปะอิน ดิเวลลอปเมนท์	บจก.บางพลี อินดัสเตรียล เอสเตทดีเวลลอปเมนท์	บจก.บางพลี ลอจิสติกส์ พาร์ค	บจก.บางพลี ลาร์จ เอ็นเตอร์ไพรส์ คอร์ปอเรชั่น	บจก.บางพลี ลาร์จ เอ็นเตอร์ไพรส์ เอสเตทดีเวลลอปเมนท์	บจก.โกลบัลแลนด์	บจก.เอ็กซ์พีดีเอ็น	บจก.เอ็กซ์พีดีเอ็น	บจก.เอ็กซ์พีดีเอ็น	บจก.เอ็กซ์พีดีเอ็น	บจก.เอ็กซ์พีดีเอ็น	บจก.เอ็กซ์พีดีเอ็น	BX Global Invest Pte. Ltd.	BAFS X Mongolia LLC	บจก. บีพีที่จี*	บจก. เอสทีเอสที	บจก. พี.เอส.ไซลุชั่น แลนด์ คอนซัลติ้ง	บมจ.ราช กรุ๊ป	บจก.เซลล์ แห่งประเทศไทย	บมจ. ปิโตรเลียมและการค้าปิโตรเลียม	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	บมจ. บางจาก ศรีราชา**	บมจ. การบินกรุงเทพ
นายพลากร สุวรรณรัฐ	X																									
หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	/ และ //	/		X	X	X	/																			
หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/ และ //	/	X	/	/	/	/ และ //	X	X	X	X	X	X	X	X	/	X		/							
นางสาวชูศรี เกียรติขจรกุล	/																				/ และ //					
นางวดีรัตน์ เจริญคุปต์	/																				//					
นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	/			/																						/ และ //
นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์[1]	/																							/ และ //		
นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์	/							/															//			
นายนพพร วงศ์สถิตย์พร[2]	/																									
นางกรรณิการ์ งามโสภี	/																									
นายวรากร โกศลพิศิษฐ์กุล[3]	/																								//	
นายมาส ต้นหยงมาศ	/					/																				
นายพชร ยุติธรรมดำรง	/	/				/																				
นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	/	/																								
นายนิตินัย ศิริสมรรถการ[4]	/																							/ และ //		
นายองอาจพันธุ์ โพธิ์ศรี[5]	/																					//				
นายก้องสยาม ชินวรรณโณ[6]	/																									
นายวิสุทธิ์ มนตริวัต[7]	/	/					/																			

หมายเหตุ X = ประธานกรรมการ / = กรรมการ // = ผู้บริหาร

1) ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 10 ส.ค. 2566 2) ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ. 2566 3) ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2566 4) ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 20 เม.ย. 2566
5) ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 2566 6) ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 31 ส.ค. 2566 7) ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2566

* ไม่มีกรรมการหรือผู้บริหารท่านใด ดำรงตำแหน่งใน บจก. บีพีทีจี

** บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) เปลี่ยนชื่อเป็น บมจ. บางจาก ศรีราชา มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

รายชื่อกรรมการ	บริษัทใหญ่	บริษัทย่อย															บริษัทร่วม			บริษัทที่เกี่ยวข้อง					
		บจก.ไทยเอื้อพลังการบิน	บจก.บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส	บจก.ขนส่งน้ำมันทางท่อ	บจก. บาฟส์ อินโนเวชั่น ดิเวลลอปเมนท์	บจก. บาฟส์ อินเทค	บจก. บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์ปอเรชั่น	บจก. โคลนิสแอโร่ แอสโซซิเอทส์	บจก. เอ ที ซี อี เอ็นโวโร	บจก. บาฟส์ เอ็กซ์พีดิชั่น	บจก. เอ-โซล่าร์	บจก. แม่ระมาด โซล่าร์	บจก. พี.พี โซล่า (หนองใน)	บจก. เซเว่นเดย์ชินเดย์	บจก. ฟอร์เอเวอร์ชินเดย์	BX Global Invest Pte. Ltd.	BAFS X Mongolia LLC	บจก. บีพีที่จี*	บจก. เอสดีแอลที	บจก. พี.เอล.โซลูชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง	บมจ.ระนอง กรุ๊ป	บจก.เซลล์ แห่งประเทศไทย	บมจ. ปิโตรเลียม และการค้าปิโตร	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	บมจ. บางจาก ศรีราชา**	บมจ. บางจาก
หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/ และ //	/	X	/	/	/	/ และ //	X	X	X	X	X	X	X	X	/	X		/						
นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	//	/		/		/																			
นายคณิต สีทอง	//		/																						
นายจักรี เทพเกษตรกุล	//				/	/																			
นางสาวสุวรรณา ฟักทิม	//																								
นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี	//		/		/																				
นางสาวรวินดา ปุณณะหิตานนท์	//				/													/							
นางจิราพัฒก์ เจริญภัณฑารักษ์	//																								
นางปานดาว สุขยางค์[1]	//																								
นายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์[2]	//																								
นางสาวเกตุชรินทร์ ขันกฤษณ์[3]	//																								
นางสาวพนิตา พรหมนารท[4]	//																								
นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี	//		/ และ //																						
นายณัฐพล นาคอ่วม	//		/		/			/ และ //																	
นางมยุรี นลินวงศ์	//																								
นายกฤษณ์ มดิศร	//				/ และ //															/	/				
นายเจษฎ์ ทูปิยะ	//			/ และ //																					
นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี	//	/ และ //								/															
นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ	//					/ และ //																			

หมายเหตุ X = ประธานกรรมการ / = กรรมการ // = ผู้บริหาร

1) ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566 2) ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 3) ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566 4) ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566

* ไม่มีกรรมการหรือผู้บริหารท่านใด ดำรงตำแหน่งใน บจก. บีพีที่จี

** บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) เปลี่ยนชื่อเป็น บมจ. บางจาก ศรีราชา มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
รายชื่อกรรมการของบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีดังนี้

รายชื่อกรรมการ	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด
1. นายศิโรตม์ ดวงรัตน์	X
2. นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี	/ และ //
3. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	/
4. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/
5. นายพชร ยุติธรรมดำรง	/
6. นายวิสุทธิ์ มนตริวัต	/
7. นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	/
8. นางฉฎาณิศา ชำนาญเวช	/
9. นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	X
2. นายลอยเลื่อน บุนนาค	/
3. นายสิงห์โต พิเชฐวงศ์	/
4. นายเจษฎ์ ทูปิยะ	/ และ //
5. นายรังสรรค์ พวงปราง	/
6. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	/
7. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/
8. นายธรรมรัตน์ ประยูรสุข	/
9. นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท บาฟส์ โปรเฟสชั่นแนล เซอร์วิสเซส จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวยุภดี ทองอรุณศรี	/ และ //
3. นายณัฐพล นาคอ่วม	/
4. นายคณิต สีทอง	/
5. นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี	/
6. นายชัยพฤฒิ วัชรีคุปต์	/
7. นายบัญชา กองทอง	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท บาฟส์ อินโนเวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	X
2. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/
3. นายกฤษณ์ มดิศร	/ และ //
4. นางสาวรวินดา ปุณณะหิตานนท์	/
5. นางสาวธีรตา ธรเจริญศรี	/
6. นายจักรี เทพเกษตรกุล	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด
1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	X
2.หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/
3.นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ	/
4. นายจักรี เทพเกษตรกุล	/
5. นายอนิรุทธ์ บุนยตีรณะ	/ และ //
6. นายคเณศ มีแก้ว	/
7. นายธัชไท จันทร์อักษร	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท โกลเบิลแอโร่แอสโซซิเอทส์ จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นายอำนวย พหูวณิช	/
3. นายปริวรรต วัฒนศัพท์	/
4. นายณัฐพล นาคอ่วม	/ และ //
5. นายทรงพล เทพนำโสมนัสส์	/
6. นายสุวัฒน์ วุฒิสังคะ	/
7. นายประทีป จิระสัญญาณสกุล	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท บาฟส์ คลีน เอนเนอร์ยี่ คอร์เปอเรชั่น จำกัด
1. นายอัศวิน คงศิริ	X
2. นายพชร ยุติธรรมดำรง	/
3. นายวิสุทธิ์ มนตริวัต	/
4. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล	/
5. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/ และ //
6. นายลอยเลื่อน บุนนาค	/
7. นายสิงห์โต พิเชฐวงศ์	/
8. นายวราห์ สุจริตกุล	/
9. นายมาส ตันหยงมาศ	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท เอ ที ซี อี เอ็นไวโร จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวพันธ์อร ชัชวาลย์พันธ์	/ และ //
3. นายนิพนธ์ พงษ์พานิช	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท บาฟส์ เอ็กซ์พิดิชั่น จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวพันธ์อร ชัชวาลย์พันธ์	/ และ //
3. นายนิพนธ์ พงษ์พานิช	/
4. นายอิฏฐ์ สุขพัฒน์ธี	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท เจ-โซล่าร์ จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวพันธ์อร ชัชวาลย์พันธ์	/ และ //
3. นายนิพนธ์ พงษ์พานิช	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท แม่ระมาด โซล่าร์ จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวพันธ์อร ชัชวาลย์พันธ์	/ และ //
3. นายนิพนธ์ พงษ์พานิช	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท พี.พี โซล่า (หนองโน) จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวพันธ์อร ชัชวาลย์พันธ์	/ และ //
3. นายนิพนธ์ พงษ์พานิช	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท เซเว่นเดย์ซันเดย์ จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวพันธ์อร ชัชวาลย์พันธ์	/ และ //
3. นายนิพนธ์ พงษ์พานิช	/

รายชื่อกรรมการ	บริษัท ฟอร์เอเวอร์ซันเดย์ จำกัด
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2. นางสาวพันธ์อร ชัชวาลย์พันธ์	/ และ //
3. นายนิพนธ์ พงษ์พานิช	/

รายชื่อกรรมการ	BX Global Invest Pte. Ltd.
1. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	/

รายชื่อกรรมการ	BAFS X Mongolia LLC
1.หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล	X
2.นางสาวรวินดา ปุณณะหิตานนท์	/
3. Mrs.Javkhlan Lkhagvasuren	/ และ //

หมายเหตุ
X = ประธานกรรมการ
/ = กรรมการ
// = ผู้บริหาร

เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

1. รายละเอียดของหัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	คุณวุฒิทางการศึกษา	ประสบการณ์ทำงาน			การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง	
		ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	หลักสูตร	ชื่อหน่วยงานบริษัท
 นายสุรพงศ์ ธนานุรักษ์วงศ์ ผู้อำนวยการ ฝ่ายตรวจสอบภายใน (เป็นผู้ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบหัวหน้างานตรวจสอบภายใน)	• ปริญญาโท คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี (สาขาบัญชีการเงิน) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ปริญญาตรี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	2566 – ปัจจุบัน 2566 – 2566 2564 – 2566 2560 – 2564	ผู้อำนวยการ ฝ่ายตรวจสอบภายใน รองผู้อำนวยการ ฝ่ายตรวจสอบภายใน ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายตรวจสอบภายในและบริหารความเสี่ยง ผู้จัดการ ฝ่ายตรวจสอบภายใน	บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ. ไรมอน แลนด์ บมจ. เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย)	• หลักสูตรการสอบทานกระบวนการจัดทำและติดตามการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ • หลักสูตรการพัฒนาการตรวจสอบภายในเชิงรุกรองรับ Audit 4.0 • หลักสูตรการควบคุมภายในตามแนวคิดของ COSO	สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ สำนักศิริพัฒนา สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ บริษัท ธรรมนิติ จำกัด

2. รายละเอียดของหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง	คุณวุฒิทางการศึกษา	ประสบการณ์ทำงาน			การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง	
		ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	หลักสูตร	ชื่อหน่วยงานบริษัท
 นางปานดาว สุขยางค์ ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร, เลขานุการบริษัท (เป็นผู้ได้รับมอบหมายให้ดำรงตำแหน่งเป็นหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท)	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ National University, San Diego ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	2566 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2559 – 2565	ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับดูแลกิจการองค์กร เลขานุการบริษัท ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักเลขานุการบริษัท	บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ	• หลักสูตรการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 • CG code workshop • ธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (Business and Human Rights) • Anti – Corruption: The Practical Guide • Company Reporting Program • Board Reporting Program • Effective Minute Taking • Company Secretary Program รุ่น 9/2004 • ASEAN CG Scorecard Coaching • Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 29/2022 • Company Secretary Forum 2023 : บทบาทของเลขานุการบริษัทต่อการขับเคลื่อน ESG	สถาบันส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี Deloitte Touche Tohmatsu Limited ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

หน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ นโยบาย และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

1) ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

1. สินทรัพย์ถาวรหลักของบริษัทและบริษัทย่อยที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน* (ล้านบาท)
1. ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	1,000.07	328.19
2. อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	57.62	43.51
3. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	112.89	-
4. อุปกรณ์และรถบริการ	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	12,219.28	10,059.10
5. ยานพาหนะ	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	2.36	-
6. โรงผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ผลิต	บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	1,227.05	1,185.02
7. งานระหว่างก่อสร้าง	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	323.74	-
รวม		**14,943.03**	**11,615.82**

*จดจำนองเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

2. สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อยใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน (ล้านบาท)
1. ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	26.23	-
2. สิทธิในสัญญาซื้อขายไฟ	บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	446.52	446.52
รวม		**503.12**	**446.52**

สิทธิในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ที่ออกให้โดยหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องถูกนำไปเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

3. สิทธิการใช้สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าของบริษัทและบริษัทย่อยใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน (ล้านบาท)
1. สิทธิการใช้ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดินตามสัญญาเช่า	กระทรวงการคลังและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	108.52	ไม่มี
2. สิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงอาคารตามสัญญาเช่า	กระทรวงการคลังและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	100.24	ไม่มี
3. สิทธิการใช้เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงานตามสัญญาเช่า	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	0.08	ไม่มี
4. สิทธิการใช้ยานพาหนะตามสัญญาเช่า	บริษัทและบริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	26.58	ไม่มี
5. อุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างระบบท่อ Hydrant	บริษัทเป็นเจ้าของ	90.30	ไม่มี
6. สิทธิการใช้เสาไฟฟ้าและระบบสายส่ง	บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	2.72	ไม่มี
รวม		**328.44**	

4. ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทานของบริษัทและบริษัทย่อยใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	อายุการใช้งานที่เหลือ (ปี)	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน (ล้านบาท)
1. อุปกรณ์ อาคาร และสิ่งปลูกสร้างสถานีบริการ	กระทรวงการคลังเป็นเจ้าของ	2.74	32.25	ไม่มี
2. อุปกรณ์ท่อทางใต้ลานจอดของบริษัทย่อย	กระทรวงการคลังเป็นเจ้าของ	12.74 - 21.08	1,398.01	ไม่มี
3. สิทธิในการใช้ที่ดินเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน	กระทรวงการคลังเป็นเจ้าของ	2.74	7.21	ไม่มี
4. ค่าสัมปทานของบริษัทย่อย	กระทรวงการคลังเป็นเจ้าของ	12.75	326.14	ไม่มี
รวม			**1,763.61**	

ตารางแสดงการสรุปสาระสำคัญของสัญญาเช่าทรัพย์สินระยะยาวของบริษัทและบริษัทย่อย
ณ 31 ธันวาคม 2566

สัญญา	คู่สัญญา	กำหนดระยะเวลาเช่า	การต่ออายุสัญญา
BAFS			
1. สัญญาเช่าอุปกรณ์ เช่าระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	27 ม.ค. 64 - 26 ม.ค. 67	3 ปี
2. สัญญาเช่าที่ดินพร้อมอาคารสำนักงานและอุปกรณ์	กรมธนารักษ์	1 ม.ค. 64 - 31 ธ.ค. 66	3 ปี
3. สัญญาเช่าพื้นที่จอดรถเติมน้ำมันอากาศยาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	28 ม.ค. 65 - 27 ม.ค. 68	3 ปี
4. สัญญาเช่าพื้นที่จอดรถเติมน้ำมันอากาศยาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	27 ม.ค. 64 - 26 ม.ค. 67	3 ปี
5. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	1 ส.ค. 65 - 31 ก.ค. 68	3 ปี
6. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	28 ก.ย. 49 - 27 ก.ย. 69	20 ปี
7. สัญญาเช่าพื้นที่จอดรถเติมน้ำมันอากาศยาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	1 ต.ค. 64 - 30 ก.ย. 67	3 ปี
8. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	28 ก.ย. 64 - 27 ก.ย. 67	3 ปี
BC			
1. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน	ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์และสิทธิการเช่าดับบลิวเอชเอ บิสซิเนส คอมเพล็กซ์	1 ม.ค. 64 - 31 ธ.ค. 66	3 ปี
BID			
1. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน	บริษัท ซันเนอร์จี ดีเวล-ลอปเม้นท์ จำกัด	1 ก.ค. 64 - 30 มิ.ย. 67	3 ปี
FPT			
1. สัญญาเช่าที่ดินเพื่อวางท่อสำหรับขนส่งเชื้อเพลิง	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	28 ก.ย. 49 - 27 ก.ย. 69	20 ปี
2. สัญญาเช่าที่ดินเพื่อวางท่อสำหรับขนส่งเชื้อเพลิง	- การรถไฟแห่งประเทศไทย	1 มี.ค. 57 - 9 ส.ค. 77	20 ปี
	- การรถไฟแห่งประเทศไทย	28 ก.พ. 35 - 27 ก.พ. 85	30 ปี และต่อไปได้อีก 20 ปี
	- การท่าเรือแห่งประเทศไทย	24 ส.ค. 35 - 23 ส.ค. 85	30 ปี และต่อไปได้อีก 20 ปี
	- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1 ก.ย. 35 - 31 ส.ค. 68	30 ปี และต่อไปได้อีก 3 ปี
TARCO			
1. สัญญาเช่าพื้นที่เพื่อวางอุปกรณ์และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	28 ก.ย. 64 - 27 ก.ย. 67	3 ปี
2. สัญญาเช่าพื้นที่เพื่อใช้เป็นสำนักงาน	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	28 ก.ย. 64 - 27 ก.ย. 67	3 ปี
3. สัญญาเช่าพื้นที่เพื่อจอดยานพาหนะและอุปกรณ์บริการภาคพื้น	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	1 ส.ค. 66 - 31 ก.ค. 69	3 ปี
4. สัญญาเช่าพื้นที่เพื่อจอดยานพาหนะสำหรับให้บริการ	บมจ. ท่าอากาศยานไทย	1 มี.ค. 65 - 28 ก.พ. 68	3 ปี

2) รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

- ไม่มี -

เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้จัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็ม โดยสามารถดูรายละเอียดได้ใน https://www.bafsthai.com **หัวข้อ "การกำกับดูแลกิจการ"** ดังนี้

(1) นโยบายบริหารกิจการที่ดี

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/cg/bafs-cg-th.pdf

(2) จรรยาบรรณธุรกิจ

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/cg/bafs-codeofconduct-th.pdf

นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดทำกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุดฉบับเต็ม โดยสามารถดูรายละเอียดได้ใน https://www.bafsthai.com **หัวข้อ "เกี่ยวกับเรา : คณะกรรมการชุดย่อย"** ดังนี้

(1) กฎบัตรคณะกรรมการบริษัท

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/charter/20210309-bafs-charter-board-directors-th.pdf

(2) กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/charter/20210309-bafs-charter-audit-committee-th.pdf

(3) กฎบัตรคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/charter/20210309-bafs-charter-remuneration-committee-th.pdf

(4) กฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/charter/20231215-bafs-charter-nominating-corporate-governance-committee-th.pdf

(5) กฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/charter/20231207-bafs-charter-risk-management-committee-th.pdf

(6) กฎบัตรคณะกรรมการกำกับดูแลความยั่งยืน

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/charter/20230206-bafs-charter-corporate-sustainability-committee-th.pdf

(7) กฎบัตรคณะกรรมการลงทุน

Link : https://www.bafsthai.com/storage/document/charter/20231114-bafs-Investment-committee-charter-th.pdf

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายพชร ยุติธรรมดำรง เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์ และนางกรรณิการ์ งามโสภี เป็นกรรมการตรวจสอบโดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.)

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในรอบปี 2566 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 5 ครั้ง และกรรมการตรวจสอบทุกท่านเข้าประชุมครบทุกครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายนาม	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม/จำนวนการประชุมทั้งหมด
นายพชร ยุติธรรมดำรง	ประธานกรรมการตรวจสอบ	5 ครั้ง/5 ครั้ง
นายพิพัฒน์ บูรณะนนท์	กรรมการตรวจสอบ	5 ครั้ง/5 ครั้ง
นายวิสุทธิ์ มนตริวัต*	กรรมการตรวจสอบ	2 ครั้ง/2 ครั้ง
นายปฏิภาณ สุคนธมาน*	กรรมการตรวจสอบ	3 ครั้ง/3 ครั้ง
นางกรรณิการ์ งามโสภี **	กรรมการตรวจสอบ	- ครั้ง/- ครั้ง

* คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งนายปฏิภาณ สุคนธมาน เป็นกรรมการตรวจสอบแทนนายวิสุทธิ์ มนตริวัต โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2566

** คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งนางกรรณิการ์ งามโสภี เป็นกรรมการตรวจสอบแทนนายปฏิภาณ สุคนธมาน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

การประชุมดังกล่าวเป็นการประชุมร่วมกับผู้บริหาร เลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงผู้รับผิดชอบของหน่วยงานกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชี เพื่อร่วมนำเสนอข้อมูล แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการสอบทานรายงานทางการเงิน ระบบการควบคุมภายใน ระบบการบริหารความเสี่ยง และรายการที่เกี่ยวโยงกัน สรุปสาระสำคัญของการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบในรอบปี 2566 ได้ดังนี้

1. **สอบทานรายงานทางการเงิน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท รายไตรมาสและประจำปี 2566 ซึ่งผ่านการสอบทาน/ตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี โดยมีการสอบถามถึงประเด็นสำคัญในเรื่องเกี่ยวกับนโยบายการบัญชีที่สำคัญ การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีสาระสำคัญ ผลการดำเนินงาน รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และแผนการสอบบัญชีประจำปี 2566 อีกทั้งได้เข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายบริหาร เพื่อสอบถามถึงภาพรวมของการปฏิบัติงานและความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชี จำนวน 3 ครั้ง รวมทั้งได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระ และมีความเห็นสอดคล้องกับผู้สอบบัญชีว่า งบการเงินดังกล่าวมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

2. **สอบทานข้อมูลการดำเนินงานและระบบการควบคุมภายใน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานข้อมูลการดำเนินงานและระบบการควบคุมภายในเพื่อประเมินความเพียงพอ เหมาะสม และประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน โดยได้พิจารณาแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของสำนักงาน ก.ล.ต. รายงานการตรวจสอบ ผลการประเมินระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง โดยผู้ตรวจสอบภายในและผลการประเมินประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในที่สำคัญเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินโดยผู้สอบบัญชี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบการควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการติดตาม

ควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยว่า สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ และไม่พบข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ

3. สอบทานการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและกำกับดูแล การปฏิบัติงานตรวจสอบภายในให้เหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยได้สอบทานภารกิจ ขอบเขตการปฏิบัติงาน อัตรากำลัง แผนการฝึกอบรม งบประมาณ และความเป็นอิสระของฝ่ายตรวจสอบภายใน รวมทั้งได้อนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2566 ที่จัดทำขึ้นตามปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องกับแผนกลยุทธ์และความเสี่ยงระดับองค์การ คุณภาพของระบบการควบคุมภายใน และความสลับซับซ้อนในการปฏิบัติงาน เป็นต้น อีกทั้ง ได้สอบทานรายงานการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายใน และติดตามความคืบหน้าของการดำเนินงานเป็นประจำทุกไตรมาส นอกจากนี้ ยังได้ประเมินผลการปฏิบัติงานของหัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภายในตามระบบ KPIs (Key Performance Indicators) โดยการแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภายในต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม มีประสิทธิผล และมีความเป็นอิสระ ผลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายในบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และมีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง

4. สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานระบบการบริหารความเสี่ยง โดยพิจารณาจากรายงานการตรวจสอบและประชุมร่วมกับเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงในปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง รวมทั้งได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นรายไตรมาส เช่น การระบุปัญหา/อุปสรรค และการให้คำปรึกษาถึงความเสี่ยงสำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีการปฏิบัติตามระบบการบริหารความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

5. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท และข้อผูกพันที่บริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายฯ และมีความเห็นว่า ไม่พบประเด็นที่เป็นสาระสำคัญในเรื่องการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อผูกพันที่บริษัทมีไว้กับบุคคลภายนอก

6. พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อีกทั้งบริษัทได้กำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติ โดยมีหน่วยงานกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งระเบียบบริษัท ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

7. สอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความเหมาะสมของการปฏิบัติตามแบบประเมินตนเองเพื่อพัฒนาระบบต่อต้านคอร์รัปชันของแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทยและการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีการปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันและจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม รวมทั้งมีการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันอย่างชัดเจน เพียงพอ และมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมต่อการป้องกันความเสี่ยง

8. ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาทบทวนกฎบัตรฯ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมีการนำเสนอคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปี

9. พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยรวมและของตนเอง คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบฯ ประจำปี 2566 พบว่า กรรมการตรวจสอบมีการปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหัวข้อประเมิน เช่น การรายงานทางการเงิน การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การตรวจสอบภายใน การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนด รายการที่เกี่ยวโยงกัน และการคัดเลือกผู้สอบบัญชี เป็นต้น

10. จัดทำรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบจัดทำสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาสเพื่อรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบตามหน้าที่ที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

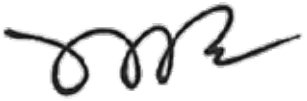
11. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีประจำปี 2567 เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาและขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้คัดเลือกผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาทักษะ ความรู้ ความสามารถของผู้สอบบัญชี และทีมผู้ช่วยผู้สอบบัญชี คุณภาพของผลงานการตรวจสอบปีที่ผ่านมา ผลการตรวจระบบควบคุมคุณภาพงานสอบบัญชีที่ประเมินโดยสำนักงาน ก.ล.ต. และความเป็นอิสระ รวมทั้งความเหมาะสมของค่าตอบแทน จึงเห็นควรเสนอแต่งตั้งนางสาวโกสุมภ์ ชะเอม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6011 หรือนางกุลรพี ปิยะวรรณสุทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6137 หรือนางสาววิไลลักษณ์ เลาหศรีสกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6140 แห่งบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2567 พร้อมด้วยค่าตอบแทนเป็นจำนวนเงิน 1,435,000 บาท ไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (Out of Pocket Expenses) โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นเกี่ยวกับการเสนอแต่งตั้งและเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี ดังนี้

- ในรอบปีที่ผ่านมา ผู้สอบบัญชีมีการวางแผนการตรวจสอบที่ชัดเจน และปฏิบัติงานด้วยความรู้ ความสามารถในวิชาชีพ เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ และคุณภาพงานอยู่ในระดับที่น่าพอใจ รวมทั้งเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการสอบบัญชี
- ค่าตอบแทนที่เสนอมาเป็นอัตราที่เหมาะสม โดยได้เสนอค่าตอบแทนประจำปี 2567 เป็นจำนวน 1,435,000 บาท จากเดิมในปี 2566 จำนวน 1,365,000 บาท หรือเพิ่มขึ้นจำนวน 70,000 บาท คิดเป็น 5% ของค่าตอบแทนประจำปี 2566 ทั้งนี้ เนื่องจากมีกิจกรรมที่เพิ่มขึ้น รวมถึงมีการขยายการลงทุนใหม่ และพิจารณาการด้อยค่าในเงินลงทุนในบริษัทย่อยและร่วมของกลุ่มบริษัท
- ผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระ โดยไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือส่วนได้เสียระหว่างผู้สอบบัญชีกับบริษัท/บริษัทย่อย/ผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว

โดยสรุปในภาพรวมแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยใช้ความรู้ ความสามารถ และมีความเป็นอิสระ ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ต่อฝ่ายบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังมีความเห็นว่า บริษัทมีการรายงานข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพัน มีการปฏิบัติเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกันอย่างถูกต้อง มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ มีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่และรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีระบบของการคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทได้รับการรับรองการต่ออายุเป็นสมาชิกของแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย และได้รับการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในระดับดีเลิศอย่างต่อเนื่อง

วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567

ในนามของคณะกรรมการตรวจสอบ



(นายพชร ยุติธรรมดำรง)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

เติมพลังก้าวหน้า นำพาโลกยั่งยืน

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่
171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์: 0 2834 8900
โทรสาร: 0 2834 8999

สาขาสุวรรณภูมิ
99 หมู่ 10 ซอยลาดกระบัง 54 ตำบลศีรษะจรเข้น้อย
อำเภอบางเสาธง สมุทรปราการ 10570
โทรศัพท์: 0 2326 3800
โทรสาร: 0 2326 3888

www.bafsthai.com
BAFSGROUP

แบบ 56-1 One Report Online