



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19)

ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357

โทรสาร 66 (0) 2285 6642

ที่ตั้งสำนักงานสาขา

51 หมู่ที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 66 (0) 38 401 062-4

โทรสาร 66 (0) 38 401 061

ข้อมูลหลักทรัพย์

หุ้นสามัญบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เข้าจดทะเบียนและทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี พ.ศ. 2556 โดยใช้ชื่อย่อหลักทรัพย์ “NYT”

สอบถามข้อมูล

นักลงทุนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357

โทรสาร 66 (0) 2285 6642

Email irnamyong@namyongterminal.com

เว็บไซต์

www.namyongterminal.com

OVER
A DECADE OF SUCCESS



รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ



6.

7.

8.

9.

10.

ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2560
 ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2561
 ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2562
 ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2563
 ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2564

15.

16.

17.

18.

รางวัลกิตติกรรมประกาศ Sustainability Disclosure Acknowledgement ปี 2565
 รางวัลกิตติกรรมประกาศ Sustainability Disclosure Acknowledgement ปี 2566
 ได้รับการคัดเลือกจาก SET ESG Rating level “A” ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2565



“ร่วมกันสร้างสรรค์ผลงาน
เพื่อพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน”

บทนำ

วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร	10
กลยุทธ์และเป้าหมาย	12
ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ	14
ความเป็นมาและความสำเร็จที่สำคัญ	16
สาส์นจากประธานกรรมการ	20
สาส์นจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	22
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	24
รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาโต้ตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	26
รายงานคณะกรรมการบริหาร	28
รายงานคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร	30
คณะกรรมการบริษัท	32

การประกอบธุรกิจ

โครงสร้างบริษัท	38
โครงสร้างองค์กร	39
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	40
ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	62

ข้อมูลทั่วไปและการบริหารความเสี่ยง

ข้อมูลทั่วไปของบริษัทและข้อพิพาททางกฎหมาย	70
ผู้ถือหุ้น	72
การบริหารจัดการความเสี่ยง	74

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน	88
-------------------------------------	----

การจัดการและกำกับดูแลกิจการ

นโยบายกำกับดูแลกิจการ	110
การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายในและป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์	125
นโยบายการจ้างเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล	128
นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน	129
การควบคุมภายในและคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี	130
การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	132
การสรรหา แต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด	133

กรรมการและผู้บริหาร

ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการและผู้บริหาร	136
ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย	140
การประชุมและคำตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร	144
การถือครองหลักทรัพย์บริษัทของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร	147
การประเมินตนเอง	148
รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท	150
ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง	174

พนักงาน

ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน	178
------------------------	-----

เอกสารทางการเงินและผลการดำเนินงาน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ	184
การออกหลักทรัพย์อื่นและนโยบายการจ่ายเงินปันผล	194
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	195
รายการระหว่างกัน	196
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน	204
งบการเงิน	205
56-1 One report Index	279

SPIRIT



“พร้อมเติบโตไปกับวิสัยทัศน์และเป้าหมายขององค์กร”

Strive to drive positive change and contribute to a better work through our innovative products and services. Our core values, people, excellence, change, integrity, co-prosperity demonstrate our dedication toward a brighter future for mankind, and are at the heart of every decision

วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร

วิสัยทัศน์

เป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่ง
รถยนต์ทุกประเภท

การรักษามาตรฐานความผิดพลาดในการส่งมอบ
เป็นศูนย์ (Zero Error) ในการปฏิบัติงาน รวมทั้ง
นำเสนอบริการที่ประทับใจแก่ลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ

พันธกิจ

ด้านการตลาด

- มีกลยุทธ์ด้านการตลาดที่ยืดหยุ่นสามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าที่มีมาตรฐานระดับโลก เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงได้
- เพิ่มส่วนแบ่งตลาดให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
- ขยายการให้บริการที่ครอบคลุมการดำเนินงานในธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องมากขึ้น

ด้านการบริหาร

- สร้างระบบการบริหารที่โปร่งใส มีธรรมาภิบาลสามารถตรวจสอบได้
- ส่งเสริมให้บุคลากรได้รับการพัฒนาเพิ่มคุณค่า และมีความก้าวหน้าในอาชีพ มีความปลอดภัยในการทำงาน

ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- ส่งเสริมและสนับสนุนองค์กรให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม และไม่สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

ต่อลูกค้า

- ปรับปรุง และรักษามาตรฐานการดำเนินงาน ด้วยความรับผิดชอบต่อผู้ขนส่งและผู้ผลิตรายยนต์ที่มีมาตรฐานระดับโลก เพื่อให้บริการจัดการส่งสินค้าไปสู่ปลายทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- สร้างความมั่นใจและความพึงพอใจแก่ลูกค้า ด้วย

ด้านการพัฒนาเทคโนโลยี

- พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ และเทคโนโลยีขั้นสูง เพื่อการบริหารจัดการและการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

ค่านิยมองค์กร

S

SYNERGY

ร่วมมือร่วมใจเพื่อความสำเร็จ

R

RESPONSIBILITY

ร่วมรับผิดชอบต่อสังคม

P

PROACTIVE

ร่วมกันทำงานเชิงรุก

I

INTEGRITY

ร่วมสร้างความไว้วางใจ

I

INNOVATION

ร่วมสร้างนวัตกรรม

T

TEAMWORK

ร่วมสร้างสรรค์ผลงานเพื่อความยั่งยืนขององค์กร

SPIRIT



กลยุทธ์และเป้าหมาย

เป้าหมายทางธุรกิจ

เป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท
และโลจิสติกส์เกี่ยวเนื่องภายใน 5 ปี



กลยุทธ์ที่สำคัญ

การรักษาความมั่นคงของบริษัท
เพื่อก้าวต่อไปข้างหน้า
โดยการรักษามาตรฐานการให้
บริการต่อลูกค้า



กลยุทธ์ที่สำคัญ

การสร้างโอกาสเพื่อสร้างความ
เติบโตอย่างยั่งยืนโดยศึกษาธุรกิจ
ใหม่ที่มีโอกาสความเป็นไปได้



เป้าหมายด้านความยั่งยืน

ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

- ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (kWh) ไม่เกิน 800,648 kWh ในปี 2567
- ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไม่เกิน 508 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ภายในปี 2566
- รักษาอัตราการความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.) ไม่เกิน 2 คนต่อปี และอัตราการความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) ไม่เกิน 2 วันต่อปีภายในปี 2568



ทรัพยากรมนุษย์

- ในปี 2564 อัตราความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร เท่ากับร้อยละ 43 และตั้งเป้าเป็นร้อยละ 50 ในปี 2566
- อัตราผลตอบแทนการลงทุนจากพนักงาน (Human Capital Return on Investment) ไม่ต่ำกว่า 5 เท่าภายใน ปี 2570 โดยสนับสนุนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานให้สอดคล้องกับทิศทางการเติบโตของบริษัทอย่างยั่งยืน



การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- รักษาระดับความพึงพอใจของลูกค้าไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80
- ขอร้องเรียนการทุจริตคอร์รัปชันจากผู้มีส่วนได้เสียเป็นศูนย์
- รักษาระดับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ”



การปรับองค์กรเข้าสู่ยุคดิจิทัล

- เข้าสู่ระบบ paperless โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเข้าทดแทน
- ป้องกันการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลได้สมบูรณ์ร้อยละ 100 ทั้งในด้านการรั่วไหลและการโจรกรรม



A5 terminal-Gateway for Car exporters



มีเพียงท่าเทียบเรือ A5
ที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออก
และนำเข้ารถยนต์ที่มีการให้บริการ
แบบครบวงจร โดยในระยะเวลา
3 ปีที่ผ่านมา

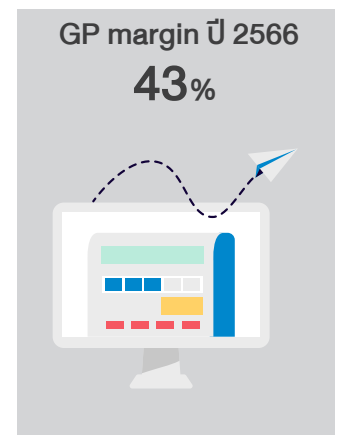
ท่าเทียบเรือ A5 มีส่วนแบ่ง
ทางการตลาดสำหรับการส่งออก
รถยนต์ของประเทศไทย
เฉลี่ยประมาณ **80 %**

เป็นผู้นำธุรกิจการบริหารท่าเรือ
เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์อันดับ **1**

ซึ่งครองส่วนแบ่งการตลาด
สูงสุดเป็นเวลานาน


ผลสำรวจความพึงพอใจของ
ลูกค้าอยู่ในระดับมากกว่า **80 %**
3 ปีซ้อน

ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ



Greenhouse Gas Emissions (ทวนสอบ)
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ **778** ตัน
คาร์บอนไดออกไซด์ (tCO₂e)



ใช้บริการจากผู้ให้บริการบน  Facebook ชื่อ

“ช่างภาพ เนมโฟโต้”

เป็นผู้พิการประเภท 2 : หูหนวก





บริษัท เหมืองแม่ตึบ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2525 โดยมีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อประกอบกิจการเหมืองแร่และถ่านหิน และได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด และเป็นบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัดตามลำดับ ต่อมาในปี 2545 บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ได้ขายหุ้นทั้งหมดให้กับบริษัท นามยีนยงชิปปิง จำกัด และครอบครัวเหลืงสุวรรณ โดยได้ปรับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยในปี 2547 เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด และเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการในระยะยาวของบริษัทให้สามารถรองรับปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากในอนาคต ดังนั้น ในเดือนเมษายน 2555 บริษัทและกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) จึงได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท แหลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมดบัง อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดชลบุรี ซึ่ง LRT ได้รับ

สัมปทานลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ CO จาก กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 มีระยะเวลาสัญญา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 สิ้นอายุสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2578

ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 414.5 ล้านบาท เป็น 620 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชนเป็นครั้งแรก ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เป็น 620 ล้านบาท โดยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 11.9 บาท ให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก พร้อมกับนำหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหุ้นของบริษัทนั้นเริ่มทำการซื้อขายครั้งแรกในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556

ทั้งนี้ วัตถุประสงค์ของการระดมทุนนั้น เพื่อนำเงินไปชำระคืนเงิน



ความเป็นมาและ ความสำเร็จที่สำคัญ

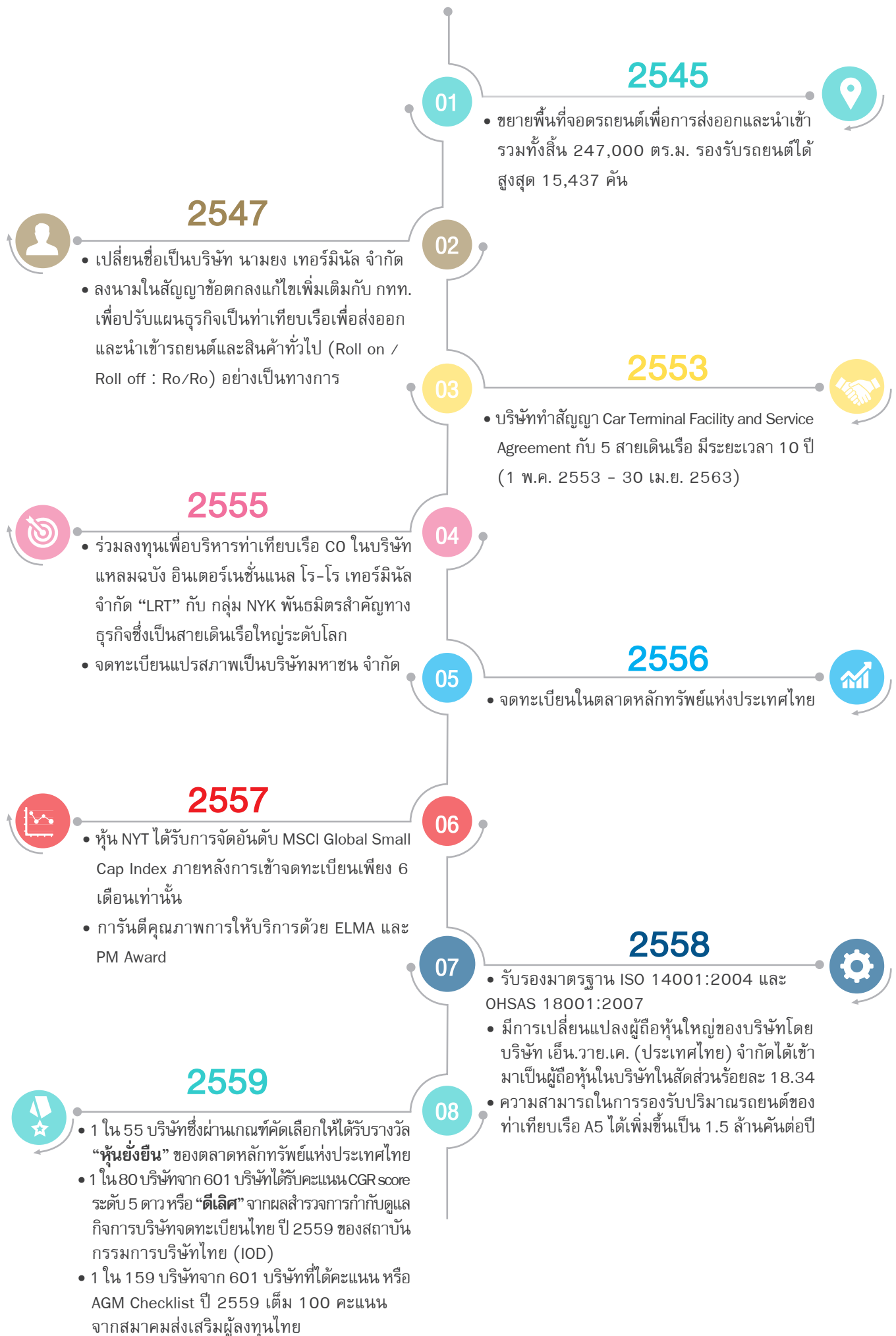
ธันวาคม 2566 มีพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกประมาณ 784,103 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าในบริเวณท่าเทียบเรือ 247,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 15,437 คัน ในเวลาเดียวกัน และพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก ซึ่งอยู่ในบริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรืออีก 537,103 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 33,569 คัน ในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ารวม 342,474 ตารางเมตร

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา

- ปี 2564 บริษัทได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตามหนังสือเลขที่ ทลจ 25/790 ว่าคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการต่อสัญญาร่วมลงทุนก่อสร้างบริหาร และประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ 5 โดยวิธีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ไปอีก 5 ปีจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569
- เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของสัญญาลงทุนก่อสร้างบริหาร และประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5 ออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569
- ปี 2564 บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เดอะ ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด (“The Seahorse”) โดยมีนายเทพริศ เหลืองสุวรรณ และ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เป็นกรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัท
- ปี 2564 -2565 พิจารณานุมัติการซื้อที่ดินและลงทุนก่อสร้างอาคารคลังสินค้าและโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 1
- ปี 2566 พิจารณานุมัติก่อสร้างอาคารคลังสินค้าที่อ.บางกระดี จ.ปทุมธานี และ ต.บึง จ.ชลบุรี
- เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญในบริษัท ซีโนเปค นามยง ทราวิสพอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”) ซึ่งดำเนินธุรกิจบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า โดยปัจจุบัน SNT ยังไม่เริ่มดำเนินธุรกิจ

กู้ยืมจากสถาบันการเงิน ลงทุนขยายธุรกิจ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ โดยในเดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทได้ชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาวทั้งหมดแก่สถาบันการเงินแล้ว

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้มีการลงทุน และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือ A5 มาอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ลงทุนพัฒนาท่าเทียบเรือของบริษัท จากเดิมที่มีท่าเทียบเรือย่อยจำนวน 1 ท่า จนปัจจุบันบริษัทมีท่าเทียบเรือย่อยรวม 3 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 697 เมตร ความลึกร่องน้ำ 14 เมตร (สภาพจริงปัจจุบันมีความลึกเพิ่มขึ้นเป็น 17 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ถึง 80,000 DWT รวมทั้งบริษัทได้มีการขยายพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าจนในปัจจุบัน ณ วันที่ 31



2560

09

- 1 ใน 65 บริษัทและเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 110 บริษัทจาก 620 บริษัท และเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2560 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 114 บริษัทจาก 618 บริษัทและเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2560 เต็ม 100 คะแนนจาก สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

2561

10

- ได้รับเลือกให้เป็น 1 ใน 45 บริษัทที่อยู่ใน SETTHSI Index
- 1 ใน 79 บริษัทและเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 142 บริษัทจาก 657 และเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2561 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 139 บริษัทจาก 657 บริษัทและเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2561 เต็ม 100 คะแนนจาก สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

2562

11

- 1 ใน 98 บริษัทและเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 193 บริษัทจาก 677 บริษัทและเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยปี 2562 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 182 บริษัทจาก 672 บริษัทและเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2562 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

2563

12

- รางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันไทยพัฒนา
- 1 ใน 124 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 240 บริษัทจาก 692 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2563 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 199 บริษัทจาก 712 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2563 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

2564

13

- รางวัลกิตติกรรมประกาศ (Acknowledgement) จากสถาบันไทยพัฒนาเป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน
- 1 ใน 146 บริษัทและเป็นปีที่ 6 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- เป็นปีที่ 6 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- จัดทำ 56-1 One report ปี 2563 ก่อนมีผลบังคับใช้ (early adopt) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้นำรายชื่อบริษัทจดทะเบียนจำนวน 163 บริษัทที่จัดทำแบบ early adopt ประกาศบน www.caphai4good.com
- ผ่านการประเมินเป็นสำนักงานสีเขียว (Green Office) จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2565

14

- รางวัลกิตติกรรมประกาศ (Acknowledgement) จากสถาบันไทยพัฒนาเป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน
- 1 ใน 170 บริษัทและเป็นปีที่ 7 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- เป็นปีที่ 7 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- รางวัลประกาศเกียรติคุณ ระดับทองแดง ปีที่ 2 กิจกรรมการรณรงค์ลดอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ประจำปี 2565
- ได้คะแนน AGM Checklist ปี 2565 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

2566

15

- รางวัลกิตติกรรมประกาศ (Acknowledgement) จากสถาบันไทยพัฒนาเป็นปีที่ 4 ติดต่อกัน
- ได้รับการจัดอันดับ SET ESG Rating level “A” จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- เป็นปีที่ 8 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- ได้คะแนน AGM Checklist ปี 2566 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

ปี 2566 การท่องเที่ยวไทยกลับมาคึกคักอีกครั้ง นักท่องเที่ยวจากทั่วโลกหลั่งไหลเข้าประเทศไทยอย่างต่อเนื่องสร้างรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม แม้เศรษฐกิจไทยจะยังคงต้องเผชิญความท้าทายในปี 2567 แต่ยังคงมีสัญญาณบวกชัดเจนจากทั้งนโยบายภาครัฐด้านการท่องเที่ยว การดึงดูดการลงทุนโดยตรงทั้งในภาคอสังหาริมทรัพย์ และการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้ไทยมีศักยภาพที่จะเป็นฐานการผลิตและส่งออกไฟฟ้าในภูมิภาคส่วนเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ส่งผลดีต่อบริษัทโดยรวมจนนักเศรษฐศาสตร์คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2567 จะเติบโตได้ถึง 3-3.5%

ในปีนี้บริษัทยังคงให้ความสำคัญต่อกลยุทธ์ที่ยืดหยุ่นและพร้อมปรับตัว (Resilience) ให้สอดคล้องตามสถานการณ์ในทุกด้านอย่างรวดเร็ว คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท **นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัท”)** ยังคงวางกลยุทธ์ทางธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะเศรษฐกิจโลกในปีถัดไปซึ่งอาจมีการปรับตัวดีขึ้น อันจะทำให้สามารถรองรับสถานการณ์และความไม่แน่นอนต่างๆ และส่งผลให้ธุรกิจเติบโตต่อเนื่องและยั่งยืนรวมทั้งรักษาฐานะทางการเงินที่มั่นคง

นอกจากนี้บริษัทได้เล็งเห็นความสำคัญในการวางยุทธศาสตร์ด้านความยั่งยืนองค์กร นับแต่ปี 2560 เป็นปีแห่งการเริ่มต้นในการวางแผนงานโดยได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรสอดคล้องกับหลัก CG Code ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งมุ่งหวังให้บริษัทจดทะเบียนไทยได้เร่งพิจารณาการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านความยั่งยืนองค์กร

ในปี 2566 คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กรปี 2566-2567 เพื่อให้สอดคล้องกับหลักปฏิบัติตาม CG Code และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในฐานะผู้นำ (governing body) ในการสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืนทั้ง 3 มิติ และจัดทำทบทวนการนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และในปี 2567 ได้ตั้งเป้าหมายให้ได้รับการจัดอันดับ **SET ESG rating** จาก “A” เป็น “AA”

สำหรับมิติความยั่งยืนด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้น คณะ

กรรมการบริษัทให้ความสำคัญในการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอดและเป็นเรื่องที่น่ายินดียิ่งที่บริษัทได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) **8 ปีซ้อน** รวมถึงได้รับการคัดเลือกให้ได้รับรางวัลกิตติกรรมประกาศจากสถาบันไทยพัฒน์ เป็นปีที่ 4 ติดต่อกันอีกด้วย

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions) และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรงก็ตาม อย่างไรก็ตาม บริษัทตระหนักว่าความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพันธกิจที่สำคัญ คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญและตระหนักเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยได้กำกับดูแลฝ่ายจัดการให้วางแผนงานและยกระดับความเสี่ยงเรื่องนี้เป็นความเสี่ยงด้านกฎระเบียบของบริษัท กำหนดแนวทางการจัดการและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรและการใช้พลังงานหมุนเวียนจากการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เพื่อให้รองรับแผนยุทธศาสตร์ชาติตามพันธะข้อตกลงในการประชุม COP26 ณ กรุงกลาสโกว์ ในการร่วมแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตามเป้าหมาย Net Zero Emission ในปี พ.ศ. 2608 (ค.ศ. 2065) และความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutral) ในปี พ.ศ. 2593 (ค.ศ. 2050) ซึ่งมีเป้าหมายร่วมกันที่จะจำกัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกให้ต่ำกว่า 1.5 องศาเซลเซียส

คณะกรรมการบริษัท เห็นว่าการนำกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนมาปรับใช้กับการดำเนินธุรกิจของบริษัทจะช่วยให้ธุรกิจสร้างผลตอบแทนอย่างยั่งยืนในระยะยาวได้อย่างแท้จริง เช่น การใช้พลังงานหมุนเวียนจากแสงอาทิตย์จากการติดตั้ง Solar roof ในการก่อสร้างอาคารคลังสินค้าและลานสินค้า รวมถึงยังแสวงหาพันธมิตรที่จะสามารถช่วยผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในต้นทุนที่ต่ำลงในอนาคต การพัฒนาระบบบัญชีและการเงินในการลดการใช้กระดาษเป็นระบบดิจิทัลทดแทน เช่น E-Invoice/Tax และ E-Receipt ตลอดจนศึกษาระบบ Virtual Machine Server ให้สามารถปฏิบัติงานบนระบบ Cloud Computing เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าจากอุปกรณ์ Server และจากระบบทำความเย็นที่ต้องหล่อเลี้ยงอุปกรณ์ภายในห้อง Server

สำหรับมิติความยั่งยืนด้านสังคม เมื่อพิจารณาจากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทพบว่าความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชนมีความรุนแรงน้อยกว่าเมื่อเทียบกับหมวดธุรกิจอื่น อีกทั้งไม่มีส่วน

สาส์นจากประธานกรรมการ

เกี่ยวข้องกับแรงงานข้ามชาติ โดยบริษัทจัดเตรียมช่องทางการแจ้งเบาะแสเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถเข้าถึงระบบการแจ้งเบาะแสผู้ฝ่าฝืนนโยบายสิทธิมนุษยชนหรือรายงานการกระทำที่อาจละเมิดสิทธิมนุษยชนได้โดยสะดวก

บริษัทมุ่งมั่นให้ความสำคัญกับพนักงานทุกคนซึ่งเปรียบเสมือนฟันเฟืองสำคัญที่ขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ความสำเร็จ เราตระหนักดีว่าพนักงานเป็นผู้มีส่วนได้เสียหลักในห่วงโซ่อุปทานของธุรกิจ ดังนั้น เพื่อเป็นแรงจูงใจและสร้างขวัญกำลังใจในการทำงาน บริษัทจึงมีนโยบายการบริหารสวัสดิการ ค่าตอบแทน ค่าล่วงเวลา และค่าทำงานในวันหยุดให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดภายใต้หลักความเสมอภาค

สำหรับการดูแลคนพิการนั้น แม้ว่าจำนวนพนักงานของบริษัทจะไม่เกิน 100 คน ตามเงื่อนไขการจ้างผู้พิการอัตรา 100:1 คน ตามพ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 แต่บริษัทได้ใช้บริการจากผู้ให้บริการบน Facebook ชื่อ “ช่างภาพเนมโฟโต้” ซึ่งเป็นผู้พิการประเภท 2:หูหนวก ในการถ่ายภาพกิจกรรมภายในบริษัท ถ่ายวิดีโอและตกแต่งภาพของบริษัทนับแต่ปี 2560 เป็นต้นมา

ผมเชื่อว่าเราจะสามารถก้าวผ่านปีนี้ซึ่งนับเป็นปีที่เกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจทั่วโลกไปได้ด้วยการร่วมมือร่วมใจ ความมุ่งมั่นและความเชื่อมั่นของผู้บริหารและพนักงาน สุดท้ายนี้ผมในนามของคณะกรรมการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ขอขอบคุณพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ให้ความเชื่อถือและให้การสนับสนุนด้วยดีเสมอมาและขอให้ท่านผู้ถือหุ้นมั่นใจได้ว่าเราจะมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่และดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสตามหลักกำกับกิจการที่ดีเพื่อความเจริญรุ่งเรืองของบริษัทและเพื่อผลตอบแทนที่ยั่งยืนของผู้ถือหุ้นทุกท่านตลอดไป

“บริษัทตระหนักว่าความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพันธกิจที่สำคัญ คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญและตระหนักเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยได้กำกับดูแลฝ่ายจัดการให้วางแผนงานและยกระดับความเสี่ยงเรื่องนี้เป็นความเสี่ยงด้านกฎระเบียบของธุรกิจ”



ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ
ประธานกรรมการ

การขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในปี 2566 มีปัจจัยลบและความเสี่ยงหลายด้าน เช่น การชะลอตัวต่อเนื่องของภาคส่งออกจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ต้นทุนทางการเงินของภาคธุรกิจเพิ่มสูงขึ้นจากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่อง และรัฐบาลมีนโยบายปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ ปีนี้จึงเป็นปีที่สำคัญในการวางแผนงานอย่างรัดกุมโดยการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างเคร่งครัดเพื่อประคองสถานการณ์และผลการดำเนินงานให้ผ่านพ้นช่วงวิกฤตนี้ให้ได้ ผมในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัท”) ไม่ได้หนึ่งนอนใจและพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้บริษัทยังคงรักษาสัดส่วนอัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิให้อยู่ในระดับที่คาดหวังไว้ด้วย 2 กลยุทธ์ที่สำคัญ คือการรักษาความมั่นคงของบริษัทเพื่อก้าวต่อไปข้างหน้าโดยการรักษามาตรฐานการให้บริการต่อลูกค้า และการสร้างโอกาสเพื่อสร้างความเติบโตอย่างยั่งยืนโดยศึกษาธุรกิจใหม่ที่มีโอกาสความเป็นไปได้เพื่อรองรับมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจของไทยและเศรษฐกิจในประเทศคู่ค้า

เพื่อให้เกิดการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพภายใต้สถานการณ์ข้างต้น ในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหารได้ติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยมอบหมายให้ C-level ทั้ง 3 ท่านประเมินสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ ความต้องการของลูกค้า บริหารงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายและแผนงานของบริษัท รวมถึงการบริหารต้นทุนและระยะเวลาการก่อสร้างอาคารคลังสินค้าใหม่ที่ อ.บางกระดี จ.ปทุมธานี และ ต.บึง จ.ชลบุรี เพื่อให้เสร็จทันเวลาและเปิดให้บริการตามกำหนดในปี 2567 ตลอดจนได้ให้ข้อเสนอแนะแก่ผู้จัดการฝ่ายต่างๆ ในการประชุมเสนอแผนงานประจำปีของบริษัท เพื่อปรับกระบวนการทำงานให้รวดเร็ว ทันสมัย ลดต้นทุนรองรับกลยุทธ์และแผนธุรกิจของบริษัทได้ทันเวลา

แผนลงทุนสู่ความหลากหลายและยั่งยืน

บริษัทมีนโยบายลงทุนอย่างรอบคอบ มุ่งเน้นธุรกิจที่มีศักยภาพในการสร้างกระแสเงินสดที่มั่นคงในระยะยาว เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยในปี 2566 มีการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญในบริษัท ซีโนเปค นามยง ทราฟสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”) ซึ่งดำเนินธุรกิจบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า โดยปัจจุบัน SNT

ยังไม่เริ่มดำเนินธุรกิจ

- ในปี 2566 ท่าเรือ A5 ของเราสร้างสถิติสูงสุดใหม่ด้วยปริมาณรถยนต์ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเรือ A5 และถึงจำนวน 1,056,677 คันสูงสุดในช่วง 20 ปีสะท้อนถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานและความไว้วางใจจากลูกค้า
- บริษัทเสริมความแข็งแกร่งให้มั่นคงขึ้นอีกโดยการต่อยอดธุรกิจด้วยการให้บริการจัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าบนพื้นที่กว่า 342,474 ตารางเมตร และพร้อมเตรียมเปิดพื้นที่เพิ่มเติมอีก 56,825 ตารางเมตรในปี 2567 ที่ อ.บางกระดี จ.ปทุมธานี และ ต.บึง จ.ชลบุรี เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มมากขึ้น กลยุทธ์นี้ช่วยกระจายความเสี่ยงเพิ่มรายได้และสร้างความมั่นคงให้กับธุรกิจ

การบริหารภาวะวิกฤติและการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

บริษัทได้แก้ไขแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อให้ครอบคลุมเหตุการณ์เลวร้ายทั้งหมดที่ระบุผ่านการประเมินความเสี่ยงที่อาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงัก เช่น ภัยธรรมชาติ อัคคีภัย โรคระบาด ความปลอดภัยมั่นคงของข้อมูล เป็นต้น ในปี 2566 คณะกรรมการบริหาร ได้มีการทบทวน ปรับปรุงกระบวนการการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยวิเคราะห์ความเสี่ยงจากปัจจัยภายในของกลุ่มสายปฏิบัติงานหลักและสายงานสนับสนุนเพื่อให้ทราบถึงจุดแข็งและจุดอ่อนขององค์กร รวมถึงความเสี่ยงจากปัจจัยภายนอกที่มาจากการวิเคราะห์โอกาสและอุปสรรคโดยอ้างอิงเกณฑ์การวัดผลปัจจัยต่างๆจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อองค์กรทั้งในเชิงบวกและลบ และเพิ่มการวิเคราะห์แนวโน้ม การเกิดเหตุชะงักระดับสากล โดยระบุปัจจัย ความเสี่ยงหลักและปัจจัยที่เป็นโอกาสที่ส่งผลกระทบต่อองค์กรในระยะสั้นและระยะยาวครอบคลุมด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยีเพื่อนำเข้ากระบวนการจัดทำแผนกลยุทธ์ และแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

ความคืบหน้าด้านความยั่งยืน

ในปี 2567 บริษัทตั้งเป้าหมายให้ได้รับการจัดอันดับ SET ESG rating จาก “A” เป็น “AA” เพื่อยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความยั่งยืนองค์กรให้สู่ระดับสากลมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายจัดการยังคงเน้นการสร้างจิตสำนึกในการทำงานเชิงรุกของพนักงานซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญต่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัท โดยคำนึงถึงลักษณะพฤติกรรมการทำงาน

สารสนเทศจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ของกลุ่มคนรุ่นใหม่ (Gen-Y) ตามผลการสำรวจความพึงพอใจของพนักงาน (Employee Engagement Survey) เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญคือการพัฒนาขีดความสามารถบุคคลากรและเทคโนโลยีไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต โดยเริ่มให้พนักงานกลุ่มคนรุ่นใหม่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการคิด ปรับปรุงกระบวนการทำงาน ซึ่งนอกจากจะได้การพัฒนาทีมงานรุ่นใหม่แล้ว ยังเป็นการเปิดโอกาสให้ฝ่ายจัดการได้ค้นหาผู้สืบทอดตำแหน่งงาน (Successor) อีกด้วย ในปี 2563 - 2565 บริษัทได้ปรับตำแหน่งพนักงานให้สูงขึ้น ดังนั้นในปี 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารมีมติอนุมัติเปลี่ยนแปลงและแต่งตั้งรายชื่อคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรชุดใหม่เพื่อเปิดโอกาสให้พนักงานรุ่นใหม่ได้เสนอแนวคิดใหม่ๆ และแสดงศักยภาพในการทำงานต่อไป

ตลอดเส้นทางของการเติบโตเรามุ่งมั่นที่จะก้าวไปพร้อมกับความรับผิดชอบในทุกกระบวนการดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอกผ่านการสร้างคุณค่าทั้ง 3 มิติคือเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงจะสามารถดำเนินธุรกิจไปพร้อมกับการเติบโตของสังคมอย่างยั่งยืน สุดท้ายนี้ผมในนามของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานบริษัทตลอดจนลูกค้า พันธมิตรทางธุรกิจและผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ได้กรุณาให้ความเชื่อถือและไว้วางใจในการบริหารงานตลอดมา



“ในปี 2567 บริษัทตั้งเป้าหมายให้ได้รับการจัดอันดับ SET ESG rating จาก “A” เป็น “AA” เพื่อยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความยั่งยืนองค์กรให้สู่ระดับสากลมากยิ่งขึ้น”

ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 4 ท่าน ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีของสากล และข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2566 คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดให้มีการประชุมรวม 5 ครั้ง โดยกรรมการตรวจสอบทุกท่านได้เข้าร่วมประชุมครบทุกครั้ง ครบร้อยละ 100 ซึ่งในการปฏิบัติงานคณะกรรมการตรวจสอบได้มีการหารือร่วมกับผู้บริหาร ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง โดยสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและพิจารณางบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี 2566 ของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ซึ่งผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยผู้สอบบัญชีแสดงผลการสอบทาน/แสดงความเห็นต่อการเงินดังกล่าวแบบไม่มีเงื่อนไข ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบ

“คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ความระมัดระวังรอบคอบ ความเป็นอิสระ เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่”

ได้เชิญผู้บริหารและผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการพิจารณางบการเงิน ซึ่งได้มีการสอบถามผู้สอบบัญชีในเรื่องความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน ความเหมาะสมของวิธีการบันทึกบัญชี การปรับปรุงรายการบัญชีที่สาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ขอบเขตการตรวจสอบ ความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้องเหมาะสม รวมทั้งได้มีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาเห็นชอบงบการเงินดังกล่าว นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังได้มีการประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีผู้บริหารเพื่อหารืออย่างเป็นอิสระถึงภาพรวมและแนวทางในการตรวจสอบงบการเงิน ทำให้คณะกรรมการตรวจสอบมีความมั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวมีความถูกต้อง การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และทันเวลา รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้อง ครบถ้วนตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เพื่อประโยชน์กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ใช้งบการเงิน

2. การสอบทานรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มีมูลค่าสำคัญ และรายการระหว่างกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มีมูลค่าสำคัญ และรายการระหว่างกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการสอบทานพบว่ารายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มีมูลค่าสำคัญ และรายการระหว่างกันของบริษัทได้มีการดำเนินการตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป มีความสมเหตุสมผล เป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท ไม่เอื้อประโยชน์ต่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และเป็นไปตามนโยบายการทำรายการระหว่างกันของบริษัท

3. การกำกับและดูแลงานการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานพิจารณากระบวนการควบคุมภายใน และกำกับดูแลการตรวจสอบภายใน โดยได้พิจารณาจากรายงานผลการตรวจสอบภายในซึ่งตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบภายในพร้อมทั้งได้มีการประชุมหารือและ/หรือให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการตรวจสอบในประเด็นที่มีสาระสำคัญ เพื่อปรับปรุงให้มีการควบคุมภายใน

ที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังได้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2566 รวมทั้งงบประมาณเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามแผนและทบทวนการปฏิบัติงานตามแผน โดยมุ่งเน้นขอบเขตการตรวจสอบให้ครอบคลุมความเสี่ยงที่สำคัญในแต่ละกระบวนการ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบพอใจในการดำเนินการปรับปรุงระบบควบคุมภายใน และมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทมีประสิทธิภาพเพียงพอและเหมาะสม

4. การสอบทานประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาจากรายงานผลการตรวจสอบภายใน พร้อมทั้งหารือกับผู้ตรวจสอบภายใน และเห็นว่าบริษัทได้ปฏิบัติตาม

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

กฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมเพียงพอ

5. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัทจากรายการที่เกี่ยวข้องกันเพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท โดยได้มีการประชุมร่วมกันกับฝ่ายบริหารและมีความเห็นว่า ฝ่ายบริหารได้ทำรายการดังกล่าวด้วยความโปร่งใส อีกทั้งยังมีการดำเนินการตามเงื่อนไขปกติธุรกิจ รวมทั้งพิจารณาสอบทานความเหมาะสมและประสิทธิภาพของกระบวนการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ มีความสมเหตุสมผลของการทำรายการดังกล่าว

6. การสอบทานกระบวนการกำกับดูแล คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานกระบวนการปฏิบัติงานตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมถึงสอบทานกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการทุจริต (Whistleblowing)

7. การประเมินผลการปฏิบัติงาน คณะ

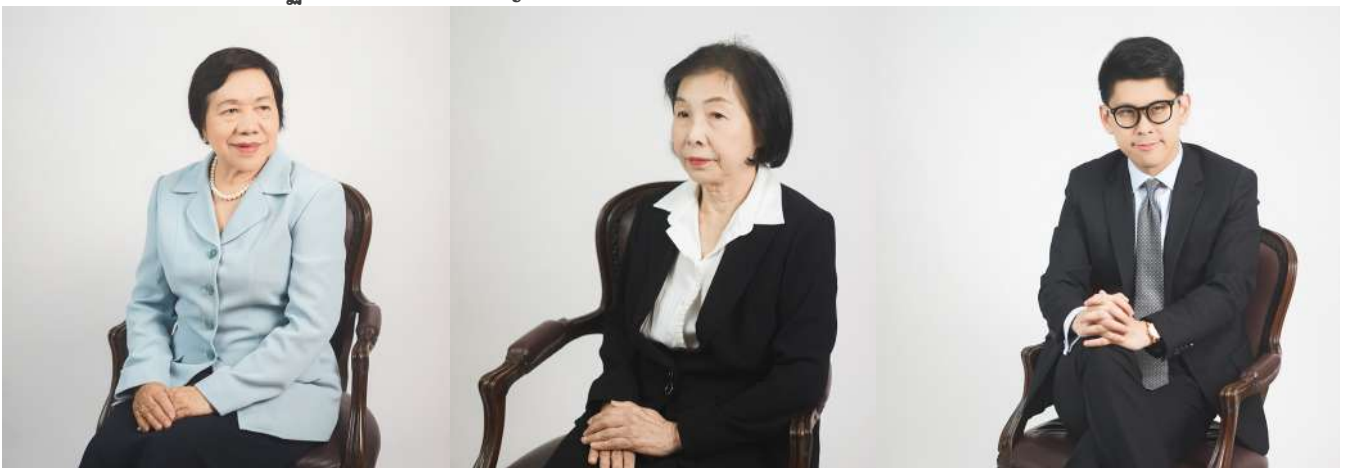
กรรมการตรวจสอบได้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ซึ่งผลการประเมินอยู่ในระดับดีมาก รวมทั้งคณะกรรมการตรวจสอบยังได้เข้ารับการอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ในด้านต่างๆ

8. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี 2567 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง/ถอดถอนผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาจากคุณสมบัติของผู้สอบบัญชี ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา รวมถึงพิจารณาคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี และมีมติเห็นชอบให้ผู้สอบบัญชีของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทประจำปี 2567 จึงนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาและขออนุมัติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ต่อไป นอกจากนี้ เพื่อให้มั่นใจในการจัดทำงบการเงินได้ทันตามกำหนดเวลา ผู้สอบบัญชีในสังกัดของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้รับการเสนอแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทย่อย(The Seahorse) ประจำปี 2566 และจะเสนอเป็นผู้สอบบัญชีในปี 2567 ด้วย

9. การพิจารณาการให้บริการอื่นของสำนักงานสอบบัญชีนอกเหนือจากการสอบบัญชี ในปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยไม่มีการให้บริการอื่นใดของสำนักงานสอบบัญชีเพิ่มเติมซึ่งส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชีในการปฏิบัติงานตรวจสอบงบการเงินของกิจการ



ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ ความสามารถประสบการณ์ ความระมัดระวังรอบคอบ ความเป็นอิสระเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ ให้ความเห็นพร้อมข้อเสนอแนะต่างๆ ซึ่งที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และไม่พบการปฏิบัติซึ่งไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎระเบียบข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้บริษัทบรรลุเป้าหมายที่วางไว้อย่างมีคุณภาพภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี และเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2566 คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีมีการประชุมรวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยกรรมการทุกท่านเข้าร่วมประชุมครบทั้ง 2 ครั้ง หรือร้อยละ 100 และได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกครั้งในคณะกรรมการบริษัทรับทราบอย่างต่อเนื่องโดยสรุปได้ดังนี้

การสรรหา

พิจารณาสรรหากรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดตามวาระและกรรมการที่ลาออกก่อนครบวาระ โดยมีหลักเกณฑ์พิจารณาจากบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่หลากหลาย มีวิสัยทัศน์ มีคุณธรรมและจริยธรรม ตลอดจนมีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด นอกจากนี้ยังคำนึงถึงความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการ (Board Diversity) และจัดทำ Board Skill Matrix เพื่อกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา โดยพิจารณาจากทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ปัจจุบันกรรมการของบริษัทสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอรายชื่อบุคคลเข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัทได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึง 31 ธันวาคม 2565 แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ดังนั้น คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจึงเสนอให้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการที่ออกตามวาระประจำปี 2566 กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกรวาระหนึ่งโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติแต่งตั้งกรรมการทุกท่านตามที่เสนอ

การพิจารณาคำตอบแทน

พิจารณาเห็นชอบคำตอบแทนประจำปี 2566 สำหรับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติตาม

ที่เสนอ รวมถึงพิจารณาอนุมัติคำตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารประจำปี 2566 โดยมีหลักเกณฑ์พิจารณาการจ่ายค่าตอบแทนและจำนวนคำตอบแทนให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ความสำเร็จในการปฏิบัติงานที่เชื่อมโยงกับผลประกอบการและปัจจัยแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนพิจารณาเปรียบเทียบกับอัตราค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกับบริษัท

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- รับทราบความคืบหน้าของแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กร ประจำปี 2566 -2567
- พิจารณาทบทวนรวมถึงกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ
- พิจารณารับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีประจำปี 2566 เพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- พิจารณาให้คำแนะนำคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนในการจัดกิจกรรมรณรงค์ การสื่อสาร เพื่อสร้างวัฒนธรรมให้เกิดจิตสำนึกเรื่องความซื่อสัตย์และการต่อต้านการคอร์รัปชัน และความยั่งยืนองค์กร
- พิจารณาจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้า (Supplier Code of Conduct) นโยบายการบริหารห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management Policy)

จากการที่บริษัทมุ่งมั่นและให้ความสำคัญในการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอด จึงเป็นผลให้บริษัทได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) เป็นปีที่ 8 ติดต่อกันและรางวัล SET ESG Rating ระดับ A ซึ่งประเมินโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

“คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
ปฏิบัติหน้าที่ ด้วยความรอบคอบ ซื่อสัตย์สุจริต
ตามหน้าที่ ความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ใน
กฎบัตรคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
โดยยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี อย่างเพียงพอและเหมาะสม
เพื่อประโยชน์ที่สมดุลและยั่งยืนของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน
”



นางเบญจวรรณ สร้างนิทร
ประธานคณะกรรมการสรรหา
พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริหารดำเนินธุรกิจภายใต้กลยุทธ์การพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน ควบคู่กับการกำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส มีมาตรฐานด้านจริยธรรม และความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ในปีที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารยังคงมุ่งมั่นพัฒนาและบริหารท่าเทียบเรือทั้งท่าเรือ A5 และ CO และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ากว่า 342,474 ตารางเมตรอย่างต่อเนื่อง ด้วยการรักษาลูกค้าเดิมและมองหาโอกาสใหม่ในการขยายธุรกิจ

การพัฒนาและบริหารจัดการธุรกิจ

ด้วยความมุ่งมั่นในการบริหารท่าเทียบเรือภายใต้วิสัยทัศน์ของบริษัทเพื่อให้เป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท โดยเราได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 จาก Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการดำเนินงานการบริหารท่าเทียบเรือไปสู่มาตรฐานการบริการที่มีคุณภาพระดับสากล เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทยังคงมีรายได้จากธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรืออย่างต่อเนื่องหลังจากท่าเทียบเรือ A5 ได้ให้บริการอย่างเต็มที่แล้วในอนาคต บริษัทจึงได้ถือหุ้นร้อยละ 51 ในบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”) และ บริษัท ซีโนแปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”) และร้อยละ 49 ในท่าเทียบเรือ CO ถือเป็นการต่อยอดทางธุรกิจ

นวัตกรรมและการพัฒนาเทคโนโลยี

ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยี และพฤติกรรมของพนักงานและลูกค้าส่งผลให้วิถีการใช้ชีวิตเปลี่ยนแปลงไปแม้บริษัทจะเป็นธุรกิจให้บริการเฉพาะกลุ่มลูกค้า แต่ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) โดยเฉพาะอย่างยิ่งภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber risk) ก็มีความเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญต่อพันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ รวมทั้งดำเนินงานของบริษัทอันเป็นผลมาจากการพึ่งพาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจจนอาจก่อให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลการดำเนินการ รวมทั้งข้อมูลของลูกค้าเพิ่มมากขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

แนวทาง

บริษัทมีมาตรการพัฒนา ปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอย่างต่อเนื่องให้มีความทันสมัยและสามารถป้องกันภัยจากการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ในรูปแบบต่างๆ อีกทั้งมีแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) ที่ครอบคลุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถกู้คืนระบบกลับคืนมาได้ภายในระยะเวลาอันสั้นดังนี้

1. การป้องกันความเสี่ยง (Protection) เป็นแนวทางการควบคุมและป้องกันความเสี่ยงของโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยครอบคลุมระบบเครือข่าย อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ข้อมูล และระบบงาน เช่น การตั้งค่าระบบงาน การเข้าถึงระบบงานและการจัดการสิทธิ์ การรักษาความมั่นคงปลอดภัยของ ข้อมูล การพัฒนาระบบงานที่มีความมั่นคงปลอดภัย การบริหารจัดการ Patch หรือ update software เพื่อให้มีกระบวนการ เครื่องมือ และวิธีการในการควบคุมหรือลดผลกระทบด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
2. การตรวจจับ (Detect) และการตอบสนอง (Respond) มี action plan ในการติดตามเฝ้าระวังและตรวจจับเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์อย่างต่อเนื่อง และแจ้งเตือนถึงสิ่งผิดปกติต่างๆ โดยฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศตามแผน BCP มีการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
3. การกู้คืน (recovery) บริษัทมีระบบสำรองข้อมูลอย่างสม่ำเสมอผ่านระบบ DR-site solution (Disaster Recovery Site) ในการกู้คืนระบบและสำรองข้อมูลที่มีความสำคัญซึ่งอาจเกิดจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ซึ่งส่งผลกระทบให้ datacenter หยุดชะงัก โดยมีกำหนดระยะเวลาในการกู้คืนระบบให้สามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติตามระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงทบทวนปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันเพื่อให้ทันต่อสถานการณ์

การบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลบริหารความเสี่ยงโดยรวม มุ่งเน้นให้มีการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมกิจกรรมในทุกระดับขององค์กร ในปี 2566 มีการประชุมความเสี่ยงจำนวน 2 ครั้ง และกรรมการเข้าร่วมประชุมครบร้อยละ 100 โดยรายงานประเด็นความเสี่ยงให้กับคณะกรรมการบริษัททราบปีละ 1 ครั้ง คณะกรรมการบริหารได้ทบทวนประเด็นความเสี่ยงระดับองค์กรประจำปี ดังนี้

1. พิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงภายนอก ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และนวัตกรรมทางเทคโนโลยี ที่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการดำเนินธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสีย
2. ส่งเสริมให้การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กรโดยระบุปัจจัยเสี่ยงสำคัญ (Key Risk Factors) ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจให้ครอบคลุมทุกมิติทั้งในระดับองค์กรและในระดับหน่วยธุรกิจเพื่อการจัดการกับปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่บริษัทยอมรับได้ โดยในปี 2567 ตั้งเป้าหมายการอบรวมความเสี่ยงทั้งองค์กรให้ได้อ้อยละ 100

รายงานคณะกรรมการบริหาร



3. ติดตามสถานะความเสี่ยงของความเสี่ยงที่สำคัญและพิจารณาแผนจัดการความเสี่ยงที่สอดคล้องเหมาะสมของหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner)
4. พิจารณาบทวนความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) ที่อาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อพันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ หรือการดำเนินงานของบริษัท คือความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk)

คณะกรรมการบริหารได้ติดตามและการจัดการประเด็นความเสี่ยงระดับองค์กร เห็นว่ามีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพของระบบการบริหารความเสี่ยงแล้ว โปรดพิจารณาหัวข้อ **“การบริหารจัดการความเสี่ยง”** สำหรับกฎบัตรคณะกรรมการบริหาร และนโยบายการบริหารความเสี่ยง บริษัทได้เปิดเผยที่หัวข้อ **การพัฒนาที่ยั่งยืน** www.namyongterminal.com

ในนามของคณะกรรมการบริหาร ขอขอบคุณผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ได้ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้วยดีเสมอมา และพนักงานทุกคนที่ให้ความร่วมมือร่วมใจในการดำเนินงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายทั้งในด้านการเติบโตของรายได้รวมถึงการร่วมกันประหยัดพลังงานและใส่ใจสิ่งแวดล้อม ชุมชมสังคมอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ตลอดจนการปฏิบัติตามหลักบรรษัทภิบาลของบริษัท จนได้รับการยอมรับและเป็นที่น่าเชื่อถือไว้วางใจในระดับสากลเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และหวังว่าทุกท่านจะร่วมกันพัฒนาและเติบโตไปพร้อมกับบริษัทอย่างยั่งยืนต่อเนื่องในทุกๆ ปี

“คณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลบริหารความเสี่ยงโดยรวม มุ่งเน้นให้มีการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมกิจกรรมในทุกระดับขององค์กร ทบทวนประเด็นความเสี่ยงระดับองค์กรประจำปี”

ด้วยความมุ่งมั่นในการดำเนินงานตามกรอบนโยบายด้านความยั่งยืนส่งผลให้บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกเป็นปีที่ 7 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยในปี 2566 รางวัลหุ้นยั่งยืนได้เปลี่ยนเป็น “SET ESG rating” ซึ่งบริษัทได้รับการประเมินระดับ “A” รวมถึงรางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันสถาบันไทยพัฒนาเป็นปีที่ 4 ติดต่อกัน ตลอดเส้นทางของการเติบโตเรามุ่งมั่นที่จะก้าวไปพร้อมกับความรับผิดชอบต่อในทุกกระบวนการดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอกผ่านการสร้างคุณค่าทั้ง 3 มิติคือเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงจะสามารถดำเนินธุรกิจไปพร้อมกับการเติบโตของสังคมอย่างยั่งยืน ในปี 2567 บริษัทตั้งเป้าหมายให้ได้รับการจัดอันดับ SET ESG rating จาก “A” เป็น “AA” เพื่อยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความยั่งยืนองค์กรให้สู่ระดับสากลมากยิ่งขึ้น

บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรโดยมีนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่ด้านการบริหารจัดการเป็นประธานคณะกรรมการฯ ในปี 2566 มีการประชุม 1 ครั้งและคณะกรรมการได้เข้าร่วมประชุมครบร้อยละ 100 เพื่อนำเสนอแผนงานด้านความยั่งยืนแก่คณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ได้เผยแพร่กรอบนโยบายด้านความยั่งยืนและรายชื่อคณะกรรมการฯ ไว้ที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com



นโยบายด้านความยั่งยืน

1. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศและแนวคิดเชิงนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ร่วมกับการยกระดับความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญ
2. พัฒนารูปร่างรูปแบบใหม่เพื่อขยายการดำเนินงานของธุรกิจหลักและธุรกิจเกี่ยวเนื่องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
3. ดำเนินธุรกิจอย่างสมดุลทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. กำหนดกลยุทธ์เพื่อการเติบโตทางเศรษฐกิจโดยใช้ทรัพยากรในการดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่กับการลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม



ทิศทางเศรษฐกิจ

- ผลสำรวจของการทดสอบความเข้าใจของพนักงานและลูกค้าในเรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันพบว่า “นอกเหนือจากต้องทำงานตามหน้าที่รับผิดชอบแล้ว เรื่องความซื่อสัตย์สุจริตและไม่กระทำการอันน่าจะเป็นการทุจริตและคอร์รัปชันต้องทำเป็นอันดับ 1”
- กำหนดคุณสมบัติกรรมการในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัท เรื่องการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นอีกไม่เกิน 4 แห่ง
- ส่งเสริมคู่ค้า/ Vendor/ Supplier ปฏิบัติตามนโยบายการบริหารห่วงโซ่อุปทานและจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้า

รายงานคณะทำงาน เพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร

คณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรมีหน้าที่รับผิดชอบตรงต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อวัตถุประสงค์ในการสร้างความรู้ความเข้าใจ กำหนดกรอบการทำงานและกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนโดยคำนึงถึงลักษณะของธุรกิจเป็นสำคัญ เพื่อให้เกิดการบูรณาการการบริหารจัดการองค์กรสู่ความยั่งยืนตามมาตรฐานสากลต่อไป ด้วย



มิติทางสังคม

- แม้ว่าจำนวนพนักงานของบริษัทจะไม่เกิน 100 คน ตามเงื่อนไขการจ้างผู้พิการอัตรา 100:1 คน ตามพร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 แต่บริษัทได้ใช้บริการจากผู้ให้บริการบน Facebook ชื่อ “ช่างภาพ เนมโฟโต้” ซึ่งเป็นผู้พิการประเภท 2:หูหนวก ในการถ่ายภาพกิจกรรมภายในบริษัท ถ่ายวิดีโอและตกแต่งภาพของบริษัทนับแต่ปี 2560 เป็นต้นมา
- จัดทำประกาศกรอบการดำเนินงานด้านชุมชน สังคม และนวัตกรรม
- บริษัทไม่มีการละเมิดสิทธิมนุษยชน และอยู่ระหว่างการจัดทำ HRDD



มิติสิ่งแวดล้อม

- คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญและตระหนักเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยได้กำกับดูแลฝ่ายจัดการให้วางแผนงานและยกระดับความเสี่ยงเรื่องนี้เป็นความเสี่ยงด้านกฎระเบียบของบริษัท
- ฝ่าย Safety Health and Environmental ได้จัดทำโครงการส่งเสริมสำนักงานสีเขียว (Green Office) และผ่านการประเมินเป็นสำนักงานสีเขียว (Green Office) จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ข้อมูลปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินโครงการสำนักงานสีเขียว (Green Office) ของอาคารสำนักงาน A5 เท่ากับ 197.79 ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเพิ่มขึ้น 9.47%
- ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งทางตรงและทาง อ้อมรวม 778 ตันคาร์บอนไดออกไซด์หรือเทียบเท่า
- จัดซื้อสื่อโปสเตอร์พนักงานซึ่งผลิตจากเส้นใยวัสดุ recycle ซึ่งส่งเสริมให้การจัดซื้อจัดจ้างคำนึงถึงประเด็นด้านสังคมหรือสิ่งแวดล้อมเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดซื้อจัดจ้าง (Green Procurement)
- ทำ MOU กับกลุ่ม NYK ซึ่งเป็น supply chain ของบริษัทโดยให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลตัวเลขด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การลดการใช้น้ำ การลดการใช้ไฟฟ้าและพลังงานน้ำมัน การลดขยะและกระดาษ

1. ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ

ประธานกรรมการ
กรรมการอิสระ



2. ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ
ประธานคณะกรรมการบริหาร
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



3. นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ
กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร



คณะกรรมการบริษัท



4. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



5. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

นักลงทุนสัมพันธ์ (วิชาการ)

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้รับผิดชอบสูงสุด

ในรายงานบัญชีและการเงิน



6. ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ

7. นางเบญจวรรณ สร้างนิทร

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการสรรหา

พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับ

ดูแลกิจการที่ดี

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ



8. นางสุนีย์ ผ่องผุด

กรรมการ

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ



9. นายวัลลภ เตียศิริ

กรรมการ

กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและ

กำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการอิสระ





10. นาย ณ กาฬ เลาะห์วิไลย

กรรมการ

กรรมการอิสระ



11. ดร.วิษญะ เครืองาม

กรรมการ

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ

กำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการอิสระ



12. นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ

ประธานคณะกรรมการเพื่อความยั่งยืนองค์กร

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

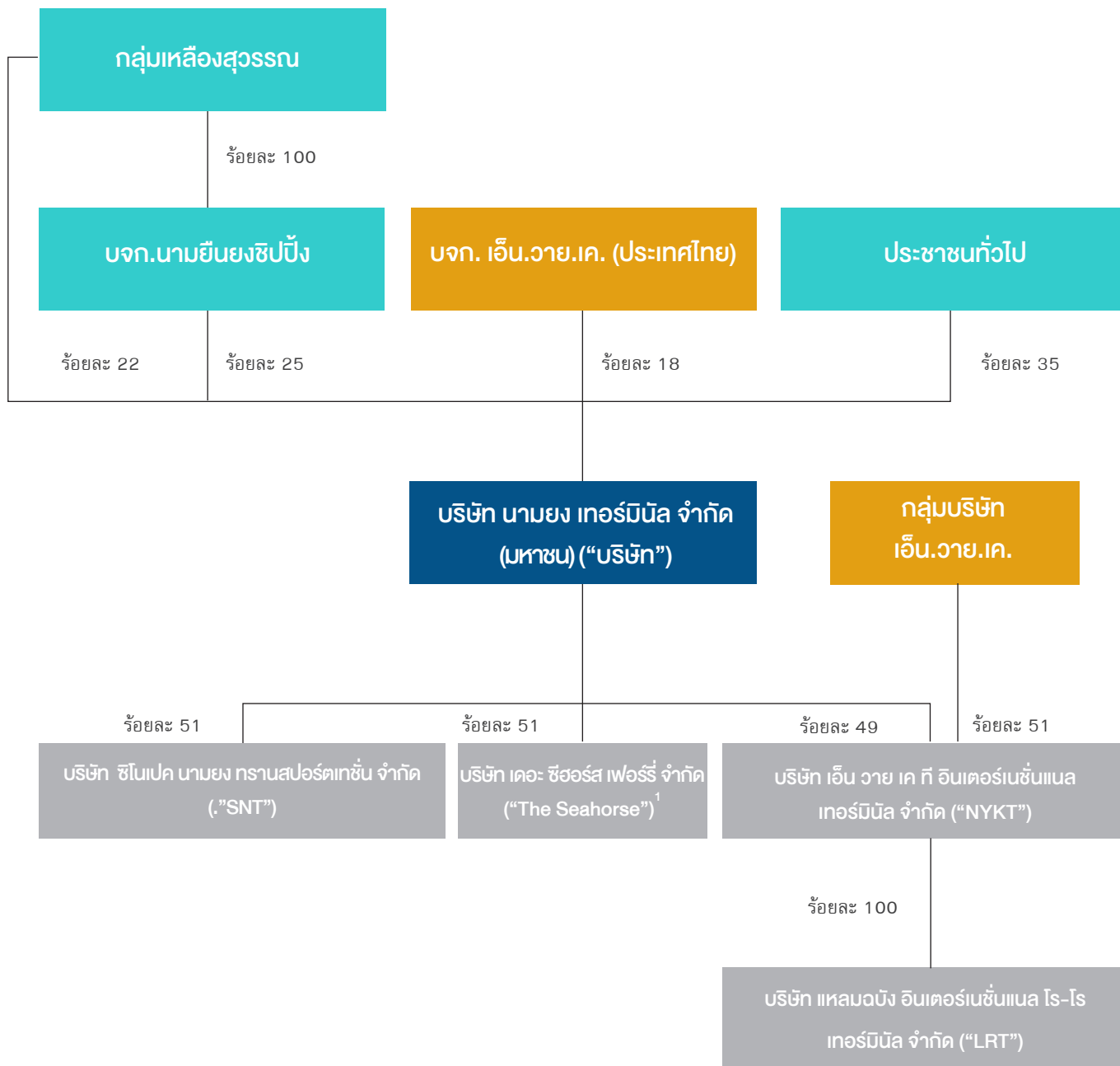


การประกอบธุรกิจ



โครงสร้างบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

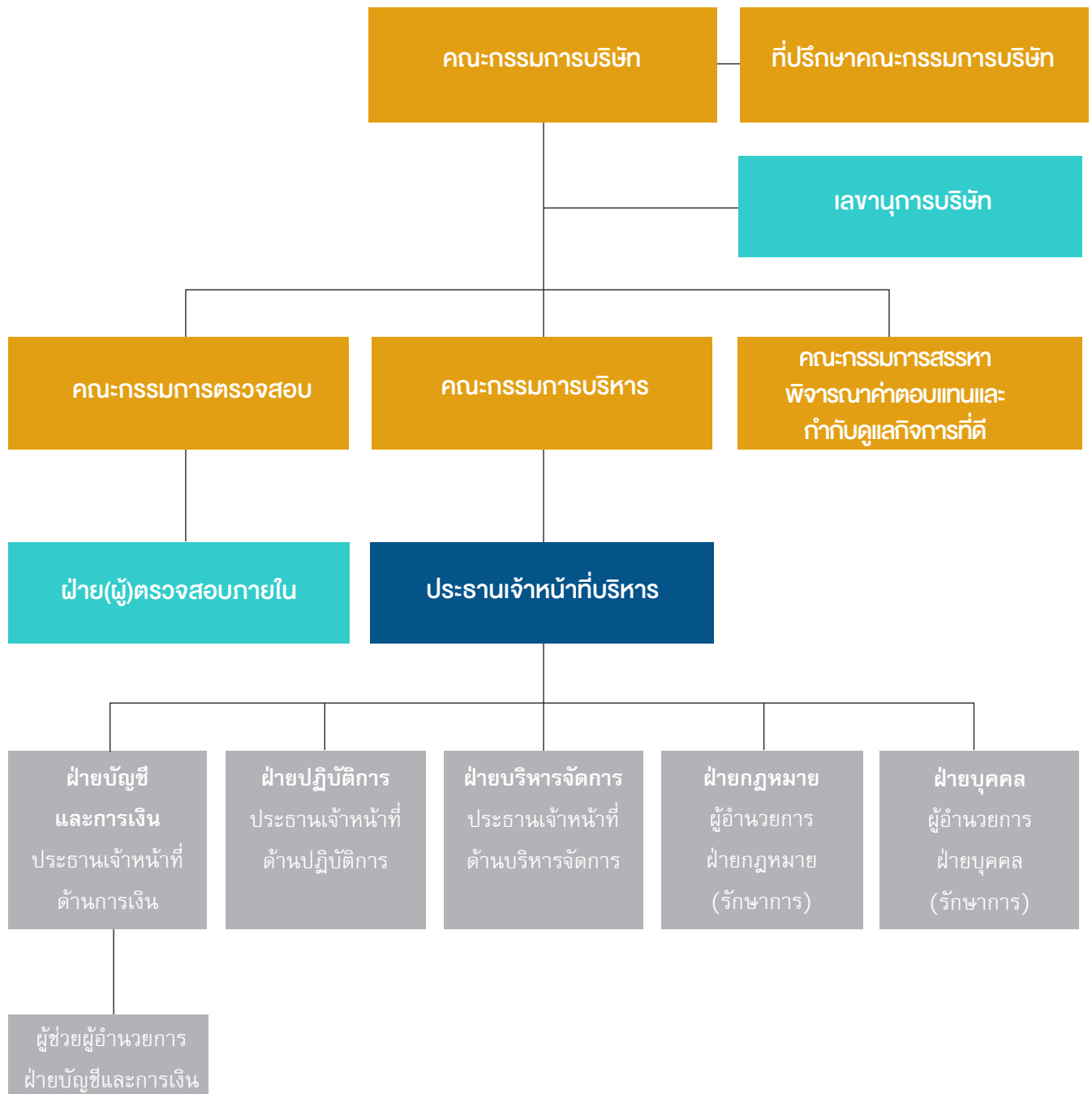


หมายเหตุ :

- ¹ ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) เป็นธุรกิจใหม่ของประเทศไทยและเป็นการหาโอกาสทางธุรกิจใหม่ นอกเหนือจากธุรกิจปัจจุบันของบริษัท โดย ดร. เทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ ถือหุ้นร้อยละ 20 และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ถือหุ้นร้อยละ 14 เป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ Logistic ทางเรือเป็นอย่างดี อีกทั้งเป็นผู้ริเริ่มโครงการใหม่ทั้งในการหาผู้ร่วมลงทุนอื่นและแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ร่วมลงทุนอื่นและสถาบันการเงินในการดำเนินธุรกิจใหม่ได้ บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี่ จำกัด มี ดร.เทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เป็นกรรมการ ในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัท
- โครงสร้างการถือหุ้นของ LRT ประกอบด้วยหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง และผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิออกเสียง 100 หุ้น ต่อ 1 เสียง
 - กลุ่มบริษัท เอ็น.วายุ.เค. คือ กลุ่มบริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูชิไก โคซา

โครงสร้างองค์กร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



หมายเหตุ :

- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 7/2562 มีมติแต่งตั้งศาสตราจารย์พิเศษเขมชัย ชุตินวงศ์ เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัท

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจร ณ ท่าเทียบเรือ A5 โดยมีท่าเทียบเรือและพื้นที่ให้บริการตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นท่าเรือหลักหลักของประเทศไทยที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีบริการที่ครบวงจรดังต่อไปนี้ คือ

1. การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

การให้บริการท่าเทียบเรือ

- การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า
- การให้บริการสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ
- การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ
- การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

- การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า
- การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board)
- การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ
- การให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ
- การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์
- การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก

2. การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

วิสัยทัศน์และเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีความตั้งใจในการดำเนินการให้ท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท โดยการบริหารจัดการอย่างชาญฉลาดด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง รวมทั้งมีความมุ่งมั่นที่จะให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อเป็นศูนย์กลางการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศที่ได้มาตรฐานระดับโลก ภายใต้ศักยภาพของบริษัท ประสิทธิภาพของบุคลากร รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อรองรับธุรกิจ ปัจจุบันบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าผู้ผลิตรายอื่น จนสามารถเป็นผู้นำตลาดในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศ โดยสามารถครองส่วนแบ่งทางการ

ตลาดกว่าร้อยละ 80.00 และในอนาคตบริษัทมีความตั้งใจที่จะเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดให้มากยิ่งขึ้นจากการให้บริการท่าเทียบเรือ A5 และ C0 และเพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัท โดยบริษัทได้ลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท เดอะ ซีฮอर्स เพอร์รี่ จำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้ และบริษัท ซีโนแปค นามยง ทราสพอร์ตเทชั่น จำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร”

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ในปี 2558 บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูกิไกsha จำกัด หรือกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) เข้าเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยการซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 113,718,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 1.00 บาทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.34 ในวันที่ 22 กันยายน 2558 ในปัจจุบัน NYK มีการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท เช่น การนำเรือมาจอดเทียบท่า รายละเอียดโปรดพิจารณาหัวข้อเรื่อง “รายการระหว่างกัน”

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “ความเป็นมาและความสำเร็จที่สำคัญ”

การใช้เงินระดมทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่แจ้งในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์/การเสนอขายตราสารทุนหรือตราสารหนี้หรือไม่

บริษัทใช้เงินตามที่ได้แจ้งไว้ ทั้งนี้บริษัทไม่ได้มีการระดมทุนหรือออกหลักทรัพย์อื่นหรือตราสารอื่นใดนับแต่การจดทะเบียนซื้อขายหลักทรัพย์ครั้งแรก

การวิจัยและพัฒนา

-ไม่มีค่าใช้จ่ายในเรื่องดังกล่าว-

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

รายการ	งบการเงินรวม					
	2564		2565		2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการและให้เช่า:						
บริการท่าเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่อง	1,009.14	74.60	1,110.35	76.25	1,375.23	78.03
บริการอื่น	324.55	23.99	336.39	23.10	349.51	19.83
การให้เช่า	-	-	3.21	0.22	21.07	1.19
รวมรายได้จากการให้บริการและให้เช่า	1,333.69	98.59	1,449.95	99.57	1,745.81	99.05
รายได้อื่น	18.99	1.41	6.20	0.43	16.67	0.95
รวมรายได้	1,352.67	100.00	1,456.15	100.00	1,762.48	100.00

หมายเหตุ : โครงสร้างรายได้นี้มีสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 100

โครงสร้างรายได้ของบริษัทย่อย

- บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (The Seahorse)

รายการ	(ล้านบาท)					
	2564	ร้อยละ	2565	ร้อยละ	2566	ร้อยละ
รายได้จากการขนส่ง	2.74	95.80	6.68	98.38	10.82	87.90
รายได้อื่น	0.12	4.20	0.11	1.62	1.49	12.10
รวมรายได้	2.86	100.00	6.79	100.00	12.31	100.00

หมายเหตุ : The Seahorse เริ่มให้บริการเชิงพาณิชย์ในไตรมาส 4 ปี 2564

- บริษัท ซีโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (SNT) ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”) ซึ่งดำเนินธุรกิจบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า โดยปัจจุบัน SNT ยังไม่เริ่มดำเนินธุรกิจ
เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญในบริษัท ซีโนเปค นามยง

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน)	(ล้านบาท)		
	2564	2565	2566
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)	(25.21)	(21.00)	65.72
รวม	(25.21)	(21.00)	65.72

หมายเหตุ : โปรดพิจารณาหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 12.2

การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัท

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) แบบครบวงจร โดยบริษัทมีการให้บริการทั้งท่าเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับธุรกิจหลักรวมถึงการ

ท่าเทียบเรือ Ro/Ro เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งสินค้าขึ้นหรือลงเรือ ด้วยการให้สินค้าที่เป็นพาหนะที่ขับเคลื่อนได้ผ่านสะพานเรือ (Ramp) ที่ทอดจากเรือมายังท่า เช่น รถยนต์ รถดับเพลิง รถยกสินค้า (Forklift) เป็นต้น โดยในการให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/

ให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี

Ro นั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะมีท่าเทียบเรือที่มีความยาวหน้าท่าและมีความลึกหน้าท่ามากเพียงพอที่เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าได้ มีพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเรือจะเข้าเทียบท่า คลังสินค้าเพื่อเก็บสินค้า บริการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า ให้แก่สายเดินเรือ และการให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ ในปัจจุบัน ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทสามารถให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทรถยนต์ได้ประมาณ 1.5 ล้านคันต่อปี นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ยังสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีมูลค่าสูงเพื่อใช้ในโครงการขนาดใหญ่ (Project Cargo) ได้อีกด้วย เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีความลึกเพียงพอให้เรือขนาดใหญ่มาเทียบท่า พร้อมทั้งลักษณะทางกายภาพต่างๆ ของท่าเทียบเรือมีความเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ อีกทั้งบริษัทมีการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ดี ทำให้สามารถขนถ่ายสินค้าได้สะดวกและรวดเร็ว

ทั้งนี้ สินค้าหลักที่ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท คือ รถยนต์ โดยมีทั้งรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ (Exported Car) และรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ (Imported Car) โดยปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์มากที่สุดในประเทศไทย โดยในปี 2564 ถึงปี 2566 บริษัทให้บริการเพื่อการส่งออกรถยนต์รวม 794,568 คัน 868,529 คัน และ 893,191 คัน ตามลำดับ

การให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งออกตามส่วนงาน ได้ดังนี้

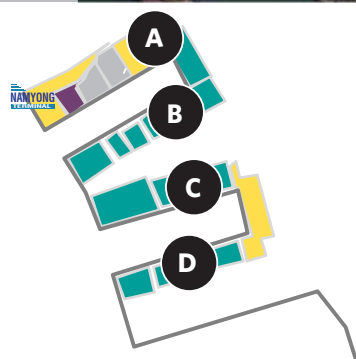
การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง

การให้บริการท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ประกอบด้วย การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire)

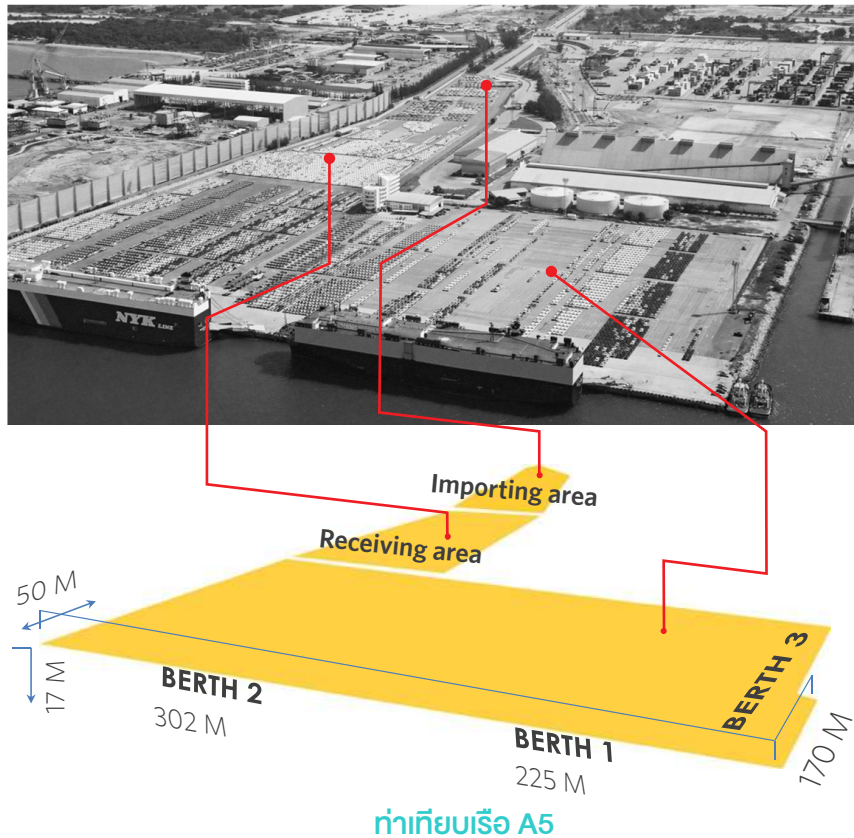
ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้าของเส้นทางการเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากสายเดินเรือสามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินทางสั้นที่สุด และเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางในการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือน้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ใกล้กับแนวเขื่อนกันคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบเรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเล

ท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวทั้งสิ้น 697 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือย่อยรวมจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาวหน้าท่า 225 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 302 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) อยู่ทางด้านข้างของท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 170 เมตร



- RORO Terminal
- Bulk cargo terminal
- Container cargo terminal
- Multi-purpose terminal

ตำแหน่งท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเทียบเรือ A5

ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทมีความได้เปรียบในเรื่องความยาวของท่าเทียบเรือและความลึกของน้ำเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/Ro รายอื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวหน้าท่าทั้งหมด 697 เมตร และมีความลึกของน้ำหน้าท่าประมาณ 17 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง จึงทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีความจุถึง 80,000 DWT

รายละเอียดของท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ	ประเภทสินค้า	ความยาว / ลึก (เมตร)	ขนาดเรือเทียบท่า (DWT)
A5	Ro/Ro, ทั่วไป	697 / 17	80,000
A1	โดยสาร, Ro/Ro	365 / 14	70,000
C0	Ro/Ro, ทั่วไป	600 / 16	80,000

ที่มา : ข้อมูล A5 และ C0 โดยบริษัท ส่วนข้อมูล A1 มาจากเว็บไซต์ท่าเรือแหลมฉบัง

กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท คือ กลุ่มผู้ส่งออก และผู้นำเข้าสินค้า และกลุ่มสายเดินเรือ โดยผู้ส่งออกส่วนใหญ่เป็นบริษัทผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทย เช่น ผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อ Toyota, Honda, Isuzu, Mitsubishi, Ford & Mazda และ Nissan เป็นต้น ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรายเหล่านี้จะทำการว่าจ้างสายเดินเรือที่มีความชำนาญในการขนถ่ายรถยนต์มารับสินค้าที่ท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางในต่างประเทศ

ปัจจุบันสายเดินเรือหลัก 5 สายเดินเรือซึ่งเป็นสายเดินเรือรายใหญ่ของโลก และมีความสัมพันธ์อันดีกับบริษัทและผู้ผลิตรายในในประเทศไทย ประกอบด้วย (1) Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) (2) Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. (“K-Line”) (3) Mitsui OSK Lines, Ltd. (“MOL”) (4) Wallenius Wilhelmsen Logistics AS (“WWL”) และ (5) Toyofuji Shipping Co., Ltd. (“TFS”) (รวมเรียกว่า “สายเดินเรือหลัก”) สำหรับการเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า บริษัทจะต้องเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือตามอัตราที่ กทท. กำหนด โดยอัตราค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่าจะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage or “GRT”)

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือสามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- สินค้าส่งออก (Export Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการผลิตหรือจัดหาเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศตามความประสงค์ของลูกค้า
- สินค้านำเข้า (Import Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการนำเข้าจากต่างประเทศโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการผลิตหรือจำหน่าย
- สินค้าผ่านท่า (Through Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าที่อยู่ภายในเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ โดยนำสินค้าลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท ก่อนที่จะขนย้ายสินค้าดังกล่าวจากหน้าท่าเทียบเรือกลับขึ้นสู่เรือลำเดิม สินค้าผ่านท่าส่วนมากเกิดจากการที่สายเดิน

เรือต้องการจัดเรียงสินค้าภายในเรือใหม่ จึงต้องมีการนำสินค้าบางส่วนลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท

- สินค้าถ่ายลำ (Transshipment Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าจากเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ เพื่อรอให้สายเดินเรือลำใหม่มารับสินค้าต่อไป

การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

บริษัทให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้ส่งออกในการขนย้ายสินค้าจากพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบให้แก่สายเดินเรือเพื่อส่งออกไปต่างประเทศ และให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้นำเข้าในการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อรอให้ผู้นำเข้ามารับสินค้า

Namyong-the Terminal Operator



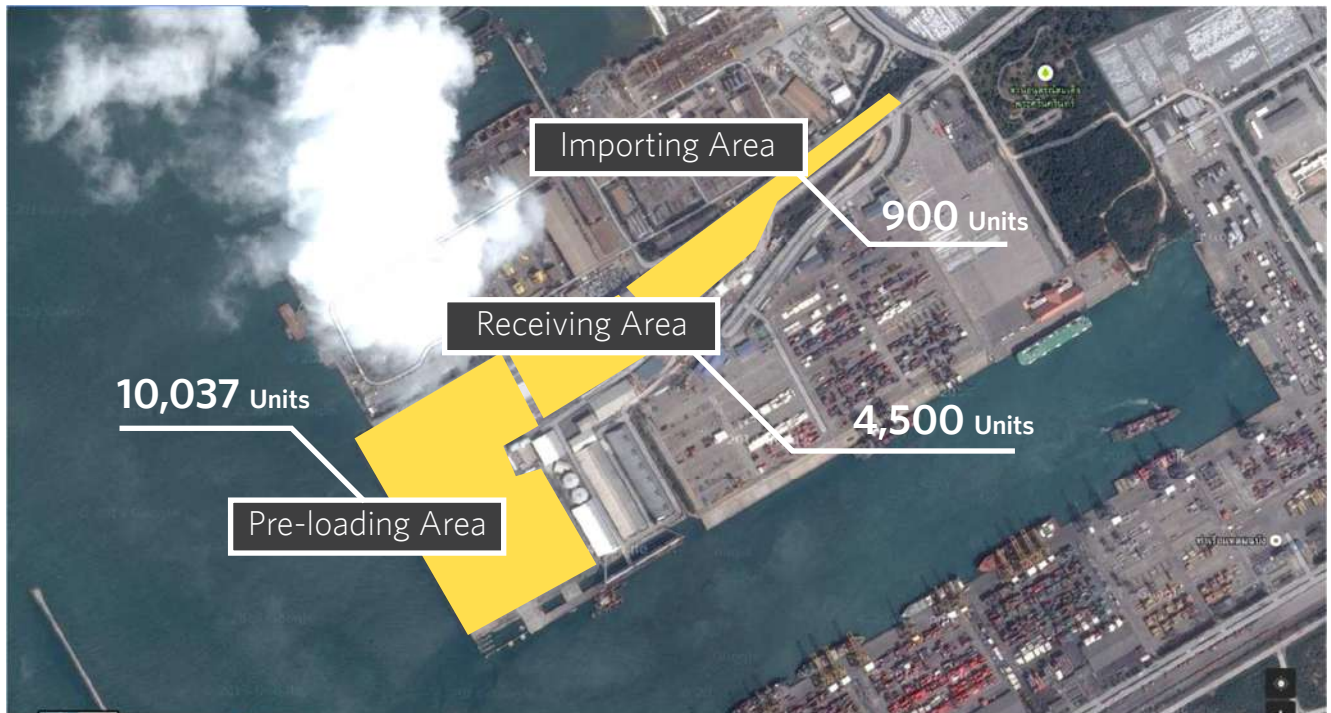
รายละเอียดพื้นที่ให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรถยนต์ ที่จอดได้ในเวลา เดียวกัน (คัน)
พื้นที่เตรียมส่งออกและนำเข้าสินค้า (Pre-Loading Area)	กทท.	160,600	10,037
พื้นที่ส่งมอบสินค้า (Receiving Area)	กทท.	72,000	4,500
พื้นที่สินค้านำเข้า (Importing Area)	กทท.	14,400	900
รวมพื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้า (Zone 1A)		247,000	15,437

หมายเหตุ : * Zone 1A มีพื้นที่ทั้งหมด 155 ไร่หรือ 248,000 ตารางเมตร ประกอบด้วยพื้นที่จอดรถ 247,000 ตารางเมตรและพื้นที่คลังสินค้า 1,000 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การวางแผนการจัดเรียงสินค้า (Yard Planning) ถือเป็นหัวใจสำคัญในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ต้องใช้ความรู้และความชำนาญของบุคลากรของบริษัทในการบริหารจัดการ เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าในแต่ละครั้งเกิดประสิทธิภาพสูงสุด การวางแผนการจัดวางสินค้าจะต้องพิจารณาว่าจะจัดวางสินค้าบริเวณพื้นที่เตรียมขน

ถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) ของบริษัทอย่างไร เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือลงจากเรือเหมาะสมกับหน้าท่า (Berth) ที่เรือจะเข้ามาเทียบท่า ประเทศและท่าเรือปลายทางที่สายเดินเรือจะเดินทางไป ลำดับการจัดส่งสินค้าแต่ละประเภทและยี่ห้อ และลักษณะของสินค้า



พื้นที่การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5

เพื่อให้การให้บริการขนถ่ายสินค้าของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้นำประสบการณ์ในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกและนำเข้ารถยนต์กว่า 19 ปี มาพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อช่วยให้การจัดการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือของบริษัทให้เป็นไปอย่างมีระบบและสามารถตรวจสอบได้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่นำมาใช้ประกอบด้วย โปรแกรมซอฟต์แวร์ 4 โปรแกรม ได้แก่

- โปรแกรม Port Management System (PMS) ช่วยในการควบคุมแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือและการจัดตารางเข้าออกของสายเดินเรือเพื่อให้พื้นที่ลานท่าเทียบเรือสามารถรองรับปริมาณการขนถ่ายได้ตามความต้องการของลูกค้าและช่วยให้การขนถ่ายรถยนต์เป็นไปอย่างราบรื่น
- โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) ช่วยในการบันทึกและจัดเรียงข้อมูลที่ได้รับจากลูกค้าเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของสินค้าก่อนนำเข้าหรือส่งออก
- โปรแกรม Beyond Ro/Ro Port (BRP) ช่วยในการสรุปรายงานเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหาร
- โปรแกรม Auto Web service Management (AWM) ช่วยเชื่อมต่อข้อมูล (เรือ ข้อมูลบัญชีแสดงรายการสินค้า (Manifest)) กับระบบ NSW (National Single Window) ระหว่าง สายการบินเดินเรือ เจ้าของสินค้า/ตัวแทนนำเข้าสินค้า หน่วยงานศุลกากร

หน่วยงานการท่าเรือ และบริษัท

โปรแกรมทั้ง 4 โปรแกรมมีการทำงานร่วมกันซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถบริหารจัดการท่าเทียบเรือ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวางแผนการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

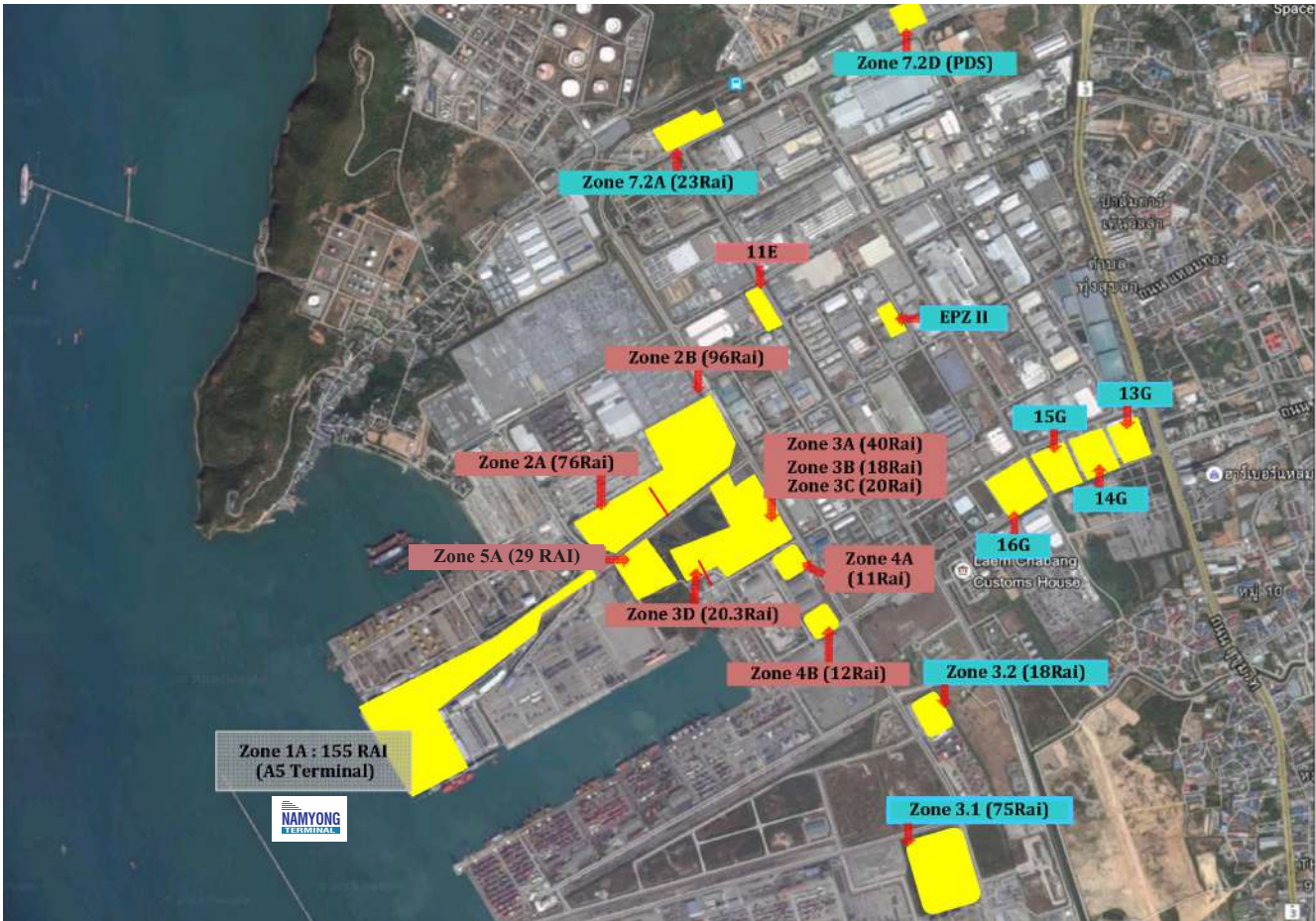
การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

เมื่อบริษัทได้รับมอบสินค้าส่งออก ณ บริเวณพื้นที่รับมอบสินค้าจากผู้ส่งออกสินค้า และได้รับมอบสินค้านำเข้าหรือสินค้าถ่ายลำ ณ บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทจากสายเดินเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าสามารถจองตู้รถบรรทุกที่ท่าเทียบเรือของบริษัทได้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด โดยบริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม ซึ่งระยะเวลาที่บริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม (Free Time) ตามที่ กทท. กำหนดสำหรับสินค้าส่งออกเท่ากับ 3 วัน สินค้านำเข้าเท่ากับ 3 วัน และสินค้าถ่ายลำเท่ากับ 15 วัน

ทั้งนี้ ในการนำเข้าและส่งออกสินค้า ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าจะดำเนินการขอนำเข้าหรือส่งออกสินค้ากับกรมศุลกากรให้เสร็จเรียบร้อยก่อนส่งหรือรับสินค้าจากท่าเทียบเรือของบริษัท โดยผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าจะต้องแสดงหลักฐานที่ได้รับจากกรมศุลกากรรวมทั้งแสดงหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทจะ

ตรวจสอบเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่ได้รับก่อนส่งมอบสินค้าให้กับผู้นำเข้าและส่งสินค้าออกจากท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ในกรณีสินค้านำเข้าบริษัทจะตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ได้รับกับระบบ E-Import ของกรมศุลกากร เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสินค้าที่นำเข้าถูกต้องครบถ้วน และผ่านพิธีการทางศุลกากรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value chain)”

นอกเหนือจากการจัดรถยนต์ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทซึ่งมีพื้นที่รวม 247,000 ตารางเมตร บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกรถยนต์ ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือของบริษัทและพื้นที่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังรวม 537,103 ตารางเมตร สามารถรองรับการจัดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกได้สูงสุดประมาณ 33,569 คัน ในเวลาเดียวกัน



พื้นที่ท่าเทียบเรือ พื้นที่เตรียมความพร้อมก่อนส่งออก พื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

พื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

รายละเอียดพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรถยนต์ที่จอดได้ในเวลาเดียวกัน (คัน)
Zone 2A และ Zone 2B	กทท.	275,827	17,240
Zone 3A และ Zone 3B	กทท.	92,800	5,800
Zone 3C	กทท.	32,000	2,000
Zone 3D	กทท.	33,335	2,083
Zone 11E	กนอ.	15,361	960
Zone 4A	กทท.	18,251	1,140
Zone 4B	กทท.	19,401	1,213
Zone 5A	กทท.	50,128	3,133
รวมพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อม		537,103	33,569

นอกจากนี้บริษัทยังมีการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องับธุรกิจหลัก เช่น การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ การให้บริการพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก เป็นต้น

การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

บริษัทมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า ณ วันที่



31 ธันวาคม 2566 รวม 342,474 ตารางเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ทั้งในเขตของ กนอ. กทท. พื้นที่จังหวัดชลบุรีและระยองโดยแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการออกเป็นพื้นที่โล่งให้เช่าขนาด 191,149 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารคลังสินค้าให้เช่ารวม 151,325 ตารางเมตร คลังสินค้ามีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่สามารถรองรับน้ำหนักสินค้าได้ถึง 4-5 ตันต่อตารางเมตร และบริษัทจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ระบบไฟฟ้าระบบประปา ระบบรักษาความปลอดภัย พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุไฟไหม้



รายละเอียดพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

ลักษณะพื้นที่ให้บริการ	พื้นที่	พื้นที่ให้เช่าสุทธิ (ตารางเมตร)	พื้นที่ที่มีผู้เช่าแล้ว (ตารางเมตร)
พื้นที่ฝากเก็บสินค้ารายวัน	พื้นที่ Zone 1A (พื้นที่ในท่า)	1,000	N/A
คลังสินค้า	พื้นที่ 13G	23,300	23,300
คลังสินค้า	พื้นที่ 14G เฟส 1	11,650	11,650
คลังสินค้า	พื้นที่ 14G เฟส 2	11,400	11,400
คลังสินค้า	พื้นที่ 15G เฟส 1	8,808	4,504
คลังสินค้า	พื้นที่ 15G เฟส 2	9,600	9,600
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 3.2 แปลงที่ 1	17,766	17,766
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 7.2 แปลง D	12,600	12,600
คลังสินค้า	พื้นที่ EPZII	6,825	6,825
คลังสินค้า	โครงการระยอง	4,333	4,333
คลังสินค้า	โครงการบ่อวิน	34,323	24,693
ลานสินค้าและคลังสินค้า	พื้นที่ 16G	43,273	31,725
ลานสินค้า	พื้นที่ Zone 3.1	120,796	120,796
ลานสินค้า	พื้นที่ 23 ไร่ 7.2A	36,800	35,200
รวมพื้นที่ให้บริการ		342,474	314,392
คลังสินค้านิคมท่าเรือ	โครงการอมตะซิตี้ระยอง	3,607	N/A
คลังสินค้านิคมท่าเรือ	โครงการต. บึง จ. ชลบุรี	23,416	N/A
คลังสินค้านิคมท่าเรือ	โครงการต. บางกระดี่ จ. ปทุมธานี	29,802	N/A
รวมพื้นที่ระหว่างก่อสร้าง		56,825	N/A

หมายเหตุ: * พื้นที่ Zone 1A ขนาด 1,000 ตารางเมตร เป็นพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าภายในท่าเทียบเรือ

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

พื้นที่ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทได้ลงนามในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 และสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวบริษัทได้รับอนุญาตให้การพัฒนา บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ A5 เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้า

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569

เนื่องจากสินค้าหลักที่มีการส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท คือ สินค้าประเภทรถยนต์ บริษัทจึงได้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและขยายพื้นที่เพื่อรองรับการส่งออกและนำเข้ารถยนต์อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ปรับปรุงพื้นที่การส่งออกและนำเข้าสินค้ารวมทั้งสิ้น 247,000 ตารางเมตร ให้เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ที่ได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการจัดทำระบบการระบายน้ำพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ระบบการป้องกันความเสียหายจากสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก เช่น ฝุ่น ดอกหญ้า ใบสน ฯลฯ และมีระบบรักษาความปลอดภัยผ่านกล้องวงจรปิด พื้นที่จอดรถยนต์ของบริษัทเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การส่งออกและนำเข้ารถยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นลานโล่งกว้าง ไม่มีอุปสรรคหนัก เช่น ครน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายให้แก่รถยนต์ได้

นอกจากนี้ บริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม 2 อาคาร เป็นอาคารสูง 2 ชั้น และ 6 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยรวม 2,960 ตารางเมตร บริษัทใช้อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือดังกล่าวเพื่อเป็นศูนย์กลางในการปฏิบัติงานของบริษัท รวมทั้งได้มีการก่อสร้างโรงพักสินค้าภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อเก็บรักษาสินค้าทั่วไป (General Cargo) พื้นที่ใช้สอยรวม 1,000 ตารางเมตร เพื่อให้บริการลูกค้าซึ่งต้องการเก็บรักษาสินค้านำเข้าและสินค้าส่งออก

พื้นที่เช่าจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

บริษัททำสัญญาเช่าพื้นที่กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(“กทท.”) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (“กนอ.”) เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และพื้นที่ให้บริการคลังสินค้า โดยบริษัทต้องจ่ายค่าเช่ารายเดือนให้ กทท. และ กนอ. ตามอัตราที่กำหนดในสัญญาแต่ละฉบับ ทั้งนี้ บริษัทได้ลงทุนเพิ่มเติมในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่เช่าดังกล่าวให้เป็นพื้นที่จอดรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และจัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัย ส่วนพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าได้ลงทุนก่อสร้างให้สามารถรองรับน้ำหนักของสินค้าได้ถึง 4 ตันต่อตารางเมตร

ทั้งนี้ สัญญาเช่าพื้นที่กับ กทท. มีอายุของสัญญาระหว่าง 3-20 ปี และสัญญาเช่าพื้นที่กับ กนอ. มีอายุของสัญญาระหว่าง 20-30 ปี

การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

เนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์นั้น ต้องให้บริการอันเป็นที่พึงพอใจของทั้งสายเดินเรือและผู้ผลิตรายอื่น ดังนั้น ความรวดเร็ว ความถูกต้อง และความปลอดภัยของการเคลื่อนย้ายรถยนต์จึงเป็นสิ่งสำคัญในการให้บริการ เพื่อควบคุมคุณภาพของบริการให้เป็นที่พึงพอใจของลูกค้าทั้งสายเดินเรือและผู้ผลิตรายอื่น อย่างไรก็ตาม สำหรับในบางส่วนงาน บริษัทเลือกที่จะใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing) แทนการจ้างพนักงานประจำ โดยบริการที่สำคัญที่บริษัทมีการใช้บริการจากบุคคลภายนอก ได้แก่ บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์ และบริการเคลื่อนย้ายรถยนต์ สำหรับรายละเอียดของลักษณะการให้บริการ สามารถอธิบายได้ดังนี้

• บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์

บริษัทภายนอกจะนับจำนวนและตรวจสอบสภาพรถยนต์ทุกประเภทที่ส่งออกและนำเข้า ณ ท่าเทียบเรือของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก รถยนต์ผ่านท่าหรือถ่ายลำ รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการตรวจสอบสภาพและจำนวนรถยนต์ให้กับบริษัททุกครั้งที่การส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของเรือแต่ละลำเสร็จสิ้น และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นหากพบว่ามีชำรุด บกพร่อง หรือมีความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการจงใจหรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงานของบริษัทภายนอกต้องผ่านการทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อให้มีความเข้าใจในการบริการของบริษัท เช่น ลักษณะเฉพาะของรถยนต์ในแต่ละรุ่น ยี่ห้อ ลักษณะของพื้นที่ท่าเทียบเรือ

• บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

บริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออกและนำเข้า ณ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก หรือ

รถยนต์ถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีวิชาชีพและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัทภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจละเลย หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้ายรถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงานของบริษัทภายนอกต้องผ่านการทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อมีความเข้าใจในลักษณะพื้นที่ของบริษัท

บริษัทย่อย

บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 51 ของ บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (The Seahorse)

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

The Seahorse ให้บริการเรือขนส่งและโดยสารแบบ RORO Passenger (ROPAX) เพื่อรองรับความต้องการการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตกและภาคใต้ซึ่งเป็นภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดย The Seahorse จะพัฒนา

บริการเดินเรือ ROPAX แบบประจำเส้นทางระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตกและภาคใต้ที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมืออาชีพ ใช้เรือที่มีเทคโนโลยีที่เหมาะสม และมีความได้เปรียบด้านระยะเวลาและต้นทุนค่าบริการ เมื่อเทียบกับการขนส่งทางถนนในเส้นทางเดียวกัน มีสิ่งอำนวยความสะดวกบนเรือให้กับผู้ใช้บริการ รวมถึงการให้บริการไฟฟ้าสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ (Refrigerated Container Plug) มีพื้นที่ให้บริการที่ท่าเรือต้นทางและปลายทางเพื่อรับรองผู้ใช้บริการระหว่างการเตรียมโดยสารเรือ โดยมีเส้นทางให้บริการระหว่างจังหวัดชลบุรี (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อำเภอสัตหีบ) กับภาคตะวันตกที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน) และกับภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา

ภายในปี 2565 ได้ปรับการให้บริการด้านท่องเที่ยวในเส้นทางสัตหีบ-สมุยเพื่อรองรับนโยบายการเปิดรับนักท่องเที่ยวของรัฐบาล ทั้งนี้ ประเทศจีนมีนโยบายเปิดให้นักท่องเที่ยวเดินทางออกนอกประเทศได้ตั้งแต่ 8 มกราคม 2566 และคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้าประเทศไทยมากกว่าช่วงก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19



การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

การจัดหาเรือ

เรือขนส่งยานพาหนะและโดยสาร เป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ The Seahorse จึงมีการพิจารณาจัดซื้อเรือ Blue Dolphin II เป็นเรือประเภท RoRo Passenger Ferry จากบริษัท TSUGARUKAIKYO FERRY ประเทศญี่ปุ่น โดยมีข้อมูลดังนี้

รายละเอียด	หน่วย	รายละเอียด	หน่วย
Gross Tonnage	7,003 Tons	Passenger capacity	586 Pax
Deadweight / Draft	3,056 Tons	Truck capacity	80 Units
Length	136.6 Meter	Car capacity	20 Units
Lane Meter	1,000 Meter	Speed	20 Knot

การจัดทำท่าเทียบเรือ

รายละเอียด	ท่าเรือ
เส้นทางภาคตะวันออกที่จังหวัดชลบุรี	ท่าเรือเฟอร์รี่ ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อใช้รองรับการขนส่งภาคตะวันออก (พื้นที่จังหวัดชลบุรี, ระยอง, และอื่นๆ)
ปลายทางภาคตะวันตกที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ท่าเรือประจวบ ที่อำเภอบางสะพาน เพื่อใช้รองรับเส้นทางการขนส่งระหว่างภาคตะวันออกจังหวัดชลบุรี และภาคตะวันตกจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และอื่นๆ
ปลายทางภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา/เกาะสมุย	ท่าเรือประทีปซีแลนด์และท่าเรือสวีสพัฒนา เพื่อรองรับเส้นทางการขนส่งระหว่างภาคตะวันออกจังหวัดชลบุรี และภาคใต้พื้นที่จังหวัดสงขลา และอื่นๆ รวมถึงเส้นทางใหม่ระหว่างสัตหีบ-สมุย

การจัดหาผู้ให้บริการซ่อมบำรุงเรือ

เพื่อให้เรือของ The Seahorse สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐาน และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือของกรมเจ้าท่า The Seahorse จึงได้นำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Docking) เพื่อตรวจสอบสภาพของตัวเรือ รวมถึงโครงสร้างต่างๆ อุปกรณ์การเดินเรือ ระบบปฏิบัติการที่จำเป็นบนเรือ และระบบความปลอดภัยต่างๆ โดยมีเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจในการตรวจและรับรองสภาพเรือก่อนให้บริการ

การจัดหาน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ อะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น

The Seahorse กำหนดให้มีการสำรองอะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จำเป็นซึ่งต้องสำรองเก็บไว้อยู่บนเรือโดยสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ในการสั่งซื้อ น้ำมันหล่อลื่น อะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงการจัดหาผู้ให้บริการเฉพาะทางต่างๆ The Seahorse จะคัดเลือกจากผู้ผลิตที่มีความชำนาญพิเศษเฉพาะทาง ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้าหรือให้บริการ (Approved Vendor List) ซึ่งเป็นผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามที่ The Seahorse กำหนด

การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือ

ในการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง The Seahorse จะคัดเลือกผู้จำหน่ายน้ำมัน (Bunker Trader) กำหนดราคาและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้า (Approved Vendor List) ทั้งนี้ผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใน

ทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้าจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด

หากมีความต้องการสั่งซื้อแบบล่วงหน้า FFP (Fixed Forward Price) ฝ่ายบริหารจะเป็นผู้กำหนดปริมาณและกำหนดช่วงเวลาให้ทางฝ่ายจัดซื้อสอบถามผู้จำหน่ายน้ำมัน (Bunker Trader) เพื่อสรรหาราคาที่เหมาะสมต่อไป

การจัดหาและฝึกอบรมผู้ปฏิบัติการบนเรือ

ในการจัดหาผู้ปฏิบัติการบนเรือ The Seahorse เป็นผู้จัดหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญในการเดินเรือ เพื่อบริหารการเดินเรือ และดำเนินการจัดหาผู้ปฏิบัติการบนเรือให้กับ The Seahorse โดยบุคคลที่จะได้รับการบรรจุให้ทำหน้าที่ผู้ปฏิบัติการบนเรือจะต้องผ่านเกณฑ์ดังนี้

- ต้องมีใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรตามตำแหน่งที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีประสบการณ์ในตำแหน่งที่จะเข้ารับการบรรจุไม่น้อยกว่า 2 ปี
- ผ่านการทดสอบความรู้ที่จัดโดย The Seahorse และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- The Seahorse จะจัดให้มีการอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติการบนเรือทุกคนรับทราบและเข้าใจในระเบียบวิธีการปฏิบัติงานของบริษัท รวมถึงการอบรมในเรื่องระบบปฏิบัติงานตามระบบบริหารงานความปลอดภัยของเรือ (International Safety Management System) ด้วย



บริษัท ซีโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”)

เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติการลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนจัดตั้งแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2566 เพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัท

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

SNT เกิดจากการทำ MOU ระหว่างบริษัทและบริษัทในกลุ่มซีโนเปค ซึ่งรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานยักษ์ใหญ่ของประเทศจีน เพื่อร่วมลงทุนในธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 6 ประเภท ได้แก่ ขนส่งสินค้าทั่วไป สินค้าที่มีขนาดใหญ่ ตู้คอนเทนเนอร์ ขนส่งยานยนต์ ขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซ รวมถึงบริการขนส่งที่รองรับกับธุรกิจการให้บริการ e-commerce

SNT ให้ความสำคัญกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology) เพื่อนำมาใช้ในธุรกิจสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว ลดความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานได้โดยใช้ประสบการณ์จากผู้ร่วมทุนจีน (Strategic partner) ในการวางระบบ มีการติดตั้งระบบ Real time GPS Tracking เพื่อแสดงตำแหน่ง สถานะ ความเร็ว และทิศทางการเดินทางของรถขนส่ง รวมถึงใช้ข้อมูลในการประเมินพฤติกรรมรถขนส่งของบริษัท เช่น การใช้ความเร็วเกินกำหนด การจอดรอโดยไม่ดับเครื่อง การขับรถออกนอกเส้นทางที่ได้กำหนดไว้ และยังช่วยเพิ่มความมั่นใจให้กับลูกค้าได้ว่าสินค้าของลูกค้าได้ส่งสินค้าทันเวลาและทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการวางแผนจัดเส้นทางรถให้เกิดประโยชน์สูงสุด การติดตามตำแหน่ง หรือสถานะของสินค้าตั้งแต่ออกจากคลังสินค้าจนถึงการส่งมอบการจัดการคำสั่งขนส่งและเอกสารประกอบการขนส่ง การเก็บข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และกำหนดให้พนักงานขับรถขนส่งทุกคนผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรการขนส่ง และมีประกันภัยคุ้มครองสินค้าตลอดการขนส่ง

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

SNT จัดหาโดยการเช่าซื้อรถขนส่งทั้งหมด 5 ประเภท ได้แก่ รถหัวลาก Low-Bed รถหัวลาก Flat-Bed รถบรรทุกขนาด 4 ล้อ รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ซึ่งทำให้ SNT สามารถขนส่งสินค้าได้หลายแบบ

บริษัทร่วม

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 49 ของบริษัท แพลมฉบ๊ว อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT หรือ บริษัทร่วม”) โดยบริษัทถือหุ้นในบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”) ร้อยละ 49 โดย NYKT ถือหุ้นใน LRT ร้อยละ 100

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

LRT ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี โดย LRT มีลักษณะการให้บริการที่คล้ายคลึงกับการให้บริการของบริษัท ณ ท่าเทียบเรือ A5 คือ มีการให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ในปัจจุบัน สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ CO ส่วนใหญ่ยังคงเป็นสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) เป็นต้น

การให้บริการของ LRT ณ ท่าเทียบเรือ CO

สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

การให้บริการท่าเทียบเรือ

การให้บริการท่าเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือ CO จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายกับท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งประกอบด้วย การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire)

ท่าเทียบเรือ CO เป็นท่าเทียบเรือที่มีลักษณะเป็นรูปตัว U โดยมีความลึกร่องน้ำหน้าท่า 16 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และมีความยาวหน้าท่าทั้งสิ้น 600 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือย่อยจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาวหน้าท่า 250 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) มีความยาวหน้าท่า 250 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) มีความยาวหน้าท่า 100 เมตร สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่สูงสุดที่มีความจุถึง 80,000 DWT ได้



ท่าเทียบเรือ C0 ของ LRT

ปัจจุบัน กลุ่มลูกค้าหลักที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือ C0 คือ กลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) รถไฟ รางรถไฟไฟฟ้า เป็นต้น โดยกลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าจะจ้างสายเดินเรือต่างๆ มารับหรือส่งมอบสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ C0 ซึ่ง LRT จะเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือในอัตราที่ กทท. กำหนด โดยจะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage (“GRT”))

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือของท่าเทียบเรือ C0 มีลักษณะการให้บริการเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อสายเดินเรือนำเรือเข้าจอดเทียบท่า LRT จะให้บริการผ่านท่าเทียบเรือโดยให้ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของสายเดินเรือขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยการให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ C0 สามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 ได้แก่ สินค้าส่งออก สินค้านำเข้า สินค้าผ่านท่า และสินค้าถ่ายลำ ซึ่ง LRT จะเรียกเก็บค่าบริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage) จากสายเดินเรือตาม

อัตราที่ กทท. กำหนด โดยเรียกเก็บตามประเภทและน้ำหนักของสินค้าที่บรรทุกและขนถ่าย

การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

พื้นที่การให้บริการในการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ C0 มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 315,400 ตารางเมตร โดย ณ ปัจจุบัน LRT แบ่งพื้นที่ในท่าเทียบเรือออกเป็น 2 ส่วน ตามประเภทของสินค้า เพื่อป้องกันความเสียหายของสินค้าและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายสินค้า ได้แก่ Zone 1 สำหรับสินค้า Ro/Ro ซึ่งส่วนมากเป็นรถยนต์ มีพื้นที่ขนาด 146,535 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือ สามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ 5,876 คัน ในเวลาเดียวกัน พื้นที่ดังกล่าวประกอบด้วยพื้นที่ 3 ส่วนหลัก เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ พื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) พื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) และพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) พื้นที่อีกส่วนหนึ่ง คือ Zone 2 สำหรับสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และสินค้าประเภทเหล็ก เป็นต้น มีพื้นที่ขนาด 165,740 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทางทิศเหนือของท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่บนท่าเทียบเรือสำหรับคลังสินค้า อาคารสำนักงาน และอื่นๆ ขนาด 3,125 ตารางเมตร



พื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ C0

การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ CO นั้น หากสินค้าเป็นรถยนต์ จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายคลึงกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อมีสินค้าส่งออก LRT จะให้บริการขนย้ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบสินค้าให้แก่สายเดินเรือต่อไป ในขณะที่เมื่อมีสินค้านำเข้า LRT จะให้บริการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้าสินค้าต่อไป นอกจากนี้ LRT ยังให้บริการขนย้ายสินค้าถ่ายลำจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้าเพื่อเตรียมส่งมอบให้กับสายเดินเรือที่มารับสินค้าลำต่อไป

การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า

ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ สามารถพักสินค้าที่ตนเองต้องการส่งออก นำเข้า หรือ ถ่ายลำ ไว้ในพื้นที่ท่าเทียบเรือโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม หากผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ พักสินค้าของตนไว้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด (3 วันสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก และ 15 วันสำหรับสินค้าถ่ายลำ นับจากวันที่ LRT ได้รับมอบสินค้า)

การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

นอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือแล้ว LRT มีการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนถ่ายสินค้า เช่น การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ และการให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ใช้บริการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ CO

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

LRT ได้ลงนามในสัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ CO ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับ กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2548 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว LRT ได้รับอนุญาตให้ทำการพัฒนา บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ CO โดยต้องใช้ท่าเทียบเรือ CO เพื่อการรับหรือส่งมอบ เก็บรักษาและบรรจุหรือขนถ่ายเฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้าเท่านั้น

การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

• บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกที่มีประสบการณ์และความชำนาญในการให้บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์เมื่อมีการส่งออก

หรือนำเข้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ส่งออกหรือนำเข้ารถยนต์เมื่อส่งมอบหรือได้รับสินค้า

• บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกให้เป็นผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ โดยบริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออก นำเข้า หรือถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีความเชี่ยวชาญและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัทภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจ ละเลย หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้ายรถยนต์

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยในปี 2564 ถึง ปี 2566 รายได้จากการให้บริการเฉลี่ยร้อยละ 76.29 ของรายได้รวม เป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกรถยนต์ ดังนั้น อุตสาหกรรมที่มีผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท คือ อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ และอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์

ท่าเทียบเรือเป็นอุตสาหกรรมบริการประเภทหนึ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศที่กำลังพัฒนาเปรียบเสมือนเป็นจุดรวมเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ประเทศไทยมีท่าเรือตั้งอยู่ในภูมิภาคต่างๆ โดยอาจแบ่งออกเป็นท่าเรือภายในประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการค้าและการคมนาคมของประเทศ และท่าเรือระหว่างประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นท่าเรือสำหรับการติดต่อการค้ากับต่างประเทศ

ท่าเรือระหว่างประเทศมีลักษณะเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าที่มีปริมาณและน้ำหนักมากได้ โดยท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญส่วนใหญ่เป็นท่าเรือที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 8.5 ถึง 11.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่า

ประมาณ 14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และ ท่าเรือ มาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ความลึกหน้าท่าประมาณ 12.5 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง เป็นต้น

ทั้งนี้ ท่าเรือระหว่างประเทศที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ หน่วยงานของรัฐอาจแบ่งพื้นที่ท่าเรือออกเป็นพื้นที่หน่วยงานของรัฐบริหารงานเอง และส่วนที่ให้ภาคเอกชนบริหาร อาทิเช่น ท่าเทียบเรือ A5 ที่ได้รับสัมปทานในการใช้พื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น

ท่าเรือในประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งที่แตกต่างกันไป ซึ่งสามารถแบ่งตามสถานะและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าได้ออกเป็น 7 ประเภท ได้แก่ (1) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้า (2) ท่าเทียบเรือประมง (3) ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว (4) ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป (5) ท่าเทียบเรือสินค้ากอง (6) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้าเหลว และ (7) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์

ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์ที่เป็นท่าเทียบเรือแบบ Roll-On Roll-Off (Ro/Ro) ที่ให้บริการส่งออกและนำเข้าสินค้ารถยนต์มีเพียงท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือหลักที่สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) ซึ่งรวมถึงเรือขนรถยนต์ได้ อีกทั้งท่าเรือแหลมฉบังยังตั้งอยู่ใกล้บริเวณโรงงานผลิตและส่งออกรถยนต์ ทำให้ผู้ส่งออกรถยนต์สามารถเคลื่อนย้ายรถยนต์จากโรงงานผลิตไปยังท่าเรือเพื่อทำการส่งออกในระยะทางที่สั้นที่สุด ช่วยลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทางที่ขนส่งและเกิดต้นทุนในการขนส่งน้อยที่สุด ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบังที่สามารถให้บริการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ได้มีจำนวนทั้งหมด 3 ท่าเทียบเรือ ได้แก่ ท่าเทียบเรือ A1 ท่าเทียบเรือ A5 และท่าเทียบเรือ CO ซึ่งท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์โดยเฉพาะที่มีการให้บริการแบบครบวงจรมากที่สุด ในขณะที่ท่าเทียบเรือ A1 เป็นท่าเทียบเรือโดยสารและ Ro/Ro ซึ่งต้องให้ลำดับการเข้าเทียบท่าของเรือเพื่อการโดยสารก่อน และท่าเทียบเรือ CO เป็นท่าเทียบเรือสำหรับ Ro/Ro และสินค้าทั่วไป ซึ่งปัจจุบัน สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าส่วนใหญ่เป็นสินค้าทั่วไป ดังนั้น ท่าเทียบเรือ A1 และ CO จึงไม่มีการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบ

ครบวงจรอย่างท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นว่าท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือที่มีการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ไม่ว่าจะเป็นสายเดินเรือผู้ส่งออกหรือผู้นำเข้ารถยนต์ก็ตาม

อุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

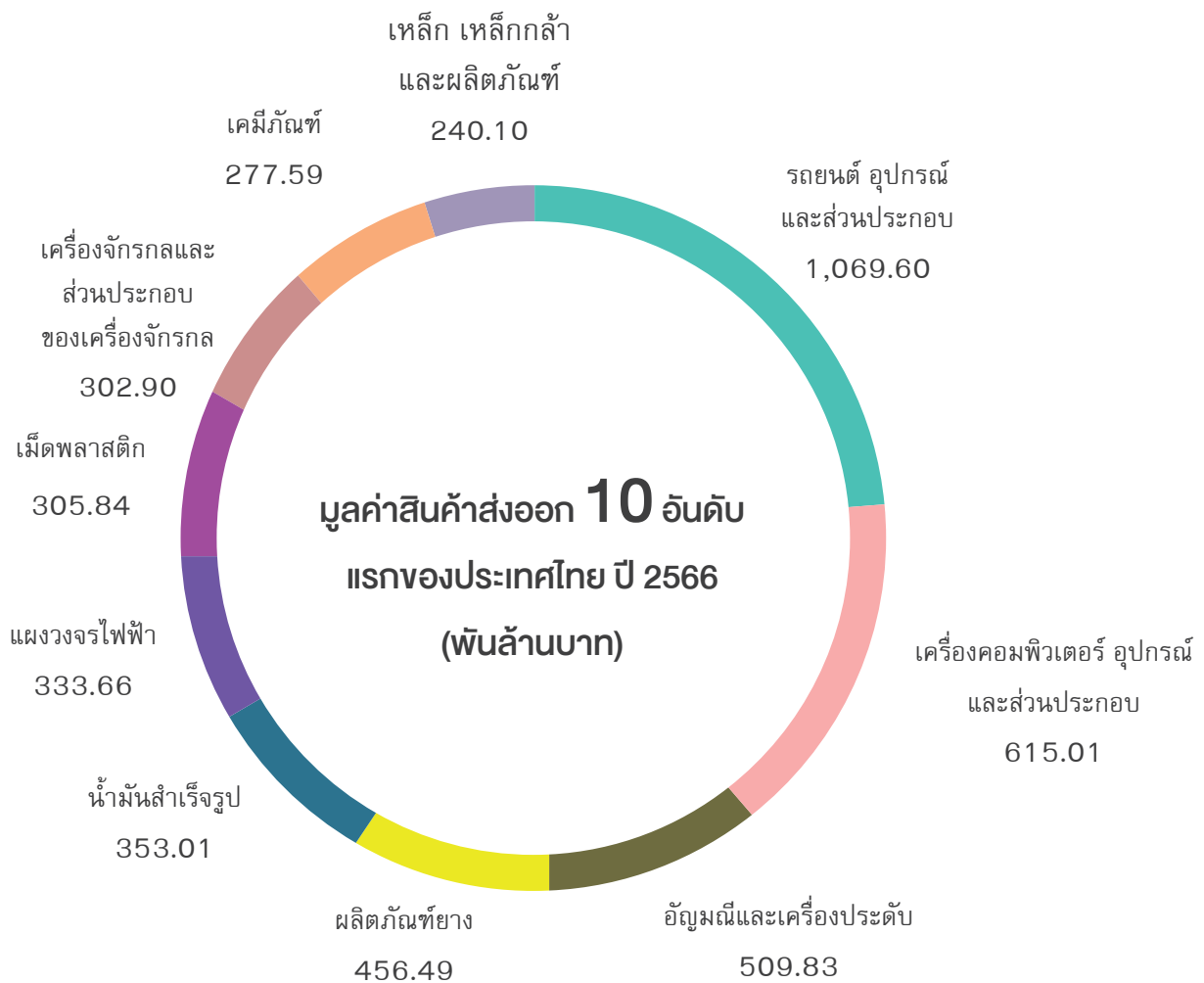
นับตั้งแต่ปี 2543 เป็นต้นมา แนวนโยบายของทุกรัฐบาลต่างตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ของเอเชีย (Automotive Hub of Asia) หรือศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเอเชีย โดยรัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายตามแผนแม่บทพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างชัดเจน ซึ่งในการกำหนดเป้าหมายดังกล่าว รัฐบาลได้ร่วมกับภาคเอกชนในการออกมาตรการต่างๆ เพื่อดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ เช่น การผลิตรถยนต์ทางเลือกใหม่ (Eco-Car Project) โครงการกำหนดมาตรฐานยานยนต์ และโครงการศูนย์เทคโนโลยีการออกแบบพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น นอกจากนี้ BOI ยังสนับสนุนในเรื่องของการปรับปรุงสิทธิประโยชน์เพื่อจูงใจให้มีการลงทุนกิจการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนมากขึ้น โดยการส่งเสริมการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นกลุ่ม (Cluster) หรือเป็นแบบชุด (Package) ซึ่งผู้ขอรับการส่งเสริมจะได้รับยกเว้นภาษีเครื่องจักรทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการรถยนต์หรือผู้ผลิตชิ้นส่วนก็ตาม และผลจากการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในครั้งนั้น ทำให้บริษัทผู้ผลิตรายใหญ่ของญี่ปุ่นเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค โดยในปี 2546 ค่ายรถยนต์โตโยต้าย้ายฐานการผลิตรถปิกอัพเพื่อส่งออกจากประเทศญี่ปุ่นมาที่ประเทศไทย และในขณะเดียวกันค่ายรถยนต์นิสสันก็ประกาศปรับกลยุทธ์การบริหาร การผลิต และการลงทุนเพิ่มเติม โดยเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค เป็นต้นจากความพร้อมด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและเครือข่ายอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ตลอดจนทักษะความชำนาญ ความละเอียดรอบคอบของแรงงานและช่างเทคนิคไทย รวมทั้งการสนับสนุนอย่างเต็มที่จากรัฐบาล ทั้งนโยบายการผลิตและการค้ารถยนต์เสรี การให้สิทธิประโยชน์ด้านลงทุนและภาษี รวมถึงการยกเลิกมาตรการบังคับใช้ชิ้นส่วนในประเทศ ล้วนเป็นปัจจัยสนับสนุนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยก้าวหน้าและมีความเข้มแข็งเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ประเทศไทยกลายเป็นหนึ่งในฐานการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกที่สำคัญของเอเชีย และเป็น

อุตสาหกรรมหลักของประเทศที่สามารถสร้างรายได้จากการส่งออกให้กับประเทศเป็นอันดับต้นๆ โดยในปี 2566 สินค้าประเภทรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมีมูลค่าการส่งออกสูงที่สุด โดย

มีประเทศออสเตรเลีย อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น เป็นประเทศผู้นำเข้าสินค้ารถยนต์ที่สำคัญของไทย



มูลค่าสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของประเทศไทย ปี 2566 (พันล้านบาท)



แหล่งข้อมูล : ระบบรายงานข้อมูลการค้าระหว่างประเทศของไทย กระทรวงพาณิชย์

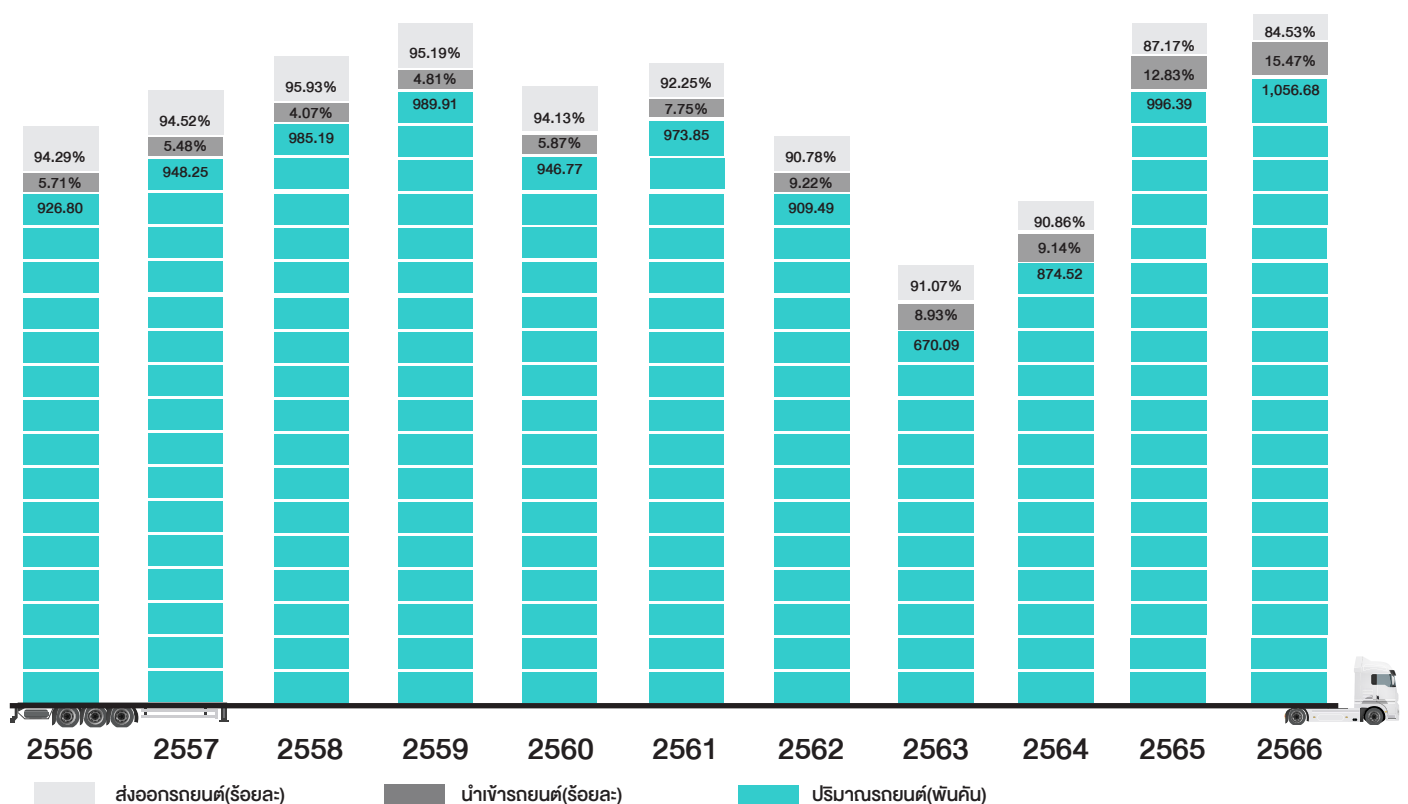
รถยนต์เป็นสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศและยังมีการขยายตัวในด้านการผลิตและส่งออกอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยมีปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ปริมาณการผลิตและการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ปี 2556 – ปี 2566

ปี	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
ปริมาณการผลิตรถยนต์ (ล้านคัน)	2.46	1.88	1.91	1.94	1.99	2.17	2.01	1.43	1.69	1.88	1.84
อัตราการเติบโตปริมาณ การผลิตรถยนต์ (ร้อยละ)	0.14	(23.49)	1.76	1.64	2.28	8.99	(7.10)	(29.14)	18.12	11.73	(2.22)
ปริมาณการส่งออกรถยนต์ (ล้านคัน)	1.13	1.13	1.20	1.19	1.14	1.14	1.05	0.74	0.96	1.00	1.12
อัตราการเติบโตปริมาณ การส่งออกรถยนต์ (ร้อยละ)	9.88	(0.00)	6.81	(1.36)	(4.11)	0.08	(8.21)	(30.19)	30.35	4.11	11.73
สัดส่วนการส่งออกต่อ การผลิตรถยนต์ของ ประเทศไทย (ร้อยละ)	45.91	60.01	62.98	61.12	57.31	52.62	52.35	51.57	56.90	53.11	60.68

แหล่งข้อมูล : สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ปริมาณการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท ปี 2556 – ปี 2566



จากข้อมูลข้างต้นแสดงให้เห็นว่าในปี 2558 การผลิตรถยนต์ในประเทศเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 32,995 คัน เป็นผลจากการจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์รุ่นใหม่และการเร่งซื้อก่อนการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ในปี 2559 หรือเทียบเท่ากับอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 1.76 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้น มียอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศเพิ่มขึ้นเท่ากับ 76,793 คัน หรือเติบโตขึ้นร้อยละ 6.81 จากปี 2557

ในปี 2559 การผลิตรถยนต์ในประเทศมีการเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 31,415 คัน หรือร้อยละ 1.64 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้น มียอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศลดลง 16,380 คัน หรือเติบโตลดลงร้อยละ 1.36 จากปี 2558 เนื่องจากความต้องการรถยนต์กระบะในประเทศแถบตะวันออกกลางชะลอตัวตามราคาน้ำมันดิบ

ปี 2560 การผลิตรถยนต์ในประเทศมีการเพิ่มขึ้นจำนวน 44,406 คัน หรือร้อยละ 2.28 จากปี 2559 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้น มียอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศลดลง 48,819 คัน หรือลดลงร้อยละ 4.11 โดยสาเหตุหลักมาจากปัญหาราคาน้ำมันดิบของภูมิภาคตะวันออกกลางยังคงส่งผลต่อเนื่องนับแต่ปี 2559 เป็นต้นมา ทำให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคนี้ชะลอตัวลง ในปี 2560 ที่ผ่านมามีปริมาณการส่งออกรถยนต์ไปทวีปออสเตรเลียกลับปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากมีนโยบายการปิดโรงงานการผลิตรถยนต์ภายในประเทศออสเตรเลียซึ่งเป็นการทดแทนปริมาณการส่งออกรถยนต์ในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ลดลงและถือได้ว่าเป็นแหล่งการส่งออกรถยนต์ที่สำคัญของประเทศไทย

ปี 2561 การผลิตรถยนต์เพิ่มขึ้นจำนวน 178,871 คันหรือร้อยละ 8.99 อันเป็นผลมาจากการเติบโตของตลาดรถยนต์ภายในประเทศ สืบเนื่องจากผลของมาตรการลดคันแรกที่ต้องถือครอง 5 ปีหมดลง รวมทั้งมีการออกรถยนต์รุ่นใหม่สู่ตลาดที่ช่วยกระตุ้นให้ตลาดรถยนต์ตลอดจนมาตรการส่งเสริมการขายเพื่อกระตุ้นยอดขาย ขณะที่การส่งออกรถยนต์ของประเทศเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2560

ปี 2562 การผลิตรถยนต์ในประเทศจำนวน 2,013,710 คัน ลดลง 153,984 คัน หรือร้อยละ 7.10 จากปี 2561 ซึ่งได้รับผลกระทบจากมาตรการทางการค้าของสหรัฐอเมริกา ภาวะตึงเครียดในตะวันออกกลางและคาบสมุทรเกาหลี รวมถึงการแข็งค่าของเงินบาทส่งผลให้การส่งออกรถยนต์ในปี 2562 ลดลงจำนวน 86,537 คัน หรือร้อยละ 8.21 แม้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกรัฐบาลได้มีนโยบายกระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจภายในประเทศ เช่น นโยบายการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยและเกษตรกร การลงทุน

โครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐก็ตาม

ปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ตั้งแต่ต้นปี การใช้มาตรการควบคุมโรคที่เข้มงวดอย่างเต็มรูปแบบของหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย เช่น มาตรการ Lockdown การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การจำกัดการเดินทางเข้าออกประเทศ ซึ่งมาตรการควบคุมโรคดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการส่งออก การลดการจ้างงานในหลายอุตสาหกรรมมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการผลิตและบริโภคภายในประเทศ ทำให้ผู้ผลิตรายอื่นมีการหยุดผลิตชั่วคราวในช่วงไตรมาส 2 และเริ่มกลับมาทยอยผลิตได้ใหม่ในไตรมาส 3 ส่งผลทำให้ การผลิตรถยนต์ในประเทศมีจำนวน 1,426,970 คัน ลดลง 586,740 คัน หรือร้อยละ 29.14 จากปี 2562 ส่วนการส่งออกรถยนต์ในปี 2563 ลดลงจำนวน 318,261 คัน หรือร้อยละ 30.19

นับแต่ปี 2563 เป็นต้นมาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564 ความรุนแรงของสถานการณ์การแพร่ระบาดทยอยลดลงประกอบกับรัฐบาลผ่อนคลายนโยบายมาตรการต่างๆ เพื่อให้เศรษฐกิจภายในประเทศปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ดี ในไตรมาสที่ 4 ปี 2564 แม้รัฐบาลจะมีมาตรการเปิดเมืองและผ่อนคลายนโยบายมาตรการด้านสาธารณสุขต่างๆ เพื่อเร่งให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจภายในของประเทศไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้มากยิ่งขึ้น แต่ผลของมาตรการดังกล่าวยังไม่สามารถทำให้เศรษฐกิจไทยเข้าสู่ภาวะปกติได้เช่นใน 3 ปีก่อนหน้า ซึ่งจะเห็นได้จากการผลิตรถยนต์ในประเทศในปี 2562 จำนวน 2,013,710 คัน ปี 2563 จำนวน 1,426,970 คัน ปี 2564 จำนวน 1,685,705 คัน โดยในปี 2564 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 959,194 คัน เทียบกับปี 2562 จำนวน 1,054,103 คัน หรือน้อยกว่าปี 2562 ร้อยละ 9.00

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2565 แม้รัฐบาลได้ผ่อนคลายนโยบายมาตรการด้านสาธารณสุขจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 มากยิ่งขึ้นกว่าปี 2564 ก็ตามแต่ยังคงมีปัจจัยกดดันจากภาวะเศรษฐกิจ กำลังซื้อผู้บริโภค และการลงทุนภาคเอกชนที่ยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ ราคาพลังงานและราคาวัตถุดิบการผลิตที่ปรับสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยที่ปรับเพิ่มขึ้น ภาวะผันผวนค่าเงินบาทและการขาดแคลน Electronic chips ส่งผลให้อัตราการผลิตรถยนต์และการส่งออกเติบโตจากปี 2564 เล็กน้อย โดยมีอัตราการเติบโตปริมาณการผลิตรถยนต์ร้อยละ 11.73 เปรียบเทียบกับปี 2564 ที่ร้อยละ 18.12 และอัตราการเติบโตปริมาณส่งออกรถยนต์ร้อยละ 4.11 เปรียบเทียบกับปี 2564 ที่ร้อยละ 30.35

แม้ว่าปลายปี 2566 การส่งออกของไทยฟื้นตัวได้ช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ สาเหตุเกิดจากความไม่แน่นอนของการฟื้นตัวเศรษฐกิจโลก ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์และสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนการส่งออกและราคาพลังงานโลกปรับสูงขึ้น อย่างไรก็ตามธุรกิจยานยนต์ยังคงเติบโตต่อเนื่อง ซึ่งเห็นได้จากปริมาณการส่งออกรถยนต์ในปี 2566 จำนวน 1,117,539 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 1,117,283 คัน หรือร้อยละ 11.73 ซึ่งเมื่อเทียบสัดส่วนการส่งออกต่อการผลิตรถยนต์ของไทยมากกว่าร้อยละ 60

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักของบริษัท คือ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีการส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวจะใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัทในการส่งออกรถยนต์ไปยังประเทศต่าง ๆ รวมถึงใช้พื้นที่ด้านหลังท่าเทียบเรือในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการส่งออก อย่างไรก็ตามยังมียุทธศาสตร์นำเข้ามาเป็นลูกค้าอีกส่วนหนึ่งของบริษัทด้วย โดยสินค้าที่นำเข้าผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทส่วนใหญ่ ได้แก่ รถตู้ รถบรรทุก เครื่องมือหนัก และอะไหล่รถยนต์ เป็นต้น

ในช่วงระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทมีรถยนต์ยี่ห้อชั้นนำหลากหลายยี่ห้อถูกส่งออกผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท อาทิเช่น Toyota Honda Nissan Isuzu Mitsubishi Ford และ Mazda เป็นต้น บริษัทจึงเป็นท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์ผ่านท่ามากที่สุดในประเทศไทย โดยบริษัทมีบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าได้เป็นอย่างดี เนื่องจากบริษัทมีการให้บริการที่ครบวงจรและได้มาตรฐานโลก ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ หรือการตรวจสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกไปยังต่างประเทศก็ตาม ทั้งหมดนี้ เพื่อสร้างความพึงพอใจและความสัมพันธ์อันดีกับกลุ่มลูกค้า ทำให้กลุ่มลูกค้าของบริษัทใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ตลอดมา

กลยุทธ์ในการแข่งขัน

ทำเลที่ตั้งของท่าเทียบเรือตั้งอยู่ใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า
ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทและท่าเทียบเรือ CO ของ LRT ตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือที่ได้รับการสนับสนุนและส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศแทนท่าเรือกรุงเทพ โดยนโยบายจำกัดตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพไว้ไม่เกิน 1.0 ล้านตู้ต่อปี ตั้งแต่ปี 2539 เป็นต้นมา และยังเป็นท่าเรือนำลิ้งค์ที่ตั้งอยู่ใกล้กับโรงงานผู้ผลิตและส่งออกรถยนต์ซึ่งโดยปกติในการขนส่งรถยนต์ ผู้ส่งออกรถยนต์ต้องการให้ระยะทางในการขนส่งรถยนต์จากโรงงานผลิตรถยนต์ไปยังท่าเทียบเรือมีระยะทางที่สั้นที่สุด เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ขึ้นในระหว่างการขนส่งทางบกและมีต้นทุนในการขนส่งรถยนต์น้อยที่สุด ประกอบกับการเข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังสามารถเข้าถึงได้ทั้งทางรถยนต์และทางรถไฟ จึงถือได้ว่าท่าเรือแหลมฉบังตั้งอยู่ในทำเลที่ใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทยังตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้าของเส้นทางการเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจเนื่องจากสายเดินเรือสามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินทางสั้นที่สุดและเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือน้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ติดกับแนวกันคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบเรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเลได้อีกด้วย จากข้อดีทางด้านภูมิศาสตร์ของท่าเทียบเรือของบริษัทดังกล่าวข้างต้น บริษัทจึงมีข้อได้เปรียบในการให้บริการอย่างมากเมื่อเทียบกับท่าเทียบเรืออื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบการจัดการท่าเทียบเรือที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

นอกจากความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ที่มีมายาวนานกว่า 18 ปี บริษัทยังมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรืออย่างต่อเนื่องเพื่อให้การให้บริการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานโลก โดยบริษัทได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่บริษัทนำมาใช้ได้แก่ โปรแกรม Port Management System (PMS) โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) โปรแกรม Beyond RORO Port (BRP) โปรแกรม Auto Web service Management (AWM) ซึ่งโปรแกรมดังกล่าวช่วยในการบันทึกและจัดการข้อมูลสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic) และการบริหารจัดการขนถ่ายสินค้า (Logistics) นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมมือกับผู้ส่งออกรถยนต์ในการพัฒนาระบบการจัดการและตรวจสอบสินค้าผ่านเครื่องสแกนบาร์โค้ด (Bar Code) แบบพกพาที่เชื่อมโยงกับระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ซึ่งระบบดังกล่าวทำให้บริษัทสามารถติดตามและตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งรถยนต์แต่ละคันที่จอดภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท ตรวจสอบความถูกต้องของรถยนต์ว่าเป็นคันเดียวกับที่ลูกค้าส่งข้อมูลมาให้ก่อนนำสินค้าเข้าท่าหรือไม่ ช่วยลดความผิดพลาดในเรื่องการขนส่งรถยนต์ให้กับบริษัทผู้ส่งออกได้ นอกจากนี้ ระบบดังกล่าวยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารท่าเทียบเรือ ทำให้บริษัทสามารถจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือของบริษัทได้อย่างคุ้มค่าเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าได้อย่างเต็มที่และทันเวลา

การให้บริการอย่างครบวงจรเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า

บริษัทมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพและตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและครบวงจร โดยนอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าแล้วนั้น บริษัทยังให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องแก่กลุ่มลูกค้าอีกด้วย

สำหรับกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกรถยนต์ บริษัทมีบริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ เช่น รถยก (Forklift) สำหรับการขนย้ายสินค้าในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ บริษัทยังให้บริการเพิ่มเติมแก่สายเดินเรือ เช่น การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) จากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ โดยสายเดินเรือที่ใช้บริการดังกล่าว คือ Toyofuji Shipping Co., Ltd. (“Toyofuji”) ซึ่งเป็นสายเดินเรือของผู้ส่งออกรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่าการให้บริการที่ครบวงจร



การตลาดและการแข่งขันของ The Seahorse

แนวโน้มภาวะอุตสาหกรรม

ในปี 2566 ความต้องการบริการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะจากการใช้ยานยนต์โครงสร้างพื้นฐานที่มากขึ้น ซึ่งจะกระตุ้นความต้องการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่แข็งแกร่งขึ้น และจากการเติบโตอย่างรวดเร็วของอีคอมเมิร์ซเฉลี่ย 20 -30% ต่อปี นอกจากนี้ การเติบโตทางเศรษฐกิจในประเทศเพื่อนบ้านจะช่วยเพิ่มปริมาณการเคลื่อนย้ายสินค้าในบริเวณชายแดนและข้ามแดน ประกอบกับการส่งออกสินค้าที่ขยายตัว รวมถึงธุรกิจ e-Commerce ที่ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในปี 2566 จะฟื้นตัวขึ้น ซึ่งคาดว่าจะจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจะเดินทางเข้ามาประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 20 ล้านคน จากอานิสงส์ของอุปสงค์ที่อันยาวนานในช่วงที่ผ่านมา (Pent-Up Demand) ของนักท่องเที่ยว ประกอบกับประเทศจีนเริ่มเปิดประเทศและคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวจีนเข้ามาถึง 4.65 ล้านคน ซึ่งจะเป็ปัจจัยสนับสนุนสำคัญที่ทำให้การท่องเที่ยวในประเทศไทยฟื้นตัวกลับไปใกล้เคียงระดับก่อนเกิดวิกฤต COVID-19 ซึ่งจะส่งผลให้รายได้จากการท่องเที่ยวและบริการที่

ดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งกลยุทธ์ทางการตลาดที่สามารถตอบสนองความต้องการใช้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าได้เป็นอย่างดี ทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และบริษัทสายเดินเรือชั้นนำของโลกในการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนส่งรถยนต์มาอย่างต่อเนื่องยาวนาน

การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าของบริษัท

บริษัทสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าโดยการรักษาคุณภาพการให้บริการที่ดีกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับการเอาใจใส่ในความต้องการของลูกค้า จนนำมาสู่การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการในการใช้บริการของลูกค้าได้อย่างเต็มความสามารถ รวมถึงการแก้ไขปัญหาที่ลูกค้าประสบอย่างทันท่วงที โดยการส่งหน่วยเคลื่อนที่เข้าไปแก้ปัญหาเมื่อลูกค้าต้องการ ทั้งหมดนี้ทำให้ลูกค้าไว้วางใจและเชื่อใจในการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการขนส่งรถยนต์ตลอดมา



เกี่ยวข้อง รวมถึงการบริการโมเดลเอกชนขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง ประกอบกับยังมีแรงหนุนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐเป็นสำคัญ

ภาวะการแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจบริการเรือขนส่งและโดยสารของ The Seahorse เป็นผู้ให้บริการรายแรกและรายเดียวของประเทศในขณะนี้ ทำให้ยังไม่มีคู่แข่งทางตรงแต่จะมีวิธีการขนส่งแบบอื่นๆ ที่ลูกค้าสามารถใช้เป็นบริการทดแทนได้ดังนี้

1 การขนส่งทางถนน

●เป็นการขนส่งที่มีความยืดหยุ่นทางด้านเวลาสูงสุด แต่สำหรับเส้นทางระหว่างภาคใต้และภาคตะวันออกจะมีปัญหาในเรื่องของโครงการก่อสร้างถนนหนทางรวม 2 ที่ทำให้การจราจรมีปัญหาทำให้การขนส่งไม่สามารถจัดส่งได้ตามกำหนด รวมถึงการขนส่งทางถนนจะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อสินค้าและยานพาหนะรวมถึงส่งผลกระทบต่อระยะเวลาในการจราจรบนเส้นทางดังกล่าว

2 การขนส่งทางราง

●เป็นการขนส่งที่ได้เปรียบในเรื่องของราคาค่าขนส่งระหว่างสถานีต้นทางและสถานีปลายทางเท่านั้น แต่เมื่อคิดค่า

ใช้จ่ายอื่นๆ เพิ่มเติมจะมีต้นทุนที่สูงกว่าและการขนส่งทางราง จะใช้เวลาในการขนส่งนานกว่าการขนส่งแบบอื่นเนื่องจากในปัจจุบันเส้นทางของการขนส่งทางรางจะเป็นแบบรางเดี่ยว ซึ่งรัฐบาลมีโครงการในการสร้างรางรถไฟแบบทางคู่ ซึ่งจะทำให้เวลาในการขนส่งระหว่างสถานีต้นทางและสถานีปลายทางดีขึ้น

3. การขนส่งด้วยเรือเลียบชายฝั่ง

เป็นการขนส่งที่ได้เปรียบในเรื่องของราคาค่าขนส่ง ระหว่างท่าเรือต้นทางและท่าเรือปลายทางเท่านั้น แต่เมื่อคิดในด้านต้นทุนรวมจะมีต้นทุนที่สูงกว่า และใช้เวลาในการเดินทางที่มากกว่าแต่มีข้อจำกัดในเรื่องอุปกรณ์การยกขนและสิ่งอำนวยความสะดวกในการลำเลียงสินค้าขึ้นและลงเรือ

ความได้เปรียบในการแข่งขัน

ในการแข่งขันสำหรับธุรกิจบริการเรือขนส่งและโดยสารของ The Seahorse อยู่ที่ศักยภาพในการให้บริการที่มีความแตกต่างจากการขนส่งทางถนน ทางราง และทางเรือเลียบชายฝั่ง โดยบริการเรือขนส่งและโดยสารของ The Seahorse สามารถให้บริการที่มีคุณภาพที่ต้องสนองความต้องการของลูกค้าในด้านความปลอดภัย การตรงต่อเวลาและการประหยัดต้นทุนรวมของลูกค้าด้วยความพร้อมของบุคลากรและยานพาหนะทำให้ The Seahorse มีความพร้อมในด้านต่างๆ ในการแข่งขันและมีจุดเด่นดังต่อไปนี้

1. The Seahorse เป็นผู้ประกอบการรายแรกที่ได้นำเรือขนส่งและโดยสารแบบ RORO Passenger (ROPAX) เข้ามาให้บริการในประเทศไทย
2. บริการเรือขนส่งและโดยสารข้ามอ่าวไทยจะ เป็นการรองรับการเติบโตของความต้องการการกระจายสินค้าของอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกรวมถึงโครงข่ายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ไปสู่โรงงานอุตสาหกรรมและผู้บริโภคในภาคใต้
3. The Seahorse มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ในการเดินเรือจากต่างประเทศซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าบริการของ The Seahorse จะเป็นไปตามมาตรฐานสากล

การตลาดของ The Seahorse

จากการศึกษาปริมาณการขนส่งพบว่า การขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตก / ภาคใต้มีจำนวน 7,320 คันต่อวันแบ่งเป็น

1. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคตะวันตก (เพชรบุรี / ประจวบคีรีขันธ์) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 (740 เที่ยว)
2. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย คิดเป็นร้อยละ 55 (ในจำนวนนี้ เป็นรถบรรทุกที่ส่งสินค้าข้ามแดนไปมาเลเซียร้อยละ 5) (4,030 เที่ยว)

3. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคใต้ฝั่งอันดามัน คิดเป็นร้อยละ 35 (2,550 เที่ยว)

การให้บริการเรือขนส่งและโดยสาร ROPAX เป็นรูปแบบใหม่ของการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำในประเทศไทยซึ่งเป็นการสร้างความแตกต่าง (Differentiation) จากการขนส่งรูปแบบอื่น และมีโอกาสเติบโตได้ดีในระยะยาว

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

1. เจ้าของสินค้า ผู้ผลิต ผู้นำเข้า และ/หรือ ผู้ส่งออก ได้แก่ ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่าง ๆ อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมสินค้าอาหารและเครื่องดื่มสำเร็จรูป อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า อุตสาหกรรมยางและไม้ยางพารา และอุตสาหกรรมเหล็ก เป็นต้น

ลูกค้าในกลุ่มนี้ค่อนข้างให้ความสนใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX นี้ เนื่องจากคาดหวังความคุ้มค่าในเรื่องของกำหนดเวลาที่แน่นอน และมูลค่าต้นทุนที่สามารถลดลงได้ในระยะยาว ทั้งยังเป็นกลุ่มลูกค้าหลักที่มีอำนาจต่อรองกับผู้ให้บริการตัวแทนด้านโลจิสติกส์ และผู้ให้บริการขนส่งสินค้าอีกด้วย

การให้ความเข้าใจและออกแบบทางเลือกในการขนส่งสินค้า เพื่อให้ลูกค้าได้เห็นความแตกต่างในแต่ละรูปแบบการขนส่ง และประมาณการผลประโยชน์ที่จะได้รับ โดยมุ่งเน้นผลประโยชน์ในระยะยาว

2. ผู้ให้บริการตัวแทนด้านโลจิสติกส์ ได้แก่ ผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้า อาทิ Freight Forwarder, Third Party Logistics และ Fourth Party Logistics เป็นต้น

ลูกค้าในกลุ่มนี้ค่อนข้างมีความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX ซึ่งสามารถมองเห็นถึงความคุ้มค่าในการใช้บริการ และโอกาสต่อเนื่องทางธุรกิจ

เน้นการให้ความรู้ความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX และนำเสนอในรูปแบบของทางเลือกที่สามารถลดต้นทุนในระยะยาว และเพิ่มขีดความสามารถในการต่อยอดทางธุรกิจต่อไปในอนาคต

3. ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าสาธารณะ และผู้ประกอบการขนส่งสินค้าส่วนบุคคล

ลูกค้ากลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่ยังขาดความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX และเกรงว่าการขนส่งในรูปแบบนี้จะเข้ามาดิสรัปต์ส่วนทางการตลาดผู้ให้บริการขนส่งสินค้าไป

เน้นการให้ความรู้อย่างละเอียด ซึ่งรวมถึงข้อดีและข้อเสียของการขนส่งแบบ ROPAX รวมถึงการให้คำแนะนำปรึกษาการจัดสรรการบริหารงาน เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้บริการ ROPAX รวมถึงการนำเสนอโอกาสทางธุรกิจที่สามารถเติบโตได้ในอนาคต

4. ผู้ให้บริการ ตัวแทนจำหน่ายการท่องเที่ยว ได้แก่ ผู้ประกอบแพคเกจเอเจนซี (Travel Agency) เป็นตัวแทนขายสินค้าทางการท่องเที่ยว และช่วยเหลือในการวางแผนการท่องเที่ยว ลูกค้ากลุ่มนี้ จะช่วยในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์บริการ ของ The Seahorse ไปถึง กลุ่มนักท่องเที่ยวและนักเดินทาง ทั้งนักท่องเที่ยวในประเทศและนักท่องเที่ยวต่างประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มอัตราการใช้บริการการขนส่ง ประเภทของลูกค้าที่จะเข้ามาใช้บริการของ The Seahorse มีด้วยกัน 3 กลุ่ม คือ

1. นักท่องเที่ยวทั่วไปทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศเป็นตลาดกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปเพื่อท่องเที่ยวในเกาะสมุย และเดินทางมาท่องเที่ยวในภาคตะวันออกของประเทศไทย
2. นักท่องเที่ยวเดินทางพร้อมรถยนต์เป็นตลาดกลุ่มนักท่องเที่ยวที่ต้องการนำรถยนต์ของตัวเองไปใช้ในการท่องเที่ยวที่เกาะสมุย โดยในกลุ่มนี้จะมีกลุ่มผู้ใช้รถยนต์แบบซูเปอร์คาร์ รวมอยู่ด้วย ซึ่งจะเป็นกลุ่มที่มีกำลังการซื้อสูง
3. นักท่องเที่ยวแบบ กรุ๊ปทัวร์เป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวกรุ๊ปทัวร์ขนาดใหญ่ ทั้งทางหน่วยงานราชการและหน่วยงานเอกชน

กลยุทธ์ในการกำหนดราคา

กำหนดอัตราค่าบริการตามต้นทุน และเป็นอัตราค่าบริการที่สามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้ เพื่อช่วยให้ผู้ใช้บริการได้ประโยชน์จากการลดต้นทุน (Cost Reduction) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการ ROPAX เมื่อเทียบกับการขนส่งด้วยตนเอง โดยการกำหนดราคาค่าบริการจะจำแนกตามประเภทยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพร้อมส่วนพ่วง, รถบรรทุกเชิงเดี่ยว, รถบรรทุกขนาดเล็ก, รถยนต์โดยสาร, และยานพาหนะประเภทอื่นๆ

ช่องทางการจัดจำหน่าย

1. การใช้พนักงานการตลาดทำตลาดแบบขายตรงและติดต่อประสานลูกค้าเพื่อสร้างฐานลูกค้าในอุตสาหกรรมบริการขนส่งสินค้า
2. ใช้ Website ของ Seahorse เป็นสื่อประชาสัมพันธ์บริการให้เข้าถึงลูกค้า รวมถึงเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจพื้นที่ในการบริการ

3. ใช้ LINE Official Account @theseahorseferry ของ The Seahorse Ferry Co., Ltd. เพื่อสร้างฐานลูกค้าผู้ติดตาม สื่อสารและส่งข้อมูลกิจกรรมทางการขายและการตลาด หรือโปรโมชั่นพิเศษไปยัง ลูกค้าผ่านทางไลน์
4. การใช้พนักงานบริการลูกค้า ซึ่งประจำอยู่ในส่วนพื้นที่ท่าเรือ ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ลูกค้าในพื้นที่ดังกล่าว

ภาวะตลาดและการแข่งขันของ SNT

เพื่อรองรับการลงทุนจากนักลงทุนจีนเป็นหลัก ซึ่งลงทุนในประเทศไทยในกลุ่มธุรกิจต่างๆ เช่น กลุ่มลูกค้าชาวจีนที่มีคุณภาพสูงในโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ กลุ่มซีโนเปค กลุ่มลูกค้ายานยนต์สัญชาติจีน และกลุ่มธุรกิจ e-commerce การให้บริการขนส่งสินค้าทั่วไปส่วนใหญ่ของ SNT จะทำสัญญากับระยะยาว รายละเอียดข้อตกลงการให้บริการรวมทั้งอัตราค่าบริการขนส่งจะระบุในข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal) ซึ่งจะมีการปรับปรุงต่อเมื่อรายละเอียดการให้บริการและอัตราค่าบริการมีการเปลี่ยนแปลง

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

จากการร่วมทุนกับพันธมิตรจากประเทศจีนและลักษณะการทำการค้าของจีน มักใช้บริการและวางใจคนจีนด้วยกัน การตลาดของ SNT เป็นไปในลักษณะอาศัยความสัมพันธ์ด้านเชื้อชาติเป็นหลัก

กลยุทธ์ในการแข่งขัน

SNT ใช้ระบบที่ใช้ติดตามและควบคุมการใช้งานยานพาหนะ G7 ซึ่งเป็นเทคโนโลยีทันสมัยจากประเทศจีน ซึ่งในประเทศไทยยังไม่มีผู้ใช้ระบบนี้ ซึ่งจะช่วยจัดตารางการขนส่ง วางแผนการขนส่งล่วงหน้า ซึ่งจะช่วยควบคุมต้นทุนให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ควบคู่กับการบริหารความปลอดภัย จากระบบการจัดการการขนส่ง (Transportation Management System หรือ “TMS”) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารการขนส่ง

แม้ว่าธุรกิจการให้บริการขนส่ง เป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันสูงมาก เนื่องจากมีผู้ประกอบการขนส่งจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม การประกอบธุรกิจการขนส่งมีลักษณะเป็นแบบการพึ่งพาอาศัยกัน เนื่องจากไม่มีผู้ประกอบการรายใดที่สามารถขนส่งสินค้าได้ทั่วประเทศ ดังนั้นในบางโอกาสคู่แข่งของ SNT อาจจำต้องให้บริษัทช่วยทำงานขนส่งสินค้า ประกอบกับการเจาะตลาดกลุ่มลูกค้าชาวจีนเป็นหลักและมี strategic partner ในกลุ่มซีโนเปค ทำให้ SNT มีข้อได้เปรียบในการหาลูกค้าใหม่ที่เข้ามาลงทุนในไทยมากกว่าคู่แข่งรายอื่น

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายการ	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	มูลค่า (ล้านบาท) 31 ธ.ค. 66
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ			
บริเวณท่าเทียบเรือ A5 ในพื้นที่ของ กทท. หัก	สัมปทาน ¹	ไม่มี	384.99
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ			(204.45)
รวมสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ – สุทธิ			180.54
สินทรัพย์สิทธิการใช้²			
สิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ หัก	สัญญาเช่า	ไม่มี	3,919.15
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์			(2,161.72)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้ – สุทธิ			1,757.43
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์^{3, 4}			
ลานอเนกประสงค์	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	915.25
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เป็นเจ้าของ	ภาระนอง ⁴	1,016.60
เครื่องจักรและอุปกรณ์	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	20.87
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	150.99
ระบบสาธารณูปโภค	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	218.28
ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	55.25
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	9.16
หัก			
ค่าเสื่อมราคาสะสม			(1,707.08)
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ			679.32
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน			
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หัก	เป็นเจ้าของ	ภาระจำนอง ⁵	994.87
ค่าเสื่อมราคาสะสม			(41.15)
รวมอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน – สุทธิ		ไม่มี	953.72
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ		ไม่มี	3.05

หมายเหตุ :

¹ บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท.

มีสิทธิ์ซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี โปรดพิจารณารายละเอียดสาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

² บริษัทรับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาเกินกว่า 12 เดือน (ยกเว้นสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำ) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

³ ทรัพย์สินในพื้นที่เช่า บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลงบริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่

⁴ บริษัทได้มอบสิทธิการใช้ที่ดินบางสัญญาและจัดจ้างสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าบางแปลงเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินหนังสือค้ำประกันและวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

⁵ บริษัทได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนบางส่วน ไปจดจำนองเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

- บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอร์รี จำกัด

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	มูลค่า(ล้านบาท) 31 ธ.ค. 66
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์			
เรือเดินทะเล	เป็นเจ้าของ	ภาระจำนอง	261.32
เครื่องตกแต่ง เครื่องใช้สำนักงาน และอุปกรณ์ดำเนินงาน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	1.31
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	0.44
หัก			
ค่าเสื่อมราคาเรือเดินทะเลและอุปกรณ์			(36.94)
ค่าเผื่อการด้อยค่าเรือเดินทะเล			(24.14)
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์-สุทธิ			201.99
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	1.81

หมายเหตุ :

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เรือเดินทะเลของบริษัทย่อย ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 200.95 ล้านบาท ได้นำไปจดจำนองเป็นหลักประกันกู้ยืมจากสถาบันการเงิน โดยจดทะเบียนสัญญาหลักประกันทางธุรกิจเรือ กรรมสิทธิ์ของบริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอร์รี จำกัด ทะเบียนเรือออกโดยกรมเจ้าท่า ความเป็นราคาหลักประกัน สัมมอบให้แก่ธนาคารตามแบบวิธีที่ธนาคารกำหนด

- บริษัท ซีโนแปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด

-ยังไม่มีสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ-

สาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

สัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5

คู่สัญญา	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)
วัตถุประสงค์ของการทำสัญญา	เพื่อประกอบการธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ รวมถึงสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ A5 ภายในท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาของสัญญา	ระยะเวลา 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2539 - 30 เมษายน 2564 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของสัญญาสัมปทานออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 30 เมษายน 2569 ทั้งนี้ กทท. ขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาสัมปทานก่อนสิ้นสุดระยะเวลา เมื่อ กทท. ได้ดำเนินการในเรื่องการเสนอโครงการร่วมลงทุนใหม่ตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยเงื่อนไขที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นข้อกำหนดโดยปกติทั่วไปของสัญญาสัมปทานระหว่างรัฐและเอกชน ปัจจุบัน กทท. ยังมิได้มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวอีกทั้งการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2 ถึง 3 ปี ฝ่ายจัดการของบริษัทเชื่อมั่นว่าจะไม่มีการบอกยกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา

คำตอบแทนตามสัญญา

บริษัทต้องชำระคำตอบแทนให้แก่ กทท. ซึ่งมี 2 ส่วน คือ ค่าตอบแทนประจำปีและผลประโยชน์เพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนด โดยคำตอบแทนประจำปีจะต้องชำระตามสัดส่วนที่เท่ากัน รอบปีการดำเนินงานตามสัญญาละ 4 งวด แต่ละงวดต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส ส่วนผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนดจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา

เงื่อนไขหลักของสัญญา

- บุคคลสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ตลอดระยะเวลาของสัญญา และมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนไม่ต่ำกว่า 120 ล้านบาท
- บริษัทเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในบรรดาทรัพย์สินที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม เครื่องมืออุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งบริษัทเป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท. มีสิทธิที่จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าทางบัญชี (Current Book Value)
- กทท. เป็นผู้กำหนด (1) โครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และ (2) อัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดยบริษัท ห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด

การสิ้นสุดสัญญา

- เมื่อระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาสิ้นสุดลง
- เมื่อบริษัท ผิดสัญญา ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในข้อที่เป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบกิจการท่าเทียบเรือ
- การเลิกสัญญาโดยเหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัย หรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ หรือเหตุผลอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน

สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการ ท่าเทียบ C0 ณ ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง

คู่สัญญา

บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด (“LRT”) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)

วัตถุประสงค์ของการทำสัญญา

เพื่อการรับ/ส่งมอบ เก็บรักษา และบรรทุก/ขนถ่าย เฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้าเท่านั้น หากประสงค์ที่จะดำเนินการดังกล่าวสำหรับสินค้าอื่น จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก กทท. ก่อน

ระยะเวลาของสัญญา

ระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่ 1 กันยายน 2548 - 31 สิงหาคม 2578 LRT สามารถขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ระยะ ระยะละ 10 ปี (ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน) โดยต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง

คำตอบแทนตามสัญญา

LRT ต้องชำระคำตอบแทนให้แก่ กทท. ซึ่งมี 2 ส่วน คือ ค่าตอบแทนประจำปี และผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมรายปีตามจำนวนที่ระบุไว้ในสัญญา โดยผลประโยชน์ตอบแทนรวมทั้ง 2 ส่วน จะต้องชำระตามสัดส่วนที่เท่ากัน รอบปีการดำเนินงานตามสัญญาละ 4 งวด แต่ละงวดต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส

เงื่อนไขหลักของสัญญา

- บุคคลสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ตลอดระยะเวลาของสัญญา และมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท
- LRT เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในบรรดาทรัพย์สินที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม เครื่องมืออุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่ง

การสิ้นสุดสัญญา

LRT เป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของ LRT นั้น กทท. มีสิทธิที่จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าทางบัญชี (Current Book Value)

- กทท. เป็นผู้กำหนด (1) โครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และ (2) อัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดย LRT ห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด
- เมื่อระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาสิ้นสุดลง
- เมื่อ LRT ผิดสัญญา ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในข้อที่เป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบการท่าเทียบเรือ
- การเลิกสัญญาโดยเหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัย หรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ หรือเหตุผลอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน

สัญญาเช่าหรือสัญญาบริการพื้นที่/ที่ดิน เพื่อให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ และเก็บสินค้าและคลังสินค้าทั่วไป

คู่สัญญา/ ผู้ให้เช่า/ผู้ให้บริการ	อายุสัญญา (ปี)	เงื่อนไขหลักของสัญญา
กทท.	3 - 20 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทจัดหา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. โดยบริษัทต้องรื้อถอนส่วนที่ กทท. ไม่ประสงค์จะรับไว้ • ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท. มีสิทธิที่จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี • ในระหว่างอายุสัญญา กทท. มีสิทธิปรับขึ้นค่าเช่า
กนอ.	20 - 30 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ • บริษัทสามารถนำสิทธิการเช่าและสิ่งปลูกสร้างไปจำนอง จำน่า หรือประกันหนี้ กับสถาบันการเงินได้ โดยต้องแจ้งให้ กนอ. ทราบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้กระทำการ • ในระหว่างอายุสัญญา กนอ. มีสิทธิปรับขึ้นค่าเช่าในบางสัญญา
ผู้ให้เช่า/ผู้ให้บริการ พื้นที่รายอื่น	1 - 30 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง หากผู้ให้เช่า/ผู้ให้บริการไม่ต้องการสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว บริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่



เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทที่มีบริษัทย่อย 2 บริษัท และบริษัทร่วม 2 บริษัท ดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	ทุนชำระแล้ว (ล้านบาท)
บริษัทย่อย				
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“The Seahorse”)	บริการขนส่งทางเรือ	ร้อยละ 51	150.00	150.00
บริษัท ชิโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”)	บริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า	ร้อยละ 51	0.10	0.025
บริษัทร่วม				
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)	ลงทุนในหุ้นทุนทั้งหมดของ LRT	ร้อยละ 49	366.52	366.52
บริษัท แหลมฉบบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”)	ให้บริการท่าเทียบเรือ CO ภายในท่าเรือแหลมฉบบัง	ร้อยละ 100 (ถือผ่านการถือหุ้น NYKT)	210.00	210.00

บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“The Seahorse”)

ปัจจุบันบริษัทลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“The Seahorse”) ส่งผลทำให้ The Seahorse เป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดย The Seahorse ให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้ โดยดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณและนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เป็นกรรมการตัวแทนจากบริษัท

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์กำหนดการดำรงสถานะของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่ระบุว่าบริษัทต้องไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการตลาดทุน โดยไม่มีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้น เว้นแต่แสดงให้เห็นได้ว่าการจัดการโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดแล้ว

ทั้งนี้ การดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) เป็นธุรกิจใหม่ของประเทศไทยและเป็นการหาโอกาสทางธุรกิจใหม่นอกจากเหนือจากธุรกิจปัจจุบันของบริษัท โดยดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 20 และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 14 ทั้งสองท่านเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ Logistic ทางเรือ

เป็นอย่างดี อีกทั้งเป็นผู้ริเริ่มโครงการใหม่ทั้งในการหาผู้ร่วมลงทุนอื่นและแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ร่วมทุนอื่นและสถาบันการเงินในการดำเนินธุรกิจใหม่ได้

บริษัท ชิโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”)

เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทที่มีมติอนุมัติลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญในบริษัท ชิโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”) ซึ่งดำเนินธุรกิจบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า โดยปัจจุบัน SNT ยังไม่เริ่มดำเนินธุรกิจ

บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)

NYKT จัดตั้งขึ้นจากการควบกิจการระหว่างบริษัท แชนไพร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด (“SRT”) (บริษัทย่อยเดิม) และบริษัท โกลบอล คาร์โก้ (ประเทศไทย) จำกัด (“GCT”) ธุรกิจหลักของ NYKT คือ การลงทุนในหลักทรัพ์หุ้นทุนทั้งหมดของบริษัท แหลมฉบบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”)

การควบรวมนี้ได้มีการจัดสรรหุ้นของ NYKT ให้แก่ผู้ถือหุ้นของ SRT และผู้ถือหุ้นของ GCT โดยมูลค่าหุ้นทุนของ NYKT ที่จะนำมาจัดสรรถือตามมูลค่าหุ้นทุนสามัญที่ได้จำหน่ายแล้วทั้งหมดของทั้งสองบริษัทรวมกัน หรือเท่ากับ 400,644,900 บาท แบ่งเป็นหุ้น

สามัญ 4,006,449 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท โดยเมื่อทำการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของแต่ละบริษัทแล้ว บริษัท (ผู้ถือหุ้นของ SRT) และผู้ถือหุ้นของ GCT ได้รับหุ้นของ NYKT เป็นจำนวน 801,290 หุ้น และ 3,205,159 หุ้น ตามลำดับ

ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 บริษัทได้ใช้สิทธิซื้อหุ้น NYKT จำนวน 1,161,870 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 29.00 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ NYKT จากกลุ่มบริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูกิ ไกชา (“NYK”) ภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัทและ NYK ปัจจุบันธุรกรรมดังกล่าวบริษัทถือหุ้น NYKT เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 20.00 เป็นร้อยละ 49.00 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ NYKT ในเดือนกรกฎาคม 2562 NYKT ได้ลดทุนจดทะเบียนเพื่อล้างขาดทุนสะสมเหลือทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 366,519,400 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 3,665,194 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาทโดยบริษัทถือหุ้นร้อยละ 49 หรือ 1,795,945 หุ้น ทั้งนี้ NYKT จะยังคงอยู่ในฐานะบริษัทร่วมของบริษัทเช่นเดิม

บริษัท แอลเอมบี อินเทอร์เน็ตซิสเต็มส์ จำกัด (“LRT”)

ปัจจุบัน LRT มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 210 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท

ข้อบังคับของ LRT กำหนดให้หุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลก่อนหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ

0.50 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว แต่จะไม่มีการสะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้นต่อ 1 เสียง ส่วนผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว และมีสิทธิได้รับเงินปันผลชนิดไม่รวมรับแต่สะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 100 หุ้นต่อ 1 เสียง โดยเงินปันผลส่วนที่เหลือจากการจ่ายให้ผู้ถือหุ้นสามัญและผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวจะถูกจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญตามสัดส่วนการถือหุ้น

นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีนโยบายลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องและเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาผลตอบแทนและผลประโยชน์อื่นที่บริษัทคาดว่าจะได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญ เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมกิจการของบริษัท รวมถึงการพิจารณาสัดส่วนการลงทุนตามความเหมาะสมและผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ การพิจารณาการลงทุนจะกระทำโดยผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท แล้วแต่กรณี และบริษัทจะควบคุมดูแลด้วยการส่งกรรมการ และ/หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายของบริษัทเข้าไปเป็นตัวแทนตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายที่สำคัญ และ/หรือ บริหารจัดการในกิจการนั้นๆ รวมทั้งมีสิทธิในการออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามแนวทางที่บริษัทได้กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท





ข้อมูลทั่วไปและการบริหารความเสี่ยง



ข้อมูลทั่วไปของบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ชื่อบริษัท	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	NYT
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการและบริหารท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไป (Roll on / Roll off : Ro/Ro) การให้บริการพื้นที่จอดรถเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
ที่ตั้งสำนักงานสาขา	51 หมู่ที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์	66 (0) 38 401 062-4
โทรสาร	66 (0) 38 401 061
เลขทะเบียนบริษัท	0107555000163
ทุนจดทะเบียนและ	620,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,240,000,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
Home Page	www.namyongterminal.com

ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของทุนจดทะเบียน/ทุนชำระแล้ว

ชื่อและที่ตั้งของบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน/ ทุนชำระแล้ว	ชนิดของหุ้นที่จำหน่ายได้ แล้วทั้งหมด	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”) 1168/76 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 26 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357 โทรสาร 66 (0) 2285 6642	บริการขนส่งทางเรือ	150,000,000 บาท/ 150,000,000 บาท	หุ้นสามัญ 1,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท ร้อยละ 51
บริษัท ซิโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”)¹ 23/49 อาคารสรชัย ชั้น 17 ซอยสุขุมวิท 63 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357 โทรสาร 66 (0) 2285 6642	บริหารจัดการด้าน การขนส่งและสถานที่ เก็บสินค้า	100,000 บาท / 25,000 บาท	หุ้นสามัญ 1,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดย บริษัทร้อยละ 51
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”) 2525 อาคาร 1 เอฟวายไอ เซ็นเตอร์ ชั้น 7 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 66 (0) 2002 7660 โทรสาร 66 (0) 2002 7069	ถือหุ้นในบริษัทอื่น	366,519,400 บาท/ 366,519,400 บาท	หุ้นสามัญ 3,665,194 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท ร้อยละ 49
บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) 88/3 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230 โทรศัพท์ 66 (0) 38 408 700 โทรสาร 66 (0) 38 401 061	ให้บริการท่าเทียบเรือ CO ภายในท่าเรือแหลมฉบัง	210,000,000 บาท/ 210,000,000 บาท	หุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท หุ้นบุริมสิทธิ 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท และ NYKT ร้อยละ 100

หมายเหตุ :

¹ เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญในบริษัท ซิโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“SNT”) ซึ่งดำเนินการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า โดยปัจจุบัน SNT ยังไม่เริ่มดำเนินการ

ข้อมูลทั่วไปของบริษัทและข้อพิพาททางกฎหมาย

ข้อมูลทั่วไปของบุคคลอ้างอิง

นักลงทุนสัมพันธ์ ติดต่อที่	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ (รักษาการ) 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
Email	irnamyong@namyongterminal.com
ผู้สอบบัญชี ติดต่อที่	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ชั้น 33 อาคารเลครัชดา 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	66 (0) 2264 0777
โทรสาร	66 (0) 2264 0789-90
ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี ติดต่อที่	นางสาวดาริกา อิทธิพลกิจवाल 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
ผู้(ฝ่าย)ตรวจสอบภายใน ติดต่อที่	บริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด 10/39 ซอยแจ้งวัฒนะ 14 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์	66 (0) 8 9229 8822
โทรสาร	-ไม่มี-
นายทะเบียนหลักทรัพย์ ติดต่อที่	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	66 (0) 2009 9999
โทรสาร	66 (0) 2009 9991
ที่ปรึกษากฎหมาย ติดต่อที่	บริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด 973 อาคารเพรสิเด็นท์ ทาวเวอร์ ชั้น 22 ยูนิต 12A -12F ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์	66 (0) 2656 1991
โทรสาร	66 (0) 2656 0833

ข้อมูลสำคัญอื่น

-ไม่มี-

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังไม่สิ้นสุดซึ่งอาจมีผลกระทบทางด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้นหรือต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ โปรดพิจารณา “หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 35.4”

ผู้ถือหุ้น

กลุ่มผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. ครอบครัวเหลืองสุวรรณ		
1.1 บริษัท นามย็องชิปปิง จำกัด	311,999,000	25.16
1.2 ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	133,649,800	10.78
1.3 นางปริญนันท์ เหลืองสุวรรณ	22,880,000	1.85
1.4 นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	20,810,400	1.68
1.5 นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	1.57
1.6 นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	19,250,200	1.55
1.7 นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	19,250,200	1.55
1.8 นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	19,250,000	1.55
1.9 นายบุญวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	12,152,800	0.98
1.10 นายประพันธ์ ประชุมพันธุ์	1,380,000	0.11
1.11 นางเพ็ญจันทร์ เหลืองสุวรรณ	147,200	0.01
1.12 นางสาววันย์ เหลืองสุวรรณ	60,000	0.00
1.13 นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0.00
รวม	580,279,800	46.80
2. บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด	227,437,200	18.34
3. บริษัท อาคเนย์ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	32,989,900	2.66
4. กองทุนเปิดธนาคาร Low Beta เพื่อการเลี้ยงชีพ	9,027,400	0.73
5. BBHISL NOMINEES LIMITED	7,812,000	0.63
6. นายสมศักดิ์ เพชรศิริพันธุ์	7,600,000	0.61
7. กองทุนเปิดธนาคาร Low Beta	7,571,600	0.61
8. กองทุนเปิดยูโอบี หุ้นระยะยาว	7,008,200	0.57
9. บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	6,714,500	0.54
10. กองทุนเปิดธนาคาร Low Beta หุ้นระยะยาวปันผล	6,304,300	0.51



ผู้ถือหุ้น

นิติบุคคลที่ถือหุ้นในบริษัทมากกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

• บริษัท นามยงยืนยงชิปปิง จำกัด

วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัท นามยงยืนยงชิปปิง จำกัด มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว จำนวน 517,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 517,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท มีผู้ถือหุ้นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางปรียนันท์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
รวม	517,000	100.00

• บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วจำนวน 964,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 964,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท มีผู้ถือหุ้นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
บริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูกิ ไกชา จำกัด	963,998	99.99
บริษัท เอ็น วาย เค โกลด์ (ประเทศไทย) จำกัด	2	0.00
รวม	964,000	100.00

ข้อจำกัดการถือหุ้นของบุคคลต่างด้าว

บริษัทมีข้อจำกัดการถือหุ้นของบุคคลต่างด้าว (Foreign Limit) ไว้ที่ร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีบุคคลต่างด้าวถือหุ้นร้อยละ 1.09 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

ข้อตกลงระหว่างกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่

- ไม่มี -

จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 620,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,240,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

นโยบายและการบริหารจัดการความเสี่ยง

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

บริษัทได้เปิดเผยนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่หัวข้อ **การพัฒนาที่ยั่งยืน** www.namyongterminal.com โดยคณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งรวมถึงการกำหนด ประเมิน ป้องกัน ลด และติดตามความเสี่ยงและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ

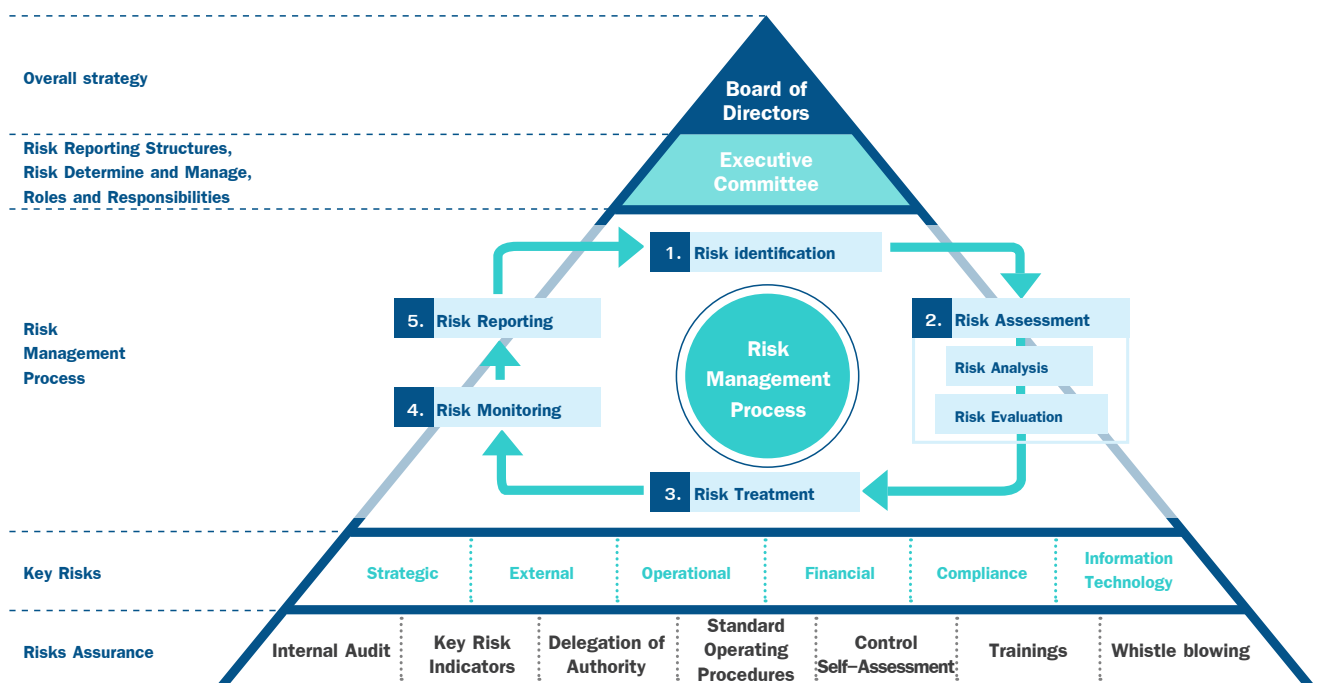
นโยบายและแนวทางการจัดการความเสี่ยงของบริษัท

- กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นหน้าที่ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนที่ต้องตระหนักถึงความเสี่ยงที่มีในการปฏิบัติงานในหน่วยงานของตนและบริษัท โดยให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยงด้านต่างๆ ให้อยู่ในระดับที่เพียงพอและเหมาะสม
- ให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงเป็นไปตามมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติสากล เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติและการพัฒนาไปในทิศทางเดียวกันทั่วทั้งบริษัท สอดคล้องกับนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัท
- ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัททั้งหมด ต้องได้รับการดำเนินการดังนี้
 - ระบุความเสี่ยงอย่างทันเวลา

- ประเมินโอกาสของการเกิดความเสี่ยงและผลกระทบหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว
- จัดการความเสี่ยงโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดการความเสี่ยงต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น
- ติดตามดูแลเพื่อให้มั่นใจว่าความเสี่ยงของบริษัทได้รับการจัดการอย่างเหมาะสม
- ให้มีการสื่อสารการบริหารความเสี่ยงภายในบริษัทให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้พนักงานเกิดการเรียนรู้ พัฒนาและนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ
- คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยการทบทวนนโยบายความเสี่ยงและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ

การติดตามและการประเมินความเพียงพอ

ในปี 2566 คณะกรรมการบริหารได้ทบทวนนโยบายบริหารความเสี่ยงและแนวทางการจัดการความเสี่ยงขององค์กรแล้วเห็นว่ายังคงมีความเหมาะสมกับวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตลอดจนแผนกลยุทธ์ต่างๆ ของบริษัท ตลอดจนให้มีการประเมินความเสี่ยงประจำปีของฝ่ายงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาเสนอคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท โปรดพิจารณาหัวข้อการบริหารความเสี่ยงที่ “**รายงานคณะกรรมการบริหาร**”



การบริหารจัดการความเสี่ยง

วัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยง

บริษัทมุ่งส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงโดยการสร้างความตระหนักถึงความเสี่ยงให้แก่บุคลากรภายในองค์กรในทุกระดับปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบทางลบในการดำเนินธุรกิจสู่การดำเนินกิจการอย่างยั่งยืน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ผ่านการมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องในทุกระดับปฏิบัติงาน

ผู้บริหารและพนักงานทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการระบุ วิเคราะห์ ประเมินและจัดลำดับความเสี่ยงของหน่วยงานที่ตนเองรับผิดชอบ รวมถึงกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงาน

ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจ (Key Risk)

• ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้าน้อยราย

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือเป็นลูกค้าหลัก ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ของตนไปยังประเทศต่างๆ โดยนำรถยนต์มาส่งมอบที่ท่าเทียบเรือก่อนส่งต่อให้สายเดินเรือเพื่อลำเลียงรถยนต์ไปส่งที่เมืองท่าปลายทางตามคำสั่งของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ รายได้หลักของบริษัทเป็นรายได้ที่ได้รับจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และรายได้ที่ได้รับจากสายเดินเรือ อย่างไรก็ตามบริษัทมีได้พึ่งพิงบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หรือสายเดินเรือรายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ โดยจะเห็นได้จากการที่บริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่คิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 30 ของรายได้รวมในปี 2566 ทั้งนี้ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณติดกับทางเข้าของเส้นทางเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทมีข้อได้เปรียบและได้รับความนิยมจากสายเดินเรือรวมทั้งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือต่างๆ มีความเชื่อมั่นในการใช้ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนถ่ายรถยนต์

นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการพึ่งพิงรายได้จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จำนวนน้อยราย บริษัทได้ขยายประเภทธุรกิจไปยังธุรกิจให้บริการคลังสินค้า (Warehouse) โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีพื้นที่เพื่อให้บริการจัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ารวม 342,474 ตารางเมตร

• ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก บริษัทมีรายได้หลักจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ดังนั้นหากการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยต้องประสบกับภาวะถดถอยหรือชะลอตัว โดยอาจมีสาเหตุจากอุปสงค์ในต่างประเทศของสินค้ารถยนต์ที่ผลิตจากประเทศไทยลดลง หรืออาจเกิดการย้ายฐานการผลิตของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศไทยไปยังประเทศอื่น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ แต่ด้วยนโยบายการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างต่อเนื่องของรัฐบาล การมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศที่ครบวงจร แรงงานไทยที่มีความชำนาญในการประกอบรถยนต์ อีกทั้งการย้ายฐานการผลิตต้องใช้เวลาและเงินลงทุนเป็นจำนวนมาก บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าการที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่นนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อย นอกจากนี้อุตสาหกรรมยานยนต์ยังเป็นอุตสาหกรรมที่สามารถฟื้นตัวอย่างรวดเร็วจากผลกระทบทางเศรษฐกิจหรือภัยพิบัติทางธรรมชาติจึงสามารถลดความเสี่ยงของบริษัทในประเด็นดังกล่าวได้

• ความเสี่ยงจากการเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

ในปี 2569 บริษัท คาดการณ์ว่า ภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กทท.จะต้องเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ก่อนที่สัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2569 ดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการเข้าร่วมการประมูลดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการท่าเรือ รวมทั้งความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้บริหารของบริษัทมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี อีกทั้งบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดมา รวมทั้งตลอดระยะเวลาของการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด บริษัทไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อมั่นว่าบริษัทจะมีโอกาสในการเข้าร่วมและชนะการร่วมประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่จากกทท.



• **ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาเช่าที่ดินเพื่อการให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไปอาจถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา**

บริษัทมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกแก่ผู้ส่งออกรถยนต์ โดยผู้ส่งออกรถยนต์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมรวมถึงการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการดังกล่าวบริษัทจึงได้เข้าทำสัญญาเช่าพื้นที่บริเวณใกล้ท่าเทียบเรือของบริษัทรวม 537,103 ตารางเมตร ซึ่งสามารถรองรับการจอดรถยนต์ได้ประมาณ 33,569 คัน ในเวลาเดียวกัน และมีพื้นที่เก็บสินค้าทั่วไปรวม 303,818 ตารางเมตร พื้นที่จอดพักรถยนต์ถือเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญของการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ หากบริษัทไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่ที่จะส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต อย่างไรก็ตามก็ดีบริษัทมีประวัติการชำระค่าเช่าที่ดินตรงตามกำหนดเวลาและได้รับการต่อสัญญาเช่ามาโดยตลอด บริษัทเชื่อมั่นว่ามีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาเช่าพื้นที่ ตลอดจนมีนโยบายที่จะจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมและใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่มีอยู่เดิมให้ได้มากยิ่งขึ้น

• **ความเสี่ยงจากการเกิดคู่แข่งรายใหม่ในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์**

ปัจจุบันในประเทศไทยมีท่าเทียบเรือที่สามารถให้บริการขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ในลักษณะของท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพียง 3 แห่ง คือ

ท่าเทียบเรือ A1 | ท่าเทียบเรือ A5 | ท่าเทียบเรือ CO

ทั้งหมดตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือหลักที่มีความได้เปรียบในด้านทำเลที่ตั้ง หากในอนาคตมีท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แห่งใหม่เกิดขึ้นโดยอาจเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ทำการขออนุญาตกับ กทท. หรือมีภาคเอกชนลงทุนทำท่าเรือหลักแห่งใหม่ การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ก็จะมีมากขึ้น อย่างไรก็ตามที่ กทท. จะพิจารณาเปิดให้มีท่าเทียบเรือ Ro/Ro แห่งใหม่ขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัยหลัก คือ

- ความเป็นไปได้ในเรื่องของพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro และ
- ปริมาณรถยนต์ที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ Ro/Ro ที่มีอยู่เดิมทั้ง 3 แห่ง

โดย กทท. จะไม่อนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro ในท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มจนกว่าจะมีปริมาณสินค้าผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 มากกว่าร้อยละ 75 ของความสามารถในการขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือดังกล่าว ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดความสามารถของปริมาณการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งรวมกันไว้ที่ 1,850,000 คันต่อปี

ในปี 2566 จำนวนการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งเท่ากับ 1,126,291 คันหรือคิดเป็นร้อยละ 60.88 ของความสามารถในการขนถ่ายรถยนต์ที่ กทท. กำหนดไว้ บริษัทจึงคาดการณ์ว่าจะยังไม่มี การอนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพิ่มเติมในอนาคตอันใกล้

สำหรับความเป็นไปได้ที่จะมีภาคเอกชนมาลงทุนเปิดท่าเทียบเรือนั้นมีความเป็นไปได้น้อย เนื่องจากการประกอบกิจการท่าเทียบเรือด้วยการลงทุนสร้างท่าเรือหลักขึ้นใหม่นั้นต้องใช้เงินลงทุนสูง รวมทั้งสถานที่ตั้งของท่าเทียบเรือยังมีความสำคัญอย่างมาก ทั้งในเรื่องเส้นทางคมนาคม การใกล้ฐานการผลิตและสถานที่สำหรับให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์ นอกจากนี้การประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าต้องใช้ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการดำเนินงานสูงและควรดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายรถยนต์อย่างเดียว โดยไม่ควรขนถ่ายปะปนกับสินค้าอื่นเพราะอาจทำความเสียหายต่อตัวรถยนต์ได้



• ความเสี่ยงจากการที่โครงสร้างค่าภาระ (Tariff Structure) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) อยู่ภายใต้การควบคุมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเรือสินค้ากอง A5 กทท.จะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างค่าภาระทั้งหมดโดยบริษัทห้ามเรียกเก็บค่าภาระที่เกี่ยวข้องกับการใช้ท่าเทียบเรือ การขนถ่ายสินค้า การฝากเก็บสินค้า และการให้บริการอื่นๆ ในท่าเทียบเรือเกินกว่าอัตราค่าภาระที่ กทท. กำหนด นอกจากนี้ กทท. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงระดับอัตราค่าภาระหรือโครงสร้างค่าภาระได้ตลอดอายุสัญญา

อย่างไรก็ดี นับตั้งแต่เริ่มอายุสัญญาจนถึงปัจจุบัน กทท. ยังไม่เคยเปลี่ยนแปลงโครงสร้างค่าภาระแต่อย่างใด ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการของบริษัทอาจเปลี่ยนแปลงได้ในช่วงอายุสัญญา ซึ่งหากบริษัทมีต้นทุนในการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้นแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มโครงสร้างค่าภาระให้สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของต้นทุนของบริษัท ก็อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ อย่างไรก็ดี บริษัทพยายามควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพได้เป็นอย่างดี ดังจะเห็นได้จากอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทที่ผ่านมาอยู่ในอัตราที่ใกล้เคียงกัน นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือซึ่งช่วยให้บริษัทมีโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนถ่ายรถยนต์

ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เทอร์มินัล จำกัด (“The Seahorse”)

• ความเสี่ยงจากการที่บริษัทย่อยมีผลประกอบการในเชิงพาณิชย์ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

บริษัทลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เทอร์มินัล จำกัด (“The Seahorse”) ส่งผลทำให้ The Seahorse เป็นบริษัทย่อยของบริษัท The Seahorse ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินและจากส่วนผู้ถือหุ้นจำนวนในสัดส่วน 52:48

ปัจจุบัน The Seahorse ได้เริ่มการประกอบธุรกิจเชิงพาณิชย์ในปลายปี 2564 จึงอาจมีความไม่แน่นอนจากการประกอบธุรกิจในเรื่องต่าง ๆ เช่น ด้านการบริการ ด้านการตลาด เป็นต้น ซึ่งหากมีเหตุการณ์หรือปัจจัยใดที่ทำให้ The Seahorse ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการที่กำหนดไว้ในการศึกษาโครงการฯ จะทำให้ The Seahorse ไม่ได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนคาดการณ์ไว้ข้างต้นได้ หรืออาจทำให้ The Seahorse ประสบปัญหาการผิมนัดชำระหนี้จากสถาบันการเงิน หรือกรณีมีปัจจัยเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากจนทำให้โครงการดังกล่าวไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนก็อาจมีผลกระทบทำให้ The Seahorse ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาวได้

อย่างไรก็ดี บริษัทได้กำหนดให้บริษัทย่อยได้มีการรายงานความคืบหน้าโครงการให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาสเพื่อลดความเสี่ยงและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

• ความเสี่ยงจากการที่ The Seahorse ผิดสัญญากู้ยืมเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 The Seahorse มีการกู้ยืมจากสถาบันการเงินจำนวนคงเหลือ 148.72 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระค่าเรือที่จะให้บริการโดยบริษัทค้าประกันตามสัดส่วนการถือหุ้น ปัจจุบัน The Seahorse มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ (2.32) เท่า เนื่องจาก The Seahorse ได้เริ่มการประกอบธุรกิจในเชิงพาณิชย์ในปลายปี 2564 มีความไม่แน่นอนจากรายได้ซึ่งหากมีเหตุการณ์หรือปัจจัยใดที่ทำให้ The Seahorse ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการที่กำหนดไว้ The Seahorse อาจมีแนวโน้มจะผิดสัญญากู้ยืมเงินกับสถาบันการเงินดังกล่าวซึ่งสถาบันการเงินจะคิดดอกเบี้ยในส่วนต้นเงินกู้ที่ผิมนัดชำระในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันที่ผิดสัญญาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

อย่างไรก็ดี บริษัทกำลังพิจารณาเรื่องการทำประกันภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนของบริษัท อีกทั้งบริษัทได้กำหนดให้บริษัทย่อยได้มีการรายงานความคืบหน้าโครงการให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส

บริษัท ซิโนเปค นามยง ทราสพอร์ตเทชัน จำกัด (“SNT”) เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทที่มีมติอนุมัติลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญในบริษัท ซิโนเปค นามยง ทราสพอร์ตเทชัน จำกัด (“SNT”) ซึ่งดำเนินธุรกิจบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า โดยปัจจุบัน SNT ยังไม่เริ่มดำเนินธุรกิจ

• ความเสี่ยงจากการที่ผลตอบแทนการลงทุนใน SNT ไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์

ในกรณีที่ SNT มีผลประกอบการในอนาคตไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ ทั้งจากอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนหรือเงินลงทุนในโครงการสูงกว่าประมาณที่ตั้งไว้หรือการเริ่มธุรกิจล่าช้ากว่ากำหนด ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อแผนการลงทุนและการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ของบริษัท

เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว บริษัทจะคำนึงถึงสัดส่วนการลงทุนใน SNT ให้สอดคล้องกับผลตอบแทนการลงทุนในระยะยาว การเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยต่าง ๆ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานใน SNT อย่างสม่ำเสมอ บริษัทได้กำหนดให้บริษัทย่อยได้มีการรายงานความคืบหน้าโครงการให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส

• ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

SNT เป็นการร่วมลงทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจใหม่ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นชาวจีน โดยการเริ่มธุรกิจเบื้องต้นได้เน้นการหากลุ่มลูกค้าโดยใช้ความสัมพันธ์ด้านเชื้อชาติเป็นหลัก โดยแผนธุรกิจของ SNT มีลูกค้ารายใหญ่ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการ แต่หากลูกค้ายกเลิกหรือลดปริมาณการจ้างลงหรือการชำระหนี้ไม่ตรงตามระยะเวลาที่กำหนด จะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของ SNT อย่างมีนัยสำคัญ

บริษัทมีการจัดการความเสี่ยงโดยให้ SNT เน้นสร้างสัมพันธ์อันดีกับลูกค้ารายดังกล่าว โดยตอบสนองความต้องการของลูกค้า

ในด้านคุณภาพ ราคา และการนำระบบการจัดการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในธุรกิจ เพื่อให้ลูกค้าเกิดความเชื่อมั่นต่อ SNT ตลอดจนการทำสัญญาระหว่าง SNT กับลูกค้าในระยะยาวเพื่อลดความเสี่ยงในการยกเลิกสัญญา ตลอดจนหาลูกค้าใหม่ๆ เพิ่มเติม

ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทร่วม

• ความเสี่ยงสัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำเหี้ยมเรือสินค้า CO ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 49 ของบริษัทแหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้บริหารและประกอบการทำเหี้ยมเรือ CO ภายใต้สัญญากับการทำเหี้ยมแห่งประเทศไทย (“กทท.”) โดยอายุสัญญาสิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2578 (มีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี) สัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาวจึงถือว่ามีความเสี่ยงต่ำ ทั้งนี้ในระยะเวลาที่ผ่านมา LRT ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาตลอด โดยไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด บริษัทเชื่อมั่นว่า LRT มีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาจาก กทท. ภายหลังจากที่ระยะเวลาสัญญาสิ้นสุดลง

ความเสี่ยงด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการ (ESG Risk)

บริษัทกำหนดให้มีการประเมินปัจจัยความเสี่ยง สาเหตุ ผลกระทบ และแนวทางป้องกันหรือลดความเสี่ยงและทบทวนความเสี่ยงด้าน ESG เป็นประจำทุกปี ดังนี้

ESG risk ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

• ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change)

บริษัทได้พิจารณาความสัมพันธ์ของความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบต่อธุรกิจบริษัทใน 4 ด้าน ดังนี้

ความเสี่ยง	ผลกระทบต่อบริษัท	ลักษณะผลกระทบ	แนวทางในการป้องกันหรือลดความเสี่ยง
ด้านกลยุทธ์ ผลกระทบทางตรง (Physical Risk) ที่มีผลต่อธุรกิจ การให้บริการหรือ ทรัพย์สินของบริษัท โดยตรง	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำท่วม: อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ให้บริการขนย้ายสินค้าบริเวณท่าเรือ A5 และพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกบริเวณรอบท่าเรือ A5 หรือพื้นที่ให้บริการคลังสินค้า • พายุลมแรงหรือทิศทางลมเปลี่ยน: รถของลูกค้าเบี่ยงเบนเส้นทางซึ่งเกิดจากการทำธุรกิจอื่นในพื้นที่ติดกับบริเวณท่าเทียบเรือ A5 หรือมีเศษใบไม้ปลิวมาติดรถ • การเปลี่ยนแปลงของค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำฝน: ส่งผลกระทบต่อสีรถของลูกค้า 	<p>ผลกระทบเชิงลบ</p> <p>ผลกระทบเชิงลบ</p> <p>ผลกระทบเชิงลบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • จัดทำ ทบทวน และซักซ้อมแผน BCP เพื่อลดผลกระทบและความเสี่ยง • เข้าร่วมประชุมกับชุมชนโดยรอบบริเวณ A5 และการท่าเรือแหลมฉบัง

ความเสี่ยง	ผลกระทบต่อบริษัท	ลักษณะผลกระทบ	แนวทางในการป้องกันหรือลดความเสี่ยง
	<ul style="list-style-type: none"> • การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า: จากความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ข้างต้น การลงทุนก่อสร้างอาคารคลังสินค้าที่ลดการใช้พลังงานเปลี่ยนเป็นการใช้พลังงานทางเลือก เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป มีส่วนเพิ่มรายได้ให้กับบริษัทในอนาคต 	ผลกระทบเชิงบวก	<ul style="list-style-type: none"> • การทำการตลาดเพื่อให้สอดคล้องกับพฤติกรรมผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไป
ด้านกฎระเบียบ	การเปลี่ยนแปลงกฎหมายและระเบียบใหม่ ซึ่งจะใช้บังคับผ่านหน่วยงานของรัฐ เช่น การทำเรื่องแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงาน ก.ล.ต. และ ตลท. ซึ่งมีพันธกิจรองรับแผนยุทธศาสตร์ชาติตามพันธะข้อตกลงในการประชุม COP26 ณ กรุงกลาสโกว์	ผลกระทบเชิงบวก	<ul style="list-style-type: none"> • ศึกษากฎระเบียบใหม่อย่างสม่ำเสมอ • การจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษากฎระเบียบและนำมาปฏิบัติให้เกิดผลการดำเนินงานด้าน ESG ได้เหมาะสมกับลักษณะธุรกิจของบริษัท



ESG risk ที่มีผลกระทบด้านสังคม

• ความเสี่ยงด้านการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security)

การจัดการด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security) เป็นเรื่องที่บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่ง จึงใช้ระบบบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลโดยได้

กำหนดให้มีการบริหารความเสี่ยงในด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security) เป็นปัจจัยเสี่ยงหลัก มีการติดตามรายงานผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและต่อเนื่องตามกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรงโอกาสเกิด	ความรุนแรงน้อย	ความรุนแรงปานกลาง	ความรุนแรงสูง
โอกาสเกิดน้อย	ความเสี่ยงเล็กน้อย (1)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2)	ความเสี่ยงปานกลาง (3)
โอกาสเกิดปานกลาง	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2)	ความเสี่ยงปานกลาง (3)	ความเสี่ยงสูง (4)
โอกาสเกิดสูง	ความเสี่ยงปานกลาง (3)	ความเสี่ยงสูง (4)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ (5)

ความเสี่ยงเล็กน้อย (1) = ไม่ต้องดำเนินการใดๆ

ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2) = จำเป็นต้องเฝ้าระวังเพื่อไม่ให้อัตราเพิ่มสูงขึ้น

ความเสี่ยงปานกลาง (3) = ต้องมีมาตรการลดความเสี่ยง จัดทำเป็นเอกสารควบคุมการปฏิบัติงาน

ความเสี่ยงสูง (4) = จำเป็นต้องลดความเสี่ยงลงก่อน จึงจะเริ่มทำงานต่อได้ พิจารณาทำวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนลดความเสี่ยง

ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ (5) = จำเป็นต้องหยุดงานทันที และปรับปรุงแก้ไขให้อัตราลดลง หากลดไม่ได้จำเป็นต้องหยุดการทำงาน

ความรุนแรงของผลกระทบ (Consequence assessment)

ความรุนแรง (บุคคลที่ได้รับบาดเจ็บ เจ็บป่วย/ทรัพย์สินเสียหาย)
ความรุนแรงเล็กน้อย = 1
<ul style="list-style-type: none"> การบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ในระดับเล็กน้อย เช่น บาดเจ็บเล็กน้อย การระคายเคืองจากฝุ่น สิ่งรบกวนที่ทำให้เกิดความรำคาญ (เช่น ทำให้ปวดศีรษะ) ความเจ็บป่วยที่ทำให้ไม่สบายเป็นครั้งคราว = ไม่หยุดงาน ทรัพย์สินเสียหายเล็กน้อย มีมูลค่าไม่เกิน 5,000 บาท
ความรุนแรงปานกลาง = 2
<ul style="list-style-type: none"> การบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ในระดับปานกลาง เช่น บาดแผลฉีกขาด แผลไฟไหม้ อาการจากการถูกกระแทก อาการเคล็ดอย่างรุนแรง = หยุดงานไม่เกิน 3 วัน ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง มีมูลค่าตั้งแต่ 5,000 ถึง 50,000 บาท
ความรุนแรงสูง = 3
<ul style="list-style-type: none"> การบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ในระดับรุนแรง เช่น การสูญเสียอวัยวะ กระดูกแตก ความบาดเจ็บที่ทำให้เสียชีวิต โรคเมเร็งที่เกิดจากการทำงาน โรคอื่นๆ ที่ทำให้อายุสั้นลง โรคภัยที่ทำให้เสียชีวิตเฉียบพลัน = หยุดงานมากกว่า 3 วัน ทรัพย์สินเสียหายมาก มีมูลค่าตั้งแต่ 50,000 บาท ขึ้นไป

- ความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชน

บริษัทมีการบริหารความหลากหลายและความแตกต่าง (Diversity and Inclusion) โดยไม่แบ่งแยกเชื้อชาติ สัญชาติ สัณฐาน ศาสนา เพศ ความพึงพอใจทางเพศ อายุ โดยไม่เลือกปฏิบัติในการสรรหาพนักงาน การให้โอกาสความเจริญก้าวหน้าในอาชีพตามผล

การปฏิบัติงาน และสอดคล้องกับการเจริญเติบโตของบริษัท โดยการประเมินผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนของบริษัทอยู่ในเกณฑ์ต่ำ เมื่อเทียบกับหมวดธุรกิจอื่นอีกทั้งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับแรงงานข้ามชาติ โปรดพิจารณาหัวข้อ “นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเคารพสิทธิมนุษยชน”

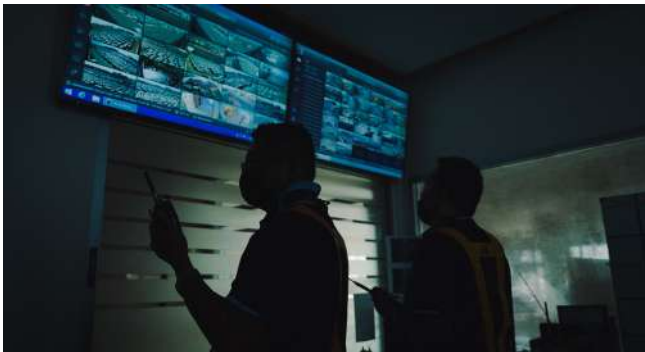
ความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชน ในห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain)	การบริหารจัดการ
การจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงาน / คู่สัญญา / ลูกค้า / คู่ค้า / supplier	รองรับการร้องขอสิทธิต่างๆ ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลให้สอดคล้องตามพรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) คำนึงถึงสิทธิมนุษยชนของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลโดยไม่ขัดแย้งกับกฎหมาย
การเลือกปฏิบัติต่อพนักงาน	นโยบายการบริหารค่าจ้าง ค่าล่วงเวลาและค่าทำงานในวันหยุดที่เป็นไปตามพรบ.คุ้มครองแรงงาน โดยมีการกำหนดค่าจ้างลูกจ้างชายและหญิงมิได้ใช้เกณฑ์การแบ่งแยกตามเพศ

ความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชน ในห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain)

การบริหารจัดการ

สภาพแวดล้อมการทำงานของพนักงานหรือ Outsource ผู้เคลื่อนย้ายรถยนต์หรือผู้รับเหมา หรือคู่ค้า

- กำหนดมาตรการด้านมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาหรือคู่ค้า โดยเริ่มจากขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง
- Outsource ที่ผ่านการฝึกอบรมแล้ว ต้องแสดงใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมก่อนเข้าทำงาน
- จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานจะได้รับการดูแลด้านสุขภาพและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม
- เน้นย้ำมาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยจัดหลักสูตรการอบรมด้านความปลอดภัย



ESG risk ที่มีผลกระทบด้านการกำกับดูแลกิจการ

- ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงาน

แม้ว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ครอบครัพลีโงวสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 46.80 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท อีกทั้งครอบครัพลีโงวสุวรรณยังเป็นผู้บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท

แต่อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างการจัดการของบริษัทซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาพิจารณาตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร ซึ่งมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจนทำให้ระบบการทำงานของบริษัทมีความเป็นมาตรฐาน และสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย

รวมทั้งยังมีการว่าจ้างบริษัทตรวจสอบภายในที่รายงานตรงต่อ คณะกรรมการตรวจสอบ ทำให้สามารถสอบทานการทำงานของบริษัทให้มีความโปร่งใสได้ดียิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถถ่วงดุลอำนาจในการนำเสนอเรื่องต่างๆ ได้ในระดับหนึ่ง นอกจากนี้ บริษัทยังมีระเบียบปฏิบัติกรณีที่มีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับ

กรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการ รวมทั้งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยบุคคลดังกล่าวจะไม่มีอำนาจอนุมัติการทำรายการนั้นๆ ทำให้สามารถลดทอนความเสี่ยงอันอาจจะเกิดขึ้นได้อีกด้วย

- ความเสี่ยงด้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัททำการประเมินความเสี่ยงด้านการคอร์รัปชัน จัดอบรมและสื่อสารให้ความรู้แก่พนักงาน รวมถึงการสร้างวัฒนธรรมองค์กรโดยการนำของขวัญ ของขวัญ กระเช้าต่างๆ ที่ได้รับมาจากคู่ค้า หรือบุคคลใดๆ ในช่วงเทศกาลตามประเพณีจะนำมาจับสลากเป็นของขวัญให้ทุกคน ทั้งนี้ทุกคนเชื่อว่าของขวัญกระเช้าต่างๆ แม้จะระบุชื่อผู้รับผิดชอบบัตรไว้แล้วก็ตาม มิใช่สิ่งของของผู้นั้นแต่เป็นการทำงานแบบทีม

ทั้งนี้ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบการร้องเรียนกรณีการทุจริตคอร์รัปชันจากพนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย โดยเลขานุการบริษัทได้รายงานให้กับคณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีโปรดพิจารณาหัวข้อ“นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน”

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	จำนวน	2564	2565	2566
เหตุการณ์การทุจริตเกิดขึ้น	กรณี	0	0	0
พนักงานพ้นสภาพเนื่องจากการทุจริต	คน	0	0	0
การยกเลิกสัญญาคู่ค้า/Supplier เนื่องจากการทุจริต	กรณี	0	0	0
การทุจริตที่ได้ดำเนินการตามกฎหมาย	กรณี	0	0	0

• ความเสี่ยงด้านภาษี

บริษัทได้กำหนดและเผยแพร่นโยบายด้านภาษีที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.amyongterminal.com บริษัทชำระภาษีอย่างถูกต้องภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงด้านกฎหมายและกฎระเบียบอย่างสม่ำเสมอวางแผนการปฏิบัติงานในเชิงรุก พิจารณาความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายภาษีที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดในรูปแบบต่างๆ เช่น การเปลี่ยนอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม การยกเลิกหรือการยกเว้นภาษีอากรบางประเภท รวมถึงการจัดทำระบบอิเล็กทรอนิกส์ E-Tax/invoice และ E-Receipt

บริษัทมีแผนงานพัฒนา E-Withholding tax ให้สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนของกรมสรรพากรและนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) ที่มุ่งเน้นการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการกิจกรรมและกระบวนการทางเศรษฐกิจและสังคม

• ความเสี่ยงจากกฎหมายพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ

บริษัทได้จัดทำนโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 โดยอบรมรวมถึงยกกรณีตัวอย่างและประเด็นปัญหาที่อาจขึ้นให้ผู้บริหาร พนักงานทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยทราบ มีการทำ Pre- test Post-test ตลอดจนกำหนดแนวทางในการทำงานเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ทั้งนี้ผู้บริหาร พนักงานได้ลงนามในหนังสือให้ยินยอมในการเก็บ ใช้ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลแล้วร้อยละ 100

เนื่องจากธุรกิจของบริษัทมีข้อมูลกลุ่มลูกค้าและผู้มีส่วนได้เสียเฉพาะกลุ่ม ความเสี่ยงจากกฎหมายนี้โดยหลักจะกระทบข้อมูลของพนักงาน ลูกจ้าง และ outsource จึงมีความเสี่ยงต่ำ โดยบริษัทได้กำหนดนโยบาย มีการอบรม และสื่อสารให้พนักงานรับทราบรวมถึงกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานไว้อย่างเหมาะสม

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	จำนวน	2564	2565	2566
คำร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้เสียและได้รับคำยืนยันจากบริษัท	กรณี	0	0	0
คำร้องเรียนจากหน่วยงานกำกับดูแล	กรณี	0	0	0
ข้อมูลพนักงาน/ คู่สัญญา/ลูกค้า/ คู่ค้า/ supplier รั่วไหลหรือถูกโจรกรรม	กรณี	0	0	0

• ความเสี่ยงจากการบังคับใช้กฎหมายการทวงถามหนี้

จากการที่พระราชบัญญัติการทวงถามหนี้ พ.ศ. 2558 มีผลใช้บังคับซึ่งก่อให้เกิดกระบวนการตามกฎหมายในการติดตาม

ทวงถามหนี้ นั้น ฝ่ายจัดการได้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตามทวงถามหนี้ให้สอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนดไว้



ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจที่อาจเกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risk)

• ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่มีต่อห่วงโซ่อุปทาน

ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน การแข่งขันด้านเศรษฐกิจระหว่างจีนและสหรัฐอเมริกา การก่อการร้ายในบริเวณคลองสุเอซ ส่งผลกระทบต่อเนื่องมาถึงสภาพเศรษฐกิจของประเทศไทย ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนพลังงาน การปรับอัตราอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื้อต่อรายได้และกำไรของบริษัท โดยบริษัทมีการติดตามสถานการณ์ วิเคราะห์ข้อมูล รวมทั้งการประสานงานร่วมกับลูกค้าและคู่ค้าอย่างใกล้ชิด ตลอดจนมีการปรับปรุงการจัดทำงบประมาณช่วงครึ่งปีให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

• ความเสี่ยงด้านกฎระเบียบ

ข้อตกลงปารีส (Paris Agreement) ได้กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกในปีค.ศ. 2030 โดยมีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ร้อยละ 30-40 จากกรณีปกติ (Business-as-usual) ซึ่งจากการประชุม COP28 ในปี 2566 การที่ประเทศไทยจะลดก๊าซเรือนกระจกในปีค.ศ. 2030 ลงร้อยละ 30 จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานด้วยการเพิ่มสัดส่วนพลังงานหมุนเวียน (RE) 3 เท่า เพิ่ม Emission Factor (EF) 2 เท่า รวมถึงยุติการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยรัฐบาลจะสนับสนุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ และส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เพื่อเพิ่มการเข้าถึงพลังงานสะอาดช่วยลดมลพิษทางอากาศ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และจัดทำ พรบ. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัทเห็นว่าความเสี่ยงดังกล่าวเป็นโอกาสและความท้าทายของธุรกิจในอนาคต

บริษัทจัดการความเสี่ยงนี้โดยแต่งตั้งบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ มีการจัดเก็บข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและศึกษาและปรับปรุงฐานข้อมูลกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ การเข้าร่วมโครงการภาคสมัครใจ ได้แก่ โครงการ Care the Bear โครงการ SET ESG rating โครงการ Green Office และ ISO การเข้าร่วมโครงการในภาคสมัครใจดังกล่าวจะช่วยให้บริษัทได้เตรียมความพร้อมทั้งมาตรการและกฎระเบียบที่อาจมีขึ้นจากหน่วยงานของรัฐในอนาคต

• ความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk)

บริษัทตระหนักถึงภัยคุกคามด้านไซเบอร์ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน จากการพึ่งพาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลและการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ (Cyber-Attack) เพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ซึ่งอาจส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำเนินงานของบริษัท

ผลกระทบจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริการหยุดชะงัก ข้อมูลสูญหาย หรือและถูกนำไปเผยแพร่โดยมิได้รับอนุญาตส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของลูกค้าที่มีต่อบริการ อีกทั้งยังอาจมีบทลงโทษจากหน่วยงานของรัฐหากมีข้อมูลสำคัญรั่วไหล บริษัทมีแนวทางจัดการความเสี่ยงดังนี้

- มีแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) ที่ครอบคลุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถกู้คืนระบบกลับมาได้ภายในระยะเวลาอันสั้น มีการตรวจสอบ ควบคุม ทบทวนผู้ที่มีสิทธิ์ที่สามารถเข้าถึงระบบการเก็บข้อมูล มีแผนตอบสนองภัยคุกคามทางไซเบอร์ ซึ่งกำหนดบทบาทของผู้ที่เกี่ยวข้องในสถานการณ์ กระบวนการติดต่อสื่อสารและกระบวนการต่างๆ ในการที่จะหยุดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นรวมทั้งการสืบสวน วิเคราะห์สาเหตุ และแนวทางการแก้ไขภัยทางไซเบอร์และการจัดทำรายงานสรุป ปัจจุบันได้สื่อสารให้พนักงานและผู้บริหารได้รับทราบรวมทั้งเผยแพร่นโยบายความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศ (Acceptable Use Policy) ที่หัวข้อ **การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com**

- โครงสร้างหน่วยงานฝ่าย IT ได้มีการว่าจ้างบริษัทภายนอกดูแลด้านความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศควบคู่กับการปฏิบัติงานของฝ่าย IT
- ในปี 2566 บริษัทมีงบประมาณเกี่ยวกับมาตรการพัฒนา ปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอย่างต่อเนื่องให้มีความทันสมัยและสามารถป้องกันภัยจากการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ในรูปแบบต่างๆ ประมาณ 919,210 บาท
- ในปี 2566 บริษัทได้บริหารจัดการความเสี่ยงโดยมีการอบรม Cyber Security for smart User จำนวน 2 รุ่น และซักซ้อม Cyber Security Drill จำนวน 1 ครั้ง โดยว่าจ้างบริษัทภายนอกจัดทำ การส่ง Phishing email เพื่อทดสอบการตระหนักรู้ของพนักงานในเรื่องภัยคุกคามทางไซเบอร์ ผลปรากฏว่าพนักงานส่วนใหญ่ไม่ได้ทำการเข้าเปิดอ่าน Phishing email แต่ยังมีบางส่วนที่ตกเป็นเหยื่อในการทดสอบ Phishing email

ฝ่าย IT ได้มีการสื่อสารทั้ง Group line และ email ในการแจ้งเตือนถึงภัยคุกคามทางไซเบอร์แล้ว สำหรับในอนาคตจะมีการตั้งภาพพิกหน้าจอ กำหนดแผนงานการส่ง Email Awareness เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทำการซ้อมรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์ (Cyber drill) อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง รวมถึงมีการซักซ้อมแผนการตอบสนองภัยคุกคาม (Incident Response Plan) ในหลากหลายรูปแบบสถานการณ์ เพื่อเป็นการเตรียมการกรณีที่เกิดเหตุการณ์นั้นๆ ขึ้นได้ในอนาคต

• ความเสี่ยงภายหลังจากโรคอุบัติใหม่หรืออุบัติซ้ำ

ยังมีความท้าทายจากการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในรูปแบบใหม่ ซึ่งส่งผลกระทบทั้งด้านพฤติกรรม ความต้องการของลูกค้า รวม

ถึงรูปแบบการทำงานของพนักงาน การปรับปรุงกระบวนการ และการควบคุมต่างๆ การให้บริการลูกค้า บริษัทต้องปรับรูปแบบ การดำเนินธุรกิจและการให้บริการลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าสามารถ

ได้รับบริการอย่างต่อเนื่องและปลอดภัย นำดิจิทัลเทคโนโลยีมา ปรับใช้ การปฏิบัติงานของพนักงานที่คำนึงถึงความปลอดภัย ในการทำงานและการสร้างขวัญกำลังใจของพนักงาน รวมทั้ง เป็นไปตามแนวทางของภาครัฐ

ตารางสรุปปัจจัยเสี่ยงที่มี/ไม่มี/ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ และการประกอบธุรกิจ	ความเสี่ยงด้านบริหาร จัดการ	ความเสี่ยงด้านกฎหมาย	ความเสี่ยงด้านการเงิน	ความเสี่ยงต่อการ ลงทุนของผู้ถือหุ้น กรัฟวิ / ความเสี่ยงต่อ การลงทุนในหลักทรัพ์ ต่างประเทศ
การเปลี่ยนแปลงด้าน นโยบายหรือข้อตกลง ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง กับการดำเนินธุรกิจ	การสูญเสียบุคลากรใน ตำแหน่งงานสำคัญ	กฎระเบียบและ กฎหมายที่ล้าสมัย	การขาดแคลนแหล่ง เงินทุน	การลงทุนของผู้ถือ หุ้นหลักทรัพ์
ความก้าวหน้าด้าน เทคโนโลยี	การขาดแคลนแรงงาน ที่มีศักยภาพและความ ผิดพลาดของพนักงาน ในการปฏิบัติงาน		การเปลี่ยนแปลง นโยบายด้านการเงิน ของสถาบันการเงิน	การลงทุนในหลักทรัพ์ กรณีสื่อออกหลักทรัพ์ เป็นบริษัทต่างประเทศ
การเปลี่ยนแปลงด้าน ธุรกิจของลูกค้าหรือผู้ ประกอบการในห่วงโซ่ อุปทาน	การขาดแคลนวัตถุดิบ		ความผันผวนของอัตรา แลกเปลี่ยน	
การพึ่งพิงผู้ถือหุ้นราย ใหญ่หรือบริษัทในเครือ ของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้บริหาร	ระบบงานมีข้อผิดพลาด หรือขาดมาตรฐานการ ควบคุมที่ดี		ความผันผวนของผล ตอบแทนในสินทรัพย์ หรือเงินลงทุน	
การพึ่งพาผู้ค้าหรือ ตัวแทนจำหน่ายราย ใหญ่หรือน้อยราย	สินค้าล้าสมัย		ความเสี่ยงจากการกีดกัน เงินต่างประเทศที่ไม่ได้ ป้องกันความเสี่ยง	
ด้านภาพลักษณ์และชื่อเสียง	ความเสียหายจากการ ที่ลูกค้าหรือคู่สัญญาไม่ ปฏิบัติตามข้อตกลง			
	การทำสัญญาเช่าพื้นที่/ ร้านค้า			
	ผลกระทบจาก โครงสร้างประชากร			

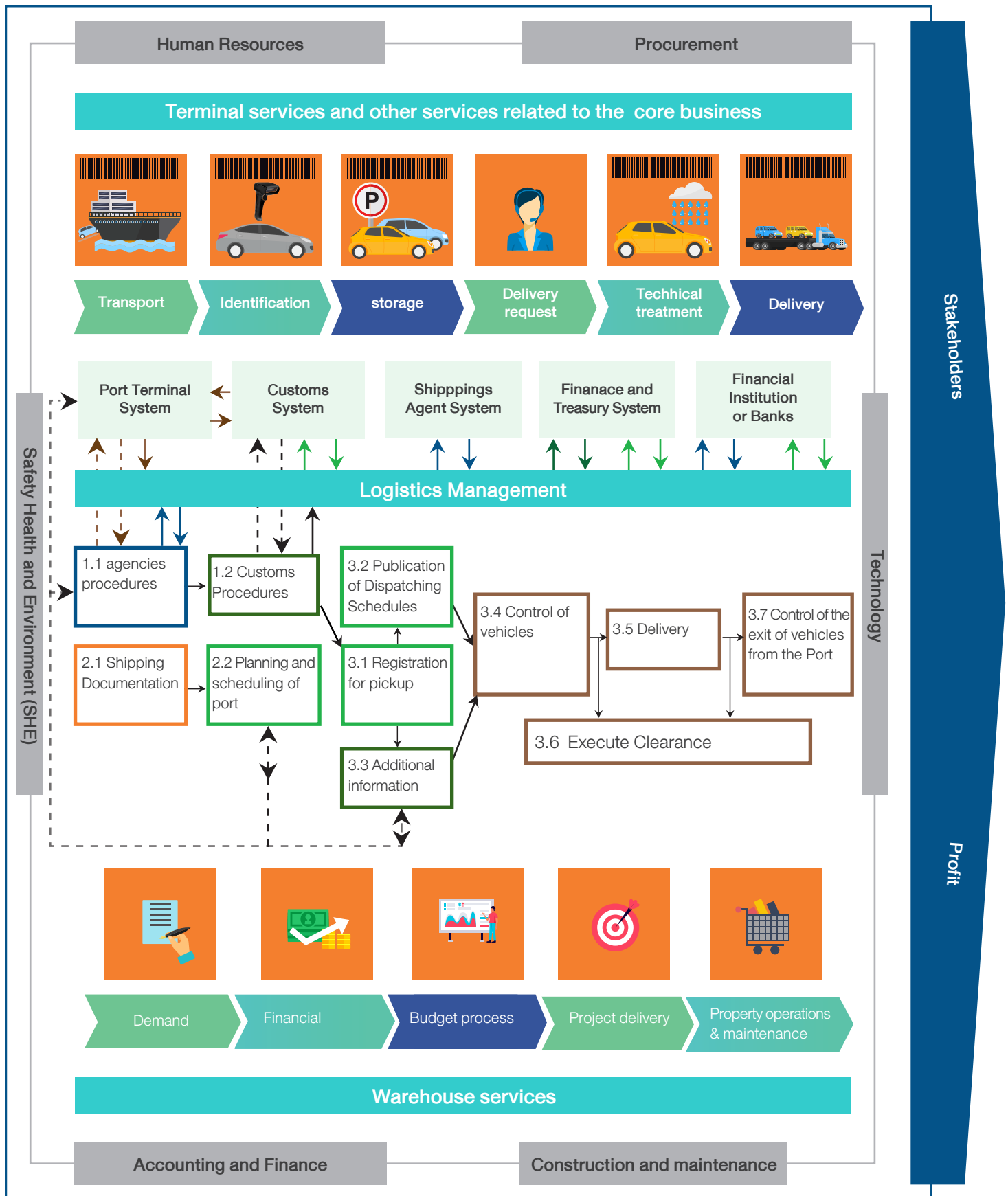




การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน



ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value chain)



กิจกรรมหลักและกิจกรรมสนับสนุน

เพื่อตอบสนองความมุ่งหวังของผู้มีส่วนได้เสียและสร้างผลกำไรอย่างยั่งยืนให้กับบริษัท ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจบริษัทตามแผนภาพประกอบด้วยกิจกรรม 2 ประเภท ดังนี้

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

- **กิจกรรมหลัก (Primary Activities)** ได้แก่ (1) การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องโดยการบริหารด้านโลจิสติกส์ ทั้ง Port Terminal system, Custom system, Shipping agent system เพื่อให้เกิดการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ได้มาตรฐานระดับสากล (2) การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า ได้แก่ การประมาณการความต้องการพื้นที่ ประเมินการดำเนินการเงิน การลงทุนและผลตอบแทนที่คาดหวัง การบริการลูกค้าในพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า
- **กิจกรรมที่สนับสนุน (Support Activities)** การจัดซื้อจัดจ้าง การพัฒนาเทคโนโลยี การบริหารทรัพยากรบุคคล การก่อสร้าง และซ่อมบำรุง ระบบบัญชีและการเงิน ภายใต้การบริหาร

มาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย

ปัจจุบันบริษัทได้กำหนดและเผยแพร่นโยบายการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียที่ **หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)** ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดความสำคัญของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่ระดับอิทธิพลของผู้มีส่วนได้เสียมีต่อบริษัทและผลกระทบของบริษัทที่มีต่อผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อให้ทราบประเด็นความเสี่ยงหรือความคาดหวัง รวมถึงแนวทางการจัดการความเสี่ยงของผู้มีส่วนได้เสีย

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง / ความคาดหวัง	แนวทางการจัดการ
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ • อบรมและพัฒนา • ประเมินการพัฒนาในสายงาน • กิจกรรมด้านสุขภาพ • การสื่อสารภายใน การประชุมพนักงาน และ Town hall 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> • การมีส่วนร่วมกับองค์กร วัฒนธรรมองค์กร • การพัฒนาพนักงานสู่มาตรฐานทางวิชาชีพ • นโยบายค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและสามารถแข่งขันได้ • ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน • การตัดสินใจด้านกลยุทธ์ และการดำเนินธุรกิจและผลประกอบการ 	<ul style="list-style-type: none"> • การสำรวจความพึงพอใจพนักงาน • การจัดการเรื่องสุขภาพอนามัย • แผนการอบรมและพัฒนา
ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ คู่แข่ง เจ้าหนี้	<ul style="list-style-type: none"> • One –on–one meetings • การสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางที่กำหนด • ร้องเรียนและสอบถามผ่านช่องทางที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> • ความปลอดภัยและการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ • การบริหารท่าเรืออย่างยั่งยืน • การบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือ • ผลประกอบการของบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> • การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย • การทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้มีส่วนได้เสีย • การบริหารงานตามมาตรฐานสากล • การใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพทั้งต้นทุนด้านพลังงานและขนถ่าย
ผู้ถือหุ้น นักลงทุน	<ul style="list-style-type: none"> • เปิดเผยผลประกอบการทางการเงินและการพัฒนาโครงการใหม่อย่างถูกต้องโปร่งใสและทันเวลา • การจัดทำ press release การพบปะนักลงทุน • การประชุมผู้ถือหุ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> • ผลตอบแทนในระยะยาว • ความถูกต้องของรายงานทางการเงิน • การกำกับดูแลกิจการที่ดี • กลยุทธ์และแนวโน้มธุรกิจ 	<ul style="list-style-type: none"> • One –on–one meetings และการเยี่ยมชมกิจการ • จัดทำ Press release และ webcast เพื่อนำเสนอข้อมูล • การจัดประชุมผู้ถือหุ้น




ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง/ ความคาดหวัง	แนวทางการจัดการ
หน่วยงานของรัฐ ชุมชน และสังคม	<ul style="list-style-type: none"> ร่วมประชุมและรับฟัง เป็นสมาชิกของสมาคมหรือกลุ่มงานที่เกี่ยวข้องกับบริหารท่าเรือหรือด้านความปลอดภัย ผ่านช่องทาง social media หรือกิจกรรมต่างๆ ร่วมโครงการที่หน่วยงานของรัฐกำหนดเป็นการเฉพาะ การให้ความร่วมมือสนับสนุนชุมชนในระยะยาว 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> การบริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติตามและการเปลี่ยนแปลงของกฎเกณฑ์และกฎหมาย แผนการศึกษาและพัฒนาท่าเทียบเรือในอนาคต ผลกระทบและการมีส่วนร่วมด้านเศรษฐกิจและสังคม 	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย การเยี่ยมชมกิจการ การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของคณะกรรมการระดับชุมชน การทำประชาพิจารณ์

หมายเหตุ :

● ตลอดทั้งปี ● ประจำปี 2566 ● ประจำปี

ประเด็นที่เป็นสาระสำคัญของธุรกิจด้าน ESG (Material ESG Matters)

บริษัทระบุประเด็นโดยพิจารณาจากผลกระทบต่อธุรกิจและความสนใจของผู้มีส่วนได้เสีย พิจารณาจากมาตรฐานสากลด้านความยั่งยืน การเทียบเคียงกับคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกัน เป้าหมายการพัฒนาความยั่งยืนของสหประชาชาติ (SDGs) และสอบถามความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียภายในและภายนอกบริษัท โดยคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรได้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหารอนุมัติและทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ประเด็นด้านความยั่งยืน	ประเด็น	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลลัพธ์	เป้าหมายด้าน SDGs
ด้านเศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> ผลการดำเนินงานของบริษัท ความน่าเชื่อถือของการให้บริการ การบริหารจัดการความเสี่ยง ความปลอดภัยทางไซเบอร์และความเป็นส่วนตัวของข้อมูล การปรับตัวภายใต้การเปลี่ยนแปลง ความพึงพอใจของลูกค้า 	<ul style="list-style-type: none"> รักษาการเติบโตของผลประกอบการอย่างต่อเนื่อง วางแผนการซ่อมบำรุงเชิงรุกและติดตามผลการดำเนินงานซ่อมบำรุงเป็นประจำทุกเดือน สร้างวัฒนธรรมให้พนักงานตระหนักถึงความเสี่ยงที่สามารถเกิดขึ้นได้ระหว่างการทำงานและสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงเหล่านั้นได้อย่างเหมาะสม จัดทำแผน Cyber security drill และอบรมให้พนักงานทราบเรื่อง Cyber security 100% ตระหนักถึงการบริหารภาวะวิกฤตและการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) เข้าสู่ระบบ paperless โดยพัฒนาการให้บริการแบบดิจิทัล 	<ul style="list-style-type: none"> คะแนนการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 	<ul style="list-style-type: none"> ผลประเมินอยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนดและไม่พบประเด็นการร้องเรียนการบริการที่มีนัยสำคัญ 	  

ประเด็นด้านความยั่งยืน	ประเด็น	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลลัพธ์	เป้าหมายด้าน SDGs
ด้านการกำกับดูแลกิจการ	<ul style="list-style-type: none"> • จรรยาบรรณทางธุรกิจ • การต่อต้านการคอร์รัปชัน • การกำกับดูแลและปฏิบัติตามกฎหมาย 	กำกับดูแลองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดีสามารถสร้างคุณค่าและสร้างผลตอบแทนอย่างยั่งยืนในระยะยาวได้ รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจให้แก่นักลงทุน ผู้ถือหุ้น ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน	<p>ข้อร้องเรียนการทุจริตคอร์รัปชัน เป็นศูนย์ และรักษาระดับคะแนน CGR Score ในระดับ “ดีเลิศ”</p>	<p>ผลการประเมิน CGR Score ในระดับ “ดีเลิศ” 8 ปีซ้อนและไม่พบประเด็นด้านการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่มีนัยสำคัญและข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้เสีย</p>	 
ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> • สุขภาพ อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม • การดูแลพนักงาน • การเคารพสิทธิมนุษยชน 	<ul style="list-style-type: none"> • ส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนตระหนักในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ รักษา ดูแล สิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานและเริ่มยกระดับสู่มาตรฐานสากลและไม่พบประเด็นการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม • ดูแลเอาใจใส่พนักงานอย่างดีและเหตุการณ์ที่ส่งผลให้ลูกจ้างทุพพลภาพถาวรหรือการเสียชีวิตในที่ทำงานเป็นศูนย์ • ต่อต้านการเลือกปฏิบัติและการล่วงละเมิด ปลอดภัยจากการเลือกปฏิบัติหรือการคุกคามบนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ ลีผิว ชนชาติกำเนิดหรือสังคม ศาสนา อายุ ความพิการ รสนิยมทางเพศ ความคิดเห็นทางการเมือง หรือสถานะอื่นใดที่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย 	<p>ในปี 2568 รักษา อัตรา I.F.R. ไม่เกิน 2 คนต่อปี และ I.S.R ไม่เกิน 2 วัน ต่อปี</p>	<p>รักษาอัตรา I.F.R. ไม่เกิน 2 คนต่อปี และ I.S.R ไม่เกิน 2 วันต่อปี ทั้งนี้ การดำเนินงานของบริษัท รวมถึงคู่ค้า ผู้รับเหมาผ่านการประเมินความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชน ไม่มีการใช้แรงงานเด็กหรือแรงงานผิดกฎหมาย</p>	     

การจัดการความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้กำหนดและเผยแพร่นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com เพื่อให้เกิดความมั่นใจถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนตระหนักในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทได้ดำเนินงานตามกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 โดยผลการดำเนินงานและการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต่างๆ จะถูกจัดเก็บอย่างเป็นระบบ และได้รับการตรวจติดตามผลจากฝ่ายความปลอดภัยฯ อย่างสม่ำเสมอ และจัดส่งผลการตรวจวัดต่างๆ ไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยบริษัทมีแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมดังนี้

- ส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท เช่น big cleaning day และ Safety day
- สร้างความเข้าใจให้ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญถึงความปลอดภัยในการทำงานผ่านการอบรมและจัด
- ทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อนำเสนอข่าวสารด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ
- จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
- แต่งตั้งผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการและดูแลสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ

ชื่อ - สกุล	นายอลงกรณ์ อินทรทูต
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
อายุ	33 ปี
คุณวุฒิทางการศึกษาสูงสุด	ปริญญาโทการจัดการสิ่งแวดล้อม
ประวัติการอบรม	<ul style="list-style-type: none"> หลักสูตร Climate Change Measurement Workshop ปี 2566 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานสีเขียว (Green Office) Internal Audit ISO 9001: 2015 & 14001: 2015 & 45001: 2018 Requirement of ISO 9001: 2015 & 14001: 2015 & 45001: 2018
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน	<p>2563 - ปัจจุบัน เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)</p> <p>2559 - 2563 เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)</p>

การส่งเสริมความรู้และกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการ	ความถี่	วิธีการ	จำนวน (คน) ที่เข้าอบรมหรือได้รับความรู้
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย			
อบรมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ	ประจำปี	อบรมและปฏิบัติการ	52 คน
กำหนดการตรวจวัดแสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ประจำปี	ตรวจวัด โดย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน
อบรมกฎระเบียบพื้นที่ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ทุกคน	ทุกครั้งที่มีผู้ปฏิบัติงานเข้ามาครั้งแรก	อบรม	385 คน
อบรมกฎระเบียบความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการทำงาน และจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม	ทุกครั้งที่มีพนักงานและผู้รับจ้างช่วงเริ่มงานใหม่	อบรม	319 คน (NYT 2 คน, พ่อบ้านแม่บ้าน 50 คน, ชีบรรณสินค้า 190 คน, รปภ. 70 คน, ประชาสัมพันธ์ 7 คน)
ตัวแทนคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ศึกษาดูงานสัปดาห์ความปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี	ศึกษาดูงาน	7 คน
อบรมโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมตามกฎหมาย	1 ครั้ง/ปี	อบรม	34 คน
กิจกรรม “จัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน”	1 ครั้ง/ปี	ร่วมกันทำกิจกรรม	ฝ่าย AC, HR, WH, CM, IT, SE

รายการ	ความถี่	วิธีการ	จำนวน (คน) ที่เข้าอบรมหรือได้รับความรู้นั้น
กิจกรรมร่วมกับโรงพยาบาลวชิราราม “วันความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม”	1 ครั้ง/ปี	จัดนิทรรศการ	NYT 29 คน ตัวแทนจากบริษัทผู้เคลื่อนย้ายรถยนต์ 6 คน
อบรมประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและทบทวนปีละ 1 ครั้ง	1 ครั้ง/ปี	อบรม	19 คน
อบรมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และทบทวนปีละ 1 ครั้ง	1 ครั้ง/ปี	อบรม	33 คน
อบรมทบทวนขั้นตอนการขออนุญาตทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ	1 ครั้ง/ปี	อบรม	34 คน
อบรม “การใช้ลิฟต์อย่างถูกวิธีและการช่วยเหลือผู้โดยสารขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน”	1 ครั้ง/ปี	อบรม	33 คน
อบรม “พฤติกรรมความปลอดภัย (Behavior-Based Safety : BBS)”	1 ครั้ง/ปี	อบรม	33 คน
อบรม “ Vision Zero วิสัยทัศน์ความปลอดภัยสู่ อันตรายเป็นศูนย์และคนทำงานมีความสุขที่ดี”	1 ครั้ง/ปี	อบรม	31 คน
รณรงค์ลดอุบัติเหตุ	1 ครั้ง/ปี	เดินรณรงค์	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน ผู้รับจ้างช่วง
รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์	1 ครั้ง/ปี	เดินรณรงค์	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน ผู้รับจ้างช่วง ลูกจ้างสายเรือ ลูกค้า
อบรม “ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า และการช่วยชีวิตผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า”	1 ครั้ง/ปี	อบรม	42 คน
สื่อ Online ทำนั้งทำงานตามหลัก Ergonomics ลดความเสี่ยง Office syndrome	1 ครั้ง/ปี	Email	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน
ขั้นตอนการรายงานอุบัติการณ์		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
ระวัง 5 โรคร้ายจากฝุ่น PM 2.5		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
ปริมาณฝุ่น PM 2.5 และการปฏิบัติตน		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
Vision Zero		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
เปรียบเทียบหน้ากากอนามัย		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
การปฏิบัติตนให้ปลอดภัยจากโรคลมร้อน (Heatstroke)		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
ค่านิยมหลักด้านความปลอดภัยร่วมกัน		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
ความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะ		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
การปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในอาคาร		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
โรค NCD - ลงพุง ลดหวาน ลดเค็ม		บอร์ดประชาสัมพันธ์	พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม			
สื่อ online ความรู้เรื่อง PM 2.5	3 ครั้ง/ปี	line	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน
สื่อ online การลดขยะและวันสิ่งแวดล้อมโลก	3 ครั้ง/ปี	Email/line	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน
นำเสนอข้อมูลปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินโครงการสำนักงานสีเขียว (Green Office)	รายไตรมาส	Email/line	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน
กิจกรรม Big Cleaning Day	2 ครั้ง/ปี	ร่วมกันทำกิจกรรม	ผู้บริหารและพนักงานทุกคน

ตัวชี้วัดและเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด		2564	2565	2566	2567
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	เป้าหมาย	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2562 (893,048 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2564 (782,688 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2565 (733,328 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2566 (800,648 kWh)
	ผลดำเนินงาน	782,688 kWh ลดลง 12.36%	733,328 kWh ลดลง 6.31%	800,648 kWh เพิ่มขึ้น 9.18%	
ความสอดคล้องตามกฎหมายด้าน	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%
ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม	ผลดำเนินงาน	93.99%	91.06 %	93.58%	

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ด้านการใช้ไฟฟ้า : มีการประกาศวัตถุประสงค์เป้าหมายขององค์กรให้มีการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลง 5% โดยมีการควบคุมการใช้พลังงานไฟฟ้าในช่วงวันหยุดและเปลี่ยนกะ รมงค์ช่วยกันปิดหลอดไฟช่วงพักกลางวัน ถอดปลั๊กเครื่องใช้สำนักงานออกในช่วงวันหยุดยาวและการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การเปลี่ยนหลอดไฟเป็น LED

	2564	2565	2566
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	516,281.43	733,328.00	800,648.00
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	N/A	42.04	9.18
ค่าไฟฟ้า (บาท)	3,563,600.08	3,904,101.44	4,661,389.15

ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง : บริษัทใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในยานพาหนะของบริษัท โดยมีการรณรงค์การขับขี่ยานพาหนะอย่างประหยัด มีการจัดบันทึกการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกเดือน และมีการตรวจสอบบำรุงรักษายานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ

	2564	2565	2566
น้ำมันดีเซล (ลิตร)	5,422.81	4,939.83	6,156.89
น้ำมันเบนซิน (ลิตร)	1,184.51	1,240.28	1,123.59
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	N/A	(6.47)	17.81
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บาท)	181,572.80	211,101.30	486,652.14

ด้านการจัดการน้ำ : บริษัทมีการใช้น้ำในอาคารสำนักงานท่าเรือ A5 โดยมีการรณรงค์เรื่องการใช้น้ำอย่างประหยัดเพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงานได้ตระหนักถึงการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ มีการจัดบันทึกการใช้น้ำทุกเดือน ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อน้ำในอาคารให้ใช้งานได้ตามปกติสม่ำเสมอ

	2564	2565	2566
เป้าหมายการใช้น้ำประปา (ลูกบาศก์เมตร)	ค่าเฉลี่ยทั้งปีต้องไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยปี 2561 (671 ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ค่าเฉลี่ยทั้งปีต้องไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยปี 2561 (671 ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ค่าเฉลี่ยทั้งปีต้องไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยปี 2561 (671 ลูกบาศก์เมตร/เดือน)
ปริมาณการใช้น้ำประปา (ลูกบาศก์เมตร)	6,987.00 เฉลี่ย 582.25 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	4,723.00 เฉลี่ย 393.58 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	8,421.00 เฉลี่ย 701.75 ลูกบาศก์เมตร/เดือน
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	N/A	(32.40)	78.30
ค่าน้ำประปา (บาท)	248,049.55	202,425.93	346,383.89

ด้านการจัดการด้านขยะ : บริษัทมีการคัดแยกขยะเพื่อนำไปกำจัดได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งบริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือแก่พนักงานและผู้ใช้บริการอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังมีโครงการรวบรวมขยะที่ไม่ใช้แล้วนำไปบริจาคแก่หน่วยงานต่างๆ ได้แก่ การบริจาคปฏิทินเก่าให้กับโรงเรียนสอนคนตาบอด การบริจาคห่วงอลูมิเนียมแก่โครงการบริจาคอลูมิเนียมเพื่อจัดทำขาเทียมพระราชทาน

	2564	2565	2566
เป้าหมายการจัดการด้านขยะ (กิโลกรัม)	ลดลง 1% จากค่าเฉลี่ยปี 2562-2563 (80,956.55 กิโลกรัม)	ลดลง 1% จากปี 2564 (78,871.57 กิโลกรัม)	ลดลง 1% จาก ปี 2565 (81,837.03 กิโลกรัม)
ปริมาณขยะและของเสียไม่อันตราย (กิโลกรัม)	79,711.79	82,663.67	104,291.28
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	11.60	3.70	26.16
ปริมาณขยะและของเสียที่นำไปใช้ซ้ำ (Reuse) / รีไซเคิล (Recycle) (กิโลกรัม)	773.80	852.50	346.90



ด้านกระดาษ : องค์กรต่อเนื่องให้พนักงานนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ (reused) โดยแผนงานจะใช้ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศในการจัดเก็บเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อทดแทนการจัดเก็บแบบกระดาษ อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการกำหนดเป้าหมายในการลดการใช้กระดาษลง 10 % ต่อปี และในปี 2567 ลดลง 15% ต่อปี

	2564	2565	2566
ปริมาณกระดาษ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	17.46	12.59	(1.79)

ด้านคุณภาพน้ำทะเลน้ำทิ้ง : โดยน้ำทะเลมีการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่นของน้ำ (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายเนื่องจากเป็นร่องน้ำการเดินเรือซึ่งมีกิจกรรมขนส่งทางน้ำจำนวนมาก รวมถึงมีการเปลี่ยนแปลงของมวลน้ำตามธรรมชาติ

ส่วนน้ำทิ้งได้มีการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) ค่าไนโตรเจน (TKN) ของแข็งทั้งหมด (TS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารทุกเดือน ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่ง

ทางบริษัทได้ตรวจสอบ ปรับปรุงระบบและเติมจุลินทรีย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้ง

ด้านคุณภาพอากาศ : บริษัททำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม โดยปี 2566 ผลการตรวจวัดพบว่าบริษัทมีคุณภาพอากาศที่ดี ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีการตรวจวัดฝุ่นทั้งหมด (TSP) และฝุ่นขนาด 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณท่าเทียบเรือทุก 6 เดือนซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย

ด้านแสงสว่าง : บริษัทได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างและวิเคราะห์สภาวะการทำงานที่เกี่ยวกับแสงสว่างเพื่อดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมให้แก่พนักงานโดยมีการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดพบว่าส่วนใหญ่เป็นไป

ตามเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่งทางบริษัทได้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมในการปฏิบัติงาน

ด้านระดับเสียง : บริษัทจัดให้มีการดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์สำนักงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อไม่ให้เกิดระดับเสียงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตรายในการทำงาน

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change)

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น LED ทั้งหมด 100% มีการจัดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าของอาคารสำนักงานและส่วนอื่นๆ ภายในท่าเรือ การเปิดปิดไฟส่องสว่างภายในลานสินค้าในเฉพาะส่วนที่ใช้งาน

ติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน

กิจกรรมภายนอกบริษัท

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัทได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ เช่นการปลูกป่าชายเลนกับผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท คือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นประจำทุกปี ในปี 2566 เข้าร่วมโครงการปลูกป่า โครงการ “รักษต้นไม้ ตามรอยเศรษฐกิจพอเพียง ปลูกป่าชายเลนเพิ่มพื้นที่สีเขียวลดก๊าซเรือนกระจกประจำปี 2566” ณ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง

กิจกรรมภายในบริษัท

บริษัทเข้าร่วมโครงการ Care the Bear ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเรื่องที่สร้างการมีส่วนร่วมจากกิจกรรมเดิมที่เราทำอยู่แล้ว เช่นการอบรมหรือการประชุมพนักงานที่มีการจัดเลี้ยงอาหารเป็นปกติ โดยมีการตั้งเป้าหมายปี 2562 ว่าโครงการนี้จะช่วยลด carbon foot print จากการจัดงาน event เทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 100 ต้น ผลปรากฏว่า

	2562	2563	2564	2565	2566
ปริมาณการลด carbon foot print (Kg. Co2 e)	873.73	128.76	55.80	0	448
หรือเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ (ต้น)	127	15	12	0	55

หมายเหตุ : จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในปี 2565 บริษัทงดจัดกิจกรรมอบรมและการประชุมพนักงานแบบ onsite เปลี่ยนเป็นแบบ online และในปี 2566 ได้กลับมาจัดกิจกรรมอีกครั้ง

ทั้งนี้แผนงานในระยะกลาง บริษัทจะได้เข้าไปร่วมโครงการกับผู้มีส่วนได้เสียอื่น เช่นลูกค้าผู้ผลิตรถยนต์เพิ่มมากขึ้น ซึ่งบริษัทคาดว่าผลของการดำเนินการในเรื่องการลดภาวะเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) หากดำเนินการตลอดห่วงโซ่อุปทาน (supply chain) จะก่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

ในปี 2566 เป็นปีที่ 3 ที่บริษัททำ MOU กับกลุ่ม NYK ซึ่งเป็น supply chain ของบริษัทโดยให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลตัวเลขด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การลดการใช้น้ำ การลดการใช้ไฟฟ้าและพลังงานน้ำมัน การลดขยะและกระดาษ เป็นต้น



การจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions)

เป้าหมาย

ในปี 2566 บริษัทตั้งเป้าหมายของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไม่เกิน 508 ตันคาร์บอนไดออกไซด์

แผนงาน

- พัฒนาระบบบัญชีและการเงินในการลดการใช้กระดาษ เป็นระบบดิจิทัลทดแทน เช่น E-Invoice/Tax และ E-Receipt และเริ่มระบบ E-Payment
- ในท่าเรือ A5 มีการติดตั้ง Solar cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน การใช้หลอดไฟ LED 100% การส่งขยะเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิลให้มากที่สุดและประสานการจัดร่วมกับหน่วยงานภายนอก และส่งเสริมให้พนักงานภายในองค์กรเห็นถึงความสำคัญและเข้าใจการคัดแยกขยะก่อนทิ้งอย่างถูกวิธีเพื่อนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ศึกษาระบบ Virtual Machine Server ให้สามารถปฏิบัติงานบนระบบ Cloud Computing เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าจากอุปกรณ์ Server และจากระบบทำความเย็นที่ต้องหล่อเลี้ยงอุปกรณ์ภายในห้อง Server
- วางแผนดำเนินการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและใช้พลังงานหมุนเวียนจากแสงอาทิตย์ในการก่อสร้างอาคารคลังสินค้าและลานสินค้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงยังแสวงหาพันธมิตรที่จะสามารถช่วยผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในต้นทุนที่ต่ำลงในอนาคต

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

บริษัทให้ความสำคัญกับการจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก โดยพบว่ากิจกรรมของการดำเนินธุรกิจที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุด คือการจัดการขยะจากลานสินค้า รองลงมาได้แก่ การใช้ไฟฟ้าจากสำนักงาน A5 การใช้ไฟฟ้าในพื้นที่จัดเก็บสินค้าและลานสินค้า การใช้ไฟฟ้าของลูกค้าเช่าสำนักงาน A5 จากกระบวนการผลิตไฟฟ้า จากก๊าซมีเทนจากบ่อเกรอะของห้องน้ำจากการใช้น้ำมันของรถยนต์และรถยก (Forklift) ของบริษัท และจากแหล่งการปล่อยอื่นๆ ตามลำดับ ซึ่งบริษัทได้กำหนดขอบเขตกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจกจากบริษัท อีซีอีอี จำกัด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ดังนี้

1. ก๊าซเรือนกระจกทางตรง ขอบเขตที่ 1 เป็นก๊าซเรือนกระจกจากการที่มีการเผาไหม้เคลื่อนที่โดยคำนวณจากการใช้น้ำมันที่มาจากปริมาณการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงในยานพาหนะของ

บริษัทจำนวน 7 คัน และรถยก (Forklift) จำนวน 4 คัน จากการรั่วไหลและอื่นๆ บริเวณท่าเรือ A5 ได้แก่ ก๊าซมีเทนจากการบำบัดน้ำเสีย สารทำความเย็นจากเครื่องปรับอากาศของสำนักงาน การใช้น้ำมันจากยานพาหนะประจำตำแหน่ง การใช้น้ำมันจากการเบิกค่าเดินทางไปปฏิบัติงานของพนักงาน และการเติมถังดับเพลิงประเภท CO2

2. ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 2 เป็นก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากไฟฟ้าโดยคำนวณจากปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าภายในสำนักงาน A5

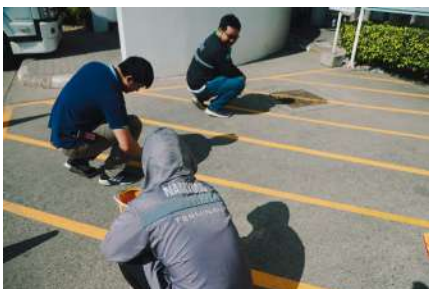
3. ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ ขอบเขตที่ 3 เป็นก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการใช้กระดาษ A3 และ A4 การใช้น้ำประปาในท่าเรือ A5 การผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซิน การผลิตไฟฟ้า การขนส่งกระดาษของผู้ขาย การใช้ไฟฟ้าของลูกค้าเช่าสำนักงาน และการจัดการขยะบริเวณท่าเรือ A5

หน่วย : ตันคาร์บอนไดออกไซด์หรือเทียบเท่า

ปี	ก๊าซเรือนกระจกทางตรง ขอบเขตที่ 1	ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 2	ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 3	รวมปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
2564	61	259	188	508
2565	67	272	347	686
2566	80	294	404	778

หมายเหตุ : ปี 2566 ได้พิจารณาเพิ่มแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกในการคำนวณก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมขอบเขตที่ 3 อ้างอิงตาม Sector Guidance (Transport Services :TS) จาก

CDP Technical Note: Relevance of Scope 3 Categories by Sector



การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน

บริษัทคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวม การรักษาสิ่งแวดล้อมและไม่กระทำการใดๆ ที่จะมีผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม และประโยชน์สาธารณะ โดยได้ดำเนินการส่งเสริมพนักงานให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมให้ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมอันเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม เช่นกิจกรรมจิตอาสา การบริจาคโลหิต การศึกษาของเยาวชน สนับสนุนการจ้างงานผู้พิการ หรือจ้างงานผู้อาศัยในท้องถิ่น โดยเผยแพร่ประกาศกรอบการทำงานด้านชุมชน สังคม และนวัตกรรมที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com โดยบริษัทมีแนวทางปฏิบัติต่อสังคมและการพัฒนาชุมชนดังนี้

โดยบริษัทมีแนวทางปฏิบัติต่อสังคมและการพัฒนาชุมชนดังนี้

1. ปฏิบัติงานเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นกับพนักงานทุกระดับ
2. ส่งเสริมจ้างงานผู้พิการหรือจ้างงานผู้อาศัยในท้องถิ่น

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

• การดูแลคนพิการ

แม้ว่าจำนวนพนักงานของบริษัทจะไม่เกิน 100 คน ตามเงื่อนไขการจ้างผู้พิการอัตรา 100 : 1 คนตามพ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ใช้บริการจากผู้ให้บริการบน Facebook ชื่อ “ช่างภาพ เนมโฟโต้” ซึ่งเป็นผู้พิการประเภท 2 : หูหนวก ในการถ่ายภาพกิจกรรมภายในบริษัท ถ่ายวิดีโอและตกแต่งภาพของบริษัทนับแต่ปี 2560 เป็นต้นมา

• การดูแลเรื่องการศึกษา

สนับสนุนด้านการวิจัย ทักษะการศึกษาและการรับนักศึกษาฝึกงานเพื่อลดความเหลื่อมล้ำและส่งเสริมความเท่าเทียมกันในสังคม (Reduced Inequalities)

• การจ้างงานในท้องถิ่น

พนักงานของบริษัทที่สำนักงานแหลมฉบังท่าเรือ A5 และท่าเรือ CO เป็นการจ้างงานท้องถิ่นร้อยละ 48.07

นโยบายการพัฒนาและดูแลพนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาบุคลากรในองค์กรเนื่องจากมีความเชื่อมั่นว่า **"พนักงานเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุด"** และเป็นหัวใจของการขับเคลื่อนบริษัทไปสู่ความยั่งยืน

1. การจ้างงาน การเลิกจ้าง ค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน

บริษัทจ้างงานให้ค่าตอบแทนและสวัสดิการ ตามหน้าที่ความรับผิดชอบ ประสิทธิภาพ ทักษะความเชี่ยวชาญด้วยความเป็นธรรม โปร่งพิจารณาหัวข้อ **"ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน"**

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

จำนวน (ชั่วโมง)	2564	2565	2566
ชั่วโมงการทำงาน	117,585	113,058	103,342
ชั่วโมงการทำงานล่วงเวลา (Overtime)	26,586	25,124	25,943.50
รวม	144,171	138,182	129,285.50

จำนวน (คน)	2564	2565	2566
การจ้างงานใหม่	2	2	5
การลาออก	4	3	2
รวม	6	5	7

2. การรวมกลุ่มเจรจาต่อรองสิทธิประโยชน์ของพนักงาน

บริษัทสนับสนุนความหลากหลายและยอมรับความแตกต่างของพนักงานภายในองค์กร (Diversity and Inclusion) โดยเปิดโอกาสพนักงานได้เข้าสมัครรับเลือกตั้งเป็น **"คณะกรรมการสวัสดิการ"** (Welfare Committee) และเปิดกว้างให้พนักงานจากทุกส่วนงานได้เข้าร่วมกิจกรรม ส่งเสริมการให้ความเคารพสิทธิส่วนบุคคลและสร้างความเข้าใจเรื่องความแตกต่างของเพื่อน พนักงานด้วยกัน

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

- ทุก ๆ 2 ปีจะมีการเลือกตั้งตัวแทนพนักงานเป็นคณะกรรมการสวัสดิการเพื่อให้เกิดการรวมกลุ่มเจรจาต่อรองสิทธิประโยชน์ของพนักงานและนำเสนอความเห็นต่อฝ่ายจัดการ
- ในเดือนมกราคม 2565 คณะกรรมการบริหารได้มีมติอนุมัติปรับปรุงข้อบังคับกองทุนสำรองเพื่อการเลี้ยงชีพ จากเดิมข้อกำหนดและสวัสดิการบริษัทให้พนักงานสะสมตาม "อายุงานสมาชิก" และบริษัทสมทบตาม "อายุงานสมาชิก" ในอัตราต่างกันตามอายุงาน เปลี่ยนเป็นข้อกำหนดและสวัสดิการบริษัทให้พนักงานสะสมในอัตรา 5-15% ตามความสามารถในการออมของพนักงาน แต่ไม่ต่ำกว่ากำหนดตามอัตราอายุงานของสมาชิกเดิม ปัจจุบันมีพนักงานเข้าร่วมจำนวน 15 คน
- ในเดือนมกราคม 2566 คณะกรรมการบริหารได้มีมติอนุมัติปรับปรุงข้อบังคับกองทุนสำรองเพื่อการเลี้ยงชีพให้พนักงานสามารถลาออกจากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้โดยไม่ต้องลาออกจากการเป็นพนักงาน และให้สิทธิสมัครใจในการเข้าร่วมเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพใหม่หรือไม่ก็ได้ โดยการสมัครสมาชิกใหม่จะทำได้ในเดือนมกราคมของปีถัดไปและจะได้รับเงินสมทบจากบริษัทในอัตราร้อยละ 5

- ในปี 2566 คณะกรรมการสวัสดิการได้ประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง เพื่อทบทวนและกลั่นกรองข้อเสนอด้านสวัสดิการจากพนักงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาต่อไป

3. การโอนย้าย (Job Transfer) การปรับตำแหน่ง (Promotion) การเปลี่ยนชื่อตำแหน่ง (Changing title position) และการหมุนเวียนงาน (Job Rotation)

เป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาให้พนักงานเรียนรู้กระบวนการทำงานอื่นเพื่อให้สามารถ ปฏิบัติงานแทนกันได้ โดยส่งเสริมให้มีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure) ปัจจุบันฝ่ายทรัพยากรบุคคลได้นำข้อเสนอแนะจากการสำรวจความผูกพันองค์กรของพนักงานในประเด็นการเติบโตในอาชีพการงาน (Career path) ประกอบกับข้อซักถามในการประชุมพนักงานประจำเดือน (Lunch talk) จึงได้กำหนดนิยามเรื่องการโอนย้าย (Job Transfer) การปรับตำแหน่ง (Promotion) และการหมุนเวียนงาน (Job Rotation) โดยปรับใช้นิยามตามมาตรฐานสากลและระเบียบข้าราชการพลเรือน เพื่อความชัดเจนของแนวทางการเตรียมความพร้อมให้กับพนักงานในการเติบโตไปสู่ตำแหน่งที่สูงขึ้นด้วย ดังนี้

- **การโอนย้าย (Job Transfer):** การแต่งตั้งหรือมอบหมายพนักงานไปทำงานในฝ่ายเดียวกันหรือฝ่ายอื่นในระดับตำแหน่งเดิม
- **การปรับตำแหน่ง (Promotion):** การแต่งตั้งหรือมอบหมายพนักงานให้ปฏิบัติงานในระดับตำแหน่งสูงขึ้น
- **การเปลี่ยนชื่อตำแหน่ง (Changing title position):** พิจารณาเปลี่ยนให้เหมาะสมกับลักษณะความรับผิดชอบที่เปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าด้วยเหตุการเปลี่ยนแปลง Job description หรือการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภายในของฝ่ายงาน (Job reshuffling) หรือการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์กร (Re-Organization)

- **การหมุนเวียนงาน (Job Rotation):** เพื่อให้กลุ่มพนักงาน talent ได้เรียนรู้งานด้านนั้นๆ เพื่อพร้อมที่จะเติบโตไปในระดับที่สูงขึ้น ทั้งในระดับผู้บริหารหรือตำแหน่งเชี่ยวชาญเฉพาะทาง (Specialist) โดยฝ่ายจัดการจะตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ของการหมุนเวียนงานให้ชัดเจน กำหนดการเรียนรู้งานอย่างน้อยก็ตำแหน่งๆ ละกี่ปี ผ่านการ

วางแผนการหมุนเวียนงานในระยะยาวอย่างน้อย 3 ปี (Job Rotation Roadmap) และภายหลังเสร็จสิ้นกระบวนการหมุนเวียนงานจะต้องจัดทำรายงานสรุปผลที่ตรวจสอบการเรียนรู้ของ talent ว่าสามารถ เรียนรู้งานที่หมุนเวียนไปได้ อย่างมีประสิทธิภาพก่อนแต่งตั้งหรือมอบหมายงานในระดับสูงขึ้นต่อไป

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

จำนวน (คน)	2564	2565	2566
โอนย้าย (Job Transfer)	1	2	2
ปรับตำแหน่งงาน (Promotion)	2	1	0
เปลี่ยนชื่อตำแหน่ง (Changing title position)	1	0	0
หมุนเวียนงาน (Job Rotation)	0	0	0
รวม	4	3	2

4. การฝึกอบรมและพัฒนา

บริษัทให้ความสำคัญในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับโดยได้มีการจัดทำแผนฝึกอบรมพัฒนาพนักงาน สร้างวัฒนธรรมให้พนักงานเห็นความสำคัญของการพัฒนาตนเอง และสนับสนุนให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรมทั้งภายในและภายนอกตามความคาดหวังของหน่วยงาน ตลอดจนติดตามวัดผลตามวัตถุประสงค์การเรียนรู้โดยมุ่งเน้นให้สามารถ

ประยุกต์ใช้ในงานที่รับผิดชอบ และเพื่อปรับปรุงพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายจัดการได้ส่งเสริมวัฒนธรรมการทำงานร่วมกัน การแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างกัน (Knowledge Sharing) ผ่านการมอบหมายโครงการสำคัญต่างๆ รวมถึงส่งเสริมให้บุคลากรได้ศึกษาต่อ เพื่อพัฒนาศักยภาพของตนเองอีกด้วย

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

รายการ	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)
หลักสูตรภายใน	
อบรมพนักงานเข้าใหม่ (Orientation)	4
อบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจ นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น นโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล นโยบายการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน รวมถึงการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์	4
การดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	52
ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า และการช่วยชีวิตผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า	42
โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมตามกฎหมาย	35
Cyber Security for smart User	48
จป. หัวหน้างานและ จป. บริหาร	14
ความเสี่ยงและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวกับด้านความปลอดภัย	16
หลักสูตรภายนอก	
หลักสูตรด้านบัญชีและการเงิน	
ด้านภาษีอากร	5
มาตรฐานการบัญชี	5

รายการ	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)
การพัฒนาและปรับปรุงระบบด้านบัญชีและการเงิน	2
หลักสูตรด้านเทคโนโลยีและสารสนเทศ	
การดูแลระบบการจัดเก็บข้อมูล	1
หลักสูตรด้านมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน	
มาตรฐาน ISO	3
ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ	4
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	4

รายการ	2564	2565	2566
จำนวนพนักงานและผู้บริหาร (คน)	84	83	85
จำนวนชั่วโมงอบรม (ชั่วโมง/ปี)	436	302	1,475
เป้าหมายจำนวนชั่วโมงอบรม (ชั่วโมง/คน/ปี)	12	12	12
จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ย (ชั่วโมง/คน/ปี)	5.19	3.64	17.35
ค่าใช้จ่ายในการอบรม (บาท/ปี)	104,162.11	232,578.05	355,969.98
ค่าใช้จ่ายในการอบรม (บาท/คน/ปี)	1,240.02	2,802.14	4,187.88
Human Capital ROI (HCROI) (เท่า)	5.30	4.85	5.80
คำนวณผลตอบแทนจากการลงทุนทุนมนุษย์ (HCROI) โดยใช้ตัวชี้วัดด้านรายได้จากการดำเนินธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมค่าใช้จ่ายและสวัสดิการที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน) และหารด้วยค่าใช้จ่ายและสวัสดิการที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน			

มูลค่าเพิ่มต่อบริษัท	มูลค่าเพิ่มต่อพนักงาน
<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการมีส่วนร่วมระหว่างพนักงานและบริษัทเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ และการประสานงานภายในองค์กรให้ดียิ่งขึ้น ในกรณีเป็นการอบรมจากวิทยากรภายในวิทยากรภายในจะเข้าใจสภาพแวดล้อมและวัฒนธรรมองค์กรได้ดีกว่า ซึ่งสามารถถ่ายทอดการอบรม แก้ไขปัญหาได้ตรงวัตถุประสงค์และลดค่าใช้จ่ายการอบรมของบริษัท ลดอัตราการลาออกของพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> พนักงานผู้ที่จะเป็นวิทยากรจะมีการพัฒนาความเชี่ยวชาญเพิ่มขึ้นรวมทั้งได้รับมุมมองหรือเรียนรู้จากผู้เรียน พนักงานได้เรียนรู้และนำไปประยุกต์ได้จริงกับธุรกิจบริษัท

5. ความผูกพันพนักงาน

บริษัทมีนโยบายสำรวจความผูกพันพนักงานทุก ๆ 2 ปี (สำรวจครั้งล่าสุดปี 2566) เพื่อนำผลประเมินไปวิเคราะห์เพื่อพัฒนาและปรับปรุงการดูแลพนักงาน จากการวิเคราะห์พบว่าพนักงานต้องการการเติบโตในอาชีพการงาน (Career path) ฝ่ายจัดการได้รับข้อคิดเห็นดังกล่าวมาปรับใช้และเห็นว่าความเสี่ยงจากการ

พัฒนาขีดความสามารถบุคลากรในองค์กรไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต จะส่งผลสำคัญยิ่งในการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนตามแผนงานในระยะกลางถึงระยะยาวของบริษัทได้ ซึ่งหากแผนพัฒนาบุคลากรสำเร็จ คาดหวังว่าจะเพิ่มอัตราความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กรได้ในอนาคต

ผลการดำเนินงาน

ตัวชี้วัด	2564		2566	
	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
อัตราความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร (%)	40.00	42.90	50.00	75.00
พนักงานที่ตอบแบบสอบถาม (%)	60.00	48.20	70.00	41.00

ผู้ตอบแบบสอบถามด้านความผูกพันที่มีต่อองค์กรของพนักงานแบ่งตามเพศ

ชาย	หญิง
64.70%	35.30%

ผู้ตอบแบบสอบถามด้านความผูกพันที่มีต่อองค์กรของพนักงานแบ่งตามช่วงอายุ

กลุ่ม Gen Z อายุต่ำกว่า 25 ปี	กลุ่ม Gen Y อายุระหว่าง 25-41 ปี	กลุ่ม Gen X อายุ 41 ปี ขึ้นไป
บริษัทไม่มีกลุ่มพนักงานนี้	44.10%	55.90%

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

ในปี 2566 ผลสำรวจความผูกพันองค์กรสูงขึ้นอยู่ในระดับดี โดยผลสำรวจพบว่าพนักงานมีความมั่นใจในศักยภาพของตนเอง และพร้อมพิสูจน์ความสามารถและเติบโตไปกับบริษัทเป็นลำดับ

คะแนนสูงที่สุดในการสำรวจ และผลสำรวจเรื่องโอกาสที่จะเจริญเติบโตในหน้าที่การงาน (Career path) เป็นหัวข้อที่ได้รับคะแนนน้อยที่สุด ซึ่งฝ่ายทรัพยากรบุคคลได้นำเสนอผลสำรวจดังกล่าวต่อฝ่ายจัดการเพื่อวางแผน Career path ต่อไป



6. สุขอนามัยและสภาพแวดล้อมในที่ทำงาน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต สุขภาพ อนามัย และทรัพย์สินของพนักงานอยู่เสมอ โดยดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและเหมาะสม

เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ป้องกันการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงาน โดยมีนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยเผยแพร่ที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

กิจกรรมให้ความรู้ สื่อสารประชาสัมพันธ์

- ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- สื่อสารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์/ Mail/Line

มาตรการป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงจากประเด็นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ทบทวนนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ทบทวน KPIs ฝ่ายความปลอดภัยฯ พร้อมทำแผนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ใน KPIs

กิจกรรมให้ความรู้ สื่อสารประชาสัมพันธ์

- รณรงค์ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- จัดทำป้ายสถิติอุบัติเหตุ
- อบรมกฎระเบียบพื้นที่
- อบรมกฎระเบียบความปลอดภัย

มาตรการป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงจากประเด็นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ทบทวนกฎหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- ประเมินความสอดคล้องของกฎหมายฯ
- ทบทวนคู่มือความปลอดภัยฯ
- ทบทวนนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ทบทวน KPIs ฝ่ายความปลอดภัยฯ พร้อมทำแผนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ใน KPIs
- ทบทวนกฎหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- ประเมินความสอดคล้องของกฎหมายฯ
- ทบทวนคู่มือความปลอดภัยฯ
- ทบทวนแผนและกระบวนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมประจำปี
- ทบทวนแผนฉุกเฉินและโครงสร้างทีมฉุกเฉิน
- ตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานโดยคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (Safety Patrol)
- ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- ลาดตระเวนความปลอดภัยในพื้นที่ท่าเรือ ทุก 3 ชั่วโมง
- ตรวจสอบระบบดับเพลิง (ผู้สายฉีดน้ำและถังดับเพลิง) ทุกเดือน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน (ไฟฉุกเฉิน ป้ายบอกทางหนีไฟ สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และกริ่ง อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) ตรวจจับความร้อน (Heat Detector)) ทุกเดือน
- ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
- ตรวจสอบสารเสพติดพนักงานบริษัทประจำปี
- ตรวจสอบสารเสพติดพนักงานรักษาความปลอดภัย 2 ครั้ง/ปี
- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหล
- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินด้านการรักษาความปลอดภัย
- การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานและปรับปรุงให้เหมาะสม
- ตรวจสอบเอกสารด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง
- สุ่มตรวจสอบความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมา

มาตรการป้องกันโรคอุบัติใหม่หรืออุบัติซ้ำ (Emerging Diseases Outbreak Prevention)

ในปี 2563 – 2565 ซึ่งเป็นช่วงสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 นั้นบริษัทดูแลพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียตามมาตรการสาธารณสุขของรัฐบาล เช่น การตรวจคัดกรองและวัดอุณหภูมิ การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ การรักษาระยะห่างและการทำงานที่บ้าน การประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ให้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อให้ทราบมาตรการเข้าออกพื้นที่ สร้างความตระหนักเรื่องการปฏิบัติตนเพื่อสุขอนามัยที่ดีและการสวมใส่หน้ากาก การเปลี่ยนแปลงการให้บริการลูกค้าเป็นแบบ One-stop service รวมถึงประเมินความเป็นไปได้ของโอกาสการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน โดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเพื่อติดตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น อีกทั้งเพื่อสร้างความมั่นใจแก่พนักงานบริษัทคงอัตราการจ้างงานเดิมและไม่มี



นโยบายลดเงินเดือน

จากการดำเนินมาตรการดังกล่าวส่งผลให้พนักงานมีความปลอดภัยและธุรกิจดำเนินได้อย่างไม่หยุดชะงัก นอกจากนี้บริษัท

ได้มาตรการตรวจสอบย้อนกลับ (Post checked) เพื่อนำข้อคิดเห็นของลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ ตัวแทนสายเรือ ผู้ใช้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อมาปรับปรุงการให้บริการในระยะถัดไป โดยผลการสำรวจพบว่าเฉลี่ยร้อยละ 88 มั่นใจในการแก้ไขปัญหาและการให้บริการภายใต้สถานการณ์ป้องกันการระบาดของ COVID-19 ของบริษัท

ปัจจุบันรัฐบาลประกาศให้โรค COVID-19 เป็นโรคประจำถิ่นแล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีแผน BCP ซึ่งมีขอบเขตการวิเคราะห์ผลกระทบต่อกระบวนการทำงานหรือให้บริการ (Business Impact Analysis) ในกรณีบริษัทถูกหน่วยงานราชการสั่งปิดกิจการ

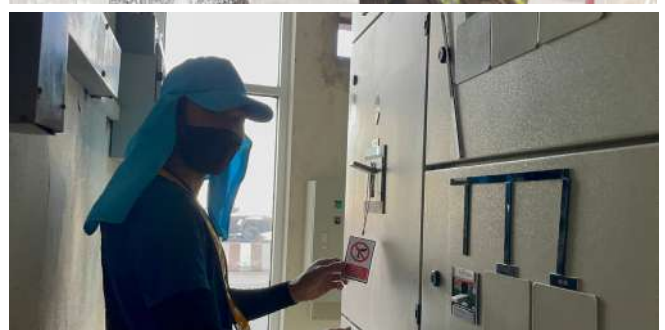
ชั่วคราวจากเหตุการณ์โรคระบาด บริษัทจัดให้เหตุการณ์ดังกล่าวเป็นผลกระทบสูงต่อกระบวนการทำงานหรือให้บริการ ซึ่งได้มีกลยุทธ์ความต่อเนื่อง (Business Continuity Strategy) ในการแก้ไขสถานการณ์และเตรียมความพร้อมใน 5 ด้านได้แก่

1. กำหนดสถานที่ปฏิบัติงานสำรอง การทำงานจากที่บ้าน การลดระยะเวลาการทำงาน
2. การจัดหาอุปกรณ์ที่ใช้กับสถานที่ทำงานตามข้อ 1.
3. การสำรองข้อมูลที่สำคัญไปยังพื้นที่ปลอดภัย
4. กำหนดบุคลากรทดแทน
5. จัดตั้งศูนย์ประสานงานกับผู้มีส่วนได้เสียเพื่อให้ทราบสถานการณ์ของบริษัทผ่านช่องทางที่กำหนด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานสำนักงาน A5

	2564	2565	2566
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	2	4	3
อัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.) (คน/ปี) ต่อ 100,000 ชั่วโมง	1.39 (ชั่วโมงทำงาน 144,171 ชั่วโมง)	2.89 (ชั่วโมงทำงาน 138,182 ชั่วโมง)	2.97 (ชั่วโมงทำงาน 101,047 ชั่วโมง)
จำนวนเหตุการณ์บาดเจ็บจากการทำงานจนถึงขั้นหยุดงาน (ครั้ง)	0	0	0
อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) (วัน/ปี)	0	0	0
จำนวนผู้บาดเจ็บจากการทำงานจนถึงขั้นหยุดงานเกิน 1 วัน (คน)	0	0	0
อัตราความถี่ของการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน LTIFR (คน/ปี) ต่อ 200,000 ชั่วโมง	0	0	0
จำนวนผู้เสียชีวิตจากการทำงาน (คน)	0	0	0

หมายเหตุ : ข้อมูลจากสถิติห้องพยาบาลกั๊ระบุชัดเจน และสถิติอุบัติเหตุ หนึ่ง ชั่วโมงการทำงานในปี 2566 เป็นชั่วโมงการทำงานของสำนักงาน A5 เท่านั้น



สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้รับเหมา/คู่ค้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ A5

รายการ	ผู้รับเหมา ตามระบบ ใบอนุญาต ทำงาน (Work permit)	บริษัท รับจ้าง รักษา ความ ปลอดภัย	บริษัท รับจ้าง ดูแลงาน พ่อบ้านแม่ บ้าน	คู่ค้า ผู้เคลื่อน ย้าย รถยนต์ รายการที่ 1	คู่ค้า ผู้เคลื่อน ย้าย รถยนต์ รายการที่ 2	บริษัท รับจ้าง ดูแลงาน Stevedore
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	1	1	1	0	0
อัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.) (คน/ ปี) ต่อ 100,000 ชั่วโมง	0 (ชั่วโมง ทำงาน 11,349 ชั่วโมง)	1.63 (ชั่วโมง ทำงาน 61,320 ชั่วโมง)	7.12 (ชั่วโมง ทำงาน 14,048 ชั่วโมง)	0.10 (ชั่วโมง ทำงาน 999,739 ชั่วโมง)	0 (ชั่วโมง ทำงาน 80,598 ชั่วโมง)	0 (ชั่วโมง ทำงาน 8,821 ชั่วโมง)
จำนวนเหตุการณ์บาดเจ็บจากการทำงาน จนถึงขั้นหยุดงาน (ครั้ง)	0	0	1	0	0	0
อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) (วัน/ปี)	0	0	7.12	0	0	0
จำนวนผู้บาดเจ็บจากการทำงานจนถึงขั้น หยุดงานเกิน 1 วัน (คน)	0	0	0	0	0	0
อัตราความถี่ของการบาดเจ็บถึงขั้นหยุด งาน LTIFR (คน/ปี) ต่อ 200,000 ชั่วโมง	0	0	0	0	0	0
จำนวนผู้เสียชีวิตจากการทำงาน (คน)	0	0	0	0	0	0

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเคารพสิทธิมนุษยชน

นับแต่ปี 2558 เป็นต้นมาที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชนซึ่งได้มีการอบรมให้พนักงานและผู้บริหารทราบถึงนโยบายคิดเป็นร้อยละ 100 ปัจจุบันได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมแนวปฏิบัติการดูแลด้านสิทธิมนุษยชนต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มและช่องทางการรายงานการละเมิดและการลงโทษทางวินัยในนโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชน รวมถึงจัดทำนโยบายการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนรอบด้าน (Human Rights Due Diligence : HRDD) และเผยแพร่ที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com เพื่อสร้างบรรทัดฐานในการให้โอกาสที่เท่าเทียมกัน ตลอดจนต่อต้านการเลือกปฏิบัติและการล่วงละเมิด โดยบริษัทให้ความสำคัญในการดูแลสถานที่ทำงานให้ปลอดภัยจากการเลือกปฏิบัติหรือการคุกคามบนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ สีดั้งเดิม หรือศาสนา อายุ ความพิการ รสนิยมทางเพศ ความคิดเห็นทางการเมือง หรือสถานะอื่นใดที่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย ตลอดจนส่งเสริมให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับนโยบายต่อต้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายโดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

การปฏิบัติต่อพนักงาน

- ดำเนินการสรรหาบุคลากรด้วยความเป็นธรรมและเสมอภาค เปิดโอกาสให้ทุกคนมีสิทธิเท่าเทียมกันในการสมัคร โยกย้าย

ภายใต้กรอบของกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องโดยไม่มี การแบ่งแยกในเรื่องเพศ รวมถึงผู้มีความบกพร่องทางร่างกายที่พิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถทำงานได้

- ปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความยุติธรรมและซื่อสัตย์ โดยพนักงานทั้งหมดถูกตกลงจ้างงานภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างงานที่สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ หรือธรรมเนียมปฏิบัติ ไม่มีการจ้างแรงงานเด็กที่ผิดกฎหมาย แรงงานที่ถูกบังคับ หรือการใช้แรงงานเกินมาตรฐานการจ้างงาน
- ปราศจากการล่วงละเมิดสิทธิในทุกประเภทและไม่ยินยอมให้มีการเลือกปฏิบัติ
- มีนโยบายดำเนินงานเพื่อรับประกันว่าพนักงานจะมีสิทธิที่จะมีสถานที่ทำงานที่สะอาด ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ
- ไม่ใช้หรือยอมรับการลงโทษทางร่างกาย การบังคับข่มเหงทางร่างกาย จิตใจ วาจา

การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ส่งเสริมให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับนโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชน

การติดตาม

- เมื่อพิจารณาจากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทพบว่า ความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชนมีความรุนแรงน้อยกว่าเมื่อเทียบ

กับหมวดธุรกิจอื่นอีกทั้งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับแรงงานข้ามชาติ

- จัดเตรียมช่องทางการแจ้งเบาะแสเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถเข้าถึงระบบการแจ้งเบาะแสผู้ฝ่าฝืนนโยบายสิทธิมนุษยชนหรือรายงานการกระทำที่อาจละเมิดสิทธิมนุษยชนได้โดยสะดวก
- นโยบายการบริหารค่าจ้าง ค่าล่วงเวลาและค่าทำงานในวันหยุดที่เป็นไปตามพรบ.คุ้มครองแรงงาน มิได้ใช้เกณฑ์การแบ่งแยกตามเพศในการกำหนดค่าจ้างลูกจ้างชายและหญิง

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

บริษัทไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องการละเมิดสิทธิมนุษยชนในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

นโยบายและแนวการปฏิบัติในการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี

แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและไม่อาจคาดเดาได้อย่างชัดเจนของเทคโนโลยี อาจทำให้การพัฒนาขีดความสามารถในองค์กรในเรื่องการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการกระบวนการทำงานไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต ปัจจุบันบริษัทได้ประกาศกรอบการทำงานด้านชุมชน สังคม และนวัตกรรมและเผยแพร่ที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดความสำคัญเรื่องเทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นกลยุทธ์หนึ่งในการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ภายใต้หลักการดังนี้

1. การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

เป้าหมาย : เน้นการปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อให้ต่อยอด

แนวคิด ความรู้ เพื่อนำไปสู่นวัตกรรมในกิจกรรมเดิมของบริษัท

2. การสร้างธุรกิจใหม่ หรือ บริการใหม่ให้เป็นนวัตกรรมและแตกต่างไปจากธุรกิจเดิม

เป้าหมาย : เน้นการสร้างโอกาสในการดำเนินการธุรกิจใหม่

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

นับแต่ปี 2559 ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศได้ร่วมกันพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลของพนักงาน ภายใต้ชื่อโครงการ peoplewin เพื่อใช้ในการจัดเก็บฐานข้อมูลและประวัติของพนักงาน ระบบการลาและอนุมัติการลา และการประเมินผลงานของพนักงานผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งเป็นการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศใช้เอง ลดการพึ่งพาการจัดซื้อโปรแกรมสำเร็จรูปจากภายนอก ซึ่งนอกจากจะได้รับความถูกต้องแม่นยำ รวดเร็วของการจัดเก็บข้อมูลและการอนุมัติแล้ว ทั้งนี้ได้พัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องโดยเพิ่มเติมให้มีการอนุมัติการทำงานล่วงเวลาจากเดิมซึ่งทำบนกระดาษเป็นการอนุมัติผ่านระบบ Peoplewin และเริ่มใช้งานได้ในปี 2561 ที่ผ่านมา

แผนงานระยะกลาง (ปี 2565-2567) ดังนี้

1. สร้างบรรยากาศในองค์กรเอื้อต่อการคิดค้นนวัตกรรม สร้างผู้นำกลุ่มย่อยที่มีส่วนขึ้นนำที่ดี สร้างบรรยากาศของผู้ร่วมงานอย่างสร้างสรรค์
2. สร้างวัฒนธรรมขององค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Environment) และเป็นช่องทางการดำเนินการในระบบบริหารการจัดการความรู้ (Knowledge Management)
3. ปรับปรุงกระบวนการทำงานโดยใช้เทคโนโลยีมากขึ้น





การบริหารห่วงโซ่อุปทาน

บริษัทมีนโยบายการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานที่มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจร่วมกันกับคู่ค้าอย่างโปร่งใส เป็นธรรม โดยมีแผนงานการบริหารจัดการคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าทางธุรกิจ ปัจจุบันบริษัทได้กำหนดและเผยแพร่นโยบายการบริหารห่วงโซ่อุปทานและจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้าที่หัวข้อ **การพัฒนาที่ยั่งยืน**

www.namyongterminal.com

การจัดกลุ่มคู่ค้าสำคัญ (Critical Tier 1)

เกณฑ์ในการวิเคราะห์ : คู่ค้า หรือ Supplier หรือ Vendor ที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อใดข้อหนึ่ง

1. บริษัทชำระเงินเพื่อซื้อสินค้าหรือบริการหรือว่าจ้างร้อยละ 85 ของมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างทั้งหมด (ไม่รวมยอดจากผู้ให้บริการสาธารณูปโภค) หรือ
2. เป็นผู้ขายน้อยรายหรือผู้ให้บริการที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านอันเป็นส่วนสำคัญต่อมาตรฐานการให้บริการของบริษัท หรือ
3. พฤติการณ์ของคู่ค้า หรือ Supplier หรือ Vendor มีความเสี่ยงสูงต่อผลกระทบเชิงลบต่อ ESG เช่น สิทธิมนุษยชนและสิทธิแรงงาน ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของพนักงาน การปล่อยก๊าซเรือนกระจก เป็นต้น

ผลจากการวิเคราะห์จัดกลุ่มคู่ค้าสำคัญ

1. คู่ค้าที่เป็น Critical Tier 1 ต้องลงนามยอมรับจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้าของบริษัท
2. คู่ค้ารายสำคัญที่ได้รับการประเมินว่ามีความเสี่ยงด้าน ESG ระดับสูงจะต้องกำหนดแผนงานเพื่อดำเนินการแก้ไขและกำหนดกรอบเวลาเพื่อให้แน่ใจว่าความเสี่ยงจะได้รับการจัดการให้อยู่ภายในระดับที่ยอมรับได้

การพัฒนาคู่ค้า

บริษัทให้ความสำคัญในการพัฒนาคู่ค้า หรือ Supplier หรือ Vendor ในห่วงโซ่อุปทาน เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความเสี่ยงในการละเมิดกฎหมาย ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งสนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของคู่ค้า หรือ Supplier หรือ Vendor ให้ดียิ่งขึ้น เช่น จัดอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟให้กับพนักงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท การอบรมกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม การทำ big cleaning day ร่วมกัน เป็นต้น โปรเจกต์ที่ **“นโยบายและ**



แนวปฏิบัติเกี่ยวกับคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ”

บทสรุปความเชื่อมโยงระหว่างลักษณะการดำเนินธุรกิจกับแนวความคิดการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนและการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคต

มิติทางเศรษฐกิจและการกำกับดูแลกิจการที่ดี : จากการคาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกในปีหน้า เห็นว่าเศรษฐกิจเข้าสู่ภาวะชะลอตัว ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้การให้บริการของทั้งบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงโอกาสในการขยายธุรกิจใหม่ๆ ในอนาคตซึ่งจะมีส่วนช่วยเพิ่มให้รายได้ของบริษัทที่มีความสม่ำเสมอ (Recurring income) อาจต้องชะลอออกไป บริษัทเห็นว่าธุรกิจของลูกค้า คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่อุปทานของบริษัทย่อมได้รับผลกระทบเช่นเดียวกัน

ทั้งห่วงโซ่อุปทานจะผ่านพ้นสถานการณ์ที่ยากลำบากนี้และเติบโตได้อย่างยั่งยืนนี้ร่วมกันได้ บริษัทเห็นว่าการชำระเงินให้กับคู่ค้าตรงเวลาที่กำหนด จึงเป็นปัจจัยที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจของลูกค้าได้ เหนือสิ่งอื่นใดความสามารถการเก็บหนี้ของลูกค้าให้เร็วตามกำหนด ซึ่งสะท้อนได้จากอัตราส่วนทางการเงินของบริษัทช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยเร็วกว่าระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย ซึ่งแม้จะไม่ส่งผลต่ออัตราส่วนทางการเงินของบริษัท แต่บริษัทมีสภาพคล่องทางการเงินในระดับดี การชำระเงินให้คู่ค้าตรงตามกำหนดจะมีส่วนช่วยพุงให้ธุรกิจตลอดห่วงโซ่อุปทานสามารถดำรงอยู่ได้

นอกเหนือจากความมุ่งมั่นในการสร้างผลตอบแทนอย่างยั่งยืนให้ผู้ถือหุ้น การกำกับดูแลกิจการที่ดีมีระบบการตรวจสอบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่เพียงพอจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน ผู้ถือหุ้นในปัจจุบัน และสร้างความน่าเชื่อถือให้กับหน่วยงานของรัฐ ผู้ร่วมทุนในโอกาสการลงทุนธุรกิจใหม่ในอนาคตอีกด้วย

สำหรับการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว สอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์ชาติและแผนยุทธศาสตร์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยที่มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็น Logistic Hub โดยใช้ดิจิทัลเทคโนโลยีเข้ามาปรับใช้ให้เป็น smart port นั้น บริษัทได้มีการปรับปรุง software การให้บริการลูกค้าในท่าเรือ A5 ให้ทันสมัย รวมถึงการปรับปรุงระบบบัญชีและการเงินเป็น E-Invoice/

Tax และ E-Receipt เพื่อความรวดเร็ว ลดค่าใช้จ่ายการใช้กระดาษ ซึ่งเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม

มิติทางสังคม : ธุรกิจของบริษัทเป็นธุรกิจการให้บริการ นโยบายด้านความยั่งยืนขององค์กรจึงมุ่งเน้นสังคมภายในสู่ภายนอก (Inside-out) โดยเฉพาะพนักงานซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่อุปทาน บริษัทดูแลค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงานให้อยู่ในระดับดี โดยเฉพาะในช่วงสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 บริษัทคงอัตราการทำงานเดิมและไม่มีนโยบายลดเงินเดือน ซึ่งจะทำให้เห็นว่าค่าใช้จ่ายในการบริหารมีจำนวนสูงเมื่อเทียบกับสัดส่วนรายได้และกำไรของบริษัทที่ต่ำลงในหัวเวลาดังกล่าว

ความเสี่ยงจากการพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรในองค์กรไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต จะส่งผลสำคัญยิ่งในการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนตามแผนงานในระยะกลางถึงระยะยาวของบริษัท ฝ่ายจัดการมีนโยบายเน้นให้พนักงานได้มีส่วนร่วมในการเสนอแนวคิดและนวัตกรรมใหม่ๆ ที่ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มมากขึ้น และเพื่อสร้างความมั่นใจในการเติบโตในหน้าที่อาชีพ (Career path) ไปพร้อมกับการเติบโตของบริษัทเมื่อมีตำแหน่งงานว่างลงหรือมีตำแหน่งงานใหม่เกิดขึ้น การสรรหาจะให้โอกาสบุคลากรภายในที่มีความสามารถ ได้มีโอกาสโอนย้าย (Job Transfer) หรือปรับตำแหน่งงาน (Job Promotion) ก่อนเสมอ

มิติสิ่งแวดล้อม : ธุรกิจของบริษัทเป็นธุรกิจการให้บริการ แม้จะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรงหรือ

เป็นธุรกิจที่ปล่อยมลพิษทางอากาศจากการผลิตหรือธุรกิจที่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิต

บริษัทจึงไม่ได้เน้นจัดทำงบประมาณลงทุนเพื่อลดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม แต่บริษัทเน้นการปรับใช้กิจกรรมทั้งภายในและภายนอกองค์กรให้เป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมในการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท เช่น

- การลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมและช่วยประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายของบริษัท
- การใช้พลังงานทางเลือก เช่น ติดตั้ง Solar cell บริเวณลานจอดรถพนักงานในท่าเรือ A5 และการติดตั้ง Solar roof บนอาคารคลังสินค้าที่จะให้บริการในอนาคตซึ่งนอกจากจะสร้างรายได้ให้กับบริษัทแล้วยังเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ลูกค้ามีต้นทุนค่าใช้จ่ายไฟฟ้าต่ำลงและดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมร่วมกันตลอด Value Chain
- การจัดซื้อแบบ Green Procurement สำหรับสวัสดิการเชื้อเพลิงของพนักงานโดยเส้นใย recycle ซึ่งเป็นสวัสดิการปกติ แต่ได้นำมิติการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมมาปรับใช้กับการดำเนินธุรกิจ การจัดซื้อที่เน้นการสั่งซื้อสินค้าจากผู้ค้าในท้องถิ่นหรือภายในประเทศก่อน เพื่อลดระยะทางการขนส่งสินค้าอันจะช่วยลดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งได้
- ศึกษาระบบ virtual machine server แม้จะส่งผลกระทบต่องบประมาณการลงทุนด้านเทคโนโลยีของบริษัทในอนาคตทำให้ต้นทุนในการขายและบริหารเพิ่มสูงขึ้นก็ตาม แต่ระบบนี้จะลดการใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งจาก server หลักและจากระบบทำความเย็นที่ต้องหล่อเลี้ยงอุปกรณ์ซึ่งช่วยลดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าของบริษัทได้





การจัดการและกำกับดูแลกิจการ



คณะกรรมการบริษัทได้ทบทวนและอนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีปี 2560 ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และหลักเกณฑ์โครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยซึ่งผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย สามารถดาวน์โหลดได้ที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

ทั้งนี้เลขานุการบริษัทได้สื่อสารและติดตามผ่าน email และ group line ให้ผู้บริหารและพนักงานมีการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นประจำทุกปี

สรุปผลการปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. เลขานุการบริษัทได้รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบหลักปฏิบัติตาม CG Code และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในฐานะผู้นำ (governing body) ในการสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน และมอบหมายให้ฝ่ายจัดการดำเนินการจัดทำแผนงานและรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบความคืบหน้าเป็นระยะๆ ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทก็ได้ทบทวนการนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
2. คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป้าหมาย กลยุทธ์ แผนงบประมาณประจำปีเพื่อเป็นแนวทางในการประกอบธุรกิจอย่างยั่งยืน รวมถึงรับทราบและทบทวนการประเมินความเสี่ยงของบริษัทประจำปี
3. คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยได้ประเมินตนเองประจำปีและรับทราบผลการประเมินตนเองประจำปี
4. ปัจจุบันการควบคุมด้านทุจริตคอร์รัปชันภายในมีความเพียงพอการอนุมัติในการทำรายการต่างๆ เป็นไปตามนโยบายและแนวทางที่กำหนด บริษัทไม่มีการร้องเรียนเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันและเรื่องการละเมิดสิทธิมนุษยชนในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา
5. คณะกรรมการบริษัทรับทราบผลคะแนนการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมผู้ถือหุ้น ผลคะแนนการกำกับดูแลกิจการที่ดี และรางวัล SET ESG rating level “A”

สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักถึงหน้าที่ในการดูแลและคุ้มครองให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับสิทธิขั้นพื้นฐาน ได้แก่ สิทธิในการได้รับปันหุ้นและสิทธิในการโหวตหุ้น สิทธิในการมีส่วนแบ่งในผลกำไร สิทธิในการได้

รับสารสนเทศของบริษัท

นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่นการเลือกตั้งและถอดถอนกรรมการ การกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การจ่ายหรืองดจ่ายเงินปันผล การเพิ่มทุนและออกหลักทรัพย์ใหม่ ตลอดจนการชักถามหรือแสดงความเห็นในเรื่องต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัทได้รายงานให้ทราบหรือได้ขอมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทกำหนดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่สิ้นสุดรอบปีบัญชีและหากมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเสนอวาระเป็นกรณีพิเศษซึ่งกระทบหรือเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น หรือเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขหรือกฎหมายที่บังคับซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นแล้ว บริษัทจะเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเป็นกรณี

นอกจากนี้เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นที่เป็นนักลงทุนสถาบัน และผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นผ่านทางคัสโตเดียน บริษัทได้เปิดโอกาสให้มีการตรวจสอบรายชื่อ ข้อมูล และเอกสารประกอบการลงทะเบียนรวมถึงการลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประชุมล่วงหน้าเพื่อลดระยะเวลาและขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลและเอกสารในวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายทำหน้าที่เป็นผู้ให้ความเห็นทางกฎหมายและเป็นพยานในการตรวจนับการลงคะแนนตลอดการประชุมและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นพยานในการตรวจนับการลงคะแนน สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 25 เมษายน 2566 เวลา 13.30 น. ณ ห้องแคทลียา โรงแรมรามา การ์เด้นส์ เลขที่ 9/9 ถนนวิภาวดีรังสิต หลักสี่ กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้บริษัทดำเนินการประชุมตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2551 ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นดังนี้

นโยบายกำกับดูแลกิจการ

ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้เปิดเผยมติคณะกรรมการบริษัทเรื่องกำหนดการจัดประชุมผู้ถือหุ้นทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และของบริษัทร่วมทั้งได้นำหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นที่มีรายละเอียดครบถ้วนเปิดเผยในเว็บไซต์ก่อนล่วงหน้า 30 วัน โดยได้เปิดเผยในวันที่ 24 มีนาคม 2566 พร้อมจัดส่งหนังสือเชิญประชุมซึ่งมีวาระที่สำคัญอย่างครบถ้วนตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และข้อบังคับของบริษัทได้แก่รายละเอียดวาระการประชุมซึ่งได้ระบุอย่างชัดเจนในแต่ละวาระที่นำเสนอว่าเป็นเรื่องที่นำเสนอเพื่อทราบ เพื่ออนุมัติ รวมทั้งนำเสนอความเห็นของคณะกรรมการบริษัทในแต่ละวาระอย่างชัดเจน รวมถึงรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา 56-1 One report

วันประชุมผู้ถือหุ้น

IIUU Onsite

บริษัทได้กำหนด วัน เวลาการประชุมและสถานที่ซึ่งผู้ถือหุ้นเดินทางได้โดยสะดวกโดยบริษัทจัดให้มีเอกสารประกอบการประชุมซึ่งส่งพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทราบกระบวนการและขั้นตอนในการเข้าร่วมประชุม การตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานเพื่อแสดงสิทธิในการเข้าร่วมประชุม จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่มในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีการมอบฉันทะมาโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ณ จุดลงทะเบียน กำหนดจุดบริการรับลงทะเบียนอย่างเหมาะสมและเพียงพอ โดยผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ล่วงหน้าก่อนเวลาประชุม 1 ชั่วโมง และต่อเนื่องจนกว่าการประชุมผู้ถือหุ้นจะแล้วเสร็จ ในการลงทะเบียนและนับคะแนนเสียงบริษัทได้นำระบบ barcode มาใช้ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในขั้นตอนดังกล่าวให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

IIUU Online

บริษัทดำเนินการเช่นเดียวกับการประชุมแบบ onsite แต่ปรับเปลี่ยนกระบวนการขั้นตอนในการเข้าร่วมประชุม การตรวจสอบเอกสาร วิธีการลงคะแนน การนับคะแนน และการเข้าร่วมประชุมผ่านโปรแกรมการจัดประชุมผู้ถือหุ้นผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) จากผู้ให้บริการระบบควบคุมการประชุมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA)

เพื่อให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์การประเมินคุณภาพจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีซึ่งต้องมีการจัดให้มี inspector เข้ามาทำหน้าที่ดูแลและตรวจสอบให้การประชุมเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับบริษัท ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 บริษัทได้เชิญที่ปรึกษากฎหมายเพื่อเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นคือนางสาวยิ่งรัก ตรีสรานวัฒนา ที่ปรึกษากฎหมายบริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นพยานในการตรวจนับคะแนน (inspector) ในการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานกรรมการได้ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม โดยก่อนดำเนินการประชุมเลขานุการบริษัทได้แจ้งรายละเอียดขององค์ประชุม อธิบายวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน การใช้บัตรลงคะแนน การเก็บบัตรลงคะแนนและเปิดเผยผลการนับคะแนนในแต่ละวาระอย่างชัดเจน โปร่งใส และเก็บบัตรลงคะแนนไว้เพื่อ

ตรวจสอบภายหลัง ตลอดจนเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามหรือแสดงความคิดเห็นอย่างเหมาะสมและเพียงพอและให้กรรมการที่เกี่ยวข้องชี้แจงและให้ข้อมูลต่างๆ แก่ผู้ถือหุ้นอย่างชัดเจน สำหรับวาระการเลือกตั้งกรรมการ ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล สำหรับการลงคะแนนและนับคะแนนเสียง บริษัทปฏิบัติตามข้อบังคับของบริษัทที่กำหนดให้ 1 หุ้น เป็น 1 เสียง โดยจะนำคะแนนเสียงสำหรับผู้ถือหุ้นที่ลงคะแนนไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง รวมทั้งบัตรเสียหักออกจากคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมในแต่ละวาระ

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 มีกรรมการเข้าร่วมประชุมรวม 11 ท่านคิดเป็นร้อยละ 91.67 ของกรรมการบริษัท ประกอบด้วยประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ประธาน

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการบริหารจัดการ ที่ปรึกษากฎหมายและผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

หลังวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทแจ้งมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในวันทำการถัดไป และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท โดยได้รับผลของการลงคะแนนเสียง (เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย งดออกเสียง บัตรเสีย) ในแต่ละวาระและจัดส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งฉบับที่กรายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุม ขั้นตอนการลงคะแนน ผลของการลงคะแนนเสียง (เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย งดออกเสียง บัตรเสีย) ในวาระที่ขออนุมัติจากผู้ถือหุ้น รวมทั้งข้อซักถามของผู้ถือหุ้นในแต่ละวาระให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานราชการภายในระยะเวลา 14 วันนับแต่วันประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุมรับทราบ พร้อมทั้งเผยแพร่รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นบนเว็บไซต์ของบริษัทอีกด้วย

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม

การเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ

เพื่อส่งเสริมให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใช้สิทธิของตนเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 เป็นการล่วงหน้าโดยกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ทั้งนี้บริษัทได้เผยแพร่หลักเกณฑ์บนเว็บไซต์ของบริษัทและได้แจ้งข่าวให้ทราบผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565

การมอบฉันทะให้ผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมแทน

เพื่อรักษาสิทธิให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้จัดส่งแบบหนังสือมอบฉันทะ (แบบ ข.) ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมและได้มีการระบุถึงเอกสารและหลักฐานที่ต้องใช้ในการมอบฉันทะอย่างชัดเจนซึ่งผู้ถือหุ้นสามารถมอบหมายให้ตัวแทนของผู้ถือหุ้นหรือกรรมการอิสระของบริษัทเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนในการประชุมผู้ถือหุ้นได้ โดยบริษัทจะมีการแจ้งในหนังสือเชิญประชุมถึงรายชื่อกรรมการอิสระที่ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะได้อย่างน้อย 1 ท่าน นอกจากนี้บริษัทได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมและหนังสือมอบฉันทะแบบต่าง ๆ (แบบ ก. แบบ ข. และแบบ ค.) พร้อมทั้งรายละเอียดและขั้นตอนต่าง ๆ บนเว็บไซต์ของบริษัท

การเข้าถึงข้อมูลของบริษัท

บริษัทไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเป็นพิเศษ โดยผู้ถือหุ้นมีสิทธิเข้าถึงข้อมูลของบริษัทซึ่งเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้นและประชาชนอย่างเท่าเทียมกันผ่านเว็บไซต์ของบริษัท www.namyongterminal.com หรือสามารถติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์ที่โทรศัพท์: 66 (0) 2679 7357 โทรสาร: 66 (0) 2285 6642 หรือ E-mail: irnamyong@namyongterminal.com

การคำนึงถึงบทบาทของภาคีมีส่วนได้เสีย

บริษัทให้ความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกบริษัท ซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่แข่ง คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ เจ้าหนี้ สังคมและชุมชนที่บริษัทดำเนินกิจกรรมด้วย รวมถึงการคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและการไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยได้กำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดในการปฏิบัติงาน และถือเป็นภาระหน้าที่และเป็นวินัยที่ทุกคนพึงปฏิบัติโดยสุจริตสำคัญดังนี้

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมอันดีงาม ด้วยความมุ่งมั่นพัฒนากิจการให้มีความเจริญเติบโตและมีความมั่นคง คำนึงถึงการสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่องในระยะยาว ยึดหลักการปฏิบัติอย่างเสมอภาคเท่าเทียมกัน รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้ต่อผู้ถือหุ้นโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นดังนี้

1. เคารพสิทธิและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และดำเนินการใด ๆ ด้วยความระมัดระวังรอบคอบเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น
3. มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทที่ www.namyongterminal.com
4. เสนอรายงานฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และข้อมูลเพิ่มเติมที่ถูกต้องครบถ้วนเพียงพอและทันเวลาต่อการตัดสินใจ

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

- ในปี 2566 บริษัทได้รับคะแนนเต็มร้อยละ 100 จากการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Checklist) ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย
- ได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) เป็นปีที่ 8 ติดต่อกัน ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของการเคารพสิทธิและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และบริษัทยังคงมุ่งมั่นพัฒนาเรื่องคุณภาพ

การจัดการประชุมให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในปีถัดๆ ไป

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับพนักงาน

พนักงานเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าและสำคัญอย่างยิ่งต่อบริษัท ในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตไปข้างหน้า บริษัทจึงมีการกำหนดนโยบายและการปฏิบัติต่อพนักงานไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับการทำงาน โดยถือเป็นนโยบายที่ปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมทั้งในด้านการกำหนดผลตอบแทนที่เหมาะสม การจัดให้มีสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ต่างๆ ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน รวมไปถึงการพัฒนาความรู้และศักยภาพของพนักงาน โดยมีแนวทางปฏิบัติต่อพนักงานดังนี้

1. เปิดโอกาสอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอในการเรียนรู้ และพัฒนาความรู้ ความสามารถของพนักงานอย่างเต็มศักยภาพ
2. มีการอบรมจรรยาบรรณในการทำงานว่าด้วยการปฏิบัติงานที่ดี โปร่งใส และต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
3. มีการปฏิบัติต่อพนักงานบนพื้นฐานของคุณธรรม

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

• การเสริมสร้างศักยภาพและความพร้อมของพนักงาน

ในการดำเนินงานด้านบุคลากรของบริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงานซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญต่อความสำเร็จของธุรกิจ รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานไว้ดังนี้

1. มีการปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานให้แก่พนักงานใหม่ ก่อนเข้าไปเรียนรู้งานฝ่ายที่พนักงานสังกัดในขณะปฏิบัติงาน (On the job training) โดยผลจากการทำแบบทดสอบ Pre-test และ Post-test ในการอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน แสดงให้เห็นว่าอันดับ 1 ที่พนักงานและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องปฏิบัติ นอกเหนือจากการทำงานภายใต้ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมายคือเรื่องความซื่อสัตย์สุจริต และไม่กระทำการอันน่าจะเป็นการทุจริตและคอร์รัปชันและเป็นเรื่องน่ายินดียิ่งของเราที่ไม่พบเรื่องร้องเรียนที่ผิดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน
2. สืบเนื่องจากพนักงานต้องการให้มีการสร้างค่านิยมขององค์กร เพื่อให้เกิดแนวคิดและสร้างวัฒนธรรมองค์กรไปในทิศทางเดียวกัน ดังนั้นในปี 2561 คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติค่านิยมองค์กร คำว่า SPIRIT เพื่อใช้เป็นแนวทางดังกล่าว
3. ผลจากการประเมินผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญขององค์กร คือพนักงานซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจ ดังนั้นความเสี่ยงจากการพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรใน

องค์กรไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต จะส่งผลสำคัญยิ่งในการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนตามแผนงานในระยะกลางถึงระยะยาวของบริษัทได้

4. กิจกรรมการรับประทานอาหารเที่ยง “lunch talk” ของพนักงานทุกเดือน (งดกิจกรรมช่วงปี 2563-2565 เนื่องจาก COVID-19 และกลับมาเริ่มจัดกิจกรรมอีกครั้งในปี 2566) เพื่อให้พนักงานได้พบปะสื่อสารแผนงานกิจกรรมระหว่างกัน อีกนัยยะหนึ่งเพื่อเป็นการฝึกทักษะการสื่อสารและนำเสนอให้กับพนักงานระดับปฏิบัติการซึ่งเป็นทักษะ soft skill ในภาคปฏิบัติทดแทนการอบรมในเรื่องดังกล่าว

• การบริหารค่าตอบแทนและสวัสดิการ

บริษัทมีกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงานที่ชัดเจน โดยมีการให้ผลตอบแทนและสวัสดิการอย่างเหมาะสม โดยเมื่อเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน อาจกล่าวได้ว่าการบริหารค่าตอบแทนและสวัสดิการสำหรับพนักงานบริษัทอยู่ในระดับที่ดีดีมาก โดยปัจจุบันมีคณะกรรมการสวัสดิการ (“Welfare Committee”) ซึ่งประกอบด้วย ฝ่ายนายจ้าง 2 คน และผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง 5 คน รายละเอียดสวัสดิการบริษัทโปรดพิจารณาหัวข้อ “การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน และหัวข้อ ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน”



นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับลูกค้า

บริษัทมุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้า โดยเน้นที่ความเอาใจใส่และความรับผิดชอบซึ่งส่งผลต่อความสำเร็จของธุรกิจโดยพัฒนาคุณภาพและรูปแบบของบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีในระยะยาว

แผนบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้าและการประเมินผลความพึงพอใจของลูกค้า

- บริษัทได้มีการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าปีละ 1 ครั้ง เพื่อรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียน และนำมาเป็นแนวทางในการปรับปรุงการบริการและบริหารงานให้ดียิ่งขึ้น โดยกำหนดเป้าหมายการประเมินผลความพึงพอใจของลูกค้าไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80
- มีการพัฒนาบุคลากรโดยมีการอบรมและให้ความรู้ความเข้าใจกับพนักงานทั้งก่อนการปฏิบัติงานจริงและพัฒนาเพิ่มพูนทักษะและความรู้ให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์สูงสุดจากการให้บริการ
- บริษัทได้รับการรับรองจากหน่วยงานต่างๆ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าของบริษัทดังนี้

ปี 2557-2558

- ระบบบริหารจัดการด้านมาตรฐาน ISO 9001:2008 จาก Lloyd's Register Quality Assurance Limited
- มาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2004 จาก Lloyd's Register Quality Assurance Limited
- ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน OHSAS 18001:2007 จาก Lloyd's Register Quality Assurance Limited
- รางวัลผู้ประกอบการที่มีความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Excellent Logistics Management Awards หรือ ELMA) จากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
- รางวัลผู้ประกอบการธุรกิจดีเด่นประจำปี 2557 (Prime Minister's Business Enterprise Award 2014 : PM Award 2014) ประเภทรางวัลธุรกิจบริการยอดเยี่ยม (Best Services Enterprise Award) สาขา Logistics จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ปี 2561

- มาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 จาก Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA)

ทั้งนี้บริษัทยังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากลูกค้าแต่อย่างใดและมีแนวทางปฏิบัติต่อลูกค้าดังนี้

1. ปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรมและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
2. ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับบริการอย่างครบถ้วนถูกต้องเพียงพอ และทันต่อเหตุการณ์
3. การรักษาความลับของลูกค้าและไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์โดยมิชอบเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากลูกค้าและผู้มีอำนาจของบริษัทก่อนหรือเป็นข้อมูลที่ต้องเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องตามบทบังคับของกฎหมาย
4. จัดให้มีกระบวนการที่ให้ลูกค้าร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพและความปลอดภัยของการบริการ

การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า

- รองรับการร้องขอสิทธิต่างๆของลูกค้าให้สอดคล้องตามพรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) คำนึงถึงสิทธิมนุษยชนของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลโดยที่ไม่ขัดแย้งกับกฎหมาย
- ภายใต้การรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์ บริษัทดำเนินการปรับปรุงระบบและโครงสร้างพื้นฐานให้ปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยของข้อมูลอย่างสม่ำเสมอ
- ทำการทดสอบประเมินด้วยตนเอง เพิ่มศักยภาพและความรวดเร็วในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ สอดคล้องกับแนวทางการทำงานรูปแบบใหม่ เช่น การทำงานจากที่บ้าน (Work From Home)
- ในปี 2566 อบรม Cyber Security for smart User จำนวน 2 รุ่น และซักซ้อม Cyber Security Drill จำนวน 1 ครั้ง

มาตรการดูแลผู้ใช้บริการพื้นที่ ผู้ติดต่อ ลูกค้า คู่ค้า และพันธมิตรทางธุรกิจภายใต้สถานการณ์โรคอุบัติใหม่หรืออุบัติซ้ำ (Emerging Diseases)

- ทำความสะอาดพื้นที่อย่างเข้มข้นหากมีเหตุบ่งชี้การติดเชื้อ การติดตั้งเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ มาตรการรักษาระยะห่าง โดยการทำเครื่องหมายระยะห่างบริเวณพื้นที่ส่วนรวม
- ประสานงานอย่างใกล้ชิดให้ผู้ใช้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อทราบ มาตรการเข้าออกพื้นที่ สร้างความตระหนักให้กับผู้ติดต่อเรื่องการปฏิบัติตนเพื่อสุขอนามัยที่ดี การรักษาระยะห่าง และการสวมใส่หน้ากากผ่านประกาศ หรือป้ายประชาสัมพันธ์
- ให้บริการพื้นที่ One-stop service สำหรับการติดต่อกับลูกค้า
- ประเมินความเป็นไปได้ของโอกาสการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน โดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเพื่อติดตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- ดำเนินการตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) โปรดพิจารณาหัวข้อ “มาตรการป้องกันโรคอุบัติใหม่หรืออุบัติซ้ำ (Emerging Diseases Outbreak Prevention)”

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ในปี 2566 ผลสำรวจความพึงพอใจด้านต่างๆ ของลูกค้า คู่ค้า และพันธมิตรทางธุรกิจสูงกว่าร้อยละ 80 โปรดพิจารณาหัวข้อ “ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ”

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับคู่แข่ง

บริษัทสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่าง

เสรีและเป็นธรรมโดยประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี และหลีกเลี่ยงวิธีการไม่สุจริตเพื่อทำลายคู่แข่ง ไม่ทำข้อตกลงที่ผิดกฎหมายกับคู่แข่งหรือผู้ประกอบการอื่นที่เป็นการผูกขาดหรือลดการแข่งขันในตลาดโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่งดังนี้

1. ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
2. ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย



ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องการแข่งขันไม่เป็นธรรมจากคู่แข่งและหน่วยงานกำกับดูแล

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจ

บริษัทดำเนินนโยบายคัดเลือกคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจอย่างยุติธรรมและโปร่งใส ปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการค้าอย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทและได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มที่สำคัญ

กลุ่มที่ 1 คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่มีลักษณะทั่วไป (Normal Supplier or Business partner)	กลุ่มที่ 2 คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Specialized Supplier or Business Partner)
<p>หมายถึง กลุ่มคู่ค้าที่บริษัทซื้อสินค้าหรือรับบริการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าหรือบริการทั่วไปซึ่งมีผู้ขายหรือให้บริการมากมายในท้องตลาด</p> <p>แนวปฏิบัติ</p> <p>ปฏิบัติต่อคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจอย่างเสมอภาค เป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย</p> <p>แนวทางในการคัดเลือกคู่ค้า</p> <p>มีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือก ประเมินคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจ หลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการว่าจ้างบริษัทภายนอก โดยเน้นการพิจารณาจากการวางกลยุทธ์ทางธุรกิจ มาตรฐานด้านความปลอดภัยของคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท บริษัทมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกคู่ค้าและบริษัทภายนอกซึ่งต้องอนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัทโดยมีการเปรียบเทียบราคาและคำนึงถึงประเด็นอื่นๆ เช่น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ความสามารถ 2 ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ 3 สถานภาพทางการเงิน 4 ความมีชื่อเสียงทางธุรกิจ 5 ประวัติที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียนและดำเนินคดี 	<p>หมายถึง คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่มีความชำนาญเฉพาะด้านอันเป็นส่วนสำคัญต่อมาตรฐานการให้บริการการบริหารท่าเทียบเรือ หรือเป็นผู้เชี่ยวชาญในการให้คำแนะนำเชิงปฏิบัติการซึ่งมีส่วนสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของ บริษัท</p> <p>แนวปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติเช่นเดียวกับกลุ่มที่ 1 2. ความเคร่งครัดในการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกัน 3. มาตรฐานเช่นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพึงมีและต้องสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับมาตรฐานของบริษัท 4. มีการประเมินผลงานโดยเน้นในเรื่องผลกระทบทางธุรกิจและการปฏิบัติตามกฎหมายหรือมาตรฐานการทำงานตามคู่มือปฏิบัติงาน (operating procedure)

การจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. การจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นธรรม มุ่งเน้นด้านจริยธรรมทางธุรกิจ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ต่อต้านการทุจริต ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตลอดจนคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคม การปฏิบัติต่อแรงงาน เคารพต่อสิทธิมนุษยชน และบริหารจัดการคู่ค้าอย่างยั่งยืน

2. การจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Procurement)

กำหนดคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อมเป็นข้อกำหนดของการประกวดราคาหรือเป็นข้อกำหนดที่พึงประสงค์ สรรหาคู่ค้าหรือผลิตภัณฑ์ที่สามารถจัดหาได้จากกิจการท้องถิ่นหรือในประเทศ เพื่อเป็นการส่งเสริมและยกระดับอุตสาหกรรมภายในประเทศ รวมถึงเป็นการลดการปล่อยก๊าซ CO2 ที่เกิดจากการส่งสินค้าจากต่างประเทศ

ปัจจุบันบริษัทจัดทำโครงการสำนักงานสีเขียว (Green office) และได้รับประกาศนียบัตร สำนักงานสีเขียวระดับดี ซึ่งกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเป็นหลักเกณฑ์การได้รับรางวัลดังกล่าว

3. การส่งเสริมลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัท ส่งเสริมให้เข้าร่วมกับนโยบายต่อต้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชนของบริษัท บริษัทได้เปิดเผยนโยบายการบริหารห่วงโซ่อุปทานและจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับลูกค้าที่ **หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)**

4. การประเมินประสิทธิภาพของลูกค้า มีขั้นตอนในการประเมินประสิทธิภาพของลูกค้าโดยใช้ตัวชี้วัดดังนี้

1. ความคุ้มค่าของสินค้าและบริการ (Product Worthiness)
2. คุณภาพของสินค้าที่ได้รับ (Product Quality)
3. ความตรงต่อเวลาในการส่งมอบสินค้า (On-time Delivery)
4. การตอบสนองของลูกค้า (Supplier After Sales Service and Response)
5. การใช้นวัตกรรม (Innovation Initiative)

5. การกำหนดระยะเวลาการชำระเงินให้ลูกค้าอย่างเป็นธรรม

• **การให้สินเชื่อการค้า หรือ Credit Term**

ในช่วงสภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันการบริหารจัดการให้เครดิตของลูกค้าหรือเงื่อนไขการชำระค่าใช้จ่าที่ลูกค้ากำหนดจึงเป็นปัจจัยที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง บริษัทมีแนวปฏิบัติกำหนดระยะเวลาการชำระเงินเชื่อการค้า หรือ Credit Term ภายในระยะเวลา 30 วัน การพิจารณาระยะเวลาการให้สินเชื่อทางการค้าพิจารณาจากลักษณะการให้บริการหรือผลิตภัณฑ์และโดยปกติลูกค้าเป็นผู้กำหนดระยะเวลาการชำระเงิน (รวมถึงผู้ให้บริการสาธารณูปโภคและการทำเรือ)

• **การชำระเงินตามหลักเกณฑ์ของฝ่ายบัญชีและการเงิน**

รอบระยะเวลาปกติชำระทุกวันทั้ง 10 และ 25 ของเดือน เว้นแต่วันดังกล่าวตรงกับวันหยุดทำการของบริษัท บริษัทจะกำหนดเป็นการชำระในวันทำการถัดไป ตลอดระยะเวลาในการดำเนินธุรกิจ บริษัทมีการชำระเงินให้ลูกค้าตรงตามกำหนด ไม่เคยขอขยายระยะเวลาการชำระเงินแก่ลูกค้า เว้นแต่มีเหตุผลตามกฎหมายอันไม่ได้เป็นความผิดของบริษัท โปรดพิจารณาระยะเวลาการชำระเงินเฉลี่ย 3 ปีย้อนหลังที่หัวข้อ **“อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ”**

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

หนึ่งในลูกค้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านคือผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือจะต้องมีบุคลากรที่ได้รับการอบรมตามมาตรฐานการปฏิบัติงานจากฝ่ายปฏิบัติการ และผู้รับเหมาต้องมีการกำหนดแผนและแนวทางการแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับแผนความปลอดภัยของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงที่ไม่กระทบต่อธุรกิจและสิ่งแวดล้อม มีการตรวจสอบมาตรฐานการทำงานโดยฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ มีกระบวนการส่ง

เสริมศักยภาพและความสามารถของลูกค้าในร่วมมือพัฒนาบริการ มีแผนงานให้ความรู้แก่ลูกค้าเรื่องแผนฉุกเฉินและมาตรการในการป้องกันเหตุฉุกเฉิน การเพิ่มทักษะและความรู้ความชำนาญเช่น ทักษะการขับขี้อย่างปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายรถ การสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงในลานจอดรถ เป็นต้น

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่

บริษัทเน้นการกำหนดกลยุทธ์ในการบริหารเงินทุน บริหารสภาพคล่องเพื่อการชำระหนี้แก่เจ้าหน้าที่ตรงตามระยะเวลา ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่เจ้าหน้าที่โดยเน้นที่ความสุจริตและยึดมั่นตามเงื่อนไขและสัญญาที่ทำไว้กับเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัดโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อเจ้าหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำสัญญาที่เป็นธรรมและปฏิบัติตามข้อตกลงที่มีต่อกัน นอกจากนี้บริษัทกำหนดให้มีการชำระเงินคืนครบถ้วนตามเวลา และมีความรับผิดชอบในหลักประกันต่างๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา (ถ้ามี)
2. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้ได้ บริษัทจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบโดยเร็วเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขและป้องกันความเสียหาย

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

บริษัทไม่เคยผิดนัดชำระหนี้แก่เจ้าหน้าที่วันแต่มีเหตุผลตามกฎหมายอันไม่ได้เป็นความผิดของบริษัท

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน

บริษัทได้เปิดเผยประกาศกรอบการทำงานด้าน ชุมชน สังคม และนวัตกรรมที่หัวข้อ **การพัฒนาที่ยั่งยืน [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)** บริษัทในฐานะผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกและนำเข้ารถยนต์และให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้การกำกับดูแลของท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนหรือผู้ให้บริการรายอื่นที่อยู่ใกล้กับท่าเรือ A5 โดยมีแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน ดังนี้

1. เข้าร่วมประชุมและซักซ้อมแผนร่วมกับหน่วยงาน เช่น ซักซ้อมแผนฉุกเฉิน การร่วมมือส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยกับท่าเรือแหลมฉบัง ชุมชนและผู้ให้บริการรายอื่นใน ท่าเรือแหลมฉบัง
2. มีการกำหนดบุคคลหรือทีมงานในการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือรายงานเหตุฉุกเฉินให้กับหน่วยงานของรัฐ

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ส่งผลกระทบทางตรงแก่ชุมชนและสิ่งแวดล้อม แต่พิจารณาจากห่วงโซ่อุปทานบริษัทได้ร่วมมือและ

สนับสนุนให้ลูกค้าทั้งผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือตระหนักความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ A5 เช่น การร่วมมือของสายเรือในการเก็บขยะในวัน Big cleaning day การรณรงค์การคัดแยกขยะและการทิ้งขยะในจุดที่ให้บริการ การปลูกป่าชายเลนกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สำหรับลูกค้าผู้รับบริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าทั้งในท่าเรือแหลมฉบังหรือพื้นที่อื่นในอนาคตอาจมีการติดตั้ง solar cell เพื่อลดต้นทุนค่าไฟฟ้าของลูกค้าและส่งเสริมความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกัน รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน”



นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา
นับแต่ปี 2558 ที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาซึ่งได้มีการอบรมให้พนักงานและผู้บริหารทราบถึงนโยบายคิดเป็นร้อยละ 100 เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานภายใต้การเคารพสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา สิทธิบัตร อย่างเคร่งครัด ตลอดจนเน้นย้ำให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรักษามาตรฐานสูงสุดในการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาทั้งในการทำงานและการดำเนินธุรกิจ โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

1. ส่งเสริมให้ผู้บริหาร พนักงาน ใช้สินค้าที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องและไม่สนับสนุนสินค้าหรือการกระทำที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา
2. การใช้ software ที่ผิดกฎหมาย ถือเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและเป็นความผิดร้ายแรง

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทมีนโยบายด้านการเปิดเผยข้อมูล ความโปร่งใส รายงานทางการเงิน และการดำเนินงาน โดยกำหนดข้อปฏิบัติในการเปิดเผยสารสนเทศทางการเงินและอื่นๆ ที่เกี่ยวกับธุรกิจ และผลประกอบการของบริษัทที่ต้องครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลาอย่างสม่ำเสมอให้กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และบุคคลทั่วไป คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใสอย่างเคร่งครัด เมื่อกรรมการหรือผู้บริหารมีการเปลี่ยนแปลงการซื้อขายหุ้นให้มีการรายงานข้อมูลตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

นอกจากนี้กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการถือครองหลักทรัพ์และนำเสนอรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและผู้เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ากรรมการ ผู้บริหารสามารถบริหาร และดำเนินกิจการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความซื่อสัตย์ โปร่งใส และมีส่วนช่วยให้ผู้ถือหุ้น ตลอดจนผู้ลงทุนทั่วไปเกิดความเชื่อมั่นในผู้บริหารของบริษัท

ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

บริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยสารสนเทศตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่มีความถูกต้องครบถ้วน โปร่งใส สม่ำเสมอ ทันเวลา และทั่วถึงผ่านช่องทางต่างๆ มาโดยตลอดโดยมอบหมายให้ผู้มีความรู้ ความสามารถ และมีความเข้าใจธุรกิจของบริษัทเป็นอย่างดีทำหน้าที่เป็นนักลงทุนสัมพันธ์

ทั้งนี้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงินหรือผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายมีหน้าที่เป็นผู้สื่อสารโดยตรงกับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศต่างๆ ผ่านระบบตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทแล้ว บริษัทจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงานและตอบข้อซักถามต่างๆ ให้แก่นักลงทุน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของบริษัทได้รับรู้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอย่างเท่าเทียมกัน

ในปี 2566 บริษัทมีการดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ ดังนี้

- พบนักลงทุนสถาบัน (Institute Investor) จำนวน 14 ครั้ง เป็น นักลงทุนสถาบันจากต่างประเทศ 5 ครั้ง และนักลงทุนสถาบัน จากในประเทศ 9 ครั้ง แบ่งเป็น one-on-one meeting จำนวน 4 ครั้ง conference call จำนวน 9 ครั้ง และ group conference call จำนวน 1 ครั้ง

- พบสื่อมวลชนจำนวน 5 ครั้ง (conference call)
- พบนักวิเคราะห์หลักทรัพย์จำนวน 21 ครั้ง (conference call)
- พบนักลงทุนเน้นคุณค่า (Value Investor) จำนวน 3 ครั้ง



ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้มีการดำเนิน ธุรกิจอย่างระมัดระวัง ซื่อสัตย์สุจริต และรอบคอบ โดยกำกับดูแล ให้การบริหารจัดการ เป็นไปตามเป้าหมายและแนวทางที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นและคำนึงถึงผลประโยชน์ของ ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้มีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์ มีความเป็นอิสระ ในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นโดยรวมและดูแล ให้มีระบบงานที่ให้ความเชื่อมั่นได้ว่ากิจกรรมต่างๆ ได้ดำเนิน ไปในลักษณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีจริยธรรม โดยเฉพาะ การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ โดยใช้กลไกของ การตรวจสอบภายใน เพื่อการประเมินความเสี่ยงและการควบคุม



ป้องกันการกระทำที่ไม่ถูกต้องกฎหมาย โดยกรรมการทุกคนเข้าใจ เป็นอย่างดีถึงหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการ และลักษณะ การดำเนินธุรกิจของบริษัท พร้อมทั้งจะแสดงความคิดเห็นอย่าง เป็นอิสระ และปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลาโดยตระหนักดีถึง การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวังและรอบคอบ

นโยบายความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการ (Board Diversity)

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลาย ทั้งในด้าน เพศ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถรวมทั้งได้อุทิศ เวลาเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ และเพื่อ ให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทมีประสิทธิภาพ และ ประสิทธิภาพ

สัดส่วนคณะกรรมการบริษัทแบ่งแยกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
หญิง	5	41.67
ชาย	7	58.33

บริษัทสนับสนุนให้ผู้หญิงมีภาวะผู้นำ มีโอกาสแสดงความคิดเห็น ได้อย่างอิสระรวมถึงผลักดันให้ผู้หญิงมีตำแหน่งหน้าที่ในระดับ สูงได้ตามความสามารถไม่ใช้การแบ่งแยกตามเพศ บริษัทมีเป้าหมายให้มีกรรมการที่เป็นผู้หญิงอย่างน้อย 2 คนจากกรรมการ ทั้งหมด ปัจจุบันบริษัทมีกรรมการที่เป็นผู้หญิงจำนวน 5 คนและมี 2 คนดำรงตำแหน่งประธานของคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ เพื่อ ช่วยศึกษาและกลั่นกรองงานตามความจำเป็น โดยเฉพาะในกรณี ที่ต้องอาศัยความเป็นกลางในการวินิจฉัย พร้อมทั้งได้กำหนด

กฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย หน้าที่และความรับผิดชอบ กระบวนการทำงานไว้อย่างชัดเจน

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการ ที่ดีมีหน้าที่สรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับองค์ ประกอบและโครงสร้างของกรรมการตามกลยุทธ์ทางธุรกิจของ บริษัท รวมถึงทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพศ วิชาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นต้น โปรดพิจารณาหัวข้อ “รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี”

หลักเกณฑ์และกระบวนการสรรหากรรมการใหม่

บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัทจะต้องผ่านกระบวนการสรรหาที่โปร่งใสดังนี้

ขั้นตอนการคัดเลือก	รายละเอียด
หลักเกณฑ์	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีได้พิจารณาคุณสมบัติกรรมการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจรวมถึงความหลากหลายในด้านประสบการณ์ ความรู้ และความเป็นอิสระ
การสรรหา	พิจารณาสรรหาจาก 1. ได้รับคำแนะนำจากกรรมการบริษัท 2. บริษัทที่ปรึกษาภายนอก (Professional Search Firm) 3. จากการเปิดสิทธิให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีสิทธิเสนอชื่อกรรมการ 4.ฐานข้อมูลกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
การคัดเลือก	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณาคุณสมบัติ
การแต่งตั้ง	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและมีมติเห็นชอบเพื่อเสนอรายชื่อบุคคลดังกล่าวให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณา
การแต่งตั้งกลับเข้ามาใหม่	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น ผลการปฏิบัติงาน การเข้าร่วมประชุม การมีส่วนร่วมในการประชุม และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัทให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

การแต่งตั้งกรรมการบริษัทเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี โดยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีและคณะกรรมการบริษัทตามลำดับ

การปฐมนิเทศกรรมการใหม่

บริษัทจัดให้มีการปฐมนิเทศกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่เพื่อให้กรรมการใหม่ได้รับทราบนโยบายธุรกิจ โครงสร้างเงินทุน ผู้ถือหุ้น ผลการดำเนินงาน รวมทั้งกฎหมาย กฎเกณฑ์ต่างๆ พร้อมทั้งข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการเป็นกรรมการบริษัทประกอบด้วย

1. พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535
2. ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน
3. หนังสือรับรองบริษัทของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

- หนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับของบริษัท
4. นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท
5. คู่มือกรรมการบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
6. หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (CG Code)
7. 56-1 One report / รายงานประจำปีของบริษัทฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

การพัฒนาความรู้ของกรรมการ

บริษัทมีนโยบายสนับสนุนให้กรรมการเข้าอบรมหลักสูตรหรือกิจกรรมสัมมนาเพื่อเพิ่มความรู้ในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องโดยกำหนดในแผนงบประมาณประจำปี

สัดส่วนการเข้าอบรมหลักสูตรสำหรับกรรมการ จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

หลักสูตร	จำนวน (คน)	ร้อยละ
Director Certification Program (DCP)	3	25.00
Director Accreditation Program (DAP)	7	58.33
ทั้งหลักสูตร DCP และ DAP	2	16.67

การอบรมปี 2566

รายชื่อ	หลักสูตร/เนื้อหา
นาย ณ กาศ เลหาะวิไลย	<ul style="list-style-type: none"> เป้าหมายการประกอบธุรกิจ ลักษณะธุรกิจของบริษัทโดยรวม บทบาทหน้าที่กรรมการ
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	<ul style="list-style-type: none"> Economic update for CFO ครั้งที่ 2, TLCA CFO ครั้งที่ 7/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง) What is the future of the CFO role?, TLCA CFO ครั้งที่ 6/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง) Economic update for CFO, TLCA CFO ครั้งที่ 1/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
ดร.สุณีย์ ศรีไชยธนะสุข	Director Leadership Certification Program รุ่นที่ 10/2023 (DLCP)

บทบาทประธานกรรมการ

บริษัทให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลการทำงานของฝ่ายจัดการ จึงกำหนดให้ตำแหน่งประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระแยกตำแหน่งจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารเพื่อปกป้องผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ประธานกรรมการทำหน้าที่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ CG Code ดังนี้

1. การกำกับ ติดตาม และดูแลให้มั่นใจได้ว่า การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักขององค์กร
2. การดูแลให้มั่นใจว่า กรรมการทุกคนมีส่วนร่วมในการส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรที่มีจริยธรรม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. การกำหนดวาระการประชุมคณะกรรมการโดยหารือร่วมกับประธานเจ้าหน้าที่บริหารและมีมาตรการที่ดูแลให้เรื่องสำคัญได้ถูกบรรจุเป็นวาระการประชุม
4. การจัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายจัดการจะเสนอเรื่องและมากพอที่กรรมการจะอภิปรายประเด็นสำคัญกันอย่างรอบคอบ โดยทั่วกัน การส่งเสริมให้กรรมการมีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบ ให้ความเห็นได้อย่างอิสระ
5. การเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการที่เป็นผู้บริหาร และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร และระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ

การแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการกำกับดูแล

คณะกรรมการจะต้องใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจทางธุรกิจและปฏิบัติในสิ่งที่ตนเองเชื่ออย่างมีเหตุผลว่าจะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น

ฝ่ายจัดการมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำกลยุทธ์ แผนงานของบริษัทไปปฏิบัติให้ประสบความสำเร็จ ตลอดจนบริหารจัดการงานประจำวันและธุรกิจของบริษัท โดยในปี 2566 ฝ่ายจัดการได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ และแผนงานประจำปีโดยนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบและคณะกรรมการบริษัทได้ติดตามดูแลให้มีการดำเนินงานตามกลยุทธ์และแผนงานที่วางไว้เป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อให้คำแนะนำในเรื่องที่เห็นว่าฝ่ายจัดการต้องดำเนินการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงแก้ไขต่อไป

การประชุมคณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีการกำหนดการประชุมคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างเป็นทางการล่วงหน้าตลอดทั้งปี ในการประชุมครั้งสุดท้ายก่อนสิ้นรอบปีบัญชี เลขานุการบริษัทจะเสนอคณะกรรมการบริษัทเป็นวาระเพื่อทราบกำหนดวัน เวลาการประชุมในปีถัดไป และแจ้งเตือนให้กรรมการทราบกำหนดการดังกล่าวผ่าน group line โดยกำหนดการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอาจมีการประชุมคณะกรรมการเป็นการเพิ่มเติมตามความเหมาะสม และเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัท เลขานุการบริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมซึ่งกำหนดวาระการประชุมที่ชัดเจนและเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอให้คณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุมเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

การประชุมแต่ละครั้งมีการกำหนดระยะเวลาอย่างเหมาะสมเพื่อให้กรรมการทุกคนมีโอกาสอภิปรายและแสดงความคิดเห็นอย่างเปิดเผย โดยมีประธานกรรมการเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากที่ประชุม

ในกรณีที่กรรมการท่านใดเป็นผู้มีส่วนได้เสียอย่างมีนัยสำคัญในเรื่องที่กำลังพิจารณาจะต้องออกเสียงระหว่างการพิจารณาในเรื่องนั้นๆ ซึ่งในการประชุมแต่ละครั้งมีการจัดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษรและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาร่างรายงานการประชุมดังกล่าวก่อนทำการรับรองความถูกต้องของเอกสารในการประชุมครั้งต่อไป โดยประธานกรรมการและเลขานุการบริษัท สำหรับเอกสารที่จัดเก็บจะมีทั้งบันทึกการประชุมซึ่งจัดเก็บอยู่ในรูปแบบแฟ้มข้อมูลที่เป็นต้นฉบับและแฟ้มอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งรวมถึงเอกสารที่ประกอบวาระการประชุมด้วย เพื่อความสะดวกสำหรับกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบอ้างอิงได้

อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท

1. พิจารณานุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่สำคัญ เช่น การลงทุนในธุรกิจใหม่ รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยผู้มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
2. พิจารณานุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
3. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้น และพิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปีเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติ

รายงานของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบในรายงานทางการเงินและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณารายงานทางการเงินและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยให้ถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย มีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นไว้ในรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน โปรดพิจารณารายละเอียดที่หัวข้อ “รายงานความรับผิดชอบต่อกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน”

การประเมินผลการปฏิบัติงาน

ปัจจุบันบริษัทมีการประเมินตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ทั้งของ คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยครบทุกชุด เพื่อใช้ในการประเมินผลตนเองทุกปีเพื่อพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นและอุปสรรคต่างๆ ในรอบปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งจัดทำสรุปผลการประเมินเพื่อจะนำผลการประเมินมาปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โปรดพิจารณารายละเอียดที่หัวข้อ “การประเมินตนเอง”

นโยบายการกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนดค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยและเพื่อเป็นการจูงใจและรักษากรรมการ เมื่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชุดย่อยมีหน้าที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นควรจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นอย่างเหมาะสมและอยู่ในลักษณะที่เปรียบเทียบได้กับระดับที่ปฏิบัติอยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเป็นไปตามมติที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทั้งนี้โปรดพิจารณารายละเอียดค่าตอบแทนของกรรมการในปี 2566 ที่หัวข้อ “ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

นโยบายการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารงานอย่างต่อเนื่อง อันจะนำมาซึ่งการเติบโตและก้าวหน้าขององค์กรอย่างยั่งยืน นับแต่ปี 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัตินโยบายการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. จัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Planning) สำหรับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสม ผลการปฏิบัติงาน ศักยภาพ ความพร้อม ตามหลักเกณฑ์ของบริษัทที่กำหนดเพื่อพัฒนาบุคลากรที่มีผลการปฏิบัติงานที่ดีและมีศักยภาพได้เติบโตในตำแหน่งที่สูงขึ้นตามลำดับ
2. จัดให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับผู้ที่ได้รับการกำหนดให้เป็นบุคลากรที่จะสืบทอดตำแหน่ง (successor) ในการพัฒนาความรู้ ความสามารถ และทักษะที่จำเป็นตามตำแหน่งงาน เพื่อสืบทอดงานในกรณีที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลักไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับการกำหนดให้เป็นบุคลากรที่จะสืบทอดตำแหน่งนอกจากจะต้องเป็นผู้ที่พร้อมด้วยคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานในสายงานที่เหมาะสมแล้ว ยังต้องได้รับการถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์ด้วยการหมุนเวียนปฏิบัติงานในหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรม

ที่จำเป็นเพิ่มเติม เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่อย่างต่อเนื่อง

โดยคณะกรรมการบริหารได้ทบทวนคุณสมบัติของบุคคลผู้ที่จะสืบทอดตำแหน่งเป็นประจำทุกปี

จรรยาบรรณทางธุรกิจ

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัท อย่างโปร่งใส ซื่อสัตย์ มีคุณธรรม มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดจนสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งไม่เข้าเกี่ยวข้องกับกิจกรรมใดๆ ที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยกำหนดเป็นนโยบายที่จะไม่เกิดกันหรือไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้หนึ่งผู้ใดและจะดำเนินการเพื่อรับประกันว่าพนักงานมีสิทธิที่จะมีสถานที่ทำงานที่ปลอดภัย สะอาด และถูกสุขลักษณะ รวมถึงปราศจากการล่วงละเมิด หรือการข่มเหงในทุกรูปแบบ โดยใช้หลักความยุติธรรม และจริงจังในการบริหารจัดการเกี่ยวกับ ค่าจ้าง ผลประโยชน์ต่างๆ และเงื่อนไขการทำงานอื่นๆ การไม่ใช้แรงงานเด็ก

โดยนโยบายดังกล่าวข้างต้นคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดเป็นข้อพึงปฏิบัติไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เพื่อให้เกิดความชัดเจน สะดวกแก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท ในการรับทราบถึงแนวทางในการประพฤติปฏิบัติควบคู่ไปกับข้อบังคับและระเบียบของบริษัท รวมทั้งได้กำหนดให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนที่จะต้องรับทราบ ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและข้อปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานกับบริษัท

โดยให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดี และมีหน้าที่ส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติตามข้อประพฤติปฏิบัติที่กำหนดไว้ และจัดให้มีการพิจารณาเรื่องร้องเรียนต่างๆ ของพนักงานเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามข้อประพฤติปฏิบัติและการกระทำผิดอื่นๆ อย่างรอบคอบและเป็นความลับ เพื่อเป็นการปกป้องสิทธิทั้งของผู้ถูกล่าวหาและผู้แจ้งเบาะแสในการกระทำผิด

นอกจากนี้ บริษัทมุ่งเน้นให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างสุจริต ถูกต้อง เป็นธรรมและโปร่งใสด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ของบริษัทจะมีการปฏิบัติที่สอดคล้องไปทางเดียวกัน

บริษัทจึงกำหนดให้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ต้องปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันและจรรยาบรรณ

ทางธุรกิจของบริษัท ซึ่งห้ามมิให้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท เข้าไปข้องเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม โดยผู้ที่ฝ่าฝืนจะถือเป็นการกระทำผิดวินัยร้ายแรง ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาลงโทษ ตามระเบียบของบริษัทและมีโทษตามกฎหมาย หากการกระทำนั้นเป็นสิ่งที่ผิดกฎหมาย

เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อเนื่องในการมุ่งมั่นต่อการสร้างจิตสำนึกเรื่องต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันข้างต้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2559 วันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ได้มีมติอนุมัติจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ซึ่งผนวกเรื่องต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันไว้และเผยแพร่บนเว็บไซต์บริษัทที่หัวข้อ **การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com** สำหรับการสื่อสารแก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานเรื่องจรรยาบรรณทางธุรกิจโปรดพิจารณาที่ “การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายในและป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์”

ผลการดำเนินงาน

ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบกรรมการหรือผู้บริหารละเมิดนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์

การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

1. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2564 ได้กำหนดคุณสมบัติกรรมการในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทเรื่องการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นอีกไม่เกิน 4 แห่ง
2. ปัจจุบันบริษัทยังไม่มีนโยบายการให้สิทธิผู้บริหารซื้อหลักทรัพย์ (Stock option) อย่างไรก็ตามบริษัทให้ความสำคัญกับการดูแลผู้บริหาร ทั้งในการวางแผนสืบทอดตำแหน่งงาน การส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้บริหาร โดยสนับสนุนให้มีการศึกษาหรืออบรมสัมมนาเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนมีทบทวนการจ่ายค่าตอบแทน และการจัดสรรสวัสดิการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการดูแลผู้บริหารในเรื่องดังกล่าวข้างต้น สามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรมเดียวกัน ซึ่งจักเป็นประโยชน์ต่อการสร้างแรงจูงใจในการทำงานและสร้างความภักดีและเป็นเจ้าขององค์กรในระยะยาว
3. บริษัทตระหนักถึงคุณค่าของประสบการณ์ที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารที่จะได้รับการเป็นกรรมการที่บริษัทหรือองค์กรอื่นอย่างใดก็ได้ เพื่อให้มีเวลาในการทำงานให้กับบริษัทได้อย่างเต็มที่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถรับตำแหน่งกรรมการในบริษัทหรือองค์กรอื่นได้ตามความจำเป็นโดยไม่จำกัดจำนวน บริษัทไม่กระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทั้งนี้ข้อมูลการดำรงตำแหน่งกรรมการที่บริษัทหรือองค์กรอื่นของประธานเจ้าหน้าที่บริหารปรากฏในหัวข้อ “รายละเอียดเกี่ยวกับ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท”

4. คณะกรรมการบริษัทได้ชะลอการกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระไว้ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทต้องการกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เฉพาะทางอีกทั้งกรรมการอิสระของบริษัทยังเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทซึ่งยังสามารถปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการอิสระได้เป็นอย่างดี

5. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกคราว กรรมการทุกท่านได้ซักถาม อภิปราย และให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ อย่างมีอิสระกับฝ่ายจัดการ ซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการบริษัทได้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามดูแลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเป็นอย่างดี ดังนั้นจึงไม่มีนโยบายกำหนดจำนวนครั้งของการจัดประชุมมากกว่า 6 ครั้งต่อปี อย่างไรก็ดีในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอาจมีการประชุมคณะกรรมการเพิ่มเติมได้

6. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกคราว กรรมการทุกท่านได้ซักถาม อภิปราย และให้ข้อเสนอแนะอย่างมีอิสระในประเด็นต่างๆ กับฝ่ายจัดการ ซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการบริษัทได้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามดูแลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเป็นอย่างดี ดังนั้นบริษัทจึงยังไม่มีข้อกำหนดให้มีการประชุมระหว่างกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารโดยไม่มีฝ่ายจัดการร่วมด้วย

7. แม้บริษัทไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (compliance unit) เป็นหน่วยงานหนึ่งขององค์กรโดยเห็นว่าการเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการทำเรื่องแห่งประเทศไทยเป็นหน้าที่ของเลขานุการบริษัทโดยตำแหน่ง ซึ่งก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเหมาะสมตามโครงสร้างองค์กร

ปัจจุบัน compliance unit ได้ทำหน้าที่ส่งเสริมให้พนักงานมีการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance) อย่างครบถ้วนด้วยความเรียบร้อย โดยการรายงานการเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส รวมทั้งสนับสนุนให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance Risk) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปีนับแต่ปี 2563 ถึงปัจจุบันได้มีการจัดอบรม ยกกรณีตัวอย่าง สำคัญสำคัญของพรบ. คัมครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ผลกระทบหน้าที่ตามส่วนงานที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและนโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท โดยมีผู้เข้าอบรมและลงนามรับทราบทั้งผู้บริหารระดับสูงและพนักงานแล้วร้อยละ 100

8. แม้ว่าบริษัทจะมีสัดส่วนของหุ้น Free Float ไม่ถึงร้อยละ 40 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด แต่บริษัทให้ความสำคัญและดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นรายย่อยมาโดยตลอด รวมทั้งเปิดเผยข้อมูล ข่าวสารที่เป็นประโยชน์กับผู้ถือหุ้นรายย่อยอยู่เสมอ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยได้มีสิทธิเสนอวาระการประชุมและเสนอชื่อกรรมการได้เป็นการล่วงหน้า

โดยได้รับการยอมรับในการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ตามเกณฑ์การประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Checklist) ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย โดยได้คะแนนเต็มร้อยละ 100

9. คณะกรรมการบริษัทได้ชะลอการกำหนดนโยบายเรื่ององค์ประชุมขั้นต่ำในการลงมติการประชุมว่าต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด (ไม่รวมกรรมการที่มีส่วนได้เสีย)

อย่างไรก็ดีในรอบ 3 ปีที่ผ่านมากรรมการบริษัทเกินกว่า 2 ใน 3 เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งและก่อนการลงมติที่ประชุม ประธานกรรมการจะเปิดโอกาสให้กรรมการทุกคนได้ซักถามและอภิปรายอย่างกว้างขวางเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคณะกรรมการบริษัทได้ตัดสินใจโดยใช้ดุลพินิจอย่างถูกต้องครบถ้วน

10. บริษัทไม่ได้กำหนดนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูงแจ้งต่อคณะกรรมการหรือผู้ที่คณะกรรมการมอบหมายเกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นของบริษัทอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนทำการซื้อขาย เนื่องจากราคาหุ้นเปลี่ยนแปลงตามสภาวะตลาด

อย่างไรก็ดี บริษัทได้กำหนดนโยบายเรื่องการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในเพื่อไม่ให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูง พนักงานทุกคนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ให้แก่ตนเองและผู้อื่น และกำหนดให้มีการรายงานการซื้อขายหุ้นให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกครั้ง รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการซื้อขายหุ้นในบางช่วงเวลาที่จะมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญต่อสาธารณะด้วย

นอกจากนี้เลขานุการบริษัทได้ทำสรุปรายงานการถือครองหลักทรัพย์บริษัทของกรรมการและผู้บริหารเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบทุกไตรมาส

11. เนื่องจากข้อบังคับของบริษัทกำหนดให้เลือกตั้งกรรมการโดยวิธีคะแนนเสียงข้างมาก โดยผู้ถือหุ้นแต่ละคนมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถืออยู่ ดังนั้นบริษัทจึงไม่ได้กำหนดวิธีการลงคะแนนเสียงโดยการลงคะแนนเสียงแบบสะสม (Cumulative Voting) อย่างไรก็ดี บริษัทได้กำหนดให้มีวิธีการอื่นในการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นรายย่อยมาโดยตลอด เช่น การให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการได้ล่วงหน้า เป็นต้น

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายในและ ป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 มีมติอนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมนโยบายการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน เพื่อให้สอดคล้องกับพรบ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์.ศ. 2535 ซึ่งได้มีการแก้ไขปรับปรุงหมวด 8 การกระทำความผิดเป็นธรรมเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ และการเข้าถึงหลักทรัพย์เพื่อครอบงำกิจการ ส่วนที่ 1 การป้องกันการกระทำความผิดเป็นธรรมเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ ซึ่งได้มีการเปลี่ยนคำจำกัดความ “ข้อมูลภายใน” รวมถึงขยายข้อสันนิษฐานว่าบุคคลที่ล่วงรู้ข้อมูลภายในเป็นใคร (ม.243) นอกจากนี้ยังได้กำหนดนโยบายเรื่องการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลภายในนโยบายเดียวกันเนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกัน โดยนโยบายดังกล่าวได้มีการเผยแพร่ที่ **หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)**

นโยบายการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน

คำจำกัดความ

“ผู้บริหาร” หมายความว่า

1. ผู้บริหารตามนิยามของมาตรา 89/1 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมถึงฉบับที่แก้ไข)
2. ผู้ดำรงตำแหน่งระดับผู้บังคับบัญชาสูงสุดของสายงาน ผู้จัดการหรือระดับหัวหน้าสายงานขึ้นไป

“ข้อมูลที่เป็นความลับ” หมายความว่า เป็นข้อมูลบริษัทที่มีข้อมูลสาธารณะ รวมถึงข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานหรือลูกจ้างหรือคู่ค้าหรือลูกค้าได้มอบให้แก่บริษัท ซึ่งเป็นข้อมูลที่หากเปิดเผยต่อสาธารณชนหรือบุคคลใดๆ ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทไม่ว่าผลกระทบนั้นจะสามารถตีมูลค่าเป็นเงินได้หรือไม่ก็ตาม

“ข้อมูลภายใน” หมายความว่า ข้อมูลอื่นใดที่ไม่จำกัดเฉพาะแต่เอกสารทางการเงิน ข้อมูลทางการเงิน สัญญาต่าง ๆ ข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังมิได้มีการเปิดเผยต่อประชาชนเป็นการทั่วไปที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์

“ผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์” หมายความว่า ผลกระทบที่ทำให้ราคาหลักทรัพย์สูงขึ้น ต่ำลง คงที่ หรือเป็นการพยุราคา

หลักทรัพย์

นโยบายและแนวปฏิบัติ

1. กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้ประเมินราคาหลักทรัพย์สิน พนักงานหรือลูกจ้างมีหน้าที่ในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับโดยต้องรักษาความลับในส่วนที่ตนเองรับผิดชอบไม่ให้ความลับตกไปยังบุคคลใดๆ โดยบริษัทมีการกำหนดขึ้นความลับของข้อมูล และการเข้าถึงระดับความลับในแต่ละระดับขึ้นและการปฏิบัติเพื่อรักษาข้อมูลที่เป็นความลับ

เว้นแต่เป็นข้อบังคับโดยกฎหมายให้เปิดเผยก็ดี หรือได้รับการอนุมัติโดยประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือประธานเจ้าหน้าที่สูงสุดของสายบังคับบัญชาหรือบุคคลอื่นใดที่คณะกรรมการบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมาย

2. การว่าจ้างบุคคลที่เคยทำงานกับคู่แข่งทางการค้าหรือลูกค้าหรือคู่ค้ากับบริษัท บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ในการคัดสรรบุคคลในการเข้าทำงานกับบริษัทมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบุคคลที่จะว่าจ้างนั้นจะไม่กระทำการอันเป็นการผิดขัดถ่วงกับคู่แข่งทางการค้าหรือลูกค้าหรือคู่ค้ากับบริษัทอันจะก่อให้เกิดการฟ้องร้องดำเนินคดีกับบริษัทได้

3. เมื่อกรรมการสิ้นสุดการดำรงตำแหน่งไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หรือผู้บริหาร ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทสิ้นสุดสภาพการจ้างหรือสิ้นสุดสัญญาจ้างไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ บุคคลดังกล่าวต้องไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทเป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี

4. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้ประเมินราคาหลักทรัพย์สินหรือบุคคลอื่นใดที่ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทที่ได้รับทราบข้อมูลภายในหรือซึ่งอยู่ในตำแหน่งหรือสายงานที่รับผิดชอบข้อมูลภายในหรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ ดำเนินการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของบริษัทก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนและภายหลังจากที่ประชาชนได้รับทราบข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็น

ที่เรียบร้อยแล้ว 24 ชั่วโมง

5. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้ประเมินราคาทรัพย์สินหรือบุคคลอื่นใด ที่ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทที่ได้รับทราบข้อมูลภายในหรือซึ่งอยู่ในตำแหน่งหรือสายงานที่รับผิดชอบข้อมูลภายในหรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายใน ที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าด้วยวิธีใด โดยรู้หรือควรรู้ว่าผู้รับข้อมูลอาจนำข้อมูลนั้นไปใช้ประโยชน์ในการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ไม่ว่าเพื่อตนเองหรือบุคคลอื่น
6. กำหนดให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงินหรือบุคคลอื่นใดที่ได้รับมอบหมายมีหน้าที่เป็นผู้สื่อสารโดยตรงกับผู้ถือหุ้น นักลงทุนและนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ
7. เลขานุการบริษัทหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจะทำการแจ้งเตือนและรณรงค์ในการละเว้นการใช้ข้อมูล ภายในอย่างน้อยก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนผ่านช่องทางการสื่อสารที่บริษัทกำหนดเช่น ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางการสื่อสารอื่นใดที่ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลรวดเร็วและเท่าเทียมกัน
8. ให้กรรมการบริษัท ผู้บริหารมีหน้าที่แจ้งการซื้อขายหลักทรัพย์ของตนเองในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนรายงานการถือครองหลักทรัพย์ให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบโดยเลขานุการบริษัทจะสรุปการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบทุกไตรมาส ทั้งนี้เพื่อให้กรรมการบริษัท ผู้บริหารนำข้อมูลภายในไปใช้ประโยชน์ซึ่งก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ผลการดำเนินงาน

1. เลขานุการบริษัทได้แจ้งเตือนและรณรงค์ในการละเว้นการใช้ข้อมูลภายในอย่างน้อยก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนให้กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานของบริษัททราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และระบบ Official Line ทุกไตรมาส
2. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาสเลขานุการ

บริษัทได้รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารให้คณะกรรมการบริษัททราบ

3. ในปี 2565-2566 ไม่พบว่ามี การซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการผู้บริหาร และพนักงานในช่วงที่บริษัทกำหนด

นโยบายการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายที่จะไม่ให้เกิดการ กรรมการ และพนักงานของบริษัทใช้อำนาจจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานแสวงหาประโยชน์ส่วนตนซึ่งกำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ถึงข้อปฏิบัติสำหรับ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทให้หลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับตนเองที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ในกรณีที่จำเป็นต้องทำรายการดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของบริษัทหรือเป็นกรณีที่เข้าข่ายเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกัน คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และกรรมการที่มีส่วนได้เสียในรายการนั้นจะต้องไม่มีส่วนในการพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังกล่าว

แนวปฏิบัติ

1. จัดส่งแบบแจ้งรายงานบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (Conflict of Interest Report) ของกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุมครั้งแรกเมื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารเข้าใหม่
2. กรรมการหรือผู้บริหารจัดส่งแบบแจ้งรายงานฯ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลสำคัญที่มีผลทำให้เกิดการมีส่วนได้เสียหรือความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. เลขานุการบริษัทจัดเก็บรายงานฯ และนำเสนอให้ประธานกรรมการและประธานคณะกรรมการตรวจสอบภายใน 7 วันทำการนับแต่ได้รับรายงานนั้น
4. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท หากกรรมการรายใดมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์จะไม่สิทธิออกเสียงในวาระนั้น

ผลการดำเนินงาน

ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบกรรมการหรือผู้บริหารละเมิดนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์

การสื่อสารกิจกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ผู้มีส่วนได้เสีย

ชื่อหลักสูตรการอบรมแก่ผู้บริหารและพนักงาน

เนื้อหาการอบรม

ระยะเวลาการอบรมและรูปแบบการอบรม

การลงนามรับทราบ

การให้ความรู้แก่กรรมการ

การให้ความรู้แก่พันธมิตรทางธุรกิจ

การติดตามประจำปี 2566

จรรยาบรรณทางธุรกิจ นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

นโยบายการจ้างเหมาแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล

1. จรรยาบรรณทางธุรกิจ

2. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

3. นโยบายการจ้างเหมาแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล

4. นโยบายการรักษาความลับการเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน

5. การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

6. นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

7. ตัวอย่างกรณีศึกษา การแก้ปัญหาและข้อควรระมัดระวังในการทำงาน

8. ทำ Pre-test และ Post-test

จำนวน 2 ชั่วโมง ทั้งแบบ onsite และ online

ร้อยละ 100

สื่อสาร refresh ผ่าน Group line

อบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

ร้อยละ 80

1. เลขานุการบริษัทส่ง email เพื่อ refresh ความรู้ปีละ 1 ครั้งเป็นประจำทุกปี

2. เดือนธันวาคม 2566 ได้มีพนักงานใหม่ 5 ราย อบรมแบบ online โดยมีการทำ Pre-test และ Post-test และได้ลงนามรับทราบแล้ว



นโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล (Whistle blowing policy) เพื่อส่งเสริมให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทมีช่องทางที่เชื่อถือได้ในการรายงานการฉ้อโกง การทุจริตหรือความไม่โปร่งใส การปฏิบัติที่ไม่สุจริตหรือความไม่เหมาะสมอื่นใดในที่ทำงานหรือการดำเนินธุรกิจของบริษัท และสร้างความเชื่อมั่นว่ารายงานดังกล่าวจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นอิสระ เป็นความลับและได้รับการติดตามอย่างเหมาะสม

กระบวนการ ขั้นตอนและมาตรการคุ้มครอง

บริษัทจัดให้มีช่องทางและหลักเกณฑ์ที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มสามารถรายงานหรือร้องเรียนในกรณีที่น่าสงสัยหรือเกิดความเสียหายต่อบริษัทรวมถึงร้องเรียนกรณีที่ถูกละเมิดสิทธิผ่านช่องทางต่างๆ ที่ได้จัดไว้ให้โดยเลขานุการบริษัทที่เป็นศูนย์กลางในการรับแจ้งข้อมูลในเรื่องที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทก่อนจัดส่งข้อมูลให้คณะกรรมการบริหารเป็นผู้กลั่นกรอง เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทรับทราบต่อไป

สำหรับพนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนในกรณีที่ไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการกระทำของบริษัทหรือพบเห็นการกระทำผิดกฎหมาย หรือผิดจรรยาบรรณของบริษัท หรือพนักงานที่ถูกกลั่นแกล้ง ช่มชู้ ถูกลงโทษทางวินัย เช่น ถูกพักงานให้ออกจากงาน หรือถูกเลือกปฏิบัติด้วยวิธีการอันไม่ชอบที่เกี่ยวเนื่องกับสภาพการจ้างงานซึ่งได้กำหนดมาตรการคุ้มครองพนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสในการทำความผิดดังกล่าวโดยจะไม่เปิดเผยชื่อที่อยู่หรือข้อมูลใดๆ ที่สามารถระบุตัวผู้ร้องเรียนได้ และเก็บรักษาข้อมูลของผู้ร้องเรียนไว้เป็นความลับ ทั้งนี้เมื่อได้รับการร้องเรียน คณะกรรมการบริหารจะดำเนินการพิจารณาและสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรื่องที่ได้รับร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขอย่างเหมาะสม และจะติดตามผลความคืบหน้าเป็นระยะ ซึ่งผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารจะแจ้งผลการดำเนินงานให้แก่

พนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสหรือร้องเรียน

แนวทางในการติดตาม

ในปี 2563 เลขานุการบริษัทซึ่งทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยตำแหน่ง (Compliance) ได้อบรม refresh ช่องทางการแจ้งเบาะแสให้กับผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบ

ในปี 2564 คณะกรรมการบริหารได้กำหนดแนวปฏิบัติในการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูลและจัดส่ง email ให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบรวมถึงเผยแพร่ที่ **หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com**

ปัจจุบันบริษัทได้มีการอบรมให้ผู้บริหารและพนักงานร้อยละ 100 ทราบถึงนโยบายนี้และได้มีการฝ่าฝืนกฎหมายด้านการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างไม่เป็นธรรม ความผิดต่อการคุ้มครองผู้บริโภค กฎหมายสิ่งแวดล้อมหรือถูกดำเนินการโดยหน่วยงานกำกับดูแลเนื่องจากไม่ได้ประกาศข้อมูลจากเหตุการณ์สำคัญภายในระยะเวลาที่ทางการกำหนด นอกจากนี้บริษัทไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนการกระทำทุจริต (Fraud) หรือการกระทำผิดจริยธรรม หรือเกิดกรณีเกี่ยวกับชื่อเสียงในทางลบของบริษัทอันเนื่องมาจากการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัท รวมถึงไม่มีการผิดที่กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารลาออกอันเนื่องมาจากระเบิดเรื่องการกำกับดูแลกิจการของบริษัท

ทั้งนี้ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบการร้องเรียนกรณีถูกละเมิดสิทธิผ่านช่องทางต่างๆ ของผู้มีส่วนได้เสีย โดยเลขานุการบริษัทได้รายงานให้กับคณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เกิดการร้องเรียนฯ บริษัทจะจัดทำเป็นกรณีศึกษา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแจ้งเบาะแสซ้ำในเรื่องนั้นอีก

ช่องทางการแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียน

เว็บไซต์ของบริษัท

www.namyongterminal.com หัวข้อ “ช่องทางการร้องเรียน” และ www.namyongterminal.com หัวข้อ “ติดต่อประธานกรรมการ”

ติดต่อเลขานุการบริษัท

Email

csnyt@namyongterminal.com

ทางไปรษณีย์

เลขานุการบริษัท

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19)

ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน (Anti-corruption policy) เพื่อต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุก รูปแบบและส่งเสริมให้ความรู้แก่พนักงานให้รับทราบถึงการให้สินบนในรูปแบบต่างๆ ทั้งจากตนเองและบุคคลอื่นเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการกระทำดังกล่าว ตลอดจนกำหนดมาตรการลงโทษต่อผู้ที่เกี่ยวข้องกับการให้สินบนและคอร์รัปชัน

กระบวนการในการประเมินความเสี่ยงจากการทุจริต

บริษัทจัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตที่เหมาะสมกับลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อป้องกันและปราบปรามการทุจริตและคอร์รัปชัน โดยฝ่ายจัดการเป็นผู้ประเมินความเสี่ยงทั้งโอกาสเกิดและผลกระทบ

แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลและควบคุมดูแลเพื่อป้องกันและติดตามความเสี่ยงจากการทุจริต

1. จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานให้ได้รับทราบถึงนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน
2. จัดช่องทางการรายงานเพื่อสนับสนุนให้พนักงานเฝ้าระวังและรายงานการพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการให้สินบนหรือคอร์รัปชัน โดยมีช่องทางร้องเรียนผ่านเว็บไซต์ของบริษัท www.namyongterminal.com หัวข้อ “ช่องทางการร้องเรียน”
3. ทบทวนระบบการควบคุมภายใน
4. จัดให้มีระบบการติดตามเพื่อให้มั่นใจว่านโยบายมีประสิทธิภาพ



แนวทางในการติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติในการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน

ผู้ตรวจสอบภายในทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน และให้ข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่องโดยดำเนินการตรวจสอบตามแผน การตรวจสอบประจำปี ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานผลการตรวจสอบที่มีนัยสำคัญและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

เลขานุการบริษัทได้อบรมภายในและปฐมนิเทศให้ผู้บริหารและพนักงานร้อยละ 100 ทราบถึงจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และทบทวนนโยบายนี้พร้อมอธิบายและยกตัวอย่างกรณีศึกษาและแนะนำแนวทางในการปฏิบัติตนของผู้บริหารและพนักงานเพื่อหลีกเลี่ยงการทุจริตคอร์รัปชันตั้งแต่ปี 2559 โดยทุกคนได้ทำข้อสอบทั้งแบบ Pretest และ Posttest เพื่อทดสอบระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจ ระเบียบ และนโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชันตลอดจนเผยแพร่ผ่านนโยบายนี้ผ่านเว็บไซต์ www.namyongterminal.com ทั้งนี้เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ปี 2562 บริษัทได้ขยายการอบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันไปยังพันธมิตรทางธุรกิจ โดยเลขานุการบริษัทซึ่งทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยตำแหน่ง (Compliance) ได้แจ้งเตือนและรณรงค์เรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันให้กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานของบริษัททราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และระบบ Official Line เป็นประจำทุกปี

ปัจจุบัน คณะกรรมการบริหารได้กำหนดแนวปฏิบัติในการให้หรือรับของขวัญและการเลี้ยงรับรองและจัดส่ง email ให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบรวมถึงเผยแพร่ที่หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

ทั้งนี้ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบการร้องเรียนกรณีการทุจริตคอร์รัปชันจากพนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย โดยเลขานุการบริษัทได้รายงานให้กับคณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี

การควบคุมภายใน

บริษัทมีนโยบายการควบคุมภายในประกาศอย่างชัดเจนในนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเผยแพร่ที่ **หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)** ในการเสริมสร้างคุณภาพงานและปรับปรุงการบริหารจัดการให้มีความเป็นมืออาชีพ สมกับการเป็นผู้นำด้านบริการบริหารท่าเรือที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบกำกับดูแลและตรวจสอบการบริหารงาน การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ภายในบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมาย สอดคล้องตามระเบียบปฏิบัติ รวมทั้งกำกับดูแลและตรวจสอบการจัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้บริษัทมีรายงานทางการเงินที่มีคุณภาพ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใสและน่าเชื่อถือ เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือแก่ผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสีย

การติดตาม

สำหรับการตรวจสอบภายใน บริษัทใช้บริการหน่วยงานภายนอกอันได้แก่บริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด (“JS Pro”) โดยมีนางสาวปราณี วงศ์เลิศศิริเป็นหัวหน้าทีมตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคุณสมบัติของ JS Pro และหัวหน้าทีมตรวจสอบแล้วว่ามีความเหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว รวมทั้งได้มีการอนุมัติแผนการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทสำหรับปี 2566 ไว้เป็นแนวทางให้ JS Pro ได้ปฏิบัติ โดย JS Pro ได้รายงานผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และบริษัทได้มอบหมายให้เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ประสานงานกับ JS Pro

นอกเหนือจากการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในโดย JS Pro



ดังที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทยังได้ทำการทดสอบระบบการควบคุมภายในของงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และได้นำเสนอผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยในปี 2566 ผู้สอบบัญชีของบริษัทไม่พบข้อบกพร่องของระบบการควบคุมภายในที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินงานของบริษัทแต่ประการใด

ผลการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ทำการพิจารณาและประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในที่ใช้อยู่ในปัจจุบันของบริษัท โดยการรับทราบถึงระบบการควบคุมภายในของบริษัทในด้านต่างๆ คือ

1. การควบคุมภายในองค์กร
2. การประเมินความเสี่ยง
3. การควบคุมการปฏิบัติงาน
4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
5. ระบบการติดตาม

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าปัจจุบันบริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเพียงพอและเหมาะสมแล้ว สำหรับการควบคุมภายในในหัวข้ออื่นของระบบการควบคุมภายใน คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินความเพียงพอของการควบคุมภายในของสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้วเช่นกัน ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความเห็นแตกต่างไปจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท



การควบคุมภายในและ คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

ฝ่าย (ผู้) ตรวจสอบภายใน (บริษัทกว่าจ้างบุคคลภายนอก)

ชื่อ-สกุล	นางสาวปราณี วงศ์เลิศศิริ
ตำแหน่ง	ผู้ตรวจสอบบริษัท เจ เอส โพร (ประเทศไทย) จำกัด
อายุ	66 ปี
คุณวุฒิทางการศึกษาสูงสุด	ปริญญาโท การบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการอบรม	<ul style="list-style-type: none">• Data Analytic for Internal Audit• การทุจริตที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีการสารสนเทศ• เรื่องเล่าข่าวทุจริตและผิดมาตรฐานบัญชีของบริษัทจดทะเบียน• สรุปการเปลี่ยนแปลงและประเด็นที่สำคัญของ TFRS• TFRS สำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน• เรื่องง่าย ๆ สบายใจกับการเงินการสอบบัญชีอย่างมีคุณภาพ
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน	<ul style="list-style-type: none">• ผู้อำนวยการตรวจสอบบัญชีภายใน บอเมกอินเตอร์เนชั่นแนล แอสซิวเร้นส์• ผู้ตรวจสอบบัญชีสำนักงาน เอ เอ็ม ซี

คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบรับผิดชอบคัดเลือกผู้สอบบัญชีในเบื้องต้น โดยพิจารณาถึงคุณสมบัติความเป็นอิสระ สามารถสอบทานหรือตรวจสอบงบการเงินเสร็จตามกำหนดเวลา มีความรู้ ความเชี่ยวชาญของการให้บริการสอบบัญชี ตลอดจนเข้าใจในธุรกิจของบริษัทและเสนอความเห็นให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเห็น

ชอบเพื่อนำเสนอขออนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีในที่ประชุมผู้ถือหุ้น

สำนักงานสอบบัญชีและบริษัทในเครือ หมายถึง ผู้สอบบัญชีสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด

ในรอบปีบัญชี 2566 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี (Audit Fee) ดังนี้

บริษัท	ผู้สอบบัญชี	จำนวน (บาท)
บริษัท:		
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)	บริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด	1,380,000
บริษัทย่อย:		
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เพอร์รี่ จำกัด	บริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด	360,000
บริษัท ซีโนเปค นามยง ทราฟสปอร์ตเทชั่น จำกัด	บริษัท ศศิวิสต์ จำกัด	10,000

หมายเหตุ:

- เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติการลงบัญชีรายละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีโนเปค นามยง ทราฟสปอร์ตเทชั่น จำกัด ("SNT") ซึ่งจดทะเบียนจัดตั้งแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2566 โดยคำตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทดังกล่าวเป็นคำตอบแทนการสอบบัญชีระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยมิได้จ่ายค่าตอบแทนของงานบริการอื่น (Non-Audit Fee) ให้กับสำนักงานสอบบัญชีและบริษัทในเครือ และไม่มีค่าใช้จ่ายในขนาดต้นเกิดจากการตกลงที่ยังให้บริการ ไม่แล้วเสร็จในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา

การกำกับดูแลการดำเนินงาน ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

นโยบายการบริหารงานของบริษัทย่อย

บริษัทจะกำหนดแนวนโยบายในการดำเนินธุรกิจที่พิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นการสนับสนุนเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายระยะยาวของบริษัทให้แก่บริษัทย่อยผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการบริษัทโดยการส่งตัวแทนของบริษัทในระดับกรรมการบริหารหรือผู้บริหารระดับสูงเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อย เพื่อกำหนดกลยุทธ์การดำเนินงานของบริษัทย่อยและติดตามการทำงานของบริษัทย่อยว่าได้ดำเนินไปตามกรอบธุรกิจที่บริษัทได้กำหนดไว้หรือไม่

ทั้งนี้กรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะใช้ดุลยพินิจไปในแนวทางเพื่อประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม สำหรับเรื่องที่มีความสำคัญหรือมีนัยต่อธุรกิจของบริษัทย่อย กรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานหรือเสนอเรื่องเพื่อให้คณะกรรมการบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วแต่กรณี

กลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

- การแต่งตั้ง ถอดถอน กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เพื่อเป็นตัวแทนของแต่ละบริษัทย่อย บริษัทร่วมนั้นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการบริหาร โดยรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
- ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัท โดยกรรมการซึ่งเป็นตัวแทนของบริษัทจะมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ เช่น นโยบาย กลยุทธ์ รวมทั้งกำกับ ดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้ ส่วนผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัทจะเข้าร่วมในการ

กำหนดแผนกลยุทธ์ และวางแผนดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวผ่านการประชุมคณะกรรมการหรือการประชุมกับฝ่ายบริหารของบริษัทย่อย บริษัทร่วม

- ดำเนินงานรวมทั้งกำกับดูแลทิศทางการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการจัดทำข้อผูกพันต่างๆ ระหว่างบริษัทย่อย บริษัทร่วมกับบุคคลภายนอกให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยมีระบบการรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบมีความเชื่อถือได้ มีการจัดการความเสี่ยงและระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และจัดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- รายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม ต่อคณะกรรมการบริษัทหรือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทุกไตรมาส และหากมีสาระสำคัญที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทให้รายงานให้ทราบทันที

นโยบายการบริหารงานของบริษัทร่วม

เมื่อบริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัทร่วมแล้ว บริษัทจะส่งตัวแทนเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทร่วมนั้นๆ ตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อเป็นการติดตามการทำงานของบริษัทร่วมว่าได้ดำเนินงานตามแนวทางที่บริษัทได้คาดหวังไว้

การควบคุมภายใน

บริษัทและบริษัทย่อยใช้ผู้สอบบัญชีเดียวกัน โดยในปีที่ผ่านมาบริษัทย่อยบริษัทร่วมไม่มีการดำเนินการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์รายการที่เกี่ยวข้องกันและไม่พบข้อบกพร่องของระบบภายในที่มีสาระสำคัญอันอาจก่อให้เกิดความเสียหาย



ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (Shareholders' agreement)

บริษัทย่อย

-ไม่มี-

บริษัทร่วม

-ไม่มี-

การสรรหา แต่งตั้งกรรมการและ ผู้บริหารระดับสูงสุด

กรรมการบริษัท

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาจากความเหมาะสมในด้านต่างๆ โดยให้ความสำคัญกับผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ ที่สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ของบริษัท รวมถึงมีคุณสมบัติครบถ้วนในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง โดยการแต่งตั้งกรรมการบริษัทจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี

ทั้งนี้คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหาจากความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัท สามารถอุทิศเวลาการทำงานให้บริษัท โดยจะสรรหาและเสนอชื่อบุคคลเพื่อให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งแล้วแต่กรณีดังนี้

1. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งเมื่อครบวาระหรือให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกระหน่งจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีดังนี้
 - 1.1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้นต่อ 1 เสียง
 - 1.2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากที่สุดเพียงใดไม่ได้
 - 1.3. บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
2. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนตำแหน่งที่ว่างในกรณีอื่นที่ไม่ใช่การครบวาระ คณะกรรมการอาจเลือกตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างได้ด้วยคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่ ทั้งนี้บุคคลที่เข้ามาเป็นกรรมการทดแทนจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระเดิมที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

กรรมการตรวจสอบ

1. คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะเป็นผู้สรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและนำเสนอแก่คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการอิสระของบริษัทเป็นกรรมการตรวจสอบ
3. คณะกรรมการตรวจสอบคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบ 1 คน ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ

คุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบ

กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน โดยมีการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน จะต้องเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจ หรือมีประสบการณ์ด้านบัญชีหรือการเงิน

กรรมการอิสระ

สำหรับการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัท บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทซึ่งมีเกณฑ์เท่ากับหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

ผู้บริหารระดับสูงสุด

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะคัดเลือกและเสนอชื่อบุคคลที่มีความสามารถและคุณสมบัติที่เหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารโดยมีหลักเกณฑ์และกระบวนการสรรหา ดังนี้

1. พิจารณาความเหมาะสมของความรู้ ประสบการณ์ ความสามารถ ทักษะเฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัทหรือเกี่ยวข้องในธุรกิจที่บริษัทดำเนินกิจการ สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายของการดำเนินธุรกิจของบริษัท
2. พิจารณาความหลากหลายทั้งเพศ อายุ เชื้อชาติ สัญชาติ ความชำนาญ ทักษะ ประวัติ ประสบการณ์ ความรู้ความสามารถ มีภาวะผู้นำและประพฤติตนตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อให้ได้มาซึ่งผู้บริหารระดับสูงสุดที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. นำเสนอเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ต่อไป



กรรมการและผู้บริหาร



โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร สำหรับ กฎบัตรคณะกรรมการบริษัทได้เผยแพร่ที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนทั้งสิ้น 12 ท่านประกอบด้วย

ประเภทกรรมการ	จำนวน (คน)	สัดส่วน (ร้อยละ)
กรรมการอิสระ	7	58.33
กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	2	16.67
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	3	25.00

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ ประธานคณะกรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
ดร.สุนัย ศรีไชยชนะสุข	กรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการ ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ
นางสุนัย ฝ่องผุด	กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ

ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการและผู้บริหาร

รายชื่อ	ตำแหน่ง
นายวัลลภ เตียศิริ	กรรมการ กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการอิสระ
นาย ณ กาฬ เลหาะวิไลย	กรรมการ กรรมการอิสระ
ดร.วิชญะ เครืองาม	กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการอิสระ
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

• วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัทคราวละ 3 ปีนับแต่แต่งตั้งหรือตามวาระการเป็นกรรมการ ซึ่งนับแต่โดยนางสาวโสภณา การะพุดดี เลขาธิการบริษัททำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการสองในสี่คนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันพร้อมประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

- คณะกรรมการบริษัทมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนกำหนด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) โดยกรรมการรายใดที่มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมกับบริษัท หรือบริษัทย่อย กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์รายดังกล่าว จะไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่สำคัญ เช่น การลงทุนในธุรกิจใหม่ รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท

ภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ

6. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนการดำเนินงาน ธุรกิจ ควบคุมกำกับดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายจัดการให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงานที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และกำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัท
 7. จัดให้มีการสร้างผู้บริหารระดับสูงของบริษัทขึ้นอย่างต่อเนื่อง
 8. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้น และพิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปีเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติ
 9. พิจารณากำหนดโครงสร้างการบริหารงาน มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อยอื่นตามความเหมาะสม เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นต้น รวมถึงการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อย
- ทั้งนี้การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว

ประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและได้อนุมัติไว้แล้ว

10. คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนใดคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใด ปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งแทนคณะกรรมการบริษัทได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัท หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง แก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร
- ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
11. จัดให้มีการรายงานข้อมูลโดยทั่วไปและข้อมูลทางการเงินต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทั่วไปอย่างถูกต้อง ทันการณ์ และเป็นไปตามที่กำหนดกฎหมาย

ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีผู้บริหารจำนวน 5 คนดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
นายอมรณัติ จรรย์วงศ์	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ประธานคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
นายพงษ์พิชัย อนันต์คูศรี	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

หมายเหตุ :

- ผู้บริหาร หมายถึง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารที่รายงานประจำปีต่อจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารมาและ/หรือผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารรายที่สี่ทุกรายและรวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (Chief Executive Officer หรือ “CEO”)

ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือ “CEO” ของบริษัทโดยมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

1. ดูแล บริหาร ดำเนินงาน และปฏิบัติงานประจำตามปกติธุรกิจ เพื่อประโยชน์ของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย วิสัยทัศน์ เป้าหมาย แผนงานการดำเนินธุรกิจประจำปีที่กำหนดโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร
2. บริหารจัดการการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามภารกิจหลัก (Mission) ที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหาร เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
3. กำกับดูแลการดำเนินการด้านการเงิน การตลาด งานบริหารบุคคล และด้านการปฏิบัติงานอื่นๆ โดยรวมเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและแผนการดำเนินงานของบริษัท ที่กำหนดไว้โดยคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การทำเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากร ไม่เกิน 200 ล้านบาทต่อธุรกรรม
4. มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก เลิกจ้าง กำหนดอัตราค่าจ้างและค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน สำหรับพนักงานบริษัท โดยสามารถแต่งตั้งผู้รับมอบอำนาจช่วงให้ดำเนินการแทนได้
5. กำหนดบำเหน็จรางวัล ปรับขึ้นเงินเดือน ค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน เงินโบนัสพิเศษ นอกเหนือจากโบนัสปกติประจำของพนักงานบริษัท โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหาร
6. เข้าทำสัญญา หรือธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
7. ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่างๆ ภายในบริษัท
8. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

ทั้งนี้ ในการดำเนินการเรื่องใดที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท บริษัทย่อย หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร หรือคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณาอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไปซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้

เลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัทมีภาระหน้าที่ในการให้คำแนะนำด้านกฎหมาย และกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการต้องทราบ ปฏิบัติการจัดการประชุม รวมทั้งดูแลกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท รวมทั้งการจัดทำและเก็บรักษาเอกสาร อาทิ ทะเบียนกรรมการบริษัท หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปี หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียซึ่งรายงานโดยกรรมการบริษัทหรือผู้บริหาร โปรดพิจารณาประวัติและข้อมูลของเลขานุการบริษัทได้ที่ “รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท”

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

แม้บริษัทไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (compliance unit) เป็นหน่วยงานหนึ่งขององค์กรโดยเห็นว่าการเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจให้เป็นไปตามกฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นหน้าที่ของเลขานุการบริษัทโดยตำแหน่ง โดยมีหน้าที่หลักในด้านกำกับดูแลการปฏิบัติงานดังนี้

1. ให้คำแนะนำเบื้องต้นและสื่อสารให้ฝ่ายจัดการและพนักงานทราบเพื่อให้เกิดการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง นโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท
2. ติดตามประสานงานกับองค์กรที่กำกับดูแลบริษัท ได้แก่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และองค์กรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นต้น

คณะกรรมการชด้อยของบริษัทประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาต่อต้านและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร สำหรับกฎบัตรคณะกรรมการชด้อยได้เผยแพร่ที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโดยแต่งตั้งจากกรรมการบริษัทซึ่งมีคุณสมบัติตามที่ประกาศ คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด มีจำนวนอย่างน้อย 3 คนและอย่างน้อย 1 คนจะต้องมีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 4 คน ซึ่งทั้งหมดเป็นกรรมการที่เป็นอิสระ ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร.สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการตรวจสอบ
นางสุณีย์ ผ่องผุด	กรรมการตรวจสอบ
ดร.วิษณุ เครืองาม	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ :

- ดร.สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน
- วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบคราวละ 3 ปีนับแต่แต่งตั้งหรือตามวาระการเป็นกรรมการ โดยนายพงษ์พิชัย อนันต์คุศรี ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของผู้ตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างผู้ตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทและเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุ

สมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

6. จัดทำรายงานคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 6.1 ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - 6.2 ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - 6.3 ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - 6.4 ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - 6.5 ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 6.6 จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - 6.7 ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัตร (Charter)

ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชด้อย

6.8 รายการอื่นที่เห็นว่า ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎเกณฑ์ ประกาศ และข้อบังคับที่ออกตามพระราชบัญญัติดังกล่าว รวมทั้งกฎเกณฑ์และข้อบังคับของ ตลท. และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

บริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระเท่ากันกับคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ซึ่งกรรมการตรวจสอบต้องเป็นกรรมการอิสระรายละเอียดคุณสมบัติมีดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวาง การใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์

ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคหนึ่ง รวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการหรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นที่นองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญาสาธารณะนี้ ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทหรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการ คำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าวให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขัน

ที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วน
ที่มีนัยในหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหาร
งาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือ
ถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด

ของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและ
เป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็น
อิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีประกอบด้วยกรรมการ 3 คน ซึ่งทั้งหมดเป็นกรรมการที่เป็นอิสระดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
นายวัลลภ เตียศิริ	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
ดร.วิษณุ เครืองาม	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

หมายเหตุ :

- วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นไปตามวาระการเป็นกรรมการโดย นางสาวโสภณา การะพุดติ เลขาธิการบริษัทได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

- กำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการในการสรรหาและพิจารณาตอบแทนคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- คัดเลือกและเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาแนวทางการกำหนดประเภทและอัตราค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและสอดคล้องกับภาวะอุตสาหกรรมโดยรวมของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย ทั้งค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงินเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณากำหนดค่าตอบแทนประจำปี การปรับอัตราเงินเดือนประจำปี การเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ที่จำเป็นและเหมาะสม ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับการจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- กำหนดแนวทางในการประเมินผลงานของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- ทบทวนแผนงานและหลักเกณฑ์ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- ส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัทและฝ่ายจัดการดำเนินการตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดี
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการบริหาร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ประกอบด้วยกรรมการ 4 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	ประธานคณะกรรมการบริหาร
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร
นายอมรนิติ จรรย์งค์	กรรมการบริหาร
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ :

- นางสาวกาวีณี ฐีเพียรธรรม ทำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

1. เป็นคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงโดยตำแหน่ง ทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งรวมถึงการกำหนดนโยบาย ประเมิน ป้องกัน ลด และติดตามความเสี่ยงและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ
2. เป็นผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วย พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
3. เสนอเป้าหมาย วิสัยทัศน์ นโยบาย แผนธุรกิจ รวมถึงกลยุทธ์ทางธุรกิจ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา
4. ควบคุมดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย เป้าหมายและ แผนงาน
5. มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทภายใต้การมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทต่อบุคคลภายนอกในกิจการที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อกิจการ
6. พิจารณออนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัทโดยวงเงินสำหรับแต่ละธุรกรรมให้เป็นไปตามอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การท่าเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากรไม่จำกัดวงเงิน
7. พิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและการจ่ายโบนัสและผลตอบแทนอื่นของผู้บริหารและพนักงานของบริษัททุกปี
8. มีอำนาจแต่งตั้งหรือว่าจ้างที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภายในองค์กรของบริษัท เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
9. พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัท การเสนอจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
10. มีอำนาจในการมอบอำนาจให้บุคคลอื่นใดหนึ่งคนหรือหลายคนปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใด โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริหาร หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริหารอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจหรือการมอบอำนาจนั้นๆ ได้ตามสมควร
11. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายเป็นคราวๆ ไป ทั้งนี้การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณาอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการค้าปกติ



ชื่อ-สกุล

การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด

	สามัญผู้ถือหุ้น	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน และกำกับดูแล กิจการที่ดี
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	1/1	5/5	-	-
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
ดร.สุนัย ศรีไชยชนะสุข	1/1	5/5	5/5	-
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	1/1	5/5	5/5	2/2
นางสุนัย ผ่องผุด	1/1	5/5	5/5	-
นายวัลลภ เตียศิริ	1/1	5/5	-	2/2
นาย ณ กาฬ เลหาวิไลย	0/1	4/4		
ดร.วิชญะ เครืองาม	1/1	5/5	5/5	2/2
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-

หมายเหตุ :

- ในปี 2566 การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีเป็นแบบปกติ (Onsite) สำหรับการประชุมคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online)

คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ได้มีมติกำหนดคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยดังนี้

คณะกรรมการ	ประธาน ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)	กรรมการ ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท	59,850	27,300
คณะกรรมการตรวจสอบ	33,600	22,050
คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	28,350	16,800

คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทปี 2566

ชื่อ-สกุล

คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา รวม

พิจารณาค่าตอบแทน

และกำกับดูแลกิจการที่ดี

	(บาท)	(บาท)	(บาท)	
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	299,250	-	-	299,250
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	136,500	-	-	136,500

การประชุมและค่าตอบแทนของ กรรมการและผู้บริหาร

ชื่อ-สกุล

คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา รวม

พิจารณาค่าตอบแทน

และกำกับดูแลกิจการที่ดี

(บาท)

(บาท)

(บาท)

นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	136,500	-	-	136,500
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	136,500	-	-	136,500
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	136,500	-	-	136,500
ดร. สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข	136,500	168,000	-	304,500
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	136,500	110,250	56,700	303,450
นางสุณีย์ ผ่องผุด	136,500	110,250	-	246,750
นายวัลลภ เตียศิริ	136,500	-	33,600	170,100
นาย ณ กาฬ เลหาะวิไลย	109,200	-	-	109,200
ดร.วิษณุ เครืองาม	136,500	110,250	33,600	280,350
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	136,500	-	-	136,500
รวม	1,773,450	498,750	123,900	2,396,100

หมายเหตุ :

- ศาสตราจารย์พิเศษเงินชัย ชุตินวงศ์เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัทและได้รับค่าตอบแทนเป็นค่าเบี้ยประชุม โดยในปี 2566 เข้าร่วมประชุม 5 ครั้งได้รับจำนวน 136,500 บาท
- บริษัทไม่มีค่าตอบแทนหรือผลประโยชน์ค้างจ่ายของคณะกรรมการบริษัท

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

• วิธีการกำหนดค่าตอบแทน โครงสร้างค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดค่าตอบแทนกรรมการในอัตราที่เหมาะสมและอยู่ในลักษณะที่เทียบเคียงได้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน โดยมีคณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณา กำหนดนโยบายและอัตราค่าตอบแทนสำหรับคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นประจำปี โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายระยะยาวของบริษัท ตลอดจนพิจารณาจากความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของกรรมการ รวมทั้งภาระหน้าที่ บทบาท ความรับผิดชอบ โดยกรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้น เช่น ดำรงตำแหน่ง กรรมการของคณะกรรมการชุดย่อย จะได้รับค่าตอบแทนอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ค่าตอบแทนกรรมการอยู่ในลักษณะที่เทียบเคียงได้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่อยู่ในธุรกิจเดียวกันและมีขนาดใกล้เคียงกัน เพื่อจูงใจและ

รักษากรรมการที่มีคุณสมบัติตามที่บริษัทต้องการ โดยอ้างอิงข้อมูลดังกล่าวจากรายงานสรุปผลสำรวจข้อมูลกรรมการและผู้บริหารบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

• ความเห็นของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีได้พิจารณาเห็นชอบค่าตอบแทนประจำปี 2566 สำหรับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้น ได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ รวมถึงพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารประจำปี 2566 โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ความสำเร็จในการปฏิบัติงานที่เชื่อมโยงกับผลประกอบการและปัจจัยแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนพิจารณาเปรียบเทียบกับอัตราค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกับบริษัท

คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทที่ได้รับจากบริษัทย่อย

• บริษัท เดอะ ซีอีเอส เฟอริ จำกัด

ชื่อ – สกุล	สถานะในบริษัทย่อย	ประเภทคำตอบแทน	จำนวนเงิน (บาท)
ดร. เทพรัญ เหลืองสุวรรณ	กรรมการตัวแทนของบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อย	ค่าเบี้ยประชุม	18,000
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการตัวแทนของบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อย	ค่าเบี้ยประชุม	18,000
ดร. วิชฎะ เครืองาม	ที่ปรึกษากรรมการ(ในฐานะเป็นตัวแทนของคณะกรรมการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และไม่ได้รับเงินเดือนประจำในบริษัทย่อย)	ค่าเบี้ยประชุม	18,000

• บริษัท ซีโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด

ในไตรมาสที่ 3/2566 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติการลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนจัดตั้งแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2566 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้ประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ จึงยังไม่มีคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท

เปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนอื่นๆ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีเกณฑ์ชี้วัดดังนี้

1. ภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบรวมถึงการบรรลุเป้าหมายของการขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
2. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน เช่น EBITDA margin, ROA, ROE
3. ชื่อเสียงขององค์กรซึ่งประเมินและสำรวจจากการประเมินความพึงพอใจของลูกค้า ความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กรและรางวัลแห่งความสำเร็จ

คำตอบแทนอื่น

-ไม่มี-

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง

ผู้บริหารระดับสูงตามนิยาม ก.ล.ต. มีจำนวน 5 ท่านดังนี้

1. ดร. เทพรัญ เหลืองสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร/ CEO
2. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน/ CFO
3. นายอมรณัติ จรรย์ยศ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ/COO
4. นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ/ CAO
5. นายพงษ์พิชัย อนันต์คูศรี ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน/ Financial controller

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนดคำตอบแทนประจำปี การปรับอัตราเงินเดือนประจำปี การเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ที่จำเป็นและเหมาะสม ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับการจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยใช้ตัวชี้วัดต่างๆ เป็นเกณฑ์รวมถึง

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง

คณะกรรมการบริหารจะเป็นผู้พิจารณากำหนดคำตอบแทนประจำปี การปรับอัตราเงินเดือนประจำปี การเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ โดยมีเกณฑ์ชี้วัดดังนี้

1. ตัวชี้วัดด้านการเงิน (Financial Perspective KPI) ซึ่งพิจารณาจากรายได้และกำไรของบริษัท
2. การดำเนินการได้ตามแผนงบประมาณประจำปี การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทในอนาคต ผลงานด้านการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน การลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
3. คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูงจะแปรผันตรงกับการบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายและกลยุทธ์ของบริษัท

หลักเกณฑ์การบริหารคำตอบแทนเพื่อความสมดุลในระยะสั้นและระยะยาว

เป็นรูปแบบคำตอบแทนที่ส่งเสริมการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนและสร้างมูลค่าแก่ผู้ถือหุ้นเพื่อรักษาผู้บริหารระดับสูงที่มีความรู้ความสามารถ ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบคำตอบแทนระยะยาวและไม่เคยมีการจ่ายผลตอบแทนระยะยาวให้กับผู้บริหารระดับสูงในรูปแบบสิทธิในการซื้อหุ้นของบริษัท ESOP/EJIP

คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

บริษัทได้จ่ายคำตอบแทนให้แก่ผู้บริหารระดับสูงตามนิยาม ก.ล.ต. ประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังนี้

รายการ	2564	2565	2566
เงินเดือนและโบนัส (บาท)	27,967,722.00	36,686,928.00	52,841,481.00
เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (บาท)	3,050,351.00	3,190,422.00	3,382,701.00
รวม	31,018,073.00	39,877,350.00	56,224,182.00
เงินสะสมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (บาท)	3,050,351.00	3,190,422.00	3,382,701.00

คำตอบแทนอื่น

ผู้บริหารระดับสูงได้รับผลประโยชน์และสวัสดิการอื่นๆ ตามระเบียบของบริษัทเช่นเดียวกับพนักงาน

การถือครองหลักทรัพย์บริษัทของ คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

ตารางสรุปการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารซึ่งรวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว (ถ้ามี)

ชื่อ-สกุล	จำนวนหุ้นบริษัท		
	1 ม.ค. 2566	31 ธ.ค. 2566	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม / (ลด)
กรรมการบริษัท			
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	1,336,000	1,336,000	0
ดร. เทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ	133,649,800	133,649,800	0
คู่สมรส	60,000	60,000	0
นายธนาภรณ์ เหลืองสุวรรณ	19,250,000	19,250,000	0
คู่สมรส	147,200	147,200	0
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	19,450,200	0
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	19,250,200	19,250,200	0
ดร. สุนัย ศรีไชยชนะสุข	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นางสุนัย ฝ่องผุด	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นายวัลลภ เตยศิริ	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นาย ณ กาฬ เลหาะวไลย	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
ดร.วิษณุ เครืองาม	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0	0
ผู้บริหาร			
ดร. เทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ	133,649,800	133,649,800	0
คู่สมรส	60,000	60,000	0
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	19,450,200	0
นายอมรนิติ จรรย์งค์	200	200	0
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0	0
นายพงษ์พิชัย อนันต์คูศรี	0	0	0

ปัจจุบันบริษัทมีการประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหารทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ซึ่งจะจัดให้มีการประเมินผลงานคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเป็นประจำทุกปี

กระบวนการ

เมื่อถึงสิ้นปีเลขาธิการบริษัทจะนำส่งแบบประเมินตนเองของทั้งคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะและรายบุคคลให้แก่กรรมการทุกคนประเมินผลงานประจำปี หลังจากทีกรรมการแต่ละคนประเมินผลงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

เลขาธิการบริษัทจะรวบรวมผลประเมินและสรุปผลการประเมินของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะและแบบรายบุคคลให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบต่อไป

หลักเกณฑ์

บริษัทใช้หลักเกณฑ์การประเมินตนเองตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวมาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและกิจการของบริษัท การประเมินตนเองดังกล่าวเป็นการช่วยให้กรรมการได้พิจารณา ทบทวนปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมาเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการทำงานในปีถัดไป

ผลการประเมิน

คณะกรรมการบริษัท

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 98.57

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	98.84
การประชุมของคณะกรรมการ	99.31
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	98.86
ความสัมพันธ์ระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ	100.00
การพัฒนาตนเองของกรรมการ	95.83

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.17

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	97.92
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	97.92
การแสดงความคิดเห็นหรือให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์แก่ฝ่ายจัดการ	100.00
ความเป็นอิสระในการแสดงความคิดเห็น	100.00

คณะกรรมการตรวจสอบ

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.26

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	97.92
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	99.11
ความสัมพันธ์กับผู้ตรวจสอบภายใน ผู้สอบบัญชี และผู้บริหาร	100.00

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.09

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	98.44
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	97.92
ความเป็นอิสระในการแสดงความคิดเห็น	100.00

การประเมินตนเอง

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 96.53

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	91.67
การประชุมของคณะกรรมการ	100.00
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ คณะกรรมการ	94.44
ส่งเสริมให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการ ดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี	100.00

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.31

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	100.00
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ คณะกรรมการ	97.22
ความเป็นอิสระในการแสดงความคิดเห็น	100.00

คณะกรรมการบริหาร

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 95.21

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	94.79
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ คณะกรรมการ	93.75
การส่งเสริมให้มีการดำเนินธุรกิจควบคู่ ไปกับการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และ บรรษัทภิบาลเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	93.75
การส่งเสริมให้ผู้บริหารสายงานหลักและ พนักงานดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแล กิจการที่ดี	93.75

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 96.77

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	98.44
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ คณะกรรมการ	97.92
การส่งเสริมให้มีการดำเนินธุรกิจควบคู่ ไปกับการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และ บรรษัทภิบาลเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	93.75
การส่งเสริมให้ผู้บริหารสายงานหลักและ พนักงานดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแล กิจการที่ดี	93.75

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

มีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 92.82

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
ความเป็นผู้นำ	94.44
การกำหนดกลยุทธ์	91.67
การปฏิบัติตามกลยุทธ์	91.67
การวางแผนและผลปฏิบัติทางการเงิน	91.67
ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการ	100.00
การขับเคลื่อนธุรกิจอย่างยั่งยืน	87.50

กระบวนการ

เมื่อถึงสิ้นปีคณะกรรมการบริหารมีการประเมินผลงานระหว่าง
กันเองและประเมินผลงานของ CEO การประเมินตนเองดังกล่าว
เป็นการช่วยให้กรรมการได้พิจารณาทบทวนปัญหาและอุปสรรค
ต่าง ๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมาเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุง
การทำงานในปีถัดไป

หลักเกณฑ์

บริษัทใช้หลักเกณฑ์การประเมินตนเองตามแนวทางที่
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยนำหลักเกณฑ์ดังกล่าว
มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและกิจการของบริษัท

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ

ศาสตราจารย์กิตติคุณ

ดร. บวรศักดิ์ อุวรรณโณ

- ประธานกรรมการ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

25 กุมภาพันธ์ 2559

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

7 ปี 10 เดือน

อายุ (ปี) 69

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- Doctorate Degree in Public Law, Université de Paris X (Nanterre) (mention très bien)
- D.E.A. public Law, Université de Paris X (Nanterre) (mention bien)
- D.S.U. Administrative Law, Université de Paris II
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- พุทธศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัย มหาจุฬาลงกรณ์ราชวิทยาลัย
- นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ วิทยาลัยบัณฑิตเอเซีย
- นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- รัฐศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการปกครอง
- รัฐศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2547

อื่นๆ

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 4111
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท.) รุ่นที่ 8 สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บยส.) รุ่นที่ 15 สำนักงานศาลยุติธรรม
- หลักสูตรหลักนิทรรศน์เพื่อประชาธิปไตย (นธป.) รุ่นที่ 4 สถาบันรัฐธรรมนูญศึกษา
- หลักสูตร วพน. รุ่น 9 (ผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่น 9)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2566

1,336,000 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.11

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปกฎหมายในระยะเร่งด่วน	สำนักงานกฤษฎีกา
----------	---	-----------------

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการดำเนินงานและเลขาธิการบริษัท

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย	สำนักนายกรัฐมนตรี
ปัจจุบัน	กรรมการการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการ	สำนักงาน ก.พ.ร.
ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา	มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย
2551 - ปัจจุบัน	ราชบัณฑิตสำนักธรรมศาสตร์และการเมือง	สภาราชบัณฑิต
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการว่าด้วยการปรับเป็นพินัย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการกฤษฎีกา คณะพิเศษ (ละเมิดของเจ้าหน้าที่)	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการกฤษฎีกา คณะที่ 13	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	กรรมการพัฒนากฎหมาย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	กรรมการ	สำนักงานกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภามหาวิทยาลัยศิลปากร
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปัจจุบัน	นายกสภา	มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา
ปัจจุบัน	นายกสภา	สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2559 - 2566	กรรมการ	สภาสถาบันพระปกเกล้า
2556 - 2565	กรรมการอิสระ	บมจ. โกลว์ พลังงาน
2550 - 2564	ประธานกรรมการ	บมจ. อีเทอเนล เอนเนอยี
2550 - 2564	กรรมการอิสระ	บมจ. อีเทอเนล เอนเนอยี
2557 - 2558	รองประธานสภาปฏิรูปแห่งชาติ คนที่ 1	สภาปฏิรูปแห่งชาติ
2557 - 2558	ประธานคณะกรรมการ ยกร่างรัฐธรรมนูญ	
2542 - 2546 และ 2549 - 2557	เลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า	สถาบันพระปกเกล้า
2546-2549	เลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
2546-2557	กรรมการ	ธนาคารแห่งประเทศไทย
2538-2542	คณบดี	คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
2533-2534	สมาชิกวุฒิสภา	วุฒิสภา
2532-2534	รองเลขาธิการ นายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง	

ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการบริหาร
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่เป็นการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

21 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 72

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตร ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
- ปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
- Bachelor of Science Marine Transport , Philippines Maritime Institute

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566

133,709,800 หุ้น หรือ ร้อยละ 10.78

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นพี่ชายของนายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และเป็นบิดาของนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2564 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดอะ ซีฮอรัส เฟอร์รี
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ลาเวีย เมดิคัล คอนซัลแทนท์ กรุ๊ป (ชื่อเดิมคือ บจก. ไทยสาว เวลเนส แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป)
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ชิงเต่า (ประเทศไทย)
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2536 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ชิปปิงไลน์ (ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ ชิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน แท็กโบท แอนด์ มารีน เซอร์วิส

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2526 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยงชิปปิง
2526 - ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บจก. นามยงชิปปิง
2525 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. สมบัติเหลื่องสุวรรณ
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2544 - 2564	กรรมการ	บจก. ไตร-เมต (ประเทศไทย)
2541 - 2563	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โกลด์ชิป
2533 - 2562	กรรมการ	บจก. มาร์ช ชิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. ทีซีไอ ทรี
2553 - 2562	ประธานกรรมการ	บจก. นามยง มาร์ไทม์
2553 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยง มาร์ไทม์
2542 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. ชิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง(ไทยแลนด์)
2542 - 2561	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ชิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง(ไทยแลนด์)
2555 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร(ไทยแลนด์)

นายณานันต์ เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

13 กันยายน 2554

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

12 ปี 3 เดือน

อายุ (ปี) 70

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance (FBG) รุ่นที่ 12 ปี 2561
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption : The practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 14 ปี 2557
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่นที่ 21 ปี 2556
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 90 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2566

19,397,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.56

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องชายของดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ และเป็นพี่ชายของนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ และนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บีเคเรนเจ
2536 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ชิปปิง ไลน์(ไทยแลนด์)
2536 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2526 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2514 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2544 - 2562	รองกรรมการผู้จัดการ	บจก. คอสโก้ชิปปิง ไลน์(ไทยแลนด์)
2541 - 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิง
2553 - 2562	กรรมการ	บจก. นามยง มาริไทม์

นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

21 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 68

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาการจัดการโรงเรียนกรุงเทพการบัญชีวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92 ปี 2554
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566

19,250,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.55

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพักษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ และ

เป็นพี่สาวของนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตต์และมาลี
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2533 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ ชิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส
2526 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2526 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ(อาชีพลัก)	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2525 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหล็องสุวรรณ
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2544 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ซี.เอส.บี ทรานสปอร์ต
2541 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ไซน่าชิปปิง (กรุงเทพ)
2541 - 2562	กรรมการผู้จัดการ	บจก. ไซน่าชิปปิง (กรุงเทพ)

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหล็องสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการบริหาร
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
- นักลงทุนสัมพันธ์ (วิชาการ)
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุด
ในสายงานบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

21 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 63

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พยาบาลศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti – Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 25 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553

อื่น ๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 13 ปี 2562
 - หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets รุ่นที่ 3 ปี 2559 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2557 สถาบันพระปกเกล้า
 - หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2555 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
 - หลักสูตร TEPCOT รุ่น 5 ปี 2555 สถาบันวิทยาการการค้า
 - หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 10 ปี 2553
- การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558**
- Economic update for CFO ครั้งที่ 2, TLCA CFO ครั้งที่ 7/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
 - What is the future of the CFO role?, TLCA CFO ครั้งที่ 6/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
 - Economic update for CFO, TLCA CFO ครั้งที่ 1/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566

19,450,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.57

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพริกษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ และนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (อาชีพลูก)	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตต์และมาลี
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ซิงเต่า(ประเทศไทย)
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ	มูลนิธิมีชัย คุณหญิงอัมพร ฤชุพันธ์
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โพลีคิวบ์
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2538 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
2537 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ซิปปิง ไลน์ (ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอตส์ ซิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เวสคอน แท็กโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2560 - 2565	ผู้พิพากษาสมทบ	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและ การค้าระหว่างประเทศกลาง
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา สาครแอสเสท
2556 - 2563	กรรมการ	บจก. เวอร์ทีด พลัส
2541 - 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2558 - 2562	กรรมการ	มูลนิธิเพื่อเด็กและเยาวชน บ้านมหาราช

	ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
	2554 – 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิ้ง
	2554 – 2562	กรรมการ	บจก. ธรรมนารายณ์
	2531 – 2562	กรรมการ	บมจ. นามยง มาริไทม์
	2557 – 2561	ผู้ประนีประนอม	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
	2555 – 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร(ไทยแลนด์)
	2547 – 2561	กรรมการ	บจก. เอ็น. วาย. อินเตอร์

ดร. สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข <ul style="list-style-type: none"> กรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ <p>วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 23 สิงหาคม 2559</p> <p>จำนวนปีที่เป็นกรรมการ (ณ 31 ธันวาคม 2566) 7 ปี 4 เดือน</p> <p>อายุ (ปี) 62 สัญชาติ ไทย</p>	คุณวุฒิการศึกษา <ul style="list-style-type: none"> ปริญญาเอก สาขาการจัดการการสื่อสาร หลักสูตรการจัดการดุสิตบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ปริญญาโท สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ประกาศนียบัตรชั้นสูงทางการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและมีสิทธิประกอบวิชาชีพ เลขที่ 3733 ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ประวัติการอบรม <p>จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> ปี 2566 Director Leadership Certification Program รุ่นที่ 10/2023(DLCP) ปี 2565 Chairman Forum 2022 “Chairing The Unknown Future” ปี 2563 Strategic Board Master รุ่นที่ 8/2020 (SBM) ปี 2562 Ethical Leadership Program รุ่นที่ 16/2019 (ELP) ปี 2560 Strategic Board Master รุ่นที่ 1/2017 (SBM) ปี 2556 Successful Formulation and Execution of Strategy รุ่นที่ 17/2013 (SFE) ปี 2551 Role of the Chairman Program รุ่นที่ 18/2008 (RCP) Monitoring the Internal Audit Function รุ่นที่ 2/2008 (MIA) Monitoring the System of Internal Control and Risk Management รุ่นที่ 3/2008 (MIR) Chartered Director Class รุ่นที่ 3/2008 (CDC) ปี 2550 Quality of Financial Reporting รุ่นที่ 5/2007 (QFR) ปี 2548 Director Diploma Examination 18/2005 (Fellow Member) Audit Committee Program รุ่นที่ 5/2005 (ACP) Director Certification Program รุ่นที่ 53/2005 (DCP) ปี 2547 Director Accreditation Program รุ่นที่ 28/2004 (DAP) อื่นๆ <ul style="list-style-type: none"> หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCoT รุ่นที่ 7) ปี 2557 หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน สถาบันวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 4 (วพน.) ปี 2557 หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2554 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง(วตท.) รุ่นที่ 11 ปี 2553 สถาบันวิทยาการตลาดทุน หลักสูตร การเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง (ปปร.) รุ่นที่ 10 ปี 2550 สถาบันพระปกเกล้า <p>สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566 0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00</p>
---	---

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. อารียา พรอพเพอร์ตี้
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ	บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. ปิกริม พาวเวอร์
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ปิกริม พาวเวอร์

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2565 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบลล์คัล กรุ๊ป
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการและเหรัญญิก	มูลนิธิธรรมภิบาลทางการแพทย์
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการ	มูลนิธิคณะแพทยศาสตร์
		จุฬาลงกรณ์
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการ	มูลนิธิอายุรแพทย์แห่งประเทศไทย
2558 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซีพีเอฟ แอสโซซิเอทส์
		(ไทยแลนด์)

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2565	ประธานกรรมการตรวจสอบ	บมจ. เสนา เจ พร็อพเพอร์ตี้
2565	กรรมการอิสระ	บมจ. เสนา เจ พร็อพเพอร์ตี้
2561	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ	บมจ. เจเอสเอสอาร์
		แมชชีนเนอรี่
2558	ที่ปรึกษาอนุกรรมการวิสามัญ ด้านกายภาพการใช้พื้นที่และ สิ่งแวดล้อม	สถานิติบัญญัติแห่งชาติ
2558	ประธานอนุกรรมการตรวจสอบ กองทุนเพื่อการศึกษา	กระทรวงการคลัง
2558	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านบัญชี กองทุนเพื่อการศึกษา	กระทรวงการคลัง
2557	กรรมการธิการการท่องเที่ยวและกีฬา	สภาผู้แทนราษฎร
2556	ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงศึกษาธิการ	กระทรวงศึกษาธิการ
2556	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บจก. เอเอ็มซีเมดิคอลเซ็นเตอร์
		(ประเทศไทย)
2554	กรรมการสมาคมผู้ประกอบการและครู	โรงเรียนมาแตร์เดอีวิทยาลัย

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2554	กรรมการบริหารหลักสูตร แพทยศาสตรบัณฑิตและ หลักสูตรอื่นๆ ภายใต้ยุทธศาสตร์ พัฒนา หลักสูตรเชื่อมโยง คณะแพทยศาสตร์	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
2554	กรรมการและเลขานุการ	กองทุนพระราชทานเพื่อ สงเคราะห์คนไขยากไร้ ในสมเด็จพระเทพรัตนราช สุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2554	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน คณะกรรมการดำเนินงาน ศูนย์การแพทย์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

นางเบญจวรรณ สร้างนิทร

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณา
คำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
13 กันยายน 2554

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ
(ณ 31 ธันวาคม 2566)
12 ปี 3 เดือน

อายุ (ปี) 73
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรดุษฎีบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี
- Master of Science (HRD), University of Manchester, United Kingdom
- ครุศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Successful Formulation & Execution of Strategy Program (SFE) รุ่นที่ 12 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2566

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณา คำตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

-ไม่มี-

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน		สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ปัจจุบัน		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2558 - 2560		สภาผู้แทนราษฎร
2557 - 2558		สภาผู้แทนราษฎร
2553 - 2554		สำนักนายกรัฐมนตรี
2552 - 2553		สำนักงานคณะกรรมการ
		ข้าราชการพลเรือน

นางสุนีย์ ผ่องผุด

- กรรมการ
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

26 กุมภาพันธ์ 2557

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

9 ปี 10 เดือน

อายุ (ปี) 70

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (สาขาการเงินการธนาคาร) มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ประสานมิตร)
- การศึกษามหาบัณฑิต (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ประสานมิตร)

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 111 ปี 2557

ส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

- ไม่มี -

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

-ไม่มี-

บริษัท/หน่วยงานอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2556 - 2562	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บจก. ไบรท์ตัน ดีเวลลอปเม้นท์
2554 - 2562	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บจก. วิลล่า เดลล่า
2552 - 2555	ผู้จัดการสำนักงาน(ด้านการเงิน)	บมจ. ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์

นายวัลลภ เตียศิริ

- กรรมการ
- กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
6 สิงหาคม 2557

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ
(ณ 31 ธันวาคม 2566)

9 ปี 4 เดือน

อายุ (ปี) 69

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 113 ปี 2557
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2566

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน		
บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
- ไม่มี -		
บริษัท/หน่วยงานอื่น		
- ไม่มี -		
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2543 - 2555	ผู้อำนวยการ	อุตสาหกรรมพัฒนา มูลนิธิเพื่อสถาบันยานยนต์

นาย ณ กาฬ เลหาะวิไลย

- กรรมการ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
23 กุมภาพันธ์ 2566

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ
(ณ 31 ธันวาคม 2566)

10 เดือน

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโทวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต วิทยาการคอมพิวเตอร์มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี นิเทศศาสตรบัณฑิต เอกหนังสือพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 172 ปี 2563
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2566

- ไม่มี -

อายุ (ปี) 58

สัญชาติ ไทย

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. คาราบาว กรุ๊ป
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. คาราบาว กรุ๊ป
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. คาราบาว กรุ๊ป
ปัจจุบัน	กรรมการเพื่อความยั่งยืน	บมจ. คาราบาว กรุ๊ป
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. ลีติกร
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ลีติกร
ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	บมจ. ลีติกร

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2563 - 2564	Vice President-News	บริษัท บีอีซี มิลิตีมีเดีย จำกัด
2562 - 2563	บรรณาธิการอำนวยการ	หนังสือพิมพ์ Business Today
2561 - 2562	บรรณาธิการบริหาร (Editor in Chief)	บริษัท บางกอก โพสต์ จำกัด (มหาชน)
2559 - 2561	รองประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (Deputy Chief Operating Officer)	บริษัท โพสต์ พับลิชชิง จำกัด (มหาชน)
2556 - 2559	รองบรรณาธิการบริหารกลุ่มโพสต์ฯ	บริษัท โพสต์ พับลิชชิง จำกัด (มหาชน)

ดร. วิษณุ เครืองาม

- กรรมการ
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

12 พฤศจิกายน 2557

คุณวุฒิการศึกษา

- Doctor of the Science of Laws (J.S.D.), University of California, Berkeley, School of Law, U.S.A.
- Master of Laws (LL.M.), University of California, Berkeley, School of Law, U.S.A.
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 42 ปี 2561
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 6 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Advanced Audit Committee Program (AAPC) รุ่นที่ 22 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 116 ปี 2558
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 8 ปี 2558

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

9 ปี 1 เดือน

อายุ (ปี) 42

สัญชาติ ไทย

อื่น ๆ

- ประกาศนียบัตรหลักนิติธรรมเพื่อประชาธิปไตย (นอปป.) รุ่นที่ 7 วิทยาลัยศาลรัฐธรรมนูญ
- ประกาศนียบัตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 16 สำนักงานศาลยุติธรรม
- ประกาศนียบัตรนักบริหารการยุติธรรมทางปกครองระดับสูง (บยป.) รุ่นที่ 6 สำนักงานศาลปกครอง
- ประกาศนียบัตรผู้นำยุคใหม่ในระบบประชาธิปไตย (ปนป.) รุ่นที่ 1 สถาบันพระปกเกล้า
- ประกาศนียบัตรสำนักฝึกอบรมวิชาว่าความ สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2566

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการสรรหา	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	พิจารณาคำตอบแทน	
	และกำกับดูแลกิจการที่ดี	
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2566 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง
2564 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง
2564 - ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและ	บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง
	พิจารณาคำตอบแทน	
2563 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษาประธานกรรมการ	บล. ปียอนด์ จำกัด(มหาชน)
2562 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. ศิครินทร์
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการพิจารณาคำตอบแทน	บมจ. ศิครินทร์
2558 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. เจนเนอร์ส เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. เจนเนอร์ส เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและ	บมจ. เจนเนอร์ส เอนจิเนียริง
	พิจารณาคำตอบแทน	
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. เจนเนอร์ส เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ศิครินทร์

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2553 - ปัจจุบัน	Business Development Executive	บจก. ทู พรอพเพอร์ตี้ส์
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. แบงคอกจีโนมิกส์อินโนเวชั่น
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. แบงคอกจีโนมิกส์อินโนเวชั่น
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บจก. เอ เอ เอส ออโต้ เซอร์วิส
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บจก. เอ เอ เอส ออโต้ เซอร์วิส
2565 - ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและกำหนดค่า	บจก. เอ เอ เอส ออโต้ เซอร์วิส
	ตอบแทน	

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2563 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	คณะกรรมการดำเนินการปฏิรูปกฎหมายในระยะเร่งด่วน
2563 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการศึกษา เสนอแนะ และแก้ปัญหาความยากจนและความเหลื่อมล้ำด้านเศรษฐกิจวุฒิสภา
2562 - ปัจจุบัน	อาจารย์	เนติบัณฑิตยสภา
2561 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการกลั่นกรองข้อกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบกิจการพลังงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
2561 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการด้านการมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศตามกฎหมาย
2556 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	สมาคมกีฬาเบตมินตันแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2553 - 2566	Business Development Executive	บมจ. ทู คอร์ปอเรชั่น
2563 - 2564	กรรมการ	บล. ซิปเม็กซ์
2562 - 2563	กรรมการอิสระ	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2562 - 2563	กรรมการตรวจสอบ	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2562 - 2563	ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2560 - 2562	กรรมการ	คณะกรรมการดำเนินการปฏิรูปกฎหมายในระยะเร่งด่วน
2560 - 2562	ประธานอนุกรรมการ	อนุกรรมการประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็น
2553 - 2562	อาจารย์พิเศษ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น
2559 - 2560	กรรมการบริหารความเสี่ยง	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	กรรมการบรรษัทภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	นักวิชาการประจำกรมการ	คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านกีฬา ศิลปะวัฒนธรรม การศาสนา คุณธรรมและจริยธรรม สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
2559 - 2560	ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการปฏิรูปเร็ว สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
2558 - 2560	กรรมการ	สมาคมนิสิตเก่านิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2557 - 2560	กรรมการอิสระ	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2556 - 2557	อนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ วุฒิสภา และสื่อสาธารณะ	
2556 - 2557	ที่ปรึกษาประจำอนุกรรมการ สภาผู้แทนราษฎร ศึกษาระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งและ กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านการสื่อสาร สารสนเทศและโทรคมนาคม	
2553 - 2557	อาจารย์ประจำคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
2553 - 2557	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
2553 - 2557	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช
2549 - 2553	ที่ปรึกษากฎหมาย	บจก.ไวท์ แอนด์ เคส (ประเทศไทย)

นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการบริหาร
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ
- ประธานคณะทำงานเพื่อการบริหาร
ความยั่งยืนองค์กร
- รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล
- รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

9 กุมภาพันธ์ 2555

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2566)

11 ปี 10 เดือน

อายุ (ปี) 41

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance รุ่นที่ 14 ปี 2562
- หลักสูตรประกาศนียบัตร IT-Governance รุ่นที่ 4 ปี 2560
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2566

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นบุตรชายของดร. เทพวัักษ์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะทำงานเพื่อการบริหาร ความยั่งยืนองค์กร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2566 - ปัจจุบัน กรรมการ

บจก. ซิโนเปค นามยง
ทรานสปอร์ตเทชั่น

2561 - ปัจจุบัน กรรมการ

บจก. เอ็น วาย เค ที
อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดอะ ซีฮอर्स เฟอรัรี่
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แพลมมบง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พี ที พี เอ็นเนอร์จี

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหาร

ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 72

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตร ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
- ปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
- Bachelor of Science Marine Transport , Philippines Maritime Institute

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566**

133,709,800 หุ้น หรือ ร้อยละ 10.78

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นพี่ชายของนายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และเป็นบิดาของนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2564 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. เดอะ ซีฮอर्स เฟอรัรี่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. สวีดาเมดิคอลคอนซัลแทนท์ กรุ๊ป (ชื่อเดิม บจก. ไทยฮาวเวลเนส แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป)

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ชิงเต่า (ประเทศไทย)
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2536 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโกชิปปิง โกลด์ (ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ ชิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มาร์ติน เซอร์วิส
2526 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2526 - ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2525 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. สมบัติเหล็องสุวรรณ
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2544 - 2564	กรรมการ	บจก. ไตร-เมด (ประเทศไทย)
2541 - 2563	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โกลด์ชิป
2533 - 2562	กรรมการ	บจก. มาร์ช ชิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. แพนมาร์ติน ชิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. ทีซีไอ ทีวี
2553 - 2562	ประธานกรรมการ	บจก. นามยง มาร์ไทม์
2553 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยง มาร์ไทม์
2542 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. ชิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
2542 - 2561	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ชิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
2555 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
- นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ)
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดใน
สายงานบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก
19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 63

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พยาบาลศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti – Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 25 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553

อื่น ๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 13 ปี 2562
- หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets รุ่นที่ 3 ปี 2559 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2557
สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2555
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร TEPCOT รุ่น 5 ปี 2555 สถาบันวิทยาการการค้า
- หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 10 ปี 2553

การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558

- Economic update for CFO ครั้งที่ 2, TLCA CFO ครั้งที่ 7/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- What is the future of the CFO role?, TLCA CFO ครั้งที่ 6/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- Economic update for CFO, TLCA CFO ครั้งที่ 1/2566 (CPD 2.00 ชั่วโมง)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักบวชการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566

19,450,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.57

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพริกษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ และนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (อาชีพลูก)	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตต์และมาลี
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ชิงเต่า (ประเทศไทย)
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ	มูลนิธิมิสซัง คุณหญิงอัมพร ฤชุพันธ์
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โพลีคิวบ์
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เตียร์เพาเวอร์
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2538 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
2537 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ชิปปิงไลน์ (ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอตส์ ชิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เวสคอน ทักโบท์ แอนด์ มารีน เซอร์วิส

	ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
	ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
	2560 – 2565	ผู้พิพากษาสมทบ	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
	2561 – 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
	2561 – 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
	2556 – 2563	กรรมการ	บจก. เวอร์เท็ด พลัส
	2541 – 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
	2558 – 2562	กรรมการ	มูลนิธิเพื่อเด็กและเยาวชนบ้านมหาราช
	2554 – 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิ้ง
	2554 – 2562	กรรมการ	บจก. ธรรมนารายณ์
	2531 – 2562	กรรมการ	บจก. นามยง มารีไทม์
	2557 – 2561	ผู้ประนีประนอม	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
	2555 – 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
	2547 – 2561	กรรมการ	บจก. เอ็น. วาย. อินเตอร์
นายอมรณัติ จรยงค์ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก 19 มีนาคม 2545 อายุ (ปี) 55 สัญชาติ ไทย	คุณวุฒิการศึกษา		
	<ul style="list-style-type: none"> ประกาศนียบัตรชั้นสูงสุดสถาบันศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม 		
	ประวัติการอบรม		
	จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย		
	<ul style="list-style-type: none"> หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559 หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553 		
	สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566		
	200 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00		
	ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹		
	- ไม่มี -		
	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร		
	- ไม่มี -		
	ประวัติการทำงาน		
	ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
	ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน		
	บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
	- ไม่มี -		
	บริษัท/หน่วยงานอื่น		
	2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แหลมฉบั้ง อินเทอร์เน็ตชั้นแนล โร-โร เทอร์มินัล
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2546 - 2557	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ
- ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร
- รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล
- รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

9 กุมภาพันธ์ 2555

อายุ (ปี) 41

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance รุ่นที่ 14 ปี 2562
- หลักสูตรประกาศนียบัตร IT-Governance รุ่นที่ 4 ปี 2560
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นบุตรชายของดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2566 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซีโนแปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที อินเทอร์เน็ตชั้นแนล เทอร์มินัล
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดอะ ซีฮอร์ส เพอร์รี่
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พี ที พี เอ็นเนอร์จี

นายพงษ์พิชัย อนันต์คูรี

- ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
(Financial Controller)

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

9 ตุลาคม 2560

อายุ (ปี) 42

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (MBA) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 207 ปี 2566
อื่น ๆ

- Corporate Funding and Liability Management สมาคมตราสารหนี้ไทย
- Risk Management and Internal Control Program สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- Level 1 of Chartered Financial Analyst (CFA)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2566

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บจก. ยี่มมัย (ประเทศไทย)

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2559 - 2560	Associate Director	บจก. อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส
2558 - 2559	Financial Contoller	บจก. ลาภาน่า ฮอติเตย์ คลับ
2545 - 2558	ผู้จัดการ แผนกตรวจสอบบัญชี	บจก. สำนักงาน อีวาย

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ควบคุมดูแลการกำกับบัญชี

นางสาวดาริกา อธิพิลกังวาล

- ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
- ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

วันที่ได้รับแต่งตั้ง

17 เมษายน 2566

อายุ (ปี) 46

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บัญชีมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

-ไม่มี-

อื่น ๆ

-ไม่มี-

การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558

- หลักสูตร 2024 Deferred Tax หลักการทั่วไป ผลกระทบที่มีต่อสัญญาเช่า ประมาณการหนี้สิน การรื้อถอน และการบูรณะ (CPD 7.00 ชั่วโมง) บริษัท เอ็น วาย ซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด
- หลักสูตร แนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับผลประโยชน์ของพนักงาน ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 ผลกระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจ (CPD 6.00 ชั่วโมง) บริษัท ฝักอบรม และสัมมนาธรรมนิติ จำกัด

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566

40,000 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2555 - ก.พ.	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
2566		
2549 - 2555	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บริษัท ออโต้ลิฟ เอเชีย อารีโอเอช จำกัด
2546 - 2549	ผู้ช่วยสมุหบัญชี	บริษัท ไทย นาคานิช จำกัด
2543 - 2546	Semi-Senior Assistant Auditor	บริษัท เอสจีวี ณ ถลาง จำกัด
2542 - 2543	Junior Assistant Auditor	บริษัท เคพีเอ็มจี ออดิต (ประเทศไทย) จำกัด
2542	พนักงานบัญชี	บริษัท ปภพ จำกัด

รายละเอียดเกี่ยวกับเลขานุการบริษัท

นางสาวโสภณา ภาระพุดิ

- เลขานุการบริษัท
- หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (โดยตำแหน่ง)

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

11 สิงหาคม 2558

อายุ (ปี) 46

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- บัณฑิตบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

-ไม่มี-

อื่น ๆ

- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตร Corporate Sustainability ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ประกาศนียบัตร Finance for Non- Finance Executives รุ่นที่ 13 ปี 2559
- ประกาศนียบัตร Finance for the General Manager รุ่นที่ 3 ปี 2559
- ประกาศนียบัตรสำนักฝึกอบรมวิชาว่าความ สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์

การอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรู้ของเลขานุการบริษัท

- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตร PERSONAL DATA PROTECTION LAW & PRACTICAL ACTIONS
- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน เลขานุการบริษัท ปี 2563 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน เลขานุการบริษัท รุ่นที่ 2 ปี 2561 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2566

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	เลขานุการคณะกรรมการสรรหา พิจารณาต่อต้านแทนและกำกับ ดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2557 - 2558	ผู้จัดการด้านกำกับดูแลการปฏิบัติงาน	บมจ. ยูนิเวนเจอร์
2550 - 2557	เจ้าหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงาน	บมจ. โกลว์ พลังงาน
2545 - 2550	เจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมาย	บมจ. แนนเซอร์ พาร์ค

หมายเหตุ :

- สำหรับหน้าที่ ความรับผิดชอบ ของเลขานุการบริษัทโปรดพิจารณาที่ “ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหาร”

¹ ความผิดตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 หรือ พ.ร.บ. สัญญาซื้อขายล่วงหน้า พ.ศ. 2546 ทั้งนี้เฉพาะความผิดในเรื่องดังต่อไปนี้

- 1) การกระทำได้โดยไม่สุจริต หรือ ปรมาภินันต์อย่างร้ายแรง
- 2) การเปิดเผย หรือ เผยแพร่ข้อมูลหรือข้อความอันเป็นเท็จที่อาจทำให้สำคัญผิด หรือปกปิดความจริงที่ควรบอกให้แจ้งในสาระสำคัญซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 3) การกระทำความผิดเป็นกรณีหรือการเอาเปรียบผู้ลงทุนในการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือสัญญาซื้อขายล่วงหน้า หรือมี หรือเคยมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการกระทำความผิดดังกล่าว

บริษัท /นิติบุคคล กรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	นายธนันต์ เหลืองสุวรรณ	นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	ดร. สุปัญญา ศรีไชยชนะสูง	นางเบญจวรรณ สร้างนิกร	นางสุปัญญา ฝ่องนุด	นายวัลลภ เตียศิริ	นายณภาพ ลาหวีไชย	ดร.วิชัยบุระ เครืองาม	นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	นายอมรรัตน์ จรรยาภัก์	นายพงษ์พิชัย อินโคบุตร
	A	B,C,D	B	B	B,C,D	B	B	B	B	B	B	B,C,D	D	D
บจก. เดอะ ซีฮอर्स เฟอริรี่		B										B,C,D		
บจก. ซีโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น												B		
บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์ เนชั่นแนล เทอร์มินัล												B	B	
บจก. แพลมมบั่ง อินเตอร์ เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล												B	B	
บจก. คอตส์ ชิปปิง		B,C		B,C	B									
บจก. คอสโก ชิปปิง ไลน์ (ไทยแลนด์)		B	B		B									
บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต		B	B,C,D		B									
บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)												B		
บจก. ซีพีเอ แอสโซซิเอทส์ (ไทยแลนด์)						B								
บจก. เดียร์เพาเวอร์		B	B	B	B									
บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์		B	B	B	B									
บจก. ที.คอน.		B		B										
บจก. นามยีนยงชิปปิง		B,C,D	B	B,C,D										
บจก. เบลล์ค็อค กรุ๊ป						B								
บจก. เปียร์ซิงเต่า (ประเทศไทย)		B			B									
บจก. พรเจริญเคหการ		B	B,C,D	B										
บจก. พอร์ต ดีเวลอปเม้นต์ แอนด์ เชอร์วิสเชส												B		
บจก. โพลีคิวบ์					B									
บจก. โรงแรมสหมิตร		B,C		B	B									
บจก. ลาวีตา เมดิคัล คอนซัล แทนท์ กรุ๊ป (เดิมชื่อ บจก. ไทย ฮาว เวลเนส แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป)		B												
บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มา รีน เซอร์วิส		B,C		B,C	B									
บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ		B,C	B	B	B									

ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท / นิติบุคคล กรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.เบญจรงค์ อึ้งอรณโก	ดร.เทพรัตน์ เหลือสุวรรณ	นายณานันต์ เหลือสุวรรณ	นางสาวเพ็ญศรี เหลือสุวรรณ	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลือสุวรรณ	ดร. สุนัย ศรีไชยชนะสูง	นางบุญจวรรณ สร้างปึก	นางสุรีย์ ผ่องแผ้ว	นายวัลลภ เตียศิริ	นายณภาพ ลาหวีไชย	ดร.วิชญะ เครืองาม	นายพงศ์เทพ เหลือสุวรรณ	นายอมรรัตน์ จรรยาดี	นายพงษ์พิชัย อนันต์ศิริ
บจก. สุมิตต์และมาลี				B	B									
บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่		B	B	B	B									
บจก. เหลืองโกสินทร์		B	B	B	B									
บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเหง		B,C	B,C	B,C	B									
บจก. เอ เอ เอส ออโต้ เซอร์วิส											B			
บมจ. คาราบาว กรุ๊ป										B				
บมจ. เจเนเนอรัล เอนจิเนียริง	A										B			
บมจ. วิจิตร										B				
บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง											B			
มมจ. ปิกริมพาวเวอร์						B								
บมจ. แบงคอกจีโนมิกส์อินโนเวชั่น											B			
บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง						B								
บมจ. ศิครินทร์											B			
บมจ. อารียา พรอพเพอร์ตี้						B								
มูลนิธิคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์						B								
มูลนิธิธรรมมาภิบาลทางการแพทย์						B								
มูลนิธิมีชัย คุณหญิงอัมพร ฤชุ พันธ์					B									
มูลนิธิอายุรแพทย์แห่งประเทศไทย						B								
สภามหาวิทยาลัยศิลปากร	B													
สภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่	B													
สมาคมแบตมินตันแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์											B,C			
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	B						B							
สำนักงานกองทุนส่งเสริม วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	B													

■ บริษัท ■ บริษัทย่อย ■ บริษัทร่วม ■ นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง

A = ประธานกรรมการ B = กรรมการ C = กรรมการที่เป็นผู้บริหาร D = ผู้บริหาร

บริษัทย่อยมีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ณ วันสิ้นสุดของรอบปี

บัญชี 2566

-ไม่มี-



พนักงาน



จำนวนผู้บริหารและพนักงานทั้งหมดของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีผู้บริหารและพนักงานทั้งสิ้นจำนวน 85 คน

แบ่งตามฝ่ายงานและเพศ (คน)

ฝ่ายงาน	ชาย	หญิง	รวม
ฝ่ายบริหาร	11	5	16
ฝ่ายปฏิบัติการ	15	4	19
ฝ่ายคลังสินค้า	6	1	7
ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	4	1	5
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	1	15	16
ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง	0	1	1
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	2	1	3
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	1	2	3
ฝ่ายเงินเดือนกลางและสำนักงาน	5	3	8
ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	4	1	5
สำนักงาน CO	2	0	2
รวม	51	34	85

แบ่งตามที่ตั้งสำนักงาน (คน)

ที่ตั้งสำนักงาน	ชาย	หญิง	รวม
แหลมฉบัง	34	18	52
สำนักงาน CO	2	0	2
กรุงเทพมหานคร	15	16	31
รวม	51	34	85

แบ่งตามอายุ (คน)

ช่วงอายุ	เพศ	2564	2565	2566
น้อยกว่า 30 ปี	ชาย	4	4	4
	หญิง	2	1	1
ระหว่าง 30 – 50 ปี	ชาย	34	33	34
	หญิง	26	28	28
มากกว่า 50 ปี	ชาย	13	13	13
	หญิง	5	4	5
รวม		84	83	85

ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

แบ่งตามตำแหน่ง (คน)

ตำแหน่ง	เพศ	2564	2565	2566
ระดับปฏิบัติการ	ชาย	32	30	30
	หญิง	24	24	24
ระดับบริหาร	ชาย	16	17	18
	หญิง	8	8	9
ระดับบริหารสูงสุด	ชาย	3	3	3
	หญิง	1	1	1
รวม		84	83	85

จำนวนพนักงานลาออก (คน)

รายการ	เพศ	2564	2565	2566
พนักงานและผู้บริหาร		84	83	85
ลาออก	ชาย	3	2	0
	หญิง	1	1	2
รวม		4	3	2
อัตราการลาออก (ร้อยละ)		4.76	3.61	2.35

จำนวนผู้บริหารและพนักงานทั้งหมดของบริษัทย่อย

• บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 The Seahorse มีผู้บริหารและพนักงานทั้งสิ้นจำนวน 42 คน

แบ่งตามฝ่ายงานและเพศ (คน)

ฝ่ายงาน	ชาย	หญิง	รวม
ฝ่ายบริหาร	2	0	2
ฝ่ายปฏิบัติการ	2	2	4
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	0	1	1
ฝ่ายขายและการตลาด	0	2	2
ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง	0	1	1
ฝ่ายคนประจำเรือ	26	6	32
รวม	30	12	42

• บริษัท ซีโนเพล นามยง กรานสปอร์ตเทกซ์ จำกัด (“SNT”)

ข้อพิพาทแรงงานที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้เริ่มประกอบกิจการเชิง –ไม่มี–

พาณิชย์จึงไม่มีผู้บริหารและพนักงาน

ความสัมพันธ์ระหว่างผู้บริหารและสหภาพแรงงาน

การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

ไม่มี-

ไม่มี-

นโยบายการกำหนดค่าตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน

บริษัทมีการดูแลเรื่องค่าตอบแทน สวัสดิการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพของผู้บริหารและพนักงาน โดยยึดหลักปฏิบัติดังนี้

1. ให้โอกาสและผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อผู้บริหารและพนักงาน ซึ่งสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและในระยะยาว โดยนอกจากเงินเดือนที่ผู้บริหารและพนักงานได้รับเป็นประจำทุกเดือนแล้ว บริษัทใช้ผลประโยชน์ของผู้บริหารและพนักงานในการคำนวณสำหรับการจ่ายโบนัสประจำปีอีกด้วย
2. การแต่งตั้งและโยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษผู้บริหารและพนักงาน กระทำด้วยความสุจริตใจ และตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถ ความเหมาะสมของผู้บริหารและพนักงาน และระเบียบข้อบังคับของบริษัท

หลักการพิจารณาการจ่ายค่าตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน

1. ตัวชี้วัดด้านการเงิน (Financial Perspective KPI) ซึ่งพิจารณาจากรายได้และกำไรของบริษัท

2. การปรับอัตราผลตอบแทนเปรียบเทียบกับผลประกอบการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงานตามเป้าหมายของแต่ละคนที่ได้กำหนดไว้ (Individual KPI)
3. การประเมินเปรียบเทียบผลงานระหว่างผู้บริหารและพนักงานกลุ่มเดียวกัน โดยบริษัทจะนำผลประกอบการทำงานของผู้บริหารและพนักงานไปวางแผนพัฒนาศักยภาพหรือเพื่อปรับตำแหน่งประจำปีต่อไป

หลักการการบริหารค่าตอบแทนเพื่อความสมดุลในระยะสั้นและระยะยาว

เป็นรูปแบบค่าตอบแทนที่ส่งเสริมการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนและสร้างมูลค่าแก่ผู้ถือหุ้นเพื่อรักษาผู้บริหารและพนักงานที่มีความรู้ความสามารถ ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบค่าตอบแทนระยะยาวและไม่เคยมีการจ่ายผลตอบแทนระยะยาวให้กับผู้บริหารและพนักงานในรูปแบบสิทธิในการซื้อหุ้นของบริษัท ESOP/EJIP

ผลตอบแทนรวมของผู้บริหารและพนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารตามนิยาม ก.ล.ด.)

รายการ (หน่วย:บาท)	ยศ	2564	2565	2566
เงินเดือนและโบนัส	ชาย	35,749,003.00	37,882,808.00	38,580,385.75
	หญิง	18,896,974.50	20,231,926.00	20,504,330.25
เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	ชาย	2,426,658.00	2,692,409.25	2,662,693.25
	หญิง	1,432,129.25	1,521,235.50	1,417,104.50
รวม		58,504,764.75	62,328,378.75	63,164,513.75

ผลตอบแทนรวมของผู้บริหารและพนักงานของบริษัทย่อย

• บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เวิร์ธ จำกัด (“The Seahorse”)

รายการ (หน่วย:บาท)	ยศ	2564	2565	2566
เงินเดือน	ชาย	6,550,612.90	9,293,258.07	18,465,666.66
	หญิง	3,205,815.06	3,464,666.67	4,449,233.33
รวม		9,756,427.96	12,757,924.74	22,914,899.99

หมายเหตุ : The Seahorse ไม่มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

• บริษัท ซีโนเพล นามยง กรานสปอร์ตเคชั่น จำกัด (“SNT”)

-ไม่มีค่าตอบแทนผู้บริหารและพนักงาน-

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทสนับสนุนการบริหารกองทุนอย่างมีส่วนร่วมเรียกว่า Employee Choice ที่เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถเลือกนโยบายการลงทุนในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ตามความต้องการของตนเองและปรับเปลี่ยนนโยบายการลงทุนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กองทุนกำหนด เพื่อสร้างหลักประกันทางการเงินสำหรับพนักงานเมื่อต้องออกจากงานหรือเกษียณอายุ ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมให้พนักงานพึ่งพาตนเองด้านการเงินในระยะยาวได้ระดับหนึ่ง สอดคล้องกับแนว

โครงการ Employee Choice มีแผนการลงทุน 7 แผนให้พนักงานวางแผนการลงทุนทั้งแผนการลงทุนในตราสารหนี้ 100% หรือแผนการลงทุนแบบผสมตราสารหนี้และตราสารทุน และแผนการลงทุนแบบ DIY เพื่อให้พนักงานสามารถเลือกแผนการลงทุนตามความเสี่ยงที่ยอมรับได้

คณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทได้เลือกลงทุน

ปฏิบัติ 4.4.2 ของ CG Code ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทจัดให้มีสวัสดิการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพโดยอัตราที่บริษัทสมทบสูงสุดที่ร้อยละ 12 สำหรับพนักงานที่มีอายุงานมากกว่า 10 ปีขึ้นไป

ผ่านกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ อยูธยามาสเตอร์ฟันด์ ซึ่งจดทะเบียน นอกจากนี้ผู้แทนของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนฯ เข้ามาแล้ว บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด (Krungsri รายงานความคืบหน้าผลการลงทุน วิเคราะห์เศรษฐกิจ ภาวะตลาด Asset Management Co., Ltd.) ซึ่งเป็นรายชื่อผู้ประกาศรับการ ทุนที่จะส่งผลต่อการตัดสินใจเปลี่ยนแปลงการลงทุนของผู้บริหาร ปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลการลงทุน (I Code) ของสำนักงาน และพนักงานปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งมีการนำเสนอสรุปภาวะตลาดและ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“ก.ล.ต.”) มุมมองการลงทุนเป็นประจำทุกเดือน

รายการ	2564	2565	2566
เงินสะสมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (บาท) ¹	3,858,787.25	4,451,746.50	4,392,829.25
จำนวนพนักงานที่เป็นสมาชิก (คน) ²	80	79	59
มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (บาท) ²	115,938,215.27	131,592,510.43	132,965,948.02

หมายเหตุ :

¹ ข้อมูลของบริษัท

² ข้อมูลจากบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด (Krungsri Asset Management Co., Ltd.)

สวัสดิการของบริษัท



สวัสดิการ	สิทธิตามกฎหมายกำหนด	สิทธิที่บริษัทมอบให้พนักงาน
วันหยุดตามประเพณี	ไม่น้อยกว่าปีละ 13 วัน	เฉลี่ย 14-20 วัน
วันหยุดพักผ่อนประจำปี	ไม่น้อยกว่าปีละ 6 วัน	6-10 วัน
วันลาิจ	3 วัน	6 วัน



เอกสารทางการเงินและ ผลการดำเนินงาน



บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) แบบครบวงจร โดยบริษัทมีการให้บริการในส่วนของการทำเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก รวมทั้งการให้บริการพื้นที่คลังสินค้า ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่จังหวัดชลบุรีและระยอง โดยมีผู้ส่งออกและนำเข้ารถยนต์ รวมถึงสายเดินเรือรายใหญ่ของโลกเป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้นำอันดับ 1 ของธุรกิจการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ซึ่งครองส่วนแบ่งทางการตลาดสูงสุดเป็นเวลายาวนาน

ภาพรวมของการดำเนินงานของบริษัท

ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 บริษัทมีรายได้รวมจำนวน 1,352.67 ล้านบาท 1,456.15 ล้านบาท และ 1,762.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.65 และ ร้อยละ 21.04 ตามลำดับ สาเหตุหลักจากสถานการณ์โควิด-19 และการขาดแคลนไมโครชิปที่คลี่คลายลง ทำให้ตลาดการส่งออกรถยนต์ฟื้นตัวกลับขึ้นมา กอปรกับลูกค้าใช้พื้นที่ลานพักสินค้าเพิ่มมากขึ้นตามปริมาณรถนำเข้าและส่งออกไปเพิ่มขึ้น

ต้นทุนการให้บริการและให้เช่ารวมในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 มีจำนวน 779.88 ล้านบาท 904.24 ล้านบาท และ 988.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.95 และร้อยละ 9.31 ตามลำดับ จากต้นทุนทางตรงการให้บริการทำเทียบเรือตามการเพิ่ม

ขึ้นของปริมาณรถยนต์ผ่านท่า และการเปิดคลังสินค้าใหม่เพื่อให้เช่า ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวมของบริษัทในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 มีจำนวน 187.85 ล้านบาท 154.91 ล้านบาท และ 192.75 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงในปี 2565 เนื่องจากได้นำค่าใช้จ่ายก่อนการดำเนินงานของบริษัทย่อยที่เคยบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายบริหารไปบันทึกรวมเป็นต้นทุนการให้บริการ และเพิ่มขึ้นในปี 2566 จากค่าใช้จ่ายพนักงานของบริษัท และการด้อยค่าทรัพย์สินของบริษัทย่อย

กำไรสุทธิรวมของบริษัทในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 มีจำนวนเท่ากับ 203.17 ล้านบาท 208.58 ล้านบาท และ 437.00 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ ร้อยละ 15.02 ร้อยละ 14.32 และร้อยละ 24.79 ตามลำดับ โดยในปี 2566 บริษัทมีกำไรสุทธิรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2565 สาเหตุหลักจากปริมาณสินค้าผ่านท่า และอัตราการให้บริการและให้เช่าพื้นที่เพิ่มมากขึ้น

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย จำแนกตามส่วนงาน

รายได้รวมของบริษัทในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 เท่ากับ 1,352.67 ล้านบาท 1,456.15 ล้านบาท และ 1,762.48 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีที่มาของรายได้จำแนกตามลักษณะการให้บริการดังตารางต่อไปนี้

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม					
	2564		2565		2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการและให้เช่า:						
บริการทำเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง	1,009.14	74.60	1,110.35	76.25	1,375.23	78.03
บริการอื่น	324.55	23.99	336.39	23.10	349.51	19.83
การให้เช่า	-	-	3.21	0.22	21.07	1.19
รวมรายได้จากการให้บริการและให้เช่า:	1,333.69	98.59	1,449.95	99.57	1,745.81	99.05
รายได้อื่น:						
รายได้อื่น	18.99	1.41	6.20	0.43	16.67	0.95
รวมรายได้	1,352.67	100.00	1,456.15	100.00	1,762.48	100.00

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ

รายได้จากการให้บริการและให้เช่า

รายได้จากการให้บริการเท่ากับ 1,333.69 ล้านบาท 1,449.96 ล้านบาท และ 1,745.81 ล้านบาท ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ตามลำดับ โดยแบ่งเป็น (1) รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง (2) รายได้จากการให้บริการอื่น และ (3) การให้เช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 มีมูลค่าเท่ากับ 1,009.14 ล้านบาท 1,110.35 ล้านบาท และ 1,375.23 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 74.60 ร้อยละ 76.25 และร้อยละ 78.03 ของรายได้รวม ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องประกอบไปด้วยสองส่วน ได้แก่ รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ และรายได้จากการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ จะเรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ และสายเดินเรือ โดยส่วนที่เรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ได้แก่ รายได้จากการให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ

(Wharf Handling) คิดอัตราค่าบริการต่อ RT (Revenue Ton) (หน่วย RT คือน้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าภาระ) และรายได้จากการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้าเพื่อจอดรถยนต์รอส่งออกหรือรอรับมอบการนำเข้า โดยจะเรียกเก็บค่าบริการต่อวันเมื่อจอดเกินระยะเวลา Free Time สำหรับรายได้ในส่วนที่เรียกเก็บจากสายเดินเรือ ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) คิดอัตราค่าบริการเป็นจำนวนชั่วโมงที่เรือจอดเทียบท่า และรายได้จากการเก็บค่าผ่านท่า (Wharfage) ในการขนถ่ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยคิดอัตราค่าภาระต่อ RT

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือ บริษัทจะคิดค่าบริการกับลูกค้าเป็นอัตราคงที่ต่อเดือนโดยการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกนับเป็นบริการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้า เนื่องจากผู้ส่งออกรถยนต์มีความต้องการเคลื่อนย้ายรถยนต์มาจอดพักไว้ในพื้นที่ที่ใกล้กับท่าเทียบเรือให้มากที่สุดเพื่อให้การขนถ่ายรถยนต์ทำได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566

หน่วย : คัน

จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	2564	2565	2566
เพื่อการส่งออก (Export)	747,873	788,416	818,303
เพื่อการนำเข้า (Import)	31,924	46,202	93,116
สินค้าถ่ายลำและสินค้าผ่านท่า (Transshipment and Shifting)	94,719	161,767	145,258
รวมจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	874,516	996,385	1,056,677

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.03 ในปี 2565 และร้อยละ 23.86 ในปี 2566 เป็นผลมาจากปริมาณรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทมีปริมาณเพิ่มขึ้นจาก 874,516 คันในปี 2564 เป็น 996,385 คันในปี 2565 และ 1,056,677 คันในปี 2566 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.94 และร้อยละ 6.1 ตามลำดับ

2. รายได้จากการให้บริการอื่นและให้เช่า:

รายได้จากการให้บริการอื่นและให้เช่าเท่ากับ 324.55 ล้านบาท 339.60 ล้านบาท และ 370.58 ล้านบาท ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 คิดเป็น ร้อยละ 23.99 ร้อยละ 23.32 และร้อยละ 21.02 ของรายได้ทั้งหมด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้บริการและให้เช่าคลังสินค้า บริษัทมีการให้บริการคลังสินค้าในพื้นที่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง (เขต

ของ กทท. และ กนอ.) พื้นที่จังหวัดชลบุรีและระยอง โดยมีลักษณะการให้บริการสองประเภทแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการ ได้แก่ พื้นที่โล่งและพื้นที่อาคารคลังสินค้า ทั้งนี้ บริษัทจะคิดค่าบริการกับลูกค้าเป็นอัตราคงที่ต่อเดือน โดยปี 2564 ถึง 2565 บริษัทมีลูกค้าเข้าใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าเต็มเกือบทุกพื้นที่ และบริษัทได้เปิดคลังสินค้าใหม่เพื่อให้เช่าเพิ่มในปี 2566

รายได้อื่น

บริษัทมีรายได้อื่น เท่ากับ 18.99 ล้านบาท 6.19 ล้านบาท และ 16.67 ล้านบาท ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ตามลำดับ โดยในปี 2564 บริษัทมีกำไรจากการลงทุนจำนวน 14.23 ล้านบาท ในขณะที่ปี 2566 บริษัทมีกำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าจำนวน 10.81 ล้านบาท

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)

2564 2565 และ 2566 เท่ากับ 6,655.09 ล้านบาท 6,784.68 ล้านบาท และ 6,953.03 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.95 และร้อยละ 2.48 จากการลงทุนก่อสร้างคลังสินค้า (อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน) เพิ่มเติม

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 2565 และ 2566 เท่ากับ 3,383.43 ล้านบาท 3,503.69 ล้านบาท และ 3,507.83 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.55 และ ร้อยละ 0.12 จากเงินกู้ยืมเพื่อนำมาลงทุนก่อสร้างคลังสินค้าของบริษัท และเพื่อใช้ในการดำเนินงานของบริษัทย่อย

ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 2565 และ 2566 จำนวน 3,271.66 ล้านบาท 3,280.99 ล้านบาท และ 3,445.20 ล้านบาท ตามลำดับ ปี 2566 ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.01 จากกำไรสุทธิของปีที่เพิ่มสูงขึ้นมากกว่าเงินปันผลจ่ายในระหว่างปี 2566 (จ่ายจากการดำเนินงานปี

สภาพคล่องและอัตราส่วนที่สำคัญ

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2564	2565	2566
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	848.69	876.75	1,097.10
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(106.66)	(136.34)	(148.79)
เงินสดสุทธิได้มาจากการ (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	742.03	740.41	948.31
เงินสดสุทธิได้มาจากการ (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(378.76)	(458.29)	(353.68)
เงินสดสุทธิได้มาจากการ (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(501.17)	(187.63)	(471.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(137.90)	94.49	123.14
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	254.94	117.04	211.53
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	117.04	211.53	334.67

บริษัทมีกระแสเงินสดที่ได้มาจากการดำเนินงาน 742.03 ล้านบาท 740.41 ล้านบาท และ 948.31 ล้านบาท ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักจากรายได้และกำไรของบริษัทที่เพิ่มมากขึ้นตามปริมาณสินค้าผ่านท่าที่เพิ่มมากขึ้น การให้บริการลานพักสินค้าเพิ่มมากขึ้นและการเปิดคลังสินค้าใหม่เพื่อให้เช่า

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินปี ปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 เท่ากับ 501.17 ล้านบาท 187.63 ล้านบาท และ 471.49 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า จ่ายคืนเงินกู้ยืม และการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนทางการเงิน

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน ปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 เท่ากับ 378.76 ล้านบาท 458.29 ล้านบาท และ 353.68 ล้านบาท ตามลำดับ จากการซื้อที่ดินและก่อสร้างคลังสินค้า

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 2.43 เท่า 1.92 เท่า และ 1.72 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 2565 และ 2566 ตามลำดับ สำหรับปี 2566 ลดลงต่อเนื่องจากปี 2565 และปี 2564 สาเหตุหลักจากเงินกู้ยืมเพื่อนำมาลงทุนก่อสร้างคลังสินค้าของ

บริษัท และใช้ในการดำเนินงานของบริษัทย่อยที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ระยะเวลาชำระหนี้ของบริษัทเท่ากับ 14.13 วัน 24.11 วัน และ 28.84 วัน ในขณะที่ระยะเวลาเก็บหนี้ของบริษัทเท่ากับ 21.82 วัน 21.78 วัน และ 19.99 วัน ตามลำดับ โดยที่ระยะเวลาการเก็บหนี้ของบริษัทสอดคล้องกับระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit term) ซึ่งอยู่ระหว่าง 14-30 วัน ตามประเภทของการให้บริการดังนี้

- การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่าง 14-30 วัน และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 24 วัน
- การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า 30 วัน และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 18 วัน

อัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ ร้อยละ 41.52 ร้อยละ 37.64 และ ร้อยละ 43.38 ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ตามลำดับ ส่วนอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ ร้อยละ 15.02 ร้อยละ 14.32 และ ร้อยละ 24.79 ตามลำดับ โดยในปี 2566 อัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นจากรายได้ที่เพิ่มมากขึ้นทั้งจากธุรกิจท่าเทียบเรือและคลังสินค้าในขณะที่ดินทุนส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นต้นทุนคงที่

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับ ร้อยละ 3.29 ร้อยละ 3.10 และร้อยละ 6.36 และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเท่ากับ ร้อยละ 19.95 ร้อยละ 17.74 และร้อยละ 25.03 ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ตามลำดับ อัตราส่วนทั้งสองเพิ่มขึ้นในปี 2566 จากทั้งส่วนท่าเทียบเรือ ลานพักสินค้า และคลังสินค้า ที่มีอัตราการใช้ รายได้และกำไรที่เพิ่มมากขึ้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ ร้อยละ 7.46 ร้อยละ 7.67 และ ร้อยละ 14.68 ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ตามลำดับ โดยในปี 2565 และ 2566 จากระายได้ของกลุ่มบริษัทที่เพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์โควิด-19 และการขาดแคลนไมโครชิปที่คลี่คลายลง

อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท 1.03 เท่า 1.07 เท่า และ 1.02 เท่า ในปี 2564 ปี 2565 และ ปี 2566 ตามลำดับ อัตราส่วนดังกล่าวถือเป็นอัตราส่วนที่ไม่สูงมาก แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีฐานะการเงินที่มั่นคงมาก รายละเอียดโปรดพิจารณาหัวข้อเรื่อง “อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ”

ปัจจัยหรือเหตุการณ์หลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะทางการเงินของบริษัทในอนาคต (Forward looking)

1. การต่ออายุสัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 กับการทำเรือแห่งประเทศไทย

บริษัทประกอบธุรกิจภายใต้สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการทำเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ซึ่งสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาว โดยอายุสัญญาสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564

ต่อมาเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของสัญญาสัมปทานออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 ทั้งนี้ กทท. ขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาสัมปทานก่อนสิ้นสุดระยะเวลา เมื่อ กทท. ได้ดำเนินการในเรื่องการเสนอโครงการร่วมลงทุนใหม่ตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการบอกยกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา

บริษัทเห็นว่าเงื่อนไขที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นข้อกำหนดโดยปกติทั่วไปของสัญญาสัมปทานระหว่างรัฐและเอกชน ปัจจุบัน กทท. ยังมิได้มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว อีกทั้งการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2 ถึง 3 ปี บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าจะไม่มีการบอกยกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา

2. การเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ในปี 2569

บริษัทคาดการณ์ว่า ภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กทท. จะต้องเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ ก่อนที่สัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2569 ดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการเข้าร่วมการประมูลดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกถยนต์ ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการท่าเรือ รวมทั้งความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้บริหารของบริษัทมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ยาวนาน

กว่า 30 ปี อีกทั้งบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดมา รวมทั้งตลอดระยะเวลาของการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด บริษัทไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อมั่นว่าบริษัทจะมีโอกาสในการเข้าร่วมและชนะการร่วมประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำงานเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ จาก กทท.

3. ข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด โดยบริษัทเป็นโจทก์ในการฟ้องกรุงเทพมหานคร

บริษัทมีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทเป็นโจทก์ยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ขอให้ศาลฯ รับฟ้องของทางทะเล รับฝากทรัพย์สิน ทุนทรัพย์ 1,041 ล้านบาท ขอให้ศาลฯ บังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัท

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการ ได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม. ครบถ้วนหรือให้บริษัทใช้ราคาค่าทรัพย์สินรวมมูลค่า 2,679 ล้านบาท แก่ กทม. ในขณะที่เดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯ ได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราว แต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาท แต่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯ ได้มีคำพิพากษาว่า รถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัทซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัท ทั้งนี้เมื่อบริษัทได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้นั้นพร้อมกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แต่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้าดังกล่าวมามอบให้บริษัทแต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริษัทเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ที่นำใบตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม.

จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัท ศาลฯ จึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัท บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่ กทม. ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทไม่ได้รับอนุญาตให้มียุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาค่าทรัพย์สิน ศาลฯ มีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของ กทม. กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์ และได้ยื่นคำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลฯ มีคำสั่งยกคำร้องของ กทม. ดังนั้น กทม. จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลฯ ขึ้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563

บริษัทยื่นคำแก้ยุทธภัณฑ์คัดค้านอุทธรณ์ของ กทม. ที่เกี่ยวข้องกับคำร้องขอให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ยื่นคำแก้ยุทธภัณฑ์คัดค้านคำฟ้องอุทธรณ์ของ กทม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

ต่อมาเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2564 ศาลฯ ขึ้นต้นได้อ่านคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ให้ กทม. ชำระเงินค่าภาระรวม 1,041 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีในต้นเงิน 973 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัท กับค่าภาระฝากสินค้าเข้าเป็นรายวันพร้อมภาษีมูลค่าเพิ่มอีกวันละ 0.27 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่า กทม. จะนำสินค้าพิพาท (รถดับเพลิง) ทั้งหมดออกไปจากพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท กทม. ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตฎีกาพร้อมกับคำฟ้องฎีกาต่อศาลฯ เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 บริษัทได้ยื่นคำคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาลแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ศาลฯ ได้อ่านคำสั่งศาลฎีกาโดยอนุญาตให้ฎีกาได้ยกเว้นประเด็นฟ้องซ้ำและอายุความ ต่อมา กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งไม่อนุญาตฎีกา ซึ่งทนายความของบริษัทได้ยื่นคำคัดค้านอุทธรณ์คำสั่งแล้ว

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2566 ศาลฯ ได้อ่านคำสั่งศาลฎีกายกคำร้องอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาลฎีกาที่ไม่รับฎีกาของ กทม. ประเด็นฟ้องเป็นฟ้องซ้ำและขาดอายุความ

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม					
	2564		2565		2565	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	117.04	1.76	211.53	3.12	334.67	4.81
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	116.92	1.76	146.30	2.16	151.29	2.18
สินค้าคงเหลือ	4.01	0.06	2.36	0.03	2.36	0.03
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	21.41	0.32	19.00	0.28	21.45	0.31
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	1,202.50	18.07	1,238.21	18.25	1,433.52	20.62
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.46	0.05	3.04	0.04	3.81	0.05
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,465.34	22.02	1,620.44	23.88	1,947.10	28.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	235.72	3.54	234.90	3.46	231.73	3.33
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,046.65	15.73	986.11	14.53	1,014.02	14.58
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	331.54	4.98	255.04	3.76	180.54	2.60
เงินจ่ายล่วงหน้าค่างานก่อสร้าง	-	-	2.19	0.03	99.28	1.43
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	662.96	9.77	953.72	13.72
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	1,274.18	19.15	993.91	14.65	881.31	12.68
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.67	0.07	5.42	0.08	4.86	0.07
สินทรัพย์สิทธิการใช้	2,208.82	33.19	1,920.99	28.31	1,532.63	22.04
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	86.53	1.30	101.45	1.50	107.80	1.55
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.64	0.02	1.27	0.02	0.04	0.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	5,189.75	77.98	5,164.24	76.12	5,005.93	72.00
รวมสินทรัพย์	6,655.09	100.00	6,784.68	100.00	6,953.03	100.00
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	25.00	0.38	25.00	0.37	26.42	0.38
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	37.19	0.56	83.94	1.24	74.43	1.07
เงินกู้ยืมระยะสั้นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	82.50	1.22	185.00	2.66
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ ในหนึ่งปี	6.54	0.10	60.43	0.89	125.73	1.81
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี	278.51	4.18	296.74	4.37	371.26	5.34
เงินประกันรับ	19.12	0.29	34.13	0.50	51.61	0.74
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	196.67	2.96	210.75	3.11	223.95	3.22
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	22.52	0.34	30.86	0.45	43.49	0.63
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	18.20	0.27	21.24	0.31	27.13	0.39
รวมหนี้สินหมุนเวียน	603.75	9.08	845.59	12.46	1,129.02	16.24

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม					
	2564		2565		2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	156.46	2.35	349.72	5.16	311.20	4.48
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	241.09	3.62	173.64	2.56	98.80	1.42
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,186.86	32.86	1,946.77	28.69	1,744.76	25.09
เงินประกันรับ	109.12	1.64	94.45	1.39	129.47	1.86
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	31.20	0.47	32.20	0.48	33.19	0.48
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	42.22	0.63	50.35	0.74	52.17	0.75
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	12.73	0.19	10.97	0.16	9.22	0.13
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	2,779.68	41.76	2,658.10	39.18	2,378.81	34.21
รวมหนี้สิน	3,383.43	50.84	3,503.69	51.64	3,507.83	50.45
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	620.00	-	620.00	-	620.00	-
ทุนที่ออกและเต็มมูลค่าชำระแล้ว	620.00	9.32	620.00	9.14	620.00	8.92
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	2,178.41	32.73	2,178.41	32.11	2,178.41	31.33
กำไรสะสม:						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	62.00	0.93	62.00	0.91	62.00	0.89
ยังไม่ได้จัดสรร	387.93	5.83	436.80	6.44	664.92	9.56
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท	3,248.34	48.81	3,297.21	48.60	3,525.33	50.70
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	23.32	0.35	(16.22)	(0.24)	(80.13)	(1.15)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,271.66	49.16	3,280.99	48.36	3,445.20	49.55
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	6,655.09	100.00	6,784.68	100.00	6,953.03	100.00

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินรวม					
	2564		2565		2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้						
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือและ บริการเกี่ยวเนื่อง	1,009.14	74.60	1,110.35	76.25	1,375.23	78.03
รายได้จากการบริการอื่น	324.55	23.99	336.39	23.10	349.51	19.83
รายได้จากการให้เช่า	-	-	3.21	0.22	21.07	1.19
ผลกำไรจากการลงทุน	14.23	1.06	-	-	-	-
รายได้อื่น	4.76	0.35	6.19	0.43	16.67	0.95
รวมรายได้	1,352.67	100.00	1,456.15	100.00	1,762.48	100.00
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการให้บริการ	779.88	57.65	902.13	61.95	955.09	54.19
ต้นทุนการให้เช่า	-	-	2.11	0.15	33.32	1.89
ค่าใช้จ่ายในการขาย	2.30	0.17	2.82	0.19	4.61	0.26
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	185.55	13.72	152.09	10.44	188.14	10.68
ผลขาดทุนจากการลงทุน	-	-	3.89	0.27	8.09	0.46
รวมค่าใช้จ่าย	967.73	71.54	1,063.04	73.00	1,189.25	67.48
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	384.94	28.46	393.11	27.00	573.23	32.52
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม	(25.21)	(1.86)	(21.00)	(1.44)	65.71	3.73
รายได้ทางการเงิน	17.26	1.27	16.75	1.14	27.30	1.55
ต้นทุนทางการเงิน	(93.61)	(6.92)	(101.30)	(6.96)	(102.42)	(5.81)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	283.38	20.95	287.56	19.74	563.82	31.99
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(80.21)	(5.93)	(78.98)	(5.42)	(126.82)	(7.20)
กำไรสำหรับปี	203.17	15.02	208.58	14.32	437.00	24.79
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	(3.85)	(0.26)	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	203.17	15.02	204.73	14.06	437.00	24.79
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	242.64	17.94	251.12	17.25	500.92	28.42
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุมของบริษัทย่อย	(39.47)	(2.92)	(42.54)	(2.92)	(63.92)	(3.63)
	203.17	15.02	208.58	14.32	437.00	24.79
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	242.64	17.94	247.27	16.98	500.92	28.42
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุมของบริษัทย่อย	(39.47)	(2.92)	(42.54)	(2.92)	(63.92)	(3.63)
	203.17	15.02	204.73	14.06	437.00	24.79

งบกระแสเงินสด	งบการเงินรวม		
	2564	2565	2566
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	283.38	287.56	563.82
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	25.21	21.00	(65.72)
ขาดทุน (กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์ทางการเงิน	(8.58)	8.65	4.05
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	468.99	471.88	499.40
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่า	-	-	(10.81)
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์ และ	(0.02)	(0.04)	4.49
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน			
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	-	-	24.13
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	3.36	3.15	2.61
รายได้ทางการเงิน	(17.26)	(16.75)	(27.29)
ต้นทุนทางการเงิน	93.61	101.30	102.42
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และ	848.69	876.75	1,097.10
หนี้สินดำเนินงาน			
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(22.74)	(29.17)	(4.68)
สินค้าคงเหลือ	(0.67)	1.65	0.00
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(5.95)	2.40	(2.44)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1.29	(0.26)	0.98
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(0.55)	0.87	(0.67)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17.44	11.13	(11.62)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(14.14)	(37.96)	(63.14)
เงินประกันรับ	2.63	(3.16)	48.98
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(0.81)	(0.29)	(1.54)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.12	3.04	5.89
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	828.31	825.00	1,068.86
จ่ายภาษีเงินได้	(86.28)	(84.59)	(120.55)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	742.03	740.41	948.31
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	(147.01)	(44.36)	(199.36)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	(46.38)	(0.83)	2.51
เงินได้รับจากเงินปันผล	-	39.55	37.80

งบกระแสเงินสด	งบการเงินรวม		
	2564	2565	2566
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	0.04	0.31	0.36
จ่ายค่าก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	(332.12)	(194.08)
ซื้อที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	(200.29)	(137.47)	(24.08)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4.16)	(1.04)	(0.59)
ดอกเบี้ยรับ	19.04	17.66	23.76
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(378.76)	(458.29)	(353.68)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	25.00	-	1.42
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	-	82.50	102.50
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	248.30	63.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	(36.73)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(210.94)	(224.30)	(232.40)
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืม	-	(1.16)	-
เงินปันผลจ่าย	(248.00)	(198.40)	(272.80)
เงินสดจ่ายจากดอกเบี้ยจ่าย	(90.43)	(97.57)	(96.49)
เงินสดรับจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	23.20	3.00	0.01
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(501.17)	(187.63)	(471.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(137.90)	94.49	123.14
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	254.94	117.04	211.53
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	117.04	211.53	334.67
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
รายการที่ใช้เงินสด			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลัก	-	(4.81)	-
คณิตศาสตร์ประกันภัย			
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	2.05	37.62	77.97
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นจากสัญญาเช่า	-	-	227.53
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	788.65	2.43	246.79
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น			20.91
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	-	-	5.82
สินทรัพย์สิทธิการใช้ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	-	-	5.82
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการยกเลิกสัญญา	-	-	136.06
สินทรัพย์สิทธิการใช้ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	-	-	123.97
ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่บันทึกเป็นต้นทุนโครงการ	2.34	0.37	0.97
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือเพิ่มขึ้น	355.60	-	-
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างสินทรัพย์ที่อยู่บนพื้นที่สัมปทาน	15.90	-	-
โอนสินทรัพย์ระหว่างติดตั้งเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2.06	-	-
โอนที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์เป็น	-	298.60	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน			

การออกหลักทรัพย์อื่นและ นโยบายการจ่ายเงินปันผล

การออกหลักทรัพย์อื่น

-ไม่มี-

ในอนาคต และความสม่ำเสมอในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละปีหลังจากหักสำรองตามกฎหมาย เงินลงทุนที่จะมีในปีถัดไปและสำรองอื่นๆ (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด ผลประกอบการ โครงสร้างทางการเงิน แผนการลงทุน เงื่อนไข ข้อกำหนดใน สัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ

ทั้งนี้มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลนั้น ให้นำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น ให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายได้เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทมีกำไรและกระแสเงินสดเพียงพอที่จะสามารถจ่ายเงินปันผลในเบื้องต้นได้ และเมื่อจ่ายเงินปันผลแล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

รายละเอียด	ผลการดำเนินงานปี		
	2564	2565	2566 ¹
กำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	204,937,479	285,950,930	458,635,747
กำไรสุทธิของงบการเงินรวม (บาท)	203,169,919	208,575,286	437,001,737
การจ่ายเงินปันผล			
อัตราเงินปันผลจ่ายทั้งปี (บาทต่อหุ้น)	0.16	0.22	0.36
จำนวนหุ้น (หุ้น)	1,240,000,000	1,240,000,000	1,240,000,000
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ (บาทต่อหุ้น)	0.50	0.50	0.50
เงินสำรองตามกฎหมาย (บาท)	62,000,000	62,000,000	62,000,000
รวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น (บาท)	198,400,000	272,800,000	446,400,000
สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ) ²	96.81	95.40	97.33

หมายเหตุ :

¹ ผลการดำเนินงานและเงินปันผลประจำปี 2566 ผ่านการพิจารณาโดยคณะกรรมการบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 และจะได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 19 เมษายน 2567

² สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล คำนวณจากรวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น / กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	งบการเงินรวมสำหรับปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2564	2565	2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.43	1.92	1.72
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	2.38	1.89	1.70
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	1.51	1.02	0.96
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	16.50	16.53	18.01
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	21.82	21.78	19.99
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	25.47	14.93	12.48
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	14.13	24.11	28.84
วงจรเงินสด (วัน)	7.69	(2.34)	(8.85)
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)			
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	41.52	37.64	43.38
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	28.86	27.11	32.83
อัตราส่วนกำไร (ขาดทุน) อื่น (ร้อยละ)	(0.46)	(1.28)	4.22
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (ร้อยละ)	192.76	188.35	165.43
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	15.02	14.32	24.79
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	6.19	6.37	12.99
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัท (ร้อยละ)	7.46	7.67	14.68
อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.29	3.10	6.36
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	19.95	17.74	25.03
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.22	0.22	0.26
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.03	1.07	1.02
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	10.16	9.46	12.08
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้	3.51	3.51	2.53
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (interest bearing debt to EBITDA ratio) (เท่า)			
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.98	0.75	1.11
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ) ¹	96.81	95.40	97.33

หมายเหตุ :

¹ สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล คำนวณจากรวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น / กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ

รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2564	2565	2566	
(ล้านบาท)					
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี่ จำกัด (“The Seahorse หรือ บริษัทย่อย”) ความสัมพันธ์: เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเนื่องจากบริษัทมีอำนาจควบคุม กำหนดนโยบาย และการตัดสินใจในบริษัท The Seahorse บริษัทถือหุ้นร้อยละ 51 และมีกรรมการและผู้บริหารร่วมกันจำนวน 1 ท่าน ได้แก่ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	บริษัทเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้าประกัน	0.73	0.73	0.73	บริษัทเข้าค้าประกันตามสัดส่วนการถือหุ้นให้กับบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี่ จำกัด วงเงินค้าประกัน 97.41 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 51 ของวงเงินสินเชื่อทั้งหมดของบริษัทย่อยกับธนาคาร (สัญญากู้เงิน 163 ล้านบาท และสัญญาวงเงินหมุนเวียน 28 ล้านบาท) อนุมัติโดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 7/2563 วันที่ 9 พ.ย. 63 บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมการค้าประกันวงเงินดังกล่าวที่อัตราร้อยละ 0.75 ต่อปี ซึ่งเท่ากับอัตราที่บริษัทเคยคิดกับ LRT และเป็นอัตราตลาดปัจจุบัน (ธนาคารคิดค่าธรรมเนียมกับบริษัท 0.5-0.6% ต่อปี และคิดกับบริษัทย่อย 1.5 % ต่อปี)
	รายได้อื่น	-	-	0.76	บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี่ จำกัด ขอใช้บริการพื้นที่ในอาคารผู้โดยสาร ที่ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ-กองทัพเรือ เพื่อใช้ในการให้บริการรองรับนักท่องเที่ยว รวมค่าให้บริการพื้นที่ 106,365 บาทต่อเดือน อัตราค่าให้บริการ 350 บาท/ตร.ม./เดือน
บริษัท แหลมฉบัง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ความสัมพันธ์: เป็นบริษัทร่วมของบริษัท เนื่องจากบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัท ถือหุ้น LRT ในสัดส่วนร้อยละ 100 (เท่ากับบริษัทถือหุ้นทางอ้อมร้อยละ 49) นอกจากนี้ บริษัท และ LRT มีกรรมการและผู้บริหารร่วมกันจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ และนายอมรณัติ จรรย์ศรี	บริษัทเรียกเก็บค่าบริการสำหรับการส่งพนักงานไปทำงาน ที่ LRT	1.32	1.32	1.32	บริษัทมีความจำเป็นต้องส่งพนักงานเข้าไปทำงานให้กับ LRT เพื่อให้ LRT สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการเรียกเก็บค่าบริการในการส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT ในจำนวนเดียวกับที่ผู้ถือหุ้นอีกฝ่าย (กลุ่ม NYK) เรียกเก็บจาก LRT
กลุ่มบริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูชิไก โกะ จำกัด (“NYK”) ความสัมพันธ์: เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เอ็น.วาย.เค (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัท เอ็น.วาย.เค (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 18.34 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	รายได้จากค่าบริการที่เรียกเก็บกรณีที่ NYK นำเรือมาจอดเทียบท่า A5 โดยคิดค่าบริการตามอัตราที่การทำเรือกำหนด	229.77	246.32	244.09	เนื่องจากธุรกิจของ NYK เป็นสายเดินเรือโดยปกติจะมีเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของบริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้โดยสารลงเรือไปยังท่าปลายทางต่างๆ โดยบริษัทเรียกเก็บค่าบริการกับ NYK ในอัตราที่การทำเรือกำหนดและเป็นอัตราเดียวกับสายเดินเรืออื่นๆ ทั้งนี้บริษัทให้ credit term ประมาณ 15-20 วันซึ่งเท่ากับสายเดินเรืออื่นๆ

รายการระหว่างกัน

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2564	2565	2566	
(ล้านบาท)					
	รายได้จากค่า บริการใช้พื้นที่ สำนักงาน A5	0.20	0.20	0.20	เนื่องจากเรือของ NYK ได้เข้ามาเทียบท่า A5 อยู่เป็นประจำ ทาง NYK จึงจำเป็นต้องส่ง พนักงานเข้ามาประจำที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้ ง่ายในการประสานงาน ดังนั้นจึงมีการขอใช้ บริการพื้นที่ในสำนักงาน A5 จำนวน 91.68 ตารางเมตร โดยทางบริษัทได้เรียกเก็บค่า บริการในอัตราเดียวกับสายเดินเรืออื่นๆ
บริษัท ยูเซิน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ซื้อที่ดิน	138.84	-	-	บริษัทซื้อที่ดินเปล่าเนื้อที่ 37 ไร่ 2 งาน 10 ตารางวา ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิว เอชเอ ชลบุรี 1 จาก บริษัท ยูเซิน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ในราคาซึ่งต่ำกว่าราคา เสนอขายที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมนี้ (ที่มี ราคาขั้นต่ำ 5 ล้านบาทต่อไร่) และนิคมอุตสาหกรรม กรรมอื่นๆ ในเขต EEC เช่น นิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทองมีราคาเฉลี่ย 4.5 ล้านบาทต่อไร่ และ นิคมอุตสาหกรรม WHA ทั่วไปมีราคาเฉลี่ย 4.7 ล้านบาทต่อไร่ รวมทั้งมีราคาต่ำกว่าราคาประเมิน (5 ล้าน บาทต่อไร่) ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรสยามคอน ซัลแทนท์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (ผู้ประเมินที่ ได้รับความเห็นชอบจาก ก.ล.ต.)
ความสัมพันธ์: เป็นบริษัทในเครือของกลุ่ม NYK					
บริษัท พอร์ต ดีเวลอปเม้นท์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (“PDS”)	ค่าใช้จ่ายบริการพื้นที่ จาก PDS	14.91	14.91	14.91	บริษัทใช้บริการพื้นที่จาก PDS เพื่อใช้เป็น พื้นที่ให้บริการคลังสินค้าแก่ลูกค้า โดย มีอายุสัญญา 3 ปี และมีสิทธิที่จะต่ออายุ ได้อีก 3 ปี (ครบกำหนด 31 ธ.ค.61)โดย ทาง PDS คิดอัตราค่าบริการพื้นที่ดังกล่าว เท่ากับราคาตลาด
ความสัมพันธ์: มีการรวมกันจำนวน 1 ท่าน คือ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ รวมทั้ง นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ยังเป็นผู้ ถือหุ้นใน PDS สัดส่วนร้อยละ 20					
บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด	ค่าเช่าพื้นที่ สำนักงาน	0.26	0.35	0.32	บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอริ จำกัด (บริษัทย่อย) เช่าพื้นที่สำนักงาน 101.14 ตารางเมตร จาก บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด อัตราค่า เช่ารวมค่าบริการ 41,570.98 บาทต่อเดือน
ความสัมพันธ์: มีการรวมกันจำนวน 4 ท่าน คือ ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ, สำนักงาน นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ, นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ					

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมดุลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2564	2565	2566	
		(ล้านบาท)			
บริษัท รินชา ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	รายได้จากการให้บริการ	-	3.04	7.49	บริษัท รินชา ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เข้าใช้พื้นที่โกดังสินค้าที่ไม่มีหลังคาพื้นที่ 1 - 2 ไร่ ในอัตราค่าบริการดังกล่าวเป็นอัตราตลาด
ความสัมพันธ์:					
ผู้ถือหุ้น/กรรมการเป็นญาติสนิทกับผู้บริหารของบริษัท	ค่าปรับปรุงพื้นผิวลานสินค้า	-	-	3.58	เนื่องจากพื้นที่ที่บริษัท รินชา ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ใช้บริการและบริเวณโดยรอบเสื่อมสภาพ บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงพื้นที่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ซึ่งบริษัท รินชา ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้เสนอราคาปรับปรุงพื้นที่ผิวลานมาในราคาต่ำสุดตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างปกติของบริษัทฯ
บริษัท นามเย็นงชิปปิง จำกัด	ดอกเบี้ยจ่าย	-	0.47	0.70	บริษัท เดอะ ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัทย่อย) กู้ยืมเงินระยะสั้นในรูปแบบของตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทย่อย โดยคิดดอกเบี้ยร้อยละ 3.50 ต่อปี ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน โกลด์เคียวกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทย่อยกู้ยืมจากธนาคาร (KBANK) (MLR-2.00) ต่อปี
ความสัมพันธ์:					
ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท					
ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	ดอกเบี้ยจ่าย	-	0.91	2.33	บริษัท เดอะ ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัทย่อย) กู้ยืมเงินระยะสั้นในรูปแบบของสัญญาเงินกู้ เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทย่อย โดยคิดดอกเบี้ยร้อยละ MLR-2 ต่อปี ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ย MLR-2.00 ต่อปี เท่ากับอัตราเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทย่อยกู้ยืมจากธนาคาร (KBANK)
ความสัมพันธ์:					
ผู้ถือหุ้น กรรมการและผู้บริหารของบริษัท					
บริษัท ลาวิดา เมดิคัล คอนซัลแทนท์กรุ๊ป จำกัด	ดอกเบี้ยจ่าย	-	0.05	2.81	บริษัท เดอะ ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัทย่อย) กู้ยืมเงินระยะสั้นในรูปแบบของตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทย่อย โดยคิดดอกเบี้ยร้อยละ 4.50 ต่อปี ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน โกลด์เคียวกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทย่อยกู้ยืมจากธนาคาร (KBANK) (MLR-2.00) ต่อปี
ความสัมพันธ์:					
มีกรรมการร่วมกันจำนวน 1 ท่าน คือ ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ					



ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2564	2565	2566	
		(ล้านบาท)			
ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริ จำกัด (“The Seahorse” หรือ บริษัทย่อย) (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	ลูกหนี้การค้า	0.15	1.32	4.40	เนื่องจากบริษัทย่อยได้ใช้ท่าเรือสตั๊ปปเป็นท่าเรือปลายทางฝั่งตะวันออก โดยบริษัทได้เรียกเก็บค่าใช้บริการ ในกรณีนำเรือมาเทียบท่า การกำหนดราคาคิดจากค่าภาระท่าเทียบเรือที่กองทัพเรือเรียกเก็บผ่านบริษัท
	กลุ่มบริษัท นิปปอนยูเซ็นคาบูกิโกซา จำกัด (“NYK”)	22.57	20.13	19.65	เนื่องจากธุรกิจของ NYK เป็นสายเดินเรือ โดยปกติจะมีเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของบริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไปส่งยังท่าปลายทางต่างๆ โดยบริษัทเรียกเก็บค่าบริการกับ NYK ในอัตราที่การท่าเรือกำหนด และเป็นอัตราเดียวกับสายเดินเรืออื่นๆ ทั้งนี้บริษัทให้ credit term ประมาณ 15-20 วัน ซึ่งเท่ากับสายเดินเรืออื่นๆ
	รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	5.85	8.49	2.45	
	เงินประกันรับ	21.00	21.00	21.00	เนื่องจาก 5 สายเรือหลัก จำเป็นต้องนำเรือเข้ามาเทียบท่า A5 อยู่เป็นประจำ จึงได้มีการร่วมกันทำสัญญา Car terminal Facility and Service Agreement ระยะเวลา 11 ปี เริ่ม 1 พ.ค. 2562 - 30 เม.ย.2573 และวางเงินประกันการใช้ท่าเรือ A5 กับบริษัท ซึ่งทางบริษัทได้มีการมอบหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงินให้เป็นหลักประกัน โดยจะคืนเงินประกันดังกล่าวเมื่อครบกำหนดสัญญา



ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมดุลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2564	2565	2566	
		(ล้านบาท)			
บริษัท พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (“PDS”) เช่า	หนี้สินตามสัญญา	232.71	236.68	240.32	สัญญาเช่าระหว่าง PDS กับการทำเรือ ลื่นสุดแล้วในเดือน ก.ค. 2561 ปัจจุบัน PDS อยู่ระหว่างการเจรจาต่อสัญญาเช่ากับการทำเรือ บริษัทจึงตั้งประมาณการค่าบริการค้างจ่ายจากต้นทุนส่วนเพิ่มที่คาดว่าจะการทำเรือ จะคิดกับ PDS และ PDS จะมาคิดกับบริษัทอีกทอดหนึ่ง โดยอ้างอิงจากอัตราค่าเช่าที่การทำเรือคิดจากพื้นที่ใกล้เคียง
					บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563 ทำให้บริษัทต้องรับรู้ “หนี้สินตามสัญญาเช่า” จากการวัดมูลค่าของสัญญาเช่าโดยอ้างอิงจากราคาตลาดและการประมาณการระยะเวลาการใช้ประโยชน์
	เงินประกันจ่าย	0.24	0.24	0.24	เนื่องจากบริษัทใช้บริการพื้นที่จาก PDS เพื่อใช้เป็นพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าแก่ลูกค้า โดยเงื่อนไขในสัญญาดังกล่าวระบุว่า บริษัทต้องวางเงินประกันแก่ PDS จำนวน 240,000 บาท และ PDS จะคืนเงินดังกล่าวเมื่อครบกำหนดสัญญา
บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด	เงินประกันจ่าย	0.13	0.13	0.13	เนื่องจากบริษัทย่อยของบริษัท เช่าพื้นที่สำนักงานจากบริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด โดยเงื่อนไขในสัญญาดังกล่าวระบุว่า บริษัทย่อยต้องวางเงินประกัน จำนวน 127,308.32 บาท และจะคืนเงินดังกล่าวเมื่อครบกำหนดสัญญา
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1.44	1.44	1.44	คุณพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ตำแหน่งกรรมการบริหาร/กรรมการผู้จัดการ ของบริษัทย่อย ได้ทำจดหมายเป็นลายลักษณ์อักษรขอเลื่อนระยะเวลาสำหรับรับเงินค่าตอบแทนเนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันของบริษัทย่อยอยู่ระหว่างทดลองการเปิดดำเนินการอีกทั้งยังคงขาดสภาพคล่องจากการดำเนินงาน โดยภายหลังที่บริษัทย่อยเริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วและมีสภาพคล่องที่ดีขึ้นจะขอให้ทางบริษัทย่อยพิจารณาการจ่ายอีกครั้ง

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมดุลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2564	2565	2566	
		(ล้านบาท)			
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	เงินทดรอง กรรมการ	-	0.74	0.81	ค่าใช้จ่ายของบริษัทย่อยที่กรรมการได้ทดรอง จ่ายไปก่อนเป็นการชั่วคราว เนื่องจากบริษัท ย่อยขาดสภาพคล่อง
บริษัท นามยีนยงชิปปิง จำกัด	เงินกู้ยืมระยะสั้น	-	20.00	20.00	บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัท ย่อย) กู้ยืมเงินระยะสั้นในรูปแบบของ ตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อนำมาใช้เป็นเงิน ทุนหมุนเวียนในบริษัทย่อย โดยคิดดอกเบี้ย ร้อยละ 3.5 ต่อปี ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน
	ดอกเบี้ยค้างจ่าย	-	-	0.06	
ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	เงินกู้ยืมระยะสั้น	-	45.50	165.50	บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัท ย่อย) กู้ยืมเงินระยะสั้นในรูปแบบของสัญญา เงินกู้ เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนใน บริษัทย่อย โดยคิดดอกเบี้ยร้อยละ MLR- 2.00 ต่อปี ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน
	ดอกเบี้ยค้างจ่าย	-	0.47	2.00	
บริษัท ลาวีดา เมดิคัล คอนซัล แทนท์กรุ๊ป จำกัด	เงินกู้ยืมระยะสั้น	-	17.00	-	บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัท ย่อย) กู้ยืมเงินระยะสั้นในรูปแบบของ ตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อนำมาใช้เป็นเงิน ทุนหมุนเวียนในบริษัทย่อย โดยคิดดอกเบี้ย ร้อยละ 4.50 ต่อปี ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน
	ดอกเบี้ยค้างจ่าย	-	0.05	0.35	
บริษัท รินชา ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	เงินประกันรับ	-	0.50	3.49	บริษัท รินชา ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เช่าใช้พื้นที่โกดังสินค้าที่ไม่มีหลังคา โดย เงื่อนไขในสัญญาดังกล่าวระบุว่าลูกค้าต้อง วางเงินประกันแก่บริษัท 3 เดือนของอัตรา ค่าบริการ



มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำการระหว่างกัน

บริษัทได้มีการกำหนดมาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน โดยในการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งจะได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการทำการดังกล่าวจากคณะกรรมการตรวจสอบโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกัน บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อนำไปใช้ในการประกอบความเห็นหรือการตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี โดยรายละเอียดของรายการรวมถึงกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะได้รับการเปิดเผยต่อคณะกรรมการบริษัทและหากเป็นรายการที่มีความสำคัญตามประกาศการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน รายการดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ และ/หรือ ผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี สำหรับการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันนั้น ผู้ที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการจะไม่มีสิทธิออกเสียงในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และ 56-1 One report / รายงานประจำปี

นโยบายหรือแนวโน้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

นโยบายในการทำรายการระหว่างกัน

1. กรรมการและผู้บริหารของบริษัทจัดทำรายงานการมีส่วนได้เสียของตนหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องและแจ้งให้บริษัททราบ เพื่อให้บริษัทมีข้อมูลสำหรับใช้ประโยชน์ภายใน ในการดำเนินการตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำการที่เกี่ยวข้องกัน
2. หลีกเลี่ยงการทำการที่เกี่ยวข้องกันที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. ในกรณีที่จำเป็นต้องทำการที่เกี่ยวข้องกัน รายการที่เกี่ยวข้องกันทุกรายการของบริษัทต้องนำเสนอและขออนุมัติการเข้าทำการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี ยกเว้นรายการที่มีข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไป ซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการของบริษัทเมื่อมีรายการที่เกี่ยวข้องกัน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน

คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด

5. กำหนดราคาและเงื่อนไขของรายการที่เกี่ยวข้องกันเสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอก (Arm's length basis) ซึ่งต้องเป็นธรรม สมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท กรณีที่ไม่มีราคาดังกล่าว บริษัทจะเปรียบเทียบกับราคาสินค้าหรือบริการกับราคาภายนอก ภายใต้เงื่อนไขที่เหมือนหรือคล้ายคลึงกัน
6. ผู้มีส่วนได้เสียกับการทำการที่เกี่ยวข้องกัน ไม่สามารถอนุมัติหรือออกเสียงลงมติในเรื่องดังกล่าว
7. ในการพิจารณาการทำการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทอาจแต่งตั้งผู้ประเมินอิสระเพื่อทำการประเมินและเปรียบเทียบราคาสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว สมเหตุสมผลและเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

แนวโน้มการทำรายการระหว่างกันกับบุคคล/กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทอาจจะยังคงมีการทำการระหว่างกันกับกิจการและ/หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันในอนาคต เนื่องจากรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อบริษัท โดยสามารถสรุปแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันได้ดังนี้

1. **รายการธุรกิจปกติ** ได้แก่ รายได้ค่าบริการที่เรียกเก็บจากกลุ่ม NYK ที่มีการนำเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของบริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไปส่งยังท่าปลายทางต่างๆ ซึ่งเป็นรายการธุรกิจปกติ โดยบริษัทคาดว่ารายการนี้ยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
2. **รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ** ได้แก่ รายได้จากการเรียกเก็บค่าบริการสำหรับส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT เพื่อให้ LRT สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รายได้จากการให้บริการพื้นที่ในส่วนสำนักงานของกลุ่ม NYK เพื่อให้สะดวกในการติดต่อประสานงาน รายการใช้บริการพื้นที่ของ PDS ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัท โดยบริษัทคาดว่ารายการเหล่านี้จะยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
3. **รายการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน** บริษัทให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่บริษัทย่อย จากการเข้าค้าประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร และบริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมการค้าประกันวงเงินดังกล่าว การเข้าค้าประกันบริษัทย่อยเป็นข้อตกลงกับทางธนาคารซึ่งถือเป็นปกติธุรกิจ

4. รายการรับความช่วยเหลือทางการเงิน บริษัทย่อยรับความช่วยเหลือทางการเงินจากกิจการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทย่อยในลักษณะเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทย่อยมีการจัดทำตัวสัญญาใช้เงินเป็นหลักฐานในการกู้ยืมระหว่างกันโดยคิดอัตราดอกเบี้ยคงที่และลอยตัว โดยบริษัทคาดว่ารายการเหล่านี้ของบริษัทย่อยยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

5. รายการให้บริการพื้นที่สำนักงาน หรือพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า บริษัทย่อยเช่าพื้นที่สำนักงานจากบริษัทที่มีกรรมกราร่วมกัน มีอัตราค่าเช่าและค่าบริการมีความเหมาะสมและยุติธรรม โดยอัตราค่าเช่าดังกล่าวอยู่ในช่วงระหว่างอัตราค่าเช่าตามราคาตลาดในบริเวณอาคารโซนเดียวกันหรืออาคารอื่นในพื้นที่ใกล้เคียงกัน สำหรับพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าซึ่งเป็นธุรกิจปกติของบริษัท กิจการที่เกี่ยวข้องกันขอใช้บริการโดยมีอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาด

ทั้งนี้รายการให้บริการพื้นที่สำนักงานหรือพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าข้างต้นมีระยะเวลาสัญญาเช่าหรือสัญญาบริการไม่เกิน 3 ปี โดยบริษัทคาดว่ารายการเหล่านี้ยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัท เพื่อให้การตัดสินใจเข้าทำรายการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นทุกราย โดยบริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ใน 56-1 One report / รายงานประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท



รายงานความรับผิดชอบของ คณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อรายงานทางการเงินของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) “บริษัท” และงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยซึ่งได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 โดยคณะกรรมการบริษัทเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและเหมาะสมในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ทั้งนี้ งบการเงินดังกล่าวได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยผู้สอบบัญชีแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวแบบไม่มีเงื่อนไข รวมทั้งบริษัทได้มีการนำเสนอคำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินรวมและผลการดำเนินงานรวมของบริษัทใน 56-1 One Report/รายงานประจำปี 2566 ฉบับนี้ด้วย เพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัทได้มีการควบคุมดูแลให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดีและปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดให้มีการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในเป็นรายปี นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการอิสระทั้งชุด เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานความถูกต้องของงบการเงินและความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลอย่างเหมาะสม รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในและความเป็นอิสระของระบบการตรวจสอบภายใน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบได้ปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ใน 56-1 One Report/รายงานประจำปี 2566 ฉบับนี้แล้ว

โดยสรุปคณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมอยู่ในระดับดีเป็นที่น่าพอใจ ซึ่งสามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปี 2566 ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินแล้ว



นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน



ดร. เทพริกษ์ เหลืองสุวรรณ
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงาน และ งบการเงินรวม

31 ธันวาคม 2566

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจริยบรรณอื่นๆตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ คือ เรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงิน โดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติตามของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วยได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือ

ข้าพเจ้าพิจารณาว่าการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือเป็นความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญ เนื่องจากรายได้ดังกล่าวมีจำนวนเงินที่มีสาระสำคัญ เป็นตัวชี้วัดหลักในแง่ผลการดำเนินงาน และมีเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติตามสัญญาสัมปทาน ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงให้ความสำคัญกับการตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือว่าได้เกิดขึ้นจริงและรับรู้ด้วยจำนวนที่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือโดยการประเมินและทดสอบระบบการควบคุมภายในทั่วไปของระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับวงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างเพื่อทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทออกแบบไว้ และได้การขยายขอบเขตการทดสอบสำหรับการควบคุมภายในที่ตอบสนองต่อความเสี่ยงดังกล่าวข้างต้น และสุ่มตัวอย่างรายการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกัน และสอดคล้องกับนโยบายการรับรู้รายได้ของบริษัท ตลอดจนสุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการที่เกิดขึ้นช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี สอบทานใบลดหนี้ที่บริษัทออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบแบบเนื้อหาสาระในบัญชีรายได้จากการให้บริการและวิเคราะห์เปรียบเทียบแบบแยกย่อย รวมถึงวิเคราะห์เปรียบเทียบความสัมพันธ์ของการบันทึกบัญชี เพื่อพิจารณาความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการตลอดรอบระยะเวลาบัญชี โดยเฉพาะรายการบัญชีที่บันทึกผ่านใบสำคัญทั่วไป

ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 5.5 การทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อยถือเป็นประมาณการทางบัญชีที่สำคัญที่ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลดและอัตราการเติบโตที่เหมาะสม ดังนั้น ข้าพเจ้าให้ความสำคัญในการตรวจสอบเกี่ยวกับการทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย

ข้าพเจ้าได้ประเมินความเหมาะสมของแบบจำลองทางการเงินและความสมเหตุสมผลของสมมติฐานที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเลือกใช้และจัดทำขึ้น โดยได้ทดสอบสมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากเงินลงทุนที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท โดยการเปรียบเทียบสมมติฐานดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท สอบทานความแม่นยำของประมาณการกระแสเงินสดในอดีตกับผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงเพื่อประเมินความน่าเชื่อถือของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตดังกล่าว และพิจารณาความเหมาะสมของอัตราคิดลดที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเลือกใช้ ตลอดจนทดสอบการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อยดังกล่าวตามแบบจำลองทางการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลทั้งหมดอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผล คือ ความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจจะเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ และการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดใน
การตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้
ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือใน
สถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำ
ดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสีย
สาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



สุมนต์ พันธุ์พงษ์สานนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 22 กุมภาพันธ์ 2567

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

		(หน่วย: บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	334,673,839	211,533,045	334,602,716	210,682,795
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 8	151,288,750	146,301,120	151,279,053	147,531,253
สินค้าคงเหลือ		2,358,617	2,363,332	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		21,445,893	19,002,628	15,630,942	12,752,514
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	9	1,433,521,224	1,238,206,168	1,433,521,224	1,238,206,168
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		3,807,893	3,031,092	3,770,913	2,970,132
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,947,096,216	1,620,437,385	1,938,804,848	1,612,142,862
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	10	231,729,212	234,905,969	228,648,904	232,772,661
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	12,750	76,500,000
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	1,014,019,551	986,109,010	1,066,905,138	1,066,905,138
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	13	180,542,253	255,038,548	180,542,253	255,038,548
เงินจ่ายล่วงหน้าค่างานก่อสร้าง		99,278,898	2,190,698	99,278,898	2,190,698
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	14	953,717,797	662,962,059	953,717,797	662,962,059
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	15	881,312,501	993,908,929	679,320,013	756,506,297
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		4,860,505	5,421,316	3,054,424	3,346,700
สินทรัพย์สิทธิการใช้	16	1,532,629,876	1,920,987,125	1,532,629,876	1,920,987,125
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	29	107,805,059	101,449,741	107,805,059	101,449,741
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6	37,600	1,272,678	37,600	772,678
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		5,005,933,252	5,164,246,073	4,851,952,712	5,079,431,645
รวมสินทรัพย์		6,953,029,468	6,784,683,458	6,790,757,560	6,691,574,507

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ
(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	17	26,419,309	25,000,000	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	18	74,429,787	83,936,878	66,044,554
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	185,000,000	82,500,000	-
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	125,733,847	60,425,228	99,573,847
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	371,247,496	296,735,034	371,247,496
เงินประกันรับ	20	51,613,046	34,131,282	51,613,046
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6, 21, 22	223,948,132	210,754,666	220,349,184
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		43,493,822	30,864,617	43,493,822
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		27,129,947	21,243,280	25,981,157
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,129,015,386	845,590,985	878,303,106
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	311,204,581	349,718,152	188,644,581
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	98,801,283	173,640,741	98,801,283
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6, 16	1,744,758,081	1,946,769,888	1,744,758,081
เงินประกันรับ	6, 20	129,467,729	94,454,606	129,467,729
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	23	33,195,016	32,197,788	33,195,016
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	24	52,165,939	50,348,010	51,137,696
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		9,218,064	10,973,886	9,218,063
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,378,810,693	2,658,103,071	2,255,222,449
รวมหนี้สิน		3,507,826,079	3,503,694,056	3,133,525,555

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ
(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามขง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

			(หน่วย: บาท)			
			งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ		2566	2565	2566	2565
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
		หุ้นสามัญ 1,240,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	620,000,000	620,000,000	620,000,000	620,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว						
		หุ้นสามัญ 1,240,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	620,000,000	620,000,000	620,000,000	620,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ			2,178,409,444	2,178,409,444	2,178,409,444	2,178,409,444
กำไรสะสม						
	25	จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	62,000,000	62,000,000	62,000,000	62,000,000
		ยังไม่ได้จัดสรร	664,921,755	436,804,215	796,822,561	610,986,814
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ			3,525,331,199	3,297,213,659	3,657,232,005	3,471,396,258
	11.2	ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(80,127,810)	(16,224,257)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น			3,445,203,389	3,280,989,402	3,657,232,005	3,471,396,258
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			6,953,029,468	6,784,683,458	6,790,757,560	6,691,574,507

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ
(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2566	2565	2566	2565
กำไรขาดทุน:					
รายได้					
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่อง	6	1,375,228,652	1,110,352,878	1,375,228,652	1,110,352,878
รายได้จากการบริการอื่น		349,508,824	336,393,532	338,687,279	329,710,237
รายได้จากการให้เช่า		21,070,481	3,206,509	21,070,481	3,206,509
รายได้เงินปันผล	6, 12.2	-	-	37,804,642	39,546,709
รายได้อื่น	6	16,672,353	6,197,337	16,669,164	6,871,851
รวมรายได้		1,762,480,310	1,456,150,256	1,789,460,218	1,489,688,184
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ	6	955,089,020	902,136,874	866,893,185	831,939,436
ต้นทุนการให้เช่า		33,316,934	2,107,466	33,316,934	2,107,466
ค่าใช้จ่ายในการขาย		4,609,269	2,823,395	4,351,924	2,691,250
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	188,142,934	152,085,844	155,036,704	137,736,913
ผลขาดทุนจากการลงทุน		8,096,298	3,887,648	8,096,298	3,887,648
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	11.1	-	-	76,500,000	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.1	-	-	-	70,000,000
รวมค่าใช้จ่าย		1,189,254,455	1,063,041,227	1,144,195,045	1,048,362,713
กำไรจากการดำเนินงาน		573,225,855	393,109,029	645,265,173	441,325,471
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.2	65,715,183	(20,997,692)	-	-
รายได้ทางการเงิน	26	27,295,987	16,745,166	27,295,171	16,744,499
ต้นทุนทางการเงิน	27	(102,415,052)	(101,298,951)	(87,104,361)	(93,136,774)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		563,821,973	287,557,552	585,455,983	364,933,196
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	29	(126,820,236)	(78,982,266)	(126,820,236)	(78,982,266)
กำไรสำหรับปี		437,001,737	208,575,286	458,635,747	285,950,930
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย					
- สุทธิจากภาษีเงินได้	24	-	(3,849,308)	-	(3,849,308)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	(3,849,308)	-	(3,849,308)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		437,001,737	204,725,978	458,635,747	282,101,622
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		500,917,540	251,122,595	458,635,747	285,950,930
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	11.2	(63,915,803)	(42,547,309)		
		437,001,737	208,575,286		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		500,917,540	247,273,287	458,635,747	282,101,622
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ		(63,915,803)	(42,547,309)		
		437,001,737	204,725,978		
(หน่วย: บาทต่อหุ้น)					
กำไรต่อหุ้น	31				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไรสำหรับส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		0.40	0.20	0.37	0.23

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพริศ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มิท จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม						(หน่วย: บาท)
	กำไรสะสม			ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนรวมของ ผู้ถือหุ้นของบริษัท				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	387,930,928	3,248,340,372	23,323,052	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
กำไรสำหรับปี	-	-	-	251,122,595	251,122,595	(42,547,309)	3,271,663,424
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(3,849,308)	(3,849,308)	-	208,575,286
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	247,273,287	247,273,287	(42,547,309)	(3,849,308)
เงินรับชำระค่าหุ้นส่วนของผู้มีส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	204,725,978
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 34)	-	-	-	-	-	3,000,000	3,000,000
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	(198,400,000)	(198,400,000)	-	(198,400,000)
				436,804,215	3,297,213,659	(16,224,257)	3,280,989,402
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	436,804,215	3,297,213,659	(16,224,257)	3,280,989,402
กำไรสำหรับปี	-	-	-	500,917,540	500,917,540	(63,915,803)	437,001,737
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	500,917,540	500,917,540	(63,915,803)	437,001,737
เงินรับชำระค่าหุ้นส่วนของผู้มีส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 34)	-	-	-	-	-	12,250	12,250
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	(272,800,000)	(272,800,000)	-	(272,800,000)
				664,921,755	3,525,331,199	(80,127,810)	3,445,203,389

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

กรรมการ

(เทพกรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

งบการเงินเฉพาะกิจการ						(หน่วย: บาท)
ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไรสะสม		ยังไม่ได้ จัดสรร	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
		จัดสรรแล้ว	สำรองตามกฎหมาย			
620,000,000	2,178,409,444	62,000,000		527,285,192	3,387,694,636	
-	-	-	-	285,950,930	285,950,930	
-	-	-	-	(3,849,308)	(3,849,308)	
-	-	-	-	282,101,622	282,101,622	
-	-	-	-	(198,400,000)	(198,400,000)	
620,000,000	2,178,409,444	62,000,000		610,986,814	3,471,396,258	
620,000,000	2,178,409,444	62,000,000		610,986,814	3,471,396,258	
-	-	-	-	458,635,747	458,635,747	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	458,635,747	458,635,747	
-	-	-	-	(272,800,000)	(272,800,000)	
620,000,000	2,178,409,444	62,000,000		796,822,561	3,657,232,005	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
(หน่วย: บาท)				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	563,821,973	287,557,552	585,455,983	364,933,196
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(65,715,183)	20,997,692	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	76,500,000	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	70,000,000
ขาดทุนจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	4,047,426	8,652,687	4,047,426	8,652,687
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	499,398,517	471,881,727	480,806,186	463,006,103
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(10,807,521)	-	(10,807,521)	-
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4,490,029	(41,389)	4,499,367	(86,393)
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	4,395,863	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	24,135,985	-	-	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,606,156	3,149,150	2,534,923	3,155,726
เงินปันผลรับ	-	-	(37,804,642)	(39,546,709)
รายได้ทางการเงิน	(27,295,987)	(16,745,166)	(27,295,171)	(16,744,499)
ต้นทุนทางการเงิน	102,415,052	101,298,951	87,104,361	93,136,774
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	1,097,096,447	876,751,204	1,169,436,775	946,506,885
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(4,679,192)	(29,168,492)	(7,835,226)	(30,383,233)
สินค้าคงเหลือ	4,715	1,647,563	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(2,443,265)	2,403,885	(2,878,428)	2,671,020
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	976,695	(263,933)	942,715	(276,881)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(669,783)	870,289	(669,783)	870,289
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(11,618,600)	11,134,385	(12,275,573)	18,407,684
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(63,140,620)	(37,965,265)	(61,525,794)	(39,161,229)
เงินประกันรับ	48,983,243	(3,160,099)	48,983,243	(3,160,099)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(1,541,168)	(288,500)	(1,541,168)	(288,500)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5,886,667	3,039,684	5,757,501	3,203,872
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,068,855,139	825,000,721	1,138,394,262	898,389,808
จ่ายภาษีเงินได้	(120,546,349)	(84,592,603)	(120,546,349)	(84,592,603)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	948,308,790	740,408,118	1,017,847,913	813,797,205

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	(199,362,482)	(44,361,184)	(199,362,482)	(44,361,184)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	2,511,480	(825,000)	2,958,480	(319,000)
เงินสดจ่ายจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(12,750)	-
เงินสดรับจากเงินปันผลรับ	37,804,642	39,546,709	37,804,642	39,546,709
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	357,388	314,987	367,944	308,795
จ่ายค่าก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(194,079,535)	(332,117,544)	(194,079,535)	(332,117,544)
ซื้อที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	(24,077,783)	(137,466,840)	(17,048,040)	(132,358,551)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(587,434)	(1,042,093)	(587,434)	(1,042,093)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	23,756,963	17,662,434	23,756,147	17,661,766
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(353,676,761)	(458,288,531)	(346,203,028)	(452,681,102)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีเพิ่มขึ้น	1,419,309	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	102,500,000	82,500,000	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	63,000,000	248,300,000	63,000,000	248,300,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(36,730,000)	-	(22,450,000)	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(232,401,643)	(224,296,620)	(232,401,643)	(224,296,620)
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืม	-	(1,156,620)	-	(1,156,620)
เงินปันผลจ่าย	(272,800,000)	(198,400,000)	(272,800,000)	(198,400,000)
เงินสดจ่ายจากดอกเบี้ยจ่าย	(96,491,151)	(97,571,514)	(83,073,321)	(89,923,626)
เงินสดรับส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	12,250	3,000,000	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(471,491,235)	(187,624,754)	(547,724,964)	(265,476,866)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	123,140,794	94,494,833	123,919,921	95,639,237
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	211,533,045	117,038,212	210,682,795	115,043,558
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	334,673,839	211,533,045	334,602,716	210,682,795

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ
(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่มีใช้เงินสด				
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์และอสังหาริมทรัพย์				
เพื่อการลงทุน	77,965,580	37,623,778	77,965,580	37,623,778
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นจากสัญญาเช่า	227,531,265	-	227,531,265	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	246,789,844	2,428,321	246,789,844	2,428,321
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น	20,906,369	-	20,906,369	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	5,824,928	-	5,824,928	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	5,824,928	-	5,824,928	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการยกเลิกสัญญา	136,062,619	-	136,062,619	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	123,967,829	-	123,967,829	-
ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่บันทึกเป็นต้นทุนโครงการ	971,384	373,685	971,384	373,685
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	4,811,635	-	4,811,635
โอนที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์				
เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	298,599,685	-	298,599,685

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

1. ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้าและการให้บริการพื้นที่คลังสินค้า ท่าเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 (“สัญญาสัมปทาน”) ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564

ต่อมาเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาดกกลางขยายระยะเวลาของสัญญาสัมปทานออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 ทั้งนี้ กทท. ขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาสัมปทานก่อนสิ้นสุดระยะเวลา เมื่อ กทท. ได้ดำเนินการในเรื่องการเสนอโครงการร่วมลงทุนใหม่ตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยเงื่อนไขที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นข้อกำหนดโดยปกติทั่วไปของสัญญาสัมปทานระหว่างรัฐและเอกชน ปัจจุบัน กทท. ยังมิได้มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว อีกทั้งการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2 ถึง 3 ปี ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อมั่นว่าจะไม่มีการบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาสัมปทาน บริษัทฯต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาให้กับ กทท. โดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปีการดำเนินงานเป็น 4 งวด ซึ่งต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา นอกจากนี้ กทท. เป็นผู้กำหนดโครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดยบริษัทฯห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญา กทท. มีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนที่ใช้ในการประกอบการทำเทียบเรือตามราคามูลค่าตามบัญชี

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

- 2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

- ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2566	2565
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)
บริษัท เคอะ ซีฮอรัส เฟอริร์ จำกัด	บริการขนส่งทางเรือ	ไทย	51	51
บริษัท ชิโนเปค นามยง	บริการขนส่งสินค้า	ไทย	51	-
ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด				

- ข) บริษัทจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- จ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

จ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัท
ย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวม
และส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้
สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ มาตรฐาน
การรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐาน
การรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทาง
การบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อ
งบการเงินของกลุ่มบริษัท

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือ หลังวันที่ 1 มกราคม 2567

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับ
ใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาตรฐานการรายงาน
ทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงาน
ทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและ
การให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อ
งบการเงินของกลุ่มบริษัท

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อให้บริการเสร็จสิ้น

รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการให้บริการแสดงมูลค่าตามใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหลังจากหักส่วนลดแล้ว

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดการด้อยค่าด้านเครดิตในภายหลัง ที่จะนำมูลค่าตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์ทางการเงิน (สุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น) มาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนคำนวณโดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการให้บริการเมื่อมีการเบิกใช้

4.4 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.5 สัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือด้วยราคาทุนซึ่งประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิตามสัญญาสัมปทานและต้นทุนโครงการเกี่ยวกับทำเทียบเรือ สิ่งปลูกสร้างและส่วนปรับปรุงที่เกี่ยวข้อง ภายหลังจากการรับรู้รายการเริ่มแรกสิทธิตามสัญญาสัมปทานแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทได้โอนต้นทุนโครงการโดยนำมูลค่าตามบัญชีไปรวมเป็นส่วนหนึ่งของสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามปริมาณการให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา อย่างไรก็ตาม สำหรับการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทใช้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่มีอยู่ก่อนมาใช้เป็นราคาทุนเริ่มแรกในการคิดค่าตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า และจะทบทวนวิธีการตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย

สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทบันทึกสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตที่บริษัทต้องจ่ายให้กับ กทท. ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุน หลังจากนั้น กลุ่มบริษัทจะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

คลังสินค้า	-	20 ปี
เครื่องมือและอุปกรณ์	-	5 ปี
ระบบไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	-	5 - 10 ปี

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเภทที่ดินและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนระหว่างการก่อสร้าง

4.7 ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ส่วนปรับปรุงลานเอนกประสงค์	-	5 - 20 ปี
เรือ	-	10 - 15 ปี
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	-	3 - 20 ปี
อื่น ๆ	-	5 - 20 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง

4.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืม

4.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	3 - 10 ปี
กรรมสิทธิ์สมาชิกกอล์ฟ	10 ปี
ใบอนุญาต	5 - 15 ปี

4.10 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ประมาณการต้นทุนในการรื้อถอน และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ดังนี้

ลานเอนกประสงค์	ตามอายุของสัญญาเช่า 10 - 30 ปี
อาคาร	ตามอายุของสัญญาเช่า 15 ปี
ยานพาหนะ	ตามอายุของสัญญาเช่า 3 - 4 ปี
อุปกรณ์สำนักงาน	ตามอายุของสัญญาเช่า 3 - 4 ปี

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่จัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในงบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า ค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้น ได้เกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.11 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของสิทธิตามสัญญาสัมปทานที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุดโดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อน ๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสิทธิประโยชน์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากราชการตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทฯจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน และโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

4.14 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.15 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการแต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับการรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.16 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรกเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมซึ่งรวมถึงดอกเบี้ยรับในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว หมายความว่ารวมถึง ตราสารอนุพันธ์ เงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อค้า เงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งกลุ่มบริษัทไม่ได้เลือกจัดประเภทให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่มีกระแสเงินสดที่ไม่ได้รับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ย

เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนถือเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สัญญาค้ำประกันทางการเงิน

บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินภายใต้สัญญาค้ำประกันทางการเงินเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ซึ่งเท่ากับค่าธรรมเนียมการค้ำประกันที่ได้รับ หลังจากนั้น หนี้สินภายใต้สัญญาค้ำประกันทางการเงินแต่ละสัญญาจะแสดงด้วยจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่าที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

บริษัททยอยรับรู้รายได้ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการค้ำประกันที่ได้รับด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการค้ำประกัน

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างมีสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแสเงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 30 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการด้อยค่าด้านเครดิตหรือมีการผิดสัญญา เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 90 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณี กลุ่มบริษัทอาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจากข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร เป็นต้น

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้หนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การด้อยค่าของสัญญาค้ำประกันทางการเงิน

บริษัทฯ ประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสัญญาค้ำประกันทางการเงินจากมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ถือสัญญาค้ำประกันทางการเงินหากเกิดการผิดนัดชำระขึ้น ซึ่งคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่สะท้อนค่าความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทฯ จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสัญญาค้ำประกันทางการเงิน (ถ้ามี) เป็นส่วนหนึ่งของบัญชีประมาณการหนี้สิน

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.17 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

5.1 สัญญาเช่า

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจทางเศรษฐกิจสำหรับกลุ่มบริษัทในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

5.2 ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกค้าที่มีความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกค้าที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

5.3 ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

5.4 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัท จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

5.5 ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย

ในการทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการคิดลดกระแสเงินสด ซึ่งใช้ข้อมูลงบประมาณและไม่รวมถึงการปรับโครงสร้างใดๆ ที่กลุ่มบริษัทยังไม่ได้มีผลผูกพันหรือการลงทุนในอนาคตที่สำคัญซึ่งจะทำให้สินทรัพย์นั้นดีขึ้น ทั้งนี้ สิ่งที่มีผลกระทบต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน คือ อัตราคิดลดที่ใช้ในแบบจำลองดังกล่าวตลอดจนกระแสเงินสดรับในอนาคตที่คาดการณ์และอัตราการเติบโตที่ใช้เพื่อการคาดการณ์ สมมติฐานสำคัญที่ใช้ในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมถึงการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานดังกล่าวได้เปิดเผยและอธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 11 และข้อ 12

5.6 ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน และตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลง ในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

5.7 คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหาร ได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อย่างไรก็ตาม ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างกลุ่มบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการค้าที่สำคัญระหว่างกันสามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอริ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ("NYKT")	บริษัทร่วม
บริษัท แพลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด	บริษัทร่วม (ถือหุ้นผ่าน NYKT)
บริษัท เอ็นวายเค โรโร (ประเทศไทย) จำกัด ("NYK")	ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
บริษัท นิปปอน ยูเซน คาบูกิ ไคชา จำกัด	บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น (NYK)
บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	กลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น (NYK)
บริษัท พอร์ต ดีเวลลอปเม้นต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด	กรรมการร่วมกัน
กรรมการ	กรรมการของบริษัทฯและบริษัทย่อย
บริษัท รินชา ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	ผู้ถือหุ้นใหญ่/กรรมการเป็นญาติสนิทกับ ผู้บริหารของบริษัทฯ
บริษัท นามยืนยงชิปปิ้ง จำกัด	ผู้ถือหุ้นใหญ่
บริษัท ลาเวียา เมดิคัล คอนซัลแทนท์ กรุ๊ป จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท ชิโนเปค นามยง ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	บริษัทย่อย

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2566	2565	2566	2565	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้อื่น	-	-	0.76	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
รายได้ค่าธรรมเนียมการค้าประกัน	-	-	0.73	0.73	ร้อยละ 0.75 ต่อปี ของวงเงิน ค้าประกัน
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
รายได้อื่น	1.32	1.32	1.32	1.32	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
รายได้เงินปันผล	-	-	37.80	39.55	ตามที่ประกาศจ่าย

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2566	2565	2566	2565	
<u>รายการธุรกิจกับผู้ถือหุ้น/กลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น</u>					
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ	244.09	246.32	244.09	246.32	อัตราตามที่ทำเรื่องกำหนด
รายได้อื่น	0.20	0.20	0.20	0.20	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ดอกเบี้ยจ่าย	5.84	1.43	-	-	ร้อยละ MLR - 2.00 ต่อปี และร้อยละ 3.5 ต่อปี
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้จากการบริการอื่น	7.49	3.04	7.49	3.04	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าบริการจ่าย	15.06	15.07	14.91	14.91	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าเช่าจ่าย	0.32	0.35	-	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ซื้อสินทรัพย์	3.58	-	3.58	-	ราคาตามสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<u>บริษัทย่อย</u>				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	4.40	1.32
<u>ผู้ถือหุ้น/กลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น</u>				
ลูกหนี้การค้า	19.65	20.13	19.65	20.13
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	2.45	8.49	2.45	8.49
เงินประกันรับ	21.00	21.00	21.00	21.00
เงินกู้ยืมระยะสั้น	185.00	82.50	-	-
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	2.41	0.52	-	-
<u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	0.18	-	0.18
เงินประกันจ่าย	0.37	0.37	0.24	0.24
หนี้สินตามสัญญาเช่า	240.32	236.68	240.32	236.68
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1.44	1.44	-	-
เงินทดรองกรรมการ	0.81	0.74	-	-
เงินประกันรับ	3.49	0.50	3.49	0.50

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมในรูปแบบของสัญญาเงินกู้โดยคิดดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 2.00 ต่อปี และตัวสัญญาใช้เงินโดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.5 ต่อปี ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน และมีกำหนดชำระคืนในเดือนมกราคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567 โดยมีรายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	ในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม 2566
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	82,500	102,500	-	185,000

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปี 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหารดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ผลประโยชน์ระยะสั้น	43,851	36,982	43,611	36,742
ผลประโยชน์ระยะยาว	3,818	3,520	3,818	3,520
รวม	47,669	40,502	47,429	40,262

ภาระค้ำประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีภาระค้ำประกันให้กับบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.3 (1)

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินสด	131	79	66	44
เงินฝากธนาคาร	334,543	211,454	334,537	210,639
รวม	334,674	211,533	334,603	210,683

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 เงินฝากออมทรัพย์ได้รับดอกเบี้ยแบบลอยตัวตามประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินฝากของธนาคารพาณิชย์

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<u>ลูกหนี้การค้า</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	58,449	58,323	58,449	58,327
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	44,991	32,156	45,175	32,824
3 - 6 เดือน	-	-	1,475	645
6 - 12 เดือน	-	-	2,736	-
รวมลูกหนี้การค้า	103,440	90,479	107,835	91,796
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	(4,396)	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	103,440	90,479	103,439	91,796
<u>รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ</u>				
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	84,464	96,942	84,464	96,942
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(46,205)	(46,205)	(46,205)	(46,205)
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	38,259	50,737	38,259	50,737
<u>ลูกหนี้อื่น</u>				
ลูกหนี้อื่น	16,659	12,154	16,650	12,067
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(7,069)	(7,069)	(7,069)	(7,069)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	9,590	5,085	9,581	4,998
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	151,289	146,301	151,279	147,531

ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าโดยปกติจะมีระยะเวลา 7 วัน ถึง 30 วัน

บริษัทฯ คาดว่าจะออกไปแจ้งหนี้สำหรับรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระได้ภายใน 1 ปี

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	53,274	53,274
สำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	4,396	-
ยอดคงเหลือปลายปี	57,670	53,274

9. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
<u>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย</u>		
เงินฝากประจำ	881,613	689,492
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</u>		
<u>ผ่านกำไรหรือขาดทุน</u>		
พันธบัตรรัฐบาล	32,501	17,998
หุ้นกู้	366,414	369,878
หน่วยลงทุน	86,429	102,017
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	66,564	58,821
<u>รวมสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</u>		
<u>ผ่านกำไรหรือขาดทุน</u>	551,908	548,714
<u>รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น</u>	1,433,521	1,238,206

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินฝากประจำได้รับดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 1.40 ถึง 2.80 ต่อปี (2565: ร้อยละ 0.5 ถึง 1.4 ต่อปี) และจะครบกำหนดตั้งแต่ 3 เดือน ถึง 1 ปี (2565: 6 เดือน ถึง 1 ปี) นับตั้งแต่วันที่เข้ามา

10. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<u>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย</u>				
พันธบัตรรัฐบาล	217,097	218,262	217,097	218,262
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า</u>				
<u>ยุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน</u>				
ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	950	-	-	-
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย</u>				
เงินประกัน	13,682	16,644	11,552	14,511
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	231,729	234,906	228,649	232,773

พันธบัตรรัฐบาลที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายจะครบกำหนดไถ่ถอนในปี 2574 มีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 219 ล้านบาท (2565: 227 ล้านบาท) ซึ่งใช้ข้อมูลระดับ 2 ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

11.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีราคาทุน	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)						
บริษัท เดอะ ซิสเตอร์ส เพอร์รี่ จำกัด	150,000	150,000	51	51	76,500	76,500	(76,500)	-	-	76,500
บริษัท จีโนเพล นามขง										
ทรานสปอร์ตเตชัน จำกัด	25	-	51	-	13	-	-	-	13	-
					76,513	76,500	(76,500)	-	13	76,500

ในระหว่างปี 2566 และ 2565 บริษัทย่อยไม่ได้ประกาศจ่ายเงินปันผล

ในปี 2566 บริษัทฯ ทบทวนและพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทย่อยจากมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวจำนวน 76.5 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

11.2 รายละเอียดของบริษัทย่อยซึ่งมีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	สัดส่วนที่ถือโดย ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม		ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุมใน บริษัทย่อยสะสม		กำไรหรือขาดทุนที่แบ่ง ให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุมในบริษัท ย่อยในระหว่างปี		เงินปันผลจ่ายให้กับ ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุมในระหว่างปี	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)						
บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอริ จำกัด	49	49	(80,056)	(16,224)	(63,833)	(42,547)	-	-

11.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยที่มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ ซึ่งเป็นข้อมูลก่อนการตัดรายการระหว่างกัน

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

	บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอริ จำกัด	
	2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	8	10
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	207	242
หนี้สินหมุนเวียน	255	140
หนี้สินไม่หมุนเวียน	123	145

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอริ จำกัด	
	2566	2565
รายได้	12	7
ขาดทุน	(130)	(87)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	(130)	(87)

สรุปรายการกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
		บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เพอร์รี่ จำกัด	
		2566	2565
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		(82)	(81)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(8)	(6)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		88	86
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลงสุทธิ		(2)	(1)

12. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

12.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2566 (ร้อยละ)	2565 (ร้อยละ)	2566	2565	2566	2565
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	ลงทุนในหุ้นทุน	ไทย	49	49	1,431,905	1,431,905	1,014,020	986,109
รวม					1,431,905	1,431,905	1,014,020	986,109

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า ของเงินลงทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีราคาทุน - สุทธิ	
			2566 (ร้อยละ)	2565 (ร้อยละ)	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	ลงทุนในหุ้นทุน	ไทย	49	49	1,431,905	1,431,905	(365,000)	(365,000)	1,066,905	1,066,905
รวม					1,431,905	1,431,905	(365,000)	(365,000)	1,066,905	1,066,905

ในปี 2565 และ 2566 บริษัทฯ ทบทวนและพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วม จากมูลค่าจากการใช้ที่คาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ซึ่งประมาณการจากกระแสเงินสด ในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับอ้างอิงจากประมาณการทางการเงินซึ่งได้รับอนุมัติจากฝ่ายบริหารล่าสุด ทำให้บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด สำหรับปี 2565 จำนวน 70 ล้านบาท (2566: ไม่มี) โดยรับรู้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ เพื่อให้สินทรัพย์ดังกล่าวแสดงมูลค่าเท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

12.2 ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและเงินปันผลรับ

ในระหว่างปี บริษัทฯรับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม และรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัทร่วม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จาก เงินลงทุนในบริษัทร่วมในระหว่างปี		เงินปันผลที่บริษัทฯรับ ในระหว่างปี	
	2566	2565	2566	2565
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	65,715	(20,998)	37,805	39,547
รวม	65,715	(20,998)	37,805	39,547

12.3 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

	บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	
	2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	477	242
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	976	1,032
หนี้สินหมุนเวียน	(142)	(70)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(1,066)	(1,138)
สินทรัพย์ - สุทธิ	245	66
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	49.00	49.00
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการในสินทรัพย์ - สุทธิ	120	32
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและอื่นๆ	894	954
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทร่วม	1,014	986

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล	
	เทอร์มินัล จำกัด	
	2566	2565
รายได้	579	310
กำไร	258	81
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	258	81

13. สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	384,987	382,574
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(204,445)	(127,535)
สุทธิ	180,542	255,039
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	76,910	76,518

14. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มูลค่าสุทธิตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ที่ดิน	สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่ดิน	คลังสินค้า	เครื่องมือและอุปกรณ์	ระบบไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566:							
ราคาทุน	185,124	227,531	442,944	3,215	79,848	56,209	994,871
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(2,732)	(25,159)	(1,957)	(11,305)	-	(41,153)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	185,124	224,799	417,785	1,258	68,543	56,209	953,718
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:							
ราคาทุน	185,124	-	179,920	1,352	24,423	274,933	665,752
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	(1,888)	(250)	(652)	-	(2,790)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	185,124	-	178,032	1,102	23,771	274,933	662,962

การกระทบยอดมูลค่าสุทธิตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับปี 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
มูลค่าสุทธิตามบัญชีต้นปี	662,962	-
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	95,052	367,152
เพิ่มขึ้นจากสัญญาเช่าระหว่างปี	227,531	-
โอนมาจากที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ -		
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	774	298,600
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(32,601)	(2,790)
มูลค่าสุทธิตามบัญชีปลายปี	953,718	662,962

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 580 ล้านบาท (2565: 425 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นต้นทุนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจำนวน 1 ล้านบาท (2565: 0.4 ล้านบาท) โดยคำนวณจากอัตราตั้งขึ้นเป็นทุนในอัตราร้อยละ 3 (2565: ร้อยละ 3)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้บริหารของบริษัทฯ โดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณาจากรายได้ (Income Approach) สำหรับที่ดินและคลังสินค้า และวิธีต้นทุนทดแทนสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนดังกล่าวมีมูลค่ายุติธรรมรวม 992 ล้านบาท (2565: ใช้วิธีต้นทุนทดแทนสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างซึ่งมีมูลค่ายุติธรรมรวม 663 ล้านบาท) ข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ดังกล่าวประกอบด้วย อัตราคิดลด อัตราค่าเช่าต่อตารางเมตรต่อเดือนและอัตราการใช้พื้นที่เช่า

15. ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ถาวร	เรือ	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน										
1 มกราคม 2565	163,646	912,132	249,926	1,059,027	16,999	157,334	222,215	53,169	1,898	2,836,346
ซื้อเพิ่ม	-	-	3,294	545	108	663	1,306	4,437	109,221	119,574
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	(774)	-	(4,151)	(202)	(5,127)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	-	-	(37)	-	-	37	-
โอนไปอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	(163,646)	-	-	(35,415)	(1,599)	(881)	(1,164)	-	(101,576)	(304,281)
31 ธันวาคม 2565	-	912,132	253,220	1,024,157	15,508	156,305	222,357	53,455	9,378	2,646,512
ซื้อเพิ่ม	-	3,584	571	230	1,160	7,495	442	2,795	9,429	25,706
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	(468)	-	(7,652)	-	(2,263)	(4,518)	(998)	(1,550)	(17,449)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	7,530	90	4,198	(4,198)	-	-	(7,620)	-
โอนไปอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	-	-	-	(224)	-	(632)	-	-	-	(856)
โอนไปสินทรัพย์ หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	-	(4,442)	-	-	-	(4,442)
31 ธันวาคม 2566	-	915,248	261,321	1,016,601	20,866	152,265	218,281	55,252	9,637	2,649,471
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
1 มกราคม 2565	-	730,551	9,769	435,993	15,849	143,373	183,104	43,528	-	1,562,167
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	23,806	8,375	54,459	220	4,411	6,548	3,152	-	100,971
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	(4,027)	(727)	(702)	-	(4,151)	-	(9,607)
โอนไปอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	-	-	-	-	-	(401)	(526)	-	-	(927)
31 ธันวาคม 2565	-	754,357	18,144	486,425	15,342	146,681	189,126	42,529	-	1,652,604
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	21,656	18,092	53,546	373	4,165	6,423	2,283	-	106,538
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	(468)	-	(4,702)	-	(2,098)	(4,297)	(998)	-	(12,563)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	-	2,589	(2,589)	-	-	-	-
โอนไปอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	-	-	-	(20)	-	(62)	-	-	-	(82)
โอนไปสินทรัพย์ หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	-	(2,474)	-	-	-	(2,474)
31 ธันวาคม 2566	-	775,545	36,236	535,249	18,304	143,623	191,252	43,814	-	1,744,023
ค่าเผื่อการด้อยค่า										
1 มกราคม 2565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 ธันวาคม 2565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	24,135	-	-	-	-	-	-	24,135
31 ธันวาคม 2566	-	-	24,135	-	-	-	-	-	-	24,135
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
31 ธันวาคม 2565	-	157,775	235,076	537,732	166	9,624	33,231	10,926	9,378	993,908
31 ธันวาคม 2566	-	139,703	200,950	481,352	2,562	8,642	27,029	11,438	9,637	881,313
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี										
2565 (93 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										100,971
2566 (91 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										106,538

	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
		ส่วนปรับปรุง	อาคารและ	เครื่องจักร	เครื่องตกแต่ง	ระบบ	ยานพาหนะ	สินทรัพย์	รวม
	ที่ดิน	ลาน	สิ่งปลูก	และ	และอุปกรณ์			ระหว่าง	
		เอนกประสงค์	สร้างอื่น	อุปกรณ์	สำนักงาน	สาธารณูปโภค		ก่อสร้าง	
ราคาทุน									
1 มกราคม 2565	163,646	912,132	1,059,027	16,999	156,433	222,215	53,169	1,751	2,585,372
ซื้อเพิ่ม	-	-	545	108	387	1,306	4,437	107,683	114,466
จำหน่าย / คัดจำหน่าย	-	-	-	-	(713)	-	(4,151)	(202)	(5,066)
โอนไปอสังหาริมทรัพย์									
เพื่อการลงทุน	(163,646)	-	(35,415)	(1,599)	(881)	(1,164)	-	(101,576)	(304,281)
31 ธันวาคม 2565	-	912,132	1,024,157	15,508	155,226	222,357	53,455	7,656	2,390,491
ซื้อเพิ่ม	-	3,584	230	1,160	7,282	442	2,795	3,143	18,636
จำหน่าย / คัดจำหน่าย	-	(468)	(7,652)	-	(2,241)	(4,518)	(998)	(1,550)	(17,427)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	90	4,198	(4,198)	-	-	(90)	-
โอนไปอสังหาริมทรัพย์									
เพื่อการลงทุน	-	-	(224)	-	(632)	-	-	-	(856)
โอนไปสินทรัพย์									
หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	(4,442)	-	-	-	(4,442)
31 ธันวาคม 2566	-	915,248	1,016,601	20,866	150,995	218,281	55,252	9,159	2,386,402
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
1 มกราคม 2565	-	730,551	435,993	15,849	143,103	183,104	43,528	-	1,552,128
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	23,806	54,459	220	4,197	6,548	3,152	-	92,382
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
ส่วนที่จำหน่าย /									
คัดจำหน่าย	-	-	-	-	(693)	-	(4,151)	-	(4,844)
โอนไปอสังหาริมทรัพย์									
เพื่อการลงทุน	-	-	(4,027)	(727)	(401)	(526)	-	-	(5,681)
31 ธันวาคม 2565	-	754,357	486,425	15,342	146,206	189,126	42,529	-	1,633,985
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	21,656	53,546	373	3,933	6,423	2,283	-	88,214
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
ส่วนที่จำหน่าย /									
คัดจำหน่าย	-	(468)	(4,702)	-	(2,096)	(4,297)	(998)	-	(12,561)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	2,589	(2,589)	-	-	-	-
โอนไปอสังหาริมทรัพย์									
เพื่อการลงทุน	-	-	(20)	-	(62)	-	-	-	(82)
โอนไปสินทรัพย์									
หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	(2,474)	-	-	-	(2,474)
31 ธันวาคม 2566	-	775,545	535,249	18,304	142,918	191,252	43,814	-	1,707,082
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2565	-	157,775	537,732	166	9,020	33,231	10,926	7,656	756,506
31 ธันวาคม 2566	-	139,703	481,352	2,562	8,077	27,029	11,438	9,159	679,320
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2565 (85 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									92,382
2566 (73 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									88,214

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีอาคาร ยานพาหนะและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 942 ล้านบาท (2565: 891 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของสิ่งปลูกสร้างและเรือที่ถูกจดจำนองเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคารคิดเป็นจำนวน 266 ล้านบาท (2565: 312 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 65 ล้านบาท 2565: 77 ล้านบาท)

ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำงานเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่บริษัทฯ ทำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2569 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สินทรัพย์มีมูลค่าตามบัญชีเท่ากับ 15 ล้านบาท (2565: 18 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ 15 ล้านบาท 2565: 18 ล้านบาท)

16. สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีอายุสัญญาระหว่าง 3 - 30 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	อุปกรณ์สำนักงาน	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	2,078,372	128,999	1,155	290	2,208,816
เพิ่มขึ้น	-	-	2,328	100	2,428
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(279,475)	(9,860)	(809)	(113)	(290,257)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	1,798,897	119,139	2,674	277	1,920,987
เพิ่มขึ้น	11,374	7,264	2,268	-	20,906
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(5,825)	-	-	-	(5,825)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	-	(123,967)	-	-	(123,967)
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(275,275)	(2,436)	(1,624)	(136)	(279,471)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	1,529,171	-	3,318	141	1,532,630

บริษัทฯ ได้นำสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	2,654,155	2,737,043
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(538,150)	(493,538)
รวม	2,116,005	2,243,505
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(371,247)	(296,735)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,744,758	1,946,770

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	2,243,505	2,465,373
เพิ่มขึ้น	246,790	2,428
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(5,825)	-
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(136,063)	-
ดอกเบี้ยที่รับรู้	72,867	80,678
จ่ายค่าเช่า	(305,269)	(304,974)
ยอดคงเหลือปลายปี	2,116,005	2,243,505

การวิเคราะห์การครบกำหนดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าเกิดเพียงข้อมูลอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 37.1 ภายใต้วหัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของการเช่าหรือขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	279,471	290,257	279,471	290,257
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	72,867	80,678	72,867	80,678
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น	654	396	-	-
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าซื้อสินทรัพย์อ้างอิง				
มีมูลค่าต่ำ	1,166	1,379	802	783

ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทที่มีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 307 ล้านบาท (2565: 307 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 306 ล้านบาท 2565: 306 ล้านบาท) ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาเช่าซื้อสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ทั้งนี้ กระแสเงินสดจ่ายในอนาคตเกี่ยวกับสัญญาเช่านอกเหนือจากส่วนที่บันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบแสดงฐานะการเงินได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.1

17. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	MOR	1,419	-	-	-
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	MLR - 2.00	25,000	25,000	-	-
รวม		26,419	25,000	-	-

วงเงินเงินกู้ยืมระยะสั้นของบริษัทย่อยกำกับประกันโดยการจำนองสินทรัพย์บางส่วนของบริษัทย่อย และกำกับประกันโดยผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ตั๋วสัญญาใช้เงินดังกล่าวจะครบกำหนดชำระในเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม 2567 (2565: เดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม 2566)

18. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	19,832	35,630	18,654	34,193
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	38,768	37,624	38,768	37,624
เจ้าหนี้อื่น	15,827	10,683	8,623	4,800
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	74,430	83,937	66,045	76,617

19. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

ลำดับที่	เงินกู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	การชำระคืน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
				2566	2565	2566	2565
1	163,000	MLR - 1.75 ถึง MLR - 2.00	ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยทุกสิ้น เดือนเริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนตุลาคม 2571	148,720	163,000	-	-
2	138,800	ปีที่ 1 - 4 ร้อยละ 3.00 และปีที่ 5 เป็นต้น ไป MLR - 1.75	ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยทุกสิ้น เดือนเริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2566 ถึงเดือนกรกฎาคม 2572	129,150	138,800	129,150	138,800
3	460,000	ปีที่ 1 - 4 ร้อยละ 3.00 และปีที่ 5 เป็นต้น ไป MLR - 1.75	ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยทุกสิ้น เดือนเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงเดือนมกราคม 2569	159,700	109,500	159,700	109,500
รวมเงินกู้ระยะยาว				437,570	411,300	288,850	248,300
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย				(631)	(1,157)	(631)	(1,157)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ				436,939	410,143	288,219	247,143
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				(125,734)	(60,425)	(99,574)	(41,345)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				311,205	349,718	188,645	205,798

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	410,143	163,000	247,143	-
บวก: กู้เพิ่ม	63,000	248,300	63,000	248,300
ค่าตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	526	-	526	-
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(36,730)	-	(22,450)	-
จ่ายชำระค่าธรรมเนียมทางการเงิน	-	(1,157)	-	(1,157)
ยอดคงเหลือปลายปี	436,939	410,143	288,219	247,143

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงิน 351 ล้านบาท (2566: ไม่มี) (เฉพาะบริษัทฯ: 351 ล้านบาท (2566: ไม่มี))

วงเงิน 163 ล้านบาทของบริษัทย่อย

วงเงินกู้ของบริษัทย่อยค้ำประกัน โดยการจำนองสินทรัพย์บางส่วนของบริษัทย่อยและค้ำประกันโดยผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น

ในปี 2564 บริษัทย่อยได้ทำบันทึกข้อตกลงชะลอการชำระหนี้เงินกู้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวนสองครั้ง โดยสถาบันการเงินได้ขยายเวลาการชำระคืนเงินกู้งวดแรกจากเดิมในเดือนพฤษภาคม 2564 เป็นเดือนพฤษภาคม 2565

ในปี 2565 บริษัทย่อยได้ทำบันทึกข้อตกลงชะลอการชำระหนี้เงินกู้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวนหนึ่งครั้ง โดยสถาบันการเงินได้ขยายเวลาการชำระคืนเงินกู้งวดแรกจากเดิมในเดือนพฤษภาคม 2565 เป็นเดือนมกราคม 2566

ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 บริษัทย่อยได้ทำบันทึกข้อตกลงชะลอการชำระหนี้เงินกู้ฉบับที่สี่เพื่อขอลดการผ่อนชำระเงินต้นคืน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยไม่สามารถดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR) และอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (DE) ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาของวงเงินกู้ยืมระยะยาว ทำให้เงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นหนี้สินที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถามทันที อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยได้รับหนังสือผ่อนปรนการไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินดังกล่าวจากสถาบันการเงินดังกล่าวแล้ว ส่งผลให้ยอดคงเหลือของเงินกู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ยังคงถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเงินกู้

วงเงิน 139 ล้านบาท และวงเงิน 460 ล้านบาทของบริษัทฯ

ในเดือนกรกฎาคม 2565 บริษัทฯทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง สำหรับการซื้อที่ดินจำนวน 139 ล้านบาท และก่อสร้างคลังสินค้าของบริษัทฯ จำนวน 460 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืน 72 งวด และ 27 งวด ตามลำดับ งวดแรกในวันสุดท้ายของเดือนที่ 13 นับแต่เดือนที่มีการเบิกจ่ายเงินกู้งวดแรก และมีการค้ำประกันโดยการจำนองที่ดินและคลังสินค้าของบริษัทฯ ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น

20. เงินประกันรับ

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินประกันรับจากลูกค้าตามสัญญาการให้บริการท่าเทียบเรือและสัญญาบริการอื่น และเงินประกันรับจากผู้รับเหมาก่อสร้างโดยไม่คิดดอกเบี้ย และบริษัทฯจะจ่ายเงินประกันนี้ทั้งจำนวนหลังจากครบเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ซึ่งมีอายุระหว่าง 1 ปี ถึง 10 ปี โดยเงินประกันรับบางส่วนค้ำประกันโดยการวางหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯเป็นประกัน เงินประกันรับจำนวน 52 ล้านบาท (2565: 34 ล้านบาท) ซึ่งถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

21. สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ

บริษัทฯได้บันทึกสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตที่บริษัทฯต้องจ่ายให้กับ กทท. ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากสำรองดังกล่าวจะรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงินในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและบันทึกเพิ่มไว้ในสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ ค่าตอบแทนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนโดยแสดงรวมอยู่ใน “ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย”

22. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าตอบแทนการทำเรือค้างจ่าย	179,767	175,232	179,767	175,232
ค่าโบนัสค้างจ่าย	28,140	20,460	28,140	20,460
อื่น ๆ	16,041	15,063	12,442	11,344
รวม	223,948	210,755	220,349	207,036

23. ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอนต้นปี	32,198	31,200
ต้นทุนดอกเบี้ย	997	998
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอนปลายปี	33,195	32,198

บริษัทฯ รับรู้ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอนโกดังสินค้าของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ มีภาระผูกพันในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างก่อนส่งมอบคืนที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า

24. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินทดรองพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	50,348	42,216	49,391	41,252
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,606	3,149	2,535	3,156
ต้นทุนดอกเบี้ย	753	460	753	460
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐาน				
ด้านประชากรศาสตร์	-	2,620	-	2,620
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านการเงิน	-	(4,473)	-	(4,473)
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์				
ประสบการณ์	-	6,665	-	6,665
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(1,541)	(289)	(1,541)	(289)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	52,166	50,348	51,138	49,391

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 19 ล้านบาท (2565: จำนวน 20 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 19 ล้านบาท 2565: 20 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 9 ปี (2565: 9 ปี) (เฉพาะบริษัทฯ: 9 ปี 2565: 9 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
อัตราคิดลด	2.49 - 3.97	2.49 - 3.97	2.49 - 2.52	2.49 - 2.52
อัตราการขึ้นเงินเดือน	300 - 5.00	3.00 - 5.00	5.00	5.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	2.87 - 17.19	2.87 - 17.19	2.87 - 17.19	2.87 - 17.19

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม							
	2566				2565			
	เพิ่มขึ้น		ลดลง		เพิ่มขึ้น		ลดลง	
	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)
อัตราคิดลด	0.5	(1.4)	0.5	1.5	0.5	(1.4)	0.5	1.4
อัตราการขึ้นเงินเดือน	1.0	3.0	1.0	(2.6)	1.0	2.7	1.0	(2.4)
อัตราการเปลี่ยนแปลง ในจำนวนพนักงาน	20.0	(2.0)	20.0	2.2	20.0	(1.8)	20.0	2.0

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	2565				2564			
	เพิ่มขึ้น		ลดลง		เพิ่มขึ้น		ลดลง	
	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)
อัตราคิดลด	0.5	(1.4)	0.5	1.5	0.5	(1.4)	0.5	1.5
อัตราการขึ้นเงินเดือน	1.0	2.9	1.0	(2.6)	1.0	2.6	1.0	(2.3)
อัตราการเปลี่ยนแปลง ในจำนวนพนักงาน	20.0	(2.0)	20.0	2.2	20.0	(1.8)	20.0	2.0

25. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ โดยบริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

26. รายได้ทางการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายได้ดอกเบี้ยจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคา				
ทุนตัดจำหน่าย	18,374	9,342	18,373	9,341
ดอกเบี้ยรับจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	8,919	7,290	8,919	7,290
ดอกเบี้ยรับอื่น	3	113	3	113
รวม	27,296	16,745	27,295	16,744

27. ต้นทุนทางการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	23,408	10,045	8,097	1,883
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	69,946	80,678	69,946	80,678
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของสิทธิการบริหารท่าเทียบเรือ	5,555	7,363	5,555	7,363
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของต้นทุนรื้อถอน	997	997	997	997
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินประกัน	1,756	1,756	1,756	1,756
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยอื่น	753	460	753	460
รวม	102,415	101,299	87,104	93,137

28. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าและค่าตอบแทนการทำเรือ	176,865	155,499	175,961	154,502
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	499,399	471,882	480,806	463,006
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ของพนักงาน	155,149	133,094	130,862	119,482

29. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	133,175	92,936	133,175	92,936
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(6,355)	(13,954)	(6,355)	(13,954)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	126,820	78,982	126,820	78,982

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไรขาดทุนจาก การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	962	-	962

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	563,822	287,558	585,456	364,933
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล (ร้อยละ)	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	112,764	57,512	117,091	72,987
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วม	(13,143)	4,200	-	-
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	516	727	445	632
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(280)	(468)	(280)	(468)
รายได้ที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้	-	-	(7,561)	(7,909)
ผลขาดทุนทางภาษีที่คาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์	25,983	17,271	-	-
ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	-	15,300	14,000
อื่นๆ	980	(260)	1,825	(260)
รวม	14,056	21,470	9,729	5,995
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	126,820	78,982	126,820	78,982

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	11,534	10,655
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริหารท่าเทียบเรือ	1,539	804
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	4,707	4,300
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	10,228	9,878
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน	2,781	1,972
สัญญาเช่า	76,864	74,094
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	257	-
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	107,910	101,703
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(105)	(231)
ค่านายหน้าจ่ายล่วงหน้า	-	(22)
รวมหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(105)	(253)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	107,805	101,450

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวนรวม 306 ล้านบาท (2565: 180 ล้านบาท) ที่ไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากบริษัทย่อยพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทย่อยอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้ โดยรายละเอียดวันสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ของรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ดังกล่าวแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	2566	2565
31 ธันวาคม 2566	-	3
31 ธันวาคม 2567	5	5
31 ธันวาคม 2568	8	8
31 ธันวาคม 2569	60	60
31 ธันวาคม 2570	23	23
31 ธันวาคม 2571	53	-
14 พฤศจิกายน 2577	156	80
	<u>305</u>	<u>179</u>

30. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทย่อยได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 64-0304-1-00-1-0 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564)

รายได้ของบริษัทย่อยจำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)					
	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้จากการให้บริการ	10,792	6,558	1,204	125	11,996	6,683
รวมรายได้จากการให้บริการ	<u>10,792</u>	<u>6,558</u>	<u>1,204</u>	<u>125</u>	<u>11,996</u>	<u>6,683</u>

31. กำไรต่อหุ้น

31. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไรสำหรับปี (พันบาท)	500,918	251,123	458,636	285,951
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	1,240,000	1,240,000	1,240,000	1,240,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.40	0.20	0.37	0.23

32. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน กลุ่มบริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนงานการให้บริการพื้นที่คลังสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ
- ส่วนงานการให้บริการเรือขนส่ง

กลุ่มบริษัทไม่มีการรวมส่วนงานดำเนินงานเป็นส่วนงาน และ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงานข้างต้น โดยแต่ละส่วนงานมีรูปแบบการจําแนกรายได้ที่ไม่แตกต่างกัน

ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน กลุ่มบริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้ และกำไรของส่วนงานของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ทำเทียบเรือและ บริการเกี่ยวเนื่อง		คลังสินค้า		เรือขนส่ง		รวมส่วนงาน	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้								
รายได้จากลูกค้าภายนอก	1,375	1,110	360	333	11	7	1,746	1,450
ผลการดำเนินงาน								
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	667	422	167	187	(77)	(63)	757	546
รายได้ทางการเงิน							27	17
รายได้อื่น							17	6
ต้นทุนทางการเงิน							(102)	(101)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จาก เงินลงทุนในบริษัทร่วม							66	(21)
ผลขาดทุนจากการลงทุน							(8)	(4)
ค่าใช้จ่ายอื่น							(193)	(155)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้							564	288
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้							(127)	(79)
กำไรสุทธิสำหรับปี							437	209

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เกี่ยวข้องกับส่วนงานทำเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่อง คลังสินค้า และเรือขนส่งดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2566	2565
ทำเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่อง	303	321
คลังสินค้า	165	127
เรือขนส่ง	18	8
รวม	486	456

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียวคือ ประเทศไทย ดังนั้น รายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่อันดับสามรายเป็นจำนวนเงิน 331 ล้านบาท 244 ล้านบาท และ 211 ล้านบาท (2565: มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่อันดับสามรายเป็นจำนวนเงิน 262 ล้านบาท 242 ล้านบาท และ 159 ล้านบาท) ซึ่งมาจากส่วนงานทำเทียบเรือ

33. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 - 12 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2566 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 7 ล้านบาท (2565: 7 ล้านบาท)

34. เงินปันผล

เงินปันผลจ่าย	อนุมัติโดย	เงินปัน ผลรวม	เงินปันผล ต่อหุ้น	กำหนดจ่าย เงินปันผล
		(พันบาท)	(บาทต่อหุ้น)	
เงินปันผลปี 2564	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2565	198,400	0.16	26 พฤษภาคม 2565
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2565		198,400	0.16	
เงินปันผลปี 2565	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2566	272,800	0.22	25 พฤษภาคม 2566
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2566		272,800	0.22	

35. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

35.1 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีค่าเช่าจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าที่บอกเลิกไม่ได้ซึ่งเป็นสัญญาเช่าระยะสั้น หรือสัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำจำนวน 2 ล้านบาท (2565: 3 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 0.2 ล้านบาท 2565: 0.4 ล้านบาท)

35.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวน 779 ล้านบาท (2565: 39 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 779 ล้านบาท 2565: 39 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการก่อสร้างคลังสินค้า และติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์บนหลังคา

35.3 การค้ำประกัน

- (1) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯค้ำประกันวงเงินกู้ให้แก่บริษัทย่อยในวงเงิน 97 ล้านบาท (2565: 97 ล้านบาท)
- (2) กลุ่มบริษัทมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามกลุ่มบริษัท ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของกลุ่มบริษัทดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ค้ำประกันสำหรับ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
การจ่ายชำระค่าตอบแทนตามสัญญาลงทุน ก่อสร้างบริหารและประกอบการท่าเรือ สินค้ากอง เอ.5	73	73	73	73
การจ่ายชำระค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่ดิน	109	108	109	108
การจ่ายคืนเงินประกันรับ	60	60	60	60
การใช้ไฟฟ้าและอื่นๆ	6	5	4	3
รวม	248	246	246	244

กลุ่มบริษัทได้มอบสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาและจดจำนองสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าบางแปลงเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินหนังสือค้ำประกันดังกล่าว

35.4 คดีความ

ก) เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯเป็นโจทก์ยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ขอให้ศาลฯบังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัทฯ

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิด เรียกค่าเสียหายถึงวันฟ้อง 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทฯจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม. ครบถ้วนหรือให้บริษัทฯใช้ราคาทรัพย์สินรวมมูลค่า 2,679 ล้านบาท แก่ กทม. ในขณะเดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราว แต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาท แก่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯได้มีคำพิพากษาว่า รถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัทฯซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทฯเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัทฯ ทั้งนี้เมื่อบริษัทฯได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้นั้นพร้อมกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แก่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้าดังกล่าวมามอบให้บริษัทฯแต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริษัทฯเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ที่นำไปตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม. จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัทฯ ศาลฯจึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัทฯ บริษัทฯได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่ กทม. ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทฯไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทฯไม่ได้รับอนุญาตให้มียุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาทรัพย์สิน ศาลฯมีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของกทม. กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์ และได้ยื่นคำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลฯมีคำสั่งยกคำร้องของกทม. ดังนั้นกทม.จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลฯขึ้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563

บริษัทฯ ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านอุทธรณ์ของ กทม. ที่เกี่ยวข้องกับคำร้องขอให้ศาลกำหนดวิธีการ
คุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ยื่นคำแก้
อุทธรณ์คัดค้านคำฟ้องอุทธรณ์ของ กทม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

ต่อมาเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2564 ศาลชั้นต้นได้อ่านคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ให้ กทม. ชำระเงิน
ค่าภาระรวม 1,040,803,382 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีในต้นเงิน 972,719,049 บาท
นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัทฯ กับค่าภาระ
ฝากสินค้าเข้าเป็นรายวันพร้อมภาษีมูลค่าเพิ่มอีกวันละ 272,817.90 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่
26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่าจะกม. จะนำสินค้าพิพาท (รถดับเพลิง) ทั้งหมดออกไปจากพื้นที่
ท่าเทียบเรือของบริษัทฯ กทม. ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตฎีกาพร้อมกับคำฟ้องฎีกาต่อศาลเมื่อวันที่
3 พฤศจิกายน 2564 บริษัทฯ ได้ยื่นคำคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ศาลฯ ได้อ่านคำสั่งศาลฎีกา โดยอนุญาตให้ฎีกาได้ยกเว้นประเด็นฟ้องชำ
และอายุความ ต่อมากรุงเทพมหานคร ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งไม่อนุญาตฎีกา ซึ่งทนายความของบริษัทฯ
ได้ยื่นคำคัดค้านอุทธรณ์คำสั่งแล้ว

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2566 ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางได้อ่านคำสั่งศาล
ฎีกายกคำร้องอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาลฎีกาที่ได้รับฎีกาของ กทม. ประเด็นฟ้องโจทก์เป็นฟ้องชำ และ
ขาดอายุความ

- ข) เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563 บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็น
โจทก์ยื่นฟ้องบริษัทฯ ต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ (“ศาลฯ”) ในข้อหาฝากทรัพย์สิน เก็บของในคลังสินค้า
ประกันภัย รับช่วงสิทธิ เรียกค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าทุนทรัพย์จำนวน 19 ล้านบาท ต่อมาศาลฯ ได้อนุมัติให้
บริษัทประกันภัยของบริษัทฯ เข้าเป็นจำเลยร่วมในคดี

เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ (“ศาลฯ”) ได้มีคำพิพากษายกฟ้อง อย่างไรก็ตาม โจทก์มี
สิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์ได้ คดีความจึงยังไม่สิ้นสุด

บริษัทฯ มีการทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินกับบริษัทประกันภัยหลายแห่งสำหรับความเสียหายที่
เกิดขึ้น กอปรกับสัญญาประกันค่าเป็นเพียงสัญญาให้บริการพื้นที่ มิใช่สัญญาประกันฝากทรัพย์สิน

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะไม่ได้รับความเสียหายจากคดีดังกล่าว บริษัทฯ จึงไม่ได้
บันทึกสำรองสำหรับผลเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากคดีไว้ในบัญชี

36. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
พันธบัตรรัฐบาล	-	33	-	33
หุ้นกู้	-	366	-	366
หน่วยลงทุน	-	86	-	86
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	67	-	-	67
ตราสารทุนที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	-	-	1	1

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
พันธบัตรรัฐบาล	-	33	-	33
หุ้นกู้	-	366	-	366
หน่วยลงทุน	-	86	-	86
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	67	-	-	67

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
พันธบัตรรัฐบาล	-	18	-	18
หุ้นกู้	-	370	-	370
หน่วยลงทุน	-	102	-	102
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	59	-	-	59

37. เครื่องมือทางการเงิน

37.1 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เงินลงทุน เจ้าหนี้การค้า หนี้สินตามสัญญาเช่า เงินประกันรับ ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานทำเทียบเรือ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า และเงินฝากกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม จึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ และการให้บริการกับลูกค้ารายใหญ่มักจะมีการขอรับเงินประกันล่วงหน้า

กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน โดยจัดกลุ่มลูกค้าตามประเภทของลูกค้าและอันดับความน่าเชื่อถือของลูกค้า การคำนวณผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนึงถึงมูลค่าของเงินตามเวลาและข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มียู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคตโดยทั่วไป กลุ่มบริษัทจะตัดจำหน่ายลูกหนี้การค้าออกจากบัญชีหากลูกหนี้หนี้ค้างชำระเกินกว่าหนึ่งปี และกลุ่มบริษัทไม่ได้มีการดำเนินการตามกฎหมายกับลูกหนี้รายดังกล่าว

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อจะถูกสอบทาน โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีและอาจมีการปรับปรุงในระหว่างปีขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารของกลุ่มบริษัท การกำหนดวงเงินดังกล่าวเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของการกระจุกตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิดนัดชำระของคู่สัญญา

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารหนี้ไม่สูงมากนักเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมิน โดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของกลุ่มบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566						
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย	
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาดลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยที่แท้จริง	(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	334	1	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	151	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	881	-	229	-	554	0.50 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	74	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	99	120	-	218	-	หมายเหตุ 19
เงินประกันรับ	-	-	51	-	133	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	75	-	-	-	149	2.72
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญา						
สัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	-	99	-	-	-	2.72
หนี้สินตามสัญญาเช่า	371	679	1,066	-	-	2.72 - 6.40

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565						
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย	
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาดลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยที่แท้จริง	(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	211	1	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	146	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	689	-	233	-	551	0.50 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	84	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	22	157	-	231	-	หมายเหตุ 19
เงินประกันรับ	-	-	49	-	83	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	67	-	-	-	144	2.72
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญา						
สัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	-	174	-	-	-	2.72
หนี้สินตามสัญญาเช่า	297	823	1,124	-	-	2.72 - 6.40

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	334	1	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	151	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	881	-	229	-	552	0.50 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	66	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	99	120	-	69	-	หมายเหตุ 19
เงินประกันรับ	-	-	51	-	133	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	75	-	-	-	145	2.72
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญา						
สัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	-	99	-	-	-	2.72
หนี้สินตามสัญญาเช่า	371	679	1,066	-	-	2.72 - 6.40

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาดาลด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	210	1	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	148	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	689	-	233	-	549	0.50 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	77	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	22	157	-	68	-	หมายเหตุ 19
เงินประกันรับ	-	-	49	-	83	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	67	-	-	-	140	2.72
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญา						
สัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	-	174	-	-	-	2.72
หนี้สินตามสัญญาเช่า	297	823	1,124	-	-	2.72 - 6.40

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีการติดตามความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่องอย่างใกล้ชิด โดยมีการจัดทำประมาณการเงินสด และวางแผนการชำระหนี้ของกลุ่มบริษัทอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีหนี้สิน ประมาณร้อยละ 32 ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีทั้งหมดของหนี้สิน ดังกล่าวที่แสดงอยู่ในงบการเงิน (2565: ร้อยละ 24) (เฉพาะบริษัทฯ: ร้อยละ 28 2565: ร้อยละ 22) กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งของเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
หนี้สินทางการเงิน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น					
จากสถาบันการเงิน	-	27	-	-	27
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	75	-	-	75
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	141	323	14	478
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	224	-	-	224
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน					
บริการทำเทียบเรือ	-	-	100	-	100
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	443	894	1,317	2,654
เงินประกันรับ	-	52	67	62	181
รวม	-	962	1,384	1,393	3,739

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565					
	ไม่เกิน		มากกว่า		
เมื่อทวงถาม	1 ปี	1 - 5 ปี	5 ปี	รวม	
หนี้สินทางการเงิน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	26	-	26	
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	84	-	84	
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	58	326	78	462
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	211	-	-	211
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน					
บริการท่าเทียบเรือ	-	-	179	-	179
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	370	1,042	1,325	2,737
เงินประกันรับ	-	34	47	48	129
รวม	-	783	1,594	1,451	3,828

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566				
	ไม่เกิน		มากกว่า		
เมื่อทวงถาม	1 ปี	1 - 5 ปี	5 ปี	รวม	
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	66	-	-	66
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	107	185	14	306
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	220	-	-	220
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน					
บริการท่าเทียบเรือ	-	100	-	-	100
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	443	894	1,317	2,654
เงินประกันรับ	-	52	67	62	181
รวม	-	988	1,146	1,393	3,527

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	77	-	-	77
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	32	206	38	276
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	207	-	-	207
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน					
บริการท่าเทียบเรือ	-	-	179	-	179
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	370	1,042	1,325	2,737
เงินประกันรับ	-	34	47	48	129
รวม	-	720	1,474	1,411	3,605

37.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

กลุ่มบริษัทมีวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ดังนี้

- ก) สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้ เจ้าหนี้และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- ข) เงินลงทุนในตราสารหนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด
- ค) เงินลงทุนในตราสารทุนแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรืออ้างอิงจากแบบจำลองราคาที่ได้รับ การยอมรับโดยทั่วไปในกรณีที่ไม่มีราคาตลาด
- ง) มูลค่ายุติธรรมของเงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาดมีมูลค่าโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

38. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัท คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.02:1 (2565: 1.07:1) และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.86:1 (2565: 0.93:1)

39. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้บริษัทฯจ่ายเงินปันผล สำหรับผลประกอบการปี 2566 ในอัตราหุ้นละ 0.36 บาท คิดเป็นจำนวน 446.4 ล้านบาท โดยที่มติดังกล่าวจะนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

40. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
ส่วนที่ 1	การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน	
1	โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท	
1.1	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	40
1.1.1	วิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์และเป้าหมาย	10-11,12-13
1.1.2	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ	16-19
1.1.3	การใช้เงินที่ได้จากการระดมทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือไม่	N/A
1.1.4	ข้อผูกพันที่บริษัทให้คำมั่นไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และ/หรือเงื่อนไขการอนุญาตของสำนักงาน (ถ้ามี)	N/A
1.1.5	ชื่อ สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ประเภทธุรกิจ เลขทะเบียนบริษัท โทรศัพท์ โทรสาร เว็บไซต์ บริษัท (ถ้ามี) จำนวนและชนิดของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท	70
1.2	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	40-61
1.2.1	โครงสร้างรายได้	41
1.2.2	ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์	41
(1)	ลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ	42-47,49,51
(2)	การตลาดและการแข่งขัน	53-61
(3)	การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ	48-51,53
(4)	ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	62-67
(5)	งานที่ยังไม่ส่งมอบ	N/A
1.3	โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท	38
1.3.1	โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท	38
1.3.2	สาเหตุของบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมรวมกันเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงของบริษัทดังกล่าว	38
1.3.3	ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่	40,73
1.3.4	ผู้ถือหุ้น	72-73
1.4	จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว	73
1.4.1	จำนวนหุ้นทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว	73
1.4.2	หุ้นประเภทอื่นที่มีสิทธิหรือเงื่อนไขแตกต่างจากหุ้นสามัญ	70,194
1.4.3	หุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพของบริษัท	194
1.5	การออกหลักทรัพย์อื่น	194
1.5.1	กรณีมีหลักทรัพย์แปลงสภาพ	N/A
1.5.2	กรณีมีตราสารหนี้	N/A
1.6	นโยบายการจ่ายเงินปันผล	194
2	การบริหารจัดการความเสี่ยง	
2.1	นโยบายและแผนการบริหารความเสี่ยง	74
2.2	ปัจจัยความเสี่ยง	75-85

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
2.2.1	ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทหรือกลุ่มบริษัท	75-78
2.2.2	ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์สิน	75-78
2.2.3	ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ	N/A
3	การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน	
3.1	นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน	30
3.2	การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ (value chain)	88
3.2.1	ห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ	88
3.2.2	การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ	89-90
3.3	การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม	91-97
3.3.1	นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม	91
3.3.2	ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	91-97
3.4	การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม	97-105
3.4.1	นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม	97
3.4.2	ผลการดำเนินงานด้านสังคม	97-105
4	การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)	
4.1	วิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะการเงิน	184-187
4.2	ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต (forward looking)	187-188
4.3	ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	189-193,194
5	ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	
5.1	ข้อมูลทั่วไป	70-71
5.2	ข้อมูลสำคัญอื่น	71
5.2.1	ข้อมูลอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ	N/A
5.2.2	ข้อจำกัดของผู้ถือหุ้นในต่างประเทศ	73
5.3	ข้อพิพาททางกฎหมาย	71
5.4	ตลาดรอง	N/A
5.5	สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ (เฉพาะกรณีตราสารหนี้)	N/A
ส่วนที่ 2	การกำกับดูแลกิจการ	
6	นโยบายการกำกับดูแลกิจการ	
6.1	นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ	110-118
6.1.1	นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับคณะกรรมการ	118-122
6.1.2	นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย	110-118
6.2	จรรยาบรรณธุรกิจ	123
6.3	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา	110

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
6.3.1	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญเกี่ยวกับการทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการ หรือกฎบัตรคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา	110,123-124
6.3.2	การปฏิบัติในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี	123-124
7	โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่น ๆ	
7.1	โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ	136-137
7.2	ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ	136-137
7.2.1	องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท	140-143
7.2.2	ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล	136-137, 150-166, 174-175
7.2.3	บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ	137-138
7.3	ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย	140-143
7.3.1	โครงสร้างกรรมการ	39,136-137
7.3.2	รายชื่อของคณะกรรมการชุดย่อย	140-143
7.4	ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร	166-171
7.4.1	รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร	138
7.4.2	นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน กรรมการบริหารและผู้บริหาร	146
7.4.3	ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหารและผู้บริหาร	145-146
7.5	ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน	178-181
7.6	ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ	71
7.6.1	เลขานุการบริษัท ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี หัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)	71,131,139,172-173
7.6.2	หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์	71
7.6.3	ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	131
7.6.4	ในกรณีที่บริษัทต่างประเทศ หรือบริษัทไทยที่เป็น holding company ให้ระบุรายชื่อตัวแทนและข้อมูลในการติดต่อเพื่อประสานงานในประเทศไทย	N/A
8	รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ	
8.1	สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา	20-21
8.1.1	การสรรหา กรรมการ กรรมการอิสระและผู้บริหารระดับสูงสุด และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ	133,148-149
8.1.2	การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล	144-145
8.1.3	การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (shareholders' agreement) (ถ้ามี)	132
8.1.4	การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ	125-129

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
(1)	การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์	126-127
(2)	การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์	125-126
(3)	การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน	129
(4)	การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)	128
8.2	รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ	24-25
8.2.1	จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุม	24
8.2.2	ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ	24-25
8.3	สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการชุดย่อยอื่นๆ	26-27,28-29
8.3.1	จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุม	26,28
8.3.2	ผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการชุดย่อย	26-27,28-29
9	การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน	
9.1	การควบคุมภายใน	130-131
9.1.1	ความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายใน	130
9.1.2	มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน	130
9.1.3	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบกรณีต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท	N/A
9.1.4	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบว่าได้ดูแลให้ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในมีวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ การอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่	24,130
9.1.5	แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายใน ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบหรือไม่	130
9.2	รายการระหว่างกัน (ถ้ามี)	196-201
9.2.1	รายการระหว่างกัน	196-201
9.2.2	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน	196-201
9.2.3	นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต	202-203
9.2.4	เหตุผลที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เกินกว่า 10% แทนการถือหุ้นของบริษัทโดยตรง	38,66
ส่วนที่ 3	งบการเงิน	
ส่วนที่ 4	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	สำหรับบริษัทที่ไม่ใช่ บริษัทจดทะเบียน เท่านั้น
เอกสาร แนบ 1	- รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท - ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง	150-173 174-175
เอกสาร แนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อยที่มีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตาม งบกำไรขาดทุนรวมของปีบัญชีล่าสุด	175

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
เอกสาร แนบ 3	รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท	131,173
เอกสาร แนบ 4	การประเมินราคาทรัพย์สิน	N/A
เอกสาร แนบ 5	นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็ม กฎบัตรของคณะกรรมการและกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย	อ้างอิงหัวข้อ “การพัฒนาที่ยั่งยืน” www.namyongterminal.com

หมายเหตุ : N/A หมายถึง เป็นข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท



